

Główny Urząd Statystyczny



Central Statistical Office

STATISTICAL INFORMATION AND ELABORATIONS INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE

TRANSPORT

WYNIKI DZIAŁALNOŚCI w 2016 r.

ACTIVITY RESULTS in 2016

WARSZAWA 2017 WARSAW

Opracowanie publikacji
Preparation of the publication

GUS, Departament Handlu i Usług
CSO, Trade and Services Department

Kierujący
Supervisor

Dorota Turek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Deputy Director of Department

Zespół
Team

Elżbieta Alke
Bogusław Barcikowski
Tadeusz Bujno
Zbigniew Dobosz
Ewa Grudzińska
Małgorzata Kaczor
Dorota Kiliś
Joanna Kotowska
Leszek Lubieniecki
Tomasz Ładno

Projekt okładki
Cover design

Lidia Motrenko-Makuch

Druk i oprawa
Printing and binding

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Statistical Publishing Establishment

ISSN 1506-7998

Publikacja dostępna na http://www.stat.gov.pl/gus/transport_lacznosc_PLK_HTML.htm
Publication available on http://www.stat.gov.pl/gus/transport_lacznosc_PLK_HTML.htm



ZAKŁAD WYDAWNICTW STATYSTYCZNYCH, 00-925 WARSZAWA, AL. NIEPODLEGŁOŚCI 208
Informacje w sprawach sprzedaży publikacji – tel.: (22) 608 32 10, 608 38 10

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Cyfryzacji (centralna ewidencja pojazdów), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie uwag, komentarzy oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Ewa Adach-Stankiewicz
Dyrektor
Departamentu Handlu i Usług

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the Ministry of Digital Affairs (central vehicle register), General Directorate of Public Roads and Motorways, the National Police Headquarters, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well as data of the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing remarks, comments and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

Ewa Adach-Stankiewicz

Director

of Trade and Services Department

Warsaw, July 2017

SPIS TREŚCI

Tabl.		Str.
	PRZEDMOWA	3
	UWAGI METODYCZNE	17
	TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2016 R.	47
I	Podstawowe informacje o transporcie (2000 - 2016)	76
	I. TRANSPORT OGÓŁEM	
1	Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2015, 2016)	84
2	Przychody z tytułu przewozów ładunków (2015, 2016)	85
3	Przychody z tytułu przewozów pasażerów (2015, 2016)	85
4	Przychody i koszty z całokształtu działalności (2015, 2016)	86
5	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2015, 2016)	86
6	Koszty w układzie rodzajowym (2015, 2016)	87
7	Relacje ekonomiczne (2015, 2016)	87
8	Aktywa obrotowe i zobowiązania (2015, 2016)	88
9	Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2016)	89
10	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2016)	90
11	Przewozy ładunków w kontenerach wielkich transportem kolejowym i samochodowym (2016)	91
12	Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2016)	92
13	Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2016)	93
	II. TRANSPORT KOLEJOWY	
1(14)	Linie kolejowe eksploatowane według województw (2015, 2016)	94
2(15)	Tabor kolejowy normalnotorowy (2015, 2016)	95
3(16)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji (2016)	96
4(17)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2016)	97
5(18)	Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek (2016)	100
6(19)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji krajowej (2016)	101
7(20)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej (2016)	104
8(21)	Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2016)	107
9(22)	Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2016)	110
10(23)	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2016)	113
11(24)	Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2016)	115
12(25)	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według stref odległości (2015, 2016)	117
13(26)	Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2016)	117
14(27)	Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2015, 2016)	118
15(28)	Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2015, 2016)	121

Tabl.		Str.
16(29)	Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem kolejowym (2015)	122
17(30)	Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem kolejowym (2015)	123
18(31)	Struktura bilansu przewozów ładunków transportem kolejowym w województwach (2015) .	124
19(32)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2016)	125
20(33)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów (2016)	126
21(34)	Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw (2016)	127
22(35)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2016)	128
23(36)	Wojewódzki bilans przewozów pasażerów transportem kolejowym (2015)	129
24(37)	Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów pasażerów transportem kolejowym (2015)	130
25(38)	Struktura bilansu przewozów pasażerów transportem kolejowym w województwach (2015)	131
26(39)	Praca taboru kolejowego (2015, 2016)	132

III. TRANSPORT DROGOWY

A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE

1(40)	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni (2014, 2015)	133
2(41)	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw (2015)	134
3(42)	Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2015)	135
4(43)	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2015)	136
5(44)	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2015)	137
6(45)	Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2015)	138
7(46)	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2015)	139
8(47)	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2015)	140
9(48)	Obiekty mostowe na drogach publicznych (2015)	141
10(49)	Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2015)	142
11(50)	Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2015)	143
12(51)	Pojazdy samochodowe i motorowery (2015, 2016)	144
13(52)	Samochody ciężarowe i ciągniki (2015, 2016)	145
14(53)	Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności (2015, 2016)	146
15(54)	Samochody osobowe (2015, 2016)	147
16(55)	Samochody ciężarowe według grup ładowności (2015, 2016)	148
17(56)	Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia (2015, 2016)	149
18(57)	Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku (2016)	150
19(58)	Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku (2016)	151
20(59)	Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (2015, 2016)	152
21(60)	Przyczepy i naczepy (2015, 2016)	157
22(61)	Przyczepy ciężarowe (2015, 2016)	158
23(62)	Naczepy ciężarowe (2015, 2016)	159
24(63)	Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2015, 2016)	160

Tabl.		Str.
25(64)	Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski (2015, 2016)	161
26(65)	Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzaju pojazdów i kategorii dróg (2015, 2016)	162
27(66)	Wypadki drogowe i ich skutki (2015, 2016)	163
28(67)	Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki (2015, 2016)	164
29(68)	Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn (2015, 2016)	165
30(69)	Wypadki drogowe według pojazdów sprawców (2015, 2016)	166
31(70)	Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych według pojazdów sprawców (2015, 2016)	167
B. TRANSPORT SAMOCHODOWY		
32(71)	Przewozy ładunków transportem samochodowym (2016)	168
33(72)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu (2015, 2016)	169
34(73)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2016)	170
35(74)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2016).....	179
36(75)	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2015, 2016)	180
37(76)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2016)	181
38(77)	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2015, 2016)	182
39(78)	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2015, 2016)	183
40(79)	Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu (2015, 2016)	183
41(80)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2016)	184
42(81)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2016)	193
43(82)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie międzynarodowym (2016)	194
44(83)	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2016)	196
45(84)	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2016)	198
46(85)	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według krajów (2016)	200
47(86)	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według krajów (2016)	202
48(87)	Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami (2015, 2016)	204
49(88)	Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2016)	205
50(89)	Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2016)	207
51(90)	Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2016)	209
52(91)	Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2015, 2016)	210

Tabl.		Str.
53(92)	Tabor samochodowy ciężarowy w transporcie samochodowym zarobkowym (2015, 2016)	210
54(93)	Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2015, 2016)	211
55(94)	Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2016)	212
56(95)	Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2016)	212
57(96)	Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej (2015, 2016)	213
58(97)	Linie międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej (2015, 2016)	214
59(98)	Autobusy w komunikacji międzynarodowej (2016)	214
60(99)	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym (2016)	215
61(100)	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym według województw (2016)	216
62(101)	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym w komunikacji międzynarodowej (2016)	217
63(102)	Przebiegi autobusów w komunikacji międzymiastowej według województw (2015, 2016)	218
C. KOMUNIKACJA MIEJSKA		
64(103)	Linie komunikacji miejskiej (2015, 2016)	219
65(104)	Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2015, 2016)	220
66(105)	Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (2015, 2016)	222
67(106)	Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2015, 2016)	223
68(107)	Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2015, 2016)	223
IV. TRANSPORT LOTNICZY		
1(108)	Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2015, 2016)	224
2(109)	Samoloty lotnictwa cywilnego (2015, 2016)	225
3(110)	Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2015, 2016)	226
4(111)	Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) (2015, 2016)	226
5(112)	Przewozy ładunków transportem lotniczym (2016)	227
6(113)	Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2016)	228
7(114)	Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2015, 2016)	229
8(115)	Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów lotnictwa (2015, 2016)	230
9(116)	Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów ruchu (2015, 2016)	231
10(117)	Ruch pasażerów w portach lotniczych (2015, 2016)	232
11(118)	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych według kraju przyjazdu lub wyjazdu pasażerów (2016)	233
12(119)	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych według miast przyjazdu lub wyjazdu pasażerów (2016)	234
13(120)	Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2015, 2016)	236
V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA		
1(121)	Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2016)	237
2(122)	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2016)	237
3(123)	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2016)	238

Tabl.		Str.
4(124)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2016)	239
5(125)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2016)	240
6(126)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2016)	242
7(127)	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku (2016)	245
8(128)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2016)	248
9(129)	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową (2016)	250
VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA		
1(130)	Flota żegluga przybrzeżnej (2015, 2016)	251
2(131)	Flota żegluga przybrzeżnej według wieku statków (2015, 2016)	251
3(132)	Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2016)	251
VII. ŻEGLUGA MORSKA		
1(133)	Morska flota transportowa według rodzajów statków (2015, 2016)	252
2(134)	Morska flota transportowa według wieku statków (2015, 2016)	253
3(135)	Przewozy ładunków żeglugą morską (2016)	253
4(136)	Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2016)	253
5(137)	Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2016)	254
6(138)	Przewozy ładunków żeglugą morską według kategorii ładunkowych (2016)	254
7(139)	Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską (2016)	255
8(140)	Przewozy pasażerów żeglugą morską (2016)	255
VIII. PORTY MORSKIE		
1(141)	Długość nabrzeży w portach morskich (2015, 2016)	256
2(142)	Ruch statków w portach morskich (2015, 2016)	257
3(143)	Statki wchodzące do portów morskich według bander (2016)	258
4(144)	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (2015, 2016)	261
5(145)	Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku (2016)	264
6(146)	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup ładunków oraz portów (2015, 2016)	270
7(147)	Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich (2015, 2016)	278
8(148)	Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2016)	279
9(149)	Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (2015, 2016)	280
10(150)	Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich (2015, 2016)	280
11(151)	Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich (2015, 2016)	281
12(152)	Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (2015, 2016)	282
13(153)	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2015, 2016)	283

Tabl.		Str.
	IX. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY	
1(154)	Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2014)	285
2(155)	Struktura przewozów ładunków na terytorium kraju według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2015)	286
3(156)	Struktura przewozów pasażerów na terytorium kraju według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2015)	287
4(157)	Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2014, 2015)	288
5(158)	Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2014, 2015)	290
6(159)	Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2014, 2015, 2016)	292
7(160)	Przewozy ładunków na terytorium kraju transportem drogowym według krajów Unii Europejskiej (2005, 2010, 2014, 2015)	293
8(161)	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2015)	294
9(162)	Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2016)	296
10(163)	Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2015, 2016)	297
11(164)	Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2015, 2016)	298
	ANEKS	
1	Liczba pojazdów przekraczających zewnętrzne granice Unii Europejskiej w granicach Polski (2015, 2016)	299
2	Drogi publiczne o twardej nawierzchni – wybrane kategorie dróg (2016)	300
3	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni – wybrane kategorie dróg (2016)	301
4	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni – wybrane kategorie dróg (2016)	302
	Klasyfikacja NST 2007	303

C O N T E N T S

Table	Page
PREFACE	4
METHODOLOGICAL NOTES.....	32
TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2016	62
I Background information on transport (2000 - 2016)	76
I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS	
1 Revenues, costs, employment, wages and salaries (2015, 2016)	84
2 Goods transport revenues (2015, 2016)	85
3 Passenger transport revenues (2015, 2016)	85
4 Revenues and costs from total activity (2015, 2016)	86
5 Financial results and encumbrances of financial result (2015, 2016)	86
6 Costs by type (2015, 2016)	87
7 Economic relations (2015, 2016)	87
8 Current assets and liabilities (2015, 2016)	88
9 Transport of goods by mode of transport (2016)	89
10 International transport of goods by mode of transport (2016)	90
11 Transport of goods in large containers in rail and road transport (2016)	91
12 Transport of passengers by mode of transport (2016)	92
13 International transport of passengers by mode of transport (2016)	93
II. RAILWAY TRANSPORT	
1(14) Operated railway lines by voivodships (2015, 2016)	94
2(15) Standard gauge rolling stock (2015, 2016)	95
3(16) Railway transport of goods by direction of transport (2016)	96
4(17) Railway transport of goods by groups of goods (2016)	97
5(18) Transport of goods by type of consignment (2016)	100
6(19) National railway transport of goods by groups of goods (2016)	101
7(20) International railway transport of goods by groups of goods (2016)	104
8(21) Export of goods by standard gauge railway transport (2016)	107
9(22) Import of goods by standard gauge railway transport (2016)	110
10(23) Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries (2016)	113
11(24) Goods in transit by standard gauge railway transport (2016)	115
12(25) Transport of goods by standard gauge railway transport by distance classes (2015, 2016)	117
13(26) Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2016)	117
14(27) Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2015, 2016)	118

Table	Page
15(28) Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2015, 2016)	121
16(29) Voivodship balance of railway transport of goods (2015).....	122
17(30) Structure of voivodship balance of goods railway transport (2015).....	123
18(31) Structure of balance of goods railway transport in voivodships (2015)	124
19(32) Transport of passengers by railway transport (2016)	125
20(33) Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train (2016)	126
21(34) Structure of rail passenger transport by the voivodships (2016)	127
22(35) International transport of passengers by railway transport (2016)	128
23(36) Operating of railway rolling stock (2015, 2016)	129
24(37) Voivodship balance of passenger railway transport (2015).....	130
25(38) Structure of voivodship balance of passenger railway transport (2015).....	131
26(39) Structure of balance of passenger railway transport in voivodships (2015)	132
III. ROAD TRANSPORT	
A. ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS	
1(40) Total public roads by road categories and type of surfaces (2014, 2015)	133
2(41) Total public roads by road categories and voivodships (2015)	134
3(42) Public hard surface roads (2015)	135
4(43) Urban public hard surface roads (2015)	136
5(44) Non-urban public hard surface roads (2015)	137
6(45) Public improved hard surface roads (2015)	138
7(46) Urban public improved hard surface roads (2015)	139
8(47) Non-urban public improved hard surface roads (2015)	140
9(48) Bridge buildings on public roads (2015)	141
10(49) Bridge buildings on urban public roads (2015)	142
11(50) Bridge buildings on non-urban public roads (2015)	143
12(51) Road motor vehicles and mopeds (2015, 2016)	144
13(52) Lorries and tractors (2015, 2016)	145
14(53) Road motor vehicles and mopeds per 1000 population (2015, 2016)	146
15(54) Passenger cars (2015, 2016)	147
16(55) Lorries by load capacity groups (2015, 2016)	148
17(56) Lorries by type of body (2015, 2016)	149
18(57) Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups (2016)	150
19(58) Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups (2016)	151
20(59) Road motor vehicles by type of fuel consumption (2015, 2016)	152

Table	Page
21(60) Trailers and semi-trailers (2015, 2016)	157
22(61) Goods trailers (2015, 2016)	158
23(62) Goods semi-trailers (2015, 2016)	159
24(63) Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland (2015, 2016)	160
25(64) The new road motor vehicles registered on the territory of Poland (2015, 2016)	161
26(65) Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories (2015, 2016)	162
27(66) Road accidents and their results (2015, 2016)	163
28(67) Road accidents involving intoxicated road users and their results (2015, 2016)	164
29(68) Road accidents by major causes (2015, 2016)	165
30(69) Road accidents by vehicles of the culprits (2015, 2016)	166
31(70) Road accidents by vehicles of intoxicated culprits (2015, 2016)	167
B. ROAD TRANSPORT	
32(71) Goods road transport (2016)	168
33(72) Goods road transport by direction of transport (2015, 2016)	169
34(73) Goods road transport by groups of goods (2016)	170
35(74) Goods road transport by type of cargo (2016)	179
36(75) Structure of goods road transport by type of cargo (2015, 2016)	180
37(76) Goods road transport by type of body of vehicles (2016)	181
38(77) Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2015, 2016)	182
39(78) Structure of goods road transport by age groups of vehicles (2015, 2016)	183
40(79) Distance travelled by road by direction of transport (2015, 2016)	183
41(80) National goods road transport by groups of goods (2016)	184
42(81) National goods road transport by distance classes (2016)	193
43(82) International goods road transport by groups of goods (2016)	194
44(83) Export of goods by road transport by groups of goods (2016)	196
45(84) Import of goods by road transport by groups of goods (2016)	198
46(85) Export of goods by road transport by countries (2016)	200
47(86) Import of goods by road transport by countries (2016)	202
48(87) Goods road transport in cross-trade (2015, 2016)	204
49(88) Voivodship balance of goods road transport (2016)	205
50(89) Structure of voivodship balance of goods road transport (2016)	207
51(90) Structure of balance of goods by road transport in voivodships (2016)	209
52(91) Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2015, 2016)	210

Table	Page
53(92) Stock of goods vehicles in hire or reward road (2015, 2016)	210
54(93) Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport (2015, 2016)	211
55(94) Goods road transport for hire or reward (2016)	212
56(95) International goods road transport for hire or reward (2016)	212
57(96) National lines of scheduled bus transport (2015, 2016)	213
58(97) International lines of scheduled bus transport (2015, 2016)	214
59(98) Buses in intercity transport (2015, 2016)	214
60(99) Intercity transport of passengers by bus (2016)	215
61(100) Intercity transport of passengers by bus by voivodships (2016)	216
62(101) Intercity transport of passengers by bus in international transport (2016)	217
63(102) Distance travelled by buses in intercity transport by voivodships (2015, 2016)	218
C. URBAN TRANSPORT	
64(103) Urban transport lines (2015, 2016)	219
65(104) Inventory, use, and operating of urban transport stock (2015, 2016)	220
66(105) Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons (2015, 2016)	222
67(106) Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2015, 2016)	223
68(107) Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2015, 2016)	223
IV. AIR TRANSPORT	
1(108) Scheduled air transport network (2015, 2016)	224
2(109) Civil aircrafts (2015, 2016)	225
3(110) Civil helicopters (2015, 2016)	226
4(111) Scheduled passenger aircrafts (2015, 2016)	226
5(112) Air freight transport (2016)	227
6(113) Air passenger transport (2016)	228
7(114) Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2015, 2016)	229
8(115) Aircraft traffic at airports by type of aviation (2015, 2016)	230
9(116) Aircraft traffic at airports by type of traffic (2015, 2016)	231
10(117) Passenger traffic at airports (2015, 2016)	232
11(118) International passenger traffic at airports by countries of arrival or departure of passengers (2016)	233
12(119) International passenger traffic at airports by cities of arrival or departure of passengers (2016)	234
13(120) Freight loaded and unloaded at airports (2015, 2016)	236
V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT	
1(121) Navigable inland waterways (2016)	237
2(122) Inland waterways towing fleet and passenger vessels (2016)	237

Table	Page
3(123) <i>Fleet of barges (2016)</i>	238
4(124) <i>Inland waterways transport of goods (2016)</i>	239
5(125) <i>National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes (2016)</i>	240
6(126) <i>International inland waterways transport of goods by groups of goods (2016)</i>	242
7(127) <i>Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country (2016)</i>	245
8(128) <i>Inland waterways transport of goods by origin / destination (2016)</i>	248
9(129) <i>Inland waterway transport of passengers (2016)</i>	250
VI. COASTAL SHIPPING	
1(130) <i>Coastal shipping fleet (2015, 2016)</i>	251
2(131) <i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2015, 2016)</i>	251
3(132) <i>Coastal shipping transport of passengers (2016)</i>	251
VII. MARITIME TRANSPORT	
1(133) <i>Maritime transport fleet by type of ships (2015, 2016)</i>	252
2(134) <i>Maritime transport fleet by age of ships (2015, 2016)</i>	253
3(135) <i>Maritime transport of goods (2016)</i>	253
4(136) <i>Maritime transport of goods by type of ships (2016)</i>	253
5(137) <i>Maritime transport of goods by cargo relations (2016)</i>	254
6(138) <i>Maritime transport of goods by groups of cargo (2016)</i>	254
7(139) <i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit (2016)</i>	255
8(140) <i>Maritime transport of passengers (2016)</i>	255
VIII. SEAPORTS	
1(141) <i>Length of quays at seaports (2015, 2016)</i>	256
2(142) <i>Ships traffic at seaports (2015, 2016)</i>	257
3(143) <i>Arrivals of ships at seaports by flags (2016)</i>	258
4(144) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (2015, 2016)</i>	261
5(145) <i>International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading (2016)</i>	264
6(146) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (2015, 2016)</i>	270
7(147) <i>Cargo transit traffic at seaports (2015, 2016)</i>	278
8(148) <i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2016)</i>	279
9(149) <i>Containers traffic at seaports (2015, 2016)</i>	280
10(150) <i>Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports (2015, 2016)</i>	280
11(151) <i>Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports (2015, 2016)</i>	281
12(152) <i>Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports (2015, 2016)</i>	282

Table	Page
13(153) <i>International passenger traffic at seaports by place embarked/disembarked of passengers (2015, 2016)</i>	283
IX. INTERNATIONAL REVIEW	
1(154) <i>Employees and turnover by mode of transport in European Union countries (2014)</i>	285
2(155) <i>Modal split of freight transport on land in European Union countries (2015)</i>	286
3(156) <i>Modal split of passenger transport on land in European Union countries (2015)</i>	287
4(157) <i>Rail transport in European Union countries (2014, 2015)</i>	288
5(158) <i>Motorways and road motor vehicles in European Union countries (2014, 2015)</i>	290
6(159) <i>Freight and passenger road transport in European Union countries (2014, 2015, 2016)</i>	292
7(160) <i>Freight road transport on land by European Union countries (2005, 2010, 2014, 2015)</i>	292
8(161) <i>Road fatalities (persons killed) in European Union countries (1990, 2015)</i>	294
9(162) <i>Passenger traffic at airports in European Union countries (2016)</i>	296
10(163) <i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2015, 2016)</i>	297
11(164) <i>Passenger traffic at seaports in European Union countries (2015, 2016)</i>	298
ANNEX	
1 <i>Number of vehicles crossing external European Union borders in Polish borders (2015, 2016)</i>	299
2 <i>Public hard surface roads – selected categories of roads (2016)</i>	300
3 <i>Urban public hard surface roads – selected categories of roads (2016)</i>	301
4 <i>Non-urban public hard surface roads – selected categories of roads (2016)</i>	302
<i>Classification NST 2007</i>	304

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2016 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych, pojazdach samochodowych i ciągnikach, ruchu drogowym oraz wypadkach drogowych;
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym;
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego;
- o ruchu granicznym pojazdów.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zawarte w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:

- drogach publicznych i obiektach mostowych oraz ruchu drogowym pozyskiwanych z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdach samochodowych i ciągnikach – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji;
- wypadkach drogowych – z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji;
- portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(141), 7(147) i 8(148)) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.

Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane prezentowane w dziale I w tablicach 1-3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

W dziale „Przegląd międzynarodowy” przedstawiono wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych oraz publikacji Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Informacje zawarte w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie danych z ewidencji Straży Granicznej.

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami;
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów (tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji);
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków oraz inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro), transport rurociągowy, lotniczy, żegludę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi), bez kolei wąskotorowych, które od 2015 r. nie wykonywały przewozów.
- b. W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi (komunikacja regularna) oraz za przewozy w ramach komunikacji regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy) i za przewozy pozostałe (np. wycieczkowe).
- d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.
- e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych oraz zagranicznych.
- f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach wodnych polskich i obcych.
- g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych statkami towarowymi i promami własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem, pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne, tj. koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, tj. m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę między przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczone stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych. Obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki na dostawy – środki pieniężne przekazane dostawcom, których rozliczenie nastąpi po zrealizowaniu zamówionych dostaw zapasów lub wykonaniu usługi.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego;
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wytworów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze;
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych);
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych;
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych;
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi

wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

13. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym, żeglugą śródlądową i transportem morskim** w podziale na **grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
14. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
15. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W tablicy I na str. 80-81 od 2003 r. w liczniku podano wielkość przewozów ładunków bez przewozów manewrowych, a w mianowniku – łącznie z przewozami manewrowymi, tj. przewozami wykonywanymi na krótkie odległości, polegającymi głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.

Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zaliczono:

- nadane do przewozu za granicę (eksport) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach);
- przyjęte z zagranicy (import) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju;
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Uwaga

Niektóre ww. przesyłki według metodologii Eurostatu – Rozporządzenie (WE) nr 91/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie statystyki transportu kolejowego dotyczące przewozów ładunków, pasażerów i wypadków (Dz. Urz. WE L 14 z 21.01.2003 r. z późn. zm.) nie są zaliczane do komunikacji międzynarodowej (transportu międzynarodowego). Przez pojęcie transport międzynarodowy według tej metodologii rozumie się tylko przesyłki przewożone w ramach eksportu i importu drogą lądową oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich (w zależności od kierunku zaliczane do eksportu lub do importu). Przesyłki tranzytowe przewożone drogą lądową stanowią odrębną kategorię przewozów. Przesyłki nadane do przewozu za granicę (eksport) lub przyjęte z zagranicy (import) przez porty morskie są uwzględniane w komunikacji wewnętrznej (krajowej).

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym;
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi;
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o przewozach pasażerów transportem kolejowym obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów w ramach komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.
- b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
 - przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów;
 - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tyłu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu;
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu;

- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej;
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

17. Ogólne dane o długości dróg publicznych obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;
- drogi międzynarodowe;
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów);
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych;
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich;
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach**, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII prezentowane są do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 – przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „Ogółem” obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, autobusy, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” („czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

19. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą;
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju;
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę);
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 32(71)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony łącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

W tablicach 33(72)-51(90) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęło obserwacją statystyczną zarejestrowane na terenie wszystkich województw samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku. Badanie trwało 52 tygodnie w roku w okresie od 4 stycznia 2016 r. do 1 stycznia 2017 r. Informacje pozyskiwane były na formularzu o symbolu TD-E „Kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym”.

Operat losowania pojazdów na rok 2016 był przygotowywany w oparciu o otrzymane wyciągi z centralnej ewidencji pojazdów według stanu na koniec września i grudnia 2015 r. oraz marca i czerwca 2016 r.

Losowanie próby do badania odbywało się 4 razy w roku. Badana populacja została podzielona na warstwy. Kryteriami warstwowania były województwo oraz 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w czterech grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej;
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w czterech grupach wiekowych.

W ten sposób otrzymano 192 warstwy.

Próba o liczebności 13,0 tys. pojazdów ciężarowych dla każdego kwartału została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych ponad trzykrotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 60,4% udziału, a ciągniki siodłowe – 39,6% udziału. Próba pojazdów została zaalokowana proporcjonalnie do pierwiastka z liczby pojazdów danej kategorii w danym województwie. Po wylosowaniu, próba dla każdego kwartału została podzielona losowo równomiernie na 13 tygodni.

W 2016 r. próba liczyła 52,0 tys. pojazdów, tj. 31,4 tys. samochodów ciężarowych i 20,6 tys. ciągników siodłowych, co stanowiło ponad 8% ogólnej liczby pojazdów w operacji.

W próbie zaobserwowano, że:

- 36,9% stanowiły pojazdy zbadane i użytkowane w tygodniu sprawozdawczym;
- 20,5% – pojazdy zbadane, ale nieużytkowane w tygodniu sprawozdawczym z powodu naprawy, braku kierowcy czy ładunku lub innych przyczyn);

- 16,5% – przypadki wynikające z wadliwego operatu, tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (1,8%), pojazdy zezłomowane (0,9%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (12,2%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (1,6%);
- 26,1% – pojazdy, dla których właściciele lub użytkownicy odmówili udziału w badaniu lub nie było z nimi kontaktu.

W 2016 r. wskaźnik odpowiedzi^a kształtował się na poziomie 73,9%, a wskaźnik jakości rejestru^b (który umożliwia oszacowanie błędu nadmiernego pokrycia) wyniósł 77,7%.

Uogólnienie wyników polega na tym, że wagę początkową stanowiącą odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu koryguje się ze względu na braki odpowiedzi^c oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Precyzja wyników

Dla estymatorów wartości globalnych poszczególnych zmiennych oszacowano błędy standardowe. Następnie bezwzględny błąd standardowy został podzielony przez wartość estymatora i w ten sposób otrzymano względny błąd standardowy zwany inaczej współczynnikiem zmienności (CV).

Względny błąd standardowy wyrażony w procentach pomnożony został przez 1,96 czyli długość jednostronnego przedziału ufności dla poziomu ufności $\alpha=95\%$.

Precyzję dla estymatorów badania w 2016 r. prezentuje poniższa tablica:

Wyszczególnienie	Estymator		
	tony	t · km	wozo · km (ładowne)
Transport ogółem	3,1%	1,5%	1,3%
Transport krajowy	3,9%	2,9%	2,2%
Transport międzynarodowy	2,7%	2,6%	2,3%

Dodatkowo obliczona została precyzja na poziomie wojewódzkim:

- w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym:
 - dla ton od 7,1% (w województwie mazowieckim i wielkopolskim) do 23,2% (w województwie opolskim),
 - dla tonokilometrów od 3,5% (w województwie mazowieckim) do 8,5% (w województwie opolskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) od 3,0% (w województwie mazowieckim) do 7,2% (w województwie świętokrzyskim);
- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym:
 - dla ton od 9,9% (w województwie mazowieckim i wielkopolskim) do 27,0% (w województwie opolskim),
 - dla tonokilometrów od 7,8% (w województwie mazowieckim) do 16,4% (w województwie lubuskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) od 5,8% (w województwie mazowieckim) do 12,9% (w województwie lubuskim);
- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym:
 - dla ton od 6,0% (w województwie mazowieckim) do 23,3% (w województwie podlaskim),
 - dla tonokilometrów od 5,6% (w województwie mazowieckim) do 19,8% (w województwie świętokrzyskim),

^a „Wskaźnik odpowiedzi” oznacza udział liczby pojazdów wylosowanych do badania pomniejszych o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania (mianownik).

^b „Wskaźnik jakości rejestru” stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (mianownik).

^c Przy wyliczeniu wag pojazdy będące w leasingu (dla których nie można ustalić użytkownika) zaliczane są jako brak informacji od respondenta.

- dla wozokilometrów (ładownych) od 5,2% (w województwie mazowieckim) do 17,5% (w województwie świętokrzyskim).

Estymator uważa się za wiarygodny, jeżeli przyjmuje wartości 10% i mniej.

W tabl. 52(91)-56(95) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

21. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, ciągniki przyczepy ciężarowe, naczepy i autobusy), w tabl. 53(92)-54(93) i 59(98) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

22. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km;
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi;
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu;
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju;
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

23. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborom autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborom autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborom autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).

- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. w przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
 - b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
 - c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
 - d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
 - e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.
- 24. Dane o sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

- 25. Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.
- Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
 - Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.
- 26. Dane o transporcie rurociągowym** zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.
- Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy zgodnie z protokołami zdawczo-odbiorczymi.
- Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.
- Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).
- 27.** Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” (tabl. 1(108) rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego) liczoną „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.
- 28.** Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 2(109), 3(110) i 4(111) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.
- 29. Dane o przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.
- Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.
- Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym** to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.
- Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płatnego) i długości (w km) tej relacji.
- Liczbę przewiezionych pasażerów** ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.
- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.
- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

30. Ruch samolotów w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów lotnictwa handlowego, (tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę) i lotnictwa ogólnego (general aviation) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

31. Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym;
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym;
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

32. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

33. Dane o morskiej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw.

Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.

34. Przez „żeglugę morską” – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.

35. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

36. Dane o ogólnej wielkości obrotów ładunkowych w portach morskich (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane w tablicy I (licznik na str. 82-83) obejmują przeładunki ładunków obrotu

morskiego i wewnątrzkrajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyładowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

Informacje prezentowane w tablicy I (mianownik na str. 82-83) oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(141), 7(147) i 8(148)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 06.06.2009 r.)^d.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100;
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków);
- obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portamiorskimi);
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) krajowego obrotu morskiego i kabotażu.

37. Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 7(147) i 8(148)) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.
38. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS, np. w Roczniku Statystycznym Rzeczypospolitej Polskiej.

Uwaga: Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

^d Tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2016, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H "Transportation and Storage", with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. *Data contained in the publication comes from reporting of Central Statistical Office, with the exception of data on:*

- *public roads and bridges, as well as road traffic acquired from the General Directorate of Public Roads and Motorways,*
- *road motor vehicles and tractors – from central vehicle register maintained by Ministry of Digital Affairs,*
- *road accidents – from system SEWiK kept by the National Police,*
- *seaports (excluding tables 1(141), 7(147) and 8(148)) coming from representatives of ships entering in Polish seaports and obtaining from maritime offices – harbour master's offices.*

Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.

Data contained in section I table 1-3 includes results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

In the section “International review” selected data concerning European Union countries are presented on the basis of database and data disseminated by the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

Information contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of data received from the Border Guard.

3. Revenues from total activity include:

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products;
- revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers;

Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;

- other operating revenues i.e. revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights;
- financial revenues i.e. amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Goods and passenger transport revenues are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterway and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge (including large gauge railway) excluding narrow gauge railway, due to lack of carriage from 2015 by this type of railway.
- b. In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.
- c. In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets (scheduled services) as well as from carriage within special scheduled services (e.g. employee transport based on contracts with enterprises) and from other carriage (e.g. holiday trips).
- d. In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.

- e. *In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.*
- f. *In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by floating fleet of inland waterway transport on Polish and foreign waterways.*
- g. *In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in cruises finished with merchant ships, own ferries and ships and ferries hired from other ship-owners.*

4. Costs of obtaining revenues from total activity include:

- *prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;*
- *other operating costs i.e. costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;*
- *financial costs, i.e. among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.*

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. The gross financial result (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) *is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.*

6. Current assets *are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.*

Stocks *are circulating as current fixed assets, which include:*

- *materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;*

- *finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;*
- *non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;*
- *goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;*
- *advance payments for deliveries – financial resources transferred to suppliers, which will be settled after the completion of ordered stocks or the perform of service.*

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- *short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date;*
- *long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.*

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

9. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The cost level indicator:**

- *from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;*
- *from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.*

11. Data on **the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- *basic wages and salaries;*
- *premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);*
- *wages and salaries for working overtime;*
- *wages and salaries during holidays, paid lay-offs;*
- *wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.*

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

13. *Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea was given by groups of goods according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.*
14. *The total length of railway lines operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. a railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).*
15. *Data on railway transport of goods regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and since 2002 – by these enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data includes the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport. In the table I on pages 80-81, since 2003 the volume of carriage of goods, which is presented in the numerator, has not included shunting, while the volume, which is presented in the denominator, included **shunting**, i.e. the carriage carried out on short distances, which mainly consists of the movement of wagons from mines to railway network, as well as to delivery and collection points.*

Consignments carried by **international transport** included:

- sent abroad (export) by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports);
- received from abroad (import) by land or via commercial seaports (including goods transhipped in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland;
- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Note

Some of consignments, mentioned above, are not included to international transport by Eurostat's methodology – Council Regulation (EC) No 91/2003 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2002 on railway transport statistics according to the carriage of goods and passengers and fatalities (OJ L 14 of 21 January 2003 as amended). Eurostat's methodology understands consignments in international transport as all consignments transported within export and import by land and consignments in transit transhipped in seaports (depend on direction – including to export or import). Transit consignments carried by land are included to separated category of the carriage. Consignments sent abroad (export) or received from abroad (import) by seaports are included in national transport.

Commercial consignments include:

- full wagon load, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading;
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading;
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on **railway transport of passengers** includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains (including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations as part of national and international transport.

- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold tickets for trips.
- b. The number of passengers transported in international transport is determined:
 - on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of tickets sold;
 - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with direct tickets on international transport, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, each ticket is reported as being for the number of passengers for whom it was issued.

Passenger-kilometres by rail are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips;
- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure;
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket;
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. **Data on the total length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2016 item 1440), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status;
- international roads;
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network;
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways;
- roads which are bypasses around large urban agglomerations;
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. a road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. a road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. a road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data on **road motor vehicles and tractors**, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31 December have been presented until 2001 according to the register maintained by voivodes, while between 2002 and 2008 – by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 – according to central vehicle register maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 26 XI 2015 – Ministry of Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the ending of reference year.

Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

Road motor vehicles and tractors presented in the position „Total” includes registered motorcycles, passenger cars, buses, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

19. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. Road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad;

- *imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland;*
- *goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland);*
- *goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.*

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 32(71)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior.

Tables 33(72)-51(90) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation registered on the territories of all voivodships lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years randomly selected to observe their activity during one week in a year. The survey lasted 52 weeks from 4 January 2016 to 1 January 2017. Information was obtained on the form TD-E 'Weekly questionnaire on carriage of goods by the road motor vehicle'.

The frame of vehicles for 2016 was prepared on the basis of received extract from central vehicle register as of the end of September and of December 2015 as well as of March and of June 2016.

Sampling of vehicles took place four times a year. The frame was divided into the strata. The criteria of strata were voivodship and 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes;
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

In this way sample had 192 strata.

The selected sample numbered about 13.0 thousand road motor vehicles for each quarter. It was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors above three times more vehicles at the age of not more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 60.4%, and the share of road tractors was 39.6%. The selected sample of vehicles was distributed in proportion to root of number of vehicles in the particular stratum in the given voivodship. After sampling, the sample for each quarter was evenly divided into 13 weeks at random.

