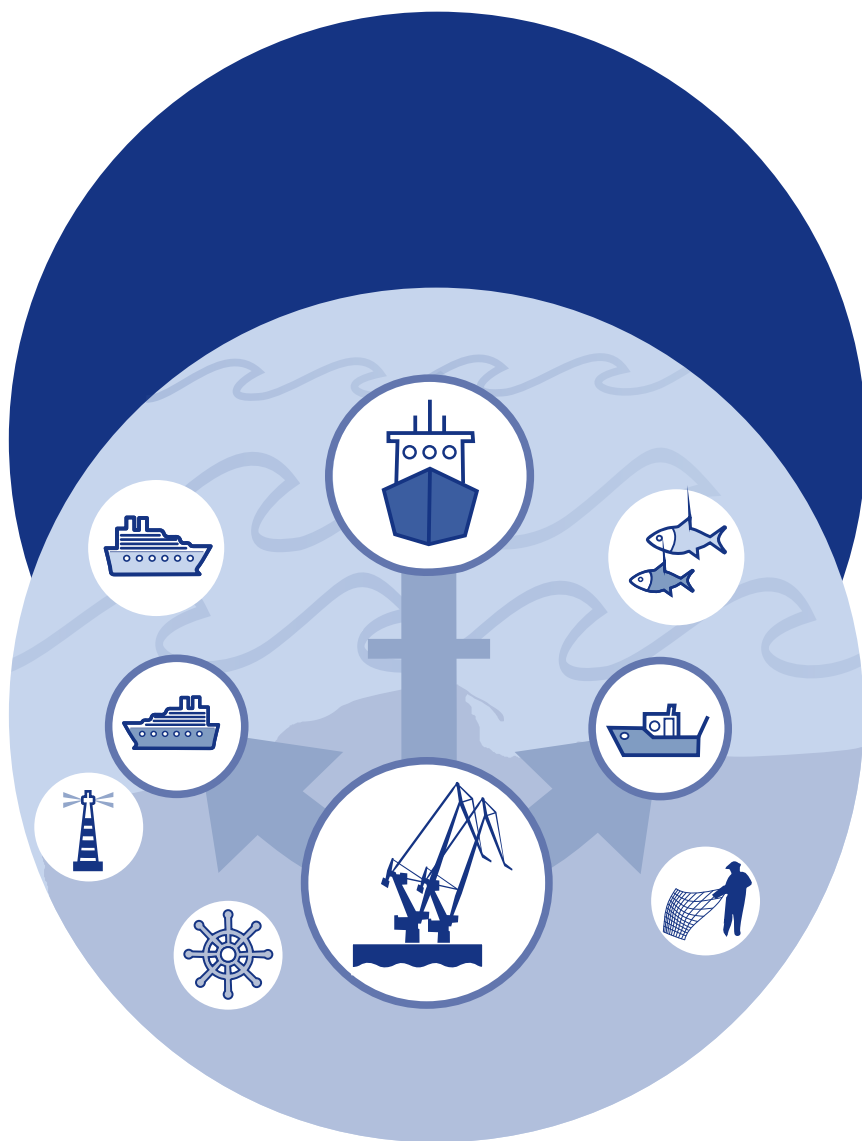


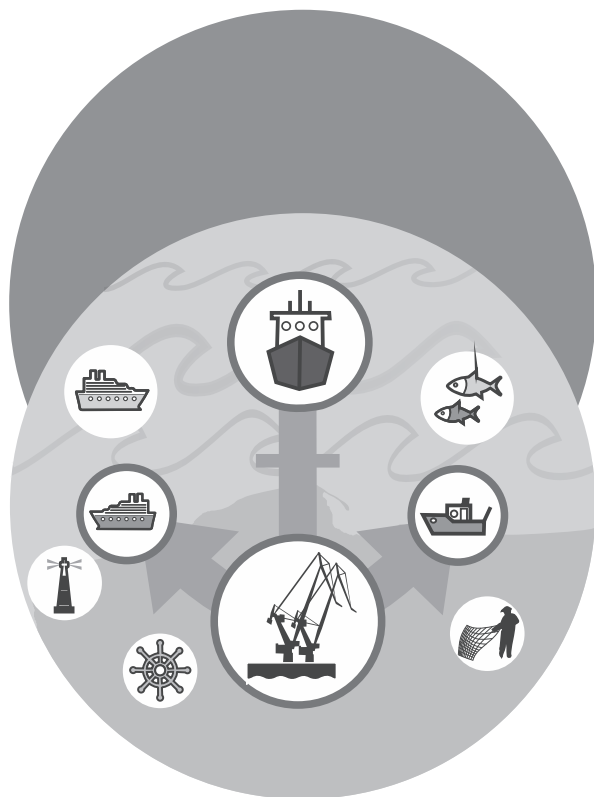
2021



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

2021



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2021

Komitet Redakcyjny Głównego Urzędu Statystycznego

Editorial Board of Statistics Poland

Przewodniczący, Redaktor Główny

President, Editor-in-Chief

Dominik Rozkrut

Członkowie

Members

Ewa Adach-Stankiewicz, Emilia Andrzejczak, Renata Bielak, Monika Bieniek, Mirosław Błazej,
Ewa Kamińska-Gawryluk, Magdalena Mojsiewicz, Anita Perzyna, Dominika Rogalińska, Dorota Szałtys,
Wojciech Szuchta, Katarzyna Walkowska, Małgorzata Węglowska (sekretarz secretary), Halina Woźniak,
Agnieszka Zgierska, Małgorzata Żyra

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bilka, Jolanta Janik, Agnieszka Kamińska, Katarzyna Orszulik, Marzena Rodziewicz,
Monika Żabowska

pod kierunkiem

supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

WSPÓŁPRACA MERYTORYCZNA

IN COOPERATION WITH

Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku, Morski Instytut Rybacki w Gdyni

Ship Design and Research Centre in Gdansk, National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia

Skład

Typesetting

Jerzy Karolak

Opracowanie graficzne

Graphics

Katarzyna Karolak

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing the SP data please indicate source

ISSN 0079–2667

Publikacja dostępna na stronie

Publication available on website

stat.gov.pl


PRZEDMOWA

Polska, jako jedno z państw nadmorskich wykorzystuje jak najlepiej potencjał wynikający z położenia poprzez realizację Zintegrowanej polityki morskiej UE, która dotyczy wszystkich dziedzin związanych z morzem i jego zasobami.

Z przyjemnością przekazujemy Państwu kolejne wydanie Rocznika Statystycznego Gospodarki Morskiej. Niniejsze opracowanie wykonane w Ośrodku Statystyki Morskiej Urzędu Statystycznego w Szczecinie przy współpracy z Głównym Urzędem Statystycznym prezentuje wybrane wskaźniki charakteryzujące działalność podstawowych sektorów gospodarki morskiej wraz z uzupełniającymi statystykami dotyczącymi między innymi ratownictwa morskiego, ochrony środowiska, szkolnictwa morskiego i nauki oraz turystyki morskiej i przybrzeżnej w latach 2017-2020.

Przekazując do rąk Państwa Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2021 pragniemy wyrazić podziękowanie wszystkim osobom i instytucjom za dotychczasowe opinie oraz uprzejmie prosimy o nadsyłanie uwag i propozycji dotyczących zakresu tematycznego i układu Rocznika, które będą wykorzystane w kolejnych edycjach.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2021 r.

PREFACE

Poland as a one of the maritime states makes the best use of the potential of its location through the implementation of the EU Integrated Maritime Policy which concerns every domains connected with the coastal and marine resources.

We are pleased to present you the subsequent edition of the Statistical Yearbook of Maritime Economy. Elaborated in the cooperation with Statistics Poland, by Maritime Statistics Centre, Statistical Office in Szczecin, this edition presents selected values describing the activity of basic maritime economy branches along with supplementary data on maritime salvage, environmental protection, education, science, maritime and coastal tourism during the years 2017-2020.

Handing over the Statistical Yearbook of Maritime Economy 2021, we would like to express our gratefulness to every person or institution for their previous opinions, and ask for any new remarks or suggestions regarding the thematic scope and layout of the Yearbook, which might be used for our further editions.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner

President
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2021

SPIS RZECZY

Przedmowa
Spis rzeczy
Spis tablic
Spis wykresów
Objaśnienia znaków umownych. Skrótów
Uwagi ogólne

Tablice przeglądowe

I. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej
II. Gospodarka morska na tle gospodarki narodowej
III. Gospodarka morska w województwach nadmorskich

Spis rozdziałów

1. Podmioty, pracujący, zatrudnienie i wynagrodzenia w podmiotach gospodarki morskiej
2. Inwestycje i środki trwałe podmiotów gospodarki morskiej
3. Finanse podmiotów gospodarki morskiej
4. Porty morskie
5. Żegluga morska i przybrzeżna
6. Wypadki i ratownictwo morskie
7. Przemysł stoczniowy
8. Gospodarka rybna
9. Szkolnictwo morskie i nauka
10. Ochrona środowiska morskiego
11. Turystyka morska i przybrzeżna
12. Przegląd międzynarodowy

SPIS TABLIC

1. PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

Uwagi ogólne
Podmioty gospodarki morskiej
Pracujący
Podmioty według województw nadmorskich
Pracujący według województw nadmorskich
Podmioty według liczby pracujących
Pracujący według statusu zatrudnienia
Pracujący według sektorów własności
Pracujący według rodzajów działalności

CONTENTS

Foreword	3-4
Contents	5
List of tables	5
List of charts	12
Symbols. Abbreviations	14
General notes	15

Review tables

I. Major data on maritime economy	20
II. Maritime economy against the background of national economy	26
III. Maritime economy in seaside voivodships	26

Chapters

1. Entities, employees, employment, remuneration in entities of maritime economy	29
2. Investments and fixed assets of maritime economy entities	53
3. Finances of maritime economy entities	64
4. Seaports	80
5. Maritime and coastal shipping	175
6. Marine accidents and salvage	193
7. Shipbuilding and shiprepair industry	201
8. Fishing economy	205
9. Maritime education and science	224
10. Marine environment protection	248
11. Maritime and coastal tourism	260
12. International review	317

LIST OF TABLES

1. ENTITIES, EMPLOYEES, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY

	tablica table	strona page
General notes	x	29
Maritime economy entities	1.1	33
Employed persons	1.2	34
Entities by seaside voivodships	1.3	36
Employed persons by seaside voivodships	1.4	39
Entities by number of employed persons	1.5	42
Employed persons by employment status	1.6	43
Employed persons by ownership sectors	1.7	43
Employed persons by kind of activity	1.8	43

		tablica table	strona page
Pracownicy w pełnym i niepełnym wymiarze czasu pracy	Full and part – time employees	1.9	44
Przyjęcia do pracy	Hires	1.10	46
Zwolnienia z pracy	Dismissals	1.11	48
Przeciętne zatrudnienie	Average paid employment	1.12	50
Wynagrodzenia brutto	Gross wages and salaries	1.13	51
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto	Average monthly gross wages and salaries	1.14	52
2. INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	2. INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES		
Uwagi ogólne	General notes	x	53
Nakłady inwestycyjne (ceny bieżące)	Investment outlays (current prices)	2.1	55
Źródła finansowania nakładów inwestycyjnych (ceny bieżące)	Sources for financing investment outlays (current prices).....	2.2	56
Nakłady inwestycyjne na środki trwałe (ceny bieżące).....	Investment outlays on fixed assets (current prices).....	2.3	59
Stan i ruch środków trwałych - wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne)	Status and movement of fixed assets – gross value (current book-value prices)	2.4	60
Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych (bieżące ceny ewidencyjne)	Gross value and depreciation degree of fixed as- sets (current book – value prices)	2.5	62
3. FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	3. FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES		
Uwagi ogólne	General notes	x	64
Przychody z całokształtu działalności	Revenues from total activity	3.1	68
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu dzia- łalności	Costs of obtaining revenues from total activity ..	3.2	69
Wyniki finansowe	Financial results	3.3	70
Wybrane wskaźniki ekonomiczne	Selected economic indicators	3.4	74
Aktywa obrotowe	Current assets	3.5	75
Kapitały (fundusze) własne	Share equity (funds)	3.6	76
Zobowiązania	Liabilities	3.7	77
Przychody przedsiębiorstw żeglugi morskiej i przybrzeżnej ze sprzedaży usług	Revenues from sales of services in maritime and coastal shipping enterprises	3.8	78
Przychody ze sprzedaży usług przedsiębiorstw przeładunkowych w portach morskich	Revenues from sales of services in port cargo handling enterprises	3.9	78
4. PORTY MORSKIE	4. SEAPORTS		
Uwagi ogólne	General notes	x	80
Długość nabrzeży w portach morskich w 2020 r. ...	Lenght of seaport quays in 2020	4.1	83
Długość nabrzeży nowych i zmodernizowanych w głównych portach morskich	Lenght of newbuilt and modernized quays in major seaports	4.2	83
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup ładunkowych oraz portów	Cargo traffic in seaports by direction, cargo cat- egory and group as well as seaport	4.3	83
Miesięczne obroty ładunkowe w portach morskich	Monthly cargo traffic in seaports	4.4	95
Kontenery w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	International maritime traffic of containers by direction and seaport.....	4.5	98

		tablica table	strona page
Jednostki toczne w międzynarodowym obrocie morskim.....	Ro-ro units in international maritime traffic.....	4.6	99
Obrot ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	Transit traffic by type of transit, group of cargo and seaport	4.7	103
Obrot ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-ładowym według krajów i głównych portów	Cargo transit traffic by type of transit and by countries and main ports.....	4.8	105
Obroty ładunkowe w portach morskich według kategorii ładunkowych oraz miejsca załadunku lub wyładunku	Cargo traffic in seaports by cargo category and place of loading or unloading	4.9	108
Obroty ładunkowe w portach morskich według kraju przewoźnika oraz bandery statku	Cargo traffic in seaports by country of carrier's company and flag	4.10	122
Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żegluga bliskiego zasięgu	Cargo traffic in seaports in terms of short sea shipping.....	4.11	130
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup towarowych oraz portów w 2020 r.	Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and goods as well as seaport in 2020	4.12	140
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger movements in seaports	4.13	152
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży	International passenger movements in seaports by place of departure or destination	4.14	153
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports	4.15	158
Statki wchodzące do portów morskich według bander	Ship arrivals at seaports by flags.....	4.16	160
Statki wchodzące do portów morskich według typów statków w 2020 r.....	Ship arrivals at seaports by ship type in 2020	4.17	170
5. ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA		5. MARITIME AND COASTAL SHIPPING	
Uwagi ogólne	General notes	x	175
Stan i zmiany w morskiej flocie transportowej	Situation and changes to maritime cargo-carrying fleet	5.1	177
Morska flota transportowa	Maritime cargo-carrying fleet	5.2	177
Morska flota transportowa według rodzajów statków	Maritime cargo-carrying fleet by ship type	5.3	177
Statki do przewozu ładunków stałych według rodzajów	Maritime fleet for carriage of dry by cargo ship type.....	5.4	179
Morska flota transportowa według wieku statków	Maritime cargo-carrying fleet by age	5.5	180
Morska flota transportowa według zakresu automatyzacji i wyposażenia w urządzenia do łączności satelitarnej	Maritime cargo-carrying fleet by degree of automation and satellite communication system	5.6	181
Morska flota transportowa według grup nośności i bander	Cargo-carrying sea fleet by deadweight and flags	5.7	181
Morska flota transportowa według tytułu prawnego do dysponowania statkiem	Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship	5.8	183
Morska flota transportowa według udziału kapitału polskiego we własności statku	Cargo-carrying sea fleet by polish ownership shares in capital in ship's property	5.9	184
Jachty pod Polską banderą według wieku i długości	Yachts under the Polish flag by age and length ..	5.10	185
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żegluga i zasięgów pływania....	Maritime cargo transport by type and range of shipping.....	5.11	185

		tablica table	strona page
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	Maritime cargo transport by direction	5.12	186
Przewozy ładunków według grup	Cargo transport by groups	5.13	187
Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	Maritime transport in Polish foreign trade and transit	5.14	188
Przewozy pasażerów morską flotą transportową	Maritime passenger transport	5.15	188
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	Maritime passenger transport in international traffic	5.16	189
Międzynarodowe przewozy pasażerów promami w relacji z głównymi portami polskimi	International maritime ferry passenger movements to and from major Polish ports	5.17	189
Przewozy promami kierowców samochodów ciężarowych w komunikacji międzynarodowej ...	Transport of trucks drivers on ferries in international traffic	5.18	190
Stan i zmiany w przybrzeżnej flocie transportowej	Situation and changes of coastal transport fleet	5.19	190
Statki przybrzeżnej floty transportowej	Ships of coastal transport fleet	5.20	191
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według wieku	Ships of coastal transport fleet by age	5.21	191
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według pojemności brutto	Ships of coastal transport fleet by gross tonnage	5.22	192
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Maritime coastal transport of passenger	5.23	192
Przewozy pasażerów statkami przybrzeżnej floty transportowej pomiędzy portami polskimi	Coastal transport of passenger between polish ports transport	5.24	192
6. WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE	6. MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE		
Uwagi ogólne	General notes	x	193
Liczba zgłoszonych wypadków według sposobu rozpatrzenia	Number of reported marine accidents by consideration	6.1	196
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type	6.2	196
Czynniki wywołujące wypadki i incydenty morskie	Maritime accidents and incidents inducers	6.3	196
Wypadki według typów statków	Accidents by ship type	6.4	196
Wypadki morskie według miejsc	Accidents by location	6.5	197
Przyczyny wypadków	Cause of accident	6.6	197
Jednostki ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa	Rescue vessels belonging to Maritime Search and Rescue Service	6.7	198
Akcje ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions by Maritime Search and Rescue Service	6.8	198
Akcje ratownicze prowadzone przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions carried out by Maritime Search and Rescue Service	6.9	199
Zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Hazardous incidents and pollution fought by the Maritime Search and Rescue Service	6.10	200
7. PRZEMYSŁ STOCZNIOWY	7. SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY		
Uwagi ogólne	General notes	x	201
Produkcja statków	Production of seagoing vessels	7.1	202
Produkcja statków według typów	Production by ship type	7.2	202
Portfel zamówień na statki	Ship order book	7.3	202

		tablica table	strona page
Portfel zamówień na statki według typów	Order book by ship type	7.4	203
Remonty statków	Ship repairs	7.5	203
Portfel zamówień na remonty	Ship repair order book	7.6	204
Produkcja pozostałych statków i części statków pełnomorskich	Production of other ships and sections for seago- ing vessels	7.7	204
8. GOSPODARKA RYBNA	8. FISHING ECONOMY		
Uwagi ogólne	General notes	x	205
Flota rybacka według sektorów własności i rodza- jów statków	Fishing fleet by ownership and ship type	8.1	207
Trawlery dalekomorskie według wieku i typów w 2020 r.	Deep-sea trawlers by age and type in 2020	8.2	207
Flota kutrowa według portów rejestracji	Cutter fleet by ports of registration	8.3	208
Flota kutrowa według wieku i długości statków ..	Cutter fleet by age and length of vessels	8.4	209
Flota rybacka wycofana z eksploatacji przy pomo- cy wsparcia publicznego według rodzajów i długo- ści statków	Fishing fleet withdrawn from service under the public aid scheme, by type and length of vessels	8.5	210
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według gatunków i obszarów	Fish and shellfish catches by species and areas...	8.6	211
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według statków i obszarów	Fish and shellfish catches by ship type and areas	8.7	214
Połowy ryb morskich i słodkowodnych w wodach morskich i śródlądowych	Sea and freshwater fish catches in sea and inland waters	8.8	215
Połowy ryb morskich i bezkręgowców morskich według portu wyładunku	Fish and shellfish catches by port of landing	8.9	215
Produkcja wytworzona przetworów rybnych	Manufacture of fish processing products	8.10	216
Eksport i import ryb i bezkręgowców morskich według nomenklatury CN i wybranych krajów ...	Exports and imports of fish and shellfish by the combined nomenclature (CN) and selected coun- tries	8.11	217
9. SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA	9. MARITIME EDUCATION AND SCIENCE		
Uwagi ogólne	General notes	x	224
Uczniowie i absolwenci branżowych szkół I stopnia dla młodzieży	Students and graduates of sectoral vet schools I stage for youth	9.1	225
Uczniowie i absolwenci techników według zawo- dów dla młodzieży	Students and graduates of technical secondary schools by occupations for youth	9.2	225
Uczniowie i absolwenci szkół policealnych według zawodów	Students and graduates of post-secondary schools by occupations	9.3	227
Studenci uczelni nadzorowanych przez Ministra właściwego do spraw Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej według kierunków	Students of hei supervised by the Ministr respon- sible for Maritime Economy by profiles	9.4	227
Absolwenci uczelni nadzorowanych przez przez Ministra właściwego do spraw Gospodarki Mor- skiej i Żeglugi Śródlądowej według kierunków ...	Graduates of hei supervised by the Ministr responsible for Maritime Economy and Inland Navigation by profiles	9.5	232
Studenci kierunków morskich wybranych uczelni	Students of maritime profiles of selected acad- emies	9.6	238
Absolwenci kierunków morskich wybranych uczelni	Graduates of maritime profiles of selected acad- emies	9.7	241
Stopnie naukowe nadane na wydziałach wyższych uczelni związanych z gospodarką morską	University degrees conferred at academies with maritime economy profiles	9.8	245

	tablica table	strona page
Dyplomy oficerów statków morskich wydane przez urzędy morskie.....	Officer's certificates of seagoing vessels issued by Maritime Offices.....	9.9 245
Działalność badawcza i rozwojowa	Research and development.....	9.10 247
10. OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO	10. MARINE ENVIRONMENT PROTECTION	
Uwagi ogólne	General notes	x 248
Stan sanitarny wód morskich w kąpieliskach w 2020 r.	Sanitary state of sea waters at bathing beaches in 2020	10.1 252
Stan jakości wód przybrzeżnych i przejściowych województw nadmorskich objętych monitoringiem w latach 2014-2019	Quality status of coastal rivers in seaside voivodships under monitoring in 2014-2019.....	10.2 255
Odływ substancji organicznych i biogennych rzekami do Morza Bałtyckiego według województw	Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea by voivodships	10.3 256
Odływ substancji organicznych i biogennych rzekami do Morza Bałtyckiego w 2020 r.	Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea in 2020	10.4 256
Odływ metali ciężkich do Morza Bałtyckiego według województw	Outflow of heavy metals to the Baltic Sea by voivodships	10.5 257
Odływ metali ciężkich rzekami do Morza Bałtyckiego w 2020 r.	Outflow of heavy metals by the rivers to the Baltic Sea in 2020.....	10.6 258
Grunty leśne w pasie technicznym według województw	Forest land in technical zone by voivodships.....	10.7 258
Biologiczna zabudowa brzegów morskich	Biological coast reinforcements	10.8 259
Hydrotechniczne umocnienia brzegów morskich	Hydrotechnical coast reinforcements	10.9 259
11. TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA	11. MARITIME AND COASTAL TOURISM	
Uwagi ogólne	General notes	x 260
Obiekty turystyczne, miejsca noclegowe i turyści korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich w 2020 r.....	Tourist establishments, accommodation facilities and tourists accommodated in accommodation establishments in coastal areas in 2020	11.1 262
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według rodzajów obiektów w 2020 r.	Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by type of establishment in 2020...	11.2 274
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2020 r.	Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by month in 2020	11.3 280
Turyści zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według głównych krajów w 2020 r.	Foreign tourists in accommodation establishments in coastal areas by main country in 2020 ..	11.4 286
Stopień wykorzystania miejsc noclegowych w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2020 r. – w % ...	Occupancy rate of bed places in tourist accommodation establishments in coastal areas by month, in 2020 – in %	11.5 294
Podstawowe wskaźniki dotyczące turystyki na obszarach nadmorskich w 2020 r.....	Basic ratios concerning tourism in coastal areas in 2020	11.6 296
Ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy, typów statków i portów w 2020 r.	Passenger movements at Polish seaports by month, ship type and ports in 2020	11.7 298
Międzynarodowy ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy oraz miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2020 r. ...	International passenger movements at Polish seaports by month, place of departure and destination, in 2020	11.8 300
Pasażerowie wycieczkowców zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz krajów przewoźnika	Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and country of ship operator.....	11.9 306

	tablica table	strona page
Pasażerowie promów zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz miejsca rozpoczęcia i zakończenia podróży	Ferries passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and place of departure and destination	11.10 308
Pasażerowie statków pasażerskich zawijających do polskich portów morskich według miesięcy i portów.	Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month and port	11.11 312
Przewozy wewnątrzportowe pasażerów morską flotą transportową.	Internal port passenger transport with maritime transport fleet	11.12 316
12. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY	12. INTERNATIONAL REVIEW	
Uwagi ogólne	General notes	x 317
Obroty ładunkowe w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji	Cargo traffic at seaports of the European Union candidate and EEA states, by direction	12.1 319
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich Unii Europejskiej kandydujących i EOG według ładunków	Cargo traffic at major seaports of the European Union candidate and EEA states, by type of cargo	12.2 320
Porty morskie krajów Unii Europejskiej kandydujących i EOG o największych obrotach ładunkowych	Top cargo seaports of the European Union, candidate and EEA states.	12.3 322
Obroty kontenerowe w głównych portach morskich krajów Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji	Container traffic at major seaports of the European candidate and EEA states, by direction	12.4 325
Liczba statków wchodzących do głównych portów morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG	Number of ships arriving at the main seaports of the European Union, candidate and EEA states ..	12.5 327
Ruch pasażerów w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji.	Passenger movements at seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction ...	12.6 327
Porty morskie Unii Europejskiej, kandydujących i EOG o największym ruchu pasażerów	Top passenger seaports at the European Union, candidate and EEA states	12.7 329
Obroty ładunkowe portów morskich świata	World seaports cargo traffic	12.8 332
Porty świata o największych obrotach ładunkowych	World seaports traffic league by total cargo traffic	12.9 332
Obroty ładunkowe w głównych portach świata według grup ładunkowych	Cargo traffic at major world seaports by cargo type	12.10 334
Porty świata o największych obrotach kontenerowych	World seaport container traffic league	12.11 334
Statki wchodzące do głównych portów morskich świata	Ship arrivals at world major seaports	12.12 336
Morska flota handlowa świata według bander ...	World merchant fleet by flags.	12.13 338
Morska flota handlowa według przynależności państwowej właścicieli	World merchant fleet by nationality of owner.	12.14 340
Morska flota handlowa według typów statków ...	Merchant fleet by ship type	12.15 342
Światowa flota ropowców i produktowców według bandery	World crude oil and oil products tanker fleet by flags	12.16 342
Światowa flota masowców według bander	World bulk carrier fleet by flags	12.17 345
Światowa flota drobnicowców według bander ...	World general cargo fleet by flags	12.18 346
Światowa flota kontenerowców według bander ..	World container fleet by flags	12.19 350
Światowe złomowanie i straty we flocie według kraju złomowania	World ship disposals and losses by country of demolition	12.20 352
Światowe przewozy morskie według głównych rodzajów ładunków	World seaborne trade by type of cargo	12.21 353

	tablica table	strona page
Światowa produkcja statków handlowych według krajów budowy.....	World completions of merchant ships by country of build.....	12.22 353
Europejska flota rybacka według przynależności narodowej właściciela	European fishing fleet by nationality of owner ..	12.23 355
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców według kontynentów i rejonów geograficznych	World marine capture production of fish and shellfish by continents and geographical regions	12.24 356
Połowy morskie ryb i bezkręgowców według obszarów połowowych	World marine capture production of fish and shellfish by fishing areas	12.25 356
Światowe morskie połowy ryb i bezkręgowców według wybranych krajów	World marine capture production of fish and shellfish by selected states	12.26 357
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków	World marine capture production of fish and shellfish by groups of species	12.27 357
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków i akwenów	World marine capture production of fish and shellfish species by groups and fishing areas	12.28 358

SPIS WYKRESÓW

LIST OF CHARTS

	strona page	
Obroty ładunkowe w portach morskich	Cargo traffic in seaports	26
Rozkład nośności (DWT) statków morskiej floty transportowej	Maritime transport fleet distribution by deadweight (DWT)	26
Przewozy ładunków morską flotą transportową	Cargo transport by cargo-carrying sea fleet	26
Przewozy pasażerów morską flotą transportową	Passengers transported by cargo-carrying sea fleet	27
Statki morskie oddane do eksploatacji (GT 100 i więcej)	Sea-going vessels, completed (GT 100 and more).....	27
Flota rybacka	Fishing fleet	27
Połowy ryb i innych organizmów morskich	Marine fish and shellfish catches	27
Obroty ładunkowe w portach morskich - ogółem.....	Cargo traffic in seaports, total	84
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich	Cargo traffic in major seaports	84
Struktura obrotów ładunkowych w głównych portach morskich	Structure of cargo traffic in major seaports	84
Obroty ładunkowe w portach morskich według miejsca załadunku i wyładunku w 2020 r.	Cargo traffic in seaports by place of loading and unloading in 2020	84
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger traffic in seaports	85
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2020 r.	International passenger traffic in seaports by country of departure or destination in 2020	85
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports	85
Statki wchodzące do portów morskich według typów w 2020 r.	Ship arrivals at seaports by types in 2020	85
Morska flota transportowa według wieku statków w 2020 r.	Maritime cargo-carrying fleet by age of ships in 2020	178
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania.....	Cargo transport by types of shipping and range	178
Struktura przewozów morską flotą transportową według grup ładunkowych	Structure of maritime transport by cargo groups	178

	strona page
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	Cargo transport by sea cargo-carrying fleet by direction 179
Przewozy morską flotą transportową ładunków Polskiego Handlu Zagranicznego i ładunków tranzytowych ...	Polish foreign trade and transit cargo carried by sea cargo-carrying fleet 179
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	International transport of passengers by sea cargo-carrying fleet 179
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Transport of passengers by passenger coastal fleet ... 179
Wypadki i incydenty morskie według typów statków w 2020 r.	Marine accidents and incidents by ship type in 2020 ... 199
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type 199
Struktura wypadków morskich według czynników	Structure of marine accidents by factors 199
Obiekty turystyczne na obszarach nadmorskich ...	Tourists establishments and accommodation facilities in coastal area 200
Turyści krajowi i zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich	National and foreign tourists in establishments and accommodation facilities in coastal area 200
Turyści zagraniczni korzystający z obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według wybranych krajów	Foreign tourists in accommodation establishment in coastal area by country 200
Flota rybacka	Fishing fleet 215
Połowy ryb i innych organizmów morskich oraz ryb słodkowodnych	Marine fish, shellfish and freshwater fish catches 215
Połowy ryb i innych organizmów morskich według obszarów	Marine fish and shellfish catches by fishing areas 216
Połowy ryb i innych organizmów morskich według gatunków	Marine fish and shellfish catches by species 216

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH SYMBOLS

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (-)	zjawisko nie wystąpiło. magnitude zero.
Zero (0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.
(0,0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.
Kropka (.)	oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe. data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless.
„W tym” “Of which”	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. indicates that not all elements of the sum have been specified.
Comma (,)	used in figures to represent the decimal point.

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW ABBREVIATIONS

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc
mln	milion
mld bn	milliard milliard (American billion)
zł PLN	złoty złoty
kg	kilogram kilogram
t	tona tonne
m	metr metre
km	kilometr kilometre
km ²	kilometr kwadratowy square kilometre
ha	hektar hectare
dam ³	dekametr sześcienny cubic decametre
r.	rok
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
tabl.	tablica table
DWT	nośność statku deadweight tonnage

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
GT	pojemność statku brutto gross tonnage
CGT	skompensowana pojemność statku compensated gross tonnage
N	pojemność statku netto net tonnage
TEU TEU	jednostka standardowa, odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO twenty-foot equivalent unit
kW	kilowat kilowatt
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Communities
UE EU	Unia Europejska European Union
OECD	Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju Organization for Economic Cooperation and Development
EOG EEA	Europejski Obszar Gospodarczy European Economic Area

UWAGI OGÓLNE

1. Dane prezentuje się:

- 1) w układzie **Polskiej Klasyfikacji Działalności – PKD 2007**, opracowanej na podstawie Statystyki Klasyfikacji Działalności Gospodarczych we Wspólnocie Europejskiej – Statistical Classification of Economic Activities in the European Community – NACE Rev. 2. PKD 2007, wprowadzonej z dniem 1 stycznia 2008 r. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r. (Dz. U. Nr 251, poz. 1885 z późn. zm.), zastąpiła Polską Klasyfikację Działalności – PKD 2004.
- 2) według **sektorów własności**:
 - sektor publiczny – grupujący własność państwową (Skarbu Państwa i państwowych osób prawnych), własność jednostek samorządu terytorialnego oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora publicznego,
 - sektor prywatny – grupujący własność prywatną krajową (osób fizycznych i pozostałych jednostek prywatnych), własność zagraniczną (osób zagranicznych) oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora prywatnego i braku przewagi sektorowej w kapitale (mieniu) podmiotu.

„Własność mieszaną” określana jest głównie dla spółek i wyznaczana na podstawie struktury kapitału (mienia) deklarowanego we wniosku rejestracyjnym spółki.

2. Dane opracowano zgodnie z każdorazowym stanem organizacyjnym gospodarki narodowej. Dane według rodzajów działalności oraz w podziale terytorialnym opracowano tzw. metodą przedsiębiorstw.

Metoda przedsiębiorstw (podmiotowa) oznacza przyjmowanie całości podmiotów gospodarki narodowej za podstawę grupowania wszystkich danych charakteryzujących ich działalność według poszczególnych poziomów klasyfikacyjnych i podziałów terytorialnych.

3. Do **podstawowego** zakresu gospodarki morskiej w ujęciu statystycznym przyjęto, określone poniżej w nawiasach i prezentowane w tablicach, rodzaje działalności wybrane z następujących sekcji PKD:

- **sekcja A:** Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo (rybołówstwo w wodach morskich),
- **sekcja C:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja statków i konstrukcji pływających, produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych, naprawa i konserwacja statków i łodzi, przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków),

GENERAL NOTES

1. Data are presented:

- 1) according to the **Polish Classification of Activities – PKD 2007**, compiled on the basis of the Statistical Classification of Economic Activities in the European Community - NACE Rev. 2. PKD 2007 was introduced on 1 January 2008 by regulation the decree of the Council of Ministers, dated 24 December 2007 (Journal of Laws No. 251, item 1885, with later amendments), in order to alter the Polish Classification of Activities PKD – 2004.

2) according to **ownership sectors**:

- public sector – grouping state ownership (of the State Treasury and state legal persons), the ownership of local government units as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of public sector entities,
- private sector – grouping private domestic ownership (of natural persons and other private entities), foreign ownership (of foreign persons) as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of private sector entities and lack of predominance of public or private sector in capital (property) of the entity.

“Mixed ownership” is defined mainly for companies and determined on the basis of the capital (property) structure as declared in a company's registration application.

2. The data have been compiled in accordance with the respective organizational status of the national economy. The data by kinds of activity, or by territorial criteria, have been compiled on the basis of the so-called enterprise method.

The enterprise (entity) method means that the entities of the national economy form as a whole the basis for the aggregation of all the data describing their activity by particular levels of classifications or territorial divisions.

3. The **basic** scope of maritime economy for statistical purposes includes kinds of activities specified below in brackets and presented in tables, selected from the following PKD sections:

- **A section:** Agriculture, forestry and fishing (sea fishing),
- **C section:** Manufacturing (building of ships and floating structures; building of pleasure and sport boats, repair and maintenance of ships and boats, processing and preserving fish, crustaceans and molluscs),

- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle (sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki; sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach),
- **sekcja H:** Transport i gospodarka magazynowa (transport morski i przybrzeżny pasażerski i towarów, przeładunek towarów w portach morskich, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność usługowa wspomagająca transport morski, działalność morskich agencji transportowych),
- **sekcja I:** Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska),
- **sekcja L:** Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości (zarządy portów morskich),
- **sekcja M:** Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna (badania naukowe i prace rozwojowe dla gospodarki morskiej),
- **sekcja N:** Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca (wynajem i dzierżawa środków transportu wodnego),
- **sekcja O:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja P:** Edukacja (szkolnictwo morskie).

4. Grupowania danych według rodzajów działalności dokonano uwzględniając podstawowy rodzaj działalności podmiotu zgodnie z PKD. W niektórych przypadkach – dla lepszego zobrazowania rodzajów działalności występujących w gospodarce morskiej – wprowadzono bardziej szczegółowy podział. Do szczególnie grupowań według rodzajów działalności przyjęto:

- **G section:** Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles including motorcycles (wholesale of other foods including fish, crustaceans and molluscs; retail sale of fish, crustaceans and molluscs in specialized stores),
- **H section:** Transport and storage (sea and coastal passenger and freight water transport, cargo handling, storage of goods in seaports, services supporting maritime transport, activity of maritime transport agencies),
- **I section:** Accommodation and food service activities (tourism and coastal area),
- **L section:** Real estate, renting and business activities (seaports' authorities),
- **M section:** Professional, scientific and technical activities (research and development for maritime economy purposes),
- **N section:** Administrative and supportive activities (waterborne transport equipment renting),
- **O section:** Public administration and national defence; compulsory social security (regulation of and contribution to more efficient operation of businesses),
- **P section:** Education (maritime).

4. The grouping of data according to kinds of activities has been done using the basic kind of an entity's activity according to PKD. In some cases a more detailed divisions were used in order to gain an improved picture of the activities occurring in the maritime sector. The data are arranged using the following:

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD Full name of PKD group, class and subclass
<p>Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich – usługowe przedsiębiorstwa przeładunkowo – składowe, których podstawową działalnością jest przeładunek ładunków w portach morskich.</p> <p>Cargo handling and storage in seaports – cargo handling and storage service enterprises, which the basic activity is cargo handling in seaports.</p>	<p>Przeładunek towarów (52.24); Magazynowanie i przechowywanie towarów (52.10).</p> <p>Cargo handling (52.24); Cargo storage and warehousing (52.10).</p>

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (cd.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
<p>Pozostała działalność wspomagająca transport morski – nawigacja, pilotaż, ratownictwo, roboty czerpalne i podwodne, usługi portowe i morskie, holowanie, cumowanie i inne.</p> <p>Other activities supporting maritime transport – navigation, pilotage, life-saving, dredging and underwater work, port and sea services, towage, mooring and others.</p>	<p>Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22).</p> <p>Other activities supporting water transport (52.22).</p>
<p>Działalność morskich agencji transportowych – agencje celne, morskie agencje, maklerstwo, doradztwo morskie, ekspertyzy morskie, ekspertyzy dotyczące rozmieszczania i zabezpieczania ładunku na statku, kontrola ładunku, spedycja morska i inne.</p> <p>Activity of maritime transport agencies – customs agencies, marine agencies, ship-broking agencies, maritime consulting, maritime expertise, on stowage and cargo arrangement onboard, cargo inspection, sea forwarding and others.</p>	<p>Działalność morskich agencji transportowych (52.29).</p> <p>Activity of maritime transport agencies (52.29).</p>
<p>Zarządy portów morskich Seaports authorities</p>	<p>Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22); Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (68.20); Zarządzanie nieruchomościami wykonane na zlecenie (68.32).</p> <p>Activities supporting water transport (52.22); Rental and operating of own or leased real estate (68.20); Real estate management at request (68.32).</p>
<p>Morski i przybrzeżny transport wodny Sea and coastal waterborne transport</p>	<p>Transport morski i przybrzeżny pasażerski (50.10); Transport morski i przybrzeżny towarów (50.20).</p> <p>Sea and coastal passenger water transport (50.10); Sea and coastal freight water transport (50.20).</p>
<p>Produkcja i naprawa statków i łodzi – budowa i naprawy jednostek pływających, które spełniają warunki pozwalające na pływanie po pełnym morzu i wodach z nim połączonych.</p> <p>Production and repairs of ships and boats – building and repairs of floating units able to navigate on the open sea and other adjacent waters.</p>	<p>Produkcja statków i konstrukcji pływających (30.11); Produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych (30.12); Naprawa i konserwacja statków i łodzi (33.15).</p> <p>Building of ships and floating structures (30.11); building of pleasure and sport boats (30.12); repair and maintenance of ships and boats (33.15).</p>
<p>Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing</p>	<p>Rybołówstwo w wodach morskich (03.11); Chów i hodowla ryb oraz pozostałych organizmów wodnych w wodach morskich (03.21 Z).</p> <p>Sea fishing (03.11); Marine aquaculture (03.21 Z).</p>
<p>Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products</p>	<p>Przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków (10.20); Wytwarzanie gotowych posiłków i dań (10.85).</p> <p>Processing and preserving of fish and fish products (10.20); Manufacture of food products (10.85).</p>

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (cd.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
<p>Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków – podmioty, które zajmują się głównie sprzedażą ryb.</p> <p>Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs – entities involved mainly in sale of fish.</p>	<p>Sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki (46.38); Sprzedaż hurtowa niewyspecjalizowana żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (46.39); Sprzedaż detaliczna w niewyspecjalizowanych sklepach z przewagą żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (47.11); Sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach (47.23).</p> <p>Wholesale of the other food including fish, crustaceans and molluscs (46.38); Non-specialized wholesale of food, beverages and tobacco (46.39); Retail sale in non-specialized stores with of food, beverages and tobacco predominating (47.11); Retail sale of fish, crustaceans and molluscs at specialized stores (47.23).</p>
<p>Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska, jednostki naukowo – badawcze, które pracują głównie na rzecz gospodarki morskiej (Morski Instytut Rybacki w Gdyni, Ośrodek Badawczo – Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej w Gdyni, Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Oceanologii w Sopocie, Instytut Morski w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Budownictwa Wodnego w Gdańsku) uczelnie oraz szkoły, które szkolą głównie na potrzeby gospodarki morskiej (i zespoły szkół).</p> <p>Research and development activity and maritime education, scientific and research units, working mainly for the needs of maritime economy (National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia, Research and Development Centre of Maritime Technology in Gdańsk, Centre of Naval Engineering in Gdynia, Polish Academy of Sciences Institute of Oceanology in Sopot, Maritime Institute in Gdańsk, Polish Academy of Sciences Institute of Water Construction in Gdańsk) as well as schools educating mainly for the needs of maritime economy (and groups of schools).</p>	<p>Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych (72.19); Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych (72.20); Gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne, z wyłączeniem szkół policealnych (85.3); Szkoły policealne oraz wyższe (85.4); Pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej nie sklasyfikowane (85.59); Działalność wspomagająca edukację (85.60).</p> <p>Research and development in other sciences (72.19); Research and development in social sciences and humanities (72.20); Middle and upper-secondary schools excluding post-secondary schools (85.3); Upper-secondary and higher schools (85.4); Non-school education not elsewhere specified (85.59); Activity that supports education (85.60).</p>
<p>Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska morska i przybrzeżna)</p> <p>Accommodation and food service activities (maritime and coastal tourism)</p>	<p>Hotele i podobne obiekty zakwaterowania (55.1); Obiekty noclegowe i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania (55.2); Pola kempingowe (włączając pola dla pojazdów kempingowych) (55.3).</p> <p>Hotels and similar accommodation (55.1); Accommodation facilities and places for short-term accommodation (55.2); Camping sites (including fields for motorhomes) (55.3).</p>
<p>Urzędy morskie Maritime offices</p>	<p>Kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania (84.13).</p> <p>Regulation of and contribution to a more efficient operation of business (84.13).</p>

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (dok.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (dok.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
<p>Pozostałe rodzaje działalności – wydobywanie ropy naftowej z morza, budowa obiektów inżynierii wodnej dla gospodarki morskiej, działalność w zakresie architektury, inżynierii dla gospodarki morskiej, wynajem środków transportu wodnego, doradztwo, badania i analizy techniczne, rekrutacja pracowników i inne rodzaje działalności na rzecz gospodarki morskiej.</p> <p>Other kinds of activities – extraction of crude oil from sea, construction of water engineering structures for maritime economy, architectural and engineering activities for maritime economy, renting of waterborne means of transport, consultancy, technical research and analysis, recruitment of employees, and other kinds of activities for the benefit of maritime economy.</p>	<p>Różne klasy PKD Various PKD classes</p>

5. W niektórych tablicach, z uwagi na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej (wystąpiły mniej niż 3 podmioty), nie wymienia się niektórych rodzajów działalności.

6. Podmioty prowadzące działalność w zakresie gospodarki morskiej skupione są głównie w województwach nadmorskich, tj. pomorskim, warmińsko-mazurskim i zachodniopomorskim.

W publikacji ujęto również podmioty pracujące na rzecz gospodarki morskiej, których siedziba zlokalizowana jest w innych województwach.

7. Wyjaśnienia metodyczne w zakresie podstawowych pojęć oraz metod opracowania danych liczbowych zamieszczono w uwagach ogólnych do poszczególnych działów.

8. Dane prezentowane w Roczniku nie dotyczą stowarzyszeń, organizacji i fundacji.

9. Liczby względne (wskaźniki, odsetki) obliczono z reguły na podstawie danych bezwzględnych wyrażonych z większą dokładnością niż podano w tablicach.

10. Ze względu na zaokrąglenia w niektórych prezentowanych tablicach, sumy składników mogą się różnić od podanych wielkości „ogółem”.

5. In some tables due to the necessity of maintaining statistical confidentiality (less than 3 entities appeared), some kinds of activities have not been mentioned.

6. Entities conducting activity within the framework of maritime economy are situated mainly in seaside voivodships, i.e.: Pomorskie, Warmińsko-Mazurskie and Zachodniopomorskie.

The publication also includes entities operating for the benefits of maritime economy, with main offices situated in other voivodships.

7. Methodological notes concerning basic definitions and methods of compiling statistical data are enumerated in the general notes to individual chapters.

8. Data presented in the Yearbook do not concern associations, organizations nor foundations.

9. Relative numbers (indices, percentages) are calculated, as a rule, on the basis of absolute data expressed with a higher precision than those presented in tables.

10. Due to the rounding of data, in some cases sums of components may slightly differ from the amount under the item "total".

Tabl. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ**
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2007	2008	2009
PORTY MORSKIE								
1	Obroty ładunkowe ogółem w tys. ton ^a Cargo traffic total in thousand tonnes ^a	47039	49320	47871	54769	52434	48833	45079
	w tym: of which:							
2	Gdańsk.....	18613	18608	16712	22478	19944	17072	18758
3	Gdynia.....	9987	7739	8397	11038	14849	12860	11361
4	Szczecin.....	8391	11347	11110	8246	8008	7787	6992
5	Świnoujście.....	8405	8807	8942	10373	7385	8843	7038
6	Police.....	1327	2505	2481	2334	2055	2159	802
7	Kołobrzeg.....	264	129	116	154	117	102	97
	Udział portów w obrotach ogółem w % Ports by share in total cargo traffic in %							
8	Gdańsk.....	39,6	37,7	34,9	41,0	38,0	35,0	41,6
9	Gdynia.....	21,2	15,7	17,5	20,2	28,3	26,3	25,2
10	Szczecin.....	17,8	23	23,2	15,1	15,3	15,9	15,5
11	Świnoujście.....	17,9	17,9	18,7	18,9	14,1	18,1	15,6
12	Police.....	2,8	5,1	5,2	4,3	3,9	4,4	1,8
13	Kołobrzeg.....	0,6	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
14	Międzynarodowy obrót morski razem w tys. ton..... International maritime traffic total, in thousand tonnes	45810	48179	47334	53748	51604	47805	44250
15	wyładunek w tys. ton..... unloading in thousand tonnes	13044	17356	15810	15796	25574	27372	22558
16	załadunek w tys. ton..... loading in thousand tonnes	32766	30823	31525	37953	26029	20433	21693
17	Obrót ładunków tranzytowych w tys. ton..... Transit cargo traffic in thousand tonnes	5022	3708	6010	12625	11238	10530	7822
18	Liczba statków wchodzących do portów ^b ogółem..... Ship arrivals at ports ^b total	10402	14541	35238	17133	21477	22269	20094
	w tym: of which:							
19	Gdańsk.....	1991	2077	2572	2641	4014	3990	3361
20	Gdynia.....	2157	2351	2943	3427	4265	4238	4046
21	Szczecin ^c	3321	4203	3445	3121	2901	3313	2775
22	Świnoujście.....	2525	4595	9621	4459	4758	5238	5018
23	Nowe Warpno.....	-	-	16302	2510	1852	1895	1702
24	Kołobrzeg.....	320	162	149	206	218	177	151
25	Police.....	-	-	-	340	317	381	173

a Do roku 2004 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych. b Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką.
a Data on weight of containers and ro-ro units have been included by 2004. b Data for Elbląg have been included since 1994,

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	No.
SEAPORTS											
59507	57738	58825	64283	68744	69529	72926	78076	91798	93864	88520	1
26421	23513	24379	27334	28771	31685	31566	33940	42438	45522	40575	2
12346	12992	13187	15051	16961	15391	17751	18378	20974	20548	21220	3
7969	8064	7590	7886	8156	8276	8911	8743	9362	9582	9581	4
10683	10680	11280	12024	12468	11759	12572	14709	16807	15936	15097	5
1829	2023	1718	1465	1751	1724	1739	1852	1534	1671	1640	6
147	264	312	129	155	118	142	215	297	254	131	7
44,4	40,7	41,4	42,5	41,9	45,6	43,3	43,5	46,2	48,5	45,8	8
20,7	22,5	22,4	23,4	24,7	22,1	24,3	23,5	22,8	21,9	24,0	9
13,4	14,0	12,9	12,3	11,9	11,9	12,2	11,2	10,2	10,2	10,8	10
18,0	18,5	19,2	18,7	18,1	16,9	17,2	18,8	18,3	17,0	17,1	11
3,1	3,5	2,9	2,3	2,5	2,5	2,4	2,4	1,7	1,8	1,9	12
0,2	0,5	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1	13
58613	56609	57728	62995	68018	68460	70776	75903	90088	91783	85738	14
28113	32664	33745	34264	38526	39202	39774	47565	59668	61888	52839	15
30500	23946	23982	28731	29492	29258	31002	28338	30420	29895	32899	16
15520	9949	9003	11608	12897	10425	11738	12783	14911	15297	12543	17
19710	18864	18416	17816	17384	18169	18928	19488	21757	20800	17648	18
3299	3252	3127	2948	2869	3106	3274	3465	4432	3927	3610	19
4175	3864	3578	3618	3754	3678	3956	3966	4650	4283	3847	20
3185	3084	2822	2872	2619	2823	2939	2975	3043	2891	2682	21
4887	4904	5118	4913	5079	5354	5548	5866	6131	6233	5238	22
280	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	23
195	228	241	173	188	165	168	181	272	202	82	24
349	306	276	220	264	275	323	337	267	277	290	25

c Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą.

and data for Ustka have been included since 1996. c Data for Police and Stepnica have been included by 2000.

Tabl. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (cd.)**
 MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2007	2008	2009
PORTY MORSKIE (dok.)								
1	Pojemność netto statków wchodzących do portów w tys. ^a (do 2000 r. - NRT) Net tonnage capacity of ships arriving at ports in thousand ^a (until 2000 - NRT)	28024	33561	40479	51580	58795	63390	62457
	w tym: of which:							
2	Gdańsk.....	9570	10065	9486	14221	15269	15552	14958
3	Gdynia	6287	7181	10585	15110	20384	20096	20938
4	Szczecin ^b	4133	5964	5351	4451	4221	4250	4232
5	Świnoujście	7909	10054	13755	16299	17409	21954	21377
6	Nowe Warpno.....	-	-	1217	384	261	269	243
7	Kołobrzeg	94	59	58	82	77	65	60
8	Police	-	-	-	955	812	877	332
9	Przeciętna pojemność netto statków wchodzących do portów..... Average total net tonnage of ships arriving at ports	2694	2308	1149	3011	2738	2847	3108
	w tym: of which:							
10	Gdańsk.....	4807	4846	3688	5385	3804	3898	4450
11	Gdynia	2915	3054	3597	4409	4779	4742	5175
12	Szczecin ^b	1245	1419	1553	1426	1455	1283	1525
13	Świnoujście	3132	2188	1430	3655	3659	4191	4260
14	Nowe Warpno.....	-	-	75	153	141	142	143
15	Kołobrzeg	294	364	388	398	355	369	400
16	Police	-	-	-	2810	2563	2302	1920
ŻEGLUGA MORSKA								
	Morska flota transportowa ^c Cargo-carrying fleet ^c							
17	liczba statków	247	168	128	130	121	123	120
	number of ships							
18	nośność w tys. ton	4059	3533	2551	2610	2482	2614	2662
	DWT in thousand tonnes							
19	przeciętna nośność statku w tonach average DWT in tonnes	16433	21028	19932	20079	20509	21249	22181
	Przewozy ładunków Cargo transport							
20	w tys. ton.....	28477	26019	22774	9362	11432	10447	9378
	in thousand tonnes							
21	w mln tonomil.....	112003	89659	72167	17134	15432	16349	12883
	in mln tonne-miles							
	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej Passenger transport in international traffic							
22	w tys.	569	540	625	713	752	691	658
	in thousands							
23	w tys. pasażeromil.....	104273	89365	90596	101238	104324	97712	88950
	in thousand passenger-miles							

a Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką. b Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą. c Stan w dniu
 a Data for Elbląg have been included since 1994, and data for Ustka have been included since 1996. b Data until 2000 include

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SEAPORTS (cont.)

69857	71905	73720	76076	84316	83909	89062	93377	111035	106037	96943	1
19456	16972	17833	17989	19059	20904	23403	25139	35766	31336	28121	2
22421	26391	26918	26438	28691	26852	27959	29319	34115	32840	29259	3
5034	4690	4677	4840	5098	5445	5724	5311	5374	5720	5679	4
21584	22352	22868	25512	30036	29266	30642	32240	34414	34769	32676	5
39	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	6
86	129	139	78	92	80	88	113	154	132	71	7
773	881	754	644	805	773	783	799	685	708	722	8
3544	3812	4003	4270	4850	4618	4705	4792	5103	5100	5493	9
5897	5219	5703	6102	6643	6730	7148	7255	8070	7980	7790	10
5370	6830	7523	7307	7643	7301	7068	7393	7337	7667	7606	11
1581	1521	1657	1685	1946	1929	1948	1785	1766	1979	2117	12
4417	4558	4468	5193	5914	5466	5523	5496	5613	5578	6238	13
141	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	14
443	564	575	451	489	483	525	625	565	651	863	15
2215	2879	2732	2928	3050	2809	2425	2371	2565	2555	2491	16

SEA SHIPPING

121	108	110	110	104	102	96	94	97	96	95	17
2942	2931	3045	3036	2721	2515	2385	2422	2602	2656	2650	18
24310	27139	27680	27601	26163	24654	24845	25766	26825	27666	27894	19
8362	7737	7476	6965	6781	6963	7248	8254	9149	8727	8135	20
10676	11523	10961	8801	7355	6879	4450	5055	4114	3688	6658	21
669	635	641	606	611	593	625	628	617	666	501	22
90611	84349	85282	79785	79847	74931	77261	77237	79950	93283	70331	23

31 grudnia.

Police and Stepnica. c As of 31 December.

Tabl. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (dok.)**
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2007	2008	2009
BUDOWA STATKÓW								
	Statki morskie oddane do eksploatacji ^a Completed sea-going vessels ^a							
1	liczba statków number of ships	35	33	34	28	30	20	25
2	nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes	134	603	722	756	374	338	.
3	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	140	534	616	740	531	494	279
RYBOLÓWSTWO MORSKIE								
	Flota rybacka ogółem Fishing fleet total							
4	liczba statków number of ships	1321	1535	1417	975	867	832	806
5	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	326	187	121	30	31	41	38
	Statki dalekomorskiej floty łowczej Ships of deep sea fish catching fleet							
6	liczba statków number of ships	77	36	26	3	4	4	4
7	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	183	107	88	6	10	21	21
	Statki dalekomorskiej floty pomocniczej ^c Ships of deep sea auxiliary fleet ^c							
8	liczba statków number of ships	16	6	–	–	–	–	–
9	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	110	50	–	–	–	–	–
	Kutry Cutters							
10	liczba statków number of ships	441	403	417	249	212	197	161
11	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	33	30	33	20	17	16	13
12	Łodzie rybackie Fishing boats	787	1090	974	723 ^d	654 ^d	631 ^d	641 ^d
13	Połowy ryb i bezkręgowców morskich w tys. ton Fish and shellfish catches in thousand tonnes	430	405	200	136	133	126	212

a Do 1995 r. statki morskie o nośności (DWT) powyżej 100 t, a od 1996 r. statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej, i tam są wykazywane. d Bez łodzi pomocniczych.

a Until 1995 sea-going ships of deadweight (DWT) 100 tonnes and more, and from 1996 onwards sea-going vessels of gross transport fleet and reported under that category. d Excluding auxiliary boats.

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SHIPBUILDING

24	14	15	12	8	7	12	12	6	3	8	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
39	72	85	35	26	19	39	70	11	7	33	3

SEA FISHERIES

793	790	798	838	873	875	843	834	827	827	823	4
37	33	33	34	34	34	35	28	32	32	32	5
4	3	3	3	3	3	4	3	2	2	2	6
21	17	17	17	17	17	19	12	16	16	16	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
146	143	140	139	139	139	126	124	124	124	124	10
12	12	12	12	12	13	12	12	12	12	12	11
643 ^d	644 ^d	655 ^d	696 ^d	731 ^d	733 ^d	713 ^d	707 ^d	701 ^d	701 ^d	697 ^d	12
171	180	180	195	171	187	199	208	205	195	191	13

b W latach 1990-1995 pojemność w BRT. c Chłodniowce floty pomocniczej od 1999 r. zostały zaliczone do floty transportowej
 tonnage 100 and more. b In years 1990-1995 capacity in BRT. c Since 1999 auxiliary reefer ships have been included into

Tabl. II **GOSPODARKA MORSKA NA TLE GOSPODARKI NARODOWEJ**
MARITIME ECONOMY AGAINST THE BACKGROUND OF NATIONAL ECONOMY

WYSZCZEGÓLNIENIE	Gospodarka narodowa National economy	W tym gospodarka morska Of which maritime economy		SPECIFICATION	
		razem total	Polska=100 Poland=100		
Podmioty gospodarki narodowej zarejestrowane w rejestrze REGON ^a w tys.	2017	4309,8	18,6	0,4	Entities of the national economy recorded in the REGON register ^a in thousand
	2018	4365,4	21,1	0,5	
	2019	4509,9	21,2	0,5	
	2020	4663,4	26,3	0,6	
Pracujący ^{ab} w tys.	2017	15380,7	112,4	0,7	Employed persons ^{ab} in thousand
	2018	15614,9	124,1	0,8	
	2019	15783,0	161,1	1,0	
	2020	15682,2	169,0	1,1	
Przeciętne zatrudnienie ^c w tys.	2017	10411,2	74,7	0,7	Average paid employment ^c in thousand
	2018	10606,2	81,4	0,8	
	2019	10799,6	118,6	1,1	
	2020	10677,9	116,9	1,1	
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ^c w zł	2017	4283,7	5082,9	.	Average monthly gross wages and salaries ^c in PLN
	2018	4589,9	5438,2	.	
	2019	4920,1	5804,0	.	
	2020	5226,0	5937,9	.	
Nakłady inwestycyjne ^c na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących (ceny bieżące) w mln zł	2017	257880,7	1171,1	0,5	Investment outlays ^c on new asset items and improvement of existing items (current prices) in million PLN
	2018	302675,2	1830,1	0,6	
	2019	320937,4	2884,3	0,9	
	2020	311487,0	2709,8	0,9	
Wartość brutto środków trwałych ^{acd} (bieżące ceny ewidencyjne) w mln zł	2017	3831949,8	27085,7	0,7	Gross value of fixed assets ^{acd} (current book-keeping prices) in million PLN
	2018	4029719,5	32252,3	0,8	
	2019	4263508,5	31563,4	0,7	
	2020	4486149,0	31405,1	0,7	
Przychody z całokształtu działalności ^c w mln zł	2017	3407737,6	41903,0	1,2	Revenues from total activity ^c in million PLN
	2018	3645426,7	45226,0	1,2	
	2019	3834527,8	87440,8	2,3	
	2020	.	87304,8	.	
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^c w mln zł	2017	3231514,6	40202,5	1,2	Costs of obtaining revenues from total activity ^c in million PLN
	2018	3477484,2	43375,5	1,2	
	2019	3670150,4	84531,9	2,3	
	2020	.	84537,3	.	
Wynik finansowy brutto ^c w mln zł	2017	176223,0	1700,5	1,0	Gross financial result ^c in million PLN
	2018	167942,5	1850,5	1,1	
	2019	164377,4	3178,6	1,9	
	2020	.	3042,5	.	
Wynik finansowy netto ^c w mln zł....	2017	148589,8	1437,4	1,0	Net financial result ^c in million PLN
	2018	139235,8	1500,0	1,1	
	2019	135325,8	2552,4	1,9	
	2020	.	2426,6	.	

a Stan w dniu 31 grudnia. b Według faktycznego miejsca pracy i rodzaju działalności. c Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. d Bez wartości gruntów.

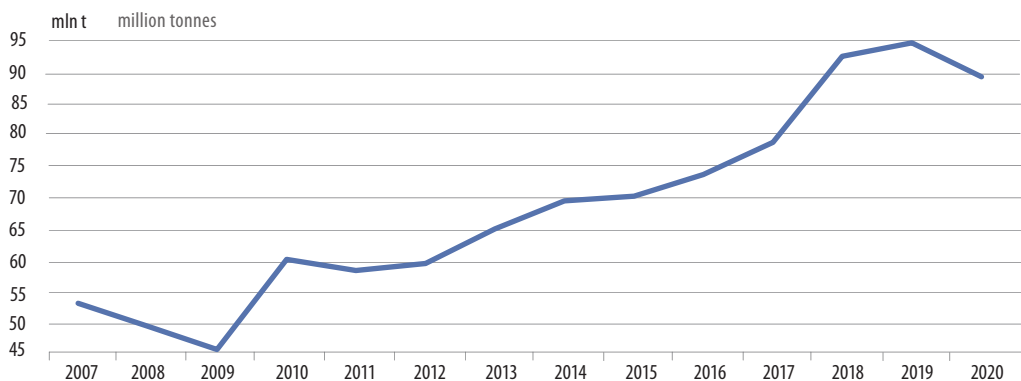
a As of 31 December. b By actual work place and kind of activity. c Data concern economic entities employing more than 9 persons. d Excluding value of land.

Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH**
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
POMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	9739	10767	9532	11848	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie.....	3,3	3,6	3,1	3,7	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	55,6	60,5	61,1	64,0	Persons employed in maritime economy in thousand
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie.....	6,4	6,8	6,8	7,1	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	5448,09	5771,72	6133,25	6429,65	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100.....	129,4	128,1	126,8	125,1	average monthly wage and salary in the voivodship = 100

OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH

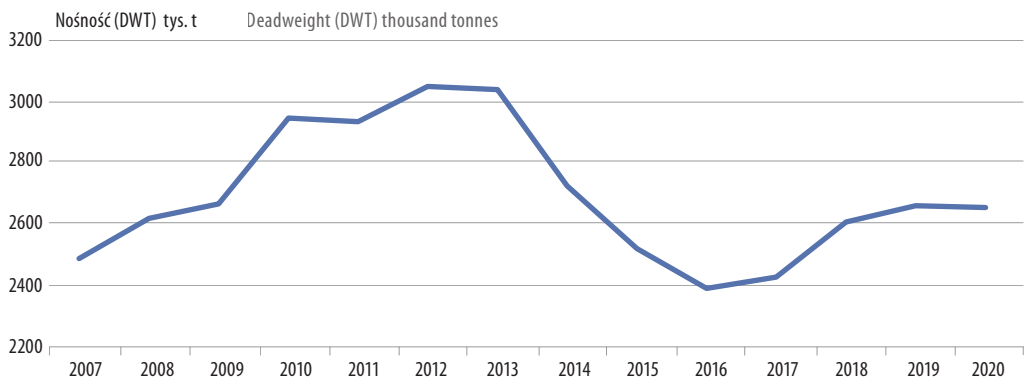
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS



ROZKŁAD NOŚNOŚCI (DWT) STATKÓW MORSKIEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ

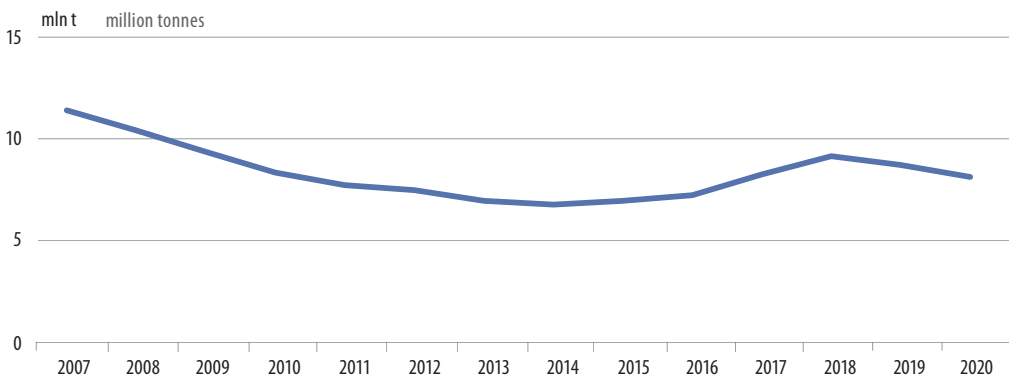
MARITIME TRANSPORT FLEET DISTRIBUTION BY DEADWEIGHT (DWT)

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December

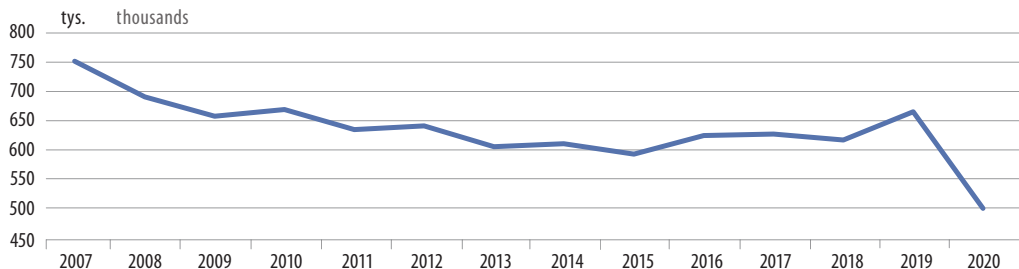


PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ

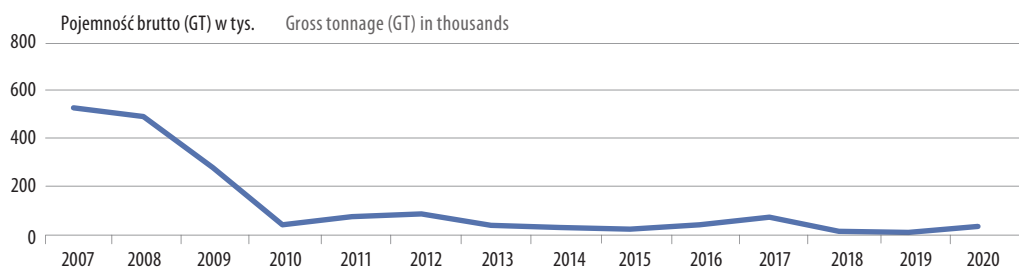
CARGO TRANSPORT BY CARGO-CARRYING SEA FLEET



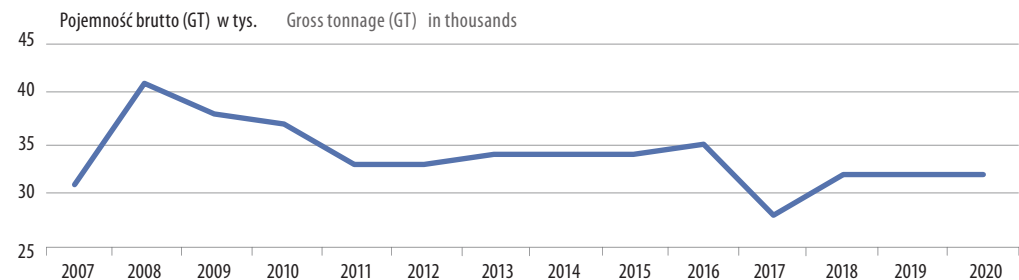
PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
PASSENGERS TRANSPORTED BY CARGO-CARRYING SEA FLEET



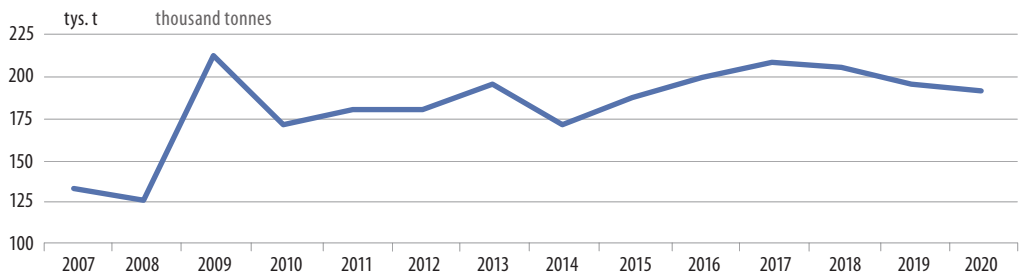
STATKI MORSKIE ODDANE DO EKSPLOATACJI (GT 100 i więcej)
SEA-GOING VESSELS, COMPLETED (GT 100 and more)



FLOTA RYBACKA Stan w dniu 31 grudnia
FISHING FLEET As of 31 December



POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES



Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH (cd.)**
 MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
POMORSKIE (dok.) (cont.)					
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	576,1	958,1	1932,2	1865,9	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	3,4	4,9	11,3	10,7	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	16424,6	16703,5	17291,1	17677,6	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	7,6	7,3	7,1	7,0	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	67,0	69,1	70,4	69,8	cargo traffic in seaports
przewozach żeglugą morską	12,3	14,1	8,9	7,9	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	76,5	74,4	71,8	72,0	sea fisheries ^d
WARMIŃSKO-MAZURSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	845	995	983	1091	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	0,7	0,8	0,7	0,8	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	3,8	4,5	5,2	5,5	Persons employed in maritime economy in thousand
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	0,8	1,0	1,1	1,2	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	4055,57	4292,88	4417,60	4568,98	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	111,4	111,3	106,8	102,2	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	55,5	62,6	67,5	40,7	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	0,8	0,7	0,8	0,5	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	340,5	399,2	634,5	684,6	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	0,3	0,3	0,5	0,5	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	0,1	0,1	0,1	0,1	cargo traffic in seaports
połowach ryb morskich ^d	0,8	0,2	0,8	0,2	sea fisheries ^d
ZACHODNIOPOMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	4681	5177	4635	5992	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	2,1	2,3	2,0	2,6	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	27,1	28,2	28,5	30,4	Persons employed in maritime economy in thousand
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	4,8	4,9	4,9	5,3	% share in total number of persons employed in the voivodship

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH (dok.)**
 MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) (cont.)					
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	4560,94	4817,28	5103,50	5332,75	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	117,2	115,9	113,9	111,9	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	201,4	446,1	185,3	261,1	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	2,0	3,8	1,6	1,7	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	6756,7	11140,1	5247,3	5001,3	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	4,1	6,3	2,8	2,6	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	32,9	30,8	29,5	30,1	cargo traffic in seaports
przewozach żeglugą morską	85,8	83,6	89,6	90,4	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	22,7	25,4	27,3	27,8	sea fisheries ^d

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

DZIAŁ I PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIE W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER I ENTITIES, EMPLOYEES, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY

Uwagi ogólne

Podmioty

1. Dział przedstawia podstawowe dane o **podmiotach gospodarki narodowej, których podstawowa działalność związana jest z szeroko rozumianą gospodarką morską**. Podstawową działalność określono przy wykorzystaniu takich informacji jak: wartość dodana, przychody ze sprzedaży, zatrudnienie, działalność przewidziana w statucie jako podstawowa.

2. Za **podmioty gospodarki narodowej** przyjmuje się jednostki prawne, tj. osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

3. **Dane o podmiotach** zostały zaprezentowane według rodzajów ich podstawowej działalności, sektorów, form własności oraz formy prawnej, województw nadmorskich oraz liczby pracujących. Grupowania według województw dokonano na podstawie siedziby podmiotu gospodarki morskiej, a nie lokalizacji jego działalności.

4. W związku z wprowadzonymi od 1.XII.2014 r. zmianami przepisów prawnych, regulujących sposób zasilania rejestru REGON informacjami o podmiotach podlegających wpisowi do Krajowego Rejestru Sądowego, istnieje możliwość wystąpienia w rejestrze REGON niewypełnionych pozycji odnośnie przewidywanej liczby pracujących, danych adresowych, rodzaju przeważającej działalności oraz form własności. Dlatego też prezentowane dane w podziale na sektory i formy własności mogą się nie sumować na wiersz ogółem w danej podgrupie.

Pracujący i zatrudnienie

1. Dane dotyczące pracujących zawarte w tablicach 1.1–1.5 opracowano na podstawie sprawozdawczości rocznej oraz szacunków.

2. Dane o pracujących w tablicach 1.6–1.9 pochodzą ze sprawozdawczości rocznej i dotyczą osób wykonujących pracę przynoszącą im zarobek (w formie wynagrodzenia za pracę) lub dochód. Do pracujących zaliczono osoby wykonujące pracę w Polsce lub za granicą na rzecz jednostek, w których zostały zatrudnione, niezależnie od czasu trwania tego zatrudnienia. Nie zaliczono osób skreślonych tymczasowo z ewidencji, z którymi nie rozwiązano umowy o pracę, tj. korzystających

General notes

Entities

1. This chapter presents **entities of national economy whose basic activity is connected with broadly defined maritime economy**. The basic activity is defined by using a measure e.g. added value, sales revenues, number of employed persons or activity provided in the statute as a basic one.

2. **Entities of the national economy** are legal entities, i.e. legal persons, organizational entities without legal personality and natural persons engaged in business activity (sole proprietorship).

3. **Data concerning the entities** are presented by **type of basic activity, sectors, type of ownership, legal form, seaside voivodships or the number of persons employed**. The maritime economy entities have been grouped by location of their headquarters, irrespective of the place of their business activity.

4. Following amendments that have been introduced since 1 December 2014 to regulations on the methods of feeding REGON register database with information regarding entities subject to being entered in the National Court Register, some REGON records regarding the projected number of employees, address, kind of the prevailing activity or type of ownership may remain blank. Therefore the presented data by sector or type of ownership may not add up to the "total" for particular subgroup.

Employed persons and employment

1. Data presented in tables 1.1–1.5 concerning employment were compiled on the basis of annual reports or estimations.

2. Data regarding employment in tables 1.6–1.9 are compiled on the basis of annual reports and apply to persons who work in return for earnings (in the form of wages or salaries) or incomes. The term persons employed includes persons working either in Poland or abroad for the benefit of employing entities, irrespective of duration of the employment. Persons temporarily removed from the employees register, whose employment contracts are still in force, e.g. those on unpaid

z urlopów bezpłatnych lub wychowawczych powyżej 3 miesięcy, pracujących na umowę zlecenie oraz osób zatrudnionych na umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

3. Do pracujących zaliczono:

- osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowy o pracę, powołania, mianowania, wybór lub stosunku służbowego),
- pracodawców i pracujących na własny rachunek, a mianowicie właścicieli i współwłaścicieli (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin; z wyłączeniem wspólników spółek, którzy nie pracują w spółce) podmiotów prowadzących działalność gospodarczą,
- osoby wykonujące pracę nakładczą,
- agentów pracujących na podstawie umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin oraz osobami zatrudnionymi przez agentów).

4. Dane o pracujących obejmują osoby pełnozatrudnione i niepełnozatrudnione w głównym miejscu pracy.

Pracownicy pełnozatrudnieni są to osoby, które pracują w pełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie pracy lub na stanowisku pracy, w tym również osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami pracują w skróconym czasie pracy, np. z tytułu warunków szkodliwych dla zdrowia lub w przedłużonym czasie pracy (np. dozorczy mienia).

Pracownicy niepełnozatrudnieni są to osoby, które zgodnie z zawartą umową pracują stale w niepełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie lub na danym stanowisku pracy. Niepełnozatrudnieni w głównym miejscu pracy są to osoby, które złożyły w zakładzie pracy oświadczenia stwierdzające, że dany zakład jest ich głównym miejscem pracy.

Dane o pracujących według stanu na 31 grudnia podano bez przeliczenia niepełnozatrudnionych na pełnozatrudnionych przy przyjęciu zasady jednorazowego ujmowania tych osób w głównym miejscu pracy.

5. Do osób wykonujących pracę nakładczą zalicza się osoby, z którymi zawarto umowy o wykonanie określonych czynności na rzecz jednostki zlecającej pracę poza jej terenem.

Praca nakładczą jest to zarobkowe wykonywanie przez osoby fizyczne – na zlecenie i na rachunek nakładców – czynności polegających na wytwarzaniu wyrobów lub ich części z materiałów powierzonych przez nakładców oraz z surowców własnych lokalnego pochodzenia, a także na wykończeniu, uszlachetnieniu, naprawie i konserwacji wyrobów lub ich części oraz świadczeniu innych usług zleconych przez nakładców.

6. Do agentów zalicza się osoby, z którymi zawarto umowę agencyjną lub umowę na warunkach zlecenia o prowadzeniu placówek, których przedmiot działalności został określony w umowie.

or care leaves longer than 3 months, persons working under mandatory contracts as well as those having employment contracts for the purpose of vocational training.

3. The term persons employed includes:

- employees hired on the basis of employment relationships (e.g. employment contract, admission, appointment or election or business relations),
- employers and the self-employed, i.e. owners and co-owners (including contributing family members; excluding co-partners to companies/partnerships working outside those companies/partnerships),
- outworkers,
- agents employed on the basis of agency agreements or mandatory contracts (including contributing family members and persons employed by the agents).

4. Data regarding persons employed cover the employees working on the basis of full- or part time contracts at their main workplace.

Full-time paid employees are persons employed on a full-time basis, as defined by a given company or for a given position as well as persons who, in accordance with regulations, work a reduced work-time period, e.g. due to hazardous conditions or an extended work-time period (e.g. property caretaker).

Part-time paid employees are persons, who in accordance with labour contracts, regularly work on a part-time basis, as defined by a given company or for a given position. The main workplace of part-time employees is established by a declaration defining which workplace is the main workplace.

Data concerning employment as of 31 December are presented without converting part-time paid employees into full-time paid employees, each person being listed once according to the main job.

5. **Outworkers** are persons who are bound by a contract defining the scope of activity to be performed for the entity providing the work and which is performed outside its facilities.

Outwork is a paid work performed by natural persons – on the employer's mandate and account – involving manufacture of final products or parts thereof, using materials supplied by the employer and raw materials of own local stock origin, as well as completion, refinement, repairs and maintenance of the final products or parts thereof, as well as rendering other services commissioned by the principal.

6. **Agents** are persons who are bound by agency agreements or by order agreements for managing entities, the scope of activity of which is described in the agreement.

Agenci pracujący na podstawie umów agencyjnych (oraz osoby z nimi współpracujące i zatrudnione przez nich) otrzymują wynagrodzenie w formie prowizji od obrotów, tzw. wynagrodzenie agencyjno-prowizyjne (wysokość wynagrodzenia jest uzależniona od wartości dokonywanych transakcji lub wartości świadczonych usług).

Agenci prowadzący placówki na podstawie umowy na warunkach zlecenia przejmują pełne wpływy uzyskane z działalności placówki i zobowiązani są uiszczać na rzecz zleceniodawcy zryczałtowaną odpłatność ustaloną w kwocie lub według wskaźnika procentowego od obrotu.

7. Informacje o **pracujących według stanu w dniu 31 grudnia** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych (łącznie z sezonowymi i zatrudnionymi dorywczo) oraz pracowników niepełnozatrudnionych w głównym miejscu pracy bez przeliczenia na pełnozatrudnionych.

8. Informacje o **ruchu zatrudnionych** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych, bez sezonowych i zatrudnionych dorywczo. Dane te dotyczą **liczby przyjęć do pracy i zwolnień z pracy**, a nie liczby osób. Liczba przyjęć do pracy i zwolnień z pracy może być wyższa od liczby osób przyjętych lub zwolnionych z pracy, ponieważ jedna osoba może kilkakrotnie zmieniać pracę w ciągu roku. Do liczby pracowników przyjętych do pracy (lub zwolnionych z pracy) zaliczono również pracowników przeniesionych służbowo lub przyjętych z innego zakładu pracy na podstawie porozumienia między zakładami, pracowników przeniesionych służbowo w ramach jednostki z terenu innego województwa, a także pracowników powracających do pracy z urlopu wychowawczego i bezpłatnego lub rehabilitacji (lub odchodzących z pracy na urlopy wychowawcze i bezpłatne lub na rehabilitację).

Współczynnik przyjęć (zwolnień) obliczono jako stosunek liczby przyjęć pomniejszonej o osoby powracające do pracy z urlopów wychowawczych i bezpłatnych (lub liczby zwolnień pomniejszonej o osoby, które otrzymały urlopy wychowawcze i bezpłatne) w danym roku do stanu zatrudnienia w ostatnim dniu roku poprzedniego.

9. Informacje o **przeciętnym zatrudnieniu** w gospodarce morskiej dotyczą pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty, bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

Wynagrodzenia

1. Wynagrodzenia obejmują wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze lub ich ekwiwalenty należne pracownikom z tytułu pracy. Składnikami wynagrodzeń są: wynagrodzenia osobowe, wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowe wynagrodzenia roczne dla pracowników jednostek sfery budżetowej, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria.

Agents employed on the basis of agency agreements (and persons co-operating with them and employed by them) receive remuneration in the form of sales commissions, i.e. agency and commission remuneration (the value of remuneration depends on the value of transactions conducted or on the value of services rendered).

The agents running business outlets on the basis of mandatory contracts receive all the income obtained from the outlets' activity and are obligated to pay to the principal a lump-sum amount established either as a defined sum or as a percentage of the turnover.

7. Information on **persons employed as of 31 December** concern full-time paid employees (including seasonal and temporary employees) as well as part-time paid employees in the main workplace without converting them into full-time paid employees.

8. Information regarding **labour turnover** concern full-time paid employees, excluding seasonal and temporary employees. These data concern the **number of hires and the number of terminations**, not the number of persons. The number of hires and dismissals may be greater than the number of persons hired or dismissed, as one person may change work several times within a year. The number of persons hired (or dismissed) includes also employees transferred on the basis of inter-company agreements, persons transferred on an intra-company basis between voivodships as well as persons returning to work from child-care unpaid, or rehabilitation leave (or starting their child-care, unpaid or rehabilitation leave).

The **hire (termination) rate** is calculated as the ratio of the number of hires less the number of persons returning to work from child-care and unpaid leave (or the number of dismissals less the number of persons on child-care and unpaid leave) during a given year to the level of employment as of the last day of the previous year.

9. Information regarding the **average employment** in the maritime economy concern full- and part-time paid employees expressed as full-time positions, excluding persons employed abroad.

Wages and salaries

1. Wages and salaries consists of monetary payments and value of allowances in kind or their equivalents due to employees by the work performed. Remuneration components are the following: personal remunerations, amounts due to employees by profit sharing or from the balance surplus of co-operatives, annual benefits for public sector employees, impersonal remunerations, agency and commission remunerations, emoluments.

Do **wynagrodzeń osobowych** zalicza się m.in.: wynagrodzenia zasadnicze, premie i nagrody, dodatki (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych), wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych, wynagrodzenia za czas niewykonywania pracy, tj. urlopów, przestoju, chorób wypłacane ze środków zakładów pracy, świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne (np. nagrody jubileuszowe, odprawy wypłacane przy zwolnieniach grupowych).

Wynagrodzenia osobowe dotyczą osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

2. **Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach** obejmują nagrody i premie wypłacane z funduszu załogi tworzonego z zysku do podziału w przedsiębiorstwach państwowych i innych jednostkach sektora publicznego oraz nagrody i premie dla członków spółdzielni będących pracownikami i pracowników.

3. **Wynagrodzenia bezosobowe** są to wynagrodzenia wypłacane na podstawie umowy – zlecenia lub umowy o dzieło, niemające charakteru honorariów.

4. Dane o przeciętnym wynagrodzeniu miesięcznym dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty.

5. Dane o **wynagrodzeniach** zaprezentowano w **ujęciu brutto**, tj. łącznie z zaliczkami na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych i łącznie ze składkami na ubezpieczenie emerytalne, rentowe i chorobowe opłacanymi przez ubezpieczonych pracowników.

Personal remunerations comprise i.e.: starting remunerations, bonuses and rewards, allowances (e.g. hardship allowances, seniority supplements, functional supplements), bonuses for overtime work, remunerations during absence from work such as leaves, compulsory idle time, illnesses paid by the employer, other allowances and compensations etc. (e.g. anniversary allowances, severance payments).

Personal remunerations apply to persons hired under contract of employment, outworkers and apprentices having employment contract for the purposes of vocational preparation.

2. **Amounts from profit sharing and balance surplus of co-operatives** include rewards and bonuses payable from the company fund fed by distributable income of public companies and other public sector entities, as well as rewards for employees and members of the co-operatives.

3. **Impersonal remunerations** are those paid under mandatory contracts or contracts to perform a specified task, other than emoluments.

4. Data on the average monthly remuneration refer to the hired, i.e. persons employed on the basis of employment relationship (regular employment contract, appointment or election) and include the full- and part-time employees per full-time employment (FTE).

5. Data on **remunerations** are presented on a **gross basis**, i.e. including deductions for personal income taxes and premiums for pension, disability and sickness insurance, paid by the insured employees.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which						spółki cywilne civil law partner- ships	osoby fizyczne prowa- dzące działalność gospo- darczą sole propri- etorship
			przedsię- biorstwa państwo- we state owned en- terprises	spółki handlowe commercial companies						
				razem total	w tym of which					
					akcyjne joint-stock	z ogra- niczoną odpowie- dzialnością limited liability	jawne unlimited partner- ships			
OGÓŁEM	2017	18610^a	1	3986	119	3348	223	1208	13220	
TOTAL	2018	21092^a	1	4883	125	4141	239	1368	14479	
	2019	21228^a	1	6648	132	5638	312	1153	13091	
	2020	26316^a	1	7117	139	6019	354	1433	17377	
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2017	777	-	244	13	209	6	37	489	
	2018	814	-	267	13	230	6	38	502	
	2019	856	-	553	24	473	7	15	285	
	2020	898	-	555	24	476	6	20	320	
Cargo handling and storage in seaports										
Pozostała działalność wspoma- gająca transport morski	2017	387	-	108	9	92	2	18	255	
	2018	415	-	129	9	110	3	21	258	
Other activities supporting maritime transport	2019	568	-	217	6	184	4	15	329	
	2020	565	-	183	6	153	4	18	356	
Działalność morskich agencji transportowych	2017	1249	-	634	13	547	28	108	492	
	2018	1341	-	683	14	590	29	109	534	
Activity of maritime transport agencies	2019	1007	-	538	8	457	26	82	378	
	2020	1015	-	538	8	456	26	81	387	
Zarządy portów morskich ..	2017	12	-	10	3	7	-	-	-	
Seaports authorities	2018	12	-	10	3	7	-	-	-	
	2019	12	-	10	3	7	-	-	-	
	2020	12	-	10	3	7	-	-	-	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	587	1	202	9	172	7	46	318	
	2018	561	1	205	8	173	6	44	293	
Maritime and coastal water- borne transport	2019	666	1	269	10	232	3	33	344	
	2020	730	1	281	10	242	6	41	387	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	6501	-	1049	37	909	39	206	5204	
	2018	7164	-	1223	38	1060	42	223	5662	
Construction and repair of ships and boats	2019	6871	-	1302	29	1115	42	163	5347	
	2020	8140	-	1328	31	1130	53	212	6535	
Rybołówstwo w wodach morskich	2017	1160	-	77	1	66	6	163	915	
	2018	1297	-	79	1	68	6	237	974	
Sea fishing	2019	1033	-	73	-	64	6	130	823	
	2020	1225	-	88	1	78	6	188	942	
Przetwarzanie i konserwowa- nie ryb i produktów rybo- łówstwa	2017	709	-	320	17	253	39	112	272	
	2018	743	-	344	18	278	39	112	282	
Processing and preserving of fish and fishery products	2019	710	-	333	14	263	37	90	279	
	2020	785	-	357	17	281	38	118	303	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mię- czaków	2017	2563	-	377	3	289	61	314	1859	
	2018	2868	-	673	4	564	64	315	1862	
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	4037	-	1875	19	1587	137	335	1790	
	2020	5608	-	2503	22	2130	174	468	2577	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017	173	-	22	2	17	2	3	51	
	2018	175	-	21	2	16	2	3	50	
Research and development ac- tivity and maritime education	2019	148	-	19	2	14	2	3	48	
	2020	158	-	21	2	16	2	3	55	
Urzędy morskie	2017	3	-	-	-	-	-	-	-	
Maritime offices	2018	3	-	-	-	-	-	-	-	
	2019	3	-	-	-	-	-	-	-	
	2020	3	-	-	-	-	-	-	-	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2017 r. - 259; 2018 r. - 1432; 2019 r. - 1337; 2020 r. - 2786.

a Of whiche entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2017 - 259; 2018 - 1432; 2019 - 1337, 2020 - 2786.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship			
				spółki handlowe commercial companies				razem total			w tym of which		
				akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships	w tym of which						
							akcyjne joint-stock				z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability		
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2017	4489 ^a	–	943	12	787	33	201	3263				
	2018	5699 ^a	–	1249	15	1045	42	266	4062				
	2019	5317 ^a	–	1459	17	1242	48	287	3468				
	2020	7177 ^a	–	1253	15	1050	39	284	5515				
Z ogółem przypada na: Of total number:													
Województwa nadmorskie Seaside Voivodships	2017	15265	1	3071	94	2584	148	889	11038				
	2018	16939	1	3449	95	2907	159	1026	12145				
	2019	15150	1	3398	80	2810	167	814	10657				
	2020	18931	1	3529	86	2916	173	965	14125				
pomorskie Pomorskie Voivodship	2017	9739	–	1955	74	1656	81	476	7142				
	2018	10767	–	2214	73	1883	87	564	7785				
	2019	9532	–	2163	60	1802	86	453	6746				
	2020	11848	–	2245	64	1866	89	527	8884				
warmińsko-mazurskie ... Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2017	845	–	146	–	132	5	45	645				
	2018	995	–	174	–	155	8	48	760				
	2019	983	–	213	–	187	14	40	715				
	2020	1091	–	207	–	184	14	42	827				
zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	2017	4681	1	970	20	796	62	368	3251				
	2018	5177	1	1062	22	869	64	414	3600				
	2019	4635	1	1022	20	821	67	321	3196				
	2020	5992	1	1077	22	866	70	396	4414				

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786.
a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2017 – 259; 2018 – 1432; 2019 – 1337; 2020 – 2786.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship			
				spółki handlowe commercial companies				razem total			w tym of which		
				akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships	w tym of which						
							akcyjne joint stock				z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability		
OGÓŁEM	2017	112401 ^a	.	76897	17664	50058	5317	4100	24454				
TOTAL	2018	124147 ^a	.	84001	19442	53736	5384	4251	26256				
	2019	161126 ^a	.	120565	24608	80889	5570	3797	27271				
	2020	168983 ^a	.	122447	24640	82731	5555	4578	32457				
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2017	7489	–	6353	1758	3905	471	139	926				
	2018	8086	–	6961	1828	4456	448	135	934				
	2019	22873	–	22051	4580	16747	119	72	725				
	2020	23730	–	22794	4296	17640	114	100	812				

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 1273; 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113.
a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2017 – 1273; 2018 – 2793; 2019 – 3662; 2020 – 5113.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total		W tym Of which						spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
			przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies				spółki cywilne civil law partnerships		
				razem total	w tym of which					
					akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships			
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2017 2018 2019 2020	2868 3333 5584 5432	- - - -	2234 2633 4746 4570	503 482 405 383	1668 2050 3935 3943	. . . 50	47 54 73 82	289 338 453 477	
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2017 2018 2019 2020	9835 11443 9434 9231	- - - -	8337 9928 8301 8073	1055 1335 722 698	6649 7923 6913 6683	185 220 205 203	299 261 183 182	1107 1163 908 936	
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2017 2018 2019 2020	904 953 999 995	- - - -	889 938 983 978	. 884 927 921	55 54 56 57	- - - -	- - - -	- - - -	
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2017 2018 2019 2020	3147 3190 5106 5184	. . . .	1490 1610 3294 3399	319 311 400 373	874 978 2441 2658	40 43 36 42	156 139 123 125	563 536 709 733
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2017 2018 2019 2020	34718 37485 37083 37540	- - - -	24964 26929 26740 26106	5830 6344 4238 5235	16265 17577 19601 18038	1405 1403 589 677	785 722 620 705	8909 9757 9599 10634	
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2017 2018 2019 2020	2988 3198 2612 3007	- - - -	577 590 602 643	. . . .	508 517 536 575	56 62 60 62	576 770 395 590	1808 1810 1585 1749
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2017 2018 2019 2020	21522 20932 20247 21367	- - - -	19185 18689 18231 19174	6011 5935 5103 5240	10859 9735 9956 10550	1892 1799 1738 1723	552 507 383 479	1778 1729 1622 1699	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2017 2018 2019 2020	8799 9160 31102 34920	- - - -	3621 4007 23486 25264	. . 6211 5698	2511 2800 12949 15097	823 884 2286 2329	953 909 1115 1479	4160 4150 6359 7939	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2017 2018 2019 2020	4193 4390 3435 3381	- - - -	532 606 622 600	. . . .	157 209 199 199	. . . .	. 6 6 7	73 70 68 64
Urzędy morskie Maritime offices	2017 2018 2019 2020	1506 1493 1503 1488	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2017 2018 2019 2020	14432 ^a 20484 ^a 21148 ^a 22708 ^a	- - - -	8715 11110 11509 10846	960 1899 1603 1399	6607 7437 7556 7291	416 486 483 355	588 748 827 829	4660 5769 5243 7414	
Z ogółem przypada na: Of total number:										
Województwa nadmorskie Seaside voivodships	2017 2018 2019 2020	86490 93204 94759 99852	. . . .	58731 61420 64951 66143	16060 16842 15725 16389	36740 37806 41048 41588	3146 3188 3128 3125	2992 3181 2655 3032	18035 19461 18169 21763
pomorskie Pomorskie Voivodship	2017 2018 2019 2020	55561 60507 61130 63967	- . . .	38536 40438 42703 43362	13944 14535 13586 14187	21366 22350 24838 24781	1939 2017 1918 2078	1652 1760 1443 1575	11338 11904 10706 12938	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 1273; 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2017 – 1273; 2018 – 2793; 2019 – 3662; 2020 – 5113.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which							
				spółki handlowe commercial companies			razem total	w tym of which		spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships					
warmińsko-mazurskie	2017	3830	-	2386	-	2225	10	143	1215		
Warmińsko-Mazurskie	2018	4473	-	2859	-	2672	48	125	1418		
Voivodship	2019	5161	-	3338	-	3011	153	144	1614		
	2020	5508	-	3538	-	3214	159	156	1758		
zachodniopomorskie	2017	27099	.	17809	2116	13149	1197	1197	5482		
Zachodniopomorskie	2018	28224	.	18123	2307	12784	1123	1296	6139		
Voivodship	2019	28468	.	18910	2139	13199	1057	1068	5849		
	2020	30377	.	19243	2202	13593	888	1301	7067		

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**

Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodniopomorskie	
OGÓŁEM	2017	18610 ^a	9739	845	4681	GRAND TOTAL
	2018	21092 ^a	10767	995	5177	
	2019	21228 ^a	9532	983	4635	
	2020	26316 ^a	11848	1091	5992	
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2017	120	61	3	51	TOTAL
	2018	125	63	4	52	
	2019	108	56	4	40	
	2020	112	62	3	39	
w tym własność:						of which:
państwowa	2017	47	30	-	15	state property
	2018	51	32	-	16	
	2019	50	30	-	13	
	2020	52	31	-	14	
Skarbu Państwa	2017	23	16	-	7	State Treasury
	2018	25	16	-	8	
	2019	22	15	-	6	
	2020	23	15	-	7	
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2017	8	4	-	4	of which soleshare-holder companies of the State Treasury
	2018	9	4	-	4	
	2019	9	5	-	3	
	2020	10	5	-	4	
państwowych osób prawnych	2017	24	14	-	8	state legal persons
	2018	26	16	-	8	
	2019	28	15	-	7	
	2020	29	16	-	7	
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2017	1	-	-	1	of which state owned enterprises
	2018	1	-	-	1	
	2019	1	-	-	1	
	2020	1	-	-	1	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2017 – 259; 2018 – 1432; 2019 – 1337; 2020 – 2786.

Tabl. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2017	45	18	3	24	property of local self-government entities
	2018	45	18	3	24	
	2019	41	15	3	23	
	2020	41	18	2	21	
mieszana	2017	28	13	-	12	mixed property
	2018	29	13	1	12	
	2019	17	11	1	4	
	2020	19	13	1	4	
spółki prawa handlowego	2017	28	13	-	12	commercial law companies
	2018	29	13	1	12	
	2019	17	11	1	4	
	2020	19	13	1	4	
w tym:						of which:
akcyjne	2017	12	8	-	3	joint stock companies
	2018	12	8	-	3	
	2019	10	7	-	2	
	2020	12	9	-	2	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2017	16	5	-	9	limited liability companies
	2018	17	5	1	9	
	2019	7	4	1	2	
	2020	7	4	1	2	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2017	18490	9678	842	4630	TOTAL
	2018	20967	10704	991	5125	
	2019	21120	9476	979	4595	
	2020	26204	11786	1088	5953	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2017	17301	9088	814	4312	private domestic property
	2018	19484	10030	959	4779	
	2019	19240	8880	934	4300	
	2020	24187	11157	1044	5635	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2017	13220	7199	646	3280	of which sole proprietorship
	2018	14479	7785	760	3600	
	2019	13091	6746	715	3196	
	2020	17377	8884	827	4414	
spółki prawa handlowego	2017	2877	1409	117	664	commercial law companies
	2018	3531	1618	141	732	
	2019	4913	1639	169	757	
	2020	5288	1703	166	796	
w tym:						of which:
akcyjne	2017	54	32	-	7	joint stock
	2018	56	31	-	8	
	2019	63	23	-	11	
	2020	67	25	-	11	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2017	2429	1216	105	541	limited liability
	2018	3013	1400	125	600	
	2019	4182	1391	147	609	
	2020	4482	1441	145	642	
spółki jawne	2017	220	80	5	60	unlimited partnerships
	2018	236	86	8	62	
	2019	307	85	14	64	
	2020	349	88	14	67	

Tabl. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
spółki cywilne	2017	1201	475	45	365	civil law partnerships
	2018	1360	562	48	411	
	2019	1146	451	40	318	
	2020	1425	525	42	392	
zagraniczna	2017	583	281	17	147	foreign property
	2018	798	336	18	166	
	2019	1161	316	20	159	
	2020	1243	334	22	169	
mieszana	2017	606	309	11	171	mixed property
	2018	685	338	14	180	
	2019	719	280	25	136	
	2020	773	294	22	149	
w tym spółki prawa	2017	152	72	2	51	of which companies with a majority of foreign capital
handlowego z przewagą	2018	172	79	3	46	
kapitału zagranicznego	2019	175	63	6	30	
	2020	196	68	6	34	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie	2017	777	430	73	185	Cargo handling and storage in seaports
i przechowywanie towarów	2018	814	448	74	179	
w portach morskich	2019	856	260	31	120	
	2020	898	292	34	134	
Pozostała działalność wspo-	2017	387	189	6	156	Other activities supporting maritime transport
magająca transport morski	2018	415	183	6	153	
	2019	568	201	10	157	
	2020	565	223	13	171	
Działalność morskich agencji	2017	1249	608	36	379	Activity of maritime transport agencies
transportowych	2018	1341	635	36	389	
	2019	1007	487	27	275	
	2020	1015	497	28	284	
Zarządy portów morskich	2017	12	5	1	6	Seaports authorities
	2018	12	5	1	6	
	2019	12	5	1	6	
	2020	12	5	1	6	
Morski i przybrzeżny transport	2017	587	201	20	183	Maritime and coastal waterborne transport
wodny	2018	561	193	14	159	
	2019	666	198	21	152	
	2020	730	232	24	176	
Produkcja i naprawa statków	2017	6501	4048	271	1438	Construction and repair of ships and boats
i łodzi	2018	7164	4305	303	1565	
	2019	6871	3914	343	1407	
	2020	8140	4778	398	1695	
Rybołówstwo w wodach	2017	1160	559	72	504	Sea fishing
morskich	2018	1297	613	75	585	
	2019	1033	470	64	459	
	2020	1225	570	71	542	
Przetwarzanie i konserwo-	2017	709	215	27	164	Processing and preserving of fish and fishery products
wanie ryb i produktów	2018	743	218	27	175	
rybołówstwa	2019	710	184	30	168	
	2020	785	214	35	184	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna	2017	2563	474	111	395	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
ryb, skorupiaków i mię-	2018	2868	482	116	388	
czaków	2019	4037	590	142	468	
	2020	5608	645	144	505	

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)**

Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2017	173	110	9	54	Research and development activity and maritime education
	2018	175	111	10	54	
	2019	148	93	9	46	
	2020	158	103	9	46	
Urzędy morskie	2017	3	2	-	1	Maritime offices
	2018	3	2	-	1	
	2019	3	2	-	1	
	2020	3	2	-	1	
Pozostałe rodzaje działalności	2017	4489 ^a	2898	219	1216	Other activities
	2018	5699 ^a	3572	333	1523	
	2019	5317 ^a	3128	305	1376	
	2020	7177 ^a	4287	334	2248	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2017 – 259; 2018 – 1432; 2019 – 1337; 2020 – 2786.

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**

Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
OGÓŁEM	2017	112401 ^a	55561	3830	27099	GRAND TOTAL
	2018	124147 ^a	60507	4473	28224	
	2019	161126 ^a	61130	5161	28468	
	2020	168983 ^a	63967	5508	30377	
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2017	11401	7039	-	4148	TOTAL
	2018	13750	9234	75	4194	
	2019	14935	9992	74	4149	
	2020	15247	10289	70	4231	
w tym własność:						of which:
państwowa	2017	6977	4546	-	2428	state property
	2018	9157	6630	-	2444	
	2019	10801	7823	-	2416	
	2020	10749	7678	-	2541	
Skarbu Państwa	2017	3330	2502	-	828	State Treasury
	2018	5649	4700	-	868	
	2019	5976	5068	-	827	
	2020	6039	4981	-	983	
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2017	818	595	-	223	of which soleshareholder companies of the State Treasury
	2018	938	625	-	232	
	2019	1506	1209	-	216	
	2020	1553	1252	-	226	
państwowych osób prawnych	2017	3647	2044	-	1600	state legal persons
	2018	3508	1930	-	1576	
	2019	4825	2755	-	1589	
	2020	4710	2697	-	1558	
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2017	248	-	-	.	of which state owned enterprises
	2018	220	-	-	.	
	2019	.	-	-	.	
	2020	.	-	-	.	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 1273; 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2017 – 1273; 2018 – 2793; 2019 – 3662; 2020 – 5113.

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2017	1138	372	.	735	property of local self-government entities
	2018	1186	377	.	779	
	2019	1258	437	27	794	
	2020	1200	418	.	760	
mieszana	2017	3286	2121	-	985	mixed property
	2018	3407	2227	.	971	
	2019	2876	1732	.	939	
	2020	3298	2193	.	930	
spółki prawa handlowego	2017	3286	2121	-	985	commercial law companies
	2018	3407	2227	.	971	
	2019	2876	1732	.	939	
	2020	3298	2193	.	930	
w tym:						of which:
akcyjne	2017	3078	1942	-	.	joint stock
	2018	3158	2046	-	948	
	2019	2720	1634	-	.	
	2020	3140	2094	-	.	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2017	208	179	-	29	limited liability companies
	2018	249	181	.	23	
	2019	156	98	.	.	
	2020	158	99	.	.	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2017	101000	48522	3799	22951	TOTAL
	2018	110397	51273	4398	24030	
	2019	146191	51138	5087	24319	
	2020	153736	53678	5438	26146	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2017	63087	30518	2525	14411	private domestic property
	2018	68977	32455	2942	14707	
	2019	83056	29478	3565	15033	
	2020	88967	31796	3865	16196	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2017	24454	11437	1216	5540	of which sole proprietorship
	2018	26256	11904	1418	6139	
	2019	27271	10706	1614	5849	
	2020	32457	12938	1758	7067	
spółki prawa handlowego	2017	33795	17139	1105	7511	commercial law companies
	2018	37529	18340	1354	7061	
	2019	51148	16971	1766	7952	
	2020	51095	16927	1918	7654	
w tym:						of which:
akcyjne	2017	3777	2883	-	269	joint stock
	2018	3843	2617	-	418	
	2019	4169	1812	-	574	
	2020	4032	1876	-	454	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2017	22944	12025	1048	5065	limited liability
	2018	25924	13289	1265	4777	
	2019	35226	11437	1440	5345	
	2020	35178	11148	1594	5230	
jawne	2017	5312	1939	10	1192	unlimited partnerships
	2018	5378	2017	48	1117	
	2019	5559	1918	153	1049	
	2020	5546	2078	159	881	
spółki cywilne	2017	4085	1648	143	1190	civil law partnerships
	2018	4225	1754	125	1284	
	2019	3731	1437	144	1016	
	2020	4514	1570	156	1250	
zagraniczna	2017	24216	9378	1110	6105	foreign property
	2018	25447	9765	1311	6002	
	2019	38298	8936	1337	5904	
	2020	39710	9197	1344	6457	

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
		pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)					
mieszana	2017 13697	8626	164	2435	mixed property
	2018 15973	9053	145	3321	
	2019 24837	12724	185	3382	
	2020 25057	12683	229	3493	
w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego	2017 1642	766	.	598	of which companies with a majority of foreign capital
	2018 1590	641	.	739	
	2019 8078	4297	19	446	
	2020 8216	4359	17	411	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY					
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2017 7489	4019	397	2232	Cargo handling and storage in seaports
	2018 8086	4079	376	2374	
	2019 22873	7431	530	3141	
	2020 23730	7342	550	3472	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2017 2868	1938	6	431	Other activities supporting maritime transport
	2018 3333	2075	7	389	
	2019 5584	2153	48	420	
	2020 5432	2255	57	470	
Działalność morskich agencji transportowych	2017 9835	5304	181	1991	Activity of maritime transport agencies
	2018 11443	5671	240	1928	
	2019 9434	4302	63	1640	
	2020 9231	4246	57	1625	
Zarządy portów morskich ...	2017 904	574	.	325	Seaports authorities
	2018 953	628	.	320	
	2019 999	660	.	334	
	2020 995	648	.	342	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017 3147	886	38	1503	Maritime and coastal waterborne transport
	2018 3190	920	31	1468	
	2019 5106	1373	46	1504	
	2020 5184	1357	39	1550	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017 34718	17228	1938	7115	Construction and repair of ships and boats
	2018 37485	17631	2286	7336	
	2019 37083	17746	2577	6549	
	2020 37540	19017	2761	6868	
Rybołówstwo w wodach morskich	2017 2988	1457	321	1123	Sea fishing
	2018 3198	1529	343	1250	
	2019 2612	1232	311	978	
	2020 3007	1423	322	1171	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2017 21522	10173	167	5176	Processing and preserving of fish and fishery products
	2018 20932	10123	254	4929	
	2019 20247	9255	154	4916	
	2020 21367	9697	159	5048	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2017 8799	2153	321	1001	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2018 9160	2153	326	988	
	2019 31102	2553	775	1716	
	2020 34920	2693	846	1760	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017 4193	2796	62	1335	Research and development activity and maritime education
	2018 4390	2938	62	1390	
	2019 3435	2033	55	1347	
	2020 3381	2063	49	1269	
Urzędy morskie	2017 1506	.	.	.	Maritime offices
	2018 1493	.	.	.	
	2019 1503	.	.	.	
	2020 1488	.	.	.	
Pozostałe rodzaje działalności	2017 14432 ^a	8101	394	4293	Other activities
	2018 20484 ^a	11834	543	5285	
	2019 21148 ^a	11456	597	5356	
	2020 22708 ^a	12450	663	6090	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 1273; 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2017 – 1273; 2018 – 2793; 2019 – 3662; 2020 – 5113.

Tabl. 1.5 **PODMIOTY WEDŁUG LICZBY PRACUJĄCYCH**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY NUMBER OF EMPLOYED PERSONS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	O liczbie pracujących Of number of employees				
			9 i mniej ^a up to 9 ^a	10—49	50—249	250—499	500 i więcej 500 and more
OGÓŁEM	2017	18610^b	17385	904	256	35	30
TOTAL	2018	21092^b	19838	933	247	39	35
	2019	21228^b	19402	1367	356	56	47
	2020	26316^b	24509	1361	347	50	49
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2017	777	676	74	21	5	1
	2018	814	716	69	22	6	1
	2019	856	662	122	49	15	8
	2020	898	698	125	52	15	8
Cargo handling and storage in seaports							
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2017	387	352	24	9	2	—
	2018	415	376	27	10	2	—
	2019	568	518	33	11	4	2
	2020	565	519	30	10	4	2
Other activities supporting maritime transport							
Działalność morskich agencji trans- portowych	2017	1249	1080	132	30	6	1
	2018	1341	1168	136	28	7	2
	2019	1007	851	124	23	9	—
	2020	1015	861	123	23	8	—
Activity of maritime transport agencies							
Zarządy portów morskich	2017	12	6	3	—	3	—
	2018	12	6	3	—	3	—
	2019	12	6	3	—	3	—
	2020	12	6	3	—	3	—
Seaports authorities							
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	587	547	27	13	—	—
	2018	561	520	28	13	—	—
	2019	666	598	44	24	—	—
	2020	730	665	41	24	—	—
Maritime and coastal waterborne transport							
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	6501	6179	242	60	7	13
	2018	7164	6840	243	61	5	15
	2019	6871	6468	305	77	7	14
	2020	8140	7757	291	72	5	15
Construction and repair of ships and boats							
Rybołówstwo w wodach morskich	2017	1160	1128	31	1	—	—
	2018	1297	1270	26	1	—	—
	2019	1033	1005	27	1	—	—
	2020	1225	1197	27	1	—	—
Sea fishing							
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2017	709	532	104	59	5	9
	2018	743	580	99	50	5	9
	2019	710	553	94	49	6	8
	2020	785	623	97	51	5	9
Processing and preserving of fish and fishery products							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2017	2563	2456	91	15	—	1
	2018	2868	2757	93	15	3	—
	2019	4037	3557	391	77	7	5
	2020	5608	5123	399	74	7	5
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs							
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017	173	125	32	13	1	2
	2018	175	120	39	12	2	2
	2019	148	106	27	12	2	1
	2020	158	114	29	12	2	1
Research and development activity and maritime education							
Urzędy morskie	2017	3	—	—	—	1	2
	2018	3	—	—	—	1	2
	2019	3	—	—	—	1	2
	2020	3	1	—	—	—	2
Maritime offices							
Pozostałe rodzaje działalności	2017	4489 ^b	4304	144	35	6	1
	2018	5699 ^b	5485	170	35	5	4
	2019	5317 ^b	5078	197	33	2	7
	2020	7177 ^b	6945	196	28	1	7
Other activities							

a W grupie poniżej 9 pracujących mogą występować podmioty, które w danym roku nie mają określonej liczby pracujących.

b W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną; 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786.

a The group of “up to 9 employees” may include entities that do not have a specific number of employees in a particular year.

b Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2017 – 259; 2018 – 1432; 2019 – 1337; 2020 – 2786.

Tabl. 1.6 PRACUJĄCY^a WEDŁUG STATUSU ZATRUDNIENIA

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS^a BY EMPLOYMENT STATUS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
OGÓŁEM	78682^b	86276^b	123830^b	123769^b	TOTAL
sektor publiczny	10562	10705	12480	12171	public sector
sektor prywatny	68120	75571	111350	111598	private sector
Zatrudnieni na podstawie stosunku pracy	78347	85956	123359	123358	Employees hired on the basis of employment contracts
Pracodawcy i pracujący na własny rachunek	329	319	471	411	Employers and the self-employed
Osoby wykonujące pracę nakładczą	6	-	-	-	Outworkers
Agenci	-	.	-	-	Agents
Członkowie spółdzielni produkcji rolniczej	-	-	-	-	Members of agricultural production co-operative

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2017 – 828; 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848.

Tabl. 1.7 PRACUJĄCY^a WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS^a BY OWNERSHIP SECTORS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
OGÓŁEM	78682^b	86276^b	123830^b	123769^b	TOTAL
Sektor publiczny	10562	10705	12480	12171	Public sector
w tym własność:					of which:
państwowa	6347	6948	8553	8471	state property
jednostek samorządu terytorialnego	965	988	1065	1021	property of local self-government entities
Sektor prywatny	68120	75571	111350	111598	Private sector
w tym własność:					of which:
prywatna krajowa	33605	37074	52132	50611	private domestic property
w tym spółdzielnie	248	.	.	.	of which co-operatives
zagraniczna	22502	23997	35806	37619	foreign property

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2017 – 828; 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848.

Tabl. 1.8 PRACUJĄCY^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS^a BY KIND OF ACTIVITY

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
OGÓŁEM	78682^b	86276^b	123830^b	123769^b	TOTAL
sektor publiczny	10562	10705	12480	12171	public sector
sektor prywatny	68120	75571	111350	111598	private sector
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	6207	6819	21483	21807	Cargo handling and storage in seaports
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2185	2698	4539	4653	Other activities supporting maritime transport

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2017 – 828; 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848.

