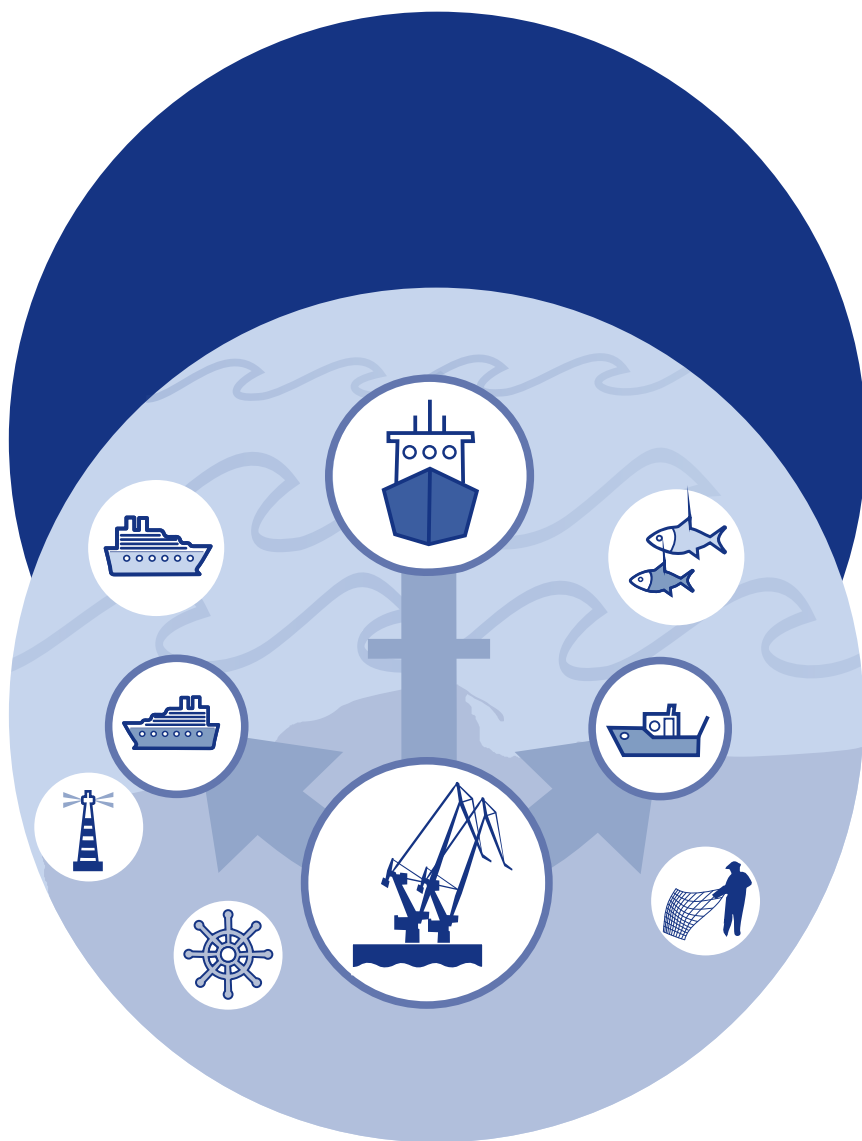


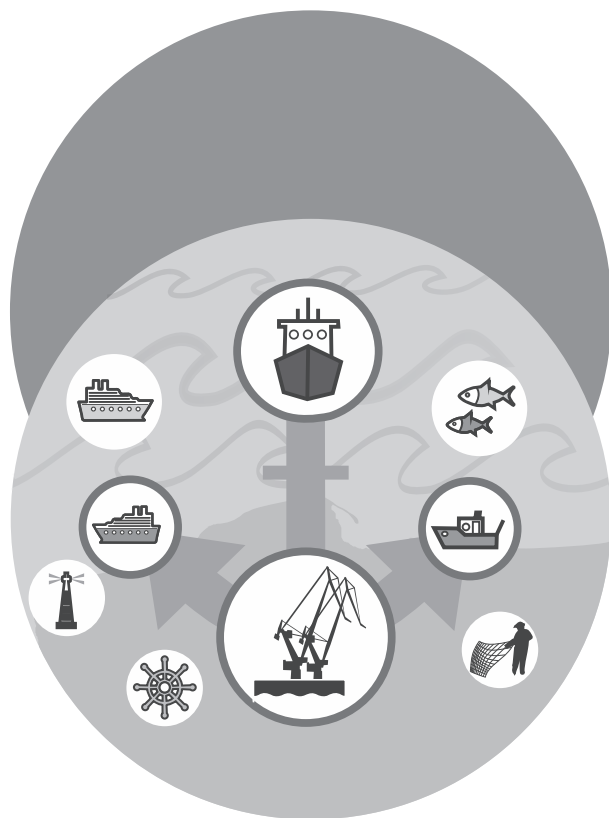
2022



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

2022



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2022

Komitet Redakcyjny Głównego Urzędu Statystycznego

Editorial Board of Statistics Poland

Przewodniczący, Redaktor Główny

President, Editor-in-Chief

Dominik Rozkrut

Członkowie

Members

Ewa Adach-Stankiewicz, Emilia Andrzejczak, Renata Bielak, Monika Bieniek, Mirosław Błażej,
Ewa Kamińska-Gawryluk, Piotr Łysoń, Magdalena Mojsiewicz, Anita Perzyna, Dominika Rogalińska, Dorota Szałtys,
Wojciech Szuchta, Katarzyna Walkowska, Małgorzata Węglowska (sekretarz secretary), Halina Woźniak,
Anna Wróblewska, Agnieszka Zgierska

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bilska, Jolanta Janik, Agnieszka Kamińska, Katarzyna Makiewicz, Artur Niewiarowski,
Marzena Rodziewicz

pod kierunkiem

supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

WSPÓŁPRACA MERYTORYCZNA

IN COOPERATION WITH

Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku, Morski Instytut Rybacki w Gdyni

Maritime Advanced Research Centre in Gdansk, National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia

Skład

Typesetting

Jerzy Karolak

Opracowanie graficzne

Graphics

Katarzyna Karolak

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing the SP data please indicate source

ISSN 0079–2667

Publikacja dostępna na stronie

Publication available on website

stat.gov.pl

PRZEDMOWA

Porty morskie odgrywają istotne znaczenie w rozwoju społeczno-gospodarczym państwa i stanowią ważny element międzynarodowego łańcucha dostaw. Polskie porty morskie stają się coraz bardziej konkurencyjne, a program ich rozwoju określa *Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)*.

Z przyjemnością przekazujemy Państwu kolejne wydanie Rocznika Statystycznego Gospodarki Morskiej. Niniejsze opracowanie zredagowane w Ośrodku Statystyki Morskiej Urzędu Statystycznego w Szczecinie, przy współpracy z Głównym Urzędem Statystycznym prezentuje wybrane wskaźniki charakteryzujące działalność podstawowych sektorów gospodarki morskiej, do których zalicza się eksploatację portów morskich, żeglugę morską, przemysł stoczniowy, rybołówstwo, turystykę morską i przybrzeżną oraz funkcjonowanie ośrodków naukowo-badawczych w latach 2018-2021.

Przekazując do rąk Państwa Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2022 pragniemy wyrazić podziękowanie wszystkim osobom i instytucjom za dotychczasowe opinie oraz będziemy wdzięczni za dalsze przekazywanie uwag dotyczących zakresu tematycznego oraz komentarzy i wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań i prezentacji wyników nt. gospodarki morskiej w Polsce..

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2022 r.

PREFACE

The seaports play a crucial role in the social and economic development of the state and they are basic for the international supply chain. The Polish seaports are becoming increasingly competitive and the programme for their development is set out in the *Transport Development Strategy to 2020 (with an outlook to 2030)*.

We are pleased to present you the subsequent edition of the Statistical Yearbook of Maritime Economy. Drawn in the cooperation with Statistics Poland, by Maritime Statistics Centre, Statistical Office in Szczecin, this edition presents selected indicators characterising the activities of the main sectors of the maritime economy, which include the operation of seaports, shipping, shipbuilding, fishing, maritime and coastal tourism and the operation of research and development centres in the years 2018-2021.

While handing over the Statistical Yearbook of Maritime Economy 2022, we would like to express our gratitude to every person or institution for their previous opinions and we would be grateful for further remarks on the thematic scope as well as comments and conclusions, which may be used to improve the research and presentation of results concerning maritime economy in Poland.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner

President
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2022

SPIS RZECZY

Przedmowa
Spis rzeczy
Spis tablic
Spis wykresów
Objaśnienia znaków umownych. Skróty
Uwagi ogólne

Tablice przeglądowe

I. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej
II. Gospodarka morska na tle gospodarki narodowej
III. Gospodarka morska w województwach nadmorskich

Spis rozdziałów

1. Podmioty, pracujący, zatrudnienie i wynagrodzenia w podmiotach gospodarki morskiej
2. Inwestycje i środki trwale podmiotów gospodarki morskiej
3. Finanse podmiotów gospodarki morskiej
4. Porty morskie
5. Żegluga morska i przybrzeżna
6. Wypadki i ratownictwo morskie
7. Przemysł stoczniowy
8. Gospodarka rybna
9. Szkolnictwo morskie i nauka
10. Ochrona środowiska morskiego
11. Turystyka morska i przybrzeżna
12. Przegląd międzynarodowy

SPIS TABLIC

1. PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

Uwagi ogólne
Podmioty gospodarki morskiej
Pracujący
Podmioty według województw nadmorskich ..
Pracujący według województw nadmorskich ..
Podmioty według liczby pracujących
Pracujący według statusu zatrudnienia
Pracujący według sektorów własności

CONTENTS

Foreword	3–4
Contents	5
List of tables	5
List of charts	12
Symbols. Abbreviations	14
General notes	15

Review tables

I. Major data on maritime economy	20
II. Maritime economy against the background of national economy	26
III. Maritime economy in seaside voivodships	26

Chapters

1. Entities, employees, employment, remuneration in entities of maritime economy	29
2. Investments and fixed assets of maritime economy entities	53
3. Finances of maritime economy entities	64
4. Seaports	80
5. Maritime and coastal shipping	175
6. Marine accidents and salvage	193
7. Shipbuilding and shiprepair industry	201
8. Fishing economy	205
9. Maritime education and science	223
10. Marine environment protection	249
11. Maritime and coastal tourism	262
12. International review	316

LIST OF TABLES

1. ENTITIES, EMPLOYEES, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY

	tablica table	strona page
General notes	x	29
Maritime economy entities	1.1	33
Employed persons	1.2	34
Entities by seaside voivodships	1.3	36
Employed persons by seaside voivodships	1.4	39
Entities by number of employed persons	1.5	42
Employed persons by employment status	1.6	43
Employed persons by ownership sectors	1.7	43

		tablica table	strona page
Pracujący według rodzajów działalności	Employed persons by kind of activity	1.8	43
Pracownicy w pełnym i niepełnym wymiarze czasu pracy	Full and part – time employees	1.9	44
Przyjęcia do pracy	Hires	1.10	46
Zwolnienia z pracy	Dismissals	1.11	48
Przeciętne zatrudnienie	Average paid employment	1.12	50
Wynagrodzenia brutto	Gross wages and salaries	1.13	51
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ..	Average monthly gross wages and salaries	1.14	52
2. INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	2. INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES		
Uwagi ogólne	General notes	x	53
Nakłady inwestycyjne (ceny bieżące)	Investment outlays (current prices)	2.1	55
Źródła finansowania nakładów inwestycyjnych (ceny bieżące)	Sources for financing investment outlays (current prices)	2.2	56
Nakłady inwestycyjne na środki trwałe (ceny bieżące)	Investment outlays on fixed assets (current prices)	2.3	59
Stan i ruch środków trwałych – wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne)	Status and movement of fixed assets – gross value (current book-value prices)	2.4	60
Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych	Gross value and depreciation degree of fixed assets	2.5	62
3. FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	3. FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES		
Uwagi ogólne	General notes	x	64
Przychody z całokształtu działalności	Revenues from total activity	3.1	68
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	Costs of obtaining revenues from total activity ..	3.2	69
Wyniki finansowe	Financial results	3.3	70
Wybrane wskaźniki ekonomiczne	Selected economic indicators	3.4	74
Aktywa obrotowe	Current assets	3.5	75
Kapitały (fundusze) własne	Share equity (funds)	3.6	76
Zobowiązania	Liabilities	3.7	77
Przychody przedsiębiorstw żeglugi morskiej i przybrzeżnej ze sprzedaży usług	Revenues from sales of services in maritime and coastal shipping enterprises	3.8	78
Przychody ze sprzedaży usług przedsiębiorstw przeładunkowych w portach morskich	Revenues from sales of services in port cargo handling enterprises	3.9	78
4. PORTY MORSKIE	4. SEAPORTS		
Uwagi ogólne	General notes	x	80
Długość nabrzeży w portach morskich w 2021 r.	Lenght of seaport quays in 2021	4.1	83
Długość nabrzeży nowych i zmodernizowanych w głównych portach morskich	Lenght of new built and modernized quays in major seaports	4.2	83
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup ładunkowych oraz portów ..	Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and group as well as seaport	4.3	83
Miesięczne obroty ładunkowe w portach morskich	Monthly cargo traffic in seaports	4.4	95
Kontenery w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	International maritime traffic of containers by direction and seaport	4.5	98
Jednostki toczne w międzynarodowym obrocie morskim	Ro-ro units in international maritime traffic	4.6	99

	tablica table	strona page
Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	Transit traffic by type of transit, group of cargo and seaport	4.7 103
Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i głównych portów	Cargo transit traffic by type of transit and by countries and main ports	4.8 105
Obroty ładunkowe w portach morskich według kategorii ładunkowych oraz miejsca załadunku lub wyładunku	Cargo traffic in seaports by cargo category and place of loading or unloading	4.9 108
Obroty ładunkowe w portach morskich według kraju przewoźnika oraz bandery statku	Cargo traffic in seaports by country of carrier's company and flag	4.10 122
Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu	Cargo traffic in seaports in terms of short sea shipping	4.11 130
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup towarowych oraz portów w 2021 r.	Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and goods as well as seaport in 2021	4.12 140
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger movements in seaports	4.13 154
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży	International passenger movements in seaports by place of departure or destination	4.14 154
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports	4.15 158
Statki wchodzące do portów morskich według bander	Ship arrivals at seaports by flags	4.16 160
Statki wchodzące do portów morskich według typów statków w 2021 r.	Ship arrivals at seaports by ship type in 2021 ...	4.17 170
5. ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA	5. MARITIME AND COASTAL SHIPPING	
Uwagi ogólne	General notes	x 175
Stan i zmiany w morskiej flocie transportowej ..	Situation and changes to maritime cargo-carrying fleet	5.1 177
Morska flota transportowa	Maritime cargo-carrying fleet	5.2 177
Morska flota transportowa według rodzajów statków	Maritime cargo-carrying fleet by ship type	5.3 177
Statki do przewozu ładunków stałych według rodzajów	Maritime fleet for carriage of dry by cargo ship type	5.4 179
Morska flota transportowa według wieku statków	Maritime cargo-carrying fleet by age	5.5 180
Morska flota transportowa według zakresu automatyzacji i wyposażenia w urządzenia do łączności satelitarnej	Maritime cargo-carrying fleet by degree of automation and satellite communication system ...	5.6 181
Morska flota transportowa według grup nośności i bander	Cargo-carrying sea fleet by deadweight and flags	5.7 181
Morska flota transportowa według tytułu prawnego do dysponowania statkiem	Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship	5.8 183
Morska flota transportowa według udziału kapitału polskiego we własności statku	Cargo-carrying sea fleet by Polish ownership shares in capital in ship's property	5.9 184
Jachty pod Polską banderą według wieku i długości	Yachts under the Polish flag by age and length	5.10 185
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania ..	Maritime cargo transport by type and range of shipping	5.11 185
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	Maritime cargo transport by direction	5.12 186
Przewozy ładunków według grup	Cargo transport by groups	5.13 187
Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	Maritime transport in Polish foreign trade and transit	5.14 188

		tablica table	strona page
Przewozy pasażerów morską flotą transportową	Maritime passenger transport	5.15	188
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	Maritime passenger transport in international traffic	5.16	189
Międzynarodowe przewozy pasażerów promami w relacji z głównymi portami polskimi	International maritime ferry passenger movements to and from major Polish ports	5.17	189
Przewozy promami kierowców samochodów ciężarowych w komunikacji międzynarodowej	Transport of trucks drivers on ferries in international traffic	5.18	190
Stan i zmiany w przybrzeżnej flocie transportowej	Situation and changes of coastal transport fleet	5.19	190
Statki przybrzeżnej floty transportowej	Ships of coastal transport fleet	5.20	191
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według wieku	Ships of coastal transport fleet by age	5.21	191
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według pojemności brutto	Ships of coastal transport fleet by gross tonnage	5.22	192
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Maritime coastal transport of passenger	5.23	192
Przewozy pasażerów statkami przybrzeżnej floty transportowej pomiędzy portami polskimi	Coastal transport of passenger between Polish ports transport	5.24	192
6. WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE	6. MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE		
Uwagi ogólne	General notes	x	193
Liczba zgłoszonych wypadków według sposobu rozpatrzenia	Number of reported marine accidents by consideration	6.1	196
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type	6.2	196
Czynniki wywołujące wypadki i incydenty morskie	Maritime accidents and incidents inducers	6.3	196
Wypadki według typów statków	Accidents by ship type	6.4	196
Wypadki morskie według miejsc	Accidents by location	6.5	197
Przyczyny wypadków	Cause of accident	6.6	197
Jednostki ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa	Rescue vessels belonging to Maritime Search and Rescue Service	6.7	198
Akcje ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions by Maritime Search and Rescue Service	6.8	198
Akcje ratownicze prowadzone przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions carried out by Maritime Search and Rescue Service	6.9	199
Zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Hazardous incidents and pollution fought by the Maritime Search and Rescue Service	6.10	200
7. PRZEMYSŁ STOCZNIOWY	7. SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY		
Uwagi ogólne	General notes	x	201
Produkcja statków	Production of seagoing vessels	7.1	202
Produkcja statków według typów	Production by ship type	7.2	202
Portfel zamówień na statki	Ship order book	7.3	202
Portfel zamówień na statki według typów	Order book by ship type	7.4	203
Remonty statków	Ship repairs	7.5	203
Portfel zamówień na remonty	Ship repair order book	7.6	204
Produkcja pozostałych statków i części statków pełnomorskich	Production of other ships and sections for seagoing vessels	7.7	204

	tablica table	strona page
8. GOSPODARKA RYBNA		
Uwagi ogólne	x	205
Flota rybacka według sektorów własności i rodzajów statków	8.1	207
Trawlery dalekomorskie według wieku i typów w 2021 r.	8.2	207
Flota kutrowa według portów rejestracji	8.3	208
Flota kutrowa według wieku i długości statków	8.4	209
Flota rybacka wycofana z eksploatacji przy pomocy wsparcia publicznego według rodzajów i długości statków	8.5	210
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według gatunków i obszarów	8.6	211
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według statków i obszarów	8.7	213
Połowy ryb morskich i słodkowodnych w wodach morskich i śródlądowych	8.8	214
Połowy ryb morskich i bezkręgowców morskich według portu wylądunku	8.9	215
Produkcja wytworzona przetworów rybnych ...	8.10	215
Eksport i import ryb i bezkręgowców morskich według nomenklatury CN i wybranych krajów	8.11	216
9. SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA		
Uwagi ogólne	x	223
Uczniowie i absolwenci branżowych szkół I stopnia dla młodzieży	9.1	224
Uczniowie i absolwenci techników według zawodów dla młodzieży	9.2	225
Uczniowie i absolwenci szkół policealnych według zawodów	9.3	226
Studenci uczelni nadzorowanych przez Ministra Właściwego do spraw Gospodarki Morskiej według kierunków	9.4	227
Absolwenci uczelni nadzorowanych przez Ministra Właściwego do spraw Gospodarki według kierunków	9.5	232
Studenci kierunków morskich wybranych uczelni	9.6	238
Absolwenci kierunków morskich wybranych uczelni	9.7	242
Stopnie naukowe nadane na wydziałach wyższych uczelni związanych z gospodarką morską	9.8	246
Dyplomy oficerów statków morskich wydane przez urzędy morskie	9.9	247
Działalność badawcza i rozwojowa	9.10	248
8. FISHING ECONOMY		
General notes	x	205
Fishing fleet by ownership and ship type	8.1	207
Deep-sea trawlers by age and type in 2021	8.2	207
Cutter fleet by ports of registration	8.3	208
Cutter fleet by age and length of vessels	8.4	209
Fishing fleet withdrawn from service under the public aid scheme, by type and length of vessels	8.5	210
Fish and shellfish catches by species and areas	8.6	211
Fish and shellfish catches by ship type and areas	8.7	213
Sea and freshwater fish catches in sea and inland waters	8.8	214
Fish and shellfish catches by port of landing ...	8.9	215
Manufacture of fish processing products	8.10	215
Exports and imports of fish and shellfish by the combined nomenclature (CN) and selected countries	8.11	216
9. MARITIME EDUCATION AND SCIENCE		
General notes	x	223
Students and graduates of sectoral vet schools I stage for youth	9.1	224
Students and graduates of technical secondary schools by occupations for youth	9.2	225
Students and graduates of post-secondary schools by occupations	9.3	226
Students of heis (higher education institutions) supervised by the Minister Competent for Maritime Economy, by profiles	9.4	227
Graduates of heis (higher education institutions) supervised by the Minister Competent for Maritime Economy and Inland Navigation, by profiles	9.5	232
Students of maritime profiles at selected academies	9.6	238
Graduates of maritime profiles at selected academies	9.7	242
University degrees conferred at academies with maritime economy profiles	9.8	246
Certificates of sea-going vessel officers, issued by Maritime Offices	9.9	247
Research and development	9.10	248

	tablica table	strona page
10. OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO		
Uwagi ogólne	x	249
Stan sanitarny wód morskich w kąpieliskach w 2021 r.	10.1	253
Stan jakości wód przybrzeżnych i przejściowych województw nadmorskich objętych monitoringiem w latach 2016–2021	10.2	256
Odływ substancji organicznych i biogennych rzekami do Morza Bałtyckiego według województw	10.3	257
Odływ substancji organicznych i biogennych rzekami do Morza Bałtyckiego w 2020 r.	10.4	257
Odływ metali ciężkich do Morza Bałtyckiego według województw	10.5	258
Odływ metali ciężkich rzekami do Morza Bałtyckiego w 2020 r.	10.6	259
Grunty leśne w pasie technicznym według województw	10.7	259
Biologiczna zabudowa brzegów morskich	10.8	260
Hydrotechniczne umocnienia brzegów morskich	10.9	260
11. TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA		
Uwagi ogólne	x	262
Obiekty turystyczne, miejsca noclegowe i turyści korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich w 2021 r.	11.1	264
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według rodzaju obiektów w 2021 r.	11.2	276
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2021 r.	11.3	282
Turyści zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według głównych krajów w 2021 r.	11.4	288
Stopień wykorzystania miejsc noclegowych w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2021 r. [w %]	11.5	294
Podstawowe wskaźniki dotyczące turystyki na obszarach nadmorskich w 2021 r.	11.6	296
Ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy, typów statków i portów w 2021 r.	11.7	298
Międzynarodowy ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy oraz miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2021 r.	11.8	300
Pasażerowie wycieczkowców zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz krajów przewoźnika	11.9	306
Pasażerowie promów zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz miejsca rozpoczęcia i zakończenia podróży	11.10	308
Pasażerowie statków pasażerskich zawijających do polskich portów morskich według miesięcy i portów	11.11	312
Przewozy wewnątrzportowe pasażerów morską flotą transportową	11.12	314
10. MARINE ENVIRONMENT PROTECTION		
General notes	x	249
Sanitary state of sea waters at bathing beaches in 2021	10.1	253
State of coastal and transitional waters in seaside voivodships under monitoring in 2016–2021 ...	10.2	256
Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea by voivodships	10.3	257
Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea in 2020	10.4	257
Outflow of heavy metals to the Baltic Sea by voivodships	10.5	258
Outflow of heavy metals by the rivers to the Baltic Sea in 2020	10.6	259
Forest land in technical zone by voivodships ...	10.7	259
Biological management of coast	10.8	260
Hydrotechnical coast reinforcements	10.9	260
11. MARITIME AND COASTAL TOURISM		
General notes	x	262
Tourist establishments, accommodation facilities and tourists accommodated in accommodation establishments in coastal areas in 2021	11.1	264
Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by type of establishment, in 2021	11.2	276
Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by month, in 2021	11.3	282
Foreign tourists in accommodation establishments in coastal areas by main country, in 2021	11.4	288
Occupancy rate of bed places in tourist accommodation establishments in coastal areas by month, in 2021 [in %]	11.5	294
Basic ratios concerning tourism in coastal areas in 2021	11.6	296
Passenger movements at Polish seaports by month, ship type and ports in 2021	11.7	298
International passenger movements at Polish seaports by month, place of departure or destination in 2021	11.8	300
Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and country of ship operator	11.9	306
Ferries passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and place of departure and destination	11.10	308
Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month and port	11.11	312
Internal port passenger transport with maritime transport fleet	11.12	314

	tablica table	strona page
12. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY		
Uwagi ogólne	x	316
Obroty ładunkowe w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji ...	12.1	319
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według ładunków	12.2	320
Porty morskie krajów Unii Europejskiej, kandydujących i EOG o największych obrotach ładunkowych	12.3	322
Obroty kontenerowe w głównych portach morskich krajów Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji	12.4	325
Liczba statków wchodzących do głównych portów morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG	12.5	326
Ruch pasażerów w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji	12.6	327
Porty morskie Unii Europejskiej, kandydujących i EOG o największym ruchu pasażerów	12.7	329
Obroty ładunkowe portów morskich świata	12.8	331
Porty świata o największych obrotach ładunkowych	12.9	332
Obroty ładunkowe w głównych portach świata według grup ładunkowych	12.10	334
Porty świata o największych obrotach kontenerowych	12.11	334
Statki wchodzące do głównych portów morskich świata	12.12	336
Morska flota handlowa świata według bander	12.13	338
Morska flota handlowa według przynależności państwowej właścicieli	12.14	340
Morska flota handlowa według typów statków	12.15	342
Światowa flota ropowców i produktowców według bander	12.16	343
Światowa flota masowców według bander	12.17	345
Światowa flota drobnicowców według bander	12.18	346
Światowa flota kontenerowców według bander	12.19	350
Światowe złomowanie i straty we flocie według krajów złomowania	12.20	352
Światowe przewozy morskie według głównych rodzajów ładunków	12.21	353
Światowa produkcja statków handlowych według krajów budowy	12.22	353
Europejska flota rybacka według przynależności narodowej właściciela	12.23	354
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców według kontynentów i rejonów geograficznych	12.24	355
Połowy morskie ryb i bezkręgowców według obszarów połowowych	12.25	356
12. INTERNATIONAL REVIEW		
General notes	x	316
Cargo traffic at seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction	12.1	319
Cargo traffic at major seaports of the European Union, candidate and EEA states, by type of cargo	12.2	320
Top cargo seaports of the European Union, candidate and EEA states	12.3	322
Container traffic at major seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction	12.4	325
Number of ships arriving at the main seaports of the European Union, candidate and EEA states ..	12.5	326
Passenger movements at seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction	12.6	327
Top passenger seaports of the European Union, candidate and EEA states	12.7	329
World seaports cargo traffic	12.8	331
World seaports traffic league by total cargo traffic	12.9	332
Cargo traffic at major world seaports by cargo type	12.10	334
World seaport container traffic league	12.11	334
Ship arrivals at world major seaports	12.12	336
World merchant fleet by flags	12.13	338
World merchant fleet by nationality of owner ...	12.14	340
Merchant fleet by ship type	12.15	342
World crude oil and oil products tanker fleet by flags	12.16	343
World bulk carrier fleet by flags	12.17	345
World general cargo fleet by flags	12.18	346
World container fleet by flags	12.19	350
World ship disposals and losses by country of demolition	12.20	352
World seaborne trade by type of cargo	12.21	353
World completions of merchant ships by country of build	12.22	353
European fishing fleet by nationality of owner ..	12.23	354
World marine capture production of fish and shellfish by continents and geographical regions	12.24	355
World marine capture production of fish and shellfish by fishing areas	12.25	356

		tablica table	strona page
Światowe morskie połowy ryb i bezkręgowców według wybranych krajów	World marine capture production of fish and shellfish by selected states	12.26	357
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków	World marine capture production of fish and shellfish by groups of species	12.27	357
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków i akwenów ...	World marine capture production of fish and shellfish species by groups and fishing areas	12.28	358

SPIS WYKRESÓW

LIST OF CHARTS

		strona page
Obroty ładunkowe w portach morskich	Cargo traffic in seaports	26
Rozkład nośności (DWT) statków morskiej floty transportowej	Maritime transport fleet distribution by deadweight (DWT)	26
Przewozy ładunków morską flotą transportową	Cargo transport by cargo-carrying sea fleet	26
Przewozy pasażerów morską flotą transportową ...	Passengers transported by cargo-carrying sea fleet ...	27
Statki morskie oddane do eksploatacji (GT 100 i więcej)	Sea-going vessels, completed (GT 100 and more).....	27
Flota rybacka	Fishing fleet	27
Połowy ryb i innych organizmów morskich	Marine fish and shellfish catches	27
Obroty ładunkowe w portach morskich ogółem.....	Cargo traffic in seaports, total	84
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich	Cargo traffic in major seaports	84
Struktura obrotów ładunkowych w głównych portach morskich	Structure of cargo traffic in major seaports	84
Obroty ładunkowe w portach morskich według miejsca załadunku i wyładunku w 2021 r.	Cargo traffic in seaports by place of loading and unloading in 2021	84
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger traffic in seaports	85
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2021 r.	International passenger traffic in seaports by country of departure or destination in 2021	85
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports	85
Statki wchodzące do portów morskich według typów w 2021 r.	Ship arrivals at seaports by types in 2021	85
Morska flota transportowa według wieku statków w 2021 r.	Maritime cargo-carrying fleet by age of ships in 2021	178
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania.....	Cargo transport by types of shipping and range	178
Struktura przewozów morską flotą transportową według grup ładunkowych	Structure of maritime transport by cargo groups	178
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji.....	Cargo transport by sea cargo-carrying fleet by direction	179
Przewozy morską flotą transportową ładunków Polskiego Handlu Zagranicznego i ładunków tranzytowych ...	Polish foreign trade and transit cargo carried by sea cargo-carrying fleet	179
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	International transport of passengers by sea cargo-carrying fleet	179
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Transport of passengers by passenger coastal fleet ...	179

	strona page
Wypadki i incydenty morskie według typów statków w 2021 r.	Marine accidents and incidents by ship type in 2021 ... 200
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type 200
Struktura wypadków morskich według czynników	Structure of marine accidents by factors 200
Obiekty turystyczne na obszarach nadmorskich ...	Tourists establishments and accommodation facilities in coastal area 201
Turyści krajowi i zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich	National and foreign tourists in establishments and accommodation facilities in coastal area 201
Turyści zagraniczni korzystający z obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według wybranych krajów	Foreign tourists in accommodation establishment in coastal area by country 201
Flota rybacka	Fishing fleet 215
Połowy ryb i innych organizmów morskich oraz ryb słodkowodnych	Marine fish, shellfish and freshwater fish catches 215
Połowy ryb i innych organizmów morskich według obszarów	Marine fish and shellfish catches by fishing areas 216
Połowy ryb i innych organizmów morskich według gatunków	Marine fish and shellfish catches by species 216

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH SYMBOLS

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (-)	zjawisko nie wystąpiło. magnitude zero.
Zero (0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.
(0,0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.
Kropka (.)	oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe. data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless.
„W tym” “Of which”	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. indicates that not all elements of the sum have been specified.
Comma (,)	used in figures to represent the decimal point.

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW ABBREVIATIONS

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc
mln	milion
mld bn	milliard milliard (American billion)
zł PLN	złoty złoty
kg	kilogram kilogram
t	tona tonne
m	metr metre
km	kilometr kilometre
km ²	kilometr kwadratowy square kilometre
ha	hektar hectare
dam ³	dekametr sześcienny cubic decametre
r.	rok
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
tabl.	tablica table
DWT	nośność statku deadweight tonnage

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
GT	pojemność statku brutto gross tonnage
CGT	skompensowana pojemność statku compensated gross tonnage
N	pojemność statku netto net tonnage
TEU TEU	jednostka standardowa, odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO twenty-foot equivalent unit
kW	kilowat kilowatt
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Communities
UE EU	Unia Europejska European Union
OECD	Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju Organization for Economic Cooperation and Development
EOG EEA	Europejski Obszar Gospodarczy European Economic Area
UNCTAD	Konferencja Narodów Zjednoczonych do spraw Handlu i Rozwoju Conference on Trade and Develop- ment

UWAGI OGÓLNE

1. Dane prezentuje się:

- 1) w układzie **Polskiej Klasyfikacji Działalności – PKD 2007**, opracowanej na podstawie Statystyki Klasyfikacji Działalności Gospodarczych we Wspólnocie Europejskiej – Statistical Classification of Economic Activities in the European Community – NACE Rev. 2. PKD 2007, wprowadzonej z dniem 1 stycznia 2008 r. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r. (Dz. U. Nr 251, poz. 1885 z późn. zm.), zastąpiła Polską Klasyfikację Działalności – PKD 2004.
- 2) według **sektorów własności**:
 - sektor publiczny – grupujący własność państwową (Skarbu Państwa i państwowych osób prawnych), własność jednostek samorządu terytorialnego oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora publicznego,
 - sektor prywatny – grupujący własność prywatną krajową (osób fizycznych i pozostałych jednostek prywatnych), własność zagraniczną (osób zagranicznych) oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora prywatnego i braku przewagi sektorowej w kapitale (mieniu) podmiotu.

„Własność mieszaną” określana jest głównie dla spółek i wyznaczana na podstawie struktury kapitału (mienia) deklarowanego we wniosku rejestracyjnym spółki.

2. Dane opracowano zgodnie z każdorazowym stanem organizacyjnym gospodarki narodowej. Dane według rodzajów działalności oraz w podziale terytorialnym opracowano tzw. metodą przedsiębiorstw.

Metoda przedsiębiorstw (podmiotowa) oznacza przyjmowanie całości podmiotów gospodarki narodowej za podstawę grupowania wszystkich danych charakteryzujących ich działalność według poszczególnych poziomów klasyfikacyjnych i podziałów terytorialnych.

3. Do **podstawowego** zakresu gospodarki morskiej w ujęciu statystycznym przyjęto, określone poniżej w nawiasach i prezentowane w tablicach, rodzaje działalności wybrane z następujących sekcji PKD:

- **sekcja A:** Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo (rybołówstwo w wodach morskich),
- **sekcja C:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja statków i konstrukcji pływających, produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych, naprawa i konserwacja statków i łodzi, przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków),

GENERAL NOTES

1. Data are presented:

- 1) according to the **Polish Classification of Activities – PKD 2007**, compiled on the basis of the Statistical Classification of Economic Activities in the European Community - NACE Rev. 2. PKD 2007 was introduced on 1 January 2008 by regulation the decree of the Council of Ministers, dated 24 December 2007 (Journal of Laws No. 251, item 1885, with later amendments), in order to alter the Polish Classification of Activities PKD – 2004.

2) according to **ownership sectors**:

- public sector – grouping state ownership (of the State Treasury and state legal persons), the ownership of local government units as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of public sector entities,
- private sector – grouping private domestic ownership (of natural persons and other private entities), foreign ownership (of foreign persons) as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of private sector entities and lack of predominance of public or private sector in capital (property) of the entity.

“Mixed ownership” is defined mainly for companies and determined on the basis of the capital (property) structure as declared in a company's registration application.

2. The data have been compiled in accordance with the respective organizational status of the national economy. The data by kinds of activity, or by territorial criteria, have been compiled on the basis of the so-called enterprise method.

The enterprise (entity) method means that the entities of the national economy form as a whole the basis for the aggregation of all the data describing their activity by particular levels of classifications or territorial divisions.

3. The **basic** scope of maritime economy for statistical purposes includes kinds of activities specified below in brackets and presented in tables, selected from the following PKD sections:

- **A section:** Agriculture, forestry and fishing (sea fishing),
- **C section:** Manufacturing (building of ships and floating structures; building of pleasure and sport boats, repair and maintenance of ships and boats, processing and preserving fish, crustaceans and molluscs),

- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle (sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki; sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków wprowadzona w wyspecjalizowanych sklepach),
- **sekcja H:** Transport i gospodarka magazynowa (transport morski i przybrzeżny pasażerski i towarów, przeładunek towarów w portach morskich, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność usługowa wspomagająca transport morski, działalność morskich agencji transportowych),
- **sekcja I:** Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska),
- **sekcja L:** Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości (zarządy portów morskich),
- **sekcja M:** Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna (badania naukowe i prace rozwojowe dla gospodarki morskiej),
- **sekcja N:** Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca (wynajem i dzierżawa środków transportu wodnego),
- **sekcja O:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja P:** Edukacja (szkolnictwo morskie).

4. Grupowania danych według rodzajów działalności dokonano uwzględniając podstawowy rodzaj działalności podmiotu zgodnie z PKD. W niektórych przypadkach – dla lepszego zobrazowania rodzajów działalności występujących w gospodarce morskiej – wprowadzono bardziej szczegółowy podział. Do szczególnie grupowań według rodzajów działalności przyjęto:

- **G section:** Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles including motorcycles (wholesale of other foods including fish, crustaceans and molluscs; retail sale of fish, crustaceans and molluscs in specialized stores),
- **H section:** Transport and storage (sea and coastal passenger and freight water transport, cargo handling, storage of goods in seaports, services supporting maritime transport, activity of maritime transport agencies),
- **I section:** Accommodation and food service activities (tourism and coastal area),
- **L section:** Real estate, renting and business activities (seaports' authorities),
- **M section:** Professional, scientific and technical activities (research and development for maritime economy purposes),
- **N section:** Administrative and supportive activities (waterborne transport equipment renting),
- **O section:** Public administration and national defence; compulsory social security (regulation of and contribution to more efficient operation of businesses),
- **P section:** Education (maritime).

4. The grouping of data according to kinds of activities has been done using the basic kind of an entity's activity according to PKD. In some cases a more detailed divisions were used in order to gain an improved picture of the activities occurring in the maritime sector. The data are arranged using the following:

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD Full name of PKD group, class and subclass
<p>Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich – usługowe przedsiębiorstwa przeładunkowo – składowe, których podstawową działalnością jest przeładunek ładunków w portach morskich.</p> <p>Cargo handling and storage in seaports – cargo handling and storage service enterprises, which the basic activity is cargo handling in seaports.</p>	<p>Przeładunek towarów (52.24); Magazynowanie i przechowywanie towarów (52.10).</p> <p>Cargo handling (52.24); Cargo storage and warehousing (52.10).</p>

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (cd.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
<p>Pozostała działalność wspomagająca transport morski – nawigacja, pilotaż, ratownictwo, roboty czerpalne i podwodne, usługi portowe i morskie, holowanie, cumowanie i inne.</p> <p>Other activities supporting maritime transport – navigation, pilotage, life-saving, dredging and underwater work, port and sea services, towage, mooring and others.</p>	<p>Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22).</p> <p>Other activities supporting water transport (52.22).</p>
<p>Działalność morskich agencji transportowych – agencje celne, morskie agencje, maklerstwo, doradztwo morskie, ekspertyzy morskie, ekspertyzy dotyczące rozmieszczania i zabezpieczania ładunku na statku, kontrola ładunku, spedycja morska i inne.</p> <p>Activity of maritime transport agencies – customs agencies, marine agencies, ship-broking agencies, maritime consulting, maritime expertise, on stowage and cargo arrangement onboard, cargo inspection, sea forwarding and others.</p>	<p>Działalność morskich agencji transportowych (52.29).</p> <p>Activity of maritime transport agencies (52.29).</p>
<p>Zarządy portów morskich Seaports authorities</p>	<p>Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22); Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (68.20); Zarządzanie nieruchomościami wykonane na zlecenie (68.32).</p> <p>Activities supporting water transport (52.22); Rental and operating of own or leased real estate (68.20); Real estate management at request (68.32).</p>
<p>Morski i przybrzeżny transport wodny Sea and coastal waterborne transport</p>	<p>Transport morski i przybrzeżny pasażerski (50.10); Transport morski i przybrzeżny towarów (50.20).</p> <p>Sea and coastal passenger water transport (50.10); Sea and coastal freight water transport (50.20).</p>
<p>Produkcja i naprawa statków i łodzi – budowa i naprawy jednostek pływających, które spełniają warunki pozwalające na pływanie po pełnym morzu i wodach z nim połączonych.</p> <p>Production and repairs of ships and boats – building and repairs of floating units able to navigate on the open sea and other adjacent waters.</p>	<p>Produkcja statków i konstrukcji pływających (30.11); Produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych (30.12); Naprawa i konserwacja statków i łodzi (33.15).</p> <p>Building of ships and floating structures (30.11); building of pleasure and sport boats (30.12); repair and maintenance of ships and boats (33.15).</p>
<p>Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing</p>	<p>Rybołówstwo w wodach morskich (03.11); Chów i hodowla ryb oraz pozostałych organizmów wodnych w wodach morskich (03.21 Z).</p> <p>Sea fishing (03.11); Marine aquaculture (03.21 Z).</p>
<p>Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products</p>	<p>Przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków (10.20); Wytwarzanie gotowych posiłków i dań (10.85).</p> <p>Processing and preserving of fish and fish products (10.20); Manufacture of food products (10.85).</p>

<p>Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)</p>	<p>Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (cd.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)</p>
<p>Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków – podmioty, które zajmują się głównie sprzedażą ryb. Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs – entities involved mainly in sale of fish.</p>	<p>Sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki (46.38); Sprzedaż hurtowa niewyspecjalizowana żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (46.39); Sprzedaż detaliczna w niewyspecjalizowanych sklepach z przewagą żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (47.11); Sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach (47.23). Wholesale of the other food including fish, crustaceans and molluscs (46.38); Non-specialized wholesale of food, beverages and tobacco (46.39); Retail sale in non-specialized stores with of food, beverages and tobacco predominating (47.11); Retail sale of fish, crustaceans and molluscs at specialized stores (47.23).</p>
<p>Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska, jednostki naukowo – badawcze, które pracują głównie na rzecz gospodarki morskiej (Morski Instytut Rybacki w Gdyni, Ośrodek Badawczo – Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej w Gdyni, Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Oceanologii w Sopocie, Instytut Morski w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Budownictwa Wodnego w Gdańsku) uczelnie oraz szkoły, które szkolą głównie na potrzeby gospodarki morskiej (i zespoły szkół). Research and development activity and maritime education, scientific and research units, working mainly for the needs of maritime economy (National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia, Research and Development Centre of Maritime Technology in Gdańsk, Centre of Naval Engineering in Gdynia, Polish Academy of Sciences Institute of Oceanology in Sopot, Maritime Institute in Gdańsk, Polish Academy of Sciences Institute of Water Construction in Gdańsk) as well as schools educating mainly for the needs of maritime economy (and groups of schools).</p>	<p>Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych (72.19); Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych (72.20); Gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne, z wyłączeniem szkół policealnych (85.3); Szkoły policealne oraz wyższe (85.4); Pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej nie sklasyfikowane (85.59); Działalność wspomagająca edukację (85.60). Research and development in other sciences (72.19); Research and development in social sciences and humanities (72.20); Middle and upper-secondary schools excluding post-secondary schools (85.3); Upper-secondary and higher schools (85.4); Non-school education not elsewhere specified (85.59); Activity that supports education (85.60).</p>
<p>Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska morska i przybrzeżna) Accommodation and food service activities (maritime and coastal tourism)</p>	<p>Hotele i podobne obiekty zakwaterowania (55.1); Obiekty noclegowe i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania (55.2); Pola kempingowe (włączając pola dla pojazdów kempingowych) (55.3). Hotels and similar accommodation (55.1); Accommodation facilities and places for short-term accommodation (55.2); Camping sites (including fields for motorhomes) (55.3).</p>
<p>Urzędy morskie Maritime offices</p>	<p>Kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania (84.13). Regulation of and contribution to a more efficient operation of business (84.13).</p>

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (dok.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (dok.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
<p>Pozostałe rodzaje działalności – wydobywanie ropy naftowej z morza, budowa obiektów inżynierii wodnej dla gospodarki morskiej, działalność w zakresie architektury, inżynierii dla gospodarki morskiej, wynajem środków transportu wodnego, doradztwo, badania i analizy techniczne, rekrutacja pracowników i inne rodzaje działalności na rzecz gospodarki morskiej.</p> <p>Other kinds of activities – extraction of crude oil from sea, construction of water engineering structures for maritime economy, architectural and engineering activities for maritime economy, renting of waterborne means of transport, consultancy, technical research and analysis, recruitment of employees, and other kinds of activities for the benefit of maritime economy.</p>	<p>Różne klasy PKD Various PKD classes</p>

5. W niektórych tablicach, z uwagi na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej (wystąpiły mniej niż 3 podmioty), nie wymienia się niektórych rodzajów działalności.

6. Podmioty prowadzące działalność w zakresie gospodarki morskiej skupione są głównie w województwach nadmorskich, tj. pomorskim, warmińsko-mazurskim i zachodniopomorskim.

W publikacji ujęto również podmioty pracujące na rzecz gospodarki morskiej, których siedziba zlokalizowana jest w innych województwach.

7. Wyjaśnienia metodyczne w zakresie podstawowych pojęć oraz metod opracowania danych liczbowych zamieszczono w uwagach ogólnych do poszczególnych działów.

8. Dane prezentowane w Roczniku nie dotyczą stowarzyszeń, organizacji i fundacji.

9. Liczby względne (wskaźniki, odsetki) obliczono z reguły na podstawie danych bezwzględnych wyrażonych z większą dokładnością niż podano w tablicach.

10. Ze względu na zaokrąglenia w niektórych prezentowanych tablicach, sumy składników mogą się różnić od podanych wielkości „ogółem”.

5. In some tables due to the necessity of maintaining statistical confidentiality (less than 3 entities appeared), some kinds of activities have not been mentioned.

6. Entities conducting activity within the framework of maritime economy are situated mainly in seaside voivodships, i.e.: Pomorskie, Warmińsko-Mazurskie and Zachodniopomorskie.

The publication also includes entities operating for the benefits of maritime economy, with main offices situated in other voivodships.

7. Methodological notes concerning basic definitions and methods of compiling statistical data are enumerated in the general notes to individual chapters.

8. Data presented in the Yearbook do not concern associations, organizations nor foundations.

9. Relative numbers (indices, percentages) are calculated, as a rule, on the basis of absolute data expressed with a higher precision than those presented in tables.

10. Due to the rounding of data, in some cases sums of components may slightly differ from the amount under the item "total".

Tabl. I WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2010	2011
PORTY MORSKIE							
1	Obroty ładunkowe ogółem w tys. ton ^a Cargo traffic total in thousand tonnes ^a	47039	49320	47871	54769	59507	57738
	w tym: of which:						
2	Gdańsk.....	18613	18608	16712	22478	26421	23513
3	Gdynia.....	9987	7739	8397	11038	12346	12992
4	Szczecin.....	8391	11347	11110	8246	7969	8064
5	Świnoujście.....	8405	8807	8942	10373	10683	10680
6	Police.....	1327	2505	2481	2334	1829	2023
7	Kołobrzeg.....	264	129	116	154	147	264
	Udział portów w obrotach ogółem w % Ports by share in total cargo traffic in %						
8	Gdańsk.....	39,6	37,7	34,9	41,0	44,4	40,7
9	Gdynia.....	21,2	15,7	17,5	20,2	20,7	22,5
10	Szczecin.....	17,8	23	23,2	15,1	13,4	14,0
11	Świnoujście.....	17,9	17,9	18,7	18,9	18,0	18,5
12	Police.....	2,8	5,1	5,2	4,3	3,1	3,5
13	Kołobrzeg.....	0,6	0,3	0,2	0,3	0,2	0,5
14	Międzynarodowy obrót morski razem w tys. ton..... International maritime traffic total, in thousand tonnes	45810	48179	47334	53748	58613	56609
15	wyładunek w tys. ton..... unloading in thousand tonnes	13044	17356	15810	15796	28113	32664
16	załadunek w tys. ton..... loading in thousand tonnes	32766	30823	31525	37953	30500	23946
17	Obrót ładunków tranzytowych w tys. ton..... Transit cargo traffic in thousand tonnes	5022	3708	6010	12625	15520	9949
18	Liczba statków wchodzących do portów ^b ogółem..... Ship arrivals at ports ^b total	10402	14541	35238	17133	19710	18864
	w tym: of which:						
19	Gdańsk.....	1991	2077	2572	2641	3299	3252
20	Gdynia.....	2157	2351	2943	3427	4175	3864
21	Szczecin ^c	3321	4203	3445	3121	3185	3084
22	Świnoujście.....	2525	4595	9621	4459	4887	4904
23	Nowe Warpno.....	–	–	16302	2510	280	–
24	Kołobrzeg.....	320	162	149	206	195	228
25	Police.....	–	–	–	340	349	306

a Do roku 2004 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych. b Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką.

a Data on weight of containers and ro-ro units have been included by 2004. b Data for Elbląg have been included since 1994,

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	No.
SEAPORTS										
58825	64283	68744	69529	72926	78076	91798	93864	88520	96663	1
24379	27334	28771	31685	31566	33940	42438	45522	40575	45020	2
13187	15051	16961	15391	17751	18378	20974	20548	21220	22745	3
7590	7886	8156	8276	8911	8743	9362	9582	9581	9905	4
11280	12024	12468	11759	12572	14709	16807	15936	15097	17167	5
1718	1465	1751	1724	1739	1852	1534	1671	1640	1375	6
312	129	155	118	142	215	297	254	131	169	7
41,4	42,5	41,9	45,6	43,3	43,5	46,2	48,5	45,8	46,6	8
22,4	23,4	24,7	22,1	24,3	23,5	22,8	21,9	24,0	23,5	9
12,9	12,3	11,9	11,9	12,2	11,2	10,2	10,2	10,8	10,2	10
19,2	18,7	18,1	16,9	17,2	18,8	18,3	17,0	17,1	17,8	11
2,9	2,3	2,5	2,5	2,4	2,4	1,7	1,8	1,9	1,4	12
0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1	0,2	13
57728	62995	68018	68460	70776	75903	90088	91783	85738	92570	14
33745	34264	38526	39202	39774	47565	59668	61888	52839	59916	15
23982	28731	29492	29258	31002	28338	30420	29895	32899	32654	16
9003	11608	12897	10425	11738	12783	14911	15297	12543	14391	17
18416	17816	17384	18169	18928	19488	21757	20800	17648	19477	18
3127	2948	2869	3106	3274	3465	4432	3927	3610	3824	19
3578	3618	3754	3678	3956	3966	4650	4283	3847	4150	20
2822	2872	2619	2823	2939	2975	3043	2891	2682	3104	21
5118	4913	5079	5354	5548	5866	6131	6233	5238	5960	22
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	23
241	173	188	165	168	181	272	202	82	86	24
276	220	264	275	323	337	267	277	290	253	25

c Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą.

and data for Ustka have been included since 1996. c Data for Police and Stepnica have been included by 2000.

Tabl. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (cd.)**
 MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2010	2011
PORTY MORSKIE (dok.)							
1	Pojemność netto statków wchodzących do portów w tys. ^a (do 2000 r. - NRT)	28024	33561	40479	51580	69857	71905
	Net tonnage capacity of ships arriving at ports in thousand ^a (until 2000 - NRT)						
	w tym: of which:						
2	Gdańsk	9570	10065	9486	14221	19456	16972
3	Gdynia	6287	7181	10585	15110	22421	26391
4	Szczecin ^b	4133	5964	5351	4451	5034	4690
5	Świnoujście	7909	10054	13755	16299	21584	22352
6	Nowe Warpno	-	-	1217	384	39	-
7	Kołobrzeg	94	59	58	82	86	129
8	Police	-	-	-	955	773	881
9	Przeciętna pojemność netto statków wchodzących do portów	2694	2308	1149	3011	3544	3812
	Average total net tonnage of ships arriving at ports						
	w tym: of which:						
10	Gdańsk	4807	4846	3688	5385	5897	5219
11	Gdynia	2915	3054	3597	4409	5370	6830
12	Szczecin ^b	1245	1419	1553	1426	1581	1521
13	Świnoujście	3132	2188	1430	3655	4417	4558
14	Nowe Warpno	-	-	75	153	141	-
15	Kołobrzeg	294	364	388	398	443	564
16	Police	-	-	-	2810	2215	2879
ŻEGLUGA MORSKA							
	Morska flota transportowa ^c Cargo-carrying fleet ^c						
17	liczba statków	247	168	128	130	121	108
	number of ships						
18	nośność w tys. ton	4059	3533	2551	2610	2942	2931
	DWT in thousand tonnes						
19	przeciętna nośność statku w tonach	16433	21028	19932	20079	24310	27139
	average DWT in tonnes						
	Przewozy ładunków Cargo transport						
20	w tys. ton	28477	26019	22774	9362	8362	7737
	in thousand tonnes						
21	w mln tonomil	112003	89659	72167	17134	10676	11523
	in mln tonne-miles						
	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej Passenger transport in international traffic						
22	w tys.	569	540	625	713	669	635
	in thousands						
23	w tys. pasażeromil	104273	89365	90596	101238	90611	84349
	in thousand passenger-miles						

a Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką. b Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą. c Stan w dniu
 a Data for Elbląg have been included since 1994, and data for Ustka have been included since 1996. b Data until 2000 include

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SEAPORTS (cont.)

73720	76076	84316	83909	89062	93377	111035	106037	96943	105829	1
17833	17989	19059	20904	23403	25139	35766	31336	28121	30866	2
26918	26438	28691	26852	27959	29319	34115	32840	29259	32340	3
4677	4840	5098	5445	5724	5311	5374	5720	5679	6494	4
22868	25512	30036	29266	30642	32240	34414	34769	32676	34997	5
-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	6
139	78	92	80	88	113	154	132	71	85	7
754	644	805	773	783	799	685	708	722	661	8
4003	4270	4850	4618	4705	4792	5103	5100	5493	5434	9
5703	6102	6643	6730	7148	7255	8070	7980	7790	8072	10
7523	7307	7643	7301	7068	7393	7337	7667	7606	7793	11
1657	1685	1946	1929	1948	1785	1766	1979	2117	2092	12
4468	5193	5914	5466	5523	5496	5613	5578	6238	5872	13
-	-	100	-	-	-	-	-	-	42	14
575	451	489	483	525	625	565	651	863	993	15
2732	2928	3050	2809	2425	2371	2565	2555	2491	2611	16

SEA SHIPPING

110	110	104	102	96	94	97	96	95	88	17
3045	3036	2721	2515	2385	2422	2602	2656	2650	2594	18
27680	27601	26163	24654	24845	25766	26825	27666	27894	29474	19
7476	6965	6781	6963	7248	8254	9149	8727	8135	9587	20
10961	8801	7355	6879	4450	5055	4114	3688	6658	7554	21
641	606	611	593	625	628	617	666	501	582	22
85282	79785	79847	74931	77261	77237	79950	93283	70854	80946	23

31 grudnia.

Police and Stepnica. c As of 31 December.

Tabl. I WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (dok.)
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2010	2011
BUDOWA STATKÓW							
	Statki morskie oddane do eksplo- atacji ^a Completed sea-going vessels ^a						
1	liczba statków number of ships	35	33	34	28	24	14
2	nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes	134	603	722	756	.	.
3	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	140	534	616	740	39	72
RYBOLÓWSTWO MORSKIE							
	Flota rybacka ogółem Fishing fleet total						
4	liczba statków number of ships	1321	1535	1417	975	793	790
5	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	326	187	121	30	37	33
	Statki dalekomorskiej floty łowczej Ships of deep sea fish catching fleet						
6	liczba statków number of ships	77	36	26	3	4	3
7	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	183	107	88	6	21	17
	Statki dalekomorskiej floty pomoc- niczej ^c Ships of deep sea auxiliary fleet ^c						
8	liczba statków number of ships	16	6	-	-	-	-
9	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	110	50	-	-	-	-
	Kutry Cutters						
10	liczba statków number of ships	441	403	417	249	146	143
11	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	33	30	33	20	12	12
12	łódzie rybackie Fishing boats	787	1090	974	723 ^d	643 ^d	644 ^d
13	Połowy ryb i bezkręgowców mor- skich w tys. ton Fish and shellfish catches in thousand tonnes	430	405	200	136	171	180

a Do 1995 r. statki morskie o nośności (DWT) powyżej 100 t, a od 1996 r. statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. b W latach żywane. d Bez łodzi pomocniczych.

a Until 1995 sea-going ships of deadweight (DWT) 100 tonnes and more, and from 1996 onwards sea-going vessels of gross transport fleet and reported under that category. d Excluding auxiliary boats.

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SHIPBUILDING

15	12	8	7	12	12	6	3	8	8	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
85	35	26	19	39	70	11	7	32	25	3

SEA FISHERIES

798	838	873	875	843	834	827	827	823	823	4
33	34	34	34	35	28	32	32	32	35	5
3	3	3	3	4	3	2	2	2	2	6
17	17	17	17	19	12	16	16	16	19	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
140	139	139	139	126	124	124	124	124	124	10
12	12	12	13	12	12	12	12	12	12	11
655 ^d	696 ^d	731 ^d	733 ^d	713 ^d	707 ^d	701 ^d	701 ^d	697 ^d	697 ^d	12
180	195	171	187	199	208	205	195	191	186	13

1990-1995 pojemność w BRT. c Chłodniowce floty pomocniczej od 1999 r. zostały zaliczone do floty transportowej i tam są wyka-

tonnage 100 and more. b In years 1990-1995 capacity in BRT. c Since 1999 auxiliary reefer ships have been included into

Tabl. II **GOSPODARKA MORSKA NA TLE GOSPODARKI NARODOWEJ**
MARITIME ECONOMY AGAINST THE BACKGROUND OF NATIONAL ECONOMY

WYSZCZEGÓLNIENIE	Gospodarka narodowa National economy	W tym gospodarka morską Of which maritime economy		SPECIFICATION
		razem total	Polska=100 Poland=100	
Podmioty gospodarki narodowej zarejestrowane w rejestrze REGON ^a w tys.	2018 4365,4 2019 4509,9 2020 4663,4 2021 4836,2	21,1 21,2 26,3 20,7	0,5 0,5 0,6 0,4	Entities of the national economy recorded in the REGON register ^a in thousands
Pracujący ^{ab} w tys.	2018 15614,9 2019 15783,0 2020 14449,9 2021 14658,1	124,1 161,1 169,0 160,7	0,8 1,0 1,2 1,1	Employed persons ^{ab} in thousands
Przeciętne zatrudnienie ^c w tys.	2018 10606,2 2019 10799,6 2020 10700,9 2021 10874,9	81,4 118,6 116,9 119,1	0,8 1,1 1,1 1,1	Average paid employment ^c in thousands
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ^c w zł	2018 4589,9 2019 4920,1 2020 5226,0 2021 5683,0	5438,2 5804,0 5937,9 6390,2	. . . . . . .	Average monthly gross wages and salaries ^c in PLN
Nakłady inwestycyjne ^c na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących (ceny bieżące) w mln zł	2018 302675,2 2019 320937,4 2020 309458,4 2021 341617,0	1830,1 2884,3 2709,8 3292,7	0,6 0,9 0,9 1,0	Investment outlays ^c on new asset items and improvement of existing items (current prices) in million PLN
Wartość brutto środków trwałych ^{acd} (bieżące ceny ewidencyjne) w mln zł	2018 4029719,5 2019 4263508,5 2020 4486149,0 2021 4728181,9	32252,3 31563,4 31405,1 33576,5	0,8 0,7 0,7 0,7	Gross value of fixed assets ^{acd} (current book-keeping prices) in million PLN
Przychody z całokształtu działalności ^c w mln zł	2018 3645426,7 2019 3834527,8 2020 3782212,2 2021 4584351,4	45226,0 87440,8 87304,8 101272,3	1,2 2,3 2,3 2,2	Revenues from total activity ^c in million PLN
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^c w mln zł	2018 3477484,2 2019 3670150,4 2020 3618799,1 2021 4285984,0	43375,5 84531,9 84537,3 95539,2	1,2 2,3 2,3 2,2	Costs of obtaining revenues from total activity ^c in million PLN
Wynik finansowy brutto ^c w mln zł	2018 167942,5 2019 164377,4 2020 163433,1 2021 298367,4	1850,5 3178,6 3042,5 6098,2	1,1 1,9 1,9 2,0	Gross financial result ^c in million PLN
Wynik finansowy netto ^c w mln zł	2018 139235,8 2019 135325,8 2020 132455,6 2021 250183,7	1500,0 2552,4 2426,6 4994,2	1,1 1,9 1,8 2,0	Net financial result ^c in million PLN

a Stan w dniu 31 grudnia. b Według faktycznego miejsca pracy i rodzaju działalności. c Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. d Bez wartości gruntów.

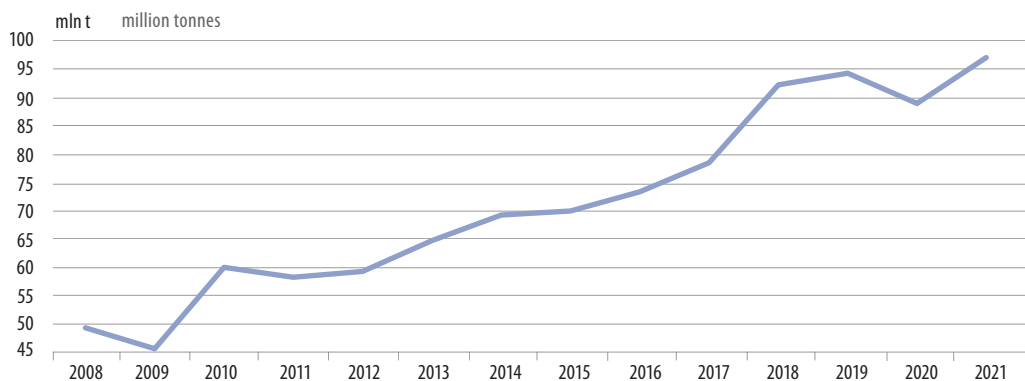
a As of 31 December. b By actual work place and kind of activity. c Data concern economic entities employing more than 9 persons. d Excluding value of land.

Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH**
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
POMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	10767	9532	11848	8614	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie.....	3,6	3,1	3,7	2,6	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	60,5	61,1	64,0	58,8	Persons employed in maritime economy in thousands
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie.....	6,8	6,8	7,4	6,7	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	5771,72	6133,25	6429,65	6988,16	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN average monthly wage and salary in the voivodship = 100
	128,1	126,8	125,1	124,3	

OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH

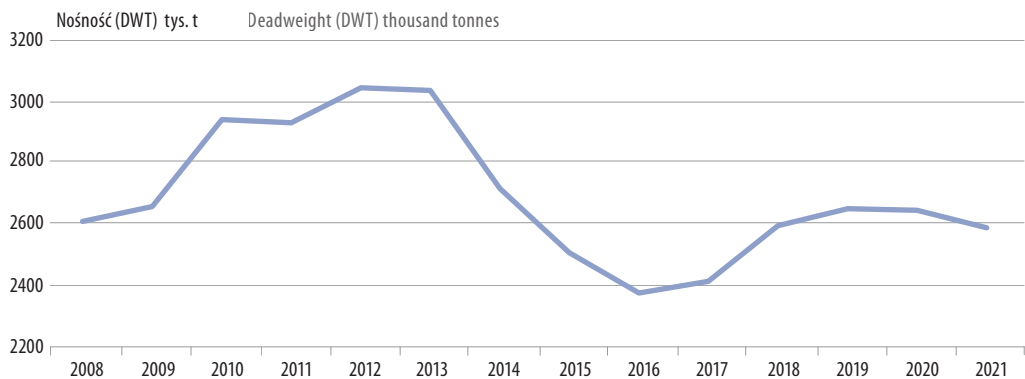
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS



ROZKŁAD NOŚNOŚCI (DWT) STATKÓW MORSKIEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ

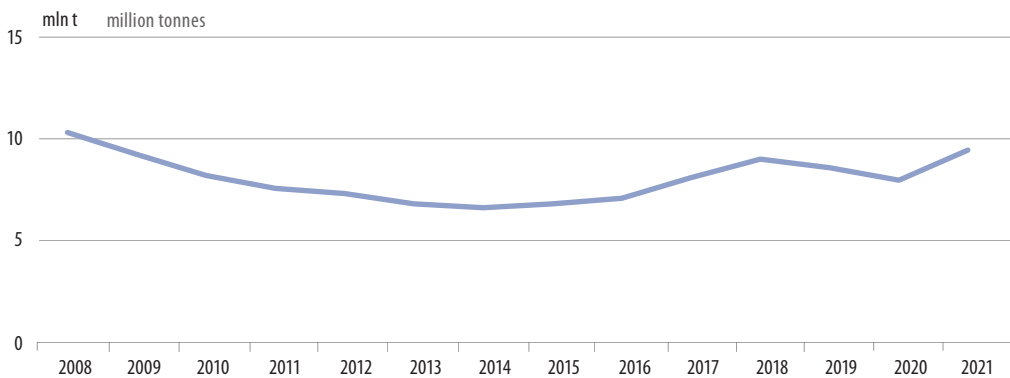
MARITIME TRANSPORT FLEET DISTRIBUTION BY DEADWEIGHT (DWT)

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December

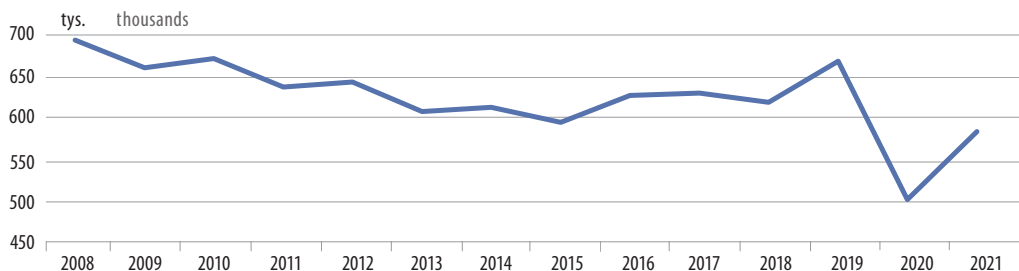


PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ

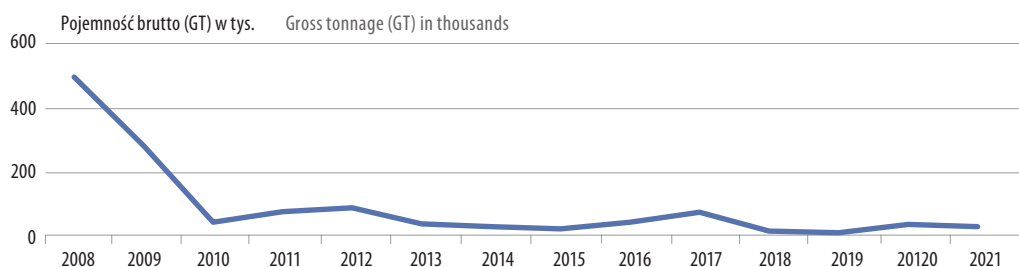
CARGO TRANSPORT BY CARGO-CARRYING SEA FLEET



PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
PASSENGERS TRANSPORTED BY CARGO-CARRYING SEA FLEET

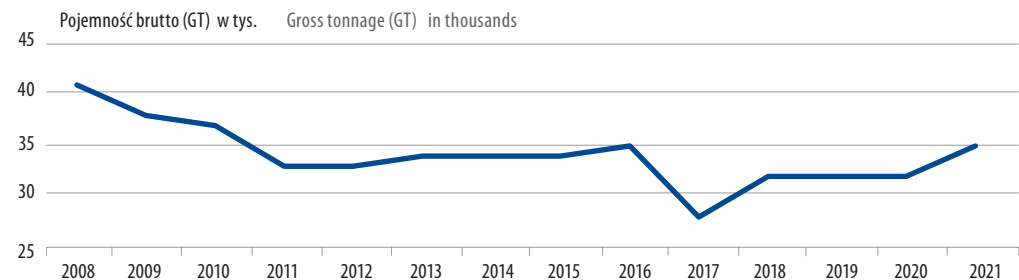


STATKI MORSKIE ODDANE DO EKSPLOATACJI (GT 100 i więcej)
SEA-GOING VESSELS, COMPLETED (GT 100 and more)

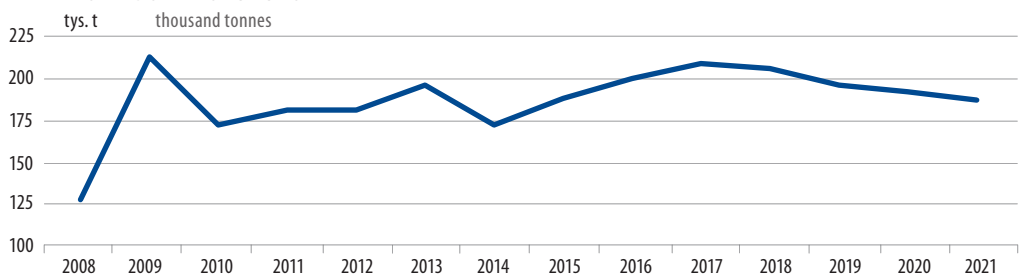


FLOTA RYBACKA
FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
 As of 31 December



POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES



Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH (cd.)**
 MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
POMORSKIE (dok.) (cont.)					
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	958,1	1932,2	1865,9	2076,9	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	4,9	11,3	10,7	10,4	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	16703,5	17291,1	17677,6	18478,0	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	7,3	7,1	7,0	6,8	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	69,1	70,4	69,8	70,1	cargo traffic in seaports
przewozach żeglugą morską	14,1	8,9	7,9	6,9	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	74,4	71,8	72,0	69,6	marine fisheries ^d
WARMIŃSKO-MAZURSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	995	983	1091	854	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	0,8	0,7	0,8	0,6	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	4,5	5,2	5,5	6,2	Persons employed in maritime economy in thousands
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	1,0	1,1	1,3	1,5	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	4292,88	4417,60	4568,98	5246,25	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	111,3	106,8	102,2	107,4	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	62,6	67,5	40,7	97,7	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	0,7	0,8	0,5	1,0	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	399,2	634,5	684,6	795,4	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	0,3	0,5	0,5	0,6	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	0,1	0,1	0,1	0,1	cargo traffic in seaports
połowach ryb morskich ^d	0,2	0,8	0,2	1,0	marine fisheries ^d
ZACHODNIOPOMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	5177	4635	5992	4451	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	2,3	2,0	2,6	1,9	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	28,2	28,5	30,4	27,3	Persons employed in maritime economy in thousands
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	4,9	4,9	5,3	4,9	% share in total number of persons employed in the voivodship

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH (dok.)**
 MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) (cont.)					
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	4817,28	5103,50	5332,75	5635,35	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	115,9	113,9	111,9	108,3	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	446,1	185,3	261,1	621,7	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	3,8	1,6	1,7	4,0	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	11140,1	5247,3	5001,3	5075,0	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	6,3	2,8	2,6	2,5	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	30,8	29,5	30,1	29,8	cargo traffic in seaports
przewozach żeglugą morską	83,6	89,6	90,4	91,9	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	25,4	27,3	27,8	29,3	marine fisheries ^d

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

DZIAŁ I PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIE W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

Uwagi ogólne

Podmioty

1. Dział przedstawia podstawowe dane o **podmiotach gospodarki narodowej, których podstawowa działalność związana jest z szeroko rozumianą gospodarką morską**. Podstawową działalność określono przy wykorzystaniu takich informacji jak: wartość dodana, przychody ze sprzedaży, zatrudnienie, działalność przewidziana w statucie jako podstawowa.

2. Za **podmioty gospodarki narodowej** przyjmuje się jednostki prawne, tj. osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

3. Dane o podmiotach zostały zaprezentowane według rodzajów ich podstawowej działalności, sektorów, form własności oraz formy prawnej, województw nadmorskich oraz liczby pracujących. Grupowania według województw dokonano na podstawie siedziby podmiotu gospodarki morskiej, a nie lokalizacji jego działalności.

4. W związku z wprowadzonymi od 1.XII.2014 r. zmianami przepisów prawnych, regulujących sposób zasilania rejestru REGON informacjami o podmiotach podlegających wpisowi do Krajowego Rejestru Sądowego, istnieje możliwość wystąpienia w rejestrze REGON niewypełnionych pozycji odnośnie przewidywanej liczby pracujących, danych adresowych, rodzaju przeważającej działalności oraz form własności. Dlatego też prezentowane dane w podziale na sektory i formy własności mogą się nie sumować na wiersz ogółem w danej podgrupie.

Pracujący i zatrudnienie

1. Dane dotyczące pracujących zawarte w tablicach 1.1–1.5 opracowano na podstawie sprawozdawczości rocznej oraz szacunków.

2. Dane o pracujących w tablicach 1.6–1.9 pochodzą ze sprawozdawczości rocznej i dotyczą osób wykonujących pracę przynoszącą im zarobek (w formie wynagrodzenia za pracę) lub dochód. Do pracujących zaliczono osoby wykonujące pracę w Polsce lub za granicą na rzecz jednostek, w których zostały zatrudnione, niezależnie od czasu trwania tego zatrudnienia. Nie zaliczono osób skreślonych tymczasowo z ewidencji, z którymi nie rozwiązano umowy o pracę, tj. korzystających

CHAPTER I ENTITIES, EMPLOYEES, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY

General notes

Entities

1. This chapter presents **entities of national economy whose basic activity is connected with broadly defined maritime economy**. The basic activity is defined by using a measure e.g. added value, sales revenues, number of employed persons or activity provided in the statute as a basic one.

2. **Entities of the national economy** are legal entities, i.e. legal persons, organizational entities without legal personality and natural persons engaged in business activity (sole proprietorship).

3. **Data concerning the entities** are presented by **type of basic activity, sectors, type of ownership, legal form, seaside voivodships or the number of persons employed**. The maritime economy entities have been grouped by location of their headquarters, irrespective of the place of their business activity.

4. Following amendments that have been introduced since 1 December 2014 to regulations on the methods of feeding REGON register database with information regarding entities subject to being entered in the National Court Register, some REGON records regarding the projected number of employees, address, kind of the prevailing activity or type of ownership may remain blank. Therefore the presented data by sector or type of ownership may not add up to the "total" for particular subgroup.

Employed persons and employment

1. Data presented in tables 1.1–1.5 concerning employment were compiled on the basis of annual reports or estimations.

2. Data regarding employment in tables 1.6–1.9 are compiled on the basis of annual reports and apply to persons who work in return for earnings (in the form of wages or salaries) or incomes. The term persons employed includes persons working either in Poland or abroad for the benefit of employing entities, irrespective of duration of the employment. Persons temporarily removed from the employees register, whose employment contracts are still in force, e.g. those on unpaid

z urlopów bezpłatnych lub wychowawczych powyżej 3 miesięcy, pracujących na umowę zlecenie oraz osób zatrudnionych na umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

3. Do pracujących zaliczono:

- osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowy o pracę, powołania, mianowania, wybór lub stosunku służbowego),
- pracodawców i pracujących na własny rachunek, a mianowicie właścicieli i współwłaścicieli (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin; z wyłączeniem wspólników spółek, którzy nie pracują w spółce) podmiotów prowadzących działalność gospodarczą,
- osoby wykonujące pracę nakładczą,
- agentów pracujących na podstawie umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin oraz osobami zatrudnionymi przez agentów).

4. Dane o pracujących obejmują osoby pełnozatrudnione i niepełnozatrudnione w głównym miejscu pracy.

Pracownicy pełnozatrudnieni są to osoby, które pracują w pełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie pracy lub na stanowisku pracy, w tym również osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami pracują w skróconym czasie pracy, np. z tytułu warunków szkodliwych dla zdrowia lub w przedłużonym czasie pracy (np. dozorczy mienia).

Pracownicy niepełnozatrudnieni są to osoby, które zgodnie z zawartą umową pracują stale w niepełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie lub na danym stanowisku pracy. Niepełnozatrudnieni w głównym miejscu pracy są to osoby, które złożyły w zakładzie pracy oświadczenia stwierdzające, że dany zakład jest ich głównym miejscem pracy.

Dane o pracujących według stanu na 31 grudnia podano bez przeliczenia niepełnozatrudnionych na pełnozatrudnionych przy przyjęciu zasady jednorazowego ujmowania tych osób w głównym miejscu pracy.

5. Do osób wykonujących pracę nakładczą zalicza się osoby, z którymi zawarto umowy o wykonanie określonych czynności na rzecz jednostki zlecającej pracę poza jej terenem.

Praca nakładczą jest to zarobkowe wykonywanie przez osoby fizyczne – na zlecenie i na rachunek nakładców – czynności polegających na wytwarzaniu wyrobów lub ich części z materiałów powierzonych przez nakładców oraz z surowców własnych lokalnego pochodzenia, a także na wykończeniu, uszlachetnieniu, naprawie i konserwacji wyrobów lub ich części oraz świadczeniu innych usług zleconych przez nakładców.

6. Do agentów zalicza się osoby, z którymi zawarto umowę agencyjną lub umowę na warunkach zlecenia o prowadzeniu placówek, których przedmiot działalności został określony w umowie.

or care leaves longer than 3 months, persons working under mandatory contracts as well as those having employment contracts for the purpose of vocational training.

3. The term persons employed includes:

- employees hired on the basis of employment relationships (e.g. employment contract, admission, appointment or election or business relations),
- employers and the self-employed, i.e. owners and co-owners (including contributing family members; excluding co-partners to companies/partnerships working outside those companies/partnerships),
- outworkers,
- agents employed on the basis of agency agreements or mandatory contracts (including contributing family members and persons employed by the agents).

4. Data regarding persons employed cover the employees working on the basis of full- or part time contracts at their main workplace.

Full-time paid employees are persons employed on a full-time basis, as defined by a given company or for a given position as well as persons who, in accordance with regulations, work a reduced work-time period, e.g. due to hazardous conditions or an extended work-time period (e.g. property caretaker).

Part-time paid employees are persons, who in accordance with labour contracts, regularly work on a part-time basis, as defined by a given company or for a given position. The main workplace of part-time employees is established by a declaration defining which workplace is the main workplace.

Data concerning employment as of 31 December are presented without converting part-time paid employees into full-time paid employees, each person being listed once according to the main job.

5. **Outworkers** are persons who are bound by a contract defining the scope of activity to be performed for the entity providing the work and which is performed outside its facilities.

Outwork is a paid work performed by natural persons – on the employer's mandate and account – involving manufacture of final products or parts thereof, using materials supplied by the employer and raw materials of own local stock origin, as well as completion, refinement, repairs and maintenance of the final products or parts thereof, as well as rendering other services commissioned by the principal.

6. **Agents** are persons who are bound by agency agreements or by order agreements for managing entities, the scope of activity of which is described in the agreement.

Agenci pracujący na podstawie umów agencyjnych (oraz osoby z nimi współpracujące i zatrudnione przez nich) otrzymują wynagrodzenie w formie prowizji od obrotów, tzw. wynagrodzenie agencyjno-prowizyjne (wysokość wynagrodzenia jest uzależniona od wartości dokonywanych transakcji lub wartości świadczonych usług).

Agenci prowadzący placówki na podstawie umowy na warunkach zlecenia przejmują pełne wpływy uzyskane z działalności placówki i zobowiązani są uiszczać na rzecz zleceniodawcy zryczałtowaną odpłatność ustaloną w kwocie lub według wskaźnika procentowego od obrotu.

7. Informacje o **pracujących według stanu w dniu 31 grudnia** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych (łącznie z sezonowymi i zatrudnionymi dorywczo) oraz pracowników niepełnozatrudnionych w głównym miejscu pracy bez przeliczenia na pełnozatrudnionych.

8. Informacje o **ruchu zatrudnionych** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych, bez sezonowych i zatrudnionych dorywczo. Dane te dotyczą **liczby przyjęć do pracy i zwolnień z pracy**, a nie liczby osób. Liczba przyjęć do pracy i zwolnień z pracy może być wyższa od liczby osób przyjętych lub zwolnionych z pracy, ponieważ jedna osoba może kilkakrotnie zmieniać pracę w ciągu roku. Do liczby pracowników przyjętych do pracy (lub zwolnionych z pracy) zaliczono również pracowników przeniesionych służbowo lub przyjętych z innego zakładu pracy na podstawie porozumienia między zakładami, pracowników przeniesionych służbowo w ramach jednostki z terenu innego województwa, a także pracowników powracających do pracy z urlopu wychowawczego i bezpłatnego lub rehabilitacji (lub odchodzących z pracy na urlopy wychowawcze i bezpłatne lub na rehabilitację).

Współczynnik przyjęć (zwolnień) obliczono jako stosunek liczby przyjęć pomniejszonej o osoby powracające do pracy z urlopów wychowawczych i bezpłatnych (lub liczby zwolnień pomniejszonej o osoby, które otrzymały urlopy wychowawcze i bezpłatne) w danym roku do stanu zatrudnienia w ostatnim dniu roku poprzedniego.

9. Informacje o **przeciętnym zatrudnieniu** w gospodarce morskiej dotyczą pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty, bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

Wynagrodzenia

1. **Wynagrodzenia** obejmują wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze lub ich ekwiwalenty należne pracownikom z tytułu pracy. Składnikami wynagrodzeń są: wynagrodzenia osobowe, wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowe wynagrodzenia roczne dla pracowników jednostek sfery budżetowej, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria.

Agents employed on the basis of agency agreements (and persons co-operating with them and employed by them) receive remuneration in the form of sales commissions, i.e. agency and commission remuneration (the value of remuneration depends on the value of transactions conducted or on the value of services rendered).

The agents running business outlets on the basis of mandatory contracts receive all the income obtained from the outlets' activity and are obligated to pay to the principal a lump-sum amount established either as a defined sum or as a percentage of the turnover.

7. Information on **persons employed as of 31 December** concern full-time paid employees (including seasonal and temporary employees) as well as part-time paid employees in the main workplace without converting them into full-time paid employees.

8. Information regarding **labour turnover** concern full-time paid employees, excluding seasonal and temporary employees. These data concern the **number of hires and the number of terminations**, not the number of persons. The number of hires and dismissals may be greater than the number of persons hired or dismissed, as one person may change work several times within a year. The number of persons hired (or dismissed) includes also employees transferred on the basis of inter-company agreements, persons transferred on an intra-company basis between voivodships as well as persons returning to work from child-care unpaid, or rehabilitation leave (or starting their child-care, unpaid or rehabilitation leave).

The hire (termination) rate is calculated as the ratio of the number of hires less the number of persons returning to work from child-care and unpaid leave (or the number of dismissals less the number of persons on child-care and unpaid leave) during a given year to the level of employment as of the last day of the previous year.

9. Information regarding the **average employment** in the maritime economy concern full- and part-time paid employees expressed as full-time positions, excluding persons employed abroad.

Wages and salaries

1. **Wages and salaries** consists of monetary payments and value of allowances in kind or their equivalents due to employees by the work performed. Remuneration components are the following: personal remunerations, amounts due to employees by profit sharing or from the balance surplus of co-operatives, annual benefits for public sector employees, impersonal remunerations, agency and commission remunerations, emoluments.

Do **wynagrodzeń osobowych** zalicza się m.in.: wynagrodzenia zasadnicze, premie i nagrody, dodatki (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych), wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych, wynagrodzenia za czas niewykonywania pracy, tj. urlopów, przestoju, chorób wypłacane ze środków zakładów pracy, świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne (np. nagrody jubileuszowe, odprawy wypłacane przy zwolnieniach grupowych).

Wynagrodzenia osobowe dotyczą osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

2. **Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach** obejmują nagrody i premie wypłacane z funduszu załogi tworzonego z zysku do podziału w przedsiębiorstwach państwowych i innych jednostkach sektora publicznego oraz nagrody i premie dla członków spółdzielni będących pracownikami i pracowników.

3. **Wynagrodzenia bezosobowe** są to wynagrodzenia wypłacane na podstawie umowy – zlecenia lub umowy o dzieło, niemające charakteru honorariów.

4. Dane o przeciętnym wynagrodzeniu miesięcznym dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty.

5. Dane o **wynagrodzeniach** zaprezentowano w **ujęciu brutto**, tj. łącznie z zaliczkami na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych i łącznie ze składkami na ubezpieczenie emerytalne, rentowe i chorobowe opłacanymi przez ubezpieczonych pracowników.

Personal remunerations comprise i.e.: starting remunerations, bonuses and rewards, allowances (e.g. hardship allowances, seniority supplements, functional supplements), bonuses for overtime work, remunerations during absence from work such as leaves, compulsory idle time, illnesses paid by the employer, other allowances and compensations etc. (e.g. anniversary allowances, severance payments).

Personal remunerations apply to persons hired under contract of employment, outworkers and apprentices having employment contract for the purposes of vocational preparation.

2. **Amounts from profit sharing and balance surplus of co-operatives** include rewards and bonuses payable from the company fund fed by distributable income of public companies and other public sector entities, as well as rewards for employees and members of the co-operatives.

3. **Impersonal remunerations** are those paid under mandatory contracts or contracts to perform a specified task, other than emoluments.

4. Data on the average monthly remuneration refer to the hired, i.e. persons employed on the basis of employment relationship (regular employment contract, appointment or election) and include the full- and part-time employees per full-time employment (FTE).

5. Data on **remunerations** are presented on a **gross basis**, i.e. including deductions for personal income taxes and premiums for pension, disability and sickness insurance, paid by the insured employees.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				spółki handlowe commercial companies				razem total		
				w tym of which			akcyjne joint-stock			
				z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships				
OGÓŁEM	2018	21092^a	1	4883	125	4141	239	1368	14479	
TOTAL	2019	21228^a	1	6648	132	5638	312	1153	13091	
	2020	26316^a	1	7117	139	6019	354	1433	17377	
	2021	20656^a	1	6762	125	5764	332	1213	12376	
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2018	814	–	267	13	230	6	38	502	
	2019	856	–	553	24	473	7	15	285	
	2020	898	–	555	24	476	6	20	320	
	2021	831	–	531	21	455	8	15	284	
Cargo handling and storage in seaports										
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	415	–	129	9	110	3	21	258	
	2019	568	–	217	6	184	4	15	329	
	2020	564	–	183	6	153	4	18	356	
	2021	566	–	186	6	157	5	16	356	
Other activities supporting maritime transport										
Działalność morskich agencji transportowych	2018	1341	–	683	14	590	29	109	534	
	2019	1007	–	538	8	457	26	82	378	
	2020	1015	–	538	8	456	26	81	387	
	2021	955	–	521	8	438	28	79	346	
Activity of maritime transport agencies										
Zarządy portów morskich ...	2018	12	–	10	3	7	–	–	–	
	2019	12	–	10	3	7	–	–	–	
	2020	12	–	10	3	7	–	–	–	
	2021	12	–	10	3	7	–	–	–	
Seaports authorities										
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	561	1	205	8	173	6	44	293	
	2019	666	1	269	10	232	3	33	344	
	2020	730	1	281	10	242	6	41	387	
	2021	621	1	282	10	246	3	31	289	
Maritime and coastal waterborne transport										
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	7164	–	1223	38	1060	42	223	5662	
	2019	6871	–	1302	29	1115	42	163	5347	
	2020	8140	–	1328	31	1130	53	212	6535	
	2021	6032	–	1275	27	1101	45	162	4541	
Construction and repair of ships and boats										
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	1297	–	79	1	68	6	237	974	
	2019	1033	–	73	–	64	6	130	823	
	2020	1225	–	88	1	78	6	188	942	
	2021	1044	–	83	–	73	6	136	818	
Marine fisheries										
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	743	–	344	18	278	39	112	282	
	2019	710	–	333	14	263	37	90	279	
	2020	785	–	357	17	281	38	118	303	
	2021	652	–	313	14	246	37	88	244	
Processing and preserving of fish and fishery products										
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	2868	–	673	4	564	64	315	1862	
	2019	4037	–	1875	19	1587	137	335	1790	
	2020	5608	–	2503	22	2130	174	468	2577	
	2021	5070	–	2388	19	2048	164	428	2203	
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs										
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2018	175	–	21	2	16	2	3	50	
	2019	148	–	19	2	14	2	3	48	
	2020	158	–	21	2	16	2	3	55	
	2021	141	–	21	2	16	2	2	49	
Research and development activity and maritime education										
Urzędy morskie	2018	3	–	–	–	–	–	–	–	
	2019	3	–	–	–	–	–	–	–	
	2020	3	–	–	–	–	–	–	–	
	2021	2	–	–	–	–	–	–	–	
Maritime offices										

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2018 – 1432; 2019 – 1337; 2020 – 2786; 2021 – 1563.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					
				spółki handlowe commercial companies				spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				razem total	w tym of which				
					akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships		
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2018	5699 ^a	–	1249	15	1045	42	266	4062
	2019	5317 ^a	–	1459	17	1242	48	287	3468
	2020	7177 ^a	–	1253	15	1050	39	284	5515
	2021	4732 ^a	–	1152	15	977	34	256	3246
Z ogółem przypada na: Of total number:									
Województwa nadmorskie Seaside Voivodships	2018	16939	1	3449	95	2907	159	1026	12145
	2019	15150	1	3398	80	2810	167	814	10657
	2020	18931	1	3529	86	2916	173	965	14125
	2021	13919	1	3287	77	2730	165	788	9611
pomorskie Pomorskie Voivodship	2018	10767	–	2214	73	1883	87	564	7785
	2019	9532	–	2163	60	1802	86	453	6746
	2020	11848	–	2245	64	1866	89	527	8884
	2021	8614	–	2080	58	1734	90	446	5953
warmińsko-mazurskie ... Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2018	995	–	174	–	155	8	48	760
	2019	983	–	213	–	187	14	40	715
	2020	1091	–	207	–	184	14	42	827
	2021	854	–	196	–	173	14	28	618
zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	2018	5177	1	1062	22	869	64	414	3600
	2019	4635	1	1022	20	821	67	321	3196
	2020	5992	1	1077	22	866	70	396	4414
	2021	4451	1	1011	19	823	61	314	3040

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2018 – 1432; 2019 – 1337; 2020 – 2786; 2021 – 1563.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					
				spółki handlowe commercial companies				spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				razem total	w tym of which				
					akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships		
OGÓŁEM	2018	124147 ^a	.	84001	19442	53736	5384	4251	26256
TOTAL	2019	161126 ^a	.	120565	24608	80889	5570	3797	27271
	2020	168983 ^a	.	122447	24640	82731	5555	4578	32457
	2021	160738 ^a	.	120933	22504	83755	5316	3817	26757
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2018	8086	–	6961	1828	4456	448	135	934
	2019	22873	–	22051	4580	16747	119	72	725
	2020	23730	–	22794	4296	17640	114	100	812
	2021	22960	–	22936	3857	18215	147	41	749

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3068.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2018 – 2793; 2019 – 3662; 2020 – 5113; 2021 – 3068.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
			spółki handlowe commercial companies						
			razem total	w tym of which					
				akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships			
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	3333	–	2633	482	2050	.	54	338
Other activities supporting maritime transport	2019	5584	–	4746	405	3935	.	73	453
	2020	5432	–	4570	383	3943	50	82	477
	2021	5497	–	4647	401	4160	49	72	474
Działalność morskich agencji transportowych	2018	11443	–	9928	1335	7923	220	261	1163
Activity of maritime transport agencies	2019	9434	–	8301	722	6913	205	183	908
	2020	9231	–	8073	698	6683	203	182	936
	2021	9157	–	8070	725	6594	196	175	868
Zarządy portów morskich	2018	953	–	938	884	54	–	–	–
Seaports authorities	2019	999	–	983	927	56	–	–	–
	2020	995	–	978	921	57	–	–	–
	2021	1037	–	1021	964	57	–	–	–
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	3190	.	1610	311	978	43	139	536
Maritime and coastal waterborne transport	2019	5106	.	3294	400	2441	36	123	709
	2020	5184	.	3399	373	2658	42	125	733
	2021	5246	.	3619	340	2911	37	135	584
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	37485	–	26929	6344	17577	1403	722	9757
Construction and repair of ships and boats	2019	37083	–	26740	4238	19601	589	620	9599
	2020	37540	–	26106	5235	18038	677	705	10634
	2021	36026	–	26037	4396	18708	595	563	8565
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	3198	–	590	.	517	62	770	1810
Marine fisheries	2019	2612	–	602	.	536	60	395	1585
	2020	3007	–	643	.	575	62	590	1749
	2021	2601	–	639	.	564	69	394	1544
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	20932	–	18689	5935	9735	1799	507	1729
Processing and preserving of fish and fishery products	2019	20247	–	18231	5103	9956	1738	383	1622
	2020	21367	–	19174	5240	10550	1723	479	1699
	2021	19020	–	17258	4791	9180	1711	338	1416
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	9160	–	4007	.	2800	884	909	4150
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	31102	–	23486	6211	12949	2286	1115	6359
	2020	34920	–	25264	5698	15097	2329	1479	7939
	2021	34534	–	25508	5354	16222	2142	1379	7490
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2018	4390	–	606	.	209	.	6	70
Research and development activity and maritime education	2019	3435	–	622	.	199	.	6	68
	2020	3381	–	600	.	199	.	7	64
	2021	4092	–	581	.	210	.	5	56
Urzędy morskie	2018	1493	–	–	–	–	–	–	–
Maritime offices	2019	1503	–	–	–	–	–	–	–
	2020	1488	–	–	–	–	–	–	–
	2021	1470	–	–	–	–	–	–	–
Pozostałe rodzaje działalności	2018	20484 ^a	–	11110	1899	7437	486	748	5769
Other activities	2019	21148 ^a	–	11509	1603	7556	483	827	5243
	2020	22708 ^a	–	10846	1399	7291	355	829	7414
	2021	19098 ^a	–	10617	1309	6934	370	715	5011
Z ogółem przypada na: Of total number:									
Województwa nadmorskie	2018	93204	.	61420	16842	37806	3188	3181	19461
Seaside voivodships	2019	94759	.	64951	15725	41048	3128	2655	18169
	2020	99852	.	66143	16389	41588	3125	3032	21763
	2021	92321	.	64511	14840	41280	2976	2442	16645
pomorskie	2018	60507	.	40438	14535	22350	2017	1760	11904
Pomorskie Voivodship	2019	61130	.	42703	13586	24838	1918	1443	10706
	2020	63967	.	43362	14187	24781	2078	1578	12938
	2021	58765	.	41821	13168	24305	1985	1285	9692

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3068.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2018 – 2793; 2019 – 3662; 2020 – 5113; 2021 – 3068.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship		
				spółki handlowe commercial companies			razem total	w tym of which		spółki cywilne civil law partnerships	
				akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability			jawne unlimited partnerships			
					akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability					jawne unlimited partnerships
warmińsko-mazurskie	2018	4473	-	2859	-	2672	48	125	1418		
Warmińsko-Mazurskie	2019	5161	-	3338	-	3011	153	144	1614		
Voivodship	2020	5508	-	3538	-	3214	159	156	1758		
	2021	6243	-	4545	-	4213	148	121	1524		
zachodniopomorskie	2018	28224	.	18123	2307	12784	1123	1296	6139		
Zachodniopomorskie	2019	28468	.	18910	2139	13199	1057	1068	5849		
Voivodship	2020	30377	.	19243	2202	13593	888	1301	7067		
	2021	27313	204	18145	1672	12762	843	1036	5429		

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodniopomorskie	
OGÓŁEM	2018	21092^a	10767	995	5177	GRAND TOTAL
	2019	21228 ^a	9532	983	4635	
	2020	26316 ^a	11848	1091	5992	
	2021	20656 ^a	8614	854	4451	
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2018	125	63	4	52	TOTAL
	2019	108	56	4	40	
	2020	112	62	3	39	
	2021	102	52	2	42	
w tym własność:						of which:
państwowa	2018	51	32	-	16	state property
	2019	50	30	-	13	
	2020	52	31	-	14	
	2021	44	27	-	13	
Skarbu Państwa	2018	25	16	-	8	State Treasury
	2019	22	15	-	6	
	2020	23	15	-	7	
	2021	19	14	-	5	
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2018	9	4	-	4	of which sole shareholder companies of the State Treasury
	2019	9	5	-	3	
	2020	10	5	-	4	
	2021	8	6	-	2	
państwowych osób prawnych	2018	26	16	-	8	state legal persons
	2019	28	15	-	7	
	2020	29	16	-	7	
	2021	25	13	-	8	
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2018	1	-	-	1	of which state owned enterprises
	2019	1	-	-	1	
	2020	1	-	-	1	
	2021	1	-	-	1	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2018 – 1432; 2019 – 1337; 2020 – 2786; 2021 – 1563.

Tabl. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2018	45	18	3	24	property of local self-government entities
	2019	41	15	3	23	
	2020	41	18	2	21	
	2021	40	15	2	23	
mieszana	2018	29	13	1	12	mixed property
	2019	17	11	1	4	
	2020	19	13	1	4	
	2021	18	10	-	6	
spółki prawa handlowego	2018	29	13	1	12	commercial law companies
	2019	17	11	1	4	
	2020	19	13	1	4	
	2021	18	10	-	6	
w tym:						of which:
akcyjne	2018	12	8	-	3	joint stock companies
	2019	10	7	-	2	
	2020	12	9	-	2	
	2021	11	6	-	3	
z ograniczoną odpowie- dzialnością	2018	17	5	1	9	limited liability companies
	2019	7	4	1	2	
	2020	7	4	1	2	
	2021	7	4	-	3	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2018	20967	10704	991	5125	TOTAL
	2019	21120	9476	979	4595	
	2020	26204	11786	1088	5953	
	2021	20554	8562	852	4409	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2018	19484	10030	959	4779	private domestic property
	2019	19240	8880	934	4300	
	2020	24187	11157	1044	5635	
	2021	18692	8020	818	4129	
w tym osoby fizyczne prowadzące działal- ność gospodarczą	2018	14479	7785	760	3600	of which sole proprietorship
	2019	13091	6746	715	3196	
	2020	17377	8884	827	4414	
	2021	12376	5953	618	3040	
spółki prawa handlowego	2018	3531	1618	141	732	commercial law companies
	2019	4913	1639	169	757	
	2020	5288	1703	166	796	
	2021	5027	1586	164	750	
w tym:						of which:
akcyjne	2018	56	31	-	8	joint stock
	2019	63	23	-	11	
	2020	67	25	-	11	
	2021	63	24	-	10	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2018	3013	1400	125	600	limited liability
	2019	4182	1391	147	609	
	2020	4482	1441	145	642	
	2021	4292	1348	143	618	
spółki jawne	2018	236	86	8	62	unlimited partnerships
	2019	307	85	14	64	
	2020	349	88	14	67	
	2021	321	87	14	55	

Tabl. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
spółki cywilne	2018	1360	562	48	411	civil law partnerships
	2019	1146	451	40	318	
	2020	1425	525	42	392	
	2021	1207	443	28	312	
zagraniczna	2018	798	336	18	166	foreign property
	2019	1161	316	20	159	
	2020	1243	334	22	169	
	2021	1169	281	18	147	
mieszana	2018	685	338	14	180	mixed property
	2019	719	280	25	136	
	2020	773	294	22	149	
	2021	693	261	16	133	
w tym spółki prawa	2018	172	79	3	46	of which companies with a majority of foreign capital
handlowego z przewagą	2019	175	63	6	30	
kapitału zagranicznego	2020	196	68	6	34	
	2021	184	64	5	31	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeladunek, magazynowanie	2018	814	448	74	179	Cargo handling and storage in seaports
i przechowywanie towarów	2019	856	260	31	120	
w portach morskich	2020	898	292	34	134	
	2021	831	263	28	118	
Pozostała działalność wspo-	2018	415	183	6	153	Other activities supporting maritime transport
magająca transport morski	2019	568	201	10	157	
	2020	565	223	13	171	
	2021	564	216	18	177	
Działalność morskich agencji	2018	1341	635	36	389	Activity of maritime transport agencies
transportowych	2019	1007	487	27	275	
	2020	1015	497	28	284	
	2021	955	462	25	260	
Zarządy portów morskich	2018	12	5	1	6	Seaports authorities
	2019	12	5	1	6	
	2020	12	5	1	6	
	2021	12	5	1	6	
Morski i przybrzeżny transport	2018	561	193	14	159	Maritime and coastal waterborne transport
wodny	2019	666	198	21	152	
	2020	730	232	24	176	
	2021	621	186	20	139	
Produkcja i naprawa statków	2018	7164	4305	303	1565	Construction and repair of ships and boats
i łodzi	2019	6871	3914	343	1407	
	2020	8140	4778	398	1695	
	2021	6032	3358	293	1322	
Rybołówstwo w wodach	2018	1297	613	75	585	Marine fisheries
morskich	2019	1033	470	64	459	
	2020	1225	570	71	542	
	2021	1044	488	66	449	
Przetwarzanie i konserwo-	2018	743	218	27	175	Processing and preserving of fish and fishery products
wanie ryb i produktów	2019	710	184	30	168	
rybołówstwa	2020	785	214	35	184	
	2021	652	165	28	154	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna	2018	2868	482	116	388	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
ryb, skorupiaków i mię-	2019	4037	590	142	468	
czaków	2020	5608	645	144	505	
	2021	5070	546	118	422	

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)**

Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2018 2019 2020 2021	175 148 158 141	111 93 103 89	10 9 9 9	54 46 46 42	Research and development activity and maritime education
Urzędy morskie	2018 2019 2020 2021	3 3 3 2	2 2 2 1	– – – –	1 1 1 1	Maritime offices
Pozostałe rodzaje działalności	2018 2019 2020 2021	5699 ^a 5317 ^a 7177 ^a 4732 ^a	3572 3128 4287 2835	333 305 334 248	1523 1376 2248 1361	Other activities

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2018 – 1432; 2019 – 1337; 2020 – 2786; 2021 – 1563.

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**

Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
OGÓŁEM	2018 2019 2020 2021	124147 ^a 161126 ^a 168983 ^a 160738 ^a	60507 61130 63967 58765	4473 5161 5508 6243	28224 28468 30377 27313	GRAND TOTAL
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2018 2019 2020 2021	13750 14935 15247 14507	9234 9992 10289 9427	75 74 70 .	4194 4149 4231 4229	TOTAL
w tym własność: państwowa	2018 2019 2020 2021	9157 10801 10749 10703	6630 7823 7678 7618	– – – –	2444 2416 2541 2481	of which: state property
Skarbu Państwa	2018 2019 2020 2021	5649 5976 6039 5970	4700 5068 4981 5037	– – – –	868 827 983 933	State Treasury
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2018 2019 2020 2021	938 1506 1553 1513	625 1209 1252 1325	– – – –	232 216 226 188	of which sole shareholder companies of the State Treasury
państwowych osób prawnych	2018 2019 2020 2021	3508 4825 4710 4733	1930 2755 2697 2581	– – – –	1576 1589 1558 1548	state legal persons
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2018 2019 2020 2021	220 . . .	– – – –	– – – –	. . . .	of which state owned enterprises

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3923.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2018 – 2793; 2019 – 3662; 2020 – 5113; 2021 – 3923.

Tabl. 1.4 PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2018	1186	377		779	property of local self-government entities
	2019	1258	437	27	794	
	2020	1200	418	.	760	
	2021	1160	387	.	751	
mieszana	2018	3407	2227	.	971	mixed property
	2019	2876	1732	.	939	
	2020	3298	2193	.	930	
	2021	2644	1422	-	997	
spółki prawa handlowego	2018	3407	2227	.	971	commercial law companies
	2019	2876	1732	.	939	
	2020	3298	2193	.	930	
	2021	2644	1422	-	997	
w tym:						of which:
akcyjne	2018	3158	2046	-	948	joint stock
	2019	2720	1634	.	.	
	2020	3140	2094	-	.	
	2021	2499	1323	-	951	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2018	249	181	.	23	limited liability companies
	2019	156	98	.	.	
	2020	158	99	.	.	
	2021	145	99	-	46	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2018	110397	51273	4398	24030	TOTAL
	2019	146191	51138	5087	24319	
	2020	153736	53678	5438	26146	
	2021	146231	49338	6221	23084	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2018	68977	32455	2942	14707	private domestic property
	2019	83056	29478	3565	15033	
	2020	88967	31796	3865	16196	
	2021	85704	28894	4648	13962	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2018	26256	11904	1418	6139	of which sole proprietorship
	2019	27271	10706	1614	5849	
	2020	32457	12938	1758	7067	
	2021	26757	9692	1524	5429	
spółki prawa handlowego	2018	37529	18340	1354	7061	commercial law companies
	2019	51148	16971	1766	7952	
	2020	51095	16927	1918	7654	
	2021	54389	17639	2972	7330	
w tym:						of which:
akcyjne	2018	3843	2617	-	418	joint stock
	2019	4169	1812	-	574	
	2020	4032	1876	-	454	
	2021	4794	2758	-	406	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2018	25924	13289	1265	4777	limited liability
	2019	35226	11437	1440	5345	
	2020	35178	11148	1594	5230	
	2021	38045	11030	2640	4952	
jawne	2018	5378	2017	48	1117	unlimited partnerships
	2019	5559	1918	153	1049	
	2020	5546	2078	159	881	
	2021	5258	1968	148	806	
spółki cywilne	2018	4225	1754	125	1284	civil law partnerships
	2019	3731	1437	144	1016	
	2020	4514	1570	156	1250	
	2021	3751	1277	121	986	
zagraniczna	2018	25447	9765	1311	6002	foreign property
	2019	38298	8936	1337	5904	
	2020	39710	9197	1344	6457	
	2021	40127	8569	1454	6083	

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
mieszana	2018	15973	9053	145	3321	mixed property
	2019	24837	12724	185	3382	
	2020	25057	12683	229	3493	
	2021	20400	11875	119	3039	
w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego	2018	1590	641	.	739	of which companies with a majority of foreign capital
	2019	8078	4297	19	446	
	2020	8216	4359	17	411	
	2021	6202	4047	15	390	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2018	8086	4079	376	2374	Cargo handling and storage in seaports
	2019	22873	7431	530	3141	
	2020	23730	7342	550	3472	
	2021	22960	6791	447	2944	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	3333	2075	7	389	Other activities supporting maritime transport
	2019	5584	2153	48	420	
	2020	5432	2255	57	470	
	2021	5497	2259	59	547	
Działalność morskich agencji transportowych	2018	11443	5671	240	1928	Activity of maritime transport agencies
	2019	9434	4302	63	1640	
	2020	9231	4246	57	1625	
	2021	9157	4402	52	1582	
Zarządy portów morskich ...	2018	953	628	.	320	Seaports authorities
	2019	999	660	.	334	
	2020	995	648	.	342	
	2021	1037	674	.	359	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	3190	920	31	1468	Maritime and coastal waterborne transport
	2019	5106	1373	46	1504	
	2020	5184	1357	39	1550	
	2021	5246	1396	30	1422	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	37485	17631	2286	7336	Construction and repair of ships and boats
	2019	37083	17746	2577	6549	
	2020	37540	19017	2761	6868	
	2021	36026	17219	3760	6400	
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	3198	1529	343	1250	Marine fisheries
	2019	2612	1232	311	978	
	2020	3007	1423	322	1171	
	2021	2601	1246	320	955	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	20932	10123	254	4929	Processing and preserving of fish and fishery products
	2019	20247	9255	154	4916	
	2020	21367	9697	159	5048	
	2021	19020	9008	160	3978	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	9160	2153	326	988	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2019	31102	2553	775	1716	
	2020	34920	2693	846	1760	
	2021	34534	2575	801	1755	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2018	4390	2938	62	1390	Research and development activity and maritime education
	2019	3435	2033	55	1347	
	2020	3381	2063	49	1269	
	2021	4092	2764	48	1279	
Urzędy morskie	2018	1493	.	-	.	Maritime offices
	2019	1503	.	-	.	
	2020	1488	.	-	.	
	2021	1470	.	-	.	
Pozostałe rodzaje działalności	2018	20484 ^a	11834	543	5285	Other activities
	2019	21148 ^a	11456	597	5356	
	2020	22708 ^a	12450	663	6090	
	2021	19098 ^a	9661	562	5392	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3068.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2018 – 2793; 2019 – 3662; 2020 – 5113; 2021 – 3068.

Tabl. 1.5 **PODMIOTY WEDŁUG LICZBY PRACUJĄCYCH**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY NUMBER OF EMPLOYED PERSONS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	O liczbie pracujących Of number of employees				
			9 i mniej ^a up to 9 ^a	10—49	50—249	250—499	500 i więcej 500 and more
OGÓŁEM	2018	21092^b	19838	933	247	39	35
TOTAL	2019	21228^b	19402	1367	356	56	47
	2020	26316^b	24509	1361	347	50	49
	2021	20656^a	18927	1299	331	53	46
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2018	814	716	69	22	6	1
	2019	856	662	122	49	15	8
	2020	898	698	125	52	15	8
Cargo handling and storage in seaports	2021	831	644	111	53	16	7
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	415	376	27	10	2	—
	2019	568	518	33	11	4	2
Other activities supporting maritime transport	2020	565	519	30	10	4	2
	2021	564	520	27	11	4	2
Działalność morskich agencji trans- portowych	2018	1341	1168	136	28	7	2
	2019	1007	851	124	23	9	—
Activity of maritime transport agencies	2020	1015	861	123	23	8	—
	2021	955	807	116	25	7	—
Zarządy portów morskich	2018	12	6	3	—	3	—
Seaports authorities	2019	12	6	3	—	3	—
	2020	12	6	3	—	3	—
	2021	12	6	3	—	3	—
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	561	520	28	13	—	—
	2019	666	598	44	24	—	—
Maritime and coastal waterborne transport	2020	730	665	41	24	—	—
	2021	621	557	39	23	2	—
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	7164	6840	243	61	5	15
	2019	6871	6468	305	77	7	14
Construction and repair of ships and boats	2020	8140	7757	291	72	5	15
	2021	6032	5664	280	66	10	12
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	1297	1270	26	1	—	—
Marine fisheries	2019	1033	1005	27	1	—	—
	2020	1225	1197	27	1	—	—
	2021	1044	1015	28	1	—	—
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	743	580	99	50	5	9
	2019	710	553	94	49	6	8
Processing and preserving of fish and fishery products	2020	785	623	97	51	5	9
	2021	652	515	83	41	6	7
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	2868	2757	93	15	3	—
	2019	4037	3557	391	77	7	5
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2020	5608	5123	399	74	7	5
	2021	5070	4586	400	73	4	7
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2018	175	120	39	12	2	2
	2019	148	106	27	12	2	1
Research and development activity and maritime education	2020	158	114	29	12	2	1
	2021	141	102	22	14	0	2
Urzędy morskie	2018	3	—	—	—	1	2
Maritime offices	2019	3	—	—	—	1	2
	2020	3	1	—	—	—	2
	2021	2	—	—	—	—	2
Pozostałe rodzaje działalności	2018	5699 ^b	5485	170	35	5	4
Other activities	2019	5317 ^b	5078	197	33	2	7
	2020	7177 ^b	6945	196	28	1	7
	2021	4732 ^a	4511	190	24	1	6

a W grupie poniżej 9 pracujących mogą występować podmioty, które w danym roku nie mają określonej liczby pracujących.

b W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563.

a The group of "up to 9 employees" may include entities that do not have a specific number of employees in a particular year.

b Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2018 – 1432; 2019 – 1337; 2020 – 2786; 2021 – 1563.

Tabl. 1.6 **PRACUJĄCY^a WEDŁUG STATUSU ZATRUDNIENIA**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS^a BY EMPLOYMENT STATUS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
OGÓŁEM	86276^b	123830^b	123769^b	125731^b	TOTAL
sektor publiczny	10705	12480	12171	12088	public sector
sektor prywatny	75571	111350	111598	113643	private sector
Zatrudnieni na podstawie stosunku pracy	85956	123359	123358	125362	Employees hired on the basis of employment contracts
Pracodawcy i pracujący na własny rachunek	319	471	411	369	Employers and the self-employed
Osoby wykonujące pracę nakładczą	-	-	-	-	Outworkers
Agenci .....	.	-	-	-	Agents
Członkowie spółdzielni produkcji rolniczej	-	-	-	-	Members of agricultural production co-operative

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083.

Tabl. 1.7 **PRACUJĄCY^a WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS^a BY OWNERSHIP SECTORS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
OGÓŁEM	86276^b	123830^b	123769^b	125731^b	TOTAL
Sektor publiczny	10705	12480	12171	12088	Public sector
w tym własność:					of which:
państwowa	6948	8553	8471	8448	state property
jednostek samorządu terytorialnego	988	1065	1021	1008	property of local self-government entities
Sektor prywatny	75571	111350	111598	113643	Private sector
w tym własność:					of which:
prywatna krajowa	37074	52132	50611	56106	private domestic property
w tym spółdzielnie .....	.	.	.	.	of which co-operatives
zagraniczna	23997	35806	37619	38461	foreign property

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083.

Tabl. 1.8 **PRACUJĄCY^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS^a BY KIND OF ACTIVITY
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
OGÓŁEM	86276^b	123830^b	123769^b	125731^b	TOTAL
sektor publiczny	10705	12480	12171	12088	public sector
sektor prywatny	75571	111350	111598	113643	private sector
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	6819	21483	21807	21576	Cargo handling and storage in seaports
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2698	4539	4653	4681	Other activities supporting maritime transport

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083.

Tabl. 1.8 **PRACUJĄCY^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS^a BY KIND OF ACTIVITY (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
Działalność morskich agencji transportowych	8791	7250	6902	7288	Activity of maritime transport agencies
Zarządy portów morskich	928	974	970	1012	Seaports authorities
Morski i przybrzeżny transport wodny	2192	3840	3888	4100	Maritime and coastal waterborne transport
Produkcja i naprawa statków i łodzi	25719	25748	25689	27811	Construction and repair of ships and boats
Rybołówstwo w wodach morskich	527	621	686	662	Marine fisheries
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	19084	18803	19095	17757	Processing and preserving of fish and fishery products
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	3928	24879	24960	25765	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	3492	2662	2560	3385	Research and development activity and maritime education
Urzędy morskie	1493	1503	1488	1470	Maritime offices
Pozostałe rodzaje działalności	10605 ^b	11528 ^b	11071 ^b	10224 ^b	Other activities
Z liczby ogółem:					Of total number:
Województwa nadmorskie	63027	68391	67780	68532	Seaside voidvodships
Pomorskie	41143	44177	43501	43727	Pomorskie
Warmińsko-mazurskie	2855	3597	3846	4940	Warmińsko-Mazurskie
Zachodniopomorskie	19029	20617	20433	19865	Zachodniopomorskie

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083.

Tabl. 1.9 **PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a**
Stan w dniu 31 grudnia
FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
OGÓŁEM	2018	86276^b	30610	83218	29264	2738	1265
TOTAL	2019	123830^b	47347	119456	45156	3903	2069
	2020	123769^b	48289	119095	45858	4263	2328
	2021	125731^b	49667	121427	47457	3935	2110
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2018	10705	3662	10134	3416	571	246
TOTAL	2019	12480	3988	11924	3724	556	264
	2020	12171	3943	11666	3686	505	257
	2021	12088	3943	11562	3701	526	242
w tym własność: of which:							
państwowa	2018	6948	2441	6616	2301	332	140
state property	2019	8553	2893	8240	2744	313	149
	2020	8471	2869	8165	2716	306	153
	2021	8448	2885	4485	1567	207	88
jednostek samorządu terytorialnego	2018	988	407	807	328	181	19
property of local government entities	2019	1065	463	877	372	188	91
	2020	1021	459	872	379	149	80
	2021	1008	449	879	379	129	70

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083.

