



Transport – wyniki działalności w 2018 r.

Transport – activity results in 2018



Transport – wyniki działalności w 2018 r.

Transport – activity results in 2018

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland
Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2019

Opracowanie merytoryczne

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności, Ośrodek Statystyki Morskiej
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics, Maritime Statistics Centre

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Anna Bilska, Justyna Brzezińska, Damian Budny, Izabela Grzonka, Jolanta Janik, Agnieszka Kamińska, Anna Konieczny, Iwona Krejner, Bogumiła Misiak, Katarzyna Orszulik, Marzena Rodziewicz, Grzegorz Schodowski, Bożena Stochniałek, Dorota Wąsowska, Dorota Wiatrowska, Monika Żabowska

Pod kierunkiem

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

Prace redakcyjne

Editorial work

Elżbieta Klimaszewska, Beata Rzymek

Tłumaczenie

Translation

Ewelina Konarska-Michalczyk, Marzena Rodziewicz

Skład i opracowanie graficzne

Typesetting and graphics

Jerzy Karolak

ISSN 1506–7998

Publikacja dostępna na stronie

Publication available on website

<http://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-laczność/>
<http://stat.gov.pl/en/topics/transport-and-communication/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing Statistics Poland data – please indicate the source

Przedmowa

Prezentujemy Państwu kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu. Celem opracowania jest przedstawienie aspektów (ekonomicznych i infrastrukturalnych) warunkujących rozwój sektora transportu oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w terminalach intermodalnych (od roku 2017), obrotach ładunkowych w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich oraz o wypadkach drogowych.

Opracowanie zostało zrealizowane na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Cyfryzacji (Centralna Ewidencja Pojazdów), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy publikacji będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie uwag, komentarzy oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, wrzesień 2019 r.

Preface

We would like to present you the next edition of the publication containing basic data on the results of the transport sector activity. The aim of this publication is to present the aspects (economic and infrastructural) that determine the development of the sector and its operational activity.

This publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, equipment, the carriage of goods and passengers, transshipment in intermodal terminals (since 2017), goods handled in seaports and airports, ship calls at seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports as well as road accidents.

This publication has been prepared on the basis of the results of the public statistics surveys, with the use of administrative data of the Ministry of Digitalization (the Central Register of Vehicles), the General Directorate for Public Roads and Motorways, the General Police Headquarters, and the Civil Aviation Office, as well as the data of the European Commission and the Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of this publication will be grateful to every person and institution for assistance in providing suggestions, comments and conclusions which can be used to improve the surveys and the presentation of the results of the transportation sector in Poland.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner, MSc.

President
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, September 2019

Spis treści

Contents

Str.
Page

Przedmowa	3
Preface	4
Objaśnienia znaków umownych. Ważniejsze skróty	14
Symbols. Major abbreviations	
Synteza	15
Executive summary	
Uwagi metodologiczne	223
Methodological notes	

Spis tablic

List of tables

Str.
Page

I	Transport ogółem	
	General transport statistics	
I.	Podstawowe informacje o transporcie (2000, 2005, 2010, 2015-2018)	34
	Background information on transport (2000, 2005, 2010, 2015-2018)	
1.	Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia	40
	Revenues, costs, employment, wages and salaries	
2.	Przychody z tytułu przewozów ładunków	40
	Goods transport revenues	
3.	Przychody z tytułu przewozów pasażerów	41
	Passenger transport revenues	
4.	Przychody i koszty z całokształtu działalności	42
	Revenues and costs from total activity	
5.	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	42
	Financial results and encumbrances of financial result	
6.	Koszty w układzie rodzajowym	42
	Costs by type	
7.	Relacje ekonomiczne	43
	Economic relations	
8.	Aktywa obrotowe i zobowiązania	43
	Current assets and liabilities	
9.	Przewozy ładunków według rodzajów transportu w 2018 r.	44
	Transport of goods by mode of transport in 2018	
10.	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2018 r.	45
	International transport of goods by mode of transport in 2018	
11.	Przewozy ładunków w kontenerach wielkich transportem kolejowym i samochodowym w 2018 r.	45
	Transport of goods in large containers in rail and road transport in 2018	

12.	Przewozy pasażerów według rodzajów transportu w 2018 r.	46
	Transport of passengers by mode of transport in 2018	
13.	Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2018 r.	46
	International transport of passengers by mode of transport in 2018	
II Transport kolejowy		
Railway transport		
1 (14).	Linie kolejowe eksploatowane według województw	47
	Operated railway lines by voivodships	
2 (15).	Tabor kolejowy normalnotorowy	47
	Standard gauge rolling stock	
3 (16).	Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji w 2018 r.	48
	Railway transport of goods by direction of transport in 2018	
4 (17).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w 2018 r.	49
	Standard gauge railway transport of goods by groups of goods in 2018	
5 (18).	Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek w 2018 r.	51
	Transport of goods by type of consignment in 2018	
6 (19).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2018 r.	52
	Standard gauge national railway transport of goods by groups of goods in 2018	
7 (20).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2018 r.	54
	Standard gauge international railway transport of goods by groups of goods in 2018	
8 (21).	Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym w 2018 r.	56
	Export of goods by standard gauge railway transport in 2018	
9 (22).	Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym w 2018 r.	58
	Import of goods by standard gauge railway transport in 2018	
10 (23).	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów w 2018 r.	60
	Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries in 2018	
11 (24).	Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym w 2018 r.	61
	Goods in transit by standard gauge railway transport in 2018	
12 (25).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według stref odległości	63
	Transport of goods by standard gauge railway transport by distance	
13 (26).	Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym w 2018 r.	64
	Transport of goods in containers by standard gauge railway transport in 2018	
14 (27).	Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny	64
	Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport	
15 (28).	Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny	67
	Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport	
16 (29).	Przewozy pasażerów transportem kolejowym w 2018 r.	67
	Transport of passengers by railway transport in 2018	
17 (30).	Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów w 2018 r.	68
	Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train in 2018	
18 (31).	Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw	69
	Structure of rail passenger transport by the voivodships	

19 (32).	Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej w 2018 r.	70
	International transport of passengers by railway transport in 2018	
20 (33).	Praca taboru kolejowego	71
	Operating of railway rolling stock	
III Transport drogowy		
Road transport		
1 (34).	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni	72
	Public roads by road categories and type of surfaces	
2 (35).	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw w 2018 r.	73
	Public roads by road categories and voivodships in 2018	
3 (36).	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2018 r.	73
	Hard surface public roads in 2018	
4 (37).	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2018 r.	74
	Urban hard surface public roads in 2018	
5 (38).	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni w 2018 r.	75
	Non-urban hard surface public roads in 2018	
6 (39).	Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r.	76
	Improved hard surface public roads in 2018	
7 (40).	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r.	76
	Urban improved hard surface public roads in 2018	
8 (41).	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r.	77
	Non-urban improved hard surface public roads in 2018	
9 (42).	Obiekty mostowe na drogach publicznych w 2018 r.	78
	Bridge buildings on public roads in 2018	
10 (43).	Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2018 r.	78
	Bridge buildings on urban public roads in 2018	
11 (44).	Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich w 2018 r.	79
	Bridge buildings on non-urban public roads in 2018	
12 (45).	Pojazdy samochodowe i motorowery	80
	Road motor vehicles and mopeds	
13 (46).	Samochody ciężarowe i ciągniki	80
	Lorries and tractors	
14 (47).	Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności	81
	Road motor vehicles and mopeds per 1000 population	
15 (48).	Samochody osobowe	82
	Passenger cars	
16 (49).	Samochody ciężarowe według grup ładowności	83
	Lorries by load capacity groups	
17 (50).	Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia	83
	Lorries by type of body	
18 (51).	Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2018 r.	84
	Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2018	
19 (52).	Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku w 2018 r.	86
	Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups in 2018	
20 (53).	Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa	87
	Road motor vehicles by type of fuel consumption	
21 (54).	Przyczepy i naczepy	90
	Trailers and semi-trailers	

22 (55).	Przyczepy ciężarowe	91
	Goods trailers	
23 (56).	Naczepy ciężarowe	92
	Goods semi-trailers	
24 (57).	Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski	93
	Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland	
25 (58).	Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski	93
	New road motor vehicles registered on the territory of Poland	
26 (59).	Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzaju pojazdów i kategorii dróg	94
	Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories	
27 (60).	Wypadki drogowe i ich skutki.	95
	Road accidents and their results	
28 (61).	Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki	95
	Road accidents involving intoxicated road users and their results	
29 (62).	Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn	96
	Road accidents by major causes	
30 (63).	Wypadki drogowe według pojazdów sprawców	97
	Road accidents by vehicles of the culprits	
31 (64).	Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych według pojazdów sprawców	98
	Road accidents by vehicles of intoxicated culprits	
32 (65).	Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2018 r.	98
	Goods road transport in 2018	
33 (66).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu	99
	Goods road transport by direction of transport	
34 (67).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w 2018 r.	101
	Goods road transport by groups of goods in 2018	
35 (68).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów ładunków w 2018 r.	106
	Goods road transport by type of cargo in 2018	
36 (69).	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków	107
	Structure of goods road transport by type of cargo	
37 (70).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów w 2018 r.	108
	Goods road transport by type of body of vehicles in 2018	
38 (71).	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów	109
	Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles	
39 (72).	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów	110
	Structure of goods road transport by age groups of vehicles	
40 (73).	Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu	111
	Distance travelled by road by direction of transport	
41 (74).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r.	111
	Domestic road transport of goods by groups of goods in 2018	
42 (75).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym w 2018 r.	117
	Domestic road transport of goods by distance classes in 2018	
43 (76).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2018 r.	118
	International road transport of goods by groups of goods in 2018	

44 (77).	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków w 2018 r.	120
	Export of goods by road transport by groups of goods in 2018	
45 (78).	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków w 2018 r.	122
	Import of goods by road transport by groups of goods in 2018	
46 (79).	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według krajów w 2018 r.	125
	Export of goods by road transport by countries in 2018	
47 (80).	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według krajów w 2018 r.	126
	Import of goods by road transport by countries in 2018	
48 (81).	Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami	127
	Goods road transport in cross-trade	
49 (82).	Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym w 2018 r.	129
	Voivodship balance of goods road transport in 2018	
50 (83).	Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w 2018 r.	130
	Structure of voivodship balance of goods road transport in 2018	
51 (84).	Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach w 2018 r.	131
	Structure of balance of goods by road transport in voivodships in 2018	
52 (85).	Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych.	131
	Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors	
53 (86).	Tabor samochodowy ciężarowy w transporcie samochodowym zarobkowym	132
	Stock of goods vehicles in hire or reward road	
54 (87).	Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym	132
	Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport	
55 (88).	Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej	133
	National lines of scheduled bus transport	
56 (89).	Linie międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej	134
	International lines of scheduled bus transport	
57 (90).	Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej	135
	Buses in national and international transport	
58 (91).	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym w 2018 r.	135
	Intercity transport of passengers by bus in 2018	
59 (92).	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym według województw w 2018 r.	136
	Intercity transport of passengers by bus by voivodships in 2018	
60 (93).	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym w komunikacji międzynarodowej w 2018 r.	137
	Intercity transport of passengers by bus in international transport in 2018	
61 (94).	Przebiegi autobusów w komunikacji międzymiastowej według województw	138
	Distance travelled by buses in intercity transport by voivodships	
62 (95).	Linie komunikacji miejskiej według województw	139
	Urban transport lines by voivodships	
63 (96).	Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw	139
	Inventory, use, and operating of urban transport stock by voivodships	
64 (97).	Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych według województw	141
	Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons by voivodships	

65 (98).	Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską według województw	143
	Stock capacity and transport of passengers by urban transport by voivodships	
66 (99).	Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem	143
	Network, rolling stock and transport of passengers by metro	
IV Transport lotniczy		
<i>Air transport</i>		
1 (100).	Sieć regularnej komunikacji lotniczej	144
	Scheduled air transport network	
2 (101).	Samoloty lotnictwa cywilnego	144
	Civil aircrafts	
3 (102).	Śmigłowce lotnictwa cywilnego	145
	Civil helicopters	
4 (103).	Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego)	145
	Scheduled passenger aircrafts	
5 (104).	Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów	146
	Transport volume, aircraft technical and economic indicators	
6 (105).	Przewozy ładunków transportem lotniczym	146
	Air freight transport	
7 (106).	Przewozy pasażerów transportem lotniczym	148
	Air passenger transport	
8 (107).	Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów lotnictwa	149
	Aircraft traffic at airports in Poland by type of aviation	
9 (108).	Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów ruchu	150
	Aircraft traffic at airports in Poland by type of traffic	
10 (109).	Przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce.	151
	Freight loaded and unloaded at airports in Poland	
11 (110).	Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce	151
	Passenger traffic at airports in Poland	
12 (111).	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów	153
	International passenger traffic at airports in Poland by countries of arrival/departure of passengers	
13 (112).	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według miast	155
	International passenger traffic at airports in Poland by cities	
V Żegluga śródlądowa		
<i>Inland waterways transport</i>		
1 (113).	Drogi wodne śródlądowe żeglowne w 2018 r.	157
	Navigable inland waterways in 2018	
2 (114).	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej w 2018 r.	157
	Inland waterways towing fleet and passenger vessels in 2018	
3 (115).	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej w 2018 r.	158
	Fleet of barges in 2018	
4 (116).	Przewozy ładunków żegluga śródlądową w 2018 r.	158
	Inland waterways transport of goods in 2018	
5 (117).	Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2018 r.	160
	National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2018	

6 (118).	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2018 r.	162
	International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2018	
7 (119).	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2018 r.	165
	Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2018	
8 (120).	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów w 2018 r.	168
	Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2018	
9 (121).	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w 2018 r.	169
	Inland waterway transport of passengers in 2018	
VI Żegluga przybrzeżna		
Coastal shipping		
1 (122).	Statki żeglugi przybrzeżnej	170
	Coastal shipping fleet	
2 (123).	Statki pasażerskie żeglugi przybrzeżnej według wieku statków	170
	Passenger coastal shipping fleet by age of vessels	
3 (124).	Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną w 2018 r.	170
	Coastal shipping transport of passengers in 2018	
VII Żegluga morska		
Maritime transport		
1 (125).	Morska flota transportowa według rodzajów statków	171
	Maritime transport fleet by type of ships	
2 (126).	Morska flota transportowa według wieku statków	172
	Maritime transport fleet by age of ships	
3 (127).	Przewozy ładunków żeglugą morską w 2018 r.	172
	Maritime transport of goods in 2018	
4 (128).	Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków w 2018 r.	173
	Maritime transport of goods by type of ships in 2018	
5 (129).	Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów w 2018 r.	173
	Maritime transport of goods by cargo relations in 2018	
6 (130).	Przewozy ładunków żeglugą morską według kategorii ładunkowych w 2018 r.	173
	Maritime transport of goods by groups of cargo in 2018	
7 (131)	Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską w 2018 r.	174
	Maritime transport of Polish foreign trade and transit in 2018	
8 (132).	Przewozy pasażerów żeglugą morską w 2018 r.	174
	Maritime transport of passengers in 2018	
VIII Porty morskie		
Seaports		
1 (133).	Długość nabrzeży w portach morskich	175
	Length of quays at seaports	
2 (134).	Ruch statków w portach morskich	176
	Ships traffic at seaports	
3 (135).	Statki wchodzące do portów morskich według bander w 2018 r.	177
	Arrivals of ships at seaports by flags in 2018	
4 (136).	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów	180
	Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports	

5 (137).	Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r.	183
	International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018	
6 (138).	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów	190
	Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports	
7 (139).	Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich	197
	Cargo transit traffic at seaports	
8 (140).	Obrót ładunków w transzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów w 2018 r.	198
	Cargo transit traffic by type of transit and by countries in 2018	
9 (141).	Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich	198
	Containers traffic at seaports	
10 (142).	Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich	199
	Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports	
11 (143).	Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich.	200
	Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports	
12 (144).	Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich	200
	Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports	
13 (145).	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży	201
	International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers	
IX Transport intermodalny		
Intermodal transport		
1 (146).	Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych w 2018 r.	202
	Transshipment of containers at intermodal terminals in 2018	
2 (147).	Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych według rodzaju transportu w 2018 r.	203
	Transshipment of containers at intermodal terminals in 2018	
3 (148).	Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych w 2018 r.	205
	Transshipment of goods in containers at intermodal terminals by directions of transportation in 2018	
4 (149).	Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym w 2018 r.	206
	Transport containers by intermodal railway transport in 2018	
5 (150).	Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym w 2018 r.	207
	Transport containers by intermodal road transport in 2018	
6 (151).	Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym krajowym według województw w 2018 r.	208
	Transport of goods in containers by national intermodal road transport by voivodships in 2018	
7 (152).	Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym międzynarodowym według krajów w 2018 r.	209
	Transport of goods in containers by international intermodal road transport by the country in 2018	
X Przegląd międzynarodowy		
International review		
1 (153).	Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2015 r.	210
	Employees and turnover by mode of transport in European Union countries in 2015	

2 (154).	Struktura przewozów ładunków na terytorium kraju (na podstawie tonokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.	211
	Modal split of freight transport by land (based on tonne-kilometres) in European Union countries in 2016	
3 (155).	Struktura przewozów pasażerów na terytorium kraju (na podstawie pasażerokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.	212
	Modal split of passenger transport on land (based on passenger-kilometres) in European Union countries in 2016	
4 (156).	Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej	213
	Rail transport in European Union countries	
5 (157).	Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej	213
	Motorways and road motor vehicles in European Union countries	
6 (158).	Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej	215
	Freight and passenger road transport in European Union countries	
7 (159).	Przewozy ładunków na terytorium kraju transportem drogowym według krajów Unii Europejskiej	216
	Freight road transport on land by European Union countries	
8 (160).	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej	217
	Road fatalities (persons killed) in European Union countries	
9 (161).	Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2017 r.	218
	Passenger traffic at airports in European Union countries in 2017	
10 (162).	Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej	219
	Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries	
11 (163).	Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej	220
	Passenger traffic at seaports in European Union countries	

Objaśnienia znaków umownych

Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (-)	zjawisko nie wystąpiło magnitude zero
Zero: (0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5 magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit
(0,0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05 magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit
Kropka (.)	zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych data not available or not reliable
Znak x	wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe not applicable
Znak #	oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej. data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics
Znak *	oznacza, że dane zostały zmienione w stosunku do już opublikowanych data revised
„W tym” Of which”	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy indicates that not all elements of the sum are given

Ważniejsze skróty

Major abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc
mln	milion
mlrd	miliard
zł PLN	złoty Polish zloty
szt.	sztuka
cm ³ cm³	centymetr sześcienny cubic centimetre
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Union
UE EU	Unia Europejska European Union
Dz. U.	Dziennik Ustaw
p. proc.	punkt procentowy
poz.	pozycja
r.	rok

Synteza

Przychody ze sprzedaży usług¹ we wszystkich jednostkach transportu w 2018 r. były większe o 8,6% w porównaniu z 2017 r. i wyniosły 250,0 mld zł (w sektorze publicznym nastąpił spadek o 8,5%, a w sektorze prywatnym – wzrost o 12,3%). Udział przychodów przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 49 osób w przychodach ogółem wyniósł 48,2%, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach – 8,9%.

Koszt własny sprzedanych usług¹ we wszystkich jednostkach transportu w 2018 r. wyniósł 222,1 mld zł i w porównaniu z 2017 r. był większy o 9,7% (w sektorze publicznym nastąpił spadek o 8,6%, a w sektorze prywatnym – wzrost o 13,9%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób zwiększył się on o 8,8% (udział tych podmiotów w kosztach ogółem wyniósł 52,0%). W strukturze rodzajowej kosztów ogółem w tych jednostkach odnotowano zwiększenie udziału zużycia materiałów i energii (o 0,8 p. proc.) oraz wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,2 p. proc.) przy spadku udziału usług obcych (o 0,7 p. proc.), amortyzacji (o 0,2 p. proc.) i pozostałych kosztów (o 0,1 p. proc.).

Wynik finansowy brutto¹ osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2018 r. wyniósł 5 292,6 mln zł (wobec 6 161,6 mln zł w 2017 r.) i był o 14,1% niższy niż przed rokiem; wynik finansowy netto zmniejszył się z 5 019,5 mln zł w 2017 r. do 4 108,7 mln zł w 2018 r. (o 18,1%). Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 96,0% (wobec 95,0% w 2017 r.). Zmniejszył się wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług (z 97,8% w 2017 r. do 97,7% w 2018 r.), wskaźnik rentowności obrotu brutto (z 5,0% do 4,0%) oraz wskaźnik rentowności obrotu netto (z 4,1% do 3,1%).

Przeciętne zatrudnienie¹ na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2018 r. wyniosło 622,9 tys. osób i było o 4,1% większe w porównaniu z 2017 r. (w sektorze publicznym wzrosło o 0,5%, a w sektorze prywatnym – o 5,4%).

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto¹ pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2018 r. wyniosło 3 972,8 zł i w porównaniu z 2017 r. było większe o 6,0%.

1. Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

Executive summary

In 2018, **revenues from the sale of services**¹ in all transport entities were higher by 8.6% in comparison with 2017 and amounted to PLN 250.0 billion (in the public sector there was a decrease by 8.5%, and in the private sector – by 12.3%). The share of enterprises employing more than 49 persons accounted for 48.2% of total revenues and the increase in the sale of services in these entities amounted to 8.9%.

In 2018, **prime costs of sold services**¹ in all transport entities amounted to PLN 222.1 billion and grew by 9.7% in comparison with 2017 (in the public sector there was a decrease of 8.6%, and in the private sector an increase of 13.9%). It increased by 8.8% in entities employing more than 49 persons (the share of these entities in the total costs amounted to 52.0%). In the total structure of costs by type, an increase in the share of materials and energy consumption (by 0.8 percentage points) and gross remuneration including employee benefits (by 0.2 percentage point) was recorded in these units with a decrease in the share of external services (by 0.7 percentage point), depreciation (by 0.2 percentage point), and other costs (by 0.1 percentage point).

The gross financial result¹ generated by entities employing more than 49 persons amounted to PLN 5 292.6 million in 2018, (compared to PLN 6 161.6 million in 2017) and was 14.1% lower than a year ago, and the result net financial balance dropped from PLN 5 019.5 million in 2017 to PLN 4 108.7 million in 2018 (by 18.1%). The cost level indicator for total activity amounted to 96.0% (compared to 95.0% last year). The following indicators decreased: the cost level indicator on the sale of services from 97.8% in 2017 to 97.7% in 2018, the gross turnover profitability indicator from 5.0% to 4.0%, and the profitability indicator net turnover – from 4.1% to 3.1%.

The average paid employment¹ on the basis of employment contract amounted to 622.9 thousand persons in the whole transport sector in 2018 and was higher by 4.1% in comparison with 2017 (increased by 0.5% in the public sector and by 5.4% in the private sector).

The average monthly gross wages and salaries¹ of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector in 2018 amounted to PLN 3 972.8 and were higher by 6.0% in comparison with 2017.

1. Data regarding economic entities classified into section H “Transportation and Storage” (with the exclusion of entities classified into division “Postal and Courier Activities”).

W 2018 r. **wszystkimi rodzajami transportu** przewieziono 2 191,9 mln ton **ładunków**, tj. o 6,8% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową na poziomie 466,9 mld tonokilometrów, tj. o 7,4% większą niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów ładunków w transporcie samochodowym, kolejowym, lotniczym, żegludze morskiej i rurociągowym, przy spadku – w żegludze śródlądowej. Praca przewozowa zwiększyła się niemal we wszystkich rodzajach transportu, z wyjątkiem transportu rurociągowego i żeglugi śródlądowej.

W 2018 r. **środkami publicznego transportu zbiorowego**² przewieziono 663,0 mln **pasażerów**, tj. o 4,8% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie samochodowym (o 11,1%), a wzrost – w transporcie lotniczym (o 16,9%), żegludze śródlądowej (o 10,6%), żegludze morskiej (o 5,3%) i transporcie kolejowym (o 2,2%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 65,0 mld pasażerokilometrów i była większa o 5,6% niż przed rokiem.

In 2018, **all modes of transport** carried 2 191.9 million tonnes of **goods**, which is 6.8% more than in the previous year and the transport performance amounted to 466.9 billion tonne-kilometres, which is 7.4% more than the last year. The increase of carriage of goods was noticed in road transport, air transport, pipeline and maritime transport while the decrease was observed in inland waterways. The transport performance grew almost in all modes of transport, excluding pipeline transport and inland waterways.

In 2018, **the public transport fleet**² carried 663.0 million **passengers**, which is 4.8% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in road transport (by 11.1%), while the increase was in air transport (by 16.9%), inland waterways (by 10.6%), maritime transport (by 5.3%) and in rail transport (by 2.2%). The performance of passenger transport amounted to 65.0 billion passenger-kilometres and was higher by 5.6% compared to the previous year.

Tablica 1. Dynamika i struktura przewozów ładunków i pracy przewozowej
Table 1. Dynamics and structure of goods transport and transport performance

Rodzaje transportu Modes of transport	2010	2015	2016	2017	2018	2010	2015	2016	2017	2018
	rok poprzedni = 100 previous year = 100					w % in percent				
W TONACH IN TONNES										
Ogółem ^a Total ^a	104,8	98,0	101,8	111,8	106,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^a Rail transport ^a	105,4	98,5	99,2	107,6	104,2	13,1	12,4	12,1	11,7	11,4
Transport samochodowy Road transport	104,7	97,3	102,7	113,0	107,2	83,1	83,5	84,2	85,0	85,5
Transport lotniczy ^b Air transport ^b	111,1	100,2	110,0	127,2	120,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy Pipeline transport	111,9	110,1	98,6	96,9	105,5	3,1	3,0	3,0	2,6	2,5
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	90,9	156,4	52,1	93,0	88,4	0,3	0,7	0,3	0,3	0,2
Żegluga morska Maritime transport	89,2	102,7	104,1	113,7	110,8	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
W TONOKILOMETRACH IN TONNE-KILOMETRES										
Ogółem ^a Total ^a	108,9	103,6	106,9	112,8	107,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^a Rail transport ^a	112,0	101,1	100,1	108,2	108,4	15,8	14,0	13,1	12,6	12,7

a Bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.
a Without shunting for rail transport. b Data refer to Polish carriers of air transport.

2. Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

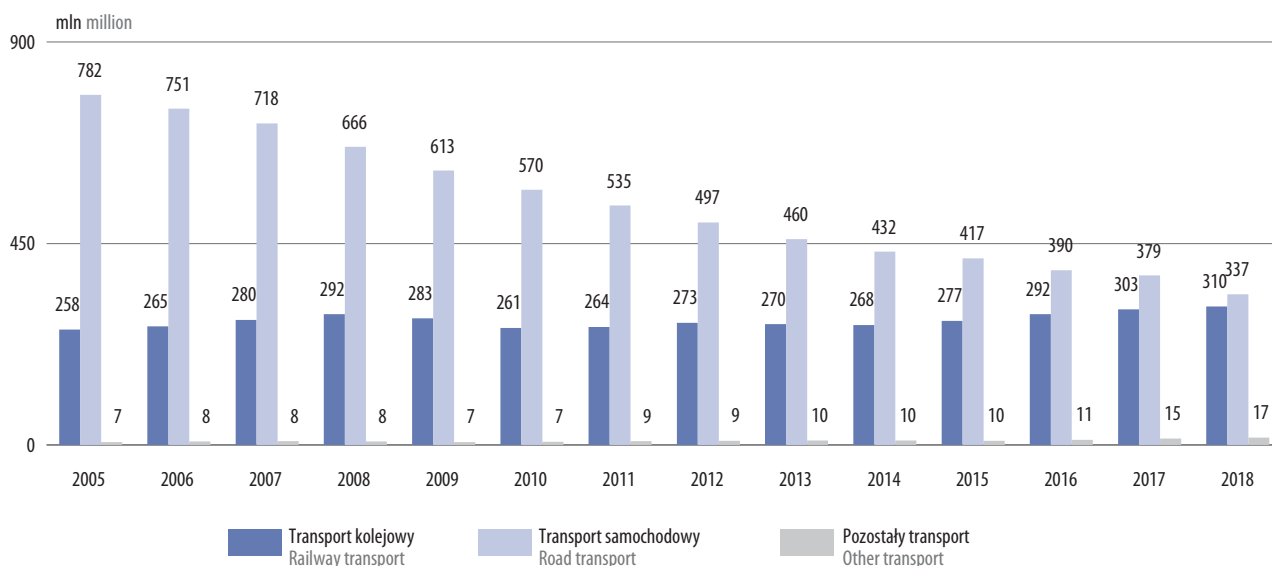
2. Without urban transport enterprises.

Tablica 1. Dynamika i struktura przewozów ładunków i pracy przewozowej (dok.)
Table 1. Dynamics and structure of goods transport and transport performance (cont.)

Rodzaje transportu Modes of transport	2010	2015	2016	2017	2018	2010	2015	2016	2017	2018
	rok poprzedni = 100 previous year = 100					w % in percent				
W TONOKILOMETRACH (dok.) IN TONNE-KILOMETRES (cont.)										
Transport samochodowy Road transport	111,9	103,9	111,2	114,8	108,4	69,5	75,7	78,7	80,1	80,9
Transport lotniczy ^b Air transport ^b	134,8	106,5	122,2	134,7	121,9	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Transport rurociągowy Pipeline transport	105,5	106,3	101,7	94,9	101,1	7,9	6,1	5,8	4,8	4,6
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	101,0	280,9	38,1	105,4	89,2	0,3	0,6	0,2	0,2	0,2
Żegluga morska Maritime transport	82,9	93,5	64,7	113,6	81,4	6,4	3,5	2,1	2,2	1,6

a Bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.
 a Without shunting for rail transport. b Data refer to Polish carriers of air transport.

Wykres 1. Przewozy pasażerów według rodzajów transportu
Chart 1. Carriage of passengers by mode of transport



Długość **sieci kolejowej** ogółem w 2018 r. wyniosła 19,2 tys. km (z czego 11,4 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 26 km dłuższa niż przed rokiem. Sieć PKP wydłużyła się o 23 km (łączna długość – 19,0 tys. km), natomiast sieć kolejowa zarządzana przez inne podmioty nie uległa zmianie i wyniosła 271 km. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych linie zelektryfikowane stanowiły 61,8%. W 2018 r. zostało zmodernizowanych 1 174 km torów (szlakowych i głównych zasadniczych), w tym 602 km torów

The length of the **railway** network in 2018 amounted to 19.2 thousand km (of which 11.4 thousand km are lines of national importance) and was 26 km longer than the last year. The PKP network was extended by 23 km (total length – 19.0 thousand km) and the railway network managed by other entities has not changed and amounted to 271 km. The electrified lines accounted for 61.8% in the total length of operated standard and large gauge railway lines. In 2018, 1 174 km of tracks (running tracks and the main tracks) were

na liniach dostosowanych do prędkości 120–160 km. Na sieci kolejowej w 2018 r. znajdowały się 1 338 stacje kolejowe, w tym 398 węzłowych (w 2017 r. – 1 173, w tym 209 węzłowych) oraz 635 czynnych dworców kolejowych (580 w gestii PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej oraz 55 dworców, dla których właścicielem lub zarządzającym była gmina). Liczba dworców przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych spadła z 400 w 2017 r. do 329 w 2018 r. Spadek nie wynika z pogorszenia się stanu dworców, ale z bardziej rygorystycznego podejścia do tematu dostosowania obiektów do obsługi pasażerów z ograniczoną możliwością poruszania się.

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 3,9 tys. szt., tj. o 1,6% więcej niż w 2017 r. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zwiększył się o 294 szt. i wyniósł 88,0 tys. szt. W transporcie pasażerskim zmniejszył się ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 27 szt.) oraz spalinowych zespołów trakcyjnych (o 10 szt.). Zmniejszyła się również liczba wagonów w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 313 szt.) oraz wagonów do przewozu podróźnych (o 186 szt.).

W 2018 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 249,3 mln ton **ładunków**, tj. o 4,2% więcej niż w 2017 r., a praca przewozowa osiągnęła poziom 59,4 mld tonokilometrów i była większa 8,4%. Przewozy manewrowe wyniosły 10,3 mln ton (o 33,4% mniej) oraz 0,06 mld tonokilometrów (o 42,5% mniej).

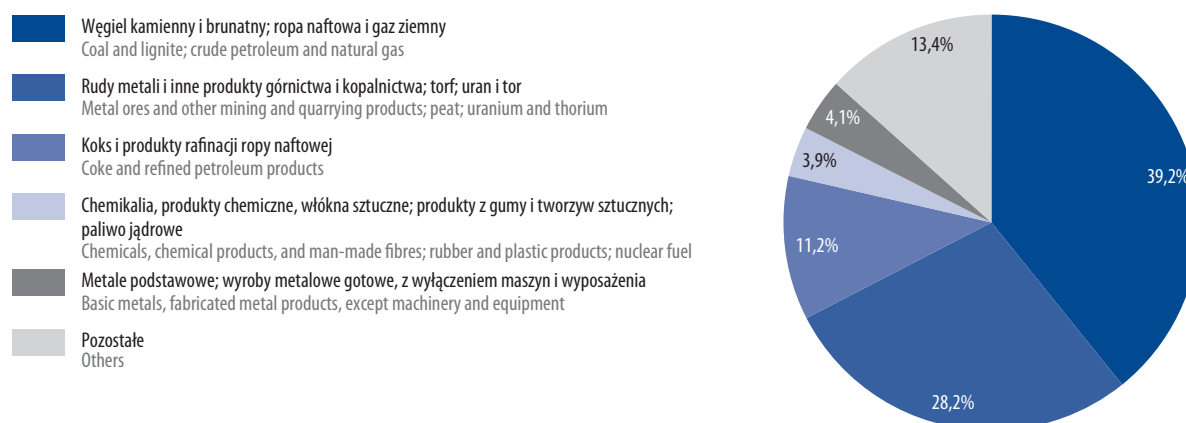
modernized, of which 602 km tracks were adjusted to the speed of 120–160 km. In 2018 on the railway network there were 1 338 stations, of which 398 junction stations (in 2017 – 1 173, of which 209 junction stations) and 635 active train stations (580 managed by PKP and other rail infrastructure managers and 55 railway stations managed by the community). The number of stations adapted for the disabled grew from 400 in 2017 to 329 in 2018. The degree is not connected with the deterioration of the condition of the stations, but to a more strict approach to the subject of adapting facilities for passengers with reduced mobility.

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 3.9 thousand units, which is 1.6% more than in 2017. Inventory number of freight wagons increased by 294 units and amounted to 88.0 thousand units. In the passenger transport both the inventory number of electric railcars and diesel railcars decreased, respectively by 27 and 10 units.

In 2018, total **rail transport** carried 249.3 million tonnes of **goods**, which is 4.2% more than in 2017 and the transport performance reached the level of 59.4 billion tonne-kilometres and increased by 8.4%. Shunting amounted to 10.3 million tonnes (less by 33.4%) and 0.06 billion tonne-kilometres (less by 42.5%).

Wykres 2. Struktura przewozów ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w 2018 r. (na podstawie liczby ton)

Chart 2. Structure of rail freight transport by groups of goods in 2018 (in tonnes)



Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 28 krajów UE³, za Niemcami, a przed Francją.

Zwiększenie przewozów w 2018 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 1,1%), jak i międzynarodowej (o 10,5%). W ramach komunikacji międzynarodowej zwiększyły się przewozy ładunków importowanych (o 18,8%), a zmniejszyły – eksportowanych (o 5,1%), przy wzroście przewozów ładunków tranzytowych (o 20,8%). Spadek przewozów w komunikacji międzynarodowej notowano w przewozach drogą lądową w zakresie eksportu (o 9,5%), natomiast importu – wzrost (o 11,9%). W relacji z portami morskimi wzrósł przywóz do portów (o 9,1%) i wywóz z portów (o 46,3%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec, Czech, Austrii oraz na Słowację, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz z Niemiec, Białorusi i Chin.

The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres, gives Poland the 2nd place among the EU– 28 countries³ between Germany and France.

In 2018, in comparison with the previous year, the increase of carriage was observed in national transport (by 1.1%) as well as in international transport (by 10.5%). Within international transport, the growth of the carriage of goods increased in import (by 18.8%) and decreased in export of goods (by 5.1%), while transit of goods increased (by 20.8%). The decrease in carriage of goods in international transport was noted in land transport by 9.5%, while an increase in import by 11.9%. In relation to the seaports – an increase in imports to ports by 9.1% and export from ports by 46.3% was observed. . Taking into account transport of exported goods, the highest share was observed to Germany, Czech Republic, Austria and Slovakia, and regarding transport of imported goods - carriage from Russia, Ukraine, Germany, Belarus and China.

Tablica 2. Struktura przewozów ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji
Table 2. Structure of carriage of goods by railway transport by type of transport

KIERUNKI KOMUNIKACJI TYPE OF TRANSPORT	2017	2018
	w % in %	
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
Komunikacja krajowa National transport	68,7	66,8
Komunikacja międzynarodowa International transport	31,3	33,2
eksport export	11,1	10,1
import import	17,6	20,1
tranzyt transit	2,6	3,0

W 2018 r. **transportem kolejowym** przewieziono 309,7 mln **pasażerów**, tj. o 2,2% więcej niż przed rokiem. Na ogólny wzrost przewozów pasażerów wpłynęło zwiększenie zarówno przewozów z biletami jednorazowymi (o 6,9%), jak i okresowymi (o 2,8%). Wyższy wzrost liczby pasażerów obserwowano w wagonach klasy 1 (o 11,0%) niż w wagonach klasy 2 (o 2,1%).

In 2018, 309.7 million of **passengers** were carried by **railway transport**, which is 2.2% more than in the previous year. The growth of total passenger transport was caused by the increase of transport with single use tickets (by 6.9%), as well as the carriage with seasonal tickets (by 2.8%). The bigger increase of number of passengers was observed in the 1 class wagons (by 11.0%) than in the 2 class wagons (by 2.1%).

3. Dane za 2017 r. (źródło: Eurostat – rail_go_typeall – stan na 11 września 2018 r.).

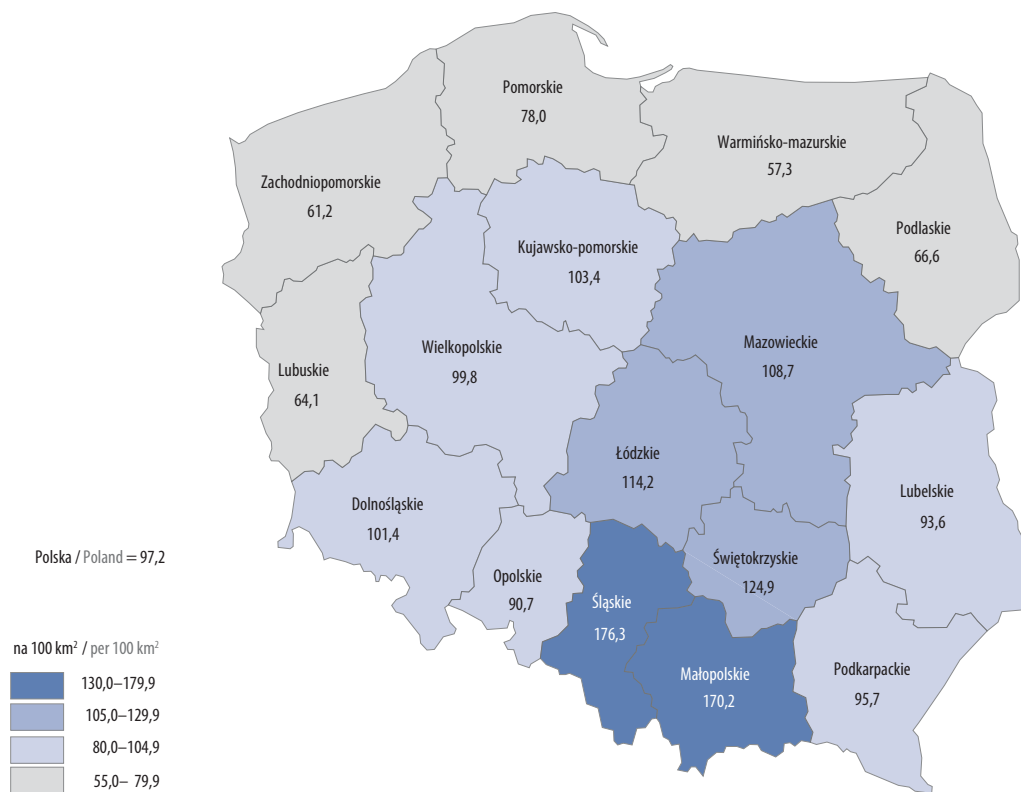
3. Data for 2017 (source: Eurostat – rail_go_typeall – as of 11th September 2018).

Wzrosły przewozy w komunikacji krajowej o 2,1% (pociągami regionalnymi – o 1,3%, pociągami międzywojewódzkimi – o 7,2%) oraz w komunikacji międzynarodowej – o 24,4%. W komunikacji krajowej wzrost przewozów pasażerów obserwowano w pociągach pospiesznych – o 8,1% i osobowych – o 1,3%. Przewozy pasażerów pociągami ekspresowymi (obejmującymi również pociągi Express Intercity i Express Intercity Premium) były większe o 3,2%.

Transport of passengers increased in national transport by 2.1% (regional trains – by 1.3% and intercity trains – by 7.2%) as well as in international transport (by 24.4%). In national transport, the biggest increase of transport of passengers was noticed in fast trains – by 8.1% and in slow trains – by 1.3%. Transport of passengers by express trains (including the Intercity Express trains and Intercity Express Premium) were higher by 3.2%.

Mapa 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² w 2018 r. Stan w dniu 31 grudnia

Map 1. Hard surface public roads per 100 km² in 2018 As of 31st December



W 2018 r. długość autostrad pozostała bez zmian i w końcu roku wyniosła 1 637 km. Oznacza to, że ich długość na 1 000 km² powierzchni kraju wyniosła 5 km, natomiast na 100 tys. ludności kraju – 4 km. Mimo znacznego wzrostu długości autostrad w ostatnich latach wskaźniki te nadal należą do najniższych w Unii Europejskiej (w 2015 r. średnia dla 28 krajów UE wyniosła odpowiednio 17 km i 15 km). W porównaniu z 2017 r. długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) wzrosła o 309 km i w końcu 2018 r. wyniosła 2 077 km.

The length of motorways remained stable and amounted to 1 637 km in 2018. It means that the length of motorways amounted to 5 km per 1000 km² of area of Poland and 4 km per 100 thousand inhabitants. In spite of the significant increase in previous years, this is one of the lowest indicators in European Union countries (in 2015, the average for 28 EU– countries amounted to 17 km and 15 km respectively). The length of expressways (single and dual carriageway) increased by 309 km in comparison with 2017 and amounted to 2 077 km at the end of 2018.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (według centralnej ewidencji pojazdów) według stanu w dniu 31 grudnia 2018 r. wyniosła 30,8 mln (przed rokiem – 29,6 mln).

Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) była o 7,2% wyższa niż przed rokiem. Wzrosła liczba rejestracji większości rodzajów pojazdów, w tym: samochodów ciężarowych (o 12,5%), samochodów osobowych (o 7,0%), motocykli (o 6,6%), samochodów specjalnych (o 6,2%), autobusów (o 4,9%) i ciągników siodłowych (o 4,2%). Spadła natomiast liczba rejestracji motorowerów (o 34,3%) i ciągników rolniczych (o 3,1%).

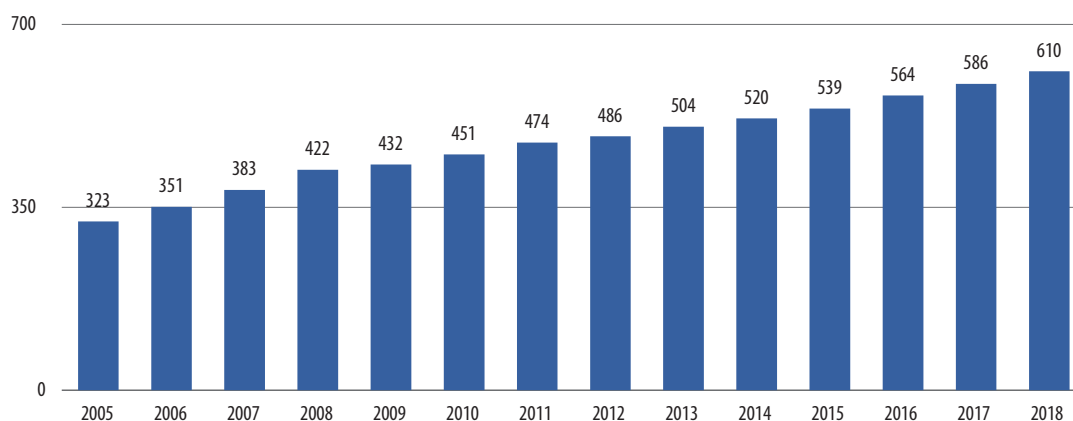
Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** w końcu 2018 r. wyniosła 23,4 mln i była większa o 4,1% niż przed rokiem, przy czym liczba samochodów w wieku do 30 lat wyniosła 19,9 mln (o 3,3% więcej niż w 2017 r.). Na 1 000 mieszkańców przypadło 610 samochodów (w 2017 r. – 586), w tym w wieku do 30 lat – 518 (w 2017 r. – 501). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat wzrósł z 9,8% do 10,5%. Zmniejszył się udział pojazdów w przedziale wiekowym 16–30 lat (z 42,6% w 2017 r. do 42,3% w 2018 r.), a zwiększył się – w wieku powyżej 30 lat (z 14,4% do 15,0%).

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register) amounted to 30.8 million as of 31st December 2018 (29.6 million last year).

The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new vehicles and used vehicles imported from abroad) was increase by 7.2% than in the previous year. The number of registrations increased for the most kinds of vehicles, of which: lorries (by 12.5%), passenger cars (by 7.0%), special purpose vehicles (by 6.2%), motorcycles (by 6.6%), buses (by 4.9%), and road tractors (by 4.2%), special purpose vehicles (by 6.2%), while the decrease was noted in the number of mopeds (by 34.3%) and agricultural tractors (by 3.1%).

The number of **passenger cars** at the end of 2018 amounted to 23.4 million and was higher by 4.1% the year before, of which number of cars up to 30 years old amounted to 19.9 million (by 3.3% more than 2017). There were 610 cars per 1 000 inhabitants (586 in 2017), of which up to 30 years old – 518 (in 2017 – 501). The share of passenger cars up to 5 years old increased from 9.8% to 10.5%. The number of cars between 16 and 30 year old decreased from 42.6% in 2017 to 42.3% in 2018, while cars above 30 years old increased to 15.0% (14.4% in 2017).

Wykres 3. Samochody osobowe na 1 000 ludności
Chart 3. Passenger cars per 1 000 inhabitants



W 2018 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o masie 1 900 kg i więcej (z 25,4% w 2017 r. do 27,1% w 2018 r.) oraz samochodów o masie 1 650–1 899 kg (z 23,9% do 24,3%). Spadł natomiast udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 1 399 kg (z 24,4% do 23,0%). Pod względem rodzajów stosowanego

In 2018, the changes were observed in the structure of passenger cars both in terms of total weight of vehicles and in type of the fuel used. The share of passenger cars with the weight of 1 900 kg and more in the total number of cars increased from 25.4% in 2017 to 27.1% in 2018 and cars with the weight 1 650–1 899 kg from 23.9% in 2017 to 24.3% in 2018. However, the number of cars with the maximum permissible laden weight of up to 1 399 kg decreased from 24.4% in 2017 to 23.0%. In terms of the types of fuel used,

paliwa udział samochodów z silnikami benzynowymi obniżył się z 54,0% w 2017 r. do 52,8%, a zwiększył się z silnikami wysokoprężnymi (z 30,5% do 31,1%). Wzrósł udział samochodów osobowych na gaz ciekły LPG (z 13,5% w 2017 r. do 14,0% w 2018 r.).

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2018 r. wyniosła 3,3 mln szt., tj. o 2,8% więcej niż przed rokiem, przy czym liczba pojazdów w wieku do 30 lat wyniosła 2,7 mln szt. (o 1,7% więcej niż w 2017 r.). Zanotowano wzrost udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 11,0% w 2017 r. do 11,6% w 2018 r.), natomiast udział pojazdów w przedziale wiekowym 16–30 lat pozostał na tym samym poziomie co w roku ubiegłym (36,8%). Udział zarejestrowanych samochodów ciężarowych w wieku powyżej 30 lat zwiększył się z 19,3% do 20,2%. Struktura samochodów ciężarowych pod względem ładowności była zbliżona jak w roku poprzednim, w tym 79,4% stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony, a 4,0% – o ładowności 10 ton i więcej. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 67,2% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2017 r. – 66,2%), 18,7% – z silnikami benzynowymi (w 2017 r. – 19,7%) oraz 5,2% – na gaz ciekły LPG (w 2017 r. – 5,3%).

Liczba **ciągników siodłowych** w końcu 2018 r. wyniosła 420,0 tys. szt. i była o 7,6% większa niż przed rokiem. Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat pozostał na poziomie sprzed roku (29,2%). Zmniejszył się udział ciągników siodłowych w przedziale wiekowym 16–30 lat (z 23,8% do 23,6%). Udział ciągników siodłowych w wieku powyżej 30 lat pozostał na zbliżonym poziomie jak w roku poprzednim i wyniósł 5,3%.

W końcu 2018 r. zarejestrowanych było 119,5 tys. **autobusów** (o 2,9% więcej niż w 2017 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 59,1% ogólnego stanu tych pojazdów. Zwiększył się udział autobusów w wieku do 5 lat (z 8,7% w 2017 r. do 9,6% w 2018 r.), natomiast w przedziale wiekowym 16–30 lat spadł (z 44,0% do 42,3%). Udział zarejestrowanych autobusów w wieku powyżej 30 lat wyniósł 24,7% (w 2017 r. – 22,9%).

Transportem samochodowym w 2018 r. przewieziono 1 873,0 mln ton **ładunków**, tj. o 7,2% więcej niż w 2017 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 8,4%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 63,2%, zaś transportu gospodarczego – 36,8%. W pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 87,2%, a na transport gospodarczy przypadało 12,8%. Transportem zarobkowym przewieziono 1 183,8 mln ton (o 7,2% więcej niż przed rokiem), a praca

the share of cars with gasoline engines decreased from 54.0% in 2017 to 52.8%, in favour of passenger cars with diesel engine (the growth from 30.5% in 2017 to 31.1%). The share of vehicles for liquefied gas LPG risen also from 13.5% in 2017 to 14.0% in 2018.

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2018 amounted almost 3.3 million, which was almost 2.8% more than last year, of which number of lorries up to 30 years old amounted to 2.7 million (by 1.7% more than in 2017). Increases were noticed in the share of lorries up to 5 years old from 11.0% in 2017 to 11.6% in 2018 and the share of vehicles in the age range of 16–30 years remained at the same level as the last year (36.8%) and share of lorries above 30 years from 19.3% to 20.2%. The structure of lorries in terms of load capacity was similar to the previous year, of which lorries below 1.5 tonnes load capacity amounted to 79.4%, while 10 and more load capacity – 4.0%. In terms of fuel consumption, the share of lorries with diesel engine amounted to 67.2% (in 2017 – 66.2%), with petrol engine – 18.7% (in 2017 – 19.7%) and lorries for liquefied gas LPG – 5.2% (in 2017 – 5.3%).

In 2017, the number of **road tractors** amounted to 390.4 thousand units and was higher by 7.6% than last year. The share of tractors up to 5 years old remains at the same level as the previous year (29.2%). The share of road tractors between 16–30 year old decreased from 23.8% in 2017 to 23.6%. The share of tractor units older than 30 years remained at a similar level as last year and amounted to 5.3%.

At the end of 2017 there were 119.5 thousand registered **buses** (by 2.9% more than in 2017). Buses with total capacity more than 45 seat places amounted to 59.1% in the total number of buses. The share of buses at the age up to 5 years rise from 8.7% in 2017 to 9.6% in 2018, the age range of 16–30 years fell from 44.0% in 2017 to 42.3%. The share of registered buses above 30 years old amounted to 24.7% (in 2017 – 22.9%).

The **road transport** carried 1 873.0 million tonnes of **goods** in 2018, i.e. by 7.2% more than in 2017 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 8.4%. The share of hire or reward transport in the total transport amounted to 63.2%, while transport on own account accounted for 36.8%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 87.2% and the share of own account transport – 12.8%. Hire or reward transport carried 1 183.8 million tonnes (7.2% more than in the

przewozowa była wyższa o 9,0%. Transportem gospodarczym dostarczono 689,3 mln ton ładunków (o 7,2% więcej niż w 2017 r.), a praca przewozowa zwiększyła się o 4,2%.

Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła 17,5% w ogólnych przewozach krajów Unii Europejskiej⁴, co lokowało Polskę wśród 28 krajów Unii Europejskiej na pierwszej pozycji. Również w przewozach międzynarodowych udział Polski był najwyższy i stanowił blisko jedną trzecią przewozów w krajach Unii Europejskiej ogółem.

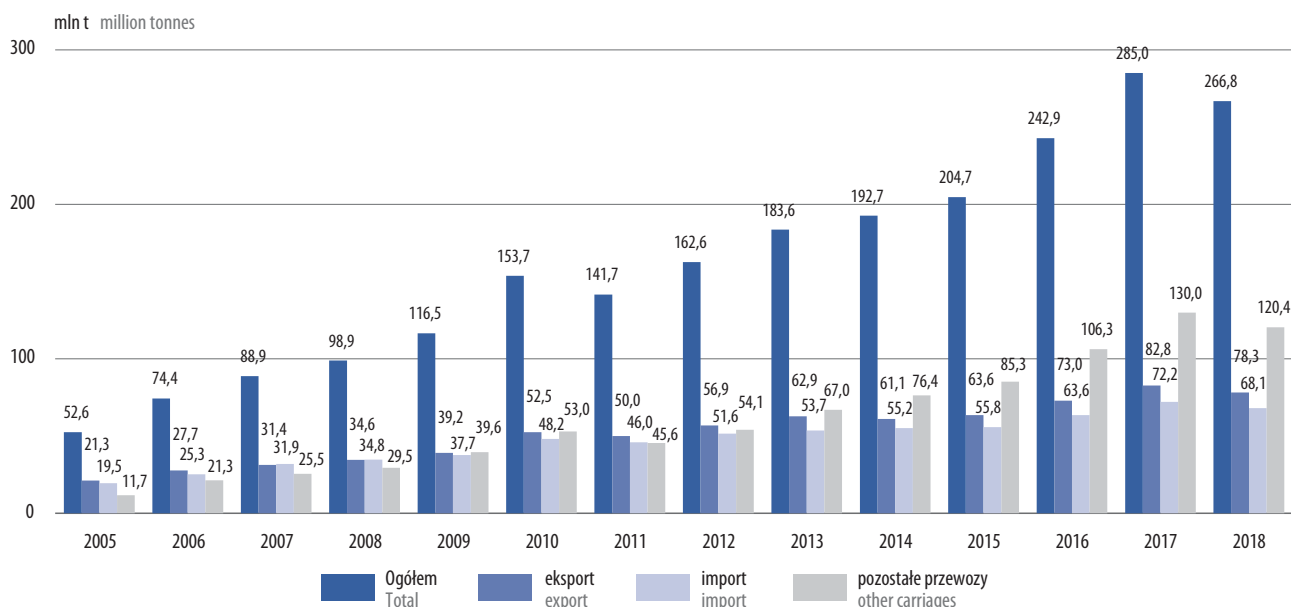
W 2018 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano spadek przewozów krajowych⁵ o 7,7% w tonach i o 4,5% w tonokilometrach. Przewozy międzynarodowe⁵ były mniejsze o 6,4% w tonach i o 6,5% w tonokilometrach. W porównaniu z 2017 r. udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach liczony na podstawie ton wzrósł z 19,0% do 19,2%, natomiast na podstawie tonokilometrów – zmniejszył się z 64,2% do 63,7%.

previous year), while transport performance was higher by 9.0%. Transport on own account provided 689.3 million tonnes of goods (by 7.2% more than in 2017) and transport performance increased by 4.2%.

The achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for 17.5% of total road freight transport of European Union⁴ countries which ranked Poland in the first place among 28 Member States of European Union. Also in international transport, Poland's share was the highest and accounted for nearly a third in general European Union transport.

In 2018, there was noted all decrease in carriage of goods in national transport⁵ in comparison with 2017 (by 7.7% in tonnes and by 4.5% in tonne-kilometres). International transport⁵ decreased by 6.4% in tonnes and by 6.5% in tonne-kilometres. In comparison with 2017, the share of international transport in total transport grew from 19.0% up to 19.2% for tonnes and decreased from 64.2% up to 63.7% for tonne-kilometres.

Wykres 4. Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym
Chart 4. Transport of goods in international road transport



Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych, jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

Similarly to the previous year, the dominant share both in export and in import of goods accounted for carriage to/from countries of European Union, of which mainly in relation with Germany.

4. Dane za 2017 r. (źródło: Eurostat – road_go_ta_tot – stan na 11 września 2018 r.)

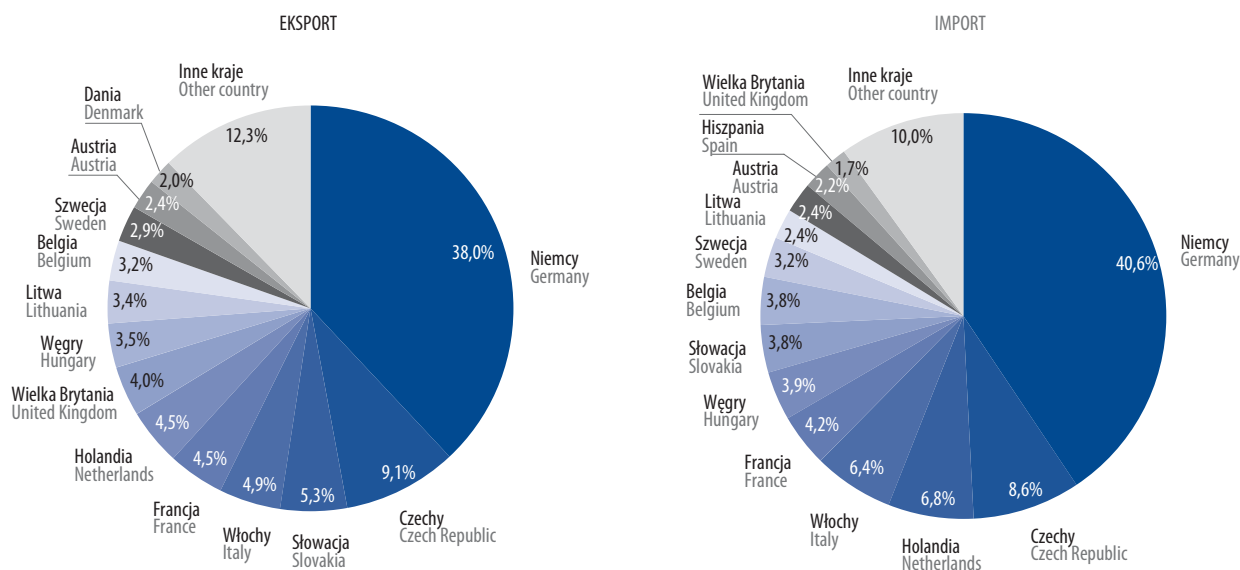
5. Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20.

4. Data for 2017 (source: Eurostat – road_go_ta_tot – as of 11th September 2018).

5. On the basis of the results of a sample survey; see „Methodological notes”, paragraph 20.

Wykres 5. Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2018 r. (na podstawie liczby ton)

Chart 5. Structure of export and import of goods by countries in 2018 (in tonnes)



Wzrost przewozów⁵ w transporcie samochodowym w stosunku do 2017 r. odnotowano w przewozach wyposażenia i materiałów wykorzystywanych w transporcie towarów (o 16,7%), w zbożach (o 16,0%) oraz przewozach maszyn i sprzętu gdzie indziej niesklasyfikowanego (o 8,2%). Największy spadek odnotowano w przewozach koksu i produktów rafinacji ropy naftowej (o 23,3%), mebli i innych wyrobów, gdzie indziej niesklasyfikowanych (o 21,8%) oraz węgla kamiennego (o 17,1%).

In comparison to 2017 the greatest increase⁵ in total road freight transport was noted in the transport of equipment and materials used to transport of goods (by 16.7%), transport of cereals (by 16.0%) and transport of machinery and equipment not elsewhere classified (by 8.2%). The largest decrease was recorded in the transport of coke and refined petroleum products (by 23.3%), furniture and other products, not classified elsewhere (by 21.8%) and hard coal (by 17.1%).

Wykres 6. Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w 2018 r. (na podstawie liczby ton)

Chart 6. Structure of road freight transport by group of goods in 2018 (in tonnes)



5. Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20.

5. On the basis of the results of a sample survey; see „Methodological notes”, paragraph 20.

W 2018 r. w transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (77,8% w tonach i 85,6% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Firmy te przewiozły 920,9 mln ton (o 6,1% więcej niż przed rokiem) i zrealizowały pracę przewozową na poziomie 282,1 mld tonokilometrów (o 9,1% większą niż w 2017 r.). Nadal w tych przedsiębiorstwach przeważały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), których udział wyniósł 61,2% w przewozach ładunków i 35,9% w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 357,5 mln ton, tj. o 4,8% więcej niż przed rokiem, natomiast wykonana praca przewozowa była wyższa o 1,2%.

Regularna **komunikacja autobusowa**⁶ prowadzona była na 11,6 tys. linii krajowych o ogólnej długości 559,3 tys. km (w 2017 r. – 627,5 tys. km) oraz na 91 liniach międzynarodowych o długości 101,0 tys. km (w 2017 r. – 106,8 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 82,1% (w 2017 r. – 81,7%).

Liczba autobusów⁶ eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego zmniejszyła się wobec 2017 r. o 789 szt. i wyniosła 14,4 tys. szt., a łączna pojemność była mniejsza o 5,1%. Autobusy posiadające homologację EURO-3 i dalsze stanowiły 53,8% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2017 r. – 47,8%).

W 2018 r. **transportem autobusowym**⁶ przewieziono 336,5 mln **pasażerów**, tj. o 11,1% mniej niż przed rokiem, przy spadku pracy przewozowej w pasażerokilometrach o 10,4%. Zmniejszyły się przewozy pasażerów w komunikacji regularnej (o 12,2%), regularnej specjalnej (o 0,7%) oraz przewozy pozostałe (o 22,0%). W ramach komunikacji regularnej o 14,1% zmalały przewozy z biletami jednorazowymi i o 10,8% przewozy z biletami miesięcznymi (zmniejszyły się zarówno przewozy z biletami pracowniczymi, jak i szkolnymi – odpowiednio o 6,5% i 11,5%).

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były wyższe o 24,8% niż w 2017 r., natomiast praca przewozowa w pasażerokilometrach spadła o 4,4%. Blisko 82% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, a około 18% stanowiły przewozy pozostałe (np. wycieczki). Największy udział w przewozach międzynarodowych w dalszym ciągu posiadały przewozy w relacjach z: Niemcami (51,7%), Czechami (16,9%), a także z Austrią (7,6%) i Węgrami (6,7%).

In 2018, the dominant share in road transport for hire or reward (77.8% in tonnes and 85.6% in tonne-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the Section H “Transportation and Storage”. Those entities carried 920.9 million tonnes (by 6.1% more than last year) and they carried out transport performance at the level of 282.1 billion tonne-kilometres (by 9.1% more than in 2017). Small companies (employing no more than 9 persons) dominated in these enterprises, whose share amounted to 61.2% in transport of goods and 35.9% in transport performance in tonne-kilometres. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 357.5 million tonnes (by 4.8% more than in the previous year), while the transport performance was higher by 1.2%.