Tabl. 1.8 PRACUJĄCY^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS^a BY KIND OF ACTIVITY (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
Działalność morskich agencji transportowych	7217	8791	7250	6902	Activity of maritime transport agencies
Zarządy portów morskich	877	928	974	970	Seaports authorities
Morski i przybrzeżny transport wodny	1967	2192	3840	3888	Maritime and coastal waterborne transport
Produkcja i naprawa statków i łodzi	23871	25719	25748	25689	Construction and repair of ships and boats
Rybołówstwo w wodach morskich	530	527	621	686	Sea fishing
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	19348	19084	18803	19095	Processing and preserving of fish and fishery products
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	3695	3928	24879	24960	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	3469	3492	2662	2560	Research and development activity and maritime education
Urzędy morskie	1506	1493	1503	1488	Maritime offices
Pozostałe rodzaje działalności	7810 ^b	10605 ^b	11528 ^b	11071 ^b	Other activities
Z liczby ogółem:					Of total number:
Województwa nadmorskie	59337	63027	68391	67780	Seaside voidvodships
Pomorskie	38605	41143	44177	43501	Pomorskie
Warmińsko-mazurskie	2423	2855	3597	3846	Warmińsko-Mazurskie
Zachodniopomorskie	18309	19029	20617	20433	Zachodniopomorskie

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2017 – 828; 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
OGÓŁEM TOTAL	2017 2018 2019 2020	78682 ^b 86276 ^b 123830 ^b 123769 ^b	28185 30610 47347 48289	75871 83218 119456 119095	27020 29264 45156 45858	2476 2738 3903 4263	1082 1265 2069 2328
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM TOTAL	2017 2018 2019 2020	10562 10705 12480 12171	3555 3662 3988 3943	10025 10134 11924 11666	3340 3416 3724 3686	533 571 556 505	215 246 264 257
w tym własność: of which:							
państwowa	2017 2018 2019 2020	6347 6948 8553 8471	2357 2441 2893 2869	6011 6616 8240 8165	2215 2301 2744 2716	366 332 313 306	142 140 149 153
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	2017 2018 2019 2020	965 988 1065 1021	376 407 463 459	840 807 877 872	329 328 372 379	125 181 188 149	47 19 91 80

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2017 – 828; 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY ^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES ^a (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2017	68120	24630	65842	23680	1943	867
TOTAL	2018	75571	26948	73084	25848	2167	1019
	2019	111350	43359	107532	41432	3347	1805
	2020	111598	44346	107429	42172	3758	2071
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2017	33605	12312	31830	11592	1476	642
private domestic property	2018	37074	13481	35334	12713	1456	694
	2019	52132	18817	49483	17597	2219	1102
	2020	50611	18594	47620	17161	2611	1336
w tym spółdzielnie	2017	.	.	.	.	.	.
of which co-operatives	2018	.	.	.	.	.	.
	2019	.	.	.	.	.	.
	2020	.	.	.	.	.	.
zagraniczna	2017	22502	8913	22287	8798	208	115
foreign property	2018	23997	9352	23676	9196	315	155
	2019	35806	16795	35072	16293	728	500
	2020	37619	18047	36872	17525	740	520
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2017	6207	1309	5983	1259	211	46
	2018	6819	1625	6688	1563	120	34
	2019	21483	8232	21044	7964	425	265
	2020	21807	8660	21248	8366	546	292
Cargo handling and storage in seaports							
Pozostała działalność wspomagają- ca transport morski	2017	2185	494	2110	459	73	35
	2018	2698	713	2617	678	79	34
	2019	4539	1709	4460	1671	77	36
	2020	4653	1772	4552	1721	97	50
Other activities supporting maritime transport							
Działalność morskich agencji transportowych	2017	7217	3369	6911	3201	288	161
	2018	8791	4158	8437	3972	336	182
	2019	7250	3254	6973	3110	261	141
	2020	6902	3069	6616	2919	271	147
Activity of maritime transport agen- cies							
Zarządy portów morskich	2017	877	419	861	408	16	11
	2018	928	439	908	425	20	14
	2019	974	466	951	451	23	15
	2020	970	464	952	453	18	11
Seaports authorities							
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	1967	773	1883	742	77	30
	2018	2192	898	2119	868	69	29
	2019	3840	1586	3708	1522	125	64
	2020	3888	1636	3762	1571	116	64
Maritime and coastal waterborne transport							
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	23871	3448	23296	3295	488	140
	2018	25719	4022	25073	3821	560	186
	2019	25748	4128	25044	3900	618	215
	2020	25689	4487	24938	4243	671	228
Construction and repair of ships and boats							
Rybołówstwo w wodach morskich	2017	530	193	436	141	88	52
	2018	527	182	430	135	91	46
	2019	621	242	498	176	115	64
	2020	686	262	539	181	141	79
Sea fishing							
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2017	19348	12203	18898	11968	362	211
	2018	19084	11912	18625	11670	387	227
	2019	18803	11512	18428	11309	312	190
	2020	19095	11609	18691	11374	342	220
Processing and preserving of fish and fishery products							

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number				
			pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees		
			razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2017 2018 2019 2020	3695 3928 24879 24960	1530 1565 10580 10934	3469 3695 23604 23725	1403 1431 9853 10195	162 164 1060 1055	104 110 658 682
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs							
Prace badawczo-rozwojowe i edu- kacja morska	2017 2018 2019 2020	3469 3492 2662 2560	1692 1719 1371 1343	3090 3117 2350 2323	1534 1560 1231 1225	371 371 306 236	155 157 137 118
Research and development activity and maritime education							
Urzędy morskie	2017 2018 2019 2020	1506 1493 1503 1488	478 483 494 481	1471 1453 1467 1453	465 464 474 463	35 40 36 35	13 19 20 18
Maritime offices							
Pozostałe rodzaje działalności	2017 2018 2019 2020	7810 ^b 10605 ^b 11528 ^b 11071 ^b	2277 2894 3773 3572	7463 10056 10929 10296	2145 2677 3495 3147	305 501 545 735	124 203 264 419
Other activities							

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2017 – 828; 2018 – 913; 2019 – 1870; 2020 – 1848.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY^aHIRES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	kobiety women	Z liczby ogółem Of total number			Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %	
			podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work		
			razem total	w tym absolwenci of which graduates			
OGÓŁEM	2017 2018 2019 2020	19636 ^b 24987 ^b 32515 ^b 28555 ^b	6879 8583 11992 11041	2512 2640 4682 3838	1528 1714 2479 1601	11107 15548 21830 21124	26,3 31,3 27,3 23,9
TOTAL							
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2017 2018 2019 2020	1543 1556 1724 1571	422 542 507 489	200 212 174 112	160 193 117 88	1060 1147 1337 1229	14,4 15,2 14,3 13
TOTAL							
w tym własność: of which:							
państwowa	2017 2018 2019 2020	813 1000 1118 1205	284 356 382 393	141 149 106 89	132 148 83 73	537 701 836 965	13,1 14,9 13,2 14,3
state property							

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 277; 2018 r. – 322; 2019 r. – 571; 2020 r. – 436.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2017 – 277, 2018 – 322; 2019 – 571; 2020 – 436.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (cd.)
HIRES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Z liczby ogółem Of total number				zmieniający pracę persons changing work	Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
		Ogółem Grand total	kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time			
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	2017	92	27	5	3	47	10,9
	2018	76	30	4	3	54	9,2
	2019	100	36	21	11	60	11,7
	2020	89	39	7	6	72	10,1
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM TOTAL	2017	18183	6457	2312	1362	10047	28,2
	2018	23431	8041	2428	1521	14401	33,6
	2019	30791	11485	4508	2362	20493	28,7
	2020	26984	10552	3726	1513	19895	25,1
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa private domestic property	2017	10258	3612	1411	793	5035	33,2
	2018	11425	3850	1255	746	6981	33,8
	2019	13571	4617	1961	1042	8071	27,5
	2020	11259	4030	1407	567	7710	23,1
w tym spółdzielnie of which co-operatives	2017	.	.	.	.	.	.
	2018	.	.	.	.	.	.
	2019	.	.	.	.	.	.
	2020	.	.	.	.	.	.
zagraniczna foreign property	2017	5548	2064	678	400	3609	25,4
	2018	7214	2604	852	587	4205	31,9
	2019	9362	4056	1435	1003	6582	27,8
	2020	9500	4515	1551	655	7260	26,8
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2017	1267	344	136	94	746	21,1
	2018	1567	464	260	182	972	24,6
	2019	4934	1802	717	405	3381	22,7
	2020	3861	1497	562	246	2765	17,6
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2017	392	134	31	26	236	17,4
	2018	652	193	48	20	375	26,6
	2019	1690	742	387	51	1135	43
	2020	939	411	250	49	574	20,4
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2017	1964	854	255	207	1334	31,0
	2018	2608	1219	476	346	1760	33,4
	2019	1527	597	154	94	813	22,3
	2020	1195	471	110	66	810	17,6
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2017	98	45	9	9	86	11,4
	2018	143	63	7	7	130	16,5
	2019	115	59	6	6	108	12,7
	2020	95	54	6	6	83	9,7
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2017	523	158	51	27	302	28,8
	2018	561	226	79	25	410	27,7
	2019	914	360	169	63	495	25,3
	2020	772	340	66	47	594	20,7
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2017	5787	950	1108	723	3190	25,7
	2018	7682	1340	889	693	4703	32,9
	2019	6209	988	1059	588	3625	23,8
	2020	5251	1025	660	425	3611	20,8
Rybołówstwo w wodach morskich .. Sea fishing	2017	43	16	7	2	24	10,7
	2018	60	21	3	1	29	14,9
	2019	102	43	4	1	77	24,3
	2020	85	32	16	3	55	16,6
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2017	5012	2713	482	161	3092	26,5
	2018	5333	2963	439	174	3381	28,2
	2019	4897	2728	814	266	3442	26,5
	2020	4656	2659	1035	167	3311	25,9

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (dok.)
HIRES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2017	1129	433	85	13	524	32,9
	2018	1063	369	93	28	477	28,1
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	6210	2571	1085	828	3792	27,3
	2020	6796	2980	800	383	5169	29,4
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017	391	183	92	89	240	12,6
	2018	552	255	103	101	342	17,8
Research and development activity and maritime education	2019	355	181	35	33	237	14,5
	2020	240	111	15	14	168	10,1
Urzędy morskie	2017	136	53	10	9	106	8,4
Maritime offices	2018	144	56	8	8	105	9,1
	2019	155	50	7	2	118	10,2
	2020	405	128	12	1	379	27,2
Pozostałe rodzaje działalności	2017	2894 ^b	966	246	168	1227	38,9
Other activities	2018	4622 ^b	1414	235	129	2864	49,8
	2019	5407 ^b	1871	245	142	4607	50,4
	2020	4260 ^b	1333	306	194	3605	39,0

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2017 r. – 277; 2018 r. – 322; 2019 r. – 571; 2020 r. – 436.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2017 – 277, 2018 – 322; 2019 – 571; 2020 – 436.

Tabl. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^a
DISMISSALS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
			kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
OGÓŁEM	2017	17842 ^b	6124	1545	2303	1588	23,7
TOTAL	2018	20921 ^b	7193	1428	3515	1427	26,0
	2019	31137 ^b	10565	2578	4424	1433	26,0
	2020	26921 ^b	9581	3353	3071	1426	22,5
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2017	1342	424	95	113	407	13,3
TOTAL	2018	1463	474	90	191	366	14,2
	2019	1717	498	196	219	388	14,3
	2020	1796	432	379	137	364	14,8
w tym własność: of which:							
państwowa	2017	832	289	73	68	229	13,5
state property	2018	964	354	62	113	240	14,3
	2019	1235	409	164	160	308	14,7
	2020	1271	332	341	93	274	15,1

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2017 r. – 266; 2018 r. – 342; 2019 r. – 541; 2020 r. – 498.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 266; 2018 – 342; 2019 – 541; 2020 – 498.

Tabl. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY^a** (cd.)
DISMISSALS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
			kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emeryturę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu terytorialnego	2017	87	25	1	1	35	10,4
	2018	74	15	1	8	16	8,9
property of local self-government entities	2019	80	26	3	6	19	9,4
	2020	74	26	11	6	21	8,5
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2017	16500	5700	1450	2190	1181	25,4
TOTAL	2018	19458	6719	1338	3324	1061	27,7
	2019	29420	10067	2382	4205	1045	27,3
	2020	25125	9149	2974	2934	1062	23,4
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2017	9217	3029	900	1071	601	29,6
private domestic property	2018	9761	3283	777	1356	543	28,7
	2019	13052	4393	1239	1980	476	26,3
	2020	11400	3881	1706	1390	458	23,5
w tym spółdzielnie	2017	.	.	.	.	.	.
of which co-operatives	2018	.	.	.	.	.	.
	2019	.	.	.	.	.	.
	2020	.	.	.	.	.	.
zagraniczna	2017	4885	1917	331	730	275	22,2
foreign property	2018	5778	2111	254	897	270	25,3
	2019	7535	3072	654	1313	277	22,2
	2020	7548	3225	702	998	293	21,1
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2017	1272	325	203	150	198	21,1
	2018	1219	334	102	161	177	19,0
	2019	4859	1648	500	793	289	22,4
Cargo handling and storage in seaports	2020	3914	1448	486	562	301	17,8
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2017	519	111	34	56	59	22,9
	2018	488	131	42	75	23	19,8
	2019	1138	471	76	236	42	28,8
Other activities supporting maritime transport	2020	913	374	75	173	65	20
Działalność morskich agencji transportowych	2017	1328	578	177	344	72	20,8
	2018	1883	776	153	457	39	24,1
	2019	1208	459	149	279	38	17,5
Activity of maritime transport agencies	2020	1276	481	247	292	52	18,7
Zarządy portów morskich	2017	88	36	5	5	32	10,3
Seaports authorities	2018	92	43	4	13	32	10,7
	2019	69	33	4	12	28	7,4
	2020	96	52	6	13	23	9,4
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	434	141	40	44	43	23,6
	2018	453	186	58	75	47	22,2
	2019	779	290	32	204	52	21,6
Maritime and coastal waterborne transport	2020	676	297	91	124	41	17,9
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	4906	649	371	564	477	21,8
	2018	5765	774	374	933	415	24,6
	2019	7206	985	348	886	333	27,6
Construction and repair of ships and boats	2020	5310	884	633	531	332	21,1

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY^a (dok.)**
DISMISSALS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
		kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emeryturę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
			przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
WEDEŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Rybołówstwo w wodach mor- skich Sea fishing	2017 52 2018 58 2019 91 2020 81	17 17 27 32	5 4 7 7	6 4 21 9	15 15 13 14	12,9 14,4 21,5 16,0
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2017 4845 2018 5409 2019 4742 2020 3714	2832 3115 2791 2161	341 274 356 362	534 592 467 309	377 370 266 209	25,1 28,2 25,1 20,6
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2017 1048 2018 1139 2019 5364 2020 5686	382 388 2020 2183	112 135 630 668	191 220 843 674	23 17 138 186	30,5 29,6 23,4 24,6
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2017 416 2018 482 2019 412 2020 252	161 222 194 109	33 19 141 34	34 51 23 22	83 81 55 31	13,4 15,5 16,9 10,6
Urzędy morskie Maritime offices	2017 147 2018 161 2019 143 2020 418	58 57 41 57	6 3 2 291	4 12 16 9	69 72 53 61	9,5 10,3 9,6 28,0
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2017 2787 ^b 2018 3772 ^b 2019 5126 ^b 2020 4585 ^b	834 1150 1606 1503	218 260 333 453	371 922 644 353	140 139 116 111	37,4 40,5 47,7 42,0

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2017 r. – 266; 2018 r. – 342; 2019 r. – 541; 2020 r. – 498.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 266; 2018 – 342; 2019 – 541; 2020 – 498.

Tabl. 1.12 **PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE^a**
AVERAGE PAID EMPLOYMENT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	74743^b	81428^b	118639^b	116868^b
Sektor publiczny Public sector	10251	10307	12261	12066
w tym własność: of which:				
państwowa state property	6195	6728	8498	8321
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	938	882	1004	1005

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2017 r. – 864; 2018 r. – 907; 2019 r. – 1809; 2020 r. – 1750.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 864; 2018 – 907; 2019 – 1809; 2020 – 1750.

Tabl. 1.12 PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE ^a (dok.)
AVERAGE PAID EMPLOYMENT ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
Sektor prywatny Private sector	64492	71121	106378	104802
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	31744	35285	49207	47705
w tym spółdzielnie of which co-operatives	.	.	.	.
zagraniczna foreign property	21035	22204	33297	34520
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	6159	6658	20606	20408
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2222	2548	4199	4392
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	6730	8200	6896	6535
Zarządy portów morskich Seaports authorities	852	894	944	956
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	1871	2080	3638	3694
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	22690	24399	25466	24751
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	508	497	564	617
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	18155	18123	17943	17744
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków .. Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	3511	3766	23112	23357
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	3329	3296	2684	2531
Urzędy morskie Maritime offices	1468	1448	1442	1492
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	7250 ^b	9519 ^b	11144 ^b	10390 ^b

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2017 r. – 864; 2018 r. – 907; 2019 r. – 1809; 2020 r. – 1750.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 864; 2018 – 907; 2019 – 1809; 2020 – 1750.

Tabl. 1.13 WYNAGRODZENIA BRUTTO ^a
GROSS WAGES AND SALARIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
	w mln zł in million PLN				
OGÓŁEM	4834,8 ^b	5624,7 ^b	8734,2 ^b	8745,7 ^b	TOTAL
Wynagrodzenia osobowe	4583,3	5351,0	8319,4	8356,7	Personal remunerations
w tym za pracę w godzinach nadliczbowych	153,6	202,3	248,2	229,4	of which overtime bonuses
Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżce bilansowej w spół- dzielniach	4,6	4,0	4,4	4,4	Payments from profit sharing or balance surplus of co-operatives
Wynagrodzenia bezosobowe	226,1	244,7	366,2	318,5	Impersonal remunerations
Dodatkowe wynagrodzenia roczne	9,4	9,7	10,1	11,9	Annual premiums
Honoraria	11,4	15,2	34,2	54,2	Emoluments

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym wynagrodzenie brutto w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2017 r. – 42,0 mln zł; 2018 r. – 46,5 mln zł; 2019 r. – 130,9 mln zł; 2020 r. – 129,8 mln zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 42.0 million PLN; 2018 – 46.5 million PLN; 2019 – 130.9 million PLN; 2020 – 129.8 million PLN.

Tabl. 1.14 PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO ^a
AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w zł in PLN			
OGÓŁEM TOTAL	5082,94^b	5438,19^b	5804,03^b	5937,92^b
Sektor publiczny Public sector	5445,40	5917,93	6401,69	6800,48
w tym własność: of which:				
państwowa state property	5494,33	5910,37	6222,70	6693,25
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	4288,45	4663,06	4748,43	5391,68
Sektor prywatny Private sector	5025,33	5368,66	5735,15	5838,62
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	4273,27	4588,36	4849,23	5044,07
w tym spółdzielnie of which co-operatives	.	.	.	.
zagraniczna foreign property	5926,16	6343,85	6588,70	6712,30
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	5449,94	5880,49	5700,26	5903,87
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	6514,72	6570,66	6137,40	6499,51
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	5683,38	6071,04	6638,72	6810,55
Zarządy portów morskich Seaports authorities	6399,77	6697,99	7060,45	7434,71
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	6723,20	6838,85	7375,29	7623,05
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	5687,95	5891,04	6252,82	6134,89
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	3276,05	3632,17	3768,69	4088,36
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	3574,15	3949,97	4237,00	4697,76
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	3666,67	4005,03	5837,55	5915,87
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	5940,82	6046,26	6090,75	6790,75
Urzędy morskie Maritime offices	4352,27	4811,38	5327,95	5836,42
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	5648,14 ^b	6074,85 ^b	6257,97 ^b	6096,66 ^b

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w turystyce wyniosło: w 2017 r. – 3411,16 zł; 2018 r. – 3451,29 zł; 2019 r. – 4885,98; 2020 r. – 5551,34 zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which average monthly gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 3411.16 PLN; 2018 – 3451.29 PLN; 2019 – 4885.98 PLN; 2020 – 5551.34 PLN.

DZIAŁ II INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER II INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

Uwagi ogólne

General notes

Inwestycje

Investments

1. Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj.: melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości - MSR, wprowadzone od 1 stycznia 2005 r.).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

2. W tablicach 2.1 i 2.2 podano informacje o przetych odpłatnie używanych środkach trwałych, które w gospodarce narodowej stanowią tylko przesunięcie istniejących środków trwałych, a dla jednostki dokonującej ich zakupu stanowią wydatek inwestycyjny.

3. Nakłady inwestycyjne zaprezentowano według rodzajów działalności inwestora (podmiotu gospodarki morskiej) zgodnie z zaklasyfikowaniem podstawowej działalności danego inwestora.

4. Podziału nakładów inwestycyjnych na wojództwa dokonano według siedziby inwestora.

1. **Investment outlays** are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital asset items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, among the other, construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, moveables and furnishings),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed land drainage, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets, livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment completion (except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards - IAS implemented since 1 January 2005).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

2. Tables 2.1 and 2.2 present information on the purchased second-hand fixed assets which involve a displacement of existing fixed assets in the national economy and an investment expense for the purchaser.

3. Investment outlays are presented by kinds of investor's (a maritime economy entity's) activities in accordance with the classification of the investor's basic activity.

4. **Investment outlays by voivodships** are divided according to the seat of on investor.

Środki trwałe

1. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok, w tym również drogi publiczne, ulice i place łącznie z poboczeniami i podbudową, uzbrojenie terenu, zasadzenia wieloletnie, melioracje, budowle wodne, grunty, inwentarz żywy (stado podstawowe) oraz od 1 stycznia 2002 r. spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu mieszkalnego i spółdzielcze prawo do lokalu niemieszkalnego (użytkowego).

Dane o środkach trwałych nie obejmują wartości gruntów, uznanych od 1 stycznia 1991 r. za środki trwałe zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1990 r. (Dz. U. Nr 90, poz. 529) oraz prawa użytkowania wieczystego gruntu, uznanego od 1 stycznia 2002 r. za środki trwałe zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (jednolity tekst Dz. U. 2019, poz. 351 z późn. zm.).

2. **Wartość brutto środków trwałych** jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

3. **Wartość zużycia środków trwałych** odpowiada wielkości odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) dokonanych od chwili oddania środków trwałych do eksploatacji.

4. **Stopień zużycia** określa stosunek procentowy wartości zużycia środków trwałych do wartości brutto środków trwałych.

5. **Wartość ewidencyjna (brutto) środków trwałych** została zaliczona do poszczególnych grup zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych.

6. **Dane o nakładach inwestycyjnych** oraz środków trwałych dotyczą podmiotów gospodarki morskiej prowadzących działalność gospodarczą, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

Fixed assets

1. **Fixed assets** include asset components and other objects complete or ready to use with an expected usability exceeding 1 year, comprising public roads, streets and squares, together with shoulders and foundations, infrastructure, long-term plantings, land drainage, water structures, lands, livestock (basic herd) as well as since 1 January 2002, cooperative member's right of ownership for a living accommodation or non-residential premise (a business establishment).

Data regarding fixed assets the value of lands recognised, since 1 January 1991, as fixed assets, in accordance with the decree of the Council of Ministers, dated 12 December 1990 (Journal of Laws No. 90, item 529) as well as the right perpetual usufruct of land, regarded as fixed assets since 1 January 2002, in accordance with the Accounting Act dated 29 September 1994 (uniform text Journal of Laws 2019, item 351, with later amendments).

2. **A gross value of fixed assets** is the value equal to the purchase or manufacture expenses incurred thereon, including the amount of depreciation (amortization).

3. **A depreciation** corresponds to the value of amortization (depreciation) write-offs commencing at the moment of commission of the fixed assets.

4. **The degree of fixed assets depreciation** is understood as the percentage of the amount of the depreciation to the gross value of fixed assets.

5. **A book (gross) value of fixed assets** is classified into particular groups according to the Classification of Fixed Assets.

6. **Data on investments outlays and fixed assets** concern maritime economy entities conducting economic activity, employing more than 9 persons.

Tabl. 2.1 **NAKLADY INWESTYCYJNE (ceny bieżące)**
INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
			razem total	w tym z importu of which imported	
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2017	1252,4^b	1171,1	102,2	81,3
TOTAL	2018	2130,2^b	1830,1	124,2	300,1
	2019	3044,9^b	2884,3	136,1	160,7
	2020	3087,1^b	2709,8	85,8	377,3
w tym: of which:					
budynki i budowle	2017	505,7	496,5	–	9,2
buildings and structures	2018	855,8	812,2	–	42,6
	2019	1633,0	1621,9	–	11,1
	2020	1807,5	1746,9	–	60,7
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	2017	553,0	530,2	89,7	22,8
	2018	768,2	698,4	69,9	69,8
	2019	890,6	864,7	66,8	25,9
	2020	729,2	698,8	55,7	30,4
środki transportu	2017	170,0	143,0	12,4	27,1
transport equipment	2018	330,3	312,0	54,3	18,3
	2019	428,4	390,2	69,3	38,2
	2020	395,4	260,4	30,0	135,0

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI
BY KINDS OF ACTIVITY

Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2017	121,6	105,7	12,7	15,9
	2018	192,0	185,5	10,8	6,5
	2019	698,4	651,8	27,1	46,6
	2020	372,4	357,4	13,9	15,0
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2017	23,3	23,0	0,0	0,3
	2018	37,5	35,7	23,7	1,8
	2019	47,6	46,5	10,3	1,1
	2020	39,8	38,8	1,2	0,9
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2017	76,1	72,5	3,5	3,6
	2018	103,3	91,2	0,6	12,1
	2019	46,6	41,6	0,1	5,0
	2020	43,6	34,7	0,9	8,9
Zarządy portów morskich	2017	86,6	76,0	–	10,6
Seaports authorities	2018	321,5	177,9	–	143,6
	2019	582,8	569,5	–	13,3
	2020	624,2	611,9	–	12,4
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	17,5	8,9	0,3	8,6
Maritime and coastal waterborne transport	2018	33,1	32,7	1,2	0,4
	2019	42,5	28,1	0,1	14,5
	2020	152,5	40,2	17,8	112,3
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	340,0	327,4	24,7	12,6
Construction and repair of ships and boats	2018	449,7	354,2	16,8	95,5
	2019	369,4	346,7	2,9	22,8
	2020	288,7	256,8	7,4	31,9
Rybołówstwo w wodach morskich.....	2017	2,7	2,6	0,2	0,1
Sea fishing	2018	6,4	4,7	0,4	1,7
	2019	6,2	6,1	0,3	0,1
	2020	10,3	9,4	–	0,9
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Products processing and preserving of fish and fishing	2017	348,1	336,4	42,3	11,7
	2018	407,2	403,9	31,4	3,3
	2019	348,0	328,9	23,6	19,0
	2020	359,9	286,5	10,4	73,5

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2017 r. – 5,5 mln zł, 2018 r. – 24,4 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2017 – 5.5 million PLN; 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 mnl PLN.

Tabl. 2.1 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE (dok.)**
INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets	
		razem total	w tym z importu of which imported		
		w mln zł in million PLN			
WEŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)					
Sprzedż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2017	56,4	45,2	1,0	11,2
	2018	28,0	22,4	0,2	5,7
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	384,6	348,1	14,5	36,5
	2020	329,4	216,0	15,1	113,4
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017	37,8	37,7	1,0	0,1
Research and development activity and maritime education	2018	83,7	83,3	1,6	0,4
	2019	50,8	50,8	1,2	–
	2020	43,1	43,1	0,5	–
Urzędy morskie.....	2017	40,3	40,3	1,6	–
Maritime offices	2018	297,8	297,8	28,3	–
	2019	401,3	401,3	39,3	–
	2020	730,8	730,8	2,5	–
Pozostałe rodzaje działalności.....	2017	101,9 ^b	95,3	14,8	6,5
Other activities	2018	170,1 ^b	141,0	9,2	29,1
	2019	66,8 ^b	64,9	16,8	1,9
	2020	92,3 ^b	84,2	15,9	8,1

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2017 r. – 5,5 mln zł, 2018 r. – 24,4 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2017 – 5.5 million PLN; 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 million PLN.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (ceny bieżące)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year	W tym Of which				
		środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad	
		w mln zł in million PLN				
OGÓŁEM	2017	a 1252,4²	1016,6	63,4	79,5	22,7
TOTAL		b 1171,1	948,7	63,4	68,6	22,7
	2018	a 2130,2²	1424,3	134,3	200,4	277,0
		b 1830,1	1136,5	134,3	193,4	276,9
	2019	a 3044,9²	1772,0	133,3	243,2	233,5
		b 2884,3	1624,3	133,2	236,8	230,2
	2020	a 3087,1²	1510,2	410,8	199,9	124,3
		b 2709,8	1279,2	410,8	82,8	121,2
sektor publiczny.....	2017	a 208,6	122,1	54,9	–	15,7
public sector		b 196,3	109,8	54,9	–	15,7
	2018	a 731,5	282,9	126,1	–	274,7
		b 587,5	138,8	126,1	–	274,7
	2019	a 1234,9	360,9	123,4	–	115,2
		b 1220,1	346,7	123,4	–	114,6
	2020	a 1630,0	366,0	407,5	–	18,7
		b 1505,3	317,2	407,5	–	18,5

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2017 r. – 5,5 mln zł; 2018 r. – 24,4 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2017 – 5.5 million PLN; 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 million PLN.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (cd.)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays in- curred during the year	W tym Of which					
			środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad		
a — nakłady inwestycyjne investment outlays			w mln zł in million PLN					
b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹								
sektor prywatny private sector	2017	a	1043,7	894,4	8,5	79,5	6,9	
		b	974,8	839,1	8,4	68,6	6,9	
	2018	a	1398,7	1141,5	8,2	200,2	2,3	
		b	1242,6	997,7	8,2	193,2	2,3	
	2019	a	1810,0	1411,1	9,8	243,2	118,3	
		b	1664,2	1277,6	9,8	236,8	115,7	
	2020	a	1457,1	1144,2	3,3	124,2	105,6	
		b	1204,4	962,0	3,3	82,8	102,7	
	WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
	Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2017	a	121,6	108,2	—	8,6	0,5
			b	105,7	98,9	—	4,6	0,5
		2018	a	192,0	139,5	.	51,6	.
b			185,5	134,5	.	50,1	.	
2019		a	698,4	374,7	.	.	160,0	
		b	651,8	334,4	.	.	159,2	
2020		a	372,4	266,7	.	16,5	40,7	
		b	357,4	257,2	.	11,7	40,3	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport		2017	a	23,3	15,8	4,8	—	—
			b	23,0	15,5	4,8	—	—
		2018	a	37,5	12,3	.	22,0	.
			b	35,7	10,5	.	22,0	.
	2019	a	47,6	30,5	.	.	3,9	
		b	46,5	29,5	.	.	3,9	
	2020	a	39,8	29,4	.	.	2,2	
		b	38,8	28,5	.	.	2,2	
	Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2017	a	76,1	55,4	0,7	12,7	—
			b	72,5	52,8	0,7	11,8	—
		2018	a	103,3	93,9	—	1,2	—
			b	91,2	84,2	—	0,6	—
2019		a	46,6	24,6	—	3,4	17,0	
		b	41,6	22,3	—	2,9	14,8	
2020		a	43,6	25,2	—	4,4	12,7	
		b	34,7	21	—	1,7	10,7	
Zarządy portów morskich Seaports authorities		2017	a	86,6	73,4	—	—	3,1
			b	76,0	62,8	—	—	3,1
		2018	a	321,5	235,5	—	—	39,5
			b	177,9	91,9	—	—	39,5
	2019	a	582,8	266,9	—	—	.	
		b	569,5	253,6	—	—	.	
	2020	a	624,2	246,0	—	—	.	
		b	611,9	233,6	—	—	.	
	Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2017	a	17,5	12,5	0,5	4,5	—
			b	8,9	8,2	0,5	0,2	—
		2018	a	33,1	32,3	—	.	—
			b	32,7	32,0	—	.	—
2019		a	42,5	38,7	—	.	0,9	
		b	28,1	24,3	—	.	0,9	
2020		a	152,5	58,7	—	.	1,6	
		b	40,2	22,1	—	.	1,6	
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats		2017	a	340,0	264,7	3,3	29,4	4,7
			b	327,4	253,1	3,2	28,4	4,7
		2018	a	449,7	423,7	.	17,2	—
			b	354,2	332,6	.	12,8	—
	2019	a	369,4	340,4	.	11,2	16,4	
		b	346,7	318,1	.	10,7	16,4	
	2020	a	288,7	228,5	.	12,1	22,1	
		b	256,8	198,1	.	11,6	22,1	

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (dok.)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays in- curred during the year	W tym Of which			
			środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad
a — nakłady inwestycyjne investment outlays						
b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹						
		w mln zł in million PLN				
WEŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2017	a	2,7	2,7	—	—
		b	2,6	2,6	—	—
	2018	a	6,4	5,1	.	.
		b	4,7	4,0	.	.
	2019	a	6,2	4,4	1,5	.
		b	6,1	4,3	1,5	.
	2020	a	10,3	9,8	.	.
		b	9,4	8,9	.	.
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2017	a	348,1	324,9	0,2	20,0
		b	336,4	313,3	0,1	20,0
	2018	a	407,2	297,2	2,6	104,7
		b	403,9	293,9	2,6	104,7
	2019	a	348,0	252,7	4,0	65,9
		b	328,9	235,9	4,0	63,7
	2020	a	359,9	289,1	1,5	37,0
		b	286,5	266,9	1,5	10,7
Sprzedż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and mol- luscs	2017	a	56,4	50,8	4,4	0,5
		b	45,2	39,6	4,4	0,5
	2018	a	28,0	20,6	5,0	1,8
		b	22,4	15,2	5,0	1,7
	2019	a	384,6	363,7	—	4,1
		b	348,1	328,5	—	3,2
	2020	a	329,4	270,3	—	35,5
		b	216,0	163,4	—	29,5
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2017	a	37,8	19,9	15,3	—
		b	37,7	19,8	15,3	—
	2018	a	83,7	23,8	47,4	.
		b	83,3	23,4	47,4	.
	2019	a	50,8	14,6	29,0	—
		b	50,8	14,6	29,0	—
	2020	a	43,1	14,7	20,8	—
		b	43,1	14,7	20,8	—
Urzędy morskie Maritime offices	2017	a	40,3	—	27,7	—
		b	40,3	—	27,7	—
	2018	a	297,8	—	73,9	—
		b	297,8	—	73,9	—
	2019	a	401,3	—	90,9	—
		b	401,3	—	90,9	—
	2020	a	730,8	—	356,7	—
		b	730,8	—	356,7	—
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2017	a	101,9 ²	88,3	6,6	3,8
		b	95,3	82,5	6,6	3,1
	2018	a	170,1 ²	140,5	0,6	.
		b	141,0	114,4	0,6	.
	2019	a	66,8 ²	60,6	0,0	.
		b	64,9	58,8	0,0	.
	2020	a	92,3 ²	72,0	.	1,7
		b	84,2	65,1	.	16,8

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2017 r. – 5,5 mln zł; 2018 r. – 24,4 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2017 – 5.5 million PLN; 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 million PLN.

Tabl. 2.3 **NAKLADY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (ceny bieżące)**
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
OGÓŁEM TOTAL	2017	1169,7 ^a	496,5	530,2	143,0
	2018	1822,5 ^a	812,2	698,4	312,0
	2019	2876,8 ^a	1621,9	864,7	390,2
	2020	2706,0 ^a	1746,9	698,8	260,4
sektor publiczny public sector	2017	196,0	121,6	48,3	26,2
	2018	587,4	400,5	43,7	143,2
	2019	1215,4	975,6	64,0	175,8
	2020	1505,0	1391,3	70,7	43,0
sektor prywatny private sector	2017	973,7	374,9	482,0	116,8
	2018	1235,1	411,6	654,7	168,9
	2019	1661,4	646,3	800,7	214,4
	2020	1201,1	355,6	628,0	217,5

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI
BY KINDS OF ACTIVITY

Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2017	105,6	36,0	58,6	11,1
	2018	180,5	71,3	92,1	17,0
	2019	645,8	231,6	245,1	169,2
	2020	356,7	89,5	216,8	50,4
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2017	23,0	1,8	11,6	9,6
	2018	35,7	0,4	6,6	28,8
	2019	46,5	9,1	20,3	17,2
	2020	38,8	15	12,8	11,1
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2017	72,4	28,6	18,7	25,0
	2018	91,1	17,0	35,4	38,8
	2019	41,6	4,4	12,2	25,0
	2020	34,3	8,0	15,0	11,3
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2017	76,0	67,5	7,1	1,3
	2018	177,8	168,2	8,7	-
	2019	569,5	552,0	15,8	1,7
	2020	611,9	604,1	6,2	1,5
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2017	8,7	1,9	2,7	4,0
	2018	32,7	7,4	15,6	9,6
	2019	28,1	12,1	6,1	9,9
	2020	39,7	8,5	8,9	22,3
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2017	326,7	125,4	172,1	29,2
	2018	353,2	99,4	223,4	30,5
	2019	345,9	97,2	221,2	27,5
	2020	255,4	77,9	137,2	40,3
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2017	2,6	0,7	1,3	0,6
	2018	4,7	1,2	2,4	1,1
	2019	6,1	2,9	1,6	1,5
	2020	9,4	6,1	2,0	1,3
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybactwa Processing and preserving of fish and fishing products	2017	336,4	138,3	176,5	21,6
	2018	402,8	149,3	228,0	25,5
	2019	328,2	109,1	189,5	29,6
	2020	286,4	104,0	148,8	33,7
Sprzedż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2017	45,2	16,8	24,3	4,0
	2018	22,4	3,5	14,7	4,2
	2019	348,1	201,6	100,7	45,8
	2020	215,3	66,7	90,9	57,8

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2017 r. – 5,4 mln zł; 2018 r. – 23,8 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 35,6 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2017 – 5.4 million PLN, 2018 – 23.8 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 35.6 million PLN.

Tabl. 2.3 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (dok.)**
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2017	37,7	13,5	23,8	0,4
	2018	83,3	54,8	23,7	4,8
	2019	50,8	29,8	19,9	1,1
	2020	43,1	22,5	19,6	0,9
Urzędy morskie Maritime offices	2017	40,3	29,0	3,4	7,9
	2018	297,8	165,2	4,1	128,4
	2019	401,3	353,7	1,4	46,1
	2020	730,8	720,7	0,1	10,1
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2017	95,2 ^a	37,0	30,2	28,1
	2018	140,5 ^a	74,6	43,7	22,3
	2019	64,9 ^a	18,4	30,9	15,6
	2020	84,2 ^a	24,0	40,6	19,7

WOJEWÓDZTWA NADMORSKIE
SEASIDE VOIVODSHIPS

RAZEM TOTAL	2017	831,9	361,3	353,6	117,0
	2018	1459,8	709,4	472,1	278,3
	2019	2078,9	1255,3	512,9	310,8
	2020	2164,8	1562,3	441,6	160,9
Pomorskie Pomorskie Voivodship	2017	575,9	226,1	253,8	96,0
	2018	957,1	510,4	313,8	132,9
	2019	1839,1	1148,1	411,5	279,6
	2020	1864,5	1385,4	349,1	129,9
Warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2017	54,9	31,0	21,8	2,1
	2018	62,1	33,1	25,7	3,3
	2019	62,4	27,3	26,6	8,5
	2020	40,2	18,4	19,7	2,1
Zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	2017	201,0	104,2	77,9	18,9
	2018	440,6	165,9	132,6	142,0
	2019	177,3	79,8	74,8	22,7
	2020	260,1	158,5	72,7	28,9

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2017 r. – 5,4 mln zł, 2018 r. – 23,8 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 35,6 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2017 – 5.4 million PLN, 2018 – 23.8 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 35.6 million PLN.

Tabl. 2.4 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO (BIEŻĄCE CENY EWIDENCYJNE)**
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (CURRENT BOOK-VALUE PRICES)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of		Przyrost Increase		Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from in- vestment activity	Zlikwido- wane Liquidated
		1 stycznia 1 January	31 grudnia 31 December				
		w mln zł	in million PLN	w %	in %	w mln zł	in million PLN
OGÓŁEM TOTAL	2017	26532,8	27085,7 ^a	552,8	2,1	1079,3	144,0
	2018	27266,2	32252,3 ^a	4986,1	18,3	1430,3	131,1
	2019	29570,7	31563,4 ^a	1992,7	6,7	1919,2	138,0
	2020	29571,3	31405,1 ^a	1833,8	6,2	1493,0	224,1

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, na 31 grudnia 2020 r. – 563,0 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 283.7 million PLN as of 31 December 2017, to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, to 563.0 million PLN as of 31 December 2020.

Tabl. 2.4 STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO (dok.)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of		Przyrost Increase		Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from in- vestment activity	Zlikwido- wane Liquidated
		1 stycznia 1 January	31 grudnia 31 December				
		w mln zł	in million PLN	w %	in %	w mln zł	in million PLN
sektor publiczny public sector	2017	12076,2	11952,8	-123,4	-1,0	116,5	52,9
	2018	12054,8	16309,3	4254,5	35,3	224,1	45,7
	2019	11185,0	11596,5	411,5	3,7	345,4	38,1
	2020	10728,0	11612,4	884,4	8,2	274,8	58,4
sektor prywatny private sector	2017	14456,6	15132,9	676,3	4,7	96,7	91,1
	2018	15211,4	15942,9	731,6	4,8	1206,2	85,4
	2019	18385,7	19966,9	1581,2	8,6	1573,8	99,9
	2020	18843,2	19792,7	949,5	5,0	1218,3	165,7
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2017	4429,2	4526,6	97,5	2,2	102,4	27,0
	2018	4555,7	4643,5	87,9	1,9	141,0	8,5
	2019	7913,7	8847,7	934	11,8	582,5	21,9
	2020	8900,9	9241,5	340,6	3,8	330	43,0
Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski Other activities supporting maritime transport	2017	738,6	757,4	18,8	2,5	23,3	2,5
	2018	776,7	799,8	23,1	3,0	37,7	3,6
	2019	706,7	745,9	39,2	5,5	42,7	1,2
	2020	738,8	762,8	24,0	3,2	33,6	6,6
Działalność morskich agencji transporto- wych Activity of maritime transport agencies	2017	545,5	586,9	41,4	7,6	74,8	18,7
	2018	511,8	565,7	53,9	10,5	104,6	6,8
	2019	637,0	649,0	12,0	1,9	46,2	6,4
	2020	690,5	698,0	7,5	1,1	36,0	6,0
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2017	4663,4	4727,5	64,0	1,4	35,6	23,3
	2018	4727,9	4761,0	33,1	0,7	19,3	21,5
	2019	4756,1	4828,1	72,0	1,5	53,0	21,0
	2020	4828,1	4915,8	87,7	1,8	26,5	32,3
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2017	569,0	559,7	-9,3	-1,6	15,4	0,5
	2018	571,1	572,3	1,2	0,2	25,7	0,5
	2019	844,4	826,0	-18,4	-2,2	37,4	5,1
	2020	834,1	905,4	71,3	8,5	148,1	1,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2017	4117,7	4158,6	40,9	1,0	373,4	36,0
	2018	4258,9	4480,5	221,6	5,2	413,2	32,0
	2019	4140,6	4420,5	279,9	6,8	331,2	18,5
	2020	3609,8	3844,8	235	6,5	286,3	32,6
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2017	147,0	148,7	1,7	1,1	2,2	0,4
	2018	149,9	155,7	5,8	3,9	5,7	-
	2019	75,1	79,8	4,7	6,3	4,5	0,1
	2020	184,9	188,6	3,7	2,0	4,0	0,3
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2017	3607,3	3876,6	269,3	7,5	286,3	17,0
	2018	3883,1	4149,1	266,0	6,9	355,6	26,8
	2019	3771,0	4087,1	316,1	8,4	339,3	18,2
	2020	3945,0	4205,8	260,8	6,6	278,6	49,8
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupa- ków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2017	431,4	464,4	32,9	7,6	52,2	1,9
	2018	473,1	475,8	2,7	0,6	24,4	7,5
	2019	2444,2	2658,8	214,6	8,8	289,8	29,4
	2020	2489,6	2693,5	203,9	8,2	222,3	33,6
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and mari- time education	2017	970,7	995,0	24,3	2,5	34,0	11,3
	2018	994,9	1043,5	48,6	4,9	49,0	8,4
	2019	728,5	804,1	75,6	10,4	78,5	5,8
	2020	804,0	835,0	31,0	3,9	34,7	4,7
Urzędy morskie Maritime offices	2017	4003,2	4016,2	13,0	0,3	11,6	2,2
	2018	4016,2	8166,3	4150,1	103,3	132,6	4,7
	2019	2055,4	2156,3	100,9	4,9	48,0	2,1
	2020	1161,9	1701,3	539,4	46,4	10,1	1,3
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2017	2309,8	2268,1 ^a	-41,6	-1,8	68,2	3,2
	2018	2347,0	2439,2 ^a	92,2	3,9	121,6	10,9
	2019	1497,9	1459,9 ^a	-38,0	-2,5	66,1	8,2
	2020	1383,5	1412,7 ^a	29,2	2,1	82,7	12,8

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 283.7 million PLN as of 31 December 2017, to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020.

Tabl. 2.5 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH**
Stan w dniu 31 grudnia
GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which			Stopień zużycia Degree of depreciation		
		budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	razem total	w tym środki transportu of which transport equipment	
							w mln zł	in million PLN	w %	in %
OGÓŁEM	2017	27085,7 ^a	15950,4	7981,4	3153,8	43,8	64,8
TOTAL	2018	32252,3 ^a	20506,0	8481,1	3265,2	39,6	66,3
	2019	31563,4 ^a	16817,2	10817,1	3929,1	47,9	63,8
	2020	31405,1 ^a	16545,8	10727,5	4131,7	49,5	62,4
sektor publiczny	2017	11952,8	9381,0	1519,4	1052,4	43,6	73,4
public sector	2018	16309,3	13616,4	1588,3	1104,6	34,6	76,4
	2019	11596,5	8303,6	1705,5	1587,4	52,4	63,9
	2020	11612,4	8006,7	1747,7	1857,9	55,2	61,5
sektor prywatny	2017	15132,9	6569,4	6462,0	2101,5	44,0	60,4
private sector	2018	15942,9	6889,6	6892,8	2160,5	44,6	61,1
	2019	19966,9	8513,6	9111,6	2341,7	45,3	63,7
	2020	19792,7	8539,2	8979,7	2273,8	46,2	63,1
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2017	4526,6	2063,0	2198,8	264,9	33,6	66,0
Cargo handling and storage in seaports	2018	4643,5	2112,3	2250,3	280,9	36,1	65,5
	2019	8847,7	4090,1	3716,8	1040,8	43,8	58,8
	2020	9241,5	4285,5	3890,0	1066,0	47,2	67,2
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2017	757,4	192,4	85,2	479,8	57,5	66,8
Other activities supporting maritime transport	2018	799,8	195,3	89,3	515,2	58,4	65,6
	2019	745,9	213,6	162,6	369,6	61,3	74,8
	2020	762,8	216,6	173,1	373,1	64,3	77,1
Działalność morskich agencji transportowych	2017	586,9	192,1	147,1	247,6	43,5	44,4
Activity of maritime transport agencies	2018	565,7	194,6	194,4	176,7	45,8	54,7
	2019	649,0	259,1	129,5	260,5	49,7	46,5
	2020	698,0	278,9	133,7	285,4	52,0	49,2
Zarządy portów morskich	2017	4727,5	4251,1	372,5	103,9	50,1	51,0
Seaports authorities	2018	4761,0	4280,2	376,9	104,0	52,4	55,3
	2019	4828,1	4348,2	376,5	103,5	54,2	58,7
	2020	4915,8	4434,1	387,3	94,4	55,6	59,5
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	559,7	131,3	47,4	381,0	66,5	76,6
Maritime and coastal waterborne transport	2018	572,3	134,3	62,0	376,0	65,8	74,8
	2019	826,0	216,7	94,4	514,9	61,6	70,5
	2020	905,4	232,4	98,8	574,1	52,9	54,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	4158,6	1888,6	1764,1	506,0	51,5	71,2
Construction and repair of ships and boats	2018	4480,5	2040,2	1900,5	539,8	49,9	68,3
	2019	4420,5	1950,2	1947,4	522,9	45,6	64,6
	2020	3844,8	1778,0	1557,2	509,6	45,8	64,0
Rybołówstwo w wodach morskich	2017	148,7	106,6	21,4	20,7	29,1	52,6
Sea fishing	2018	155,7	108,2	23,6	23,9	32,9	57,3
	2019	79,8	54,5	13,8	11,6	46,5	75,6
	2020	188,6	133,8	30,5	24,3	38,0	67,1
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2017	3876,6	1725,7	1910,6	240,2	45,7	67,5
Processing and preserving of fish and fishing products	2018	4149,1	1831,6	2068,9	248,7	46,2	65,7
	2019	4087,1	1752,5	2097,0	237,7	47,8	64,4
	2020	4205,8	1779,6	2178,5	247,7	48,2	64,0
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2017	464,4	223,8	158,8	81,8	40,8	64,9
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2018	475,8	230,8	165,7	79,3	38,7	64,3
	2019	2658,8	1098,2	1208,1	352,5	50,7	64,2
	2020	2693,5	1072,8	1262,3	358,4	50,6	63,5

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, a stopień zużycia 44,6%, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, a stopień zużycia 32,5%, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, a stopień zużycia 66,7%, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, a stopień zużycia 61,4%.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 283.7 million PLN as of 31 December 2017, and degree of depreciation amounted, to 44.6%, to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, and degree of depreciation amounted to 32.5%, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, and degree of depreciation amounted to 66.7%, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, and degree of depreciation amounted to 61.4%.

Tabl. 2.5 WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which			Stopień zużycia Degree of depreciation	
		budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	razem total	w tym środki transportu of which transport equipment

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017	995,0	381,8	444,3	168,9	68,7	88,8
	2018	1043,5	405,5	465,0	173,0	69,0	89,3
	2019	804,1	392,2	349,4	62,6	62,9	88,2
	2020	835,0	406,1	365,8	63,1	63,6	89,5
Urzędy morskie	2017	4016,2	3738,5	174,6	103,1	19,5	63,7
	2018	8166,3	7882,9	179,8	103,6	11,3	66,6
	2019	2156,3	1911,2	119,4	125,7	28,2	34,4
	2020	1701,3	1353,4	106,9	241,0	30,1	18,0
Pozostałe rodzaje działalności	2017	2268,1 ^a	1055,4	656,7	556,0	57,4	52,3
	2018	2439,2 ^a	1090,1	704,9	644,1	59,7	60,1
	2019	1459,9 ^a	530,8	602,2	326,9	60,3	75,6
	2020	1412,7 ^a	574,6	543,4	294,7	60,2	80,5

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, a stopień zużycia 44,6%, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, a stopień zużycia 32,5%, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, a stopień zużycia 66,7%, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, a stopień zużycia 61,4%.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 283.7 million PLN as of 31 December 2017, and degree of depreciation amounted, to 44.6%, to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, and degree of depreciation amounted to 32.5%, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, and degree of depreciation amounted to 66.7%, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, and degree of depreciation amounted to 61.4%.

DZIAŁ III FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER III FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

Uwagi ogólne

1. Wyniki finansowe podmiotów gospodarki morskiej prezentuje się zgodnie z nowelizacją ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 351, z późn. zm.).

Dane na temat finansów przedsiębiorstw dotyczą podmiotów gospodarczych prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

2. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług);
- przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku);
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu, do których zalicza się: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z wynajmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonanych przez podmiot operacji finansowych: kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji, zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

General notes

1. Financial results of maritime economy entities are presented according to the amended Accounting Act of 29 September 1994 (uniform text, Journal of Laws 2019 item 351, with later amendments).

Data on financial management in enterprises refer to entities that keep accounting ledgers and employ more than 9 persons.

2. Revenues on total activity (amounts received and receivables) include:

- net sales revenues of products (goods and services);
- net sales revenues of goods and materials (including amounts receivables from the sale of re-use packages);
- other operating revenues, i.e. revenues not directly connected with the basic activity of the entity including: gain on disposal non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), received free of charge, including donated assets (cash), as well as damages, reverse deployment, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, social activities (income), income from the rent or lease of fixed assets and investments in real estate and rights;
- financial revenues i.e. revenues on financial operations conducted by an entity: amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on term deposits, default interest, gain on disposal of investments, reduction of depreciation write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in the permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), exchange difference surplus.

3. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wrobów i usług), tj. koszt wytworzenia sprzedanych produktów powiększony o koszty sprzedaży (z podatkiem akcyzowym) i o koszty ogólnego zarządu (wariant kalkulacyjny) lub są to koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów (wariant porównawczy);
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia);
- pozostałe koszty operacyjne, do których zalicza się: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, tj. nadwyżkę wartości sprzedanych składników majątku trwałego nad przychodami z ich sprzedaży, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, na które składają się w szczególności: odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, strata ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

4. Przychody i koszty uzyskania przychodów ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży, z uwzględnieniem opustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług.

5. Wynik finansowy na działalności gospodarczej jest to suma wyniku finansowego na sprzedaży produktów, towarów i materiałów, wyniku na pozostałej działalności operacyjnej oraz wyniku na operacjach finansowych.

6. Zyski i straty nadzwyczajne to skutki finansowe zdarzeń powstających niepowtarzalnie, poza zwykłą działalnością jednostki i niezwiązanych z ogólnym ryzykiem jej prowadzenia, a w szczególności spowodowanych zdarzeniami losowymi, zaniechaniem lub zawieszeniem pewnego rodzaju działalności (w tym również istotną zmianą metod produkcji lub sprzedażą zorganizowanej części jednostki) oraz postępowaniem układowym lub naprawczym.

3. Income costs of total activity include:

- the cost of products sold (goods and services), i.e. the manufacturing cost of products sold increased by selling cost (including excise tax) and overheads (see calculative format) or the total costs decreased by the costs of benefits for the needs of the entity adjusted by the change in product inventories (see comparative format);
- the value of goods and materials sold according to procurement (purchase) prices;
- other operating costs including: loss on disposal of non-financial fixed assets, i.e. surplus of the value of sold fixed assets over the revenues on sale thereof, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties and fines incurred, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for either probable or possible liabilities in the future (e.g. loss on pending transactions), write-offs revaluating non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs, in particular: interest on contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on disposal of investments, write-offs revaluating investments, exchange difference deficiency.

4. Revenues and costs of obtaining revenues from the sale of products, goods and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices, taking into account discounts, rebates and reductions, excluding the value added tax (VAT).

5. Financial result on economic activity is the sum of the financial result on sales of products, goods and materials, the result on other operating activity as well as the result on financial operations.

6. Extraordinary profits and losses are the financial results of events being unlikely to recur and not derived from a entity's normal line of business, and in particular due to incidents, waivers or suspensions of some activities (including a radical change in technology or sale of an organizational unit belonging to the entity) as well as composition or restructuring proceedings.

7. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) jest to wynik na działalności gospodarczej, powiększony o zyski nadzwyczajne i pomniejszony o straty nadzwyczajne.

8. Podatek dochodowy jest to podatek od osiągniętego zysku, który podmiot gospodarczy jest zobowiązany uiścić po uwzględnieniu przyznanych ulg. Obejmuje on:

- część bieżącą, tj. podatek wykazany w deklaracji podatkowej za dany okres sprawozdawczy,
- część odroczonej, tj. różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego na koniec i początek okresu sprawozdawczego. Przy czym rezerwę tworzy się niezależnie od tego, czy jednostka osiągnie zysk, czy poniesie stratę bilansową. Konsekwencją przyjętego rozwiązania jest to, że w rachunku wyników strata brutto może być wyższa niż strata netto.

9. Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia (wyrażone w procentach).

10. Przedstawione relacje ekonomiczne obliczono następująco:

1) **wskaźnik poziomu kosztów** jako relację kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności;

2) **wskaźnik rentowności obrotu:**

- **brutto** jako relację wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności,
- **netto** jako relację wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

3) **wskaźnik płynności finansowej:**

- **I stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych,
- **II stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych.

11. Aktywa obrotowe obejmują: zapasy, należności krótkoterminowe, inwestycje krótkoterminowe (środki pieniężne i krótkoterminowe papiery wartościowe) i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe.

Należności z tytułu dostaw i usług są zaliczane do należności krótkoterminowych (bez względu na termin wymagalności zapłaty).

12. Kapitały (fundusze) własne ujmuje się w księgach rachunkowych z podziałem na ich rodzaje i według zasad określonych przepisami prawa, postanowieniami statutu lub umowy o utworzeniu jednostki. Obejmują one kapitał (fundusz): podstawowy, zapasowy, rezerwowy z aktualizacji wyceny oraz pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, niepodzielony (nierozliczony) wynik finansowy z lat ubiegłych, a także wynik finansowy netto roku obrotowego. Kapitał (fundusz) podstawowy to, w zależności od formy prawnej podmiotu gospodarczego:

- w spółkach akcyjnych – kapitał akcyjny,

7. Gross financial result (profit or loss) is the result on economic activity, increased by extraordinary profits and decreased by extraordinary losses.

8. Income tax is the tax levied on earned profit which an economic entity is obliged to pay after considering abatements granted. It includes:

- the current part, i.e. the tax presented in the tax declaration for a given reporting period,
- the deferred part, i.e. a difference between the state of reserves and assets, by virtue of deferred tax at the end and at the beginning of the reporting period. The reserve is created irrespective of the balance profit or loss of a given entity. As a result the gross may exceed the net loss in the income statement.

9. Net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances (in percent).

10. The economic relations were calculated as follows:

1) **cost level indicator** as the relation of the costs of obtaining revenues on total activity to revenues from total activity;

2) **turnover profitability ratio:**

- **gross** as the relation of the gross financial result to revenues on total activity,
- **net** as the relation of the net financial result to revenues on total activity.

3) **financial liquidity ratio:**

- **current ratio** is the relation of short-term investments to short-term liabilities, excluding special funds,
- **quick ratio** is the relation of short-term investments and receivables to short-term liabilities, excluding special funds.

11. Current assets include: inventory, short-term receivables, short-term investments (cash, short-term securities) and short-term accruals and deferred income.

Trade receivables are included in short-term receivables (irrespective of their due date).

12. Share equity (funds) is recorded in ledgers according to type and to the principles defined in legal regulations, statute resolutions or agreements regarding the establishment of the entity. They include: core capital (fund), supplementary capital (fund), reserve capital (fund) from revaluation, other reserve capital (fund), undistributed (unsettled) financial result from previous years as well as net financial result of the financial year. The core capital (fund) is, depending on the legal form of the economic entity:

- share capital – in joint stock companies,

- w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością (z o.o.) – kapitał zakładowy,
- w przedsiębiorstwach państwowych – fundusz założycielski,
- w spółdzielniach – fundusz udziałowy,
- w spółkach komandytowych, jawnych, cywilnych – kapitał właścicieli.
- Kapitał (fundusz) podstawowy w spółkach akcyjnych, spółkach z o.o. i w spółdzielniach, ujęty w wysokości określonej w umowie (statucie) wpisanej w rejestrze handlowym, jest pomniejszany o zadeklarowane, lecz niewniesione wkłady kapitałowe.
- **Kapitał zagraniczny** to kapitał wniesiony do przedsiębiorstwa przez podmiot zagraniczny. Podmiotem zagranicznym może być:
 - osoba prawna z siedzibą za granicą,
 - osoba fizyczna, mająca miejsce zamieszkania za granicą,
 - niemająca osobowości prawnej spółka osób prawnych lub fizycznych, utworzona zgodnie z ustawodawstwem państw obcych.

13. Zobowiązania przedsiębiorstw (kapitały obce) obejmują wszystkie zobowiązania z wszelkich tytułów, w tym również z tytułu kredytów i pożyczek. Ogół zobowiązań przedsiębiorstw dzieli się na zobowiązania: długoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, krótkoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest nie dłuższy niż rok.

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług są zaliczane do zobowiązań krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

14. Dane dotyczące finansów przedsiębiorstw podano na podstawie rocznej sprawozdawczości finansowej (przed weryfikacją bilansu) łącznie z wynikami przedsiębiorstw, które zawiesiły działalność lub zostały zlikwidowane w ciągu roku.

15. Dane prezentowane w tablicach 3.8 i 3.9 dotyczą podmiotów, których podstawową działalność stanowi **transport morski i przybrzeżny lub przeładunek w portach morskich** i w których liczba pracujących przekracza łącznie 9 osób.

- initial capital – in limited liability companies,
- founders' capital – in state owned enterprises,
- participation fund – in co-operatives,
- owners' capital – in limited partnerships, unlimited partnerships and civil law partnerships.
- Core capital (fund) in joint stock companies and limited liability companies as well as in co-operatives, registered in the amount defined in the agreement (statute) recorded in the trade register, is decreased by the capital contribution declared but not transferred.
- **Foreign capital** is a capital transferred to an enterprise by a foreign entity. A foreign entity includes:
 - a legal person with the head office located abroad,
 - a natural person residing abroad,
 - a company of legal or natural persons, without legal personality, established in accordance with regulations applicable in a foreign country.

13. Liabilities of enterprises (outside capital) include all liabilities, including liabilities from credits and loans and are divided into: long-term liabilities – when their repayment period on the balance day is longer than one year, and short-term liabilities – when their repayment period on the balance day does not exceed one year.

Trade payables are included in short-term liabilities (irrespective of their due date).

14. Data concerning the finance of enterprises are presented on the basis of annual financial reports (before balance verification) together with the results of enterprises which suspended activities or were liquidated within the course of the year.

15. Data presented in tables 3.8 and 3.9 concern entities whose main activity is **maritime and coastal transport or cargo handling in seaports**, employing more than 9 persons.

Tabl. 3.1 PRZYCHODY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Grand total	W tym Of which		SPECIFICATION
			przychody netto ze sprzedaży ^a net sales revenues ^a	przychody finansowe financial revenues	
			w mln zł	in million PLN	
OGÓŁEM	2017	41903,0^b	39573,3	1648,0	TOTAL
	2018	45226,0^b	44148,3	370,2	
	2019	87440,8^b	85354,2	826,0	
	2020	87304,8^b	85496,0	666,4	
sektor publiczny.....	2017	2535,6	2346,5	54,1	public sector
	2018	2978,6	2793,3	51,2	
	2019	4003,1	3706,5	159,1	
	2020	3622,8	3383,6	89,7	
sektor prywatny.....	2017	39367,4	37226,8	1593,9	private sector
	2018	42247,4	41355,0	319,0	
	2019	83437,7	81647,7	666,9	
	2020	83682,0	82112,4	576,7	
W tym:					Of which:
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2017	3518,5	3361,0	105,8	Cargo handling and storage in seaports
	2018	4158,6	4085,9	11,0	
	2019	18396,6	17844,6	312,4	
	2020	17861,5	17553,2	91,8	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2017	1097,4	1059,0	19,3	Other activities supporting maritime transport
	2018	1420,6	1405,1	6,0	
	2019	1749,2	1724,4	3,2	
	2020	1848,7	1827,3	4,4	
Działalność morskich agencji transportowych	2017	5599,9	5547,2	17,4	Activity of maritime transport agen- cies
	2018	6969,8	6898,1	27,1	
	2019	6804,6	6702,4	42,3	
	2020	6706,8	6594,9	61,5	
Zarządy portów morskich	2017	683,3	561,4	39,6	Seaports authorities
	2018	697,5	603,0	39,5	
	2019	741,5	633,8	33,7	
	2020	755,8	637,9	30,8	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	1353,8	1309,4	26,3	Maritime and coastal waterborne transport
	2018	1637,6	1600,0	19,4	
	2019	3252,5	3189,3	44,2	
	2020	5164,1	5057,7	54,7	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	9631,2	9358,1	83,1	Construction and repair of ships and boats
	2018	10935,0	10578,1	61,2	
	2019	12074,3	11652,9	75,4	
	2020	10619	10358,8	75,2	
Rybołówstwo w wodach morskich	2017	89,7	82,1	0,4	Sea fisheries
	2018	77,3	69,8	0,2	
	2019	59,9	55,6	0,2	
	2020	107,3	95,5	0,1	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2017	13315,9	13009,6	174,5	Processing and preserving of fish and fishing products
	2018	13594,3	13371,7	100,5	
	2019	13989,8	13785,2	62,2	
	2020	15295,0	14998,8	103,5	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2017	2911,4	2872,7	11,0	Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs
	2018	2360,3	2318,6	11,0	
	2019	26800,9	26350,8	223,5	
	2020	25572,9	25116,9	216,6	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017	195,9	179,3	0,9	Research and development activity and maritime education
	2018	210,4	193,4	1,3	
	2019	180,5	166,2	0,5	
	2020	204,1	187,0	2,6	

a Ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), towarów i materiałów. b W tym przychody ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2017 r. – 238,6 mln zł, w 2018 r. – 207,9 mln zł, w 2019 r. – 227,9 mln zł, w 2020 r. – 162,6 mln zł.

a From the sale of products (goods and services), commodities and materials. b Of which total revenues of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 238.6 million PLN, in 2018 – 207.9 million PLN, in 2019 – 227.9 million PLN, in 2020 – 162.6 million PLN.

Tabl. 3.2 **KOSZTY UZYSKANIA PRZYCHODÓW Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI**
COSTS OF OBTAINING REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which		
			koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług) cost of products sold (goods and services)	wartość sprzedanych towarów i materiałów value of goods and materials sold	koszty finansowe financial costs
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2017	40202,5^a	32586,2	5225,5	1978,0
TOTAL	2018	43375,5^a	36628,4	5586,0	599,7
	2019	84531,9^a	52440,5	30355,0	778,6
	2020	84537,3^a	51643,7	30567,3	1231,9
sektor publiczny	2017	2303,8	2177,5	21,2	45,5
public sector	2018	2774,9	2636,9	21,8	40,6
	2019	3923,4	3648,3	29,6	69,9
	2020	3790,8	3352,5	30,0	93,8
sektor prywatny	2017	37898,7	30408,8	5204,3	1932,5
private sector	2018	40600,7	33991,6	5564,2	559,0
	2019	80608,6	48792,2	30325,4	708,7
	2020	80746,4	48291,2	30537,3	1138,0
W tym: Of which:					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2017	3090,2	2488,6	511,8	70,2
	2018	3724,9	3038,4	565,2	101,0
	2019	17787,6	9876,4	7459,6	226,1
	2020	17438,2	9772,5	7084,0	296,3
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2017	1048,4	852,1	168,5	20,7
Other activities supporting maritime transport	2018	1347,0	1103,4	217,6	7,4
	2019	1667,7	1622,5	21,2	9,1
	2020	1715,7	1670,0	21,9	6,8
Działalność morskich agencji transportowych	2017	5387,7	5281,6	42,0	36,5
Activity of maritime transport agencies	2018	6703,8	6528,9	102,8	26,8
	2019	6542,1	6449,1	19,1	36,1
	2020	6467,2	6305,2	21,9	82
Zarządy portów morskich	2017	467,0	433,5	8,7	3,9
Seaports authorities	2018	513,8	467,0	9,1	2,1
	2019	593,6	516,4	12,2	6,0
	2020	573,4	514,5	10,8	1,5
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	1244,1	1079,8	45,2	103,5
Maritime and coastal waterborne transport	2018	1595,4	1380,9	78,8	105,1
	2019	3169,0	2714,0	324,9	106,1
	2020	5110,3	3022,6	1847,9	184,7
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	9534,8	8561,3	606,0	131,4
Construction and repair of ships and boats	2018	10642,7	9643,7	644,0	126,1
	2019	11612,5	10414,4	828,9	133,1
	2020	10371,6	9107,1	800,5	239,5
Rybołówstwo w wodach morskich	2017	84,2	70,5	13,1	0,5
Sea fisheries	2018	72,1	66,1	5,2	0,6
	2019	60,4	56,5	3,7	0,1
	2020	92,3	85,5	4,2	1,7
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2017	13108,2	10817,8	1762,7	453,0
Processing and preserving of fish and fishing products	2018	13216,3	11045,2	1942,4	134,1
	2019	13782,6	11927,7	1608,1	117,0
	2020	14902,0	12841,5	1669,1	255,5
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2017	2884,5	1050,0	1794,8	13,3
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2018	2312,8	667,8	1609,7	9,2
	2019	25795,8	6179,2	19350,1	101,9
	2020	24564,0	5911,5	18318,5	120,9
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017	182,6	173,8	-	1,7
Research and development activity and maritime education	2018	201,9	197,3	-	0,3
	2019	191,9	181,0	-	1,5
	2020	203,5	199,2	-	0,2

a W tym koszty ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2017 r. – 177,3 mln zł, w 2018 r. – 201,3 mln zł, w 2019 r. – 228,9 mln zł, w 2020 r. – 188,8 mln zł.

a Of which total costs of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 177.3 million PLN, in 2018 – 201.3 million PLN, in 2019 – 228.9 million PLN, in 2020 – 188.8 million PLN.

Tabl. 3.3 WYNIKI FINANSOWE
FINANCIAL RESULTS

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Wynik finansowy na działalności gospodarczej	Wynik finansowy brutto	Zysk brutto	Strata brutto
			Financial result on economic activity	Gross financial result	Gross profit	Gross loss
w mln zł						
1	OGÓŁEM	2017	1700,5 ^a	1700,5	2249,7	549,1
		2018	1850,5 ^a	1850,5	2313,1	462,6
		2019	3178,6 ^a	3178,6	4104,2	925,6
		2020	3042,5 ^a	3042,5	4252,4	1209,9
2	sektor publiczny.....	2017	231,8	231,8	276,3	44,5
		2018	203,7	203,7	246,8	43,1
		2019	79,7	79,7	269,4	189,7
		2020	-168,1	-168,1	279,4	447,5
3	sektor prywatny	2017	1468,7	1468,7	1973,4	504,7
		2018	1646,7	1646,7	2066,3	419,6
		2019	3098,9	3098,9	3834,8	735,9
		2020	3210,6	3210,6	3973,0	762,5
W tym:						
4	Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2017	428,3	428,3	455,9	27,6
		2018	433,7	433,7	459,1	25,4
		2019	627,2	627,2	873,7	246,5
		2020	430,0	430,0	813,3	383,2
5	Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2017	49,1	49,1	57,5	8,5
		2018	73,5	73,5	77,8	4,3
		2019	83,1	83,1	84,1	1,0
		2020	136,6	136,6	137,2	0,7
6	Działalność morskich agencji transportowych	2017	212,2	212,2	220,9	8,7
		2018	265,9	265,9	278,1	12,2
		2019	267,6	267,6	277,2	9,6
		2020	245,7	245,7	279,4	33,7
7	Zarządy portów morskich	2017	216,3	216,3	216,3	-
		2018	183,7	183,7	183,7	-
		2019	147,9	147,9	147,9	-
		2020	182,4	182,4	182,9	0,5
8	Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	109,7	109,7	166,7	57,1
		2018	42,23	42,2	154,3	112,1
		2019	91,1	91,1	195,5	104,4
		2020	58,1	58,1	205,5	147,4
9	Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	196,4	196,4	366,2	169,8
		2018	292,3	292,3	489,7	197,4
		2019	530,6	530,6	760,0	229,4
		2020	313,7	313,7	668,5	354,8

a W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2017 r. odpowiednio odpowiednio --13,2 mln zł i -13,3 mln zł.

a Of which gross and net financial results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 -61.4 million PLN, respectively, in 2020 --13.2 million PLN and -13.3 million PLN.

Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN						
263,2	263,2	1437,4	1933,0	495,7	TOTAL	1
350,5	350,5	1500,0	1967,0	467,0		
637,6	637,6	2552,4	3461,5	909,1		
627,3	627,3	2426,6	3579,1	1152,6		
19,7	19,7	212,1	262,8	50,7	public sector	2
21,3	21,3	182,5	231,7	49,2		
-22,6	-22,6	102,3	267,8	165,5		
-9,1	-9,1	-158,9	260,2	419,1		
243,4	243,4	1225,3	1670,3	445,0	private sector	3
329,2	329,2	1317,5	1735,3	417,8		
660,2	660,2	2450,1	3193,8	743,6		
636,4	636,4	2585,5	3319	733,5		
					Of which:	
85,9	85,9	342,4	370,9	28,5	Cargo handling and storage in seaports	4
85,5	85,5	348,2	373,5	25,3		
164,9	164,9	463,5	717,1	253,6		
140,1	140,1	290,4	658,6	368,2		
10,0	10,0	39,1	46,7	7,6	Other activities supporting maritime transport	5
13,5	13,5	56,0	63,8	3,8		
17,8	18,8	65,4	66,5	1,1		
29,5	29,5	107,2	107,8	0,7		
40,7	40,7	171,5	180,6	9,1	Activity of maritime transport agencies	6
58,6	58,6	207,4	219,2	11,9		
45,8	45,8	222,0	232,0	10,0		
55,4	55,4	190,6	228,1	37,5		
1,8	1,8	214,5	214,5	-	Seaports authorities	7
1,1	1,1	182,6	182,6	-		
1,5	1,5	146,4	146,4	-		
1,1	1,1	181,3	181,7	0,5		
-6,4	-6,4	116,1	162,0	46,0	Maritime and coastal waterborne transport	8
8,3	8,3	34,0	149,3	115,4		
12,8	12,8	78,6	178,6	100,1		
10,7	10,7	47,8	175,2	127,4		
60,4	60,4	136,0	300,6	164,6	Construction and repair of ships and boats	9
71,7	71,7	220,6	416,7	196,1		
142,0	142,0	393,2	612,0	218,7		
102,4	102,4	215,9	551,8	335,9		

- 61,4 mln zł, i 50,3 mln zł, w 2018 r. – odpowiednio 6,6 mln zł i 5,2 mln zł, w 2019 r. – odpowiednio 16,2 mln zł i 22,2 mln zł, w 2020 r.

PLN and 50.3 million PLN, in 2018 r. – 6.6 million PLN and 5.2 million PLN, respectively, in 2019 r. – 16.2 million PLN and 22.2 million

Tabl. 3.3 WYNIKI FINANSOWE (dok.)
FINANCIAL RESULTS (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Wynik finansowy na działalności gospodarczej	Wynik finansowy brutto	Zysk brutto	Strata brutto
			Financial result on economic activity	Gross financial result	Gross profit	Gross loss
w mln zł						
1	Rybołówstwo w wodach morskich	2017	5,5	5,5	6,3	0,8
		2018	5,2	5,2	6,5	1,3
		2019	4,3	4,3	4,4	0,1
		2020	21,8	21,8	21,8	0
2	Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2017	207,8	207,8	420,1	212,3
		2018	378,0	378,0	413,4	35,4
		2019	248,0	248,0	387,1	139,1
		2020	427,7	427,7	527,1	99,5
3	Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2017	66,4	66,4	77,4	10,9
		2018	47,5	47,5	55,3	7,8
		2019	1075,5	1075,5	1135,6	60,1
		2020	1112	1112	1229,5	117,4
4	Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017	13,3	13,3	15,5	2,2
		2018	8,4	8,4	10,8	2,4
		2019	-11,4	-11,4	7,9	19,3
		2020	0,6	0,6	3,5	2,9

a W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2017 r. odpowiednio odpowiednio – 13,2 mln zł i – 13,3 mln zł.

a Of which gross and net financial results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 61.4 million PLN, respectively, in 2020 – 13.2 million PLN and – 13.3 million PLN.

Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN						
0,3	0,3	5,2	6,0	0,8	Sea fisheries	1
0,2	0,2	5,0	6,3	1,3		
0,4	0,4	4,2	4,3	0,1		
1,3	1,3	21	21	0		
14,1	14,1	193,7	360,5	166,8	Processing and preserving of fish and fishing products	2
70,4	70,4	307,6	347,9	40,3		
46,2	46,2	202,8	334,1	131,3		
63,4	63,4	365,5	458,2	92,7		
10,8	10,8	55,6	67,2	11,6	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	3
8,2	8,2	39,4	47,6	8,2		
171,1	171,1	906,2	968,9	62,8		
199,4	199,4	914,7	1032,2	117,6		
6,7	6,7	6,6	13,0	6,4	Research and development activity and maritime education	4
3,7	3,7	4,7	7,3	2,6		
-6,0	-6,0	-5,4	7,0	12,4		
-1,4	-1,4	2,1	5	2,9		

- 61,4 mln zł, i 50,3 mln zł, w 2018 r. – odpowiednio 6,6 mln zł i 5,2 mln zł, w 2019 r. – odpowiednio 16,2 mln zł i 22,2 mln zł, w 2020 r.

PLN and 50.3 million PLN, in 2018 r. – 6.6 million PLN and 5.2 million PLN, respectively, in 2019 r. – 16.2 million PLN and 22.2 million

Tabl. 3.4 WYBRANE WSKAŹNIKI EKONOMICZNE
SELECTED ECONOMIC INDICATORS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Wskaźnik poziomu kosztów Cost effectiveness ratio	Wskaźnik rentowności obrotu Turnover profitability ratio		Wskaźnik płynności finansowej Financial liquidity ratio	
			brutto gross	netto net	I stopnia current ratio	II stopnia quick ratio
OGÓŁEM	2017^a	95,9	4,1	3,4	33,5	92,9
TOTAL	2018^a	95,9	4,1	3,3	34,7	100,8
	2019^a	96,7	3,6	5,0	31,2	98,3
	2020^a	96,8	3,5	5,4	38,9	105,4
sektor publiczny	2017	90,9	9,1	8,4	151,1	182,9
public sector	2018	93,2	6,9	6,1	155,9	197,0
	2019	98,0	2,0	10,8	120,4	170,4
	2020	104,6	-4,6	18,7	93,1	125,7
sektor prywatny	2017	96,9	3,7	3,1	22,4	84,5
private sector	2018	96,1	3,9	3,1	24,2	92,5
	2019	96,6	3,7	4,7	25,1	93,3
	2020	96,5	3,8	4,8	33,2	103,3
W tym: Of which:						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2017	87,8	12,2	9,7	53,7	128,7
Cargo handling and storage in seaports	2018	89,6	10,4	8,4	78,7	164,0
	2019	96,7	3,4	5,3	20,0	83,1
	2020	97,6	2,4	5,7	28,4	104,6
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2017	95,5	4,5	3,6	28,0	135,1
Other activities supporting maritime transport	2018	94,8	5,2	4,2	29,9	142,2
	2019	95,3	4,8	3,9	40,1	143,2
	2020	92,8	7,4	5,9	64,0	161,5
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2017	96,2	3,8	3,1	39,3	146,7
	2018	96,2	3,8	3,0	28,4	142,7
	2019	96,1	3,9	3,6	38,6	152,8
	2020	96,4	3,7	4,0	41,1	153,9
Zarządy portów morskich	2017	68,3	31,7	31,4	1551,7	1633,1
Seaports authorities	2018	73,7	26,3	26,2	631,4	679,0
	2019	80,1	19,9	19,7	378,4	423,8
	2020	75,9	24,1	24,1	165,8	182,7
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	91,9	8,1	8,6	35,4	71,1
Maritime and coastal waterborne transport	2018	97,4	2,6	2,1	19,7	59,1
	2019	97,4	2,8	8,6	25,9	79,0
	2020	99,0	1,1	5,9	31,4	84,6
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	98,0	2,0	1,4	19,0	64,6
Construction and repair of ships and boats	2018	97,3	2,7	2,0	17,2	65,3
	2019	96,2	4,4	6,9	24,8	80,2
	2020	97,7	3,0	8,4	28,7	78,1
Rybołówstwo w wodach morskich	2017	93,8	6,2	5,8	174,8	284,3
Sea fisheries	2018	93,2	6,8	6,5	208,9	317,9
	2019	100,8	7,1	7,2	297,2	432,5
	2020	86,0	20,3	19,5	176,9	286,9
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2017	98,4	1,6	1,5	13,6	75,2
Fish and fishing products processing and preserving	2018	97,2	2,8	2,3	11,1	81,1
	2019	98,5	1,8	3,3	11,7	76,6
	2020	97,4	2,8	3,6	14,0	79,0
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2017	97,7	2,3	1,9	16,6	89,3
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2018	98,0	2,0	1,7	20,9	87,8
	2019	96,2	4,0	3,8	37,3	105,9
	2020	96,1	4,3	4,5	50,3	116,0
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2017	93,2	6,8	3,4	210,0	371,4
	2018	96,0	4,0	2,3	193,9	295,7
	2019	106,3	-6,3	10,7	270,9	376,3
	2020	99,7	0,3	3,8	455,7	552,0

a Wybrane wskaźniki ekonomiczne dla grupy podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły odpowiednio: w 2017 r. – 74,3%, 25,7%, 21,1%, 57,2%, 161,6%, w 2018 r. – 96,8%, 3,2%, 2,5%, 96,1%, 152,2%, w 2019 r. – 100,5%, 7,1%, 11,2%, 122,7%, 166,0%, w 2020 r. – 116,1%, -8,1%, 12,8%, 99,8%, 142,1%.

a Selected economic indicators for the group of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 74.3%, 25.7%, 21.1%, 57.2% and 161.6%, respectively, in 2018 – 96.8%, 3.2%, 2.5%, 96.1%, 152.2%, in 2019 – 100.5%, 7.1%, 11.2%, 122.7%, 166.0%, in 2020 – 116.1%, -8.1%, 12.8%, 99.8%, 142.1%.

Tabl. 3.5 **AKTYWA OBROTOWE**
Stan w dniu 31 grudnia
CURRENT ASSETS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Zapasy Inventories	Należności krótkoterminowe Short-term receivables		Inwestycje krótko- terminowe Short-term investments	Krótko- terminowe rozliczenia między- okresowe czyenne Short-term accruals and deferred income
				razem total	w tym z ty- tułu dostaw i usług of which trade payables		
w mln zł in million PLN							
OGÓŁEM	2017	15631,6^a	3795,1	6929,9	5500,2	3903,3	1003,3
TOTAL	2018	17443,5^a	4156,9	8145,1	6253,4	4269,6	871,9
	2019	28438,1^a	7380,1	13539,1	10896,6	6306,9	1230,2
	2020	28820,2^a	7345,9	12922,0	10163,5	7564,9	1001,8
sektor publiczny.....	2017	2264,5	112,3	318,0	263,4	1512,8	321,5
public sector	2018	2234,5	93,7	403,0	343,2	1525,8	212,0
	2019	2661,5	255,8	649,7	517,0	1561,7	194,3
	2020	2653,0	200,3	608,1	466,6	1732,2	112,3
sektor prywatny.....	2017	13367,1	3682,8	6612,0	5236,8	2390,5	681,8
private sector	2018	15209,0	4063,3	7742,0	5910,2	2743,8	659,9
	2019	25776,6	7124,3	12889,4	10379,6	4745,2	1035,9
	2020	26167,2	7145,6	12313,8	9696,9	5832,7	889,5
W tym: Of which:							
Przeładunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich	2017	968,5	72,2	508,2	389,6	364,2	23,8
Cargo handling and storage in seaports	2018	1336,2	89,7	640,2	469,7	590,9	15,4
	2019	6087,7	1791,7	3049,1	2458,0	966,4	284,0
	2020	6034,1	1565,7	3071,4	2471,5	1146,6	250,5
Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski	2017	295,0	15,5	215,7	164,5	56,4	7,3
Other activities supporting maritime transport	2018	406,4	30,3	286,7	222,5	76,2	13,3
	2019	472,6	31,8	303,2	261,7	117,8	19,7
	2020	577,0	32,0	315,9	271,0	207,3	21,7
Działalność morskich agencji transportowych	2017	1547,3	13,5	1097,5	989,2	401,1	35,2
Activity of maritime transport agencies	2018	1861,7	19,3	1433,1	1229,9	355,3	54,1
	2019	1819,4	17,3	1286,3	1049,5	434,3	81,5
	2020	1847,7	34,9	1286,1	1037,3	469,1	57,7
Zarządy portów morskich.....	2017	1274,6	0,9	63,3	57,9	1206,1	4,4
Seaports authorities	2018	1310,4	0,9	91,3	73,1	1212,4	5,9
	2019	1230,6	1,5	131,2	81,0	1093,5	4,4
	2020	1378,1	1,8	126,5	71,9	1245,5	4,3
Morski i przybrzeżny transport wodny.....	2017	421,9	21,9	194,5	161,4	193,3	12,2
Maritime and coastal waterborne transport	2018	393,8	23,2	237,7	203,5	119,2	13,8
	2019	749,5	46,6	460,4	396,2	224,4	18,1
	2020	1096,1	98,5	616,0	514,9	363,1	18,5
Produkcja i naprawa statków i łodzi.....	2017	5256,1	1822,1	1822,1	1258,6	788,1	758,3
Construction and repair of ships and boats	2018	5767,2	2067,0	2328,3	1447,0	832,0	539,8
	2019	5242,2	1573,2	2143,1	1401,9	959,4	570,5
	2020	5086,8	1644,5	1907,8	1271,6	1108,6	428,7
Rybołówstwo w wodach morskich.....	2017	40,3	4,4	13,8	13,1	21,9	0,2
Sea fisheries	2018	41,7	3,4	13,1	12,1	25,0	0,2
	2019	32,4	3,0	9,2	8,7	20,2	0,1
	2020	57,2	6,8	19,3	18,7	31,0	0,2
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2017	3718,1	1350,3	1927,3	1745,6	424,8	15,7
Fish and fishing products processing and preserving	2018	3844,8	1433,1	2072,0	1824,8	329,2	10,5
	2019	4270,9	1656	2208,5	1912,9	396,6	13,5
	2020	4369,8	1689,3	2196,2	1917,3	471,7	15,7
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupa- ków i mięczaków	2017	835,9	308,1	425,6	377,1	97,3	4,8
Processing and preserving of fish and fishing products	2018	635,0	241,3	295,8	224,8	92,4	5,5
	2019	6846,0	1988,3	3085,2	2665,7	1675,3	103,1
	2020	6850,8	2052,4	2660,8	2071,1	2037,9	107,6
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017	144,6	29,9	48,0	42,5	62,5	4,2
Research and development activity and mari- time education	2018	174,2	33,3	42,7	36,9	81,4	16,8
	2019	148,3	44,9	28,1	22,1	72,3	3,1
	2020	195,8	36,2	27,5	22,5	130,2	1,9

a W tym aktywa obrotowe podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2017 r. – 107,5 mln zł, w 2018 r. – 102,8 mln zł, w 2019 r. – 97,5 mln zł, w 2020 r. – 91,3 mln zł.

a Of which current assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 107.5 million PLN, in 2018 – 102.8 million PLN, in 2019 – 97.5 million PLN, in 2020 – 91.3 million PLN.

Tabl. 3.6 KAPITAŁY (fundusze) WŁASNE

Stan w dniu 31 grudnia
SHARE EQUITY (funds)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		W tym Of which					zysk (strata) netto roku obrotowego net profit (loss) of the turnover year
		Ogółem Grand total	kapitał (fundusz) podstawowy share capital (funds)		kapitał (fundusz) zapasowy supplementary capital (funds)	nierozliczony wynik finan- sowy z lat ubiegłych unsettled financial result from previous years	
			razem total	w tym zagraniczny of which foreign			
			w mln zł in million PLN				
OGÓŁEM	2017	14550,6^a	4471,5	1227,0	7249,6	-796,2	1439,2
TOTAL	2018	15904,4^a	4942,7	1230,9	8180,7	-687,7	1474,7
	2019	23042,0^a	6184,7	1832,8	11825,8	-1162,1	2573,8
	2020	24495,3^a	6253,2	1696,0	11743,5	-751,4	2466,9
sektor publiczny	2017	3944,4	691,6	0,6	1310,9	-145,8	212,1
public sector	2018	4131,9	792,1	0,6	1295,2	-184,7	182,5
	2019	5969,9	1117,7	0,6	3175,8	-764,7	102,3
	2020	6442,3	1183,2	0,6	3124,4	-851,7	-158,9
sektor prywatny	2017	10606,2	3779,9	1226,4	5938,7	-650,4	1227,1
private sector	2018	11772,5	4150,6	1230,3	6885,6	-503,0	1292,2
	2019	17072,1	5067,1	1832,2	8650,0	-397,4	2471,5
	2020	18053,1	5070,0	1695,4	8619,1	100,3	2625,8
W tym: Of which:							
Przeladunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich	2017	1882,0	534,9	265,4	711,9	164,2	340,7
	2018	2098,3	547,5	269,8	769,7	325,1	350,1
	2019	6619,8	1901,8	340,1	4066,4	-667,1	473,5
	2020	6544,0	1971,4	333,7	3777,3	-510,2	289,9
Cargo handling and storage in seaports							
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2017	285,8	92,7	6,8	124,2	0,1	39,1
	2018	341,3	94,9	7,1	149,9	5,7	60,0
	2019	288,2	85,2	14,2	102,2	-5,4	63,7
	2020	368,5	85,3	14,3	113,6	6,3	106,3
Other activities supporting maritime transport							
Działalność morskich agencji transpor- towych	2017	770,4	78,5	15,8	315,6	129,4	171,5
	2018	795,1	60,9	17,9	376,9	68,3	207,3
	2019	926,7	115,0	54,0	418,9	14,7	228,8
	2020	971,3	125	51,2	438,1	24,9	215,4
Activity of maritime transport agencies							
Zarządy portów morskich	2017	3152,6	203,0	-	987,6	0,2	214,5
	2018	3337,2	203,0	-	984,8	-	182,6
	2019	3480,8	203,0	-	985,2	-	146,4
	2020	4329,0	202,4	-	984,0	-	181,3
Seaports authorities							
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	541,3	138,5	19,9	331,1	409,6	116,1
	2018	412,5	140,6	19,5	347,2	500,8	34,0
	2019	596,5	172,5	47,9	497,5	520,0	78,6
	2020	563,8	214,5	47,9	517,9	503,5	47,8
Maritime and coastal waterborne transport							
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	2667,2	1666,9	412,6	1428,8	-669,2	118,7
	2018	3236,2	1825,5	414,0	1868,6	-688,3	197,5
	2019	3471,3	1072,3	434,9	2239,5	-322,3	385,2
	2020	3312,7	1055,8	338,7	2005,5	-108,5	214,9
Construction and repair of ships and boats							
Rybołówstwo w wodach morskich	2017	52,9	4,8	-	41,4	-5,0	5,2
	2018	53,6	3,8	-	43,0	-4,1	5,0
	2019	55,8	1,3	-	43,8	-	4,2
	2020	93,2	13,1	-	54	-	21
Sea fisheries							
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2017	2574,8	929,6	421,0	1102,2	-111,6	196,4
	2018	2770,8	1172,5	412,6	1316,1	-206,3	309,2
	2019	2665,6	1186,9	412,5	1480,4	-413,7	201,6
	2020	2830,2	1137,5	412,7	1561,9	-419,6	365,1
Processing and preserving of fish and fish- ing products							
Sprzedż hurtowa i detaliczna ryb, skoru- piaków i mięczaków	2017	463,2	231,1	10,9	180,5	-41,7	80,1
	2018	391,2	222,8	11,0	161,7	-50,0	41,7
	2019	3775,6	969,8	459,2	1495,4	-148,8	924,9
	2020	4297,2	996,8	426,9	1795,0	-147,4	937,9
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs							
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017	188,4	74,3	0,1	55,6	17,2	6,6
	2018	185,0	74,3	0,1	52,5	17,8	4,8
	2019	159,5	63,9	0,1	53,0	18,9	-5,4
	2020	155,7	63,9	0,1	52,0	18,5	2,1
Research and development activity and maritime education							

a W tym kapitał własny (ogółem) podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniósł: w 2017 r. – 216,1 mln zł, w 2018 r. – 264,8 mln zł, w 2019 r. – 204,2 mln zł, w 2020 r. – 192,7 mln zł.

a Of which (total) share equity of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 216.1 million PLN, in 2018 – 264.8 million PLN, in 2019 – 204.2 million PLN, in 2020 – 192.7 million PLN.

Tabl. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA**
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Długoterminowe Long-term			Krótkoterminowe Short-term			
		Ogółem Grand total	razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	dostaw i usług trade payables	zobowiązania z tytułu liabilities	podatków, cel, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits
w mln zł in million PLN								
OGÓŁEM	2017	14988,7^a	3328,5	2706,3	11660,2	3097,4	4639,8	497,8
TOTAL	2018	16242,4^a	3926,5	3228,4	12315,9	1869,8	5416,5	631,0
	2019	25622,9^a	5433,2	3987,1	20189,7	3801,5	11081,0	956,8
	2020	24854,0^a	5420,5	4375,1	19433,5	2487,4	10294,8	1122,8
sektor publiczny	2017	1138,9	138,1	102,6	1000,8	219,5	272,4	43,3
public sector	2018	1044,0	65,1	35,0	978,9	180,9	308,3	51,1
	2019	1860,8	563,2	119,9	1297,5	187,6	451,8	81,3
	2020	2335,8	474,5	138,4	1861,3	236,4	498,3	97,8
sektor prywatny	2017	13849,8	3190,4	2603,8	10659,4	2877,9	4367,4	454,4
private sector	2018	15198,4	3861,4	3193,4	11337,0	1688,9	5108,2	579,9
	2019	23762,1	4870,0	3867,2	18892,1	3613,9	10629,2	875,5
	2020	22518,1	4945,9	4236,7	17572,2	2251,0	9796,6	1025,0
W tym: Of which:								
Przeladunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich	2017	1951,2	1273,4	1172,5	677,8	330,5	228,7	37,0
Cargo handling and storage in seaports	2018	2189,4	1438,7	1344,1	750,7	251,2	317,8	63,1
	2019	7000,3	2168,1	1568,3	4832,2	890,7	2917,2	175,2
	2020	6247,4	2216,4	1716,8	4031,0	353,1	2749,1	181,9
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2017	243,2	41,9	36,1	201,4	44,1	113,9	17,4
Other activities supporting maritime transport	2018	312,5	57,4	53,3	255,2	47,3	156,3	19,3
	2019	379,5	85,4	70,6	294,1	41,5	185,7	30,9
	2020	384,5	60,4	47,1	324,1	38,4	203,2	46,5
Działalność morskich agencji transpor- towych	2017	1193,2	171,7	66,1	1021,6	151,5	700,4	55,4
Activity of maritime transport agencies	2018	1428,0	174,9	128,2	1253,2	130,5	940,9	76,0
	2019	1248,2	122,2	47,7	1126,0	130,2	829,6	58,4
	2020	1278,9	138,6	72,2	1140,3	73,9	885,8	69,6
Zarządy portów morskich	2017	104,4	26,7	1,4	77,7	0,3	24,0	10,0
Seaports authorities	2018	211,8	19,8	1,2	192,0	0,3	31,2	8,4
	2019	298,5	9,5	0,9	289,0	0,3	36,8	8,2
	2020	756,6	5,6	.	751,0	.	35,1	9,0
Morski i przybrzeżny transport wodny	2017	713,1	167,7	79,3	545,4	165,6	143,7	11,0
Maritime and coastal waterborne transport	2018	821,0	217,0	52,2	604,0	162,7	142,0	16,8
	2019	1073,9	207,0	53,3	867,0	186,4	346,9	30,2
	2020	1490,2	332,3	203,4	1157,8	280,7	498,4	45,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2017	4620,9	481,3	451,4	4139,7	1368,2	1396,4	127,9
Construction and repair of ships and boats	2018	5540,6	701,5	573,0	4839,2	643,4	1608,3	138,1
	2019	4523,7	655,0	481,5	3868,6	1282,5	1383,5	197,7
	2020	4535,2	671,3	557,4	3863,8	574,2	1315,0	194,5
Rybołówstwo w wodach morskich	2017	30,1	17,5	16,5	12,6	1,1	6,2	1,8
Sea fisheries	2018	30,2	18,2	17,2	12,0	2,4	3,6	2,2
	2019	8,8	2,0	1,2	6,8	0,3	2,6	1,6
	2020	30,4	12,9	11,6	17,5	6,0	4,2	3,4
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2017	3679,7	551,8	495,2	3127,9	485,4	1380,6	131,1
Processing and preserving of fish and fish- ing products	2018	3621,5	659,1	601,1	2962,4	375,7	1529,6	132,2
	2019	4050,9	649,8	593,6	3401,1	558,7	1676,8	138,8
	2020	4059,0	682,6	628,4	3376,4	479,8	1567,1	177,4

a W tym zobowiązania ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2017 r. – 75,1 mln zł, w 2018 r. – 105,6 mln zł, w 2019 r. – 95,6 mln zł, w 2020 r. – 132,7 mln zł.

a Of which total liabilities of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2017 – 75.1 million PLN, in 2018 – 105.6 million PLN, in 2019 – 95.6 million PLN, in 2020 – 132.7 million PLN.

Tabl. 3.7 ZOBOWIĄZANIA (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

LIABILITIES (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Długoterminowe Long-term		Krótkoterminowe Short-term			
		razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
					kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities	
						dostaw i usług trade payables	podatków, ceł, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits
w mln zł in million PLN							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skoru- piaków i mięczaków	2017 654,0	68,5	51,9	585,5	156,7	374,8	17,7
	2018 482,7	40,7	36,3	442,0	77,0	312,1	12,7
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019 5486,6	993,2	824,7	4493,4	488,9	3284,1	185,6
	2020 4985,0	936,1	817,0	4048,9	534,7	2748,5	281,1
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2017 29,8	0,0	-	29,7	2,2	13,8	8,2
	2018 42,2	0,3	-	42,0	2,9	12,9	6,8
Research and development activity and maritime education	2019 27,1	0,4	-	26,7	0,5	9,2	3,6
	2020 28,7	0,1	-	28,6	1,6	9,1	4,4

Tabl. 3.8 PRZYCHODY PRZEDSIĘBIORSTW ŻEGLUGI MORSKIEJ I PRZYBRZEŻNEJ ZE SPRZEDAŻY USŁUG

REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN MARITIME AND COASTAL SHIPPING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przewozy ładunków Cargo transport	Przewozy pasażerów Passengers transport	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W MLN ZŁ IN MILLION PLN							
2017.....	1203,6	702,6	209,8	-	-	110,2	181,0
2018.....	1195,4	691,4	211,9	51,8	-	93,8	146,5
2019.....	1575,1	630,2	217,5	410,3	-	148,7	168,4
2020.....	1755,9	570,7	176,9	813,3	-	89,5	105,5
W ODSETKACH PERCENTAGE							
2017.....	100,0	58,4	17,4	-	-	9,2	15,0
2018.....	100,0	57,8	17,7	4,3	-	7,9	12,3
2019.....	100,0	40,0	13,8	26,1	-	9,4	10,7
2020.....	100,0	32,5	10,1	46,3	-	5,1	6,0

Tabl. 3.9 PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH

REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W MLN ZŁ IN MILLION PLN					
2017.....	1769,6	1192,2	95,1	60,8	421,7
2018.....	2052,7	1434,3	114,0	57,6	446,8
2019.....	2635,0	1906,1	151,7	53,0	524,1
2020.....	2725,1	1888,9	184,5	85,4	566,4

Tabl. 3.9 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH (dok.)**
 REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES (cont.)

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W ODSETKACH PERCENTAGE					
2017.....	100,0	67,4	5,4	3,4	23,8
2018.....	100,0	69,9	5,6	2,8	21,8
2019.....	100,0	72,3	5,7	2,0	20,0
2020.....	100,0	69,3	6,8	3,1	20,8

Uwagi ogólne

1. Tablice do działu zawierają dane o **nabrzeżach, obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków** w portach morskich.

2. Dane o **długości nabrzeży** w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

3. Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

4. **Obroty ładunkowe w portach morskich** jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu.

Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych).

Informacje zawarte w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

5. Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

6. **Krajowy obrót morski (kabotaż)** – ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

7. **Drobnica** – różnego rodzaju ładunki, które można policzyć, w opakowaniu lub bez, o różnych kształtach, transportowane w mniejszych partiach lub jako pojedyncze przesyłki, zarówno wyroby gotowe jak i półfabrykaty.

8. **Kontener** jest to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwie znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp (standardy ISO - Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej).

Kategoria ładunkowa „kontenery duże” obejmuje kontenery o długości 20 stóp lub większe. Kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) wliczone są do pozostałych ładunków drobnicowych. **Kategoria „kontenery duże”** obejmuje kontenery załadowywane bądź wyładowywane ze statku dźwigiem w systemie konwencjonalnym (lift-on, lift-off) oraz (do 2009 r.) załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach.

General notes

1. Tables in this chapter include data on **quays, cargo handling, passenger and ship traffic** through seaports.

2. Data on the **length of quays** in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

3. For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

4. Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time

The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units).

The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

5. Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

6. **Domestic maritime traffic (cabotage)** refers to seaborne cargo traffic between Polish seaports.

7. **General cargo** – countable cargo of various nature, in or without packaging, in different shapes, transported in smaller batches or as single shipments, both finished and semi-finished products.

8. **Freight container** is a receptacle designed for repeated carriage of commodities, not requiring changing the means of transport, equipped with transportation facilities, stackable, resistant to adverse conditions of carriage, in a standardized size the most common of which is: breadth and height of 8 feet (or 8 feet x 8 feet 6 inches), length 10, 20, 30 or 40 feet. (in accordance with the International Organization for Standardization, ISO).

The cargo category of large containers covers containers of 20 feet or more in length. Smaller containers (shorter than 20 feet) are included in other general cargo. The category of large containers includes containers loaded or unloaded from a ship by crane in a conventional system (lift-on, lift-off) and (until 2009) loaded or unloaded on roll-trailers.

9. **TEU (Twenty – foot equivalent unit)** – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO o wymiarach 20x8x8,5 stóp (6,10x2,44x2,59 m; 1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

10. **Ładunki toczne/ro-ro** – ładunki drobnicowe przeładowywane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na roll-trailerach (podwoziach niskich).

Kryterium klasyfikacji ładunków tocznych do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna” jednostka ładunkowa, np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener (wyjątkiem były kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach, które do 2009 r. wykazywano jako kontenery, a nie jako roll-trailery).

11. Dane o obrotach ładunkowych w podziale na kategorie i grupy towarowe podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 stosowaną w krajach Unii Europejskiej jako jedyną klasyfikacją w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi rodzajami transportu, w tym transportem morskim.

12. **Ładunki tranzytowe** są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

Tranzyt morsko-ładowy obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą lądową.

Tranzyt lądowo-morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą lądową z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską.

Tranzyt morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską i w sposób pośredni lub bezpośredni przeładowane na inny statek z przeznaczeniem do dalszego transportu również drogą morską.

13. **Dane o ruchu statków w portach morskich** obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe.

14. Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

15. Do statków **wchodzących pod balastem** zalicza się statki bez ładunku lub z ładunkiem nie przeznaczonym do wyładowania w porcie wejścia statku oraz statki z pasażerami, dla których port wejścia statku nie jest portem docelowym.

9. **TEU (Twenty – foot equivalent unit)** – is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU = 1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

10. **Ro-ro cargo** – a wheeled general cargo, (un)/loaded with the roll-on/roll-off system, e.g. laden or empty trucks, rail wagons, cargo on shipborne port-to-port trailers (low chassis).

The “most external package” (a cargo unit) is considered the criterion to classify the **ro-ro cargo** into relevant cargo categories, e.g. a container in a rail wagon loaded onboard is reported as a rail wagon rather than as a container. The exception were containers on trailers reported as containers (until 2009) rather than trailers.

11. Data on cargo traffic divided into commodity categories and groups are listed according to NST 2007 used in the UE as the only classification regarding goods carried by certain modes of transport including maritime transport.

12. **Transit cargo** is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign recipient.

Sea-to-land transit includes seaborne transit freight delivered to a port by sea for further transport by land.

Land-sea transit includes transit freight that reached a seaport by land, to continue its travel by sea.

Seaborne transit includes transit freight delivered to a seaport by sea, reloaded indirectly or directly to another ship for further transport by sea.

13. **Data on ship traffic through seaports** include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

14. **Ships with cargo** that arrive at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

15. Ships arriving not loaded or unloaded (in ballast) at ports include ships without cargo or ships with cargo that is not to be unloaded at the port of arrival, or ships with passengers for whom the port of entry of the ship is not the port of destination.

16. Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, jednak w przypadkach uzasadnionych względami statystycznymi (np. duża częstotliwość ruchu lub znaczna waga ładunku transportowanego) są ujmowane w badaniu,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków), (wykazywany jest tylko wtedy, gdy statki dokonują jego przewozu pomiędzy portami lub z portu do statku zacumowanego na otwartym morzu),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portamiorskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o obrotach ładunków tranzytowych w portach morskich uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu (SSS) dotyczą obrotów polskich portów morskich z portami europejskimi i portami nie usytuowanymi w Europie, ale które mają linię brzegową na morzach zamkniętych graniczących z Europą. W tych obrotach uwzględniono obroty między polskimi portamiorskimi (kabotaż).

16. Information on cargo, passenger and ship traffic are received from representatives of ships calling at seaports, and provided via maritime offices – harbour master's offices, within the frame required under **Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC** of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6 June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea)
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

Short sea shipping (SSS) concerns cargo traffic between Polish ports and ports situated in Europe as well as ports situated in non-European countries having a coastline on the enclosed seas bordering Europe. This traffic includes freight between Polish ports (cabotage).

Tabl. 4.1 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH W 2020 R.
LENGHT OF SEAPORT QUAYS IN 2020

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	W tym nadające się do eksploatacji Of which suitable for use	Z liczby ogółem Of grand total		
			nabrzeża głęboko- ści powyżej 10,9 m nadające się do eksploatacji quays of depth over 10.9 m suit- able for use	nabrzeża przeładunkowe handling quays	
				razem total	w tym nadające się do eksploatacji of which suitable for use
w metrach in metres					
OGÓŁEM TOTAL	99917	84788	11570	48517	46636
Gdańsk.....	30316	22199	6161	10790	9844
Gdynia.....	14786	13711	3433	10897	10897
Szczecin.....	21670	16026	-	12042	11149
Świnoujście.....	7953	7852	1976	6818	6768
Police.....	1220	1220	-	1220	1220
Darłowo.....	5734	5734	-	452	452
Dziwnów.....	1536	1432	-	232	232
Elbląg.....	5221	5221	-	2735	2735
Hel.....	1936	1936	-	864	864
Kołobrzeg.....	3162	3074	-	719	719
Nowe Warpno.....	193	193	-	-	-
Stepnica.....	500	500	-	452	452
Trzebież.....	762	762	-	-	-
Ustka.....	2761	2761	-	955	955
Władysławowo.....	2167	2167	-	349	349

Tabl. 4.2 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY NOWYCH I ZMODERNIZOWANYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
LENGHT OF NEWBUILT AND MODERNIZED QUAYS IN MAJOR SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym porty Of which ports			
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		w metrach in metres			
Nabrzeża zmodernizo- wane	2017 1106 2018 2278 2019 4155 2020 2134	836 1577 3982 2134	- - - -	- 417 - -	221 111 - -
Modernized quays					

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ
PORTÓW
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

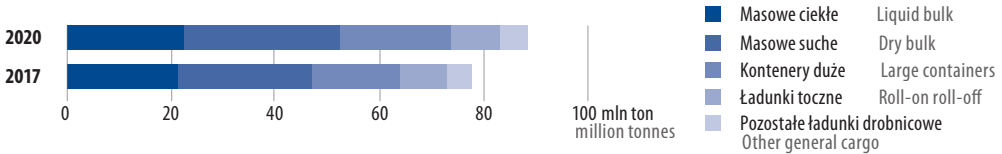
KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
OGÓŁEM TOTAL									
OGÓŁEM GRANDTOTAL	2017 78076,3 2018 91798,2 2019 93864,4 2020 88520,0	48758,9 60612,0 62983,8 54560,8	29317,3 31186,2 30880,5 33959,2	75903,1 90088,4 91783,0 85737,7	47565,3 59668,2 61887,6 52839,1	28337,8 30420,2 29895,4 32898,6	2173,2 1709,8 2081,4 2782,3	1193,6 943,8 1096,2 1721,7	979,6 766,0 985,2 1060,6
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017 21353,8 2018 23803,0 2019 26844,3 2020 22460,6	14782,0 18190,3 21662,4 18098,4	6571,8 5612,6 5181,9 4362,1	19341,7 22278,4 25048,7 20428,4	13686,6 17346,4 20678,4 16957,2	5655,1 4931,9 4370,3 3471,2	2012,0 1524,6 1795,6 2032,2	1095,3 843,9 984,0 1141,3	916,7 680,7 811,6 890,9

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

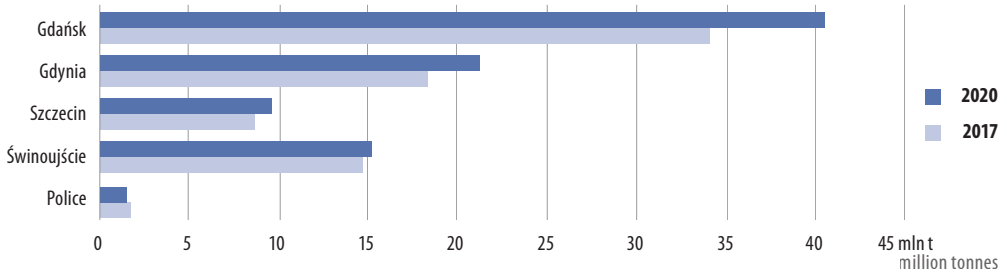
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic			
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	
				w tys. ton			in thousand tonnes			
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)										
gaz ciekły.....	2017	1650,5	1626,0	24,5	1650,5	1626,0	24,5	-	-	-
liquefied gas	2018	2417,0	2390,5	26,5	2417,0	2390,5	26,5	-	-	-
	2019	3050,3	3048,9	1,4	3050,3	3048,9	1,4	-	-	-
	2020	3549,7	3507,9	41,8	3549,7	3507,9	41,8	-	-	-
ropa naftowa.....	2017	11186,7	9599,5	1587,2	11007,1	9421,8	1585,3	179,5	177,7	1,9
crude oil	2018	13085,3	12250,7	834,6	12914,9	12082,5	832,4	170,4	168,2	2,2
	2019	15660,5	14760,3	900,2	15409,6	14590,7	818,9	250,9	169,6	81,2
	2020	11464,8	10708,4	756,5	11110,0	10453,3	656,6	354,9	255,0	99,8
produkty z ropy naftowej	2017	7131,5	3048,1	4083,4	5302,0	2130,4	3171,6	1829,5	917,7	911,8
oil products	2018	7019,4	3075,1	3944,2	5665,1	2399,4	3265,7	1354,2	675,8	678,5
	2019	6447,6	3231,9	3215,7	4951,7	2466,4	2485,3	1495,9	765,5	730,4
	2020	5842,0	3368,4	2473,6	4219,3	2536,8	1682,5	1622,7	831,6	791,1
inne ciekłe ładunki masowe	2017	1381,8	505,0	876,7	1378,7	505,0	873,7	3,1	-	3,1
other liquid bulk	2018	1280,4	474,0	806,4	1280,4	474,0	806,4	-	-	-
	2019	1672,8	621,3	1051,6	1624,0	572,4	1051,6	48,8	48,8	-
	2020	1592,7	508,5	1084,2	1538,1	453,9	1084,2	54,6	54,6	-
nieznane masowe ciekłe	2017	3,3	3,3	-	3,3	3,3	-	-	-	-
unknown liquid bulk	2018	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
	2019	13,1	-	13,1	13,1	-	13,1	-	-	-
	2020	11,3	5,2	6,1	11,3	5,2	6,1	-	-	-
Masowe suche (niezjednost-	2017	25991,8	17899,5	8092,3	25866,1	17817,7	8048,3	125,8	81,7	44,0
kowane)	2018	30154,0	22881,3	7272,8	29984,8	22789,2	7195,6	169,2	92,0	77,2
Dry bulk (no cargo unit)	2019	29708,1	22581,8	7126,2	29477,3	22502,3	6975,0	230,7	79,5	151,2
	2020	30420,2	18663,3	11756,8	29716,0	18102,7	11613,2	704,2	560,6	143,6
rudzy i złom.....	2017	2979,8	2695,8	284,1	2978,8	2695,5	283,2	1,1	0,2	0,9
ores and scrap	2018	3710,8	3254,3	456,5	3710,8	3254,3	456,5	0,0	-	0,0
	2019	2854,9	2296,3	558,6	2853,7	2295,1	558,6	1,2	1,2	-
	2020	2776,2	2097,3	678,9	2775,3	2096,3	678,9	0,9	0,9	-
węgiel i koks.....	2017	9127,2	6779,2	2348,0	9115,2	6773,3	2342,0	12,0	6,0	6,0
coal and coke	2018	13025,1	10378,5	2646,7	13025,1	10378,5	2646,7	-	-	-
	2019	12757,7	10181,0	2576,8	12692,5	10181,0	2511,5	65,3	-	65,3
	2020	10014,4	6658,8	3355,6	9989,7	6650,3	3339,4	24,7	8,5	16,2
produkty rolnicze (np.	2017	6185,7	2819,3	3366,4	6095,4	2764,3	3331,1	90,3	55,0	35,3
zboże, soja, tapioka)	2018	5060,4	2788,0	2272,4	4944,7	2729,0	2215,7	115,8	59,1	56,7
agricultural products (e.g.	2019	5209,2	2758,3	2450,9	5065,0	2700,0	2365,0	144,2	58,3	85,9
grain, soja, tapioka)	2020	9245,3	3117,5	6127,8	9018,7	3018,3	6006,4	226,6	99,2	127,5
inne suche ładunki masowe	2017	7698,9	5605,1	2093,7	7676,5	5584,6	2091,8	22,4	20,5	1,9
other dry bulk	2018	8351,7	6455,3	1896,4	8298,3	6422,4	1875,9	53,4	32,9	20,5
	2019	8836,0	7322,0	1514,0	8816,0	7301,9	1514,0	20,0	20,0	-
	2020	8332,5	6768,8	1563,7	7884,6	6320,9	1563,7	448,0	448,0	-
nieznane masowe suche	2017	0,2	-	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
unknown dry bulk	2018	5,9	5,1	0,8	5,9	5,1	0,8	-	-	-
	2019	50,2	24,3	25,9	50,2	24,3	25,9	-	-	-
	2020	51,8	21,0	30,8	47,8	17,0	30,8	4,0	4,0	-
Kontenery duże.....	2017	17149,1	8456,4	8692,7	17142,2	8452,8	8689,4	6,9	3,5	3,4
Large containers	2018	22141,7	11022,8	11118,9	22138,5	11021,4	11117,1	3,2	1,4	1,8
	2019	23085,2	10989,2	12096,0	23070,2	10976,2	12094,1	15,0	13,0	2,0
	2020	21655,6	10173,7	11481,9	21627,5	10159,7	11467,8	28,2	14,0	14,2
kontenery 20'.....	2017	6370,2	3589,2	2781,0	6370,1	3589,1	2781,0	0,1	0,0	0,0
20' freight units	2018	6964,6	3865,2	3099,5	6964,6	3865,2	3099,5	-	-	-
	2019	6403,6	3573,9	2829,7	6395,4	3566,6	2828,9	8,2	7,4	0,9
	2020	5962,8	3483,5	2479,3	5951,5	3477,9	2473,6	11,3	5,6	5,7
kontenery 40'.....	2017	10474,7	4788,4	5686,3	10474,5	4788,3	5686,2	0,2	0,1	0,1
40' freight units	2018	12486,0	5815,2	6670,8	12485,6	5815,1	6670,4	0,4	0,0	0,4
	2019	15792,1	7119,4	8672,7	15785,8	7114,0	8671,8	6,2	5,4	0,8
	2020	14917,5	6518,6	8399,0	14904,8	6512,2	8392,5	12,8	6,4	6,4
kontenery >20'<40'.....	2017	11,7	1,1	10,6	11,7	1,1	10,6	-	-	-
freight units >20'<40'	2018	2197,4	1172,4	1025,0	2197,4	1172,4	1025,0	-	-	-
	2019	412,3	238,6	173,7	412,3	238,6	173,7	-	-	-
	2020	257,4	123,5	133,9	257,4	123,5	133,9	-	-	-
kontenery > 40'.....	2017	292,5	77,7	214,8	285,9	74,3	211,6	6,6	3,4	3,2
freight units >40'	2018	346,5	81,9	264,6	343,6	80,5	263,2	2,8	1,4	1,4
	2019	477,2	57,2	419,9	476,7	57,0	419,7	0,5	0,3	0,3
	2020	517,4	48,1	469,3	513,2	46,0	467,2	4,1	2,0	2,1

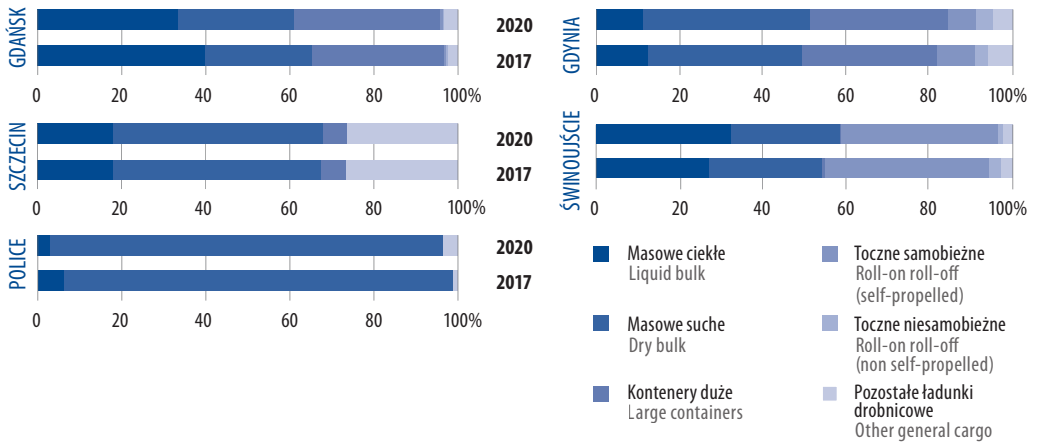
OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH OGÓŁEM
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS, TOTAL



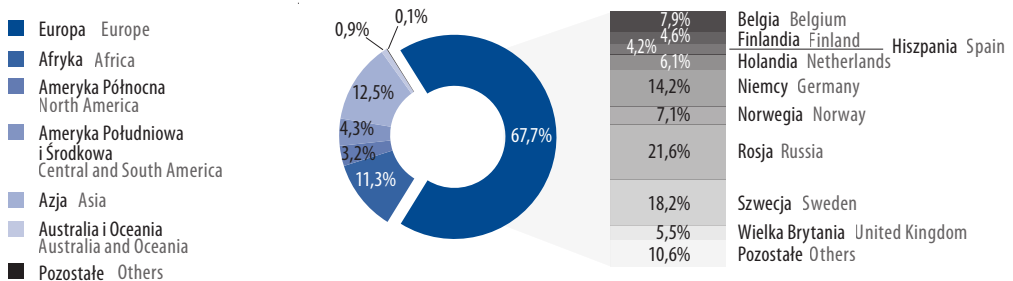
OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
STRUCTURE OF CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2020 R.
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF LOADING AND UNLOADING IN 2020 R.