Tabl. 1.9 **PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2018	75571	26948	73084	25848	2167	1019
TOTAL	2019	111350	43359	107532	41432	3347	1805
	2020	111598	44346	107429	42172	3758	2071
	2021	113643	45724	109865	43756	3409	1868
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2018	37074	13481	35334	12713	1456	694
private domestic property	2019	52132	18817	49483	17597	2219	1102
	2020	50611	18594	47620	17161	2611	1336
	2021	56106	21152	16547	7307	396	199
w tym spółdzielnie	2018	.	.	.	.	.	.
of which co-operatives	2019	.	.	.	.	.	.
	2020	.	.	.	.	.	.
	2021	.	.	.	.	.	.
zagraniczna	2018	23997	9352	23676	9196	315	155
foreign property	2019	35806	16795	35072	16293	728	500
	2020	37619	18047	36872	17525	740	520
	2021	38461	17917	37752	17427	701	487
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie	2018	6819	1625	6688	1563	120	58
i przechowywanie towarów	2019	21483	8232	21044	7964	425	265
w portach morskich	2020	21807	8660	21248	8366	546	292
Cargo handling and storage in sea-ports	2021	21576	9000	21152	8727	415	271
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	2698	713	2617	678	79	34
Other activities supporting maritime transport	2019	4539	1709	4460	1671	77	36
	2020	4653	1772	4552	1721	97	50
	2021	4681	1802	4578	1761	102	40
Działalność morskich agencji transportowych	2018	8791	4158	8437	3972	336	182
Activity of maritime transport agencies	2019	7250	3254	6973	3110	261	141
	2020	6902	3069	6616	2919	271	147
	2021	7288	3299	7006	3161	266	133
Zarządy portów morskich	2018	928	439	908	425	20	14
Seaports authorities	2019	974	466	951	451	23	15
	2020	970	464	952	453	18	11
	2021	1012	480	992	467	20	13
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	2192	898	2119	868	69	29
Maritime and coastal waterborne transport	2019	3840	1586	3708	1522	125	64
	2020	3888	1636	3762	1571	116	64
	2021	4100	1785	3861	1656	236	129
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	25719	4022	25073	3821	560	186
Construction and repair of ships and boats	2019	25748	4128	25044	3900	618	215
	2020	25689	4487	24938	4243	671	228
	2021	27811	5224	27149	5000	598	219
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	527	182	430	135	91	46
Marine fisheries	2019	621	242	498	176	115	64
	2020	686	262	539	181	141	79
	2021	662	250	528	179	125	68
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	19084	11912	18625	11670	387	227
Processing and preserving of fish and fishery products	2019	18803	11512	18428	11309	312	190
	2020	19095	11609	18691	11374	342	220
	2021	17757	10869	17385	10653	317	201

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.9 **PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a (dok.)**
 Stan w dniu 31 grudnia
 FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a (cont.)
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
			pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
			razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
 BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	3928	1565	3695	1431	164	110
	2019	24879	10580	23604	9853	1060	658
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2020	24960	10934	23725	10195	1055	682
	2021	25765	11448	24565	10751	1028	643
Prace badawczo-rozwojowe i eduka- cja morską	2018	3492	1719	3117	1560	371	157
	2019	2662	1371	2350	1231	306	137
Research and development activity and maritime education	2020	2560	1343	2323	1225	236	118
	2021	3385	1768	3105	1630	277	136
Urzędy morskie	2018	1493	483	1453	464	40	19
Maritime offices	2019	1503	494	1467	474	36	20
	2020	1488	481	1453	463	35	18
	2021	1470	472	1438	455	32	17
Pozostałe rodzaje działalności	2018	10605 ^b	2894	10056	2677	501	203
Other activities	2019	11528 ^b	3773	10929	3495	545	264
	2020	11071 ^b	3572	10296	3147	735	419
	2021	10224 ^b	3270	9668	3017	519	240

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083.

Tabl. 1.10 **PRZYJĘCIA DO PRACY^a**
 HIRES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	kobiety women	Z liczby ogółem Of total number			Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
				podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time	zmieniający pracę persons changing work		

OGÓŁEM	2018	24987 ^b	8583	2640	1714	15548	31,3
TOTAL	2019	32515 ^b	11992	4682	2479	21830	27,3
	2020	28555 ^b	11041	3838	1601	21124	23,9
	2021	31099 ^b	12053	4886	1716	21596	25,8
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2018	1556	542	212	193	1147	15,2
TOTAL	2019	1724	507	174	117	1337	14,3
	2020	1571	489	112	88	1229	13,0
	2021	1404	406	98	54	1083	11,6
w tym własność: of which:							
państwowa	2018	1000	356	149	148	701	14,9
state property	2019	1118	382	106	83	836	13,2
	2020	1205	393	89	73	965	14,3
	2021	957	301	72	59	770	11,6

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 322; 2019 r. – 571; 2020 r. – 436; 2021 r. – 342.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2018 – 322; 2019 – 571; 2020 – 436; 2021 – 342.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (cd.)
HIRES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number			Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %	
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę for the first time			zmieniający pracę persons changing work
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	2018	76	30	4	3	54	9,2
	2019	100	36	21	11	60	11,7
	2020	89	39	7	6	72	10,1
	2021	72	30	4	3	43	8,1
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM TOTAL	2018	23431	8041	2428	1521	14401	33,6
	2019	30791	11485	4508	2362	20493	28,7
	2020	26984	10552	3726	1513	19895	25,1
	2021	29695	11647	4788	1641	20513	27,4
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa private domestic property	2018	11425	3850	1255	746	6981	33,8
	2019	13571	4617	1961	1042	8071	27,5
	2020	11259	4030	1407	567	7710	23,1
	2021	14833	5448	1768	624	10210	92,4
w tym spółdzielnie of which co-operatives	2018	.	.	.	.	.	.
	2019	.	.	.	.	.	.
	2020	.	.	.	.	.	.
	2021	.	.	.	.	.	.
zagraniczna foreign property	2018	7214	2604	852	587	4205	31,9
	2019	9362	4056	1435	1003	6582	27,8
	2020	9500	4515	1551	655	7260	26,8
	2021	8993	4086	1771	879	6185	24,2
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2018	1567	464	260	182	972	24,6
	2019	4934	1802	717	405	3381	22,7
	2020	3861	1497	562	246	2765	17,6
	2021	5021	2126	765	370	3417	23,7
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2018	652	193	48	20	375	26,6
	2019	1690	742	387	51	1135	43
	2020	939	411	250	49	574	20,4
	2021	995	443	280	82	526	21,6
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2018	2608	1219	476	346	1760	33,4
	2019	1527	597	154	94	813	22,3
	2020	1195	471	110	66	810	17,6
	2021	1530	667	153	86	965	22,6
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2018	143	63	7	7	130	16,5
	2019	115	59	6	6	108	12,7
	2020	95	54	6	6	83	9,7
	2021	116	48	10	10	103	11,9
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2018	561	226	79	25	410	27,7
	2019	914	360	169	63	495	25,3
	2020	772	340	66	47	594	20,7
	2021	810	351	142	70	441	22
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2018	7682	1340	889	693	4703	32,9
	2019	6209	988	1059	588	3625	23,8
	2020	5251	1025	660	425	3611	20,8
	2021	7414	1607	901	379	5557	28,2
Rybołówstwo w wodach morskich .. Marine fisheries	2018	60	21	3	1	29	14,9
	2019	102	43	4	1	77	24,3
	2020	85	32	16	3	55	16,6
	2021	85	30	12	2	59	17
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2018	5333	2963	439	174	3381	28,2
	2019	4897	2728	814	266	3442	26,5
	2020	4656	2659	1035	167	3311	25,9
	2021	3337	1989	642	171	2355	18,4

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (dok.)
HIRES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	1063	369	93	28	477	28,1
	2019	6210	2571	1085	828	3792	27,3
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2020	6796	2980	800	383	5169	29,4
	2021	6832	3028	812	449	4852	28
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2018	552	255	103	101	342	17,8
Research and development activity and maritime education	2019	355	181	35	33	237	14,5
	2020	240	111	15	14	168	10,1
	2021	439	198	44	24	330	14
Urzędy morskie	2018	144	56	8	8	105	9,1
Maritime offices	2019	155	50	7	2	118	10,2
	2020	405	128	12	1	379	27,2
	2021	143	43	4	4	112	9,4
Pozostałe rodzaje działalności	2018	4622b	1414	235	129	2864	49,8
Other activities	2019	5407b	1871	245	142	4607	50,4
	2020	4260b	1333	306	194	3605	39,0
	2021	4377	1523	1121	69	2879	46,9

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2018 r. – 322; 2019 r. – 571; 2020 r. – 436; 2021 r. – 342.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2018 – 322; 2019 – 571; 2020 – 436; 2021 – 342.

Tabl. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^a
DISMISSALS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
			kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emeryturę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
OGÓŁEM	2018	20921^b	7193	1428	3515	1427	26,0
TOTAL	2019	31137^b	10565	2578	4424	1433	26,0
	2020	26921^b	9581	3353	3071	1426	22,5
	2021	28622^b	10450	2096	4079	1422	23,7
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2018	1463	474	90	191	366	14,2
TOTAL	2019	1717	498	196	219	388	14,3
	2020	1796	432	379	137	364	14,8
	2021	1720	435	221	211	345	14,2
w tym własność: of which:							
państwowa	2018	964	354	62	113	240	14,3
state property	2019	1235	409	164	160	308	14,7
	2020	1271	332	341	93	274	15,1
	2021	968	302	40	124	252	11,6

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2018 r. – 342; 2019 r. – 541; 2020 r. – 498; 2021 r. – 334.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 342; 2019 – 541; 2020 – 498; 2021 – 334.

Tabl. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY^a** (cd.)
DISMISSALS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %	
		kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emeryturę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation		
			przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee			
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	2018	74	15	1	8	16	8,9
	2019	80	26	3	6	19	9,4
	2020	74	26	11	6	21	8,5
	2021	71	26	2	7	17	8,0
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2018	19458	6719	1338	3324	1061	27,7
TOTAL	2019	29420	10067	2382	4205	1045	27,3
	2020	25125	9149	2974	2934	1062	23,4
	2021	26902	10015	1875	3868	1077	24,7
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2018	9761	3283	777	1356	543	28,7
private domestic property	2019	13052	4393	1239	1980	476	26,3
	2020	11400	3881	1706	1390	458	23,5
	2021	13167	4581	957	1755	518	81,7
w tym spółdzielnie	2018	.	.	.	.	.	.
of which co-operatives	2019	.	.	.	.	.	.
	2020	.	.	.	.	.	.
	2021	.	.	.	.	.	.
zagraniczna	2018	5778	2111	254	897	270	25,3
foreign property	2019	7535	3072	654	1313	277	22,2
	2020	7548	3225	702	998	293	21,1
	2021	8060	3457	639	1511	326	21,2
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2018	1219	334	102	161	177	19,0
	2019	4859	1648	500	793	289	22,4
	2020	3914	1448	486	562	301	17,8
	2021	4561	1913	312	649	224	21,5
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2018	488	131	42	75	23	19,8
	2019	1138	471	76	236	42	28,8
	2020	913	374	75	173	65	20,0
	2021	993	390	61	175	59	21,4
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2018	1883	776	153	457	39	24,1
	2019	1208	459	149	279	38	17,5
	2020	1276	481	247	292	52	18,7
	2021	1180	452	129	374	53	17,5
Zarządy portów morskich	2018	92	43	4	13	32	10,7
Seaports authorities	2019	69	33	4	12	28	7,4
	2020	96	52	6	13	23	9,4
	2021	75	34	1	10	32	7,5
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2018	453	186	58	75	47	22,2
	2019	779	290	32	204	52	21,6
	2020	676	297	91	124	41	17,9
	2021	591	229	37	153	47	15,9
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2018	5765	774	374	933	415	24,6
	2019	7206	985	348	886	333	27,6
	2020	5310	884	633	531	332	21,1
	2021	6347	1010	510	932	397	24,1

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY**^a (dok.)
DISMISSALS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number			Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %	
		kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice			przeniesieni na emeryturę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation
			przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		

WE DŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Rybołówstwo w wodach morskich	2018	58	17	4	4	15	14,4
	2019	91	27	7	21	13	21,5
Marine fisheries	2020	81	32	7	9	14	16,0
	2021	84	30	6	8	15	17,0
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	5409	3115	274	592	370	28,2
	2019	4742	2791	356	467	266	25,1
Processing and preserving of fish and fishery products	2020	3714	2161	362	309	209	20,6
	2021	3879	2231	286	402	247	21,2
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	1139	388	135	220	17	29,6
	2019	5364	2020	630	843	138	23,4
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2020	5686	2183	668	674	186	24,6
	2021	6144	2585	543	890	148	25,2
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2018	482	222	19	51	81	15,5
	2019	412	194	141	23	55	16,9
Research and development activity and maritime education	2020	252	109	34	22	31	10,6
	2021	424	183	15	65	41	13,2
Urzędy morskie	2018	161	57	3	12	72	10,3
	2019	143	41	2	16	53	9,6
Maritime offices	2020	418	57	291	9	61	28,0
	2021	158	51	5	6	60	10,5
Pozostałe rodzaje działalności	2018	3772 ^b	1150	260	922	139	40,5
	2019	5126 ^b	1606	333	644	116	47,7
Other activities	2020	4585 ^b	1503	453	353	111	42,0
	2021	4186 ^b	1342	191	415	99	44,7

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2018 r. – 342; 2019 r. – 541; 2020 r. – 498; 2021 r. – 334.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 342; 2019 – 541; 2020 – 498; 2021 – 334.

Tabl. 1.12 **PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE**^a
AVERAGE PAID EMPLOYMENT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
OGÓŁEM	81428^b	118639^b	116868^b	119058^b
TOTAL				
Sektor publiczny	10307	12261	12066	11833
Public sector				
w tym własność: of which:				
państwowa	6728	8498	8321	8167
state property				
jednostek samorządu terytorialnego	882	1004	1005	994
property of local self-government entities				

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2018 r. – 907; 2019 r. – 1809; 2020 r. – 1750; 2021 r. – 1014.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 907; 2019 – 1809; 2020 – 1750; 2021 – 1014.

Tabl. 1.12 PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE ^a (dok.)
AVERAGE PAID EMPLOYMENT ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
Sektor prywatny Private sector	71121	106378	104802	107225
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	35285	49207	47705	52254
w tym spółdzielnie of which co-operatives	.	.	.	.
zagraniczna foreign property	22204	33297	34520	36795
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	6658	20606	20408	20023
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2548	4199	4392	4466
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	8200	6896	6535	6886
Zarządy portów morskich Seaports authorities	894	944	956	984
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2080	3638	3694	3866
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	24399	25466	24751	26446
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	497	564	617	601
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	18123	17943	17744	17800
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków .. Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	3766	23112	23357	23982
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	3296	2684	2531	3304
Urzędy morskie Maritime offices	1448	1442	1492	1410
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	9519 ^b	11144 ^b	10390 ^b	9292 ^b

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2018 r. – 907; 2019 r. – 1809; 2020 r. – 1750; 2021 r. – 1014.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 907; 2019 – 1809; 2020 – 1750; 2021 – 1014.

Tabl. 1.13 WYNAGRODZENIA BRUTTO ^a
GROSS WAGES AND SALARIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
	w mln zł in million PLN				
OGÓŁEM.....	5624,7 ^b	8734,2 ^b	8745,7 ^b	9573,5 ^b	TOTAL
Wynagrodzenia osobowe	5351,0	8319,4	8356,7	9157,1	Personal remunerations
w tym za pracę w godzinach nadliczbowych	202,3	248,2	229,4	279,6	of which overtime bonuses
Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżce bilansowej w spółdzielniach	4,0	4,4	4,4	0,4	Payments from profit sharing or balance surplus of co-operatives
Wynagrodzenia bezosobowe	244,7	366,2	318,5	343,8	Impersonal remunerations
Dodatkowe wynagrodzenia roczne	9,7	10,1	11,9	12,5	Annual premiums
Honoraria	15,2	34,2	54,2	59,7	Emoluments

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym wynagrodzenie brutto w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2018 r. – 46,5 mln zł; 2019 r. – 130,9 mln zł; 2020 r. – 129,8 mln zł; 2021 r. – 63,7 mln zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 46.5 million PLN; 2019 – 130.9 million PLN; 2020 – 129.8 million PLN; 2021 – 63.7 million PLN.

Tabl. 1.14 PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO ^a
AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w zł in PLN			
OGÓŁEM	5438,19^b	5804,03^b	5937,92^b	6390,17^b
TOTAL				
Sektor publiczny	5917,93	6401,69	6800,48	7364,93
Public sector				
w tym własność:				
of which:				
państwowa	5910,37	6222,70	6693,25	7276,49
state property				
jednostek samorządu terytorialnego	4663,06	4748,43	5391,68	5632,86
property of local self-government entities				
Sektor prywatny	5368,66	5735,15	5838,62	6282,59
Private sector				
w tym własność:				
of which:				
prywatna krajowa	4588,36	4849,23	5044,07	5448,76
private domestic property				
w tym spółdzielnie .....	.	.	.	.
of which co-operatives				
zagraniczna	6343,85	6588,70	6712,30	7279,20
foreign property				
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	5880,49	5700,26	5903,87	6194,26
Cargo handling and storage in seaports				
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	6570,66	6137,40	6499,51	6854,31
Działalność morskich agencji transportowych	6071,04	6638,72	6810,55	7593,94
Activity of maritime transport agencies				
Zarządy portów morskich	6697,99	7060,45	7434,71	7840,87
Seaports authorities				
Morski i przybrzeżny transport wodny	6838,85	7375,29	7623,05	8904,19
Maritime and coastal waterborne transport				
Produkcja i naprawa statków i łodzi	5891,04	6252,82	6134,89	6774,21
Construction and repair of ships and boats				
Rybołówstwo w wodach morskich	3632,17	3768,69	4088,36	4614,60
Marine fisheries				
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	3949,97	4237,00	4697,76	5044,85
Processing and preserving of fish and fishery products				
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	4005,03	5837,55	5915,87	6095,10
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs				
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	6046,26	6090,75	6790,75	7492,11
Research and development activity and maritime education				
Urzędy morskie	4811,38	5327,95	5836,42	6169,17
Maritime offices				
Pozostałe rodzaje działalności	6074,85 ^b	6257,97 ^b	6096,66 ^b	6499,79 ^b
Other activities				

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w turystyce wyniosło: w 2018 r. – 3451,29 zł; 2019 r. – 4885,98; 2020 r. – 5551,34 zł; 2021 r. – 4183,85 zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which average monthly gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 3451.29 PLN; 2019 – 4885.98 PLN; 2020 – 5551.34 PLN; 2021 – 4183.85 PLN.

DZIAŁ II INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

Uwagi ogólne

Inwestycje

1. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj.: melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości - MSR, wprowadzone od 1 stycznia 2005 r.).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

2. W tablicach 2.1 i 2.2 podano informacje o przetych odpłatnie używanych środkach trwałych, które w gospodarce narodowej stanowią tylko przesunięcie istniejących środków trwałych, a dla jednostki dokonującej ich zakupu stanowią wydatek inwestycyjny.

3. Nakłady inwestycyjne zaprezentowano według rodzajów działalności inwestora (podmiotu gospodarki morskiej) zgodnie z zaklasyfikowaniem podstawowej działalności danego inwestora.

4. Podziału nakładów inwestycyjnych na wojództwa dokonano według siedziby inwestora.

CHAPTER II INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

General notes

Investments

1. **Investment outlays** are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital asset items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, among the other, construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, moveables and furnishings),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed land drainage, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets, livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment completion (except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards - IAS implemented since 1 January 2005).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

2. Tables 2.1 and 2.2 present information on the purchased second-hand fixed assets which involve a displacement of existing fixed assets in the national economy and an investment expense for the purchaser.

3. Investment outlays are presented by kinds of investor's (a maritime economy entity's) activities in accordance with the classification of the investor's basic activity.

4. **Investment outlays by voivodships** are divided according to the seat of on investor.

Środki trwałe

1. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok, w tym również drogi publiczne, ulice i place łącznie z pobocza- mi i podbudową, uzbrojenie terenu, zasadzenia wielo- letnie, melioracje, budowle wodne, grunty, inwentarz żywy (stado podstawowe) oraz od 1 stycznia 2002 r. spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu mieszkal- nego i spółdzielcze prawo do lokalu niemieszkalnego (użytkowego).

Dane o środkach trwałych nie obejmują wartości gruntów, uznanych od 1 stycznia 1991 r. za środki trwa- łe zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1990 r. (Dz. U. Nr 90, poz. 529) oraz prawa użytkowania wieczystego gruntu, uznanego od 1 stycz- nia 2002 r. za środki trwałe zgodnie z ustawą o rachun- kowości z dnia 29 września 1994 r. (jednolity tekst Dz. U. 2019, poz. 351 z późn. zm.).

2. **Wartość brutto środków trwałych** jest to war- tość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorze- nia).

3. **Wartość zużycia środków trwałych** odpowiada wielkości odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) dokonanych od chwili oddania środków trwałych do eksploatacji.

4. **Stopień zużycia** określa stosunek procentowy wartości zużycia środków trwałych do wartości brutto środków trwałych.

5. **Wartość ewidencyjna (brutto) środków trwałych** została zaliczona do poszczególnych grup zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych.

6. **Dane o nakładach inwestycyjnych** oraz środków trwałych dotyczą podmiotów gospodarki morskiej pro- wadzących działalność gospodarczą, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

Fixed assets

1. **Fixed assets** include asset components and other objects complete or ready to use with an expected usa- bility exceeding 1 year, comprising public roads, streets and squares, together with shoulders and foundations, infrastructure, long-term plantings, land drainage, wa- ter structures, lands, livestock (basic herd) as well as since 1 January 2002, cooperative member's right of ownership for a living accommodation or non-residen- tial premise (a business establishment).

Data regarding fixed assets the value of lands recog- nised, since 1 January 1991, as fixed assets, in accord- ance with the decree of the Council of Ministers, dated 12 December 1990 (Journal of Laws No. 90, item 529) as well as the right perpetual usufruct of land, regarded as fixed assets since 1 January 2002, in accordance with the Accounting Act dated 29 September 1994 (uniform text Journal of Laws 2019, item 351, with later amend- ments).

2. **A gross value of fixed assets** is the value equal to the purchase or manufacture expenses incurred thereon, including the amount of depreciation (amor- tization).

3. **A depreciation** corresponds to the value of amortization (depreciation) write-offs commencing at the moment of commission of the fixed assets.

4. **The degree of fixed assets depreciation** is un- derstood as the percentage of the amount of the depre- ciation to the gross value of fixed assets.

5. **A book (gross) value of fixed assets** is classified into particular groups according to the Classification of Fixed Assets.

6. **Data on investments outlays** and fixed assets concern maritime economy entities conducting eco- nomic activity, employing more than 9 persons.

Tabl. 2.1 **NAKLADY INWESTYCYJNE** (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
			razem total	w tym z importu of which imported	
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2018	2130,2^b	1830,1	124,2	300,1
TOTAL	2019	3044,9^b	2884,3	136,1	160,7
	2020	3087,1^b	2709,8	85,8	377,3
	2021	3637,7^b	3292,7	85,7	344,9
w tym: of which:					
budynki i budowle	2018	855,8	812,2	–	42,6
buildings and structures	2019	1633,0	1621,9	–	11,1
	2020	1807,5	1746,9	–	60,7
	2021	2286,5	2225,6	–	60,9
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	2018	768,2	698,4	69,9	69,8
	2019	890,6	864,7	66,8	25,9
	2020	729,2	698,8	55,7	30,4
	2021	833,2	815,1	60,5	18,1
środki transportu	2018	330,3	312,0	54,3	18,3
transport equipment	2019	428,4	390,2	69,3	38,2
	2020	395,4	260,4	30,0	135,0
	2021	406,7	249,7	25,2	157,0

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI
BY KINDS OF ACTIVITY

Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2018	192,0	185,5	10,8	6,5
	2019	698,4	651,8	27,1	46,6
	2020	372,4	357,4	13,9	15,0
	2021	528,6	505,2	34,2	23,4
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2018	37,5	35,7	23,7	1,8
	2019	47,6	46,5	10,3	1,1
	2020	39,8	38,8	1,2	0,9
	2021	26,0	19,8	–	6,2
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2018	103,3	91,2	0,6	12,1
	2019	46,6	41,6	0,1	5,0
	2020	43,6	34,7	0,9	8,9
	2021	107,2	82,0	5,5	25,2
Zarządy portów morskich	2018	321,5	177,9	–	143,6
Seaports authorities	2019	582,8	569,5	–	13,3
	2020	624,2	611,9	–	12,4
	2021	773,0	706,6	–	66,4
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	33,1	32,7	1,2	0,4
Maritime and coastal waterborne transport	2019	42,5	28,1	0,1	14,5
	2020	152,5	40,2	17,8	112,3
	2021	201,1	81,9	0,5	119,2
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	449,7	354,2	16,8	95,5
Construction and repair of ships and boats	2019	369,4	346,7	2,9	22,8
	2020	288,7	256,8	7,4	31,9
	2021	315,6	289,7	3,3	25,8
Rybołówstwo w wodach morskich.....	2018	6,4	4,7	0,4	1,7
Marine fisheries	2019	6,2	6,1	0,3	0,1
	2020	10,3	9,4	–	0,9
	2021	17,0	16,7	–	0,2
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Products processing and preserving of fish and fishing	2018	407,2	403,9	31,4	3,3
	2019	348,0	328,9	23,6	19,0
	2020	359,9	286,5	10,4	73,5
	2021	402,2	394,6	18,8	7,5

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2018 r. – 24,4 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł, 2021 r. – 17,3 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 million PLN, 2021 – 17.3 million PLN.

Tabl. 2.1 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE (dok.)**
INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets	
		razem total	w tym z importu of which imported		
		w mln zł in million PLN			
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)					
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2018 2019 2020 2021	28,0 384,6 329,4 275,4	22,4 348,1 216,0 221,5	0,2 14,5 15,1 7,0	5,7 36,5 113,4 53,9
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2018 2019 2020 2021	83,7 50,8 43,1 71,5	83,3 50,8 43,1 71,5	1,6 1,2 0,5 1,8	0,4 - - -
Urzędy morskie..... Maritime offices	2018 2019 2020 2021	297,8 401,3 730,8 822,8	297,8 401,3 730,8 822,8	28,3 39,3 2,5 2,3	- - - -
Pozostałe rodzaje działalności..... Other activities	2018 2019 2020 2021	170,1 ^b 66,8 ^b 92,3 ^b 97,4 ^b	141,0 64,9 84,2 80,4	9,2 16,8 15,9 12,2	29,1 1,9 8,1 17,0

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2018 r. – 24,4 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł, 2021 r. – 17,3 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 million PLN, 2021 – 17.3 million PLN.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (ceny bieżące)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year	W tym Of which			
		środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad
		w mln zł in million PLN			
OGÓŁEM TOTAL	2018 2019	a b	a b	a b	a b
a — nakłady inwestycyjne investment outlays	2018 2019	a b	a b	a b	a b
b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹	2018 2019	a b	a b	a b	a b
sektor publiczny..... public sector	2018 2019	a b	a b	a b	a b
	2020 2021	a b	a b	a b	a b

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2018 r. – 24,4 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł, 2021 r. – 17,3 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 million PLN, 2021 – 17.3 million PLN.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (cd.)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays in- curred during the year	W tym Of which					
			środki własne inwestora own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad		
a — nakłady inwestycyjne investment outlays		w mln zł in million PLN						
b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹								
sektor prywatny private sector	2018	a	1398,7	1141,5	8,2	200,2	2,3	
		b	1242,6	997,7	8,2	193,2	2,3	
	2019	a	1810,0	1411,1	9,8	243,2	118,3	
		b	1664,2	1277,6	9,8	236,8	115,7	
	2020	a	1457,1	1144,2	3,3	124,2	105,6	
		b	1204,4	962,0	3,3	82,8	102,7	
	2021	a	1730,0	1457,2	5,7	88,5	160,0	
		b	1574,0	1318,1	5,7	79,8	154,7	
	WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
	Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2018	a	192,0	139,5	.	51,6	.
b			185,5	134,5	.	50,1	.	
2019		a	698,4	374,7	.	.	160,0	
		b	651,8	334,4	.	.	159,2	
2020		a	372,4	266,7	.	16,5	40,7	
		b	357,4	257,2	.	11,7	40,3	
2021		a	528,6	435,2	.	47,6	41,0	
		b	505,2	412,5	.	47,0	41,0	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport		2018	a	37,5	12,3	.	22,0	.
			b	35,7	10,5	.	22,0	.
	2019	a	47,6	30,5	.	.	3,9	
		b	46,5	29,5	.	.	3,9	
	2020	a	39,8	29,4	.	.	2,2	
		b	38,8	28,5	.	.	2,2	
	2021	a	26,0	24,0	.	-	1,2	
		b	19,8	17,8	.	-	1,2	
	Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2018	a	103,3	93,9	-	1,2	-
			b	91,2	84,2	-	0,6	-
2019		a	46,6	24,6	-	3,4	17,0	
		b	41,6	22,3	-	2,9	14,8	
2020		a	43,6	25,2	-	4,4	12,7	
		b	34,7	21,0	-	1,7	10,7	
2021		a	107,2	52,5	-	-	50,1	
		b	82,0	30,5	-	-	49,5	
Zarządy portów morskich Seaports authorities		2018	a	321,5	235,5	.	-	39,5
			b	177,9	91,9	.	-	39,5
	2019	a	582,8	266,9	.	-	.	
		b	569,5	253,6	.	-	.	
	2020	a	624,2	246,0	.	-	.	
		b	611,9	233,6	.	-	.	
	2021	a	773,0	514,2	.	.	.	
		b	706,6	447,8	.	.	.	
	Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2018	a	33,1	32,3	-	.	-
			b	32,7	32,0	-	.	-
2019		a	42,5	38,7	.	.	0,9	
		b	28,1	24,3	.	.	0,9	
2020		a	152,5	58,7	.	.	1,6	
		b	40,2	22,1	.	.	1,6	
2021		a	201,1	73,0	.	.	5,2	
		b	81,9	69,6	.	.	5,2	
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats		2018	a	449,7	423,7	.	17,2	-
			b	354,2	332,6	.	12,8	-
	2019	a	369,4	340,4	.	11,2	16,4	
		b	346,7	318,1	.	10,7	16,4	
	2020	a	288,7	228,5	.	12,1	22,1	
		b	256,8	198,1	.	11,6	22,1	
	2021	a	315,6	292,0	2,4	5,3	11,8	
		b	289,7	267,5	2,4	.	11,8	

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (dok.)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays in- curred during the year	W tym Of which			
			środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad
a — nakłady inwestycyjne investment outlays						
b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹						
		w mln zł in million PLN				
WEŁĘG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	a	6,4	5,1	.	.
Marine fisheries		b	4,7	4,0	.	.
	2019	a	6,2	4,4	1,5	.
		b	6,1	4,3	1,5	.
	2020	a	10,3	9,8	.	.
		b	9,4	8,9	.	.
	2021	a	17,0	14,1	.	.
		b	16,7	13,9	.	.
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	a	407,2	297,2	2,6	104,7
Processing and preserving of fish and fishing products		b	403,9	293,9	2,6	104,7
	2019	a	348,0	252,7	4,0	65,9
		b	328,9	235,9	4,0	63,7
	2020	a	359,9	289,1	1,5	37,0
		b	286,5	266,9	1,5	10,7
	2021	a	402,2	358,1	.	24,0
		b	394,6	350,6	.	24,0
Sprzedż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	a	28,0	20,6	5,0	1,8
Retail and wholesale of fish, crustaceans and mol- luscs		b	22,4	15,2	5,0	1,7
	2019	a	384,6	363,7	.	4,1
		b	348,1	328,5	.	3,2
	2020	a	329,4	270,3	.	35,5
		b	216,0	163,4	.	29,5
	2021	a	275,4	208,2	.	20,5
		b	221,5	164,9	.	14,7
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2018	a	83,7	23,8	47,4	.
		b	83,3	23,4	47,4	.
	2019	a	50,8	14,6	29,0	.
		b	50,8	14,6	29,0	.
	2020	a	43,1	14,7	20,8	.
		b	43,1	14,7	20,8	.
	2021	a	71,5	35,1	29,7	.
		b	71,5	35,1	29,7	.
Urzędy morskie	2018	a	297,8	.	73,9	.
Maritime offices		b	297,8	.	73,9	.
	2019	a	401,3	.	90,9	.
		b	401,3	.	90,9	.
	2020	a	730,8	.	356,7	.
		b	730,8	.	356,7	.
	2021	a	822,8	.	725,7	.
		b	822,8	.	725,7	.
Pozostałe rodzaje działalności	2018	a	170,1 ²	140,5	0,6	.
Other activities		b	141,0	114,4	0,6	.
	2019	a	66,8 ²	60,6	0,0	.
		b	64,9	58,8	0,0	.
	2020	a	92,3 ²	72,0	.	.
		b	84,2	65,1	.	.
	2021	a	97,4 ²	86,0	.	.
		b	80,4	70,1	.	.

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2018 r. – 24,4 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł, 2021 r. – 17,3 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 million PLN, 2021 – 17.3 million PLN.

Tabl. 2.3 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE** (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
OGÓŁEM	2018	1822,5^a	812,2	698,4	312,0
TOTAL	2019	2876,8^a	1621,9	864,7	390,2
	2020	2706,0^a	1746,9	698,8	260,4
	2021	3290,5^a	2225,6	815,1	249,7
sektor publiczny	2018	587,4	400,5	43,7	143,2
public sector	2019	1215,4	975,6	64,0	175,8
	2020	1505,0	1391,3	70,7	43,0
	2021	1718,1	1587,2	116,3	14,5
sektor prywatny	2018	1235,1	411,6	654,7	168,9
private sector	2019	1661,4	646,3	800,7	214,4
	2020	1201,1	355,6	628,0	217,5
	2021	1572,4	638,3	698,8	235,2
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2018	180,5	71,3	92,1	17,0
Cargo handling and storage in seaports	2019	645,8	231,6	245,1	169,2
	2020	356,7	89,5	216,8	50,4
	2021	504,7	203,7	226,2	74,9
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2018	35,7	0,4	6,6	28,8
	2019	46,5	9,1	20,3	17,2
	2020	38,8	15	12,8	11,1
	2021	19,8	6,0	9,7	4,1
Działalność morskich agencji transportowych	2018	91,1	17,0	35,4	38,8
Activity of maritime transport agencies	2019	41,6	4,4	12,2	25,0
	2020	34,3	8,0	15,0	11,3
	2021	82,0	12,3	23,6	46,1
Zarządy portów morskich	2018	177,8	168,2	8,7	.
Seaports authorities	2019	569,5	552,0	15,8	1,7
	2020	611,9	604,1	6,2	1,5
	2021	706,2	694,6	9,8	1,8
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	32,7	7,4	15,6	9,6
Maritime and coastal waterborne transport	2019	28,1	12,1	6,1	9,9
	2020	39,7	8,5	8,9	22,3
	2021	81,9	67,4	7,6	6,9
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	353,2	99,4	223,4	30,5
Construction and repair of ships and boats	2019	345,9	97,2	221,2	27,5
	2020	255,4	77,9	137,2	40,3
	2021	289,1	127,5	128,3	33,4
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	4,7	1,2	2,4	1,1
Marine fisheries	2019	6,1	2,9	1,6	1,5
	2020	9,4	6,1	2,0	1,3
	2021	16,7	11,8	4,2	0,8
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybactwa Processing and preserving of fish and fishing products	2018	402,8	149,3	228,0	25,5
	2019	328,2	109,1	189,5	29,6
	2020	286,4	104,0	148,8	33,7
	2021	394,5	168,7	206,7	19,0
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	22,4	3,5	14,7	4,2
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	348,1	201,6	100,7	45,8
	2020	215,3	66,7	90,9	57,8
	2021	220,9	75,4	102,8	42,7

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2018 r. – 23,8 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 35,6 mln zł, 2021 r. – 11,2 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2018 – 23.8 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 35.6 million PLN, 2021 – 11.2 million PLN.

Tabl. 2.3 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (dok.)**
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which		
		budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2018	83,3	54,8	23,7	4,8
	2019	50,8	29,8	19,9	1,1
	2020	43,1	22,5	19,6	0,9
	2021	71,5	24,8	45,1	1,6
Urzędy morskie Maritime offices	2018	297,8	165,2	4,1	128,4
	2019	401,3	353,7	1,4	46,1
	2020	730,8	720,7	0,1	10,1
	2021	822,8	820,3	0,2	2,3
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2018	140,5 ^a	74,6	43,7	22,3
	2019	64,9 ^a	18,4	30,9	15,6
	2020	84,2 ^a	24,0	40,6	19,7
	2021	80,3 ^a	13,2	50,9	16,2

WOJEWÓDZTWA NADMORSKIE
SEASIDE VOIVODSHIPS

RAZEM TOTAL	2018	1459,8	709,4	472,1	278,3
	2019	2078,9	1255,3	512,9	310,8
	2020	2164,8	1562,3	441,6	160,9
	2021	2550,4	1924,4	484,2	141,8
Pomorskie Pomorskie Voivodship	2018	957,1	510,4	313,8	132,9
	2019	1839,1	1148,1	411,5	279,6
	2020	1864,5	1385,4	349,1	129,9
	2021	1913,7	1465,6	340,9	107,2
Warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2018	62,1	33,1	25,7	3,3
	2019	62,4	27,3	26,6	8,5
	2020	40,2	18,4	19,7	2,1
	2021	89,8	53,6	28,7	7,4
Zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	2018	440,6	165,9	132,6	142,0
	2019	177,3	79,8	74,8	22,7
	2020	260,1	158,5	72,7	28,9
	2021	546,9	405,2	114,5	27,2

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2018 r. – 23,8 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 35,6 mln zł, 2021 r. – 11,2 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2018 – 23.8 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 35.6 million PLN, 2021 – 11.2 million PLN.

Tabl. 2.4 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO** (bieżące ceny ewidencyjne)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (current book-value prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of		Przyrost Increase	Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from in- vestment activity	Zlikwido- wane Liquidated	
		1 stycznia 1 January	31 grudnia 31 December				
		w mln zł	in million PLN				w %	in %	w mln zł	in million PLN
OGÓŁEM TOTAL	2018	27266,2	32252,3 ^a	4986,1	18,3	1430,3	131,1
	2019	29570,7	31563,4 ^a	1992,7	6,7	1919,2	138,0
	2020	29571,3	31405,1 ^a	1833,8	6,2	1493,0	224,1
	2021	31728,2	33576,5 ^a	1848,3	5,8	1837,1	283,7

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, to 297.1 million PLN as of 31 December 2021.

Tabl. 2.4 STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO (dok.)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of		Przyrost Increase		Uzyskane z działalności inwestycyjnej Obtained from investment activity	Zlikwidowane Liquidated
		1 stycznia 1 January	31 grudnia 31 December				
		w mln zł	in million PLN	w %	in %	w mln zł	in million PLN
sektor publiczny public sector	2018	12054,8	16309,3	4254,5	35,3	224,1	45,7
	2019	11185,0	11596,5	411,5	3,7	345,4	38,1
	2020	10728,0	11612,4	884,4	8,2	274,8	58,4
	2021	11773,0	12549,9	776,9	6,6	374,0	115,0
sektor prywatny private sector	2018	15211,4	15942,9	731,6	4,8	1206,2	85,4
	2019	18385,7	19966,9	1581,2	8,6	1573,8	99,9
	2020	18843,2	19792,7	949,5	5,0	1218,3	165,7
	2021	19955,1	21026,6	1071,4	5,4	1463,1	168,7
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2018	4555,7	4643,5	87,9	1,9	141,0	8,5
	2019	7913,7	8847,7	934	11,8	582,5	21,9
	2020	8900,9	9241,5	340,6	3,8	330	43,0
	2021	9496,8	9930,7	433,9	4,6	401,5	96,8
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2018	776,7	799,8	23,1	3,0	37,7	3,6
	2019	706,7	745,9	39,2	5,5	42,7	1,2
	2020	738,8	762,8	24,0	3,2	33,6	6,6
	2021	753,8	773,2	19,3	2,6	32,3	11,7
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2018	511,8	565,7	53,9	10,5	104,6	6,8
	2019	637,0	649,0	12,0	1,9	46,2	6,4
	2020	690,5	698,0	7,5	1,1	36,0	6,0
	2021	674,8	709,1	34,2	5,1	90,5	4,0
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2018	4727,9	4761,0	33,1	0,7	19,3	21,5
	2019	4756,1	4828,1	72,0	1,5	53,0	21,0
	2020	4828,1	4915,8	87,7	1,8	26,5	32,3
	2021	4915,8	5368,0	452,2	9,2	75,9	44,5
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2018	571,1	572,3	1,2	0,2	25,7	0,5
	2019	844,4	826,0	-18,4	-2,2	37,4	5,1
	2020	834,1	905,4	71,3	8,5	148,1	1,1
	2021	899,5	1044,7	145,2	16,1	195,4	8,6
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2018	4258,9	4480,5	221,6	5,2	413,2	32,0
	2019	4140,6	4420,5	279,9	6,8	331,2	18,5
	2020	3609,8	3844,8	235	6,5	286,3	32,6
	2021	4228,4	4328,7	100,3	2,4	258,6	27,6
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	2018	149,9	155,7	5,8	3,9	5,7	.
	2019	75,1	79,8	4,7	6,3	4,5	0,1
	2020	184,9	188,6	3,7	2,0	4,0	0,3
	2021	113,9	134,6	20,7	18,2	8,9	0,5
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2018	3883,1	4149,1	266,0	6,9	355,6	26,8
	2019	3771,0	4087,1	316,1	8,4	339,3	18,2
	2020	3945,0	4205,8	260,8	6,6	278,6	49,8
	2021	4009,0	4294,7	285,7	7,1	324,2	30,7
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2018	473,1	475,8	2,7	0,6	24,4	7,5
	2019	2444,2	2658,8	214,6	8,8	289,8	29,4
	2020	2489,6	2693,5	203,9	8,2	222,3	33,6
	2021	2680,5	2881,5	201,0	7,5	279,5	39,0
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2018	994,9	1043,5	48,6	4,9	49,0	8,4
	2019	728,5	804,1	75,6	10,4	78,5	5,8
	2020	804,0	835,0	31,0	3,9	34,7	4,7
	2021	1116,6	1173,3	56,6	5,1	62,3	9,3
Urzędy morskie Maritime offices	2018	4016,2	8166,3	4150,1	103,3	132,6	4,7
	2019	2055,4	2156,3	100,9	4,9	48,0	2,1
	2020	1161,9	1701,3	539,4	46,4	10,1	1,3
	2021	1701,3	1768,0	66,7	3,9	27,4	2,8
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2018	2347,0	2439,2a	92,2	3,9	121,6	10,9
	2019	1497,9	1459,9a	-38,0	-2,5	66,1	8,2
	2020	1383,5	1412,7a	29,2	2,1	82,7	12,8
	2021	1137,7	1170,1	32,3	2,8	80,6	8,3

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, to 297.1 million PLN as of 31 December 2021.

Tabl. 2.5 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ŻUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH**
Stan w dniu 31 grudnia
GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which			Stoپیeń zużycia Degree of depreciation	
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	razem total	w tym środki transportu of which transport equipment
OGÓŁEM	2018	32252,3 ^a	20506,0	8481,1	3265,2	39,6	66,3
TOTAL	2019	31563,4 ^a	16817,2	10817,1	3929,1	47,9	63,8
	2020	31405,1 ^a	16545,8	10727,5	4131,7	49,5	62,4
	2021	33576,5 ^a	17837,8	11446,4	4291,6	49,5	62,8
sektor publiczny	2018	16309,3	13616,4	1588,3	1104,6	34,6	76,4
public sector	2019	11596,5	8303,6	1705,5	1587,4	52,4	63,9
	2020	11612,4	8006,7	1747,7	1857,9	55,2	61,5
	2021	12549,9	8639,1	1926,0	1984,8	54,2	61,8
sektor prywatny	2018	15942,9	6889,6	6892,8	2160,5	44,6	61,1
private sector	2019	19966,9	8513,6	9111,6	2341,7	45,3	63,7
	2020	19792,7	8539,2	8979,7	2273,8	46,2	63,1
	2021	21026,6	9198,7	9520,4	2306,8	46,7	63,7

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI
BY KINDS OF ACTIVITY

Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2018	4643,5	2112,3	2250,3	280,9	36,1	65,5
Cargo handling and storage in seaports	2019	8847,7	4090,1	3716,8	1040,8	43,8	58,8
	2020	9241,5	4285,5	3890,0	1066,0	47,2	67,2
	2021	9930,7	4781,0	4085,4	1064,3	46,3	68,5
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	799,8	195,3	89,3	515,2	58,4	65,6
Other activities supporting maritime transport	2019	745,9	213,6	162,6	369,6	61,3	74,8
	2020	762,8	216,6	173,1	373,1	64,3	77,1
	2021	773,2	223,7	173,4	376,0	66,5	79,0
Działalność morskich agencji transportowych	2018	565,7	194,6	194,4	176,7	45,8	54,7
Activity of maritime transport agencies	2019	649,0	259,1	129,5	260,5	49,7	46,5
	2020	698,0	278,9	133,7	285,4	52,0	49,2
	2021	709,1	276,8	146,6	285,7	50,4	50,3
Zarządy portów morskich	2018	4761,0	4280,2	376,9	104,0	52,4	55,3
Seaports authorities	2019	4828,1	4348,2	376,5	103,5	54,2	58,7
	2020	4915,8	4434,1	387,3	94,4	55,6	59,5
	2021	5368,0	4882,7	397,8	87,5	52,9	62,2
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	572,3	134,3	62,0	376,0	65,8	74,8
Maritime and coastal waterborne transport	2019	826,0	216,7	94,4	514,9	61,6	70,5
	2020	905,4	232,4	98,8	574,1	52,9	54,1
	2021	1044,7	291,5	96,9	656,2	46,2	46,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	4480,5	2040,2	1900,5	539,8	49,9	68,3
Construction and repair of ships and boats	2019	4420,5	1950,2	1947,4	522,9	45,6	64,6
	2020	3844,8	1778,0	1557,2	509,6	45,8	64,0
	2021	4328,7	1893,1	1832,6	602,9	49,5	69,8
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	155,7	108,2	23,6	23,9	32,9	57,3
Marine fisheries	2019	79,8	54,5	13,8	11,6	46,5	75,6
	2020	188,6	133,8	30,5	24,3	38,0	67,1
	2021	134,6	95,2	24,1	15,3	40,0	74,8
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	4149,1	1831,6	2068,9	248,7	46,2	65,7
Processing and preserving of fish and fishing products	2019	4087,1	1752,5	2097,0	237,7	47,8	64,4
	2020	4205,8	1779,6	2178,5	247,7	48,2	64,0
	2021	4294,7	1788,6	2276,9	229,1	49,9	64,5
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	475,8	230,8	165,7	79,3	38,7	64,3
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	2658,8	1098,2	1208,1	352,5	50,7	64,2
	2020	2693,5	1072,8	1262,3	358,4	50,6	63,5
	2021	2881,5	1180,4	1321,1	379,9	52,0	64,2

a W tym wartości brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, a stopień zużycia 32,5%, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, a stopień zużycia 66,7%, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, a stopień zużycia 61,4%, na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł, a stopień zużycia 39,4%.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, and degree of depreciation amounted to 32.5%, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, and degree of depreciation amounted to 66.7%, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, and degree of depreciation amounted to 61.4%, 297.1 million PLN as of 31 December 2021, and degree of depreciation amounted, to 39.4%.

Tabl. 2.5 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which			Stoپیeń zużycia Degree of depreciation	
		budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	razem total	w tym środki transportu of which transport equipment
		w mln zł in million PLN			w %	in %

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2018	1043,5	405,5	465,0	173,0	69,0	89,3
	2019	804,1	392,2	349,4	62,6	62,9	88,2
	2020	835,0	406,1	365,8	63,1	63,6	89,5
	2021	1173,3	496,1	520,0	157,1	67,3	95,5
Urzędy morskie	2018	8166,3	7882,9	179,8	103,6	11,3	66,6
	2019	2156,3	1911,2	119,4	125,7	28,2	34,4
	2020	1701,3	1353,4	106,9	241,0	30,1	18,0
	2021	1768,0	1425,1	105,4	237,6	31,3	22,4
Pozostałe rodzaje działalności	2018	2439,2 ^a	1090,1	704,9	644,1	59,7	60,1
	2019	1459,9 ^a	530,8	602,2	326,9	60,3	75,6
	2020	1412,7 ^a	574,6	543,4	294,7	60,2	80,5
	2021	1170,1 ^a	503,6	466,1	200,1	55,0	71,0

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, a stopień zużycia 32,5%, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, a stopień zużycia 66,7%, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, a stopień zużycia 61,4%, na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł, a stopień zużycia 39,4%.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, and degree of depreciation amounted to 32.5%, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, and degree of depreciation amounted to 66.7%, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, and degree of depreciation amounted to 61.4%, 297.1 million PLN as of 31 December 2021, and degree of depreciation amounted, to 39.4%.

DZIAŁ III FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER III FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

Uwagi ogólne

1. Wyniki finansowe podmiotów gospodarki morskiej prezentuje się zgodnie z nowelizacją ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 351, z późn. zm.).

Dane na temat finansów przedsiębiorstw dotyczą podmiotów gospodarczych prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

2. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług);
- przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku);
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu, do których zalicza się: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z wynajmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonanych przez podmiot operacji finansowych: kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji, zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

General notes

1. Financial results of maritime economy entities are presented according to the amended Accounting Act of 29 September 1994 (uniform text, Journal of Laws 2019 item 351, with later amendments).

Data on financial management in enterprises refer to entities that keep accounting ledgers and employ more than 9 persons.

2. Revenues on total activity (amounts received and receivables) include:

- net sales revenues of products (goods and services);
- net sales revenues of goods and materials (including amounts receivables from the sale of re-use packages);
- other operating revenues, i.e. revenues not directly connected with the basic activity of the entity including: gain on disposal non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), received free of charge, including donated assets (cash), as well as damages, reverse deployment, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, social activities (income), income from the rent or lease of fixed assets and investments in real estate and rights;
- financial revenues i.e. revenues on financial operations conducted by an entity: amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on term deposits, default interest, gain on disposal of investments, reduction of depreciation write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in the permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), exchange difference surplus.

3. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wrobów i usług), tj. koszt wytworzenia sprzedanych produktów powiększony o koszty sprzedaży (z podatkiem akcyzowym) i o koszty ogólnego zarządu (wariant kalkulacyjny) lub są to koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów (wariant porównawczy);
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia);
- pozostałe koszty operacyjne, do których zalicza się: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, tj. nadwyżkę wartości sprzedanych składników majątku trwałego nad przychodami z ich sprzedaży, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, na które składają się w szczególności: odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, strata ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

4. Przychody i koszty uzyskania przychodów ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży, z uwzględnieniem opustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług.

5. Wynik finansowy na działalności gospodarczej jest to suma wyniku finansowego na sprzedaży produktów, towarów i materiałów, wyniku na pozostałej działalności operacyjnej oraz wyniku na operacjach finansowych.

6. Zyski i straty nadzwyczajne to skutki finansowe zdarzeń powstających niepowtarzalnie, poza zwykłą działalnością jednostki i niezwiązanych z ogólnym ryzykiem jej prowadzenia, a w szczególności spowodowanych zdarzeniami losowymi, zaniechaniem lub zawieszeniem pewnego rodzaju działalności (w tym również istotną zmianą metod produkcji lub sprzedażą zorganizowanej części jednostki) oraz postępowaniem układowym lub naprawczym.

3. Income costs of total activity include:

- the cost of products sold (goods and services), i.e. the manufacturing cost of products sold increased by selling cost (including excise tax) and overheads (see calculative format) or the total costs decreased by the costs of benefits for the needs of the entity adjusted by the change in product inventories (see comparative format);
- the value of goods and materials sold according to procurement (purchase) prices;
- other operating costs including: loss on disposal of non-financial fixed assets, i.e. surplus of the value of sold fixed assets over the revenues on sale thereof, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties and fines incurred, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for either probable or possible liabilities in the future (e.g. loss on pending transactions), write-offs revaluating non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs, in particular: interest on contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on disposal of investments, write-offs revaluating investments, exchange difference deficiency.

4. Revenues and costs of obtaining revenues from the sale of products, goods and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices, taking into account discounts, rebates and reductions, excluding the value added tax (VAT).

5. Financial result on economic activity is the sum of the financial result on sales of products, goods and materials, the result on other operating activity as well as the result on financial operations.

6. Extraordinary profits and losses are the financial results of events being unlikely to recur and not derived from a entity's normal line of business, and in particular due to incidents, waivers or suspensions of some activities (including a radical change in technology or sale of an organizational unit belonging to the entity) as well as composition or restructuring proceedings.

7. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) jest to wynik na działalności gospodarczej, powiększony o zyski nadzwyczajne i pomniejszony o straty nadzwyczajne.

8. Podatek dochodowy jest to podatek od osiągniętego zysku, który podmiot gospodarczy jest zobowiązany uiścić po uwzględnieniu przyznanych ulg. Obejmuje on:

- część bieżącą, tj. podatek wykazany w deklaracji podatkowej za dany okres sprawozdawczy,
- część odroczoną, tj. różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego na koniec i początek okresu sprawozdawczego. Przy czym rezerwę tworzy się niezależnie od tego, czy jednostka osiągnie zysk, czy poniesie stratę bilansową. Konsekwencją przyjętego rozwiązania jest to, że w rachunku wyników strata brutto może być wyższa niż strata netto.

9. Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia (wyrażone w procentach).

10. Przedstawione relacje ekonomiczne obliczono następująco:

1) **wskaźnik poziomu kosztów** jako relację kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności;

2) **wskaźnik rentowności obrotu:**

- **brutto** jako relację wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności,
- **netto** jako relację wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

3) **wskaźnik płynności finansowej:**

- **I stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych,
- **II stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych.

11. Aktywa obrotowe obejmują: zapasy, należności krótkoterminowe, inwestycje krótkoterminowe (środki pieniężne i krótkoterminowe papiery wartościowe) i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe.

Należności z tytułu dostaw i usług są zaliczane do należności krótkoterminowych (bez względu na termin wymagalności zapłaty).

12. Kapitały (fundusze) własne ujmuje się w księgach rachunkowych z podziałem na ich rodzaje i według zasad określonych przepisami prawa, postanowieniami statutu lub umowy o utworzeniu jednostki. Obejmują one kapitał (fundusz): podstawowy, zapasowy, rezerwowy z aktualizacji wyceny oraz pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, niepodzielony (nierozliczony) wynik finansowy z lat ubiegłych, a także wynik finansowy netto roku obrotowego. Kapitał (fundusz) podstawowy to, w zależności od formy prawnej podmiotu gospodarczego:

7. Gross financial result (profit or loss) is the result on economic activity, increased by extraordinary profits and decreased by extraordinary losses.

8. Income tax is the tax levied on earned profit which an economic entity is obliged to pay after considering abatements granted. It includes:

- the current part, i.e. the tax presented in the tax declaration for a given reporting period,
- the deferred part, i.e. a difference between the state of reserves and assets, by virtue of deferred tax at the end and at the beginning of the reporting period. The reserve is created irrespective of the balance profit or loss of a given entity. As a result the gross may exceed the net loss in the income statement.

9. Net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances (in percent).

10. The economic relations were calculated as follows:

1) **cost level indicator** as the relation of the costs of obtaining revenues on total activity to revenues from total activity;

2) **turnover profitability ratio:**

- **gross** as the relation of the gross financial result to revenues on total activity,
- **net** as the relation of the net financial result to revenues on total activity.

3) **financial liquidity ratio:**

- **current ratio** is the relation of short-term investments to short-term liabilities, excluding special funds,
- **quick ratio** is the relation of short-term investments and receivables to short-term liabilities, excluding special funds.

11. Current assets include: inventory, short-term receivables, short-term investments (cash, short-term securities) and short-term accruals and deferred income.

Trade receivables are included in short-term receivables (irrespective of their due date).

12. Share equity (funds) is recorded in ledgers according to type and to the principles defined in legal regulations, statute resolutions or agreements regarding the establishment of the entity. They include: core capital (fund), supplementary capital (fund), reserve capital (fund) from revaluation, other reserve capital (fund), undistributed (unsettled) financial result from previous years as well as net financial result of the financial year. The core capital (fund) is, depending on the legal form of the economic entity:

- w spółkach akcyjnych – kapitał akcyjny,
- w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością (z o.o.) – kapitał zakładowy,
- w przedsiębiorstwach państwowych – fundusz założycielski,
- w spółdzielniach – fundusz udziałowy,
- w spółkach komandytowych, jawnych, cywilnych – kapitał właścicieli.
- Kapitał (fundusz) podstawowy w spółkach akcyjnych, spółkach z o.o. i w spółdzielniach, ujęty w wysokości określonej w umowie (statucie) wpisanej w rejestrze handlowym, jest pomniejszany o zadeklarowane, lecz niewniesione wkłady kapitałowe.
- **Kapitał zagraniczny** to kapitał wniesiony do przedsiębiorstwa przez podmiot zagraniczny. Podmiotem zagranicznym może być:
 - osoba prawna z siedzibą za granicą,
 - osoba fizyczna, mająca miejsce zamieszkania za granicą,
 - niemająca osobowości prawnej spółka osób prawnych lub fizycznych, utworzona zgodnie z ustawodawstwem państw obcych.

13. Zobowiązania przedsiębiorstw (kapitały obce) obejmują wszystkie zobowiązania z wszelkich tytułów, w tym również z tytułu kredytów i pożyczek. Ogół zobowiązań przedsiębiorstw dzieli się na zobowiązania: długoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, krótkoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest nie dłuższy niż rok.

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług są zaliczane do zobowiązań krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

14. Dane dotyczące finansów przedsiębiorstw podano na podstawie rocznej sprawozdawczości finansowej (przed weryfikacją bilansu) łącznie z wynikami przedsiębiorstw, które zawiesiły działalność lub zostały zlikwidowane w ciągu roku.

15. Dane prezentowane w tablicach 3.8 i 3.9 dotyczą podmiotów, których podstawową działalność stanowi **transport morski i przybrzeżny lub przeładunek w portach morskich** i w których liczba pracujących przekracza łącznie 9 osób.

- share capital – in joint stock companies,
- initial capital – in limited liability companies,
- founders' capital – in state owned enterprises,
- participation fund – in co-operatives,
- owners' capital – in limited partnerships, unlimited partnerships and civil law partnerships.
- Core capital (fund) in joint stock companies and limited liability companies as well as in co-operatives, registered in the amount defined in the agreement (statute) recorded in the trade register, is decreased by the capital contribution declared but not transferred.
- **Foreign capital** is a capital transferred to an enterprise by a foreign entity. A foreign entity includes:
 - a legal person with the head office located abroad,
 - a natural person residing abroad,
 - a company of legal or natural persons, without legal personality, established in accordance with regulations applicable in a foreign country.

13. Liabilities of enterprises (outside capital) include all liabilities, including liabilities from credits and loans and are divided into: long-term liabilities – when their repayment period on the balance day is longer than one year, and short-term liabilities – when their repayment period on the balance day does not exceed one year.

Trade payables are included in short-term liabilities (irrespective of their due date).

14. Data concerning the finance of enterprises are presented on the basis of annual financial reports (before balance verification) together with the results of enterprises which suspended activities or were liquidated within the course of the year.

15. Data presented in tables 3.8 and 3.9 concern entities whose main activity is **maritime and coastal transport or cargo handling in seaports**, employing more than 9 persons.

Tabl. 3.1 PRZYCHODY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Grand total	W tym Of which		SPECIFICATION
			przychody netto ze sprzedaży ^a net sales revenues ^a	przychody finansowe financial revenues	
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2018	45226,0^b	44148,3	370,2	TOTAL
	2019	87440,8^b	85354,2	826,0	
	2020	87304,8^b	85496,0	666,4	
	2021	101272,3^b	98421,3	863,4	
sektor publiczny.....	2018	2978,6	2793,3	51,2	public sector
	2019	4003,1	3706,5	159,1	
	2020	3622,8	3383,6	89,7	
	2021	4225,6	3806,8	71,9	
sektor prywatny.....	2018	42247,4	41355,0	319,0	private sector
	2019	83437,7	81647,7	666,9	
	2020	83682,0	82112,4	576,7	
	2021	97046,7	94614,5	791,5	
W tym:					Of which:
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2018	4158,6	4085,9	11,0	Cargo handling and storage in seaports
	2019	18396,6	17844,6	312,4	
	2020	17861,5	17553,2	91,8	
	2021	20161,7	19789,1	78,1	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	1420,6	1405,1	6,0	Other activities supporting maritime transport
	2019	1749,2	1724,4	3,2	
	2020	1848,7	1827,3	4,4	
	2021	2745,3	2706,0	3,2	
Działalność morskich agencji transportowych	2018	6969,8	6898,1	27,1	Activity of maritime transport agen- cies
	2019	6804,6	6702,4	42,3	
	2020	6706,8	6594,9	61,5	
	2021	9187,7	9079,6	50,6	
Zarządy portów morskich	2018	697,5	603,0	39,5	Seaports authorities
	2019	741,5	633,8	33,7	
	2020	755,8	637,9	30,8	
	2021	801,0	723,0	5,2	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	1637,6	1600,0	19,4	Maritime and coastal waterborne transport
	2019	3252,5	3189,3	44,2	
	2020	5164,1	5057,7	54,7	
	2021	7323,5	7146,6	120,8	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	10935,0	10578,1	61,2	Construction and repair of ships and boats
	2019	12074,3	11652,9	75,4	
	2020	10619	10358,8	75,2	
	2021	13285,4	12790,4	90,2	
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	77,3	69,8	0,2	Marine fisheries
	2019	59,9	55,6	0,2	
	2020	107,3	95,5	0,1	
	2021	102,5	96,3	-	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	13594,3	13371,7	100,5	Processing and preserving of fish and fishing products
	2019	13989,8	13785,2	62,2	
	2020	15295,0	14998,8	103,5	
	2021	15975,4	15597,7	210,9	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	2360,3	2318,6	11,0	Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs
	2019	26800,9	26350,8	223,5	
	2020	25572,9	25116,9	216,6	
	2021	28042,1	26978,0	271,3	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2018	210,4	193,4	1,3	Research and development activity and maritime education
	2019	180,5	166,2	0,5	
	2020	204,1	187,0	2,6	
	2021	218,3	202,5	1,8	

a Ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), towarów i materiałów. b W tym przychody ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2018 r. – 207,9 mln zł, w 2019 r. – 227,9 mln zł, w 2020 r. – 162,6 mln zł, w 2021 r. – 236,7 mln zł.

a From the sale of products (goods and services), commodities and materials. b Of which total revenues of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 207.9 million PLN, in 2019 – 227.9 million PLN, in 2020 – 162.6 million PLN, in 2021 – 236.7 million PLN.

Tabl. 3.2 **KOSZTY UZYSKANIA PRZYCHODÓW Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI**
COSTS OF OBTAINING REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which		
			koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług) cost of products sold (goods and services)	wartość sprzedanych towarów i materiałów value of goods and materials sold	koszty finansowe financial costs
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2018	43375,5^a	36628,4	5586,0	599,7
TOTAL	2019	84531,9^a	52440,5	30355,0	778,6
	2020	84537,3^a	51643,7	30567,3	1231,9
	2021	95539,2^a	61986,3	32066,9	763,5
sektor publiczny	2018	2774,9	2636,9	21,8	40,6
public sector	2019	3923,4	3648,3	29,6	69,9
	2020	3790,8	3352,5	30,0	93,8
	2021	3773,4	3519,3	40,8	103,6
sektor prywatny	2018	40600,7	33991,6	5564,2	559,0
private sector	2019	80608,6	48792,2	30325,4	708,7
	2020	80746,4	48291,2	30537,3	1138,0
	2021	91765,8	58467,0	32026,1	659,9
W tym: Of which:					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2018	3724,9	3038,4	565,2	101,0
	2019	17787,6	9876,4	7459,6	226,1
	2020	17438,2	9772,5	7084,0	296,3
	2021	18986,7	11025,8	7705,1	133,6
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	1347,0	1103,4	217,6	7,4
Other activities supporting maritime transport	2019	1667,7	1622,5	21,2	9,1
	2020	1715,7	1670,0	21,9	6,8
	2021	2521,1	2469,9	28,2	10,8
Działalność morskich agencji transportowych	2018	6703,8	6528,9	102,8	26,8
Activity of maritime transport agencies	2019	6542,1	6449,1	19,1	36,1
	2020	6467,2	6305,2	21,9	82
	2021	8596,0	8500,1	23,6	45,6
Zarządy portów morskich	2018	513,8	467,0	9,1	2,1
Seaports authorities	2019	593,6	516,4	12,2	6,0
	2020	573,4	514,5	10,8	1,5
	2021	646,3	559,1	11,9	38,6
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	1595,4	1380,9	78,8	105,1
Maritime and coastal waterborne transport	2019	3169,0	2714,0	324,9	106,1
	2020	5110,3	3022,6	1847,9	184,7
	2021	6624,5	5177,4	1342,6	63,8
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	10642,7	9643,7	644,0	126,1
Construction and repair of ships and boats	2019	11612,5	10414,4	828,9	133,1
	2020	10371,6	9107,1	800,5	239,5
	2021	12620,0	11282,7	999,4	149,5
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	72,1	66,1	5,2	0,6
Marine fisheries	2019	60,4	56,5	3,7	0,1
	2020	92,3	85,5	4,2	1,7
	2021	115,7	110,8	4,4	0,1
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	13216,3	11045,2	1942,4	134,1
Processing and preserving of fish and fishing products	2019	13782,6	11927,7	1608,1	117,0
	2020	14902,0	12841,5	1669,1	255,5
	2021	15610,8	13759,2	1608,2	157,7
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	2312,8	667,8	1609,7	9,2
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	25795,8	6179,2	19350,1	101,9
	2020	24564,0	5911,5	18318,5	120,9
	2021	26277,1	6395,2	19605,6	126,4
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2018	201,9	197,3	.	0,3
Research and development activity and maritime education	2019	191,9	181,0	.	1,5
	2020	203,5	199,2	.	0,2
	2021	208,1	206,5	.	0,3

a W tym koszty ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2018 r. – 201,3 mln zł, w 2019 r. – 228,9 mln zł, w 2020 r. – 188,8 mln zł, w 2021 r. – 244,9 mln zł.

a Of which total costs of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 201.3 million PLN, in 2019 – 228.9 million PLN, in 2020 – 188.8 million PLN, in 2021 – 244.9 million PLN.

Tabl. 3.3 WYNIKI FINANSOWE
FINANCIAL RESULTS

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Wynik finansowy na działalności gospodarczej Financial result on economic activity	Wynik finansowy brutto Gross financial result	Zysk brutto Gross profit	Strata brutto Gross loss	
						w mln zł
1	OGÓŁEM.....	2018	1850,5 ^a	1850,5	2313,1	462,6
		2019	3178,6 ^a	3178,6	4104,2	925,6
		2020	3042,5 ^a	3042,5	4252,4	1209,9
		2021	6098,2 ^a	6098,2	6528,1	429,9
2	sektor publiczny.....	2018	203,7	203,7	246,8	43,1
		2019	79,7	79,7	269,4	189,7
		2020	-168,1	-168,1	279,4	447,5
		2021	452,3	452,3	462,7	10,5
3	sektor prywatny.....	2018	1646,7	1646,7	2066,3	419,6
		2019	3098,9	3098,9	3834,8	735,9
		2020	3210,6	3210,6	3973,0	762,5
		2021	5645,9	5645,9	6065,4	419,5
W tym:						
4	Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2018	433,7	433,7	459,1	25,4
		2019	627,2	627,2	873,7	246,5
		2020	430,0	430,0	813,3	383,2
		2021	1186,0	1186,0	1242,8	56,8
5	Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	73,5	73,5	77,8	4,3
		2019	83,1	83,1	84,1	1,0
		2020	136,6	136,6	137,2	0,7
		2021	232,2	232,2	235,2	3,0
6	Działalność morskich agencji transportowych	2018	265,9	265,9	278,1	12,2
		2019	267,6	267,6	277,2	9,6
		2020	245,7	245,7	279,4	33,7
		2021	604,7	604,7	608,7	3,9
7	Zarządy portów morskich.....	2018	183,7	183,7	183,7	-
		2019	147,9	147,9	147,9	-
		2020	182,4	182,4	182,9	0,5
		2021	154,7	154,7	154,7	-
8	Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	42,23	42,2	154,3	112,1
		2019	91,1	91,1	195,5	104,4
		2020	58,1	58,1	205,5	147,4
		2021	703,5	703,5	713,4	9,8
9	Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	292,3	292,3	489,7	197,4
		2019	530,6	530,6	760,0	229,4
		2020	313,7	313,7	668,5	354,8
		2021	742,2	742,2	851,7	109,4

a W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2018 r. – odpowiednio odpowiednio – 20,8 mln zł, i 19,6 mln zł.

a Of which gross and net financial results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 r. – 6.6 million PLN –13.3 million PLN; in 2021 – 20.8 million.PLN and 19.6 million PLN.

Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN						
350,5	350,5	1500,0	1967,0	467,0	TOTAL	1
637,6	637,6	2552,4	3461,5	909,1		
627,3	627,3	2426,6	3579,1	1152,6		
1115,7	1115,7	4994,2	5443,4	449,2		
21,3	21,3	182,5	231,7	49,2	public sector	2
-22,6	-22,6	102,3	267,8	165,5		
-9,1	-9,1	-158,9	260,2	419,1		
59,6	59,6	392,6	420,9	28,3		
329,2	329,2	1317,5	1735,3	417,8	private sector	3
660,2	660,2	2450,1	3193,8	743,6		
636,4	636,4	2585,5	3319,0	733,5		
1056,0	1056,0	4601,6	5022,5	420,9		
					Of which:	
85,5	85,5	348,2	373,5	25,3	Cargo handling and storage in seaports	4
164,9	164,9	463,5	717,1	253,6		
140,1	140,1	290,4	658,6	368,2		
194,2	194,2	992,4	1045,8	53,4		
13,5	13,5	56,0	63,8	3,8	Other activities supporting maritime transport	5
17,8	18,8	65,4	66,5	1,1		
29,5	29,5	107,2	107,8	0,7		
50,4	50,4	181,8	184,7	2,9		
58,6	58,6	207,4	219,2	11,9	Activity of maritime transport agencies	6
45,8	45,8	222,0	232,0	10,0		
55,4	55,4	190,6	228,1	37,5		
117,7	117,7	487,8	491,7	4,0		
1,1	1,1	182,6	182,6	-	Seaports authorities	7
1,5	1,5	146,4	146,4	-		
1,1	1,1	181,3	181,7	0,5		
1,0	1,0	153,7	153,7	-		
8,3	8,3	34,0	149,3	115,4	Maritime and coastal waterborne transport	8
12,8	12,8	78,6	178,6	100,1		
10,7	10,7	47,8	175,2	127,4		
130,2	130,2	573,8	585,0	11,2		
71,7	71,7	220,6	416,7	196,1	Construction and repair of ships and boats	9
142,0	142,0	393,2	612,0	218,7		
102,4	102,4	215,9	551,8	335,9		
162,6	162,6	582,6	713,8	131,2		

6,6 mln zł i 5,2 mln zł, w 2019 r. – odpowiednio 16,2 mln zł i 22,2 mln zł, w 2020 r. odpowiednio – -13,2 mln zł i -13,3 mln zł, w 2021 r.

and 5.2 million PLN, respectively, in 2019 r. – 16.2 million PLN and 22.2 million PLN, respectively, in 2020 – -13.2 million PLN and

Tabl. 3.3 WYNIKI FINANSOWE (dok.)
FINANCIAL RESULTS (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Wynik finansowy na działalności gospodarczej	Wynik finansowy brutto	Zysk brutto	Strata brutto
			Financial result on economic activity	Gross financial result	Gross profit	Gross loss
w mln zł						
1	Rybołówstwo w wodach morskich	2018	5,2	5,2	6,5	1,3
		2019	4,3	4,3	4,4	0,1
		2020	21,8	21,8	21,8	-
		2021	10,4	10,4	10,6	.
2	Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	378,0	378,0	413,4	35,4
		2019	248,0	248,0	387,1	139,1
		2020	427,7	427,7	527,1	99,5
		2021	409,5	409,5	508,3	98,8
3	Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	47,5	47,5	55,3	7,8
		2019	1075,5	1075,5	1135,6	60,1
		2020	1112,0	1112,0	1229,5	117,4
		2021	1871,1	1871,1	1947,5	76,4
4	Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2018	8,4	8,4	10,8	2,4
		2019	-11,4	-11,4	7,9	19,3
		2020	0,6	0,6	3,5	2,9
		2021	10,2	10,2	12,0	1,8

a W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2018 r. – odpowiednio odpowiednio – 20,8 mln zł, i 19,6 mln zł.

a Of which gross and net financial results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 r. – 6.6 million PLN -13.3 million PLN; in 2021 – 20.8 million.PLN and 19.6 million PLN.

Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN						
0,2	0,2	5,0	6,3	1,3	Marine fisheries	1
0,4	0,4	4,2	4,3	0,1		
1,3	1,3	21,0	21,0	-		
0,5	0,5	10,0	10,2	.		
70,4	70,4	307,6	347,9	40,3	Processing and preserving of fish and fishing products	2
46,2	46,2	202,8	334,1	131,3		
63,4	63,4	365,5	458,2	92,7		
76,2	76,2	334,2	430,4	96,2		
8,2	8,2	39,4	47,6	8,2	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	3
171,1	171,1	906,2	968,9	62,8		
199,4	199,4	914,7	1032,2	117,6		
332,0	332,0	1543,1	1620,4	77,3		
3,7	3,7	4,7	7,3	2,6	Research and development activity and maritime education	4
-6,0	-6,0	-5,4	7,0	12,4		
-1,4	-1,4	2,1	5,0	2,9		
7,0	7,0	3,3	4,9	1,6		

6,6 mln zł i 5,2 mln zł, w 2019 r. – odpowiednio 16,2 mln zł i 22,2 mln zł, w 2020 r. odpowiednio – -13,2 mln zł i -13,3 mln zł, w 2021 r.

and 5.2 million PLN, respectively, in 2019 r. – 16.2 million PLN and 22.2 million PLN, respectively, in 2020 – -13.2 million PLN and

Tabl. 3.4 WYBRANE WSKAŹNIKI EKONOMICZNE
SELECTED ECONOMIC INDICATORS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Wskaźnik poziomu kosztów Cost effectiveness ratio		Wskaźnik rentowności obrotu Turnover profitability ratio		Wskaźnik płynności finansowej Financial liquidity ratio		
			brutto gross	netto net	I stopnia current ratio	II stopnia quick ratio	w % in %	
OGÓŁEM	2018^a	95,9	4,1	3,3	34,7	100,8		
TOTAL	2019^a	96,7	3,6	5,0	31,2	98,3		
	2020^a	96,8	3,5	5,4	38,9	105,4		
	2021^a	94,3	6,0	5,8	35,9	105,7		
sektor publiczny	2018	93,2	6,9	6,1	155,9	197,0		
public sector	2019	98,0	2,0	10,8	120,4	170,4		
	2020	104,6	-4,6	18,7	93,1	125,7		
	2021	89,3	10,7	10,6	84,6	122,0		
sektor prywatny	2018	96,1	3,9	3,1	24,2	92,5		
private sector	2019	96,6	3,7	4,7	25,1	93,3		
	2020	96,5	3,8	4,8	33,2	103,3		
	2021	94,6	5,8	5,6	31,9	104,4		
W tym: Of which:								
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2018	89,6	10,4	8,4	78,7	164,0		
Cargo handling and storage in seaports	2019	96,7	3,4	5,3	20,0	83,1		
	2020	97,6	2,4	5,7	28,4	104,6		
	2021	94,2	5,9	5,5	28,8	113,6		
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	94,8	5,2	4,2	29,9	142,2		
Other activities supporting maritime transport	2019	95,3	4,8	3,9	40,1	143,2		
	2020	92,8	7,4	5,9	64,0	161,5		
	2021	91,8	8,5	6,8	50,6	132,0		
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2018	96,2	3,8	3,0	28,4	142,7		
	2019	96,1	3,9	3,6	38,6	152,8		
	2020	96,4	3,7	4,0	41,1	153,9		
	2021	93,6	6,6	5,4	35,7	149,7		
Zarządy portów morskich	2018	73,7	26,3	26,2	631,4	679,0		
Seaports authorities	2019	80,1	19,9	19,7	378,4	423,8		
	2020	75,9	24,1	24,1	165,8	182,7		
	2021	80,7	19,3	19,2	90,2	106,6		
Morski i przybrzeżny transport wodny.....	2018	97,4	2,6	2,1	19,7	59,1		
Maritime and coastal waterborne transport	2019	97,4	2,8	8,6	25,9	79,0		
	2020	99,0	1,1	5,9	31,4	84,6		
	2021	90,5	9,6	8,1	40,1	112,6		
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2018	97,3	2,7	2,0	17,2	65,3		
Construction and repair of ships and boats	2019	96,2	4,4	6,9	24,8	80,2		
	2020	97,7	3,0	8,4	28,7	78,1		
	2021	95,0	5,6	6,4	28,3	78,9		
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	93,2	6,8	6,5	208,9	317,9		
Marine fisheries	2019	100,8	7,1	7,2	297,2	432,5		
	2020	86,0	20,3	19,5	176,9	286,9		
	2021	112,9	10,1	10,2	241,7	380,4		
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	97,2	2,8	2,3	11,1	81,1		
Fish and fishing products processing and preserving	2019	98,5	1,8	3,3	11,7	76,6		
	2020	97,4	2,8	3,6	14,0	79,0		
	2021	97,7	2,6	3,3	13,0	77,5		
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	98,0	2,0	1,7	20,9	87,8		
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	96,2	4,0	3,8	37,3	105,9		
	2020	96,1	4,3	4,5	50,3	116,0		
	2021	93,7	6,7	6,1	51,1	120,0		
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2018	96,0	4,0	2,3	193,9	295,7		
	2019	106,3	-6,3	10,7	270,9	376,3		
	2020	99,7	0,3	3,8	455,7	552,0		
	2021	95,3	4,7	3,0	304,5	398,5		

a Wybrane wskaźniki ekonomiczne dla grupy podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły odpowiednio: w 2018 r. – 96,8%, 3,2%, 2,5%, 96,1%, 152,2%, w 2019 r. – 100,5%, 7,1%, 11,2%, 122,7%, 166,0%, w 2020 r. – 116,1%, -8,1%, 12,8%, 99,8%, 142,1%, w 2021 r. – 103,4%, 8,8%, 9,5%, 106,8%, 151,6%.

a Selected economic indicators for the group of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 96.8%, 3.2%, 2.5%, 96.1%, 152.2%, in 2019 – 100.5%, 7.1%, 11.2%, 122.7%, 166.0%, in 2020 – 116.1%, -8.1%, 12.8%, 99.8%, 142.1%, in 2021 r. – 103.4%, 8.8%, 9.5%, 106.8%, 151.6%.

Tabl. 3.5 **AKTYWA OBROTOWE**
Stan w dniu 31 grudnia
CURRENT ASSETS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Zapasy Inventories	Należności krótkoterminowe Short-term receivables		Inwestycje krótko- terminowe Short-term investme- nts	Krótko- terminowe rozliczenia miedzy- okresowe czynne Short-term accruals and deferred income
				razem total	w tym z ty- tułu dostaw i usług of which trade re- ceivables		
OGÓŁEM.....	2018	17443,5^a	4156,9	8145,1	6253,4	4269,6	871,9
TOTAL	2019	28438,1^a	7380,1	13539,1	10896,6	6306,9	1230,2
	2020	28820,2^a	7345,9	12922,0	10163,5	7564,9	1001,8
	2021	33883,2^a	8474,2	16039,7	13243,1	8255,2	1130,6
sektor publiczny.....	2018	2234,5	93,7	403,0	343,2	1525,8	212,0
public sector	2019	2661,5	255,8	649,7	517,0	1561,7	194,3
	2020	2653,0	200,3	608,1	466,6	1732,2	112,3
	2021	2327,5	138,0	653,7	509,6	1478,7	57,1
sektor prywatny.....	2018	15209,0	4063,3	7742,0	5910,2	2743,8	659,9
private sector	2019	25776,6	7124,3	12889,4	10379,6	4745,2	1035,9
	2020	26167,2	7145,6	12313,8	9696,9	5832,7	889,5
	2021	31555,6	8336,2	15386,0	12733,5	6776,5	1073,5
W tym: Of which:							
Przeladunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2018	1336,2	89,7	640,2	469,7	590,9	15,4
	2019	6087,7	1791,7	3049,1	2458,0	966,4	284,0
	2020	6034,1	1565,7	3071,4	2471,5	1146,6	250,5
	2021	6416,5	1494,7	3613,9	2954,4	1227,6	80,4
Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski Other activities supporting maritime transport	2018	406,4	30,3	286,7	222,5	76,2	13,3
	2019	472,6	31,8	303,2	261,7	117,8	19,7
	2020	577,0	32,0	315,9	271,0	207,3	21,7
	2021	821,7	42,9	448,8	413,7	278,9	51,8
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2018	1861,7	19,3	1433,1	1229,9	355,3	54,1
	2019	1819,4	17,3	1286,3	1049,5	434,3	81,5
	2020	1847,7	34,9	1286,1	1037,3	469,1	57,7
	2021	2513,9	63,3	1804,4	1622,6	564,7	81,6
Zarządy portów morskich.....	2018	1310,4	0,9	91,3	73,1	1212,4	5,9
Seaports authorities	2019	1230,6	1,5	131,2	81,0	1093,5	4,4
	2020	1378,1	1,8	126,5	71,9	1245,5	4,3
	2021	1018,1	2,8	155,0	79,1	855,1	5,3
Morski i przybrzeżny transport wodny.....	2018	393,8	23,2	237,7	203,5	119,2	13,8
Maritime and coastal waterborne transport	2019	749,5	46,6	460,4	396,2	224,4	18,1
	2020	1096,1	98,5	616,0	514,9	363,1	18,5
	2021	2326,1	267,5	1280,8	1142,1	708,9	69,0
Produkcja i naprawa statków i łodzi.....	2018	5767,2	2067,0	2328,3	1447,0	832,0	539,8
Construction and repair of ships and boats	2019	5242,2	1573,2	2143,1	1401,9	959,4	570,5
	2020	5086,8	1644,5	1907,8	1271,6	1108,6	428,7
	2021	6371,6	2069,1	2373,0	1973,8	1324,9	608,9
Rybołówstwo w wodach morskich.....	2018	41,7	3,4	13,1	12,1	25,0	0,2
Marine fisheries	2019	32,4	3,0	9,2	8,7	20,2	0,1
	2020	57,2	6,8	19,3	18,7	31,0	0,2
	2021	58,1	7,5	18,4	17,9	32,1	0,1
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Fish and fishing products processing and preserving	2018	3844,8	1433,1	2072,0	1824,8	329,2	10,5
	2019	4270,9	1656	2208,5	1912,9	396,6	13,5
	2020	4369,8	1689,3	2196,2	1917,3	471,7	15,7
	2021	4805,3	1832,9	2464,7	1917,2	497,5	14,3
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupa- ków i mięczaków Processing and preserving of fish and fishing products	2018	635,0	241,3	295,8	224,8	92,4	5,5
	2019	6846,0	1988,3	3085,2	2665,7	1675,3	103,1
	2020	6850,8	2052,4	2660,8	2071,1	2037,9	107,6
	2021	7947,2	2496,5	3079,4	2521,7	2283,4	94,1
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and mari- time education	2018	174,2	33,3	42,7	36,9	81,4	16,8
	2019	148,3	44,9	28,1	22,1	72,3	3,1
	2020	195,8	36,2	27,5	22,5	130,2	1,9
	2021	161,5	9,6	34,4	23,6	111,4	6,1

a W tym aktywa obrotowe podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2018 r. – 102,8 mln zł, w 2019 r. – 97,5 mln zł, w 2020 r. – 91,3 mln zł, w 2021 r. – 99,8 mln zł.

a Of which current assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 102.8 million PLN, in 2019 – 97.5 million PLN, in 2020 – 91.3 million PLN, in 2021 – 99.8 million PLN.

Tabl. 3.6 KAPITAŁY (fundusze) WŁASNE

Stan w dniu 31 grudnia
SHARE EQUITY (funds)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which				nierozliczony wynik finansowy z lat ubiegłych unsettled financial result from previous years	zysk (strata) netto roku obrotowego net profit (loss) of the turnover year
			kapitał (fundusz) podstawowy share capital (funds)		kapitał (fundusz) zapasowy supplementary capital (funds)	w tym zagraniczny of which foreign		
			razem total					
			w mln zł in million PLN					
OGÓŁEM.....	2018	15904,4^a	4942,7	1230,9	8180,7	-687,7	1474,7	
TOTAL	2019	23042,0^a	6184,7	1832,8	11825,8	-1162,1	2573,8	
	2020	24495,3^a	6253,2	1696,0	11743,5	-751,4	2466,9	
	2021	26628,6^a	6529,9	1629,6	11761,1	-1322,5	4976,1	
sektor publiczny	2018	4131,9	792,1	0,6	1295,2	-184,7	182,5	
public sector	2019	5969,9	1117,7	0,6	3175,8	-764,7	102,3	
	2020	6442,3	1183,2	0,6	3124,4	-851,7	-158,9	
	2021	6251,6	1275,9	0,8	2848,3	-922,8	392,6	
sektor prywatny	2018	11772,5	4150,6	1230,3	6885,6	-503,0	1292,2	
private sector	2019	17072,1	5067,1	1832,2	8650,0	-397,4	2471,5	
	2020	18053,1	5070,0	1695,4	8619,1	100,3	2625,8	
	2021	20377,0	5254,0	1628,7	8912,8	-399,6	4583,4	
W tym: Of which:								
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2018	2098,3	547,5	269,8	769,7	325,1	350,1	
Cargo handling and storage in seaports	2019	6619,8	1901,8	340,1	4066,4	-667,1	473,5	
	2020	6544,0	1971,4	333,7	3777,3	-510,2	289,9	
	2021	7123,9	1746,5	336,4	3498,8	-542,1	990,7	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	341,3	94,9	7,1	149,9	5,7	60,0	
Other activities supporting maritime transport	2019	288,2	85,2	14,2	102,2	-5,4	63,7	
	2020	368,5	85,3	14,3	113,6	6,3	106,3	
	2021	408,8	86,5	15,1	113,2	3,2	182,4	
Działalność morskich agencji transportowych	2018	795,1	60,9	17,9	376,9	68,3	207,3	
Activity of maritime transport agencies	2019	926,7	115,0	54,0	418,9	14,7	228,8	
	2020	971,3	125	51,2	438,1	24,9	215,4	
	2021	1152,9	111,4	52,6	396,2	25,1	478,5	
Zarządy portów morskich	2018	3337,2	203,0	-	984,8	-	182,6	
Seaports authorities	2019	3480,8	203,0	-	985,2	-	146,4	
	2020	4329,0	202,4	-	984,0	-	181,3	
	2021	3810,1	204,9	-	985,5	-	153,7	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	412,5	140,6	19,5	347,2	500,8	34,0	
Maritime and coastal waterborne transport	2019	596,5	172,5	47,9	497,5	520,0	78,6	
	2020	563,8	214,5	47,9	517,9	503,5	47,8	
	2021	1162,0	277,5	47,5	493,3	565,0	573,8	
Produkcja i naprawa statków i łodzi....	2018	3236,2	1825,5	414,0	1868,6	-688,3	197,5	
Construction and repair of ships and boats	2019	3471,3	1072,3	434,9	2239,5	-322,3	385,2	
	2020	3312,7	1055,8	338,7	2005,5	-108,5	214,9	
	2021	3497,4	1471,4	354,7	2045,9	-761,2	566,3	
Rybołówstwo w wodach morskich.....	2018	53,6	3,8	-	43,0	-4,1	5,0	
Marine fisheries	2019	55,8	1,3	-	43,8	-	4,2	
	2020	93,2	13,1	-	54,0	-	21,0	
	2021	95,2	10,7	-	67,8	-	10,0	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	2770,8	1172,5	412,6	1316,1	-206,3	309,2	
Processing and preserving of fish and fishing products	2019	2665,6	1186,9	412,5	1480,4	-413,7	201,6	
	2020	2830,2	1137,5	412,7	1561,9	-419,6	365,1	
	2021	2898,5	1036,4	326,9	1652,5	-277,0	342,0	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2018	391,2	222,8	11,0	161,7	-50,0	41,7	
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	3775,6	969,8	459,2	1495,4	-148,8	924,9	
	2020	4297,2	996,8	426,9	1795,0	-147,4	937,9	
	2021	5335,8	1124,9	427,7	2006,8	-124,4	1547,0	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2018	185,0	74,3	0,1	52,5	17,8	4,8	
Research and development activity and maritime education	2019	159,5	63,9	0,1	53,0	18,9	-5,4	
	2020	155,7	63,9	0,1	52,0	18,5	2,1	
	2021	145,5	63,9	0,1	42,2	16,9	3,3	

a W tym kapitał własny (ogółem) podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniósł: w 2018 r. – 264,8 mln zł, w 2019 r. – 204,2 mln zł, w 2020 r. – 192,7 mln zł, w 2021 r. – 221,9 mln zł.

a Of which (total) share equity of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 264.8 million PLN, in 2019 – 204.2 million PLN, in 2020 – 192.7 million PLN, in 2021 – 221.9 million PLN.

Tabl. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA**
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Długoterminowe Long-term			Krótkoterminowe Short-term			
		Ogółem Grand total	razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities	
							dostaw i usług trade payables	podatków, cel, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits
w mln zł in million PLN								
OGÓŁEM	2018	16242,4^a	3926,5	3228,4	12315,9	1869,8	5416,5	631,0
TOTAL	2019	25622,9^a	5433,2	3987,1	20189,7	3801,5	11081,0	956,8
	2020	24854,0^a	5420,5	4375,1	19433,5	2487,4	10294,8	1122,8
	2021	28664,5^a	5682,5	3980,9	22982,0	3596,4	12847,3	1413,6
sektor publiczny	2018	1044,0	65,1	35,0	978,9	180,9	308,3	51,1
public sector	2019	1860,8	563,2	119,9	1297,5	187,6	451,8	81,3
	2020	2335,8	474,5	138,4	1861,3	236,4	498,3	97,8
	2021	2812,2	1064,4	368,2	1747,8	87,9	361,2	106,8
sektor prywatny	2018	15198,4	3861,4	3193,4	11337,0	1688,9	5108,2	579,9
private sector	2019	23762,1	4870,0	3867,2	18892,1	3613,9	10629,2	875,5
	2020	22518,1	4945,9	4236,7	17572,2	2251,0	9796,6	1025,0
	2021	25852,4	4618,1	3612,7	21234,2	3508,5	12486,1	1306,9
W tym: Of which:								
Przeładunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich	2018	2189,4	1438,7	1344,1	750,7	251,2	317,8	63,1
Cargo handling and storage in seaports	2019	7000,3	2168,1	1568,3	4832,2	890,7	2917,2	175,2
	2020	6247,4	2216,4	1716,8	4031,0	353,1	2749,1	181,9
	2021	6085,8	1823,7	1254,7	4262,1	396,6	3039,4	225,2
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2018	312,5	57,4	53,3	255,2	47,3	156,3	19,3
Other activities supporting maritime transport	2019	379,5	85,4	70,6	294,1	41,5	185,7	30,9
	2020	384,5	60,4	47,1	324,1	38,4	203,2	46,5
	2021	620,4	69,2	54,8	551,2	89,0	321,6	69,5
Działalność morskich agencji transpor- towych	2018	1428,0	174,9	128,2	1253,2	130,5	940,9	76,0
Activity of maritime transport agencies	2019	1248,2	122,2	47,7	1126,0	130,2	829,6	58,4
	2020	1278,9	138,6	72,2	1140,3	73,9	885,8	69,6
	2021	1720,0	137,7	80,9	1582,2	63,2	1227,9	100,4
Zarządy portów morskich	2018	211,8	19,8	1,2	192,0	0,3	31,2	8,4
Seaports authorities	2019	298,5	9,5	0,9	289,0	0,3	36,8	8,2
	2020	756,6	5,6	.	751,0	.	35,1	9,0
	2021	1444,7	497,2	.	947,5	.	39,3	9,2
Morski i przybrzeżny transport wodny	2018	821,0	217,0	52,2	604,0	162,7	142,0	16,8
Maritime and coastal waterborne transport	2019	1073,9	207,0	53,3	867,0	186,4	346,9	30,2
	2020	1490,2	332,3	203,4	1157,8	280,7	498,4	45,1
	2021	2149,8	383,3	256,3	1766,5	362,7	1056,7	112,0
Produkcja i naprawa statków i łodzi....	2018	5540,6	701,5	573,0	4839,2	643,4	1608,3	138,1
Construction and repair of ships and boats	2019	4523,7	655,0	481,5	3868,6	1282,5	1383,5	197,7
	2020	4535,2	671,3	557,4	3863,8	574,2	1315,0	194,5
	2021	5650,9	963,3	688,1	4687,5	1315,5	1649,2	233,5
Rybołówstwo w wodach morskich	2018	30,2	18,2	17,2	12,0	2,4	3,6	2,2
Marine fisheries	2019	8,8	2,0	1,2	6,8	0,3	2,6	1,6
	2020	30,4	12,9	11,6	17,5	6,0	4,2	3,4
	2021	25,5	12,2	2,3	13,3	0,3	7,6	3,1
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2018	3621,5	659,1	601,1	2962,4	375,7	1529,6	132,2
Processing and preserving of fish and fish- ing products	2019	4050,9	649,8	593,6	3401,1	558,7	1676,8	138,8
	2020	4059,0	682,6	628,4	3376,4	479,8	1567,1	177,4
	2021	4475,1	655,1	580,5	3820,0	595,8	1957,1	229,1

a W tym zobowiązania ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2018 r. – 105,6 mln zł, w 2019 r. – 95,6 mln zł, w 2020 r. – 132,7 mln zł, w 2021 r. – 75,3 mln zł.

a Of which total liabilities of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2018 – 105.6 million PLN, in 2019 – 95.6 million PLN, in 2020 – 132.7 million PLN, in 2021 – 75.3 million PLN.

Tabl. 3.7 ZOBOWIĄZANIA (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

LIABILITIES (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Długoterminowe Long-term		Krótkoterminowe Short-term				
		Ogółem Grand total	razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities	
							dostaw i usług trade payables	podatków, ceł, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits
w mln zł in million PLN								
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skoru- piaków i mięczaków	2018	482,7	40,7	36,3	442,0	77,0	312,1	12,7
	2019	5486,6	993,2	824,7	4493,4	488,9	3284,1	185,6
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2020	4985,0	936,1	817,0	4048,9	534,7	2748,5	281,1
	2021	5303,7	835,1	656,1	4468,6	570,6	3201,1	305,5
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2018	42,2	0,3	-	42,0	2,9	12,9	6,8
	2019	27,1	0,4	-	26,7	0,5	9,2	3,6
Research and development activity and maritime education	2020	28,7	0,1	-	28,6	1,6	9,1	4,4
	2021	36,6	.	.	36,6	.	15,1	5,3

Tabl. 3.8 PRZYCHODY PRZEDSIĘBIORSTW ŻEGLUGI MORSKIEJ I PRZYBRZEŻNEJ ZE SPRZEDAŻY USŁUG

REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN MARITIME AND COASTAL SHIPPING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przewozy ładunków Cargo transport	Przewozy pasażerów Passengers transport	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W MLN ZŁ IN MILLION PLN							
2018.....	1195,4	691,4	211,9	51,8	-	93,8	146,5
2019.....	1575,1	630,2	217,5	410,3	-	148,7	168,4
2020.....	1755,9	570,7	176,9	813,3	-	89,5	105,5
2021.....	2751,1	667,5	212,7	1628,8	-	96,8	145,4
W ODSETKACH PERCENTAGE							
2018.....	100,0	57,8	17,7	4,3	-	7,9	12,3
2019.....	100,0	40,0	13,8	26,1	-	9,4	10,7
2020.....	100,0	32,5	10,1	46,3	-	5,1	6,0
2021.....	100,0	24,3	7,7	59,2	-	3,5	5,3

Tabl. 3.9 PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH

REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W MLN ZŁ IN MILLION PLN					
2018.....	2052,7	1434,3	114,0	57,6	446,8
2019.....	2635,0	1906,1	151,7	53,0	524,1
2020.....	2725,1	1888,9	184,5	85,4	566,4
2021.....	3759,6	2852,0	221,8	98,5	587,2

Tabl. 3.9 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH (dok.)**
 REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES (cont.)

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W ODSETKACH PERCENTAGE					
2018.....	100,0	69,9	5,6	2,8	21,8
2019.....	100,0	72,3	5,7	2,0	20,0
2020.....	100,0	69,3	6,8	3,1	20,8
2021.....	100,0	75,9	5,9	2,6	15,6

Uwagi ogólne

1. Tablice do działu zawierają dane o nabrzeżach, obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków w portach morskich.

2. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

3. Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

4. Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu.

Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych).

Informacje zawarte w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

5. Dane o międzynarodowym transporcie morskim ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

6. Krajowy obrót morski (kabotaż) – ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

7. Drobnica – różnego rodzaju ładunki, które można policzyć, w opakowaniu lub bez, o różnych kształtach, transportowane w mniejszych partiach lub jako pojedyncze przesyłki, zarówno wyroby gotowe jak i półfabrykaty.

8. Kontener jest to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwie znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp (standardy ISO - Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej).

Kategoria ładunkowa „kontenery duże” obejmuje kontenery o długości 20 stóp lub większe. Kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) wliczone są do pozostałych ładunków drobnicowych. Kategoria „kontenery duże” obejmuje kontenery załadowywane bądź wyładowywane ze statku dźwigiem w systemie konwencjonalnym (lift-on, lift-off) oraz (do 2009 r.) załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach.

General notes

1. Tables in this chapter include data on quays, cargo handling, passenger and ship traffic through seaports.

2. Data on the length of quays in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

3. For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

4. Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time

The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units).

The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

5. Data on international maritime cargo traffic directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

6. Domestic maritime traffic (cabotage) refers to seaborne cargo traffic between Polish seaports.

7. General cargo – countable cargo of various nature, in or without packaging, in different shapes, transported in smaller batches or as single shipments, both finished and semi-finished products.

8. Freight container is a receptacle designed for repeated carriage of commodities, not requiring changing the means of transport, equipped with transportation facilities, stackable, resistant to adverse conditions of carriage, in a standardized size the most common of which is: breadth and height of 8 feet (or 8 feet x 8 feet 6 inches), length 10, 20, 30 or 40 feet. (in accordance with the International Organization for Standardization, ISO).

The cargo category of large containers covers containers of 20 feet or more in length. Smaller containers (shorter than 20 feet) are included in other general cargo. The category of large containers includes containers loaded or unloaded from a ship by crane in a conventional system (lift-on, lift-off) and (until 2009) loaded or unloaded on roll-trailers.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO o wymiarach 20x8x8,5 stóp (6,10x2,44x2,59 m; 1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

10. Ładunki toczne/ro-ro – ładunki drobnicowe przeładowywane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na roll-trailerach (podwoziach niskich).

Kryterium klasyfikacji ładunków tocznych do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna” jednostka ładunkowa, np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener (wyjątkiem były kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach, które do 2009 r. wykazywano jako kontenery, a nie jako roll-trailery).

11. Dane o obrotach ładunkowych w podziale na kategorie i grupy towarowe podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 stosowaną w krajach Unii Europejskiej jako jedyną klasyfikacją w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi rodzajami transportu, w tym transportem morskim.

12. Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

Tranzyt morsko-ładowy obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą lądową.

Tranzyt lądowo-morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą lądową z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską.

Tranzyt morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską i w sposób pośredni lub bezpośredni przeładowane na inny statek z przeznaczeniem do dalszego transportu również drogą morską.

13. Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe.

14. Do statków wchodzących z ładunkiem zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

15. Do statków wchodzących pod balastem zalicza się statki bez ładunku lub z ładunkiem nie przeznaczonym do wyładowania w porcie wejścia statku oraz statki z pasażerami, dla których port wejścia statku nie jest portem docelowym.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU = 1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

10. Ro-ro cargo – a wheeled general cargo, (un)/ loaded with the roll-on/roll-off system, e.g. laden or empty trucks, rail wagons, cargo on shipborne port-to-port trailers (low chassis).

The “most external package” (a cargo unit) unit is considered the criterion to classify the ro-ro cargo into relevant cargo categories, e.g. a container in a rail wagon loaded onboard is reported as a rail wagon rather than as a container. The exception were containers on trailers reported as containers (until 2009) rather than trailers.

11. Data on cargo traffic divided into commodity categories and groups are listed according to NST 2007 used in the UE as the only classification regarding goods carried by certain modes of transport including maritime transport.

12. Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign recipient.

Sea-to-land transit includes seaborne transit freight delivered to a port by sea for further transport by land.

Land-sea transit includes transit freight that reached a seaport by land, to continue its travel by sea.

Seaborne transit includes transit freight delivered to a seaport by sea, reloaded indirectly or directly to another ship for further transport by sea.

13. Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

14. Ships with cargo that arrive at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

15. Ships arriving not loaded or unloaded (in ballast) at ports include ships without cargo or ships with cargo that is not to be unloaded at the port of arrival, or ships with passengers for whom the port of entry of the ship is not the port of destination.

16. Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, jednak w przypadkach uzasadnionych względami statystycznymi (np. duża częstotliwość ruchu lub znaczna waga ładunku transportowanego) są ujmowane w badaniu,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków), (wykazywany jest tylko wtedy, gdy statki dokonują jego przewozu pomiędzy portami lub z portu do statku zacumowanego na otwartym morzu),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o obrotach ładunków tranzytowych w portach morskich uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu (SSS) dotyczą obrotów polskich portów morskich z portami europejskimi i portami nie usytuowanymi w Europie, ale które mają linię brzegową na morzach zamkniętych graniczących z Europą. W tych obrotach uwzględniono obroty między polskimi portami morskimi (kabotaż).

16. Information on cargo, passenger and ship traffic are received from representatives of ships calling at seaports, and provided via maritime offices – harbour master's offices, within the frame required under Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6 June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea)
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

Short sea shipping (SSS) concerns cargo traffic between Polish ports and ports situated in Europe as well as ports situated in non-European countries having a coastline on the enclosed seas bordering Europe. This traffic includes freight between Polish ports (cabotage).

Tabl. 4.1 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH W 2021 R.
LENGHT OF SEAPORT QUAYS IN 2021

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	W tym nadające się do eksploatacji Of which suitable for use	Z liczby ogółem Of grand total		
			nabrzeża głęboko- ści powyżej 10,9 m nadające się do eksploatacji quays of depth over 10.9 m suit- able for use	nabrzeża przeładunkowe handling quays	
				razem total	w tym nadające się do eksploatacji of which suitable for use
w metrach in metres					
OGÓŁEM..... TOTAL	97856	84640	11330	50811	49127
Gdańsk.....	28596	23131	5921	13551	12810
Gdynia.....	14786	12972	3433	10422	10422
Szczecin.....	21009	15365	–	12042	11149
Świnoujście.....	7953	7852	1976	6818	6768
Police.....	1220	1220	–	1220	1220
Darłowo.....	5734	5734	–	452	452
Dziwnów.....	1536	1432	–	232	232
Elbląg.....	5541	5541	–	2735	2735
Hel.....	1936	1936	–	864	864
Kołobrzeg.....	3162	3074	–	719	719
Nowe Warpno.....	193	193	–	–	–
Stepnica.....	500	500	–	452	452
Trzebież.....	762	762	–	–	–
Ustka.....	2761	2761	–	955	955
Władysławowo.....	2167	2167	–	349	349

Tabl. 4.2 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY NOWYCH I ZMODERNIZOWANYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
LENGHT OF NEW BUILT AND MODERNIZED QUAYS IN MAJOR SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym porty Of which ports			
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		w metrach in metres			
Nabrzeża zmodernizo- wane	2018 2278 2019 4155 2020 2134 2021 2009	1577 3982 2134 1975	– – – –	417 – – 34	111 – – –
Modernized quays					

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ
PORTÓW
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

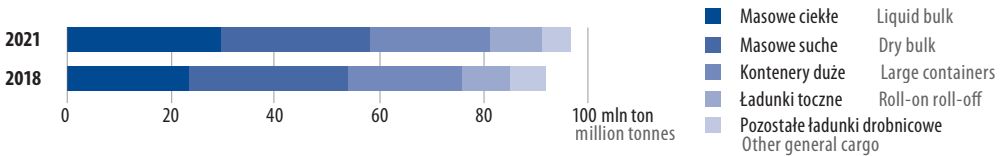
KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
OGÓŁEM TOTAL									
OGÓŁEM..... GRANDTOTAL	2018 91798,2 2019 93864,4 2020 88520,0 2021 96662,9	60612,0 62983,8 54560,8 62364,4	31186,2 30880,5 33959,2 34298,5	90088,4 91783,0 85737,7 92570,3	59668,2 61887,6 52839,1 59916,1	30420,2 29895,4 32898,6 32654,3	1709,8 2081,4 2782,3 4092,5	943,8 1096,2 1721,7 2448,3	766,0 985,2 1060,6 1644,2
Masowe ciekłe (niezjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018 23803,0 2019 26844,3 2020 22460,6 2021 29889,5	18190,3 21662,4 18098,4 25582,1	5612,6 5181,9 4362,1 4307,5	22278,4 25048,7 20428,4 26888,8	17346,4 20678,4 16957,2 23973,9	4931,9 4370,3 3471,2 2914,9	1524,6 1795,6 2032,2 3000,8	843,9 984,0 1141,3 1608,2	680,7 811,6 890,9 1392,5

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

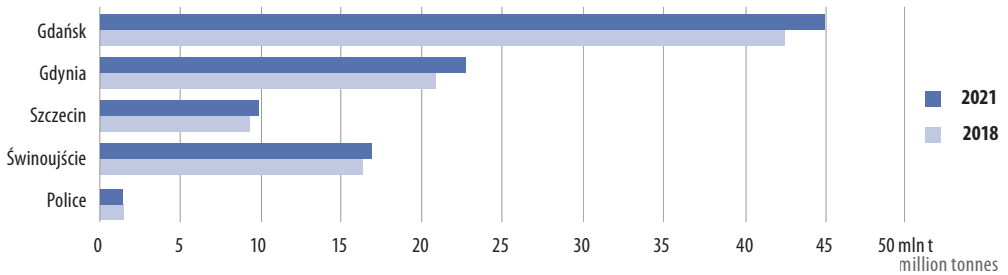
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading
					w tys. ton in thousand tonnes					
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)										
gaz ciekły.....	2018	2417,0	2390,5	26,5	2417,0	2390,5	26,5	-	-	-
liquefied gas	2019	3050,3	3048,9	1,4	3050,3	3048,9	1,4	-	-	-
	2020	3549,7	3507,9	41,8	3549,7	3507,9	41,8	-	-	-
	2021	3566,7	3560,5	6,2	3566,7	3560,5	6,2	-	-	-
ropa naftowa.....	2018	13085,3	12250,7	834,6	12914,9	12082,5	832,4	170,4	168,2	2,2
crude oil	2019	15660,5	14760,3	900,2	15409,6	14590,7	818,9	250,9	169,6	81,2
	2020	11464,8	10708,4	756,5	11110,0	10453,3	656,6	354,9	255,0	99,8
	2021	16823,9	16365,4	458,5	16592,0	16138,6	453,4	231,9	226,8	5,0
produkty z ropy naftowej	2018	7019,4	3075,1	3944,2	5665,1	2399,4	3265,7	1354,2	675,8	678,5
oil products	2019	6447,6	3231,9	3215,7	4951,7	2466,4	2485,3	1495,9	765,5	730,4
	2020	5842,0	3368,4	2473,6	4219,3	2536,8	1682,5	1622,7	831,6	791,1
	2021	7923,9	5101,9	2822,0	5177,3	3732,7	1444,5	2746,6	1369,2	1377,4
inne ciekłe ładunki masowe	2018	1280,4	474,0	806,4	1280,4	474,0	806,4	-	-	-
other liquid bulk	2019	1672,8	621,3	1051,6	1624,0	572,4	1051,6	48,8	48,8	-
	2020	1592,7	508,5	1084,2	1538,1	453,9	1084,2	54,6	54,6	-
	2021	1565,0	554,2	1010,9	1542,7	541,9	1000,8	22,3	12,2	10,1
nieznane masowe ciekłe	2018	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
unknown liquid bulk	2019	13,1	-	13,1	13,1	-	13,1	-	-	-
	2020	11,3	5,2	6,1	11,3	5,2	6,1	-	-	-
	2021	10,0	-	10,0	10,0	-	10,0	-	-	-
Masowe suche (niezjednost-	2018	30154,0	22881,3	7272,8	29984,8	22789,2	7195,6	169,2	92,0	77,2
kowane)	2019	29708,1	22581,8	7126,2	29477,3	22502,3	6975,0	230,7	79,5	151,2
Dry bulk (no cargo unit)	2020	30420,2	18663,3	11756,8	29716,0	18102,7	11613,2	704,2	560,6	143,6
	2021	28526,2	17150,7	11375,5	27512,2	16358,0	11154,2	1014,0	792,7	221,3
rudzy i złom.....	2018	3710,8	3254,3	456,5	3710,8	3254,3	456,5	0,0	-	0,0
ores and scrap	2019	2854,9	2296,3	558,6	2853,7	2295,1	558,6	1,2	1,2	-
	2020	2776,2	2097,3	678,9	2775,3	2096,3	678,9	0,9	0,9	-
	2021	3158,9	2216,8	942,1	3152,6	2213,7	938,9	6,2	3,1	3,1
węgiel i koks.....	2018	13025,1	10378,5	2646,7	13025,1	10378,5	2646,7	-	-	-
coal and coke	2019	12757,7	10181,0	2576,8	12692,5	10181,0	2511,5	65,3	-	65,3
	2020	10014,4	6658,8	3355,6	9989,7	6650,3	3339,4	24,7	8,5	16,2
	2021	8545,9	5209,9	3336,0	8539,0	5209,9	3329,1	6,9	-	6,9
produkty rolnicze (np. zboże,	2018	5060,4	2788,0	2272,4	4944,7	2729,0	2215,7	115,8	59,1	56,7
soja, tapioka)	2019	5209,2	2758,3	2450,9	5065,0	2700,0	2365,0	144,2	58,3	85,9
agricultural products (e.g.	2020	9245,3	3117,5	6127,8	9018,7	3018,3	6000,4	226,9	99,2	127,5
grain, soya, tapioca)	2021	8635,3	3170,9	5464,5	8178,3	2922,1	5256,2	457,1	248,8	208,3
inne suche ładunki masowe	2018	8351,7	6455,3	1896,4	8298,3	6422,4	1875,9	53,4	32,9	20,5
other dry bulk	2019	8836,0	7322,0	1514,0	8816,0	7301,9	1514,0	20,0	20,0	-
	2020	8332,5	6768,8	1563,7	7884,6	6320,9	1563,7	448,0	448,0	-
	2021	8129,9	6542,7	1587,2	7586,1	6001,9	1584,2	543,8	540,7	3,0
nieznane masowe suche	2018	5,9	5,1	0,8	5,9	5,1	0,8	-	-	-
unknown dry bulk	2019	50,2	24,3	25,9	50,2	24,3	25,9	-	-	-
	2020	51,8	21,0	30,8	47,8	17,0	30,8	4,0	4,0	-
	2021	56,2	10,5	45,7	56,2	10,5	45,7	-	-	-
Kontenery duże.....	2018	22141,7	11022,8	11118,9	22138,5	11021,4	11117,1	3,2	1,4	1,8
Large containers	2019	23085,2	10989,2	12096,0	23070,2	10976,2	12094,1	15,0	13,0	2,0
	2020	21655,6	10173,7	11481,9	21627,5	10159,7	11467,8	28,2	14,0	14,2
	2021	23115,1	10691,4	12423,8	23090,0	10678,2	12411,8	25,2	13,2	12,0
kontenery 20'.....	2018	6964,6	3865,2	3099,5	6964,6	3865,2	3099,5	-	-	-
20' freight units	2019	6403,6	3573,9	2829,7	6395,4	3566,6	2828,9	8,2	7,4	0,9
	2020	5962,8	3483,5	2479,3	5951,5	3477,9	2473,6	11,3	5,6	5,7
	2021	6368,7	3474,0	2894,7	6351,3	3465,0	2886,3	17,4	9,0	8,4
kontenery 40'.....	2018	12486,0	5815,2	6670,8	12485,6	5815,1	6670,4	0,4	0,0	0,4
40' freight units	2019	15792,1	7119,4	8672,7	15785,8	7114,0	8671,8	6,2	5,4	0,8
	2020	14917,5	6518,6	8399,0	14904,8	6512,2	8392,5	12,8	6,4	6,4
	2021	16302,1	7154,4	9147,7	16295,3	7150,7	9144,6	6,8	3,7	3,1
kontenery >20'<40'.....	2018	2197,4	1172,4	1025,0	2197,4	1172,4	1025,0	-	-	-
freight units >20'<40'	2019	412,3	238,6	173,7	412,3	238,6	173,7	-	-	-
	2020	257,4	123,5	133,9	257,4	123,5	133,9	-	-	-
	2021	12,8	9,6	3,2	12,8	9,6	3,2	-	-	-
kontenery > 40'.....	2018	346,5	81,9	264,6	343,6	80,5	263,2	2,8	1,4	1,4
freight units >40'	2019	477,2	57,2	419,9	476,7	57,0	419,7	0,5	0,3	0,3
	2020	517,4	48,1	469,3	513,2	46,0	467,2	4,1	2,0	2,1
	2021	429,5	51,3	378,2	428,6	50,8	377,8	0,9	0,5	0,4

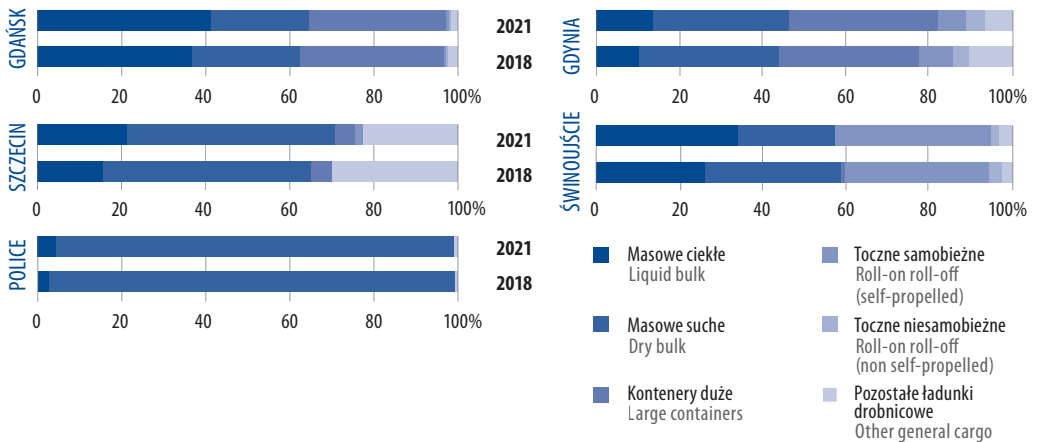
OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH OGÓŁEM
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS, TOTAL



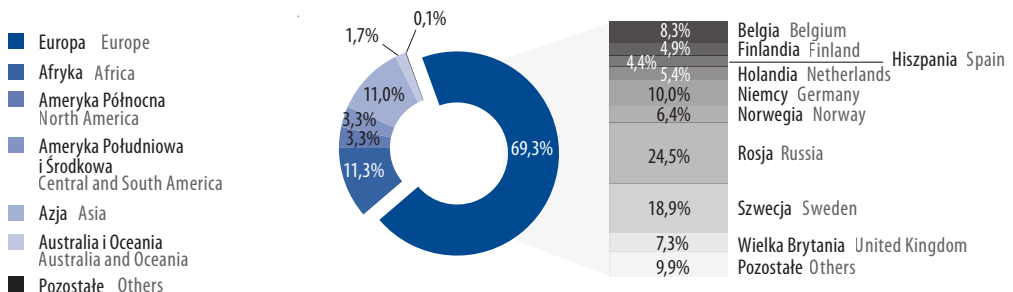
OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
STRUCTURE OF CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2021 R.
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF LOADING AND UNLOADING IN 2021 R.