In 2016, the sample numbered 52.0 thousand vehicles, i.e. 31.4 thousand lorries and 20.6 thousand road tractors. It accounted for above 8% of the total number of vehicles in the frame.

It was noted in the sample, that:

- 36.9% was represented by vehicles observed and used in the reporting week,
- 20.5% – vehicles observed, but not used in the reporting week because of temporary repair, no driver or no work as well as other reasons,
- 16.5% – cases resulting from wrong information in the frame i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (1.8%), scrapped vehicles (0.9%), vehicles with unknown user (12.2%) and questionnaires returned by the post (1.6%),
- 26.1% – vehicles, for which the owners or users refused to participate in the survey or it was not in touch with them.

In 2016, the response rate^a reached 73.9%, and register quality rate^b (which enables to estimate overcoverage error) amounted to 77.7%.

The generalization of results consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of lack of contact with respondents^c as well as of frame errors. Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

Precision of results

Standard errors were estimated for parameters of the global values of the particular variables. Next absolute standard error was divided by value of estimator and in this way, relative standard error called coefficient of variation (CV) was created.

Relative standard error in % was multiplied by 1.96, i.e. the length of one-sided confidence interval for confidence level $\alpha=95\%$.

The precision for survey parameters in 2016 is presented in the following table:

Specification	Parameter		
	tonnes	tonne-km	vehicle-km (loaded)
Total transport	3.1%	1.5%	1.3%
National transport	3.9%	2.9%	2.2%
International transport	2.7%	2.6%	2.3%

The precision was also calculated at the level of voivodships:

- in total road transport:
 - for tonnes from 7.1% (in the Mazowieckie and Wielkopolskie voivodships) to 23.2% (in the Opolskie voivodship),
 - for tonne-kilometres from 3.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 8.5% (in the Opolskie voivodship),
 - for vehicle-kilometres (loaded) – from 3.0 % (in the Mazowieckie voivodship) to 7.2% (in the Swietokrzyskie voivodship);
- in national road goods transport:
 - for tonnes from 9.9% (in the Mazowieckie and Wielkopolskie voivodships) to 27.0% (in the Opolskie voivodship),

^a 'Response rate' constitutes the share of vehicles selected to the survey which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey (denominator).

^b 'Register quality rate' constitutes the share of used and not used vehicles (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (denominator).

^c By calculating revised weighting factors, vehicles being in leasing (which have unknown users) are classified as lack of contact with the respondents.

- for tonne-kilometres from 7.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 16.4% (in the Lubuskie voivodship),
- for vehicle-kilometres (loaded) from 5.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 12.9% (in the Lubuskie voivodship);
- in international goods road transport:
 - for tonnes from 6.0% (in the Mazowieckie voivodship) to 23.3% (in the Podlaskie voivodship),
 - for tonne-kilometres from 5.6% (in the Mazowieckie voivodship) to 19.8% (in the Swietokrzyskie voivodship),
 - for vehicle-kilometres (loaded) from 5.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 17.5% (in the Swietokrzyskie voivodship).

It is considered that parameter is reliable, if its values amount to 10% and less than 10%.

In tables 52(91)-56(95) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H "Transportation and storage".

- 21.** *The data concerning the inventory number of **the stock vehicles** of the particular group (lorries, semitrailers, trailers, tractors and buses) in tables 53(92)-54(93) and table 59(98) regard all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 of December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises' disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.*

- 22.** *Data concerning **line of scheduled bus communication** includes:*

- *urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km;*
- *suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres;*
- *regional lines, i.e. lines of the length of more than 50 – 60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region;*
- *long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country;*
- *international lines, i.e. lines reaching outside national borders.*

*A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.*

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

- 23. Data on road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- b. As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- c. The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
 - b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
 - c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
 - d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
 - e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.
- 24. Data concerning urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

25. **Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- a. One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
- b. The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

26. Data concerning the **pipeline transport** contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.

The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.

Tonne-kilometres by pipeline is the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.

Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.

27. The concept of „**air route**” tables 1(108) is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination) calculated on the basis of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.

28. Data concerning **the stock of aircrafts** contained in (tables 2(109), 3(110) and 4(111) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.

29. Data concerning **air transport of goods and passengers** includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.

Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.

Tonne-kilometres by air transport is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts own and leased (rented) of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same carriage is the product of the mass (weight) carried of freight (e.g. goods, postal parcels, paid luggage) and length (in km) in those directions.

The number of passengers transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.

The number of passengers transported in international transport is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.

The number of passengers transported in national transport is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.

Passengers carried by special purpose aircrafts (e.g. aero clubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

Passenger-kilometres by air is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Passenger-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same directions is the product of total numbers of passengers carried and length (in km) in those relations.

30. *Aircraft traffic at airports includes the number of commercial airplane, i.e., those carrying passengers, freight and mail in both national and international flights, take-offs and landings as well as national and international General Aviations flights.*
31. *Passenger traffic at airports includes passengers:*
 - *for whom the given national airport is the termination point of a journey initiated in a national or foreign airport;*
 - *for whom the given national airport is the beginning point of a journey terminating in a national or foreign airport;*
 - *direct transit passengers, i.e., passengers, for whom their flight number will remain unchanged in the continuation of their journey.*
32. *Data concerning transport by inland waterway fleet refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.*
The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.
33. *Data on the maritime transport fleet concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.*
The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.
The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships.
The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.
34. *The concept "maritime transport" is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chinsko-Polskie Towarzystwo Okretowe S.A. and Koreansko-Polskie Towarzystwo Zeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect.*
Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.
35. *Data concerning quays length at seaports regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory filing system of enterprises making transshipments in seaports.*
36. *The total data regarding goods loaded and unloaded at seaports (transshipments in sea cargo ports) presented in tables I (the numerator on pages 82 and 83) includes transshipment of cargo traffic and domestic traffic (including bunker – fuel for ships, cargo of fish unloaded from maritime fishing (not-being*

subject of international trade exchange), cargo inland transport modes in order to store on the territory of ports accomplished by all units operating on the territory of seaports.

Information presented in tables I (the denominator on pages 82 and 83) and in the Section VIII Seaports (excluding tables 1(141), 7(147) and 8(148)) comes from representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbour master's offices in the scope required by Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2009)^d.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100;
- loading of bunker (i.e. fuel for ships);
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports);
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) within international maritime traffic (in relation with foreign ports) and national maritime cargo traffic (cabotage).

37. Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 7(147) and 8(148)) includes goods in sea traffic accomplished by all units operating on the territory of seaports.
38. Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS, e.g. Statistical Yearbook of the Republic of Poland.

Note: Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

^d Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2016 r.

Przychody ze sprzedaży usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2016 r. były większe o 8,4% w porównaniu z 2015 r. i wyniosły 206,6 mld zł (w sektorze publicznym nastąpił wzrost o 11,1%, a w sektorze prywatnym – o 7,9%). Udział przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 49 osób stanowił 45,5% w przychodach ogółem, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wynosił 7,9%.

Koszt własny sprzedanych usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2016 r. wyniósł 191,6 mld zł i w porównaniu z 2015 r. był większy o 9,3 % (w sektorze publicznym wzrost ten wynosił 12,3%, a w sektorze prywatnym – 8,7%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób zwiększył się on o 11,4% (udział tych podmiotów w kosztach ogółem wynosił 44,1%). W strukturze rodzajowej kosztów ogółem odnotowano zwiększenie udziału usług obcych (o 4,9 p. proc.), amortyzacji (o 0,9 p. proc.), pozostałych kosztów (o 0,3 p. proc.), podatków i opłat (o 0,2 p. proc.) oraz wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,1 p. proc.) przy spadku udziału zużycia materiałów (o 0,1 p. proc.) oraz energii (o 0,1 p. proc.).

Wynik finansowy brutto^a osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2016 r. wyniósł 5001,6 mln zł wobec 4303,2 mln zł w 2015 r. i był o 16,0% większy, a wynik finansowy netto wzrósł z 3382,9 mln zł w 2015 r. do 4282,6 mln zł w 2016 r. (o 26,6% większy). Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 95,4% wobec 95,6% w 2015 r., a wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług obniżył się z 97,3% w 2015 r. do 97,0% w 2016 r. Wskaźnik rentowności obrotu brutto wyniósł 4,6% wobec 4,4% przed rokiem, a wskaźnik rentowności obrotu netto wzrósł z 3,5% do 4,0%.

Przeciętne zatrudnienie^a na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2016 r. wyniosło 559,0 tys. osób i było o 6,3% większe w porównaniu z 2015 r. (w sektorze publicznym wzrosło o 13,7%, a w sektorze prywatnym o 3,8%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto^a pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2016 r. wyniosło 3554,6 zł i w porównaniu z 2015 r. było większe o 2,4%.

W 2016 r. **wszystkimi rodzajami transportu** przewieziono 1836,7 mln ton **ładunków**, tj. o 1,8% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 385,7 mld tonokilometrów, tj. o 6,9% większą niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów ładunków w transporcie samochodowym, lotniczym i żegludze morskiej, przy spadku w transporcie kolejowym, rurociągowym i żegludze śródlądowej. Praca przewozowa zwiększyła się we wszystkich rodzajach transportu, z wyjątkiem żeglugi morskiej i żeglugi śródlądowej.

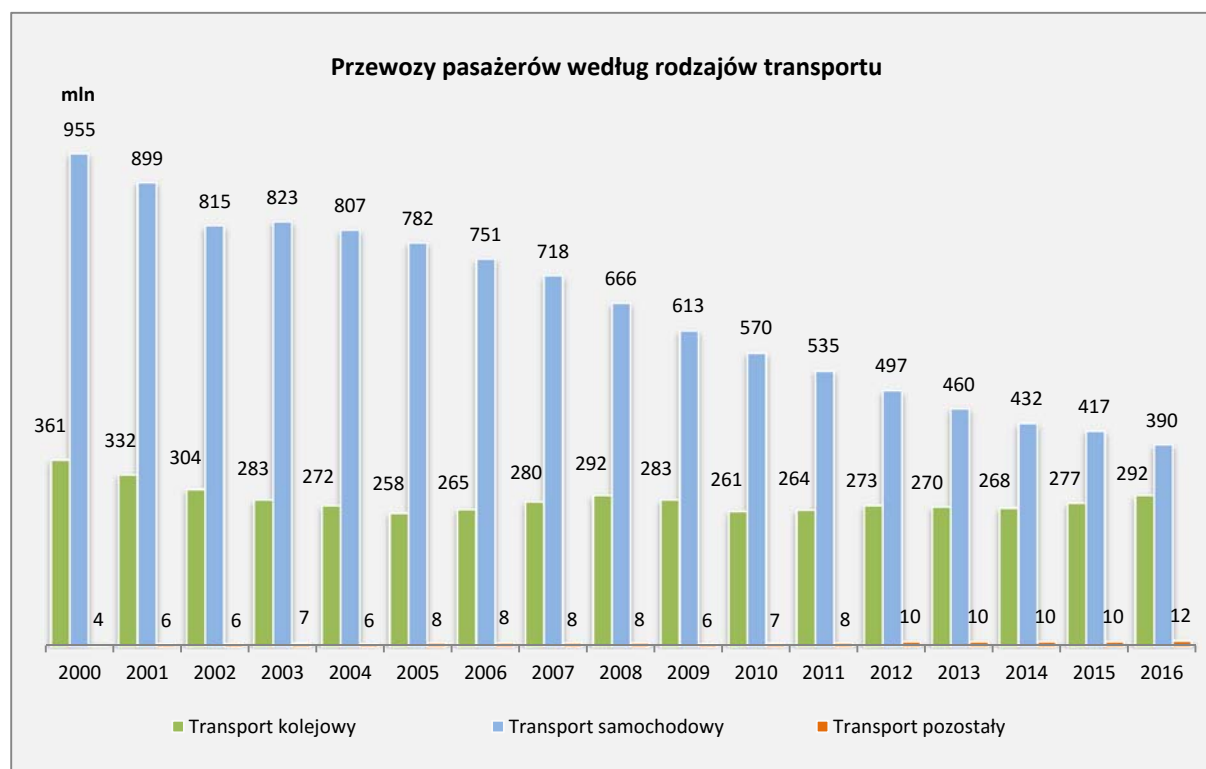
^a Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2010	2014	2015	2016	2010	2014	2015	2016
	Rok poprzedni = 100				Struktura w%			
TONY								
OGÓŁEM ^b	104,8	99,5	98,0	101,8	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^b	105,4	98,0	98,5	99,2	13,1	12,4	12,4	12,1
Transport samochodowy	104,7	99,7	97,3	102,7	83,1	84,1	83,5	84,2
Transport lotniczy	111,1	102,4	100,2	110,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	111,9	98,3	110,1	98,6	3,1	2,7	3,0	3,0
Żegluga śródlądowa	90,9	151,2	156,4	52,,1	0,3	0,4	0,7	0,3
Żegluga morska	89,2	97,3	102,7	104,1	0,4	0,4	0,4	0,4
TONOKILOMETRY								
OGÓŁEM ^b	108,9	100,0*	103,6	106,9	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^b	112,0	98,4	101,1	100,1	15,8	14,4*	14,0	13,1
Transport samochodowy	111,9	101,2	103,9	111,2	69,5	75,5*	75,7	78,7
Transport lotniczy	134,8	123,3	106,5	122,2	0,1	0,1	0,0	0,1
Transport rurociągowy	105,5	102,1*	106,3	101,7	7,9	5,9*	6,1	5,8
Żegluga śródlądowa	101,0	101,4	280,9	38,1	0,3	0,2	0,6	0,2
Żegluga morska	82,9	83,6	93,5	64,7	6,4	3,9	3,5	2,1

W 2016 r. **środkami publicznego transportu zbiorowego^c** przewieziono 693,8 mln **pasażerów**, tj. o 1,4% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano tylko w transporcie samochodowym (o 6,3%), a wzrost w transporcie lotniczym (o 20,5%), w żegludze śródlądowej (o 14,8%), żegludze morskiej (o 5,9%) i transporcie kolejowym (o 5,3%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 54,1 mld pasażerokilometrów i była większa o 2,9% niż przed rokiem.

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000-2016 przedstawia poniższy wykres.



^b Wskaźniki dynamiki oraz strukturę obliczono bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym.

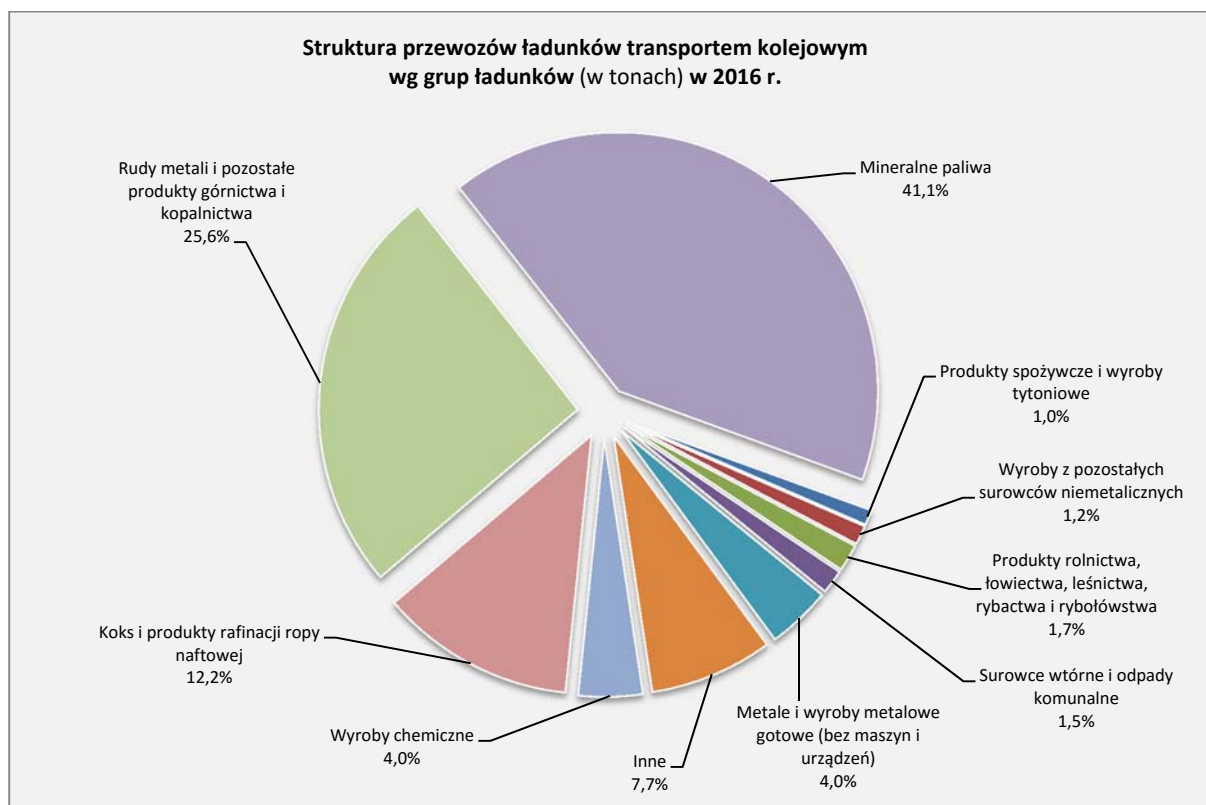
^c Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Długość **sieci kolejowej** ogółem w 2016 r. wyniosła 19,1 tys. km (z czego 12,4 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 99 km krótsza niż przed rokiem. Skróciła się zarówno sieć PKP – o 81 km (łącznie długość – 18,8 tys. km), jak i sieć kolejowa zarządzana przez inne podmioty – o 18 km, do 275 km. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych linie zelektryfikowane stanowiły 62,1%. W 2016 r. zostało zmodernizowanych 512 km torów (szlakowych i głównych zasadniczych), w tym 247 km torów na liniach dostosowanych do prędkości 120 – 160 km. Na sieci kolejowej w 2016 r. znajdowało się 1414 stacji kolejowych, w tym 394 węzłowe (w 2015 r. – 1413, w tym 387 węzłowych) oraz 642 czynne dworce kolejowe (590 w gestii PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej oraz 52 dworce dla których właścicielem lub zarządzającym jest gmina). Liczba dworców przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych wzrosła z 384 w 2015 r. do 406 w 2016 r.

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,0 tys. szt., tj. o 0,7% mniej niż w 2015 r. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zwiększył się o 1,4% i wyniósł 87,6 tys. szt. W transporcie pasażerskim zmniejszył się ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych o 107 szt. (tj. o 8,0%) oraz spalinowych zespołów trakcyjnych – o 6 szt. (tj. o 3,7%). Zmniejszyła się również liczba wagonów w zespołach trakcyjnych i silnikowych o 203 szt. (tj. o 4,2%) oraz wagonów do przewozu podróźnych o 234 szt. (tj. o 9,0%).

W 2016 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 222,5 mln ton **ładunków**, tj. o 0,8% mniej niż w 2015 roku, a praca przewozowa osiągnęła poziom 50,6 mld tonokilometrów i była większa o 0,1%. Przewozy manewrowe wyniosły 22 mln ton (o 6,7% więcej) oraz 0,15 mld tonokilometrów (o 9,6% więcej).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 28 krajów UE^d za Niemcami, a przed Francją.

Zmniejszenie przewozów w 2016 r., w porównaniu z rokiem poprzednim, odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 0,9%), jak i w komunikacji międzynarodowej (o 0,6%). W ramach komunikacji międzynarodowej zmniejszyły się przewozy ładunków importowanych (o 1,3%) oraz eksportowanych (o 0,8%) przy wzroście przewozów ładunków tranzytowych (o 6,8%). Spadek przewozów w komunikacji międzynarodowej notowano tylko w relacji z portami morskimi (przywóz do portów – mniejszy o 9,3% a wywóz z portów – o 13,6%), natomiast w przewozach drogą lądową obserwowano niewielki wzrost (ładunków eksportowanych o 3,1%, importowanych – o 1,6%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec, Czech, na Ukrainę oraz do Austrii, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz z Niemiec, Białorusi i Czech.

Strukturę przewozów ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji w latach 2015 i 2016 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2015	2016
	Struktura w%	
OGÓŁEM	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	69,4	69,4
Komunikacja międzynarodowa	30,6	30,6
eksport	12,6	12,6
Import	16,1	16,0
tranzyt	1,9	2,0

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 28,8% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż w 2015 r., przy czym w większym stopniu wzrosła liczba kontenerów w komunikacji krajowej (o 40,0%) niż w komunikacji międzynarodowej (o 23,4%). Udział komunikacji międzynarodowej w liczbie przewiezionych kontenerów zmalał z 67,8% w 2015 r. do 64,9% w 2016 r. Masa przewiezionych ładunków w kontenerach była większa o 23,9% niż w 2015 r. (w komunikacji krajowej – o 35,7%, a w międzynarodowej – o 18,3%). Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych „swap body” zwiększyła się blisko 4,5 krotnie, natomiast liczba naczep ciężarowych była mniejsza o 5,2%. Udział masy ładunków transportu intermodalnego w ogólnej masie ładunków przewiezionej transportem kolejowym wyniósł 5,74% (w 2015 r. – 4,63%).

W 2016 r. **transportem kolejowym** przewieziono 292,0 mln **pasażerów**, tj. o 5,3% więcej niż przed rokiem. Na ogólny wzrost przewozów pasażerów wpłynęło zwiększenie w większym stopniu przewozów z biletami jednorazowymi (o 11,3%) niż z biletami okresowymi (o 2,3%). Wyższy wzrost liczby pasażerów obserwowano w wagonach klasy 1 (o 18,7%) niż w wagonach klasy 2 (o 5,2%). Wzrosły przewozy w komunikacji krajowej o 5,3% (pociągami regionalnymi – o 4,0%, pociągami międzywojewódzkimi – o 14,9%), natomiast w komunikacji międzynarodowej zanotowano niewielki spadek (o 0,1%). W komunikacji krajowej największy wzrost przewozów

^d Dane za rok 2015 (źródło: Eurostat – rail_go_typeall – stan na 20.07.2016 r.).

pasażerów obserwowano w pociągach pospiesznych – o 27,1% i ekspresowych (obejmujących również pociągi Express Intercity i Express Intercity Premium) – o 16,0%. Przewozy pasażerów pociągami osobowymi były większe o 2,9%.

Według dostępnych danych ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2015^e r. wyniosła 419,6 tys. km, z czego 69% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 31% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2015 r. wyniosła 93,0 km na 100 km².

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km²
Stan w dniu 31 XII 2015 r.



W 2016 r. długość autostrad zwiększyła się o 75 km i w końcu roku wyniosła 1634 km. Oznacza to, że długość autostrad wyniosła 5 km na 1000 km² powierzchni kraju, natomiast na 100 tys. ludności kraju przypadało 4 km. Mimo znacznego wzrostu długości autostrad w ostatnich latach jest to nadal jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej (w 2013 r. średnia dla 27 krajów UE wyniosła odpowiednio 17 km i 15 km). W porównaniu do 2015 r. długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) wzrosła o 42 km i w końcu 2016 r. wyniosła 1534 km.

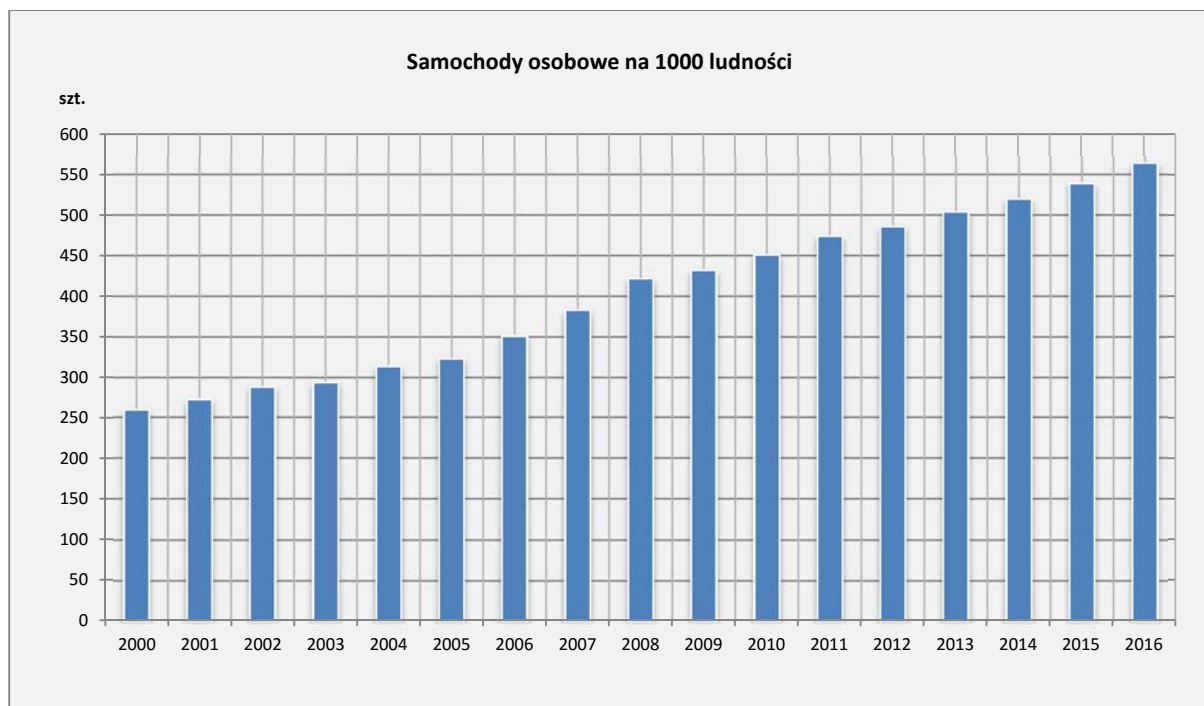
^e Dane obejmujące wszystkie kategorie dróg w 2016 r. zostaną zamieszczone w suplemencie do publikacji w październiku 2017 roku.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (według centralnej ewidencji pojazdów) według stanu w dniu 31 XII 2016 r. wyniosła 28,6 mln (przed rokiem 27,4 mln).

Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) była większa niż przed rokiem o 18,6%. Wzrosła liczba rejestracji większości rodzajów pojazdów, w tym: samochodów osobowych (o 18,8%), samochodów ciężarowych (o 10,8%), motocykli (o 1,7%), ciągników siodłowych (o 18,1%) i samochodów specjalnych (o 4,3%). Spadła natomiast liczba rejestracji autobusów (o 5,5%) i ciągników rolniczych (o 14,1%). Zmniejszyła się także liczba rejestracji motorowerów (o 21,3%).

Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** w końcu 2016 r. wyniosła 21,7 mln i była większa o 4,6% niż przed rokiem, przy czym liczba samochodów w wieku do 30 lat wyniosła 18,7 mln (o 3,9% więcej niż w 2015 r.). Na 1000 mieszkańców przypadały 564 samochody (w 2015 r. – 539), w tym w wieku do 30 lat – 487 (w 2015 r. – 469). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat wzrósł z 9,3% do 9,6%. Zwiększył się udział pojazdów w przedziale wiekowym 16 – 30 lat z 42,3% w 2015 r. do 42,9% w 2016 r., a wieku powyżej 30 lat wyniósł 13,6% (w 2015 r. – 13,1%).

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000–2016 przedstawia poniższy wykres.



W 2016 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 22,0% w 2015 r. do 23,7% w 2016 r. oraz samochodów o masie 1650 – 1899 kg z 22,8% do 23,4%. Spadł natomiast udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg z 27,3% do 25,7%. Pod względem rodzajów stosowanego paliwa udział samochodów z silnikami benzynowymi zmniejszył się z 54,6% do 53,2% w 2016 r. na korzyść pojazdów

z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 29,4% do 30,2%). Obniżył się również udział samochodów osobowych na gaz ciekły LPG z 14,4% w 2015 r. do 14,2% w 2016 r.

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2016 r. wyniosła 3,2 mln szt., tj. o 2,6% więcej niż przed rokiem, przy czym liczba pojazdów w wieku do 5 lat wyniosła 2,6 mln szt. (o 1,7% więcej niż w 2015 r.). Zanotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat z 12,7% w 2015 r. do 11,0% w 2016 r., natomiast wzrost udziału pojazdów w przedziale wiekowym 16 – 30 lat z 34,8% do 36,5%. Udział zarejestrowanych samochodów ciężarowych w wieku powyżej 30 lat zwiększył się z 17,8% do 18,6%. Struktura samochodów ciężarowych pod względem ładowności była zbliżona do roku poprzedniego, w tym 79,1% stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony, a 3,8% – o ładowności 10 ton i większej. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 71,8% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2015 r. – 70,7%), 20,3% – z silnikami benzynowymi (w 2015 r. – 21,1%) oraz 5,6% – na gaz ciekły LPG (w 2015 r. – 5,8%).

Liczba **ciągników siodłowych** w końcu 2016 r. wyniosła 361,7 tys. szt. i była większa o 9,7% niż przed rokiem. Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat wzrósł z 27,0% w 2015 r. do 29,4%. Zwiększył się również udział pojazdów w przedziale wiekowym 16 – 30 lat z 23,6% do 24,0%. Udział ciągników siodłowych w wieku powyżej 30 lat wyniósł 4,9% (w 2015 r. – 5,0%).

W końcu 2016 r. zarejestrowanych było 113,1 tys. **autobusów** (o 3,0% więcej niż w 2015 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 41,0% ogólnego stanu tych pojazdów. Udział autobusów w wieku do 5 lat wzrósł z 8,5% w 2015 r. do 8,9% w 2016 r. Udział autobusów w przedziale wiekowym 16–30 lat zmniejszył się z 45,1% do 44,7%. Udział zarejestrowanych autobusów w wieku powyżej 30 lat wyniósł 21,1% (w 2015 r. – 19,5%).

Transportem samochodowym w 2016 r. przewieziono 1546,6 mln ton **ładunków**, tj. o 2,7% więcej niż w 2015 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 11,2%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 61,7%, zaś transportu gospodarczego – 38,3%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 86,2%, a na transport gospodarczy przypadało 13,8%. Transportem zarobkowym przewieziono 954,5 mln ton (o 7,0% więcej niż przed rokiem), a praca przewozowa była wyższa o 12,6%. Transportem gospodarczym dostarczono 592,1 mln ton ładunków (o 3,5% mniej niż w 2015 r.), a praca przewozowa zwiększyła się o 3,1%.

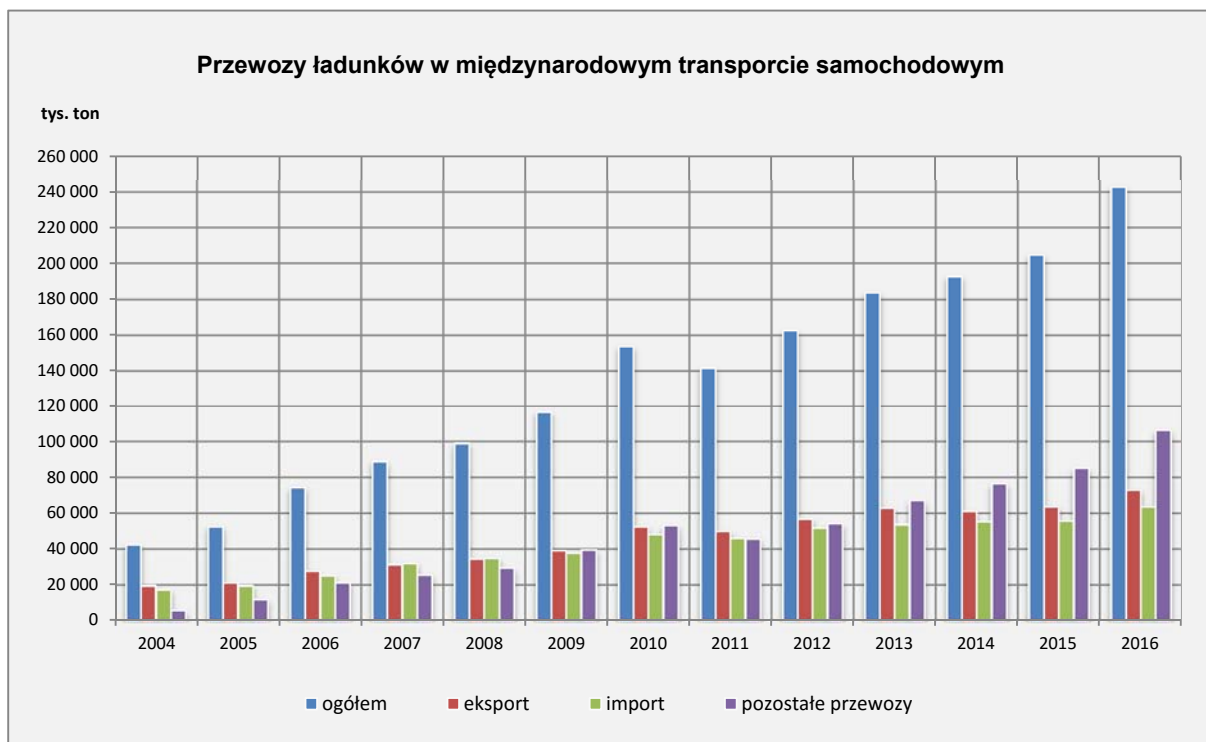
Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła 14,7% w ogólnych przewozach Unii Europejskiej^f, co lokuje Polskę wśród 28 krajów Unii Europejskiej na drugiej pozycji, za Niemcami, a przed Hiszpanią i Wielką Brytanią. W przewozach międzynarodowych Polska miała jeszcze większy udział wynoszący ponad 25% i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Hiszpanią i Niemcami.

W 2016 r. zanotowano, w porównaniu z 2015 r., wzrost przewozów krajowych^g o 1,0% w tonach i o 1,9% w tonokilometrach. Przewozy międzynarodowe^g były większe o 18,7% w tonach i o 18,0% w tonokilometrach, przez co udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach wzrósł z 16,2% do 18,5% dla ton i z 59,8% do 63,3% dla tonokilometrów.

^f Dane za rok 2015 (źródło: Eurostat – road_go_ta_tott – stan na 13.07.2017 r.).

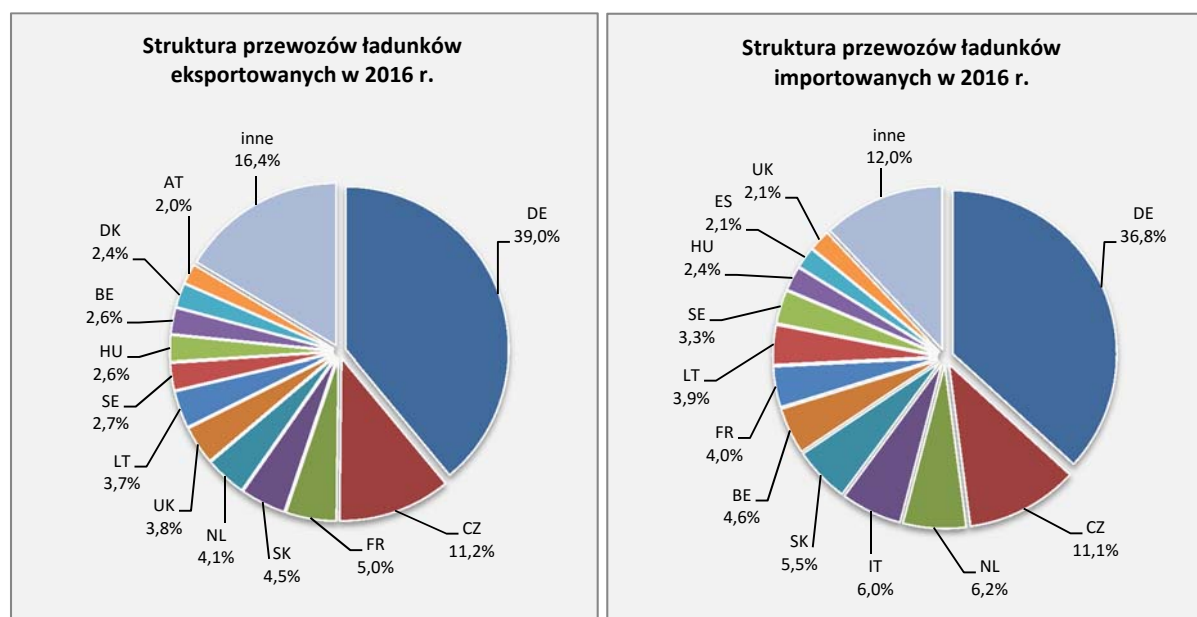
^g Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt. 20).

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004-2016 przedstawia poniższy wykres.



Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

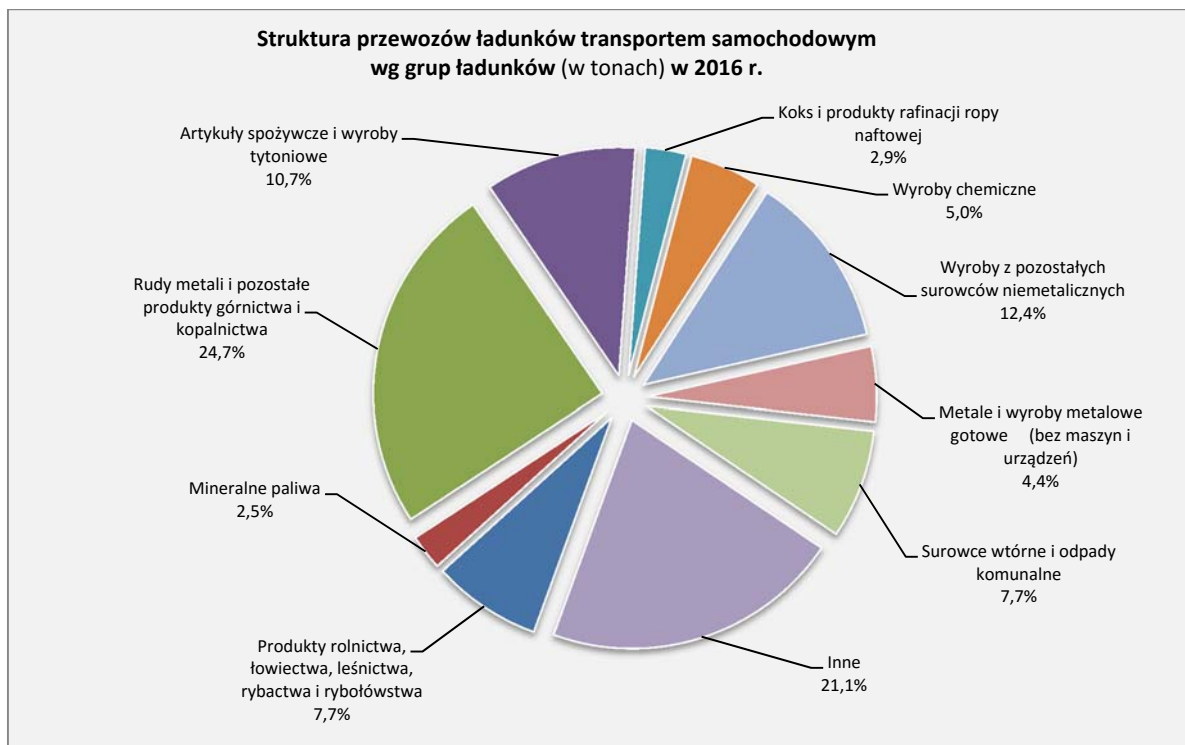
Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów⁹ w 2016 r. (wyrażonych w tonach).



Największy wzrost przewozów⁹ w transporcie samochodowym ogółem, w stosunku do 2015 r., odnotowano w przewozach sprzętu transportowego (o 48,8%) węgla kamiennego i brunatnego, ropy naftowej

i gazu ziemnego (o 22,3%), pustych kontenerów i opakowań (o 16,1%) oraz metali, wyrobów metalowych gotowych; z wyłączeniem maszyn i urządzeń (o 14,4%). Spadek odnotowano w przewozach surowców wtórnych, odpadów komunalnych (o 7,7%), pozostałych materiałów budowlanych (o 2,3%) oraz rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (o 0,5%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2016 r. przedstawia poniższy wykres.



W 2016 r. w transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (79,7% w tonach i 87,4% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Firmy te przewiozły 761,2 mln ton (tj. o 8,0% więcej niż przed rokiem) i zrealizowały pracę przewozową na poziomie 228,6 mld tonokilometrów (tj. o 13,6% więcej niż w 2015 r.). Nadal w tych przedsiębiorstwach przeważały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), których udział wyniósł 61,0% w przewozach ładunków i 30,5% w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 296,5 mln ton, tj. o 10,5% więcej niż przed rokiem, natomiast wykonana praca przewozowa była wyższa o 15,4%.

Regularna **komunikacja autobusowa**^h prowadzona była na 14,2 tys. linii krajowych o ogólnej długości 710,4 tys. km (w 2015 r. – 754,0 tys. km) oraz na 0,1 tys. linii międzynarodowych o długości 118,3 tys. km (w 2015 r. – 126,1 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 79,2% całości (w 2015 r. – 77,4%).

Liczba autobusów^h eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego zmniejszyła się o 1,3% wobec 2015 r. i wyniosła 16,0 tys. szt., a łączna pojemność była mniejsza o 2,1%. Autobusy posiadające homologację EURO-3 i dalsze stanowiły 41,8% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2015 r. – 37,6%).

^h Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowane przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

W 2016 r. **transportem autobusowym**^h przewieziono 390,4 mln **pasażerów**, tj. o 6,3% mniej niż przed rokiem przy spadku pracy przewozowej w pasażerokilometrach o 11,1%. Zmniejszyły się przewozy pasażerów w komunikacji regularnej (o 8,2%), natomiast wzrosły przewozy w komunikacji regularnej specjalnej (o 2,7%) oraz przewozy pozostałe (o 4,5%). W ramach komunikacji regularnej o 17,4% obniżyły się przewozy z biletami jednorazowymi i o 1,1% przewozy z biletami miesięcznymi (zmniejszyły się zarówno przewozy z biletami pracowniczymi jak i z biletami szkolnymi odpowiednio – o 4,9% i 0,5%).

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej zmniejszyły o 0,7% niż w 2015 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach spadła o 17,2%. Blisko 82% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, a ponad 18% stanowiły przewozy pozostałe (np. wycieczki). Największy udział w przewozach międzynarodowych w dalszym ciągu posiadały przewozy w relacjach z: Niemcami (48,9%), Czechami (12,9%), Austrią (7,9%), Węgrami (6,4%), Włochami (4,8%), Francją (4,1%), Wielką Brytanią (3,4%). Wzrost przewozów pasażerów zanotowano w relacji z krajami: Niemcy – o 6,9%, Czechy – o 10,2%, Austria – o 27,9%, Węgry – o 139,1%, a spadek do: Włoch – o 45,4%, Francji – o 50,3% i Wielkiej Brytanii – o 6,8%. Obserwowano również zwiększenie przewozów w relacji z krajami, których udział w ogólnych przewozach był nieduży, tj. z: Rumunią (o 48,6%), Albanią (o 29,7%), Ukrainą (o 29,4%), Holandią (o 21,0%), Bułgarią (o 9,5%). Spadek przewozów wystąpił do następujących krajów: Szwecja (o 33,5%), Grecja (o 17,9%), Słowacja (o 9,2%), Chorwacja (o 6,8%), Hiszpania (o 6,7%).

W transporcie autobusowym^h nadal największą rolę odgrywały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 11,6 tys. autobusów o łącznej pojemności 655,6 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 72,4% autobusów oraz 77,4% pojemności tego taboru. Przedsiębiorstwa te przewiozły 309,9 mln pasażerów (o 10,3% mniej niż w 2015 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 15,4 mld pasażerokilometrów (tj. o 12,2% mniej niż 2015 r.). W ramach komunikacji krajowej przedsiębiorstwa te przewiozły 306,7 mln pasażerów (tj. o 10,4% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej – 3,2 mln pasażerów (tj. o 2,5% więcej). Udział tych przedsiębiorstw w ogólnej wielkości przewiezionych pasażerów wyniósł 79,4%, a w wykonanej pracy przewozowej 80,5%.

W 2016 r. **komunikacja miejska**ⁱ realizowana była przez **przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej** na ogólnej długości linii komunikacyjnych mniejszej o 0,4% niż w 2015 r. Komunikacja miejska dysponowała większą, niż przed rokiem, liczbą autobusów o 178 szt. (tj. o 1,5%) i trolejbusów o 7 szt. (tj. o 3,2%), natomiast zmniejszyła się liczba tramwajów o 41 szt. (tj. o 1,2%). Z ogólnej liczby autobusów ponad 59% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat. Podmioty komunikacji miejskiej posiadały na alternatywne paliwo 454 autobusy (w 9 województwach), tj. 3,8% ogólnej liczby tych pojazdów, w tym najwięcej autobusów użytkowano w województwie śląskim (137 szt.), podkarpackim (96 szt.) i mazowieckim (94 szt.). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 3,7%, a udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 82,3% w 2015 r. do 84,0% w 2016 r., natomiast liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób wzrosła o 5,9% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł z 27,7% do 29,7%).

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3766 mln pasażerów, tj. o 2,6% więcej niż w 2015 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej prawie we wszystkich województwach świadczyły również

ⁱ Prowadzona przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,2 tys. pojazdów) przewieziono 9,4 mln pasażerów, tj. o 55,7% mniej niż przed rokiem.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej¹ w 2016 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te w dalszym ciągu koncentrowały 93% liczby autobusów (tj. 11,2 tys. o łącznej pojemności 1251,1 tys. miejsc), 99,1% tramwajów (tj. 3,3 tys. szt. o liczbie miejsc 475,5 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,2 tys. szt. o pojemności 20,4 tys. miejsc) oraz przewiozły 96,8% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3647 mln).

W końcu 2016 r. długość linii warszawskiego **metra** nie zmieniła się wobec roku poprzedniego i wyniosła 29 km. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów jak przed rokiem, ale ich łączny przebieg był wyższy o 6,8%. Liczba przewiezionych pasażerów zwiększyła się o 7,2% wobec 2015 r. i wyniosła 183,7 mln.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2016 r. wynosiła 1252 szt. i była większa o 14 szt. od stanu notowanego przed rokiem. W porównaniu z rokiem poprzednim zwiększyła się liczba samolotów śmigłowych (o 2 szt.), samolotów turbośmigłowych (o 3 szt.), a także samolotów odrzutowych (o 9 szt.). Liczba śmigłowców była większa niż w 2015 roku o 9 szt. Transport lotniczy rozkładowy¹ dysponował 59 samolotami, tj. o 6 szt. więcej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zwiększyła się o 2%.

Regularna komunikacja lotnicza¹ prowadzona była w 2016 r. na 121 trasach (14 krajowych i 107 zagranicznych). Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza wynosiła 37 i była większa o 5 krajów w stosunku do 2015 r.

W 2016 r. **transportem lotniczym**¹ przewieziono 8779 tys. **pasażerów**, tj. o 20,5% więcej niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów zarówno w komunikacji międzynarodowej (o 22,1%), jak i w komunikacji krajowej (o 12,1%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym (regularnym), których udział wynosił 64,1% (przed rokiem – 60,9%) wzrosły o 26,7%.

Przewozy ładunków **transportem lotniczym**¹ wyniosły w 2016 r. 41,4 tys. ton, tj. 10,0% więcej niż w 2015 r. W komunikacji międzynarodowej zanotowano wzrost przewozów o 18,8%, natomiast w komunikacji krajowej zanotowano duży spadek (o 82,6%). Udział transportu rozkładowego (regularnego) w ogólnych przewozach ładunków transportem lotniczym wyniósł 98,0% (przed rokiem – 98,2%).

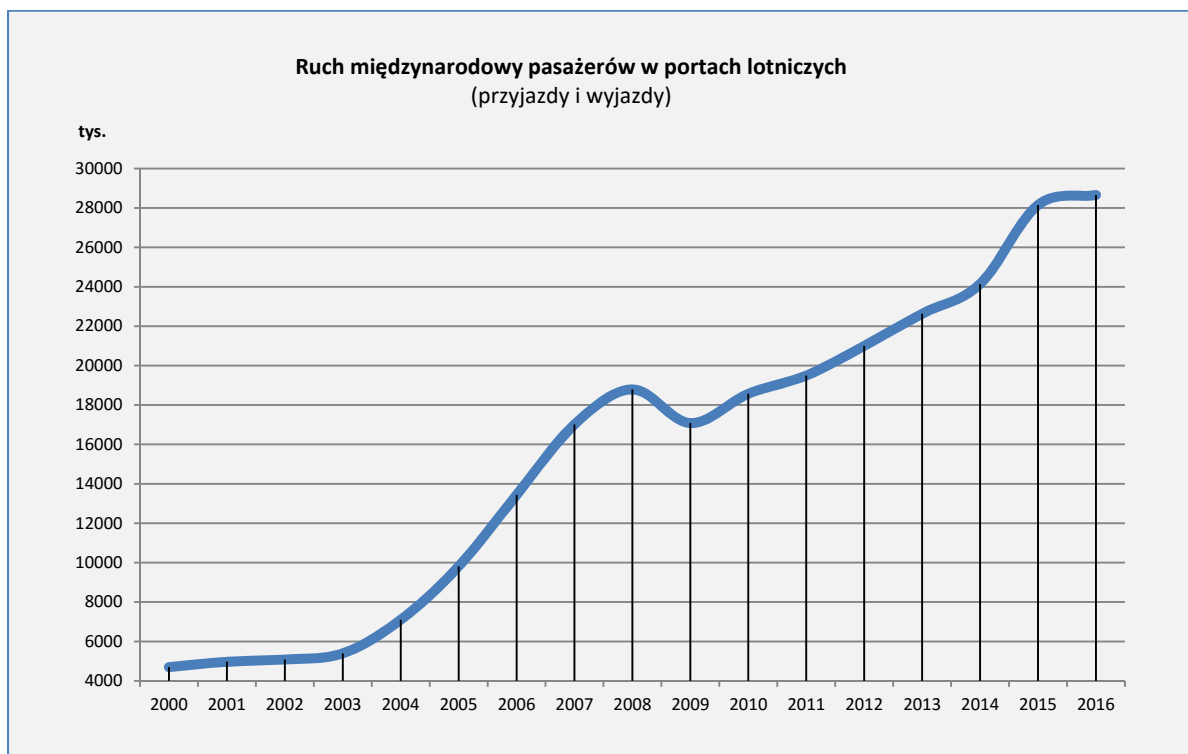
Ruch samolotów w portach lotniczych w 2016 r. był wyższy o 7,3% od zanotowanego w 2015 r. Liczba lotów samolotów obcych zwiększyła się o 7,6%, a liczba lotów samolotów polskich wzrosła o 7,0%. Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego zwiększyła się o 11,6%, natomiast lotnictwa ogólnego była niższa o 17,6%.

W 2016 r. **ruch pasażerów w portach lotniczych** (bez tranzytu) zwiększył się o 11,9% w porównaniu z 2015 r. W komunikacji międzynarodowej liczba obsługiwanych pasażerów była większa o 11,6%, a w komunikacji krajowej wzrosła o 14,4%. Samoloty polskie przewiozły 27,1% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 26,3%). Wzrost przewozów nastąpił w większości portów lotniczych: w Gdańsku – o 8,3%, w Katowicach – o 5,1%, w Krakowie – o 18,2%, w Lublinie – o 43,0%, w Poznaniu – o 14,2%, w Radomiu – 14-krotny, w Rzeszowie –

¹ Dotyczy polskich przewoźników.

o 2,9%, w Szczecinie – o 13,1%, w porcie lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie – o 14,5%, w porcie lotniczym Warszawa-Modlin – o 10,4%, we Wrocławiu – o 4,5%, spadek przewozów zanotowano: w Bydgoszczy – o 1,0%, Łodzi – o 18,1%, w Zielonej Górze – o 54,8%.

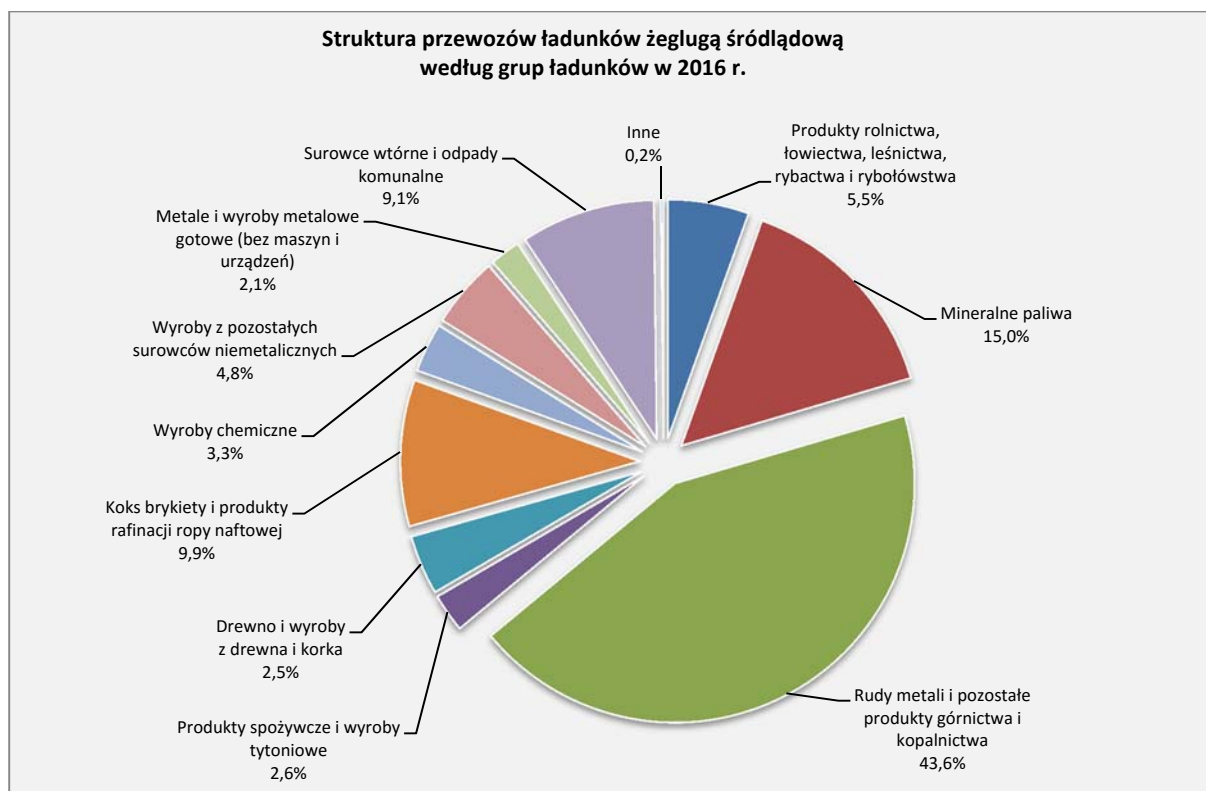
Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000-2016 przedstawia poniższy wykres.



W portach lotniczych w 2016 r. przeładowano o 6,2% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż w 2015 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 10,5%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych masa ładunków była większa o 8,4%, a dla przybyłych z portów zagranicznych – o 12,7%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym zmniejszyła się o 73,2%.

W 2016 r. **żeglugą śródlądową** przewieziono 6,2 mln ton **ładunków** przy wykonanej pracy przewozowej wynoszącej 832,4 mln tonokilometrów. W porównaniu do 2015 r. przewozy były mniejsze o 47,9%, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 61,9%. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym zmniejszyły się o 59,9%. Największy spadek dotyczył przewozów między portami zagranicznymi (o 66,0%), a ich udział w ogólnych przewozach w transporcie międzynarodowym zmniejszył się z 86,8% w 2015 r. do 73,6% w 2016 r. Przewozy ładunków eksportowanych były mniejsze o 20,4%, ładunków importowanych mniejsze o 17,2%. Mniejsze były również przewozy ładunków w transporcie krajowym (o 22,7%), lecz ich udział w przewozach ładunków ogółem, wobec dużego spadku przewozów w transporcie międzynarodowym, wzrósł z poziomu 32,2% w 2015 r. do 47,7% w 2016 r.

Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żeglugą śródlądową (zagregowanych do 11 kategorii) miały przewozy rudy metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa oraz mineralne paliwa, co ilustruje poniższy wykres.



Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą śródlądową** wyniosła 1277,6 tys. i była większa o 16,5% niż w 2015 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa wzrosła o 17,6% w porównaniu z 2015 r. Podobnie jak przed rokiem wszystkie przewozy realizowane były w komunikacji krajowej, a średnia odległość na jaką przewieziono jednego pasażera wyniosła 13 km.

W 2016 r. **żeglugą przybrzeżną** przewieziono 746,1 tys. **pasażerów**, tj. o 12,1% więcej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 8,3%. Wszystkie przewozy realizowane statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej odbywały się w komunikacji krajowej, a średnia odległość przewozu jednego pasażera wyniosła 11 km.

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2016 r. liczyła 96 statków o nośności (DWT) 2385,1 tys. (tj. o 5,2% mniejszej niż w 2015 r.) i pojemności brutto (GT) – 1697,9 tys. (spadek o 4,5% w porównaniu z 2015 r.). Średni wiek statku w 2016 r., podobnie jak przed rokiem, wynosił 17 lat.

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy **przewieźli** 7,2 mln ton **ładunków**, tj. o 4,1% więcej niż przed rokiem, natomiast praca przewozowa w tonokilometrach była mniejsza o 35,3%. Żeglugą regularną przewieziono 6,6 mln ton, notując wzrost przewozów na poziomie 6,2% (praca przewozowa spadła o 31,1%) w związku z dużym zmniejszeniem przewozów w zasięgu oceanicznym. W żegludze nieregularnej przewieziono 0,7 mln ton ładunków, tj. o 13,1% mniej (praca przewozowa była mniejsza o 62,5%) do czego przyczynił się bardzo duży spadek przewozów w zasięgu oceanicznym oraz w zasięgu europejskim. W relacji z portami polskimi przewieziono 6,3 mln ton ładunków, tj. o 8,3% więcej niż w 2015 r., przy czym wywóz ładunków z polskich portów był większy o 7,2%, a przywóz – większy o 9,5%. Pomiedzy portami zagranicznymi przewozy były mniejsze o 25,9%.

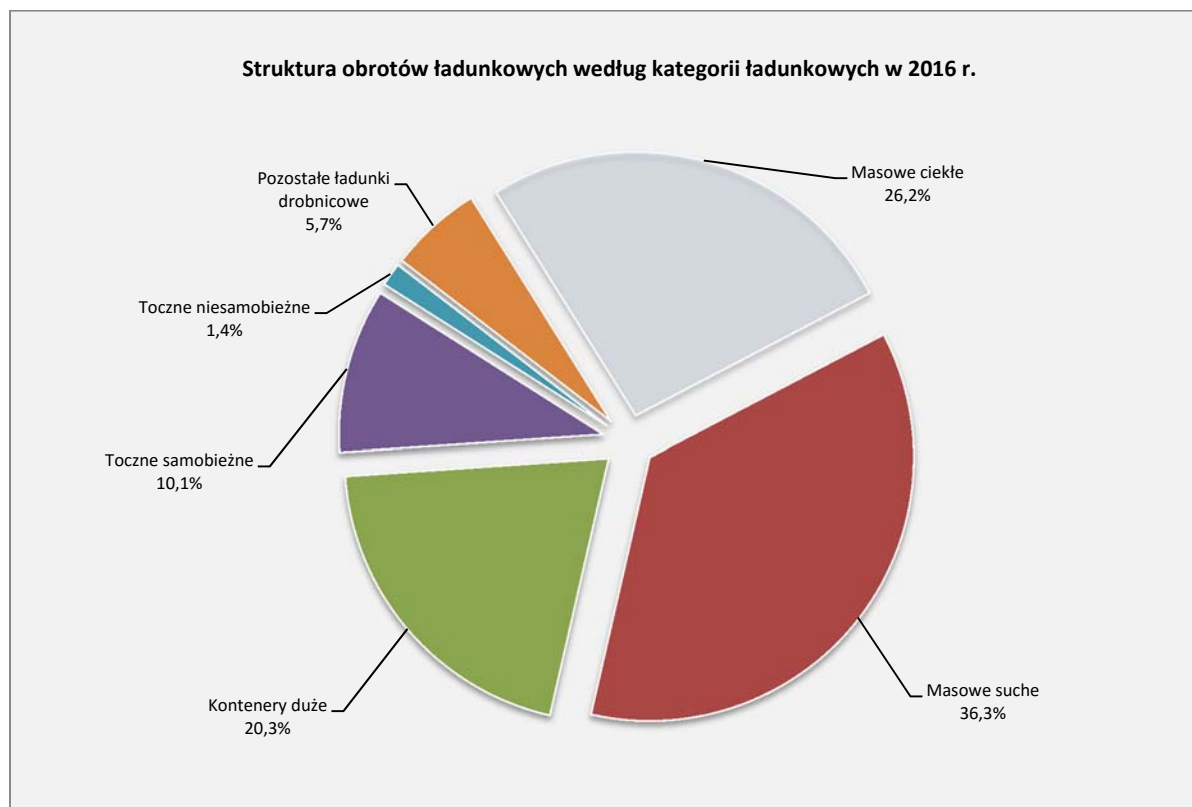
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego wzrosły o 14,6%, a ich udział w całości przewozów zwiększył się z 17,3% w 2015 r. do 19,0% w 2016 r. Pomiędzy portami polskimi przewieziono o 38,0% ładunków polskiego handlu zagranicznego mniej niż przed rokiem.

W 2016 r. **żegluga morską** przewieziono 631,7 tys. **pasażerów**, tj. o 5,9% więcej niż w 2015 r., przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 3,2%. Średnia odległość przewozu jednego pasażera wynosiła 227 km (w 2015 r. – 233 km). Decydująca większość przewozów (96,7%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano wzrost w stosunku do 2015 roku o 4,8%.

Do **polskich portów morskich** w 2016 r. zawinęło 19,0 tys. statków (o 4,4% więcej niż w 2015 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 89,1 tys. ton, tj. o 6,1% większej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 142,9 mln ton i była o 3,7% większa niż w 2015 r. Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków posiadało banderę polską (4,9 tys.), bahamską (2,7 tys.), cypryjską (2,1 tys.), niemiecką (1,9 tys.), Antigua i Barbuda (1,2 tys.) oraz holenderską (1,1 tys.).

Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2016 r. wyniosły 72,9 mln ton, tj. o 4,9% więcej niż w poprzednim roku. Wzrost obrotów zanotowano we wszystkich kategoriach ładunkowych: ładunki należące do grupy pozostałe ładunki drobnicowe (o 15,0%), ładunki toczne niesamobieżne (o 10,1%), kontenery duże (9,3%), ładunki toczne samobieżne (o 8,1%), ładunki masowe suche (o 2,7%) oraz ładunki masowe ciekłe (o 1,4%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 36,3% (w 2015 r. – 37,1%) oraz ładunki masowe ciekłe – 26,2% (w 2015 r. – 27,1%), a także kontenery duże – 20,3%, (w 2015 r. – 19,5%), co obrazuje poniższy wykres.



Spółród portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w portach: Gdynia (o 15,9%), Szczecin (o 7,8%), Świnoujście (o 6,8%) oraz Police (o 0,6%). Spadek natomiast w porcie Gdańsk (o 0,3%). Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych w 2016 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 43,3%, Gdynia – 24,3%, Świnoujście – 17,2%, Szczecin – 12,2% oraz Police – 2,4%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** w 2016 r. przeładowano łącznie 70,8 mln ton ładunków, tj. o 3,4% więcej niż w 2015 r. Dominujący udział miały obroty z krajami Europy, tj. 68,8% (w 2015 r. 74,8%). Obroty z krajami Unii Europejskiej stanowiły 52,6% (w 2015 r. – 54,9%), z których największy udział w ogólnych obrotach miały: Szwecja – 13,8%, Niemcy – 9,1%, Holandia – 9,0% oraz Wielka Brytania – 3,0%. Z pozostałych europejskich krajów największy udział w łącznych obrotach polskich portów miały państwa: Rosja – 12,1% oraz Norwegia – 3,9%. Z Azją obroty stanowiły 13,1% międzynarodowego obrotu morskiego portów polskich, z Afryką – 10,0%, z Ameryką Środkową i Południową – 4,9% oraz z Ameryką Północną – 1,8%.

W 2016 r. **obrót ładunków tranzytowych** wyniósł 11,7 mln ton i był większy o 12,6% niż w 2015 r. Wzrost obrotów zanotowano w następujących grupach: ładunki toczne niesamobieżne (o 81,2%), kontenery duże (o 32,8%) których udział w ogólnych obrotach ładunków tranzytowych wzrósł z 42,5% w 2015 r. do 50,1% w 2016 r. oraz pozostałe ładunki drobnicowe (o 21,6%). Spadek obrotów zaobserwowano w kategorii masowe suche (o 11,0%), ładunki masowe ciekłe (o 8,6%) oraz ładunki toczne samobieżne (o 7,2%).

Prawie we wszystkich portach odnotowano wzrost obrotu ładunków tranzytowych: w Gdyni – o 183,6%, w Szczecinie – o 42,9%, w Gdańsku – o 12,8% oraz w Elblągu – o 4,4%. Jedynie w porcie Świnoujście przeładowano znacznie mniej ładunków tranzytowych (o 20,3%). Podobnie jak przed rokiem, port Gdańsk posiadał największy udział w obrocie ładunków tranzytowych ogółem, który wyniósł 67,8% w 2016 r. (w 2015 r. – 67,7%).

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich wyniósł w 2016 r. ponad 1,9 mln pasażerów i był większy o 4,4% w porównaniu z 2015 r. W porcie Świnoujście, który posiadał nadal największy udział w ruchu pasażerów (57,7%) zanotowano wzrost o 6,7%. W porcie Gdynia (udział w ruchu pasażerów – 31,7%) liczba pasażerów zwiększyła się o 1,4%. Wzrost ruchu pasażerów obserwowano również w portach: Kołobrzeg (o 19,7%) oraz Międzyzdroje (o 6,8%). Liczba pasażerów zmniejszyła się w portach: Szczecin (o 27,7%), Trzebież (o 6,9%) oraz Gdańsk (o 4,1%). W porcie Darłowo przewozy pasażerów w ruchu międzynarodowym w 2016 r. nie wystąpiły. Podobnie jak w poprzednich latach, najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w 2016 r. w relacji z portami szwedzkimi (90,5%) oraz niemieckimi (7,6%).

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2016

In 2016, **revenues from the sale of services^a** in all transport entities were higher by 8.4% in comparison with 2015 and amounted to PLN 206.6 billion (increased by 11.1% in the public sector and by 7.9% in the private sector). The share of enterprises employing more than 49 persons accounted for 45.5% of total revenues and the increase in the sale of services in these entities amounted to 7.9%.

In 2016, **prime costs of sold services^a** in all transport entities amounted to PLN 191.6 billion and grew by 9.3% in comparison with 2015 (increased by 12.3% in the public sector, and by 8.7% in the private sector). It increased by 11.4% in entities employing more than 49 persons (the share of these entities in the total costs amounted to 44.1%). The structure of total costs by type showed, that there was increase in the share of utilization of other entities services (by 4.9 percentage point), depreciation (by 0.9 percentage point), other costs (by 0.3 percentage point), taxes and fees (by 0.2 percentage point), gross wages and salaries including employee benefits (by 0.1 percentage point) while, there was decrease in the share of utilization of materials (by 0.1 percentage point) and energy consumption (by 0.1 percentage point).

The gross financial result^a generated by entities employing more than 49 persons amounted to PLN 5001.6 million in 2016, compared to PLN 4303.2 million a year earlier and was higher by 16.0%, the net financial result grew from PLN 3382.9 million in 2015 to PLN 4282.6 million in 2016 (increased by 26.6%). The cost level indicator for total activity amounted to 95.4% (compared to 95.6% last year), and the cost level indicator for the sale of services decreased from 97.3% in 2015 to 97.0% in 2016. The indicator of profitability rate of gross turnover amounted to 4.6% compared to 4.4% last year, while the indicator of profitability rate of net turnover increased from 3.5% to 4.0%.

The average paid employment^a on the basis of an employment contract amounted to 559.0 thousand persons in the whole transport sector in 2016 and was higher by 6.3% in comparison with 2015 (increased by 13.7% in the public sector and by 3.8% in the private sector).

The average monthly gross wages and salaries^a of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector in 2016 amounted to PLN 3554.6 and were higher by 2.4% in comparison with 2015.

In 2016, **all modes of transport** carried 1836.7 million tonnes of **goods**, which is 1.8% more than in the previous year and the transport performance amounted to 385.7 billion tonne-kilometres, which is 6.9% more than last year. The increase of carriage of goods was noticed in road transport, air transport and maritime transport, while the decrease was observed in rail, pipeline and in inland waterways. The transport performance grew in all modes of transport, excluding maritime transport and inland waterways.

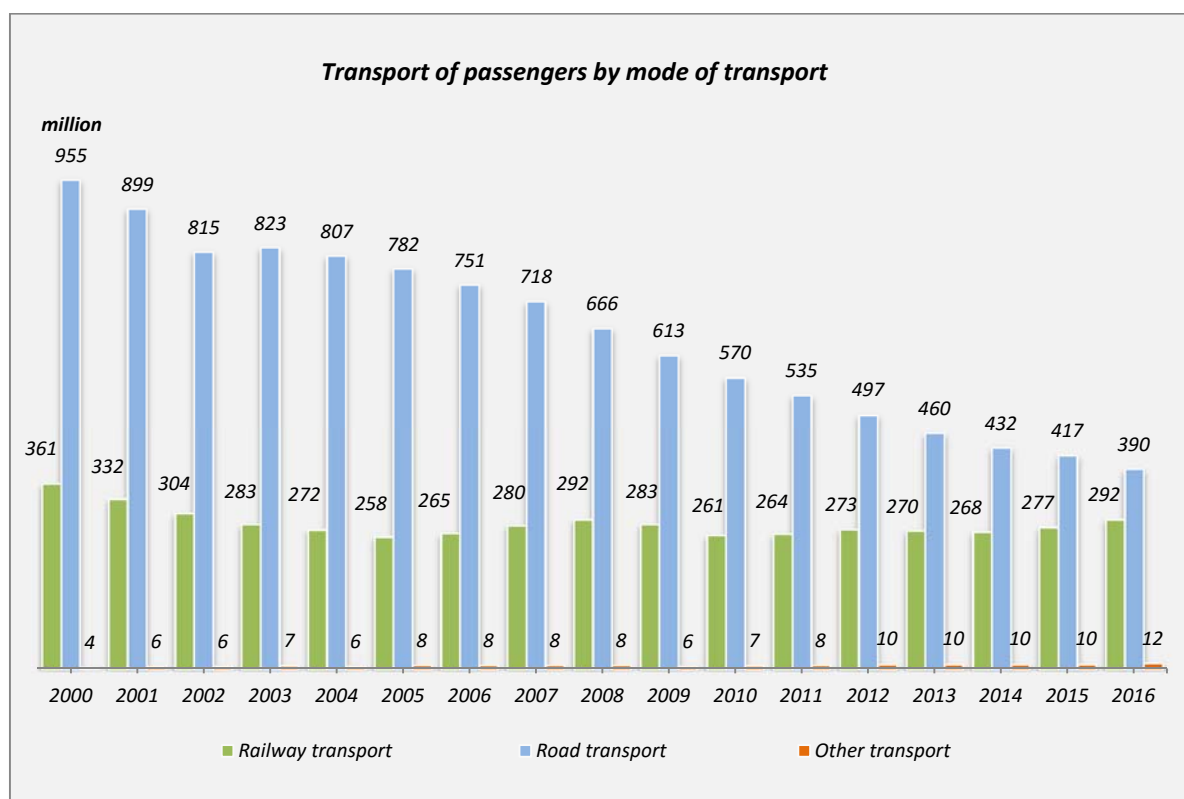
^a Data regarding economic entities classified into section H "Transportation and Storage" (with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities").

The changes in the dynamics and structure of goods transport and transport performance are illustrated with the following data:

MODES OF TRANSPORT	2010	2014	2015	2016	2010	2014	2015	2016
	the previous year = 100				share in% of total			
TONNES								
TOTAL ^b	104,8	99,5	98,0	101,8	100,0	100,0	100,0	100,0
Rail transport ^b	105,4	98,0	98,5	99,2	13,1	12,4	12,4	12,1
Road transport	104,7	99,7	97,3	102,7	83,1	84,1	83,5	84,2
Air transport	111,1	102,4	100,2	110,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pipeline transport	111,9	98,3	110,1	98,6	3,1	2,7	3,0	3,0
Inland waterway transport	90,9	151,2	156,4	52,,1	0,3	0,4	0,7	0,3
Maritime transport	89,2	97,3	102,7	104,1	0,4	0,4	0,4	0,4
TONNE-KILOMETRES								
TOTAL ^b	108,9	100,0*	103,6	106,9	100,0	100,0	100,0	100,0
Rail transport ^b	112,0	98,4	101,1	100,1	15,8	14,4*	14,0	13,1
Road transport	111,9	101,2	103,9	111,2	69,5	75,5*	75,7	78,7
Air transport	134,8	123,3	106,5	122,2	0,1	0,1	0,0	0,1
Pipeline transport	105,5	102,1*	106,3	101,7	7,9	5,9*	6,1	5,8
Inland waterway transport	101,0	101,4	280,9	38,1	0,3	0,2	0,6	0,2
Maritime transport	82,9	83,6	93,5	64,7	6,4	3,9	3,5	2,1

In 2016, the public transport fleet^c carried 693.8 million passengers, which is 1.4% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted only in road transport (by 6.3%), while the increase was in air transport (by 20.5%), inland waterways transport (by 14.8%), maritime transport (by 5.9%) and in rail transport (by 5.3%). The performance of passenger transport amounted to 54.1 billion passenger-kilometres and was bigger by 2.9% compared to the previous year.

The changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000–2016 are illustrated with the following graph:



^b Indicators and structure were calculated without shunting for rail transport.