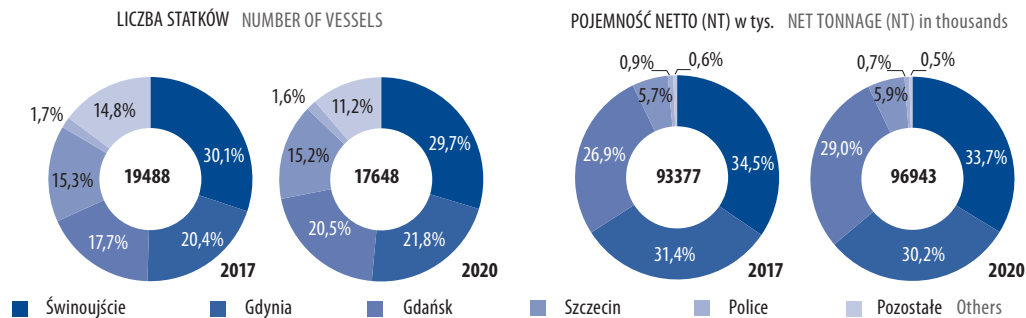
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS



MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2020 R.
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION IN 2020

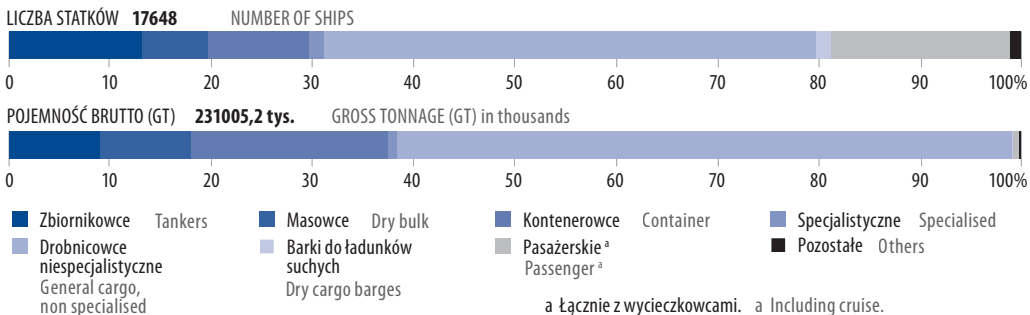


STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH ^a
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS ^a



^a Statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. ^a Ships of gross tonnage (GT) 100 and more.

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW W 2020 R.
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY TYPES IN 2020



^a łącznie z wycieczkowcami. ^a Including cruise.

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
				w tys. ton			in thousand tonnes		
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)									
nieznanne kontenery	2017	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-
unknown freight units	2018	147,3	88,2	59,1	147,3	88,2	59,1	-	-
	2020	0,5	-	0,5	0,5	-	0,5	-	-
Tocznice samobieżne	2017	7827,4	4038,7	3788,7	7827,4	4038,7	3788,7	-	-
Ro-ro units (self-propelled)	2018	7984,3	4063,6	3920,7	7984,3	4063,6	3920,7	-	-
	2019	7867,6	3982,6	3885,0	7867,6	3982,6	3885,0	-	-
	2020	7652,4	3903,9	3748,4	7652,4	3903,9	3748,4	-	-
samochody ciężarowe	2017	7733,0	3948,9	3784,1	7733,0	3948,9	3784,1	-	-
road goods vehicles	2018	7859,2	3956,2	3903,0	7859,2	3956,2	3903,0	-	-
	2019	7798,9	3928,6	3870,3	7798,9	3928,6	3870,3	-	-
	2020	7573,1	3854,2	3719,0	7573,1	3854,2	3719,0	-	-
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2017	94,2	89,7	4,5	94,2	89,7	4,5	-	-
import/export vehicles	2018	124,6	107,4	17,1	124,6	107,4	17,1	-	-
	2019	68,3	54,0	14,3	68,3	54,0	14,3	-	-
	2020	75,3	45,8	29,5	75,3	45,8	29,5	-	-
inne jednostki toczne samobieżne	2017	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	-	-
other ro-ro units (self- propelled)	2018	0,5	-	0,5	0,5	-	0,5	-	-
	2019	0,4	-	0,4	0,4	-	0,4	-	-
	2020	4,0	4,0	-	4,0	4,0	-	-	-
Tocznice niesamobieżne	2017	1101,0	566,3	534,6	1101,0	566,3	534,6	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)	2018	1233,4	616,1	617,3	1233,4	616,1	617,3	-	-
	2019	1058,3	508,8	549,4	1 058,3	508,8	549,4	-	-
	2020	1094,8	504,0	590,8	1 094,8	504,0	590,8	-	-
towarowe, drogowe przy- czepy/naczepty	2017	701,6	336,5	365,2	701,6	336,5	365,2	-	-
road goods trailers/semi- trailers	2018	879,2	417,6	461,6	879,2	417,6	461,6	-	-
	2019	972,7	458,4	514,2	972,7	458,4	514,2	-	-
	2020	981,4	436,8	544,5	981,4	436,8	544,5	-	-
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2017	7,8	2,6	5,2	7,8	2,6	5,2	-	-
	2018	6,6	1,0	5,6	6,6	1,0	5,6	-	-
	2019	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	-	-
	2020	0,5	0,5	-	0,5	0,5	-	-	-
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles									
wagony kolejowe to- warowe	2017	243,6	115,5	128,1	243,6	115,5	128,1	-	-
rail wagons engaged in goods transport	2018	238,5	121,0	117,5	238,5	121,0	117,5	-	-
rolltrailery pokładowe	2017	147,3	111,1	36,2	147,3	111,1	36,2	-	-
shipborne port-to-port trailers	2018	108,9	76,5	32,4	108,9	76,5	32,4	-	-
	2019	83,2	49,4	33,7	83,2	49,4	33,7	-	-
	2020	112,9	66,7	46,3	112,9	66,7	46,3	-	-
inne jednostki toczne niesamobieżne	2017	0,6	0,6	-	0,6	0,6	-	-	-
other ro-ro units (non-self- propelled)	2018	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3	-	-
	2020	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-
Nieznane toczne niesamo- bieżne	2017	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-
Unknown ro-ro units (non-self- propelled)	2019	1,5	-	1,5	1,5	-	1,5	-	-
Pozostałe ładunki drobni- cowe (w tym małe kon- tenery)	2017	4653,2	3016,1	1637,1	4624,7	3003,1	1621,6	28,5	13,0
Other general cargo (including small containers)	2018	6481,7	3837,8	2643,9	6469,0	3831,4	2637,6	12,7	6,5
	2019	5301,0	3259,0	2041,9	5260,8	3239,3	2021,5	40,1	19,7
	2020	5236,5	3217,4	2019,1	5218,7	3211,5	2007,2	17,8	5,8
produkty leśne	2017	592,5	332,7	259,7	592,5	332,7	259,7	-	-
forestry products	2018	1951,4	615,0	1336,5	1949,4	615,0	1334,5	2,0	2,0
	2019	1146,5	430,7	715,8	1145,2	430,7	714,5	1,3	1,3
	2020	492,7	116,4	376,4	492,7	116,4	376,4	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
					w tys. ton			in thousand tonnes		
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)										
wyroby z żelaza i stali...	2017	2346,2	1450,2	896,0	2319,6	1438,3	881,3	26,7	11,9	14,7
iron and steel products	2018	2859,5	1972,1	887,4	2852,1	1967,2	884,9	7,5	4,9	2,6
	2019	2409,9	1556,0	853,9	2372,8	1537,6	835,1	37,1	18,3	18,8
	2020	2695,3	1500,5	1194,8	2679,8	1496,1	1183,7	15,4	4,4	11,0
pozostałe ładunki drob- nicowe	2017	1701,8	1222,5	479,3	1701,1	1222,5	478,5	0,8	-	0,8
other general cargo	2018	1645,7	1241,1	404,6	1642,4	1239,6	402,9	3,3	1,6	1,7
	2019	1650,0	1215,2	434,8	1649,4	1214,9	434,5	0,6	0,3	0,3
	2020	1981,3	1584,8	396,5	1979,6	1584,0	395,6	1,7	0,8	0,9
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2017	12,7	10,5	2,1	11,6	9,5	2,1	1,1	1,1	-
unknown general cargo	2018	25,1	9,6	15,4	25,1	9,6	15,4	-	-	-
	2019	94,6	57,2	37,4	93,5	56,1	37,4	1,1	1,1	-
	2020	67,2	15,7	51,5	66,6	15,1	51,5	0,6	0,6	-
GDAŃSK										
RAZEM	2017	33940,3	22187,1	11753,2	33548,3	21879,8	11668,5	392,0	307,3	84,7
TOTAL	2018	42437,6	29660,8	12776,9	42164,8	29437,8	12727,0	272,8	223,0	49,8
	2019	45521,9	32525,8	12996,2	45075,5	32293,4	12782,2	446,4	232,4	214,0
	2020	40574,7	27199,6	13375,1	39497,6	26345,6	13152,0	1077,0	854,0	223,0
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2017	13505,2	9628,7	3876,5	13125,9	9323,2	3802,7	379,3	305,5	73,8
liquid bulk (no cargo unit)	2018	15621,3	12605,8	3015,5	15366,6	12395,2	2971,1	255,0	210,6	44,4
	2019	17999,8	15290,5	2709,3	17635,6	15073,5	2562,0	364,2	217,0	147,2
	2020	13473,9	11436,3	2037,7	12859,9	11020,0	1839,8	614,1	416,2	197,9
gaz ciekły	2017	227,9	227,9	-	227,9	227,9	-	-	-	-
liquefied gas	2018	244,3	228,6	15,7	244,3	228,6	15,7	-	-	-
	2019	341,3	339,9	1,4	341,3	339,9	1,4	-	-	-
	2020	427,8	425,5	2,3	427,8	425,5	2,3	-	-	-
ropa naftowa	2017	10402,8	8817,5	1585,3	10229,6	8644,3	1585,3	173,2	173,2	-
crude oil	2018	12707,0	11874,7	832,4	12542,7	11710,4	832,4	164,3	164,3	-
	2019	15393,4	14509,3	884,1	15144,4	14341,2	803,1	249,0	168,0	81,0
	2020	11344,0	10666,7	677,3	10989,2	10411,7	577,5	354,9	255,0	99,8
produkty z ropy naftowej	2017	2433,2	467,1	1966,1	2230,2	334,8	1895,4	203,0	132,2	70,8
oil products	2018	2339,2	472,2	1867,0	2248,4	425,8	1822,6	90,7	46,4	44,4
	2019	1808,4	310,2	1498,2	1693,2	261,3	1432,0	115,2	48,9	66,2
	2020	1365,8	332,2	1033,6	1106,6	171,0	935,6	259,2	161,2	98,0
inne ciekłe ładunki masowe	2017	441,3	116,3	325,0	438,2	116,3	322,0	3,1	-	3,1
other liquid bulk	2018	330,8	30,4	300,5	330,8	30,4	300,5	-	-	-
	2019	443,6	131,1	312,5	443,6	131,1	312,5	-	-	-
	2020	325,1	6,6	318,5	325,1	6,6	318,5	-	-	-
nieznane masowe ciekłe	2019	13,1	-	13,1	13,1	-	13,1	-	-	-
unknown liquid bulk	2020	11,3	5,2	6,1	11,3	5,2	6,1	-	-	-
Masowe suche (niezjednost- kowane)	2017	8712,2	6478,6	2233,6	8704,4	6476,7	2227,6	7,8	1,8	6,0
dry bulk (no cargo unit)	2018	10936,6	8874,9	2061,7	10920,7	8863,9	2056,7	16,0	11,0	5,0
	2019	10951,4	8878,7	2072,8	10881,9	8874,4	2007,5	69,5	4,2	65,3
	2020	11402,9	7963,9	3439,0	10951,0	7528,1	3422,9	451,9	435,8	16,2
rudy i złom	2017	281,7	143,3	138,3	281,7	143,3	138,3	-	-	-
ores and scrap	2018	314,6	88,3	226,3	314,6	88,3	226,3	0,0	-	0,0
	2019	446,4	45,4	401,0	445,2	44,2	401,0	1,2	1,2	-
	2020	988,5	460,8	527,7	987,5	459,8	527,7	0,9	0,9	-
węgiel i koks	2017	5047,4	4548,4	499,0	5041,4	4548,4	493,0	6,0	-	6,0
coal and coke	2018	7090,4	6467,1	623,3	7090,4	6467,1	623,3	-	-	-
	2019	6760,8	6170,3	590,5	6695,5	6170,3	525,2	65,3	-	65,3
	2020	5629,4	4567,0	1062,4	5613,3	4567,0	1046,3	16,2	-	16,2
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2017	871,4	148,2	723,1	871,4	148,2	723,1	-	-	-
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2018	576,9	136,8	440,2	574,9	136,8	438,1	2,0	-	2,0
	2019	604,8	142,4	462,4	604,8	142,4	462,4	-	-	-
	2020	1639,2	338,6	1300,6	1639,2	338,6	1300,6	-	-	-
inne suche ładunki masowe	2017	2511,8	1638,6	873,2	2510,0	1636,7	873,2	1,8	1,8	-
other dry bulk	2018	2952,7	2180,8	771,9	2938,8	2169,8	769,0	14,0	11,0	3,0
	2019	3105,0	2499,6	605,4	3102,0	2496,6	605,4	3,0	3,0	-
	2020	3119,5	2587,1	532,5	2688,6	2156,1	532,5	430,9	430,9	-
nieznane masowe suche	2018	1,9	1,9	-	1,9	1,9	-	-	-	-
unknown dry bulk	2019	34,4	21,0	13,5	34,4	21,0	13,5	-	-	-
	2020	26,3	10,5	15,8	22,4	6,6	15,8	3,9	3,9	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unload- ing	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic			
				razem total	wyładunek unload- ing	załadunek loading	razem total	wyładunek unload- ing	załadunek loading	
				w tys. ton			in thousand tonnes			
GDAŃSK (dok.) (cont.)										
nieznanne toczne niesamobieżne	2017	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-
unknown ro-ro units (non-self-propelled)										
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2017	762,3	323,3	439,0	757,4	323,3	434,1	4,9	-	4,9
	2018	947,7	232,0	715,7	946,2	230,7	715,6	1,5	1,3	0,1
	2019	816,0	332,3	483,8	816,0	332,3	483,8	-	-	-
	2020	1211,2	405,8	805,5	1206,9	405,1	801,8	4,3	0,7	3,7
Other general cargo (including small containers)										
produkty leśne	2017	2,6	-	2,6	2,6	-	2,6	-	-	-
forestry products	2018	387,9	16,4	371,4	387,9	16,4	371,4	-	-	-
	2019	238,9	107,7	131,3	238,9	107,7	131,3	-	-	-
	2020	4,2	4,2	-	4,2	4,2	-	-	-	-
wyroby z żelaza i stali	2017	591,9	212,0	379,9	587,0	212,0	375,0	4,9	-	4,9
iron and steel products	2018	468,9	156,6	312,3	468,9	156,6	312,3	-	-	-
	2019	365,2	94,6	270,6	365,2	94,6	270,6	-	-	-
	2020	812,1	88,2	723,9	808,1	87,8	720,3	4,0	0,3	3,7
pozostałe ładunki drobnicowe	2017	163,5	106,9	56,6	163,5	106,9	56,6	-	-	-
other general cargo	2018	81,1	55,5	25,6	79,7	54,1	25,5	1,5	1,3	0,1
	2019	182,6	122,4	60,2	182,6	122,4	60,2	-	-	-
	2020	365,0	298,6	66,4	364,8	298,4	66,4	0,2	0,2	-
nieznanne pozostałe ładunki drobnicowe	2017	4,4	4,4	-	4,4	4,4	-	-	-	-
unknown general cargo	2018	9,9	3,5	6,3	9,9	3,5	6,3	-	-	-
	2019	29,3	7,7	21,6	29,3	7,7	21,6	-	-	-
	2020	29,9	14,8	15,1	29,8	14,7	15,1	0,1	0,1	-
GDYNIA										
RAZEM	2017	18377,9	10378,9	7999,1	18219,3	10304,2	7915,1	158,6	74,6	84,0
TOTAL	2018	20974,3	12138,8	8835,5	20854,9	12079,4	8775,5	119,4	59,4	60,0
	2019	20547,7	11743,2	8804,5	20291,2	11570,9	8720,3	256,6	172,4	84,2
	2020	21220,2	10433,3	10786,9	20928,7	10243,9	10684,7	291,5	189,4	102,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2017	2237,1	1948,4	288,7	2133,9	1882,5	251,4	103,2	65,9	37,3
Liquid bulk (no cargo unit)	2018	2228,1	1938,4	289,7	2185,9	1899,1	286,8	42,3	39,3	3,0
	2019	2499,5	2103,5	396,0	2319,5	1933,5	385,9	180,0	170,0	10,0
	2020	2367,5	1933,8	433,8	2170,1	1760,3	409,8	197,4	173,4	24,0
gaz ciekły	2017	58,8	58,8	-	58,8	58,8	-	-	-	-
liquefied gas	2018	67,2	67,2	-	67,2	67,2	-	-	-	-
	2019	16,1	16,1	-	16,1	16,1	-	-	-	-
	2020	56,4	56,4	-	56,4	56,4	-	-	-	-
ropa naftowa	2017	777,7	777,7	-	777,7	777,7	-	-	-	-
crude oil	2018	370,9	370,9	-	370,9	370,9	-	-	-	-
	2019	249,4	249,4	-	249,4	249,4	-	-	-	-
	2020	41,6	41,6	-	41,6	41,6	-	-	-	-
produkty z ropy naftowej	2017	1131,5	1076,9	54,6	1028,3	1011,0	17,3	103,2	65,9	37,3
oil products	2018	1467,6	1386,1	81,5	1425,3	1346,8	78,5	42,3	39,3	3,0
	2019	1852,7	1719,2	133,5	1709,2	1585,7	123,5	143,5	133,4	10,0
	2020	1761,6	1692,0	69,6	1597,1	1551,5	45,6	164,5	140,5	24,0
inne ciekłe ładunki masowe	2017	269,7	35,6	234,1	269,7	35,6	234,1	-	-	-
other liquid bulk	2018	321,5	114,2	207,3	321,5	114,2	207,3	-	-	-
	2019	381,3	118,8	262,4	344,7	82,3	262,4	36,5	36,5	-
	2020	507,9	143,7	364,2	474,9	110,8	364,2	32,9	32,9	-
nieznanne masowe ciekłe	2018	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
unknown liquid bulk										
Masowe suche (niezjednostkowane)	2017	6916,5	3933,1	2983,4	6880,1	3932,9	2947,2	36,4	0,2	36,2
Dry bulk (no cargo unit)	2018	7098,4	4572,1	2526,3	7026,2	4554,6	2471,6	72,2	17,5	54,7
	2019	7355,9	4709,2	2646,7	7297,9	4709,2	2588,7	58,0	-	58,0
	2020	8578,3	3858,4	4719,9	8500,4	3854,9	4645,5	77,9	3,5	74,4
rudy i złom	2017	20,8	20,0	0,9	19,8	19,8	-	1,1	0,2	0,9
ores and scrap	2018	149,4	147,6	1,8	149,4	147,6	1,8	-	-	-
	2019	10,2	8,9	1,3	10,2	8,9	1,3	-	-	-
	2020	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
węgiel i koks	2017	2133,1	1233,1	899,9	2133,1	1233,1	899,9	-	-	-
coal and coke	2018	2555,7	1630,6	925,1	2555,7	1630,6	925,1	-	-	-
	2019	2881,0	1941,0	940,1	2881,0	1941,0	940,1	-	-	-
	2020	1741,3	950,5	790,8	1741,3	950,5	790,8	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładun- ek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładun- ek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyładun- ek unload- ing	załadun- ek loading
					w tys. ton			in thousand tonnes		
GDYNIA (cd.) (cont.)										
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2017	3727,2	2168,1	1559,1	3691,9	2168,1	1523,8	35,3	–	35,3
	2018	3304,6	2182,9	1121,7	3249,9	2182,9	1067,0	54,7	–	54,7
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2019	3295,5	2038,6	1256,8	3237,5	2038,6	1198,8	58,0	–	58,0
	2020	5678,5	2300,2	3378,3	5600,5	2296,7	3303,8	77,9	3,5	74,4
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2017	1035,2	512,0	523,3	1035,2	512,0	523,3	–	–	–
	2018	1088,7	611,0	477,7	1071,2	593,5	477,7	17,5	17,5	–
	2019	1169,2	720,7	448,6	1169,2	720,7	448,6	–	–	–
	2020	1149,3	607,7	541,6	1149,3	607,7	541,6	–	–	–
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2017	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
	2020	9,0	–	9,0	9,0	–	9,0	–	–	–
Kontenery duże	2017	5950,5	2593,3	3357,2	5947,1	2593,3	3353,8	3,4	–	3,4
Large containers	2018	6983,6	2962,4	4021,2	6982,2	2962,4	4019,8	1,4	–	1,4
	2019	7151,3	2884,2	4267,1	7149,3	2882,7	4266,6	2,0	1,5	0,4
	2020	7078,8	2804,8	4274,0	7064,9	2793,4	4271,5	13,9	11,4	2,5
kontenery 20'	2017	2039,3	1167,9	871,4	2039,3	1167,9	871,4	0,0	–	0,0
20' freight units	2018	2265,7	1280,2	985,5	2265,7	1280,2	985,5	–	–	–
	2019	2161,9	1222,4	939,4	2161,0	1221,6	939,4	0,9	0,8	0,1
	2020	1924,3	1139,4	784,9	1918,7	1134,6	784,1	5,6	4,8	0,8
kontenery 40'	2017	3789,3	1401,5	2387,8	3789,2	1401,5	2387,7	0,1	–	0,1
40' freight units	2018	4535,5	1636,8	2898,7	4535,5	1636,8	2898,6	0,0	–	0,0
	2019	4630,8	1612,7	3018,1	4629,9	1611,9	3018,0	0,8	0,7	0,1
	2020	4813,7	1627,1	3186,6	4807,4	1621,4	3186,0	6,4	5,7	0,6
kontenery >20'<40'	2017	10,9	0,3	10,6	10,9	0,3	10,6	–	–	–
freight units >20'<40'	2018	8,9	3,8	5,0	8,9	3,8	5,0	–	–	–
	2019	6,0	3,7	2,3	6,0	3,7	2,3	–	–	–
	2020	9,0	3,8	5,2	9,0	3,8	5,2	–	–	–
kontenery >40'	2017	111,0	23,6	87,3	107,8	23,6	84,1	3,2	–	3,2
freight units >40'	2018	173,5	41,5	132,0	172,1	41,5	130,5	1,4	–	1,4
	2019	352,6	45,4	307,2	352,4	45,4	307,0	0,3	–	0,3
	2020	331,8	34,5	297,3	329,9	33,6	296,2	1,9	0,9	1,0
nieznane kontenery	2017	0,0	0,0	–	0,0	0,0	–	–	–	–
unknown freight units	2018	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
Tocznice samobieżne	2017	1759,8	999,5	760,2	1759,8	999,5	760,2	–	–	–
Ro-ro units (self-propelled)	2018	1790,7	1012,4	778,3	1790,7	1012,4	778,3	–	–	–
	2019	1565,6	855,8	709,8	1565,6	855,8	709,8	–	–	–
	2020	1497,9	832,8	665,1	1497,9	832,8	665,1	–	–	–
samochody ciężarowe	2017	1722,1	965,1	756,9	1722,1	965,1	756,9	–	–	–
road goods vehicles	2018	1737,7	965,0	772,6	1737,7	965,0	772,6	–	–	–
	2019	1529,8	827,5	702,3	1529,8	827,5	702,3	–	–	–
	2020	1467,8	811,3	656,5	1467,8	811,3	656,5	–	–	–
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2017	37,6	34,4	3,3	37,6	34,4	3,3	–	–	–
	2018	53,1	47,4	5,7	53,1	47,4	5,7	–	–	–
	2019	35,5	28,4	7,2	35,5	28,4	7,2	–	–	–
import/export vehicles	2020	30,1	21,6	8,6	30,1	21,6	8,6	–	–	–
inne jednostki toczne samobieżne	2017	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
other ro-ro units (self- propelled)	2019	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
Tocznice niesamobieżne	2017	566,6	328,2	238,4	566,6	328,2	238,4	–	–	–
Ro-ro units (non-self-propelled)	2018	714,3	384,8	329,5	714,3	384,8	329,5	–	–	–
	2019	731,5	386,8	344,7	731,5	386,8	344,7	–	–	–
	2020	786,7	396,8	389,9	786,7	396,8	389,9	–	–	–
towarowe, drogowe przy- czepy/naczepty	2017	462,3	245,9	216,4	462,3	245,9	216,4	–	–	–
road goods trailers/semi- trailers	2018	606,5	308,3	298,2	606,5	308,3	298,2	–	–	–
	2019	648,6	337,4	311,1	648,6	337,4	311,1	–	–	–
	2020	680,3	333,8	346,5	680,3	333,8	346,5	–	–	–

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładun- nek Unload- ing	Załadun- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic			
				razem total	wyładun- nek unload- ing	załadun- nek loading	razem total	wyładun- nek unload- ing	załadun- nek loading	
				w tys. ton			in thousand tonnes			
GDYNIA (dok.) (cont.)										
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2017	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
	2019	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2017	104,3	82,2	22,1	104,3	82,2	22,1	-	-	-
	2018	107,8	76,5	31,3	107,8	76,5	31,3	-	-	-
	2019	82,9	49,3	33,6	82,9	49,3	33,6	-	-	-
	2020	106,4	63,0	43,4	106,4	63,0	43,4	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2017	947,5	576,4	371,1	931,8	567,8	364,0	15,7	8,5	7,1
	2018	2159,1	1268,7	890,4	2155,6	1266,1	889,5	3,5	2,6	0,9
	2019	1244,0	803,8	440,2	1227,4	802,9	424,5	16,6	0,9	15,7
	2020	911,0	606,8	304,2	908,7	605,7	303,0	2,3	1,1	1,3
produkty leśne forestry products	2017	286,1	166,6	119,5	286,1	166,6	119,5	-	-	-
	2018	1034,9	348,5	686,4	1034,9	348,5	686,4	-	-	-
	2019	459,6	213,9	245,7	458,3	213,9	244,4	1,3	-	1,3
	2020	203,2	61,7	141,4	203,2	61,7	141,4	-	-	-
wyroby z żelaza i stali..... iron and steel products	2017	491,8	336,4	155,4	476,9	327,8	149,0	14,9	8,5	6,4
	2018	903,1	786,5	116,6	899,8	784,1	115,7	3,3	2,4	0,9
	2019	627,5	511,0	116,4	612,5	510,2	102,4	15,0	0,9	14,1
	2020	535,4	469,8	65,6	533,7	469,3	64,4	1,7	0,5	1,3
pozostałe ładunki drob- nicowe other general cargo	2017	166,0	71,3	94,6	165,2	71,3	93,9	0,8	-	-
	2018	216,8	132,1	84,7	216,6	131,9	84,7	0,2	0,2	-
	2019	122,9	52,3	70,6	122,6	52,3	70,3	0,3	-	0,3
	2020	154,6	75,0	79,6	154,0	74,4	79,6	0,6	0,6	-
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2017	3,7	2,0	1,6	3,7	2,0	1,6	-	-	-
	2018	4,4	1,6	2,7	4,4	1,6	2,7	-	-	-
	2019	34,1	26,6	7,5	34,1	26,6	7,5	-	-	-
	2020	17,8	0,2	17,5	17,8	0,2	17,5	-	-	-
SZCZECIN										
RAZEM TOTAL	2017	8742,9	6158,4	2584,5	7945,2	5449,8	2495,4	797,7	708,5	89,1
	2018	9362,3	6498,2	2864,1	8689,1	5908,3	2780,8	673,3	589,9	83,3
	2019	9581,9	6665,1	2916,8	8870,8	6068,9	2801,9	711,1	596,2	114,9
	2020	9581,1	6312,9	3268,2	8801,0	5783,4	3017,6	780,1	529,6	250,6
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	1573,5	1250,8	322,8	805,4	567,6	237,8	768,2	683,2	85,0
	2018	1448,5	1083,1	365,4	827,4	526,4	301,0	621,1	556,7	64,4
	2019	1417,4	1088,8	328,6	793,0	551,1	241,9	624,4	537,7	86,7
	2020	1743,1	1355,5	387,7	1048,4	850,2	198,2	694,7	505,2	189,5
gaz ciekły liquefied gas	2017	94,7	94,7	-	94,7	94,7	-	-	-	-
	2018	91,1	91,1	-	91,1	91,1	-	-	-	-
	2019	113,7	113,7	-	113,7	113,7	-	-	-	-
	2020	178,3	178,3	-	178,3	178,3	-	-	-	-
produkty z ropy naftowej oil products	2017	887,8	799,5	88,2	119,6	116,4	3,2	768,2	683,2	85,0
	2018	733,4	662,6	70,8	112,3	105,9	6,4	621,1	556,7	64,4
	2019	716,8	616,0	100,7	92,3	78,3	14,0	624,4	537,7	86,7
	2020	1008,4	818,9	189,5	335,4	335,4	-	673,0	483,5	189,5
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2017	587,7	353,2	234,5	587,7	353,2	234,5	-	-	-
	2018	624,0	329,5	294,6	624,0	329,5	294,6	-	-	-
	2019	586,9	359,0	227,9	586,9	359,0	227,9	-	-	-
	2020	556,4	358,2	198,2	534,7	336,5	198,2	21,7	21,7	-
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2017	3,3	3,3	-	3,3	3,3	-	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładunek Unload- ing	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładunek unload- ing	załadunek loading	razem total	wyładunek unload- ing	załadunek loading
					w tys. ton			in thousand tonnes		
SZCZECIN (cd.) (cont.)										
Masowe suche (niejednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	4341,4	2769,1	1572,3	4322,2	2751,8	1570,4	19,2	17,3	1,9
	2018	4665,5	3039,0	1626,5	4618,7	3009,8	1608,9	46,7	29,2	17,5
	2019	4998,8	3354,7	1644,0	4931,4	3315,3	1616,1	67,4	39,4	27,9
	2020	4751,7	2763,0	1988,7	4679,7	2744,0	1935,7	72,0	19,0	53,0
rudy i złom ores and scrap	2017	550,9	406,0	144,9	550,9	406,0	144,9	-	-	-
	2018	520,9	292,6	228,3	520,9	292,6	228,3	-	-	-
	2019	552,3	413,3	139,0	552,3	413,3	139,0	-	-	-
	2020	459,1	336,1	123,0	459,1	336,1	123,0	-	-	-
węgiel i koks coal and coke	2017	741,0	303,4	437,7	735,1	297,4	437,7	6,0	6,0	-
	2018	1048,8	487,0	561,9	1048,8	487,0	561,9	-	-	-
	2019	1189,1	414,6	774,4	1189,1	414,6	774,4	-	-	-
	2020	950,2	154,4	795,8	941,6	145,9	795,8	8,5	8,5	-
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	938,4	280,7	657,7	938,4	280,7	657,7	-	-	-
	2018	699,5	299,8	399,7	672,2	272,5	399,7	27,3	27,3	-
	2019	819,0	372,8	446,2	765,7	347,4	418,3	53,3	25,4	27,9
	2020	1174,1	301,2	872,9	1121,0	301,2	819,9	53,0	-	53,0
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2017	2111,0	1779,0	332,0	2097,8	1767,7	330,1	13,2	11,3	1,9
	2018	2394,3	1958,5	435,8	2374,8	1956,6	418,3	19,5	1,9	17,5
	2019	2422,6	2150,7	271,9	2408,6	2136,6	271,9	14,0	14,0	-
	2020	2156,9	1965,8	191,1	2146,5	1955,5	191,1	10,4	10,4	-
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2017	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
	2018	2,0	1,2	0,8	2,0	1,2	0,8	-	-	-
	2019	15,7	3,3	12,4	15,7	3,3	12,4	-	-	-
	2020	11,5	5,5	6,0	11,4	5,4	6,0	0,1	0,1	-
Kontenery duże Large containers	2017	482,1	270,5	211,6	478,6	267,0	211,6	3,5	3,5	-
	2018	482,4	260,3	222,1	481,0	258,9	222,1	1,4	1,4	-
	2019	555,3	290,7	264,6	555,0	290,4	264,6	0,3	0,3	-
	2020	527,8	237,0	290,8	520,3	235,8	284,5	7,5	1,2	6,3
kontenery 20' 20' freight units	2017	193,7	144,3	49,4	193,7	144,3	49,4	0,0	0,0	-
	2018	195,8	145,5	50,2	195,8	145,5	50,2	-	-	-
	2019	236,5	171,1	65,4	236,5	171,1	65,4	-	-	-
	2020	190,8	138,7	52,1	189,5	138,7	50,8	1,3	-	1,3
kontenery 40' 40' freight units	2017	173,5	102,6	70,9	173,3	102,5	70,9	0,1	0,1	-
	2018	172,7	100,4	72,3	172,7	100,4	72,3	-	-	-
	2019	213,5	118,3	95,2	213,5	118,3	95,2	0,0	0,0	-
	2020	169,4	94,1	75,3	165,4	94,1	71,3	4,1	0,1	4,0
kontenery >40' freight units >40'	2017	114,9	23,6	91,3	111,5	20,2	91,3	3,4	3,4	-
	2018	113,9	14,4	99,5	112,5	12,9	99,5	1,4	1,4	-
	2019	105,2	1,3	103,9	104,9	1,0	103,9	0,3	0,3	-
	2020	167,6	4,2	163,4	165,4	3,0	162,4	2,2	1,2	1,0
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2019	5,5	2,8	2,7	5,5	2,8	2,7	-	-	-
samochody ciężarowe road goods vehicles	2019	5,5	2,8	2,7	5,5	2,8	2,7	-	-	-
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2017	0,8	0,8	-	0,8	0,8	-	-	-	-
	2018	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	-	-	-
	2019	2,4	1,0	1,5	2,4	1,0	1,5	-	-	-
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2017	0,8	0,8	-	0,8	0,8	-	-	-	-
	2018	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	-	-	-
	2019	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	-	-	-
	2020	0,5	0,5	-	0,5	0,5	-	-	-	-
inne jednostki toczone niesamobieżne other ro-ro units (non-self-propelled)	2020	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładunek Unload- ing	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic			
				razem total	wyładunek unload- ing	załadunek loading	razem total	wyładunek unload- ing	załadunek loading	
				w tys. ton			in thousand tonnes			
SZCZECIN (dok.) (cont.)										
nieznanne toczne niesamobieżne unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2019	1,5	-	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2017	2345,0	1867,2	477,9	2338,3	1862,7	475,6	6,7	4,5	2,3
	2018	2765,0	2114,8	650,2	2761,1	2112,3	648,8	4,0	2,6	1,4
	2019	2602,5	1927,2	675,3	2583,5	1908,4	675,1	19,0	18,8	0,2
	2020	2558,0	1957,0	601,0	2552,1	1952,9	599,3	5,9	4,1	1,7
produkty leśne forestry products	2017	234,6	162,4	72,2	234,6	162,4	72,2	-	-	-
	2018	327,9	218,6	109,3	327,9	218,6	109,3	-	-	-
	2019	258,6	94,4	164,2	258,6	94,4	164,2	-	-	-
	2020	164,3	19,4	144,9	164,3	19,4	144,9	-	-	-
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2017	1175,8	824,4	351,4	1170,2	821,0	349,1	5,7	3,4	2,3
	2018	1450,6	1001,8	448,7	1448,0	999,3	448,7	2,6	2,6	-
	2019	1387,4	941,0	446,3	1369,7	923,6	446,1	17,7	17,5	0,2
	2020	1282,6	891,6	390,9	1278,1	888,0	390,1	4,5	3,6	0,8
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2017	930,0	876,2	53,8	930,0	876,2	53,8	-	-	-
	2018	975,8	889,9	85,8	974,3	889,9	84,4	1,4	-	1,4
	2019	926,7	868,8	57,9	926,4	868,5	57,9	0,3	0,3	-
	2020	1091,7	1045,4	46,3	1090,7	1045,4	45,4	0,9	-	0,9
nieznanne pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2017	4,6	4,1	0,5	3,6	3,0	0,5	1,1	1,1	-
	2018	10,8	4,5	6,3	10,8	4,5	6,3	-	-	-
	2019	29,8	22,9	6,9	28,8	21,8	6,9	1,1	1,1	-
	2020	19,5	0,6	18,8	19,0	0,1	18,8	0,5	0,5	-
ŚWINUJŚCIE										
RAZEM TOTAL	2017	14708,8	8340,6	6368,1	13908,8	8257,7	5651,1	799,9	82,9	717,0
	2018	16806,8	10579,7	6227,1	16201,8	10534,0	5667,8	605,0	45,7	559,3
	2019	15936,2	10222,5	5713,7	15294,1	10142,1	5152,0	642,1	80,4	561,7
	2020	15097,1	9042,3	6054,7	14488,1	8909,1	5578,9	609,0	133,2	475,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	3910,2	1941,5	1968,7	3164,5	1912,9	1251,7	745,7	28,6	717,0
	2018	4432,1	2514,6	1917,6	3854,5	2496,3	1358,2	577,6	18,3	559,3
	2019	4830,7	3088,5	1742,2	4221,5	3041,0	1180,5	609,2	47,5	561,7
	2020	4823,3	3364,2	1459,2	4310,5	3326,6	983,9	512,8	37,5	475,3
gaz ciekły liquefied gas	2017	1244,6	1244,6	-	1244,6	1244,6	-	-	-	-
	2018	1975,4	1975,4	-	1975,4	1975,4	-	-	-	-
	2019	2500,0	2500,0	-	2500,0	2500,0	-	-	-	-
	2020	2847,7	2847,7	-	2847,7	2847,7	-	-	-	-
ropa naftowa crude oil	2019	15,8	-	15,8	15,8	-	15,8	-	-	-
	2020	79,2	-	79,2	79,2	-	79,2	-	-	-
produkty z ropy naftowej oil products	2017	2665,6	696,9	1968,7	1919,9	668,3	1251,7	745,7	28,6	717,0
	2018	2456,7	539,2	1917,6	1879,1	520,9	1358,2	577,6	18,3	559,3
	2019	2053,9	576,3	1477,6	1456,9	541,0	915,9	597,0	35,3	561,7
	2020	1693,1	516,4	1176,7	1180,3	478,9	701,4	512,8	37,5	475,3
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2019	261,1	12,3	248,8	248,8	-	248,8	12,3	12,3	-
	2020	203,4	-	203,4	203,4	-	203,4	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	3958,5	3037,3	921,2	3904,3	2983,1	921,2	54,3	54,3	-
	2018	5520,6	4712,9	807,7	5493,2	4685,5	807,7	27,4	27,4	-
	2019	4441,0	3912,6	528,4	4408,1	3879,8	528,4	32,9	32,9	-
	2020	3859,3	2560,9	1298,5	3763,6	2465,2	1298,5	95,7	95,7	-
rudy i złom ores and scrap	2017	2117,3	2117,3	-	2117,3	2117,3	-	-	-	-
	2018	2725,9	2725,9	-	2725,9	2725,9	-	-	-	-
	2019	1823,6	1823,6	-	1823,6	1823,6	-	-	-	-
	2020	1299,2	1299,2	-	1299,2	1299,2	-	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładun- nek Unload- ing	Załadun- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic			
				razem total	wyładun- nek unload- ing	załadun- nek loading	razem total	wyładun- nek unload- ing	załadun- nek loading	
				w tys. ton in thousand tonnes						
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)										
węgiel i koks coal and coke	2017	1160,1	648,7	511,4	1160,1	648,7	511,4	-	-	-
	2018	2242,6	1706,2	536,4	2242,6	1706,2	536,4	-	-	-
	2019	1842,3	1570,6	271,7	1842,3	1570,6	271,7	-	-	-
	2020	1597,9	891,3	706,6	1597,9	891,3	706,6	-	-	-
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	564,9	219,7	345,1	510,6	165,5	345,1	54,3	54,3	-
	2018	395,6	163,0	232,6	368,2	135,6	232,6	27,4	27,4	-
	2019	437,4	202,4	235,1	404,6	169,5	235,1	32,9	32,9	-
	2020	703,5	176,6	526,9	607,8	80,9	526,9	95,7	95,7	-
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2017	116,3	51,6	64,7	116,3	51,6	64,7	-	-	-
	2018	156,6	117,8	38,8	156,6	117,8	38,8	-	-	-
	2019	337,6	316,1	21,6	337,6	316,1	21,6	-	-	-
	2020	258,7	193,7	65,0	258,7	193,7	65,0	-	-	-
Kontenery duże Large containers	2017	42,7	23,4	19,2	42,7	23,4	19,2	-	-	-
	2018	37,7	25,8	11,9	37,7	25,8	11,9	-	-	-
	2019	19,4	19,4	0,0	19,4	19,4	0,0	-	-	-
	2020	11,0	10,5	0,5	11,0	10,5	0,5	-	-	-
kontenery 20' 20' freight units	2017	6,1	6,1	-	6,1	6,1	-	-	-	-
	2018	16,5	16,4	0,1	16,5	16,4	0,1	-	-	-
	2019	19,4	19,4	0,0	19,4	19,4	0,0	-	-	-
	2020	10,3	10,3	-	10,3	10,3	-	-	-	-
kontenery 40' 40' freight units	2017	35,8	16,6	19,2	35,8	16,6	19,2	-	-	-
	2018	21,2	9,4	11,8	21,2	9,4	11,8	-	-	-
	2020	0,2	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-
kontenery >20'<40' freight units >20'<40'	2017	0,8	0,8	-	0,8	0,8	-	-	-	-
	2018	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
nieznane kontenery unknown freight units	2020	0,5	-	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2017	5869,5	2898,3	2971,3	5869,5	2898,3	2971,3	-	-	-
	2018	5950,4	2893,1	3057,3	5950,4	2893,1	3057,3	-	-	-
	2019	5999,8	2931,8	3068,0	5999,8	2931,8	3068,0	-	-	-
	2020	5786,7	2831,7	2955,0	5786,7	2831,7	2955,0	-	-	-
samochody ciężarowe road goods vehicles	2017	5869,0	2897,9	2971,2	5869,0	2897,9	2971,2	-	-	-
	2018	5949,7	2892,4	3057,3	5949,7	2892,4	3057,3	-	-	-
	2019	5999,1	2931,5	3067,6	5999,1	2931,5	3067,6	-	-	-
	2020	5786,1	2831,1	2955,0	5786,1	2831,1	2955,0	-	-	-
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2017	0,5	0,4	0,1	0,5	0,4	0,1	-	-	-
	2018	0,7	0,7	0,0	0,7	0,7	0,0	-	-	-
	2019	0,7	0,3	0,3	0,7	0,3	0,3	-	-	-
	2020	0,6	0,6	0,0	0,6	0,6	0,0	-	-	-
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self- propelled)	2019	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2017	445,0	190,9	254,1	445,0	190,9	254,1	-	-	-
	2018	467,1	214,8	252,3	467,1	214,8	252,3	-	-	-
	2019	225,6	83,9	141,7	225,6	83,9	141,7	-	-	-
	2020	226,8	73,7	153,0	226,8	73,7	153,0	-	-	-
towarowe, drogowe przy- czepy/naczepy road goods trailers/semi- trailers	2017	201,4	75,4	126,1	201,4	75,4	126,1	-	-	-
	2018	228,6	93,8	134,8	228,6	93,8	134,8	-	-	-
	2019	225,4	83,8	141,6	225,4	83,8	141,6	-	-	-
	2020	226,8	73,7	153,0	226,8	73,7	153,0	-	-	-
wagony kolejowe towarowe rail wagons engaged in goods transport	2017	243,6	115,5	128,1	243,6	115,5	128,1	-	-	-
	2018	238,5	121,0	117,5	238,5	121,0	117,5	-	-	-
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2019	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2017	482,9	249,3	233,6	482,9	249,3	233,6	-	-	-
	2018	398,8	218,5	180,3	398,8	218,5	180,3	-	-	-
	2019	419,7	186,3	233,4	419,7	186,3	233,4	-	-	-
	2020	389,9	201,3	188,5	389,4	201,3	188,0	0,5	-	0,5

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładun- nek Unload- ing	Załadun- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładun- nek unload- ing	załadun- nek loading	razem total	wyładun- nek unload- ing	załadun- nek loading
					w tys. ton			in thousand tonnes		
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)										
produkty leśne	2017	6,9	3,7	3,2	6,9	3,7	3,2	-	-	-
forestry products	2018	32,6	31,4	1,2	32,6	31,4	1,2	-	-	-
	2019	14,7	14,7	-	14,7	14,7	-	-	-	-
	2020	31,1	31,1	-	31,1	31,1	-	-	-	-
wyroby z żelaza i stali	2017	81,4	77,5	3,9	81,4	77,5	3,9	-	-	-
iron and steel products	2018	33,1	27,2	5,9	33,1	27,2	5,9	-	-	-
	2019	22,3	9,3	13,0	22,3	9,3	13,0	-	-	-
	2020	24,9	17,6	7,2	24,4	17,6	6,7	0,5	-	0,5
pozostałe ładunki drob- nicowe	2017	394,6	168,1	226,5	394,6	168,1	226,5	-	-	-
other general cargo	2018	333,1	159,8	173,2	333,1	159,8	173,2	-	-	-
	2019	381,3	162,3	219,0	381,3	162,3	219,0	-	-	-
	2020	333,9	152,6	181,3	333,9	152,6	181,3	-	-	-
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2019	1,4	-	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
unknown general cargo										
POLICE										
RAZEM	2017	1852,0	1463,8	388,2	1845,2	1459,3	385,9	6,7	4,5	2,3
TOTAL	2018	1534,4	1380,4	154,1	1527,5	1376,0	151,5	6,9	4,4	2,6
	2019	1671,3	1511,7	159,6	1659,0	1506,5	152,5	12,3	5,2	7,2
	2020	1640,1	1377,3	262,8	1623,0	1368,5	254,5	17,1	8,8	8,3
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2017	117,2	4,5	112,7	111,6	-	111,6	5,6	4,5	1,1
Liquid bulk (no cargo unit)	2018	48,4	32,6	15,8	43,1	28,3	14,9	5,3	4,4	0,9
	2019	87,1	84,4	2,7	79,3	79,3	-	7,8	5,2	2,7
	2020	52,6	8,8	43,8	39,5	-	39,5	13,1	8,8	4,3
gaz ciekły	2017	24,5	-	24,5	24,5	-	24,5	-	-	-
liquefied gas	2018	39,1	28,3	10,8	39,1	28,3	10,8	-	-	-
	2019	79,3	79,3	-	79,3	79,3	-	-	-	-
	2020	39,5	-	39,5	39,5	-	39,5	-	-	-
produkty z ropy naftowej	2017	9,6	4,5	5,1	4,0	-	4,0	5,6	4,5	1,1
oil products	2018	5,3	4,4	0,9	-	-	-	5,3	4,4	0,9
	2019	7,8	5,2	2,7	-	-	-	7,8	5,2	2,7
	2020	13,1	8,8	4,3	-	-	-	13,1	8,8	4,3
inne ciekłe ładunki masowe	2017	83,1	-	83,1	83,1	-	83,1	-	-	-
other liquid bulk	2018	4,1	-	4,1	4,1	-	4,1	-	-	-
Masowe suche (niezjednost- kowane)	2017	1726,4	1459,3	267,1	1726,4	1459,3	267,1	-	-	-
Dry bulk (no cargo unit)	2018	1477,0	1347,7	129,3	1477,0	1347,7	129,3	-	-	-
	2019	1574,7	1427,3	147,4	1574,7	1427,3	147,4	-	-	-
	2020	1543,4	1335,3	208,1	1543,4	1335,3	208,1	-	-	-
rudzi i złom	2017	9,2	9,2	-	9,2	9,2	-	-	-	-
ores and scrap	2019	5,0	5,0	-	5,0	5,0	-	-	-	-
	2020	1,2	1,2	-	1,2	1,2	-	-	-	-
węgiel i koks	2017	19,9	19,9	-	19,9	19,9	-	-	-	-
coal and coke	2018	50,3	50,3	-	50,3	50,3	-	-	-	-
	2019	53,5	53,5	-	53,5	53,5	-	-	-	-
	2020	45,8	45,8	-	45,8	45,8	-	-	-	-
inne suche ładunki masowe	2017	1697,4	1430,3	267,1	1697,4	1430,3	267,1	-	-	-
other dry bulk	2018	1424,7	1295,4	129,3	1424,7	1295,4	129,3	-	-	-
	2019	1516,1	1368,8	147,4	1516,1	1368,8	147,4	-	-	-
	2020	1491,4	1283,3	208,1	1491,4	1283,3	208,1	-	-	-
nieznane suche ładunki masowe	2018	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	-	-	-
unknown dry bulk	2020	5,0	5,0	-	5,0	5,0	-	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2017	8,3	-	8,3	7,2	-	7,2	1,2	-	1,2
Other general cargo (including small containers)	2018	9,0	-	9,0	7,3	-	7,3	1,7	-	1,7
	2019	9,6	-	9,6	5,1	-	5,1	4,5	-	4,5
	2020	44,1	33,2	10,8	40,1	33,2	6,9	3,9	-	3,9
wyroby z żelaza i stali	2017	3,7	-	3,7	2,5	-	2,5	1,2	-	1,2
iron and steel products	2018	2,8	-	2,8	1,2	-	1,2	1,7	-	1,7
	2019	6,1	-	6,1	1,6	-	1,6	4,5	-	4,5
	2020	38,3	33,2	5,1	34,4	33,2	1,1	3,9	-	3,9
pozostałe ładunki drobni- cowe	2017	4,7	-	4,7	4,7	-	4,7	-	-	-
other general cargo	2018	6,1	-	6,1	6,1	-	6,1	-	-	-
	2019	3,5	-	3,5	3,5	-	3,5	-	-	-
	2020	5,8	-	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-

Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWY W PORTACH MORSKICH
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo	
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which					
					węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap				
w tys. ton in thousand tonnes										
OGÓŁEM TOTAL										
2019	Razem Total	93864,4	26844,3	22108,1	29708,1	12757,7	2854,9	23085,2	8925,9	5301,0
	I	7478,2	1970,0	1592,4	2422,2	1072,1	87,9	1813,0	764,9	508,0
	II	7637,7	2095,1	1784,9	2520,0	1178,0	320,8	1755,9	730,2	536,4
	III	8272,6	1996,0	1649,1	2933,1	1325,9	479,7	1990,1	830,9	522,5
	IV	7650,3	2215,4	1690,7	2160,7	949,6	171,3	1971,3	741,8	561,1
	V	9059,3	3364,8	2939,7	2437,8	1009,1	268,7	2047,1	799,8	409,8
	VI	8514,7	2884,4	2459,1	2479,6	1204,3	300,6	1966,0	770,4	414,3
	VII	7928,3	2339,6	2014,1	2746,3	1210,0	279,0	1828,7	621,5	392,1
	VIII	7083,1	1702,0	1350,1	2296,3	924,8	356,8	1916,8	702,1	465,9
	IX	7475,3	1977,5	1658,9	2309,7	835,8	207,4	2004,9	780,7	402,6
	X	7684,2	2178,7	1778,6	2331,8	1049,7	119,4	1957,1	824,2	392,6
	XI	7797,2	2002,7	1535,5	2707,7	948,6	151,6	1934,2	783,5	369,1
	XII	7283,5	2118,1	1655,0	2362,9	1049,8	111,8	1900,2	575,8	326,5
2020	Razem Total	88520,0	22460,6	17306,8	30420,2	10014,4	2776,2	21655,6	8747,2	5236,5
	I	7136,9	1906,4	1419,0	2226,4	880,3	137,0	1946,0	700,1	357,9
	II	7502,8	1626,8	1204,5	2693,2	959,1	92,0	2123,9	737,3	321,6
	III	7502,0	2062,2	1669,4	2491,1	688,3	104,3	1620,7	812,7	515,2
	IV	6737,3	1576,7	1079,4	2401,1	486,8	272,5	1727,4	629,2	402,9
	V	7827,8	2057,0	1499,2	2632,0	930,8	147,3	1436,5	679,0	1023,3
	VI	6774,9	1773,3	1339,1	2235,4	785,5	217,7	1725,8	711,3	329,1
	VII	7013,1	1934,8	1585,6	2343,6	927,5	324,2	1826,4	610,8	297,5
	VIII	7443,8	1969,9	1567,1	2245,1	755,8	175,2	1919,9	720,6	588,4
	IX	7606,2	1987,5	1639,6	2675,5	1000,4	276,8	1821,3	820,0	301,8
	X	8068,1	2202,4	1831,9	2839,9	929,4	378,1	1767,2	838,5	420,2
	XI	7534,0	1701,8	1198,2	2723,1	761,9	205,0	2001,8	781,1	326,1
	XII	7373,2	1661,6	1274,0	2913,8	908,6	392,1	1738,7	706,5	352,5
GDĄŃSK										
2019	Razem Total	45521,9	17999,8	17201,8	10951,4	6760,8	446,4	15359,3	395,4	816,0
	I	3467,7	1195,5	1147,8	914,0	563,8	12,3	1254,5	34,6	69,2
	II	3550,4	1504,6	1434,3	816,3	573,7	10,3	1085,0	29,2	115,4
	III	3787,1	1367,8	1314,8	1000,8	682,0	78,2	1282,4	44,1	92,0
	IV	3420,4	1318,7	1172,1	731,5	419,8	11,7	1244,6	27,1	98,4
	V	5083,4	2614,8	2572,0	1005,6	596,6	37,1	1362,7	36,2	64,2
	VI	4481,4	2193,0	2148,5	906,2	590,3	75,8	1298,8	32,9	50,5
	VII	4060,7	1693,8	1640,0	1010,1	648,7	49,1	1272,8	25,6	58,4
	VIII	3075,6	959,3	916,7	789,7	560,0	8,9	1218,7	33,5	74,3
	IX	3568,6	1327,0	1273,1	713,9	444,6	31,3	1424,3	35,8	67,6
	X	3797,3	1297,6	1202,0	1102,1	729,6	17,6	1313,6	36,8	47,3
	XI	3633,3	1204,1	1148,4	1080,4	477,4	76,4	1262,7	35,5	50,5
	XII	3596,1	1323,7	1232,2	880,8	474,4	37,7	1339,2	24,1	28,2
2020	Razem Total	40574,7	13473,9	12709,8	11402,9	5629,4	988,5	14038,0	448,6	1211,2
	I	3348,3	1164,7	1086,9	728,1	395,5	42,0	1356,6	40,1	58,7
	II	3373,6	856,2	811,4	860,4	480,3	10,3	1569,4	36,8	50,8
	III	3067,0	1293,9	1235,8	771,0	375,2	18,3	893,8	41,7	66,7
	IV	2993,8	830,4	780,4	888,2	421,1	67,0	1193,5	40,4	41,0
	V	3836,2	1201,0	1168,9	1099,5	517,6	83,9	852,7	30,9	652,1
	VI	3287,7	1117,9	1046,9	960,5	558,4	72,1	1143,0	33,5	32,9
	VII	3533,5	1378,6	1333,7	931,4	405,1	214,5	1152,4	31,0	40,0
	VIII	3576,9	1363,3	1321,0	850,7	411,5	44,8	1190,3	37,5	135,2
	IX	3589,7	1323,5	1278,5	1028,8	540,6	53,4	1167,2	43,7	26,6
	X	3598,6	1381,8	1281,1	1063,3	480,6	125,7	1093,2	34,8	25,4
	XI	3143,9	740,2	659,2	966,9	378,9	134,2	1340,5	39,6	56,7
	XII	3225,4	822,4	706,1	1254,2	664,7	122,3	1085,3	38,4	25,1

Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki tarczowe Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo	
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which					
					węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap				
w tys. ton in thousand tonnes										
GDYNIA										
2019	Razem Total	20547,7	2499,5	2102,1	7355,9	2881,0	10,2	7151,3	2297,1	1244,0
	I	1539,5	176,2	166,2	525,6	270,1	-	515,1	186,2	136,3
	II	1793,9	148,4	127,6	662,4	298,2	-	622,3	186,8	174,0
	III	1770,8	100,7	77,1	671,2	303,9	9,3	661,4	221,6	115,9
	IV	1962,1	357,7	295,5	579,8	318,5	0,3	685,0	194,4	145,2
	V	1718,6	205,8	157,7	573,1	206,9	-	633,4	205,7	100,6
	VI	1597,1	192,0	154,7	503,2	221,1	-	624,3	194,6	82,9
	VII	1633,7	213,5	184,9	641,3	283,4	0,1	504,5	171,0	103,3
	VIII	1684,9	246,8	214,4	548,0	164,1	-	642,6	183,0	64,4
	IX	1752,6	201,0	179,5	716,7	197,6	-	534,4	196,8	103,8
	X	1759,1	293,4	267,0	588,1	140,3	-	586,7	204,9	86,0
	XI	1873,5	217,7	157,3	772,6	224,2	-	623,0	205,8	54,5
	XII	1462,0	146,2	120,3	573,9	252,8	0,6	518,6	146,1	77,1
2020	Razem Total	21220,2	2367,5	1803,2	8578,3	1741,3	0,3	7078,8	2284,6	911,0
	I	1501,9	144,9	103,7	565,6	114,5	-	551,7	171,3	68,4
	II	1963,9	202,4	169,0	976,2	272,2	-	512,6	191,1	81,6
	III	2017,0	198,5	182,7	806,9	90,7	-	676,9	215,1	119,6
	IV	1582,4	113,9	77,7	722,1	2,0	-	497,4	175,4	73,6
	V	1873,2	198,9	133,2	831,4	220,0	-	544,8	185,9	112,2
	VI	1509,3	228,4	184,7	483,5	2,0	0,3	551,4	179,5	66,6
	VII	1500,8	151,9	94,9	502,3	216,7	-	628,3	155,8	62,5
	VIII	1621,7	191,5	126,8	541,4	74,3	-	652,3	184,9	51,6
	IX	1765,1	187,4	137,7	687,1	196,7	-	615,2	208,4	67,0
	X	2155,1	288,3	240,8	941,1	341,7	-	617,6	220,3	87,8
	XI	2038,4	238,4	186,9	897,3	191,3	-	618,3	222,2	62,3
	XII	1691,3	222,9	165,2	623,4	19,2	-	612,5	174,7	57,8
SZCZECIN										
2019	Razem Total	9581,9	1417,4	716,8	4998,8	1189,1	552,3	555,3	7,9	2602,5
	I	804,3	118,5	52,5	395,3	79,2	25,5	42,0	0,1	248,5
	II	752,9	88,4	42,0	427,0	100,6	85,8	46,0	0,1	191,5
	III	979,9	125,7	56,2	558,4	171,0	88,8	45,8	-	250,0
	IV	815,7	142,5	89,8	375,2	60,9	41,0	39,7	0,1	258,3
	V	698,8	103,1	48,2	355,1	50,2	80,6	49,8	2,9	188,0
	VI	746,2	103,1	40,1	374,0	70,6	14,8	41,7	4,3	223,2
	VII	810,1	108,9	48,0	470,5	61,8	39,9	49,2	0,1	181,4
	VIII	851,8	115,4	66,7	408,8	128,3	35,4	53,6	0,1	273,9
	IX	788,3	113,4	46,6	441,7	127,0	52,8	44,9	-	188,3
	X	774,4	145,9	81,6	368,5	106,1	44,7	55,0	0,1	205,0
	XI	791,0	133,5	67,7	394,3	105,2	21,7	47,2	-	216,0
	XII	768,5	119,2	77,3	430,1	128,0	21,5	40,5	0,2	178,5
2020	Razem Total	9581,1	1743,1	1008,4	4751,7	950,2	459,1	527,8	0,5	2558,0
	I	802,7	101,3	52,1	482,2	160,4	37,6	35,5	0,1	183,6
	II	754,7	132,8	61,5	429,9	85,9	26,5	40,3	0,1	151,7
	III	1009,6	150,2	76,7	534,5	120,7	29,0	48,9	-	276,0
	IV	807,2	150,4	87,1	383,5	15,7	44,9	36,1	0,1	237,1
	V	699,7	146,1	91,1	297,4	22,3	60,2	38,5	-	217,7
	VI	652,0	127,5	73,4	298,9	39,7	51,6	30,9	-	194,6
	VII	720,0	149,9	71,4	377,4	60,7	48,1	44,7	0,1	147,9
	VIII	934,0	128,1	82,8	366,5	92,2	21,2	76,9	0,1	362,4
	IX	759,7	150,2	82,7	407,3	81,3	45,1	38,0	-	164,2
	X	795,8	149,1	107,9	341,9	67,8	54,2	54,8	0,1	249,9
	XI	845,5	180,7	94,0	457,6	116,4	17,0	42,6	-	164,6
	XII	800,3	176,8	127,7	374,7	87,0	23,7	40,5	-	208,2

Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (dok.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo	
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which					
					węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap				
w tys. ton in thousand tonnes										
ŚWINOUJŚCIE										
2019	Razem Total	15936,2	4830,7	2069,7	4441,0	1842,3	1823,6	19,4	6225,4	419,7
	I	1422,1	474,5	220,6	371,9	146,5	50,1	1,5	543,9	30,2
	II	1333,6	352,1	179,4	431,8	205,6	217,8	2,7	514,1	33,0
	III	1548,7	399,4	198,6	551,2	165,2	299,5	0,5	565,2	32,4
	IV	1240,9	392,6	129,3	285,4	150,3	118,4	2,0	520,1	40,7
	V	1388,4	440,6	161,3	348,6	145,7	148,5	1,2	555,1	42,9
	VI	1509,0	383,8	114,6	539,8	310,5	208,2	1,2	538,6	45,7
	VII	1247,9	310,8	140,6	478,6	207,9	187,9	2,2	424,7	31,5
	VIII	1284,0	351,9	151,7	401,7	64,6	310,7	1,9	485,6	43,1
	IX	1177,2	321,6	159,0	276,5	56,4	121,6	1,3	548,1	29,8
	X	1229,9	441,6	227,9	166,7	65,2	57,2	1,8	582,4	37,4
	XI	1317,1	433,2	161,8	308,3	134,9	53,5	1,4	542,2	32,0
	XII	1237,5	528,7	224,9	280,6	189,6	50,1	1,8	405,4	21,0
2020	Razem Total	15097,1	4823,3	1772,3	3859,3	1597,9	1299,2	11,0	6013,5	389,9
	I	1317,5	480,0	175,8	311,0	208,1	53,8	2,2	488,6	35,7
	II	1254,1	419,4	161,6	297,7	117,6	55,2	1,7	509,4	25,9
	III	1269,6	419,7	174,2	252,9	95,1	53,5	1,1	555,9	40,0
	IV	1195,0	479,9	132,2	265,9	44,0	158,6	0,4	413,0	35,7
	V	1251,1	509,1	104,2	253,9	159,3	0,0	0,5	462,2	25,3
	VI	1190,2	298,6	33,3	365,7	169,4	142,9	0,4	498,3	27,2
	VII	1043,6	254,0	85,0	325,0	232,7	58,5	1,0	423,9	39,8
	VIII	1157,7	286,2	35,9	344,6	163,9	109,3	0,4	498,1	28,3
	IX	1296,9	325,0	139,0	369,6	170,4	172,5	0,9	567,9	33,5
	X	1356,5	383,2	202,2	343,8	36,0	195,1	1,5	583,3	44,7
	XI	1320,4	531,7	256,7	236,4	70,6	53,7	0,4	519,4	32,5
	XII	1444,5	436,7	272,2	492,8	130,8	246,1	0,3	493,5	21,3
POLICE										
2019	Razem Total	1671,3	87,1	7,8	1574,7	53,5	5,0	-	-	9,6
	I	198,4	1,8	1,8	196,6	11,9	-	-	-	-
	II	143,8	1,7	1,7	142,1	-	5,0	-	-	-
	III	124,7	0,6	0,6	122,8	3,2	-	-	-	1,3
	IV	157,6	1,6	1,6	154,9	-	-	-	-	1,1
	V	112,9	-	-	112,9	6,9	-	-	-	-
	VI	129,1	11,4	0,1	117,8	8,9	-	-	-	-
	VII	113,6	12,0	-	100,4	3,5	-	-	-	1,3
	VIII	122,7	28,6	0,6	94,0	4,1	-	-	-	-
	IX	145,7	14,6	0,6	131,2	5,0	-	-	-	-
	X	92,9	0,2	0,2	91,5	5,0	-	-	-	1,2
	XI	155,8	14,3	0,3	139,8	5,0	-	-	-	1,8
	XII	174,0	0,3	0,3	170,8	-	-	-	-	2,9
2020	Razem Total	1640,1	52,6	13,1	1543,4	45,8	1,2	-	-	44,1
	I	139,7	15,5	0,5	122,5	-	-	-	-	1,6
	II	132,4	16,0	1,0	113,4	3,2	-	-	-	3,0
	III	99,8	-	-	99,4	3,2	-	-	-	0,4
	IV	124,3	2,1	2,1	121,6	3,3	-	-	-	0,6
	V	137,8	1,8	1,8	134,4	10,3	-	-	-	1,6
	VI	95,9	0,8	0,8	94,0	7,6	-	-	-	1,1
	VII	171,2	0,4	0,4	170,2	7	-	-	-	0,6
	VIII	104,3	0,7	0,7	103,1	3,8	-	-	-	0,5
	IX	162,8	1,5	1,5	161	3,8	-	-	-	0,4
	X	131,4	-	-	129	-	1,2	-	-	2,4
	XI	154,4	10,9	1,4	142,7	-	-	-	-	0,8
	XII	185,9	2,9	2,9	152,2	3,7	-	-	-	30,9

Tabl. 4.5 **KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM WEDŁUG RELACJI I PORTÓW**
INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC OF CONTAINERS BY DIRECTION AND SEAPORT

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	Wyladunek Unloading			Zaladunek Loading		
		razem total	w tym of which		razem total	w tym of which	
			z ładunkiem with load	puste empty		z ładunkiem with load	puste empty

W SZTUKACH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM	2017	1392920	662920	573079	89841	730000	530885	199115
TOTAL	2018	1607544	768820	655685	113135	838724	613282	225442
	2019	1592277	760421	635038	125383	831856	630046	201810
	2020	1499205	714455	589731	124724	784750	614812	169938
Gdańsk	2017	921861	456251	415858	40393	465610	330984	134626
	2018	1059567	520741	478216	42525	538826	382744	156082
	2019	1032765	510291	466673	43618	522474	382322	140152
	2020	936977	467654	428133	39521	469323	355108	114215
Gdynia	2017	419377	180393	139550	40843	238984	182228	56756
	2018	500725	224417	161755	62662	276308	214176	62132
	2019	513503	227090	152851	74239	286413	232263	54150
	2020	511661	221850	148359	73491	289811	240915	48896
Szczecin	2017	46873	23951	16609	7342	22922	16093	6829
	2018	43255	21810	14617	7193	21445	15341	6104
	2019	43829	22221	14702	7519	21608	15459	6149
	2020	49674	24521	12809	11712	25153	18745	6408
Świnoujście	2017	4809	2325	1062	1263	2484	1580	904
	2018	3997	1852	1097	755	2145	1021	1124
	2019	2180	819	812	7	1361	2	1359
	2020	893	430	430	-	463	44	419

W TEU
IN TEU

OGÓŁEM	2017	2254313	1063405	914515	148890	1190908	903040	287868
TOTAL	2018	2649462	1261729	1059980	201750	1387733	1048078	339655
	2019	2753504	1312027	1073297	238730	1441477	1121599	319878
	2020	2603798	1237555	991395	246160	1366243	1105343	260900
Gdańsk	2017	1472750	728945	669424	59521	743805	547894	195911
	2018	1735481	854866	782958	71908	880615	637314	243301
	2019	1799136	888149	811008	77142	910987	674265	236722
	2020	1622441	808061	736792	71269	814380	629008	185372
Gdynia	2017	688560	287307	216933	70375	401253	319822	81430
	2018	831479	365406	253122	112284	466073	378753	87321
	2019	876608	385054	240358	144696	491554	417781	73773
	2020	888548	383746	235043	148704	504802	438178	66624
Szczecin	2017	84094	42755	26286	16469	41339	32164	9175
	2018	76081	38422	22374	16047	37659	29995	7664
	2019	75361	37998	21119	16879	37363	29551	7813
	2020	91884	45308	19121	26187	46577	38092	8485
Świnoujście	2017	8910	4398	1873	2525	4512	3160	1352
	2018	6422	3036	1525	1511	3386	2017	1370
	2019	2399	826	812	14	1573	2	1571
	2020	925	440	440	-	485	66	419

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2017	506129	260566	245563
GRANDTOTAL	2018	513603	264327	249276
	2019	515210	266346	248864
	2020	398498	208144	190354
Samochody osobowe i motocykle	2017	457135	214176	242959
Passenger cars and motorcycles	2018	452297	211790	240507
	2019	490129	246843	243286
	2020	365742	188781	176961
Autobusy	2017	1735	553	1182
Buses	2018	1175	541	634
	2019	1375	630	745
	2020	315	165	150
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2017	47259	45837	1422
Import/export vehicles	2018	60131	51996	8135
	2019	23706	18873	4833
	2020	32441	19198	13243
GDAŃSK				
RAZEM	2017	113964	55525	58439
TOTAL	2018	125098	58393	66705
	2019	133341	63261	70080
	2020	88926	46935	41991
Samochody osobowe i motocykle	2017	78539	21414	57125
Passenger cars and motorcycles	2018	82789	23531	59258
	2019	121115	55225	65890
	2020	64479	34754	29725
Autobusy	2017	718	116	602
Buses	2018	212	108	104
	2019	393	193	200
	2020	84	56	28
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2017	34707	33995	712
Import/export vehicles	2018	42097	34754	7343
	2019	11833	7843	3990
	2020	24363	12125	12238
GDYNIA				
RAZEM	2017	119475	66223	53252
TOTAL	2018	129956	73125	56831
	2019	126771	71967	54804
	2020	90255	49543	40712
Samochody osobowe i motocykle	2017	106974	54419	52555
Passenger cars and motorcycles	2018	111994	55944	56050
	2019	114963	60968	53995
	2020	82229	42513	39716
Autobusy	2017	6	5	1
Buses				
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2017	12495	11799	696
Import/export vehicles	2018	17962	17181	781
	2019	11808	10999	809
	2020	8026	7030	996
ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM	2017	272690	138818	133872
TOTAL	2018	258549	132809	125740
	2019	255098	131118	123980
	2020	219317	111666	107651
Samochody osobowe i motocykle	2017	271622	138343	133279
Passenger cars and motorcycles	2018	257514	132315	125199
	2019	254051	130650	123401
	2020	219034	111514	107520

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIU MORSKIM (dok.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach) (dok.)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)				
Autobusy	2017	1011	432	579
Buses	2018	963	433	530
	2019	982	437	545
	2020	231	109	122
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/export vehicles	2017	57	43	14
	2018	72	61	11
	2019	65	31	34
	2020	52	43	9

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIU MORSKIM

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

B. Pozostałe (w sztukach)

B. Others (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM	2017	665498	256787	73700	324518	9994
GRAND TOTAL	2018	697636	265869	79411	343214	8629
	2019	697600	264493	81826	341727	9131
	2020	690347	264320	83840	332662	9127
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2017	588837	229494	62650	289883	6810
	2018	610337	235722	66873	301643	6099
	2019	610821	233957	69613	300459	6792
	2020	597428	231479	69514	289278	7157
Inne jednostki toczne samobieźne	2017	300	4	118	4	174
Other ro-ro units (self-propelled)	2018	319	-	162	31	126
	2019	319	-	99	12	118
	2020	1056	803	5	-	10
Nieznane toczne samobieźne	2017	71	-	32	-	39
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2018	74	-	66	-	8
	2019	4	-	1	-	3
	2020	2	-	-	-	-
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2017	56289	19132	8771	27823	563
	2018	70096	24341	10421	34544	790
	2019	78491	27220	11640	38937	694
	2020	80754	26123	14070	40104	457
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2017	499	-	-	-	-
	2018	513	-	-	-	-
	2019	327	-	-	-	-
	2020	154	-	-	-	-
Wagony kolejowe towarowe	2017	8102	1976	1663	4396	67
Rail wagons engaged in goods transport	2018	7951	2158	1428	4300	65
	2019	21	-	18	-	3
	2020	1	-	-	-	1
Rolltrailery pokładowe	2017	10942	5923	339	2412	2268
Shipborne port-to-port trailers	2018	8299	3648	459	2695	1497
	2019	7560	3316	455	2279	1510
	2020	10945	5914	251	3280	1500
Inne jednostki toczne niesamobieźne	2017	367	226	81	-	60
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2018	39	-	2	1	36
	2019	17	-	-	-	11
	2020	7	1	-	-	2
Nieznane toczne niesamobieźne	2017	91	32	46	-	13
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2018	8	-	-	-	8
	2019	40	-	-	40	-

TabL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (cd.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (cd.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading		
		z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty	
GDAŃSK						
RAZEM	2017	18128	7944	2059	7548	335
TOTAL	2018	18307	7209	3250	7407	246
	2019	29113	12133	4699	11756	525
	2020	32007	14773	4772	12020	442
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2017	11253	5134	1145	4804	170
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2018	13341	6217	1500	5426	198
	2019	19778	9831	2021	7475	451
	2020	22161	11177	2300	8260	424
Inne jednostki toczne samobieżne	2017	77	4	30	-	43
Other ro-ro units (self-propelled)	2018	33	-	-	31	2
	2020	803	803	-	-	-
Nieznane toczne samobieżne	2017	31	-	31	-	-
unknown ro-ro units (self-propelled)	2018	63	-	63	-	-
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2017	3425	1042	739	1642	2
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2018	4518	992	1687	1818	21
	2019	9335	2302	2678	4281	74
	2020	7437	1765	2472	3182	18
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2017	242	-	-	-	-
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2018	195	-	-	-	-
Rolltrailery pokładowe	2017	2668	1506	-	1102	60
Shipborne port-to-port trailers	2018	132	-	-	132	-
	2020	1606	1028	-	578	-
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2017	367	226	81	-	60
Other ro-ro units (non self-propelled)	2018	25	-	-	-	25
Nieznane toczne niesamobieżne	2017	65	32	33	-	-
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)						
GDYNIA						
RAZEM	2017	173357	73930	13892	80617	4916
TOTAL	2018	181562	75123	15557	86754	4128
	2019	170897	69844	13963	82501	4392
	2020	171660	71412	14540	81423	4044
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2017	128735	55672	9368	61663	2032
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2018	126319	53337	10305	60801	1876
	2019	114050	46376	9690	55728	2256
	2020	111244	46217	9601	53197	2229
Inne jednostki toczne samobieżne	2017	222	-	87	4	131
Other ro-ro units (self-propelled)	2018	286	-	162	-	124
	2019	307	-	99	6	112
	2020	253	-	5	-	10
Nieznane toczne samobieżne	2017	40	-	1	-	39
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2018	11	-	3	-	8
	2019	4	-	1	-	3
	2020	2	-	-	-	-
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2017	36062	13841	4084	17640	497
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2018	46758	18138	4626	23390	604
	2019	48982	20156	3821	24492	513
	2020	50821	20309	4683	25524	305
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2017	2	-	-	-	-
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2019	1	-	-	-	-
Rolltrailery pokładowe	2017	8270	4417	339	1310	2204
Shipborne port-to-port trailers	2018	8167	3648	459	2563	1497
	2019	7547	3312	452	2275	1508
	2020	9339	4886	251	2702	1500
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2018	13	-	2	-	11
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2019	6	-	-	-	-
	2020	1	-	-	-	-

TabL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (dok.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach (dok.))

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading		
		z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty	
GDYNIA (dok.) (cont.)						
Nieznanne toczne niesamobieżne	2017	26	-	13	-	13
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2018	8	-	-	-	8
SZCZECIN						
RAZEM	2017	255	-	-	-	-
TOTAL	2018	318	-	-	-	-
	2019	983	311	-	346	-
	2020	158	-	-	2	-
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2019	617	311	-	306	-
Road goods vehicles with/without accompanying trailers						
Inne jednostki toczne samobieżne.....	2020	4	1	-	-	2
Other ro-ro units (self-propelled)						
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2017	255	-	-	-	-
	2018	318	-	-	-	-
	2019	326	-	-	-	-
	2020	154	-	-	-	-
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles						
Nieznanne toczne niesamobieżne	2019	40	-	-	40	-
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)						
ŚWINUJŚCIE						
RAZEM	2017	473758	174913	57749	236353	4743
TOTAL	2018	497448	183537	60604	249052	4255
	2019	496607	182205	63064	247124	4214
	2020	486522	178134	64528	239219	4639
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2017	448849	168688	52137	223416	4608
	2018	470677	176168	55068	235416	4025
	2019	476376	177439	57902	236950	4085
	2020	464023	174085	57613	227821	4504
Road goods vehicles with/without accompanying trailers						
Inne jednostki toczne samobieżne	2017	1	-	1	-	-
Other ro-ro units (self-propelled)	2019	12	-	-	6	6
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2017	16802	4249	3948	8541	64
	2018	18820	5211	4108	9336	165
	2019	20174	4762	5141	10164	107
	2020	22496	4049	6915	11398	134
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers						
Wagony kolejowe towarowe	2017	8102	1976	1663	4396	67
Rail wagons engaged in goods transport	2018	7951	2158	1428	4300	65
	2019	21	-	18	-	3
	2020	1	-	-	-	-
Rolltrailery pokładowe	2017	4	-	-	-	4
Shipborne port-to-port trailers	2019	13	4	3	4	2
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2019	11	-	-	-	11
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2020	2	-	-	-	-
USTKA						
RAZEM	2018	1	-	-	1	-
TOTAL						
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2018	1	-	-	1	-
Other ro-ro units (non-self-propelled)						

Tabl. 4.7 **OBROT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW**
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit				
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne		
				wyładunek unloading	załadunek loading	
		w tys. ton		in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM	2017	12783,3	2688,4	2499,8	3815,0	3780,1
GRAND TOTAL	2018	14911,4	4145,9	1253,4	4766,1	4746,0
	2019	15296,7	4334,0	1337,5	4721,0	4904,2
	2020	12542,9	3051,4	1114,4	3985,7	4391,5
Masowe ciekłe		866,4	639,0	227,4	-	-
Liquid bulk						
ropa naftowa		784,4	584,0	200,4	-	-
crude oil						
inne ciekłe ładunki masowe		82,0	55,0	27,0	-	-
other liquid bulk						
Masowe suche		2343,7	1467,7	99,7	138,1	638,3
Dry bulk						
rudy i złom		368,7	365,8	-	1,5	1,5
ores and scrap						
węgiel i koks		935,6	844,0	41,9	24,8	24,8
coal and coke						
produkty rolnicze (zboże)		725,5	0,9	0,8	111,8	612,0
agricultural products (grain)						
inne suche ładunki masowe		314,0	257,0	57,0	-	-
other dry bulk						
Kontenery duże		7537,4	4,9	0,8	3778,6	3753,2
Large containers						
Tocznice samobieżne		688,3	137,9	550,4	-	-
Ro-ro units (self-propelled)						
Tocznice niesamobieżne		63,0	28,1	34,9	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)						
Pozostałe ładunki drobnicowe		1044,1	773,8	201,2	69,1	-
Other general cargo						
produkty leśne (drewno)		32,1	-	32,1	-	-
forest products (timber)						
wyroby z żelaza i stali		659,3	502,7	156,6	-	-
iron and steel products						
inne ładunki drobnicowe		352,6	271,1	12,4	69,1	-
other general cargo						
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDAŃSK						
RAZEM		9038,5	757,7	274,6	3792,2	4214,0
TOTAL						
Masowe ciekłe (ropa naftowa)		784,4	584,0	200,4	-	-
Liquid bulk (crude oil)						
Masowe suche		937,7	170,6	40,4	113,2	613,5
Dry bulk						
rudy i złom		2,9	-	-	1,5	1,5
ores and scrap						
węgiel i koks		211,0	170,6	40,4	-	-
coal and coke						
produkty rolnicze (zboże)		723,8	-	-	111,8	612,0
agricultural products (grain)						

Tabl. 4.7 **OBROT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (cd.)**
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes					
GDAŃSK (dok.) (cont.)					
Kontenery duże	7223,5	-	-	3622,9	3600,5
Large containers					
Toczne samobieżne	33,8	-	33,8	-	-
Ro-ro units (self-propelled)					
Pozostałe ładunki drobnicowe	59,1	3,1	-	56,0	-
Other general cargo					
wyroby z żelaza i stali	3,1	3,1	-	-	-
iron and steel products					
inne ładunki drobnicowe	56,0	-	-	56,0	-
other general cargo					
GDYNIA					
RAZEM	906,0	558,7	38,9	155,7	152,6
TOTAL					
Masowe suche (węgiel I koks)	525,2	525,2	-	-	-
Dry bulk (coal and coke)					
Kontenery duże	314,0	4,9	0,8	155,7	152,6
Large containers					
Toczne samobieżne	1,3	0,6	0,7	-	-
Ro-ro units (self-propelled)					
Toczne niesamobieżne	63,0	28,1	34,9	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)					
Pozostałe ładunki drobnicowe (wyroby z żelaza i stali)	2,5	-	2,5	-	-
Other general cargo (iron and steel products)					
SZCZECIN					
RAZEM	1591,6	1277,4	251,5	37,9	24,8
TOTAL					
Masowe ciekłe (inne ciekłe ładunki masowe)	67,4	55,0	12,6	-	-
Liquid bulk (other liquid bulk)					
Masowe suche	541,6	451,7	40,3	24,8	24,8
Dry bulk goods					
rudy i złom	132,0	132,0	-	-	-
ores and scrap					
węgiel i koks	113,9	62,8	1,5	24,8	24,8
coal and coke					
inne suche ładunki masowe	295,7	257,0	38,7	-	-
other dry bulk					
Pozostałe ładunki drobnicowe	982,4	770,7	198,6	13,1	-
Other general cargo					
produkty leśne (drewno)	32,1	-	32,1	-	-
forest products (timber)					
wyroby z żelaza i stali	653,7	499,6	154,1	-	-
iron and steel products					
inne ładunki drobnicowe	296,6	271,1	12,4	13,1	-
other general cargo					
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	986,9	456,6	530,3	-	-
TOTAL					
Masowe ciekłe (inne ciekłe ładunki masowe)	14,4	-	14,4	-	-
Liquid bulk (other liquid bulk)					

Tabl. 4.7 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (dok.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładunowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładunowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading

w tys. ton in thousand tonnes

ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)

Masowe suche	319,3	319,3	-	-	-
Dry bulk					
rudy i złom	233,8	233,8	-	-	-
ores and scrap					
węgiel i koks	85,5	85,5	-	-	-
coal and coke					
Tocznice samobieżne	653,2	137,3	515,9	-	-
Ro-ro units (self-propelled)					

Tabl. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁADUNOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁADUNOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	W tym Of which	
		morsko-ładunowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładunowo-morski (załadunek) land-sea (loading)

w tys. ton in thousand tonnes

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	2017	5188,2	2688,4	2499,8
GRAND TOTAL	2018	5399,3	4145,9	1253,4
	2019	5671,4	4334,0	1337,5
	2020	4165,8	3051,4	1114,4
Austria	2017	141,4	98,5	42,9
Austria	2018	155,4	108,0	47,4
	2019	126,6	62,1	64,5
	2020	82,5	29,8	52,7
Belgia	2017	0,3	0,1	0,2
Belgium	2018	5,6	-	5,6
Bośnia i Hercegowina.....	2017	4,4	-	4,4
Bosnia and Herzegovina	2018	7,4	-	7,4
	2019	1,1	-	1,1
	2020	3,4	-	3,4
Czechy	2017	1603,2	1149,0	454,2
Czechia	2018	2298,2	1894,0	404,2
	2019	1581,4	1137,5	443,9
	2020	1259,6	918,5	341,1
Dania.....	2017	0,2	0,2	0,1
Denmark	2018	0,2	0,2	-
	2019	13,5	13,5	-
Estonia	2017	6,9	6,1	0,8
Estonia	2018	8,6	7,3	1,3
	2019	14,2	12,9	1,3
	2020	7,6	6,3	1,3
Finlandia	2019	57,2	57,2	-
Finland	2020	56,0	56,0	-

Tabl. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (cd.)

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	W tym Of which		
		morsko-lądowy (wylądunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	
		w tys. ton	in thousand tonnes	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)				
Grecja Greece	2017	0,0	–	0,0
Hiszpania Spain	2017 2018	0,3 24,7	0,0 24,7	0,2 –
Holandia Netherlands	2017 2018 2019 2020	4,9 17,5 5,5 11,6	4,5 5,3 5,2 11,4	0,3 12,3 0,3 0,2
Iran Iran	2019	0,7	0,7	–
Litwa Lithuania	2017 2018 2019 2020	4,3 3,6 10,6 0,4	2,2 0,8 0,3 0,4	2,1 2,8 10,3 –
Łotwa Latvia	2017	0,8	–	0,8
Maroko Morocco	2018	20,1	20,1	–
Niemcy Germany	2017 2018 2019 2020	746,4 1258,2 2133,1 1274,3	485,5 973,0 1692,3 1105,6	260,9 285,2 440,8 168,7
Norwegia Norway	2017	0,0	–	0,0
Republika Korei The Republic of Korea	2020	0,9	–	0,9
Rosja Russia	2017 2018 2019 2020	1288,2 73,2 53,0 220,3	1,2 4,4 10,6 0,9	1287,0 68,8 42,4 219,4
Rumunia Romania	2017 2018 2019 2020	80,7 71,1 58,3 58,6	26,4 9,8 8,2 6,4	54,3 61,2 50,2 52,2
Serbia Serbia	2017 2018	75,2 5,0	75,2 5,0	– –
Słowacja Slovakia	2017 2018 2019 2020	764,4 1061,7 1337,1 902,8	636,2 942,6 1257,3 832,4	128,2 119,1 79,8 70,3
Słowenia Slovenia	2020	0,5	0,5	–
Szwajcaria Switzerland	2017 2018	0,4 0,3	0,1 –	0,3 0,3
Szwecja Sweden	2017	0,1	0,1	–
Turcja Turkey	2017	0,1	0,0	0,1
Ukraina Ukraine	2017 2018 2019 2020	0,6 0,9 0,1 1,7	0,6 0,9 0,1 1,7	– – – –

Tabl. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (cd.)

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	W tym Of which		
		morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	
		w tys. ton	in thousand tonnes	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)				
Węgry.....	2017	173,8	86,2	87,6
Hungary	2018	175,1	102,3	72,7
	2019	86,8	22,9	63,9
	2020	81,9	28,6	53,3
Wielka Brytania.....	2017	0,2	0,1	0,1
United Kingdom				
Włochy.....	2017	0,1	0,0	0,1
Italy	2019	15,5	15,5	-
	2020	19,3	19,3	-
Pozostałe -nieznany kraj.....	2017	289,4	114,1	175,3
Others – unknown countries	2018	212,4	47,4	165,0
	2019	176,7	37,7	139,0
	2020	184,4	33,6	150,8
W ramach handlu z krajami trzecimi	2017	2,1	2,1	-
As part of trade with third countries				
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS:				
GDAŃSK				
Razem.....	2017	1634,7	338,5	1296,2
Total	2018	880,8	827,5	53,3
	2019	1682,3	1447,6	234,7
	2020	1032,3	757,7	274,6
w tym				
of which				
Czechy.....	2017	280,8	237,8	43,1
Czechia	2018	350,9	340,3	10,6
	2019	419,3	310,5	108,8
	2020	236,2	173,7	62,5
Niemcy.....	2017	99,9	99,9	-
Germany	2018	487,2	487,2	-
	2019	1237,1	1137,0	100,1
	2020	584,0	584,0	-
GDYNIA				
Razem.....	2017	534,8	496,7	38,2
Total	2018	693,1	639,9	53,3
	2019	732,8	669,6	63,1
	2020	597,7	558,7	38,9
w tym				
of which				
Austria.....	2017	56,2	31,3	24,9
Austria	2018	65,3	35,7	29,6
	2019	79,1	29,8	49,3
	2020	50,1	13,9	36,2
Słowacja.....	2017	380,3	380,3	0,0
Slovakia	2018	404,9	404,9	-
	2019	626,0	626,0	-
	2020	525,2	525,2	-
SZCZECIN				
Razem.....	2017	1351,7	941,6	410,1
Total	2018	1703,8	1208,1	495,7
	2019	1794,5	1309,9	484,6
	2020	1528,9	1277,4	251,5
w tym				
of which				
Czechy.....	2017	646,2	452,2	194,1
Czechia	2018	844,7	620,3	224,4
	2019	764,4	582,8	181,5
	2020	683,2	561,1	122,1
Niemcy.....	2017	555,3	360,6	194,7
Germany	2018	694,6	444,6	250,0
	2019	809,6	514,7	295,0
	2020	613,5	30,0	119,0

Tabl. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (dok.)

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	W tym Of which		
		morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	
		w tys. ton	in thousand tonnes	
ŚWINUJŚCIE				
Razem.....	2017	1599,0	910,7	688,4
Total	2018	2049,0	1466,3	582,7
	2019	1417,7	904,7	513,0
	2020	986,9	456,6	530,3
w tym of which				
Czechy	2017	595,0	386,3	208,6
Czechia	2018	914,9	748,1	166,8
	2019	397,7	244,1	153,6
	2020	340,1	183,6	156,5
Słowacja.....	2017	305,7	208,6	97,1
Slovakia	2018	577,5	485,5	91,9
	2019	553,5	493,8	59,8
	2020	234,7	179,7	55,0

Tabl. 4.9 OBRÓTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo	
		w tys. ton		in thousand tonnes				
OGÓŁEM TOTAL								
OGÓŁEM	2017	78076,3	21353,8	25991,8	17149,1	7827,4	1101,0	4653,2
GRAND TOTAL	2018	91798,2	23803,0	30154,0	22141,7	7984,3	1233,4	6481,7
	2019	93864,4	26844,3	29708,1	23085,2	7867,6	1058,3	5301,0
	2020	88520,0	22460,6	30420,2	21655,6	7652,4	1094,8	5236,5
Krajowy obrót morski	2017	2173,2	2012,0	125,8	6,9	-	-	28,5
Domestic maritime traffic	2018	1709,8	1524,6	169,2	3,2	-	-	12,7
	2019	2081,4	1795,6	230,7	15,0	-	-	40,1
	2020	2782,3	2032,2	704,2	28,2	-	-	17,8
Międzynarodowy obrót morski	2017	75903,1	19341,7	25866,1	17142,2	7827,4	1101,0	4624,7
International maritime traffic	2018	90088,4	22278,4	29984,8	22138,5	7984,3	1233,4	6469,0
	2019	91783,0	25048,7	29477,3	23070,2	7867,6	1058,3	5260,8
	2020	85737,7	20428,4	29716,0	21627,5	7652,4	1094,8	5218,7
Afryka	2017	6172,7	1735,0	4364,0	2,8	-	-	71,0
Africa	2018	7013,2	2598,5	4268,5	2,5	-	-	143,8
	2019	10741,8	5799,7	4762,8	1,2	-	-	178,0
	2020	9957,6	5086,5	4677,7	39,0	0,1	-	154,4
Ameryka Północna	2017	3175,1	487,3	2415,0	10,9	-	5,5	256,5
North America	2018	3905,4	694,7	2872,3	13,4	0,5	4,5	320,0
	2019	4209,0	1324,6	2655,7	12,5	-	5,9	210,2
	2020	2804,2	784,1	1797,9	13,5	4,0	11,2	193,5
Ameryka Środkowa i Południowa	2017	5152,1	75,0	4887,2	-	-	-	189,9
Central and South America	2018	5992,2	248,0	5539,4	-	-	-	204,8
	2019	4066,1	58,5	3898,6	4,4	-	-	104,6
	2020	3824,9	66,0	3582,2	2,9	-	-	173,8
Antarktyda	2017	0,5	-	-	0,5	-	-	-
Antarctica	2018	0,0	-	-	-	-	-	0,0
	2019	0,0	-	-	-	-	-	0,0

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobniczo- we Other general cargo	
		w tys. ton		in thousand tonnes				
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)								
Australia i Oceania	2017	1660,7	-	1654,5	0,7	-	-	5,5
Australia and Oceania	2018	1424,1	-	1422,2	1,9	-	-	-
	2019	1997,8	104,6	1893,2	-	-	-	-
	2020	761,5	-	761,3	-	-	-	0,2
Azja	2017	9554,0	2523,4	1541,0	5126,9	0,1	5,2	357,4
Asia	2018	9933,6	2359,4	2122,2	5317,7	0,0	5,6	128,8
	2019	8398,5	1654,8	2106,8	4415,1	-	-	221,8
	2020	11100,7	1848,3	4360,0	4787,9	-	-	104,4
Europa	2017	50160,4	14516,1	10981,8	12000,5	7827,3	1090,3	3744,4
Europe	2018	61723,9	16375,3	13669,0	16803,0	7983,8	1223,3	5669,5
	2019	62275,5	16012,2	14160,2	18636,9	7867,6	1052,3	4546,3
	2020	57185,0	12643,4	14433,2	16784,1	7648,3	1083,6	4592,4
w tym kraje UE	2017	35857,9	7412,6	6896,1	10330,4	7826,9	1090,3	2301,7
of which the EU	2018	42096,7	7061,1	6955,3	14930,2	7983,3	1223,1	3943,7
	2019	42861,8	6204,0	7624,3	17055,8	7867,5	1052,1	3057,9
	2020	40415,0	5219,2	7946,5	15568,7	7648,2	1083,6	2948,8
Belgia	2017	1419,5	302,3	104,4	976,9	9,5	-	26,4
Belgium	2018	2014,5	419,4	84,1	1464,9	14,4	-	31,7
	2019	3057,1	344,7	164,6	2462,9	5,5	-	79,4
	2020	4505,2	475,1	181,2	3813,3	3,3	-	32,4
Bułgaria	2018	25,2	-	-	-	-	-	25,2
Bulgaria								
Chorwacja	2018	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Croatia	2020	67,3	-	43,0	-	-	-	24,3
Cypr	2017	99,0	99,0	-	-	-	-	-
Cyprus	2018	98,1	98,1	-	-	-	-	-
	2019	2,9	-	2,9	-	-	-	-
Dania	2017	1270,8	488,1	683,0	4,4	0,1	1,4	93,8
Denmark	2018	1505,3	499,4	750,5	54,8	0,1	2,0	198,5
	2019	1425,9	254,2	877,0	95,4	-	-	199,4
	2020	1559,1	367,5	1029,8	5,6	-	-	156,1
Estonia	2017	531,4	68,9	161,6	242,9	-	-	58,0
Estonia	2018	481,1	16,8	105,5	282,2	-	-	76,6
	2019	637,6	51,4	333,2	224,4	-	-	28,6
	2020	322,9	13,3	234,7	67,9	-	-	7,0
Finlandia	2017	2077,5	244,4	589,5	468,5	23,3	410,8	340,9
Finland	2018	2935,4	306,4	540,5	797,2	27,0	454,0	810,3
	2019	2922,7	335,7	588,3	974,7	26,7	485,5	511,8
	2020	2640,1	408,7	436,6	931,1	22,7	503,4	337,5
Francja	2017	930,0	201,9	215,0	463,3	-	-	49,9
France	2018	569,7	46,8	246,0	230,8	-	-	46,0
	2019	513,5	191,8	260,8	30,4	-	-	30,6
	2020	450,5	149,2	243,8	39,0	-	-	18,6
Grecja	2017	95,4	-	79,8	-	-	-	15,7
Greece	2018	203,3	129,6	21,1	-	-	-	52,5
	2019	96,6	-	23,5	59,4	-	-	13,7
	2020	116,9	-	58,1	49,8	-	-	9,0
Hiszpania	2017	1208,3	144,2	541,4	174,7	-	-	347,9
Spain	2018	1404,1	236,5	786,7	7,4	-	-	373,4
	2019	1530,7	298,1	796,2	58,3	-	-	378,2
	2020	2380,7	270,5	1652,6	113,0	-	-	344,6
Holandia	2017	4924,2	3376,5	626,4	655,9	0,2	23,5	241,7
Netherlands	2018	5863,1	2739,7	730,7	2090,2	-	-	302,5
	2019	4540,3	2401,4	641,0	1222,1	5,5	-	270,4
	2020	3472,4	1439,5	1050,2	629,5	-	-	353,2
Irlandia	2017	77,0	6,0	68,0	-	-	-	3,1
Ireland	2018	72,0	-	68,4	-	-	-	3,6
	2019	89,4	17,0	70,1	-	-	-	2,3
	2020	135,4	19,5	115,6	-	-	-	0,3

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobniczo- we Other general cargo	
		w tys. ton		in thousand tonnes				
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
Litwa Lithuania	2017 2018 2019 2020	1914,6 2358,3 1705,6 1421,0	542,5 559,4 271,3 225,9	461,1 576,0 559,2 341,0	801,4 1072,5 793,0 755,2	- - - -	- - - 98,8	109,6 150,3 82,2 98,8
Łotwa Latvia	2017 2018 2019 2020	1053,4 1319,2 1623,0 821,6	130,6 157,0 228,4 403,2	470,4 484,5 784,8 96,7	380,6 474,1 432,4 315,3	- - - -	- - - 6,4	71,8 203,6 177,4 6,4
Malta Malta	2017 2019	147,6 1,4	118,5 -	29,1 -	- -	- -	- 1,4	- -
Niemcy Germany	2017 2018 2019 2020	6191,0 7752,7 9595,1 8100,6	207,2 123,4 122,8 254,3	672,6 407,4 414,2 511,1	5152,7 6908,9 8907,1 6647,3	0,2 0,2 0,3 -	12,3 - - 11,3	145,9 312,8 150,6 676,6
Portugalia Portugal	2017 2018 2019 2020	199,4 251,9 253,1 453,5	- 9,5 - 31,2	51,0 39,5 28,4 236,3	0,3 1,0 1,2 1,0	- - - -	- - - -	148,2 201,9 223,6 185,0
Rumunia Romania	2017 2018 2019 2020	30,5 58,4 58,2 27,5	- - - -	30,3 58,1 58,2 26,8	- - - -	- - - -	- - - -	0,3 0,3 - 0,7
Szwecja Sweden	2017 2018 2019 2020	10566,5 10922,9 10936,9 10426,2	1066,1 487,0 462,2 574,5	661,5 872,4 824,3 590,1	232,9 212,4 688,4 688,1	7747,1 7887,4 7817,8 7598,2	636,9 766,2 564,1 568,4	222,0 697,5 580,1 406,9
Wielka Brytania United Kingdom	2017 2018 2019 2020	2376,5 3619,7 3375,1 3143,8	408,2 1229,3 1225,0 567,8	789,6 689,1 764,4 769,7	775,8 1333,6 1105,9 1512,5	46,5 54,2 11,7 24,1	3,6 1,0 1,0 0,5	352,8 312,6 267,0 269,2
Włochy Italy	2017 2018 2019 2020	733,8 635,2 494,0 334,8	8,2 2,6 - 19,0	650,1 489,1 430,9 293,6	- - 0,2 -	- - - -	1,8 - 1,5 -	73,7 143,5 61,4 22,2
Pozostałe – nieznan kraj Others – unknown countries	2017 2018 2019 2020	27,6 95,9 94,2 103,8	5,0 2,5 94,2 -	22,7 91,2 - 103,8	- - - -	- - - -	- - - -	- 2,2 - -
GDAŃSK								
RAZEM TOTAL	2017 2018 2019 2020	33940,3 42437,6 45521,9 40574,7	13505,2 15621,3 17999,8 13473,9	8712,2 10936,6 10951,4 11402,9	10673,9 14638,1 15359,3 14038,0	198,2 243,2 296,7 367,8	88,6 50,8 98,7 80,9	762,3 947,7 816,0 1211,2
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2017 2018 2019 2020	392,0 272,8 446,4 1077,0	379,3 255,0 364,2 614,1	7,8 16,0 69,5 451,9	- 0,4 12,7 6,8	- - - -	- - - -	4,9 1,5 - 4,3
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2017 2018 2019 2020	33548,3 42164,8 45075,5 39497,6	13125,9 15366,3 17635,6 12859,9	8704,4 10920,7 10881,9 10951,0	10673,9 14637,7 15346,6 14031,2	198,2 243,2 296,7 367,8	88,6 50,8 98,7 80,9	757,4 946,2 816,0 1206,9
Afryka Africa	2017 2018 2019 2020	2625,0 3772,2 6456,9 5663,7	1654,4 2477,9 5502,5 4957,2	965,9 1292,4 948,8 660,8	1,8 1,8 0,1 36,1	- - - -	- - - -	2,9 0,1 5,4 9,5
Ameryka Północna North America	2017 2018 2019 2020	1717,7 1978,8 1996,6 1265,7	389,4 629,1 625,4 35,5	1246,1 1312,8 1323,8 1087,0	10,9 13,4 12,5 12,7	- 0,5 - 4,0	5,4 1,1 - 3,6	65,9 21,8 35,0 122,9

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżące Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżące Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
			w tys. ton						in thousand tonnes
GDAŃSK (cd.) (cont.)								
Ameryka Środkowa i Południowa Central and South America	2017	1098,0	-	1082,3	-	-	-	15,6
	2018	1628,7	124,0	1478,2	-	-	-	26,5
	2019	1120,1	15,7	1 070,4	4,4	-	-	29,5
	2020	969,1	-	871,6	0,4	-	-	97,1
Australia i Oceania..... Australia and Oceania	2017	1227,5	-	1227,4	0,1	-	-	-
	2018	1291,8	-	1289,9	1,9	-	-	-
	2019	1589,6	104,6	1485,0	-	-	-	-
	2020	687,2	-	687,2	-	-	-	-
Azja..... Asia	2017	6828,2	1410,6	159,5	5126,9	0,1	5,2	125,9
	2018	6134,1	698,5	368,4	5047,5	0,0	5,6	14,2
	2019	4991,4	-	601,7	4363,9	-	-	25,7
	2020	5846,9	106,3	946,8	4787,9	-	-	5,9
Europa..... Europe	2017	20047,5	9666,9	4023,2	5534,2	198,1	78,0	547,1
	2018	27357,9	11435,5	5178,9	9573,1	242,7	44,1	883,7
	2019	28826,7	11293,1	5452,3	10965,6	296,7	98,7	720,4
	2020	25065,1	7760,9	6697,5	9194,1	363,8	77,2	971,5
w tym kraje UE..... of which the EU	2017	11012,0	4300,5	2079,7	3987,7	197,6	78,0	368,5
	2018	15101,1	4138,8	1932,1	7938,1	242,2	44,1	805,9
	2019	16797,7	3736,5	2327,6	9670,6	296,7	98,7	667,6
	2020	15230,3	2729,3	2956,2	8212,4	363,7	77,2	891,5
Belgia..... Belgium	2017	279,2	227,9	48,5	0,0	-	-	2,8
	2018	333,3	279,9	46,0	0,1	2,9	-	4,4
	2019	1121,6	180,1	67,1	821,5	1,1	-	51,8
	2020	1109,9	138,4	27,4	936,4	3,3	-	4,4
Chorwacja..... Croatia	2018	0,0	-	-	-	-	-	0,0
	2020	67,3	-	43,0	-	-	-	24,3
Cypr..... Cyprus	2017	99,0	99,0	-	-	-	-	-
	2018	98,1	98,1	-	-	-	-	-
Dania..... Denmark	2017	378,9	228,0	118,5	1,1	-	-	31,2
	2018	351,7	176,3	119,0	1,4	-	-	55,0
	2019	384,9	97,1	246,0	0,2	-	-	41,6
	2020	577,2	242,0	290,1	-	-	-	45,1
Estonia..... Estonia	2017	290,0	16,9	30,2	242,9	-	-	-
	2018	330,7	16,8	15,3	280,0	-	-	18,5
	2019	261,2	13,9	19,5	218,4	-	-	9,4
	2020	72,0	2,5	3,3	66,1	-	-	0,2
Finlandia..... Finland	2017	642,1	26,5	188,9	382,1	-	0,1	44,5
	2018	1092,0	40,6	148,1	735,0	-	-	168,4
	2019	1389,3	100,4	174,5	929,3	-	-	185,1
	2020	1107,3	83,7	115,1	891,0	-	-	17,5
Francja..... France	2017	305,8	175,5	90,3	-	-	-	39,9
	2018	143,9	25,6	95,6	-	-	-	22,7
	2019	225,4	131,1	77,1	1,7	-	-	15,5
	2020	138,6	26,9	105,9	5,8	-	-	0,0
Grecja..... Greece	2017	24,8	-	12,1	-	-	-	12,7
	2018	195,0	129,6	12,9	-	-	-	52,5
	2019	73,1	-	-	59,4	-	-	13,7
	2020	76,0	-	26,2	49,8	-	-	-
Hiszpania..... Spain	2017	534,2	17,8	239,9	174,7	-	-	101,7
	2018	281,8	111,1	119,4	7,4	-	-	44,0
	2019	486,5	154,5	173,7	57,9	-	-	100,5
	2020	1010,9	116,7	762,9	113,0	-	-	18,3
Holandia..... Netherlands	2017	2710,1	2400,4	140,8	141,7	0,2	23,5	3,6
	2018	3052,0	1562,8	92,5	1388,3	-	-	8,5
	2019	2614,2	1370,1	233,8	975,4	-	-	34,9
	2020	1482,7	741,9	444,4	233,6	-	-	62,8
Irlandia..... Ireland	2017	20,3	6,0	14,3	-	-	-	-
	2018	14,2	-	10,6	-	-	-	3,6
	2019	35,9	12,0	23,9	-	-	-	-
	2020	96,8	19,5	77,3	-	-	-	-

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobniczo- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes			
GDĄSK (dok.) (cont.)							
Litwa	2017	758,9	3,8	126,3	623,3	-	5,5
Lithuania	2018	1099,3	85,3	157,2	839,0	-	17,7
	2019	925,1	48,9	143,3	732,1	-	0,8
	2020	942,6	185,0	57,6	693,0	-	7,0
Łotwa	2017	603,5	95,3	134,5	373,6	-	-
Latvia	2018	787,4	76,0	237,0	462,0	-	12,4
	2019	932,5	119,0	363,1	413,3	-	37,2
	2020	418,2	85,2	28,0	299,3	-	5,6
Malta	2017	141,0	118,5	22,5	-	-	-
Malta							
Niemcy	2017	2092,4	130,9	55,7	1868,8	-	24,7
Germany	2018	3916,3	104,8	64,2	3629,2	-	118,1
	2019	5449,0	98,8	78,0	5218,3	-	53,9
	2020	5075,0	200,4	140,2	4102,4	-	629,0
Portugalia	2017	21,8	-	19,8	-	-	2,0
Portugal	2018	19,0	9,5	8,8	0,7	-	-
	2019	12,8	-	11,6	1,2	-	-
	2020	106,1	7,3	98,9	-	-	-
Rumunia	2018	11,9	-	11,9	-	-	-
Romania	2020	20,6	-	20,6	-	-	-
Szwecja	2017	875,7	516,0	71,6	81,5	150,9	37,5
Sweden	2018	945,1	329,2	196,0	55,5	185,1	44,1
	2019	987,2	377,7	94,4	95,7	283,9	98,7
	2020	1100,0	431,6	95,4	126,6	336,4	74,3
Wielka Brytania	2017	767,3	237,9	369,1	98,0	46,5	2,8
United Kingdom	2018	2021,5	1093,4	333,3	539,4	54,2	-
	2019	1765,9	1033,0	548,5	146,3	11,7	-
	2020	1667,8	429,2	477,5	695,5	24,1	-
Włochy	2017	455,5	-	385,0	-	-	1,8
Italy	2018	402,1	-	258,7	-	-	-
	2019	130,1	-	70,1	-	-	-
	2020	129,4	19,0	110,4	-	-	-
Pozostałe – niezany kraj	2017	4,5	4,5	-	-	-	-
Others – unknown countries	2018	1,3	1,3	-	-	-	-
	2019	94,2	94,2	-	-	-	-
GDYNIA							
RAZEM	2017	18377,9	2237,1	6916,5	5950,5	1759,8	566,6
TOTAL	2018	20974,3	2228,1	7098,4	6983,6	1790,7	714,3
	2019	20547,7	2499,5	7355,9	7151,3	1565,6	731,5
	2020	21220,2	2367,5	8578,3	7078,8	1497,9	786,7
Krajowy obrót morski	2017	158,6	103,2	36,4	3,4	-	-
Domestic maritime traffic	2018	119,4	42,3	72,2	1,4	-	-
	2019	256,6	180,0	58,0	2,0	-	-
	2020	291,5	197,4	77,9	13,9	-	-
Międzynarodowy obrót morski	2017	18219,3	2133,9	6880,1	5947,1	1759,8	566,6
International maritime traffic	2018	20854,9	2185,9	7026,2	6982,2	1790,7	714,3
	2019	20291,2	2319,5	7297,9	7149,3	1565,6	731,5
	2020	20928,7	2170,1	8500,4	7064,9	1497,9	786,7
Afryka	2017	882,1	-	859,0	1,0	-	-
Africa	2018	502,0	-	476,3	0,7	-	-
	2019	1074,7	123,6	922,7	1,1	-	-
	2020	1294,9	-	1261,4	2,9	0,1	-
Ameryka Północna	2017	698,3	29,1	591,2	-	-	0,1
North America	2018	989,2	-	901,9	-	-	3,4
	2019	478,9	-	425,2	0,1	-	5,9
	2020	364,4	15,6	329,3	0,2	-	7,6
Ameryka Środkowa i Południowa	2017	2205,4	-	2132,3	-	-	-
Central and South America	2018	2144,9	42,4	1966,8	-	-	-
	2019	2023,2	-	1948,2	-	-	-
	2020	2348,6	-	2278,4	-	-	-
Antarktyda	2017	0,5	-	-	0,5	-	-
Antarctica							