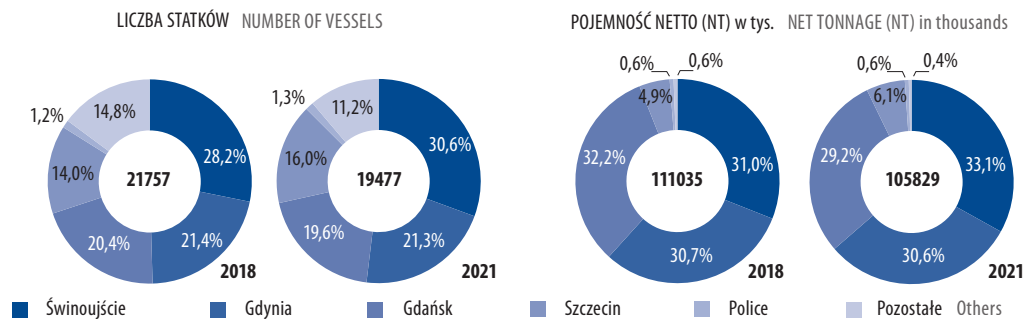
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS



MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2021 R.
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION IN 2021

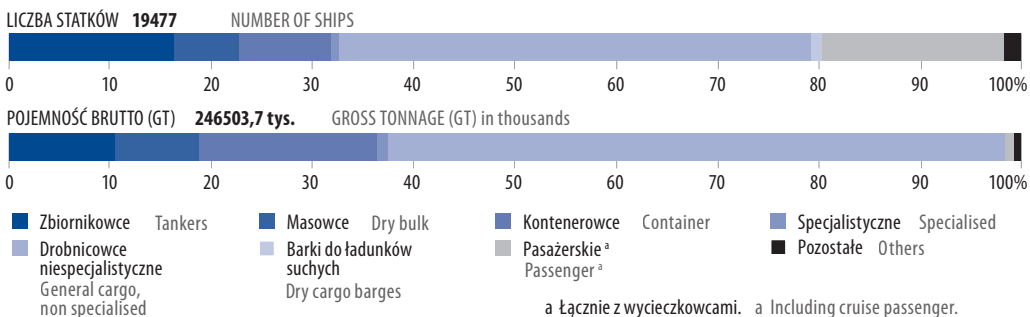


STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH^a
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS^a



^a Statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. ^a Ships of gross tonnage (GT) 100 and more.

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW W 2021 R.
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY TYPES IN 2021



^a łącznie z wycieczkowcami. ^a Including cruise passenger.

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
					w tys. ton in thousand tonnes					
OGÓLEM (cd.) TOTAL (cont.)										
nieznanne kontenery	2018	147,3	88,2	59,1	147,3	88,2	59,1	-	-	-
unknown freight units	2020	0,5	-	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
	2021	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	-	-	-
Toczne samobieżne	2018	7984,3	4063,6	3920,7	7984,3	4063,6	3920,7	-	-	-
Ro-ro units (self-propelled)	2019	7867,6	3982,6	3885,0	7867,6	3982,6	3885,0	-	-	-
	2020	7652,4	3903,9	3748,4	7652,4	3903,9	3748,4	-	-	-
	2021	8653,6	4455,7	4197,9	8653,6	4455,7	4197,9	-	-	-
samochody ciężarowe	2018	7859,2	3956,2	3903,0	7859,2	3956,2	3903,0	-	-	-
road goods vehicles	2019	7798,9	3928,6	3870,3	7798,9	3928,6	3870,3	-	-	-
	2020	7573,1	3854,2	3719,0	7573,1	3854,2	3719,0	-	-	-
	2021	8538,9	4382,7	4156,2	8538,9	4382,7	4156,2	-	-	-
samochody i inne pojazdy bę- dące przedmiotem handlu	2018	124,6	107,4	17,1	124,6	107,4	17,1	-	-	-
import/export vehicles	2019	68,3	54,0	14,3	68,3	54,0	14,3	-	-	-
	2020	75,3	45,8	29,5	75,3	45,8	29,5	-	-	-
	2021	114,3	73,0	41,3	114,3	73,0	41,3	-	-	-
inne jednostki toczne samo- bieżne	2018	0,5	-	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
other ro-ro units (self- propelled)	2019	0,4	-	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
	2020	4,0	4,0	-	4,0	4,0	-	-	-	-
	2021	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
nieznanne jednostki toczne samobieżne	2021	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
unknown ro-ro units (self- propelled)										
Toczne niesamobieżne	2018	1233,4	616,1	617,3	1233,4	616,1	617,3	-	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)	2019	1058,3	508,8	549,4	1058,3	508,8	549,4	-	-	-
	2020	1094,8	504,0	590,8	1094,8	504,0	590,8	-	-	-
	2021	1378,3	669,8	708,5	1378,3	669,8	708,5	-	-	-
towarowe, drogowe przycze- py/naczepy	2018	879,2	417,6	461,6	879,2	417,6	461,6	-	-	-
road goods trailers/semi- trailers	2019	972,7	458,4	514,2	972,7	458,4	514,2	-	-	-
	2020	981,4	436,8	544,5	981,4	436,8	544,5	-	-	-
	2021	1261,5	589,6	671,9	1261,5	589,6	671,9	-	-	-
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2018	6,6	1,0	5,6	6,6	1,0	5,6	-	-	-
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2019	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-
	2020	0,5	0,5	-	0,5	0,5	-	-	-	-
	2021	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-
wagony kolejowe towarowe rail wagons engaged in goods transport	2018	238,5	121,0	117,5	238,5	121,0	117,5	-	-	-
roltrailery pokładowe	2018	108,9	76,5	32,4	108,9	76,5	32,4	-	-	-
shipborne port-to-port trailers	2019	83,2	49,4	33,7	83,2	49,4	33,7	-	-	-
	2020	112,9	66,7	46,3	112,9	66,7	46,3	-	-	-
	2021	116,4	80,0	36,4	116,4	80,0	36,4	-	-	-
inne jednostki toczne niesamobieżne	2018	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
other ro-ro units (non-self- propelled)	2020	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-
	2021	0,2	-	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
nieznanne toczne niesamobieżne	2019	1,5	-	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
unknown ro-ro units (non- self-propelled)										
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2018	6481,7	3837,8	2643,9	6469,0	3831,4	2637,6	12,7	6,5	6,3
Other general cargo (including small containers)	2019	5301,0	3259,0	2041,9	5260,8	3239,3	2021,5	40,1	19,7	20,4
	2020	5236,5	3217,4	2019,1	5218,7	3211,5	2007,2	17,8	5,8	11,9
	2021	5100,2	3814,8	1285,4	5047,5	3780,5	1267,0	52,7	34,3	18,4
produkty leśne	2018	1951,4	615,0	1336,5	1949,4	615,0	1334,5	2,0	-	2,0
forestry products	2019	1146,5	430,7	715,8	1145,2	430,7	714,5	1,3	-	1,3
	2020	492,7	116,4	376,4	492,7	116,4	376,4	-	-	-
	2021	701,7	355,6	346,1	701,7	355,6	346,1	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
					w tys. ton in thousand tonnes					
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)										
wyroby z żelaza i stali.....	2018	2859,5	1972,1	887,4	2852,1	1967,2	884,9	7,5	4,9	2,6
iron and steel products	2019	2409,9	1556,0	853,9	2372,8	1537,6	835,1	37,1	18,3	18,8
	2020	2695,3	1500,5	1194,8	2679,8	1496,1	1183,7	15,4	4,4	11,0
	2021	2400,4	1911,8	488,6	2369,4	1891,3	478,1	31,0	20,5	10,5
pozostałe ładunki drobnicowe	2018	1645,7	1241,1	404,6	1642,4	1239,6	402,9	3,3	1,6	1,7
other general cargo	2019	1650,0	1215,2	434,8	1649,4	1214,9	434,5	0,6	0,3	0,3
	2020	1981,3	1584,8	396,5	1979,6	1584,0	395,6	1,7	0,8	0,9
	2021	1928,1	1508,6	419,5	1908,7	1494,8	413,9	19,5	13,8	5,7
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2018	25,1	9,6	15,4	25,1	9,6	15,4	-	-	-
unknown general cargo	2019	94,6	57,2	37,4	93,5	56,1	37,4	1,1	1,1	-
	2020	67,2	15,7	51,5	66,6	15,1	51,5	0,6	0,6	-
	2021	70,0	38,8	31,1	67,8	38,8	28,9	2,2	-	2,2
GDAŃSK										
RAZEM	2018	42437,6	29660,8	12776,9	42164,8	29437,8	12727,0	272,8	223,0	49,8
TOTAL	2019	45521,9	32525,8	12996,2	45075,5	32293,4	12782,2	446,4	232,4	214,0
	2020	40574,7	27199,6	13375,1	39497,6	26345,6	13152,0	1077,0	854,0	223,0
	2021	45020,2	32 087,8	12932,4	44288,3	31414,9	12873,4	731,9	672,9	59,0
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2018	15621,3	12605,8	3015,5	15366,6	12395,2	2971,1	255,0	210,6	44,4
oil products	2019	17999,8	15290,5	2709,3	17635,6	15073,5	2562,0	364,2	217,0	147,2
Liquid bulk (no cargo unit)	2020	13473,9	11436,3	2037,7	12859,9	11020,0	1839,8	614,1	416,2	197,9
	2021	18577,2	17250,5	1326,7	18121,2	16823,6	1297,6	456,0	426,9	29,2
gaz ciekły	2018	244,3	228,6	15,7	244,3	228,6	15,7	-	-	-
liquefied gas	2019	341,3	339,9	1,4	341,3	339,9	1,4	-	-	-
	2020	427,8	425,5	2,3	427,8	425,5	2,3	-	-	-
	2021	416,2	416,2	-	416,2	416,2	-	-	-	-
ropa naftowa	2018	12707,0	11874,7	832,4	12542,7	11710,4	832,4	164,3	164,3	-
crude oil	2019	15393,4	14509,3	884,1	15144,4	14341,2	803,1	249,0	168,0	81,0
	2020	11344,0	10666,7	677,3	10989,2	10411,7	577,5	354,9	255,0	99,8
	2021	16377,0	15923,6	453,4	16161,5	15708,0	453,4	215,5	215,5	-
produkty z ropy naftowej	2018	2339,2	472,2	1867,0	2248,4	425,8	1822,6	90,7	46,4	44,4
oil products	2019	1808,4	310,2	1498,2	1693,2	261,3	1432,0	115,2	48,9	66,2
	2020	1365,8	332,2	1033,6	1106,6	171,0	935,6	259,2	161,2	98,0
	2021	1535,4	855,4	680,0	1294,9	644,0	650,8	240,5	211,4	29,2
inne ciekłe ładunki masowe	2018	330,8	30,4	300,5	330,8	30,4	300,5	-	-	-
other liquid bulk	2019	443,6	131,1	312,5	443,6	131,1	312,5	-	-	-
	2020	325,1	6,6	318,5	325,1	6,6	318,5	-	-	-
	2021	242,7	55,4	187,3	242,7	55,4	187,3	-	-	-
nieznane masowe ciekłe	2019	13,1	-	13,1	13,1	-	13,1	-	-	-
unknown liquid bulk	2020	11,3	5,2	6,1	11,3	5,2	6,1	-	-	-
	2021	6,0	-	6,0	6,0	-	6,0	-	-	-
Masowe suche (niezjednost- kowane)	2018	10936,6	8874,9	2061,7	10920,7	8863,9	2056,7	16,0	11,0	5,0
Dry bulk (no cargo unit)	2019	10951,4	8878,7	2072,8	10881,9	8874,4	2007,5	69,5	4,2	65,3
	2020	11402,9	7963,9	3439,0	10951,0	7528,1	3422,9	451,9	435,8	16,2
	2021	10624,5	6709,7	3914,8	10366,6	6465,6	3901,0	257,9	244,1	13,8
rudy i złom	2018	314,6	88,3	226,3	314,6	88,3	226,3	0,0	-	0,0
ores and scrap	2019	446,4	45,4	401,0	445,2	44,2	401,0	1,2	1,2	-
	2020	988,5	460,8	527,7	987,5	459,8	527,7	0,9	0,9	-
	2021	1047,7	302,5	745,2	1044,6	299,4	745,2	3,1	3,1	-
węgiel i koks	2018	7090,4	6467,1	623,3	7090,4	6467,1	623,3	-	-	-
coal and coke	2019	6760,8	6170,3	590,5	6695,5	6170,3	525,2	65,3	-	65,3
	2020	5629,4	4567,0	1062,4	5613,3	4567,0	1046,3	16,2	-	16,2
	2021	4592,9	3696,3	896,6	4586,0	3696,3	889,7	6,9	-	6,9
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2018	576,9	136,8	440,2	574,9	136,8	438,1	2,0	-	2,0
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2019	604,8	142,4	462,4	604,8	142,4	462,4	-	-	-
	2020	1639,2	338,6	1300,6	1639,2	338,6	1300,6	-	-	-
	2021	1869,8	250,1	1619,7	1862,9	250,1	1612,8	6,9	-	6,9
inne suche ładunki masowe	2018	2952,7	2180,8	771,9	2938,8	2169,8	769,0	14,0	11,0	3,0
other dry bulk	2019	3105,0	2499,6	605,4	3102,0	2496,6	605,4	3,0	3,0	-
	2020	3119,5	2587,1	532,5	2688,6	2156,1	532,5	430,9	430,9	-
	2021	3073,3	2457,8	615,5	2832,4	2216,8	615,5	240,9	240,9	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
				w tys. ton			in thousand tonnes		
GDAŃSK (cd.) (cont.)									
nieznanne masowe suche unknown dry bulk	2018	1,9	1,9	-	1,9	1,9	-	-	-
	2019	34,4	21,0	13,5	34,4	21,0	13,5	-	-
	2020	26,3	10,5	15,8	22,4	6,6	15,8	3,9	3,9
	2021	40,8	3,1	37,7	40,8	3,1	37,7	-	-
Kontenery duże Large containers	2018	14638,1	7774,3	6863,7	14637,7	7774,3	6863,4	0,4	0,0
	2019	15359,3	7794,9	7564,4	15346,6	7783,7	7562,9	12,7	11,2
	2020	14038,0	7121,4	6916,6	14031,2	7120,0	6911,2	6,8	1,4
	2021	14580,5	7380,0	7200,5	14569,8	7379,3	7190,5	10,7	0,7
kontenery 20' 20' freight units	2018	4486,7	2423,0	2063,7	4486,7	2423,0	2063,7	-	-
	2019	3985,9	2161,1	1824,8	3978,5	2154,5	1824,0	7,4	6,6
	2020	3837,4	2195,2	1642,3	3833,0	2194,4	1638,6	4,4	0,8
	2021	3790,8	2014,6	1776,3	3782,9	2 014,1	1 768,8	7,9	0,4
kontenery 40' 40' freight units	2018	7756,5	4068,5	3688,0	7756,1	4068,5	3687,6	0,4	0,0
	2019	10947,8	5388,4	5559,3	10942,4	5383,8	5558,6	5,3	4,6
	2020	9934,1	4797,1	5137,0	9931,8	4796,5	5135,3	2,3	0,6
	2021	10756,3	5339,5	5416,8	10753,5	5339,2	5414,3	2,8	0,3
kontenery > 20' < 40' freight units >20' < 40'	2018	2188,5	1168,6	1019,9	2188,5	1168,6	1019,9	-	-
	2019	406,3	234,8	171,4	406,3	234,8	171,4	-	-
	2020	248,4	119,8	128,7	248,4	119,8	128,7	-	-
kontenery >40' freight units > 40'	2018	59,1	26,0	33,1	59,1	26,0	33,1	-	-
	2019	19,4	10,6	8,8	19,4	10,6	8,8	-	-
	2020	18,0	9,4	8,6	18,0	9,4	8,6	0,0	0,0
	2021	33,3	25,9	7,4	33,3	25,9	7,4	0,0	0,0
nieznanne kontenery unknown freight units	2018	147,3	88,2	59,1	147,3	88,2	59,1	-	-
Tocznice samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2018	243,2	158,2	85,0	243,2	158,2	85,0	-	-
	2019	296,7	192,2	104,5	296,7	192,2	104,5	-	-
	2020	367,8	239,4	128,4	367,8	239,4	128,4	-	-
	2021	395,6	249,1	146,5	395,6	249,1	146,5	-	-
samochody ciężarowe road goods vehicles	2018	171,9	98,8	73,1	171,9	98,8	73,1	-	-
	2019	264,6	166,9	97,7	264,6	166,9	97,7	-	-
	2020	319,2	211,7	107,5	319,2	211,7	107,5	-	-
	2021	308,3	197,8	110,6	308,3	197,8	110,6	-	-
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2018	70,8	59,4	11,4	70,8	59,4	11,4	-	-
	2019	32,1	25,4	6,8	32,1	25,4	6,8	-	-
	2020	44,5	23,7	20,9	44,5	23,7	20,9	-	-
	2021	87,2	51,4	35,8	87,2	51,4	35,8	-	-
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2018	0,5	-	0,5	0,5	-	0,5	-	-
	2020	4,0	4,0	-	4,0	4,0	-	-	-
	2021	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-
Tocznice niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2018	50,8	15,5	35,3	50,8	15,5	35,3	-	-
	2019	98,7	37,2	61,5	98,7	37,2	61,5	-	-
	2020	80,9	32,9	47,9	80,9	32,9	47,9	-	-
	2021	87,1	38,5	48,6	87,1	38,5	48,6	-	-
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/semi-trailers	2018	44,1	15,5	28,6	44,1	15,5	28,6	-	-
	2019	98,7	37,2	61,5	98,7	37,2	61,5	-	-
	2020	74,3	29,3	45,0	74,3	29,3	45,0	-	-
	2021	86,8	38,3	48,6	86,8	38,3	48,6	-	-
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2018	5,6	-	5,6	5,6	-	5,6	-	-
rol/trailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2018	1,1	-	1,1	1,1	-	1,1	-	-
	2020	6,5	3,6	2,9	6,5	3,6	2,9	-	-
	2021	0,3	0,3	-	0,3	0,3	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
					w tys. ton			in thousand tonnes		
GDAŃSK (dok.) (cont.)										
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2018	947,7	232,0	715,7	946,2	230,7	715,6	1,5	1,3	0,1
	2019	816,0	332,3	483,8	816,0	332,3	483,8	-	-	-
	2020	1211,2	405,8	805,5	1206,9	405,1	801,8	4,3	0,7	3,7
	2021	755,4	459,9	295,4	748,1	458,8	289,3	7,3	1,2	6,1
produkty leśne	2018	387,9	16,4	371,4	387,9	16,4	371,4	-	-	-
forestry products	2019	238,9	107,7	131,3	238,9	107,7	131,3	-	-	-
	2020	4,2	4,2	-	4,2	4,2	-	-	-	-
	2021	64,2	64,2	-	64,2	64,2	-	-	-	-
wyroby z żelaza i stali	2018	468,9	156,6	312,3	468,9	156,6	312,3	-	-	-
iron and steel products	2019	365,2	94,6	270,6	365,2	94,6	270,6	-	-	-
	2020	812,1	88,2	723,9	808,1	87,8	720,3	4,0	0,3	3,7
	2021	409,4	263,7	145,7	407,0	262,5	144,5	2,4	1,2	1,2
pozostałe ładunki drobnicowe	2018	81,1	55,5	25,6	79,7	54,1	25,5	1,5	1,3	0,1
other general cargo	2019	182,6	122,4	60,2	182,6	122,4	60,2	-	-	-
	2020	365,0	298,6	66,4	364,8	298,4	66,4	0,2	0,2	-
	2021	242,4	117,4	125,0	237,5	117,4	120,1	4,9	-	4,9
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2018	9,9	3,5	6,3	9,9	3,5	6,3	-	-	-
	2019	29,3	7,7	21,6	29,3	7,7	21,6	-	-	-
	2020	29,9	14,8	15,1	29,8	14,7	15,1	0,1	0,1	-
	2021	39,4	14,7	24,7	39,4	14,7	24,7	-	-	-
GDYNIA										
RAZEM	2018	20974,3	12138,8	8835,5	20854,9	12079,4	8775,5	119,4	59,4	60,0
TOTAL	2019	20547,7	11743,2	8804,5	20291,2	11570,9	8720,3	256,6	172,4	84,2
	2020	21220,2	10433,3	10786,9	20928,7	10243,9	10684,7	291,5	189,4	102,1
	2021	22744,8	12226,8	10518,0	22142,8	11845,7	10297,1	602,0	381,1	220,9
Masowe ciekłe (niezjednostko- wane)	2018	2228,1	1938,4	289,7	2185,9	1899,1	286,8	42,3	39,3	3,0
	2019	2499,5	2103,5	396,0	2319,5	1933,5	385,9	180,0	170,0	10,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2020	2367,5	1933,8	433,8	2170,1	1760,3	409,8	197,4	173,4	24,0
	2021	3212,3	2750,5	461,8	3059,9	2657,4	402,4	152,5	93,1	59,4
gaz ciekły	2018	67,2	67,2	-	67,2	67,2	-	-	-	-
liquefied gas	2019	16,1	16,1	-	16,1	16,1	-	-	-	-
	2020	56,4	56,4	-	56,4	56,4	-	-	-	-
	2021	101,3	95,1	6,2	101,3	95,1	6,2	-	-	-
ropa naftowa	2018	370,9	370,9	-	370,9	370,9	-	-	-	-
crude oil	2019	249,4	249,4	-	249,4	249,4	-	-	-	-
	2020	41,6	41,6	-	41,6	41,6	-	-	-	-
	2021	409,4	409,4	-	409,4	409,4	-	-	-	-
produkty z ropy naftowej	2018	1467,6	1386,1	81,5	1425,3	1346,8	78,5	42,3	39,3	3,0
oil products	2019	1852,7	1719,2	133,5	1709,2	1585,7	123,5	143,5	133,4	10,0
	2020	1761,6	1692,0	69,6	1597,1	1551,5	45,6	164,5	140,5	24,0
	2021	2225,2	2130,3	94,9	2072,8	2037,2	35,6	152,5	93,1	59,4
inne ciekłe ładunki masowe	2018	321,5	114,2	207,3	321,5	114,2	207,3	-	-	-
other liquid bulk	2019	381,3	118,8	262,4	344,7	82,3	262,4	36,5	36,5	-
	2020	507,9	143,7	364,2	474,9	110,8	364,2	32,9	32,9	-
	2021	476,4	115,8	360,7	476,4	115,8	360,7	-	-	-
nieznane masowe ciekłe ...	2018	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
unknown liquid bulk										
Masowe suche (niezjednostko- wane)	2018	7098,4	4572,1	2526,3	7026,2	4554,6	2471,6	72,2	17,5	54,7
	2019	7355,9	4709,2	2646,7	7297,9	4709,2	2588,7	58,0	-	58,0
Dry bulk (no cargo unit)	2020	8578,3	3858,4	4719,9	8500,4	3854,9	4645,5	77,9	3,5	74,4
	2021	7386,6	3710,5	3676,2	6969,0	3449,1	3519,9	417,6	261,3	156,3
rudy i złom	2018	149,4	147,6	1,8	149,4	147,6	1,8	-	-	-
ores and scrap	2019	10,2	8,9	1,3	10,2	8,9	1,3	-	-	-
	2020	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
	2021	6,2	6,0	0,2	6,2	6,0	0,2	-	-	-
węgiel i koks	2018	2555,7	1630,6	925,1	2555,7	1630,6	925,1	-	-	-
coal and coke	2019	2881,0	1941,0	940,1	2881,0	1941,0	940,1	-	-	-
	2020	1741,3	950,5	790,8	1741,3	950,5	790,8	-	-	-
	2021	1167,6	624,7	542,9	1167,6	624,7	542,9	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic			
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	
				w tys. ton in thousand tonnes						
GDYNIA (cd.) (cont.)										
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2018 2019 2020 2021	3304,6 3295,5 5678,5 4980,3	2182,9 2038,6 2300,2 2338,1	1121,7 1256,8 3378,3 2642,2	3249,9 3237,5 5600,5 4799,6	2182,9 2038,6 2296,7 2313,7	1067,0 1198,8 3303,8 2486,0	54,7 58,0 77,9 180,7	- - 3,5 24,5	54,7 58,0 74,4 156,3
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2018 2019 2020 2021	1088,7 1169,2 1149,3 1224,6	611,0 720,7 607,7 741,7	477,7 448,6 541,6 482,9	1071,2 1169,2 1 149,3 987,7	593,5 720,7 607,7 504,8	477,7 448,6 541,6 482,9	17,5 - - 236,9	17,5 - - 236,9	- - - -
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2020 2021	9,0 8,0	- -	9,0 8,0	9,0 8,0	- -	9,0 8,0	- -	- -	- -
Kontenery duże Large containers	2018 2019 2020 2021	6983,6 7151,3 7078,8 8111,0	2962,4 2884,2 2804,8 3122,2	4021,2 4267,1 4274,0 4988,8	6982,2 7149,3 7064,9 8096,8	2962,4 2882,7 2793,4 3109,7	4019,8 4266,6 4271,5 4987,1	1,4 2,0 13,9 14,2	- 1,5 11,4 12,5	1,4 0,4 2,5 1,7
kontenery 20' 20' freight units	2018 2019 2020 2021	2265,7 2161,9 1924,3 2427,5	1280,2 1222,4 1139,4 1355,2	985,5 939,4 784,9 1072,4	2265,7 2161,0 1918,7 2418,0	1280,2 1221,6 1134,6 1346,6	985,5 939,4 784,1 1071,4	- 0,9 5,6 9,5	- 0,8 4,8 8,6	- 0,1 0,8 0,9
kontenery 40' 40' freight units	2018 2019 2020 2021	4535,5 4630,8 4813,7 5433,2	1636,8 1612,7 1627,1 1741,4	2898,7 3018,1 3186,6 3691,8	4535,5 4629,9 4807,4 5429,2	1636,8 1611,9 1621,4 1738,0	2898,6 3018,0 3186,0 3691,2	0,0 0,8 6,4 4,0	- 0,7 5,7 3,4	0,0 0,1 0,6 0,6
kontenery >20'<40' freight units >20'<40'	2018 2019 2020 2021	8,9 6,0 9,0 6,9	3,8 3,7 3,8 3,8	5,0 2,3 5,2 3,1	8,9 6,0 9,0 6,9	3,8 3,7 3,8 3,1	5,0 2,3 5,2 3,1	- - - -	- - - -	- - - -
kontenery >40' freight units >40'	2018 2019 2020 2021	173,5 352,6 331,8 243,3	41,5 45,4 34,5 21,8	132,0 307,2 297,3 221,6	172,1 352,4 329,9 242,7	41,5 45,4 33,6 21,3	130,5 307,0 296,2 221,4	1,4 0,3 1,9 0,7	- - 0,9 0,5	1,4 0,3 1,0 0,2
nieznane kontenery unknown freight units	2018	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
Tocznice samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2018 2019 2020 2021	1790,7 1565,6 1497,9 1603,3	1012,4 855,8 832,8 889,2	778,3 709,8 665,1 714,1	1790,7 1565,6 1497,9 1603,3	1012,4 855,8 832,8 889,2	778,3 709,8 665,1 714,1	- - - -	- - - -	- - - -
samochody ciężarowe road goods vehicles	2018 2019 2020 2021	1737,7 1529,8 1467,8 1576,4	965,0 827,5 811,3 868,0	772,6 702,3 656,5 708,4	1737,7 1529,8 1467,8 1576,4	772,6 827,5 811,3 868,0	965,0 702,3 656,5 708,4	- - - -	- - - -	- - - -
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2018 2019 2020 2021	53,1 35,5 30,1 26,7	47,4 28,4 21,6 21,2	5,7 7,2 8,6 5,5	53,1 35,5 30,1 26,7	47,4 28,4 21,6 21,2	5,7 7,2 8,6 5,5	- - - -	- - - -	- - - -
inne jednostki toczne samo- bieżne other ro-ro units (self- propelled)	2019 2021	0,3 0,2	- -	0,3 0,2	0,3 0,2	- -	0,3 0,2	- -	- -	- -
nieznane jednostki toczne samobieżne unknown ro-ro units (self- propelled)	2021	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Tocznice niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2018 2019 2020 2021	714,3 731,5 786,7 1009,7	384,8 386,8 396,8 544,1	329,5 344,7 389,9 465,6	714,3 731,5 786,7 1009,7	384,8 386,8 396,8 544,1	329,5 344,7 389,9 465,6	- - - -	- - - -	- - - -
towarowe, drogowe przycze- py/naczepy road goods trailers/semi- trailers	2018 2019 2020 2021	606,5 648,6 680,3 895,7	308,3 337,4 333,8 465,3	298,2 311,1 346,5 430,4	606,5 648,6 680,3 895,7	308,3 337,4 333,8 465,3	298,2 311,1 346,5 430,4	- - - -	- - - -	- - - -

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					

GDYNIA (dok.) (cont.)

przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe ...	2019	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles										
rolltrailery pokładowe	2018	107,8	76,5	31,3	107,8	76,5	31,3	-	-	-
shipborne port-to-port trailers	2019	82,9	49,3	33,6	82,9	49,3	33,6	-	-	-
	2020	106,4	63,0	43,4	106,4	63,0	43,4	-	-	-
	2021	113,9	78,8	35,2	113,9	78,8	35,2	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2018	2159,1	1268,7	890,4	2155,6	1266,1	889,5	3,5	2,6	0,9
Other general cargo (including small containers)	2019	1244,0	803,8	440,2	1227,4	802,9	424,5	16,6	0,9	15,7
	2020	911,0	606,8	304,2	908,7	605,7	303,0	2,3	1,1	1,3
	2021	1421,9	1210,3	211,6	1404,1	1196,1	208,0	17,8	14,2	3,5
produkty leśne	2018	1034,9	348,5	686,4	1034,9	348,5	686,4	-	-	-
forestry products	2019	459,6	213,9	245,7	458,3	213,9	244,4	1,3	-	1,3
	2020	203,2	61,7	141,4	203,2	61,7	141,4	-	-	-
	2021	339,7	238,3	101,4	339,7	238,3	101,4	-	-	-
wyroby z żelaza i stali	2018	903,1	786,5	116,6	899,8	784,1	115,7	3,3	2,4	0,9
iron and steel products	2019	627,5	511,0	116,4	612,5	510,2	102,4	15,0	0,9	14,1
	2020	535,4	469,8	65,6	533,7	469,3	64,4	1,7	0,5	1,3
	2021	888,1	824,5	63,7	884,0	823,6	60,4	4,2	0,9	3,3
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2018	216,8	132,1	84,7	216,6	131,9	84,7	0,2	0,2	-
	2019	122,9	52,3	70,6	122,6	52,3	70,3	0,3	-	0,3
	2020	154,6	75,0	79,6	154,0	74,4	79,6	0,6	0,6	-
	2021	191,6	146,9	44,7	178,0	133,6	44,5	13,6	13,3	0,3
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2018	4,4	1,6	2,7	4,4	1,6	2,7	-	-	-
unknown general cargo	2019	34,1	26,6	7,5	34,1	26,6	7,5	-	-	-
	2020	17,8	0,2	17,5	17,8	0,2	17,5	-	-	-
	2021	2,4	0,7	1,8	2,4	0,7	1,8	-	-	-

SZCZECIN

RAZEM	2018	9362,3	6498,2	2864,1	8689,1	5908,3	2780,8	673,3	589,9	83,3
TOTAL	2019	9581,9	6665,1	2916,8	8870,8	6068,9	2801,9	711,1	596,2	114,9
	2020	9581,1	6312,9	3268,2	8801,0	5783,4	3017,6	780,1	529,6	250,6
	2021	9904,5	6355,8	3548,7	8456,1	5203,1	3253,0	1448,4	1152,7	295,7
Masowe ciekłe (niezjednostko- wane)	2018	1448,5	1083,1	365,4	827,4	526,4	301,0	621,1	556,7	64,4
Liquid bulk (no cargo unit)	2019	1417,4	1088,8	328,6	793,0	551,1	241,9	624,4	537,7	86,7
	2020	1743,1	1355,5	387,7	1048,4	850,2	198,2	694,7	505,2	189,5
	2021	2126,9	1627,7	499,2	821,3	566,9	254,4	1305,6	1060,8	244,8
gaz ciekły	2018	91,1	91,1	-	91,1	91,1	-	-	-	-
liquefied gas	2019	113,7	113,7	-	113,7	113,7	-	-	-	-
	2020	178,3	178,3	-	178,3	178,3	-	-	-	-
	2021	147,2	147,2	-	147,2	147,2	-	-	-	-
ropa naftowa	2021	32,3	32,3	-	21,2	21,2	-	11,1	11,1	-
crude oil										
produkty z ropy naftowej	2018	733,4	662,6	70,8	112,3	105,9	6,4	621,1	556,7	64,4
oil products	2019	716,8	616,0	100,7	92,3	78,3	14,0	624,4	537,7	86,7
	2020	1008,4	818,9	189,5	335,4	335,4	-	673,0	483,5	189,5
	2021	1343,0	1098,2	244,8	60,7	60,7	-	1282,3	1037,5	244,8
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2018	624,0	329,5	294,6	624,0	329,5	294,6	-	-	-
	2019	586,9	359,0	227,9	586,9	359,0	227,9	-	-	-
	2020	556,4	358,2	198,2	534,7	336,5	198,2	21,7	21,7	-
	2021	604,5	350,1	254,4	592,3	337,9	254,4	12,2	12,2	-
Masowe suche (niezjednostko- wane)	2018	4665,5	3039,0	1626,5	4618,7	3009,8	1608,9	46,7	29,2	17,5
Dry bulk (no cargo unit)	2019	4998,8	3354,7	1644,0	4931,4	3315,3	1616,1	67,4	39,4	27,9
	2020	4751,7	2763,0	1988,7	4679,7	2744,0	1935,7	72,0	19,0	53,0
	2021	4941,5	2676,5	2265,0	4810,4	2593,5	2216,9	131,1	83,0	48,1

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading
					w tys. ton in thousand tonnes					
SZCZECIN (dok.) (cont.)										
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2018	2765,0	2114,8	650,2	2761,1	2112,3	648,8	4,0	2,6	1,4
	2019	2602,5	1927,2	675,3	2583,5	1908,4	675,1	19,0	18,8	0,2
Other general cargo (including small containers)	2020	2558,0	1957,0	601,0	2552,1	1952,9	599,3	5,9	4,1	1,7
	2021	2252,2	1785,4	466,8	2240,8	1776,5	464,3	11,4	8,9	2,5
produkty leśne	2018	327,9	218,6	109,3	327,9	218,6	109,3	-	-	-
forestry products	2019	258,6	94,4	164,2	258,6	94,4	164,2	-	-	-
	2020	164,3	19,4	144,9	164,3	19,4	144,9	-	-	-
	2021	164,1	7,5	156,6	164,1	7,5	156,6	-	-	-
wyroby z żelaza i stali	2018	1450,6	1001,8	448,7	1448,0	999,3	448,7	2,6	2,6	-
iron and steel products	2019	1387,4	941,0	446,3	1369,7	923,6	446,1	17,7	17,5	0,2
	2020	1282,6	891,6	390,9	1278,1	888,0	390,1	4,5	3,6	0,8
	2021	963,9	705,8	258,0	952,9	697,4	255,6	11,0	8,5	2,5
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2018	975,8	889,9	85,8	974,3	889,9	84,4	1,4	-	1,4
	2019	926,7	868,8	57,9	926,4	868,5	57,9	0,3	0,3	-
	2020	1091,7	1045,4	46,3	1090,7	1045,4	45,4	0,9	-	0,9
	2021	1102,5	1050,9	51,6	1102,1	1050,4	51,6	0,4	0,4	-
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2018	10,8	4,5	6,3	10,8	4,5	6,3	-	-	-
	2019	29,8	22,9	6,9	28,8	21,8	6,9	1,1	1,1	-
	2020	19,5	0,6	18,8	19,0	0,1	18,8	0,5	0,5	-
	2021	21,8	21,2	0,5	21,8	21,2	0,5	-	-	-
ŚWINOUJŚCIE										
RAZEM	2018	16806,8	10579,7	6227,1	16201,8	10534,0	5667,8	605,0	45,7	559,3
TOTAL	2019	15936,2	10222,5	5713,7	15294,1	10142,1	5152,0	642,1	80,4	561,7
	2020	15097,1	9042,3	6054,7	14488,1	8909,1	5578,9	609,0	133,2	475,8
	2021	17167,0	10246,3	6920,8	15911,8	10049,7	5862,1	1255,2	196,6	1058,6
Masowe ciekłe (niezjednostko- wane)	2018	4432,1	2514,6	1917,6	3854,5	2496,3	1358,2	577,6	18,3	559,3
	2019	4830,7	3088,5	1742,2	4221,5	3041,0	1180,5	609,2	47,5	561,7
Liquid bulk (no cargo unit)	2020	4823,3	3364,2	1459,2	4310,5	3326,6	983,9	512,8	37,5	475,3
	2021	5907,2	3915,6	1991,6	4832,6	3896,0	936,6	1074,5	19,5	1055,0
gaz ciekły	2018	1975,4	1975,4	-	1975,4	1975,4	-	-	-	-
liquefied gas	2019	2500,0	2500,0	-	2500,0	2500,0	-	-	-	-
	2020	2847,7	2847,7	-	2847,7	2847,7	-	-	-	-
	2021	2872,2	2872,2	-	2872,2	2872,2	-	-	-	-
ropa naftowa	2019	15,8	-	15,8	15,8	-	15,8	-	-	-
crude oil	2020	79,2	-	79,2	79,2	-	79,2	-	-	-
	2021	5,0	-	5,0	-	-	-	5,0	-	5,0
produkty z ropy naftowej ...	2018	2456,7	539,2	1917,6	1879,1	520,9	1358,2	577,6	18,3	559,3
oil products	2019	2053,9	576,3	1477,6	1456,9	541,0	915,9	597,0	35,3	561,7
	2020	1693,1	516,4	1176,7	1180,3	478,9	701,4	512,8	37,5	475,3
	2021	2808,4	1010,4	1798,0	1749,0	990,9	758,1	1059,4	19,5	1039,9
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2019	261,1	12,3	248,8	248,8	-	248,8	12,3	12,3	-
	2020	203,4	-	203,4	203,4	-	203,4	-	-	-
	2021	221,5	32,9	188,6	211,4	32,9	178,5	10,1	-	10,1
Masowe suche (niezjednostko- wane)	2018	5520,6	4712,9	807,7	5493,2	4685,5	807,7	27,4	27,4	-
	2019	4441,0	3912,6	528,4	4408,1	3879,8	528,4	32,9	32,9	-
Dry bulk (no cargo unit)	2020	3859,3	2560,9	1298,5	3763,6	2465,2	1298,5	95,7	95,7	-
	2021	3997,9	2723,6	1274,3	3826,8	2552,4	1274,3	171,1	171,1	-
rudy i złom	2018	2725,9	2725,9	-	2725,9	2725,9	-	-	-	-
ores and scrap	2019	1823,6	1823,6	-	1823,6	1823,6	-	-	-	-
	2020	1299,2	1299,2	-	1299,2	1299,2	-	-	-	-
	2021	1522,5	1477,5	45,0	1522,5	1477,5	45,0	-	-	-
węgiel i koks	2018	2242,6	1706,2	536,4	2242,6	1706,2	536,4	-	-	-
coal and coke	2019	1842,3	1570,6	271,7	1842,3	1570,6	271,7	-	-	-
	2020	1597,9	891,3	706,6	1597,9	891,3	706,6	-	-	-
	2021	1439,5	669,0	770,5	1439,5	669,0	770,5	-	-	-
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2018	395,6	163,0	232,6	368,2	135,6	232,6	27,4	27,4	-
	2019	437,4	202,4	235,1	404,6	169,5	235,1	32,9	32,9	-
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2020	703,5	176,6	526,9	607,8	80,9	526,9	95,7	95,7	-
	2021	660,7	238,9	421,8	489,5	67,7	421,8	171,1	171,1	-
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2018	156,6	117,8	38,8	156,6	117,8	38,8	-	-	-
	2019	337,6	316,1	21,6	337,6	316,1	21,6	-	-	-
	2020	258,7	193,7	65,0	258,7	193,7	65,0	-	-	-
	2021	375,2	338,1	37,1	375,2	338,1	37,1	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
					w tys. ton in thousand tonnes					
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)										
Kontenery duże	2018	37,7	25,8	11,9	37,7	25,8	11,9	-	-	-
Large containers	2019	19,4	19,4	0,0	19,4	19,4	0,0	-	-	-
	2020	11,0	10,5	0,5	11,0	10,5	0,5	-	-	-
	2021	3,7	2,5	1,2	3,7	2,5	1,2	-	-	-
kontenery 20'	2018	16,5	16,4	0,1	16,5	16,4	0,1	-	-	-
20' freight units	2019	19,4	19,4	0,0	19,4	19,4	0,0	-	-	-
	2020	10,3	10,3	-	10,3	10,3	-	-	-	-
	2021	0,5	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	-	-	-
kontenery 40'	2018	21,2	9,4	11,8	21,2	9,4	11,8	-	-	-
40' freight units	2020	0,2	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-
	2021	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-
kontenery >20'<40'	2018	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
freight units >20'<40'	2021	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
kontenery >40'	2021	0,9	-	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
freight units >40'										
nieznane kontenery	2020	0,5	-	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
unknown freight units	2021	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	-	-	-
Tocznice samobieżne	2018	5950,4	2893,1	3057,3	5950,4	2893,1	3057,3	-	-	-
Ro-ro units (self-propelled)	2019	5999,8	2931,8	3068,0	5999,8	2931,8	3068,0	-	-	-
	2020	5786,7	2831,7	2955,0	5786,7	2831,7	2955,0	-	-	-
	2021	6490,5	3236,0	3254,5	6490,5	3236,0	3254,5	-	-	-
samochody ciężarowe	2018	5949,7	2892,4	3057,3	5949,7	2892,4	3057,3	-	-	-
road goods vehicles	2019	5999,1	2931,5	3067,6	5999,1	2931,5	3067,6	-	-	-
	2020	5786,1	2831,1	2955,0	5786,1	2831,1	2955,0	-	-	-
	2021	6490,1	3235,6	3254,5	6490,1	3235,6	3254,5	-	-	-
samochody i inne pojazdy bę- dące przedmiotem handlu	2018	0,7	0,7	0,0	0,7	0,7	0,0	-	-	-
import/export vehicles	2019	0,7	0,3	0,3	0,7	0,3	0,3	-	-	-
	2020	0,6	0,6	0,0	0,6	0,6	0,0	-	-	-
	2021	0,4	0,4	0,0	0,4	0,4	0,0	-	-	-
inne jednostki toczne samo- bieżne	2019	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
other ro-ro units (self- propelled)										
Tocznice niesamobieżne	2018	467,1	214,8	252,3	467,1	214,8	252,3	-	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)	2019	225,6	83,9	141,7	225,6	83,9	141,7	-	-	-
	2020	226,8	73,7	153,0	226,8	73,7	153,0	-	-	-
	2021	279,6	86,9	192,7	279,6	86,9	192,7	-	-	-
towarowe, drogowe przycze- py/naczepy	2018	228,6	93,8	134,8	228,6	93,8	134,8	-	-	-
road goods trailers/semi- trailers	2019	225,4	83,8	141,6	225,4	83,8	141,6	-	-	-
	2020	226,8	73,7	153,0	226,8	73,7	153,0	-	-	-
	2021	277,4	85,9	191,5	277,4	85,9	191,5	-	-	-
wagony kolejowe towarowe	2018	238,5	121,0	117,5	238,5	121,0	117,5	-	-	-
rail wagons engaged in goods transport										
rolltrailery pokładowe	2019	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	-	-	-
shipborne port-to-port trailers	2021	2,2	1,0	1,2	2,2	1,0	1,2	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2018	398,8	218,5	180,3	398,8	218,5	180,3	-	-	-
Other general cargo (including small containers)	2019	419,7	186,3	233,4	419,7	186,3	233,4	-	-	-
	2020	389,9	201,3	188,5	389,4	201,3	188,0	0,5	-	0,5
	2021	488,1	281,8	206,4	478,6	275,9	202,7	9,5	5,9	3,6
produkty leśne	2018	32,6	31,4	1,2	32,6	31,4	1,2	-	-	-
forestry products	2019	14,7	14,7	-	14,7	14,7	-	-	-	-
	2020	31,1	31,1	-	31,1	31,1	-	-	-	-
	2021	43,8	43,8	-	43,8	43,8	-	-	-	-
wyroby z żelaza i stali	2018	33,1	27,2	5,9	33,1	27,2	5,9	-	-	-
iron and steel products	2019	22,3	9,3	13,0	22,3	9,3	13,0	-	-	-
	2020	24,9	17,6	7,2	24,4	17,6	6,7	0,5	-	0,5
	2021	129,1	109,5	19,6	120,1	103,6	16,5	9,0	5,9	3,2
pozostałe ładunki drobnicowe	2018	333,1	159,8	173,2	333,1	159,8	173,2	-	-	-
other general cargo	2019	381,3	162,3	219,0	381,3	162,3	219,0	-	-	-
	2020	333,9	152,6	181,3	333,9	152,6	181,3	-	-	-
	2021	313,0	128,2	184,8	312,5	128,2	184,3	0,5	0,0	0,5

Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo	
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which					
					węgiel i koks coal and coke	rudę i złom ores and scrap				
w tys. ton in thousand tonnes										
OGÓŁEM TOTAL										
2020	Razem Total	88520,0	22460,6	17306,8	30420,2	10014,4	2776,2	21655,6	8747,2	5236,5
	I	7136,9	1906,4	1419,0	2226,4	880,3	137,0	1946,0	700,1	357,9
	II	7502,8	1626,8	1204,5	2693,2	959,1	92,0	2123,9	737,3	321,6
	III	7502,0	2062,2	1669,4	2491,1	688,3	104,3	1620,7	812,7	515,2
	IV	6737,3	1576,7	1079,4	2401,1	486,8	272,5	1727,4	629,2	402,9
	V	7827,8	2057,0	1499,2	2632,0	930,8	147,3	1436,5	679,0	1023,3
	VI	6774,9	1773,3	1339,1	2235,4	785,5	271,7	1725,8	711,3	329,1
	VII	7013,1	1934,8	1585,6	2343,6	927,5	324,2	1826,4	610,8	297,5
	VIII	7443,8	1969,9	1567,1	2245,1	755,8	175,2	1919,9	720,6	588,4
	IX	7606,2	1987,5	1639,6	2675,5	1000,4	276,8	1821,3	820,0	301,8
	X	8068,1	2202,4	1831,9	2839,9	929,4	378,1	1767,2	838,5	420,2
	XI	7534,0	1701,8	1198,2	2723,1	761,9	205,0	2001,8	781,1	326,1
	XII	7373,2	1661,6	1274,0	2913,8	908,6	392,1	1738,7	706,5	352,5
2021	Razem Total	96662,9	29889,5	24747,8	28526,2	8545,9	3158,9	23115,1	10031,9	5100,2
	I	8189,3	2420,6	2090,9	2701,8	878,0	258,3	1933,7	757,5	375,6
	II	7760,8	2473,9	2100,9	2493,3	759,5	263,3	1725,6	789,3	278,7
	III	8674,1	2165,7	1732,5	2975,9	1089,6	199,8	2189,7	897,7	445,1
	IV	7659,3	2051,7	1558,2	2387,5	618,8	346,8	1967,0	825,1	428,0
	V	7724,1	2047,7	1573,2	2331,0	768,5	184,9	2059,1	869,4	416,9
	VI	7733,3	2194,2	1819,7	2238,4	720,0	234,9	1755,0	1033,9	511,8
	VII	7735,3	2458,7	1949,1	1962,7	606,1	380,6	2124,7	714,5	474,7
	VIII	7544,4	2404,3	2087,4	2025,9	583,8	272,5	1839,8	771,4	503,0
	IX	7641,1	2245,9	1839,9	2276,7	591,2	186,0	1909,7	873,3	335,4
	X	8746,8	3429,5	3110,8	2114,6	553,0	201,4	1879,7	905,6	417,5
	XI	8828,6	2960,6	2413,3	2622,0	765,5	329,3	1906,8	879,0	460,1
	XII	8425,7	3036,7	2472,4	2396,2	612,0	301,0	1824,2	715,2	453,4
GDAŃSK										
2020	Razem Total	40574,7	13473,9	12709,8	11402,9	5629,4	988,5	14038,0	448,6	1211,2
	I	3348,3	1164,7	1086,9	728,1	395,5	42,0	1356,6	40,1	58,7
	II	3373,6	856,2	811,4	860,4	480,3	10,3	1569,4	36,8	50,8
	III	3067,0	1293,9	1235,8	771,0	375,2	18,3	893,8	41,7	66,7
	IV	2993,8	830,4	780,4	888,2	421,1	67,0	1193,5	40,7	41,0
	V	3836,2	1201,0	1168,9	1099,5	517,6	83,9	852,7	30,9	652,1
	VI	3287,7	1117,9	1046,9	960,5	558,4	72,1	1143,0	33,5	32,9
	VII	3533,5	1378,6	1333,7	931,4	405,1	214,5	1152,4	31,0	40,0
	VIII	3576,9	1363,3	1321,0	850,7	411,5	44,8	1190,3	37,5	135,2
	IX	3589,7	1323,5	1278,5	1028,8	540,6	53,4	1167,2	43,7	26,6
	X	3598,6	1381,8	1281,1	1063,3	480,6	125,7	1093,2	34,8	25,4
	XI	3143,9	740,2	659,2	966,9	378,9	134,2	1340,5	39,6	56,7
	XII	3225,4	822,4	706,1	1254,2	664,7	122,3	1085,3	38,4	25,1
2021	Razem Total	45020,2	18577,2	17912,4	10624,5	4592,9	1047,7	14580,5	482,6	755,4
	I	3979,2	1669,4	1614,1	956,0	448,0	25,9	1275,7	36,5	41,7
	II	3469,6	1594,3	1539,2	756,6	269,2	81,2	1056,4	34,7	27,7
	III	3846,5	1216,7	1142,3	1112,1	548,9	92,3	1417,2	40,2	60,2
	IV	3351,5	1108,6	1076,8	858,0	390,7	107,1	1311,6	46,0	27,3
	V	3441,2	1089,5	1061,9	899,4	480,9	68,6	1364,3	44,3	43,7
	VI	3361,1	1233,1	1211,2	901,8	407,8	134,4	1088,2	41,4	96,7
	VII	3652,2	1397,9	1348,9	874,8	405,6	173	1277,9	37,2	64,3
	VIII	3650,3	1593,3	1541,9	783,4	306,0	77,5	1125,3	36,4	111,8
	IX	3328,7	1320,7	1270,6	784,4	389,6	12,8	1120,8	43,8	58,9
	X	4454,8	2487,2	2415,3	663,3	167,1	64,3	1172,3	47,5	84,5
	XI	4245,8	1927,6	1830,2	1037,9	361,2	61,7	1185,4	40,5	54,4
	XII	4239,5	1939,0	1860,0	996,6	417,8	148,9	1185,5	34,1	84,2

Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo	
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which					
					węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap				
w tys. ton in thousand tonnes										
GDYNIA										
2020	Razem Total	21220,2	2367,5	1803,2	8578,3	1741,3	0,3	7078,8	2284,6	911,0
	I	1501,9	144,9	103,7	565,6	114,5	-	551,7	171,3	68,4
	II	1963,9	202,4	169,0	976,2	272,2	-	512,6	191,1	81,6
	III	2017,0	198,5	182,7	806,9	90,7	-	676,9	215,1	119,6
	IV	1582,4	113,9	77,7	722,1	2,0	-	497,4	175,4	73,6
	V	1873,2	198,9	133,2	831,4	220,0	-	544,8	185,9	112,2
	VI	1509,3	228,4	184,7	483,5	2,0	0,3	551,4	179,5	66,6
	VII	1500,8	151,9	94,9	502,3	216,7	-	628,3	155,8	62,5
	VIII	1621,7	191,5	126,8	541,4	74,3	-	652,3	184,9	51,6
	IX	1765,1	187,4	137,7	687,1	196,7	-	615,2	208,4	67,0
	X	2155,1	288,3	240,8	941,1	341,7	-	617,6	220,3	87,8
	XI	2038,4	238,4	186,9	897,3	191,3	-	618,3	222,2	62,3
	XII	1691,3	222,9	165,2	623,4	19,2	-	612,5	174,7	57,8
2021	Razem Total	22744,8	3212,3	2634,6	7386,6	1167,6	6,2	8111	2613	1421,9
	I	1787,7	247,4	218,8	669,3	199,0	-	624,4	193,9	52,7
	II	1900,3	293,6	241,3	709,9	111,4	-	629,5	211,5	55,8
	III	2081,2	263,2	237,1	751,3	178,2	-	733,6	239,5	93,6
	IV	1799,3	254,0	200,8	589,4	31,1	-	613,7	219,9	122,4
	V	1971,0	252,4	196,6	719,9	124,6	6,0	663,6	232,5	102,6
	VI	1911,8	355,1	308,8	540,5	62,5	0,2	632,6	227,5	155,9
	VII	1895,6	333,0	273,9	410,0	79,6	-	806,3	191,4	154,9
	VIII	1768,5	249,8	197,0	461,8	111,8	-	681,6	207,6	167,8
	IX	1968,5	235,9	190,2	656,5	15,8	-	751,4	225,5	99,2
	X	1958,0	251,3	204,5	643,3	138,0	-	672,0	244,1	147,3
	XI	1977,9	263,7	219,0	631,5	80,5	-	694,7	236,5	151,4
	XII	1725,0	212,8	146,6	603,3	34,9	-	607,6	183,1	118,2
SZCZECIN										
2020	Razem Total	9581,1	1743,1	1008,4	4751,7	950,2	459,1	527,8	0,5	2558,0
	I	802,7	101,3	52,1	482,2	160,4	37,6	35,5	0,1	183,6
	II	754,7	132,8	61,5	429,9	85,9	26,5	40,3	0,1	151,7
	III	1009,6	150,2	76,7	534,5	120,7	29,0	48,9	-	276,0
	IV	807,2	150,4	87,1	383,5	15,7	44,9	36,1	0,1	237,1
	V	699,7	146,1	91,1	297,4	22,3	60,2	38,5	-	217,7
	VI	652,0	127,5	73,4	298,9	39,7	51,6	30,9	-	194,6
	VII	720,0	149,9	71,4	377,4	60,7	48,1	44,7	0,1	147,9
	VIII	934,0	128,1	82,8	366,5	92,2	21,2	76,9	0,1	362,4
	IX	759,7	150,2	82,7	407,3	81,3	45,1	38,0	-	164,2
	X	795,8	149,1	107,9	341,9	67,8	54,2	54,8	0,1	249,9
	XI	845,5	180,7	94,0	457,6	116,4	17,0	42,6	-	164,6
	XII	800,3	176,8	127,7	374,7	87,0	23,7	40,5	-	208,2
2021	Razem Total	9904,5	2126,9	1375,3	4941,5	1286,2	544,1	417,8	166,1	2252,2
	I	912,3	142,8	75,3	510,8	160,6	42,4	33,4	0,1	225,2
	II	798,5	157,2	88,1	450,0	149,5	9,4	36,9	-	154,4
	III	962,8	155,9	95,5	535,4	102,3	47,8	38,6	-	232,9
	IV	845,8	162,7	103,4	423,7	137	56,3	39,5	-	219,9
	V	766,5	156,4	104,1	370,7	92,4	50,3	31,2	-	208,1
	VI	900,2	133,3	99,1	374,7	88,0	40,7	34,0	162,8	195,3
	VII	770,4	214,9	130,4	330,7	72,4	54,6	40,5	-	184,3
	VIII	792,7	171,8	129,9	407,3	116,0	59,2	33,0	3,0	177,7
	IX	799,9	188,9	119,5	442,4	111,8	35,2	37,6	-	131,1
	X	762,0	237,1	148,8	354,8	74,1	59,9	35,4	-	134,7
	XI	707,8	182,8	129,5	294,0	76,8	42,9	26,7	0,2	204,1
	XII	885,6	223,1	151,7	447,1	105,2	45,5	31,0	-	184,5

Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (dok.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki totez Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo	
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which					
					węgiel i koks coal and coke	rudę i złom ores and scrap				
w tys. ton in thousand tonnes										
ŚWINOUJŚCIE										
2020	Razem Total	15097,1	4823,3	1772,3	3859,3	1597,9	1299,2	11,0	6013,5	389,9
	I	1317,5	480,0	175,8	311,0	208,1	53,8	2,2	488,6	35,7
	II	1254,1	419,4	161,6	297,7	117,6	55,2	1,7	509,4	25,9
	III	1269,6	419,7	174,2	252,9	95,1	53,5	1,1	555,9	40,0
	IV	1195,0	479,9	132,2	265,9	44,0	158,6	0,4	413,0	35,7
	V	1251,1	509,1	104,2	253,9	159,3	0,0	0,5	462,2	25,3
	VI	1190,2	298,6	33,3	365,7	169,4	142,9	0,4	498,3	27,2
	VII	1043,6	254,0	85,0	325,0	232,7	58,5	1,0	423,9	39,8
	VIII	1157,7	286,2	35,9	344,6	163,9	109,3	0,4	498,1	28,3
	IX	1296,9	325,0	139,0	369,6	170,4	172,5	0,9	567,9	33,5
	X	1356,5	383,2	202,2	343,8	36,0	195,1	1,5	583,3	44,7
	XI	1320,4	531,7	256,7	236,4	70,6	53,7	0,4	519,4	32,5
	XII	1444,5	436,7	272,2	492,8	130,8	246,1	0,3	493,5	21,3
2021	Razem Total	17167,0	5907,2	2813,5	3997,9	1439,5	1522,5	3,7	6770,1	488,1
	I	1356,9	360,0	181,7	431,5	68,5	186,3	0,2	527,1	38,1
	II	1490,4	428,6	232,1	488,8	229,4	163,5	2,9	543,1	27,0
	III	1606,9	524,9	256,6	422,1	253,4	56,0	0,3	618,0	41,7
	IV	1475,1	522,1	176,7	356,5	59,9	179,0	-	559,2	37,3
	V	1408,9	547,7	208,9	228,0	63,6	54,3	-	592,6	40,6
	VI	1399,6	471,4	199,3	280,8	157,5	58,0	0,2	602,1	45,0
	VII	1247,1	511,6	194,5	201,9	44,0	151,5	-	485,8	47,9
	VIII	1159,5	379,5	216,6	220,9	44,0	134,3	-	524,4	34,7
	IX	1392,8	477,0	259,1	275,8	67,5	136,4	-	604,0	36,0
	X	1455,1	453,5	341,9	349,9	170,5	73,6	-	613,9	37,8
	XI	1759,5	570,7	233,5	540,8	235,2	224,7	-	601,9	46,1
	XII	1415,3	660,3	312,6	200,8	46,0	105,1	-	498,0	56,2
POLICE										
2020	Razem Total	1640,1	52,6	13,1	1543,4	45,8	1,2	-	-	44,1
	I	139,7	15,5	0,5	122,5	-	-	-	-	1,6
	II	132,4	16,0	1,0	113,4	3,2	-	-	-	3,0
	III	99,8	-	-	99,4	3,2	-	-	-	0,4
	IV	124,3	2,1	2,1	121,6	3,3	-	-	-	0,6
	V	137,8	1,8	1,8	134,4	10,3	-	-	-	1,6
	VI	95,9	0,8	0,8	94,0	7,6	-	-	-	1,1
	VII	171,2	0,4	0,4	170,2	7,0	-	-	-	0,6
	VIII	104,3	0,7	0,7	103,1	3,8	-	-	-	0,5
	IX	162,8	1,5	1,5	161	3,8	-	-	-	0,4
	X	131,4	-	-	129	-	1,2	-	-	2,4
	XI	154,4	10,9	1,4	142,7	-	-	-	-	0,8
	XII	185,9	2,9	2,9	152,2	3,7	-	-	-	30,9
2021	Razem Total	1375,5	65,7	11,9	1290,5	30,9	1,5	2,2	-	17,0
	I	116,2	1,1	1,1	109,2	-	-	-	-	5,9
	II	62,4	-	-	59,0	-	-	-	-	3,4
	III	130,2	5,0	1,0	121,0	4,0	-	-	-	4,2
	IV	141,4	4,4	0,4	133,9	-	-	2,2	-	0,9
	V	84,4	1,6	1,6	82,8	7,0	-	-	-	0,0
	VI	127,7	1,3	1,3	126,1	-	-	-	-	0,3
	VII	109,6	1,3	1,3	107,6	-	-	-	-	0,7
	VIII	139,1	10,0	2,0	129,1	4,0	1,5	-	-	-
	IX	129,0	23,5	0,6	104,5	3,9	-	-	-	1,0
	X	88,8	0,3	0,3	87,8	-	-	-	-	0,7
	XI	118,9	15,8	0,9	103,1	6,0	-	-	-	-
	XII	127,7	1,5	1,5	126,2	6,1	-	-	-	-

Tabl. 4.5 KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIEM MORSKIM WEDŁUG RELACJI I PORTÓW
INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC OF CONTAINERS BY DIRECTION AND SEAPORT

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	Wyladunek Unloading			Zaladunek Loading			
		razem total	w tym of which		razem total	w tym of which		
			z ładunkiem with load	puste empty		z ładunkiem with load	puste empty	
W SZTUKACH IN ABSOLUTE NUMBERS								
OGÓŁEM.....	2018	1607544	768820	655685	113135	838724	613282	225442
TOTAL	2019	1592277	760421	635038	125383	831856	630046	201810
	2020	1499205	714455	589731	124724	784750	614812	169938
	2021	1652248	756727	640899	115828	895521	672350	223171
Gdańsk	2018	1059567	520741	478216	42525	538826	382744	156082
	2019	1032765	510291	466673	43618	522474	382322	140152
	2020	936977	467654	428133	39521	469323	355108	114215
	2021	1043926	497418	466575	30843	546508	367741	178767
Gdynia	2018	500725	224417	161755	62662	276308	214176	62132
	2019	513503	227090	152851	74239	286413	232263	54150
	2020	511661	221850	148359	73491	289811	240915	48896
	2021	564339	237598	163222	74376	326741	288002	38739
Szczecin	2018	43255	21810	14617	7193	21445	15341	6104
	2019	43829	22221	14702	7519	21608	15459	6149
	2020	49674	24521	12809	11712	25153	18745	6408
	2021	42684	21212	10955	10257	21472	16544	4928
Świnoujście	2018	3997	1852	1097	755	2145	1021	1124
	2019	2180	819	812	7	1361	2	1359
	2020	893	430	430	-	463	44	419
	2021	1222	422	70	352	800	63	737
Police	2021	77	77	77	-	-	-	-
W TEU IN TEU								
OGÓŁEM	2018	2649462	1261729	1059980	201750	1387733	1048078	339655
TOTAL	2019	2753504	1312027	1073297	238730	1441477	1121599	319878
	2020	2603798	1237555	991395	246160	1366243	1105343	260900
	2021	2911413	1326532	1099263	227269	1584881	1205303	379579
Gdańsk	2018	1735481	854866	782958	71908	880615	637314	243301
	2019	1799136	888149	811008	77142	910987	674265	236722
	2020	1622441	808061	736792	71269	814380	629008	185372
	2021	1845092	877889	823671	54217	967204	653167	314037
Gdynia	2018	831479	365406	253122	112284	466073	378753	87321
	2019	876608	385054	240358	144696	491554	417781	73773
	2020	888548	383746	235043	148704	504802	438178	66624
	2021	982301	407200	257891	149309	575102	518310	56792
Szczecin	2018	76081	38422	22374	16047	37659	29995	7664
	2019	75361	37998	21119	16879	37363	29551	7813
	2020	91884	45308	19121	26187	46577	38092	8485
	2021	81581	40528	17489	23039	41053	33695	7358
Świnoujście	2018	6422	3036	1525	1511	3386	2017	1370
	2019	2399	826	812	14	1573	2	1571
	2020	925	440	440	-	485	66	419
	2021	2323	800	96	704	1523	131	1391
Police	2021	116	116	116	-	-	-	-

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2018	513603	264327	249276
GRAND TOTAL	2019	515210	266346	248864
	2020	398498	208144	190354
	2021	469750	247600	222150
Samochody osobowe i motocykle	2018	452297	211790	240507
Passenger cars and motorcycles	2019	490129	246843	243286
	2020	365742	188781	176961
	2021	416178	214716	201462
Autobusy	2018	1175	541	634
Buses	2019	1375	630	745
	2020	315	165	150
	2021	1003	263	740
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2018	60131	51996	8135
Import/export vehicles	2019	23706	18873	4833
	2020	32441	19198	13243
	2021	52569	32621	19948
GDAŃSK				
RAZEM	2018	125098	58393	66705
TOTAL	2019	133341	63261	70080
	2020	88926	46935	41991
	2021	101537	55269	46268
Samochody osobowe i motocykle	2018	82789	23531	59258
Passenger cars and motorcycles	2019	121115	55225	65890
	2020	64479	34754	29725
	2021	55426	29106	26320
Autobusy	2018	212	108	104
Buses	2019	393	193	200
	2020	84	56	28
	2021	714	86	628
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2018	42097	34754	7343
Import/export vehicles	2019	11833	7843	3990
	2020	24363	12125	12238
	2021	45397	26077	19320
GDYNIA				
RAZEM	2018	129956	73125	56831
TOTAL	2019	126771	71967	54804
	2020	90255	49543	40712
	2021	104601	59335	45266
Samochody osobowe i motocykle	2018	111994	55944	56050
Passenger cars and motorcycles	2019	114963	60968	53995
	2020	82229	42513	39716
	2021	97468	52824	44644
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2018	17962	17181	781
Import/export vehicles	2019	11808	10999	809
	2020	8026	7030	996
	2021	7133	6511	622
SZCZECIN				
RAZEM	2021	8780	4754	4026
TOTAL				
Samochody osobowe i motocykle	2021	8773	4747	4026
Passenger cars and motorcycles				
Autobusy	2021	7	7	-
Buses				
ŚWINOJĘSCIE				
RAZEM	2018	258549	132809	125740
TOTAL	2019	255098	131118	123980
	2020	219317	111666	107651
	2021	254832	128242	126590
Samochody osobowe i motocykle	2018	257514	132315	125199
Passenger cars and motorcycles	2019	254051	130650	123401
	2020	219034	111514	107520
	2021	254511	128039	126472

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCI MORSKIM (dok.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach) (dok.)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)			
Autobusy	2018 963	433	530
Buses	2019 982	437	545
	2020 231	109	122
	2021 282	170	112
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/export vehicles	2018 72	61	11
	2019 65	31	34
	2020 52	43	9
	2021 39	33	6

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCI MORSKIM

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

B. Pozostałe (w sztukach)

B. Others (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
		z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	2018 697636	265869	79411	343214	8629
GRAND TOTAL	2019 697600	264493	81826	341727	9131
	2020 690347	264320	83840	332662	9127
	2021 777335	298828	90591	373612	13483
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2018 610337	235722	66873	301643	6099
	2019 610821	233957	69613	300459	6792
	2020 597428	231479	69514	289278	7157
	2021 668305	261446	74798	321660	10401
Inne jednostki toczne samobieżne	2018 319	-	162	31	126
Other ro-ro units (self-propelled)	2019 319	-	99	12	118
	2020 1056	803	5	-	10
	2021 502	-	-	12	54
Nieznane toczne samobieżne	2018 74	-	66	-	8
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2019 4	-	1	-	3
	2020 2	-	-	-	-
	2021 86	-	-	1	-
Towarowe drogowe przyczepy/naczepry nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2018 70096	24341	10421	34544	790
	2019 78491	27220	11640	38937	694
	2020 80754	26123	14070	40104	457
	2021 99006	33190	15403	49496	917
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2018 513	-	-	-	-
	2019 327	-	-	-	-
	2020 154	-	-	-	-
	2021 44	-	-	-	-
Wagony kolejowe towarowe	2018 7951	2158	1428	4300	65
Rail wagons engaged in goods transport	2019 21	-	18	-	3
	2020 1	-	-	-	1
Rolltrailery pokładowe	2018 8299	3648	459	2695	1497
Shipborne port-to-port trailers	2019 7560	3316	455	2279	1510
	2020 10945	5914	251	3280	1500
	2021 9055	4192	390	2441	2032
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2018 39	-	2	1	36
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2019 17	-	-	-	11
	2020 7	1	-	-	2
	2021 337	-	-	2	79
Nieznane toczne niesamobieżne	2018 8	-	-	-	8
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2019 40	-	-	40	-

TabL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (cd.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (cd.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading		
		z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty	
GDAŃSK						
RAZEM	2018	18307	7209	3250	7407	246
TOTAL	2019	29113	12133	4699	11756	525
	2020	32007	14773	4772	12020	442
	2021	31262	13839	4243	12618	485
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2018	13341	6217	1500	5426	198
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2019	19778	9831	2021	7475	451
	2020	22161	11177	2300	8260	424
	2021	23535	11801	2309	8940	485
Inne jednostki toczne samobieżne	2018	33	–	–	31	2
Other ro-ro units (self-propelled)	2020	803	803	–	–	–
	2021	79	–	–	2	–
Nieznane toczne samobieżne	2018	63	–	63	–	–
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2021	–	–	–	–	–
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2018	4518	992	1687	1818	21
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2019	9335	2302	2678	4281	74
	2020	7437	1765	2472	3182	18
	2021	7618	2014	1928	3676	–
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2018	195	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles						
Rolltrailery pokładowe	2018	132	–	–	132	–
Shipborne port-to-port trailers	2020	1606	1028	–	578	–
	2021	30	24	6	–	–
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2018	25	–	–	–	25
Other ro-ro units (non self-propelled)						
GDYNIA						
RAZEM	2018	181562	75123	15557	86754	4128
TOTAL	2019	170897	69844	13963	82501	4392
	2020	171660	71412	14540	81423	4044
	2021	194942	79484	16132	92113	6516
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2018	126319	53337	10305	60801	1876
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2019	114050	46376	9690	55728	2256
	2020	111244	46217	9601	53197	2229
	2021	121106	49007	10690	57379	4030
Inne jednostki toczne samobieżne	2018	286	–	162	–	124
Other ro-ro units (self-propelled)	2019	307	–	99	6	112
	2020	253	–	5	–	10
	2021	368	–	–	10	–
Nieznane toczne samobieżne	2018	11	–	3	–	8
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2019	4	–	1	–	3
	2020	2	–	–	–	–
	2021	84	–	–	1	–
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2018	46758	18138	4626	23390	604
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2019	48982	20156	3821	24492	513
	2020	50821	20309	4683	25524	305
	2021	64215	26332	5058	32316	509
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2019	1	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles						
Rolltrailery pokładowe	2018	8167	3648	459	2563	1497
Shipborne port-to-port trailers	2019	7547	3312	452	2275	1508
	2020	9339	4886	251	2702	1500
	2021	8913	4145	384	2407	1977
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2018	13	–	2	–	11
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2019	6	–	–	–	–
	2020	1	–	–	–	–
	2021	256	–	–	–	–
Nieznane toczne niesamobieżne	2018	8	–	–	–	8
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)						

TabL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (dok.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (dok.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading		
		z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty	
SZCZECIN						
RAZEM	2018	318	–	–	–	–
TOTAL	2019	983	311	–	346	–
	2020	158	–	–	2	–
	2021	13010	4826	1564	6506	70
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2019	617	311	–	306	–
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2021	12802	4796	1528	6409	69
Inne jednostki toczne samobieżne.	2020	4	1	–	–	2
Other ro-ro units (self-propelled)						
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2021	162	30	36	95	1
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers						
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2018	318	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2019	326	–	–	–	–
	2020	154	–	–	–	–
	2021	44	–	–	–	–
Inne jednostki toczne niesamobieże.	2021	2	–	–	2	–
Other ro-ro units (non-self-propelled)						
Nieznane toczne niesamobieżne.	2019	40	–	–	40	–
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)						
ŚWINUJĘSCIE						
RAZEM	2018	497448	183537	60604	249052	4255
TOTAL	2019	496607	182205	63064	247124	4214
	2020	486522	178134	64528	239219	4639
	2021	538121	200679	68652	262375	6412
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2018	470677	176168	55068	235416	4025
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2019	476376	177439	57902	236950	4085
	2020	464023	174085	57613	227821	4504
	2021	510862	195842	60271	248932	5817
Inne jednostki toczne samobieżne.	2019	12	–	–	6	6
Other ro-ro units (self-propelled)	2021	55	–	–	–	54
Nieznane toczne niesamobieżne.	2021	2	–	–	–	–
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)						
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2018	18820	5211	4108	9336	165
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2019	20174	4762	5141	10164	107
	2020	22496	4049	6915	11398	134
	2021	27011	4814	8381	13409	407
Wagony kolejowe towarowe.	2018	7951	2158	1428	4300	65
Rail wagons engaged in goods transport	2019	21	–	18	–	3
	2020	1	–	–	–	–
Rolltrailery pokładowe.	2019	13	4	3	4	2
Shipborne port-to-port trailers	2021	112	23	–	34	55
Inne jednostki toczne niesamobieżne.	2019	11	–	–	–	11
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2020	2	–	–	–	–
	2021	79	–	–	–	79
USTKA						
RAZEM	2018	1	–	–	1	–
TOTAL						
Inne jednostki toczne niesamobieżne.	2018	1	–	–	1	–
Other ro-ro units (non-self-propelled)						

Tabl. 4.7 **OBROT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW**
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit				
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne		
				wyładunek unloading	załadunek loading	
		w tys. ton		in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM	2018	14911,4	4145,9	1253,4	4766,1	4746,0
GRAND TOTAL	2019	15296,7	4334,0	1337,5	4721,0	4904,2
	2020	12542,9	3051,4	1114,4	3985,7	4391,5
	2021	14391,5	3285,6	1027,2	4346,1	5732,6
Masowe ciekłe		1582,8	1457,8	124,9	-	-
Liquid bulk						
ropa naftowa		1502,4	1402,3	100,1	-	-
crude oil						
inne ciekłe ładunki masowe		80,4	55,6	24,8	-	-
other liquid bulk						
Masowe suche		2696,7	987,5	52,7	111,7	1544,8
Dry bulk						
rudny i złom		374,8	374,8	-	-	-
ores and scrap						
węgiel i koks		683,4	569,6	40,5	36,6	36,6
coal and coke						
produkty rolnicze (zboże)		730,3	-	-	27,3	702,9
agricultural products (grain)						
inne suche ładunki masowe		908,2	43,1	12,1	47,8	805,2
other dry bulk						
Kontenery duże		8407,2	5,6	0,8	4214,7	4186,1
Large containers						
Tocznice samobieżne		676,4	111,4	565,0	-	-
Ro-ro units (self-propelled)						
Tocznice niesamobieżne		59,6	24,9	34,7	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)						
Pozostałe ładunki drobnicowe		968,8	698,3	249,1	19,7	1,7
Other general cargo						
produkty leśne		62,3	50,4	11,9	-	-
forest products						
w tym drewno		11,9	-	11,9	-	-
of which timber						
wyroby z żelaza i stali		659,7	436,9	220,6	1,1	1,1
iron and steel products						
inne ładunki drobnicowe		246,7	211,0	16,6	18,6	0,6
other general cargo						
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS OF: GDAŃSK						
RAZEM		11574,8	1544,0	205,0	4209,0	5616,9
TOTAL						
Masowe ciekłe (ropa naftowa)		1502,4	1402,3	100,1	-	-
Liquid bulk (crude oil)						
Masowe suche		1804,6	111,4	40,5	109,8	1542,8
Dry bulk						
węgiel i koks		221,4	111,4	40,5	34,7	34,7
coal and coke						
produkty rolnicze (zboże)		730,3	-	-	27,3	702,9
agricultural products (grain)						

Tabl. 4.7 **OBROT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (cd.)**
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes					
GDAŃSK (dok.) (cont.)					
Kontenery duże	8170,9	-	-	4098,0	4072,9
Large containers					
Toczne samobieżne	39,3	-	39,3	-	-
Ro-ro units (self-propelled)					
Pozostałe ładunki drobnicowe	57,7	30,3	25,0	1,2	1,2
Other general cargo					
wyroby z żelaza i stali	57,6	30,3	25,0	1,1	1,1
iron and steel products					
inne ładunki drobnicowe	0,1	-	-	0,1	0,1
other general cargo					
GDYNIA					
RAZEM	689,1	420,4	38,8	116,7	113,2
TOTAL					
Masowe suche (węgiel I koks)	389,2	389,2	-	-	-
Dry bulk (coal and coke)					
Kontenery duże	236,3	5,6	0,8	116,7	113,2
Large containers					
Toczne samobieżne	1,5	0,7	0,8	-	-
Ro-ro units (self-propelled)					
Toczne niesamobieżne	59,6	24,9	34,7	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)					
Pozostałe ładunki drobnicowe (wyroby z żelaza i stali)	2,5	-	2,5	-	-
Other general cargo (iron and steel products)					
SZCZECIN					
RAZEM	1263,9	993,3	247,7	20,4	2,4
TOTAL					
Masowe ciekłe (inne ciekłe ładunki masowe)	69,6	55,6	14,0	-	-
Liquid bulk (other liquid bulk)					
Masowe suche	285,7	269,7	12,1	1,9	1,9
Dry bulk goods					
rudy i złom	167,7	167,7	-	-	-
ores and scrap					
węgiel i koks	62,8	59,0	-	1,9	1,9
coal and coke					
inne suche ładunki masowe	55,2	43,1	12,1	-	-
other dry bulk					
Pozostałe ładunki drobnicowe	908,7	668,0	221,6	18,5	0,5
Other general cargo					
produkty leśne	62,3	50,4	11,9	-	-
forest products					
w tym drewno	11,9	-	11,9	-	-
of which timber					
wyroby z żelaza i stali	599,7	406,6	193,1	-	-
iron and steel products					
inne ładunki drobnicowe	246,6	211,0	16,6	18,5	0,5
other general cargo					
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	863,6	327,9	535,8	-	-
TOTAL					
Masowe ciekłe (inne ciekłe ładunki masowe)	10,8	-	10,8	-	-
Liquid bulk (other liquid bulk)					

Tabl. 4.7 **OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (dok.)**
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading

w tys. ton in thousand tonnes

ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)

Masowe suche	217,2	217,2	-	-	-
Dry bulk					
rudy i złom	207,2	207,2	-	-	-
ores and scrap					
węgiel i koks	10,0	10,0	-	-	-
coal and coke					
Toczne samobieżne	635,6	110,7	524,9	-	-
Ro-ro units (self-propelled)					

Tabl. 4.8 **OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁADOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁADOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW**
CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	W tym Of which	
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)

w tys. ton in thousand tonnes

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	2018	5399,3	4145,9	1253,4
GRAND TOTAL	2019	5671,4	4334,0	1337,5
	2020	4165,8	3051,4	1114,4
	2021	4312,8	3285,6	1027,2
Austria	2018	155,4	108,0	47,4
Austria	2019	126,6	62,1	64,5
	2020	82,5	29,8	52,7
	2021	84,3	33,0	51,3
Belgia	2018	5,6	-	5,6
Belgium				
Bośnia i Hercegowina.....	2018	7,4	-	7,4
Bosnia and Herzegovina	2019	1,1	-	1,1
	2020	3,4	-	3,4
	2021	6,4	0,5	5,9
Czechy	2018	2298,2	1894,0	404,2
Czechia	2019	1581,4	1137,5	443,9
	2020	1259,6	918,5	341,1
	2021	1045,5	637,8	407,7
Dania.....	2018	0,2	0,2	-
Denmark	2019	13,5	13,5	-
Estonia	2018	8,6	7,3	1,3
Estonia	2019	14,2	12,9	1,3
	2020	7,6	6,3	1,3
	2021	7,4	6,0	1,4
Finlandia	2019	57,2	57,2	-
Finland	2020	56,0	56,0	-
	2021	41,8	41,8	-

Tabl. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (cd.)

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	W tym Of which		
		morsko-lądowy (wylądunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	
		w tys. ton	in thousand tonnes	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)				
Hiszpania..... Spain	2018	24,7	24,7	–
Holandia Netherlands	2018	17,5	5,3	12,3
	2019	5,5	5,2	0,3
	2020	11,6	11,4	0,2
	2021	9,6	9,2	0,4
Iran..... Iran	2019	0,7	0,7	–
Litwa Lithuania	2018	3,6	0,8	2,8
	2019	10,6	0,3	10,3
	2020	0,4	0,4	–
	2021	1,2	1,2	–
Maroko..... Morocco	2018	20,1	20,1	–
Niemcy..... Germany	2018	1258,2	973,0	285,2
	2019	2133,1	1692,3	440,8
	2020	1274,3	1105,6	168,7
	2021	1900,4	1790,9	109,5
Norwegia..... Norway	2021	0,7	0,7	–
Republika Korei The Republic of Korea	2020	0,9	–	0,9
Rosja Russia	2018	73,2	4,4	68,8
	2019	53,0	10,6	42,4
	2020	220,3	0,9	219,4
	2021	102,3	1,8	100,5
Rumunia Romania	2018	71,1	9,8	61,2
	2019	58,3	8,2	50,2
	2020	58,6	6,4	52,2
	2021	72,7	3,6	69,1
Serbia Serbia	2018	5,0	5,0	–
Słowacja..... Slovakia	2018	1061,7	942,6	119,1
	2019	1337,1	1257,3	79,8
	2020	902,8	832,4	70,3
	2021	758,7	687,9	70,8
Słowenia Slovenia	2020	0,5	0,5	–
	2021	13,7	13,7	–
Szwajcaria..... Switzerland	2018	0,3	–	0,3
	2021	3,4	3,4	–
Ukraina..... Ukraine	2018	0,9	0,9	–
	2019	0,1	0,1	–
	2020	1,7	1,7	–
	2021	0,8	0,8	–
Węgry..... Hungary	2018	175,1	102,3	72,7
	2019	86,8	22,9	63,9
	2020	81,9	28,6	53,3
	2021	63,0	10,9	52,1
Włochy..... Italy	2019	15,5	15,5	–
	2020	19,3	19,3	–
	2021	18,6	18,6	–
Pozostałe - niezany kraj Others – unknown countries	2018	212,4	47,4	165,0
	2019	176,7	37,7	139,0
	2020	184,4	33,6	150,8
	2021	182,3	23,8	158,5

Tabl. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (cd.)

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	W tym Of which		
		morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	
		w tys. ton	in thousand tonnes	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)				
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS OF:				
GDAŃSK				
Razem.....	2018	880,8	827,5	53,3
Total	2019	1682,3	1447,6	234,7
	2020	1032,3	757,7	274,6
	2021	1748,9	1544,0	205,0
w tym of which				
Czechy	2018	350,9	340,3	10,6
Czechia	2019	419,3	310,5	108,8
	2020	236,2	173,7	62,5
	2021	235,7	134,6	101,1
Niemcy.....	2018	487,2	487,2	-
Germany	2019	1237,1	1137,0	100,1
	2020	584,0	584,0	-
	2021	1402,3	1402,3	-
GDYNIA				
Razem.....	2018	693,1	639,9	53,3
Total	2019	732,8	669,6	63,1
	2020	597,7	558,7	38,9
	2021	459,2	420,4	38,8
w tym of which				
Austria	2018	65,3	35,7	29,6
Austria	2019	79,1	29,8	49,3
	2020	50,1	13,9	36,2
	2021	48,4	13,1	35,3
Słowacja.....	2018	404,9	404,9	-
Slovakia	2019	626,0	626,0	-
	2020	525,2	525,2	-
	2021	389,2	389,2	-
SZCZECIN				
Razem.....	2018	1703,8	1208,1	495,7
Total	2019	1794,5	1309,9	484,6
	2020	1528,9	1277,4	251,5
	2021	1241,1	993,3	247,7
w tym of which				
Czechy	2018	844,7	620,3	224,4
Czechia	2019	764,4	582,8	181,5
	2020	683,2	561,1	122,1
	2021	591,8	441,2	150,7
Niemcy.....	2018	694,6	444,6	250,0
Germany	2019	809,6	514,7	295,0
	2020	613,5	30,0	119,0
	2021	422,7	364,0	58,6
ŚWINOUJŚCIE				
Razem.....	2018	2049,0	1466,3	582,7
Total	2019	1417,7	904,7	513,0
	2020	986,9	456,6	530,3
	2021	863,6	327,9	535,8
w tym of which				
Czechy	2018	914,9	748,1	166,8
Czechia	2019	397,7	244,1	153,6
	2020	340,1	183,6	156,5
	2021	217,9	62,1	155,9
Słowacja.....	2018	577,5	485,5	91,9
Slovakia	2019	553,5	493,8	59,8
	2020	234,7	179,7	55,0
	2021	241,8	192,2	49,5

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
			w tys. ton			in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL								
OGÓŁEM	2018	91798,2	23803,0	30154,0	22141,7	7984,3	1233,4	6481,7
GRAND TOTAL	2019	93864,4	26844,3	29708,1	23085,2	7867,6	1058,3	5301,0
	2020	88520,0	22460,6	30420,2	21655,6	7652,4	1094,8	5236,5
	2021	96662,9	29889,5	28526,2	23115,1	8653,6	1378,3	5100,2
Krajowy obrót morski	2018	1709,8	1524,6	169,2	3,2	-	-	12,7
Domestic maritime traffic	2019	2081,4	1795,6	230,7	15,0	-	-	40,1
	2020	2782,3	2032,2	704,2	28,2	-	-	17,8
	2021	4092,5	3000,8	1014,0	25,2	-	-	52,7
Międzynarodowy obrót morski	2018	90088,4	22278,4	29984,8	22138,5	7984,3	1233,4	6469,0
International maritime traffic	2019	91783,0	25048,7	29477,3	23070,2	7867,6	1058,3	5260,8
	2020	85737,7	20428,4	29716,0	21627,5	7652,4	1094,8	5218,7
	2021	92570,3	26888,8	27512,2	23090,0	8653,6	1378,3	5047,5
Afryka	2018	7013,2	2598,5	4268,5	2,5	-	-	143,8
Africa	2019	10741,8	5799,7	4762,8	1,2	-	-	178,0
	2020	9957,6	5086,5	4677,7	39,0	0,1	-	154,4
	2021	10881,9	5706,0	4901,8	123,5	0,0	-	150,6
Ameryka Północna	2018	3905,4	694,7	2872,3	13,4	0,5	4,5	320,0
North America	2019	4209,0	1324,6	2655,7	12,5	-	5,9	210,2
	2020	2804,2	784,1	1797,9	13,5	4,0	11,2	193,5
	2021	3231,3	1230,7	1883,6	5,5	3,0	-	108,5
Ameryka Środkowa i Południowa	2018	5992,2	248,0	5539,4	-	-	-	204,8
Central and South America	2019	4066,1	58,5	3898,6	4,4	-	-	104,6
	2020	3824,9	66,0	3582,2	2,9	-	-	173,8
	2021	3239,4	16,1	3166,4	0,7	-	-	56,2
Antarktyda	2018	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Antarctica	2019	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Australia i Oceania	2018	1424,1	-	1422,2	1,9	-	-	-
Australia and Oceania	2019	1997,8	104,6	1893,2	-	-	-	-
	2020	761,5	-	761,3	-	-	-	0,2
	2021	1644,3	-	1644,3	-	0,1	-	-
Azja	2018	9933,6	2359,4	2122,2	5317,7	0,0	5,6	128,8
Asia	2019	8398,5	1654,8	2106,8	4415,1	-	-	221,8
	2020	11100,7	1848,3	4360,0	4787,9	-	-	104,4
	2021	10600,7	2178,0	2740,1	5345,8	-	-	336,8
Europa	2018	61723,9	16375,3	13669,0	16803,0	7983,8	1223,3	5669,5
Europe	2019	62275,5	16012,2	14160,2	18636,9	7867,6	1052,3	4546,3
	2020	57185,0	12643,4	14433,2	16784,1	7648,3	1083,6	4592,4
	2021	62929,7	17758,0	13133,0	17614,5	8650,5	1378,3	4395,4
w tym kraje UE	2018	42096,7	7061,1	6955,3	14930,2	7983,3	1223,1	3943,7
of which the EU	2019	42861,8	6204,0	7624,3	17055,8	7867,5	1052,1	3057,9
	2020	40415,0	5219,2	7946,5	15568,7	7648,2	1083,6	2948,8
	2021	38611,4	4235,7	8355,3	13373,3	8609,7	1376,9	2660,6
Belgia	2018	2014,5	419,4	84,1	1464,9	14,4	-	31,7
Belgium	2019	3057,1	344,7	164,6	2462,9	5,5	-	79,4
	2020	4505,2	475,1	181,2	3813,3	3,3	-	32,4
	2021	5231,5	374,3	460,0	4233,4	13,1	-	150,6
Bułgaria	2018	25,2	-	-	-	-	-	25,2
Bulgaria								
Chorwacja	2018	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Croatia	2020	67,3	-	43,0	-	-	-	24,3
	2021	72,3	-	36,3	-	-	-	36,0
Cypr	2018	98,1	98,1	-	-	-	-	-
Cyprus	2019	2,9	-	2,9	-	-	-	-
	2021	11,3	-	11,3	-	-	-	-
Dania	2018	1505,3	499,4	750,5	54,8	0,1	2,0	198,5
Denmark	2019	1425,9	254,2	877,0	95,4	-	-	199,4
	2020	1559,1	367,5	1029,8	5,6	-	-	156,1
	2021	1481,8	337,6	983,0	4,3	-	0,3	156,7

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobniczo- we Other general cargo
			w tys. ton			in thousand tonnes		
OGÓLEM (dok.) TOTAL (cont.)								
Estonia	2018	481,1	16,8	105,5	282,2	–	–	76,6
Estonia	2019	637,6	51,4	333,2	224,4	–	–	28,6
	2020	322,9	13,3	234,7	67,9	–	–	7,0
	2021	352,5	–	262,5	20,2	0,3	–	69,5
Finlandia	2018	2935,4	306,4	540,5	797,2	27,0	454,0	810,3
Finland	2019	2922,7	335,7	588,3	974,7	26,7	485,5	511,8
	2020	2640,1	408,7	436,6	931,1	22,7	503,4	337,5
	2021	3013,0	435,9	608,7	969,2	30,4	684,4	284,3
Francja	2018	569,7	46,8	246,0	230,8	–	–	46,0
France	2019	513,5	191,8	260,8	30,4	–	–	30,6
	2020	450,5	149,2	243,8	39,0	–	–	18,6
	2021	954,1	311,5	596,1	8,8	–	0,0	37,6
Grecja	2018	203,3	129,6	21,1	–	–	–	52,5
Greece	2019	96,6	–	23,5	59,4	–	–	13,7
	2020	116,9	–	58,1	49,8	–	–	9,0
	2021	67,1	–	26,3	37,2	–	–	3,6
Hiszpania	2018	1404,1	236,5	786,7	7,4	–	–	373,4
Spain	2019	1530,7	298,1	796,2	58,3	–	–	378,2
	2020	2380,7	270,5	1652,6	113,0	–	–	344,6
	2021	2811,0	169,6	1858,6	249,3	–	–	533,5
Holandia	2018	5863,1	2739,7	730,7	2090,2	–	–	302,5
Netherlands	2019	4540,3	2401,4	641,0	1222,1	5,5	–	270,4
	2020	3472,4	1439,5	1050,2	629,5	–	–	353,2
	2021	3373,6	1324,1	1166,0	504,3	–	–	379,1
Irlandia	2018	72,0	–	68,4	–	–	–	3,6
Ireland	2019	89,4	17,0	70,1	–	–	–	2,3
	2020	135,4	19,5	115,6	–	–	–	0,3
	2021	125,8	–	125,4	–	–	–	0,4
Litwa	2018	2358,3	559,4	576,0	1072,5	–	–	150,3
Lithuania	2019	1705,6	271,3	559,2	793,0	–	–	82,2
	2020	1421,0	225,9	341,0	755,2	–	–	98,8
	2021	1292,9	196,5	369,8	709,3	–	–	17,3
Łotwa	2018	1319,2	157,0	484,5	474,1	–	–	203,6
Latvia	2019	1623,0	228,4	784,8	432,4	–	–	177,4
	2020	821,6	403,2	96,7	315,3	–	–	6,4
	2021	1002,2	186,8	188,1	543,1	–	–	84,1
Malta	2019	1,4	–	–	–	–	–	1,4
Niemcy	2018	7752,7	123,4	407,4	6908,9	0,2	–	312,8
Germany	2019	9595,1	122,8	414,2	8907,1	0,3	–	150,6
	2020	8100,6	254,3	511,1	6647,3	–	11,3	676,6
	2021	6285,2	165,5	599,9	5427,5	–	–	92,4
Portugalia	2018	251,9	9,5	39,5	1,0	–	–	201,9
Portugal	2019	253,1	–	28,4	1,2	–	–	223,6
	2020	453,5	31,2	236,3	1,0	–	–	185,0
	2021	370,6	5,0	167,6	0,4	–	–	197,7
Rumunia	2018	58,4	–	58,1	–	–	–	0,3
Romania	2019	58,2	–	58,2	–	–	–	–
	2020	27,5	–	26,8	–	–	–	0,7
	2021	35,2	–	35,2	–	–	–	–
Szwecja	2018	10922,9	487,0	872,4	212,4	7887,4	766,2	697,5
Sweden	2019	10936,9	462,2	824,3	688,4	7817,8	564,1	580,1
	2020	10426,2	574,5	590,1	688,1	7 598,2	568,4	406,9
	2021	11909,0	728,7	660,7	666,2	8565,9	692,2	595,2
Wielka Brytania	2018	3619,7	1229,3	689,1	1333,6	54,2	1,0	312,6
United Kingdom	2019	3375,1	1 225,0	764,4	1105,9	11,7	1,0	267,0
	2020	3143,8	567,8	769,7	1512,5	24,1	0,5	269,2
Włochy	2018	635,2	2,6	489,1	–	–	–	143,5
Italy	2019	494,0	–	430,9	0,2	–	1,5	61,4
	2020	334,8	19,0	293,6	–	–	–	22,2
	2021	222,3	–	199,8	–	–	–	22,6
Pozostałe – nieznan kraj	2018	95,9	2,5	91,2	–	–	–	2,2
Others – unknown countries	2019	94,2	94,2	–	–	–	–	–
	2020	103,8	–	103,8	–	–	–	–
	2021	43,1	–	43,1	–	–	–	–

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekie (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamobieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowa Other general cargo
			w tys. ton			in thousand tonnes		
GDAŃSK								
RAZEM	2018	42437,6	15621,3	10936,6	14638,1	243,2	50,8	947,7
TOTAL	2019	45521,9	17999,8	10951,4	15359,3	296,7	98,7	816,0
	2020	40574,7	13473,9	11402,9	14038,0	367,8	80,9	1211,2
	2021	45020,2	18577,2	10624,5	14580,5	395,6	87,1	755,4
Krajowy obrót morski	2018	272,8	255,0	16,0	0,4	-	-	1,5
Domestic maritime traffic	2019	446,4	364,2	69,5	12,7	-	-	-
	2020	1077,0	614,1	451,9	6,8	-	-	4,3
	2021	731,9	456,0	257,9	10,7	-	-	7,3
Międzynarodowy obrót morski	2018	42164,8	15366,3	10920,7	14637,7	243,2	50,8	946,2
International maritime traffic	2019	45075,5	17635,6	10881,9	15346,6	296,7	98,7	816,0
	2020	39497,6	12859,9	10951,0	14031,2	367,8	80,9	1206,9
	2021	44288,3	18121,2	10366,6	14569,8	395,6	87,1	748,1
Afryka	2018	3772,2	2477,9	1292,4	1,8	-	-	0,1
Africa	2019	6456,9	5502,5	948,8	0,1	-	-	5,4
	2020	5663,7	4957,2	660,8	36,1	-	-	9,5
	2021	6491,2	5553,3	766,6	123,1	-	-	48,2
Ameryka Północna	2018	1978,8	629,1	1312,8	13,4	0,5	1,1	21,8
North America	2019	1996,6	625,4	1323,8	12,5	-	-	35,0
	2020	1265,7	35,5	1087,0	12,7	4,0	3,6	122,9
	2021	1470,4	81,6	1359,8	5,1	0,0	-	23,9
Ameryka Środkowa i Południowa	2018	1628,5	124,0	1478,2	-	-	-	26,5
Central and South America	2019	1120,1	15,7	1 070,4	4,4	-	-	29,5
	2020	969,1	-	871,6	0,4	-	-	97,1
	2021	622,0	-	616,4	-	-	-	5,6
Australia i Oceania	2018	1291,8	-	1289,9	1,9	-	-	-
Australia and Oceania	2019	1589,6	104,6	1485,0	-	-	-	-
	2020	687,2	-	687,2	-	-	-	-
	2021	1357,7	-	1357,7	-	-	-	-
Azja	2018	6134,1	698,5	368,4	5047,5	0,0	5,6	14,2
Asia	2019	4991,4	-	601,7	4363,9	-	-	25,7
	2020	5846,9	106,3	946,8	4787,9	-	-	5,9
	2021	6771,6	428,6	835,9	5344,7	-	-	162,3
Europa	2018	27357,9	11435,5	5178,9	9573,1	242,7	44,1	883,7
Europe	2019	28826,7	11293,1	5452,3	10965,6	296,7	98,7	720,4
	2020	25065,1	7760,9	6697,5	9194,1	363,8	77,2	971,5
	2021	27575,4	12057,7	5430,2	9096,8	395,5	87,1	508,1
w tym kraje UE	2018	15101,1	4138,8	1932,1	7938,1	242,2	44,1	805,9
of which the EU	2019	16797,7	3736,5	2327,6	9670,6	296,7	98,7	667,6
	2020	15230,3	2729,3	2956,2	8212,4	363,7	77,2	891,5
	2021	11403,9	1699,7	2850,2	6030,5	355,1	87,1	381,2
Belgia	2018	333,3	279,9	46,0	0,1	2,9	-	4,4
Belgium	2019	1121,6	180,1	67,1	821,5	1,1	-	51,8
	2020	1109,9	138,4	27,4	936,4	3,3	-	4,4
	2021	1249,6	178,6	171,3	850,1	13,1	-	36,4
Chorwacja	2018	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Croatia	2020	67,3	-	43,0	-	-	-	24,3
	2021	72,3	-	36,3	-	-	-	36,0
Cypr	2018	98,1	98,1	-	-	-	-	-
Cyprus	2021	-	-	-	-	-	-	-
Dania	2018	351,7	176,3	119,0	1,4	-	-	55,0
Denmark	2019	384,9	97,1	246,0	0,2	-	-	41,6
	2020	577,2	242,0	290,1	-	-	-	45,1
	2021	496,5	157,6	295,4	0,0	-	0,3	43,2
Estonia	2018	330,7	16,8	15,3	280,0	-	-	18,5
Estonia	2019	261,2	13,9	19,5	218,4	-	-	9,4
	2020	72,0	2,5	3,3	66,1	-	-	0,2
	2021	41,7	-	21,2	20,2	0,3	-	-
Finlandia	2018	1092,0	40,6	148,1	735,0	-	-	168,4
Finland	2019	1389,3	100,4	174,5	929,3	-	-	185,1
	2020	1107,3	83,7	115,1	891,0	-	-	17,5
	2021	1216,4	61,8	185,7	941,2	0,7	-	27,0

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
			w tys. ton			in thousand tonnes		
GDĄŃSK (dok.) (cont.)								
Francja	2018	143,9	25,6	95,6	-	-	-	22,7
France	2019	225,4	131,1	77,1	1,7	-	-	15,5
	2020	138,6	26,9	105,9	5,8	-	-	0,0
	2021	277,8	125,4	139,4	8,8	-	0,0	4,1
Grecja	2018	195,0	129,6	12,9	-	-	-	52,5
Greece	2019	73,1	-	-	59,4	-	-	13,7
	2020	76,0	-	26,2	49,8	-	-	-
	2021	37,4	-	-	37,2	-	-	0,2
Hiszpania.....	2018	281,8	111,1	119,4	7,4	-	-	44,0
Spain	2019	486,5	154,5	173,7	57,9	-	-	100,5
	2020	1010,9	116,7	762,9	113,0	-	-	18,3
	2021	980,8	17,4	637,4	249,3	-	-	76,7
Holandia	2018	3052,0	1562,8	92,5	1388,3	-	-	8,5
Netherlands	2019	2614,2	1370,1	233,8	975,4	-	-	34,9
	2020	1482,7	741,9	444,4	233,6	-	-	62,8
	2021	1500,6	576,5	676,4	216,3	-	-	31,5
Irlandia	2018	14,2	-	10,6	-	-	-	3,6
Ireland	2019	35,9	12,0	23,9	-	-	-	-
	2020	96,8	19,5	77,3	-	-	-	-
	2021	87,3	-	86,9	-	-	-	0,4
Litwa	2018	1099,3	85,3	157,2	839,0	-	-	17,7
Lithuania	2019	925,1	48,9	143,3	732,1	-	-	0,8
	2020	942,6	185,0	57,6	693,0	-	-	7,0
	2021	535,6	-	86,6	444,8	-	-	4,2
Łotwa	2018	787,4	76,0	237,0	462,0	-	-	12,4
Latvia	2019	932,5	119,0	363,1	413,3	-	-	37,2
	2020	418,2	85,2	28,0	299,3	-	-	5,6
	2021	655,6	80,9	30,3	541,7	-	-	2,7
Niemcy.....	2018	3916,3	104,8	64,2	3629,2	-	-	118,1
Germany	2019	5449,0	98,8	78,0	5218,3	-	-	53,9
	2020	5075,0	200,4	140,2	4102,4	-	2,9	629,0
	2021	2860,0	127,5	217,3	2507,1	-	-	8,0
Portugalia.....	2018	19,0	9,5	8,8	0,7	-	-	-
Portugal	2019	12,8	-	11,6	1,2	-	-	-
	2020	106,1	7,3	98,9	-	-	-	-
	2021	52,4	-	52,4	-	-	-	-
Rumunia	2018	11,9	-	11,9	-	-	-	-
Romania	2020	20,6	-	20,6	-	-	-	-
	2021	22,0	-	22,0	-	-	-	-
Szwecja	2018	945,1	329,2	196,0	55,5	185,1	44,1	135,3
Sweden	2019	987,2	377,7	94,4	95,7	283,9	98,7	36,8
	2020	1100,0	431,6	95,4	126,6	336,4	74,3	35,8
	2021	1247,9	373,9	121,7	213,7	341,0	86,8	110,8
Wielka Brytania.....	2018	2021,5	1093,4	333,3	539,4	54,2	-	1,3
United Kingdom	2019	1765,9	1033,0	548,5	146,3	11,7	-	26,4
	2020	1667,8	429,2	477,5	695,5	24,1	-	41,5
Włochy	2018	402,1	-	258,7	-	-	-	143,4
Italy	2019	130,1	-	70,1	-	-	-	60,0
	2020	129,4	19,0	110,4	-	-	-	-
	2021	70,0	-	69,8	-	-	-	0,2
Pozostałe – nieznan kraj	2018	1,3	1,3	-	-	-	-	-
Others – unknown countries	2019	94,2	94,2	-	-	-	-	-
GDYNIA								
RAZEM	2018	20974,3	2228,1	7098,4	6983,6	1790,7	714,3	2159,1
TOTAL	2019	20547,7	2499,5	7355,9	7151,3	1565,6	731,5	1244,0
	2020	21220,2	2367,5	8578,3	7078,8	1497,9	786,7	911,0
	2021	22744,8	3212,3	7386,6	8111,0	1603,3	1009,7	1421,9
Krajowy obrót morski	2018	119,4	42,3	72,2	1,4	-	-	3,5
Domestic maritime traffic	2019	256,6	180,0	58,0	2,0	-	-	16,6
	2020	291,5	197,4	77,9	13,9	-	-	2,3
	2021	602,0	152,5	417,6	14,2	-	-	17,8

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamobieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnioc- owe Other general cargo
		w tys. ton			in thousand tonnes			
GDYNIA (cd.) (cont.)								
Międzynarodowy obrót morski	2018	20854,9	2185,9	7026,2	6982,2	1790,7	714,3	2155,6
International maritime traffic	2019	20291,2	2319,5	7297,9	7149,3	1565,6	731,5	1227,4
	2020	20928,7	2170,1	8500,4	7064,9	1497,9	786,7	908,7
	2021	22142,8	3059,9	6969,0	8096,8	1603,3	1009,7	1404,1
Afryka	2018	502,0	–	476,3	0,7	–	–	25,0
Africa	2019	1074,7	123,6	922,7	1,1	–	–	27,2
	2020	1294,9	–	1261,4	2,9	0,1	–	30,5
	2021	1373,6	9,3	1332,3	0,2	–	–	31,9
Ameryka Północna	2018	989,2	–	901,9	–	–	3,4	84,0
North America	2019	478,9	–	425,2	0,1	–	5,9	47,7
	2020	364,4	15,6	329,3	0,2	–	7,6	11,6
	2021	223,2	26,2	191,9	0,4	–	–	4,6
Ameryka Środkowa i Południowa	2018	2144,9	42,4	1966,8	–	–	–	135,7
Central and South America	2019	2023,2	–	1948,2	–	–	–	75,0
	2020	2348,6	–	2278,4	–	–	–	70,2
	2021	2160,8	–	2120,3	–	–	–	40,5
Australia i Oceania	2018	132,3	–	132,3	–	–	–	–
Australia and Oceania	2019	234,3	–	234,3	–	–	–	–
	2020	0,2	–	–	–	–	–	0,2
	2021	0,1	–	–	–	0,1	–	–
Azja	2018	1389,7	5,0	1100,0	270,2	–	–	14,6
Asia	2019	1212,3	–	1054,6	51,2	–	–	106,5
	2020	2313,2	–	2282,9	0,1	–	–	30,2
	2021	1167,9	–	1079,8	1,1	–	–	87,1
Europa	2018	15604,8	2138,5	2359,1	6711,3	1790,7	711,0	1894,3
Europe	2019	15267,8	2195,8	2712,9	7097,0	1565,6	725,6	970,8
	2020	14503,6	2154,5	2244,7	7061,7	1497,8	779,1	765,9
	2021	17203,3	3024,4	2230,8	8095,1	1603,3	1009,7	1240,0
w tym kraje UE	2018	12834,4	1055,0	1422,6	6524,9	1790,7	711,0	1330,2
of which the EU	2019	12007,5	741,8	1489,0	6830,2	1565,6	725,6	655,3
	2020	11666,3	683,5	1439,1	6840,8	1497,8	779,1	426,0
	2021	12724,6	912,1	1554,7	7016,8	1603,0	1009,7	628,4
Belgia	2018	1533,3	38,3	6,7	1464,8	11,5	–	12,0
Belgium	2019	1710,2	53,5	5,0	1641,4	4,4	–	5,9
	2020	2908,5	26,5	–	2876,9	–	–	5,1
	2021	3506,9	49,1	17,8	3383,3	–	–	56,7
Bułgaria	2018	25,2	–	–	–	–	–	25,2
Bulgaria								
Cypr	2021	11,3	–	11,3	–	–	–	–
Cyprus								
Dania	2018	463,9	45,1	318,7	51,4	–	–	48,7
Denmark	2019	434,3	16,8	269,5	90,1	–	–	57,9
	2020	448,8	46,3	327,9	5,5	–	–	69,0
	2021	424,1	78,7	258,5	4,3	–	–	82,7
Estonia	2018	63,3	–	3,2	2,2	–	–	58,0
Estonia	2019	31,1	5,9	–	6,0	–	–	19,2
	2020	8,9	1,3	3,0	1,9	–	–	2,7
	2021	5,5	–	5,5	–	–	–	–
Finlandia	2018	1023,6	102,9	44,3	62,3	27,0	454,0	333,1
Finland	2019	656,7	56,9	18,4	45,4	26,7	485,5	23,8
	2020	744,3	73,4	40,6	40,1	22,7	503,4	64,1
	2021	945,5	132,6	41,8	28,0	29,7	684,4	29,0
Francja	2018	324,9	19,4	53,4	230,8	–	–	21,3
France	2019	135,7	60,7	31,4	28,6	–	–	15,0
	2020	182,2	105,2	25,4	33,3	–	–	18,4
	2021	343,7	165,0	145,7	–	–	–	33,0
Grecja	2020	5,4	–	–	–	–	–	5,4
Greece	2021	3,4	–	–	–	–	–	3,4
Hiszpania	2018	257,2	5,8	158,7	–	–	–	92,8
Spain	2019	212,7	5,2	113,3	0,4	–	–	93,8
	2020	434,1	36,1	292,1	0,1	–	–	105,8
	2021	637,3	12,3	463,1	–	–	–	161,9
Holandia	2018	1109,6	193,6	178,6	701,7	–	–	35,7
Netherlands	2019	456,1	174,7	31,5	246,7	–	–	3,3
	2020	667,1	120,7	147,1	396,0	–	–	3,3
	2021	636,9	184,5	152,8	285,8	–	–	13,8

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekie (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamobieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnioc- we Other general cargo
			w tys. ton			in thousand tonnes		
GDYNIA (dok.) (cont.)								
Irlandia	2018	25,1	–	25,1	–	–	–	–
Ireland	2019	8,3	5,0	3,3	–	–	–	0,0
	2020	3,3	–	3,3	–	–	–	–
	2021	23,2	–	23,2	–	–	–	–
Litwa	2018	715,1	451,9	26,6	231,5	–	–	5,0
Lithuania	2019	273,7	193,2	18,7	61,0	–	–	0,9
	2020	83,3	9,8	8,5	62,1	–	–	2,8
	2021	456,7	143,4	47,4	264,6	–	–	1,3
Łotwa	2018	381,7	59,8	119,7	12,1	–	–	190,0
Latvia	2019	366,6	–	210,5	19,1	–	–	137,0
	2020	70,1	48,0	6,0	16,0	–	–	–
	2021	122,6	34,4	10,4	1,4	–	–	76,4
Niemcy	2018	3138,4	7,7	85,8	2916,1	0,2	–	128,6
Germany	2019	3400,0	15,0	95,2	3243,1	0,3	–	46,4
	2020	2354,8	19,7	108,4	2196,7	–	8,3	21,7
	2021	2824,3	12,9	141,4	2652,6	–	–	17,4
Portugalia	2018	22,8	–	22,5	0,3	–	–	–
Portugal	2019	7,3	–	7,3	0,0	–	–	–
	2020	41,6	23,9	15,4	0,2	–	–	2,1
	2021	69,3	5,0	63,5	0,4	–	–	0,5
Rumunia	2018	0,3	–	–	–	–	–	0,3
Romania								
Szwecja	2018	2675,0	28,6	170,5	156,9	1752,0	257,0	310,0
Sweden	2019	2780,5	17,6	219,9	578,2	1534,2	240,0	190,6
	2020	2477,2	43,8	110,5	510,2	1475,0	267,4	70,3
	2021	2636,0	94,1	110,6	396,5	1573,4	325,3	136,3
Wielka Brytania	2018	979,9	99,2	117,1	695,1	–	–	68,5
United Kingdom	2019	1178,1	137,3	110,3	870,2	–	–	60,3
	2020	1038,4	128,8	167,6	701,9	–	–	40,0
Włochy	2018	94,4	2,6	91,8	–	–	–	–
Italy	2019	356,0	–	354,8	–	–	–	1,2
	2020	198,4	–	183,2	–	–	–	15,2
	2021	78,0	–	61,9	–	–	–	16,1
Pozostałe – nieznanym kraj	2018	92,0	–	89,8	–	–	–	2,2
Others – unknown countries	2020	103,8	–	103,8	–	–	–	–
	2021	14,0	–	14,0	–	–	–	–
SZCZECIN								
RAZEM	2018	9362,3	1448,5	4665,5	482,4	–	1,0	2765,0
TOTAL	2019	9581,9	1417,4	4998,8	555,3	5,5	2,4	2602,5
	2020	9581,1	1743,1	4751,7	527,8	–	0,5	2558,0
	2021	9904,5	2126,9	4941,5	417,8	164,2	1,9	2252,2
Krajowy obrót morski	2018	673,3	621,1	46,7	1,4	–	–	4,0
Domestic maritime traffic	2019	711,1	624,4	67,4	0,3	–	–	19,0
	2020	780,1	694,7	72,0	7,5	–	–	5,9
	2021	1448,4	1305,6	131,1	0,3	–	–	11,4
Międzynarodowy obrót morski	2018	8689,1	827,4	4618,7	481,0	–	1,0	2761,1
International maritime traffic	2019	8870,8	793,0	4931,4	555,0	5,5	2,4	2583,5
	2020	8801,0	1048,4	4679,7	520,3	–	0,5	2552,1
	2021	8456,1	821,3	4810,4	417,5	164,2	1,9	2240,8
Afryka	2018	488,4	98,7	271,1	–	–	–	118,7
Africa	2019	609,4	46,3	417,9	–	–	–	145,1
	2020	645,2	67,9	491,6	–	–	–	85,7
	2021	715,2	97,1	560,6	–	–	–	57,6
Ameryka Północna	2018	246,4	–	33,4	–	–	–	213,0
North America	2019	137,1	5,3	4,8	–	–	–	127,1
	2020	64,3	–	5,2	–	–	–	59,0
	2021	93,7	–	12,3	–	3,0	–	78,4
Ameryka Środkowa i Południowa	2018	422,1	81,6	297,9	–	–	–	42,7
Central and South America	2019	411,3	28,8	382,6	–	–	–	–
	2020	328,6	8,4	311,1	2,5	–	–	6,5
	2021	330,0	16,1	303,1	0,7	–	–	10,1

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczn samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Toczn niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
			w tys. ton			in thousand tonnes		
SZCZECIN (cd.) (cont.)								
Antarktyda	2018	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Antarctica	2019	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Australia i Oceania	2019	14,0	-	14,0	-	-	-	-
Australia and Oceania	2020	42,0	-	42,0	-	-	-	-
	2021	42,0	-	42,0	-	-	-	-
Azja	2018	239,5	-	139,6	-	-	-	99,9
Asia	2019	248,3	-	158,8	-	-	-	89,5
	2020	331,3	-	266,5	-	-	-	64,8
	2021	175,1	-	109,6	-	-	-	65,4
Europa	2018	7292,6	647,1	3876,8	481,0	-	1,0	2286,8
Europe	2019	7450,7	712,7	3953,4	555,0	5,5	2,4	2221,7
	2020	7389,7	972,1	3563,3	517,7	-	0,5	2336,1
	2021	7071,1	708,1	3753,8	416,8	161,2	1,9	2029,3
w tym kraje UE	2018	4915,0	500,1	2477,8	465,3	-	1,0	1470,8
of which the EU	2019	5191,5	552,2	2707,2	555,0	5,5	2,4	1369,2
	2020	5284,4	777,5	2629,0	515,5	-	0,5	1361,9
	2021	5236,3	635,0	2873,4	322,7	161,2	1,6	1242,4
Belgia	2018	53,1	6,4	31,5	-	-	-	15,3
Belgium	2019	45,9	-	25,2	-	-	-	20,7
	2020	125,8	11,0	92,0	-	-	-	22,8
	2021	245,2	8,4	183,8	-	-	-	53,0
Dania	2018	349,2	70,7	214,6	0,1	-	-	63,8
Denmark	2019	324,5	47,1	237,8	5,1	-	-	34,4
	2020	299,9	0,8	279,2	0,1	-	-	19,8
	2021	270,0	0,7	259,1	0,0	-	-	10,2
Estonia	2018	84,2	-	84,2	-	-	-	0,0
Estonia	2019	214,3	-	214,3	-	-	-	-
	2020	220,5	-	216,3	-	-	-	4,2
	2021	268,1	-	198,5	-	-	-	69,5
Finlandia	2018	771,6	162,9	334,3	-	-	-	274,4
Finland	2019	771,2	178,4	329,1	-	-	-	263,8
	2020	749,6	231,7	276,7	-	-	-	241,2
	2021	837,0	241,6	381,2	-	-	-	214,3
Francja	2018	72,7	1,8	70,5	-	-	-	0,3
France	2019	144,5	-	144,5	-	-	-	-
	2020	83,7	2,1	81,5	-	-	-	0,1
	2021	272,0	5,9	265,8	-	-	-	0,3
Grecja	2018	8,2	-	8,2	-	-	-	-
Greece	2019	18,4	-	18,4	-	-	-	-
	2020	20,4	-	16,9	-	-	-	3,5
	2021	12,5	-	12,5	-	-	-	-
Hiszpania	2018	817,6	119,7	461,4	-	-	-	236,5
Spain	2019	804,8	138,4	487,3	-	-	-	179,1
	2020	899,4	117,7	567,5	-	-	-	214,2
	2021	1043,1	139,9	629,2	-	-	-	274,0
Holandia	2018	615,5	25,6	359,7	0,3	-	-	229,9
Netherlands	2019	557,6	32,7	306,5	0,0	5,5	-	212,9
	2020	601,3	18,0	339,5	-	-	-	243,9
	2021	640,3	41,3	297,2	-	-	-	301,8
Irlandia	2018	10,2	-	10,2	-	-	-	-
Ireland	2019	25,2	-	25,2	-	-	-	-
	2020	14,2	-	13,9	-	-	-	0,3
	2021	9,8	-	9,8	-	-	-	-
Litwa	2018	362,9	22,2	224,6	2,0	-	-	114,1
Lithuania	2019	301,8	29,2	192,2	-	-	-	80,5
	2020	241,2	31,0	122,6	0,1	-	-	87,5
	2021	145,3	21,7	112,1	-	-	-	11,5
Łotwa	2018	84,9	21,2	62,5	-	-	-	1,2
Latvia	2019	166,9	43,5	120,1	-	-	-	3,2
	2020	299,1	270,0	28,4	-	-	-	0,7
	2021	120,7	42,6	73,1	-	-	-	5,0