Scheduled **bus services**⁶ attended to 11.6 thousand national lines, with the total length of 559.3 thousand kilometres (627.5 thousand kilometres in 2017) and 91 international lines of the total length 101.0 thousand kilometres (in 2017 – 106.8 thousand kilometres). Among the national lines, suburban lines dominated, which represented 82.1% of the total number of lines (81.7% in previous year).

The number of buses⁶ used by the road transport entities decreased by 789 units in comparison to 2017 and amounted to 14.4 thousand units, and the total capacity was lower by 5.1%. Buses with homologation EURO-3 and more constituted 53.8% of total number of these vehicles (in 2017 – 47.8%).

In 2018, **bus transport**⁶ carried 336.5 million of **passengers**, which was 11.1% less than in the previous year, while the transport performance in passenger-kilometres was lower by 10.4% in comparison with 2017. Scheduled services decreased by 12.2%, as well as special scheduled services decreased by 0.7% and other carriage by 22.0%. Within scheduled services, carriage with single use tickets decreased by 14.1% and carriage with monthly tickets by 10.8% (carriage with employee privilege tickets fell as well as with school tickets respectively by 6.5% and by 11.5%).

The carriage of passengers in international transport was 24.8% higher in comparison with 2017, the transport performance in passenger-kilometres decreased by 4.4%. Almost 82% of bus transport was realized within scheduled services and about 18% within other carriage (i.e. excursions). The biggest share in total carriage of passengers in international transport was still in relation to: Germany (51.7%), Czech Republic (16.9%), as well as Austria (7.6%) and Hungary (6.7%),

6. Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

6. Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

Wzrost przewozów pasażerów zanotowano w relacji z: Niemcami (o 41,5%), Czechami (o 34,1%), Węgrami (o 17,0%), Ukrainą (o 13,7%), Austrią (o 1,0%). Spadły natomiast przewozy do: Wielkiej Brytanii (o 30,9%), Francji (o 15,2%), Włoch (o 5,3%). Obserwowano również zwiększenie przewozów w relacji z krajami, których udział w ogólnych przewozach był nieduży, tj. z: Bułgarią (o 45,3%), Estonią (o 44,4%), Litwą (o 38,8%), Rumunią (o 30,8%), Słowacją (o 27,1%), Holandią (o 24,5%). Zmniejszyły się przewozy do następujących krajów: Szwecji (o 90,6%), Norwegii (o 45,9%), Belgii (o 45,1%), Danii (o 38,9%), Białorusi (o 37,2%).

W transporcie autobusowym⁶ nadal największą rolę odgrywały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 9,7 tys. autobusów o łącznej pojemności 557,6 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 67,3% autobusów oraz 72,6% pojemności tego taboru. Przedsiębiorstwa te przewiozły 246,5 mln pasażerów (o 16,0% mniej niż w 2017 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 12,3 mld pasażerokilometrów (o 16,3% mniej niż 2017 r.). W ramach komunikacji krajowej przedsiębiorstwa te przewiozły 243,5 mln pasażerów (o 16,1% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej – 2,9 mln pasażerów (o 12,1% mniej). Udział tych przedsiębiorstw w ogólnej liczbie przewiezionych pasażerów wyniósł 73,2%, a w wykonanej pracy przewozowej – 72,4%.

W 2018 r. **komunikacja miejska**⁷ realizowana była przez **przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej** na ogólnej długości linii komunikacyjnych większej o 1,7% niż w 2017 r. Komunikacja miejska dysponowała mniejszą niż przed rokiem liczbą autobusów (o 60 szt.) i tramwajów (o 15 szt.). Zwiększyła się liczba trolejbusów (o 12 szt.). Z ogólnej liczby autobusów 64% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat. Podmioty komunikacji miejskiej posiadały 845 autobusów na alternatywne paliwo (w 14 województwach), tj. 7,0% ogólnej liczby tych pojazdów, w tym najwięcej autobusów użytkowano w województwach: mazowieckim (235 szt.) śląskim (185 szt.), podkarpackim (101 szt.) i małopolskim (81 szt.). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 5,3%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 84,4% w 2017 r. do 89,2% w 2018 r. Wzrosła też liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób – o 78 szt. (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów zwiększył się z 32,1% do 34,7%).

The passenger carriage increased in relation to these countries: Germany – by 41.5%, Czech Republic – by 34.1%, Hungary – by 17.0%, Ukraine – by 13.7%, Austria – by 1.0%, but decreased to: United Kingdom – by 30.9%, France – by 15.2%, and Italy – by 5.3%. Moreover, the rise of carriage was noted in relation to the following countries, which share in total amount was minor: Bulgaria (by 45.3%), Estonia (by 44.4%), Lithuania (by 38.8%), Romania (by 30.8%), Slovakia (by 27.1%), Netherlands (by 24.5%). The fall in carriage was in relation to the following countries: Sweden (by 90.6%), Norway (by 45.9%), Belgium (by 45.1%), Denmark (by 38.9%), Belarus (by 37.2%).

Enterprises employing more than 49 persons still played the greatest role within bus transport⁶. They owned 9.7 thousand buses with total capacity of 557.6 thousand seats, which means that they concentrated 67.3% of bus fleet and 72.6% of total capacity. Those enterprises carried 246.5 million of passengers (16.0% less than the previous year) and reached transport performance of 12.3 billion of passenger-kilometres (i.e. by 16.3% less than in 2017). Within national transport these enterprises carried 243.5 million of passengers (i.e. 16.1% less than in the previous year) and 2.9 million passengers within international transport (i.e. by 12.1% less than in 2017). The share of these enterprises in total transport amounted to 73.2% for the number of carried passengers and 72.4% for the transport performance.

In 2018, **urban transport**⁷ was provided by **urban transport enterprises** in the entire transportation network with the length longer by 1.7% than in 2017. In comparison to the previous year the number of buses operated by the urban transport lowered (by 60 vehicles) and the number of trams (by 15 vehicles), the number of trolleybuses grew (by 12 cars). Vehicles aged 10 and less accounted for over 64% of total number of buses. Urban transport enterprises had 845 buses running on alternative fuels (in 14 voivodships), that means 7.0% of total amount of buses, of which the biggest number was operated in Mazowieckie Voivodship (235 units), Śląskie (185 units), Podkarpackie (101 units) and Małopolskie (81 units). The number of buses adjusted to carrying the disabled increased by 5.3%, and its share in total amount of buses increased from 84.4% in 2017 to 89.2% in 2018. The total number of trams adjusted to carrying the disabled increased by 78 units (its share in total number of trams increased from 32.1% in 2017 to 34.7% in 2018).

6. Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

7. Prowadzona przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

6. Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

7. Entities employing more than 9 persons.

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3 774 mln pasażerów, tj. o 0,9% więcej niż w 2017 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej prawie we wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,2 tys. pojazdów) przewieziono 6,9 mln pasażerów, tj. o 51,4% mniej niż przed rokiem.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej⁷ w 2018 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te w dalszym ciągu koncentrowały 93% liczby autobusów (11,2 tys. o łącznej pojemności 1 210,4 tys. miejsc), 99,1% tramwajów (3,2 tys. szt. o liczbie miejsc 466,3 tys.) i 100% trolejbusów (0,2 tys. szt. o pojemności 21,1 tys. miejsc) oraz przewiozły 97,1% ogólnej liczby pasażerów (3 666 mln).

W końcu 2018 r. długość linii warszawskiego **metra** nie zmieniła się wobec roku poprzedniego i wyniosła 29 km. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów (450 szt.) o łącznym przebiegu na poziomie zbliżonym jak w roku poprzednim. Liczba przewiezionych pasażerów zwiększyła się o 1,3% wobec 2017 r. i wyniosła 189,6 mln.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2018 r. wyniosła 1 325 szt. i była większa o 49 szt. od stanu notowanego przed rokiem. W porównaniu z rokiem poprzednim zwiększyła się liczba samolotów odrzutowych (o 34 szt.) oraz samolotów śmigłowych (o 19 szt.). Zmalała liczba samolotów turbośmigłowych (o 4 szt.). Transport lotniczy rozkładowy⁸ dysponował 84 samolotami, tj. liczbą większą o 16 szt. niż przed rokiem. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zwiększyła się o 35,6%.

Regularna komunikacja lotnicza⁸ prowadzona była w 2018 r. na 218 trasach (20 krajowych i 198 zagranicznych). Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza, wyniosła 43 i była mniejsza o 2 kraje niż w 2017 r.

W 2018 r. **transportem lotniczym**⁸ przewieziono 13 850 tys. **pasażerów**, tj. o 16,9% więcej niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów zarówno w komunikacji międzynarodowej (o 17,9%), jak i w komunikacji krajowej (o 10,3%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym (regularnym) wzrosły o 26,6%, a ich udział stanowił 69,1% (przed rokiem – 63,8%) przewozów transportem lotniczym ogółem.

Przewozy ładunków **transportem lotniczym**⁸ w 2018 r. wyniosły 63,4 tys. ton, tj. o 20,3% więcej niż w 2017 r. W komunikacji międzynarodowej odnotowano wzrost przewozów o 20,6%, natomiast w komunikacji krajowej – spadek

The urban transport fleet carried 3 774 million of passengers, which was by 0.9% more than in 2017. Moreover the carriage of passengers in urban transport was realized almost in all voivodships by enterprises carried out interurban transport as the main activity. Buses of these companies (0.2 thousand of vehicles) carried 6.9 million of passengers i.e. by 51.4% less than in previous year).

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport⁷ in 2018. These enterprises concentrated 93% of total number of buses (11.2 thousand with the total capacity of 1 210.4 thousand seats), 99.1% of trams (3.2 thousand units with 466.3 thousand seats) and 100% of trolleybuses (0.2 thousand units with the capacity of 21.1 thousand seats) and carried 97.1% of the total number of passengers (3 666 million).

Compared to 2017, the length the Warsaw of **metro** lines was not changed until the end of 2018 and amounted to 29 kilometres. The same number of railcars (450 units) remained at the metro disposal about total wagon-kilometres at the same level as last year. The number of carried passengers was by 1.3% more than in 2017 and amounted to 189.6 million.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2018 amounted to 1 325 units and was higher by 49 units than it was noted in the previous year. In comparison to 2017 the growth was observed in jet aircrafts (by 34 units) and in propeller aircrafts (by 19 units). Number of turboprop aircraft decreased (by 4 units). Scheduled air transport had⁸ 84 aircrafts at its disposal, i.e. 16 units more in comparison with previous year. The total number of passenger seats in aircrafts increased by 35.6%.

In 2018 scheduled air transport⁸ was carried out by airlines at 218 routes (20 national and 198 international). The number of countries to which scheduled air transport amounted to 43 and decreased by 2 countries compared to 2017.

In 2018, **air transport**⁸ carried 13 850 thousand **passengers**, i.e. 16.9% more than the previous year. The increase was observed in international air transport (by 17.9%), as well as in national air transport (by 10.3%). Carriage of passengers by scheduled air transport amounted to 69.1% of total air transport (63.8% last year) and their number has raised by 26.6%.

In 2018, 63.4 thousand tonnes of **cargo** were carried by **air transport**⁸, i.e. by 20.3% more than in 2017. International transport of goods grew by 20.6%, however national transport decreased by 10.5%. The share of cargo carried

8. Dotyczy polskich przewoźników.

8. With regard to Polish entities.

o 10,5%. Udział transportu rozkładowego (regularnego) w ogólnych przewozach ładunków transportem lotniczym nieznacznie zmalał do 98,0% (przed rokiem wyniósł 98,2%).

Ruch samolotów w portach lotniczych w 2018 r. był wyższy o 17,0% niż w 2017 r. Liczba lotów samolotów obcych zwiększyła się o 5,4%, a liczba lotów samolotów polskich – o 32,2%. Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego wzrosła o 16,4%, a lotnictwa ogólnego niehandlowego o 22,4%.

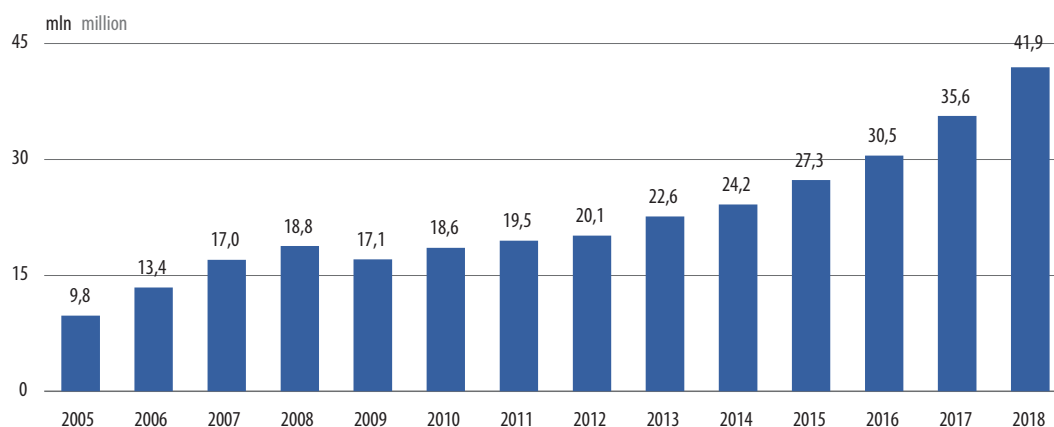
W 2018 r. **ruch pasażerów w portach lotniczych** (bez tranzytu) zwiększył się o 14,2% w porównaniu z 2017 r. W komunikacji międzynarodowej liczba obsłużonych pasażerów była większa o 17,6%, a w komunikacji krajowej – mniejsza o 13,9%. Samoloty polskie przewiozły 32,5% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 29,3%). Wzrost przewozów wystąpił w większości portów lotniczych, tj. w: Poznaniu (o 33,7%), Bydgoszczy (o 24,8%), Katowicach (o 24,3%), Zielonej Górze (o 23,9%), Wrocławiu (o 17,9%), Olsztynie (o 16,2%), Krakowie (o 16,0%), porcie lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie (o 12,8%), Rzeszowie (o 11,2%), Lublinie (o 6,7%), Gdańsku (o 5,9%), porcie lotniczym Warszawa-Modlin (o 5,1%), Łodzi (o 4,7%), Szczecinie (o 3,5%). Port lotniczy w Radomiu w 2018 r. nie prowadził działalności przewozowej.

by scheduled air transport in total cargo carried was slightly changed to 98.0% (from 98.2% in previous year).

Aircraft traffic at airports was higher by 17.0% in comparison with 2017. The number of flights of foreign aircrafts increased by 5.4% and the number of flights of Polish aircrafts by 32.2%. The number of take-offs and landings of commercial flights increased by 16.4%, and non-commercial general aviation's increased number by 22.4%.

In 2018, **passenger traffic at airports** (without transit) increased by 14.2% in comparison with 2017. The number of passengers carried in international grew by 17.6% and in national air transport decreased by 13.9%. Polish aircrafts carried 32.5% of the total number of passengers (29.3% in the previous year). The increase in the passenger traffic was observed at most airports: Poznań (by 33.7%), Bydgoszcz (by 24.8%), Katowice (by 24.3%), Zielona Góra (by 23.9%), Wrocław (by 17.9%), Olsztyn (by 16.2%), Kraków (by 16.0%), Warszawa (Frederic Chopin airport) (by 12.8%), Rzeszów (by 11.2%), Lublin (by 6.7%), Gdańsk (by 5.9%), Warszawa – Modlin (by 5.1%), Łódź (by 4.7%), Szczecin (by 3.5%). The Radom Airport did not operate in 2018.

Wykres 7. Ruch międzynarodowy pasażerów w portach lotniczych (przyjazdy i wyjazdy)
Chart 7. International passenger traffic at airports (arrivals and departures)



W portach lotniczych w 2018 r. przeładowano o 28,0% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż w 2017 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 26,6%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych masa ładunków była większa o 31,6%, a dla przybyłych z portów zagranicznych – o 21,3%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym zwiększyła się o 128,7%.

In 2018 cargo by air (including postal consignments) **loaded and unloaded at airports** was by 28.0% more than in 2017. Volume of cargo reloaded in international traffic was bigger by 26.6%, whereas the volume of cargo departed to foreign airports increased by 31.6% and the volume of cargo arrived from foreign airports by 21.3%. The volume of total cargo reloaded in national traffic increased by 128.7%.

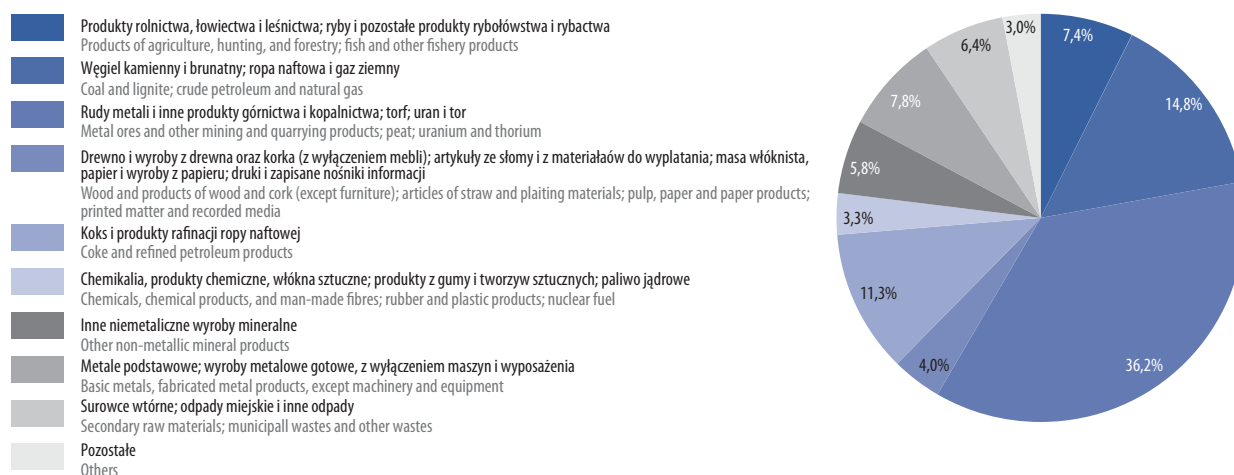
W 2018 r. **żeglugą śródlądową** przewieziono 5,1 mln ton **ładunków**, przy wykonanej pracy przewozowej wynoszącej 782,4 mln tonokilometrów. W porównaniu z 2017 r. przewozy były mniejsze o 11,6%, a praca przewozowa – o 10,8%. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym zmniejszyły się o 17,5%. Spadek dotyczył przewozów ładunków eksportowanych (o 50,1%), a ich udział w ogólnych przewozach w transporcie międzynarodowym zmniejszył się z 22,5% w 2017 r. do 13,6% w 2018 r. Przewozy ładunków między portami zagranicznymi były mniejsze o 10,4%. Zwiększyły się natomiast przewozy ładunków importowanych (o 28,1%); ich udział w przewozach ładunków w transporcie międzynarodowym wzrósł z 4,4% w 2017 r. do 6,8% w 2018 r.

W transporcie krajowym odnotowano spadek przewozów ładunków (o 4,1%); ich udział w przewozach ładunków ogółem wzrósł z poziomu 43,9% w 2017 r. do 47,6% w 2018 r.

In 2018, **inland waterways** carried 5.1 million tonnes of **goods** and transport performance amounted to 782.4 million tonne-kilometres. In comparison with 2017 the carriage of goods were lower by 11.6%, and transport performance decreased by 10.8% compared to 2017. International transport of goods decreased by 17.5%. The drop concerned the carriage of the exported goods (by 50.1%) and their share in the total carriage of goods in international traffic decreased from 22.5% in 2017 to 13.6% in 2018. Foreign ports transport was lower by 10.4%, the weight of imported good was higher (by 28.1%) and their share in the total carriage of goods in international traffic increased from 4.4% in 2017 to 6.8% in 2018.

National transport of goods fell also (by 4.1%), and its share in the total carriage of goods increased from 43.9% in 2017 to 47.6% in 2018.

Wykres 8. **Struktura przewozów ładunków żeglugą śródlądową według grup ładunków w 2018 r.**
Chart 8. **Structure of goods transport by inland waterways by groups of goods in 2018**



Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żeglugą śródlądową miały przewozy rud metali i innych produktów górnictwa i kopalnictwa; torfu; uranu i toru.

Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą śródlądową** wyniosła 1395,3 tys. i była większa o 10,6% niż w 2017 r. Wykonana przy przewozach pasażerów praca przewozowa w porównaniu z 2017 r. wzrosła o 3,3%. Podobnie jak przed rokiem wszystkie przewozy realizowane były w komunikacji krajowej, a średnia odległość na jaką przewieziono 1 pasażera wyniosła 13 km.

The largest share in total transport of goods by inland waterway had the carriage of metal ores and other products of mining and quarrying and mineral fuels.

The number of **passengers** carried by **inland waterways** amounted to 1395.3 thousand and was higher by 10.6% than in 2017. Transport performance of passenger carriage in passenger-kilometres increased by 3.3% compared to 2017. Similar like in previous year all carriage was carried out in domestic transport and average distance travelled by 1 passenger amounted to 13 km.

W 2018 r. **żegluga przybrzeżną** przewieziono 902,9 tys. **pasażerów**, tj. o 10,8% więcej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 13,7%. Wszystkie przewozy realizowane statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej odbywały się w komunikacji krajowej, a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 10 km.

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2018 r. liczyła 97 statków o nośności (DWT) 2602,1 tys. ton (o 7,4% większej niż w 2017 r.) i pojemności brutto (GT) 1852,8 tys. (o 6,4% większej niż w 2017 r.). Średni wiek statku w 2018 r. wyniósł 18 lat (tak samo jak przed rokiem).

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy **przewieźli** 9,1 mln ton **ładunków**, tj. o 10,8% więcej niż przed rokiem, natomiast praca przewozowa w tonokilometrach była mniejsza o 18,6%. Żegluga regularną przewieziono 8,4 mln ton, notując wzrost przewozów o 9,5% (praca przewozowa zmniejszyła się o 21,1%). W żegludzie nieregularnej przewieziono 0,7 mln ton ładunków, tj. o 28,4% więcej (praca przewozowa była większa o 24,4%). W relacji z portami polskimi przewieziono 7,7 mln ton ładunków, tj. o 8,2% więcej niż w 2017 r., przy czym wywóz ładunków z polskich portów był większy o 8,2%, a przywóz – o 8,1%. Pomiędzy portami zagranicznymi przewozy zwiększyły się o 25,7%.

Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego wzrosły o 27,3%, a ich udział w całości przewozów zwiększył się z 19,5% w 2017 r. do 22,4% w 2018 r. Pomiędzy portami polskimi przewieziono o 85,9% ładunków polskiego handlu zagranicznego więcej niż przed rokiem.

W 2018 r. **żegluga morską** przewieziono 632,4 tys. **pasażerów**, tj. o 1,8% mniej niż w 2017 r., przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 3,5%. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 234 km (w 2017 r. – 222 km). Zdecydowana większość przewozów (94,0%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano spadek o 1,9% w stosunku do 2017 r.

Do **polskich portów morskich** w 2018 r. zawinęło 21,8 tys. statków (o 11,6% więcej niż w 2017 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 111,0 mln ton, tj. o 18,9% większej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 174,0 mln ton i była o 13,8% większa niż w 2017 r. Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków wpływało pod banderą polską (5,1 tys.), bahamską (3,1 tys.), cypryjską (2,2 tys.) i niemiecką (2,1 tys.).

In 2018, **coastal shipping** companies carried 902.9 thousand **passengers**, i.e. by 10.8% more than in the previous year, with a simultaneous transport performance increased by 13.7%. All the transport by the coastal shipping fleet was constituted the domestic traffic, and the average distance travelled by 1 passenger amounted to 10 km.

At the end of 2018, **maritime fleet** of the Polish owners and shipping operators comprised 97 ships with deadweight (DWT) of 2602.1 thousand tonnes (i.e. by 7.4% more than in 2017) and the gross tonnage (GT) of 1852.8 thousand (a growth of 6.4% as compared to 2017). In 2018, the average age of a ship was 18 years (the same as last year).

Polish carriers **transported** 9.1 million tonnes of **freight** with the maritime cargo-carrying fleet, i.e. by 10.8% more than in the previous year, and the transport performance measured in tonne-kilometres decreased by 18.6%. The freight carried as liner shipping service accounted for 8.4 million tonnes and increased by 9.5% (the corresponding transport performance decreased by 21.1%). The freight carried as tramp service amounted to 0.7 million tonnes, i.e. by 28.4% more (the transport performance an increased by 24.4%) than in the previous year. The freight carried between seaports in Poland totalled 7.7 million, i.e. by 8.2% more than in 2017, in particular the volume of cargo leaving those ports increased by 8.2% and the cargo transported to them increased by 8.1%. The freight between the seaports abroad grew by 25.7%.

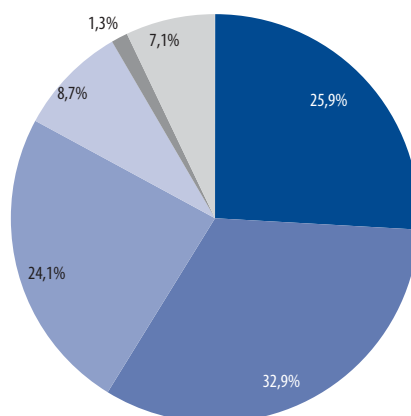
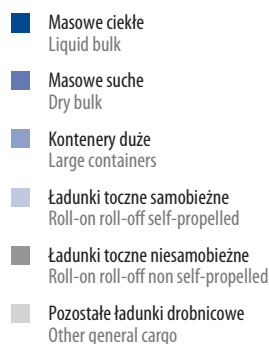
Foreign trade cargo transport increased by 27.3% and its share in the total freight increased from 19.5% in 2017 to 22.4% in 2018. The freight between Polish seaports as part of the foreign trade was by 85.9% higher than in previous year.

In 2018, **maritime shipping** companies carried 632.4 thousand **passengers** i.e. by 1.8% less than in 2017, which corresponded to an increase of 3.5% in the transport performance volume. The average distance travelled per 1 passenger amounted to 234 km (222 km in 2017). Majority of that transport (94.0%) represented ferry journeys that decreased by 1.9% against 2017.

In 2018, **Polish seaports** accommodated 21.8 thousand ships (by 11.6% more than in 2017) with total net tonnage (NT) of 111.0 million tonnes, i.e. by 18.9% more than in previous year. Total deadweight of those ships amounted to 174.0 million tonnes, i.e. by 13.8% more than in 2017. Following the previous year's pattern, most of those ships hoisted the flag of Poland (5.1 thousand), Bahamas (3.1 thousand), Cyprus (2.2 thousand) and Germany (2.1 thousand).

Wykres 9.
Chart 9.

Struktura obrotów ładunkowych w portach morskich według kategorii ładunkowych w 2018 r.
Structure of cargo traffic by groups of cargo in 2018



Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2018 r. wyniosły 91,8 mln ton, tj. o 17,6% więcej niż w poprzednim roku. Wzrost obrotów zanotowano w następujących kategoriach ładunkowych: ładunki drobnicowe (o 39,3%), kontenery duże (o 29,1%), ładunki masowe suche (o 16,0%), ładunki toczne niesamobieżne (o 12,0%), ładunki masowe ciekłe (o 11,5%) oraz ładunki toczne samobieżne (o 2,0%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 32,9% (w 2017 r. – 33,3%) oraz ładunki masowe ciekłe – 25,9% (w 2017 r. – 27,3%), a także kontenery duże – 24,1% (w 2017 r. – 22,0%).

Spośród portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w portach: Gdańsk (o 25,0%), Gdynia (o 14,1%), Świnoujście (o 14,3%) oraz Szczecin (o 7,1%), spadek natomiast – w porcie Police (o 17,1%). Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych w 2018 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 46,2%, Gdynia – 22,8%, Świnoujście – 18,3%, Szczecin – 10,2% oraz Police – 1,7%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** w 2018 r. przeładowano łącznie 90,1 mln ton ładunków, tj. o 18,7% więcej niż w 2017 r. Dominujący udział miały obroty z krajami Europy, tj. 68,5% (w 2017 r. – 66,1%). Obroty z krajami Unii Europejskiej stanowiły 46,7% (w 2017 r. – 47,2%), z których największy udział w ogólnych obrotach miały: Szwecja – 12,1%, Niemcy – 8,6%, Holandia – 6,5% oraz Wielka Brytania – 4,0%. Z pozostałych europejskich krajów największy udział w łącznych obrotach polskich portów dotyczył Rosji – 17,0% oraz Norwegii – 4,6%. Z Azją obroty stanowiły 11,0% międzynarodowego obrotu morskiego portów polskich, z Afryką – 7,8%, z Ameryką Środkową i Południową – 6,7%, z Ameryką Północną – 4,3% oraz z Australią i Oceanią – 1,6%.

In 2018, **cargo traffic at Polish seaports** (international maritime traffic and cabotage) amounted to 91.8 million tonnes, i.e. by 17.6% more than in previous year. Increases were reported in respect of the following cargo groups: other general cargo (by 39.3%), large containers (by 29.1%), dry bulk (by 16.0%), ro-ro non-self-propelled (by 12.0%), liquid bulk (by 11.5%) and ro-ro self-propelled (by 2.0%).

The structure of cargo traffic was still predominated by: dry bulk – 32.9% (33.3% in 2017), liquid bulk – 25.9% (27.3% in 2017) and large containers – 24.1% (22.0% in 2017).

Among the Polish seaports that play the prime role in the national economy, increases of cargo traffic were noticed in the following seaports: Gdańsk (by 25.0%), Gdynia (by 14.1%), Świnoujście (by 14.3%) and Szczecin (by 7.1%). However the port of Police saw a decrease (by 17.1%). Those ports had the following shares in the total cargo traffic: Gdańsk – 46.2%, Gdynia – 22.8%, Świnoujście – 18.3%, Szczecin – 10.2% and Police – 1.7%.

In 2018, **international maritime cargo traffic** amounted to 90.1 million tonnes i.e. by 18.7% more than in 2017, and was predominated by European partner ports with the share of 68.5% (66.1% in 2017). The traffic with the EU partner ports accounted for 46.7% (47.2% in 2017), the largest shares of them had: Sweden – 12.1%, Germany – 8.6%, Netherlands – 6.5% and the United Kingdom – 4.0%. Among other European countries it was Russia – 17.0% and Norway – 4.6% that prevailed in the international maritime traffic through Polish ports. The cargo handled in relation with partner ports in Asia accounted for 11.0% of the international maritime freight through Polish ports, Africa – 7.8%, South and Central America – 6.7%, North America – 4.3%, Australia and Oceania – 1.6%.

W 2018 r. **obróć ładunków tranzytowych** wyniósł 14,9 mln ton i był większy o 16,6% niż w 2017 r. Wzrost obrotów zanotowano w następujących grupach: ładunki masowe suche (o 78,9%), kontenery duże (o 22,0%), których udział w ogólnych obrotach ładunków tranzytowych wzrósł z 59,2% w 2017 r. do 61,9% w 2018 r., pozostałe ładunki drobnicowe (o 16,0%) oraz ładunki toczne niesamobieżne (o 17,7%). Spadek obrotów zaobserwowano w kategorii masowe ciekłe (o 59,0%) oraz ładunki toczne samobieżne (o 25,6%).

Wzrost obrotu ładunków tranzytowych odnotowano w portach: Gdynia (o 38,2%), Szczecin (o 27,8%), Świnoujście (o 28,1%) oraz Gdańsk (o 11,4%). Podobnie jak przed rokiem, port Gdańsk posiadał największy udział w obrocie ładunków tranzytowych ogółem, który wyniósł 67,9% w 2018 r. (w 2017 r. – 71,1%).

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich w 2018r. wyniósł ponad 2,0 mln pasażerów i był większy o 1,7% w porównaniu z 2017 r. W porcie Świnoujście, który posiadał nadal największy udział w ruchu pasażerów (55,8%) zanotowano spadek o 1,0%. W porcie Gdynia (udział w ruchu pasażerów – 33,8%) liczba pasażerów zwiększyła się o 4,5%. Wzrost ruchu pasażerów obserwowano również w portach: Kołobrzeg (o 16,1%) oraz Gdańsk (o 11,7%). Liczba pasażerów zmniejszyła się w portach Szczecin (o 13,4%), Trzebież (o 7,9%) oraz Międzyzdroje (o 2,5%). Podobnie jak w poprzednich latach, najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów zrealizowano w 2018 r. w relacji z portami szwedzkimi (91,1%) oraz niemieckimi (6,6%).

W 2018 r. **w terminalach intermodalnych** zlokalizowanych na terenie Polski przeładowano łącznie 4,4 mln szt. kontenerów, z czego ponad 68% obsłużono w terminalach morskich. Dominowały kontenery 40', których udział wyniósł prawie 59%. W ogólnej liczbie przeładunków udział poszczególnych gałęzi transportu kształtował się następująco: transport morski – 41%, transport samochodowy – 33%, transport kolejowy – 26%. W terminalach morskich w transporcie lądowym dominował transport samochodowy, w którym przeładowano ponad 72% kontenerów obsłużonych w ramach ich działalności. Z ponad 67,3 mln ton ładunków skonteneryzowanych przeładowanych w terminalach intermodalnych, największy udział stanowiła grupa chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne (15,5%).

In 2018, **transit freight through the ports** amounted to 14.9 million tonnes and was by 16.6% higher than in 2017. Increases were observed in the following cargo groups: dry bulk (by 78.9%), large containers (by 22.0%) the contribution of which to the total transit traffic grew from 59.2% in 2017 to 61.9% in 2018, other general cargo (by 16.0%) and ro-ro non-self-propelled (by 17.7%). Decreases were noticed in liquid bulk (by 59.0%), ro-ro self-propelled (by 25.6%).

Increases in the transit freight were noticed in the ports of Gdynia (by 38.2%), Szczecin (by 27.8%), Świnoujście (by 28.1%) and Gdańsk (by 11.4%). Following the previous year's pattern, the transit traffic prevailed in the port of Gdańsk with the share of 67.9% in 2018 (71.1% in 2017).

International sea passenger numbers exceeded 2.0 million persons in 2018 and were higher by 1.7% than in 2017. In Świnoujście that remained the busiest port (55.8%) the number of passengers decreased by 1.0%. The port of Gdynia (contributing to 33.8% of the passenger traffic) the number of passengers increased by 4.5%. Similarly, increases were noticed also in the ports of: Kołobrzeg (by 16.1%) and Gdańsk (by 11.7%). The number of passengers decreased in the ports of: Szczecin (by 13.4%), Trzebież (by 7.9%) and Międzyzdroje (by 2.5%). Following the previous years' pattern, the largest number of passenger departures or arrivals occurred on routes with seaports in Sweden (91.1%) and Germany (6.6%).

In 2018, out of 4.4 million containers transshipped in **intermodal terminals** located in Poland, 68% were handled in maritime terminals. 40' containers predominated, with a share of almost 59%. In total number of transshipments following transport modes constituted: maritime transport – 41%, road transport – 33%, rail transport – 26%. Road transport was the dominant mode in the land traffic through the maritime terminals, and 72% containers were transshipped as part that activity. Out of 67.3 million tonnes of containerized loads transshipped in intermodal terminals, the largest share was constituted by the group of chemicals, chemical products, man-made fibres (15.5%).

W 2018 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono 22,4 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych wyniósł 98%. Najwięcej ładunków transportem samochodowym intermodalnym krajowym przewieziono do/z województwa pomorskiego (26,5%), łódzkiego (23,7%) i mazowieckiego (8,3%). W transporcie samochodowym intermodalnym międzynarodowym dominowały przewozy do/z Niemiec (66,9%).

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 12,7% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż w 2017 r., przy czym wzrosła liczba kontenerów w komunikacji międzynarodowej (o 19,5%), a w komunikacji krajowej nastąpił spadek (o 2,6%). Udział komunikacji międzynarodowej w liczbie przewiezionych kontenerów wzrósł z 69,3% w 2017 r. do 73,5% w 2018 r. Masa przewiezionych ładunków w kontenerach była większa o 12,1% niż w 2017 r. (w komunikacji międzynarodowej – o 23,7%, natomiast w komunikacji krajowej nastąpił spadek o 13,6%). Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych „swap body” zwiększyła się o 11,2%, natomiast liczba naczep ciężarowych była mniejsza o 30,3%. Udział masy ładunków transportu intermodalnego w ogólnej masie ładunków przewiezionych transportem kolejowym wyniósł 6,5% (6,1% w 2017 r.)

In 2018, 22.4 million tonnes of cargo in containers were carried in intermodal road transport. National transport constituted 98%. The largest amount of cargoes carried by national intermodal road transport was transported to/from Pomorskie Voivodship (26.5%), Łódzkie (23.7%) and Mazowieckie (8.3%). International intermodal road transport was dominated by transport to/from Germany (66.9%).

Within **railway intermodal transport**, there were carried by 12.7% containers (loaded and empty) more than in 2017, while the increase the number of containers in international transport achieved a higher degree (by 19.5%) and lower in national transport (by 2.6%). The share of international transport in total number of containers increased from 69.3% in 2017 to 73.5% in 2018. Transport of goods by tonnes in containers was higher by 12.1% than in 2017 (in international transport by 23.7%, and lower in national transport by 13.6%). The number of carried semi – trailers decreased by 30.3%, and the number of carried swap bodies increased by 11.2%. The share of the intermodal transport of cargo weight in total weight of cargo carried by rail transport amounted to 6.5% (6.1% in 2017).

Tablica I. Podstawowe informacje o transporcie (2000, 2005, 2010, 2015-2018)
Background information on transport (2000, 2005, 2010, 2015-2018)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010
1	Linie kolejowe eksploatowane ^a w km	22 560	20 253	20 228
2	w tym normalnotorowe	21 575	19 843	20 089
3	w tym zelektryfikowane	11 905	11 884	11 916
4	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	249 828	253 781	273 760
5	w tym: autostrady	358	552	857
6	drogi ekspresowe	193	258	675
7	w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	205 637	227 250	249 807
8	Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km	2 278	2 278	2 362
9	Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^b w km	3 813	3 638	3 659
	Tabor kolejowy normalnotorowy ^c :			
10	lokomotywy: elektryczne	1 774	1 856	1 905
11	spalinowe	2 120	2 520	2 358
12	elektryczne zespoły trakcyjne	1 187	1 341	1 213
13	wagony towarowe	97 811	103 234	89 270
14	wagony do przewozu podróźnych ^d	5 781	4 495	3 795
15	Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.)	14 106	16 816	23 037
	w tym:			
16	samochody osobowe	9 991	12 339	17 240
17	samochody ciężarowe ^e	1 879	2 305	2 982
18	ciągniki rolnicze	1 253	1 242	1 565
19	autobusy	82	80	97
	Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych ^f :			
20	liczba	47	53	56
21	miejsca pasażerskie	4 823	4 713	5 611
	Tabor żeglugi śródlądowej:			
22	holowniki i pchacze	245	253	222
23	tabor barkowy	492	574	597
24	statki pasażerskie	81 ^g	103	93
	Morska flota transportowa:			
25	liczba statków	128	151 ^g	148 ^g
26	nośność DWT w tys.	2 551	2 610	2 942
27	średni wiek statków w latach	16	20	19

a Do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c Ilostan inwentarzewy; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. d Wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. e Łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. f Transport lotniczy rozkładowy. g Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION	No.
19 231	19 132	19 209	19 235	Operated railway lines ^a in km	1
19 231	19 132	19 209	19 235	of which standard gauge	2
11 865	11 874	11 854	11 894	of which electrified	3
290 919	294 313	299 645	303 957	Hard surface public roads in km	4
1 559	1 637	1 637	1 637	of which: motorways	5
1 492	1 534	1 768	2 077	expressways	6
268 366	271 707	277 310	281 865	of which improved surface roads	7
2 483	2 483	2 483	2 483	Main pipelines for crude oil and petroleum products in km	8
3 655	3 655	3 654	3 654	Navigable inland waterways ^b in km	9
				Standard gauge rolling stock ^c :	
1 816	1 814	1 734	1 738	locomotives: electric	10
2 217	2 190	2 091	2 149	diesel	11
1 330	1 223	1 272	1 245	electric railcars	12
86 364	87 598	87 696	87 990	freight wagons	13
2 589	2 355	2 434	2 248	coaches ^d	14
27 409	28 601	29 635	30 801	Registered road motor vehicles (thous.)	15
				of which:	
20 723	21 675	22 504	23 429	passenger cars	16
3 428	3 541	3 639	3 759	lorries ^e	17
1 702	1 732	1 757	1 784	agricultural tractors	18
110	113	116	119	buses	19
				Transport aircrafts ^f :	
53	59	68	84	number	20
4 837	4 936	7 090	9 615	passenger seats	21
				Inland waterways fleet:	
217	214	219	201	tugs and pushers	22
600	607	598	551	fleet of barges	23
101	110	117	123	passenger ships ^g	24
				Maritime transport fleet:	
126 ^g	135 ^g	132 ^g	139 ^g	number of vessels	25
2 515	2 385	2 422	2 602	in thousand deadweight (DWT)	26
17	17	18	18	average age of vessels, years	27

a Until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b Since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7th May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (Journal of laws No. 77, item 695). c Inventory number; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport license. d Cars with seats and berths. e Including road tractors and vans. f Scheduled air transport. g Including coastal shipping.

Tablica I. Podstawowe informacje o transporcie (2000, 2005, 2010, 2015-2018) (cd.)
Background information on transport (2000, 2005, 2010, 2015-2018) (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010
1	Przewozy ładunków ^h w tys. t	1 271 529	1 385 851 1 422 576	1 795 573 1 816 713
	w tym:			
2	transport kolejowy ^{hj}	187 247	232 828 269 553	234 568 255 708
3	transport samochodowy	1 006 705	1 079 761	1 491 253
4	zarobkowy	375 976	563 584	770 126
5	gospodarczy	630 729	516 177	721 127
6	transport rurociągowy	44 342	54 259	56 208
7	żegluga śródlądowa	10 433	9 607	5 141
8	żegluga morska	22 774	9 362	8 362
9	Praca przewozowa ^h w mln t·km	284 740	228 023 228 216	308 073 308 139
	w tym:			
10	transport kolejowy ^{hj}	54 448	49 779 49 972	48 795 48 861
11	transport samochodowy	75 023	119 740	214 204
12	zarobkowy	46 892	92 866	173 126
13	gospodarczy	28 131	26 874	41 078
14	transport rurociągowy	20 354	25 388	24 157
15	żegluga śródlądowa	1 173	1 277	1 030
16	żegluga morska	133 654	31 733	19 773
17	Obroty ładunkowe w morskich portach handlowych ^k w tys. t	47 871	59 479 54 770	59 507
	Statki wchodzące do morskich portów handlowych			
18	liczba	35 238	17 133	19 710
19	pojemność NT ^l w tys.	40 479	51 580	69 857
20	Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	1 319 972	1 046 930	838 024
	w tym:			
21	transport kolejowy ^j	360 687	258 110	261 314
22	transport samochodowy ^m	954 515	782 025	569 652
23	transport lotniczy	2 880	4 637	4 990
24	Praca przewozowa w mln pas·km	62 055	56 183	47 986
	w tym:			
25	transport kolejowy ^j	24 093	18 157	17 921
26	transport samochodowy ^m	31 735	29 314	21 600
27	transport lotniczy	6 034	8 504	8 273

h Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. j Do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k Patrz Uwagi metodologiczne pkt. 36. l Do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. m Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION	No.
1 803 818	1 836 652	2 053 192	2 191 826	Transport of goods ^h in thousand tonnes	1
1 824 185	1 858 376	2 068 637	2 202 113		
				of which:	
224 320	222 523	239 501	249 260	railway transport ^{hj}	2
244 687	244 247	254 946	259 547		
1 505 719	1 546 572	1 747 266	1 873 022	road transport	3
891 978	954 459	1 104 209	1 183 750	hire or reward	4
613 741	592 113	643 057	689 272	own account	5
54 850	54 058	52 393	55 287	pipeline transport	6
11 928	6 210	5 778	5 108	inland waterways transport	7
6 963	7 248	8 254	9 149	maritime transport	8
360 635	385 678	434 675	466 880	Transport performance ^h in million tonne-kilometres	9
360 775	385 832	434 777	466 939		
				of which:	
50 603	50 650	54 797	59 388	railway transport ^{hj}	10
50 744	50 804	54 899	59 447		
273 107	303 560	348 559	377 778	road transport	11
232 371	261 560	302 259	329 529	hire or reward	12
40 736	42 000	46 300	48 249	own account	13
21 843	22 204	21 080	21 313	pipeline transport	14
2 187	832	877	782	inland waterways transport	15
12 739	8 242	9 362	7 619	maritime transport	16
69 530*	72 926	78 076	91 798	Goods loaded and unloaded at seaports ^k in thousand tonnes	17
				Arrivals of ships in commercial seaports	
18 169*	18 928	19 488	21 757	number	18
83 909*	89 062	93 377	111 035	net tonnagen ^l in thousand	19
703 742	693 826	696 178	663 013	Transport of passengers in thousand of passengers	20
				of which:	
277 321	291 981	303 001	309 722	railway transport ^j	21
416 774	390 410	378 610	336 511	road transport ^m	22
7 288	8 779	11 846	13 850	air transport	23
52 584	54 100	61 586	65 026	Transport performance in million pass-km	24
				of which:	
17 367	19 175	20 319	21 043	railway transport ^j	25
21 570	19 166	18 931	16 969	road transport ^m	26
13 486	15 591	22 169	26 838	air transport	27

h Data presented in the denominator including shunting in rail transport. j Until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. k See Methodological notes, paragraph 36. l Until 2001 capacity of vessels measured in NRT. m Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

Tablica I. Podstawowe informacje o transporcie (2000, 2005, 2010, 2015-2018) (dok.)
Background information on transport (2000, 2005, 2010, 2015-2018) (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010
	Ruch pasażerów:			
	w portach lotniczych:			
1	przyjazdy do kraju	2 344 921	4 861 860	9 234 901
2	wyjazdy z kraju	2 360 387	4 946 296	9 335 840
	w morskich portach handlowych ⁿ :			
3	przyjazdy do kraju	2 259 741	767 466	759 377
4	wyjazdy z kraju	2 205 374	779 580	781 392
	Wypadki drogowe:			
5	liczba wypadków	57 331	48 100	38 832
6	ofiary śmiertelne	6 294	5 444	3 907
7	ranni	71 638	61 191	48 952

n W ruchu międzynarodowym.

2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION	No.
				Passenger traffic:	
				at airports:	
13 633 398	15 222 460	17 804 562	20 915 029	arrivals in the country	1
13 695 880	15 266 553	17 824 170	20 997 425	departures from the country	2
				at commercial seaports ⁿ :	
919 666	962 509	1 011 758	1 029 218	arrivals in the country	3
931 632*	970 971	1 013 639	1 029 660	departures from the country	4
				Road accidents:	
32 967	33 664	32 760	31 674	number of accidents	5
2 938	3 026	2 831	2 862	killed	6
39 778	40 766	39 466	37 359	injured	7

n International passenger movements.

I. TRANSPORT OGÓŁEM

GENERAL TRANSPORT STATISTICS

Tablica 1. Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia ^a
Table 1. Revenues, costs, employment, wages and salaries ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Sektory Sectors	
			publiczny public	prywatny private
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers				
Przychody z całokształtu działalności w mln zł Revenues from total activity in million PLN	2017	259 496,0	43 693,9	215 802,1
	2018	274 300,4	38 581,3	235 719,1
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) w mln zł of which revenues from the sale of products (services) in million PLN	2017	229 299,5	40 060,1	189 239,4
	2018	249 092,8	36 636,1	212 456,7
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł Costs of obtaining revenues from total activity in million PLN	2017	230 796,2	39 488,3	191 307,9
	2018	243 959,8	36 266,8	207 693,1
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług) w mln zł of which prime costs of products (services) sold in million PLN	2017	202 412,3	37 484,2	164 928,1
	2018	222 072,5	34 259,8	187 812,7
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób ^b Average paid employment on the basis of employment contract in thousand persons ^b	2017	598,5	157,4	441,1
	2018	622,9	158,1	464,8
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w zł Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract in PLN	2017	3 746,30	5 065,60	3 275,50
	2018	3 972,80	5 428,10	3 477,90
W odsetkach In percent				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	2017	100,0	16,8	83,2
	2018	100,0	14,1	85,9
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) of which revenues from the sale of products (services)	2017	100,0	17,5	82,5
	2018	100,0	14,7	85,3
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	2017	100,0	17,1	82,9
	2018	100,0	14,9	85,1
w tym koszt własny sprzedanych produktów of which prime costs of products (services) sold	2017	100,0	18,5	81,5
	2018	100,0	15,4	84,6
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^b Average paid employment on the basis of employment contract ^b	2017	100,0	26,3	73,7
	2018	100,0	25,4	74,6

a W 2018 r. dane częściowo szacunkowe. b Bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.
a Data for 2018 partially estimated. b Excluding persons employed abroad and apprentices.

Tablica 2. Przychody z tytułu przewozów ładunków
Table 2. Goods transport revenues

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2017	2018
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Ogółem Total	118 426,3	128 731,0	100,0	100,0
Transport lądowy i rurociągowy Land and pipeline transport	116 647,9	126 747,5	98,5	98,4
w tym samochodowy of which road transport	106 290,5	115 195,0	89,8	89,5

Tablica 2. Przychody z tytułu przewozów ładunków (dok.)

Table 2. Goods transport revenues (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2017	2018
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Transport lotniczy Air transport	590,5	731,5	0,5	0,6
Transport wodny Water transport	1 187,9	1 252,0	1,0	1,0
morski maritime transport	856,2	864,6	0,7	0,7
śródlądowy inland waterway transport	331,7	387,4	0,3	0,3

Tablica 3. Przychody z tytułu przewozów pasażerów ^aTable 3. Passenger transport revenues ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2017	2018
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Ogółem Total	20 949,6	23 451,6	100,0	100,0
Transport lądowy Land transport	13 501,9	14 562,7	64,4	62,1
kolejowy railway transport	5 081,7	5 431,2	24,3	23,2
samochodowy road transport	8 420,2	9 131,5	40,2	38,9
Transport lotniczy Air transport	6 974,3	8 389,5	33,3	35,8
Transport wodny Water transport	463,4	499,4	2,2	2,1
morski maritime transport	288,0	300,1	1,4	1,3
śródlądowy inland waterway transport	175,4	199,3	0,8	0,8

^a Bez komunikacji miejskiej.
^a Excluding urban transport.

Tablica 4. Przychody i koszty z całokształtu działalności ^a
Table 4. Revenues and costs from total activity ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2017	2018
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody Revenues	122 783,0	132 120,4	100,0	100,0
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) of which: revenues from the sale of products (services)	105 246,6	114 575,1	85,7	86,7
przychody finansowe financial revenues	1 645,8	1 096,3	1,3	0,8
Koszty uzyskania przychodów Costs of obtaining revenues	116 621,5	126 827,8	100,0	100,0
w tym: koszt własny sprzedanych produktów of which: prime costs of products sold	102 934,8	111 973,0	83,8	88,3
koszty finansowe financial costs	1 804,7	1 805,9	1,5	1,4

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
 a Data for entities employing more than 49 persons.

Tablica 5. Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku ^a
Table 5. Financial results and encumbrances of financial result ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018
	w mln zł in million PLN	
Wynik finansowy (saldo): Financial result (balance):		
brutto gross	6 161,6	5 292,6
netto net	5 019,5	4 108,7
Podatek dochodowy Income tax	1 142,0	1 184,0

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
 a Data for entities employing more than 49 persons.

Tablica 6. Koszty w układzie rodzajowym ^a
Table 6. Costs by type ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2017	2018
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Ogółem Total	103 160,0	112 190,8	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	15 389,6	17 624,5	14,9	15,7
w tym energii of which energy	2 805,7	3 041,1	2,7	2,7
Usługi obce Third party services	49 929,8	53 499,0	48,4	47,7
Podatki i opłaty Taxes and fees	2 476,9	2 675,7	2,4	2,4
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	22 984,3	25 298,6	22,3	22,5

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
 a Data for entities employing more than 49 persons.

Tablica 6. Koszty w układzie rodzajowym ^a (dok.)
Table 6. Costs by type ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018	2017	2018
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Amortyzacja Depreciation	8 192,9	8 625,1	7,9	7,7
Pozostałe koszty Other costs	4 186,5	4 467,9	4,1	4,0

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
 a Data for entities employing more than 49 persons.

Tablica 7. Relacje ekonomiczne
Table 7. Economic relations

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator in %:		
z całości kształtu działalności from total activity	95,0	96,0
ze sprzedaży produktów from the sale of products	97,8	97,7
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator in %	5,0	4,0
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator in %	4,1	3,1

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
 a Data for entities employing more than 49 persons.

Tablica 8. Aktywa obrotowe i zobowiązania ^a
Stan w dniu 31 grudnia
Table 8. Current assets and liabilities ^a
As of 31st of December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018
	w mln zł in million PLN	
Aktywa obrotowe Current assets	45 258,4	44 998,1
w tym: of which:		
zapasy ogółem total stock	2 913,7	2 210,8
należności krótkoterminowe short-term liabilities	19 248,7	19 152,5
inwestycje krótkoterminowe short-term investments	22 063,8	21 860,1
Zobowiązania krótkoterminowe Short-term liabilities	28 405,3	32 020,3
w tym: of which:		
z tytułu dostaw i usług due to supplies and services	12 977,9	13 958,4

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
 a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 8. Aktywa obrotowe i zobowiązania ^a (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 8. Current assets and liabilities ^a (cont.)
As of 31st of December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018
	w mln zł in million PLN	
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych due to taxes, customs, social insurance	1 914,6	2 120,7
kredyty i pożyczki due to credits and loans	4 160,2	4 596,1
Zobowiązania długoterminowe Long-term liabilities	35 896,2	36 797,2
w tym kredyty i pożyczki of which due to credits and loans	17 642,0	19 319,8

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
a Data for entities employing more than 49 persons.

Tablica 9. Przewozy ładunków według rodzajów transportu w 2018 r.

Table 9. Transport of goods by mode of transport in 2018

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem ^a Total ^a	2 191 888 2 202 175	106,8 108,1	100,0	467 194 467 253	107,4 108,5	100,0	x
Transport kolejowy ^a Railway transport ^a	249 260 259 547	104,2 101,8	11,4	59 388,3 59 446,8	108,4 108,3	12,7	238
Transport samochodowy Road transport	1 873 022	107,2	85,5	377 778,0	108,4	80,9	202
Transport lotniczy ^b Air transport ^b	63	120,3	0,0	312,8	121,9	0,1	4 934
Transport rurociągowy Pipeline transport	55 287	105,5	2,5	21 313,9	101,1	4,6	386
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	5 107	88,4	0,2	782,0	89,2	0,2	153
Żegluga morska Maritime transport	9 149	110,8	0,4	7 619,1	81,4	1,6	833

a W mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. Strukturę w odsetkach policzono bez przewozów manewrowych. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.

a Denominator includes shunting. Structure (in percent) was calculated without shunting. b Data refer to Polish carriers of air transport.

Tablica 10. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2018 r.
Table 10. International transport of goods by mode of transport in 2018

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	
Ogółem Total	410 318	98,1	100,0	.	x	x
Transport kolejowy Railway transport	82 822	110,5	20,2	26 343,0	97,1	274
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	266 784	93,6	65,0	201 182,0	93,5	754
Transport lotniczy Air transport	63	120,6	0,0	312,7	122,0	4 972
Transport rurociągowy Pipeline transport	49 073	104,3	12,0	20 537,7	100,6	419
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	2 675	82,5	0,7	685,5	85,8	256
Żegluga morska Maritime transport	8 901	110,3	2,2	.	x	x

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20).

a Transport for hire or reward and on own account: data on the basis of results a sample survey (see Methodological notes, paragraph 20).

Tablica 11. Przewozy ładunków w kontenerach wielkich transportem kolejowym i samochodowym w 2018 r.
Table 11. Transport of goods in large containers in rail and road transport in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Transport Transport	
		kolejowy railway	samochodowy ^a road ^a
PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORT OF GOODS			
W tys. ton In thousand tonnes	28 589	15 886	12 703
2017=100	119,2	112,1	129,5
W odsetkach In percent	100,0	55,6	44,4
PRACA PRZEWOZOWA TRANSPORT PERFORMANCE			
W mln t·km In million tonne-kilometres	9 190,8	5 896,8	3 294,0
2017=100	114,0	110,5	120,8
Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods			
W kilometrach In kilometres	321	371	259

a Transport zarobkowy i gospodarczy; dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20).

a Transport for hire or reward and transport on own account; data on the basis of results a sample survey (see Methodological notes, paragraph 20).

Tablica 12. Przewozy pasażerów według rodzajów transportu w 2018 r.
Table 12. Transport of passengers by mode of transport in 2018

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	663 013	95,2	100,0	65 025,9	105,6	100,0	98
Transport kolejowy Railway transport	309 722	102,2	46,7	21 043,0	103,6	32,4	68
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	336 511	88,9	50,8	16 969,2	89,6	26,1	50
Transport lotniczy Air transport	13 850	116,9	2,1	26 838,3	121,1	41,3	1 938
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b	1 395	110,6	0,2	18,4	103,3	0,0	13
Żegluga morska ^c Maritime transport ^c	1 535	105,3	0,2	157,0	104,0	0,2	102

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b Łącznie z żeglugą przybrzeżną. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. b Including coastal shipping. c Excluding truck drivers on board ferries.

Tablica 13. Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2018 r.
Table 13. International transport of passengers by mode of transport in 2018

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	19 738	119,5	100,0	31 892,6	116,0	100,0	1 616
Transport kolejowy Railway transport	1 752	124,4	8,9	320,4	113,1	1,0	183
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	5 200	124,8	26,3	5 069,7	95,6	15,9	975
Transport lotniczy Air transport	12 169	117,9	61,7	26 354,4	121,3	82,6	2 166
Żegluga morska ^b Maritime transport ^b	617	98,2	3,1	148,1	103,5	0,5	240

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a In enterprises employing more than 9 persons. b Excluding truck drivers on board ferries.

II. TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

**Tablica 1 (14). Linie kolejowe eksploatowane ^a według województw
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1 (14). Operated railway lines ^a by voivodships
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem ^b Total ^b		W tym Of which		
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	zelektryfikowane electrified	z liczby ogółem of total number	
					jednotorowe singletrack	dwu- i więcej torowe double- and more track
w km in kilometres						
Polska Poland	2017	19 209	6,1	11 854	10 490	8 719
	2018	19 235	6,2	11 894	10 501	8 734
Dolnośląskie		1 695	8,5	1 080	926	769
Kujawsko-pomorskie		1 200	6,7	563	664	536
Lubelskie		1 048	4,2	416	667	381
Lubuskie		912	6,5	335	511	401
Łódzkie		1 081	5,9	999	395	686
Małopolskie		1 086	7,2	912	603	483
Mazowieckie		1 716	4,8	1 412	691	1 025
Opolskie		782	8,3	429	349	433
Podkarpackie		978	5,5	370	745	233
Podlaskie		759	3,8	219	652	107
Pomorskie		1 192	6,5	464	800	392
Śląskie		1 943	15,8	1 636	908	1 035
Świętokrzyskie		721	6,2	554	348	373
Warmińsko-mazurskie		1 084	4,5	506	783	301
Wielkopolskie		1 872	6,3	1 262	717	1 155
Zachodniopomorskie		1 166	5,1	737	742	424

a Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 271 km linii normalnotorowych (w 2017 r. – 271 km), w tym 50 km linii zelektryfikowanych (w 2017 r. – 50 km). b Łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2018 r. wynosiła 537 km (w 2017 r. – 537 km); bez kolei wąskotorowych.

a The network of PKP and other entities managing railway network. The entities had the total of 271 km of standard gauge railway lines (271 km in 2017), of which 50 km of electrified lines (50 km in 2017). b Including large gauge, which length amounted to 537 km (537 km in 2017).

**Tablica 2 (15). Tabor kolejowy normalnotorowy ^a
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (15). Standard gauge rolling stock ^a
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	SPECIFICATION
Lokomotywy: elektryczne	1 734	1 738	Locomotives: electric
spalinowe	2 091	2 149	diesel
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 272	1 245	Electric railcars
Spalinowe zespoły trakcyjne	173	163	Diesel railcars

a Łącznie z szerokotorowym.
a Including large gauge.

**Tablica 2 (15). Tabor kolejowy normalnotorowy ^a (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (15). Standard gauge rolling stock ^a (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	SPECIFICATION
Wagony towarowe	87 696	87 990	Freight wagons
kryte	3 844	1 997	covered
węglarki	58 674	59 379	high-sided
platformy	12 829	12 862	flat
cysterny	6 989	6 693	tank
pozostałe	5 360	7 059	others
Wagony osobowe ^b	7 264	6 765	Passenger rail coaches ^b
do przewozu podróżnych	2 434	2 248	rail coaches
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	126	125	of which adjusted to carrying the disabled persons
w tym: sypialne	140	135	of which: sleeping cars
kuszetki	90	61	couchette
restauracyjne	153	137	restaurant cars
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	4 829	4 516	in electric and diesel railcars trailers
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	1 914	2 140	of which adjusted to carrying the disabled persons
pozostałe	1	1	others

a Łącznie z szerokotorowym. b Bez wagonów bagażowych.

a Including large gauge. b Without non luggage-van.

Tablica 3 (16). Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji w 2018 r.

Table 3 (16). Railway transport of goods by direction of transport in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony Tonnes		T·km Tonne-kilometres		SPECIFICATION
	w tys. in thousands	2017=100	w mln in millions	2017=100	
Ogółem ^a	249 260 259 547	104,2 101,8	59 388,3 59 446,8	108,4 108,3	Total ^a
w tym przesyłki handlowe	247 668	103,9	59 346,5	108,4	of which consignment commercial
Nadanie wewnętrzne	166 438	101,1	33 045,4	105,3	National transport
Nadanie za granicę (eksport)	25 107	94,9	7 991,8	100,4	International transport – loaded (export)
drogą lądową	18 266	90,5	4 621,0	95,9	by land
przez porty	6 841	109,1	3 370,8	107,1	through ports
Przyjęcie z zagranicy (import)	50 192	118,8	13 809,0	118,7	International transport – unloaded (import)
drogą lądową	37 711	111,9	8 487,1	109,3	by land
przez porty	12 481	146,3	5 321,9	137,5	through ports
Tranzyt	7 523	120,8	4 542,1	119,2	Transit
Przewozy manewrowe	10 288	66,6	58,5	57,5	Shunting

a Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi; transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Data presented in the denominator including shunting; standard gauge transport including large gauge.

Tablica 4 (17). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w 2018 r.**Table 4 (17). Standard gauge ^a railway transport of goods by groups of goods in 2018**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	249 260	104,1	100,0	59 388,3	108,4	100,0	238
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	3 671	92,2	1,5	1 170,5	83,3	2,0	319
w tym zboża of which cereals	706	92,8	0,3	233,4	78,7	0,4	331
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	97 682	101,1	39,2	15 856,8	105,3	26,7	162
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	95 080	101,1	38,1	15 042,4	105,8	25,3	158
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	70 267	111,0	28,2	17 739,3	117,2	29,9	252
w tym: of which:							
rudy żelaza iron ore	11 433	104,8	4,6	4 365,8	108,1	7,4	382
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	54 981	114,7	22,1	12 419,6	125,8	20,9	226
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	1 396	71,8	0,6	308,8	65,6	0,5	221
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	26	162,5	0,0	2,1	233,3	0,0	81
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	2 100	109,0	0,8	561,4	106,6	0,9	267
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	27 996	101,6	11,2	9 442,2	105,3	15,9	337
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	17 414	104,0	7,0	6 190,1	106,7	10,4	355

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 4 (17). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w 2018 r. (dok.)**Table 4 (17). Standard gauge ^a railway transport of goods by groups of goods in 2018 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	9 747	104,4	3,9	3 175,7	105,8	5,3	326
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	3 262	101,6	1,3	937,2	97,5	1,6	287
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	2 759	103,4	1,1	804,8	102,9	1,4	292
pozostałe materiały budowlane other construction materials, manufactures	411	81,9	0,2	105,0	63,1	0,2	255
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except ma- chinery and equipment	10 224	107,6	4,1	2 610,8	106,4	4,4	255
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urzą- dzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equip- ment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	206	86,2	0,1	51,0	90,3	0,1	248
Sprzęt transportowy Transport equipment	1 226	135,5	0,5	385,6	144,5	0,6	315
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured foods n.e.c.	185	243,4	0,1	84,0	302,2	0,1	454
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	3 290	89,2	1,3	870,6	94,3	1,5	265
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transpor- cie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	1 434	122,3	0,6	482,0	111,5	0,8	336
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	16 548	103,6	6,6	5 710,2	108,1	9,6	345

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 5 (18). Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek w 2018 r.