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobnioco- we Other general cargo
			w tys. ton		in thousand tonnes			
GDYNIA (cd.) (cont.)								
Australia i Oceania	2017	379,6	-	379,6	-	-	-	-
Australia and Oceania	2018	132,3	-	132,3	-	-	-	-
	2019	234,3	-	234,3	-	-	-	-
	2020	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Azja	2017	1089,5	-	951,3	-	-	-	138,2
Asia	2018	1389,7	5,0	1100,0	270,2	-	-	14,6
	2019	1212,3	-	1054,6	51,2	-	-	106,5
	2020	2313,2	-	2282,9	0,1	-	-	30,2
Europa	2017	12964,0	2104,8	1966,7	5945,6	1759,8	566,5	620,7
Europe	2018	15604,8	2138,5	2359,1	6711,3	1790,7	711,0	1894,3
	2019	15267,8	2195,8	2712,9	7097,0	1565,6	725,6	970,8
	2020	14503,6	2154,5	2244,7	7061,7	1497,8	779,1	765,9
w tym kraje UE	2017	11359,2	1217,4	1524,6	5883,6	1759,8	566,5	407,4
of which the EU	2018	12834,4	1055,0	1422,6	6524,9	1790,7	711,0	1330,2
	2019	12007,5	741,8	1489,0	6830,2	1565,6	725,6	655,3
	2020	11666,3	683,5	1439,1	6840,8	1497,8	779,1	426,0
Belgia	2017	1033,2	26,0	11,6	976,9	9,5	-	9,2
Belgium	2018	1533,3	38,3	6,7	1464,8	11,5	-	12,0
	2019	1710,2	53,5	5,0	1641,4	4,4	-	5,9
	2020	2908,5	26,5	-	2876,9	-	-	5,1
Bułgaria	2018	25,2	-	-	-	-	-	25,2
Bulgaria								
Dania	2017	305,0	32,0	244,3	-	-	-	28,7
Denmark	2018	463,9	45,1	318,7	51,4	-	-	48,7
	2019	434,3	16,8	269,5	90,1	-	-	57,9
	2020	448,8	46,3	327,9	5,5	-	-	69,0
Estonia	2017	88,1	13,6	19,5	-	-	-	55,0
Estonia	2018	63,3	-	3,2	2,2	-	-	58,0
	2019	31,1	5,9	-	6,0	-	-	19,2
	2020	8,9	1,3	3,0	1,9	-	-	2,7
Finlandia	2017	633,7	76,6	23,6	86,5	23,3	410,7	13,0
Finland	2018	1023,6	102,9	44,3	62,3	27,0	454,0	333,1
	2019	656,7	56,9	18,4	45,4	26,7	485,5	23,8
	2020	744,3	73,4	40,6	40,1	22,7	503,4	64,1
Francja	2017	541,7	26,3	43,4	463,3	-	-	8,7
France	2018	324,9	19,4	53,4	230,8	-	-	21,3
	2019	135,7	60,7	31,4	28,6	-	-	15,0
	2020	182,2	105,2	25,4	33,3	-	-	18,4
Grecja	2017	14,5	-	11,5	-	-	-	3,0
Greece	2020	5,4	-	-	-	-	-	5,4
Hiszpania	2017	252,0	10,5	183,1	-	-	-	58,4
Spain	2018	257,2	5,8	158,7	-	-	-	92,8
	2019	212,7	5,2	113,3	0,4	-	-	93,8
	2020	434,1	36,1	292,1	0,1	-	-	105,8
Holandia	2017	686,0	40,2	107,0	513,9	-	-	24,9
Netherlands	2018	1109,6	193,6	178,6	701,7	-	-	35,7
	2019	456,1	174,7	31,5	246,7	-	-	3,3
	2020	667,1	120,7	147,1	396,0	-	-	3,3
Irlandia	2017	27,1	-	27,1	-	-	-	-
Ireland	2018	25,1	-	25,1	-	-	-	-
	2019	8,3	5,0	3,3	-	-	-	0,0
	2020	3,3	-	3,3	-	-	-	-
Litwa	2017	720,3	531,7	14,5	170,0	-	-	4,0
Lithuania	2018	715,1	451,9	26,6	231,5	-	-	5,0
	2019	273,7	193,2	18,7	61,0	-	-	0,9
	2020	83,3	9,8	8,5	62,1	-	-	2,8
Łotwa	2017	250,4	30,0	142,8	7,0	-	-	70,6
Latvia	2018	381,7	59,8	119,7	12,1	-	-	190,0
	2019	366,6	-	210,5	19,1	-	-	137,0
	2020	70,1	48,0	6,0	16,0	-	-	-
Niemcy	2017	3157,9	25,0	157,7	2922,6	0,2	-	52,6
Germany	2018	3138,4	7,7	85,8	2916,1	0,2	-	128,6
	2019	3400,0	15,0	95,2	3243,1	0,3	-	46,4
	2020	2354,8	19,7	108,4	2196,7	-	8,3	21,7

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
			w tys. ton			in thousand tonnes		
GDYNIA (dok.) (cont.)								
Portugalia	2017	12,2	–	4,6	0,3	–	–	7,4
Portugal	2018	22,8	–	22,5	0,3	–	–	–
	2019	7,3	–	7,3	0,0	–	–	–
	2020	41,6	23,9	15,4	0,2	–	–	2,1
Rumunia	2017	0,3	–	–	–	–	–	0,3
Romania	2018	0,3	–	–	–	–	–	0,3
Szwecja	2017	2445,5	249,1	121,5	151,4	1726,8	155,8	40,9
Sweden	2018	2675,0	28,6	170,5	156,9	1752,0	257,0	310,0
	2019	2780,5	17,6	219,9	578,2	1534,2	240,0	190,6
	2020	2477,2	43,8	110,5	510,2	1475,0	267,4	70,3
Wielka Brytania	2017	992,3	148,2	226,6	591,7	–	–	25,8
United Kingdom	2018	979,9	99,2	117,1	695,1	–	–	68,5
	2019	1178,1	137,3	110,3	870,2	–	–	60,3
	2020	1038,4	128,8	167,6	701,9	–	–	40,0
Włochy	2017	198,9	8,2	185,7	–	–	–	5,0
Italy	2018	94,4	2,6	91,8	–	–	–	–
	2019	356,0	–	354,8	–	–	–	1,2
	2020	198,4	–	183,2	–	–	–	15,2
Pozostałe – nieznan kraj	2018	92,0	–	89,8	–	–	–	2,2
Others – unknown countries	2020	103,8	–	103,8	–	–	–	–
SZCZECIN								
RAZEM	2017	8742,9	1573,5	4341,4	482,1	–	0,8	2345,0
TOTAL	2018	9362,3	1448,5	4665,5	482,4	–	1,0	2765,0
	2019	9581,9	1417,4	4998,8	555,3	5,5	2,4	2602,5
	2020	9581,1	1743,1	4751,7	527,8	–	0,5	2558,0
Krajowy obrót morski	2017	797,7	768,2	19,2	3,5	–	–	6,7
Domestic maritime traffic	2018	673,3	621,1	46,7	1,4	–	–	4,0
	2019	711,1	624,4	67,4	0,3	–	–	19,0
	2020	780,1	694,7	72,0	7,5	–	–	5,9
Międzynarodowy obrót morski	2017	7945,2	805,4	4322,2	478,6	–	0,8	2338,3
International maritime traffic	2018	8689,1	827,4	4618,7	481,0	–	1,0	2761,1
	2019	8870,8	793,0	4931,4	555,0	5,5	2,4	2583,5
	2020	8801,0	1048,4	4679,7	520,3	–	0,5	2552,1
Afryka	2017	524,0	80,6	397,4	–	–	–	46,0
Africa	2018	488,4	98,7	271,1	–	–	–	118,7
	2019	609,4	46,3	417,9	–	–	–	145,1
	2020	645,2	67,9	491,6	–	–	–	85,7
Ameryka Północna	2017	152,3	–	39,5	–	–	–	112,8
North America	2018	246,4	–	33,4	–	–	–	213,0
	2019	137,1	5,3	4,8	–	–	–	127,1
	2020	64,3	–	5,2	–	–	–	59,0
Ameryka Środkowa i Południowa	2017	541,0	75,0	390,1	–	–	–	75,9
Central and South America	2018	422,1	81,6	297,9	–	–	–	42,7
	2019	411,3	28,8	382,6	–	–	–	–
	2020	328,6	8,4	311,1	2,5	–	–	6,5
Antarktyda	2018	0,0	–	–	–	–	–	0,0
Antarctica	2019	0,0	–	–	–	–	–	0,0
Australia i Oceania	2017	53,6	–	47,5	0,6	–	–	5,5
Australia and Oceania	2019	14,0	–	14,0	–	–	–	–
	2020	42,0	–	42,0	–	–	–	–
Azja	2017	157,8	–	64,5	–	–	–	93,4
Asia	2018	239,5	–	139,6	–	–	–	99,9
	2019	248,3	–	158,8	–	–	–	89,5
	2020	331,3	–	266,5	–	–	–	64,8
Europa	2017	6496,6	649,8	3363,3	478,0	–	0,8	2004,8
Europe	2018	7292,6	647,1	3876,8	481,0	–	1,0	2286,8
	2019	7450,7	712,7	3953,4	555,0	5,5	2,4	2221,7
	2020	7389,7	972,1	3563,3	517,7	–	0,5	2336,1
w tym kraje UE	2017	4476,6	486,5	2252,5	455,8	–	0,8	1281,0
of which the EU	2018	4915,0	500,1	2477,8	465,3	–	1,0	1470,8
	2019	5191,5	552,2	2707,2	555,0	5,5	2,4	1369,2
	2020	5284,4	777,5	2629,0	515,5	–	0,5	1361,9

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo
			w tys. ton						in thousand tonnes
SZCZECIN (cd.) (cont.)								
Belgia	2017	56,4	-	42,0	-	-	-	14,4
Belgium	2018	53,1	6,4	31,5	-	-	-	15,3
	2019	45,9	-	25,2	-	-	-	20,7
	2020	125,8	11,0	92,0	-	-	-	22,8
Dania.....	2017	278,6	74,1	190,8	-	-	-	13,6
Denmark	2018	349,2	70,7	214,6	0,1	-	-	63,8
	2019	324,5	47,1	237,8	5,1	-	-	34,4
	2020	299,9	0,8	279,2	0,1	-	-	19,8
Estonia	2017	141,0	38,4	102,6	-	-	-	-
Estonia	2018	84,2	-	84,2	-	-	-	0,0
	2019	214,3	-	214,3	-	-	-	-
	2020	220,5	-	216,3	-	-	-	4,2
Finlandia	2017	777,2	141,3	366,5	-	-	-	269,4
Finland	2018	771,6	162,9	334,3	-	-	-	274,4
	2019	771,2	178,4	329,1	-	-	-	263,8
	2020	749,6	231,7	276,7	-	-	-	241,2
Francja	2017	73,4	-	72,2	-	-	-	1,3
France	2018	72,7	1,8	70,5	-	-	-	0,3
	2019	144,5	-	144,5	-	-	-	-
	2020	83,7	2,1	81,5	-	-	-	0,1
Grecja	2017	42,6	-	42,6	-	-	-	-
Greece	2018	8,2	-	8,2	-	-	-	-
	2019	18,4	-	18,4	-	-	-	-
	2020	20,4	-	16,9	-	-	-	3,5
Hiszpania.....	2017	366,3	102,2	81,7	-	-	-	182,4
Spain	2018	817,6	119,7	461,4	-	-	-	236,5
	2019	804,8	138,4	487,3	-	-	-	179,1
	2020	899,4	117,7	567,5	-	-	-	214,2
Holandia	2017	500,0	32,9	255,9	0,3	-	-	210,8
Netherlands	2018	615,5	25,6	359,7	0,3	-	-	229,9
	2019	557,6	32,7	306,5	0,0	5,5	-	212,9
	2020	601,3	18,0	339,5	-	-	-	243,9
Irlandia	2017	14,0	-	11,1	-	-	-	2,9
Ireland	2018	10,2	-	10,2	-	-	-	-
	2019	25,2	-	25,2	-	-	-	-
	2020	14,2	-	13,9	-	-	-	0,3
Litwa	2017	249,5	7,1	146,8	8,1	-	-	87,6
Lithuania	2018	362,9	22,2	224,6	2,0	-	-	114,1
	2019	301,8	29,2	192,2	-	-	-	80,5
	2020	241,2	31,0	122,6	0,1	-	-	87,5
Łotwa	2017	167,1	5,3	160,6	-	-	-	1,1
Latvia	2018	84,9	21,2	62,5	-	-	-	1,2
	2019	166,9	43,5	120,1	-	-	-	3,2
	2020	299,1	270,0	28,4	-	-	-	0,7
Malta	2017	6,6	-	6,6	-	-	-	-
Malta								
Niemcy	2017	643,0	7,1	234,6	361,3	-	-	40,0
Germany	2018	565,7	6,9	159,0	363,6	-	-	36,1
	2019	631,1	9,0	155,1	445,8	-	-	21,2
	2020	528,9	19,2	153,0	348,1	-	0,0	8,5
Portugalia	2017	164,7	-	26,6	-	-	-	138,1
Portugal	2018	210,1	-	8,2	-	-	-	201,9
	2019	233,0	-	9,4	-	-	-	223,6
	2020	305,8	-	122,1	0,8	-	-	182,9
Rumunia	2018	46,2	-	46,2	-	-	-	-
Romania	2019	58,2	-	58,2	-	-	-	-
Szwecja	2017	488,9	56,1	380,3	-	-	-	52,5
Sweden	2018	425,4	54,6	292,2	0,1	-	-	78,5
	2019	549,8	67,0	295,8	14,5	-	-	172,6
	2020	511,6	66,1	233,0	51,3	-	-	161,1
Wielka Brytania.....	2017	477,5	22,1	101,7	86,1	-	0,8	266,9
United Kingdom	2018	430,4	8,2	103,4	99,2	-	1,0	218,7
	2019	336,8	6,9	82,1	89,4	-	1,0	157,3
	2020	374,2	9,8	82,8	115,1	-	0,5	166,1

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
			w tys. ton						in thousand tonnes
SZCZECIN (dok.) (cont.)								
Włochy	2017	29,9	-	29,9	-	-	-	-
Italy	2018	7,1	-	7,1	-	-	-	-
	2019	7,7	-	6,0	0,2	-	1,5	-
	2020	5,0	-	-	-	-	-	5,0
Pozostałe – nieznan kraj	2017	20,0	-	20,0	-	-	-	-
Others – unknown countries								
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	2017	14708,8	3910,2	3958,5	42,7	5869,5	445,0	482,9
TOTAL	2018	16806,8	4432,1	5520,6	37,7	5950,4	467,1	398,8
	2019	15936,2	4830,7	4441,0	19,4	5999,8	225,6	419,7
	2020	15097,1	4823,3	3859,3	11,0	5786,7	226,8	389,9
Krajowy obrót morski	2017	799,9	745,7	54,3	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2018	605,0	577,6	27,4	-	-	-	-
	2019	642,1	609,2	32,9	-	-	-	-
	2020	609,0	512,8	95,7	-	-	-	0,5
Międzynarodowy obrót morski	2017	13908,8	3164,5	3904,3	42,7	5869,5	445,0	482,9
International maritime traffic	2018	16201,8	3854,5	5493,2	37,7	5950,4	467,1	398,8
	2019	15294,1	4221,5	4408,1	19,4	5999,8	225,6	419,7
	2020	14488,1	4310,5	3763,6	11,0	5786,7	226,8	389,4
Afryka	2017	1151,7	-	1151,7	-	-	-	-
Africa	2018	1374,5	-	1374,5	-	-	-	-
	2019	1647,8	62,1	1585,4	-	-	-	0,2
	2020	1398,8	61,4	1337,5	-	-	-	-
Ameryka Północna	2017	596,9	68,7	528,2	-	-	-	-
North America	2018	677,7	65,5	611,0	-	-	-	1,2
	2019	1591,3	694,0	896,9	-	-	-	0,4
	2020	1109,9	733,1	376,3	0,5	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa	2017	1293,1	-	1267,7	-	-	-	25,4
Central and South America	2018	1796,5	-	1796,5	-	-	-	-
	2019	472,2	-	472,2	-	-	-	-
	2020	159,9	57,6	102,3	-	-	-	-
Australia i Oceania	2017	159,9	-	159,9	-	-	-	-
Australia and Oceania	2018	32,1	-	32,1	-	-	-	-
	2019	-	-	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-	-	-
Azja	2017	1478,4	1112,7	365,7	-	-	-	-
Asia	2018	2170,4	1655,9	514,3	-	-	-	0,1
	2019	1891,7	1654,8	236,9	-	-	-	-
	2020	2609,3	1742,1	863,8	-	-	-	3,4
Europa	2017	9388,7	1983,0	591,0	42,7	5869,5	445,0	457,5
Europe	2018	10182,8	2133,0	1197,0	37,7	5950,4	467,1	397,6
	2019	9531,2	1810,6	1056,7	19,4	5999,8	225,6	419,1
	2020	9178,1	1716,5	1051,7	10,5	5786,7	226,8	385,9
w tym kraje UE	2017	8211,9	1296,5	421,5	3,3	5869,5	445,0	176,0
of which the EU	2018	8416,5	1352,3	476,4	1,9	5950,4	467,1	168,4
	2019	7988,9	1173,4	402,4	-	5999,7	225,4	188,0
	2020	7460,0	989,5	283,6	-	5786,7	226,8	173,5
Belgia	2017	48,4	48,4	-	-	-	-	-
Belgium	2018	94,8	94,8	-	-	-	-	-
	2019	177,3	111,1	65,2	-	-	-	1,0
	2020	299,2	299,2	-	-	-	-	-
Dania	2017	203,3	154,0	28,1	3,3	0,1	1,4	16,4
Denmark	2018	270,0	207,3	34,8	1,9	0,1	2,0	23,8
	2019	183,8	93,1	34,0	-	-	-	56,7
	2020	121,4	78,4	28,7	-	-	-	14,4
Estonia	2017	127,3	31,6	95,8	-	-	-	-
Estonia								
Finlandia	2017	16,4	-	2,5	-	-	-	13,9
Finland	2018	14,9	-	-	-	-	-	14,9
	2019	78,2	-	66,3	-	-	-	11,9
	2020	38,5	20,0	4,3	-	-	-	14,3
Francja	2017	7,1	-	7,1	-	-	-	-
France	2018	26,5	-	26,5	-	-	-	-
	2019	5,9	-	5,8	-	-	-	0,1
	2020	46,0	15,0	31,0	-	-	-	-

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznе sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznе nie- samobieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes			
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
Hiszpania.....	2017	10,8	-	5,3	-	-	5,5
Spain	2018	8,7	-	8,5	-	-	0,2
	2019	4,8	-	-	-	-	4,8
	2020	9,4	-	3,2	-	-	6,3
Holandia	2017	974,1	881,2	92,8	-	-	-
Netherlands	2018	1029,1	957,8	44,0	-	-	27,3
	2019	846,7	823,9	4,7	-	-	18,1
	2020	657,1	558,9	58,6	-	-	39,6
Irlandia	2017	0,2	-	-	-	-	0,2
Ireland	2019	3,3	-	3,3	-	-	-
Litwa	2017	17,4	-	5,0	-	-	12,5
Lithuania	2018	13,4	-	-	-	-	13,4
	2020	4,5	-	3,0	-	-	1,5
Łotwa	2018	65,3	-	65,3	-	-	-
Latvia	2019	97,5	65,8	31,7	-	-	-
	2020	1,7	-	1,7	-	-	-
Malta	2019	1,4	-	-	-	-	1,4
Malta							
Niemcy.....	2017	179,7	-	171,4	0,0	-	8,3
Germany	2018	72,9	-	72,7	-	-	0,2
	2019	65,1	-	60,6	-	-	4,5
	2020	65,6	-	63,9	-	-	1,7
Portugalia	2017	0,7	-	-	-	-	0,7
Portugal							
Rumunia	2017	30,3	-	30,3	-	-	-
Romania	2020	0,7	-	-	-	-	0,7
Szwecja	2017	6626,9	212,9	29,7	5869,4	443,6	71,3
Sweden	2018	6569,4	63,8	25,6	5950,3	465,1	64,6
	2019	6326,5	-	35,1	5999,7	225,4	66,4
	2020	6193,0	18,0	89,2	5786,7	226,8	72,3
Wielka Brytania.....	2017	47,2	-	-	-	-	47,2
United Kingdom	2018	120,0	28,5	67,6	-	-	23,9
	2019	70,7	47,8	-	-	-	23,0
	2020	20,7	-	-	-	-	20,7
Włochy	2017	49,5	-	49,5	-	-	0,0
Italy	2018	131,6	-	131,5	-	-	0,1
	2019	0,2	-	-	-	-	0,2
	2020	2,0	-	-	-	-	2,0
Pozostałe – niezany kraj	2017	0,1	0,1	-	-	-	-
Others – unknown countries							
POLICE							
RAZEM	2017	1852,0	117,2	1726,4	-	-	8,3
TOTAL	2018	1534,4	48,4	1477,0	-	-	9,0
	2019	1671,3	87,1	1574,7	-	-	9,6
	2020	1640,1	52,6	1543,4	-	-	44,1
Krajowy obrót morski.....	2017	6,7	5,6	-	-	-	1,2
Domestic maritime traffic	2018	6,9	5,3	-	-	-	1,7
	2019	12,3	7,8	-	-	-	4,5
	2020	17,1	13,1	-	-	-	3,9
Międzynarodowy obrót morski	2017	1845,2	111,6	1726,4	-	-	7,2
International maritime traffic	2018	1527,5	43,1	1477,0	-	-	7,3
	2019	1659,0	79,3	1574,7	-	-	5,1
	2020	1623,0	39,5	1543,4	-	-	40,1
Afryka	2017	990,1	-	990,1	-	-	-
Africa	2018	876,1	22,0	854,1	-	-	-
	2019	950,7	65,3	885,4	-	-	-
	2020	955,1	-	926,5	-	-	28,6
Ameryka Północna	2017	10,0	-	10,0	-	-	-
North America	2018	13,2	-	13,2	-	-	-
	2019	5,0	-	5,0	-	-	-

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznе samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznе niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
			w tys. ton						in thousand tonnes
POLICE (dok.) (cont.)								
Ameryka Środkowa i Południowa	2017	14,7	-	14,7	-	-	-	-
Central and South America	2019	39,3	14,0	25,3	-	-	-	-
	2020	18,8	-	18,8	-	-	-	-
Azja	2019	54,8	-	54,8	-	-	-	-
Asia								
Europa	2017	830,5	111,6	711,7	-	-	-	7,2
Europe	2018	638,1	21,1	609,7	-	-	-	7,3
	2019	609,2	-	604,1	-	-	-	5,1
	2020	649,1	39,5	598,1	-	-	-	11,5
w tym kraje UE	2017	564,6	111,6	447,6	-	-	-	5,3
of which the EU	2018	386,1	14,9	370,0	-	-	-	1,2
	2019	423,1	-	421,6	-	-	-	1,6
	2020	481,8	39,5	437,4	-	-	-	4,9
Belgia	2017	2,2	-	2,2	-	-	-	-
Belgium	2019	2,2	-	2,2	-	-	-	-
	2020	61,9	-	61,9	-	-	-	-
Dania	2017	44,6	-	44,6	-	-	-	-
Denmark	2018	10,5	-	10,5	-	-	-	-
	2019	33,4	-	33,4	-	-	-	-
	2020	30,3	-	30,3	-	-	-	-
Estonia	2017	12,3	-	9,3	-	-	-	3,1
Estonia	2018	2,9	-	2,9	-	-	-	-
	2019	2,9	-	2,9	-	-	-	-
	2020	21,5	9,5	12,0	-	-	-	-
Finlandia	2017	8,1	-	8,1	-	-	-	-
Finland	2018	13,9	-	13,9	-	-	-	-
	2020	0,4	-	-	-	-	-	0,4
Grecja	2017	13,6	-	13,6	-	-	-	-
Greece	2019	5,1	-	5,1	-	-	-	-
	2020	15,0	-	15,0	-	-	-	-
Hiszpania.....	2017	45,1	13,7	31,4	-	-	-	-
Spain	2018	38,8	-	38,8	-	-	-	-
	2019	21,9	-	21,9	-	-	-	-
	2020	27,0	-	27,0	-	-	-	-
Holandia	2017	53,9	21,7	29,9	-	-	-	2,3
Netherlands	2018	55,8	-	54,8	-	-	-	1,0
	2019	63,8	-	62,5	-	-	-	1,3
	2020	59,3	-	55,7	-	-	-	3,5
Irlandia	2017	3,5	-	3,5	-	-	-	-
Ireland	2018	3,4	-	3,4	-	-	-	-
	2019	4,4	-	4,4	-	-	-	-
	2020	3,3	-	3,3	-	-	-	-
Litwa	2017	158,4	-	158,4	-	-	-	-
Lithuania	2018	161,9	-	161,9	-	-	-	-
	2019	185,4	-	185,4	-	-	-	-
	2020	113,6	-	113,6	-	-	-	-
Łotwa	2017	32,4	-	32,4	-	-	-	-
Latvia	2019	59,5	-	59,5	-	-	-	-
	2020	32,5	-	32,5	-	-	-	-
Niemcy.....	2017	70,3	44,3	26,1	-	-	-	-
Germany	2018	20,3	4,1	16,3	-	-	-	-
	2019	12,8	-	12,5	-	-	-	0,3
	2020	30,4	15,0	15,4	-	-	-	-
Rumunia	2020	6,2	-	6,2	-	-	-	-
Romania								
Szwecja	2017	45,6	32,0	13,6	-	-	-	-
Sweden	2018	25,5	10,8	14,6	-	-	-	-
	2019	18,1	-	18,1	-	-	-	-
	2020	41,3	15,0	26,3	-	-	-	-
Wielka Brytania.....	2017	74,6	-	74,6	-	-	-	-
United Kingdom	2018	53,2	-	53,0	-	-	-	0,2
	2019	13,6	-	13,6	-	-	-	-
	2020	39,2	-	38,2	-	-	-	1,0

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo
STEPNICA								
RAZEM	2017	31,2	-	31,2	-	-	-	-
TOTAL	2018	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2
	2019	15,8	-	15,8	-	-	-	-
	2020	32,3	-	32,3	-	-	-	-
Krajowy obrót morski	2017	8,1	-	8,1	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2018	6,9	-	6,9	-	-	-	-
	2019	3,0	-	3,0	-	-	-	-
	2020	4,0	-	4,0	-	-	-	-
Międzynarodowy obrót morski	2017	23,1	-	23,1	-	-	-	-
International maritime traffic	2018	9,6	-	9,4	-	-	-	0,2
	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
Europa	2017	23,1	-	23,1	-	-	-	-
Europe	2018	9,6	-	9,4	-	-	-	0,2
	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
w tym kraje UE	2017	23,1	-	23,1	-	-	-	-
of which the EU	2018	9,6	-	9,4	-	-	-	0,2
	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
Holandia	2018	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Netherlands								
Niemcy	2017	23,1	-	23,1	-	-	-	-
Germany	2018	9,4	-	9,4	-	-	-	-
	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
USTKA								
RAZEM	2017	0,6	-	-	-	-	-	0,6
TOTAL	2018	0,5	-	-	-	-	0,3	0,2
	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
	2020	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2
Krajowy obrót morski	2018	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Domestic maritime traffic								
Międzynarodowy obrót morski	2017	0,6	-	-	-	-	-	0,6
International maritime traffic	2018	0,3	-	-	-	-	0,3	-
	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
	2020	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2
Europa	2017	0,6	-	-	-	-	-	0,6
Europe	2018	0,3	-	-	-	-	0,3	-
	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
	2020	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2
w tym kraje UE	2017	0,1	-	-	-	-	-	0,1
of which the EU	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
	2020	16,3	-	16,3	-	-	-	-
Dania	2020	1,1	-	1,1	-	-	-	-
Denmark								
Holandia	2017	0,1	-	-	-	-	-	0,1
Netherlands								
Szwecja	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
Sweden	2020	15,2	-	15,2	-	-	-	-
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM	2017	6,7	6,7	-	-	-	-	-
TOTAL	2018	7,3	7,3	-	-	-	-	-
	2019	1,8	1,8	-	-	-	-	-
Krajowy obrót morski	2017	6,3	6,3	-	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2018	6,1	6,1	-	-	-	-	-
	2019	1,8	1,8	-	-	-	-	-
Międzynarodowy obrót morski	2017	0,4	0,4	-	-	-	-	-
International maritime traffic	2018	1,2	1,2	-	-	-	-	-
Pozostałe – nieznanany kraj	2017	0,4	0,4	-	-	-	-	-
Others – unknown countries	2018	1,2	1,2	-	-	-	-	-

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
		w tys. ton						
OGÓŁEM	2017	78076,3	6643,7	7802,0	3930,6	2417,7	4639,2	13929,2
	2018	91798,2	7026,9	9217,3	5339,4	2860,7	4952,9	13729,1
	2019	93864,4	8098,9	10331,9	5220,9	2970,1	4431,8	13016,8
	2020	88520,0	8075,8	9777,9	3737,5	1711,1	3759,7	12602,8
w tym:								
Antigua i Barbuda	2017	3916,5	52,0	1293,9	387,0	66,9	107,3	701,7
	2018	4723,5	7,9	2173,2	256,0	31,8	57,3	540,1
	2019	5174,4	7,5	2081,1	240,2	42,1	13,3	1149,6
	2020	4280,6	5,3	1940,0	182,1	67,0	37,8	929,5
Bahamy	2017	7737,2	4871,9	69,3	376,1	362,5	679,8	195,9
	2018	7564,1	4677,3	129,8	928,3	342,7	645,8	61,9
	2019	8826,9	4507,0	11,7	855,1	753,4	591,7	3,3
	2020	6028,3	2438,6	120,6	148,1	312,8	705,0	43,4
Barbados	2017	582,7	-	4,2	485,3	3,0	22,6	2,5
	2018	651,4	-	16,0	546,7	-	-	-
	2019	744,2	-	16,2	548,4	0,1	-	0,8
	2020	861,8	-	36,0	588,7	2,3	-	8,9
Belgia	2017	149,2	0,9	-	3,0	-	-	-
	2018	136,9	-	-	4,3	-	-	-
	2019	250,3	-	3,0	22,5	-	-	-
	2020	275,2	92,0	-	-	-	-	-
Belize	2017	55,0	-	-	-	-	-	-
	2018	322,8	-	5,2	-	-	-	-
	2019	124,9	-	-	-	-	-	-
	2020	81,1	-	-	-	-	-	-
Chiny	2017	165,1	-	-	-	-	-	-
	2018	288,7	-	162,5	-	-	-	-
	2019	202,1	-	-	-	-	-	-
	2020	79,0	-	-	-	-	-	-
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hong- kong	2017	2612,7	-	68,3	52,6	52,0	-	89,4
	2018	6564,0	-	32,6	142,5	273,1	-	153,3
	2019	6737,6	-	193,8	10,5	69,5	-	215,4
	2020	7169,3	-	314,4	1,7	5,7	-	238,7
Chorwacja	2017	270,8	-	-	-	50,6	-	-
	2018	1315,7	-	-	-	66,3	-	-
	2019	842,0	-	-	-	326,0	-	-
	2020	192,1	-	-	-	-	-	-
Curaçao	2017	60,2	-	3,7	9,2	-	-	-
	2018	40,9	-	-	0,4	-	-	-
	2019	10,9	-	-	-	-	-	-
	2020	26,7	-	3,8	5,3	0,0	-	-
Cypr	2017	6904,0	111,5	1312,3	113,2	186,5	161,0	1564,8
	2018	6021,0	565,9	981,9	309,5	117,0	109,4	923,3
	2019	5568,8	1551,0	1100,3	183,1	163,5	99,5	866,4
	2020	7337,4	3692,5	1089,6	89,9	99,7	85,0	823,7

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
1633,1	2670,2	4290,0	4694,5	3444,3	1549,8	660,0	629,7	2017	TOTAL
1483,8	2631,2	5420,5	5254,3	3302,3	1509,3	576,8	389,8	2018	
1848,6	3589,5	6592,1	5605,3	3382,1	949,7	621,3	452,0	2019	
1468,2	2508,9	5764,5	6398,5	3665,7	995,9	832,5	524,6	2020	
of which:									
50,6	96,6	0,1	–	167,2	58,3	0,7	2,9	2017	Antigua and Barbuda
72,0	150,0	–	–	230,8	21,4	249,7	–	2018	
105,6	129,3	2,7	33,0	218,1	13,2	–	8,0	2019	
18,7	43,0	104,1	–	156,1	17,8	0,0	0,0	2020	
296,2	4,4	10,0	144,5	24,9	108,0	–	7,1	2017	The Bahamas
100,2	11,0	–	27,6	19,7	0,6	–	389,8	2018	
100,1	104,6	75,6	93,0	15,3	28,4	74,1	35,6	2019	
100,0	13,7	62,3	69,1	59,5	0,0	107,5	138,0	2020	
2,9	–	–	–	16,3	–	–	19,8	2017	Barbados
–	4,9	–	–	5,1	–	–	–	2018	
–	–	–	–	44,0	–	19,0	8,3	2019	
0,0	0,0	3,6	–	21,2	0,0	0,0	0,0	2020	
–	–	–	–	13,8	–	–	131,4	2017	Belgium
7,0	–	–	–	33,0	–	–	–	2018	
–	–	–	–	19,9	–	–	205,0	2019	
–	4,7	–	–	8,8	–	–	169,7	2020	
–	7,4	–	–	–	–	–	–	2017	Belize
–	5,3	–	–	–	–	–	–	2018	
–	41,3	–	–	–	–	–	–	2019	
–	5,1	–	23,8	–	–	–	–	2020	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	China
–	–	–	–	–	–	–	–	2018	
–	–	–	–	–	–	–	–	2019	
–	–	–	–	–	–	–	–	2020	
–	–	44,0	41,0	70,8	–	40,1	15,8	2017	China – Hong Kong
–	–	102,3	–	–	–	–	–	2018	Special Administrative
–	–	147,7	25,0	25,0	–	48,1	34,8	2019	Region
0,0	0,0	139,1	51,2	0,0	0,0	0,0	2,2	2020	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	Croatia
–	–	63,1	–	–	–	–	–	2018	
–	–	–	–	–	–	–	–	2019	
–	–	–	–	–	–	–	–	2020	
–	–	–	–	47,4	–	–	–	2017	Curaçao
–	–	–	–	40,5	–	–	–	2018	
–	–	–	–	10,9	–	–	–	2019	
0,0	0,0	–	–	17,6	0,0	0,0	0,0	2020	
2,2	6,4	115,2	181,3	329,9	702,4	–	–	2017	Cyprus
9,1	11,2	196,0	183,4	130,0	627,3	15,0	–	2018	
20,4	31,3	247,8	100,0	60,3	533,4	–	–	2019	
13,1	53,1	74,3	23,8	99,8	720,2	0,0	0,0	2020	

udział w tych przewozach w 2020 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki

contribution for the year 2020, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
		w tys. ton						
Dania ^b	2017	6061,1	-	0,2	0,5	-	128,6	5893,0
	2018	6089,3	-	-	1,3	10,9	95,4	5960,8
	2019	5572,1	-	5,1	-	-	108,1	5406,2
	2020	5985,0	-	0,1	36,0	0,0	28,8	5910,8
Filipiny	2017	139,7	-	-	-	-	-	-
	2018	109,0	-	22,1	16,5	-	-	-
	2019	48,9	-	-	7,2	-	-	26,1
	2020	514,3	-	-	-	37,5	77,5	135,1
Finlandia	2017	768,8	-	-	9,3	-	-	-
	2018	854,4	-	6,7	4,7	-	40,4	-
	2019	1255,9	-	2,0	6,9	-	103,2	1,6
	2020	1005,7	-	4,3	21,2	0,0	6,5	14,0
Gibraltar	2017	1235,9	-	158,8	70,7	0,8	52,8	380,3
	2018	1776,2	-	241,7	130,7	4,8	128,0	622,3
	2019	1038,8	-	159,7	84,3	-	99,5	368,2
	2020	915,0	-	92,6	60,8	0,0	83,5	465,4
Grecja	2017	1984,1	-	-	-	-	-	-
	2018	2339,3	-	153,7	-	-	-	-
	2019	2185,8	-	-	-	-	-	27,8
	2020	2145,0	-	-	-	30,0	-	99,8
Holandia	2017	3639,2	-	204,5	201,1	11,7	61,9	240,1
	2018	4005,6	-	246,5	205,0	-	82,5	544,1
	2019	3375,2	0,7	140,2	146,5	6,6	57,9	270,8
	2020	3868,0	-	230,8	98,5	0,0	47,2	105,1
Indie	2017	116,3	-	-	-	-	-	-
	2018	103,9	-	-	-	-	-	-
	2019	66,0	-	-	-	-	-	-
	2020	152,0	-	-	-	-	-	-
Irlandia	2017	97,4	-	-	-	-	-	-
	2018	172,0	-	-	3,0	-	-	-
	2019	162,4	-	-	35,3	-	-	-
	2020	179,6	-	-	4,8	0,0	-	3,0
Kajmany	2017	20,0	-	-	-	3,2	-	-
	2018	97,0	-	-	50,2	-	-	-
	2019	423,8	-	31,5	16,0	-	-	54,7
	2020	27,5	-	-	-	-	-	-
Liberia	2017	7243,9	66,0	1045,3	67,6	187,4	16,9	1255,8
	2018	8299,2	43,6	1048,3	63,0	96,4	11,0	1311,1
	2019	11101,2	264,2	1521,7	16,3	332,3	-	1334,9
	2020	8433,6	227,8	969,5	65,8	159,1	-	785,4
Litwa	2017	88,7	-	8,0	3,5	0,4	-	8,7
	2018	85,6	-	8,2	11,3	3,0	-	3,8
	2019	51,2	-	4,0	2,1	3,3	-	3,5
	2020	47,4	-	6,4	1,7	0,0	-	2,0

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w duńskim międzynarodowym rejestrze statków.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the Danish international register.

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
38,8	-	-	-	-	-	-	-	2017	Denmark ^b
20,9	-	-	-	-	-	-	-	2018	
32,7	-	-	-	4,6	-	-	-	2019	
9,3	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2017	Philippines
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	15,6	-	-	-	2019	
-	-	-	-	25,0	-	-	-	2020	
756,2	-	-	-	-	-	-	-	2017	Finland
802,5	-	-	-	-	-	-	-	2018	
1130,7	-	-	-	9,6	-	-	-	2019	
947,3	0,0	-	-	3,1	3,1	0,0	0,0	2020	
56,3	1,7	-	32,5	31,1	-	-	-	2017	Gibraltar
65,1	-	-	-	44,3	-	-	-	2018	
36,8	-	165,6	-	30,7	-	-	-	2019	
26,7	0,0	40,3	28,7	51,6	0,0	0,0	0,0	2020	
-	-	424,4	1424,4	-	-	-	-	2017	Greece
100,2	-	42,2	2043,2	-	-	-	-	2018	
100,1	-	175,0	1814,3	-	-	68,6	-	2019	
-	-	-	1921,2	-	-	71,1	-	2020	
178,2	54,3	-	3,5	2428,8	-	-	1,7	2017	Netherlands
131,9	7,8	-	7,2	2529,5	-	220,4	-	2018	
82,9	-	-	9,5	2491,5	-	-	0,0	2019	
121,1	4,1	-	-	2783,5	0,0	0,0	1,3	2020	
-	-	66,2	-	50,1	-	-	-	2017	India
-	-	-	-	27,3	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	66,0	-	-	2019	
-	-	-	-	47,0	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2017	Ireland
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	8,6	-	-	1,6	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	4,4	0,0	0,0	0,0	02020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2017	Cayman Islands
-	-	-	41,7	5,0	-	-	-	2018	
-	25,8	-	13,2	-	-	-	-	2019	
-	-	-	27,5	-	-	-	-	2020	
-	1220,1	1205,0	518,7	9,6	522,2	30,1	9,7	2017	Liberia
-	1071,5	2087,6	511,8	10,1	614,8	-	-	2018	
-	1805,7	1882,8	1184,6	46,9	104,5	-	16,0	2019	
0,0	1322,0	629,8	1018,6	99,4	135,4	81,2	15,5	2020	
-	9,2	-	-	-	-	-	-	2017	Lithuania
3,7	-	-	-	-	-	-	-	2018	
4,0	-	-	-	2,3	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	0,0	5,3	0,0	0,0	2020	

udział w tych przewozach w 2020 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki

contribution for the year 2020, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

Tabl. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA	Ogółem Total	W tym kraj Of which country						
		Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark	
w tys. ton								
Luksemburg	2017	24,1	-	6,0	-	-	12,8	-
	2018	260,3	-	13,0	5,2	-	8,8	-
	2019	818,9	-	487,0	4,9	-	29,1	-
	2020	520,2	-	434,9	27,9	0,0	23,5	-
Łotwa	2017	92,0	-	6,6	6,5	5,5	-	23,1
	2018	66,7	-	-	-	8,4	-	26,9
	2019	44,6	-	3,4	-	3,6	-	19,9
	2020	65,9	-	10,0	-	-	-	-
Malta	2017	6596,4	-	500,8	492,3	243,1	174,1	948,6
	2018	7015,0	111,8	341,7	461,0	126,8	123,4	948,7
	2019	6439,0	38,3	529,4	681,2	6,8	69,3	377,4
	2020	6235,9	19,4	936,0	325,3	115,7	76,6	437,5
Niemcy	2017	2196,6	349,1	1501,1	7,6	9,5	-	279,4
	2018	2074,7	434,9	1059,4	12,3	15,9	7,9	438,7
	2019	1973,1	373,1	1082,9	-	7,6	1,8	451,0
	2020	1632,9	201,7	1210,4	6,6	9,2	7,8	189,8
Norwegia ^b	2017	1249,9	-	1,5	907,9	55,5	29,7	27,6
	2018	1860,5	-	3,5	1375,6	50,2	94,0	38,6
	2019	1800,4	1,5	-	1544,3	-	88,3	86,3
	2020	1856,6	-	-	1598,1	0,0	18,9	95,7
Panama	2017	6420,3	-	606,0	153,7	162,6	-	291,1
	2018	6830,0	-	644,2	130,6	411,6	-	178,7
	2019	7837,9	-	818,7	177,3	270,8	6,2	570,8
	2020	7890,7	-	79,8	170,7	144,6	89,4	597,3
Polska	2017	1207,7	1191,4	3,9	-	-	-	-
	2018	1148,1	1145,1	0,6	-	-	-	-
	2019	1283,2	1282,6	-	-	-	-	-
	2020	1370,4	1367,1	3,3	-	-	-	-
Portugalia ^c	2017	769,5	-	141,6	11,0	-	22,4	387,5
	2018	2148,6	-	451,6	121,4	6,3	33,0	307,4
	2019	2039,7	-	781,4	8,8	-	19,7	361,7
	2020	2714,2	-	1099,6	17,5	4,3	23,3	617,2
Rosja	2017	1083,3	-	12,1	-	-	-	-
	2018	1116,3	-	2,5	-	-	-	-
	2019	1001,3	-	3,3	-	-	-	-
	2020	929,2	-	-	-	-	-	-
Saint Kitts i Nevis	2017	117,6	-	-	-	-	-	-
	2018	51,6	-	-	-	-	-	2,9
	2019	124,1	-	-	-	-	-	-
	2020	163,0	-	-	-	-	-	-
Saint Vincent i Grenadyny	2017	308,0	-	-	-	-	-	-
	2018	599,1	7,2	267,9	31,3	72,1	16,7	18,7
	2019	507,5	9,4	191,3	19,1	17,4	22,9	41,0
	2020	328,9	5,2	50,0	2,7	1,0	22,6	27,0

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskim i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS. c Łącznie ze statkami

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the NIS open registry. c Including ships registered in the MAR open registry.

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
-	-	-	-	-	-	-	-	2017	Luxembourg
-	0,9	229,1	-	3,4	-	-	-	2018	
3,5	-	275,5	-	-	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	13,6	0,0	0,0	0,0	2020	
2,0	-	-	-	4,0	4,0	-	-	2017	Latvia
2,1	-	-	-	1,6	2,5	-	-	2018	
6,2	-	-	-	4,2	1,7	-	-	2019	
6,5	-	-	-	3,1	-	-	-	2020	
44,1	23,7	221,8	1290,7	44,0	10,8	139,8	67,6	2017	Malta
34,3	66,4	192,1	1276,3	27,9	14,8	-	-	2018	
79,9	10,1	149,0	876,6	32,2	100,1	-	-	2019	
97,5	0,0	173,9	1499,1	8,8	20,1	72,7	0,0	2020	
3,5	-	-	-	35,7	8,8	-	-	2017	Germany
-	-	98,1	-	7,5	-	-	-	2018	
-	-	49,9	-	6,7	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	4,4	0,0	0,0	0,0	2020	
10,5	3,9	200,3	-	5,6	-	-	-	2017	Norway ^b
-	-	258,9	-	5,5	-	-	-	2018	
36,9	-	-	-	8,5	-	-	-	2019	
31,9	0,0	104,1	-	6,1	0,0	0,0	0,0	2020	
-	18,8	1428,6	200,2	13,7	-	177,4	133,2	2017	Panama
-	55,3	1422,7	518,8	67,7	-	-	-	2018	
-	47,7	3010,6	495,5	-	-	163,2	12,0	2019	
0,0	62,0	3358,3	701,7	1,7	3,1	86,7	69,3	2020	
-	1,1	-	-	8,8	-	-	-	2017	Poland
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	0,5	-	-	-	2019	
-	-	-	-	-	-	-	-	2020	
4,7	-	60,0	-	-	-	-	-	2017	Portugal ^c
35,9	-	260,8	31,8	34,1	13,1	23,5	-	2018	
29,5	-	33,9	-	101,1	8,8	-	-	2019	
81,6	0,0	166,7	-	8,3	27,5	0,0	0,0	2020	
-	1034,7	-	-	-	-	-	-	2017	Russia
2,1	1065,4	3,8	33,0	-	-	-	-	2018	
-	994,0	-	-	-	-	-	-	2019	
-	914,6	-	-	-	-	-	6,9	2020	
-	14,5	-	-	-	-	-	-	2017	Saint Kitts and Nevis
-	5,6	3,8	-	0,4	-	-	-	2018	
-	3,8	5,9	-	-	-	-	-	2019	
-	10,4	-	-	-	-	-	-	2020	
-	27,1	-	-	-	6,3	-	-	2017	Saint Vincent and the Grenadines
-	83,1	-	-	-	3,0	-	-	2018	
3,4	53,7	-	-	-	4,1	-	-	2019	
0,0	35,1	-	-	0,0	28,7	0,0	3,3	2020	

udział w tych przewozach w 2020 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki zarejestrowanymi w rejestrze otwartym MAR.

contribution for the year 2020, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

Tabl. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (dok.)
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA	Ogółem Total	W tym kraj Of which country						
		Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark	
w tys. ton								
Singapur	2017	1820,8	-	2,1	69,3	55,3	60,4	375,4
	2018	1619,4	-	-	55,1	-	29,0	516,3
	2019	1818,4	-	87,5	30,1	19,8	31,3	578,3
	2020	2335,6	-	156,0	63,2	113,9	36,2	354,8
Stany Zjednoczone	2017	38,0	-	-	-	-	-	-
	2018	17,5	-	-	-	-	-	-
	2019	15,0	-	-	-	-	-	-
	2020	48,9	-	-	-	-	-	-
Szwajcaria	2017	104,4	-	-	-	-	-	-
	2019	78,8	-	-	-	-	-	-
	2020	7,0	-	-	-	-	-	-
Szwecja	2017	2287,1	-	-	5,7	31,6	2001,5	-
	2018	2692,9	-	176,1	1,9	-	2339,0	10,9
	2019	2814,1	61,9	410,3	-	37,1	2216,0	-
	2020	1940,5	-	426,0	-	-	1492,4	-
Tajlandia	2017	23,2	-	-	-	-	-	-
	2018	5,2	-	5,2	-	-	-	-
	2019	57,7	-	-	-	-	-	-
Turcja	2017	73,0	-	6,6	4,9	-	-	-
	2018	209,2	-	-	-	-	-	-
	2019	135,0	-	-	-	-	-	-
	2020	89,6	-	66,9	-	-	-	-
Vanuatu	2017	237,0	-	-	-	-	-	-
	2018	48,2	33,3	-	-	-	-	-
	2019	12,8	0,6	-	-	-	-	-
	2020	14,6	13,3	-	-	-	-	-
Wielka Brytania ^b	2017	1660,1	-	14,9	55,5	550,5	609,9	253,6
	2018	1551,9	-	108,1	83,8	253,4	630,7	212,8
	2019	1541,0	-	69,3	4,1	366,8	542,3	229,6
	2020	1400,5	-	243,1	-	314,8	468,8	246,4
Włochy ^c	2017	360,5	-	0,2	-	-	-	-
	2018	843,3	-	0,1	-	-	-	-
	2019	107,2	-	-	-	-	-	-
	2020	193,3	-	-	-	-	-	-
Wyspy Cooka	2017	43,0	-	-	14,6	-	2,3	-
	2018	124,9	-	-	8,8	-	7,4	-
	2019	84,5	-	-	1,7	-	-	5,0
	2020	13,4	-	-	2,5	0,0	-	-
Wyspy Marshalla	2017	5145,1	-	95,7	241,2	180,7	34,3	705,9
	2018	6903,8	-	432,5	312,7	690,5	82,6	185,9
	2019	8038,0	-	419,8	533,5	469,8	16,5	302,3
	2020	7214,6	11,0	112,2	96,0	293,5	72,9	381,2
Wyspy Owcze	2017	741,6	-	106,4	122,9	-	426,9	4,5
	2018	725,0	-	102,2	50,1	-	397,0	56,0
	2019	434,3	-	3,6	29,3	-	311,4	33,0
	2020	535,0	-	19,4	60,0	0,0	341,3	4,4

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w następujących rejestrach: Wielka Brytania (Wyspa Man)

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man) and United Kingdom (Channel)

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
0,0	36,8	134,6	-	-	63,1	8,8	116,5	2017	Singapore
-	-	-	-	1,5	57,1	22,0	-	2018	
-	-	69,2	-	86,7	-	-	17,3	2019	
0,0	0,0	-	-	133,8	9,1	36,0	47,7	2020	
-	-	-	-	-	-	38,0	-	2017	United States
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	15,0	-	2019	
-	-	-	-	-	-	48,9	-	2020	
-	-	55,0	18,8	3,0	-	-	-	2017	Switzerland
-	-	20,0	18,2	1,4	-	-	-	2019	
-	-	7,0	-	-	-	-	-	2020	
182,8	-	-	-	1,3	64,2	-	-	2017	Sweden
93,5	-	1,2	-	-	70,3	-	-	2018	
43,7	-	-	-	-	45,3	-	-	2019	
13,1	-	9,0	-	-	-	-	-	2020	
-	23,2	-	-	-	-	-	-	2017	Thailand
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	
-	-	-	-	15,1	-	-	-	2017	Turkey
-	-	63,0	18,0	22,5	-	-	-	2018	
-	-	-	-	11,7	-	-	-	2019	
-	-	-	-	12,2	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	116,4	12,9	2017	Vanuatu
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	8,2	2019	
-	-	-	-	-	-	-	-	2020	
-	-	57,5	-	16,2	-	-	36,4	2017	United Kingdom ^b
3,3	-	41,1	-	12,4	-	-	-	2018	
2,1	23,9	3,2	-	8,4	-	-	3,6	2019	
1,3	-	-	30,0	38,5	-	26,7	-	2020	
-	-	-	-	7,4	-	-	-	2017	Italy ^c
-	-	55,3	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	
-	-	116,7	-	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2017	Cook Islands
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2020	
-	76,8	180,2	835,6	62,1	-	108,7	74,7	2017	Marshall Islands
-	81,7	299,4	511,0	25,8	-	-	-	2018	
30,1	302,9	277,6	942,5	25,7	1,3	233,3	100,3	2019	
0,0	41,1	387,6	1006,9	0,0	0,0	301,7	70,8	2020	
4,1	-	-	-	-	-	-	-	2017	Faroe Islands
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2020	

udział w tych przewozach w 2020 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki i Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi we włoskim międzynarodowym rejestrze statków. contribution for the year 2020, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies). c Including ships registered in Italian international register of ships.

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
					w tys. ton	in thousand tonnes	w %	in %
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	2017	56572,4	32703,0	23869,4	72,5	67,1	81,4
GRAND TOTAL	2018	67630,6	41665,7	25964,9	73,7	68,7	83,3
	2019	70768,8	44645,8	26123,0	75,4	70,9	84,6
	2020	65946,2	39899,5	26046,7	74,5	73,1	76,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	19166,4	12730,9	6435,6	89,8	86,1	97,9
	2018	20184,0	14813,8	5370,2	84,8	81,4	95,7
	2019	21692,6	16677,3	5015,3	80,8	77,0	96,8
	2020	18225,8	13946,1	4279,7	81,1	77,1	98,1
gaz ciekły liquefied gas	2017	469,1	444,6	24,5	28,4	27,3	100,0
	2018	690,5	664,0	26,5	28,6	27,8	100,0
	2019	687,5	686,1	1,4	22,5	22,5	100,0
	2020	952,2	910,4	41,8	26,8	26,0	100,0
ropa naftowa crude oil	2017	10402,1	8814,9	1587,2	93,0	91,8	100,0
	2018	11621,6	10787,0	834,6	88,8	88,1	100,0
	2019	13176,8	12276,6	900,2	84,1	83,2	100,0
	2020	9928,8	9172,3	756,5	86,6	85,7	100,0
produkty z ropy naftowej oil products	2017	7118,7	3043,6	4075,1	99,8	99,9	99,8
	2018	6876,9	2953,8	3923,2	98,0	96,1	99,5
	2019	6439,7	3231,9	3207,8	99,9	100,0	99,8
	2020	5842,0	3368,4	2473,6	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2017	1173,3	424,5	748,8	84,9	84,1	85,4
	2018	994,0	409,0	585,0	77,6	86,3	72,5
	2019	1375,4	482,7	892,8	82,2	77,7	84,9
	2020	1496,8	495,0	1001,8	94,0	97,3	92,4
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2017	3,3	3,3	-	100,0	100,0	-
	2018	1,0	-	1,0	100,0	-	100,0
	2019	13,1	-	13,1	100,0	-	100,0
	2020	6,1	-	6,1	53,5	-	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	12483,9	7158,8	5325,1	48,0	40,0	65,8
	2018	15644,0	10422,1	5221,9	51,9	45,5	71,8
	2019	16728,8	11614,3	5114,5	56,3	51,4	71,8
	2020	17429,5	10638,9	6790,6	57,3	57,0	57,8
rudy i złom ores and scrap	2017	719,4	435,3	284,1	24,1	16,1	100,0
	2018	1094,2	637,7	456,5	29,5	19,6	100,0
	2019	1028,4	469,7	558,6	36,0	20,5	100,0
	2020	1055,0	404,7	650,3	38,0	19,3	95,8
węgiel i koks coal and coke	2017	2696,1	1385,4	1310,7	29,5	20,4	55,8
	2018	5236,1	3570,1	1666,0	40,2	34,4	62,9
	2019	5854,0	4062,3	1791,7	45,9	39,9	69,5
	2020	4990,0	3347,9	1642,1	49,8	50,3	48,9
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	2453,2	490,4	1962,8	39,7	17,4	58,3
	2018	1825,3	442,5	1382,8	36,1	15,9	60,9
	2019	1857,0	475,8	1381,2	35,6	17,3	56,4
	2020	3820,5	779,3	3041,2	41,3	25,0	49,6
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2017	6614,9	4847,6	1767,2	85,9	86,5	84,4
	2018	7482,6	5766,8	1715,8	89,6	89,3	90,5
	2019	7944,0	6582,2	1361,8	89,9	89,9	89,9
	2020	7512,3	6086,0	1426,3	90,2	89,9	91,2
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2017	0,2	-	0,2	100,0	-	100,0
	2018	5,9	5,1	0,8	100,0	100,0	100,0
	2019	45,4	24,3	21,1	90,5	100,0	81,5
	2020	51,8	21,0	30,8	100,0	100,0	100,0
Kontenery duże Large containers	2017	12009,2	5632,2	6377,0	70,0	66,6	73,4
	2018	16808,7	8277,0	8531,7	75,9	75,1	76,7
	2019	18652,1	8900,9	9751,2	80,8	81,0	80,6
	2020	16850,8	8029,9	8820,9	77,8	78,9	76,8
kontenery 20' 20' freight units	2017	4273,2	2223,4	2049,8	67,1	61,9	73,7
	2018	4934,6	2691,4	2243,3	70,9	69,6	72,4
	2019	4879,2	2742,3	2136,9	76,2	76,7	75,5
	2020	4308,7	2558,6	1750,1	72,3	73,4	70,6
kontenery 40' 40' freight units	2017	7471,3	3356,9	4114,4	71,3	70,1	72,4
	2018	9215,8	4259,3	4956,4	73,8	73,2	74,3
	2019	12893,4	5872,3	7021,1	81,6	82,5	81,0
	2020	11774,9	5306,9	6468,0	78,9	81,4	77,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyładunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyładunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
kontenery >20' <40'	2017	11,7	1,1	10,6	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2018	2197,4	1172,4	1025,0	100,0	100,0	100,0
	2019	412,3	238,6	173,7	100,0	100,0	100,0
	2020	257,4	123,5	133,9	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2017	253,0	50,8	202,2	86,5	65,4	94,2
freight units >40'	2018	313,6	65,7	247,9	90,5	80,3	93,7
	2019	467,2	47,7	419,5	97,9	83,4	99,9
	2020	509,9	40,9	468,9	98,5	85,2	99,9
nieznane kontenery	2017	0,0	0,0	-	100,0	100,0	-
unknown freight units	2018	147,3	88,2	59,1	100,0	100,0	100,0
Toczne samobieżne	2017	7827,3	4038,7	3788,6	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2018	7983,8	4063,1	3920,6	100,0	100,0	100,0
	2019	7867,6	3982,6	3885,0	100,0	100,0	100,0
	2020	7648,3	3899,9	3748,3	99,9	99,9	100,0
samochody ciężarowe	2017	7732,9	3948,9	3784,0	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2018	7858,7	3955,7	3903,0	100,0	100,0	100,0
	2019	7798,9	3928,6	3870,3	100,0	100,0	100,0
	2020	7573,1	3854,2	3719,0	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2017	94,2	89,7	4,5	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2018	124,6	107,4	17,1	100,0	100,0	100,0
	2019	68,3	54,0	14,3	100,0	100,0	100,0
	2020	75,2	45,8	29,4	99,0	100,0	99,7
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2017	0,2	0,2	0,1	100,0	100,0	100,0
	2018	0,5	-	0,5	100,0	-	100,0
	2019	0,4	-	0,4	100,0	-	100,0
Toczne niesamobieżne	2017	1090,3	560,9	529,4	99,0	99,0	99,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2018	1223,3	616,1	607,2	99,2	100,0	98,4
	2019	1052,3	508,4	544,0	99,4	99,9	99,0
	2020	1083,6	500,4	583,2	99,0	99,3	98,7
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2017	701,4	336,3	365,1	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2018	879,2	417,6	461,6	100,0	100,0	100,0
	2019	972,7	458,4	514,2	100,0	100,0	100,0
	2020	981,4	436,8	544,5	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2017	2,6	2,6	0,0	33,8	100,0	-
	2018	1,0	1,0	-	14,5	100,0	-
	2019	1,0	1,0	0,0	100,0	100,0	100,0
	2020	0,5	0,5	-	100,0	100,0	-
wagony kolejowe towarowe	2017	243,6	115,5	128,1	100,0	100,0	100,0
rail wagons engaged in goods transport	2018	238,5	121,0	117,5	100,0	100,0	100,0
rolltrailery pokładowe	2017	142,0	105,8	36,2	96,4	95,3	100,0
shipborne port-to-port trailers	2018	104,4	76,5	27,9	95,9	100,0	86,2
	2019	77,2	49,0	28,3	92,9	99,1	83,8
	2020	101,7	63,0	38,7	90,1	94,6	83,5
inne jednostki toczne niesamobieżne (other ro-ro units (no-self-propelled))	2017	0,6	0,6	-	100,0	100,0	-
	2018	0,3	-	0,3	100,0	-	100,0
	2020	0,0	0,0	-	100,0	100,0	-
nieznane toczne niesamobieżne unknown ro-ro units (non-self- propelled)	2017	0,1	0,1	-	100,0	100,0	-
	2019	1,5	-	1,5	100,0	-	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2017	3995,3	2581,5	1413,8	85,9	85,6	86,4
Other general cargo (including small containers)	2018	5786,8	3473,5	2313,2	89,3	90,5	87,5
	2019	4775,4	2962,3	1813,1	90,1	90,9	88,8
	2020	4708,2	2884,3	1823,9	89,9	89,6	90,3
produkty leśne	2017	592,5	332,7	259,7	100,0	100,0	100,0
forestry products	2018	1951,4	615,0	1336,5	100,0	100,0	100,0
	2019	1143,5	430,7	712,8	99,7	100,0	99,6
	2020	485,4	116,4	369,1	98,5	100,0	98,1

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyładunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyładunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		total	unloading	loading
				w %			in %
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
wyroby z żelaza i stali.....	2017	1913,8	1214,9	698,9	81,6	83,8	78,0
iron and steel products	2018	2404,8	1818,2	586,6	84,1	92,2	66,1
	2019	2113,5	1436,7	676,8	87,7	92,3	79,3
	2020	2500,9	1426,9	1074,0	92,8	95,1	89,9
pozostałe ładunki drobnicowe	2017	1483,1	1028,8	454,2	87,1	84,2	94,8
other general cargo	2018	1408,9	1032,4	376,5	85,6	83,2	93,1
	2019	1450,1	1063,9	386,1	87,9	87,6	88,8
	2020	1678,8	1325,3	353,5	84,7	83,6	89,2
nieznanne pozostałe ładunki drob- nicowe	2017	6,0	5,1	0,9	47,1	48,2	41,8
unknown general cargo	2018	21,6	8,0	13,6	86,3	83,2	88,3
	2019	68,4	31,0	37,4	72,3	54,2	100,0
	2020	43,1	15,7	27,4	64,2	100,0	53,3
GDAŃSK							
RAZEM	2017	23708,9	14585,9	9123,0	69,9	65,7	77,6
TOTAL	2018	30847,8	20698,6	10149,3	72,7	69,8	79,4
	2019	34195,1	23764,1	10431,1	75,1	73,1	80,3
	2020	30720,0	20491,1	10229,0	75,7	75,3	76,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2017	12650,6	8834,5	3816,1	93,7	91,8	98,4
Liquid bulk (no cargo unit)	2018	13952,6	11022,0	2930,7	89,3	87,4	97,2
	2019	15430,2	12820,6	2609,6	85,7	83,8	96,3
	2020	11892,1	9886,4	2005,7	88,3	86,4	98,4
gaz ciekły	2017	227,9	227,9	-	100,0	100,0	-
liquefied gas	2018	244,3	228,6	15,7	100,0	100,0	100,0
	2019	341,3	339,9	1,4	100,0	100,0	100,0
	2020	424,3	422,0	2,3	99,2	99,2	100,0
ropa naftowa	2017	9618,6	8033,3	1585,3	92,5	91,1	100,0
crude oil	2018	11244,5	10412,2	832,4	88,5	87,7	100,0
	2019	13033,3	12149,2	884,1	84,7	83,7	100,0
	2020	9808,0	9130,7	677,3	86,5	85,6	100,0
produkty z ropy naftowej	2017	2420,5	462,6	1957,9	99,5	99,0	99,6
oil products	2018	2196,7	350,8	1845,9	93,9	74,3	98,9
	2019	1800,6	310,2	1490,4	99,6	100,0	99,5
	2020	1365,8	332,2	1033,6	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2017	383,6	110,8	272,9	86,9	95,3	84,0
other liquid bulk	2018	267,1	30,4	236,8	80,7	100,0	78,8
	2019	241,9	21,3	220,6	54,5	16,2	70,6
	2020	288,0	1,5	286,5	88,6	22,7	90,0
nieznanne masowe ciekłe	2019	13,1	-	13,1	100,0	-	100,0
unknown liquid bulk	2020	6,1	-	6,1	53,5	-	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane)	2017	4614,9	2583,7	2031,2	53,0	39,9	90,9
Dry bulk (no cargo unit)	2018	6135,8	4138,7	1997,1	56,1	46,6	96,9
	2019	6645,4	4663,0	1982,4	60,7	52,5	95,6
	2020	8170,8	5120,2	3050,6	71,7	64,3	88,7
rudy i złom	2017	194,4	56,1	138,3	69,0	39,1	100,0
ores and scrap	2018	314,6	83,3	226,3	100,0	100,0	100,0
	2019	446,4	45,4	401,0	100,0	100,0	100,0
	2020	549,3	50,2	499,1	55,6	10,9	94,6
węgiel i koks	2017	1334,5	855,7	478,8	26,4	18,8	96,0
coal and coke	2018	2398,9	1791,6	607,3	33,8	27,7	97,4
	2019	2624,2	2097,7	526,6	38,8	34,0	89,2
	2020	2931,6	2205,7	725,9	52,1	48,3	68,3
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2017	739,5	88,5	651,0	84,9	59,7	90,0
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2018	562,3	122,2	440,2	97,5	89,3	100,0
	2019	578,3	142,4	436,0	95,6	100,0	94,3
	2020	1583,4	306,1	1277,3	96,6	90,4	98,2
inne suche ładunki masowe	2017	2346,5	1583,5	763,1	93,4	96,6	87,4
other dry bulk	2018	2858,1	2134,7	723,4	96,8	97,9	93,7
	2019	2962,0	2356,6	605,4	95,4	94,3	100,0
	2020	3080,2	2547,7	532,5	98,7	98,5	100,0
nieznanne masowe	2018	1,9	1,9	-	100,0	100,0	-
unknown dry bulk	2019	34,4	21,0	13,5	100,0	100,0	100,0
	2020	26,3	10,5	15,8	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
					w tys. ton	in thousand tonnes	w %	in %
GDAŃSK (cd.) (cont.)							
Kontenery duże	2017	5536,0	2746,0	2790,0	51,9	49,3	54,7
Large containers	2018	9575,9	5158,0	4417,9	65,4	66,3	64,4
	2019	10978,4	5757,4	5221,1	71,5	73,9	69,0
	2020	9237,0	4977,9	4259,1	65,8	69,9	61,6
kontenery 20'	2017	2035,5	905,6	1130,0	49,3	39,9	60,7
20' freight units	2018	2568,1	1305,9	1262,2	57,2	53,9	61,2
	2019	2486,9	1353,5	1133,5	62,4	62,6	62,1
	2020	2186,4	1270,4	916,0	57,0	57,9	55,8
kontenery 40'	2017	3473,2	1836,8	1636,4	53,6	56,2	51,0
40' freight units	2018	4644,9	2584,6	2060,3	59,9	63,5	55,9
	2019	8075,2	4167,4	3907,8	73,8	77,3	70,3
	2020	6791,7	3585,4	3206,3	68,4	74,7	62,4
kontenery >20' <40'	2017	0,1	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2018	2188,5	1168,6	1019,9	100,0	100,0	100,0
	2019	406,3	234,8	171,4	100,0	100,0	100,0
	2020	248,4	119,8	128,7	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2017	27,1	3,5	23,6	40,7	11,6	65,3
freight units >40'	2018	27,2	10,7	16,4	46,0	41,3	49,7
	2019	10,0	1,7	8,3	51,6	15,8	94,6
	2020	10,5	2,3	8,2	58,3	24,1	95,5
nieznane kontenery	2018	147,3	88,2	59,1	100,0	100,0	100,0
unknown freight units							
Toczne samobieżne	2017	198,1	140,9	57,1	99,9	100,0	99,8
Ro-ro units (self-propelled)	2018	242,7	157,7	85,0	99,8	99,7	100,0
	2019	296,7	192,2	104,5	100,0	100,0	100,0
	2020	363,8	235,4	128,4	98,9	98,3	100,0
samochody ciężarowe	2017	141,8	85,9	55,9	99,9	100,0	99,8
road goods vehicles	2018	171,4	98,3	73,1	99,7	99,5	100,0
	2019	264,6	166,9	97,7	100,0	100,0	100,0
	2020	319,2	211,7	107,5	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2017	56,1	54,9	1,2	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2018	70,8	59,4	11,4	100,0	100,0	100,0
	2019	32,1	25,4	6,8	100,0	100,0	100,0
	2020	44,5	23,7	20,9	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne	2017	0,2	0,2	-	100,0	100,0	-
other ro-ro units (self propeller)	2018	0,5	-	0,5	100,0	-	100,0
Toczne niesamobieżne	2017	78,0	41,1	36,9	88,1	88,4	87,7
Ro-ro units (non-self-propelled)	2018	44,1	15,5	28,6	86,8	100,0	81,0
	2019	98,7	37,2	61,5	100,0	100,0	100,0
	2020	77,2	29,3	47,9	95,5	89,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2017	37,7	15,0	22,7	99,6	99,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2018	44,1	15,5	28,6	100,0	100,0	100,0
	2019	98,7	37,2	61,5	100,0	100,0	100,0
	2020	74,3	29,3	45,0	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2017	1,9	1,9	-	26,5	100,0	-
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles							
rolltrailery pokładowe	2017	37,7	23,6	14,1	87,8	81,8	100,0
shipborne port-to-port trailers	2020	2,9	-	2,9	44,8	-	100,0
inne jednostki toczne niesamo- bieżne	2017	0,6	0,6	-	100,0	100,0	-
other ro-ro units (non-self-propelled)							
nieznane toczne niesamobieżne	2017	0,1	0,1	-	100,0	100,0	-
unknown ro-ro units (non-self- propelled)							
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2017	631,4	239,7	391,8	82,8	74,1	89,2
Other general cargo (including small containers)	2018	896,7	206,7	690,0	94,6	89,1	96,4
	2019	745,7	293,6	452,1	91,4	88,4	93,4
	2020	979,2	241,9	737,2	80,8	59,6	91,5

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyładunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyładunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDAŃSK (dok.) (cont.)							
produkty leśne	2017	2,6	-	2,6	100,0	-	100,0
forestry products	2018	387,9	16,4	371,4	100,0	100,0	100,0
	2019	238,9	107,7	131,3	100,0	100,0	100,0
	2020	4,2	4,2	-	100,0	100,0	-
wyroby z żelaza i stali	2017	482,4	149,4	333,0	81,5	70,5	87,6
iron and steel products	2018	420,2	131,3	288,9	89,6	83,8	92,5
	2019	349,5	94,4	255,2	95,7	99,8	94,3
	2020	762,0	88,2	673,8	93,8	100,0	93,1
pozostałe ładunki drobnicowe	2017	146,4	90,2	56,2	89,6	84,3	99,4
other general cargo	2018	78,8	55,5	23,3	97,1	100,0	91,0
	2019	127,9	83,9	44,0	70,0	68,6	73,0
	2020	191,3	134,8	56,5	52,4	45,1	85,1
nieznane pozostałe ładunki drob- nicowe	2017	0,1	0,1	-	2,4	2,4	-
unknown general cargo	2018	9,9	3,5	6,3	100,0	100,0	100,0
	2019	29,3	7,7	21,6	100,0	100,0	100,0
	2020	21,8	14,8	7,0	72,8	100,0	46,1
GDYNIA							
RAZEM	2017	13499,7	7166,3	6333,4	73,5	69,0	79,2
TOTAL	2018	15997,2	8732,5	7264,7	76,3	71,9	82,2
	2019	15814,0	8503,2	7310,8	77,0	72,4	83,0
	2020	15276,4	7690,7	7585,7	72,0	73,7	70,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2017	2208,0	1948,4	259,6	98,7	100,0	89,9
Liquid bulk (no cargo unit)	2018	2180,7	1933,4	247,3	97,9	99,7	85,4
	2019	2375,9	1979,9	396,0	95,1	94,1	100,0
	2020	2351,9	1933,8	418,2	99,3	100,0	96,4
gaz ciekły	2017	58,8	58,8	-	100,0	100,0	-
liquefied gas	2018	62,2	62,2	-	92,6	92,6	-
	2019	16,1	16,1	-	100,0	100,0	-
	2020	56,4	56,4	-	100,0	100,0	-
ropa naftowa	2017	777,1	777,1	-	100,0	100,0	-
crude oil	2018	370,9	370,9	-	100,0	100,0	-
	2019	125,8	125,8	-	50,4	50,4	-
	2020	41,6	41,6	-	100,0	100,0	-
produkty z ropy naftowej	2017	1131,5	1076,9	54,6	100,0	100,0	100,0
oil products	2018	1467,6	1386,1	81,5	100,0	100,0	100,0
	2019	1852,7	1719,2	133,5	100,0	100,0	100,0
	2020	1761,6	1692,0	69,6	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2017	240,5	35,6	205,0	89,2	100,0	87,6
other liquid bulk	2018	279,1	114,2	164,9	86,8	100,0	79,5
	2019	381,3	118,8	262,4	100,0	100,0	100,0
	2020	492,3	143,7	348,6	96,9	100,0	95,7
nieznane masowe ciekłe	2018	1,0	-	1,0	100,0	-	100,0
unknown liquid bulk							
Masowe suche (niezjednostkowane)	2017	2296,0	895,6	1400,4	33,2	22,8	46,9
Dry bulk (no cargo unit)	2018	2691,7	1479,9	1211,8	37,9	32,4	48,0
	2019	3037,8	1818,5	1219,4	41,3	38,6	46,1
	2020	2790,2	1194,0	1596,3	32,5	30,9	33,8
rudy i złom	2017	20,8	20,0	0,9	100,0	100,0	100,0
ores and scrap	2018	100,3	98,5	1,8	67,2	66,7	100,0
	2019	10,2	8,9	1,3	100,0	100,0	100,0
	2020	0,3	-	0,3	100,0	-	100,0
węgiel i koks	2017	463,4	133,6	329,8	21,7	10,8	36,6
coal and coke	2018	991,0	584,2	406,8	38,8	35,8	44,0
	2019	1444,7	926,9	517,7	50,1	47,8	55,1
	2020	593,2	368,7	224,4	34,1	38,8	28,4
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2017	890,6	235,7	654,9	23,9	10,9	42,0
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2018	625,4	186,1	439,3	18,9	8,5	39,2
	2019	534,6	161,9	372,7	16,2	7,9	29,7
	2020	1128,4	217,6	910,8	19,9	9,5	27,0
inne suche ładunki masowe	2017	921,0	506,4	414,7	89,0	98,9	79,2
other dry bulk	2018	974,9	611,0	363,9	89,5	100,0	76,2
	2019	1048,3	720,7	327,7	89,7	100,0	73,0
	2020	1059,4	607,7	451,7	92,2	100,0	83,4

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyładunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyładunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDYNIA (cd.) (cont.)							
nieszane masowe suche.....	2017	0,2	–	0,2	100,0	–	100,0
unknown dry bulk	2020	9,0	–	9,0	100,0	–	100,0
Kontenery duże	2017	5949,0	2592,8	3356,2	100,0	100,0	100,0
Large containers	2018	6712,7	2833,0	3879,8	96,1	95,6	96,5
	2019	7099,0	2833,4	4265,6	99,3	98,2	100,0
	2020	7078,1	2804,6	4273,5	100,0	100,0	100,0
kontenery 20'	2017	2037,9	1167,4	870,5	99,9	100,0	99,9
20' freight units	2018	2154,4	1223,6	930,8	95,1	95,6	94,4
	2019	2136,3	1198,4	937,9	98,8	98,0	99,8
	2020	1923,7	1139,2	784,6	100,0	100,0	100,0
kontenery 40'	2017	3789,3	1401,5	2387,8	100,0	100,0	100,0
40' freight units	2018	4376,9	1564,9	2812,0	96,5	95,6	97,0
	2019	4604,6	1586,5	3018,1	99,4	98,4	100,0
	2020	4813,6	1627,1	3186,4	100,0	100,0	100,0
kontenery >20' <40'	2017	10,9	0,3	10,6	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2018	8,9	3,8	5,0	100,0	100,0	100,0
	2019	6,0	3,7	2,3	100,0	100,0	100,0
	2020	9,0	3,8	5,2	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2017	111,0	23,6	87,3	100,0	100,0	100,0
freight units >40'	2018	172,6	40,6	131,9	99,5	97,8	100,0
	2019	352,0	44,8	307,2	99,8	98,7	100,0
	2020	331,8	34,5	297,3	100,0	100,0	100,0
nieszane kontenery	2017	0,0	0,0	–	100,0	100,0	–
unknown freight units	2018	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
Tocznice samobieżne	2017	1759,8	999,5	760,2	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2018	1790,7	1012,4	778,3	100,0	100,0	100,0
	2019	1565,6	855,8	709,8	100,0	100,0	100,0
	2020	1497,8	832,8	665,0	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2017	1722,1	965,1	756,9	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2018	1737,7	965,0	772,6	100,0	100,0	100,0
	2019	1529,8	827,5	702,3	100,0	100,0	100,0
	2020	1467,8	811,3	656,5	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2017	37,6	34,4	3,3	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2018	53,1	47,4	5,7	100,0	100,0	100,0
	2019	35,5	28,4	7,2	100,0	100,0	100,0
	2020	30,0	21,6	8,5	99,7	100,0	98,9
inne jednostki tocznic samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2017	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
	2019	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
Tocznice niesamobieżne	2017	566,5	328,2	238,3	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self propelled)	2018	711,0	384,8	326,1	99,5	100,0	99,0
	2019	725,6	386,3	339,2	99,2	99,9	98,4
	2020	779,1	396,8	382,3	99,0	100,0	98,0
towarowe, drogowo przyczepy/ naczepy	2017	462,2	245,9	216,3	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2018	606,5	308,3	298,2	100,0	100,0	100,0
	2019	648,6	337,4	311,1	100,0	100,0	100,0
	2020	680,3	333,8	346,5	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2017	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2019	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
rolltrailer pokładowe	2017	104,3	82,2	22,1	100,0	100,0	100,0
shipborne port-to-port trailers	2018	104,4	76,5	27,9	96,9	100,0	89,3
	2019	77,0	48,9	28,1	92,9	99,1	83,7
	2020	98,8	63,0	35,7	92,8	100,0	82,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2017	720,4	401,9	318,6	76,0	69,7	85,8
Other general cargo (including small containers)	2018	1910,4	1089,0	821,3	88,5	85,8	92,2
	2019	1010,2	629,4	380,8	81,2	78,3	86,5
	2020	779,3	528,8	250,5	85,5	87,1	82,4

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyładunek	Ładunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyładunek	ładunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDYNIA (dok.) (cont.)							
produkty leśne	2017	286,1	166,6	119,5	100,0	100,0	100,0
forestry products	2018	1034,9	348,5	686,4	100,0	100,0	100,0
	2019	459,6	213,9	245,7	100,0	100,0	100,0
	2020	203,2	61,7	141,4	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali	2017	346,8	218,3	128,5	70,5	64,9	82,7
iron and steel products	2018	749,4	677,2	72,1	83,0	86,1	61,9
	2019	481,8	392,3	89,4	76,8	76,8	76,8
	2020	466,6	412,4	54,1	87,1	87,8	82,5
pozostałe ładunki drobnicowe	2017	86,2	16,0	70,2	51,9	22,5	74,2
other general cargo	2018	125,2	63,3	61,9	57,7	47,9	73,1
	2019	60,9	22,7	38,2	49,6	43,5	54,1
	2020	101,2	54,4	46,9	65,5	72,5	58,8
nieznane pozostałe ładunki drob- nicowe	2017	1,3	0,9	0,4	34,4	43,1	23,4
unknown general cargo	2018	0,9	-	0,9	21,5	-	34,2
	2019	7,9	0,4	7,5	23,1	1,5	100,0
	2020	8,4	0,2	8,1	47,2	100,0	46,5
SZCZECIN							
RAZEM	2017	7558,9	5494,6	2064,3	86,5	89,2	79,9
TOTAL	2018	8200,1	5893,7	2306,3	87,6	90,7	80,5
	2019	8539,9	5988,1	2551,8	89,1	89,8	87,5
	2020	8472,0	5770,3	2701,7	88,4	91,4	82,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2017	1451,8	1175,8	276,0	92,3	94,0	85,5
Liquid bulk (no cargo unit)	2018	1268,3	1018,1	250,1	87,6	94,0	68,5
	2019	1337,1	1060,0	277,1	94,3	97,4	84,3
	2020	1699,9	1347,1	352,9	97,5	99,4	91,0
gaz ciekły	2017	94,7	94,7	-	100,0	100,0	-
liquefied gas	2018	91,1	91,1	-	100,0	100,0	-
	2019	113,7	113,7	-	100,0	100,0	-
	2020	178,3	178,3	-	100,0	100,0	-
produkty z ropy naftowej	2017	887,8	799,5	88,2	100,0	100,0	100,0
oil products	2018	733,4	662,6	70,8	100,0	100,0	100,0
	2019	716,8	616,0	100,7	100,0	100,0	100,0
	2020	1008,4	818,9	189,5	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2017	466,0	278,2	187,8	79,3	78,8	80,1
other liquid bulk	2018	443,8	264,5	179,3	71,1	80,3	60,9
	2019	506,6	330,3	176,4	86,3	92,0	77,4
	2020	513,2	349,8	163,4	92,2	97,7	82,4
nieznane masowe ciekłe	2017	3,3	3,3	-	100,0	100,0	-
unknown liquid bulk							
Masowe suche (niezjednostkowane)	2017	3554,2	2332,0	1222,3	81,9	84,2	77,7
Dry bulk (no cargo unit)	2018	4077,4	2658,8	1418,5	87,4	87,5	87,2
	2019	4258,1	2789,8	1468,3	85,2	83,2	89,3
	2020	3849,4	2316,6	1532,7	81,0	83,8	77,1
rudy i złom	2017	453,2	308,3	144,9	82,3	75,9	100,0
ores and scrap	2018	520,9	292,6	228,3	100,0	100,0	100,0
	2019	430,7	291,7	139,0	78,0	70,6	100,0
	2020	360,8	237,8	123,0	78,6	70,7	100,0
węgiel i koks	2017	613,6	284,5	329,1	82,8	93,8	75,2
coal and coke	2018	899,8	444,3	455,5	85,8	91,2	81,1
	2019	1093,6	414,6	678,9	92,0	100,0	87,7
	2020	846,1	154,4	691,7	89,0	100,0	86,9
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2017	460,7	36,1	424,6	49,1	12,9	64,6
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2018	406,4	90,1	316,3	58,1	30,1	79,1
	2019	507,3	130,6	376,8	61,9	35,0	84,4
	2020	670,8	144,6	526,2	57,1	48,0	60,3
inne suche ładunki masowe	2017	2026,7	1702,9	323,7	96,0	95,7	97,5
other dry bulk	2018	2248,3	1830,7	417,6	93,9	93,5	95,8
	2019	2215,5	1949,6	265,9	91,5	90,6	97,8
	2020	1960,2	1774,3	185,8	90,9	90,3	97,3
nieznane masowe suche	2017	0,0	-	0,0	100,0	-	100,0
unknown dry bulk	2018	2,0	1,2	0,8	100,0	100,0	100,0
	2019	11,0	3,3	7,7	69,6	100,0	61,6
	2020	11,5	5,5	6,0	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
					w tys. ton	in thousand tonnes	w %	in %
SZCZECIN (dok.) (cont.)							
Kontenery duże	2017	481,6	270,0	211,6	99,9	99,8	100,0
Large containers	2018	482,4	260,3	222,1	100,0	100,0	100,0
	2019	555,3	290,7	264,6	100,0	100,0	100,0
	2020	525,3	237,0	288,3	99,5	100,0	99,1
kontenery 20'	2017	193,7	144,3	49,4	100,0	100,0	100,0
20' freight units	2018	195,8	145,5	50,2	100,0	100,0	100,0
	2019	236,5	171,1	65,4	100,0	100,0	100,0
	2020	188,2	138,7	49,6	98,7	100,0	95,1
kontenery 40'	2017	172,9	102,0	70,9	99,7	99,5	100,0
40' freight units	2018	172,7	100,4	72,3	100,0	100,0	100,0
	2019	213,5	118,3	95,2	100,0	100,0	100,0
	2020	169,4	94,1	75,3	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2017	114,9	23,6	91,3	100,0	100,0	100,0
freight units >40'	2018	113,9	14,4	99,5	100,0	100,0	100,0
	2019	105,2	1,3	103,9	100,0	100,0	100,0
	2020	167,6	4,2	163,4	100,0	100,0	100,0
Toczne samobieżne	2019	5,5	2,8	2,7	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)							
samochody ciężarowe	2019	5,5	2,8	2,7	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles							
Toczne niesamobieżne	2017	0,8	0,8	-	100,0	100,0	-
Ro-ro units (non-self-propelled)	2018	1,0	1,0	-	100,0	100,0	-
	2019	2,4	1,0	1,5	100,0	100,0	100,0
	2020	0,5	0,5	-	100,0	100,0	-
przyczepy osobowe i inne pojazdy	2017	0,8	0,8	-	100,0	100,0	-
drogowe, rolnicze i przemysłowe	2018	1,0	1,0	-	100,0	100,0	-
unaccompanied caravans and other	2019	1,0	1,0	-	100,0	100,0	-
road, agricultural and industrial	2020	0,5	0,5	-	100,0	100,0	-
vehicles							
nieznane toczone niesamobieżne	2019	1,5	-	1,5	100,0	-	100,0
unknown ro-ro units (non-self-							
propelled)							
inne jednostki toczone niesamobieżne	2020	0,0	0,0	-	100,0	100,0	-
other ro-ro units (non -self-propelled)							
Pozostałe ładunki drobnicowe	2017	2070,5	1716,1	354,4	88,3	91,9	74,2
(w tym małe kontenery)	2018	2371,1	1955,5	415,6	85,8	92,5	63,9
Other general cargo (including small	2019	2381,5	1843,9	537,6	91,5	95,7	79,6
containers)	2020	2396,9	1869,1	527,8	93,7	95,5	87,8
produkty leśne	2017	234,6	162,4	72,2	100,0	100,0	100,0
forestry products	2018	327,9	218,6	109,3	100,0	100,0	100,0
	2019	255,6	94,4	161,2	98,8	100,0	98,1
	2020	157,0	19,4	137,6	95,6	100,0	95,0
wyroby z żelaza i stali	2017	1023,3	795,0	228,2	87,0	96,4	64,9
iron and steel products	2018	1199,5	982,4	217,1	82,7	98,1	48,4
	2019	1252,7	941,0	311,7	90,3	100,0	69,8
	2020	1210,7	878,8	331,9	94,4	98,6	84,9
pozostałe ładunki drobnicowe	2017	808,0	754,5	53,5	86,9	86,1	99,5
other general cargo	2018	832,9	750,0	82,9	85,4	84,3	96,6
	2019	843,4	785,5	57,9	91,0	90,4	100,0
	2020	1016,3	970,3	46,0	93,1	92,8	99,3
nieznane pozostałe ładunki drob-	2017	4,6	4,1	0,5	100,0	100,0	100,0
nicowe	2018	10,8	4,5	6,3	100,0	100,0	100,0
unknown general cargo	2019	29,8	22,9	6,9	100,0	100,0	100,0
	2020	13,0	0,6	12,3	66,5	100,0	65,4
ŚWINOUJŚCIE							
RAZEM	2017	10161,1	4383,4	5777,7	69,1	52,6	90,7
TOTAL	2018	10884,3	5122,3	5762,0	64,8	48,4	92,5
	2019	10371,6	4966,3	5405,3	65,1	48,6	94,6
	2020	9915,2	4816,9	5098,3	65,7	53,3	84,2

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyładunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyładunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)							
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2017	2728,7	760,0	1968,7	69,8	39,1	100,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2018	2710,6	793,1	1917,6	61,2	31,5	100,0
	2019	2466,5	739,8	1726,7	51,1	24,0	99,1
	2020	2229,3	770,1	1459,2	46,2	22,9	100,0
gaz ciekły	2017	63,2	63,2	-	5,1	5,1	-
liquefied gas	2018	253,9	253,9	-	12,9	12,9	-
	2019	151,2	151,2	-	6,0	6,0	-
	2020	253,6	253,6	-	8,9	8,9	-
ropa naftowa	2019	15,8	-	15,8	100,0	-	100,0
crude oil	2020	79,2	-	79,2	100,0	-	100,0
produkty z ropy naftowej	2017	2665,5	696,8	1968,7	100,0	100,0	100,0
oil products	2018	2456,7	539,2	1917,6	100,0	100,0	100,0
	2019	2053,9	576,3	1477,6	100,0	100,0	100,0
	2020	1693,1	516,4	1176,7	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2019	245,6	12,3	233,3	94,1	100,0	93,8
other liquid bulk	2020	203,4	-	203,4	100,0	-	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane)	2017	617,7	287,0	330,7	15,6	9,4	35,9
Dry bulk (no cargo unit)	2018	1320,9	977,0	343,9	23,9	20,7	42,6
	2019	1241,0	1005,6	235,4	27,9	25,7	44,6
	2020	1275,4	932,9	342,6	33,0	36,4	26,4
rudy i złom	2017	41,8	41,8	-	2,0	2,0	-
ores and scrap	2018	158,4	158,4	-	5,8	5,8	-
	2019	118,6	118,6	-	6,5	6,5	-
	2020	115,5	115,5	-	8,9	8,9	-
węgiel i koks	2017	239,1	66,0	173,1	20,6	10,2	33,8
coal and coke	2018	858,8	662,3	196,4	38,3	38,8	36,6
	2019	607,1	538,6	68,5	33,0	34,3	25,2
	2020	523,5	523,5	-	32,8	58,7	-
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2017	281,2	127,6	153,7	49,8	58,1	44,5
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2018	147,2	38,5	108,7	37,2	23,6	46,7
	2019	184,2	38,9	145,3	42,1	19,2	61,8
	2020	387,7	110,2	277,6	55,1	62,4	52,7
inne suche ładunki masowe	2017	55,6	51,6	4,0	47,8	100,0	6,2
other dry bulk	2018	156,6	117,8	38,8	100,0	100,0	100,0
	2019	331,1	309,5	21,6	98,1	97,9	100,0
	2020	248,7	183,7	65,0	96,1	94,8	100,0
Kontenery duże	2017	42,7	23,4	19,2	100,0	100,0	100,0
Large containers	2018	37,7	25,8	11,9	100,0	100,0	100,0
	2019	19,4	19,4	0,0	100,0	100,0	100,0
	2020	10,5	10,5	-	95,3	100,0	-
kontenery 20'	2017	6,1	6,1	-	100,0	100,0	-
20' freight units	2018	16,5	16,4	0,1	100,0	100,0	100,0
	2019	19,4	19,4	0,0	100,0	100,0	100,0
	2020	10,3	10,3	-	100,0	100,0	-
kontenery 40'	2017	35,8	16,6	19,2	100,0	100,0	100,0
40' freight units	2018	21,2	9,4	11,8	100,0	100,0	100,0
	2020	0,2	0,2	-	100,0	100,0	-
kontenery >20' <40'	2017	0,8	0,8	-	100,0	100,0	-
freight units >20' <40'	2018	0,0	-	0,0	100,0	-	100,0
Tocznice samobieżne	2017	5869,5	2898,3	2971,3	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2018	5950,4	2893,1	3057,3	100,0	100,0	100,0
	2019	5999,8	2931,8	3068,0	100,0	100,0	100,0
	2020	5786,7	2831,7	2955,0	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2017	5869,0	2897,9	2971,2	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2018	5949,7	2892,4	3057,3	100,0	100,0	100,0
	2019	5999,1	2931,5	3067,6	100,0	100,0	100,0
	2020	5786,1	2831,1	2955,0	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2017	0,5	0,4	0,1	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2018	0,7	0,7	0,0	100,0	100,0	100,0
	2019	0,7	0,3	0,3	100,0	100,0	100,0
	2020	0,6	0,6	0,0	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
					w tys. ton	in thousand tonnes	w %	in %
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2019	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2017	445,0	190,9	254,1	100,0	100,0	100,0
	2018	467,1	214,8	252,3	100,0	100,0	100,0
	2019	225,6	83,9	141,7	100,0	100,0	100,0
	2020	226,8	73,7	153,0	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy road goods trailers/semi-trailers	2017	201,4	75,4	126,1	100,0	100,0	100,0
	2018	228,6	93,8	134,8	100,0	100,0	100,0
	2019	225,4	83,8	141,6	100,0	100,0	100,0
	2020	226,8	73,7	153,0	100,0	100,0	100,0
wagony kolejowe towarowe rail wagons engaged in goods transport	2017	243,6	115,5	128,1	100,0	100,0	100,0
	2018	238,5	121,0	117,5	100,0	100,0	100,0
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2019	0,2	0,1	0,2	100,0	100,0	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2017	457,5	223,9	233,6	94,7	89,8	100,0
	2018	397,6	218,5	179,1	99,7	100,0	99,3
	2019	419,3	185,9	233,4	99,9	99,8	100,0
	2020	386,4	197,9	188,5	99,1	98,3	100,0
produkty leśne forestry products	2017	6,9	3,7	3,2	100,0	100,0	100,0
	2018	32,6	31,4	1,2	100,0	100,0	100,0
	2019	14,7	14,7	–	100,0	100,0	–
	2020	31,1	31,1	–	100,0	100,0	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2017	56,0	52,1	3,9	68,8	67,3	100,0
	2018	31,8	27,2	4,6	96,2	100,0	78,4
	2019	21,9	8,9	13,0	98,3	95,9	100,0
	2020	21,4	14,2	7,2	86,2	80,6	100,0
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2017	394,6	168,1	226,5	100,0	100,0	100,0
	2018	333,1	159,8	173,2	100,0	100,0	100,0
	2019	381,3	162,3	219,0	100,0	100,0	100,0
	2020	333,9	152,6	181,3	100,0	100,0	100,0
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2019	1,4	–	1,4	100,0	–	100,0
POLICE							
RAZEM TOTAL	2017	1192,5	843,0	349,5	64,4	57,6	90,0
	2018	1021,2	867,1	154,1	66,6	62,8	100,0
	2019	1242,9	1108,6	134,3	74,4	73,3	84,2
	2020	1155,8	935,3	220,5	70,5	67,9	83,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	117,2	4,5	112,7	100,0	100,0	100,0
	2018	48,4	32,6	15,8	100,0	100,0	100,0
	2019	73,1	70,4	2,7	83,9	83,4	100,0
	2020	52,6	8,8	43,8	100,0	100,0	100,0
gaz ciekły liquefied gas	2017	24,5	–	24,5	100,0	–	100,0
	2018	39,1	28,3	10,8	100,0	100,0	100,0
	2019	65,3	65,3	–	82,3	82,3	–
	2020	39,5	–	39,5	100,0	–	100,0
produkty z ropy naftowej oil products	2017	9,6	4,5	5,1	100,0	100,0	100,0
	2018	5,3	4,4	0,9	100,0	100,0	100,0
	2019	7,8	5,2	2,7	100,0	100,0	100,0
	2020	13,1	8,8	4,3	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2017	83,1	–	83,1	100,0	–	100,0
	2018	4,1	–	4,1	100,0	–	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	1067,0	838,6	228,4	61,8	57,5	85,5
	2018	963,8	834,5	129,3	65,3	61,9	100,0
	2019	1160,2	1038,1	122,1	73,7	72,7	82,8
	2020	1059,1	893,3	165,9	68,6	66,9	79,7
rudy i złom ores and scrap	2017	9,2	9,2	–	100,0	100,0	–
	2019	5,0	5,0	–	100,0	100,0	–
	2020	1,2	1,2	–	100,0	100,0	–

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2020 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2020 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
w tys. ton in thousand tonnes									
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)									
Nieznane Unknown	4204,2	1970,1	2234,1	4204,2	1970,1	2234,1	-	-	-
GDAŃSK									
RAZEM TOTAL	40574,7	27199,6	13375,1	39497,6	26345,6	13152,0	1077,0	854,0	223,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1797,6	446,0	1351,7	1797,6	446,0	1351,7	-	-	-
w tym zboża of which cereals	1431,9	220,8	1211,1	1431,9	220,8	1211,1	-	-	-
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	16378,0	15466,1	911,9	16007,0	15211,1	795,9	371,0	255,0	116,9
w tym węgiel kamienny of which hard coal	4799,3	4567,0	232,3	4783,1	4567,0	216,2	16,2	-	16,2
ropa naftowa crude petroleum	11344,0	10666,7	677,3	10989,2	10411,7	577,5	354,9	255,0	99,8
Rudy metali i inne produkty górnic- twa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	3180,2	2824,5	355,7	2749,5	2393,8	355,7	430,7	430,7	-
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	540,8	330,7	210,1	530,8	320,7	210,1	10,0	10,0	-
kamienie, piasek, żwir, gliny ... stone, sand, gravel, clay	2047,8	1922,4	125,4	1631,0	1505,6	125,4	416,8	416,8	-
rudy żelaza iron ores	539,3	534,2	5,1	539,3	534,2	5,1	-	-	-
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	183,6	24,2	159,5	183,6	24,2	159,5	-	-	-
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	19,4	0,5	18,9	19,4	0,5	18,9	-	-	-

Tabl. 4.12 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2020 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2020 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
GDYNIA (cd.) (cont.)									
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural fertilizers)	42,9	12,9	30,0	42,9	12,9	30,0	-	-	-
kamienie, piasek, żwir, gliny ... stone, sand, gravel, clay	427,1	335,1	92,0	427,1	335,1	92,0	-	-	-
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	721,3	613,8	107,5	721,3	613,8	107,5	-	-	-
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	94,6	67,1	27,5	94,6	67,1	27,5	-	-	-
Koks i produkty rafinacji ropy nafto- wej Coke and refined petroleum products	1855,1	1735,5	119,6	1657,7	1562,1	95,6	197,4	173,4	24,0
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	1793,8	1727,2	66,6	1596,4	1553,8	42,6	197,4	173,4	24,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	643,3	158,7	484,6	643,3	158,7	484,6	-	-	-
Inne niemetaliczne wyroby mineral- ne Other non-metallic mineral products	339,8	209,0	130,9	339,8	209,0	130,9	-	-	-
Metale podstawowe; wyroby met- alowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal prod- ucts, except machinery and equip- ment	549,9	482,1	67,8	548,2	481,6	66,6	1,7	0,5	1,3

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2020 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2020 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
SZCZECIN									
RAZEM TOTAL	9581,1	6312,9	3268,2	8801,0	5783,4	3017,6	780,1	529,6	250,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1169,3	282,6	886,7	1116,3	282,6	833,7	53,0	-	53,0
w tym zboża of which cereals	810,7	57,1	753,5	757,6	57,1	700,5	53,0	-	53,0
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	981,4	310,3	671,0	972,9	301,8	671,0	8,5	8,5	-
w tym węgiel kamienny of which hard coal	819,5	154,4	665,2	811,0	145,9	665,2	8,5	8,5	-
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	1519,4	1438,2	81,3	1519,4	1438,2	81,3	-	-	-
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	408,0	355,6	52,4	408,0	355,6	52,4	-	-	-
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	761,7	733,9	27,8	761,7	733,9	27,8	-	-	-
rudzy żelaza iron ores	216,3	215,3	1,0	216,3	215,3	1,0	-	-	-
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	342,7	231,8	110,9	342,7	231,8	110,9	-	-	-
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	6,0	6,0	-	6,0	6,0	-	-	-	-
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	528,7	480,5	48,2	528,7	480,5	48,2	-	-	-
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	1281,2	927,3	353,9	586,5	422,1	164,4	694,7	505,2	189,5
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	1027,2	837,8	189,5	333,5	333,5	-	693,7	504,2	189,5

Tabl. 4.12 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2020 R. (dok.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2020 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					

POLICE (dok.) (cont.)

Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor	1353,4	1242,4	110,9	1353,4	1242,4	110,9	-	-	-
Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium									
w tym minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which chemical mineral sand for producing	1341,7	1230,7	110,9	1341,7	1230,7	110,9	-	-	-
Coke and refined petroleum products	13,1	8,8	4,3	-	-	-	13,1	8,8	4,3
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	13,1	8,8	4,3	-	-	-	13,1	8,8	4,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe	160,7	18,3	142,4	160,7	18,3	142,4	-	-	-
Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel									
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	28,7	28,7	-	28,7	28,7	-	-	-	-
Other non-metallic mineral products									
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	35,7	33,2	2,5	34,4	33,2	1,1	1,3	-	1,3
Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment									
Sprzęt transportowy	2,6	-	2,6	-	-	-	2,6	-	2,6
Transport equipment									

Tabl. 4.13 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH**
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM	2017	2025397	1011758	1013639
TOTAL	2018	2058878	1029218	1029660
	2019	2083723	1057440	1026283
	2020	1553725	780543	773182
Gdańsk	2017	105703	53618	52085
	2018	118100	62436	55664
	2019	166297	87243	79054
	2020	148013	77323	70690
Gdynia	2017	666557	335414	331143
	2018	696399	345241	351158
	2019	691276	357048	334228
	2020	395431	196346	199085
Szczecin	2017	1071	1001	70
	2018	927	824	103
	2019	993	845	148
	2020	852	685	167

Tabl. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH (dok.)
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS (cont.)

PORTY PORTS		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
Świnoujście	2017	1160156	576405	583751
	2018	1148364	573581	574783
	2019	1135698	567854	567844
	2020	971180	487209	483971
Police	2018	9	3	6
	2019	6	-	6
	2020	5	1	4
Kołobrzeg	2017	29690	14798	14892
	2018	34469	17216	17253
	2019	30972	15353	15619
	2020	3996	1993	2003
Międzyzdroje	2017	61437	30522	30915
	2018	59888	29917	29971
	2019	57622	29000	28622
	2020	33820	16986	16834
Stepnica	2019	189	97	92
Trzebież	2017	783	-	783
	2018	721	-	721
	2019	670	-	670
	2020	428	-	428
Ustka	2018	1	-	1

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA
LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2017	2025397	1011758	1013639
GRANDTOTAL	2018	2058878	1029218	1029660
	2019	2083723	1057440	1026283
	2020	1553725	780543	773182
Algieria	2018	2	2	-
Algeria				
Argentyna	2017	7	7	-
Argentina	2018	1	1	-
Albania	2019	2	2	-
Albania				
Belgia	2017	2	2	-
Belgium	2019	4	4	-
	2020	2	2	-
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym - Wyspy Owcze)	2017	31516	15750	15766
Denmark (including Faroe Islands)	2018	43533	21731	21802
	2019	37314	18486	18828
	2020	4000	1997	2003
Estonia	2017	4	2	2
Estonia	2018	13	9	4
	2019	25	17	8
	2020	5	-	5
Finlandia	2017	1458	646	812
Finland	2018	1606	743	863
	2019	1784	789	995
	2020	1532	770	762
Francja	2017	41	41	-
France	2018	2	2	-
	2019	15	2	13
	2020	1	1	-
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym - Ceuta)	2018	1	-	1
Spain (including Ceuta)	2019	3	1	2
	2020	1	1	-

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)				
Holandia	2017	40	36	4
Netherlands	2018	9	7	2
	2019	26	26	–
	2020	10	10	–
Irlandia	2017	1	–	1
Ireland				
Kanada	2018	1	1	–
Canada				
Liban	2019	3	–	3
Lebanon				
Litwa	2017	8	5	3
Lithuania	2018	16	9	7
	2019	58	23	35
	2020	64	54	10
Łotwa	2017	12	12	–
Latvia	2018	14	14	–
	2019	5	2	3
	2020	3	–	3
Maroko	2017	1	1	–
Morocco	2018	1	1	–
	2020	1	1	–
Niemcy	2017	139943	71285	68658
Germany	2018	135109	71064	64045
	2019	125697	64856	60841
	2020	75606	39470	36136
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard)	2017	10	4	6
Norway (including Longyearbyen – Svalbard)	2018	46	32	14
	2019	25	12	13
	2020	8	7	1
Portugalia	2017	2	1	1
Portugal	2019	1	1	–
Rosja	2017	3568	1778	1790
Russia	2018	2130	1063	1067
	2019	800	398	402
	2020	470	234	236
Stany Zjednoczone	2018	1	1	–
United States	2020	1	–	1
Szwecja	2017	1848686	922179	926507
Sweden	2018	1876384	934537	941847
	2019	1917944	972818	945126
	2020	1472020	737996	734024
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey)	2017	32	9	23
United Kingdom (including Guernsey)	2018	2	1	1
	2019	17	3	14
	2020	1	–	1
Włochy	2017	60	–	60
Italy				
Nieznany kraj	2017	4	–	4
Unknown country	2018	7	–	7
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDAŃSK				
RAZEM	2017	105703	53618	52085
TOTAL	2018	118100	62436	55664
	2019	166297	87243	79054
	2020	148013	77323	70690
Belgia	2019	3	3	–
Belgium	2020	1	1	–

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIĘJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDAŃSK (dok.) (cont.)				
Dania.....	2017	11	4	7
Denmark	2018	5	3	2
	2019	3	3	-
	2020	4	4	-
Estonia.....	2017	2	2	-
Estonia	2018	9	5	4
	2019	5	3	2
Finlandia.....	2017	20	3	17
Finland	2018	5	-	5
Francja.....	2020	1	1	-
France				
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym - Ceuta)	2018	1	-	1
	2019	1	-	1
Spain (including Ceuta)				
Holandia.....	2017	25	25	-
Netherlands	2019	14	14	-
Irlandia.....	2017	1	-	1
Ireland				
Litwa.....	2018	6	1	5
Lithuania	2019	8	4	4
	2020	64	54	10
Maroko.....	2017	1	1	-
Morocco				
Niemcy.....	2017	6	-	6
Germany	2018	33	17	16
	2019	53	5	48
	2020	16	7	9
Norwegia.....	2017	5	3	2
Norway	2018	1	1	-
	2020	7	7	-
Rosja.....	2019	1	-	1
Russia				
Stany Zjednoczone.....	2018	1	1	-
United States	2020	1	-	1
Szwecja.....	2017	105563	53571	51992
Sweden	2018	118037	62407	55630
	2019	166208	87210	78998
	2020	147919	77249	70670
Wielka Brytania.....	2017	9	9	-
United Kingdom	2018	2	1	1
	2019	1	1	-
Włochy.....	2017	60	-	60
Italy				
GDYNIA				
RAZEM.....	2017	666557	335414	331143
TOTAL	2018	696399	345241	351158
	2019	691276	357048	334228
	2020	395431	196346	199085
Albania.....	2019	2	2	-
Albania				
Argentyna.....	2017	7	7	-
Argentina	2018	1	1	-
Dania.....	2017	3	-	3
Denmark	2018	4	1	3
	2019	7	6	1

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDYNIA (dok.) (cont.)				
Estonia	2018	4	4	–
Estonia	2019	20	14	6
Finlandia	2017	1437	642	795
Finland	2018	1595	742	853
	2019	1783	789	994
	2020	1528	767	761
Francja	2017	41	41	–
France				
Hiszpania	2019	1	1	–
Spain				
Holandia	2017	1	–	1
Netherlands	2018	4	2	2
Kanada	2018	1	1	–
Canada				
Litwa	2017	5	5	–
Lithuania	2018	8	7	1
	2019	43	14	29
Łotwa	2017	11	11	–
Latvia	2018	14	14	–
	2019	2	–	2
Niemcy	2017	36	–	36
Germany	2018	14	12	2
	2019	31	26	5
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard)	2017	1	–	1
Norway (including Longyearbyen – Svalbard)	2018	33	26	7
Portugalia	2017	1	–	1
Portugal				
Rosja	2017	3568	1778	1790
Russia	2018	2121	1062	1059
	2019	797	398	399
	2020	468	234	234
Szwecja	2017	661427	332930	328497
Sweden	2018	692594	343369	349225
	2019	688579	355796	332783
	2020	393434	195345	198089
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey)	2017	17	–	17
United Kingdom (including Guernsey)	2019	11	2	9
	2020	1	–	1
Nieznany kraj	2018	6	–	6
Unknown country				
SZCZECIN				
RAZEM	2017	1071	1001	70
TOTAL	2018	927	824	103
	2019	993	845	148
	2020	852		
Belgia	2017	2	2	–
Belgium	2019	1	1	–
	2020	1	1	–
Dania	2017	3	3	–
Denmark	2018	2	2	–
	2019	5	5	–
Estonia	2017	2	–	2
Estonia	2020	1	–	1

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
SZCZECIN (dok.) (cont.)				
Finlandia	2017	1	1	–
Finland	2018	5	1	4
	2019	1	–	1
	2020	4	3	1
Francja	2018	2	2	–
France	2019	15	2	13
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2019	1	–	1
Spain (including Ceuta)	2020	1	1	–
Holandia	2017	14	11	3
Netherlands	2018	4	4	–
	2019	12	12	–
	2020	10	10	–
Liban	2019	3	–	3
Lebanon				
Litwa	2018	1	1	–
Lithuania	2019	7	5	2
Łotwa	2017	1	1	–
Latvia	2019	2	2	–
	2020	3	–	3
Niemcy	2017	1034	981	53
Germany	2018	895	807	88
	2019	905	802	103
	2020	829	670	159
Norwegia	2018	11	5	6
Norway	2019	25	12	13
	2020	1	–	1
Portugalia	2017	1	1	–
Portugal	2019	1	1	–
Rosja	2018	5	1	4
Russia	2019	2	–	2
	2020	2	–	2
Szwecja	2017	3	1	2
Sweden	2018	1	1	–
	2019	8	3	5
Wielka Brytania	2017	6	–	6
United Kingdom	2019	5	–	5
Nieznany kraj	2017	4	–	4
Unknown country	2018	1	–	1
ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM	2017	1160156	576405	583751
TOTAL	2018	1148364	573581	574783
	2019	1135698	567854	567844
	2020	971180	487209	483971
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze)	2017	1809	945	864
Denmark (including Faroe Islands)	2018	9053	4509	4544
	2019	6327	3119	3208
Holandia	2018	1	1	–
Netherlands				
Litwa	2017	3	–	3
Lithuania				
Niemcy	2017	76647	39782	36865
Germany	2018	73558	40311	33247
	2019	66222	34926	31296
	2020	40513	21807	18706
Norwegia	2017	2	1	1
Norway				
Szwecja	2017	1081693	535677	546016
Sweden	2018	1065752	528760	536992
	2019	1063149	529809	533340
	2020	930667	465402	465265

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
POLICE				
RAZEM	2018	9	3	6
TOTAL	2019	6	-	6
	2020	5	1	4
Algieria	2018	2	2	-
Algeria				
Estonia	2020	4	-	4
Estonia				
Finlandia	2018	1	-	1
Finland				
Litwa	2018	1	-	1
Lithuania				
Łotwa	2019	1	-	1
Latvia				
Maroko	2018	1	1	-
Morocco	2020	1	1	-
Niemcy	2019	5	-	5
Germany				
Rosja	2018	4	-	4
Russia				

Tabl. 4.15 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands
OGÓŁEM	2017	19488	93377,0	217400,3	14929	80340,2	190981,6
TOTAL	2018	21757	111035,2	265396,0	17164	98416,3	239741,5
	2019	20800	106036,7	249581,0	16580	94342,0	225149,6
	2020	17648	96942,8	231005,2	13699	85671,1	208297,9
Gdańsk	2017	3465	25139,3	53303,3	2217	19749,5	41509,9
	2018	4432	35766,1	81961,6	3182	30759,3	71100,7
	2019	3927	31335,9	67755,6	2718	26628,2	57374,0
	2020	3610	28120,9	61155,0	2540	24078,8	52552,3
Gdynia	2017	3966	29319,1	62684,2	3170	25059,0	54838,9
	2018	4650	34115,0	73297,7	3769	29687,4	64960,7
	2019	4283	32839,7	70027,8	3497	29087,5	62685,4
	2020	3847	29259,1	62253,0	3061	25826,5	55597,2
Szczecin	2017	2975	5310,7	10566,7	2125	3859,3	7656,4
	2018	3043	5373,6	10761,2	2132	3836,9	7622,1
	2019	2891	5720,4	11253,8	2065	4102,5	7975,4
	2020	2682	5678,7	11272,0	1880	3842,7	7684,6
Świnoujście	2017	5866	32239,6	87763,9	4623	30588,4	84502,5
	2018	6131	34414,0	96380,7	4984	32980,6	93491,4
	2019	6233	34769,4	97482,2	5138	33339,4	94419,0
	2020	5238	32676,2	93664,5	4296	30965,2	90315,3
Police	2017	337	799,0	1675,7	222	621,9	1273,7
	2018	267	684,7	1411,3	206	609,8	1256,8
	2019	277	707,8	1472,2	219	640,8	1335,5
	2020	290	722,2	1484,2	204	588,4	1194,7
Darłowo	2017	53	49,6	91,2	31	27,8	50,5
	2018	110	100,6	186,9	47	40,6	74,1
	2019	95	78,6	151,9	58	44,7	87,4
	2020	77	64,1	124,5	43	32,1	66,1

Tabl. 4.15 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS (cont.)