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekie (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowa Other general cargo
		w tys. ton			in thousand tonnes			
SZCZECIN (dok.) (cont.)								
Niemcy	2018	565,7	6,9	159,0	363,6	-	-	36,1
Germany	2019	631,1	9,0	155,1	445,8	-	-	21,2
	2020	528,9	19,2	153,0	348,1	-	0,0	8,5
	2021	461,4	25,1	154,7	267,7	-	-	13,9
Portugalia	2018	210,1	-	8,2	-	-	-	201,9
Portugal	2019	233,0	-	9,4	-	-	-	223,6
	2020	305,8	-	122,1	0,8	-	-	182,9
	2021	248,9	-	51,7	-	-	-	197,2
Rumunia	2018	46,2	-	46,2	-	-	-	-
Romania	2019	58,2	-	58,2	-	-	-	-
Szwecja	2018	425,4	54,6	292,2	0,1	-	-	78,5
Sweden	2019	549,8	67,0	295,8	14,5	-	-	172,6
	2020	511,6	66,1	233,0	51,3	-	-	161,1
	2021	632,6	107,9	220,5	55,0	161,2	1,6	86,5
Wielka Brytania	2018	430,4	8,2	103,4	99,2	-	1,0	218,7
United Kingdom	2019	336,8	6,9	82,1	89,4	-	1,0	157,3
	2020	374,2	9,8	82,8	115,1	-	0,5	166,1
Włochy	2018	7,1	-	7,1	-	-	-	-
Italy	2019	7,7	-	6,0	0,2	-	1,5	-
	2020	5,0	-	-	-	-	-	5,0
	2021	29,4	-	24,2	-	-	-	5,2
Pozostałe – nieznan kraj	2021	29,1	-	29,1	-	-	-	-
Others – unknown countries								
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	2018	16806,8	4432,1	5520,6	37,7	5950,4	467,1	398,8
TOTAL	2019	15936,2	4830,7	4441,0	19,4	5999,8	225,6	419,7
	2020	15097,1	4823,3	3859,3	11,0	5786,7	226,8	389,9
	2021	17167,0	5907,2	3997,9	3,7	6490,5	279,6	488,1
Krajowy obrót morski	2018	605,0	577,6	27,4	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2019	642,1	609,2	32,9	-	-	-	-
	2020	609,0	512,8	95,7	-	-	-	0,5
	2021	1255,2	1074,5	171,1	-	-	-	9,5
Międzynarodowy obrót morski	2018	16201,8	3854,5	5493,2	37,7	5950,4	467,1	398,8
International maritime traffic	2019	15294,1	4221,5	4408,1	19,4	5999,8	225,6	419,7
	2020	14488,1	4310,5	3763,6	11,0	5786,7	226,8	389,4
	2021	15911,8	4832,6	3826,8	3,7	6490,5	279,6	478,6
Afryka	2018	1374,5	-	1374,5	-	-	-	-
Africa	2019	1647,8	62,1	1585,4	-	-	-	0,2
	2020	1398,8	61,4	1337,5	-	-	-	-
	2021	1561,5	16,5	1532,0	0,1	0,0	-	12,9
Ameryka Północna	2018	677,7	65,5	611,0	-	-	-	1,2
North America	2019	1591,3	694,0	896,9	-	-	-	0,4
	2020	1109,9	733,1	376,3	0,5	-	-	-
	2021	1439,0	1122,9	314,5	-	-	-	1,6
Ameryka Środkowa i Południowa	2018	1796,5	-	1796,5	-	-	-	-
Central and South America	2019	472,2	-	472,2	-	-	-	-
	2020	159,9	57,6	102,3	-	-	-	-
	2021	103,5	-	103,5	-	-	-	-
Australia i Oceania	2019	159,9	-	159,9	-	-	-	-
Australia and Oceania	2020	32,1	-	32,1	-	-	-	-
	2021	244,5	-	244,5	-	-	-	-
Azja	2018	2170,4	1655,9	514,3	-	-	-	0,1
Asia	2019	1891,7	1654,8	236,9	-	-	-	-
	2020	2609,3	1742,1	863,8	-	-	-	3,4
	2021	2482,0	1749,3	714,8	-	-	-	17,9
Europa	2018	10182,8	2133,0	1197,0	37,7	5950,4	467,1	397,6
Europe	2019	9531,2	1810,6	1056,7	19,4	5999,8	225,6	419,1
	2020	9178,1	1716,5	1051,7	10,5	5786,7	226,8	385,9
	2021	10081,3	1944,0	917,4	3,6	6490,5	279,6	446,3
w tym kraje UE	2018	8416,5	1352,3	476,4	1,9	5950,4	467,1	168,4
of which the EU	2019	7988,9	1173,4	402,4	-	5999,7	225,4	188,0
	2020	7460,0	989,5	283,6	-	5786,7	226,8	173,5
	2021	8520,5	965,0	512,5	1,1	6490,4	278,6	272,9

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamobieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowa Other general cargo
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)								
Belgia	2018	94,8	94,8	-	-	-	-	-
Belgium	2019	177,3	111,1	65,2	-	-	-	1,0
	2020	299,2	299,2	-	-	-	-	-
	2021	142,7	138,2	-	-	-	-	4,5
Dania.....	2018	270,0	207,3	34,8	1,9	0,1	2,0	23,8
Denmark	2019	183,8	93,1	34,0	-	-	-	56,7
	2020	121,4	78,4	28,7	-	-	-	14,4
	2021	162,5	100,6	49,2	0,0	-	-	12,7
Estonia	2019	127,3	31,6	95,8	-	-	-	-
Estonia								
Finlandia	2018	14,9	-	-	-	-	-	14,9
Finland	2019	78,2	-	66,3	-	-	-	11,9
	2020	38,5	20,0	4,3	-	-	-	14,3
	2021	14,0	-	-	-	-	-	14,0
Francja	2018	26,5	-	26,5	-	-	-	-
France	2019	5,9	-	5,8	-	-	-	0,1
	2020	46,0	15,0	31,0	-	-	-	-
	2021	60,7	15,2	45,1	-	-	-	0,3
Hiszpania.....	2018	8,7	-	8,5	-	-	-	0,2
Spain	2019	4,8	-	-	-	-	-	4,8
	2020	9,4	-	3,2	-	-	-	6,3
	2021	144,3	-	123,5	-	-	-	20,9
Holandia	2018	1029,1	957,8	44,0	-	-	-	27,3
Netherlands	2019	846,7	823,9	4,7	-	-	-	18,1
	2020	657,1	558,9	58,6	-	-	-	39,6
	2021	555,5	521,8	4,5	-	-	-	29,2
Irlandia	2019	3,3	-	3,3	-	-	-	-
Ireland								
Litwa	2018	13,4	-	-	-	-	-	13,4
Lithuania	2020	4,5	-	3,0	-	-	-	1,5
	2021	31,6	31,3	-	-	-	-	0,3
Łotwa	2018	65,3	-	65,3	-	-	-	-
Latvia	2019	97,5	65,8	31,7	-	-	-	-
	2020	1,7	-	1,7	-	-	-	-
	2021	74,0	29,0	45,0	-	-	-	-
Malta.....	2019	1,4	-	-	-	-	-	1,4
Malta								
Niemcy.....	2018	72,9	-	72,7	-	-	-	0,2
Germany	2019	65,1	-	60,6	-	-	-	4,5
	2020	65,6	-	63,9	-	-	-	1,7
	2021	85,7	-	61,7	-	-	-	23,9
Rumunia	2020	0,7	-	-	-	-	-	0,7
Romania								
Szwecja	2018	6569,4	63,8	25,6	-	5950,3	465,1	64,6
Sweden	2019	6326,5	-	35,1	-	5999,7	225,4	66,4
	2020	6193,0	18,0	89,2	-	5786,7	226,8	72,3
	2021	7204,5	128,9	139,4	1,1	6490,4	278,6	166,1
Wielka Brytania.....	2018	120,0	28,5	67,6	-	-	-	23,9
United Kingdom	2019	70,7	47,8	-	-	-	-	23,0
	2020	20,7	-	-	-	-	-	20,7
Włochy	2018	131,6	-	131,5	-	-	-	0,1
Italy	2019	0,2	-	-	-	-	-	0,2
	2020	2,0	-	-	-	-	-	2,0
	2021	45,1	-	44,0	-	-	-	1,1
POLICE								
RAZEM	2018	1534,4	48,4	1477,0	-	-	-	9,0
TOTAL	2019	1671,3	87,1	1574,7	-	-	-	9,6
	2020	1640,1	52,6	1543,4	-	-	-	44,1
	2021	1375,5	65,7	1290,5	2,2	-	-	17,0

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamobieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnioc- we Other general cargo
			w tys. ton in thousand tonnes					
POLICE (cd.) (cont.)								
Krajowy obrót morski.....	2018	6,9	5,3	-	-	-	-	1,7
Domestic maritime traffic	2019	12,3	7,8	-	-	-	-	4,5
	2020	17,1	13,1	-	-	-	-	3,9
	2021	46,7	11,9	28,2	-	-	-	6,6
Międzynarodowy obrót morski	2018	1527,5	43,1	1477,0	-	-	-	7,3
International maritime traffic	2019	1659,0	79,3	1574,7	-	-	-	5,1
	2020	1623,0	39,5	1543,4	-	-	-	40,1
	2021	1328,8	53,8	1262,4	2,2	-	-	10,4
Afryka.....	2018	876,1	22,0	854,1	-	-	-	-
Africa	2019	950,7	65,3	885,4	-	-	-	-
	2020	955,1	-	926,5	-	-	-	28,6
	2021	740,3	29,9	710,5	-	-	-	-
Ameryka Północna.....	2018	13,2	-	13,2	-	-	-	-
North America	2019	5,0	-	5,0	-	-	-	-
	2021	5,0	-	5,0	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa	2019	39,3	14,0	25,3	-	-	-	-
Central and South America	2020	18,8	-	18,8	-	-	-	-
	2021	23,1	-	23,1	-	-	-	-
Azja.....	2019	54,8	-	54,8	-	-	-	-
Asia	2021	4,2	-	-	-	-	-	4,2
Europa.....	2018	638,1	21,1	609,7	-	-	-	7,3
Europe	2019	609,2	-	604,1	-	-	-	5,1
	2020	649,1	39,5	598,1	-	-	-	11,5
	2021	556,2	23,9	523,8	2,2	-	-	6,3
w tym kraje UE.....	2018	386,1	14,9	370,0	-	-	-	1,2
of which the EU	2019	423,1	-	421,6	-	-	-	1,6
	2020	481,8	39,5	437,4	-	-	-	4,9
	2021	382,7	23,9	353,6	2,2	-	-	2,9
Belgia.....	2019	2,2	-	2,2	-	-	-	-
Belgium	2020	61,9	-	61,9	-	-	-	-
	2021	85,5	-	85,5	-	-	-	-
Dania.....	2018	10,5	-	10,5	-	-	-	-
Denmark	2019	33,4	-	33,4	-	-	-	-
	2020	30,3	-	30,3	-	-	-	-
	2021	18,1	-	18,1	-	-	-	-
Estonia.....	2018	2,9	-	2,9	-	-	-	-
Estonia	2019	2,9	-	2,9	-	-	-	-
	2020	21,5	9,5	12,0	-	-	-	-
	2021	35,0	-	35,0	-	-	-	-
Finlandia.....	2018	13,9	-	13,9	-	-	-	-
Finland	2020	0,4	-	-	-	-	-	0,4
Grecja.....	2019	5,1	-	5,1	-	-	-	-
Greece	2020	15,0	-	15,0	-	-	-	-
	2021	13,8	-	13,8	-	-	-	-
Hiszpania.....	2018	38,8	-	38,8	-	-	-	-
Spain	2019	21,9	-	21,9	-	-	-	-
	2020	27,0	-	27,0	-	-	-	-
	2021	5,5	-	5,5	-	-	-	-
Holandia.....	2018	55,8	-	54,8	-	-	-	1,0
Netherlands	2019	63,8	-	62,5	-	-	-	1,3
	2020	59,3	-	55,7	-	-	-	3,5
	2021	39,4	-	34,2	2,2	-	-	2,9
Irlandia.....	2018	3,4	-	3,4	-	-	-	-
Ireland	2019	4,4	-	4,4	-	-	-	-
	2020	3,3	-	3,3	-	-	-	-
	2021	5,5	-	5,5	-	-	-	-
Litwa.....	2018	161,9	-	161,9	-	-	-	-
Lithuania	2019	185,4	-	185,4	-	-	-	-
	2020	113,6	-	113,6	-	-	-	-
	2021	83,5	-	83,5	-	-	-	-
Łotwa.....	2019	59,5	-	59,5	-	-	-	-
Latvia	2020	32,5	-	32,5	-	-	-	-
	2021	29,3	-	29,3	-	-	-	-

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
			w tys. ton			in thousand tonnes		
POLICE (dok.) (cont.)								
Niemcy	2018	20,3	4,1	16,3	-	-	-	-
Germany	2019	12,8	-	12,5	-	-	-	0,3
	2020	30,4	15,0	15,4	-	-	-	-
	2021	2,1	-	2,1	-	-	-	0,0
Rumunia	2020	6,2	-	6,2	-	-	-	-
Romania	2021	13,2	-	13,2	-	-	-	-
Szwecja	2018	25,5	10,8	14,6	-	-	-	-
Sweden	2019	18,1	-	18,1	-	-	-	-
	2020	41,3	15,0	26,3	-	-	-	-
	2021	51,8	23,9	27,9	-	-	-	-
Wielka Brytania	2018	53,2	-	53,0	-	-	-	0,2
United Kingdom	2019	13,6	-	13,6	-	-	-	-
	2020	39,2	-	38,2	-	-	-	1,0
DARŁOWO								
RAZEM	2018	255,8	-	152,8	-	-	-	103,0
TOTAL	2019	213,0	-	142,7	-	-	-	70,4
	2020	145,3	-	125,9	-	-	-	19,5
	2021	139,5	-	137,9	-	-	-	2,5
Krajowy obrót morski	2018	2,0	-	-	-	-	-	2,0
Domestic maritime traffic	2020	2,7	-	2,7	-	-	-	-
	2021	3,1	-	3,1	-	-	-	-
Międzynarodowy obrót morski ...	2018	253,8	-	152,8	-	-	-	101,0
International maritime traffic	2019	213,0	-	142,7	-	-	-	70,4
	2020	142,7	-	123,2	-	-	-	19,5
	2021	136,4	-	133,8	-	-	-	2,5
Afryka	2019	2,5	-	2,5	-	-	-	-
Africa								
Europa	2018	253,8	-	152,8	-	-	-	101,0
Europe	2019	210,6	-	140,2	-	-	-	70,4
	2020	142,7	-	123,2	-	-	-	19,5
	2021	136,4	-	133,8	-	-	-	2,5
w tym kraje UE	2018	253,8	-	152,8	-	-	-	101,0
of which the EU	2019	210,6	-	140,2	-	-	-	70,4
	2020	140,4	-	121,0	-	-	-	19,5
	2021	136,4	-	133,8	-	-	-	2,5
Belgia	2019	1,6	-	1,6	-	-	-	-
Belgium								
Dania	2018	38,1	-	32,1	-	-	-	6,0
Denmark	2019	30,8	-	30,8	-	-	-	-
	2020	46,0	-	46,0	-	-	-	-
	2021	55,7	-	55,7	-	-	-	-
Estonia	2019	0,8	-	0,8	-	-	-	-
Estonia	2021	2,2	-	2,2	-	-	-	-
Finlandia	2018	19,5	-	-	-	-	-	19,5
Finland								
Francja	2018	1,6	-	-	-	-	-	1,6
France	2019	2,0	-	2,0	-	-	-	-
Holandia	2018	1,0	-	1,0	-	-	-	-
Netherlands	2019	1,9	-	1,9	-	-	-	-
Irlandia	2018	19,2	-	19,2	-	-	-	-
Ireland	2019	12,3	-	10,0	-	-	-	2,3
	2020	17,8	-	17,8	-	-	-	-
Litwa	2018	5,8	-	5,8	-	-	-	-
Lithuania	2019	17,4	-	17,4	-	-	-	-
	2020	33,5	-	33,5	-	-	-	-
	2021	35,8	-	35,8	-	-	-	-
Niemcy	2018	5,9	-	-	-	-	-	5,9
Germany	2020	1,9	-	1,9	-	-	-	-
	2021	5,3	-	5,3	-	-	-	-

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamobieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowa Other general cargo
			w tys. ton in thousand tonnes					
DARŁOWO (dok.) (cont.)								
Szwecja	2018	148,0	-	80,1	-	-	-	67,9
Sweden	2019	135,5	-	67,4	-	-	-	68,1
	2020	38,7	-	19,3	-	-	-	19,5
	2021	35,7	-	33,2	-	-	-	2,5
Wielka Brytania	2018	14,7	-	14,7	-	-	-	-
United Kingdom	2019	9,9	-	9,9	-	-	-	-
	2020	2,5	-	2,5	-	-	-	-
ELBLĄG								
RAZEM	2018	106,0	-	72,4	-	-	-	33,6
TOTAL	2019	82,9	-	48,4	-	-	-	34,5
	2020	82,3	-	51,4	-	-	-	30,8
	2021	105,6	-	30,1	-	-	-	75,5
Krajowy obrót morski.....	2020	0,8	-	-	-	-	-	0,8
Domestic maritime traffic	2021	0,1	-	-	-	-	-	0,1
Międzynarodowy obrót morski	2018	106,0	-	72,4	-	-	-	33,6
International maritime traffic	2019	82,9	-	48,4	-	-	-	34,5
	2020	81,4	-	51,4	-	-	-	30,0
	2021	105,5	-	30,1	-	-	-	75,4
Europa	2018	106,0	-	72,4	-	-	-	33,6
Europe	2019	82,9	-	48,4	-	-	-	34,5
	2020	81,4	-	51,4	-	-	-	30,0
	2021	105,5	-	30,1	-	-	-	75,4
w tym kraje UE	2018	0,9	-	-	-	-	-	0,9
of which the EU	2019	1,7	-	-	-	-	-	1,7
	2020	1,0	-	-	-	-	-	1,0
	2021	42,6	-	-	-	-	-	42,6
Niemcy	2018	0,9	-	-	-	-	-	0,9
Germany	2019	1,7	-	-	-	-	-	1,7
	2020	1,0	-	-	-	-	-	1,0
	2021	0,9	-	-	-	-	-	0,9
Szwecja	2021	41,7	-	-	-	-	-	41,7
Sweden								
KOŁOBRZEG								
RAZEM	2018	296,7	17,2	214,3	-	-	-	65,2
TOTAL	2019	254,4	8,0	142,1	-	-	-	104,2
	2020	130,6	-	58,7	-	-	-	71,9
	2021	168,5	-	81,1	-	-	-	87,4
Krajowy obrót morski.....	2018	17,2	17,2	-	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2019	8,0	8,0	-	-	-	-	-
Międzynarodowy obrót morski	2018	279,5	-	214,3	-	-	-	65,2
International maritime traffic	2019	246,4	-	142,1	-	-	-	104,2
	2020	130,6	-	58,7	-	-	-	71,9
	2021	168,5	-	81,1	-	-	-	87,4
Europa	2018	278,1	-	212,9	-	-	-	65,2
Europe	2019	246,4	-	142,1	-	-	-	104,2
	2020	130,6	-	58,7	-	-	-	71,9
	2021	168,5	-	81,1	-	-	-	87,4
w tym kraje UE	2018	179,4	-	114,2	-	-	-	65,2
of which the EU	2019	190,4	-	86,2	-	-	-	104,2
	2020	106,3	-	35,8	-	-	-	70,6
	2021	132,5	-	45,1	-	-	-	87,5
Dania	2018	21,9	-	20,8	-	-	-	1,1
Denmark	2019	34,3	-	25,5	-	-	-	8,7
	2020	34,4	-	26,6	-	-	-	7,8
	2021	47,6	-	39,8	-	-	-	7,9
Finlandia	2019	27,3	-	-	-	-	-	27,3
Finland								
Holandia	2020	4,9	-	4,9	-	-	-	-
Netherlands	2021	1,0	-	1,0	-	-	-	-
Litwa	2019	2,2	-	2,2	-	-	-	-
Lithuania	2020	2,2	-	2,2	-	-	-	-
	2021	4,3	-	4,3	-	-	-	-

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobni- cowa- ne Other general cargo
KOŁOBRZEG (dok.) (cont.)								
Niemcy	2018	23,0	-	-	-	-	-	23,0
Germany	2019	22,6	-	-	-	-	-	22,6
	2020	14,7	-	-	-	-	-	14,7
	2021	28,2	-	-	-	-	-	28,2
Szwecja	2018	134,5	-	93,4	-	-	-	41,4
Sweden	2019	101,8	-	56,2	-	-	-	45,6
	2020	49,1	-	1,2	-	-	-	48,0
	2021	51,4	-	-	-	-	-	51,4
Wielka Brytania	2020	1,0	-	1,0	-	-	-	-
United Kingdom								
Pozostałe – nieznan kraj	2018	1,4	-	1,4	-	-	-	-
Others – unknown countries								
STEPNICA								
RAZEM	2018	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2
TOTAL	2019	15,8	-	15,8	-	-	-	-
	2020	32,3	-	32,3	-	-	-	-
	2021	22,4	-	22,4	-	-	-	-
Krajowy obrót morski	2018	6,9	-	6,9	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2019	3,0	-	3,0	-	-	-	-
	2020	4,0	-	4,0	-	-	-	-
	2021	5,0	-	5,0	-	-	-	-
Międzynarodowy obrót morski	2018	9,6	-	9,4	-	-	-	0,2
International maritime traffic	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
	2021	17,4	-	17,4	-	-	-	-
Europa	2018	9,6	-	9,4	-	-	-	0,2
Europe	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
	2021	17,4	-	17,4	-	-	-	-
w tym kraje UE	2018	9,6	-	9,4	-	-	-	0,2
of which the EU	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
	2021	17,4	-	17,4	-	-	-	-
Holandia	2018	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Netherlands								
Niemcy	2018	9,4	-	9,4	-	-	-	-
Germany	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
	2021	17,4	-	17,4	-	-	-	-
USTKA								
RAZEM	2018	0,5	-	-	-	-	0,3	0,2
TOTAL	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
	2020	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2
	2021	14,7	-	14,6	-	-	-	0,1
Krajowy obrót morski	2018	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Domestic maritime traffic								
Międzynarodowy obrót morski	2018	0,3	-	-	-	-	0,3	-
International maritime traffic	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
	2020	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2
	2021	14,7	-	14,6	-	-	-	0,1
Europa	2018	0,3	-	-	-	-	0,3	-
Europe	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
	2020	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2
	2021	14,7	-	14,6	-	-	-	0,1
w tym kraje UE	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
of which the EU	2020	16,3	-	16,3	-	-	-	-
	2021	14,7	-	14,6	-	-	-	0,1
Dania	2020	1,1	-	1,1	-	-	-	-
Denmark	2021	7,3	-	7,2	-	-	-	0,1

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG

BANDERA	Ogółem Total	W tym kraj Of which country						
		Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark	
w tys. ton								
OGÓŁEM	2018	91798,2	7026,9	9217,3	5339,4	2860,7	4952,9	13729,1
	2019	93864,4	8098,9	10331,9	5220,9	2970,1	4431,8	13016,8
	2020	88520,0	8075,8	9777,9	3737,5	1711,1	3759,7	12602,8
	2021	96662,9	9703,8	11189,6	4626,7	1430,1	4049,2	13376,7
w tym:								
Antigua i Barbuda	2018	4723,5	7,9	2173,2	256,0	31,8	57,3	540,1
	2019	5174,4	7,5	2081,1	240,2	42,1	13,3	1149,6
	2020	4280,6	5,3	1940,0	182,1	67,0	37,8	929,5
	2021	4280,7	-	2165,9	265,3	21,7	72,0	693,0
Bahamy	2018	7564,1	4677,3	129,8	928,3	342,7	645,8	61,9
	2019	8826,9	4507,0	11,7	855,1	753,4	591,7	3,3
	2020	6028,3	2438,6	120,6	148,1	312,8	705,0	43,4
	2021	7053,6	2962,7	37,2	214,8	359,5	1159,0	36,7
Barbados	2018	651,4	-	16,0	546,7	-	-	-
	2019	744,2	-	16,2	548,4	0,1	-	0,8
	2020	861,8	-	36,0	588,7	2,3	-	8,9
	2021	775,4	-	30,3	506,7	2,5	-	4,1
Belgia	2018	136,9	-	-	4,3	-	-	-
	2019	250,3	-	3,0	22,5	-	-	-
	2020	275,2	92,0	-	-	-	-	-
	2021	131,8	-	-	-	-	-	-
Belize	2018	322,8	-	5,2	-	-	-	-
	2019	124,9	-	-	-	-	-	-
	2020	81,1	-	-	-	-	-	-
	2021	204,4	-	10,7	-	13,3	-	-
Chiny	2018	288,7	-	162,5	-	-	-	-
	2019	202,1	-	-	-	-	-	-
	2020	79,0	-	-	-	-	-	-
	2021	282,3	-	81,1	-	-	-	48,9
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hong- kong	2018	6564,0	-	32,6	142,5	273,1	-	153,3
	2019	6737,6	-	193,8	10,5	69,5	-	215,4
	2020	7169,3	-	314,4	1,7	5,7	-	238,7
	2021	7540,7	-	64,2	-	70,0	-	28,3
Chorwacja	2018	1315,7	-	-	-	66,3	-	-
	2019	842,0	-	-	-	326,0	-	-
	2020	192,1	-	-	-	-	-	-
	2021	162,2	-	-	-	-	-	-
Curaçao	2018	40,9	-	-	0,4	-	-	-
	2019	10,9	-	-	-	-	-	-
	2020	26,7	-	3,8	5,3	0,0	-	-
Cypr	2018	6021,0	565,9	981,9	309,5	117,0	109,4	923,3
	2019	5568,8	1551,0	1100,3	183,1	163,5	99,5	866,4
	2020	7337,4	3692,5	1089,6	89,9	99,7	85,0	823,7
	2021	8129,0	4000,3	1019,1	84,8	24,8	137,2	1093,8

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których wybranych przewoźników.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant

przewoźnika of freight company								FLAG
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium	
in thousand tonnes								
1483,8	2631,2	5420,5	5254,3	3302,3	1509,3	576,8	389,8	2018 TOTAL
1848,6	3589,5	6592,1	5605,3	3382,1	949,7	621,3	452,0	2019
1468,2	2508,9	5764,5	6398,5	3665,7	995,9	832,5	524,6	2020
1827,6	2520,1	5057,2	5251,1	3836,5	1479,3	658,3	561,3	2021
								of which:
72,0	150,0	–	–	230,8	21,4	249,7	–	2018 Antigua and Barbuda
105,6	129,3	2,7	33,0	218,1	13,2	–	8,0	2019
18,7	43,0	104,1	–	156,1	17,8	0,0	0,0	2020
49,1	78,3	54,4	2,5	169,2	24,8	1,6	0,0	2021
100,2	11,0	–	27,6	19,7	0,6	–	389,8	2018 The Bahamas
100,1	104,6	75,6	93,0	15,3	28,4	74,1	35,6	2019
100,0	13,7	62,3	69,1	59,5	0,0	107,5	138,0	2020
–	19,0	64,3	110,4	77,2	86,5	94,0	63,3	2021
–	4,9	–	–	5,1	–	–	–	2018 Barbados
–	–	–	–	44,0	–	19,0	8,3	2019
0,0	0,0	3,6	–	21,2	0,0	0,0	0,0	2020
–	–	–	47,3	24,0	6,5	–	–	2021
7,0	–	–	–	33,0	–	–	–	2018 Belgium
–	–	–	–	19,9	–	–	205,0	2019
–	4,7	–	–	8,8	–	–	169,7	2020
–	–	–	–	–	–	–	131,8	2021
–	5,3	–	–	–	–	–	–	2018 Belize
–	41,3	–	–	–	–	–	–	2019
–	5,1	23,8	–	–	–	–	–	2020
–	–	–	16,0	–	–	–	–	2021
–	–	–	–	–	–	–	–	2018 China
–	–	–	–	–	–	–	–	2019
–	–	–	–	–	–	–	–	2020
–	–	–	–	12,4	–	–	–	2021
–	–	102,3	–	–	–	–	–	2018 China – Hong Kong Special Administrative Region
–	–	147,7	25,0	25,0	–	48,1	34,8	2019
0,0	0,0	139,1	51,2	0,0	0,0	0,0	2,2	2020
–	–	156,6	32,7	72,0	–	–	43,9	2021
–	–	63,1	–	–	–	–	–	2018 Croatia
–	–	–	–	–	–	–	–	2019
–	–	–	–	–	–	–	–	2020
–	–	–	–	–	–	–	–	2021
–	–	–	–	40,5	–	–	–	2018 Curaçao
–	–	–	–	10,9	–	–	–	2019
0,0	0,0	–	–	17,6	0,0	0,0	0,0	2020
9,1	11,2	196,0	183,4	130,0	627,3	15,0	–	2018 Cyprus
20,4	31,3	247,8	100,0	60,3	533,4	–	–	2019
13,1	53,1	74,3	23,8	99,8	720,2	0,0	0,0	2020
40,4	79,5	169,8	140,2	72,5	982,9	0,0	0,0	2021

udział w tych przewozach w 2021 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych contribution for the year 2021, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA	Ogółem Total	W tym kraj Of which country						
		Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark	
w tys. ton								
Dania ^b	2018	6089,3	-	-	1,3	10,9	95,4	5960,8
	2019	5572,1	-	5,1	-	-	108,1	5406,2
	2020	5985,0	-	0,1	36,0	0,0	28,8	5910,8
	2021	7075,4	-	-	1,0	0,0	23,5	6952,6
Filipiny	2018	109,0	-	22,1	16,5	-	-	-
	2019	48,9	-	-	7,2	-	-	26,1
	2020	514,3	-	-	-	37,5	77,5	135,1
	2021	11,0	-	-	-	-	-	-
Finlandia	2018	854,4	-	6,7	4,7	-	40,4	-
	2019	1255,9	-	2,0	6,9	-	103,2	1,6
	2020	1005,7	-	4,3	21,2	0,0	6,5	14,0
	2021	1346,0	-	7,0	102,8	0,0	24,8	-
Gibraltar	2018	1776,2	-	241,7	130,7	4,8	128,0	622,3
	2019	1038,8	-	159,7	84,3	-	99,5	368,2
	2020	915,0	-	92,6	60,8	0,0	83,5	465,4
	2021	811,1	-	170,0	73,0	0,0	52,2	228,7
Grecja	2018	2339,3	-	153,7	-	-	-	-
	2019	2185,8	-	-	-	-	-	27,8
	2020	2145,0	-	-	-	30,0	-	99,8
	2021	2101,8	-	58,5	-	-	-	-
Holandia	2018	4005,6	-	246,5	205,0	-	82,5	544,1
	2019	3375,2	0,7	140,2	146,5	6,6	57,9	270,8
	2020	3868,0	-	230,8	98,5	0,0	47,2	105,1
	2021	4777,3	-	638,9	76,5	3,2	82,4	443,3
Indie	2018	103,9	-	-	-	-	-	-
	2019	66,0	-	-	-	-	-	-
	2020	152,0	-	-	-	-	-	-
Irlandia	2018	172,0	-	-	3,0	-	-	-
	2019	162,4	-	-	35,3	-	-	-
	2020	179,6	-	-	4,8	0,0	-	3,0
	2021	261,3	-	-	5,9	4,6	-	-
Kajmany	2018	97,0	-	-	50,2	-	-	-
	2019	423,8	-	31,5	16,0	-	-	54,7
	2020	27,5	-	-	-	-	-	-
	2021	1,9	-	-	-	-	-	1,9
Liberia	2018	8299,2	43,6	1048,3	63,0	96,4	11,0	1311,1
	2019	11101,2	264,2	1521,7	16,3	332,3	-	1334,9
	2020	8433,6	227,8	969,5	65,8	159,1	-	785,4
	2021	10333,6	-	1966,6	34,0	147,4	-	790,4
Litwa	2018	85,6	-	8,2	11,3	3,0	-	3,8
	2019	51,2	-	4,0	2,1	3,3	-	3,5
	2020	47,4	-	6,4	1,7	0,0	-	2,0
	2021	50,9	-	9,4	-	-	-	17,2

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w duńskim międzynarodowym rejestrze statków.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant ones. b Including ships registered in the Danish international register.

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
20,9	-	-	-	-	-	-	-	2018	Denmark ^b
32,7	-	-	-	4,6	-	-	-	2019	
9,3	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2020	
0,0	0,0	25,0	-	3,6	0,0	0,0	0,0	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	Philippines
-	-	-	-	15,6	-	-	-	2019	
-	-	-	-	25,0	-	-	-	2020	
11,0	-	-	-	-	-	-	-	2021	
802,5	-	-	-	-	-	-	-	2018	Finland
1130,7	-	-	-	9,6	-	-	-	2019	
947,3	0,0	-	-	3,1	3,1	0,0	0,0	2020	
1195,3	3,6	-	-	6,0	0,0	0,0	0,0	2021	
65,1	-	-	-	44,3	-	-	-	2018	Gibraltar
36,8	-	165,6	-	30,7	-	-	-	2019	
26,7	0,0	40,3	28,7	51,6	0,0	0,0	0,0	2020	
5,9	0,0	27,9	-	27,2	0,0	0,0	0,0	2021	
100,2	-	42,2	2043,2	-	-	-	-	2018	Greece
100,1	-	175,0	1814,3	-	-	68,6	-	2019	
-	-	-	1921,2	-	-	71,1	-	2020	
-	-	-	1799,5	1,4	-	-	-	2021	
131,9	7,8	-	7,2	2529,5	-	220,4	-	2018	Netherlands
82,9	-	-	9,5	2491,5	-	-	0,0	2019	
121,1	4,1	-	-	2783,5	0,0	0,0	1,3	2020	
113,0	0,0	12,0	-	2929,0	-	-	-	2021	
-	-	-	-	27,3	-	-	-	2018	India
-	-	-	-	-	66,0	-	-	2019	
-	-	-	-	47,0	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	Ireland
-	8,6	-	-	1,6	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	4,4	0,0	0,0	0,0	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	41,7	5,0	-	-	-	2018	Cayman Islands
-	25,8	-	13,2	-	-	-	-	2019	
-	-	-	27,5	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	1071,5	2087,6	511,8	10,1	614,8	-	-	2018	Liberia
-	1805,7	1882,8	1184,6	46,9	104,5	-	16,0	2019	
0,0	1322,0	629,8	1018,6	99,4	135,4	81,2	15,5	2020	
-	1177,7	1273,1	737,0	54,4	222,3	-	27,5	2021	
3,7	-	-	-	-	-	-	-	2018	Lithuania
4,0	-	-	-	2,3	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	0,0	5,3	0,0	0,0	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	

udział w tych przewozach w 2021 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych

contribution for the year 2021, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA	Ogółem Total	W tym kraj Of which country						
		Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark	
w tys. ton								
Luksemburg	2018	260,3	-	13,0	5,2	-	8,8	-
	2019	818,9	-	487,0	4,9	-	29,1	-
	2020	520,2	-	434,9	27,9	0,0	23,5	-
	2021	429,1	-	303,1	47,8	-	18,1	-
Łotwa	2018	66,7	-	-	-	8,4	-	26,9
	2019	44,6	-	3,4	-	3,6	-	19,9
	2020	65,9	-	10,0	-	-	-	-
	2021	103,0	-	7,7	-	0,0	10,9	7,9
Malta	2018	7015,0	111,8	341,7	461,0	126,8	123,4	948,7
	2019	6439,0	38,3	529,4	681,2	6,8	69,3	377,4
	2020	6235,9	19,4	936,0	325,3	115,7	76,6	437,5
	2021	7662,1	24,2	1056,0	247,7	65,1	293,6	391,8
Niemcy	2018	2074,7	434,9	1059,4	12,3	15,9	7,9	438,7
	2019	1973,1	373,1	1082,9	-	7,6	1,8	451,0
	2020	1632,9	201,7	1210,4	6,6	9,2	7,8	189,8
	2021	1911,3	350,6	1147,4	-	14,3	10,0	334,4
Norwegia ^b	2018	1860,5	-	3,5	1375,6	50,2	94,0	38,6
	2019	1800,4	1,5	-	1544,3	-	88,3	86,3
	2020	1856,6	-	-	1598,1	0,0	18,9	95,7
	2021	2475,1	0,0	2,5	2241,8	4,4	74,2	3,2
Panama	2018	6830,0	-	644,2	130,6	411,6	-	178,7
	2019	7837,9	-	818,7	177,3	270,8	6,2	570,8
	2020	7890,7	-	79,8	170,7	144,6	89,4	597,3
	2021	4914,5	31,0	448,3	12,6	-	-	277,5
Polska	2018	1148,1	1145,1	0,6	-	-	-	-
	2019	1283,2	1282,6	-	-	-	-	-
	2020	1370,4	1367,1	3,3	-	-	-	-
	2021	2290,1	2283,0	0,6	-	-	-	6,0
Portugalia ^c	2018	2148,6	-	451,6	121,4	6,3	33,0	307,4
	2019	2039,7	-	781,4	8,8	-	19,7	361,7
	2020	2714,2	-	1099,6	17,5	4,3	23,3	617,2
	2021	3141,4	-	760,2	43,2	0,0	72,1	1017,4
Rosja	2018	1116,3	-	2,5	-	-	-	-
	2019	1001,3	-	3,3	-	-	-	-
	2020	929,2	-	-	-	-	-	-
	2021	948,6	-	3,4	-	-	-	-
Saint Kitts i Nevis	2018	51,6	-	-	-	-	-	2,9
	2019	124,1	-	-	-	-	-	-
	2020	163,0	-	-	-	-	-	-
	2021	15,9	-	-	-	-	-	-
Saint Vincent i Grenadyny	2018	599,1	7,2	267,9	31,3	72,1	16,7	18,7
	2019	507,5	9,4	191,3	19,1	17,4	22,9	41,0
	2020	328,9	5,2	50,0	2,7	1,0	22,6	27,0
	2021	562,4	1,2	64,4	2,5	5,8	33,8	20,2

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS. c Łącznie ze statkami a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the NIS open registry. c Including ships registered in the MAR open registry.

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
-	0,9	229,1	-	3,4	-	-	-	2018	Luxembourg
3,5	-	275,5	-	-	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	13,6	0,0	0,0	0,0	2020	
0,0	0,0	-	-	6,9	0,0	0,0	0,0	2021	
2,1	-	-	-	1,6	2,5	-	-	2018	Latvia
6,2	-	-	-	4,2	1,7	-	-	2019	
6,5	-	-	-	3,1	-	-	-	2020	
27,5	0,0	-	-	0,0	7,5	0,0	0,0	2021	
34,3	66,4	192,1	1276,3	27,9	14,8	-	-	2018	Malta
79,9	10,1	149,0	876,6	32,2	100,1	-	-	2019	
97,5	0,0	173,9	1499,1	8,8	20,1	72,7	0,0	2020	
283,1	8,3	336,2	1089,6	73,4	37,5	10,0	70,7	2021	
-	-	98,1	-	7,5	-	-	-	2018	Germany
-	-	49,9	-	6,7	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	4,4	0,0	0,0	0,0	2020	
0,0	0,0	49,1	-	5,5	0,0	0,0	0,0	2021	
-	-	258,9	-	5,5	-	-	-	2018	Norway ^b
36,9	-	-	-	8,5	-	-	-	2019	
31,9	0,0	104,1	-	6,1	0,0	0,0	0,0	2020	
1,4	0,0	-	-	3,9	0,0	0,0	0,0	2021	
-	55,3	1422,7	518,8	67,7	-	-	-	2018	Panama
-	47,7	3010,6	495,5	-	-	163,2	12,0	2019	
0,0	62,0	3358,3	701,7	1,7	3,1	86,7	69,3	2020	
-	36,1	1598,9	167,3	12,6	-	-	-	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	Poland
-	-	-	-	0,5	-	-	-	2019	
-	-	-	-	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
35,9	-	260,8	31,8	34,1	13,1	23,5	-	2018	Portugal ^c
29,5	-	33,9	-	101,1	8,8	-	-	2019	
81,6	0,0	166,7	-	8,3	27,5	0,0	0,0	2020	
80,1	0,0	387,0	31,7	148,9	20,2	2,3	0,0	2021	
2,1	1065,4	3,8	33,0	-	-	-	-	2018	Russia
-	994,0	-	-	-	-	-	-	2019	
-	914,6	-	-	-	-	-	6,9	2020	
14,4	901,2	-	-	-	-	-	3,8	2021	
-	5,6	3,8	-	0,4	-	-	-	2018	Saint Kitts and Nevis
-	3,8	5,9	-	-	-	-	-	2019	
-	10,4	-	-	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	83,1	-	-	-	3,0	-	-	2018	Saint Vincent and the Grenadines
3,4	53,7	-	-	-	4,1	-	-	2019	
0,0	35,1	-	-	0,0	28,7	0,0	3,3	2020	
0,0	33,4	-	-	0,0	7,3	0,0	3,0	2021	

udział w tych przewozach w 2021 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki zarejestrowanymi w rejestrze otwartym MAR.

contribution for the year 2021, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (dok.)**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA	Ogółem Total	W tym kraj Of which country						
		Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark	
w tys. ton								
Singapur	2018	1619,4	-	-	55,1	-	29,0	516,3
	2019	1818,4	-	87,5	30,1	19,8	31,3	578,3
	2020	2335,6	-	156,0	63,2	113,9	36,2	354,8
	2021	2098,6	-	36,6	12,3	170,9	17,4	407,9
Stany Zjednoczone	2018	17,5	-	-	-	-	-	-
	2019	15,0	-	-	-	-	-	-
	2020	48,9	-	-	-	-	-	-
	2021	37,4	-	-	-	-	-	-
Szwajcaria	2019	78,8	-	-	-	-	-	-
	2020	7,0	-	-	-	-	-	-
	2021	59,5	-	5,3	-	-	-	-
Szwecja	2018	2692,9	-	176,1	1,9	-	2339,0	10,9
	2019	2814,1	61,9	410,3	-	37,1	2216,0	-
	2020	1940,5	-	426,0	-	-	1492,4	-
	2021	2206,7	-	467,4	-	12,1	1715,8	3,3
Tajlandia	2018	5,2	-	5,2	-	-	-	-
	2019	57,7	-	-	-	-	-	-
Turcja	2018	209,2	-	-	-	-	-	-
	2019	135,0	-	-	-	-	-	-
	2020	89,6	-	66,9	-	-	-	-
	2021	191,7	-	-	-	-	-	-
Vanuatu	2018	48,2	33,3	-	-	-	-	-
	2019	12,8	0,6	-	-	-	-	-
	2020	14,6	13,3	-	-	-	-	-
	2021	69,6	44,6	-	-	-	-	-
Wielka Brytania ^b	2018	1551,9	-	108,1	83,8	253,4	630,7	212,8
	2019	1541,0	-	69,3	4,1	366,8	542,3	229,6
	2020	1400,5	-	243,1	-	314,8	468,8	246,4
	2021	635,9	-	11,0	94,0	160,9	-	47,6
Włochy ^c	2018	843,3	-	0,1	-	-	-	-
	2019	107,2	-	-	-	-	-	-
	2020	193,3	-	-	-	-	-	-
	2021	459,1	-	-	-	-	-	-
Wyspy Cooka	2018	124,9	-	-	8,8	-	7,4	-
	2019	84,5	-	-	1,7	-	-	5,0
	2020	13,4	-	-	2,5	0,0	-	-
	2021	62,5	-	-	-	-	-	-
Wyspy Marshalla	2018	6903,8	-	432,5	312,7	690,5	82,6	185,9
	2019	8038,0	-	419,8	533,5	469,8	16,5	302,3
	2020	7214,6	11,0	112,2	96,0	293,5	72,9	381,2
	2021	9123,6	3,1	382,3	532,0	287,7	-	357,3
Wyspy Owcze	2018	725,0	-	102,2	50,1	-	397,0	56,0
	2019	434,3	-	3,6	29,3	-	311,4	33,0
	2020	535,0	-	19,4	60,0	0,0	341,3	4,4
	2021	375,6	-	20,9	26,0	0,0	214,9	12,8

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskim i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w następujących rejestrach: Wielka Brytania (Wyspa Man)

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man) and United Kingdom (Channel

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
-	-	-	-	1,5	57,1	22,0	-	2018	Singapore
-	-	69,2	-	86,7	-	-	17,3	2019	
0,0	0,0	-	-	133,8	9,1	36,0	47,7	2020	
0,0	26,4	159,7	48,7	29,9	0,0	16,1	6,7	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	United States
-	-	-	-	-	-	15,0	-	2019	
-	-	-	-	-	-	48,9	-	2020	
-	-	-	-	-	-	37,4	-	2021	
-	-	20,0	18,2	1,4	-	-	-	2019	Switzerland
-	-	7,0	-	-	-	-	-	2020	
-	-	35,0	19,2	-	-	-	-	2021	
93,5	-	1,2	-	-	70,3	-	-	2018	Sweden
43,7	-	-	-	-	45,3	-	-	2019	
13,1	-	9,0	-	-	-	-	-	2020	
5,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	Thailand
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	
-	-	63,0	18,0	22,5	-	-	-	2018	Turkey
-	-	-	-	11,7	-	-	-	2019	
-	-	-	-	12,2	-	-	-	2020	
-	-	-	-	42,3	-	-	-	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	Vanuatu
-	-	-	-	-	-	-	8,2	2019	
-	-	-	-	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
3,3	-	41,1	-	12,4	-	-	-	2018	United Kingdom ^b
2,1	23,9	3,2	-	8,4	-	-	3,6	2019	
1,3	-	-	30,0	38,5	-	26,7	-	2020	
1,5	-	-	-	11,4	-	-	-	2021	
-	-	55,3	-	-	-	-	-	2018	Italy ^c
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	
-	-	116,7	-	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	Cook Islands
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2020	
-	-	19,8	-	-	-	-	-	2021	
-	81,7	299,4	511,0	25,8	-	-	-	2018	Marshall Islands
30,1	302,9	277,6	942,5	25,7	1,3	233,3	100,3	2019	
0,0	41,1	387,6	1006,9	0,0	0,0	301,7	70,8	2020	
-	72,0	539,9	866,7	25,3	58,4	394,6	210,5	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	Faroe Islands
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2020	
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2021	

udział w tych przewozach w 2021 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych i Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi we włoskim międzynarodowym rejestrze statków. contribution for the year 2021, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa- nys (including ships registered in Italian international register of ships).

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
					w % in %		
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	2018	67630,6	41665,7	25964,9	73,7	68,7	83,3
GRAND TOTAL	2019	70768,8	44645,8	26123,0	75,4	70,9	84,6
	2020	65946,2	39899,5	26046,7	74,5	73,1	76,7
	2021	74280,1	45887,4	28392,7	76,8	73,6	82,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	20184,0	14813,8	5370,2	84,8	81,4	95,7
	2019	21692,6	16677,3	5015,3	80,8	77,0	96,8
	2020	18225,8	13946,1	4279,7	81,1	77,1	98,1
	2021	24733,6	20538,9	4194,7	82,7	80,3	97,4
gaz ciekły liquefied gas	2018	690,5	664,0	26,5	28,6	27,8	100,0
	2019	687,5	686,1	1,4	22,5	22,5	100,0
	2020	952,2	910,4	41,8	26,8	26,0	100,0
	2021	694,5	688,3	6,2	19,5	19,3	100,0
ropa naftowa crude oil	2018	11621,6	10787,0	834,6	88,8	88,1	100,0
	2019	13176,8	12276,6	900,2	84,1	83,2	100,0
	2020	9928,8	9172,3	756,5	86,6	85,7	100,0
	2021	14665,3	14206,8	458,5	87,2	86,8	100,0
produkty z ropy naftowej oil products	2018	6876,9	2953,8	3923,2	98,0	96,1	99,5
	2019	6439,7	3231,9	3207,8	99,9	100,0	99,8
	2020	5842,0	3368,4	2473,6	100,0	100,0	100,0
	2021	7918,7	5101,9	2816,7	99,9	100,0	99,8
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2018	994,0	409,0	585,0	77,6	86,3	72,5
	2019	1375,4	482,7	892,8	82,2	77,7	84,9
	2020	1496,8	495,0	1001,8	94,0	97,3	92,4
	2021	1445,1	541,8	903,3	92,3	97,8	89,4
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2018	1,0	-	1,0	100,0	-	100,0
	2019	13,1	-	13,1	100,0	-	100,0
	2020	6,1	-	6,1	53,5	-	100,0
	2021	10,0	-	10,0	100,0	-	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	15644,0	10422,1	5221,9	51,9	45,5	71,8
	2019	16728,8	11614,3	5114,5	56,3	51,4	71,8
	2020	17429,5	10638,9	6790,6	57,3	57,0	57,8
	2021	17228,2	8374,0	8854,2	60,4	48,8	77,8
rudy i złom ores and scrap	2018	1094,2	637,7	456,5	29,5	19,6	100,0
	2019	1028,4	469,7	558,6	36,0	20,5	100,0
	2020	1055,0	404,7	650,3	38,0	19,3	95,8
	2021	1530,4	611,0	919,4	48,4	27,6	97,6
węgiel i koks coal and coke	2018	5236,1	3570,1	1666,0	40,2	34,4	62,9
	2019	5854,0	4062,3	1791,7	45,9	39,9	69,5
	2020	4990,0	3347,9	1642,1	49,8	50,3	48,9
	2021	3105,5	955,4	2150,1	36,3	18,3	64,5
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2018	1825,3	442,5	1382,8	36,1	15,9	60,9
	2019	1857,0	475,8	1381,2	35,6	17,3	56,4
	2020	3820,5	779,3	3041,2	41,3	25,0	49,6
	2021	5334,3	972,1	4362,2	61,8	30,7	79,8
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2018	7482,6	5766,8	1715,8	89,6	89,3	90,5
	2019	7944,0	6582,2	1361,8	89,9	89,9	89,9
	2020	7512,3	6086,0	1426,3	90,2	89,9	91,2
	2021	7201,7	5824,9	1376,8	88,6	89,0	86,7
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2018	5,9	5,1	0,8	100,0	100,0	100,0
	2019	45,4	24,3	21,1	90,5	100,0	81,5
	2020	51,8	21,0	30,8	100,0	100,0	100,0
	2021	56,2	10,5	45,7	100,0	100,0	100,0
Kontenery duże Large containers	2018	16808,7	8277,0	8531,7	75,9	75,1	76,7
	2019	18652,1	8900,9	9751,2	80,8	81,0	80,6
	2020	16850,8	8029,9	8820,9	77,8	78,9	76,8
	2021	17762,7	8329,7	9433,0	76,8	77,9	75,9
kontenery 20' 20' freight units	2018	4934,6	2691,4	2243,3	70,9	69,6	72,4
	2019	4879,2	2742,3	2136,9	76,2	76,7	75,5
	2020	4308,7	2558,6	1750,1	72,3	73,4	70,6
	2021	4375,6	2528,1	1847,4	68,7	72,8	63,8
kontenery 40' 40' freight units	2018	9215,8	4259,3	4956,4	73,8	73,2	74,3
	2019	12893,4	5872,3	7021,1	81,6	82,5	81,0
	2020	11774,9	5306,9	6468,0	78,9	81,4	77,0
	2021	12962,0	5757,4	7204,6	79,5	80,5	78,8

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
		w tys. ton	in thousand tonnes		razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
				w % in %			
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
kontenery >20' <40'	2018	2197,4	1172,4	1025,0	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2019	412,3	238,6	173,7	100,0	100,0	100,0
	2020	257,4	123,5	133,9	100,0	100,0	100,0
	2021	12,7	9,6	3,1	99,1	100,0	96,5
kontenery >40'	2018	313,6	65,7	247,9	90,5	80,3	93,7
freight units >40'	2019	467,2	47,7	419,5	97,9	83,4	99,9
	2020	509,9	40,9	468,9	98,5	85,2	99,9
	2021	410,4	32,5	377,9	95,5	63,4	99,0
nieznane kontenery	2018	147,3	88,2	59,1	100,0	100,0	100,0
unknown freight units	2021	2,0	2,0	-	100,0	100,0	-
Toczne samobieżne	2018	7983,8	4063,1	3920,6	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2019	7867,6	3982,6	3885,0	100,0	100,0	100,0
	2020	7648,3	3899,9	3748,3	99,9	99,9	100,0
	2021	8650,5	4455,7	4194,8	100,0	100,0	99,9
samochody ciężarowe	2018	7858,7	3955,7	3903,0	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2019	7798,9	3928,6	3870,3	100,0	100,0	100,0
	2020	7573,1	3854,2	3719,0	100,0	100,0	100,0
	2021	8535,9	4382,7	4153,2	100,0	100,0	99,9
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2018	124,6	107,4	17,1	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2019	68,3	54,0	14,3	100,0	100,0	100,0
	2020	75,2	45,8	29,4	99,0	100,0	99,7
	2021	114,3	72,9	41,3	100,0	99,9	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2018	0,5	-	0,5	100,0	-	100,0
	2019	0,4	-	0,4	100,0	-	100,0
	2021	0,3	-	0,3	82,2	-	82,2
nieznane jednostki toczne samobież- ne	2021	0,1	-	0,1	100,0	-	100,0
unknown ro-ro units (self-propelled)							
Toczne niesamobieżne	2018	1223,3	616,1	607,2	99,2	100,0	98,4
Ro-ro units (non-self-propelled)	2019	1052,3	508,4	544,0	99,4	99,9	99,0
	2020	1083,6	500,4	583,2	99,0	99,3	98,7
	2021	1378,3	669,8	708,5	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2018	879,2	417,6	461,6	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2019	972,7	458,4	514,2	100,0	100,0	100,0
	2020	981,4	436,8	544,5	100,0	100,0	100,0
	2021	1261,5	589,6	671,9	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2018	1,0	1,0	-	14,5	100,0	-
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2019	1,0	1,0	0,0	100,0	100,0	100,0
	2020	0,5	0,5	-	100,0	100,0	-
	2021	0,1	0,1	-	100,0	100,0	-
wagony kolejowe towarowe.....	2018	238,5	121,0	117,5	100,0	100,0	100,0
rail wagons engaged in goods transport							
rolltrailery pokładowe	2018	104,4	76,5	27,9	95,9	100,0	86,2
shipborne port-to-port trailers	2019	77,2	49,0	28,3	92,9	99,1	83,8
	2020	101,7	63,0	38,7	90,1	94,6	83,5
	2021	116,4	80,0	36,4	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne niesamobieżne (other ro-ro units (no-self-propelled))	2018	0,3	-	0,3	100,0	-	100,0
	2020	0,0	0,0	-	100,0	100,0	-
	2021	0,2	-	0,2	100,0	-	100,0
nieznane toczne niesamobieżne....	2019	1,5	-	1,5	100,0	-	100,0
unknown ro-ro units (non-self- propelled)							
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2018	5786,8	3473,5	2313,2	89,3	90,5	87,5
Other general cargo (including small containers)	2019	4775,4	2962,3	1813,1	90,1	90,9	88,8
	2020	4708,2	2884,3	1823,9	89,9	89,6	90,3
	2021	4526,9	3519,4	1007,5	88,8	92,3	78,4
produkty leśne	2018	1951,4	615,0	1336,5	100,0	100,0	100,0
forestry products	2019	1143,5	430,7	712,8	99,7	100,0	99,6
	2020	485,4	116,4	369,1	98,5	100,0	98,1
	2021	694,0	355,6	338,5	98,9	100,0	97,8

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	zaladunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
wyroby z żelaza i stali.....	2018	2404,8	1818,2	586,6	84,1	92,2	66,1
iron and steel products	2019	2113,5	1436,7	676,8	87,7	92,3	79,3
	2020	2500,9	1426,9	1074,0	92,8	95,1	89,9
	2021	2065,8	1741,2	324,6	86,1	91,1	66,4
pozostałe ładunki drobnicowe	2018	1408,9	1032,4	376,5	85,6	83,2	93,1
other general cargo	2019	1450,1	1063,9	386,1	87,9	87,6	88,8
	2020	1678,8	1325,3	353,5	84,7	83,6	89,2
	2021	1742,3	1404,4	337,8	90,4	93,1	80,5
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2018	21,6	8,0	13,6	86,3	83,2	88,3
	2019	68,4	31,0	37,4	72,3	54,2	100,0
unknown general cargo	2020	43,1	15,7	27,4	64,2	100,0	53,3
	2021	24,9	18,2	6,7	35,5	46,8	21,4
GDAŃSK							
RAZEM	2018	30847,8	20698,6	10149,3	72,7	69,8	79,4
TOTAL	2019	34195,1	23764,1	10431,1	75,1	73,1	80,3
	2020	30720,0	20491,1	10229,0	75,7	75,3	76,5
	2021	33626,4	24063,6	9562,8	74,7	75,0	73,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2018	13952,6	11022,0	2930,7	89,3	87,4	97,2
Liquid bulk (no cargo unit)	2019	15430,2	12820,6	2609,6	85,7	83,8	96,3
	2020	11892,1	9886,4	2005,7	88,3	86,4	98,4
	2021	16401,0	15079,5	1321,5	88,3	87,4	99,6
gaz ciekły	2018	244,3	228,6	15,7	100,0	100,0	100,0
liquefied gas	2019	341,3	339,9	1,4	100,0	100,0	100,0
	2020	424,3	422,0	2,3	99,2	99,2	100,0
	2021	416,2	416,2	-	100,0	100,0	-
ropa naftowa	2018	11244,5	10412,2	832,4	88,5	87,7	100,0
crude oil	2019	13033,3	12149,2	884,1	84,7	83,7	100,0
	2020	9808,0	9130,7	677,3	86,5	85,6	100,0
	2021	14218,3	13764,9	453,4	86,8	86,4	100,0
produkty z ropy naftowej.....	2018	2196,7	350,8	1845,9	93,9	74,3	98,9
oil products	2019	1800,6	310,2	1490,4	99,6	100,0	99,5
	2020	1365,8	332,2	1033,6	100,0	100,0	100,0
	2021	1530,1	855,4	674,7	99,7	100,0	99,2
inne ciekłe ładunki masowe	2018	267,1	30,4	236,8	80,7	100,0	78,8
other liquid bulk	2019	241,9	21,3	220,6	54,5	16,2	70,6
	2020	288,0	1,5	286,5	88,6	22,7	90,0
	2021	230,4	43,0	187,3	94,9	77,7	100,0
nieznane masowe ciekłe	2019	13,1	-	13,1	100,0	-	100,0
unknown liquid bulk	2020	6,1	-	6,1	53,5	-	100,0
	2021	6,0	-	6,0	100,0	-	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane)	2018	6135,8	4138,7	1997,1	56,1	46,6	96,9
Dry bulk (no cargo unit)	2019	6645,4	4663,0	1982,4	60,7	52,5	95,6
	2020	8170,8	5120,2	3050,6	71,7	64,3	88,7
	2021	6974,8	3268,8	3706,0	65,6	48,7	94,7
rudy i złom	2018	314,6	83,3	226,3	100,0	100,0	100,0
ores and scrap	2019	446,4	45,4	401,0	100,0	100,0	100,0
	2020	549,3	50,2	499,1	55,6	10,9	94,6
	2021	824,1	95,4	728,6	78,7	31,5	97,8
węgiel i koks	2018	2398,9	1791,6	607,3	33,8	27,7	97,4
coal and coke	2019	2624,2	2097,7	526,6	38,8	34,0	89,2
	2020	2931,6	2205,7	725,9	52,1	48,3	68,3
	2021	1387,4	609,2	778,3	30,2	16,5	86,8
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2018	562,3	122,2	440,2	97,5	89,3	100,0
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2019	578,3	142,4	436,0	95,6	100,0	94,3
	2020	1583,4	306,1	1277,3	96,6	90,4	98,2
	2021	1806,5	211,3	1595,2	96,6	84,5	98,5
inne suche ładunki masowe	2018	2858,1	2134,7	723,4	96,8	97,9	93,7
other dry bulk	2019	2962,0	2356,6	605,4	95,4	94,3	100,0
	2020	3080,2	2547,7	532,5	98,7	98,5	100,0
	2021	2916,0	2349,8	566,2	94,9	95,6	92,0
nieznane masowe	2018	1,9	1,9	-	100,0	100,0	-
unknown dry bulk	2019	34,4	21,0	13,5	100,0	100,0	100,0
	2020	26,3	10,5	15,8	100,0	100,0	100,0
	2021	40,8	3,1	37,7	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDAŃSK (cd.) (cont.)							
Kontenery duże	2018	9575,9	5158,0	4417,9	65,4	66,3	64,4
Large containers	2019	10978,4	5757,4	5221,1	71,5	73,9	69,0
	2020	9237,0	4977,9	4259,1	65,8	69,9	61,6
	2021	9230,5	5019,8	4210,7	63,3	68,0	58,5
kontenery 20'	2018	2568,1	1305,9	1262,2	57,2	53,9	61,2
20' freight units	2019	2486,9	1353,5	1133,5	62,4	62,6	62,1
	2020	2186,4	1270,4	916,0	57,0	57,9	55,8
	2021	1799,0	1069,1	729,9	47,5	53,1	41,1
kontenery 40'	2018	4644,9	2584,6	2060,3	59,9	63,5	55,9
40' freight units	2019	8075,2	4167,4	3907,8	73,8	77,3	70,3
	2020	6791,7	3585,4	3206,3	68,4	74,7	62,4
	2021	7417,3	3943,6	3473,7	69,0	73,9	64,1
kontenery >20' <40'	2018	2188,5	1168,6	1019,9	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2019	406,3	234,8	171,4	100,0	100,0	100,0
	2020	248,4	119,8	128,7	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2018	27,2	10,7	16,4	46,0	41,3	49,7
freight units >40'	2019	10,0	1,7	8,3	51,6	15,8	94,6
	2020	10,5	2,3	8,2	58,3	24,1	95,5
	2021	14,2	7,1	7,1	42,6	27,4	95,6
nieznane kontenery	2018	147,3	88,2	59,1	100,0	100,0	100,0
unknown freight units							
Toczne samobieżne	2018	242,7	157,7	85,0	99,8	99,7	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2019	296,7	192,2	104,5	100,0	100,0	100,0
	2020	363,8	235,4	128,4	98,9	98,3	100,0
	2021	395,5	249,1	146,5	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2018	171,4	98,3	73,1	99,7	99,5	100,0
road goods vehicles	2019	264,6	166,9	97,7	100,0	100,0	100,0
	2020	319,2	211,7	107,5	100,0	100,0	100,0
	2021	308,3	197,8	110,6	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2018	70,8	59,4	11,4	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2019	32,1	25,4	6,8	100,0	100,0	100,0
	2020	44,5	23,7	20,9	100,0	100,0	100,0
	2021	87,1	51,3	35,8	100,0	99,9	100,0
inne jednostki toczne samobieżne	2018	0,5	-	0,5	100,0	-	100,0
other ro-ro units (self-propeller)	2021	0,1	-	0,1	100,0	-	100,0
Toczne niesamobieżne	2018	44,1	15,5	28,6	86,8	100,0	81,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2019	98,7	37,2	61,5	100,0	100,0	100,0
	2020	77,2	29,3	47,9	95,5	89,0	100,0
	2021	87,1	38,5	48,6	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy	2018	44,1	15,5	28,6	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2019	98,7	37,2	61,5	100,0	100,0	100,0
	2020	74,3	29,3	45,0	100,0	100,0	100,0
	2021	86,8	38,3	48,6	100,0	100,0	100,0
rolltrailery pokładowe	2020	2,9	-	2,9	44,8	-	100,0
shipborne port-to-port trailers	2021	0,3	0,3	-	100,0	100,0	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2018	896,7	206,7	690,0	94,6	89,1	96,4
Other general cargo (including small containers)	2019	745,7	293,6	452,1	91,4	88,4	93,4
	2020	979,2	241,9	737,2	80,8	59,6	91,5
	2021	537,4	407,8	129,6	71,1	88,7	43,9
produkty leśne	2018	387,9	16,4	371,4	100,0	100,0	100,0
forestry products	2019	238,9	107,7	131,3	100,0	100,0	100,0
	2020	4,2	4,2	-	100,0	100,0	-
	2021	64,2	64,2	-	100,0	100,0	-
wyroby z żelaza i stali	2018	420,2	131,3	288,9	89,6	83,8	92,5
iron and steel products	2019	349,5	94,4	255,2	95,7	99,8	94,3
	2020	762,0	88,2	673,8	93,8	100,0	93,1
	2021	297,9	244,9	52,9	72,8	92,9	36,3
pozostałe ładunki drobnicowe	2018	78,8	55,5	23,3	97,1	100,0	91,0
other general cargo	2019	127,9	83,9	44,0	70,0	68,6	73,0
	2020	191,3	134,8	56,5	52,4	45,1	85,1
	2021	170,9	95,5	75,4	70,5	81,3	60,3
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2018	9,9	3,5	6,3	100,0	100,0	100,0
unknown general cargo	2019	29,3	7,7	21,6	100,0	100,0	100,0
	2020	21,8	14,8	7,0	72,8	100,0	46,1
	2021	4,4	3,2	1,2	11,2	22,0	4,9

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDYNIA							
RAZEM	2018	15997,2	8732,5	7264,7	76,3	71,9	82,2
TOTAL	2019	15814,0	8503,2	7310,8	77,0	72,4	83,0
	2020	15276,4	7690,7	7585,7	72,0	73,7	70,3
	2021	18627,0	9660,0	8967,0	81,9	79,0	85,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	2180,7	1933,4	247,3	97,9	99,7	85,4
	2019	2375,9	1979,9	396,0	95,1	94,1	100,0
	2020	2351,9	1933,8	418,2	99,3	100,0	96,4
	2021	3186,1	2750,5	435,6	99,2	100,0	94,3
gaz ciekły	2018	62,2	62,2	–	92,6	92,6	–
liquefied gas	2019	16,1	16,1	–	100,0	100,0	–
	2020	56,4	56,4	–	100,0	100,0	–
	2021	101,3	95,1	6,2	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa	2018	370,9	370,9	–	100,0	100,0	–
crude oil	2019	125,8	125,8	–	50,4	50,4	–
	2020	41,6	41,6	–	100,0	100,0	–
	2021	409,4	409,4	–	100,0	100,0	–
produkty z ropy naftowej	2018	1467,6	1386,1	81,5	100,0	100,0	100,0
oil products	2019	1852,7	1719,2	133,5	100,0	100,0	100,0
	2020	1761,6	1692,0	69,6	100,0	100,0	100,0
	2021	2225,2	2130,3	94,9	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2018	279,1	114,2	164,9	86,8	100,0	79,5
other liquid bulk	2019	381,3	118,8	262,4	100,0	100,0	100,0
	2020	492,3	143,7	348,6	96,9	100,0	95,7
	2021	450,2	115,8	334,4	94,5	100,0	92,7
nieznane masowe ciekłe	2018	1,0	–	1,0	100,0	–	100,0
unknown liquid bulk							
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	2691,7	1479,9	1211,8	37,9	32,4	48,0
	2019	3037,8	1818,5	1219,4	41,3	38,6	46,1
	2020	2790,2	1194,0	1596,3	32,5	30,9	33,8
	2021	3440,5	1252,4	2188,1	46,6	33,8	59,5
rudy i złom	2018	100,3	98,5	1,8	67,2	66,7	100,0
ores and scrap	2019	10,2	8,9	1,3	100,0	100,0	100,0
	2020	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
	2021	6,2	6,0	0,2	100,0	100,0	100,0
węgiel i koks	2018	991,0	584,2	406,8	38,8	35,8	44,0
coal and coke	2019	1444,7	926,9	517,7	50,1	47,8	55,1
	2020	593,2	368,7	224,4	34,1	38,8	28,4
	2021	282,1	126,4	155,7	24,2	20,2	28,7
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2018	625,4	186,1	439,3	18,9	8,5	39,2
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2019	534,6	161,9	372,7	16,2	7,9	29,7
	2020	1128,4	217,6	910,8	19,9	9,5	27,0
	2021	2055,3	394,3	1660,9	41,3	16,9	62,9
inne suche ładunki masowe	2018	974,9	611,0	363,9	89,5	100,0	76,2
other dry bulk	2019	1048,3	720,7	327,7	89,7	100,0	73,0
	2020	1059,4	607,7	451,7	92,2	100,0	83,4
	2021	1089,0	725,7	363,3	88,9	97,8	75,2
nieznane masowe suche	2020	9,0	–	9,0	100,0	–	100,0
unknown dry bulk	2021	8,0	–	8,0	100,0	–	100,0
Kontenery duże	2018	6712,7	2833,0	3879,8	96,1	95,6	96,5
Large containers	2019	7099,0	2833,4	4265,6	99,3	98,2	100,0
	2020	7078,1	2804,6	4273,5	100,0	100,0	100,0
	2021	8109,3	3120,7	4988,6	100,0	100,0	100,0
kontenery 20'	2018	2154,4	1223,6	930,8	95,1	95,6	94,4
20' freight units	2019	2136,3	1198,4	937,9	98,8	98,0	99,8
	2020	1923,7	1139,2	784,6	100,0	100,0	100,0
	2021	2427,0	1354,8	1072,2	100,0	100,0	100,0
kontenery 40'	2018	4376,9	1564,9	2812,0	96,5	95,6	97,0
40' freight units	2019	4604,6	1586,5	3018,1	99,4	98,4	100,0
	2020	4813,6	1627,1	3186,4	100,0	100,0	100,0
	2021	5432,1	1740,3	3691,8	100,0	99,9	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDYNIA (dok.) (cont.)							
kontenery >20' <40'	2018	8,9	3,8	5,0	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2019	6,0	3,7	2,3	100,0	100,0	100,0
	2020	9,0	3,8	5,2	100,0	100,0	100,0
	2021	6,9	3,8	3,1	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2018	172,6	40,6	131,9	99,5	97,8	100,0
freight units >40'	2019	352,0	44,8	307,2	99,8	98,7	100,0
	2020	331,8	34,5	297,3	100,0	100,0	100,0
	2021	243,3	21,8	221,6	100,0	100,0	100,0
nieznane kontenery	2018	0,0	-	0,0	100,0	-	100,0
unknown freight units							
Tocznice samobieżne	2018	1790,7	1012,4	778,3	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2019	1565,6	855,8	709,8	100,0	100,0	100,0
	2020	1497,8	832,8	665,0	100,0	100,0	100,0
	2021	1603,3	889,2	714,1	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2018	1737,7	965,0	772,6	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2019	1529,8	827,5	702,3	100,0	100,0	100,0
	2020	1467,8	811,3	656,5	100,0	100,0	100,0
	2021	1576,4	868,0	708,4	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2018	53,1	47,4	5,7	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2019	35,5	28,4	7,2	100,0	100,0	100,0
	2020	30,0	21,6	8,5	99,7	100,0	98,9
	2021	26,7	21,2	5,5	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2019	0,3	-	0,3	100,0	-	100,0
	2021	0,2	-	0,2	77,1	-	77,1
nieznane jednostki toczne samobieżne unknown ro-ro units (self-propelled)	2021	0,1	-	0,1	100,0	-	100,0
Tocznice niesamobieżne	2018	711,0	384,8	326,1	99,5	100,0	99,0
Ro-ro units (non-self propelled)	2019	725,6	386,3	339,2	99,2	99,9	98,4
	2020	779,1	396,8	382,3	99,0	100,0	98,0
	2021	1009,7	544,1	465,6	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2018	606,5	308,3	298,2	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2019	648,6	337,4	311,1	100,0	100,0	100,0
	2020	680,3	333,8	346,5	100,0	100,0	100,0
	2021	895,7	465,3	430,4	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2019	0,0	-	0,0	100,0	-	100,0
rolltrailery pokładowe	2018	104,4	76,5	27,9	96,9	100,0	89,3
shipborne port-to-port trailers	2019	77,0	48,9	28,1	92,9	99,1	83,7
	2020	98,8	63,0	35,7	92,8	100,0	82,4
	2021	113,9	78,8	35,2	100,0	100,0	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2018	1910,4	1089,0	821,3	88,5	85,8	92,2
Other general cargo (including small containers)	2019	1010,2	629,4	380,8	81,2	78,3	86,5
	2020	779,3	528,8	250,5	85,5	87,1	82,4
	2021	1278,2	1103,1	175,1	89,9	91,1	82,8
produkty leśne	2018	1034,9	348,5	686,4	100,0	100,0	100,0
forestry products	2019	459,6	213,9	245,7	100,0	100,0	100,0
	2020	203,2	61,7	141,4	100,0	100,0	100,0
	2021	339,7	238,3	101,4	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali	2018	749,4	677,2	72,1	83,0	86,1	61,9
iron and steel products	2019	481,8	392,3	89,4	76,8	76,8	76,8
	2020	466,6	412,4	54,1	87,1	87,8	82,5
	2021	791,9	733,9	58,0	89,2	89,0	91,1
pozostałe ładunki drobnicowe	2018	125,2	63,3	61,9	57,7	47,9	73,1
other general cargo	2019	60,9	22,7	38,2	49,6	43,5	54,1
	2020	101,2	54,4	46,9	65,5	72,5	58,8
	2021	144,2	130,2	14,0	75,2	88,6	31,2
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2018	0,9	-	0,9	21,5	-	34,2
unknown general cargo	2019	7,9	0,4	7,5	23,1	1,5	100,0
	2020	8,4	0,2	8,1	47,2	100,0	46,5
	2021	2,4	0,7	1,8	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
SZCZECIN							
RAZEM	2018	8200,1	5893,7	2306,3	87,6	90,7	80,5
TOTAL	2019	8539,9	5988,1	2551,8	89,1	89,8	87,5
	2020	8472,0	5770,3	2701,7	88,4	91,4	82,7
	2021	8995,0	5726,3	3268,7	90,8	90,1	92,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2018	1268,3	1018,1	250,1	87,6	94,0	68,5
Liquid bulk (no cargo unit)	2019	1337,1	1060,0	277,1	94,3	97,4	84,3
	2020	1699,9	1347,1	352,9	97,5	99,4	91,0
	2021	2062,1	1627,7	434,4	97,0	100,0	87,0
gaz ciekły	2018	91,1	91,1	-	100,0	100,0	-
liquefied gas	2019	113,7	113,7	-	100,0	100,0	-
	2020	178,3	178,3	-	100,0	100,0	-
	2021	147,2	147,2	-	100,0	100,0	-
ropa naftowa	2021	32,3	32,3	-	100,0	100,0	-
crude oil							
produkty z ropy naftowej	2018	733,4	662,6	70,8	100,0	100,0	100,0
oil products	2019	716,8	616,0	100,7	100,0	100,0	100,0
	2020	1008,4	818,9	189,5	100,0	100,0	100,0
	2021	1343,0	1098,2	244,8	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2018	443,8	264,5	179,3	71,1	80,3	60,9
other liquid bulk	2019	506,6	330,3	176,4	86,3	92,0	77,4
	2020	513,2	349,8	163,4	92,2	97,7	82,4
	2021	539,6	350,1	189,6	89,3	100,0	74,5
Masowe suche (niezjednostkowane)	2018	4077,4	2658,8	1418,5	87,4	87,5	87,2
Dry bulk (no cargo unit)	2019	4258,1	2789,8	1468,3	85,2	83,2	89,3
	2020	3849,4	2316,6	1532,7	81,0	83,8	77,1
	2021	4280,2	2153,6	2126,6	86,6	80,5	93,9
rudy i złom	2018	520,9	292,6	228,3	100,0	100,0	100,0
ores and scrap	2019	430,7	291,7	139,0	78,0	70,6	100,0
	2020	360,8	237,8	123,0	78,6	70,7	100,0
	2021	326,1	217,4	108,7	59,9	50,6	94,7
węgiel i koks	2018	899,8	444,3	455,5	85,8	91,2	81,1
coal and coke	2019	1093,6	414,6	678,9	92,0	100,0	87,7
	2020	846,1	154,4	691,7	89,0	100,0	86,9
	2021	1209,1	160,1	1049,0	94,0	100,0	93,2
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2018	406,4	90,1	316,3	58,1	30,1	79,1
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2019	507,3	130,6	376,8	61,9	35,0	84,4
	2020	670,8	144,6	526,2	57,1	48,0	60,3
	2021	916,1	187,6	728,4	82,7	54,8	95,2
inne suche ładunki masowe	2018	2248,3	1830,7	417,6	93,9	93,5	95,8
other dry bulk	2019	2215,5	1949,6	265,9	91,5	90,6	97,8
	2020	1960,2	1774,3	185,8	90,9	90,3	97,3
	2021	1821,6	1581,2	240,4	91,3	91,0	92,9
nieznane masowe suche	2018	2,0	1,2	0,8	100,0	100,0	100,0
unknown dry bulk	2019	11,0	3,3	7,7	69,6	100,0	61,6
	2020	11,5	5,5	6,0	100,0	100,0	100,0
	2021	7,4	7,4	-	100,0	100,0	-
Kontenery duże	2018	482,4	260,3	222,1	100,0	100,0	100,0
Large containers	2019	555,3	290,7	264,6	100,0	100,0	100,0
	2020	525,3	237,0	288,3	99,5	100,0	99,1
	2021	417,1	184,5	232,6	99,8	100,0	99,7
kontenery 20'	2018	195,8	145,5	50,2	100,0	100,0	100,0
20' freight units	2019	236,5	171,1	65,4	100,0	100,0	100,0
	2020	188,2	138,7	49,6	98,7	100,0	95,1
	2021	149,1	103,8	45,3	99,5	100,0	98,5
kontenery 40'	2018	172,7	100,4	72,3	100,0	100,0	100,0
40' freight units	2019	213,5	118,3	95,2	100,0	100,0	100,0
	2020	169,4	94,1	75,3	100,0	100,0	100,0
	2021	112,4	73,5	38,9	100,0	100,0	100,0
kontenery >20' <40'	2021	3,6	3,6	-	100,0	100,0	-
freight units >20' <40'							
kontenery >40'	2018	113,9	14,4	99,5	100,0	100,0	100,0
freight units >40'	2019	105,2	1,3	103,9	100,0	100,0	100,0
	2020	167,6	4,2	163,4	100,0	100,0	100,0
	2021	152,0	3,7	148,4	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
					w tys. ton	in thousand tonnes	w %	in %
SZCZECIN (dok.) (cont.)							
Tocznice samobieżne	2019	5,5	2,8	2,7	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2021	161,2	81,4	79,8	98,2	100,0	96,4
samochody ciężarowe	2019	5,5	2,8	2,7	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2021	161,2	81,4	79,8	98,2	100,0	96,4
Tocznice niesamobieżne	2018	1,0	1,0	–	100,0	100,0	–
Ro-ro units (non-self-propelled)	2019	2,4	1,0	1,5	100,0	100,0	100,0
	2020	0,5	0,5	–	100,0	100,0	–
	2021	1,9	0,3	1,6	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/nacze- py	2021	1,6	0,2	1,4	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers							
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2018	1,0	1,0	–	100,0	100,0	–
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2019	1,0	1,0	–	100,0	100,0	–
	2020	0,5	0,5	–	100,0	100,0	–
	2021	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
nieznane toczne niesamobieżne....	2019	1,5	–	1,5	100,0	–	100,0
unknown ro-ro units (non-self- propelled)							
inne jednostki toczne niesamobieżne	2020	0,0	0,0	–	100,0	100,0	–
other ro-ro units (non-self-propelled)	2021	0,2	–	0,2	100,0	–	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2018	2371,1	1955,5	415,6	85,8	92,5	63,9
Other general cargo (including small containers)	2019	2381,5	1843,9	537,6	91,5	95,7	79,6
	2020	2396,9	1869,1	527,8	93,7	95,5	87,8
	2021	2072,5	1678,8	393,7	92,0	94,0	84,3
produkty leśne	2018	327,9	218,6	109,3	100,0	100,0	100,0
forestry products	2019	255,6	94,4	161,2	98,8	100,0	98,1
	2020	157,0	19,4	137,6	95,6	100,0	95,0
	2021	156,5	7,5	148,9	95,3	100,0	95,1
wyroby z żelaza i stali	2018	1199,5	982,4	217,1	82,7	98,1	48,4
iron and steel products	2019	1252,7	941,0	311,7	90,3	100,0	69,8
	2020	1210,7	878,8	331,9	94,4	98,6	84,9
	2021	865,3	672,0	193,3	89,8	95,2	74,9
pozostałe ładunki drobnicowe	2018	808,0	754,5	53,5	86,9	86,1	99,5
other general cargo	2019	832,9	750,0	82,9	85,4	84,3	96,6
	2020	843,4	785,5	57,9	91,0	90,4	100,0
	2021	1036,2	985,3	50,9	94,0	93,8	98,5
nieznane pozostałe ładunki drobni- cowe	2018	10,8	4,5	6,3	100,0	100,0	100,0
unknown general cargo	2019	29,8	22,9	6,9	100,0	100,0	100,0
	2020	13,0	0,6	12,3	66,5	100,0	65,4
	2021	14,6	14,0	0,5	66,9	66,0	100,0
ŚWINUJĘCIE							
RAZEM	2018	10884,3	5122,3	5762,0	64,8	48,4	92,5
TOTAL	2019	10371,6	4966,3	5405,3	65,1	48,6	94,6
	2020	9915,2	4816,9	5098,3	65,7	53,3	84,2
	2021	11622,2	5383,6	6238,7	67,7	52,5	90,1
Masowe ciekłe (niejednostkowe)	2018	2710,6	793,1	1917,6	61,2	31,5	100,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2019	2466,5	739,8	1726,7	51,1	24,0	99,1
	2020	2229,3	770,1	1459,2	46,2	22,9	100,0
	2021	3018,5	1043,4	1975,1	51,1	26,6	99,2
gaz ciekły	2018	253,9	253,9	–	12,9	12,9	–
liquefied gas	2019	151,2	151,2	–	6,0	6,0	–
	2020	253,6	253,6	–	8,9	8,9	–
ropa naftowa	2019	15,8	–	15,8	100,0	–	100,0
crude oil	2020	79,2	–	79,2	100,0	–	100,0
	2021	5,0	–	5,0	100,0	–	100,0
produkty z ropy naftowej	2018	2456,7	539,2	1917,6	100,0	100,0	100,0
oil products	2019	2053,9	576,3	1477,6	100,0	100,0	100,0
	2020	1693,1	516,4	1176,7	100,0	100,0	100,0
	2021	2808,4	1010,4	1798,0	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	zaladunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		total	unloading	loading
					w %	in %	
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)							
inne ciekłe ładunki masowe	2019	245,6	12,3	233,3	94,1	100,0	93,8
other liquid bulk	2020	203,4	-	203,4	100,0	-	100,0
	2021	205,0	32,9	172,1	92,6	100,0	91,3
Masowe suche (niezjednostkowane)	2018	1320,9	977,0	343,9	23,9	20,7	42,6
Dry bulk (no cargo unit)	2019	1241,0	1005,6	235,4	27,9	25,7	44,6
	2020	1275,4	932,9	342,6	33,0	36,4	26,4
	2021	1369,7	758,3	611,4	34,3	27,8	48,0
rudy i złom	2018	158,4	158,4	-	5,8	5,8	-
ores and scrap	2019	118,6	118,6	-	6,5	6,5	-
	2020	115,5	115,5	-	8,9	8,9	-
	2021	335,7	290,7	45,0	22,1	19,7	100,0
węgiel i koks	2018	858,8	662,3	196,4	38,3	38,8	36,6
coal and coke	2019	607,1	538,6	68,5	33,0	34,3	25,2
	2020	523,5	523,5	-	32,8	58,7	-
	2021	167,1	-	167,1	11,6	-	21,7
		147,2	38,5	108,7	37,2	23,6	46,7
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2018	184,2	38,9	145,3	42,1	19,2	61,8
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2019	387,7	110,2	277,6	55,1	62,4	52,7
	2020	539,9	177,6	362,2	81,7	74,4	85,9
inne suche ładunki masowe	2018	156,6	117,8	38,8	100,0	100,0	100,0
other dry bulk	2019	331,1	309,5	21,6	98,1	97,9	100,0
	2020	248,7	183,7	65,0	96,1	94,8	100,0
	2021	327,0	289,9	37,1	87,2	85,8	100,0
Kontenery duże	2018	37,7	25,8	11,9	100,0	100,0	100,0
Large containers	2019	19,4	19,4	0,0	100,0	100,0	100,0
	2020	10,5	10,5	-	95,3	100,0	-
	2021	3,6	2,5	1,0	96,2	100,0	88,2
kontenery 20'	2018	16,5	16,4	0,1	100,0	100,0	100,0
20' freight units	2019	19,4	19,4	0,0	100,0	100,0	100,0
	2020	10,3	10,3	-	100,0	100,0	-
	2021	0,5	0,5	0,0	98,4	100,0	74,2
kontenery 40'	2018	21,2	9,4	11,8	100,0	100,0	100,0
40' freight units	2020	0,2	0,2	-	100,0	100,0	-
	2021	0,2	0,0	0,2	88,2	100,0	87,6
kontenery >20' <40'	2018	0,0	-	0,0	100,0	-	100,0
freight units >20' <40'							
kontenery >40'	2021	0,9	-	0,9	100,0	-	100,0
freight units >40'							
nieznane kontenery	2021	2,0	2,0	-	100,0	100,0	-
unknown freight units							
Tocznice samobieżne	2018	5950,4	2893,1	3057,3	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2019	5999,8	2931,8	3068,0	100,0	100,0	100,0
	2020	5786,7	2831,7	2955,0	100,0	100,0	100,0
	2021	6490,5	3236,0	3254,5	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2018	5949,7	2892,4	3057,3	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2019	5999,1	2931,5	3067,6	100,0	100,0	100,0
	2020	5786,1	2831,1	2955,0	100,0	100,0	100,0
	2021	6490,1	3235,6	3254,5	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2018	0,7	0,7	0,0	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2019	0,7	0,3	0,3	100,0	100,0	100,0
	2020	0,6	0,6	0,0	100,0	100,0	100,0
	2021	0,4	0,4	0,0	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczące samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2019	0,1	-	0,1	100,0	-	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2018	228,6	93,8	134,8	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/semi-trailers	2019	225,4	83,8	141,6	100,0	100,0	100,0
	2020	226,8	73,7	153,0	100,0	100,0	100,0
	2021	277,4	85,9	191,5	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		total	unloading	loading
					w %	in %	
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
wagony kolejowe towarowe	2018	238,5	121,0	117,5	100,0	100,0	100,0
rail wagons engaged in goods transport							
rolltrailery pokładowe	2019	0,2	0,1	0,2	100,0	100,0	100,0
shipborne port-to-port trailers	2021	2,2	1,0	1,2	100,0	100,0	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2018	397,6	218,5	179,1	99,7	100,0	99,3
Other general cargo (including small containers)	2019	419,3	185,9	233,4	99,9	99,8	100,0
	2020	386,4	197,9	188,5	99,1	98,3	100,0
	2021	460,4	256,5	203,9	94,3	91,0	98,8
produkty leśne	2018	32,6	31,4	1,2	100,0	100,0	100,0
forestry products	2019	14,7	14,7	–	100,0	100,0	–
	2020	31,1	31,1	–	100,0	100,0	–
	2021	43,8	43,8	–	100,0	100,0	–
wyroby z żelaza i stali	2018	31,8	27,2	4,6	96,2	100,0	78,4
iron and steel products	2019	21,9	8,9	13,0	98,3	95,9	100,0
	2020	21,4	14,2	7,2	86,2	80,6	100,0
	2021	102,9	84,2	18,7	79,7	76,9	95,4
pozostałe ładunki drobnicowe	2018	333,1	159,8	173,2	100,0	100,0	100,0
other general cargo	2019	381,3	162,3	219,0	100,0	100,0	100,0
	2020	333,9	152,6	181,3	100,0	100,0	100,0
	2021	312,4	128,2	184,2	99,8	100,0	99,7
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2019	1,4	–	1,4	100,0	–	100,0
unknown general cargo	2021	1,3	0,3	1,0	56,1	100,0	49,3
POLICE							
RAZEM	2018	1021,2	867,1	154,1	66,6	62,8	100,0
TOTAL	2019	1242,9	1108,6	134,3	74,4	73,3	84,2
	2020	1155,8	935,3	220,5	70,5	67,9	83,9
	2021	958,5	792,0	166,5	69,7	66,8	87,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2018	48,4	32,6	15,8	100,0	100,0	100,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2019	73,1	70,4	2,7	83,9	83,4	100,0
	2020	52,6	8,8	43,8	100,0	100,0	100,0
	2021	65,7	37,6	28,1	100,0	100,0	100,0
gaz ciekły	2018	39,1	28,3	10,8	100,0	100,0	100,0
liquefied gas	2019	65,3	65,3	–	82,3	82,3	–
	2020	39,5	–	39,5	100,0	–	100,0
	2021	29,9	29,9	–	100,0	100,0	–
produkty z ropy naftowej	2018	5,3	4,4	0,9	100,0	100,0	100,0
oil products	2019	7,8	5,2	2,7	100,0	100,0	100,0
	2020	13,1	8,8	4,3	100,0	100,0	100,0
	2021	11,9	7,7	4,2	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2018	4,1	–	4,1	100,0	–	100,0
other liquid bulk	2021	19,9	–	19,9	100,0	–	100,0
nieznane masowe ciekłe	2021	4,0	–	4,0	100,0	–	100,0
unknown liquid bulk							
Masowe suche (niezjednostkowane)	2018	963,8	834,5	129,3	65,3	61,9	100,0
Dry bulk (no cargo unit)	2019	1160,2	1038,1	122,1	73,7	72,7	82,8
	2020	1059,1	893,3	165,9	68,6	66,9	79,7
	2021	877,7	745,4	132,4	68,0	65,7	85,1
rudy i złom	2019	5,0	5,0	–	100,0	100,0	–
ores and scrap	2020	1,2	1,2	–	100,0	100,0	–
	2021	1,5	1,5	–	100,0	100,0	–
węgiel i koks	2018	50,3	50,3	–	100,0	100,0	–
coal and coke	2019	53,5	53,5	–	100,0	100,0	–
	2020	45,8	45,8	–	100,0	100,0	–
	2021	30,9	30,9	–	100,0	100,0	–
inne suche ładunki masowe	2018	911,5	782,2	129,3	64,0	60,4	100,0
other dry bulk	2019	1101,7	979,6	122,1	72,7	71,6	82,8
	2020	1007,1	841,3	165,9	67,5	65,6	79,7
	2021	845,3	712,9	132,4	67,2	64,7	85,1

Tabl. 4.12 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2021 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2021 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
w tys. ton in thousand tonnes									
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)									
Nieznane Unknown	3555,0	1375,4	2179,6	3555,0	1375,4	2179,6	-	-	-
GDAŃSK									
RAZEM TOTAL	45020,2	32087,8	12932,4	44288,3	31414,9	12873,4	731,9	672,9	59,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	2109,7	390,6	1719,0	2102,8	390,6	1712,1	6,9	-	6,9
w tym zboża of which cereals	1517,7	147,7	1369,9	1510,8	147,7	1363,0	6,9	-	6,9
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	20645,1	19975,1	670,0	20429,5	19759,6	670,0	215,5	215,5	-
w tym węgiel kamienny of which hard coal	3895,6	3691,2	204,4	3895,6	3691,2	204,4	-	-	-
ropa naftowa crude petroleum	16377,0	15923,6	453,4	16161,5	15708,0	453,4	215,5	215,5	-
Rudy metali i inne produkty górnic- twa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	2981,9	2444,8	537,1	2742,8	2205,7	537,1	239,1	239,1	-
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	765,3	407,5	357,8	735,2	377,4	357,8	30,1	30,1	-
kamienie, piasek, żwir, gliny ... stone, sand, gravel, clay	1860,0	1718,9	141,1	1651,0	1509,9	141,1	209,0	209,0	-
rudy żelaza iron ores	254,5	237,9	16,6	254,5	237,9	16,6	-	-	-
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	57,7	-	57,7	57,7	-	57,7	-	-	-
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	21,7	21,7	-	21,7	21,7	-	-	-	-

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2021 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2021 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
GDYNIA (cd.) (cont.)									
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural fertilizers)	147,3	40,6	106,7	147,3	40,6	106,7	-	-	-
kamienie, piasek, żwir, gliny ... stone, sand, gravel, clay	519,8	484,0	35,9	282,9	247,1	35,9	236,9	236,9	-
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	749,3	575,5	173,8	749,3	575,5	173,8	-	-	-
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	86,6	67,9	18,8	86,6	67,9	18,8	-	-	-
Koks i produkty rafinacji ropy nafto- wej Coke and refined petroleum products	2367,1	2216,9	150,3	2214,9	2124,0	90,9	152,2	92,9	59,4
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	2224,0	2133,2	90,8	2071,7	2040,3	31,4	152,2	92,9	59,4
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	451,2	83,3	367,9	451,2	83,3	367,9	-	-	-
Inne niemetaliczne wyroby mineral- ne Other non-metallic mineral products	269,0	181,8	87,2	268,8	181,6	87,2	0,2	0,2	-
Metale podstawowe; wyroby me- talowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal pro- ducts, except machinery and equip- ment	897,4	832,5	64,8	893,2	831,6	61,6	4,2	0,9	3,3

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2021 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2021 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
SZCZECIN									
RAZEM TOTAL	9904,5	6355,8	3548,7	8456,1	5203,1	3253,0	1448,4	1152,7	295,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	969,0	139,3	829,7	923,4	138,8	784,6	45,5	0,4	45,1
w tym zboża of which cereals	729,6	71,1	658,6	684,5	71,1	613,5	45,1	-	45,1
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	1177,0	224,9	952,1	1165,9	213,8	952,1	11,1	11,1	-
w tym węgiel kamienny of which hard coal	1112,2	160,1	952,1	1112,2	160,1	952,1	-	-	-
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	1466,7	1362,3	104,4	1463,7	1362,3	101,4	3,0	-	3,0
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) ofof which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	391,2	327,0	64,2	388,2	327,0	61,2	3,0	-	3,0
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	643,8	614,8	29,0	643,8	614,8	29,0	-	-	-
rudzy żelaza iron ores	231,7	220,5	11,2	231,7	220,5	11,2	-	-	-
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	331,7	272,4	59,3	278,5	219,2	59,3	53,2	53,2	-
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	727,9	665,4	62,6	727,9	665,4	62,6	-	-	-
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	1716,7	1266,1	450,7	422,2	216,3	205,8	1294,5	1049,7	244,8
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	1352,1	1107,3	244,8	57,6	57,6	-	1294,5	1049,7	244,8

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2021 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2021 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
w tys. ton in thousand tonnes									
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)									
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	3078,1	1091,5	1986,6	2008,6	1072,0	936,6	1069,5	19,5	1049,9
Coke and refined petroleum products									
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2803,7	1043,4	1760,3	1734,2	1023,8	710,4	1069,5	19,5	1049,9
of which liquid refined petroleum products									
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe	8,3	0,0	8,3	8,3	0,0	8,3	-	-	-
Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel									
Inne niemetaliczne wyroby mineral- ne	104,2	-	104,2	104,2	-	104,2	-	-	-
Other non-metallic mineral products									
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	207,9	180,7	27,3	198,8	174,8	24,0	9,1	5,9	3,2
Basic metals, fabricated metal prod- ucts, except machinery and equip- ment									
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej nieskla- syfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunika- cyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	1,9	0,9	1,1	1,9	0,9	1,1	-	-	-
Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electri- cal machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communica- tion equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks									
Sprzęt transportowy	1732,6	880,2	852,4	1732,2	880,2	852,0	0,4	-	0,4
Transport equipment									
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane	0,7	0,1	0,6	0,7	0,1	0,6	-	-	-
Furniture; other manufactured goods n.e.c.									
Wyposażenie i materiały wykorzy- stywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	0,5	0,1	0,4	0,5	0,1	0,4	-	-	-

Tabl. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM	2018	2058878	1029218	1029660
TOTAL	2019	2083723	1057440	1026283
	2020	1553725	780543	773182
	2021	1764432	882463	881969
Gdańsk	2018	118100	62436	55664
	2019	166297	87243	79054
	2020	148013	77323	70690
	2021	162413	86124	76289
Gdynia	2018	696399	345241	351158
	2019	691276	357048	334228
	2020	395431	196346	199085
	2021	438859	216278	222581
Szczecin	2018	927	824	103
	2019	993	845	148
	2020	852	685	167
	2021	30638	15861	14777
Świnoujście	2018	1148364	573581	574783
	2019	1135698	567854	567844
	2020	971180	487209	483971
	2021	1096892	546238	550654
Police	2018	9	3	6
	2019	6	-	6
	2020	5	1	4
	2021	4	-	4
Kołobrzeg	2018	34469	17216	17253
	2019	30972	15353	15619
	2020	3996	1993	2003
Międzyzdroje	2018	59888	29917	29971
	2019	57622	29000	28622
	2020	33820	16986	16834
	2021	35625	17961	17664
Stepnica	2019	189	97	92
Trzebież	2018	721	-	721
	2019	670	-	670
	2020	428	-	428
Ustka	2018	1	-	1
	2021	1	1	-

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA
LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION

MIJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM				
TOTAL				
OGÓŁEM	2018	2058878	1029218	1029660
GRANDTOTAL	2019	2083723	1057440	1026283
	2020	1553725	780543	773182
	2021	1764432	882463	881969
Algieria	2018	2	2	-
Algeria				
Argentyna	2018	1	1	-
Argentina				
Albania	2019	2	2	-
Albania	2021	1	1	-
Belgia	2019	4	4	-
Belgium	2020	2	2	-
	2021	1	1	-
Brazylia	2021	5	5	-
Brazil				
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze)	2018	43533	21731	21802
Denmark (including Faroe Islands)	2019	37314	18486	18828
	2020	4000	1997	2003
	2021	2	2	1
Estonia	2018	13	9	4
Estonia	2019	25	17	8
	2020	5	-	5
	2021	3	1	2

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)				
Finlandia	2018	1606	743	863
Finland	2019	1784	789	995
	2020	1532	770	762
	2021	1761	853	908
Francja	2018	2	2	–
France	2019	15	2	13
	2020	1	1	–
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2018	1	–	1
Spain (including Ceuta)	2019	3	1	2
	2020	1	1	–
Holandia	2018	9	7	2
Netherlands	2019	26	26	–
	2020	10	10	–
	2021	1	1	–
Irlandia	2021	3	–	3
Ireland				
Kanada	2018	1	1	–
Canada				
Liban	2019	3	–	3
Lebanon				
Litwa	2018	16	9	7
Lithuania	2019	58	23	35
	2020	64	54	10
	2021	35	21	14
Łotwa	2018	14	14	–
Latvia	2019	5	2	3
	2020	3	–	3
	2021	5	1	4
Maroko	2018	1	1	–
Morocco	2020	1	1	–
Niemcy	2018	135109	71064	64045
Germany	2019	125697	64856	60841
	2020	75606	39470	36136
	2021	81490	42477	39013
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard)	2018	46	32	14
Norway (including Longyearbyen – Svalbard)	2019	25	12	13
	2020	8	7	1
	2021	3	2	1
Portugalia	2019	1	1	–
Portugal				
Rosja	2018	2130	1063	1067
Russia	2019	800	398	402
	2020	470	234	236
	2021	5	–	5
Stany Zjednoczone	2018	1	1	–
United States	2020	1	–	1
Szwecja	2018	1876384	934537	941847
Sweden	2019	1917944	972818	945126
	2020	1472020	737996	734024
	2021	1681113	839098	842015
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey)	2018	2	1	1
United Kingdom (including Guernsey)	2019	17	3	14
	2020	1	–	1
	2021	4	1	3
Nieznany kraj	2018	7	–	7
Unknown country				
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDAŃSK				
RAZEM	2018	118100	62436	55664
TOTAL	2019	166297	87243	79054
	2020	148013	77323	70690
	2021	162413	86124	76289
Belgia	2019	3	3	–
Belgium	2020	1	1	–
Dania	2018	5	3	2
Denmark	2019	3	3	–
	2020	4	4	–
	2021	1	1	–

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDAŃSK (dok.) (cont.)				
Estonia	2018	9	5	4
Estonia	2021	1	1	–
Estonia	2019	5	3	2
Finlandia	2018	5	–	5
Finland	2021	5	–	5
Francja	2020	1	1	–
France				
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2018	1	–	1
Spain (including Ceuta)	2019	1	–	1
Holandia	2019	14	14	–
Netherlands				
Irlandia	2021	3	–	3
Ireland				
Litwa	2018	6	1	5
Lithuania	2019	8	4	4
Lithuania	2020	64	54	10
Łotwa	2021			
Latvia		1	1	–
Niemcy	2018	33	17	16
Germany	2019	53	5	48
Germany	2020	16	7	9
Germany	2021	22	8	14
Norwegia	2018	1	1	–
Norway	2020	7	7	–
Norway	2021	2	1	1
Rosja	2019	1	–	1
Russia				
Stany Zjednoczone	2018	1	1	–
United States	2020	1	–	1
Szwecja	2018	118037	62407	55630
Sweden	2019	166208	87210	78998
Sweden	2020	147919	77249	70670
Sweden	2021	162378	86112	76266
Wielka Brytania	2018	2	1	1
United Kingdom	2019	1	1	–
GDYNIA				
RAZEM	2018	696399	345241	351158
TOTAL	2019	691276	357048	334228
TOTAL	2020	395431	196346	199085
TOTAL	2021	438859	216278	222581
Albania	2019	2	2	–
Albania				
Argentyna	2018	1	1	–
Argentina				
Dania	2018	4	1	3
Denmark	2019	7	6	1
Denmark	2021	1	–	1
Estonia	2018	4	4	–
Estonia	2019	20	14	6
Finlandia	2018	1595	742	853
Finland	2019	1783	789	994
Finland	2020	1528	767	761
Finland	2021	1756	853	903
Hiszpania	2019	1	1	–
Spain				
Holandia	2018	4	2	2
Netherlands				
Kanada	2018	1	1	–
Canada				
Litwa	2018	8	7	1
Lithuania	2019	43	14	29
Lithuania	2021	35	21	14
Łotwa	2018	14	14	–
Latvia	2019	2	–	2

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDYNIA (dok.) (cont.)				
Niemcy	2018	14	12	2
Germany	2019	31	26	5
	2021	16	9	7
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard)	2018	33	26	7
Norway (including Longyearbyen – Svalbard)				
Rosja	2018	2121	1062	1059
Russia	2019	797	398	399
	2020	468	234	234
	2021	5	–	5
Szwecja	2018	692594	343369	349225
Sweden	2019	688579	355796	332783
	2020	393434	195345	198089
	2021	437042	215394	221648
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey)	2019	11	2	9
United Kingdom (including Guernsey)	2020	1	–	1
	2021	4	1	3
Nieznany kraj	2018	6	–	6
Unknown country				
SZCZECIN				
RAZEM	2018	927	824	103
TOTAL	2019	993	845	148
	2020	852	685	167
	2021	30638	15861	14777
Belgia	2019	1	1	–
Belgium	2020	1	–	–
	2021	1	–	–
Brazylia	2020	5	5	–
Brazil				
Dania	2018	2	2	–
Denmark	2019	5	5	–
Estonia	2020	1	–	1
Estonia	2021	2	–	2
Finlandia	2018	5	1	4
Finland	2019	1	–	1
	2020	4	3	1
Francja	2018	2	2	–
France	2019	15	2	13
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2019	1	–	1
Spain (including Ceuta)	2020	1	1	–
Holandia	2018	4	4	–
Netherlands	2019	12	12	–
	2020	10	10	–
	2021	1	1	–
Liban	2019	3	–	3
Lebanon				
Litwa	2018	1	1	–
Lithuania	2019	7	5	2
Łotwa	2019	2	2	–
Latvia	2020	3	–	3
Niemcy	2018	895	807	88
Germany	2019	905	802	103
	2020	829	670	159
	2021	620	311	309
Norwegia	2018	11	5	6
Norway	2019	25	12	13
	2020	1	–	1
	2021	1	1	–
Portugalia	2019	1	1	–
Portugal				
Rosja	2018	5	1	4
Russia	2019	2	–	2
	2020	2	–	2
Szwecja	2018	1	1	–
Sweden	2019	8	3	5
	2021	30008	15542	14466

Tabl. 4.14 MIEDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
SZCZECIN (dok.) (cont.)				
Wielka Brytania	2019	5	–	5
United Kingdom				
Nieznany kraj	2018	1	–	1
Unknown country				
ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM	2018	1148364	573581	574783
TOTAL	2019	1135698	567854	567844
	2020	971180	487209	483971
	2021	1096892	546238	550654
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze)	2018	9053	4509	4544
Denmark (including Faroe Islands)	2019	6327	3119	3208
Holandia	2018	1	1	–
Netherlands				
Niemcy	2018	73558	40311	33247
Germany	2019	66222	34926	31296
	2020	40513	21807	18706
	2021	45207	24188	21019
Szwecja	2018	1065752	528760	536992
Sweden	2019	1063149	529809	533340
	2020	930667	465402	465265
	2021	1051685	522050	529635
POLICE				
RAZEM	2018	9	3	6
TOTAL	2019	6	–	6
	2020	5	1	4
	2021	4	–	4
Algieria	2018	2	2	–
Algeria				
Estonia	2020	4	–	4
Estonia				
Finlandia	2018	1	–	1
Finland				
Litwa	2018	1	–	1
Lithuania				
Łotwa	2019	1	–	1
Latvia	2021	4	–	4
Maroko	2018	11	1	–
Morocco	2020	1	1	–
Niemcy	2019	5	–	5
Germany				
Rosja	2018	4	–	4
Russia				

Tabl. 4.15 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH

SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands
OGÓŁEM.....	2018	21757	111035,2	265396,0	17164	98416,3	239741,5
TOTAL	2019	20800	106036,7	249581,0	16580	94342,0	225149,6
	2020	17648	96942,8	231005,2	13699	85671,1	208297,9
	2021	19477	105828,5	246503,8	15124	94486,4	223510,1
Gdańsk.....	2018	4432	35766,1	81961,6	3182	30759,3	71100,7
	2019	3927	31335,9	67755,6	2718	26628,2	57374,0
	2020	3610	28120,9	61155,0	2540	24078,8	52552,3
	2021	3824	30865,8	66052,4	2699	26922,5	57675,4

Tabl. 4.15 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS (cont.)