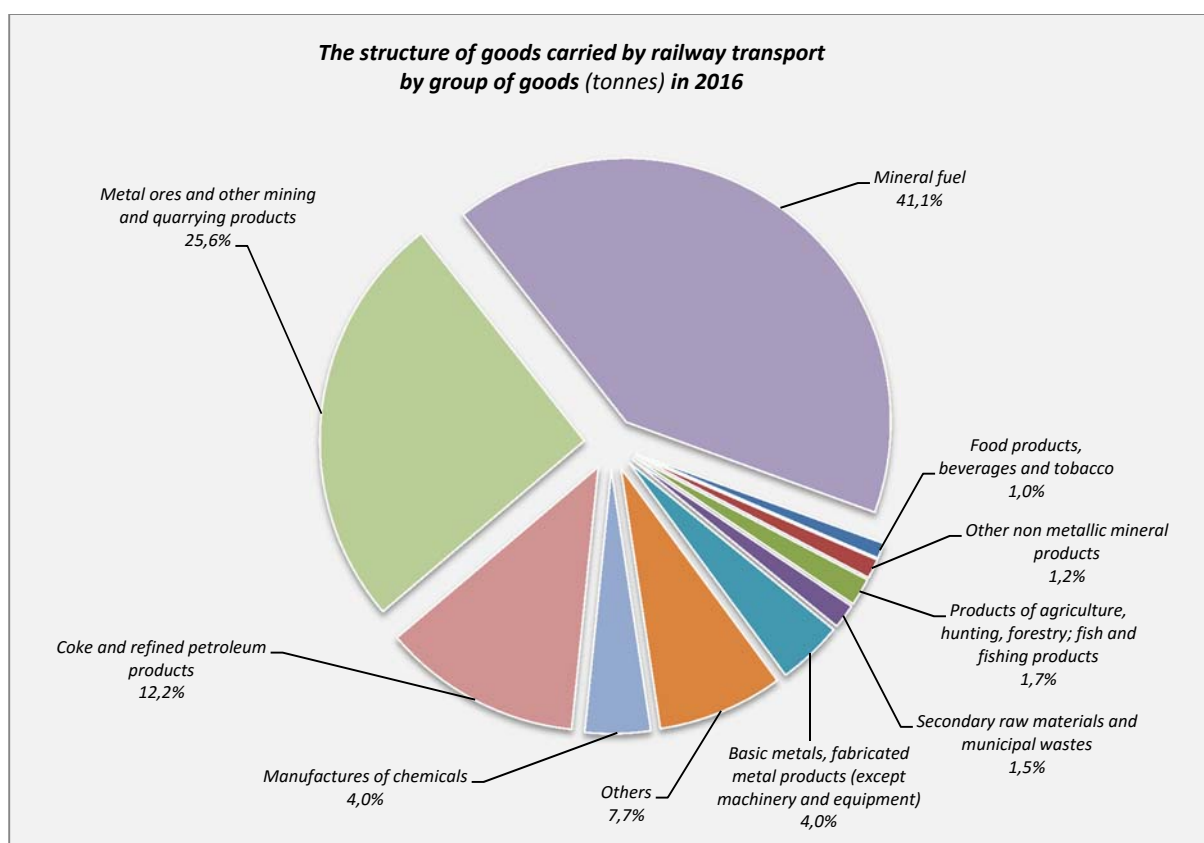
^c Without urban transport enterprises.

The length of the **railway** network in 2016 amounted to 19.1 thousand km (of which 12.4 thousand km are lines of national importance) and was 99 km less than last year. There shortened both the network of PKP by 81 km (total length – 18.8 thousand km) and railway network managed by other entities – by 18 km, to 275 km. Electrified lines accounted for 62.1% in the total length of operated standard and large gauge railway lines. In 2016, 512 km of tracks (running tracks and the main tracks) were modernized, of which 247 km tracks were adjusted to the speed of 120–160 km. In 2016. On the railway network there were 1414 stations, of which 394 junction stations (in 2015 – 1413, of which 387 junction stations) and 642 active train stations (590 managed by PKP and other rail infrastructure managers and 52 railway stations, for which owner or manager is community). The number of stations adapted for disabled people has grown from 384 in 2015 to 406 in 2016.

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.0 thousand units, which is 0.7% less than in 2015. Inventory number of freight wagons increased by 1.4% and amounted to 87.6 thousand units. In transport of passenger there decreased the inventory number of electric railcars by 107 units (i.e. 8.0%) as well as diesel railcars by 6 units (i.e. 3.7%). The number of electric and diesel railcars trailers has also decreased by 203 units (i.e. 4.2%) and passenger rail coaches decreased by 234 units (i.e. 9.0%).

In 2016, total **rail transport** carried 222.5 million tonnes of **goods**, which is 0.8% less than in 2015 and the transport performance reached the level of 50.6 billion tonne-kilometres and increased by 0.1%. Shunting amounted to 22 million tonnes (by 6.7% more) and 0.15 billion tonne-kilometres (by 9.6% more).

The structure of rail freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres the EU, gives Poland the 2nd place among the EU– 28 countries^d between Germany and France.

^d Data for 2015 (source: Eurostat – rail_go_typeall – as of 20.07.2016).

In 2016, in comparison with the previous year, the decrease of carriage was observed in national transport (by 0.9%) as well as in international transport (by 0.6%). Within international transport, the fall of the carriage of goods occurred in import (by 1.3%) and export of goods (by 0.8%), while transit of goods increased (by 6.8%). The decrease in carriage of goods in international transport was noted only in relation to the seaports (export through ports – less by 9.3%, and import – by 13.6%), but in transport of goods by land small increase was observed (export by 3.1%, import – 1.6%). The greatest share in transport of exported goods had carriage to Germany, Czech Republic, Ukraine and Austria, but in transport of imported goods – carriage from Russia, Ukraine, Germany, Belarus and Czech Republic.

The structure of carriage of goods by railway transport by type of transport in 2015 and 2016 is illustrated in the following table:

TYPE OF TRANSPORT	2015	2016
	share in% of total	
TOTAL	100.0	100.0
National transport	69.4	69.4
International transport	30.6	30.6
export	12.6	12.6
import	16.1	16.0
transit	1.9	2.0

Within **railway intermodal transport**, there were carried by 28.8% containers (loaded and empty) more than in 2015, while the increase the number of containers in national transport achieved higher degree (by 40.0%), than in international transport (by 23.4%). The Share of international transport in total number of containers decreased from 67.8% in 2015 to 64.9% in 2016. Transport of goods by tonnes in containers was higher by 23.9% than in 2015 (in national transport by 35.7%, as well as in international transport by 18.3%). The number of carried semi-trailers increased nearly four and half times, and the number of carried swap bodies was by 5.2% more. The share of the intermodal transport of cargo weight in total weight of cargo carried by rail transport amounted to 5.74% (4.63% in 2015).

In 2016, 292.0 million of **passengers** were carried by **railway transport**, which is 5.3% more than in the previous year. The growth of total passenger transport was caused by the increase to a greater extent of transport with single use tickets (by 11.3%), as well as the carriage with commutation tickets (by 2.3%). The bigger increase of number of passengers was observed in the 1 class cars (by 18.7%) than in the 2 class cars (by 5.2%). Transport of passengers increased in national transport by 5.3% (regional trains – by 4.0% and intercity trains – by 14.9%), while in international transport the decrease was a slight noted (by 0.1%). In national transport, the most biggest increase of transport of passenger was noticed in fast trains – by 27.1% and express trains (including the Intercity Express trains and Intercity Express Premium) – by 16.0%. Transport of passengers by slow trains were higher by 2.9%.

According to the available data, the total **length of public roads** at the end of 2015^e amounted to 419.6 thousand kilometres, of which hard surface roads accounted for 69% and unsurfaced roads – 31%. The total density of hard surface roads amounted to 93.0 km per 100 km² at the end of 2015.

^e Data included all road categories at the end of 2016 will be presented in the supplement to publication in October 2017.

The density network by voivodships is presented in the map below.

Heard surface public roads per 100 km²

As of 31 XII 2015



The length of motorways increased by 75 km in 2016 and amounted to 1634 km at the end of 2016. It means that the length of motorways amounted to 5 km per 1000 km² of area of Poland and 4 km per 100 thousand inhabitants. In spite of the significant increase in previous years, this is one of the lowest indicators in European Union countries (in 2013, the average for 27 EU– countries amounted to 17 km and 15 km respectively). The length of expressways (single and dual carriageway) increased by 42 km in comparison with 2015 and amounted to 1534 km at the end of 2016.

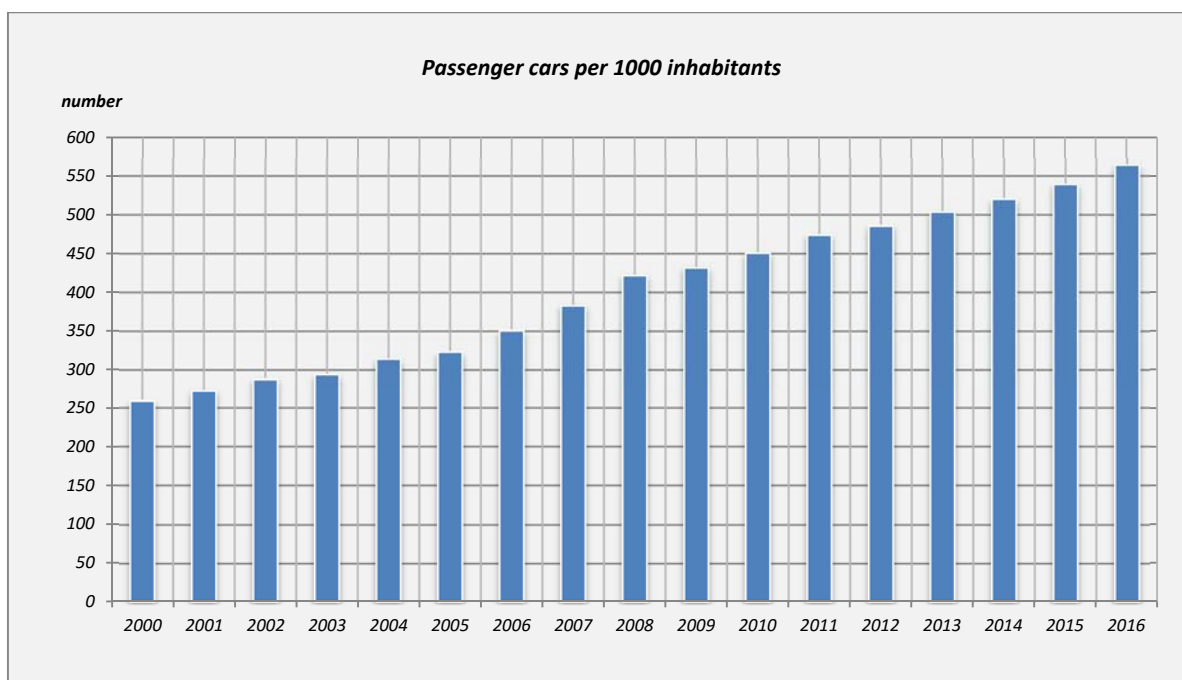
The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register) amounted to 28.6 million as of 31 December 2016 (27.4 million last year).

The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new vehicles and used vehicles imported from abroad) was higher by 18.6% than in the previous year. The number of registrations increased for the most kinds of vehicles, of which: passenger cars (by 18.8%), lorries (by 10.8%), motorcycles (by 1.7%), road tractors (by 18.1%), and special purpose vehicles (by 4.3%), while the decrease was noted in the number of buses (by 5.5%), and of agricultural tractors (by 14.1%). Moreover, the number of registered mopeds decreased (by 21.3%).

The number of **passenger cars** at the end 2016 amounted to 21.7 million and was higher by 4.6% than last year, of which number of cars up to 30 years old amounted 18.7 million (by 3.9% more than 2015). There were 564 cars per 1000 population (539 in 2015), of which up to 30 years old – 487 (in 2015 – 469). The share of passenger

car up to 5 year old increased from 9.3% to 9.6%. The number of cars between 16 and 30 year old increased also from 42.3% in 2015 to 42.9% in 2016 and cars above 30 years old amounted 13.6% (13.1% in 2015).

The changes of degree of motorisation in Poland in 2000 – 2016 are presented in the graph below.



In 2016, the changes were observed in the structure of passenger cars as well in terms of total weight of vehicles as age of groups and fuel consumption. The share of passenger cars with the weight of 1900 kg and more in the total number of cars increased from 22.0% in 2015 to 23.7% in 2016 and cars with the weight 1650 – 1899 kg from 22.8% in 2015 to 23.4% in 2016. However, the number of cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg fall from 27.3% in 2015 to 25.7%. In terms of fuel consumption, the share of passenger cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 54.6% in 2015 to 53.2%, in 2016 in favour of passenger cars with diesel engine (the growth from 29.4% in 2015 to 30.2%). The share of these vehicles for liquefied gas LPG falls also from 14.4% in 2015 to 14.2% in 2016.

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2016 amounted almost 3.2 million, which was almost 2.6% more than last year, of which number of lorries up to 30 years old amounted 2.6 million (by 1.7% more than 2015). Decreased were noticed in share of lorries up to 5 years old from 12.7% in 2015 to 11.0%. However increase share take place in the 16 – 30 years old from 34.8% in 2015 to 36.5%. Share of lorries above 30 years increased from 17.8% to 18.6%. The structure of lorries in terms of load capacity was similar to the previous year, of which lorries below 1.5 tonnes load capacity amounted 79.1%, and 10 and more load capacity – 3.8%. In terms of fuel consumption, the share of lorries with diesel engine amounted 71.8% (in 2015 – 70.7%), with petrol engine – 20.3% (in 2015 – 21.1%) and lorries for liquefied gas LPG – 5.6% (in 2015 – 5.8%).

In 2016, the number of **road tractors** amounted to 361.7 thousand units and was higher by 9.7% than last year. The share of road tractors up to 5 years grew from 27.0% in 2015 to 29.4% in 2016. The share of road tractors between 16 – 30 year old grew from 23.6% in 2015 to 24.0%. The share of road tractors above 30 year old amounted 4.9% (in 2015 – 5.0%).

At the end of 2016 there were 113.1 thousand registered **buses** (by 3.0% more than in 2015). Buses with total capacity more than 45 seat places amounted to 41.0% in the total number of buses. The share of buses at

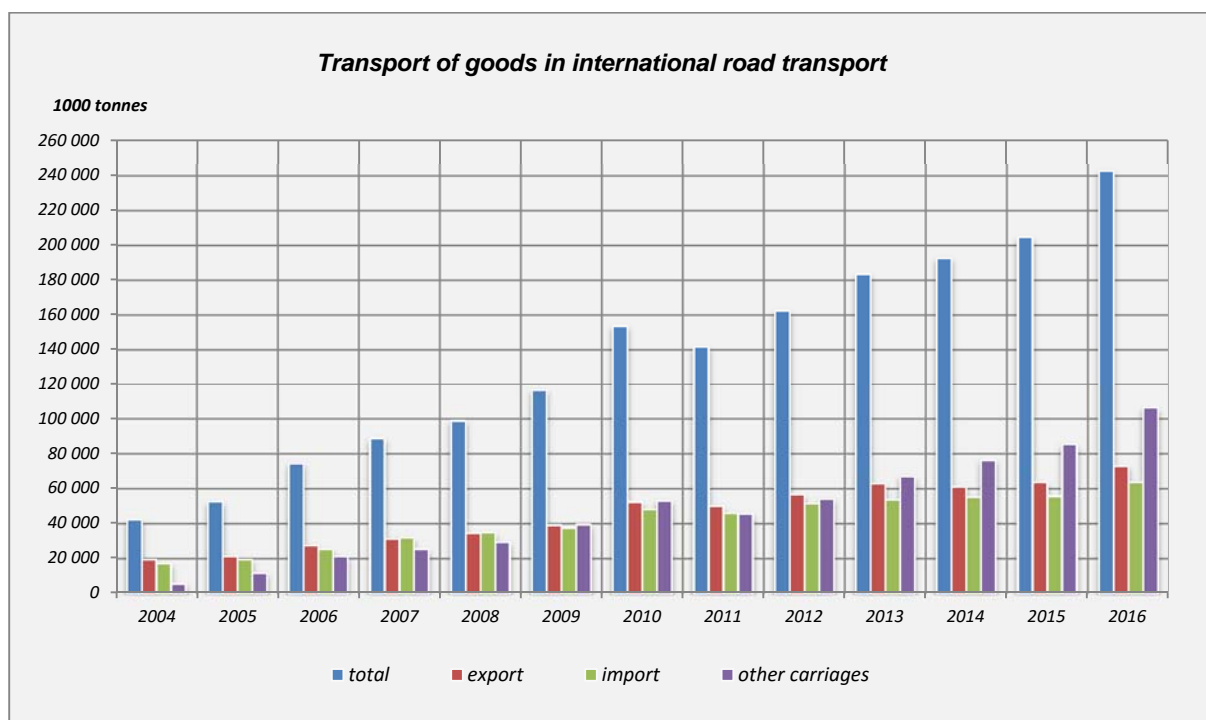
the age up to 5 years grew from 8.5% in 2015 to 8.9% in 2016, while the share of buses at the age between 16–30 years decreased from 45.1% in 2015 to 44.7%. The share of registered buses above 30 years old amounted 21.1% (in 2015 – 19.5%).

In **road transport**, were carried 1546.6 million tonnes of **goods** in 2016, i.e. by 2.7% more than in 2015 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 11.2%. The share of hire or reward transport in the total transport amounted to 61.7%, while transport on own account accounted for 38.3%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 86.2% and the share of own account transport – 13.8%. Hire or reward transport carried 954.5 million tonnes (7.0% more than in 2015), while transport performance was higher by 12.6%. Transport on own account provided 592.1 million tonnes of goods (by 3.5% less than in 2015) and transport performance increased by 3.1%.

The achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for 14.7% of total road freight transport of European Union^f which Poland gave the 2nd position among 28 Member States of European Union, behind Germany but before Spain and United Kingdom. In international transport, Poland had even the higher share (above 25%) and was on the 1st position before Spain and Germany.

In 2016, there was noted the increase in carriage of goods in national transport^g in comparison with 2015 (of 1.0% in tonnes and of 1.9% in tonne-kilometres). International transport^g increased by 18.7% in tonnes and by 18.0% in tonne-kilometres. In comparison with 2015, the share of international transport in total transport grew from 16.2% to 18.5% for tonnes and from 59.8% to 63.3% for tonne-kilometres.

The changes in international transport in 2004–2016 were presented in the graph below.

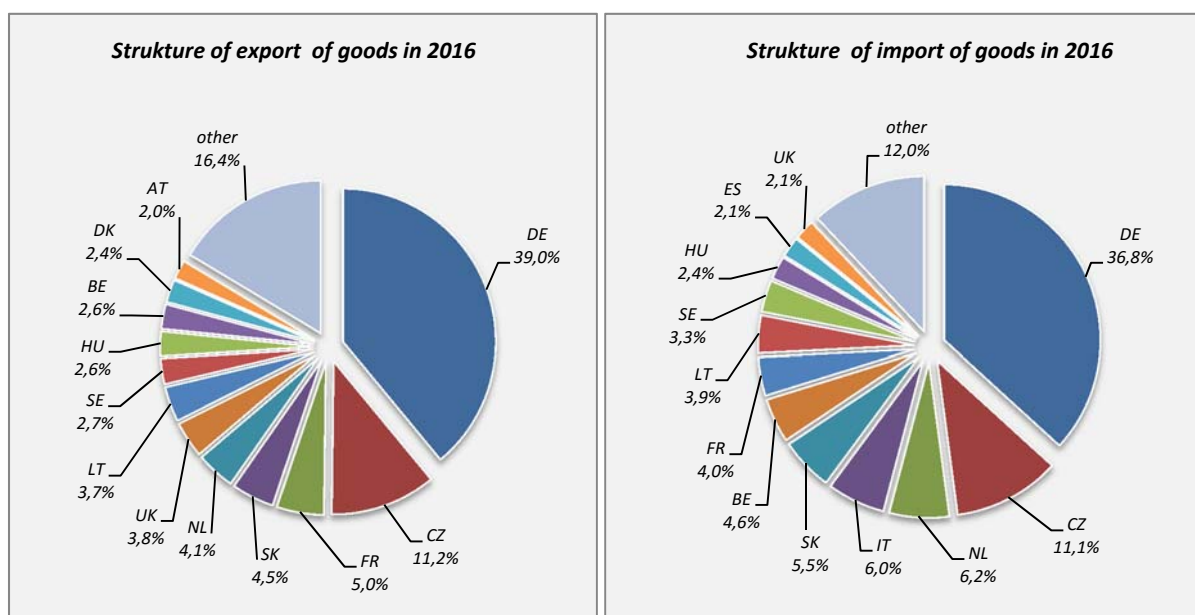


^f Data for 2015 (source: Eurostat – road_go_ta_tott – as of 13.07.2017).

^g On the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20).

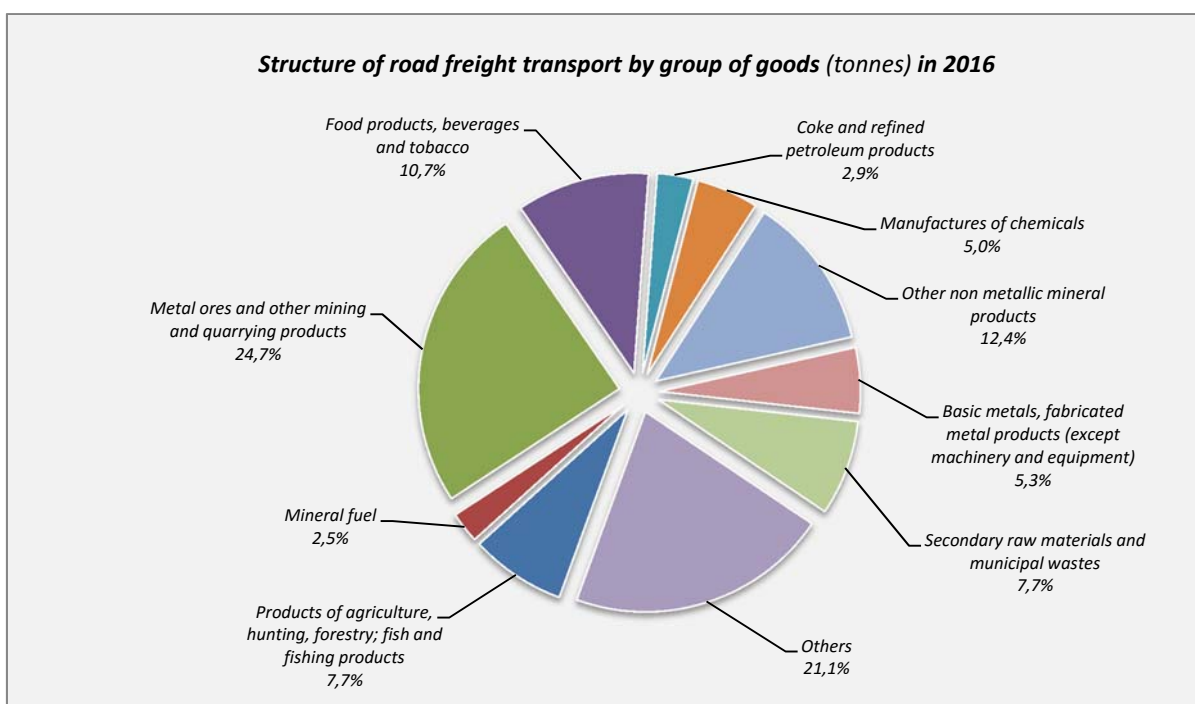
Similarly to the previous year, the dominant share both in export and in import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

The following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2016 (for tonnes).



The greatest increase⁹ in total road freight transport was noted compared to 2015 in carriage of transport equipment (of 48.8%), hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas (of 22.3%), empty containers and packages (of 16.1%) as well as basic metals, fabricated metal products; except machinery and equipment (14.4%). The decrease was noted in carriage of secondary raw materials, municipal wastes (of 7.7%), other construction materials, manufactures (2.3%) as well as metal ores and other mining products and quarrying products (of 0.5%).

The following graph illustrates structure of road freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) in 2016.



In 2016, the dominant share in road transport for hire or reward (79.7% in tonnes and 87.4% in tonne-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the Section H "Transportation and Storage". These entities carried 761.2 million tonnes (i.e. by 8.0% more than last year) and they carried out transport performance at the level of 228.6 billion tonne-kilometres (i.e. by 13.6% more than in 2015). Small companies (employing no more than 9 persons) dominated in these enterprises, whose share amounted to 61.0% in transport of goods and 30.5% in transport performance in tonne-kilometres. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 296.5 million tonnes (by 10.5% more than in the previous year), while the transport performance was higher by 15.4%.

Scheduled **bus services**^h attended to 14.2 thousand national lines, with the total length of 710.4 thousand kilometres (754.0 thousand kilometres in 2015) and 0.1 thousand international lines of the total length 118.3 thousand kilometres (in 2015 – 126.1 thousand kilometres). Among the national lines, suburban lines dominated, which represented 79.2% of the total number of lines (77.4% in previous year).

The number of buses^h used by the road transport entities decreased by 1.3% in comparison to 2015 and amounted to 16.0 thousand units, and the total capacity was lower by 2.1%. Buses possessed in homologation EURO– 3 and more shared 41.8% of total number of these vehicles (in 2015 – 37.6%).

In 2016, **bus transport**^h carried 390.4 million of **passengers**, which was 6.3% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was lower by 11.1% in comparison with 2015. Scheduled services decreased by 8.2%, but special scheduled services increased by 2.7% as well as other carriage by 4.5%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 17.4%, carriage with monthly tickets by 1.1% (carriage with employee's tickets decreased as well as with school tickets respectively by 4.9% and by 0.5%).

The carriage of passengers in international transport was 0.7% lower in comparison with 2015, and the transport performance in passenger-kilometres decreased by 17.2%. Almost 82% of bus transport was realized within scheduled services and over 18% within other carriage (i.e. excursions). The biggest share in total carriage of passengers in international transport was still in relation to: Germany (48.9%), Czech Republic (12.9%), Austria (7.9%), Hungary (6.4%), Italy (4.8%), France (4.1%) and United Kingdom (3.4%). The passenger carriage increased in relation to these countries: Germany – by 6.9%, Czech Republic – by 10.2%, Austria – by 27.9%, Hungary – by 139.1%, but decreased to: Italy – by 45.4%, France – by 50.3% and United Kingdom – by 6.8%. Moreover, the rise of carriage was noted in relation to the following countries, which share in total amount was minor: Romania (by 48.6%), Albania (by 29.7%), Ukraine (by 29.4%), Netherlands (by 21.0%), Bulgaria (by 9.5%). The fall in carriage was in relation to the following countries: Sweden (by 33.5%), Greece (by 17.9%), Slovakia (by 9.2%), Croatia (by 6.8%), Spain (by 6.7%).

Enterprises employing more than 49 persons still played the greatest role within bus transport^h. They owned 11.6 thousand buses with total capacity of 655.6 thousand seats, which means that they concentrated 72.4% of bus fleet and 77.4% of total capacity. These enterprises carried 309.9 million of passengers (10.3% less than in 2015) and reached transport performance of 15.4 billion of passenger-kilometres (i.e. by 12.2% less than in 2015). Within national transport these enterprises carried 306.7 million of passengers (i.e. 10.4% less than in the previous year) and 3.2 million passengers within international transport (i.e. by 2.5% more than last year). The share of these enterprises in total transport amounted to 79.4% for the number of carried passengers and 80.5% for the transport performance.

^h Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

In 2016, **urban transport**ⁱ were serviced by **urban transport enterprises** on total length of transport lines, whose length was shorter by 0.4% than in 2015. Urban transport had at its disposal the bigger, than in the previous year, number of buses by 178 vehicles (i.e. by 1.5%) and trolleybuses by 7 cars (i.e. by 3.2%), while number of trams decreased by 41 vehicles (i.e. by 1.2%). Vehicles in age 10 and less accounted to over 59% in total number of buses. Urban transport enterprises have 454 buses used alternative fuels (in 9 voivodships), that means almost 3.8% of total amount of buses, of which the biggest number was operated in Śląskie voivodship (137 units), Podkarpackie (96 units) and Mazowieckie (94 units). Number of buses adjusted to carrying disabled persons increased by 3.7%, and its share in total amount of buses risen from 82.3% in 2015 to 84.0% in 2016. The total number of trams adjusted to carrying disabled persons increased by 5.9% (its share in total number of trams increased from 27.7% in 2015 to 29.7% in 2016).

The urban transport fleet carried 3766 million of passengers, which was by 2.6% more than in 2015. Moreover the carriage of passengers in urban transport was realized almost in all voivodships by enterprises carried out interurban transport as the main activity. Buses of these companies (0.2 thousand of vehicles) carried 9.4 million of passengers (by 55.7% less than in previous year).

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transportⁱ in 2016. These enterprises concentrated 93% of buses (i.e. 11.2 thousand with the total capacity of 1251.1 thousand seats), 99.1% of trams (i.e. 3.3 thousand units with 475.5 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.2 thousand units with the capacity of 20.4 thousand seats) and carried 96.8% of the total number of passengers (i.e. 3647 million).

At the end of 2016, the length of **metro's** line in Warsaw was not changed in compare to 2015 and amounted to 29 kilometres. At metro disposal was the same number of railcars, but their total wagon-kilometres were higher by 6.8% compared to the previous year. The number of carried passengers was by 7.2% more than in 2015 and amounted to 183.7 million.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2016 amounted to 1252 units and was bigger by 14 units than it was noted in the previous year. In comparison to 2015 the growth was observed in propeller aircrafts (by 2 units), and turboprop aircrafts (by 3 units) as well as jet aircrafts (by 9 units). The number of helicopters increased (by 9 units) in comparison with 2015. Scheduled air transport had^j 59 aircrafts at its disposal, i.e. 6 units more in comparison with previous year. The total number of passenger seats in aircrafts increased by 2.0%.

In 2016 scheduled air transportⁱ was carried out by airlines at 121 routes (14 national and 107 international). The number of countries to which scheduled air transport amounted to 37 and increased by 5 countries compared to 2015.

In 2016, **air transport**ⁱ carried 8779 thousand **passengers**, i.e. 20.5% more than previous year. The increase was observed in international air transport (by 22.1%), as well as in national air transport (by 12.1%). Carriage of passengers by scheduled air transport amounted to 64.1% of total air transport (60.9% last year) and their number has raised by 26.7%.

ⁱ Entities employing more than 9 persons.

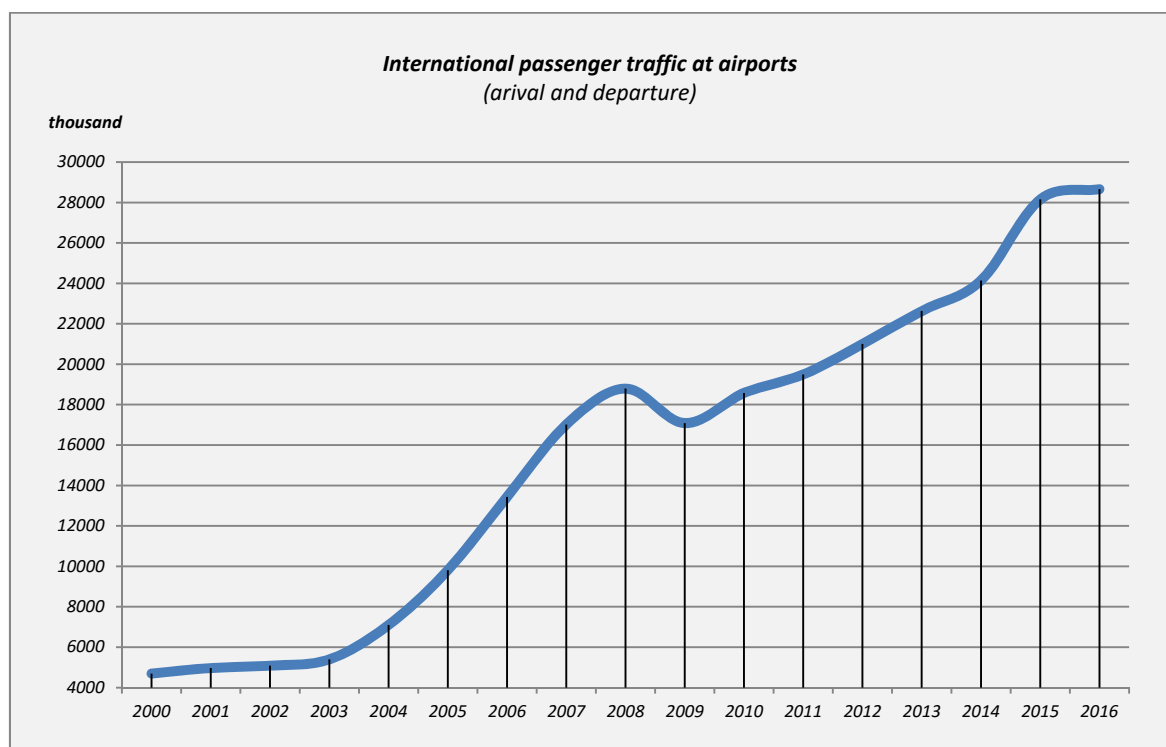
^j With regard to Polish entities.

In 2016, 41.4 thousand tonnes of **cargo** were carried by **air transport**, i.e. by 10.0% more than in 2015. International transport of goods grew by 18.8%, however national transport of goods significantly fell (by 82.6%). Cargo carried by scheduled transport amounted to 98.0% of total air transport (98.2% previous year).

Aircraft traffic at airports was higher by 7.3% in compare to 2015. The number of flights of foreign aircrafts increased by 7.6% in comparison with the previous year, number of flights of Polish aircrafts increased by 7.0%. The number of take-offs and landings of commercial flights increased by 11.6%, while general aviation's number of take-offs and landings decreased by 17.6%.

In 2016, **passenger traffic at airports** (without transit) increased by 11.9% in comparison with 2015. In international air transport number of passengers carried grew by 11.6% and in national air transport grew by 14.4%. Polish aircrafts carried 27.1% of the total number of passengers (26.3% in the previous year). The increase in the passenger traffic was observed in most of airports: Gdansk – by 8.3%, Katowice – by 5.1%, Krakow – by 18.2%, Lublin – by 43.0%, Poznan – by 14.2%, Radom – 14 times, Rzeszow – by 2.9%, Szczecin – by 13.1%, Warsaw (Frederic Chopin airport) – by 14.5%, Warsaw–Modlin airport – by 10.4%, Wroclaw – by 4.5%, decrease was observed in following airports: Bydgoszcz – by 1.0%, Lodz – by 18.1%, Zielona Gora airport – by 54.8%.

The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000–2016.

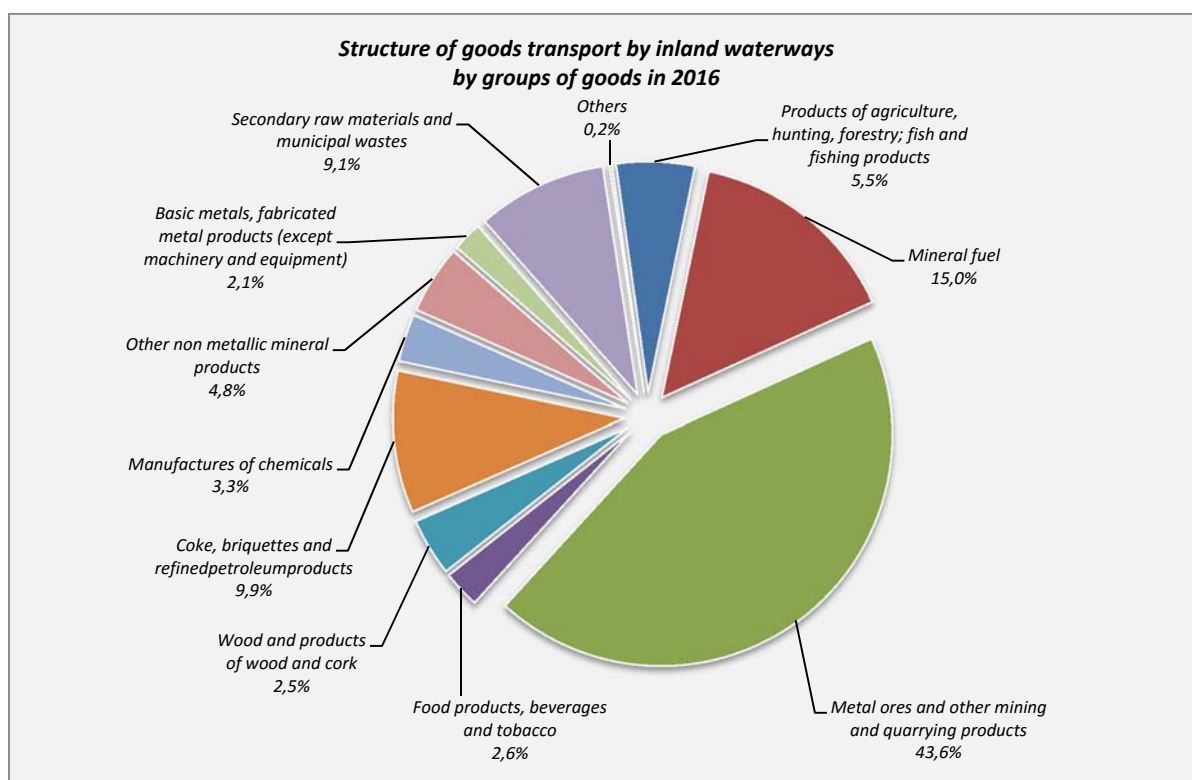


In 2016 cargo (including mail) **loaded and unloaded at airports** was by 6.2% more than in 2015. Volume of cargo reloaded in international traffic was bigger by 10.5%, whereas the volume of cargo departed to foreign airports increased by 8.4% and the volume of cargo arrived from foreign airports by 12.7%. The volume of total cargo reloaded in national traffic decreased by 73.2%.