Table 5 (18). Transport of goods by type of consignment in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przesyłki Consignment			
	całopociągowe full train loaded	całowagonowe full wagon loaded	całopociągowe full train loaded	całowagonowe full wagon loaded
	w tys. t in thousand tonnes		w mln t·km in million tonne-kilometres	
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers				
Ogółem Total	204 149	44 168	51 568,2	7 814,8
Komunikacja krajowa National transport	144 952	20 544	30 247,9	2 792,2
Komunikacja międzynarodowa International transport	59 197	23 624	21 320,3	5 022,6
w tym przez porty morskie of which seaports	22 599	128	10 805,4	61,0
eksport export	22 753	2 354	7 455,5	536,3
w tym przez porty morskie of which seaports	6 773	67	3 339,5	31,2
import import	29 052	21 139	9 418,9	4 390,1
w tym przez porty morskie of which seaports	12 433	48	5 300,6	21,3
tranzyt transit	7 392	131	4 445,9	96,2
w tym przez porty morskie of which seaports	3 393	13	2 165,3	8,5
W odsetkach In percent				
Ogółem Total	100,0	100,0	100,0	100,0
Komunikacja krajowa National transport	71,0	46,5	58,6	35,7
Komunikacja międzynarodowa International transport	29,0	53,5	41,4	64,3
w tym przez porty morskie of which seaports	11,1	0,3	21,0	0,8
eksport export	11,2	5,3	14,5	6,9
w tym przez porty morskie of which seaports	3,3	0,2	6,5	0,4
import import	14,2	47,9	18,3	56,2
w tym przez porty morskie of which seaports	6,1	0,1	10,3	0,3
tranzyt transit	3,6	0,3	8,6	1,2
w tym przez porty morskie of which seaports	1,7	0,0	4,2	0,1

Tablica 6 (19). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2018 r.**Table 6 (19). Standard gauge ^a national railway transport of goods by groups of goods in 2018**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	166 438	101,1	100,0	33 045,4	105,3	100,0	199
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1 292	114,1	0,8	479,1	108,0	1,4	371
w tym zboża of which cereals	205	86,5	0,1	90,0	81,7	0,3	439
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	73 933	96,1	44,4	9 953,7	96,2	30,1	135
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	72 131	96,4	43,3	9 268,0	96,4	28,0	128
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	54 441	110,9	32,7	11 555,2	121,6	35,0	212
w tym: of which:							
rudy żelaza iron ore	2 437	127,1	1,5	251,8	147,7	0,8	103
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	50 106	111,4	30,1	12 327,4	135,2	37,3	246
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	397	72,3	0,2	131,2	64,9	0,4	330
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	138	125,5	0,1	62,0	103,3	0,2	449
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	17 099	101,1	10,3	5 952,4	104,6	18,0	348
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	14 312	103,6	8,6	5 351,7	105,6	16,2	374
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	4 122	108,3	2,5	1 391,0	109,8	4,0	337

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 6 (19). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2018 r. (dok.)

Table 6 (19). Standard gauge ^a national railway transport of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	2 712	98,8	1,6	825,4	95,3	2,5	304
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	2 340	102,0	1,4	733,8	102,1	2,2	314
pozostałe materiały budowlane other construction materials, manufactures	335	75,3	0,2	75,4	52,4	0,2	225
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except ma- chinery and equipment	4 617	106,4	2,8	614,5	101,2	1,9	133
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urzą- dzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equip- ment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	12	200,0	0,0	2,1	105,0	0,0	175
Sprzęt transportowy Transport equipment	155	147,6	0,1	33,9	70,6	0,1	219
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured foods n.e.c.	113	513,6	0,1	63,3	844,0	0,2	560
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	2 484	88,1	1,5	645,6	91,3	2,0	260
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transpor- cie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	502	110,8	0,3	155,9	103,2	0,5	109
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	4 420	79,5	2,7	1 180,1	79,1	3,6	267

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 7 (20). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2018 r.**Table 7 (20). Standard gauge ^a international railway transport of goods by groups of goods in 2018**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	
Ogółem Total	82 822	110,5	100,0	26 343,0	97,1	100,0	274
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	2 379	83,5	2,9	691,4	71,8	2,6	291
w tym zboża of which cereals	501	95,8	0,6	143,3	76,9	0,5	286
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	23 749	120,3	28,7	5 903,1	125,2	22,4	249
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	22 949	119,2	27,7	5 774,5	125,5	21,9	252
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	15 826	111,2	19,1	6 184,1	109,8	23,5	391
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	8 996	100,0	10,9	4 114,0	106,4	15,6	457
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	4 876	164,8	5,9	1 315,5	174,4	5,0	270
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	999	71,7	1,2	177,6	66,2	0,7	178
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	26	162,5	0,0	2,1	233,3	0,0	81
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	1 962	108,0	2,4	499,4	107,1	1,9	255
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	10 897	102,5	13,2	3 489,9	112,6	13,2	320
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	3 101	105,9	3,7	838,5	114,3	3,2	270
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	5 625	101,6	6,8	1 784,7	102,9	6,8	317

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 7 (20). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2018 r. (dok.)

Table 7 (20). Standard gauge ^a international railway transport of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	550	118,3	0,7	111,8	116,6	0,4	203
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	419	112,3	0,5	71,1	112,5	0,3	170
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	76	133,3	0,1	29,6	130,4	0,1	389
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyjąt- czeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machin- ery and equipment	5 607	108,7	6,8	1 996,3	108,1	7,6	356
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządze- nia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	195	83,7	0,2	49,0	89,9	0,2	251
Sprzęt transportowy Transport equipment	1 071	133,9	1,3	351,8	160,8	1,3	328
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	71	134,0	0,1	20,7	102,0	0,1	292
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	806	92,4	1,0	224,9	104,0	0,9	279
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	932	129,4	1,1	326,1	116,0	1,2	350
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	12 128	116,4	14,6	4 530,1	119,5	17,2	374

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 8 (21). Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym^a w 2018 r.
Table 8 (21). Export of goods by standard gauge^a railway transport in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2017=100	w odsetkach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	25 107	6 840	94,9	100,0	7 991,8	3 370,8	100,4	100,0	318
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	699	50	129,4	2,8	236,1	18,5	133,6	3,0	338
w tym zboża of which cereals	191	19	59,1	0,8	62,3	9,9	55,5	0,8	326
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	4 755	184	71,1	18,9	627,2	116,0	55,5	7,8	132
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	4 372	180	67,5	17,4	517,1	113,0	47,7	6,5	118
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	2 793	689	120,2	11,1	1 284,3	356,5	120,7	16,1	460
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	168	–	1 050,0	0,7	110,1	–	1 135,1	1,4	655
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	2 008	102	162,7	8,0	852,7	47,6	192,3	10,7	425
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	338	182	59,0	1,3	99,1	64,3	68,4	1,2	293
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	2	–	100,0	0,0	0,7	–	175,0	0,0	350
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	678	81	107,1	2,7	203,0	25,5	124,3	2,5	299
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	6 119	2 404	102,4	24,4	2 453,0	1 379,4	112,1	30,7	401
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	372	0	112,6	1,5	173,3	0,3	94,6	2,2	466

a Łącznie z szerokotorowym.
a Including large gauge.

Tablica 8 (21). Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym^a w 2018 r. (dok.)
Table 8 (21). Export of goods by standard gauge^a railway transport in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2017=100	w odsetkach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2017=100	w odsetkach in percent	
	w tys. in thousands				w mln in millions				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	2 684	785	96,3	10,7	936,3	399,9	93,3	11,7	349
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	196	98	99,0	0,8	71,4	53,6	113,0	0,9	364
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	112	72	80,6	0,4	47,3	39,1	109,2	0,6	422
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	59	22	140,5	0,2	19,1	12,5	109,8	0,2	324
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	1 583	305	87,0	6,3	478,8	150,7	78,1	6,0	302
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	97	6	89,8	0,4	38,4	3,2	92,8	0,5	396
Sprzęt transportowy Transport equipment	391	35	90,7	1,6	115,2	13,6	96,9	1,4	295
Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	43	–	107,5	0,2	17,1	–	91,4	0,2	398
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	173	25	80,1	0,7	37,4	11,9	80,6	0,5	216
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	493	183	143,3	2,0	164,6	80,1	127,4	2,1	334
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	4 064	1 812	107,4	16,2	1 229,0	697,4	115,9	15,4	302

^a Łącznie z szerokotorowym.

^a Including large gauge.

Tablica 9 (22). Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym ^a w 2018 r.
Table 9 (22). Import of goods by standard gauge ^a railway transport in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2017= 100	w odsetkach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2017= 100	w odsetkach in percent	
	w tys. in thousands				w tys. in thousands				
Ogółem Total	50 192	12 481	118,8	100,0	13 809,0	5 321,9	118,7	100,0	275
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1 491	304	74,0	3,0	340,6	41,6	55,1	2,5	228
w tym zboża of which cereals	306	23	157,7	0,6	78,6	6,0	112,4	0,6	257
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	17 454	6 529	147,4	34,8	4 256,2	2 538,4	151,4	30,8	244
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	17 046	6 523	146,9	34,0	4 242,4	2 534,4	152,4	30,7	249
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	11 387	2 233	108,1	22,7	4 079,1	1 354,2	105,4	29,5	358
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	7 540	1 745	95,7	15,0	3 368,1	1 144,0	102,0	24,4	447
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	2 833	86	164,2	5,6	444,7	40,1	143,0	3,2	157
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	653	8	82,1	1,3	74,4	2,5	67,6	0,5	114
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	23	–	153,3	0,0	1,4	–	350,0	0,0	61
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	1 082	138	108,5	2,2	171,0	15,2	93,4	1,2	158
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	4 512	206	102,6	9,0	865,4	97,1	116,6	6,3	192
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	2 595	76	109,0	5,2	572,9	34,1	123,7	4,1	221

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 9 (22). Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym ^a w 2018 r. (dok.)
Table 9 (22). Import of goods by standard gauge ^a railway transport in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2017= 100	w odsetkach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2017= 100	w odsetkach in percent	
	w tys. in thousands				w tys. in thousands				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	2 643	265	101,9	5,3	665,2	52,4	104,1	4,8	252
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	336	2	131,8	0,7	26,4	0,4	104,8	0,2	79
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	307	2	131,2	0,6	23,7	0,4	119,7	0,2	77
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	7	–	58,3	0,0	0,7	–	23,3	0,0	100
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	3 036	337	121,8	6,0	941,3	182,1	129,4	6,8	310
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	89	–	74,8	0,2	3,6	–	44,4	0,0	40
Sprzęt transportowy Transport equipment	501	57	136,9	1,0	125,5	19,9	127,8	0,9	250
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	28	–	233,3	0,1	2,6	–	1 300,0	0,0	93
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	612	57	95,3	1,2	173,4	34,0	108,2	1,3	283
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	281	95	111,5	0,6	64,5	28,1	95,7	0,5	230
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	6 063	2 248	123,3	12,1	2 018,5	955,8	128,5	14,6	333

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 10 (23). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym^a według krajów^b w 2018 r.Table 10 (23). Export and import of goods by standard gauge^a railway transport by countries^b in 2018

KRAJE	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
EKSPORT	24 120	91,1	100,0	7 754,9	97,4	100,0	EXPORT
Kraje UE	17 750	90,9	73,6	5 180,7	99,4	66,8	EU countries
w tym:							of which:
Austria	1 811	93,1	7,5	146,7	92,6	1,9	Austria
Belgia	178	185,4	0,7	89,6	219,6	1,2	Belgium
Bułgaria	91	32,9	0,4	12,0	25,9	0,2	Bulgaria
Czechy	4 057	90,8	16,8	622,2	105,1	8,0	Czech Republic
Dania	121	201,7	0,5	51,0	209,0	0,7	Denmark
Francja	189	75,9	0,8	71,5	73,3	0,9	France
Hiszpania	394	136,3	1,6	187,3	152,6	2,4	Spain
Holandia	622	117,6	2,6	218,9	129,2	2,8	Netherlands
Niemcy	5 959	79,2	24,7	2 195,1	81,3	28,3	Germany
Rumunia	311	66,0	1,3	84,1	81,5	1,1	Romania
Słowacja	1 428	100,7	5,9	379,3	140,7	4,9	Slovakia
Szwecja	298	89,0	1,2	109,1	87,6	1,4	Sweden
Węgry	496	87,3	2,1	193,2	140,5	2,5	Hungary
Wielka Brytania	381	88,8	1,6	179,2	92,8	2,3	United Kingdom
Włochy	980	121,9	4,1	478,3	152,2	6,2	Italy
Pozostałe kraje	6 370	91,9	26,4	2 574,2	93,5	33,2	Other countries
w tym:							of which:
Białoruś	314	125,1	1,3	107,5	130,0	1,4	Belarus
Brazylia	184	120,3	0,8	110,5	119,1	1,4	Brazil
Chiny	1 242	101,4	5,1	542,5	100,0	7,0	China
Indie	943	142,7	3,9	576,2	149,5	7,4	India
Maroko	432	103,8	1,8	261,9	102,5	3,4	Morocco
Norwegia	135	103,1	0,6	73,2	103,8	0,9	Norway
Rosja	329	85,0	1,4	81,7	66,6	1,1	Russia
Ukraina	909	51,2	3,8	186,1	35,7	2,4	Ukraine
IMPORT	49 659	117,5	100,0	13 708,1	117,8	100,0	IMPORT
Kraje UE	11 062	106,3	22,3	2 890,2	110,7	21,1	EU countries
w tym:							of which:
Austria	542	103,8	1,1	61,5	104,8	2,1	Austria
Belgia	99	85,3	0,2	39,3	90,3	0,3	Belgium
Czechy	1 817	78,6	3,7	404,0	95,9	2,9	Czech Republic
Holandia	705	193,7	1,4	223,5	188,0	1,6	Netherlands
Litwa	636	146,5	1,3	163,2	217,0	1,2	Lithuania
Niemcy	4 702	104,2	9,5	1 300,2	101,6	9,5	Germany
Słowacja	1 122	97,0	2,3	341,1	91,6	2,5	Slovakia
Węgry	375	135,4	0,8	82,1	121,8	0,6	Hungary
Włochy	253	97,7	0,5	27,3	89,2	0,2	Italy
Pozostałe kraje	38 597	121,2	77,7	10 817,9	119,9	78,9	Other countries
w tym:							of which:
Australia	1 039	59,1	2,1	576,9	59,1	4,2	Australia
Białoruś	4 546	120,1	9,2	673,4	79,9	4,9	Belarus
Brazylia	788	89,4	1,6	492,0	92,0	3,6	Brazil

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 10 (23). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym ^a według krajów ^b w 2018 r. (dok.)Table 10 (23). Export and import of goods by standard gauge ^a railway transport by countries ^b in 2018 (cont.)

KRAJE	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Chiny	1 858	111,1	3,7	733,4	110,2	5,4	China
Kazachstan	457	108,3	0,9	78,1	101,0	0,6	Kazakhstan
Rosja	14 137	115,4	28,5	2 644,9	126,0	19,3	Russia
Stany Zjednoczone	706	126,1	1,4	516,8	162,1	3,8	United States
Ukraina	9 269	115,5	18,7	2 953,8	118,0	21,5	Ukraine

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 11 (24). Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym ^a w 2018 r.Table 11 (24). Goods in transit by standard gauge ^a railway transport in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	7 523	120,8	100,0	4 542,1	119,2	100,0	604
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	188	64,2	2,5	114,7	68,6	2,5	610
w tym zboża of which cereals	4	57,1	0,1	2,4	57,1	0,1	600
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	1 540	128,3	20,5	1 019,8	131,4	22,5	662
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	1 531	132,0	20,4	1 014,9	138,3	22,3	663
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	1 645	119,1	21,9	820,8	117,5	18,1	499
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	1 289	117,4	17,1	635,7	114,7	14,0	493
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	34	x	0,5	18,1	x	0,4	532
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	8	30,8	0,1	4,1	30,1	0,1	513
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	–	x	x	–	x	x	x

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 11 (24). Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym ^a w 2018 r. (dok.)
Table 11 (24). Goods in transit by standard gauge ^a railway transport in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	203	109,7	2,7	125,4	104,5	2,8	618
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	266	100,4	3,5	171,4	101,8	3,8	644
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	134	103,9	1,8	92,1	105,3	2,0	687
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	298	194,8	4,0	183,2	197,8	4,0	615
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	18	150,0	0,2	14,0	186,7	0,3	778
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	-	x	x	-	x	x	x
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	10	333,3	0,1	9,7	421,7	0,2	970
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	988	116,6	13,1	576,1	114,0	12,7	583
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	9	150,0	0,1	7,0	140,0	0,2	778
Sprzęt transportowy Transport equipment	179	8 950,0	2,4	111,0	6 937,5	2,4	620
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	1	100,0	0,0	0,9	64,3	0,0	900
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	21	161,5	0,3	14,0	144,3	0,3	667
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	159	127,2	2,1	97,0	114,9	2,1	610
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	2 000	116,4	26,6	1 282,6	110,6	28,2	641

a Łącznie z szerokotorowym.
a Including large gauge.

Tablica 12 (25). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ¹ według stref odległości ²Table 12 (25). Transport of goods by standard gauge ¹ railway transport by distance ²

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2017 b – 2018	Przesyłki nadane do przewozu Consignments delivered				Przesyłki przyjęte Consignments received	
	wewnątrz kraju inside the country		za granicę (eksport) przez porty morskie ³ abroad (exports) by seaports ³		z zagranicy (import) przez porty morskie ³ from abroad (import) by seaports ³	
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres

W liczbach bezwzględnych
In absolute numbers

Strefy odległości w km: Distance classes in km:							
50 i mniej and less	a	50 488	726,6	3	0,1	574	10,7
	b	47 157	604,4	75	1,0	891	20,0
51–150	a	35 945	3 517,3	136	18,1	530	56,9
	b	35 596	3 572,9	251	33,5	1 449	166,4
151–350	a	43 807	11 256,5	750	204,1	1 170	301,2
	b	47 041	12 021,2	1 152	335,3	2 024	532,7
351–500	a	20 758	8 452,8	1 497	649,5	1 280	556,1
	b	21 337	8 744,4	1 441	626,3	1 599	675,2
501 i więcej and more	a	12 457	7 385,1	3 887	2 274,1	4 978	2 946,4
	b	13 716	8 060,7	3 921	2 374,7	6 517	3 927,5

W odsetkach
In percent

Strefy odległości w km: Distance classes in km:							
50 i mniej and less	a	30,9	2,3	0,0	0,0	6,7	0,3
	b	28,6	1,8	1,1	0,0	7,1	0,4
51–150	a	22,0	11,2	2,2	0,6	6,2	1,4
	b	21,6	10,8	3,7	1,0	11,6	3,1
151–350	a	26,8	35,9	11,9	6,5	13,7	7,8
	b	28,5	36,4	16,8	9,9	16,2	10,0
351–500	a	12,7	27,0	23,9	20,6	15,0	14,4
	b	12,9	26,5	21,1	18,6	12,8	12,7
501 i więcej and more	a	7,6	23,6	62,0	72,3	58,4	76,1
	b	8,3	24,4	57,3	70,4	52,2	73,8

1 Łącznie z szerokotorowym. 2 Bez przewozów w komunikacji międzynarodowej realizowanych na podstawie międzynarodowego listu przewozowego; przesyłki handlowe. 3 Przewozy ładunków wyladowanych/załadowanych w portach morskich realizowane na podstawie krajowego listu przewozowego.
1 Including large gauge. 2 Excluding international transport carried out on the basis of international "Rail Waybill"; commercial consignments. 3 Transport of goods unloaded/loaded at seaports carried out on the basis of a national "Rail Waybill".

Tablica 13 (26). Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym^a w 2018 r.Table 13 (26). Transport of goods in containers by standard gauge^a railway transport in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. in thousands	2017=100	udział w przewozach w % share in transport in %	w mln in millions	2017=100	udział w przewozach w % share in transport in %	
Ogółem Total	15 886	112,1	6,4	5 896,8	110,5	9,9	371
komunikacja krajowa national transport	3 814	86,5	2,3	1 222,2	83,4	3,7	320
komunikacja międzynarodowa international transport	12 072	123,7	14,6	4 674,6	120,8	17,7	387

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym¹ – transport intermodalnyTable 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport¹ – intermodal transport

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym kontenery Of which containers			
		20'	30'	40'	45'
a – szt. units b – TEU ² c – tony tonnes d - tys. t-km thousand tonne-kilometres					

OGÓŁEM
TOTAL

Ogółem Total	2017	a	1 055 626	473 749	40 224	501 785	20 119
		b	1 619 943	473 749	60 336	1 003 570	45 268
		c	14 167 301	6 333 288	631 586	6 438 791	326 064
		d	5 336 391	2 026 277	233 640	2 794 356	120 158
	2018	a	1 189 848	600 842	20 232	537 793	21 616
		b	1 770 082	600 842	30 349	1 075 586	48 636
		c	15 886 004	8 244 873	307 801	6 744 633	371 659
		d	5 896 838	2 938 148	92 160	2 707 109	98 490
komunikacja krajowa national transport	a	315 689	210 840	5 873	94 312	2 992	
	c	3 813 586	2 284 166	120 199	1 348 833	50 918	
	d	1 216 336	746 389	37 667	416 459	14 653	
komunikacja międzynarodowa international transport	a	874 159	390 002	14 359	443 481	18 624	
	c	12 072 418	5 960 707	187 602	5 395 800	320 741	
	d	4 680 502	2 191 759	54 493	2 290 650	83 837	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	296 920	115 398	608	175 430	4 411	
	c	4 362 353	1 980 266	5 803	2 313 276	46 368	
	d	1 782 925	826 939	2 831	924 348	18 955	
eksport export	a	307 678	143 074	3 885	829 926	10 364	
	c	4 106 113	2 007 716	43 255	1 671 754	187 237	
	d	1 295 232	630 724	14 323	547 569	46 144	

1 Łącznie z szerokotorowym. 2 Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.

1 Including large gauge. 2 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.

**Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym¹
– transport intermodalny (cd.)**

Table 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport¹ – intermodal transport (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym kontenery Of which containers				
			20'	30'	40'	45'	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
w tym przez porty morskie of which seaports	a	141 769	51 341	215	500 638	2 064	
	c	1 992 514	814 735	2 943	1 148 768	25 951	
	d	779 379	334 950	893	433 380	10 090	
import import	a	379 075	211 074	10 471	149 820	7 276	
	c	5 822 305	3 473 067	144 331	2 077 574	122 480	
	d	215 065	1 275 684	40 159	667 854	29 049	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	153 512	63 344	393	87 288	2 347	
	c	2 342 022	1 152 443	2 860	1 164 508	20 417	
	d	985 821	483 647	1 007	490 968	8 865	
tranzyt transit	a	187 406	35 854	3	149 835	984	
	c	2 144 000	479 924	16	1 646 472	11 024	
	d	1 370 205	285 351	11	1 075 227	8 644	
KONTENERY Z ŁADUNKIEM CONTAINERS LOADED							
Razem Total	2017	a	698 270	264 434	22 408	383 331	14 252
		b	1 123 674	264 434	33 612	766 662	32 067
		c	13 002 539	5 744 707	568 515	5 978 277	295 965
		d	4 906 504	1 837 194	209 365	2 596 758	109 478
	2018	a	779 574	355 296	9 505	391 488	16 175
		b	1 199 859	355 296	14 258	782 976	36 394
		c	14 499 843	7 524 742	269 135	6 169 881	326 227
		d	5 429 731	2 707 067	80 431	2 493 155	89 453
komunikacja krajowa national transport	a	155 117	86 047	3 926	62 364	2 574	
	c	3 314 701	1 925 792	113 502	1 221 390	48 973	
	d	1 061 456	633 791	35 578	377 460	14 099	
komunikacja międzynarodowa international transport	a	624 457	269 249	5 579	329 124	13 601	
	c	11 185 142	5 598 950	155 633	4 948 491	277 254	
	d	4 368 275	2 073 276	44 853	2 115 695	75 354	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	209 016	80 885	488	124 187	2 477	
	c	4 085 242	1 900 791	5 352	2 124 816	38 044	
	d	1 675 632	795 409	1 860	852 013	15 709	
eksport export	a	176 431	83 370	1 221	76 283	9 150	
	c	3 634 673	1 818 233	34 292	1 414 889	171 556	
	d	1 138 316	561 497	12 053	464 059	44 427	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	84 274	30 635	128	51 563	1 941	
	c	1 810 834	766 634	2 632	1 016 038	25 413	
	d	700 231	314 518	889	374 898	9 860	
import import	a	296 266	158 513	4 358	129 463	3 796	
	c	5 552 225	3 333 764	121 341	1 996 796	96 688	
	d	1 952 431	1 244 829	32 800	649 170	23 719	

1 Łącznie z szerokotorowym. 2 Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.

1 Including large gauge. 2 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.

**Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym¹
– transport intermodalny (dok.)**

Table 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport¹ – intermodal transport (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym kontenery Of which containers				
			20'	30'	40'	45'	
a – szt. units b – TEU ² c – tony tonnes d - tys. t·km thousand tonne-kilometres							
KONTENERY Z ŁADUNKIEM (dok.) CONTAINERS LOADED (cont.)							
w tym przez porty morskie of which seaports	a	123 105	49 539	360	72 624	536	
	c	2 246 602	1 121 080	2 720	1 108 778	12 631	
	d	957 683	472 556	971	477 115	5 849	
tranzyt transit	a	151 760	27 366	–	123 378	655	
	c	1 998 244	446 953	–	1 536 806	9 010	
	d	1 277 528	266 950	–	1 002 466	7 208	
KONTENERY PUSTE EMPTY CONTAINERS							
Razem Total	2017	a	357 356	209 315	17 816	118 454	5 867
		b	496 269	209 315	26 724	236 908	13 201
		c	1 164 762	588 581	63 071	460 514	30 099
		d	429 887	189 083	24 275	197 598	10 680
	2018	a	410 274	245 546	10 727	146 305	5 441
		b	570 223	245 546	16 091	292 610	12 242
		c	1 386 161	720 131	38 666	574 752	45 432
		d	467 107	231 081	11 729	213 954	9 037
komunikacja krajowa national transport	a	160 572	124 793	1 947	31 948	418	
	c	498 885	358 374	6 697	127 443	1 945	
	d	154 880	112 598	2 089	38 999	554	
komunikacja międzynarodowa international transport	a	249 702	120 753	8 780	114 357	5 023	
	c	887 276	361 757	31 969	447 309	43 487	
	d	312 227	118 483	9 640	174 955	8 483	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	87 904	34 513	120	51 243	1 934	
	c	277 111	79 475	451	188 460	8 324	
	d	107 293	31 530	40	72 335	3 246	
eksport export	a	131 247	59 704	2 664	67 543	1 214	
	c	471 440	189 483	8 963	256 865	15 681	
	d	156 916	69 227	2 270	83 510	1 717	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	57 495	20 706	87	36 579	123	
	c	181 680	48 101	311	132 730	538	
	d	79 148	20 432	4	58 482	230	
import import	a	82 809	52 561	6 113	20 357	3 480	
	c	270 080	139 303	22 990	80 778	25 792	
	d	62 634	30 855	7 359	18 684	5 330	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	30 407	13 805	33	14 664	1 811	
	c	95 420	31 363	140	55 730	7 786	
	d	28 138	11 091	36	13 853	3 016	
tranzyt transit	a	35 646	8 488	3	26 457	329	
	c	145 756	32 971	16	109 666	2 014	
	d	92 677	18 401	11	72 761	1 436	

¹ Łącznie z szerokotorowym. ² Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.

¹ Including large gauge. ² 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.

Tablica 15 (28). Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny

Table 15 (28). Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) Road vehicles (accompanied)		Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) (semi-trailers unaccompanied by road tractors)		Nadwozia samochodowe Swap bodies		
	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	
OGÓŁEM TOTAL							
Ogółem Total	2017	1 282	11 632	15 265	342 671	8 294	163 113
	2018	–	–	10 636	239 893	9 220	178 846
w tym: off which:							
nadanie za granicę (eksport) international transport – loaded (export)		–	–	5 319	117 307	2 613	58 038
przyjęcie z zagranicy (import) international transport – unloaded (import)		–	–	5 317	122 586	6 607	120 808
Z ŁADUNKIEM LOADED							
Razem Total	2017	651	9 771	15 020	340 802	7 727	161 098
	2018	–	–	10 404	238 131	8 392	176 110
w tym: off which:							
nadanie za granicę (eksport) international transport – loaded (export)		–	–	5 206	116 410	2 593	57 974
przyjęcie z zagranicy (import) international transport – unloaded (import)		–	–	5 198	121 721	5 799	118 136
PUSTE EMPTY							
Razem Total	2017	631	1 861	245	1 869	567	2 015
	2018	–	–	232	1 762	828	2 736
w tym: off which:							
nadanie za granicę (eksport) international transport – loaded (export)		–	–	113	897	20	64
przyjęcie z zagranicy (import) international transport – unloaded (import)		–	–	119	865	808	2 672

Tablica 16 (29). Przewozy pasażerów transportem kolejowym^a w 2018 r.Table 16 (29). Transport of passengers by railway transport^a in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas·km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w mln in millions	2017=100	
Ogółem ^b Total ^b	309 722	102,2	21 043,0	103,6	68
w komunikacji krajowej national transport	307 970	102,1	20 722,6	103,4	67

a Zrealizowane przez spółki grupy PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy; bez kolei wąskotorowych. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a Realised by enterprises of PKP group and other entities, which obtained railway transport licence; without the narrow gauge railways. b Including free fare on the basis of relevant regulations.

Tablica 16 (29). Przewozy pasażerów transportem kolejowym^a w 2018 r. (dok.)Table 16 (29). Transport of passengers by railway transport^a in 2018 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w mln in millions	2017=100	
pociągami regionalnymi regional trains	261 823	101,3	9 770,8	100,1	37
pociągami międzywojewódzkimi trains between voivodships	46 147	107,2	10 951,8	106,6	237
w komunikacji międzynarodowej international transport	1 752	124,4	320,4	113,1	183
Z ogółem przypada na przewozy z: Of the total number separated:					
biletami jednorazowymi single use tickets	140 896	106,9	14 574,8	106,3	103
według taryfy: tariff:					
normalnej full fare tickets	74 701	107,0	7 626,7	106,3	102
ulgowej reduced fare tickets	66 195	106,8	6 948,1	106,3	105
biletami okresowymi commutation tickets	129 424	102,8	5 616,1	99,6	43
według taryfy: tariff:					
normalnej full fare tickets	63 260	106,6	2 126,5	106,4	34
ulgowej reduced fare tickets	66 164	99,4	3 489,6	95,9	53

a Zrealizowane przez spółki grupy PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy; bez kolei wąskotorowych. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a Realised by enterprises of PKP group and other entities, which obtained railway transport licence; without the narrow gauge railways. b Including free fare on the basis of relevant regulations.

Tablica 17 (30). Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów^a w 2018 r.Table 17 (30). Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train^a in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w mln in millions	2017=100	
OGÓŁEM TOTAL					
Ogółem ^a Total ^a	309 722	102,2	21 043,0	103,6	68
W wagonach: Cars:					
klasy 1 class 1	2 816	111,0	826,3	112,5	293

a W tym przewieziono 183 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2017 r. – 267 tys.) oraz 96 tys. pasażerów (w 2017 r. – 139 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach).

a Of which 183 thousand passengers were carried by sleeping cars (in 2017 – 267 thousand) and 96 thousand passengers carried (in 2017 – 139 thousand) by cars with berths (couchettes).

Tablica 17 (30). Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów ^a w 2018 r. (dok.)Table 17 (30). Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train ^a in 2018 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w mln in millions	2017=100	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)					
klasy 2 class 2	306 906	102,1	20 216,7	103,2	67
w tym w KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT					
Razem Total	307 970	102,1	20 722,6	103,4	67
W wagonach: Cars:					
klasy 1 class 1	2 751	110,9	810,4	112,9	295
klasy 2 class 2	305 219	102,0	19 912,2	103,1	65
Pociągami: Trains:					
osobowymi slow	262 814	101,3	9 881,0	100,1	38
pospiesznymi fast	38 723	108,1	8 603,6	107,4	222
ekspresowymi ^b express ^b	6 433	103,2	2 238,0	104,2	348

a W tym przewieziono 183 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2017 r. – 267 tys.) oraz 96 tys. pasażerów (w 2017 r. – 139 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). b Łącznie z Express InterCity i Express InterCity Premium.

a Of which 183 thous. passengers were carried by sleeping cars (in 2017 – 267 thous.) and 96 thous. passengers carried (in 2017 – 139 thous.) by cars with berths (couchettes). b Including Express InterCity i Express InterCity Premium.

Tablica 18 (31). Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw ^aTable 18 (31). Structure of rail passenger transport by the voivodships ^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	2017	2018
	w odsetkach in percent	
Polska Poland	100,0	100,0
Dolnośląskie	8,2	8,8
Kujawsko-pomorskie	2,7	2,6
Lubelskie	1,6	1,3
Lubuskie	1,1	1,1
Łódzkie	4,3	4,6
Małopolskie	5,4	5,3
Mazowieckie	33,8	31,6
Opolskie	1,7	1,8
Podkarpackie	1,2	1,4

a Na podstawie liczby odprawionych pasażerów.

a On the basis of the number of departures passengers.

Tablica 18 (31). Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw^a (dok.)Table 18 (31). Structure of rail passenger transport by the voivodships^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	2017	2018
	w odsetkach in percent	
Podlaskie	0,7	0,7
Pomorskie	18,3	18,6
Śląskie	6,7	7,3
Świętokrzyskie	0,9	0,9
Warmińsko-mazurskie	1,6	1,6
Wielkopolskie	8,9	9,5
Zachodniopomorskie	2,9	2,9

a Na podstawie liczby odprawionych pasażerów.

a On the basis of the number of departures passengers.

Tablica 19 (32). Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej w 2018 r.

Table 19 (32). International transport of passengers by railway transport in 2018

KRAJE	Pasażerowie Passengers			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	
Wyjazdy ogółem	522	111,8	100,0	Departure total
Austria	5	83,3	1,0	Austria
Białoruś	72	73,5	13,8	Belarus
Czechy	82	128,1	15,7	Czech Republic
Niemcy	196	100,5	37,5	Germany
Słowacja	4	80,0	0,8	Slovakia
Ukraina	145	164,8	27,8	Ukraine
Węgry	16	177,8	3,1	Hungary
Pozostałe kraje	2	100,0	0,3	Other countries
Przyjazdy ogółem	1 301	120,4	100,0	Arrivals total
Austria	28	93,3	2,2	Austria
Białoruś	128	61,2	9,8	Belarus
Czechy	148	148,0	11,4	Czech Republic
Francja	11	100,0	0,8	France
Niemcy	411	99,3	31,6	Germany
Słowacja	10	100,0	0,8	Slovakia
Ukraina	555	186,2	42,6	Ukraine
Węgry	9	150,0	0,7	Hungary
Pozostałe kraje	1	33,3	0,1	Other countries
Tranzyt	1	87,8	x	Transit

Tablica 20 (33). Praca taboru kolejowego
Table 20 (33). Operating of railway rolling stock

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Trakcja Railway traction			
			elektryczna electric		spalinowa diesel	
			lokomotywy elektryczne electric locomotives	zespoły trakcyjne electric railcars	lokomotywy spalinowe diesel locomotives	wagony silnikowe diesel railcars
			w mln in millions			
Brutto t-km ogółem Total brutto tonne-kilometres	2017	137 599,8	101 461,1	14 586,4	20 570,1	982,2
	2018	146 712,6	105 615,7	15 215,4	24 900,1	981,5
w tym pociągi: of which trains:						
towarowe freight	2017	108 969,5	88 887,9	–	20 081,2	0,5
	2018	117 652,2	93 291,2	–	24 359,9	1,0
osobowe passenger	2017	27 991,4	12 300,8	14 318,7	415,5	956,4
	2018	28 464,9	12 032,3	14 970,9	507,8	954,0
Pociągo-kilometry ogółem Total Train-kilometre	2017	286,9	97,8	149,1	17,2	22,9
	2018	243,8	104,0	98,0	19,3	22,5
w tym pociągi: of which trains:	2017	70,8	56,7	–	14,1	0,0
	2018	77,3	61,1	–	16,1	0,0
towarowe freight						
osobowe ^a passenger ^a	2017	212,4	40,2	147,3	2,6	22,3
	2018	161,2	41,2	95,9	2,4	21,7
Lokomotywo-kilometry Tractive vehicle-kilometre	2017	265,4	107,4	105,3	33,5	19,2
	2018	279,0	114,5	108,9	36,2	19,4
Wagonokilometry wagonów towarowych Wagon-kilometres by freight wagons	2017	2 156,0	1 743,8	–	412,2	–
	2018	2 352,7	1 868,1	–	484,6	–
Wagonokilometry wagonów pasażerskich ^b Wagon-kilometres by passenger coaches ^b	2017	717,0	267,0	408,1	10,2	31,7
	2018	735,2	260,3	422,4	11,6	40,9

a W tym w 2018 r.: pociągi międzywojewódzkie – 83,5 mln (w 2017 r. – 64,8 mln), pociągi międzynarodowe – 6,4 mln (w 2017 r. – 4,7 mln). b Łącznie z zespołami trakcyjnymi.

a Of which in 2018: for interregional trains – 83.5 mln (in 2017 – 64.8 mln), international trains – 6.4 mln (in 2017 – 4.7 mln). b Including railcars.

III. TRANSPORT DROGOWY

ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE

ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS

Tablica 1 (34). Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1 (34). Public roads by road categories and type of surfaces
As of 31st December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem Total	O nawierzchni twardej Hard surface			O nawierzchni gruntowej Unsurfaced
			razem total	ulepszonej improved	nieulepszonej unimproved	
		w km in kilometres				
Ogółem Total	2017	422 302,8	299 644,6	277 309,5	22 335,1	122 658,2
	2018	424 563,9	303 956,9	281 864,9	22 092,0	120 607,0
miejskie urban	2017	69 156,7	59 252,8	57 268,8	1 984,0	9 903,9
	2018	70 437,7	60 503,2	58 508,0	1 995,2	9 934,5
zamiejskie non-urban	2017	353 146,1	240 391,8	220 040,7	20 351,1	112 754,3
	2018	354 126,2	243 453,7	223 356,9	20 096,8	110 672,5
Krajowe National	2017	19 410,2	19 410,1	19 406,4	3,7	0,1
	2018	19 403,1	19 402,8	19 399,6	3,2	0,3
miejskie urban	2017	4 204,4	4 204,3	4 201,7	2,6	0,1
	2018	4 182,9	4 182,6	4 180,5	2,1	0,3
zamiejskie non-urban	2017	15 205,8	15 205,8	15 204,7	1,1	-
	2018	15 220,2	15 220,2	15 219,1	1,1	-
Wojewódzkie Regional	2017	29 083,4	29 042,7	29 009,2	33,5	40,7
	2018	28 924,4	28 883,7	28 850,2	33,5	40,7
miejskie urban	2017	4 729,1	4 726,0	4 720,3	5,7	3,1
	2018	4 819,0	4 815,6	4 809,9	5,7	3,4
zamiejskie non-urban	2017	24 354,3	24 316,7	24 288,9	27,8	37,6
	2018	24 105,4	24 068,1	24 040,3	27,8	37,3
Powiatowe District	2017	124 673,4	114 644,1	111 338,7	3 305,4	10 029,3
	2018	124 572,4	114 874,2	111 599,4	3 274,8	9 698,2
miejskie urban	2017	13 382,9	13 103,8	12 975,6	128,2	279,1
	2018	13 894,1	13 601,5	13 467,9	133,6	292,6
zamiejskie non-urban	2017	111 290,5	101 540,3	98 363,1	3 177,2	9 750,2
	2018	110 678,3	101 272,7	98 131,5	3 141,2	9 405,6
Gminne Communal	2017	249 135,8	136 547,7	117 555,2	18 992,5	112 588,1
	2018	251 664,0	140 796,2	122 015,7	18 780,5	110 867,8
miejskie urban	2017	46 840,3	37 218,7	35 371,2	1 847,5	9 621,6
	2018	47 541,7	37 903,5	36 049,7	1 853,8	9 638,2
zamiejskie non-urban	2017	202 295,5	99 329,0	82 184,0	17 145,0	102 966,5
	2018	204 122,3	102 892,7	85 966,0	16 926,7	101 229,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 2 (35). Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (35). Public roads by road categories and voivodships in 2018
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w km in kilometres					
Polska Poland	424 563,9	135,8	19 403,1	28 924,4	124 572,4	251 664,0
Dolnośląskie	24 333,4	122,0	1 419,7	2 171,4	8 416,7	12 325,6
Kujawsko-pomorskie	27 516,5	153,1	1 207,1	1 751,0	7 035,2	17 523,2
Lubelskie	38 115,4	151,7	1 041,4	2 300,6	10 594,0	24 179,4
Lubuskie	15 579,6	111,4	908,5	1 593,6	4 162,3	8 915,2
Łódzkie	26 045,8	143,0	1 485,9	1 363,4	7 792,3	15 404,2
Małopolskie	31 444,0	207,1	1 097,9	1 414,2	6 625,1	22 306,8
Mazowieckie	55 008,5	154,7	2 437,1	3 018,1	15 141,6	34 411,7
Opolskie	10 504,8	111,6	779,5	995,5	3 890,0	4 839,8
Podkarpackie	21 122,9	118,4	927,1	1 725,6	6 688,2	11 782,0
Podlaskie	26 673,5	132,1	994,7	1 334,5	7 671,2	16 673,1
Pomorskie	22 720,0	124,0	914,3	1 833,8	5 714,2	14 257,7
Śląskie	24 756,4	200,7	1 228,5	1 486,1	6 350,8	15 691,0
Świętokrzyskie	17 491,7	149,4	755,0	1 075,5	6 199,9	9 461,3
Warmińsko-mazurskie	22 360,0	92,5	1 333,6	1 917,5	8 413,7	10 695,2
Wielkopolskie	41 042,1	137,6	1 736,0	2 804,5	12 195,5	24 306,1
Zachodniopomorskie	19 849,3	86,7	1 136,8	2 139,1	7 681,7	8 891,7

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 3 (36). Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (36). Hard surface public roads in 2018
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
w km in kilometres								
Polska Poland	303 956,9	97,2	19 402,8	28 883,7	114 874,2	140 796,2	2 077,1	1 636,8
Dolnośląskie	20 223,2	101,4	1 419,7	2 170,8	8 071,2	8 561,5	202,6	221,9
Kujawsko-pomorskie	18 584,5	103,4	1 207,1	1 744,5	6 720,9	8 912,0	35,0	165,0

**Tablica 3 (36). Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2018 r. (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (36). Hard surface public roads in 2018 (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w liczbach bezwzględ- nych in absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
	w km in kilometres							
Lubelskie	23 516,6	93,6	1 041,4	2 298,6	9 314,8	10 861,8	101,8	–
Lubuskie	8 962,5	64,1	908,5	1 592,3	3 485,7	2 976,0	168,7	89,2
Łódzkie	20 805,8	114,2	1 485,9	1 363,4	7 445,6	10 510,9	223,0	226,2
Małopolskie	25 844,8	170,2	1 097,9	1 414,2	6 533,2	16 799,5	25,9	151,0
Mazowieckie	38 668,8	108,7	2 437,1	3 007,1	14 033,8	19 190,8	285,6	66,4
Opolskie	8 533,0	90,7	779,5	995,5	3 692,2	3 065,8	–	88,1
Podkarpackie	17 087,0	95,7	927,1	1 721,6	6 464,5	7 973,8	30,0	152,5
Podlaskie	13 439,7	66,6	994,7	1 334,5	6 700,8	4 409,7	90,1	–
Pomorskie	14 283,4	78,0	914,2	1 833,8	5 250,1	6 285,3	103,3	65,9
Śląskie	21 741,9	176,3	1 228,3	1 486,1	6 068,4	12 959,1	132,5	174,9
Świętokrzyskie	14 632,5	124,9	755,0	1 075,5	5 842,4	6 959,6	94,5	–
Warmińsko-mazurskie	13 843,0	57,3	1 333,6	1 917,5	6 950,5	3 641,4	223,0	–
Wielkopolskie	29 771,0	99,8	1 736,0	2 789,6	11 258,9	13 986,5	226,0	210,4
Zachodniopomorskie	14 019,2	61,2	1 136,8	2 138,7	7 041,2	3 702,5	135,1	25,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 4 (37). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4 (37). Urban hard surface public roads in 2018
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w km in kilometres						
Polska Poland	60 503,2	4 182,6	4 815,6	13 601,5	37 903,5	360,1	169,5
Dolnośląskie	5 443,1	338,0	580,0	755,2	3 769,9	17,9	18,5
Kujawsko-pomorskie	3 057,0	218,5	206,6	766,5	1 865,4	3,8	–
Lubelskie	2 698,7	176,0	257,4	715,4	1 549,9	18,0	–
Lubuskie	1 906,7	134,5	223,0	391,1	1 158,1	38,2	–
Łódzkie	3 538,8	304,2	196,0	926,8	2 111,8	28,6	12,1
Małopolskie	4 610,5	311,9	236,0	913,7	3 148,9	8,4	29,1
Mazowieckie	7 526,4	453,6	547,3	1 421,2	5 104,3	70,7	4,7
Opolskie	1 789,1	151,2	180,2	384,0	1 073,7	–	9,6

**Tablica 4 (37). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2018 r. (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4 (37). Urban hard surface public roads in 2018 (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w km in kilometres						
Podkarpackie	3 138,3	220,7	231,0	936,3	1 750,3	7,0	3,0
Podlaskie	1 948,0	209,0	183,4	511,4	1 044,2	8,3	-
Pomorskie	3 070,1	180,7	292,9	472,0	2 124,5	34,7	-
Śląskie	9 771,3	640,2	586,5	2 530,9	6 013,7	69,7	75,4
Świętokrzyskie	1 752,1	133,7	167,3	399,4	1 051,7	18,5	-
Warmińsko-mazurskie	1 935,0	165,9	195,6	472,7	1 100,8	17,5	-
Wielkopolskie	5 270,4	301,7	421,2	1 198,2	3 349,3	14,2	-
Zachodniopomorskie	3 047,7	242,8	311,2	806,7	1 687,0	4,6	17,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 5 (38). Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 5 (38). Non-urban hard surface public roads in 2018
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w km in kilometres						
Polska Poland	243 453,7	15 220,2	24 068,1	101 272,7	102 892,7	1 717,0	1 467,3
Dolnośląskie	14 780,1	1 081,7	1 590,8	7 316,0	4 791,6	184,7	203,4
Kujawsko-pomorskie	15 527,5	988,6	1 537,9	5 954,4	7 046,6	31,2	165,0
Lubelskie	20 817,9	865,4	2 041,2	8 599,4	9 311,9	83,8	-
Lubuskie	7 055,8	774,0	1 369,3	3 094,6	1 817,9	130,5	89,2
Łódzkie	17 267,0	1 181,7	1 167,4	6 518,8	8 399,1	194,4	214,1
Małopolskie	21 234,3	786,0	1 178,2	5 619,5	13 650,6	17,5	121,9
Mazowieckie	31 142,4	1 983,5	2 459,8	12 612,6	14 086,5	214,9	61,7
Opolskie	6 743,9	628,3	815,3	3 308,2	1 992,1	-	78,5
Podkarpackie	13 948,7	706,4	1 490,6	5 528,2	6 223,5	23,0	149,5
Podlaskie	11 491,7	785,7	1 151,1	6 189,4	3 365,5	81,8	-
Pomorskie	11 213,3	733,5	1 540,9	4 778,1	4 160,8	68,6	65,9
Śląskie	11 970,6	588,1	899,6	3 537,5	6 945,4	62,8	99,5
Świętokrzyskie	12 880,4	621,3	908,2	5 443,0	5 907,9	76,0	-
Warmińsko-mazurskie	11 908,0	1 167,7	1 721,9	6 477,8	2 540,6	205,5	-
Wielkopolskie	24 500,6	1 434,3	2 368,4	10 060,7	10 637,2	211,8	210,4
Zachodniopomorskie	10 971,5	894,0	1 827,5	6 234,5	2 015,5	130,5	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 6 (39). Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 6 (39). Improved hard surface public roads in 2018
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w km in kilometres					
Polska Poland	281 864,9	90,1	19 399,6	28 850,2	111 599,4	122 015,7
Dolnośląskie	19 088,0	95,7	1 419,7	2 169,8	7 926,4	7 572,1
Kujawsko-pomorskie	16 715,7	93,0	1 207,1	1 741,3	6 597,4	7 169,9
Lubelskie	22 364,9	89,0	1 041,2	2 298,1	9 265,1	9 760,5
Lubuskie	7 968,9	57,0	908,5	1 573,1	3 242,8	2 244,5
Łódzkie	19 262,1	105,7	1 485,9	1 363,4	7 317,7	9 095,1
Małopolskie	23 465,7	154,6	1 097,9	1 414,2	6 478,9	14 474,7
Mazowieckie	36 873,3	103,7	2 437,0	3 005,9	13 791,9	17 638,5
Opolskie	8 038,6	85,4	779,5	995,5	3 612,6	2 651,0
Podkarpackie	16 186,4	90,7	927,1	1 721,6	6 383,4	7 154,3
Podlaskie	12 468,5	61,8	994,7	1 334,5	6 033,5	4 105,8
Pomorskie	12 848,8	70,1	913,2	1 833,3	5 060,0	5 042,3
Śląskie	20 469,5	166,0	1 226,5	1 485,4	6 018,8	11 738,8
Świętokrzyskie	13 090,4	111,8	755,0	1 075,5	5 655,1	5 604,8
Warmińsko-mazurskie	12 751,0	52,7	1 333,5	1 915,2	6 539,8	2 962,5
Wielkopolskie	27 503,4	92,2	1 736,0	2 787,6	11 047,7	11 932,1
Zachodniopomorskie	12 769,7	55,8	1 136,8	2 135,8	6 628,3	2 868,8

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 7 (40). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 7 (40). Urban improved hard surface public roads in 2018
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w km in kilometres				
Polska Poland	58 508,0	4 180,5	4 809,9	13 467,9	36 049,7
Dolnośląskie	5 214,1	338,0	579,0	750,9	3 546,2
Kujawsko-pomorskie	2 951,9	218,5	205,8	755,8	1 771,8
Lubelskie	2 640,4	175,8	257,4	714,6	1 492,6
Lubuskie	1 821,4	134,5	220,2	383,3	1 083,4
Łódzkie	3 360,6	304,2	196,0	916,1	1 944,3
Małopolskie	4 441,8	311,9	236,0	912,4	2 981,5
Mazowieckie	7 286,5	453,5	547,2	1 411,7	4 874,1
Opolskie	1 752,9	151,2	180,2	380,9	1 040,6
Podkarpackie	3 060,5	220,7	231,0	929,4	1 679,4

**Tablica 7 (40). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r. (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 7 (40). Urban improved hard surface public roads in 2018 (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w km in kilometres				
Podlaskie	1 908,8	209,0	183,4	496,2	1 020,2
Pomorskie	2 994,8	179,7	292,8	470,3	2 052,0
Śląskie	9 487,8	639,5	585,8	2 510,7	5 751,8
Świętokrzyskie	1 686,5	133,7	167,3	395,3	990,2
Warmińsko-mazurskie	1 880,4	165,8	195,4	460,8	1 058,4
Wielkopolskie	5 086,5	301,7	421,2	1 189,6	3 174,0
Zachodniopomorskie	2 933,1	242,8	311,2	789,9	1 589,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 8 (41). Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 8 (41). Non-urban improved hard surface public roads in 2018
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w km in kilometres				
Polska Poland	223 356,9	15 219,1	24 040,3	98 131,5	85 966,0
Dolnośląskie	13 873,9	1 081,7	1 590,8	7 175,5	4 025,9
Kujawsko-pomorskie	13 763,8	988,6	1 535,5	5 841,6	5 398,1
Lubelskie	19 724,5	865,4	2 040,7	8 550,5	8 267,9
Lubuskie	6 147,5	774,0	1 352,9	2 859,5	1 161,1
Łódzkie	15 901,5	1 181,7	1 167,4	6 401,6	7 150,8
Małopolskie	19 023,9	786,0	1 178,2	5 566,5	11 493,2
Mazowieckie	29 586,8	1 983,5	2 458,7	12 380,2	12 764,4
Opolskie	6 285,7	628,3	815,3	3 231,7	1 610,4
Podkarpackie	13 125,9	706,4	1 490,6	5 454,0	5 474,9
Podlaskie	10 559,7	785,7	1 151,1	5 537,3	3 085,6
Pomorskie	9 854,0	733,5	1 540,5	4 589,7	2 990,3
Śląskie	10 981,7	587,0	899,6	3 508,1	5 987,0
Świętokrzyskie	11 403,9	621,3	908,2	5 259,8	4 614,6
Warmińsko-mazurskie	10 870,6	1 167,7	1 719,8	6 079,0	1 904,1
Wielkopolskie	22 416,9	1 434,3	2 366,4	9 858,1	8 758,1
Zachodniopomorskie	9 836,6	894,0	1 824,6	5 838,4	1 279,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 9 (42). Obiekty mostowe na drogach publicznych w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 9 (42). Bridge buildings on public roads in 2018
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
Polska Poland	36 905	36 710	195	42	763
Dolnośląskie	5 135	5 130	5	–	57
Kujawsko-pomorskie	1 202	1 194	8	1	27
Lubelskie	1 876	1 859	17	–	15
Lubuskie	1 272	1 271	1	1	4
Łódzkie	2 280	2 272	8	2	38
Małopolskie	4 323	4 296	27	9	62
Mazowieckie	3 399	3 382	17	1	105
Opolskie	1 442	1 440	2	–	8
Podkarpackie	2 522	2 501	21	4	34
Podlaskie	1 418	1 400	18	1	20
Pomorskie	1 674	1 655	19	–	69
Śląskie	4 252	4 229	23	1	159
Świętokrzyskie	1 278	1 268	10	–	17
Warmińsko-mazurskie	1 480	1 473	7	1	39
Wielkopolskie	2 190	2 183	7	12	94
Zachodniopomorskie	1 162	1 157	5	9	15

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 10 (43). Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 10 (43). Bridge buildings on urban public roads in 2018
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
Polska Poland	9 846	9 826	20	8	607
Dolnośląskie	1 405	1 405	–	–	48
Kujawsko-pomorskie	310	310	–	–	25
Lubelskie	347	346	1	–	15
Lubuskie	314	313	1	–	4
Łódzkie	486	483	3	–	36
Małopolskie	910	909	1	–	47
Mazowieckie	1 010	1 009	1	–	96
Opolskie	308	308	–	–	8
Podkarpackie	360	354	6	–	17

**Tablica 10 (43). Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2018 r. (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 10 (43). Bridge buildings on urban public roads in 2018 (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
Podlaskie	257	257	–	–	9
Pomorskie	546	544	2	–	60
Śląskie	2 136	2 133	3	–	146
Świętokrzyskie	233	233	–	–	12
Warmińsko-mazurskie	290	290	–	–	12
Wielkopolskie	515	514	1	–	63
Zachodniopomorskie	419	418	1	8	9

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 11 (44). Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 11 (44). Bridge buildings on non-urban public roads in 2018
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
Polska Poland	27 059	26 884	175	34	156
Dolnośląskie	3 730	3 725	5	–	9
Kujawsko-pomorskie	892	884	8	1	2
Lubelskie	1 529	1 513	16	–	–
Lubuskie	958	958	–	1	–
Łódzkie	1 794	1 789	5	2	2
Małopolskie	3 413	3 387	26	9	15
Mazowieckie	2 389	2 373	16	1	9
Opolskie	1 134	1 132	2	–	–
Podkarpackie	2 162	2 147	15	4	17
Podlaskie	1 161	1 143	18	1	11
Pomorskie	1 128	1 111	17	–	9
Śląskie	2 116	2 096	20	1	13
Świętokrzyskie	1 045	1 035	10	–	5
Warmińsko-mazurskie	1 190	1 183	7	1	27
Wielkopolskie	1 675	1 669	6	12	31
Zachodniopomorskie	743	739	4	1	6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 12 (45). Pojazdy samochodowe i motorowery
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 12 (45). Road motor vehicles and mopeds
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem ^a Total ^a	W tym Of which					Motorowery Mopeds
			motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^b special purpose vehicles ^b	
			razem total	w tym o pojem- ności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cm ³				
Polska	2017	29 634 928	1 427 115	462 700	22 503 579	116 090	191 134	1 327 872
Poland	2018	30 800 790	1 502 888	491 396	23 429 016	119 471	205 917	1 349 912
Dolnośląskie		2 274 325	91 016	24 313	1 823 960	10 101	16 495	79 696
Kujawsko-pomorskie		1 643 145	92 692	33 870	1 243 305	6 098	9 496	91 174
Lubelskie		1 773 836	94 620	33 972	1 256 265	7 192	10 866	82 238
Lubuskie		844 124	45 313	14 778	657 695	2 794	5 573	45 185
Łódzkie		2 049 765	100 339	33 615	1 519 904	6 712	13 131	87 484
Małopolskie		2 565 658	127 602	39 231	1 959 487	12 870	16 923	105 744
Mazowieckie		4 856 282	195 699	60 292	3 663 452	19 018	34 666	154 691
Opolskie		813 550	34 086	9 965	640 164	2 912	5 806	47 901
Podkarpackie		1 613 722	117 230	39 711	1 181 876	5 858	11 241	88 806
Podlaskie		897 955	44 799	12 214	620 487	2 625	5 021	39 238
Pomorskie		1 782 071	80 118	33 606	1 395 496	7 576	12 930	77 638
Śląskie		3 259 835	143 731	37 170	2 650 304	11 627	22 661	139 218
Świętokrzyskie		1 010 002	50 998	18 899	706 786	4 944	7 241	47 164
Warmińsko-mazurskie		1 030 456	59 702	20 773	780 508	4 430	6 668	58 112
Wielkopolskie		3 115 038	156 421	53 831	2 345 259	8 836	18 366	145 154
Zachodniopomorskie		1 271 026	68 522	25 156	984 068	5 878	8 833	60 469

a Łącznie z trolejbusami, samochodami ciężarowymi i ciągnikami, bez motorowerów; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 18. b Łącznie z sanitarnymi.
Z r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including trolley buses, lorries and tractors, excluding mopeds; see Methodological notes, paragraph 18. b Including ambulances.
S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 13 (46). Samochody ciężarowe i ciągniki
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 13 (46). Lorries and tractors
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki Tractors			
		razem total	w tym ciężaro- wo-osobowe of which vans	samochodowe road		rolnicze agricultural	
				razem total	w tym siodłowe of which road tractors	razem total	w tym kołowe of which wheeled
Polska	2017	3 248 538	57 970	391 371	390 445	1 756 840	1 600 392
Poland	2018	3 338 166	57 311	420 974	420 007	1 784 096	1 633 469
Dolnośląskie		244 704	8 971	20 979	20 962	67 070	43 594
Kujawsko-pomorskie		168 321	1 692	18 094	18 074	105 139	95 783

**Tablica 13 (46). Samochody ciężarowe i ciągniki (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 13 (46). Lorries and tractors (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki Tractors			
	razem total	w tym ciężarowo-osobowe of which vans	samochodowe road		rolnicze agricultural	
			razem total	w tym siodłowe of which road tractors	razem total	w tym kołowe of which wheeled
Lubelskie	168 930	1 272	19 365	19 271	216 463	207 451
Lubuskie	91 895	537	11 291	11 279	29 563	26 334
Łódzkie	232 955	5 949	25 208	25 082	151 516	139 525
Małopolskie	285 160	3 011	25 888	25 808	137 728	126 787
Mazowieckie	579 647	18 085	104 595	104 398	259 205	238 089
Opolskie	77 063	1 116	9 381	9 362	44 138	41 171
Podkarpackie	159 595	2 901	15 541	15 421	122 381	111 904
Podlaskie	87 865	3 771	10 902	10 892	126 256	123 284
Pomorskie	195 997	1 595	25 833	25 784	64 015	57 434
Śląskie	329 053	3 032	39 167	39 067	63 271	55 315
Świętokrzyskie	128 090	649	13 791	13 768	98 152	89 109
Warmińsko-mazurskie	103 846	1 508	10 031	10 020	65 271	61 548
Wielkopolskie	346 568	2 203	55 430	55 390	184 158	170 749
Zachodniopomorskie	138 477	1 019	15 478	15 429	49 770	45 392

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 14 (47). Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 14 (47). Road motor vehicles and mopeds per 1000 population
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Motocykle Motorcycles		Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a		Motorowery Mopeds	
		ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years
Polska	2017	37	21	586	501	95	78	35	30
Poland	2018	39	22	610	518	98	80	35	30
Dolnośląskie		31	20	629	529	92	74	27	24
Kujawsko-pomorskie		45	21	598	500	90	70	44	35
Lubelskie		45	22	593	508	89	71	39	33
Lubuskie		45	22	648	544	102	82	45	32
Łódzkie		41	21	616	529	105	84	35	29
Małopolskie		38	23	576	489	91	76	31	26
Mazowieckie		36	24	678	582	127	107	29	27
Opolskie		35	22	649	522	88	67	49	40
Podkarpackie		55	28	555	481	82	68	42	34
Podlaskie		38	22	525	460	84	69	33	29
Pomorskie		34	20	598	504	95	77	33	28

a łącznie z ciągnikami siodłowymi.
a Including road tractors.

**Tablica 14 (47). Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 14 (47). Road motor vehicles and mopeds per 1000 population (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle Motorcycles		Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a		Motorowery Mopeds	
	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years
Śląskie	32	20	585	501	81	67	31	26
Świętokrzyskie	41	20	569	477	114	86	38	34
Warmińsko-mazurskie	42	19	546	466	80	62	41	34
Wielkopolskie	45	24	671	569	115	96	42	35
Zachodniopomorskie	40	18	579	486	90	70	36	31

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: obliczenia własne na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including road tractors.