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands
Gdynia	2018	4650	34115,0	73297,7	3769	29687,4	64960,7
	2019	4283	32839,7	70027,8	3497	29087,5	62685,4
	2020	3847	29259,1	62253,0	3061	25826,5	55597,2
	2021	4150	32340,1	66380,5	3348	28982,9	59744,7
Szczecin	2018	3043	5373,6	10761,2	2132	3836,9	7622,1
	2019	2891	5720,4	11253,8	2065	4102,5	7975,4
	2020	2682	5678,7	11272,0	1880	3842,7	7684,6
	2021	3104	6494,3	13272,9	2238	4558,6	9384,0
Świnoujście	2018	6131	34414,0	96380,7	4984	32980,6	93491,4
	2019	6233	34769,4	97482,2	5138	33339,4	94419,0
	2020	5238	32676,2	93664,5	4296	30965,2	90315,3
	2021	5960	34997,4	98304,0	4664	33087,8	94615,4
Police	2018	267	684,7	1411,3	206	609,8	1256,8
	2019	277	707,8	1472,2	219	640,8	1335,5
	2020	290	722,2	1484,2	204	588,4	1194,7
	2021	253	660,6	1387,4	194	559,2	1165,5
Darłowo	2018	110	100,6	186,9	47	40,6	74,1
	2019	95	78,6	151,9	58	44,7	87,4
	2020	77	64,1	124,5	43	32,1	66,1
	2021	69	54,5	107,2	50	38,7	76,8
Elbląg	2018	155	63,7	94,2	102	48,0	73,6
	2019	103	42,9	61,5	87	37,0	51,8
	2020	135	66,3	129,3	118	60,7	117,1
	2021	140	56,1	94,6	133	54,7	92,3
Frombork	2018	379	28,5	47,5	379	28,5	47,5
	2019	323	25,3	42,7	323	25,3	42,7
	2020	138	12,3	21,6	138	12,3	21,6
	2021	215	17,3	29,4	215	17,3	29,4
Hel	2018	784	145,5	430,6	784	145,5	430,6
	2019	733	148,0	447,7	733	148,0	447,7
	2020	550	115,8	348,2	550	115,8	348,2
	2021	511	102,3	306,8	511	102,3	306,8
Kołobrzeg	2018	272	153,8	314,0	175	97,6	197,2
	2019	202	131,5	271,1	141	65,3	146,4
	2020	82	70,8	138,6	30	18,1	37,6
	2021	86	85,4	160,5	21	22,3	41,8
Krynica Morska	2018	379	28,5	47,5	379	28,5	47,5
	2019	323	25,3	42,7	323	25,3	42,7
	2020	138	12,3	21,6	138	12,3	21,6
	2021	215	17,3	29,4	215	17,3	29,4
Międzyzdroje	2018	424	71,4	186,3	337	68,7	177,6
	2019	754	98,7	240,5	672	95,5	231,1
	2020	281	41,2	108,0	201	38,8	99,9
	2021	304	49,8	130,3	234	47,7	123,3
Nowe Warpno	2021	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1
	2018	588	73,1	228,6	588	73,1	228,6
Sopot	2019	516	81,7	258,0	516	81,7	258,0
	2020	428	65,0	209,6	428	65,0	209,6
	2021	519	61,1	191,1	519	61,1	191,1
	2018	24	4,3	12,0	11	2,3	5,4
Stepnica	2019	30	10,7	17,3	8	2,2	3,1
	2020	48	24,8	38,6	6	4,5	5,8
	2021	32	14,7	24,9	6	4,2	6,3
	2018	18	1,8	4,4	-	-	-
Trzebież	2019	19	1,9	4,7	-	-	-
	2020	13	1,3	3,2	-	-	-
	2021	7	0,4	1,1	6	0,3	0,8
	2018	2	0,1	0,3	-	-	-
Ustka	2019	3	0,4	1,2	-	-	-
	2020	25	13,1	32,7	25	13,1	32,7
	2021	18	6,1	13,8	13	5,4	12,3
	2018	98	10,1	30,1	89	9,4	27,8
Władysławowo	2019	66	5,9	18,7	57	5,4	16,8
	2020	77	5,3	18,9	55	3,7	13,3
	2021	69	5,2	17,7	57	4,2	14,5

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2018			2019			
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
OGÓŁEM.....	a	21757	111035,2	265396,0	20800	106036,7	249581,0
	b	17164	98416,3	239741,5	16580	94342,0	225149,6
Polska	a	5129	1253,6	2719,9	4435	1173,7	2691,8
	b	4419	924,6	2146,1	3902	920,4	2221,5
Obca	a	16628	109781,6	262676,1	16365	104863,0	246889,3
	b	12745	97491,6	237595,4	12678	93421,6	222928,0
Afganistan.....	a	2	7,8	16,0	–	–	–
Algieria.....	a	–	–	–	2	7,7	17,8
	b	–	–	–	2	7,7	17,8
Antarktyda	a	–	–	–	1	1,6	3,0
Antigua i Barbuda	a	1103	3166,7	6803,9	1235	4007,8	8237,6
	b	770	2605,1	5651,8	878	3317,8	6820,5
Arabia Saudyjska	a	5	86,3	176,5	–	–	–
	b	2	11,7	24,4	–	–	–
Argentyna	a	2	52,7	84,8	2	51,3	80,9
	b	2	52,7	84,8	2	51,3	80,9
Bahamy	a	3079	27994,1	76794,6	3199	30509,3	82256,5
	b	2928	27199,1	75014,9	3081	29780,4	80282,4
Barbados	a	210	298,3	630,6	257	405,9	862,5
	b	128	177,2	403,7	166	248,3	558,5
Belgia	a	65	80,7	152,3	53	155,2	284,0
	b	19	27,6	50,9	22	114,1	196,1
Belize	a	33	130,2	259,2	22	52,9	106,1
	b	27	123,2	245,9	10	43,4	86,8
Bermudy	a	72	1108,1	2537,3	10	319,9	687,1
	b	69	998,1	2325,6	6	194,0	459,8
Brazylia	a	–	–	–	1	0,4	0,7
	b	–	–	–	1	0,4	0,7
Ceuta.....	a	1	1,4	2,6	1	0,1	0,3
	b	1	1,4	2,6	–	–	–
Chiny	a	5	134,0	237,7	4	101,2	174,0
	b	4	96,6	173,1	4	101,2	174,0
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	a	140	5024,0	12607,8	155	5094,3	12738,8
	b	123	4758,3	12114,4	134	4800,0	12191,0
Chorwacja	a	22	571,5	945,2	11	328,5	537,1
	b	19	500,3	827,6	11	328,5	537,1
Curaçao	a	11	22,7	44,3	2	4,4	8,0
	b	8	16,8	33,3	1	2,2	4,0
Cypr	a	2154	11079,2	30148,8	2030	10471,1	28047,7
	b	1901	10509,2	28891,0	1771	9814,0	26527,2
Czad	a	1	1,2	2,3	–	–	–

2020			2021			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
17648	96942,8	231005,2	19477	105828,5	246503,8	TOTAL
13699	85671,1	208297,9	15124	94486,4	223510,1	
3452	1091,8	2494,8	4107	1459,2	2777,4	Poland
2814	761,3	1834,3	3305	954,7	1940,5	
14196	95851,0	228510,4	15370	104369,3	243726,4	Foreign
10885	84909,8	206463,6	11819	93531,7	221569,6	
—	—	—	—	—	—	Afghanistan
13	51,5	121,6	11	46,4	110,0	Algeria
11	43,7	101,9	10	42,0	98,5	
—	—	—	—	—	—	Antarctica
996	2937,7	6304,6	909	2823,3	5800,7	Antiqua and Barbuda
638	2244,9	4880,8	561	2159,6	4426,0	
—	—	—	—	—	—	Saudi Arabia
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	27,3	43,5	Argentina
—	—	—	1	27,3	43,5	
1668	18559,8	46389,2	2070	23087,8	55852,3	The Bahamas
1566	17646,9	44560,9	1968	22308,7	54242,6	
259	419,4	897,3	259	399,7	791,8	Barbados
165	262,0	591,1	130	196,5	384,8	
112	146,6	283,1	42	75,3	193,3	Belgium
44	44,1	86,6	19	29,1	73,7	
12	32,6	60,2	20	82,7	165,3	Belize
3	14,1	24,6	6	40,5	72,0	
8	143,5	384,3	8	189,0	538,6	Bermuda
5	105,8	311,3	6	160,5	471,1	
—	—	—	—	—	—	Brazil
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Ceuta
—	—	—	—	—	—	
4	68,5	142,4	19	236,6	488,2	China
4	68,5	142,4	15	182,3	386,2	
157	5195,6	12587,3	148	5103,9	12249,9	China – Hong Kong Special Administrative Region
134	4816,8	11917,4	122	4698,6	11517,8	
3	79,2	137,6	3	70,7	124,0	Croatia
3	79,2	137,6	2	52,8	93,9	
9	17,7	37,1	—	—	—	Curaçao
6	11,1	23,6	—	—	—	
3426	20929,8	59251,8	3433	21633,8	60654,8	Cyprus
3085	20187,6	57599,0	3095	20938,0	59145,7	
—	—	—	—	—	—	Chad

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2018			2019		
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
Czarnogóra.....	a	1	10,6	–	–	–
	b	–	–	–	–	–
Dania.....	a	221	4520,1	276	4346,5	10425,6
	b	110	4279,5	125	3802,1	9098,0
Dania (DIS)	a	10	12,2	14	23,5	53,1
	b	8	5,4	11	13,6	35,0
Dania (nieznane)	a	–	–	3	21,8	49,4
	b	–	–	2	20,3	46,5
Demokratyczna Republika Konga (D. Zair)	a	–	–	6	101,7	209,3
	b	–	–	6	101,7	209,3
Dominikana	a	12	16,0	13	20,0	49,7
	b	11	15,8	12	17,3	40,8
Erytrea	a	1	10,0	–	–	–
	b	1	10,0	–	–	–
Estonia	a	23	63,1	14	58,9	98,4
	b	23	63,1	13	28,1	49,5
Falklandy.....	a	1	0,8	–	–	–
	b	1	0,8	–	–	–
Filipiny	a	6	76,2	5	48,8	94,3
	b	2	32,2	2	22,2	41,5
Finlandia	a	370	1384,6	418	1683,0	5039,2
	b	280	1186,4	336	1556,8	4751,2
Francja	a	50	143,7	37	81,6	199,1
	b	–	–	1	3,0	10,0
Francja (nieznane)	a	1	3,4	–	–	–
Gabon.....	a	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–
Gibraltar.....	a	392	1245,7	292	930,1	1901,5
	b	226	950,8	196	711,1	1459,3
Grecja	a	30	1043,7	28	991,9	1788,1
	b	24	893,3	25	893,0	1629,6
Grenada.....	a	1	0,5	2	0,9	1,7
	b	1	0,5	–	–	–
Hiszpania.....	a	3	5,7	3	13,7	27,3
	b	2	4,1	–	–	–
Hiszpania (Rebeca)	a	1	2,3	–	–	–
	b	1	2,3	–	–	–
Holandia	a	1176	3010,5	1109	2692,8	5930,4
	b	807	2166,1	705	1775,7	3856,9
Honduras.....	a	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–
Indie	a	2	50,0	1	27,4	43,0
	b	2	50,0	–	–	–

2020			2021			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
—	—	—	3	33,3	68,3	Montenegro
—	—	—	1	12,1	22,5	
295	5042,1	11860,8	296	5908,6	14079,7	Denmark
185	4857,2	11438,1	208	5671,9	13510,9	
8	8,1	18,5	12	30,1	48,1	Denmark (DIS)
7	7,8	17,9	6	28,4	44,4	
1	0,7	1,7	2	1,5	3,1	Denmark (unknown)
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Congo, Democratic Republic of (formerly Zaire)
—	—	—	—	—	—	
6	8,7	20,4	—	—	—	Dominica
6	8,7	20,4	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Erytrea
—	—	—	—	—	—	
8	12,7	24,0	23	52,9	90,4	Estonia
8	12,7	24,0	23	52,9	90,4	
—	—	—	—	—	—	Falklands
—	—	—	—	—	—	
10	208,6	350,1	1	4,6	9,9	Philippines
6	157,8	251,6	—	—	—	
331	1475,5	4519,2	371	1698,1	5400,8	Finland
233	1333,0	4184,6	291	1583,3	5120,2	
13	97,7	205,9	21	46,1	117,7	France
3	34,2	82,4	4	39,7	93,0	
—	—	—	—	—	—	France (unknown)
—	—	—	2	1,9	5,3	Gabon
—	—	—	1	1,0	2,6	
243	768,8	1556,0	196	600,9	1185,0	Gibraltar
153	573,3	1161,2	117	407,7	787,6	
29	845,3	1632,2	26	812,7	1486,1	Greece
21	682,3	1338,2	22	729,2	1343,9	
3	1,4	3,3	8	4,0	8,0	Grenada
1	0,4	1,2	5	2,6	5,3	
1	27,1	90,8	10	22,1	42,5	Spain
1	27,1	90,8	8	14,8	28,1	
—	—	—	—	—	—	Spain (Rebeca)
—	—	—	—	—	—	
986	2536,5	5790,8	1161	3293,3	7395,7	Netherlands
664	1770,6	4085,7	809	2424,5	5473,0	
9	3,1	6,4	—	—	—	Honduras
2	58,8	97,3	—	—	—	India
2	58,8	97,3	—	—	—	

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2018			2019			
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
Irlandia.....	a	29	83,7	156,6	28	65,7	120,9
	b	19	47,5	87,9	19	49,7	91,9
Islandia.....	a	3	1,1	3,1	1	0,1	0,4
	b	3	1,1	3,1	1	0,1	0,4
Japonia.....	a	2	77,8	125,7	–	–	–
	b	2	77,8	125,7	–	–	–
Jordania.....	a	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Kajmany.....	a	5	39,5	72,6	10	216,6	319,4
	b	2	20,7	37,1	5	147,2	202,6
Kamerun.....	a	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Kanada.....	a	2	7,4	24,6	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Komory.....	a	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Korea Południowa.....	a	–	–	–	1	25,2	38,9
	b	–	–	–	1	25,2	38,9
Korea Północna.....	a	–	–	–	–	–	–
Laos.....	a	1	0,9	1,6	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Liban.....	a	1	7,7	13,7	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Liberia.....	a	366	5437,4	10228,3	453	6523,6	12379,6
	b	303	4768,5	8994,7	366	5666,3	10759,7
Libia.....	a	4	63,9	119,0	–	–	–
	b	1	35,4	61,3	–	–	–
Liechtenstein.....	a	–	–	–	–	–	–
Litwa.....	a	48	78,1	205,6	34	51,2	113,0
	b	25	56,8	163,8	14	12,8	26,8
Luksemburg.....	a	23	240,9	436,5	56	550,6	971,6
	b	12	220,0	374,5	43	535,5	933,7
Łotwa.....	a	32	32,0	58,9	23	23,7	45,1
	b	14	14,5	26,7	11	11,1	21,0
Madagaskar.....	a	2	4,8	10,4	–	–	–
	b	2	4,8	10,4	–	–	–
Macedonia.....	a	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Malawi.....	a	1	6,3	18,6	–	–	–
Malezja.....	a	–	–	–	1	35,4	62,2
	b	–	–	–	1	35,4	62,2
Mali.....	a	–	–	–	1	2,0	3,8
	b	–	–	–	1	2,0	3,8

2020			2021			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
34	86,9	168,0	35	114,1	212,1	Ireland
23	58,7	115,0	7	18,4	33,6	
—	—	—	2	0,3	0,9	Iceland
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Japan
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3	16,3	36,8	Jordan
—	—	—	1	5,4	12,3	
1	11,2	21,5	7	58,9	132,4	Cayman Islands
1	11,2	21,5	7	58,9	132,4	
—	—	—	2	1,9	3,8	Cameroon
—	—	—	1	1,0	1,8	
1	1,2	2,0	5	22,2	53,4	Canada
1	1,2	2,0	—	—	—	
1	3,5	7,1	—	—	—	Comoros
1	3,5	7,1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	South Korea
—	—	—	—	—	—	
1	21,0	36,3	—	—	—	North Korea
—	—	—	—	—	—	Laos
—	—	—	5	34,8	74,2	Lebanon
—	—	—	3	24,4	52,5	
360	4586,6	8625,7	422	5684,4	10442,1	Liberia
260	3236,8	6214,8	321	4655,6	8549,9	
3	103,7	179,9	1	5,4	13,6	Libya
3	103,7	179,9	—	—	—	
—	—	—	1	1,4	3,5	Liechtenstein
30	88,9	183,6	61	44,0	95,0	Lithuania
14	44,9	94,1	41	22,5	49,9	
68	326,6	597,4	76	315,7	542,2	Luxembourg
46	296,3	522,4	55	283,5	487,8	
42	60,8	112,4	47	57,9	108,4	Latvia
14	12,6	24,5	20	25,4	48,0	
—	—	—	—	—	—	Madagascar
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	1,5	3,3	Macedonia
—	—	—	1	1,5	3,3	
—	—	—	—	—	—	Malawi
—	—	—	—	—	—	Malaysia
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Mali
—	—	—	—	—	—	

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2018			2019		
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
Malta.....	a	1213	11535,8	433	3044,1	5814,6
	b	971	10309,0	273	2541,5	4749,2
Mariany Północne	a	1	27,2	—	—	—
	b	1	27,2	—	—	—
Mołdawia	a	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—
Namibia	a	1	1,3	1	0,9	1,6
Niemcy.....	a	2135	2102,4	2791	2090,3	4633,3
	b	1445	1784,7	2073	1685,2	3751,9
Nigeria	a	—	—	1	0,3	1,1
Norwegia.....	a	336	1249,1	267	1161,6	2514,4
	b	104	628,3	110	655,2	1450,4
Norwegia (NIS)	a	69	154,6	74	109,3	231,0
	b	10	66,2	24	36,3	74,2
Palau.....	a	2	4,6	2	4,3	8,3
	b	2	4,6	2	4,3	8,3
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału)	a	268	3975,6	321	5553,3	10179,5
	b	163	3356,1	210	4840,3	8944,6
Polinezja Franc	a	—	—	—	—	—
Portoryko	a	—	—	—	—	—
Portugalia	a	332	1795,3	248	1335,2	2742,8
	b	244	1462,1	184	1059,0	2194,5
Portugalia (MAR)	a	2	2,7	7	21,2	51,7
	b	1	1,4	2	2,1	6,9
Portugalia (nieznane)	a	—	—	1	27,6	44,2
	b	—	—	1	27,6	44,2
Rosja.....	a	249	473,4	268	422,6	946,3
	b	231	440,3	256	400,2	892,9
Saint Kitts i Nevis	a	14	28,2	21	63,5	124,0
	b	11	22,6	14	47,7	84,5
Saint Vincent i Grenadyny	a	306	223,4	299	221,8	459,5
	b	161	107,3	139	93,3	199,0
Seszele	a	6	67,7	6	72,0	148,1
	b	6	67,7	6	72,0	148,1
Singapur	a	67	900,1	82	919,3	1773,3
	b	39	561,9	48	602,8	1159,5
Sri Lanka	a	39	261,9	10	67,2	156,4
	b	39	261,9	8	53,7	125,1
Stany Zjednoczone.....	a	13	140,4	13	114,1	305,7
	b	2	23,3	2	23,6	58,5
Stany Zjednoczone (nieznane)	a	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—
Suazi	a	—	—	—	—	—
Szwajcaria.....	a	94	31,7	62	78,3	159,3
	b	—	—	4	46,4	88,5

2020			2021			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
525	3225,1	6392,6	538	3597,2	7005,2	Malta
362	2440,2	4691,2	389	2907,7	5624,9	
1	15,7	30,7	—	—	—	Northern Mariana Islands
1	15,7	30,7	—	—	—	
24	382,7	622,5	29	157,2	258,7	Moldavia
15	374,9	608,7	12	142,0	231,4	
—	—	—	—	—	—	Namibia
1413	1408,4	3334,8	1873	1641,3	3858,7	Germany
895	1101,8	2585,6	1245	1304,4	3123,3	
—	—	—	—	—	—	Nigeria
286	786,6	1808,0	349	1139,2	2327,3	Norway
151	597,9	1393,8	172	771,7	1531,4	
34	68,5	137,7	63	112,2	236,6	Norway (NIS)
4	6,6	14,7	25	39,9	86,2	
1	0,6	2,0	1	2,0	6,8	Palau
—	—	—	—	—	—	
254	4963,4	9093,2	239	3514,1	6518,9	Panama (including former Canal Zone)
175	4031,6	7498,5	152	2765,3	5064,9	
—	—	—	6	2,5	3,6	French Polynesia
1	2,9	5,6	—	—	—	Puerto Rico
409	1481,3	3069,6	537	2265,9	4735,3	Portugal
319	1203,3	2533,0	428	1923,3	4024,5	
1	0,6	1,9	18	65,6	140,7	Portugal (MAR)
1	0,6	1,9	16	57,8	125,1	
—	—	—	—	—	—	Portugal (unknown)
—	—	—	—	—	—	
252	375,1	853,2	275	457,9	1030,3	Russia
230	337,6	770,5	239	384,9	868,1	
22	66,2	118,1	2	7,0	12,5	Saint Kitts and Nevis
20	64,4	115,0	1	3,6	6,4	
186	133,9	270,4	208	259,7	516,9	Saint Vincent and the Grenadines
77	38,4	82,1	88	34,0	72,9	
6	65,5	134,1	7	80,7	165,7	Seychelles
6	65,5	134,1	7	80,7	165,7	
127	1150,3	2443,8	150	1125,5	2382,0	Singapore
74	770,4	1601,6	131	929,8	1925,7	
—	—	—	—	—	—	Sri Lanka
—	—	—	—	—	—	
12	106,8	249,4	17	149,3	353,6	Unites States
5	30,6	74,5	5	18,6	44,0	
3	78,5	194,1	—	—	—	Unites States (unknomn)
3	78,5	194,1	—	—	—	
1	4,3	9,9	—	—	—	Swaziland
32	12,4	35,6	65	200,6	434,8	Switzerland
3	0,8	2,9	3	19,5	42,3	

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2018			2019			
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
Szwecja	a	615	9520,9	18732,8	648	10352,1	21244,0
	b	510	8886,8	17367,0	536	9754,9	19968,3
Tajlandia	a	1	10,4	19,8	1	21,2	36,4
	b	-	-	-	-	-	-
Togo	a	-	-	-	2	1,4	2,6
	b	-	-	-	-	-	-
Tunezja	a	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-
Turcja	a	15	89,4	161,7	10	67,1	119,0
	b	5	66,2	113,2	3	51,3	86,2
Vanuatu	a	18	20,0	49,5	8	5,5	10,1
	b	3	4,0	10,2	-	-	-
Wallis i Futuna	a	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-
Wielka Brytania (Wielka Brytania i Irlandia Płn.)	a	456	3441,17	9986,4	353	2607,4	7887,2
	b	444	3371,0	9835,8	342	2571,0	7799,7
Wielka Brytania (Wyspy Nor- mandzkie)	a	21	74,2	187,2	9	16,3	33,7
	b	15	52,8	146,92	4	7,4	14,4
Wielka Brytania (Wyspa Man)	a	77	426,9	1003,7	63	419,9	879,6
	b	67	388,8	916,8	53	377,8	794,7
Wielka Brytania (nieznane) ...	a	42	241,2	708,7	35	217,6	702,6
	b	36	222,9	670,7	31	199,2	646,6
Wietnam	a	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-
Włochy (pierwszy rejestr)	a	4	212,9	296,0	8	281,2	581,8
	b	2	38,3	67,4	5	216,8	367,1
Włochy (rejestr międzynarodowy)	a	19	624,7	1065,6	9	173,6	310,7
	b	1	33,8	60,2	2	57,5	97,8
Włochy (nieznane)	a	24	769,9	1332,9	21	851,5	1351,3
	b	8	235,3	405,7	8	332,7	514,4
Wyspy Bożego Narodzenia	a	-	-	-	1	27,2	43,0
	b	-	-	-	1	27,2	43,0
Wyspy Cooka	a	33	49,6	96,0	19	36,1	65,0
	b	26	25,4	47,2	12	15,6	27,9
Wyspy Dziewicze – USA	a	1	3,2	5,1	-	-	-
	b	1	3,2	5,1	-	-	-
Wielka Brytania – Wyspy Dzie- wicze	a	1	4,8	15,2	3	36,4	69,4
	b	-	-	-	3	36,4	69,4
Wyspy Marshalla	a	285	3566,5	7634,5	331	4160,4	8732,2
	b	227	2907,1	6370,7	255	3217,3	6908,5
Wyspy Owcze	a	144	311,1	713,1	123	232,9	519,0
	b	90	148,2	368,6	83	131,9	305,1
Wyspy Św. Tomasza i Książęca	a	-	-	-	-	-	-
Wyspy Turks i Caicos	a	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-

2020			2021			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
599	10234,4	21502,9	673	10815,2	22491,7	Sweden
537	9946,7	20870,3	582	10496,4	21801,7	Thailand
—	—	—	—	—	—	Togo
—	—	—	—	—	—	Tunisia
—	—	—	1	2,3	4,1	Turkey
—	—	—	1	2,3	4,1	Turkey
9	41,2	73,8	25	81,5	157,4	Vanuatu
2	29,1	48,1	11	25,8	52,4	Wallis and Futun
8	7,5	18,0	21	26,7	57,6	United Kingdom (Great Britain and Northern Ireland)
2	3,2	7,0	7	17,2	32,0	United Kingdom (Channel Islands)
1	40,9	136,4	—	—	—	United Kingdom (Isle of Man)
1	40,9	136,4	—	—	—	United Kingdom (unknown)
246	1728,9	5432,3	17	182,3	423,0	Viet Nam
234	1585,4	5156,5	9	165,0	381,8	Italy (First register)
9	29,9	65,8	3	6,1	15,5	Italy (international register)
3	13,1	28,6	1	2,4	8,0	Italy (unknown)
40	345,2	680,4	17	155,9	304,6	Christmas Islands
31	310,6	611,5	12	113,7	223,9	Cook Islands
32	194,7	628,8	26	175,7	578,7	Virgin Islands – USA
31	193,0	625,1	26	175,7	578,7	Virgin Islands – British
—	—	—	2	22,3	39,8	Marshall Islands
—	—	—	1	11,1	19,9	Faroe Islands
8	80,2	258,1	13	393,4	647,0	Sao Tome and Principe Islands
3	18,4	57,6	8	257,6	425,2	Turks and Caicos Islands
5	12,6	29,6	11	221,4	382,6	
1	4,6	9,9	6	162,9	280,8	
6	83,8	136,2	8	66,5	146,5	
3	55,1	88,5	3	42,0	77,3	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
3	6,0	12,3	4	25,7	46,5	
3	6,0	12,3	2	10,9	20,9	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
354	3472,8	7387,4	339	4541,6	9280,0	
288	2578,9	5764,8	265	3602,5	7523,1	
133	277,2	633,4	108	195,5	425,1	
87	124,5	318,3	84	129,9	292,3	
—	—	—	1	1,1	1,9	
—	—	—	1	32,7	61,7	
—	—	—	1	32,7	61,7	

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2021 R.
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2021

TYPY STATKÓW SHIP TYPE	Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average			
					pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes	
a — ogółem total								
b — w tym z ładunkiem of which ships with load								
OGÓŁEM TOTAL								
RAZEM	a	19477	105828,5	246503,8	179737,3	5433,5	12656,1	9228,2
TOTAL	b	15124	94486,4	223510,1	147969,1	6247,5	14778,5	9783,7
Zbiornikowce	a	3185	12358,9	25917,7	38675,7	3880,3	8137,4	12143,1
Tanker	b	1916	10059,3	21164,6	31649,0	5250,2	11046,2	16518,3
Masowce	a	1258	11630,1	20666,8	35052,6	9244,9	16428,3	27863,8
Dry bulk	b	748	7314,8	12757,4	22090,7	9779,1	17055,3	29533,0
Kontenerowce	a	1751	19877,9	43791,0	48161,2	11352,3	25009,2	27505,0
Container	b	1629	19048,0	42072,2	46075	11693,1	25827,0	28284,2
Statki specjalistyczne	a	210	639,3	1917,1	835,4	3044,1	9129,1	3978,3
Specialized	b	122	336,9	1079,9	437,3	2761,3	8851,9	3584,5
Drobnicowce niespeciali- styczne	a	9061	59618,7	150209,5	54049,9	6579,7	16577,6	5965,1
General cargo, non-specialized	b	7331	56441,3	143528,0	45592,5	7699,0	19578,2	6219,1
Barki do ładunków suchych	a	186	174,5	303,4	654,7	938,3	1631,0	3519,8
Dry cargo barges	b	142	139,9	218,9	483,6	985,5	1541,7	3405,5
Pasażerskie	a	3417	458,8	1284,5	294,1	134,3	375,9	86,1
Passenger	b	3110	419,6	1175,0	271,8	134,9	377,8	87,4
Wycieczkowce	a	129	625,3	1237,8	358,4	4847,2	9595,2	2778,6
Cruise	b	17	406,6	751,9	169,0	23916,0	44227,1	9943,3
Pozostałe	a	280	445,0	1175,9	1655,3	1589,3	4199,6	5911,8
Other	b	109	320,0	762,3	1200,1	2935,8	6993,6	11010,1
GDAŃSK								
RAZEM	a	3824	30865,8	66052,4	75693,3	8071,6	17273,1	19794,3
TOTAL	b	2699	26922,5	57675,4	64642,7	9975,0	21369,2	23950,6
Zbiornikowce	a	780	7342,3	13964,0	23767,7	9413,2	17902,5	30471,4
Tanker	b	523	6421,0	11899,4	20755,0	12277,3	22752,2	39684,6
Masowce	a	323	4100,1	7172,6	12379,8	12693,9	22206,2	38327,5
Dry bulk	b	173	2773,0	4724,4	8373,5	16028,9	27308,9	48401,7
Kontenerowce	a	687	12011,3	28231,5	29567,5	17483,7	41093,8	43038,6
Container	b	655	11785,1	27760,4	29021,6	17992,5	42382,3	44307,8
Statki specjalistyczne	a	85	494,6	1529,9	562,2	5818,4	17999,3	6613,8
Specialized	b	57	296,3	976,4	312,9	5198,1	17129,4	5489,1
Drobnicowce niespeciali- styczne	a	1360	6418,4	13895,0	8138,2	4719,4	10216,9	5984,0
General cargo, non-specialized	b	773	5259,9	11418,0	5177,2	6804,5	14771,0	6697,5
Barki do ładunków suchych	a	14	30,1	54,7	119,3	2152,0	3908,9	8521,5
Dry cargo barges	b	10	28,5	49,3	103,6	2850,4	4930,3	10362,4
Pasażerskie	a	478	64,1	205,4	44,0	134,2	429,6	92,0
Passenger	b	475	54,9	174,6	39,2	115,5	367,5	82,6
Wycieczkowce	a	10	84,2	238,2	29,3	8418,5	23815	2925,4
Cruise	b	5	63,2	170,4	20,7	12631,6	34075,4	4149,8
Pozostałe	a	87	320,8	761,3	1085,4	3687,4	8750,6	12475,9
Other	b	28	240,7	502,6	838,9	8596,4	17950,0	29960,7
GDYNIA								
RAZEM	a	4150	32340,1	66380,5	45817,3	7792,8	15995,3	11040,3
TOTAL	b	3348	28982,9	59744,7	36489,3	8656,8	17844,9	10898,8
Zbiornikowce	a	429	1395,4	3241,4	4934,4	3252,7	7555,6	11502,1
Tankers	b	313	1027,8	2440,0	3705,2	3283,9	7795,6	11837,6
Masowce	a	310	3166,7	5578,6	9574,2	10215,0	17995,5	30884,6
Dry bulk	b	165	1876,5	3241,2	5700,3	11372,6	19643,9	34547,2
Kontenerowce	a	936	7330,8	14458,6	17264,1	7832,1	15447,2	18444,5
Container	b	851	6742,9	13244,2	15763,3	7923,5	15563,1	18523,3

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2021 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2021 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
a — ogółem total								
b — w tym z ładunkiem of which ships with load								
GDYNIA (dok.) (cont.)								
Statki specjalistyczne	a	34	59,0	147,9	94,6	1735,1	4349,9	2783,7
Specialized	b	2	0,2	0,5	9,4	76,0	256,0	4700,0
Drobnicowce niespeciali- styczne	a	1965	19667,5	41525,6	13071,5	10008,9	21132,6	6652,1
General cargo, non-specialized	b	1593	18817,3	39757,6	10663,3	11812,5	24957,7	6693,8
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	17	43,5	82,3	174,1	2560,5	4843,3	10239,7
	b	14	39,9	70,4	149,5	2853,4	5029,6	10681,1
Pasażerskie	a	341	65,8	186,3	43,0	192,8	546,2	126,0
Passenger	b	341	65,8	186,3	43,0	192,8	546,2	126,0
Wycieczkowce	a	13	516,6	856,8	261,0	39734,8	65911,4	20075,9
Cruise	b	9	343,3	577,9	147,7	38146,1	64215,0	16409,7
Pozostałe	a	105	95,0	302,9	400,4	904,8	2884,8	3813,3
Other	b	60	69,1	226,5	307,6	1151,7	3775,0	5126,7
SZCZECIN								
RAZEM	a	3104	6494,3	13272,9	16684,0	2092,2	4276,1	5375,0
TOTAL	b	2238	4558,6	9384,0	11150,0	2036,9	4193,0	4982,1
Zbiornikowce	a	1065	1040,9	1972,4	2790,5	977,4	1852,0	2620,2
Tankers	b	928	857,3	1564	2195,9	923,9	1685,3	2366,3
Masowce	a	343	1938,3	3565,7	5777,5	5650,9	10395,5	16844,2
Dry bulk	b	207	1000,6	1809,3	2985,7	4833,7	8740,5	14423,8
Kontenerowce	a	128	535,8	1101,0	1329,6	4186,1	8601,2	10387,8
Container	b	123	520,0	1067,6	1290,1	4228,0	8679,5	10488,2
Statki specjalistyczne	a	13	65,4	179,3	128,0	5029,5	13789,2	9849,8
Specialized	b	5	27,5	66,8	83,8	5497,2	13353,2	16757,2
Drobnicowce niespeciali- styczne	a	1366	2850,6	6256,2	6412,8	2086,8	4580,0	4694,6
General cargo, non-specialized	b	916	2126,5	4824,6	4459,7	2321,5	5267,0	4868,6
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	8	24,1	38,9	123,5	3016,4	4867,4	15432,5
	b	8	24,1	38,9	123,5	3016,4	4867,4	15432,5
Pasażerskie	a	58	4,9	13,7	7,6	84,9	236,7	130,4
Passenger	b	44	2,1	6,7	6,1	48,7	152,6	138,2
Wycieczkowce	a	70	23,0	97,6	46,7	329,0	1394,2	667,0
Cruise	b	3	0,1	3,5	0,6	33,0	1183,0	200,0
Pozostałe	a	53	11,2	48,3	67,6	211,3	911,3	1275,5
Other	b	4	0,3	2,6	4,7	75,0	650,0	1175,0
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	a	5960	34997,4	98304,0	38777,3	5872,1	16494,0	6506,3
TOTAL	b	4664	33087,8	94615,4	33493,6	7094,3	20286,3	7181,3
Zbiornikowce	a	880	2546,2	6656,7	7089,8	2893,5	7564,5	8056,6
Tankers	b	128	1730,4	5213,9	4943,2	13518,8	40733,8	38618,5
Masowce	a	100	1863,4	3205,7	5628,2	18633,7	32057,2	56281,5
Dry bulk	b	57	1176,8	1982,3	3546,8	20646,1	34777,8	62225,4
Statki specjalistyczne	a	9	10,6	28,9	26,0	1183,1	3212,4	2884,8
Specialized	b	1	4,2	8,4	8,9	4196,0	8383,0	8914,0
Drobnicowce niespeciali- styczne	a	4144	30463,3	88085,3	25798,0	7351,2	21256,1	6225,4
General cargo, non-specialized	b	3922	30114,7	87261,9	24928,5	7678,4	22249,3	6356,1
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	10	20,6	50,5	114,5	2055,4	5045	11447,4
	b	1	2,0	3,7	8,5	2016,0	3709,0	8529,0

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2021 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2021 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
a — ogółem total								
b — w tym z ładunkiem of which ships with load								
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)								
Pasażerskie	a	768	75,7	190,9	45,5	98,6	248,6	59,3
Passenger	b	549	50,8	126,5	31,7	92,5	230,3	57,8
Wycieczkowce	a	36	1,5	45,2	21,5	42,5	1255,3	597,2
Cruise								
Pozostałe	a	13	16,0	40,7	53,9	1230,8	3130,8	4146,2
Other	b	6	8,9	18,6	25,9	1483,3	3106,0	4320,7
POLICE								
RAZEM	a	253	660,6	1387,1	2022,3	2611,1	5482,5	7993,5
TOTAL	b	194	559,2	1165,5	1691,8	2882,6	6007,6	8720,5
Zbiornikowce	a	30	33,4	81,7	90,7	1112,8	2722,0	3021,9
Tanker	b	23	22,0	45,6	47,2	955,0	1981,4	2054,0
Masowce	a	155	535,7	1094,6	1627,4	3455,8	7061,7	10499,7
Dry bulk	b	141	482,8	991,0	1470,0	3423,8	7028,1	10425,8
Statki specjalistyczne	a	1	5,2	15,0	12,9	5244,0	15012,0	12943,0
Specialized	b	1	5,2	15,0	12,9	5244,0	15012,0	12943,0
Drobnicowce niespeciali- styczne	a	54	85,5	174,2	245,6	1582,9	3226,0	4548,1
General cargo, non-specialized	b	22	48,4	102,4	139,1	2200,5	4655,0	6322,8
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	1	0,0	1,4	2,0	1,0	1390,0	2000,0
Pozostałe	a	12	0,8	20,2	43,7	70,3	1686,7	3641,7
Other	b	7	0,8	11,5	22,5	119,9	1644,3	3207,1
DARŁOWO								
RAZEM	a	69	54,5	107,2	154,8	790,3	1554,3	2242,8
TOTAL	b	50	38,7	76,8	110,4	773,2	1536,2	2208,1
Masowce	a	1	0,8	1,5	2,3	819,0	1546,0	2344,0
Dry bulk	b	1	0,8	1,5	2,3	819,0	1546,0	2344,0
Drobnicowce niespeciali- styczne	a	67	53,5	104,9	150,6	798,3	1566,1	2247,4
General cargo, non-specialized	b	49	37,8	75,3	108,1	772,2	1536,0	2205,3
Pozostałe	a	1	0,2	0,8	1,8	230,0	769,0	1829,0
Other								
ELBLĄG								
RAZEM	a	140	56,1	94,6	146,5	400,9	675,7	1046,3
TOTAL	b	133	54,7	92,3	142,6	411,2	694,1	1071,9
Drobnicowce niespeciali- styczne	a	36	14,6	44,0	55,5	405,7	1221,7	1541,8
General cargo, non-specialized	b	30	13,5	42,1	52,5	449,9	1403,4	1751,6
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	104	41,5	50,6	91,0	399,2	486,7	874,8
	b	103	41,2	50,2	90,0	399,9	487,5	873,9
FROMBORK								
RAZEM	a	215	17,3	29,4	12,7	80,5	136,7	59,0
TOTAL	b	215	17,3	29,4	12,7	80,5	136,7	59,0
Pasażerskie	a	215	17,3	29,4	12,7	80,5	136,7	59,0
Passenger	b	215	17,3	29,4	12,7	80,5	136,7	59,0
HEL								
RAZEM	a	511	102,3	306,8	54,2	200,2	600,3	106,1
TOTAL	b	511	102,3	306,8	54,2	200,2	600,3	106,1
Pasażerskie	a	511	102,3	306,8	54,2	200,2	600,3	106,1
Passenger	b	511	102,3	306,8	54,2	200,2	600,3	106,1

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2021 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2021 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
KOŁOBRZEG								
RAZEM.....	a	86	85,4	160,5	224,9	992,7	1866,2	2614,9
TOTAL	b	21	22,3	41,8	60,2	1060,9	1991,6	2865,2
Masowce	a	26	25,2	48,1	63,1	970,7	1850,7	2426,8
Dry bulk	b	4	4,3	7,6	11,9	1084,3	1893,0	2986,5
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	60	60,1	112,4	161,8	1002,3	1873,0	2696,4
General cargo, non-specialized	b	17	17,9	34,3	48,2	1055,4	2014,8	2836,7
KRYNICA MORSKA								
RAZEM.....	a	215	17,3	29,4	12,7	80,5	136,7	59,0
TOTAL	b	215	17,3	29,4	12,7	80,5	136,7	59,0
Pasażerskie	a	215	17,3	29,4	12,7	80,5	136,7	59,0
Passenger	b	215	17,3	29,4	12,7	80,5	136,7	59,0
MIĘDZYDZROJE								
RAZEM.....	a	304	49,8	130,3	25,3	163,9	428,7	83,3
TOTAL	b	234	47,7	123,3	23,2	204,0	527,0	99,0
Pasażerskie	a	304	49,8	130,3	25,3	163,9	428,7	83,3
Passenger	b	234	47,7	123,3	23,2	204,0	527,0	99,0
NOWE WARPNO								
RAZEM	a	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
TOTAL	b	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
Pasażerskie	a	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
Passenger	b	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
SOPOT								
RAZEM.....	a	519	61,1	191,1	48,0	117,8	368,3	92,5
TOTAL	b	519	61,1	191,1	48,0	117,8	368,3	92,5
Pasażerskie	a	519	61,1	191,1	48,0	117,8	368,3	92,5
Passenger	b	519	61,1	191,1	48,0	117,8	368,3	92,5
STEPNICA								
RAZEM.....	a	32	14,7	24,9	30,4	458,3	778,6	950,0
TOTAL	b	6	4,2	6,3	8,4	691,7	1057,2	1401,8
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	32	14,7	24,9	30,4	458,3	778,6	950,0
	b	6	4,2	6,3	8,4	691,7	1057,2	1401,8
TRZEBIEŻ								
RAZEM.....	a	7	0,4	1,1	1,0	50,3	155,1	141,4
TOTAL	b	6	0,3	0,8	0,8	42,0	140,0	140,0
Pasażerskie	a	7	0,4	1,1	1,0	50,3	155,1	141,4
Passenger	b	6	0,3	0,8	0,8	42,0	140,0	140,0
USTKA								
RAZEM.....	a	18	6,1	13,8	18,4	338,7	765,4	1022,6
TOTAL	b	13	5,4	12,3	16,6	416,4	948,7	1274,3
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	9	5,2	11,9	16,0	573,9	1319,2	1774,4
General cargo, non-specialized	b	9	5,2	11,9	16,0	573,9	1319,2	1774,4
Pozostałe	a	9	0,9	1,9	2,4	100,0	211,1	266,7
Other	b	4	0,2	0,5	0,6	62,0	115,0	149,0

Tabl. 4.17 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2021 R. (dok.)**
 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2021 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE	Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average			
					pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes	
a — ogółem total								
b — w tym z ładunkiem of which ships with load								
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM.....	a	69	5,2	17,7	14,2	75,0	256,9	205,2
TOTAL	b	57	4,2	14,5	11,9	74,5	254,7	208,3
Zbiornikowce.....	a	1	0,7	1,6	2,5	741,0	1627,0	2490,0
Tanker	b	1	0,7	1,6	2,5	741,0	1627,0	2490,0
Pozostałe.....	a	68	4,4	16,1	11,7	65,2	236,8	171,6
Other	b	56	3,5	12,9	9,4	62,6	230,2	167,5

DZIAŁ V ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera informacje statystyczne obrazujące morską i przybrzeżną flotę transportową, strukturę rodzajową i kierunkową ładunków przewożonych drogą morską i przybrzeżną, oraz przewozy pasażerów wykonane statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej.

2. Dane o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

3. Dane o flocie transportowej dotyczą statków floty morskiej i przybrzeżnej z wyłączeniem statków szkoleniowych, naukowo-badawczych, kutrów rybackich, holowników, pchaczy, jednostek służby państwowej, Marynarki Wojennej oraz Straży Granicznej.

4. Pojemność brutto statku (GT) zgodnie z Międzynarodową Konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

5. Nośność (DWT) to ciężar, jaki statek może przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

6. Współczynnik koncentracji Lorenza opracowano za pomocą wzoru interpolacyjnego, skonstruowanego na podstawie krzywej Lorenza. Przyjmuje on wartość między 0 a 1; im wyższy jest stopień koncentracji, tym bardziej wartość współczynnika zbliża się do 1.

7. Dane o przewozach żegluga morską obejmują przewozy ładunków i pasażerów wykonane w rejsach żegluga międzynarodową, zakończonych w roku sprawozdawczym, statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

8. Do przewozów wykonanych w żegludzie regularnej zaliczono przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

9. Do przewozów wykonanych w żegludzie nieregularnej zaliczono przewozy wykonane statkami towarowymi żegluga nieregularnej, tj.: statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

10. Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast żegluga dalekiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

CHAPTER V MARITIME AND COASTAL SHIPPING

General notes

1. This chapter contains statistical information concerning cargo-carrying maritime and coastal fleet, freight classified by type and direction, as well as passengers transported by the ships of maritime and coastal transport fleet.

2. Data on maritime and coastal cargo-carrying fleet concern ships of Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

3. Data on the cargo-carrying fleet concern maritime and coastal ships excluding: training and research/survey vessels, fishing boats, tug and pusher boats, public service units, the Navy and Border Patrol vessels.

4. Gross tonnage (GT) – according to the International to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and superstructures of the ship.

5. Deadweight (DWT) – is a tonnage a ship can strike immersing to the summer load - line in sea water.

6. The Lorenz concentration coefficient was calculated using an interpolative formula, constructed on the basis of the Lorenz curve. The coefficient assumes values between 0 and 1; the higher the degree of concentration, the closer the value of this coefficient approaches 1.

7. Data on transport by sea shipping include cargo and passenger transport in voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign ship owners, either under Polish or foreign flag, belonging to Polish ship owners or operators, during the reporting year. No information on operators who moved their head offices abroad is included.

8. Liner shipping refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

9. Tramp shipping carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

10. Short-sea shipping refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport on the ocean routes.

11. Do przewozów w zasięgu bałtyckim zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) - Skagen (Dania).

12. Do przewozów w zasięgu europejskim zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

13. Do przewozów w zasięgu oceanicznym zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

14. Przewozy ładunków promami wykonane morską i przybrzeżną flotą transportową obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

15. Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w gestii własnej uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w gestii obcej uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

16. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych nie obejmują ciężaru samochodów i innych środków transportu, które są załadowane ładunkami polskiego handlu zagranicznego i przewożone promami.

17. Dane o przewozach żegluga morską przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żegluga krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

18. Żegluga krajowa oznacza żeglugę na wodach morskich w odległości nie większej niż 12 mil morskich od brzegu morskiego Rzeczypospolitej Polskiej.

19. Żegluga przybrzeżna oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych.

20. Dane o jachtach pod polską banderą uzyskano z towarzystw klasyfikujących statki.

11. Baltic Sea transport refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

12. European shipping service refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

13. Ocean shipping service refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

14. The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means of transport with cargo are included.

15. Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's own management refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo under foreign management refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

16. The weight of vehicles and other means of transport with Polish foreign trade cargo onboard ferries, is excluded from Polish foreign trade and transit

17. Data on maritime and coastal transport concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, completed in a reference year.

18. National shipping means the shipping in the distance not exceeding 12 nautical miles from the coast of the Republic of Poland.

19. Coastal shipping means the shipping in the distance not exceeding 20 nautical miles from the coast in the Baltic Sea or any other closed sea with similar navigational conditions.

20. Data on yachts under the Polish flag were collected from ship classification societies.

Tabl. 5.1 STAN I ZMIANY W MORSKIEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
SITUATION AND CHANGES TO MARITIME CARGO-CARRYING FLEET

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
2018	5	190,5	119,5	2	10,5	7,8	97	2602,1	1852,8
2019	5	86,8	80,2	6	32,9	24,8	96	2656,0	1908,1
2020	2	16,8	32,9	3	22,9	18,2	95	2649,9	1922,8
2021	1	25,8	29,1	8	82,1	75,9	88	2593,7	1876,0

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classifications of the ships.

Tabl. 5.2 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET
As of 31 December

Grupy nośności (DWT) w tys. t Groups of deadweight (DWT) in thousand t	Liczba statków Number of ships	łącna nośność statków w tys. DWT Dead-weight (DWT) in thousand t – ships in total	Odsetek liczby statków Percentage of the number of ships	Skumulowany odsetek liczby statków Cumulated percentage of the number of ships	Odsetek łącznej nośności Percentage dead-weight (DWT) in thousand t – ships in total	Skumulowany odsetek łącznej nośności Cumulated percentage deadweight (DWT) in thousand t – ships in total	Pole P pod krzywą Lorenza Area P under Lorenz curve	Współczynnik koncentracji K-Pearsona C-Pearson concentration coefficient
Poniżej 10 Up to	24	69	27,3	27,3	2,6	2,6	36,05	0,368
10-18.....	6	90	6,8	34,1	3,5	6,1	29,90	
18-25.....	0	0	0	34,1	0,0	6,1	0,00	
25-40.....	49	1746	55,7	89,8	67,3	73,4	2214,96	
40-50.....	1	42	1,1	90,9	1,6	75,0	84,36	
60 i więcej and more	8	647	9,1	100,0	25,0	100,0	795,67	
Σ	88	2594	100,0	x	100,0	x	3160,95	

Tabl. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
		statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiornikowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie seagoing yachts	
a — liczba statków number of ships							
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes							
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands							

OGÓŁEM
TOTAL

2018	a	97	76	4	8	2	6	17,5
	b	2602,1	2550,1	4,6	45,9	0,2	0,3	.
	c	1852,8	1653,7	3,4	193,4	1,2	0,4	.

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

Tabl. 5.3 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE (cont.)
As of 31 December

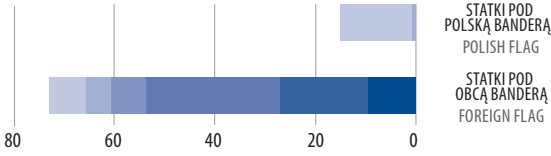
WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years	
		statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiorni- kowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie seagoing yachts		
a — liczba statków number of ships								
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes								
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands								
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
2019	a	96	74	4	9	2	5	17,4
	b	2656,0	2596,9	6,1	50,5	0,2	0,2	.
	c	1908,1	1680,2	4,3	220,9	1,2	0,4	.
2020	a	95	74	3	9	2	5	17,8
	b	2649,9	2591,8	5,1	50,4	0,2	0,2	.
	c	1922,8	1694,7	3,6	221,7	1,2	0,4	.
2021	a	88	67	3	9	2	5	18,4
	b	2593,7	2535,6	5,1	50,4	0,2	0,2	.
	c	1876,0	1647,9	3,6	221,7	1,2	0,4	.
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2018	a	19	6	4	—	2	6	38,7
	b	23,7	17,6	4,6	—	0,2	0,3	.
	c	18,0	12,4	3,4	—	1,2	0,4	.
2019	a	16	3	4	—	2	5	39,9
	b	17,1	8,4	6,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,5	6,5	4,3	—	1,2	0,4	.
2020	a	15	3	3	—	2	5	40,1
	b	18,2	10,5	5,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,9	7,6	3,6	—	1,2	0,4	.
2021	a	15	3	3	—	2	5	41,1
	b	18,2	10,5	5,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,9	7,6	3,6	—	1,2	0,4	.
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAG								
2018	a	78	70	—	8	—	—	12,4
	b	2578,4	2532,5	—	45,9	—	—	.
	c	1834,8	1641,3	—	193,4	—	—	.
2019	a	80	71	—	9	—	—	12,9
	b	2638,9	2588,4	—	50,5	—	—	.
	c	1894,5	1673,7	—	220,9	—	—	.
2020	a	80	71	—	9	—	—	13,6
	b	2631,7	2581,3	—	50,4	—	—	.
	c	1908,9	1687,1	—	221,8	—	—	.
2021	a	73	64	—	9	—	—	13,7
	b	2575,5	2525,1	—	50,4	—	—	.
	c	1862,1	1640,4	—	221,7	—	—	.

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA^a WEDŁUG WIEKU STATKÓW W 2021 R.
 Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET^a BY AGE OF SHIPS IN 2021
 As of 31 December

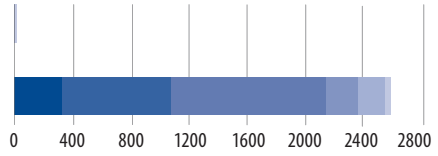
LICZBA STATKÓW
 NUMBER OF VESSELS



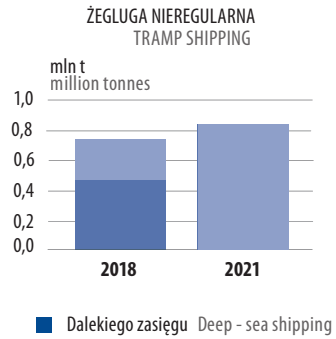
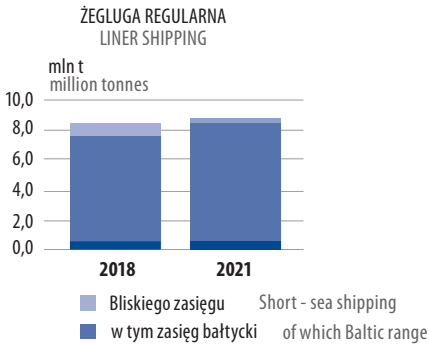
Wiek statków: 5 lat i mniej and less, 6-10, 11-15, 16-20, 21-25, 26 lat i więcej and more

^a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.
^a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

NOŚNOŚĆ (DWT) w tys. t
 DEADWEIGHT (DWT) in thousand tonnes

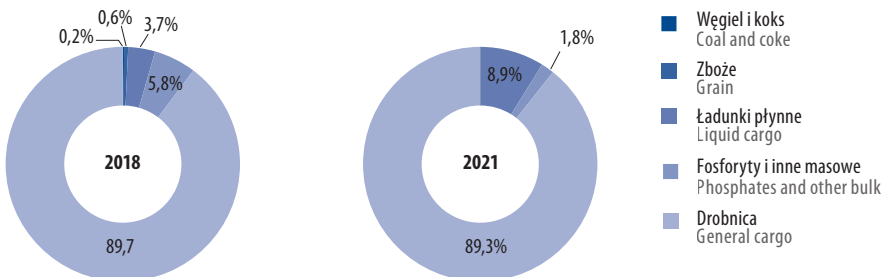


PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA
CARGO TRANSPORT^a BY TYPES OF SHIPPING AND RANGE



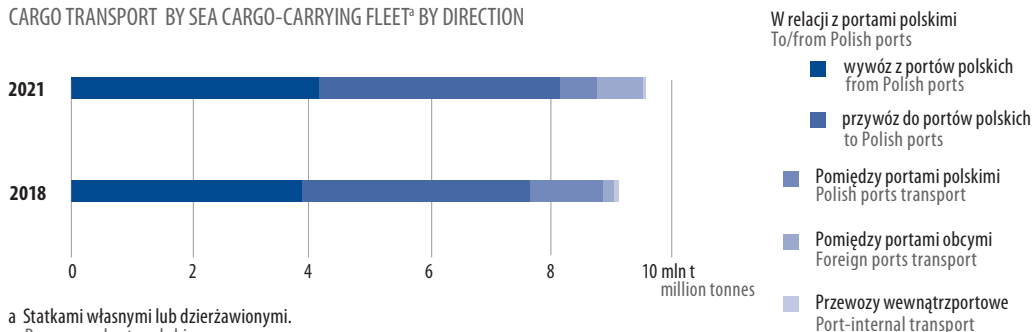
^a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
^a By own or chartered ships.

STRUKTURA PRZEWOZÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH
STRUCTURE OF MARITIME TRANSPORT^a BY CARGO GROUPS



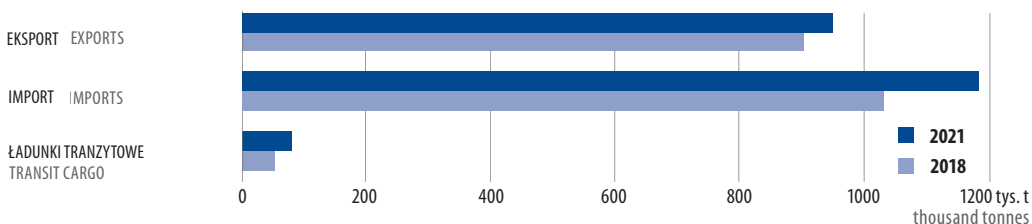
^a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
^a By own or chartered ships.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RELACJI
CARGO TRANSPORT BY SEA CARGO-CARRYING FLEET^a BY DIRECTION



a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
a By own or chartered ships.

PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTYWYCH
POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO CARRIED BY SEA CARGO-CARRYING FLEET

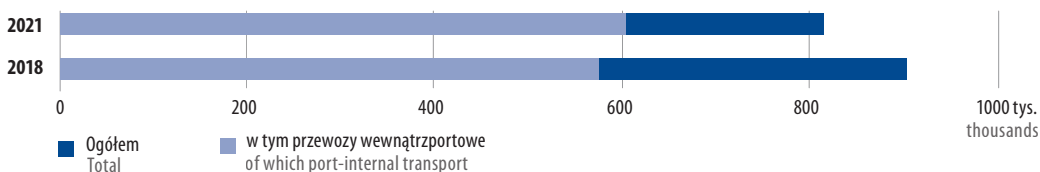


PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a BY SEA CARGO-CARRYING FLEET



a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on ferries.

PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ
TRANSPORT OF PASSENGERS BY PASSENGER COASTAL FLEET



Tabl. 5.4 STATKI DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW STAŁYCH WEDŁUG RODZAJÓW

Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME FLEET FOR CARRIAGE OF DRY BY CARGO SHIP TYPE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships				
		razem total	masowce of which bulk carriers	kontenerowce container ship	ro-ro ro-ro	pozostałe drobnicowce other general cargo
OGÓŁEM TOTAL						
2018	a	76	58	1	2	15
	b	2550,1	2233,2	42,0	16,1	258,9
	c	1653,7	1384,7	34,6	31,4	203,0
	d	1391	1098	18	36	239
2019	a	74	60	1	2	11
	b	25969	2311,4	42,0	16,1	227,4
	c	1680,2	1435,3	34,6	31,4	179,0
	d	1280	1038	18	36	188
2020	a	74	59	1	2	12
	b	2591,8	2299,2	42,0	19,4	231,1
	c	1694,7	1433,4	34,6	44,7	182,0
	d	1291	1036	18	42	195
2021	a	67	55	1	2	9
	b	2535,6	2247,1	42,0	23,0	223,6
	c	1647,9	1379,2	34,6	58,0	176,1
	d	1208	968	18	46	176
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG						
2018	a	6	2	-	-	4
	b	17,6	4,2	-	-	13,4
	c	12,4	3,7	-	-	8,7
	d	30	2	-	-	28
2019	a	3	2	-	-	1
	b	8,4	4,2	-	-	4,2
	c	6,5	3,7	-	-	2,8
	d	9	2	-	-	7
2020	a	3	1	-	-	2
	b	10,5	2,1	-	-	8,4
	c	7,6	1,9	-	-	5,7
	d	14	-	-	-	14
2021	a	3	1	-	-	2
	b	10,5	2,1	-	-	8,4
	c	7,6	1,9	-	-	5,7
	d	14	-	-	-	14
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAG						
2018	a	70	56	1	2	11
	b	2532,5	2229,0	42,0	16,1	245,5
	c	1641,4	1381,0	34,6	31,4	194,3
	d	1361	1096	18	36	211
2019	a	71	58	1	2	10
	b	2588,4	2307,2	42,0	16,1	223,2
	c	1673,7	1431,6	34,6	31,4	176,1
	d	1271	1036	18	36	181
2020	a	71	58	1	2	10
	b	2581,3	229,7	42	19,4	222,8
	c	1687,1	143,2	34,6	44,7	176,3
	d	1277	1036	18	42	181
2021	a	64	54	1	2	7
	b	2525,1	2245,0	42,0	23,0	215,2
	c	1640,4	1377,4	34,6	58,0	170,3
	d	1194	968	18	46	162

Tabl. 5.5 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W wieku Age					
			5 lat i mniej up to 5 years	6—10	11—15	16—20	21—25	26 lat i więcej 26 years and more
OGÓŁEM TOTAL								
2018	a	97	11	38	9	7	5	27
	b	2602,1	407,7	1538,8	334,9	212,1	45,6	63,0
	c	1852,8	270,2	967,6	217,0	156,1	104,8	137,1
2019	a	96	13	33	14	4	8	24
	b	2656,0	485,9	1322,8	524,6	102,8	161,7	58,2
	c	1908,1	320,7	850,4	337,5	94,7	170,9	133,8
2020	a	95	13,0	24,0	20,0	7,0	7,0	24
	b	2649,9	485,9	883,8	812,3	219,8	183,3	64,7
	c	1922,8	320,7	589,8	531,0	169,8	138,5	172,9
2021	a	88	9	18	27	7	6	21
	b	2593,7	344,4	749,0	1046,2	221,7	177,2	55,2
	c	1876,0	220,6	464,3	731,5	169,8	108,6	181,2
W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG								
2018	a	19	—	—	—	—	1	18
	b	23,7	—	—	—	—	4,2	19,5
	c	18,0	—	—	—	—	2,8	15,2
2019	a	16	—	—	—	—	1	15
	b	17,1	—	—	—	—	2,5	14,6
	c	13,5	—	—	—	—	1,6	11,9
2020	a	15	—	—	—	—	1	14
	b	18,2	—	—	—	—	2,5	15,7
	c	13,9	—	—	—	—	1,6	12,3
2021	a	15	—	—	—	—	1	14
	b	18,2	—	—	—	—	2,5	15,7
	c	13,9	—	—	—	—	1,6	12,3
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG								
2018	a	78	11	38	9	7	4	9
	b	2578,4	407,7	1538,8	334,9	212,1	41,4	43,5
	c	1834,8	270,2	967,6	217,0	156,1	102,0	121,9
2019	a	80	13	33	14	4	7	9
	b	2638,9	485,9	1322,8	524,6	102,8	159,2	43,7
	c	1894,5	320,7	850,4	337,5	94,7	169,3	121,9
2020	a	80	13	24	20	7	6	10
	b	2631,7	485,9	883,8	812,3	219,8	180,8	49,0
	c	1908,9	320,7	589,8	531,0	169,8	136,9	160,6
2021	a	73	9	18	27	7	5	7
	b	2575,5	344,4	749,0	1046,2	221,7	174,7	39,5
	c	1862,1	220,6	464,3	731,5	169,8	106,9	169,0

Tabl. 5.6 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG ZAKRESU AUTOMATYZACJI I WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA DO ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ**

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEGREE OF AUTOMATION AND SATELLITE COMMUNICATION SYSTEM

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym Of which	
		statki z silownią w pełni zautomatyzowaną ships with an unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system
a — liczba statków number of ships			
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes			
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
d — stan załogi statków number of crew members			
e — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats			
2018	a 97	81	86
	b 2602,1	2571,1	2596,1
	c 1852,8	1746,3	1847,9
	d 1922	1653	1874
	e 6723	3669	6128
2019	a 96	79	86
	b 2656,0	2620,3	2649,9
	c 1908,1	1774,3	1903,5
	d 1885	1547	1847
	e 7976	3646	7405
2020	a 95	80	81
	b 2649,9	2621,3	2624,5
	c 1922,8	1818,8	1844,0
	d 1869	1618	1680
	e 7510	4370	5011
2021	a 88	72	76
	b 2593,7	2560,9	2574,5
	c 1876,0	1743,8	1827,4
	d 1773	1449	1646
	e 7194	2440	5720

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER**

Stan w dniu 31 grudnia

CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes						
		poniżej 10 up to 10	10—17,9	18—24,9	25—39,9	40—49,9	50—59,9	60 i więcej 60 and more
a — liczba statków number of ships								
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes								

OGÓŁEM
TOTAL

2018	a 97	32	8	1	47	1	—	8
	b 2602,1	93,2	136,4	22,3	1661,0	42,0	—	647,2
2019	a 96	30	8	—	49	1	—	8
	b 2656,0	91,2	136,4	—	1739,2	42,0	—	647,2
2020	a 96	28	9	—	49	1	—	8
	b 2649,9	84,2	139,7	—	1736,8	42,0	—	647,2
2021	a 88	24	6	—	49	1	—	8
	b 2593,7	68,6	90,4	—	1745,6	42,0	—	647,2

STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
POLISH FLAG

2018	a 19	19	—	—	—	—	—	—
	b 23,7	23,7	—	—	—	—	—	—
2019	a 16	16	—	—	—	—	—	—
	b 17,1	17,1	—	—	—	—	—	—
2020	a 15	15	—	—	—	—	—	—
	b 18,2	18,2	—	—	—	—	—	—
2021	a 15	15	—	—	—	—	—	—
	b 18,2	18,2	—	—	—	—	—	—

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes						
			poniżej 10 up to 10	10—17,9	18—24,9	25—39,9	40—49,9	50—59,9	60 i więcej 60 and more
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCA FOREIGN FLAG									
2018	a	78	13	8	1	47	1	—	8
	b	2578,4	69,6	136,4	22,3	1661,0	42,0	—	647,2
2019	a	80	14	8	—	49	1	—	8
	b	2638,9	74,2	136,4	—	1739,2	42,0	—	647,2
2020	a	80	13	9	—	49	1	—	8
	b	2631,7	66,1	139,7	—	1736,8	42,0	—	647,2
2021	a	73	9	6	—	49	1	—	8
	b	2575,5	50,4	90,4	—	1745,6	42,0	—	647,2
BAHAMY THE BAHAMAS									
2018	a	41	8	—	—	29	—	—	4
	b	1400,6	45,9	—	—	1036,1	—	—	318,6
2019	a	42	9	—	—	29	—	—	4
	b	1405,4	50,5	—	—	1036,3	—	—	318,6
2020	a	38	5	—	—	29	—	—	4
	b	1378,5	25,6	—	—	1034,2	—	—	318,6
2021	a	38	5	—	—	29	—	—	4
	b	1387,2	25,6	—	—	1043,0	—	—	318,6
CYPR CYPRUS									
2018	a	11	3	—	—	8	—	—	—
	b	276,1	7,6	—	—	268,5	—	—	—
2019	a	11	3	—	—	8	—	—	—
	b	276,1	7,6	—	—	268,5	—	—	—
2020	a	15	7	—	—	8	—	—	—
	b	300,8	32,4	—	—	268,4	—	—	—
2021	a	12	4	—	—	8	—	—	—
	b	293,2	24,8	—	—	268,4	—	—	—
LIBERIA LIBERIA									
2018	a	18	—	8	—	6	—	—	4
	b	699,5	—	136,4	—	234,5	—	—	328,6
2019	a	20	—	8	—	8	—	—	4
	b	777,6	—	136,4	—	312,6	—	—	328,6
2020	a	20	—	8	—	8	—	—	4
	b	769,6	—	128,4	—	312,6	—	—	328,6
2021	a	16	—	4	—	8	—	—	4
	b	708,6	—	67,4	—	312,6	—	—	328,6
MALTA MALTA									
2018	a	8	2	—	1	4	1	—	—
	b	202,2	16,1	—	22,3	121,9	42,0	—	—
2019	a	7	2	—	—	4	1	—	—
	b	179,8	16,1	—	—	121,8	42,0	—	—
2020	a	7	1	1	—	4	1	—	—
	b	182,9	8,0	11,3	—	121,6	42,0	—	—
2021	a	7	—	2	—	4	1	—	—
	b	186,5	—	23,0	—	121,6	42,0	—	—

Tabl. 5.8 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYTUŁU PRAWNEGO DO DYSPONOWANIA STATKIEM**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY LEGAL TITLE TO DISPOSE OF SHIP
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Tytuł prawny do dysponowania statkiem Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship					
			własny own	umowa „time charter” time charter agreement	umowa kapitałowa capital agreement	umowa o zarząd board of manage- ment agreement	spółka zagraniczna foreign company	inne others
OGÓŁEM TOTAL								
2018	a	97	25	4	-	56	8	4
	b	2602,1	89,3	20,8	-	2229,0	237,9	25,0
	c	1852,8	89,9	98,1	-	1381,0	188,4	95,3
2019	a	96	22	12	-	58	-	4
	b	2656,0	82,7	241,0	-	2307,2	-	25,0
	c	1908,1	85,5	295,7	-	1431,6	-	95,3
2020	a	95	21	12	-	58	-	4
	b	2649,9	87,1	240,8	-	2297,1	-	24,8
	c	1922,8	99,1	296,2	-	1431,6	-	95,9
2021	a	88	18	12	-	54	-	4
	b	2593,7	83,1	240,8	-	2245,0	-	24,8
	c	1876,0	106,5	296,2	-	1377,4	-	95,9
STATKI POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2018	a	19	19	-	-	-	-	-
	b	23,7	23,7	-	-	-	-	-
	c	18,0	18,0	-	-	-	-	-
2019	a	16	16	-	-	-	-	-
	b	17,1	17,1	-	-	-	-	-
	c	13,5	13,5	-	-	-	-	-
2020	a	15	15	-	-	-	-	-
	b	18,2	18,2	-	-	-	-	-
	c	13,9	13,9	-	-	-	-	-
2021	a	15	15	-	-	-	-	-
	b	18,2	18,2	-	-	-	-	-
	c	13,9	13,9	-	-	-	-	-
STATKI POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAG								
2018	a	78	6	4	-	56	8	4
	b	2578,4	65,7	20,8	-	2229,0	237,9	25,0
	c	1834,8	71,9	98,1	-	1381,0	188,4	95,3
2019	a	80	6	12	-	58	-	4
	b	2638,9	65,7	241,0	-	2307,2	-	25,0
	c	1894,5	71,9	295,7	-	1431,6	-	95,3
2020	a	80	6	12	-	58	-	4
	b	2631,8	69,0	240,8	-	2297,1	-	24,9
	c	1908,9	85,2	296,2	-	1431,6	-	95,9
2021	a	73	3	12	-	54	-	4
	b	2575,5	64,9	240,8	-	2245,0	-	24,8
	c	1862,1	92,7	296,2	-	1377,4	-	95,9

Tabl. 5.9 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG UDZIAŁU KAPITAŁU POLSKIEGO WE WŁASNOŚCI STATKU**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY POLISH OWNERSHIP SHARES IN CAPITAL IN SHIP'S PROPERTY
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Udział kapitału polskiego we własności statku Cargo-carrying sea fleet by polish ownership of capital in ship's property		
		poniżej 50% up to 50%	50%	powyżej 50% more than 50%
a — liczba statków number of ships				
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes				
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands				
OGÓŁEM TOTAL				
2018	a | 97	4	8	85
	b | 2602,1	25,0	237,9	2339,1
	c | 1852,8	95,3	188,4	1569,0
2019	a | 96	4	7	85
	b | 2656,0	25,0	215,5	2415,4
	c | 1908,1	95,3	170,2	1642,5
2020	a | 95	4	7	84
	b | 2649,9	24,8	215,2	2409,9
	c | 1922,8	95,9	170,3	1656,5
2021	a | 88	4	7	77
	b | 2593,7	24,8	215,2	2353,6
	c | 1876,0	95,9	170,3	1609,7
WTYM: OF WHICH: WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP				
2018	a | 19	—	8	11
	b | 272,7	—	237,9	34,8
	c | 233,4	—	188,4	45,0
2019	a | 15	—	7	8
	b | 242,3	—	215,5	26,7
	c | 209,9	—	170,2	39,6
2020	a | 14	—	7	7
	b | 245,2	—	215,2	30,0
	c | 222,5	—	170,3	52,1
2021	a | 14	—	7	7
	b | 248,8	—	215,2	33,6
	c | 235,8	—	170,3	65,5
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP				
2018	a | 74	4	—	70
	b | 2283,7	25,0	—	2258,7
	c | 1582,0	95,3	—	1486,6
2019	a | 78	4	—	74
	b | 2369,1	25,0	—	2344,1
	c | 1661,6	95,3	—	156,3
2020	a | 78	4	—	74
	b | 2360,1	24,8	—	2335,3
	c | 1663,7	95,9	—	1567,7
2021	a | 71	4	—	67
	b | 2300,3	24,8	—	2275,5
	c | 1603,5	95,9	—	1507,6

Tabl. 5.10 JACHTY POD POLSKĄ BANDERĄ WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI
YACHTS UNDER THE POLISH FLAG BY AGE AND LENGTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku Age					Moc w kW Power in kW	Średni wiek Average age		
		5 lat i mniej up to 5 years	6–15	16–25	26–35	36–45			46 lat i więcej 46 years and more	
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS										
OGÓŁEM	2018	278	34	61	20	28	46	89	54171,4	33,0
GRAND TOTAL	2019	285	35	78	22	17	42	91	62554,6	31,8
	2020	285	41	78	20	17	40	89	71817,6	31,5
	2021	303	45	88	29	18	34	89	79689,2	29,8
WEDŁUG DŁUGOŚCI STATKU BY LENGTH SHIP										
poniżej 6 m up to	2021	1	–	–	1	–	–	–	44,1	23,0
6 - 10,99 m	2018	40	7	12	4	9	7	1	2128,7	21,5
	2019	46	9	18	4	6	7	2	2267,4	18,4
	2020	42	8	16	4	7	6	1	2098,5	18,5
	2021	44	6	17	6	7	6	2	2275,2	19,6
11 – 15 m	2018	98	17	28	14	10	12	17	13339,6	24,2
	2019	91	14	32	16	6	9	14	12642,7	22,6
	2020	92	16	35	12	5	11	13	14200,3	22,1
	2021	99	19	40	12	3	13	12	16919,1	20,7
powyżej 15 m and longer	2018	140	10	21	2	9	27	71	38703,1	42,5
	2019	148	12	28	2	5	26	75	47644,5	41,6
	2020	151	17	27	4	5	23	75	55518,8	40,8
	2021	159	20	31	10	8	15	75	60450,9	38,4

Źródło: Dane z towarzystw klasyfikujących morskie statki pod polską banderą

Source: Data from ship classification societies that classify maritime ships under Polish flag

Tabl. 5.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW
PŁYWANIA¹

MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2018	2019	2020	2021
a — przewozy w tys. ton transport in thousand tonnes					
b — praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in million tonne-kilometres					
c — średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres					
OGÓŁEM	a	9148,7	8727,3	8134,9	9587,5
TOTAL	b	7619,1	6830,4	6658,1	7554,1
	c	832,8	782,6	818,5	787,9
w tym: of which:					
statkami pod banderą polską	a	1029,5	467,0	402,1	900,1
by ships under Polish flag	b	1052,5	234,7	340,0	706,1
	c	808,8	502,6	845,6	784,5
statkami pod banderą obcą	a	8119,2	8230,6	7712,9	8661,7
by ships under foreign flag	b	6566,6	6298,7	6119,4	6590,6
	c	1022,3	765,3	793,4	760,9
Żegluga regularna	a	8402,5	8430,2	7812,3	8738,3
Liner shipping	b	6991,1	6700,5	6489,9	6918,3
	c	832,0	794,8	830,7	791,7
daleki zasięg (oceaniczny)	a	628,6	582,0	561,3	601,9
deep-sea service (ocean routes)	b	5384,1	5016,8	4825,7	5181,3
	c	8565,8	8620,3	8597,5	8608,2

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA ¹ (dok.)MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING ¹ (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2018	2019	2020	2021
a	przewozy w tys. ton transport in thousand tonnes				
b	praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in million tonne-kilometres				
c	średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres				
bliski zasięg	a	7773,9	7848,3	7251,0	8136,4
short sea service	b	1607,1	1683,8	1664,2	1737,0
	c	206,7	214,5	229,5	213,5
bałtycki	a	7552,3	7712,9	7171,5	8087,1
Baltic service	b	1466,7	1591,0	1492,5	1668,4
	c	194,2	206,3	208,1	206,3
w tym promy	a	7518,2	7678,3	7171,5	8085,5
of which ferries	b	1458,2	1578,9	1492,5	1666,7
	c	194,0	205,6	208,1	206,1
europiejski	a	221,6	135,4	79,5	49,2
European service	b	140,4	92,8	171,8	68,6
	c	633,4	685,2	2159,3	1393,4
Żegluga nieregularna	a	746,2	297,0	322,5	849,2
Tramp shipping	b	627,9	129,8	168,3	635,7
	c	841,5	437,1	521,7	748,6
w tym zbiornikowce	a	339,6	297,0	144,5	122,8
of which tankers	b	140,0	129,8	16,6	16,9
	c	412,1	437,1	114,6	137,6
daleki zasięg (oceaniczny)	a	–	–	–	–
deep-sea service (ocean routes)	b	–	–	–	–
	c	–	–	–	–
bliski zasięg	a	746,2	297,0	322,5	849,2
short sea service	b	627,9	129,8	168,3	635,7
	c	841,5	437,1	521,7	748,6
bałtycki	a	459,6	297,0	322,5	849,2
Baltic service	b	284,0	129,8	168,3	635,7
	c	617,9	437,1	521,7	748,6
europiejski	a	286,6	–	–	–
European service	b	344,0	–	–	–
	c	1200,1	–	–	–

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI ¹MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2018	2019	2020	2021
a	ogółem w tys. ton total in thousand tonnes				
b	w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes				
c	liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs				
OGÓŁEM	a	9148,7	8727,3	8134,9	9587,5
TOTAL	b	27,6	29,7	19,9	25,7
	c	2,5	2,7	1,8	4,3
W relacji z portami polskimi	a	7657,9	7684,2	7241,7	8178,2
To /from Polish ports	b	27,6	29,7	19,9	25,7
	c	2,5	2,7	1,8	4,3
wywóz z portów polskich	a	3868,4	3963,0	3752,6	4145,5
from Polish ports	b	10,4	12,6	6,0	8,9
	c	1,0	1,1	0,1	1,4
przywóz do portów polskich	a	3789,5	3901,2	3489,1	4033,7
to Polish ports	b	17,1	17,1	13,9	16,9
	c	1,6	1,6	1,3	3,0

Tabl. 5.12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI¹ (dok.)
MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION¹ (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2018	2019	2020	2021
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes					
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs					
Pomiędzy portami obcymi	a	1243,3	692,2	621,0	616,9
Foreign ports transport					
Pomiędzy portami polskimi	a	198,4	104,2	239,6	758,2
Polish ports transport					
Przewozy wewnątrzportowe	a	49,2	66,8	32,7	33,2
Port-internal transport					

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.13 PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP¹
CARGO TRANSPORT BY GROUPS¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2018	2019	2020	2021
b — w odsetkach percentage					
OGÓŁEM	a	9148,7	8727,3	8134,9	9587,5
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe suche	a	601,5	298,2	194,0	172,7
Dry bulk	b	6,6	3,4	2,4	1,8
węgiel i koks	a	16,5	10,3	23,1	—
coal and coke	b	0,2	0,1	0,3	—
rudy	a	—	2,1	—	—
ore	b	—	0,0	—	—
zboże	a	50,8	3,9	—	—
grain	b	0,6	0,0	—	—
fosforyty i inne masowe	a	534,3	281,8	170,9	172,7
phosphates and other bulk	b	5,8	3,2	2,1	1,8
Masowe ciekłe	a	339,6	297,0	322,5	849,2
Liquid cargo	b	3,7	3,4	4,0	8,9
w tym ropa naftowa i produkty ropopochodne of which crude oil and oil products	a	338,3	275,1	318,6	841,3
.....	b	3,7	3,2	3,9	8,8
Drobnica	a	8207,6	8132,0	7618,4	8565,6
General cargo	b	89,7	93,2	93,7	89,3
jednostki toczne	a	5607,1	5644,8	5302,9	5955,5
ro-ro unit	b	61,3	64,7	65,2	62,1
w tym toczne samobieżne	a	5555,6	5540,2	5210,1	5849,6
of which ro-ro units (self-propelled)	b	60,7	63,5	64,0	61,0
kontenery duże (20' lub większe)	a	27,6	29,7	19,9	25,7
containers (20' or large)	b	0,3	0,3	0,2	0,3
pozostałe ładunki drobnicowe	a	2572,9	2457,5	2295,6	2584,4
other general cargo	b	28,1	28,2	28,2	27,0
w tym produkty leśne (drewno)	a	221,6	61,9	72,4	43,7
of which forest products (timber)	b	2,4	0,7	0,9	0,5
w tym wyroby z żelaza i stali	a	227,5	157,3	165,5	226,1
of which iron and steel products	b	2,5	1,8	2,0	2,4

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.14 PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH¹
MARITIME TRANSPORT IN POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2018	2019	2020	2021
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes					
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes					
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs					
Ładunki polskiego handlu zagranicznego	a	2045,8	2277,2	1870,2	2201,9
Polish foreign trade	b	27,6	29,7	19,9	25,7
	c	2,5	2,7	1,8	4,3
w tym ładunki we własnej gestii transportowej	a	1814,7	1899,1	1681,1	1796,6
of which cargo under in-house management					
eksport	a	904,9	967,1	872,8	952,5
exports	b	10,4	12,6	6,0	8,9
	c	1,0	1,1	0,5	1,4
import	a	1031,5	1121,3	979,9	1185,0
imports	b	17,1	17,1	13,9	16,9
	c	1,6	1,6	1,3	3,0
przewozy pomiędzy portami obcymi	a	—	—	—	50,8
imports.....					
foreign ports transport					
przewozy pomiędzy portami polskimi	a	109,4	48,9	17,5	13,6
Polish ports transport					
Ładunki tranzytowe	a	50,2	47,3	43,4	60,1
Transit					

¹ Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.

¹ The weights of containers and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

Tabl. 5.15 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2018	2019	2020	2021
a — ogółem total					
b — praca przewozowa w pasażerokilometrach w tys. transportation volume in thousand passenger-kilometres					
c — średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres					
Liczba pasażerów	a	632416	754277	572247	673506
Number of passengers	b	148124,4	174124,0	132211,3	151286,2
	c	234,2	230,9	231,0	224,6
w komunikacji międzynarodowej	a	616648	665727	500994	581567
in international traffic	b	148067,4	172759,3	131221,6	149911,4
	c	240,1	259,5	261,9	257,8
w komunikacji krajowej	a	15768	88550	71253	91939
in national traffic	b	57,0	1364,7	989,7	1374,8
	c	3,6	15,4	13,9	15,0
pomiędzy portami polskimi	a	—	71384	48591	70237
Polish ports transport	b	—	1255,9	884,4	1278,3
	c	—	17,6	18,2	18,2
przewozy wewnątrzportowe	a	15768	17166	22662	21702
port-internal transport	b	57,0	108,7	105,3	96,5
	c	3,6	6,3	4,7	4,4

^a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

^a Excluding truck drivers on board ferries.

Tabl. 5.16 **PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**
MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS				
OGÓŁEM	616648	665727	500994	581567
TOTAL				
Promy	594624	631981	496181	575986
Ferries				
Statki pasażerskie	22024	33746	4813	5581
Passenger ships				
PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROKILOMETRÓW TRANSPORTATION VOLUME IN PASSENGER-KILOMETRES				
OGÓŁEM	148067,4	172759,3	131221,6	149911,4
TOTAL				
Promy	141132,8	161400,6	130253,4	148785,9
Ferries				
Statki pasażerskie	6934,6	11358,7	968,2	1125,4
Passenger ships				
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W KILOMETRACH AVERAGE DISTANCE OF VOYAGE PER PASSENGER IN KILOMETRES				
OGÓŁEM	240,1	259,5	261,9	257,8
TOTAL				
Promy	237,4	255,4	262,5	258,3
Ferries				
Statki pasażerskie	314,9	336,6	201,2	201,7
Passenger ships				

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

Tabl. 5.17 **MIĘDZYNARODOWE PRZEWOZY PASAŻERÓW^a PROMAMI W RELACJI Z GŁÓWNYMI PORTAMI POLSKIMI**
INTERNATIONAL MARITIME FERRY PASSENGER^a MOVEMENTS TO AND FROM MAJOR POLISH PORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
OGÓŁEM	594624	631981	496181	575986
TOTAL				
wyjazdy z Polski	295774	314458	248822	292609
departures				
przyjazdy do Polski	298850	317523	247359	283377
arrivals				
w tym: of which:				
Świnoujście – Ystad	233777	231656	185439	226283
Ystad – Świnoujście	227860	227010	181902	211204

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

Źródło: Dane uzyskane od polskich przedsiębiorstw żeglugowych

a Excluding truck drivers on board ferries.

Source: Data from Polish shipping enterprises

Tabl. 5.18 **PRZEWOZY PROMAMI KIEROWCÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**
TRANSPORT OF TRUCKS DRIVERS^a ON FERRIES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
Liczba przewiezionych osób Number of drivers	318934	319124	301447	335771
Praca przewozowa w tys. pasażero-kilometrów Transportation volume in thousand passenger-kilometres	46779,4	62754,9	60454,8	66811,5
Średnia odległość przewozu jednej osoby w kilometrach Average voyage distance per one person in kilometres	146,7	196,6	200,5	199,0

a Towarzyszących przewożonym pojazdom.

a Travelling with the vehicles carried.

Tabl. 5.19 **STAN I ZMIANY W PRZYBRZEŻNEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ**
Stan w dniu 31 grudnia
SITUATION AND CHANGES OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 December

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)

OGÓŁEM
TOTAL

2018	4	433	443	-	-	-	42	13776	11061
2019	1	6	51	1	1183	728	42	12599	10384
2020	-	11	81	-	206	-	42	12404	10465
2021	-	-	-	-	-	-	42	12404	10465

W TYM:
OF WHICH:

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POMORSKIE VOIVODSHIP

2018	4	433	443	-	-	-	35	13613	10344
2019	1	6	51	1	1183	728	35	12436	9667
2020	-	10	81	-	206	-	35	12240	9748
2021	-	-	-	-	-	-	35	12240	9748

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE
ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP

2018	-	-	-	-	-	-	7	163	717
2019	-	-	-	-	-	-	7	163	717
2020	-	1	-	-	-	-	7	164	717
2021	-	-	-	-	-	-	7	164	717

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classifications of the ships.

Tabl. 5.20 STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ

Stan w dniu 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which		Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system	
a — liczba statków number of vessels	a	42	4	13	43,4
b — nośność (DWT) w tonach deadweight in tonnes	b	13776	563	301	.
c — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	c	11061	2010	1442	.
d — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	d	5630	1688	1719	.
e — stan załogi number of crew	e	163	18	54	.
2018					
2019	a	42	4	13	44,4
	b	12599	497	301	.
	c	10384	2010	1442	.
	d	5670	1688	1719	.
	e	168	24	50	.
2020	a	42	4	12	45,4
	b	12404	299	278	.
	c	10465	2091	1325	.
	d	5670	1688	1606	.
	e	171	23	49	.
2021	a	42	1	12	46,4
	b	12404	32	278	.
	c	10465	119	1325	.
	d	5670	188	1606	.
	e	170	5	49	.

Tabl. 5.21 STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG WIEKU

Stan na 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY AGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2018	2019	2020	2021
a — liczba statków number of vessels	a				
b — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	b				
OGÓŁEM	a	42	42	42	42
TOTAL	b	11061	10384	10465	10465
11 – 15 lat. years	a	2	2	–	–
	b	106	106	–	–
16 – 20	a	2	1	3	3
	b	141	35	141	141
21 – 25	a	1	2	1	1
	b	137	243	106	106
26 – 30	a	3	1	2	2
	b	454	187	324	324
31 – 35	a	3	4	4	4
	b	1638	570	570	570
36 – 40	a	3	4	2	1
	b	1639	2298	1318	659
41 – 45	a	7	2	4	3
	b	3331	1076	2137	1720
powyżej 45 over 45 years	a	21	26	26	28
	b	3615	5869	5869	6945

Tabl. 5.22 **STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG POJEMNOŚCI BRUTTO**
 Stan na 31 grudnia
 SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY GROSS TONNAGE
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Grupy pojemności (GT) w tonach Groups of gross tonnage (GT) in tonnes								
			poniżej 50 up to 50	50— —99	100— —149	150— —199	250— —299	400— —449	500— —549	550— —599	650 i więcej 650 and more
a — liczba statków number of ships	a	42	3	11	9	3	2	1	9	1	3
b — średni wiek statków w latach average age of ships, in years	b	43,4	46,3	43,5	46,7	37,0	44,0	39,0	44,9	38,0	35,3
	a	42	3	12	9	3	2	1	9	1	2
	b	44,4	47,3	43,4	47,7	38,0	45,0	40,0	45,9	39,0	38,0
	a	42	3	12	9	3	2	1	9	—	3
	b	45,4	48,3	44,4	48,7	39,0	46,0	41,0	46,9	—	39,3
	a	42	3	12	9	3	2	1	9	—	3
	b	46,4	49,3	45,4	49,7	40,0	47,0	42,0	47,9	—	40,3

Tabl. 5.23 **PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ**
 MARITIME COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
a — ogółem total	a	902,9	8851,3	9,8
b — pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	b	324,8	5656,0	17,4
c — przewozy wewnętrzportowe port-internal transport	c	578,0	3195,3	5,5
	a	922,3	8901,5	9,7
	b	251,6	5082,4	20,2
	c	670,8	3819,1	5,7
	a	575,9	6410,9	11,1
	b	194,1	3893,1	20,1
	c	381,8	2517,8	6,6
	a	813,8	9134,7	11,2
	b	207,0	4581,2	22,1
	c	606,8	4553,5	7,5

Tabl. 5.24 **PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ POMIĘDZY PORTAMI POLSKIMI**
 COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER BETWEEN POLISH PORTS TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2018	2019	2020	2021
a — liczba przewiezionych pasażerów number of passengers carried	a				
b — praca przewozowa w tys. pasażerokilometrach transportation volume in thousand passenger-kilometres	b				
c — średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres	c				
OGÓŁEM	a	324839	251585	194116	206985
TOTAL	b	5656,0	5082,4	3893,1	4581,2
w tym: według kierunku of which: by direction	c	17,4	20,2	20,1	22,1
Gdańsk – Hel	a	48251	41776	23962	40019
	b	1117,0	967,1	744,1	1242,2
	c	23,2	23,2	31,1	31,0
Gdańsk – Sopot	a	41126	44117	50528	26420
	b	266578	844,4	782,1	409,7
	c	6,5	19,1	15,5	15,5
Gdynia – Hel	a	57774	20480	7239	16418
	b	1016,5	360,3	133,2	301,5
	c	17,6	17,6	18,4	18,4
Hel – Sopot	a	15350	22860	16032	19555
	b	340,8	500,4	350,7	427,8
	c	22,2	21,9	21,9	21,9

DZIAŁ VI WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera dane o **wypadkach morskich** oraz o **ratownictwie morskim**.

2. Dane o **wypadkach morskich** obejmują statki o polskiej przynależności; statki o obcej przynależności, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił na polskich morskich wodach wewnętrznych lub polskim morzu terytorialnym; promy pasażerskie typu ro-ro lub szybkie statki pasażerskie, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił poza wodami wewnętrznymi lub morzem terytorialnym państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w przypadku gdy ostatnim portem zawinięcia statku był port w Rzeczypospolitej Polskiej; oraz statki o pojemności brutto poniżej 50, tj. łodzie rybackie, jachty i holowniki.

3. **Statkiem o polskiej przynależności**, zgodnie z ustawą z dnia 18 września 2001 r. „Kodeks morski” (tekst jednolity Dz. U. 2001 Nr 138, poz. 1545, z późniejszymi zmianami), jest statek:

- 1) stanowiący polską własność;
- 2) uważany za stanowiący polską własność;
- 3) statek niestanowiący polskiej własności, który uzyskał polską przynależność w efekcie transferu statków z jednego rejestru do drugiego wewnątrz Wspólnoty;
- 4) statek niestanowiący polskiej własności, który czasowo uzyskał polską przynależność.

4. Statek **posiadający polską przynależność**, bez względu na czas jej obowiązywania, **zobowiązany jest podnosić polską banderę**.

5. Od roku 2013 badaniem wypadków morskich w Polsce zajmuje się **Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich** (działająca na podstawie ustawy z dn. 31 sierpnia 2012 Dz. U. z 2012 r., poz. 1068 z późniejszymi zmianami), której celem jest prowadzenie dochodzeń technicznych w sprawach wypadków i incydentów morskich oraz **izby morskie** (Dz. U. z 1961 r., Nr 58, poz. 320 z późniejszymi zmianami) prowadzące równoległe postępowanie w zakresie przyczyn wypadków oraz ustalenia odpowiedzialności i winy.

Ustawa o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (PKBWM) wprowadza podział zdarzeń morskich na wypadki morskie (w tym poważne i bardzo poważne wypadki) oraz incydenty morskie;

- **wypadek morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, w którego następstwie doszło do: śmierci albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu człowieka lub zaginięcia człowieka przebywającego na statku, lub zatonięcia,

CHAPTER VI MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE

General notes

1. This chapter contains information on **accidents at sea** to ships of Polish nationality, and **marine salvage**.

2. Data on **accidents at sea** cover ships of either Polish or non-Polish nationality when the incident or accident at sea occurred in Polish internal waters or Polish territorial sea. Passenger ro-ro ferries or high-speed passenger ships are also included when the incident or accident occurred outside the internal waters or territorial sea of the EU member state provided that the last port of call of that ship was a Polish Republic's seaport. In addition these statistics cover ships of gross tonnage below 50, i.e. fishing boats, yachts or tugs.

3. **Ship of Polish nationality**, according to the Maritime Code Act dated 18 September 2001 (uniform text Journal of Laws 2001 No 138, item 1545, with further amendments), is:

- 1) a ship of Polish property;
- 2) a ship regarded as a Polish property;
- 3) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality due to the transfer of ships between registers of ships within the European Communities;
- 4) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality.

4. **Ship of Polish nationality is obliged to fly the Polish flag** no matter how long this obligation is in force.

5. Since 2013, the **State Commission on Maritime Accident Investigation**, has become the body responsible for investigating accidents at sea (acting under the act dated 31 August 2012, Journal of Laws item 1068, 2012, with further amendments) in order to run technical surveillance in proceedings on accidents or incidents at sea. Another body dealing with collisions at sea are **maritime chambers** (Journal of Laws No. 58, item 320, 1961, with further amendments) that run parallel proceedings to define the cause, responsibility and liability for the accidents.

With the act on the State Commission on Maritime Accident Investigation (SCMAI) marine occurrences are divided into marine accidents (including severe or very severe ones) and marine incidents;

- **marine accident** – is an occurrence or several consecutive occurrences linked directly to the ship's operations, resulting in: any loss of life, major serious injury to a person or loss of a person onboard the ship, draught, loss of the ship in another way, or damage to the ship

zaginięcia lub utraty statku w inny sposób, lub uszkodzenia statku, wpływającego w znacznym stopniu na jego konstrukcję, zdolności manewrowe lub eksploatacyjne, wymagającego poważnych napraw, lub wejścia statku na mieliznę, zetknięcia z dnem, uderzenia w podwodną przeszkodę, unieruchomienia statku lub zderzenia statków, pożaru, eksplozji, uderzenia w budowlę, urządzenie lub instalację, przesunięcia ładunku, uszkodzenia powstałego wskutek złej pogody, uszkodzenia przez lód, pęknięcia kadłuba lub podejrzenia uszkodzenia kadłuba, lub wyrządzenia przez statek istotnej szkody w infrastrukturze portowej, infrastrukturze zapewniającej dostęp do portów lub przystani morskich, instalacji lub budowli na morzu, powodującej poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa statku, innych statków lub osób, lub wyrządzenia szkody w środowisku lub wywołania niebezpieczeństwa wyrządzenia takiej szkody;

- **bardzo poważny wypadek** – wypadek morski, w wyniku którego doszło do całkowitej utraty statku, śmierci człowieka lub wyrządzenia szkody w środowisku w znacznych rozmiarach;
- **poważny wypadek** – wypadek morski, którego skutkiem jest: unieruchomienie napędu głównego statku, rozległe uszkodzenie pomieszczeń mieszkalnych, zmiana w zakresie stateczności statku, poważne uszkodzenie konstrukcji statku w podwodnej części kadłuba – powodujące, że statek nie odpowiada wymogom określonym w umowach międzynarodowych i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób na nim przebywających lub dla środowiska, czyniące go niezdadnym do kontynuowania podróży lub wyrządzenie szkody w środowisku, w tym szkody spowodowanej zanieczyszczeniem środowiska, lub awaria, przy której istnieje konieczność holowania statku lub udzielenia statkowi pomocy z ładu;
- **incydent morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, inne niż określone wyżej, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, które miało lub mogło mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo statku, osób na nim przebywających lub środowisko, z tym że incydemem morskim nie jest świadome działanie lub zaniechanie podjęte z zamiarem naruszenia bezpieczeństwa statku, wyrządzenia szkody na osobie lub szkody w środowisku.

6. Obowiązkiem PKBWM jest zbadanie każdego „poważnego” i „bardzo poważnego” wypadku morskiego. Komisja nie bada wypadków i incydentów morskich, w których uczestniczyły wyłącznie: jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej lub Policji, statki bez napędu mechanicznego lub statki drewniane o prostej konstrukcji; statki pełniące wyłącznie specjalną służbę państwową lub eksploatowane przez państwo

seriously affecting its structure, manoeuvrability or operability so that an in-depth repair is required, ship's grounding, or any ship's hull contact with the sea bottom, an impact of the ship into a subsea obstacle, laying-up or collision of the vessel, fire, explosion, an impact into a building, facility of installation, cargo dislocation, damages due to unfavourable weather conditions, damages by ice, crack of the hull or suspected damage to the hull, or damage by the ship to a port's infrastructure, or to facilities providing access to ports, harbours, installations or offshore structures causing a serious risk to safety of the ships, other ships or persons, or a damage to the natural environment or posing a risk thereof;

- **very severe accident** – is a marine accident that results in a total loss of ship, loss of life of a person, or a severe damage to the natural environment;
- **severe accident** – is a marine accident that results in lying up of a ship's main propeller, extensive damages in accommodation rooms, changes in the ships' stability, severe structural damages to the underwater part of the hull that cause the ship fail to comply with requirements of international agreements, posing a risk for people onboard or for the natural environment, which makes the ship incapable of navigating, or causes damages to the natural environment including contamination or pollution, or a failure when the ship needs towing or any assistance from land;
- **marine incident** – is an occurrence or several consecutive occurrences other than those abovementioned, linked directly to the ship's operations that might affect or might have affected safety of the ship, people onboard or the natural environment. A marine incident is different from any deliberate actions or negligence aimed at jeopardizing the ship's safety or causing any personal injury or damage to the natural environment.

6. The SCMAI is obliged to investigate each and every "severe" or "very severe" marine accident. The Commission does not deal with marine accidents or incidents participated exclusively by vessels of the Naval Forces, Border Guard or Police, unpowered or small-scale wooden vessels; ships for exclusive state service or used by the state for non-commercial purposes;

w celach niehandlowych, statki rybackie o długości całkowitej do 15 m, jachty rekreacyjne – z wyjątkiem bardzo poważnych wypadków; lub wypadków na stałych platformach wiertniczych, w których nie uczestniczyły statki morskie.

Do zadań izb morskich należy orzekanie w sprawach wypadków morskich tylko na wniosek zainteresowanych stron bądź organu administracji morskiej.

7. Zderzenie dwóch statków o polskiej przynależności ujęte jest w statystyce dwukrotnie: jako zderzenie statku X ze statkiem Y oraz zderzenie statku Y ze statkiem X.

8. Każdy wypadek z ludźmi: śmiertelny, względnie powodujący ciężki uszczerbek na zdrowiu lub rozstrój zdrowia, ujmowany jest w analizie tyle razy, ile osób zostało w nim poszkodowanych.

9. **Dane o wypadkach morskich** zostały opracowane na podstawie raportu przez **Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa** (międzynarodowa nazwa **SAR**) z Gdyni, która jest państwową jednostką budżetową podlegającą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, powołaną dla wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu.

11. W skład Służby SAR wchodzi:

Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (MRCK) – organizujące i koordynujące akcje poszukiwawcze i ratownicze;

- Pomocnicze Centrum Koordynacyjne (PCK);
- morskie statki ratownicze;
- brzegowe stacje ratownicze, w skład których wchodzi ochotnicze drużyny ratownicze.

12. **Do zadań Służby SAR** należy: ratowanie życia na morzu oraz zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, co wiąże się między innymi z usuwaniem z powierzchni morza rozlewów ropy naftowej oraz innych niebezpiecznych substancji chemicznych.

SAR bierze również czynny udział w akcjach związanych bezpośrednio z ruchem turystycznym i licznymi wypadkami plażowymi (zaginięcia osób, utonięcia, wydobycie zwłok ludzkich) współpracując z innymi służbami i instytucjami polskimi.

13. **Przy wykonywaniu zadań ze Służbą SAR współdziałają** jednostki organizacyjne Marynarki Wojennej, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Policji, opieki zdrowotnej oraz inne jednostki będące w stanie udzielić pomocy, zgodnie z Planem SAR.

14. **Akcja ratownicza** oznacza każdą czynność lub działanie podjęte w celu udzielenia pomocy statkowi lub innemu mieniu znajdującemu się w niebezpieczeństwie na wodach żeglownych lub jakichkolwiek innych wodach.

15. **Dane o liczbie uratowanych osób** obejmują osoby, które znajdowały się na uratowanych obiektach oraz osoby, którym bezpośrednio uratowano życie.

15 metres long fishing boats, leisure yachts—except for very serious accidents; or accidents not participated by maritime ships, at offshore drilling units.

Maritime chambers adjudicate cases on marine accidents only at the request of the parties concerned or a maritime administration body.

7. Collisions between two ships of Polish nationalities are shown twice: first, as a collision of vessel "X" to vessel "Y", second as vessel "Y" to vessel "X".

8. Every marine accident to people: any loss of life, major or serious injury, is shown in this analysis as many times as many persons are affected by that accident.

9. **Marine accidents statistics** are compiled out of "Marine Casualties and Incidents" Annual analysis issued by the **State Marine Accident Investigation Commission**.

10. **Marine salvage statistics** present tasks carried out by the **Polish Maritime Search and Rescue Service (SAR)**, Gdynia which is a public entity reporting to the minister responsible for maritime economy affairs, and the mission of this institution is to search and rescue human life at the sea.

11. SAR consists of:

Maritime Rescue Coordination Centre—responsible for organizing and coordinating search and rescue actions;

- Maritime Rescue Sub-Centre;
- maritime rescue ships;
- Coastal Rescue Stations involving voluntary rescue teams.

12. **The tasks performed by SAR** are: life-saving at the sea, fighting marine hazardous incidents and pollution involving i.e. removal of oil spills and other dangerous chemicals from the sea surface.

In addition, SAR takes part in actions that may have a direct impact on tourism and numerous accidents at the seaside (i.e. people missing, drowned, getting bodies of the deceased out of water). This is linked to the co-operation with other Polish services and institutions.

13. **When carrying out the tasks, SAR is accompanied** by units of the Polish Navy, the State Fire Service, the Border Security Service, the Police, medical care services and other units able to render help according to SAR's Action Plan.

14. **Rescue action** is every activity/activities taken with the aim to render help to a ship or other endangered property in navigable waters or in any other waters whatsoever.

15. **Number of persons rescued** includes persons on the salvaged objects and those saved individually.

Tabl. 6.1 LICZBA ZGŁOSZONYCH WYPADKÓW WEDŁUG SPOSOBU ROZPATRZENIA
NUMBER OF REPORTED MARINE ACCIDENTS BY CONSIDERATION

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
Liczba powiadomień	110	144	109	142	Number of notifications
Niepodjęcie badania, odstąpienie od badania lub inny powód	44	71	59	79	Investigations not started, investigations renounced or another reason
Podjęte badania	66	73	50	63	Investigations started
w tym:					of which:
badania zakończone	53	49	37	54	investigations completed
w tym z powodu odstąpienia od prowadzonego badania	53	49	37	54	of which resulted from renounced investigations

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.2 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW
MARINE ACCIDENTS BY TYPE

RODZAJE WYPADKÓW	2018	2019	2020	2021	TYPE OF ACCIDENT
Bardzo poważny wypadek	7	12	4	5	Very severe accident
Poważny wypadek	21	14	11	4	Severe accident
Wypadek	21	25	21	36	Accident
Incydent lub zdarzenie	17	22	14	18	Marine incidents

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.3 CZYNNIKI WYWOŁUJĄCE WYPADKI I INCYDENTY MORSKIE
MARITIME ACCIDENTS AND INCIDENTS INDUCERS

CZYNNIK	2018	2019	2020	2021	INDUCERS
Ludzki	26	29	26	45	Human factor
Mechaniczny	23	20	15	8	Mechanical factor
Organizacyjny	-	-	-	-	Organisational factor
Zewnętrzny	3	2	3	3	External factor

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.4 WYPADKI WEDŁUG TYPÓW STATKÓW
ACCIDENTS BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW	2018	2019	2020	2021	SHIP TYPE
OGÓLEM	72	88	54	72	TOTAL
Statki towarowe	42	25	22	35	Cargo ships
w tym:					of which:
ro-ro	3	1	-	6	ro-ro carriers
kontenerowce	3	4	3	2	container ships
zbiornikowce	1	3	2	8	tankers
Statki specjalnego przeznaczenia	11	21	16	14	Special purpose ships
w tym holowniki	8	8	9	7	of which tugs
Rybackie	5	15	1	6	Fishing
Promy	-	-	-	-	Ferries
Statki pasażerskie	-	13	4	5	Passenger ship
Różne (m.in. jachty, łodzie)	14	14	11	12	Others (i.e. yachts, boats)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.5 **WYPADKI MORSKIE WEDŁUG MIEJSC^a**
ACCIDENTS BY LOCATION^a

MIEJSCA WYPADKÓW	2018	2019	2020	2021	LOCATION OF ACCIDENT
OGÓŁEM	66	73	50	63	TOTAL
Porty	35	38	26	30	Ports
Gdańsk	4	12	5	9	Gdansk
Gdynia	11	6	7	6	Gdynia
Szczecin	12	5	2	7	Szczecin
Świnoujście	5	8	3	5	Swinoujscie
inne porty	3	7	9	3	other ports
Wody otwarte	16	17	8	10	Open sea
Zatoki i zalewy	5	–	–	6	Bays and lagoons
Rzeki	–	–	–	–	Rivers
Pozostałe (Kanały, Cieśniny, Redy)	10	18	16	17	Others (Canals, Straits, ports roadsteads etc.)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.6 **PRZYCZYNY WYPADKÓW^a**
CAUSE OF ACCIDENT^a

PRZYCZYNY WYPADKÓW	2018	2019	2020	2021	CAUSE OF ACCIDENT
Błąd w nawigacji lub manewrowaniu	18	24	10	4	Error in navigation or manoeuvring
Utrata kontroli	16	–	2	–	Loss of control
Awarie urządzeń	5	20	14	8	Damages of appliances
Poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek uderzenie się	4	1	4	–	Slipping, loss of balance, unfortunate fall, hitting
Złe warunki pogodowe	3	2	3	3	Bad weather conditions
Rozszczelnienie kadłuba	–	–	–	–	Hull leakage
Wady mechaniczne	1	–	–	–	Mechanical defects
Niezachowanie ostrożności podczas pracy	4	4	11	41	Lack of caution at work
Unieruchomienie przez sieci rybackie	1	–	–	–	Immobilization by fishing net
Inne	14	22	6	7	Others

a Jeden wypadek może być spowodowany więcej niż jedną przyczyną.

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

a A single accident may result from more than one cause.

Source: Data of the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.7 JEDNOSTKI RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE VESSELS BELONGING TO MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2018	2019	2020	2021
a — liczba jednostek number of units					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
c — możliwa do podjęcia liczba rozbitków number of castaways, for whom a space is provided					
OGÓŁEM	a	33	33	33	32
TOTAL	b	2468,6	2468,6	2468,6	2468,6
	c	>1247	>1247	>1235	1235
Morskie statki ratownicze	a	10	10	10	10
Maritime rescue ships	b	1018,8	1818,8	1818,8	1018,8
	c	975	975	975	975
Łodzie ratownicze	a	21	21	21	20
Life boats					
		według uznania dowódcy łodzi at the master's discretion			
Statki do zwalczania zanieczyszczeń	a	2	2	2	2
Pollution-combating ships	b	1449,8	1449,8	1449,8	1449,8
	c	260	260	260	260

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni
Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.8 AKCJE RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE ACTIONS BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
AKCJE RATOWNICZE RESCUE ACTIONS				
OGÓŁEM	341	327	349	421
TOTAL				
Statki polskie	94	91	94	93
Polish ships				
transportu morskiego	15	8	19	14
maritime transport				
rybołówstwa morskiego	15	17	15	14
marine fishery				
jachty	64	66	60	65
yachts				
Statki obce	44	43	31	27
Foreign ships				
transportu morskiego	28	29	26	13
maritime transport				
rybołówstwa morskiego	–	2	–	2
marine fishery				
jachty	16	12	5	12
yachts				
Inne ^a	203	193	224	301
Others ^a				
URATOWANE OSOBY PERSONS SAVED				
OGÓŁEM	66	55	57	89
TOTAL				
w ratownictwie bezpośrednim directly	66	55	57	89

a Inne akcje ratownicze – jednostki sportowe (np.: windsurfery, pontony) i inne akcje ratownicze (np.: osoby tonące, osoby zaginione, fałszywe alarmy, akcje zwalczania rozlewów).

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

a Other rescue actions – sport crafts (e.g. windsurfing boards, pontoons) and other rescue actions (e.g. drowning, lost people, false alarms, combating spills).

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.9 AKCJE RATOWNICZE PROWADZONE PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
 RESCUE ACTIONS CARRIED OUT BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE¹⁾

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
OGÓŁEM	341	327	349	421	TOTAL
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG RODZAJÓW RESCUE ACTIONS BY TYPES					
Akcje ratowania życia ludzkiego na morzu	143	134	174	213	Life-saving actions at the sea
Asysty ratownicze	59	56	40	56	Accompanying rescue actions
Ewakuacje medyczne	31	29	22	19	Medical evacuation
Akcje zwalczania rozlewów	3	3	15	12	Spill-fighting actions
AKCJE WYJAŚNIAJĄCE INVESTIGATION ACTIONS					
Fałszywe alarmy ^a	46	40	27	31	False alarms ^a
Fałszywe alarmy GMDSS ^b	23	26	32	21	False alarms from the GMDSS ^b
Pozostałe akcje wyjaśniające MRCK/PCK	105	105	98	121	Investigations by SAR and the Maritime Rescue Sub-Centre
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG UCZESTNICZĄCYCH JEDNOSTEK RATOWNICZYCH RESCUE ACTIONS BY VESSELS INVOLVED					
Akcje statków ratowniczych	174	184	153	203	Actions by rescue ships
Akcje brzegowych stacji ratowniczych	157	179	181	270	Actions by coastal rescue stations
Akcje statków przeciwrozlewowych ..	3	4	1	1	Actions by spill-fighting ships
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Tolkicko	5	8	3	7	Tolkicko
Sztutowo	20	18	25	29	Sztutowo
Świbno	24	21	18	25	Świbno
Górki Zachodnie	25	15	23	15	Gorki Zachodnie
Gdynia	27	29	23	30	Gdynia
Hel	20	26	18	26	Hel
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Władysławowo	60	72	56	101	Władyslawowo
Łeba	22	33	33	38	Leba
Ustka	9	26	22	33	Ustka
Darłowo	26	10	13	30	Darlowo
Kołobrzeg	39	38	41	58	Kolobrzeg
Dziwnów	21	31	33	30	Dziwnow
Świnoujście	18	23	20	31	Swinoujście
Trzebież	18	11	10	20	Trzebiez
AKCJE RATOWNICZE Z UDZIAŁEM JEDNOSTEK WSPÓLDZIAŁAJĄCYCH Z MSPiR RESCUE ACTIONS ACCOMPANIED BY UNITS CO-OPERATING WITH THE SAR					
Marynarka Wojenna RP (w tym śmigłowce)	22	27	18	34	Polish Navy (including helicopters)
Morski Oddział Straży Granicznej (MO SG)	13	13	20	21	Border Security Service Marine Unit
Państwowa Straż Pożarna (PSP)	44	36	50	104	State Fire Service
Policja	41	24	47	78	Police
Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (WOPR)	66	78	95	83	Volunteer Life-Savers' Association
Jednostki handlowe i rybackie	-	-	-	-	Merchant and fishing ships

a Z użyciem i bez użycia sił MSPiR b GMDSS – Ogólnosiwiatowy System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa. c W jednej akcji ratowniczej mogą uczestniczyć jednostki ratownicze z kilku miejsc bazowania.
 Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

a Either with or without the participation of SAR. b GMDSS – Global Maritime Distress Safety System. c A single rescue action may be participated by rescue vessels from several domicile ports.

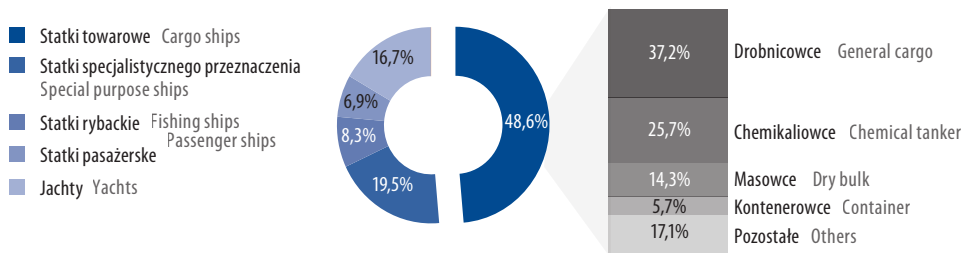
Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.10 ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
HAZARDOUS INCIDENTS AND POLLUTION FIGHTED BY THE MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

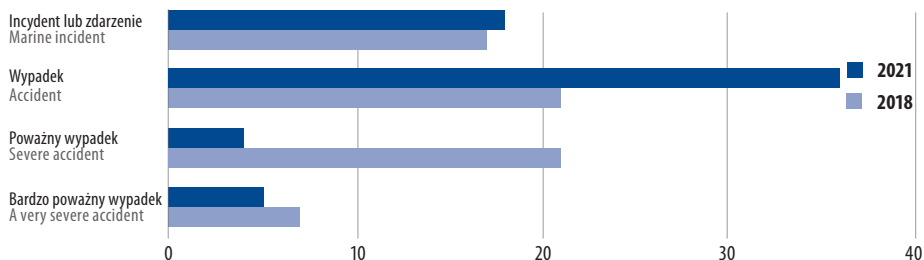
Rok Year	Port Port	Liczba zanieczyszczeń Number of incidents with pollutants	Rodzaj zanieczyszczeń Pollutant	Ilość zebranej substancji w m ³ Amount of chemicals removed, in tonnes m ³
2018	Darłowo	1	wody zaolejone oily waters	–
	Gdynia	1	wody zaolejone oily waters	–
	Świnoujście	1	wody zaolejone oily waters	0,2
2019	Kamień Pomorski	1	rozlew z kutra spill from a cutter	–
	Łeba	1	rozlew olejowy oil spill	–
2020	Kołobrzeg	1	rozlew olejowy oil spill	–
	Łeba	4	film olejowy oil film	–
	Rowy	1	film olejowy oil film	–
	Rozewia	1	film olejowy oil film	–
	Trzebież	1	wody zaolejone oily waters	0,5
	Ustka	2	wody zaolejone oily waters	0,3
	2021	Gdyni	1	film olejowy oil film
	Łeba	1	film olejowy oil film	–
	Rowy	1	film olejowy oil film	–
	Trzebież	1	film olejowy oil film	–
	Ustka	1	film olejowy oil film	–

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni
Source: Data of the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

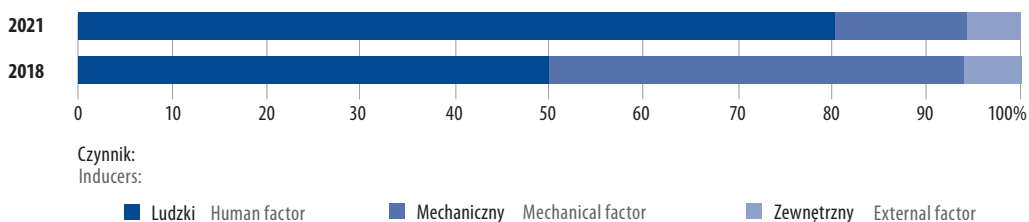
WYPADKI I INCYDENTY WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2021 R.
MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS BY SHIP TYPE IN 2021



WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW
MARINE ACCIDENTS BY TYPE



STRUKTURA WYPADKÓW MORSKICH WEDŁUG CZYNNIKÓW
STRUCTURE OF MARINE ACCIDENTS BY FACTORS

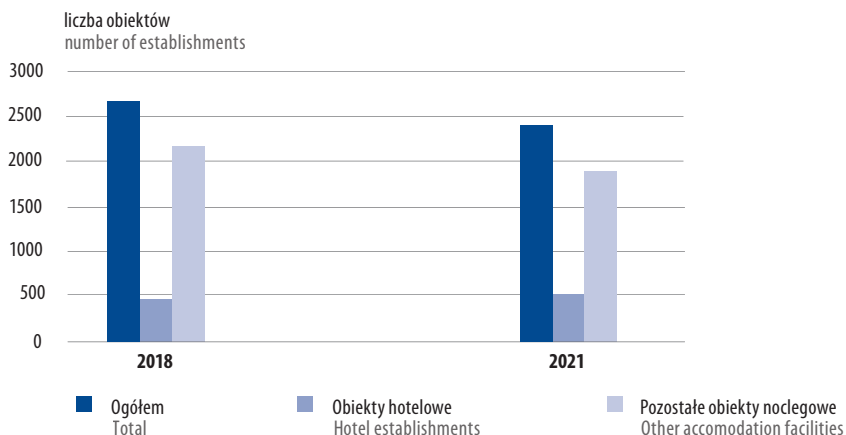


OBIEKTY TURYSTYCZNE NA OBSZARACH NADMORSKICH

Stan w dniu 31 lipca

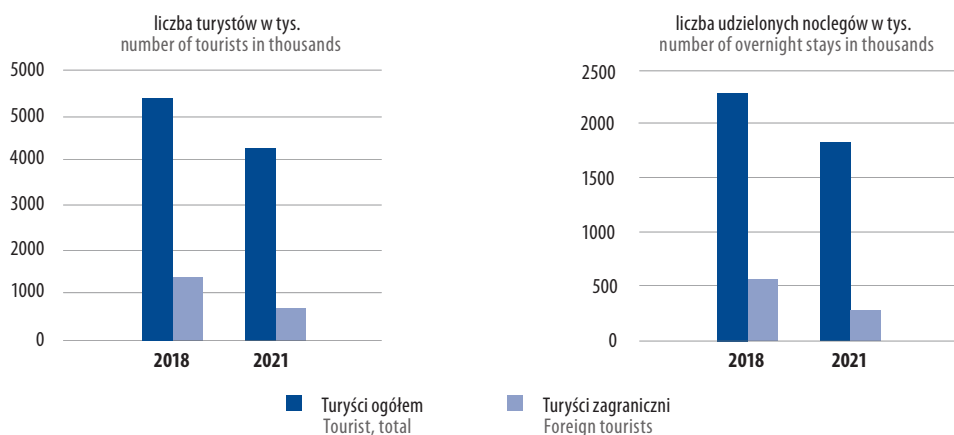
TOURIST ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA

As of 31 July



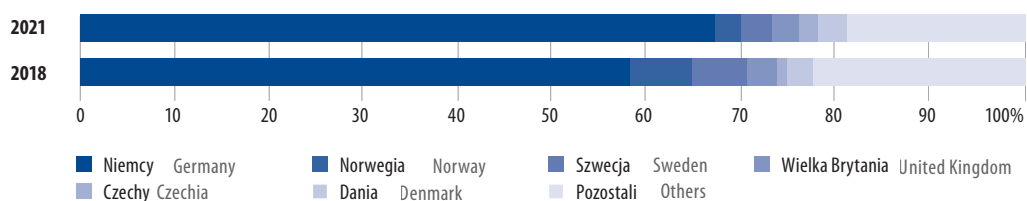
TURYŚCI KRAJOWI I ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIĘKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH

NATIONAL AND FOREIGN TOURISTS IN ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA



TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z OBIĘKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW

FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENT IN COASTAL AREA BY COUNTRY



DZIAŁ VII PRZEMYSŁ STOCZNIOWY

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera informacje o produkcji i stanie portfela zamówień na morskie statki handlowe, dane o produkcji kadłubów statków pełnomorskich i jachtów pełnomorskich w polskich stoczniach oraz zawiera informacje o remontach i stanie portfela zamówień na remonty na morskie statki handlowe.

2. Dane o produkcji i portfela zamówień na statki dotyczą morskich statków handlowych o pojemności brutto (GT) 100 i więcej.

3. **Morskim statkiem handlowym** jest statek przeznaczony lub używany do prowadzenia działalności gospodarczej, a w szczególności do: przewozu ładunków lub pasażerów, rybołówstwa morskiego lub pozyskiwania innych zasobów morza, holowania, ratownictwa morskiego, wydobywania mienia zatopionego w morzu, pozyskiwania zasobów mineralnych dna morza oraz zasobów znajdujących się pod nim.

4. Dane o stanie portfela zamówień na statki oraz dane o remontach i stanie portfela zamówień na remonty statków (zgodnie z metodologią OECD) nie obejmują okrętów wojennych.

5. Dane o stanie portfela zamówień oraz dane o remontach statków i o stanie portfela na remonty statków uzyskano z Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku.

6. Dane o produkcji statków uzupełniono o informacje z Ministerstwa Infrastruktury – Departamentu gospodarki Morskiej.

7. Dane dotyczące produkcji statków prezentowane w tablicach 7.1 -7.2 pochodzą z raportów opracowywanych w Ministerstwie Infrastruktury, które bazują na informacjach uzyskiwanych od towarzystw klasyfikacyjnych akredytowanych w Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie dokumentów dopuszczających jednostki pływające do eksploatacji.

CHAPTER VII SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY

General notes

1. This chapter contains information on the completions and order books for seagoing merchant fleets, productions of hulls for seagoing ships and yachts, as well as repairs and repair order books for seagoing merchant fleets at Polish shipyards.

2. Data on vessel completions and order book concern the vessels of gross tonnage (GT) 100 and more.

3. **Sea going merchant vessel** is a vessel designed or used for commercial purposes, i.e. seaborne carriage of freight or passengers, sea fishery or exploitation of other sea resources, towage, maritime salvage, recovering the property sunk in the sea, exploitation of sea bed minerals and resources from and below the sea bottom.

4. Data on order books, repairs and repair order books (according to the OECD methodology) do not cover warships.

5. Data on order books repairs and repair order books are obtained from the Maritime Advanced Research Centre (CTO S.A.) in Gdańsk.

6. Data on ship completions were supplemented by information from the Ministry of Infrastructure-Department for Maritime Economy.

7. Data on the production of seagoing vessels in tables 7.1 and 7.2 are quoted from reports prepared by the Ministry of Infrastructure, which are based on information obtained from classification societies accredited in the Republic of Poland on the basis of documents permitting vessels to be put into service.

Tabl. 7.1 **PRODUKCJA STATKÓW**
PRODUCTION OF SEAGOING VESSELS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	6	3	8	8	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	11,4	7,0	32,2	25,1	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	27,4	16,0	51,6	42,8	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	6	3	7	8	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	11,4	7,0	29,6	25,1	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	27,4	16,0	45,0	42,8	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	-	-	1	-	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	-	-	3,0	-	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	-	-	6,5	-	CGT in thousands

Źródło: Dane Ministerstwa Infrastruktury – Departament Gospodarki Morskiej
Source: Data of the Ministry of Infrastructure- Department for Maritime Economy

Tabl. 7.2 **PRODUKCJA STATKÓW WEDŁUG TYPÓW**
PRODUCTION BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW		2018	2019	2020	2021	SHIP TYPE
a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys.						a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	a b	6 11,4	3 7,0	8 32,2	8 25,1	TOTAL
Kontenerowce i semikontenerowce	a b	- -	- -	1 3,1	- -	Container and semicontainer carriers
Masowce	a b	- -	- -	- -	- -	Dry bulk
Drobnicowce	a b	- -	- -	- -	1 3,2	General cargo carriers
Gazowce	a b	- -	- -	- -	- -	Gas tankers
Promy	a b	2 3,5	1 3,3	- -	1 2,6	Ferries
Statki pasażerskie	a b	1 0,4	- -	- -	- -	Passenger
Statki ro-ro	a b	- -	- -	3 7,8	1 8,7	Ro-ro carriers
Statki rybackie	a b	3 7,5	2 3,7	- -	1 0,5	Fishing
Statki nietowarowe	a b	- -	- -	4 21,3	4 10,2	Non-cargo-carrying

Źródło: Dane Ministerstwa Infrastruktury – Departament Gospodarki Morskiej
Source: Data of the Ministry of Infrastructure- Department for Maritime Economy

Tabl. 7.3 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI**
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP ORDER BOOK
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	23	24	11	10	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	82,8	76,4	21,7	.	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	96,8	75,9	29,2	.	CGT in thousand

Tabl. 7.3 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia

SHIP ORDER BOOK (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	16	23	11	8	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	20,9	19,4	21,7	.	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	41,0	29,3	29,2	.	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	7	1	–	2	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	61,9	57,0	–	0,3	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	55,8	46,6	–	1,5	CGT in thousands

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data of the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.4 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI WEDŁUG TYPÓW**
Stan w dniu 31 grudnia

ORDER BOOK BY SHIP TYPE
As of 31 December

TYPY STATKÓW		2018	2019	2020	2021	SHIP TYPE
a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys.						a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	a	23	24	11	10	TOTAL
	b	82,8	76,4	21,7	.	
Kontenerowce i semikontenerowce	a	2	–	–	–	Container and semicontainer carriers
	b	6,3	–	–	–	
Drobnicowce	a	–	–	–	–	General cargo carriers
	b	–	–	–	–	
Masowce	a	2	–	–	–	Dry bulk
	b	4,6	–	–	–	
Promy	a	6	8	4	5	Ferries
	b	62,9	75,4	11,1	.	
Statki pasażerskie	a	–	–	–	–	Passenger
	b	–	–	–	–	
Statki rybackie	a	2	2	1	–	Fishing
	b	3,2	.	.	.	
Statki nietowarowe	a	11	14	6	5	Non-cargo-carrying
	b	10,5	0,9	10,6	.	