In 2016, **inland waterways** carried 6.2 million tonnes of **goods** and transport performance amounted to 832.4 million tonne-kilometres. In compare to 2015 the carriage of goods were lower by 47.9%, at the same time transport performance decreased by 61.9% compared to 2015. International transport of goods decreased by

59.9%. The most drop concerning carriage of goods between foreign ports (by 66.0%) and its share in the total carriage of goods in international traffic decreased from 86.8% in 2015 to 73.6% in 2016. Carriage of goods in export transport were lower by 20.4% and import transport were lower by 17.2%. National transport of goods fell also (by 22.7%), however its share in the total freight transport, and so big dropping international traffic, increased from level 32.2% in 2015 to 47.7% in 2016.

The largest share in total transport of goods by inland waterway (aggregated into 11 categories) had the carriage of metal ores and other products of mining and quarrying and mineral fuels, what shows the following graph.



The number of **passengers** carried by **inland waterways** amounted to 1277.6 thousand and was higher by 16.5% than in 2015. Transport performance of passenger carriage in passenger-kilometres increased by 17.6% compared to 2015. Similar like in previous year all carriage was carried out in domestic transport and average distance travelled by one passenger amounted to 13 km.

In 2016, **coastal shipping** carried 746.1 thousand of **passengers**, i.e. by 12.1% more than in the previous year, whereas transport performance increased by 8.3%. All amount of carriage realized by coastal shipping fleet was in domestic traffic, and average distance travelled by one passenger amounted 11 km.

At the end of 2016, **maritime fleet** belonging to the Polish ship-owners and ship's operators comprised 96 ships with deadweight (DWT) of 2385.1 thousand (by 5.2% less than 2015) and the gross tonnage (GT) of 1697.9 thousand (drop by 4.5% in compare to 2015). The average age of the ship, similarly like in previous year, was 17 years.

The Polish carriers by maritime transport fleet **carried** 7.2 million tonnes of **cargo**, i.e. by 4.1% more than in the previous year, however transport performance in tonne-kilometres was less by 35.3%. Regular shipping were transported 6.6 million tonnes and there was noted the increase of carriage at the level of 6.2% (transport performance fell by 31.1%) in connection with drop the range of oceanic transport. 0.7 million tonnes of cargo were

carried by irregular shipping, which is by 13.1% less than in 2015 (transport performance was lower by 62.5%). The main reason was dropping the range of oceanic transport and the range of European transport. In the relation to Polish seaports, 6.3 million tonnes of cargo were transported, i.e. by 8.3% more than in 2015, whereas the volume of goods departed Polish seaports were more by 7.2%, and volume of goods which arrived were higher by 9.5%. Transport between foreign seaports were lower by 25.9%.

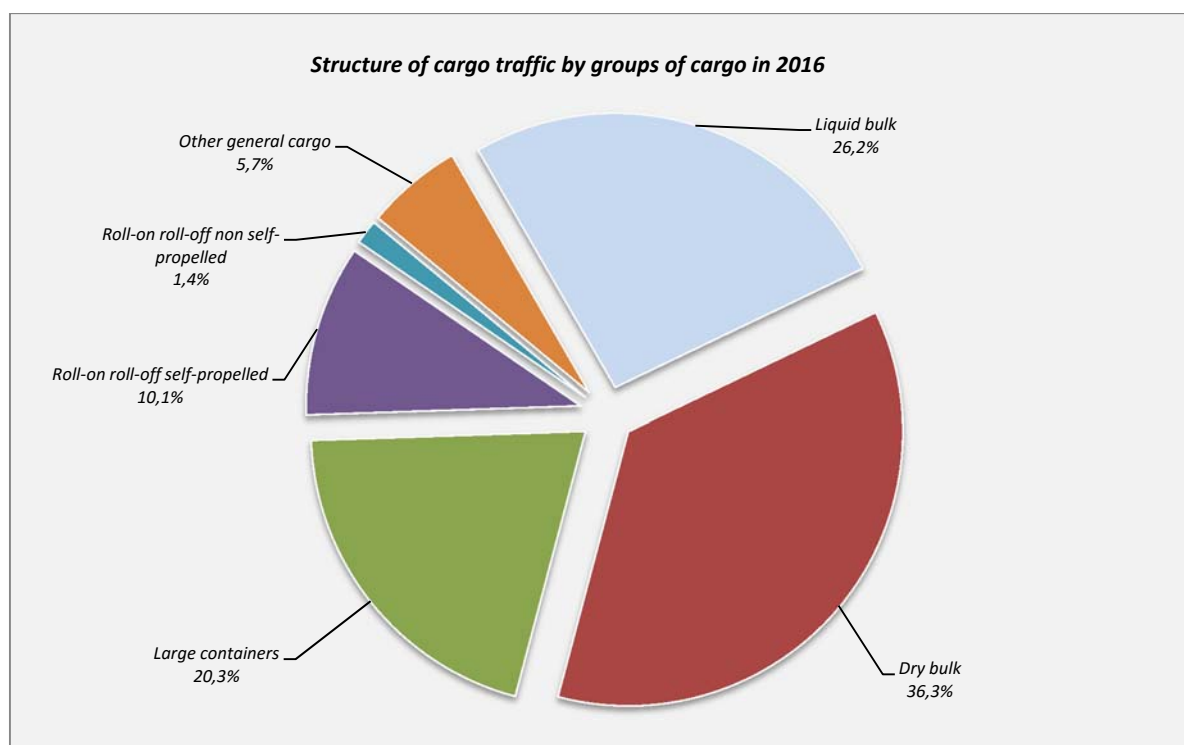
Transport of cargo of Polish foreign trade increased by 14.6% and its share in total freight transport increased from 17.3% in 2015 to 19.0% in 2016. Transport of cargo between Polish seaports was by 38.0% less than previous year.

In 2016, **maritime transport** carried 631.7 thousand **passengers**, which is by 5.9% more than in 2015, at the same time transport performance in passenger-kilometres increased by 3.2%. The average distance travelled by one passenger amounted 227 km (in 2015 – 233 km). The major part of transport (96.7%) was realized by ferries, where the growth of carriage was observed compare to 2015 by 4.8%.

In 2016, 19.0 thousand of ships (by 4.4% more than in 2015) entered the **Polish seaports**, with total net tonnage (NT) of 89.1 thousand tonnes (by 6.1% more than in previous year). Total deadweight of these ships amounted to 142.9 million tonnes, i.e. by 3.7% more in 2015. Similarly to the previous year at most of ships had the flag of the countries: Poland (4.9 thousand), Bahamas (2.7 thousand), Cyprus (2.1 thousand), Germany (1.9 thousand), Antigua and Barbuda (1.2 thousand), and Netherlands (1.1 thousand).

Cargo traffic at Polish seaports (international maritime traffic and cabotage) amounted to 72.9 million tonnes in 2016, i.e. by 4.9% more than in previous year. The increase of cargo traffic was noted in the all groups of cargo: other general cargo (by 15.0%), ro- ro non self-propelled (by 10.1%), large containers (by 9.3%), ro- ro self-propelled (by 8.1%), dry bulk (by 2.7%) and liquid bulk (by 1.4%).

The dominant share in structure of cargo traffic still had: dry bulk – 36.3% (37.1% in 2015), liquid bulk – 26.2% (27.1% in 2015) and large containers – 20.3% (19.5% in 2015), which is shown in the diagram below.



Among Polish seaports, which play the prime role in the national economy, the increase of cargo traffic was noticed in the following seaports: Gdynia (by 15.9%), Szczecin (by 7.8%), Swinoujscie (by 6.8%) and Police (by 0.6%). However, falls was noticed in the seaport Gdansk (by 0.3%). These ports had the following shares in total cargo traffic: Gdansk – 43.3%, Gdynia – 24.3%, Swinoujscie – 17.2%, Szczecin – 12.2% and Police – 2.4%.

In **international sea traffic**, 70.8 million tonnes of cargo were trans– shipped in 2016, which is by 3.4% more than in 2015. The dominant share in total international cargo traffic was observed in traffic between Polish seaports and the seaports of European countries, i.e. 68.8%, (74.8% in 2015). International sea traffic with the European Union countries amounted 52.6% (54.9% in 2015), of which the biggest share in total cargo traffic of Polish seaports had the following countries: Sweden – 13.8%, Germany – 9.1%, Netherlands – 9.0% and the United Kingdom – 3.0%. Among others European countries the biggest share in total cargo traffic of Polish seaports had the following countries: Russian Federation (12.1%) and Norway (3.9%). Traffic between the Polish seaports and seaports of Asia accounted to 13.1% of international sea traffic at Polish seaports, of Africa – 10.0%, of Central and South America – 4.9% and of the North America – 1.8%.

In 2016, **transit cargo traffic** amounted to 11.7 million tonnes and was more by 12.6% than in 2015. The increase was observed in cargo traffic of ro– ro non self– propelled (by 81.2%), large container (by 32.8%), which share in the total cargo traffic grow with 42.5% in 2015 to 50.1%, in 2016 and general cargo (by 21.6%). In groups of cargo notice decreased: dry bulk (by 11.0%), liquid bulk (by 8.6%) and ro– ro self– propelled (by 7.2%).

Almost in whole seaports the grow of transit cargo traffic was recorded, of which Gdynia – 183,6%, Szczecin – 42.9%), Gdansk – 12.8% and Elbląg – 4,4%. Only in seaport of Swinoujscie transshipment less transit cargo traffic (by 20.3%). Similarly like in the previous year, the biggest share in total transit cargo traffic had seaport of Gdansk, which amounted to 67.8% in 2016 (67.7% in 2015).

International passenger traffic at seaports amounted to 1.9 million passengers in 2016, which was more by 4.4% compared to 2015. In the seaport Swinoujscie, which share in the total passenger traffic were the biggest (57.7%) noticed increase by 6.7%. In seaport Gdynia (share in passenger traffic – 31.7%) number of passengers were increased by 1.4%. The number of passenger traffic increased also in seaports: Kołobrzeg (by 19,7%) and Miedzyzdroje (by 6.8%). The number of passenger traffic decreased in seaports: Szczecin (by 27.7%), Trzebież (by 6.9%) and Gdańsk (by 4.1%). In Darłowo seaport transport of passengers in international traffic had not place in 2016. Similarly like in previous years, the biggest number of arrivals and departures was realized in 2016 between Polish seaports and seaports of the following countries: Sweden (90.5%) and Germany (7.6%).

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
1	Linie kolejowe eksploatowane ^a w km	22 560	21 073	20 665	20 250	20 253	20 176	20 107	20 196
2	w tym normalnotorowe	21 575	20 729	20 321	19 906	19 843	19 763	19 797	20 007
3	w tym zelektryfikowane	11 905	12 207	12 160	12 017	11 884	11 871	11 898	11 924
4	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	249 828	250 291	248 786	252 273	253 781	255 543	258 910	261 233
5	w tym: autostrady	358	405	405	552	552	663	663	765
6	drogi ekspresowe	193	226	226	233	258	297	330	452
7	w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	205 637	220 586	219 686	224 441	227 250	229 249	233 133	235 901
8	Sieć tras lotniczych w km	89 975	85 626	93 358	91 863	146 804	210 363	236 319	221 130
9	w tym zagranicznych	87 288	83 068	90 369	89 572	144 040	207 599	233 555	218 838
10	Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km	2 278	2 286	2 293	2 278	2 278	2 278	2 278	2 278
11	Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^b w km	3 813	3 640	3 643	3 638	3 638	3 660	3 660	3 660
	Tabor kolejowy normalnotorowy ^c								
12	lokomotywy: elektryczne	1 774	1 811	1 816	1 842	1 856	1 848	1 847	1 886
13	spalinowe	2 120	2 314	2 405	2 554	2 520	1 969	2 580	2 602
14	elektryczne zespoły trakcyjne ...	1 187	1 182	1 176	1 167	1 341	1 180	1 196	1 200
15	wagony towarowe	97 811	119 308	111 532	107 315	103 234	103 527	104 982	101 528
16	wagony do przewozu podróżnych ^d	5 781	5 178	5 093	4 895	4 495	4 397	4 270	4 050

a Do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c Ilostan inwentarzowy; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. d Wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki.

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	SPECIFICATION	No.
20 360	20 228	20 228	20 094	19 328	19 240	19 231	19 132	Operated railway lines ^a kilometres	1
20 171	20 089	20 113	19 979	19 259	19 240	19 231	19 132	of which standard gauge	2
11 956	11 916	11 880	11 920	11 868	11 830	11 865	11 874	of which electrified	3
268 372	273 760	280 401	280 719	283 561	287 650	290 919	.	Hard surface public roads kilometres	4
849	857	1 070	1 365	1 482	1 556	1 559	1 637	of which motorways	5
522	675	738	1 053	1 244	1 448	1 492	1 534	expressways	6
245 086	249 807	257 564	258 060	260 972	265 160	268 366	.	of which improved surface roads	7
257 860	342 949	196 008	195 918	177 002	.	.	.	Air routes network, kilometres	8
255 796	340 657	190 815	190 279	171 173	.	.	.	of which foreign	9
2 360	2 362	2 444	2 444	2 444	2 483	2 483	2 483	Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres	10
3 660	3 659	3 659	3 659	3 655	3 655	3 655	3 655	Navigable inland waterways ^b kilometres	11
1 887	1 905	1 879	1 849	1 838	1 923	1 816	1 814	Standard gauge rolling stock ^c locomotives: electric	12
2 531	2 358	2 301	2 264	2 194	2 220	2 217	2 190	diesel	13
1 202	1 213	1 256	1 226	1 268	1 318	1 330	1 223	electric railcars	14
95 462	89 270	88 928	91 483	87 726	87 538	86 364	87 598	freight wagons	15
3 800	3 795	3 556	3 356	3 083	2 806	2 589	2 355	coaches ^d	16

^a Until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. ^b Since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). ^c Inventory number; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence. ^d Cars with seats and berths.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (cd.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
1	Pojazdy samochodowe ^e zarejestrowane (w tys. szt.)	14 106	15 526	15 899	16 701	16 816	18 035	19 472	21 337
	w tym:								
2	samochody osobowe	9 991	11 029	11 244	11 975	12 339	13 384	14 589	16 080
3	samochody ciężarowe ^f	1 879	2 163	2 313	2 392	2 305	2 393	2 521	2 710
4	ciągniki rolnicze	1 253	1 293	1 320	1 317	1 242	1 287	1 338	1 422
5	autobusy	82	83	83	83	80	84	88	92
	Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych ^g								
6	liczba	47	51	56	54	53	61	65	61
7	miejsca pasażerskie	4 823	4 956	5 292	5 052	4 713	5 863	6 427	6 285
	Tabor żeglugi śródlądowej								
8	holowniki i pchacze	245	259	259	257	253	247	233	212
9	tabor barkowy	492	582	590	587	574	569	538	540
10	statki pasażerskie ^h	81	111	113	123	124	118	114	135
	Morska flota transportowa								
11	liczba statków	128	114	116	118	130	121	121	123
12	nośność DWT w tys.	2 551	2 281	2 360	2 470	2 610	2 533	2 482	2 614
13	średni wiek statków w latach	16	18	19	20	20	20	21	21

e Do 2010 r. i 2011 r. (licznik) bez pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku; od 2011 r. (mianownik) łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. f Łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. g Transport lotniczy rozkładowy. h Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	SPECIFICATION	No.
22 025	23 037	$\frac{23\,853}{24\,189}$	24 876	25 684	26 472	27 409	28601	Registered road motor vehicles ^e (thousand)	1
								of which:	
16 495	17 240	$\frac{17\,872}{18\,126}$	18 744	19 389	20 004	20 723	21675	passenger cars	2
2 797	2 982	$\frac{3\,079}{3\,131}$	3 178	3 242	3 341	3 428	3541	lorries ^f	3
1 530	1 565	$\frac{1\,599}{1\,613}$	1 595	1 632	1 668	1 702	1732	agricultural tractors	4
95	97	$\frac{98}{100}$	100	103	106	110	113	buses	5
								Transport aircrafts ^g	
61	56	54	70	68	52	53	59	number	6
6 133	5 611	5 373	6 881	6 783	5 450	4 837	4 936	passenger seats	7
								Inland waterways fleet	
218	222	210	209	209	207	217	214	tugs and pushers	8
612	597	551	548	571	583	600	607	fleet of barges	9
130	120	124	128	135	125	125	149	passenger ships ^h	10
								Maritime transport fleet	
120	121	108	110	110	104	102	96	number of vessels	11
2 662	2 942	2 931	3 045	3 036	2 721	2 515	2 385	deadweight (DWT), thousand	12
20	19	18	16	15	16	17	17	average age of vessels, years	13

^e Until 2010 and 2011 (numerator) excluding road vehicles having temporary permission given at the end of reference year; since 2011 (denominator) including road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. ^f Including road tractors and vans. ^g Scheduled air transport. ^h Including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (cd.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
1	Przewozy ładunków w tys. ton	1 271 529	1 233 209	<u>1 231 609</u> 1 238 842	<u>1 286 294</u> 1 324 511	<u>1 385 851</u> 1 422 576	<u>1 426 943</u> 1 480 259	<u>1 532 728</u> 1 583 321	<u>1 655 965</u> 1 684 641
	w tym:								
2	transport kolejowy ^j	187 247	222 908	<u>234 396</u> 241 629	<u>244 702</u> 282 919	<u>232 828</u> 269 553	<u>238 104</u> 291 420	<u>245 346</u> 295 939	<u>248 860</u> 277 536
3	transport samochodowy	1 006 705	931 190	911 997	956 939	1 079 761	1 113 880	1 213 246	1 339 473
4	zarobkowy ^k	375 976	344 997	345 959	<u>452 202</u> 370 205	563 584	573 392	646 212	691 256
5	gospodarczy ^k	630 729	586 193	566 038	<u>504 737</u> 586 734	516 177	540 488	567 034	648 217
6	transport rurociągowy ..	44 342	46 132	51 782	53 378	54 259	55 631	52 866	49 029
7	żegluga śródlądowa	10 433	7 729	7 968	8 747	9 607	9 271	9 792	8 109
8	żegluga morska	22 774	25 222	25 435	22 499	9 362	10 021	11 432	10 447
9	Praca przewozowa ⁱ w mln tonokilometrów	284 740	254 324	<u>260 822</u> 260 868	<u>290 704</u> 290 899	<u>228 023</u> 228 216	<u>248 711</u> 248 907	<u>267 309</u> 267 496	<u>279 172</u> 279 302
	w tym:								
10	transport kolejowy ^j	54 448	47 756	<u>49 549</u> 49 595	<u>52 137</u> 52 332	<u>49 779</u> 49 972	<u>53 427</u> 53 622	<u>54 253</u> 54 440	<u>52 043</u> 52 173
11	transport samochodowy	75 023	80 318	85 989	110 481	119 740	136 490	159 527	174 223
12	zarobkowy ^k	46 892	50 422	53 102	<u>83 087</u> 72 128	92 866	107 920	128 494	141 140
13	gospodarczy ^k	28 131	29 896	32 887	<u>27 394</u> 38 353	26 874	28 570	31 033	33 083
14	transport rurociągowy ..	20 354	20 854	23 871	24 806	25 388	25 588	23 513	21 247
15	żegluga śródlądowa	1 173	1 126	872	1 066	1 277	1 237	1 338	1 274
16	żegluga morska	133 654	104 190	100 455	102 120	31 733	31 860	28 580	30 279

i Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. j Do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k Do 2003 r. i w 2004 r. (mianownik) transport zarobkowy obejmował tylko podmioty zaliczane według PKD 2004 do grupy "Transport lądowy pozostały"; od 2004 r. (licznik) transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów.

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	SPECIFICATION	No
<u>1 712 826</u> 1 733 166	<u>1 795 573</u> 1 816 713	<u>1 912 172</u> 1 935 143	<u>1 789 345</u> 1 799 482	<u>1 848 348</u> 1 861 281	<u>1 839 961</u> 1 858 307	<u>1 803 818</u> 1 824 185	<u>1 836 652</u> 1 858 376	Transport of goods ⁱ thousand tonnes	1
								of which:	
<u>222 631</u> 242 971	<u>234 568</u> 255 708	<u>248 606</u> 271 577	<u>230 878</u> 241 015	<u>232 596</u> 245 529	<u>227 820</u> 246 166	<u>224 320</u> 244 687	<u>222 523</u> 244 247	railway transport ^{ij}	2
1 424 883	1 491 253	1 596 209	1 493 386	1 553 050	1 547 883	1 505 719	1 546 572	road transport	3
749 559	770 126	839 193	808 297	857 959	874 260	891 978	954 459	hire or reward ^k	4
675 324	721 127	757 016	685 089	695 091	673 623	613 741	592 113	own account ^k	5
50 242	56 208	54 482	52 985	50 656	49 810	54 850	54 058	pipeline transport	6
5 655	5 141	5 093	4 579	5 044	7 629	11 928	6 210	inland waterways transport	7
9 378	8 362	7 737	7 476	6 965	6 781	6 963	7 248	maritime transport	8
<u>282 909</u> 282 976	<u>308 073</u> 308 139	<u>318 474</u> 318 569	<u>325 775</u> 325 818	<u>347 887</u> 347 960	<u>348 022*</u> 348 147*	<u>360 635</u> 360 775	<u>385 678</u> 385 832	Transport perform- ance ⁱ million tonne- kilometres	9
								of which:	
<u>43 554</u> 43 621	<u>48 795</u> 48 861	<u>53 746</u> 53 841	<u>48 903</u> 48 946	<u>50 881</u> 50 954	<u>50 073</u> 50 197	<u>50 603</u> 50 744	<u>50 650</u> 50 804	railway transport ^{ij}	10
191 484	214 204	218 888	233 310	259 708	262 860	273 107	303 560	road transport	11
152 777	173 126	178 426	193 860	216 155	220 483	232 371	261 560	hire or reward ^k	12
38 707	41 078	40 462	39 450	43 553	42 377	40 736	42 000	own account ^k	13
22 908	24 157	23 461	22 325	20 112	20 543*	21 843	22 204	pipeline transport	14
1 020	1 030	909	815	768	779	2 187	832	inland waterways transport	15
23 858	19 773	21 341	20 299	16 299	13 621	12 739	8 242	maritime transport	16

ⁱ Data presented in the denominator including shunting in rail transport. ^j Until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. ^k Until 2003 and in 2004 (denominator) hire and reward transport included only entities classified according to the Polish Classification of Activities 2004 into the group "Other land transport"; since 2004 (numerator) hire and reward transport - including carriage for payment carried out by entities whose main economic activity is other than road transport, which in the previous years were classified into own account transport, and own account transport - excluding these entities.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
1	Obroty ładunkowe w morskich portach handlowych ^l w tys. ton	47 871	48 966	51 810	59 918	<u>59 479</u> 54 770	<u>60 319</u> 53 131	<u>60 049</u> 52 434	48 833
	Statki wchodzące do morskich portów handlowych								
2	liczba	35 238	30 212	29 771	22 612	17 133	17 326	21 477	22 219
3	pojemność NT ^m w tys.	40 479	41 563	49 768	48 795	51 580	53 786	58 795	63 351
4	Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	1 319 972	1 124 940	1 112 533	1 085 509	1 046 930	1 024 413	1 006 369	966 001
	w tym:								
5	transport kolejowy ^j	360 687	304 025	283 359	272 162	258 110	265 323	279 657	291 892
6	transport samochodowy ⁿ	954 515	815 041	822 875	807 281	782 025	751 470	718 274	666 162
7	transport lotniczy	2 880	3 667	3 978	4 044	4 637	5 329	6 194	5 463
8	Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów	62 055	56 903	56 675	56 072	56 183	58 555	58 735	56 640
	w tym:								
9	transport kolejowy ^j	24 093	20 749	19 638	18 690	18 157	18 552	19 859	20 195
10	transport samochodowy ⁿ	31 735	29 295	29 996	30 118	29 314	28 148	27 359	26 791
11	transport lotniczy	6 034	6 672	6 870	7 071	8 504	11 641	11 291	9 438
	Ruch pasażerów:								
	W portach lotniczych								
12	przyjazdy do kraju	2 344 921	2 534 559	2 686 849	3 521 366	4 861 860	6 651 829	8 467 175	9 395 732
13	wyjazdy z kraju	2 360 387	2 552 473	2 708 082	3 575 981	4 946 296	6 785 553	8 546 513	9 397 847
	W morskich portach handlowych								
14	przyjazdy do kraju	2 259 741	1 717 685	1 616 605	1 025 962	767 466	818 998	828 299	762 922
15	wyjazdy z kraju	2 205 374	1 586 730	1 571 582	997 427	779 580	806 835	848 401	764 847
	Wypadki drogowe:								
16	liczba wypadków	57 331	53 559	51 078	51 069	48 100	46 876	49 536	49 054
17	ofiary śmiertelne	6 294	5 827	5 640	5 712	5 444	5 243	5 583	5 437
18	ranni	71 638	67 498	63 900	64 661	61 191	59 123	63 224	62 097

^l Patrz Uwagi metodyczne pkt. 36. m Do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. ⁿ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	SPECIFICATION	No.
45 080	59 507	57 738	58 825	64 104	68 744	69 530*	72 934	Goods loaded and unloaded at seaports ^l thousand tonnes	1
19 957	19 710	18 864	18 416	17 816	17 384	18 169*	18 963	Arrivals of ships in commercial seaports number	2
62 376	69 857	71 905	73 720	76 076	84316*	83 909*	89 087	net tonnagen ^m thousand	3
902 176	838 024	807 141	779 797	739 556	709 698	703 742	693 826	Transport of passengers, thousand of passengers of which:	4
282 619	261 314	263 609	273 182	269 815	268 204	277 321	291 981	railway transport ⁱ	5
612 875	569 652	534 885	497 288	459 947	431 516	416 774	390 410	road transport ⁿ	6
4 350	4 990	6 491	7 170	7 648	7 788	7 288	8 779	air transport	7
50 646	47 986	50 073	49 884	50 088	51 441	52 584	54 100	Transport performance, million passenger-kilometres of which:	8
18 637	17 921	18 177	17 826	16 797	16 015	17 367	19 175	railway transport ⁱ	9
24 386	21 600	20 651	20 012	20 040	21 449	21 570	19 166	road transport ⁿ	10
7 428	8 273	11 065	11 864	13 084	13 811	13 486	15 591	air transport	11
8 495 410	9 234 901	9 689 842	10 455 536	11 240 647	12 033 893	13 633 398	15 222 460	Passenger traffic: At airports arrivals in the country	12
8 586 232	9 335 840	9 803 830	10 545 585	11 391 933	12 125 822	13 695 880	15 266 553	departures from the country	13
712 793	759 377	780 027	802 702	787070*	875 519	919 666	962 501	At commercial seaports arrivals in the country	14
724 370	781 392	801 858	809 836	808 869	878 058	931 632*	970 959	departures from the country	15
44 196	38 832	40 065	37 062	35 847	34 970	32 967	33 664	Road accidents: number of accidents	16
4 572	3 907	4 189	3 577	3 357	3 202	2 938	3 026	killed	17
56 046	48 952	49 501	45 792	44 059	42 545	39 778	40 766	injured	18

^l See "Methodological Notes" paragraph 36. ^m Until 2001 capacity of vessels measured in NRT. ⁿ Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

I. TRANSPORT OGÓŁEM

GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Sektory Sectors	
			publiczny public	prywatny private
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS				
Przychody z całokształtu działalności w mln zł Revenues from total activity, million PLN	2015 2016	211 920,6 230 659,8	30 467,2 33 710,3	181 453,4 196 949,5
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) w mln zł of which revenues from the sale of products (services), million PLN	2015 2016	190 609,2 206 609,8	27 919,3 31 018,2	162 689,9 175 591,7
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł Costs of obtaining revenues from total activity, million PLN	2015 2016	193 955,0 212 503,4	27 652,5 31 287,8	166 302,5 181 215,6
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług) w mln zł of which prime costs of products (services) sold, million PLN	2015 2016	175 313,1 191 567,0	26 183,7 29 409,2	149 129,4 162 157,8
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób ^b Average paid employment on the basis of employment contract, thousand persons ^b	2015 2016	525,7 559,0	134,7 153,2	391,0 405,8
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto na podstawie stosunku pracy w zł Average monthly gross wages and salaries of persons on the basis of employment contract (PLN)	2015 2016	3 472,2 3 554,6	4 686,7 4 855,8	3 053,8 3 063,3
W ODSETKACH IN PERCENT				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	2015 2016	100,0 100,0	14,4 14,6	85,6 85,4
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) of which revenues from the sale of products (services)	2015 2016	100,0 100,0	14,6 15,0	85,4 85,0
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	2015 2016	100,0 100,0	14,3 14,7	85,7 85,3
w tym koszt własny sprzedanych produktów of which prime costs of products (services) sold	2015 2016	100,0 100,0	14,9 15,4	85,1 84,6
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^b Average paid employment on the basis of employment contract ^b	2015 2016	100,0 100,0	25,6 27,4	74,4 72,6

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2016 r. dane częściowo szacunkowe. b Bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.
a Data concern all entities; data for 2016 partially estimated. b Excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWÓZÓW ŁADUNKÓW^a
GOODS TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2015	2016
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM	100 299,3	106 659,2	100,0	100,0
TOTAL				
Transport lądowy i rurociągowy	98 780,2	104 983,5	98,5	98,4
Land and pipeline transport				
w tym samochodowy	88 739,9	95 011,9	88,5	89,1
of which road transport				
Transport lotniczy	340,4	453,3	0,4	0,4
Air transport				
Transport wodny	1 178,7	1 222,4	1,1	1,2
Water transport				
morski	849,0	815,8	0,8	0,8
maritime transport				
śródlądowy	329,7	406,6	0,3	0,4
inland waterway transport				

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów.
^a Data concern all entities.

TABL. 3. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWÓZÓW PASAŻERÓW^a
PASSENGER TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2015	2016
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM	16 395,0	17 451,1	100,0	100,0
TOTAL				
Transport lądowy	10 930,2	11 029,7	66,7	63,2
Land transport				
kolejowy	4 685,7	4 910,2	28,6	28,1
railway transport				
samochodowy	6 244,5	6 119,5	38,1	35,1
road transport				
Transport lotniczy	4 754,5	5 610,6	29,0	32,2
Air transport				
Transport wodny	710,3	810,8	4,3	4,6
Water transport				
morski	416,9	474,7	2,5	2,7
maritime transport				
śródlądowy	293,4	336,1	1,8	1,9
inland waterway transport				

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; bez komunikacji miejskiej.
^a Data concern all entities; excluding urban transport.

TABL. 4. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI^a
REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2015	2016
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody <i>Revenues</i>	97 030,9	108 340,4	100,0	100,0
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) <i>of which: revenues from the sale of products (services)</i>	87 064,7	93 968,0	80,4	86,7
przychody finansowe <i>financial revenues</i>	799,4	831,4	0,7	0,8
Koszty uzyskania przychodów <i>Costs of obtaining revenues</i>	92 727,1	103 338,9	85,6	95,4
w tym: koszt własny sprzedanych produktów <i>of which: prime costs of products sold</i>	84 708,4	91 153,8	82,0	88,2
koszty finansowe <i>financial costs</i>	1 588,2	1 721,5	1,5	1,7

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 5. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU^a
FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016
	w milionach zł million PLN	
Wynik finansowy (saldo): <i>Financial result (balance):</i>		
brutto <i>gross</i>	4 303,2	5 001,6
netto <i>net</i>	3 382,9	4 282,6
Podatek dochodowy <i>Income tax</i>	920,3	719,0

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 6. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM^a
COSTS BY TYPE^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2015	2016
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	85 693,7	91 395,9	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	13 853,7	13 752,9	15,2	15,0
w tym: energia of which: energy	2 927,7	2 880,7	3,2	3,2
Usługi obce Third party services	39 231,3	43 668,8	42,9	47,8
Podatki i opłaty Taxes and fees	2 061,0	2 265,8	2,3	2,5
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	20 447,1	20 520,6	22,4	22,5
Amortyzacja Depreciation	6 705,4	7 519,5	7,3	8,2
Pozostałe koszty Other costs	3 395,3	3 668,3	3,7	4,0

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 7. RELACJE EKONOMICZNE
ECONOMIC RELATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator, %:		
z całokształtu działalności from total activity	95,6	95,4
ze sprzedaży produktów from the sale of products	97,3	97,0
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator, %	4,4	4,6
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator, %	3,5	4,0

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 8. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA^a

Stan na koniec XII

*CURRENT ASSETS AND LIABILITIES^a**As of the end of December*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016
	w mln złotych million PLN	
Aktywa obrotowe	32 534,5	40 289,2
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem	1 781,4	2 808,3
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe	15 939,9	16 792,3
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe	14 071,2	19 796,5
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania krótkoterminowe	22 433,5	24 767,3
<i>Short-term liabilities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług	8 466,3	11 070,5
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych	1 682,1	1 818,4
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki	3 347,7	3 744,6
<i>due to credits and loans</i>		
Zobowiązania długoterminowe	36 288,0	36 744,9
<i>Long-term liabilities</i>		
w tym: kredyty i pożyczki	16 721,4	18 727,5
<i>of which: due to credits and loans</i>		

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a *Data for entities employing more than 49 persons.*

TABL. 9. PRZEWozy ŁADUNKÓw WEDŁUG RODZAJÓw TRANSPORTU W 2016 R.
TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2016

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	<u>1 836 652</u> 1 858 376	<u>101,8</u> 101,9	100,0	<u>385 678,2</u> 385 832,4	<u>106,9</u> 107,0	100,0	x
Transport kolejowy ^a Railway transport ^a	<u>222 523</u> 244 247	<u>99,2</u> 99,8	12,1	<u>50 649,5</u> 50 803,7	<u>100,1</u> 100,1	13,1	228
Transport samochodowy Road transport	1 546 572	102,7	84,2	303 560,0	111,2	78,7	196
Transport lotniczy Air transport	41	110,0	0,0	190,4	122,2	0,1	4 598
Transport rurociągowy Pipeline transport	54 058	98,6	3,0	22 203,9	101,7	5,8	411
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	6 210	52,1	0,3	832,4	38,1	0,2	134
Żegluga morska Maritime transport	7 248	104,1	0,4	8 242,0	64,7	2,1	1 137

a W mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. Strukturę w odsetkach policzono bez przewozów manewrowych.
a Denominator includes shunting. Structure (in percent) was calculated without shunting.

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2016 R.

INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2016

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	
OGÓŁEM TOTAL	369 976	109,6	100,0	.	x	x
Transport kolejowy Railway transport	68 198	99,4	18,4	21 995,7	99,7	323
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	242 858	118,7	65,6	184 115,0	118,0	758
Transport lotniczy Air transport	41	118,8	0,0	190,2	123,0	4 657
Transport rurociągowy Pipeline transport	48 576	98,7	13,1	21 523,6	101,8	443
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	3 245	40,1	0,9	758 869,2	35,4	234
Żegluga morska Maritime transport	7 058	103,1	1,9	.	x	x

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

a Transport for hire or reward and on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM I SAMOCHODOWYM W 2016 R.
TRANSPORT OF GOODS IN LARGE CONTAINERS IN RAIL AND ROAD TRANSPORT IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Transport Transport	
		kolejowy railway	samochodowy ^a road ^a

Przewozy ładunków
Transport of goods

Tony w tys. Thousand tonnes	24 698	12 105	12 593
2015=100	115,3	123,9	108,1
W odsetkach In percent	100,0	49,0	51,0

Praca przewozowa - w tonokilometrach
Tonne-kilometres

Tonokilometry w mln Million tonne-kilometres	7 746,9	4 277,3	3 469,6
2015=100	140,8	119,8	179,5

Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku
Average distance travelled by 1 tonne of goods

W kilometrach Kilometres	314	353	276
----------------------------------	-----	-----	-----

^a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

^a Transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2016 R.
TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2016

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	693 826	98,6	100,0	54 102,3	102,9	100,0	78
Transport kolejowy Railway transport	291 981	105,3	42,1	19 174,6	110,4	35,5	66
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	390 410	93,7	56,2	19 168,3	88,9	35,4	49
Transport lotniczy Air transport	8 779	120,5	1,3	15 591,4	115,6	28,8	1 776
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b	2 024	114,8	0,3	24,8	114,4	0,0	12
Żegluga morska Maritime transport	632	105,9	0,1	143,2	103,2	0,3	227

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

a Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. b Including coastal shipping.

TABL. 13. PRZEWOZY PASAŻERÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2016 R.

INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2016

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	13 079	111,5	100,0	20 602,6	105,0	100,0	1 575
Transport kolejowy Railway transport	1 143	99,9	8,7	277,0	90,3	1,4	242
Transport samochodowy ^a ... Road transport ^a	3 874	99,3	29,6	4 990,0	82,8	24,2	1 288
Transport lotniczy Air transport	7 437	122,1	56,9	15 192,4	115,6	73,7	2 043
Żegluga śródlądowa..... Inland waterway transport	-	x	x	-	x	x	x
Żegluga morska Maritime transport	625	105,5	4,8	143,1	103,1	0,7	229

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

II. TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(14). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

OPERATED RAILWAY LINES^a BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b <i>Total^b</i>		W tym <i>Of which</i>		
	w liczbach bezwzględ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km2</i>	zelektry- fikowane <i>electrified</i>	z liczby ogółem <i>of total</i>	
				jedno- torowe <i>single-track</i>	dwu- i więcej torowe <i>double- and more track</i>
POLSKA 2015	19 231	6,2	11 865	10 505	8 726
POLAND 2016	19 132	6,1	11 874	10 401	8 731
Dolnośląskie	1 750	8,8	1 066	978	772
Kujawsko-pomorskie	1 199	6,7	563	663	536
Lubelskie	1 046	4,2	416	666	380
Lubuskie	890	6,4	337	488	402
Łódzkie	1 080	5,9	999	395	685
Małopolskie	1 059	7,0	883	602	457
Mazowieckie	1 712	4,8	1 412	687	1 025
Opolskie	780	8,3	429	344	436
Podkarpackie	978	5,5	369	746	232
Podlaskie	654	3,2	219	548	106
Pomorskie	1 192	6,5	464	800	392
Śląskie	1 964	15,9	1 655	910	1 054
Świętokrzyskie	721	6,2	554	348	373
Warmińsko-mazurskie	1 081	4,5	505	780	301
Wielkopolskie	1 878	6,3	1 266	720	1 158
Zachodniopomorskie	1 148	5,0	737	726	422

a Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 275 km linii normalnotorowych (w 2015 r. - 293 km), w tym 55 km linii zelektryfikowanych (w 2015 r. - 55 km). b Łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2016 r. wynosiła 537 km (w 2015 r. - 537 km); bez kolei wąskotorowych.

a The network of PKP and other entities managing railway network. The entities had the total of 275 km of standard gauge railway lines (293 km in 2015), of which 55 km of electrified lines (55 km in 2015). b Including large gauge, which length amounted to 537 km (537 km in 2015).