Source: own calculation on the basis data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 15 (48). Samochody osobowe
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 15 (48). Passenger cars
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg For the maximum permissible gross weight in kilograms				O pojemności silnika w cm ³ For the cylinder capacity in cm ³		
		do 1399 up to 1399	1400–1649	1650–1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400–1999	2000 i więcej 2000 and more
Polska	22 503 579	5 482 614	5 930 072	5 371 821	5 719 072	8 627 012	12 010 888	1 865 679
Poland	23 429 016	5 400 291	5 988 002	5 684 817	6 355 906	8 806 814	12 635 326	1 986 876
Dolnośląskie	1 823 960	429 732	453 247	432 544	508 437	650 072	1 011 887	162 001
Kujawsko-pomorskie	1 243 305	319 047	331 071	293 377	299 810	495 695	659 650	87 960
Lubelskie	1 256 265	242 293	325 221	329 941	358 810	386 326	740 881	129 058
Lubuskie	657 695	162 496	157 223	151 276	186 700	228 574	367 318	61 803
Łódzkie	1 519 904	359 872	423 987	373 438	362 607	604 099	799 979	115 826
Małopolskie	1 959 487	438 691	526 687	478 060	516 049	774 241	1 034 276	150 970
Mazowieckie	3 663 452	802 469	872 958	899 220	1 088 805	1 315 502	2 003 422	344 528
Opolskie	640 164	200 622	147 091	133 982	158 469	264 873	330 163	45 128
Podkarpackie	1 181 876	240 585	300 157	313 549	327 585	420 811	661 098	99 967
Podlaskie	620 487	104 409	164 904	162 837	188 337	190 174	361 366	68 947
Pomorskie	1 395 496	322 765	334 995	325 970	411 766	505 165	762 881	127 450
Śląskie	2 650 304	665 592	716 101	628 622	639 989	1 174 202	1 293 434	182 668
Świętokrzyskie	706 786	157 110	188 045	182 324	179 307	256 136	398 428	52 222
Warmińsko-mazurskie	780 508	171 348	193 960	201 451	213 749	260 696	447 284	72 528
Wielkopolskie	2 345 259	566 817	599 537	549 530	629 375	941 720	1 216 781	186 758
Zachodniopomorskie	984 068	216 443	252 818	228 696	286 111	338 528	546 478	99 062

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 16 (49). Samochody ciężarowe według grup ładowności
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 16 (49). Lorries by load capacity groups
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups in kilograms								
			do 999 up to 999	1000–1499	1500–2999	3000–3499	3500–4999	5000–6999	7000–9999	10000– –14999	15000 i więcej 15000 and more
Polska Poland	2017	3 248 538	1 680 371	893 941	223 808	25 121	57 134	151 134	90 375	85 869	40 785
	2018	3 338 166	1 701 910	947 288	227 906	25 246	57 828	151 852	92 404	90 079	43 653
Dolnośląskie		244 704	124 939	72 327	16 522	1 816	4 426	10 196	6 061	5 525	2 892
Kujawsko-pomorskie		168 321	85 895	46 585	11 971	1 249	3 134	8 143	5 318	4 212	1 814
Lubelskie		168 930	86 864	47 692	12 003	1 178	2 460	7 178	4 698	4 731	2 126
Lubuskie		91 895	45 121	27 157	6 646	664	1 788	3 952	2 650	2 827	1 090
Łódzkie		232 955	113 994	67 521	17 728	1 925	4 087	12 355	6 726	5 635	2 984
Małopolskie		285 160	146 538	83 399	19 556	2 075	4 269	10 297	7 185	7 711	4 130
Mazowieckie		579 647	297 336	162 485	38 775	4 337	9 478	26 538	15 373	16 028	9 297
Opolskie		77 063	40 913	20 273	4 786	637	1 622	3 726	2 318	1 856	932
Podkarpackie		159 595	82 909	43 626	11 380	1 160	2 895	7 018	4 548	4 280	1 779
Podlaskie		87 865	43 869	25 365	5 773	595	1 302	4 114	2 631	2 880	1 336
Pomorskie		195 997	111 215	50 383	11 312	1 136	2 743	7 061	4 867	5 042	2 238
Śląskie		329 053	168 843	90 448	22 407	2 658	5 708	15 339	10 203	9 568	3 879
Świętokrzyskie		128 090	60 627	37 893	9 533	1 059	2 322	7 758	3 758	3 386	1 754
Warmińsko- -mazurskie		103 846	55 982	26 680	6 175	737	1 968	5 112	2 876	3 069	1 247
Wielkopolskie		346 568	166 103	106 309	23 899	2 892	6 981	15 989	9 834	9 824	4 737
Zachodniopomorskie		138 477	70 762	39 145	9 440	1 128	2 645	7 076	3 358	3 505	1 418

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 17 (50). Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 17 (50). Lorries by type of body
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
			furgony closed box		wywrotki tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap-body transporters
			razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
Polska Poland	2017	3 248 538	855 013	89 087	101 191	9 892	12 797
	2018	3 338 166	850 803	91 524	105 636	10 099	12 997
Dolnośląskie		244 704	61 223	4 207	10 168	569	1 000
Kujawsko-pomorskie		168 321	41 039	4 150	4 083	675	640
Lubelskie		168 930	57 062	4 679	4 743	566	402
Lubuskie		91 895	20 978	1 491	1 847	137	544

**Tablica 17 (50). Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 17 (50). Lorries by type of body (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		wywrotki tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap-body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
Łódzkie	232 955	65 209	7 818	6 328	835	1 040
Małopolskie	285 160	65 651	8 819	12 678	592	831
Mazowieckie	579 647	144 306	20 558	16 137	2 084	2 398
Opolskie	77 063	16 898	1 190	2 395	246	232
Podkarpackie	159 595	40 018	3 819	8 801	350	306
Podlaskie	87 865	29 381	2 672	3 224	648	291
Pomorskie	195 997	37 941	4 716	4 289	465	634
Śląskie	329 053	79 454	8 297	12 423	769	1 523
Świętokrzyskie	128 090	33 771	3 264	3 939	295	353
Warmińsko-mazurskie	103 846	28 216	2 763	3 522	442	348
Wielkopolskie	346 568	89 125	9 447	7 859	1 024	1 869
Zachodniopomorskie	138 477	40 531	3 634	3 200	402	586

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 18 (51). Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 18 (51). Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2018
As of 31st December

WIEK AGE	Samochody osobowe Passenger cars		Motocykle Motorcycles	Motorowery Mopeds
	razem total	w tym o pojemność silnika do 1399 cm ³ of which with the cylinder capacity up to 1399 cm ³		

W liczbach bezwzględnych
In absolute numbers

Ogółem Total	23 429 016	8 806 814	1 502 888	1 349 912
do 1 roku up to 1 year	871 162	327 196	20 426	37 146
2 lata years	435 453	162 516	20 480	24 097
3	399 180	144 850	41 128	21 219
4-5	749 509	263 662	32 765	87 691
6-7	908 895	279 516	37 555	132 020
8-9	1 081 259	371 627	49 163	135 127
10-11	1 675 678	448 569	78 863	304 932

**Tablica 18 (51). Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2018 r. (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 18 (51). Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2018 (cont.)
As of 31st December

WIEK AGE	Samochody osobowe Passenger cars		Motocykle Motorcycles	Motorowery Mopeds
	razem total	w tym o pojemność silnika do 1399 cm ³ of which with the cylinder capacity up to 1399 cm ³		
W liczbach bezwzględnych (dok.) In absolute numbers (cont.)				
12-15	3 868 023	1 073 520	146 037	146 135
16-20	4 880 294	1 550 209	168 880	73 563
21-25	3 084 603	1 060 263	105 321	58 065
26-30	1 957 051	891 102	143 962	117 980
31 lat i starsze and older	3 517 909	2 233 784	658 308	211 937
W odsetkach In percent				
Ogółem Total	100,0	100,0	100,0	100,0
do 1 roku up to 1 year	3,7	3,7	1,4	2,8
2 lata years	1,9	1,9	1,4	1,8
3	1,7	1,6	2,7	1,6
4-5	3,2	3,0	2,2	6,5
6-7	3,9	3,2	2,5	9,8
8-9	4,6	4,2	3,3	10,0
10-11	7,2	5,1	5,2	22,6
12-15	16,5	12,2	9,7	10,8
16-20	20,8	17,6	11,2	5,4
21-25	13,2	12,0	7,0	4,3
26-30	8,3	10,1	9,6	8,7
31 lat i starsze and older	15,0	25,4	43,8	15,7

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 19 (52). Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku w 2018 r. Stan w dniu 31 grudnia

Table 19 (52). Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups in 2018 As of 31st December

WIEK AGE	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which the load capacity 1500 kg and more		
		do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45				

W liczbach bezwzględnych
In absolute numbers

Ogółem Total	119 471	8 895	39 932	3 338 166	688 968	420 007	205 917
do 1 roku up to 1 year	4 557	38	1 659	119 695	15 030	43 659	5 815
2 lata years	1 969	46	777	67 699	7 280	23 062	3 063
3	1 682	16	599	63 240	7 446	18 602	3 566
4-5	3 275	37	1 253	135 975	13 393	37 412	5 390
6-7	3 450	60	1 184	140 365	16 188	45 201	7 345
8-9	3 771	56	1 681	213 967	19 249	21 973	7 471
10-11	6 142	132	2 680	240 987	47 042	51 837	12 179
2-15	14 477	410	6 915	455 833	79 211	56 771	20 781
6-20	21 452	635	8 165	587 693	108 079	49 862	27 788
21-25	15 247	770	4 130	378 305	81 438	27 277	25 650
26-30	13 883	1 303	2 513	261 407	77 347	21 950	26 825
31 lat i starsze and older	29 566	5 392	8 376	673 000	217 265	22 401	60 044

W odsetkach
In percent

Ogółem Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 1 roku up to 1 year	3,8	0,4	4,2	3,6	2,2	10,4	2,8
2 lata years	1,6	0,5	2,0	2,0	1,1	5,5	1,5
3	1,4	0,2	1,5	1,9	1,1	4,4	1,7
4-5	2,7	0,4	3,1	4,1	1,9	8,9	2,6
6-7	2,9	0,7	3,0	4,2	2,3	10,8	3,6
8-9	3,2	0,6	4,2	6,4	2,8	5,2	3,6
10-11	5,1	1,5	6,7	7,2	6,8	12,3	5,9
2-15	12,1	4,6	17,3	13,7	11,5	13,5	10,1
6-20	18,0	7,1	20,4	17,6	15,7	11,9	13,5
21-25	12,8	8,7	10,3	11,3	11,8	6,5	12,5
26-30	11,6	14,7	6,3	7,8	11,2	5,2	13,0
31 lat i starsze and older	24,8	60,6	21,0	20,2	31,5	5,4	29,2

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by type of fuel consumption
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles	
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more				
		do 1399 cm ³ up to 1399 cm ³	1400–1999 cm ³ 1400–1999 cm ³						
BENZYNA PETROL									
Polska	2017	12 156 450	7 219 107	4 455 843	639 058	28 937	1 608	4 134	24 847
Poland	2018	12 372 309	7 321 503	4 557 637	624 304	28 806	1 608	4 116	24 574
Dolnośląskie		976 917	549 507	389 675	43 742	1 696	79	227	1 654
Kujawsko-pomorskie		653 274	410 378	222 827	33 147	1 757	83	220	1 366
Lubelskie		582 063	320 282	234 763	34 321	1 671	121	251	1 717
Lubuskie		366 312	204 617	148 084	16 651	784	31	143	848
Łódzkie		798 479	492 267	278 363	46 654	2 572	169	279	1 644
Małopolskie		1 006 402	618 591	349 526	47 262	1 668	72	487	1 683
Mazowieckie		1 896 134	1 038 965	753 352	106 733	4 233	356	534	3 375
Opolskie		376 994	238 306	127 793	17 481	952	42	203	958
Podkarpackie		524 741	312 275	192 713	21 956	1 091	48	78	993
Podlaskie		310 804	160 685	133 171	17 366	578	24	77	658
Pomorskie		665 048	386 932	249 305	31 280	1 072	109	215	1 369
Śląskie		1 591 445	1 023 888	519 620	66 586	2 911	204	389	2 508
Świętokrzyskie		349 859	211 019	127 022	27 073	1 049	38	186	1 033
Warmińsko-mazurskie		403 151	222 863	163 333	21 532	1 047	52	138	905
Wielkopolskie		1 315 842	826 288	442 267	63 042	3 367	124	417	2 403
Zachodniopomorskie		554 844	304 640	225 823	29 478	2 358	56	272	1 460
OLEJ NAPĘDOWY DIESEL OIL									
Polska	2017	6 874 307	313 895	5 513 616	2 150 747	480 696	351 200	92 008	149 117
Poland	2018	7 290 632	329 335	5 856 197	2 243 185	494 878	379 157	94 803	164 115
Dolnośląskie		590 143	23 385	472 421	173 993	38 398	19 466	8 802	12 012
Kujawsko-pomorskie		364 295	16 548	297 302	113 057	26 173	15 724	4 910	7 435
Lubelskie		421 623	14 794	337 937	109 745	23 046	16 787	5 650	8 561
Lubuskie		212 501	6 680	167 811	62 570	12 816	9 790	1 957	4 439
Łódzkie		400 942	20 165	321 086	154 469	38 898	22 921	5 285	10 600
Małopolskie		616 635	29 554	502 765	196 927	41 420	23 280	10 163	13 851
Mazowieckie		1 099 624	57 863	870 268	398 259	98 012	99 026	16 439	28 585
Opolskie		192 921	6 179	159 983	47 415	9 097	7 999	2 055	4 532
Podkarpackie		409 450	18 795	331 202	108 763	21 155	13 867	4 624	8 124
Podlaskie		206 073	7 346	163 496	59 354	13 587	9 746	2 309	4 018
Pomorskie		498 950	20 974	402 484	127 994	24 649	22 471	5 671	10 134
Śląskie		709 621	34 695	574 271	214 740	45 596	34 142	8 223	18 837
Świętokrzyskie		230 740	10 123	191 289	77 097	18 155	11 718	3 602	5 805
Warmińsko-mazurskie		251 840	7 659	203 558	68 226	14 930	8 871	3 695	5 374
Wielkopolskie		766 103	44 314	610 502	240 394	51 399	49 869	6 878	14 915
Zachodniopomorskie		319 171	10 261	249 822	90 182	17 547	13 480	4 540	6 893

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (cd.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by type of fuel consumption (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cm ³	1400–1999 cm ³ 1400–1999 cm ³					

GAZ CIEKŁY (LPG)
LIQUEFIED PETROLEUM GAS

Polska Poland	2017	3 038 596	852 727	1 884 881	171 542	8 171	1 998	773	3 360
	2018	3 281 951	903 617	2 033 540	176 003	8 236	2 043	778	3 422
Dolnośląskie		193 317	43 762	125 235	8 423	81	14	12	188
Kujawsko- pomorskie		207 504	59 263	132 253	7 548	96	236	6	136
Lubelskie		244 001	49 044	163 267	9 035	105	104	9	172
Lubuskie		71 972	14 761	48 020	2 567	33	13	6	63
Łódzkie		307 857	88 175	193 664	15 242	156	63	8	203
Małopolskie		258 448	78 951	156 048	14 615	102	44	65	242
Mazowieckie		612 724	197 243	353 612	52 528	6876	1178	589	1201
Opolskie		63 346	16 915	39 614	2 864	32	15	4	60
Podkarpackie		182 747	47 637	117 014	7 714	76	29	11	118
Podlaskie		97 180	20 856	60 915	4 573	111	27	6	65
Pomorskie		144 474	36 417	88 845	6 923	57	31	5	130
Śląskie		330 820	111 635	188 534	16 194	126	61	17	263
Świętokrzyskie		110 106	26 903	73 377	5 962	70	25	12	97
Warmińsko- mazurskie		112 674	24 004	75 045	5 074	97	23	17	112
Wielkopolskie		243 864	66 329	152 797	11 956	146	164	5	218
Zachodniopomorskie		100 917	21 722	65 300	4 785	72	16	6	154

GAZ ZIEMNY SPRĘŻONY (CNG)
COMPRESSED NATURAL GAS

Polska Poland	2017	5 195	1 136	3 625	2 317	334	78	506	79
	2018	5 339	1 228	3 666	2 405	379	177	569	99
Dolnośląskie		498	141	326	174	7	2	27	5
Kujawsko- pomorskie		282	62	206	60	6	2	19	1
Lubelskie		193	31	150	100	10	1	34	3
Lubuskie		83	20	55	18	6	8	–	–
Łódzkie		224	64	145	105	15	5	11	2
Małopolskie		678	141	501	229	16	–	53	10
Mazowieckie		570	135	374	406	63	15	89	12
Opolskie		45	13	24	23	–	1	–	–
Podkarpackie		234	67	154	116	7	–	97	20
Podlaskie		51	17	32	11	–	–	–	–
Pomorskie		721	82	512	409	138	50	83	10
Śląskie		412	116	274	190	20	1	138	27
Świętokrzyskie		103	31	71	102	5	1	–	–
Warmińsko- mazurskie		331	74	231	130	40	5	7	1
Wielkopolskie		621	173	403	248	43	85	10	6
Zachodniopomorskie		293	61	208	84	3	1	1	2

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (cd.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by type of fuel consumption (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cm ³	1400–1999 cm ³ 1400–1999 cm ³					

ENERGIA ELEKTRYCZNA
ELECTRIC ENERGY

Polska Poland	2017 ^a 2018	26 223 3 018	2568 x	17 888 x	1 075 1 149	636 640	61 61	320 245	102 101
Dolnośląskie		441	x	x	269	216	32	20	9
Kujawsko- pomorskie		63	x	x	7	-	-	2	2
Lubelskie		65	x	x	12	1	-	1	4
Lubuskie		43	x	x	1	-	-	8	-
Łódzkie		96	x	x	13	-	-	2	-
Małopolskie		576	x	x	639	382	29	116	51
Mazowieckie		689	x	x	49	3	-	26	-
Opolskie		23	x	x	4	-	-	-	-
Podkarpackie		136	x	x	36	18	-	13	5
Podlaskie		49	x	x	4	-	-	-	-
Pomorskie		155	x	x	18	1	-	-	-
Śląskie		303	x	x	75	19	-	30	28
Świętokrzyskie		37	x	x	1	-	-	-	-
Warmińsko- mazurskie		23	x	x	3	-	-	-	-
Wielkopolskie		254	x	x	12	-	-	22	1
Zachodniopomorskie		65	x	x	6	-	-	5	1

BENZYNA I ENERGIA ELEKTRYCZNA (HYBRYDA)
PETROL AND ELECTRIC ENERGY (HYBRID)

Polska Poland	2017 2018	. 42 237	. 1 239	. 31 186	. 32	. -	. -	. -	. 4
Dolnośląskie		4 362	99	3 320	3	-	-	-	-
Kujawsko- pomorskie		1 519	55	1 110	3	-	-	-	-
Lubelskie		655	52	452	-	-	-	-	-
Lubuskie		682	23	477	-	-	-	-	-
Łódzkie		1 259	72	893	2	-	-	-	-
Małopolskie		3 513	100	2 499	1	-	-	-	2
Mazowieckie		17 306	317	13 127	10	-	-	-	1
Opolskie		688	17	537	3	-	-	-	-
Podkarpackie		762	67	527	-	-	-	-	-
Podlaskie		835	42	554	-	-	-	-	-
Pomorskie		1 046	47	810	2	-	-	-	-
Śląskie		4 020	120	2 805	2	-	-	-	1
Świętokrzyskie		790	21	541	0	-	-	-	-
Warmińsko- mazurskie		753	22	568	0	-	-	-	-
Wielkopolskie		1562	116	1943	2	-	-	-	-
Zachodniopomorskie		1485	69	1023	4	-	-	-	-

a Łącznie z pojazdami hybrydowymi.
a Including hybrid vehicles.

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by type of fuel consumption (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cm ³	1400–1999 cm ³ 1400–1999 cm ³					

OLEJ NAPĘDOWY I ENERGIA ELEKTRYCZNA (HYBRIDA)
DIESEL OIL AND ELECTRIC ENERGY (HYBRID)

Polska Poland	2017	.	.	.	.	.	.	.	.
	2018	2 285	1	1 269	6	3	–	296	1
Dolnośląskie	183	–	124	1	–	–	–	9	–
Kujawsko-pomorskie	128	–	83	–	–	–	–	31	–
Lubelskie	45	–	36	–	–	–	–	1	–
Lubuskie	43	–	27	–	–	–	–	–	–
Łódzkie	127	–	89	–	–	–	–	25	–
Małopolskie	168	–	91	–	–	–	–	62	–
Mazowieckie	574	–	267	2	2	–	–	85	1
Opolskie	54	–	18	–	–	–	–	–	–
Podkarpackie	79	–	47	–	–	–	–	–	–
Podlaskie	33	–	17	–	–	–	–	1	–
Pomorskie	125	–	65	–	–	–	–	–	–
Śląskie	214	–	117	3	1	–	–	38	–
Świętokrzyskie	39	–	27	–	–	–	–	23	–
Warmińsko-mazurskie	18	–	15	–	–	–	–	–	–
Wielkopolskie	335	1	163	–	–	–	–	12	–
Zachodniopomorskie	120	–	83	–	–	–	–	9	–

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 21 (54). Przyczepy i naczepy
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 21 (54). Trailers and semi-trailers
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
		ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
			ciężarowe goods	rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
Polska Poland	2017	1 253 918	629 734	459 479	164 705	399 856	393 758	6 098
	2018	1 212 719	565 681	476 029	171 009	421 972	415 815	6 157
Dolnośląskie		81 319	43 479	24 678	13 162	22 698	22 341	357
Kujawsko-pomorskie		102 597	38 278	55 114	9 205	19 320	18 799	521
Lubelskie		88 497	34 288	46 793	7 416	21 405	21 137	268
Lubuskie		36 944	19 687	11 489	5 768	12 397	12 155	242

**Tablica 21 (54). Przyczepy i naczepy (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 21 (54). Trailers and semi-trailers (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
Łódzkie	83 638	39 125	34 170	10 343	27 104	26 700	404
Małopolskie	51 890	26 302	14 159	11 429	27 313	27 006	307
Mazowieckie	165 472	89 156	42 986	33 330	91 253	90 126	1 127
Opolskie	49 870	22 494	23 107	4 269	9 858	9 718	140
Podkarpackie	40 956	21 750	13 573	5 633	17 164	16 979	185
Podlaskie	47 677	18 001	24 859	4 817	11 796	11 684	112
Pomorskie	66 125	32 330	22 561	11 234	24 405	23 936	469
Śląskie	63 657	32 999	16 603	14 055	38 888	38 248	640
Świętokrzyskie	29 008	14 113	10 708	4 187	13 786	13 597	189
Warmińsko-mazurskie	50 068	25 928	18 651	5 489	11 220	11 005	215
Wielkopolskie	195 319	75 842	99 277	20 200	59 072	58 359	713
Zachodniopomorskie	59 682	31 909	17 301	10 472	14 293	14 025	268

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 22 (55). Przyczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 22 (55). Goods trailers
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności w kg For load capacity in kilograms				Z liczby ogółem przypada na nadwozia Of total number by type of body					
		do 4999 up to 4999	5000– –9999	10000– –14999	15000 i więcej 15000 and more	wywrotki tippers	cysterny tankers	izoter- miczne, chłodnie i lodownie tempera- ture controlled box	do prze- wozu kon- tainerów and swapbody transpo- ters	niskopo- dwoziowe low loader	
Polska	2017	629 734	467 980	87 901	58 962	14 891	89 711	2 482	2 177	10 789	8 369
Poland	2018	565 681	401 154	87 690	61 322	15 515	88 559	2 585	2 285	11 115	8 574
Dolnośląskie	43 479	33 473	5 738	3 507	761	8 101	119	81	520	537	
Kujawsko-pomorskie	38 278	27 846	6 234	3 374	824	6 096	142	123	401	361	
Lubelskie	34 288	23 473	5 546	4 400	869	6 693	148	82	332	486	
Lubuskie	19 687	13 237	3 463	2 273	714	3 034	39	41	380	351	
Łódzkie	39 125	26 672	7 156	4 197	1 100	6 139	197	331	3 253	516	
Małopolskie	26 302	18 683	3 206	3 553	860	3 822	135	133	478	505	
Mazowieckie	89 156	64 048	12 421	9 920	2 767	8 170	503	458	1 551	787	
Opolskie	22 494	16 815	3 470	1 689	520	5 445	64	28	129	375	
Podkarpackie	21 750	14 959	3 288	2 888	615	4 149	63	55	254	374	
Podlaskie	18 001	11 660	3 323	2 374	644	3 158	221	67	194	248	
Pomorskie	32 330	24 008	3 925	3 472	925	3 121	161	123	369	643	
Śląskie	32 999	22 067	5 147	4 743	1 042	4 536	92	144	1 046	518	

**Tablica 22 (55). Przyczepy ciężarowe (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 22 (55). Goods trailers (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności w kg For load capacity in kilograms				Z liczby ogółem przypada na nadwozia Of total number by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000– –9999	10000– –14999	15000 i więcej 15000 and more	wywrotki tippers	cysterny tankers	izoter- miczne, chłodnie i lodownie tempera- ture controlled box	do prze- wozu kon- tainerów and swapbody transporters	niskopo- dwoziowe low loader
Świętokrzyskie	14 113	9 242	2 507	1 887	477	2 550	55	54	240	229
Warmińsko-mazurskie	25 928	18 500	4 234	2 412	782	4 467	221	111	233	402
Wielkopolskie	75 842	53 243	12 711	8 039	1 849	11 631	274	351	1 338	1 797
Zachodniopomorskie	31 909	23 228	5 321	2 594	766	7 447	151	103	397	445

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 23 (56). Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 23 (56). Goods semi-trailers
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności w kg For load capacity in kilograms				Z liczby ogółem przypada na nadwozia Of total number by type of body					
		do 4999 up to 4999	5000– –14999	15000– –19999	20000– –24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izoter- miczne, chłodnie i lodownie tempera- ture controlled box	do prze- wozu kon- tainerów and swapbody transporters	niskopo- dwoziowe low loader	
Polska Poland	2017 2018	393 758 421 972	11 857 11 932	10 435 10 484	13 645 13 725	30 405 31 159	327 416 354 672	17 086 17 635	45 436 49 067	8 703 9 674	6 721 7 208
Dolnośląskie		22 698	583	991	1 000	1 629	18 495	799	1 249	211	501
Kujawsko-pomorskie		19 320	648	757	789	1 773	15 353	855	1 542	166	429
Lubelskie		21 405	606	452	690	1 741	17 916	1 259	3 236	282	383
Lubuskie		12 397	245	484	460	685	10 523	381	465	142	209
Łódzkie		27 104	590	642	884	2 219	22 769	806	3 485	680	485
Małopolskie		27 313	790	354	771	1 689	23 709	979	2 924	278	431
Mazowieckie		91 253	1 642	1 500	2 128	7 047	78 936	4 350	18 015	2 810	996
Opolskie		9 858	372	427	482	602	7 975	891	391	86	375
Podkarpackie		17 164	406	322	508	1 068	14 860	667	1 386	208	256
Podlaskie		11 796	219	264	377	1 281	9 655	552	2 231	69	253
Pomorskie		24 405	1 419	522	742	1 973	19 749	976	1 958	2 660	500
Śląskie		38 888	647	711	1 419	2 376	33 735	1 593	2 292	456	665
Świętokrzyskie		13 786	368	372	546	1 101	11 399	583	659	78	229
Warmińsko-mazurskie		11 220	280	425	548	1 099	8 868	511	912	390	237
Wielkopolskie		59 072	2 697	1 573	1 663	3 699	49 440	1 741	6 951	810	950
Zachodniopomorskie		14 293	420	688	718	1 177	11 290	692	1 371	348	309

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 24 (57). Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski ^aTable 24 (57). Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland ^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b Total ^b	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe ^c Passenger cars ^c	Autobusy ^c Buses ^c	Samochody ciężarowe ^c Lorries ^c	Samochody specjalne ^c Special purpose vehicles ^c	Ciągniki Tractors		Motorowery Mopeds	
							samocho- dowe – siodło- we ^c road tractors ^c	rolnicze agricultural		
Polska Poland	2017	1 621 285	70 610	1 336 787	5 438	136 753	8 223	34 555	28 906	38 778
	2018	1 737 848	75 266	1 430 332	5 683	153 792	8 732	35 997	28 007	25 479
Dolnośląskie	129 628	5 144	109 008	544	11 535	722	1 533	1 141	2 010	
Kujawsko-pomorskie	80 524	3 726	66 848	170	6 517	390	949	1 924	1 547	
Lubelskie	82 453	4 134	67 307	244	6 420	368	1 028	2 937	1 577	
Lubuskie	48 641	1 895	40 174	162	4 862	244	902	402	669	
Łódzkie	97 985	4 407	81 004	261	8 186	512	1 511	2 103	1 481	
Małopolskie	149 868	7 294	123 952	754	13 375	786	1 747	1 959	2 198	
Mazowieckie	335 746	11 037	271 644	1 089	32 650	1 657	12 986	4 679	3 300	
Opolskie	36 415	1 883	30 135	146	3 059	170	459	563	773	
Podkarpackie	88 327	6 086	71 778	315	7 432	400	1 104	1 211	1 500	
Podlaskie	45 246	1 963	35 502	108	4 152	199	785	2 537	798	
Pomorskie	96 663	4 338	78 989	370	8 844	598	2 194	1 324	1 491	
Śląskie	186 235	7 692	158 830	330	14 409	1 026	2 852	1 089	1 862	
Świętokrzyskie	50 574	2 339	41 032	239	4 573	276	990	1 123	959	
Warmińsko-mazurskie	48 367	2 139	40 221	136	3 919	217	574	1 161	1 213	
Wielkopolskie	197 920	8 982	160 891	479	18 265	871	5 295	3 136	2 784	
Zachodniopomorskie	63 256	2 207	53 017	336	5 594	296	1 088	718	1 317	

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy oraz tzw. "SAM-y". ^b Łącznie z trolejbusami, bez motorowarów; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 18. ^c W tym w 2017 r. pojazdy na gaz ciekły (LPG), sprężony (CNG), energię elektryczną (EE): samochody osobowe - 108 717 (LPG), 290 (CNG), 1 007 (EE); autobusy - 3 (LPG), 95 (CNG), 43 (EE); samochody ciężarowe - 3 417 (LPG), 152 (CNG), 104 (EE); samochody specjalne - 28 (LPG), 12 (CNG), 2 (EE); ciągniki siodłowe - 17 (LPG), 19 (CNG).
Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Data include both brand new vehicles and used vehicles imported from abroad as well as so-called "SAMs". ^b Including trolley buses, excluding mopeds; see Methodological notes, point 18. ^c Of which, in 2017 vehicles used LPG, CNG, electric energy (EE): passenger cars - 108 717 (LPG), 290 (CNG), 1 007 (EE); buses - 3 (LPG), 95 (CNG), 43 (EE); lorries - 3 417 (LPG), 152 (CNG), 104 (EE); special purpose vehicles - 28 (LPG), 12 (CNG), 2 (EE); road tractors - 17 (LPG), 19 (CNG).

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 25 (58). Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski ^aTable 25 (58). New road motor vehicles registered on the territory of Poland ^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
Polska Poland	2017	490 651	66 779	21 268
	2018	540 396	76 612	22 811
Dolnośląskie		41 960	6 344	863
Kujawsko-pomorskie		17 626	2 643	339
Lubelskie		11 133	1 836	365
Lubuskie		8 859	1 963	545
Łódzkie		22 583	3 387	759
Małopolskie		47 802	5 986	1 768

^a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku. Bez pojazdów posiadających pozwolenie czasowe. Ponadto w 2018 r. zarejestrowano 4 847 szt. autobusów.

^a Data including brand new vehicles registered during a year. Excluding vehicles having temporary permission. Moreover, in 2018 were registered 4 847 busses.

Tablica 25 (58). Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski^a (dok.)Table 25 (58). New road motor vehicles registered on the territory of Poland^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
Mazowieckie	165 415	22 116	10 204
Opolskie	8 492	1 301	201
Podkarpackie	16 479	2 518	467
Podlaskie	7 942	1 653	279
Pomorskie	35 473	4 230	1 435
Śląskie	71 006	8 440	1 234
Świętokrzyskie	7 345	1 209	184
Warmińsko-mazurskie	9 050	1 671	378
Wielkopolskie	54 778	8 966	3 158
Zachodniopomorskie	14 453	2 349	632

a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku. Bez pojazdów posiadających pozwolenie czasowe. Ponadto w 2018 r. zarejestrowano 4 847 szt. autobusów.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Data including brand new vehicles registered during a year. Excluding vehicles having temporary permission. Moreover, in 2018 were registered 4 847 busses.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 26 (59). Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzaju pojazdów i kategorii dróg^aTable 26 (59). Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories^a

RODZAJE POJAZDÓW TYPE OF VEHICLES		Drogi publiczne Public roads				
		ogółem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal
		w mln wozokilometrów in million vehicle-kilometres				
Ogółem Total	2016	229 945	91 764	45 425	65 955	26 801
	2017	238 227	95 727	46 774	66 598	29 128
Motocykle Motorcycles	2016	3 862	399	589	2 058	816
	2017	4 064	427	624	2 107	906
Samochody osobowe Passenger cars	2016	187 080	66 514	38 492	58 278	23 796
	2017	194 294	69 490	39 788	59 078	25 938
Samochody dostawcze (o dmc ≤ 3,5 tony) Lorries (with MPW ≤ 3.5 tonnes)	2016	15 214	7 795	3 002	3 158	1 259
	2017	15 295	7 943	2 973	3 066	1 313
Samochody ciężarowe Lorries	2016	4 900	2 767	1 026	798	309
	2017	4 788	2 702	1 009	757	320
Samochody ciężarowe z przyczepami Lorries with trailers	2016	16 280	13 566	1 841	640	233
	2017	17 278	14 464	1 918	647	249
Autobusy Buses	2016	1 787	662	352	536	237
	2017	1 724	646	340	493	245
Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	2016	822	61	123	487	151
	2017	784	55	122	450	157

a Pojazdy krajowe i obce.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a National and foreign vehicles.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 27 (60). Wypadki drogowe i ich skutki
Table 27 (60). Road accidents and their results

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Wypadki Accidents			Ofiary wypadków Accidents' casualties					
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	struktura w % share in total in %	na 10 tys. pojazdów silnikowych ^a per 10 thous. motor vehicles ^a	śmiertelne killed			ranni injured		
					w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thous. population	na 100 wy- padków per 100 accidents	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thous. population	na 100 wy- padków per 100 accidents
Polska Poland	2017	32 760	100,0	11	2 831	7	9	39 466	102,7	120,5
	2018	31 674	100,0	10	2 862	8	9	37 359	97,3	117,9
w tym w terenie zabudowanym	2017	23 260	71,0	x	1 238	x	x	27 014	x	x
of which build- up area	2018	22 567	71,2	x	1 251	x	x	25 713	x	x
Dolnośląskie		2 148	6,8	9	203	7	9	2 674	92,2	124,5
Kujawsko-pomorskie		970	3,1	6	171	8	18	1 031	49,6	106,3
Lubelskie		1 216	3,8	7	179	8	15	1 286	60,6	105,8
Lubuskie		663	2,1	8	79	8	12	790	77,8	119,2
Łódzkie		3 759	11,9	18	229	9	6	4 600	186,2	122,4
Małopolskie		3 404	10,7	13	223	7	7	4 003	117,9	117,6
Mazowieckie		4 034	12,7	8	448	8	11	4 682	86,8	116,1
Opolskie		705	2,2	9	81	8	11	787	79,7	111,6
Podkarpackie		1 481	4,7	9	125	6	8	1 775	83,4	119,9
Podlaskie		672	2,1	7	102	9	15	771	65,2	114,7
Pomorskie		2 504	7,9	14	146	6	6	3 098	133,1	123,7
Śląskie		3 222	10,2	10	219	5	7	3 783	83,3	117,4
Świętokrzyskie		1 201	3,8	12	127	10	11	1 450	116,5	120,7
Warmińsko-mazurskie		1 281	4,0	12	140	10	11	1 506	105,2	117,6
Wielkopolskie		3 232	10,2	10	261	7	8	3 766	107,9	116,5
Zachodniopomorskie		1 182	3,7	9	129	8	11	1 357	79,7	114,8

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

a According to the Central Register of Vehicles.

Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK according to as of 25th February 2019.

Tablica 28 (61). Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki
Table 28 (61). Road accidents involving intoxicated road users and their results

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Wypadki Accidents		Ofiary wypadków Accidents' casualties			
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków share in the total number of accidents	śmiertelne killed		ranni injured	
				w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie ofiar śmiertelnych share in the total number of killed	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych share in total number of injured
Polska Poland	2017	2 788	8,5	341	12,0	3 150	8,0
	2018	2 747	8,7	337	11,8	3 092	8,3
Dolnośląskie		181	8,4	16	7,9	212	7,9
Kujawsko-pomorskie		82	8,5	18	10,5	85	8,2
Lubelskie		164	13,5	29	16,2	173	13,5

Tablica 28 (61). Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki (dok.)

Table 28 (61). Road accidents involving intoxicated road users and their results (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents		Ofiary wypadków Accidents' casualties			
			śmiertelne killed		ranni injured	
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków share in the total number of accidents	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie ofiar śmiertelnych share in the total number of killed	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych share in total number of injured
Lubuskie	55	8,3	4	5,1	63	8,0
Łódzkie	317	8,4	30	13,1	366	8,0
Małopolskie	304	8,9	19	8,5	352	8,8
Mazowieckie	305	7,6	60	13,4	331	7,1
Opolskie	77	10,9	8	9,9	84	10,7
Podkarpackie	112	7,6	12	9,6	125	7,0
Podlaskie	89	13,2	17	16,7	98	12,7
Pomorskie	176	7,0	16	11,0	207	6,7
Śląskie	317	9,8	25	11,4	349	9,2
Świętokrzyskie	159	13,2	29	22,8	190	13,1
Warmińsko-mazurskie	161	12,6	23	16,4	184	12,2
Wielkopolskie	155	4,8	27	10,3	164	4,4
Zachodniopomorskie	93	7,9	4	3,1	109	8,0

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK according to as of 25th February 2019.

Tablica 29 (62). Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn

Table 29 (62). Road accidents by major causes

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Wina kierujących pojazdami Guilt of drivers	W tym Of which					Wina pieszych Guilt of pedestrians	w tym nieostrożne wejście na jezdnię of which carelessness entering to the roadway
			niedostosowa- nie prędkości do warunków ruchu inappropriate speed for road traffic conditions	nieprzestrze- ganie pierw- szeństwa przejazdu noncomplian- ce with vehicle right of way	nieprawidło- we wyprze- dzanie incorrect overtaking	nieprawidło- we zachowa- nie wobec pieszych incorrect behavior towards the pedestrians	niezachowa- nie bezpie- cznej odległo- ści miedzy pojazdami not keeping a safe distance between vehicles		
Polska Poland	2017	28 359	6 837	7 416	1 323	4 172	2 555	2 378	1 452
	2018	27 507	6 219	7 491	1 303	3 816	2 293	2 113	1 270
Dolnośląskie		1 863	471	489	90	275	155	142	79
Kujawsko-pomorskie		825	187	204	64	173	49	65	46
Lubelskie		1 039	265	255	66	136	65	114	66
Lubuskie		595	165	119	37	90	38	32	17
Łódzkie		3 307	739	939	142	442	220	229	128
Małopolskie		2 946	644	667	102	430	338	274	160
Mazowieckie		3 609	846	1 071	174	510	189	275	161
Opolskie		629	133	169	41	60	87	26	14
Podkarpackie		1 322	300	379	70	116	140	91	62
Podlaskie		605	127	156	44	82	42	34	22
Pomorskie		2 141	489	578	86	288	188	148	96
Śląskie		2 746	407	829	105	456	318	269	183

Tablica 29 (62). Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn (dok.)

Table 29 (62). Road accidents by major causes (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wina kierujących pojazdami Guilt of drivers	W tym Of which					Wina pieszych Guilt of pedestrians	w tym nieostrożne wejście na jezdnię of which carelessness entering to the roadway
		niedostosowa- nie prędkości do warunków ruchu inappropriate speed for road traffic conditions	nieprze- strzeżenie pier- wszeństwa przejazdu noncomplian- ce with vehicle right of way	nieprawidło- we wyprze- dzanie incorrect overtaking	nieprawidło- we zachowa- nie wobec pieszych incorrect behavior towards the pedestrians	niezachowa- nie bezpiec- nej odległości miedzy pojazdami not keeping a safe distance between vehicles		
Świętokrzyskie	980	246	270	51	107	99	82	47
Warmińsko-mazurskie	1 062	343	234	51	130	65	65	37
Wielkopolskie	2 842	663	874	130	349	210	185	96
Zachodniopomorskie	996	194	258	50	172	90	82	56

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

S o u r c e: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK according to as of 25th February 2019.

Tablica 30 (63). Wypadki drogowe według pojazdów sprawców

Table 30 (63). Road accidents by vehicles of the culprits

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Motocykle Motorcycles	Rowery Bicycles	Motorowery Mopeds	Samochody ciężarowe Lorries	Inne pojazdy Other vehicles
Polska Poland	2017	28 359	21 733	915	1 546	603	2 284	1 278
	2018	27 507	20 590	1 060	1 709	634	2 217	1 297
Dolnośląskie		1 863	1 359	95	111	40	156	102
Kujawsko-pomorskie		825	587	37	45	24	87	45
Lubelskie		1 039	777	48	81	25	70	38
Lubuskie		595	438	34	27	17	62	17
Łódzkie		3 307	2 554	95	190	64	225	179
Małopolskie		2 946	2 120	140	225	74	224	163
Mazowieckie		3 609	2 842	115	209	51	250	142
Opolskie		629	474	36	38	17	46	18
Podkarpackie		1 322	947	59	107	32	100	77
Podlaskie		605	466	19	23	7	63	27
Pomorskie		2 141	1 676	61	108	46	159	91
Śląskie		2 746	2 035	96	174	77	220	144
Świętokrzyskie		980	736	28	53	28	100	35
Warmińsko-mazurskie		1 062	772	39	78	45	83	45
Wielkopolskie		2 842	2 074	117	191	56	293	111
Zachodniopomorskie		996	733	41	49	31	79	63

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

S o u r c e: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK according to as of 25th February 2019.

Tablica 31 (64). Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych według pojazdów sprawców

Table 31 (64). Road accidents by vehicles of intoxicated culprits

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^a Grand Total ^a	Kierujący Drivers of							Piesi Pedestrians
		razem total	samochoda- mi osobo- wymi passenger cars	motocyklami motorcycles	rowerami bicycles	motorowe- rami mopeds	samochoda- mi ciężaro- wymi lorries	innymi pojazdami other vehicles	
Polska	2 121	1 603	1 097	93	192	135	39	47	518
Poland	2 076	1 592	1 038	104	215	135	45	55	484
Dolnośląskie	142	111	81	11	10	7	1	1	31
Kujawsko-pomorskie	56	45	27	5	3	8	1	1	11
Lubelskie	123	80	56	4	10	6	1	3	43
Lubuskie	45	39	25	5	1	6	1	1	6
Łódzkie	237	179	123	7	31	10	6	2	58
Małopolskie	247	184	105	10	27	17	7	18	63
Mazowieckie	243	189	131	13	22	10	8	5	54
Opolskie	58	51	29	5	5	8	2	2	7
Podkarpackie	88	66	35	4	18	5	-	4	22
Podlaskie	66	59	44	3	3	1	3	5	7
Pomorskie	140	112	75	9	16	9	1	2	28
Śląskie	219	156	96	8	27	19	5	1	63
Świętokrzyskie	111	80	49	3	13	7	2	6	31
Warmińsko-mazurskie	120	104	76	6	9	9	2	2	16
Wielkopolskie	121	93	56	8	16	7	5	1	28
Zachodniopomorskie	60	44	30	3	4	6	-	1	16

a Bez współwiny uczestników.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

a Without participation of participants.

Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK according to as of 25th February 2019.

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY

ROAD TRANSPORT

Tablica 32 (65). Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2018 r.

Table 32 (65). Goods road transport in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	W tys.ton In thousand tonnes	T-km w mln In million tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers			
Ogółem ^a Total ^a	1 873 022	377 778	202
Transport samochodowy zarobkowy Road transport for hire or reward	1 183 750	329 529	278

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

Tablica 32 (65). Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2018 r. (dok.)

Table 32 (65). Goods road transport in 2018 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	W tys.ton In thousand tonnes	T-km w mln In million tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
W liczbach bezwzględnych (dok.) In absolute numbers (cont.)			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b of which road transport entities ^b	920 924	282 132	306
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób of which enterprises employing more than 9 persons	357 457	180 843	506
Transport samochodowy gospodarczy Road transport on own account	689 272	48 249	70
W odsetkach In percent			
Ogółem ^a Total ^a	100,0	100,0	x
Transport samochodowy zarobkowy Road transport for hire or reward	63,2	87,2	x
w tym podmioty transportu samochodowego ^b of which road transport entities ^b	49,2	74,7	x
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób of which enterprises employing more than 9 persons	19,1	47,9	x
Transport samochodowy gospodarczy Road transport on own account	36,8	12,8	x

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.
a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

Tablica 33 (66). Przewozy ładunków transportem samochodowym ¹ według kierunków transportuTable 33 (66). Goods road transport ¹ by direction of transport

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT a – 2017 b – 2018	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- kilometres	
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers							
Ogółem Total	a	1 501 811	335 220	1 096 686	301 818	405 125	33 402
	b	1 390 184	315 874	998 373	281 719	391 811	34 156
Transport krajowy National transport	a	1 216 818	120 036	822 434	93 645	394 384	26 391
	b	1 123 400	114 692	743 093	87 972	380 307	26 721
Transport międzynarodowy International transport	a	284 993	215 184	274 252	208 174	10 741	7 011
	b	266 784	201 182	255 280	193 747	11 504	7 435
eksport (wywóz) export	a	82 826	70 970	77 658	67 467	5 168	3 503
	b	78 287	66 272	73 003	62 642	5 284	3 631
import (przywóz) import	a	72 197	64 597	68 572	62 094	3 624	2 503
	b	68 071	59 361	64 376	56 685	3 695	2 676

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.
¹ Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 33 (66). Przewozy ładunków transportem samochodowym ¹ według kierunków transportu (dok.)
Table 33 (66). Goods road transport ¹ by direction of transport (cont.)

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT a – 2017 b – 2018	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres

W liczbach bezwzględnych (dok.)
In absolute numbers (cont.)

przewozy pomiędzy obcymi krajami cross-trade	a	79 988	61 720	78 938	60 954	1 050	766
	b	73 868	58 911	72 756	58 139	1 113	772
w tym tranzyt przez Polskę of which transit via Poland	a	3 933	5 960	3 846	5 841	87	119
	b	3 169	5 195	3 129	5 144	41	51
kabotaż cabotage	a	49 982	17 897	49 083	17 658	899	239
	b	46 558	16 637	45 146	16 282	1 412	356

W odsetkach
In percent

Ogółem Total	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy National transport	a	81,0	35,8	75,0	31,0	97,3	79,0
	b	80,8	36,3	74,4	31,2	97,1	78,2
Transport międzynarodowy International transport	a	19,0	64,2	25,0	69,0	2,7	21,0
	b	19,2	63,7	25,6	68,8	2,9	21,8
eksport (wywóz) export	a	5,5	21,2	7,1	22,4	1,3	10,5
	b	5,6	21,0	7,3	22,2	1,4	10,6
import (przywóz) import	a	4,8	19,3	6,3	20,6	0,9	7,5
	b	4,9	18,8	6,5	20,1	0,9	7,8
przewozy pomiędzy obcymi krajami cross-trade	a	5,3	18,4	7,2	20,2	0,3	2,3
	b	5,3	18,7	7,3	20,6	0,3	2,3
w tym tranzyt przez Polskę of which transit via Poland	a	0,3	1,8	0,4	1,9	0,0	0,4
	b	0,2	1,6	0,3	1,8	0,0	0,2
kabotaż cabotage	a	3,3	5,3	4,5	5,9	0,2	0,7
	b	3,4	5,3	4,5	5,8	0,4	1,0

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w 2018 r.Table 34 (67). Goods road transport^a by groups of goods in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
Ogółem Total	1 390 184	92,6	100,0	315 872	94,2	100,0	227
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	104 322	89,5	7,5	24 394	93,2	7,7	234
w tym zboża of which cereals	30 811	116,0	2,2	4 651	97,0	1,5	151
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	34 533	98,2	2,5	4 002	84,7	1,3	116
w tym węgiel kamienny of which hard coal	28 096	82,9	2,0	3 699	82,1	1,2	132
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	344 062	89,5	24,8	19 104	96,3	6,0	56
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	340 218	89,6	24,5	17 753	95,6	5,6	52
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	162 395	91,2	11,7	47 634	91,0	15,1	293
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	5 570	97,0	0,4	2 118	72,6	0,7	380
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	77 984	86,6	5,6	28 712	93,3	9,1	368
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	33 870	76,7	2,4	5 617	76,7	1,8	166
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	27 067	73,5	1,9	3 795	73,7	1,2	140
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	63 865	90,9	4,6	29 375	90,0	9,3	460

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2018 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport ^a by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	177 246	99,7	12,7	26 488	96,4	8,4	149
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	30 832	99,9	2,2	4 620	90,8	1,5	150
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	128 491	104,5	9,2	16 257	103,5	5,1	127
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	75 752	97,6	5,4	31 849	93,0	10,1	420
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	21 310	108,2	1,5	9 635	102,1	3,0	452
Sprzęt transportowy Transport equipment	31 719	94,4	2,3	16 812	99,9	5,3	530
Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	19 849	78,2	1,4	9 764	81,1	3,1	492
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	105 153	93,1	7,6	8 423	99,8	2,7	80
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	26 202	116,7	1,9	8 852	117,7	2,8	338
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	106 352	98,4	7,7	43 093	101,5	13,6	405
TRANSPORT ZAROBKOWY HIRE OF REWARD TRANSPORT							
Razem Total	998 373	91,0	100,0	281 718	93,3	100,0	282
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	65 330	81,6	6,5	19 255	91,6	6,8	295
w tym zboża of which cereals	18 109	92,6	1,8	3 349	86,2	1,2	185

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w 2018 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport^a by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	

TRANSPORT ZAROBKOWY (cd.)
HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)

Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	27 462	116,4	2,8	3 115	99,6	1,1	113
w tym węgiel kamienny of which hard coal	21 143	92,8	2,1	2 821	95,4	1,0	133
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	240 044	91,3	24,0	15 349	94,2	5,4	64
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	237 138	91,5	23,8	14 117	93,9	5,0	60
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	118 965	85,6	11,9	42 070	88,4	14,9	354
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather prod- ucts	3 828	79,0	0,4	1 860	69,7	0,7	486
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplata- nia; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furni- ture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and re- corded media	65 022	88,3	6,5	26 934	93,8	9,6	414
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	22 017	73,6	2,2	4 063	73,1	1,4	185
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	17 744	70,3	1,8	2 770	70,5	1,0	156
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; pro- dukty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	52 477	85,1	5,3	27 152	87,4	9,6	517
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	113 618	99,3	11,4	23 190	98,6	8,2	204
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	23 913	109,0	2,4	4 083	97,7	1,4	171
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	75 851	104,3	7,6	13 819	104,0	4,9	182
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyją- ciem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machin- ery and equipment	63 777	99,0	6,4	30 322	94,5	10,8	475

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w 2018 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport^a by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	
TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.) HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)							
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	16 103	101,0	1,6	9 097	102,0	3,2	565
Sprzęt transportowy Transport equipment	25 670	88,2	2,6	15 981	97,5	5,7	623
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	17 271	79,0	1,7	9 061	79,2	3,2	525
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	55 363	83,7	5,6	5 583	85,5	2,0	101
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	21 713	118,3	2,2	8 327	118,4	3,0	384
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	89 713	98,9	9,0	40 359	101,2	14,3	450
TRANSPORT GOSPODARCZY OWN ACCOUNT TRANSPORT							
Razem Total	391 811	96,7	100,0	34 154	102,3	100,0	87
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	38 992	106,8	10,0	5 139	99,7	15,0	132
w tym zboża of which cereals	12 702	181,5	3,2	1 302	143,4	3,8	103
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	7 071	61,1	1,8	887	55,5	2,6	125
w tym węgiel kamienny of which hard coal	6 953	62,5	1,8	877	56,6	2,6	126

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2018 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport ^a by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (cd.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	104 018	85,8	26,6	3 754	105,7	11,0	36
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	103 080	85,3	26,3	3 636	103,1	10,6	35
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	43 430	111,2	11,1	5 564	116,2	16,3	128
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather prod- ucts	1 743	195,2	0,4	257	103,6	0,8	147
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplata- nia; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furni- ture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and re- corded media	12 961	78,9	3,3	1 778	85,6	5,2	137
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	11 853	83,4	3,0	1 554	88,2	4,5	131
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	9 323	80,6	2,4	1 025	83,8	3,0	110
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; pro- dukty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	11 388	132,3	2,9	2 224	141,7	6,5	195
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	63 627	100,4	16,2	3 299	83,6	9,7	52
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	6 918	77,7	1,8	537	59,1	1,6	78
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	52 640	104,8	13,4	2 438	100,5	7,1	46
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłąc- zeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machin- ery and equipment	11 975	91,2	3,1	1 526	70,6	4,5	127

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2018 r. (dok.)Table 34 (67). Goods road transport ^a by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	

TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.)

OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)

Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	5 208	138,5	1,3	537	103,9	1,6	103
Sprzęt transportowy Transport equipment	6 049	134,1	1,5	831	188,4	2,4	137
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	2 578	73,5	0,7	703	115,6	2,1	273
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	49 791	106,3	12,7	2 841	148,2	8,3	57
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	4 488	109,3	1,2	525	108,0	1,5	117
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	16 639	95,9	4,2	2 735	106,4	8,0	164

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 35 (68). Przewozy ładunków transportem samochodowym ¹ według typów ładunków w 2018 r.Table 35 (68). Goods road transport ¹ by type of cargo in 2018

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2017=100	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- kilometres
Ogółem Total	a	1 390 184	315 874	998 373	281 719	391 811	34 156
	b	92,6	94,2	91,0	93,3	96,7	102,3

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.¹ Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 35 (68). Przewozy ładunków transportem samochodowym ¹ według typów ładunków w 2018 r. (dok.)Table 35 (68). Goods road transport ¹ by type of cargo in 2018 (cont.)

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2017=100	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- kilometres
Masowe ciekłe luzem Liquid bulk	a	70 529	11 997	42 124	9 127	28 405	2 870
	b	77,4	75,0	69,0	69,7	94,4	98,9
Masowe stałe luzem Solid bulk	a	621 720	54 515	419 611	43 669	202 109	10 845
	b	89,3	90,7	87,7	88,8	92,8	99,6
Kontenery wielkie Large containers	a	12 703	3 294	10 753	3 195	1 950	100
	b	129,5	120,8	134,8	125,0	106,3	58,8
Kontenery pozostałe Other containers	a	261	17	76	11	185	6
	b	163,1	425,0	223,5	1 100,0	146,8	300,0
Ładunki na paletach Palletised goods	a	347 318	135 333	278 627	126 840	68 691	8 493
	b	103,8	102,7	103,3	102,6	105,8	104,3
Ładunki powiązane Pre-slung goods	a	30 171	12 093	25 509	11 505	4 661	588
	b	127,9	162,7	135,3	164,7	98,4	131,8
Jednostki z własnym napędem (np. samocho- dy osobowe) Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	a	22 769	6 455	11 152	4 940	11 618	1 516
	b	125,2	129,5	131,5	131,1	119,6	124,4
Jednostki bez własnego napędu (np. przycze- py, naczepy) Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	a	732	121	117	92	615	29
	b	132,1	45,3	32,5	38,5	317,0	100,0
Pozostałe Others	a	283 981	92 049	210 404	82 340	73 577	9 709
	b	86,7	82,2	83,5	80,4	97,1	101,1

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 36 (69). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym ¹ według typów ładunkówTable 36 (69). Structure of goods road transport ¹ by type of cargo

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO		Ogółem Total		Transport Transport				
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
		a – 2017 b – 2018	tony tonnes	t-km tonne- kilometres	tony tonnes	t-km tonne- kilometres	tony tonnes	t-km tonne- kilometres
		w odsetkach in percent						
Ogółem Total	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Masowe ciekłe luzem Liquid bulk	a	6,1	4,8	5,6	4,3	7,4	8,7	
	b	5,1	3,8	4,2	3,3	7,2	8,4	

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 36 (69). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym ¹ według typów ładunków (dok.)
Table 36 (69). Structure of goods road transport ¹ by type of cargo (cont.)

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO a – 2017 b – 2018	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	tony tonnes	t-km tonne- -kilometres	tony tonnes	t-km tonne- -kilometres	tony tonnes	t-km tonne- -kilometres	
	w odsetkach in percent						
Masowe stałe luzem Solid bulk	a	46,3	17,9	43,6	16,3	53,7	32,6
	b	44,7	17,3	42,0	15,5	51,6	31,8
Kontenery wielkie Large containers	a	0,7	0,8	0,7	0,8	0,5	0,5
	b	0,9	1,0	1,1	1,1	0,5	0,3
Kontenery pozostałe Other containers	a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ładunki na paletach Palletised goods	a	22,3	39,3	24,6	40,9	16,0	24,4
	b	25,0	42,8	27,9	45,0	17,5	24,9
Ładunki powiązane Pre-slung goods	a	1,6	2,2	1,7	2,3	1,2	1,3
	b	2,2	3,8	2,6	4,1	1,2	1,7
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	a	1,2	1,5	0,8	1,2	2,4	3,7
	b	1,6	2,0	1,1	1,8	3,0	4,4
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	a	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
	b	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
Pozostałe Others	a	21,8	33,4	23,0	33,9	18,7	28,8
	b	20,4	29,1	21,1	29,2	18,8	28,4

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

¹ Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 37 (70). Przewozy ładunków transportem samochodowym ¹ według rodzajów nadwozia pojazdów w 2018 r.

Table 37 (70). Goods road transport ¹ by type of body of vehicles in 2018

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2017=100	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	
Ogółem Total	a	1 390 184	315 874	998 373	281 719	391 811	34 156
	b	92,6	94,2	91,0	93,3	96,7	102,3
Uniwersalny Ordinary open box	a	489 853	178 573	386 672	167 041	103 182	11 533
	b	95,6	94,1	94,0	94,3	102,0	91,6
Wywrotka Tipper	a	487 207	31 734	330 798	23 998	156 410	7 736
	b	89,6	91,8	89,2	87,2	90,4	109,7

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

¹ Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 37 (70). Przewozy ładunków transportem samochodowym ¹ według rodzajów nadwozia pojazdów w 2018 r. (dok.)Table 37 (70). Goods road transport ¹ by type of body of vehicles in 2018 (cont.)

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES	a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2017=100	Ogółem Total		Transport Transport			
		w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres
Cysterna lub pojemnik Tanker	a	101 314	21 625	69 406	17 724	31 907	3 901
	b	82,9	84,2	80,6	82,3	88,6	94,0
Chłodnia lub lodownia Temperature controlled box	a	86 829	38 652	67 024	34 396	19 805	4 256
	b	86,4	91,6	87,3	90,5	83,7	101,3
Pozostały furgon Other closed box	a	22 664	5 485	13 588	4 077	9 076	1 408
	b	102,2	116,7	117,4	129,3	85,6	91,0
Do przewozu kontenerów Container and swap-body transporters	a	32 573	7 041	22 488	6 395	10 085	646
	b	122,8	130,3	122,4	130,9	123,8	124,2
Do przewozu żywych zwierząt Livestock carrier	a	11 728	2 185	4 983	1 138	6 744	1 046
	b	106,8	127,3	109,6	142,5	104,8	114,0
Betoniarka Concrete mixer truck	a	32 974	602	18 166	354	14 808	248
	b	103,5	104,6	92,7	96,0	120,9	119,9
Inny Other	a	125 042	29 977	85 248	26 596	39 794	3 382
	b	95,2	97,9	87,4	93,6	117,7	152,7

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 38 (71). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym ¹ według grup ładowności pojazdówTable 38 (71). Structure of goods road transport ¹ by load capacity groups of vehicles

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS	a – 2017 b – 2018	Ogółem Total		Transport Transport			
		tony tonnes	t·km tonne-kilometres	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t·km tonne-kilometres	tony tonnes	t·km tonne-kilometres
w odsetkach in percent							
Ogółem Total	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony up to 2.9 tonnes	a	0,5	0,2	0,2	0,1	1,3	1,0
	b	0,5	0,2	0,2	0,1	1,4	1,1
3,0–4,5	a	1,4	0,6	0,7	0,4	3,3	2,5
	b	1,4	0,5	0,6	0,3	3,2	2,3
4,6–5,9	a	2,9	1,4	1,8	1,0	5,8	4,6
	b	2,9	1,3	1,8	0,9	5,8	4,6

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 38 (71). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym ¹ według grup ładowności pojazdów (dok.)Table 38 (71). Structure of goods road transport ¹ by load capacity groups of vehicles (cont.)

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres
		w odsetkach in percent					
6,0–8,9	a	2,6	1,0	1,5	0,7	5,6	3,6
	b	2,6	1,0	1,6	0,7	5,1	3,5
9,0–12,9	a	4,5	1,2	2,5	0,8	9,9	5,0
	b	4,3	1,4	2,5	1,0	9,1	4,8
13,0–16,9	a	9,2	2,5	6,3	1,8	17,2	8,8
	b	8,6	2,5	5,7	1,8	15,9	8,6
17,0–19,9	a	4,6	0,6	4,1	0,5	5,8	2,0
	b	5,2	0,8	4,6	0,6	6,7	2,2
20 ton i więcej tonnes and more	a	74,3	92,5	82,9	94,7	51,1	72,5
	b	74,5	92,3	83,0	94,6	52,8	72,9

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 39 (72). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym ¹ według grup wieku pojazdówTable 39 (72). Structure of goods road transport ¹ by age groups of vehicles

WIEK AGE		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres
		w odsetkach in percent					
Ogółem Total	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0–5 lat	a	26,1	52,2	28,3	53,8	20,3	37,5
	b	24,3	47,2	26,2	48,4	19,4	37,2
6–10	a	24,3	24,9	23,6	24,8	26,3	25,9
	b	26,2	28,7	26,4	29,2	25,8	24,8
11–14	a	24,3	14,9	24,2	14,3	24,4	20,5
	b	25,0	15,6	24,4	15,2	26,7	18,8
15–20	a	21,1	7,4	20,4	6,6	22,9	14,7
	b	19,6	7,0	19,4	6,1	19,9	14,6
21–25	a	4,2	0,6	3,5	0,5	6,1	1,4
	b	4,9	1,5	3,6	1,1	8,2	4,6

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 40 (73). Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym¹ według kierunków transportuTable 40 (73). Distance travelled by road¹ by direction of transport

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT	a – 2017 b – 2018	Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty
		w mln wozokilometrów in million vehicle-kilometres					
Ogółem Total	a	22 372	6 596	19 006	4 748	3 366	1 848
	b	21 189	6 265	17 741	4 433	3 448	1 832
Transport krajowy National transport	a	8 889	4 669	6 101	3 037	2 788	1 632
	b	8 706	4 506	5 845	2 864	2 862	1 641
Transport międzynarodowy International transport	a	13 483	1 927	12 905	1 711	578	216
	b	12 483	1 759	11 896	1 569	586	191
w tym: of which:							
eksport (wywóz) export	a	4 742	210	4 407	179	335	31
	b	4 312	193	3 982	157	330	36
w tym na terenie kraju of which on the national territory	a	1 450	84	1 340	71	110	13
	b	1 284	76	1 183	59	101	17
import (przywóz) import	a	3 912	731	3 740	569	171	161
	b	3 583	633	3 404	501	179	132
w tym na terenie kraju of which on the national territory	a	1 259	237	1 202	178	57	59
	b	1 125	210	1 066	164	59	46
przewozy pomiędzy obcymi krajami cross-trade	a	3 638	344	3 594	333	43	11
	b	3 485	352	3 438	342	48	10

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r.Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
Ogółem Total	1 123 400	92,3	100,0	114 690	95,5	100,0	102

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (cd.)

Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	87 767	89,4	7,8	9 957	88,9	8,7	113
w tym zboża of which cereals	27 619	120,3	2,5	3 173	105,2	2,8	115
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	33 296	98,2	3,0	3 294	80,8	2,9	99
w tym węgiel kamienny of which hard coal	26 918	82,3	2,4	3 028	77,8	2,6	112
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	336 237	88,9	29,9	15 600	93,0	13,6	46
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	333 872	89,1	29,7	15 139	94,0	13,2	45
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	128 976	92,0	11,5	20 433	90,3	17,8	158
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	3 505	126,9	0,3	543	131,5	0,5	155
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	48 970	82,5	4,4	8 222	94,3	7,2	168
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	30 635	77,1	2,7	3 659	81,4	3,2	119
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	25 016	73,5	2,2	2 618	78,3	2,3	105
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	36 444	90,8	3,2	7 003	98,5	6,1	192
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	159 257	99,6	14,2	14 133	92,8	12,3	89
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	29 095	102,7	2,6	3 893	98,2	3,4	134
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	117 690	104,6	10,5	8 644	97,7	7,5	73

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (cd.)Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	43 173	103,9	3,8	7 583	112,4	6,6	176
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	12 914	111,4	1,2	1 958	109,9	1,7	152
Sprzęt transportowy Transport equipment	13 205	82,2	1,2	1 724	97,0	1,5	131
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	10 365	76,0	0,9	1 864	73,0	1,6	180
Surówce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	99 949	93,9	8,9	5 377	110,7	4,7	54
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	16 948	113,0	1,5	2 331	122,9	2,0	138
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	61 759	102,4	5,5	11 009	112,6	9,6	178
TRANSPORT ZAROBKOWY HIRE OF REWARD TRANSPORT							
Razem Total	743 093	90,4	100,0	87 971	93,9	100,0	118
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	50 794	79,7	6,8	6 224	85,2	7,1	123
w tym zboża of which cereals	15 351	93,5	2,1	1 995	87,4	2,3	130
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	26 224	117,0	3,5	2 407	94,8	2,7	92
w tym węgiel kamienny of which hard coal	19 965	92,1	2,7	2 151	89,4	2,4	108

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (cd.)Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT ZAROBKOWY (cd.) HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)							
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	232 433	90,4	31,3	11 926	89,8	13,6	51
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	230 880	90,8	31,1	11 544	91,3	13,1	50
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	87 441	85,2	11,8	16 328	86,7	18,6	187
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	2 028	97,5	0,3	413	127,9	0,5	204
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	37 199	85,3	5,0	7 168	98,9	8,1	193
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	19 151	73,3	2,6	2 327	77,5	2,6	122
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	15 955	69,7	2,1	1 723	74,8	2,0	108
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	26 196	80,9	3,5	5 641	90,2	6,4	215
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	96 305	99,1	13,0	11 158	95,7	12,7	116
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	22 261	114,3	3,0	3 375	109,3	3,8	152
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	65 540	104,7	8,8	6 438	98,0	7,3	98
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	31 665	107,6	4,2	6 364	118,4	7,2	201

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (cd.)Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.) HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)							
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	7 817	97,8	1,1	1 491	107,3	1,7	191
Sprzęt transportowy Transport equipment	7 592	64,6	1,0	1 214	79,8	1,4	160
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	8 421	79,1	1,1	1 614	70,7	1,8	192
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	50 921	84,3	6,9	2 765	85,7	3,1	54
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	12 722	114,0	1,7	2 002	127,3	2,3	157
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	46 184	105,3	6,2	8 929	114,2	10,2	193
TRANSPORT GOSPODARCZY OWN ACCOUNT TRANSPORT							
Razem Total	380 307	96,4	100,0	26 719	101,2	100,0	70
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	36 972	107,5	9,7	3 732	95,9	14,0	101
w tym zboża of which cereals	12 268	187,6	3,2	1 178	160,7	4,4	96
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	7 071	61,6	1,9	887	57,8	3,3	125
w tym węgiel kamienny of which hard coal	6 953	63,0	1,8	877	59,0	3,3	126
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	103 804	85,7	27,3	3 674	105,2	13,8	35
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	102 992	85,4	27,1	3 595	103,8	13,5	35

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (cd.)Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (cd.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	41 535	110,7	10,9	4 105	108,6	15,4	99
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	1 477	215,9	0,4	130	144,4	0,5	88
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	11 771	74,8	3,1	1 054	71,7	3,9	90
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	11 484	84,4	3,0	1 332	89,2	5,0	116
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	9 061	81,3	2,4	895	86,1	3,3	99
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	10 248	132,6	2,7	1 362	158,9	5,1	133
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	62 953	100,3	16,6	2 975	83,3	11,1	47
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	6 834	77,3	1,8	518	59,0	1,9	76
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	52 150	104,4	13,7	2 206	96,5	8,3	42
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	11 508	94,9	3,0	1 219	88,8	4,6	106
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	5 097	141,8	1,3	466	118,9	1,7	91

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (dok.)Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
Sprzęt transportowy Transport equipment	5 613	130,6	1,5	510	200,0	1,9	91
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	1 944	65,2	0,5	251	92,6	0,9	129
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	49 028	106,4	12,9	2 613	160,0	9,8	53
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	4 226	110,2	1,1	329	101,5	1,2	78
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	15 576	94,6	4,1	2 080	106,1	7,8	134

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 42 (75). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według stref odległości w transporcie krajowym w 2018 r.Table 42 (75). Domestic road transport of goods^a by distance classes in 2018

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers						
Ogółem Total	1 123 400	114 693	743 093	87 972	380 307	26 721
Strefy odległości w km: Distance classes in kilometres:						
49 i mniej and less	548 246	10 603	330 043	6 635	218 203	3 968
50–149	293 334	25 022	189 265	16 571	104 069	8 451
150–499	261 593	66 958	206 356	54 315	55 237	12 643
500 km i więcej and more	20 227	12 110	17 429	10 451	2 798	1 659

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 42 (75). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według stref odległości w transporcie krajowym w 2018 r. (dok.)Table 42 (75). Domestic road transport of goods^a by distance classes in 2018 (cont.)

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres
W odsetkach In percent						
Ogółem Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Strefy odległości w km: Distance classes in kilome- ters:						
49 i mniej and less	48,8	9,2	44,4	7,5	57,4	14,9
50–149	26,1	21,8	25,5	18,9	27,4	31,6
150–499	23,3	58,4	27,8	61,7	14,5	47,3
500 km i więcej and more	1,8	10,6	2,3	11,9	0,7	6,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2018 r.Table 43 (76). International road transport of goods^a by groups of goods in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	
Ogółem Total	266 784	93,6	100,0	201 181	93,5	100,0	754
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	16 555	89,8	6,2	14 437	96,4	7,2	872
w tym zboża of which cereals	3 193	88,5	1,2	1 478	83,1	0,7	463
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	1 237	96,3	0,5	708	109,1	0,4	572
w tym węgiel kamienny of which hard coal	1 178	97,5	0,4	670	108,8	0,3	569

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym ^a według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2018 r. (cd.)

Table 43 (76). International road transport of goods ^a by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	7 826	127,0	2,9	3 503	114,3	1,7	448
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	6 346	125,7	2,4	2 614	106,7	1,3	412
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	33 419	88,3	12,5	27 201	91,4	13,6	814
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	2 066	69,4	0,8	1 575	62,9	0,8	762
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	29 013	94,6	10,9	20 490	92,9	10,2	706
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	3 235	73,7	1,2	1 958	69,3	1,0	605
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	2 052	74,0	0,8	1 177	65,2	0,6	574
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	27 421	90,9	10,3	22 373	87,6	11,1	816
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	17 989	100,9	6,7	12 355	101,0	6,1	687
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	1 736	68,6	0,7	726	64,8	0,4	418
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	10 801	104,2	4,0	7 613	111,1	3,8	705
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	32 579	90,4	12,2	24 265	88,3	12,1	745
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	8 396	103,5	3,1	7 677	100,3	3,8	914

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2018 r. (dok.)Table 43 (76). International road transport of goods^a by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Sprzęt transportowy Transport equipment	18 514	105,5	6,9	15 089	100,3	7,5	815
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	9 484	80,7	3,6	7 899	83,2	3,9	833
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	5 204	79,7	2,0	3 046	85,0	1,5	585
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	9 253	124,1	3,5	6 521	115,9	3,2	705
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	44 592	93,3	16,7	32 084	98,2	15,9	719

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym^a według grup ładunków w 2018 r.Table 44 (77). Export of goods by road transport^a by groups of goods in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	78 287	94,5	100,0	66 272	93,4	100,0	847
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	5 958	105,8	7,6	4 307	115,4	6,5	723
w tym zboża of which cereals	1 641	97,9	2,1	708	102,5	1,1	431
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	785	143,5	1,0	464	217,8	0,7	591
w tym węgiel kamienny of which hard coal	726	132,7	0,9	426	200,0	0,6	587

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2018 r. (cd.)Table 44 (77). Export of goods by road transport ^a by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	2 834	146,8	3,6	1 110	135,2	1,7	392
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	2 054	155,8	2,6	645	116,4	1,0	314
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	9 970	89,9	12,7	9 960	95,8	15,0	999
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	560	71,0	0,7	335	50,8	0,5	598
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	8 458	87,0	10,8	6 221	81,7	9,4	736
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	1 095	84,9	1,4	885	90,5	1,3	808
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	506	82,0	0,6	383	73,0	0,6	757
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	9 085	100,3	11,6	8 169	93,0	12,3	899
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	5 482	89,2	7,0	4 009	82,5	6,1	731
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	490	63,6	0,6	213	46,8	0,3	435
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	3 508	103,2	4,5	2 380	102,5	3,6	678
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	8 806	87,7	11,2	7 256	85,6	11,0	824

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2018 r. (dok.)Table 44 (77). Export of goods by road transport ^a by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	2 949	100,3	3,8	3 144	97,3	4,7	1 066
Sprzęt transportowy Transport equipment	6 398	104,0	8,2	6 390	101,8	9,6	999
Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	4 273	79,4	5,5	4 334	82,1	6,6	1 014
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	1 369	74,3	1,7	612	73,6	0,9	447
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	2 549	132,1	3,3	2 109	130,3	3,2	827
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	7 716	92,6	9,9	6 967	96,8	10,5	903

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2018 r.Table 45 (78). Import of goods by road transport ^a by groups of goods in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	68 071	94,3	100,0	59 361	91,9	100,0	872

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2018 r. (cd.)

Table 45 (78). Import of goods by road transport ^a by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	4 678	85,6	6,9	5 483	86,4	9,3	1 172
w tym zboża of which cereals	831	68,6	1,2	339	49,7	0,6	408
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	220	39,9	0,3	83	27,3	0,1	377
w tym węgiel kamienny of which hard coal	220	46,3	0,3	83	30,7	0,1	377
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	3 211	139,4	4,7	1 374	114,0	2,3	428
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	2 766	136,4	4,1	1 082	110,6	1,8	391
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	8 261	101,5	12,1	7 633	103,0	12,9	924
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	862	73,8	1,3	849	71,2	1,4	984
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	6 976	108,6	10,3	5 715	104,3	9,6	819
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	1 534	70,3	2,3	771	58,6	1,3	503
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	1 236	76,3	1,8	597	64,2	1,0	483
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	7 591	85,6	11,2	6 843	79,7	11,5	901
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	4 507	90,9	6,6	3 592	101,8	6,1	797
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	695	65,5	1,0	283	68,9	0,5	407
inne materiały i wyroby budowlane other construction materials	2 737	103,7	4,0	2 281	110,5	3,8	833

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2018 r. (dok.)Table 45 (78). Import of goods by road transport ^a by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2017=100	w odset- kach in percent	
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	9 262	87,2	13,6	7 797	82,6	13,1	842
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	2 399	106,6	3,5	2 299	99,0	3,9	958
Sprzęt transportowy Transport equipment	4 856	95,4	7,1	4 395	90,1	7,4	905
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	1 282	75,1	1,9	1 184	79,2	2,0	924
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	1 387	60,8	2,0	1 203	75,6	2,0	867
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	2 323	126,5	3,4	1 848	110,9	3,1	796
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	8 722	104,3	12,8	8 292	105,8	14,0	951

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 46 (79). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym ^a według krajów w 2018 r.Table 46 (79). Export of goods by road transport ^a by countries in 2018

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewożu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	78 287	94,5	100,0	66 272	93,4	100,0	847
w tym kraje UE of which EU countries	73 927	94,0	94,4	61 394	93,4	92,6	830
Austria Austria	1 916	95,3	2,4	1 431	96,3	2,2	747
Belgia Belgium	2 468	112,4	3,2	2 874	107,6	4,3	1 165
Białoruś Belarus	432	173,5	0,6	235	127,7	0,3	544
Czechy Czech Republic	7 145	90,5	9,1	2 794	94,7	4,2	391
Dania Denmark	1 573	82,1	2,0	1 376	73,5	2,1	875
Finlandia Finland	604	121,5	0,8	770	119,6	1,2	1 275
Francja France	3 539	86,2	4,5	5 349	85,3	8,1	1 511
Hiszpania Spain	1 279	141,6	1,6	3 197	142,3	4,8	2 500
Holandia Netherlands	3 495	85,1	4,5	3 749	81,6	5,6	1 073
Litwa Lithuania	2 685	124,1	3,4	973	82,9	1,5	362
Łotwa Latvia	562	76,9	0,7	454	88,8	0,7	808
Niemcy Germany	29 728	88,7	38,0	19 011	85,0	28,7	639
Norwegia Norway	269	79,4	0,3	308	71,1	0,5	1 145
Rosja Russia	1 736	97,9	2,2	2 606	104,7	3,9	1 501
Rumunia Romania	1 322	117,2	1,7	1 449	108,8	2,2	1 096
Słowacja Slovakia	4 147	91,4	5,3	1 655	101,2	2,5	399
Szwajcaria Switzerland	558	55,5	0,7	645	53,8	1,0	1 156
Szwecja Sweden	2 239	108,6	2,9	1 470	95,4	2,2	657
Ukraina Ukraine	790	150,8	1,0	418	122,6	0,6	529

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 46 (79). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym^a według krajów w 2018 r. (dok.)Table 46 (79). Export of goods by road transport^a by countries in 2018 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Węgry Hungary	2 708	105,2	3,5	1 862	108,1	2,8	688
Wielka Brytania United Kingdom	3 108	105,7	4,0	5 175	105,6	7,8	1 665
Włochy Italy	3 869	96,5	4,9	5 515	94,8	8,3	1 425
Pozostałe Others	2 115	127,6	2,7	2 956	113,7	4,5	1 398

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 47 (80). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym^a według krajów w 2018 r.Table 47 (80). Import of goods by road transport^a by countries in 2018

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	68 071	94,3	100,0	59 361	91,9	100,0	872
w tym kraje UE of which EU countries	65 250	93,3	95,9	55 991	90,9	94,3	858
Austria Austria	1 607	75,7	2,4	1 156	76,1	1,9	719
Belgia Belgium	2 588	76,5	3,8	3 117	75,6	5,3	1 204
Białoruś Belarus	438	136,4	0,6	230	125,7	0,4	525
Czechy Czech Republic	5 858	93,6	8,6	2 326	94,0	3,9	397
Dania Denmark	960	86,3	1,4	898	79,1	1,5	935
Finlandia Finland	404	48,2	0,6	467	39,3	0,8	1 156
Francja France	2 829	98,5	4,2	4 318	98,5	7,3	1 526
Hiszpania Spain	1 504	120,9	2,2	3 950	122,9	6,7	2 626

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 47 (80). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym^a według krajów w 2018 r. (dok.)
Table 47 (80). Import of goods by road transport^a by countries in 2018 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2017=100	w odsetkach in percent	
Holandia Netherlands	4 647	108,3	6,8	5 159	108,2	8,7	1 110
Litwa Lithuania	1 623	89,3	2,4	782	96,9	1,3	482
Łotwa Latvia	739	88,2	1,1	553	97,4	0,9	748
Niemcy Germany	27 633	93,0	40,6	17 899	85,5	30,1	648
Norwegia Norway	303	72,5	0,4	394	90,2	0,7	1 300
Rosja Russia	827	131,5	1,2	1 374	125,5	2,3	1 661
Rumunia Romania	721	139,1	1,1	843	136,2	1,4	1 169
Słowacja Slovakia	2 578	85,9	3,8	1 169	96,9	2,0	453
Szwajcaria Switzerland	483	132,0	0,7	600	121,5	1,0	1 242
Szwecja Sweden	2 162	87,3	3,2	1 610	80,0	2,7	745
Ukraina Ukraine	362	170,8	0,5	186	221,4	0,3	514
Węgry Hungary	2 632	122,8	3,9	1 646	110,9	2,8	625
Wielka Brytania United Kingdom	1 177	81,3	1,7	1 939	81,6	3,3	1 647
Włochy Italy	4 386	97,1	6,4	6 296	94,2	10,6	1 435
Pozostałe Others	1 610	97,5	2,4	2 449	87,2	4,1	1 521

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 48 (81). Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami
Table 48 (81). Goods road transport in cross-trade

RELACJA ^a ROUTE ^a	Ogółem Total				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres	
	w tys. t in thousand tonnes		w mln t·km in million tonne-kilometres		2017	2018
	2017	2018	2017	2018		
Ogółem Total	79 988	73 868	61 720	58 911	772	798

a Obejmuje przewozy realizowane na trasie w obu kierunkach.

a It includes transport on the route in both directions.

Tablica 48 (81). Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami (dok.)

Table 48 (81). Goods road transport in cross-trade (cont.)

RELACJA ^a ROUTE ^a	Ogółem Total				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres	
	w tys. t in thousand tonnes		w mln t-km in million tonne-kilometres		2017	2018
	2017	2018	2017	2018		
Belgia – Francja Belgium – France	3 119	3 430	1 751	1 537	561	448
Belgia – Holandia Belgium – Netherlands	1 397	683	260	179	186	262
Francja – Holandia France – Netherlands	2 073	1 524	1 290	990	622	650
Francja – Wielka Brytania France – United Kingdom	1 085	657	774	423	713	644
Francja – Włochy France – Italy	2 368	1 750	2 178	1 634	920	934
Holandia – Wielka Brytania Netherlands – United Kingdom	771	935	469	623	608	666
Niemcy – Austria Germany – Austria	2 164	2 301	1 405	1 556	649	676
Niemcy – Belgia Germany – Belgium	8 649	7 616	4 534	4 094	524	538
Niemcy – Czechy Germany – Czech Republic	3 692	2 861	2 261	1 739	612	608
Niemcy – Dania Germany – Denmark	2 748	1 970	1 407	995	512	505
Niemcy – Francja Germany – France	8 956	10 530	6 840	8 074	764	767
Niemcy – Hiszpania Germany – Spain	978	1 272	1 690	2 490	1 728	1 958
Niemcy – Holandia Germany – Netherlands	10 674	9 334	5 187	4 438	486	475
Niemcy – Szwajcaria Germany – Switzerland	2 270	2 313	1 114	1 419	491	613
Niemcy – Wielka Brytania Germany – United Kingdom	2 191	2 127	2 269	2 065	1 036	971
Niemcy – Włochy Germany – Italy	4 877	4 160	5 147	4 437	1 055	1 067
Inne relacje Other directions	21 976	20 405	23 144	22 218	1 053	1 089

a Obejmuje przewozy realizowane na trasie w obu kierunkach.

a It includes transport on the route in both directions.

Tablica 49 (82). Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym^a w 2018 r.Table 49 (82). Voivodship balance of goods road transport^a in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Delivered				Przyjęto Received				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	do innych woje- wództw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad	

W tys. t
In thousand tonnes

Polska Poland	1 201 687	740 023	383 377	78 287	1 191 471	740 023	383 377	68 071	+ 10 216
Dolnośląskie	94 813	62 615	24 278	7 920	94 287	62 615	25 656	6 016	+ 526
Kujawsko-pomorskie	87 532	54 939	29 164	3 429	80 884	54 939	22 999	2 946	+ 6 648
Lubelskie	69 943	44 168	23 416	2 359	64 525	44 168	18 993	1 364	+ 5 418
Lubuskie	31 100	16 379	8 814	5 907	31 786	16 379	11 389	4 018	- 686
Łódzkie	66 568	30 611	31 526	4 431	70 401	30 610	34 641	5 150	- 3 833
Małopolskie	83 450	55 725	22 755	4 970	81 563	55 725	21 618	4 220	+ 1 887
Mazowieckie	153 370	100 680	45 729	6 961	174 823	100 680	65 813	8 330	- 21 453
Opolskie	40 778	18 333	19 811	2 634	33 547	18 333	13 133	2 081	+ 7 231
Podkarpackie	40 646	26 341	11 341	2 964	45 317	26 341	16 391	2 585	- 4 671
Podlaskie	35 931	22 177	11 255	2 499	35 003	22 177	11 383	1 443	+ 928
Pomorskie	92 901	69 013	21 332	2 556	93 389	69 013	22 551	1 825	- 488
Śląskie	123 371	77 168	34 961	11 242	127 223	77 168	39 360	10 695	- 3 852
Świętokrzyskie	50 759	20 836	28 601	1 322	32 836	20 836	11 319	681	+ 17 923
Warmińsko-mazurskie	49 606	26 901	21 043	1 662	41 560	26 901	13 164	1 495	+ 8 046
Wielkopolskie	127 326	80 143	37 382	9 801	132 626	80 143	42 745	9 738	- 5 300
Zachodniopomorskie	53 593	33 994	11 969	7 630	51 701	33 995	12 222	5 484	+ 1 892

W mln t·km
In million tonne-kilometres

Polska Poland	180 965	31 407	83 286	66 272	174 053	31 406	83 286	59 361	+ 6 912
Dolnośląskie	13 766	2 374	5 281	6 111	12 294	2 374	5 228	4 692	+ 1 472
Kujawsko-pomorskie	10 520	1 901	5 593	3 026	9 615	1 901	4 998	2 716	+ 905
Lubelskie	9 138	1 870	4 723	2 545	7 858	1 870	4 388	1 600	+ 1 280
Lubuskie	5 707	489	1 776	3 442	4 669	489	2 259	1 921	+ 1 038
Łódzkie	12 706	1 377	6 707	4 622	13 120	1 377	6 864	4 879	- 414
Małopolskie	11 313	2 292	4 573	4 448	10 896	2 292	4 788	3 816	+ 417
Mazowieckie	24 383	5 047	10 778	8 558	27 343	5 047	12 406	9 890	- 2 960
Opolskie	6 156	873	3 305	1 978	4 663	873	2 296	1 494	+ 1 493
Podkarpackie	7 217	1 183	3 084	2 950	7 870	1 182	3 885	2 803	- 653
Podlaskie	5 593	1 037	3 142	1 414	5 168	1 037	2 825	1 306	+ 425
Pomorskie	10 932	2 622	5 838	2 472	10 619	2 622	6 057	1 940	+ 313
Śląskie	20 422	3 026	8 133	9 263	20 565	3 026	8 061	9 478	- 143
Świętokrzyskie	7 442	762	5 493	1 187	3 844	762	2 432	650	+ 3 598
Warmińsko-mazurskie	5 575	1 134	2 605	1 836	5 912	1 133	3 273	1 506	- 337
Wielkopolskie	21 072	3 867	8 834	8 371	21 822	3 867	9 728	8 227	- 750
Zachodniopomorskie	9 023	1 553	3 421	4 049	7 795	1 554	3 798	2 443	+ 1 228

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 50 (83). Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w 2018 r.^a
Table 50 (83). Structure of voivodship balance of goods road transport in 2018^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Delivered				Przyjęto Received			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	z innych wo- jewództw from other voivodships	z zagranicy from abroad
Tony – w odsetkach Tonnes – in percent								
Polska Poland	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dolnośląskie	7,9	8,5	6,3	10,1	7,9	8,5	6,7	8,8
Kujawsko-pomorskie	7,3	7,4	7,6	4,4	6,8	7,5	6,0	4,3
Lubelskie	5,8	6,0	6,1	3,0	5,4	6,0	5,0	2,0
Lubuskie	2,6	2,2	2,3	7,5	2,7	2,2	3,0	5,9
Łódzkie	5,5	4,1	8,2	5,7	5,9	4,1	9,0	7,6
Małopolskie	6,9	7,5	5,9	6,3	6,9	7,5	5,6	6,2
Mazowieckie	12,8	13,6	11,9	8,9	14,7	13,6	17,2	12,2
Opolskie	3,4	2,5	5,2	3,4	2,8	2,5	3,4	3,1
Podkarpackie	3,4	3,6	3,0	3,8	3,8	3,6	4,3	3,8
Podlaskie	3,0	3,0	2,9	3,2	2,9	3,0	3,0	2,1
Pomorskie	7,7	9,3	5,6	3,3	7,8	9,3	5,9	2,7
Śląskie	10,3	10,4	9,1	14,4	10,7	10,4	10,3	15,7
Świętokrzyskie	4,2	2,8	7,5	1,7	2,8	2,8	2,9	1,0
Warmińsko-mazurskie	4,1	3,7	5,5	2,1	3,5	3,6	3,4	2,2
Wielkopolskie	10,6	10,8	9,8	12,5	11,1	10,8	11,1	14,3
Zachodniopomorskie	4,5	4,6	3,1	9,7	4,3	4,6	3,2	8,1

T·km – w odsetkach
Tonne-kilometres – in percent

Polska Poland	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dolnośląskie	7,6	7,6	6,3	9,2	7,1	7,6	6,3	7,9
Kujawsko-pomorskie	5,8	6,0	6,7	4,6	5,5	6,0	6,0	4,6
Lubelskie	5,0	6,0	5,7	3,8	4,5	6,0	5,3	2,7
Lubuskie	3,2	1,6	2,1	5,2	2,7	1,6	2,7	3,2
Łódzkie	7,0	4,4	8,1	7,0	7,5	4,4	8,2	8,2
Małopolskie	6,3	7,3	5,5	6,7	6,3	7,3	5,7	6,4
Mazowieckie	13,5	16,1	12,9	12,9	15,7	16,1	14,9	16,7
Opolskie	3,4	2,8	4,0	3,0	2,7	2,8	2,8	2,5
Podkarpackie	4,0	3,8	3,7	4,5	4,5	3,8	4,7	4,7
Podlaskie	3,1	3,3	3,8	2,1	3,0	3,3	3,4	2,2
Pomorskie	6,0	8,3	7,0	3,7	6,1	8,3	7,3	3,3
Śląskie	11,3	9,6	9,8	14,0	11,8	9,6	9,7	16,0
Świętokrzyskie	4,1	2,4	6,6	1,8	2,2	2,4	2,9	1,1
Warmińsko-mazurskie	3,1	3,6	3,1	2,8	3,4	3,6	3,9	2,5
Wielkopolskie	11,6	12,3	10,6	12,6	12,5	12,3	11,7	13,9
Zachodniopomorskie	5,0	4,9	4,1	6,1	4,5	4,9	4,5	4,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 51 (84). Struktura bilansu przewozów ładunków ^a transportem samochodowym ^b w województwach w 2018 r.Table 51 (84). Structure of balance of goods ^a by road transport ^b in voivodships in 2018

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Delivered				Przyjęto Received			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	z innych wo- jewództw from other voivodships	z zagranicy from abroad
	w odsetkach in percent							
Polska Poland	100,0	61,6	31,9	6,5	100,0	62,1	32,2	5,7
Dolnośląskie	100,0	66,0	25,6	8,4	100,0	66,4	27,2	6,4
Kujawsko-pomorskie	100,0	62,8	33,3	3,9	100,0	67,9	28,4	3,7
Lubelskie	100,0	63,1	33,5	3,4	100,0	68,5	29,4	2,1
Lubuskie	100,0	52,7	28,3	19,0	100,0	51,5	35,8	12,7
Łódzkie	100,0	46,0	47,4	6,6	100,0	43,5	49,2	7,3
Małopolskie	100,0	66,8	27,2	6,0	100,0	68,3	26,5	5,2
Mazowieckie	100,0	65,7	29,8	4,5	100,0	57,6	37,6	4,8
Opolskie	100,0	45,0	48,6	6,4	100,0	54,6	39,2	6,2
Podkarpackie	100,0	64,8	27,9	7,3	100,0	58,1	36,2	5,7
Podlaskie	100,0	61,7	31,3	7,0	100,0	63,4	32,5	4,1
Pomorskie	100,0	74,3	23,0	2,7	100,0	73,9	24,1	2,0
Śląskie	100,0	62,6	28,3	9,1	100,0	60,7	30,9	8,4
Świętokrzyskie	100,0	41,1	56,3	2,6	100,0	63,4	34,5	2,1
Warmińsko-mazurskie	100,0	54,2	42,4	3,4	100,0	64,7	31,7	3,6
Wielkopolskie	100,0	62,9	29,4	7,7	100,0	60,4	32,2	7,4
Zachodniopomorskie	100,0	63,4	22,3	14,3	100,0	65,8	23,6	10,6

a Na podstawie liczby ton. b Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a In tonnes. b Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 52 (85). Przedsiębiorstwa ^a w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych Stan w dniu 31 grudniaTable 52 (85). Hire or reward road transport enterprises ^a by number of lorries and road tractors As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018
Ogółem Total	4 267	4 496
5 i mniej and less	252	252
6–9	577	561
10–19	2 007	2 211
20–49	1 119	1 150
50–99	197	196
100 i więcej and more	118	126

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

Tablica 53 (86). Tabor samochodowy ciężarowy w transporcie samochodowym zarobkowym ^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 53 (86). Stock of goods vehicles in hire or reward road ^a
 As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018
Samochody ciężarowe w szt. Lorries in units	21 320	22 913
ładowność w tonach load capacity in tonnes	177 693	199 797
Ciągniki w szt.: Tractors in units:		
siodłowe road tractors	66 642	70 187
balastowe ballast tractors	43	80
rolnicze agricultural	276	305
Przyczepy w szt. Trailers in units	7 985	7 725
ładowność w tonach load capacity in tonnes	91 999	92 901
Naczepy w szt. Semi-trailers in units	67 745	68 787
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1 706 451	1 747 830

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Według klas emisji spalin EURO udział samochodów ciężarowych w grupie EURO 5 i 6 wyniósł 56,0%, a ciągników siodłowych – 85,2%, natomiast w grupie EURO 4 samochodów ciężarowych – 15,7%, ciągników siodłowych – 7,8%.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b According to Euro emission classes, the share of lorries in the EURO 5 and 6 group was 56.0%, and road tractors – 85.2%, while in the EURO 4 lorries 15.7% and road tractors 7.8%.

Tablica 54 (87). Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym ^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 54 (87). Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport ^a
 As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017		2018	
	w szt. in units	ładowność load capacity	w szt. in units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe Lorries	100,0	100,0	100,0	100,0
do 3,5 tony up to 3.5 tonnes	36,4	8,2	34,8	7,0
3,6–6,9	14,7	9,7	13,5	8,4
7,0–9,9	10,5	10,4	11,3	10,5
10,0–14,9	19,0	28,8	18,4	26,3
15,0 t i więcej tonnes and more	19,3	43,0	22,0	47,8

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

**Tablica 54 (87). Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym ^a (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 54 (87). Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport ^a (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017		2018	
	w szt. in units	ładowność load capacity	w szt. in units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Przyczepy ciężarowe Trailers	100,0	100,0	100,0	100,0
do 4,9 tony up to 4.9 tonnes	10,1	2,2	7,6	1,6
5,0– 9,9	26,9	18,0	24,6	15,2
10,0–14,9	42,9	46,4	42,9	44,8
15,0 t i więcej tonnes and more	20,0	33,4	24,9	38,4
Naczepy ciężarowe Semi-trailers	100,0	100,0	100,0	100,0
do 19,9 tony up to 19.9 tonnes	1,9	1,0	2,1	1,2
20,0–24,9	54,2	50,1	52,0	47,6
25,0–29,9	39,9	43,3	37,4	40,0
30,0 t i więcej tonnes and more	4,1	5,5	8,6	11,1

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

**Tablica 55 (88). Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej ^a
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 55 (88). National lines of scheduled bus transport ^a
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total		Dalekobieżne Long distance		Regionalne Regional		Podmiejskie Suburban		Miejskie Urban	
		liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres
Polska Poland	2017	13 026	627 528	357	134 109	1 877	140 982	10 643	351 004	149	1 433
	2018	11 644	559 322	356	130 868	1 562	114 365	9 557	312 600	169	1 489
	Dolnośląskie	911	40 633	26	10 431	117	7 594	753	22 484	15	124
	Kujawsko-pomorskie	1 535	76 975	34	8 320	184	12 824	1 295	55 652	22	179
	Lubelskie	865	45 714	25	8 988	164	12 130	674	24 576	2	20
	Lubuskie	548	19 873	9	3 380	46	3 106	490	13 357	3	30
	Łódzkie	667	30 335	16	5 416	81	7 610	557	17 201	13	108
	Małopolskie	174	7 372	5	1 449	15	1 198	153	4 717	1	8
	Mazowieckie	1 335	78 718	74	31 434	118	9 630	1 130	37 498	13	156

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

**Tablica 55 (88). Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej^a (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 55 (88). National lines of scheduled bus transport^a (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Dalekobieżne Long distance		Regionalne Regional		Podmiejskie Suburban		Miejskie Urban	
	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres
Opolskie	433	12 373	–	–	13	1 053	410	11 250	10	70
Podkarpackie	848	37 794	32	9 886	99	7 147	717	20 761	–	–
Podlaskie	549	35 536	29	12 665	131	9 635	379	13 125	10	111
Pomorskie	694	32 380	11	6 202	135	8 432	542	17 676	6	70
Śląskie	481	19 361	11	4 447	36	2 804	415	11 850	19	260
Świętokrzyskie	292	13 559	16	5 112	31	2 326	245	6 121	–	–
Warmińsko-mazurskie	592	32 569	41	12 848	102	7 681	400	11 738	49	302
Wielkopolskie	927	36 547	8	2 167	125	9 095	794	25 285	–	–
Zachodniopomorskie	793	39 583	19	8 123	165	12 100	603	19 309	6	51

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

**Tablica 56 (89). Linie międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej^a
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 56 (89). International lines of scheduled bus transport^a
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Liczba Number		Długość w km Length in kilometres	
	2017	2018	2017	2018
Polska Poland	79	91	106849	100 971
Dolnośląskie	2	2	2 208	2 208
Kujawsko- pomorskie	1	1	1 500	1 500
Lubelskie	4	4	6 840	2 503
Lubuskie	–	–	–	–
Łódzkie	–	–	–	–
Małopolskie	7	–	4 698	–
Mazowieckie	21	53	14 197	39 049
Opolskie	16	12	29 389	23 748
Podkarpackie	7	6	21 790	16 740
Podlaskie	11	2	14456	3 600
Pomorskie	1	2	189	977
Śląskie	1	2	1 299	2 613
Świętokrzyskie	–	–	–	–
Warmińsko- mazurskie	5	5	7 650	7 650
Wielkopolskie	–	–	–	–
Zachodniopomorskie	3	2	2 633	383

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing scheduled carriage in national and international traffic. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

Tablica 57 (90). Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej ^aTable 57 (90). Buses in national and international transport ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba autobusów Number of buses		Pojemność (liczba miejsc pasażerskich) Capacity (number of passenger seats)	
	2017	2018	2017	2018
Ogółem Total	15 211	14 422	809 281	768 077
w tym do 23 miejsc włącznie ^b of which up to 23 seats ^b	1 824	1 680	36 310	33 287
z ogółem pojazdy na: of total separated vehicles:				
paliwo alternatywne powered by alternative fuel	9	14	469	648
posiadające homologację EURO-3 i więcej possessed in homologation EURO-3 and more	7 268	7 759	365 409	397 898

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). b Łącznie z kierowcą.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport enterprises). b Including a driver.

Tablica 58 (91). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym ^a w 2018 r.Table 58 (91). Intercity transport of passengers by bus ^a in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
Ogółem Total	336 511	88,9	100,0	16 969 249	89,6	100,0	50
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	5 200	124,8	1,6	5 069 732	95,6	29,9	975
Komunikacja regularna Scheduled services	274 028	87,8	81,4	12 354 620	87,5	72,8	45
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	115 913	85,9	34,4	9 091 374	87,4	53,6	78
przewozy z biletami miesięcznymi transport with monthly tickets	158 115	89,2	47,0	3 263 246	87,7	19,2	21
pracowniczymi employee	22 821	93,5	6,8	548 982	95,8	3,2	24
szkolnymi school	135 294	88,5	40,2	2 714 264	86,3	16,0	20
Komunikacja regularna specjalna Special scheduled services	49 628	99,3	14,8	1 537 146	97,6	9,1	31
Przewozy pozostałe Other carriage	12 855	78,0	3,8	3 077 483	95,1	18,1	239

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

Tablica 58 (91). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym^a w 2018 r. (dok.)Table 58 (91). Intercity transport of passengers by bus^a in 2018 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	
w tym SEKTOR PUBLICZNY of which PUBLIC SECTOR							
Razem Total	110 846	98,9	100,0	3 237 077	102,0	100,0	29
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	126	85,7	0,1	131 094	88,6	4,0	1 040
Komunikacja regularna Scheduled services	88 920	96,4	80,2	2 392 090	102,0	73,9	27
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	29 536	102,6	26,7	1 181 285	108,8	36,5	40
przewozy z biletami miesięcznymi transport with monthly tickets	59 384	93,6	53,5	1 210 805	96,1	37,4	20
pracowniczymi employee	6 917	82,0	6,2	149 421	94,4	4,6	22
szkolnymi school	52 467	95,4	47,3	1 061 384	96,3	32,8	20
Komunikacja regularna specjalna Special scheduled services	18 160	113,2	16,4	448 501	102,4	13,9	25
Przewozy pozostałe Other carriage	3 766	97,9	3,4	396 486	101,4	12,2	105

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

Tablica 59 (92). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym^a według województw w 2018 r.Table 59 (92). Intercity transport of passengers by bus^a by voivodships in 2018

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w tys. in thousands	2017=100	
Polska Poland	336 511	88,9	16 969 249	89,6	50
Dolnośląskie	28 011	93,1	1 164 481	92,8	42
Kujawsko-pomorskie	40 728	69,4	952 616	65,4	23
Lubelskie	20 402	86,6	658 905	82,6	32
Lubuskie	13 933	95,9	411 780	97,6	30

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

Tablica 59 (92). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym^a według województw w 2018 r. (dok.)Table 59 (92). Intercity transport of passengers by bus^a by voivodships in 2018 (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie Passengers		Pas·km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w tys. in thousands	2017=100	
Łódzkie	19 604	95,3	847 514	91,3	43
Małopolskie	12 350	81,2	737 779	92,2	60
Mazowieckie	40 773	81,2	3 813 701	76,9	94
Opolskie	9 914	88,6	2 032 834	88,1	205
Podkarpackie	33 891	100,6	1 534 992	113,4	45
Podlaskie	9 812	290,2	606 375	183,7	62
Pomorskie	28 429	103,1	928 405	118,1	33
Śląskie	21 742	78,0	968 936	87,9	45
Świętokrzyskie	5 248	83,4	143 335	67,9	27
Warmińsko-mazurskie	8 097	77,0	373 951	101,0	46
Wielkopolskie	24 150	92,3	935 186	87,2	39
Zachodniopomorskie	19 427	102,1	858 459	110,1	44

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

Tablica 60 (93). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym^a w komunikacji międzynarodowej w 2018 r.Table 60 (93). Intercity transport of passengers by bus^a in international transport in 2018

KRAJE	Pasażerowie Passengers			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	
Ogółem	5 200,0	124,8	100,0	Total
Albania	7,1	93,4	0,1	Albania
Austria	395,5	101,0	7,6	Austria
Belgia	24,0	54,9	0,5	Belgium
Białoruś	6,9	62,8	0,1	Belarus
Bośnia i Hercegowina	6,9	93,9	0,1	Bosnia and Herzegovina
Bułgaria	34,4	145,3	0,7	Bulgaria
Chorwacja	41,9	97,0	0,8	Croatia
Czarnogóra	8,2	105,6	0,1	Montenegro
Czechy	879,0	134,1	16,9	Czech Republic
Dania	2,9	61,1	0,1	Denmark
Estonia	0,9	144,4	0,0	Estonia
Francja	110,8	84,8	2,1	France
Grecja	20,3	99,8	0,4	Greece
Hiszpania	48,5	97,9	0,9	Spain
Holandia	55,7	124,5	1,1	Netherlands
Litwa	8,9	138,8	0,2	Lithuania
Niemcy	2 688,9	141,5	51,7	Germany

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

Tablica 60 (93). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym^a w komunikacji międzynarodowej w 2018 r. (dok.)Table 60 (93). Intercity transport of passengers by bus^a in international transport in 2018 (cont.)

KRAJE	Pasażerowie Passengers			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2017=100	w odsetkach in percent	
Norwegia	4,1	54,1	0,1	Norway
Rumunia	1,8	130,8	0,0	Romania
Słowacja	63,5	127,1	1,2	Slovakia
Słowenia	5,3	102,1	0,1	Slovenia
Szwajcaria	34,2	104,3	0,7	Switzerland
Szwecja	0,5	9,4	0,0	Sweden
Ukraina	117,2	113,7	2,3	Ukraine
Węgry	347,1	117,0	6,7	Hungary
Wielka Brytania	74,5	69,1	1,4	United Kingdom
Włochy	170,6	94,7	3,3	Italy
Pozostałe	40,4	151,9	0,8	Others

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

Tablica 61 (94). Przebiegi autobusów w komunikacji międzymiastowej^a według województwTable 61 (94). Distance travelled by buses in intercity transport by voivodships^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przebieg roczny w tys. wozokilometrów Annual distance travelled in thousands vehicle-kilometres		Średni przebieg 1 autobusu ^b w km The average distance travelled by 1 bus ^b in kilometres			
			roczny annual		dzienny daily	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Polska Poland	779 374	722 096	72031	74 221	197	203
Dolnośląskie	59 478	54 396	49 237	66 499	135	182
Kujawsko-pomorskie	84 594	63 004	59 784	53 620	164	147
Lubelskie	51 900	43 618	68 110	70 238	187	192
Lubuskie	16 936	15 724	73 635	63 403	202	173
Łódzkie	40 846	35 600	61 888	52 741	170	144
Małopolskie	43 414	41 769	78 935	83 205	216	228
Mazowieckie	131 273	106 471	84 257	88 358	231	242
Opolskie	52 131	51 327	130 002	136 508	356	374
Podkarpackie	66 223	76 477	66 690	89 657	183	246
Podlaskie	19232	33 447	178074	80 017	488	219
Pomorskie	40 308	39 341	64 908	62 745	178	172
Śląskie	45 690	39 297	69 438	72 370	190	198
Świętokrzyskie	14 022	13 486	74 585	85 354	205	234
Warmińsko-mazurskie	22 798	20 989	82 902	77 450	227	212
Wielkopolskie	47 094	39 741	72 009	64 202	197	176
Zachodniopomorskie	43 435	47 409	80 287	76 838	220	211

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw. b Dotyczy autobusów, którymi zrealizowano przewozy pasażerów.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location. b It concerns buses used to realize the carriage of passengers.

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA

URBAN TRANSPORT

Tablica 62 (95). Linie komunikacji miejskiej według województw ^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 62 (95). Urban transport lines by voivodships ^a
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem ^b Total ^b		W tym Of which	
		razem total	w tym na wsi of which in villages	autobusowe bus	tramwajowe tram
		w km in kilometres			
Polska	2017	57 780,5	15 180,7	54 945,9	2 417,1
Poland	2018	58 736,1	16 017,5	55 975,2	2 338,2
Dolnośląskie		4 130,0	1 288,0	3 870,5	259,5
Kujawsko-pomorskie		2 010,4	386,5	1 840,1	170,3
Lubelskie		2 461,4	814,1	2 296,9	–
Lubuskie		1 239,8	324,2	1 239,8	–
Łódzkie		3 880,1	1 176,6	3 581,7	298,4
Małopolskie		5 168,6	1 752,7	4 865,7	302,9
Mazowieckie		6 555,8	1 455,5	6 200,5	355,3
Opolskie		764,2	200,9	764,2	–
Podkarpackie		2 961,3	879,1	2 961,3	–
Podlaskie		1 766,0	684,2	1 766,0	–
Pomorskie		3 086,4	345,7	2 750,5	158,9
Śląskie		12 410,9	2 038,4	11 941,9	387,8
Świętokrzyskie		1 927,1	459,3	1 927,1	–
Warmińsko-mazurskie		1 293,4	403,8	1 234,5	58,9
Wielkopolskie		7 105,5	3 403,2	6 876,9	228,6
Zachodniopomorskie		1 975,2	405,3	1 857,6	117,6

a Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b W tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwach: lubelskim – 164,5 km, pomorskim – 177,0 km, śląskim – 81,2 km.

a Of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Of which trolleybus lines placed in Voivodships: Lubelskie – 164.5 km, Pomorskie – 177.0 km, Slaskie – 81.2 km only.

Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw ^a

Table 63 (96). Inventory, use, and operating of urban transport stock by voivodships ^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 grudnia Inventory number of stock as of 31st December	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic ^b in % of vehicles in the inventory	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km Total distance travelled by vehicles in thousands vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one	
					roku year	doby day
					w km in kilometres	
Polska						
Poland						
autobusy	2017	12 118	82	703 673	71 042	195
buses	2018	12 058	82	709 949	71 821	197

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw ^a (cd.)Table 63 (96). Inventory, use, and operating of urban transport stock by voivodships ^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 grudnia Inventory number of stock as of 31st December	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic ^b in % of vehicles in the inventory	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km Total distance travelled by vehicles in thousands vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one	
					roku year	doły day
					w km in kilometres	
w tym na paliwo alternatywne of which to alterna- tive fuel	2017	502	85	23 628	55 595	152
	2018	845	91	45 827	59 671	163
tramwaje trams	2017	3 204	74	167 670	71 197	195
	2018	3 189	74	165 727	69 809	191
trolejbusy trolleybuses	2017	219	76	11 619	69 575	191
	2018	231	74	11 990	70 529	193
Dolnośląskie	autobusy buses	784	82	44 570	69 101	189
	tramwaje trams	344	84	19 079	66 247	181
Kujawsko-pomorskie	autobusy buses	547	76	33 040	79 807	219
	tramwaje trams	200	68	6 610	48 963	134
Lubelskie	autobusy buses	458	82	26 070	69 520	190
	trolejbusy trolleybuses	120	66	5 424	68 658	188
Lubuskie	autobusy buses	214	74	10 826	68 088	187
	tramwaje trams	18	-	-	-	-
Łódzkie	autobusy buses	798	81	44 040	68 279	187
	tramwaje trams	503	80	25 222	62 586	171
Małopolskie	autobusy buses	957	82	58 862	74 603	204
	tramwaje trams	395	74	21 890	74 456	204
Mazowieckie	autobusy buses	2 634	85	162 833	72 467	199
	tramwaje trams	727	74	35 211	65 815	180
Opolskie	autobusy buses	172	78	9 429	70 366	193
Podkarpackie	autobusy buses	470	82	20 223	52 256	143
Podlaskie	autobusy buses	358	88	20 234	64 235	176

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw ^a (dok.)Table 63 (96). Inventory, use, and operating of urban transport stock by voivodships ^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 grudnia Inventory number of stock as of 31st December	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic ^b in % of vehicles in the inventory	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km Total distance travelled by vehicles in thousands vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one	
					roku year	doły day
					w km in kilometres	
Pomorskie	autobusy buses	689	80	38 874	70 809	194
	tramwaje trams	126	84	14 051	132 557	363
	trolejbusy trolleybuses	90	82	5 269	71 203	195
Śląskie	autobusy buses	1 846	85	122 486	77 769	213
	tramwaje trams	350	67	18 352	77 763	213
	trolejbusy trolleybuses	21	81	1 297	76 294	209
Świętokrzyskie	autobusy buses	392	77	28 525	94 454	259
Warmińsko-mazurskie	autobusy buses	296	80	11 269	47 750	131
	tramwaje trams	44	68	2 011	67 033	184
Wielkopolskie	autobusy buses	950	80	52 645	69 361	190
	tramwaje trams	280	78	13 907	63 794	175
Zachodniopomorskie	autobusy buses	493	72	26 023	73 511	201
	tramwaje trams	202	64	9 394	72 822	200

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

Tablica 64 (97). Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych ^a według województw**Stan w dniu 31 grudnia**Table 64 (97). Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons by voivodships ^a

As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
		w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
Polska	2017	10 222	1 105 675	1 027	208 389
Poland	2018	10 761	1 155 149	1 105	222 548

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

**Tablica 64 (97). Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych ^a według województw (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 64 (97). Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons by voivodships ^a (cont.)
As of 31st December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
		w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
Dolnośląskie	2017	746	80 349	104	20 679
	2018	768	83 503	134	27 069
Kujawsko-pomorskie	2017	415	45 439	22	4 102
	2018	479	53 278	31	5 668
Lubelskie	2017	338	35 226	-	-
	2018	404	43 454	-	-
Lubuskie	2017	169	17 718	-	-
	2018	200	19 763	-	-
Łódzkie	2017	574	61 958	61	12 640
	2018	576	62 716	90	16 903
Małopolskie	2017	590	61 421	167	35 202
	2018	853	84 294	173	36 307
Mazowieckie	2017	2 671	296 462	311	61 705
	2018	2 609	290 278	311	61 705
Opolskie	2017	133	13 256	-	-
	2018	133	13 256	-	-
Podkarpackie	2017	270	24 234	-	-
	2018	372	33 651	-	-
Podlaskie	2017	325	37 728	-	-
	2018	335	40 535	-	-
Pomorskie	2017	666	74 729	111	20 748
	2018	675	75 456	111	20 768
Śląskie	2017	1 552	168 079	69	14 731
	2018	1 478	158 363	71	15 170
Świętokrzyskie	2017	328	33 371	-	-
	2018	323	31 911	-	-
Warmińsko-mazurskie	2017	268	26 791	24	4 497
	2018	276	27 687	24	4 461
Wielkopolskie	2017	766	81 954	128	27 765
	2018	826	85 713	128	27 765
Zachodniopomorskie	2017	411	46 960	30	6 320
	2018	454	51 291	32	6 732

^a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

Tablica 65 (98). Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską według województw ^aTable 65 (98). Stock capacity and transport of passengers by urban transport by voivodships ^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia) Seats in vehicles (as of 31st December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers in millions
		ogółem total	w tym of which		
			autobusy buses	tramwaje trams	
		w tys. in thousands			
Polska	2017	1 762,5	1 273,6	469,4	3 739,4
Poland	2018	1 766,2	1 275,3	469,8	3 774,1
Dolnośląskie		137,4	84,7	52,7	274,8
Kujawsko-pomorskie		87,7	61,3	26,4	172,4
Lubelskie		59,3	48,1	–	128,8
Lubuskie		23,2	20,4	2,8	43,4
Łódzkie		138,1	83,1	55,0	251,2
Małopolskie		151,2	91,0	60,2	450,7
Mazowieckie		406,0	292,8	113,2	975,2
Opolskie		16,9	16,9	–	25,9
Podkarpackie		40,4	40,4	–	63,3
Podlaskie		43,1	43,1	–	101,9
Pomorskie		109,0	76,6	24,4	292,1
Śląskie		252,5	199,0	51,6	403,8
Świętokrzyskie		38,6	38,6	–	45,2
Warmińsko-mazurskie		36,2	29,4	6,8	65,1
Wielkopolskie		142,1	95,5	46,6	313,4
Zachodniopomorskie		84,5	54,4	30,1	166,9

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w prawie wszystkich województwach (z wyjątkiem podkarpackiego, świętokrzyskiego i wielkopolskiego) przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,2 tys. pojazdów) przewieziono 6,9 mln pasażerów.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships (excluding podkarpackie, świętokrzyskie and wielkopolskie) by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0.2 thousand) were carried 6.9 million of passengers.

Tablica 66 (99). Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem

Table 66 (99). Network, rolling stock and transport of passengers by metro

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018
Linie ^a w km Lines ^a in kilometres	29	29
Tabor ^a – wagony Stock ^a – cars	450	450
Miejsca ^a w wagonach Seats ^a in cars	117 371	117 371
Wagonokilometry w tys. Vehicle-kilometres in thousands	35 557	35 568
Przewozy pasażerów w mln: Transport of passengers in million:		
w ciągu roku during a year	187,1	189,6
w ciągu doby during a day	0,51	0,52

a Stan w dniu 31 grudnia.

a As of 31st December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY

AIR TRANSPORT

Tablica 1 (100). Sieć regularnej komunikacji lotniczej^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1 (100). Scheduled air transport network^a
 As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018
Liczba tras lotniczych Number of air routes	166	218
krajowych national	10	20
zagranicznych international	156	198
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza Number of countries with whom scheduled air connections is maintained	45	43
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza Number of cities with whom scheduled air connections is maintained	71	87
w tym w sieci krajowej of which in national traffic	11	12

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

a Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.

Tablica 2 (101). Samoloty lotnictwa cywilnego^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 2 (101). Civil aircrafts^a
 As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircrafts							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Ogółem Total	1 276	1 325	102	136	81	77	1 093	1 112
1 - silnikowe single-engined	1 066	1 086	3	3	23	21	1 040	1 062
2 - silnikowe twin-engined	210	239	99	133	58	56	53	50
O masie startowej do 9 ton With maximum take-off weight up to 9 tonnes	1 160	1 176	16	17	51	47	1 093	1 112
1 - silnikowe single-engined	1 066	1 086	3	3	23	21	1 040	1 062
2 - silnikowe twin-engined	94	90	13	14	28	26	53	50
O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes	116	149	86	119	30	30	-	-
2 - silnikowe twin-engined	116	149	86	119	30	30	-	-

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Office.

Tablica 3 (102). Śmigłowce lotnictwa cywilnego ^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 3 (102). Civil helicopters ^a
 As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		tłokowe piston	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Ogółem Total	211	222	130	128	81	94
1 - silnikowe single-engined	125	141	44	47	81	94
2 - silnikowe twin-engined	86	81	86	81	-	-
O masie startowej do 3,2 tony With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes	166	186	85	92	81	94
1 - silnikowe single-engined	125	141	44	47	81	94
2 - silnikowe twin-engined	41	45	41	45	-	-
O masie startowej powyżej 3,2 tony With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe twin-engined	45	36	45	36	-	-

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Office.

Tablica 4 (103). Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 4 (103). Scheduled passenger aircrafts
 As of 31st December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2017	2018	2017	2018
Ogółem Total	68	84	7 090	9 615
ATR-72	6	6	396	396
Boeing - 737-400	3	3	477	477
Boeing - 737-800	4	4	724	728
Boeing - 738-MAX	2	5	358	905
Boeing - 787-8	8	8	2 016	2 016
Boeing - 787-9	-	3	-	882
Bombardier Q400 NextGen	10	10	770	760
Embraer ERJ - 170-100	6	6	402	408
Embraer ERJ - 170-200	12	12	936	948
Embraer ERJ - 190	-	4	-	412
Embraer ERJ - 195	6	12	648	1 320
Saab 340A	11	11	363	363

Tablica 5 (104). Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów ^a
Table 5 (104). Transport volume, aircraft technical and economic indicators ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2017	2018
Przebyte km w tys. Aircraft – kilometres in thousands	118 155	142 998
w tym w lotach komunikacyjnych of which transport flights	118 085	142 953
w ruchu regularnym scheduled traffic	112 562	137 176
w ruchu nieregularnym non-scheduled traffic	5 523	5 777
w lotach krajowych national flights	7 483	7 635
w ruchu regularnym scheduled traffic	7 462	7 609
w ruchu nieregularnym non-scheduled traffic	21	26
w lotach międzynarodowych international flights	110 602	135 318
w ruchu regularnym scheduled traffic	105 100	129 567
w ruchu nieregularnym non-scheduled traffic	5 502	5 751
Współczynnik wykorzystania miejsc w % Load factor of capacity in %	78,0	78,2
w komunikacji: transport:		
krajowej national	73,0	72,9
międzynarodowej international	78,2	78,4
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % Load factor carrying capacity in %	64,4	62,8
w komunikacji: transport:		
krajowej national	64,0	62,3
międzynarodowej international	64,4	62,8

^a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).
^a Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.

Tablica 6 (105). Przewozy ładunków transportem lotniczym ^a
Table 6 (105). Air freight transport ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ładunek w tonach Freight in tonnes		Praca przewozowa w tys. t-km Transport performance in thousands tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres	
	2017	2018	2017	2017	2017	2018
OGÓŁEM TOTAL						
Ogółem Total	52 703	63 397	256 552	312 813	4 868	4 934

^a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).
^a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

Tablica 6 (105). Przewozy ładunków transportem lotniczym ^a (dok.)Table 6 (105). Air freight transport ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ładunek w tonach Freight in tonnes		Praca przewozowa w tys. t-km Transport performance in thousands tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres	
	2017	2018	2017	2017	2017	2018
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)						
w komunikacji: transport:						
krajowej national	566	507	227	141	402	279
międzynarodowej international	52 137	62 890	256 325	312 672	4 916	4 972
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (regularnego) of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT						
Razem Total	51 768	62 145	255 931	312 181	4 944	5 023
w komunikacji: transport:						
krajowej national	566	506	227	141	402	279
międzynarodowej international	51 202	61 639	255 704	312 040	4 994	5 062
W ruchu regularnym Scheduled traffic	48 936	59 204	251 376	308 713	5 137	5 214
na trasach: routes:						
krajowych national	562	496	225	136	401	274
zagranicznych international	48 374	58 708	251 150	308 577	5 192	5 256
W ruchu nieregularnym Non-scheduled traffic	2 832	2 941	4 555	3 468	1 608	1 179
na trasach: routes:						
krajowych national	4	10	2	5	500	500
zagranicznych international	2 828	2 931	4 553	3 463	1 610	1 182

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).

a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

Tablica 7 (106). Przewozy pasażerów transportem lotniczym ^aTable 7 (106). Air passenger transport ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie w liczbach bezwzględnych Passengers in absolute numbers		Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów Transport performance in million passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
OGÓŁEM TOTAL						
Ogółem Total	11 845 768	13 850 281	22 169	26 838	1 871	1 938
w komunikacji: transport:						
krajowej national	1 524 918	1 681 280	442	484	290	288
międzynarodowej international	10 320 850	12 169 001	21 726	26 354	2 105	2 166
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (regularnego) of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT						
Razem Total	7 555 689	9 568 133	12 675	16 970	1 678	1 774
w komunikacji: transport:						
krajowej national	1 513 229	1 668 580	438	479	289	287
międzynarodowej international	6 042 460	7 899 553	12 238	16 490	2 025	2 088
W ruchu regularnym Scheduled traffic	7 466 999	9 450 528	12 056	16 289	1 615	1 724
na trasach: routes:						
krajowych national	1 512 878	1 668 263	437	479	289	287
zagranicznych international	5 954 121	7 782 265	11 619	15 810	1 951	2 032
W ruchu nieregularnym Non-scheduled traffic	88 690	117 605	619	681	6 984	5 788
na trasach: routes:						
krajowych national	351	317	0	0	464	476
zagranicznych international	88 339	117 288	619	681	7 010	5 802

^a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).

^a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

Tablica 8 (107). Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów lotnictwa

Table 8 (107). Aircraft traffic at airports in Poland by type of aviation

PORTY LOTNICZE AIRPORTS		Lotnictwo ogółem Total of aviations			W tym loty handlowe Of which commercial flights		
		razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers					
OGÓŁEM TOTAL							
Ogółem Total	2017	415 093	206 744	208 349	372 195	186 507	185 688
	2018	485 817	242 749	243 068	433 303	217 325	215 978
Bydgoszcz		7 985	4 003	3 982	6 280	3 862	2 418
Gdańsk		46 513	23 239	23 274	46 507	23 236	23 271
Katowice		41 007	20 504	20 503	35 854	17 927	17 927
Kraków		51 777	25 886	25 891	49 667	24 847	24 820
Lublin		5 283	2 654	2 629	5 283	2 654	2 629
Łódź		37 441	18 711	18 730	11 570	5 790	5 780
Olsztyn-Mazury		2 862	1 431	1 431	2 576	1 288	1 288
Poznań		32 000	15 864	16 136	23 996	11 873	12 123
Radom ^a		366	182	184	-	-	-
Rzeszów		18 164	9 075	9 089	17 739	8 864	8 875
Szczecin		4 846	2 423	2 423	4 846	2 423	2 423
Warszawa		184 381	92 191	92 190	177 251	88 716	88 535
Warszawa-Modlin		20 209	10 094	10 115	20 209	10 094	10 115
Wrocław		31 688	15 846	15 842	30 302	15 141	15 161
Zielona Góra		1 295	646	649	1 223	610	613
w tym SAMOLOTY POLSKIE of which POLISH AIRCRAFT							
Razem Total	2017	179 601	89 925	89 676	150 321	75 516	74 805
	2018	237 510	118 688	118 822	193 696	97 616	96 080
Bydgoszcz		4 846	2 433	2 413	3 153	2 298	855
Gdańsk		8 582	4 292	4 290	8 582	4 292	4 290
Katowice		13 611	6 806	6 805	9 853	4 927	4 926
Kraków		7 726	3 862	3 864	6 957	3 476	3 481
Lublin		1 052	535	517	1 052	535	517
Łódź		35 569	17 777	17 792	9 698	4 856	4 842
Olsztyn-Mazury		136	68	68	136	68	68
Poznań		17 725	8 777	8 948	9 775	4 807	4 968
Radom ^a		324	162	162	-	-	-
Rzeszów		13 680	6 829	6 851	13 680	6 829	6 851
Szczecin		2 100	1 050	1 050	2 100	1 050	1 050
Warszawa		121 626	60 830	60 796	119 377	59 811	59 566
Warszawa-Modlin		51	26	25	51	26	25
Wrocław		9 483	4 744	4 739	8 339	4 171	4 168
Zielona Góra		999	497	502	943	470	473

a Port lotniczy w Radomiu w 2018 r. nie prowadził działalności przewozowej; odnotowany ruch dotyczył komunikacji nieregularnej.

a The Radom Airport did not operate in 2018, recorded traffic concerned irregular transport.

Tablica 9 (108). Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów ruchu

Table 9 (108). Aircraft traffic at airports in Poland by type of traffic

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy National traffic			Ruch międzynarodowy International traffic					
				ogółem total			w tym regularny of which regular traffic		
	ogółem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers								

OGÓŁEM
TOTAL

Ogółem Total	2017	91 460	45 819	45 641	323 633	160 925	162 708	267 854	132 940	134 914
	2018	129 272	64 619	64 652	356 545	178 129	178 416	305 387	152 680	152 707
Bydgoszcz		4 374	2 200	2 174	3 611	1 803	1 808	3 030	1 514	1 516
Gdańsk		7 557	3 773	3 784	38 956	19 466	19 490	31 174	15 593	15 581
Katowice		7 408	3 705	3 703	33 599	16 799	16 800	20 016	10 008	10 008
Kraków		7 366	3 656	3 710	44 411	22 230	22 181	42 519	21 286	21 233
Lublin		843	426	417	4 440	2 228	2 212	3 472	1 740	1 732
Łódź		35 518	17 765	17 753	1 923	946	977	1 532	766	766
Olsztyn-Mazury		–	–	–	2 862	1 431	1 431	856	428	428
Poznań		12 575	6 252	6 323	19 425	9 612	9 813	17 857	8 832	9 025
Radom ^a		321	163	158	45	19	26	–	–	–
Rzeszów		13 523	6 752	6 771	4 641	2 323	2 318	3 618	1 809	1 809
Szczecin		2 784	1 391	1 392	2 062	1 031	1 031	1 952	976	976
Warszawa		28 893	14 449	14 444	155 488	77 742	77 746	140 084	70 098	69 986
Warszawa-Modlin		312	156	156	19 897	9 938	9 959	19 808	9 894	9 914
Wrocław		6 768	3 417	3 351	24 920	12 429	12 491	19 469	9 736	9 733
Zielona Góra		1 030	514	516	265	132	133	–	–	–

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

Razem Total	2017	76 557	38 332	38 225	103 044	51 593	51 451	75 342	37 731	37 611
	2018	121 168	60 600	60 568	116 342	58 088	58 254	93 613	46 842	46 771
Bydgoszcz		4 267	2 148	2 119	579	285	294	379	189	190
Gdańsk		5 455	2 743	2 712	3 127	1 549	1 578	103	51	52
Katowice		6 784	3 393	3 391	6 827	3 413	3 414	–	–	–
Kraków		6 884	3 443	3 441	842	419	423	534	267	267
Lublin		442	225	217	610	310	300	230	117	113
Łódź		35 444	17 722	17 722	125	55	70	30	15	15
Olsztyn-Mazury		–	–	–	136	68	68	136	68	68
Poznań		12 234	6 083	6 151	5 491	2 694	2 797	5 320	2 609	2 711
Radom ^a		299	152	147	25	10	15	–	–	–
Rzeszów		13 428	6 706	6 722	252	123	129	140	70	70
Szczecin		2 100	1 050	1 050	–	–	–	–	–	–
Warszawa		26 823	13 419	13 404	94 803	47 411	47 392	86 508	43 341	43 167
Warszawa-Modlin		23	15	8	28	11	17	28	11	17
Wrocław		6 011	3 017	2 994	3 472	1 727	1 745	205	104	101
Zielona Góra		974	484	490	25	13	12	–	–	–

a Port lotniczy w Radomiu w 2018 r. nie prowadził działalności przewozowej; odnotowany ruch dotyczył komunikacji nieregularnej.

a The Radom Airport did not operate in 2018, recorded traffic concerned irregular transport.