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data of the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.5 **REMONTY STATKÓW ^a**

SHIP REPAIRS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	527	504	444	455	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	282,0	292,2	310,8	293,9	Value in million USD
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	358	357	295	361	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	249,7	265,4	277,8	267,9	Value in million USD

a Do 2018 r. wartość remontów podawano w milionach euro.
a Until 2018 year the value of ship repairs in million euro.

Tabl. 7.5 **REMONTY STATKÓW^a (dok.)**
SHIP REPAIRS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	169	147	149	94	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	32,3	26,8	33,0	26,0	Value in million USD

a Do 2018 r. wartość remontów podawano w milionach euro.

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku

a Until 2018 year the value of ship repairs in million euro.

Source: Data of the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.6 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA REMONTY^a**
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP REPAIR ORDER BOOK^a
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	66	119	155	137	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	70,8	114,1	151,2	110,8	Value in million USD
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	58	94	141	128	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	57,8	106,7	144,3	107,3	Value in million USD
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	8	25	14	9	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	13,0	7,4	6,9	3,5	Value in million USD

a Do 2018 r. wartość remontów podawano w milionach euro.

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku

a Until 2018 year the value of ship repairs in million euro.

Source: Data of the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.7 **PRODUKCJA POZOSTAŁYCH STATKÓW I CZĘŚCI STATKÓW PEŁNOMORSKICH^a**
PRODUCTION OF OTHER SHIPS AND SECTIONS FOR SEAGOING VESSELS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Produkcja wytworzona Production completed		Produkcja sprzedana Production sold	
		w szt. in units		w mln zł in million PLN	
Jachty pełnomorskie	2018	862	859	192,1	
Sea-going yachts	2019	839	816	497,9	
	2020	755	750	615,1	
	2021	919	901	792,4	
Kadłuby statków pełnomorskich ...	2018	34	33	538,7	
Sea-going ships' hulls	2019	40	36	626,7	
	2020	47	46	752,8	
	2021	94	94	698,1	
Motorówki wycieczkowe lub sportowe pełnomorskie	2018	1096	1127	82,6	
Sea-going motor boats for pleasure or sports	2019	1047	995	88,3	
	2020	922	998	99,2	
	2021	1449	1455	186,0	
Latarniowce, statki pożarnicze, dźwigi pływające gdzie indziej niesklasyfikowane pełnomorskie	2018	2	2	17,1	
Sea-going light-vessels, fire-floats, floating cranes not specified elsewhere	2019	2	2	5,7	
	2020	4	4	102,4	
	2021	5	5	65,4	

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

DZIAŁ VIII GOSPODARKA RYBNA

Uwagi ogólne

1. Założenia metodyczne oraz dane o flocie rybackiej i połowach uzyskano z **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

2. W tablicach zaprezentowano podstawowe dane dotyczące floty rybackiej (zarówno eksploatowanej, jak i wycofanej z eksploatacji), połowów ryb i innych organizmów morskich i produkcji przetworów rybnych. Ujęto połowy wykonane małymi łodziami o długości do 8 m.

3. Stan floty kutrowej według długości jedno- i dwustek zaprezentowany jest zgodnie z aktualnie obowiązującą klasyfikacją stosowaną w opracowaniach **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

Kutrem rybackim jest statek rybacki posiadający pokład ciągły, którego długość całkowita wynosi ponad 15 m i nie więcej niż 30 m, a moc napędu głównego nie przekracza 611 kW.

4. **Ryby słodkowodne** spędzają całe życie w wodach słodkich płynących lub zbiornikach stojących. Do ryb słodkowodnych poławianych na Morzu Bałtyckim i jego zatokach (Zalew Wiślany, Zalew Szczeciński) zaliczono: babki, certy, ciosy, jazgarze, jesiotry syberyjskie, karasie, karpie, krąpie, leszcze, liny, miętusy, okonie, płocie, rozpióry, sandacze, sumy, stynki, szczupaki, węgorze.

5. **Ryby dwuśrodowiskowe** w ciągu życia zmieniają jeden raz lub wielokrotnie swoje środowisko; najczęściej jest to zmiana wód morskich na śródlądowe lub odwrotnie. Do ryb dwuśrodowiskowych zaliczono: łosose, pstrągi tęczowe, sieje, trocie wędrowne i węgorze.

6. Do **innych ryb morskich** zaliczono m.in. atuny, barakudy, molwy niebieskie, dobijaki, kielce, motelnice, pałasze czarne, witlinki, talizmany, tuńczykowate, zębacze i żółtiki.

7. Do grupy **ryb płaskich** zaliczono przedstawicieli gatunków z rodziny Pleuronectidae (flądrowate), czyli: gładzice, stornie, turboty oraz halibuty i niegładzice. Halibuty i niegładzice poławiane są poza Morzem Bałtyckim.

8. Do bezkręgowców zaliczamy mięczaki (kalmary) oraz skorupiaki (kraby, krewetki).

9. W latach 2018–2021 polskie przedsiębiorstwa rybackie nieprzerwanie dokonywały połowów na łowiskach Atlantyku północno-wschodniego włącznie z Morzem Bałtyckim. Ponadto, w 2018 r. prowadzono działalność połowową w rejonie południowo-wschodnim Oceanu Atlantyckiego, a w 2020 r. – w rejonie środkowo-wschodnim. Połowy w rejonie południowym Oceanu Spokojnego realizowane były w latach 2019 i 2021.

CHAPTER VIII FISHING ECONOMY

General notes

1. Methodological guidelines and data on fishing fleet and fish catches are obtained from the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

2. The tables show basic data on **fishing fleet** (both in use and withdrawn from service), **volume of fish and shellfish catches, and fish processed foods**. Catches with small-scale boats shorter than 8 m have been included.

3. The cutter fleet by length is shown in line with the classification by the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

Fishing cutter is a fishing vessel with a continuous deck, the total length of which is more than 15 m and less than 30 m, and the main propulsion power does not exceed 611 kW.

4. **Freshwater fishes** live their whole life in running or standing fresh waters. The category of freshwater fishes caught in the Baltic Sea including its coastal waters (the Gulf of Gdansk, Pomeranian Bay) covers: gobies, vimba fishes, sabre fishes, porcupine fishes, Siberian sturgeons, white breams, carps, breams, burbot, perch, roaches, blue breams, pike-perches, wels catfish, smelts, pikes, and eel pouts.

5. **Catfishes** change their habitat once or more than once in their lifetime. In most cases it implies the change from marine to inland waters or vice versa. The category of **diadromous fishes** covers: salmon, rainbow trout, common whitefishes, trouts and eels.

6. **The category of other sea fishes** includes i.e.: blue ling, greater sand eel (launces), snoaks, barracudas, crowned dentex, threadfin rocklings, hairtails, whittings, Baird's slickheads, Thunnini sp., wolffishes, Atlantic bumpers etc.

7. **Flatfishes** comprise representatives of the family Pleuronectidae i.e. plaices, flounders, turbots, as well as halibuts and long rough dabs. The halibuts and dabs are caught outside the Baltic Sea.

8. Invertebrates include molluscs (squids) and crustaceans (crabs, prawns).

9. Fishing companies in Poland uninterruptedly operated in the Northeast Atlantic including the Baltic Sea in the years 2018–2021. In addition, the fish-catching activity was run in the Southeast Atlantic in 2018, and in the Central East Atlantic in 2020. The South Pacific catches by Polish fleet were held in 2019 and 2021 year.

10. Niezależnie od danych o połowach dokonanych przez flotę rybacką według miejsca rejestracji, Polska pozyskuje również dane o wyładunkach produktów rybołówstwa. Dane te dotyczą wyładunków dokonanych na terytorium Polski przez wspólnotowe statki rybackie i statki rybackie EFTA. Obowiązek zbierania takich danych wynika z **Rozporządzenia WE nr 1921/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r., w sprawie przekazywania danych statystycznych na temat wyładunków produktów rybołówstwa w państwach członkowskich.**

11. Informacje dotyczące importu i eksportu uzyskano na podstawie danych z Jednolitego Dokumentu Administracyjnego SAD i deklaracji INTRASTAT zgodnie ze Scaloną Nomenklaturą Towarową Handlu Zagranicznego CN. Od 1 stycznia 2006 r. dane te są uzupełniane o informacje dotyczące kupna/sprzedazy „ryb z burty” oraz dane zbierane przez ministerstwo właściwe do spraw rolnictwa i rozwoju wsi, Departament Rybołówstwa – Centrum Monitorowania Rybołówstwa w Gdyni.

10. Notwithstanding the division of fish the fleet's domicile, Polish institutions have been also collecting data on the fishery products' landings in Poland. It refers to fishery products brought by the fleets of the EU and EFTA. The country is obliged to collect such data according to **Regulation (EC) No 1921/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 on the submission of statistical data on landings of fishery products.**

11. Information on imports and exports is compiled out of the Single Administrative Document SAD and INTRASTAT declaration according to the Combined Nomenclature (CN). Since 1 January 2006 onwards, those data have been supplemented with information on fish purchased/sold directly from a ship's side, as well as data collected by the ministry in charge of agriculture and rural development, the Department of Fisheries – the Fishery Monitoring Centre in Gdynia.

Tabl. 8.1 **FLOTA RYBACKA WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI I RODZAJÓW STATKÓW**
 Stan w dniu 31 grudnia
 FISHING FLEET BY OWNERSHIP AND SHIP TYPE
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2018	2019	2020	2021
a — jednostki pływające ¹ number of vessels ¹	b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands				
c — moc w tys. kW power in thousands kW					
OGÓŁEM	a	827	827	823	823
TOTAL	b	32,4	32,3	32,4	35,2
	c	80,2	80,2	80,4	84,2
sektor publiczny	a	5	5	5	5
public sector	b	0,8	0,8	0,8	0,8
	c	2,1	2,1	2,1	2,1
sektor prywatny	a	822	822	818	818
private sector	b	31,6	31,5	31,6	34,4
	c	78,1	78,1	78,3	82,1
Trawlery dalekomorskie	a	2	2	2	2
Deep-sea trawlers	b	16,4	16,4	16,4	19,2
	c	17,4	17,4	17,4	21,0
Kutry rybackie	a	124	124	124	124
Fishing cutters	b	12,0	12,0	12,1	12,1
	c	34,9	34,9	35,1	35,0
Łodzie rybackie ²	a	701	701	697	697
Fishing small-scale boats ²	b	3,9	3,9	3,9	3,9
	c	27,9	27,9	27,9	28,2
motorowe	a	633	633	633	639
motor small-scale ats	b	3,9	3,9	3,8	3,8
	c	27,9	27,9	27,9	28,2
wiosłowe	a	68	68	64	58
rowing small-scale boats	b	0,0	0,0	0,0	0,0

1 Trawlery dalekomorskie, kutry i łodzie rybackie. 2 Dane nie obejmują łodzi pomocniczych.
 Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

1 Deep-sea trawlers, fishing cutters and small-scale small-scale boats. 2 Data do not include auxiliary small-scale boats.
 Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.2 **TRAWLERY DALEKOMORSKIE WEDŁUG WIEKU I TYPÓW W 2021 R.**
 Stan w dniu 31 grudnia
 DEEP-SEA TRAWLERS BY AGE AND TYPE IN 2021
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wiek Age			Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
a — liczba statków number of vessels	b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands		15 lat i mniej up to 15 years	16—20	21 i więcej 21 years and more	
c — moc w tys. kW power in thousands kW						
OGÓŁEM	a	2	–	–	2	26,5
TOTAL	b	19,2	–	–	19,2	.
	c	21,0	–	–	21,0	.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
 Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.3 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG PORTÓW REJESTRACJI**
Stan w dniu 31 grudnia
CUTTER FLEET BY PORTS OF REGISTRATION
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2018	2019	2020	2021
a	— jednostki pływające number of vessels				
b	— pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands				
c	— moc w tys. kW power in thousands kW				
OGÓŁEM	a	124	124	124	124
TOTAL	b	12,0	12,0	12,1	12,1
	c	34,9	34,9	35,1	35,0
Świnoujście	a	4	4	4	4
	b	0,4	0,4	0,4	0,4
	c	1,2	1,2	1,2	1,2
Dziwnów	a	7	7	7	6
	b	0,6	0,6	0,6	0,5
	c	1,5	1,5	1,5	1,4
Kołobrzeg	a	17	20	20	22
	b	2,3	2,5	2,5	2,6
	c	5,7	6,6	6,6	7,1
Darłowo	a	3	3	3	3
	b	0,1	0,1	0,1	0,1
	c	0,3	0,3	0,3	0,3
Ustka	a	20	20	20	20
	b	1,6	1,6	1,6	1,6
	c	4,6	4,6	4,6	4,5
Łeba	a	8	8	8	8
	b	0,3	0,3	0,3	0,3
	c	1,5	1,5	1,5	1,5
Władysławowo	a	39	38	37	37
	b	4,5	4,5	4,1	4,1
	c	12,5	12,2	11,7	11,5
Jastarnia	a	12	12	12	12
	b	0,5	0,5	0,5	0,5
	c	2,7	2,7	2,7	2,7
Hel	a	9	9	9	9
	b	1,3	1,3	1,3	1,3
	c	3,4	3,4	3,4	3,4
Gdańsk Górk Zachodnie	a	2	1	1	1
	b	0,1	0,0	0,0	0,0
	c	0,6	0,3	0,3	0,3
Gdańsk Górk Wschodnie	a	1	—	—	—
	b	0,0	—	—	—
	c	0,3	—	—	—
Gdańsk	a	2	2	2	1
	b	0,2	0,2	0,2	0,1
	c	0,6	0,6	0,6	0,3
Gdynia	a	—	—	1	1
	b	—	—	0,5	0,5
	c	—	—	0,7	0,7

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.4 FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years	
		15 lat i mniej up to 15 years	16—25	26—35	36—45	46 lat i więcej 46 years and more		
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS								
OGÓŁEM	2018	124	—	—	23	29	72	47,9
GRANDTOTAL	2019	124	—	—	22	30	72	48,9
	2020	124	—	—	20	28	76	49,9
	2021	124	—	—	17	28	79	50,9
15 – 17,9 m.....	2018	20	—	—	—	—	20	57,2
	2019	17	—	—	—	—	17	57,2
	2020	16	—	—	—	—	16	59,3
	2021	15	—	—	—	—	15	60,7
18 – 19,9 m.....	2018	35	—	—	1	1	33	56,9
	2019	38	—	—	1	1	36	56,9
	2020	39	—	—	1	1	37	42,4
	2021	40	—	—	1	1	38	59,7
20 – 22,9 m.....	2018	21	—	—	6	4	11	44,9
	2019	21	—	—	6	4	11	44,9
	2020	21	—	—	4	6	11	42,8
	2021	21	—	—	3	7	11	47,9
23 – 24,9 m.....	2018	8	—	—	1	3	4	44,8
	2019	8	—	—	1	3	4	44,8
	2020	8	—	—	1	2	5	41,7
	2021	8	—	—	1	1	6	47,8
25 – 25,9 m.....	2018	12	—	—	1	9	2	40,3
	2019	12	—	—	—	10	2	40,3
	2020	15	—	—	3	7	5	39,5
	2021	12	—	—	—	6	6	43,3
26 m i większe and longer	2018	28	—	—	14	12	2	34,1
	2019	28	—	—	14	12	2	34,6
	2020	25	—	—	11	12	2	41,4
	2021	28	—	—	12	13	3	37,1
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM	2018	5	—	—	3	2	—	33,2
TOTAL	2019	5	—	—	3	2	—	34,2
	2020	5	—	—	3	2	—	35,2
	2021	5	—	—	3	2	—	36,2
25 m – 25,9 m	2018	1	—	—	—	1	—	38,0
	2019	1	—	—	—	1	—	38,0
	2020	1	—	—	—	1	—	42,0
	2021	1	—	—	—	1	—	41,0
26 m i większe and longer	2018	4	—	—	3	1	—	32,0
	2019	4	—	—	3	1	—	33,0
	2020	4	—	—	3	1	—	34,0
	2021	4	—	—	3	1	—	35,0
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) GROSS TONNAGE (GT)								
OGÓŁEM	2018	12024	—	—	3797	4373	3854	.
GRANDTOTAL	2019	12002	—	—	3628	4542	3832	.
	2020	12102	—	—	3593	4092	4417	.
	2021	12109	—	—	2743	4569	4797	.
15 – 17,9 m.....	2018	784	—	—	—	—	784	.
	2019	659	—	—	—	—	659	.
	2020	628	—	—	—	—	628	.
	2021	588	—	—	—	—	588	.
18 – 19,9 m.....	2018	1680	—	—	151	61	1468	.
	2019	1783	—	—	151	61	1571	.
	2020	1814	—	—	151	61	1602	.
	2021	1861	—	—	151	61	1649	.
20 – 22,9 m.....	2018	1593	—	—	593	389	611	.
	2019	1593	—	—	593	389	611	.
	2020	1592	—	—	413	564	615	.
	2021	1592	—	—	296	681	615	.
23 – 24,9 m	2018	866	—	—	113	350	403	.
	2019	866	—	—	113	350	403	.
	2020	831	—	—	78	226	527	.
	2021	831	—	—	78	133	620	.

Tabl. 8.4 FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years	
		15 lat i mniej up to 15 years	16—25	26—35	36—45	46 lat i więcej 46 years and more		
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) (dok.) GROSS TONNAGE (GT) (cont.)								
25 m – 25,9 m	2018	1649	–	–	169	1300	180	.
	2019	1649	–	–	–	1469	180	.
	2020	2158	–	–	507	1014	637	.
	2021	1649	–	–	–	912	737	.
26 m i większe	2018	5452	–	–	2771	2273	408	.
and longer	2019	5452	–	–	2771	2273	408	.
	2020	5079	–	–	2444	2227	408	.
	2021	5588	–	–	2218	2782	588	.
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM	2018	791	–	–	507	284	–	.
TOTAL	2019	791	–	–	507	284	–	.
	2020	791	–	–	507	284	–	.
	2021	791	–	–	507	284	–	.
25 m – 25,9 m	2018	141	–	–	–	141	–	.
	2019	141	–	–	–	141	–	.
	2020	143	–	–	–	143	–	.
	2021	141	–	–	–	141	–	.
26 m i większe	2018	650	–	–	507	143	–	.
and longer	2019	650	–	–	507	143	–	.
	2020	648	–	–	507	141	–	.
	2021	650	–	–	507	143	–	.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.5 FLOTA RYBACKA WYCOFANA Z EKSPLOATACJI PRZY POMOCY WSPARCIA PUBLICZNEGO WEDŁUG RODZAJÓW I DŁUGOŚCI STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

FISHING FLEET WITHDRAWN FROM SERVICE UNDER THE PUBLIC AID SCHEME, BY TYPE AND LENGTH

OF VESSELS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Jednostki pływające Number of vessels	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thousands	Moc w tys. kW Power in thousands kW	Średni wiek Average age
OGÓŁEM	2018	5	0,0	0,2	32,0
TOTAL	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–
Kutry rybackie	2018	–	–	–	–
Fishing cutters	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–
15 – 17,9 m	2018	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–
Łodzie rybackie ^a	2018	–	–	–	–
Fishing small-scale boats ^a	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–
poniżej 14,9 m	2018	5	0,0	0,2	32,0
less than	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–

a Łodzie motorowe.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Motor small-scale boats.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM	205693	194841	191496	185717
GRANDTOTAL				
Ryby dwuśrodoniskowe	431	254	195	290
Diadromous fishes				
Ryby słodkowodne	2571	4005	1557	2868
Freshwater fishes				
Ryby morskie	202459	189517	188097	182496
Marine fishes				
czarniaki	404	54	1	2
coalfishes				
dorsze	10728	6981	1709	3079
cods				
karmazyny ^a	311	491	13	21
redfishes ^b				
makrele ^b	4562	3686	5484	5376
mackerels ^b				
morszczuki europejskie	442	1	133	-
European hakes				
ostroboki ^c	25802 ^c	11993 ^c	2344	23887
horse mackerels ^c				
sardynki, sardele i sardynele	0,0	1	261	-
sardines, anchovies and giltsardines				
szproty	75713	74492	60522	66552
sprats				
śledzie	52740	41996	38903	28551
herrings				
ryby płaskie	15852	17831	15257	15284
flatfishes				
plamiaki	107	89	7	13
haddocks				
inne ryby morskie	15798	31902	63463	39731
other marine fishes				
Bezkręgowce morskie	232	1065	1647	64
Marine invertebrates				
BALTŲYK I ZALEWY				
BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM	155894	145963	130028	123245
TOTAL				
Ryby dwuśrodoniskowe	431	254	195	290
Diadromous fishes				
Ryby słodkowodne	2571	4005	1557	2868
Freshwater fishes				
Ryby morskie	152892	141704	128276	120088
Marine fishes				
szproty	75713	74492	60522	66552
sprats				
śledzie	51703	40671	37573	27346
herrings				
dorsze	6575	4329	466	301
cods				
ryby płaskie	15759	17551	14922	15266
flatfishes				
inne ryby morskie	3143	4663	14793	10623
other marine fishes				

a W tym karmazyny atlantyckie i mentela. b W tym makrele kolias. c W tym ostroboki chilijskie.

a Inclusive of golden and beaked redfishes. b Inclusive of chub mackerels. c Inclusive of Chilean jack mackerels.

Tabl. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (cd.)**
 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
ATLANTYK PÓŁNOCNO-WSCHODNI ATLANTIC, NORTHEAST				
RAZEM	22525	36684	58530	33453
TOTAL				
Ryby morskie	22525	35619	56886	33402
Marine fishes				
czarniaki	404	52	1	2
coalfishes				
dorsze	4154	2653	1243	2778
cods				
karmazyny ^a	311	491	13	21
redfishes ^a				
ryby płaskie	93	281	335	18
flatfishes				
plamiaki	107	89	7	13
haddocks				
inne ryby morskie	17456	32053	55287	30570
other marine fishes				
Bezkręgowce morskie	200	1065	1644	51
Marine invertebrates				
ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL				
RAZEM	–	–	2938	–
TOTAL				
Ryby morskie	–	–	2936	–
Marine fishes				
makrele	–	–	260	–
mackerels				
ostroboki	–	–	1354	–
horse mackerels				
sardynki, sardele i sardynele	–	–	260	–
sardines, anchovies and giltsardines				
inne ryby morskie	–	–	1062	–
other marine fishes				
Bezkręgowce morskie	–	–	2	–
Marine invertebrates				
kalmary	–	–	2	–
squids				
ATLANTYK POŁUDNIOWO-WSCHODNI ATLANTIC, SOUTHEAST				
RAZEM	27074	–	–	–
TOTAL				
Ryby morskie	27042	–	–	–
Marine fishes				
ostroboki ^a	25802	–	–	–
horse mackerels ^a				
morszczuki europejskie	442	–	–	–
European hakes				
makrele ^b	568	–	–	–
mackerels ^b				
inne ryby morskie	230	–	–	–
other marine fishes				
Bezkręgowce morskie	32	–	–	–
Marine invertebrates				
kalmary	32	–	–	–
squids				

a Ostroboki chilijskie. b W tym makrele kolias.

a Chilean jack mackerels. b Inclusive of chub mackerels.

Tabl. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (dok.)**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
PACYFIK POŁUDNIOWY PACIFIC, SOUTH				
RAZEM	-	12194	-	29019
TOTAL	-	12194	-	29013
Ryby morskie	-	12194	-	29013
Marine fishes	-	12194	-	29013
Ostroboki ^a	-	11870	-	22317
horse mackerels ^a	-	11870	-	22317
inne ryby morskie	-	324	-	6696
other marine fishes	-	324	-	6696
Bezkręgowce morskie	-	-	-	6
Marine invertebrates	-	-	-	6

a Ostroboki chilijskie.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Chilean jack mackerels.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.7 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	205693	194841	191496	185717
GRAND TOTAL	205693	194841	191496	185717
trawlerzy dalekomorskie	49799	48878	61252	62465
deep-sea trawlers	49799	48878	61252	62465
kutry	137598	126159	111696	103639
cutters	137598	126159	111696	103639
łódzie	18297	19804	18548	19613
small-scale boats	18297	19804	18548	19613
Sektor publiczny	9323	8364	6111	.
Public sector	9323	8364	6111	.
kutry	9323	8364	6111	.
cutters	9323	8364	6111	.
Sektor prywatny	196370	186459	185385	.
Private sector	196370	186459	185385	.
trawlerzy dalekomorskie	49799	48878	61252	.
deep-sea trawlers	49799	48878	61252	.
kutry	128274	117813	105585	.
cutters	128274	117813	105585	.
łódzie	18297	19804	18548	.
small-scale boats	18297	19804	18548	.
BALTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM	155894	145963	130028	123245
TOTAL	155894	145963	130028	123245
kutry	137598	126159	111480	103632
cutters	137598	126159	111480	103632
łódzie	18297	19804	18548	19613
small-scale boats	18297	19804	18548	19613
Sektor publiczny	9323	8346	6111	.
Public sector	9323	8346	6111	.
kutry	9323	8346	6111	.
cutters	9323	8346	6111	.
Sektor prywatny	146571	137617	123917	.
Private sector	146571	137617	123917	.
kutry	128274	117813	105369	.
cutters	128274	117813	105369	.
łódzie	18297	19804	18548	.
small-scale boats	18297	19804	18548	.

Tabl. 8.7 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW (dok.)**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
ATLANTYK (oprócz Bałtyku i zalewów) ATLANTIC (excluding Baltic and its coastal waters)				
RAZEM	49799	36684	61468	33453
TOTAL				
trlawery dalekomorskie	49799	36684	61252	33446
deep-sea trawlers				
kułtry	–	–	216	7
cutters				
Sektor publiczny	–	–	–	.
Public sector				
trlawery dalekomorskie	–	–	–	.
deep-sea trawlers				
Sektor prywatny	49799	36684	61468	.
Private sector				
trlawery dalekomorskie	49799	36684	61252	.
deep-sea trawlers				
kułtry	–	–	216	.
cutters				
PACYFIK PACIFIC				
RAZEM	–	12194	–	29019
TOTAL				
trlawery dalekomorskie	–	12194	–	29019
deep-sea trawlers				
Sektor publiczny	–	–	–	.
Public sector				
trlawery dalekomorskie	–	–	–	.
deep-sea trawlers				
Sektor prywatny	–	12194	–	.
Private sector				
trlawery dalekomorskie	–	12194	–	.
deep-sea trawlers				

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.8 **POŁOWY RYB MORSKICH I SŁODKOWODNYCH W WODACH MORSKICH I ŚRÓDLĄDOWYCH**
SEA AND FRESHWATER FISH CATCHES IN SEA AND INLAND WATERS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tys. ton in thousand tonnes			
OGÓŁEM	254,4	253,9	250,9	247,2
TOTAL				
Połowy ryb morskich^a	205,7	194,8	191,5	185,7
Sea catches ^a				
dalekomorskie	49,8	48,8	61,5	62,5
deep-sea catches				
bałtyckie	155,9	146,0	130,0	123,2
Baltic sea catches				
Połowy ryb słodkowodnych^{b,c} ...	48,7 ^d	59,8 ^d	59,4 ^d	61,5 ^e
Freshwater catches ^{b,c}				

a Łącznie z bezkręgowcami morskimi. b Połowy w połowach śródlądowych. c Bez produkcji materiału zarybieniowego w stawach. d Dane z Rocznika Statystycznego Rzeczypospolitej Polskiej. e Dane z Małego Rocznika Statystycznego Polski 2022.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Including shellfish. b Catches in inland waters; excluding production of fish-stocking materials in ponds. c Catches in inland waters. d Data quoted from the Statistical Yearbook of the Republic of Poland. e Data quoted from the Concise Statistical Yearbook of Poland, 2022.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.9 POŁOWY RYB MORSKICH I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG PORTU WYŁADUNKU
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY PORT OF LANDING)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem	Sektor publiczny	Sektor prywatny
		Total	Public sector	Private sector
		w tonach in tonnes		
OGÓŁEM.....	2018	205692,9	9323,3	196369,6
TOTAL	2019	194841,0	8346,1	186552,2
	2020	191495,8	6110,6	185385,2
	2021	185717,1	.	.
Wylądunki w portach polskich.....	2018	123751,6	9323,3	114428,3
Landings at Polish ports	2019	110176,7	8346,1	101830,6
	2020	111405,1	6110,6	105294,5
	2021	104753,7	.	.
województwo pomorskie.....	2018	79936,0	9323,3	70612,7
Pomorskie Voivodship	2019	64871,6	8346,1	56525,5
	2020	59122,9	6110,6	53012,3
	2021	55693,7	.	.
województwo warmińsko-mazurskie.....	2018	470,9	-	470,9
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2019	1685,4	-	1685,4
	2020	478,8	-	478,8
	2021	2041,4	.	.
województwo zachodniopomorskie.....	2018	43344,8	-	43344,8
Zachodniopomorskie Voivodship	2019	43619,7	-	43619,7
	2020	51803,4	-	51803,4
	2021	47018,7	.	.
Wylądunki w portach zagranicznych.....	2018	81941,3	-	81941,3
Landings abroad	2019	84664,3	-	84664,3
	2020	80090,7	-	80090,7
	2021	80963,4	.	.
wylądunki w portach zagranicznych na Bałtyku.....	2018	32142,7	-	32142,7
landings at Baltic abroad ports abroad	2019	35786,1	-	35786,1
	2020	18623,1	-	18623,1
	2021	18491,7	.	.
wylądunki w portach zagranicznych poza Bałtykiem....	2018	49598,6	-	49598,6
landings at foreign ports outside the Baltic	2019	48878,2	-	48878,2
	2020	61467,7	-	61467,7
	2021	62471,7	.	.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.10 PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH^a
MANUFACTURE OF FISH PROCESSING PRODUCTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tys. ton in thousand tonnes			
Ryby morskie (wraz z filetami) mrożone	80,9	92,6	80,7	95,8
Frozen & chilled fish (including fillets)				
Filety solone ^b	15,4	19,7	15,3	15,7
Salted fillets ^b				
Ryby (wraz z filetami) wędzone ^b	87,3	85,3 ^c	98,0 ^c	113,0
Smoked fish (including fillets) ^b				
Filety z ryb morskich, świeże lub chłodzone.....	79,9	86,3	113,4	102,9
Filets of marine fish, fresh or chilled				
Filety rybne w bułce tartej lub panierce, włączając paluszki rybne ^b	11,4	11,4	12,0	15,6
Fish fillets in breadcrumbs, including fish fingers ^b				
Ryby i przetwory rybne ^b zakonserwowane, marynowane lub prezerwowane.....	184,9	183,0	189,5	159,6
Fish and fish preparations ^b , tinned, pickled and preserved				
konserwy rybne	68,9	67,4	74,7	72,1
tinned fish				
marynaty rybne	93,1	86,4	85,5	77,6
pickled fish				
prezerwy rybne	22,9	29,2	29,3	9,9
preserved fish				

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Z ryb morskich i słodkowodnych. c Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem Rocznika.

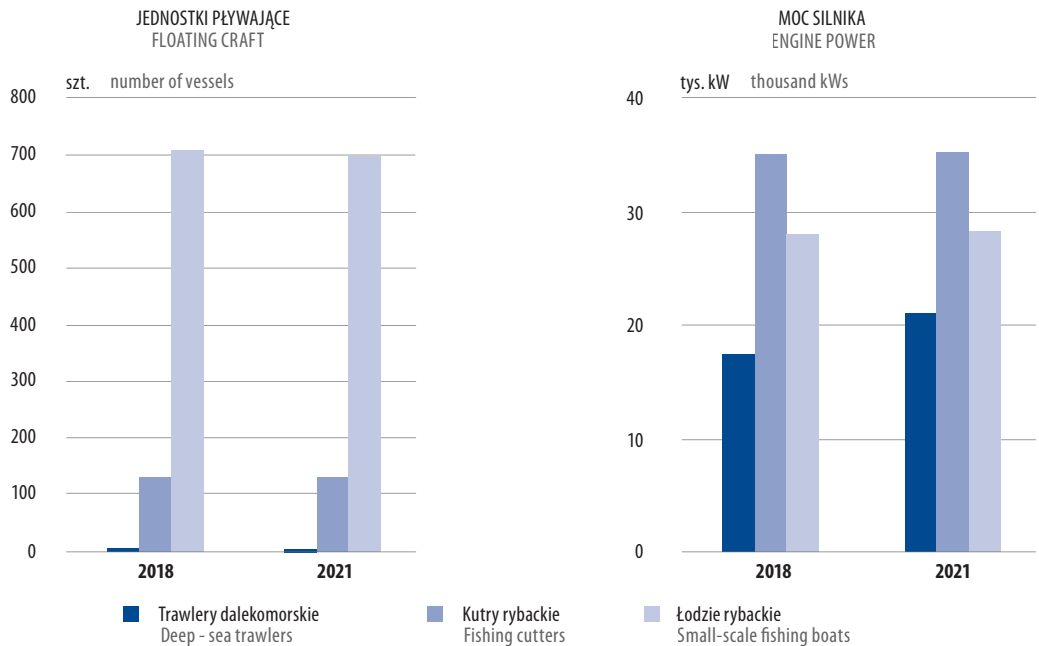
Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Made of sea and freshwater fish. c Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook.

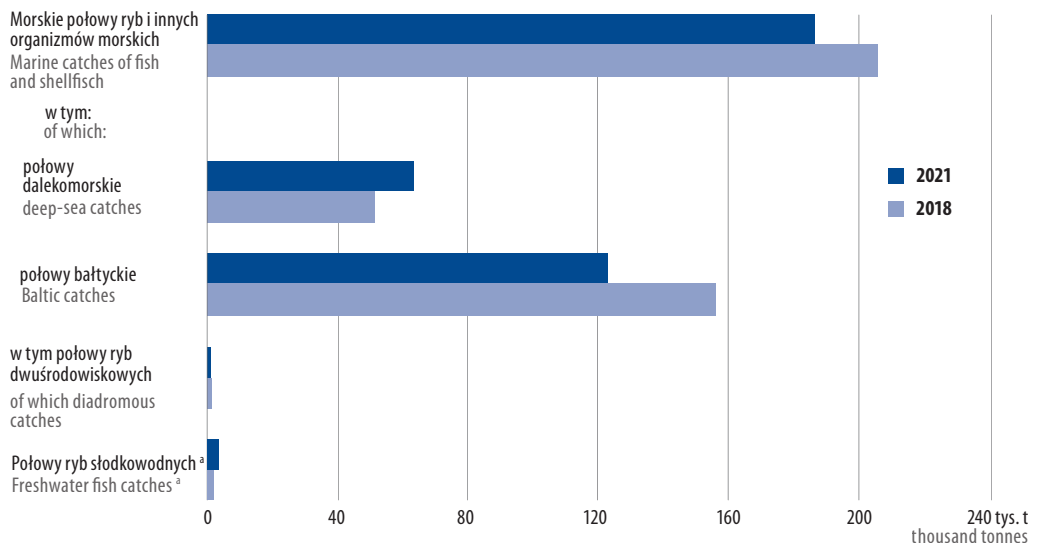
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

FLOTA RYBACKA
FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December

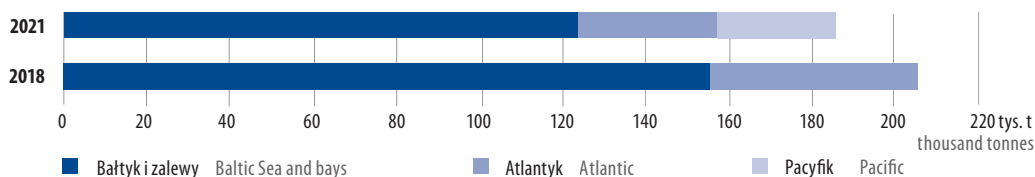


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH ORAZ RYB ŚŁODKOWODNYCH
MARINE FISH, SHELLFISH AND FRESHWATER FISH CATCHES



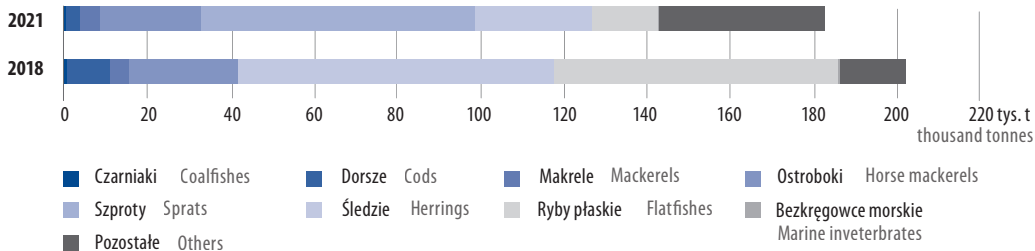
a Dotyczą połowów w wodach morskich.
a Catches in marine waters.

POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG OBSZARÓW
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY FISHING AREAS

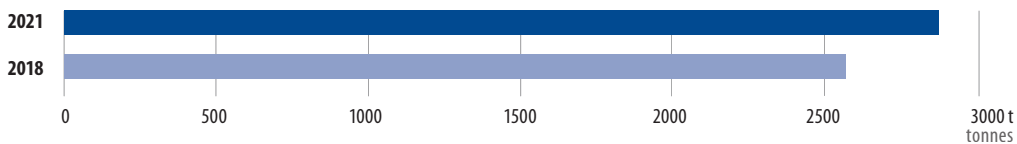


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES

RYBY I INNE ORGANIZMY MORSKIE
FISH AND SHELLFISH CATCHES



RYBY SŁODKOWODNE W WODACH MORSKICH
FRESHWATER FISHES IN MARINE WATERS



Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
EKSPORT EXPORTS				
OGÓŁEM	208195,3	210065,7	214161,7	234709,7
TOTAL				
Ryby żywe	1174,9	1503,3	846,7	1420,0
Live fish				
w tym:				
of which:				
Niemcy	520,9	474,8	403,6	522,1
Germany				
Austria	383,4	413,9	371,9	394,7
Austria				
Szwecja	32,1	12,3	7,0	213,4
Sweden				
Dania	14,7	497,3	.	150,0
Denmark				
Francja	72,2	36,7	9,2	103,9
France				
Litwa	26,3	14,9	16,0	13,6
Lithuania				
Czechy	66,6	30,1	19,7	7,0
Czechia				
Ryby świeże lub schłodzone	7799,5	11647,3	7196,8	7088,2
Fresh or chilled fish				
w tym:				
of which:				
Dania	2051,3	4603,2	710,7	2099,9
Denmark				
Niemcy	920,3	2467,8	1988,0	1744,0
Germany				
Litwa	337,1	363,6	311,5	850,7
Lithuania				
Czechy	2124,7	2421,5	2094,8	651,1
Czechia				
Francja	307,5	695,1	684,1	479,8
France				
Serbia	100,5	.	40,3	321,9
Serbia				
Szwecja	770,0	92,0	307,8	299,4
Sweden				
Wielka Brytania	57,8	206,2	562,0	239,1
United Kingdom				
Słowacja	595,2	375,9	143,1	118,5
Slovakia				
Łotwa	43,6	43,7	30,7	110,3
Latvia				
Szwajcaria	15,8	49,5	86,5	38,4
Switzerland				
Ryby zamrożone	43019,9	40560,3	36800,1	39572,0
Frozen fish				
w tym:				
of which:				
Wietnam	7274,7	9206,9	8633,8	9309,8
Vietnam				
Rumunia	3651,0	3660,6	4195,0	4742,5
Romania				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 r.

a Data ranked according to the data for 2021.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)			
Namibia .....	.	94,6	563,7	2398,0
Namibia				
Ukraina	4035,7	3860,2	4805,2	2088,9
Ukraine				
Benin	396,0	574,0	1386,5	2068,0
Benin				
Białoruś	1654,9	2557,6	3856,5	2065,6
Belarus				
Ghana	204,7	997,8	575,8	1757,0
Ghana				
Niemcy	840,2	835,5	1078,0	1621,4
Germany				
Serbia	2216,0	1487,3	1907,8	1382,6
Serbia				
Bułgaria	1189,3	846,4	989,1	1104,6
Bulgaria				
Dania	15453,5	8357,8	364,0	1030,7
Dania				
Rep. Południowej Afryki	44,0	701,0	987,0	1012,0
South Africa				
Chorwacja	709,4	895,2	835,6	1011,4
Croatia				
Francja	309,1	481,7	569,2	851,0
France				
Demokratyczna Republika Konga ...	.	.	275,5	822,5
Democratic Republic of the Congo				
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone	96045,0	91280,1	96788,4	108279,4
Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen				
w tym: of which:				
Niemcy	32159,2	30191,4	30407,5	33730,6
Germany				
Francja	11177,8	9635,3	9520,8	12997,8
France				
Dania	9612,8	8514,5	9645,9	11587,0
Denmark				
Wietnam	6721,7	5736,5	6558,5	6407,3
Vietnam				
Szwecja	3165,0	5968,9	5426,5	5237,9
Sweden				
Czechy	2408,4	2423,0	4460,1	5176,7
Czechia				
Włochy	2936,7	2553,0	3881,9	3335,0
Italy				
Wielka Brytania	5037,3	3899,6	3837,9	3049,3
United Kingdom				
Stany Zjednoczone	1789,1	2549,0	2508,9	2455,1
United States				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 r.

a Data ranked according to the data for 2021.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)			
Izrael	901,9	1315,1	1125,8	2067,6
Israel				
Holandia	2984,9	1746,1	1884,9	2040,6
Netherlands				
Hiszpania	730,5	780,6	1116,9	2015,0
Spain				
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia	59057,0	63828,5	70272,2	76662,8
Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption				
w tym: of which:				
Niemcy	37045,9	40287,1	45655,7	47685,4
Germany				
Włochy	5998,5	6444,7	7208,8	8793,1
Italy				
Francja	5675,1	6589,6	5097,3	5325,2
France				
Belgia	1070,3	231,5	1384,8	1985,3
Belgium				
Szwecja	1821,6	1440,4	1520,2	1978,8
Sweden				
Litwa	765,0	1165,9	938,4	1200,5
Lithuania				
Czechy	1119,2	1243,1	1124,1	1133,0
Czechia				
Dania	1138,7	1858,4	1564,7	1071,8
Denmark				
Wielka Brytania	1144,8	906,7	1020,9	971,0
United Kingdom				
Stany Zjednoczone	228,1	378,3	448,9	906,1
United States				
Słowacja	386,5	430,0	540,3	893,2
Slovakia				
Austria	80,3	45,9	62,8	863,7
Austria				
Rumunia	616,1	264,3	333,7	745,6
Romania				
Skorupiaki	645,1	739,4	1862,3	1439,2
Crustaceans				
w tym: of which:				
Dania	62,7	76,4	1270,5	368,1
Denmark				
Białoruś	321,0	177,1	164,8	367,0
Belarus				
Ukraina	15,7	37,2	10,6	296,7
Ukraine				
Rumunia	31,6	79,8	89,6	106,4
Romania				
Szwecja	121,5	127,6	55,1	50,4
Sweden				
Niemcy	3,2	1,8	13,9	49,8
Germany				
Norwegia	–	15,4	87,4	33,8
Norway				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 r.

a Data ranked according to the data for 2021.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
EKSPORT (dok.) EXPORTS (cont.)				
Mięczaki	453,9	506,9	395,1	248,0
Molluscs				
w tym: of which:				
Ukraina	219,1	403,1	315,3	136,2
Ukraine				
Niemcy	1,7	-	26,7	53,0
Germany				
Francja	128,9	51,5	.	34,7
France				
Litwa	3,4	5,6	3,1	6,0
Lithuania				
Białoruś .....	.	.	.	5,3
Belarus				
Słowacja	0,5	-	3,1	4,5
Slovakia				
Łotwa	-	8,4	9,2	4,2
Latvia				
IMPORT IMPORTS				
OGÓŁEM	522316,3	531071,6	562000,4	600733,2
TOTAL				
Ryby żywe	3883,5	1954,6	1801,0	1823,1
Live fish				
w tym: of which:				
Czechy	2317,5	1099,9	1259,4	1012,5
Czechia				
Węgry	496,9	3,9	.	259,5
Hungary				
Chorwacja .....	.	.	.	169,4
Croatia				
Litwa	175,8	88,5	1,1	93,5
Lithuania				
Niemcy	51,2	26,8	48,2	58,2
Germany				
Indonezja	11,5	11,3	16,8	41,3
Indonesia				
Ryby świeże lub schłodzone	194238,8	213482,8	238382,6	246671,5
Fresh or chilled fish				
w tym: of which:				
Norwegia	129759,6	151309,7	174303,4	176355,2
Norway				
Szwecja	27739,1	23796,3	16187,8	29447,4
Sweden				
Dania	12302,6	13718,8	12866,7	9734,7
Denmark				
Islandia	4175,7	5178,0	9310,1	7070,6
Iceland				
Niemcy	1909,2	2299,1	2863,9	5705,3
Germany				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 r.

a Data ranked according to the data for 2021.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)			
Wielka Brytania United Kingdom	4856,9	7017,1	9378,3	4483,4
Włochy Italy	2299,9	2309,1	2618,4	2649,1
Irlandia Ireland	1315,2	2002,7	3647,2	1945,3
Łotwa Latvia	1991,4	1031,4	866,6	1801,9
Estonia Estonia	794,9	807,8	286,7	1748,0
Ryby zamrożone Frozen fish	108262,9	105277,1	110864,5	121031,6
w tym: of which:				
Rosja Russia	18072,5	16067,2	21899,3	28192,1
Holandia Netherlands	21506,4	20351,7	17269,5	23764,3
Norwegia Norway	21674,5	20421,8	26861,0	22945,8
Stany Zjednoczone United States	3900,1	6624,1	4502,5	7137,9
Wyspy Owcze Faroe Islands	9635,5	14308,7	8466,6	6794,6
Irlandia Ireland	1847,5	2148,5	3881,3	4177,7
Szwecja Sweden	3643,9	1531,6	3165,0	3983,2
Dania Denmark	2491,6	2794,9	3576,7	3019,4
Islandia Iceland	3912,7	2584,9	2015,0	2875,1
Wielka Brytania United Kingdom	3496,3	1430,1	3062,6	2609,0
Hiszpania Spain	3014,7	2959,7	2140,0	2346,6
Niemcy Germany	5289,6	4726,1	3882,5	2343,4
Chile Chile	2013,1	1687,3	2611,0	2020,0
Łotwa Latvia	1185,2	71,7	523,6	1655,9
Grenlandia Greenland	2322,3	1792,6	1382,4	1462,6
Kanada Canada	580,9	604,7	664,7	961,3
Iran Iran	.	.	.	901,1
Turcja Turkey	1228,0	791,8	713,9	853,9

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 r.

a Data ranked according to the data for 2021.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)			
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen	206724,8	200328,3	200535,7	218588,2
w tym: of which:				
Norwegia	44039,2	42831,4	51550,1	48871,3
Norway				
Chiny	36922,5	40493,7	37996,4	33851,6
China				
Islandia	28455,5	27054,4	23467,8	31836,3
Iceland				
Rosja	10336,5	11388,9	12953,6	17509,4
Russia				
Stany Zjednoczone	15083,6	12979,4	13238,5	13927,8
United States				
Szwecja	9872,5	6178,2	9107,4	12576,1
Sweden				
Niemcy	12098,2	10944,4	8266,6	9530,5
Germany				
Nowa Zelandia	6427,1	6810,6	4598,2	8336,0
New Zealand				
Wietnam	6825,0	6008,9	5354,0	6297,4
Vietnam				
Dania	5009,1	5440,9	4990,1	5565,7
Denmark				
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption	1601,7	1657,0	1811,2	2037,9
w tym: of which:				
Niemcy	787,5	392,1	1077,3	991,6
Germany				
Szwecja	160,7	408,1	44,2	234,2
Sweden				
Irlandia	58,4	135,8	175,5	185,3
Ireland				
Norwegia	140,0	205,3	132,0	113,5
Norway				
Hiszpania	31,1	29,1	12,0	102,0
Spain				
Wielka Brytania	103,2	88,6	70,8	74,3
United Kingdom				
Włochy	2,1	0,0	0,2	73,1
Italy				
Skorupiaki Crustaceans	5815,8	6393,4	6911,8	8640,5
w tym: of which:				
Wietnam	1103,1	1194,5	2258,8	2691,6
Vietnam				
Grenlandia	664,4	1119,0	1133,8	2159,0
Greenland				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 r.

a Data ranked according to the data for 2021.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (dok.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020	2021
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (dok.) IMPORTS (cont.)			
Indie	1551,2	1707,2	1472,4	1914,3
India				
Holandia	136,2	225,9	241,4	435,9
Netherlands				
Dania	35,0	57,1	268,1	246,4
Denmark				
Ekwador	124,9	149,7	184,4	246,1
Ecuador				
Niemcy	780,5	893,3	318,2	204,0
Germany				
Francja	70,8	121,8	128,0	202,6
France				
Bangladesz	122,3	178,0	143,6	135,5
Bangladesh				
Hiszpania	65,8	187,3	89,8	99,9
Spain				
Argentyna	210,7	108,1	134,6	99,0
Argentina				
Mięczaki	1788,8	1978,4	1693,6	1940,4
Molluscs				
w tym: of which:				
Włochy	40,3	47,5	192,4	380,5
Italy				
Chiny	194,0	259,6	231,3	342,5
China				
Hiszpania	235,5	190,4	235,7	325,1
Spain				
Holandia	328,0	417,9	250,5	223,4
Netherlands				
Indie	193,8	212,8	152,3	186,6
India				
Portugalia	244,2	322,5	172,8	151,7
Portugal				
Chile	75,2	115,1	148,6	76,3
Chile				
Irlandia	17,4	28,0	36,5	29,6
Ireland				
Niemcy	132,6	82,5	20,5	28,0
Germany				
Dania	62,0	47,6	33,9	26,9
Denmark				
Wietnam	58,5	59,9	53,5	23,9
Vietnam				
Peru	7,6	12,8	31,5	21,6
Peru				
Francja	58,7	44,8	15,2	20,1
France				
Ukraina	18,0	45,5	18,0	18,0
Ukraine				
Nowa Zelandia	21,9	17,3	21,1	13,9
New Zealand				
Japonia	7,1	10,7	8,9	12,7
Japan				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 r.

a Data ranked according to the data for 2021.

Uwagi ogólne

1. Prezentowane w dziale dane dotyczą uczniów i absolwentów szkół ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych, studentów i absolwentów uczelni kształcących na rzecz gospodarki morskiej, stopni naukowych nadanych na tych uczelniach oraz dyplomów oficerskich wydanych przez Urząd Morski w Gdyni i Urząd Morski w Szczecinie.

2. W opracowaniu uwzględniono publiczne uczelnie, których nazwa wskazuje na morski profil kształcenia lub w których można zdobyć zawód związany z gospodarką morską, tj. Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademię Morską w Szczecinie oraz wybrane wydziały i kierunki Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu Szczecińskiego i Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

3. Dane o studentach i absolwentach uczelni dotyczą magisterskich i zawodowych studiów stacjonarnych i niestacjonarnych.

4. W liczbie studentów i absolwentów ujęto cudzoziemców studiujących w Polsce. Dane nie obejmują Polaków studiujących za granicą.

5. Informacje o stopniach naukowych dotyczą stopni nadanych na wydziałach uczelni wymienionych w punkcie 2, a także w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

6. Dyplomy oficerskie są wydawane przez urzędy morskie na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich z dnia 23 kwietnia 2018 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2018, poz. 802).

7. **Działalność badawcza i rozwojowa** (badania naukowe i prace rozwojowe, w skrócie B+R) są to systematycznie prowadzone prace twórcze, podjęte dla zwiększenia zasobu wiedzy, w tym wiedzy o człowieku, kulturze i społeczeństwie, jak również dla znalezienia nowych zastosowań dla tej wiedzy.

8. **Nakłady na działalność badawczo-rozwojową** obejmują:

- nakłady wewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych danej jednostki wykonanych przez własne zaplecze badawcze, niezależnie od źródeł ich finansowania; do nakładów wewnętrznych zalicza się nakłady bieżące poniesione na badania podstawowe, stosowane, przemysłowe i prace rozwojowe oraz nakłady inwestycyjne na środki trwałe związane z działalnością B+R;
- nakłady zewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych w danej jednostce nabytych od innych jednostek (krajowych i zagranicznych).

General notes

1. Data presented in this chapter concern students and graduates of secondary schools, institutions of higher education with maritime economy profiles, academic degrees awarded by these institutions and officer's certificates issued by the Maritime Office in Gdynia and the Maritime Office in Szczecin.

2. This chapter includes information about public institutions of higher education names of which indicate maritime education profile or which prepare for professions connected with maritime economy, i.e. the Gdynia Maritime University, the Maritime University of Szczecin as well as selected faculties and profiles of the Gdansk University of Technology, the University of Gdansk, the University of Szczecin and the West Pomeranian University of Technology in Szczecin.

3. Data regarding students and graduates of the institutions of higher education refer to Master's and vocational full-time and part-time studies.

4. Number of students and graduates includes foreigners studying in Poland. Data do not include Polish students studying abroad.

5. Information on academic degrees regard degrees granted by faculties of the public institutions of higher education mentioned in item 2 as well as by the Naval Academy in Gdynia.

6. Officer's certificates are issued by the maritime offices on the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy on training and qualifications of crew members of seagoing ships of 23rd April 2018 (unified text, Journal of Laws 2018, item 802).

7. **Research and development** (scientific research and experimental development – R&D) includes systematically conducted creative work, undertaken in order to increase knowledge, including knowledge of man, culture and society as well as for discovering new uses for this knowledge.

8. **Expenditures on research and development** include:

- internal expenditures, including the value of research and development works of a given entity carried out with their own research facilities, regardless of their sources of financing; internal expenditures include current expenditures borne on basic research, applied research industrial research and experimental development as well as capital expenditures on fixed assets connected with R&D;
- external expenditures, including the value of research and development works of a given entity purchased from other (national and foreign) entities.

Tabl. 9.1 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI BRANŻOWYCH SZKÓŁ I STOPNIA DLA MŁODZIEŻY
STUDENTS AND GRADUATES OF SECTORAL VET SCHOOLS I STAGE FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students			Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym w klasie of which grade		
			pierwszej first	programowo najwyższej the highest one according to the curriculum	
OGÓŁEM GRAND TOTAL					
Monter kadłubów okrętowych.....	2018/19	80	17	51	18
Hull assembler	2019/20	.	.	.	.
Monter kadłubów jednostek pływających	2018/19	113	58	–	–
Hull and deck assembler	2019/20	.	.	.	.
	2020/21	163	43	38	55
	2021/22	170	66	71	25
Monter jachtów i łodzi	2020/21	13	2	–	–
Boatbuilder	2021/22	18	5	10	–
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE MAZOWIECKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych.....	2018/19	29	17	–	–
Hull assembler	2019/20	.	.	.	.
Monter kadłubów jednostek pływających	2020/21	6	–	6	10
Hull and deck assembler	2021/22	–	–	–	5
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych.....	2018/19	51	–	51	18
Hull assembler	2019/20	.	.	.	.
Monter kadłubów jednostek pływających	2018/19	113	58	–	–
Hull and deck assembler	2019/20	.	.	.	.
	2020/21	157	43	32	45
	2021/22	170	66	71	20
Monter jachtów i łodzi	2021/22	3	2	–	–
Boatbuilder					
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO–MAZURSKIE WARMIŃSKO–MAZURSKIE VOIVODSHIP					
Monter jachtów i łodzi	2020/21	6	2	–	–
Boatbuilder	2021/22	8	2	4	–
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych.....	2019/20	.	.	.	.
Hull assembler					
Monter jachtów i łodzi	2020/21	6	–	–	.
Boatbuilder	2021/22	7	1	6	.

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji i Nauki

a Graduates of the previous school year.

Source: Data by the Ministry of Education and Science

Tabl. 9.2 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first	programowo najwyższej the highest one according to the curric- ulum	
OGÓŁEM GRAND TOTAL						
Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	92 . 198 154	2 . 3 2	48 . 23 21	- . 37 41	- . . 34
Technik budownictwa okrętowego Naval architecture technician	2018/19 2019/20 2020/21	119 . .	2 . .	- . .	64 . .	25 . 43
Technik nawigator morski Sea navigator technician	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	579 . 632 604	144 . 137 129	151 . 146 144	127 . 134 117	102 . 92 134
Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	496 . 514 494	4 . 276 6	115 . 174 99	118 . 131 97	95 . 68 101
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	463 . 620 668	216 . 278 276	153 . 174 174	85 . 100 131	36 . 98 98
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	68 . 145 129	1 . 1 2	34 . 23 21	- . 28 30	- . . 26
Technik budownictwa okrętowego Naval architecture technician	2018/19 2019/20 2020/21	75 . .	2 . .	- . .	41 . .	21 . 26
Technik nawigator morski Sea navigator technician	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	100 . 94 101	16 . 22 24	27 . 23 27	22 . 18 22	1 . 26 18
Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	77 . 71 72	2 . 2 2	19 . 10 16	24 . 13 15	2 . 14 13
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	446 . 564 590	206 . 256 253	153 . 135 142	68 . 100 131	15 . 98 98
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO–MAZURSKIE WARMIŃSKO–MAZURSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician	2020/21	16	1	-	-	-
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	24 . 37 25	1 . 1 .	14 . . .	- . 9 11	- . . 8
Technik budownictwa okrętowego Naval architecture technician	2018/19 2019/20 2020/21	44 . .	- . .	- . .	23 . .	4 . 17
Technik nawigator morski Sea navigator technician	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	479 . 538 503	128 . 115 105	124 . 123 117	105 . 116 95	101 . 66 116

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

a Graduates of the previous school year.

Tabl. 9.2 UCZNIOWIE I ABSLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY (dok.)
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first	programowo najwyższej one according to the curric- ulum	
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP (cont.)						
Technik mechanik okrętowy	2018/19	419	2	96	94	93
Ship mechanical engineering technician	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	443	4	106	90	54
	2021/22	422	4	83	82	88
Technik eksploatacji portów i terminali	2018/19	17	10	–	17	21
Terminal operations technician	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	56	22	39	–	–
	2021/22	78	23	32	–	–

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji i Nauki

a Graduates of the previous school year.

Source: Data of the Ministry of Education and Science

Tabl. 9.3 UCZNIOWIE I ABSLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem grand total	w tym kobiety of which females	z liczby ogółem – w klasie I of grand total number - in grade 1		
				razem total	w tym kobiety of which females	
OGÓŁEM GRAND TOTAL						
Technik nawigator morski	2018/19	35	2	27	2	16
Sea navigation control technician	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	86	3	48	3	18
	2021/22	107	11	49	8	10
Technik mechanik okrętowy	2018/19	10	–	7	–	6
Ship mechanical engineering technician	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	45	–	19	–	5
	2021/22	50	–	16	–	5
Technik eksploatacji portów i terminali	2018/19	485	215	416	180	41
Terminal operations technician	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	26	15	–	–	49
	2021/22	–	–	–	–	21

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POMORSKIE VOIVODSHIP

Technik nawigator morski	2020/21	71	3	41	3	6
Sea navigation control technician	2021/22	95	10	42	7	7
Technik mechanik okrętowy	2020/21	30	–	13	–	5
Ship mechanical engineering technician	2021/22	34	–	9	–	2
Technik eksploatacji portów i terminali	2018/19	424	189	361	156	41
Terminal operations technician	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	26	15	–	–	37
	2021/22	–	–	–	–	21

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

a Graduates of the previous school year.

Tabl. 9.3 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW (dok.)
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a	
	ogółem grand total	w tym kobiety of which females	z liczby ogółem – w klasie I of grand total number - in grade 1			
			razem total	w tym kobiety of which females		
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik nawigator morski	2018/19	35	2	27	2	16
Sea navigation control technician	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	15	.	7	.	12
	2021/22	12	1	7	1	3
Technik mechanik okrętowy	2018/19	10	–	7	–	6
Ship mechanica engineering techni- cian	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	15	–	6	–	–
	2021/22	16	–	7	–	3
Technik eksploatacji portów i terminali	2018/19	61	26	55	24	–
Terminal operations technician	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	–	–	–	–	12

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji i Nauki

a Graduates of the previous school year.

Source: Data by the Ministry of Education and Science

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ
WEDŁUG KIERUNKÓW

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARI-
TIME ECONOMY, BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
			OGÓŁEM			
	2018/19	7387	2205	5518	1869	
	2019/20	6597	1920	4928	1669	
	2020/21	6540	1871	4983	1557	
	2021/22	6081	1732	4568	1513	
Na roku studiów	I	1648	435	1356	292	Year of study
	II	1216	334	992	224	
	III	1030	283	832	198	
	IV	1393	314	1060	333	
Studia drugiego stopnia		794	366	328	466	Second-cycle programmes
UNIwersytet Morski w Gdyni GDYNIA MARITIME UNIVERSITY						
RAZEM						TOTAL
	2018/19	4359	1364	3195	1164	
	2019/20	4027	1237	2979	1048	
	2020/21	4006	1216	3083	923	
	2021/22	3608	1102	2732	876	
Na roku studiów	I	963	269	808	155	Year of study
	II	728	196	609	119	
	III	642	185	536	106	
	IV	694	170	529	165	
Studia drugiego stopnia		581	282	250	331	Second-cycle programmes

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2018/19	773	133	662	111	TOTAL
	2019/20	755	150	621	134	
	2020/21	778	155	687	91	
	2021/22	678	140	608	70	
Na roku studiów	I	215	48	208	7	Year of study
	II	139	25	128	11	
	III	124	26	102	22	
	IV	177	36	147	30	
Studia drugiego stopnia		23	5	23	-	Second-cycle programmes
Transport Transport						
RAZEM	2018/19	558	280	349	209	TOTAL
	2019/20	511	235	320	191	
	2020/21	556	245	392	164	
	2021/22	556	251	384	172	
Na roku studiów	I	175	70	134	41	Year of study
	II	133	64	109	24	
	III	74	33	50	24	
	IV	95	48	62	33	
Studia drugiego stopnia		79	36	29	50	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING						
Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2018/19	575	23	349	226	TOTAL
	2019/20	538	23	319	219	
	2020/21	527	20	307	220	
	2021/22	455	16	257	198	
Na roku studiów	I	101	.	62	39	Year of study
	II	89	.	53	36	
	III	64	.	44	20	
	IV	123	.	73	50	
Studia drugiego stopnia		78	9	25	53	Second-cycle programmes
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunications						
RAZEM	2018/19	288	20	188	100	TOTAL
	2019/20	269	16	175	94	
	2020/21	289	11	197	92	
	2021/22	270	20	194	76	
Na roku studiów	I	61	7	45	16	Year of study
	II	65	.	47	18	
	III	48	.	43	5	
	IV	62	.	44	18	
Studia drugiego stopnia		34	4	15	19	Second-cycle programmes
Informatyka Computer Science						
RAZEM	2018/19	56	.	56	-	TOTAL
	2019/20	93	.	93	-	
	2020/21	141	14	141	-	
	2021/22	173	19	173	-	
Na roku studiów	I	47	5	47	-	Year of study
	II	46	8	46	-	
	III	45	.	45	-	
	IV	35	.	35	-	

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING						
Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2018/19	830	45	577	253	TOTAL
	2019/20	713	47	504	209	
	2020/21	634	45	443	191	
	2021/22	532	34	361	171	
Na roku studiów	I	119	6	91	28	Year of study
	II	109	4	79	30	
	III	107	8	87	20	
	IV	124	12	90	34	
Studia drugiego stopnia		73	4	14	59	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI^a FACULTY OF MANAGEMENT AND QUALITY SCIENCE						
Towaroznawstwo Commodity Science						
RAZEM	2018/19	613	487	466	147	TOTAL
	2019/20	548	432	433	115	
	2020/21	465	373	390	75	
	2021/22	280	230	234	46	
Na roku studiów	II	47	37	47	-	Year of study
	III	72	51	65	7	
	IV	78	66	78	-	
Studia drugiego stopnia		83	76	44	39	Second-cycle programmes
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy						
RAZEM	2018/19	666	374	548	118	TOTAL
	2019/20	600	328	514	86	
	2020/21	616	353	526	90	
	2021/22	307	185	244	63	
Na roku studiów	II	100	56	100	-	Year of study
	III	108	58	100	8	
Studia drugiego stopnia		99	71	44	55	Second-cycle programmes
Nauka o Jakości Quality Science						
RAZEM	2021/22	86	60	73	13	TOTAL
Na roku studiów	I	65	45	65	-	Year of study
Studia drugiego stopnia		21	15	8	13	Second-cycle programmes
Zarządzanie Management						
RAZEM	2021/22	271	147	204	67	TOTAL
Na roku studiów	I	180	85	156	24	Year of study
Studia drugiego stopnia		91	62	48	43	Second-cycle programmes
AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN						
RAZEM	2018/19	3028	841	2223	705	TOTAL
	2019/20	2570	683	1949	621	
	2020/21	2534	655	1900	634	
	2021/22	2473	630	1836	637	
Na roku studiów	I	685	166	548	137	Year of study
	II	488	138	383	105	
	III	388	98	296	92	
	IV	699	144	531	168	
Studia drugiego stopnia		213	84	78	135	Second-cycle programmes

a Do roku 2021 Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.

a Until the 2021 – Faculty of Entrepreneurship and Quality Science.

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2018/19	997	169	790	207	TOTAL
	2019/20	790	125	619	171	
	2020/21	677	106	543	134	
	2021/22	605	99	471	134	
Na roku studiów	I	162	25	133	29	Year of study
	II	128	21	108	20	
	III	121	.	95	26	
	IV	182	36	135	47	
Studia drugiego stopnia		12	.	-	12	Second-cycle programmes
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2018/19	179	102	162	17	TOTAL
	2019/20	129	70	110	19	
	2020/21	136	64	104	32	
	2021/22	134	56	102	32	
Na roku studiów	I	51	16	40	11	Year of study
	II	45	18	33	12	
	III	20	11	11	9	
	IV	18	11	18	-	
Geoinformatyka Geoinformatics						
RAZEM	2018/19	34	20	-	34	TOTAL
	2019/20	28	13	.	.	
	2020/21	15	10	15	-	
	2021/22	16	5	16	-	
Studia drugiego stopnia		16	5	16	-	Second-cycle programmes
Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2018/19	36	14	36	-	TOTAL
	2019/20	28	10	28	-	
	2020/21	56	19	56	-	
	2021/22	75	19	75	-	
Na roku studiów	I	16	.	16	-	Year of study
	II	11	.	11	-	
	III	8	.	8	-	
	IV	15	6	15	-	
Studia drugiego stopnia		25	8	25	-	Second-cycle programmes
Żegluga Śródlądowa Inland Shipping						
RAZEM	2020/21	13	5	13	-	TOTAL
	2021/22	9	5	9	-	
Na roku studiów	II	9	5	9	-	Year of study
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING						
Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering						
RAZEM	2018/19	575	12	367	208	TOTAL
	2019/20	508	9	324	184	
	2020/21	483	7	304	179	
	2021/22	432	7	275	157	
Na roku studiów	I	53	.	44	9	Year of study
	II	50	-	34	16	
	III	69	-	45	24	
	IV	227	.	152	75	
Studia drugiego stopnia		33	-	-	33	Second-cycle programmes

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Inżynieria Przemysłowa i Morskie Elektrownie Industrial Engineering and Offshore Wind Turbines					
RAZEM	2021/22	14	.	14	– TOTAL
Na roku studiów	I	14	.	14	– Year of study
WYDZIAŁ MECHATRONIKI I ELEKTROTECHNIKI FACULTY OF MECHATRONICS AND ELECTRICAL ENGINEERING					
Mechatronika Mechatronics					
RAZEM	2018/19	94	.	94	– TOTAL
	2019/20	82	.	82	–
	2020/21	109	4	103	6
	2021/22	125	6	120	5
Na roku studiów	I	38	.	38	– Year of study
	II	38	.	33	5
	III	13	.	13	–
	IV	36	.	36	–
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS					
Logistyka Logistics					
RAZEM	2018/19	616	289	481	135 TOTAL
	2019/20	538	255	422	116
	2020/21	502	250	383	119
	2021/22	456	231	347	109
Na roku studiów	I	122	60	92	30 Year of study
	II	109	54	72	37
	III	98	54	72	26
	IV	127	63	111	16
Transport Transport					
RAZEM	2018/19	215	110	183	32 TOTAL
	2019/20	199	103	155	44
	2020/21	211	86	131	80
	2021/22	196	84	109	87
Na roku studiów	I	56	22	41	15 Year of study
	II	18	12	18	–
	III	16	8	16	–
	IV	51	12	21	30
Studia drugiego stopnia		55	30	13	42 Second-cycle programmes
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production					
RAZEM	2018/19	170	105	98	72 TOTAL
	2019/20	165	86	81	84
	2020/21	151	74	78	73
	2021/22	154	69	72	82
Na roku studiów	I	37	13	19	18 Year of study
	II	21	8	12	9
	III	16	5	9	7
	IV	8	4	8	–
Studia drugiego stopnia		72	39	24	48 Second-cycle programmes
Zarządzanie Management					
RAZEM	2020/21	19	11	19	– TOTAL
	2021/22	28	19	28	–
Na roku studiów	I	15	11	15	– Year of study
	II	13	8	13	–

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI FACULTY OF COMPUTER SCIENCE AND TELECOMMUNICATIONS						
Informatyka Computer Science						
RAZEM	2018/19	112	18	112	-	TOTAL
	2019/20	103	11	103	-	
	2020/21	162	19	151	11	
	2021/22	218	28	187	31	
Na roku studiów	I	110	10	85	25	Year of study
	II	46	10	40	6	
	III	27	.	27	-	
	IV	35	.	35	-	
Teleinformatyka Telecommunications						
RAZEM	2021/22	11	.	11	-	TOTAL
Na roku studiów	I	11	.	11	-	Year of study

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW**

GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
OGÓŁEM.....	2017/18	1723	753	1224	499	GRAND TOTAL
	2018/19	1588	629	1129	419	
	2019/20	1265	512	917	348	
	2020/21	1450	570	1098	352	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia.....	2017/18	1258	442	982	276	first-cycle
	2018/19	1134	375	907	227	
	2019/20	968	346	784	184	
	2020/21	1070	364	882	188	
drugiego stopnia.....	2017/18	465	311	242	223	second-cycle
	2018/19	414	254	222	192	
	2019/20	297	166	133	164	
	2020/21	380	206	216	164	
UNIwersytet Morski^b w Gdyni GDYNIA MARITIME UNIVERSITY ^b						
RAZEM	2017/18	1110	516	720	390	TOTAL
	2018/19	953	396	667	286	
	2019/20	813	332	568	245	
	2020/21	893	378	659	234	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	712	243	508	204	first-cycle
	2018/19	639	197	488	151	
	2019/20	594	210	468	126	
	2020/21	623	228	501	122	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r. b Do roku akademickiego 2017/18 Akademia Morska w Gdyni.

a Graduates who obtained their degree between 1 January and 31 December 2021. b Until the 2017/18 academic year – Gdynia Maritime Academy.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**GRADUATES^a OF HEIs (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
UNIwersytet Morski^b w Gdyni (dok.) GDYNIA MARITIME UNIVERSITY ^b (cont.)						
drugiego stopnia	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	398 314 219 270	273 199 122 150	212 179 100 158	186 135 119 112	second-cycle
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION Nawigacja Navigation						
RAZEM	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	130 117 97 88	30 16 15 22	91 88 87 71	39 29 10 17	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	120 . 91 76	28 . . .	85 . 81 59	35 . 10 17	first-cycle
drugiego stopnia	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	10 . 6 12	. . . .	6 . 6 12	4 . . -	second-cycle
Transport Transport						
RAZEM	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	128 118 118 106	69 69 65 52	78 86 77 66	50 32 41 40	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	92 82 94 81	45 41 50 37	58 62 66 56	34 20 28 25	first-cycle
drugiego stopnia	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	36 36 24 25	24 28 15 15	20 24 11 10	16 12 13 15	second-cycle
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	106 94 91 114	. 4 . 6	83 68 60 88	23 26 31 26	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	83 77 67 94	- 4 - 6	64 57 51 74	19 20 16 20	first-cycle
drugiego stopnia	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	23 17 24 20	. . . .	19 11 9 14	4 6 15 6	second-cycle

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r. b Do roku akademickiego 2017/18 Akademia Morska w Gdyni.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2021. b Until the 2017/18 academic year – Gdynia Maritime Academy.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

GRADUATES^a OF HEIs (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunications						
RAZEM	2017/18	46	4	29	17	TOTAL
	2018/19	47	7	27	20	
	2019/20	40	-	14	26	
	2020/21	54	5	37	17	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	35	.	24	11	first-cycle
	2018/19	35	.	.	.	
	2019/20	30	.	14	16	
	2020/21	41	.	34	7	
drugiego stopnia	2017/18	11	.	5	6	second-cycle
	2018/19	12	.	.	.	
	2019/20	10	.	-	10	
	2020/21	13	.	3	10	
Technologie Kosmiczne i Satelitarne Space and Satellite Technologies						
RAZEM	2017/18	.	.	.	-	TOTAL
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2017/18	.	.	.	-	second-cycle
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2017/18	187	18	128	59	TOTAL
	2018/19	176	11	124	52	
	2019/20	148	10	98	50	
	2020/21	141	10	94	47	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	148	9	114	34	first-cycle
	2018/19	138	5	109	29	
	2019/20	115	4	91	24	
	2020/21	112	5	83	29	
drugiego stopnia	2017/18	39	9	14	25	second-cycle
	2018/19	38	6	15	23	
	2019/20	33	6	7	26	
	2020/21	29	5	11	18	
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI^b FACULTY OF MANAGEMENT AND QUALITY SCIENCE ^b Towaroznawstwo Commodity Science						
RAZEM	2017/18	278	237	170	108	TOTAL
	2018/19	200	166	136	64	
	2019/20	170	140	114	56	
	2020/21	181	156	131	50	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	116	91	82	34	first-cycle
	2018/19	95	77	72	23	
	2019/20	112	92	85	27	
	2020/21	103	84	81	22	
drugiego stopnia	2017/18	162	146	88	74	second-cycle
	2018/19	105	89	64	41	
	2019/20	58	48	29	29	
	2020/21	78	72	50	28	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r. b Do roku 2021 Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2021. b Until the 2021 – Faculty of Entrepreneurship and Quality Science.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**GRADUATES^a OF HEIs (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
Zarządzanie Management						
RAZEM	2017/18	.	-	-	.	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	.	-	-	.	first-cycle
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy						
RAZEM	2017/18	231	155	138	93	TOTAL
	2018/19	201	123	138	63	
	2019/20	149	98	118	31	
	2020/21	209	127	172	37	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	117	67	81	36	first-cycle
	2018/19	98	50	77	21	
	2019/20	85	48	80	5	
	2020/21	116	74	.	.	
drugiego stopnia	2017/18	114	88	57	57	second-cycle
	2018/19	103	73	61	42	
	2019/20	64	50	38	26	
	2020/21	93	53	.	.	
AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN						
RAZEM	2017/18	613	237	504	109	TOTAL
	2018/19	595	233	462	133	
	2019/20	452	180	349	103	
	2020/21	557	192	439	118	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	546	199	474	72	first-cycle
	2018/19	495	178	419	76	
	2019/20	374	136	316	58	
	2020/21	447	136	381	66	
drugiego stopnia	2017/18	67	38	30	37	second-cycle
	2018/19	100	55	43	57	
	2019/20	78	44	33	45	
	2020/21	110	56	58	52	
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2017/18	219	37	184	35	TOTAL
	2018/19	185	40	142	43	
	2019/20	116	26	92	24	
	2020/21	161	27	127	34	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	207	33	184	23	first-cycle
	2018/19	176	.	142	34	
	2019/20	110	26	92	18	
	2020/21	153	23	127	26	
drugiego stopnia	2017/18	12	4	-	12	second-cycle
	2018/19	9	.	-	9	
	2019/20	6	-	-	6	
	2020/21	8	4	-	8	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2021.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

GRADUATES^a OF HEIs (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2017/18	57	37	45	12	TOTAL
	2018/19	52	34	39	13	
	2019/20	33	18	.	.	
	2020/21	36	19	32	4	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	57	37	45	12	first-cycle
	2018/19	52	34	39	13	
	2019/20	33	18	.	.	
	2020/21	36	19	32	4	
Geoinformatyka Geoinformatics						
RAZEM	2018/19	12	7	-	12	TOTAL
	2019/20	8	4	.	.	
	2020/21	13	8	13	-	
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2018/19	12	7	-	12	second-cycle
	2019/20	8	4	.	.	
	2020/21	13	8	13	-	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering						
RAZEM	2017/18	58	-	48	10	TOTAL
	2018/19	61	.	44	17	
	2019/20	44	.	34	10	
	2020/21	69	.	49	20	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	54	-	48	6	first-cycle
	2018/19	53	-	44	9	
	2019/20	39	.	34	5	
	2020/21	59	-	49	10	
drugiego stopnia	2017/18	4	-	-	4	second-cycle
	2018/19	8	.	-	8	
	2019/20	5	-	-	5	
	2020/21	10	.	-	10	
WYDZIAŁ MECHATRONIKI I ELEKTRONIKI FACULTY OF MECHATRONICS AND ELECTRICAL ENGINEERING Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2017/18	16	.	16	-	TOTAL
	2018/19	11	.	11	-	
	2019/20	10	-	10	-	
	2020/21	14	-	14	-	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	16	.	16	-	first-cycle
	2018/19	11	.	11	-	
	2019/20	10	-	10	-	
	2020/21	14	-	14	-	
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF ECONOMICS AND TRANSPORT ENGINEERING Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2017/18	54	39	40	14	TOTAL
	2018/19	74	48	52	22	
	2019/20	65	37	29	36	
	2020/21	59	35	38	21	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2021.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**GRADUATES^a OF HEIs (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	

WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU (dok.)
FACULTY OF ECONOMICS AND TRANSPORT ENGINEERING (cont.)

Zarządzanie i Inżynieria Produkcji (dok.)
Management and Engineering of Production (cont.)

Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	26	20	26	–	first-cycle
	2018/19	22	13	22	–	
	2019/20	25	11	13	12	
	2020/21	12	7	12	–	
drugiego stopnia	2017/18	28	19	14	14	second-cycle
	2018/19	52	35	30	22	
	2019/20	40	26	16	24	
	2020/21	47	28	26	21	

Logistyka
Logistics

RAZEM	2017/18	121	68	90	31	TOTAL
	2018/19	127	66	107	20	
	2019/20	103	51	82	21	
	2020/21	115	64	89	26	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	121	68	90	31	first-cycle
	2018/19	127	66	107	20	
	2019/20	103	51	82	21	
	2020/21	115	64	89	26	

Transport
Transport

RAZEM	2017/18	70	47	63	7	TOTAL
	2018/19	58	32	52	6	
	2019/20	63	41	56	7	
	2020/21	71	36	58	13	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	47	32	47	–	first-cycle
	2018/19	39	23	39	–	
	2019/20	44	27	44	–	
	2020/21	39	21	39	–	
drugiego stopnia	2017/18	23	15	16	7	second-cycle
	2018/19	19	9	13	6	
	2019/20	19	14	12	7	
	2020/21	32	15	19	13	

WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI
FACULTY OF COMPUTER SCIENCE AND TELECOMMUNICATIONS

Informatyka
Computer Science

RAZEM	2017/18	18	7	18	–	TOTAL
	2018/19	15	4	15	–	
	2019/20	10	.	10	–	
	2020/21	19	.	19	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	18	7	18	–	first-cycle
	2018/19	15	4	15	–	
	2019/20	10	.	10	–	
	2020/21	19	.	19	–	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2021.

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
OGÓŁEM	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	1842 1880 1823 1518	836 854 834 683	1630 1667 1565 1309	212 213 258 209	GRAND TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	357 228 300 231	163 111 131 74	353 221 279 190	4 7 21 41	Year of study
Studia drugiego stopnia		402	211	266	136	Second-cycle programmes
UNIwersytet Gdański UNIVERSITY OF GDANSK WYDZIAŁ OCEANOGRAFII I GEOGRAFII FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	239 272 285 262	174 204 214 193	239 272 285 262	–	TOTAL
Na roku studiów	I II III	67 52 53	51 40 41	67 52 53	–	Year of study
Studia drugiego stopnia		90	67	90	–	Second-cycle programmes
Akwakultura – Biznes i Technologia Aquaculture – Business and Technology						
RAZEM	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	17 22 28 35	9 11 12 14	17 22 28 35	–	TOTAL
Na roku studiów	I II III	17 11 7	7 . . .	17 11 7	–	Year of study
Hydrografia Morska Maritime Hydrography						
RAZEM	2020/21 2021/22	19 23	8 12	19 23	–	TOTAL
Na roku studiów	I II	15 8	9 4	15 8	–	Year of study
Gospodarka wodna i ochrona zasobów wód Protection and Management of Marine Resources						
RAZEM	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	69 65 45 47	43 40 24 30	69 65 45 47	–	TOTAL
Na roku studiów	I II III	34 4 9	19 . . .	34 4 9	–	Year of study
WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International Maritime Transport and Trade						
RAZEM	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	104 104 84 84	74 68 57 55	104 104 84 84	–	TOTAL
Na roku studiów	III	39	22	39	–	Year of study
Studia drugiego stopnia		45	33	45	–	Second-cycle programmes

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA^a FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY ^a Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2018/19	694	221	554	140	TOTAL
	2019/20	595	184	431	164	
	2020/21	658	207	456	202	
	2021/22	451	131	312	139	
Na roku studiów	I	58	12	54	4	Year of study
	II	58	18	51	7	
	III	91	22	70	21	
	IV	116	37	75	41	
Studia drugiego stopnia		128	42	62	66	Second-cycle programmes
Transport Transport						
RAZEM	2018/19	249	112	249	–	TOTAL
	2019/20	308	119	308	–	
	2020/21	241	102	241	–	
	2021/22	206	88	206	–	
Na roku studiów	I	60	20	60	–	Year of study
	II	45	23	45	–	
	III	38	14	38	–	
	IV	46	20	46	–	
Studia drugiego stopnia		17	11	17	–	Second-cycle programmes
Projektowanie i Budowa Jachtów Design and Construction of Yachts						
RAZEM	2021/22	26	9	26	–	TOTAL
Na roku studiów	I	26	9	26	–	Year of study
ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL Specjalność: Maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-Flow Machinery						
RAZEM	2017/18	25	.	25	–	TOTAL
	2019/20	48	18	48	–	
	2020/21	36	9	36	–	
	2021/22	35	5	35	–	
Na roku studiów	IV	35	5	35	–	Year of study
MIĘDZYWYDZIAŁOWA INŻYNIERIA MORSKA I BRZEGOWA COASTAL AND OFFSHORE ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL						
RAZEM	2020/21	12	6	12	–	TOTAL
	2021/22	15	8	15	–	
Studia drugiego stopnia		15	8	15	–	Second-cycle programmes
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOSCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES Ichtologia i Akwakultura Ichthyology and Aquaculture						
RAZEM	2018/19	13	.	13	–	TOTAL
	2019/20	20	5	20	–	
	2020/21	12	.	12	–	
	2021/22	21	8	21	–	
Na roku studiów	I	16	.	16	–	Year of study
	III	5	.	5	–	

a Do 2021r. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa.

a Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE (dok.) WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN (cont.)					
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT					
Oceanotechnika Ocean Engineering					
RAZEM	2018/19	32	8	32	– TOTAL
	2019/20	31	8	31	–
	2020/21	18	4	18	–
	2021/22	25	7	25	–
Na roku studiów	I	14	.	14	– Year of study
	III	6	.	6	–
	IV	5	.	5	–
Transport Transport					
Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated Transport Technologies					
RAZEM	2018/19	116	25	93	23 TOTAL
	2019/20	78	13	66	12
	2020/21	88	31	88	–
	2021/22	67	18	67	–
Na roku studiów	II	11	4	11	– Year of study
	III	16	4	16	–
	IV	15	6	15	–
Studia drugiego stopnia		25	4	25	– Second-cycle programmes
Budowa Jachtów Yacht Building					
RAZEM	2018/19	65	18	65	– TOTAL
	2019/20	61	22	61	–
	2020/21	54	15	54	–
	2021/22	32	6	32	–
Na roku studiów	II	10	.	10	– Year of study
	III	13	.	13	–
	IV	9	.	9	–
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING					
Inżynieria Środowiska Environmental Engineering					
Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime Environmental Engineering					
RAZEM	2018/19	163	88	114	49 TOTAL
	2019/20	134	68	97	37
	2020/21	133	68	77	56
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I INŻYNIERII ŚRODOWISKA FACULTY OF CIVIL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING					
Inżynieria Środowiska Environmental Engineering					
Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime Environmental Engineering					
RAZEM	2021/22	145	74	75	70 TOTAL
Na roku studiów	I	27	.	27	– Year of study
	II	19	10	19	–
	III	24	13	24	–
	IV	5	.	5	–
Studia drugiego stopnia		70	39	–	70 Second-cycle programmes

Tabl. 9.6 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)**
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia Morza i Wybrzeża Speciality: Sea Geography						
RAZEM	2018/19	|	.|	.|	.|	-| TOTAL
Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2018/19	|	5|	.|	5|	-| TOTAL
Marine and Coastal Geosciences^a						
RAZEM	2018/19	|	.|	.|	.|	-| TOTAL
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and Coastal Tourism						
RAZEM	2018/19	|	74|	55|	74|	-| TOTAL
WYDZIAŁ NAUK ŚCISŁYCH I PRZYRODNICZYCH FACULTY OF EXACT AND NATURAL SCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i Wybrzeża Speciality: Sea Geography						
RAZEM	2019/20	|	38|	18|	38|	-| TOTAL
	2020/21	|	31|	12|	31|	-|
	2021/22	|	28|	14|	28|	-|
Na roku studiów	I	|	13|	7|	13|	-| Year of study
	II	|	.|	.|	.|	-|
	III	|	.|	.|	.|	-|
Studia drugiego stopnia .....		|	12|	7|	12|	-| Second-cycle programmes
Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2019/20	|	14|	10|	14|	-| TOTAL
	2020/21	|	10|	6|	10|	-|
	2021/22	|	16|	11|	16|	-|
Na roku studiów	I	|	10|	8|	10|	-| Year of study
	II	|	.|	.|	.|	-|
	III	|	.|	.|	.|	-|
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and Coastal Tourism						
RAZEM	2019/20	|	90|	66|	90|	-| TOTAL
	2020/21	|	69|	56|	69|	-|

a Studia w języku angielskim.

a Studies in English.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
OGÓLEM	2017/18	508	269	469	39	GRAND TOTAL
	2018/19	428	228	384	44	
	2019/20	395	222	368	27	
	2020/21	459	224	416	43	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	313	148	304	9	first-cycle
	2018/19	245	126	240	5	
	2019/20	264	134	254	10	
	2020/21	293	130	276	17	
drugiego stopnia	2017/18	195	121	165	30	second-cycle
	2018/19	183	102	144	39	
	2019/20	131	88	114	17	
	2020/21	166	94	140	26	

UNIWERSYTET GDAŃSKI
UNIVERSITY OF GDANSK
WYDZIAŁ OCEANOLOGII I GEOGRAFII
FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY

Oceanografia
Oceanography

RAZEM	2017/18	70	57	70	-	TOTAL
	2018/19	58	44	58	-	
	2019/20	60	48	60	-	
	2020/21	80	61	80	-	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	26	23	26	-	first-cycle
	2018/19	38	30	38	-	
	2019/20	39	29	39	-	
	2020/21	44	32	44	-	
drugiego stopnia	2017/18	44	34	44	-	second-cycle
	2018/19	20	14	20	-	
	2019/20	21	19	21	-	
	2020/21	36	29	36	-	

Gospodarka wodna i ochrona zasobów wód
Protection and Management of Marine Resources

RAZEM	2017/18	16	8	16	-	TOTAL
	2018/19	12	8	12	-	
	2019/20	24	15	24	-	
	2020/21	15	8	15	-	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	16	8	16	-	first-cycle
	2018/19	12	8	12	-	
	2019/20	24	15	24	-	
	2020/21	15	8	15	-	

WYDZIAŁ EKONOMICZNY
FACULTY OF ECONOMICS
MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE
INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS

Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski
Speciality: International Maritime Transport and Trade

RAZEM	2017/18	42	31	42	-	TOTAL
	2018/19	54	40	54	-	
	2019/20	55	43	55	-	
	2020/21	49	34	49	-	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	27	18	27	-	first-cycle
	2018/19	28	21	28	-	
	2019/20	35	23	35	-	
	2020/21	26	18	26	-	
drugiego stopnia	2017/18	15	13	15	-	second-cycle
	2018/19	26	19	26	-	
	2019/20	20	20	20	-	
	2020/21	23	16	23	-	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2021.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA^b FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY ^b Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2017/18	177	73	155	22	TOTAL
	2018/19	131	54	113	18	
	2019/20	111	41	92	19	
	2020/21	150	46	110	40	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	119	51	112	7	first-cycle
	2018/19	78	34	.	.	
	2019/20	87	33	77	10	
	2020/21	90	23	73	17	
drugiego stopnia	2017/18	58	22	43	15	second-cycle
	2018/19	53	20	.	.	
	2019/20	24	8	15	9	
	2020/21	60	23	37	23	
Transport Transport						
RAZEM	2017/18	61	27	61	-	TOTAL
	2018/19	48	18	48	-	
	2019/20	43	18	43	-	
	2020/21	61	32	61	-	
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Transport Transport						
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	61	27	61	-	first-cycle
	2018/19	.	.	.	-	
	2019/20	34	13	34	-	
	2020/21	53	26	53	-	
drugiego stopnia	2018/19	.	.	.	-	second-cycle
	2019/20	9	5	9	-	
	2020/21	8	6	8	-	
ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL Specjalność: Maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-Flow Machinery						
RAZEM	2020/21	19	5	19	-	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2020/21	19	5	19	-	first-cycle
MIĘDZYWYDZIAŁOWA INŻYNIERIA MORSKA I BRZEGOWA COASTAL AND OFFSHORE ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL						
RAZEM	2020/21	12	6	12	-	TOTAL
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2020/21	12	6	12	-	second-cycle

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r. b Do 2021 r. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2021. b Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN					
WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOSCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES					
Ichtologia i Akwakultura Ichthyology and Aquaculture					
RAZEM	2017/18	6	.	6	– TOTAL
	2018/19	7	.	7	–
	2019/20	5	.	5	–
	2020/21	6	.	6	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	.	.	.	– first-cycle
	2018/19	6	.	5	–
	2019/20	5	.	5	–
drugiego stopnia	2017/18	.	.	.	– second-cycle
	2018/19	7	.	7	–
	2019/20	6	.	6	–
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT					
Oceanotechnika Ocean Technology					
RAZEM	2017/18	5	.	5	– TOTAL
	2018/19	8	.	8	–
	2019/20	.	.	.	–
	2020/21	.	.	.	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	5	.	5	– first-cycle
	2018/19	.	.	.	–
	2019/20	.	.	.	–
	2020/21	.	.	.	–
drugiego stopnia	2017/18	.	.	.	– second-cycle
Transport Transport					
Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated Transport Technologies					
RAZEM	2017/18	36	7	.	– TOTAL
	2018/19	26	8	.	–
	2019/20	22	9	22	–
	2020/21	26	9	26	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	27	7	.	– first-cycle
	2018/19	14	4	.	–
	2019/20	14	5	14	–
	2020/21	16	.	16	–
drugiego stopnia	2017/18	9	–	9	– second-cycle
	2018/19	12	4	12	–
	2019/20	8	4	8	–
	2020/21	10	.	10	–
Budowa Jachtów Yacht Building					
RAZEM	2017/18	10	4	10	– TOTAL
	2018/19	7	.	7	–
	2019/20	7	4	7	–
	2020/21	11	5	11	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	10	4	10	– first-cycle
	2018/19	7	.	7	–
	2019/20	7	4	7	–
	2020/21	11	5	11	–

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r.
a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2021.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime Environmental Engineering						
RAZEM	2017/18	49	28	34	15	TOTAL
	2018/19	49	29	25	24	
	2019/20	28	15	20	8	
	2020/21	20	13	17	3	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	17	8	17	-	first-cycle
	2018/19	10	7	10	-	
	2019/20	12	6	12	-	
	2020/21	12	9	12	-	
drugiego stopnia	2017/18	32	20	17	15	second-cycle
	2018/19	39	22	15	24	
	2019/20	16	9	8	8	
	2020/21	8	4	.	.	
UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea Geography						
RAZEM	2017/18	.	.	.	-	TOTAL
	2018/19	12	8	12	-	
	2019/20	11	7	11	-	
	2020/21					
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2018/19	4	.	4	-	first-cycle
	2019/20	5	4	5	-	
	2020/21					
drugiego stopnia	2017/18	.	.	.	-	second-cycle
	2018/19	8	.	8	-	
	2019/20	6	.	6	-	
	2020/21					
Marine and Coastal Geosciences^b						
RAZEM	2018/19	.	.	.	-	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2018/19	.	.	.	-	first-cycle
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and Coastal Tourism						
RAZEM	2017/18	34	30	34	-	TOTAL
	2018/19	15	13	15	-	
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2017/18	34	30	34	-	second-cycle
	2018/19	15	13	15	-	
	2020/21					

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r. b Studia w języku angielskim.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2021. b Studies in English.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
UNIWERSYTET SZCZECIŃSKI (dok.) UNIVERSITY OF SZCZECIN (cont.) WYDZIAŁ NAUK ŚCISŁYCH I PRZYRODNICZYCH FACULTY OF EXACT AND NATURAL SCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea Geography					
RAZEM	2020/21	6	.	6	- TOTAL
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2020/21	.	-	.	- first-cycle
drugiego stopnia	2020/21	.	.	.	- second-cycle
Oceanografia Oceanography					
RAZEM	2020/21	.	.	.	- TOTAL
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2020/21	.	.	.	- first-cycle

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2021.

Tabl. 9.8 **STOPNIE NAUKOWE NADANE NA WYDZIAŁACH WYŻSZYCH UCZELNI ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ**
UNIVERSITY DEGREES CONFERRED AT ACADEMIES WITH MARITIME ECONOMY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE		2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
Stopień naukowy: a — doktora b — doktora habilitowanego						University degree: a — PhD b — assistant professor
OGÓŁEM	a	27	44	32	36	TOTAL
	b	11	16	4	1	
Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni	a	7	15	13	17	Academy of Navy in Gdynia
	b	5	-	-	-	
Uniwersytet Morski w Gdyni	a	4	12	6	3	Gdynia Maritime University
	b	4	4	2	-	
Politechnika Gdańska						Gdansk University of Technology
Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa	a	1	2	5	8	Faculty of Mechanical Engineering and Ship Technology
	b	-	-	-	1	
Uniwersytet Gdański						University of Gdansk
Wydział Oceanografii i Geografii	a	2	5	7	-	Faculty of Oceanography and geography
	b	1	4	-	-	
Wydział Ekonomiczny	a	1	-	-	1	Faculty of Economics
	b	-	1	-	-	
Akademia Morska w Szczecinie ...	a	5	4	7	1	Maritime University of Szczecin
	b	1	1	1	-	
Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie						West Pomeranian University of Technology in Szczecin
Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa	a	2	-	3	5	Faculty of Food Science and Fisheries
	b	-	1	-	-	
Wydział Techniki Morskiej i Transportu	a	1	3	-	-	Faculty of Maritime Technology and Transport
Uniwersytet Szczeciński						University of Szczecin
Wydział Nauk o Ziemi	a	4	3	1	1	Faculty of Geosciences
	b	-	5	1	-	

a Do 2021 r. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa.

a Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.9 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE**
CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSEL OFFICERS, ISSUED BY MARITIME OFFICES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Offi- ce in Gdynia	Urząd Morski w Słupsku ^a Maritime Office in Słupsk ^a	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Offi- ce in Szczecin	SPECIFICATION
OGÓŁEM	2018	2645	1636	215	794	GRAND TOTAL
	2019	4007	2403	.	1604	
	2020	4571	2488	.	2083	
	2021	5913	3327	.	2586	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI POKŁADOWEJ DECK OFFICERS						
Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto (GT) 500 i powyżej	2018	445	265	27	153	Officer in charge of navigational watch on ships of gross tonnage (GT) 500 and above
	2019	682	364	.	318	
	2020	602	322	.	280	
	2021	842	464	.	378	
Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2018	37	24	2	11	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2019	36	18	.	18	
	2020	30	12	.	18	
	2021	6	25	.	38	
Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2018	321	209	24	88	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2019	430	290	.	140	
	2020	466	256	.	210	
	2021	691	381	.	310	
Kapitan na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2018	99	50	10	39	Master on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2019	131	84	.	47	
	2020	149	71	.	78	
	2021	161	92	.	69	
Kapitan żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2018	548	319	37	192	Master in unlimited service on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2019	980	498	.	482	
	2020	1218	664	.	554	
	2021	1237	628	.	609	
Oficer wachtowy żeglugi przybrzeżnej	2018	6	5	-	1	Officer in charge of navigational watch in coastal voyages
	2019	16	15	.	1	
	2020	11	10	.	1	
	2021	21	17	.	4	
Kapitan żeglugi przybrzeżnej ...	2018	22	15	-	7	Master in near-coastal voyages
	2019	25	13	.	12	
	2020	9	8	.	1	
	2021	33	22	.	11	
Szyper klasy 2 w żegludze krajowej	2018	10	5	2	3	Second class skipper in domestic service
	2019	17	11	.	6	
	2020	20	13	.	7	
	2021	35	15	.	20	
Szyper klasy 1 w żegludze krajowej	2018	5	-	2	3	First class skipper in domestic service
	2019	8	4	.	4	
	2020	6	4	.	2	
	2021	10	4	.	6	
Szyper klasy 2 rybołówstwa morskigo	2018	18	9	8	1	Second class skipper in open sea fishery
	2019	15	15	.	-	
	2020	7	2	.	5	
	2021	7	3	.	4	
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskigo	2018	7	3	4	-	First class skipper in open sea fishery
	2019	8	8	.	.	
	2020	3	1	.	2	
	2021	10	4	.	6	
Szyper żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskigo	2019	1	1	.	-	Skipper in unlimited voyages in seagoing fishing
	2021	3	2	.	1	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ MACHINERY OFFICERS						
Oficer mechanik i oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 750 kW	2018	7	3	3	1	Engineer officer and engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power below 750 kW
	2019	1	-	.	1	
	2020	2	2	.	-	
	2021	2	2	.	-	
Oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2018	269	188	24	57	Engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power 750kW and above
	2019	316	218	.	98	
	2020	362	191	.	171	
	2021	464	250	.	214	

a Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku (Dz. Urz. MGiMZS poz. 91), z dniem 1 kwietnia 2020 r. został zniesiony Urząd Morski w Słupsku.

a Basing on the Regulation of the Minister of Maritime Economy and Inland Navigation dated 15 January 2020, on the Rescission of the Maritime Office in Słupsk (Official Journal of the Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation, item 91), the Maritime Office in Słupsk has been rescinded as of the day of 1 April 2020.

Tabl. 9.9 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE (dok.)**
 CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSEL OFFICERS, ISSUED BY MARITIME OFFICES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Słupsku ^a Maritime Office in Słupsk ^a	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ (dok.) MACHINERY OFFICERS (cont.)					
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2018 | 30 2019 | 22 2020 | 18 2021 | 35	16 | 16 6 | 6 20 | 20	4 | . . | . . | .	10 | 6 12 | 15	Second engineer officer on ships of propulsion power from 750 kW to 3000kW
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2018 | 219 2019 | 309 2020 | 335 2021 | 491	135 | 208 187 | 286	25 | . . | . . | .	59 | 101 148 | 205	Second engineer officer on ships of propulsion power of 3000 kW and more
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2018 | 56 2019 | 77 2020 | 105 2021 | 112	33 | 45 32 | 47	9 | . . | . . | .	14 | 32 73 | 65	Chief engineer officer on ships with propulsion power between 750 kW and 3000 kW
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2018 | 423 2019 | 745 2020 | 934 2021 | 1039	260 | 456 491 | 562	32 | . . | . . | .	131 | 289 443 | 477	Chief engineer officer on ships of propulsion power 3000 kW and more
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI ELEKTRYCZNEJ ELECTRICITY OFFICERS					
Oficer elektroautomatyki okrętowej	2018 | 2	-	2	-	Electricity and automation officer
Oficer elektroautomatyki okrętowej na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2018 | 121 2019 | 188 2020 | 294 2021 | 657	97 | 139 216 | 503	- | . . | . . | .	24 | 40 78 | 154	Electricity and automation officer on ships of propulsion power of 750 kW and more

a Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku (Dz. Urz. MGMIŻS poz. 91), z dniem 1 kwietnia 2020 r. został zniesiony Urząd Morski w Słupsku.

Źródło: Dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie

a Basing on the Regulation of the Minister of Maritime Economy and Inland Navigation dated 15 January 2020, on the Rescission of the Maritime Office in Słupsk (Official Journal of the Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation, item 91), the Maritime Office in Słupsk has been rescinded as of the day of 1 April 2020.

Source: Data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin

Tabl. 9.10 **DZIAŁALNOŚĆ BADAWCZA I ROZWOJOWA^a**
 RESEARCH AND DEVELOPMENT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
Liczba jednostek w działalności badawczej i rozwojowej	48	68	74	93	Number of R&D entities
Nakłady wewnętrzne na działalność B+R w tys. zł	264671,4	316694,3	290007,1	342476,5	Intramural expenditures on R&D activity in thousand PLN
Nakłady zewnętrzne na działalność B+R w tys. zł	10194,0	9633,2	18289,7	22017,6	Extramural expenditures on R&D activity in thousand PLN

a Dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych do bazy podmiotów gospodarki morskiej.

a Data refer to entities selected to the database of maritime economy entities.

DZIAŁ X OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO

Uwagi ogólne

1. W dziale zamieszczono podstawowe informacje o wielkości i charakterze zanieczyszczeń występujących w środowisku Morza Bałtyckiego oraz w regionie nadmorskim, jak również dane o ochronie wybrzeża morskiego.

Dane zaprezentowano w dwóch częściach:

A. **Zanieczyszczenie wód.** Część ta zawiera dane charakteryzujące czystość rzek uchodzących do Bałtyku objętych monitoringiem, a także stan czystości Morza Bałtyckiego.

B. **Ochrona wybrzeża morskiego.** Przedstawiono dane charakteryzujące pas techniczny i ochronny wybrzeża morskiego.

2. Informacje o stanie sanitarnym wód morskich w kąpieliskach lub miejscach przeznaczonych do kąpieli opracowano na podstawie wyników badań prowadzonych przez wojewódzkie stacje sanitarno-epidemiologiczne. Analiza wyników badań wód została przeprowadzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r. w sprawie prowadzenia nadzoru nad jakością wody w kąpielisku i miejscu wykorzystanym do kąpieli (Dz.U. 2019, poz. 255).

Ocena stanu wód powierzchniowych od 2008 roku wymaga dokonania oceny **stanu ekologicznego, stanu chemicznego i stanu jednolitych części wód**. Oceny tej dokonują wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (ostatnia z dnia 11 października 2019 r., Dz. U. z 2019 r. poz. 2149). Wyżej wymienione Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia Dyrektywy 2000/60/WE (tzw. Ramowej Dyrektywy Wodnej).

Badania wód realizowane są w oparciu o wieloletnie programy monitoringu środowiska dla poszczególnych województw.

Stan ekologiczny wód powierzchniowych oceniany jest na podstawie wyników badań elementów biologicznych, fizykochemicznych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Ocenę **stanu elementów biologicznych** wykonuje się w oparciu o trzy grupy organizmów: **fitoplanktonu, fitobentosu i makrofitów**.

Ocenę stanu dla **elementów fizykochemicznych** przeprowadza się w oparciu o wyniki badań wskaźników charakteryzujących stan fizyczny, warunki tlenowe, zanieczyszczenia organiczne, zasolenie, zakwaszenie i warunki biogenne.

CHAPTER X MARINE ENVIRONMENT PROTECTION

General notes

1. This chapter includes basic information regarding the range and type of pollutants in the Baltic Sea environment and in the coastal region as well as seaside protection.

The data are presented in two parts:

A. **Water pollution.** This part includes data regarding the purity of rivers flowing directly into the Baltic Sea under monitoring, as well the state of the Baltic Sea.

B. **Coastline protection.** The data presented regard technical and protective zone of the coastline.

2. Information regarding sanitary status of sea waters at bathing beaches or sites, is compiled basing on results of tests carried out by voivodeship sanitary-epidemiological stations. Those results were analyzed according to the Regulation of the Minister of Health on quality control over waters at bathing beaches and sites, dated 17 January (Journal of Laws. 2019, item 255).

Since the year 2008, superficial waters have been assessed using the **analysis of ecological, physico-chemical and chemical status of the body of water**. Such analyses are carried out by the voivodeship inspectorates for environmental protection according to the Regulations of the Minister of the Environment on the method of classifying the status of uniform bodies of surface water and environmental standards for priority substances (the last dated 11 October 2019, Journal of Laws, 2019, item 2149). This Regulations implements Directive 2000/60/EC (also known as the Water Framework Directive).

Water analysis is carried out basing on long-term environmental monitoring programs for particular voivodships.

Ecological status of superficial waters is assessed basing on biological, physical and chemical test results, as well as the content of substances particularly harmful for water environment.

Biological status is assessed basing on three groups: **phytoplankton, phytobenthos, and macrophytes**.

Physicochemical status is assessed basing on levels of indicators of physical and aerobic condition the content of organic contamination, salinity, acidification, and biogenic condition.

Stan chemiczny wyznaczany jest w oparciu o spektrum wskaźników chemicznych, charakteryzujących występowanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

- Wyróżnia się pięć klas jakości wód, gdzie:
- klasa I – oznacza bardzo dobry stan wód,
 - klasa II – dobry,
 - klasa III – umiarkowany,
 - klasa IV – słaby,
 - klasa V – zły stan wód.

Ocenę końcową stanu wód (stan dobry lub zły) przeprowadza się na podstawie oceny stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W przypadku, gdy stan ekologiczny jest umiarkowany, słaby lub zły, wówczas stan wód klasyfikuje się jako zły. Natomiast, gdy stan ekologiczny jest dobry lub bardzo dobry wówczas rozpatruje się również wyniki oceny stanu chemicznego wód. Woda osiąga dobry stan wówczas, gdy wszystkie oceny są co najmniej dobre.

3. Informacje o odpływie zanieczyszczeń rzekami do Morza Bałtyckiego pochodzą z badań realizowanych w ramach międzynarodowego programu monitoringu Bałtyku, wynikającego z Konwencji Helsińskiej. Nadzór merytoryczny nad badaniami w Polsce sprawuje Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Ładunki zanieczyszczeń wprowadzone do Morza Bałtyckiego rzekami podano w latach hydrologicznych na podstawie badań monitoringowych powierzchniowych wód płynących. Rok hydrologiczny obejmuje okres od 1 listopada do 31 października roku kalendarzowego.

Biochemiczne zapotrzebowanie na tlen (BZT5) jest to ilość tlenu zużyta w ciągu 5 dni w procesie biochemicznego utleniania substancji (głównie organicznych) zawartych w ściekach, przy użyciu żywych bakterii i enzymów pozakomórkowych.

Chemiczne zapotrzebowanie na tlen (ChZTCR) jest to ilość tlenu pobrana w procesie chemicznego utleniania ścieków.

- **Azot azotanowy** to zawartość azotu w postaci jonów azotanowych.
- **Azot organiczny** to azot związany we wszystkich typach związków organicznych, obejmuje aminokwasy, związki białkowe, polipeptydy, moczniki i inne związki organiczne.
- **Azot ogólny** to sumaryczna zawartość azotu amonowego, azotanowego, azotynowego i organicznego.
- **Fosfor fosforanowy** to nieorganiczny ortofosforan, który występuje w rozpuszczalnych fosforach.
- **Fosfor ogólny** jest to fosfor, w którego skład wchodzi rozpuszczalne i nierozpuszczalne ortofosforany i skondensowane fosforany oraz związki organiczne i nieorganiczne fosforu.

Chemical status is assessed using a range of chemical indicators describing the content of substances particularly harmful for water environment.

- There are five classes of water quality:
- class 1 – is high status water resource,
 - class 2 – is good status water resource,
 - class 3 – is moderate water resource,
 - class 4 – is poor water resource,
 - class 5 – is bad water resource.

The final assessment of water resource quality (in case of good or poor conditions) is made basing on the ecological and chemical condition. In case of moderate, poor or bad ecological status, the water resource quality is considered bad. On the contrary, in case of either high or good ecological status, the assessment is extended to consider the chemical condition evaluation. When the status is rated as at least good in terms of all the criteria, a water resource is considered good.

3. Information concerning the outflow of pollutants by rivers into the Baltic Sea is a result of tests conducted within the framework of the Baltic monitoring international programme arising out of the Helsinki Convention. The essential control over the surveys in Poland is conducted by the Institute of Meteorology and Water Management.

The charges of pollutants flowed by rivers into the Baltic Sea are presented on the basis of monitoring surveys of flowing surface waters in hydrological years. The hydrological year contains the period from 1 November to 31 October of the calendar year.

Biochemical oxygen demand (BOD5) is the volume of oxygen consumed within 5 days in biochemical oxidizing process of substances (mainly organic ones) included in waste water, using living bacteria and extracellular enzymes.

Chemical oxygen demand (COD) refers to the quality of oxygen used in chemical oxidation of waste water.

- **Nitrate nitrogen** is the contents of nitrogen in the form of nitrate ions.
- **Organic nitrogen** is nitrogen bounded in all types of organic compounds, includes amino acids, protein compounds, polypeptides, ureas and other organic compounds.
- **Amount of nitrogen by Kjeldahl method** is a total content of ammonia, nitrate, nitrite and organic nitrogen.
- **Phosphate phosphorus** is inorganic orthophosphate, existing in soluble phosphorus.
- **General phosphorus amount** is phosphorus consisting soluble and insoluble orthophosphates and condensed phosphates as well as organic compounds and inorganic phosphorus.

4. Informacje o **gruntach leśnych** w pasie technicznym opracowano na podstawie rocznych sprawozdań sporządzanych przez urzędy morskie. W tablicach nie ujęto województwa warmińsko-mazurskiego, ponieważ w pasie technicznym tego województwa znajdują się tylko zalesienia rzędu 4 ha. Pozostały obszar to: wały przeciwpowodziowe, trzcinowiska i wierzba kaspijska.

Powierzchnia gruntów leśnych obejmuje powierzchnię lasów oraz gruntów związanych z gospodarką leśną.

Do powierzchni lasów zalicza się grunty o zwartej powierzchni co najmniej 0,1 ha. Są to grunty przeznaczone do produkcji leśnej lub wchodzące w skład rezerwatów przyrody i parków narodowych albo wpisane do rejestrów zabytków. Na powierzchnię tę składają się obszary:

- **zalesione** – grunty pokryte uprawami, młodnikami i starszymi drzewostanami oraz plantacjami topoli, nasieniami i drzew szybkorosnących;
- **niezalesione** – są to głównie grunty znajdujące się w produkcji ubocznej (plantacje choinek, krzewów oraz poletka łowieckie) lub przejściowo pozbawione roślinności leśnej (zręby, halizny, płazowiny).

Do gruntów związanych z gospodarką leśną zalicza się grunty zajęte pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, urządzenia melioracji wodnych, tereny pod liniami energetycznymi, parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Przez **odnowienia** rozumie się powstawanie młodego drzewostanu w miejsce drzewostanu usuwanego lub usuniętego:

- odnowienia sztuczne są to uprawy leśne zakładane przez sadzenie lub siew;
- odnowienia naturalne są to uprawy leśne powstałe na powierzchni lasów z samosiewu i odrośli, uznane za pełnowartościowe i pokrywające co najmniej 50% terenu.

Zalesienia polegają na zakładaniu upraw leśnych na gruntach pozostających poprzednio poza uprawą leśną (głównie na nieużytkach, wydmach piaszczystych i gruntach porolnych, niezaliczonych do powierzchni lasów).

Pielęgnowanie lasu – całość czynności gospodarczych związanych z pielęgnowaniem siedliska i drzewostanu (od uprawy do drzewostanu dojrzałego) mających na celu utrzymanie lub poprawę sprawności oraz stabilności siedliska.

Wprowadzanie podszytów polega na wprowadzaniu dolnej warstwy roślinności w lesie, głównie krzewów (takich jak np. jarzębina, bez czarny), która chroni glebę przed wysychaniem i zarastaniem, poprawia odporność drzewostanu na szkodliwe działanie czynników zewnętrznych.

4. Information regarding **forest land** is compiled on the basis of annual reports of Maritime Offices. The tables do not include Warmińsko-Mazurskie Voivodship, as the technical zone of the voivodship includes only afforestation (4.0 ha). The remaining area consists of: flood levees, reed areas and Caspian willows.

Forest land includes areas of forests as well as land connected with silviculture.

Forest areas include land with a homogeneous area of at least 0.1 ha. These areas are designated for silviculture production or being the part of nature reserves and national parks, or are registered as nature monuments. These lands include:

- **wooded areas** – covered by forest vegetation, young and mature forest stands as well as poplar plantations, vascular plants and fast growing trees;
- **non-wooded areas** – by-production areas (coniferous tree and bush plantations, hunting grounds) or areas temporarily devoid of forest vegetation (felling sites, blanks, irregularly stocked open stands).

Silvicultural lands include areas used for the purposes of forestry, i.e.: buildings and constructions, territory division lines in forests, forest roads, forest nurseries, wood stockpiling areas, equipment for land drainage, land under power lines, forest car parks, tourist facilities.

Renewals are understood as new tree stands forming in place of removed stands:

- artificial renewals are the tree crops established through planting or sowing;
- natural renewals are the tree crops formed in woodland areas through self-seeding and offshoots, considered as full-value and covering at least 50% of the area.

Afforestation is the process of establishing a forest on land previously outside silviculture (mainly on wasteland, sand dunes, post-agricultural lands not belonging to forest areas).

Forest maintenance – all activities connected with maintenance of habitat and forest stands (from young to mature stand) in order to hold or improve the habitat's functioning and stability.

Undergrowth implementation is the implementation of the bottom layer vegetation in the forest, mainly bushes (such as rowan and elder) which protects the soil from draining and overgrowing, improves the resistance of the forest stand to damaging external factors.

5. Informacje o biologicznej zabudowie brzegów morskich dotyczą danych z zakresu regulacji wałów wydmych. Do formowania nowych wydym lub podwyższenia i uzupełnienia istniejących stosuje się **plotki wydymotwórcze** wykonane z prętów drewnianych fazszyny lub trzciny. W celu utrwalenia wydmy prowadzi się prace polegające na **wykładaniu chrustu** (pożyskanego z lasów w pasie technicznym, wykładanego u podnóża wydmy w miejscu połączenia wydmy z plażą, chrustu iglastego i liściastego), zatrawianiu (sadzenie piaskownicy zwyczajnej, wydmuchrzycy nadmorskiej) i zakrzewianiu (wierzbą kaspijską, rokitnikiem, oliwnikiem srebrnolistnym).

6. Informacje o **hydrotechnicznym umacnianiu brzegów morskich** przedstawiają nowopowstałe umocnienia bez rozbudowy, remontów i zabezpieczeń już istniejących.

Opaska brzegowa¹ jest to budowla usytuowana równolegle do linii brzegowej, w postaci wałów, głazów lub bloków betonowych, murów oporowych, ścianek szczelnych, okładziny, pojemników z tworzyw sztucznych wypełnionych piaskiem, palisad umacnianych fazszyną i kamieniami.

Rzędna korony¹ jest to wysokość morskich budowli hydrotechnicznych mierzona od średniego poziomu morza.

Sztuczne zasilanie plaży¹ jest to działalność mająca na celu uzupełnianie strat w materiale budującym brzeg morski. Polega na dostarczaniu refulatu (piasku z dna morskiego lub toru wejściowego do portu) na wybrane odcinki brzegu.

7. Dane o zanieczyszczeniu wód uzyskano z Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, oraz z Inspekcji Ochrony Środowiska.