TABL. 2(15). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^a

Stan w dniu 31 XII

STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016
Lokomotywy: elektryczne	1 816	1 814
<i>Locomotives: electric</i>		
spalinowe	2 217	2 190
<i>diesel</i>		
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 330	1 223
<i>Electric railcars</i>		
Spalinowe zespoły trakcyjne	163	157
<i>Diesel railcars</i>		
Wagony towarowe	86 364	87 598
<i>Freight wagons</i>		
kryte	3 947	3 897
<i>covered</i>		
węglarki	57 955	59 004
<i>high-sided</i>		
platformy	11 752	11 871
<i>flat</i>		
cysterny	8 466	8 379
<i>tank</i>		
pozostałe	4 244	4 447
<i>other</i>		
Wagony osobowe ^b	7 413	6 975
<i>Passenger rail coaches^b</i>		
do przewozu podróżnych	2 589	2 355
<i>rail coaches</i>		
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	118	128
<i>of which adjusted to carrying the disabled persons</i>		
w tym: sypialne	146	143
<i>of which: sleeping cars</i>		
kuszetki	102	93
<i>courette</i>		
restauracyjne	148	86
<i>restaurant cars</i>		
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	4 820	4 617
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>		
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	1 496	1 719
<i>of which adjusted to carrying the disabled persons</i>		
pozostałe	4	3
<i>others</i>		

a Łącznie z szerokotorowym. b Ponadto w 2016 r. i 2015 r. był 1 wagon bagażowy.

a Including large gauge. b Additionally in 2016 and 2015 was 1 luggage-van.

TABL. 3(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2016 R.

RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DIRECTION OF TRANSPORT IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2015=100	w mln million	2015=100
OGÓŁEM ^a	222 523	99,2	50 649,5	100,1
TOTAL ^a	244 247	99,8	50 803,7	100,1
w tym przesyłki handlowe	221 519	99,3	50 629,0	100,1
<i>of which consignment commercial</i>				
Nadanie wewnętrzne	154 325	99,1	28 653,8	100,4
<i>National transport</i>				
Nadanie za granicę (eksport)	28 109	99,2	9 295,4	100,1
<i>International transport - loaded (export)</i>				
drogą lądową	19 957	103,1	5 193,9	110,4
<i>by land</i>				
przez porty	8 152	90,7	4 101,5	91,1
<i>through ports</i>				
Przyjęcie z zagranicy (import)	35 660	98,7	10 149,6	98,6
<i>International transport - unloaded (import)</i>				
drogą lądową	29 576	101,6	7 438,4	105,9
<i>by land</i>				
przez porty	6 084	86,4	2 711,2	82,8
<i>through ports</i>				
Tranzyt	4 429	106,8	2 550,7	99,7
<i>Transit</i>				
Przewozy manewrowe	21 724	106,7	154,2	109,6
<i>Shunting</i>				

a W liczniku bez przewozów manewrowych; w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi; transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Without shunting in the numerator; including shunting in the denominator; standard gauge transport including large gauge.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2016 R.
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2016

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	222 523	99,2	100,0	50 649,5	100,1	100,0	228
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	3 779	96,8	1,7	1 366,2	96,5	2,7	362
w tym zboża <i>of which cereals</i>	681	163,5	0,3	277,1	214,4	0,5	407
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	91 560	99,9	41,1	15 007,4	96,6	29,6	164
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	89 644	99,7	40,3	14 293,0	95,1	28,2	159
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	57 004	92,1	25,6	12 645,9	93,0	25,0	222
w tym: <i>of which:</i>							
rudy żelaza <i>iron ore</i>	9 727	77,0	4,4	3 625,4	91,9	7,2	373
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	43 790	91,4	19,7	8 248,7	91,6	16,3	188
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	2 122	109,4	1,0	587,6	108,5	1,2	277

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2016 R. (cd.)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	5	251,2	0,0	0,5	67,5	0,0	86
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	2 200	105,1	1,0	516,5	99,0	1,0	235
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	27 104	105,8	12,2	8 746,0	109,4	17,3	323
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	15 828	105,7	7,1	5 639,1	109,2	11,1	356
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	8 909	92,4	4,0	2 838,3	94,2	5,6	319
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	2 666	93,8	1,2	792,5	98,0	1,5	297
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2016 R. (dok.)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2016 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	2 289	93,7	1,0	660,8	91,7	1,3	289
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	331	113,4	0,1	126,2	183,5	0,2	381
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	8 901	100,6	4,0	2 350,6	108,1	4,6	264
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	213	131,3	0,1	46,0	93,8	0,1	216
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	693	94,7	0,3	198,2	87,7	0,4	286
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	80	104,6	0,0	35,4	117,8	0,1	443
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	3 347	90,8	1,5	854,0	95,9	1,7	255
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	1 062	122,3	0,5	369,3	116,1	0,7	348
Pozostałe <i>Other goods</i>	12 878	123,5	5,8	4 295,1	122,9	8,5	334

TABL. 5(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW PRZESYŁEK W 2016 R.
TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przesyłki Consignment			
	całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load	całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load
	w tys. ton thousand tonnes		w mln tonokilometrów million tonne-kilometres	

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	183 085	39 076	43 582,6	7 061,2
TOTAL				
Komunikacja krajowa	132 026	21 937	26 206,9	2 441,2
National transport				
Komunikacja międzynarodowa	51 059	17 139	17 375,7	4 620,0
International transport				
w tym przez porty morskie of which seaports	15 378	350	7 512,0	169,7
eksport	25 548	2 561	8 456,4	839,0
export				
w tym przez porty morskie of which seaports	7 873	279	3 974,6	126,9
import	21 159	14 501	6 414,6	3 735,0
import				
w tym przez porty morskie of which seaports	6 030	54	2 677,7	33,5
transyt	4 352	77	2 504,7	46,0
transit				
w tym przez porty morskie of which seaports	1 475	17	859,7	9,3

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL				
Komunikacja krajowa	72,0	56,1	60,2	34,5
National transport				
Komunikacja międzynarodowa	28,0	43,9	39,8	65,5
International transport				
w tym przez porty morskie of which seaports	8,4	0,9	17,2	2,4
eksport	14,0	6,6	19,4	11,9
export				
w tym przez porty morskie of which seaports	4,3	0,7	9,1	1,8
import	11,6	37,1	14,7	52,9
import				
w tym przez porty morskie of which seaports	3,2	0,1	6,1	0,5
transyt	2,4	0,2	5,7	0,7
transit				
w tym przez porty morskie of which seaports	0,8	0,0	2,0	0,1

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2016 R.
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2016**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	154 325	99,1	100,0	28 653,8	100,4	100,0	186
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	879	101,8	0,5	365,7	107,8	1,3	416
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	285	215,3	0,2	109,0	311,4	0,5	457
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny.....	74 182	100,7	48,1	10 385,5	99,1	36,2	140
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
w tym węgiel kamienny.....	72 977	100,9	47,3	9 823,3	97,9	34,3	135
<i>of which hard coal</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	44 541	91,3	28,9	7 655,3	92,3	26,7	172
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym: rudy żelaza	1 582	38,2	1,0	143,3	49,9	0,5	91
<i>of which: iron ore</i>							
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	40 773	91,7	26,4	7 278,4	92,3	25,4	179
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	563	85,6	0,4	220,2	82,1	0,8	392
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2016 R. (cd.)**
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	119	78,1	0,1	55,6	133,2	0,2	465
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	16 658	111,9	10,8	5 223,8	107,7	18,2	314
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	12 747	111,1	8,3	4 449,1	102,0	15,5	349
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	3 815	91,4	2,5	1 308,6	101,3	4,6	343
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	2 189	92,8	1,4	688,2	100,0	2,4	314
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2016 R. (dok.)**
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	1 955	93,6	1,3	610,6	97,0	2,1	313
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	235	101,2	0,2	77,5	159,2	0,3	331
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	3 828	104,8	2,5	576,9	105,0	2,0	151
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	20	135,5	0,0	2,1	99,4	0,0	112
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	65	60,8	0,0	22,2	64,9	0,1	344
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	34	193,7	0,0	12,0	375,1	0,0	359
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	2 468	93,8	1,6	634,4	104,3	2,2	257
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	448	133,8	0,3	162,9	131,7	0,6	363
Pozostałe <i>Other goods</i>	4 516	134,5	2,9	1 340,4	138,2	4,7	297

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2016 R.
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2016**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	68 198	99,4	100,0	21 995,7	99,7	100,0	323
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	2 900	95,4	4,2	1 000,5	92,9	4,5	345
w tym zboża <i>of which cereals</i>	396	139,4	0,6	147,0	168,1	0,7	371
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	17 378	96,9	25,5	4 621,9	91,4	21,0	266
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	16 667	94,6	24,4	4 469,7	89,5	20,3	268
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	12 463	95,3	18,3	4 990,6	94,2	22,7	400
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	8 145	95,9	11,9	3 482,1	95,2	15,8	427
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	3 017	88,1	4,4	970,3	87,1	4,4	322
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	1 559	121,6	2,3	367,4	134,5	1,7	236

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2016 R. (cd.)**

INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	5	251,2	0,0	0,5	67,5	0,0	86
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	2 081	107,3	3,0	460,9	96,1	2,1	222
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	10 446	97,4	15,3	3 522,2	112,0	16,0	337
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	3 081	88,0	4,5	1 190,0	148,4	5,4	386
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	5 094	93,1	7,5	1 529,7	88,9	7,0	300
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	477	98,5	0,7	104,3	86,5	0,5	218

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2016 R. (dok.)**
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	334	94,7	0,5	50,2	55,4	0,2	150
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	96	159,9	0,1	48,7	242,4	0,2	502
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	5 073	97,6	7,4	1 773,7	109,2	8,1	350
Maszyzny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	193	130,9	0,3	43,9	93,5	0,2	227
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	628	100,4	0,9	176,0	91,8	0,8	280
Mebel, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	46	78,7	0,1	23,4	87,2	0,1	504
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	879	83,1	1,3	219,6	77,9	1,0	250
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	614	115,1	0,9	206,4	106,1	0,9	336
Pozostałe <i>Other goods</i>	8 362	118,3	12,3	2 954,7	117,0	13,4	353

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2016 R.
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2016**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilome- tres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2015=100	w odse- tkach in per- cent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2015=100	w odse- tkach in per- cent	
	w tys. thousand				w mln million				
OGÓŁEM TOTAL	28 109	8 152	99,2	100,0	9 295,4	4 101,5	100,1	100,0	331
Produkty rolnictwa, łowie- ctwa, leśnictwa rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	223	81	97,5	0,8	79,8	36,9	111,2	0,9	358
w tym zboża of which cereals	150	73	116,4	0,5	55,6	33,1	126,8	0,6	371
Węgiel kamienny i bru- natny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	9 154	2 651	102,7	32,5	2 595,4	1 488,3	98,6	27,9	284
w tym węgiel kamienny of which hard coal	8 685	2 495	99,6	30,9	2 504,3	1 397,6	96,1	26,9	288
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	2 369	496	94,6	8,4	1 057,0	279,4	93,4	11,4	446
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	9	2	12,6	0,0	4,2	1,0	15,6	0,0	453
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	1 744	-	91,4	6,2	731,5	-	90,1	7,9	419
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tyto- niowe Food products, bevera- ges and tobacco	749	216	133,9	2,7	231,5	75,4	126,7	2,5	309

^a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

^a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2016 R. (cd.)
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2016 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilome- tres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2015=100	w odse- tkach in per- cent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2015=100	w odse- tkach in per- cent	
	w tys. thousand				w mln million				
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane Textiles and textile products, leather and leather products	1	-	68,9	0,0	0,4	-	62,0	0,0	373
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyro- by ze słomy, papier i wy- roby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagra- nia dźwiękowe Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	533	98	106,2	1,9	149,3	29,2	100,7	1,6	280
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	6 633	1 764	93,1	23,6	2 449,6	957,5	107,8	26,4	369
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which: liquid refined petroleum products	1 267	-	90,3	4,5	580,3	-	255,5	6,2	458
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztu- czne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe Chemicals, chemical pro- duct, man-made fibres, rubber and plastic pro- ducts, nuclear fuel	2 280	923	80,8	8,1	814,5	430,2	83,3	8,8	357
Wyroby z pozostałych su- rowców niemetalicznych Other non metallic mine- ral products	261	37	78,3	0,9	90,6	20,4	79,4	1,0	348

^a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

^a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2016 R. (dok.)**
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony <i>Tonnes</i>				Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilome- tres</i>
	ogółem <i>total</i>	w tym przez porty morskie <i>of which seaports</i>	2015=100	w odse- tkach <i>in per- cent</i>	ogółem <i>total</i>	w tym przez porty morskie <i>of which seaports</i>	2015=100	w odse- tkach <i>in per- cent</i>	
	w tys. <i>thousand</i>				w mln <i>million</i>				
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	147	37	66,5	0,5	43,2	20,4	49,3	0,5	293
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	83	-	158,0	0,3	43,3	-	252,1	0,5	519
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equi- pment)</i>	1 597	401	99,7	5,7	607,5	216,3	77,3	6,5	380
Maszyzny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equi- pment, electrical and electronic equipment</i>	108	7	81,2	0,4	37,9	3,6	91,9	0,4	351
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	313	0	110,3	1,1	86,8	0,2	106,3	0,9	278
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manu- factured goods</i>	44	0	79,1	0,2	21,6	0	91,7	0,2	487
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	254	16	72,1	0,9	54,3	7,9	64,7	0,6	214
Puste kontenery i opa- kowania <i>Empty containers and packages</i>	285	119	100,3	1,0	97,2	48,3	100,2	1,0	341
Pozostałe <i>Other goods</i>	3 305	1 343	124,7	11,8	922,0	507,9	111,3	9,9	279

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2016 R.
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2016**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilome- tres</i>
	ogółem <i>total</i>	w tym przez porty morskie <i>of which seaports</i>	2015= =100	w odse- tkach <i>in per- cent</i>	ogółem <i>total</i>	w tym przez porty morskie <i>of which seaports</i>	2015= =100	w odse- tkach <i>in per- cent</i>	
	w tys. <i>thousand</i>				w mln <i>million</i>				
OGÓŁEM TOTAL	35 660	6 084	98,7	100,0	10 149,6	2 711,2	98,6	100,0	285
Produkty rolnictwa, łowie- ctwa, leśnictwa rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	2 468	4	93,7	6,9	801,4	1,5	89,4	7,9	325
w tym zboża <i>of which cereals</i>	231	2	148,8	0,6	81,9	0,5	188,9	0,8	354
Węgiel kamienny i bru- natny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	7 632	2 572	91,9	21,4	1 698,5	1 146,1	89,4	16,7	223
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	7 462	2 570	91,2	20,9	1 663,7	1 144,7	89,1	16,4	223
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	8 935	1 483	94,7	25,0	3 390,4	812,8	94,3	33,4	379
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	7 063	1 057	95,8	19,8	2 986,0	670,2	95,5	29,4	423
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	1 268	30	84,7	3,5	236,0	13,0	81,7	2,3	186
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tyto- niowe <i>Food products, bevera- ges and tobacco</i>	767	127	106,3	2,2	119,8	27,6	134,4	1,2	156

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2016 R. (cd.)**
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilome- tres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2015= =100	w odse- tkach in per- cent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2015= =100	w odse- tkach in per- cent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane Textiles and textile products, leather and leather products	4	-	849,9	0,0	0,0	-	614,3	0,0	10
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyro- by ze słomy, papier i wy- roby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagra- nia dźwiękowe Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	1 379	134,0	109,8	3,9	199,9	13,8	96,2	2,0	145
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	3 459	65,0	106,1	9,7	838,4	40,7	127,8	8,3	242
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej ... of which liquid refined petroleum products	1 622	9,0	83,5	4,5	476,0	2,1	102,7	4,7	293
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztu- czne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe Chemicals, chemical pro- duct, man-made fibres, rubber and plastic pro- ducts, nuclear fuel	2 747	223,0	106,0	7,7	674,4	48,9	95,6	6,6	245
Wyroby z pozostałych su- rowców niemetalicznych ... Other non metallic mine- ral products	207	-	137,0	0,6	9,9	-	159,2	0,1	48

^a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

^a *Standard gauge railway transport including large gauge.*

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2016 R. (dok.)**
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilome- tres</i>
	ogółem <i>total</i>	w tym przez porty morskie <i>of which seaports</i>	2015= =100	w odse- tkach <i>in per- cent</i>	ogółem <i>total</i>	w tym przez porty morskie <i>of which seaports</i>	2015= =100	w odse- tkach <i>in per- cent</i>	
	w tys. <i>thousand</i>				w mln <i>million</i>				
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	187	-	141,9	0,5	7,0	-	236,2	0,1	37
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	4	-	54,9	0,0	1,6	-	55,0	0,0	386
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equi- pment)</i>	2 855	33	92,5	8,0	795,1	15,7	98,9	7,8	279
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equi- pment, electrical and electronic equipment</i>	82	-	772,1	0,2	3,1	-	184,3	0,0	38
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	307	-	108,2	0,9	85,7	-	110,4	0,9	279
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	605	13	89,6	1,7	151,9	7,4	82,4	1,5	251
Puste kontenery i opa- kowania <i>Empty containers and packages</i>	252	79	145,1	0,7	58,9	25,8	124,0	0,6	234
Pozostałe <i>Other goods</i>	3 961	1 351	111,1	11,1	1 322,2	570,9	117,3	13,0	334

^a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

^a *Standard gauge railway transport including large gauge.*

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2016 R.
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
BY COUNTRIES^b IN 2016

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent
EKSPORT EXPORT	28 109	99,2	100,0	9 295,4	100,1	100,0
Kraje UE (EU countries).....	20 006	97,3	71,2	5 744,0	96,0	61,8
w tym: (of which:)						
Austria (Austria).....	1 651	90,4	5,9	113,5	89,1	1,2
Belgia (Belgium).....	132	59,8	0,5	53,6	75,8	0,6
Bułgaria (Bulgaria).....	358	306,2	1,3	241,8	91,6	1,0
Czechy (Czech Republic).....	5 098	110,8	18,1	1 021,2	130,5	11,0
Dania (Denmark).....	159	108,7	0,6	63,2	114,9	0,7
Francja (France).....	297	70,8	1,1	127,4	65,2	1,4
Hiszpania (Spain).....	243	57,0	0,9	102,5	53,1	1,1
Holandia (Netherlands).....	369	101,5	1,3	110,9	114,8	1,2
Niemcy (Germany).....	7 591	96,8	27,0	2 818,7	94,0	30,3
Rumunia (Romania).....	153	18,7	0,5	44,5	44,2	0,5
Słowacja (Slovakia).....	1 716	162,1	6,1	309,0	181,1	3,3
Szwecja (Sweden).....	380	76,4	1,4	151,2	74,2	1,6
Węgry (Hungary).....	456	199,2	1,6	124,3	265,8	1,3
Wielka Brytania (United Kingdom)	332	38,3	1,2	146,8	34,0	1,6
Włochy (Italy).....	720	82,6	2,6	304,4	80,6	3,3
Pozostałe kraje (Other countries)	8 103	104,2	28,8	3 551,4	110,2	38,2
w tym: (of which:)						
Białoruś (Belarus).....	218	92,0	0,8	79,3	96,4	0,9
Brazylia (Brazil).....	168	101,1	0,6	101,0	100,7	1,1
Chiny (China).....	1 075	105,3	3,8	446,0	105,1	4,8
Indie (India).....	563	188,1	2,0	347,3	195,5	3,7
Maroko (Marocco).....	409	95,9	1,5	251,7	96,3	2,7
Norwegia (Norway).....	129	78,5	0,4	66,3	81,9	0,7
Rosja (Russia).....	297	71,2	1,1	82,4	55,6	0,9
Ukraina (Ukraine).....	1 901	97,0	6,8	617,7	123,8	6,6

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2016 R. (dok.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a BY COUNTRIES^b IN 2016 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent
IMPORT	35 660	98,7	100,0	10 149,6	98,6	100,0
IMPORT						
Kraje UE (EU countries).....	9 210	99,9	25,8	2 531,5	114,1	24,9
w tym: (of which:)						
Austria (Austria).....	495	103,8	1,4	47,0	90,3	0,5
Belgia (Belgium).....	148	92,5	0,4	62,1	105,5	0,6
Czechy (Czech Republic).....	2 042	93,2	5,7	454,5	111,8	4,5
Holandia (Netherlands).....	384	87,5	1,1	127,8	94,7	1,3
Litwa (Lithuania).....	206	101,2	0,6	54,3	89,1	0,5
Niemcy (Germany).....	3 987	94,9	11,2	1 188,5	112,7	11,7
Słowacja (Slovakia).....	1 314	143,0	3,7	423,1	132,9	4,2
Węgry (Hungary).....	237	152,5	0,7	76,2	162,5	0,8
Włochy (Italy).....	236	118,8	0,7	44,0	186,3	0,4
Pozostałe kraje (Other countries)	26 450	98,3	74,2	7 618,1	94,3	75,1
w tym: (of which:)						
Australia (Australia).....	1 601	104,7	4,5	891,9	103,7	8,8
Białoruś (Belarus).....	3 784	103,1	10,6	1 008,0	108,1	9,9
Brazylia (Brazil).....	348	322,3	1,0	187,4	376,8	1,8
Chiny (China).....	1 421	107,4	4,0	572,3	105,8	5,6
Kazachstan (Kazakhstan).....	455	101,0	1,3	89,3	75,0	0,9
Rosja (Russia).....	8 668	107,4	24,3	1 406,4	111,0	13,9
Stany Zjednoczone (United States)	152	41,6	0,4	74,9	37,5	0,7
Ukraina (Ukraine).....	8 095	93,8	22,7	2 545,1	93,1	25,1

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM W 2016 R.**
GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2016

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM	4 429	106,8	100,0	2 550,7	99,7	100,0	576
TOTAL							
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	209	116,9	4,7	119,4	109,7	4,7	573
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	592	82,4	13,4	328,0	62,7	12,9	554
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
w tym węgiel kamienny	520	72,6	11,8	301,7	57,8	11,8	580
<i>of which hard coal</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 159	101,6	26,2	543,2	94,9	21,3	469
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym rudy żelaza	1 073	103,1	24,2	491,9	97,7	19,3	458
<i>of which iron ore</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	43	3 260,9	1,0	16,1	1 397,9	0,6	374
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	169	92,7	3,8	111,7	90,3	4,4	662
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	354	104,9	8,0	234,2	107,5	9,2	661
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	192	123,6	4,3	133,7	119,7	5,4	697
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM W 2016 R. (dok.)**
GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	67	117,3	1,5	40,8	113,2	1,6	606
Wyroby z pozostałych su- rowców niemetalicznych <i>Other non metallic mine- ral products</i>	9	4332,1	0,2	3,8	2 863,2	0,1	403
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	621	122,4	14,0	371,1	123,0	14,5	598
Maszynty, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	3	67,0	0,1	2,9	72,0	0,1	936
Sprzęt transportowy..... <i>Transport equipment</i>	8	13,9	0,2	3,5	10,8	0,1	438
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	2	57,8	0,0	1,8	61,9	0,1	1108
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	20	66,5	0,4	13,4	98,6	0,5	685
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	77	102,0	1,8	50,3	100,8	2,0	651
Pozostałe <i>Other goods</i>	1096	128,2	24,7	710,5	124,7	27,9	648

**TABL. 12(25). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI^b**

TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES^b

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2015 b - 2016	Przesyłki nadane do przewozu Consignments delivered				Przesyłki przyjęte Consignments received	
	wewnątrz kraju inside the country		za granicę (eksport) przez porty morskie abroad (exports) by seaports ^c		z zagranicy (import) przez porty morskie from abroad (import) by seaports ^c	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t·km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t·km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t·km

**W LICZBACH BEZWZGLEDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

Strefy odległości w km: Distance classes in km:						
50 i mniej a	49 948	797,2	124	2,4	338	12,0
and less b	48 464	726,5	6	0,2	57	2,6
51 - 150 a	34 945	3 394,0	165	21,2	352	37,9
..... b	36 018	3 619,3	157	20,8	659	75,5
151 - 350 a	40 730	10 528,8	1 162	318,3	1 334	349,8
..... b	41 664	10 876,7	1 143	324,9	1 156	302,4
351 - 500 a	17 073	6 963,8	1 350	601,9	964	419,7
..... b	15 662	6 482,0	1 501	664,6	1 016	449,6
501 i więcej a	11 737	6 842,9	6 183	3 558,4	4 052	2 454,5
and more b	11 513	6 928,8	5 345	3 091,0	3 195	1 881,1

**W OSETKACH
IN PERCENT**

Strefy odległości w km: Distance classes in km:						
50 i mniej a	32,3	2,8	1,4	0,1	4,8	0,4
and less b	31,6	2,6	0,1	0,0	0,9	0,1
51 - 150 a	22,6	11,9	1,8	0,5	5,0	1,2
..... b	23,5	12,6	1,9	0,5	10,9	2,8
151 - 350 a	26,4	36,9	12,9	7,1	19,0	10,7
..... b	27,2	38,0	14,0	7,9	19,0	11,1
351 - 500 a	11,1	24,4	15,0	13,4	13,7	12,8
..... b	10,2	22,6	18,4	16,2	16,7	16,6
501 i więcej a	7,6	24,0	89,8	79,0	57,6	75,0
and more b	7,5	24,2	65,6	75,4	52,5	69,4

a Łącznie z szerokotorowym. b Bez przewozów w komunikacji międzynarodowej realizowanych na podstawie międzynarodowego listu przewozowego; przesyłki handlowe. c Przewozy ładunków wyladowanych/załadowanych w portach morskich realizowane na podstawie krajowego listu przewozowego.

a Including large gauge. b Excluding international transport carried out on the basis of international "Rail Waybill"; commercial consignments. c Transport of goods unloaded/loaded at seaports carried out on the basis of a national "Rail Waybill".

**TABL. 13(26). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2016 R.**

TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. thousand	2015=100	udział w przewozach w % share in transport in %	w mln million	2015=100	udział w przewozach w % share in transport in %	
OGÓŁEM TOTAL	12 105	123,9	5,4	4 277,3	119,8	8,4	353
W komunikacji: krajowej national transport	4 228	135,7	2,7	1 386,2	131,1	4,8	328
międzynarodowej international transport	7 877	118,3	11,5	2 891,1	115,0	13,1	367

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a (TRANSPORT INTERMODALNY)
TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
(INTERMODAL TRANSPORT)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym kontenery Of which containers			
a - szt. units b - TEU ^b c - tony tonnes d - tys. t·km thousand t-km			20'	30'	40'	45'
OGÓŁEM TOTAL						
Ogółem	2015 a	715 555	317 185	42 967	315 871	34 694
Total	b	1 098 698	317 185	64 451	631 742	78 062
	c	9 773 215	4 305 343	805 349	4 251 435	325 779
	d	3 569 941	1 463 166	244 089	1 756 368	83 485
	2016 a	921 451	441 602	28 667	404 021	28 261
	b	1 353 936	441 602	43 001	808 042	63 587
	c	12 105 420	5 788 359	403 409	5 133 718	384 244
	d	4 277 255	1 801 367	137 199	2 069 815	157 390
komunikacja krajowa	a	323 014	186 287	5 754	115 614	11 906
national transport	c	4 228 768	2 326 733	84 654	1 613 510	145 873
	d	1 386 197	765 958	33 327	493 938	74 292
komunikacja międzynarodowa	a	598 437	255 315	22 913	288 407	16 355
international transport	c	7 876 652	3 461 626	318 755	3 520 208	238 371
	d	2 891 058	1 035 409	103 872	1 575 877	83 098
w tym przez porty morskie	a	208 188	81 194	-	122 454	4 378
of which seaports	c	2 891 560	1 196 317	-	1 651 601	40 068
	d	1 153 457	481 973	-	654 870	15 759
eksport	a	224 388	108 157	7 906	90 588	6 840
export	c	3 061 202	1 426 672	89 813	1 160 324	110 847
	d	910 662	345 288	27 377	426 409	36 973
w tym przez porty morskie	a	102 908	40 113	-	61 160	1 474
of which seaports	c	1 461 252	624 680	-	814 680	18 390
	d	556 212	236 830	-	311 077	7 482
import	a	269 340	136 727	14 295	106 108	7 700
import	c	3 653 986	1 874 741	224 228	1 383 098	108 390
	d	1 228 734	604 974	73 979	499 847	32 145
w tym przez porty morskie	a	105 234	41 045	-	61 281	2 904
of which seaports	c	1 429 504	571 227	-	836 527	21 678
	d	596 709	244 883	-	343 517	8 277
tranzyt	a	104 709	10 431	712	91 711	1 815
transit	c	1 161 464	160 213	4 714	976 786	19 134
	d	751 662	85 147	2 516	649 621	13 980

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.
a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a (TRANSPORT INTERMODALNY) (cd.)
TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
(INTERMODAL TRANSPORT) (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - szt. <i>units</i> b - TEU ^b c - tony <i>tonnes</i> d - tys. t-km <i>thousand t-km</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym kontenery <i>Of which containers</i>				
			20'	30'	40'	45'	
KONTENERY Z ŁADUNKIEM CONTAINERS LOADED							
Razem	2015	a	459 871	174 243	25 394	246 841	10 952
<i>Total</i>		b	734 320	174 243	38 091	493 682	24 642
		c	8 943 170	3 913 661	746 050	3 980 581	227 538
		d	3 261 047	1 325 849	226 668	1 637 163	51 608
	2016	a	585 892	242 126	12 693	297 734	19 741
		b	902 455	242 126	19 040	595 468	44 417
		c	11 060 161	5 246 704	350 831	4 732 773	351 020
		d	3 908 836	1 623 710	120 741	1 913 055	145 294
komunikacja krajowa		a	179 072	89 352	2 857	78 137	6 991
<i>national transport</i>		c	3 779 760	2 054 294	76 813	1 468 503	128 751
		d	1 222 953	660 170	30 467	447 538	68 418
komunikacja międzynarodowa		a	406 820	152 774	9 836	219 597	12 750
<i>international transport</i>		c	7 280 401	3 192 410	274 018	3 264 270	222 269
		d	2 685 883	963 540	90 274	1 465 517	76 876
w tym przez porty morskie		a	142 680	49 268	25	90 956	2 299
<i>of which seaports</i>		c	2 694 484	1 125 619	657	1 534 212	31 096
		d	1 079 322	454 604	251	611 546	12 325
eksport		a	139 131	60 453	2 784	60 390	6 030
<i>export</i>		c	2 785 146	1 291 059	73 578	1 045 468	107 204
		d	813 705	300 255	21 828	383 231	35 629
w tym przez porty morskie		a	64 349	23 226	24	39 911	1 056
<i>of which seaports</i>		c	1 342 743	587 231	647	735 464	16 563
		d	507 910	221 102	246	279 225	6 768
import		a	183 281	84 430	6 951	84 405	5 141
<i>import</i>		c	3 411 135	1 750 392	197 473	1 307 183	97 093
		d	1 170 830	582 781	66 825	476 629	28 070
w tym przez porty morskie		a	78 285	26 006	1	51 032	1 243
<i>of which seaports</i>		c	1 350 937	537 978	10	798 354	14 533
		d	570 876	233 242	5	332 045	5 557
tranzyt		a	84 408	7 891	101	74 802	1 579
<i>transit</i>		c	1 084 120	150 959	2 967	911 619	17 972
		d	701 348	80 504	1 621	605 657	13 177

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.
a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a (TRANSPORT INTERMODALNY) (dok.)
TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
(INTERMODAL TRANSPORT) (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - szt. <i>units</i> b - TEU ^b c - tony <i>tonnes</i> d - tys. t·km <i>thousand t-km</i>		Ogółem <i>Total</i>	w tym kontenery <i>of which containers</i>			
			20'	30'	40'	45'
KONTENERY PUSTE EMPTY CONTAINERS						
Razem 2015 a		255 684	142 942	17 573	69 030	23 742
<i>Total</i> b		364 378	142 942	26 360	138 060	53 420
c		830 045	391 682	59 299	270 854	98 241
d		308 894	137 317	17 421	119 205	31 877
2016 a		335 559	199 476	15 974	106 287	8 520
b		451 481	199 476	23 961	212 574	19 170
c		1 045 259	541 655	52 578	400 945	33 224
d		368 419	177 657	16 458	156 760	12 096
komunikacja krajowa a		143 942	96 935	2 897	37 477	4 915
<i>national transport</i> c		449 008	272 439	7 841	145 007	17 122
d		163 244	105 788	2 860	46 400	5 874
komunikacja międzynarodowa a		191 617	102 541	13 077	68 810	3 605
<i>international transport</i> c		596 251	269 216	44 737	255 938	16 102
d		205 175	71 869	13 598	110 360	6 222
w tym przez porty morskie a		65 508	31 926	-	31 498	2 079
<i>of which seaports</i> c		197 076	70 698	-	117 389	8 972
d		74 135	27 369	-	43 324	3 434
eksport a		85 257	47 704	5 122	30 198	810
<i>export</i> c		276 056	135 613	16 235	114 856	3 643
d		96 957	45 033	5 549	43 178	1 344
w tym przez porty morskie a		38 559	16 887	-	21 249	418
<i>of which seaports</i> c		118 509	37 449	-	79 216	1 827
d		48 302	15 728	-	31 852	714
import a		86 059	52 297	7 344	21 703	2 559
<i>import</i> c		242 851	124 349	26 755	75 915	11 297
d		57 904	22 193	7 154	23 218	4 075
w tym przez porty morskie a		26 949	15 039	-	10 249	1 661
<i>of which seaports</i> c		78 567	33 249	-	38 173	7 145
d		25 833	11 641	-	11 472	2 720
tranzyt a		20 301	2 540	611	16 909	236
<i>transit</i> c		77 344	9 254	1 747	65 167	1 162
d		50 314	4 643	895	43 964	803

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 15(28). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)
TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT (INTERMODAL TRANSPORT)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) <i>Road vehicles (accompanied)</i>		Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) <i>(semi-trailers unaccompanied by road tractors)</i>		Nadwozia samochodowe <i>Swap bodies</i>	
	szt. <i>units</i>	tony <i>tonnes</i>	szt. <i>units</i>	tony <i>tonnes</i>	szt. <i>units</i>	tony <i>tonnes</i>
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM 2015	633	19 807	27 230	567 708	1 472	22 604
TOTAL 2016	62	70	25 816	547 607	6 532	116 594
nadanie za granicę (eksport) <i>international transport - loaded (export)</i>	-	-	13 122	264 607	3 014	55 412
przyjęcie z zagranicy (import) <i>international transport - unloaded (import)</i>	62	70	12 694	283 000	3 518	61 182
Z ŁADUNKIEM LOADED						
RAZEM 2015	289	12 063	26 584	563 286	1 147	21 221
TOTAL 2016	-	-	25 816	547 607	5 643	113 200
nadanie za granicę (eksport) <i>international transport - loaded (export)</i>	-	-	13 122	264 607	2 911	55 095
przyjęcie z zagranicy (import) <i>international transport - unloaded (import)</i>	-	-	12 694	283 000	2 732	58 105
PUSTE EMPTY						
RAZEM 2015	344	7 744	646	4 422	325	1 383
TOTAL 2016	62	70	-	-	889	3 394
nadanie za granicę (eksport) <i>international transport - loaded (export)</i>	-	-	-	-	103	317
przyjęcie z zagranicy (import) <i>international transport - unloaded (import)</i>	62	70	-	-	786	3 077

TABL. 16(29). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWÓZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2015 R.
VOIVODSHIP BALANCE OF RAILWAY TRANSPORT^a OF GOODS IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)
	ogółem total	do prze- wozu wewnątrz woje- wództwa trans- ported within the voivod- ship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do prze- wozu wewnątrz woje- wództwa trans- ported within the voivod- ship	z przywozu do województwa trasnported into the voivodship		
			do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granice abroad			z innych woje- wództw from other voivod- ships	z za- granicy from abroad	
w tys. ton thousand tonnes									
POLSKA POLAND	166 076	48 818	98 832	18 426	174 830	48 818	98 833	27 179	- 8 754
Dolnośląskie	15 285	2 379	12 214	692	6 535	2 379	3 663	493	+ 8 750
Kujawsko-pomorskie	1 952	22	1 712	218	4 197	22	3 688	487	- 2 245
Lubelskie	10 534	587	9 487	460	6 199	587	1 967	3 645	+ 4 335
Lubuskie	792	13	503	276	2 091	13	1 672	406	- 1 299
Łódzkie	2 064	5	1 919	140	5 501	5	5 133	363	- 3 437
Małopolskie	6 229	1 250	3 544	1 435	17 049	1 250	8 533	7 266	- 10 820
Mazowieckie	6 569	488	5 256	825	20 642	488	18 917	1 237	- 14 073
Opolskie	5 621	87	4 076	1 458	8 773	87	7 867	819	- 3 152
Podkarpackie	1 042	64	248	730	4 195	64	2 814	1 317	- 3 153
Podlaskie	2 860	177	2 591	92	2 137	177	833	1 127	+ 723
Pomorskie	10 949	969	9 318	662	11 549	969	9 687	893	- 600
Śląskie	84 009	42 244	34 217	7 548	56 980	42 244	10 780	3 956	+ 27 029
Świętokrzyskie	9 488	103	7 819	1 566	5 496	103	4 529	864	+ 3 992
Warmińsko-mazurskie ...	800	26	714	60	3 387	26	1 507	1 854	- 2 587
Wielkopolskie	3 261	152	2 260	849	9 241	152	7 733	1 356	- 5 980
Zachodniopomorskie	4 621	252	2 954	1 415	10 858	252	9 510	1 096	- 6 237

a Przewoźnicy wykonujący pracę przewozową powyżej 500 mln tonokilometrów (tj. ponad 90% przewozów ogółem).

a Railway transport operators carrying out transport performance of above 500 billion tonne-kilometres (i.e. above 90% of total transport).