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands
Elbląg	2017	137	54,8	80,4	51	27,1	43,3
	2018	155	63,7	94,2	102	48,0	73,6
	2019	103	42,9	61,5	87	37,0	51,8
	2020	135	66,3	129,3	118	60,7	117,1
Frombork	2017	276	17,9	28,8	276	17,9	28,8
	2018	379	28,5	47,5	379	28,5	47,5
	2019	323	25,3	42,7	323	25,3	42,7
	2020	138	12,3	21,6	138	12,3	21,6
Hel	2017	740	142,2	428,3	740	142,2	428,3
	2018	784	145,5	430,6	784	145,5	430,6
	2019	733	148,0	447,7	733	148,0	447,7
	2020	550	115,8	348,2	550	115,8	348,2
Kołobrzeg	2017	181	113,0	235,7	130	65,8	143,0
	2018	272	153,8	314,0	175	97,6	197,2
	2019	202	131,5	271,1	141	65,3	146,4
	2020	82	70,8	138,6	30	18,1	37,6
Krynica Morska	2017	278	18,0	29,0	278	18,0	29,0
	2018	379	28,5	47,5	379	28,5	47,5
	2019	323	25,3	42,7	323	25,3	42,7
	2020	138	12,3	21,6	138	12,3	21,6
Międzyzdroje	2017	428	74,3	193,5	359	71,7	185,4
	2018	424	71,4	186,3	337	68,7	177,6
	2019	754	98,7	240,5	672	95,5	231,1
	2020	281	41,2	108,0	201	38,8	99,9
Sopot	2017	635	83,9	267,1	635	83,9	267,1
	2018	588	73,1	228,6	588	73,1	228,6
	2019	516	81,7	258,0	516	81,7	258,0
	2020	428	65,0	209,6	428	65,0	209,6
Stepnica	2017	50	5,3	23,4	11	1,0	5,4
	2018	24	4,3	12,0	11	2,3	5,4
	2019	30	10,7	17,3	8	2,2	3,1
	2020	48	24,8	38,6	6	4,5	5,8
Trzebież	2017	23	2,5	5,8	1	0,1	0,2
	2018	18	1,8	4,4	-	-	-
	2019	19	1,9	4,7	-	-	-
	2020	13	1,3	3,2	-	-	-
Ustka	2017	2	0,1	0,3	-	-	-
	2018	3	0,4	1,2	-	-	-
	2019	25	13,1	32,7	25	13,1	32,7
	2020	14	6,5	14,4	11	6,2	13,1
Władysławowo	2017	76	7,8	23,0	60	6,7	19,2
	2018	98	10,1	30,1	89	9,4	27,8
	2019	66	5,9	18,7	57	5,4	16,8
	2020	77	5,3	18,9	55	3,7	13,3

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2017			2018			
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
OGÓŁEM	a	19488	93377,0	217400,3	21757	111035,2	265396,0
	b	14929	80340,2	190981,6	17164	98416,3	239741,5
Polska	a	4857	1280,4	2862,9	5129	1253,6	2719,9
	b	4091	922,8	2222,6	4419	924,6	2146,1
Obca	a	14631	92096,6	214537,4	16628	109781,6	262676,1
	b	10838	79417,4	188759,0	12745	97491,6	237595,4
Afganistan	a	–	–	–	2	7,8	16,0
Algieria	a	1	3,4	8,2	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Andora	a	2	4,4	8,0	–	–	–
	b	2	4,4	8,0	–	–	–
Antarktyda	a	–	–	–	–	–	–
Antigua i Barbuda	a	977	2258,5	4720,0	1103	3166,7	6803,9
	b	590	1655,5	3500,2	770	2605,1	5651,8
Arabia Saudyjska	a	11	196,3	557,9	5	86,3	176,5
	b	2	30,4	101,4	2	11,7	24,4
Argentyna	a	–	–	–	2	52,7	84,8
	b	–	–	–	2	52,7	84,8
Bahamy	a	2852	27333,7	71727,0	3079	27994,1	76794,6
	b	2688	26434,5	69538,2	2928	27199,1	75014,9
Barbados	a	187	272,1	578,1	210	298,3	630,6
	b	113	157,6	358,1	128	177,2	403,7
Belgia	a	65	93,8	178,6	65	80,7	152,3
	b	9	12,1	22,6	19	27,6	50,9
Belize	a	14	22,9	44,9	33	130,2	259,2
	b	4	4,4	9,7	27	123,2	245,9
Bermudy	a	66	1176,0	2490,9	72	1108,1	2537,3
	b	63	1096,6	2342,4	69	998,1	2325,6
Brazylia	a	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
Cetua	a	–	–	–	1	1,4	2,6
	b	–	–	–	1	1,4	2,6
Chiny	a	3	100,7	164,2	5	134,0	237,7
	b	3	100,7	164,2	4	96,6	173,1
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	a	108	3380,7	7265,8	140	5024,0	12607,8
	b	91	3045,1	6665,3	123	4758,3	12114,4
Chorwacja	a	8	198,7	327,5	22	571,5	945,2
	b	5	121,3	200,7	19	500,3	827,6
Curaçao	a	12	22,6	46,0	11	22,7	44,3
	b	9	17,6	35,8	8	16,8	33,3

2019			2020			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
20800	106036,7	249581,0	17648	96942,8	231005,2	TOTAL
16580	94342,0	225149,6	13699	85671,1	208297,9	
4435	1173,7	2691,8	3452	1091,8	2494,8	Poland
3902	920,4	2221,5	2814	761,3	1834,3	
16365	104863,0	246889,3	14196	95851,0	228510,4	Foreign
12678	93421,6	222928,0	10885	84909,8	206463,6	
–	–	–	–	–	–	Afghanistan
2	7,7	17,8	13	51,5	121,6	Algeria
2	7,7	17,8	11	43,7	101,9	
–	–	–	–	–	–	Andorra
–	–	–	–	–	–	
1	1,6	3,0	–	–	–	Antarctica
1235	4007,8	8237,6	996	2937,7	6304,6	Antigua and Barbuda
878	3317,8	6820,5	638	2244,9	4880,8	
–	–	–	–	–	–	Saudi Arabia
–	–	–	–	–	–	
2	51,3	80,9	–	–	–	Argentina
2	51,3	80,9	–	–	–	
3199	30509,3	82256,5	1668	18559,8	46389,2	The Bahamas
3081	29780,4	80282,4	1566	17646,9	44560,9	
257	405,9	862,5	259	419,4	897,3	Barbados
166	248,3	558,5	165	262,0	591,1	
53	155,2	284,0	112	146,6	283,1	Belgium
22	114,1	196,1	44	44,1	86,6	
22	52,9	106,1	12	32,6	60,2	Belize
10	43,4	86,8	3	14,1	24,6	
10	319,9	687,1	8	143,5	384,3	Bermuda
6	194,0	459,8	5	105,8	311,3	
1	0,4	0,7	–	–	–	Brazil
1	0,4	0,7	–	–	–	
1	0,1	0,3	–	–	–	Cetua
–	–	–	–	–	–	
4	101,2	174,0	4	68,5	142,4	China
4	101,2	174,0	4	68,5	142,4	
155	5094,3	12738,8	157	5195,6	12587,3	China – Hong Kong Special Administrative Region
134	4800,0	12191,0	134	4816,8	11917,4	
11	328,5	537,1	3	79,2	137,6	Croatia
11	328,5	537,1	3	79,2	137,6	
2	4,4	8,0	9	17,7	37,1	Curaçao
1	2,2	4,0	6	11,1	23,6	

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2017			2018			
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
Cypr	a	2170	12529,8	32775,4	2154	11079,2	30148,8
	b	1913	11770,7	31116,1	1901	10509,2	28891,0
Czad	a	—	—	—	1	1,2	2,3
Czarnogóra.....	a	1	3,4	4,1	1	10,6	22,9
	b	1	3,4	4,1	—	—	—
Dania.....	a	233	4460,0	10970,4	221	4520,1	11030,6
	b	98	4055,3	9978,2	110	4279,5	10434,7
Dania (DIS)	a	14	60,6	126,2	10	12,2	29,8
	b	8	38,3	75,2	8	5,4	14,9
Dania (nieznane)	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Demokratyczna Republika Konga (D. Zair)	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Dominikana	a	16	23,4	54,4	12	16,0	39,1
	b	16	23,4	54,4	11	15,8	38,6
Egipt	a	1	25,8	39,7	—	—	—
Erytrea	a	—	—	—	1	10,0	12,0
	b	—	—	—	1	10,0	12,0
Estonia	a	4	11,0	19,0	23	63,1	109,0
	b	3	8,2	14,2	23	63,1	109,0
Falklandy.....	a	—	—	—	1	0,8	1,5
	b	—	—	—	1	0,8	1,5
Filipiny	a	9	88,9	164,2	6	76,2	142,5
	b	5	42,8	80,4	2	32,2	57,9
Finlandia	a	284	790,5	2398,3	370	1384,6	4240,3
	b	187	648,8	2054,8	280	1186,4	3779,4
Francja	a	25	85,1	176,9	50	143,7	313,9
	b	—	—	—	—	—	—
Francja (nieznane)	a	1	3,4	10,9	1	3,4	11,0
	b	1	3,4	10,9	—	—	—
Gabon.....	a	1	1,1	2,6	—	—	—
Gibraltar.....	a	275	783,9	1683,5	392	1245,7	2663,0
	b	165	577,7	1274,2	226	950,8	2060,1
Grecja	a	29	884,5	1580,1	30	1043,7	1796,4
	b	28	867,8	1544,4	24	893,3	1525,1
Grenada	a	—	—	—	1	0,5	1,3
	b	—	—	—	1	0,5	1,3
Hiszpania.....	a	3	8,6	24,9	3	5,7	10,9
	b	—	—	—	2	4,1	8,1

2019			2020			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
2030	10471,1	28047,7	3426	20929,8	59251,8	Cyprus
1771	9814,0	26527,2	3085	20187,6	57599,0	
-	-	-	-	-	-	Chad
-	-	-	-	-	-	Montenegro
-	-	-	-	-	-	
276	4346,5	10425,6	295	5042,1	11860,8	Denmark
125	3802,1	9098,0	185	4857,2	11438,1	
14	23,5	53,1	8	8,1	18,5	Denmark (DIS)
11	13,6	35,0	7	7,8	17,9	
3	21,8	49,4	1	0,7	1,7	Denmark (unknown)
2	20,3	46,5	-	-	-	
6	101,7	209,3	-	-	-	Congo, Democratic Republic of (formerly Zaire)
6	101,7	209,3	-	-	-	
13	20,0	49,7	6	8,7	20,4	Dominica
12	17,3	40,8	6	8,7	20,4	
-	-	-	-	-	-	Egypt
-	-	-	-	-	-	Erytrea
-	-	-	-	-	-	
14	58,9	98,4	8	12,7	24,0	Estonia
13	28,1	49,5	8	12,7	24,0	
-	-	-	-	-	-	Falklands
-	-	-	-	-	-	
5	48,8	94,3	10	208,6	350,1	Philippines
2	22,2	41,5	6	157,8	251,6	
418	1683,0	5039,2	331	1475,5	4519,2	Finland
336	1556,8	4751,2	233	1333,0	4184,6	
37	81,6	199,1	13	97,7	205,9	France
1	3,0	10,0	3	34,2	82,4	
-	-	-	-	-	-	France (unknown)
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	Gabon
292	930,1	1901,5	243	768,8	1556,0	Gibraltar
196	711,1	1459,3	153	573,3	1161,2	
28	991,9	1788,1	29	845,3	1632,2	Greece
25	893,0	1629,6	21	682,3	1338,2	
2	0,9	1,7	3	1,4	3,3	Grenada
-	-	-	1	0,4	1,2	
3	13,7	27,3	1	27,1	90,8	Spain
-	-	-	1	27,1	90,8	

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2017			2018		
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
Hiszpania (Rebeca)	a	–	–	1	2,3	4,3
	b	–	–	1	2,3	4,3
Holandia	a	1130	2831,0	1176	3010,5	6647,4
	b	676	1903,2	807	2166,1	4754,3
Honduras.....	a	1	1,2	–	–	–
	b	1	1,2	–	–	–
Indie	a	1	25,8	2	50,0	77,3
	b	1	25,8	2	50,0	77,3
Irlandia.....	a	21	52,2	29	83,7	156,6
	b	7	15,2	19	47,5	87,9
Islandia.....	a	2	0,4	3	1,1	3,1
	b	2	0,4	3	1,1	3,1
Japonia.....	a	–	–	2	77,8	125,7
	b	–	–	2	77,8	125,7
Kajmany.....	a	4	12,0	5	39,5	72,6
	b	1	0,8	2	20,7	37,1
Kanada.....	a	1	6,6	2	7,4	24,6
	b	–	–	–	–	–
Komory	a	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–
Korea Południowa.....	a	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–
Korea Północna.....	a	–	–	–	–	–
Laos.....	a	–	–	1	0,9	1,6
Liban.....	a	–	–	1	7,7	13,7
Liberia.....	a	324	4424,9	366	5437,4	10228,3
	b	273	3679,7	303	4768,5	8994,7
Libia.....	a	3	106,3	4	63,9	119,0
	b	3	106,3	1	35,4	61,3
Litwa.....	a	41	56,1	48	78,1	205,6
	b	25	30,4	25	56,8	163,8
Luksemburg.....	a	11	21,9	23	240,9	436,5
	b	2	4,3	12	220,0	374,5
Łotwa	a	48	48,4	32	32,0	58,9
	b	18	20,8	14	14,5	26,7
Madagaskar	a	–	–	2	4,8	10,4
	b	–	–	2	4,8	10,4
Macedonia	a	1	4,4	–	–	–
Malawi	a	–	–	1	6,3	18,6

2019			2020			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
-	-	-	-	-	-	Spain (Rebeca)
-	-	-	-	-	-	
1109	2692,8	5930,4	986	2536,5	5790,8	Netherlands
705	1775,7	3856,9	664	1770,6	4085,7	
-	-	-	9	3,1	6,4	Honduras
-	-	-	-	-	-	
1	27,4	43,0	2	58,8	97,3	India
-	-	-	2	58,8	97,3	
28	65,7	120,9	34	86,9	168,0	Ireland
19	49,7	91,9	23	58,7	115,0	
1	0,1	0,4	-	-	-	Iceland
1	0,1	0,4	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	Japan
-	-	-	-	-	-	
10	216,6	319,4	1	11,2	21,5	Cayman Islands
5	147,2	202,6	1	11,2	21,5	
-	-	-	1	1,2	2,0	Canada
-	-	-	1	1,2	2,0	
-	-	-	1	3,5	7,1	Comoros
-	-	-	1	3,5	7,1	
1	25,2	38,9	-	-	-	South Korea
1	25,2	38,9	-	-	-	
-	-	-	1	21,0	36,3	North Korea
-	-	-	-	-	-	Laos
-	-	-	-	-	-	Lebanon
453	6523,6	12379,6	360	4586,6	8625,7	Liberia
366	5666,3	10759,7	260	3236,8	6214,8	
-	-	-	3	103,7	179,9	Libya
-	-	-	3	103,7	179,9	
34	51,2	113,0	30	88,9	183,6	Lithuania
14	12,8	26,8	14	44,9	94,1	
56	550,6	971,6	68	326,6	597,4	Luxembourg
43	535,5	933,7	46	296,3	522,4	
23	23,7	45,1	42	60,8	112,4	Latvia
11	11,1	21,0	14	12,6	24,5	
-	-	-	-	-	-	Madagascar
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	Macedonia
-	-	-	-	-	-	Malawi

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2017			2018			
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
Malezja.....	a	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	
Mali	a	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	
Malta.....	a	681	3739,9	1213	11535,8	27255,0	
	b	380	2188,0	971	10309,0	24748,7	
Mariany Północne	a	3	7,4	15,8	1	27,2	43,0
	b	3	7,4	15,8	1	27,2	43,0
Maroko.....	a	1	1,0	2,5	–	–	–
Moldawia	a	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	
Namibia.....	a	2	3,3	6,0	1	1,3	2,3
Nepal.....	a	1	2,2	4,0	–	–	–
Niemcy.....	a	2049	2111,6	4850,5	2135	2102,4	4945,2
	b	1387	1855,9	4277,1	1445	1784,7	4255,4
Nigeria	a	–	–	–	–	–	
Norwegia.....	a	242	1045,1	2319,8	336	1249,1	2870,3
	b	86	437,2	941,9	104	628,3	1463,8
Norwegia (NIS)	a	37	41,5	99,8	69	154,6	290,2
	b	7	5,4	16,1	10	66,2	110,1
Palau.....	a	–	–	–	2	4,6	8,4
	b	–	–	–	2	4,6	8,4
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału).....	a	213	4405,1	7597,3	268	3975,6	6783,8
	b	151	3359,0	5788,2	163	3356,1	5672,4
Portoryko	a	–	–	–	–	–	
Portugalia	a	170	837,5	1999,3	332	1795,3	3802,0
	b	125	700,8	1704,5	244	1462,1	3150,3
Portugalia (MAR)	a	1	6,9	14,4	2	2,7	4,9
	b	–	–	–	1	1,4	2,4
Portugalia (nieznane)	a	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	
Rosja.....	a	294	465,9	1069,3	249	473,4	1042,8
	b	264	374,8	853,9	231	440,3	963,2
Saint Kitts i Nevis	a	56	82,0	127,6	14	28,2	63,1
	b	31	41,4	66,8	11	22,6	44,4
Saint Vincent i Grenadyny	a	251	154,4	319,5	306	223,4	459,3
	b	132	77,9	167,8	161	107,3	223,5
Seszele.....	a	9	102,2	214,1	6	67,7	138,7
	b	9	102,2	214,1	6	67,7	138,7
Sierra Leone.....	a	1	1,7	5,0	–	–	–
Singapur	a	92	1552,4	3229,9	67	900,1	1795,5
	b	62	1285,5	2691,3	39	561,9	1098,0
Sri Lanka	a	14	94,0	218,9	39	261,9	609,8
	b	14	94,0	218,9	39	261,9	609,8

2019			2020			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
1	35,4	62,2	–	–	–	Malaysia
1	35,4	62,2	–	–	–	
1	2,0	3,8	–	–	–	Mali
1	2,0	3,8	–	–	–	
433	3044,1	5814,6	525	3225,1	6392,6	Malta
273	2541,5	4749,2	362	2440,2	4691,2	
–	–	–	1	15,7	30,7	Northern Mariana Islands
–	–	–	1	15,7	30,7	
–	–	–	–	–	–	Marocco
–	–	–	24	382,7	622,5	Moldavia
–	–	–	15	374,9	608,7	
1	0,9	1,6	–	–	–	Namibia
–	–	–	–	–	–	Nepal
2791	2090,3	4633,3	1413	1408,4	3334,8	Germany
2073	1685,2	3751,9	895	1101,8	2585,6	
1	0,3	1,1	–	–	–	Nigeria
267	1161,6	2514,4	286	786,6	1808,0	Norway
110	655,2	1450,4	151	597,9	1393,8	
74	109,3	231,0	34	68,5	137,7	Norway (NIS)
24	36,3	74,2	4	6,6	14,7	
2	4,3	8,3	1	0,6	2,0	Palau
2	4,3	8,3	–	–	–	
321	5553,3	10179,5	254	4963,4	9093,2	Panama (including former Canal Zone)
210	4840,3	8944,6	175	4031,6	7498,5	
–	–	–	1	2,9	5,6	Puerto Rico
248	1335,2	2742,8	409	1481,3	3069,6	Portugal
184	1059,0	2194,5	319	1203,3	2533,0	
7	21,2	51,7	1	0,6	1,9	Portugal (MAR)
2	2,1	6,9	1	0,6	1,9	
1	27,6	44,2	–	–	–	Portugal (unknown)
1	27,6	44,2	–	–	–	
268	422,6	946,3	252	375,1	853,2	Russia
256	400,2	892,9	230	337,6	770,5	
21	63,5	124,0	22	66,2	118,1	Saint Kitts and Nevis
14	47,7	84,5	20	64,4	115,0	
299	221,8	459,5	186	133,9	270,4	Saint Vincent and the Grenadines
139	93,3	199,0	77	38,4	82,1	
6	72,0	148,1	6	65,5	134,1	Seychelles
6	72,0	148,1	6	65,5	134,1	
–	–	–	–	–	–	Sierra Leone
82	919,3	1773,3	127	1150,3	2443,8	Singapore
48	602,8	1159,5	74	770,4	1601,6	
10	67,2	156,4	–	–	–	Sri Lanka
8	53,7	125,1	–	–	–	

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2017			2018			
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
Stany Zjednoczone	a	13	145,5	380,7	13	140,4	399,1
	b	3	54,5	156,7	2	23,3	73,0
Stany Zjednoczone (nieznane)	a	1	26,2	72,7	—	—	—
	b	1	26,2	72,7	—	—	—
Suazi	a	—	—	—	—	—	—
Szwajcaria	a	87	90,9	188,8	94	31,7	82,1
	b	3	38,3	64,3	—	—	—
Szwecja	a	518	7747,3	14437,9	615	9520,9	18732,8
	b	431	7239,9	13339,1	510	8886,8	17367,0
Tajlandia	a	1	10,3	19,9	1	10,4	19,8
	b	1	10,3	19,9	—	—	—
Togo	a	4	3,3	5,9	—	—	—
	b	3	2,5	4,5	—	—	—
Turcja	a	11	25,9	53,7	15	89,4	161,7
	b	1	2,3	5,5	5	66,2	113,2
Vanuatu	a	27	82,5	169,4	18	20,0	49,5
	b	10	60,0	111,0	3	4,0	10,2
Wallis i Futuna	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Wielka Brytania (Wielka Brytania i Irlandia Płn.)	a	329	2188,3	7002,3	456	3441,17	9986,4
	b	321	2140,8	6857,0	444	3371,0	9835,8
Wielka Brytania (Wyspy Nor- mandzkie)	a	30	101,9	275,2	21	74,2	187,2
	b	22	71,7	198,1	15	52,8	146,92
Wielka Brytania (Wyspa Man)	a	63	387,6	886,4	77	426,9	1003,7
	b	54	361,9	826,1	67	388,8	916,8
Wielka Brytania (nieznane) ..	a	2	4,7	9,4	42	241,2	708,7
	b	1	2,4	5,2	36	222,9	670,7
Włochy (pierwszy rejestr)	a	7	387,4	525,4	4	212,9	296,0
	b	1	32,1	56,3	2	38,3	67,4
Włochy (rejestr międzynaro- dowy)	a	20	596,0	1030,5	19	624,7	1065,6
	b	2	38,4	69,1	1	33,8	60,2
Włochy (nieznane)	a	7	87,8	153,9	24	769,9	1332,9
	b	2	37,4	66,5	8	235,3	405,7
Wyspy Bożego Narodzenia	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Wyspy Cooka	a	21	18,9	33,5	33	49,6	96,0
	b	14	12,4	22,6	26	25,4	47,2
Wyspy Dziewicze – USA	a	—	—	—	1	3,2	5,1
	b	—	—	—	1	3,2	5,1
Wielka Brytania – Wyspy Dzie- wicze	a	4	36,3	72,9	1	4,8	15,2
	b	2	26,8	42,6	—	—	—
Wyspy Marshalla	a	252	2730,2	5748,2	285	3566,5	7634,5
	b	194	2035,4	4383,0	227	2907,1	6370,7
Wyspy Owcze	a	157	356,9	809,4	144	311,1	713,1
	b	111	188,0	463,8	90	148,2	368,6

2019			2020			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
13	114,1	305,7	12	106,8	249,4	Unites States
2	23,6	58,5	5	30,6	74,5	
-	-	-	3	78,5	194,1	Unites States (unknomn)
-	-	-	3	78,5	194,1	
-	-	-	1	4,3	9,9	Swaziland
62	78,3	159,3	32	12,4	35,6	Switzerland
4	46,4	88,5	3	0,8	2,9	
648	10352,1	21244,0	599	10234,4	21502,9	Sweden
536	9754,9	19968,3	537	9946,7	20870,3	
1	21,2	36,4	-	-	-	Thailand
-	-	-	-	-	-	
2	1,4	2,6	-	-	-	Togo
-	-	-	-	-	-	
10	67,1	119,0	9	41,2	73,8	Turkey
3	51,3	86,2	2	29,1	48,1	
8	5,5	10,1	8	7,5	18,0	Vanuatu
-	-	-	2	3,2	7,0	
-	-	-	1	40,9	136,4	Wallis and Futuna
-	-	-	1	40,9	136,4	
353	2607,4	7887,2	246	1728,9	5432,3	United Kingdom (Great Britain and Northern Ireland)
342	2571,0	7799,7	234	1585,4	5156,5	
9	16,3	33,7	9	29,9	65,8	United Kingdom (Channel Islands)
4	7,4	14,4	3	13,1	28,6	
63	419,9	879,6	40	345,2	680,4	United Kingdom (Isle of Man)
53	377,8	794,7	31	310,6	611,5	
35	217,6	702,6	32	194,7	628,8	United Kingdom (unknown)
31	199,2	646,6	31	193,0	625,1	
8	281,2	581,8	8	80,2	258,1	Italy (First register)
5	216,8	367,1	3	18,4	57,6	
9	173,6	310,7	5	12,6	29,6	Italy (international register)
2	57,5	97,8	1	4,6	9,9	
21	851,5	1351,3	6	83,8	136,2	Italy (unknown)
8	332,7	514,4	3	55,1	88,5	
1	27,2	43,0	-	-	-	Christmas Islands
1	27,2	43,0	-	-	-	
19	36,1	65,0	3	6,0	12,3	Cook Islands
12	15,6	27,9	3	6,0	12,3	
-	-	-	-	-	-	Virgin Islands – USA
-	-	-	-	-	-	
3	36,4	69,4	-	-	-	Virgin Islands – British
3	36,4	69,4	-	-	-	
331	4160,4	8732,2	354	3472,8	7387,4	Marshall Islands
255	3217,3	6908,5	288	2578,9	5764,8	
123	232,9	519,0	133	277,2	633,4	Faroe Islands
83	131,9	305,1	87	124,5	318,3	

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2020 R.
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2020

TYPY STATKÓW SHIP TYPE	Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average			
					pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes	
OGÓŁEM TOTAL								
RAZEM.....	a	17648	96942,8	231005,2	172143,4	5493,1	13089,6	9754,3
TOTAL	b	13699	85671,1	208297,9	137158,3	6253,8	15205,3	10012,3
Zbiornikowce	a	2343	9425,0	20858,4	34863,1	4022,6	8902,4	14879,7
Tanker	b	1430	7246,8	16229,9	25384,3	5067,7	11349,5	17751,3
Masowce	a	1154	11741,9	21017,8	36262,4	10175,0	18213,0	31423,2
Dry bulk	b	748	6891,1	12440,9	21400,5	9212,7	16632,2	28610,3
Kontenerowce	a	1763	20219,6	44921,7	49730,3	11468,8	25480,3	28207,7
Container	b	1674	19598,0	43655,4	48214,5	11707,3	26078,5	28802,0
Statki specjalistyczne	a	244	635,7	1866,6	983,0	2605,2	7649,8	4028,8
Specialized	b	104	335,8	1034,8	395,0	3228,4	9950,3	3798,2
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	8581	54001,2	139811,7	48669,7	6293,1	16293,2	5671,8
General cargo, non-specialized	b	6855	50969,7	133328,1	40836,0	7435,4	19449,8	5957,1
Barki do ładunków suchych	a	226	296,7	542,6	1048,7	1312,8	2400,8	4640,2
Dry cargo barges	b	154	191,8	327,1	662,3	1245,7	2123,9	4300,5
Pasażerskie	a	3053	511,0	1446,2	257,0	167,4	473,7	84,2
Passenger	b	2697	432,2	1248,3	212,1	160,3	462,9	78,7
Wycieczkowce	a	92	46,7	292,4	68,5	508,1	3178,3	744,8
Cruise	b	3	0,8	2,9	2,9	250,0	965,0	750,0
Pozostałe	a	192	64,9	247,9	260,5	338,0	1291,1	1356,8
Other	b	34	4,9	30,4	51,3	144,1	894,1	1508,8
GDAŃSK								
RAZEM.....	a	3610	28120,9	61155,0	68074,2	7789,7	16940,4	18857,1
TOTAL	b	2540	24078,8	52552,3	56227,7	9479,8	20689,9	22136,9
Zbiornikowce	a	773	5461,7	10726,0	17940,6	7065,6	13875,8	23209,1
Tanker	b	454	4268,3	8164,8	13993,2	9401,6	17984,1	30821,9
Masowce	a	325	3878,0	7122,2	12619,7	11932,4	21914,4	38829,9
Dry bulk	b	210	2564,7	4759,3	8320,0	12212,9	22663,6	39619,2
Kontenerowce	a	627	12175,5	28526,6	29790,2	19418,6	45497,0	47512,4
Container	b	600	11990,9	28125,6	29311,5	19984,8	46876,0	48852,5
Statki specjalistyczne	a	82	414,1	1322,9	516,3	5050,4	16132,8	6296,2
Specialized	b	41	284,9	921,1	321,3	6950,0	22465,3	7835,5
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	1317	6033,8	12890,2	6985,0	4581,5	9787,6	5303,7
General cargo, non-specialized	b	799	4894,0	10352,9	4202,4	6125,1	12957,3	5259,6
Barki do ładunków suchych	a	8	16,8	40,5	84,3	2094,5	5058,8	10540,0
Dry cargo barges	b	4	11,0	19,0	43,3	2743,5	4740,5	10826,5
Pasażerskie	a	419	79,4	256,6	44,0	189,5	612,5	105,0
Passenger	b	417	62,9	203,5	32,7	150,8	488,0	78,4
Wycieczkowce	a	6	32,0	174,5	22,3	5335,2	29086,8	3717,0
Cruise	b							
Pozostałe	a	53	29,6	95,4	71,7	558,5	1800,0	1352,8
Other	b	15	2,1	6,1	3,3	140,0	406,7	220,0
GDYNIA								
RAZEM.....	a	3847	29259,1	62253,0	44035,8	7605,7	16182,2	11446,8
TOTAL	b	3061	25826,5	55597,2	34287,3	8437,3	18163,1	11201,3
Zbiornikowce	a	341	968,5	2274,0	3451,5	2840,2	6668,7	10121,6
Tankers	b	240	720,1	1714,9	2605,3	3000,6	7145,5	10855,5
Masowce	a	254	3589,2	6140,9	10821,1	14130,7	24176,6	42602,9
Dry bulk	b	141	1781,0	3007,8	5422,9	12631,0	21332,0	38460,5
Kontenerowce	a	978	7409,5	15081,1	18321,9	7576,2	15420,3	18734,1
Container	b	924	7003,1	14275,1	17359,2	7579,1	15449,3	18787,1

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2020 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2020 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE	Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average			
					pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes	
a — ogółem total								
b — w tym z ładunkiem of which ships with load								
GDYNIA (dok.) (cont.)								
Statki specjalistyczne	a	69	187,7	444,9	381,7	2721,0	6447,1	5532,5
Specialized	b	2	37,7	80,0	39,1	18871,0	39983,0	19557,0
Drobnicowce niespeciali- styczne	a	1796	16978,3	37929,3	10917,4	9453,4	21118,8	6078,7
General cargo, non-specialized	b	1400	16206,9	36294,6	8814,3	11576,4	25924,7	6295,9
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	2	3,3	11,0	25,4	1651,5	5507,5	12712,5
Pasażerskie	a	352	99,7	258,4	41,9	283,2	734,0	119,2
Passenger	b	351	75,5	217,6	37,4	215,0	619,8	106,7
Wycieczkowce	a	1	1,4	42,8	5,3	1446,0	42830,0	5285,0
Cruise								
Pozostałe	a	54	21,5	70,8	69,6	398,1	1311,1	1288,9
Other	b	3	2,2	7,2	8,9	721,7	2406,3	2967,7
SZCZECIN								
RAZEM	a	2682	5678,7	11272,0	18834,1	2117,3	4202,8	7022,4
TOTAL	b	1880	3842,7	7684,6	13466,3	2044,0	4087,6	7162,9
Zbiornikowce	a	688	823,3	1783,0	4947,8	1196,6	2591,5	7191,6
Tankers	b	593	691,5	1492,2	4501,4	1166,1	2516,4	7590,9
Masowce	a	340	1947,6	3592,6	5784,9	5728,3	10566,5	17014,5
Dry bulk	b	214	954,0	1786,0	2842,3	4458,0	8345,9	13282,0
Kontenerowce	a	156	630,2	1306,0	1607,6	4039,9	8371,9	10304,9
Container	b	150	604,1	1254,7	1543,7	4027,1	8364,9	10291,6
Statki specjalistyczne	a	14	22,8	60,8	53,6	1626,9	4342,2	3828,5
Specialized	b	6	9,4	20,4	25,0	1559,2	3407,2	4167,3
Drobnicowce niespeciali- styczne	a	1300	2077,5	4149,2	5824,7	1598,1	3191,7	4480,5
General cargo, non-specialized	b	855	1465,1	2921,9	4145,6	1713,6	3417,4	4848,7
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	42	150,1	259,1	504,0	3573,2	6169,4	12000,1
	b	26	115,7	185,3	364,4	4450,8	7125,4	14017,2
Pasażerskie	a	23	8,0	24,6	12,4	347,3	1069,3	539,4
Passenger	b	18	1,7	4,3	2,6	92,9	238,1	144,9
Wycieczkowce	a	58	9,5	46,8	30,9	163,9	806,2	532,3
Cruise	b	3	0,8	2,9	2,3	250,0	965,0	750,0
Pozostałe	a	61	9,7	50,0	68,1	159,0	819,7	1116,4
Other	b	15	0,5	16,9	38,9	33,3	1126,7	2593,3
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	a	5238	32676,2	93664,5	38175,6	6238,3	17881,7	7288,2
TOTAL	b	4296	30965,2	90315,3	30866,5	7207,9	21023,1	7184,9
Zbiornikowce	a	511	2145,0	6012,9	8453,7	4197,7	11766,9	16543,4
Tankers	b	116	1560,0	4845,8	4265,7	13448,0	41774,0	36772,9
Masowce	a	88	1747,4	2997,3	5287,8	19856,4	34060,2	60088,2
Dry bulk	b	51	1066,9	1824,1	3222,3	20920,0	35767,2	63183,2
Kontenerowce	a	2	4,4	8,0	10,5	2176,0	3999,0	5263,5
Container								
Statki specjalistyczne	a	3	5,5	18,5	16,8	1849,3	6163,3	5603,3
Specialized								
Drobnicowce niespeciali- styczne	a	3898	28655,9	84335,6	24221,0	7351,4	21635,6	6213,7
General cargo, non-specialized	b	3685	28292,6	83530,4	23351,1	7677,8	22667,7	6336,8
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	4	38,2	68,9	126,9	9548,0	17218,8	31732,8

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2020 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2020 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load	Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average			
					pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes	
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)								
Pasażerskie	a	697	73,5	186,5	41,9	105,4	267,5	60,1
Passenger	b	443	45,7	114,7	27,1	103,1	258,0	61,2
Wycieczkowce	a	27	3,8	28,3	10,1	140,0	1047,9	372,8
Cruise								
Pozostałe	a	8	2,5	8,5	7,0	312,5	1062,5	875,0
Other	b	1	0,1	0,3	0,3	77,0	257,0	258,0
POLICE								
RAZEM	a	290	722,2	1484,2	2195,6	2490,5	5118,0	7571,2
TOTAL	b	204	588,4	1194,7	1778,6	2884,1	5856,4	8718,6
Zbiornikowce	a	30	26,5	62,5	69,5	884,6	2083,7	2318,1
Tanker	b	27	6,9	12,1	18,8	253,9	448,1	695,4
Masowce	a	141	574,0	1153,6	1734,1	4070,7	8181,8	12298,8
Dry bulk	b	130	522,7	1060,1	1589,0	4021,0	8154,8	12222,7
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	108	120,5	246,6	348,6	1116,0	2283,5	3227,6
General cargo, non-specialized	b	47	58,8	122,5	170,9	1250,6	2606,2	3635,5
Pozostałe	a	11	1,2	21,5	43,4	109,7	1950,2	3943,8
Other								
DARŁOWO								
RAZEM	a	77	64,1	124,5	179,6	832,2	1616,9	2333,0
TOTAL	b	43	32,1	66,1	92,8	745,8	1536,3	2157,2
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	77	64,1	124,5	179,6	832,2	1616,9	2333,0
General cargo, non-specialized	b	43	32,1	66,1	92,8	745,8	1536,3	2157,2
ELBLĄG								
RAZEM	a	135	66,3	129,3	271,0	491,1	958,1	2007,4
TOTAL	b	118	60,7	117,1	247,6	514,0	992,0	2097,9
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	12	2,1	3,6	5,9	177,3	303,7	493,0
General cargo, non-specialized								
Barki do ładunków suchych	a	123	64,2	125,7	265,1	521,7	1021,9	2155,1
Dry cargo barges	b	118	60,7	117,1	247,6	514,0	992,0	2097,9
FROMBORK								
RAZEM	a	138	12,3	21,6	1,7	89,3	156,5	12,0
TOTAL	b	138	12,3	21,6	1,7	89,3	156,5	12,0
Pasażerskie	a	138	12,3	21,6	1,7	89,3	156,5	12,0
Passenger	b	138	12,3	21,6	1,7	89,3	156,5	12,0
HEL								
RAZEM	a	550	115,8	348,2	55,1	210,5	633,0	100,2
TOTAL	b	550	115,8	348,2	55,1	210,5	633,0	100,2
Pasażerskie	a	550	115,8	348,2	55,1	210,5	633,0	100,2
Passenger	b	550	115,8	348,2	55,1	210,5	633,0	100,2

DZIAŁ V ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera informacje statystyczne obrazujące morską i przybrzeżną flotę transportową, strukturę rodzajową i kierunkową ładunków przewożonych drogą morską i przybrzeżną, oraz przewozy pasażerów wykonane statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej.

2. Dane o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

3. Dane o flocie transportowej dotyczą statków floty morskiej i przybrzeżnej z wyłączeniem statków szkoleniowych, naukowo-badawczych, kutrów rybackich, holowników, pchaczy, jednostek służby państwowej, Marynarki Wojennej oraz Straży Granicznej.

4. **Pojemność brutto statku (GT)** zgodnie z Międzynarodową Konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

5. **Nośność (DWT)** to ciężar, jaki statek może przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

6. Współczynnik koncentracji Lorenza opracowano za pomocą wzoru interpolacyjnego, skonstruowanego na podstawie krzywej Lorenza. Przyjmuje on wartość między 0 a 1; im wyższy jest stopień koncentracji, tym bardziej wartość współczynnika zbliża się do 1.

7. Dane o **przewozach żegluga morską** obejmują przewozy ładunków i pasażerów wykonane w rejsach żegluga międzynarodową, zakończonych w roku sprawozdawczym, statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

8. Do przewozów wykonanych w **żegludzie regularnej** zaliczono przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

9. Do przewozów wykonanych w **żegludzie nieregularnej** zaliczono przewozy wykonane statkami towarowymi żegluga nieregularnej, tj.: statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

10. **Żegluga bliskiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

CHAPTER V MARITIME AND COASTAL SHIPPING

General notes

1. This chapter contains statistical information concerning cargo-carrying maritime and coastal fleet, freight classified by type and direction, as well as passengers transported by the ships of maritime and coastal transport fleet.

2. **Data on maritime and coastal cargo-carrying fleet concern ships of Polish property**, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

3. Data on the cargo-carrying fleet concern maritime and coastal ships excluding: training and research/survey vessels, fishing boats, tug and pusher boats, public service units, the Navy and Border Patrol vessels.

4. **Gross tonnage (GT)** – according to the International to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and superstructures of the ship.

5. **Deadweight (DWT)** – is a tonnage a ship can strike immersing to the summer load - line in sea water.

6. The Lorenz concentration coefficient was calculated using an interpolative formula, constructed on the basis of the Lorenz curve. The coefficient assumes values between 0 and 1; the higher the degree of concentration, the closer the value of this coefficient approaches 1.

7. Data on transport by sea shipping include cargo and passenger transport in voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign ship owners, either under Polish or foreign flag, belonging to Polish ship owners or operators, during the reporting year. No information on operators who moved their head offices abroad is included.

8. **Liner shipping** refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

9. **Tramp shipping** carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

10. **Short-sea shipping** refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand **deep-sea shipping** refers to the transport on the ocean routes.

11. Do przewozów w **zasięgu bałtyckim** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) - Skagen (Dania).

12. Do przewozów w **zasięgu europejskim** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

13. Do przewozów w **zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

14. Przewozy ładunków promami wykonane morską i przybrzeżną flotą transportową obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

15. Za **ładunki polskiego handlu zagranicznego w gestii własnej** uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

16. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych nie obejmują ciężaru samochodów i innych środków transportu, które są załadowane ładunkami polskiego handlu zagranicznego i przewożone promami.

17. Dane o **przewozach żegluga morską przybrzeżną** dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żegluga krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

18. **Żegluga krajowa** oznacza żeglugę na wodach morskich w odległości nie większej niż 12 mil morskich od brzegu morskiego Rzeczypospolitej Polskiej.

19. **Żegluga przybrzeżna** oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych.

20. Dane o jachtach pod polską banderą uzyskano z towarzystw klasyfikujących statki.

11. **Baltic Sea transport** refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

12. **European shipping service** refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

13. **Ocean shipping service** refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

14. The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means of transport with cargo are included.

15. **Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's own management** refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo under foreign management refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

16. The weight of vehicles and other means of transport with Polish foreign trade cargo onboard ferries, is excluded from Polish foreign trade and transit

17. Data on **maritime and coastal transport** concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, completed in a reference year.

18. **National shipping** means the shipping in the distance not exceeding 12 nautical miles from the coast of the Republic of Poland.

19. **Coastal shipping** means the shipping in the distance not exceeding 20 nautical miles from the coast in the Baltic Sea or any other closed sea with similar navigational conditions.

20. Data on yachts under the Polish flag were collected from ship classification societies.

Tabl. 5.1 STAN I ZMIANY W MORSKIEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
SITUATION AND CHANGES TO MARITIME CARGO-CARRYING FLEET

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
2017	3	86,5	75,8	5	49,6	32,7	94	2422,1	1741,0
2018	5	190,5	119,5	2	10,5	7,8	97	2602,1	1852,8
2019	5	86,8	80,2	6	32,9	24,8	96	2656,0	1908,1
2020	2	16,8	32,9	3	22,9	18,2	95	2649,9	1922,8

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classification of the ships.

Tabl. 5.2 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET
As of 31 December

Grupy nośności (DWT) w tys. t Groups of deadweight (DWT) in thousand t	Liczba statków Number of ships	Łączna nośność statków w tys. DWT Dead-weight (DWT) in thousand t – ships in total	Odsetek liczby statków Percentage of the number of ships	Skumulowany odsetek liczby statków Cumulated percentage of the number of ships	Odsetek łącznej nośności Percentage dead-weight (DWT) in thousand t – ships in total	Skumulowany odsetek łącznej nośności Cumulated percentage deadweight (DWT) in thousand t – ships in total	Pole P pod krzywą Lorenza Area P under Lorenz curve	Współczynnik koncentracji K-Pearsona Concentration coefficients C-Pearson
Poniżej 10 Up to	28	84	29,5	29,5	3,2	3,2	46,85	0,391
10-18.....	9	140	9,5	38,9	5,3	8,5	55,09	
18-25.....	-	-	-	38,9	-	8,5	-	
25-40.....	49	1737	51,6	90,5	65,5	74,0	2126,21	
40-50.....	1	42	1,1	91,6	1,6	75,6	78,72	
60 i więcej and more	8	647	8,4	100,0	24,4	100,0	739,27	
Σ	95	2650	100,0	x	100,0	x	3046,14	

Tabl. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
		statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiornikowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie yachts	
a — liczba statków number of ships							
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes							
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands							

OGÓŁEM
TOTAL

2017	a	94	73	4	8	2	6	17,6
	b	2422,1	2372,0	4,6	44,0	0,2	0,3	.
	c	1741,0	1542,0	3,4	193,4	1,2	0,4	.

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

Tabl. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE (cont.)

As of 31 December

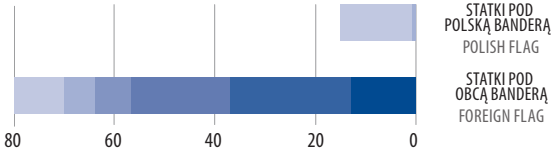
WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years	
		statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiorni- kowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie yachts		
a — liczba statków number of ships								
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes								
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands								
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
2018	a	97	76	4	8	2	6	17,5
	b	2602,1	2550,1	4,6	45,9	0,2	0,3	.
	c	1852,8	1653,7	3,4	193,4	1,2	0,4	.
2019	a	96	74	4	9	2	5	17,4
	b	2656,0	2596,9	6,1	50,5	0,2	0,2	.
	c	1908,1	1680,2	4,3	220,9	1,2	0,4	.
2020	a	95	74	3	9	2	5	17,8
	b	2649,9	2591,8	5,1	50,4	0,2	0,2	.
	c	1922,8	1694,7	3,6	221,7	1,2	0,4	.
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2017	a	21	8	4	—	2	6	36,7
	b	34,1	28,0	4,6	—	0,2	0,3	.
	c	25,8	20,2	3,4	—	1,2	0,4	.
2018	a	19	6	4	—	2	6	38,7
	b	23,7	17,6	4,6	—	0,2	0,3	.
	c	18,0	12,4	3,4	—	1,2	0,4	.
2019	a	16	3	4	—	2	5	39,9
	b	17,1	8,4	6,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,5	6,5	4,3	—	1,2	0,4	.
2020	a	15	3	3	—	2	5	40,1
	b	18,2	10,5	5,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,9	7,6	3,6	—	1,2	0,4	.
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAG								
2017	a	73	65	—	8	—	—	12,1
	b	2388,0	2344,0	—	44,0	—	—	.
	c	1715,2	1521,8	—	193,4	—	—	.
2018	a	78	70	—	8	—	—	12,4
	b	2578,4	2532,5	—	45,9	—	—	.
	c	1834,8	1641,3	—	193,4	—	—	.
2019	a	80	71	—	9	—	—	12,9
	b	2638,9	2588,4	—	50,5	—	—	.
	c	1894,5	1673,7	—	220,9	—	—	.
2020	a	80	71	—	9	—	—	13,6
	b	2631,7	2581,3	—	50,4	—	—	.
	c	1908,9	1687,1	—	221,8	—	—	.

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA^a WEDŁUG WIEKU STATKÓW W 2020 R.
 Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET^a BY AGE OF SHIPS IN 2020
 As of 31 December

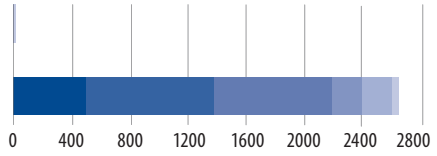
LICZBA STATKÓW
 NUMBER OF VESSELS



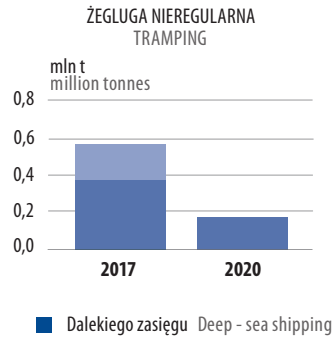
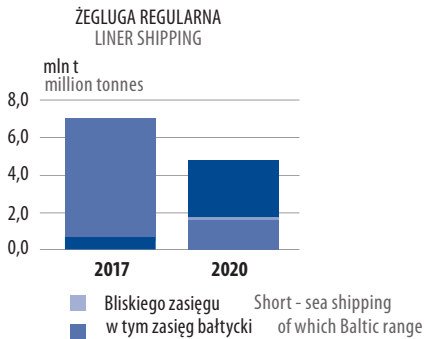
Wiek statków: 5 lat i mniej and less 6 – 10 11 – 15 16 – 20 21 – 25 26 lat i więcej and more

a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.
 a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

NOŚNOŚĆ (DWT) w tys. t
 DEADWEIGHT (DWT) in thousand tonnes

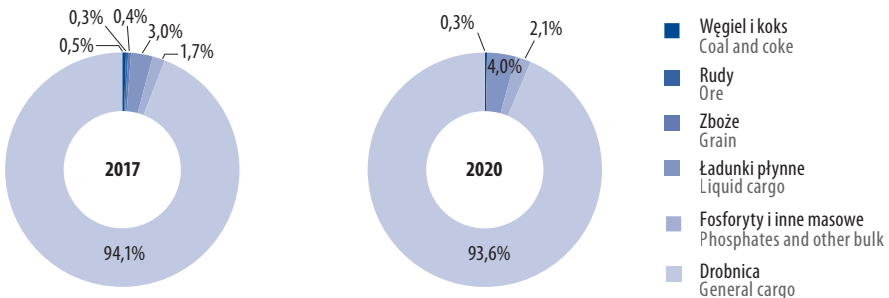


PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA
CARGO TRANSPORT^a BY TYPES OF SHIPPING AND RANGE



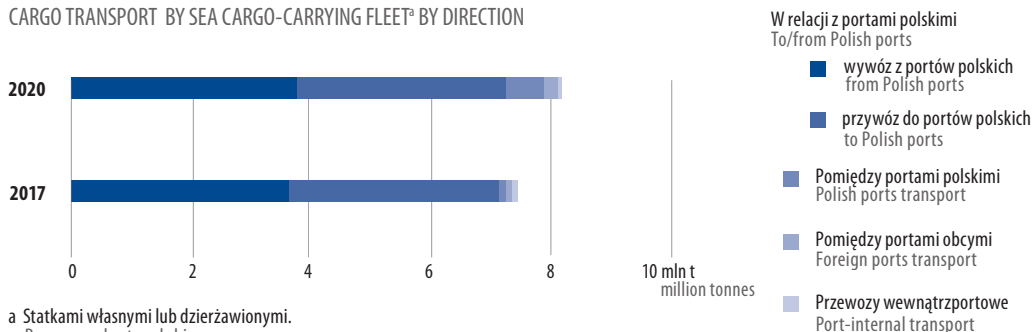
a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
 a By own or chartered ships.

STRUKTURA PRZEWOZÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH
STRUCTURE OF MARITIME TRANSPORT^a BY CARGO GROUPS



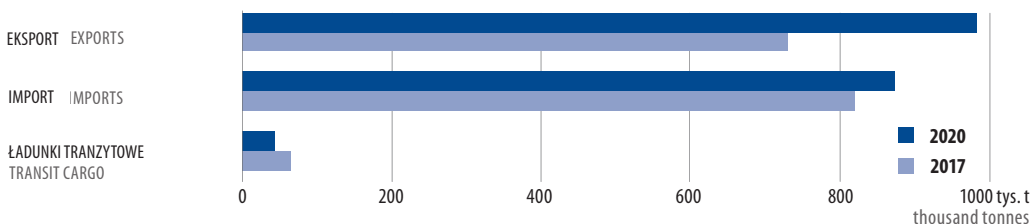
a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
 a By own or chartered ships.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RELACJI
CARGO TRANSPORT BY SEA CARGO-CARRYING FLEET^a BY DIRECTION



a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
a By own or chartered ships.

PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH
POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO CARRIED BY SEA CARGO-CARRYING FLEET

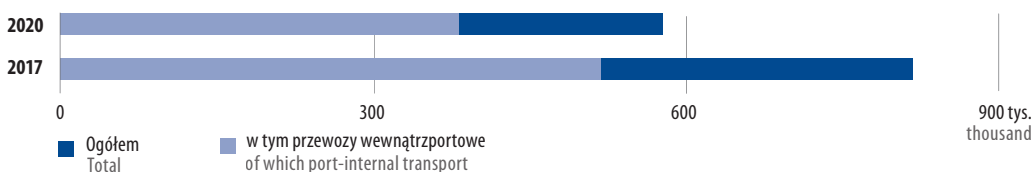


PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a BY SEA CARGO-CARRYING FLEET



a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on ferries.

PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ
TRANSPORT OF PASSENGERS BY PASSENGER COASTAL FLEET



Tabl. 5.4 STATKI DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW STAŁYCH WEDŁUG RODZAJÓW

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME FLEET FOR CARRIAGE OF DRY BY CARGO SHIP TYPE

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships				
		razem total	masowce of which bulk carriers	kontenerowce container ship	ro-ro ro-ro	pozostałe drobnicowce other general cargo
		OGÓŁEM TOTAL				
2017	a	73	53	2	2	16
	b	2372,0	2045,1	49,3	16,1	261,5
	c	1542,0	1265,2	40,4	31,4	205,0
	d	1319	1008	29	36	246
2018	a	76	58	1	2	15
	b	2550,1	2233,2	42,0	16,1	258,9
	c	1653,7	1384,7	34,6	31,4	203,0
	d	1391	1098	18	36	239
2019	a	74	60	1	2	11
	b	25969	2311,4	42,0	16,1	227,4
	c	1680,2	1435,3	34,6	31,4	179,0
	d	1280	1038	18	36	188
2020	a	74	59	1	2	12
	b	2591,8	2299,2	42,0	19,4	231,1
	c	1694,7	1433,4	34,6	44,7	182,0
	d	1291	1036	18	42	195
		STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG				
2017	a	8	2	1	-	5
	b	28,0	4,2	7,4	-	16,4
	c	20,2	3,7	5,8	-	10,7
	d	48	2	11	-	35
2018	a	6	2	-	-	4
	b	17,6	4,2	-	-	13,4
	c	12,4	3,7	-	-	8,7
	d	30	2	-	-	28
2019	a	3	2	-	-	1
	b	8,4	4,2	-	-	4,2
	c	6,5	3,7	-	-	2,8
	d	9	2	-	-	7
2020	a	3	1	-	-	2
	b	10,5	2,1	-	-	8,4
	c	7,6	1,9	-	-	5,7
	d	14	-	-	-	14
		STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAG				
2017	a	65	51	1	2	11
	b	2344,0	2040,9	42,0	16,1	245,1
	c	1521,8	1261,5	34,6	31,4	194,3
	d	1271	1006	18	36	211
2018	a	70	56	1	2	11
	b	2532,5	2229,0	42,0	16,1	245,5
	c	1641,4	1381,0	34,6	31,4	194,3
	d	1361	1096	18	36	211
2019	a	71	58	1	2	10
	b	2588,4	2307,2	42,0	16,1	223,2
	c	1673,7	1431,6	34,6	31,4	176,1
	d	1271	1036	18	36	181
2020	a	71	58	1	2	10
	b	2581,3	229,7	42	19,4	222,8
	c	1687,1	143,2	34,6	44,7	176,3
	d	1277	1036	18	42	181

Tabl. 5.5 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W wieku Age					
			5 lat i mniej up to 5 years	6—10	11—15	16—20	21—25	26 lat i więcej 26 years and more
OGÓŁEM TOTAL								
2017	a	94	10	38	6	7	7	26
	b	2422,1	548,2	1362,0	213,1	203,9	30,5	64,4
	c	1741,0	322,8	891,9	144,8	150,2	92,4	138,9
2018	a	97	11	38	9	7	5	27
	b	2602,1	407,7	1538,8	334,9	212,1	45,6	63,0
	c	1852,8	270,2	967,6	217,0	156,1	104,8	137,1
2019	a	96	13	33	14	4	8	24
	b	2656,0	485,9	1322,8	524,6	102,8	161,7	58,2
	c	1908,1	320,7	850,4	337,5	94,7	170,9	133,8
2020	a	95	13,0	24,0	20,0	7,0	7,0	24
	b	2649,9	485,9	883,8	812,3	219,8	183,3	64,7
	c	1922,8	320,7	589,8	531,0	169,8	138,5	172,9
W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG								
2017	a	21	—	—	—	—	4	17
	b	34,1	—	—	—	—	13,4	20,7
	c	25,8	—	—	—	—	8,7	17,1
2018	a	19	—	—	—	—	1	18
	b	23,7	—	—	—	—	4,2	19,5
	c	18,0	—	—	—	—	2,8	15,2
2019	a	16	—	—	—	—	1	15
	b	17,1	—	—	—	—	2,5	14,6
	c	13,5	—	—	—	—	1,6	11,9
2020	a	15	—	—	—	—	1	14
	b	18,2	—	—	—	—	2,5	15,7
	c	13,9	—	—	—	—	1,6	12,3
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG								
2017	a	73	10	38	6	7	3	9
	b	2388,0	548,2	1362,0	213,1	203,9	17,2	43,6
	c	1715,2	322,8	891,9	144,8	150,2	83,7	121,9
2018	a	78	11	38	9	7	4	9
	b	2578,4	407,7	1538,8	334,9	212,1	41,4	43,5
	c	1834,8	270,2	967,6	217,0	156,1	102,0	121,9
2019	a	80	13	33	14	4	7	9
	b	2638,9	485,9	1322,8	524,6	102,8	159,2	43,7
	c	1894,5	320,7	850,4	337,5	94,7	169,3	121,9
2020	a	80	13	24	20	7	6	10
	b	2631,7	485,9	883,8	812,3	219,8	180,8	49,0
	c	1908,9	320,7	589,8	531,0	169,8	136,9	160,6

Tabl. 5.6 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG ZAKRESU AUTOMATYZACJI I WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA DO ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ**

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEGREE OF AUTOMATION AND SATELLITE COMMUNICATION SYSTEM

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym Of which	
		statki z silownią w pełni zautomatyzowaną ships with an unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system
a — liczba statków number of ships			
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes			
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
d — stan załogi statków number of crew members			
e — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats			
2017	a 94	79	81
	b 2422,1	2397,1	2411,9
	c 1741,0	1638,2	1732,4
	d 1848	1580	1799
	e 6671	3009	6078
2018	a 97	81	86
	b 2602,1	2571,1	2596,1
	c 1852,8	1746,3	1847,9
	d 1922	1653	1874
	e 6723	3669	6128
2019	a 96	79	86
	b 2656,0	2620,3	2649,9
	c 1908,1	1774,3	1903,5
	d 1885	1547	1847
	e 7976	3646	7405
2020	a 95	80	81
	b 2649,9	2621,3	2624,5
	c 1922,8	1818,8	1844,0
	d 1869	1618	1680
	e 7510	4370	5011

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER**

Stan w dniu 31 grudnia

CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes						60 i więcej 60 and more
		poniżej 10 up to 10	10—17,9	18—24,9	25—39,9	40—49,9	50—59,9	
a — liczba statków number of ships								
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes								

OGÓŁEM
TOTAL

2017	a 94	34	8	1	42	1	—	8
	b 2422,1	101,8	136,4	22,3	1472,4	42,0	—	647,2
2018	a 97	32	8	1	47	1	—	8
	b 2602,1	93,2	136,4	22,3	1661,0	42,0	—	647,2
2019	a 96	30	8	—	49	1	—	8
	b 2656,0	91,2	136,4	—	1739,2	42,0	—	647,2
2020	a 96	28	9	—	49	1	—	8
	b 2649,9	84,2	139,7	—	1736,8	42,0	—	647,2

STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
POLISH FLAG

2017	a 21	21	—	—	—	—	—	—
	b 34,1	34,1	—	—	—	—	—	—
2018	a 19	19	—	—	—	—	—	—
	b 23,7	23,7	—	—	—	—	—	—
2019	a 16	16	—	—	—	—	—	—
	b 17,1	17,1	—	—	—	—	—	—
2020	a 15	15	—	—	—	—	—	—
	b 18,2	18,2	—	—	—	—	—	—

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes						
			poniżej 10 up to 10	10—17,9	18—24,9	25—39,9	40—49,9	50—59,9	60 i więcej 60 and more
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAG									
2017	a	73	13	8	1	42	1	—	8
	b	2388,0	67,7	136,4	22,3	1472,4	42,0	—	647,2
2018	a	78	13	8	1	47	1	—	8
	b	2578,4	69,6	136,4	22,3	1661,0	42,0	—	647,2
2019	a	80	14	8	—	49	1	—	8
	b	2638,9	74,2	136,4	—	1739,2	42,0	—	647,2
2020	a	80	13	9	—	49	1	—	8
	b	2631,7	66,1	139,7	—	1736,8	42,0	—	647,2
BAHAMY THE BAHAMAS									
2017	a	38	8	—	—	26	—	—	4
	b	1288,9	44,0	—	—	926,2	—	—	318,6
2018	a	41	8	—	—	29	—	—	4
	b	1400,6	45,9	—	—	1036,1	—	—	318,6
2019	a	42	9	—	—	29	—	—	4
	b	1405,4	50,5	—	—	1036,3	—	—	318,6
2020	a	38	5	—	—	29	—	—	4
	b	1378,5	25,6	—	—	1034,2	—	—	318,6
CYPR CYPRUS									
2017	a	14	3	—	—	11	—	—	—
	b	367,2	7,6	—	—	359,6	—	—	—
2018	a	11	3	—	—	8	—	—	—
	b	276,1	7,6	—	—	268,5	—	—	—
2019	a	11	3	—	—	8	—	—	—
	b	276,1	7,6	—	—	268,5	—	—	—
2020	a	15	7	—	—	8	—	—	—
	b	300,8	32,4	—	—	268,4	—	—	—
LIBERIA LIBERIA									
2017	a	16	—	8	—	4	—	—	4
	b	621,3	—	136,4	—	156,3	—	—	328,6
2018	a	18	—	8	—	6	—	—	4
	b	699,5	—	136,4	—	234,5	—	—	328,6
2019	a	20	—	8	—	8	—	—	4
	b	777,6	—	136,4	—	312,6	—	—	328,6
2020	a	20	—	8	—	8	—	—	4
	b	769,6	—	128,4	—	312,6	—	—	328,6
MALTA MALTA									
2017	a	5	2	—	1	1	1	—	—
	b	110,6	16,1	—	22,3	30,3	42,0	—	—
2018	a	8	2	—	1	4	1	—	—
	b	202,2	16,1	—	22,3	121,9	42,0	—	—
2019	a	7	2	—	—	4	1	—	—
	b	179,8	16,1	—	—	121,8	42,0	—	—
2020	a	7	1	1	—	4	1	—	—
	b	182,9	8,0	11,3	—	121,6	42,0	—	—

Tabl. 5.8 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYTUŁU PRAWNEGO DO DYSPONOWANIA STATKIEM**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY LEGAL TITLE TO DISPOSE OF SHIP
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Tytuł prawny do dysponowania statkiem Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship					
			własny own	umowa „time charter” time charter agreement	umowa kapitałowa capital agreement	umowa o zarząd board of manage- ment agreement	spółka zagraniczna foreign company	inne others
OGÓŁEM TOTAL								
2017	a	94	27	4	–	51	8	4
	b	2422,1	99,7	19,0	–	2040,9	237,4	25,0
	c	1741,0	97,7	98,0	–	1261,5	188,4	95,3
2018	a	97	25	4	–	56	8	4
	b	2602,1	89,3	20,8	–	2229,0	237,9	25,0
	c	1852,8	89,9	98,1	–	1381,0	188,4	95,3
2019	a	96	22	12	–	58	–	4
	b	2656,0	82,7	241,0	–	2307,2	–	25,0
	c	1908,1	85,5	295,7	–	1431,6	–	95,3
2020	a	95	21	12	–	58	–	4
	b	2649,9	87,1	240,8	–	2297,1	–	24,8
	c	1922,8	99,1	296,2	–	1431,6	–	95,9
STATKI POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2017	a	21	21	–	–	–	–	–
	b	34,1	34,1	–	–	–	–	–
	c	25,8	25,8	–	–	–	–	–
2018	a	19	19	–	–	–	–	–
	b	23,7	23,7	–	–	–	–	–
	c	18,0	18,0	–	–	–	–	–
2019	a	16	16	–	–	–	–	–
	b	17,1	17,1	–	–	–	–	–
	c	13,5	13,5	–	–	–	–	–
2020	a	15	15	–	–	–	–	–
	b	18,2	18,2	–	–	–	–	–
	c	13,9	13,9	–	–	–	–	–
STATKI POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAG								
2017	a	73	6	4	–	51	8	4
	b	2388,0	65,7	19,0	–	2040,9	237,4	25,0
	c	1715,2	71,9	98,0	–	1261,5	188,4	95,3
2018	a	78	6	4	–	56	8	4
	b	2578,4	65,7	20,8	–	2229,0	237,9	25,0
	c	1834,8	71,9	98,1	–	1381,0	188,4	95,3
2019	a	80	6	12	–	58	–	4
	b	2638,9	65,7	241,0	–	2307,2	–	25,0
	c	1894,5	71,9	295,7	–	1431,6	–	95,3
2020	a	80	6	12	–	58	–	4
	b	2631,8	69,0	240,8	–	2297,1	–	24,9
	c	1908,9	85,2	296,2	–	1431,6	–	95,9

Tabl. 5.9 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG UDZIAŁU KAPITAŁU POLSKIEGO WE WŁASNOŚCI STATKU**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY POLISH OWNERSHIP SHARES IN CAPITAL IN SHIP'S PROPERTY
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Udział kapitału polskiego we własności statku Cargo-carrying sea fleet by polish ownership of capital in ship's property		
		poniżej 50% up to 50%	50%	powyżej 50% more than 50%
a — liczba statków number of ships				
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes				
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands				
OGÓŁEM TOTAL				
2017	a | 94	4	8	82
	b | 2422,1	25,0	237,4	2159,6
	c | 1741,0	95,3	188,4	1457,2
2018	a | 97	4	8	85
	b | 2602,1	25,0	237,9	2339,1
	c | 1852,8	95,3	188,4	1569,0
2019	a | 96	4	7	85
	b | 2656,0	25,0	215,5	2415,4
	c | 1908,1	95,3	170,2	1642,5
2020	a | 95	4	7	84
	b | 2649,9	24,8	215,2	2409,9
	c | 1922,8	95,9	170,3	1656,5
WTYM: OF WHICH:				
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP				
2017	a | 21	—	8	13
	b | 282,7	—	237,4	45,2
	c | 214,2	—	188,4	52,8
2018	a | 19	—	8	11
	b | 272,7	—	237,9	34,8
	c | 233,4	—	188,4	45,0
2019	a | 15	—	7	8
	b | 242,3	—	215,5	26,7
	c | 209,9	—	170,2	39,6
2020	a | 14	—	7	7
	b | 245,2	—	215,2	30,0
	c | 222,5	—	170,3	52,1
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP				
2017	a | 69	4	—	65
	b | 2093,8	25,0	—	2068,8
	c | 1462,4	95,3	—	1367,1
2018	a | 74	4	—	70
	b | 2283,7	25,0	—	2258,7
	c | 1582,0	95,3	—	1486,6
2019	a | 78	4	—	74
	b | 2369,1	25,0	—	2344,1
	c | 1661,6	95,3	—	156,3
2020	a | 78	4	—	74
	b | 2360,1	24,8	—	2335,3
	c | 1663,7	95,9	—	1567,7

Tabl. 5.10 JACHTY POD POLSKĄ BANDERĄ WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI
YACHTS UNDER THE POLISH FLAG BY AGE AND LENGTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku Age					Moc w kW Power in kW	Średni wiek Average age		
		5 lat i mniej up to 5 years	6–15	16–25	26–35	36–45			46 lat i więcej 46 years and more	
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS										
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2017 2018 2019 2020	273 278 285 285	35 34 35 41	41 61 78 78	24 20 22 20	30 28 17 17	51 46 42 40	92 89 91 89	47757,0 54171,4 62554,6 71817,6	34,6 33,0 31,8 31,5
WEDŁUG DŁUGOŚCI STATKU BY LENGTH SHIP										
6 - 10,99 m 2017 2018 2019 2020	35 40 46 42	6 7 9 8	8 12 18 16	5 4 4 4	7 9 6 7	8 7 7 6	1 1 2 1	1748,0 2128,7 2267,4 2098,5	22,6 21,5 18,4 18,5	
11 – 15 m 2017 2018 2019 2020	110 98 91 92	19 17 14 16	19 28 32 35	16 14 16 12	15 10 6 5	14 12 9 11	27 17 14 13	16239,0 13339,6 12642,7 14200,3	28,6 24,2 22,6 22,1	
powyżej 15 m and longer 2017 2018 2019 2020	128 140 148 151	10 10 12 17	14 21 28 27	3 2 2 4	8 9 5 5	29 27 26 23	64 71 75 75	29770,0 38703,1 47644,5 55518,8	42,9 42,5 41,6 40,8	

Źródło: Dane z towarzystw klasyfikujących morskie statki pod polską banderą

Source: Data from ship classification societies that classify maritime ships under Polish flag

Tabl. 5.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW
PŁYWANIA¹
MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2017				2018				2019				2020			
		a	b	c		a	b	c		a	b	c		a	b	c	
a — przewozy w tys. ton transport in thousand tonnes																	
b — praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in million tonne-kilometres																	
c — średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres																	
OGÓŁEM TOTAL	a b c	8253,7 9362,4 1134,3				9148,7 7619,1 832,8				8727,3 6830,4 782,6				8134,9 6658,1 818,5			
w tym: of which:																	
statkami pod banderą polską by ships under Polish flag	a b c	581,4 504,7 868,0				1029,5 1052,5 808,8				467,0 234,7 502,6				402,1 340,0 845,6			
statkami pod banderą obcą by ships under foreign flag	a b c	7672,3 8857,7 1154,5				8119,2 6566,6 1022,3				8230,6 6298,7 765,3				7712,9 6119,4 793,4			
Żegluga regularna..... Liner shipping	a b c	7672,3 8857,7 1154,5				8402,5 6991,1 832,0				8430,2 6700,5 794,8				7812,3 6489,9 830,7			
daleki zasięg (oceaniczny) deep-sea service (ocean routes)	a b c	683,0 7513,0 11000,0				628,6 5384,1 8565,8				582,0 5016,8 8620,3				561,3 4825,7 8597,5			

¹ Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

¹ The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW
PŁYWANIA¹ (dok.)
MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING¹ (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2017	2018	2019	2020
a	przewozy w tys. ton transport in thousand tonnes				
b	praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in million tonne-kilometres				
c	średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres				
bliski zasięg	a	6989,3	7773,9	7848,3	7251,0
short sea service	b	1344,7	1607,1	1683,8	1664,2
	c	192,4	206,7	214,5	229,5
bałtycki	a	6989,3	7552,3	7712,9	7171,5
Baltic service	b	1344,7	1466,7	1591,0	1492,5
	c	192,4	194,2	206,3	208,1
w tym promy	a	6989,3	7518,2	7678,3	7171,5
of which ferries	b	1344,7	1458,2	1578,9	1492,5
	c	192,4	194,0	205,6	208,1
europijski	a	–	221,6	135,4	79,5
European service	b	–	140,4	92,8	171,8
	c	–	633,4	685,2	2159,3
Żegluga nieregularna	a	581,4	746,2	297,0	322,5
Tramping	b	504,7	627,9	129,8	168,3
	c	868,0	841,5	437,1	521,7
w tym zbiornikowce	a	248,7	339,6	297,0	144,5
of which tankers	b	105,4	140,0	129,8	16,6
	c	423,8	412,1	437,1	114,6
daleki zasięg (oceaniczny)	a	–	–	–	–
deep-sea service (ocean routes)	b	–	–	–	–
	c	–	–	–	–
bliski zasięg	a	581,4	746,2	297,0	322,5
short sea service	b	504,7	627,9	129,8	168,3
	c	868,0	841,5	437,1	521,7
bałtycki	a	364,5	459,6	297,0	322,5
Baltic service	b	244,3	284,0	129,8	168,3
	c	670,4	617,9	437,1	521,7
europijski	a	216,9	286,6	–	–
European service	b	260,3	344,0	–	–
	c	1200,0	1200,1	–	–

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI¹
MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2017	2018	2019	2020
a	ogółem w tys. ton total in thousand tonnes				
b	w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes				
c	liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs				
OGÓŁEM	a	8253,7	9148,7	8727,3	8134,9
TOTAL	b	–	27,6	29,7	19,9
	c	–	2,5	2,7	1,8
W relacji z portami polskimi	a	7079,5	7657,9	7684,2	7241,7
To /from Polish ports	b	–	27,6	29,7	19,9
	c	–	2,5	2,7	1,8
wywóz z portów polskich	a	3574,4	3868,4	3963,0	3752,6
from Polish ports	b	–	10,4	12,6	6,0
	c	–	1,0	1,1	0,1
przywóz do portów polskich	a	3505,1	3789,5	3901,2	3489,1
to Polish ports	b	–	17,1	17,1	13,9
	c	–	1,6	1,6	1,3

Tabl. 5.12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI¹ (dok.)
MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION¹ (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2017	2018	2019	2020
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes					
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs					
Pomiędzy portami obcymi	a	988,8	1243,3	692,2	621,0
Foreign ports transport					
Pomiędzy portami polskimi	a	134,2	198,4	104,2	239,6
Polish ports transport					
Przewozy wewnątrzportowe	a	51,3	49,2	66,8	32,7
Port-internal transport					

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.13 PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP¹
CARGO TRANSPORT BY GROUPS¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2017	2018	2019	2020
b — w odsetkach percentage					
OGÓŁEM	a	8253,7	9148,7	8727,3	8134,9
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe suche	a	235,7	601,5	298,2	194,0
Dry bulk	b	3,0	6,6	3,4	2,4
węgiel i koks	a	45,0	16,5	10,3	23,1
coal and coke	b	0,5	0,2	0,1	0,3
rudy	a	21,2	—	2,1	—
ore	b	0,3	—	0,0	—
zboże	a	32,7	50,8	3,9	—
grain	b	0,4	0,6	0,0	—
fosforyty i inne masowe	a	136,9	534,3	281,8	170,9
phosphates and other bulk	b	1,7	5,8	3,2	2,1
Masowe ciekłe	a	248,7	339,6	297,0	322,5
Liquid cargo	b	3,0	3,7	3,4	4,0
w tym ropa naftowa i produkty ropopochodne ..	a	248,7	338,3	275,1	318,6
of which crude oil and oil products	b	3,0	3,7	3,2	3,9
Drobnica	a	7769,3	8207,6	8132,0	7618,4
General cargo	b	94,1	89,7	93,2	93,7
jednostki toczne	a	5445,9	5607,1	5644,8	5302,9
ro-ro unit	b	66,0	61,3	64,7	65,2
w tym toczne samobieżne	a	5378,7	5555,6	5540,2	5210,1
of which ro-ro units (self-propelled)	b	65,2	60,7	63,5	64,0
kontenery duże (20' lub większe)	a	—	27,6	29,7	19,9
containers (20' or large)	b	—	0,3	0,3	0,2
pozostałe ładunki drobnicowe	a	2323,5	2572,9	2457,5	2295,6
other general cargo	b	28,2	28,1	28,2	28,2
w tym produkty leśne (drewno)	a	63,0	221,6	61,9	72,4
of which forest products (timber)	b	0,8	2,4	0,7	0,9
w tym wyroby z żelaza i stali	a	153,9	227,5	157,3	165,5
of which iron and steel products	b	1,9	2,5	1,8	2,0

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.14 PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH¹

MARITIME TRANSPORT IN POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2017	2018	2019	2020
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes					
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes					
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs					
Ładunki polskiego handlu zagranicznego	a	1607,4	2045,8	2277,2	1870,2
Polish foreign trade	b	—	27,6	29,7	19,9
	c	—	2,5	2,7	1,8
w tym ładunki we własnej gestii transportowej	a	1388,5	1814,7	1899,1	1681,1
of which cargo under in-house management					
eksport	a	729,8	904,9	967,1	872,8
exports	b	—	10,4	12,6	6,0
	c	—	1,0	1,1	0,5
import	a	818,7	1031,5	1121,3	979,9
imports	b	—	17,1	17,1	13,9
	c	—	1,6	1,6	1,3
przewozy pomiędzy portami polskimi	a	58,9	109,4	48,9	17,5
Polish ports transport					
Ładunki tranzytowe	a	64,3	50,2	47,3	43,4
Transit					

1 Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.

1 The weight of container and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

Tabl. 5.15 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ

MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2017	2018	2019	2020
a — ogółem total					
b — praca przewozowa w pasażerokilometrach w tys. transportation volume in thousand passenger-kilometres					
c — średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres					
Liczba pasażerów	a	644001	632416	754277	572247
Number of passengers	b	143101,1	148124,4	174124,0	132211,3
	c	222,2	234,2	230,9	231,0
w komunikacji międzynarodowej	a	627761	616648	665727	500994
in international traffic	b	143043,4	148067,4	172759,3	131221,6
	c	227,9	240,1	259,5	261,9
w komunikacji krajowej	a	16240	15768	88550	71253
in national traffic	b	57,7	57,0	1364,7	989,7
	c	3,6	3,6	15,4	13,9
pomiędzy portami polskimi	a	—	—	71384	48,6
Polish ports transport	b	—	—	1255,9	884,4
	c	—	—	17,6	18,2
przewozy wewnątrzportowe	a	16240	15768	17166	22662
port-internal transport	b	57,7	57,0	108,7	105,3
	c	3,6	3,6	6,3	4,7

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

Tabl. 5.16 **PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**
MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS				
OGÓŁEM	627761	616648	665727	500994
TOTAL				
Promy	606141	594624	631981	496181
Ferries				
Statki pasażerskie	21620	22024	33746	4813
Passenger ships				
PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROKILOMETRÓW TRANSPORTATION VOLUME IN PASSENGER-KILOMETRES				
OGÓŁEM	143043,4	148067,4	172759,3	131221,6
TOTAL				
Promy	138679,4	141132,8	161400,6	130253,4
Ferries				
Statki pasażerskie	4364,0	6934,6	11358,7	968,2
Passenger ships				
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W KILOMETRACH AVERAGE DISTANCE OF VOYAGE PER PASSENGER IN KILOMETRES				
OGÓŁEM	227,9	240,1	259,5	261,9
TOTAL				
Promy	228,8	237,4	255,4	262,5
Ferries				
Statki pasażerskie	201,9	314,9	336,6	201,2
Passenger ships				

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

Tabl. 5.17 **MIĘDZYNARODOWE PRZEWOZY PASAŻERÓW^a PROMAMI W RELACJI Z GŁÓWNYMI PORTAMI POLSKIMI**
INTERNATIONAL MARITIME FERRY PASSENGER^a MOVEMENTS TO AND FROM MAJOR POLISH PORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
OGÓŁEM	606141	594624	631981	496181
TOTAL				
wyjazdy z Polski	306211	295774	314458	248822
departures				
przyjazdy do Polski	299930	298850	317523	247359
arrivals				
w tym: of which:				
Świnoujście – Ystad	250308	233777	231656	185439
Ystad – Świnoujście	237411	227860	227010	181902

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

Źródło: Dane uzyskane od polskich przedsiębiorstw żeglugowych

a Excluding truck drivers on board ferries.

Source: Data from Polish shipping enterprises

Tabl. 5.18 PRZEWOZY PROMAMI KIEROWCÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH ^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
TRANSPORT OF TRUCKS DRIVERS ^a ON FERRIES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
Liczba przewiezionych osób Number of drivers	295712	318,9	319,1	301,4
Praca przewozowa w tys. pasażero-kilometrów Transportation volume in thousand passenger-kilometres	55770,2	46779,4	62754,9	60454,8
Średnia odległość przewozu jednej osoby w kilometrach Average voyage distance per one person in kilometres	188,6	146,7	196,6	200,5

a Towarzyszących przewożonym pojazdom.

a Travelling with the vehicles carried.

Tabl. 5.19 STAN I ZMIANY W PRZYBRZEŻNEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
Stan w dniu 31 grudnia
SITUATION AND CHANGES OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 December

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)

OGÓŁEM
TOTAL

2017	1	1084	420	2	246	356	38	13343	10618
2018	4	433	443	-	-	-	42	13776	11061
2019	1	6	51	1	1183	728	42	12599	10384
2020	-	11	81	-	206	-	42	12404	10465

W TYM:
OF WHICH:

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POMORSKIE VOIVODSHIP

2017	1	1084	407	1	63	175	31	13180	9901
2018	4	433	443	-	-	-	35	13613	10344
2019	1	6	51	1	1183	728	35	12436	9667
2020	-	10	81	-	206	-	35	12240	9748

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE
ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP

2017	-	-	13	1	183	181	7	163	717
2018	-	-	-	-	-	-	7	163	717
2019	-	-	-	-	-	-	7	163	717
2020	-	1	-	-	-	-	7	164	717

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classification of the ships.

Tabl. 5.20 **STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ**
Stan w dniu 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which		Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system	
a — liczba statków number of vessels	a	38	7	13	42,1
b — nośność (DWT) w tonach deadweight in tonnes	b	13343	904	301	.
c — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	c	10618	2642	1442	.
d — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	d	4835	2207	1700	.
e — stan załogi number of crew	e	151	27	54	.
2017					
2018	a	42	4	13	43,4
	b	13776	563	301	.
	c	11061	2010	1442	.
	d	5630	1688	1719	.
	e	163	18	54	.
2019	a	42	4	13	44,4
	b	12599	497	301	.
	c	10384	2010	1442	.
	d	5670	1688	1719	.
	e	168	24	50	.
2020	a	42	4	12	45,4
	b	12404	299	278	.
	c	10465	2091	1325	.
	d	5670	1688	1606	.
	e	171	23	49	.

Tabl. 5.21 **STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG WIEKU**
Stan na 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY AGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2017	2018	2019	2020
a — liczba statków number of vessels	a				
b — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	b				
OGÓŁEM TOTAL	a	38	42	42	42
	b	10618	11061	10384	10465
11 – 15 lat. years	a	3	2	2	–
	b	141	106	106	–
16 – 20	a	1	2	1	3
	b	106	141	35	141
21 – 25	a	1	1	2	1
	b	137	137	243	106
26 – 30	a	2	3	1	2
	b	380	454	187	324
31 – 35	a	3	3	4	4
	b	1638	1638	570	570
36 – 40	a	3	3	4	2
	b	1639	1639	2298	1318
41 – 45	a	11	7	2	4
	b	5065	3331	1076	2137
powyżej 45 over 45 years	a	14	21	26	26
	b	1512	3615	5869	5869

Tabl. 5.22 **STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG POJEMNOŚCI BRUTTO**
 Stan na 31 grudnia
 SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY GROSS TONNAGE
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Grupy pojemności (GT) w tonach Groups of gross tonnage (GT) in tonnes								
			poniżej 50 up to 50	50— —99	100— —149	150— —199	250— —299	400— —449	500— —549	550— —599	650 i więcej 650 and more
a — liczba statków number of ships											
b — średni wiek statków w latach average age of ships, in years											
2017	a	38	3	8	9	2	2	1	9	1	3
	b	42,1	45,7	42,3	45,8	28,0	43,0	38,0	43,9	37,0	34,3
2018	a	42	3	11	9	3	2	1	9	1	3
	b	43,4	46,3	43,5	46,7	37,0	44,0	39,0	44,9	38,0	35,3
2019	a	42	3	12	9	3	2	1	9	1	2
	b	44,4	47,3	43,4	47,7	38,0	45,0	40,0	45,9	39,0	38,0
2020	a	42	3	12	9	3	2	1	9	—	3
	b	45,4	48,3	44,4	48,7	39,0	46,0	41,0	46,9	—	39,3

Tabl. 5.23 **PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ**
 MARITIME COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
a — ogółem total				
b — pomiędzy portami polskimi Polish ports transport				
c — przewozy wewnętrzportowe port-internal transport				
2017	a	814,6	7785,4	9,6
	b	294,3	4989,2	17,0
	c	520,3	2796,2	5,4
2018	a	902,9	8851,3	9,8
	b	324,8	5656,0	17,4
	c	578,0	3195,3	5,5
2019	a	922,3	8901,5	9,7
	b	251,6	5082,4	20,2
	c	670,8	3819,1	5,7
2020	a	575,9	6410,9	11,1
	b	194,1	3893,1	20,1
	c	381,8	2517,8	6,6

Tabl. 5.24 **PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ POMIĘDZY PORTAMI POLSKIMI**
 COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER BETWEEN POLISH PORTS TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2017	2018	2019	2020
a — liczba przewiezionych pasażerów number of passengers carried					
b — praca przewozowa w tys. pasażerokilometrach transportation volume in thousand passenger-kilometres					
c — średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres					
OGÓŁEM TOTAL	a	294305	324839	251585	194116
	b	4989,2	5656,0	5082,4	3893,1
	c	17,0	17,4	20,2	20,1
w tym: według kierunku of which: by direction					
Gdańsk – Hel	a	37596	48251	41776	23962
	b	870,4	1117,0	967,1	744,1
	c	23,2	23,2	23,2	31,1
Gdańsk – Sopot	a	42862	41126	44117	50528
	b	364,9	266578	844,4	782,1
	c	8,5	6,5	19,1	15,5
Gdynia – Hel	a	53133	57774	20480	7239
	b	890,0	1016,5	360,3	133,2
	c	16,8	17,6	17,6	18,4
Hel – Sopot	a	18780	15350	22860	16032
	b	417,4	340,8	500,4	350,7
	c	22,2	22,2	21,9	21,9

DZIAŁ VI WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera dane o **wypadkach morskich** oraz o **ratownictwie morskim**.

2. Dane o **wypadkach morskich** obejmują statki o polskiej przynależności; statki o obcej przynależności, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił na polskich morskich wodach wewnętrznych lub polskim morzu terytorialnym; promy pasażerskie typu ro-ro lub szybkie statki pasażerskie, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił poza wodami wewnętrznymi lub morzem terytorialnym państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w przypadku gdy ostatnim portem zawinięcia statku był port w Rzeczypospolitej Polskiej; oraz statki o pojemności brutto poniżej 50, tj. łodzie rybackie, jachty i holowniki.

3. **Statkiem o polskiej przynależności**, zgodnie z ustawą z dnia 18 września 2001 r. „Kodeks morski” (tekst jednolity Dz. U. 2001 Nr 138, poz. 1545, z późniejszymi zmianami), jest statek:

- 1) stanowiący polską własność;
- 2) uważany za stanowiący polską własność;
- 3) statek niestanowiący polskiej własności, który uzyskał polską przynależność w efekcie transferu statków z jednego rejestru do drugiego wewnątrz Wspólnoty;
- 4) statek niestanowiący polskiej własności, który czasowo uzyskał polską przynależność.

4. Statek **posiadający polską przynależność**, bez względu na czas jej obowiązywania, **zobowiązany jest podnosić polską banderę**.

5. Od roku 2013 badaniem wypadków morskich w Polsce zajmuje się **Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich** (działająca na podstawie ustawy z dn. 31 sierpnia 2012 Dz. U. z 2012 r., poz. 1068 z późniejszymi zmianami), której celem jest prowadzenie dochodzeń technicznych w sprawach wypadków i incydentów morskich oraz **izby morskie** (Dz. U. z 1961 r., Nr 58, poz. 320 z późniejszymi zmianami) prowadzące równoległe postępowanie w zakresie przyczyn wypadków oraz ustalenia odpowiedzialności i winy.

Ustawa o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (PKBWM) wprowadza podział zdarzeń morskich na wypadki morskie (w tym poważne i bardzo poważne wypadki) oraz incydenty morskie;

- **wypadek morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, w którego następstwie doszło do: śmierci albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu człowieka lub zaginięcia człowieka przebywającego na statku, lub zatonięcia,

CHAPTER VI MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE

General notes

1. This chapter contains information on **accidents at sea** to ships of Polish nationality, and **marine salvage**.

2. Data on **accidents at sea** cover ships of either Polish or non-Polish nationality when the incident or accident at sea occurred in Polish internal waters or Polish territorial sea. Passenger ro-ro ferries or high-speed passenger ships are also included when the incident or accident occurred outside the internal waters or territorial sea of the EU member state provided that the last port of call of that ship was a Polish Republic's seaport. In addition these statistics cover ships of gross tonnage below 50, i.e. fishing boats, yachts or tugs.

3. **Ship of Polish nationality**, according to the Maritime Code Act dated 18 September 2001 (uniform text Journal of Laws 2001 No 138, item 1545, with further amendments), is:

- 1) a ship of Polish property;
- 2) a ship regarded as a Polish property;
- 3) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality due to the transfer of ships between registers of ships within the European Communities;
- 4) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality.

4. **Ship of Polish nationality is obliged to fly the Polish flag** no matter how long this obligation is in force.

5. Since 2013, the **State Commission on Maritime Accident Investigation**, has become the body responsible for investigating accidents at sea (acting under the act dated 31 August 2012, Journal of Laws item 1068, 2012, with further amendments) in order to run technical surveillance in proceedings on accidents or incidents at sea. Another body dealing with collisions at sea are **maritime chambers** (Journal of Laws No. 58, item 320, 1961, with further amendments) that run parallel proceedings to define the cause, responsibility and liability for the accidents.

With the act on the State Commission on Maritime Accident Investigation (SCMAI) marine occurrences are divided into marine accidents (including severe or very severe ones) and marine incidents;

- **marine accident** – is an occurrence or several consecutive occurrences linked directly to the ship's operations, resulting in: any loss of life, major serious injury to a person or loss of a person onboard the ship, draught, loss of the ship in another way, or damage to the ship

zaginięcia lub utraty statku w inny sposób, lub uszkodzenia statku, wpływającego w znacznym stopniu na jego konstrukcję, zdolności manewrowe lub eksploatacyjne, wymagającego poważnych napraw, lub wejścia statku na mieliznę, zetknięcia z dnem, uderzenia w podwodną przeszkodę, unieruchomienia statku lub zderzenia statków, pożaru, eksplozji, uderzenia w budowlę, urządzenie lub instalację, przesunięcia ładunku, uszkodzenia powstałego wskutek złej pogody, uszkodzenia przez lód, pęknięcia kadłuba lub podejrzenia uszkodzenia kadłuba, lub wyrządzenia przez statek istotnej szkody w infrastrukturze portowej, infrastrukturze zapewniającej dostęp do portów lub przystani morskich, instalacji lub budowli na morzu, powodującej poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa statku, innych statków lub osób, lub wyrządzenia szkody w środowisku lub wywołania niebezpieczeństwa wyrządzenia takiej szkody;

- **bardzo poważny wypadek** – wypadek morski, w wyniku którego doszło do całkowitej utraty statku, śmierci człowieka lub wyrządzenia szkody w środowisku w znacznych rozmiarach;
- **poważny wypadek** – wypadek morski, którego skutkiem jest: unieruchomienie napędu głównego statku, rozległe uszkodzenie pomieszczeń mieszkalnych, zmiana w zakresie stateczności statku, poważne uszkodzenie konstrukcji statku w podwodnej części kadłuba – powodujące, że statek nie odpowiada wymaganiom określonym w umowach międzynarodowych i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób na nim przebywających lub dla środowiska, czyniące go niezdatnym do kontynuowania podróży lub wyrządzenie szkody w środowisku, w tym szkody spowodowanej zanieczyszczeniem środowiska, lub awaria, przy której istnieje konieczność holowania statku lub udzielenia statkowi pomocy z lądu;
- **incydent morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, inne niż określone wyżej, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, które miało lub mogło mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo statku, osób na nim przebywających lub środowisko, z tym że incydemem morskim nie jest świadome działanie lub zaniechanie podjęte z zamiarem naruszenia bezpieczeństwa statku, wyrządzenia szkody na osobie lub szkody w środowisku.

6. Obowiązkiem PKBWM jest zbadanie każdego „poważnego” i „bardzo poważnego” wypadku morskiego. Komisja nie bada wypadków i incydentów morskich, w których uczestniczyły wyłącznie: jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej lub Policji, statki bez napędu mechanicznego lub statki drewniane o prostej konstrukcji; statki pełniące wyłącznie specjalną służbę państwową lub eksploatowane przez państwo w celach niehandlowych, statki rybackie o długości całkowitej do 15 m, jachty rekreacyjne – z wyjątkiem bardzo poważnych wypadków; lub wypadków na stałych platformach wiertniczych, w których nie uczestniczyły statki morskie.

seriously affecting its structure, manoeuvrability or operability so that an in-depth repair is required, ship's grounding, or any ship's hull contact with the sea bottom, an impact of the ship into a subsea obstacle, laying-up or collision of the vessel, fire, explosion, an impact into a building, facility of installation, cargo dislocation, damages due to unfavourable weather conditions, damages by ice, crack of the hull or suspected damage to the hull, or damage by the ship to a port's infrastructure, or to facilities providing access to ports, harbours, installations or offshore structures causing a serious risk to safety of the ships, other ships or persons, or a damage to the natural environment or posing a risk thereof;

- **very severe accident** – is a marine accident that results in a total loss of ship, loss of life of a person, or a severe damage to the natural environment;
 - **severe accident** – is a marine accident that results in lying up of a ship's main propeller, extensive damages in accommodation rooms, changes in the ships' stability, severe structural damages to the underwater part of the hull that cause the ship fail to comply with requirements of international agreements, posing a risk for people onboard or for the natural environment, which makes the ship incapable of navigating, or causes damages to the natural environment including contamination or pollution, or a failure when the ship needs towing or any assistance from land;
 - **marine incident** – is an occurrence or several consecutive occurrences other than those abovementioned, linked directly to the ship's operations that might affect or might have affected safety of the ship, people onboard or the natural environment. A marine incident is different from any deliberate actions or negligence aimed at jeopardizing the ship's safety or causing any personal injury or damage to the natural environment.
6. The SCMAI is obliged to investigate each and every "severe" or "very severe" marine accident. The Commission does not deal with marine accidents or incidents participated exclusively by vessels of the Naval Forces, Border Guard or Police, unpowered or small-scale wooden vessels; ships for exclusive state service or used by the state for non-commercial purposes; 15 metres long fishing boats, leisure yachts—except for very serious accidents; or accidents not participated by maritime ships, at offshore drilling units.

Do zadań izb morskich należy orzekanie w sprawach wypadków morskich tylko na wniosek zainteresowanych stron bądź organu administracji morskiej.

7. Zderzenie dwóch statków o polskiej przynależności ujęte jest w statystyce dwukrotnie: jako zderzenie statku X ze statkiem Y oraz zderzenie statku Y ze statkiem X.

8. Każdy wypadek z ludźmi: śmiertelny, względnie powodujący ciężki uszczerbek na zdrowiu lub rozstrój zdrowia, ujmowany jest w analizie tyle razy, ile osób zostało w nim poszkodowanych.

9. Dane o wypadkach morskich zostały opracowane na podstawie raportu „Roczna analiza wypadków i incydentów morskich”, wydanego przez Państwową Komisję Wypadków Morskich w Szczecinie.

10. Informacje o ratownictwie morskim dotyczą działań prowadzonych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa (międzynarodowa nazwa SAR) z Gdyni, która jest państwową jednostką budżetową podlegającą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, powołaną dla wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu.

11. W skład Służby SAR wchodzi:

Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (MRCK) – organizujące i koordynujące akcje poszukiwawcze i ratownicze;

- Pomocnicze Centrum Koordynacyjne (PCK);
- morskie statki ratownicze;
- brzegowe stacje ratownicze, w skład których wchodzi ochotnicze drużyny ratownicze.

12. Do zadań Służby SAR należy: ratowanie życia na morzu oraz zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, co wiąże się między innymi z usuwaniem z powierzchni morza rozlewów ropy naftowej oraz innych niebezpiecznych substancji chemicznych.

SAR bierze również czynny udział w akcjach związanych bezpośrednio z ruchem turystycznym i licznymi wypadkami plażowymi (zaginięcia osób, utonięcia, wydobywanie zwłok ludzkich) współpracując z innymi służbami i instytucjami polskimi.

13. Przy wykonywaniu zadań ze Służbą SAR współdziałają jednostki organizacyjne Marynarki Wojennej, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Policji, opieki zdrowotnej oraz inne jednostki będące w stanie udzielić pomocy, zgodnie z Planem SAR.

14. Akcja ratownicza oznacza każdą czynność lub działanie podjęte w celu udzielenia pomocy statkowi lub innemu mieniu znajdującemu się w niebezpieczeństwie na wodach żeglownych lub jakichkolwiek innych wodach.

15. Dane o liczbie uratowanych osób obejmują osoby, które znajdowały się na uratowanych obiektach oraz osoby, którym bezpośrednio uratowano życie.

Maritime chambers adjudicate cases on marine accidents only at the request of the parties concerned or a maritime administration body.

7. Collisions between two ships of Polish nationalities are shown twice: first, as a collision of vessel "X" to vessel "Y", second as vessel "Y" to vessel "X".

8. Every marine accident to people: any loss of life, major or serious injury, is shown in this analysis as many times as many persons are affected by that accident.

9. Marine accidents statistics are compiled out of "Marine Casualties and Incidents" Annual analysis issued by the State Marine Accident Investigation Commission.

10. Marine salvage statistics present tasks carried out by the Polish Maritime Search and Rescue Service (SAR), Gdynia which is a public entity reporting to the minister responsible for maritime economy affairs, and the mission of this institution is to search and rescue human life at the sea.

11. SAR consists of:

Maritime Rescue Coordination Centre—responsible for organizing and coordinating search and rescue actions;

- Maritime Rescue Sub-Centre;
- maritime rescue ships;
- Coastal Rescue Stations involving voluntary rescue teams.

12. The tasks performed by SAR are: life-saving at the sea, fighting marine hazardous incidents and pollution involving i.e. removal of oil spills and other dangerous chemicals from the sea surface.

In addition, SAR takes part in actions that may have a direct impact on tourism and numerous accidents at the seaside (i.e. people missing, drowned, getting bodies of the deceased out of water). This is linked to the co-operation with other Polish services and institutions.

13. When carrying out the tasks, SAR is accompanied by units of the Polish Navy, the State Fire Service, the Border Security Service, the Police, medical care services and other units able to render help according to SAR's Action Plan.

14. Rescue action is every activity/activities taken with the aim to render help to a ship or other endangered property in navigable waters or in any other waters whatsoever.

15. Number of persons rescued includes persons on the salvaged objects and those saved individually.

Tabl. 6.1 LICZBA ZGŁOSZONYCH WYPADKÓW WEDŁUG SPOSOBU ROZPATRZENIA
NUMBER OF REPORTED MARINE ACCIDENTS BY CONSIDERATION

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
Liczba powiadomień	114	110	144	109	Number of notifications
Niepodjęcie badania, odstąpienie od badania lub inny powód.....	83	44	71	59	Investigations not started, investigations renounced or another reason
Podjęte badania	31	66	73	50	Investigations started
w tym:					of which:
badania zakończone	21	53	49	37	investigations completed
w tym z powodu odstąpienia od prowadzonego badania	19	53	49	37	of which resulted from renounced investigations

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.2 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW
MARINE ACCIDENTS BY TYPE

RODZAJE WYPADKÓW	2017	2018	2019	2020	TYPE OF ACCIDENT
Bardzo poważny wypadek	11	7	12	4	Very severe accident
Poważny wypadek	53	21	14	11	Severe accident
Wypadek	28	21	25	21	Accident
Incydent lub zdarzenie	22	17	22	14	Marine incidents

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.3 CZYNNIKI WYWOŁUJĄCE WYPADKI I INCYDENTY MORSKIE
MARITIME ACCIDENTS AND INCIDENTS INDUCERS

CZYNNIK	2017	2018	2019	2020	INDUCERS
Ludzki	52	26	29	26	Human factor
Mechaniczny	52	23	20	15	Mechanical factor
Organizacyjny	–	–	–	–	Organisational factor
Zewnętrzny	8	3	2	3	External factor

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.4 WYPADKI WEDŁUG TYPÓW STATKÓW
ACCIDENTS BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW	2017	2018	2019	2020	SHIP TYPE
OGÓŁEM	119	72	88	54	TOTAL
Statki towarowe	31	42	25	22	Cargo ships
w tym:					of which:
ro-ro	16	3	1	–	ro-ro carriers
kontenerowce	4	3	4	3	container ships
zbiornikowce	4	1	3	2	tankers
Statki specjalnego przeznaczenia	4	11	21	16	Special purpose ships
w tym holowniki	1	8	8	9	of which tugs
Rybackie	14	5	15	1	Fishing
Promy	1	–	–	–	Ferries
Statki pasażerskie	5	–	13	4	Passenger ship
Różne (m.in. jachty, łodzie)	64	14	14	11	Others (i.e. yachts, boats)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.5 **WYPADKI MORSKIE WEDŁUG MIEJSC^a**
ACCIDENTS BY LOCATION^a

MIEJSCA WYPADKÓW	2017	2018	2019	2020	LOCATION OF ACCIDENT
OGÓŁEM	114	66	73	50	TOTAL
Porty	45	35	38	26	Ports
Gdańsk	5	4	12	5	Gdansk
Gdynia	10	11	6	7	Gdynia
Szczecin	8	12	5	2	Szczecin
Świnoujście	6	5	8	3	Swinoujscie
inne porty	16	3	7	9	other ports
Wody otwarte	28	16	17	8	Open sea
Zatoki i zalewy	32	5	–	–	Bays and lagoons
Rzeki	5	–	–	–	Rivers
Pozostałe (Kanały, Cieśniny, Redy)	4	10	18	16	Others (Canals, Straits, ports roadsteads etc.)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.6 **PRZYCZYNY WYPADKÓW^a**
CAUSE OF ACCIDENT^a

PRZYCZYNY WYPADKÓW	2017	2018	2019	2020	CAUSE OF ACCIDENT
Błąd w nawigacji lub manewrowaniu	16	18	24	10	Error in navigation or manoeuvring
Utrata kontroli	39	16	–	2	Loss of control
Awarie urządzeń	–	5	20	14	Damages of appliances
Poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek uderzenie się	4	4	1	4	Slipping, loss of balance, unfortunate fall, hitting
Złe warunki pogodowe	–	3	2	3	Bad weather conditions
Rozszczelnienie kadłuba	5	–	–	–	Hull leakage
Wady mechaniczne	4	1	–	–	Mechanical defects
Niezachowanie ostrożności podczas pracy	2	4	4	11	Lack of caution at work
Unieruchomienie przez sieci rybackie	1	1	–	–	Immobilization by fishing net
Inne	–	14	22	6	Others

a Jeden wypadek może być spowodowany więcej niż jedną przyczyną.

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

a A single accident may result from more than one cause.

Source: Data of the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.7 JEDNOSTKI RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE VESSELS BELONGING TO MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2017	2018	2019	2020
a — liczba jednostek number of units					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
c — możliwa do podjęcia liczba rozbitków number of castaways, for whom a space is provided					
OGÓŁEM	a	34	33	33	33
TOTAL	b	2468,6	2468,6	2468,6	2468,6
	c	>1247	>1247	>1247	>1235
Morskie statki ratownicze	a	10	10	10	10
Maritime rescue ships	b	1018,8	1018,8	1818,8	1818,8
	c	975	975	975	975
Łodzie ratownicze	a	22	21	21	21
Life boats			według uznania dowódcy łodzi at the master's discretion		
Statki do zwalczania zanieczyszczeń	a	2	2	2	2
Pollution-combating ships	b	1449,8	1449,8	1449,8	1449,8
	c	272	260	260	260

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni
Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.8 AKCJE RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE ACTIONS BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
AKCJE RATOWNICZE RESCUE ACTIONS				
OGÓŁEM	274	341	327	349
TOTAL				
Statki polskie	77	94	91	94
Polish ships				
transportu morskiego	12	15	8	19
maritime transport				
rybołówstwa morskiego	10	15	17	15
marine fishery				
jachty	55	64	66	60
yachts				
Statki obce	45	44	43	31
Foreign ships				
transportu morskiego	27	28	29	26
maritime transport				
rybołówstwa morskiego	1	–	2	–
marine fishery				
jachty	17	16	12	5
yachts				
Inne ^a	152	203	193	224
Others ^a				
URATOWANE OSOBY PERSONS SAVED				
OGÓŁEM	96	66	55	57
TOTAL				
w ratownictwie bezpośrednim	96	66	55	57
directly				

a Inne akcje ratownicze – jednostki sportowe (np.: windsurfery, pontony) i inne akcje ratownicze (np.: osoby tonące, osoby zaginione, fałszywe alarmy, akcje zwalczania rozlewów).

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

a Other rescue actions – sport crafts (e.g. windsurfing boards, pontoons) and other rescue actions (e.g. drowning, lost people, false alarms, combating spills).

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.9 AKCJE RATOWNICZE PROWADZONE PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE ACTIONS CARRIED OUT BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

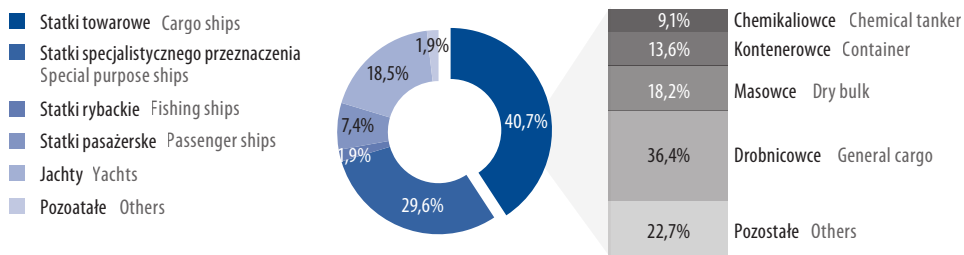
WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
OGÓLEM	274	341	327	349	TOTAL
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG RODZAJÓW RESCUE ACTIONS BY TYPES					
Akcje ratowania życia ludzkiego na morzu	106	143	134	174	Life-saving actions at the sea
Asysty ratownicze	47	59	56	40	Accompanying rescue actions
Ewakuacje medyczne	29	31	29	22	Medical evacuation
Akcje zwalczania rozlewów	7	3	3	15	Spill-fighting actions
AKCJE WYJAŚNIAJĄCE INVESTIGATION ACTIONS					
Falshywe alarmy ^a	42	46	40	27	False alarms ^a
Falshywe alarmy GMDSS ^b	29	23	26	32	False alarms from the GMDSS ^b
Pozostałe akcje wyjaśniające MRCK/PCK	85	105	105	98	Investigations by SAR and the Maritime Rescue Sub-Centre
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG UCZESTNICZĄCYCH JEDNOSTEK RATOWNICZYCH RESCUE ACTIONS BY VESSELS INVOLVED					
Akcje statków ratowniczych	148	174	184	153	Actions by rescue ships
Akcje brzegowych stacji ratowniczych	98	157	179	181	Actions by coastal rescue stations
Akcje statków przeciwrzolewowych	4	3	4	1	Actions by spill-fighting ships
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Tolkicko	8	5	8	3	Tolkicko
Sztutowo	11	20	18	25	Sztutowo
Świbno	13	24	21	18	Świbno
Górki Zachodnie	17	25	15	23	Górki Zachodnie
Gdynia	21	27	29	23	Gdynia
Hel	10	20	26	18	Hel
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Władysławowo	41	60	72	56	Wladyslawowo
Łeba	32	22	33	33	Leba
Ustka	10	9	26	22	Ustka
Darłowo	22	26	10	13	Darłowo
Kołobrzeg	24	39	38	41	Kolobrzeg
Dziwnów	22	21	31	33	Dziwnow
Świnoujście	17	18	23	20	Swinoujscie
Trzebież	11	18	11	10	Trzebiez
AKCJE RATOWNICZE Z UDZIAŁEM JEDNOSTEK WSPÓŁDZIAŁAJĄCYCH Z MSPiR RESCUE ACTIONS ACCOMPANIED BY UNITS CO-OPERATING WITH THE SAR					
Marynarka Wojenna RP (w tym śmigłowce)	22	22	27	18	Polish Navy (including helicopters)
Morski Oddział Straży Granicznej (MO SG)	18	13	13	20	Border Security Service Marine Unit
Państwowa Straż Pożarna (PSP)	12	44	36	50	State Fire Service
Policja	10	41	24	47	Police
Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (WOPR)	29	66	78	95	Volunteer Life-Savers' Association
Jednostki handlowe i rybackie	-	-	-	-	Merchant and fishing ships

a Z użyciem i bez użycia sił MSPiR b GMDSS – Ogólnosiwiatowy System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa. c W jednej akcji ratowniczej mogą uczestniczyć jednostki ratownicze z kilku miejsc bazowania.
Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

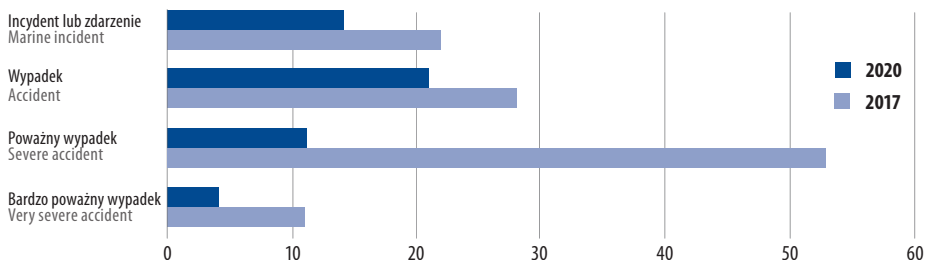
a Either with or without the participation of SAR. b GMDSS – Global Maritime Distress Safety System. c A single rescue action may be participated by rescue vessels from several domicile ports.

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

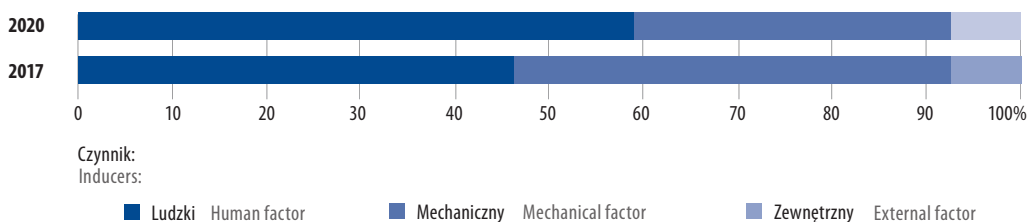
WYPADKI I INCYDENTY WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2020 R.
MARINE ACCIDENTS AND ANCIDENTS BY SHIP TYPE IN 2020



WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW
MARINE ACCIDENTS BY TYPE



STRUKTURA WYPADKÓW MORSKICH WEDŁUG CZYNNIKÓW
STRUCTURE OF MARINE ACCIDENTS BY FACTORS

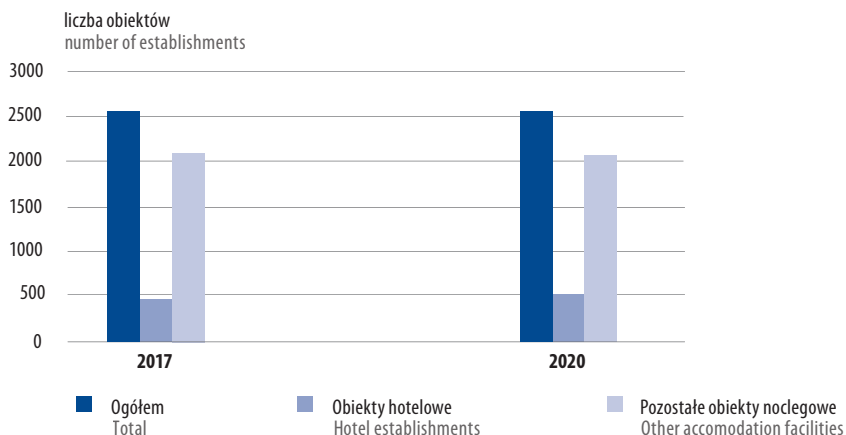


OBIEKTY TURYSTYCZNE NA OBSZARACH NADMORSKICH

Stan w dniu 31 lipca

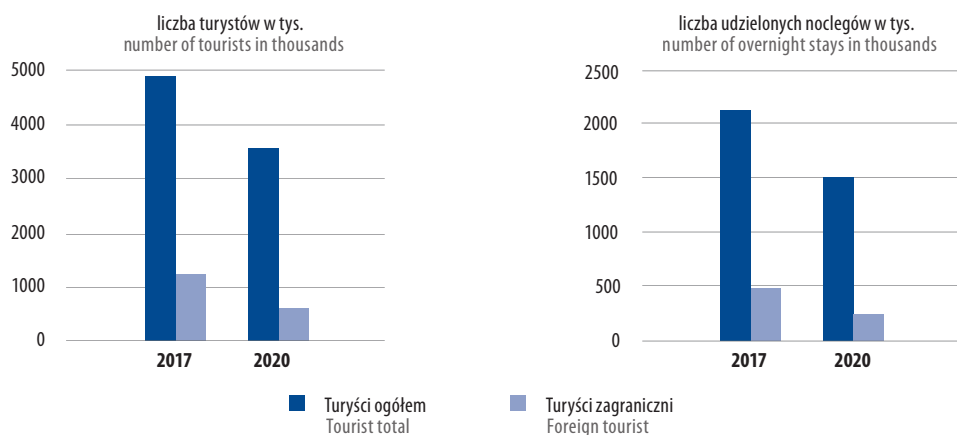
TOURIST ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA

As of 31 July



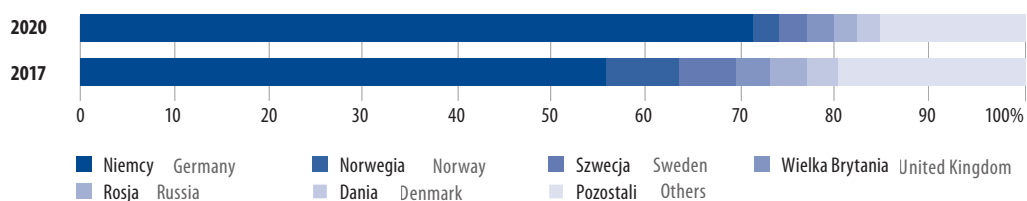
TURYŚCI KRAJOWI I ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIĘKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH

NATIONAL AND FOREIGN TOURISTS IN ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA



TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z OBIĘKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW

FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENT IN COASTAL AREA BY COUNTRY



Tabl. 6.10 **ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
 HAZARDOUS INCIDENTS AND POLLUTION FIGHTED BY THE MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

Rok Year	Port Port	Liczba zanieczyszczeń Number of incidents with pollutants	Rodzaj zanieczyszczeń Pollutant	Ilość zebranej substancji w m ³ Amount of chemicals removed, in tonnes m ³
2017	Gdynia	1	zanieczyszczenie olejopodobne oil-like substances	37,0
	Świnoujście	2	zanieczyszczenie olejopodobne oil-like substances	2,0
2018	Dartowo	1	wody zaolejone oily waters	–
	Gdynia	1	wody zaolejone oily waters	–
	Świnoujście	1	wody zaolejone oily waters	0,2
2019	Kamień Pomorski	1	rozlew z kutra spill from a cutter	–
	Łeba	1	rozlew olejowy oily spill	–
2020	Kołobrzeg	1	rozlew olejowy oily spill	–
	Łeba	4	film olejowy oil film	–
	Rowy	1	film olejowy oil film	–
	Rozewia	1	film olejowy oil film	–
	Trzebież	1	wody zaolejone oily waters	0,5
	Ustka	2	wody zaolejone oily waters	0,3

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni
 Source: Data of the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

DZIAŁ VII PRZEMYSŁ STOCZNIOWY

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera **informacje o produkcji i stanie portfela zamówień na morskie statki handlowe**, dane o produkcji kadłubów statków pełnomorskich i jachtów pełnomorskich w polskich stoczniach oraz zawiera informacje o remontach i stanie portfela zamówień na remonty na morskie statki handlowe.

2. Dane o **produkcji i portfelu zamówień na statki** dotyczą morskich statków handlowych o pojemności brutto (GT) 100 i więcej.

3. **Morskim statkiem handlowym** jest statek przeznaczony lub używany do prowadzenia działalności gospodarczej, a w szczególności do: przewozu ładunków lub pasażerów, rybołówstwa morskiego lub pozyskiwania innych zasobów morza, holowania, ratownictwa morskiego, wydobywania mienia zatopionego w morzu, pozyskiwania zasobów mineralnych dna morza oraz zasobów znajdujących się pod nim.

4. Dane o produkcji i o stanie portfela zamówień na statki oraz dane o remontach i stanie portfela zamówień na remonty statków (zgodnie z metodologią OECD) nie obejmują okrętów wojennych.

5. Dane o **produkcji statków, o stanie portfela zamówień** oraz dane o **remontach statków i o stanie portfela na remonty statków** uzyskano z Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

CHAPTER VII SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY

General notes

1. This chapter contains **information on the completions and order books for seagoing merchant fleets**, productions of hulls for seagoing ships and yachts, as well as repairs and repair order books for seagoing merchant fleets at Polish shipyards.

2. Data on **vessel completions and order book** concern the vessels of gross tonnage (GT) 100 and more.

3. **Sea going merchant vessel** is a vessel designed or used for commercial purposes, i.e. seaborne carriage of freight or passengers, sea fishery or exploitation of other sea resources, towage, maritime salvage, recovering the property sunk in the sea, exploitation of sea bed minerals and resources from and below the sea bottom.

4. Data on completions, order books, repairs and repair order books (according to the OECD methodology) do not cover warships.

5. Data on **completions, order books repairs and repair order books** are obtained from the Ship Design and Research Centre, Gdańsk.

Tabl. 7.1 **PRODUKCJA STATKÓW**
PRODUCTION OF SEAGOING VESSELS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	12	6	3	8	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	69,6	11,4	7,0	32,2	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	94,1	27,4	16,0	51,6	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	10	6	3	7	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	58,6	11,4	7,0	29,6	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	83,0	27,4	16,0	45,0	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	2	-	-	1	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	11,0	-	-	3,0	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	11,1	-	-	6,5	CGT in thousands

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk

Tabl. 7.2 **PRODUKCJA STATKÓW WEDŁUG TYPÓW**
PRODUCTION BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW		2017	2018	2019	2020	SHIP TYPE
a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys.						a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	a b	12 69,6	6 11,4	3 7,0	8 32,2	TOTAL
Kontenerowce i semikontenerowce	a b	1 10,5	- -	- -	1 3,1	Container and semicontainer carriers
Masowce	a b	3 19,0	- -	- -	- -	Dry bulk
Drobnicowce ^a	a b	- -	- -	- -	3 7,8	General cargo carriers ^a
Gazowce	a b	- -	- -	- -	- -	Gas tankers
Promy	a b	6 36,4	2 3,5	1 3,3	- -	Ferries
Statki pasażerskie	a b	- -	1 0,4	- -	- -	Passenger
Statki rybackie	a b	- -	3 7,5	2 3,7	- -	Fishing
Statki nietowarowe	a b	2 3,7	- -	- -	4 21,3	Non-cargo-carrying

a W 2020 r. wyłącznie statki ro-ro.

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku

a In 2020 ro-ro cargo ships only.

Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk

Tabl. 7.3 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI**
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP ORDER BOOK
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	18	23	24	11	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	75,8	82,8	76,4	21,7	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	105,7	96,8	75,9	29,2	CGT in thousands

Tabl. 7.3 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI (dok.)**
 Stan w dniu 31 grudnia
 SHIP ORDER BOOK (cont.)
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	11	16	23	11	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	19,5	20,9	19,4	21,7	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	52,2	41,0	29,3	29,2	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	7	7	1	-	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	56,3	61,9	57,0	-	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	53,5	55,8	46,6	-	CGT in thousands

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
 Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk

Tabl. 7.4 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI WEDŁUG TYPÓW**
 Stan w dniu 31 grudnia
 ORDER BOOK BY SHIP TYPE
 As of 31 December

TYPY STATKÓW		2017	2018	2019	2020	SHIP TYPE
a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys.						a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	a b	18 75,8	23 82,8	24 76,4	11 21,7	TOTAL
Kontenerowce i semikontenerowce	a b	- -	2 6,3	- -	- -	Container and semicontainer carriers
Drobnicowce	a b	- -	- -	- -	- -	General cargo carriers
Masowce	a b	- -	2 4,6	- -	- -	Dry bulk
Promy	a b	4 60,4	6 62,9	8 75,4	4 11,1	Ferries
Statki pasażerskie	a b	2 2,4	- -	- -	- -	Passenger
Statki rybackie	a b	7 11,5	2 3,2	2 .	1 .	Fishing
Statki nietowarowe	a b	5 1,5	11 10,5	14 0,9	6 10,6	Non-cargo-carrying

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
 Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk

Tabl. 7.5 **REMONTY STATKÓW^a**
 SHIP REPAIRS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	540	527	490	420	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	311,8	282,0	290,7	308,0	Value in million euros
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	340	358	343	271	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	283,7	249,7	263,9	275,0	Value in million euros

a Wartość remontów podawana w milionach USD od 2019 r.

a From 2019 year onwards the data on the value of ship repairs are expressed in million USD.

Tabl. 7.5 REMONTY STATKÓW^a (dok.)SHIP REPAIRS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	200	169	147	149	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	28,1	32,3	26,8	33,0	Value in million euros

a Wartość remontów podawana w milionach USD od 2019 r.

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku

a From 2019 year onwards the data on the value of ship repairs are expressed in million USD.

Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk

Tabl. 7.6 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA REMONTY^a

Stan w dniu 31 grudnia

SHIP REPAIR ORDER BOOK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	99	66	119	155	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	211,6	70,8	114,1	151,2	Value in million euros
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	84	58	94	141	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	202,5	57,8	106,7	144,3	Value in million euros
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	15	8	25	14	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	9,1	13,0	7,4	6,9	Value in million euros

a Wartość remontów podawana w milionach USD od 2019 r.

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku

a From 2019 year onwards the data on the value of ship repairs are expressed in million USD.

Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk

Tabl. 7.7 PRODUKCJA POZOSTAŁYCH STATKÓW I CZĘŚCI STATKÓW PEŁNOMORSKICH^aPRODUCTION OF OTHER SHIPS AND SECTIONS FOR SEAGOING VESSELS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Produkcja wytworzona Production completed		Produkcja sprzedana Production sold	
		w szt.	in units	w mln zł	in million PLN
Jachty pełnomorskie	2017	737	737	256,7	
	2018	862	859	192,1	
	2019	839	816	497,9	
	2020	755	750	615,1	
Kadłuby statków pełnomorskich ...	2017	44	34	431,0	
	2018	34	33	538,7	
	2019	40	36	626,7	
	2020	47	46	752,8	
Motorówki wycieczkowe lub sportowe pełnomorskie	2017	1268	1275	88,1	
	2018	1096	1127	82,6	
	2019	1047	995	88,3	
	2020	922	998	99,2	
Latarniowce, statki pożarnicze, dźwigi pływające gdzie indziej niesklasyfikowane pełnomorskie	2017	64	50	473,4	
	2018	2	2	17,1	
	2019	2	2	5,7	
	2020	4	4	102,4	

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

DZIAŁ VIII GOSPODARKA RYBNA

Uwagi ogólne

1. Założenia metodyczne oraz dane o flocie rybackiej i połowach uzyskano z **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

2. W tablicach zaprezentowano podstawowe dane dotyczące **floty rybackiej (zarówno eksploatowanej, jak i wycofanej z eksploatacji), połowów ryb i innych organizmów morskich i produkcji przetworów rybnych**. Ujęto połowy wykonane małymi łodziami o długości do 8 m.

3. Stan floty kutrowej według długości jedno- stek zaprezentowany jest zgodnie z aktualnie obowiązującą klasyfikacją stosowaną w opracowaniach **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

Kutrem rybackim jest statek rybacki posiadający poład ciąglej, którego długość całkowita wynosi ponad 15 m i nie więcej niż 30 m, a moc napędu głównego nie przekracza 611 kW.

4. **Ryby słodkowodne** spędzają całe życie w wodach słodkich płynących lub zbiornikach stojących. Do ryb słodkowodnych poławianych na Morzu Bałtyckim i jego zatokach (Zalew Wiślany, Zalew Szczeciński) zaliczono: babki, certy, ciosy, jazgarze, jesiotry syberyjskie, karasie, karpie, krąpie, leszcze, liny, miętusy, okonie, płocie, rozpióry, sandacze, sumy, stynki, szczupaki, węgorzyce.

5. **Ryby dwuśrodowiskowe** w ciągu życia zmieniają jeden raz lub wielokrotnie swoje środowisko; najczęściej jest to zmiana wód morskich na śródlądowe lub odwrotnie. Do ryb dwuśrodowiskowych zaliczono: łososię, pstrągi tęczowe, sieje, trocie wędrowne i węgorze.

6. Do **innych ryb morskich** zaliczono m.in. atuny, barakudy, molwy niebieskie, dobijaki, kielce, motelnice, pałasze czarne, witlinki, talizmany, tuńczykowate, zębacze i żółciki.

7. Do grupy **ryb płaskich** zaliczono przedstawicieli gatunków z rodziny Pleuronectidae (flądrowate), czyli: gładzice, stornie, turboty oraz halibuty i niegładzice. Halibuty i niegładzice poławiane są poza Morzem Bałtyckim.

8. W latach 2017–2020 polskie przedsiębiorstwa rybackie nieprzerwanie dokonywały połowów dalekomorskich na łowiskach Atlantyku północno-wschodniego. Ponadto, w 2017 r. prowadzono działalność połowową w rejonie śródkowo- i południowo-wschodnim Oceanu Atlantyckiego, a w 2018 r. – tylko dodatkowo w rejonie południowo-wschodnim. Połowy na Oceanie Spokojnym prowadzono w 2019 r. W 2020 r. połowy dalekomorskie realizowane były wyłącznie w rejonach północno – i śródkowo-wschodnim Oceanu Atlantyckiego.

CHAPTER VIII FISHING ECONOMY

General notes

1. Methodological guidelines and data on fishing fleet and fish catches are obtained from the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

2. The tables show basic data on **fishing fleet (both in use and withdrawn from service), volume of fish and shellfish catches, and fish processed foods**. Catches with small-scale boats shorter than 8 m have been included.

3. The cutter fleet by length is shown in line with the classification by the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

Fishing cutter is a fishing vessel with a continuous deck, the total length of which is more than 15 m and less than 30 m, and the main propulsion power does not exceed 611 kW.

4. **Freshwater fishes** live their whole life in running or standing fresh waters. The category of freshwater fishes caught in the Baltic Sea including its coastal waters (the Gulf of Gdansk, Pomeranian Bay) covers: gobies, vimba fishes, sabre fishes, porcupine fishes, Siberian sturgeons, white breams, carps, breams, burbot, perch, roaches, blue breams, pike-perches, wels catfish, smelts, pikes, and eel pouts.

5. **Catfishes** change their habitat once or more than once in their lifetime. In most cases it implies the change from marine to inland waters or vice versa. The category of diadromous fishes covers: salmon, rainbow trout, common whitefishes, trouts and eels.

6. **The category of other sea fishes** includes i.e.: blue lings, greater sand eels (launces), snoaks, barracudas, crowned dentex, threadfin rocklings, hairtails, whittings, Baird's slickheads, Thunnini sp., wolffishes, Atlantic bumpers etc.

7. **Flatfishes** comprise representatives of the family Pleuronectidae i.e. plaices, flounders, turbot, as well as halibuts and long rough dabs. The halibuts and dabs are caught outside the Baltic Sea.

8. Fishing companies in Poland uninterruptedly operated in deep-sea areas of the Northeast Atlantic in the years 2017-2020. In addition, the fish-catching activity was run in the Central East and Southeast Atlantic in 2017, while in 2018 – additionally only in the Southeast area. Pacific catches by Polish fleet were held in 2019. In 2020, the deep-sea catches were held only in the North and Central East regions of the Atlantic Ocean.

9. Niezależnie od danych o połowach dokonanych przez flotę rybacką według miejsca rejestracji, Polska pozyskuje również dane o wyładunkach produktów rybołówstwa. Dane te dotyczą wyładunków dokonanych na terytorium Polski przez wspólnotowe statki rybackie i statki rybackie EFTA. Obowiązek zbierania takich danych wynika z **Rozporządzenia WE nr 1921/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r., w sprawie przekazywania danych statystycznych na temat wyładunków produktów rybołówstwa w państwach członkowskich.**

10. Informacje dotyczące importu i eksportu uzyskano na podstawie danych z Jednolitego Dokumentu Administracyjnego SAD i deklaracji INTRASTAT zgodnie ze Scaloną Nomenklaturą Towarową Handlu Zagranicznego CN. Od 1 stycznia 2006 r. dane te są uzupełniane o informacje dotyczące kupna/sprzedazy „ryb z burty” oraz dane zbierane przez ministerstwo właściwe do spraw rolnictwa i rozwoju wsi, Departament Rybołówstwa – Centrum Monitorowania Rybołówstwa w Gdyni.

9. Notwithstanding the division of fish the fleet's domicile, Polish institutions have been also collecting data on the fishery products' landings in Poland. It refers to fishery products brought by the fleets of the EU and EFTA. The country is obliged to collect such data according to **Regulation (EC) No 1921/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 on the submission of statistical data on landings of fishery products.**

10. Information on imports and exports is compiled out of the Single Administrative Document SAD and INTRASTAT declaration according to the Combined Nomenclature (CN). Since 1 January 2006 onwards, those data have been supplemented with information on fish purchased/sold directly from a ship's side, as well as data collected by the ministry in charge of agriculture and rural development, the Department of Fisheries – the Fishery Monitoring Centre in Gdynia.

Tabl. 8.1 **FLOTA RYBACKA WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI I RODZAJÓW STATKÓW**
 Stan w dniu 31 grudnia
 FISHING FLEET BY OWNERSHIP AND SHIP TYPE
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2017	2018	2019	2020
a — jednostki pływające ¹ number of vessels ¹	b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands				
c — moc w tys. kW power in thousands kW					
OGÓŁEM	a	834	827	827	823
TOTAL	b	27,6	32,4	32,3	32,4
	c	76,3	80,2	80,2	80,4
sektor publiczny	a	5	5	5	5
public sector	b	0,8	0,8	0,8	0,8
	c	2,1	2,1	2,1	2,1
sektor prywatny	a	829 ²	822	822	818
private sector	b	26,8 ²	31,6	31,5	31,6
	c	74,2	78,1	78,1	78,3
Trawlery dalekomorskie	a	3	2	2	2
Deep-sea trawlers	b	11,6	16,4	16,4	16,4
	c	13,7	17,4	17,4	17,4
Kutry rybackie	a	124	124	124	124
Fishing cutters	b	12,0	12,0	12,0	12,1
	c	34,6	34,9	34,9	35,1
Łodzie rybackie ³	a	707	701	701	697
Fishing small-scale boats ³	b	4,0	3,9	3,9	3,9
	c	28,0	27,9	27,9	27,9
motorowe	a	636	633	633	633
motor small-scale ats	b	3,9	3,9	3,9	3,8
	c	28,0	27,9	27,9	27,9
wiosłowe	a	71	68	68	64
rowing small-scale boats	b	0,0	0,0	0,0	0,0

1 Trawlery dalekomorskie, kutry i łodzie rybackie. 2 Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem Rocznika. 3 Dane nie obejmują łodzi pomocniczych.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

1 Deep-sea trawlers, fishing cutters and small-scale small-scale boats. 2 Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook. 3 Data do not include auxiliary small-scale boats.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.2 **TRAWLERY DALEKOMORSKIE WEDŁUG WIEKU I TYPÓW W 2020 R.**
 Stan w dniu 31 grudnia
 DEEP-SEA TRAWLERS BY AGE AND TYPE IN 2020
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wiek Age			Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
a — liczba statków number of vessels	b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands		15 lat i mniej up to 15 years	16—20	21 i więcej 21 years and more	
c — moc w tys. kW power in thousands kW						
OGÓŁEM	a	2	–	1	1	24,0
TOTAL	b	16,4	–	14,1	2,3	.
	c	17,4	–	14,4	3,0	.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.3 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG PORTÓW REJESTRACJI**
 Stan w dniu 31 grudnia
 CUTTER FLEET BY PORTS OF REGISTRATION
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2017	2018	2019	2020
a — jednostki pływające number of vessels					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
c — moc w tys. kW power in thousands kW					
OGÓŁEM	a	124	124	124	124
TOTAL	b	12,0	12,0	12,0	12,1
	c	34,6	34,9	34,9	35,1
Świnoujście	a	4	4	4	4
	b	0,4	0,4	0,4	0,4
	c	1,2	1,2	1,2	1,2
Dziwnów	a	7	7	7	7
	b	0,6	0,6	0,6	0,6
	c	1,5	1,5	1,5	1,5
Kołobrzeg	a	17	17	20	20
	b	2,3	2,3	2,5	2,5
	c	5,7	5,7	6,6	6,6
Darłowo	a	3	3	3	3
	b	0,1	0,1	0,1	0,1
	c	0,3	0,3	0,3	0,3
Ustka	a	20	20	20	20
	b	1,6	1,6	1,6	1,6
	c	4,6	4,6	4,6	4,6
Łeba	a	8	8	8	8
	b	0,3	0,3	0,3	0,3
	c	1,5	1,5	1,5	1,5
Władysławowo	a	39	39	38	37
	b	4,5	4,5	4,5	4,1
	c	12,1	12,5	12,2	11,7
Jastarnia	a	12	12	12	12
	b	0,5	0,5	0,5	0,5
	c	2,7	2,7	2,7	2,7
Hel	a	9	9	9	9
	b	1,3	1,3	1,3	1,3
	c	3,4	3,4	3,4	3,4
Gdańsk Góry Zachodnie	a	2	2	1	1
	b	0,1	0,1	0,0	0,0
	c	0,6	0,6	0,3	0,3
Gdańsk Góry Wschodnie	a	1	1	–	–
	b	0,0	0,0	–	–
	c	0,3	0,3	–	–
Gdańsk	a	2	2	2	2
	b	0,2	0,2	0,2	0,2
	c	0,6	0,6	0,6	0,6
Gdynia	a	–	–	–	1
	b	–	–	–	0,5
	c	–	–	–	0,7

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
 Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.4 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years	
		15 lat i mniej up to 15 years	16—25	26—35	36—45	46 lat i więcej 46 years and more		
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS								
OGÓŁEM	2017	124	—	—	25	28	71	46,9
GRAND TOTAL	2018	124	—	—	23	29	72	47,9
	2019	124	—	—	22	30	72	48,9
	2020	124	—	—	20	28	76	49,9
15 – 17,9 m.....	2017	20	—	—	—	—	20	56,2
	2018	20	—	—	—	—	20	57,2
	2019	17	—	—	—	—	17	57,2
	2020	16	—	—	—	—	16	59,3
18 – 19,9 m.....	2017	35	—	—	2	—	33	55,9
	2018	35	—	—	1	1	33	56,9
	2019	38	—	—	1	1	36	56,9
	2020	39	—	—	1	1	37	42,4
20 – 22,9 m.....	2017	21	—	—	6	4	11	43,9
	2018	21	—	—	6	4	11	44,9
	2019	21	—	—	6	4	11	44,9
	2020	21	—	—	4	6	11	42,8
23 – 24,9 m.....	2017	8	—	—	1	3	4	43,8
	2018	8	—	—	1	3	4	44,8
	2019	8	—	—	1	3	4	44,8
	2020	8	—	—	1	2	5	41,7
25 – 25,9 m.....	2017	12	—	—	1	9	2	39,3
	2018	12	—	—	1	9	2	40,3
	2019	12	—	—	—	10	2	40,3
	2020	15	—	—	3	7	5	39,5
26 m i większe and longer	2017	28	—	—	15	12	1	33,1
	2018	28	—	—	14	12	2	34,1
	2019	28	—	—	14	12	2	34,6
	2020	25	—	—	11	12	2	41,4
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM	2017	5	—	—	3	2	—	32,2
TOTAL	2018	5	—	—	3	2	—	33,2
	2019	5	—	—	3	2	—	34,2
	2020	5	—	—	3	2	—	35,2
25 m – 25,9 m	2017	1	—	—	—	1	—	37,0
	2018	1	—	—	—	1	—	38,0
	2019	1	—	—	—	1	—	38,0
	2020	4	—	—	3	1	—	34,0
26 m i większe and longer	2017	4	—	—	3	1	—	31,0
	2018	4	—	—	3	1	—	32,0
	2019	4	—	—	3	1	—	33,0
	2020	1	—	—	—	1	—	40,0
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) GROSS TONNAGE (GT)								
OGÓŁEM	2017	12024	—	—	3983	4332	3709	.
GRAND TOTAL	2018	12024	—	—	3797	4373	3854	.
	2019	12002	—	—	3628	4542	3832	.
	2020	12102	—	—	3593	4092	4417	.
15 – 17,9 m.....	2017	784	—	—	—	—	784	.
	2018	784	—	—	—	—	784	.
	2019	659	—	—	—	—	659	.
	2020	628	—	—	—	—	628	.
18 – 19,9 m.....	2017	1680	—	—	212	—	1468	.
	2018	1680	—	—	151	61	1468	.
	2019	1783	—	—	151	61	1571	.
	2020	1814	—	—	151	61	1602	.
20 – 22,9 m.....	2017	1593	—	—	593	389	611	.
	2018	1593	—	—	593	389	611	.
	2019	1593	—	—	593	389	611	.
	2020	1592	—	—	413	564	615	.

Tabl. 8.4 FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years	
		15 lat i mniej up to 15 years	16—25	26—35	36—45	46 lat i więcej 46 years and more		
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) (dok.) GROSS TONNAGE (GT) (cont.)								
23 – 24,9 m	2017	866	–	–	113	350	403	.
	2018	866	–	–	113	350	403	.
	2019	866	–	–	113	350	403	.
	2020	831	–	–	78	226	527	.
25 m – 25,9 m	2017	1649	–	–	169	1300	180	.
	2018	1649	–	–	169	1300	180	.
	2019	1649	–	–	–	1469	180	.
	2020	2158	–	–	507	1014	637	.
26 m i większe	2017	5452	–	–	2896	2293	263	.
and longer	2018	5452	–	–	2771	2273	408	.
	2019	5452	–	–	2771	2273	408	.
	2020	5079	–	–	2444	2227	408	.
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM	2017	791	–	–	507	284	–	.
TOTAL	2018	791	–	–	507	284	–	.
	2019	791	–	–	507	284	–	.
	2020	791	–	–	507	284	–	.
25 m – 25,9 m	2017	141	–	–	–	141	–	.
	2018	141	–	–	–	141	–	.
	2019	141	–	–	–	141	–	.
	2020	650	–	–	507	143	–	.
26 m i większe	2017	650	–	–	507	143	–	.
and longer	2018	650	–	–	507	143	–	.
	2019	650	–	–	507	143	–	.
	2020	141	–	–	–	141	–	.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.5 FLOTA RYBACKA WYCOFANA Z EKSPLOATACJI PRZY POMOCY WSPARCIA PUBLICZNEGO WEDŁUG RODZAJÓW I DŁUGOŚCI STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

FISHING FLEET WITHDRAWN FROM SERVICE UNDER THE PUBLIC AID SCHEME, BY TYPE AND LENGTH OF VESSELS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Jednostki pływające Number of vessels	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thousands	Moc w tys. kW Power in thousands kW	Średni wiek Average age
OGÓŁEM	2017	8	0,2	0,5	50,5
TOTAL	2018	5	0,0	0,2	32,0
	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
Kutry rybackie	2017	2	0,1	0,1	59,0
Fishing cutters	2018	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
15 – 17,9 m	2017	2	0,1	0,1	59,0
	2018	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–

Tabl. 8.5 **FLOTA RYBACKA WYCOFANA Z EKSPLOATACJI PRZY POMOCY WSPARCIA PUBLICZNEGO WEDŁUG RODZAJÓW I DŁUGOŚCI STATKÓW (dok.)**

Stan w dniu 31 grudnia

FISHING FLEET WITHDRAWN FROM SERVICE UNDER THE PUBLIC AID SCHEME, BY TYPE AND LENGTH

OF VESSELS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Jednostki pływające Number of vessels	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thousands	Moc w tys. kW Power in thousands kW	Średni wiek Average age
Łodzie rybackie ^a	2017	6	0,1	0,4	47,7
Fishing small-scale boats ^a	2018	-	-	-	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
poniżej 14,9 m	2017	6	0,1	0,4	47,7
less than	2018	5	0,0	0,2	32,0
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

a Łodzie motorowe.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Motor small-scale boats.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW**

FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM	208303	205693	194841	191496
GRAND TOTAL				
Ryby dwuśrodowiskowe	344	431	254	195
Diadromous fishes				
Ryby słodkowodne	2650	2571	4005	1557
Freshwater fishes				
Ryby morskie	205275	202459	189517	188097
Marine fishes				
czarniaki	504	404	54	1
coalfishes				
dorsze	10513	10728	6981	1709
cods				
karmazyny ^a	129	311	491	13
redfishes ^a				
makrele ^b	6591	4562	3686	5484
mackerels ^b				
morszczuki europejskie	350	442	1	133
European hakes				
ostroboki	42597 ^c	25802 ^c	11993 ^c	2344
horse mackerels				
Sardynki, sardele i sardynele	790	0,0	1	261
Sardines, anchovies and giltsardines				
szproty	69972	75713	74492	60522
sprats				
śledzie	43672	52740	41996	38903
herrings				
ryby płaskie	11602	15852	17831	15257
flatfishes				
plamiaki	228	107	89	7
haddocks				
inne ryby morskie	18327	15798	31902	63463
other marine fishes				

a W tym karmazyny atlantyckie i mentela. b W tym makrele kolias. c W tym ostroboki chilijskie.

a Inclusive of golden and beaked redfishes. b Inclusive of chub mackerels. c Inclusive of Chilean jack mackerels.

Tabl. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (cd.)**
 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
Bezkręgowce morskie Marine invertebrates	34	232	1065	1647
kraby crabs	–	200	430	216
kalmary squids	34	32	7	10
krewetki północne Northern prawns	–	–	629	1421
BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM TOTAL	137721	155894	145963	130028
Ryby dwuśrodowiskowe Diadromous fishes	344	431	254	195
Ryby słodkowodne Freshwater fishes	2650	2571	4005	1557
Ryby morskie Marine fishes	134727	152892	141704	128276
szproty sprats	69972	75713	74492	60522
śledzie herrings	43671	51703	40671	37573
dorsze cods	7442	6575	4329	466
ryby płaskie flatfishes	11561	15759	17551	14922
inne ryby morskie other marine fishes	2081	3143	4663	14793
ATLANTYK PÓŁNOCNO-WSCHODNI ATLANTIC, NORTHEAST				
RAZEM TOTAL	19922	22525	36684	58530
Ryby morskie Marine fishes	19922	22525	35619	56886
czarniaki coalfishes	504	404	52	1
dorsze cods	3071	4154	2653	1243
karmazyny ^a redfishes ^a	129	311	491	13
ryby płaskie flatfishes	41	93	281	335
plamiaki haddocks	228	107	89	7
inne ryby morskie other marine fishes	15949	17456	32053	55287
Bezkręgowce morskie Marine invertebrates	–	200	1065	1644
kraby crabs	–	200	430	216
kalmary squids	–	–	7	7
krewetki północne Northern prawns	–	–	629	1421
ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL				
RAZEM TOTAL	12487	–	–	2938
Ryby morskie Marine fishes	12487	–	–	2936
makrele mackerels	5660	–	–	260
ostroboki horse mackerels	5846	–	–	1354

a W tym karmazyny atlantyckie i mentela.

a Inclusive of golden and beaked redfishes.

Tabl. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (dok.)**
 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI (dok.) ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL (cont.)				
sardynki, sardele i sardynele sardines, anchovies and gillsardines	723	-	-	260
inne ryby morskie other marine fishes	258	-	-	1062
Bezkřęgowce morskie Marine invertebrates	-	-	-	2
kalmary squids	-	-	-	2
ATLANTYK POŁUDNIOWO-WSCHODNI ATLANTIC, SOUTHEAST				
RAZEM TOTAL	38173	27074	-	-
Ryby morskie Marine fishes	38139	27042	-	-
ostroboki ^a horse mackerels ^a	36752	25802	-	-
morszczuki europejskie European hakes	259	442	-	-
makrele ^b mackerels ^b	926	568	-	-
inne ryby morskie other marine fishes	203	230	-	-
Bezkřęgowce morskie Marine invertebrates	34	32	-	-
kalmary squids	34	32	-	-
PACYFIK POŁUDNIOWY PACIFIC, SOUTH				
RAZEM TOTAL	-	-	12194	-
Ryby morskie Marine fishes	-	-	12194	-
Ostroboki ^a horse mackerels ^a	-	-	11870	-
inne ryby morskie other marine fishes	-	-	324	-

a Ostroboki chilijskie. b W tym makrele kolas.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Chilean jack mackerels. b Inclusive of chub mackerels.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.7 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	208303	205693	194841	191496
GRAND TOTAL				
trawlerzy dalekomorskie	70582	49799	48878	61252
deep-sea trawlers				
kutry	117956	137598	126159	111696
cutters				
łódzie	19765	18297	19804	18548
small-scale boats				
Sektor publiczny	8730	9323	8364	6111
Public sector				
kutry	8730	9323	8364	6111
cutters				
Sektor prywatny	199573	196370	186459	185385
Private sector				
trawlerzy dalekomorskie	70582	49799	48878	61252
deep-sea trawlers				
kutry	109226	128274	117813	105585
cutters				
łódzie	19765	18297	19804	18548
small-scale boats				
BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM	173721	155894	145963	130028
TOTAL				
kutry	117956	137598	126159	111480
cutters				
łódzie	19765	18297	19804	18548
small-scale boats				
Sektor publiczny	8730	9323	8346	6111
Public sector				
kutry	8730	9323	8346	6111
cutters				
Sektor prywatny	128991	146571	137617	123917
Private sector				
kutry	109226	128274	117813	105369
cutters				
łódzie	19765	18297	19804	18548
small-scale boats				
ATLANTYK (oprócz Bałtyku i zalewów) ATLANTIC (excluding Baltic and its coastal waters)				
RAZEM	70582	49799	36684	61468
TOTAL				
trawlerzy dalekomorskie	70582	49799	36684	61252
deep-sea trawlers				
kutry	–	–	–	216
cutters				
Sektor publiczny	–	–	–	–
Public sector				
trawlerzy dalekomorskie	–	–	–	–
deep-sea trawlers				
Sektor prywatny	70582	49799	36684	61468
Private sector				
trawlerzy dalekomorskie	70582	49799	36684	61252
deep-sea trawlers				
kutry	–	–	–	216
cutters				

Tabl. 8.7 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW (dok.)**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
	PACYFIK PACIFIC			
RAZEM TOTAL	-	-	12194	-
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	-	-	12194	-
Sektor publiczny Public sector	-	-	-	-
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	-	-	-	-
Sektor prywatny Private sector	-	-	12194	-
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	-	-	12194	-

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.8 **POŁOWY RYB MORSKICH I SŁODKOWODNYCH W WODACH MORSKICH I ŚRÓDLĄDOWYCH**
SEA AND FRESHWATER FISH CATCHES IN SEA AND INLAND WATERS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tys. ton in thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	261,6	254,4	253,9	250,9
Połowy ryb morskich ^a Sea catches ^a	208,3	205,7	194,8	191,5
dalekomorskie deep-sea catches	70,6	49,8	48,8	61,5
bałtyckie Baltic sea catches	137,7	155,9	146,0	130,0
Połowy ryb słodkowodnych ^{bc} ... Freshwater catches ^{bc}	53,3 ^d	48,7 ^e	59,8 ^e	59,4 ^e

a Łącznie z bezkręgowcami morskimi. b Połowy w połowach śródlądowych. c Bez produkcji materiału zarybieniowego w stawach. d Dane z Rocznika Statystycznego Rzeczypospolitej Polskiej 2019. e Dane z Małego Rocznika Statystycznego Polski 2021.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Including shellfish. b Catches in inland waters; excluding production of fish-stocking materials in ponds. c Catches in inland waters. d Data from Statistical Yearbook of the Republic of Poland 2019. e Data quoted from the Concise Statistical Yearbook of Poland, 2021.

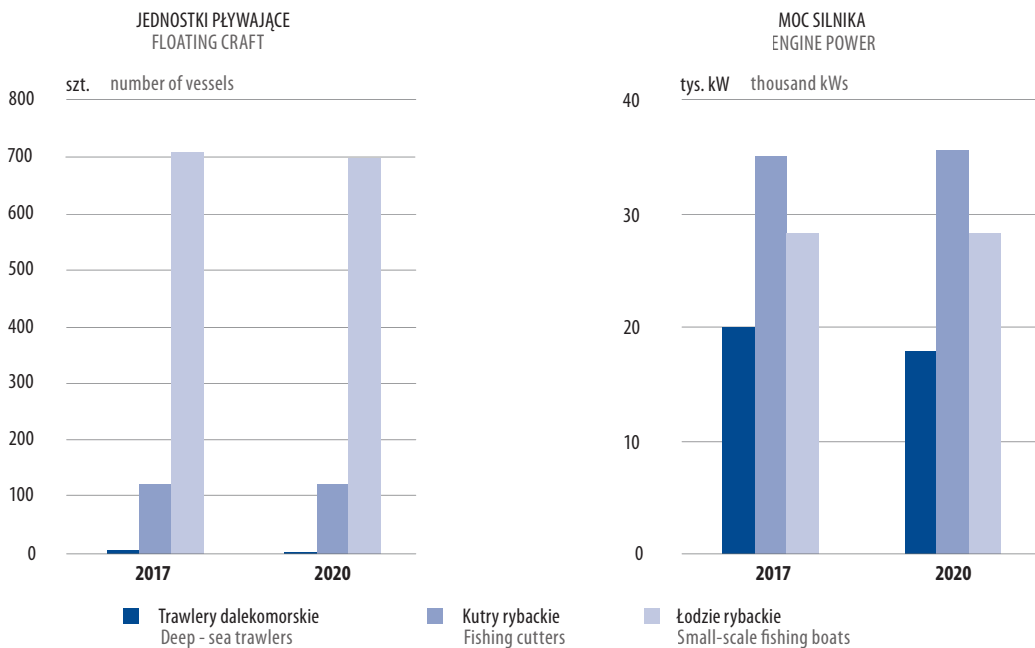
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.9 **POŁOWY RYB MORSKICH I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG PORTU WYŁADUNKU**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY PORT OF LANDING

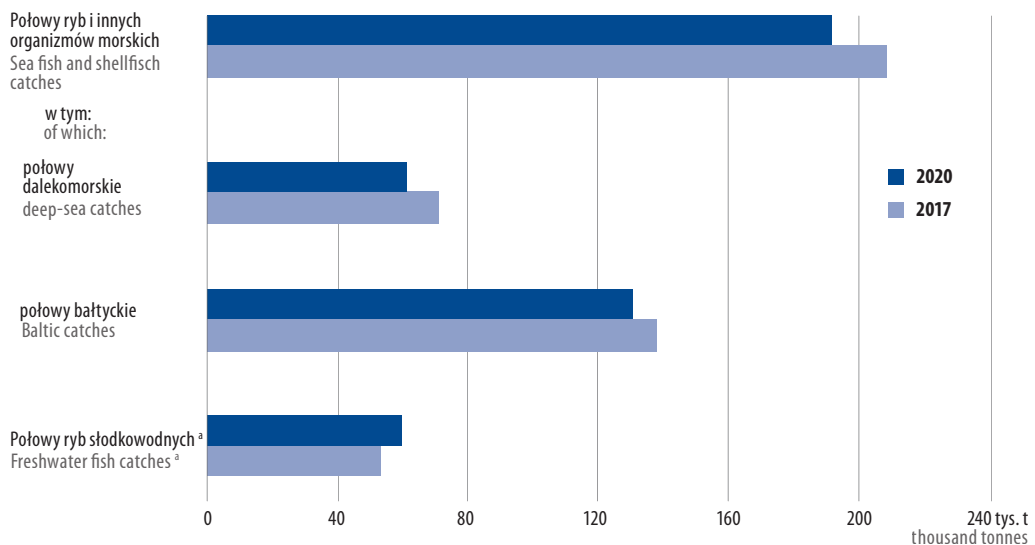
WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Sektor publiczny Public sector	Sektor prywatny Private sector
		w tonach in tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	2017	208303,2	8730,0	199573,2
	2018	205692,9	9323,3	196369,6
	2019	194841,0	8346,1	186552,2
	2020	191495,8	6110,6	185385,2
Wyładunki w portach polskich Landings at Polish ports	2017	110645,3	8147,0	102498,4
	2018	123751,6	9323,3	114428,3
	2019	110176,7	8346,1	101830,6
	2020	111405,1	6110,6	105294,5

FLOTA RYBACKA
FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December

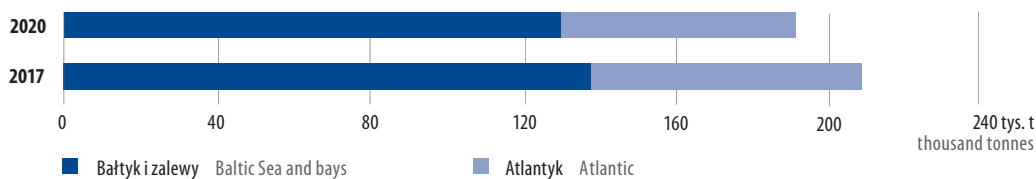


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH ORAZ RYB ŚŁODKOWODNYCH
MARINE FISH, SHELLFISH AND FRESHWATER FISH CATCHES



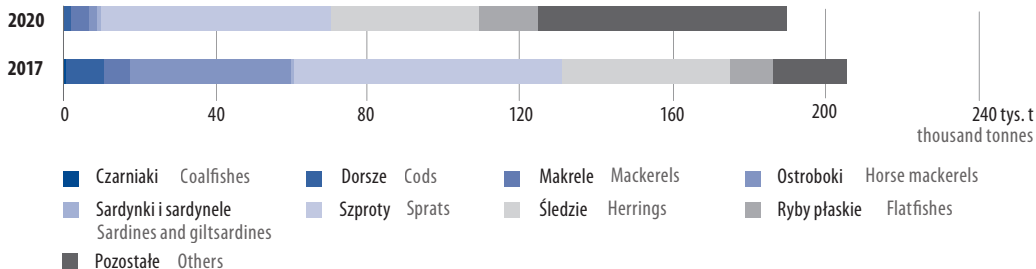
^a Dotyczą połowów śródlądowych.
^a Catches in inland waters.

POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG OBSZARÓW
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY FISHING AREAS

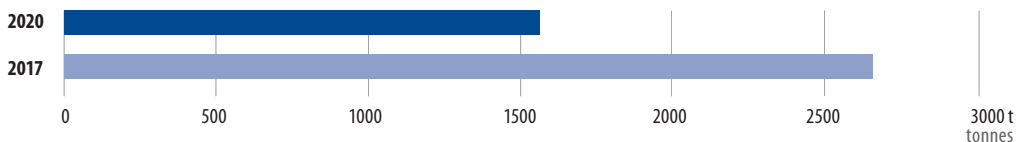


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES

RYBY I INNE ORGANIZMY MORSKIE
FISH AND SHELLFISH CATCHES



RYBY SŁODKOWODNE W WODACH MORSKICH
FRESHWATER FISHES IN MARINE WATERS



Tabl. 8.9 **POŁOWY RYB MORSKICH I BEZKREGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG PORTU WYŁADUNKU (dok.)**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY PORT OF LANDING (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem	Sektor publiczny	Sektor prywatny
		Total	Public sector	Private sector
		w tonach in tonnes		
województwo pomorskie..... Pomorskie Voivodship	2017	66218,9	8091,6	58127,3
	2018	79936,0	9323,3	70612,7
	2019	64871,6	8346,1	56525,5
	2020	59122,9	6110,6	53012,3
województwo warmińsko-mazurskie..... Warminsko-Mazurskie Voivodship	2017	1526,2	–	1526,2
	2018	470,9	–	470,9
	2019	1685,4	–	1685,4
	2020	478,8	–	478,8
województwo zachodniopomorskie..... Zachodniopomorskie Voivodship	2017	42900,3	55,4	42844,9
	2018	43344,8	–	43344,8
	2019	43619,7	–	43619,7
	2020	51803,4	–	51803,4
Wylądunki w portach zagranicznych..... Landings abroad	2017	97657,9	583,1	97074,9
	2018	81941,3	–	81941,3
	2019	84664,3	–	84664,3
	2020	80090,7	–	80090,7
wylądunki w portach zagranicznych na Bałtyku..... landings at Baltic abroad ports abroad	2017	27076,0	583,1	26493,0
	2018	32142,7	–	32142,7
	2019	35786,1	–	35786,1
	2020	18623,1	–	18623,1
wylądunki w portach zagranicznych poza Bałtykiem.... landings at foreign ports outside the Baltic	2017	70581,9	–	70581,9
	2018	49598,6	–	49598,6
	2019	48878,2	–	48878,2
	2020	61467,7	–	61467,7

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.10 **PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH^a**
MANUFACTURE OF FISH PROCESSING PRODUCTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tys. ton in thousand tonnes			
Ryby morskie (wraz z filetami) mrożone..... Frozen & chilled fish (including fillets)	65,8	80,9	92,6	80,7
Filety solone ^b Salted fillets ^b	16,4	15,4	19,7	15,3
Ryby (wraz z filetami) wędzone ^b Smoked fish (including fillets) ^b	82,9	87,3	64,8	73,4
Filety z ryb morskich, świeże lub chłodzone..... Filets of marine fish, fresh or chilled	66,8	79,9	86,3	113,4
Filety rybne w bułce tartej lub panierce, włączając paluszki rybne ^b Fish fillets in breadcrumbs, including fish fingers ^b	10,9	11,4	11,4	12,0
Ryby i przetwory rybne ^b zakonserwowane, marynowane lub przerzowane..... Fish and fish preparations ^b , tinned, pickled and preserved	170,0	184,9	183,0	189,5
konserwy rybne..... tinned fish	63,9	68,9	67,4	74,7
marynaty rybne..... pickled fish	84,9	93,1	86,4	85,5
prezerwy rybne..... preserved fish	21,3	22,9	29,2	29,3

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Z ryb morskich i słodkowodnych. c Bez głów, ogonów i pęcherzy pławnych ryb.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Made of sea and freshwater fish. c Beheaded, without tails and swim bladders.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT EXPORTS			
OGÓŁEM	185368,1	208195,3	210065,7	214161,7
TOTAL				
Ryby żywe	1804,9	1174,9	1503,3	846,7
Live fish				
w tym: of which:				
Niemcy	423,1	520,9	474,8	403,6
Germany				
Austria	291,0	383,4	413,9	371,9
Austria				
Czechy	205,3	66,6	30,1	19,7
Czechia				
Litwa	97,4	26,3	14,9	16,0
Lithuania				
Wielka Brytania	3,6	57,8	.	9,4
United Kingdom				
Francja	104,4	72,2	36,7	9,2
France				
Estonia	2,0	0,8	0,7	8,5
Estonia				
Ryby świeże lub schłodzone	10137,2	7799,5	11647,3	7196,8
Fresh or chilled fish				
w tym: of which:				
Czechy	809,6	2124,7	2421,5	2094,8
Czechia				
Niemcy	412,8	920,3	2467,8	1988,0
Germany				
Dania	4573,0	2051,3	4603,2	710,7
Denmark				
Francja	282,1	307,5	695,1	684,1
France				
Wielka Brytania	181,8	57,8	206,2	562,0
United Kingdom				
Litwa	258,0	337,1	363,6	311,5
Lithuania				
Szwecja	2812,5	770,0	92,0	307,8
Sweden				
Słowacja	348,1	595,2	375,9	143,1
Slovakia				
Szwajcaria .....	.	15,8	49,5	86,5
Switzerland				
Białoruś .....	.	46,4	16,3	66,5
Belarus				
Irlandia	15,8	23,4	12,0	60,1
Ireland				
Ryby zamrożone	30879,9	43019,9	40560,3	36800,1
Frozen fish				
w tym: of which:				
Wietnam	985,0	7274,7	9206,9	8633,8
Vietnam				
Ukraina	3516,0	4035,7	3860,2	4805,2
Ukraine				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 r.

a Data ranked according to the data for 2020.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)			
Białoruś..... Belarus	1020,0	1654,9	2557,6	3856,5
Serbia..... Serbia	2543,6	2216,0	1487,3	1907,8
Benin..... Benin	.	396,0	574,0	1386,5
Niemcy..... Germany	1456,0	840,2	835,5	1078,0
Bułgaria..... Bulgaria	1451,9	1189,3	846,4	989,1
Rep. Południowej Afryki..... South Africa	.	44,0	701,0	987,0
Chorwacja..... Croatia	1121,6	709,4	895,2	835,6
Litwa..... Lithuania	377,6	1576,4	1039,5	712,8
Wielka Brytania..... United Kingdom	416,8	247,5	209,1	604,1
Ghana..... Ghana	.	204,7	997,8	575,8
Francja..... France	769,7	309,1	481,7	569,2
Namibia..... Namibia	.	.	94,6	563,7
Łotwa..... Latvia	98,4	210,9	166,0	469,5
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen	86702,0	96045,0	91280,1	96788,4
w tym: of which:				
Niemcy..... Germany	26557,3	32159,2	30191,4	30407,5
Dania..... Denmark	9511,2	9612,8	8514,5	9645,9
Francja..... France	11275,1	11177,8	9635,3	9520,8
Wietnam..... Vietnam	4819,3	6721,7	5736,5	6558,5
Szwecja..... Sweden	1767,8	3165,0	5968,9	5426,5
Czechy..... Czechia	2092,6	2408,4	2423,0	4460,1
Włochy..... Italy	2660,5	2936,7	2553,0	3881,9
Wielka Brytania..... United Kingdom	7619,1	5037,3	3899,6	3837,9
Stany Zjednoczone..... United States	1323,3	1789,1	2549,0	2508,9
Belgia..... Belgium	3652,3	4014,0	1679,2	2151,6

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 r.

a Data ranked according to the data for 2020.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)			
Holandia Netherlands	2600,6	2984,9	1746,1	1884,9
Finlandia Finland	1959,2	1865,5	1932,2	1852,0
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia	54591,2	59057,0	63828,5	70272,2
Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption				
w tym: of which:				
Niemcy Germany	37940,6	37045,9	40287,1	45655,7
Włochy Italy	4614,0	5998,5	6444,7	7208,8
Francja France	4828,4	5675,1	6589,6	5097,3
Dania Denmark	1196,2	1138,7	1858,4	1564,7
Szwecja Sweden	763,5	1821,6	1440,4	1520,2
Belgia Belgium	561,5	1070,3	231,5	1384,8
Czechy Czechia	716,4	1119,2	1243,1	1124,1
Wielka Brytania United Kingdom	854,5	1144,8	906,7	1020,9
Litwa Lithuania	221,6	765,0	1165,9	938,4
Holandia Netherlands	131,6	271,6	618,8	938,0
Słowacja Slovakia	268,2	386,5	430,0	540,3
Stany Zjednoczone United States	366,2	228,1	378,3	448,9
Kanada Canada	9,9	79,7	199,7	386,4
Skorupiaki Crustaceans	841,3	645,1	739,4	1862,3
w tym: of which:				
Dania Denmark	80,5	62,7	76,4	1270,5
Białoruś Belarus	226,9	321,0	177,1	164,8
Rumunia Romania	14,5	31,6	79,8	89,6
Norwegia..... Norway	–	–	15,4	87,4
Litwa Lithuania	10,9	9,6	10,6	60,5
Szwecja Sweden	346,8	121,5	127,6	55,1

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 r.

a Data ranked according to the data for 2020.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (dok.) EXPORTS (cont.)			
Mięczaki	411,6	453,9	506,9	395,1
Molluscs				
w tym: of which:				
Ukraina	97,5	219,1	403,1	315,3
Ukraine				
Niemcy	0,9	1,7	-	26,7
Germany				
Czechy	99,6	46,7	27,5	15,8
Czechia				
Węgry .....	.	9,6	7,5	13,0
Hungary				
Łotwa .....	.	-	8,4	9,2
Latvia				
Irlandia .....	.	0,1	.	8,9
Ireland				
Słowacja	0,2	0,5	-	3,1
Slovakia				
	IMPORT IMPORTS			
OGÓŁEM	498752,7	522316,3	531071,6	562000,4
TOTAL				
Ryby żywe	4477,7	3883,5	1954,6	1801,0
Live fish				
w tym: of which:				
Czechy	3146,6	2317,5	1099,9	1259,4
Czechia				
Włochy	340,4	359,6	235,2	215,6
Italy				
Grecja	301,9	330,0	321,6	131,5
Greece				
Dania .....	.	1,2	74,8	66,1
Denmark				
Niemcy	44,4	51,2	26,8	48,2
Germany				
Indonezja	11,4	11,5	11,3	16,8
Indonesia				
Ryby świeże lub schłodzone	180259,7	194238,8	213482,8	238382,6
Fresh or chilled fish				
w tym: of which:				
Norwegia	112752,5	129759,6	151309,7	174303,4
Norway				
Szwecja	23331,1	27739,1	23796,3	16187,8
Sweden				
Dania	21884,1	12302,6	13718,8	12866,7
Denmark				
Wielka Brytania	4598,3	4856,9	7017,1	9378,3
United Kingdom				
Islandia	1388,6	4175,7	5178,0	9310,1
Iceland				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 r.

a Data ranked according to the data for 2020.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)			
Holandia	1248,2	2474,2	2038,0	3685,0
Netherlands				
Irlandia	2737,9	1315,2	2002,7	3647,2
Ireland				
Niemcy	4405,9	1909,2	2299,1	2863,9
Germany				
Włochy	1034,9	2299,9	2309,1	2618,4
Italy				
Łotwa	1692,6	1991,4	1031,4	866,6
Latvia				
Ryby zamrożone	109265,3	108262,9	105277,1	110864,5
Frozen fish				
w tym: of which:				
Norwegia	20726,3	21674,5	20421,8	26861,0
Norway				
Rosja	15291,1	18072,5	16067,2	21899,3
Russia				
Holandia	19209,9	21506,4	20351,7	17269,5
Netherlands				
Wyspy Owcze	12749,8	9635,5	14308,7	8466,6
Faroe Islands				
Stany Zjednoczone	5140,5	3900,1	6624,1	4502,5
United States				
Niemcy	4020,9	5289,6	4726,1	3882,5
Germany				
Irlandia	1724,9	1847,5	2148,5	3881,3
Ireland				
Dania	3465,3	2491,6	2794,9	3576,7
Denmark				
Szwecja	5511,5	3643,9	1531,6	3165,0
Sweden				
Wielka Brytania	2824,0	3496,3	1430,1	3062,6
United Kingdom				
Chile	2136,5	2013,1	1687,3	2611,0
Chile				
Hiszpania	4057,9	3014,7	2959,7	2140,0
Spain				
Islandia	5134,1	3912,7	2584,9	2015,0
Iceland				
Chiny .....	.	428,7	1791,4	1921,8
China				
Grenlandia	2721,4	2322,3	1792,6	1382,4
Greenland				
Turcja	1244,2	1228,0	791,8	713,9
Turkey				
Kanada	522,6	580,9	604,7	664,7
Canada				
Łotwa	864,6	1185,2	71,7	523,6
Latvia				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 r.

a Data ranked according to the data for 2020.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)			
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen	194383,1	206724,8	200328,3	200535,7
w tym: of which:				
Norwegia Norway	33765,2	44039,2	42831,4	51550,1
Chiny China	39922,2	36922,5	40493,7	37996,4
Islandia Iceland	23568,1	28455,5	27054,4	23467,8
Stany Zjednoczone United States	13072,4	15083,6	12979,4	13238,5
Rosja Russia	8460,7	10336,5	11388,9	12953,6
Szwecja Sweden	7152,6	9872,5	6178,2	9107,4
Niemcy Germany	10857,4	12098,2	10944,4	8266,6
Wietnam Vietnam	7560,5	6825,0	6008,9	5354,0
Dania Denmark	6982,5	5009,1	5440,9	4990,1
Nowa Zelandia New Zealand	6800,1	6427,1	6810,6	4598,2
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption	2575,3	1601,7	1657,0	1811,2
w tym: of which:				
Niemcy Germany	1263,9	787,5	392,1	1077,3
Irlandia Ireland	184,4	58,4	135,8	175,5
Norwegia Norway	226,8	140,0	205,3	132,0
Turcja Turkey	41,7	13,9	60,1	76,7
Wielka Brytania United Kingdom	137,8	103,2	88,6	70,8
Dania Denmark	248,9	55,9	124,2	69,6
Litwa Lithuania	117,0	152,3	84,6	62,4
Skorupiaki Crustaceans	6342,4	5815,8	6393,4	6911,8
w tym: of which:				
Wietnam Vietnam	802,3	1103,1	1194,5	2258,8
Indie India	1374,8	1551,2	1707,2	1472,4

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 r.

a Data ranked according to the data for 2020.

Tabl. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (dok.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2019	2020
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (dok.) IMPORTS (cont.)			
Grenlandia	536,6	664,4	1119,0	1133,8
Greenland				
Niemcy	676,9	780,5	893,3	318,2
Germany				
Dania	19,9	35,0	57,1	268,1
Denmark				
Holandia	122,5	136,2	225,9	241,4
Netherlands				
Ekwador.....	196,3	124,9	149,7	184,4
Ecuador				
Wielka Brytania	160,1	102,0	181,0	161,7
United Kingdom				
Bangladesz	82,6	122,3	178,0	143,6
Bangladesh				
Argentyna	194,0	210,7	108,1	134,6
Argentina				
Francja .....	.	70,8	121,8	128,0
France				
Mięczaki	1449,1	1788,8	1978,4	1693,6
Molluscs				
w tym: of which:				
Holandia	162,4	328,0	417,9	250,5
Netherlands				
Hiszpania	192,0	235,5	190,4	235,7
Spain				
Chiny	199,6	194,0	259,6	231,3
China				
Włochy	39,7	40,3	47,5	192,4
Italy				
Portugalia	213,8	244,2	322,5	172,8
Portugal				
Indie	181,7	193,8	212,8	152,3
India				
Chile	55,2	75,2	115,1	148,6
Chile				
Wietnam	65,7	58,5	59,9	53,5
Vietnam				
Irlandia	13,5	17,4	28,0	36,5
Ireland				
Dania	61,1	62,0	47,6	33,9
Denmark				
Peru .....	.	7,6	12,8	31,5
Peru				
Nowa Zelandia	12,4	21,9	17,3	21,1
New Zealand				
Niemcy	88,5	132,6	82,5	20,5
Germany				
Ukraina.....	5,0	18,0	45,5	18,0
Ukraine				
Francja	47,3	58,7	44,8	15,2
France				
Maroko.....	13,7	18,6	11,1	11,4
Morocco				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2020 r.

a Data ranked according to the data for 2020.

DZIAŁ IX SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA

Uwagi ogólne

1. Prezentowane w dziale dane dotyczą uczniów i absolwentów szkół ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych, studentów i absolwentów uczelni kształcących na rzecz gospodarki morskiej, stopni naukowych nadanych na tych uczelniach oraz dyplomów oficerskich wydanych przez Urząd Morski w Gdyni i Urząd Morski w Szczecinie.

2. W opracowaniu uwzględniono publiczne uczelnie, których nazwa wskazuje na morski profil kształcenia lub w których można zdobyć zawód związany z gospodarką morską, tj. Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademię Morską w Szczecinie oraz wybrane wydziały i kierunki Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu Szczecińskiego i Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

3. Dane o studentach i absolwentach uczelni dotyczą magisterskich i zawodowych studiów stacjonarnych i niestacjonarnych.

4. W liczbie studentów i absolwentów ujęto cudzoziemców studiujących w Polsce. Dane nie obejmują Polaków studiujących za granicą.

5. Informacje o stopniach naukowych dotyczą stopni nadanych na wydziałach uczelni wymienionych w punkcie 2, a także w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

6. Dyplomy oficerskie są wydawane przez urzędy morskie na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich z dnia 23 kwietnia 2018 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2018, poz. 802).

7. **Działalność badawcza i rozwojowa** (badania naukowe i prace rozwojowe, w skrócie B+R) są to systematycznie prowadzone prace twórcze, podjęte dla zwiększenia zasobu wiedzy, w tym wiedzy o człowieku, kulturze i społeczeństwie, jak również dla znalezienia nowych zastosowań dla tej wiedzy.

8. **Nakłady na działalność badawczo-rozwojową** obejmują:

- nakłady wewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych danej jednostki wykonanych przez własne zaplecze badawcze, niezależnie od źródeł ich finansowania; do nakładów wewnętrznych zalicza się nakłady bieżące poniesione na badania podstawowe, stosowane, przemysłowe i prace rozwojowe oraz nakłady inwestycyjne na środki trwałe związane z działalnością B+R;
- nakłady zewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych w danej jednostce nabytych od innych jednostek (krajowych i zagranicznych).

CHAPTER IX MARITIME EDUCATION AND SCIENCE

General notes

1. Data presented in this chapter concern students and graduates of secondary schools, institutions of higher education with maritime economy profiles, academic degrees awarded by these institutions and officer's certificates issued by the Maritime Office in Gdynia and the Maritime Office in Szczecin.

2. This chapter includes information about public institutions of higher education names of which indicate maritime education profile or which prepare for professions connected with maritime economy, i.e. the Gdynia Maritime University, the Maritime University of Szczecin as well as selected faculties and profiles of the Gdansk University of Technology, the University of Gdansk, the University of Szczecin and the West Pomeranian University of Technology in Szczecin.

3. Data regarding students and graduates of the institutions of higher education refer to Master's and vocational full-time and extramural studies.

4. Number of students and graduates includes foreigners studying in Poland. Data do not include Polish students studying abroad.

5. Information on academic degrees regard degrees granted by faculties of the public institutions of higher education mentioned in item 2 as well as by the Naval Academy in Gdynia.

6. Officer's certificates are issued by the maritime offices on the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy on training and qualifications of crew members of seagoing ships of 23rd April 2018 (unified text, Journal of Laws 2018, item 802).

7. **Research and development** (scientific research and experimental development – R&D) includes systematically conducted creative work, undertaken in order to increase knowledge, including knowledge of man, culture and society as well as for discovering new uses for this knowledge.

8. **Expenditures on research and development** include:

- internal expenditures, including the value of research and development works of a given entity carried out with their own research facilities, regardless of their sources of financing; internal expenditures include current expenditures borne on basic research, applied research industrial research and experimental development as well as capital expenditures on fixed assets connected with R&D;
- external expenditures, including the value of research and development works of a given entity purchased from other (national and foreign) entities.

Tabl. 9.1 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI BRANŻOWYCH SZKÓŁ I STOPNIA DLA MŁODZIEŻY
STUDENTS AND GRADUATES OF SECTORAL VET SCHOOLS I STAGE FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students			Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym w klasie of which grade		
			pierwszej first	programowo najwyższej highest class according to the curriculum	
OGÓŁEM GRAND TOTAL					
Monter kadłubów okrętowych.....	2017/18	112	16	23	6
Hull assembler	2018/19	80	17	51	18
	2019/20	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.
Monter kadłubów jednostek pływających	2017/18	64	64	–	–
Hull and deck assembler	2018/19	113	58	–	–
	2019/20	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE MAZOWIECKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych.....	2017/18	15	15	–	–
Hull assembler	2018/19	29	17	–	–
	2019/20	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych.....	2017/18	96	–	23	6
Hull assembler	2018/19	51	–	51	18
	2019/20	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.
Monter kadłubów jednostek pływających	2017/18	64	64	–	–
Hull and deck assembler	2018/19	113	58	–	–
	2019/20	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych.....	2017/18	1	1	–	–
Hull assembler	2019/20	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji Narodowej

a Graduates of the previous school year.

Source: Data by Ministry of National Education

Tabl. 9.2 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students			Absolwenci ^a Graduates ^a	
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first		programowo najwyższej highest class according to the curriculum
OGÓŁEM GRAND TOTAL						
Technik budowy jednostek pływających	2017/18	39	3	39	–	
Offshore vessel construction technician	2018/19	92	2	48	–	
	2019/20	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.
Technik budownictwa okrętowego.....	2017/18	187	5	12	52	
Naval architecture-technician	2018/19	119	2	–	64	
	2019/20	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

a Graduates of the previous school year.

Tabl. 9.2 **UCZNIOWIE I ABSLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY (dok.)**
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie		Students		Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first	programowo najwyższej highest class according to the curri- culum	
OGÓŁEM (dok.) GRAND TOTAL (cont.)						
Technik nawigator morski	2017/18	592	145	155	146	69
Sea navigation control technician	2018/19	579	144	151	127	102
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik mechanik okrętowy	2017/18	557	5	147	126	97
Ship mechanical engineering technician	2018/19	496	4	115	118	95
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik eksploatacji portów i terminali	2017/18	435	212	148	72	8
Terminal operations technician	2018/19	463	216	153	85	36
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających	2017/18	39	3	39	-	-
Offshore vessel construction technician	2018/19	68	1	34	-	-
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik budownictwa okrętowego	2017/18	117	3	-	37	13
Naval architecture technician	2018/19	75	2	-	41	21
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik nawigator morski	2017/18	102	13	26	25	11
Sea navigation control technician	2018/19	100	16	27	22	1
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik mechanik okrętowy	2017/18	82	1	14	20	17
Ship mechanical engineering technician	2018/19	77	2	19	24	2
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik eksploatacji portów i terminali	2017/18	392	185	148	47	8
Terminal operations technician	2018/19	446	206	153	68	15
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających	2018/19	24	1	14	-	-
Offshore vessel construction technician	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik budownictwa okrętowego	2017/18	70	2	12	15	-
Naval architecture technician	2018/19	44	-	-	23	4
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik nawigator morski	2017/18	490	132	129	121	58
Sea navigation control technician	2018/19	479	128	124	105	101
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik mechanik okrętowy	2017/18	475	4	133	106	80
Ship mechanical engineering technician	2018/19	419	2	96	94	93
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik eksploatacji portów i terminali	2017/18	43	27	-	25	-
Terminal operations technician	2018/19	17	10	-	17	21
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji Narodowej

a Graduates of the previous school year.

Source: Data of the Ministry of National Education

Tabl. 9.3 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem grand total	w tym kobiety of which females	z liczby ogółem – w klasie I of grand total numer in grade 1		
				razem total	w tym kobiety of which females	
OGÓŁEM GRAND TOTAL						
Technik nawigator morski	2017/18	26	–	10	–	–
Sea navigation control technician	2018/19	35	2	27	2	16
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik mechanik okrętowy	2017/18	10	–	4	–	–
Ship mechanical engineering technician	2018/19	10	–	7	–	6
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik eksploatacji portów i terminali	2017/18	515	231	367	170	81
Terminal operations technician	2018/19	485	215	416	180	41
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik eksploatacji portów i terminali	2017/18	397	174	260	119	59
Terminal operations technician	2018/19	424	189	361	156	41
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik nawigator morski	2017/18	26	–	10	–	–
Sea navigation control technician	2018/19	35	2	27	2	16
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik mechanik okrętowy	2017/18	10	–	4	–	–
Ship mechanical engineering technician	2018/19	10	–	7	–	6
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.
Technik eksploatacji portów i terminali	2017/18	118	57	107	51	22
Terminal operations technician	2018/19	61	26	55	24	–
	2019/20	.	.	.	.	.
	2020/21	.	.	.	.	.

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji Narodowej

a Graduates of the previous school year.

Source: Data by the Ministry of National Education

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW
STUDENTS OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
OGÓŁEM	2017/18	8157	2500	5844	2313	GRAND TOTAL
	2018/19	7387	2205	5518	1869	
	2019/20	6597	1920	4928	1669	
	2020/21	6540	1871	4983	1557	
Na roku studiów	I	1742	434	1443	299	Year of study
	II	1052	287	879	173	
	III	1155	354	937	218	
	IV	1694	381	1276	418	
Studia drugiego stopnia		897	412	448	449	Second-cycle programmes

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
UNIwersytet Morski^a w Gdyni GDYNIA MARITIME UNIVERSITY ^a						
RAZEM	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	4899 4359 4027 4006	1597 1364 1237 1216	3348 3195 2979 3083	1551 1164 1048 923	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	1098 652 707 882	270 184 231 214	919 560 598 643	179 92 109 239	Year of study
Studia drugiego stopnia		667	317	363	304	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	917 773 755 778	154 133 150 155	689 662 621 687	228 111 134 91	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	217 121 126 262	34 28 28 58	202 112 107 214	15 9 19 48	Year of study
Studia drugiego stopnia		52	7	52	-	Second-cycle programmes
Transport Transport						
RAZEM	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	584 558 511 556	288 280 235 245	361 349 320 392	223 209 191 164	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	190 71 88 127	83 30 41 53	151 52 63 88	39 19 25 39	Year of study
Studia drugiego stopnia		80	38	38	42	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING						
Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	632 575 538 527	23 23 23 20	395 349 319 307	237 226 219 220	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	136 68 91 148	. . . . . 7	82 46 64 92	54 22 27 56	Year of study
Studia drugiego stopnia		84	7	23	61	Second-cycle programmes

a Do roku akademickiego 2017/18 Akademia Morska w Gdyni.

a Until the 2017/18 academic year – Gdynia Maritime Academy.

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunication						
RAZEM	2017/18	306	23	207	99	TOTAL
	2018/19	288	20	188	100	
	2019/20	269	16	175	94	
	2020/21	289	11	197	92	
Na roku studiów	I	91	.	60	31	Year of study
	II	54	.	44	10	
	III	49	5	39	10	
	IV	70	.	48	22	
Studia drugiego stopnia		25	-	6	19	Second-cycle programmes
Technologie Kosmiczne i Satelitarne Space and Satellite Technologies						
RAZEM	2017/18	.	.	.	.	- | TOTAL
Informatyka Computer sciences						
RAZEM	2018/19	56	.	56	-	TOTAL
	2019/20	93	.	93	-	
	2020/21	141	14	141	-	
Na roku studiów	I	57	8	57	-	Year of study
	II	46	.	46	-	
	III	38	.	38	-	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING						
Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2017/18	968	44	647	321	TOTAL
	2018/19	830	45	577	253	
	2019/20	713	47	504	209	
	2020/21	634	45	443	191	
Na roku studiów	I	159	7	119	40	Year of study
	II	107	7	88	19	
	III	118	12	90	28	
	IV	164	6	110	54	
Studia drugiego stopnia		86	13	36	50	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROWNAWSTWA FACULTY OF ENTREPRENEURSHIP AND QUALITY SCIENCE						
Towaroznawstwo Commodity Science						
RAZEM	2017/18	736	598	495	241	TOTAL
	2018/19	613	487	466	147	
	2019/20	548	432	433	115	
	2020/21	465	373	390	75	
Na roku studiów	I	72	50	72	-	Year of study
	II	73	54	49	4	
	III	80	68	80	-	
	IV	111	88	91	20	
Studia drugiego stopnia		129	113	78	51	Second-cycle programmes
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy						
RAZEM	2017/18	753	466	551	202	TOTAL
	2018/19	666	374	548	118	
	2019/20	600	328	514	86	
	2020/21	616	353	526	90	
Na roku studiów	I	176	82	176	-	Year of study
	II	112	58	103	9	
	III	117	74	117	-	
Studia drugiego stopnia		211	139	130	81	Second-cycle programmes

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

STUDENTS OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN						
RAZEM	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	3258 3028 2570 2534	903 841 683 655	2496 2223 1949 1900	762 705 621 634	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	644 400 448 812	167 103 123 167	524 319 339 633	120 81 109 179	Year of study
Studia drugiego stopnia		230	95	85	145	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	1105 997 790 677	183 169 125 106	859 790 619 543	246 207 171 134	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	170 132 131 229	25 7 27 36	152 108 102 181	18 24 29 48	Year of study
Studia drugiego stopnia		15	.	-	15	Second-cycle programmes
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	216 179 129 136	121 102 70 64	176 162 110 104	40 17 19 32	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	57 23 19 37	23 12 11 18	42 11 19 32	15 12 - 5	Year of study
Geoinformatyka Geoinformatics						
RAZEM	2017/18 2018/19 2019/20 2020/21	36 34 28 15	21 20 13 10	- - . 15	36 34 . -	TOTAL
Studia drugiego stopnia		15	10	15	-	Second-cycle programmes
Oceanotechnika Ocean Technology						
RAZEM	2018/19 2019/20 2020/21	36 28 56	14 10 19	36 28 56	- - -	TOTAL
Na roku studiów	I II III	15 7 16	. . 6	15 7 16	- - -	Year of study
Studia drugiego stopnia		18	8	18	-	Second-cycle programmes
Żegluga Śródlądowa Inland Shipping						
RAZEM	2020/21	13	5	13	-	TOTAL
Na roku studiów	I	13	5	13	-	Year of study

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

STUDENTS OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING						
Mechanika i Budowa Maszyn Mechanics and Machinery Construction						
RAZEM	2017/18	623	10	423	200	TOTAL
	2018/19	575	12	367	208	
	2019/20	508	9	324	184	
	2020/21	483	7	304	179	
Na roku studiów	I	50	–	36	14	Year of study
	II	54	–	42	12	
	III	69	–	44	25	
	IV	271	4	182	89	
Studia drugiego stopnia		39	–	–	39	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ MECHATRONIKI I ELEKTROTECHNIKI FACULTY OF MECHATRONICS AND ELECTRICAL ENGINEERING						
Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2017/18	114	4	114	–	TOTAL
	2018/19	94	–	94	–	
	2019/20	82	–	82	–	
	2020/21	109	4	103	6	
Na roku studiów	I	44	–	38	6	Year of study
	II	14	–	14	–	
	III	4	–	4	–	
	IV	47	–	47	–	
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS						
Logistyka Logistics						
RAZEM	2017/18	645	301	490	155	TOTAL
	2018/19	616	289	481	135	
	2019/20	538	255	422	116	
	2020/21	502	250	383	119	
Na roku studiów	I	138	63	97	41	Year of study
	II	106	56	79	27	
	III	109	58	95	14	
	IV	149	73	112	37	
Transport Transport						
RAZEM	2017/18	256	142	237	19	TOTAL
	2018/19	215	110	183	32	
	2019/20	199	103	155	44	
	2020/21	211	86	131	80	
Na roku studiów	I	25	13	25	–	Year of study
	II	16	8	16	–	
	III	58	10	17	41	
	IV	46	26	46	–	
Studia drugiego stopnia		66	29	27	39	Second-cycle programmes
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2017/18	165	103	99	66	TOTAL
	2018/19	170	105	98	72	
	2019/20	165	86	81	84	
	2020/21	151	74	78	73	
Na roku studiów	I	36	12	21	15	Year of study
	II	17	6	11	6	
	III	8	4	8	–	
	IV	13	8	13	–	
Studia drugiego stopnia		77	44	25	52	Second-cycle programmes

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**

STUDENTS OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Zarządzanie Management					
RAZEM	2020/21	19	11	19	– TOTAL
Na roku studiów	I	19	11	19	– Year of study
WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI FACULTY OF Informatyka Informatics					
RAZEM	2017/18	98	18	98	– TOTAL
	2018/19	112	18	112	–
	2019/20	103	11	103	–
	2020/21	162	19	151	11
Na roku studiów	I	77	10	66	11 Year of study
	II	31	.	31	–
	III	34	6	34	–
	IV	20	.	20	–

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW**

GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
OGÓŁEM	2016/17	2101	957	1424	677	GRAND TOTAL
	2017/18	1723	753	1224	499	
	2018/19	1588	629	1129	419	
	2019/20	1265	512	917	348	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	1384	479	1052	332	first-cycle
	2017/18	1258	442	982	276	
	2018/19	1134	375	907	227	
	2019/20	968	346	784	184	
drugiego stopnia	2016/17	717	478	372	345	second-cycle
	2017/18	465	311	242	223	
	2018/19	414	254	222	192	
	2019/20	297	166	133	164	
UNIwersytet Morski^b w Gdyni GDYNIA MARITIME UNIVERSITY ^b						
RAZEM	2016/17	1341	664	822	519	TOTAL
	2017/18	1110	516	720	390	
	2018/19	953	396	667	286	
	2019/20	813	332	568	245	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	747	252	498	249	first-cycle
	2017/18	712	243	508	204	
	2018/19	639	197	488	151	
	2019/20	594	210	468	126	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2020 r. b Do roku akademickiego 2017/18 Akademia Morska w Gdyni.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2020.

b Until the 2017/18 academic year – Gdynia Maritime Academy.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
UNIwersytet Morski^b w Gdyni (dok.) GDYNIA MARITIME UNIVERSITY ^b (cont.)						
drugiego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	594 398 314 219	412 273 199 122	324 212 179 100	270 186 135 119	second-cycle
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION Nawigacja Navigation						
RAZEM	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	148 130 117 97	38 30 16 15	104 91 88 87	44 39 29 19	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	129 120 91 9	31 28 . .	93 85 81 .	36 35 10 .	first-cycle
drugiego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	19 10 . 6	7 . . .	11 6 . 6	8 4 . -	second-cycle
Transport Transport						
RAZEM	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	130 128 118 118	77 69 69 65	108 78 86 77	22 50 32 41	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	70 92 82 94	42 45 41 50	56 58 62 66	14 34 20 28	first-cycle
drugiego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	60 36 36 24	35 24 28 15	52 20 24 11	8 16 12 13	second-cycle
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	70 106 94 91	- . 4 .	45 83 68 60	25 23 26 31	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	51 83 77 67	- . 4 .	35 64 57 51	16 19 20 16	first-cycle
drugiego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	19 23 17 24	- . . .	10 19 11 9	9 4 6 15	second-cycle

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2020 r. b Do roku akademickiego 2017/18 Akademia Morska w Gdyni.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2020.

b Until the 2017/18 academic year – Gdynia Maritime Academy.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunication						
RAZEM	2016/17	71	.	51	20	TOTAL
	2017/18	46	4	29	17	
	2018/19	47	7	27	20	
	2019/20	40	.	14	26	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	57	.	.	.	first-cycle
	2017/18	35	.	24	11	
	2018/19	35	.	.	.	
	2019/20	30	.	14	16	
drugiego stopnia	2016/17	14	.	.	.	second-cycle
	2017/18	11	.	5	6	
	2018/19	12	.	.	.	
	2019/20	10	.	-	10	
Technologie Kosmiczne i Satelitarne Space and Satellite Technologies						
RAZEM	2017/18	.	.	.	-	TOTAL
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2017/18	.	.	.	-	second-cycle
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2016/17	217	17	138	79	TOTAL
	2017/18	187	18	128	59	
	2018/19	176	11	124	52	
	2019/20	148	10	98	50	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	184	11	114	70	first-cycle
	2017/18	148	9	114	34	
	2018/19	138	5	109	29	
	2019/20	115	4	91	24	
drugiego stopnia	2016/17	33	6	24	9	second-cycle
	2017/18	39	9	14	25	
	2018/19	38	6	15	23	
	2019/20	33	6	7	26	
WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA FACULTY OF ENTREPRENEURSHIP AND QUALITY SCIENCE Towaroznawstwo Commodity Science						
RAZEM	2016/17	354	301	206	148	TOTAL
	2017/18	278	237	170	108	
	2018/19	200	166	136	64	
	2019/20	170	140	114	56	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	120	97	80	40	first-cycle
	2017/18	116	91	82	34	
	2018/19	95	77	72	23	
	2019/20	112	92	85	27	
drugiego stopnia	2016/17	234	204	126	108	second-cycle
	2017/18	162	146	88	74	
	2018/19	105	89	64	41	
	2019/20	58	48	29	29	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplom ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2020 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2020.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Zarządzanie Management					
RAZEM	2016/17 2017/18	51 .	24 -	18 -	33 .
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17 2017/18	41 .	19 -	. .	first-cycle
drugiego stopnia	2016/17	10	5	.	second-cycle
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy					
RAZEM	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	300 231 201 149	205 155 123 98	152 138 138 118	148 93 63 31
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	95 117 98 85	51 67 50 48	64 81 77 80	31 36 21 5
drugiego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	205 114 103 64	154 88 73 50	88 57 61 38	117 57 42 26
AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN					
RAZEM	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	760 613 595 452	293 237 233 180	602 504 462 349	158 109 133 103
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	637 546 495 374	227 199 178 136	554 474 419 316	83 72 76 58
drugiego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	123 67 100 78	66 38 55 44	48 30 43 33	75 37 57 45
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION					
Nawigacja Navigation					
RAZEM	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	236 219 185 116	48 37 40 26	208 184 142 92	28 35 43 24
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	226 207 176 110	. 33 . 26	208 184 142 92	18 23 34 18
drugiego stopnia	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	10 12 9 6	. 4 . -	- - - -	10 12 9 6

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2020 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2020.

Tabl. 9.5 ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
Transport Transport						
RAZEM	2016/17	140	79	112	28	TOTAL
	2017/18	70	47	63	7	
	2018/19	58	32	52	6	
	2019/20	63	41	56	7	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	71	36	71	–	first-cycle
	2017/18	47	32	47	–	
	2018/19	39	23	39	–	
	2019/20	44	27	44	–	
drugiego stopnia	2016/17	69	43	41	28	second-cycle
	2017/18	23	15	16	7	
	2018/19	19	9	13	6	
	2019/20	19	14	12	7	
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2016/17	68	42	51	17	TOTAL
	2017/18	57	37	45	12	
	2018/19	52	34	39	13	
	2019/20	33	18	.	.	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	68	42	51	17	first-cycle
	2017/18	57	37	45	12	
	2018/19	52	34	39	13	
	2019/20	33	18	.	.	
Geoinformatyka Geoinformatics						
RAZEM	2018/19	12	7	–	12	TOTAL
	2019/20	8	4	.	.	
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2018/19	12	7	–	12	second-cycle
	2019/20	8	4	.	.	
Informatyka Informatics						
RAZEM	2016/17	22	.	22	–	TOTAL
	2017/18	18	7	18	–	
	2018/19	15	4	15	–	
	2019/20	10	.	10	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	22	.	22	–	first-cycle
	2017/18	18	7	18	–	
	2018/19	15	4	15	–	
	2019/20	10	.	10	–	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanics and Machinery Construction						
RAZEM	2016/17	89	.	69	20	TOTAL
	2017/18	58	–	48	10	
	2018/19	61	.	44	17	
	2019/20	44	.	34	10	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	82	.	69	13	first-cycle
	2017/18	54	–	48	6	
	2018/19	53	–	44	9	
	2019/20	39	.	34	5	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2020 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2020.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTR RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ MECHANICZNY (dok.) FACULTY OF MARINE ENGINEERING (cont.) Mechanika i Budowa Maszyn (dok.) Mechanics and Machinery Construction (cont.)						
drugiego stopnia	2016/17	7	-	-	7	second-cycle
	2017/18	4	-	-	4	
	2018/19	8	-	-	8	
	2019/20	5	-	-	5	
Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2016/17	19	.	19	-	TOTAL
	2017/18	16	.	16	-	
	2018/19	11	.	11	-	
Studia:	2019/20	10	-	10	-	Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	19	.	19	-	first-cycle
	2017/18	16	.	16	-	
	2018/19	11	.	11	-	
	2019/20	10	-	10	-	
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2016/17	91	56	47	44	TOTAL
	2017/18	54	39	40	14	
	2018/19	74	48	52	22	
Studia:	2019/20	65	37	29	36	Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	54	34	40	14	first-cycle
	2017/18	26	20	26	-	
	2018/19	22	13	22	-	
	2019/20	25	11	13	12	
drugiego stopnia	2016/17	37	22	7	30	second-cycle
	2017/18	28	19	14	14	
	2018/19	52	35	30	22	
	2019/20	40	26	16	24	
Logistyka Logistics						
RAZEM	2016/17	95	63	74	21	TOTAL
	2017/18	121	68	90	31	
	2018/19	127	66	107	20	
Studia:	2019/20	103	51	82	21	Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	95	63	74	21	first-cycle
	2017/18	121	68	90	31	
	2018/19	127	66	107	20	
	2019/20	103	51	82	21	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2020 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2020.

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
OGÓŁEM	2043	874	1845	198	GRAND TOTAL
2017/18	1773	793	1561	212	
2018/19	1815	814	1602	213	
2019/20	1766	804	1508	258	
2020/21					
Na roku studiów					Year of study
I	398	175	361	37	
II	255	102	231	24	
III	325	141	301	24	
IV	266	86	219	47	
Studia drugiego stopnia	522	300	396	126	Second-cycle programmes

UNIwersytet Gdański
UNIVERSITY OF GDANSK
WYDZIAŁ OCEANOLOGII I GEOGRAFII
FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY

Oceanografia
Oceanography

RAZEM	2017/18	292	215	292	-	TOTAL
	2018/19	239	174	239	-	
	2019/20	272	204	272	-	
	2020/21	285	214	285	-	
Na roku studiów						Year of study
I	I	74	56	74	-	
II	II	53	40	53	-	
III	III	55	38	55	-	
Studia drugiego stopnia		103	80	103	-	Second-cycle programmes

Akwakultura – Biznes i Technologia
Aquaculture – Business and Technology

RAZEM	2018/19	17	9	17	-	TOTAL
	2019/20	22	11	22	-	
	2020/21	28	12	28	-	
Na roku studiów						Year of study
I	I	13	.	13	-	
II	II	7		7	-	
III	III	8	6	8	-	

Hydrografia Morska
Maritime Hydrography

RAZEM	2020/21	19	8	19	-	TOTAL
Na roku studiów	I	19	8	19	-	Year of study

WYDZIAŁ EKONOMICZNY
FACULTY OF ECONOMICS
MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE
INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS
Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski
Speciality: International maritime transport and trade

RAZEM	2017/18	104	65	104	-	TOTAL
	2018/19	104	74	104	-	
	2019/20	104	68	104	-	
	2020/21	84	57	84	-	
Na roku studiów						Year of study
III	III	32	21	32	-	
Studia drugiego stopnia		52	36	52	-	Second-cycle programmes

POLITECHNIKA GDAŃSKA
GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA
FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY

Oceanotechnika
Ocean Engineering

RAZEM	2017/18	828	243	689	139	TOTAL
	2018/19	694	221	554	140	
	2019/20	595	184	431	164	
	2020/21	658	207	456	202	

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
POLITECHNIKA GDAŃSKA (dok.) GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY (cont.) WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA (dok.) FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY (cont.) Oceanotechnika (dok.) Ocean Engineering (cont.)						
Na roku studiów	I	144	41	107	37	Year of study
	II	98	26	74	24	
	III	110	32	86	24	
	IV	127	33	80	47	
Studia drugiego stopnia		179	75	109	70	Second-cycle programmes
Transport Transport						
RAZEM	2017/18	274	106	274	-	TOTAL
	2018/19	249	112	249	-	
	2019/20	308	119	308	-	
	2020/21	241	102	241	-	
Na roku studiów	I	67	33	67	-	Year of study
	II	49	19	49	-	
	III	49	20	49	-	
	IV	59	26	59	-	
Studia drugiego stopnia		17	4	17	-	Second-cycle programmes
ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL Specjalność: Maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-flow Machines						
RAZEM	2017/18	25	.	25	-	TOTAL
	2019/20	48	18	48	-	
	2020/21	36	9	36	-	
Na roku studiów	IV	36	9	36	-	Year of study
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOSCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES Rybactwo Fisheries						
RAZEM	2017/18	18	4	18	-	TOTAL
	2018/19	13	8	13	-	
	2019/20	20	5	20	-	
	2020/21	12	.	12	-	
Na roku studiów	II	5	.	5	-	Year of study
Studia drugiego stopnia		7	.	7	-	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT Oceanotechnika Oceano Technology						
RAZEM	2017/18	42	11	42	-	TOTAL
	2018/19	32	8	32	-	
	2019/20	31	8	31	-	
	2020/21	18	4	18	-	
Na roku studiów	II	6	.	6	-	Year of study
	III	7	-	7	-	
	IV	5	.	5	-	
Transport Transport Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated transport technologies						
RAZEM	2017/18	111	21	102	9	TOTAL
	2018/19	116	25	93	23	
	2019/20	78	13	66	12	
	2020/21	88	31	88	-	

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU (dok.) FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT (cont.)					
Transport (dok.) Transport (cont.)					
Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego (dok.) Speciality: Integrated transport technologies (cont.)					
Na roku studiów	I	20	8	20	- Year of study
	II	9	.	9	-
	III	23	8	23	-
	IV	18	.	18	-
Studia drugiego stopnia		18	10	18	- Second-cycle programmes
Budowa Jachtów Yacht Building					
RAZEM	2017/18	65	24	65	- TOTAL
	2018/19	65	18	65	-
	2019/20	61	22	61	-
	2020/21	54	15	54	-
Na roku studiów	I	15	.	15	- Year of study
	II	11	4	11	-
	III	17	.	17	-
	IV	11	5		-
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING					
Inżynieria Środowiska Environmental Engineering					
Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime environmental engineering					
RAZEM	2017/18	194	110	144	50 TOTAL
	2018/19	163	88	114	49
	2019/20	134	68	97	37
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I INŻYNIERII ŚRODOWISKA FACULTY OF CIVIL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING					
Inżynieria Środowiska Environmental Engineering					
Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime environmental engineering					
RAZEM	2017/18	194	110	144	50 TOTAL
Na roku studiów	I	30	14	30	- Year of study
	II	7	4	7	-
	III	23	12	23	-
	IV	10	8	10	-
Studia drugiego stopnia		63	30	7	56 Second-cycle programmes
UNIWERSYTET SZCZECIŃSKI UNIVERSITY OF SZCZECIN					
WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES					
Geografia Geography					
Specjalność: Geografia morza i Wybrzeża Speciality: Sea geography					
RAZEM	2017/18	.	.	.	- TOTAL
	2018/19	.	.	.	-
Oceanografia Oceanography					
RAZEM	2017/18	.	.	.	- TOTAL
	2018/19	5	.	5	-
Marine and Coastal Geosciences^a					
RAZEM	2017/18	.	.	.	- TOTAL
	2018/19	.	.	.	-

a Studia w języku angielskim.

a Studies in English.

Tabl. 9.6 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)**
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
UNIwersytet Szczeciński (dok.) UNIVERSITY OF SZCZECIN (cont.) WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI (dok.) FACULTY OF GEOSCIENCES (cont.) Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morską i nadmorską Speciality: Maritime and coastal tourism					
RAZEM	2017/18	84	69	84	- TOTAL
	2018/19	74	55	74	-
WYDZIAŁ NAUK ŚCISŁYCH I PRZYRODNICZYCH FACULTY OF EXACT AND NATURAL SCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i Wybrzeża Speciality: Sea geography					
RAZEM	2019/20	38	18	38	- TOTAL
	2020/21	31	12	31	-
Na roku studiów	I	10	.	10	- Year of study
	II	.	.	.	-
	III	.	.	.	-
Studia drugiego stopnia		14	7	14	- Second-cycle programmes
Oceanografia Oceanography					
RAZEM	2019/20	14	10	14	- TOTAL
	2020/21	10	6	10	-
Na roku studiów	I	6	.	6	- Year of study
	II	.	.	.	-
	III	.	.	.	-
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morską i nadmorską Speciality: Maritime and coastal tourism					
RAZEM	2019/20	90	66	90	- TOTAL
	2020/21	69	56	69	-
Studia drugiego stopnia		69	56	69	- Second-cycle programmes

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI**
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
OGÓŁEM	2016/17	579	295	541	38 GRAND TOTAL
	2017/18	492	261	453	39
	2018/19	416	220	372	44
	2019/20	371	207	344	27
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2016/17	300	140	283	17 first-cycle
	2017/18	297	140	288	9
	2018/19	233	118	228	5
	2019/20	240	119	230	10
drugiego stopnia	2016/17	279	155	258	21 second-cycle
	2017/18	195	121	165	30
	2018/19	183	102	144	39
	2019/20	131	88	114	17

Tabl. 9.7 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
UNIwersytet Gdański UNIVERSITY OF GDANSK Wydział Oceanografii i Geografii FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2016/17	81	59	81	–	TOTAL
	2017/18	70	57	70	–	
	2018/19	58	44	58	–	
	2019/20	60	48	60	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2016/17	33	26	33	–	first-cycle
	2017/18	26	23	26	–	
	2018/19	38	30	38	–	
	2019/20	39	29	39	–	
drugiego stopnia	2016/17	48	33	48	–	second-cycle
	2017/18	44	34	44	–	
	2018/19	20	14	20	–	
	2019/20	21	19	21	–	
Wydział Ekonomiczny FACULTY OF ECONOMICS Międzynarodowe Stosunki Gospodarcze INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International maritime transport and trade						
RAZEM	2016/17	36	26	36	–	TOTAL
	2017/18	42	31	42	–	
	2018/19	54	40	54	–	
	2019/20	55	43	55	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2016/17	26	17	26	–	first-cycle
	2017/18	27	18	27	–	
	2018/19	28	21	28	–	
	2019/20	35	23	35	–	
drugiego stopnia	2016/17	10	9	10	–	second-cycle
	2017/18	15	13	15	–	
	2018/19	26	19	26	–	
	2019/20	20	20	20	–	
Politechnika Gdańska GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2016/17	202	86	182	20	TOTAL
	2017/18	177	73	155	22	
	2018/19	131	54	113	18	
	2019/20	111	41	92	19	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2016/17	120	51	111	9	first-cycle
	2017/18	119	51	112	7	
	2018/19	78	34	77	1	
	2019/20	87	33	77	10	
drugiego stopnia	2016/17	82	35	71	11	second-cycle
	2017/18	58	22	43	15	
	2018/19	53	20	43	10	
	2019/20	24	8	15	9	
Transport Transport						
RAZEM	2016/17	59	26	59	–	TOTAL
	2017/18	61	27	61	–	
	2018/19	48	18	48	–	
	2019/20	43	18	43	–	

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Transport Transport					
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2016/17	59	26	59	– first-cycle
	2017/18	61	27	61	–
	2018/19	.	.	.	–
	2019/20	34	13	34	–
drugiego stopnia	2018/19	.	.	.	– second-cycle
	2019/20	9	5	9	–
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOŚCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES Rybnictwo Fisheries					
RAZEM	2016/17	4	–	4	– TOTAL
	2017/18	6	.	6	–
	2018/19	7	.	7	–
	2019/20	5	.	5	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2017/18	.	.	.	– first-cycle
	2018/19	6	.	5	–
	2019/20	5	.	5	–
drugiego stopnia	2016/17	4	–	4	– second-cycle
	2017/18	.	.	.	–
	2018/19	7	.	7	–
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT Oceanotechnika Ocean Technology					
RAZEM	2016/17	.	.	.	– TOTAL
	2017/18	5	.	5	–
	2018/19	8	.	8	–
	2019/20	.	.	.	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2016/17	.	–	.	– first-cycle
	2017/18	5	.	5	–
	2018/19	.	.	.	–
	2019/20	.	.	.	–
drugiego stopnia	2016/17	.	.	.	– second-cycle
	2017/18	.	.	.	–
Transport Transport Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated transport technologies					
RAZEM	2016/17	37	6	29	8 TOTAL
	2017/18	36	7	.	.
	2018/19	26	8	.	.
	2019/20	22	9	22	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2016/17	23	.	15	8 first-cycle
	2017/18	27	7	.	.
	2018/19	14	4	.	.
	2019/20	14	5	14	–
drugiego stopnia	2016/17	14	.	14	– second-cycle
	2017/18	9	–	9	–
	2018/19	12	4	12	–
	2019/20	8	4	8	–

Tabl. 9.7 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
Budowa Jachtów Yacht Building					
RAZEM	2016/17	8	–	8	– TOTAL
	2017/18	10	4	10	–
	2018/19	7	–	7	–
	2019/20	7	4	7	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2016/17	8	–	8	– first-cycle
	2017/18	10	4	10	–
	2018/19	7	–	7	–
	2019/20	7	4	7	–
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING					
Inżynieria Środowiska Environmental Engineering					
Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime environmental engineering					
RAZEM	2016/17	63	35	53	10 TOTAL
	2017/18	49	28	34	15
	2018/19	49	29	25	24
	2019/20	28	15	20	8
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2016/17	29	16	29	– first-cycle
	2017/18	17	8	17	–
	2018/19	10	7	10	–
	2019/20	12	6	12	–
drugiego stopnia	2016/17	34	19	24	10 second-cycle
	2017/18	32	20	17	15
	2018/19	39	22	15	24
	2019/20	16	9	8	8
UNIwersYTET SZCZECIŃSKI UNIVERSITY OF SZCZECIN					
WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES					
Geografia Geography					
Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea geography					
RAZEM	2016/17	10	5	10	– TOTAL
	2017/18	–	–	–	–
	2018/19	12	8	12	–
	2019/20	11	7	11	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2015/16	–	–	–	– first-cycle
	2018/19	4	–	4	–
	2019/20	5	4	5	–
drugiego stopnia	2016/17	10	5	10	– pierwszego stopnia
	2017/18	–	–	–	–
	2018/19	8	–	8	–
	2019/20	6	–	6	–
Marine and Coastal Geosciences ^a					
RAZEM	2018/19	–	–	–	– TOTAL
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia ...	2018/19	–	–	–	– first-cycle
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation					
Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and coastal tourism					
RAZEM	2016/17	76	51	76	– TOTAL
	2017/18	34	30	34	–
	2018/19	15	13	15	–
Studia:					Programmes:
drugiego stopnia	2016/17	76	51	76	– second-cycle
	2017/18	34	30	34	–
	2018/19	15	13	15	–
	2019/20	27	20	27	–

a Studia w języku angielskim.

a Studies in English.

Tabl. 9.8 STOPNIE NAUKOWE NADANE NA WYDZIAŁACH WYŻSZYCH UCZELNI ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ
UNIVERSITY DEGREES CONFERRED AT ACADEMIES WITH MARITIME ECONOMY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE		2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION	
Stopień naukowy: a — doktora b — doktora habilitowanego						University degree: a — PhD b — assistant professor	
OGÓLEM	a	27	27	44	32	TOTAL	
	b	12	11	16	4		
Akademia Marynarki Wojennej	a	7	7	15	13	Academy of Navy in Gdynia	
w Gdyni	b	4	5	—	—		
Uniwersytet Morski w Gdyni	a	6	4	12	6	Gdynia Maritime University	
	b	2	4	4	2		
Politechnika Gdańska						Gdansk University of Technology	
Wydział Oceanotechniki i Okręt- ownictwa	a	2	1	2	5	Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology	
	b	2	—	—	—		
Uniwersytet Gdański						University of Gdansk	
Wydział Oceanografii i Geografii	a	6	2	5	7	Faculty of Oceanography and geography	
	b	1	1	4	—		
Wydział Ekonomiczny	a	1	1	—	—	Faculty of Economics	
	b	—	—	1	—		
Akademia Morska w Szczecinie ...	a	—	5	4	7	Maritime University of Szczecin	
	b	—	1	1	1		
Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie						West Pomeranian University of Technology in Szczecin	
Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa	a	1	2	—	3	Faculty of Food Science and Fisheries	
	b	1	—	1	—		
Wydział Techniki Morskiej i Transportu	a	1	1	3	—	Faculty of Maritime Technology and Transport	
Uniwersytet Szczeciński						University of Szczecin	
Wydział Nauk o Ziemi	a	3	4	3	1	Faculty of Geosciences	
	b	2	—	5	1		

Tabl. 9.9 DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE
OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSELS ISSUED BY MARITIME OFFICES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Słupsku ^a Maritime Office in Słupsk ^a	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
OGÓLEM	2017	2883	1634	329	920	GRAND TOTAL
	2018	2645	1636	215	794	
	2019	4007	2403	.	1604	
	2020	4571	2488	.	2083	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI POKŁADOWEJ DECK OFFICERS						
Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto (GT) 500 i powyżej	2017	560	310	30	219	Officer in charge of navigation- al watch on ships of gross tonnage (GT) 500 and above
	2018	445	265	27	153	
	2019	682	364	.	318	
	2020	602	322	.	280	
Starszy oficer pokładowy na stat- kach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2017	34	18	4	12	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2018	37	24	2	11	
	2019	36	18	.	18	
	2020	30	12	.	18	
Starszy oficer pokładowy na stat- kach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2017	363	202	14	147	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2018	321	209	24	88	
	2019	430	290	.	140	
	2020	466	256	.	210	
Kapitan na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2017	82	39	11	32	Master on ships of gross ton- nage (GT) from 500 to 3000
	2018	99	50	10	39	
	2019	131	84	.	47	
	2020	149	71	.	78	
Kapitan żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2017	313	178	19	116	Master in unlimited service on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2018	548	319	37	192	
	2019	980	498	.	482	
	2020	1218	664	.	554	
Oficer wachtowy żeglugi przy- brzeżnej	2017	5	5	—	—	Officer in charge of navigation- al watch in coastal voyages
	2018	6	5	—	1	
	2019	16	15	.	1	
	2020	11	10	.	1	

Tabl. 9.9 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE (dok.)**
OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSELS ISSUED BY MARITIME OFFICES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Słupsku ^a Maritime Office in Słupsk ^a	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
Kapitan żeglugi przybrzeżnej ...	2017	15	9	1	5	Master in near-coastal voyages
	2018	22	15	7	7	
	2019	25	13	.	12	
	2020	9	8	.	1	
Szyper klasy 2 w żegludze krajowej	2017	36	26	1	9	Second class skipper in domestic service
	2018	10	5	2	3	
	2019	17	11	.	6	
	2020	20	13	.	7	
Szyper klasy 1 w żegludze krajowej	2017	12	9	–	3	First class skipper in domestic service
	2018	5	–	2	3	
	2019	8	4	.	4	
	2020	6	4	.	2	
Szyper klasy 2 rybołówstwa morskigo	2017	7	4	–	3	Second class skipper in open sea fishery
	2018	18	9	8	1	
	2019	15	15	.	–	
	2020	7	2	.	5	
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskigo	2017	3	1	–	2	First class skipper in open sea fishery
	2018	7	3	4	–	
	2019	8	8	.	–	
	2020	3	1	.	2	
Szyper żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskigo	2019	1	1	.	–	Skipper in unlimited voyages in seagoing fishing

OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ
MACHINERY OFFICERS

Oficer mechanik i oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 750 kW	2017	48	25	8	15	Engineer officer and engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power below 750 kW
	2018	7	3	3	1	
	2019	1	–	.	1	
	2020	2	2	.	.	
Oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2017	324	188	54	82	Engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power 750kW and above
	2018	269	188	24	57	
	2019	316	218	.	98	
	2020	362	191	.	171	
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2017	26	17	2	7	Second engineer officer on ships of propulsion power from 750 kW to 3000kW
	2018	30	16	4	10	
	2019	22	16	.	6	
	2020	18	6	.	12	
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2017	284	148	59	77	Second engineer officer on ships of propulsion power of 3000 kW and more
	2018	219	135	25	59	
	2019	309	208	.	101	
	2020	335	187	.	148	
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2017	74	34	17	23	Chief engineer officer on ships with propulsion power between 750 kW and 3000 kW
	2018	56	33	9	14	
	2019	77	45	.	32	
	2020	105	32	.	73	
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2017	358	157	98	103	Chief engineer officer on ships of propulsion power 3000 kW and more
	2018	423	260	32	131	
	2019	745	456	.	289	
	2020	934	491	.	443	

OFICEROWIE SPECJALNOŚCI ELEKTRYCZNEJ
ELECTRICITY OFFICERS

Oficer elektroautomatyk okrętowy	2017	11	–	11	–	Electricity and automation officer
	2018	2	–	2	–	
Oficer elektroautomatyk okrętowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2017	328	263	–	65	Electricity and automation officer on ships of propulsion power of 750 kW and more
	2018	121	97	–	24	
	2019	188	139	.	40	
	2020	294	216	.	78	

a Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku (Dz. Urz. MGMIŻS poz. 91), z dniem 1 kwietnia 2020 r. został zniesiony Urząd Morski w Słupsku.
Źródło: Dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie

a Basing on the Regulation of the Minister of Maritime Economy and Inland Navigation dated 15 January 2020, on the Rescission of the Maritime Office in Słupsk (Official Journal of the Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation, item 91), the Maritime Office in Słupsk has been rescinded as of the day of 1 April 2020.

Source: Data by Maritime Office in Gdynia and Szczecin

Tabl. 9.10 **DZIAŁALNOŚĆ BADAWCZA I ROZWOJOWA^a**
RESEARCH AND DEVELOPMENT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
Liczba jednostek w działalności badawczej i rozwojowej	49	48	68	74	Number of units in R&D activity
Nakłady wewnętrzne na działalność B+R w tys. zł	236083,2	264671,4	316694,3	290007,1	Intramural expenditures on R&D activity in thousand PLN
Nakłady zewnętrzne na działalność B+R w tys. zł	27952,1	10194,0	9633,2	18289,7	Extramural expenditures on R&D activity in thousand PLN

a Dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych do bazy podmiotów gospodarki morskiej.

a Data refer to entities qualified for the database of maritime economy entities.

DZIAŁ X OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO

Uwagi ogólne

1. W dziale zamieszczono podstawowe informacje o wielkości i charakterze zanieczyszczeń występujących w środowisku Morza Bałtyckiego oraz w regionie nadmorskim, jak również dane o ochronie wybrzeża morskiego.

Dane zaprezentowano w dwóch częściach:

A. **Zanieczyszczenie wód.** Część ta zawiera dane charakteryzujące czystość rzek uchodzących do Bałtyku objętych monitoringiem, a także stan czystości Morza Bałtyckiego.

B. **Ochrona wybrzeża morskiego.** Przedstawiono dane charakteryzujące pas techniczny i ochronny wybrzeża morskiego.

2. Informacje o stanie sanitarnym wód morskich w kąpieliskach lub miejscach przeznaczonych do kąpieli opracowano na podstawie wyników badań prowadzonych przez wojewódzkie stacje sanitarno-epidemiologiczne. Analiza wyników badań wód została przeprowadzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r. w sprawie prowadzenia nadzoru nad jakością wody w kąpielisku i miejscu wykorzystanym do kąpieli (Dz.U. 2019, poz. 255).

Ocena stanu wód powierzchniowych od 2008 roku wymaga dokonania oceny **stanu ekologicznego, stanu chemicznego i stanu jednolitych części wód**. Oceny tej dokonują wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (ostatnia z dnia 11 października 2019 r., Dz. U. z 2019 r. poz. 2149). Wyżej wymienione Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia Dyrektywy 2000/60/WE (tzw. Ramowej Dyrektywy Wodnej).

Badania wód realizowane są w oparciu o wieloletnie programy monitoringu środowiska dla poszczególnych województw.

Stan ekologiczny wód powierzchniowych oceniany jest na podstawie wyników badań elementów biologicznych, fizykochemicznych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Ocenę **stanu elementów biologicznych** wykonuje się w oparciu o trzy grupy organizmów: **fitoplanktonu, fitobentosu i makrofitów**.

Ocenę stanu dla **elementów fizykochemicznych** przeprowadza się w oparciu o wyniki badań wskaźników charakteryzujących stan fizyczny, warunki tlenowe, zanieczyszczenia organiczne, zasolenie, zakwaszenie i warunki biogenne.

CHAPTER X MARINE ENVIRONMENT PROTECTION

General notes

1. This chapter includes basic information regarding the range and type of pollutants in the Baltic Sea environment and in the coastal region as well as seaside protection.

The data are presented in two parts:

A. **Water pollution.** This part includes data regarding the purity of rivers flowing directly into the Baltic Sea under monitoring, as well as purity of the Baltic Sea.

B. **Coastline protection.** The data presented regard technical and protective zone of the coastline.

2. Information regarding sanitary status of sea waters at bathing beaches or sites, is compiled basing on results of tests carried out by voivodship sanitary-epidemiological stations. Those results are analyzed according to the Regulation of the Minister of Health on quality control over waters at bathing beaches and sites, dated 17 January (Journal of Laws. 2019, item 255).

Since the year 2008, superficial waters have been assessed using the **analysis of ecological, physico-chemical and chemical status of the body of water**. Such analyses are carried out by the voivodship inspectorates for environmental protection according to the Regulations of the Minister of the Environment on the method of classifying the status of uniform bodies of surface water and environmental standards for priority substances (the last dated 11 October 2019, Journal of Laws, 2019, item 2149). This Regulations implements Directive 2000/60/EC (also known as the Water Framework Directive).

Water analysis is carried out basing on long-term environmental monitoring programs for particular voivodships.

Ecological status of superficial waters is assessed basing on biological, physical and chemical test results, as well as the content of substances particularly harmful for water environment.

Biological status is assessed basing on three groups: **phytoplankton, phytobenthos, and macrophytes**.

Physicochemical status is assessed basing on levels of indicators of physical and aerobic condition the content of organic contamination, salinity, acidification, and biogenic condition.

Stan chemiczny wyznaczany jest w oparciu o spektrum wskaźników chemicznych, charakteryzujących występowanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

- Wyróżnia się pięć klas jakości wód, gdzie:
- klasa I – oznacza bardzo dobry stan wód,
 - klasa II – dobry,
 - klasa III – umiarkowany,
 - klasa IV – słaby,
 - klasa V – zły stan wód.

Ocenę końcową stanu wód (stan dobry lub zły) przeprowadza się na podstawie oceny stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W przypadku, gdy stan ekologiczny jest umiarkowany, słaby lub zły, wówczas stan wód klasyfikuje się jako zły. Natomiast, gdy stan ekologiczny jest dobry lub bardzo dobry wówczas rozpatruje się również wyniki oceny stanu chemicznego wód. Woda osiąga dobry stan wówczas, gdy wszystkie oceny są co najmniej dobre.

3. Informacje o odpływie zanieczyszczeń rzekami do Morza Bałtyckiego pochodzą z badań realizowanych w ramach międzynarodowego programu monitoringu Bałtyku, wynikającego z Konwencji Helsińskiej. Nadzór merytoryczny nad badaniami w Polsce sprawuje Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Ładunki zanieczyszczeń wprowadzone do Morza Bałtyckiego rzekami podano w latach hydrologicznych na podstawie badań monitoringowych powierzchniowych wód płynących. Rok hydrologiczny obejmuje okres od 1 listopada do 31 października roku kalendarzowego.

Biochemiczne zapotrzebowanie na tlen (BZT5) jest to ilość tlenu zużyta w ciągu 5 dni w procesie biochemicznego utleniania substancji (głównie organicznych) zawartych w ściekach, przy użyciu żywych bakterii i enzymów pozakomórkowych.

Chemiczne zapotrzebowanie na tlen (ChZTCR) jest to ilość tlenu pobrana w procesie chemicznego utleniania ścieków.

- **Azot azotanowy** to zawartość azotu w postaci jonów azotanowych.
- **Azot organiczny** to azot związany we wszystkich typach związków organicznych, obejmuje aminokwasy, związki białkowe, polipeptydy, moczniki i inne związki organiczne.
- **Azot ogólny** to sumaryczna zawartość azotu amonowego, azotanowego, azotynowego i organicznego.
- **Fosfor fosforanowy** to nieorganiczny ortofosforan, który występuje w rozpuszczalnych fosforach.
- **Fosfor ogólny** jest to fosfor, w którego skład wchodzi rozpuszczalne i nierozpuszczalne ortofosforany i skondensowane fosforany oraz związki organiczne i nieorganiczne fosforu.

Chemical status is assessed using a range of chemical indicators describing the content of substances particularly harmful for water environment.

- There are five classes of water quality:
- class 1 – is high status water resource,
 - class 2 – is good status water resource,
 - class 3 – is moderate water resource,
 - class 4 – is poor water resource,
 - class 5 – is bad water resource.

The final assessment of water resource quality (in case of good or poor conditions) is made basing on the ecological and chemical condition. In case of moderate, poor or bad ecological status, the water resource quality is considered bad. On the contrary, in case of either high or good ecological status, the assessment is extended to consider the chemical condition evaluation. When the status is rated as at least good in terms of all the criteria, a water resource is considered good.

3. Information concerning the outflow of pollutants by rivers into the Baltic Sea is a result of tests conducted within the framework of the Baltic monitoring international programme arising out of the Helsinki Convention. The essential control over the surveys in Poland is conducted by the Institute of Meteorology and Water Management.

The charges of pollutants flowed by rivers into the Baltic Sea are presented on the basis of monitoring surveys of flowing surface waters in hydrological years. The hydrological year contains the period from 1 November to 31 October of the calendar year.

Biochemical oxygen demand (BOD5) is the volume of oxygen consumed within 5 days in biochemical oxidizing process of substances (mainly organic ones) included in waste water, using living bacteria and extracellular enzymes.

Chemical oxygen demand (COD) refers to the quality of oxygen used in chemical oxidation of waste water.

- **Nitrate nitrogen** is the contents of nitrogen in the form of nitrate ions.
- **Organic nitrogen** is nitrogen bounded in all types of organic compounds, includes amino acids, protein compounds, polypeptides, ureas and other organic compounds.
- **Amount of nitrogen by Kjeldahl** is a total content of ammonia, nitrate, nitrite and organic nitrogen.
- **Phosphate phosphorus** is inorganic orthophosphate, existing in soluble phosphorus.
- **General phosphorus amount** is phosphorus consisting soluble and insoluble orthophosphates and condensed phosphates as well as organic compounds and inorganic phosphorus.

4. Informacje o gruntach leśnych w pasie technicznym opracowano na podstawie rocznych sprawozdań sporządzanych przez urzędy morskie. W tablicach nie ujęto województwa warmińsko-mazurskiego, ponieważ w pasie technicznym tego województwa znajdują się tylko zalesienia rzędu 4 ha. Pozostały obszar to: wały przeciwpowodziowe, trzcinowiska i wierzba kaspijska.

Powierzchnia gruntów leśnych obejmuje powierzchnię lasów oraz gruntów związanych z gospodarką leśną.

Do powierzchni lasów zalicza się grunty o zwartej powierzchni co najmniej 0,1 ha. Są to grunty przeznaczone do produkcji leśnej lub wchodzące w skład rezerwatów przyrody i parków narodowych albo wpisane do rejestrów zabytków. Na powierzchnię tę składają się obszary:

- **zalesione** – grunty pokryte uprawami, młodnikami i starszymi drzewostanami oraz plantacjami topoli, nasieniami i drzew szybkorosnących;
- **niezalesione** – są to głównie grunty znajdujące się w produkcji ubocznej (plantacje choinek, krzewów oraz poletka łowieckie) lub przejściowo pozbawione roślinności leśnej (zręby, halizny, płazowiny).

Do gruntów związanych z gospodarką leśną zalicza się grunty zajęte pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, urządzenia melioracji wodnych, tereny pod liniami energetycznymi, parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Przez **odnowienia** rozumie się powstawanie młodego drzewostanu w miejsce drzewostanu usuwanego lub usuniętego:

- odnowienia sztuczne są to uprawy leśne zakładane przez sadzenie lub siew;
- odnowienia naturalne są to uprawy leśne powstałe na powierzchni lasów z samosiewu i odrośli, uznane za pełnowartościowe i pokrywające co najmniej 50% terenu.

Zalesienia polegają na zakładaniu upraw leśnych na gruntach pozostających poprzednio poza uprawą leśną (głównie na nieużytkach, wydmach piaszczystych i gruntach porolnych, niezaliczonych do powierzchni lasów).

Pielęgnowanie lasu – całość czynności gospodarczych związanych z pielęgnowaniem siedliska i drzewostanu (od uprawy do drzewostanu dojrzałego) mających na celu utrzymanie lub poprawę sprawności oraz stabilności siedliska.

Wprowadzanie podszytów polega na wprowadzaniu dolnej warstwy roślinności w lesie, głównie krzewów (takich jak np. jarzębina, bez czarny), która chroni glebę przed wysychaniem i zarastaniem, poprawia odporność drzewostanu na szkodliwe działanie czynników zewnętrznych.

4. Information regarding forest land is compiled on the basis of annual reports of Maritime Offices. The tables do not include Warmińsko-Mazurskie Voivodship, as the technical zone of the voivodship includes only afforestation (4.0 ha). The remaining area consists of: flood levees, reed areas and Caspian willows.

Forest land includes areas of forests as well as land connected with silviculture.

Forest areas include land with a homogeneous area of at least 0.1 ha. These areas are designated for silviculture production or being the part of nature reserves and national parks, or are registered as nature monuments. These lands include:

- **wooded areas** – covered by forest vegetation, young and mature forest stands as well as poplar plantations, vascular plants and fast growing trees;
- **non-wooded areas** – by-production areas (coniferous tree and bush plantations, hunting grounds) or areas temporarily devoid of forest vegetation (felling sites, blanks, irregularly stocked open stands).

Silvicultural lands include areas used for the purposes of forestry, i.e.: buildings and constructions, territory division lines in forests, forest roads, forest nurseries, wood stockpiling areas, equipment for land drainage, land under power lines, forest car parks, tourist facilities.

Renewals are understood as new tree stands forming in place of removed stands:

- artificial renewals are the tree crops established through planting or sowing;
- natural renewals are the tree crops formed in woodland areas through self-seeding and offshoots, considered as full-value and covering at least 50% of the area.

Afforestation is the process of establishing a forest on land previously outside silviculture (mainly on wasteland, sand dunes, post-agricultural lands not belonging to forest areas).

Forest maintenance – all activities connected with maintenance of habitat and forest stands (from young to mature stand) in order to hold or improve the habitat's functioning and stability.

Undergrowth implementation is the implementation of the bottom layer vegetation in the forest, mainly bushes (such as rowan and elder) which protects the soil from draining and overgrowing, improves the resistance of the forest stand to damaging external factors.

5. **Informacje o biologicznej zabudowie brzegów morskich** dotyczą danych z zakresu regulacji wałów wydmych. Do formowania nowych wydym lub podwyższenia i uzupełnienia istniejących stosuje się **plotki wydymotwórcze** wykonane z prętów drewnianych fazszyny lub trzciny. W celu utrwalenia wydmy prowadzi się prace polegające na **wykładaniu chrustu** (pożyskanego z lasów w pasie technicznym, wykładanego u podnóża wydmy w miejscu połączenia wydmy z plażą, chrustu iglastego i liściastego), zatrawianiu (sadzenie piaskownicy zwyczajnej, wydmuchrzyca nadmorskiej) i zakrzewianiu (wierzbą kaspijską, rokitnikiem, oliwnikiem srebrnolistnym).

6. **Informacje o hydrotechnicznym umacnianiu brzegów morskich** przedstawiają nowopowstałe umocnienia bez rozbudowy, remontów i zabezpieczeń już istniejących.

Opaska brzegowa¹ jest to budowla usytuowana równolegle do linii brzegowej, w postaci wałów, głazów lub bloków betonowych, murów oporowych, ścianek szczelnych, okładziny, pojemników z tworzyw sztucznych wypełnionych piaskiem, palisad umacnianych fazszyną i kamieniami.

Rzędna korony¹ jest to wysokość morskich budowli hydrotechnicznych mierzona od średniego poziomu morza.

Sztuczne zasilanie plaży¹ jest to działalność mająca na celu uzupełnianie strat w materiale budującym brzeg morski. Polega na dostarczaniu refulatu (piasku z dna morskiego lub toru wejściowego do portu) na wybrane odcinki brzegu.

7. Dane o zanieczyszczeniu wód uzyskano z Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, oraz z Inspekcji Ochrony Środowiska.

8. Dane o ochronie wybrzeża morskiego uzyskano z urzędów morskich w Gdyni i Szczecinie.

5. **Information regarding biological management of the coast** concern data on dune dykes shaping. Either fascine or read **sand-drift fences** are used to form new dunes or complement the existing ones. Strengthening of the dunes involves laying coniferous and deciduous **brush-wood** (from forest in technical zone) at the dunes' bottom where the dunes join the beach), sowing grass (beach grass, seaside lyme-grass) and planting shrubs (Caspian willow, sea-buck-thorn, silver-leaved oleaster).

6. **Information regarding hydrotechnical coast reinforcements** presents new-made reinforcing structures without extensions, repairs and strengthening the already existing ones.

Seawall¹ is a structure parallel to the shore line, in the form of dikes, stones or concrete blocks walls, revetments, tight partitions, facings, plastic containers, filled in with sand, fascine and stone strengthened palisades.

Coping ordinate¹ is the height of maritime hydro-technical buildings, measured from the average sea level.

Artificial beach nourishment¹ is an activity executed in order to reduce losses in coast building material. Sand from the sea bottom or from the port entrance fairway is delivered to some parts of the shore.

7. Data on water pollution were received from the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, and from the Environmental Protection Inspectorates.