8. Dane o ochronie wybrzeża morskiego uzyskano z urzędów morskich w Gdyni i Szczecinie.

5. Information regarding biological management of the coast concern data on dune dykes shaping. Either fascine or read **sand-drift fences** are used to form new dunes or complement the existing ones. Strengthening of the dunes involves laying coniferous and deciduous **brush-wood** (from forest in technical zone) at the dunes' bottom where the dunes join the beach), sowing grass (beach grass, seaside lyme-grass) and planting shrubs (Caspian willow, sea-buck-thorn, silver-leaved oleaster).

6. Information regarding **hydrotechnical coast reinforcements** presents new-made reinforcing structures without extensions, repairs and strengthening the already existing ones.

Seawall¹ is a structure parallel to the shore line, in the form of dikes, stones or concrete blocks walls, revetments, tight partitions, facings, plastic containers, filled in with sand, fascine and stone strengthened palisades.

Coping ordinate¹ is the height of maritime hydro-technical buildings, measured from the average sea level.

Artificial beach nourishment¹ is an activity executed in order to reduce losses in coast building material. Sand from the sea bottom or from the port entrance fairway is delivered to some parts of the shore.

7. Data on water pollution were received from the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, and from the Environmental Protection Inspectorates.

8. Data on coastline protection were received from Maritime Offices in Gdynia and Szczecin.

1 „Ochrona brzegów morskich” T. Basiński, Zb. Pruszek, M. Tarnowska, R. Zeidler IBW, PAN Gdańsk 1993.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2021 R.
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2021

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP Otwarte morze Open sea			
Białogóra	1	5	+
Chałupy	1	5	-
Chłapowo	2	10	+
Czołpino	1	4	+
Dębina	1	4	+
Dębki	1	5	-
Hel	2	8	+/-
Jastarnia	4	20	-
Jastrzębia Góra	3	15	+
Jurata	1	5	-
Karwia	2	10	+
Karwieńskie Błoto	1	5	-
Kuźnica	1	5	+
Lubiatowo	1	4	-
Łeba kąpielisko przy plaży A, B i C	3	12	+
Łeba bathing site at beach A, B and C			
Ostrowo	2	10	+
Poddąbie	1	4	+
Przewłoka	1	4	-
Rowy – Wschód	2	8	+
Rowy – East			
Rowy – Zachód	5	20	+
Rowy – West			
Ustka – Wschód	1	9	+
Ustka – East			
Ustka – Zachód	2	10	+
Ustka – West			
Władysławowo	4	20	+
Władysławowo Półwysep	1	5	+
Władysławowo Peninsula			
ZATOKA PUCKA Gulf of Puck			
Hel – Mała plaża	1	4	-
Hel – Small beach			
Mechelinki	1	5	-
Puck	1	5	+
Rewa – Północ	1	5	+
Rewa – North			

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 17 January 2019.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2021 R. (cd.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2021 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
ZATOKA GDAŃSKA Gulf of Gdansk			
Gdańsk Brzeźno	1	8	+
Gdańsk Jelitkowo	2	16	+
Gdańsk Orle	1	5	+
Gdańsk Sobieszewo	1	5	+
Gdańsk Stogi	1	5	+
Gdynia Babie Doly	1	5	-
Gdynia Orłowo	1	5	-
Gdynia Redłowo	1	5	-
Gdynia Śródmieście	1	5	-
Jantar	1	5	+
Kąty Rybackie	1	4	+
Krynica Morska	5	24	+/-
Mikoszewo	1	5	-
Rewa – Południe.....	1	5	-
Rewa – South			
Sopot	6	24	-
Sopot Kamienny Potok – Koliba	1	6	-
Sopot Łazienki Południowe.....	1	10	-
Sopot Łazienki South			
Stegna	2	10	-
Sztutowo	1	4	+
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP			
Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon			
Stepnica.....	1	5	+
Trzebież	1	4	+
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay			
Międzyzdroje Zachód	1	7	+
Międzyzdroje -West			
Międzyzdroje Wschód	1	7	+
Międzyzdroje -East			
Świnoujście – Uznam	1	11	+
Świnoujście – Uznam Zachód.....	1	5	+
Świnoujście – Uznam -West			
Świnoujście – Uznam Wschód	1	5	+
Świnoujście – Uznam -East			
Świnoujście – Warszów	1	10	+
Otwarte morze Open sea			
Bobolin.....	2	8	+
Chłopy	1	4	+
Darłówek Zachodnie	5	25	+
Darłówek -West			
Darłówek Wschodnie.....	3	14	+/-
Darłówek - East			
Dąbki Wschód	2	8	-
Dąbki - East			
Dąbki Zachodnie	2	8	-
Dąbki - West			
Ziwnów	4	20	+

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 17 January 2019.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2021 R. (dok.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2021 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
Otwarte morze (dok.) Open sea (cont.)			
Dziwnówek.....	1	5	+
Dźwirzyno.....	2	10	+
Gąski.....	2	8	+/-
Grzybowo.....	2	10	+
Jarosławiec – Plaża Centralna..... Jarosławiec – Central Beach	1	5	+
Jarosławiec – Plaża Mikołajek..... Jarosławiec – Mikołajek Beach	1	5	+
Jarosławiec – Plaża Rusinowo..... Jarosławiec – Rusinowo Beach	1	5	+
Kołobrzeg – Plaża Podczele..... Kołobrzeg – Podczele Beach	1	5	+
Kołobrzeg – Plaża Wschód..... Kołobrzeg – East Beach	7	34	+/-
Kołobrzeg – Plaża Zachód..... Kołobrzeg – West Beach	3	14	+
Kopań.....	1	4	+
Łazy.....	3	12	+/-
Łukęcin.....	2	10	+/-
Mielenko.....	2	8	+/-
Mielno.....	4	17	+
Międzywodzie.....	1	5	+
Mrzeżyno – Wschód..... Mrzeżyno – East	1	5	-
Mrzeżyno – Zachód..... Mrzeżyno – West	1	5	+
Niechorze.....	4	20	+/-
Pobierowo.....	6	30	+/-
Pogorzelica.....	4	20	+/-
Porost.....	1	4	-
Pustkowo.....	1	5	+
Rewal.....	4	20	+/-
Rogowo.....	1	5	+
Sarbinowo.....	3	12	+/-
Sianożęty.....	2	10	+/-
Trzęsacz.....	2	10	+/-
Unieście.....	1	4	+
Ustronie Morskie.....	4	20	+/-
Wicie.....	1	4	-

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

Źródło: dane Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health dated 17 January 2019.

Source: data by the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin

Tabl. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W LATACH 2016–2021

STATE OF COASTAL AND TRANSITIONAL WATERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2016–2021

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Morze Bałtyckie Baltic Sea	Rowy - Jarosławiec Zachód Rowy - Jarosławiec West	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Rowy - Jarosławiec Wschód Rowy - Jarosławiec East	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Jastrzębia Góra - Rowy	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Władysławowo - Jastrzębia Góra	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Port Władysławowo Władysławowo Port	Zły potencjał Bad potential	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Dobry Good
	Półwysep Hel Hel Peninsula	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zalew Pucki Pucki Lagoon	Mierzeja Wiślana Vistula Spit	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Zalew Pucki Pucki Lagoon	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Pucka Gulf of Puck	Zatoka Pucka Zewnętrzna Gulf of Puck, External	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Gdańska Gulf of Gdańsk	Zatoka Gdańska Wewnętrzna Gulf of Gdańsk, Internal	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Wisły Przekop Wisła river mouth Spit Canal	Zły potencjał Bad potential	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Zły potencjał Bad potential	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Słaby potencjał Poor potential	IV	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Cieśnina Dziwny Dziwna Strait	Zalew Kamieński Kamiński Lagoon	Umiarkowany stan Moderate status	III	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay	Ujście Świny Świna river mouth	Umiarkowany stan Moderate status	III	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Dziwna - Świna	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Dziwny Dziwna river mouth	Słaby potencjał Poor potential	IV	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

Tabl. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W LATACH 2016–2021 (dok.)

STATE OF COASTAL AND TRANSITIONAL WATERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2016–2021 (cont.)

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
----------------------------	--	---	---	--	-----------------------------------

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.)
ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP (cont.)

Morze Bałtyckie Baltic Sea	Sarbinowo - Dziwna	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Jarosławiec - Sarbinowo	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

Źródło: dane Inspekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska
Source: data by the Inspectorates of Environmental Protection in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, the results of the National Environmental Monitoring

Tabl. 10.3 ODPIŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW

OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZT _{CR} COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
		w tys. ton/rok in thousand tonnes/year						
OGÓŁEM..... TOTAL	2018	148,95	1419,16	140,88	77,46	60,34	7,70	2,00
	2019	98,42	773,82	89,72	54,10	30,67	4,81	1,13
	2020	101,19	854,58	98,54	57,68	37,84	5,27	1,45
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	2018	97,19	928,68	86,68	45,45	39,38	4,79	1,26
	2019	60,40	511,99	55,89	34,77	17,35	2,98	0,76
	2020	60,77	532,89	55,28	31,93	21,73	3,45	0,83
Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2018	0,64	7,30	0,59	0,28	0,22	0,04	0,01
	2019	0,74	7,96	0,87	0,51	0,30	0,05	0,02
	2020	1,03	6,19	0,74	0,40	0,30	0,04	0,02
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	2018	51,11	482,19	53,62	31,74	20,74	2,86	0,72
	2019	37,27	253,86	32,96	18,82	13,02	1,77	0,35
	2020	39,39	315,50	42,52	25,35	15,81	1,78	0,60

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód
Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.4 ODPIŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2020 R.

OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZTCR COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
a — ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year								
b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year								
OGÓŁEM..... TOTAL	a b	101,19 x	854,58 x	98,54 x	57,68 x	37,84 x	5,27 x	1,45 x

Tabl. 10.4 **ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2020 R. (dok.)**
 OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT BOD ₅	ChZTCR COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phos- phorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
a — ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year	b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year							
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba	a	0,60	6,95	0,65	0,36	0,26	0,03	0,02
	b	559,18	6477,21	605,78	335,51	242,31	27,96	18,64
Łupawa	a	0,61	4,06	0,66	0,46	0,19	0,03	0,02
	b	753,03	5011,98	814,76	567,86	234,55	37,03	24,69
Reda	a	0,15	1,60	0,19	0,11	0,06	0,02	0,01
	b	367,60	3921,05	465,62	269,5	147,04	49,01	24,51
Słupia	a	1,15	7,60	0,92	0,48	0,39	0,04	0,03
	b	719,85	4757,30	575,88	300,46	244,12	25,04	18,78
Wisła	a	58,26	512,68	52,86	30,52	20,83	3,33	0,75
	b	345,13	3037,11	313,14	180,80	123,40	19,73	4,44
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Paślęka	a	1,03	6,19	0,74	0,40	0,30	0,04	0,02
	b	512,24	3078,39	368,01	198,01	149,20	19,89	9,95
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa	a	0,63	3,56	0,56	0,27	0,23	0,03	0,02
	b	1381,77	7808,11	1228,24	592,19	504,46	65,80	43,87
Ina	a	0,60	6,69	1,26	0,97	0,27	0,03	0,01
	b	280,20	3124,25	588,42	452,99	126,09	14,01	4,67
Odra	a	34,72	273,49	36,22	21,43	13,68	1,52	0,46
	b	341,68	2691,42	356,44	210,89	134,62	14,96	4,53
Parsęta	a	1,54	13,78	1,86	1,18	0,60	0,09	0,05
	b	536,11	4797,14	647,51	410,79	208,87	31,33	17,41
Rega	a	0,90	9,19	1,39	0,90	0,45	0,05	0,03
	b	340,77	3479,60	526,29	340,77	170,38	18,93	11,36
Wieprza	a	1,00	8,79	1,23	0,60	0,58	0,06	0,03
	b	650,98	5722,07	800,70	390,59	377,57	39,06	16,53

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.5 **ODPŁYW METALI CIĘŻKICH DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTÓW**
 OUTFLOW OF HEAVY METALS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Cynk Zinc	Miedź Copper	Ołów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
		w tonach/rok in tonnes/year						
OGÓŁEM	2018	62,6	63,8	3,2	1,0	5,9	64,3	0,2
TOTAL	2019	61,9	47,4	1,7	0,5	3,8	46,1	0,1
	2020	121,4	65,3	1,7	0,8	4,2	63,5	0,2
Województwo pomorskie	2018	61,2	30,6	2,7	0,8	5,9	47,9	0,0
Pomorskie Voivodship	2019	50,0	27,7	1,5	0,3	3,8	30,9	0,0
	2020	41,9	26,8	1,4	0,4	4,2	35,8	0,0
Województwo warmińsko-mazurskie	2018	1,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2019	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,0
	2020	2,6	1,7	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0
Województwo zachodniopomorskie	2018	0,3	32,7	0,5	0,1	0,0	16,8	0,1
Zachodniopomorskie Voivodship	2019	11,9	197,0	0,2	0,1	0,0	14,9	0,0
	2020	77,0	36,8	0,1	0,4	0,0	27,4	0,2

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.6 ODPLYW METALI CIĘŻKICH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2020 R.
OUTFLOW OF HEAVY METALS BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Cynk Zinc	Miedź Copper	Ołów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
a — ładunek roczny w t/rok yearly load in t/year	b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year							
OGÓŁEM	a	121,43	65,27	1,71	0,84	4,15	63,50	0,24
TOTAL	b	x	x	x	x	x	x	x
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba	a	0,95	0,22	0,02	0,00	0,03	0,15	0,00
	b	0,89	0,21	0,02	0,00	0,03	0,14	0,00
Łupawa	a	0,43	0,09	0,01	0,00	0,02	0,04	0,00
	b	0,53	0,11	0,01	0,00	0,02	0,05	0,00
Reda	a	0,16	0,04	0,01	0,00	0,01	0,03	0,00
	b	0,39	0,10	0,02	0,00	0,02	0,07	0,00
Słupia	a	1,03	0,19	0,03	0,00	0,04	0,14	0,00
	b	0,64	0,12	0,02	0,00	0,03	0,09	0,00
Wisła	a	39,35	26,28	1,36	0,42	4,05	35,39	0,00
	b	0,23	0,16	0,01	0,00	0,02	0,16	0,00
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Pasłęka	a	2,55	1,68	0,18	0,00	0,00	0,32	0,00
	b	1,27	0,84	0,09	0,00	0,00	0,16	0,00
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa	a	0,34	0,72	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00
	b	0,75	1,58	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00
Ina	a	1,62	0,27	0,00	0,01	0,00	0,08	0,00
	b	0,76	0,13	0,00	0,01	0,00	0,04	0,00
Odra	a	67,84	32,80	0,00	0,21	0,00	26,77	0,23
	b	0,67	0,32	0,00	0,21	0,00	0,26	0,00
Parsęta	a	4,36	1,01	0,00	0,02	0,00	0,31	0,00
	b	1,52	0,35	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00
Rega	a	1,11	0,65	0,02	0,15	0,00	0,09	0,00
	b	0,42	0,25	0,01	0,06	0,00	0,03	0,00
Wieprza	a	1,69	1,32	0,07	0,02	0,00	0,14	0,00
	b	1,10	0,86	0,05	0,01	0,00	0,09	0,00

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.7 GRUNTY LEŚNE W PASIE TECHNICZNYM WEDŁUG WOJEWÓDZTW
FOREST LAND IN TECHNICAL ZONE BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE		2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION	
a — województwo pomorskie	b — województwo zachodniopomorskie					a — Pomorskie Voivodship	b — Zachodniopomorskie Voivodship
		w ha		in ha			
Powierzchnia gruntów leśnych	a	1203,4	1202,3	1200,4	1199,5	Forest land	
	b	1706,5	1698,1	1706,4	1706,4		
zalesione	a	1151,4	1150,3	1148,4	1150,2	wooded	
	b	1609,0	1600,5	1608,2	1608,2		
niezalesione	a	18,3	18,3	18,3	15,1	non-wooded	
	b	65,0	65,0	65,7	65,7		
związane z gospodarką leśną	a	33,7	32,5	33,7	34,3	connected with sivilculture	
	b	32,5	4,8	32,5	32,5		
Odnowienia sztuczne	a	—	—	3,3	2,1	Artificial renewals	
	b	5,0	4,8	1,6	2,4		
Pielęgnowanie lasu	a	8,0	6,0	11,0	10,0	Forest tending	
	b	27,0	38,0	35,0	24,0		

Tabl. 10.8 **BIOLOGICZNA ZABUDOWA BRZEGÓW MORSKICH**
BIOLOGICAL MANAGEMENT OF COAST

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
Płotki wydmotwórcze w m	59213	56695	74056	78125	Sand-drift fences in m
Powierzchnia wykładania chrustu w ha	39,8	37,4	43,0	34,1	Brush covering in ha
Powierzchnia zatrawienia w ha	7,8	7,8	14,6	13,3	Grass sowing in ha
Liczba zakrzewień w tys. szt.	6,4	3,8	0,4	6,2	Shrubs planting in thousand Pcs

U w a g a : Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku (Dz. Urz. MG MiZS poz. 91), z dniem 1 kwietnia 2020 r. został zniesiony Urząd Morski w Słupsku.

Ź r ó d ł o : dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie

N o t e : Basing on the Regulation of the Minister of Maritime Economy and Inland Navigation dated 15 January 2020, on the Rescission of the Maritime Office in Słupsk (Official Journal of the Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation, item 91), the Maritime Office in Słupsk has been rescinded as of the day of 1 April 2020.

S o u r c e : data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin

Tabl. 10.9 **HYDROTECHNICZNE UMOCNIECIA BRZEGÓW MORSKICH^a**
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment	
		długość length	rzędne korony coping ordinates	długość length	objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt
		w m in m			w dam ³ in dam ³
Chałupy	2019	190	1,2	–	–
	2020	–	–	500	55
Gdynia Babie Doły	2019	3500	3,7	–	–
Gdynia Oksywie	2019	1600	3,0	–	–
Jarosławiec	2018	104	3,5	400	80
Kołobrzeg	2021	35	4,5	500	63
Krynica Morska	2021	4000	2,5	4750	400
Kuźnica	2020	–	–	500	21
Międzywodzie	2021	400	4,5	2400	232
Niechorze	2018	–	–	1140	150
Ostrowo	2019	450	–	–	–
Piaski Małe	2021	20	–	–	–
Pogorzelica	2020	1140	4,5	–	–
Półwysep Helski	2018	–	–	1900	201
Hel Peninsula					
Rewal	2018	–	–	1800	180
Rowy	2020	–	–	180	20
Trzęsacz	2018	210	4,2	–	–
Ustka	2020	–	–	600	81
Ustronie Morskie	2021	–	–	1000	125
Westerplatte	2019	896	4,3	–	–
Wicie	2020	–	–	700	38
	2021	–	–	500	50

a Ukończone w danym roku.

a Completed in a given year.

Tabl. 10.9 HYDROTECHNICZNE UMOCNIECIA BRZEGÓW MORSKICH ^a (dok.)HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment	
	długość length	rzędne korony coping ordinates	długość length	objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt
	w m in m			w dam ³ in dam ³
Wicko Morskie..... 2021	200	4,5	–	–
Władysławowo 2020	–	–	600	73

a Ukończone w danym roku.

U w a g a : Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku (Dz. Urz. MG MiZŚ poz. 91), z dniem 1 kwietnia 2020 r. został zniesiony Urząd Morski w Słupsku.

Ź r ó d ł o : dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie

a Completed in a given year.

N o t e : Basing on the Regulation of the Minister of Maritime Economy and Inland Navigation dated 15 January 2020, on the Rescission of the Maritime Office in Słupsk (Official Journal of the Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation, item 91), the Maritime Office in Słupsk has been rescinded as of the day of 1 April 2020.

S o u r c e : data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin

DZIAŁ XI TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono informacje charakteryzujące **bazę noclegową turystyki na terenie polskich obszarów nadmorskich**. Dodatkowo zaprezentowano **sezonowość w ruchu pasażerów w polskich portach morskich**.

2. W statystyce Unii Europejskiej w dziedzinie turystyki **obszar nadmorski** to lokalne jednostki (gminy), które posiadają morską granicę lub więcej niż 50% powierzchni leży w odległości 10 km od morza. Dodatkowo gminy wiejskie: Słupsk, Główny, Gniewino, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie oraz Koszalin (gmina miejska) i Sianów (gmina miejsko-wiejska) zostały w uzgodnieniu z Eurostatem uznane za nadmorskie. Szczecin pomimo, iż nie został włączony do listy regionów nadmorskich Unii Europejskiej został również zaprezentowany w opracowaniu ze względu na położenie nad morskimi wodami wewnętrznymi i ściśle powiązania z morzem. Cedry Wielkie (gmina miejska w województwie pomorskim) oraz Braniewo (gmina wiejska w województwie warmińsko-mazurskim) oraz Nowe Warpno (gmina miejsko-wiejska w województwie zachodniopomorskim) nie zostały ujęte w tablicach ze względu na brak obiektów noclegowych w analizowanym okresie.

3. Gminy w podziale na miejskie, miejsko-wiejskie oraz wiejskie zaprezentowano zgodnie z podziałem terytorialnym kraju. Podział terytorialny i informacje o jego jednostkach aktualizowane są wg stanu na 31 grudnia każdego roku sprawozdawczego. (Dz.U. z 1998 r. Nr 96 poz. 603 oraz nr 103, poz.652).

4. W badaniu **turystycznych obiektów noclegowych** wyodrębnią się następujące rodzaje obiektów badanych przez GUS: hotel, motel, pensjonat, inne obiekty hotelowe (np. obiekt spełniający zadania hotelu, motelu lub pensjonatu, któremu nie została nadana kategoria), dom wycieczkowy, schronisko, schronisko młodzieżowe, schronisko szkolno-młodzieżowe, ośrodek wczasowy, ośrodek kolonijny, ośrodek szkoleniowo-wypoczynkowy, dom pracy twórczej, zespół domków turystycznych, kemping, pole biwakowe, hostel, zakład uzdrowiskowy, pokój gościnny (kwatery prywatna), kwatera agroturystyczna, pozostałe obiekty niesklasyfikowane (obiekty, które w czasie niepełnego wykorzystania zgodnie z ich przeznaczeniem lub w części, pełnią funkcję obiektu noclegowego dla turystów; są to m.in. internaty, domy studenckie, ośrodki rekreacyjno-sportowe itp.).

CHAPTER XI MARITIME AND COASTAL TOURISM

General notes

1. This chapter covers data on **accommodation establishments in Poland's coastal regions, against the background of the country**. This chapter includes also information on **seasonality of passenger movements through Poland's seaports**.

2. In the EU tourism statistics a **coastal area** is a local area unit (a gmina) that has a sea border or more than 50% of its area is located at the distance of 10 km from the sea. Additionally, the rural gminas of Słupsk, Główny, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie, the urban gmina of Koszalin and the mixed urban-rural gmina of Sianów have been included in agreement with Eurostat as a coastal area. Szczecin is not included in the EU coastal regions list, but has been added to this publication owing to its location at internal marine waters and its close association with the sea. Although classified into coastal regions, neither the urban gmina of Cedry Wielkie in the Pomorskie Voivodship nor the rural gmina of Braniewo in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship have been included in the tables owing to the lack of tourist accommodation establishments in the analysed period.

3. Divided into urban, urban-rural, and rural categories, municipalities have been shown in accordance with the territorial division of the country. Data regarding the territorial division including its units are updated as per 31 December of every reporting year (Journal of Laws 1998, No.96, item 603, and No. 103, item 652).

4. The survey on **tourist accommodation establishments** single out the following types of establishments surveyed by Statistics Poland: a hotel, motel, boarding house, (for example an uncategorized establishment functioning as a hotel, motel or boarding house) similar establishment, excursion hostel, shelter, youth hostel, school youth hostel, holiday centre, holiday youth centre, training-recreational centre, creative arts centre, of tourist cottages, camping site, tent camp site, hostel, health resort, rooms for guests, agrotourism lodging, other not classified establishments (establishments, which function as tourist accommodation establishments, in the period of not being fully used according to their own purpose, these include among others dormitories, boarding schools, sport and recreational centres, etc.).

5. Badanie bazy noclegowej jest prowadzone w cyklu miesięcznym z wykorzystaniem formularzy statystycznych KT-1. Badanie to dostarcza informacji o stanie i wykorzystaniu turystycznych obiektów noclegowych.

Prezentowane informacje dotyczą obiektów noclegowych posiadających 10 lub więcej miejsc noclegowych.

6. Dane dotyczące **liczby obiektów i miejsc noclegowych** obejmują wszystkie obiekty czynne w dniu 31 lipca oraz obiekty nieczynne w tym dniu, ale czynne w innych dniach badanego miesiąca; przyjęto dla nich maksymalną liczbę miejsc. Do liczby dni działalności obiektu nie wlicza się przerw międzyturnusowych, z powodu remontu, dezynfekcji itp.

Przez **obiekt czynny** rozumie się obiekt, którego co najmniej część była dostępna dla turystów (niezależnie od tego czy był on faktycznie wykorzystywany) w badanym okresie.

7. **Turyści korzystający z noclegów** to liczba osób (turystów), które rozpoczęły pobyt w obiekcie w danym miesiącu tj. zostały zameldowane. Osoby przebywające na przełomie dwóch miesięcy powinny być liczone jeden raz (tj. w chwili zameldowania).

8. **Liczba udzielonych noclegów** to iloczyn osób (turystów) i liczby dni (nocy) ich pobytu.

9. **Stopień wykorzystania obiektu** – wyrażony w procentach – wynika z porównania faktycznie udzielonych noclegów do nominalnej liczby miejsc noclegowych (suma miejsc noclegowych przygotowanych dla turystów w każdym dniu działalności obiektu).

10. Do obliczenia **wskaźników** wykorzystano dane o stanie ludności według stanu z dnia 30 czerwca 2021 r.

11. **Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce** – liczba pasażerów wycieczkowca zawijającego do portu, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, przy równoczesnym zachowaniu kabiny na pokładzie statku, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

12. W celu zachowania tajemnicy statystycznej (art. 38 ustawy o statystyce publicznej) przyjęto zasadę łączenia danych tak, aby udostępniona informacja na temat wykorzystania turystycznych obiektów noclegowych dotyczyła trzech lub więcej obiektów dla danej kategorii.

5. Accommodation surveys are conducted monthly using KT-1 statistical form. This survey provides information on the condition and use of tourist accommodation.

Presented information concerns accommodation facilities with 10 or more beds.

6. Data concerning the **number of accommodation places and establishments** cover all establishments open on 31 July and establishments closed on 31 July, but open on other days of the surveyed month. The maximum number of places has been assumed for them; the number of days of establishment activity does not include breaks between batches of tourists caused by repairs, disinfections, etc.

An **active establishment** is understood as an establishment which was accessible to tourists, at least in part (regardless of its actual occupancy), during the surveyed period.

7. The number of **tourists accommodated** is the number of persons (tourists) who began their stay in an establishment in a given month (i.e. who checked in). The persons staying in the establishment at the turn of two months will only be included in the survey once, (i.e. at the time of registration).

8. **Number of overnight stays** (nights per capita) is the product of persons (tourists) and the number of days (nights) of their stay.

9. **Establishment occupancy rate** – presented in percentage – results from the comparison of the actual number of provided accommodations with the nominal number of bed places (total bed places prepared for tourists on each activity day of the establishment).

10. **The ratios** have been calculated out of the data on the condition of the population as of 30 June 2018.

11. **Cruise passengers on excursion** – number of passengers onboard a cruise ship calling at a seaport, who leave the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity and rejoin the same ship, while their cabin on the ship are being kept.

12. In order to maintain statistical confidentiality (Article 38 of the Public Statistics Act), the principle of data linking was adopted so that information on the use of tourist accommodation was provided for three or more sites for the category.

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities	
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses		
1	Polska Poland	a	9942	3949	2521	380	5993
		b	784159	372005	296761	16825	412154
		c	22198972	16601850	14361484	397110	5597122
		d	2509832	2184557	2004717	20947	325275
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	2402	500	260	80	1902
		b	224609	58452	42116	3993	166157
		c	4222643	2372297	1937550	76893	1850346
		d	602044	469816	408239	6417	132228
w tym: of which:							
3	Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	a	1390	360	215	36	1030
		b	111258	36180	26725	1573	75078
		c	2370937	1576129	1292200	43985	794808
		d	201325	175411	159543	1323	25914
4	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	1101	263	153	29	838
		b	90971	30186	22400	1320	60785
		c	1969737	1336136	1102201	32831	633601
		d	188301	165905	152141	933	22396
gminy miejskie urban gminas							
5	Gdańsk	a	169	84	59	4	85
		b	19506	13217	10954	238	6289
		c	790253	675923	572738	11385	114330
		d	136670	126451	116779	382	10219
6	Gdynia	a	41	21	17	1	20
		b	3424	2059	1939	24	1365
		c	131604	114705	111122		16899
		d	11679	10443	10234		1236
7	Hel	a	24	2	1	-	22
		b	1560	244	116	-	1316
		c	23407	.	.	-	13238
		d	274	.	.	-	42
8	Krynica Morska	a	75	19	5	5	56
		b	5554	1254	601	155	4300
		c	70512	23743	13892	2129	46769
		d	1026	254	110	28	772
9	Łeba.....	a	124	15	5	2	109
		b	10314	1109	504	63	9205
		c	106916	31049	15370		75867
		d	4952	1904	642		3048
10	Puck.....	a	10	3	2	-	7
		b	761	259	213	-	502
		c	11765	7093	.	-	4672
		d	390	11	.	-	379
11	Reda.....	a	4	3	2	-	1
		b	278	223	166	-	55
		c	8691	7794	.	-	.
		d	150	122	.	-	.

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)					
1	Rumia	a 8 b 602 c 29586 d 1237	5 524 27580 1185	5 524 27580 1185	– – – –	3 78 2006 52
2	Sopot	a 46 b 6945 c 240449 d 18354	32 3678 198952 15999	21 3175 180609 15264	4 154 6970 202	14 3267 41497 2355
3	Ustka	a 54 b 5370 c 137130 d 6280	15 1873 93381 6206	10 1635 82806 5771	– – – –	39 3497 43749 74
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
4	Jastarnia	a 52 b 3910 c 51690 d 611	9 935 21797 139	6 838 20702 130	1 15	43 2975 29893 472
5	Władysławowo	a 255 b 14655 c 186033 d 2873	31 2753 68740 1655	12 1035 32266 926	7 415 8400 165	224 11902 117293 1218
	gminy wiejskie rural gminas					
6	Choczewo	a 13 b 396 c 4811 d 101	1 90 . .	1 90 . .	– – – –	12 306 2177 14
7	Główczyce	a 1 b 41 c . d .	– – – –	– – – –	– – – –	1 41 . .
8	Gniewino	a 3 b 299 c 7727 d 127	2 284 . .	1 226 . .	– – – –	1 15 . .
9	Kosakowo	a 7 b 214 c 2960 d –	1 50 . –	– – – –	1 50 . –	6 164 . .
10	Krokowa	a 43 b 1906 c 17738 d 210	1 35 . .	1 35 . .	– – – –	42 1871 . .

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2021 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2021 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	3	-	1
-	-	-	-	-	-	78	-	-
-	-	-	-	-	-	2006	-	-
-	-	-	-	-	-	52	-	-
-	3	-	2	2	3	-	-	2
-	381	-	288	1212	652	-	-	-
-	16342	-	11679	-	8347	-	-	-
-	51	-	1457	-	6	-	-	-
-	14	3	2	-	2	14	-	3
-	1680	542	154	-	374	253	-	-
-	17036	9605	.	-	.	1274	-	-
-	60	6	.	-	.	6	-	-
-	8	3	5	1	-	23	-	4
-	1085	473	250	266	-	557	-	-
-	11051	7074	3863	-	-	6611	-	-
-	52	10	316	-	-	25	-	-
-	32	2	17	6	1	151	1	5
-	3091	258	1257	1366	193	3375	16	-
-	45485	-	8153	8087	.	29825	-	-
-	52	-	52	548	.	109	-	-
-	-	1	-	-	-	8	3	6
-	-	79	-	-	-	179	48	-
-	-	.	-	-	-	866	.	-
-	-	.	-	-	-	-	.	-
-	-	-	1	-	-	-	-	7
-	-	-	41	-	-	-	-	-
-	-	-	.	-	-	-	-	-
-	-	-	.	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	8
-	-	-	-	-	-	-	15	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	-	-	-	5	-	9
-	-	-	-	-	-	104	-	-
-	-	-	-	-	-	948	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5	-	6	1	-	30	-	10
-	466	-	340	240	-	825	-	-
-	3532	-	6427	-	-	6573	-	-
-	6	-	33	-	-	69	-	-

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŒCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
1	Pruszcz Gdański	a 6	3	1	–	3
		b 316	205	88	–	111
		c 10087	9751	.	–	336
		d 452	442	.	–	10
2	Puck	a 10	4	2	1	6
		b 411	168	85	70	243
		c 7849	5192	5029		2657
		d 236	186	177		50
3	Słupsk	a 1	1	–	–	–
		b 235	235	–	–	–
		c .	.	–	–	–
		d .	.	–	–	–
4	Smółdzino	a 2	–	–	–	2
		b 55	–	–	–	55
		c .	–	–	–	.
		d .	–	–	–	.
5	Stegna	a 50	2	1	1	48
		b 4187	100	32	68	4087
		c 36526	.	.	.	.
		d 534	.	.	.	.
6	Sztutowo	a 23	2	1	–	21
		b 2426	222	144	–	2204
		c 22840	.	.	–	.
		d 270	.	.	–	.
7	Ustka	a 58	5	–	1	53
		b 6441	606	–	43	5835
		c 50900	8039	–	.	42861
		d 951	26	–	.	925
8	Wicko	a 22	2	–	1	20
		b 1165	63	–	25	1102
		c 8734	.	–	.	7088
		d 709	.	–	.	541
9	Województwo warmińsko-mazurskie	a 477	197	110	31	280
		b 38856	17904	13621	1099	20952
	Warmińsko-Mazurskie Voivodship	c 936454	711460	631852	19369	224994
		d 38246	32434	29298	995	5812
10	w tym regiony nadmorskie	a 24	14	11	1	10
	of which coastal areas	b 1581	1056	933	40	525
		c 57116	50926	46575		6190
		d 5116	4312	3983		804

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2021 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2021 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.	
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings		
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	.	
-	-	-	-	-	-	-	-	.	2
-	-	1	1	-	-	2	2	2	
-	-	80	84	-	-	39	40	40	
-	-	.	.	-	-	847	.	.	3
-	-	-	-	-	-	2	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	-	-	-	-	-	1	-	-	
39	-	-	-	-	-	16	-	-	
.	-	-	-	-	-	.	-	-	5
.	-	-	-	-	-	.	-	-	
-	7	2	7	1	-	23	4	4	
-	1408	395	882	200	-	620	57	57	6
-	14469	-	9996	-	-	7947	464	464	
-	4	-	507	-	-	23	-	-	
-	5	-	4	-	-	6	1	1	7
-	910	-	501	-	-	112	10	10	
-	6046	-	5834	-	-	919	-	-	
-	14	-	64	-	-	-	-	-	8
1	19	2	10	1	-	17	-	-	
50	2661	199	1519	150	-	988	-	-	
-	22416	-	12169	-	-	7092	-	-	9
-	240	-	570	-	-	56	-	-	
-	3	-	3	1	-	11	2	2	
-	253	-	344	266	-	208	31	31	10
-	1114	-	4743	-	-	1231	-	-	
-	184	-	346	-	-	11	-	-	
15	40	19	36	15	1	59	61	61	11
1600	5171	2747	2911	1296	394	1009	1016	1016	
9088	63634	53021	24837	14876	.	13484	8413	8413	
486	1174	680	225	1708	.	486	191	191	12
1	-	-	-	1	-	3	3	3	
60	-	-	-	100	-	84	38	38	
.	-	-	-	-	-	2869	112	112	13
.	-	-	-	-	-	138	-	-	

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŒCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejskie urban gminas					
	Braniewo	a 3	2	2	–	1
		b 88	58	58	–	30
		c 2388	.	.	–	.
2	Elbląg	d 16	.	.	–	.
		a 13	8	6	1	5
		b 1045	648	548	40	397
		c 40775	35556	31358		5219
	d 3675	2875	2546		800	
3	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
	Frombork	a 3	2	1	–	1
		b 167	107	84	–	60
		c 4936	.	.	–	.
4	Tolkicko	d 780	.	.	–	.
		a 4	2	2	–	2
		b 269	243	243	–	26
		c 8995	.	.	–	.
	d 645	.	.	–	.	
5	gminy wiejskie rural gminas					
	Elbląg	a 1	–	–	–	1
		b 12	–	–	–	12
		c .	–	–	–	.
	d .	–	–	–	.	
6	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	a 1465	294	130	57	1171
		b 144230	31322	21244	2815	112908
		c 2450436	1148598	894967	48426	1301838
		d 434337	321924	270916	6050	112413
7	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a 1277	223	96	50	1054
		b 132057	27210	18783	2633	104847
		c 2195790	985235	789006	43830	1210555
		d 408627	299599	252115	5484	109028
8	gminy miejskie urban gminas					
	Darłowo	a 76	7	4	3	69
		b 6029	737	590	147	5292
		c 75475	26279	23561	2718	49196
9	Kołobrzeg	d 7287	4751	4424	327	2536
		a 134	26	15	3	108
		b 18616	5951	5233	156	12665
		c 431414	200984	175261	2387	230430
10	Koszalin	d 79430	46129	39761	176	33301
		a 17	10	4	1	7
		b 1062	673	338	198	389
		c 41013	33771	24506		7242
	d 4180	4063	3860		117	

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2021 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2021 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	30	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	-	-	-	1	-	2	-	2
-	-	-	-	100	-	54	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	3
60	-	-	-	-	-	-	-	-
.	-	-	-	-	-	-	-	-
.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	4
-	-	-	-	-	-	-	26	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	-	-	-	-	1	5
-	-	-	-	-	-	-	12	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
17	333	38	141	27	47	455	33	6
1441	56394	5659	7985	4847	11975	12525	644	-
8692	609181	98597	72581	59868	197003	133485	8586	-
679	34985	5163	9740	15405	18399	12390	211	-
8	310	29	131	21	45	441	8	7
635	53990	4565	7431	4400	11774	12107	178	-
6935	592268	68003	65988	55909	194320	125746	3481	-
639	34717	4764	8953	14742	18369	11943	42	-
-	14	2	11	1	-	40	-	8
-	2885	313	505	363	-	1076	-	-
-	22528	-	16402	-	-	9789	-	-
-	125	-	1858	-	-	553	-	-
-	14	3	2	1	22	62	-	9
-	2411	444	36	500	6711	1471	-	-
-	52162	9273	10482	-	114021	18215	-	-
-	6333	425	4974	-	12087	1748	-	-
1	1	-	2	-	-	1	-	10
36	136	-	125	-	-	27	-	-
.	.	-	.	-	-	.	-	-
.	.	-	.	-	-	.	-	-

Tabl. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)					
	Szczecin	a 60	36	24	2	24
		b 7479	4142	3438	71	3337
		c 255097	230595	219037		24502
2	Świnoujście.....	d 70697	65130	60977		5567
		a 92	38	15	5	54
		b 10551	5233	3425	276	5318
		c 291059	193680	148812	5524	97379
3	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas	d 146831	118962	96346	1810	27869
	Dziwnów	a 91	5	2	3	86
		b 8938	337	131	206	8601
		c 98760	7282	7282		91478
4	Kamień Pomorski.....	d 4334	490	490		3844
		a 6	2	1	1	4
		b 679	70	21	49	609
		c 6606	.	.	.	.
5	Mielno.....	d 267	.	.	.	.
		a 205	25	7	10	180
		b 18772	2174	1204	448	16598
		c 208091	61439	40707	5798	146652
6	Międzyzdroje.....	d 10463	7624	5439	459	2839
		a 64	18	8	6	46
		b 5354	2294	1663	320	3060
		c 129889	77463	64372	5406	52426
7	Police.....	d 34332	25957	22580	901	8375
		a 3	2	1	1	1
		b 250	226	163	63	24
		c 21121	.	.	.	.
8	Sianów	d 5018	.	.	.	.
		a 3	1	-	-	2
		b 181	120	-	-	61
		c 589	.	-	-	.
9	Stepnica.....	d 6	.	-	-	.
		a 2	-	-	-	2
		b 32	-	-	-	32
		c .	-	-	-	.
10	Trzebiatów	d .	-	-	-	.
		a 30	3	-	2	27
		b 4252	127	-	46	4125
		c 43580	6074	.	.	37506
	d 1037	239	.	.	798	

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2021 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2021 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
2	2	-	2	1	-	4	-	1
94	239	-	136	76	-	134	-	-
3545	-	-	1689	-	-	1644	-	-
302	-	-	451	-	-	131	-	-
1	22	3	1	-	14	8	1	2
140	2611	202	220	-	1228	522	10	-
35309	-	7779	-	-	18807	14963	-	-
9450	-	3248	-	-	5531	3656	-	-
-	32	3	5	3	2	37	-	3
-	4900	554	456	880	494	938	-	-
-	48452	12400	5440	5725	-	7711	-	-
-	1096	275	173	1328	-	298	-	-
-	-	-	-	-	1	3	-	4
-	-	-	-	-	547	62	-	-
-	-	-	-	-	-	348	-	-
-	-	-	-	-	-	18	-	-
-	60	5	26	4	-	78	-	5
-	11037	927	1326	455	-	2162	-	-
-	105856	9728	8745	2551	-	15634	-	-
-	996	7	406	649	-	455	-	-
-	17	2	2	-	-	22	-	6
-	1812	336	54	-	-	685	-	-
-	36830	-	-	-	-	11458	-	-
-	5136	-	-	-	-	2673	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	1	-	8
45	-	-	-	-	-	16	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	1	-	9
-	-	-	-	18	-	14	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	12	-	1	-	-	4	2	10
46	2527	-	56	-	-	78	35	-
25465	-	-	-	-	-	745	-	-
462	-	-	-	-	-	6	-	-

Tabl. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOW (dok.)** **OCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)					
1	Wolin.....	a 11	3	-	1	8
		b 891	178	-	49	713
		c 8300	4397	-	.	3903
		d 1731	556	-	.	1175
	gminy wiejskie rural gminas					
2	Będzino	a 3	1	1	-	2
		b 247	163	163	-	84
		c 7693	.	.	-	.
		d 2149	.	.	-	.
3	Darłowo	a 62	3	2	1	59
		b 6678	375	326	49	6303
		c 72206	8755	8755		63451
		d 4757	1535	1535		3222
5	Kołobrzeg	a 103	9	4	3	94
		b 9044	1500	902	165	7544
		c 114277	39919	32634	858	74358
		d 12505	8422	6924	6	4083
6	Postomino.....	a 30	3	2	1	27
		b 4841	309	274	35	4532
		c 46538	4372	4372		42166
		d 902	468	468		434
7	Rewal.....	a 196	23	1	6	173
		b 18580	1632	146	306	16948
		c 221308	33891	6819		187417
		d 16838	4909	1286		11929
8	Ustronie Morskie	a 89	8	5	1	81
		b 9581	969	766	49	8612
		c 121933	27712	21488		94221
		d 5774	3021	2200		2753

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2021 R. (dok.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2021 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	1	-	1	1	-	3	1	1
-	40	-	14	500	-	59	30	
-	.	-	.	.	-	532		
-	.	-	.	.	-	11		
-	-	-	2	-	-	-	-	2
-	-	-	84	-	-	-	-	
-	-	-	.	-	-	-	-	
-	-	-	.	-	-	-	-	
-	14	1	27	-	3	11	1	3
-	2446	320	1723	-	1077	340	46	
-	31682		11313	-	15401	3154		
-	2461		581	-	78	100		
1	27	2	12	2	1	48	-	5
90	4351	70	632	780	132	1288	-	
	43329		15425		.	11340	-	
	1607		1612		.	860	-	
-	9	1	9	-	1	4	-	6
-	1588	291	456	-	1400	113	-	
-	8683		3633	-	.	686	-	
-	69		299	-	.	46	-	
1	57	5	21	5	-	75	-	7
184	10884	492	1274	704	-	1925	-	
130282		6645	11036	8297	-	18315	-	
6249		5	813	3506	-	706	-	
-	28	2	7	2	1	39	2	8
-	6123	616	334	124	185	1197	33	
-	74646		4066		.	11267		
-	1852		246		.	655		

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities	
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses		
1	Polska	a	62837520	34891772	29092681	1130199	27945748
	Poland	b	7165013	5493585	4712819	69290	1671428
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	18050076	6758685	5302092	260007	11291391
	of which coastal areas	b	2390557	1624124	1336601	28654	766433
	w tym: of which:						
3	Województwo pomorskie	a	7989487	3860941	3049508	123260	4128546
	Pomorskie Voivodship	b	578894	457212	405409	7647	121682
4	w tym regiony nadmorskie	a	6775621	3374441	2698720	92732	3401180
	of which coastal areas	b	513612	423658	385331	3021	89954
	gminy miejskie urban gminas						
5	Gdańsk	a	1984227	1590657	1332616	23631	393570
		b	352538	311019	285077	1111	41519
6	Gdynia	a	300268	241188	234617		59080
		b	32429	21374	20824		11055
7	Hel	a	134416	.	.	—	98200
		b	821	.	.	—	242
8	Krynica Morska	a	349886	78405	42478	7162	271481
		b	2824	1075	523	120	1749
9	Łeba	a	539193	98135	44596		441058
		b	14852	5719	2092		9133
10	Puck	a	39458	20967	.	—	18491
		b	1060	92	.	—	968
11	Reda	a	16120	13376	.	—	.
		b	359	304	.	—	.
12	Rumia	a	62203	57649	57649	—	4554
		b	3129	3031	3031	—	98
13	Sopot	a	677204	472562	428158	19922	204642
		b	49897	42790	40568	807	7107
14	Ustka	a	611518	291845	264401	—	319673
		b	28465	28171	26793	—	294
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
15	Jastarnia	a	258209	80680	76352		177529
		b	2262	691	654		1571
16	Władysławowo	a	887751	247633	111024	29622	640118
		b	10483	4813	2604	472	5670
	gminy wiejskie rural gminas						
17	Choczewo	a	21567	.	.	—	13650
		b	410	.	.	—	88
18	Główczyce	a	.	—	—	—	.
		b	.	—	—	—	.
19	Gniewino	a	18307	.	.	—	.
		b	671	.	.	—	.
20	Kosakowo	a	12319	.	—	—	.
		b	—	.	—	—	.
21	Krokowa	a	83364	.	.	—	82116
		b	1792	.	—	—	1792
22	Pruszcz Gdański	a	15580	14617	.	—	963
		b	1074	1034	.	—	40
23	Puck	a	20990	9712	9459	—	11278
		b	537	397	368	—	140
24	Słupsk	a	.	.	—	—	—
		b	.	.	—	—	—

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIEŁONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
1	Smoldzino.....	a . b .	- -	- -	- -	. .
2	Stegna	a 232207 b 1684	. .	. .	. .	228817 1684
3	Sztutowo	a 103880 b 711	. .	. .	- -	. .
4	Ustka	a 332995 b 4681	35030 143	- .	. .	297965 4538
5	Wicko	a 45390 b 2283	. .	- -	. .	41529 1701
6	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	a 2561012 b 104882	1576678 83048	1358308 72795	57380 4367	984334 21834
7	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a 122260 b 13160	107135 11542	98275 10615		15125 1618
	gminy miejskie urban gminas					
8	Braniewo	a 5793 b 16	. .	. .	- -	. .
9	Elbląg	a 84619 b 9268	72762 7656	64177 6729		11857 1612
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
10	Frombork.....	a 11430 b 2103	. .	. .	- -	. .
11	Tolkmicko	a 20382 b 1773	. .	. .	- -	. .
	gminy wiejskie rural gminas					
12	Elbląg	a . b .	- -	- -	- -	. .
13	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	a 11934757 b 1973017	3651106 1271943	2742302 998930	180065 27053	8283651 701074
14	w tym regiony nadmorskie	a 11152195 b 1863785	3277109 1188924	2505705 940655	166667 25633	7875086 674861
	gminy miejskie urban gminas					
15	Darłowo	a 379814 b 25991	84375 17416	74469 15822	9906 1594	295439 8575
16	Kołobrzeg	a 2603811 b 440581	818841 235206	711121 197442	13590 920	1784970 205375
17	Koszalin	a 102549 b 14586	74753 14085	60536 13569		27796 501
18	Szczecin	a 744468 b 263991	487728 167002	448564 151449		256740 96989
19	Świnoujście.....	a 1356718 b 634064	736652 485489	533812 362618	15266 7636	620066 148575
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
20	Dziwnów	a 586934 b 25018	25278 1754	25278 1754		561656 23264

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2021 R. (cd.)

IN 2021 (cont.)

szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	W tym Of which					kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	Lp. No.
			zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent			
.	-	-	-	-	-	-	-	-	1
.	-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	130388	-	44043	-	-	-	33311	2054	2
-	29	-	1511	-	-	-	144	-	-
-	39414	-	27083	-	-	-	3380	-	3
-	30	-	217	-	-	-	-	-	-
-	189806	-	57112	-	-	-	7092	-	4
-	2627	-	1377	-	-	-	56	-	-
-	11143	-	25443	-	-	-	4943	-	5
-	738	-	902	-	-	-	61	-	-
43736	283735	193847	111608	31808	.	45396	28544	6	6
3200	6984	3168	523	2732	.	1412	644	-	-
.	-	-	-	-	.	6737	465	7	7
.	-	-	-	-	.	217	-	-	-
-	-	-	-	-	.	-	-	-	8
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
-	-	-	-	-	.	-	-	-	9
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
.	-	-	-	-	-	-	-	-	10
.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43162	3801258	482778	342695	238094	1990857	601981	27611	13	13
7802	190458	26261	40810	64020	136762	62709	1471	-	-
28879	3711272	383787	305857	222215	1949274	572521	8214	14	14
7427	189004	24659	30048	60607	136488	58683	299	-	-
-	198573	-	43833	-	-	49445	-	15	15
-	699	-	5069	-	-	2807	-	-	-
-	306444	49662	22537	-	1202251	73239	-	16	16
-	37493	1800	9478	-	89915	7251	-	-	-
.	.	-	.	-	-	.	-	17	17
.	.	-	.	-	-	.	-	-	-
13865	-	-	5598	-	-	8098	-	18	18
831	-	-	935	-	-	519	-	-	-
247651	-	37615	-	-	229177	57411	19	19	19
54371	-	17377	-	-	41478	19851	-	-	-
-	315862	53201	23211	34100	.	39783	-	20	20
-	6846	1129	894	7878	.	1683	-	-	-

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)					
1	Kamień Pomorski.....	a 78542 b 1212	.	.	.	.
2	Mielno.....	a 1083650 b 49968	212864 34675	147254 27519	25999 2279	870786 15293
3	Międzyzdroje.....	a 525123 b 159132	284279 119992	227706 98970	20709 3691	240844 39140
4	Police.....	a 39691 b 11231	.	.	.	.
5	Sianów.....	a 1899 b 13	.	—	—	.
6	Stepnica.....	a . b .	—	—	—	.
7	Trzebiatów.....	a 280442 b 4799	14497 941	.	.	265945 3858
8	Wolin.....	a 49954 b 12342	15850 2672	—	.	34104 9670
	gminy wiejskie rural gminas					
9	Będzino.....	a 24412 b 7908	.	.	—	.
10	Darłowo.....	a 563153 b 21178	23690 5675	23690 5675		539463 15503
12	Kołobrzeg.....	a 629979 b 63177	164544 41915	116238 30635	7082 21	465435 21262
13	Postomino.....	a 310537 b 3586	23779 1723	23779 1723		286758 1863
14	Rewal.....	a 1124072 b 94997	146509 27610	36370 13258		977563 67387
15	Ustronie Morskie.....	a 661796 b 29619	98320 12907	74556 8565		563476 16712

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2021 R. (dok.)

IN 2021 (cont.)

szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	W tym Of which					kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	Lp. No.
			zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent			
-	-	-	-	-	-	-	1729	-	1
-	-	-	-	-	-	.	52	-	
-	643721	82499	41342	9403	-	-	73097	-	2
-	6506	21	1568	2439	-	-	2919	-	
-	178953	-	.	-	-	-	43	43275	3
-	24712	-	.	-	-	-	-	11282	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	.	
.	-	-	-	-	-	-	.	-	5
.	-	-	-	-	-	-	.	-	
-	-	-	-	-	-	-	.	-	6
-	-	-	-	-	-	-	.	-	
184264	-	-	-	-	-	-	4047	-	7
2595	-	-	-	-	-	-	31	-	
-	.	-	.	.	-	-	2937	-	8
-	.	-	.	.	-	-	77	-	
-	-	-	.	-	-	-	-	-	9
-	-	-	.	-	-	-	-	-	
-	253579	-	61512	-	194041	-	16460	-	10
-	12480	-	2157	-	312	-	530	-	
-	300071	-	80548	.	.	.	53467	-	12
-	9263	-	7578	.	.	.	4389	-	
-	72898	-	19219	-	.	.	3427	-	13
-	384	-	1170	-	.	.	202	-	
668641	-	29553	57491	44780	-	-	90849	-	14
32215	-	16	4701	21493	-	-	3819	-	
-	468086	-	18546	.	.	.	54794	-	15
-	12324	-	1017	.	.	.	3371	-	

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2021

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	I	II	III	IV
	a — ogółem total	b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists					
1	Polska	a	62837520	695528	1587851	1670125	1367580
	Poland	b	7165013	113784	153507	175427	151985
2	w tym regiony nadmorskie	a	18050076	81076	234416	265019	275379
	of which coastal areas	b	2390557	15921	18674	23073	18976
	w tym: of which:						
3	Województwo pomorskie	a	7989487	54240	138141	114032	102010
	Pomorskie Voivodship	b	578894	9748	11739	12197	9939
4	w tym regiony nadmorskie	a	6775621	39231	117551	94262	85411
	of which coastal areas	b	513612	5767	7333	8615	6580
	gminy miejskie urban gminas						
5	Gdańsk	a	1984227	21494	53834	46502	29884
		b	352538	3355	4754	6058	3776
6	Gdynia	a	300268	1680	7628	6336	5439
		b	32429	757	1036	1147	1144
7	Hel	a	134416	491	1627	1180	985
		b	821	—	—	2	—
8	Krynica Morska	a	349886	60	1987	968	3786
		b	2824	—	9	—	—
9	Łeba	a	539193	94	779	697	1212
		b	14852	—	30	20	16
10	Puck	a	39458	—	226	335	343
		b	1060	—	—	—	—
11	Reda	a	16120	—	225	240	173
		b	359	—	6	27	3
	gminy miejskie urban gminas						
12	Rumia	a	62203	400	2775	2528	1229
		b	3129	3	33	22	16
13	Sopot	a	677204	2313	18825	10819	9974
		b	49897	150	373	404	321
14	Ustka	a	611518	1310	11923	12674	20415
		b	28465	37	332	395	380
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
15	Jastarnia	a	258209	—	3118	1331	333
		b	2262	—	11	8	—
16	Władysławowo	a	887751	9179	9604	5544	4916
		b	10483	925	16	184	596
	gminy wiejskie rural gminas						
17	Choczewo	a	21567	—	309	518	322
		b	410	—	—	—	—
18	Główczyce	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
19	Gniewino	a	18307	300	923	751	183
		b	671	—	—	—	12
20	Kosakowo	a	12319	293	94	129	183
		b	—	—	—	—	—

WEDŁUG MIESIĘCY W 2021 R.

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
3078210 239983	6489187 467501	12034427 1002760	12657883 1207962	7745609 1028888	6338963 1077942	4898365 810776	4273792 734498	1
784430 48772	2188114 147962	4406614 416553	4455184 507539	2198727 413156	1429467 394624	995104 215017	736546 170290	2
351321 20338	944154 35973	2103576 107979	2052290 118412	905903 78871	527161 73444	382939 53236	313720 47018	3
303655 16400	806532 31029	1761415 97024	1735415 107554	772505 73009	455194 68527	331775 48409	272675 43365	4
92559 11380	190212 19994	390271 61567	403557 69061	264209 51824	203157 50634	156503 36495	132045 33640	5
14764 1472	29323 2011	62042 4906	65311 6087	40385 4665	27967 3395	21832 3617	17561 2192	6
5515 17	19486 38	38000 259	38413 328	14232 103	6589 62	4411 6	3487 6	7
14978 41	59352 182	104821 1178	96812 1131	41484 171	12526 28	6510 70	6602 14	8
17106 353	69395 1875	193341 5414	181695 4369	53030 1954	12412 608	5871 92	3561 121	9
1622 -	6038 45	12679 286	10033 335	4229 331	2398 59	893 -	662 4	10
958 2	1430 10	3580 43	3513 73	1952 71	1420 22	1523 37	1106 65	11
3401 177	7527 168	11099 375	11737 720	6161 591	5327 569	5654 208	4365 247	12
38786 1372	80262 3023	130021 12345	131291 14684	90930 6515	71940 4871	51013 3099	41030 2740	13
41595 803	85292 1901	124161 2941	127042 3447	73263 4408	49383 6858	35987 4127	28473 2836	14
11821 46	40785 179	74936 746	74386 739	32163 388	9595 84	5650 10	4091 51	15
29957 428	108707 626	282643 2363	280154 2476	90596 1155	30825 1090	20396 370	15230 254	16
1282 16	2099 -	6078 124	6687 169	1228 33	1043 29	1170 8	831 31	17
.	.	.	.	.	.	.	.	18
.	
845 19	1568 7	5182 438	4591 10	1367 141	852 40	880 2	865 2	19
376 -	831 -	4513 -	4479 -	578 -	258 -	234 -	351 -	20

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2021 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	I	II	III	IV
	a — ogółem total						
	b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)						
1	Krokowa.....	a	83364	500	516	324	10
		b	1792	500	500	19	—
2	Pruszcz Gdański	a	15580	612	1137	1945	933
		b	1074	40	202	82	48
3	Puck.....	a	20990	41	175	163	113
		b	537	—	—	—	7
4	Słupsk	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
5	Smoldzino	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
6	Stegna.....	a	232207	—	177	24	4547
		b	1684	—	—	—	—
7	Sztutowo	a	103880	464	634	399	170
		b	711	—	2	10	—
8	Ustka	a	332995	—	3	224	261
		b	4681	—	—	224	261
9	Wicko	a	45390	—	—	—	—
		b	2283	—	—	—	—
10	Województwo warmińsko-mazurskie	a	2561012	10604	39702	16072	18874
	Warmińsko-Mazurskie Voivodship	b	104882	636	1085	975	1194
11	w tym regiony nadmorskie	a	122260	992	2860	2853	2756
	of which coastal areas	b	13160	38	178	267	310
	gminy miejskie urban gminas						
12	Braniewo	a	5793	242	317	479	230
		b	16	—	—	—	—
13	Elbląg	a	84619	731	2215	2348	2104
		b	9268	38	156	267	190
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
14	Frombork.....	a	11430	19	84	26	422
		b	2103	—	22	—	120
15	Tolkmicko	a	20382	—	244	—	—
		b	1773	—	—	—	—
	gminy wiejskie rural gminas						
16	Elbląg	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
17	Województwo zachodniopomorskie	a	11934757	52741	134706	193293	211270
	Zachodniopomorskie Voivodship	b	1973017	13155	13966	17366	15066
18	w tym regiony nadmorskie	a	11152195	40853	114005	167904	187212
	of which coastal areas	b	1863785	10116	11163	14191	12086
	gminy miejskie urban gminas						
19	Darłowo	a	379814	441	1812	2275	593
		b	25991	210	6	8	4

WEDŁUG MIESIĘCY W 2021 R. (cd.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
271	5757	37467	36227	2091	118	58	25	1
-	2	397	363	11	-	-	-	
885	1236	1903	2123	1513	1132	1094	1067	2
31	21	139	199	157	48	29	78	
567	2613	6690	6148	1656	1415	723	686	3
15	33	184	134	147	7	9	1	
.	.	.	.	.	.	.	.	4
.	
.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	
8037	32815	77541	74470	16049	7550	5829	5168	6
31	140	556	850	3	24	80	-	
5129	10797	38211	35942	7164	2437	1326	1207	7
10	111	323	163	78	10	-	4	
11133	42209	132136	118092	21090	3555	2025	2267	8
162	456	1272	1215	44	15	-	1032	
14	4910	19081	17879	3261	245	-	-	9
-	172	973	950	177	11	-	-	
101011	319093	674949	676277	286309	180146	129478	108497	10
2221	8386	23434	26632	20539	10291	5059	4430	
5143	13861	23150	27208	14969	11227	9819	7422	11
205	1078	2544	3060	2164	1768	912	636	
460	607	546	845	523	571	483	490	12
-	-	-	16	-	-	-	-	
3645	9333	14836	17801	10730	8007	7239	5630	13
184	823	1345	2105	1600	1118	861	581	
228	1316	3049	3107	1352	944	539	344	14
8	55	442	437	475	538	4	2	
810	2605	.	.	2364	1705	1558	958	15
13	200	.	.	89	112	47	53	
.	.	.	.	.	.	.	.	16
.	
513091	1447723	2796805	2864566	1492283	1027402	706131	494746	17
37892	124361	333937	415069	354135	338607	176462	133001	
475632	1367721	2622049	2692561	1411253	963046	653510	456449	18
32167	115855	316985	396925	337983	324329	165696	126289	
10086	52963	120397	122773	43690	12974	5809	6001	19
174	1153	6314	6619	5050	4066	1276	1111	

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2021 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	I	II	III	IV
	a — ogółem total						
	b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)						
1	Kołobrzeg	a	2603811	3385	29423	51812	89501
		b	440581	6	292	905	451
2	Koszalin	a	102549	1130	2401	2351	1781
		b	14586	85	175	148	119
3	Szczecin	a	744468	22154	29621	33909	24913
		b	263991	6758	8406	9982	10335
4	Świnoujście	a	1356718	1869	8188	16704	21648
		b	634064	79	475	837	206
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
5	Dziwnów	a	586934	452	1432	5232	6696
		b	25018	105	7	40	13
6	Kamień Pomorski	a	78542	719	613	4816	70
		b	1212	105	3	4	2
7	Mielno	a	1083650	439	7615	7169	5475
		b	49968	212	84	103	133
8	Międzyzdroje	a	525123	648	7916	7310	957
		b	159132	421	366	252	8
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
9	Police	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
10	Sianów	a	1899	—	—	—	—
		b	13	—	—	—	—
11	Stepnica	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
12	Trzebiatów	a	280442	305	847	1474	613
		b	4799	2	6	—	—
13	Wolin	a	49954	123	51	82	55
		b	12342	105	3	4	2
	gminy wiejskie rural gminas						
14	Będzino	a	24412	—	717	739	561
		b	7908	—	60	75	69
15	Darłowo	a	563153	253	844	8058	22834
		b	21178	105	7	20	52
17	Kołobrzeg	a	629979	468	4287	4688	1432
		b	63177	2	47	71	3
18	Postomino	a	310537	65	151	136	137
		b	3586	—	—	—	—
19	Rewal	a	1124072	2084	8686	10585	3142
		b	94997	833	535	999	266
20	Ustronie Morskie	a	661796	2654	6418	6457	2752
		b	29619	62	56	118	7

WEDŁUG MIESIĘCY W 2021 R. (dok.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
172242	301630	425584	451072	344549	323646	240968	169999	1
3952	21101	68126	98686	89644	87287	37013	33118	
3462	9187	19715	20922	13203	10248	10617	7532	2
263	768	2650	2308	1964	1945	2626	1535	
40794	58661	114177	123002	99653	76626	65898	55060	3
13229	17766	39917	41855	37960	32517	24295	20971	
53551	146086	234672	258012	214671	195445	122529	83343	4
6568	42138	99748	130064	123727	120053	65147	45022	
17936	81386	173024	181780	71651	23332	15629	8384	5
215	1453	8638	8186	2866	2108	954	433	
304	9163	11779	12948	11557	10585	9515	6473	6
17	103	174	171	200	120	225	88	
33105	148576	339840	324215	107620	57383	30611	21602	7
456	2469	9441	12098	8824	8736	4434	2978	
17746	68326	122551	125108	76818	52680	25567	19496	8
2041	11884	30036	36214	27809	30582	11544	7975	
.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	
8	182	755	674	173	17	90	-	10
-	7	-	-	6	-	-	-	
.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	
6268	35754	89151	87977	30760	15415	6149	5729	12
13	212	864	1215	413	1041	287	746	
662	6591	18189	17984	3766	1120	748	583	13
27	1165	4501	5068	1079	210	112	66	
1085	2196	4654	5147	2909	2899	2062	1443	14
161	482	1207	1512	1360	1531	868	583	
36850	68346	132067	136215	57512	44118	34296	21760	15
196	1645	5291	4965	2321	4316	1469	791	
12153	76263	187965	193173	77245	36929	21305	14071	17
626	2367	11523	12368	11726	12654	7891	3899	
1757	37111	94675	98154	45367	19017	12324	1643	18
157	580	1158	1180	479	16	-	16	
33022	164469	343464	342884	114051	48149	31515	22021	19
2244	8133	21470	27045	15823	9979	3706	3964	
28815	97758	184844	185529	92592	29131	15428	9418	20
583	1923	4733	5788	5366	5592	2981	2410	

Tabl. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY, IN 2021

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym							
		ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Stany Zjed- noczone United States	Czechy Czechia	Francja France	
1	Polska	a	2509832	835299	208767	132913	117659	97521	94901
		b	7165013	2764107	1113623	297335	255351	210009	204613
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	602044	406238	18119	15040	10812	12447	7045
		b	2390557	1746854	153348	35730	26007	39951	17206
w tym: of which:									
3	Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	a	201325	60140	9368	13250	9617	7817	6061
		b	578894	180956	55391	31757	22579	21709	14890
4	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	188301	55472	7897	12771	9291	7052	5694
		b	513612	167882	31946	30495	20876	19859	14032
gminy miejskie urban gminas									
5	Gdańsk	a	136670	34027	6136	10129	5961	3784	4059
		b	352538	90625	18278	23876	13928	10300	10596
6	Gdynia	a	11679	2393	921	899	803	423	661
		b	32429	5888	9744	1938	1241	995	997
7	Hel	a	274	99	8	13	6	79	8
		b	821	330	14	36	10	282	39
8	Krynica Morska	a	1026	701	11	17	5	119	11
		b	2824	1758	69	60	14	294	38
9	Łeba.....	a	4952	3136	70	66	40	984	40
		b	14852	10008	317	221	102	2676	146
10	Puck.....	a	390	284	–	–	–	44	–
		b	1060	770	–	–	–	125	–
11	Reda.....	a	150	44	25	5	1	5	3
		b	359	140	35	10	1	10	8
12	Rumia	a	1237	482	60	91	25	31	34
		b	3129	1427	126	268	43	68	136
13	Sopot.....	a	18354	5582	351	1214	2182	791	718
		b	49897	18201	784	3170	4551	2319	1690
14	Ustka.....	a	6280	5256	9	51	99	44	32
		b	28465	25305	36	166	587	161	92
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas									
15	Jastarnia.....	a	611	260	20	33	31	78	17
		b	2262	1063	143	102	100	283	33
16	Władysławowo	a	2873	1180	90	136	98	288	66
		b	10483	4191	398	350	214	1191	152
gminy wiejskie rural gminas									
17	Choczewo	a	101	39	–	2	4	10	4
		b	410	156	4	2	4	100	8
18	Główczyce.....	a	–	–	–	–	–	–	–
		b	–	–	–	–	–	–	–
19	Gniewino.....	a	127	40	–	–	–	2	–
		b	671	450	–	–	–	4	–
20	Kosakowo	a	–	–	–	–	–	–	–
		b	–	–	–	–	–	–	–
21	Krokowa.....	a	210	93	103	4	–	–	–
		b	1792	689	1021	18	–	–	–
22	Pruszcz Gdański	a	452	144	25	2	2	36	6
		b	1074	284	87	4	4	74	15

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2021 R.

Of which												Lp. No.
Litwa Lithuania	Włochy Italy	Holandia Nether- lands	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Dania Denmark	Słowacja Slovakia	Norwegia Norway	Belgia Belgium	Białoruś Belarus	Izrael Israel	Łotwa Latvia	
92732	86463	82923	65657	48804	45144	39561	36901	36755	35165	33089	32807	1
140713	218446	173018	144636	106965	113764	79931	92277	75263	100068	77477	46007	2
6818	5066	10824	5823	20270	18787	1375	16964	3632	2077	915	1550	2
14776	12662	24166	13239	47875	52050	4096	45804	8238	14248	2327	3008	3
6323	4471	7496	5181	16113	5903	1122	15516	2486	1349	787	1306	3
13832	11592	17056	10993	35695	15631	2978	41278	6095	8867	1951	2566	4
5774	4132	6998	4992	15719	5571	988	15240	2296	1255	760	1219	4
12962	10245	15983	10306	34857	14815	2470	40410	5622	7842	1899	2390	5
4460	3365	5318	4480	12541	4663	763	12957	1625	1041	655	1009	5
9778	8219	12529	9218	27221	12525	1913	34620	3923	7187	1662	1980	6
272	286	650	194	848	299	62	716	198	97	33	75	6
508	838	994	415	1633	595	122	1414	416	405	78	144	7
18	2	6	1	-	1	4	-	-	7	-	-	7
35	2	10	2	-	7	10	-	-	9	-	-	8
52	8	16	3	17	3	6	15	9	-	-	-	8
189	10	40	9	50	15	36	117	34	-	-	-	9
68	59	124	16	92	21	22	45	8	3	1	4	9
168	67	264	28	208	49	47	92	14	6	1	4	10
9	-	9	-	4	6	-	-	-	-	-	2	10
12	-	20	-	6	49	-	-	-	-	-	2	11
21	6	10	-	3	4	1	-	-	-	-	-	11
33	31	16	-	9	19	1	-	-	-	-	-	12
44	26	48	11	127	38	4	60	15	13	4	6	12
61	31	115	21	284	108	4	129	24	15	4	6	13
455	227	473	226	1651	361	97	1100	319	78	61	96	13
1205	560	1078	524	4244	958	255	3082	842	194	143	194	14
20	52	118	28	75	83	5	76	60	-	3	2	14
48	159	282	38	214	261	17	174	168	-	4	2	15
22	8	24	3	35	9	2	34	4	-	-	-	15
64	30	64	4	77	22	6	88	16	-	-	-	16
93	22	91	16	264	49	10	185	13	6	-	16	16
350	65	255	31	737	152	35	528	43	9	-	48	17
-	4	9	-	6	5	-	4	2	-	-	-	17
-	22	42	-	12	5	-	18	2	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3	1	-	-	3	1	-	-	-	3	-	19
-	24	2	-	-	3	1	-	-	-	7	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	22
85	43	6	2	5	-	7	2	2	3	-	3	22
160	148	12	3	8	-	17	6	2	3	-	4	22

Tabl. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
 FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY, IN 2021 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays		W tym						
			ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Stany Zjed- noczone United States	Czechy Czechia	Francja France
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)								
1	Puck.....	a	236	104	5	20	—	13	3
		b	537	279	11	33	—	26	9
2	Słupsk	a	.	.	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.	.	.
3	Smoldzino	a	4	3	—	—	—	—	—
		b	10	9	—	—	—	—	—
4	Stegna.....	a	534	300	18	—	—	74	2
		b	1684	997	123	—	—	181	2
5	Sztutowo.....	a	270	122	—	11	—	95	—
		b	711	328	—	40	—	239	—
6	Ustka.....	a	951	720	31	3	8	58	19
		b	4681	3375	694	10	26	180	49
7	Wicko	a	709	393	12	23	21	94	9
		b	2283	1344	51	52	45	351	20
8	Województwo warmińsko-mazurskie	a	38246	19602	1862	1741	1163	954	924
	Warmińsko-Mazurskie Voivodship	b	104882	58728	8514	4212	2387	2147	2953
9	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	5116	2686	298	131	115	174	121
		b	13160	7209	723	305	443	451	353
	gminy miejskie urban gminas								
10	Braniewo.....	a	16	—	—	—	—	—	—
		b	16	—	—	—	—	—	—
11	Elbląg	a	3675	1560	268	113	113	129	97
		b	9268	4048	660	267	441	323	205
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas								
12	Frombork.....	a	780	616	—	2	2	34	20
		b	2103	1685	—	2	2	88	138
13	Tolkmicko	a	645	510	30	16	—	11	4
		b	1773	1476	63	36	—	40	10
	gminy wiejskie rural gminas								
14	Elbląg	a	—	—	—	—	—	—	—
		b	—	—	—	—	—	—	—
15	Województwo zachodniopomorskie	a	434337	365918	11624	2383	1688	5683	1450
	Zachodniopomorskie Voivodship	b	1973017	1629261	149710	6848	8317	21120	3535
16	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	408627	348080	9924	2138	1406	5221	1230
		b	1863785	1571763	120679	4930	4688	19641	2821
	gminy miejskie urban gminas								
17	Darłowo	a	7287	6866	86	11	2	100	3
		b	25991	24146	895	30	8	364	5
18	Kołobrzeg	a	79430	73927	672	222	127	1126	94
		b	440581	422147	2903	619	519	3574	380
19	Koszalin	a	4180	2739	395	63	38	58	45
		b	14586	8698	3024	164	67	154	140
20	Świnoujście.....	a	70697	33603	7051	1068	1036	732	642
		b	263991	62833	95849	2491	3522	1500	1437
21	Szczecin	a	146831	141116	314	363	139	601	268
		b	634064	614462	2015	667	386	2052	508

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2021 R. (cd.)

Of which												Lp. No.
Litwa Lithuania	Włochy Italy	Holandia Nether- lands	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Dania Denmark	Słowacja Slovakia	Norwegia Norway	Belgia Belgium	Białoruś Belarus	Izrael Israel	Łotwa Latvia	
10	4	8	5	7	2	-	13	2	-	-	4	1
10	4	12	5	28	2	-	59	2	-	-	4	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	2	21	-	5	5	2	-	12	4	-	-	4
122	2	86	-	35	7	4	-	31	8	-	-	
17	-	17	-	4	-	-	1	-	-	-	-	5
35	-	53	-	8	-	-	4	-	-	-	-	
15	6	18	2	4	1	2	3	12	2	-	-	6
19	8	52	2	16	1	2	10	50	2	-	-	
17	6	20	2	30	6	-	26	8	1	-	-	7
37	20	39	3	65	15	-	63	24	4	-	-	
3457	497	924	303	553	345	160	204	463	193	265	1016	8
5404	1461	1763	769	1253	748	380	479	906	1089	488	1691	
430	90	96	30	44	109	11	40	27	29	23	118	9
594	233	228	88	129	278	24	97	46	32	35	159	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	11	10
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	11	
366	64	86	28	40	101	11	37	23	29	21	101	11
512	131	209	86	123	260	24	88	42	32	33	142	
38	19	8	2	2	-	-	-	2	-	2	6	12
52	77	11	2	2	-	-	-	2	-	2	6	
26	7	2	-	2	8	-	3	-	-	-	-	13
30	25	8	-	4	18	-	9	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
873	992	4245	884	5036	14943	404	1813	1795	840	137	236	15
1590	2717	9058	3364	14090	42453	1660	5603	4336	6524	403	487	
614	844	3730	801	4507	13107	376	1684	1309	793	132	213	16
1220	2184	7955	2845	12889	36957	1602	5297	2570	6374	393	459	
13	-	17	-	30	103	2	19	6	5	-	-	17
36	-	35	-	71	254	6	40	16	10	-	-	
74	57	309	37	453	866	35	164	153	29	21	30	18
162	184	818	78	1400	2854	125	556	463	101	104	103	
25	17	91	36	96	243	1	39	51	24	1	2	19
62	26	170	83	191	585	3	148	107	153	3	6	
407	636	1633	574	2146	10072	193	947	604	413	85	174	20
733	1603	3928	2263	4316	27584	660	3241	1163	5256	224	341	
36	74	199	78	1200	914	57	236	61	10	17	5	21
82	180	477	279	5093	2966	299	505	141	16	29	5	

Tabl. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY, IN 2021 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym						
		ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Stany Zjed- noczone United States	Czechy Czechia	Francja France
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas							
1	Dziwnów a	4334	3705	29	7	–	383	5
	b	25018	21533	397	44	–	2192	19
2	Kamień Pomorski a	267	184	10	–	–	5	–
	b	1212	799	135	–	–	14	–
3	Mielno a	10463	9700	64	34	20	204	42
	b	49968	47055	712	92	69	657	92
4	Międzyzdroje a	34332	31866	217	87	23	658	25
	b	159132	148984	2324	291	30	2647	43
5	Police a	5018	2200	342	155	4	54	52
	b	11231	6999	1386	173	10	120	54
6	Sianów a	6	5	–	–	–	–	–
	b	13	12	–	–	–	–	–
7	Stepnica a	89	29	18	–	–	20	–
	b	392	162	103	–	–	20	–
8	Trzebiatów a	1037	898	7	3	–	81	2
	b	4799	4297	60	12	–	272	2
9	Wolin a	1731	1261	15	1	–	281	–
	b	12342	8757	256	3	–	2506	–
	gminy wiejskie rural gminas							
10	Będzino a	2149	1861	66	13	6	26	4
	b	7908	6772	616	31	21	78	7
11	Darłowo a	4757	4433	37	41	2	90	7
	b	21178	19838	495	104	8	331	23
12	Kołobrzeg a	12505	11774	57	22	7	346	20
	b	63177	59984	517	94	39	1508	53
13	Postomino a	902	858	5	1	–	22	–
	b	3586	3361	80	3	–	104	–
14	Rewal a	16838	15732	337	21	2	380	3
	b	94997	83832	7269	49	9	1358	18
15	Ustronie Morskie a	5774	5323	202	26	–	54	18
	b	29619	27092	1643	63	–	190	40

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2021 R. (dok.)

Of which												Lp. No.
Litwa Lithuania	Włochy Italy	Holandia Nether- lands	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Dania Denmark	Słowacja Slovakia	Norwegia Norway	Belgia Belgium	Białoruś Belarus	Izrael Israel	Łotwa Latvia	
-	14	49	-	27	36	12	10	7	-	-	-	1
-	44	166	-	107	159	36	61	27	-	-	-	2
-	-	-	-	3	18	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	63	50	-	-	-	-	-	-	4
6	15	32	1	48	97	3	50	29	11	-	-	5
19	57	75	1	205	301	6	120	99	17	-	-	6
14	15	71	37	292	197	27	102	39	20	-	-	7
33	37	145	99	717	546	332	247	118	35	-	-	8
18	9	1118	34	23	76	22	8	305	247	3	-	9
21	11	1153	34	53	175	22	19	318	258	3	-	10
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12
-	1	6	-	2	6	-	5	-	-	-	-	13
-	5	23	-	2	29	-	40	-	-	-	-	14
1	-	6	1	5	24	1	-	1	-	-	-	15
1	-	14	3	12	80	6	-	4	-	-	-	16
6	-	69	-	8	15	17	11	24	-	-	-	17
23	-	427	-	37	47	84	39	50	-	-	-	18
-	-	24	-	26	80	-	8	8	3	-	-	19
-	-	40	-	56	185	-	19	15	5	-	-	20
2	3	22	-	15	71	-	16	7	1	-	-	21
2	15	47	-	34	176	-	55	20	1	-	-	22
6	1	27	1	65	80	5	31	4	1	-	-	23
8	3	124	1	247	244	21	102	10	2	-	-	24
-	-	1	-	1	12	1	-	-	-	-	-	25
-	-	1	-	3	29	2	-	-	-	-	-	26
4	1	49	-	54	135	-	12	7	26	5	-	27
24	6	288	-	255	489	-	41	14	517	30	-	28
2	1	7	2	12	62	-	26	3	3	-	-	29
14	13	24	4	26	204	-	64	5	3	-	-	30

Tabl. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2021 R. [w %]**
 OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2021 [in %]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Polska	32,3	8,4	15,5	14,4	13,6	20,2	33,3	49,9	52,4	38,2	35,9	29,7	25,4
Poland													
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	38,2	8,4	16,2	12,6	12,5	22,5	38,6	61,2	59,8	36,4	33,6	28,0	22,6
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	40,3	7,8	17,2	13,0	13,0	25,1	41,0	62,7	61,8	38,8	36,7	30,1	24,3
gminy miejskie urban gminas													
Gdańsk	39,0	8,7	18,0	14,2	10,3	23,4	39,9	64,6	69,3	48,0	45,1	36,4	30,3
Gdynia	33,3	3,7	15,2	11,7	10,5	23,0	44,1	58,4	58,3	38,5	33,1	26,9	21,4
Hel	51,2	12,4	13,3	13,6	10,3	35,0	59,4	78,6	79,4	38,6	40,8	30,1	22,9
Krynica Morska	39,1	0,8	9,4	5,1	13,5	22,1	40,9	60,9	57,2	34,2	24,7	13,9	14,5
Łeba	41,3	0,8	6,6	7,0	10,7	22,2	32,8	60,5	56,4	25,9	25,4	15,9	8,9
Puck	33,1	-	4,7	6,5	9,1	30,6	44,8	53,7	58,0	28,9	23,4	8,4	6,5
Reda	18,6	-	3,8	3,3	2,9	11,8	17,1	41,5	40,8	23,4	16,5	18,3	12,8
Rumia	33,8	5,5	20,0	16,6	15,3	21,1	43,9	59,5	43,9	41,2	33,3	38,1	28,5
Sopot	39,0	5,2	21,2	10,0	12,8	25,6	47,9	60,6	61,1	44,2	40,9	35,9	28,6
Ustka	51,9	3,3	23,5	20,1	31,0	45,8	62,2	74,8	77,3	56,3	47,4	44,3	33,3
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Jastarnia	39,3	-	16,3	8,0	3,4	18,4	47,7	61,9	59,5	35,5	22,2	15,2	10,7
Władysławowo	41,7	17,6	16,8	12,3	9,5	24,7	42,1	62,6	59,1	37,6	22,7	17,1	12,7
gminy wiejskie rural gminas													
Choczewo	27,2	-	6,2	10,2	6,5	23,2	35,9	49,5	54,6	20,5	18,4	21,3	14,6
Główczyce .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gniewino	20,4	4,3	14,6	10,7	2,7	11,3	21,7	55,9	49,5	18,9	11,4	12,2	11,6
Kosakowo	27,7	15,8	4,2	4,3	8,0	8,7	19,0	68,0	67,5	13,2	8,7	8,1	11,8
Krokowa	44,5	59,7	20,9	7,6	0,4	6,8	20,1	64,0	60,9	12,5	3,6	1,8	0,8
Pruszcz Gdański	18,0	9,9	17,4	22,8	13,7	9,5	13,7	19,4	28,2	19,0	20,8	22,7	22,0
Puck	23,8	0,9	3,8	3,3	3,0	9,6	33,4	52,4	53,5	19,1	18,1	9,4	8,4
Słupsk .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Smółdzino .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Stegna	47,0	-	4,8	5,0	44,3	24,2	43,0	61,5	58,9	36,6	25,4	26,5	22,8
Sztutowo	33,5	4,6	6,3	5,8	3,6	38,0	22,9	50,9	53,5	17,9	19,1	10,7	11,7
Ustka	46,7	-	0,2	14,5	17,4	24,8	31,1	66,3	59,4	20,4	33,6	33,8	27,8
Wicko	43,2	-	-	-	-	5,5	32,5	53,2	54,8	17,5	9,6	-	-
Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	31,3	4,2	11,6	5,8	6,6	14,7	33,1	56,2	54,9	28,7	26,3	20,8	17,1
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	27,2	3,5	10,4	10,1	10,3	14,8	33,4	47,2	54,5	32,6	28,6	25,8	18,9
gminy miejskie urban gminas													
Braniewo	20,0	11,2	19,0	22,2	13,2	18,7	23,0	20,0	31,2	19,8	21,1	18,5	18,1
Elbląg	31,1	4,4	14,8	14,6	13,6	19,2	37,3	45,8	54,8	35,8	34,0	31,8	24,0

Tabl. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2021 R. [w %] (dok.)**
 OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2021 [in %] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Frombork.....	18,0	0,4	2,1	0,6	9,8	4,0	21,4	58,9	49,6	22,3	16,7	9,8	6,0
Tolkicko.....	24,4	-	3,6	-	-	10,8	35,7	56,4	67,0	32,5	23,0	21,9	12,9
gminy wiejskie rural gminas													
Elbląg.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	44,0	6,3	13,7	15,4	18,3	27,3	45,2	62,9	64,1	48,7	48,7	37,5	26,5
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	45,2	5,7	13,2	15,0	18,4	27,9	46,4	64,2	65,7	50,4	50,6	38,5	27,0
gminy miejskie urban gminas													
Dartowo.....	46,2	4,4	10,8	12,3	2,5	24,5	43,5	64,6	63,7	41,8	30,4	18,1	18,3
Kołobrzeg.....	52,0	2,5	14,8	16,5	28,5	41,5	63,6	73,8	78,0	66,2	63,0	49,9	35,4
Koszalin.....	40,0	8,4	12,3	17,9	11,9	23,8	44,9	60,6	66,5	47,6	40,0	48,4	35,9
Szczecin.....	37,5	18,0	26,4	24,5	19,3	29,8	39,8	49,3	53,5	45,2	44,2	39,1	31,8
Świnoujście.....	47,6	1,7	6,0	10,7	14,5	24,2	51,8	72,6	76,4	66,6	63,5	48,5	33,0
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Dziwnów.....	43,4	1,2	4,3	12,7	15,9	18,5	43,0	63,0	64,7	39,4	36,3	28,3	15,4
Kamień Pomorski....	40,0	3,9	3,6	25,9	4,5	16,9	44,3	55,9	61,3	60,7	55,2	51,1	33,7
Mielno.....	43,0	0,8	12,0	10,4	7,9	23,4	40,4	58,7	57,6	42,8	41,9	26,6	18,9
Międzyzdroje.....	41,4	1,7	11,9	8,6	1,5	17,5	47,3	73,7	75,0	53,6	52,2	27,8	19,7
Police.....	41,2	37,8	32,5	41,3	43,0	64,4	39,4	50,5	54,8	42,0	40,6	29,7	20,1
Sianów.....	5,7	-	-	-	-	0,2	5,1	13,5	11,5	4,8	0,5	2,5	-
Stepnica.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Trzebiatów.....	34,7	0,8	2,4	3,8	1,6	15,4	35,1	67,8	64,4	40,9	24,8	11,4	10,4
Wolin.....	42,8	9,7	4,5	9,2	6,0	22,0	30,6	65,7	64,3	17,0	32,6	22,1	16,9
gminy wiejskie rural gminas													
Będzino.....	42,2	-	19,2	16,1	11,8	24,2	49,3	60,6	62,5	60,2	56,9	41,2	28,7
Dartowo.....	58,9	7,4	7,9	35,1	46,9	58,6	53,8	63,5	67,7	67,3	62,2	53,4	43,2
Kołobrzeg.....	48,8	2,1	16,2	13,3	7,3	15,4	52,4	67,4	67,7	49,0	45,0	26,8	17,8
Postomino.....	46,3	6,0	5,4	0,8	13,6	14,1	35,5	63,1	64,9	47,8	41,2	29,3	3,5
Rewal.....	39,3	2,9	10,9	10,3	5,6	16,6	39,3	59,8	59,5	32,7	30,1	22,4	16,2
Ustronie Morskie....	44,5	7,3	20,9	19,6	8,6	24,7	40,0	62,1	62,3	44,2	37,4	26,1	17,7

Tabl. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2021 R.
BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2021

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
Polska	584	7099	28	206	251
Poland					
Województwo pomorskie	1006	12939	21	472	607
Pomorskie Voivodship					
w tym regiony nadmorskie	1860	60311	22	859	2785
of which coastal areas					
gminy miejskie urban gminas					
Gdańsk	1625	301669	41	401	7446
Gdynia	537	97383	38	140	2534
Hel	7932	101991	15	5286	6797
Krynica Morska	60113	59474	13	47349	4685
Łeba	33173	645628	10	32001	62283
Puck	1084	245616	15	701	15887
Reda	308	25974	31	98	831
Rumia	569	98292	49	116	2000
Sopot	7312	1391487	35	2112	40191
Ustka	9620	1345731	26	3767	52699
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Jastarnia	14569	517936	13	11020	39178
Władysławowo	12607	440941	13	9932	34736
gminy wiejskie rural gminas					
Choczewo	942	2627	12	776	216
Główczyce .....	.	.	.	.	.
Gniewino	1045	4384	26	405	170
Kosakowo	151	5903	14	109	427
Krokowa	1680	8298	9	1805	892
Pruszcz Gdański	277	7015	32	87	220
Puck	283	3307	19	148	173
Słupsk .....	.	.	.	.	.
Smøldzino .....	.	.	.	.	.
Stegna	3871	21475	9	4438	2462
Sztutowo	6537	20479	9	6943	2175
Ustka	6276	23407	8	7942	2962
Wicko	1549	4057	7	2066	541
Województwo warmińsko-mazurskie	679	3874	24	282	161
Warmińsko-Mazurskie Voivodship					
w tym regiony nadmorskie	385	9263	26	147	354
of which coastal areas					
gminy miejskie urban gminas					
Braniewo	145	19243	27	54	709
Elbląg	355	51084	39	91	1309

Tabl. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2021 R. (dok.)
 BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2021 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Frombork	1527	3977	30	517	135
Tolkmicko	1470	4324	33	439	129
gminy wiejskie rural gminas					
Elbląg .....	.	.	.	.	.
Województwo zachodniopomorskie	1481	10698	17	871	630
Zachodniopomorskie Voivodship					
w tym regiony nadmorskie z wyłączeniem Szczecina	5220	56970	16	3351	3657
of which coastal areas excluding Szczecin					
w tym regiony nadmorskie łącznie ze Szczecinem	2862	59232	17	1721	3562
of which coastal areas including Szczecin					
gminy miejskie urban gminas					
Darłowo	5793	373454	13	4628	29832
Kołobrzeg	9756	1680616	23	4210	72520
Koszalin	388	41705	39	100	1080
Szczecin	645	84863	34	189	2488
Świnoujście.....	7265	144039	28	2634	5221
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Dziwnów	26742	250089	11	24203	22634
Kamień Pomorski.....	480	3168	10	493	326
Mielno.....	43092	334928	11	38873	30214
Międzyzdroje.....	21106	111906	24	8700	4613
Police.....	533	8391	84	63	99
Sianów	42	260	3	130	80
Stepnica .....	.	.	.	.	.
Trzebiatów	2855	19218	10	2786	1875
Wolin.....	706	2533	9	758	272
gminy wiejskie rural gminas					
Będzino	901	4629	9	289	149
Darłowo	9457	26798	11	8747	2478
Kołobrzeg	10124	79342	13	8012	6279
Postomino.....	6821	20514	10	7095	2134
Rewal.....	60220	518286	12	50558	43513
Ustronie Morskie	32489	213993	13	25529	16815

Tabl. 11.7 RUCH PASAŻERÓW^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER MOVEMENTS^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2021

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
						OGÓŁEM
OGÓŁEM	2316473	114979	95747	107267	108409	132454
Drobnicowce niespecjalistyczne	1682899	114906	95657	107182	108279	123011
w tym promy	1681107	114776	95547	107047	108165	122885
Pasażerskie	631876	-	-	-	-	9298
Wycieczkowce	580	-	-	-	-	-
Pozostałe	1118	73	90	85	130	145
						GDA
RAZEM	261771	11607	7881	10824	9579	11328
Drobnicowce niespecjalistyczne	162407	11607	7881	10824	9579	10616
w tym promy	162380	11605	7874	10824	9577	10616
Wycieczkowce	99353	-	-	-	-	712
Pasażerskie	10	-	-	-	-	-
Pozostałe	1	-	-	-	-	-
						GDY
RAZEM	526538	26772	23015	23598	24680	33659
Drobnicowce niespecjalistyczne	438794	26736	22967	23542	24589	31243
w tym promy	437035	26608	22864	23407	24478	31117
Wycieczkowce	87366	-	-	-	-	2350
Pasażerskie	23	-	-	-	-	-
Pozostałe	355	36	48	56	91	66
						SZCZE
RAZEM	36944	-	-	-	1	359
Drobnicowce niespecjalistyczne	30012	-	-	-	1	-
w tym promy	30008	-	-	-	-	-
Pasażerskie	6371	-	-	-	-	359
Wycieczkowce	547	-	-	-	-	-
Pozostałe	14	-	-	-	-	-
						ŚWINO
RAZEM	1102060	76563	64809	72816	74110	81393
Drobnicowce niespecjalistyczne	1051686	76563	64809	72816	74110	81152
w tym promy	1051684	76563	64809	72816	74110	81152
Pasażerskie	50374	-	-	-	-	241
						FROM
RAZEM/Pasażerskie	48028	-	-	-	-	-
						HEL
RAZEM/Pasażerskie	174882	-	-	-	-	3311

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

W 2021 R.

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
TOTAL							
261682	416441	439667	227573	160057	125321	126876	GRAND TOTAL
178047	213737	201888	147117	142476	123805	126794	General cargo, non-specialized
177890	213570	201717	146973	135328	123589	126638	of which ferries
83523	201974	237722	80419	17470	1443	27	Passenger
-	549	10	12	9	-	-	Cruise
112	181	47	25	102	73	55	Other
ÑSK							
25989	56860	70216	22812	12640	10940	11095	TOTAL
14942	24006	22821	15688	12409	10940	11094	General cargo, non-specialized
14942	24006	22815	15688	12409	10940	11084	of which ferries
11047	32852	47389	7122	231	-	-	Cruise
-	2	6	2	-	-	-	Passenger
-	-	-	-	-	-	1	Other
NIA							
51434	98308	91530	49859	39943	32522	31218	TOTAL
40235	63218	62515	40925	39084	32522	31218	General cargo, non-specialized
40078	63052	62350	40781	38918	32306	31076	of which ferries
11199	35033	29011	8924	849	-	-	Cruise
-	-	4	10	9	-	-	Passenger
-	57	-	-	1	-	-	Other
CIN							
31545	2234	2145	588	49	21	2	TOTAL
30008	1	-	-	-	-	2	General cargo, non-specialized
30008	-	-	-	-	-	-	of which ferries
1537	1679	2142	586	48	20	-	Passenger
-	547	-	-	-	-	-	Cruise
-	7	3	2	1	1	-	Other
UJŚCIE							
98452	137300	129988	101654	98702	81766	84507	TOTAL
92862	126512	116552	90504	90983	80343	84480	General cargo, non-specialized
92862	126512	116552	90504	90983	80343	84478	of which ferries
5590	10788	13436	11150	7719	1423	27	Passenger
BORK							
5503	17734	18738	6053	-	-	-	TOTAL/Passenger
21014	55330	77847	16105	1275	-	-	TOTAL/Passenger

Tabl. 11.7 RUCH PASAŻERÓW^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER MOVEMENTS^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2021 (cont.)

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
						KRYNICA
RAZEM/Pasażerskie	48028	-	-	-	-	-
						MIĘDZY
RAZEM/Pasażerskie	35625	-	-	-	-	-
						NOWE
RAZEM/Pasażerskie	78	-	-	-	-	-
						POLI
RAZEM/Pozostałe.....	10	-	-	-	-	-
						SO
RAZEM/Pasażerskie	81055	-	-	-	-	2207
						TRZE
RAZEM/Pasażerskie	716	-	-	-	-	118
						US
RAZEM/Pozostałe.....	12	-	-	-	8	4
						WŁADYSŁA
RAZEM/Pozostałe.....	726	37	42	29	31	75

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
1	OGÓŁEM TOTAL	1764432	114912	95665	107182
	w tym: of which:				
2	FINLANDIA	1761	127	108	135
	FINLAND				
	Razem	1761	127	103	135
	Total				
	Hanko	1761	127	103	135
	Hanko				
	Pozostałe.....	5	-	5	-
	Other				
3	NIEMCY	81490	4	-	-
	GERMANY				
	Razem	81490	4	-	-
	Total				
	Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	80376	-	-	-
	Stralsund	547	-	-	-
	Stralsund				
	Ueckermünde	456	-	-	-
	Ueckermünde				
	Pozostałe	111	4	-	-
	Other				

W 2021 R. (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
MORSKA							
| 5503 |	| 17734 |	| 18738 |	| 6053 |	| - |	| - |	| - |	TOTAL/Passenger
ZDROJE							
| 3806 |	| 8515 |	| 6938 |	| 9675 |	| 6691 |	| - |	| - |	TOTAL/Passenger
WARPNO							
| 78 |	| - |	| - |	| - |	| - |	| - |	| - |	TOTAL/Passenger
CE							
| - |	| 5 |	| - |	| - |	| - |	| 1 |	| 4 |	TOTAL/Other
POT							
| 18246 |	| 22051 |	| 23309 |	| 14585 |	| 657 |	| - |	| - |	TOTAL/Passenger
BIEŻ							
| - |	| 258 |	| 174 |	| 166 |	| - |	| - |	| - |	TOTAL/Passenger
TKA							
| - |	| - |	| - |	| - |	| - |	| - |	| - |	TOTAL/Other
WOWO							
| 112 |	| 112 |	| 44 |	| 23 |	| 100 |	| 71 |	| 50 |	TOTAL/Other

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2021 R.

ATION IN 2021

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
108290	123019	185984	232000	220409	167956	156945	125249	126821	1
111	126	157	166	165	144	166	214	142	2
111	126	157	166	165	144	166	214	142	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	7937	18248	18515	20837	14464	1444	40	3
-	-	7916	17536	18326	20742	14406	1423	27	
-	-	-	547	-	-	-	-	-	
-	-	21	164	184	83	4	-	-	
-	-	-	1	5	12	54	21	13	

Tabl. 11.8 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĄCY ORAZ MIEJSCA**
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
1	SZWECJA Razem SWEDEN Total	1681113	114773	95547	107047
	Karlskrona	437035	26608	22864	23407
	Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	162348	11602	7874	10824
	Trelleborg	356876	27197	26674	31937
	Ystad	724816	49366	38135	40879
	Pozostałe Other	38	-	-	-
GDA					
2	RAZEM TOTAL	162413	11606	7881	10824
	w tym: of which:				
3	SZWECJA Razem SWEDEN Total	162378	11602	7874	10824
	Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	162348	11602	7874	10824
	Pozostałe Other	30	-	-	-
GDY					
4	RAZEM TOTAL	438859	26743	22975	23542
	w tym: of which:				
5	FINLANDIA Razem FINLAND Total	1756	127	103	135
	Hanko	1756	127	103	135
6	SZWECJA Razem SWEDEN Total	437042	26608	22864	23407
	Pozostałe Other	7	-	-	-
SZCZE					
7	RAZEM TOTAL	30638	-	-	-
	w tym: of which:				
8	NIEMCY Razem GERMANY Total	620	-	-	-
	Stralsund	547	-	-	-
	Pozostałe Other	73	-	-	-
9	SZWECJA Razem/ Ystad SWEDEN Total/ Ystad	30008	-	-	-

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2021 R. (cd.)

ATION IN 2021 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
108165	122885	177890	213572	201723	146974	142313	123591	126633	1
24478	31117	40078	63052	62350	40781	38918	32306	31076	
9577	10616	14942	24006	22815	15688	12409	10940	11055	
28305	29108	32616	34832	31820	29027	30680	28097	26583	
45805	52044	90254	91680	84732	61477	60303	52246	57895	
-	-	-	2	6	1	3	2	24	
ŃSK									
9579	10616	14942	24008	22827	15690	12409	10940	11091	2
9577	10616	14942	24008	22820	15688	12409	10940	11078	3
9577	10616	14942	24006	22815	15688	12409	10940	11055	
-	-	-	2	5	-	-	-	23	
NIA									
24599	31251	40235	63226	62519	40935	39094	32522	31218	4
111	126	157	166	165	144	166	214	142	5
111	126	157	166	165	144	166	214	142	
24478	31117	40078	63052	62351	40782	38921	32308	31076	6
-	-	-	-	1	1	3	2	-	
CIN									
1	-	30008	554	1	2	49	21	2	7
-	-	-	548	1	2	48	21	-	8
-	-	-	547	-	-	-	-	-	
-	-	-	1	1	2	48	21	-	
-	-	30008	-	-	-	-	-	-	9

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
					ŚWINO
1	RAZEM TOTAL	1096892	76563	64809	72816
	w tym: of which:				
2	NIEMCY Razem GERMANY Total	45207	-	-	-
	Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	44751	-	-	-
	Ueckermünde	456	-	-	-
3	SZWECJA Razem SWEDEN Total	1051685	76563	64809	72816
	Trelleborg	356876	27197	26674	31937
	Ystad	694808	49366	38135	40879
4	Pozostałe Other	1	-	-	-
					MIĘDZY
5	NIEMCY Razem/Porty Morza GERMANY Bałtyckiego Total/Baltic Sea Ports	35625	-	-	-
					POL
6	RAZEM TOTAL	4	-	-	-
	w tym: of which:				
7	ŁOTWA Razem/Ryga ŁOTWA Total/Ryga	4	-	-	-
					US
8	ALBANIA Razem ALBANIA Total	1	-	-	-

Tabl. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW^a ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKACRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR

PORT PORT	OGółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
OGÓŁEM TOTAL														
OGÓŁEM	2018	142292	-	-	70	654	26177	30749	28129	39132	9809	7572	-	-
GRANDTOTAL	2019	145571	-	-	-	3907	23971	29016	31810	35907	15958	5002	-	-
	2020	5257	-	-	-	-	-	188	1389	1243	1752	685	-	-
	2021	24733	-	-	-	-	-	323	2370	5849	7794	8397	-	-
WEDŁUG PORTÓW BY PORTS														
Gdańsk	2018	27765	-	-	-	654	7876	6229	3290	7201	1663	852	-	-
	2019	18250	-	-	-	1290	1620	5805	3962	2965	1748	860	-	-
	2020	616	-	-	-	-	-	-	-	-	272	344	-	-
	2021	2278	-	-	-	-	-	-	122	1446	558	152	-	-
Gdynia	2018	102289	-	-	-	-	16097	22434	21516	29154	6923	6165	-	-
	2019	115237	-	-	-	2617	21327	19638	25031	30493	12525	3606	-	-
	2020	72	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-
	2021	13119	-	-	-	-	-	-	-	1683	4697	6739	-	-
Szczecin	2018	9275	-	-	35	-	1862	1773	2189	2050	920	446	-	-
	2019	8573	-	-	-	-	601	2492	2280	1657	1139	404	-	-
	2020	2944	-	-	-	-	-	94	914	879	888	169	-	-
	2021	6170	-	-	-	-	-	195	1261	2047	1704	963	-	-
Świnoujście ...	2018	2963	-	-	35	-	342	313	1134	727	303	109	-	-
	2019	3511	-	-	-	-	423	1081	537	792	546	132	-	-
	2020	1625	-	-	-	-	-	94	475	364	520	172	-	-
	2021	3166	-	-	-	-	-	128	987	673	835	543	-	-
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA BY COUNTRY OF THE SHIP'S OPERATOR														
Bahamy	2018	3979	-	-	-	-	2420	548	-	1011	-	-	-	-
The Bahamas														
Bermudy	2019	1807	-	-	-	-	-	1807	-	-	-	-	-	-
Bermuda														
Chorwacja	2019	1567	-	-	-	-	254	264	510	263	276	-	-	-
Croatia														
Cypr	2021	553	-	-	-	-	-	-	-	553	-	-	-	-
Cyprus														
Francja	2018	2432	-	-	-	-	179	662	398	860	333	-	-	-
France														
	2019	2113	-	-	-	-	-	468	453	897	295	-	-	-
	2020	115	-	-	-	-	-	-	-	36	79	-	-	-
	2021	918	-	-	-	-	-	-	127	519	224	48	-	-
Grecja	2018	2727	-	-	-	479	472	475	423	-	121	757	-	-
Greece														
	2019	5459	-	-	-	469	445	1042	1475	1114	146	768	-	-
Holandia	2018	1298	-	-	-	-	171	335	710	82	-	-	-	-
Netherlands														
	2019	2314	-	-	-	-	660	542	436	279	397	-	-	-
	2020	766	-	-	-	-	-	-	277	236	180	73	-	-
	2021	1403	-	-	-	-	-	-	324	348	417	314	-	-
Malta	2018	3030	-	-	-	-	262	174	345	1975	179	95	-	-
Malta														
	2019	2872	-	-	-	-	2872	-	-	-	-	-	-	-
Niemcy	2018	28391	-	-	70	175	2936	4472	6823	10193	2360	1362	-	-
Germany														
	2019	24448	-	-	-	821	176	2234	11660	6825	1166	1566	-	-
	2020	2872	-	-	-	-	-	72	778	403	1007	612	-	-
	2021	12279	-	-	-	-	-	323	736	2062	4967	4191	-	-

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

Tabl. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW ^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.)

CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS ^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)

PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.) BY COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)													
Niemcy Germany	2018 28391	-	-	70	175	2936	4472	6823	10193	2360	1362	-	-
	2019 24448	-	-	-	821	176	2234	11660	6825	1166	1566	-	-
	2020 2872	-	-	-	-	-	72	778	403	1007	612	-	-
	2021 12279	-	-	-	-	-	323	736	2062	4967	4191	-	-
Norwegia Norway	2018 4553	-	-	-	-	897	928	920	908	900	-	-	-
	2019 3846	-	-	-	-	931	1828	-	922	-	165	-	-
Saint Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	2018 178	-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-
Stany Zjedno- czone United States	2018 14496	-	-	-	-	1809	7814	3249	921	703	-	-	-
	2019 32927	-	-	-	-	5148	8336	2064	10809	6570	-	-	-
Szwajcaria Switzerland	2018 19468	-	-	-	-	7388	1498	1573	7858	704	447	-	-
	2019 14630	-	-	-	2617	6085	1771	1837	1701	490	129	-	-
	2020 1504	-	-	-	-	-	116	334	568	486	-	-	-
	2021 4163	-	-	-	-	-	-	1183	1361	1074	545	-	-
Szwecja Sweden	2018 427	-	-	-	-	-	-	201	113	113	-	-	-
Wielka Brytania United Kingdom	2018 2126	-	-	-	-	2126	-	-	-	-	-	-	-
	2019 1932	-	-	-	-	1932	-	-	-	-	-	-	-
Włochy Italy	2018 59187	-	-	-	-	7517	13843	13487	15033	4396	4911	-	-
	2019 51656	-	-	-	-	5468	10724	13375	13097	6618	2374	-	-
	2021 5417	-	-	-	-	-	-	-	1006	1112	3299	-	-

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

Tabl. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW ^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
 FERRIES PASSENGERS ^a ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V
OGÓŁEM								
1	OGÓŁEM	2018	1882063	121845	100713	124507	139168	166545
		2019	1923438	136347	109724	126793	143427	170792
		2020	1471499	118640	109885	95750	66557	98839
		2021	1681107	114776	95547	107047	108165	122885
WEDŁUG PORTÓW								
2	Gdańsk	2018	118031	5575	4125	6386	6761	9908
		2019	166245	10500	5593	9062	10240	14413
		2020	147926	10979	9272	7796	4704	8332
		2021	162380	11605	7874	10824	9577	10616
3	Gdynia	2018	690511	36489	32893	40871	48476	64675
		2019	687763	46450	37149	41951	41644	67406
		2020	393434	34107	34516	25372	16405	26246
		2021	437035	26608	22864	23407	24478	31117
4	Szczecin	2019	24	-	-	-	-	-
		2020	14	5	9	-	-	-
		2021	30008	-	-	-	-	-
5	Świnoujście	2018	1073521	79781	63695	77250	83931	91962
		2019	1069406	79397	66982	75780	91543	88973
		2020	930125	73549	66088	62582	45448	64261
		2021	1051684	76563	64809	72816	74110	81152
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
6	RAZEM	2018	937223	41538	49800	73257	56214	80903
		2019	975537	55675	54903	61833	79167	81963
		2020	956572	43300	55972	49214	30830	47568
		2021	839087	40104	47375	54698	50329	59445
w tym: of which:								
7	Karlskrona – Gdynia ...	2018	342142	12642	16366	23770	19963	31800
		2019	355368	24583	18397	20505	26400	32681
		2020	195345	12819	17316	12772	6761	11931
		2021	215389	8221	11219	11745	10913	14897
8	Nynäshamn – Gdańsk	2018	62400	1286	2080	4083	2531	4756
		2019	87171	2809	3108	4669	5804	6848
		2020	76724	2475	4777	4603	2284	4251
		2021	86083	3694	4457	6186	4440	5540
9	Rönne – Świnoujście ...	2018	4507	-	-	-	-	-
		2019	3117	-	-	-	-	-
10	Trelleborg – Świnoujście	2018	168056	10682	12173	14093	10611	13279
		2019	178562	10908	13193	14706	15658	15383
		2020	174180	11342	14705	13555	9554	12883
		2021	177884	11000	13228	15671	13978	13978
11	Ystad – Świnoujście	2018	360112	16928	19181	31311	23103	31068
		2019	351247	17375	20205	21953	31305	27051
		2020	291222	15628	18498	17678	12138	18055
		2021	344166	17189	18471	21096	20998	25030

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY

DEPARTURE AND DESTINATION

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
182599	259788	223494	161620	149693	121546	130545	1
193132	261661	227991	162811	147438	119196	124126	
137098	191697	177053	133894	126171	99412	116503	
177890	213570	201717	146973	142310	123589	126638	
BY PORTS							
11444	17578	14660	10405	10840	9899	10450	2
17973	28821	22298	15071	11635	9678	10961	
14991	27002	23118	13906	9646	7476	10704	
14942	24006	22815	15688	12409	10940	11084	
74156	111915	94516	59574	49467	36488	40991	3
73894	104047	93765	59123	48577	35581	38176	
38197	54334	49960	34880	31160	21842	26415	
40078	63052	62350	40781	38918	32306	31076	
24	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	
30008	-	-	-	-	-	-	
96999	130295	114318	91641	89386	75159	79104	5
101241	128793	111928	88617	87226	73937	74989	
83910	110361	103975	85108	85365	70094	79384	
92862	126512	116552	90504	90983	80343	84478	
FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
97066	135433	98730	81619	77589	57797	87277	6
101154	139602	101663	82010	77434	57860	82273	
89757	172709	163933	104672	70887	47448	80282	
94294	116838	83980	72373	75274	58506	85871	
39267	56871	41325	30554	25937	16713	26934	7
38582	55267	41746	30062	25063	16984	25098	
20298	30338	21031	16996	15737	10420	18926	
21260	34579	25505	19337	20266	15242	22205	
6715	9047	6472	6053	6191	4932	8254	8
10393	15235	9285	8356	6924	4945	8795	
8447	15404	9329	7512	5354	3723	8565	
9141	13484	9441	8400	7342	5384	8574	
265	1528	2563	151	-	-	-	9
100	1050	1556	411	-	-	-	
15161	17837	14322	14371	15664	13564	16299	10
16924	18012	15227	12889	16134	14005	15523	
15478	17682	14590	15599	17093	13728	17971	
16892	19817	14178	14423	15886	13457	15376	
35658	50150	34048	30490	29797	22588	35790	11
35143	50038	33849	30292	29299	21926	32811	
28017	43304	30417	26020	27318	19435	34714	
31459	48958	34856	30213	31780	24423	39693	

Tabl. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW ^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
 FERRIES PASSENGERS ^a ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE							
1	RAZEM TOTAL	2018 944840 2019 947901 2020 948603 2021 842020	80307 80672 76309 74672	50913 54821 55180 48172	51250 64960 47646 52349	82954 64260 35885 57836	85642 88829 52144 63440
	w tym: of which:						
2	Gdynia – Karlskrona ...	2018 348369 2019 332395 2020 198089 2021 221646	23847 21867 21288 18387	16527 18752 17200 11645	17101 21446 12600 11662	28513 15244 9644 13565	32875 34725 14315 16220
3	Gdańsk – Nynäshamn	2018 55592 2019 78984 2020 70670 2021 76266	4289 7671 7972 7908	2045 2485 4495 3417	2303 4393 3193 4638	4224 4436 2420 5137	5119 7565 4081 5076
4	Świnoujście – Rönne	2018 4544 2019 3140	– –	– –	– –	– –	– –
5	Świnoujście – Trelleborg	2018 172366 2019 185164 2020 174490 2021 178992	15980 17130 15865 16197	12830 14250 14357 13446	11178 15599 14481 16266	14626 15467 10366 14327	14481 17211 13524 15130
6	Świnoujście – Ystad	2018 363936 2019 348176 2020 290775 2021 350642	36191 33984 30714 32177	19511 19334 18528 19664	20668 23522 16868 19783	35591 29113 13390 24807	33134 29328 19799 27014

- a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.
 a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

DEPARTURE AND DESTINATION (cont.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
85533	124355	124764	80001	72104	63749	43268	1
91978	122059	126328	80801	70004	61336	41853	
82351	150005	189420	105379	65654	52235	36395	
83596	96732	117737	74600	67036	65083	40767	
34889	55044	53191	29020	23530	19775	14057	2
35312	48780	52019	29061	23514	18597	13078	
17899	23996	28929	17884	15423	11422	7489	
18818	28473	36845	21444	18652	17064	8871	
4729	8531	8188	4352	4649	4967	2196	3
7580	13586	13013	6715	4697	4720	2120	
6544	11598	13789	6394	4292	3753	2139	
5801	10522	13374	7288	5067	5556	2481	
481	1560	2475	28	-	-	-	4
307	1025	1808	-	-	-	-	
13481	16057	16521	15313	16798	14675	10426	5
16282	16400	16564	15819	16228	14228	9986	
15216	14179	17921	16336	15653	15295	11297	
15724	15015	17642	14604	14794	14640	11207	
31953	43163	44389	31288	27127	24332	16589	6
32485	42268	42924	29206	25565	23778	16669	
25457	35196	41331	27153	25301	21636	15402	
28787	42722	49876	31264	28523	27823	18202	

Tabl. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
OGÓŁEM								
1	OGÓŁEM	2018	832037	736	1463	801	17442	96249
	GRANDTOTAL	2019	859935	266	2648	2371	7206	65282
		2020	430145	722	1050	811	-	704
		2021	631876	-	-	-	-	9298
WEDŁUG PORTÓW								
2	Frombork	2018	62213	-	-	-	-	8536
		2019	64838	-	-	-	-	7305
		2020	28900	-	-	-	-	-
		2021	48028	-	-	-	-	-
3	Gdańsk	2018	128781	-	-	-	2110	13245
		2019	122654	-	-	-	-	10222
		2020	61062	-	-	-	-	-
		2021	99353	-	-	-	-	712
4	Gdynia	2018	108334	-	-	-	1959	11709
		2019	100661	130	222	-	-	11904
		2020	54746	128	340	-	-	352
		2021	87366	-	-	-	-	2350
5	Hel	2018	194361	-	-	-	2092	17918
		2019	193828	-	-	-	-	12306
		2020	118177	-	-	-	-	352
		2021	174882	-	-	-	-	3311
6	Kołobrzeg	2018	34469	-	-	-	1142	4186
		2019	30972	-	-	-	204	2861
		2020	3996	-	-	-	-	-
7	Krynica Morska	2018	62213	-	-	-	-	8536
		2019	64838	-	-	-	-	7305
		2020	28900	-	-	-	-	-
		2021	48028	-	-	-	-	-
8	Międzyzdroje	2018	59888	-	-	176	1644	8012
		2019	87095	-	-	-	3057	4907
		2020	33820	-	-	-	-	-
		2021	35625	-	-	-	-	-
9	Nowe Warpno	2021	78	-	-	-	-	-
10	Police	2018	80	-	-	-	-	-
		2019	66	-	-	-	-	-
11	Sopot	2018	88675	-	-	-	2605	11903
		2019	86622	-	-	-	-	2239
		2020	55123	-	-	-	-	-
		2021	81055	-	-	-	-	2207
12	Stepnica	2018	80	-	-	-	-	-
		2019	451	-	-	-	-	-
13	Szczecin	2018	10030	-	-	-	385	1479
		2019	6323	-	-	-	-	327
		2020	1316	-	-	-	-	-
		2021	6371	-	-	-	-	359
14	Świnoujście	2018	82192	736	1463	625	5505	10639
		2019	100917	136	2426	2371	3945	5855
		2020	43677	594	710	811	-	-
		2021	50374	-	-	-	-	241
15	Trzebież	2018	721	-	-	-	-	86
		2019	670	-	-	-	-	51
		2020	428	-	-	-	-	-
		2021	716	-	-	-	-	118

MIESIĘCY I PORTÓW

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
128578	249131	243915	71600	17759	3420	943	1
151847	230856	294084	83838	18729	1689	1119	
34476	130691	175820	75794	10057	20	-	
83523	201974	237722	80419	17470	1443	27	
BY PORTS							
13821	16949	17192	5715	-	-	-	2
12829	21040	19423	4241	-	-	-	
-	10927	12715	5258	-	-	-	
5503	17734	18738	6053	-	-	-	
14759	42474	47473	6797	1923	-	-	3
22128	32729	44830	10985	1760	-	-	
3285	17910	30704	8866	297	-	-	
11047	32852	47389	7122	231	-	-	
18001	33805	33100	8557	675	398	130	4
17307	29267	33595	7839	135	134	128	
6418	18695	22161	6357	295	-	-	
11199	35033	29011	8924	849	-	-	
24229	72827	66663	10428	204	-	-	5
30993	58084	76767	14884	794	-	-	
10124	36760	55753	14374	814	-	-	
21014	55330	77847	16105	1275	-	-	
5668	9203	9957	3716	597	-	-	6
5801	7254	11366	3320	166	-	-	
-	-	973	2827	196	-	-	
13821	16949	17192	5715	-	-	-	7
12829	21040	19423	4241	-	-	-	
-	10927	12715	5258	-	-	-	
5503	17734	18738	6053	-	-	-	
9249	10488	13242	11115	5409	553	-	8
13579	18150	26936	12803	7518	145	-	
2387	9517	9424	9800	2692	-	-	
3806	8515	6938	9675	6691	-	-	
78	-	-	-	-	-	-	9
-	80	-	-	-	-	-	10
-	66	-	-	-	-	-	
13583	30048	20648	7965	1923	-	-	11
19728	21314	30884	11356	1101	-	-	
7015	16300	18695	12297	816	-	-	
18246	22051	23309	14585	657	-	-	
-	80	-	-	-	-	-	12
-	451	-	-	-	-	-	
2920	3062	1471	585	-	128	-	13
1291	1810	2395	500	-	-	-	
53	301	520	442	-	-	-	
1537	1679	2142	586	48	20	-	
12398	13001	16763	10880	7028	2341	813	14
15284	19459	28246	13539	7255	1410	991	
5146	9223	12021	10205	4947	20	-	
5590	10788	13436	11150	7719	1423	27	
129	165	214	127	-	-	-	15
78	192	219	130	-	-	-	
48	131	139	110	-	-	-	
-	258	174	166	-	-	-	

Tabl. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT (cont.)