TABL. 17(30). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWÓZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM KOLEJOWYM W 2015 R.

STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS^a RAILWAY TRANSPORT IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz woje- wództwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz woje- wództwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa trasported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
w odsetkach in percent								
POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
POLAND								
Dolnośląskie	9,2	4,9	12,4	3,7	3,7	4,9	3,7	1,8
Kujawsko-pomorskie	1,2	0,0	1,8	1,2	2,4	0,0	3,7	1,8
Lubelskie	6,3	1,2	9,6	2,5	3,6	1,2	2,0	13,4
Lubuskie	0,5	0,0	0,5	1,5	1,2	0,0	1,7	1,5
Łódzkie	1,2	0,0	1,9	0,7	3,2	0,0	5,2	1,3
Małopolskie	3,8	2,6	3,6	7,8	9,8	2,6	8,6	26,7
Mazowieckie	4,0	1,0	5,3	4,5	11,8	1,0	19,2	4,6
Opolskie	3,4	0,2	4,1	7,9	5,0	0,2	8,0	3,0
Podkarpackie	0,6	0,1	0,3	4,0	2,4	0,1	2,9	4,9
Podlaskie	1,7	0,4	2,6	0,5	1,2	0,4	0,8	4,1
Pomorskie	6,5	2,0	9,4	3,6	6,6	2,0	9,8	3,3
Śląskie	50,6	86,5	34,6	41,0	32,6	86,5	10,9	14,6
Świętokrzyskie	5,7	0,2	7,9	8,5	3,1	0,2	4,6	3,2
Warmińsko-mazurskie	0,5	0,1	0,7	0,3	1,9	0,1	1,5	6,8
Wielkopolskie	2,0	0,3	2,3	4,6	5,3	0,3	7,8	5,0
Zachodniopomorskie	2,8	0,5	3,0	7,7	6,2	0,5	9,6	4,0

a W tonach.

a In tonnes.

**TABL. 18(31). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM KOLEJOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2015 R.**
STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^a RAILWAY TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa trasnported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
w odsetkach in percent								
POLSKA POLAND	100,0	29,4	59,5	11,1	100,0	27,9	56,5	15,6
Dolnośląskie	100,0	15,6	79,9	4,5	100,0	36,4	56,1	7,5
Kujawsko-pomorskie ...	100,0	1,1	87,7	11,2	100,0	0,5	87,9	11,6
Lubelskie	100,0	5,5	90,1	4,4	100,0	9,5	31,7	58,8
Lubuskie	100,0	1,6	63,5	34,9	100,0	0,6	80,0	19,4
Łódzkie	100,0	0,2	93,0	6,8	100,0	0,1	93,3	6,6
Małopolskie	100,0	20,1	56,9	23,0	100,0	7,3	50,1	42,6
Mazowieckie	100,0	7,4	80,0	12,6	100,0	2,4	91,6	6,0
Opolskie	100,0	1,6	72,5	25,9	100,0	1,0	89,7	9,3
Podkarpackie	100,0	6,1	23,8	70,1	100,0	1,5	67,1	31,4
Podlaskie	100,0	6,2	90,6	3,2	100,0	8,3	39,0	52,7
Pomorskie	100,0	8,9	85,1	6,0	100,0	8,4	83,9	7,7
Śląskie	100,0	50,3	40,7	9,0	100,0	74,1	18,9	7,0
Świętokrzyskie	100,0	1,1	82,4	16,5	100,0	1,9	82,4	15,7
Warmińsko-mazurskie	100,0	3,2	89,3	7,5	100,0	0,8	44,5	54,7
Wielkopolskie	100,0	4,7	69,3	26,0	100,0	1,6	83,7	14,7
Zachodniopomorskie ..	100,0	5,5	63,9	30,6	100,0	2,3	87,6	10,1

a W tonach
a In tonnes

TABL. 19(32). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2016 R.
TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^a IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w mln <i>million</i>	2015=100	
OGÓŁEM ^b <i>TOTAL^b</i>	291 981	105,3	19 174,6	110,4	66
W komunikacji krajowej <i>National transport</i>	290 838	105,3	18 897,6	110,8	65
pociągami regionalnymi <i>regional trains</i>	251 668	104,0	9 496,5	104,8	38
pociągami międzywojewódzkimi <i>trains between voivodships</i>	39 170	114,9	9 401,1	117,5	240
W komunikacji międzynarodowej <i>international transport</i>	1 143	99,9	277,0	90,3	242
z ogółem przypada na przewozy z: <i>of the total separated:</i>					
biletami jednorazowymi <i>single use tickets</i>	124 176	111,3	12 743,4	114,6	103
według taryfy: <i>tariff:</i>					
normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	65 890	113,0	6 762,2	114,4	103
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	58 286	109,4	5 981,2	114,9	103
biletami okresowymi <i>commutation tickets</i>	142 661	102,3	5 941,2	103,3	42
według taryfy: <i>tariff:</i>					
normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	64 261	103,1	2 068,2	107,5	32
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	78 400	101,7	3 873,0	101,2	49

a Zrealizowane przez spółki grupy PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy; bez kolei wąskotorowych. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a Realised by enterprises of PKP group and other entities, which obtained railway transport licence; without the narrow gauge railways. b Including free fare on the basis of relevant regulations.

**TABL. 20(33). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KLAS WAGONÓW
I RODZAJÓW POCIĄGÓW^a W 2016 R.
RAIL TRANSPORT OF PASSENGERS BY CLASSES OF WAGON AND TYPES OF TRAIN^a
IN 2016**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w mln million	2015=100	

**OGÓŁEM
TOTAL**

OGÓŁEM ^a	291 981	105,3	19 174,6	110,4	66
TOTAL ^a					
W wagonach: Cars:					
klasy 1	2 273	118,7	662,8	113,2	292
class 1					
klasy 2	289 708	105,2	18 511,8	110,3	64
class 2					

**w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ
of which NATIONAL TRANSPORT**

RAZEM	290 838	105,3	18 897,6	110,8	65
TOTAL					
W wagonach: Cars:					
klasy 1	2 228	119,2	646,3	113,8	290
class 1					
klasy 2	288 610	105,2	18 251,3	110,7	63
class 2					
Pociągami: Trains:					
osobowymi	253 239	102,9	9 692,0	101,2	38
slow					
pospiesznymi	30 464	127,1	6 759,2	124,7	222
fast					
ekspresowymi ^b	7 135	116,0	2 446,4	118,3	343
express ^b					

a W tym przewieziono 137 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2015 r. - 229 tys.) oraz 110 tys. pasażerów (w 2015 r. - 247 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). b Łącznie z Express InterCity i Express InterCity Premium.

a Of which 137 thous. passengers were carried by sleeping cars (in 2015 - 229 thous.) and 110 thous. passengers carried (in 2015 - 247 thous.) by cars with berths (couchettes). b Including Express InterCity i Express InterCity Premium.

TABL. 21(34). STRUKTURA PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a
STRUCTURE OF RAIL PASSENGER TRANSPORT BY THE VOIVODSHIPS^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS ^a	2015	2016
	W odsetkach <i>In percent</i>	
P O L S K A P O L A N D	100,0	100,0
Dolnośląskie	6,7	7,7
Kujawsko-pomorskie	2,7	2,7
Lubelskie	1,9	1,7
Lubuskie	1,1	1,1
Łódzkie	3,0	3,3
Małopolskie	2,8	5,3
Mazowieckie	38,6	34,6
Opolskie	1,9	1,7
Podkarpackie	1,1	1,1
Podlaskie	0,6	0,6
Pomorskie	17,8	18,4
Śląskie	7,1	6,8
Świętokrzyskie	0,8	0,8
Warmińsko-mazurskie	1,6	1,5
Wielkopolskie	9,3	9,8
Zachodniopomorskie	3,0	2,9

a Na podstawie liczby odprawionych pasażerów.

a On the basis of the number of departures passengers.

**TABL. 22(35). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI
MIĘDZYNARODOWEJ W 2016 R.**
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2016

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent
WYJAZDY OGÓŁEM <i>DEPARTURE TOTAL</i>	357	92,1	100,0
Austria <i>Austria</i>	8	67,2	2,2
Białoruś <i>Belarus</i>	70	51,9	19,6
Czechy <i>Czech Republic</i>	60	160,9	16,8
Niemcy <i>Germany</i>	192	107,8	53,8
Słowacja <i>Slovakia</i>	5	89,7	1,4
Ukraina <i>Ukraine</i>	16	120,5	4,5
Węgry <i>Hungary</i>	5	66,7	1,4
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	1	345,9	0,3
PRZYJAZDY OGÓŁEM <i>ARRIVALS TOTAL</i>	785	103,9	100,0
Austria <i>Austria</i>	31	67,5	3,9
Białoruś <i>Belarus</i>	251	114,5	32,0
Czechy <i>Czech Republic</i>	86	184,5	11,0
Francja <i>France</i>	11	122,3	1,4
Niemcy <i>Germany</i>	358	91,5	45,6
Słowacja <i>Slovakia</i>	8	87,7	1,0
Ukraina <i>Ukraine</i>	30	136,1	3,8
Węgry <i>Hungary</i>	5	111,9	0,6
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	5	59,2	0,6
TRANZYT <i>TRANSIT</i>	1	42,2	x

TABL. 23(36). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2015 R.
VOIVODSHIP BALANCE OF PASSENGER RAILWAY^a TRANSPORT IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie odprawieni (wyjazdy) <i>Passengers departures</i>				Pasażerowie przybyli (przyjazdy) <i>Passengers arrivals</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
	ogółem <i>total</i>	przewozy wewnątrz woje- wództwa <i>within the voivodship</i>	do innych woje- wództw <i>to of the voivodship</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	przewozy wewnątrz woje- wództwa <i>within the voivodship</i>	z innych woje- wództw <i>trans- ported from of the voivodship</i>	z zagra- nicy <i>from abroad</i>	
	w tys. <i>thousand</i>								
POLSKA <i>POLAND</i>	274 402	230 753	43 261	388	274 769	230 753	43 261	755	- 367
Dolnośląskie	19 465	16 226	3 224	15	19 584	16 226	3 290	68	- 3 358
Kujawsko-pomorskie ...	7 726	5 925	1 800	1	7 768	5 925	1 841	2	- 1 843
Lubelskie	5 434	3 263	2 072	99	5 598	3 263	2 248	87	- 2 335
Lubuskie	2 859	1 657	1 167	35	2 896	1 657	1 186	53	- 1 239
Łódzkie	8 413	3 495	4 914	4	7 229	3 495	3 724	10	- 3 734
Małopolskie	8 606	5 543	3 038	25	8 653	5 543	3 070	40	- 3 110
Mazowieckie	101 639	92 180	9 374	85	102 599	92 180	10 225	194	- 10 419
Opolskie	5 494	3 815	1 679	0	5 436	3 815	1 614	7	- 1 621
Podkarpackie	3 175	2 490	684	1	3 182	2 490	680	12	- 692
Podlaskie	1 389	966	391	32	1 445	966	382	97	- 479
Pomorskie	50 115	46 922	3 191	2	50 187	46 922	3 251	14	- 3 265
Śląskie	19 903	16 981	2 906	16	19 997	16 981	2 970	46	- 3 016
Świętokrzyskie	2 381	1 342	1 039	0	2 339	1 342	997	0	- 997
Warmińsko-mazurskie	4 582	3 110	1 472	0	4 618	3 110	1 507	1	- 1 508
Wielkopolskie	24 601	20 315	4 254	32	24 593	20 315	4 210	68	- 4 278
Zachodniopomorskie ...	8 620	6 523	2 056	41	8 645	6 523	2 066	56	- 2 122

a Bez przewozów z biletami sieciowymi i weekendowymi oraz biletów REGIO karnet.

a Excluding transport with network tickets, weekend tickets and tickets REGIO karnet.

TABL. 24(37). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWÓZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W 2015 R.
STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF PASSENGER RAILWAY TRANSPORT IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie odprawieni (wyjazdy) Passengers departures				Pasażerowie przybyli (przyjazdy) Passengers arrivals			
	ogółem total	przewozy wewnątrz województwa within the voivodship	do innych woje- wództw to the voivodship	za granicę abroad	ogółem total	przewozy wewnątrz woje- wództwa within the voivodship	z innych woje- wództw from the voivodship	z zagra- nicy from abroad
	w odsetkach in percent							
POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
POLAND								
Dolnośląskie	7,1	7,0	7,4	3,9	7,1	7,0	7,6	9,0
Kujawsko-pomorskie	2,8	2,6	4,2	0,3	2,8	2,6	4,3	0,3
Lubelskie	2,0	1,4	4,8	25,5	2,0	1,4	5,2	11,5
Lubuskie	1,0	0,7	2,7	9,0	1,1	0,7	2,7	7,0
Łódzkie	3,1	1,5	11,3	1,0	2,6	1,5	8,6	1,3
Małopolskie	3,1	2,4	7,0	6,5	3,1	2,4	7,1	5,3
Mazowieckie	37,0	39,9	21,7	21,9	37,3	39,9	23,6	25,7
Opolskie	2,0	1,7	3,9	0,0	2,0	1,7	3,7	0,9
Podkarpackie	1,2	1,1	1,6	0,3	1,2	1,1	1,6	1,6
Podlaskie	0,5	0,4	0,9	8,2	0,5	0,4	0,9	12,9
Pomorskie	18,3	20,3	7,4	0,5	18,3	20,3	7,5	1,9
Śląskie	7,2	7,4	6,7	4,1	7,3	7,4	6,9	6,1
Świętokrzyskie	0,9	0,6	2,4	0	0,9	0,6	2,3	0,0
Warmińsko-mazurskie ...	1,7	1,4	3,4	0,0	1,7	1,4	3,5	0,1
Wielkopolskie	9,0	8,8	9,8	8,2	9,0	8,8	9,7	9,0
Zachodniopomorskie	3,1	2,8	4,8	10,6	3,1	2,8	4,8	7,4

**TABL. 25(38). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2015 R.**
STRUCTURE OF BALANCE OF PASSENGER RAILWAY TRANSPORT IN VOIVODSHIP IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie odprawieni (wyjazdy) <i>Passengers departures</i>				Pasażerowie przybyli (przyjazdy) <i>Passengers arrivals</i>			
	ogółem <i>total</i>	przewozy wewnątrz woje- wództwa <i>within the voivodship</i>	do innych woje- wództw <i>to the voivodship</i>	za granice <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	przewozy wewnątrz woje- wództwa <i>within the voivodship</i>	z innych woje- wództw <i>from the voivodship</i>	z zagra- nicy <i>from abroad</i>
	w odsetkach <i>in percent</i>							
POLSKA	100,0	84,1	15,8	0,1	100,0	84,0	15,7	0,3
POLAND								
Dolnośląskie	100,0	83,3	16,6	0,1	100,0	82,9	16,8	0,3
Kujawsko-pomorskie	100,0	76,7	23,3	0,0	100,0	76,3	23,7	0,0
Lubelskie	100,0	60,1	38,1	1,8	100,0	58,3	40,2	1,5
Lubuskie	100,0	58,0	40,8	1,2	100,0	57,2	41,0	1,8
Łódzkie	100,0	41,5	58,4	0,1	100,0	48,4	51,5	0,1
Małopolskie	100,0	64,4	35,3	0,3	100,0	64,0	35,5	0,5
Mazowieckie	100,0	90,7	9,2	0,1	100,0	89,8	10,0	0,2
Opolskie	100,0	69,4	30,6	0,0	100,0	70,2	29,7	0,1
Podkarpackie	100,0	78,4	21,5	0,1	100,0	78,2	21,4	0,4
Podlaskie	100,0	69,5	28,2	2,3	100,0	66,9	26,4	6,7
Pomorskie	100,0	93,6	6,4	0,0	100,0	93,5	6,5	0,0
Śląskie	100,0	85,3	14,6	0,1	100,0	84,9	14,9	0,2
Świętokrzyskie	100,0	56,4	43,6	0,0	100,0	57,4	42,6	0,0
Warmińsko-mazurskie	100,0	63,9	32,1	4,0	100,0	67,4	32,6	0,0
Wielkopolskie	100,0	82,6	17,3	0,1	100,0	82,6	17,1	0,3
Zachodniopomorskie	100,0	75,7	23,8	0,5	100,0	75,5	23,9	0,6

TABL. 26(39). PRACA TABORU KOLEJOWEGO
OPERATING OF RAILWAY ROLLING STOCK

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Trakcja Railway traction			
			elektryczna electric		spalinowa diesel	
			lokomotywy elektryczne lokomotives electric	zespoły trakcyjne electric railcars	lokomotywy spalinowe lokomotives diesel	wagony silnikowe diesel railcars
			w mln million			
Brutto tonokilometry ogółem.....	2015	130 457,6	93 916,5	15 283,6	19 583,8	1 673,7
Total Brutto tonne-kilometres	2016	136 019,6	94 332,0	20 284,7	19 381,8	2 021,1
w tym pociągi: towarowe.....	2015	101 180,9	81 757,0	-	19 423,9	-
of which trains: freight	2016	101 302,0	82 352,2	-	18 949,8	-
osobowe	2015	28 581,8	11 924,9	14 931,2	93,1	1 632,6
passenger	2016	33 821,7	11 638,2	19 860,5	347,9	1 975,1
Pociągokilometry ogółem.....	2015	209,1	92,8	78,7	16,0	21,6
Total Train-kilometre	2016	225,8	93,4	93,8	16,2	22,4
w tym pociągi: towarowe.....	2015	66,8	51,7	-	15,1	-
of which trains: freight	2016	65,8	52,6	-	13,2	-
osobowe ^a	2015	138,9	40,2	77,1	0,5	21,1
passenger ^a	2016	154,9	39,1	91,9	2,1	21,8
Lokomotywokilometry.....	2015	235,6	103,3	84,8	31,5	16,0
Tractive vehicle-kilometre	2016	266,1	102,1	112,4	31,1	20,5
Wagonokilometry wagonów towarowych.....	2015	2 306,0	1 859,6	-	446,4	-
Wagon-kilometres by freight wagons	2016	2 271,4	1 831,7	-	439,7	-
Wagonokilometry wagonów pasażerskich ^b	2015	604,6	251,8	319,2	1,8	31,8
Wagon-kilometres by passenger coaches ^b	2016	685,3	244,7	398,6	7,5	34,5

a W tym w 2016 r.: pociągi międzywojewódzkie - 76,1 mln (w 2015 r. - 58,9 mln), pociągi międzynarodowe - 6,2 mln (w 2015 r. - 4,7 mln).
b Łącznie z zespołami trakcyjnymi.

a Of which in 2016: for interregional trains - 76.1 million (in 2015 - 58.9 million), international trains - 6.2 million (in 2015 - 4.7 million). b Including railcars.

III. TRANSPORT DROGOWY ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS

TABL 1(40). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI
Stan w dniu 31 XII
TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACES
As of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawierzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
		w kilometrach <i>kilometres</i>				
OGÓŁEM	2014	417 026,0	287 649,9	265 159,7	22 490,2	129 376,1
TOTAL	2015	419 636,4	290 919,1	268 365,9	22 553,2	128 717,3
miejskie	2014	68 707,9	57 468,7	55 376,9	2 091,8	11 239,2
urban	2015	68 678,6	58 104,7	56 102,2	2 002,5	10 573,9
zamiejskie	2014	348 318,1	230 181,2	209 782,8	20 398,4	118 136,9
non-urban	2015	350 957,8	232 814,4	212 263,7	20 550,7	118 143,4
Krajowe	2014	19 293,4	19 292,9	19 290,9	2,0	0,5
National	2015	19 292,8	19 292,6	19 290,6	2,0	0,2
miejskie	2014	4 193,4	4 192,9	4 190,9	2,0	0,5
urban	2015	4 198,4	4 198,2	4 196,2	2,0	0,2
zamiejskie	2014	15 100,0	15 100,0	15 100,0	0,0	0,0
non-urban	2015	15 094,4	15 094,4	15 094,4	0,0	0,0
Wojewódzkie	2014	28 593,1	28 537,4	28 484,9	52,5	55,7
Regional	2015	29 108,6	29 056,6	29 010,2	46,4	52,0
miejskie	2014	4 458,5	4 454,6	4 446,0	8,6	3,9
urban	2015	4 625,9	4 622,7	4 616,0	6,7	3,2
zamiejskie	2014	24 134,6	24 082,8	24 038,9	43,9	51,8
non-urban	2015	24 482,7	24 433,9	24 394,2	39,7	48,8
Powiatowe	2014	125 329,5	114 717,2	110 934,4	3 782,8	10 612,3
District	2015	125 092,3	114 712,3	111 052,3	3 660,0	10 380,0
miejskie	2014	13 604,8	13 286,3	13 139,2	147,1	318,5
urban	2015	13 546,1	13 254,2	13 111,3	142,9	291,9
zamiejskie	2014	111 724,7	101 430,9	97 795,2	3 635,7	10 293,8
non-urban	2015	111 546,2	101 458,1	97 941,0	3 517,1	10 088,1
Gminne	2014	243 810,0	125 102,4	106 449,5	18 652,9	118 707,6
Communal	2015	246 142,7	127 857,6	109 012,8	18 844,8	118 285,1
miejskie	2014	46 451,2	35 534,9	33 600,8	1 934,1	10 916,3
urban	2015	46 308,2	36 029,6	34 178,7	1 850,9	10 278,6
zamiejskie	2014	197 358,8	89 567,5	72 848,7	16 718,8	107 791,3
non-urban	2015	199 834,5	91 828,0	74 834,1	16 993,9	108 006,5

Uwaga. Dane według stanu w dniu 31 XII 2016 r. dla wybranych kategorii dróg publicznych zostały zamieszczone w Aneksie na str. 300-302.

Note. Data as of 31 XII 2016 for selected public road categories were presented in the Annex on the pages 300-302.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2(41). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW W 2015 R.

Stan w dniu 31 XII

TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS IN 2015

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA POLAND	419 636,4	134,2	19 292,8	29 108,6	125 092,3	246 142,7
Dolnośląskie	23 805,0	119,3	1 405,1	2 403,0	8 457,8	11 539,1
Kujawsko-pomorskie	26 989,9	150,2	1 204,1	1 723,6	7 028,2	17 034,0
Lubelskie	36 209,6	144,1	1 085,9	2 241,1	10 618,1	22 264,5
Lubuskie	14 975,7	107,1	906,2	1 604,9	4 151,5	8 313,1
Łódzkie	26 260,7	144,1	1 433,7	1 347,8	7 827,8	15 651,4
Małopolskie	30 152,9	198,6	1 097,0	1 444,4	6 675,7	20 935,8
Mazowieckie	54 160,4	152,3	2 423,2	3 011,6	15 155,5	33 570,1
Opolskie	10 481,8	111,4	779,0	987,3	3 899,0	4 816,5
Podkarpackie	20 839,0	116,8	878,4	1 700,0	6 689,0	11 571,6
Podlaskie	26 596,5	131,8	991,7	1 282,2	7 796,9	16 525,7
Pomorskie	22 804,0	124,5	912,9	1 801,3	5 789,9	14 299,9
Śląskie	25 416,6	206,1	1 222,2	1 517,7	6 373,0	16 303,7
Świętokrzyskie	17 489,6	149,3	754,3	1 087,3	6 195,9	9 452,1
Warmińsko-mazurskie	22 740,1	94,1	1 327,0	1 942,2	8 437,8	11 033,1
Wielkopolskie	40 795,3	136,8	1 735,8	2 829,6	12 320,6	23 909,3
Zachodniopomorskie	19 919,3	87,0	1 136,3	2 184,6	7 675,6	8 922,8

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(42). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2015 R.

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2015

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motor- ways
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
	w kilometrach kilometres							
POLSKA POLAND	290 919,1	93,0	19 292,6	29 056,6	114 712,3	127 857,6	1 492,2	1 559,2
Dolnośląskie	19 399,9	97,3	1 405,1	2 402,4	8 106,6	7 485,8	64,3	221,9
Kujawsko-pomorskie	17 263,1	96,1	1 204,1	1 716,3	6 699,5	7 643,2	35,0	165,0
Lubelskie	21 581,4	85,9	1 085,8	2 239,2	9 271,9	8 984,5	79,3	-
Lubuskie	8 608,1	61,5	906,2	1 596,0	3 450,4	2 655,5	142,4	89,2
Łódzkie	20 150,5	110,6	1 433,7	1 347,8	7 446,3	9 922,7	217,8	187,6
Małopolskie	24 648,2	162,3	1 097,0	1 444,4	6 550,6	15 556,2	21,8	151,0
Mazowieckie	36 505,8	102,7	2 423,2	3 000,4	13 871,8	17 210,4	188,6	66,4
Opolskie	8 399,6	89,2	779,0	986,4	3 696,7	2 937,5	-	88,1
Podkarpackie	16 455,6	92,2	878,4	1 696,0	6 420,0	7 461,2	11,0	111,9
Podlaskie	12 924,6	64,0	991,7	1 282,2	6 732,6	3 918,1	45,9	-
Pomorskie	13 382,4	73,1	912,9	1 801,3	5 290,0	5 378,2	72,3	65,9
Śląskie	21 648,6	175,5	1 222,1	1 517,6	6 098,2	12 810,7	130,9	176,4
Świętokrzyskie	14 126,0	120,6	754,3	1 087,3	5 797,1	6 487,3	57,1	-
Warmińsko-mazurskie	13 340,1	55,2	1 327,0	1 942,2	6 934,6	3 136,3	140,5	-
Wielkopolskie	28 463,5	95,4	1 735,8	2 812,5	11 313,4	12 601,8	150,2	210,5
Zachodniopomorskie	14 021,7	61,3	1 136,3	2 184,6	7 032,6	3 668,2	135,1	25,3

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4(43). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2015 R.

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2015

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	58 104,7	4 198,2	4 622,7	13 254,2	36 029,6	304	165,1
POLAND							
Dolnośląskie	5 186,2	354,3	500,9	766,7	3 564,3	6,2	20,3
Kujawsko-pomorskie	2 682,1	221,8	190,0	546,0	1 724,3	4,2	-
Lubelskie	2 569,4	189,8	239,5	703,7	1 436,4	14,5	-
Lubuskie	1 810,0	131,8	219,1	392,3	1 066,8	38,2	-
Łódzkie	3 462,5	292,7	192,5	925,3	2 052,0	24,8	8,9
Małopolskie	4 413,2	310,9	249,2	906,2	2 946,9	4,3	29,1
Mazowieckie	7 169,2	452,1	535,3	1 405,2	4 776,6	58,2	4,7
Opolskie	1 635,7	150,9	152,2	358,9	973,7	-	9,6
Podkarpackie	2 780,7	213,5	210,2	695,7	1 661,3	-	-
Podlaskie	1 848,1	208,9	188,7	526,9	923,6	8,3	-
Pomorskie	2 948,1	180,2	270,7	515,5	1 981,7	34,7	-
Śląskie	9 781,2	631,8	599,7	2 543,0	6 006,7	68,5	75,4
Świętokrzyskie	1 659,3	129,0	158,2	400,5	971,6	16,6	-
Warmińsko-mazurskie	1 949,6	175,8	205,0	535,3	1 033,5	12,1	-
Wielkopolskie	5 121,4	312,4	413,7	1 218,7	3 176,6	8,8	-
Zachodniopomorskie	3 088,0	242,3	297,8	814,3	1 733,6	4,6	17,1

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 5(44). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2015 R.

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2015

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	232 814,4	15 094,4	24 433,9	101 458,1	91 828,0	1 188,2	1 394,1
POLAND							
Dolnośląskie	14 213,7	1 050,8	1 901,5	7 339,9	3 921,5	58,1	201,6
Kujawsko-pomorskie	14 581,0	982,3	1 526,3	6 153,5	5 918,9	30,8	165,0
Lubelskie	19 012,0	896,0	1 999,7	8 568,2	7 548,1	64,8	-
Lubuskie	6 798,1	774,4	1 376,9	3 058,1	1 588,7	104,2	89,2
Łódzkie	16 688,0	1 141,0	1 155,3	6 521,0	7 870,7	193,0	178,7
Małopolskie	20 235,0	786,1	1 195,2	5 644,4	12 609,3	17,5	121,9
Mazowieckie	29 336,6	1 971,1	2 465,1	12 466,6	12 433,8	130,4	61,7
Opolskie	6 763,9	628,1	834,2	3 337,8	1 963,8	-	78,5
Podkarpackie	13 674,9	664,9	1 485,8	5 724,3	5 799,9	11,0	111,9
Podlaskie	11 076,5	782,8	1 093,5	6 205,7	2 994,5	37,6	-
Pomorskie	10 434,3	732,7	1 530,6	4 774,5	3 396,5	37,6	65,9
Śląskie	11 867,4	590,3	917,9	3 555,2	6 804,0	62,4	101,0
Świętokrzyskie	12 466,7	625,3	929,1	5 396,6	5 515,7	40,5	-
Warmińsko-mazurskie	11 390,5	1 151,2	1 737,2	6 399,3	2 102,8	128,4	-
Wielkopolskie	23 342,1	1 423,4	2 398,8	10 094,7	9 425,2	141,4	210,5
Zachodniopomorskie	10 933,7	894,0	1 886,8	6 218,3	1 934,6	130,5	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 6(45). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2015 R.

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2015
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w liczbach bezwzględ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>				
	w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA	268 365,9	85,8	19 290,6	29 010,2	111 052,3	109 012,8
<i>POLAND</i>						
Dolnośląskie	18 185,4	91,2	1 405,1	2 389,7	7 949,9	6 440,7
Kujawsko-pomorskie	15 289,0	85,1	1 204,1	1 712,3	6 564,3	5 808,3
Lubelskie	20 468,2	81,5	1 085,6	2 238,6	9 196,5	7 947,5
Lubuskie	7 608,0	54,4	906,2	1 576,4	3 202,0	1 923,4
Łódzkie	18 553,3	101,8	1 433,7	1 347,8	7 269,4	8 502,4
Małopolskie	22 369,2	147,3	1 097,0	1 444,4	6 483,9	13 343,9
Mazowieckie	34 633,7	97,4	2 423,1	2 999,3	13 615,0	15 596,3
Opolskie	7 853,3	83,4	779,0	986,4	3 615,3	2 472,6
Podkarpackie	15 447,7	86,6	878,4	1 696,0	6 302,9	6 570,4
Podlaskie	11 841,0	58,7	991,7	1 282,2	5 947,5	3 619,6
Pomorskie	12 195,3	66,6	911,9	1 800,3	5 094,7	4 388,4
Śląskie	20 288,4	164,5	1 221,4	1 516,9	6 047,3	11 502,8
Świętokrzyskie	12 290,0	104,9	754,3	1 087,3	5 570,9	4 877,5
Warmińsko-mazurskie	12 379,3	51,2	1 327,0	1 940,2	6 503,2	2 608,9
Wielkopolskie	26 261,8	88,1	1 735,8	2 808,1	11 111,4	10 606,5
Zachodniopomorskie	12 702,3	55,5	1 136,3	2 184,3	6 578,1	2 803,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 7(46). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2015 R.

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2015

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	56 102,2	4 196,2	4 616,0	13 111,3	34 178,7
POLAND					
Dolnośląskie	4 972,0	354,3	499,9	761,6	3 356,2
Kujawsko-pomorskie	2 575,5	221,8	188,8	541,2	1 623,7
Lubelskie	2 532,3	189,6	239,5	702,8	1 400,4
Lubuskie	1 720,8	131,8	216,3	382,7	990,0
Łódzkie	3 270,9	292,7	192,5	912,2	1 873,5
Małopolskie	4 263,0	310,9	249,2	904,3	2 798,6
Mazowieckie	6 917,2	452,0	535,2	1 393,3	4 536,7
Opolskie	1 587,2	150,9	152,2	355,9	928,2
Podkarpackie	2 688,8	213,5	210,2	692,3	1 572,8
Podlaskie	1 795,7	208,9	188,7	506,5	891,6
Pomorskie	2 866,9	179,2	270,5	507,7	1 909,5
Śląskie	9 485,9	631,1	599,0	2 522,7	5 733,1
Świętokrzyskie	1 607,2	129,0	158,2	395,3	924,7
Warmińsko-mazurskie	1 903,5	175,8	205,0	524,9	997,8
Wielkopolskie	4 946,4	312,4	413,0	1 210,2	3 010,8
Zachodniopomorskie	2 968,9	242,3	297,8	797,7	1 631,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 8(47). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2015 R.

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2015

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	212 263,7	15 094,4	24 394,2	97 941,0	74 834,1
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	13 213,4	1 050,8	1 889,8	7 188,3	3 084,5
Kujawsko-pomorskie	12 713,5	982,3	1 523,5	6 023,1	4 184,6
Lubelskie	17 935,9	896,0	1 999,1	8 493,7	6 547,1
Lubuskie	5 887,2	774,4	1 360,1	2 819,3	933,4
Łódzkie	15 282,4	1 141,0	1 155,3	6 357,2	6 628,9
Małopolskie	18 106,2	786,1	1 195,2	5 579,6	10 545,3
Mazowieckie	27 716,5	1 971,1	2 464,1	12 221,7	11 059,6
Opolskie	6 266,1	628,1	834,2	3 259,4	1 544,4
Podkarpackie	12 758,9	664,9	1 485,8	5 610,6	4 997,6
Podlaskie	10 045,3	782,8	1 093,5	5 441,0	2 728,0
Pomorskie	9 328,4	732,7	1 529,8	4 587,0	2 478,9
Śląskie	10 802,5	590,3	917,9	3 524,6	5 769,7
Świętokrzyskie	10 682,8	625,3	929,1	5 175,6	3 952,8
Warmińsko-mazurskie	10 475,8	1 151,2	1 735,2	5 978,3	1 611,1
Wielkopolskie	21 315,4	1 423,4	2 395,1	9 901,2	7 595,7
Zachodniopomorskie	9 733,4	894,0	1 886,5	5 780,4	1 172,5

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 9(48). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2015 R.

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2015
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	35 877	35 622	255	53	688
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 885	4 869	16	-	41
Kujawsko-pomorskie	1 161	1 152	9	3	26
Lubelskie	1 833	1 817	16	1	14
Lubuskie	1 213	1 207	6	5	6
Łódzkie	2 156	2 149	7	1	37
Małopolskie	4 298	4 255	43	8	53
Mazowieckie	3 295	3 273	22	2	80
Opolskie	1 465	1 459	6	1	7
Podkarpackie	2 476	2 439	37	7	30
Podlaskie	1 318	1 300	18	1	18
Pomorskie	1 623	1 602	21	1	70
Śląskie	4 242	4 218	24	1	158
Świętokrzyskie	1 269	1 255	14	-	11
Warmińsko-mazurskie	1 431	1 424	7	1	23
Wielkopolskie	2 068	2 066	2	12	103
Zachodniopomorskie	1 144	1 137	7	9	11

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 10(49). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2015 R.

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2015

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA <i>POLAND</i>	9 555	9 532	23	11	566
Dolnośląskie	1 386	1 384	2	-	40
Kujawsko-pomorskie	296	296	-	1	24
Lubelskie	348	347	1	-	14
Lubuskie	283	281	2	-	4
Łódzkie	453	451	2	-	35
Małopolskie	899	898	1	-	43
Mazowieckie	1 018	1 017	1	-	78
Opolskie	279	279	-	1	7
Podkarpackie	322	318	4	-	16
Podlaskie	236	236	-	-	11
Pomorskie	533	530	3	1	64
Śląskie	2 101	2 097	4	-	147
Świętokrzyskie	229	229	-	-	9
Warmińsko-mazurskie	277	276	1	-	11
Wielkopolskie	495	494	1	-	56
Zachodniopomorskie	400	399	1	8	7

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 11(50). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2015 R.