8. Data on coastline protection were received from Maritime Offices in Gdynia and Szczecin.

1 „Ochrona brzegów morskich” T. Basiński, Zb. Pruszek, M. Tarnowska, R. Zeidler IBW, PAN Gdańsk 1993.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2020 R.
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2020

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP			
Otwarte morze Open sea			
Białogóra	1	5	+
Chałupy	1	5	+
Chłapowo	2	10	+
Czołpino	1	4	+
Dębina	1	4	+
Dębki	1	5	+
Hel	2	8	+
Jastarnia	4	20	+
Jastrzębia Góra	3	15	+
Jurata	1	5	+
Karwia	2	10	+
Karwieńskie Błoto	1	5	+
Kuźnica	1	5	+
Lubiatowo			
Łeba kąpielisko przy plaży A, B i C Łeba bathing site at beach A, B and C	3	12	+
Ostrowo	2	10	+
Poddąbie	1	4	+
Przewłoka	1	4	+
Rowy – Wschód	2	8	+
Rowy – East			
Rowy – Zachód	5	20	+
Rowy – West			
Ustka – Wschód	1	8	+
Ustka – East			
Ustka – Zachód	2	10	+
Ustka – West			
Władysławowo	4	20	+
Władysławowo Półwysep Władysławowo Peninsula	1	5	+
ZATOKA PUCKA Gulf of Puck			
Hel – Mała plaża	1	4	-
Hel – Small beach			
Mechelinki	1	5	-
Puck	1	5	+
Rewa	1	5	-

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpielii wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 17 January 2019.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2020 R. (cd.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2020 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
ZATOKA GDAŃSKA Gulf of Gdansk			
Gdańsk Brzeżno	2	19	-
Gdańsk Jelitkowo	2	15	-
Gdańsk Orle	1	5	-
Gdańsk Sobieszewo	1	5	+
Gdańsk Stogi	1	5	-
Gdańsk Świbno	1	6	+
Gdynia Babie Doły	1	5	-
Gdynia Orłowo	1	5	-
Gdynia Redłowo	1	5	-
Gdynia Śródmieście	1	5	-
Jantar	1	5	+
Kąty Rybackie	1	4	+
Krynica Morska	4	20	-
Mikoszewo	1	5	-
Rewa	1	5	-
Sopot	7	28	-
Sopot Kamienny Potok – Koliba	1	6	-
Sopot Łazienki Południowe	1	10	-
Sopot Łazienki South			
Stegna	2	10	-
Sztutowo	1	4	-
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP			
Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon			
Stepnica	1	5	+
Trzebież	1	4	-
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay			
Międzyzdroje Zachód	1	6	+
Międzyzdroje -West			
Międzyzdroje Wschód	1	6	+
Międzyzdroje -East			
Świnoujście – Uznam	1	12	+
Świnoujście – Uznam Zachód	1	5	+
Świnoujście – Uznam -West			
Świnoujście – Uznam Wschód	1	5	+
Świnoujście – Uznam -East			
Świnoujście – Warszów	1	10	+
Otwarte morze Open sea			
Bobolin	2	8	-
Chłopy	1	4	+
Darłowo Zachodnie	5	25	-
Darłowo – West			
Darłowo Wschodnie	3	21	-
Darłowo – East			
Dąbki Wschód	2	8	-
Dąbki – East			
Dąbki Zachodnie	2	8	-
Dąbki – West			
Dziwnów	4	16	+/-

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 17 January 2019.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2020 R. (dok.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2020 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
Otwarte morze (dok.) Open sea (cont.)			
Dziwnówek.....	1	4	+
Dźwirzyno.....	2	10	+
Gąski.....	1	4	+
Grzybowo.....	2	10	+
Jarosławiec – Plaża Centralna..... Jarosławiec – Central Beach	1	5	+
Jarosławiec – Plaża Mikołajek..... Jarosławiec – Mikołajek Beach	1	5	+
Jarosławiec – Plaża Rusinowo..... Jarosławiec – Rusinowo Beach	1	5	+
Kołobrzeg – Plaża Podczele..... Kołobrzeg – Podczele Beach	1	5	-
Kołobrzeg – Plaża Wschód..... Kołobrzeg – East Beach	7	35	+/-
Kołobrzeg – Plaża Zachód..... Kołobrzeg – West Beach	3	15	+/-
Kopań.....	1	4	-
Łazy.....	3	12	-
Łukęcin.....	2	8	+/-
Mielenko.....	1	4	+
Mielno.....	4	16	+/-
Międzywodzie.....	1	4	+
Mrzeżyno – Wschód..... Mrzeżyno – East	1	5	-
Mrzeżyno – Zachód..... Mrzeżyno – West	1	5	+
Niechorze.....	3	15	+
Pobierowo.....	4	20	+/-
Pogorzelica.....	3	15	+/-
Pustkowo.....	1	5	+
Rewal.....	3	15	+/-
Rogowo.....	1	5	+
Sarbinowo.....	3	12	-
Sianożęty.....	2	10	-
Trzęsacz.....	2	10	+/-
Unieście.....	1	4	+
Ustronie Morskie.....	4	20	-
Wicie.....	1	4	-

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

Źródło: dane Wojewódzkich Stacji Sanitarно-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health dated 17 January 2019.

Source: data of the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin

Tabl. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W LATACH 2014–2019
QUALITY STATUS OF COASTAL RIVERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2014–2019

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Morze Bałtyckie Baltic Sea	Rowy - Jarosławiec Zachód Rowy - Jarosławiec West	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Rowy - Jarosławiec Wschód Rowy - Jarosławiec East	Zły stan Bad status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Jastrzębia Góra - Rowy	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Władysławowo - Jastrzębia Góra	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Port Władysławowo Władysławowo Port	Zły potencjał Bad potenciall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Półwysep Hel Hel Peninsula	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zalew Pucki Pucki Lagoon	Mierzeja Wiślana Vistula Spit	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Zalew Pucki Pucki Lagoon	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Pucka Gulf of Puck	Zatoka Pucka Gulf of Puck	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Gdańska Gulf of Gdańsk	Zatoka Gdańska Gulf of Gdańsk	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Wisły Wisła river mouth	Słaby potencjał Poor potenciall	IV	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Zły potencjał Bad potenciall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Słaby potencjał Poor potenciall	IV	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Cieśnina Dziwny Dziwna Strait	Zalew Kamieński Kamieński Lagoon	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay	Ujście Świny Świna river mouth	Umiarkowany stan Moderate status	III	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Dziwny Dziwna river mouth	Umiarkowany potencjał Moderate potenciall	III	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

Tabl. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W LATACH 2014–2019 (dok.)
QUALITY STATUS OF COASTAL RIVERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2014–2019 (cont.)

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP (cont.)					
Morze Bałtyckie Baltic Sea	Dziwna - Świna	Umiarkowany stan Moderate status	III	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Sarbinowo - Dziwna	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Jarosławiec - Sarbinowo	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

Źródło: dane Inspekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska
Source: data of the Inspection of Environmental Protection in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, the results of the National Environmental Monitoring

Tabl. 10.3 ODPIŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW
OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZT _{CR} COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
		w tys. ton/rok		in thousand tonnes/year				
OGÓŁEM TOTAL	2018	148,95	1419,16	140,88	77,46	60,34	7,70	2,00
	2019	98,42	773,82	89,72	54,10	30,67	4,81	1,13
	2020	101,19	854,58	98,54	57,68	37,84	5,27	1,45
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	2018	97,19	928,68	86,68	45,45	39,38	4,79	1,26
	2019	60,40	511,99	55,89	34,77	17,35	2,98	0,76
	2020	60,77	532,89	55,28	31,93	21,73	3,45	0,83
Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2018	0,64	7,30	0,59	0,28	0,22	0,04	0,01
	2019	0,74	7,96	0,87	0,51	0,30	0,05	0,02
	2020	1,03	6,19	0,74	0,40	0,30	0,04	0,02
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	2018	51,11	482,19	53,62	31,74	20,74	2,86	0,72
	2019	37,27	253,86	32,96	18,82	13,02	1,77	0,35
	2020	39,39	315,50	42,52	25,35	15,81	1,78	0,60

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód
Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.4 ODPIŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2020 R.
OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZTCR COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
OGÓŁEM TOTAL	a b	101,19 x	854,58 x	98,54 x	57,68 x	37,84 x	5,27 x	1,45 x

Tabl. 10.4 **ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2020 R. (dok.)**
 OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT BOD ₅	ChZTCR COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phos- phorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
a — ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year	b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year							
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba	a	0,60	6,95	0,65	0,36	0,26	0,03	0,02
	b	559,18	6477,21	605,78	335,51	242,31	27,96	18,64
Łupawa	a	0,61	4,06	0,66	0,46	0,19	0,03	0,02
	b	753,03	5011,98	814,76	567,86	234,55	37,03	24,69
Reda	a	0,15	1,60	0,19	0,11	0,06	0,02	0,01
	b	367,60	3921,05	465,62	269,5	147,04	49,01	24,51
Stupia	a	1,15	7,60	0,92	0,48	0,39	0,04	0,03
	b	719,85	4757,30	575,88	300,46	244,12	25,04	18,78
Wisła	a	58,26	512,68	52,86	30,52	20,83	3,33	0,75
	b	345,13	3037,11	313,14	180,80	123,40	19,73	4,44
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Paśłęka	a	1,03	6,19	0,74	0,40	0,30	0,04	0,02
	b	512,24	3078,39	368,01	198,01	149,20	19,89	9,95
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa	a	0,63	3,56	0,56	0,27	0,23	0,03	0,02
	b	1381,77	7808,11	1228,24	592,19	504,46	65,80	43,87
Ina	a	0,60	6,69	1,26	0,97	0,27	0,03	0,01
	b	280,20	3124,25	588,42	452,99	126,09	14,01	4,67
Odra	a	34,72	273,49	36,22	21,43	13,68	1,52	0,46
	b	341,68	2691,42	356,44	210,89	134,62	14,96	4,53
Parzęta	a	1,54	13,78	1,86	1,18	0,60	0,09	0,05
	b	536,11	4797,14	647,51	410,79	208,87	31,33	17,41
Rega	a	0,90	9,19	1,39	0,90	0,45	0,05	0,03
	b	340,77	3479,60	526,29	340,77	170,38	18,93	11,36
Wieprza	a	1,00	8,79	1,23	0,60	0,58	0,06	0,03
	b	650,98	5722,07	800,70	390,59	377,57	39,06	16,53

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.5 **ODPŁYW METALI CIĘŻKICH DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTÓW**
 OUTFLOW OF HEAVY METALS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Cynk Zinc	Miedź Copper	Ołów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
		w tonach/rok in tonnes/year						
OGÓLEM	2018	62,6	63,8	3,2	1,0	5,9	64,3	0,2
TOTAL	2019	61,9	47,4	1,7	0,5	3,8	46,1	0,1
	2020	121,4	65,3	1,7	0,8	4,2	63,5	0,2
Województwo pomorskie	2018	61,2	30,6	2,7	0,8	5,9	47,9	0,0
Pomorskie Voivodship	2019	50,0	27,7	1,5	0,3	3,8	30,9	0,0
	2020	41,9	26,8	1,4	0,4	4,2	35,8	0,0
Województwo warmińsko-mazurskie	2018	1,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2019	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,0
	2020	2,6	1,7	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0
Województwo zachodniopomorskie	2018	0,3	32,7	0,5	0,1	0,0	16,8	0,1
Zachodniopomorskie Voivodship	2019	11,9	197,0	0,2	0,1	0,0	14,9	0,0
	2020	77,0	36,8	0,1	0,4	0,0	27,4	0,2

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.6 ODPLYW METALI CIĘŻKICH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2020 R.
OUTFLOW OF HEAVY METALS BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Cynk Zinc	Miedź Copper	Ołów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
a — ładunek roczny w t/rok yearly load in t/year	b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year							
OGÓŁEM	a	121,43	65,27	1,71	0,84	4,15	63,50	0,24
TOTAL	b	x	x	x	x	x	x	x
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba	a	0,95	0,22	0,02	0,00	0,03	0,15	0,00
	b	0,89	0,21	0,02	0,00	0,03	0,14	0,00
Łupawa	a	0,43	0,09	0,01	0,00	0,02	0,04	0,00
	b	0,53	0,11	0,01	0,00	0,02	0,05	0,00
Reda	a	0,16	0,04	0,01	0,00	0,01	0,03	0,00
	b	0,39	0,10	0,02	0,00	0,02	0,07	0,00
Słupia	a	1,03	0,19	0,03	0,00	0,04	0,14	0,00
	b	0,64	0,12	0,02	0,00	0,03	0,09	0,00
Wisła	a	39,35	26,28	1,36	0,42	4,05	35,39	0,00
	b	0,23	0,16	0,01	0,00	0,02	0,16	0,00
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Pasłęka	a	2,55	1,68	0,18	0,00	0,00	0,32	0,00
	b	1,27	0,84	0,09	0,00	0,00	0,16	0,00
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa	a	0,34	0,72	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00
	b	0,75	1,58	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00
Ina	a	1,62	0,27	0,00	0,01	0,00	0,08	0,00
	b	0,76	0,13	0,00	0,01	0,00	0,04	0,00
Odra	a	67,84	32,80	0,00	0,21	0,00	26,77	0,23
	b	0,67	0,32	0,00	0,21	0,00	0,26	0,00
Paręta	a	4,36	1,01	0,00	0,02	0,00	0,31	0,00
	b	1,52	0,35	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00
Rega	a	1,11	0,65	0,02	0,15	0,00	0,09	0,00
	b	0,42	0,25	0,01	0,06	0,00	0,03	0,00
Wieprza	a	1,69	1,32	0,07	0,02	0,00	0,14	0,00
	b	1,10	0,86	0,05	0,01	0,00	0,09	0,00

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.7 GRUNTY LEŚNE W PASIE TECHNICZNYM WEDŁUG WOJEWÓDZTW
FOREST LAND IN TECHNICAL ZONE BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE a — województwo pomorskie b — województwo zachodniopomorskie		2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION a — Pomorskie Voivodship b — Zachodniopomorskie Voivodship
		w ha		in ha		
Powierzchnia gruntów leśnych	a	1203,7	1203,4	1202,3	1200,4	Forest land
	b	1706,5	1706,5	1698,1	1706,4	
zalesione	a	1151,7	1151,4	1150,3	1148,4	wooded
	b	1609,0	1609,0	1600,5	1608,2	
niezalesione	a	18,3	18,3	18,3	18,3	non-wooded
	b	65,0	65,0	65,0	65,7	
związane z gospodarką leśną	a	33,7	33,7	32,5	33,7	connected with sivilculture
	b	32,5	32,5	4,8	32,5	
Odnowienia sztuczne	a	—	—	—	3,3	Artificial renewals
	b	5,0	5,0	4,8	1,6	
Pielęgnowanie lasu	a	22,0	8,0	6,0	11,0	Forest tending
	b	22,0	27,0	38,0	35,0	

Tabl. 10.8 **BIOLOGICZNA ZABUDOWA BRZEGÓW MORSKICH**
BIOLOGICAL MANAGEMENT OF COAST

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION
Płotki wydmotwórcze w m	73984	59213	56695	74056	Sand-drift fences in m
Powierzchnia wykładania chrustu w ha	39,4	39,8	37,4	43,0	Brush covering in ha
Powierzchnia zatrawienia w ha	6,0	7,8	7,8	14,6	Grass sowing in ha
Liczba zakrzewień w tys. szt.	5,2	6,4	3,8	0,4	Shrubs planting in thousand Pcs

U w a g a : Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku (Dz. Urz. MG MiŻS poz. 91), z dniem 1 kwietnia 2020 r. został zniesiony Urząd Morski w Słupsku.

Ź r ó d ł o : dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie

N o t e : Basing on the Regulation of the Minister of Maritime Economy and Inland Navigation dated 15 January 2020, on the Rescission of the Maritime Office in Słupsk (Official Journal of the Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation, item 91), the Maritime Office in Słupsk has been rescinded as of the day of 1 April 2020.

S o u r c e : data of Maritime Offices in Gdynia and Szczecin

Tabl. 10.9 **HYDROTECHNICZNE UMCNIENIA BRZEGÓW MORSKICH^a**
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment	
		dlugość length	rzędne korony coping ordinates	dlugość length	objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt
		w m in m		w dam ³ in dam ³	
Chalupy	2019	190	1,2	–	–
	2020	–	–	500	55
Gdynia Babie Doły	2019	3500	3,7	–	–
	2019	1600	3,0	–	–
Jarosławiec	2017	620	3,5	–	–
	2018	104	3,5	400	80
Kuźnica	2020	–	–	500	21
	2017	–	–	1000	90
Niechorze	2018	–	–	1140	150
	2019	450	–	–	–
Pogorzelnica	2020	1140	4,5	–	–
	2017	–	–	2500	322
Półwysep Helski Hel Peninsula	2018	–	–	1900	201
	2017	1140	4,2	500	53
Rewal	2018	–	–	1800	180
	2020	–	–	180	20
Trzęsacz	2018	210	4,2	–	–
	2020	–	–	600	81
Westerplatte	2019	896	4,3	–	–
	2020	–	–	700	38
Władysławowo	2020	–	–	600	73
	2016	162	3,5	–	–

a Ukończone w danym roku.

U w a g a : Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku (Dz. Urz. MG MiŻS poz. 91), z dniem 1 kwietnia 2020 r. został zniesiony Urząd Morski w Słupsku.

Ź r ó d ł o : dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie

a Completed in a given year.

N o t e : Basing on the Regulation of the Minister of Maritime Economy and Inland Navigation dated 15 January 2020, on the Rescission of the Maritime Office in Słupsk (Official Journal of the Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation, item 91), the Maritime Office in Słupsk has been rescinded as of the day of 1 April 2020.

S o u r c e : data of Maritime Offices in Gdynia and Szczecin

DZIAŁ XI TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono informacje charakteryzujące **bazę noclegową turystyki na terenie polskich obszarów nadmorskich. Dodatkowo zaprezentowano sezonowość w ruchu pasażerów w polskich portach morskich.**

2. W statystyce Unii Europejskiej w dziedzinie turystyki **obszar nadmorski** to lokalne jednostki (gminy), które posiadają morską granicę lub więcej niż 50% powierzchni leży w odległości 10 km od morza. Dodatkowo gminy wiejskie: Słupsk, Główny, Gniewino, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie oraz Koszalin (gmina miejska) i Sianów (gmina miejsko-wiejska) zostały w uzgodnieniu z Eurostatem uznane za nadmorskie. Szczecin pomimo, iż nie został włączony do listy regionów nadmorskich Unii Europejskiej został również zaprezentowany w opracowaniu ze względu na położenie nad morskimi wodami wewnętrznymi i ściśle powiązania z morzem. Cedry Wielkie (gmina miejska w województwie pomorskim) oraz Braniewo (gmina wiejska w województwie warmińsko-mazurskim) oraz Nowe Warpno (gmina miejsko-wiejska w województwie zachodniopomorskim) nie zostały ujęte w tablicach ze względu na brak obiektów noclegowych w analizowanym okresie.

3. Gminy w podziale na miejskie, miejsko-wiejskie oraz wiejskie zaprezentowano zgodnie z podziałem terytorialnym kraju. Podział terytorialny i informacje o jego jednostkach aktualizowane są wg stanu na 31 grudnia każdego roku sprawozdawczego. (Dz.U. z 1998 r. Nr 96 poz. 603 oraz nr 103, poz.652).

4. W badaniu **turystycznych obiektów noclegowych** wyodrębniła się następujące rodzaje obiektów badanych przez GUS: hotel, motel, pensjonat, inne obiekty hotelowe (np. obiekt spełniający zadania hotelu, motelu lub pensjonatu, któremu nie została nadana kategoria), dom wycieczkowy, schronisko, schronisko młodzieżowe, schronisko szkolno-młodzieżowe, ośrodek wczasowy, ośrodek kolonijny, ośrodek szkoleniowo-wypoczynkowy, dom pracy twórczej, zespół domków turystycznych, kemping, pole biwakowe, hostel, zakład uzdrowiskowy, pokój gościnny (kwatery prywatna), kwatera agroturystyczna, pozostałe obiekty niesklasyfikowane (obiekty, które w czasie niepełnego wykorzystania zgodnie z ich przeznaczeniem lub w części, pełnią funkcję obiektu noclegowego dla turystów; są to m.in. internaty, domy studenckie, ośrodki rekreacyjno-sportowe itp.).

5. Badanie bazy noclegowej jest prowadzone w cyklu miesięcznym z wykorzystaniem formularzy statystycznych KT-1. Badanie to dostarcza informacji o stanie i wykorzystaniu turystycznych obiektów noclegowych.

Prezentowane informacje dotyczą obiektów noclegowych posiadających 10 lub więcej miejsc noclegowych.

CHAPTER XI MARITIME AND COASTAL TOURISM

General notes

1. This chapter covers data on **accommodation establishments in Poland's coastal regions, against the background of the country. This chapter includes also information on seasonality of passenger movements through Poland's seaports.**

2. In the EU tourism statistics a **coastal area** is a local area unit (a gmina) that has a sea border or more than 50% of its area is located at the distance of 10 km from the sea. Additionally the rural gminas of Słupsk, Główny, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie, the urban gmina of Koszalin and the mixed urban-rural gmina of Sianów have been included in agreement with Eurostat as a coastal area. Szczecin is not included in the EU coastal regions list, but has been added to this publication owing to its location at internal marine waters and its close association with the sea. Although classified into coastal regions, neither the urban gmina of Cedry Wielkie in the Pomorskie Voivodship nor the rural gmina of Braniewo in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship have been included in the tables owing to the lack of tourist accommodation establishments in the analysed period.

3. Divided into urban, urban-rural, and rural categories, municipalities have been shown in accordance with the territorial division of the country. Data regarding the territorial division including its units are updated as per 31 December of every reporting year (Journal of Laws 1998, No.96, item 603, and No. 103, item 652).

4. The survey on **tourist accommodation establishments** single out the following types of establishments surveyed by Statistics Poland: a hotel, motel, boarding house, (for example an uncategorized establishment functioning as a hotel, motel or boarding house) similar establishment, excursion hostel, shelter, youth hostel, school youth hostel, holiday centre, holiday youth centre, training-recreational centre, creative arts centre, of tourist cottages, camping site, tent camp site, hostel, health resort, rooms for guests, agrotourism lodging, other not classified establishments (establishments, which function as tourist accommodation establishments, in the period of not being fully used according to their own purpose, these include among others dormitories, boarding schools, sport and recreational centres, etc.).

5. Accommodation surveys are conducted monthly using KT-1 statistical form. This survey provides information on the condition and use of tourist accommodation.

Presented information concerns accommodation facilities with 10 or more beds.

6. Dane dotyczące **liczby obiektów i miejsc noclegowych** obejmują wszystkie obiekty czynne w dniu 31 lipca oraz obiekty nieczynne w tym dniu, ale czynne w innych dniach badanego miesiąca; przyjęto dla nich maksymalną liczbę miejsc. Do liczby dni działalności obiektu nie wlicza się przerw międzyturnusowych, z powodu remontu, dezynfekcji itp.

Przez **obiekt czynny** rozumie się obiekt, którego co najmniej część była dostępna dla turystów (niezależnie od tego czy był on faktycznie wykorzystywany) w badanym okresie.

7. **Turyści korzystający z noclegów** to liczba osób (turystów), które rozpoczęły pobyt w obiekcie w danym miesiącu tj. zostały zameldowane. Osoby przebywające na przełomie dwóch miesięcy powinny być liczone jeden raz (tj. w chwili zameldowania).

8. **Liczba udzielonych noclegów** to iloczyn osób (turystów) i liczby dni (nocy) ich pobytu.

9. **Stopień wykorzystania obiektu** – wyrażony w procentach – wynika z porównania faktycznie udzielonych noclegów do nominalnej liczby miejsc noclegowych (suma miejsc noclegowych przygotowanych dla turystów w każdym dniu działalności obiektu).

10. Do obliczenia **wskaźników** wykorzystano dane o stanie ludności według stanu z dnia 30 czerwca 2018 r.

11. **Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce** – liczba pasażerów wycieczkowca zawijającego do portu, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, przy równoczesnym zachowaniu kabiny na pokładzie statku, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

12. W celu zachowania tajemnicy statystycznej (art. 38 ustawy o statystyce publicznej) przyjęto zasadę łączenia danych tak, aby udostępniona informacja na temat wykorzystania turystycznych obiektów noclegowych dotyczyła trzech lub więcej obiektów dla danej kategorii.

6. Data concerning the **number of accommodation places and establishments** cover all establishments open on 31 July and establishments closed on 31 July, but open on other days of the surveyed month. The maximum number of places has been assumed for them; the number of days of establishment activity does not include breaks between batches of tourists caused by repairs, disinfection, etc.

An **active establishment** is understood as an establishment which was accessible to tourists, at least in part (regardless of its actual occupancy), during the surveyed period.

7. The number of **tourists accommodated** is the number of persons (tourists) who began their stay in an establishment in a given month (i.e. who checked in). The persons staying in the establishment at the turn of two months will only be included in the survey once, (i.e. at the time of registration).

8. **Number of overnight stays** (nights per capita) is the product of persons (tourists) and the number of days (nights) of their stay.

9. **Establishment occupancy rate** – presented in percentage – results from the comparison of the actual number of provided accommodations with the nominal number of bed places (total bed places prepared for tourists on each activity day of the establishment).

10. **The ratios** have been calculated out of the data on the condition of the population as of 30 June 2018.

11. **Cruise passengers on excursion** – number of passengers onboard a cruise ship calling at a seaport, who leave the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity and rejoin the same ship, while their cabin on the ship are being kept.

12. In order to maintain statistical confidentiality (Article 38 of the Public Statistics Act), the principle of data linking was adopted so that information on the use of tourist accommodation was provided for three or more sites for the category.

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities	
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses		
1	Polska Poland	a	10291	3990	2498	412	6301
		b	775282	354551	276445	18053	420731
		c	17878969	13128161	11131423	376398	4750808
		d	2263761	1945541	1743964	25208	318220
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	2562	501	249	87	2061
		b	226060	55963	38768	4613	170097
		c	3580060	2013556	1608077	71296	1566504
		d	584124	449899	375334	8159	134225
3	w tym: of which: Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	a	1555	361	204	41	1194
		b	115673	33970	24251	1868	81703
		c	1972559	1265833	1016950	36759	706726
		d	176690	149372	131442	1084	27318
4	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	1243	264	143	34	979
		b	94772	28239	20204	1617	66533
		c	1643733	1077606	870818	28949	566127
		d	165085	141430	124945	806	23655
5	gminy miejskie urban gminas Gdańsk	a	175	87	57	4	88
		b	18235	12586	10177	218	5649
		c	639922	546009	451130	8121	93913
		d	123399	112144	100610	266	11255
6	Gdynia	a	36	16	12	1	20
		b	3015	1733	1605	30	1282
		c	85154	71229	66195		13925
		d	4942	3577	3334		1365
7	Hel	a	25	2	1	-	23
		b	1574	246	118	-	1328
		c	22736	.	.	-	.
		d	521	.	.	-	.
8	Krynica Morska	a	85	19	4	6	66
		b	5921	1239	468	255	4682
		c	70143	23890	12741	2763	46253
		d	1072	198	116	15	874
9	Łeba	a	128	15	5	2	113
		b	10558	1095	482	71	9463
		c	87530	26351	13918		61179
		d	3271	1969	785		1302
10	Puck	a	10	3	2	-	7
		b	725	220	174	-	505
		c	6502	2970	.	-	3532
		d	306	174	.	-	132
11	Reda	a	4	3	2	-	1
		b	278	223	166	-	55
		c	8691	.	.	-	.
		d	754	.	.	-	.

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŒCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)					
1	Rumia a	8	5	5	-	3
	b	577	505	505	-	72
	c	27753	26606	26606	-	1147
	d	1502	1445	1445	-	57
2	Sopot..... a	43	30	19	4	13
	b	6126	3053	2535	153	3073
	c	183617	149745	132227	6778	33872
	d	17125	15207	14359	290	1918
3	Ustka a	58	15	10	-	43
	b	5334	1629	1468	-	3705
	c	107309	72459	68325	-	34850
	d	2255	1954	1741	-	301
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
4	Jastarnia..... a	58	8	6	-	50
	b	3803	940	858	-	2863
	c	53958	27456	26671	-	26502
	d	880	398	373	-	482
5	Władysławowo a	325	35	12	11	290
	b	16424	2678	965	600	13746
	c	173018	62387	35304	7451	110631
	d	3178	1695	288	68	1483
	gminy wiejskie rural gminas					
6	Choczewo a	17	1	1	-	16
	b	575	85	85	-	490
	c	4874	.	.	-	.
	d	111	.	.	-	.
7	Główczyce..... a	1	-	-	-	1
	b	40	-	-	-	40
	c	.	-	-	-	.
	d	.	-	-	-	.
8	Gniewino..... a	3	2	1	-	1
	b	285	270	226	-	15
	c	7438	.	.	-	.
	d	40	.	.	-	.
9	Kosakowo a	8	2	-	1	6
	b	295	78	-	50	217
	c	2287	.	-	.	.
	d	16	.	-	.	.
10	Krokowa..... a	62	2	1	1	60
	b	2476	65	33	32	2411
	c	17757	.	.	.	.
	d	1153	.	.	.	.

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2020 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2020 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	3	-	1
-	-	-	-	-	-	72	-	-
-	-	-	-	-	-	1147	-	-
-	-	-	-	-	-	57	-	-
-	3	-	2	2	3	-	-	2
-	382	-	288	1212	637	-	-	-
-	12981	-	9391	-	8154	-	-	-
-	95	-	1305	-	13	-	-	-
-	16	3	3	-	3	15	-	3
-	1847	542	117	-	438	272	-	-
-	13012	6962	1799	-	9515	1064	-	-
-	29	-	-	-	239	33	-	-
-	9	3	5	1	-	29	-	4
-	1042	473	178	248	-	689	-	-
-	10100	5569	1029	.	-	6645	-	-
-	95	18	6	.	-	34	-	-
-	44	2	18	7	1	202	1	5
-	4216	251	1121	1266	175	4606	16	-
-	39135	.	7623	8972	-	30803	-	-
-	158	.	155	692	-	133	-	-
-	-	1	-	-	-	8	6	6
-	-	79	-	-	-	196	145	-
-	-	.	-	-	-	828	804	-
-	-	.	-	-	-	3	5	-
-	-	-	1	-	-	-	-	7
-	-	-	40	-	-	-	-	-
-	-	-	.	-	-	-	-	-
-	-	-	.	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	8
-	-	-	-	-	-	-	15	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	1	-	-	4	-	9
-	-	-	73	-	-	84	-	-
-	-	-	.	-	-	437	-	-
-	-	-	.	-	-	10	-	-
-	6	1	8	1	-	41	-	10
-	581	30	370	250	-	966	-	-
-	3619	-	6100	-	-	5748	-	-
-	18	-	128	-	-	13	-	-

Tabl. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
1	Pruszcz Gdański	6	3	1	-	3
	a					
	b	315	202	85	-	113
	c	10109	9888	.	-	221
	d	462	462	.	-	-
2	Puck	10	4	2	1	6
	a					
	b	413	161	78	70	252
	c	6521	4355	4235		2166
	d	187	180	168		7
3	Słupsk	1	1	-	-	-
	a					
	b	235	235	-	-	-
	c	.	.	-	-	-
	d	.	.	-	-	-
4	Smoldzino	1	-	-	-	1
	a					
	b	16	-	-	-	16
	c	.	-	-	-	.
	d	.	-	-	-	.
5	Stegna	64	2	1	1	62
	a					
	b	6544	100	32	68	6444
	c	41833	.	.	.	.
	d	583	.	.	.	.
6	Sztutowo	28	2	1	-	26
	a					
	b	2395	222	144	-	2173
	c	23449	.	.	-	.
	d	255	.	.	-	.
7	Ustka	65	5	-	1	60
	a					
	b	7730	606	-	45	7124
	c	47648	6665	-	.	40983
	d	2227	20	-	.	2207
8	Wicko	22	2	-	1	20
	a					
	b	883	68	-	25	815
	c	5224	.	-	.	.
	d	539	.	-	.	.
9	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	490	206	112	36	284
	a					
	b	40026	18167	13686	1286	21859
	c	872936	670050	586174	22214	202886
	d	45487	40883	37120	1227	4604
10	w tym regiony nadmorskie	25	15	12	1	10
	a					
	b	1612	1130	992	40	482
	c	57662	52594	47596		5068
	d	6020	5508	5124		512

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2020 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2020 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	.	
-	-	-	-	-	-	-	.	
-	-	1	1	-	-	2	2	2
-	-	95	73	-	-	44	40	
-	-	.	.	-	-	781		
-	-	.	.	-	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	-	4
-	-	-	-	-	-	16	-	
-	-	-	-	-	-	.	-	
-	-	-	-	-	-	.	-	
-	13	3	7	2	-	28	4	5
-	2637	409	780	800	-	719	57	
-	15146	2289	13732		-	6984	259	
-	5	5	543		-	30	-	
-	6	-	5	-	-	6	3	6
-	987	-	411	-	-	190	74	
-	7717	-	4607	-	-	1398	469	
-	63	-	37	-	-	-	-	
1	22	2	11	2	-	18	-	7
50	3207	196	1599	450	-	1054	-	
	21657		12078		-	5846	-	
	1125		1025		-	18	-	
-	3	-	2	1	-	11	2	8
-	152	-	226	100	-	187	30	
-	1004	-	2303		-	716		
-	110	-	282		-	27		
12	44	16	38	16	1	58	60	9
1128	5467	2033	3193	1412	394	1082	1014	
7148	56886	38075	27334	12242	.	14421	7443	
269	812	400	600	1182	.	244	200	
1	-	-	-	1	-	3	3	10
60	-	-	-	100	-	84	38	
.	-	-	-	.	-	2450	107	
.	-	-	-	.	-	51	-	

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŒCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejskie urban gminas					
	Braniewo	a 3	2	2	-	1
		b 90	60	60	-	30
		c 4451	.	.	-	.
2	Elbląg	d 65	.	.	-	.
		a 14	9	7	1	5
		b 1068	714	599	40	354
		c 41141	36642	32260		4499
	d 4600	4091	3742		509	
3	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
	Frombork.....	a 3	2	1	-	1
		b 167	107	84	-	60
		c 4372	.	.	-	.
4	Tolkicko	d 706	.	.	-	.
		a 4	2	2	-	2
		b 275	249	249	-	26
		c 7686	.	.	-	.
	d 649	.	.	-	.	
5	gminy wiejskie rural gminas					
	Elbląg	a 1	-	-	-	1
		b 12	-	-	-	12
		c .	-	-	-	.
	d .	-	-	-	.	
6	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	a 1484	295	130	59	1189
		b 141148	30778	20129	3201	110370
		c 2106929	1036908	785135	47241	1070021
		d 435940	322771	262345	7841	113169
7	w tym regiony nadmorskie	a 1294	222	94	52	1072
	of which coastal areas	b 129676	26594	17572	2956	103082
		c 1878665	883356	689926	42084	995309
		d 413019	302961	245265	7353	110058
8	gminy miejskie urban gminas					
	Darłowo	a 78	7	4	3	71
		b 6049	628	466	162	5421
		c 58319	21666	18885	2409	36653
9	Kolobrzeg	d 5219	3321	2812	395	1898
		a 130	24	15	3	106
		b 17678	5461	4881	156	12217
		c 363181	177985	159612	2570	185196
10	Koszalin	d 84566	52080	46331	291	32486
		a 15	10	4	1	5
		b 958	704	358	200	254
		c 29896	24254	12938	.	5642
	d 2561	2447	1944	.	114	

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2020 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2020 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	30	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	-	-	-	1	-	2	-	2
-	-	-	-	100	-	54	-	-
-	-	-	-	.	-	.	-	-
-	-	-	-	.	-	.	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	3
60	-	-	-	-	-	-	-	-
.	-	-	-	-	-	-	-	-
.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	4
-	-	-	-	-	-	-	26	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	-	-	-	-	1	5
-	-	-	-	-	-	-	12	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
14	338	40	144	30	45	456	33	6
1303	53790	5457	7841	5470	11041	12401	652	-
6725	481956	68648	56055	50988	177493	125301	6769	-
1038	36857	2079	2570	14995	21539	10579	131	-
8	317	28	132	25	43	443	8	7
715	52182	4221	7183	5033	10840	12069	189	-
5905	468673	48075	48013	47685	174840	118959	1951	-
1020	36569	1842	1971	14517	21426	10062	30	-
-	14	2	9	2	-	43	-	8
-	3083	229	403	423	-	1133	-	-
-	17007	-	11403	-	-	8099	-	-
-	164	-	1451	-	-	283	-	-
1	17	3	2	1	21	56	-	9
93	2846	444	36	600	6271	1294	-	-
46535	-	6323	-	.	96989	13978	-	-
5750	-	644	-	.	14319	976	-	-
-	1	-	1	-	-	1	-	10
-	136	-	26	-	-	27	-	-
-	.	-	.	-	-	.	-	-
-	.	-	.	-	-	.	-	-

Tabl. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)					
	Szczecin	60	35	24	2	25
		7590	4121	3479	76	3469
		221528	196535	184082		24993
2	Świnoujście.....	60536	54476	51902		6060
		97	39	15	5	58
		11557	5755	2990	352	5802
		279619	192611	137903	6002	87008
3	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
	Dziwnów	6489	767	767		5722
		98	6	2	4	92
		9545	498	147	351	9047
4	Kamień Pomorski	87361	9648	9648		77713
		6	2	1	1	4
		724	75	21	54	649
		19441	.	.	.	.
5	Mielno.....	307	.	.	.	.
		214	25	7	10	189
		18764	2151	1214	444	16613
		166433	62485	40520	7359	103948
6	Międzyzdroje.....	9658	6902	4535	589	2756
		66	18	8	6	48
		5970	2229	1660	310	3741
		130239	74991	61287	5142	55248
7	Police.....	41981	28947	25412	1057	13034
		3	2	1	1	1
		241	217	154	63	24
		8868	.	.	.	.
8	Sianów	1813	.	.	.	.
		2	1	-	-	1
		213	120	-	-	93
		.	.	-	-	.
9	Stepnica.....	.	.	-	-	.
		2	-	-	-	2
		32	-	-	-	32
		.	-	-	-	.
10	Trzebiatów .....	.	-	-	-	.
		35	3	-	2	32
		5003	127	-	46	4876
		32998	1972	-	.	31026
	1748	67	-	.	1681	

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2020 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2020 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
2	2	-	2	1	-	4	-	1
94	229	-	130	150	-	133	-	-
3725		-	1055		-	2459	-	-
586		-	131		-	398	-	-
1	23	3	1	-	14	11	1	2
140	2778	202	163	-	1228	596	10	-
31449		5673		-	17913	22504		-
7516		765		-	6347	3920		-
-	36	3	6	5	2	36	-	3
-	5013	513	498	1214	485	952	-	-
-	37659	10566	4880	6902	.	8039	-	-
-	2008	779	139	1739	.	355	-	-
-	-	-	-	-	1	3	-	4
-	-	-	-	-	585	64	-	-
-	-	-	-	-	.	288	-	-
-	-	-	-	-	.	-	-	-
-	62	5	28	5	-	80	1	5
-	10610	943	1428	673	-	2147	30	-
-	70265	6068	7844	3331	-	12889	-	-
-	978	5	141	886	-	369	-	-
-	18	2	3	1	-	21	-	6
-	1832	396	92	450	-	662	-	-
-	32829		8416		-	9646	-	-
-	5336		5587		-	1681	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	7
-	-	-	-	-	-	-	24	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
1	-	-	-	-	-	-	-	8
93	-	-	-	-	-	-	-	-
.	-	-	-	-	-	-	-	-
.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	1	-	9
-	-	-	-	18	-	14	-	-
-	-	-	-	.	-	.	-	-
-	-	-	-	.	-	.	-	-
1	13	-	2	1	-	5	2	10
46	2779	-	110	250	-	88	35	-
20569		-	920		-	1049		-
1142		-	46		-	51		-

Tabl. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)					
	Wolin..... a	11	3	-	1	8
	b	835	142	-	54	693
	c	6433	3546	-	.	2887
	d	1287	464	-	.	823
2	gminy wiejskie rural gminas					
	Będzino a	5	1	1	-	4
	b	268	154	154	-	114
	c	7153	.	.	-	800
	d	2084	.	.	-	9
3	Darłowo a	63	2	1	1	61
	b	5917	166	112	54	5751
	c	53238	.	.	.	.
	d	3645	.	.	.	.
4	Karnice a	1	-	-	-	1
	b	148	-	-	-	148
	c	.	-	-	-	.
	d	.	-	-	-	.
5	Kołobrzeg a	84	9	3	3	75
	b	6740	1120	745	165	5620
	c	91804	30597	23723	850	61207
	d	10419	6084	5390	40	4335
6	Postomino..... a	35	3	2	1	32
	b	4997	301	266	35	4696
	c	42376	6316	6316	.	36060
	d	1132	799	799	.	333
7	Rewal..... a	201	24	1	7	177
	b	18152	1627	172	380	16525
	c	176993	31471	6583	.	145522
	d	18048	5550	1628	.	12498
8	Ustronie Morskie a	89	8	5	1	81
	b	8443	998	753	54	7445
	c	100672	25503	18790	.	75169
	d	6462	4117	3423	.	2345

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2020 R. (dok.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2020 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	1	-	1	1	-	3	1	1
-	40	-	14	500	-	59	30	
-	.	-	.	.	-	384		
-	.	-	.	.	-	14		
-	-	-	3	-	-	1	-	2
-	-	-	104	-	-	10	-	
-	-	-	418	-	-	.	-	
-	-	-	9	-	-	.	-	
-	14	1	28	-	2	13	1	3
-	2417	320	1699	-	549	385	46	
-	25297		10621	-	.	2792		
-	1642		234	-	.	69		
-	1	-	-	-	-	-	-	4
-	148	-	-	-	-	-	-	
-	.	-	-	-	-	-	-	
-	.	-	-	-	-	-	-	
1	20	1	8	1	1	42	-	5
90	3147	34	394	500	130	1140	-	
	34771		2144	.	.	9522	-	
	2697		157	.	.	791	-	
-	9	1	9	1	1	6	-	6
-	1440	291	428	52	1400	184	-	
-	6933		2902	.	.	1022	-	
-	48		78			49	-	
1	58	5	21	5	-	78	-	7
159	10673	490	1231	703	-	1987	-	
	103297	4103	9217	7116	-	15907	-	
	8038	-	349	3209	-	639	-	
-	29	2	8	1	1	39	1	8
-	5159	359	427	100	192	1194	14	
-	59294		3233	.	.	10624		
-	1785		122	.	.	438		

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities	
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses		
1	Polska..... Poland	a	51377168	28295282	22973446	1045485	23081886
		b	6622952	4982403	4113126	70747	1640549
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	14992579	5814865	4463780	228582	9177714
		b	2414221	1630300	1263145	30291	783921
w tym: of which:							
3	Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	a	6701020	3093432	2400485	105711	3607588
		b	552397	392587	335281	3732	159810
4	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	5617170	2688286	2111504	85993	2928884
		b	466078	360862	310596	2316	105216
gminy miejskie urban gminas							
5	Gdańsk.....	a	1584052	1258053	1021371	15922	325999
		b	322222	277983	244075	689	44239
6	Gdynia	a	212939	165908	155176		47031
		b	22131	11274	10219		10857
7	Hel	a	118712	.	.		82969
		b	1301	.	.		236
8	Krynica Morska	a	278354	68093	29690	9167	210261
		b	2500	641	363	64	1859
9	Łeba.....	a	428536	80672	40117		347864
		b	11419	6280	2152		5139
10	Puck.....	a	20684	6729	.		13955
		b	765	569	.		196
11	Reda.....	a	13324	.	.		.
		b	1405	.	.		.
12	Rumia	a	57427	53847	53847		3580
		b	3286	3200	3200		86
13	Sopot.....	a	538506	362724	321111	17519	175782
		b	43661	38031	35574	938	5630
14	Ustka.....	a	456199	215696	204306		240503
		b	9771	8763	8083		1008
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas							
15	Jastarnia.....	a	231738	86791	83673		144947
		b	3041	1194	1136		1847
16	Władysławowo	a	766992	207207	110676	30707	559785
		b	12901	6083	831	132	6818
gminy wiejskie rural gminas							
17	Choczewo	a	22880	.	.		.
		b	752	.	.		.
18	Główczyce.....	a	.				.
		b	.				.
19	Gniewino.....	a	18762	.	.		.
		b	117	.	.		.
20	Kosakowo	a	11851	.			.
		b	107	.			.
21	Krokowa.....	a	91037	.	.		.
		b	9920	.	.		.
22	Pruszcz Gdański	a	14424	13714	.		710
		b	1448	1448	.		
23	Puck.....	a	19058	9942	9733		9116
		b	593	546	516		47
24	Słupsk	a	.	.			
		b	.	.			

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
	Smółdzino..... a	.	—	—	—	.
	b	.	—	—	—	.
2	Stegna..... a	260544	.	.	.	.
	b	1720	.	.	.	.
3	Sztutowo..... a	113241	.	.	—	.
	b	989	.	.	—	.
4	Ustka..... a	297560	25221	—	.	272339
	b	12793	100	—	.	12693
5	Wicko..... a	31855	.	—	.	.
	b	2515	.	—	.	.
6	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	a 2372710	1509938	1287752	57587	862772
	b	119984	105920	94403	3694	14064
7	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a 118291	102254	92465		16037
	b	14526	13468	12380		1058
8	gminy miejskie urban gminas Braniewo..... a	5722	.	.	—	.
	b	65	.	.	—	.
9	Elbląg..... a	82646	70629	61762		12017
	b	11321	10279	9242		1042
10	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas Frombork..... a	10344	.	.	—	.
	b	1529	.	.	—	.
11	Tolkmicko..... a	19551	.	.	—	.
	b	1611	.	.	—	.
12	gminy wiejskie rural gminas Elbląg..... a	.	—	—	—	.
	b	.	—	—	—	.
13	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	a 9947125	3361418	2483195	153560	6585707
	b	2035648	1335329	998297	29285	700319
14	w tym regiony nadmor- skie..... a	9257118	3024325	2260182	142218	6232793
	b	1933617	1255970	940169	27975	677647
15	gminy miejskie urban gminas Darłowo..... a	312775	83404	74053	7966	229371
	b	27268	21348	19197	1548	5920
16	Kołobrzeg..... a	2129403	736868	654385	12989	1392535
	b	495083	269833	230746	1283	225250
17	Koszalin..... a	63769	45821	25049	.	17948
	b	7332	6979	5446	.	353
18	Szczecin..... a	631223	410611	362790		220612
	b	239355	150931	131968		88424
19	Świnoujście..... a	1230586	730045	459936	15828	500541
	b	638317	527208	339990	9247	111109
20	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas Dziwnów..... a	488254	28415	28415		459839
	b	32713	2749	2749		29964

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2020 R. (cd.)

IN 2020 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	.	-	1
-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	152079	13847	52761	-	-	26588	899	2
-	28	18	1599	-	-	75	-	-
-	49251	-	24329	-	-	5876	1869	3
-	342	-	229	-	-	-	-	-
-	166302	-	56047	-	-	44514	-	4
-	9452	-	3055	-	-	105	-	-
-	6100	-	17795	-	-	3538	-	5
-	474	-	1576	-	-	105	-	-
1238	3681	1397	1664	1915	.	1076	727	6
3100	-	-	-	2815	.	6328	573	-
.	-	-	-	-	.	6328	573	7
.	-	-	-	-	.	122	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	8
-	-	-	-	-	.	.	-	-
-	-	-	-	-	.	.	-	9
-	-	-	-	-	.	.	-	-
.	-	-	-	-	-	-	-	10
.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-
36198	2994086	368648	296231	238589	1542366	503675	25262	13
8296	212062	9039	21884	70103	157132	39573	1158	-
25695	2929000	277197	262981	222552	1513086	479187	6886	14
8168	210459	8433	13032	67869	156354	34677	512	-
-	153583	-	38228	-	-	36552	-	15
-	829	-	3904	-	-	1187	-	-
259234	-	38788	-	.	927462	53455	-	16
39843	-	3178	-	.	108136	3770	-	-
-	.	-	.	-	-	.	-	17
-	.	-	.	-	-	.	-	-
13095	-	-	3486	-	-	9657	-	18
1617	-	-	326	-	-	1617	-	-
195958	-	25990	-	-	191216	60082	-	19
41275	-	3358	-	-	42583	8947	-	-
-	246137	46814	19636	33777	.	36204	-	20
-	10954	3617	790	7785	.	1957	-	-

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)					
1	Kamień Pomorski	a 88898	.	.	.	.
		b 1738	.	.	.	.
2	Mielno	a 898017	202286	138897	22864	695731
		b 43113	28535	21246	2305	14578
3	Międzyzdroje	a 555133	313708	259599	17400	241425
		b 192246	133439	112815	4036	58807
4	Police	a 20766	.	.	.	.
		b 6014	.	.	.	.
5	Sianów	a .	.	—	—	.
		b .	.	—	—	.
6	Stepnica	a .	—	—	—	.
		b .	—	—	—	.
7	Trzebiatów	a 210335	3720	—	.	206615
		b 8936	182	—	.	8754
8	Wolin	a 38316	11416	—	.	26900
		b 8311	1749	—	.	6562
	gminy wiejskie rural gminas					
9	Będzino	a 22863	.	.	—	2858
		b 8030	.	.	—	68
10	Darłowo	a 410666	.	.	.	.
		b 23328	.	.	.	.
11	Karnice	a .	.	.	—	.
		b .	—	—	—	.
12	Kołobrzeg	a 461785	117111	92344	7240	344674
		b 59739	32739	26802	284	27000
13	Postomino	a 256291	29720	29720		226571
		b 4846	3300	3300		1546
14	Rewal	a 887944	139644	34550		748300
		b 103741	33899	14400		69842
15	Ustronie Morskie	a 538643	96779	73684		441864
		b 31999	17814	14709		14185

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2020 R. (dok.)

IN 2020 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	.	1820	-	1
-	-	-	-	-	.	-	-	-
-	502675	58169	42365	15183	-	60699	-	2
-	6001	48	955	4062	-	1642	-	-
-	148918	-	43223	-	-	33579	-	3
-	26662	-	24183	-	-	6555	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-
145853	-	-	3719	-	-	4635	-	7
6601	-	-	292	-	-	265	-	-
-	-	-	-	-	-	2637	-	8
-	-	-	-	-	-	69	-	-
-	-	-	2202	-	-	-	-	9
-	-	-	68	-	-	-	-	-
-	214108	-	62773	-	-	15142	-	10
-	10980	-	1515	-	-	313	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	212670	-	12003	-	-	43230	-	12
-	18492	-	1300	-	-	3901	-	-
-	54511	-	17510	-	-	4385	-	13
-	219	-	614	-	-	234	-	-
521095	-	19633	54785	38992	-	73242	-	14
43809	-	-	2819	18091	-	3391	-	-
-	368188	-	13323	-	-	43984	-	15
-	11806	-	516	-	-	1863	-	-

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIEŁONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2020

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	I	II	III	IV
	a — ogółem total	b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists					
1	Polska.....	a	51377168	5888984	6199527	2451511	326189
	Poland	b	6622952	1077819	1095477	473360	83695
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	14992579	1046315	1186245	488646	40467
		b	2414221	257395	307776	128573	13321
w tym: of which:							
3	Województwo pomorskie	a	6701020	426931	444386	186812	25808
	Pomorskie Voivodship	b	552397	79750	82282	36251	7912
4	w tym regiony nadmorskie	a	5617170	370553	390721	158387	15123
	of which coastal areas	b	466078	70774	72751	30276	3219
gminy miejskie urban gminas							
5	Gdańsk.....	a	1584052	164954	177128	70895	8585
		b	322222	58086	58471	23323	1114
6	Gdynia	a	212939	18037	22240	8333	1523
		b	22131	2595	2638	1638	978
7	Hel	a	118712	4460	4355	1506	510
		b	1301	9	10	19	—
8	Krynica Morska	a	278354	8100	8397	3621	56
		b	2500	10	12	6	—
9	Łeba.....	a	428536	8573	6604	1995	379
		b	11419	282	200	127	55
10	Puck.....	a	20684	1234	807	183	38
		b	765	22	16	31	—
11	Reda.....	a	13324	2095	2234	535	—
		b	1405	399	278	103	—
gminy miejskie urban gminas							
12	Rumia	a	57427	7661	8252	1328	302
		b	3286	681	621	92	—
13	Sopot	a	538506	49452	58940	21054	763
		b	43661	4798	5251	1628	119
14	Ustka	a	456199	37387	35807	15397	425
		b	9771	887	1437	535	2
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas							
15	Jastarnia.....	a	231738	6587	9062	3454	—
		b	3041	46	49	14	—
16	Władysławowo	a	766992	30267	26881	10921	386
		b	12901	270	1142	287	55
gminy wiejskie rural gminas							
17	Choczewo	a	22880	1358	1470	1028	1
		b	752	21	—	6	—
18	Główczyce.....	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
19	Gniewino.....	a	18762	2447	1818	632	12
		b	117	2	8	5	—
20	Kosakowo	a	11851	177	242	191	13
		b	107	—	—	—	—

WEDŁUG MIESIĘCY W 2020 R.

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
925237	3634049	9117294	10651119	6045213	3657945	1390144	1089956	1
101715	258115	819304	961003	822527	561466	204314	164157	
188341	1371912	3422417	4053867	1944012	923889	192436	134032	2
13929	108143	412948	482061	391503	245282	28701	24589	
116433	616960	1689360	1932881	780602	288868	108101	83878	3
9111	21912	89551	98195	65688	32897	16739	12109	
88705	519541	1394451	1627547	667530	239164	81327	64121	4
4585	16436	79973	89155	57830	25874	8858	6347	
28469	122783	285420	359689	199947	93838	39147	33197	5
2100	8067	47161	55311	39855	18488	5744	4502	
5863	18250	38653	48758	28584	12398	5726	4574	6
739	1465	3307	3465	2470	1069	1108	659	
2901	13944	34381	36946	13796	3703	1319	891	7
-	38	500	457	226	34	4	4	
4586	33761	80565	95595	34456	7819	1066	332	8
7	174	1116	1019	118	38	-	-	
4134	41981	142196	169699	39973	11039	1152	811	9
36	368	3513	4304	2009	479	46	0	
360	1533	5488	6691	3276	794	204	76	10
-	98	249	258	69	22	-	-	
291	1321	1417	2585	1195	1142	354	155	11
20	84	106	174	92	138	3	8	
1519	5000	7447	10512	7493	4147	2412	1354	12
3	92	503	625	378	195	75	21	
12662	48095	86270	124573	81446	31287	13208	10756	13
399	2017	8483	10547	6779	2365	757	518	
5079	48782	98090	107817	68350	32883	3300	2882	14
17	480	2313	1770	1435	763	100	32	
5466	29381	63098	70829	32989	7006	2612	1254	15
-	279	811	1043	756	43	-	-	
8350	79643	233245	255775	91651	17622	6739	5512	16
320	1334	4493	2912	1161	753	127	47	
273	1840	6394	7016	1640	1388	350	122	17
-	277	201	179	29	29	-	10	
.	.	.	.	.	.	.	.	18
.	
388	1347	3403	5695	1627	897	353	143	19
-	15	29	17	11	20	10	-	
176	820	3755	4168	1240	455	276	338	20
-	-	80	27	-	-	-	-	

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIEŁONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2020 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	I	II	III	IV
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
1	Krokowa..... a	91037	878	847	853	800
	b	9920	800	704	805	800
2	Pruszcz Gdański a	14424	1378	1165	1090	928
	b	1448	87	124	115	96
3	Puck..... a	19058	797	1321	606	4
	b	593	2	—	—	—
4	Słupsk a	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	.
5	Smołdzino a	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	.
6	Stegna..... a	260544	16113	15825	11374	38
	b	1720	—	—	—	—
7	Sztutowo a	113241	2328	2116	630	—
	b	989	2	53	253	—
8	Ustka a	297560	2875	2333	1936	360
	b	12793	1627	1613	1265	—
9	Wicko a	31855	—	—	—	—
	b	2515	—	—	—	—
10	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2372710	160139	157951	54655	4249
	b	119984	15122	9217	5091	195
11	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	118291	10459	9917	4944	722
	b	14526	1545	1883	908	28
	gminy miejskie urban gminas					
12	Braniewo a	5722	725	619	325	130
	b	65	33	18	8	—
13	Elbląg a	82646	8352	8103	4167	527
	b	11321	1392	1758	809	28
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
14	Frombork..... a	10344	458	281	219	65
	b	1529	49	39	69	—
15	Tolkmicko a	19551	924	914	233	—
	b	1611	71	68	22	—
	gminy wiejskie rural gminas					
16	Elbląg a	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	.
17	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	9947125	712633	840778	351137	35357
	b	2035648	193590	242943	102187	12593
18	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	9257118	665303	785607	325315	24622
	b	1933617	185076	233142	97389	10074
	gminy miejskie urban gminas					
19	Darłowo a	312775	12107	8740	4108	360
	b	27268	4683	5679	1475	—

WEDŁUG MIESIĘCY W 2020 R. (cd.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
909	7228	35209	39226	2866	917	804	500	1
830	825	1082	1103	834	837	800	500	
782	1357	1478	2157	1432	1147	742	768	2
111	216	179	182	113	126	65	34	
181	1287	6403	6074	1689	498	163	35	3
-	2	388	92	107	2	-	-	
.	.	.	.	.	.	.	.	4
.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	
759	14989	86301	88852	21322	4971	-	-	6
-	116	821	768	15	-	-	-	
1521	14822	40594	41691	7169	1701	531	138	7
-	27	370	237	22	25	-	-	
3491	28372	114558	121793	20437	1405	-	-	8
-	355	2911	3375	1293	354	-	-	
-	684	14517	15726	928	-	-	-	9
-	78	1208	1229	-	-	-	-	
37244	213468	604332	672684	260969	128920	44209	33890	10
467	4951	25405	27737	19606	7634	3073	1486	
3082	8863	21577	26541	15044	9640	4015	3487	11
103	850	2428	2873	2563	786	332	227	
385	192	452	726	644	815	428	281	12
3	3	-	-	-	-	-	-	
2355	6770	13156	16017	10064	6943	3199	2993	13
100	721	1960	1632	1770	636	295	220	
178	776	2791	3609	1408	326	113	120	14
-	88	288	324	592	47	26	7	
164	1108	5170	6186	2928	1556	275	93	15
-	38	180	917	201	103	11	-	
.	.	.	.	.	.	.	.	16
.	
115334	904481	2155332	2552374	1333061	723853	134796	87989	17
11950	96176	346332	407272	345335	230155	24412	22703	
96554	843508	2006389	2399779	1261438	675085	107094	66424	18
9241	90857	330547	390033	331110	218622	19511	18015	
2592	32994	91741	104698	46670	6378	1085	1302	19
48	573	3576	5638	2944	2155	250	247	

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2020 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	I	II	III	IV
1	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)					
	Kołobrzeg	2129403	260643	300384	111814	997
2	Koszalin	495083	55900	70601	25177	31
		63769	4583	4770	2687	633
3	Szczecin	7332	484	509	581	1
		631223	58530	62702	37731	17261
4	Świnoujście	239355	21485	25194	14870	9574
		1230586	114683	139745	66801	640
5		638317	63058	80726	33652	259
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
6	Dziwnów	488254	21002	25999	10745	180
		32713	1235	1510	1083	–
7	Kamień Pomorski	88898	13660	15873	7075	196
		1738	44	682	319	–
8	Mielno	898017	23706	32743	12071	416
		43113	2283	2595	310	–
9	Międzyzdroje	555133	31002	39755	15459	978
		192246	14674	19969	7435	114
10	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
	Police	20766	3047	3879	1981	780
11		6014	518	832	62	–
	Sianów .....	.	.	.	.	.
12		.	.	.	.	.
	Stepnica .....	.	.	.	.	.
13		.	.	.	.	.
	Trzebiatów	210335	3196	3676	1421	63
14		8936	1102	653	265	–
	Wolin	38316	1327	722	300	180
15		8311	183	241	27	–
	gminy wiejskie rural gminas					
16	Będzino	22863	2264	2568	995	278
		8030	895	1122	453	95
17	Darłowo	410666	22619	30636	15333	180
		23328	1760	2685	1262	–
18	Karnice .....	.	.	.	.	.
	
19	Kołobrzeg	461785	22511	28359	8972	–
		59739	7560	8605	3530	–
20	Postomino	256291	16252	14821	3413	–
		4846	319	283	4	–

WEDŁUG MIESIĘCY W 2020 R. (cd.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
10562	139803	325925	404007	317036	220152	28673	9407	1
214	17576	75952	94881	92208	60311	1787	445	
1430	3930	10676	13218	10193	6751	2774	2124	2
15	182	1228	967	1761	1268	229	107	
21928	37590	83057	100526	90593	52976	35583	32746	3
8228	11947	28513	34903	36287	21309	13522	13523	
9693	87473	208282	257092	199260	135414	7888	3615	4
111	33286	106100	127359	114868	77931	722	245	
3151	50503	126164	168746	60728	19037	1393	606	5
29	1287	10345	10326	5511	1094	128	165	
354	2748	11997	12170	10649	12412	1165	599	6
-	81	151	125	139	71	50	76	
6790	108291	265557	307967	98649	35287	4305	2235	7
54	1478	9554	11735	8182	6300	319	303	
5914	64688	128773	133750	81568	45311	5784	2151	8
172	11888	41249	43526	32192	20132	507	388	
236	2027	3363	3628	193	535	513	584	9
-	516	1292	1357	30	420	460	527	
.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	
.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	
1462	24310	63500	80211	26636	5189	395	276	12
5	181	2084	3219	1028	346	18	35	
186	3358	12910	16209	2005	859	174	86	13
-	333	2379	4304	560	174	52	58	
365	1580	4135	4785	2914	2079	508	392	14
49	296	1208	1389	1365	1020	68	70	
550	31662	102298	125729	43834	35461	2151	213	15
3	1175	4546	5672	3088	2977	67	93	
.	.	.	.	.	.	.	.	16
.	
5805	59958	111587	135298	61388	22380	3641	1886	17
110	2718	9708	9523	9982	7535	180	288	
365	23816	64711	77881	41218	13286	408	120	18
42	267	1090	1216	1452	96	42	35	

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2020 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	I	II	III	IV
	a — ogółem total	b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists					
1	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)						
	Rewal	a	887944	31545	44932	13037	730
2	Ustronie Morskie						
		b	103741	5091	6536	4971	–
		a	538643	21180	23255	10415	494
		b	31999	3527	4368	1745	–

Tabl. 11.4 **TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH**
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY, IN 2020

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		W tym						
	a — liczba turystów number of tourists	b — udzielone noclegi overnight stays	ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Rosja Russia	Czechy Czechia	Stany Zjedno- czone United States
1	Polska		2263761	796547	206258	185700	75204	73420	68629
	Poland		6622952	2719428	1054521	441608	140096	162777	164857
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas		584124	415914	18657	17025	12686	8265	5080
			2414221	1825556	179254	43382	22733	27895	13853
w tym: of which:									
3	Województwo pomorskie ... Pomorskie Voivodship		176690	52572	10280	15211	10856	4813	4559
			552397	153276	82021	38684	19783	13374	13003
4	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas		165085	48474	8527	14658	10346	4436	4176
			466078	143010	43837	37322	18495	12698	10916
5	gminy miejskie urban gminas								
	Gdańsk	a	123399	31111	6124	11898	8105	2338	2375
6	Gdynia		322222	79937	23723	29257	14232	5571	6370
		a	4942	970	1011	402	217	110	150
7	Hel		22131	3666	9536	1261	472	313	411
		a	521	119	13	47	16	163	4
8	Krynica Morska		1301	317	18	92	41	552	6
		a	1072	818	30	19	16	63	1
9	Łeba		2500	1856	128	48	48	120	2
		a	3271	2391	32	69	16	277	12
10	Puck		11419	8393	225	222	34	1124	36
		a	306	221	13	–	9	31	–
11	Reda		765	522	28	–	18	60	–
		a	754	180	32	15	361	11	3
12	Rumia		1405	500	42	32	534	15	10
		a	1502	392	26	85	443	48	12
13	Sopot		3286	1113	37	188	756	101	43
		a	17125	5529	308	1525	940	527	1500
14	Ustka		43661	16435	843	3869	1776	1445	3377
		a	2255	1075	17	40	37	77	89
		b	9771	4307	243	163	195	370	515

WEDŁUG MIESIĘCY W 2020 R. (dok.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
10372	99198	254694	294900	95031	34586	4684	4235	1
98	6015	26206	27772	13865	11219	848	1120	2
13819	69185	135075	156758	72571	26694	5620	3577	2
63	1052	4983	5812	5634	4263	262	290	

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2020 R.

Of which												Lp. No.
Francja France	Włochy Italy	Holandia Nether- lands	Litwa Lithuania	Szwecja Sweden	Słowacja Slovakia	Hiszpania Spain	Norwegia Norway	Dania Denmark	Austria Austria	Irlandia Ireland	Finlandia Finland	Lp. No.
64699	64023	60871	56354	39335	35953	33347	31356	31327	19151	17085	14166	1
137144	164064	123825	80988	85127	74810	76552	79350	76322	40726	42248	30360	2
4312	3606	8260	4247	18174	1063	2769	15796	14007	2514	2569	3975	2
9953	8628	19567	9507	41268	3351	6727	42961	38355	7387	5936	10041	
3573	3035	5321	3798	14794	827	2463	14662	4288	1341	2378	3766	3
8226	7884	12319	8607	32506	2432	7024	40626	11506	3306	5475	9494	
3296	2751	4973	3450	14488	790	2323	14448	4061	1293	2340	3725	4
7556	6708	11592	8135	31853	2278	5523	39551	10962	3162	5374	9401	
2459	2318	4019	2620	12103	602	2153	13126	3279	926	1988	3420	5
5430	5502	8923	6225	25704	1743	5151	35818	8720	2181	3973	8685	
104	78	139	116	277	32	43	196	122	31	27	51	6
262	198	345	233	644	123	111	681	418	95	52	160	
7	3	9	55	13	11	2	2	-	3	1	6	7
9	3	18	100	26	16	2	2	-	5	1	14	
3	8	8	23	13	-	3	15	4	23	1	-	8
7	18	20	62	19	-	8	78	6	36	1	-	
22	10	31	29	50	-	-	30	26	16	-	7	9
41	32	87	44	158	-	-	85	50	44	-	19	
2	2	2	12	2	5	-	-	-	-	-	-	10
4	2	4	76	8	13	-	-	-	-	-	-	
7	12	13	9	19	-	2	18	10	8	-	7	11
7	15	29	23	37	-	2	20	19	16	-	10	
29	13	22	27	113	39	12	61	63	2	2	7	12
97	20	37	60	235	69	32	124	111	6	2	17	
433	182	418	361	1539	56	87	846	372	174	130	174	13
919	493	1031	853	3646	131	160	2150	868	461	279	329	
70	37	124	10	166	4	12	67	137	48	28	20	14
256	143	514	30	854	16	36	306	547	183	135	92	

Tabl. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY, IN 2020 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym						
		ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Rosja Russia	Czechy Czechia	Stany Zjedno- czone United States
1	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas							
	Jastarnia..... a	880	398	24	70	9	115	4
2	Władysławowo..... a	3041	1299	131	374	9	373	11
	b	12901	7302	377	1285	189	1408	26
3	gminy wiejskie rural gminas							
	Choczewo..... a	111	63	–	4	1	–	8
4	b	752	313	–	56	21	–	77
	Główny..... a	.	.	.	.	.	.	.
5	b	.	.	.	.	.	.	.
	Gniewino..... a	40	11	7	2	1	–	–
6	b	117	27	7	3	7	–	–
	Kosakowo..... a	16	8	–	–	–	8	–
7	b	107	41	–	–	–	66	–
	Krokowa..... a	1153	317	772	4	–	1	–
8	b	9920	721	8358	18	–	2	–
	Pruszcz Gdański..... a	462	129	27	1	46	24	–
9	b	1448	241	64	1	51	44	–
	Puck..... a	187	107	–	44	–	17	–
10	b	593	417	6	98	–	38	–
	Słupsk..... a	.	.	.	.	.	.	.
11	b	.	.	.	.	.	.	.
	Smoldzino..... a	.	.	.	.	.	.	.
12	b	.	.	.	.	.	.	.
	Stegna..... a	583	403	2	6	–	78	–
13	b	1720	1231	12	16	–	289	–
	Sztutowo..... a	255	66	13	2	57	92	–
14	b	989	247	40	2	77	553	–
	Ustka..... a	2227	1797	5	22	7	81	3
15	b	12793	11522	9	95	21	210	22
	Wicko..... a	539	499	3	–	4	11	–
16	b	2515	2383	7	–	12	41	–
	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivod- ship	45487	21740	1354	2579	7635	1013	661
17	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	119984	65241	5770	5597	13633	3068	1756
	a	6020	2512	289	171	1210	182	117
18	b	14526	6459	984	556	1562	853	434
	gminy miejskie urban gminas							
19	Braniewo..... a	65	–	–	–	52	–	–
	b	65	–	–	–	52	–	–
19	Elbląg..... a	4600	1557	287	152	1016	157	104
	b	11321	4045	978	534	1314	813	416

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2020 R. (cd.)

Of which													Lp. No.
Francja France	Włochy Italy	Holandia Nether- lands	Litwa Lithuania	Szwecja Sweden	Słowacja Slovakia	Hiszpania Spain	Norwegia Norway	Dania Denmark	Austria Austria	Irlandia Ireland	Finlandia Finland		
15	18	17	28	23	16	1	23	5	15	–	1	1	
52	35	30	82	44	92	1	52	12	41	–	1		
67	46	69	57	66	8	4	34	9	26	11	15	2	
287	175	219	175	229	36	13	123	34	61	77	30		
2	–	4	–	2	–	–	4	4	2	4	2	3	
10	–	26	–	3	–	–	42	64	6	56	2		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
.		
1	–	1	–	7	–	–	1	4	–	–	2	5	
2	–	1	–	22	–	–	7	24	–	–	6		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
–	–	2	1	5	–	–	1	–	–	–	–	7	
–	–	3	2	14	–	–	2	–	–	–	–		
5	5	24	29	1	2	1	1	–	–	123	–	8	
14	28	123	35	3	2	2	7	–	–	692	–		
3	–	5	2	–	5	–	2	–	–	–	–	9	
6	–	9	2	–	11	–	2	–	–	–	–		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.		
5	–	18	33	3	2	–	4	–	5	–	2	12	
9	–	25	46	6	6	–	4	–	11	–	22		
1	3	4	2	–	3	–	–	–	2	–	2	13	
2	7	6	12	–	6	–	–	–	2	–	3		
49	11	33	22	84	2	–	17	4	10	22	9	14	
121	28	117	39	195	2	–	48	4	12	103	11		
3	4	–	4	–	3	–	–	–	2	–	–	15	
8	8	–	16	–	12	–	–	–	2	–	–		
871	531	1078	2620	450	128	364	206	417	325	127	108	16	
2700	1616	2271	4316	931	278	1254	419	777	661	253	186		
118	95	117	356	85	11	56	64	110	31	15	10	17	
317	244	241	527	182	26	264	147	218	49	38	17		
–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	18	
–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–		
93	95	108	308	80	8	55	62	39	30	15	10	19	
218	244	222	458	171	17	263	143	106	48	38	17		

Tabl. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH

FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY, IN 2020 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym						
		ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Rosja Russia	Czechy Czechia	Stany Zjedno- czone United States
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas							
1	Frombork..... a	706	518	–	6	104	8	–
	b	1529	1197	–	6	146	14	–
2	Tolkmicko a	649	437	2	13	38	17	13
	b	1611	1217	6	16	50	26	18
	gminy wiejskie rural gminas							
3	Elbląg a	.	.	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	.	.	.
4	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	a 435940	381215	11430	2402	1210	4037	1348
	b	2035648	1730991	158679	6076	2785	16279	11873
5	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a 413019	364928	9841	2196	1130	3647	787
	b	1933617	1676087	134433	5504	2676	14344	2503
	gminy miejskie urban gminas							
6	Darłowo a	5219	4929	46	18	2	63	2
	b	27268	26059	630	30	2	238	10
7	Kołobrzeg a	84566	80352	752	259	145	348	71
	b	495083	475669	7075	951	714	1385	290
8	Koszalin a	2561	1683	138	43	15	24	16
	b	7332	5053	454	122	20	43	43
9	Świnoujście..... a	154840	150770	302	141	92	357	58
	b	638317	623764	2001	370	271	1100	166
10	Szczecin a	60536	29575	7603	1412	806	685	606
	b	239355	59100	109278	3078	1496	1284	1846
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas							
11	Dziwnów a	6489	5723	41	4	2	553	3
	b	32713	28589	675	10	11	2736	11
12	Kamień Pomorski..... a	307	239	11	9	–	4	1
	b	1738	1208	127	82	–	9	1
13	Mielno..... a	9658	9075	68	56	6	107	6
	b	43113	40577	877	183	15	306	41
14	Międzyzdroje..... a	41981	39126	203	101	31	697	8
	b	192246	181775	1895	248	85	2562	27
15	Police..... a	1813	866	140	30	–	14	1
	b	6014	2812	2165	34	–	51	6
16	Sianów a	.	.	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	.	.	.
17	Stepnica..... a	.	.	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	.	.	.
18	Trzebiatów a	1748	1606	1	9	–	98	–
	b	8936	8498	38	12	–	303	–
19	Wolin..... a	1287	964	6	–	–	224	–
	b	8311	5594	122	–	–	1900	–

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2020 R. (cd.)

Of which													Lp. No.
Francja France	Włochy Italy	Holandia Nether- lands	Litwa Lithuania	Szwecja Sweden	Słowacja Slovakia	Hiszpania Spain	Norwegia Norway	Dania Denmark	Austria Austria	Irlandia Ireland	Finlandia Finland		
16	–	2	28	3	3	–	–	2	1	–	–	–	1
81	–	2	44	3	9	–	–	2	1	–	–	–	–
9	–	7	7	2	–	1	2	69	–	–	–	–	2
18	–	17	12	8	–	1	4	110	–	–	–	–	–
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
.	–
1103	944	3543	718	3967	296	488	1404	10954	1254	247	295	–	4
2655	2269	8790	1298	9921	1167	1332	3556	30132	4378	603	751	–	–
898	760	3170	441	3601	262	390	1284	9836	1190	214	240	–	5
2080	1676	7734	845	9233	1047	940	3263	27175	4176	524	623	–	–
7	6	33	–	35	–	–	3	41	14	–	–	–	6
14	14	57	–	67	–	–	6	88	22	–	–	–	–
94	42	147	43	353	11	42	56	1179	57	17	13	–	7
308	107	433	106	1006	19	99	173	4046	277	38	16	–	–
43	32	54	18	59	3	23	21	223	7	7	8	–	8
110	143	116	43	156	3	80	33	538	18	12	19	–	–
55	45	165	24	905	49	36	146	520	327	11	37	–	9
174	111	403	49	2693	105	60	430	1542	1154	26	65	–	–
603	579	1506	315	1718	176	270	899	7253	241	144	171	–	10
1153	1178	3573	523	3775	789	664	2091	19177	445	291	508	–	–
1	–	28	2	26	12	2	6	33	6	–	–	–	11
3	–	136	5	95	74	8	17	108	44	–	–	–	–
3	1	2	–	15	–	–	2	9	–	2	–	–	12
7	1	42	–	96	–	–	14	20	–	62	–	–	–
29	18	44	3	31	–	4	28	55	15	6	2	–	13
82	44	140	5	106	–	4	159	166	37	7	4	–	–
31	12	471	14	285	3	4	64	238	487	21	9	–	14
94	32	1341	51	637	13	10	161	624	2043	66	11	–	–
1	17	559	3	9	–	–	6	32	6	–	–	–	15
2	17	634	4	19	–	–	8	70	12	–	–	–	–
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
.	–
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
.	–
2	–	9	–	–	4	3	–	–	9	–	–	–	18
2	–	19	–	–	10	5	–	–	35	–	–	–	–
–	–	65	–	–	–	–	7	17	–	–	–	–	19
–	–	561	–	–	–	–	14	102	–	–	–	–	–

Tabl. 11.4 **TURYSŹCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH**
 FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY, IN 2020 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym							
		ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Rosja Russia	Czechy Czechia	Stany Zjedno- czone United States	
	gminy wiejskie rural gminas								
1	Będzino	a	2084	1854	65	13	6	17	4
		b	8030	6968	678	28	7	58	25
2	Darłowo	a	3645	3580	9	9	3	18	–
		b	23328	22952	183	29	9	82	–
3	Karnice	a	.	.	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.	.	.
4	Kołobrzeg	a	10419	10036	34	33	15	112	5
		b	59739	58063	441	110	29	531	17
5	Postomino	a	1132	1050	12	14	–	23	–
		b	4846	4337	176	83	–	162	–
6	Rewal	a	18048	17048	377	9	4	246	2
		b	103741	92774	7129	25	14	1327	14
7	Ustronie Morskie	a	6462	6267	25	36	3	42	4
		b	31999	31019	419	109	3	156	6

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2020 R. (dok.)

Of which													Lp. No.
Francja France	Włochy Italy	Holandia Nether- lands	Litwa Lithuania	Szwecja Sweden	Słowacja Slovakia	Hiszpania Spain	Norwegia Norway	Dania Denmark	Austria Austria	Irlandia Ireland	Finlandia Finland		
3	1	19	1	22	–	–	4	57	3	–	–	–	1
6	2	37	2	44	–	–	8	128	10	–	–	–	
–	–	6	2	7	–	–	–	6	–	–	–	–	2
–	–	23	4	13	–	–	–	13	–	–	–	–	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
.	
7	3	9	4	62	–	3	26	20	6	–	–	–	4
9	3	29	8	253	–	5	66	37	34	–	–	–	
1	2	5	–	4	2	–	–	12	1	2	–	–	5
2	14	9	–	6	20	–	–	25	3	4	–	–	
8	–	39	10	60	–	–	13	99	5	–	–	–	6
49	–	152	42	251	–	–	73	373	23	–	–	–	
7	2	5	2	9	–	2	3	37	6	4	–	–	7
59	10	23	3	12	–	4	10	98	19	18	–	–	

Tabl. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2020 R. [w %]**
 OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2020 [in %]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Polska..... Poland	26,8	33,9	37,9	18,4	7,5	7,8	19,8	38,3	44,5	30,5	21,5	10,3	9,2
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	31,7	30,8	34,6	16,1	6,7	9,4	24,2	47,4	53,9	31,9	19,0	9,9	8,7
w tym regiony nadmorskie..... of which coastal areas	33,1	33,8	38,4	17,2	5,1	9,5	25,4	47,7	55,3	34,3	20,1	9,4	8,3
gminy miejskie urban gminas													
Gdańsk.....	32,3	38,4	44,7	19,2	5,8	9,1	28,7	50,5	62,5	39,1	21,8	10,2	9,6
Gdynia.....	27,0	27,4	36,2	13,9	8,0	11,5	29,9	41,4	49,9	31,0	18,0	9,7	7,7
Hel.....	43,9	26,6	27,8	16,2	12,7	18,2	40,6	70,5	75,8	36,0	27,7	10,2	7,2
Krynica Morska.....	29,6	18,5	21,0	8,7	0,4	6,3	23,8	43,9	52,7	29,6	15,0	4,2	1,3
Łeba.....	32,0	19,7	17,2	5,7	2,9	6,7	19,9	43,6	50,6	21,4	22,6	4,7	4,9
Puck.....	16,4	13,7	9,6	2,0	0,8	4,2	11,2	24,4	41,4	24,2	8,8	3,3	1,5
Reda.....	15,6	24,3	27,7	6,9	-	4,8	15,8	16,4	30,0	14,3	13,3	5,3	2,8
Rumia.....	32,9	49,5	57,0	13,3	4,5	10,5	32,3	41,6	60,4	44,5	25,6	15,8	9,3
Sopot.....	32,1	38,6	48,0	21,2	2,9	12,3	26,4	45,7	59,3	40,9	17,8	10,6	9,4
Ustka.....	43,9	48,6	49,3	23,0	3,9	11,3	38,6	61,2	66,5	51,4	35,6	6,9	6,3
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Jastarnia.....	36,7	16,1	23,6	10,8	-	18,7	36,1	53,6	59,8	38,6	18,0	8,7	7,6
Władysławowo.....	33,8	26,0	25,6	11,3	2,1	9,7	25,1	46,2	50,7	38,0	14,0	8,2	7,7
gminy wiejskie rural gminas													
Choczewo.....	26,3	24,2	28,0	18,3	-	5,6	33,2	35,9	39,4	28,0	25,2	6,6	2,2
Główczyce.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gniewino.....	21,5	32,8	26,0	8,5	0,2	5,2	18,6	38,5	64,5	22,5	12,0	5,2	3,2
Kosakowo.....	22,8	4,3	6,2	5,9	0,7	4,4	21,0	41,1	48,5	26,5	13,8	9,6	14,1
Krokowa.....	40,8	28,3	22,5	24,8	98,8	20,0	22,8	46,0	55,4	15,0	22,8	25,8	22,7
Pruszcz Gdański.....	14,5	16,6	13,4	11,7	17,1	11,3	15,1	15,1	22,0	15,9	12,3	12,2	9,4
Puck.....	26,5	14,9	27,2	16,3	0,5	4,2	22,0	50,0	48,4	21,0	9,0	4,9	0,8
Słupsk.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Smołdzino.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Stegna.....	32,7	41,4	42,1	35,9	0,5	2,5	11,9	43,2	44,1	25,5	12,9	-	-
Sztutowo.....	35,4	21,4	21,2	5,9	-	11,6	23,9	54,7	55,9	22,2	13,3	5,3	2,6
Ustka.....	36,0	37,1	34,4	29,0	24,0	8,0	17,5	47,8	53,6	17,3	12,6	-	-
Wicko.....	44,3	-	-	-	-	-	11,1	53,2	57,9	12,5	-	-	-
Województwo warmińsko-mazurskie.... Warmińsko-Mazurskie Voivodship	27,5	22,9	24,5	14,6	3,3	6,0	22,8	48,9	54,5	26,0	18,3	7,9	6,9
w tym regiony nadmorskie..... of which coastal areas	25,1	21,2	21,5	22,1	4,2	7,5	21,7	43,3	55,7	33,9	23,9	10,5	10,1
gminy miejskie urban gminas													
Braniewo.....	20,7	21,7	19,8	32,1	10,3	23,9	12,3	16,2	26,1	24,4	30,1	16,2	13,0
Elbląg.....	25,9	23,8	24,7	25,6	4,0	8,0	24,4	39,9	50,3	34,1	27,0	13,1	14,6
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Frombork.....	20,9	10,3	6,7	11,1	2,6	3,9	24,2	53,9	69,7	28,1	7,3	2,6	2,7
Tolkmicko.....	26,5	14,6	15,4	7,7	-	2,9	14,4	60,6	82,5	40,6	20,7	4,0	1,2

Tabl. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2020 R. [w %] (dok.)**
 OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2020 [in %] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
gminy wiejskie rural gminas													
Elbląg .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	37,8	38,4	47,0	25,6	8,6	7,4	29,6	49,6	58,9	45,4	35,2	9,5	7,5
w tym regiony nadmorskie	38,8	39,9	48,8	26,5	7,4	6,9	30,1	50,3	60,2	47,0	36,5	8,5	6,6
of which coastal areas													
gminy miejskie urban gminas													
Darłowo	39,1	36,5	27,8	18,8	11,1	9,8	30,0	49,7	55,3	46,8	17,3	3,3	4,3
Kołobrzeg	46,7	57,1	68,7	32,9	1,6	4,3	33,1	59,8	73,8	67,2	45,1	8,9	4,4
Koszalin	26,6	23,2	25,7	15,7	8,6	15,0	20,5	36,3	54,3	39,5	26,2	12,5	10,0
Szczecin	32,8	36,9	42,7	27,2	21,4	17,8	26,1	36,4	44,8	41,5	33,5	23,0	21,6
Świnoujście	41,3	39,7	52,1	31,7	1,2	5,6	29,6	58,2	69,9	58,0	42,4	4,7	2,7
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Dziwnów	36,6	36,1	46,2	26,6	1,3	4,0	27,1	43,0	58,4	34,4	30,9	3,3	1,7
Kamień Pomorski ...	45,2	67,0	82,9	75,1	8,7	12,3	13,1	53,5	54,1	54,8	64,1	6,2	3,1
Mielno	35,1	21,9	26,1	15,9	1,5	4,6	29,8	46,4	53,8	41,1	24,5	4,2	2,8
Międzyzdroje	41,2	30,1	41,0	20,4	6,8	6,5	42,5	69,0	72,2	50,5	39,2	6,2	2,9
Police	34,2	33,4	45,5	36,8	29,9	8,8	29,4	45,0	48,5	7,4	19,8	19,7	22,2
Sianów .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Stepnica .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Trzebiatów	27,2	7,6	9,2	3,6	0,6	3,7	26,1	41,2	54,3	33,1	11,2	1,0	0,7
Wolin	35,6	54,8	31,6	20,0	11,1	8,0	16,5	50,3	64,7	9,8	36,2	9,0	5,2
gminy wiejskie rural gminas													
Będzino	36,8	44,7	54,1	25,5	7,2	8,7	34,5	49,7	57,7	60,0	41,0	11,1	8,5
Darłowo	48,9	47,9	57,8	42,8	0,9	2,7	27,6	55,9	66,8	56,2	51,8	11,3	1,6
Karnice .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kołobrzeg	39,7	34,3	45,0	19,6	-	5,6	38,8	54,0	61,4	47,6	30,8	6,2	4,7
Postomino	41,7	46,2	45,1	18,1	-	10,8	28,5	41,6	53,3	46,7	32,1	5,2	11,3
Rewal	31,6	20,7	30,3	14,0	3,0	5,7	26,5	45,4	53,2	28,6	21,3	4,0	4,1
Ustronie Morskie ...	38,7	38,9	45,8	22,2	9,8	10,1	29,7	51,6	60,3	39,2	35,9	13,0	8,3

Tabl. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2020 R.
BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
Polska Poland	466	5718	23	202	248
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	841	10765	17	493	631
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	1582	50329	17	912	2902
gminy miejskie urban gminas					
Gdańsk	1357	244282	35	387	6961
Gdynia	346	63012	28	123	2231
Hel	7017	99068	14	4858	6858
Krynica Morska	54842	59162	12	46294	4994
Łeba	24504	528563	8	29558	63756
Puck	579	135741	9	645	15136
Reda	328	25974	31	105	831
Rumia	562	92203	48	117	1917
Sopot	5163	1062598	30	1723	35451
Ustka	7026	1053081	20	3492	52345
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Jastarnia	14647	540661	14	10323	38106
Władysławowo	11285	410092	11	10712	38929
gminy wiejskie rural gminas					
Choczewo	890	2661	8	1050	314
Główczyce .....	.	.	.	.	.
Gniewino	997	4220	26	382	162
Kosakowo	143	4561	8	185	588
Krokowa	1642	8307	7	2290	1158
Pruszcz Gdański	318	7030	32	99	219
Puck	242	2747	16	154	174
Słupsk .....	.	.	.	.	.
Smółdzino .....	.	.	.	.	.
Stegna	4303	24595	6	6731	3847
Sztutowo	6451	21025	10	6589	2147
Ustka	5721	21911	6	9281	3555
Wicko	867	2426	6	1466	410
Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	615	3611	22	282	166
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	375	9355	36	105	262
gminy miejskie urban gminas					
Braniewo	262	35866	49	53	725
Elbląg	345	51542	39	90	1338
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Frombork	1234	35230	26	471	135
Tolkmicko	1171	36950	28	419	132

Tabl. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2020 R. (dok.)
 BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
gminy wiejskie rural gminas					
Elbląg .....	.	.	.	.	.
Województwo zachodniopomorskie	1244	9199	15	834	616
Zachodniopomorskie Voivodship					
w tym regiony nadmorskie z wyłączeniem Szczecina	4347	48646	14	3203	3584
of which coastal areas excluding Szczecin					
w tym regiony nadmorskie łącznie ze Szczecinem	2402	50678	14	1658	3498
of which coastal areas including Szczecin					
gminy miejskie urban gminas					
Darłowo	4270	288565	10	4429	29931
Kołobrzeg	7849	1414807	21	3821	68866
Koszalin	280	30401	31	90	974
Szczecin	552	73695	29	189	2525
Świnoujście	6843	138377	24	2828	5719
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Dziwnów	22145	221223	9	24195	24171
Kamień Pomorski	1358	9322	27	506	347
Mielno	33773	267879	9	38076	30201
Międzyzdroje	20274	112207	22	9293	5143
Police	215	3523	37	58	96
Sianów .....	.	.	.	.	.
Stepnica .....	.	.	.	.	.
Trzebiatów	2057	14551	7	3118	2206
Wolin	531	1964	8	690	255
gminy wiejskie rural gminas					
Będzino	826	4304	27	310	161
Darłowo	6688	19758	9	7433	2196
Karnice .....	.	.	.	.	.
Kołobrzeg	8365	63739	14	6141	4680
Postomino	6156	18679	8	7259	2203
Rewal	45723	414504	10	46892	42511
Ustronie Morskie	27424	176680	12	22999	14817

Tabl. 11.7 RUCH PASAŻERÓW^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER MOVEMENTS^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2020

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
							OGÓLEM
OGÓLEM	1905175	119609	111152	96860	66715	99712	
Drobnicowce niespecjalistyczne	1473662	118811	110013	95938	66645	98952	
w tym promy	1471499	118640	109885	95750	66557	98839	
Pasażerskie	430145	722	1050	811	–	704	
Wycieczkowce	306	–	–	–	–	–	
Pozostałe	1062	76	89	111	70	56	
							GDA
RAZEM	209086	11028	9274	7825	4704	8333	
Drobnicowce niespecjalistyczne	148014	11020	9274	7825	4704	8333	
w tym promy	147926	10979	9272	7796	4704	8332	
Pasażerskie	61062	–	–	–	–	–	
Pozostałe	10	8	–	–	–	–	
							GDY
RAZEM	449729	34365	34983	25530	16492	26710	
Drobnicowce niespecjalistyczne	394962	34237	34642	25529	16492	26358	
w tym promy	393434	34107	34516	25372	16405	26246	
Pasażerskie	54746	128	340	–	–	352	
Pozostałe	21	–	1	1	–	–	
							SZCZE
RAZEM	1680	18	15	8	5	–	
Drobnicowce niespecjalistyczne	19	5	9	2	1	–	
w tym promy	14	5	9	–	–	–	
Pasażerskie	1316	–	–	–	–	–	
Wycieczkowce	306	–	–	–	–	–	
Pozostałe	39	13	6	6	4	–	
							ŚWINO
RAZEM	974347	74143	66800	63393	45448	64261	
Drobnicowce niespecjalistyczne	930667	73549	66088	62582	45448	64261	
w tym promy	930125	73549	66088	62582	45448	64261	
Pasażerskie	43677	594	710	811	–	–	
Pozostałe	3	–	2	–	–	–	
							FROM
RAZEM/Pasażerskie	28900	–	–	–	–	–	
							HEL
RAZEM/Pasażerskie	118177	–	–	–	–	352	
							KOŁO
RAZEM/Pasażerskie	3996	–	–	–	–	–	

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

W 2020 R.

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
TOTAL							
172108	322714	353353	210051	136541	99683	116677	GRAND TOTAL
137511	191768	177491	134043	126326	99551	116613	General cargo, non-specialized
137098	191697	177053	133894	126171	99412	116503	of which ferries
34476	130691	175820	75794	10057	20	-	Passenger
67	165	-	74	-	-	-	Cruise
54	90	42	140	158	112	64	Other
ÑSK							
18279	44913	53827	22772	9945	7476	10710	TOTAL
14994	27003	23123	13906	9646	7476	10710	General cargo, non-specialized
14991	27002	23118	13906	9646	7476	10704	of which ferries
3285	17910	30704	8866	297	-	-	Passenger
-	-	-	-	-	-	2	Other
NIA							
44767	73098	72269	41386	31611	21983	26535	TOTAL
38349	54403	50108	35029	31315	21981	26519	General cargo, non-specialized
38197	54334	49960	34880	31160	21842	26415	of which ferries
6418	18695	22161	6357	295	-	-	Passenger
-	-	-	-	1	2	16	Other
CIN							
121	467	524	516	2	4	-	TOTAL
-	1	1	-	-	-	-	General cargo, non-specialized
-	-	-	-	-	-	-	of which ferries
53	301	520	442	-	-	-	Passenger
67	165	-	74	-	-	-	Cruise
1	-	3	-	2	4	-	Other
UJŚCIE							
89314	119584	116280	95313	90313	70114	79384	TOTAL
84168	110361	104259	85108	85365	70094	79384	General cargo, non-specialized
83910	110361	103975	85108	85365	70094	79384	of which ferries
5146	9223	12021	10205	4947	20	-	Passenger
-	-	-	-	1	-	-	Other
BORK							
-	10927	12715	5258	-	-	-	TOTAL/Passenger
10124	36760	55753	14374	814	-	-	TOTAL/Passenger
BRZEG							
-	-	973	2827	196	-	-	TOTAL/Passenger

Tabl. 11.7 RUCH PASAŻERÓW^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER MOVEMENTS^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2020 (cont.)

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
						KRYNICA
RAZEM/Pasażerskie	28900	-	-	-	-	-
						MIĘDZY
RAZEM/Pasażerskie	33820	-	-	-	-	-
						POLI
RAZEM/Pozostałe.....	6	-	-	4	-	1
						SO
RAZEM/Pasażerskie	55123	-	-	-	-	-
						TRZE
RAZEM/Pasażerskie	428	-	-	-	-	-
						WŁADYSŁA
RAZEM/Pozostałe.....	2020	983	55	80	100	66

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
1	OGÓŁEM TOTAL	1553725	119541	111060	96754
	w tym: of which:				
2	DANIA DENMARK	Razem Total	4000	4	-
		Neksø Neksø	3996	-	-
		Pozostałe Other	4	4	-
3	FINLANDIA FINLAND	Razem Total	1532	132	128
		Hanko Hanko	1528	130	126
		Pozostałe Other	4	2	2
4	NIEMCY GERMANY	Razem Total	75606	604	713
		Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	74293	594	710
		Ueckermünde Ueckermünde	1114	-	-
		Pozostałe Other	199	10	3
5	ROSJA RUSSIA	Razem Total	470	128	340
		Baltiysk Baltiysk	468	128	340
		Pozostałe Other	2	-	-

W 2020 R. (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
MORSKA							
|	-|	10927|	12715|	5258|	-|	-|	-| TOTAL/Passenger
ZDROJE							
|	2387|	9517|	9424|	9800|	2692|	-|	-| TOTAL/Passenger
CE							
|	-|	-|	-|	-|	1|	-|	-| TOTAL/Other
POT							
|	7015|	16300|	18695|	12297|	816|	-|	-| TOTAL/Passenger
BIEŻ							
|	48|	131|	139|	110|	-|	-|	-| TOTAL/Passenger
WOWO							
55|	|	53|	90|	39|	140|	151|	106| TOTAL/Other

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2020 R.

ATION IN 2020

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
66648	98953	144680	209868	198774	157098	134163	99573	116613	1
-	-	-	-	973	2827	196	-	-	2
-	-	-	-	973	2827	196	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	112	152	69	148	149	155	139	104	3
87	112	152	69	148	149	155	139	104	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	7168	18101	20315	20228	7639	20	5	4
-	-	6989	17667	19873	19998	7631	20	-	
-	-	112	327	438	229	8	-	-	
-	-	67	107	4	1	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	2	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	2	-	

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
1	SZWECJA Razem SWEDEN Total	1472020	118628	109876	95750
	Karlskrona	393434	34107	34516	25372
	Nynäshamn (porty)	147394	10447	9272	7796
	Trelleborg	348670	27207	29062	28036
	Ystad	581997	46342	37026	34546
	Pozostałe	525	525	-	-
	Other				
					GDA
2	RAZEM TOTAL	148013	11020	9274	7825
	w tym: of which:				
3	SZWECJA Razem SWEDEN Total	147919	10972	9272	7796
	Nynäshamn (porty)	147394	10447	9272	7796
	Pozostałe	525	525	-	-
	Other				
					GDY
4	RAZEM TOTAL	395431	34365	34982	25530
	w tym: of which:				
5	FINLANDIA Razem FINLAND Total	1528	130	126	157
	Hanko	1528	130	126	157
6	ROSJA Razem RUSSIA Total	468	128	340	-
	Bałtyjsk	468	128	340	-
	Bałtyjsk				
7	SZWECJA Razem/Karlskrona	393434	34107	34516	25372
	SWEDEN Total/Karlskrona				
					SZCZE
8	RAZEM TOTAL	852	13	4	2
	w tym: of which:				
9	NIEMCY Razem GERMANY Total	829	6	1	-
	Ueckermünde	437	-	-	-
	Ueckermünde				
	Porty Morza Bałtyckiego	211	-	-	-
	Baltic Sea Ports				
	Pozostałe	181	6	1	-
	Other				

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2020 R. (cd.)

ATION IN 2020 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
66557	98839	137356	191697	177337	133894	126171	99412	116503	1
16405	26246	38197	54334	49960	34880	31160	21842	26415	
4704	8332	14991	27002	23118	13906	9646	7476	10704	
19920	26407	30694	31861	32511	31935	32746	29023	29268	
25528	37854	53474	78500	71748	53173	52619	41071	50116	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ŃSK									
4704	8333	14994	27003	23122	13906	9646	7476	10710	2
4704	8332	14991	27002	23118	13906	9646	7476	10704	3
4704	8332	14991	27002	23118	13906	9646	7476	10704	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIA									
16492	26358	38349	54403	50108	35029	31315	21981	26519	4
87	112	152	69	148	149	155	139	104	5
87	112	152	69	148	149	155	139	104	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16405	26246	38197	54334	49960	34880	31160	21842	26415	7
CIN									
4	-	121	242	349	113	2	2	-	8
-	-	120	241	348	113	-	-	-	9
-	-	53	135	137	112	-	-	-	
-	-	-	-	211	-	-	-	-	
-	-	67	106	-	1	-	-	-	

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
					ŚWINO
1	RAZEM TOTAL	971180	74143	66800	63393
	w tym: of which:				
2	NIEMCY Razem GERMANY Total	40513	594	712	811
	Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	40262	594	710	811
	Ueckermünde Ueckermünde	249	-	-	-
	Pozostałe Other	2	-	2	-
3	SZWECJA Razem SWEDEN Total	930667	73549	66088	62582
	Trelleborg Trelleborg	348670	27207	29062	28036
	Ystad Ystad	581997	46342	37026	34546
					KOŁO
4	DANIA Razem/Neksø DENMARK Total/Neksø	3996	-	-	-
					MIĘDZY
5	NIEMCY Razem/Porty Morza GERMANY Bałtyckiego Total/Baltic Sea Ports	33820	-	-	-
					POL
6	RAZEM TOTAL	5	-	-	4
	w tym: of which:				
7	ESTONIA Razem/Mugga ESTONIA Total/Mugga	4	-	-	4
					TRZE
8	NIEMCY Razem/Ueckermünde ... GERMANY Total/Ueckermünde	428	-	-	-

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2020 R. (dok.)

TRAVEL IN 2020 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
UJŚCIE									
45448	64261	88781	118572	114659	95313	90312	70114	79384	1
-	-	4613	8211	10400	10205	4947	20	-	2
-	-	4602	8150	10238	10198	4939	20	-	
-	-	11	61	162	7	8	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45448	64261	84168	110361	104259	85108	85365	70094	79384	3
19920	26407	30694	31861	32511	31935	32746	29023	29268	
25528	37854	53474	78500	71748	53173	52619	41071	50116	
BRZEG									
-	-	-	-	973	2827	196	-	-	4
ZDROJE									
-	-	2387	9517	9424	9800	2692	-	-	5
ICE									
-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	4	7
BIEŻ									
-	-	48	131	139	110	-	-	-	8

Tabl. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW^a ZAWIĄJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKACRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR

PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
OGÓŁEM TOTAL														
OGÓŁEM	2017	126961	-	-	63	546	23203	29488	29006	35489	7884	666	-	616
GRANDTOTAL	2018	142292	-	-	70	654	26177	30749	28129	39132	9809	7572	-	-
	2019	145571	-	-	-	3907	23971	29016	31810	35907	15958	5002	-	-
	2020	5257	-	-	-	-	-	188	1389	1243	1752	685	-	-
WEDŁUG PORTÓW BY PORTS														
Gdańsk	2017	31365	-	-	-	546	6120	7720	6665	7413	2285	-	-	616
	2018	27765	-	-	-	654	7876	6229	3290	7201	1663	852	-	-
	2019	18250	-	-	-	1290	1620	5805	3962	2965	1748	860	-	-
	2020	616	-	-	-	-	-	-	-	-	272	344	-	-
Gdynia	2017	86285	-	-	-	-	16686	20401	19616	25838	3744	-	-	-
	2018	102289	-	-	-	-	16097	22434	21516	29154	6923	6165	-	-
	2019	115237	-	-	-	2617	21327	19638	25031	30493	15255	3606	-	-
	2020	72	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-
Szczecin	2017	6666	-	-	63	-	285	913	2027	1398	1467	513	-	-
	2018	9275	-	-	35	-	1862	1773	2189	2050	920	446	-	-
	2019	8573	-	-	-	-	601	2492	2280	1657	1139	404	-	-
	2020	2944	-	-	-	-	-	94	914	879	888	169	-	-
Świnoujście ...	2017	2645	-	-	-	-	112	454	698	840	388	153	-	-
	2018	2963	-	-	35	-	342	313	1134	727	303	109	-	-
	2019	3511	-	-	-	-	423	1081	537	792	546	132	-	-
	2020	1625	-	-	-	-	-	94	475	364	520	172	-	-
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA BY COUNTRY OF THE SHIP'S OPERATOR														
Bahamy	2017	3746	-	-	-	-	-	771	-	2975	-	-	-	-
The Bahamas	2018	3979	-	-	-	-	2420	548	-	1011	-	-	-	-
Bermudy	2019	1807	-	-	-	-	-	1807	-	-	-	-	-	-
Bermuda														
Chorwacja	2019	1567	-	-	-	-	254	264	510	263	276	-	-	-
Croatia														
Francja	2017	1277	-	-	-	-	82	397	345	216	237	-	-	-
France	2018	2432	-	-	-	-	179	662	398	860	333	-	-	-
	2019	2113	-	-	-	-	-	468	453	897	295	-	-	-
	2020	115	-	-	-	-	-	-	-	36	79	-	-	-
Grecja	2017	483	-	-	-	459	-	24	-	-	-	-	-	-
Greece	2018	2727	-	-	-	479	472	475	423	-	121	757	-	-
	2019	5459	-	-	-	469	445	1042	1475	1114	146	768	-	-
Holandia	2017	1703	-	-	-	-	239	157	705	602	-	-	-	-
Netherlands	2018	1298	-	-	-	-	171	335	710	82	-	-	-	-
	2019	2314	-	-	-	-	660	542	436	279	397	-	-	-
	2020	766	-	-	-	-	-	-	277	236	180	73	-	-
Japonia	2017	866	-	-	-	-	-	-	866	-	-	-	-	-
Japan														
Malezja	2017	668	-	-	-	-	-	-	-	668	-	-	-	-
Malaysia														
Malta	2017	1021	-	-	-	-	254	174	339	165	89	-	-	-
Malta	2018	3030	-	-	-	-	262	174	345	1975	179	95	-	-
	2019	2872	-	-	-	-	2872	-	-	-	-	-	-	-

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

Tabl. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW^a ZAWIĄJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.)CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)

PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.) BY COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)													
Niemcy Germany	2017 2018 2019 2020	24756 28391 24448 2872	- - - -	- - - -	63 70 - -	- 175 821 -	5470 2936 176 -	8121 4472 2234 72	6200 6823 11660 778	3537 10193 6825 403	1229 2360 1166 1007	136 1362 1566 612	- - - -
Norwegia Norway	2017 2018 2019	488 4553 3846	- - -	- - -	- - -	- - 897 931	- - - -	- - 928 1828	- - 920 -	- - 908 922	488 900 -	- - 165	- - -
Saint Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	2017 2018	85 178	- -	- -	- -	- -	- -	- -	85 -	- 178	- -	- -	- -
Stany Zjedno- czone United States	2017 2018 2019	20906 14496 32927	- - -	- - -	- - -	87 - -	1919 1809 5148	9059 7814 8336	6626 3249 2064	3215 921 10809	- 703 6570	- -	- -
Szwajcaria Switzerland	2017 2018 2019 2020	16346 19468 14630 1504	- - - -	- - - -	- - -	- - 2617 -	2740 7388 6085 -	2797 1498 1771 116	3788 1573 1837 334	3715 7858 1701 568	2776 704 490 486	530 447 129	- -
Szwecja Sweden	2017 2018	307 427	- -	- -	- -	- -	- -	- -	102 201	205 113	- 113	- -	- -
Wielka Brytania United Kingdom	2017 2018 2019	4186 2126 1932	- - -	- - -	- -	- -	1826 2126 1932	- -	1744 -	- -	- -	- -	616
Włochy Italy	2017 2018 2019	48591 59187 51656	- - -	- - -	- -	- -	10184 7517 5468	7505 13843 10724	8206 13487 13375	19631 15033 13097	3065 4396 6618	- 4911 2374	- -
Wyspy Dziewicze Virgin Islands	2017	91	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-
Wyspy Marshalla Marshall Islands	2017	1441	-	-	-	-	489	483	-	469	-	-	-

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

Tabl. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
 FERRIES PASSENGERS^a ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
OGÓŁEM								
1	OGÓŁEM GRAND TOTAL	2017	1850098	112840	101906	115995	152328	155922
		2018	1882063	121845	100713	124507	139168	166545
		2019	1923438	136347	109724	126793	143427	170792
		2020	1471499	118640	109885	95750	66557	98839
WEDŁUG PORTÓW								
2	Gdańsk	2017	105650	6430	4129	5695	8310	8869
		2018	118031	5575	4125	6386	6761	9908
		2019	166245	10500	5593	9062	10240	14413
		2020	147926	10979	9272	7796	4704	8332
3	Gdynia	2017	660946	33307	31389	37094	50917	58844
		2018	690511	36489	32893	40871	48476	64675
		2019	687763	46450	37149	41951	41644	67406
		2020	393434	34107	34516	25372	16405	26246
4	Szczecin	2019	24	-	-	-	-	-
		2020	14	5	9	-	-	-
5	Świnoujście	2017	1083502	73103	66388	73206	93101	88209
		2018	1073521	79781	63695	77250	83931	91962
		2019	1069406	79397	66982	75780	91543	88973
		2020	930125	73549	66088	62582	45448	64261
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIU								
6	RAZEM TOTAL	2017	922843	37417	50475	56427	75407	75396
		2018	937223	41538	49800	73257	56214	80903
		2019	975537	55675	54903	61833	79167	81963
		2020	956572	43300	55972	49214	30830	47568
w tym: of which:								
7	Karlskrona – Gdynia ...	2017	332629	10958	15490	18267	24916	29810
		2018	342142	12642	16366	23770	19963	31800
		2019	355368	24583	18397	20505	26400	32681
		2020	195345	12819	17316	12772	6761	11931
8	Nynäshamn – Gdańsk .	2017	53567	1422	2101	2656	4197	4205
		2018	62400	1286	2080	4083	2531	4756
		2019	87171	2809	3108	4669	5804	6848
		2020	76724	2475	4777	4603	2284	4251
9	Rönne – Świnoujście ...	2017	945	-	-	-	-	-
		2018	4507	-	-	-	-	-
		2019	3117	-	-	-	-	-
10	Trelleborg – Świnoujście	2017	173761	8962	10303	13534	14847	14245
		2018	168056	10682	12173	14093	10611	13279
		2019	178562	10908	13193	14706	15658	15383
		2020	174180	11342	14705	13555	9554	12883

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglownych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY

DEPARTURE AND DESTINATION I

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
179498	252274	215230	160564	148855	127687	126999	1
182599	259788	223494	161620	149693	121546	130545	
193132	261661	227991	162811	147438	119196	124126	
137098	191697	177053	133894	126171	99412	116503	
BY PORTS							
11012	18172	14010	9927	6808	5620	6668	2
11444	17578	14660	10405	10840	9899	10450	
17973	28821	22298	15071	11635	9678	10961	
14991	27002	23118	13906	9646	7476	10704	
69858	101474	89585	57357	49412	43665	38044	3
74156	111915	94516	59574	49467	36488	40991	
73894	104047	93765	59123	48577	35581	38176	
38197	54334	49960	34880	31160	21842	26415	
24	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	
98628	132628	111635	93280	92635	78402	82287	5
96999	130295	114318	91641	89386	75159	79104	
101241	128793	111928	88617	87226	73937	74989	
83910	110361	103975	85108	85365	70094	79384	
FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
93162	134399	94371	81636	76057	63672	84424	6
97066	135433	98730	81619	77589	57797	87277	
101154	139602	101663	82010	77434	57860	82273	
89757	172709	163933	104672	70887	47448	80282	
36518	54354	39761	28389	25209	24123	24834	7
39267	56871	41325	30554	25937	16713	26934	
38582	55267	41746	30062	25063	16984	25098	
20298	30338	21031	16996	15737	10420	18926	
6170	9490	5730	5708	3847	2750	5291	8
6715	9047	6472	6053	6191	4932	8254	
10393	15235	9285	8356	6924	4945	8795	
8447	15404	9329	7512	5354	3723	8565	
18	282	547	98	-	-	-	9
265	1528	2563	151	-	-	-	
100	1050	1556	411	-	-	-	
17062	19717	16195	15649	15010	12375	15862	10
15161	17837	14322	14371	15664	13564	16299	
16924	18012	15227	12889	16134	14005	15523	
15478	17682	14590	15599	17093	13728	17971	

Tabl. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
 FERRIES PASSENGERS^a ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE (dok.)								
1	Ystad – Świnoujście	2017	361916	16075	22581	21970	31447	27136
		2018	360112	16928	19181	31311	23103	31068
		2019	351247	17375	20205	21953	31305	27051
		2020	291222	15628	18498	17678	12138	18055
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
2	RAZEM TOTAL	2017	927255	75423	51431	59568	76921	80526
		2018	944840	80307	50913	51250	82954	85642
		2019	947901	80672	54821	64960	64260	88829
		2020	948603	76309	55180	47646	35885	52144
	w tym: of which:							
3	Gdynia – Karlskrona ...	2017	328317	22349	15899	18827	26001	29034
		2018	348369	23847	16527	17101	28513	32875
		2019	332395	21867	18752	21446	15244	34725
		2020	198089	21288	17200	12600	9644	14315
4	Gdańsk – Nynäshamn	2017	51990	5007	2028	3032	4113	4629
		2018	55592	4289	2045	2303	4224	5119
		2019	78984	7671	2485	4393	4436	7565
		2020	70670	7972	4495	3193	2420	4081
5	Świnoujście – Rönne	2017	864	–	–	–	–	–
		2018	4544	–	–	–	–	–
		2019	3140	–	–	–	–	–
6	Świnoujście – Trelleborg	2017	170781	12862	12138	13341	14352	13233
		2018	172366	15980	12830	11178	14626	14481
		2019	185164	17130	14250	15599	15467	17211
		2020	174490	15865	14357	14481	10366	13524
7	Świnoujście – Ystad	2017	375235	35204	21366	24361	32455	33595
		2018	363936	36191	19511	20668	35591	33134
		2019	348176	33984	19334	23522	29113	29328
		2020	290775	30714	18528	16868	13390	19799

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

DEPARTURE AND DESTINATION (cont.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
----	-----	------	----	---	----	-----	------------

FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS (cont.)

33394	50556	32138	31767	31991	24424	38437	1
35658	50150	34048	30490	29797	22588	35790	
35143	50038	33849	30292	29299	21926	32811	
28017	43304	30417	26020	27318	19435	34714	

FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS

86336	117875	120859	78928	72798	64015	42575	2
85533	124355	124764	80001	72104	63749	43268	
91978	122059	126328	80801	70004	61336	41853	
82351	150005	189420	105379	65654	52235	36395	
33340	47120	49824	28968	24203	19542	13210	3
34889	55044	53191	29020	23530	19775	14057	
35312	48780	52019	29061	23514	18597	13078	
17899	23996	28929	17884	15423	11422	7489	
4842	8682	8280	4194	2936	2870	1377	4
4729	8531	8188	4352	4649	4967	2196	
7580	13586	13013	6715	4697	4720	2120	
6544	11598	13789	6394	4292	3753	2139	
65	331	446	22	-	-	-	5
481	1560	2475	28	-	-	-	
307	1025	1808	-	-	-	-	
16291	16821	18211	14164	15628	14028	9712	6
13481	16057	16521	15313	16798	14675	10426	
16282	16400	16564	15819	16228	14228	9986	
15216	14179	17921	16336	15653	15295	11297	
31798	44921	44098	31580	30006	27575	18276	7
31953	43163	44389	31288	27127	24332	16589	
32485	42268	42924	29206	25565	23778	16669	
25457	35196	41331	27153	25301	21636	15402	

Tabl. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT

Lp. No.	PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V
OGÓŁEM								
1	OGÓŁEM	2017	731706	515	1243	3225	12918	76492
		2018	832037	736	1463	801	17442	96249
		2019	859935	266	2648	2371	7206	65282
		2020	430145	722	1050	811	-	704
WEDŁUG PORTÓW								
2	Frombork	2017	44634	-	-	-	-	6317
		2018	62213	-	-	-	-	8536
		2019	64838	-	-	-	-	7305
		2020	28900	-	-	-	-	-
3	Gdańsk	2017	105098	-	-	-	789	7465
		2018	128781	-	-	-	2110	13245
		2019	122654	-	-	-	-	10222
		2020	61062	-	-	-	-	-
4	Gdynia	2017	96227	284	282	280	1155	13489
		2018	108334	-	-	-	1959	11709
		2019	100661	130	222	-	-	11904
		2020	54746	128	340	-	-	352
5	Hel	2017	176909	-	-	-	1317	15022
		2018	194361	-	-	-	2092	17918
		2019	193828	-	-	-	-	12306
		2020	118177	-	-	-	-	352
6	Kołobrzeg	2017	29690	-	-	-	557	2701
		2018	34469	-	-	-	1142	4186
		2019	30972	-	-	-	204	2861
		2020	3996	-	-	-	-	-
7	Krynica Morska	2017	44634	-	-	-	-	6317
		2018	62213	-	-	-	-	8536
		2019	64838	-	-	-	-	7305
		2020	28900	-	-	-	-	-
8	Międzyzdroje	2017	61545	-	-	-	2962	6489
		2018	59888	-	-	176	1644	8012
		2019	87095	-	-	-	3057	4907
		2020	33820	-	-	-	-	-
9	Police	2018	80	-	-	-	-	-
		2019	66	-	-	-	-	-
10	Sopot	2017	93769	-	-	-	1081	10135
		2018	88675	-	-	-	2605	11903
		2019	86622	-	-	-	-	2239
		2020	55123	-	-	-	-	-
11	Stepnica	2018	80	-	-	-	-	-
		2019	451	-	-	-	-	-

MIESIĘCY I PORTÓW

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
97314	198625	269087	52521	13447	4928	1391	1
128578	249131	243915	71600	17759	3420	943	
151847	230856	294084	83838	18729	1689	1119	
34476	130691	175820	75794	10057	20	-	
BY PORTS							
9220	10096	15266	3735	-	-	-	2
13821	16949	17192	5715	-	-	-	
12829	21040	19423	4241	-	-	-	
-	10927	12715	5258	-	-	-	
9873	32736	49276	3932	1027	-	-	3
14759	42474	47473	6797	1923	-	-	
22128	32729	44830	10985	1760	-	-	
3285	17910	30704	8866	297	-	-	
14013	27811	32848	5901	164	-	-	4
18001	33805	33100	8557	675	398	130	
17307	29267	33595	7839	135	134	128	
6418	18695	22161	6357	295	-	-	
17289	59708	77783	5790	-	-	-	5
24229	72827	66663	10428	204	-	-	
30993	58084	76767	14884	794	-	-	
10124	36760	55753	14374	814	-	-	
4116	8471	9721	3620	504	-	-	6
5668	9203	9957	3716	597	-	-	
5801	7254	11366	3320	166	-	-	
-	-	973	2827	196	-	-	
9220	10096	15266	3735	-	-	-	7
13821	16949	17192	5715	-	-	-	
12829	21040	19423	4241	-	-	-	
-	10927	12715	5258	-	-	-	
9923	11949	15307	10396	4519	-	-	8
9249	10488	13242	11115	5409	553	-	
13579	18150	26936	12803	7518	145	-	
2387	9517	9424	9800	2692	-	-	
-	80	-	-	-	-	-	9
-	66	-	-	-	-	-	
13015	25677	38717	4117	1027	-	-	10
13583	30048	20648	7965	1923	-	-	
19728	21314	30884	11356	1101	-	-	
7015	16300	18695	12297	816	-	-	
-	80	-	-	-	-	-	11
-	451	-	-	-	-	-	

Tabl. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT (cont.)