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
1	OGÓŁEM TOTAL	2018	419503	393	771	422	8731	48451
		2019	431654	133	1243	1254	3748	32893
		2020	216916	379	531	424	-	352
		2021	317145	-	-	-	-	4649
W TYM PRZYPLÝWAJĄCYCH Z POLSKICH PORTÓW								
2	RAZEM TOTAL	2018	348481	-	-	-	5265	39373
		2019	337493	65	111	-	82	27371
		2020	175357	-	-	-	-	352
		2021	274948	-	-	-	-	4649
W TYM PRZYPLÝWAJĄCYCH Z OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW								
3	RAZEM TOTAL	2018	71022	393	771	422	3466	9078
		2019	94161	68	1132	1254	3666	5522
		2020	41559	379	531	424	-	-
		2021	42197	-	-	-	-	-
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
4	OGÓŁEM TOTAL	2018	412534	343	692	379	8711	47798
		2019	428281	133	1405	1117	3458	32389
		2020	213229	343	519	387	-	352
		2021	314731	-	-	-	-	4649
W TYM ODPLÝWAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW								
5	RAZEM TOTAL	2018	348508	-	-	-	5413	39395
		2019	338041	65	111	-	122	27229
		2020	174917	-	-	-	-	352
		2021	276028	-	-	-	-	4649
W TYM ODPLÝWAJĄCYCH DO OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW								
6	RAZEM TOTAL	2018	64026	343	692	379	3298	8403
		2019	90240	68	1294	1117	3336	5160
		2020	38312	343	519	387	-	-
		2021	38703	-	-	-	-	-

Tabl. 11.12 PRZEWOZY WEWNĄTRZPORTOWE PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
INTERNAL PORT PASSENGER TRANSPORT WITH MARITIME TRANSPORT FLEET

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
2018	15768	57009	3,6
2019	17166	108732	6,3
2020	22662	105328	4,6
2021	21702	96500	4,4

MIESIĘCY I PORTÓW (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
65009	124967	123193	36126	9191	1728	521	1
76078	115591	147357	42322	9564	892	579	
17319	65789	88467	38408	5237	10	-	
41856	100719	119296	40652	9188	767	18	
OF WHICH FLOWING FROM POLISH PORTS							
54767	114102	107249	24796	2665	199	65	2
61811	96919	120246	28779	1978	67	64	
13694	56431	77399	26370	1111	-	-	
37793	91603	109606	29791	1506	-	-	
OF WHICH FLOWING FROM FOREIGN PORTS							
10242	10865	15944	11330	6526	1529	456	3
14267	18672	27111	13543	7586	825	515	
3625	9358	11068	12038	4126	10	-	
4063	9116	9690	10861	7682	767	18	
FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
63569	124164	120722	35474	8568	1692	422	4
75769	115265	146727	41516	9165	797	540	
17157	64902	87353	37386	4820	10	-	
41667	101255	118426	39767	8282	676	9	
OF WHICH FLOWING TO POLISH PORTS							
54697	114097	107264	24721	2657	199	65	5
62240	96946	120430	28789	1978	67	64	
13681	56266	77137	26370	1111	-	-	
37793	92671	109606	29803	1506	-	-	
OF WHICH FLOWING TO FOREIGN PORTS							
8872	10067	13458	10753	5911	1493	357	6
13529	18319	26297	12727	7187	730	476	
3476	8636	10216	11016	3709	10	-	
3874	8584	8820	9964	6776	676	9	

DZIAŁ XII PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono podstawowe dane o portach morskich oraz o obszarach nadmorskich krajów członkowskich i kandydujących do Unii Europejskiej oraz informacje charakteryzujące światową gospodarkę morską.

2. Zakres informacji prezentowanych w tablicach wynika z dostępności międzynarodowych danych statystycznych o gospodarce morskiej. Źródłami danych do tablic dotyczących portów i obszarów nadmorskich krajów europejskich jest baza danych Eurostatu, New Cronos. Natomiast źródłami do opracowania danych o światowej gospodarce morskiej były publikacje Institute of Shipping and Logistics (Brema), oraz baz danych UNCTAD i FAO. Źródła danych podano pod tablicami.

3. Dane prezentowane w tablicach obejmują lata 2017-2020.

4. Różnice metodologiczne występujące w opracowaniach statystycznych powodują, że prezentowane dane dla Polski nie zawsze są porównywalne z danymi prezentowanymi w innych częściach Rocznika.

5. Dane o portach morskich krajów członkowskich UE zostały podzielone na następujące grupy:

- kraje członkowskie Unii Europejskiej w 2020 roku;
- kraje kandydujące do Unii Europejskiej i stowarzyszone z UE w 2020 roku (Albania, Czarnogóra, Turcja);
- kraje Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) z dostępem do morza, nie będące członkami Unii Europejskiej (Islandia, Norwegia);
- Wielka Brytania opuściła Unię Europejską 31 stycznia 2020;
- Wielka Brytania (United Kingdom) w dniu 31 grudnia 2020 r. przestała być częścią Europejskiego Obszaru Gospodarczego EOG (ang. EEA- European Economic Area), co w kontekście rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 stawia ją na równi z innymi państwami z poza tego obszaru (jak np. Rosja, Chiny czy USA).

O zaklasyfikowaniu portów morskich Unii jako portów głównych lub pozostałych decydują dane dotyczące przeładunków i/lub ruchu pasażerów w portach morskich. Za port główny uznawany jest port obsługujący powyżej 1 miliona ton ładunków rocznie lub obsługujący powyżej 200 tysięcy pasażerów rocznie. Różnice w liczbie portów głównych i pozostałych w poszczególnych latach mogą wynikać z faktu, że w jednym z prezentowanych lat dany port nie osiągnął wymaganej wielkości obrotów lub obsługi pasażerów, a w następnym tak (lub odwrotnie).

CHAPTER XII INTERNATIONAL REVIEW

General notes

1. This chapter presents the basic data on seaports and coastal regions of member and candidates to the European Union as well as an outline of the global maritime economy.

2. The scope of information presented in the tables is subject to availability of maritime statistics data. The data presented in the tables on seaports and maritime coastal regions come from out of the Eurostat New Cronos database. The statistics on the global maritime economy are compiled out of publications by the Institute of Shipping and Logistics (Bremen) as well as the UNCTAD, and FAO databases. The sources are included under each table.

3. The data presented cover the years 2017-2020.

4. Due to methodological discrepancies in statistics some data concerning Poland are not always comparable to the data presented in other parts of this Yearbook.

5. Statistics on seaports in the EU member states are divided into the following groups:

- EU member states as of 2020;
- EU candidate and associate states as of 2020 (Albania, Montenegro, Turkey);
- European Economic Area (EEA) coastal states, other than the EU members (Iceland, Norway);
- The United Kingdom (Great Britain) left the European Union on 31 January 2020;
- The United Kingdom on December 31, 2020 ceased to be part of the EEA-European Economic Area (EEA), which, in the context of Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and the Council, would put it on a par with other countries outside the EEA (such as Russia, China and the US).

Ports are classifiable as major or other ports in the EU subject to their level of cargo traffic and/or passenger movement. The major European port is any port handling more than 1 million tonnes of cargo or more than 200,000 passengers annually. Any differences in the number of the major and other ports in particular years may be due to the fact in one of the presented years the given port did not achieve the threshold, doing that the following year (or vice versa).

Liczba pozostałych portów nie obejmuje grup portów zadeklarowanych jako porty nieznanne lub krajowe statystyczne grupy portów. Zakres danych o portach morskich jest nieporównywalny w poszczególnych krajach:

- **Niemcy:** łącznie z portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Hiszpania:** tylko główne porty, brak danych o liczbie pozostałych portów, łącznie z portami Ceuta i Melilla;
- **Francja:** łącznie z portami na terytoriach zależnych od Francji: w Gujanie Francuskiej, Gwadelupie, Martynice, Reunion;
- **Finlandia:** bez portów śródlądowych, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Portugalia:** łącznie z portami na Wyspach Azorskich oraz Maderze;
- **Szwecja:** łącznie z portami położonymi nad Kanałem Trollhättans i innymi portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim.

6. Dane dotyczące **obrotów ładunkowych portów morskich na świecie** wyrażono na ogół w tonach metrycznych. Jednak niektóre porty stosują inne miary i podają informacje za rok kalendarzowy bądź fiskalny.

7. W statystykach dotyczących światowej morskiej floty handlowej zastosowano następujące oznaczenia rejestrów:

- Kanada – uwzględniono flotę Wielkich Jezior;
- Chiny – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Dania – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Niemcy - uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Francja – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Włochy – uwzględniono San Marino;
- Norwegia - uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Portugalia - uwzględniono dane z Międzynarodowego Rejestru Madery
- Wielka Brytania - uwzględniono dane z rejestrów Wyspy Man i Wysp Normandzkich;
- Stany Zjednoczone – wyodrębniono banderę Wysp Marshalla, lecz uwzględniono dane z Rejestrów Floty Rezerwowej Stanów Zjednoczonych i Wielkich Jezior.

W przypadku przynależności państwowej właścicieli, krajów budowy i złomowania statków przyjęto, że:

- Szwajcaria obejmuje Liechtenstein;
- Francja obejmuje Monako;
- Wielka Brytania obejmuje Wyspę Man i Wyspy Normandzkie;
- Stany Zjednoczone obejmują Puerto Rico oraz Amerykańskie Wyspy Dziewicze.

Ports declared either as unknown or the national statistical port clusters are excluded. Statistics compiled or released by some reporting states may be different, i.e.:

- **Germany:** data including inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;
- **Spain:** major ports only, no information on other ports; Ceuta and Melilla included;
- **France:** including ports of the overseas territories: French Guyana, Guadeloupe, Martinique and Reunion;
- **Finland:** excluding inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;
- **Portugal:** including ports of the Azores and Madeira;
- **Sweden:** including ports of Trollhättans Channel and other inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers.

6. Data on **worldwide maritime cargo traffic** are mainly expressed in metric tonnes. Some seaports however use other units of measure or time frames of either calendar of fiscal years.

7. The following definitions of shipping registers are used in the merchant world fleet statistics:

- Canada – includes the Great Lakes Fleet;
- China – includes international register data;
- Denmark – includes international register data;
- Germany – includes international register data;
- France – includes international register data;
- Italy – includes San Marino;
- Norway – includes international register data;
- Portugal – includes the International Register of Madeira;
- United Kingdom – includes registers of the Isle of Man and the Channel Islands;
- United States – the Marshall Islands are recorded separately, however, the US includes the registers of the Reserve Fleet and the Great Lakes Fleet.

For the purposes of statistics on the nationality of owner, countries of build and scrapping of vessels, it is assumed that:

- Switzerland includes Liechtenstein;
- France includes Monaco;
- United Kingdom includes the Isle of Man and the Channel Islands;
- United States include Puerto Rico and the US Virgin Islands.

8. Dane o stanie liczebnym i wielkości, złomowaniu światowej morskiej floty handlowej oraz światowym przemyśle stoczniowym obejmują jednostki pływające z napędem mechanicznym, o pojemności brutto (GT) 100 i wyższej, z wyłączeniem statków żeglugi śródlądowej, statków rybackich, marynarki wojennej, jachtów oraz ruchomych bądź mocowanych na stałe platform typu offshore i barek (z wyjątkiem jednostek pływających do wydobycia, magazynowania i przeładunku (FPSO) oraz statków wiertniczych). Dane o budowie i złomowaniu statków nie zawierają informacji o liczbie jednostek.

Zaprezentowano także dane dotyczące międzynarodowych przewozów ładunków.

9. Dane o **europiejskiej flocie rybackiej** dotyczą stanu liczebnego oraz pojemności brutto jednostek rybackich ujętych w rejestrach krajowych państw członkowskich UE oraz EOG. Dane te zbierane są na podstawie Regulacji Rady Nr 2930/1986 zmienionej Regulacją Rady Nr 3259/1994.

10. **Światowe połowy morskie** zaprezentowano w ujęciu geograficznym (akweny połowowe, kontynenty, kraje) oraz z uwzględnieniem struktury gatunkowej.

Dane w niniejszym rozdziale mogą różnić się od zamieszczanych w poprzednich edycjach Rocznika z uwagi na wsteczne korekty a także zmiany w dostępności danych źródłowych.

8. **Statistics on the number and size, scrapping and shipbuilding of the world merchant fleet** include data on seagoing propelled merchant ships of gross tonnage (GT) 100 and above, excluding inland waterway vessels, fishing vessels, military vessels, yachts, and offshore fixed and mobile platforms and barges (with the exception of FPSO - floating production, storage and offloading vessels - and drillships).

The shipbuilding and shipscrapping statistics do not cover information of number of vessels.

Information on international seaborne carriages of goods is also presented.

9. **European fishing fleet statistics** refer to the number and gross tonnage of fishing vessels recorded in national registers maintained by the EU and EEA member states. These data are collected according to Council Regulation (EEC) No 2930/1986 amended by Council Regulation (EC) No 3259/1994.

10. **World marine capture production** is presented both in terms of its geographic distribution (fishing areas, continents, states) and species.

Data mentioned in this chapter might differ from those in the previous editions of the Yearbook as a result of retrospective adjustments and changes to the availability of the source data.

Tabl. 12.1 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY	2017			2018 ^a			2019			2020		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION												
Belgia	257865	117801	140065	270317	122303	148014	277783	125914	151868	268675	126387	142288
Belgium												
Bułgaria	30953	16769	14184	27868	14822	13047	30997	16227	14770	25258	12723	12535
Bulgaria												
Chorwacja	20798	6187	14611	21573	5715	15858	20580	5405	15174	21410	6628	14782
Croatia												
Cypr	7860	2471	5389	6948	1927	5021	7428	1837	5591	7473	2098	5375
Cyprus												
Dania	94638	39988	54650	95989	38936	57053	93727	37637	56090	91382	36551	54831
Denmark												
Estonia	34801	23477	11325	35947	24574	11373	37760	25398	12362	37741	24658	13083
Estonia												
Finlandia ^a	109320	56712	52608	117108	59575	57532	120488	62926	57561	109211	56788	52424
Finland ^a												
Francja	302840	96113	206727	308629	102131	206497	302288	98415	203873	274511	91350	183161
France												
Grecja	181261	83601	97660	190523	88246	102277	194468	88079	106388	178339	80646	97693
Greece												
Hiszpania ^a	483679	211545	272134	497812	211604	286209	496912	195682	301231	455511	190177	265333
Spain ^a												
Holandia	595810	194482	401327	604542	197034	407509	607527	195915	411611	557583	192261	365322
Netherlands												
Irlandia	53351	17852	35499	55120	18032	37088	53251	17873	35378	51425	17336	34089
Ireland												
Litwa	49856	31541	18315	52462	34008	18454	52244	32866	19379	51529	33263	18266
Lithuania												
Łotwa	58687	51876	6811	62660	54507	8153	59046	50482	8563	42099	33427	8672
Latvia												
Malta	4114	438	3676	4559	527	4032	5195	635	4560	5738	376	5362
Malta												
Niemcy	299189	120007	179183	296181	117730	178451	294533	117066	177467	275731	114787	160943
Germany												
Polska	78076	29317	48759	91798	31186	60612	93864	30881	62984	88520	33959	54561
Poland												
Portugalia	93356	36676	56680	90361	34838	55524	85320	32495	52825	79371	32050	47320
Portugal												
Rumunia	46182	24848	21335	49107	24959	24148	53101	26735	26366	47220	23762	23459
Romania												
Słowenia	22311	6786	15525	23127	6737	16390	22114	6499	15615	18314	5839	12474
Slovenia												
Szwecja	175964	81979	93985	179949	80531	99418	170557	76497	94060	168970	76910	92061
Sweden												
Wielka Brytania... ..	481815	180869	300945	483305	173190	310116	486094	171098	314995	.	.	.
United Kingdom												
Włochy	475164	170920	304245	501958	189759	312199	508074	193069	315005	469635	176886	292749
Italy												
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS												
Islandia	7672	2177	5495	7263	2180	5083	7662	2594	5068	6969	4583	2386
Iceland												
Norwegia	210649	149294	61355	215438	148500	66938	211207	148694	62514	222829	164199	58630
Norway												
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATES												
Czarnogóra	2096	1213	883	1956	776	1180	2035	1019	1015	2044	1148	896
Montenegro												
Turcja	465981	197311	268670	454370	201352	253019	478116	223294	254822	490556	227489	263068
Turkey												

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed against the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.2 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY TYPE OF CARGO

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION							
Belgia	2017	257828	79947	35490	103216	22953	16222
Belgium	2018	270213	84852	36298	109859	23570	15634
	2019	277781	86747	36443	117726	22838	14027
	2020	268673	84352	33066	120119	19615	11521
Bułgaria	2017	30950	13423	12003	2462	226	2836
Bulgaria	2018	27866	10945	10854	2581	229	3257
	2019	30998	13023	11779	2787	216	3193
	2020	25258	9613	9999	2617	149	2880
Chorwacja	2017	18955	11482	4414	2124	115	820
Croatia	2018	19965	11700	4894	2435	96	840
	2019	18628	10170	4385	3138	115	820
	2020	19635	11547	4087	3157	64	780
Cypr	2017	7856	2617	2210	2484	172	373
Cyprus	2018	6948	1536	2042	2416	211	743
	2019	7427	2064	2267	2264	157	675
	2020	7474	1951	2587	2126	130	680
Dania	2017	83490	24285	24791	6137	23575	4702
Denmark	2018	84361	23393	24570	6010	24797	5591
	2019	82964	25027	21838	6544	23814	5741
	2020	81270	23373	21631	7258	23032	5976
Estonia	2017	31094	13934	6279	1999	5067	3815
Estonia	2018	32437	14746	6583	1996	5348	3764
	2019	34373	15246	8084	1965	5365	3713
	2020	34669	15463	8867	1808	5564	2967
Finlandia	2017	107145	37357	26208	11281	18691	13608
Finland	2018	114762	38140	31476	11240	19196	14710
	2019	118142	38450	32076	11132	18946	17538
	2020	107163	37561	29563	10112	18026	11901
Francja	2017	298013	137236	74407	43493	35598	7279
France	2018	303759	139391	79189	43596	34240	7343
	2019	295515	138869	72822	43749	32872	7203
	2020	268524	127332	65455	39156	30420	6161
Grecja	2017	162058	63402	31631	43278	21268	2479
Greece	2018	172553	65435	32594	48772	22000	3752
	2019	177159	65511	30843	54246	23054	3505
	2020	163616	61824	26528	50545	21352	3367
Hiszpania ^b	2017	483684	177821	107010	148597	18868	31388
Spain ^b	2018	497812	180075	108930	154492	25397	28918
	2019	496913	186553	97397	157945	26718	28300
	2020	455513	165918	84347	158163	25302	21783
Holandia	2017	595809	272644	139736	123869	19589	39971
Netherlands	2018	604543	275199	137877	129392	19930	42145
	2019	607524	276482	136426	133561	19285	41770
	2020	557585	249183	113213	134078	18885	42226
Irlandia	2017	51159	11749	15698	7345	15503	864
Ireland	2018	52635	11728	16348	7630	16040	889
	2019	50810	11366	14170	8010	16189	1075
	2020	49343	11029	13925	7805	15571	1013
Litwa	2017	49856	21325	19113	4691	2885	1842
Lithuania	2018	52465	19958	19866	6951	3119	2571
	2019	52246	19941	20667	6657	3305	1676
	2020	51530	16908	23672	5959	3541	1450
Łotwa	2017	57136	16472	31818	3766	1750	3330
Latvia	2018	60805	14741	35799	3941	1968	4356
	2019	57247	14545	33028	3889	1916	3869
	2020	40370	11493	19215	3801	1860	4001
Malta	2017	4099	1851	674	876	588	110
Malta	2018	4558	1894	924	942	652	146
	2019	5195	2059	1191	1031	714	200
	2020	5737	711	3454	847	466	259
Niemcy	2017	299187	47535	72973	124726	37536	16417
Germany	2018	296188	44569	70830	127332	38771	14686
	2019	294531	48747	68132	125684	38099	13869
	2020	275728	47441	62172	118421	34388	13306
Polska	2017	77624	21343	25657	17150	8928	4546
Poland	2018	91116	23779	29698	22142	9218	6279
	2019	93258	26834	29322	23085	8925	5092
	2020	88114	22461	30135	21657	8747	5114

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.2 OBROT Y ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW (dok.)

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY TYPE OF CARGO (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)							
Portugalia	2017	91914	35153	20968	29130	1223	5440
Portugal	2018	90363	32495	20603	30348	1376	5541
	2019	85319	33443	18277	26522	1626	5451
	2020	79371	30677	14243	27953	1468	5030
Rumunia	2017	45551	12588	24443	5083	255	3182
Romania	2018	48409	13331	26531	5225	324	2998
	2019	51887	14137	29027	5249	327	3147
	2020	46410	11778	26388	5075	285	2884
Słowenia	2017	22311	3833	7345	8489	1155	1489
Slovenia	2018	23124	3805	7437	9160	1183	1539
	2019	22115	4288	6368	8970	1130	1359
	2020	18316	3349	4697	8121	1015	1134
Szwecja	2017	175964	65491	29909	13452	48297	18815
Sweden	2018	179949	65162	29848	13811	48647	22481
	2019	170556	57763	29355	13942	47135	22361
	2020	168969	60472	29439	13596	46120	19342
Wielka Brytania ..	2017	470684	188933	91822	64040	107109	18780
United Kingdom	2018	472053	184096	93990	68478	107587	17902
	2019	475340	192663	93491	66968	104991	17227
	2020	209388	85330	40381	28495	47427	7755
Włochy	2017	465839	194490	72554	88933	86396	23466
Italy	2018	490833	191477	77911	105314	95902	20229
	2019	499190	201358	79964	101832	97425	18611
	2020	459837	181544	66191	95861	94011	22230
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS							
Norwegia	2017	183801	87276	76332	5965	3492	10736
Norway	2018	180268	83508	76360	6205	3493	10702
	2019	182502	80654	81452	6276	3689	10431
	2020	195059	90845	85073	6322	3694	9125
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATES							
Czarnogóra	2017						
Montenegro	2018	1960	257	832	400	78	393
	2019	2034	251	1038	437	54	254
	2020	2040	206	1251	435	46	102
Turcja	2017	465982	146866	183143	102784	9633	23556
Turkey	2018	454368	133576	181227	108560	8907	22098
	2019	478115	149403	184742	112782	7305	23883
	2020	490555	141576	196833	115724	9252	27170

a Jednostki samobieźne i niesamobieźne.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^aTOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2017			2018			2019			2020		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Holandia Rotterdam Netherlands Rotterdam	433293	135081	298212	441474	138263	303210	439633	134669	304964	409236	134716	274520
Belgia Antwerpia Belgium Antwerp	201202	98603	102599	212010	102808	109202	214030	105333	108697	206319	104288	102030
Niemcy Hamburg Germany Hamburg	118761	49366	69394	117621	47168	70453	117152	49040	68112	109175	47660	61515
Holandia Amsterdam Netherlands Amsterdam	98517	34229	64288	99503	35543	63960	103913	37556	66357	89474	34178	55296
Hiszpania Algeciras Spain Algeciras	83465	36999	46467	88645	40085	48560	89905	41351	48553	88497	41226	47271
Turcja ^b Izmit Turkey ^b Izmit	72690	20359	52331	72431	24167	48264	71359	27165	44194	75592	29191	46401
Francja Marsylia France Marseille	75617	19321	56296	75672	20554	55118	74051	19402	54650	71590	19569	52021
Turcja ^b Aliaga Turkey ^b Aliaga	55011	17542	37470	53270	18728	34543	64922	26539	38383	67991	27500	40491
Turcja ^b Botas Turkey ^b Botas	70917	60711	10206	60730	52849	7882	66945	58738	8207	66843	56080	10763
Hiszpania Walencja Spain Valencia	60116	32697	27419	61972	33564	28408	65308	35103	30204	65628	35571	30057
Turcja ^b Iskenderun, Hatay Turkey ^b Iskenderun, Hatay	55342	16927	38415	57466	19020	38446	61895	22056	39839	60433	22720	37713
Norwegia ^c Bergen Norway ^c Bergen	48092	37470	10621	44314	34840	9474	44173	36545	7628	58870	50937	7934
Włochy Triest Italy Trieste	55165	6450	48715	57380	11810	45570	60333	10742	49592	57837	10507	47330
Grecja Pireus Greece Peraias	45202	22408	22794	50925	24953	25971	56825	27621	29204	52421	25374	27047
Francja Hawr France Le Havre	66104	18246	47858	64902	18420	46482	60172	16634	43538	49022	13346	35676

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 rok. b Kraj kandydujący do UE. c Kraj EOG.

a Ports ranked according to figures for the year 2020. b A EU candidate. c A EEA country.

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^a (cd.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES ^a (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2017			2018			2019			2020		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Hiszpania Barcelona Spain	49746	23847	25899	54560	25285	29275	54709	24798	29911	48783	23032	25751
Niemcy Bremerhaven Germany	49292	27903	21389	51160	29068	22092	47586	26326	21261	46583	25202	21381
Włochy Genua Italy	50662	20979	29683	51570	20547	31023	49695	20791	28904	44157	19499	24658
Litwa Kłajpeda Lithuania	40027	31541	8486	42801	34008	8793	42703	32866	9837	43678	33263	10415
Polska Gdańsk Poland	33940	11753	22187	42438	12777	29661	45522	12996	32526	40575	13375	27200
Rumunia Konstanca Romania	37298	22076	15222	39530	21972	17558	42195	23298	18898	39444	21865	17579
Portugalia Sines Portugal	46473	17390	29083	44310	16750	27560	38907	14247	24660	38885	16149	22736
Szwecja Goteborg Sweden	40518	19572	20946	40635	19355	21280	38891	18557	20334	38456	17689	20767
Turcja ^b Mersin Turkey ^b	33103	13665	19438	32223	14980	17242	35470	16081	19389	36847	16563	20284
Francja Dunkierka France	39085	10668	28417	41083	11925	29157	42558	11616	30942	35085	11770	23316
Holandia Zeeland Sea- ports Netherlands	34147	12014	22133	36715	11741	24974	38911	13310	25601	34333	11503	22830
Hiszpania Kartagena Spain	34445	10227	24217	33533	9196	24337	33933	8801	25132	32590	9119	23470
Turcja ^b Tekirdag Turkey ^b	24048	6588	17460	25563	7362	18201	29470	8689	20782	31855	9939	21916
Belgia Zeebrugge Belgium	21685	11333	10352	23886	12104	11782	28994	12910	16083	31723	14995	16728
Włochy Livorno Italy	28213	11991	16221	30265	13311	16954	36263	15106	21157	30806	15438	15368

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 rok. b Kraj kandydujący do UE.

a Ports ranked according to figures for the year 2020. b A EU candidate.

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (dok.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2017			2018			2019			2020		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Turcja ^b	34817	15458	19358	33648	15825	17824	33285	16490	16795	30630	14762	15868
Ambarli Turkey ^b												
Belgia.....	33711	7865	25846	33670	7390	26280	33336	7671	25665	29427	7103	22324
Gandawa Belgium												
Hiszpania.....	32177	11567	20610	32533	20440	12094	33258	12169	21089	29313	11189	18125
Huelva Spain												
Hiszpania.....	32566	11704	20862	33869	12360	21509	33881	11568	22314	29060	14489	14571
Bilbao Spain												
Niemcy.....	28210	4491	23720	28296	4126	24170	28867	3672	25195	27797	3735	24062
Wilhelmshaven Germany												
Francja.....	29307	8834	20472	31937	10153	21785	30155	7938	22218	27591	7256	20336
Nantes Saint -Nazaire France												
Nantes Saint- Nazaire												
Włochy.....	29166	5773	23393	31224	5719	25505	31348	6231	25118	27104	5115	21989
Rawenna Italy												
Hiszpania.....	33371	8202	25168	31792	7000	24792	32586	7241	25345	26222	5960	20262
Tarragona Spain												
Tarragona												
Irlandia.....	24996	9107	15889	26332	9410	16922	26334	9342	16992	25209	9162	16048
Dublin Ireland												
Dublin												
Włochy.....	25121	5544	19577	26539	6619	19920	27935	7246	20689	24257	6279	17978
Wenecja Italy												
Venezia												
Włochy.....	23334	11873	11460	28357	14085	14272	22693	9800	12892	24174	12558	11616
Gioia Tauro Italy												
Gioia Tauro												
Norwegia ^c	21233	20574	659	20344	19763	581	20090	19480	609	23745	22991	754
Narwik Norway ^c												
Narvik												
Norwegia ^c	20349	18934	1415	20387	18912	1476	21590	19814	1776	23745	21856	1889
Pozostałe porty Norway ^c												
Other ports												
Francja.....	19879	11919	7960	22899	13807	9092	23315	14844	8471	23353	14410	8944
Rouen France												
Rouen												
Finlandia.....	24774	10885	13889	24661	10571	14090	25199	10852	14346	23343	10251	13092
Skoldvik Finland												
Skoldvik												
Grecja.....	24766	11601	13165	26089	11797	14292	25416	11550	13866	23053	10182	12871
Agioi Theodoroi Greece												
Agioi Theodoroi												

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 rok. b Kraj kandydujący do UE. c Kraj EOG.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Ports ranked according to figures for the year 2020. b A EU candidate. c A EEA country.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOĞ WEDŁUG RELACJI

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY		Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wylądunek Unloading		
		ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty
		w TEU		in TEUs		w TEU		in TEUs		w TEU
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION										
Belgia	2017	10325982	8698137	1627845	5344850	4727964	616886	4985753	3971904	1013849
Belgium	2018	11217050	9451401	1765649	5865759	5151886	713873	5352923	4300381	1052542
	2019	12199689	10234287	1965402	6406523	5636473	770050	5793175	4597822	1195353
	2020	12604197	10444461	2159736	6613252	5813684	799568	5990946	4630778	1360168
Bułgaria	2017	228544	182208	46336	114252	98640	15612	114292	83568	30724
Bulgaria	2018	241716	190513	51203	120844	99607	21237	120872	90906	29966
	2019	261539	210788	50751	130276	105873	24403	131668	104925	26743
	2020	254409	202239	52170	129198	102531	26667	125373	99708	25665
Chorwacja	2017	245528	185372	60156	121717	89139	32578	114292	96234	27578
Croatia	2018	264400	202336	62064	132200	89202	42998	132201	113135	19066
	2019	331304	265358	65946	153377	104554	48823	177928	160804	17124
	2020	342962	279179	63783	164972	115089	49883	177991	164090	13901
Cypr	2017	393201	250432	142769	195831	56366	139465	197370	194066	3304
Cyprus	2018	416529	261217	155312	199618	47237	152381	216911	213980	2931
	2019	389962	252642	137320	169064	34148	134916	220899	218495	2404
	2020	360464	237508	122956	153868	34024	119844	206597	203484	3113
Dania	2017	819101	607737	211364	419089	331860	87229	402672	277705	124967
Denmark	2018	829242	590309	238933	415090	307663	107427	418829	286365	132464
	2019	869593	634783	234810	438241	339035	99206	441935	303737	138198
	2020	921348	669505	251843	463148	366682	34024	470158	311585	158573
Estonia	2017	229861	180199	49662	111578	97323	14255	118283	82876	35407
Estonia	2018	239576	186527	53049	117287	96744	20543	122289	89783	32506
	2019	238930	180983	57947	121245	95818	25427	120093	85165	34928
	2020	213928	160852	53076	104620	92160	12460	109308	68692	40616
Finlandia	2017	1438059	957123	480936	725057	656184	68873	716080	301038	415042
Finland	2018	1412676	948265	464411	705412	636049	69363	711012	312475	398537
	2019	1435154	937407	497747	723494	651879	71615	714055	285688	428367
	2020	1315534	868764	446770	671953	602472	69481	645014	266317	378697
Francja	2017	5336969	4210520	1126449	2716656	2204847	511809	2815047	2163295	651752
France	2018	5533323	4381904	1151419	2860736	2254405	606331	2903650	2318214	585436
	2019	5610525	4427949	1182576	2442766	2201264	642782	2899493	2339901	559440
	2020	5159271	4232054	927217	2620528	2080301	540227	2687576	2288230	399346
Grecja	2017	4553275	3680524	872751	2418017	1905125	512892	2408830	2006426	402404
Greece	2018	5314676	4170761	1143915	2825068	2150377	674691	2808105	2290755	517350
	2019	5992972	4648499	1344473	3166011	2384279	781732	3162810	2546801	616090
	2020	5634721	4445723	1188998	2994386	2295971	698415	2957322	2418146	539176
Hiszpania	2017	14799024	11540617	3258407	7938703	6380896	1557806	8074114	5883513	2190601
Spain	2018	15946341	12342600	3603741	8608266	6834489	1773777	8601274	6286210	2315064
	2019	16212076	12600088	3611988	8712356	6911594	1800762	8695792	6412252	2283540
	2020	15599037	12502292	3096745	8330221	6874871	1455350	8355147	6295689	2059458
Holandia	2017	13122784	10480666	2642118	5777887	4527386	1250501	7344897	5953280	1391617
Netherlands	2018	13888161	11058276	2829885	6041079	4634024	1407055	7847083	6424252	1422831
	2019	13880019	10897674	2982345	6439536	4994594	1444942	7440483	5903079	1537404
	2020	13701928	11067594	2634334	6045238	4887257	1157981	7656690	6180337	1476353
Irlandia	2017	949497	724831	224666	481324	318713	162611	475581	411879	63702
Ireland	2018	983558	752353	231205	497449	328411	169038	503110	435616	67494
	2019	1044945	795525	249420	528600	353629	174971	534888	454780	80108
	2020	1049269	795177	254092	520583	344600	175983	537619	455299	82320
Litwa	2017	474209	374975	99234	233328	196874	36454	240882	178101	62781
Lithuania	2018	749066	527937	221129	366383	285057	81326	382685	242881	139804
	2019	705222	525564	179658	351607	289698	61909	353615	235866	117749
	2020	639006	475144	163862	319627	274325	45302	319377	200817	118560
Łotwa	2017	453639	340507	113132	219186	193299	25887	234453	147208	87245
Latvia	2018	478880	359614	119266	230456	208950	21506	248423	150663	97760
	2019	475723	357240	118483	230225	210440	19785	245498	146799	98699
	2020	462589	345858	116731	225280	211467	13813	237309	134389	102920
Malta	2017	124169	84525	39644	60117	20609	39508	64052	63916	136
Malta	2018	133710	90138	43572	69245	25743	43502	64466	64396	70
	2019	132909	92667	40242	72780	32597	40183	60129	60070	59
	2020	125120	86945	38175	63504	26064	37440	61616	60881	735
Niemcy	2017	14926591	12830179	2096412	7584520	6857798	726722	7553590	6171197	1382393
Germany	2018	14921119	13047288	1873831	7591196	6909290	681906	7541480	6335015	1206465
	2019	14908044	12873745	2034299	7510088	6788205	721883	7550941	6184460	1366481
	2020	13895858	12030945	1864913	6971662	6296678	674984	7044189	5815769	1228420
Polska	2017	2255407	1818472	436935	1191943	903898	288045	1064498	915430	149068
Poland	2018	2649969	2108398	541571	1388240	1048419	339821	1262201	1060286	201915
	2019	2754798	2196138	558660	1441844	1121923	319921	1313294	1074537	238757
	2020	2605567	2098358	507209	1367994	1106945	261049	1239324	993016	246308

Tabl. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (dok.)

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY	Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wyladunek Unloading			
	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	
	w TEU in TEUs									
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)										
Portugalia	2017	2886054	2397482	488572	1549899	1406610	143289	1559454	1158420	401034
Portugal	2018	2911989	2433832	478157	1587473	1410155	177318	1607658	1225385	382273
	2019	2634123	2142257	491866	1461100	1271833	189267	1450454	1066765	383689
	2020	2725558	2267132	458426	1484895	1316728	168167	1507029	1137616	369413
Rumunia	2017	692032	500780	191252	342253	299492	42761	349779	201288	148491
Romania	2018	667977	512593	155384	338209	280401	57808	329768	232192	97576
	2019	664695	507916	156779	328176	267008	61168	336519	240908	95611
	2020	643025	484753	158272	320376	248110	72266	326249	236643	86006
Słowenia	2017	919652	806371	113281	427687	344289	83398	491966	462084	29882
Slovenia	2018	980196	853424	126772	469480	360603	108877	510717	492823	17894
	2019	934056	819872	114184	444396	370580	73816	489659	449291	40368
	2020	918055	803713	114342	430768	370255	60513	487287	433458	53829
Szwecja	2017	1532594	1165408	367186	767325	631837	135488	793776	549242	244534
Sweden	2018	1555413	1194451	360962	793695	651847	141848	809317	569325	239992
	2019	1578079	1214730	363349	800234	655358	144876	823522	582624	240898
	2020	1553125	1182585	370540	793601	657932	135669	814544	556500	258044
Wielka Brytania	2017	9951095	6982090	2969005	5124274	2383049	2741225	5125299	4807288	318011
United Kingdom	2018	10056704	7305838	2750866	5102139	2518740	2583399	5214273	4960825	253448
	2019	10222771	7287388	2935383	5257086	2483036	2774050	5247447	4996522	250925
	2020	4389801	3091882	1297919	2310993	1074148	1236845	2196050	2100318	95732
Włochy	2017	8632553	8215981	416572	5513289	5316001	197288	5308331	5010184	298147
Italy	2018	10997740	10433070	564670	6710148	6464181	245967	6369413	5961425	407988
	2019	9795968	9120217	675751	5717261	5403079	314182	5425374	4987315	438059
	2020	9807728	9317884	489844	6253038	5969311	283727	5300849	5010389	290460
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS										
Norwegia	2017	744718	496580	248138	376425	213636	162789	392085	288857	103228
Norway	2018	780180	535646	244534	393899	225987	167912	408277	310631	97646
	2019	816331	550383	265948	410215	231119	179096	426609	324465	102144
	2020	816470	551241	265229	412518	235395	177123	423860	318201	105659
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES										
Czarnogóra ...	2017	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Montenegro	2018	27883	26973	910	6435	5753	682	21448	21220	228
	2019	29934	28121	1813	9320	7879	1441	20614	20242	372
	2020	39083	39083	.	9873	9873	.	29210	29210	.
Turcja	2017	9543067	7378071	2164996	4977194	4179389	797805	5031024	3503068	1527956
Turkey	2018	10390070	7997025	2393045	5456439	4784983	671456	5385625	3530332	1855293
	2019	11233235	8599052	2634183	5889092	5197772	691320	5702741	3670175	2032566
	2020	11260331	8678801	2581530	5904018	5221398	682620	5722633	3729111	1993522

Źródło: Baza danych Eurostatu
Source: Eurostat database

Tabl. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG
NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES

KRAJ	2017	2018	2019	2020	COUNTRY
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION					
Belgia	25172	25758	25726	23679	Belgium
Bułgaria	3320	3121	3451	3161	Bulgaria
Chorwacja	254066	279916	285456	198116	Croatia
Cypr	3179	2250	2263	1833	Cyprus
Dania	269486	325283	322427	323819	Denmark
Estonia	29950	30276	30774	28730	Estonia
Finlandia	31643	31145	31968	25297	Finland
Francja	63380	64092	63003	41967	France
Grecja	470424	478567	463594	323641	Greece

Tabl. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG (dok.)
NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES (cont.)

KRAJ	2017	2018	2019	2020	COUNTRY
Hiszpania	170354	198948	204524	136661	Spain
Holandia	36416	37276	36308	32864	Netherlands
Irlandia	12238	12587	12384	11428	Ireland
Litwa	4428	4932	5075	5033	Lithuania
Łotwa	6051	6680	6428	5824	Latvia
Malta	26617	27308	30202	31676	Malta
Niemcy	114660	112825	110374	104925	Germany
Polska	16733	18678	17725	15599	Poland
Portugalia	12474	14116	14189	12002	Portugal
Rumunia	3968	4044	4123	4100	Romania
Słowenia	2021	1878	1649	1397	Slovenia
Szwecja	79455	82191	81991	67916	Sweden
Wielka Brytania	115630	115945	106110	42790	United Kingdom
Włochy	390411	427551	472540	505968	Italy
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS					
Norwegia	54942	58379	59442	60953	Norway
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES					
Czarnogóra .....	.	580	614	510	Montenegro
Turcja	62609	59446	55081	48685	Turkey

Źródło: Baza danych Eurostatu
Source: Eurostat database

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
		Total	Inwards	Outwards
w tys. in thousands				
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION				
Belgia	2017	1270	634	636
Belgium	2018	1127	562	565
	2019	1092	552	540
	2020	69	34	35
Bułgaria ^a	2017	2	0	2
Bułgaria ^a	2018	3	0	3
	2019	5	1	4
	2020	3	1	2
Chorwacja	2017	31327	15976	15351
Croatia	2018	32658	16557	16101
	2019	34142	17103	17039
	2020	18779	9389	9390
Cypr	2017	72	46	26
Cyprus	2018 ^a	28	14	14
	2019	53	27	26
	2020	5	3	2
Dania	2017	42851	21490	21361
Denmark	2018	43774	21947	21827
	2019	44226	22133	22093
	2020 ^b	30859	15470	15389
Estonia	2017	14850	7402	7449
Estonia	2018	14837	7490	7447
	2019	15057	7510	7547
	2020 ^b	8623	4310	4313
Finlandia	2017 ^a	19514	9816	9689
Finland	2018 ^a	19231	9679	9552
	2019	19188	9658	9530
	2020	7357	3709	3647
Francja	2017	25093	12641	12453
France	2018	25732	12947	12785
	2019	24666	12450	12215
	2020	10445	5271	5174

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych.
a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. b Excluding cruise passengers.

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (cd.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousands		
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)				
Grecja	2017	70023	35021	35002
Greece	2018	72520	36277	36243
	2019	73930	36979	36951
	2020	40895	20461	20435
Hiszpania ^a	2017	27922	13964	13957
Spain ^a	2018	32173	16118	16055
	2019	34324	17195	17130
	2020	14283	7199	7084
Holandia ^b	2017	1928	963	965
Netherlands ^b	2018	1980	996	984
	2019	2010	998	1011
	2020	967	533	435
Irlandia	2017	2774	1394	1380
Ireland	2018	2751	1386	1365
	2019	2688	1350	1338
	2020	814	404	410
Litwa ^b	2017	297	141	156
Lithuania ^b	2018	323	154	169
	2019	343	165	178
	2020	308	143	166
Łotwa ^b	2017	994	487	507
Latvia ^b	2018	1063	521	542
	2019	1072	522	550
	2020	466	224	242
Malta ^c	2017	12347	5488	6859
Malta ^c	2018	13180	5837	7343
	2019	13591	6054	7536
	2020 ^b	7955	3774	4181
Niemcy	2017	30774	15321	15453
Germany	2018	30687	15304	15383
	2019	31412	15456	15956
	2020	16373	8162	8210
Polska ^b	2017	2585	1292	1293
Poland ^b	2018	2720	1360	1360
	2019	2787	1409	1378
	2020	1905	957	949
Portugalia	2017	740	369	371
Portugal	2018	757	379	378
	2019	822	410	412
	2020	846	423	423
Rumunia	2017	0	0	0
Romania	2018	.	.	.
	2019	.	.	.
	2020	.	.	.
Słowenia ^b	2017	31	15	16
Slovenia ^b	2018	24	12	12
	2019	26	13	13
	2020	0	0	0
Szwecja	2017	30265	15384	14881
Sweden	2018	30055	15236	14819
	2019	30523	15588	14935
	2020 ^b	14020	7010	7010
Wielka Brytania	2017	26336	13026	13310
United Kingdom	2018	26676	13246	13429
	2019	25503	12642	12861
	2020	.	.	.
Włochy	2017	73876	36935	36941
Italy	2018	85382	42773	42609
	2019	86530	43164	43366
	2020	55147	27638	27509

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych. c W tym pasażerowie podróżujący w nieznanym kierunku.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. b Excluding cruise passengers. c Including passengers travelling in an unknown direction.

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (dok.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY	Ogółem Total		Przyjazdy Inwards		Wyjazdy Outwards	
	w tys. in thousands					
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS						
Islandia ^a	2017	917	459	458		
Iceland ^a	2018	806	403	403		
	2019	827	414	414		
	2020	510	255	255		
Norwegia	2017	6251	2978	3273		
Norway	2018	6178	2931	3247		
	2019	6403	3044	3359		
	2020	1898	930	968		
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES						
Czarnogóra ^a	2017	119	62	57		
Montenegro ^a	2018	98	45	54		
	2019	89	43	46		
	2020	0	0	0		
Turcja	2017	1377	683	694		
Turkey	2018	1383	688	695		
	2019 ^a	1612	751	861		
	2020 ^a	307	161	146		

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych.

Źródło: baza danych Eurostatu

a Excluding cruise passengers.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2017			2018			2019			2020		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards
w tys. in thousands													
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION													
Włochy	Mesyna ^b	9250	4679	4572	10604	5318	5287	11669	5890	5779	7737	3856	3881
Italy	Messina ^b												
Włochy	Reggio di	8602 ^b	4227 ^b	4376 ^b	9335	4638	4697	10884	5413	5471	7528	3763	3765
Italy	Calabria ^c												
	Reggio di												
	Calabria ^c												
Grecja	Paloukia ^{cd}	6881	3475	3406	6746	3427	3318	6939	3527	3412	5730	2819	2819
Greece	Salaminas												
	Paloukia Sala-												
	minas ^{cd}												
Grecja	Perama ^d	6881	3406	3475	6746	3318	3472	6939	3412	3527	5730	2911	2911
Greece	Perama ^d												

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 rok. b W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy. c Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. d Wyłącznie ruch krajowy.

a Ports ranked according to figures for the year 2020. b Including passengers starting and ending a cruise. c Domestic traffic only. d Domestic traffic only.

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW ^a (cd.)
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES ^a (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2017			2018			2019			2020		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards
w tys. in thousands													
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)													
Grecja Greece	Paloukia ^{bd} Salaminas Paloukia Sala- minas ^{bd}	6881	3475	3406	6746	3427	3318	6939	3527	3412	5730	2819	2819
Grecja Greece	Perama ^d Perama ^d	6881	3406	3475	6746	3318	3472	6939	3412	3527	5730	2911	2911
Włochy Italy	Neapol ^c Naples ^c	6159	3087	3072	7066	3581	3485	9257	4442	4815	5318	2612	2706
Finlandia ... Finland	Helsinki ^{be} Helsinki ^{be}	11782	5927	5854	11569	5826	5744	11619	5842	5777	4754	2378	2376
Grecja Greece	Pireus ^c Piraeus ^c	8591	4236	4355	8927	4410	4517	9331	4616	4715	4370	2131	2239
Estonia Estonia	Tallin ^c Tallinn ^c	9969	4966	5004	9967	4960	5007	9961	4967	4994	4331	2165	2167
Malta Malta	Cirkewwa ^{bd} Cirkewwa ^{bd}	5384	2683	2701	5758	2874	2885	5918	2952	2966	3774	1892	1882
Malta Malta	Mgarr, Gozo ^{bd} Mgarr, Gozo ^{bd}	5834	2701	2683	5758	2885	2874	5918	2966	2952	3774	1882	1892
Hiszpania ... Spain	Palma de Mal- lorca ^{ce} Palma Mal- lorca ^{ce}	6862	3453	3409	7330	3690	3640	7848	3931	3916	3726	1888	1838
Szwecja Sweden	Helsingborg ^b Helsingborg ^b	7319	3648	3671	7136	3545	3592	7153	3555	3597	3562	1736	1826
Dania Denmark	Helsingor ^b Helsingor ^b	7310	3682	3628	7152	3611	3542	7105	3566	3539	3548	1815	1733
Francja France	Calais ^b Calais ^b	8990	4622	4369	9118	4664	4454	8478	4329	4149	3269	1676	1593
Hiszpania ... Spain	Santa Cruz de Tenerife ^{ae} Santa Cruz de Tenerife ^{ce}	5058	2531	2527	5226	2612	2613	5448	2723	2726	2964	1484	1480
Włochy Italy	Piombino ^b Piombino ^b	3354	1667	1688	3662	1714	1948	2827 ^c	1435 ^c	1392 ^c	2954	1324	1270
Chorwacja... Croatia	Split ^b Split ^b	4385	2129	2256	4760	2338	2422	4958	2439	2519	2523	1243	1280
Dania Denmark	Sjællands Odde ^c Sjællands Odde ^c	2950	1508	1441	3226	1651	1574	3493	1787	1705	2506	1266	1240
Dania Denmark	Århus ^c Århus ^c	2871	1400	1471	3145	1533	1611	3385	1653	1732	2436	1204	1232
Dania Denmark	Rødby (Faerge- havn) ^b Rødby (Faerge- havn) ^b	5869	2971	2898	5625	2812	2812	5483	2741	2742	2331	1166	1166

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 rok. b Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. c W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy. d Wyłącznie ruch krajowy. e Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem Rocznika.

a Ports ranked according to figures for the year 2020. b Excluding cruise passengers. c Including passengers starting and ending a cruise. d Domestic traffic only. e Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook.

Tabl. 12.8 OBROT Y ŁADUNKOWE PORTÓ W MORSKICH ŚWIATA ^a (dok.)WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
	w mln ton in million tonnes				w odsetkach percentage			
Wyładunek Unloaded	10687,0	11016,7	11055,1	10631,1	100,0	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa crude oil	2033,5	2048,8	2022,8	1863,6	19,0	18,6	18,3	17,5
produkty z ropy naftowej ^b oil products ^b	1287,9	1338,6	1320,5	1222,0	12,1	12,2	11,9	11,5
ładunki suche dry bulk	7365,7	7629,4	7711,8	7545,5	68,9	69,3	69,8	71,0

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i ponafowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi. Od 2017 r., produkty rafinacji ropy naftowej i gaz.

Zródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas (LPG), naphtha, gasoline, etc. From 2017 onwards, refined petroleum products, gas and chemicals.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^aWORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC ^a

PORT	KRAJ	2017	2018	2019	2020	PORT	COUNTRY
		w mln ton in million tonnes					
Ningbo - Zhoushan	Chiny	1009,3	1084,4	1120,1	1172,4	Ningbo Zhoushan	China
Szanghaj ^b	Chiny	705,4	683,9	663,5	651,1	Shanghai ^b	China
Guangzhou ^b	Chiny	570,0	594	606,2	612,4	Guangzhou ^b	China
Qingdao ^b	Chiny	510,3	542,5	577,4	604,6	Qingdao ^b	China
Singapur ^c	Singapur	627,7	630,1	626,5	590,7	Singapore ^c	Singapore
Port Hedland ^d	Australia	505,3	513,1	538,7 ^b	546,1	Port Hedland ^b	Australia
Rotterdam ^e	Holandia	467,4	469,0	469,4	436,8	Rotterdam ^e	Netherlands
Busan ^f	Korea Południowa	401,2 ^b	461,5	468,8	411,0	Busan ^f	South Korea
Tianjin	Chiny	361,3	366,5	379,5 ^b	387,9	Tianjin	Chiny
Dalian	Chiny	334,0	343,3	338,5	334,0	Dalian	China
Kwangyang ^g	Korea Południowa	292,3 ^b	301,9	309,7	273,3	Kwangyang ^g	Republic of Korea
Shenzhen ^b	Chiny	241,4	251,3	257,9	265,1	Shenzhen ^b	China
Hongkong	Chiny – Specjalny Region Administra- cyjny Hongkong	281,5	258,5	263,3	249,3	Hong Kong	China - Hong Kong Special Adminis- trative Region
Itaqui ^b	Brazylia	203,9	235,3	229,6	231,9	Itaqui ^b	Brazil
Antwerpia	Belgia	223,7	235,3	238,2	231,0	Antwerp	Belgium
Port Południowej Luiz- jany	Stany Zjednoczone	279,3	275,0	234,7	277,2	Port of South Loui- siana	United States
Port Kelang ^b	Malezja	212,3	220,7	243,1	223,0	Port Kelang ^b	Malaysia
Los Angeles ^{bd}	Stany Zjednoczone	194,5	207,3	183,1	222,0	Los Angeles ^{bd}	United States

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i ponafowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi. Od 2017 r., produkty rafinacji ropy naftowej i gaz.

Zródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas (LPG), naphtha, gasoline, etc. From 2017 onwards, refined petroleum products, gas and chemicals.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^a (dok.)WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC ^a (cont.)

PORT	KRAJ	2017	2018	2019	2020	PORT	COUNTRY
		w mln ton	in million tonnes				
Houston	Stany Zjednoczone	246,0	244,0	229,7	217,8	Houston	United States
Xiamen ^b	Chiny	241,4	217,2	213,4	207,5	Xiamen ^b	China
Qinhuangdao	Chiny	237,7 ^b	222,1	211,0 ^b	193,7	Qinhuangdao	China
Ulsan ^d	Korea Południowa	202,3 ^b	202,9	202,4	187,9	Ulsan ^d	South Korea
Dubaj ^h	Zjedn. Emiraty Arabskie	179,0	174,1	172,8	173,7	Dubai Ports ^h	United Arab Emirates
Nagoja ^e	Japonia	196,0	196,6	194,4	168,5	Nagoya ^e	Japan
Dampier ^f	Australia	177,3	173,0	167,9	167,4	Dampier ^f	Australia
Long Beach ^{df}	Stany Zjednoczone	166,6 ^b	180,6	179,3 ^b	166,9	Long Beach ^{df}	United States
Newcastle	Australia	167,0	165,1	171,4	164,5	Newcastle	Australia
Inchon ^d	Korea Południowa	165,5 ^b	163,6	157,5	151,9	Inchon ^d	South Korea
Santos	Brazylia	129,9	133,2	134,0	146,6	Santos	Brazil
Vancouver, Port metropolitalny	Kanada	142,1	147,1	144,2	145,5	Metro Vancouver	Canada
Tanjung Pelepas	Malezja	130,5	139,8	137,2 ^b	144,6	Tanjung Pelepas	Malaysia
Chiba ^{ce}	Japonia	153,3	153,2	140,0	134,0	Chiba ^{ce}	Japan
Hamburg	Niemcy	136,5	135,1 ^b	136,6 ^b	126,3	Hamburg	Germany
Gladstone ^f	Australia	120,5	124,0	122,0	122,6	Gladstone ^f	Australia
Janbu	Arabia Saudyjska	66,3	127,7	130,1	115,5	Yanbu	Saudi Arabia
Paradip ^f	Indie	102,0	109,3	112,7	114,5	Paradip ^f	India
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	116,1	118,8	114,0	108,5	Kaohsiung	China-Taiwan
Pyeongtaek ^d	Korea Południowa	112,5 ^b	115,1	113,2	106,8	Pyeongtaek ^d	South Korea
Sajgon ^g	Wietnam	94,7	114,1	109,6	106,5	Saigon ^g	Vietnam
Algeciras-La Linea	Hiszpania	96,3	102,5 ^b	104,9 ^b	103,6	Algeciras - La Linea	Spain
Ust-Ługa	Rosja	103,3	98,7	103,9	102,6	Ust-Luga	Russia
Corpus Christi ^c	Stany Zjednoczone	92,9	96,0	96,3	100,9	Corpus Christi ^c	United States
Hay Point ^f	Australia	120,4	118,3	110,9	98,3	Hay Point ^f	Australia
Chittagong	Bangladesz	92,9	98,2	101,6	98,2	Chittagong	Bangladesh
Itaguaí	Brazylia	112,8	116	88,7	97,6	Itaguaí	Brazil
Richards Bay	Republika Pld. Afryki	99,8	103,4	98,6	95,1	Richards Bay	South Africa
Jokohama ^e	Japonia	113,5	114,0	110,6	93,6	Yokohama ^e	Japan
Amsterdam	Holandia	98,5	99,5	103,9	89,5	Amsterdam Ports	Netherlands
Kitakyushu ^e	Japonia	101,5	101,8	98,6	88,5	Kitakyushu ^e	Japan
Laem Chabang	Tajlandia	83,2	85,8	84,4	85,8	Laem Chabang	Thailand

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem niniejszego Rocznika. c Obroty ładunkowe obejmują zaopatrzenie i bunkrowanie. d Tony obrotowe. e Tony frachtowe. f Rok podatkowy. g Do portu Sajgon zaliczono: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus). Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. h Tylko obroty z zagranicą.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2021, s.319 i 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook. c Cargo traffic including provisions and bunker. d Revenue tonnes. e Freight tonnes. f Fiscal year. g Saigon Port includes: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus). Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. h Foreign traffic only.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2021, pp. 319 and 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH ŚWIATA WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH^a**
CARGO TRAFFIC AT MAJOR WORLD SEAPORTS BY CARGO TYPE^a

PORT PORT		Ogółem	Masowe płynne	Masowe suche	Ładunki
		Total	Liquid bulk	Dry bulk	drobnicowe
		w mln ton		in million tonnes	
Ningbo-Zhoushan	2017	1009,3	.	.	.
Ningbo -Zhoushan	2018	1084,4	.	.	.
	2019	1120,1	.	.	.
	2020	1172,4	.	.	.
Szanghaj ^b	2017	705,4	.	.	.
Shanghai ^b	2018	683,9	.	.	.
	2019	663,5	.	.	.
	2020	651,1	.	.	.
Guangzhou ^b	2017	570,0	.	.	.
Guangzhou ^b	2018	594,0	.	.	.
	2019	606,2	.	.	.
	2020	612,4	.	.	.
Qingdao ^b	2017	510,3	.	.	.
Qingdao ^b	2018	542,5	.	.	.
	2019	577,4	.	.	.
	2020	604,6	.	.	.
Singapur ^c	2017	627,7	232,9	18,8	376,0
Singapore ^c	2018	630,1	221,8	17,0	391,9
	2019	626,5	219,3	17,5	389,7
	2020	590,7	194,3	20,1	376,3
Port Hedland ^d	2017	505,3	1,5	503,8	0,0
Port Hedland ^d	2018	513,1	1,5	511,6	0,0
	2019	538,7 ^b	1,6	536,5	0,5
	2020	546,1	1,6	543,9	0,5
Rotterdam ^e	2017	467,4	214,5	80,4	172,9
Rotterdam ^e	2018	469,0	212,0	77,4	179,6
	2019	469,4	211,2	74,6	183,5
	2020	436,8	192,2	63,8	180,8
Busan ^f	2017 ^b	401,2	2,4	11,2	387,2
Busan ^f	2018	461,5	9,2	15,7	436,6
	2019 ^b	468,8	8,4	47,3	413,0
	2020	411,0	12,3	14,8	383,5
Tianjin	2017	361,3	21,7	195,8	143,8
Tianjin	2018	366,5	20,5	195,3	150,3
	2019 ^b	379,3	28,1	166,9	184,3
	2020	387,9	25,6	174,2	188,1
Dalian	2017	334,0	.	.	40,7
Dalian	2018	343,3	93,4	179,2	70,7
	2019	338,5	94,8	165,2	78,5
	2020	334,0	92,2	168,7	73,1

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją c Tony frachtowe. d Rok podatkowy. e Dane obejmują przewóz ładunków wraz z opakowaniem. f Tony obrotowe.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2021, s. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition c Freight tonnes. d Fiscal year e .Data are on the basis of transport of goods including packaging. f Revenue tonnes.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2021, pp. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.11 **PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^a**
WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^a

PORT	KRAJ	2017	2018	2019	2020	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Szanghaj	Chiny	40233	41924	43308	43503	Shanghai	China
Singapur	Singapur	33667	36599	37196	36871	Singapore	Singapore
Ningbo-Zhoushan	Chiny	24451	26702	27451	28709	Ningbo -Zhoushan	China
Shenzhen	Chiny	25031	25775	25548	26548	Shenzhen	China

a Obrót krajowy i międzynarodowy.

a Both foreign and domestic traffic.

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^a (cd.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^a (cont.)

PORT	KRAJ	2017	2018	2019	2020	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Guangzhou	Chiny	20087	21547	22747	23186	Guangzhou	China
Qingdao ^b	Chiny	18050	18310	19320	21010	Qingdao ^b	China
Busan	Korea Południowa	19977	21663	21992	21824	Busan	South Korea
Tianjin	Chiny	15212	16124	17345	18351	Tianjin	China
Hongkong	Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong	20770	19596 ^b	18303	17969	Hong Kong	China - Hong Kong Special Administrative Region
Rotterdam	Holandia	13734	14513	14821 ^b	14349	Rotterdam	Netherlands
Dubaj	Zjedn. Emiraty Arabskie	15368	14954 ^b	14802 ^b	13590	Dubai Ports	United Arab Emirates
Port Kelang	Malezja	11978	12316	13581	13244	Port Kelang	Malaysia
Antwerpia	Belgia	10451	11100	11860	12031	Antwerp	Belgium
Xiamen	Chiny	10368	10689	11081	11463	Xiamen	China
Tanjung Pelepas	Malezja	8261	8961	9077	9846	Tanjung Pelepas	Malaysia
Sajgon ^c	Wietnam	6156	6506	7554	9724	Saigon Port ^c	Vietnam
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	10271	10446	10429	9622	Kaohsiung	China-Taiwan
Los Angeles ^d	Stany Zjednoczone	9343	9459	9338	9213	Los Angeles ^d	United States
Hamburg	Niemcy	8815	8726	9258	8522	Hamburg	Germany
Long Beach	Stany Zjednoczone	7545	8091	7447 ^b	7661	Long Beach	United States
Laem Chabang ^e	Tajlandia	7784	8105	7981	7598	Laem Chabang ^e	Thailand
Nowy Jork/New Jersey	Stany Zjednoczone	6711	7180	7471	7586	New York/New Jersey	United States
Tanger	Maroko	3271	3472	4802	5771	Tanger	Morocco
Walencja	Hiszpania	4832	5169	5421	5428	Valencia	Spain
Pireus	Grecja	4120	4886	5646	5202	Piraeus	Greece
Dalian	Chiny	10751	9895	8760	5110	Dalian	China
Algeciras - La Linea ..	Hiszpania	4381	4773	5125	5108	Algeciras - La Linea	Spain
Tanjung Priok	Indonezja	5515	5835	5560	5062	Tanjung Priok	Indonesia
Brema/Bremerhaven ..	Niemcy	5514	5483 ^b	4857	4771	Bremen/Bremerhaven	Germany
Jeddah	Arabia Saudyjska	4151	4117	4434	4737	Jeddah	Saudi Arabia
Savannah ^d	Stany Zjednoczone	4046	4352	4599	4682	Savannah ^d	United States
Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru)	Indie	4810	5133	5031	4677	Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru)	India
Manila	Filipiny	4270	5085	5316	4434	Manila	Philippines
Mina Raysut (Salalah) ..	Oman	3940	3385	4116	4344	Mina Raysut (Salalah)	Oman
Tokio	Japonia	5049	5108	4682	4262	Tokyo	Japan
Santos	Brazylia	3854	4122	4165	4232	Santos	Brazil
Khor Fakkan	Zjedn. Emiraty Arabskie	4717	4066	4143	4002	Khor Fakkan	United Arab Emirates
Sajgon Nowy Port ^f	Wietnam	2439	2922	3433	3873	Saigon New Port ^f	Vietnam

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. c Port Sajgon obejmuje: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus), Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. d Rok podatkowy kończy się w dniu 30 czerwca. e Rok podatkowy kończy się w dniu 30 września. f Sajgon Nowy Port obejmuje CMIT (Cai Mep International Terminal, APM) and TCIT (Tan Cang - Cai Mep International).

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Port Saigon includes: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus), Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. d Fiscal year ending June 30. e Fiscal year ending September 30. f Saigon New Port includes Saigon New Port includes CMIT (Cai Mep International Terminal, APM) and TCIT (Tan Cang - Cai Mep International).

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^a (dok.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^a (cont.)

PORT	KRAJ	2017	2018	2019	2020	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Felixtowe	Wielka Brytania	4160	3781	3584	3544	Felixtowe	United Kingdom
Port Said Wschodni ...	Egipt	3480	3105	3658	3510	East Port Said Port	Egypt
Vancouver - Port metro- politalny	Kanada	3432	3396	3399	3468	Metro Vancouver	Canada
Związek Portów Wybrze- ża Północno-Zachod- niego (porty Seattle i Tacoma)	Stany Zjednoczone	3655 ^b	3798	3775	3320	Northwest Seaport Alliance (Ports of Seattle and Tacoma)	United States
Gioia Tauro	Włochy	3391	4005	2982 ^b	3320	Gioia Tauro	Italy
Inchon	Korea Południowa	3049	3121	3085	3249	Inchon	South Korea
Keelung	Tajwan	2972	3132	3076	3151	Keelung	Tajwan
Cartagena	Kolumbia	2678	2863	2995	3128	Cartagena	Columbia
Melbourne	Australia	2929	3021	2700	3104	Melbourne	Australia
Houston	Stany Zjednoczone	2459	2700	2987	3001	Houston	United States
Barcelona	Hiszpania	2998	3433 ^b	3424 ^b	2958	Barcelona	Spain
Manzanillo	Meksyk	2830	3079	3069	2910	Manzanillo	Mexico

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2021, s. 320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2021, p.320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA¹SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS¹

PORT PORT	KRAJ COUNTRY	a — liczba statków number of ships b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	2017	2018	2019	2020
			AFRYKA AFRICA			
Santa Cruz de Tenerife	Hiszpania	a	13359	16400	16132	12143
Santa Cruz de Tenerife	Spain	b	185585	198822	198007	158258
Las Palmas	Hiszpania	a	11830	10050	13959 ²	11271
Las Palmas	Spain	b	241736	220560	220657	226249
Tanger	Maroko	a	.	13293	14305	9702
Tanger	Morocco	b	.	.	.	.
Ceuta	Hiszpania	a	10772	11146	11084	7219
Ceuta	Spain	b	64124	70168	76227	52168
Douala	Kamerun	a	4988	5042	5365	4946
Douala	Cameroon	b	10760	11400	11831	10928
AMERYKA PÓŁNOCNA I POŁUDNIOWA NORTH AND SOUTH AMERICA						
Nowy Orlean	Stany Zjednoczone	a	8461	8634	8185	8988
New Orleans	United States	b	235846	241400	237024	254037
Houston	Stany Zjednoczone	a	7876	7780	7327	7304
Houston	United States	b	211357	190221	192874	192923
Nowy Jork/ New Jersey	Stany Zjednoczone	a	5080	4876	4953	5053
New York/ New Jersey	United States	b	238887	244680	233458	219723
Santos	Brazylia	a	4854	4738	4842	4858
Santos	Brazil	b	.	.	.	.
Dos Bocas	Meksyk	a	8656	7318	4294	4019
Dos Bocas	Mexico	b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym.

1 Arrivals during a particular calendar year.

Tabl. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA¹ (dok.)SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS¹ (cont.)

PORT PORT	KRAJ COUNTRY		2017	2018	2019	2020
	a — liczba statków number of ships	b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands				
AZJA ASIA						
Singapur ^{2,3}	Singapur	a	145147	140768	138297	96857
Singapore ^{2,3}	Singapore	b	.	.	.	.
Kitakyushu	Japonia	a	54929	54659	53766 ²	46268
Kitakyushu	Japan	b	100861	99665	96936 ²	90689
Chiba	Japonia	a	49361	49018	47013	45774
Chiba	Japan	b	140684	143206	136110	130856
Iloilo	Filipiny	a	31579	34040	45867	37765
Iloilo	Philippines	b	22884	26544	35314	29574
Davao	Filipiny	a	32379	32944	43365	37696
Davao	Philippines	b	37014	34941	42042	37015
EUROPA EUROPE						
Neapol ⁴	Włochy	a	29186	48963	46822	42328
Naples ⁴	Italy	b	119424	151735	154473	121484
Rotterdam	Holandia	a	29646	29476	27752	25397
Rotterdam	Netherlands	b	560342	571196	519794	455718
Helsingborg	Szwecja	a	28671 ²	29456 ²	29942 ²	23446
Helsingborg	Sweden	b	234896	250937	253116	22310
Pireus	Grecja	a	25537	26108	27001	18570
Piraeus	Greece	b	297346	306918	306870	249814
Algeciras- La Linea	Hiszpania	a	28249	28913	29070	18322
Algeciras- La Linea	Spain	b	406253	410703	416804	349267
OCEANIA OCEANIA						
Melbourne ⁵	Australia	a	3582	3480	3606	3304
Melbourne ⁵	Australia	b	.	.	.	.
Port Hedland ⁵	Australia	a	2973	2950	2931	3195
Port Hedland ⁵	Australia	b	281506	286218	248300	307985
Dampier ⁵	Australia	a	3173	3303	3215	3086
Dampier ⁵	Australia	b	.	.	.	.
Brisbane ⁵	Australia	a	2749	2731	2580	2296
Brisbane ⁵	Australia	b	.	.	.	.
Newcastle	Australia	a	2326	2299	2296	2207
Newcastle	Australia	b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. 3 Ruch statków obejmuje lokalną żeglugę promową, przewozy barkami, pchaczami i statkami nietransportowymi. 4 Zmiana źródła danych w 2020 r. Szeregi czasowe są nieporównywalne z poprzednimi latami. 5 Rok podatkowy kończący się 30 czerwca. Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2021, str. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. 3 Shipping traffic includes regional ferries, barges, tugs and miscellaneous. 4 Source change in 2020; figures are not comparable with previous years. 5 Fiscal year ending June 30.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2021 pp. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS
As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
ŚWIAT	93521	1257847	95653	1305340	97136	1345428	98715	1398979
WORLD								
w tym: ^a								
of which: ^a								
Antigua i Barbuda	956	7788	843	6496	774	5643	721	5042
Antigua and Barbuda								
Arabia Saudyjska ...	347	2747	383	7726	371	7468	375	7833
Saudi Arabia								
Australia	551	1653	564	1849	574	2155	581	2148
Australia								
Bahamy	1412	61401	1385	60484	1399	62121	1371	63270
The Bahamas								
Bangladesz	336	1090	356	1211	378	1424	430	1912
Bangladesh								
Barbados	109	882	120	990	130	1078	144	1251
Barbados								
Belgia	194	4928	198	5265	193	6100	198	6126
Belgium								
Belize	750	2048	756	2117	779	2202	788	2131
Belize								
Bermudy	158	11444	157	11214	150	10866	140	10018
Bermuda								
Brazylia	777	3172	841	3487	864	3802	875	3853
Brazil								
Chiny	4481	52085	5838	59649	6286	64885	6459	67204
China								
Chiny - Specjalny Re- gion Administracyjny Hongkong	2563	107691	2619	113778	2706	125095	2699	127360
China - Hong Kong Special Administrative Region								
Chiny -Tajwan	353	3187	367	3341	399	4018	419	4533
China -Taiwan								
Chorwacja	313	1335	319	1346	339	1262	351	1198
Croatia								
Curaçao	90	1301	80	1301	73	1192	65	1021
Curaçao								
Cypr	1005	21555	1015	22401	1029	22583	1056	23133
Cyprus								
Dania	648	15307	648	17083	675	20493	690	21188
Denmark								
Egipt	385	1078	390	1082	397	1075	404	1109
Egypt								
Filipiny	1620	4350	1698	4124	1718	1779	3974	1817
Philippines								
Finlandia	267	1759	264	1590	270	271	1668	275
Finland								
Francja	535	6028	527	5844	530	529	6168	543
France								
Gibraltar	280	2552	246	2208	231	232	1975	219
Gibraltar								
Grecja	1344	41121	1327	41230	1293	1282	39815	1283
Greece								

a Wybrano kraje, w których w 2020 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2020. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^a		2020	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Hiszpania	463	2422	472	2449	484	2454	476	2444
Spain								
Holandia	1233	6974	1224	6870	1208	6925	1199	6844
Netherlands								
Indie	1673	10517	1734	11226	1748	10648	1779	10558
India								
Indonezja	9461	15699	9734	17384	10047	18506	10282	19552
Indonesia								
Iran	794	4252	796	2961	802	2940	887	11095
Iran								
Japonia	5043	24206	4993	26325	5091	27858	5171	29293
Japan								
Kajmany	161	4043	165	4287	169	4583	165	4562
Cayman Islands								
Kanada	643	2682	661	2936	663	2866	685	2977
Canada								
Komory	197	682	214	917	212	813	228	1424
Comoros								
Korea Południowa	1889	10400	1870	9774	1884	9362	1892	10880
South Korea								
Kuwejt	159	2799	157	2724	154	2312	159	2362
Kuwait								
Liberia	3230	138043	3314	142584	3482	154078	3717	172010
Liberia								
Luksemburg	155	1902	149	1457	144	1218	151	1037
Luxembourg								
Malezja	1691	7772	1732	8178	1747	8472	1770	8381
Malaysia								
Malta	2184	67595	2196	72756	2177	75166	2205	80608
Malta								
Meksyk	626	1563	642	1650	642	1690	671	1756
Mexico								
Niemcy	627	9773	630	9221	613	7942	609	7918
Germany								
Nigeria	624	2540	660	2587	732	2864	773	2953
Nigeria								
Norwegia	1550	17685	1540	17936	1552	18290	1608	19314
Norway								
Palau	158	907	222	1216	221	1063	235	1147
Palau								
Panama	7916	223088	7799	218582	7808	218985	7873	218273
Panama								
Portugalia	499	11835	589	15143	622	14669	675	15297
Portugal								
Rosja	2615	7273	2685	7621	2765	7977	2820	8423
Russia								
Sierra Leone	461	1276	490	1389	528	1464	577	1593
Sierra Leone								
Singapur	3465	83337	3454	85482	3376	86838	3387	93016
Singapore								
St. Vincent i Grenadyny	821	2391	798	2231	777	1933	776	1736
Saint Vincent and the Grenadines								
Stany Zjednoczone	3614	10230	3640	10523	3634	10590	3626	10801
United States								

a Wybrano kraje, w których w 2020 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2020. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Szwecja Sweden	359	2262	353	2142	362	2193	368	2099
Tajlandia Thailand	798	3344	828	3807	845	3593	845	4083
Togo Togo	340	1186	360	1089	407	1169	412	1146
Turcja Turkey	1266	5787	1256	5724	1242	5520	1224	5293
Tuvalu Tuvalu	230	1189	236	1277	233	1254	236	1265
Vanuatu Vanuatu	404	1875	396	1847	347	1610	324	1428
Wenezuela Venezuela	271	1184	296	1186	285	1090	281	1008
Wielka Brytania United Kingdom	1424	30713	1457	32560	1423	32598	1301	25617
Wietnam Vietnam	1791	4944	1831	5105	1864	5289	1903	5701
Włochy Italy	1399	16090	1362	15835	1325	15052	1311	14570
Wyspy Cooka Cook Islands	227	1652	218	1550	198	1543	199	1383
Wyspy Marshalla Marshall Islands	3167	134115	3422	147894	3539	152953	3682	160927

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI^{ab}

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER^{ab}

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2017		2018		2019 ^c		2020	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
ŚWIAT ^a WORLD ^a	50090	1850606	51480	1920052	52417	1972007	53275	2053514
w tym: ^a of which: ^a								
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	280	15634	275	16312	279	18091	267	17439
Belgia Belgium	256	23179	286	24120	346	30960	354	31279

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2020 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 10 mln ton.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (DWT) was above 10 million tonnes in 2020.

Tabl. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI ^{ab} (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER ^{ab} (cont.)

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2017		2018		2019 ^c		2020	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Bermudy	447	48265	505	55051	556	60674	543	60497
Bermuda								
Brazylia	400	13440	390	11365	398	13637	401	14166
Brazil								
Chiny	5202	162000	6181	185914	6712	212298	7059	230534
China								
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong	1588	94527	1631	98585	1647	51208	1702	51181
China - Hong Kong Special Administrative Region								
Chiny-Tajwan	937	46965	984	50378	1009	98721	1003	101284
China-Taiwan								
Cypr	297	11568	315	11764	308	11064	311	11957
Cyprus								
Dania	923	37318	947	39663	979	42902	944	42694
Denmark								
Francja	446	11934	428	12136	887	55702	908	56600
France								
Grecja	4246	313949	4406	333596	4514	347682	4641	363811
Greece								
Holandia	1258	18666	1230	18569	1240	19554	1233	19494
Netherlands								
Indie	1003	23250	1024	24185	1017	23960	1047	25809
India								
Indonezja	1948	19121	2037	20816	2190	22807	2248	24390
Indonesia								
Iran	247	18843	239	18125	240	17956	248	18638
Iran								
Japonia	3872	222875	3832	222878	3812	223915	3905	232654
Japan								
Korea Południowa	1655	80871	1625	77103	1656	76841	1625	80587
South Korea								
Niemcy	3066	110988	2800	104999	2625	94867	2495	88919
Germany								
Norwegia	1879	54400	1975	60100	2038	60568	2054	64036
Norway								
Polska	128	2486	124	2516	128	2704	129	2830
Poland								
Rosja	1697	22185	1694	22121	1719	22706	1760	23253
Russia								
Singapur	2675	114731	2728	122909	2759	126994	2872	139348
Singapore								
Stany Zjednoczone ...	2030	63931	2029	64899	1935	57067	1903	56919
United States								
Szwajcaria	421	24127	423	24550	435	24337	426	26495
Switzerland								
Turcja	1568	28070	1548	27188	1523	27854	1524	28177
Turkey								

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2020 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 1 mln ton. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (DWT) was above 1 million tonnes in 2020. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI ^{ab} (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER ^{ab} (cont.)

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2017		2018		2019 ^c		2020	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Wielka Brytania United Kingdom	1306	48048	1328	47444	1321	48567	1349	53721
Wietnam Vietnam	941	8824	982	9157	1018	9639	1054	10776
Włochy Italy	746	20649	731	19736	676	17832	662	17241
Zjedn. Emiraty Arabskie United Arab Emirates	880	18031	927	18608	927	18173	988	20817

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2020 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 1 mln ton. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (DWT) was above 1 million tonnes in 2020. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.15 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG TYPÓW STATKÓW ^a

Stan w dniu 31 grudnia

MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE ^a

As of 31 December

RODZAJ STATKU SHIP TYPE	2017		2018		2019 ^b		2020	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
ŚWIAT WORLD	93521	1257847	95653	1305340	97136	1345428	98715	1398979
Ropowce i produktowce Crude oil & oil products	10187	294300	10852	309683	10996	312318	11268	330216
Masowce Bulk carriers	10895	440040	11384	455358	11623	468192	11979	486247
Drobnicowce General cargo	19045	60248	19080	60588	19288	61202	19373	61871
Kontenerowce Container	5150	217119	5198	224986	5305	237100	5375	245950
Pozostałe Other types of ships	48244	246140	49139	254726	49924	266617	50720	274694

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER^a

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS^a

As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT	10187	294300	10852	309683	10996	312318	11268	330216	601342
WORLD									
w tym: ^c of which: ^c									
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	31	942	66	5929	59	5795	62	6116	11736
Bahamy The Bahamas	283	19458	269	17789	266	17625	239	15849	29154
Belgia Belgium	20	2173	21	2320	23	2923	22	2830	5461
Bermudy Bermuda	18	815	20	878	19	837	18	795	1475
Brazylia Brazil	37	1188	38	1325	40	1507	41	1629	2944
Chiny China	340	7238	355	8456	990	8806	1024	9086	15324
Chiny - Specjalny Region Administra- cyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	491	20768	915	21798	377	23172	376	22848	42631
Chorwacja Croatia	19	591	20	635	18	575	17	545	976
Cypr Cyprus	57	2099	51	1951	43	1513	49	1490	2539
Dania Denmark	78	2176	73	2136	75	2264	86	2609	4434
Dominika Dominica	14	333	27	447	29	507	22	564	1035
Francja France	29	1879	28	1909	28	1915	28	1845	3537
Grecja Greece	404	24317	399	24798	369	23764	373	24161	45786
Indie India	127	4834	138	5364	132	4974	141	5219	9464
Indonezja Indonesia	578	3734	610	4244	635	4406	654	4859	8019
Iran Iran	27	1392	18	208	17	183	83	8162	15513
Japonia Japan	677	4898	673	5378	660	5515	666	5339	10085
Kajmany Cayman Islands	17	1046	19	1186	22	1413	23	1478	2756
Korea Południowa South Korea	194	458	192	491	190	415	188	908	1674
Kuwejt Kuwait	27	2498	26	2423	24	2106	24	2106	3961
Liberia Liberia	728	41669	723	40154	763	44506	823	50297	92381
Malezja Malaysia	131	1707	142	1714	142	1602	152	1701	3069
Malta Malta	346	16084	393	19450	414	20166	424	20922	38072

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2020 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousand in 2020.

Tabl. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Meksyk Mexico	32	578	35	613	35	634	34	633	1027
Nigeria Nigeria	91	457	96	450	106	679	108	748	1185
Norwegia Norway	79	3772	81	3876	88	4090	92	4353	7823
Panama Panama	804	35982	795	36384	794	36048	788	32016	58729
Portugalia Portugal	8	296	11	421	21	997	23	1300	2419
Rosja Russia	414	2187	411	2251	403	2002	403	2111	2922
Singapur Singapore	714	20085	726	20829	716	20211	746	23116	41236
Stany Zjednoczone United States	63	2327	68	2475	68	2411	68	2411	4000
Tajlandia Thailand	246	1693	252	2015	245	1685	257	2183	4064
Turcja Turkey	120	736	122	1065	124	900	121	935	1698
Wenezuela Venezuela	27	601	27	601	138	6222	100	3795	6538
Wielka Brytania... United Kingdom	47	1004	43	882	118	925	121	1017	1691
Wietnam Vietnam	111	898	114	911	119	2678	106	2150	3707
Włochy Italy	134	3211	130	3091	34	857	37	685	1268
Wyspa Man Isle of Man	20	5258	26	5981	857	47622	915	52834	96503
Wyspy Cooka Cook Islands	772	433	839	600	88	4090	92	4353	7823
Wyspy Marshalla Marshall Islands	104	43866	113	48083	794	36048	788	32016	58729

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS ^a
As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT	10895	440040	11384	455358	11623	468192	11979	486247	879725
WORLD									
w tym: ^c of which: ^c									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	37	842	33	748	32	711	27	531	877
Bahamy	334	11568	329	11511	333	11589	345	12247	21233
The Bahamas									
Bangladesz	29	751	33	884	36	994	46	1315	2314
Bangladesh									
Barbados	18	458	21	555	25	632	31	816	1418
Barbados									
Belgia	15	1182	18	1288	21	1570	21	1470	2776
Belgium									
Belize	53	904	55	949	56	969	50	870	1443
Belize									
Chiny	1092	28429	1374	31971	1483	35325	1528	36650	62801
China									
Chiny - Specjalny Region Admini- stracyjny Hong- kong	1138	52774	1144	54932	1164	58865	1157	59669	109670
China - Hong Kong Special Administrative Region									
Chiny-Tajwan China-Taiwan	27	1180	27	1174	30	1595	36	2061	3899
Cypr	1092	28429	1374	31971	304	12800	286	12445	22842
Cyprus									
Filipiny	1138	52774	1144	54932	54	1448	69	1974	3382
Philippines									
Grecja	27	1180	27	1174	180	10941	165	9979	18865
Greece									
Indie	307	12371	313	12902	66	2450	63	2348	4289
India									
Indonezja	65	2014	59	1622	109	2697	130	3309	5799
Indonesia									
Iran	202	12044	190	11414	31	1113	32	1143	2010
Iran									
Japonia	75	2818	73	2729	158	10604	161	10896	20216
Japan									
Kajmany	80	1845	97	2321	33	1150	32	1104	1941
Cayman Islands									
Korea Południowa South Korea	32	1138	31	1113	83	3606	88	3699	6871
Liberia	148	9707	157	10477	1161	53496	1325	63366	116398
Liberia									
Malta	29	902	31	1014	637	25973	617	25058	45213
Malta									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
c Wybrano kraje, w których w 2020 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2020.

Tabl. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Norwegia Norway	7	4645	92	4065	98	3371	102	3479	5767
Panama Panama	989	44392	1087	49297	2567	105625	2604	106327	192497
Portugalia Portugal	656	26074	646	26157	65	3101	74	3437	6212
Singapur Singapore	98	3501	102	3559	585	28543	570	29255	53778
Szwajcaria Switzerland	30	866	28	806	24	677	21	617	1046
Tajlandia Thailand	25	624	27	701	27	701	26	672	1120
Turcja Turkey	78	2191	60	1629	57	1561	50	1354	2335
Vanuatu Vanuatu	22	651	27	774	26	764	23	671	1084
Wielka Brytania United Kingdom	24	1534	25	1573	142	9377	146	9791	18481
Wietnam Vietnam	81	1303	85	1352	91	1476	102	1717	2810
Włochy Italy	67	3010	59	2625	48	2175	42	1960	3610
Wyspy Marshalla Marshall Islands	1262	53467	1435	60102	1537	64101	1647	68081	123221

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER^a

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS^a

As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT WORLD	19045	60248	19080	60588	19288	61202	19373	61871	76893
w tym: ^c of which: ^c									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	611	3379	558	3082	533	2940	504	2739	3557

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2020 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousands in 2020.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Arabia Saudyjska ... Saudi Arabia	19	347	19	347	20	351	22	355	200
Australia Australia	78	137	77	129	80	134	78	147	107
Azerbejdżan Azerbaijan	40	168	40	168	40	168	38	165	165
Bahamy The Bahamas	81	314	79	269	76	260	69	238	272
Bangladesz Bangladesh	82	100	85	85	96	110	118	167	254
Barbados Barbados	71	219	82	288	91	326	99	312	432
Belgia Belgium	15	92	18	121	16	119	15	118	71
Belize Belize	379	768	390	786	403	809	408	833	1280
Chiny China	744	3484	865	4003	978	4361	960	4350	6333
Chiny - Specjalny Region Administra- cyjny Hongkong... China - Hong Kong Special Administrative Region	221	2412	212	2329	206	2274	192	2090	2783
Chiny-Tajwan China-Taiwan	56	93	57	100	57	100	57	100	131
Cypr Cyprus	161	943	174	951	183	1017	190	1045	1332
Dania Denmark	61	490	64	496	61	450	64	543	292
Egipt Egypt	28	95	28	95	28	105	28	105	111
Etiopia Ethiopia	9	188	9	188	9	188	9	188	251
Filipiny Philippines	668	1081	682	1108	721	1166	722	1135	1603
Finlandia Finland	79	674	75	619	80	632	78	628	423
Francja France	52	157	49	152	48	152	49	155	81
Gibraltar Gibraltar	101	606	77	498	71	460	64	443	404
Grecja Greece	94	137	96	143	85	138	85	152	165
Hiszpania Spain	40	167	38	163	37	200	36	195	164
Holandia Netherlands	595	3317	580	3296	566	3268	554	3297	4242
Honduras Honduras	247	163	247	163	239	163	238	160	240
Indie India	558	734	575	787	578	790	577	786	1256

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Indonezja	2178	3161	2199	3189	2215	3288	2225	3303	4508
Indonesia									
Iran	364	531	372	521	371	518	374	507	731
Iran									
Irlandia	29	67	34	89	37	103	37	105	166
Ireland									
Japonia	1802	1713	1777	1787	1869	1865	1893	1947	3026
Japan									
Kambodża	221	341	179	270	167	247	164	240	363
Cambodia									
Kanada	76	870	79	915	72	858	73	860	1246
Canada									
Komory	87	266	99	337	105	320	106	328	439
Comoros									
Korea Południowa	376	1022	368	993	365	990	356	922	1307
South Korea									
Korea Północna	170	417	190	474	191	492	187	482	709
North Korea									
Liban	38	181	38	174	36	176	33	156	120
Lebanon									
Liberia	117	1236	130	1512	145	1718	142	1679	2155
Liberia									
Litwa	21	49	24	115	21	109	23	154	94
Lithuania									
Luksemburg	4	22	7	32	14	56	21	103	104
Luxembourg									
Malezja	181	225	184	210	180	206	178	197	286
Malaysia									
Malta	293	2168	269	2174	250	2139	239	2279	1971
Malta									
Mołdowa	123	324	101	279	95	266	83	213	279
Moldova									
Mongolia	93	146	99	145	116	180	125	188	273
Mongolia									
Niemcy	84	172	88	226	83	201	85	207	241
Germany									
Norwegia	212	497	213	506	212	527	235	635	636
Norway									
Palau	68	235	98	287	97	264	106	309	405
Palau									
Panama	1267	5662	1314	5837	1326	5847	1358	6060	8078
Panama									
Papua Nowa Gwinea	77	89	78	92	78	91	81	101	133
Papua New Guinea									
Portugalia	65	390	83	503	98	577	123	782	958
Portugal									
Rosja	858	2568	872	2668	898	2774	923	2893	3460
Russia									
Sierra Leone	246	580	270	609	278	572	306	615	882
Sierra Leone									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Singapur Singapore	131	1472	130	1417	128	1431	120	1387	1585
St. Kitts i Nevis..... St. Kitts and Nevis	42	123	41	127	32	98	36	103	132
St. Vincent i Gr. Saint Vincent and the Grenadines	190	467	173	387	168	354	160	329	432
Stany Zjednoczone United States	108	1380	104	1324	103	1381	102	1423	2058
Szwecja Sweden	55	398	50	277	50	253	49	205	149
Tajlandia Thailand	92	275	89	257	98	257	96	249	371
Tanzania (Zanzibar) Tanzania (Zanzibar)	181	489	205	481	178	395	155	341	441
Togo Togo	218	639	235	657	273	756	272	774	1036
Turcja Turkey	407	1408	385	1400	359	1334	336	1391	1238
Ukraina Ukraine	92	181	87	166	86	163	86	173	200
Wielka Brytania United Kingdom	94	883	94	1059	127	1245	118	1209	924
Wietnam Vietnam	1214	1723	1207	1708	1200	1699	1196	1696	2910
Włochy Italy	121	2866	118	2842	116	2907	113	2867	1570
Wyspy Cooka Cook Islands	107	323	98	309	82	256	78	244	330
Wyspy Marshalla ... Marshall Islands	73	1088	68	893	68	856	75	930	1142
Wyspy Owcze Faroe Islands	43	117	44	136	45	139	46	141	170
Zjedn. Emiraty Arabskie United Arab Emirates	99	115	106	128	111	172	119	186	207

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER^a

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS^a

As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
ŚWIAT	5150	217119	5198	224986	5305	237100	5375	245950	274973
WORLD									
w tym: ^c of which: ^c									
Antigua i Barbuda	235	3233	188	2408	150	1779	135	1555	1935
Antigua & Barbuda									
Bahamy	53	1268	49	1086	49	1120	53	1572	1730
The Bahamas									
Belgia	-	-	-	-	-	-	5	209	262
Belgium									
Bermudy	8	320	11	481	11	481	12	537	584
Bermudas									
Brazylia	17	542	14	497	17	608	18	639	781
Brazil									
Chile	5	108	5	108	5	108	5	108	127
Chile									
Chiny	473	5732	502	7137	297	7839	326	8264	10373
China									
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong	38	27226	39	29346	540	34445	551	36014	39095
China - Hong Kong Special Administrative Region									
Chiny-Tajwan	199	1519	268	1639	47	1876	49	1943	2214
China-Taiwan									
Cypr	185	3935	187	4090	189	4188	197	4544	5318
Cyprus									
Dania	116	10597	125	12352	150	15637	149	15969	16596
Denmark									
Egipt	8	121	8	121	7	99	8	114	143
Egypt									
Filipiny	37	242	43	283	46	244	45	242	307
Philippines									
Francja	23	2057	23	2057	25	2366	30	2607	2798
France									
Gibraltar	32	540	26	302	24	281	24	281	340
Gibraltar									
Grecja	8	642	7	546	6	518	6	527	536
Greece									
Holandia	40	651	41	639	43	645	45	637	741
Netherlands									
Indie	21	392	23	435	25	532	23	519	669
India									
Indonezja	193	1501	206	1849	218	1885	226	1912	2445
Indonesia									
Iran	29	996	26	922	26	922	27	945	1157
Iran									
Izrael	5	242	5	242	5	242	6	254	310
Israel									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2020 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousands in 2020.

Tabl. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2017		2018		2019 ^b		2020		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
Japonia	26	689	30	924	38	1579	44	2301	2273
Japan									
Komory	3	17	3	57	5	67	9	591	628
Comoros									
Korea Południowa	87	1036	87	1094	86	1093	84	1451	1803
South Korea									
Liberia	865	38983	828	39228	851	40061	859	41910	47814
Liberia									
Malezja	25	248	21	194	22	219	26	263	340
Malaysia									
Malta	286	14267	281	15284	270	16072	314	20685	22887
Malta									
Niemcy	116	8434	105	7808	88	6466	85	6480	7074
Germany									
Panama	608	33497	588	32517	607	34248	614	36357	39461
Panama									
Portugalia	189	8053	242	10258	248	9298	255	9069	10688
Portugal									
Singapur	502	22818	488	23423	492	24788	497	25474	28440
Singapore									
St. Vincent i Gr.	12	166	13	236	12	171	17	251	323
Saint Vincent and the Grenadines									
Stany Zjednoczone ...	61	2609	62	2621	62	2701	63	2709	3053
United States									
Tajlandia	24	215	25	211	27	247	28	274	341
Thailand									
Turcja	50	811	56	982	54	969	42	746	930
Turkey									
Wielka Brytania	97	7262	97	7879	108	8473	59	3875	4231
United Kingdom									
Wietnam	36	273	39	318	39	322	39	327	422
Vietnam									
Włochy	10	550	10	550	9	508	7	424	462
Italy									
Wyspy Marshalla	256	11547	255	12686	258	12660	248	12348	14041
Marshall Islands									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.20 ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG KRAJÓW ZŁOMOWANIA ^a

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY COUNTRY OF DEMOLITION ^a

As of 31 December

BANDERA FLAG	2017	2018	2019	2020
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
ŚWIAT	23138	18973	12045	17401
WORLD				
w tym: ^b of which: ^b				
Bangladesz	6693	8639	6690	7005
Baᅁgladesᅁ				
Belgia	12	15	8	9
Belgium				
Chiny	3777	466	358	195
China				
Dania	28	16	4	17
Denmark				
Hiszpania	1	4	6	3
Spain				
Holandia	8	-	7	8
Netherlands				
Indie	6776	4678	3278	5295
India				
Indonezja	36	39	13	21
Indonesia				
Kanada	23	36	7	6
Canada				
Korea Południowa	3	3	7	28
South Korea				
Meksyk	-	1	-	15
Mexico				
Norwegia	2	2	5	68
Norway				
Pakistan	4137	3986	328	3024
Pakistan				
Stany Zjednoczone	94	64	64	35
United States				
Turcja	1325	782	1106	1598
Turkey				
Wielka Brytania... ..	-	15	1	9
United Kingdom				
Wietnam	-	2	5	1
Vietnam				

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Wybrano kraje, w których w 2020 r. złomowanie i straty we flocie dotyczyły statków o pojemności brutto (GT) powyżej 1 tys.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b States where disposals and losses concerned ships of gross tonnage (GT) over 1 thousand in 2020.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.21 ŚWIATOWE PRZEWOZY MORSKIE WEDŁUG GŁÓWNYCH RODZAJÓW ŁADUNKÓW ^a
WORLD SEABORNE TRADE BY TYPE OF CARGO ^a

GRUPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	2017	2018	2019	2020
PRZEWOZY W MLN TON TRANSPORT IN MILLION TONNES				
OGÓŁEM	11571	11890	11946	11539
TOTAL				
Ładunki masowe ciekłe	3834	3913	3888	3614
Liquid bulk				
w tym: of which:				
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej crude oil and oil products	3418	3492	3457	3204
gaz ciekły (LNG)	393	431	485	488
liquified natural gas				
Ładunki masowe suche	5087	5226	5252	5170
Dry bulk				
w tym: of which:				
rudny	1473	1476	1455	1492
ore				
węgiel	1175	1243	1153	1084
coal				
zboże	476	475	477	512
grain				
Kontenery	1761	1838	1878	1852
Containers				
Ładunki drobnicowe	888	914	927	903
General cargo				

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2021, s. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2021, pp. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD

As of 31 December

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2017	2018	2019	2020
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
ŚWIAT	65712	58045	65911	57765
WORLD				
w tym: ^a of which: ^a				
Australia	11	0	31	11
Australia				
Bangladesz	22	24	57	85
Bangladesh				
Chiny	23682	23260	23074	23257
China				
Chiny-Tajwan	551	343	404	303
China-Taiwan				
Chorwacja	123	24	27	36
Croatia				
Filipiny	1980	1988	802	608
Philippines				
Finlandia	173	138	335	182
Finland				
Francja	173	360	353	132
France				
Hiszpania	47	207	193	27
Spain				

a Wybrano kraje, w których w 2020 r. wyprodukowano statki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 10 tys.

a States, where the reported completions were above the gross tonnage (GT) 10 thousands in 2020.

Tabl. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD (cont.)
As of 31 December

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2017	2018	2019	2020
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
Holandia Netherlands	106	58	43	109
Indie India	97	26	21	21
Indonezja Indonesia	66	163	110	36
Japonia Japan	13113	14440	16242	12827
Korea Południowa South Korea	22617	14633	21670	18174
Malezja Malaysia	36	23	23	22
Niemcy Germany	470	479	487	288
Norwegia Norway	68	84	198	77
Polska Poland	46	6	3	14
Rosja Russia	53	83	100	242
Rumunia Romania	591	99	35	36
Stany Zjednoczone United States	226	202	131	71
Turcja Turkey	115	91	147	103
Wietnam Vietnam	345	481	555	545
Włochy Italy	470	477	527	518

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju
Source: UNCTAD database

Tabl. 12.23 EUROPEJSKA FLOTA RYBACKA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI NARODOWEJ WŁAŚCICIELA
Stan w dniu 31 grudnia
EUROPEAN FISHING FLEET BY NATIONALITY OF OWNER
As of 31 December

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION	2017		2018 ^a		2019 ^a		2020	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
OGÓŁEM TOTAL	90402	2119	89245	2091	88625	2105	82206	1929
Belgia Belgium	70	14	68	13	67	13	63	12
Bułgaria Bulgaria	1880	6	1854	6	1841	6	1826	6
Chorwacja Croatia	7559	46	7566	44	7604	44	7543	43
Cypr Cyprus	804	3	806	4	809	4	806	4
Dania Denmark	2198	66	2123	74	2077	68	2029	67
Estonia Estonia	1595	14	1665	16	1742	16	1828	18

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Data have changed against the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.23 **EUROPEJSKA FLOTA RYBACKA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI NARODOWEJ WŁAŚCICIELA (dok.)**
 Stan w dniu 31 grudnia
 EUROPEAN FISHING FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)
 As of 31 December

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION	2017		2018 ^a		2019 ^a		2020	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Finlandia Finland	3224	16	3245	16	3207	16	3137	16
Francja France	6509	174	6373	177	6228	172	6197	175
Grecja Greece	14982	71	14745	70	14689	69	14619	69
Hiszpania Spain	9145	334	8973	332	8883	333	8838	330
Holandia Netherlands	849	133	832	121	836	116	834	117
Irlandia Ireland	2022	64	2035	65	2040	66	2034	65
Islandia Iceland	1621	158	1588	154	1581	149	1561	148
Litwa Lithuania	144	40	143	37	139	36	140	36
Łotwa Latvia	675	27	671	22	667	16	668	24
Malta Malta	926	6	915	6	911	6	883	6
Niemcy Germany	1377	66	1331	59	1309	58	1292	58
Norwegia Norway	6134	392	6018	394	5982	428	5839	439
Polska Poland	834	28	827	32	826	32	822	32
Portugalia Portugal	7907	87	7834	84	7755	87	7712	86
Rumunia Romania	155	1	167	1	162	2	175	2
Słowenia Slovenia	170	1	134	1	137	1	136	1
Szwecja Sweden	1230	25	1199	26	1101	23	1072	27
Wielka Brytania United Kingdom	6140	187	6031	191	5905	198	.	.
Włochy Italy	12252	157	12102	146	12127	146	12152	147

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
 Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed against the previous Yearbook's edition.
 Source: Eurostat database

Tabl. 12.24 **ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZRĘGOWCÓW WEDŁUG KONTYNETÓW I REJONÓW
 GEOGRAFICZNYCH^{ab}**
 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY CONTINENTS AND GEOGRAPHICAL
 REGIONS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	81463,1	84491,1	80093,2	78784,3	WORLD
Afryka	7059,3	7144,3	6849,7	6579,7	Africa
Ameryka Południowa ...	8511,7	11719,7	9215,9	9805,9	South America

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Tabl. 12.24 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG KONTYMENTÓW I REJONÓW GEOGRAFICZNYCH^{ab} (dok.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY CONTINENTS AND GEOGRAPHICAL REGIONS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Ameryka Północna	6133,3	5881,5	5833,2	5204,6	Northern America
Ameryka Środkowa	1865,4	2005,3	2006,1	1869,8	Central America
Wspły Karaibskie	264,1	149,6	133,7	120,2	The Caribbean
Azja	41773,6	41452,2	40941,5	40283,7	Asia
Europa	14441,5	14622,8	13492,9	13414,0	Europe
Oceania	1414,1	1515,7	1620,2	1506,5	Oceania

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.25 POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG OBSZARÓW POŁOWOWYCH^{ab}WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	81463,1	84491,1	80093,2	78784,3	WORLD
Morze Arktyczne	0,4	0,2	0,7	0,4	Arctic Sea
Atlantyk:					Atlantic:
antarktyczny	256,0	314,3	373,9	449,5	Antarctic
środkowo-wschodni	5368,3	5477,9	5371,3	4947,5	Eastern Central
północno-wschodni	9349,5	9339,4	8282,4	8311,2	Northeast
północno-zachodni	1753,9	1733,7	1726,1	1538,5	Northwest
południowo-wschodni	1699,2	1584,9	1361,4	1363,7	Southeast
południowo-zachodni	1819,0	1765,5	1654,3	1702,1	Southwest
środkowo-zachodni	1456,5	1509,3	1386,4	1248,3	Western Central
Ocean Indyjski:					Indian Ocean:
antarktyczny	12,2	12,1	11,5	10,3	Antarctic
wschodni	7097,1	6735,9	6768,1	6593,8	Eastern
zachodni	5449,7	5530,5	5595,0	5625,9	Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1354,1	1294,7	1388,0	1187,0	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik:					Pacific:
antarktyczny	2,3	4,4	3,6	1,8	Antarctic
środkowo-wschodni	1744,8	1703,1	1849,2	1694,4	Eastern Central
północno-wschodni	3395,6	3112,0	3189,9	2863,0	Northeast
północno-zachodni	20264,4	20254,1	19535,9	19153,0	Northwest
południowo-wschodni	7208,8	10330,9	7795,1	8401,5	Southeast
południowo-zachodni	471,9	456,6	469,1	431,9	Southwest
środkowo-zachodni	12759,3	13331,2	13331,4	13260,4	Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.26 ŚWIATOWE MORSKIE POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW ^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY SELECTED STATES ^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	81463,1	84491,1	80093,2	78784,3	WORLD
w tym: ^c					of which: ^c
Chile	1919,6	2123,4	1975,4	1773,5	Chile
Chiny	13190,6	12683,8	12154,2	11768,9	China
Filipiny	1723,7	1654,8	1672,5	1764,3	Philippines
Indie	3938,4	3622,0	3674,0	3709,0	India
Indonezja	6564,1	6709,7	6562,4	6430,1	Indonesia
Islandia	1176,5	1259,2	1043,2	1019,7	Iceland
Japonia	3185,5	3255,2	3163,1	3130,0	Japan
Korea Południowa	1345,6	1388,7	1411,6	1362,1	South Korea
Malezja	1465,1	1452,9	1455,4	1383,3	Malaysia
Maroko	1362,0	1356,2	1443,1	1359,8	Morocco
Meksyk	1460,6	1468,4	1417,6	1352,4	Mexico
Mjanma (Birma)	1268,1	1147,8	1063,7	1010,5	Myanmar (Burma)
Norwegia	2393,8	2494,1	2314,7	2450,5	Norway
Peru	4128,8	7150,6	4796,2	5610,2	Peru
Rosja	4594,0	4840,0	4720,0	4792,2	Russia
Stany Zjednoczone	5012,3	4771,6	4810,5	4234,4	United States
Tajlandia	1300,4	1392,9	1410,7	1523,6	Thailand
Wietnam	3153,1	3189,9	3294,1	3273,5	Vietnam

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych. c Kraje o wielkości połowów powyżej 1 miliona ton w 2020 r.
Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products. c States that reported their capture volume at the level of more than 1 million tonnes in 2020.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW ^{abc}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES ^{abc}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	81463,1	84491,1	80093,2	78784,3	WORLD
w tym:					of which:
Śledzie, sardynki, sardele	16761,2	19796,4	16904,1	17390,1	Herrings, sardines, anchovies
Nieoznaczone gatunki ryb morskich	9835,9	10516,6	10562,3	10741,0	Marine fishes not identified
Różnorodne ryby pelagiczne	10836,3	10953,8	9836,3	9678,1	Miscellaneous pelagic fishes
Dorsze, morszczuki, płamiaki	9436,4	9274,9	9256,2	8977,4	Cods, hakes, haddocks
Tuńczyki, marliny, włóczniki	7733,5	7955,9	8242,1	7813,6	Tunas, bonitos, billfishes
Różnorodne ryby wód przybrzeżnych	8123,5	7353,9	6883,3	6584,4	Miscellaneous coastal fishes
Kalmary, sepie, ośmiornice	3770,2	3632,0	3671,3	3741,9	Squids, cuttlefishes, octopuses
Krewetki	3371,8	3366,3	3209,2	3150,6	Shrimps, prawns
Różnorodne ryby demersalne	2979,5	2813,1	2806,7	2709,3	Miscellaneous demersal fishes
Kraby, kraby pająkowate	1673,8	1582,6	1515,9	1380,8	Crabs, sea-spiders
Flądrowate, halibuty, sole	976,3	992,7	952,9	932,9	Flounders, halibuts, soles
Przegrzebki	633,4	756,2	810,5	770,8	Scallops, pectens
Rekiny, raje, chimery	681,7	693,3	659,4	664,8	Sharks, rays, chimaeras

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2020 rok.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2020.

Tabl. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{abc} (dok.)
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES^{abc} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Łososie, trocie, stynki	873,1	1031,9	953,4	621,7	Salmons, trouts, smelts
Różnorodne mięczaki morskie	644,1	658,0	707,5	599,9	Miscellaneous marine molluscs
Alozy	534,8	481,0	476,7	547,0	Shads
Piaskolazy, sercówki, małże z rodziny Arcidae	513,7	495,9	579,3	470,8	Clams, cockles, arkshells
Kryl, skorupiaki planktonowe	252,3	311,8	371,4	445,4	Krill, planktonic crustaceans
Różnorodne bezkręgowce wodne	432,2	417,5	337,5	374,6	Miscellaneous aquatic invertebrates
Różnorodne skorupiaki morskie	366,7	363,6	363,3	327,3	Miscellaneous marine crustaceans
Homary, langusty	310,7	305,2	311,0	254,8	Lobsters, spiny-rock lobsters
Uchowce, pobrzeżki, skrzydelniki	179,1	179,7	180,8	159,7	Abalones, winkles, conchs
Jeżowce i inne szkarłupnie	117,1	122,0	127,8	125,4	Sea-urchins and other echinoderms
Ostrygi	133,9	150,7	136,8	113,8	Oysters
Kraby, skorupiaki z nadrodzin Galatheaidea i Chirostyloidea	67,7	72,6	70,3	66,3	King crabs, squat-lobsters
Omułki	84,8	83,3	84,8	65,2	Mussels
Różnorodne ryby dwuśrodowiskowe	108,4	102,7	53,0	52,3	Miscellaneous diadromous fishes
Różnorodne ryby słodkowodne	10,9	10,0	10,1	9,3	Miscellaneous freshwater fishes
Karpie, brzany i inne karpowate	9,3	8,9	9,9	8,0	Carps, barbels and other cyprinids
Strzykwy i inne osłonice	4,6	3,8	3,5	2,7	Sea-squirts and other tunicates
Tilapie i inne pielęgnicowate	2,1	1,7	2,3	1,6	Tilapias and other cichlids
Węgorze	1,8	1,5	1,4	1,0	River eels
Mięczaki słodkowodne	1,0	0,6	0,0	1,0	Freshwater molluscs
Skrzypłocze i inne pajęczaki	1,0	0,8	1,0	0,7	Horseshoe crabs and other arachnoids
Jesiotry, wioślonozy	0,0	0,0	0,9	0,0	Sturgeons, paddlefishes
Żółwie	0,3	0,4	0,1	0,0	Turtles
Skorupiaki słodkowodne	0,0	0,0	0,0	0,0	Freshwater crustaceans

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pletwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2020 rok.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2020.
Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
OGÓŁEM	81463,1	84491,1	80093,2	78784,3	TOTAL
w tym:					of which:
Ryby morskie	67364,3	70350,4	66103,3	65491,5	Marine fishes
Morze Arktyczne	0,0	0,0	0,0	0,1	Arctic Sea
Atlantyk antarktyczny	3,0	2,8	2,8	4,1	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo- wschodni	5049,8	5186,2	5048,6	4621,6	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno- wschodni	8841,4	8767,8	7720,9	7823,7	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno- zachodni	735,8	735,9	685,0	647,6	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo – wschodni	1682,8	1555,0	1339,4	1340,3	Atlantic, Southeast

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pletwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (cd.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Ryby morskie (dok.)					Marine fishes (cont.)
Atlantyk południowo- zachodni	1038,5	1026,9	1096,0	1008,7	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	1010,7	1065,3	996,4	888,7	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	11,6	11,8	11,5	10,2	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	5792,3	5465,1	5620,5	5288,3	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	4710,3	4801,6	4817,5	4929,6	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1113,6	1048,0	1152,2	990,0	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	2,3	4,4	3,6	1,8	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo- wschodni	1450,3	1448,0	1628,7	1474,5	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	2831,5	2730,5	2699,2	2531,0	Pacific, Northeast
Pacyfik północno- zachodni	15389,4	15183,8	14748,5	14751,6	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo- wschodni	6278,1	9241,8	6594,1	7324,8	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo- zachodni	439,9	421,9	413,4	378,3	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo- zachodni	10982,8	11653,7	11524,9	11476,5	Pacific, Western Central
Ryby dwuśrodkowiskowe	1518,1	1617,1	1485,4	1222,1	Diadromous fishes
Morze Arktyczne	0,4	0,1	0,5	0,2	Arctic Sea
Atlantyk środkowo-wschodni	14,4	16,1	17,5	18,8	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	9,4	9,8	12,5	12,9	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	4,6	4,7	4,0	5,0	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	-	-	-	-	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo- zachodni	-	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Northwest
Atlantyk środkowo-zachodni	-	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski wschodni	0,1	0,1	0,1	0,1	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	367,5	338,5	334,7	412,6	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	18,7	9,1	8,1	10,3	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik środkowo-wschodni	21,3	15,2	11,2	10,5	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	11,8	7,1	8,9	8,5	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	470,7	274,3	385,9	235,9	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	-	-	-	-	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	-	-	-	-	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	110,7	107,5	61,0	58,9	Pacific, Western Central
Ryby słodkowodne	22,3	20,6	22,4	18,9	Freshwater fishes
Morze Arktyczne	-	0,1	0,2	0,1	Arctic Sea
Atlantyk środkowo-wschodni	2,1	1,7	2,3	1,6	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	18,0	16,3	17,5	15,3	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	0,1	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Northwest
Atlantyk środkowo-zachodni	0,0	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski wschodni	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Eastern
M. Śródziemne i M. Czarne	1,9	2,2	2,1	1,8	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik północno-zachodni	0,3	0,1	0,2	0,1	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-zachodni	-	-	-	-	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	-	-	0,0	0,0	Pacific, Western Central
Skorupiaki	6043,0	6002,2	5841,1	5625,3	Crustaceans
Atlantyk antarktyczny	251,8	311,5	371,1	445,4	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	128,0	125,1	121,3	114,0	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	219,8	267,0	269,2	236,9	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	489,0	467,9	458,4	419,5	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	10,4	10,5	10,9	11,2	Atlantic, Southeast

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pletwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (cd.)

WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Skorupiaki (dok.)					Crustaceans (cont.)
Atlantyk południowo-zachodni	297,5	310,0	270,3	237,7	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	265,4	262,5	231,9	214,4	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	0,5	0,3	0,0	–	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	553,1	518,7	478,3	529,4	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	395,6	379,0	380,1	356,2	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	68,5	64,0	59,9	56,0	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	–	–	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	120,2	135,0	102,8	97,4	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	66,9	79,6	78,4	84,7	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	2327,2	2229,6	2154,2	2030,2	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	60,2	88,0	95,5	73,7	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	6,4	5,9	5,8	6,4	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	782,5	747,6	752,9	712,2	Pacific, Western Central
Mięczaki	5960,1	5956,3	6171,1	5923,1	Molluscs
Atlantyk antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	174,1	148,7	181,6	191,5	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	254,2	270,1	255,0	219,2	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	510,3	509,6	563,4	451,0	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	6,0	19,5	11,1	12,3	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	483,0	420,9	287,6	455,3	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	172,8	169,9	148,6	136,2	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	281,4	320,4	290,1	285,1	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	319,6	335,9	383,7	323,4	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	147,8	164,1	161,2	126,9	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	109,8	81,0	68,4	76,4	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	18,1	19,8	18,6	6,6	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	1845,9	1802,3	1801,1	1752,7	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	835,8	964,4	1065,2	963,4	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	24,5	27,8	48,9	46,1	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	776,9	702,0	886,5	877,0	Pacific, Western Central
Różnorodne zwierzęta wodne	555,2	544,5	470,0	503,4	Miscellaneous aquatic animals
Atlantyk antarktyczny	1,2	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	0,0	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	6,8	8,5	7,2	3,2	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	14,2	15,6	15,2	15,2	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	0,0	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	0,0	7,7	0,3	0,3	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	7,5	11,6	9,3	8,9	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski, antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	102,7	93,2	44,4	78,5	Indian Ocean, Eastern

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (dok.)

WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Różnorodne zwierzęta wodne (dok.)					Miscellaneous aquatic animals (cont.)
Ocean Indyjski zachodni	5,5	4,9	5,6	6,4	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1,0	1,2	1,5	1,9	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	52,6	32,1	40,3	37,7	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	8,3	7,8	7,8	4,8	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	213,4	203,8	191,1	170,0	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	34,7	36,8	40,2	39,6	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	1,1	1,0	1,0	1,1	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	106,2	120,4	106,0	135,8	Pacific, Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, animal products and aquatic plants.

Source: FishStatJ database, FAO