Tablica 10 (109). Przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce

Table 10 (109). Freight loaded and unloaded at airports in Poland

PORTY LOTNICZE AIRPORTS		Ogółem Total		Ładunki przybyłe z portów ^a Freight arrivals from airports ^a		Ładunki odprawione do portów ^a Freight departures to airports ^a	
		krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign
		w tonach tonnes					
Ogółem Total	2017	1 910	132 962	867	64 482	1 042	68 480
	2018	4 367	168 330	2 001	78 190	2 365	90 140
Bydgoszcz		–	41	–	8	–	32
Gdańsk		2 698	14 103	1 392	8 788	1 306	5 315
Katowice		589	17 945	75	9 370	513	8 575
Kraków		122	982	80	512	42	470
Lublin		0	1	0	1	–	0
Łódź		–	24 392	–	2 400	–	21 992
Olsztyn-Mazury		–	–	–	–	–	–
Poznań		58	2 390	25	1 154	33	1 236
Radom		–	–	–	–	–	–
Rzeszów		179	159	112	24	67	135
Szczecin		37	–	6	–	31	–
Warszawa		558	107 777	252	55 804	306	51 973
Warszawa Modlin		–	–	–	–	–	–
Wrocław		126	540	60	128	66	412
Zielona Góra		–	–	–	–	–	–

a Drogą powietrzną, łącznie z pocztą.

a By air. Including mail.

Tablica 11 (110). Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce

Table 11 (110). Passenger traffic at airports in Poland

PORTY LOTNICZE AIRPORTS		Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów ^a Passenger arrivals from airports ^a			Pasażerowie odprawieni do portów ^a Passenger departures to airports ^a		
		krajowy domestic	zagraniczny foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign		krajowych domestic	zagranicznych foreign	
					razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service		razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers							

OGÓŁEM^b
TOTAL^b

Ogółem Total	2017	4 415 969	35 628 732	2 211 510	17 804 562	15 999 848	2 204 459	17 824 170	16 010 130
	2018	3 803 978	41 912 454	1 903 332	20 915 029	18 599 048	1 900 646	20 997 425	18 664 730
Bydgoszcz		921	411 998	737	206 573	202 934	184	205 425	203 423

a W lotach komunikacyjnych. b Ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2018 r. – 4 078 706 pasażerów (w 2017 r. – 1 968 637 pasażerów).

a In transport flights. b Additionally, there were 4 078 706 passengers in transit at airports in 2018 (1 968 637 passengers in 2017).

Tablica 11 (110). Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce (dok.)

Table 11 (110). Passenger traffic at airports in Poland (cont.)

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów ^a Passenger arrivals from airports ^a			Pasażerowie odprawieni do portów ^a Passenger departures to airports ^a		
	krajowy domestic	zagraniczny foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign		krajowych domestic	zagranicznych foreign	
				razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service		razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers							

OGÓŁEM^b (dok.)TOTAL^b (cont.)

Gdańsk	408 941	4 473 654	202 243	2 212 380	2 021 692	206 698	2 261 274	2 063 068
Katowice	150 053	4 679 842	76 625	2 325 642	1 342 070	73 428	2 354 200	1 360 849
Kraków	498 948	6 267 984	246 813	3 120 170	3 077 141	252 135	3 147 814	3 103 809
Lublin	7 540	451 648	3 774	222 183	221 934	3 766	229 465	229 181
Łódź	315	217 844	45	109 572	107 209	270	108 272	107 361
Olsztyn-Mazury	–	121 878	–	61 326	57 608	–	60 552	56 847
Poznań	184 378	2 285 726	91 943	1 148 609	1 146 029	92 435	1 137 117	1 135 125
Radom ^c	82	158	43	83	–	39	75	–
Rzeszów	220 380	550 917	108 993	275 944	249 908	111 387	274 973	249 252
Szczecin	236 975	361 688	117 803	180 708	173 031	119 172	180 980	173 850
Warszawa	1 761 496	16 021 004	887 666	8 017 393	7 210 387	873 830	8 003 611	7 191 554
Warszawa-Modlin	529	3 081 456	142	1 542 736	1 541 582	387	1 538 720	1 537 187
Wrocław	312 289	2 985 854	156 622	1 491 308	1 247 523	155 667	1 494 546	1 253 224
Zielona Góra	21 131	803	9 883	402	–	11 248	401	–

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

Razem	2017	3 060 924	8 683 553	1 529 603	4 322 970	3 138 877	1 531 321	4 360 583	3 169 646
Total	2018	3 375 658	11 475 988	1 687 974	5 710 222	4 216 594	1 687 684	5 765 766	4 248 300
Bydgoszcz		267	30 313	135	14 918	14 721	132	15 395	15 176
Gdańsk		314 842	179 024	156 246	86 397	5 891	158 596	92 627	6 401
Katowice		142 964	1 090 504	70 940	540 600	–	72 024	549 904	–
Kraków		444 945	86 537	218 800	41 693	24 128	226 145	44 844	25 869
Lublin		7 324	29 739	3 672	12 434	12 337	3 652	17 305	17 193
Łódź		278	7 599	31	4 368	2 447	247	3 231	2 455
Olsztyn-Mazury		–	4 346	–	2 096	2 096	–	2 250	2 250
Poznań		184 067	693 962	91 782	345 526	345 437	92 285	348 436	348 340
Radom ^c		71	63	34	34	–	37	29	–
Rzeszów		220 346	20 949	108 978	10 050	9 865	111 368	10 899	10 759
Szczecin		124 744	–	61 806	–	–	62 938	–	–
Warszawa		1 648 872	8 898 453	831 821	4 435 807	3 786 299	817 051	4 462 646	3 805 959
Warszawa-Modlin		38	432	38	296	296	–	136	136
Wrocław		265 789	433 684	133 812	215 820	13 077	131 977	217 864	13 762
Zielona Góra		21 111	383	9 879	183	–	11 232	200	–

a W lotach komunikacyjnych. b Ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2018 r. – 4 078 706 pasażerów (w 2017 r. – 1 968 637 pasażerów). c Port lotniczy w Radomiu w 2018 r. nie prowadził działalności przewozowej; odnotowany ruch dotyczył komunikacji nieregularnej.

a In transport flights. b Additionally, there were 4 078 706 passengers in transit at airports in 2018 (1 968 637 passengers in 2017). c The Radom Airport did not operate in 2018, recorded traffic concerned irregular transport.

Tablica 12 (111). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów ^aTable 12 (111). International passenger traffic at airports in Poland by countries of arrival/departure of passengers ^a

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports				Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports			
			razem total		w tym w ruchu regularnym of which scheduled traffic		razem total		w tym w ruchu regularnym of which scheduled traffic	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
	w tys. in thousands									
Ogółem Total	35 510,9	41 840,0	17 733,8	20 888,7	15 930,1	18 680,7	17 777,1	20 951,3	15 966,2	18 735,9
Austria Austria	293,2	385,9	145,3	192,7	144,6	192,1	147,9	193,1	147,4	192,3
Belgia Belgium	787,1	827,9	391,1	413,3	389,6	410,6	395,9	414,6	394,9	413,1
Bułgaria Bulgaria	567,8	748,2	284,3	371,4	111,7	165,6	283,5	376,8	111,7	167,4
Chorwacja Croatia	127,5	177,8	62,3	87,7	44,9	75,6	65,2	90,0	47,5	76,7
Cypr Cyprus	207,9	290,5	102,2	145,3	74,3	102,8	105,7	145,2	75,1	103,7
Czechy Czech Republic	220,3	269,7	110,9	134,8	109,7	133,1	109,4	134,9	108,7	133,7
Dania Denmark	638,3	740,0	313,2	364,5	312,5	363,8	325,1	375,6	324,3	375,3
Egipt Egypt	342,0	572,3	168,7	284,5	36,2	96,0	173,3	287,7	37,7	97,1
Estonia Estonia	110,2	145,3	56,1	74,0	56,1	74,0	54,1	71,2	54,0	71,2
Finlandia Finland	297,6	386,0	149,3	191,5	148,4	190,4	148,2	194,5	147,3	193,7
Francja France	1 352,6	1 425,3	680,5	713,7	674,2	703,4	672,1	711,6	665,8	701,3
Grecja Greece	1 699,7	2 270,6	848,8	1 135,5	311,5	500,4	850,9	1 135,1	308,4	496,2
Hiszpania Spain	1 728,0	1 973,5	864,6	986,9	739,7	837,3	863,4	986,6	738,6	840,8
Holandia Netherlands	1 292,0	1 507,4	645,4	752,5	644,3	750,7	646,5	754,9	646,1	754,0
Irlandia Ireland	1 016,0	975,1	507,2	490,2	506,5	488,0	508,8	484,9	508,4	484,1
Irlandia Ireland	139,1	219,8	69,7	108,9	69,0	107,4	69,4	111,0	68,3	109,5
Izrael Israel	641,5	879,9	316,5	435,1	244,7	402,5	325,0	444,8	250,4	405,6
Litwa Lithuania	192,9	314,8	96,1	158,3	95,6	157,9	96,9	156,5	96,6	156,4
Luksemburg Luxembourg	40,5	53,2	20,1	26,4	20,0	26,3	20,4	26,8	20,4	26,7
Łotwa Latvia	115,6	171,5	57,7	84,6	57,6	84,2	57,9	86,9	57,7	86,5

a Dane z 12 lotnisk w Polsce (lotniska o ruchu pasażerów powyżej 15 000 rocznie).

a Data from 12 airports in Poland (airports with more than 15,000 passengers a year).

Tablica 12 (111). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów^a (dok.)Table 12 (111). International passenger traffic at airports in Poland by countries of arrival/departure of passengers^a (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports				Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports			
			razem total		w tym w ruchu regularnym of which scheduled traffic		razem total		w tym w ruchu regularnym of which scheduled traffic	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
	w tys. in thousands									
Malta Malta	204,2	228,2	101,1	113,0	98,0	109,6	103,0	115,2	100,0	112,0
Niemcy Germany	4 117,5	4 550,7	2 050,1	2 263,5	2 046,6	2 249,4	2 067,4	2 287,2	2 064,5	2 277,2
Norwegia Norway	1 890,4	2 187,1	945,1	1 091,9	941,4	1 086,2	945,2	1 095,2	943,0	1 091,0
Portugalia Portugal	490,1	601,7	243,0	297,2	191,7	253,7	247,1	304,5	195,1	260,9
Rosja Russia	368,8	420,8	186,6	212,5	186,0	209,9	182,2	208,3	181,1	205,0
Rumunia Romania	184,0	243,6	92,3	123,5	91,4	122,4	91,7	120,1	90,4	118,4
Słowacja Slovakia	54,4	74,3	27,3	37,4	27,1	37,1	27,1	36,9	26,8	36,7
Słowenia Slovenia	51,7	52,9	26,0	26,3	25,8	26,1	25,7	26,6	25,4	26,5
Stany Zjednoczone United States	490,8	601,4	244,8	296,0	236,9	294,3	246,0	305,3	245,6	304,2
Szwajcaria Switzerland	455,9	535,6	225,2	266,6	224,8	265,8	230,7	269,0	230,1	268,2
Szwecja Sweden	1 331,3	1 545,9	663,8	768,3	661,9	766,7	667,5	777,6	666,0	776,3
Turcja Turkey	540,8	1 151,6	272,0	575,0	97,7	229,8	268,8	576,6	99,0	223,7
Ukraina Ukraine	745,8	1 287,2	378,1	651,4	377,2	650,1	367,7	635,8	367,4	635,0
Węgry Hungary	239,2	283,8	121,8	143,1	120,9	142,5	117,5	140,8	116,7	140,3
Wielka Brytania United Kingdom	7 721,4	7 899,0	3 858,7	3 947,8	3 851,0	3 936,6	3 862,7	3 951,3	3 856,9	3 944,8
Włochy Italy	2 258,3	2 577,5	1 129,9	1 287,4	1 071,4	1 220,9	1 128,5	1 290,1	1 069,4	1 224,3
Pozostałe Others	2 556,8	3 264,1	1 278,1	1 636,1	889,3	1 217,3	1 278,7	1 628,0	879,6	1 206,1

a Dane z 12 lotnisk w Polsce (lotniska o ruchu pasażerów powyżej 15 000 rocznie).

a Data from 12 airports in Poland (airports with more than 15,000 passengers a year).

Tablica 13 (112). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według miast

Table 13 (112). International passenger traffic at airports in Poland by cities

MIASTA (KRAJE)	Pasażerowie w tys. Passengers in thousands		W odsetkach In percent		CITIES (COUNTRIES)
	2017	2018	2017	2018	
RUCH REGULARNY SCHEDULED TRAFFIC					
OGÓŁEM	31 896,3	37 416,5	100,0	100,0	TOTAL
Londyn (Wielka Brytania)	4 281,4	4 510,5	13,4	12,1	London (United Kingdom)
Frankfurt nad Menem (Niemcy)	1 447,3	1 634,2	4,5	4,4	Frankfurt Main (Germany)
Monachium (Niemcy)	973,1	1 084,6	3,1	2,9	Muenchen (Germany)
Sztokholm (Szwecja)	919,1	962,4	2,9	2,6	Stockholm (Sweden)
Sandefjord (Norwegia)	787,5	880,3	2,5	2,4	Sandefjord (Norway)
Amsterdam (Holandia)	670,5	827,8	2,1	2,2	Amsterdam (Netherlands)
Bruksela (Belgia)	784,5	823,6	2,5	2,2	Brussels (Belgium)
Dublin (Irlandia)	837,8	790,8	2,6	2,1	Dublin (Ireland)
Kijów (Ukraina)	472,4	778,6	1,5	2,1	Kyiv (Ukraine)
Tel Aviv (Izrael)	455,6	739,5	1,4	2,0	Tel-Aviv (Israel)
Paryż (Francja)	705,4	735,4	2,2	2,0	Paris (France)
Eindhoven (Holandia)	561,1	670,3	1,8	1,8	Eindhoven (Netherlands)
Kopenhaga (Dania)	572,7	604,1	1,8	1,6	Kobenhavn (Denmark)
Rzym (Włochy)	538,2	564,6	1,7	1,5	Roma (Italy)
Bergamo (Włochy)	506,3	555,5	1,6	1,5	Bergamo (Italy)
Oslo (Norwegia)	390,1	527,9	1,2	1,4	Oslo (Norway)
Barcelona (Hiszpania)	460,1	512,0	1,4	1,4	Barcelona (Spain)
Dortmund (Niemcy)	441,8	493,2	1,4	1,3	Dortmund (Germany)
Liverpool (Wielka Brytania)	469,4	456,0	1,5	1,2	Liverpool (United Kingdom)
Teneryfa (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	371,2	410,3	1,2	1,1	Tenerife (Canary Islands, Spain)
Bristol (Wielka Brytania)	421,3	399,5	1,3	1,1	Bristol (United Kingdom)
Ateny (Grecja)	249,2	389,5	0,8	1,0	Athinai (Greece)
Zurych (Szwajcaria)	335,3	385,8	1,1	1,0	Zurich (Switzerland)
Wiedeń (Austria)	292,1	384,3	0,9	1,0	Wien (Austria)
Edynburg (Wielka Brytania)	301,2	373,3	0,9	1,0	Edinburgh (United Kingdom)
Birmingham (Wielka Brytania)	344,7	370,6	1,1	1,0	Birmingham (United Kingdom)
Manchester (Wielka Brytania)	352,6	354,7	1,1	0,9	Manchester (United Kingdom)
Moskwa (Rosja)	313,4	344,4	1,0	0,9	Moscow (Russia)
Düsseldorf (Niemcy)	376,8	335,7	1,2	0,9	Duesseldorf (Germany)
Dubaj (Zjednoczone Emiraty Arabskie)	282,0	332,2	0,9	0,9	Dubai (United Arab Emirates)
Madryt (Hiszpania)	327,9	323,5	1,0	0,9	Madrid (Spain)
Sheffield (Wielka Brytania)	367,6	314,2	1,2	0,8	Sheffield (United Kingdom)
Lwów (Ukraina)	157,2	309,6	0,5	0,8	L'Viv (Ukraine)
Malmö (Szwecja)	239,9	307,2	0,8	0,8	Malmö (Sweden)
Lizbona (Portugalia)	227,8	296,5	0,7	0,8	Lisboa (Portugal)
Leicester (Wielka Brytania)	291,4	291,1	0,9	0,8	Leicester (United Kingdom)
Wilno (Litwa)	169,1	287,3	0,5	0,8	Vilnius (Lithuania)
Budapeszt (Węgry)	237,5	282,8	0,7	0,8	Budapest (Hungary)
Beauvais-Tille (Francja)	350,6	274,2	1,1	0,7	Beauvais-Tille (France)
Praga (Czechy)	218,5	266,7	0,7	0,7	Praha (Czech Republic)
Helsinki (Finlandia)	201,8	266,0	0,6	0,7	Helsinki (Finland)
Antalya (Turcja)	66,2	251,0	0,2	0,7	Antalya (Turkey)
Göteborg (Szwecja)	147,7	248,4	0,5	0,7	Goteborg (Sweden)
Pozostałe	8 979,2	11 466,4	28,2	30,6	Others

Tablica 13 (112). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według miast (dok.)

Table 13 (112). International passenger traffic at airports in Poland by cities (cont.)

MIASTA (KRAJE)	Pasażerowie w tys. Passengers in thousands		W odsetkach In percent		CITIES (COUNTRIES)
	2017	2018	2017	2018	
RUCH NIEREGULARNY (CZARTEROWY) NON-SCHEDULED TRAFFIC					
OGÓŁEM	3 614,6	4 423,4	100,0	100,0	TOTAL
Antalya (Turcja)	261,1	473,7	7,2	10,7	Antalya (Turkey)
Burgas (Bułgaria)	217,1	271,2	6,0	6,1	Burgas (Bulgaria)
Heraklion (Grecja)	218,4	231,1	6,0	5,2	Iraklion (Greece)
Rodos (Grecja)	173,8	207,6	4,8	4,7	Rodos (Greece)
Hurghada (Egipt)	140,8	196,9	3,9	4,5	Hurghada (Egypt)
Zakintos (Grecja)	151,8	173,2	4,2	3,9	Zakynthos (Greece)
Korfu (Grecja)	160,2	169,9	4,4	3,8	Kerkira (Greece)
Kos (Grecja)	107,6	149,5	3,0	3,4	Kos (Greece)
Warna (Bułgaria)	126,2	143,6	3,5	3,2	Varna (Bulgaria)
Chania (Kreta, Grecja)	94,7	120,5	2,6	2,7	Chania (Crete, Greece)
Bodrum (Turcja)	57,5	118,3	1,6	2,7	Bodrum (Turkey)
Marsa Alam (Egipt)	97,1	114,1	2,7	2,6	Marsa Alam (Egypt)
Fuerteventura (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	124,2	109,8	3,4	2,5	Fuerteventura (Canary Islands, Spain)
Palma De Mallorca (Baleary, Hiszpania)	90,3	105,2	2,5	2,4	Palma De Mallorca (Balearic Islands, Spain)
Tirana (Albania)	59,0	93,6	1,6	2,1	Tirana (Albania)
Teneryfa (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	111,3	90,3	3,1	2,0	Tenerife (Canary Islands, Spain)
Tel Aviv (Izrael)	145,6	71,6	4,0	1,6	Tel-Aviv (Israel)
Saloniki (Grecja)	71,3	70,4	2,0	1,6	Thessaloniki (Greece)
Szarm el-Szejk (Egipt)	30,2	62,6	0,8	1,4	Sharm El Sheikh (Egypt)
Monastyr (Tunezja)	–	53,0	–	1,2	Monastir (Tunisia)
Malaga (Hiszpania)	45,0	50,0	1,2	1,1	Malaga (Spain)
Agadir (Maroko)	32,9	46,4	0,9	1,0	Agadir (Morocco)
Faro (Portugalia)	50,3	45,2	1,4	1,0	Faro (Portugal)
Larnaka (Cypr)	36,6	43,5	1,0	1,0	Larnaka (Cyprus)
Gran Canaria (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	66,1	41,6	1,8	0,9	Gran Canaria (Canary Islands, Spain)
Lanzarote (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	52,3	41,1	1,4	0,9	Lanzarote (Canary Islands, Spain)
Santa Cruz (Madera, Portugalia)	52,0	40,0	1,4	0,9	Santa Cruz (Madeira, Portugal)
Izmir (Turcja)	12,3	39,4	0,3	0,9	Izmir (Turkey)
Katania (Sycylia, Włochy)	34,7	38,0	1,0	0,9	Catania (Sicily, Italy)
Pafos (Cypr)	18,8	36,0	0,5	0,8	Pafos (Cyprus)
Gazipasa (Turcja)	–	34,6	–	0,8	Gazipasa (Turkey)
Punta Cana (Dominikana)	37,2	34,3	1,0	0,8	Punta Cana (Dominican Republic)
Barcelona (Hiszpania)	33,3	33,6	0,9	0,8	Barcelona (Spain)
Girona (Hiszpania)	35,0	31,9	1,0	0,7	Girona (Spain)
Dżerba (Tunezja)	0,3	30,6	0,0	0,7	Djerba (Tunisia)
Ateny (Grecja)	6,6	30,1	0,2	0,7	Athinai (Greece)
Dalaman (Turcja)	12,6	28,7	0,3	0,6	Dalaman (Turkey)
Palermo (Sycylia, Włochy)	11,9	26,8	0,3	0,6	Palermo (Sicily, Italy)
Olbia (Sardynia, Włochy)	16,6	22,6	0,5	0,5	Olbia (Sardinia, Italy)
Cancún (Meksyk)	29,4	21,1	0,8	0,5	Cancun (Mexico)
Ras al-Chajma (Zjednoczone Emiraty Arabskie)	44,4	21,1	1,2	0,5	Ras Al Khaimah (United Arab Emirates)
Tivat (Czarnogóra)	0,9	20,0	0,0	0,5	Tivat (Montenegro)
Kefalonia (Grecja)	20,1	19,7	0,6	0,4	Kefallinia (Greece)
Pozostałe	527,0	621,1	14,6	14,0	Other cities

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

INLAND WATERWAYS TRANSPORT

Tablica 1 (113). Drogi wodne śródlądowe żeglowne w 2018 r.
Table 1 (113). Navigable inland waterways in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
	w km in kilome- tres	w odset- kach in per- cent	Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb	w km in kilometres	w % do ogółem in % of total
Ogółem Total	3 653,5	100,0	1 079,8	900,3	1 070,9	396,6	37,5	46,8	121,6	3 336,2	91,3
Rzeki żeglowne uregulowane Navigable regulated rivers	2 425,0	66,4	757,8	763,0	692,4	115,1	-	-	96,7	2 133,1	88,0
Skanalizowane odcinki rzek Canalised parts of rivers	635,3	17,4	100,8	137,3	105,7	207,2	37,5	46,8	-	611,8	96,3
Kanały Canals	334,6	9,2	167,6	-	104,8	46,8	-	-	15,4	332,7	99,4
Jeziora żeglowne Navigable lakes	258,6	7,1	53,6	-	168,0	27,5	-	-	9,5	258,6	100,0

Tablica 2 (114). Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia

Table 2 (114). Inland waterways towing fleet and passenger vessels in 2018
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger vessels		
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	miejsca pasażerskie passenger seats
Ogółem Total	23	3 729	178	48 510	123	15 308	10 926
rok budowy: construction year:							
do 1949 r. up to 1949	4	401	-	-	14	1 949	1 298
1950–1969 r.	7	1 858	25	5 217	52	6 405	5 563
1970–1979 r.	7	774	102	28 111	12	1 101	756
1980–1989 r.	5	696	45	12 844	6	706	281
1990–1999 r.	-	-	6	2 338	13	1 713	941
2000–2009 r.	-	-	-	-	17	1 584	1 106
2010 r. i dalszym and later	-	-	-	-	9	1 850	981

**Tablica 3 (115). Tabor barkowy żeglugi śródlądowej w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (115). Fleet of barges in 2018
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges				
	z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu non self-propelled	
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w tonach wymierzonych measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymierzonych measured tonnes
Ogółem Total	89	31 569	66 765	462	210 872
ładowność: load capacity:					
do 249 ton up to	–	–	–	85	11 647
250– 399	–	–	–	83	29 521
400– 449	1	242	413	71	31 117
450– 649	44	10 660	22 064	164	79 471
650– 999	19	7 191	15 812	36	28 360
1000–1499	24	12 666	26 287	18	20 815
1500–1649	0	0	0	1	1 510
1650 – 2999	1	810	2 189	4	8 431
3000 i więcej and more	–	–	–	–	–
rok budowy: construction year:					
do 1949 roku up to	15	6 111	13 689	8	3 942
1950–1969	67	22 899	47 211	40	16 427
1970–1979	7	2 559	5 865	177	85 288
1980–1989	–	–	–	205	89 339
1990–1999	–	–	–	29	15 242
2000–2009	–	–	–	2	494
2010 i dalszy and later	–	–	–	1	140

Tablica 4 (116). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w 2018 r.

Table 4 (116). Inland waterways transport of goods in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS		Tony Tonnes	T-km Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
		w tys. in thousands		
Ogółem Total	a	5 107,5	782 362,2	153,2
	b	88,4	89,2	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem Transport of goods by self-propelled barges	a	2 202,4	482 104,3	218,9
	b	98,4	90,6	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu Transport of goods by not self-propelled barges	a	2 905,1	300 257,9	103,4
	b	82,1	86,9	x

Tablica 4 (116). Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w 2018 r. (dok.)

Table 4 (116). Inland waterways transport of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS		Tony Tonnes	T-km Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
		w tys. in thousands		
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2017=100				
w tym w zestawach pchanych of which in pushed sets	a	2 905,1	300 257,9	103,4
	b	82,1	86,9	
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybo- łówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	376,1	154 794,7	411,6
	b	104,5	113,7	x
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	756,0	75 293,3	99,6
	b	73,8	61,8	x
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	756,0	75 293,3	99,6
	b	73,8	61,8	x
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	1 849,8	177 754,5	96,1
	b	76,8	87,1	x
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	142,4	34 273,7	240,7
	b	90,3	74,6	x
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed mater and recorded media products, printed matter and recorded media	a	202,4	24 458,9	120,8
	b	115,3	123,3	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	579,8	41 879,5	72,2
	b	171,5	145,9	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i two- rzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	166,7	45 324,1	271,9
	b	100,4	97,3	x
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	298,0	74 887,4	251,3
	b	82,6	79,0	x
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	398,1	91 432,5	229,7
	b	120,8	112,4	x
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electri- cal machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	9,2	3 622,3	393,7
	b	136,4	105,9	x
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	1,8	311,0	172,8
	b	31,7	11,3	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	327,1	58 330,4	178,3
	b	73,7	63,5	x
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	–	–	–
	b	x	x	x

Tablica 5 (117). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2018 r.**Table 5 (117). National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2018**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej and more	
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2017=100							
W tys. t In thousand tonnes							
Ogółem Total	a	2 432,2	1 381,9	885,3	164,6	–	0,4
	b	95,9	82,3	117,1	169,2	x	35,3
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	a	9,2	1,2	8,0	–	–	–
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	b	181,3	x	157,6	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	a	627,4	438,3	24,5	164,6	–	–
Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	b	112,8	100,8	96,5	171,5	x	x
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor	a	1 141,0	867,6	273,3	–	–	–
Metal ores and other mining and quarrying products; peat, ura- nium, and thorium	b	72,7	73,7	69,8	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	a	–	–	–	–	–	–
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	565,8	2,2	563,6	–	–	–
Coke and refined petroleum products	b	179,9	327,7	179,6	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	a	31,2	19,3	11,9	–	–	–
Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	b	101,9	140,6	71,5	x	x	x
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	a	–	–	–	–	–	–
Other non-metallic mineral products	b	x	x	x	x	x	x
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	a	1,2	1,0	0,1	–	–	–
Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	b	10,8	11,0	19,4	x	x	x
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biuro- we i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfiko- wane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	a	1,4	–	1,4	–	–	–
Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	b	129,3	x	181,4	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	1,8	1,4	0,0	–	–	0,4
Transport equipment	b	61,2	398,8	x	x	x	148,1
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	a	53,3	51,0	2,3	–	–	–
Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	b	121,5	116,2	x	x	x	x
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów	a	–	–	–	–	–	–
Equipment and materials utilised in the transport of goods	b	x	x	x	x	x	x

Tablica 5 (117). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2018 r. (dok.)

Table 5 (117). National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej and more	
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2017=100							
W tys. t-km In thousands tonne-kilometres							
Ogółem Total	a	96 824,7	6 924,2	56 677,0	32 965,5	–	258,0
	b	128,9	113,1	117,9	168,7	x	36,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	a	584,3	48,3	536,0	–	–	–
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	b	171,8	x	157,6	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	35 519,8	910,4	1 643,9	32 965,5	–	–
	b	162,3	104,7	96,5	170,7	x	x
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, ura- nium, and thorium	a	20 774,3	3 784,1	16 990,3	–	–	–
	b	71,9	81,2	70,1	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	–	–	–	–	–	–
	b	x	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	36 650,1	15,1	36 635,0	–	–	–
	b	179,6	240,3	179,6	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	851,2	256,6	594,7	–	–	–
	b	52,8	81,3	52,4	x	x	x
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	–	–	–	–	–	–
	b	x	x	x	x	x	x
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	36,0	27,0	9,0	–	–	–
	b	7,9	32,7	19,4	x	x	x
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biuro- we i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfiko- wane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	109,6	–	109,6	–	–	–
	b	45,1	x	191,3	x	x	x
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	311,0	51,6	1,4	–	–	258,0
	b	35,1	927,5	x	x	x	148,4
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	1 988,4	1 831,1	157,2	–	–	–
	b	1 082,6	997,0	x	x	x	x
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	–	–	–	–	–	–
	b	x	x	x	x	x	x

Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2018 r.

Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS ¹		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami za- granicznymi Transport between foreign ports
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2017=100						
W tys. t In thousand tonnes						
Ogółem Total	a	2 675,3	364,0	182,4	9,8	2 119,0
	b	82,5	49,9	128,1	242,9	89,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing prod- ucts	a	366,9	43,2	1,0	6,0	316,7
	b	103,4	135,8	105,9	457,1	98,7
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	128,7	17,9	–	–	110,7
	b	27,5	5,4	x	x	87,2
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	128,7	17,9	–	–	110,7
	b	27,5	5,4	x	x	87,2
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	708,9	12,6	11,4		684,9
	b	84,3	27,2	232,2	x	86,8
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	142,4	21,8	–	–	120,6
	b	91,6	119,4	x	x	88,2
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyro- by z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	202,4	–	0,1	–	202,3
	b	115,3	x	x	x	115,2
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	14,0	–	–	–	14,0
	b	59,1	x	x	x	61,7
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	135,5	62,9	3,6	–	68,9
	b	100,1	97,8	38,9	x	111,7
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	298,0	18,5	10,3	–	269,1
	b	82,6	46,3	5 348,2	x	84,0
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equip- ment	a	397,0	149,3	152,5	–	95,1
	b	124,5	120,2	141,3	x	109,7
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and com- munication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	7,8	0,3	0,1	0,2	7,2
	b	137,8	21,9	134,1	x	164,7
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–
	b	x	x	x	x	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	273,7	37,4	3,3	3,6	229,4
	b	68,4	55,2	32,3	130,6	71,9

Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2018 r. (cd.)
Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS ¹		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami za- granicznymi Transport between foreign ports
W tys. t·km In thousands tonne-kilometres						
Ogółem Total	a	685 537,5	82 478,7	42 070,9	3 960,2	557 027,8
	b	85,5	54,8	130,8	220,5	90,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing prod- ucts	a	154 210,4	14 917,4	175,1	2 944,7	136 173,1
	b	113,5	110,2	180,0	247,0	112,5
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	39 773,5	4 577,6	–	–	35 195,9
	b	39,8	7,7	x	x	89,5
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	39 773,5	4 577,6	–	–	35 195,9
	b	39,8	7,7	x	x	89,5
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	156 980,2	1 507,5	2 045,0	–	153 427,7
	b	89,5	22,8	145,4	x	91,7
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	34 273,7	2 215,7	–	–	32 058,0
	b	74,9	121,4	x	x	73,0
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyro- by z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed mater and recorded media products, printed matter and recorded media	a	24 458,9	–	49,9	–	24 409,0
	b	123,3	x	x	x	123,1
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	5 229,4	–	–	–	5 229,4
	b	63,0	x	x	x	70,7
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	44 472,8	20 058,6	2 128,1	–	22 286,2
	b	98,9	89,8	56,2	x	118,3
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	74 887,4	2 131,8	2 324,2	–	70 431,4
	b	79,0	47,2	7 573,9	x	78,1
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equip- ment	a	91 396,5	29 944,2	34 465,4	13,2	26 973,7
	b	113,0	113,1	143,3	x	88,9
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and com- munication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	3 512,6	229,5	75,1	224,7	2 983,3
	b	110,5	27,5	77,5	x	132,7
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–
	b	x	x	x	x	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	56 342,1	6 896,5	808,0	777,6	47 860,0
	b	61,5	55,1	54,9	128,8	62,1

Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2018 r. (dok.)

Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS ¹	a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2017=100	Ogółem	Eksport	Import	Tranzyt	Przewozy
		Total	(wywóz) Export	(przywóz) Import	Transit	między portami za- granicznymi Transport between foreign ports
W tys. t-km na WODACH POLSKICH ¹ In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS ¹						
Ogółem	a	22 562,2	14 614,8	7 238,3	709,1	x
Total	b	68,5	54,2	130,1	181,6	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	a	2 309,9	1 852,5	41,2	416,3	x
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	b	136,8	119,3	132,3	397,2	x
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	a	623,6	623,6	–	–	x
Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	b	5,5	5,7	x	x	x
w tym węgiel kamienny i brunatny	a	623,6	623,6	–	–	x
of which hard and lignite coal	b	5,5	5,7	x	x	x
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor	a	713,1	213,1	500,0	–	x
Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	b	65,1	23,3	277,9	x	x
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	a	1 070,9	1 070,9	–	–	x
Food products, beverages and tobacco	b	114,9	117,3	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	a	2,4	–	2,4	–	x
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	b	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	–	–	–	–	x
Coke and refined petroleum products	b	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	a	2 064,0	2 002,1	61,9	–	x
Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	b	83,7	88,6	30,0	x	x
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	a	1 273,6	900,4	373,2	–	x
Other non-metallic mineral products	b	65,4	46,4	4 834,1	x	x
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	a	12 665,0	6 552,3	6 110,7	2,0	x
Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	b	136,1	131,2	141,6	x	x
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	a	54,6	6,8	2,4	45,4	x
Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	b	27,1	4,3	5,7	x	x
Sprzęt transportowy	a	–	–	–	–	x
Transport equipment	b	x	x	x	x	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	a	1 785,0	1 393,1	146,5	245,5	x
Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	b	54,3	53,1	38,7	85,9	x

1 Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2018 r. na wodach polskich.

1 Specified groups of goods which carriage were made in 2018 on Polish waters.

Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2018 r.

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from		
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany	
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2017=100							
W tys. t In thousand tonnes							
Ogółem Total	a	364,0	50,7	312,8	182,4	5,7	176,7
	b	49,9	92,4	46,5	128,1	96,5	129,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	43,2	13,1	30,2	1,0	–	1,0
	b	135,8	x	94,8	105,9	x	105,9
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	17,9	–	17,5	–	–	–
	b	5,4	x	5,3	x	x	x
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	12,6	–	12,6	11,4	5,7	5,7
	b	27,2	x	27,2	232,2	x	128,6
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	21,8	20,5	1,3	–	–	–
	b	119,4	112,5	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	–	–	–	0,1	–	0,1
	b	x	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	–	–	–	–	–	–
	b	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	62,9	–	62,9	3,6	–	3,6
	b	97,8	x	98,5	38,9	x	38,9
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	18,5	17,1	1,4	10,3	–	10,3
	b	46,3	47,3	37,2	5 348,2	x	5 348,2
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	149,3	–	149,3	152,5	–	152,5
	b	120,2	x	120,2	141,3	x	141,3
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	0,3	–	0,1	0,1	–	0,1
	b	21,9	x	9,6	134,1	x	134,1
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–	–
	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	37,4	–	37,4	3,3	–	3,3
	b	55,2	x	55,2	32,3	x	32,3

Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2018 r. (cd.)

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from		
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany	
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2017=100							
W tys. t·km In thousands tonne-kilometres							
Ogółem Total	a	82 478,7	5 349,0	76 416,2	42 070,9	577,5	41 493,4
	b	54,8	97,2	53,9	130,8	98,0	133,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	14 917,4	1 435,5	13 481,9	175,1	–	175,1
	b	110,2	x	99,6	180,0	x	180,0
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	4 577,6	–	4 052,6	–	–	–
	b	7,7	x	6,9	x	x	x
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	1 507,5	–	1 507,5	2 045,0	577,5	1 467,5
	b	22,8	x	22,8	145,4	x	155,6
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	2 215,7	2 093,5	122,1	–	–	–
	b	121,4	114,7	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	–	–	–	49,9	–	49,9
	b	x	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	–	–	–	–	–	–
	b	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	20 058,6	–	20 058,6	2 128,1	–	2 128,1
	b	89,8	x	90,0	56,2	x	56,2
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	2 131,8	1 820,0	311,8	2 324,2	–	2 324,2
	b	47,2	50,2	34,9	7 573,9	x	7 573,9
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	29 944,2	–	29 944,2	34 465,4	–	34 465,4
	b	113,1	x	113,1	143,3	x	143,3
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	229,5	–	41,0	75,1	–	75,1
	b	27,5	x	10,3	77,5	x	77,5
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–	–
	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	6 896,5	–	6 896,5	808,0	–	808,0
	b	55,1	x	55,1	54,9	x	54,9

Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2018 r. (cd.)

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from		
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany	
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers							
b – 2017=100							
W tys. t·km na WODACH POLSKICH ¹ In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS ¹							
Ogółem Total	a	14 614,8	2 484,5	12 118,9	7 238,3	286,0	6 952,3
	b	54,2	91,1	51,3	22,5	48,6	22,3
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	1 852,5	626,4	1 226,1	41,2	–	41,2
	b	119,3	x	78,9	42,3	x	42,3
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	623,6	–	616,5	–	–	–
	b	5,7	x	5,6	x	x	x
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	213,1	–	213,1	500,0	286,0	214,0
	b	23,3	x	23,3	35,6	x	22,7
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	1 070,9	1 026,8	44,1	–	–	–
	b	117,3	112,5	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	–	–	–	2,4	–	2,4
	b	x	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	–	–	–	–	–	–
	b	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	2 002,1	–	2 002,1	61,9	–	61,9
	b	88,6	x	89,6	1,6	x	1,6
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	900,4	831,3	69,1	373,2	–	373,2
	b	46,4	46,4	46,4	1 216,1	x	1 216,1
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	6 552,3	–	6 552,3	6 110,7	–	6 110,7
	b	131,2	x	131,2	25,4	x	25,4
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	6,8	–	2,7	2,4	–	2,4
	b	4,3	x	1,8	2,5	x	2,5

1 Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2018 r. na wodach polskich.

1 Specified groups of goods which carriage were made in 2018 on Polish waters.

Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2018 r. (dok.)

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import		
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from	
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers						
b – 2017=100						

W tys. t·km na WODACH POLSKICH¹ (dok.)
In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS¹ (cont.)

Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–	–
	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	1 393,1	–	1 393,1	146,5	–	146,5
	b	53,1	x	53,1	10,0	x	10,0

1 Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2018 r. na wodach polskich.

1 Specified groups of goods which carriage were made in 2018 on Polish waters.

Tablica 8 (120). Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów w 2018 r.

Table 8 (120). Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2018

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	T·km Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousands	
PRZEWOZY KRAJOWE ^a NATIONAL TRANSPORT ^a			
Dolnośląskie	Dolnośląskie	1 224,1	4 337,6
Kujawsko-pomorskie	Kujawsko-pomorskie	70,1	284,5
Opolskie	Śląskie	49,7	1 788,8
Śląskie	Dolnośląskie	164,6	32 965,5
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	919,8	57 014,4
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – EKSPORT (WYWÓZ) INTERNATIONAL TRANSPORT – EXPORT			
Warmińsko-mazurskie	Rosja Russia	50,7	5 349,0
Zachodniopomorskie	Belgia Belgium	0,4	525,0
Zachodniopomorskie	Niemcy Germany	312,6	76 274,3
Zachodniopomorskie	Holandia Netherlands	0,2	188,5
Lubuskie	Niemcy Germany	0,1	141,8
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT (PRZYWÓZ) INTERNATIONAL TRANSPORT – IMPORT			
Niemcy Germany	Dolnośląskie	0,2	216,8
Niemcy Germany	Zachodniopomorskie	176,5	41 276,6

a Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a There are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tablica 8 (120). Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów w 2018 r. (dok.)

Table 8 (120). Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2018 (cont.)

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	T-km Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousands	
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT (PRZYWÓZ) (dok.) INTERNATIONAL TRANSPORT – IMPORT (cont.)			
Rosja Russia	Warmińsko-mazurskie	5,7	577,5
PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS			
Belgia Belgium	Niemcy Germany	35,5	20 459,8
Belgia Belgium	Francja France	1,1	155,5
Francja France	Niemcy Germany	2,9	2 370,7
PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS			
Holandia Netherlands	Holandia Netherlands	3,6	700,0
Holandia Netherlands	Niemcy Germany	52,1	25 704,3
Niemcy Germany	Belgia Belgium	36,8	23 642,8
Niemcy Germany	Francja France	1,8	695,0
Niemcy Germany	Holandia Netherlands	54,2	28 677,5
Niemcy Germany	Niemcy Germany	1 931,1	454 622,2

Tablica 9 (121). Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w 2018 r.

Table 9 (121). Inland waterway transport of passengers in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2017=100
Pasażerowie w tys. Passengers in thousands	1 395	110,6
Pas-km w tys. Passengers-kilometres in thousands	18 351	103,3
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	13,2	93,4

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA COASTAL SHIPPING

**Tablica 1 (122). Statki żegluga przybrzeżnej
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1 (122). Coastal shipping fleet
As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018
Statki Vessels	38	42
w tym pasażerskie of which passenger ships	27	31
Miejsca pasażerskie Passenger seats	4 835	5 630

**Tablica 2 (123). Statki pasażerskie żegluga przybrzeżnej według wieku statków
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (123). Passenger coastal shipping fleet by age of vessels
As of 31st December

WIEK AGE	Statki Vessels	
	2017	2018
Ogółem Total	38	42
0– 5 lat	–	–
6–10	–	–
11–15	3	2
16–20	1	2
21–25	1	1
26 lat i więcej and more	33	37

Tablica 3 (124). Przewozy pasażerów żegluga przybrzeżną w 2018 r.

Table 3 (124). Coastal shipping transport of passengers in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w tys. in thousands	2017=100	
Ogółem – komunikacja krajowa Total – national transport	902,9	110,8	8 851,3	113,7	10
pomiędzy portami polskimi between Polish ports	324,8	110,4	5 656,0	113,4	17
przewozy wewnątrzportowe port-internal transport	578,0	111,1	3 195,3	114,3	6

VII. ŻEGLUGA MORSKA

MARITIME TRANSPORT

Tablica 1 (125). Morska flota transportowa według rodzajów statków ^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1 (125). Maritime transport fleet by type of ships ^a
 As of 31st December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Ogółem Total	94	97	2 422 100	2 602 070	1 740 962	1 852 751
Statki towarowe Merchant ships	77	80	2 376 581	2 554 720	1 545 385	1 657 131
masowce dry bulk	53	58	2 045 095	2 233 160	1 265 208	1 384 710
kontenerowce container ship	2	1	49 318	41 956	40 438	34 642
ro-ro ro-ro	2	2	16 088	16 088	31 351	31 351
pozostałe drobnicowce other general cargo ships	16	15	261 450	258 886	205 001	203 041
zbiornikowce tankers	4	4	4 630	4 630	3 387	3 387
Promy Ferries	8	8	44 023	45 854	193 368	193 411
Statki pasażerskie Passenger ships	2	2	172	172	1 246	1 246
Jachty morskie komercyjne Commercial sea-going yachts	6	6	269	269	421	421
Barki morskie Maritime barges	1	1	1 055	1 055	542	542
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: Of total by flag:						
polską Poland	21	19	34 088	23 680	25 756	18 000
obcą foreign	73	78	2 388 012	2 578 390	1 715 206	1 834 751
w tym: of which:						
bahamską Bahamas	38	41	1 288 892	1 400 623	966 091	1 035 080
cypryjską Cyprus	14	11	367 167	276 107	258 961	186 512
liberyjską Liberia	16	18	621 306	699 471	381 844	432 400
maltańską Malta	5	8	110 647	202 189	108 310	180 759

^a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.
^a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

Tablica 2 (126). Morska flota transportowa według wieku statków ^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 2 (126). Maritime transport fleet by age of ships ^a
 As of 31st December

WIEK AGE	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Ogółem Total	94	97	2 422 100	2 602 070	1 740 962	1 852 751
5 i mniej and less	10	11	548 222	407 715	322 768	270 170
6–10	38	38	1 362 017	1 538 835	891 895	967 559
11–15	6	9	213 056	334 857	144 770	217 039
16–20	7	7	203 929	212 093	150 165	156 130
21–25	7	5	30 512	45 582	92 446	104 768
26 i więcej and more	26	27	64 364	62 988	138 918	137 085

a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.
 a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

Tablica 3 (127). Przewozy ładunków żeglugą morską w 2018 r.

Table 3 (127). Maritime transport of goods in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		T·km Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2017=100	w mln in millions	2017=100	
Ogółem Total	9 149	110,8	7 619,1	81,4	833
Żegluga regularna Liner shipping	8 402	109,5	6 991,1	78,9	832
bliskiego zasięgu short sea service	7 774	111,2	1 607,1	119,5	207
zasięg: range:					
europejski European	222	x	140,4	x	633
bałtycki Baltic	7 552	108,1	1 466,7	109,1	194
zasięgu oceanicznego ocean routes	629	92,0	5 384,1	71,7	8 566
Żegluga nieregularna Tramping	746	128,4	627,9	124,4	842
bliskiego zasięgu short sea service	746	128,4	627,9	124,4	842
zasięg: range:					
europejski European	287	132,1	344,0	132,1	1 200
bałtycki Baltic	460	126,1	284,0	116,2	618

Tablica 4 (128). Przewozy ładunków żegluga morską według rodzajów statków w 2018 r.

Table 4 (128). Maritime transport of goods by type of ships in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		T·km Tonne-kilometres	
	w tys. in thousands	2017=100	w mln in millions	2017=100
Ogółem Total	9 149	110,8	7 619,1	81,4
Promy Ferries	7 518	107,6	1 458,2	108,4
Zbiornikowce Tankers	340	136,6	140,0	132,8
Pozostałe Other ships	1 291	127,1	6 021,0	76,1

Tablica 5 (129). Przewozy ładunków żegluga morską według relacji przewozów w 2018 r.

Table 5 (129). Maritime transport of goods by cargo relations in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2017=100
Ogółem Total	9 149	110,8
W relacji z portami polskimi In relation to Polish ports	7 658	108,2
wywóz z portów polskich export from Polish ports	3 868	108,2
przywóz do portów polskich import to Polish ports	3 790	108,1
Pomiędzy portami zagranicznymi Foreign ports transport	1 243	125,7
Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	198	147,9
Przewozy wewnątrzportowe Within the seaport	49	95,8

Tablica 6 (130). Przewozy ładunków żegluga morską według kategorii ładunkowych w 2018 r.

Table 6 (130). Maritime transport of goods by groups of cargo in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2017=100
Ogółem Total	9 149	110,8
Masowe ciekłe (niejednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	340	136,6
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej of which petroleum and petroleum products	338	136,1
Masowe suche (niejednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	602	255,2
w tym: of which:		
węgiel i koks hard coal and coke	16	36,6
inne suche ładunki masowe other bulk	534	435,4

Tablica 6 (130). Przewozy ładunków żegluga morską według kategorii ładunkowych w 2018 r. (dok.)

Table 6 (130). Maritime transport of goods by groups of cargo in 2018 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2017=100
Drobnica General cargo	8 208	105,6
kontenery duże (20' lub większe) large containers (20' and more)	28	x
ładunki toczne ro-ro units	5 607	103,0
ładunki toczne samobieżne ro-ro units (self-propelled)	5 556	103,3
ładunki toczne niesamobieżne ro-ro units (non-self-propelled)	51	76,7
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') other general cargo (of which containers less than 20')	2 573	110,7

Tablica 7 (131) Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żegluga morską w 2018 r. ^aTable 7 (131). Maritime transport of Polish foreign trade and transit in 2018 ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2017=100
Ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade	2 046	127,3
w tym ładunki we własnej gestii transportowej of which cargo under in-house management	1 815	130,7
eksport export	905	124,0
import import	1 032	126,0
przewozy pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	109	185,9
Ładunki tranzytowe Transit	50	78,1

a Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.

a The weight of container and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

Tablica 8 (132). Przewozy pasażerów żegluga morską w 2018 r.

Table 8 (132). Maritime transport of passengers in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	2017=100	w tys. in thousands	2017=100	
Ogółem ^a Total ^a	632 416	98,2	148 124	103,5	234
w tym w komunikacji międzynarodowej of which in international transport	616 648	98,2	148 067	103,5	240

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board of ferries.

Tablica 8 (132). Przewozy pasażerów żeglugą morską w 2018 r. (dok.)

Table 8 (132). Maritime transport of passengers in 2018 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	2017=100	w tys. in thousands	2017=100	
Promy ^a Ferries ^a	594 624	98,1	141 133	101,0	237
Statki pasażerskie Passenger ships	37 792	99,8	6 992	158,1	185

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board of ferries.

VIII. PORTY MORSKIE SEAPORTS

Tablica 1 (133). Długość nabrzeży w portach morskich

Table 1 (133). Length of quays at seaports

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	w metrach in metres			
	2017	2018	2017	2018

OGÓŁEM TOTAL

Ogółem Total	94 875	96 064	79 359	80 997
Darłowo	5 734	5 734	5 734	5 734
Dziwnów	1 536	1 536	1 432	1 432
Elbląg	4 001	5 221	4 001	5 221
Gdańsk	30 036*	30 036	21 441*	21 911
Gdynia	14 712	14 786	13 775	13 837
Kołobrzeg	3 136	3 162	3 085	3 074
Nowe Warpno	193	193	193	193
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	500	500	500	500
Szczecin	20 153	20 183	15 049	15 107
Świnoujście	8 025	8 036	7 924	7 935
Trzebież	746	751	746	751
Ustka	2 936	2 759	2 312	2 135
Władysławowo	2 167	2 167	2 167	2 167

w tym NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE
of which TRANSSHIPMENT QUAYS

Razem Total	46 104	46 880	44 912	45 688
Darłowo	452	452	452	452
Dziwnów	232	232	232	232
Elbląg	2 555	2 735	2 555	2 735
Gdańsk	10 150*	10 150	9 901 *	9 901

Tablica 1 (133). Długość nabrzeży w portach morskich (dok.)

Table 1 (133). Length of quays at seaports (cont.)

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	w metrach in metres			
	2017	2018	2017	2018
w tym NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE (dok.) of which TRANSSHIPMENT QUAYS (cont.)				
Gdynia	10 843	11 287	10 843	11 287
Kołobrzeg	719	719	719	719
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	452	452	452	452
Szczecin	11 719	11 776	10 826	10 883
Świnoujście	6 818	6 818	6 768	6 768
Ustka	815	910	815	910
Władysławowo	349	349	349	349

Tablica 2 (134). Ruch statków w portach morskich ¹Table 2 (134). Ships traffic at seaports ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2017 b – 2018	Ogółem ² Total ²			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	
		w tys. in thousand	przeciętna average					
STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW SHIPS ENTERING TO SEAPORTS								
Ogółem Total	a	19 488	93 377,0	4 791,5	14 929	80 340,2	4 559	13 036,9
	b	21 757	111 035,2	5 103,4	17 164	98 416,3	4 593	12 618,9
Gdańsk	a	3 465	25 139,3	7 255,2	2 217	19 749,5	1 248	5 389,8
	b	4 432	35 766,1	8 070,0	3 182	30 759,3	1 250	5 006,8
Gdynia	a	3 966	29 319,1	7 392,6	3 170	25 059,0	796	4 260,1
	b	4 650	34 115,0	7 336,6	3 769	29 687,4	881	4 427,6
Szczecin	a	2 975	5 310,7	1 785,1	2 125	3 859,3	850	1 451,5
	b	3 043	5 373,6	1 765,9	2 132	3 836,9	911	1 536,7
Świnoujście	a	5 866	32 239,6	5 496,0	4 623	30 588,4	1 243	1 651,3
	b	6 131	34 414,0	5 613,1	4 984	32 980,6	1 147	1 433,5
Police	a	337	799,0	2 370,8	222	621,9	115	177,1
	b	267	684,7	2 564,5	206	609,8	61	74,9
Darłowo	a	53	49,6	935,2	31	27,8	22	21,7
	b	110	100,6	914,9	47	40,6	63	60,0
Elbląg	a	137	54,8	399,9	51	27,1	86	27,7
	b	155	63,7	411,2	102	48,0	53	15,7
Frombork	a	276	17,9	64,8	276	17,9	–	–
	b	379	28,5	75,1	379	28,5	–	–

¹ Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ² W tym w ruchu międzynarodowym do portów w 2018 r. zawinęło 16 014 statków o pojemności (NT) 108 438 tys. (w 2017 r. – 13 981 statków o pojemności (NT) 90 624 tys.).

¹ Ships entering to seaports in international and national traffic. ² Of which in 2018 – 16 014 ships with tonnage (NT) of 108 438 thousand entered to seaports in international traffic. (in 2017 – 13 981 ships with tonnage (NT) of 90 624 thousand).

Tablica 2 (134). Ruch statków w portach morskich ¹ (dok.)**Table 2 (134). Ships traffic at seaports ¹ (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2017 b – 2018	statki ships	Ogółem ² Total ²		Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast		
		pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	
		w tys. in thousand	przeciętna average					
Hel	a	740	142,2	192,2	740	142,2	–	–
	b	784	145,5	185,6	784	145,5	–	–
Kołobrzeg	a	181	113,0	624,5	130	65,8	51	47,3
	b	272	153,8	565,4	175	97,6	97	56,2
Krynica Morska	a	278	18,0	64,7	278	18,0	–	–
	b	379	28,5	75,1	379	28,5	–	–
Międzyzdroje	a	428	74,3	173,5	359	71,7	69	2,6
	b	424	71,4	168,3	337	68,7	87	2,6
Sopot	a	635	83,9	132,1	635	83,9	–	–
	b	588	73,1	124,3	588	73,1	–	–
Stepnica	a	50	5,3	106,7	11	1,0	39	4,4
	b	24	4,3	180,8	11	2,3	13	2,0
Trzebież	a	23	2,5	109,4	1	0,1	22	2,4
	b	18	1,8	100,0	–	–	18	1,8
Ustka	a	2	0,1	51,0	–	–	2	0,1
	b	3	0,4	120,7	–	–	3	0,4
Władysławowo	a	76	7,8	102,3	60	6,7	16	1,1
	b	98	10,1	102,8	89	9,4	9	0,7

¹ Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ² W tym w ruchu międzynarodowym do portów w 2018 r. zawinęło 16 014 statków o pojemności (NT) 108 438 tys. (w 2017 r. – 13 981 statków o pojemności (NT) 90 624 tys.).

¹ Ships entering to seaports in international and national traffic. ² Of which in 2018 – 16 014 ships with tonnage (NT) of 108 438 thousand entered to seaports in international traffic. (in 2017 – 13 981 ships with tonnage (NT) of 90 624 thousand).

Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich ^a według bander w 2018 r.**Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports ^a by flags in 2018**

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent
Ogółem Total	21 757	111 035,2	100,0	5 103,4	17 164	98 416,3	100,0	4 593	12 618,9	100,0
w tym: of which:										
Polska Poland	5 129	1 253,6	1,1	244,4	4 419	924,6	0,9	710	329,0	2,6
Antigua i Barbuda Antigua and Barbuda	1 103	3 166,7	2,9	2 871,0	770	2 605,1	2,6	333	561,6	4,5
Bahamy The Bahamas	3 079	27 994,1	25,2	9 091,9	2 928	27 199,1	27,6	151	795,0	6,3

^a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS.

^a Ships entering to seaports in international and national traffic. ^b Including ships registered in the DIS open registry.

Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich ^a według bander w 2018 r. (cd.)Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports ^a by flags in 2018 (cont.)

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent
Barbados Barbados	210	298,3	0,3	1 420,2	128	177,2	0,2	82	121,1	1,0
Belgia Belgium	65	80,7	0,1	1 241,3	19	27,6	0,0	46	53,1	0,4
Bermudy Bermuda	72	1 108,1	1,0	15 390,0	69	998,1	1,0	3	110,0	0,9
Chiny China	5	134,0	0,1	26 790,8	4	96,6	0,1	1	37,3	0,3
Chorwacja Croatia	22	571,5	0,5	25 979,3	19	500,3	0,5	3	71,2	0,6
Curacao Curacao	11	22,7	0,0	2 063,1	8	16,8	0,0	3	5,9	0,0
Cypr Cyprus	2 154	11 079,2	10,0	5 143,5	1 901	10 509,2	10,7	253	570,0	4,5
Dania ^b Denmark ^b	231	4 532,3	4,1	21 670,6	118	4 284,9	4,4	113	247,5	2,0
Filipiny Philippines	6	76,2	0,1	12 692,3	2	32,2	0,0	4	44,0	0,3
Finlandia Finland	370	1 384,6	0,1	3 742,2	280	1 186,4	1,2	90	198,2	1,6
Gibraltar Gibraltar	392	1 245,7	0,1	3 177,8	226	950,8	1,0	166	294,9	2,3
Grecja Greece	30	1 043,7	0,1	34 789,8	24	893,3	0,9	6	150,4	1,2
Holandia Netherlands	1 176	3 010,5	0,3	2 559,9	807	2 166,1	2,2	369	844,4	6,7
Chiny – Specjalny Region Admini- stracyjny – Hong- kong China – Hong Kong Special Adminis- trative Region	140	5 024,0	0,5	35 885,5	123	4 758,3	4,8	17	265,7	2,1
Irlandia Ireland	29	83,7	0,0	2 885,8	19	47,5	0,0	10	36,1	0,3
Liberia Liberia	366	5 437,4	0,5	14 856,2	303	4 768,5	4,8	63	668,9	5,3
Libia Libya	4	63,9	0,0	15 966,8	1	35,4	0,0	3	28,4	0,2
Litwa Lithuania	48	78,1	0,0	1 628,0	25	56,8	0,1	23	21,4	0,2
Łotwa Latvia	32	32,0	0,0	1 001,1	14	14,5	0,0	18	17,5	0,1
Malta Malta	1 213	11 535,8	1,0	9 510,2	971	10 309,0	10,5	242	1 226,9	9,7
Niemcy Germany	2 135	2 102,4	0,2	984,7	1 445	1 784,7	1,8	690	317,7	2,5
Norwegia ^b Norway ^b	405	1 403,7	0,1	5 958,2	114	694,5	0,7	291	709,2	5,6

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Including ships registered in the DIS open registry.

Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich ^a według bander w 2018 r. (dok.)Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports ^a by flags in 2018 (cont.)

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent
Panama Panama	268	3 975,6	0,4	14 834,4	163	3 356,1	3,4	105	619,5	4,9
Portugalia ^b Portugal ^b	334	1 798,0	1,6	6 776,5	245	1 463,5	1,5	89	334,6	2,7
Rosja Russian Federation	249	473,4	0,4	1 901,3	231	440,3	0,4	18	33,2	0,3
Seszele Seychelles	6	67,7	0,1	11 280,3	6	67,7	0,1	-	-	x
Singapur Singapore	67	900,1	0,8	13 434,9	39	561,9	0,6	28	338,3	2,7
Sri Lanka Sri Lanka	39	261,9	0,2	6 715,0	39	261,9	0,3	-	-	x
St. Kitts i Nevis St. Kitts and Nevis	14	28,2	0,0	2 013,2	11	22,6	0,0	3	5,6	0,0
St. Vincent i Grenady St. Vincent and Grenadines	306	223,4	0,2	729,9	161	107,3	0,1	145	116,1	0,9
Stany Zjednoczone United States	13	140,4	0,1	10 798,0	2	23,3	0,0	11	117,1	0,9
Szwajcaria Switzerland	94	31,7	0,0	337,5	-	-	x	94	31,7	0,3
Szwecja Sweden	615	9 520,9	8,6	15 481,1	510	8 886,8	9,0	105	634,1	5,0
Turcja Turkey	15	89,4	0,1	5 959,7	5	66,2	0,1	10	23,2	0,2
Vanuatu Vanuatu	18	20,0	0,0	1 113,1	3	4,0	0,0	15	16,0	0,1
Wielka Brytania ^c United Kingdom ^c	596	4 183,4	3,8	22 366,7	562	4 035,5	4,1	34	147,8	1,2
Włochy ^d Italy ^d	47	1 607,5	1,4	118 185,7	11	307,4	0,3	36	1 300,1	10,3
Wyspy Cooka Cook's Islands	33	49,6	0,0	1 503,6	26	25,4	0,0	7	24,3	0,2
Wyspy Marshalla Marshall Islands	285	3 566,5	3,2	12 514,1	227	2 907,1	3,0	58	659,5	5,2
Wyspy Owcze Sheep's Islands	144	311,1	0,3	2 160,2	90	148,2	0,2	54	162,8	1,3

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym MAR. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrach brytyjskich: Wielka Brytania (Wyspa Man), Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). d Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Including ships registered in the MAR open registry. c Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man), United Kingdom (Channel Islands). d Including ships registered in open registry.

Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	
		w tys. t in thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL					
Ogółem Total	2017	78 076,3	75 903,1	47 565,3	28 337,8
	2018	91 798,2	90 088,4	59 668,2	30 420,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	21 353,8	19 341,7	5 655,1	13 686,6
	2018	23 803,0	22 278,4	17 346,4	4 931,9
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	25 991,8	25 866,1	8 048,3	17 817,7
	2018	30 154,0	29 984,8	22 789,2	7 195,6
Kontenery duże Large containers	2017	17 149,1	17 142,2	8 689,4	8 452,8
	2018	22 141,7	22 138,5	11 021,4	11 117,1
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2017	7 827,4	7 827,4	3 788,7	4 038,7
	2018	7 984,3	7 984,3	4 063,6	3 920,7
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2017	1 101,0	1 101,0	534,6	566,3
	2018	1 233,4	1 233,4	616,1	617,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2017	4 653,2	4 624,7	1 621,6	3 003,1
Other general cargo (together small containers < 20')	2018	6 481,7	6 469,0	3 831,4	2 637,6
GDAŃSK					
Razem Total	2017	33 940,3	33 548,3	11 668,5	21 879,8
	2018	42 437,6	42 164,8	29 437,8	12 727,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	13 505,2	13 125,9	3 802,7	9 323,2
	2018	15 621,3	15 366,3	12 395,2	2 971,1
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	8 712,2	8 704,4	2 227,6	6 476,7
	2018	10 936,6	10 920,7	8 863,9	2 056,7
Kontenery duże Large containers	2017	10 673,9	10 673,9	5 104,7	5 569,1
	2018	14 638,1	14 637,7	7 774,3	6 863,4
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2017	198,2	198,2	57,3	140,9
	2018	243,2	243,2	158,2	85,0
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2017	88,6	88,6	42,0	46,5
	2018	50,8	50,8	15,5	35,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2017	762,3	757,4	434,1	323,3
Other general cargo (together small containers < 20')	2018	947,7	946,2	230,7	715,6
GDYNIA					
Razem Total	2017	18 377,9	18 219,3	7 915,1	10 304,2
	2018	20 974,3	20 854,9	12 079,4	8 775,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	2 237,1	2 133,9	251,4	1 882,5
	2018	2 228,1	2 185,9	1 899,1	286,8
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	6 916,5	6 880,1	2 947,2	3 932,9
	2018	7 098,4	7 026,2	4 554,6	2 471,6
Kontenery duże Large containers	2017	5 950,5	5 947,1	3 353,8	2 593,3
	2018	6 983,6	6 982,2	2 962,4	4 019,8

Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (cd.)