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
WEDŁUG PORTÓW (dok.)								
1	Szczecin	2017	1238	-	-	-	2	41
		2018	10030	-	-	-	385	1479
		2019	6323	-	-	-	-	327
		2020	1316	-	-	-	-	-
2	Świnoujście	2017	76755	231	961	2945	4847	8486
		2018	82192	736	1463	625	5505	10639
		2019	100917	136	2426	2371	3945	5855
		2020	43677	594	710	811	-	-
3	Trzebież	2017	1207	-	-	-	208	30
		2018	721	-	-	-	-	86
		2019	670	-	-	-	-	51
		2020	428	-	-	-	-	-
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
4	OGÓŁEM TOTAL	2017	367133	264	638	1603	6349	37809
		2018	419503	393	771	422	8731	48451
		2019	431654	133	1243	1254	3748	32893
		2020	216916	379	531	424	-	352
W TYM PRZYPLYWAJĄCYCH Z POLSKICH PORTÓW								
5	RAZEM TOTAL	2017	279283	-	-	-	2138	29118
		2018	348481	-	-	-	5265	39373
		2019	337493	65	111	-	82	27371
		2020	175357	-	-	-	-	352
W TYM PRZYPLYWAJĄCYCH Z OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW								
6	RAZEM TOTAL	2017	87850	264	638	1603	4211	8691
		2018	71022	393	771	422	3466	9078
		2019	94161	68	1132	1254	3666	5522
		2020	41559	379	531	424	-	-
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
7	OGÓŁEM TOTAL	2017	364573	251	605	1622	6569	38683
		2018	412534	343	692	379	8711	47798
		2019	428281	133	1405	1117	3458	32389
		2020	213229	343	519	387	-	352
W TYM ODPLYWAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW								
8	RAZEM TOTAL	2017	279283	-	-	-	2138	29118
		2018	348508	-	-	-	5413	39395
		2019	338041	65	111	-	122	27229
		2020	174917	-	-	-	-	352
W TYM ODPLYWAJĄCYCH DO OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW								
9	RAZEM TOTAL	2017	85290	251	605	1622	4431	9565
		2018	64026	343	692	379	3298	8403
		2019	90240	68	1294	1117	3336	5160
		2020	38312	343	519	387	-	-

MIESIĘCY I PORTÓW (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
BY PORTS (cont.)							
247	200	232	334	35	147	-	1
2920	3062	1471	585	-	128	-	
1291	1810	2395	500	-	-	-	
53	301	520	442	-	-	-	
10216	11687	14445	10629	6136	4781	1391	2
12398	13001	16763	10880	7028	2341	813	
15284	19459	28246	13539	7255	1410	991	
5146	9223	12021	10205	4947	20	-	3
182	194	226	332	35	-	-	
129	165	214	127	-	-	-	
78	192	219	130	-	-	-	
48	131	139	110	-	-	-	
FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
49011	99661	135005	26631	6866	2582	714	4
65009	124967	123193	36126	9191	1728	521	
76078	115591	147357	42322	9564	892	579	
17319	65789	88467	38408	5237	10	-	
OF WHICH FLOWING FROM POLISH PORTS							
36172	82801	114399	13628	1027	-	-	5
54767	114102	107249	24796	2665	199	65	
61811	96919	120246	28779	1978	67	64	
13694	56431	77399	26370	1111	-	-	
OF WHICH FLOWING FROM FOREIGN PORTS							
12839	16860	20606	13003	5839	2582	714	6
10242	10865	15944	11330	6526	1529	456	
14267	18672	27111	13543	7586	825	515	
3625	9358	11068	12038	4126	10	-	
FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
48303	98964	134082	25890	6581	2346	677	7
63569	124164	120722	35474	8568	1692	422	
75769	115265	146727	41516	9165	797	540	
17157	64902	87353	37386	4820	10	-	
OF WHICH FLOWING TO POLISH PORTS							
36172	82801	114399	13628	1027	-	-	8
54697	114097	107264	24721	2657	199	65	
62240	96946	120430	28789	1978	67	64	
13681	56266	77137	26370	1111	-	-	
OF WHICH FLOWING TO FOREIGN PORTS							
12131	16163	19683	12262	5554	2346	677	9
8872	10067	13458	10753	5911	1493	357	
13529	18319	26297	12727	7187	730	476	
3476	8636	10216	11016	3709	10	-	

Tabl. 11.12 PRZEWOZY WEWNĄTRZPORTOWE PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
INTERNAL PORT PASSENGER TRANSPORT WITH MARITIME TRANSPORT FLEET

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
2017	16240	57712	3,6
2018	15768	57009	3,6
2019	17166	108732	6,3
2020	22662	105328	4,7

DZIAŁ XII PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono podstawowe dane o portach morskich oraz o obszarach nadmorskich krajów członkowskich i kandydujących do Unii Europejskiej oraz informacje charakteryzujące światową gospodarkę morską.

2. Zakres informacji prezentowanych w tablicach wynika z dostępności międzynarodowych danych statystycznych o gospodarce morskiej. Źródłami danych do tablic dotyczących portów i obszarów nadmorskich krajów europejskich jest baza danych Eurostatu, New Cronos. Natomiast źródłami do opracowania danych o światowej gospodarce morskiej były publikacje Institute of Shipping and Logistics (Bremna), oraz baz danych UNCTAD, OECD oraz FAO. Źródła danych podano pod tablicami.

3. Dane prezentowane w tablicach obejmują lata 2016-2019.

4. Różnice metodologiczne występujące w opracowaniach statystycznych powodują, że prezentowane dane dla Polski nie zawsze są porównywalne z danymi prezentowanymi w innych częściach Rocznika.

5. Dane o portach morskich krajów członkowskich UE zostały podzielone na następujące grupy:

- kraje członkowskie Unii Europejskiej w 2019 roku;
- kraje kandydujące do Unii Europejskiej i stowarzyszone z UE w 2019 roku (Albania, Czarnogóra, Turcja);
- kraje Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) z dostępem do morza, nie będące członkami Unii Europejskiej (Islandia, Norwegia).

O zaklasyfikowaniu portów morskich Unii jako portów głównych lub pozostałych decydują dane dotyczące przeładunków i/lub ruchu pasażerów w portach morskich. Za port główny uznawany jest port obsługujący powyżej 1 miliona ton ładunków rocznie lub obsługujący powyżej 200 tysięcy pasażerów rocznie. Różnice w liczbie portów głównych i pozostałych w poszczególnych latach mogą wynikać z faktu, że w jednym z prezentowanych lat dany port nie osiągnął wymaganej wielkości obrotów lub obsługi pasażerów, a w następnym tak (lub odwrotnie).

Liczba pozostałych portów nie obejmuje grup portów zadeklarowanych jako porty nieznanne lub krajowe statystyczne grupy portów. Zakres danych o portach morskich jest nieporównywalny w poszczególnych krajach:

- **Niemcy:** łącznie z portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;

CHAPTER XII INTERNATIONAL REVIEW

General notes

1. This chapter presents the basic data on seaports and coastal regions of member and candidates to the European Union as well as an outline of the global maritime economy.

2. The scope of information presented in the tables is subject to availability of maritime statistics data. The data presented in the tables on seaports and maritime coastal regions come from out of the Eurostat New Cronos database. The statistics on the global maritime economy are compiled out of publications by the Institute of Shipping and Logistics (Bremen) as well as the UNCTAD, OECD and FAO databases. The sources are included under each table.

3. The data presented cover the years 2016-2019.

4. Due to methodological discrepancies in statistics some data concerning Poland are not always comparable to the data presented in other parts of this Yearbook.

5. Statistics on seaports in the EU member states are divided into the following groups:

- EU member states as of 2019;
- EU candidate and associate states as of 2019 (Albania, Montenegro, Turkey);
- European Economic Area (EEA) coastal states, other than the EU members (Iceland, Norway).

Ports are classifiable as major or other ports in the EU subject to their level of cargo traffic and/or passenger movement. The major European port is any port handling more than 1 million tonnes of cargo or more than 200,000 passengers annually. Any differences in the number of the major and other ports in particular years may be due to the fact in one of the presented years the given port did not achieve the threshold, doing that the following year (or vice versa).

Ports declared either as unknown or the national statistical port clusters are excluded. Statistics compiled or released by some reporting states may be different, i.e.:

- **Germany:** data including inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;

- **Hiszpania:** tylko główne porty, brak danych o liczbie pozostałych portów, łącznie z portami Ceuta i Melilla;
- **Francja:** łącznie z portami na terytoriach zależnych od Francji: w Gujanie Francuskiej, Gwadelupie, Martynice, Reunion;
- **Finlandia:** bez portów śródlądowych, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Portugalia:** łącznie z portami na Wyspach Azorskich oraz Maderze;
- **Szwecja:** łącznie z portami położonymi nad Kanałem Trollhättans i innymi portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim.

6. Dane dotyczące obrotów ładunkowych portów morskich na świecie wyrażono na ogół w tonach metrycznych. Jednak niektóre porty stosują inne miary i podają informacje za rok kalendarzowy bądź fiskalny.

7. Dane o stanie, złomowaniu **światowej morskiej floty handlowej** oraz światowym przemyśle stoczniowym obejmują jednostki pływające z napędem mechanicznym, o pojemności brutto (GT) 100 i wyższej, z wyłączeniem statków żeglugi śródlądowej, statków rybackich, marynarki wojennej, jachtów oraz ruchomych bądź mocowanych na stałe platform typu offshore i barek (z wyjątkiem jednostek pływających do wydobywania, magazynowania i przeladunku (FPSO) oraz statków wiertniczych). Dane o budowie i złomowaniu statków nie zawierają informacji o liczbie jednostek.

Zaprezentowano także dane dotyczące międzynarodowych przewozów ładunków.

8. Dane o **światowej flocie rybackiej** dotyczą stanu liczebnego oraz pojemności brutto wszelkiego rodzaju i wielkości jednostek pływających po wodach słodkich, słonawych i morskich, wykorzystywanych do połowu, poszukiwania, przewożenia, wyładunku, konserwacji lub przetwarzania, ryb, bezkręgowców i innych organizmów wodnych, odpadów i glonów.

9. **Światowe połowy morskie** zaprezentowano w ujęciu geograficznym (akweny połowowe, kontynenty, kraje) oraz z uwzględnieniem struktury gatunkowej.

Dane w niniejszym rozdziale mogą różnić się od zamieszczanych w poprzednich edycjach Rocznika z uwagi na wsteczne korekty a także zmiany w dostępności danych źródłowych.

• **Spain:** major ports only, no information on other ports; Ceuta and Melilla included;

• **France:** including ports of the overseas territories: French Guyana, Guadeloupe, Martinique and Reunion;

• **Finland:** excluding inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;

• **Portugal:** including ports of the Azores and Madeira;

• **Sweden:** including ports of Trollhättans Channel and other inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers.

6. Data on **worldwide maritime cargo traffic** are mainly expressed in metric tonnes. Some seaports however use other units of measure or time frames of either calendar or fiscal years.

7. **Statistics on the condition, scrapping and shipbuilding of the world merchant fleet** include data on seagoing propelled merchant ships of gross tonnage (GT) 100 and above, excluding inland waterway vessels, fishing vessels, military vessels, yachts, and offshore fixed and mobile platforms and barges (with the exception of FPSO - floating production, storage and offloading vessels - and drillships).

The shipbuilding and shipscrapping statistics do not cover information of number of vessels.

Information on international seaborne cargoes of goods is also presented.

8. World fishing fleet statistics refer to the number and gross tonnage of mobile floating objects of any kind and size, operating in freshwater, brackish water and marine waters which are used for catching, harvesting, searching, transporting, landing, preserving and/or processing fish, shellfish and other aquatic organisms, residues and plants.

9. **World marine capture production** is presented both in terms of its geographic distribution (fishing areas, continents, states) and species.

Data mentioned in this chapter might differ from those in the previous editions of the Yearbook as a result of retrospective adjustments and changes to the availability of the source data.

Tabl. 12.1 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY	2016			2017			2018 ^a			2019		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION												
Belgia Belgium	253543	114886	138658	257865	117801	140065	270317	122303	148014	277783	125914	151868
Bułgaria Bulgaria	28685	15569	13115	30953	16769	14184	27868	14822	13047	30997	16227	14770
Chorwacja Croatia	18551	5843	12708	20798	6187	14611	21573	5715	15858	20580	5405	15174
Cypr Cyprus	10259	3693	6566	7860	2471	5389	6948	1927	5021	7428	1837	5591
Dania Denmark	95829	39485	56345	94638	39988	54650	95989	38936	57053	93727	37637	56090
Estonia Estonia	33596	22527	11069	34801	23477	11325	35947	24574	11373	37760	25398	12362
Finlandia Finland	105887	53871	52016	110468	57327	53141	116764	60157	56607	120488	62926	57561
Francja France	292160	95901	196260	302840	96113	206727	308629	102131	206497	302288	98415	203873
Grecja Greece	175100	80111	94989	181261	83601	97660	190523	88246	102277	194468	88079	106388
Hiszpania Spain	451255	190792	260463	485805	204271	281534	497812	211604	286209	496912	195682	301231
Holandia Netherlands	588772	190488	398284	595810	194482	401327	604542	197034	407509	607527	195915	411611
Irlandia Ireland	50758	17013	33744	53351	17852	35499	55120	18032	37088	53251	17873	35378
Litwa Lithuania	46236	29519	16717	49856	31541	18315	52462	34008	18454	52244	32866	19379
Łotwa Latvia	60962	54559	6403	58687	51876	6811	62660	54507	8153	59046	50482	8563
Malta Malta	3788	418	3370	4114	438	3676	4559	527	4032	5195	635	4560
Niemcy Germany	297137	121912	175225	299189	120007	179183	296181	117730	178451	294533	117066	177467
Polska Poland	72926	31972	40954	78076	29317	48759	91798	31186	60612	93864	30881	62984
Portugalia Portugal	91344	37520	53824	93356	36676	56680	90361	34838	55524	85320	32495	52825
Rumunia Romania	46295	25739	20556	46182	24848	21335	49107	24959	24148	53101	26735	26366
Słowenia Slovenia	21171	7097	14074	22311	6786	15525	23127	6737	16390	22114	6499	15615
Szwecja Sweden	171324	78187	93137	175964	81979	93985	179949	80531	99418	170557	76497	94060
Wielka Brytania... United Kingdom	484048	180918	303130	481815	180869	300945	483305	173190	310116	486094	171098	314995
Włochy Italy	461990	165949	296042	475164	170920	304245	501958	189759	312199	508074	193069	315005
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS												
Islandia Iceland	7446	2147	5299	7672	2177	5495	7263	2180	5083	7662	2594	5068
Norwegia Norway	200143	140810	59333	210649	149294	61355	215438	148500	66938	211207	148694	62514

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Data have changed against the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.1 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (dok.)

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY	2016			2017			2018 ^a			2019		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded

w tys. ton in thousand tonnes

KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE
THE EU CANDIDATES

Czarnogóra	1617	810	808	2096	1213	883	1956	776	1180	2035	1019	1015
Montenegro												
Turcja	425853	180907	244947	465981	197311	268670	454370	201352	253019	478116	223294	254822
Turkey												

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed against the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.2 OBROT Y ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY TYPE OF CARGO

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
-----------------	--	-----------------	---------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	--	-------------------------------------

w tys. ton in thousand tonnes

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEAN UNION

Belgia	2016	253025	78085	33300	103741	21560	16339
	Belgium						
	2017	257828	79947	35490	103216	22953	16222
	2018	270213	84852	36298	109859	23570	15634
Bułgaria	2016	277781	86747	36443	117726	22838	14027
	Bulgaria						
	2017	28685	12213	11133	2284	248	2807
	2018	30950	13423	12003	2462	226	2836
Chorwacja	2016	27866	10945	10854	2581	229	3257
	Croatia						
	2017	30998	13023	11779	2787	216	3193
	2018	16461	9794	3636	1749	389	893
Cypr	2016	18955	11482	4414	2124	115	820
	Cyprus						
	2017	19965	11700	4894	2435	96	840
	2018	18628	10170	4385	3138	115	820
Dania	2016	10261	4655	2635	2526	172	273
	Denmark						
	2017	7856	2617	2210	2484	172	373
	2018	6948	1536	2042	2416	211	743
Estonia	2016	7427	2064	2267	2264	157	675
	Estonia						
	2017	84918	28812	24933	5705	22089	3379
	2018	83490	24285	24791	6137	23575	4702
Francja	2016	84361	23393	24570	6010	24797	5591
	France						
	2017	82964	25027	21838	6544	23814	5741
	2018	30226	14414	5670	1789	4587	3766
Grecja	2016	31094	13934	6279	1999	5067	3815
	Greece						
	2017	32437	14746	6583	1996	5348	3764
	2018	34373	15246	8084	1965	5365	3713
Finlandia ^b	2016	101834	37194	24159	10269	17699	12513
	Finland ^b						
	2017	107145	37357	26208	11281	18691	13608
	2018	114762	38140	31476	11240	19196	14710
Francja	2016	118142	38450	32076	11132	18946	17538
	France						
	2017	287987	134581	71757	39104	35678	6867
	2018	298013	137236	74407	43493	35598	7279
Grecja	2016	303759	139391	79189	43596	34240	7343
	Greece						
	2017	295515	138869	72822	43749	32872	7203
	2018	157114	62017	32276	39127	21236	2458
Grecja	2016	162058	63402	31631	43278	21268	2479
	Greece						
	2017	172553	65435	32594	48772	22000	3752
	2018	177159	65511	30843	54246	23054	3505

a Jednostki samobieźne i niesamobieźne. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.2 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY TYPE OF CARGO (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)							
Hiszpania	2016	451047	168084	97992	137950	19857	27164
Spain	2017	485786	177895	108282	149317	18864	31428
	2018	497521	180060	108729	154468	25357	28907
	2019	496760	186553	97397	157794	26716	28300
Holandia	2016	588772	281361	140046	109345	19249	38771
Netherlands	2017	595809	272644	139736	123869	19589	39971
	2018	604543	275199	137877	129392	19930	42145
	2019	607524	276482	136426	133561	19285	41770
Irlandia	2016	49526	11269	15313	7230	14885	829
Ireland	2017 ^b	51159	11749	15698	7345	15503	864
	2018	52635	11728	16348	7630	16040	889
	2019	50810	11366	14170	8010	16189	1075
Litwa	2016	46237	20286	16715	4397	2839	2000
Lithuania	2017	49856	21325	19113	4691	2885	1842
	2018	52465	19958	19866	6951	3119	2571
	2019	52246	19941	20667	6657	3305	1676
Łotwa	2016	59428	18854	31224	3524	2538	3288
Latvia	2017	57136	16472	31818	3766	1750	3330
	2018	60805	14741	35799	3941	1968	4356
	2019	57247	14545	33028	3889	1916	3869
Malta	2016	3780	1509	606	819	618	228
Malta	2017	4099	1851	674	876	588	110
	2018 ^b	4558	1894	924	942	652	146
	2019	5195	2059	1191	1031	714	200
Niemcy	2016	297133	46100	70457	127328	35744	17504
Germany	2017	299187	47535	72973	124726	37536	16417
	2018	296188	44569	70830	127332	38771	14686
	2019	294531	48747	68132	125684	38099	13869
Polska	2016	72542	19096	26214	14841	8405	3986
Poland	2017	77624	21343	25657	17150	8928	4546
	2018	91116	23779	29698	22142	9218	6279
	2019	93258	26834	29322	23085	8925	5092
Portugalia	2016	87061	34314	18348	27659	871	5869
Portugal	2017	91914	35153	20968	29130	1223	5440
	2018	90363	32495	20603	30348	1376	5541
	2019	85319	33443	18277	26522	1626	5451
Rumunia	2016	45477	12960	23794	5431	255	3037
Romania	2017	45551	12588	24443	5083	255	3182
	2018	48409	13331	26531	5225	324	2998
	2019	51887	14137	29027	5249	327	3147
Słowenia	2016	21172	3414	7295	7720	1159	1584
Slovenia	2017	22311	3833	7345	8489	1155	1489
	2018	23124	3805	7437	9160	1183	1539
	2019	22115	4288	6368	8970	1130	1359
Szwecja	2016	171324	67013	26986	13618	46152	17555
Sweden	2017	175964	65491	29909	13452	48297	18815
	2018	179949	65162	29848	13811	48647	22481
	2019	170556	57763	29355	13942	47135	22361
Wielka Brytania ..	2016	472773	190982	92400	65263	106671	17457
United Kingdom	2017	470684	188933	91822	64040	107109	18780
	2018	472053	184096	93990	68478	107587	17902
	2019	475340	192663	93491	66968	104991	17227
Włochy	2016	453483	185967	63199	91057	88159	25101
Italy	2017	465839	194490	72554	88933	86396	23466
	2018	490833	191477	77911	105314	95902	20229
	2019	499190	201358	79964	101832	97425	18611
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS							
Norwegia	2016	181012	87609	73346	5720	3435	10902
Norway	2017	183801	87276	76332	5965	3492	10736
	2018	180268	83508	76360	6205	3493	10702
	2019	182502	80654	81452	6276	3689	10431

a Jednostki samobieźne i niesamobieźne. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.2 OBROT Y ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW (dok.)

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY TYPE OF CARGO (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATES							
Czarnogóra	2016	.	.	.	.	.	.
Montenegro	2017	.	.	.	.	.	.
	2018	1960	257	832	400	78	393
	2019	2034	251	1038	437	54	254
Turcja	2016	425855	139690	165310	90575	8313	21967
Turkey	2017	465982	146866	183143	102784	9633	23556
	2018	454368	133576	181227	108560	8907	22098
	2019	478115	149403	184742	112782	7305	23883

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a

TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2016			2017			2018			2019		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Holandia Rotterdam Netherlands Rotterdam	431944	133664	298280	433293	135081	298212	441474	138263	303210	439633	134669	304964
Belgia	198691	95407	103283	201202	98603	102599	212010	102808	109202	214030	105333	108697
Antwerpia Belgium Antwerp												
Niemcy	120323	50352	69971	118761	49366	69394	117621	47168	70453	117152	49040	68112
Hamburg Germany Hamburg												
Holandia Amsterdam Netherlands Amsterdam	96343	33995	62347	98517	34229	64288	99503	35543	63960	103913	37556	66357
Hiszpania Algeciras Spain Algeciras	83422	37388	46034	83493	36856	46637	88645	40085	48560	89905	41351	48553
Francja	76427	20386	56042	75617	19321	56296	75672	20554	55118	74051	19402	54650
Marsylia France Marseille												
Turcja ^b	65992	18111	47881	72690	20359	52331	72431	24167	48264	71359	27165	44194
Izmit Turkey ^b Izmit												
Turcja ^b	78443	63826	14617	70917	60711	10206	60730	52849	7882	66945	58738	8207
Botas Turkey ^b Botas												

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 rok. b Kraj kandydujący do UE.

a Ports ranked according to figures for the year 2019. b A EU candidate.

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (cd.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2016			2017			2018			2019		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded
	w tys. ton in thousand tonnes											
Hiszpania Walencja Spain Valencia	58321	31384	26937	60116	32697	27419	61972	33564	28408	65308	35103	30204
Turcja ^b Aliaga Turkey ^b Aliaga Turcja ^b Iskenderun, Hatay Turkey ^b Iskenderun, Hatay	50133	16863	33271	55011	17542	37470	53270	18728	34543	64922	26539	38383
Włochy Triest Italy Trieste	49311	6010	43301	55165	6450	48715	57380	11810	45570	60333	10742	49592
Francja Hawr France Le Havre	60033	16772	43261	66104	18246	47858	64902	18420	46482	60172	16634	43538
Grecja Pireus Greece Peraias	41021	20100	20921	45202	22408	22794	50925	24953	25971	56825	27621	29204
Hiszpania Barcelona Spain Barcelona	39142	19112	20030	49746	23847	25899	54560	25285	29275	54709	24798	29911
Wielka Brytania Immingham United Kingdom Immingham	54403	15528	38876	54034	16434	37599	55617	13951	41666	54081	13796	40285
Wielka Brytania Immingham London United Kingdom London	50380	7227	43153	49868	7612	42256	53196	8425	44771	54035	9582	44452
Włochy Genua Italy Genova	45049	17168	27882	50662	20979	29683	51570	20547	31023	49695	20791	28904
Niemcy Bremerhaven Germany Bremerhaven	52294	29030	23265	49292	27903	21389	51160	29068	22092	47586	26326	21261
Polska Gdańsk Poland Gdansk	31566	13151	18415	33940	11753	22187	42438	12777	29661	45522	12996	32526
Norwegia ^c Bergen Norway ^c Bergen	44654	35085	9569	48092	37470	10621	44314	34840	9474	44173	36545	7628
Litwa Kłajpeda Lithuania Klaipeda	36921	29519	7402	40027	31541	8486	42801	34008	8793	42703	32866	9837
Francja Dunkierka France Dunkerque	36864	11191	25673	39085	10668	28417	41083	11925	29157	42558	11616	30942

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 rok. b Kraj kandydujący do UE. c Kraj EOG.

a Ports ranked according to figures for the year 2019. b A EU candidate. c A EEA candidate.

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (dok.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2016			2017			2018			2019		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded
	w tys. ton in thousand tonnes											
Rumunia Konstanca Romania Constanta	37521	22936	14585	37298	22076	15222	39530	21972	17558	42195	23298	18898
Holandia Zeeland Sea- ports Netherlands Zeeland Seaports	33261	10849	22412	34147	12014	22133	36715	11741	24974	38911	13310	25601
Portugalia Sines Portugal Sines	48056	19335	28721	46473	17390	29083	44310	16750	27560	38907	14247	24660
Szwecja Goteborg Sweden Göteborg	40974	19082	21892	40518	19572	20946	40635	19355	21280	38891	18557	20334
Włochy Livorno Italy Livorno	27008	11880	15128	28213	11991	16221	30265	13311	16954	36263	15106	21157
Turcja ^b Mersin Turkey ^b Mersin	30984	12243	18741	33103	13665	19438	32223	14980	17242	35470	16081	19389
Wielka Brytania Milford Haven United Kingdom Milford Haven	34768	11379	23389	31990	11744	20246	30935	11708	19228	34951	10960	23992
Wielka Brytania Liverpool United Kingdom Liverpool	31901	8108	23793	32541	8484	24057	32613	8489	24123	34315	8295	26019
Hiszpania Kartagena Spain Cartagena	31544	8672	22872	34462	10226	24236	33533	9196	24337	33933	8801	25132
Hiszpania Bilbao Spain Bilbao	30425	11358	19066	32566	11704	20862	33869	12360	21509	33881	11568	22314
Belgia Gandawa Belgium Gent (Ghent)	29963	7383	22580	33711	7865	25846	33670	7390	26280	33336	7671	25665
Turcja ^b Ambarli Turkey ^b Ambarli	31769	13493	18276	34817	15458	19358	33648	15825	17824	33285	16490	16795
Hiszpania Huelva Spain Huelva	30381	11625	18756	32177	11567	20610	32533	20440	12094	33258	12169	21089

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 rok. b Kraj kandydujący do UE.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Ports ranked according to figures for the year 2019. b A EU candidate.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY	Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wylądunek Unloading			
	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	
w TEU in TEUs										
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION										
Belgia ^a	2016	10082509	8639725	1442784	5155149	4772929	382220	4927445	3866881	1060564
Belgium ^a	2017	10325982	8698137	1627845	5344850	4727964	616886	4985753	3971904	1013849
	2018	11217050	9451401	1765649	5865759	5151886	713873	5352923	4300381	1052542
	2019	12199689	10234287	1965402	6406523	5636473	770050	5793175	4597822	1195353
Bułgaria	2016	206111	166763	39348	102170	89615	12555	103941	77148	26793
Bulgaria	2017	228544	182208	46336	114252	98640	15612	114292	83568	30724
	2018	241716	190513	51203	120844	99607	21237	120872	90906	29966
	2019	261539	210788	50751	130276	105873	24403	131668	104925	26743
Chorwacja ^a ...	2016	208133	155850	52283	102442	66438	36004	105692	89413	16279
Croatia ^a	2017	245528	185372	60156	121717	89139	32578	123812	96234	27578
	2018	264400	202336	62064	132200	89202	42998	132201	113135	19066
	2019	331304	265358	65946	153377	104554	48823	177928	160804	17124
Cypr	2016	360863	241943	118920	177547	62708	114839	183316	179235	4081
Cyprus	2017	393201	250432	142769	195831	56366	139465	197370	194066	3304
	2018	416529	261217	155312	199618	47237	152381	216911	213980	2931
	2019	389962	252642	137320	169064	34148	134916	220899	218495	2404
Dania ^a	2016	762240	552310	209930	391030	299575	91455	379182	256877	122305
Denmark ^a	2017	819101	607737	211364	419089	331860	87229	402672	277705	124967
	2018	829242	590309	238933	415090	307663	107427	418829	286365	132464
	2019	869593	634783	234810	438241	339035	99206	441935	303737	138198
Estonia	2016	204177	164237	39940	100115	83479	16636	104062	80758	23304
Estonia	2017	229861	180199	49662	111578	97323	14255	118283	82876	35407
	2018	239576	186527	53049	117287	96744	20543	122289	89783	32506
	2019	238930	180983	57947	121245	95818	25427	120093	85165	34928
Finlandia ^a	2016	1322009	900820	421189	665067	595778	69289	658263	305112	353151
Finland ^a	2017	1438059	957123	480936	725057	656184	68873	716080	301038	415042
	2018	1412676	948265	464411	705412	636049	69363	711012	312475	398537
	2019	1435154	937407	497747	723494	651879	71615	714055	285688	428367
Francja ^a	2016	4862304	3813677	1048627	2507503	2013002	494501	2542787	1951790	590997
France ^a	2017	5336969	4210520	1126449	2716656	2204847	511809	2815047	2163295	651752
	2018	5533323	4381904	1151419	2860736	2254405	606331	2903650	2318214	585436
	2019	5610525	4427949	1182576	2844046	2201264	642782	2899493	2339901	559592
Grecja ^a	2016	4153412	3296732	856680	2192618	1671617	521001	2211224	1833753	377471
Greece ^a	2017	4553275	3680524	872751	2418017	1905125	512892	2408830	2006426	402404
	2018	5314676	4170761	1143915	2825068	2150377	674691	2808105	2290755	517350
	2019	5992972	4648499	1344473	3166011	2384279	781732	3162810	2546801	616009
Hiszpania ^a	2016	13920800	10773042	3147758	7521965	6027711	1494254	7592191	5478201	2113990
Spain ^a	2017	14778903	11547733	3231170	7919498	6338395	1581103	8073198	5915071	2158127
	2018	15933661	12331359	3602302	8568191	6795283	1772908	8593338	6278927	2314411
	2019	16211234	12598810	3612424	8712304	6911542	1800762	8694964	6410989	2283975
Holandia	2016 ^a	11878642	9409454	2469188	5279376	4134318	1145058	6599268	5275137	1324131
Netherlands	2017	13122784	10480666	2642118	5777887	4527386	1250501	7344897	5953280	1391617
	2018 ^a	13888161	11058276	2829885	6041079	4634024	1407055	7847083	6424252	1422831
	2019	13880019	10897674	2982345	6439536	4994594	1444942	7440483	5903079	1537404
Irlandia ^a	2016	909973	698243	211730	453243	297964	155279	463587	403921	59666
Ireland ^a	2017	949497	724831	224666	481324	318713	162611	475581	411879	63702
	2018	983558	752353	231205	497449	328411	169038	503110	435616	67494
	2019	1044945	795525	249420	528600	353629	174971	534888	454780	80108
Litwa ^a	2016	441665	339468	102197	215402	185129	30273	226263	154340	71923
Lithuania ^a	2017	474209	374975	99234	233328	196874	36454	240882	178101	62781
	2018	749066	527937	221129	366383	285057	81326	382685	242881	139804
	2019	705222	525564	179658	351607	289698	61909	353615	235866	117749
Łotwa ^a	2016	390298	294350	95948	187286	169962	17324	203012	124387	78625
Latvia ^a	2017	453639	340507	113132	219186	193299	25887	234453	147208	87245
	2018	478880	359614	119266	230456	208950	21506	248423	150663	97760
	2019	475723	357240	118483	230225	210440	19785	245498	146799	98699
Malta ^a	2016	115035	78434	36601	57054	21733	35321	57980	56700	1280
Malta ^a	2017	124169	84525	39644	60117	20609	39508	64052	63916	136
	2018	133710	90138	43572	69245	25743	43502	64466	64396	70
	2019	132909	92667	40242	72780	32597	40183	60129	60070	59

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (dok.)

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY	Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wylądunek Unloading			
	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	
w TEU in TEUs										
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)										
Niemcy ^a Germany ^a	2016 2017 2018 2019	15044747 14926591 14921119 14908044	12957108 12830179 13047288 12873745	2087639 2096412 1873831 2034299	7556097 7584520 7591196 7510088	6816664 6857798 6909290 6788205	739433 726722 681906 721883	7659953 7553590 7541480 7550941	6295009 6171197 6335015 6184460	1364944 1382393 1206465 1366481
Polska ^a Poland ^a	2016 2017 2018 2019	2303732 2255407 2649969 2754798	1890578 1818472 2108398 2196138	413154 436935 541571 558660	1191532 1191943 1388240 1441844	928779 903898 1048419 1121923	262753 288045 339821 319921	1114781 1064498 1262201 1313294	962938 915430 1060286 1074537	151843 149068 201915 238757
Portugalia ^a Portugal ^a	2016 2017 2018 2019	2645899 2886054 2911989 2634123	2231709 2397482 2433832 2142257	414190 488572 478157 491866	1429563 1549899 1587473 1461100	1318861 1406610 1410155 1271833	110702 143289 177318 189267	1429800 1559454 1607658 1450454	1072212 1158420 1225385 1066765	357588 401034 382273 383689
Rumunia Romania	2016 2017 2018 2019	706157 692032 667977 664695	499325 500780 512593 507916	206832 191252 155384 156779	353886 342253 338209 328176	298271 299492 280401 267008	55615 42761 57808 61168	352271 349779 329768 336519	201054 201288 232192 240908	151217 148491 97576 95611
Słowenia Slovenia	2016 2017 ^a 2018 ^a 2019	845547 919652 980196 934056	723641 806371 853424 819872	121906 113281 126772 114184	399987 427687 469480 444396	329087 344289 360603 370580	70900 83398 108877 73816	445560 491966 510717 498659	394554 462084 492823 449291	51006 29882 17894 40368
Szwecja ^a Sweden ^a	2016 2017 2018 2019	1496026 1532594 1555413 1578079	1143642 1165408 1194451 1214730	352384 367186 360962 363349	738172 767325 793695 800234	617444 631837 651847 655358	120728 135488 141848 144876	780607 549242 793776 823522	539903 549242 609325 582624	240704 244534 239992 240898
Wielka Brytania ^a United Kingdom ^a	2016 2017 2018 2019	9907815 9951095 10056704 10222771	7096643 6982090 7305838 7287388	2811172 2969005 2750866 2935383	5043733 5124274 5102139 5257086	2445390 2383049 2518740 2483036	2598343 2741225 2583399 2774050	5151968 5125299 5214273 5247447	4848341 4807288 4960825 4996522	303627 318011 253448 250925
Włochy ^a Italy ^a	2016 2017 2018 2019	9334012 8632553 10997740 9795968	8867998 8215981 10433070 9120217	466014 416572 564670 675751	5813284 5513289 6710148 5717261	5607384 5316001 6464181 5403079	205900 197288 245967 314182	5567118 5308331 6369413 5425374	5242611 5010184 5961425 4987315	324507 298147 407988 438059
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS										
Norwegia ^a Norway ^a	2016 2017 2018 2019	698635 744718 780180 816331	464777 496580 535646 550383	233858 248138 244534 265948	360880 376425 393899 410215	199115 213636 225987 231119	161765 162789 167912 179096	366069 392085 408277 426609	281023 288857 310631 324465	85046 103228 97646 102144
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES										
Czarnogóra ... Montenegro	2016 2017 2018 2019	. 27883 29934	. 26973 28121	. 910 1813	. 6435 9320	. 5753 7879	. 682 1441	. 21448 20614	. 21220 20242	. 228 372
Turcja Turkey	2016 2017 2018 2019	8398455 9543067 10390070 11233235	6588112 7378071 7997025 8599052	1810343 2164996 2393045 2634183	4360901 4977194 5456439 5889092	3656971 4179389 4784983 5197772	703930 797805 671456 691320	4401900 5031024 5385625 5702741	3138643 3503068 3530332 3670175	1263257 1527956 1855293 2032566

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG

NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES

KRAJ	2016	2017	2018	2019	COUNTRY
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION					
Belgia	25886	25172	25758	25726	Belgium
Bułgaria	3054	3320	3121	3451	Bulgaria
Chorwacja	249793	254066	279916	285456	Croatia
Cypr	2329	3179	2250	2263	Cyprus
Dania	268047	269486	325283	322427	Denmark
Estonia	30812	29950	30276	30774	Estonia
Finlandia ^a	30715	31643	31145	31968	Finland ^a
Francja	58055	63380	64092	63003	France
Grecja	456759	470424	478567	463594	Greece
Hiszpania	166103	170354	198948	204524	Spain
Holandia	35066	36416	37276	36308	Netherlands
Irlandia	12563	12238	12587	12384	Ireland
Litwa	4222	4428	4932	5075	Lithuania
Łotwa	5875	6051	6680	6428	Latvia
Malta	26451	26617	27308	30202	Malta
Niemcy	113860	114660	112825	110374	Germany
Polska	16256	16733	18678	17725	Poland
Portugalia	12502	12474	14116	14189	Portugal
Rumunia	4168	3968	4044	4123	Romania
Słowenia	2138	2021	1878	1649	Slovenia
Szwecja	76786	79455	82191	81991	Sweden
Wielka Brytania	115914	115630	115945	106110	United Kingdom
Włochy	387845	390411	427551	472540	Italy
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS					
Norwegia	64090	54942	58379	59442	Norway
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES					
Czarnogóra .....	.	.	580	614	Montenegro
Turcja	65846	62609	59446	55081	Turkey

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI

PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY	Ogółem Total		Przyjazdy Inwards		Wyjazdy Outwards	
	w tys. in thousands					
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION						
Belgia	2016	1118	558	560		
Belgium	2017	1270	634	636		
	2018	1127	562	565		
	2019	1092	552	540		
Bułgaria ^a	2016	3	0	3		
Bułgaria ^a	2017	2	0	2		
	2018	3	0	3		
	2019	5	1	4		
Chorwacja	2016	29661	15076	14584		
Croatia	2017	31327	15976	15351		
	2018	32658	16557	16101		
	2019	34142	17103	17039		

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych.

a Excluding cruise passengers.

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (cd.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousands		
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)				
Cypr	2016	59	29	30
Cyprus	2017	72	46	26
	2018	29	14	15
	2019	53	27	26
Dania	2016	41583	20799	20785
Denmark	2017	42851	21490	21361
	2018	43774	21947	21827
	2019	44226	22133	22093
Estonia	2016	14333	7135	7198
Estonia	2017	14850	7402	7449
	2018	14837	7390	7447
	2019	15057	7510	7547
Finlandia	2016	19222	9657	9565
Finland	2017	19489	9800	9689
	2018	19218	9668	9551
	2019	19188	9658	9530
Francja	2016	24514	12325	12189
France	2017	25093	12641	12453
	2018	25732	12947	12785
	2019	24666	12450	12215
Grecja	2016	65248	32630	32618
Greece	2017	70023	35021	35002
	2018	72520	36277	36243
	2019	73930	36979	36951
Hiszpania	2016	26323	13149	13175
Spain	2017	27899	13976	13923
	2018	32594	16345	16249
	2019	34635	17355	17280
Holandia ^a	2016	1906	997	908
Netherlands ^a	2017	1928	963	965
	2018	1980	996	984
	2019	2010	998	1011
Irlandia	2016	2717	1362	1355
Ireland	2017	2774	1394	1380
	2018	2751	1386	1365
	2019	2688	1350	1338
Litwa	2016	303	144	159
Lithuania	2017	297	141	156
	2018	323	154	169
	2019	343	165	178
Łotwa ^b	2016	723	346	377
Latvia ^b	2017	994	487	507
	2018	1063	521	542
	2019	1072	522	550
Malta ^b	2016	11468	5191	6277
Malta ^b	2017	12347	5488	6859
	2018	13180	5837	7343
	2019	13591	6054	7536
Niemcy	2016	30849	15422	15426
Germany	2017	30774	15321	15453
	2018	30687	15304	15383
	2019	31412	15456	15956
Polska ^a	2016	2602	1297	1305
Poland ^a	2017	2585	1292	1293
	2018	2720	1360	1360
	2019	2787	1409	1378
Portugalia	2016	679	340	339
Portugal	2017	740	369	371
	2018	757	379	378
	2019	822	410	412
Rumunia	2016	0	0	0
Romania	2017	0	0	0
	2018 ^b	.	.	.
	2019	.	.	.

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych.
a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. b Excluding cruise passengers.

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJ (dok.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousands		
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)				
Słowenia ^a	2016	28	14	14
Slovenia ^a	2017 ^b	31	15	16
	2018	24	12	12
	2019	26	13	13
Szwecja	2016	29800	15092	14708
Sweden	2017	30265	15384	14881
	2018	30055	15236	14819
	2019	30523	15588	14935
Wielka Brytania	2016	26887	13330	13557
United Kingdom	2017	26336	13026	13310
	2018	26676	13246	13429
	2019	25503	12642	12861
Włochy	2016	67273	33677	33596
Italy	2017	73876	36935	36941
	2018	85382	42773	42609
	2019	86530	43164	43366
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS				
Islandia	2016	544	274	271
Iceland	2017	917	459	458
	2018	806	403	403
	2019	827	414	414
Norwegia ^a	2016	6168	2940	3228
Norway ^a	2017	6251	2978	3273
	2018	6178	2931	3247
	2019	6403	3044	3359
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES				
Czarnogóra ^a	2016	110	58	52
Montenegro ^a	2017	119	62	57
	2018	98	45	54
	2019	89	43	46
Turcja	2016	1250	623	627
Turkey	2017	1377	683	694
	2018	1383	688	695
	2019	1612	751	861

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Źródło: baza danych Eurostatu

a Excluding cruise passengers. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
Source: Eurostat database

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2016			2017			2018			2019		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards
w tys. in thousands													
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION													
Włochy	Mesyna ^{bc}	6139	3087	3052	9250	4679	4572	10604	5318	5287	11669	5890	5779
Italy	Messina ^{bc}												
Finlandia ...	Helsinki ^b	11565	5819	5745	11769	5921	5848	11567	5824	5742	11619	5842	5777
Finland	Helsinki ^b												

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 rok. b W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy. c Wyłącznie ruch krajowy.

a Ports ranked according to figures for the year 2019. b Including passengers starting and ending a cruise. c Domestic traffic only.

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a (cd.)
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2016			2017			2018			2019		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards
w tys. in thousands													
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)													
Wielka Brytania United Kingdom	Dover ^b Dover ^b	12097	5940	6158	11762	5760	6002	11857	5827	6030	11025	5393	5633
Włochy Italy	Reggio di Calabria ^{bd} Reggio di Calabria ^{bd}	5569	2770	2799	8602	4227	4376	9335	4638	4697	10884	5413	5471
Estonia Estonia	Tallin ^c Tallinn ^c	9676	4813	4863	9969	4966	5004	9967	4960	5007	9961	4967	4994
Grecja Greece	Pireus ^c Piraeus ^c	8038	4023	4014	8591	4236	4355	8927	4410	4517	9331	4616	4715
Włochy Italy	Neapol ^{cd} Naples ^{cd}	5993	3208	2785	6159	3087	3072	7066	3581	3485	9257	4442	4815
Francja France	Calais ^b Calais ^b	9090	4640	4450	8990	4622	4369	9118	4664	4454	8478	4329	4149
Szwecja Sweden	Sztokholm ^c Stockholm ^c	9980	4981	4999	8631	4290	4340	8534	4269	4266	8349	4161	4188
Hiszpania ... Spain	Palma de Mallorca ^{cd} Palma Mallorca ^{cd}	6431	3234	3196	6862	3453	3409	7338	3696	3641	7981	3999	3981
Szwecja Sweden	Helsingborg ^b Helsingborg ^b	7514	3752	3761	7319	3648	3671	7136	3545	3592	7153	3555	3597
Dania Denmark	Helsingor ^b Helsingor ^b	7526	3756	3769	7310	3682	3628	7152	3611	3542	7105	3566	3539
Grecja Greece	Paloukia ^{bd} Salaminas Paloukia Sala- minas ^{bd}	6639	3367	3273	6881	3475	3406	6746	3427	3318	6939	3527	3412
Grecja Greece	Perama ^b Perama ^b	6639	3273	3367	6881	3406	3475	6746	3318	3472	6939	3412	3527
Hiszpania ... Spain	Algeciras ^b Algeciras ^b	5599	2824	2775	5525	2766	2759	5953	3013	2940	6148	3085	3063
Niemcy Germany	Puttgarden ^b Puttgarden ^b	6024	2961	3064	5870	2898	2972	5580	2734	2846	6007	2719	3288
Malta Malta	Cirkewwa ^{bd} Cirkewwa ^{bd}	5133	2547	2586	5384	2683	2701	5758	2874	2885	5918	2952	2966
Malta Malta	Mgarr, Gozo ^{bd} Mgarr, Gozo ^{bd}	5133	2586	2547	5834	2701	2683	5758	2885	2874	5918	2966	2952
Hiszpania ... Spain	Santa Cruz de Tenerife ^c Santa Cruz de Tenerife ^c	4521	2261	2260	5058	2531	2527	5368	2683	2684	5615	2804	2810
Dania Denmark	Rodby (Faerge- havn) ^b Rodby (Faerge- havn) ^b	6016	3008	3008	5869	2971	2898	5625	2812	2812	5483	2741	2742

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 rok. b Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. c W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy. d Wyłącznie ruch krajowy. e W tym pasażerowie wycieczkowców schodzący na ląd w celach turystycznych.

a Ports ranked according to figures for the year 2019. b Excluding cruise passengers. c Including passengers starting and ending a cruise. d Domestic traffic only. e Including cruise passengers on excursion.

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a (dok.)
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2016			2017			2018			2019		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards
w tys. in thousands													
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)													
Chorwacja... Croatia	Split ^b	4258	2083	2176	4385	2129	2256	4760	2338	2422	4958	2439	2519
Włochy Italy	Capri ^{bd} Capri ^{bd}	3859	1668	2192	4253	2113	2139	4785	2433	2352	4796	2413	2383
Dania Denmark	Sjællands Odde ^c Sjællands Odde ^c	2780	1427	1353	2950	1508	1441	3226	1651	1574	3493	1787	1705
Niemcy Germany	Rostok ^b Rostock ^b	2833	1417	1416	3186	1595	1591	3288	1645	1643	3394	1700	1694
Dania Denmark	Århus ^c Århus ^c	2629	1278	1352	2871	1400	1471	3145	1533	1611	3385	1653	1732
Hiszpania ... Spain	Barcelona ^b Barcelona ^b	2810	1405	1405	2860	1423	1437	3112	1545	1567	3239	1609	1630
Włochy Italy	Olbia ^b Olbia ^b	2747	1523	1224	2784	1437	1346	3092	1581	1510	3200	1615	1585
Finlandia Finland	Turku ^c Turku ^c	3259	1640	1619	3250	1638	1611	3137	1579	1558	3137	1582	1555
Finlandia Finland	Mariehamn ^c Mariehamn ^c	2998	1479	1519	3067	1516	1551	3032	1497	1535	2956	1460	1496
Włochy Italy	Livorno Livorno	2034	1010	1025	2006	1010	996	2433	1220	1213	2941	1451	1489
Włochy Italy	Civitavecchia ^d Civitavecchia ^d	2033	885	1147	2284	1184	1099	2997	1536	1461	2886	1483	1403
Włochy Italy	Genua ^b Genova ^b	2328	1169	1159	2117	1083	1034	2609	1326	1283	2881	1357	1524
Włochy Italy	Piombino ^b Piombino ^b	3703	1836	1866	3354	1667	1688	3662	1714	1948	2827	1435	1392
Włochy Italy	Bastia Bastia	2280	1162	1118	2158	1084	1074	2165	1091	1073	2776	1437	1339
Grecja Greece	Igoumenitsa ^c Igoumenitsa ^c	2452	1229	1223	2696	1375	1321	2835	1432	1403	2717	1382	1335
Niemcy Germany	Norddeich ^c Norddeich ^c	2561	1281	1280	2580	1283	1297	2636	1318	1319	2648	1327	1321
Dania Denmark	Hirtshals ^c Hirtshals ^c	2581	1300	1281	2530	1273	1257	2491	1254	1237	2541	1273	1268
Włochy Italy	Sorrento Sorrento	1973	983	990	2085	1020	1064	2306	1143	1163	2474	1233	1241

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 rok. b W tym pasażerowie rozpoczynający i kończący rejs wycieczkowy. c Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. d Wyłącznie ruch krajowy.
Źródło: Baza danych Eurostatu

a Ports ranked according to figures for the year 2019. b Inclusive of passengers starting and ending a cruise. c Excluding cruise passengers. d Domestic traffic only.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.8 OBROTY ŁADUNKOWE PORTÓW MORSKICH ŚWIATA
WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018 ^a	2019	2016	2017	2018 ^a	2019
	w mln ton in million tonnes				w odsetkach percentage			
Załadunek Loaded	10288,6	10716,2	11019,0	11075,9	100,0	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa crude oil	1831,4	1874,6	1881,0	1860,2	17,8	17,5	17,0	16,8
produkty z ropy naftowej ^b oil products ^b	1223,7	1271,6	1319,7	1308,4	11,9	11,9	12,0	11,8
ładunki suche dry bulk	7233,5	7570,1	7818,3	7907,3	70,3	70,6	71,0	71,4
Wylądunek Unloaded	10279,9	10702,3	11016,8	11083,0	100,0	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa crude oil	1990,0	2033,7	2048,8	2033,4	19,4	19,0	18,5	18,3
produkty z ropy naftowej ^b oil products ^b	1235,7	1289,4	1338,6	1329,3	12,0	12,1	12,2	12,0
ładunki suche dry bulk	7054,1	7349,4	7629,4	7720,3	68,6	69,0	69,3	69,7

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i ponafowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi. Od 2017 r., produkty rafinacji ropy naftowej i gaz.

Źródło: Review of Maritime Transport 2020, UNCTAD, Nowy Jork i Genewa, 2020, s. 5

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas (LPG), naphtha, gasoline, etc. From 2017 onwards, refined petroleum products, gas and chemicals.

Source: Review of Maritime Transport 2020, UNCTAD, New York and Geneva 2020, p. 5

Tabl. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a
WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC^a

PORT	KRAJ	2016	2017	2018	2019	PORT	COUNTRY
		w mln ton in million tonnes					
Singapur ^b	Singapur	593,3	627,7	630,1	626,5	Singapore ^b	Singapore
Ningbo	Chiny	469,0	513,8	552,0	587,7	Ningbo	China
Guangzhou.....	Chiny	544,4	518,2	534,4	557,8	Guangzhou	China
Port Hedland ^c	Australia	484,5	505,3	513,1	542,3	Port Hedland ^c	Australia
Szanghaj	Chiny	514,1	560,9	561,3	538,3	Shanghai	China
Qingdao	Chiny	444,0	465,9	495,3	525,5	Qingdao	China
Rotterdam ^d	Holandia	461,2	467,4	469,0	469,4	Rotterdam ^d	Netherlands
Busan ^{ef}	Korea Południowa	349,7	384,5	461,5	468,8	Busan ^{ef}	South Korea
Tianjin.....	Chiny	428,1	361,3	366,5	379,3	Tianjin	Chiny
Dalian	Chiny	318,4	334,0	343,3	338,5	Dalian	China
Kwangyang ^{ef}	Korea Południowa	283,1	292,1	301,9	309,7	Kwangyang ^{ef}	Republic of Korea
Xiamen	Chiny	234,2	251,6	282,1	293,0	Xiamen	China
Hongkong	Chiny – Specjalny Region Administra- cyjny Hongkong	256,7	281,5	258,5	263,3	Hong Kong	China - Hong Kong Special Adminis- trative Region
Port Kelang	Malezja	235,5	212,3	220,7	243,1	Port Kelang	Malaysia
Antwerpia	Belgia	214,2	223,7	235,3	238,2	Antwerp	Belgium
Port Południowej Luizjany	Stany Zjednoczone	267,5	279,3	275,0	234,7	Port of South Loui- siana	United States
Itaqui	Brazylia	179,9	188,9	235,2	229,7	Itaqui	Brazil
Qinhuangdao	Chiny	179,7	237,7	222,1	226,7	Qinhuangdao	China

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Tony frachtowe.

c Rok podatkowy kończący się 30 czerwca. d Dane obejmują przewóz ładunków wraz z opakowaniem. e TONY obrotowe. f Tylko obroty z zagranicą.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Freight tonnes. c Fiscal year ending June 30. d Data are on the basis of transport of goods including packaging. e Revenue tonnes. f Foreign traffic only.

Tabl. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (dok.)
WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC^a (cont.)

PORT	KRAJ	2016	2017	2018	2019	PORT	COUNTRY
		w mln ton in million tonnes					
Houston	Stany Zjednoczone	224,5	246,0	244,0	229,7	Houston	United States
Shenzhen	Chiny	189,5	220,3	224,7	222,3	Shenzhen	China
Los Angeles ^b	Stany Zjednoczone	182,8	198,1	194,5	207,3	Los Angeles ^b	United States
Ulsan ^c	Korea Południowa	175,4	179,8	202,9	202,4	Ulsan ^c	South Korea
Nagoja ^{bd}	Japonia	193,3	196,0	196,6	194,4	Nagoya ^{bd}	Japan
Dubaj	Zjedn. Emiraty Arab- skie	172,4	179,0	174,1	172,8	Dubai Ports	United Arab Emirates
Long Beach ^{ce}	Stany Zjednoczone	161,3	168,1	180,6	172,1	Long Beach ^{ce}	United States
Newcastle	Australia	167,8	167,0	165,1	171,4	Newcastle	Australia
Dampier ^e	Australia	167,7	177,3	173,0	167,9	Dampier ^e	Australia
Inchon ^c	Korea Południowa	161,3	165,3	163,3	157,5	Inchon ^c	South Korea
Tanjung Pelepas ...	Malezja	127,2	130,5	139,8	146,0	Tanjung Pelepas	Malaysia
Vancouver, Port metro- politalny	Kanada	135,5	142,1	147,1	144,2	Metro Vancouver	Canada
Chiba ^d	Japonia	154,3	153,3	153,2	140,0	Chiba ^d	Japan
Hamburg	Niemcy	138,2	136,5	136,5	136,5	Hamburg	Germany
Santos	Brazylia	113,8	129,9	133,2	134,0	Santos	Brazil
Yanbu	Arabia Saudyjska	670,2	662,9	127,7	130,1	Yanbu	Saudi Arabia
Gladstone ^e	Australia	120,4	120,5	124,0	122,0	Gladstone ^e	Australia
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	116,6	116,1	118,8	114,0	Kaohsiung	China-Taiwan
Pyeongtaek ^c	Korea Południowa	112,2	111,9	115,1	113,2	Pyeongtaek ^c	South Korea
Paradip ^e	Indie	89,0	102,0	109,3	112,7	Paradip ^e	India
Hay Point ^e	Australia	106,5	120,4	118,3	110,9	Hay Point ^e	Australia
Jokohama ^{bd}	Japonia	109,1	113,5	114,0	110,6	Yokohama ^{bd}	Japan
Sajgon ^f	Wietnam	103,0	94,7	114,1	109,6	Saigon ^f	Vietnam
Algeciras-La Linea ^d	Hiszpania	96,9	96,3	102,5	109,4	Algeciras - La Linea ^d	Spain
Amsterdam	Holandia	96,3	98,5	99,5	103,9	Amsterdam Ports	Netherlands
Ust-Ługa	Rosja	93,4	103,3	98,7	103,9	Ust-Luga	Russia
Tubarao ^g	Brazylia	133,8	130,9	124,4	103,7	Tubarao ^g	Brazil
Chittagong	Bangladesz	79,9	92,9	98,2	101,6	Chittagong	Bangladesh
Kitakyushu ^d	Japonia	98,5	101,5	101,8	98,6	Kitakyushu ^d	Japan
Richards Bay ^h	Republika Pld. Afryki	99,4	99,8	103,4	98,6	Richards Bay ^h	South Africa
Corpus Christi ^e	Stany Zjednoczone	85,5	92,9	96,0	96,3	Corpus Christi ^e	United States
Kobe ^d	Japonia	98,3	99,9	95,5	94,0	Kobe ^d	Japan

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Obroty ładunkowe obejmują zaopatrzenie i bunkrowanie. c Tony obrotowe. d Tony frachtowe. e Rok podatkowy kończący się 30 czerwca. f Do portu Sajgon zaliczono: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus). Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. g Włącznie z: TUP Tubarao, TUP CVRD Praia Mole, TUP Praia Mole, Porto de Vittoria. h Od 2002 obroty dotyczą jedynie ładunków zjednostkowanych nieskonteryzowanych i masowych (w tym ropy naftowej) z wyłączeniem masy kontenerów. Wlicza się również przeladunki w obrębie nabrzeży.

Ź r ó d ł o : Shipping Statistics Yearbook 2020, str.319 i 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Cargo traffic including provisions and bunker. c Revenue tonnes. d Freight tonnes. e Fiscal year ending 30th June. f Saigon Port includes: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus). Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. g Including: TUP Tubarao, TUP CVRD Praia Mole, TUP Praia Mole, Porto de Vittoria. h Since 2002 tonnages include only breakbulk & bulk (inclusive of petroleum) tonnages but exclude container tonnages. Transhipments also included.

S o u r c e : Shipping Statistics Yearbook 2020, pp. 319 and 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.10 **OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH ŚWIATA WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH^a**
CARGO TRAFFIC AT MAJOR WORLD SEAPORTS BY CARGO TYPE^a

PORT PORT		Ogółem	Masowe płynne	Masowe suche	Ładunki
		Total	Liquid bulk	Dry bulk	drobnicowe
		w mln ton		in million tonnes	
					General cargo
Singapur ^{bc}	2016	593,3	221,3	18,4	353,0
Singapore ^{bc}	2017	627,7	232,9	18,8	376,0
	2018	630,1	221,8	17,0	391,9
	2019	626,5	219,3	17,5	389,7
Ningbo	2016	469,0	.	.	.
Ningbo	2017	513,8	.	.	.
	2018	552,0	.	.	.
	2019	587,7	.	.	.
Guangzhou	2016	544,4	.	.	.
Guangzhou	2017	518,2	.	.	.
	2018	534,4	.	.	.
	2019	557,8	.	.	.
Port Hedland ^d	2016	484,5	1,5	482,6	0,5
Port Hedland ^d	2017	505,3	1,5	503,8	0,0
	2018 ^e	513,1	1,5	511,6	0,0
	2019	542,3	1,6	540,1	.
Szanghaj ^e	2016	514,1	.	.	.
Shanghai ^e	2017	560,9	.	.	.
	2018	561,3	.	.	.
	2019	538,3	.	.	.
Qingdao	2016	444,0	.	.	.
Qingdao	2017	465,9	.	.	.
	2018	459,3	.	.	.
	2019	525,5	.	.	.
Rotterdam ^f	2016	461,2	223,7	82,1	155,4
Rotterdam ^f	2017 ^e	467,4	214,5	80,4	172,9
	2018	469,0	212,0	77,4	179,6
	2019	469,4	211,2	74,6	183,5
Busan ^{gh}	2016	349,7	12,6	8,4	328,7
Busan ^{gh}	2017 ^e	384,5	2,3	10,8	371,0
	2018	461,5	9,2	15,7	436,6
	2019	438,8	8,4	47,3	413,0
Tianjin	2016	428,1	21,8	251,3	155,0
Tianjin	2017	361,3	21,7	195,8	143,8
	2018	366,5	20,5 ^e	195,3 ^e	150,3 ^e
	2019	379,3	18,2	195,0	166,1
Dalian	2016	318,4	86,9 ^e	190,7 ^e	40,8
Dalian	2017	334,0	91,5 ^e	201,4 ^e	40,7
	2018	343,3	93,4 ^e	179,2 ^e	70,7 ^e
	2019	338,5	94,8	165,2	78,5
Kwangyang ^{gh}	2016	283,1	115,5	119,5	48,1
Kwangyang ^{gh}	2017	292,1	144,3	87,6	60,2
	2018	301,9	137,1	84,8	80,0
	2019	309,7	140,0	100,3	69,4

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Tony frachtowe. c Dane o ładunkach masowych płynnych uwzględniają jedynie naftę. d Rok podatkowy kończący się 30 czerwca. e Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją f Dane obejmują przewóz ładunków wraz z opakowaniem. g TONY obrotowe. h Tylko obroty z zagranicą. g Revenue tonnes. h Foreign traffic only.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2020, s. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Freight tonnes. c Liquid bulk including oil only. d Fiscal year ending 30 June. e Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. f Data are on the basis of transport of goods including packaging.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2020, pp. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.11 **PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^{ab}**
WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^{ab}

PORT	KRAJ	2016	2017	2018	2019	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Szanghaj	Chiny	37132	40233	41924	43308	Shanghai	China
Singapur	Singapur	30904	33667	36599	37196	Singapore	Singapore
Ningbo	Chiny	21586	24451	26702	27451	Ningbo	China
Shenzhen	Chiny	23949	25031	25775	25548	Shenzhen	China

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją.

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^{ab} (cd.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^{ab} (cont.)

PORT	KRAJ	2016	2017	2018	2019	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Guangzhou	Chiny	18311	20087	21547	22747	Guangzhou	China
Busan	Korea Południowa	19245	19977	21663	21992	Busan	South Korea
Qingdao	Chiny	17998	18383	19257	20996	Qingdao	China
Hongkong ^c	Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong	19813	20721	19655	18303	Hong Kong ^c	China - Hong Kong Special Administrative Region
Tianjin	Chiny	14269	15212	16124	17345	Tianjin	China
Rotterdam	Holandia	12385	13734	14513	14811	Rotterdam	Netherlands
Dubaj	Zjedn. Emiraty Arabskie	14772	15368	14954	14802	Dubai Ports	United Arab Emirates
Port Kelang	Malezja	13201	11978	12316	13581	Port Kelang	Malaysia
Antwerpia	Belgia	10037	10451	11100	11860	Antwerp	Belgium
Xiamen	Chiny	9630	10368	10689	11081	Xiamen	China
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	10465	10271	10446	10429	Kaohsiung	China-Taiwan
Los Angeles ^d	Stany Zjednoczone	8391	9343	9459	9338	Los Angeles ^d	United States
Hamburg	Niemcy	8907	8815	8726	9258	Hamburg	Germany
Tanjung Pelepas	Malezja	8013	8261	8961	9077	Tanjung Pelepad	Malaysia
Dalian	Chiny	9735	10751	9895	8760	Dalian	China
Laem Chabang ^e	Tajlandia	7430	7784	8105	7981	Laem Chabang ^e	Thailand
Long Beach	Stany Zjednoczone	6775	7545	8091	7632	Long Beach	United States
Sajgon	Wietnam	5888	6156	6506	7554	Saigon Port	Vietnam
Nowy Jork/New Jersey	Stany Zjednoczone	6252	6711	7180	7471	New York/New Jersey	United States
Pireus	Grecja	3736	4120	4886	5646	Piraeus	Greece
Tanjung Priok	Indonezja	4935	5515	5835	5560	Tanjung Priok	Indonesia
Walencja	Hiszpania	4732	4832	5169	5421	Valencia	Spain
Manila	Filipiny	4427	4270	5085	5316	Manila	Philippines
Algeciras - La Linea ..	Hiszpania	4781	4381	4773	5125	Algeciras - La Linea	Spain
Jawaharlal Nehru	Indie	4500	4810	5133	5031	Jawaharlal Nehru	Indie
Brema/Bremerhaven ..	Niemcy	5518	5514	5448	4857	Bremen/Bremerhaven	Germany
Tanger	Maroko	2964	3271	3472	4802	Tanger	Morocco
Tokio	Japonia	4735	5049	5108	4682	Tokyo	Japan
Savannah ^d	Stany Zjednoczone	3645	4046	4352	4599	Savannah ^d	United States
Jeddah	Arabia Saudyjska	3957	4151	4117	4434	Jeddah	Saudi Arabia
Santos	Brazylia	3564	3854	4122	4165	Santos	Brazil
Gioia Tauro	Włochy	3796	3391	4005	4151	Gioia Tauro	Italy
Khor Fakkan	Zjedn. Emiraty Arabskie	4903	4717	4066	4143	Khor Fakkan	United Arab Emirates
Mina Raysut (Salalah) ..	Oman	3325	3940	3385	4116	Mina Raysut (Salalah)	Oman
Związek Portów Wybrzeża Północno-Zachodniego (porty Seattle i Tacoma)	Stany Zjednoczone	3616	3659	3798	3775	Northwest Seaport Alliance (Ports of Seattle and Tacoma)	United States
Port Said	Egipt	3203	3480	3105	3658	East Port Said Port	Egypt
Felixtowe	Wielka Brytania	4016	4160	3781	3584	Felixtowe	United Kingdom
Sajgon Nowy Port ^f	Wietnam	1989	2439	2922	3433	Saigon New Port ^f	Vietnam
Vancouver - Port metropolitalny	Kanada	2930	3432	3396	3399	Metro Vancouver	Canada
Barcelona	Hiszpania	2180	2998	3423	3423	Barcelona	Spain

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. c Z wyłączeniem kontenerów pustych. d Rok podatkowy kończy się w dniu 30 czerwca. e Rok podatkowy kończy się w dniu 30 września. f Port Sajgon obejmuje: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus), Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho.

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Excluding empty containers. d Fiscal year ending June 30. e Fiscal year ending September 30. f Port Saigon includes: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus), Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho.

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^{ab} (dok.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^{ab} (cont.)

PORT	KRAJ	2016	2017	2018	2019	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU		in thousand TEUs			
Hai Phong	Wietnam	2665	2773	3018	3165	Hai Phong	Vietnam
Ambarli	Turcja	2780	3123	3170	3105	Ambarli	Turkey
Inchon	Korea Południowa	2679	3049	3121	3085	Inchon	South Korea
Keelung	Tajwan	2866	2972	3132	3076	Keelung	Taiwan
Manzanillo	Meksyk	2581	2830	3079	3069	Manzanillo	Mexico
Chittagong	Bangladesz	2189	2419	2706	3083	Chittagong	Bangladesh

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2020, s. 320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2020, p.320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA¹SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS¹

PORT PORT	KRAJ COUNTRY	a — liczba statków number of ships b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	2016	2017	2018	2019
			AFRYKA AFRICA			
Santa Cruz de Tenerife ..	Hiszpania	a	12519	13359	16400	16132
Santa Cruz de Tenerife	Spain	b	174844	185585	198822	198007
Tanger	Maroko	a	.	.	13293	14305
Tanger	Morocco	b	.	.	.	.
Ceuta	Hiszpania	a	10692	10772	11146	11084
Ceuta	Spain	b	60850	64124	70168	76227
Las Palmas	Hiszpania	a	11702	11830	10050 ²	11005
Las Palmas	Spain	b	234375	241736	220560 ²	220657
Luanda	Angola	a	5907	5992	5567	6012
Luanda	Angola	b	.	25326 ²	23462 ²	31368

AMERYKA PÓŁNOCNA I POŁUDNIOWA
NORTH AND SOUTH AMERICA

Dos Bocas	Meksyk	a	9127	8656	7318	10962
Dos Bocas	Mexico	b	.	.	.	.
Nowy Orlean	Stany Zjednoczone	a	8595	8461	8634	8185
New Orleans	United States	b	240573	235846	241400	237024
Houston	Stany Zjednoczone	a	8031	7876	7780	7327
Houston	United States	b	215490	211357	190221	192874
Nowy Jork/ New Jersey ..	Stany Zjednoczone	a	4941	5080	4876	4953
New York/ New Jersey	United States	b	225438	238887	244680	233458
Santos	Brazylia	a	4711	4854	4738	4842
Santos	Brazil	b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem Rocznika.

1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Data have changed in comparison with the previous edition of this Yearbook.

Tabl. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA¹ (dok.)SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS¹ (cont.)

PORT PORT	KRAJ COUNTRY		2016	2017	2018	2019
	a — liczba statków number of ships	b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands				
AZJA ASIA						
Hongkong ²	Chiny	a	185011	185420	174610	161252
Hongkong ²	China	b	521638	540070	509417	513927
Singapur ³	Singapur	a	138998	145147	140768	138297
Singapur ³	Singapore	b	2662695	2799585	2791966	2854734
Kitakyushu	Japonia	a	55051	54929	54659	54037
Kitakyushu	Japan	b	97510	100861	99665	98530
Chiba	Japonia	a	51238	49361	49018	47013
Chiba	Japan	b	143952	140684	143206	136110
Iloilo	Filipiny	a	29958	31579	34040	45867
Iloilo	Philippines	b	26326	22884	26544	35314
EUROPA EUROPE						
Neapol	Włochy	a	26057	29186	48963	46822
Naples	Italy	b	122438	119424	151735	154473
Helsingborg ⁴	Szwecja	a	29405	28671	29456	29942
Helsingborg ⁴	Sweden	b	248468	234896	250937	253116
Algeciras- La Linea	Hiszpania	a	29681	28249	28913	29070
Algeciras- La Linea	Spain	b	452404	406253	410703	416804
Rotterdam	Holandia	a	29022	29646	29476	27752
Rotterdam	Netherlands	b	552000	560342	571196 ⁵	519794
Pireus	Grecja	a	25665	25537	26108	27001
Piraeus	Greece	b	282529	297346	306918	306870
OCEANIA OCEANIA						
Melbourne ⁶	Australia	a	3424	3582	3480	3606
Melbourne ⁶	Australia	b	.	.	.	.
Dampier ⁶	Australia	a	5054	3173	3303	3215
Dampier ⁶	Australia	b	.	.	.	.
Port Hedland ⁶	Australia	a	2842	2973	2950	2931
Port Hedland ⁶	Australia	b	267681	281506	286218	248300.
Brisbane ⁶	Australia	a	2418	2749	2731	2580
Brisbane ⁶	Australia	b	.	.	.	.
Newcastle	Australia	a	2258	2326	2299	2296
Newcastle	Australia	b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Wyłącznie statki żeglugi oceanicznej. 3 Ruch statków obejmuje lokalną żeglugę promową jednostkami o pojemności rejestrowej powyżej GRT 75. 4 Włącznie z zaopatrzeniem i bunkrowaniem. 5 Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. 6 Rok podatkowy kończący się 30 czerwca.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2020, str. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Shipping traffic includes only ocean going vessels. 3 Shipping traffic includes regional ferries over GRT 75. 4 Including provisions and bunker. 5 Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. 6 Fiscal year ending June 30.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2020 pp. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS
As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
ŚWIAT	113888	1248583	93521	1257847	95653	1305340	96698	1344469
WORLD								
w tym: ^a of which: ^a								
Antigua i Barbuda Antigua and Barbuda	918	7481	956	7788	843	6496	777	5653
Arabia Saudyjska ... Saudi Arabia	382	3240	347	2747	383	7726	373	7471
Australia	700	1422	551	1653	564	1849	574	2154
Australia								
Bahamy	1374	59182	1412	61401	1385	60484	1407	62268
The Bahamas								
Bangladesz	374	1124	336	1090	356	1211	379	1423
Bangladesh								
Barbados	106	879	109	882	120	990	130	1078
Barbados								
Belgia	228	4994	194	4928	198	5265	197	6265
Belgium								
Belize	502	2037	750	2048	756	2117	779	2190
Belize								
Bermudy	153	10863	158	11444	157	11214	149	10756
Bermuda								
Brazylia	684	3167	777	3172	841	3487	866	3807
Brazil								
Chiny	4946	45417	4481	52085	5838	59649	6076	64338
China								
Chiny - Specjalny Re- gion Administracyjny Hongkong	2485	107076	2563	107691	2619	113778	2702	125060
China - Hong Kong Special Administrative Region								
Chiny - Tajwan	1141	3670	353	3187	367	3341	388	4014
China -Taiwan								
Chorwacja	369	1342	313	1335	319	1346	335	1320
Croatia								
Curaçao	80	1132	90	1301	80	1301	73	1192
Curaçao								
Cypr	1008	21725	1005	21555	1015	22401	1036	22595
Cyprus								
Dania	272	231	648	15307	648	17083	676	20406
Denmark								
Egipt	381	1065	385	1078	390	1082	396	1073
Egypt								
Filipiny	2413	4633	1620	4350	1698	4124	1718	3912
Philippines								
Finlandia	285	1735	267	1759	264	1590	270	1666
Finland								
Francja	728	1111	535	6028	527	5844	530	6170
France								
Gibraltar	265	2520	280	2552	246	2208	231	1974
Gibraltar								
Grecja	1328	40869	1344	41121	1327	41230	1293	39658
Greece								

a Wybrano kraje, w których w 2019 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2019.

Tabl. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Hiszpania Spain	951	419	463	2422	472	2449	483	2449
Holandia Netherlands	1357	7024	1233	6974	1224	6870	1210	6929
Indie India	1638	10636	1673	10517	1734	11226	1737	10624
Indonezja Indonesia	8022	14949	9461	15699	9734	17384	9945	18384
Iran Iran	952	4355	794	4252	796	2961	797	2937
Japonia Japan	5350	24579	5043	24206	4993	26325	4969	27956
Kajmany Cayman Islands	154	3986	161	4043	165	4287	167	4539
Kanada Canada	997	2909	643	2682	661	2936	668	2871
Korea Południowa South Korea	2930	11083	1889	10400	1870	9774	1881	9368
Kuwejt Kuwait	229	2812	159	2799	157	2724	154	2312
Liberia Liberia	3225	138736	3230	138043	3314	142584	3483	153770
Luksemburg Luxembourg	164	1936	155	1902	149	1457	144	1218
Malezja Malaysia	1622	7407	1691	7772	1732	8178	1744	8451
Malta Malta	2180	67315	2184	67595	2196	72756	2175	75059
Meksyk Mexico	946	1571	626	1563	642	1650	642	1687
Niemcy Germany	664	9619	627	9773	630	9221	613	7906
Nigeria Nigeria	1087	1204	624	2540	660	2587	696	2824
Norwegia Norway	1439	2639	1550	17685	1540	17936	1563	18258
Palau Palau	.	.	158	907	222	1216	217	1036
Panama Panama	8103	220827	7916	223088	7799	218582	7820	218894
Portugalia Portugal	297	225	499	11835	589	15143	622	14661
Rosja Russia	3673	8887	2615	7273	2685	7621	2750	7930
Sierra Leone Sierra Leone	351	1192	461	1276	490	1389	521	1446
Singapur Singapore	3380	82435	3465	83337	3454	85482	3406	87047
St. Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	671	2257	821	2391	798	2231	803	1969
Stany Zjednoczone United States	3694	11474	3614	10230	3640	10523	3652	10590

a Wybrano kraje, w których w 2019 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2019.

Tabl. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (dok.)**
 Stan w dniu 31 grudnia
 WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)
 As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Szwecja Sweden	385	2270	359	2262	353	2142	362	2193
Tajlandia Thailand	858	3381	798	3344	828	3807	836	3583
Togo Togo	434	1404	340	1186	360	1089	407	1176
Turcja Turkey	1497	5794	1266	5787	1256	5724	1235	5512
Tuvalu Tuvalu	128	890	230	1189	236	1277	243	1267
Vanuatu Vanuatu	452	1930	404	1875	396	1847	364	1623
Wenezuela Venezuela	475	1272	271	1184	296	1186	288	1092
Wielka Brytania United Kingdom	1450	14758	1424	30713	1457	32560	1425	32648
Wietnam Vietnam	1554	4572	1791	4944	1831	5105	1868	5292
Włochy Italy	1594	16134	1399	16090	1362	15835	1324	15060
Wyspy Cooka Cook Islands	228	1632	227	1652	218	1550	204	1547
Wyspy Marshalla Marshall Islands	3163	132878	3167	134115	3422	147894	3541	153148

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju; dla roku 2016 Lloyd Fairplay
 Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database; Lloyd Fairplay for the 2016 data

Tabl. 12.14 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI**
 Stan w dniu 31 grudnia
 WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER
 As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2016		2017		2018		2019	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
ŚWIAT ^a WORLD ^a	51380	1227924	50090	1850606	51480	1920052	52162	1970554
w tym: ^b of which: ^b								
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	271	8913	280	15634	275	16312	279	18091
Belgia Belgium	286	12355	256	23179	286	24120	301	30576

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2019 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 1 mln ton.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (DWT) was above 1 million tonnes in 2019.

Tabl. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2016		2017		2018		2019	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Bermudy Bermuda	.	.	447	48265	505	55051	555	60592
Brazylia Brazil	191	5937	400	13440	390	11365	400	13665
Chiny China	3984	117075	5202	162000	6181	185914	6582	211811
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong China - Hong Kong Special Administrative Region	1015	34667	1588	94527	1631	98585	1640	98749
Chiny-Tajwan China-Taiwan	810	28663	937	46965	984	50378	1000	51083
Cypr Cyprus	266	5203	297	11568	315	11764	304	10965
Dania Denmark	886	28723	923	37318	947	39663	978	42912
Francja France	455	10389	446	11934	428	12136	434	13245
Grecja Greece	3812	176297	4246	313949	4406	333596	4522	347517
Holandia Netherlands	1096	10879	1258	18666	1230	18569	1196	18212
Indie India	631	13083	1003	23250	1024	24185	1018	23888
Indonezja Indonesia	1350	11169	1948	19121	2037	20816	2161	22713
Iran Iran	200	9287	247	18843	239	18125	239	17955
Japonia Japan	4080	157889	3872	222875	3832	222878	3817	224197
Korea Południowa South Korea	1399	46222	1655	80871	1625	77103	1645	76742
Monako Monaco	275	13339	330	31534	442	40839	460	43346
Niemcy Germany	177	2459	3066	110988	2800	104999	2633	95310
Norwegia Norway	107	4352	1879	54400	1975	60100	2027	60573
Polska Poland	90	1599	128	2486	124	2516	128	2704
Rosja Russia	1628	14628	1697	22185	1694	22121	1704	22604
Singapur Singapore	1499	37773	2675	114731	2728	122909	2753	126050
Stany Zjednoczone United States	2482	65597	2030	63931	2029	64899	1967	58104
Szwajcaria Switzerland	424	18763	421	24127	423	24550	434	24333

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2019 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 1 mln ton.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (DWT) was above 1 million tonnes in 2019.

Tabl. 12.14 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI (dok.)**

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2016		2017		2018		2019	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Turcja Turkey	1182	15441	1568	28070	1548	27188	1533	27708
Wielka Brytania United Kingdom	1569	59948	1306	48048	1328	47444	1330	48577
Włochy Italy	740	17165	746	20649	731	19736	691	17983
Zjedn. Emiraty Arabskie United Arab Emirates	594	12224	880	18031	927	18608	919	18060

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

Tabl. 12.15 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG TYPÓW STATKÓW**

Stan w dniu 31 grudnia

MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE

As of 31 December

RODZAJ STATKU SHIP TYPE	2016		2017		2018		2019	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
ŚWIAT WORLD	92074	1220003	93521	1257847	95653	1305340	96698	1344469
Ropowce i produktowce Crude oil & oil products	9934	278846	10187	294300	10852	309683	10953	312595
Masowce Bulk carriers	10737	430204	10895	440040	11384	455358	11619	468160
Drobnicowce General cargo	19697	62510	19045	60248	19080	60588	19041	60799
Kontenerowce Container	5225	215258	5150	217119	5198	224986	5304	237125
Pozostałe Other types of ships	46481	233185	48244	246140	49139	254726	49781	265789

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

Tabl. 12.16 **ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER**

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS

As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT WORLD	9934	278846	10187	294300	10852	309683	10953	312595	568625

Tabl. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019		nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	
w tym: ^a of which: ^a									
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	35	954	31	942	66	5929	59	5795	11058
Bahamy The Bahamas	291	19782	283	19458	269	17789	266	17626	32424
Belgia Belgium	19	2252	20	2173	21	2320	26	3088	5982
Bermudy Bermuda	21	1170	18	815	20	878	19	837	1548
Brazylia Brazil	39	1164	37	1188	38	1325	41	1509	2721
Chiny China	314	7124	340	7238	355	8456	376	8650	43196
Chiny - Specjalny Region Administra- cyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	486	18013	491	20768	915	21798	951	23143	14642
Chorwacja Croatia	18	591	19	591	20	635	20	635	1129
Cypr Cyprus	68	2478	57	2099	51	1951	43	1513	2654
Dania Denmark	81	2171	78	2176	73	2136	76	2292	3856
Dominika Dominica	9	252	14	333	27	447	29	507	921
Francja France	29	1866	29	1879	28	1909	28	1915	3659
Grecja Greece	412	23822	404	24317	399	24798	375	23607	44695
Indie India	121	4642	127	4834	138	5364	132	4974	9073
Indonezja Indonesia	526	3533	578	3734	610	4244	626	4396	7227
Japonia Japan	701	3961	677	4898	673	5378	663	5676	10718
Kajmany Cayman Islands	9	557	17	1046	19	1186	22	1413	2641
Kuwejt Kuwait	28	2573	27	2498	26	2423	24	2106	3961
Liberia Liberia	672	37829	728	41669	723	40154	760	44314	81253
Malezja Malaysia	132	1837	131	1707	142	1714	141	1601	2898
Malta Malta	317	15217	346	16084	393	19450	412	20106	36638

a Wybrano kraje, w których w 2019 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2019.

Tabl. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Meksyk Mexico	32	602	32	578	35	613	35	634	1029
Nigeria Nigeria	88	476	91	457	96	450	107	680	1074
Norwegia Norway	71	3037	79	3772	81	3876	87	4087	7393
Panama Panama	764	29807	804	35982	795	36384	795	35939	66339
Portugalia Portugal	6	270	8	296	11	421	21	997	1860
Rosja Russia	408	1983	414	2187	411	2251	404	2308	3345
Singapur Singapore	691	19154	714	20085	726	20829	718	20379	36242
Stany Zjednoczone United States	57	2062	63	2327	68	2475	68	2411	4000
Tajlandia Thailand	236	1564	246	1693	252	2015	245	1685	3139
Turcja Turkey	119	711	120	736	122	1065	124	900	1646
Wenezuela Venezuela	27	637	27	601	27	601	23	530	924
Wielka Brytania... United Kingdom	70	1094	47	1004	43	882	35	710	1146
Wietnam Vietnam	107	832	111	898	114	911	118	925	1532
Włochy Italy	135	3248	134	3211	130	3091	120	2679	4640
Wyspa Man Isle of Man	15	4530	20	5258	26	5981	33	5511	1605
Wyspy Cooka Cook Islands	719	418	772	433	839	600	858	852	86816
Wyspy Marshalla Marshall Islands	94	40247	104	43866	113	48083	102	47816	9835

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

Tabl. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS
As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT WORLD	10737	430204	10895	440040	11384	455358	11619	468160	846418
w tym: ^a of which: ^a									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	32	792	37	842	33	748	32	711	1196
Bahamy The Bahamas	330	11194	334	11568	329	11511	333	11589	20006
Bangladesz Bangladesh	28	706	29	751	33	884	36	994	1742
Barbados Barbados	15	370	18	458	21	555	25	632	1094
Belgia Belgium	15	1228	15	1182	18	1288	21	1570	2988
Belize..... Belize	52	886	53	904	55	949	56	969	1614
Chiny China	1077	27911	1092	28429	1374	31971	1480	35302	60504
Chiny - Specjalny Region Admini- stracyjny Hong- kong China - Hong Kong Special Administrative Region	1137	51673	1138	52774	1144	54932	1164	58865	108002
Chiny-Tajwan China-Taiwan	32	1538	27	1180	27	1174	30	1595	3005
Cypr Cyprus	1077	27911	1092	28429	1374	31971	1480	35302	60504
Filipiny Philippines	1137	51673	1138	52774	1144	54932	1164	58865	108002
Grecja Greece	32	1538	27	1180	27	1174	30	1595	3005
Indie India	300	11760	307	12371	313	12902	304	12800	23400
Indonezja Indonesia	64	2097	65	2014	59	1622	54	1448	2448
Iran Iran	231	12900	202	12044	190	11414	180	10941	20648
Japonia Japan	73	2676	75	2818	73	2729	66	2450	4454
Kajmany Cayman Islands	68	1496	80	1845	97	2321	108	2666	4642
Korea Południowa South Korea	34	1190	32	1138	31	1113	31	1113	1957
Liberia Liberia	146	9556	148	9707	157	10477	158	10604	19713
Malta Malta	28	870	29	902	31	1014	32	1106	1945

a Wybrano kraje, w których w 2019 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2019.

Tabl. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Norwegia Norway	123	5800	99	4645	92	4065	83	3606	6670
Panama Panama	930	41604	989	44392	1087	49297	1161	53496	98102
Portugalia Portugal	658	25201	656	26074	646	26157	637	25973	46931
Singapur Singapore	104	3686	98	3501	102	3559	98	3371	5573
Szwajcaria Switzerland	27	731	30	866	28	806	24	677	1145
Tajlandia Thailand	38	817	25	624	27	701	27	701	1173
Turcja Turkey	82	2251	78	2191	60	1629	57	1561	2673
Vanuatu Vanuatu	25	767	22	651	27	774	26	764	1248
Wielka Brytania United Kingdom	20	978	24	1534	25	1573	31	1791	3341
Wietnam Vietnam	75	1218	81	1303	85	1352	91	1476	2417
Włochy Italy	73	3205	67	3010	59	2625	48	2175	4006
Wyspa Man Isle of Man	89	5433	93	5957	104	6879	112	7629	14367
Wyspy Marshalla Marshall Islands	1111	47723	1262	53467	1435	60102	1537	64111	116213

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS

As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT WORLD	19697	62510	19045	60248	19080	60588	19041	60799	75739
w tym: ^a of which: ^a									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	653	3575	611	3379	558	3082	534	2945	3821

a Wybrano kraje, w których w 2019 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousands in 2019.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Arabia Saudyjska ... Saudi Arabia	20	355	19	347	19	347	20	351	197
Australia	84	117	78	137	77	129	80	134	109
Azerbejdżan	42	164	40	168	40	168	40	168	170
Bahamy	107	558	81	314	79	269	77	260	297
Bangladesz	77	124	82	100	85	85	98	111	177
Barbados	73	220	71	219	82	288	91	326	443
Belgia	17	181	15	92	18	121	17	120	74
Belize	348	700	379	768	390	786	396	789	1206
Chiny	715	3275	744	3484	865	4003	867	4127	5992
Chiny - Specjalny Re- gion Administra- cyjny Hongkong... China - Hong Kong Special Administrative Region	227	2350	221	2412	212	2329	201	2266	3018
Chiny-Tajwan	59	101	58	108	56	93	57	100	131
Cypr	178	1109	161	943	174	951	183	1017	1317
Dania	75	505	61	490	64	496	59	447	250
Egipt	34	101	28	95	28	95	28	105	111
Etiopia	11	210	9	188	9	188	9	188	251
Filipiny	636	1028	668	1081	682	1108	687	1109	1537
Finlandia	92	864	79	674	75	619	79	630	421
Francja	73	273	52	157	49	152	49	152	78
Gibraltar	112	633	101	606	77	498	71	460	425
Grecja	131	191	94	137	96	143	95	143	172
Hiszpania	43	226	40	167	38	163	37	200	167
Holandia	602	3425	595	3317	580	3296	569	3264	4192
Honduras	251	165	247	163	247	163	247	166	251

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Sierra Leone	264	606	246	580	270	609	269	553	1671
Sierra Leone									
Singapur	122	1370	131	1472	130	1417	130	1449	478
Singapore									
St. Vincent i Grena- dyny	206	555	190	467	173	387	171	357	784
St Vincent and the Grenadines									
Stany Zjednoczone United States	112	1361	108	1380	104	1324	105	1382	2022
Szwecja	72	774	55	398	50	277	50	253	171
Sweden									
Tajlandia	98	299	92	275	89	257	89	252	370
Thailand									
Tanzania (Zanzibar) Tanzania (Zanzibar)	145	347	181	489	205	481	178	396	521
Togo	150	443	218	639	235	657	274	766	1017
Togo									
Turcja	441	1523	407	1408	385	1400	361	1332	1304
Turkey									
Tuvalu	31	43	37	60	42	69	41	116	117
Tuvalu									
Ukraina	100	247	92	181	87	166	87	166	199
Ukraine									
Vanuatu	28	62	32	74	36	83	45	105	147
Vanuatu									
Wielka Brytania	131	788	94	883	94	1059	95	1023	774
United Kingdom									
Wietnam	1257	1742	1214	1723	1207	1708	1200	1696	2914
Vietnam									
Włochy	143	3020	121	2866	118	2842	116	2907	1608
Italy									
Wyspa Man	45	314	43	299	34	237	29	220	340
Isle of Man									
Wyspy Cooka	94	255	107	323	98	309	84	259	198
Cook Islands									
Wyspy Marshalla ...	83	1198	73	1088	68	893	66	866	1065
Marshall Islands									
Wyspy Owcze	42	116	43	117	44	136	45	139	168
Faroe Islands									
Zjedn. Emiraty Arab- skie	88	103	99	115	106	128	112	173	188
United Arab Emirates									

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

Tabl. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS

As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019		nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	
ŚWIAT WORLD	5225	215258	5150	217119	5198	224986	5304	237125	266087
w tym: ^a of which: ^a									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	285	3987	235	3233	188	2408	150	1779	2210
Bahamy The Bahamas	52	1317	53	1268	49	1086	49	1120	1252
Bermudy Bermudas	5	179	8	320	11	481	11	481	536
Brazylia Brazil	17	546	17	542	14	497	17	608	744
Chile Chile	3	30	5	108	5	108	5	108	127
Chiny China	463	5656	473	5732	502	7137	540	7854	37574
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong China - Hong Kong Special Administrative Region	39	26126	38	27226	39	29346	47	34444	2137
Chiny-Tajwan China-Taiwan	195	1534	199	1519	268	1639	296	1876	9781
Cypr Cyprus	180	3911	185	3935	187	4090	189	4187	4909
Dania Denmark	117	10679	116	10597	125	12352	149	15519	16267
Filipiny Philippines	31	214	37	242	43	283	46	244	311
Francja France	24	2148	23	2057	23	2057	25	2366	2544
Gibraltar Gibraltar	34	669	32	540	26	302	24	281	340
Grecja Greece	9	766	8	642	7	546	6	518	525
Holandia Netherlands	45	767	40	651	41	639	43	645	751
Indie India	17	308	21	392	23	435	25	532	687
Indonezja Indonesia	183	1359	193	1501	206	1849	218	1885	2428
Iran Iran	28	922	29	996	26	922	26	922	1127
Izrael Israel	5	242	5	242	5	242	5	242	288

a Wybrano kraje, w których w 2019 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2019.

Tabl. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2016		2017		2018		2019		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
Japonia	20	425	26	689	30	924	37	1578	1574
Japan									
Korea Południowa	85	1054	87	1036	87	1094	86	1093	1395
South Korea									
Liberia	915	38848	865	38983	828	39228	852	40096	46003
Liberia									
Luksemburg	24	1303	20	1009	9	489	4	203	234
Luxembourg									
Malezja	20	160	25	248	21	194	22	219	283
Malaysia									
Malta	274	13278	286	14267	281	15284	269	16021	17901
Malta									
Niemcy	133	9149	116	8434	105	7808	87	6433	7043
Germany									
Palau	13	90	13	157	14	168	11	212	231
Palau									
Panama	643	34518	608	33497	588	32517	608	34261	37590
Panama									
Portugalia	132	5306	189	8053	242	10258	248	9299	10901
Portugal									
Singapur	495	22153	502	22818	488	23423	492	24786	27628
Singapore									
St. Vincent i Gr.	14	167	12	166	13	236	12	171	215
Saint Vincent and the Grenadines									
Stany Zjednoczone ...	62	2663	61	2609	62	2621	62	2701	3031
United States									
Tajlandia	22	209	24	215	25	211	27	247	315
Thailand									
Turcja	51	782	50	811	56	982	54	969	1208
Turkey									
Wielka Brytania	102	7499	97	7262	97	7879	96	8133	8667
United Kingdom									
Wietnam	34	265	36	273	39	318	39	322	415
Vietnam									
Włochy	10	550	10	550	10	550	9	508	570
Italy									
Wyspa Man	10	1168	11	1310	12	478	12	340	434
Isle of Man									
Wyspy Marshalla	278	11819	256	11547	255	12686	259	12778	14463
Marshall Islands									

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

Tabl. 12.20 ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG KRAJÓW ZŁOMOWANIA

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY COUNTRY OF DEMOLITION

As of 31 December

BANDERA FLAG	2016	2017	2018	2019
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
ŚWIAT	29415	23138	18973	12045
WORLD				
w tym: ^a				
of which: ^a				
Azerbejdżan .....	.	1	1	1
Azerbaijan				
Bangladesz	9530	6693	8639	6690
Bangladesh				
Belgia	7	12	15	8
Belgium				
Brazylia	16	4	1	4
Brazil				
Chiny	3518	3777	466	358
China				
Dania	10	28	16	4
Denmark				
Ekwador .....	.	13	37	2
Ecuador				
Grecja .....	.	.	.	2
Greece				
Hiszpania	1	1	4	6
Spain				
Holandia	7	8	-	7
Netherlands				
Indie	9478	6776	4678	3278
India				
Indonezja	34	36	39	13
Indonesia				
Japonia	5	1	4	1
Japan				
Kanada	28	23	36	7
Canada				
Korea Południowa	10	3	3	7
South Korea				
Kuba	26	11	2	2
Cuba				
Łotwa	-	12	0	1
Latvia				
Malta .....	.	.	.	1
Malta				
Nigeria	5	30	40	34
Nigeria				
Norwegia	6	2	2	5
Norway				
Pakistan	5480	4137	3986	328
Pakistan				
Panama .....	.	.	.	2
Panama				
Peru .....	.	.	.	3
Peru				
Rosja	27	1	20	6
Russia				
Stany Zjednoczone	32	94	64	64
United States				
Tajlandia .....	.	.	.	1
Thailand				
Turcja	980	1325	782	1106
Turkey				
Wietnam	-	-	2	5
Vietnam				

a Wybrano kraje, w których w 2019 r. złomowanie i straty we flocie dotyczyły statków o pojemności brutto (GT) powyżej 1 tys.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a States where disposals and losses concerned ships of gross tonnage (GT) over 1 thousand for the year 2019.

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

Tabl. 12.21 ŚWIATOWE PRZEWOZY MORSKIE WEDŁUG GŁÓWNYCH RODZAJÓW ŁADUNKÓW^a
WORLD SEABORNE TRADE BY TYPE OF CARGO^a

GRUPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	2016	2017	2018	2019
PRZEWOZY W MLN TON TRANSPORT IN MILLION TONNES				
OGÓŁEM	11150	11594	11808	11903
TOTAL				
Ładunki masowe ciekłe	3624	3754	3826	3821
Liquid bulk				
w tym: of which:				
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej crude oil and oil products	3191	3418	3492	3481
gaz ciekły (LNG)	347	394	431	485
liquified natural gas				
Ładunki masowe suche	4909	5132	5224	5252
Dry bulk				
w tym: of which:				
rudę	1418	1473	1476	1455
ore				
węgiel	1141	1202	1263	1291
coal				
zboże	533	571	570	569
grain				
Kontenery	1670	1769	1844	1883
Containers				
Ładunki drobnicowe	855	888	914	928
General cargo				

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2020, str. 103-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2020, pp. 103-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD

As of 31 December

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2016	2017	2018	2019
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
ŚWIAT	66783	65712	58045	65911
WORLD				
w tym: ^a of which: ^a				
Australia	2	11	0	31
Australia				
Bangladesz	6	22	24	57
Bangladesh				
Brazylia	175	377	228	143
Brazil				
Chiny	22365	23682	23260	23074
China				
Chiny-Tajwan	468	551	343	404
China-Taiwan				
Chorwacja	74	123	24	27
Croatia				

a Wybrano kraje, w których w 2019 r. wyprodukowano statki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 10 tys.

a States, where the reported completions were above the gross tonnage (GT) 10 thousands for the year 2019.

Tabl. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD (cont.)

As of 31 December

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2016	2017	2018	2019
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
Filipiny Philippines	1204	1980	1988	802
Finlandia Finland	108	173	138	335
Francja France	228	173	360	353
Hiszpania Spain	54	47	207	193
Holandia Netherlands	174	106	58	43
Indie India	37	97	26	21
Indonezja Indonesia	72	66	163	110
Japonia Japan	13364	13113	14440	16242
Korea Południowa South Korea	25456	22617	14633	21670
Malezja Malaysia	31	36	23	23
Niemcy Germany	431	470	479	487
Norwegia Norway	135	68	84	198
Rosja Russia	59	53	83	100
Rumunia Romania	848	591	99	35
Singapur Singapore	59	29	72	85
Stany Zjednoczone United States	351	226	202	131
Turcja Turkey	107	115	91	147
Wietnam Vietnam	436	345	481	555
Włochy Italy	421	470	477	527

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

Tabl. 12.23 **EUROPEJSKA FLOTA RYBACKA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI NARODOWEJ WŁAŚCICIELA**
Stan w dniu 31 grudnia
EUROPEAN FISHING FLEET BY NATIONALITY OF OWNER
As of 31 December

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION	2016		2017		2018		2019	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
OGÓŁEM^a	91173	2124	90402	2119	89304	2100	88704	2118
TOTAL^a								
Belgia	72	14	70	14	68	13	68	13
Belgium								
Bułgaria	1910	6	1880	6	1856	6	1842	6
Bulgaria								
Chorwacja	7627	48	7559	46	7573	44	7614	45
Croatia								
Cypr	841	3	804	3	807	4	809	4
Cyprus								
Dania ^a	2261	68	2198	66	2121	72	2077	67
Denmark ^a								
Estonia ^a	1557	14	1595	14	1665	16	1742	16
Estonia ^a								
Finlandia ^a	3093	16	3224	16	3245	16	3207	16
Finland ^a								
Francja ^a	6833	173	6509	174	6377	177	6246	172
France ^a								
Grecja ^a	15176	72	14982	71	14788	70	14737	69
Greece ^a								
Hiszpania ^a	9244	335	9145	334	8973	332	8882	332
Spain ^a								
Holandia	844	132	849	133	831	121	825	116
Netherlands								
Irlandia ^a	2114	63	2022	64	2035	65	2026	65
Ireland ^a								
Islandia	1647	151	1621	158	1588	154	1582	149
Iceland								
Litwa ^a	142	41	144	40	144	42	139	41
Lithuania ^a								
Łotwa	686	29	675	27	671	22	663	16
Latvia								
Malta	916	6	926	6	917	6	916	7
Malta								
Niemcy	1414	64	1377	66	1331	59	1309	58
Germany								
Norwegia	5947	389	6134	392	6018	400	5980	437
Norway								
Polska	843	35	834	28	827	32	826	32
Poland								
Portugalia ^a	7955	91	7907	87	7842	84	7765	87
Portugal ^a								
Rumunia	147	1	155	1	167	1	167	2
Romania								
Słowenia	170	1	170	1	134	1	137	1
Slovenia								
Szwecja	1277	29	1230	25	1199	26	1139	23
Sweden								
Wielka Brytania ^a	6197	186	6140	187	6031	191	5905	198
United Kingdom ^a								
Włochy ^a	12260	157	12252	157	12096	146	12101	146
Italy ^a								

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed against the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.24 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG KONTYNETÓW I REJONÓW GEOGRAFICZNYCH^{ab}WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY CONTINENTS AND GEOGRAPHICAL REGIONS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	78286,5	81250,5	84610,8	80409,4	WORLD
Afryka	6489,6	7042,8	7092,6	6852,6	Africa
Ameryka Południowa ...	7719,4	8515,9	11722,8	9219,4	South America
Ameryka Północna	5993,0	6137,3	5811,2	5781,7	Northern America
Ameryka Środkowa	1686,9	1869,9	2005,8	2002,1	Central America
Wyspy Karaibskie	237,9	264,9	149,2	131,7	The Caribbean
Azja	41420,4	41531,6	41689,0	41448,0	Asia
Europa	13273,0	14489,5	14618,2	13346,5	Europe
Oceania	1443,6	1429,6	1507,7	1613,1	Oceania
Pozostałe	22,6	13,3	14,3	14,4	Others

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.25 POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG OBSZARÓW POŁOWOWYCH^{ab}WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	78286,5	81250,5	84610,8	80409,4	WORLD
Morze Arktyczne	0,1	0,4	0,2	0,7	Arctic Sea
Atlantyk:					Atlantic:
antarktyczny	259,8	256,0	314,3	368,5	Antarctic
środkowo-wschodni	4871,3	5382,4	5460,9	5400,1	Eastern Central
północno-wschodni	8329,3	9343,6	9329,2	8141,2	Northeast
północno-zachodni	1817,1	1757,4	1685,1	1695,1	Northwest
południowo-wschodni	1704,2	1696,3	1584,7	1364,2	Southeast
południowo-zachodni	1549,7	1818,4	1763,2	1734,6	Southwest
środkowo-zachodni	1560,5	1480,4	1512,1	1395,9	Western Central
Ocean Indyjski:					Indian Ocean:
antarktyczny	12,4	12,2	12,1	10,9	Antarctic
wschodni	6415,5	6923,2	6736,1	6838,0	Eastern
zachodni	5018,7	5431,8	5527,9	5469,7	Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1256,1	1356,5	1297,4	1388,8	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik:					Pacific:
antarktyczny	5,1	2,3	4,4	1,3	Antarctic
środkowo-wschodni	1633,0	1734,4	1704,3	1866,1	Eastern Central
północno-wschodni	3111,4	3377,2	3090,7	3168,2	Northeast
północno-zachodni	20942,0	20244,0	20229,0	19395,8	Northwest
południowo-wschodni	6307,2	7206,2	10321,3	7795,3	Southeast
południowo-zachodni	474,3	470,5	448,9	454,2	Southwest
środkowo-zachodni	13018,9	12757,0	13589,0	13920,5	Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.26 ŚWIATOWE MORSKIE POŁOWY RYB I BEZRĘGOWCÓW WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY SELECTED STATES^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	80512,0	78286,5	81250,5	84610,8	WORLD
w tym: ^c					of which: ^c
Chile	1786,2	1497,2	1919,2	2123,4	Chile
Chiny	14392,8	13784,6	13190,6	12684,0	China
Filipiny	1948,1	1865,2	1724,5	1886,6	Philippines
Indie	3497,3	3714,3	3938,2	3620,1	India
Indonezja	6216,8	6109,8	6307,8	6707,7	Indonesia
Japonia	3371,0	3176,9	3186,9	3234,8	Japan
Korea Południowa	1640,8	1352,6	1345,7	1388,9	South Korea
Malezja	1486,1	1574,4	1465,1	1452,9	Malaysia
Maroko	1349,9	1431,5	1362,0	1356,2	Morocco
Meksyk	1315,9	1311,1	1460,6	1468,4	Mexico
Mjanma (Birma)	1107,0	1185,6	1268,1	1147,8	Myanmar (Burma)
Norwegia	2303,5	2030,4	2392,7	2493,2	Norway
Peru	4786,6	3774,9	4128,8	7150,6	Peru
Rosja	4172,4	4466,6	4594,0	4840,0	Russia
Stany Zjednoczone ...	5020,0	4880,0	5017,4	4722,0	United States
Tajlandia	1317,2	1343,3	1300,4	1392,9	Thailand
Wietnam	2713,8	2929,1	3153,1	3189,9	Vietnam

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pletwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych. c Kraje o wielkości połowów powyżej 1 miliona ton w 2019 r.
Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products. c States that reported their capture volume at the level of more than 1 million tonnes in 2019.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{abc}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES^{abc}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	80512,0	78286,5	81250,5	84610,8	WORLD
w tym:					of which:
Śledzie, sardynki, sardele	15363,9	16733,7	19763,9	16605,5	Herrings, sardines, anchovies
Nieoznaczone gatunki ryb morskich	9930,6	9502,3	10402,0	10345,8	Marine fishes not identified
Różnorodne ryby pelagiczne	10432,9	10869,7	10992,7	10038,6	Miscellaneous pelagic fishes
Dorsze, morszczuki, plamiaki	8999,2	9434,2	9320,9	9253,7	Cods, hakes, haddocks
Tuńczyk, marliny, włóczniki	7816,5	7804,5	8178,9	8376,6	Tunas, bonitos, billfishes
Różnorodne ryby wód przybrzeżnych	7332,3	8119,1	7346,0	7467,2	Miscellaneous coastal fishes
Kalmary, sepie, ośmiornice	3515,5	3769,9	3632,3	3735,8	Squids, cuttlefishes, octopuses
Krewetki	3296,1	3366,7	3357,6	3013,4	Shrimps, prawns
Różnorodne ryby przydenne	3013,1	2975,7	2809,7	2775,8	Miscellaneous demersal fishes
Kraby, kraby pająkowate	1648,6	1673,6	1584,2	1520,4	Crabs, sea-spiders
Łososie, trocie, stynki	770,3	873,1	1036,7	959,2	Salmons, trouts, smelts
Flądrowate, halibuty, sole	989,3	975,5	973,7	946,4	Flounders, halibuts, soles
Przeźrebki	572,7	631,9	756,1	811,0	Scallops, pectens

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pletwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2019 rok.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2019.

Tabl. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{abc} (dok.)
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES^{abc} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Rekiny, raje, chimery	735,8	689,5	698,9	691,6	Sharks, rays, chimaeras
Różnorodne mięczaki morskie	674,2	647,8	664,4	664,9	Miscellaneous marine molluscs
Piaskolazy, sercówki, małże z rodziny Arcidae	560,1	558,2	498,2	542,3	Clams, cockles, arkshells
Alozy	534,8	534,7	481,9	476,6	Shads
Różnorodne bezkręgowce wodne	439,9	433,1	410,8	416,1	Miscellaneous aquatic invertebrates
Kryl, skorupiaki planktonowe	257,0	252,3	311,8	366,0	Krill, planktonic crustaceans
Różnorodne skorupiaki morskie	390,7	366,4	363,2	363,4	Miscellaneous marine crustaceans
Homary, langusty	315,6	309,7	304,5	308,7	Lobsters, spiny-rock lobsters
Uchowce, pobrażki, skrzydelniki	160,6	174,3	174,6	180,5	Abalones, winkles, conchs
Ostrygi	119,3	145,6	145,9	134,0	Oysters
Jeżowce i inne szkarłupnie	108,9	116,4	115,1	129,1	Sea-urchins and other echinoderms
Różnorodne ryby dwuśrodowiskowe	94,3	108,5	102,7	106,7	Miscellaneous diadromous fishes
Omułki	121,6	85,9	84,2	81,0	Mussels
Kraby, skorupiaki z nadrodzin Galatheoidea i Chirostyloidea	60,8	66,9	71,9	69,3	King crabs, squat-lobsters
Różnorodne ryby słodkowodne	11,6	10,8	9,9	10,1	Miscellaneous freshwater fishes
Karpie, brzany i inne karpowate	10,5	9,3	8,9	9,9	Carp, barbels and other cyprinids
Strzykwy i inne osłonice	3,4	4,6	3,8	3,5	Sea-squirts and other tunicates
Tilapie i inne pielęgnicowate	1,7	2,1	1,7	2,3	Tilapias and other cichlids
Węgorze	1,9	1,9	1,8	1,3	River eels
Skrzypłocze i inne pajęczaki	0,9	1,1	0,9	1,1	Horseshoe crabs and other arachnoids
Jesiotry, wioślonozy	0,0	0,0	0,0	0,9	Sturgeons, paddlefishes
Mięczaki słodkowodne	0,8	0,8	0,8	0,8	Freshwater molluscs
Żółwie	0,9	0,3	0,4	0,4	Turtles
Skorupiaki słodkowodne	0,1	0,0	0,0	0,0	Freshwater crustaceans

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2019 rok.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2019.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
OGÓŁEM	80512,0	78286,5	81250,5	84610,8	TOTAL
w tym:					of which:
Ryby morskie	64613,6	67104,3	70486,8	66501,3	Marine fishes
Morze Arktyczne	0,0	0,0	0,0	0,0	Arctic Sea
Atlantyk antarktyczny	2,8	3,0	2,8	2,8	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo- wschodni	4588,8	5063,9	5169,4	5077,4	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno- wschodni	7774,2	8835,4	8757,5	7579,4	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno- zachodni	742,5	701,6	691,9	658,5	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo- wschodni	1681,0	1680,0	1554,7	1342,4	Atlantic, Southeast

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (cd.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Ryby morskie (dok.)					Marine fishes (cont.)
Atlantyk południowo- zachodni	1060,2	1038,0	1024,6	1098,0	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	1156,9	1015,1	1071,2	1131,0	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	12,4	11,6	11,8	10,9	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	5187,7	5616,8	5463,5	5613,8	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	4344,0	4692,5	4799,1	4754,7	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1037,3	1116,0	1050,7	1152,9	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	5,1	2,3	4,4	1,3	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo- wschodni	1401,9	1440,9	1449,8	1645,8	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	2712,2	2822,5	2705,6	2678,6	Pacific, Northeast
Pacyfik północno- zachodni	15844,4	15368,8	15172,1	14595,3	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo – wschodni	5374,8	6275,5	9232,1	6568,9	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo- zachodni	412,6	439,7	415,4	399,5	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo- zachodni	11274,6	10980,6	11910,0	12189,9	Pacific, Western Central
Ryby dwuśrodowiskowe	1401,4	1518,3	1623,1	1544,8	Diadromous fishes
Morze Arktyczne	0,1	0,4	0,1	0,5	Arctic Sea
Atlantyk środkowo-wschodni	14,5	14,4	16,1	17,5	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	9,9	9,4	9,8	12,5	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	5,3	4,7	5,9	5,0	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	–	–	–	–	Atlantic, Southeast
Atlantyk środkowo-zachodni	0,1	0,1	0,1	0,1	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski wschodni	362,1	367,6	338,5	338,8	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	24,4	18,7	9,1	8,5	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	24,5	21,3	15,2	11,2	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik środkowo-wschodni	6,3	11,8	7,1	8,9	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	279,1	470,4	279,1	385,0	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	575,2	488,5	834,6	647,1	Pacific, Northwest
PaPacyfik południowo-wschodni	–	–	–	–	PaPacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	–	–	–	–	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	100,0	110,7	107,5	109,8	Pacific, Western Central
Ryby słodkowodne	23,8	22,2	20,6	22,3	Freshwater fishes
Morze Arktyczne	–	–	0,1	0,2	Arctic Sea
Atlantyk środkowo-wschodni	1,7	2,1	1,7	2,3	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk środkowo-zachodni	20,0	18,0	16,3	17,5	Atlantic, Western Central
M. Śródziemne i M. Czarne	1,8	1,9	2,2	2,1	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik północno-zachodni	0,2	0,3	0,1	0,2	Pacific, Northwest
Skorupiaki	5968,7	6035,6	5993,3	5641,2	Crustaceans
Atlantyk antarktyczny	257,0	251,8	311,5	365,7	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	92,3	128,1	125,2	121,3	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	237,1	219,8	267,0	269,5	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	506,9	487,3	463,5	453,7	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	11,4	10,4	10,5	10,9	Atlantic, Southeast

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (cd.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Skorupiaki (dok.)					Crustaceans (cont.)
Atlantyk południowo-zachodni	232,7	297,5	310,0	270,3	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	245,6	261,1	260,2	104,5	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	0,0	0,5	0,3	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	520,0	554,3	520,0	513,9	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	356,0	395,5	378,9	380,5	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	64,0	68,5	64,0	59,9	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	0,0	–	–	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	120,1	119,2	134,6	102,7	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	92,6	66,1	77,2	76,8	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	2432,0	2327,2	2229,7	2119,1	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	70,3	60,2	88,0	95,5	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	5,4	5,6	5,2	5,0	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	725,4	782,5	747,6	691,9	Pacific, Western Central
Mięczaki	5725,0	6014,6	5956,1	6149,5	Molluscs
Atlantyk antarktyczny	–	–	–	–	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	174,1	173,9	148,4	181,4	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	283,3	254,2	270,1	255,0	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	550,2	549,7	508,2	562,3	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	11,8	6,0	19,5	10,9	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	256,0	483,0	420,9	365,9	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	150,3	196,3	169,2	150,0	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	237,7	281,7	320,8	318,3	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	290,1	319,6	335,9	319,7	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	127,6	147,8	164,1	161,2	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	0,0	–	–	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	78,3	109,8	80,7	68,4	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	18,1	9,8	20,9	20,0	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	1857,9	1845,9	1802,3	1790,0	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	827,5	835,8	964,4	1090,8	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	55,3	24,2	27,4	48,6	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	806,8	776,9	703,4	806,8	Pacific, Western Central
Różnorodne zwierzęta wodne	554,1	555,5	530,9	550,2	Miscellaneous aquatic animals
Atlantyk antarktyczny	–	1,2	0,0	0,0	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	–	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	4,7	6,8	8,5	7,2	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	12,2	14,1	15,6	15,6	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	–	0,0	–	–	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	0,9	0,0	7,7	0,3	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	7,7	7,8	11,4	10,3	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski, antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	108,0	102,7	93,2	53,3	Indian Ocean, Eastern

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (dok.)

WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Różnorodne zwierzęta wodne (dok.)					Miscellaneous aquatic animals (cont.)
Ocean Indyjski zachodni	4,2	5,5	4,9	6,4	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	0,8	1,0	1,2	1,5	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik środkowo-wschodni	26,4	52,6	32,1	40,3	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	9,3	8,4	7,9	7,9	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	232,2	213,4	190,2	244,1	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	34,5	34,7	36,8	40,2	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	1,0	1,1	1,0	1,0	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	112,1	106,2	120,4	122,1	Pacific, Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, animal products and aquatic plants.

Source: FishStatJ database, FAO