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
			w tys. t in thousand tonnes		
GDYNIA (dok.) (cont.)					
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2017	1 759,8	1 759,8	760,2	999,5
	2018	1 790,7	1 790,7	1 012,4	778,3
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2017	566,6	566,6	238,4	328,2
	2018	714,3	714,3	384,8	329,5
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2017	947,5	931,8	364,0	567,8
Other general cargo (together small containers < 20')	2018	2 159,1	2 155,6	1 266,1	889,5
SZCZECIN					
Razem Total	2017	8 742,9	7 945,2	5 449,8	2 495,4
	2018	9 362,3	8 689,1	5 908,3	2 780,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	1 573,5	805,4	237,8	567,6
	2018	1 448,5	827,4	526,4	301,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	4 341,4	4 322,2	1 570,4	2 751,8
	2018	4 665,5	4 618,7	3 009,8	1 608,9
Kontenery duże Large containers	2017	482,1	478,6	211,6	267,0
	2018	482,4	481,0	258,9	222,1
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2017	0,8	0,8	–	0,8
	2018	1,0	1,0	1,0	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2017	2 345,0	2 338,3	475,6	1 862,7
Other general cargo (together small containers < 20')	2018	2 765,0	2 761,1	2 112,3	648,8
ŚWINOUJŚCIE					
Razem Total	2017	14 708,8	13 908,8	5 651,1	8 257,7
	2018	16 806,8	16 201,8	10 534,0	5 667,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	3 910,2	3 164,5	1 251,7	1 912,9
	2018	4 432,1	3 854,5	2 496,3	1 358,2
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	3 958,5	3 904,3	921,2	2 983,1
	2018	5 520,6	5 493,2	4 685,5	807,7
Kontenery duże Large containers	2017	42,7	42,7	19,2	23,4
	2018	37,7	37,7	25,8	11,9
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2017	5 869,5	5 869,5	2 971,3	2 898,3
	2018	5 950,4	5 950,4	2 893,1	3 057,3
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2017	445,0	445,0	254,1	190,9
	2018	467,1	467,1	214,8	252,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2017	482,9	482,9	233,6	249,3
Other general cargo (together small containers < 20')	2018	398,8	398,8	218,5	180,3

Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (cd.)

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
			w tys. t in thousand tonnes		
POLICE					
Razem Total	2017	1 852,0	1 845,2	385,9	1 459,3
	2018	1 534,4	1 527,5	1 376,0	151,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	117,2	111,6	111,6	-
	2018	48,4	43,1	28,3	14,9
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	1 726,4	1 726,4	267,1	1 459,3
	2018	1 477,0	1 477,0	1 347,7	129,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2017	8,3	7,2	7,2	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2018	9,0	7,3	-	7,3
DARŁOWO					
Razem Total	2017	107,4	107,4	48,4	59,0
	2018	255,8	253,8	95,7	158,1
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	95,0	95,0	36,0	59,0
	2018	152,8	152,8	95,7	57,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2017	12,4	12,4	12,4	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2018	103,0	101,0	-	101,0
ELBLĄG					
Razem Total	2017	94,0	94,0	66,5	27,5
	2018	106,0	106,0	41,4	64,6
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	49,7	49,7	22,2	27,5
	2018	72,4	72,4	37,6	34,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2017	44,2	44,2	44,2	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2018	33,6	33,6	3,8	29,8
KOŁOBRZEG					
Razem Total	2017	214,5	210,7	83,2	127,5
	2018	296,7	279,5	193,5	86,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	3,8	-	-	-
	2018	17,2	0,0	0,0	0,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	160,8	160,8	33,4	127,5
	2018	214,3	214,3	193,5	20,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2017	49,9	49,9	49,9	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2018	65,2	65,2	-	65,2
STEPNICA					
Razem Total	2017	31,2	23,1	23,1	-
	2018	16,4	9,6	0,9	8,7
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	31,2	23,1	23,1	-
	2018	16,3	9,4	0,9	8,5

Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (dok.)

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	
		w tys. t in thousand tonnes			
STEPNICA (dok.) (cont.)					
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2017	-	-	-	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2018	0,2	0,2	-	0,2
USTKA					
Razem Total	2017	0,6	0,6	0,6	-
	2018	0,5	0,3	-	0,3
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2017	-	-	-	-
	2018	0,3	0,3	0,0	0,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2017	0,6	0,6	0,6	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2018	0,2	-	-	-
WŁADYSŁAWOWO					
Razem Total	2017	6,7	0,4	-	0,4
	2018	7,3	1,2	1,2	-
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	6,7	0,4	-	0,4
	2018	7,3	1,2	1,2	-

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r.

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
OGÓŁEM TOTAL								
Ogółem	90 088,4	22 278,4	29 984,8	22 138,5	7 984,3	1 233,4	6 469,0	Total
w tym kraje UE	42 096,7	7 061,1	6 955,3	14 930,2	7 983,3	1 223,1	3 943,7	of which EU countries
Europa	61 723,9	16 375,3	13 669,0	16 803,0	7 983,8	1 223,3	5 669,5	Europe
w tym:								of which:
Belgia	2 014,5	419,4	84,1	1 464,9	14,4	0,0	31,7	Belgium
Dania	1 505,3	499,4	750,5	54,8	0,1	2,0	198,5	Denmark
Estonia	481,1	16,8	105,5	282,2	-	-	76,6	Estonia

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobniczo- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
	w tys. t in thousand tonnes							
OGÓLEM (dok.) TOTAL (cont.)								
Finlandia	2 935,4	306,4	540,5	797,2	27,0	454,0	810,3	Finland
Francja	569,7	46,8	246,0	230,8	-	-	46,0	France
Hiszpania	1 303,9	136,3	786,7	7,4	-	-	373,4	Spain
Holandia	5 863,1	2 739,7	730,7	2 090,2	-	-	302,5	Netherlands
Islandia	91,7	-	32,3	25,6	-	-	33,8	Iceland
Litwa	2 358,3	559,4	576,0	1 072,5	-	-	150,3	Lithuania
Łotwa	1 319,2	157,0	484,5	474,1	-	-	203,6	Latvia
Niemcy	7 752,7	123,4	407,4	6 908,9	0,2	0,0	312,8	Germany
Norwegia	4 161,5	1 053,3	2 754,7	53,2	0,5	0,3	299,5	Norway
Portugalia	251,9	9,5	39,5	1,0	-	-	201,9	Portugal
Rosja	15 315,1	8 365,4	3 808,4	1 766,6	-	-	1 374,7	Russia
Szwecja	10 922,9	487,0	872,4	212,4	7 887,4	766,2	697,5	Sweden
Ukraina	75,8	-	75,8	-	-	-	-	Ukraine
Wielka Brytania	3 619,7	1 229,3	689,1	1 333,6	54,2	1,0	312,6	United Kingdom
Włochy	635,2	2,6	489,1	-	-	-	143,5	Italy
Azja	9 933,6	2 359,4	2 122,2	5 317,7	0,0	5,6	128,8	Asia
w tym:								of which:
Chiny	2 731,1	-	-	2 730,6	-	-	0,5	China
Katar	1 656,1	1 655,9	-	-	-	-	0,2	Qatar
Malezja	1 758,6	-	-	1 757,2	-	-	1,4	Malaysia
Turcja	535,7	5,8	447,0	-	-	-	83,0	Turkey
Afryka	7 013,2	2 598,5	4 268,5	2,5	-	-	143,8	Africa
w tym:								of which:
Egipt	2 155,8	1 916,4	239,3	-	-	-	0,1	Egypt
Liberia	753,8	-	753,8	-	-	-	-	Liberia
Maroko	1 003,6	140,4	823,3	-	-	-	39,9	Morocco
Ameryka Północna	3 905,4	694,7	2 872,3	13,4	0,5	4,5	320,0	North America
w tym:								of which:
Kanada	854,7	36,7	741,9	13,4	-	0,0	62,7	Canada
Stany Zjednoczone	2 999,7	658,0	2 081,4	-	-	4,5	255,9	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	5 992,2	248,0	5 539,4	-	-	-	204,8	South & Midle America
w tym:								of which:
Argentyna	1 725,6	42,4	1 683,2	-	-	-	-	Argentina
Brazylia	2 339,7	16,6	2 122,1	-	-	-	201,0	Brazil
Kolumbia	1 525,0	-	1 525,0	-	-	-	-	Colombia
Australia i Oceania	1 424,1	-	1 422,2	1,9	-	-	-	Australia & Oceania

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
	w tys. t in thousand tonnes							
GDAŃSK								
Razem	42 164,8	15 366,3	10 920,7	14 637,7	243,2	50,8	946,2	Total
w tym kraje UE	15 101,1	4 138,8	1 932,1	7 938,1	242,2	44,1	805,9	of which EU countries
Europa	27 357,9	11 435,5	5 178,9	9 573,1	242,7	44,1	883,7	Europe
w tym:								of which:
Belgia	333,3	279,9	46,0	0,1	2,9	-	4,4	Belgium
Dania	351,7	176,3	119,0	1,4	-	-	55,0	Denmark
Estonia	330,7	16,8	15,3	280,0	-	-	18,5	Estonia
Finlandia	1 092,0	40,6	148,1	735,0	-	-	168,4	Finland
Francja	143,9	25,6	95,6	-	-	-	22,7	France
Hiszpania	181,6	10,9	119,4	7,4	-	-	44,0	Spain
Holandia	3 052,0	1 562,8	92,5	1 388,3	-	-	8,5	Netherlands
Islandia	26,7	-	11,6	-	-	-	15,1	Iceland
Litwa	1 099,3	85,3	157,2	839,0	-	-	17,7	Lithuania
Łotwa	787,4	76,0	237,0	462,0	-	-	12,4	Latvia
Niemcy	3 916,3	104,8	64,2	3 629,2	-	-	118,1	Germany
Norwegia	2 195,7	719,9	1 444,6	-	0,5	-	30,7	Norway
Portugalia	19,0	9,5	8,8	0,7	-	-	-	Portugal
Rosja	10 135,9	6 694,3	1 776,2	1 635,0	-	-	30,4	Russia
Szwecja	945,1	329,2	196,0	55,5	185,1	44,1	135,3	Sweden
Wielka Brytania	2 021,5	1 093,4	333,3	539,4	54,2	-	1,3	United Kingdom
Włochy	402,1	-	258,7	-	-	-	143,4	Italy
Azja	6 134,1	698,5	368,4	5 047,5	-	5,6	14,2	Asia
w tym:								of which:
Chiny	2 596,2	-	-	2 596,2	-	-	-	China
Malezja	1 641,7	-	-	1 641,7	-	-	-	Malaysia
Turcja	346,9	5,8	329,7	-	-	-	11,5	Turkey
Afryka	3 772,2	2 477,9	1 292,4	1,8	-	-	0,1	Africa
w tym:								of which:
Egipt	1 937,3	1 916,4	20,8	-	-	-	0,1	Egypt
Maroko	385,5	41,7	343,8	-	-	-	-	Morocco
Ameryka Północna	1 978,8	629,1	1 312,8	13,4	0,5	1,1	21,8	North America
w tym:								of which:
Kanada	351,5	36,7	299,4	13,4	-	-	2,1	Canada
Stany Zjednoczone	1 626,8	592,4	1 013,5	-	-	1,1	19,8	United States
Ameryka Środkowa i Południo- wa	1 628,7	124,0	1 478,2	-	-	-	26,5	South & Midle America
w tym:								of which:
Brazylia	45,8	-	20,5	-	-	-	25,3	Brazil
Kolumbia	1 308,4	-	1 308,4	-	-	-	-	Colombia
Australia i Oceania	1 291,8	-	1 289,9	1,9	-	-	-	Australia & Oceania

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
	w tys. t in thousand tonnes							
GDYNIA								
Razem	20 854,9	2 185,9	7 026,2	6 982,2	1 790,7	714,3	2 155,6	Total
w tym kraje UE	12 834,4	1 055,0	1 422,6	6 524,9	1 790,7	711,0	1 330,2	of which EU countries
Europa	15 604,8	2 138,5	2 359,1	6 711,3	1 790,7	711,0	1 894,3	Europe
w tym:								of which:
Belgia	1 533,3	38,3	6,7	1 464,8	11,5	-	12,0	Belgium
Dania	463,9	45,1	318,7	51,4	-	-	48,7	Denmark
Estonia	63,3	-	3,2	2,2	-	-	58,0	Estonia
Finlandia	1 023,6	102,9	44,3	62,3	27,0	454,0	333,1	Finland
Francja	324,9	19,4	53,4	230,8	-	-	21,3	France
Hiszpania	257,2	5,8	158,7	-	-	-	92,8	Spain
Holandia	1 109,6	193,6	178,6	701,7	-	-	35,7	Netherlands
Islandia	12,7	-	3,6	8,5	-	-	0,6	Iceland
Litwa	715,1	451,9	26,6	231,5	-	-	5,0	Lithuania
Łotwa	381,7	59,8	119,7	12,1	-	-	190,0	Latvia
Niemcy	3 138,4	7,7	85,8	2 916,1	0,2	-	128,6	Germany
Norwegia	354,8	2,0	297,3	28,9	-	-	26,7	Norway
Portugalia	22,8	-	22,5	0,3	-	-	-	Portugal
Rosja	2 372,5	1 068,5	635,7	131,6	-	-	536,7	Russia
Szwecja	2 675,0	28,6	170,5	156,9	1 752,0	257,0	310,0	Sweden
Wielka Brytania	979,9	99,2	117,1	695,1	-	-	68,5	United Kingdom
Włochy	94,4	2,6	91,8	-	-	-	-	Italy
Azja	1 389,7	5,0	1 100,0	270,2	-	-	14,6	Asia
w tym:								of which:
Chiny	134,9	-	-	134,4	-	-	0,5	China
Malezja	116,9	-	-	115,5	-	-	1,4	Malaysia
Turcja	77,4	-	67,7	-	-	-	9,7	Turkey
Afryka	502,0	-	476,3	0,7	-	-	25,0	Africa
w tym Egipt	99,3	-	99,3	-	-	-	-	of which Egypt
Ameryka Północna	989,2	-	901,9	-	-	3,4	84,0	North America
w tym:								of which:
Kanada	291,0	-	290,1	-	-	-	0,9	Canada
Stany Zjednoczone	648,9	-	562,8	-	-	3,4	82,8	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	2 144,9	42,4	1 966,8	-	-	-	135,7	South & Midle America
w tym:								of which:
Argentyna	1 459,4	42,4	1 417,0	-	-	-	-	Argentina
Brazylia	633,8	-	500,8	-	-	-	133,0	Brazil
Australia i Oceania	132,3	-	132,3	-	-	-	-	Australia & Oceania

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobniczo- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
	w tys. t in thousand tonnes							
SZCZECIN								
Razem	8 689,1	827,4	4 618,7	481,0	–	1,0	2 761,1	Total
w tym kraje UE	4 915,0	500,1	2 477,8	465,3	–	1,0	1 470,8	of which EU countries
Europa	7 292,6	647,1	3 876,8	481,0	–	1,0	2 286,8	Europe
Belgia	53,1	6,4	31,5	–	–	–	15,3	Belgium
Dania	349,2	70,7	214,6	0,1	–	–	63,8	Denmark
Estonia	84,2	–	84,2	–	–	–	0,0	Estonia
Finlandia	771,6	162,9	334,3	–	–	–	274,4	Finland
Francja	72,7	1,8	70,5	–	–	–	0,3	France
Hiszpania	817,6	119,7	461,4	–	–	–	236,5	Spain
Holandia	615,5	25,6	359,7	0,3	–	–	229,9	Netherlands
Islandia	30,1	–	17,0	4,7	–	–	8,4	Iceland
Litwa	362,9	22,2	224,6	2,0	–	–	114,1	Lithuania
Łotwa	84,9	21,2	62,5	–	–	–	1,2	Latvia
Niemcy	565,7	6,9	159,0	363,6	–	–	36,1	Germany
Norwegia	825,6	65,3	721,1	7,9	–	–	31,3	Norway
Portugalia	210,1	–	8,2	–	–	–	201,9	Portugal
Rosja	1 510,4	81,7	660,9	–	–	–	767,8	Russia
Szwecja	425,4	54,6	292,2	0,1	–	–	78,5	Sweden
Wielka Brytania	430,4	8,2	103,4	99,2	–	1,0	218,7	United Kingdom
Włochy	7,1	–	7,1	–	–	–	–	Italy
Azja	239,5	–	139,6	–	–	–	99,9	Asia
w tym Turcja	90,4	–	28,6	–	–	–	61,8	of which Turkey
Afryka	488,4	98,7	271,1	–	–	–	118,7	Africa
w tym:								of which:
Egipt	43,6	–	43,6	–	–	–	–	Egypt
Maroko	141,8	98,7	4,8	–	–	–	38,3	Morocco
Ameryka Północna	246,4	–	33,4	–	–	–	213,0	North America
Kanada	59,7	–	–	–	–	–	59,7	Canada
Stany Zjednoczone	186,7	–	33,4	–	–	–	153,3	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	422,1	81,6	297,9	–	–	–	42,7	South & Midle America
w tym:								of which:
Argentyna	209,7	–	209,7	–	–	–	–	Argentina
Brazylia	125,5	16,6	66,2	–	–	–	42,7	Brazil

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
ŚWINOUJŚCIE								
Razem	16 201,8	3 854,5	5 493,2	37,7	5 950,4	467,1	398,8	Total
w tym kraje UE	8 416,5	1 352,3	476,4	1,9	5 950,4	467,1	168,4	of which EU countries
Europa	10 182,8	2 133,0	1 197,0	37,7	5 950,4	467,1	397,6	Europe
w tym:								of which:
Belgia	94,8	94,8	–	–	–	–	–	Belgium
Dania	270,0	207,3	34,8	1,9	0,1	2,0	23,8	Denmark
Finlandia	14,9	–	–	–	–	–	14,9	Finland
Francja	26,5	–	26,5	–	–	–	–	France
Hiszpania	8,7	–	8,5	–	–	–	0,2	Spain
Holandia	1 029,1	957,8	44,0	–	–	–	27,3	Netherlands
Islandia	22,1	–	–	12,3	–	–	9,7	Iceland
Litwa	13,4	–	–	–	–	–	13,4	Lithuania
Łotwa	65,3	–	65,3	–	–	–	–	Latvia
Niemcy	72,9	–	72,7	–	–	–	0,2	Germany
Norwegia	613,6	259,8	126,5	16,4	–	–	210,8	Norway
Rosja	1 040,3	520,9	518,3	–	–	–	1,0	Russia
Szwecja	6 569,4	63,8	25,6	–	5 950,3	465,1	64,6	Sweden
Wielka Brytania	120,0	28,5	67,6	–	–	–	23,9	United Kingdom
Włochy	131,6	–	131,5	–	–	–	0,1	Italy
Azja	2 170,4	1 655,9	514,3	–	–	–	0,1	Asia
w tym Katar	1 655,9	1 655,9	–	–	–	–	–	of which Qatar
Afryka	1 374,5	–	1 374,5	–	–	–	–	Africa
w tym:								of which:
Egipt	75,6	–	75,6	–	–	–	–	Egypt
Liberia	747,9	–	747,9	–	–	–	–	Liberia
Ameryka Północna	677,7	65,5	611,0	–	–	–	1,2	North America
Kanada	139,2	–	139,2	–	–	–	–	Canada
Stany Zjednoczone	537,3	65,5	471,8	–	–	–	–	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	1 796,5	–	1 796,5	–	–	–	–	South & Midle America
w tym:								of which:
Argentyna	56,5	–	56,5	–	–	–	–	Argentina
Brazylia	1 534,6	–	1 534,6	–	–	–	–	Brazil
Kolumbia	145,5	–	145,5	–	–	–	–	Colombia

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamobieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobnioc- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
POLICE								
Razem	1 527,5	43,1	1 477,0	-	-	-	7,3	Total
w tym kraje UE	386,1	14,9	370,0	-	-	-	1,2	of which EU countries
Europa	638,1	21,1	609,7	-	-	-	7,3	Europe
w tym:								of which:
Dania	10,5	-	10,5	-	-	-	-	Denmark
Estonia	2,9	-	2,9	-	-	-	-	Estonia
Finlandia	13,9	-	13,9	-	-	-	-	Finland
Hiszpania	38,8	-	38,8	-	-	-	-	Spain
Holandia	55,8	-	54,8	-	-	-	1,0	Netherlands
Litwa	161,9	-	161,9	-	-	-	-	Lithuania
Niemcy	20,3	4,1	16,3	-	-	-	-	Germany
Norwegia	72,8	6,3	66,5	-	-	-	-	Norway
Rosja	151,1	-	145,0	-	-	-	6,1	Russia
Szwecja	25,5	10,8	14,6	-	-	-	-	Sweden
Wielka Brytania	53,2	-	53,0	-	-	-	0,2	United Kingdom
Afryka	876,1	22,0	854,1	-	-	-	-	Africa
w tym Maroko	474,8	-	474,8	-	-	-	-	of which Morocco
Ameryka Północna	13,2	-	13,2	-	-	-	-	North America
DARŁOWO								
Razem	253,8	-	152,8	-	-	-	101,0	Total
w tym kraje UE	253,8	-	152,8	-	-	-	101,0	of which EU countries
Europa	253,8	-	152,8	-	-	-	101,0	Europe
Dania	38,1	-	32,1	-	-	-	6,0	Denmark
Francja	1,6	-	-	-	-	-	1,6	France
Litwa	5,8	-	5,8	-	-	-	-	Lithuania
Niemcy	5,9	-	-	-	-	-	5,9	Germany
Szwecja	148,0	-	80,1	-	-	-	67,9	Sweden
Wielka Brytania	14,7	-	14,7	-	-	-	-	United Kingdom
ELBLĄG								
Razem	106,0	-	72,4	-	-	-	33,6	Total
w tym kraje UE	0,9	-	-	-	-	-	0,9	of which EU countries
Europa	106,0	-	72,4	-	-	-	33,6	Europe
Niemcy	0,9	-	-	-	-	-	0,9	Germany
Rosja	105,1	-	72,4	-	-	-	32,7	Russia

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (dok.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
KOŁOBRZEG								
Razem	279,5	-	214,3	-	-	-	65,2	Total
w tym kraje UE	179,4	-	114,2	-	-	-	65,2	of which EU countries
Europa	278,1	-	212,9	-	-	-	65,2	Europe
Dania	21,9	-	20,8	-	-	-	1,1	Denmark
Niemcy	23,0	-	-	-	-	-	23,0	Germany
Norwegia	98,7	-	98,7	-	-	-	-	Norway
Szwecja	134,5	-	93,4	-	-	-	41,1	Sweden
STEPNICA								
Razem	9,6	-	9,4	-	-	-	0,2	Total
w tym kraje UE	9,6	-	9,4	-	-	-	0,2	of which EU countries
Europa	9,6	-	9,4	-	-	-	0,2	Europe
Holandia	0,2	-	-	-	-	-	0,2	Netherlands
Niemcy	9,4	-	9,4	-	-	-	-	Germany
USTKA								
Razem	0,3	-	-	-	-	0,3	-	Total
w tym kraje UE	-	-	-	-	-	-	-	of which EU countries
Europa	0,3	-	-	-	-	0,3	-	Europe
Norwegia	0,3	-	-	-	-	0,3	-	Norway
WŁADYSŁAWOWO								
Razem	1,2	1,2	-	-	-	-	-	Total

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	a – 2017 b – 2018	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes				
OGÓŁEM TOTAL						
Ogółem Total		a	78 076,3	75 903,1	28 337,8	47 565,3
		b	91 798,2	90 088,4	30 420,2	59 668,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa		a	5 621,1	5 610,6	3 448,6	2 161,9
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products		b	6 032,9	5 968,7	3 429,1	2 539,6

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2017 b – 2018	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)					
w tym zboża of which cereals	a	4 186,8	4 176,3	3 062,5	1 113,9
	b	3 806,0	3 749,3	1 969,3	1 780,0
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	20 348,1	20 156,6	3 023,4	17 133,2
	b	27 129,1	26 958,7	2 445,0	24 513,7
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	8 127,7	8 115,7	1 437,3	6 678,4
	b	11 899,3	11 899,3	1 608,6	10 290,7
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	7 602,6	7 591,3	589,5	7 001,8
	b	9 205,8	9 165,6	878,8	8 286,7
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	2 370,8	2 370,8	315,1	2 055,7
	b	2 688,6	2 674,6	541,9	2 132,8
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	2 458,0	2 446,7	267,9	2 178,8
	b	3 117,8	3 091,6	187,0	2 904,6
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	1 507,1	1 427,3	342,1	1 085,2
	b	1 326,9	1 272,2	335,7	936,5
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products; printed matter and recorded media	a	801,4	801,4	208,0	593,4
	b	888,2	888,2	241,9	646,3
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	8 877,6	7 052,0	4 180,1	2 871,9
	b	8 515,3	7 161,1	4 411,3	2 749,8
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	7 045,0	5 220,4	3 127,1	2 093,4
	b	6 641,5	5 327,4	3 197,3	2 130,1
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	3 358,3	3 344,2	1 806,2	1 537,9
	b	2 953,8	2 949,4	1 341,5	1 607,8
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	713,1	709,3	484,1	225,2
	b	586,5	577,7	347,6	230,1
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	2 942,0	2 913,2	1 068,1	1 845,1
	b	3 663,0	3 655,6	1 214,1	2 441,5
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	1 569,8	1 569,8	731,4	838,4
	b	1 831,0	1 829,0	867,1	961,9
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	215,8	215,8	157,9	57,9
	b	117,8	117,8	84,7	33,1
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	7 831,1	7 831,1	4 132,9	3 698,2
	b	9 914,8	9 914,8	5 050,6	4 864,2
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	13 871,4	13 864,5	6 672,7	7 191,8
	b	16 000,1	15 996,9	7 813,0	8 183,9
Pozostałe towary Other goods	a	2 816,9	2 816,2	1 492,8	1 323,4
	b	3 633,1	3 632,9	1 959,9	1 673,0

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2017 b – 2018	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
		w tym: of which: GDAŃSK			
Razem Total	a	33 940,3	33 548,3	11 668,5	21 879,8
	b	42 437,6	42 164,8	12 727,0	29 437,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	970,2	970,2	789,6	180,6
	b	1 054,7	1 051,6	860,7	190,8
w tym zboża of which cereals	a	781,7	781,7	689,8	91,9
	b	531,9	529,9	407,7	122,2
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	14 996,1	14 816,9	1 670,1	13 146,8
	b	19 310,5	19 146,2	912,0	18 234,2
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	4 563,1	4 557,1	84,7	4 472,3
	b	6 544,6	6 544,6	77,4	6 467,1
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	2 016,2	2 016,2	393,0	1 623,2
	b	2 611,6	2 597,6	549,5	2 048,1
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	372,1	372,1	176,9	195,3
	b	811,4	797,4	399,8	397,6
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	1 468,9	1 468,9	211,2	1 257,7
	b	1 637,1	1 637,1	93,8	1 543,2
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	119,2	119,2	118,8	0,4
	b	120,8	120,8	119,1	1,6
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	24,8	24,8	11,9	12,9
	b	39,8	39,8	38,1	1,6
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	3 149,2	2 949,1	2 329,0	620,2
	b	3 102,1	3 011,3	2 404,2	607,1
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	2 384,5	2 184,5	1 849,6	334,8
	b	2 117,3	2 026,5	1 755,3	271,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	814,5	809,6	587,9	221,7
	b	475,0	475,0	315,1	159,9
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	76,8	73,9	59,0	14,9
	b	54,8	54,8	44,4	10,4
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	676,9	672,0	407,0	265,0
	b	692,9	692,8	479,0	213,9
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	126,8	126,8	23,8	103,0
	b	79,8	79,6	19,7	59,9
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	125,1	125,1	90,6	34,5
	b	15,5	15,5	2,3	13,2
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	809,2	809,2	380,2	429,0
	b	2 717,2	2 717,2	1 256,3	1 461,0

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2017 b – 2018	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
GDAŃSK (dok.) (cont.)					
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	9 514,2	9 514,2	4 622,8	4 891,4
	b	11 132,4	11 132,0	5 282,5	5 849,5
Pozostałe towary Other goods	a	545,9	545,9	196,7	349,1
	b	1 030,7	1 030,6	444,0	586,6
GDYNIA					
Razem Total	a	18 377,9	18 219,3	7 915,1	10 304,2
	b	20 974,3	20 854,9	8 775,5	12 079,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	3 277,2	3 269,2	1 661,9	1 607,3
	b	3 784,0	3 729,3	1 780,6	1 948,7
w tym zboża of which cereals	a	2 474,0	2 466,0	1 498,1	967,9
	b	2 776,3	2 721,6	1 084,4	1 637,2
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	2 616,0	2 616,0	566,9	2 049,0
	b	2 555,1	2 555,1	603,3	1 951,8
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	1 800,1	1 800,1	566,9	1 233,1
	b	2 166,8	2 166,8	603,3	1 563,5
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	286,9	286,9	10,4	276,5
	b	480,8	465,3	20,8	444,5
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	12,4	12,4	10,4	2,0
	b	37,9	37,9	17,4	20,5
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	251,8	251,8	–	251,8
	b	364,0	348,5	3,5	345,0
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	771,8	744,5	54,9	689,6
	b	566,5	566,5	20,8	545,7
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed mater and recorded media products, printed matter and recorded media	a	135,9	135,9	23,0	112,9
	b	144,1	144,1	15,5	128,5
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	1 517,1	1 414,8	368,4	1 046,4
	b	1 887,0	1 844,7	400,4	1 444,4
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	1 127,6	1 025,3	18,5	1 006,8
	b	1 363,1	1 320,8	78,5	1 242,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	633,2	633,2	520,5	112,8
	b	774,0	774,0	541,8	232,2
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	291,5	290,5	135,5	155,0
	b	211,6	209,6	62,1	147,5
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	500,7	484,7	154,4	330,4
	b	1 024,7	1 021,5	134,1	887,4

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2017 b – 2018	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
	w tys. t in thousand tonnes				
GDYNIA (dok.) (cont.)					
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	39,6	39,6	6,0	33,6
	b	59,7	59,5	12,0	47,4
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	50,4	50,4	50,4	-
	b	82,4	82,4	82,4	-
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	2 105,7	2 105,7	1 225,6	880,1
	b	2 457,8	2 457,8	1 309,8	1 148,0
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	3 875,2	3 871,8	1 837,8	2 034,0
	b	4 392,9	4 391,4	2 310,3	2 081,2
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	a	2 276,7	2 276,1	1 299,4	976,6
	b	2 553,7	2 553,7	1 481,5	1 072,2
SZCZECIN					
Razem Total	a	8 742,9	7 945,2	2 495,4	5 449,8
	b	9 362,3	8 689,1	2 780,8	5 908,3
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	910,3	910,3	638,2	272,1
	b	773,9	773,9	432,8	341,1
w tym zboża of which cereals	a	643,7	643,7	623,9	19,8
	b	358,4	358,4	338,9	19,5
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	651,9	645,9	274,3	371,6
	b	949,7	949,7	392,3	557,4
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	558,8	552,9	274,3	278,6
	b	857,8	857,8	391,5	466,3
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	1 541,7	1 530,3	97,2	1 433,1
	b	1 681,4	1 670,7	259,1	1 411,6
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	579,2	579,2	39,9	539,3
	b	519,2	519,2	76,7	442,5
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	514,0	502,6	56,8	445,9
	b	735,0	724,3	89,7	634,6
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	293,4	293,4	32,4	261,0
	b	340,8	313,5	61,1	252,4
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	531,9	531,9	67,9	463,9
	b	553,3	553,3	78,4	474,9
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	1 112,0	343,9	180,4	163,4
	b	1 027,4	406,3	228,9	177,4
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	853,8	86,7	3,2	83,5
	b	683,0	102,0	6,4	95,6
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	1 472,3	1 470,4	350,0	1 120,3
	b	1 532,2	1 530,3	364,7	1 165,6

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2017 b – 2018	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
SZCZECIN (dok.) (cont.)					
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	157,7	157,7	127,4	30,3
	b	182,2	175,4	115,1	60,4
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	1 537,6	1 530,8	491,9	1 038,9
	b	1 781,8	1 779,3	587,2	1 192,1
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	3,5	3,5	2,7	0,8
	b	12,1	10,7	9,2	1,5
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	34,8	34,8	16,9	17,9
	b	6,8	6,8	–	6,8
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	–	–	–	–
	b	0,2	0,2	220,2	0,2
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	482,1	478,5	212,1	266,4
	b	474,8	473,4	220,2	253,2
Pozostałe towary Other goods	a	13,9	13,9	3,8	10,1
	b	45,7	45,7	31,9	13,8
ŚWINOUJŚCIE					
Razem Total	a	14 708,8	13 908,8	5 651,1	8 257,7
	b	16 806,8	16 201,8	5 667,8	10 534,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	346,8	345,1	244,4	100,7
	b	199,0	199,0	141,3	57,7
w tym zboża of which cereals	a	276,0	274,3	240,0	34,3
	b	135,5	135,5	135,5	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	2 031,8	2 031,8	512,1	1 519,7
	b	4 218,9	4 218,9	537,4	3 681,5
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	1 160,1	1 160,1	511,4	648,7
	b	2 242,6	2 242,6	536,4	1 706,2
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	2 178,0	2 178,0	23,7	2 154,2
	b	2 840,5	2 840,5	1,5	2 839,1
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	25,5	25,5	22,8	2,7
	b	–	–	–	–
kamień, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	34,3	34,3	–	34,3
	b	112,4	112,4	–	112,4
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	293,0	240,5	106,7	133,7
	b	264,9	237,5	100,8	136,7
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products; printed matter and recorded media	a	105,7	105,7	102,0	3,7
	b	130,7	130,7	89,5	41,2

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (dok.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2017 b – 2018	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
w tys. t in thousand tonnes					
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)					
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	3 043,6	2 297,9	1 256,0	1 041,8
	b	2 456,8	1 879,1	1 358,2	520,9
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	2 665,6	1 919,9	1 251,7	668,3
	b	2 455,6	1 878,0	1 357,1	520,9
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	42,6	42,6	40,1	2,5
	b	15,7	15,7	15,7	–
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	124,5	124,5	124,5	0,0
	b	99,0	99,0	99,0	–
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	221,6	221,6	10,8	210,8
	b	159,7	159,7	11,6	148,2
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	1 400,0	1 400,0	698,9	701,0
	b	1 679,0	1 679,0	825,8	853,1
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	4 916,2	4 916,2	2 527,1	2 389,1
	b	4 739,5	4 739,5	2 484,5	2 255,1
Pozostałe towary Other goods	a	5,0	4,9	4,8	0,5
	b	3,0	3,0	2,5	0,5
POLICE					
Razem Total	a	1 852,0	1 845,2	385,9	1 459,3
	b	1 534,4	1 527,5	151,5	1 376,0
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium	a	1 446,8	1 446,8	65,2	1 381,6
	b	1 329,2	1 329,2	47,9	1 281,2
w tym minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	1 381,6	1 381,6	65,2	1 316,4
	b	1 317,5	1 317,5	47,9	1 269,6
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	360,1	360,1	302,2	57,8
	b	146,8	146,8	102,4	44,4
Pozostałe towary Other goods	a	45,1	38,4	18,5	19,9
	b	58,4	51,5	1,2	50,3

Tablica 7 (139). Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich

Table 7 (139). Cargo transit traffic at seaports

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which			
			Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		w tonach in tonnes				
Ogółem Total	2017	12 783 263	9 082 557	655 132	1 378 635	1 599 030
	2018	14 911 384	10 121 700	905 617	1 762 541	2 048 985
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)		559 487	487 248	17 457	48 857	5 925
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)		2 903 102	562 849	590 218	494 878	1 182 616
Kontenery duże Large containers		9 237 340	9 018 044	219 296	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled		667 856	–	1 744	–	666 112
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled		251 547	–	70 777	–	180 770
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') Other general cargo (together small containers < 20')		1 292 052	53 559	6 125	1 218 806	13 562
Wyładunek Unloading	2017	6 503 398	4 068 809	556 976	965 985	910 662
	2018	8 912 038	5 443 576	747 995	1 250 066	1 466 323
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)		518 548	487 248	–	31 300	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)		2 564 893	397 388	590 218	390 593	1 182 616
Kontenery duże Large containers		4 641 879	428 188	113 691	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled		119 742	–	749	–	118 993
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled		191 650	–	40 498	–	151 152
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') Other general cargo (together small containers < 20')		875 326	30 752	2 839	828 173	13 562
Załadunek Loading	2017	6 279 865	5 013 748	98 156	412 650	688 368
	2018	5 999 346	4 678 124	157 622	512 475	582 662
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)		40 939	–	17 457	17 557	5 925
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)		338 209	165 461	–	104 285	–
Kontenery duże Large containers		4 595 461	4 489 856	105 605	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled		548 114	–	995	–	547 119
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled		59 897	–	30 279	–	29 618
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') Other general cargo (together small containers < 20')		416 726	22 807	3 286	390 633	–

Tablica 8 (140). Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów w 2018 r.
Table 8 (140). Cargo transit traffic by type of transit and by countries in 2018

KRAJE COUNTRIES	Tranzyt Transit					
	lądowo-morski land to sea			morsko-lądowy sea to land		
	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2017=100	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2017=100
Ogółem Total	1 253 374	100,0	50,1	4 145 893	100,0	154,2
Austria Austria	47 398	3,8	110,5	107 990	2,6	109,6
Czechy Czech Republic	404 226	32,2	89,0	1 893 992	45,7	164,8
Niemcy Germany	285 206	22,8	109,3	973 021	23,5	200,4
Rosja Russia	68 785	5,5	5,3	4 413	0,1	374,6
Rumunia Romania	61 218	4,9	112,7	9 835	0,2	37,3
Słowacja Slovakia	119 110	9,5	92,9	942 588	22,7	148,2
Węgry Hungary	72 736	5,8	83,1	102 346	2,5	118,8
Pozostałe kraje Other countries	194 695	15,5	105,4	111 708	2,7	54,4

Tablica 9 (141). Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich
Table 9 (141). Containers traffic at seaports

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo				Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction		
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export	
w szt. in units							
Ogółem Total	2017	1 104 756	573 488	531 268	289 116	89 921	199 195
	2018	1 269 257	655 821	613 436	338 731	113 212	225 519
Gdańsk	2017	746 842	415 858	330 984	175 019	40 393	134 626
	2018	860 980	478 218	382 762	198 607	42 525	156 082
Gdynia	2017	322 161	139 550	182 611	97 679	40 853	56 826
	2018	376 067	161 755	214 312	124 871	62 693	62 178
Szczecin	2017	33 111	17 018	16 093	14 251	7 412	6 839
	2018	30 092	14 751	15 341	13 374	7 239	6 135
Świnoujście	2017	2 642	1 062	1 580	2 167	1 263	904
	2018	2 118	1 097	1 021	1 879	755	1 124

Tablica 9 (141). Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (dok.)

Table 9 (141). Containers traffic at seaports (cont.)

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo				Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction		
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export	
w TEU ^a in TEU ^a							
Ogółem Total	2017	1 819 329	915 431	903 898	437 113	149 067	288 045
	2018	2 108 704	1 060 285	1 048 419	541 736	201 915	339 821
Gdańsk	2017	1 217 318	669 424	547 894	255 432	59 521	195 911
	2018	1 420 312	782 962	637 350	315 209	71 908	243 301
Gdynia	2017	537 613	216 933	320 680	151 982	70 395	81 588
	2018	632 180	253 122	379 058	199 770	112 346	87 424
Szczecin	2017	59 366	27 202	32 164	25 822	16 627	9 195
	2018	52 671	22 676	29 995	23 877	16 151	7 726
Świnoujście	2017	5 033	1 873	3 160	3 877	2 525	1 352
	2018	3 542	1 525	2 017	2 880	1 511	1 370

a Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a The number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

Tablica 10 (142). Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich

Table 10 (142). Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo				Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction		
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export	
w szt. in units							
Ogółem Total	2017	519 377	229 494	289 883	69 460	62 650	6 810
	2018	537 365	235 722	301 643	72 972	66 873	6 099
Gdańsk		11 643	6 217	5 426	1 698	1 500	198
Gdynia		114 138	53 337	60 801	12 181	10 305	1 876
Świnoujście		411 584	176 168	235 416	59 093	55 068	4 025

Tablica 11 (143). Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich

Table 11 (143). Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports

PORTY SEAPORTS	2017			2018		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w szt. in units					
SAMOCCHODY OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES						
Ogółem Total	457 432	214 473	242 959	452 297	211 790	240 507
Gdańsk	78 539	21 414	57 125	82 789	23 531	59 258
Gdynia	107 271	54 716	52 555	111 994	55 944	56 050
Świnoujście	271 622	138 343	133 279	257 514	132 315	125 199
AUTOBUSY BUSES						
Ogółem Total	1 735	553	1 182	1 175	541	634
Gdańsk	718	116	602	212	108	104
Gdynia	6	5	1	–	–	–
Świnoujście	1 011	432	579	963	433	530
SAMOCCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE CARS IMPORT/EXPORT						
Ogółem Total	47 259	45 837	1 422	60 131	51 996	8 135
Gdańsk	34 707	33 995	712	42 097	34 754	7 343
Gdynia	12 495	11 799	696	17 962	17 181	781
Świnoujście	57	43	14	72	61	11

Tablica 12 (144). Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich

Table 12 (144). Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports

PORTY SEAPORTS		Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
		ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
			przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w szt. in units						
WAGONY KOLEJOWE TOWAROWE FREIGHT RAILWAY WAGONS							
Ogółem – Świnoujście Total	2017	6 372	1 976	4 396	1 730	1 663	67
	2018	6 458	2 158	4 300	1 493	1 428	65
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM TRAILERS/SEMI-TRAILERS							
Ogółem Total	2017	46 955	19 132	27 823	9 334	8 771	563
	2018	58 885	24 341	34 544	11 211	10 421	790
Gdańsk	2017	2 684	1 042	1 642	741	739	2
	2018	2 810	992	1 818	1 708	1 687	21

Tablica 12 (144). Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (dok.)

Table 12 (144). Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports (cont.)

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo				Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction		
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export	
	w szt. in units						
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM (dok.) TRAILERS/SEMI-TRAILERS (cont.)							
Gdynia	2017	31 481	13 841	17 640	4 581	4 084	497
	2018	41 528	18 138	23 390	5 230	4 626	604
Świnoujście	2017	12 790	4 249	8 541	4 012	3 948	64
	2018	14 547	5 211	9 336	4 273	4 108	165
PODWOZIA NISKIE ROLLTRAILERS							
Ogółem Total	2017	8 335	5 923	2 412	2 607	339	2 268
	2018	6 343	3 648	2 695	1 956	459	1 497
Gdańsk	2017	2 608	1 506	1 102	60	–	60
	2018	132	–	132	–	–	–
Gdynia	2017	5 727	4 417	1 310	2 543	339	2 204
	2018	6 211	3 648	2 563	1 956	459	1 497
Świnoujście	2017	–	–	–	4	–	4

Tablica 13 (145). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży

Table 13 (145). International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures	STARTED OR FINISHED TRAVEL
Ogółem	2017	2 025 397	1 011 758	1 013 639	Total
	2018	2 058 878	1 029 218	1 029 660	
Dania		43 533	21 731	21 802	Denmark
Finlandia		1 606	743	863	Finland
Niemcy		135 109	71 064	64 045	Germany
Rosja		2 130	1 063	1 067	Russian Federation
Szwecja		1 876 384	934 537	941 847	Sweden
Pozostałe kraje		116	80	36	Other countries
GDAŃSK	2017	105 703	53 618	52 085	GDAŃSK
	2018	118 100	62 436	55 664	
Szwecja		118 037	62 407	55 630	Sweden
Pozostałe kraje		63	29	34	Other countries
GDYNIA	2017	666 557	335 414	331 143	GDYNIA
	2018	696 399	345 241	351 158	
Finlandia		1 595	742	853	Finland
Rosja		2 121	1 062	1 059	Russian Federation
Szwecja		692 594	343 369	349 225	Sweden
Pozostałe kraje		89	68	21	Other countries

Tablica 13 (145). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (dok.)

Table 13 (145). International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures	STARTED OR FINISHED TRAVEL
SZCZECIN	2017	1 071	1 001	70	SZCZECIN
	2018	927	824	103	
Niemcy		895	807	88	Germany
Pozostałe kraje		32	17	15	Other countries
ŚWINOUJŚCIE	2017	1 160 156	576 405	583 751	ŚWINOUJŚCIE
	2018	1 148 364	573 581	574 783	
Dania		9 053	4 509	4 544	Denmark
Niemcy		73 558	40 311	33 247	Germany
Szwecja		1 065 752	528 760	536 992	Sweden
Pozostałe kraje		1	1	-	Other countries
KOŁOBRZEG – Dania	2017	29 690	14 798	14 892	KOŁOBRZEG – Denmark
	2018	34 469	17 216	17 253	
MIĘDZYDZROJE – Niemcy	2017	61 437	30 522	30 915	MIĘDZYDZROJE – Germany
	2018	59 888	29 917	29 971	
POLICE	2018	9	3	6	POLICE
Finlandia		1	-	1	Finland
Pozostałe kraje		8	3	5	Other countries
TRZEBIEŻ – Niemcy	2017	783	-	783	TRZEBIEŻ – Germany
	2018	721	-	721	

IX. TRANSPORT INTERMODALNY

INTERMODAL TRANSPORT

Tablica 1 (146). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych ¹ w 2018 r.Table 1 (146). Transhipment of containers at intermodal terminals ¹ in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – ton tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers								
				20'		30'		40'		45' i większe and more		
	razem total	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	
OGÓŁEM TOTAL												
Ogółem Total	a	67 258 784	63 070 034	4 188 750	21 738 730	1 214 899	1 064 847	74 531	37 293 481	2 474 954	2 972 977	424 365
	b	4 385 119	3 126 130	1 258 989	1 001 248	500 373	35 667	19 992	1 941 519	645 109	147 696	93 515
	c	7 301 094	5 270 106	2 030 988	1 001 248	500 373	53 502	29 988	3 883 038	1 290 218	332 318	210 409
Załadunek Loading	a	29 306 575	26 630 436	2 676 139	8 328 218	856 481	506 744	39 380	16 376 458	1 560 168	1 419 016	220 111
	b	2 148 010	1 322 204	825 806	382 138	358 218	16 965	10 525	853 166	410 399	69 935	46 664
	c	3 571 072	2 271 275	1 299 797	382 138	358 218	25 449	15 788	1 706 332	820 798	157 356	104 994
Wylądunek Unloading	a	37 952 209	36 439 598	1 512 611	13 410 512	358 419	558 103	35 152	20 917 023	914 786	1 553 961	204 255
	b	2 237 109	1 803 926	433 183	619 110	142 155	18 702	9 467	1 088 353	234 710	77 761	46 851
	c	3 730 022	2 998 831	731 190	619 110	142 155	28 053	14 201	2 176 706	469 420	174 962	105 415

1 Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 1 (146). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych ¹ w 2018 r. (dok.)Table 1 (146). Transhipment of containers at intermodal terminals ¹ in 2018 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – ton tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers								
				20'		30'		40'		45' i większe and more		
	razem total	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	
TERMINALE MORSKIE MARITIME TERMINALS												
Ogółem Total	a	47 713 392	45 266 477	2 446 915	15 720 583	779 250	–	–	27 572 994	1 299 588	1 972 899	368 078
	b	2 970 868	2 207 262	763 606	726 572	339 863	–	–	1 382 253	342 565	98 437	81 178
	c	4 920 205	3 712 561	1 207 643	726 572	339 863	–	–	2 764 506	685 130	221 483	182 650
Załadunek Loading	a	19 641 911	17 870 538	1 771 373	5 516 298	628 894	–	–	11 389 298	954 509	964 942	187 971
	b	1 436 588	869 806	566 782	255 289	273 840	–	–	567 052	253 401	47 465	39 541
	c	2 365 798	1 496 189	869 609	255 289	273 840	–	–	1 134 104	506 802	106 796	88 967
Wyładunek Unloading	a	28 071 481	27 395 939	675 542	10 204 286	150 356	–	–	16 183 696	345 079	1 007 957	180 107
	b	1 534 280	1 337 456	196 824	471 283	66 023	–	–	815 201	89 164	50 972	41 637
	c	2 554 406	2 216 372	338 034	471 283	66 023	–	–	1 630 402	178 328	114 687	93 683
TERMINALE LĄDOWE LAND TERMINALS												
Ogółem Total	a	19 545 392	17 803 558	1 741 834	6 018 146	435 650	1 064 847	74 531	9 720 487	1 175 366	1 000 078	56 287
	b	1 414 251	918 868	495 383	274 676	160 510	35 667	19 992	559 266	302 544	49 259	12 337
	c	2 380 889	1 557 545	823 344	274 676	160 510	53 502	29 988	1 118 532	605 088	110 835	27 758
Załadunek Loading	a	9 664 664	8 759 898	904 766	2 811 921	227 587	506 744	39 380	4 987 160	605 659	454 074	32 140
	b	711 422	452 398	259 024	126 849	84 378	16 965	10 525	286 114	156 998	22 470	7 123
	c	1 205 274	775 085	430 188	126 849	84 378	25 449	15 788	572 228	313 996	50 560	16 027
Wyładunek Unloading	a	9 880 728	9 043 660	837 069	3 206 226	208 063	558 103	35 152	4 733 327	569 707	546 004	24 148
	b	702 829	466 470	236 359	147 827	76 132	18 702	9 467	273 152	145 546	26 789	5 214
	c	1 175 615	782 459	393 156	147 827	76 132	28 053	14 201	546 304	291 092	60 275	11 732

1 Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 2 (147). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych ¹ według rodzaju transportu w 2018 r.Table 2 (147). Transhipment of containers at intermodal ¹ terminals in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – ton tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers								
				20'		30'		40'		45' i większe and more		
	razem total	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	
OGÓŁEM TOTAL												
Ogółem Total	a	67 258 784	63 070 034	4 188 750	21 738 730	1 214 899	1 064 847	74 531	37 293 481	2 474 954	2 972 977	424 365
	b	4 385 119	3 126 130	1 258 989	1 001 248	500 373	35 667	19 992	1 941 519	645 109	147 696	93 515
	c	7 301 094	5 270 106	2 030 988	1 001 248	500 373	53 502	29 988	3 883 038	1 290 218	332 318	210 409

1 Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 2 (147). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych ¹ według rodzaju transportu w 2018 r. (dok.)**Table 2 (147). Transshipment of containers at intermodal ¹ terminals in 2018 (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – ton b – szt. c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)												
Załadunek Loading	a	29 306 575	26 630 436	2 676 139	8 328 218	856 481	506 744	39 380	16 376 458	1 560 168	1 419 016	220 111
	b	2 148 010	1 322 204	825 806	382 138	358 218	16 965	10 525	853 166	410 399	69 935	46 664
	c	3 571 072	2 271 275	1 299 797	382 138	358 218	25 449	15 788	1 706 332	820 798	157 356	104 994
Wyładunek Unloading	a	37 952 209	36 439 598	1 512 611	13 410 512	358 419	558 103	35 152	20 917 023	914 786	1 553 961	204 255
	b	2 237 109	1 803 926	433 183	619 110	142 155	18 702	9 467	1 088 353	234 710	77 761	46 851
	c	3 730 022	2 998 831	731 190	619 110	142 155	28 053	14 201	2 176 706	469 420	174 962	105 415
TRANSPORT MORSKI MARITIME												
Ogółem Total	a	27 547 031	26 145 832	1 401 199	9 207 925	469 906	–	–	15 864 773	721 665	1 073 135	209 628
	b	1 719 809	1 276 750	443 059	425 420	204 690	–	–	798 789	190 443	52 541	47 926
	c	2 834 625	2 141 215	693 409	425 420	204 690	–	–	1 597 578	380 886	118 217	107 833
Załadunek Loading	a	11 610 253	10 607 231	1 003 021	2 861 884	458 537	–	–	6 846 461	511 057	898 887	33 427
	b	862 288	518 894	343 394	133 096	199 967	–	–	341 094	136 286	44 704	7 141
	c	1 404 474	915 868	488 606	133 096	199 967	–	–	682 188	272 572	100 584	16 067
Wyładunek Unloading	a	15 936 778	15 538 601	398 177	6 346 041	11 369	–	–	9 018 312	210 608	174 248	176 201
	b	857 521	757 856	99 665	292 324	4 723	–	–	457 695	54 157	7 837	40 785
	c	1 430 150	1 225 347	204 803	292 324	4 723	–	–	915 390	108 314	17 633	91 766
TRANSPORT KOLEJOWY RAIL												
Ogółem Total	a	17 289 707	16 226 416	1 063 291	5 865 472	279 023	651 970	42 700	9 166 981	703 828	541 993	37 740
	b	1 124 621	818 599	306 022	265 142	104 278	21 724	11 364	505 881	182 109	25 852	8 271
	c	1 871 808	1 367 657	504 152	265 142	104 278	32 586	17 046	1 011 762	364 218	58 167	18 610
Załadunek Loading	a	7 100 198	6 318 468	781 730	2 288 824	201 666	226 070	32 779	3 610 513	526 943	193 061	20 343
	b	547 568	321 145	226 423	102 081	75 576	7 541	8 743	201 845	137 594	9 678	4 510
	c	912 884	538 858	374 026	102 081	75 576	11 312	13 115	403 690	275 188	21 776	10 147
Wyładunek Unloading	a	10 189 509	9 907 948	281 561	3 576 648	77 358	425 900	9 921	5 556 468	176 885	348 933	17 397
	b	577 053	497 454	79 599	163 061	28 702	14 183	2 621	304 036	44 515	16 174	3 761
	c	958 925	828 799	130 126	163 061	28 702	21 275	3 932	608 072	89 030	36 391	8 462
TRANSPORT SAMOCHODOWY ROAD												
Ogółem Total	a	22 422 045	20 697 785	1 724 260	6 665 333	465 970	412 876	31 832	12 261 728	1 049 461	1 357 848	176 998
	b	1 540 689	1 030 781	509 908	310 686	191 405	13 943	8 628	636 849	272 557	69 303	37 318
	c	2 594 661	1 761 234	833 427	310 686	191 405	20 916	12 942	1 273 698	545 114	155 934	83 966
Załadunek Loading	a	10 596 124	9 704 736	891 388	3 177 511	196 278	280 673	6 601	5 919 485	522 168	327 068	166 340
	b	738 154	482 165	255 989	146 961	82 675	9 424	1 782	310 227	136 519	15 553	35 013
	c	1 253 714	816 549	437 165	146 961	82 675	14 138	2 673	620 454	273 038	34 996	78 779
Wyładunek Unloading	a	11 825 922	10 993 049	832 873	3 487 822	269 692	132 203	25 231	6 342 243	527 293	1 030 780	10 658
	b	802 535	548 616	253 919	163 725	108 730	4 519	6 846	326 622	136 038	53 750	2 305
	c	1 340 947	944 685	396 261	163 725	108 730	6 779	10 269	653 244	272 076	120 938	5 186

1 Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 3 (148). Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych ^a w 2018 r.
Table 3 (148). Transhipment of goods in containers at intermodal ^a terminals by directions of transportation in 2018

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Załadunek Loading		Wyładunek Unloading	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Ogółem Total	67 258 784	100,0	29 306 575	100,0	37 952 209	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	765 783	1,1	234 453	0,8	531 331	1,4
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	641 375	1,0	527 518	1,8	113 857	0,3
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	7 852 872	11,7	2 197 993	7,5	5 654 879	14,9
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	5 572 813	8,3	1 436 022	4,9	4 136 791	10,9
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	4 188 222	6,3	468 905	1,6	3 719 317	9,8
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	986 757	1,4	–	–	986 757	2,6
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	10 411 768	15,5	6 388 833	21,8	4 022 934	10,6
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	1 084 786	1,6	439 599	1,5	645 188	1,7
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	2 414 134	3,6	1 465 329	5,0	948 805	2,5
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	1 555 598	2,3	644 745	2,2	910 853	2,4
Sprzęt transportowy Transport equipment	356 955	0,5	205 146	0,7	151 809	0,4
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	2 861 358	4,3	849 891	2,9	2 011 467	5,3
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	446 781	0,6	29 307	0,1	417 474	1,1
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	5 042 945	7,5	1 817 008	6,2	3 225 938	8,5

a Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.
a The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 3 (148). Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych ^a w 2018 r. (dok.)
Table 3 (148). Transhipment of goods in containers at intermodal ^a terminals by directions of transportation in 2018 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Załadunek Loading		Wyładunek Unloading	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.	967 117	1,4	967 117	3,3	–	–
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	16 063 412	23,9	8 586 827	29,3	7 476 585	19,7
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	693 249	1,0	351 679	1,2	341 570	0,9
Nieznane Unknown	5 352 860	8,0	2 696 205	9,2	2 656 655	7,0

a Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.
a The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 4 (149). Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym ¹ w 2018 r.
Table 4 (149). Transport containers by intermodal railway transport ¹ in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – ton tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
				20'		30'		40'		45' i większe and more	
	razem total	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty

OGÓŁEM
TOTAL

Ogółem Total	a	17 289 707	16 226 416	1 063 291	5 865 472	279 023	651 970	42 700	9 166 981	703 828	541 993	37 740
	b	1 124 621	818 599	306 022	265 142	104 278	21 724	11 364	505 881	182 109	25 852	8 271
	c	1 871 808	1 367 657	504 152	265 142	104 278	32 586	17 046	1 011 762	364 218	58 167	18 610
Wywóz Outgoing	a	7 100 198	6 318 468	781 730	2 288 824	201 666	226 070	32 779	3 610 513	526 943	193 061	20 343
	b	547 568	321 145	226 423	102 081	75 576	7 541	8 743	201 845	137 594	9 678	4 510
	c	912 884	538 858	374 026	102 081	75 576	11 312	13 115	403 690	275 188	21 776	10 147
Przywóz Incoming	a	10 189 509	9 907 948	281 561	3 576 648	77 358	425 900	9 921	5 556 468	176 885	348 933	17 397
	b	577 053	497 454	79 599	163 061	28 702	14 183	2 621	304 036	44 515	16 174	3 761
	c	958 925	828 799	130 126	163 061	28 702	21 275	3 932	608 072	89 030	36 391	8 462

TERMINALE MORSKIE
MARITIME TERMINALS

Ogółem Total	a	5 787 470	5 492 667	294 803	1 998 912	66 184	–	–	3 390 117	209 941	103 638	18 679
	b	352 940	263 989	88 951	90 631	28 931	–	–	169 082	55 800	4 276	4 220
	c	588 442	438 416	150 026	90 631	28 931	–	–	338 164	111 600	9 621	9 495

¹ Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.
¹ The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

Tablica 4 (149). Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym ¹ w 2018 r. (dok.)Table 4 (149). Transport containers by intermodal railway transport ¹ in 2018 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – ton tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
TERMINALE MORSKIE (dok.) MARITIME TERMINALS (cont.)												
Wywóz Outgoing	a	2 187 103	1 942 147	244 956	753 413	54 770	–	–	1 173 900	173 176	14 834	17 011
	b	167 178	93 036	74 142	34 195	23 897	–	–	58 239	46 395	602	3 850
	c	277 377	152 028	125 349	34 195	23 897	–	–	116 478	92 790	1 355	8 662
Przywóz Incoming	a	3 600 367	3 550 519	49 847	1 245 498	11 414	–	–	2 216 217	36 765	88 804	1 668
	b	185 762	170 953	14 809	56 436	5 034	–	–	110 843	9 405	3 674	370
	c	311 065	286 389	24 677	56 436	5 034	–	–	221 686	18 810	8 267	833
TERMINALE LĄDOWE LAND TERMINALS												
Ogółem Total	a	11 502 238	10 733 750	768 488	3 866 561	212 840	651 970	42 700	5 776 864	493 887	438 355	19 061
	b	771 681	554 610	217 071	174 511	75 347	21 724	11 364	336 799	126 309	21 576	4 051
	c	1 283 367	929 241	354 126	174 511	75 347	32 586	17 046	673 598	252 618	48 546	9 115
Wywóz Outgoing	a	4 913 095	4 376 321	536 774	1 535 411	146 896	226 070	32 779	2 436 613	353 767	178 227	3 333
	b	380 390	228 109	152 281	67 886	51 679	7 541	8 743	143 606	91 199	9 076	660
	c	635 507	386 831	248 677	67 886	51 679	11 312	13 115	287 212	182 398	20 421	1 485
Przywóz Incoming	a	6 589 143	6 357 429	231 714	2 331 150	65 944	425 900	9 921	3 340 251	140 120	260 129	15 729
	b	391 291	326 501	64 790	106 625	23 668	14 183	2 621	193 193	35 110	12 500	3 391
	c	647 860	542 410	105 449	106 625	23 668	21 275	3 932	386 386	70 220	28 125	7 630

1 Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

Tablica 5 (150). Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym w 2018 r. ¹Table 5 (150). Transport containers by intermodal road transport ¹ in 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – ton tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
OGÓŁEM TOTAL												
Ogółem Total	a	22 422 045	20 697 785	1 724 260	6 665 333	465 970	412 876	31 832	12 261 728	1 049 461	1 357 848	176 998
	b	1 540 689	1 030 781	509 908	310 686	191 405	13 943	8 628	636 849	272 557	69 303	37 318
	c	2 594 661	1 761 234	833 427	310 686	191 405	20 916	12 942	1 273 698	545 114	155 934	83 966
Wywóz Outgoing	a	10 596 124	9 704 736	891 388	3 177 511	196 278	280 673	6 601	5 919 485	522 168	327 068	166 340
	b	738 154	482 165	255 989	146 961	82 675	9 424	1 782	310 227	136 519	15 553	35 013
	c	1 253 714	816 549	437 165	146 961	82 675	14 138	2 673	620 454	273 038	34 996	78 779
Przywóz Incoming	a	11 825 922	10 993 049	832 873	3 487 822	269 692	132 203	25 231	6 342 243	527 293	1 030 780	10 658
	b	802 535	548 616	253 919	163 725	108 730	4 519	6 846	326 622	136 038	53 750	2 305
	c	1 340 947	944 685	396 261	163 725	108 730	6 779	10 269	653 244	272 076	120 938	5 186

1 Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

Tablica 5 (150). Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym w 2018 r. ¹ (dok.)

Table 5 (150). Transport containers by intermodal road transport ¹ in 2018 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – ton b – szt. c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
TERMINALE MORSKIE MARITIME TERMINALS												
Ogółem Total	a	14 378 891	13 627 977	750 914	4 513 747	243 160	–	–	8 318 104	367 982	796 126	139 772
	b	898 119	666 523	231 596	210 521	106 242	–	–	414 382	96 322	41 620	29 032
	c	1 497 138	1 132 930	364 208	210 521	106 242	–	–	828 764	192 644	93 645	65 322
Wydóz Outgoing	a	5 844 556	5 321 159	523 396	1 901 001	115 587	–	–	3 368 937	270 276	51 221	137 533
	b	407 122	257 876	149 246	87 998	49 976	–	–	167 719	70 720	2 159	28 550
	c	683 947	428 294	255 654	87 998	49 976	–	–	335 438	141 440	4 858	64 238
Przywóz Incoming	a	8 534 336	8 306 818	227 518	2 612 746	127 573	–	–	4 949 167	97 706	744 905	2 239
	b	490 997	408 647	82 350	122 523	56 266	–	–	246 663	25 602	39 461	482
	c	813 191	704 636	108 555	122 523	56 266	–	–	493 326	51 204	88 787	1 085
TERMINALE LĄDOWE LAND TERMINALS												
Ogółem Total	a	8 043 154	7 069 808	973 346	2 151 586	222 810	412 876	31 832	3 943 623	681 479	561 722	37 226
	b	642 570	364 258	278 312	100 165	85 163	13 943	8 628	222 467	176 235	27 683	8 286
	c	1 097 523	628 304	469 219	100 165	85 163	20 916	12 942	444 934	352 470	62 289	18 644
Wydóz Outgoing	a	4 751 568	4 383 577	367 991	1 276 510	80 691	280 673	6 601	2 550 547	251 892	275 847	28 807
	b	331 032	224 289	106 743	58 963	32 699	9 424	1 782	142 508	65 799	13 394	6 463
	c	569 767	388 255	181 512	58 963	32 699	14 138	2 673	285 016	131 598	30 139	14 542
Przywóz Incoming	a	3 291 586	2 686 231	605 355	875 076	142 119	132 203	25 231	1 393 076	429 587	285 875	8 419
	b	311 538	139 969	171 569	41 202	52 464	4 519	6 846	79 959	110 436	14 289	1 823
	c	527 756	240 049	287 707	41 202	52 464	6 779	10 269	159 918	220 872	32 151	4 102

¹ Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

¹ The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

Tablica 6 (151). Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym ^a krajowym według województw w 2018 r.

Table 6 (151). Transport of goods in containers by national intermodal road transport ^a by voivodships in 2018

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Przywóz Incoming		Wydóz Outgoing	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Polska Poland	22 085 428	100,0	11 673 034	100,0	10 412 394	100,0
Dolnośląskie	1 164 513	5,3	648 942	5,6	515 571	5,0
Kujawsko-pomorskie	1 297 724	5,9	333 213	2,9	964 511	9,3
Lubelskie	249 037	1,1	131 819	1,1	117 217	1,1
Lubuskie	494 093	2,2	186 395	1,6	307 697	3,0
Łódzkie	5 223 696	23,7	2 865 976	24,6	2 357 720	22,6
Małopolskie	816 822	3,7	243 389	2,1	573 432	5,5
Mazowieckie	1 830 450	8,3	1 104 241	9,5	726 209	7,0

^a Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

^a The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

Tablica 6 (151). Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym ^a krajowym według województw w 2018 r. (dok.)Table 6 (151). Transport of goods in containers by national intermodal road transport ^a by voivodships in 2018 (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Przywóz Incoming		Wywóz Outgoing	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Opolskie	95 328	0,4	56 433	0,5	38 895	0,4
Podkarpackie	904 790	4,1	606 840	5,2	297 950	2,9
Podlaskie	250 714	1,1	69 020	0,6	181 695	1,7
Pomorskie	5 862 381	26,5	4 008 932	34,3	1 853 449	17,8
Śląskie	1 325 363	6,0	720 735	6,2	604 628	5,8
Świętokrzyskie	320 120	1,5	114 797	1,0	205 323	2,0
Warmińsko-mazurskie	285 561	1,3	68 960	0,6	216 602	2,1
Wielkopolskie	1 391 776	6,3	420 204	3,6	971 572	9,3
Zachodniopomorskie	573 059	2,6	93 137	0,8	479 922	4,6

a Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

a The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

Tablica 7 (152). Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym ^a międzynarodowym według krajów w 2018 r.Table 7 (152). Transport of goods in containers by international intermodal road transport ^a by the countries in 2018

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Przywóz Incoming		Wywóz Outgoing	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Ogółem Total	336 619	100,0	152 889	100,0	183 730	100,0
Czechy Czech Republic	5 937	1,8	3 851	2,5	2 086	1,1
Litwa Lithuania	676	0,2	78	0,1	598	0,3
Niemcy Germany	211 818	62,9	103 738	67,9	108 080	58,8
Słowacja Slovakia	2 904	0,9	758	0,5	2 146	1,2
Ukraina Ukraine	505	0,2	435	0,3	70	0,0
Węgry Hungary	11 066	3,2	9 298	6,1	1 768	1,0
Pozostałe Others	531	0,2	64	0,0	467	0,3
Nieustalone Undefined	103 182	30,6	34 667	22,6	68 515	37,3

a Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

a The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

X. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY

INTERNATIONAL REVIEW

Tablica 1 (153). Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2015 r.

Table 1 (153). Employees and turnover by mode of transport in European Union countries in 2015

KRAJE	Pracujący Employees				Obroty Turnover				COUNTRIES
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which			
		transport samocho- dowy ^a road transport ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	transport lotniczy air transport		transport samocho- dowy ^a road transport ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	transport lotniczy transport air	
	w tys. in thousands				w mln euro in million euro				
Ogółem (UE-28)	10 841,3	3 065,2	2 777,7	367,8	1 490 902,3	334 046,2	532 306,5	148 200,1	Total (EU-28)
Austria	196,1	59,6	36,2	7,4	40 020,5	9 546,0	16 636,5	3 141,4	Austria
Belgia	209,3	58,0	55,2	5,6	48 869,9	11 498,2	19 384,2	3 824,9	Belgium
Bułgaria	161,7	63,1	32,9	1,9	6 633,6	3 422,0	1 674,6	384,7	Bulgaria
Chorwacja	84,4	22,1	21,5	1,2	4 275,8	1 373,1	1 232,5	364,3	Croatia
Cypr	16,9	1,9	10,0	0,1	2 433,2	133,9	2 065,1	3,6	Cyprus
Czechy	271,4	121,1	42,3	2,2	20 983,0	8 004,5	7 702,7	961,2	Czech Republic
Dania	159,3	36,1	35,3	7,0	50 656,5	5 807,9	10 487,4	2 849,1	Denmark
Estonia	38,6	16,0	13,0	0,3	4 506,3	1 162,5	2 288,3	138,0	Estonia
Finlandia	145,2	45,0	28,4	4,5	22 530,9	6 100,1	6 024,3	3 238,1	Finland
Francja	1 284,4	332,4	290,0	76,5	210 235,5	42 350,9	77 244,1	21 689,4	France
Grecja	174,8	30,2	44,6	3,5	13 082,1	2 227,5	4 380,8	1 713,0	Greece
Hiszpania	837,6	313,1	217,1	28,7	104 293,4	31 208,3	43 451,0	9 882,6	Spain
Holandia	398,1	115,0	89,3	25,4	80 861,0	19 946,2	28 095,1	11 181,5	Netherlands
Irlandia	94,6	22,8	16,1	8,1	19 309,4	2 620,1	4 192,5	6 775,2	Ireland
Litwa	113,3	57,4	20,4	0,6	7 901,4	3 424,4	3 258,7	208,9	Lithuania
Luksemburg	20,1	7,4	2,5	2,4	5 578,5	1 234,9	999,8	2 670,3	Luxembourg
Łotwa	78,8	25,6	27,4	1,4	5 269,4	1 334,1	2 622,0	407,4	Latvia
Malta	10,8	1,2	4,1	1,5	1 494,5	94,8	999,8	127,4	Malta
Niemcy	2 229,6	427,1	693,0	64,7	298 516,6	41 194,0	116 820,1	23 150,7	Germany
Polska	751,8	327,9	137,0	4,3	47 360,7	24 826,3	10 737,6	1 672,4	Poland
Portugalia	154,4	63,2	30,3	11,2	17 730,5	5 170,6	5 992,6	3 808,6	Portugal
Rumunia	349,0	133,0	62,6	3,6	15 299,4	7 722,4	3 502,6	577,6	Romania
Słowacja	110,6	44,5	21,1	0,3	8 865,0	3 582,4	2 893,0	76,6	Slovakia
Słowenia	45,3	22,4	8,2	0,8	5 004,7	2 322,1	1 558,8	215,1	Slovenia
Szwecja	267,6	78,3	50,9	5,7	47 404,3	10 568,5	16 488,5	2 992,1	Sweden
Węgry	240,2	70,9	63,4	1,0	16 421,8	4 988,9	6 081,4	1 614,5	Hungary
Wielka Brytania	1 308,1	259,7	381,8	78,0	231 284,1	37 319,5	81 350,6	33 426,8	United Kingdom
Włochy	1 089,4	310,0	343,0	20,0	154 080,6	44 862,1	54 141,9	11 104,7	Italy

a Towarowy transport drogowy.

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.

a Road freight transport.

Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

Tablica 2 (154). Struktura przewozów ładunków na terytorium kraju (na podstawie tonokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.

Table 2 (154). Modal split of freight transport by land (based on tonne-kilometres) in European Union countries in 2016

KRAJE	Transport Transport				COUNTRIES
	drogowy road	kolejowy rail	wodny śródlądowy inland waterways	rurociągowy pipeline	
	w odsetkach in percent				
Ogółem (UE-28)	72,8	16,6	5,9	4,6	Total (EU-28)
Austria	57,7	28,4	2,6	11,3	Austria
Belgia	71,9	10,6	15,1	2,4	Belgium
Bułgaria	53,8	16,5	26,3	3,4	Bulgaria
Chorwacja	65,6	16,2	6,3	11,9	Croatia
Cypr	100,0	–	–	–	Cyprus
Czechy	71,6	25,7	0,1	2,6	Czech Republic
Dania	81,7	10,2	–	8,0	Denmark
Estonia	57,1	42,9	–	–	Estonia
Finlandia	72,9	26,8	0,3	–	Finland
Francja	83,2	10,5	2,7	3,7	France
Grecja	97,6	1,3	–	1,1	Greece
Hiszpania	90,1	5,1	–	4,8	Spain
Holandia	46,8	5,7	42,3	5,2	Netherlands
Irlandia	99,1	0,9	–	–	Ireland
Litwa	34,4	63,8	0,0	1,9	Lithuania
Luksemburg	87,9	6,2	5,9	–	Luxembourg
Łotwa	21,8	71,4	–	6,8	Latvia
Malta	100,0	–	–	–	Malta
Niemcy	70,3	18,2	8,5	2,9	Germany
Polska	67,9	22,3	0,0	9,8	Poland
Portugalia	83,8	14,2	–	2,0	Portugal
Rumunia	39,3	29,5	28,7	2,5	Romania
Słowacja	51,4	28,8	3,1	16,7	Slovakia
Słowenia	66,7	33,3	–	–	Slovenia
Szwecja	70,5	29,4	0,0	–	Sweden
Węgry	62,4	26,8	5,0	5,8	Hungary
Wielka Brytania	87,2	8,0	0,1	4,7	United Kingdom
Włochy	80,1	13,8	0,0	6,1	Italy

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.
Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

Tablica 3 (155). Struktura przewozów pasażerów na terytorium kraju (na podstawie pasażerokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.

Table 3 (155). Modal split of passenger transport on land (based on passenger-kilometres) in European Union countries in 2016

KRAJE	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy i autokary Buses and coaches	Kolej Railways	Tramwaj i metro Tram and metro	COUNTRIES
	w odsetkach in percent				
Ogółem (UE-28)	81,3	9,3	7,6	1,8	Total (EU-28)
Austria	72,6	9,6	11,4	6,5	Austria
Belgia	81,0	10,4	7,7	1,0	Belgium
Bułgaria	79,6	17,2	2,0	1,1	Bulgaria
Chorwacja	83,3	12,1	2,6	1,9	Croatia
Cypr	81,4	18,6	–	–	Cyprus
Czechy	66,5	15,4	8,0	10,1	Czech Republic
Dania	81,1	9,7	8,7	0,4	Denmark
Estonia	79,5	17,7	2,0	0,8	Estonia
Finlandia	81,8	11,9	5,6	0,8	Finland
Francja	80,0	8,7	9,5	1,8	France
Grecja	80,8	16,9	1,0	1,3	Greece
Hiszpania	80,1	11,6	6,5	1,8	Spain
Holandia	85,5	3,0	10,9	0,6	Netherlands
Irlandia	79,6	17,2	2,9	0,3	Ireland
Litwa	89,9	9,1	1,0	–	Lithuania
Luksemburg	83,1	12,3	4,6	–	Luxembourg
Łotwa	82,8	13,0	3,5	0,7	Latvia
Malta	82,6	17,4	–	–	Malta
Niemcy	84,3	5,7	8,5	1,5	Germany
Polska	77,2	13,9	7,3	1,6	Poland
Portugalia	88,2	6,6	4,2	1,0	Portugal
Rumunia	75,0	14,7	3,9	6,4	Romania
Słowacja	74,2	15,7	9,3	0,8	Slovakia
Słowenia	86,3	11,8	2,0	–	Slovenia
Szwecja	81,9	7,0	9,2	1,9	Sweden
Węgry	66,5	20,9	9,0	3,6	Hungary
Wielka Brytania	85,0	4,6	8,7	1,7	United Kingdom
Włochy	81,3	11,9	6,0	0,8	Italy

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.
Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

Tablica 4 (156). Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej

Table 4 (156). Rail transport in European Union countries

KRAJE	Linie kolejowe w km Railway lines kilometres		Przewozy ładunków w mln t-km Transport of goods in million tonne-kilometres		Przewozy pasażerów ^a w mln pas-km Transport of passengers ^a billion passenger kilometres		COUNTRIES
	2016		2015	2016	2015	2016	
	ogółem total	na 100 km ² per 100 km ²					
Ogółem (UE-28)^b	217 081	4,9	417,9	411,8	442,4	450,1	Total (EU-28)^b
Austria	4 917	5,9	20,3	21,4	12,2	12,6	Austria
Belgia	3 607	11,8	7,3	7,3	10,3	10,0	Belgium
Bułgaria	4 029	3,6	3,7	3,4	1,5	1,5	Bulgaria
Chorwacja	2 605	4,6	2,2	2,2	0,9	0,8	Croatia
Czechy	9 463	12,0	15,3	15,6	8,1	8,7	Czech Republic
Dania	2 539	5,9	2,3	2,6	6,5	6,3	Denmark
Estonia	918	2,0	3,1	2,3	0,3	0,3	Estonia
Finlandia	5 926	1,8	8,5	9,5	4,1	3,9	Finland
Francja	28 364	4,5	34,3	32,6	89,1	87,8	France
Grecja	38 990	1,7	0,3	0,3	1,3	1,2	Greece
Hiszpania	2 240	3,1	11,1	10,5	26,1	26,7	Spain
Holandia	7 749	7,4	6,5	6,6	17,5	18,0	Netherlands
Irlandia	1 894	2,7	0,1	0,1	1,9	2,0	Ireland
Litwa	17 096	2,9	14,0	13,8	0,3	0,3	Lithuania
Luksemburg	1 860	10,6	0,2	0,2	0,4	0,4	Luxembourg
Łotwa	1 911	2,9	18,9	15,9	0,6	0,6	Latvia
Niemcy	275	10,9	116,6	116,2	91,7	95,8	Germany
Polska	3 058	5,9	50,6	50,7	17,4	19,2	Poland
Portugalia	18 429	2,8	2,7	2,8	4,0	4,3	Portugal
Rumunia	2 553	4,5	13,7	13,5	5,1	5,0	Romania
Słowacja	10 766	7,4	8,6	8,4	3,4	3,5	Slovakia
Słowenia	3 626	6,0	4,2	4,4	0,6	0,6	Slovenia
Szwecja	1 209	2,4	20,6	21,4	12,7	12,8	Sweden
Węgry	15 922	8,3	10,0	10,5	7,6	7,7	Hungary
Wielka Brytania	10 882	6,7	22,0	17,1	66,6	68,0	United Kingdom
Włochy	16 253	5,7	20,8	22,7	52,2	52,2	Italy

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie.

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.

a Excluding so-called "light rail". b No railway transport in Cyprus and Malta.

Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

Tablica 5 (157). Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej

Table 5 (157). Motorways and road motor vehicles in European Union countries

KRAJE COUNTRIES	a-2015 b-2016	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
		w km in kilometres	na 100 tys. ludności per 100000 population	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population
Ogółem (UE-28)	a	75 820	15	17	254 235	481	36 574,5	72
Total (EU-28)	b	76 823	15	17	259 487	507	37 626,7	74

Tablica 5 (157). Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (cd.)

Table 5 (157). Motorways and road motor vehicles in European Union countries (cont.)

KRAJE COUNTRIES		Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
		a-2015 b-2016	w km in kilometres	na 100 tys. ludności per 100000 population	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population
Austria	a	1 719	20	20	4 748	546	444,0	51
Austria	b	1 743	20	21	4 822	550	457,2	52
Belgia	a	1 763	16	58	5 662	501	838,1	74
Belgium	b	1 763	16	58	5 731	505	859,8	76
Bulgaria	a	734	10	7	3 162	442	444,4	62
Bulgaria	b	740	10	7	3 144	443	456,8	64
Chorwacja	a	1 310	31	23	1 500	358	149,0	36
Croatia	b	1 310	32	23	1 553	374	156,7	38
Cypr	a	272	32	29	488	575	103,8	122
Cyprus	b	272	32	29	508	595	106,3	124
Czechy	a	776	7	10	5 115	485	652,1	62
Czech Republic	b	1 223	12	16	5 308	502	672,2	64
Dania	a	1 237	22	29	2 391	419	437,1	77
Denmark	b	1 255	22	29	2 466	429	439,0	76
Estonia	a	147	11	3	677	515	101,8	77
Estonia	b	145	11	3	703	534	108,2	82
Finlandia	a	881	16	3	3 258	594	560,9	102
Finland	b	890	16	3	3 346	608	582,1	106
Francja	a	11 599	17	18	32 000	479	6 562,0	98
France	b	11 612	17	18	32 074	479	6 739,6	101
Grecja	a	1 589	15	12	5 160	478	1 332,8	124
Greece	b	1 843	17	14	5 236	486	1 343,8	125
Hiszpania	a	15 336	33	30	22 356	481	5 047,2	109
Spain	b	15 444	33	31	22 877	492	5 087,4	109
Holandia	a	2 756	16	66	8 101	477	963,1	57
Netherlands	b	2 758	16	66	8 223	481	989,0	58
Irlandia	a	916	19	13	2 007	425	330,5	70
Ireland	b	916	19	13	2 049	428	342,3	72
Litwa	a	309	11	5	1 244	429	102,9	36
Lithuania	b	314	11	5	1 299	456	109,4	38
Luksemburg	a	161	28	62	381	661	39,6	69
Luxembourg	b	161	27	62	391	662	41,2	70
Łotwa	a	-	-	-	679	345	86,0	44
Latvia	b	-	-	-	664	341	84,1	43
Malta	a	-	-	-	275	634	44,2	102
Malta	b	-	-	-	283	615	45,3	98
Niemcy	a	12 993	16	36	45 071	548	2 995,2	36
Germany	b	12 996	16	36	45 804	555	3 113,9	38
Polska	a	1 559	4	5	20 723	546	3 428,0	90
Poland	b	1 640	4	5	21 675	571	3 542,3	93
Portugalia	a	3 065	30	33	4 538	439	1 229,0	119
Portugal	b	3 065	30	33	4 850	470	1 310,5	127
Rumunia	a	747	4	3	5 155	261	856,3	43
Romania	b	747	4	3	5 472	279	912,8	46

Tablica 5 (157). Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (dok.)

Table 5 (157). Motorways and road motor vehicles in European Union countries (cont.)

KRAJE COUNTRIES	a-2015 b-2016	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
		w km in kilometres	na 100 tys. ludności per 100000 population	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population
Słowacja	a	463	8	9	2 035	375	302,9	56
Słowacja	b	463	9	9	2 122	390	309,3	57
Słowenia	a	773	37	38	1 079	523	91,3	44
Słowenia	b	773	37	38	1 097	531	96,9	47
Szwecja	a	2 119	21	5	4 669	474	596,2	61
Szwecja	b	2 118	21	5	4 768	477	616,2	62
Węgry	a	1 884	19	20	3 197	325	496,2	50
Węgry	b	1 924	20	21	3 313	338	517,1	65
Wielka Brytania	a	3 769	6	15	31 214	477	4 242,2	65
Wielka Brytania	b	3 764	6	15	31 834	484	4 406,8	67
Włochy	a	6 943	11	23	37 315	615	4 097,8	68
Włochy	b	6 943	11	23	37 876	625	4 180,8	69

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.
Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

Tablica 6 (158). Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej

Table 6 (158). Freight and passenger road transport in European Union countries

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln t-km) Transport of goods ^a (in million tonne-kilometres)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km) Transport of passengers by buses and coaches (billion passenger-kilometres)		COUNTRIES
	2016	2017		2015	2016	
		ogółem total	w tym transport międzynarodowy ^b of which international transport ^b			
Ogółem (UE-28)	1 830 516	1 920 613	701 982	543,5	552,0	Total (EU-28)
Austria	26 138	25 978	9 175	10,3	10,6	Austria
Belgia	30 865	34 220	13 588	15,2	13,6	Belgium
Bułgaria	35 409	35 150	26 822	12,5	12,2	Bulgaria
Chorwacja	11 337	11 834	7 635	3,4	3,8	Croatia
Cypr	703	826	24	1,4	1,5	Cyprus
Czechy	50 315	.	22 374	16,3	16,7	Czech Republic
Dania	16 094	15 502	2 925	6,9	7,1	Denmark
Estonia	6 716	.	4 558	3,1	2,9	Estonia
Finlandia	26 846	27 966	-	7,5	8,3	Finland
Francja	155 843	167 691	11 815	70,3	81,1	France
Grecja	24 560	28 377	-	21,1	20,9	Greece
Hiszpania	216 997	.	76 442	46,4	47,8	Spain
Holandia	67 779	67 533	34 371	4,9	5,0	Netherlands

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage.

Tablica 6 (158). Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (dok.)

Table 6 (158). Freight and passenger road transport in European Union countries (cont.)

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln t-km) Transport of goods ^a (in million tonne-kilometres)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km) Transport of passengers by buses and coaches (billion passenger-kilometres)		COUNTRIES
	2016	2017		2015	2016	
		ogółem total	w tym transport międzynarodowy ^b of which international transport ^b			
Irlandia	11 616	.	2 511	10,8	11,9	Ireland
Litwa	30 974	.	35 915	2,7	2,6	Lithuania
Luksemburg	9 324	9 414	8 203	1,1	1,1	Luxembourg
Łotwa	14 227	14 972	11 732	2,3	2,2	Latvia
Malta ^c	.	.	.	0,5	0,5	Malta
Niemcy	315 774	313 149	41 483	65,1	64,0	Germany
Polska	290 749	335 220	215 184	37,6^d	36,8^d	Poland
Portugalia	34 877	34 186	23 331	6,0	6,8	Portugal
Rumunia	48 176	54 704	41 156	17,5	18,7	Romania
Słowacja	36 139	35 411	29 085	5,4	5,9	Slovakia
Słowenia	18 707	20 814	18 504	3,6	3,6	Slovenia
Szwecja	42 673	.	3 295	9,8	9,8	Sweden
Węgry	40 002	39 684	27 744	17,8	17,8	Hungary
Wielka Brytania	155 042	.	6 590	40,8	35,9	United Kingdom
Włochy	112 637	.	12 976	103,1	103,0	Italy

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c Malta nie ma obowiązku przekazywania danych do Eurostatu w tym zakresie. d Łącznie z komunikacją miejską; dane częściowo szacowane.

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott – stan na 26 lipca 2019); "Transport in figures 2018", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage. c Malta has no obligation to transmit data to Eurostat in this scope. d Including urban transport; data partly estimated.

Source: Eurostat (road_go_ta_tott - as of 26th July 2019); "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

Tablica 7 (159). Przewozy ładunków na terytorium kraju^a transportem drogowym według krajów Unii EuropejskiejTable 7 (159). Freight road transport on land^a by European Union countries

KRAJE	2005	2010	2015	2016	COUNTRIES
	w mln t-km in million tonne-kilometres				
Ogółem (UE-28)	1 755,5	1 714,7	1 722,3	1 803,5	Total (EU-28)
Austria	32,4	37,9	40,5	43,4	Austria
Belgia	46,8	45,0	47,7	49,2	Belgium
Bułgaria	11,0	8,9	11,2	11,2	Bulgaria
Chorwacja	10,5	7,8	8,2	8,7	Croatia
Cypr	1,4	1,1	0,5	0,7	Cyprus
Czechy	32,3	32,4	42,2	43,4	Czech Republic
Dania	16,8	17,3	19,1	20,6	Denmark
Estonia	2,7	2,2	2,8	3,1	Estonia
Finlandia	28,8	26,5	22,8	25,7	Finland

a Obejmuje transport krajowy i odcinek krajowy w transporcie międzynarodowym wykonany pojazdami ciężarowymi w kraju rejestracji pojazdu.

a It includes national transport and national part in international transport carried out by road goods vehicles in the country of vehicle registration.

Tablica 7 (159). Przewozy ładunków na terytorium kraju ^a transportem drogowym według krajów Unii Europejskiej (dok.)Table 7 (159). Freight road transport on land ^a by European Union countries (cont.)

KRAJE	2005	2010	2015	2016	COUNTRIES
	w mln t·km in million tonne-kilometres				
Francja	294,5	274,8	250,5	258,1	France
Grecja	21,9	27,6	17,7	18,7	Greece
Hiszpania	210,7	184,4	178,0	186,7	Spain
Holandia	49,8	52,0	51,5	54,7	Netherlands
Irlandia	15,6	9,6	9,2	10,6	Ireland
Litwa	4,4	5,1	7,3	7,4	Lithuania
Luksemburg	1,9	2,1	2,6	2,8	Luxembourg
Łotwa	3,7	3,7	4,8	4,9	Latvia
Malta	.	.	.	.	Malta ^b
Niemcy	370,8	407,2	432,4	447,7	Germany
Polska	86,8	117,0	147,4	154,2	Poland
Portugalia	23,9	19,0	16,3	16,4	Portugal
Rumunia	32,5	15,7	16,5	18,0	Romania
Słowacja	10,5	11,7	13,8	15,0	Slovakia
Słowenia	7,3	7,4	7,8	8,7	Slovenia
Szwecja	45,1	42,4	49,4	51,3	Sweden
Węgry	22,2	21,3	22,1	24,5	Hungary
Wielka Brytania	167,3	151,3	166,0	185,6	United Kingdom
Włochy	204,0	183,5	133,9	132,0	Italy

a Obejmuje transport krajowy i odcinek krajowy w transporcie międzynarodowym wykonany pojazdami ciężarowymi w kraju rejestracji pojazdu. b Malta nie ma obowiązku przekazywania danych do Eurostatu w tym zakresie.

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.

a It includes national transport and national part in international transport carried out by road goods vehicles in the country of vehicle registration. b Malta has no obligation to transmit data to Eurostat in this scope.

Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

Tablica 8 (160). Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej

Table 8 (160). Road fatalities (persons killed) in European Union countries

KRAJE	Ofiary śmiertelne Road fatalities				COUNTRIES	
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 1 mln ludności per 1 million population	na 1 mln samochodów osobowych per 1 million passenger cars	na 1 miliard pas·km per 1 billion passenger-kilometres		
						1990	2016
Ogółem (UE-28)	77 337	25 651	50	99	5	Total (EU-28)
Austria	1 391	432	49	90	5	Austria
Belgia	1 976	637	56	111	6	Belgium
Bułgaria	1 567	708	100	225	13	Bulgaria
Chorwacja	1 360	307	74	198	12	Croatia
Cypr	116	46	54	91	7	Cyprus
Czechy	1 291	611	58	115	8	Czech Republic
Dania	634	211	37	86	4	Denmark
Estonia	436	71	54	101	6	Estonia
Finlandia	649	258	47	77	5	Finland
Francja	11 215	3 477	52	108	5	France

Tablica 8 (160). Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (dok.)

Table 8 (160). Road fatalities (persons killed) in European Union countries (cont.)

KRAJE	Ofiary śmiertelne Road fatalities					COUNTRIES
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 1 mln ludności per 1 million population	na 1 mln samochodów osobowych per 1 million passenger cars	na 1 miliard pas-km per 1 billion passen- ger-kilometres	2016	
					1990	
Grecja	2 050	824	77	157	8	Greece
Hiszpania	9 032	1 810	39	79	5	Spain
Holandia	1 376	533	31	65	4	Netherlands
Irlandia	478	186	39	91	3	Ireland
Litwa	933	192	67	148	7	Lithuania
Luksemburg	70	32	54	82	4	Luxembourg
Łotwa	947	158	81	238	11	Latvia
Malta	4	23	50	81	9	Malta
Niemcy	11 046	3 206	39	70	3	Germany
Polska	7 333	3 026	80	140	15	Poland
Portugalia	2 646	563	55	116	6	Portugal
Rumunia	3 782	1 915	97	350	20	Romania
Słowacja	731	275	51	130	10	Slovakia
Słowenia	517	130	63	119	5	Slovenia
Szwecja	772	270	27	57	2	Sweden
Węgry	2 432	607	62	183	11	Hungary
Wielka Brytania	5 402	1 860	28	58	3	United Kingdom
Włochy	7 151	3 283	54	87	5	Italy

Źródło: "Transport in figures 2018", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.

Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

Tablica 9 (161). Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2017 r.

Table 9 (161). Passenger traffic at airports in European Union countries in 2017

KRAJE	Ogółem Total	Ruch Traffic				COUNTRIES
		krajowy national	międzynarodowy international			
			ogółem total	wewnątrz UE intra EU	poza UE extra EU	
w tys. pasażerów in thousand passengers						
Austria	28 551,3	556,5	27 994,8	19 661,4	8 333,4	Austria
Belgia	33 277,8	9,9	33 267,9	24 523,3	8 744,7	Belgium
Bułgaria	11 142,6	292,4	10 850,2	8 537,5	2 312,6	Bulgaria
Chorwacja	8 881,6	569,3	8 312,3	6 871,1	1 441,2	Croatia
Cypr	10 435,4	0,1	10 435,3	6 927,8	3 507,5	Cyprus
Czechy	16 326,5	82,5	16 244,0	11 410,4	4 833,7	Czech Republic
Dania	33 332,1	1 955,9	31 376,2	22 756,1	8 620,1	Denmark
Estonia	2 636,9	24,5	2 612,3	2 096,1	516,3	Estonia
Finlandia	20 118,1	2 829,3	17 288,8	12 497,0	4 791,9	Finland
Francja	154 971,7	30 556,4	124 415,4	69 675,8	54 739,6	France
Grecja	50 169,4	8 333,0	41 836,4	33 328,7	8 507,7	Greece

Tablica 9 (161). Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2017 r. (dok.)

Table 9 (161). Passenger traffic at airports in European Union countries in 2017 (cont.)

KRAJE	Ogółem Total	Ruch Traffic				COUNTRIES
		krajowy national	międzynarodowy international			
			ogółem total	wewnątrz UE intra EU	poza UE extra EU	
w tys. pasażerów in thousand passengers						
Hiszpania	210 158,4	36 161,8	173 996,6	144 056,0	29 940,6	Spain
Holandia	76 608,2	10,5	76 597,7	48 468,1	28 129,5	Netherlands
Irlandia	34 385,8	89,0	34 296,9	28 720,8	5 576,0	Ireland
Litwa	5 250,5	0,2	5 250,2	4 004,7	1 245,6	Lithuania
Luksemburg	3 554,7	1,1	3 553,6	3 214,6	339,0	Luxembourg
Łotwa	6 097,5	6,3	6 091,1	4 413,8	1 677,3	Latvia
Malta	6 007,7	0,0	6 007,7	5 570,9	436,8	Malta
Niemcy	213 072,5	23 995,9	189 076,6	118 067,6	71 008,9	Germany
Polska^a	37 732,9	2 222,0	35 510,9	28 069,6	7 441,3	Poland^a
Portugalia	47 431,0	4 821,6	42 609,5	34 116,4	8 493,1	Portugal
Rumunia	18 008,4	1 413,8	16 594,6	14 389,7	2 204,9	Romania
Słowacja	2 434,0	32,1	2 401,9	1 809,4	592,5	Slovakia
Słowenia	1 682,7	0,0	1 682,7	1 009,0	673,7	Slovenia
Szwecja	38 628,4	7 971,4	30 657,0	23 524,0	7 133,0	Sweden
Węgry	13 379,8	0,0	13 379,8	10 608,6	2 771,2	Hungary
Wielka Brytania	264 867,3	23 479,8	241 387,5	165 235,4	76 152,0	United Kingdom
Włochy	144 895,5	31 215,0	113 680,4	85 870,9	27 809,6	Italy

a Dane dla 12 największych portów lotniczych; dane dotyczące pasażerów w ruchu krajowym zawierają wyłącznie pasażerów odprawionych.
Źródło: Eurostat (avia_paoc – stan na 27 lipca 2019).

a Data for 12 biggest airports; data for national traffic includes departures of passengers only.
Source: Eurostat (avia_paoc – as of 27th July 2019).

Tablica 10 (162). Obroty ładunkowe w portach morskich^{ab} w krajach Unii EuropejskiejTable 10 (162). Goods loaded and unloaded at seaports^{ab} in European Union countries

KRAJE	2016			2017			COUNTRIES
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	
	w tys. t in thousand tonnes						
Ogółem (UE-28)	3 861 616[*]	1 570 544[*]	2 290 266[*]	3 961 164	1 604 208	2 356 958	Total (EU-28)
Belgia	253 543 [*]	114 886	138 658 [*]	257 865	117 801	140 065	Belgium
Bułgaria	28 685	15 569	13 115	30 953	16 769	14 184	Bulgaria
Chorwacja	18 551	5 843	12 708	20 798	6 187	14 611	Croatia
Cypr	10 259	3 693	6 566	7 860	2 471	5 389	Cyprus
Dania	95 829 [*]	39 485 [*]	56 345 [*]	94 638	39 988	54 650	Denmark
Estonia	33 596	22 527	11 069	34 801	23 477	11 325	Estonia
Finlandia	105 887	53 871	52 016	110 468	57 327	53 141	Finland

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostek toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and ro-ro units). b Including countries with direct access to the sea.

Tablica 10 (162). Obroty ładunkowe w portach morskich^{ab} w krajach Unii Europejskiej (dok.)Table 10 (162). Goods loaded and unloaded at seaports^{ab} in European Union countries (cont.)

KRAJE	2016			2017			COUNTRIES
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	
	w tys. t in thousand tonnes						
Francja	292 160	95 901	196 260	302 840	96 113	206 727	France
Grecja	175 100	80 111	94 989	181 261	83 601	97 660	Greece
Hiszpania	451 255	197 464	253 791	485 805	212 883	272 921	Spain
Holandia	588 772	190 488	398 284	595 810	194 482	401 327	Netherlands
Irlandia	50 758	17 013	33 744	53 351	17 852	35 499	Ireland
Litwa	46 236	29 519	16 717	49 856	31 541	18 315	Lithuania
Łotwa	60 962	54 559	6 403	58 687	51 876	6 811	Latvia
Malta	3 788	418	3 370	4 114	438	3 676	Malta
Niemcy	297 137	121 912	175 225	299 189	120 007	179 183	Germany
Polska	72 926	31 972	40 954	78 076	29 317	48 759	Poland
Portugalia	91 344	37 520	53 824	93 356	36 676	56 680	Portugal
Rumunia	46 295	25 739	20 556	46 182	24 848	21 335	Romania
Słowenia	21 171	7 097	14 074	22 311	6 786	15 525	Slovenia
Szwecja	171 324	78 187	93 137	175 964	81 979	93 985	Sweden
Wielka Brytania	484 048	180 918	303 130	481 815	180 869	300 945	United Kingdom
Włochy	461 990	165 949	296 042	475 164	170 920	304 245	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_go_aa – stan na 1 lipca 2019).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and ro-ro units). b Including countries with direct access to the sea.

Source: Eurostat (mar_go_aa – as of 1st July 2019).

Tablica 11 (163). Ruch pasażerów w portach morskich^{ab} w krajach Unii EuropejskiejTable 11 (163). Passenger traffic at seaports^{ab} in European Union countries

KRAJE	2016			2017			COUNTRIES
	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawnieni do portów passenger departures to seaports	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawnieni do portów passenger departures to seaports	
	w tys. pasażerów in thousand passengers						
Ogółem (UE-28)	396 521 *	198 727 *	197 793 *	414 806	207 978	206 829	Total (EU-28)
Belgia	1118 *	558 *	560 *	1 270	634	636	Belgium
Bułgaria	3	0	3	2	0	2	Bulgaria
Chorwacja	29 661	15 076	14 584	31 327	15 976	15 351	Croatia
Cypr	59	29	30	72	46	26	Cyprus
Dania	41 583 *	20 799 *	20 785 *	42 886	21 507	21 379	Denmark
Estonia	14 333	7 135	7 198	14 850	7 402	7 449	Estonia
Finlandia	19 222	9 657	9 565	19 489	9 800	9 689	Finland
Francja	24 514	12 325	12 189	25 093	12 641	12 453	France

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross tonnage (GT). b Including countries with direct access to the sea.

Tablica 11 (163). Ruch pasażerów w portach morskich ^{ab} w krajach Unii Europejskiej (dok.)Table 11 (163). Passenger traffic at seaports ^{ab} in European Union countries (cont.)

KRAJE	2016			2017			COUNTRIES
	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	
	w tys. pasażerów in thousand passengers						
Grecja	65 248	32 630	32 618	70 023	35 021	35 002	Greece
Hiszpania	26 323	13 149	13 175	27 899	13 976	13 923	Spain
Holandia	1 906	997	908	1 928	963	965	Netherlands
Irlandia	2 717	1 362	1 355	2 774	1 394	1 380	Ireland
Litwa	303	144	159	297	141	156	Lithuania
Łotwa	723	346	377	994	487	507	Latvia
Malta	10 690	5 348	5 342	11 286	5 643	5 642	Malta
Niemcy	30 849	15 422	15 426	30 774	15 321	15 453	Germany
Polska	2 602	1 297	1 305	2 585	1 292	1 293	Poland
Portugalia	679	340	339	740	369	371	Portugal
Rumunia	–	–	–	–	–	–	Romania
Słowenia	28	14	14	38	19	19	Slovenia
Szwecja	29 800	15 092	14 708	30 265	15 384	14 881	Sweden
Wielka Brytania	26 887	13 330	13 557	26 338	13 027	13 311	United Kingdom
Włochy	67 273	33 677	33 596	73 876	36 935	36 941	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_mp_aa_cphd – stan na 1 lipca 2019).

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross tonnage (GT). b Including countries with direct access to the sea.

Source: Eurostat (mar_mp_aa_cph – as of 1st July 2019).

Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2018 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych, pojazdach samochodowych i ciągnikach, ruchu drogowym oraz wypadkach drogowych;
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym;
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zawarte w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:

- drogach publicznych i obiektach mostowych oraz ruchu drogowym pozyskiwanych z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;

Methodological notes

1. This publication contains statistical data for 2018, characterising activity results of economic entities which run:

- an activity connected with the provision of goods or passenger transport, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;
- a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;
- renting transport equipment with a driver or operator.

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H “Transportation and Storage”, with the exclusion of entities classified into division “Postal and Courier Activities”.

Moreover, there is information on:

- public roads, road motor vehicles and tractors, traffic and road accidents;
- goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport;
- stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office.

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. Data contained in the publication come from the reports by the Central Statistical Office (Statistics Poland), with the exception of data on:

- public roads and bridges, as well as road traffic acquired from the General Directorate for Public Roads and Motorways,

- pojazdach samochodowych i ciągnikach pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji; wypadkach drogowych – z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji;
- portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(133), 7(139) i 8(140)) pochodzących od przedstawicieli statków zawiązujących do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.
- Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.
- Dane prezentowane w dziale I w tablicach 1–3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.
- Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.
- W dziale „Przegląd międzynarodowy” przedstawiono wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych oraz publikacji Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).
- road motor vehicles and tractors acquired from the Central Register of Vehicles maintained by Ministry of Digitalization, road accidents – from the SEWiK system kept by the General Police Headquarters;
- seaports (excluding tables 1(133), 7(139) and 8(140)) coming from representatives of ships entering Polish seaports and received from maritime offices – harbour master’s offices;
- Data concerning small units as regards revenues, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.
- Data contained in section I table 1–3 include results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.
- Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.
- In the section “International review” selected data concerning European Union countries are presented according to the database database and data disseminated by the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami;
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów (tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji);
- przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products;
- revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company’s network along with goods manufactured by other manufacturers;
- revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;

- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.
- other operating revenues i.e. revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights;
- financial revenues i.e. amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeladunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków oraz inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro), transport rurociągowy, lotniczy, żeglugę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi), bez kolei wąskotorowych, które od 2016 r. nie wykonywały przewozów.
- W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- W transporcie samochodowym pasażerskim – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi (komunikacja regularna) oraz za przewozy w ramach komunikacji regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy) i za przewozy pozostałe (np. wycieczkowe).
- In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge (including large gauge railway) excluding narrow gauge railway, due to lack of carriage from 2016 by this type of railway.
- In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.
- In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets (scheduled services) as well as from carriage within special scheduled services (e.g. employee transport based on contracts with enterprises) and from other carriages (e.g. holiday trips).

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Goods and passenger transport revenues are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterways and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- | | |
|---|--|
| <p>d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.</p> <p>e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych oraz zagranicznych.</p> <p>f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach wodnych polskich i obcych.</p> <p>g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych morskiej floty transportowej (towarowymi, pasażerskimi, promami oraz od 2016 r. jachtami morskimi komercyjnymi) własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.</p> | <p>d. In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.</p> <p>e. In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.</p> <p>f. In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by inland waterway fleet in inland waters in Poland and abroad.</p> <p>g. In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in finished journeys by the maritime transport fleet (cargo-carrying, passenger ships, ferries, and commercial sea-going yachts since 2016) owned or leased from other ship owners.</p> |
|---|--|

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem, pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne, tj. koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, tj. m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

4. Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;
- other operating costs i.e. costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs, i.e. among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę między przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych. Obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki na dostawy – środki pieniężne przekazane dostawcom, których rozliczenie nastąpi po zrealizowaniu zamówionych dostaw zapasów lub wykonaniu usługi.

5. The gross financial result (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

6. Current assets are part of the property controlled and used by an entity in a its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments for deliveries – financial resources transferred to suppliers, which will be settled after the completion of ordered stocks or the perform of service.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego;
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.
- Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. Wskaźnik rentowności obrotu brutto – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. Wskaźnik rentowności obrotu netto – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. Wskaźnik poziomu kosztów:

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term accruals are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. Liabilities are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date;
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.
- Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. The profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

9. The profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. The cost level indicator:

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

11. Data on the average paid employment and the average wages and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do wynagrodzeń zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze;
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych);
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych;
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych;
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates. Apprentices are not counted as employees.

12. Wages and salaries include: personal wages and salaries, supplementary payrolls, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, rewards from company bonus funds, and trainee or apprentice payments.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries;
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);
- wages and salaries for working overtime;
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs;
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

- 13. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym, żeglugą śródlądową i transportem morskim** w podziale na **grupy towarowe** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
- 14. Ogólną długość linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
- 15. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W tablicy I od 2005 r. w liczniku podano wielkość przewozów ładunków bez przewozów manewrowych, a w mianowniku – łącznie z przewozami manewrowymi, tj. przewozami wykonywanymi na krótkie odległości, polegającymi głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.
- 13. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea by groups of goods** according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7th November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.
- 14. The total length of railway lines** operated on 31st December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. a railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
- 15. Data on railway transport of goods** regard the transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and since 2002 – by these enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small parcels, with the exception of consignments in international transport. In the table I, from 2005 onwards, the nominators represent the volume of goods without shunting while the figures in denominators include the shunting, i.e. the carriage on short distances, that in principal involve the movements of wagons from mines to railway network, as well as to delivery and collection points.

Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zaliczono:

- nadane do przewozu za granicę (eksport) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach);
- przyjęte z zagranicy (import) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju;
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Uwaga: Niektóre ww. przesyłki według metodologii Eurostatu – Rozporządzenie (WE) nr 91/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie statystyki transportu kolejowego dotyczące przewozów ładunków, pasażerów i wypadków (Dz. Urz. WE L 14 z 21 stycznia 2003 r. z późn. zm.) nie są zaliczane do komunikacji międzynarodowej (transportu międzynarodowego). Przez pojęcie transport międzynarodowy według tej metodologii rozumie się tylko przesyłki przewożone w ramach eksportu i importu drogą lądową oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich (w zależności od kierunku zaliczane do eksportu lub do importu). Przesyłki tranzytowe przewożone drogą lądową stanowią odrębną kategorię przewozów. Przesyłki nadane do przewozu za granicę (eksport) lub przyjęte z zagranicy (import) przez porty morskie są uwzględniane w komunikacji wewnętrznej (krajowej).

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym;
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi;
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

Consignments carried by **international transport** included:

- goods sent abroad (exports) by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports);
- goods received from abroad (imports) by land or via commercial seaports (including goods transhipped in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland;
- goods carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Note: Some of consignments, mentioned above, are not included in international transport by Eurostat's methodology – Council Regulation (EC) No 91/2003 of the European Parliament and of the Council of 16th December 2002 on railway transport statistics according to the carriage of goods and passengers and fatalities (OJ L 14th of 21st January 2003 as amended). Eurostat's methodology understands consignments in international transport as all consignments transported within exports and imports by land and consignments in transit transhipped in seaports (depend on direction – including to export or import). Transit consignments carried by land are included in a separate category of the carriage. Consignments sent abroad (exports) or received from abroad (imports) through seaports are included in national transport.

Commercial consignments include:

- full wagon load, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading;
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading;
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments which are carried by passenger trains.

16. Dane o przewozach pasażerów transportem kolejowym obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów w ramach komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.
- b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
 - przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów;
 - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tylu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu;

16. Data on railway transport of passengers includes all passengers carried by the PKP (until 2000 by the PKP companies, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains (including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations as part of national and international transport.

- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold trip tickets.
- b. The number of passengers transported in international transport is determined:
 - on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of sold tickets;
 - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with international direct tickets, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, every ticket is calculated for as many passengers as it has been issued for.

Passenger-kilometres by rail are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips;

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu;
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej;
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

17. Ogólne dane o długości dróg publicznych obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1440) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;
- drogi międzynarodowe;
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów);

- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure;
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket;
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. Data on the total length of public roads includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21st March 1985 concerning public roads (OJ of 2017 item 1440), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status;
- international roads;
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network;
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),

- drogi alternatywne dla autostrad płatnych;
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich;
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennieo-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia prezentowane są do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 – przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 listopada 2016 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

- roads which are an alternative to toll motorways;
- roads which are bypasses around large urban agglomerations;
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. a road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. a road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. a road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data on road motor vehicles and tractors, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31st December have been presented until 2001 according to the register maintained by voivodes, while between 2002 and 2008 - by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 - according to central vehicle register maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 26th November 2016 – the Ministry of Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the end of reference year.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „Ogółem” obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, autobusy, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” („czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczip.

19. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

20. Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za **transport samochodowy zarobkowy** uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowiły podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez **transport samochodowy gospodarczy** rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność była inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

Road motor vehicles and tractors presented in the position „Total” includes registered motorcycles, passenger cars, buses, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

19. Data regarding road accidents cover the events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A fatal road accident victim is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

20. Data concerning goods road transport regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, **road transport for hire** or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. **Road transport on own account** was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity was other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą;
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju;
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę);
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 32(65)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 33(66)–51(84) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad;
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland;
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland);
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 32(65)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior Affairs and Administration.

Tables 33(66)-51(84) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 3 lutego 2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęło obserwacją statystyczną zarejestrowane na terenie wszystkich województw samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku. Badanie trwało 52 tygodnie w roku w okresie od 1 stycznia 2018 r. do 30 grudnia 2018 r. Informacje pozyskiwane były na formularzu o symbolu TD-E „Kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym”.

Operat losowania pojazdów na rok 2018 był przygotowywany w oparciu o otrzymane wyciągi z centralnej ewidencji pojazdów według stanu na koniec września i grudnia 2017 r. oraz marca i czerwca 2018 r.

Losowanie próby do badania odbywało się 4 razy w roku. Badana populacja została podzielona na warstwy. Kryteriami warstwowania były województwo oraz 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w czterech grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej;
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w czterech grupach wiekowych.

W ten sposób otrzymano 192 warstwy.

Próba o liczebności 12,5 tys. pojazdów ciężarowych dla każdego kwartału została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych ponad trzykrotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 56,2% udziału, a ciągniki siodłowe – 43,8% udziału. Próba pojazdów została zaalokowana proporcjonalnie do pierwiastka z liczby pojazdów danej kategorii w danym województwie. Po wylosowaniu, próba dla każdego kwartału została podzielona losowo równomiernie na 13 tygodni.

W 2018 r. próba liczyła 50,0 tys. pojazdów, tj. 28,1 tys. samochodów ciężarowych i 21,9 tys. ciągników siodłowych, co stanowiło około 8% ogólnej liczby pojazdów w operacji.

The sample survey was carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18th January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3rd February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation registered on the territories of all voivodships lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years randomly selected to observe their activity during one week in a year. The survey lasted 52 weeks from 1st January 2018 to 30th December 2018. Information was obtained on the form TD-E ‘Weekly questionnaire on carriage of goods by the road motor vehicle’.

The frame of vehicles for 2018 was prepared on the basis of received extract from central vehicle register as of the end of September and of December 2017 as well as of March and of June 2018.

Sampling of vehicles took place four times a year. The frame was divided into the strata. The criteria of strata were voivodship and 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes;
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

In this way sample had 192 strata.

The selected sample was constitute by approximately 12.5 thousand road motor vehicles for each quarter. It was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors above three times more vehicles at the age of not more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 56.2%, and the share of road tractors was 43.8%. The selected sample of vehicles was distributed in proportion to root of number of vehicles in the particular stratum in the given voivodship. After sampling, the sample for each quarter was evenly divided into 13 weeks at random.

In 2017, the sample numbered 50.0 thousand vehicles, i.e. 28.1 thousand lorries and 21.9 thousand road tractors. It accounted for above 8% of the total number of vehicles in the frame.

W próbie zaobserwowano, że:

- 31,8% stanowiły pojazdy zbadane i użytkowane w tygodniu sprawozdawczym;
- 17,6% stanowiły pojazdy zbadane, ale nieużytkowane w tygodniu sprawozdawczym z powodu naprawy, braku kierowcy czy ładunku lub innych przyczyn);
- 18,5% stanowiły przypadki wynikające z wadliwego operatu, tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (1,1%), pojazdy zezłomowane (1,1%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (14,0%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (2,3%);
- 32,1% stanowiły pojazdy, dla których właściciele lub użytkownicy odmówili udziału w badaniu lub nie było z nimi kontaktu.

W 2018 r. wskaźnik odpowiedzi¹ kształtował się na poziomie 67,9%, a wskaźnik jakości rejestru² (który umożliwia oszacowanie błędu nadmiernego pokrycia) wyniósł 72,8%.

Uogólnienie wyników polega na tym, że wagę początkową stanowiącą odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu koryguje się ze względu na braki odpowiedzi³ oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Precyzja wyników

Dla estymatorów wartości globalnych poszczególnych zmiennych oszacowano błędy standardowe. Następnie bezwzględny błąd standardowy został podzielony przez wartość estymatora i w ten sposób otrzymano względny błąd standardowy zwany inaczej współczynnikiem zmienności (CV).

Względny błąd standardowy wyrażony w procentach pomnożony został przez 1,96 czyli długość jednostronnego przedziału ufności dla poziomu ufności $\alpha=95\%$.

It was noted in the sample, that:

- 31.8% was represented by vehicles observed and used in the reporting week;
- 17.6% was represented vehicles observed, but not used in the reporting week because of temporary repair, no driver or no work as well as other reasons;
- 18.5% was represented cases resulting from wrong information in the frame i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (1.1%), scrapped vehicles (1.1%), vehicles with unknown user (14.0%) and questionnaires returned by the post (2.3%);
- 32.1% was represented vehicles, for which the owners or users refused to participate in the survey or it was not in touch with them;

In 2018, the response rate¹ reached 67.9%, and register quality rate² (which enables to estimate overcoverage error) amounted to 72.8%.

The generalization of results consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as the reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of the lack of contact with respondents³ as well as of frame errors. Aggregated data present the activity of vehicles used during the reporting period.

Precision of results

Standard errors were estimated for parameters of the global values of the particular variables. In the following stage the absolute standard error was divided by value of estimator to calculate the relative standard error called the coefficient of variation (CV).

The relative standard error in % was multiplied by 1.96, i.e. the length of the one-tailed confidence, the interval for confidence level $\alpha=95\%$.

1 „Wskaźnik odpowiedzi” oznacza udział liczby pojazdów wylosowanych do badania pomniejszonych o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania (mianownik).

2 „Wskaźnik jakości rejestru” stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (mianownik).

3 Przy wylczeniu wag pojazdy w leasingu (dla których nie można ustalić użytkownika) zaliczane są jako brak informacji od respondenta.

1 “Response rate” constitutes the share of vehicles selected to the survey which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey (denominator).

2 “Register quality rate” constitutes the share of used and not used vehicles (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (denominator).

3 By calculating revised weighting factors, vehicles being in leasing (which have unknown users) are classified as lack of contact with the respondents.

Precyzję dla estymatorów badania w 2018 r. prezentuje poniższa tablica:

The precision for survey parameters in 2018 is presented in the following table:

Wyszczególnienie Specification	Estymator Estimator		
	tony tonnes	tonokilometry tonne-kilometres	wozokilometry (ładowne) vehicle-kilometres (loaded)
Transport ogółem Total transport	3,2%	1,7%	1,4%
Transport krajowy National transport	4,1%	3,3%	2,5%
Transport międzynarodowy International transport	2,9%	2,7%	2,4%

Dodatkowo obliczona została precyzja na poziomie wojewódzkim:

The precision was also calculated at the level of voivodships:

- w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym:
 - dla ton od 7,4% (w województwie śląskim) do 35,4% (w województwie warmińsko-mazurskim),
 - dla tonokilometrów – od 4,0% (w województwie mazowieckim) do 8,1% (w województwie świętokrzyskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) – od 3,4% (w województwie mazowieckim i wielkopolskim) do 7,2% (w województwie warmińsko-mazurskim);
- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym:
 - dla ton – od 9,6% (w województwie śląskim) do 38,4% (w województwie warmińsko-mazurskim),
 - dla tonokilometrów – od 8,9% (w województwie wielkopolskim) do 15,4% (w województwie lubuskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) – od 7,1% (w województwie wielkopolskim) do 13,8% (w województwie zachodniopomorskim);
- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym:
 - dla ton – od 6,1% (w województwie mazowieckim) do 21,7% (w województwie świętokrzyskim),
 - dla tonokilometrów – od 5,8% (w województwie mazowieckim) do 19,1% (w województwie świętokrzyskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) – od 5,3% (w województwie mazowieckim) do 17,2% (w województwie świętokrzyskim).

- in total road transport:
 - for tonnes – from 7.4% (in the Śląskie Voivodships) to 35.4% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship),
 - for tonne-kilometres – from 4.0% (in the Mazowieckie and Wielkopolskie Voivodship) to 8.1% (in the Świętokrzyskie Voivodship),
 - for vehicle-kilometres (loaded) – from 3.4 % (in the Mazowieckie and Wielkopolskie Voivodship) to 7.2% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship);
- in national road goods transport:
 - for tonnes – from 9.6% (in the Śląskie Voivodships) to 38.4% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship),
 - for tonne-kilometres –from 8.9% (in the Wielkopolskie Voivodship) to 15.4% (in the Lubuskie Voivodship),
 - for vehicle-kilometres (loaded) –from 7.1% (in the Wielkopolskie Voivodship) to 13.8% (in the Zachodniopomorskie Voivodship);
- in international goods road transport:
 - for tonnes – from 6.1% (in the Mazowieckie Voivodship) to 21.7% (in the Świętokrzyskie Voivodship),
 - for tonne-kilometres – from 5.8% (in the Mazowieckie Voivodship) to 19.1% (in the Świętokrzyskie Voivodship),
 - for vehicle-kilometres (loaded) – from 5.3% (in the Mazowieckie and Wielkopolskie Voivodship) to 17.2% (in the Świętokrzyskie Voivodship).

Estymator uważa się za wiarygodny, jeżeli przyjmuje wartości 10% i mniej.

It is considered that parameter is reliable, if its values amount to 10% and less than 10%.

W tabl. 52(85)–56(89) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

21. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, ciągniki przyczepy ciężarowe, naczepy i autobusy), w tabl. 53(86)–54(87) i 57(90) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 grudnia znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

22. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km;
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach do 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi;
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu;
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju;
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

In tables 52(85)–56(89) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H “Transportation and storage”.

21. The data concerning the inventory number of the **stock vehicles** of the particular group (lorries, semitrailers, trailers, tractors and buses) in tables 53(86)–54(87) and table 57(90) regard all road motor vehicles comprised in the group, which on 31st of December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H “Transportation and storage” (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises’ disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.

22. Data **concerning line of scheduled bus communication** includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km;
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres;
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region;
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country;
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A bus line is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

23. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

23. Data on road transport of passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- b. As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- c. The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.

- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. w przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
- c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
- d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.
- Passenger-kilometres by road transport** is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).
- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
- c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
- d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.

- e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewoźną oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

24. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

25. Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

- a. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
- b. Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

26. Dane o transporcie rurociągowym zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.

Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy zgodnie z protokołami zdawczo-odbiorczymi.

Praca przewoźowa stanowi sumę prac przewoźowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.

- e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

24. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in the cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises that provide services for some cities or particular lines.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or a letter.

Data concerning the length of the transport lines are the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines used by vehicles marked with separate numbers or letters.

25. Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to the population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- a. One passenger transported on means of public transport is assumed as a single trip.
- b. The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

26. Data concerning the pipeline transport contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.

The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.

Tonne-kilometres by pipeline are the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.

Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).

27. Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” (tabl. 1(100)) rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego) liczoną „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.

28. Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 2(101), 3(102) i 4(103) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.

29. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.

Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płaconego.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płaconego) i długości (w km) tej relacji.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines are the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines multiplied by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.

27. The concept of the “**air route**” (table 1(100)) is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination) calculated on the basis of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.

28. Data concerning **the aircrafts fleet** contained in (tables 2(101), 3(102) and 4(103) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.

29. Data concerning **air transport of goods and passengers** include freight and passengers carried on in scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.

Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.

Tonne-kilometres by air transport is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts owned or leased (rented) by the Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same direction, are the product of the mass (weight) of the carried freight (e.g. goods, postal parcels, paid luggage) and the route length (in km) in those directions.

The number of passengers transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

30. Ruch samolotów w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów lotnictwa handlowego, (tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę) i lotnictwa ogólnego (general aviation) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

31. Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym;
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym;
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

32. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

The number of passengers transported in international transport is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.

The number of passengers transported in national transport is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.

Passengers carried by special purpose aircrafts (e.g. aero clubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

Passenger-kilometres by air is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Passenger-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same direction, are the product of the total number of carried passengers and the route length (in km) in those directions.

30. Aircraft traffic at airports includes the number of co-takeoffs and landings by the merchant aircrafts (used for the carriage of passengers, cargo, postal consignments) and the general aviation planes as part of national and international traffic.

31. Passenger traffic at airports includes passengers:

- for whom the given national airport is the final destination point of a journey initiated in a national or foreign airport;
- for whom the given national airport is the starting point of a journey terminating in a national or foreign airport;
- direct transit passengers, i.e. passengers for whom their flight number will remain unchanged in the course of their journey.

32. Data concerning transport by inland waterway fleet refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises and, since 2001, also entities whose main activity differs from those services.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

33. Dane o morskiej oraz przybrzeżnej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Do statków polskiej żeglugi morskiej oraz przybrzeżnej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw.

Przeciętny wiek statków morskiej oraz przybrzeżnej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich budowy.

34. Przez „żeglugę morską oraz przybrzeżną” – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz przybrzeżnej, Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. oraz Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków i pasażerów transportem morskim i przybrzeżnym obejmują przewozy statkami morskiej oraz przybrzeżnej floty transportowej (towarowymi, pasażerskimi, promami oraz od 2016 r. jachtami morskimi komercyjnymi)-własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów – w rejsach zakończonych.

35. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

36. Dane o ogólnej wielkości obrotów ładunkowych w portach morskich (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane dla 2000 r. oraz 2005 r. (licznik) w tablicy I obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrz krajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyładowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.

33. Data on the maritime and coastal transport fleet concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

The ships of the Polish maritime and coastal fleet include ships owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner companies with Polish shareholders, and ships operated by Polish entities, owned by capital companies (with Polish shareholders) having their seats abroad.

The average age of the ships of the maritime and coastal transport fleet was defined as the weighted arithmetic average of the age of particular ships. The basis for the estimation of the ship age was the year of their construction.

34. The “maritime and coastal transport” concept is understood as Polish maritime and coastal shipping enterprises and companies, as well as Chinsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning the transport of cargo and passengers by maritime and coastal transport include the goods and passengers carried in completed voyages by the maritime transport ships (cargo-carrying, passenger ships, ferries and, from 2016 onwards, commercial sea-going yachts) owned or leased from other ships owners.

35. Data on the length of quays at seaports concern (transhipment, berths and other) terminals recorded in the inventory filing system of companies that handle cargo in seaports.

36. The total data regarding goods loaded and unloaded at seaports (transshipments in commercial seaports) for the years 2000 and 2005, presented in table I (the numerator) include total and domestic cargo traffic (including bunker – fuel for ships, fish unloaded out of fishing boats other than those being the subject of the international trade, cargo transported by land to be stored in the ports), performed by every entity acting in the territory of those seaports.

Informacje prezentowane w tablicy I dla 2005 r. (mianownik) i następujących lat oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(133), 7(139) i 8(140)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 06.06.2009 r.)⁴.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, jednak w przypadkach uzasadnionych względami statystycznymi (np. duża częstotliwość ruchu lub znaczna waga ładunku transportowanego) powinny być ujęte w badaniu;
- załadunku bunkru, (wykazywany jest tylko wtedy, gdy statki dokonują jego przewozu pomiędzy portami lub z portu do statku zacumowanego na otwartym morzu);
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portamiorskimi);
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) oraz krajowego obrotu morskiego i (kabotażu).

37. Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 7(141) i 8(142)) obejmuje przeładunki ładunków tranzytu morskiego, morsko-ładowego oraz łądowo-morskiego dokonane przez podmioty działające na terenie portów morskich.

38. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS, np. w Roczniku Statystycznym Rzeczypospolitej Polskiej.

Uwaga: Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

Information presented in table I for the year 2005 (the denominator) and the following years, as well as the Section VIII Seaports (excluding tables 1(133), 7(139) and 8(140)), is provided by the representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbour masters’ offices in the scope required by Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2009)⁴.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100; however they should be included when statistically appropriate (e.g. in the case of high frequency of ship traffic, considerably high weight of cargo);
- loading of bunker (reported only when carried by ships between ports or from ships at open sea berths);
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports);
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) within international maritime traffic (in relation with foreign ports) and national maritime cargo traffic (cabotage).

37. Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 7(141) i 8(142)) include goods handled as part of seaborne transit, sea-to-land and land-to sea transit, accomplished by entities operating on the territory of seaports.

38. Some data included in the publication are preliminary and may be revised in further publications by the CSO e.g. Statistical Yearbook of the Republic of Poland.

Note: Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the mentioned "totals".

⁴ Tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

⁴ Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8th December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.