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON NON-URBAN PUBLIC ROADS IN 2015
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA <i>POLAND</i>	26 322	26 090	232	42	122
Dolnośląskie	3 499	3 485	14	-	1
Kujawsko-pomorskie	865	856	9	2	2
Lubelskie	1 485	1 470	15	1	-
Lubuskie	930	926	4	5	2
Łódzkie	1 703	1 698	5	1	2
Małopolskie	3 399	3 357	42	8	10
Mazowieckie	2 277	2 256	21	2	2
Opolskie	1 186	1 180	6	-	-
Podkarpackie	2 154	2 121	33	7	14
Podlaskie	1 082	1 064	18	1	7
Pomorskie	1 090	1 072	18	-	6
Śląskie	2 141	2 121	20	1	11
Świętokrzyskie	1 040	1 026	14	-	2
Warmińsko-mazurskie	1 154	1 148	6	1	12
Wielkopolskie	1 573	1 572	1	12	47
Zachodniopomorskie	744	738	6	1	4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 12(51). POJAZDY SAMOCHODOWE I MOTOROWERY

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES AND MOPEDS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^a <i>Total^a</i>	W tym <i>Of which</i>					Motorowery <i>Mopeds</i>
		motocykle <i>motorcycles</i>		samochody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy <i>buses</i>	samochody specjalne ^b <i>special purpose vehicles^b</i>	
		razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ <i>of which with a cylinder capacity up to 125 cc</i>				
POLSKA 2015	27 409 106	1 272 333	393 850	20 723 423	109 844	172 079	1 259 187
POLAND 2016	28 601 037	1 355 625	434 127	21 675 388	113 139	182 245	1 292 200
Dolnośląskie	2 109 526	80 550	20 590	1 688 644	9 425	15 054	75 385
Kujawsko-pomorskie	1 531 134	85 777	31 470	1 150 683	5 847	8 338	86 569
Lubelskie	1 646 850	85 625	30 238	1 156 110	6 985	9 576	78 348
Lubuskie	780 303	41 568	13 353	607 022	2 586	4 897	43 265
Łódzkie	1 919 517	91 405	30 083	1 416 932	6 444	11 595	83 803
Małopolskie	2 372 967	112 023	32 804	1 808 002	12 139	14 839	101 057
Mazowieckie	4 439 178	174 309	51 702	3 329 784	17 588	30 799	146 830
Opolskie	765 918	30 451	8 289	602 630	2 701	5 101	46 041
Podkarpackie	1 482 382	105 493	35 026	1 079 681	5 664	10 199	85 393
Podlaskie	838 639	40 437	10 664	575 737	2 517	4 521	37 583
Pomorskie	1 656 838	71 298	30 261	1 295 048	7 462	11 171	74 197
Śląskie	3 061 756	130 429	32 062	2 487 250	11 170	20 293	136 404
Świętokrzyskie	943 817	46 105	16 866	657 700	4 676	6 282	44 949
Warmińsko-mazurskie	962 574	54 462	18 727	726 527	4 166	5 905	55 136
Wielkopolskie	2 905 494	141 643	48 593	2 181 559	8 356	15 796	140 256
Zachodniopomorskie	1 184 144	64 050	23 399	912 079	5 413	7 879	56 984

a Łącznie z trolejbusami, samochodami ciężarowymi i ciągnikami, bez motorowerów; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18. b Łącznie z sanitarnymi.

a Including trolley buses, lorries and tractors, excluding mopeds; see "Methodological Notes", paragraph 18. b Including ambulances.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 13(52). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI

Stan w dniu 31 XII

*LORRIES AND TRACTORS**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>			
	razem <i>total</i>	w tym cięża- rowo- osobowe <i>of which vans</i>	samochodowe <i>road</i>		rolnicze <i>agricultural</i>	
			razem <i>total</i>	w tym siodłowe <i>of which road tractors</i>	razem <i>total</i>	w tym kołowe <i>of which wheeled</i>
POLSKA 2015	3 098 376	171 991	330 506	329 589	1 702 203	1 546 645
POLAND 2016	3 179 655	170 607	362 624	361 681	1 732 017	1 579 412
Dolnośląskie	232 476	9 370	18 043	18 028	65 333	40 332
Kujawsko-pomorskie	160 625	8 612	16 579	16 556	103 258	95 263
Lubelskie	160 122	11 481	16 946	16 853	211 369	202 980
Lubuskie	85 578	4 472	9 749	9 737	28 902	25 497
Łódzkie	224 101	15 479	21 634	21 488	147 404	134 851
Małopolskie	270 660	14 730	23 102	23 025	132 202	121 007
Mazowieckie	551 574	21 388	86 895	86 709	248 225	225 947
Opolskie	73 237	6 418	8 320	8 302	43 478	40 347
Podkarpackie	150 158	8 300	13 307	13 190	117 877	106 860
Podlaskie	83 231	4 928	9 402	9 392	122 794	119 603
Pomorskie	187 218	7 142	22 855	22 810	61 622	54 590
Śląskie	317 159	20 630	34 122	34 036	61 312	53 228
Świętokrzyskie	122 567	9 364	11 398	11 382	95 088	86 640
Warmińsko-mazurskie	99 246	5 006	8 841	8 830	63 427	60 005
Wielkopolskie	329 987	17 331	47 308	47 270	180 843	167 046
Zachodniopomorskie	131 716	5 956	14 123	14 073	48 883	45 216

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 14(53). POJAZDY SAMOCHODOWE I MOTOROWERY W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES AND MOPEDS PER 1000 POPULATION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle <i>Motocycles</i>		Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>		Samochody ciężarowe ^a <i>Lorries^a</i>		Motorowery <i>Mopeds</i>	
	ogółem <i>total</i>	w tym w wieku do 30 lat <i>of which up to 30 years</i>	ogółem <i>total</i>	w tym w wieku do 30 lat <i>of which up to 30 years</i>	ogółem <i>total</i>	w tym w wieku do 30 lat <i>of which up to 30 years</i>	ogółem <i>total</i>	w tym w wieku do 30 lat <i>of which up to 30 years</i>
POLSKA 2015	33	19	539	469	89	74	33	29
POLAND 2016	35	20	564	487	92	77	34	30
Dolnośląskie	28	18	582	498	86	71	26	23
Kujawsko-pomorskie	41	20	552	469	85	69	42	35
Lubelskie	40	21	542	472	83	68	37	33
Lubuskie	41	21	597	507	94	77	43	33
Łódzkie	37	19	570	498	99	82	34	29
Małopolskie	33	21	535	461	87	74	30	27
Mazowieckie	32	22	621	540	119	102	27	26
Opolskie	31	20	607	500	82	65	46	41
Podkarpackie	50	26	507	445	77	64	40	34
Podlaskie	34	21	485	434	78	66	32	29
Pomorskie	31	18	559	479	91	75	32	28
Śląskie	29	19	546	476	77	65	30	27
Świętokrzyskie	37	18	525	450	107	83	36	33
Warmińsko-mazurskie	38	18	506	440	75	61	38	34
Wielkopolskie	41	22	627	538	108	92	40	36
Zachodniopomorskie	37	18	534	455	85	68	33	30

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

a Including road tractors.

Ź r ó d ł o: Obliczenia własne na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

S o u r c e: Own calculation on the basis data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 15(54). SAMOCHODY OSOBOWE

Stan w dniu 31 XII

*PASSENGER CARS**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg <i>For the maximum permissible gross weight, kilograms</i>				O pojemności silnika w cm ³ <i>For the cylinder capacity, cc³</i>		
		do 1399 <i>up to 1399</i>	1400-1649	1650-1899	1900 i więcej 1900 <i>and more</i>	do 1399 <i>up to 1399</i>	1400-1999	2000 i więcej 2000 <i>and more</i>
POLSKA 2015	20 723 423	5 665 814	5 784 814	4 716 759	4 556 036	8 292 662	10 805 335	1 625 426
POLAND 2016	21 675 388	5 578 701	5 881 590	5 068 729	5 146 368	8 472 307	11 449 784	1 753 297
Dolnośląskie	1 688 644	439 256	443 362	388 592	417 434	621 954	922 676	144 014
Kujawsko-pomorskie	1 150 683	326 559	322 439	260 208	241 477	476 619	596 473	77 591
Lubelskie	1 156 110	249 715	322 486	298 482	285 427	373 980	671 587	110 543
Lubuskie	607 022	165 936	153 343	136 090	151 653	219 460	332 978	54 584
Łódzkie	1 416 932	375 401	417 895	331 880	291 756	585 178	729 794	101 960
Małopolskie	1 808 002	455 497	515 740	422 415	414 350	739 907	934 921	133 174
Mazowieckie	3 329 784	817 103	846 900	784 592	881 189	1 241 217	1 784 753	303 814
Opolskie	602 630	206 220	144 544	121 762	130 104	258 977	303 377	40 276
Podkarpackie	1 079 681	255 497	296 758	274 628	252 798	408 146	587 579	83 956
Podlaskie	575 737	109 336	165 971	149 108	151 322	184 780	331 382	59 575
Pomorskie	1 295 048	331 565	330 619	295 084	337 780	486 324	693 963	114 761
Śląskie	2 487 250	696 057	706 994	558 372	525 827	1 136 959	1 185 684	164 607
Świętokrzyskie	657 700	162 810	188 328	164 262	142 300	249 437	363 185	45 078
Warmińsko-mazurskie	726 527	175 545	192 422	184 103	174 457	251 155	411 086	64 286
Wielkopolskie	2 181 559	591 953	586 159	491 767	511 680	913 485	1 102 281	165 793
Zachodniopomorskie	912 079	220 251	247 630	207 384	236 814	324 729	498 065	89 285

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 16(55). SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

LORRIES BY LOAD CAPACITY GROUPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms								
		do 999 up to 999	1000÷ ÷1499	1500÷ ÷2999	3000÷ ÷3499	3500÷ ÷4999	5000÷ ÷6999	7000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more
POLSKA..... 2015	3 098 376	1 649 530	798 234	214 058	25 094	56 027	150 813	86 943	80 406	37 271
POLAND 2016	3 179 655	1 667 168	848 583	219 941	25 105	56 553	151 612	88 725	83 060	38 908
Dolnośląskie	232 476	122 156	64 543	15 927	1 782	4 325	10 118	5 820	5 116	2 689
Kujawsko-pomorskie	160 625	84 068	41 764	11 588	1 261	3 109	8 133	5 181	3 892	1 629
Lubelskie	160 122	84 258	42 771	11 333	1 167	2 418	7 246	4 613	4 388	1 928
Lubuskie	85 578	43 362	23 685	6 456	686	1 797	3 944	2 359	2 404	885
Łódzkie	224 101	112 417	61 608	17 026	1 927	4 022	12 466	6 529	5 344	2 762
Małopolskie	270 660	143 233	74 569	18 663	2 025	4 179	10 202	6 988	7 228	3 573
Mazowieckie	551 574	292 145	144 754	37 639	4 296	9 005	26 457	14 640	14 413	8 225
Opolskie	73 237	39 871	17 983	4 613	641	1 599	3 738	2 268	1 719	805
Podkarpackie	150 158	79 834	38 347	10 734	1 104	2 866	7 123	4 419	4 092	1 639
Podlaskie	83 231	42 744	22 731	5 470	590	1 290	4 062	2 571	2 679	1 094
Pomorskie	187 218	109 538	44 424	10 954	1 155	2 732	7 120	4 599	4 634	2 062
Śląskie	317 159	167 561	81 873	21 818	2 660	5 540	15 255	9 953	8 947	3 552
Świętokrzyskie	122 567	59 438	34 870	9 105	1 045	2 286	7 690	3 575	3 089	1 469
Warmińsko-mazurskie	99 246	54 607	24 027	5 885	764	1 935	5 106	2 790	2 955	1 177
Wielkopolskie	329 987	163 139	95 362	23 577	2 891	6 837	15 862	9 157	8 982	4 180
Zachodniopomorskie	131 716	68 797	35 272	9 153	1 111	2 613	7 090	3 263	3 178	1 239

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 17(56). SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA

Stan w dniu 31 XII

LORRIES BY TYPE OF BODY

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		wywrotki tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap- body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
POLSKA 2015	3 098 376	850 168	83 483	126 437	9 571	11 750
POLAND 2016	3 179 655	854 745	86 742	129 430	9 793	12 399
Dolnośląskie	232 476	60 778	3 904	9 676	559	925
Kujawsko-pomorskie	160 625	42 317	4 162	5 495	678	607
Lubelskie	160 122	56 270	4 438	6 603	562	406
Lubuskie	85 578	20 553	1 422	3 057	135	485
Łódzkie	224 101	65 607	7 392	7 532	806	996
Małopolskie	270 660	66 115	8 401	14 250	553	776
Mazowieckie	551 574	141 579	18 547	15 719	1 993	2 347
Opolskie	73 237	17 029	1 204	3 689	235	222
Podkarpackie	150 158	39 214	3 700	10 125	331	300
Podlaskie	83 231	29 709	2 660	3 199	626	278
Pomorskie	187 218	38 228	4 497	5 830	473	590
Śląskie	317 159	82 492	7 927	17 427	749	1 525
Świętokrzyskie	122 567	33 916	3 156	5 678	272	306
Warmińsko-mazurskie	99 246	28 593	2 718	4 356	424	337
Wielkopolskie	329 987	91 057	9 085	11 576	999	1 741
Zachodniopomorskie	131 716	41 288	3 529	5 218	398	558

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 18(57). SAMOCHODY OSOBOWE, MOTOCYKLE I MOTOROWERY WEDŁUG GRUP WIEKU W 2016 R.
Stan w dniu 31 XII
PASSENGER CARS, MOTORCYCLES AND MOPEDS BY AGE GROUPS IN 2016
As of 31 December

WIEK AGE	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>		Motocykle <i>Motorcycles</i>	Motorowery <i>Mopeds</i>
	razem <i>total</i>	w tym o poj. silnika do 1399 cm ³ <i>of which with the cylinder capacity up to 1399 cc</i>		

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	21 675 388	8 472 307	1 355 625	1 292 200
TOTAL				
do 1 roku	694 396	270 524	43 941	34 625
<i>up to 1 year</i>				
2 lata	334 047	131 631	15 356	40 470
<i>2 years</i>				
3	304 379	114 552	10 281	45 523
4 - 5	754 363	243 408	29 944	131 092
6 - 7	843 794	302 112	39 721	134 401
8 - 9	1 368 839	382 633	66 106	306 753
10 - 11	1 516 459	405 170	64 269	100 909
12 - 15	3 601 792	1 079 229	116 775	72 909
16 - 20	4 956 682	1 786 368	134 847	72 547
21 - 25	2 761 194	1 015 311	82 863	45 101
26 - 30	1 582 463	821 240	170 830	158 421
31 lat i starsze	2 956 980	1 920 129	580 692	149 449
<i>and older</i>				

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL				
do 1 roku	3,2	3,2	3,2	2,7
<i>up to 1 year</i>				
2 lata	1,5	1,6	1,1	3,1
<i>2 years</i>				
3	1,4	1,4	0,8	3,5
4 - 5	3,5	2,9	2,2	10,1
6 - 7	3,9	3,6	2,9	10,4
8 - 9	6,3	4,5	4,9	23,7
10 - 11	7,0	4,8	4,7	7,8
12 - 15	16,7	12,6	8,6	5,6
16 - 20	22,9	21,1	9,9	5,6
21 - 25	12,7	12,0	6,2	3,5
26 - 30	7,3	9,7	12,7	12,4
31 lat i starsze	13,6	22,6	42,8	11,6
<i>and older</i>				

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**TABL. 19(58). AUTOBUSY, SAMOCHODY CIĘŻAROWE I SPECJALNE ORAZ CIĄGNIKI SIODŁOWE
WEDŁUG GRUP WIEKU W 2016 R.**

Stan w dniu 31 XII

*BUSES, LORRIES, SPECIAL PURPOSE VEHICLES AND ROAD TRACTORS BY AGE GROUPS
IN 2016*

As of 31 December

WIEK AGE	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which the load capacity 1500 kg and more		
		do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45				

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	113 139	8 873	37 525	3 179 655	663 904	361 681	182 245
TOTAL							
do 1 roku	3 812	58	1 378	108 343	13 166	38 138	5 355
up to 1 year							
2 lata	1 526	13	651	68 360	4 651	14 226	2 196
2 years							
3	1 563	14	527	56 630	6 899	17 082	2 320
4 - 5	3 130	46	996	119 102	13 015	37 239	6 363
6 - 7	3 259	48	1 386	207 036	15 882	20 393	6 315
8 - 9	5 431	119	2 364	217 055	41 882	52 294	9 951
10 - 11	6 363	198	3 199	192 143	37 732	33 189	8 895
12 - 15	13 539	438	6 357	464 371	72 596	44 995	17 233
16 - 20	21 500	914	7 732	600 139	113 848	45 804	26 391
21 - 25	13 133	727	2 722	312 760	70 901	22 927	23 113
26 - 30	15 955	1 619	3 148	247 342	83 338	17 510	24 821
31 lat i starsze	23 928	4 679	7 065	586 374	189 994	17 884	49 292
and older							

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL							
do 1 roku	3,4	0,7	3,7	3,4	2,0	10,5	2,9
up to 1 year							
2 lata	1,3	0,1	1,7	2,1	0,7	3,9	1,2
2 years							
3	1,4	0,2	1,4	1,8	1,0	4,7	1,3
4 - 5	2,8	0,5	2,7	3,7	2,0	10,3	3,5
6 - 7	2,9	0,5	3,7	6,5	2,4	5,6	3,5
8 - 9	4,8	1,3	6,3	6,8	6,3	14,5	5,5
10 - 11	5,6	2,2	8,5	6,0	5,7	9,2	4,9
12 - 15	12,0	4,9	16,9	14,6	10,9	12,4	9,5
16 - 20	19,0	10,3	20,6	18,9	17,1	12,7	14,5
21 - 25	11,6	8,2	7,3	9,8	10,7	6,4	12,7
26 - 30	14,1	18,3	8,4	7,8	12,6	4,9	13,6
31 lat i starsze	21,1	52,8	18,8	18,6	28,6	4,9	26,9
and older							

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 20(59). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samo- chody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>of which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 kg i więcej <i>of which load capacity 1500 kg and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>					
BENZYNA <i>PETROL</i>								
POLSKA 2015	11 315 095	6 912 172	3 998 606	655 264	29 148	1 618	4 143	25 218
<i>POLAND</i> 2016	11 694 188	7 056 735	4 198 180	644 861	29 037	1 629	4 133	24 983
Dolnośląskie	921 343	525 824	361 752	45 175	1 697	79	231	1 671
Kujawsko-pomorskie ...	619 442	395 411	206 062	33 879	1 767	95	227	1 385
Lubelskie	552 327	310 943	217 286	35 100	1 691	121	257	1 761
Lubuskie	348 091	197 038	138 793	17 023	793	31	144	869
Łódzkie	760 695	477 805	257 987	48 012	2 594	171	284	1 673
Małopolskie	941 758	591 541	316 700	48 711	1 671	73	470	1 740
Mazowieckie	1 745 566	976 846	675 830	110 961	4 281	354	536	3 383
Opolskie	365 198	233 834	121 496	17 820	958	42	202	969
Podkarpackie	496 232	303 746	175 447	22 932	1 106	47	82	1 047
Podlaskie	293 296	155 976	122 702	17 822	585	23	80	661
Pomorskie	625 429	371 643	228 319	32 965	1 073	110	217	1 381
Śląskie	1 522 101	996 981	482 051	69 142	2 935	207	384	2 510
Świętokrzyskie	334 937	205 682	118 770	27 755	1 066	43	187	1 052
Warmińsko-mazurskie	381 344	214 647	151 675	22 079	1 049	51	140	936
Wielkopolskie	1 260 435	805 387	412 932	65 390	3 411	125	422	2 455
Zachodniopomorskie ...	525 994	293 431	210 378	30 095	2 360	57	270	1 490

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 20(59). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA(cd.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>of which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 kg i więcej <i>of which load capacity 1500 kg and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>					
OLEJ NAPĘDOWY <i>DIESEL OIL</i>								
POLSKA 2015	6 090 488	276 977	4 869 384	2 190 911	596 441	322 100	101 085	136 967
POLAND 2016	6 554 145	299 256	5 245 825	2 283 968	609 976	354 112	104 375	147 538
Dolnośląskie	534 910	21 719	427 120	168 955	40 652	17 556	8 410	11 883
Kujawsko-pomorskie ...	325 518	14 687	264 943	116 251	32 307	16 027	5 508	6 468
Lubelskie	373 933	12 699	300 744	114 565	31 164	16 627	6 676	7 599
Lubuskie	187 902	6 004	147 712	65 077	17 452	9 656	2 405	3 885
Łódzkie	360 749	17 890	288 083	158 507	47 132	21 187	6 092	9 641
Małopolskie	556 711	26 603	452 689	197 586	48 506	22 295	11 027	12 305
Mazowieckie	983 049	55 263	770 551	383 900	102 593	84 720	16 179	25 954
Opolskie	174 074	5 505	143 974	51 124	14 307	8 152	2 422	3 982
Podkarpackie	355 315	16 286	288 355	106 104	25 665	12 717	4 986	7 064
Podlaskie	188 439	6 522	149 976	60 337	16 995	9 304	2 421	3 788
Pomorskie	453 773	19 622	363 983	131 351	30 899	21 489	6 363	8 676
Śląskie	653 176	32 671	525 678	230 766	64 581	33 730	10 605	17 452
Świętokrzyskie	204 173	8 687	169 336	82 355	25 738	11 126	4 384	5 003
Warmińsko-mazurskie	228 762	6 726	184 918	70 724	19 236	8 664	3 915	4 766
Wielkopolskie	684 161	39 190	542 241	250 262	67 735	46 917	7 874	12 890
Zachodniopomorskie ...	289 500	9 182	225 522	96 104	25 014	13 945	5 108	6 182

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 20(59). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA(cd.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road Tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cc	1400- - 1999 cm3 1400- - 1999 cc					
GAZ CIEKŁY (LPG) LIQUEFIED PETROLEUM GAS								
POLSKA 2015	2 977 264	863 653	1 849 876	180 477	8 288	2 021	788	3 642
POLAND 2016	3 082 548	878 299	1 914 276	179 448	8 296	2 087	782	3 530
Dolnośląskie	181 369	41 980	118 278	8 731	87	17	12	193
Kujawsko- pomorskie ...	193 428	57 771	122 358	7 730	94	187	6	140
Lubelskie	227 764	48 669	153 215	9 460	111	79	9	183
Lubuskie	67 617	14 214	45 496	2 581	34	15	7	58
Łódzkie	291 878	86 845	183 062	15 761	158	65	8	209
Małopolskie	243 007	75 702	147 251	15 031	109	53	66	249
Mazowieckie	575 686	191 476	332 123	52 182	6 904	1 228	589	1 228
Opolskie	59 705	16 384	37 569	2 908	35	16	4	67
Podkarpackie	165 954	46 261	105 570	7 969	66	29	10	136
Podlaskie	92 630	21 362	58 376	4 817	109	33	7	67
Pomorskie	136 103	34 679	84 839	6 983	60	36	6	136
Śląskie	308 256	105 661	176 424	16 647	128	92	20	277
Świętokrzyskie	106 075	27 227	70 910	6 205	70	31	11	106
Warmińsko- mazurskie	107 109	23 915	71 715	5 164	98	23	17	111
Wielkopolskie	231 801	65 401	145 738	12 479	163	165	2	219
Zachodniopomorskie	94 166	20 752	61 352	4 800	70	18	8	151

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 20(59). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA(cd.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road Tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cc	1400- - 1999 cm3 1400- - 1999 cc					
GAZ ZIEMNY SPRĘŻONY (CNG) COMPRESSED NATURAL GAS								
POLSKA 2015	5 351	1 067	3 841	2 380	318	75	495	78
POLAND 2016	5 395	1 130	3 816	2 414	321	82	500	90
Dolnośląskie	516	137	347	201	6	2	25	5
Kujawsko- pomorskie	280	62	202	63	4	-	19	1
Lubelskie	215	31	168	119	6	1	34	2
Lubuskie	87	17	61	15	-	-	1	-
Łódzkie	240	67	157	102	17	4	4	2
Małopolskie	675	123	511	248	10	1	26	12
Mazowieckie	586	111	420	343	55	14	62	12
Opolskie	43	12	22	21	-	2	-	-
Podkarpackie	241	56	169	115	4	-	99	28
Podlaskie	51	13	33	13	1	-	1	-
Pomorskie	727	81	526	423	129	51	76	11
Śląskie	378	101	264	154	17	-	136	6
Świętokrzyskie	104	29	73	102	3	1	-	-
Warmińsko- mazurskie	333	71	236	129	42	3	12	1
Wielkopolskie	632	162	423	279	24	3	4	8
Zachodniopomorskie	287	57	204	87	3	-	1	2

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 20(59). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA(dok.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road Tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cc	1400- - 1999 cm3 1400- - 1999 cc					
ENERGIA ELEKTRYCZNA ELECTRIC ENERGY								
POLSKA 2015	7 765	1 102	5 075	1 019	619	61	162	99
POLAND 2016	14 610	1 555	9 695	1 030	619	61	182	99
Dolnośląskie	1 601	99	1 148	257	217	32	15	8
Kujawsko- pomorskie	556	35	423	6	-	-	16	2
Lubelskie	219	40	131	7	1	-	2	2
Lubuskie	260	13	184	-	-	-	2	-
Łódzkie	324	66	190	7	-	-	2	-
Małopolskie	1 449	265	804	602	379	29	110	53
Mazowieckie	5 541	420	3 855	37	4	-	19	1
Opolskie	201	14	158	5	-	-	-	-
Podkarpackie	389	147	188	14	3	-	1	5
Podlaskie	214	18	120	4	-	-	1	-
Pomorskie	440	83	297	14	1	-	-	-
Śląskie	1 575	156	971	63	14	-	8	26
Świętokrzyskie	232	19	139	1	-	-	-	-
Warmińsko- mazurskie	221	18	155	2	-	-	-	-
Wielkopolskie	796	125	536	5	-	-	5	1
Zachodniopomorskie	592	37	396	6	-	-	1	1

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 21(60). PRZYCZEPY I NACZEPY

Stan w dniu 31 XII

TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem <i>total</i>	w tym <i>of which</i>			ogółem <i>total</i>	w tym <i>of which</i>	
		ciężarowe <i>goods</i>	rolnicze <i>agricultural</i>	specjalne <i>special purpose</i>		ciężarowe <i>goods</i>	specjalne <i>special purpose</i>
POLSKA 2015	1 209 345	636 051	419 540	153 754	347 829	342 161	5 668
POLAND 2016	1 236 183	641 602	435 046	159 535	377 612	371 755	5 857
Dolnośląskie	85 217	50 765	22 313	12 139	20 275	19 905	370
Kujawsko-pomorskie	105 641	44 482	52 388	8 771	17 924	17 580	344
Lubelskie	91 156	41 541	42 556	7 059	19 063	18 813	250
Lubuskie	37 497	21 851	10 274	5 372	10 803	10 549	254
Łódzkie	85 237	44 078	31 460	9 699	26 949	26 582	367
Małopolskie	51 548	28 033	12 841	10 674	24 584	24 255	329
Mazowieckie	163 705	92 595	39 427	31 683	78 996	77 842	1 154
Opolskie	53 525	28 128	21 460	3 937	9 239	9 103	136
Podkarpackie	42 248	25 636	11 544	5 068	15 090	14 918	172
Podlaskie	47 279	19 926	22 915	4 438	10 343	10 242	101
Pomorskie	64 667	35 124	19 308	10 235	21 958	21 531	427
Śląskie	63 549	35 568	15 191	12 790	35 532	34 848	684
Świętokrzyskie	29 468	15 969	9 649	3 850	11 810	11 646	164
Warmińsko-mazurskie	51 708	29 509	17 136	5 063	10 114	9 940	174
Wielkopolskie	199 465	88 277	92 238	18 950	51 570	50 892	678
Zachodniopomorskie	64 273	40 120	14 346	9 807	13 362	13 109	253

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 22(61). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

Stan w dniu 31 XII

GOODS TRAILERS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms				Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000- -9999	10000- -14999	15000 i więcej 15000 and more	wywrotki tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box	do prze- wozu konte- nerów conta- iner and swap- body trans- porters	nisko- podwo- ziowe low loader
POLSKA 2015	636 051	474 287	91 139	56 324	14 301	95 488	2 668	2 317	10 032	8 176
POLAND 2016	641 602	477 812	90 788	58 169	14 833	93 613	2 772	2 414	10 459	8 354
Dolnośląskie	50 765	40 569	6 027	3 421	748	8 535	119	74	503	510
Kujawsko-pomorskie ...	44 482	33 914	6 507	3 251	810	6 831	161	143	386	360
Lubelskie	41 541	30 443	5 968	4 300	830	7 301	156	100	305	488
Lubuskie	21 851	15 621	3 569	1 919	742	3 095	44	43	329	343
Łódzkie	44 078	31 580	7 307	4 109	1 082	6 345	204	281	3 316	481
Małopolskie	28 033	20 565	3 242	3 409	817	3 979	135	149	443	473
Mazowieckie	92 595	68 690	12 315	9 096	2 494	8 402	467	494	1 378	722
Opolskie	28 128	22 237	3 753	1 623	515	5 727	78	36	116	364
Podkarpackie	25 636	18 624	3 598	2 812	602	4 372	66	67	254	369
Podlaskie	19 926	13 647	3 381	2 318	580	3 276	199	81	175	240
Pomorskie	35 124	26 846	4 169	3 249	860	3 228	171	134	339	614
Śląskie	35 568	24 828	5 311	4 409	1 020	4 763	169	135	984	506
Świętokrzyskie	15 969	11 134	2 594	1 783	458	2 720	77	61	204	224
Warmińsko-mazurskie .	29 509	22 068	4 356	2 349	736	4 660	202	138	218	388
Wielkopolskie	88 277	66 027	12 915	7 594	1 741	12 536	322	363	1 187	1 824
Zachodniopomorskie ...	40 120	31 019	5 776	2 527	798	7 843	202	115	322	448

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 23(62). NACZEPY CIĘŻAROWE

Stan w dniu 31 XII

GOODS SEMI-TRAILERS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000- -14999	15000- -19999	20000- -24999	25000 i więcej 25000 and more	cyste- rny tank- ers	izoterm- iczne, chłodnie i lodo- wnie tempe- rature contro- lled box	do prze- wozu konte- nerów conta- iner and swap- body trans- porters	nisko- podwo- ziowe low loader
POLSKA 2015	342 161	11 349	10 569	13 867	29 654	276 722	15 600	37 730	7 029	6 049
POLAND 2016	371 755	12 038	10 649	13 875	30 155	305 038	16 540	41 646	7 897	6 489
Dolnośląskie	19 905	563	999	1 010	1 445	15 888	787	1 086	170	431
Kujawsko-pomorskie	17 580	698	803	859	1 751	13 469	812	1 342	115	369
Lubelskie	18 813	572	469	708	1 702	15 362	1 154	2 807	175	353
Lubuskie	10 549	235	495	471	692	8 656	356	421	111	184
Łódzkie	26 582	556	644	890	2 164	22 328	802	2 807	688	493
Małopolskie	24 255	820	352	781	1 671	20 631	947	2 518	242	391
Mazowieckie	77 842	1 613	1 514	2 124	6 659	65 932	4 041	14 805	2 418	861
Opolskie	9 103	367	430	489	575	7 242	782	352	76	363
Podkarpackie	14 918	399	325	511	1 020	12 663	593	1 118	171	238
Podlaskie	10 242	228	260	372	1 259	8 123	518	2 031	64	206
Pomorskie	21 531	1 455	538	758	1 985	16 795	796	1 730	2 100	430
Śląskie	34 848	625	724	1 429	2 345	29 725	1 525	2 007	362	620
Świętokrzyskie	11 646	369	381	530	1 094	9 272	516	477	69	196
Warmińsko-mazurskie	9 940	308	433	549	1 060	7 590	508	802	267	229
Wielkopolskie	50 892	2 804	1 591	1 671	3 553	41 273	1 690	6 039	545	841
Zachodniopomorskie ...	13 109	426	691	723	1 180	10 089	713	1 304	324	284

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

**TABL. 24(63). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ORAZ MOTOROWERY ZAREJESTROWANE PO RAZ
PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^a**
**ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS AS WELL AS MOPEDS REGISTERED FOR THE FIRST
TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^a**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem ^b Total ^b	Moto- cykle Motor- cycles	Samo- chody osobowe ^c Passen- ger cars ^c	Auto- busy ^c Buses ^c	Samo- chody cięża- rowe ^c Lorries ^c	Samo- chody spe- cjalne ^c Special pur- pose vehi- cles ^c	Ciągniki Tractors		Moto- rowery Mopeds
								samocho- dowe - siodłowe ^c road tractors ^c	rolnicze agri- cultural	
POLSKA.....	2015	1 432 498	81 831	1 145 506	5 886	131 254	7 916	30 943	29 158	43 258
POLAND	2016	1 699 428	83 250	1 361 270	5 562	145 451	8 255	36 552	25 048	34 040
Dolnośląskie		129 591	5 863	106 967	403	11 154	693	1 237	1 021	2 253
Kujawsko-pomorskie		81 755	4 231	65 612	165	6 340	350	1 050	1 607	2 400
Lubelskie		83 358	4 304	65 920	270	6 184	303	1 132	3 071	2 174
Lubuskie		50 950	2 197	41 326	102	4 701	249	953	418	1 004
Łódzkie		96 795	4 988	77 357	266	8 032	508	1 665	2 067	1 912
Małopolskie		142 617	7 990	114 291	689	12 424	703	2 218	1 667	2 635
Mazowieckie		308 197	12 383	242 833	1 206	29 939	1 591	12 546	3 686	4 013
Opolskie		36 873	2 076	29 634	110	2 808	201	531	507	1 006
Podkarpackie		84 105	5 970	66 807	236	6 597	346	1 066	1 017	2 066
Podlaskie		43 346	2 060	33 768	103	3 387	148	699	2 203	978
Pomorskie		95 833	4 564	76 545	506	8 285	597	2 119	1 087	2 130
Śląskie		178 028	9 313	147 518	440	13 944	937	2 686	637	2 553
Świętokrzyskie		51 536	2 551	40 807	258	4 340	256	904	1 052	1 368
Warmińsko-mazurskie		49 680	2 377	39 630	154	3 536	183	672	1 235	1 893
Wielkopolskie		201 205	9 491	159 602	433	18 257	887	5 911	3 017	3 607
Zachodniopomorskie		65 559	2 892	52 653	221	5 523	303	1 163	756	2 048

a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy oraz tzw. "SAM-y". b Łącznie z trolejbusami, bez motorowerów; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18. c W tym w 2016 r. pojazdy na gaz ciekły (LPG), sprężony (CNG), energię elektryczną (EE): samochody osobowe - 104515 (LPG), 348 (CNG), 3847 (EE); autobusy - 1 (LPG), 23 (EE); samochody ciężarowe - 3191 (LPG), 151 (CNG), 17 (EE); samochody specjalne - 28 (LPG), 18 (CNG), 1 (EE); ciągniki siodłowe - 39 (LPG), 6 (CNG).

a Data include both brand new vehicles and used vehicles imported from abroad as well as so-called "SAMs". b Including trolley buses, excluding mopeds; see "Methodological notes" point 18. c Of which, in 2016 r. vehicles used LPG, CNG, electric energy (EE): passenger cars - 104515 (LPG), 348 (CNG), 3847 (EE); buses - 1 (LPG), 23 (EE); lorries - 3191 (LPG), 151 (CNG), 17 (EE); special purpose vehicles - 28 (LPG), 18 (CNG), 1 (EE); road tractors - 39 (LPG), 6 (CNG).

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 25(64). POJAZDY SAMOCHODOWE NOWE ZAREJESTROWANE NA TERYTORIUM POLSKI^a
THE NEW ROAD MOTOR VEHICLES REGISTERED ON THE TERRITORY OF POLAND^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
POLSKA 2015	356 337	57 662	16 924
POLAND 2016	418 058	64 642	21 278
Dolnośląskie	32 175	5 156	566
Kujawsko-pomorskie	13 682	2 224	354
Lubelskie	8 457	1 558	396
Lubuskie	6 640	1 665	555
Łódzkie	17 026	2 793	700
Małopolskie	35 255	4 888	1 318
Mazowieckie	130 708	19 115	9 600
Opolskie	6 656	940	236
Podkarpackie	12 673	1 730	361
Podlaskie	5 977	1 168	298
Pomorskie	26 812	3 764	1 254
Śląskie	56 505	7 591	1 367
Świętokrzyskie	5 608	992	76
Warmińsko-mazurskie	7 179	1 420	356
Wielkopolskie	41 073	7 592	3 271
Zachodniopomorskie	11 632	2 046	570

a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku. Bez pojazdów posiadających pozwolenie czasowe.
 Ponadto w roku 2016 zarejestrowano 5557 sztuk autobusów.

a Data including brand new vehicles registered during a year. Excluding vehicles having temporary permission.
 Moreover, in 2016 were registered 5557 busses.

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 26(65). RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM POLSKI WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW I KATEGORII DRÓG^a

ROAD TRAFFIC ON THE TERRITORY OF POLAND BY TYPE OF VEHICLES AND ROAD CATEGORIES^a

RODZAJE POJAZDÓW TYPE OF VEHICLES	Drogi publiczne Public roads				
	ogółem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal
	w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres				
OGÓŁEM 2014*	217 671	85 660	43 818	64 938	23 255
TOTAL 2015	222 106	87 745	44 339	65 196	24 826
Motocykle 2014*	3 840	388	596	2 138	718
Motorcycles 2015	3 666	369	560	2 009	728
Samochody osobowe 2014*	175 476	61 807	36 603	56 660	20 406
Passenger cars 2015	180 158	63 396	37 392	57 409	21 961
Samochody dostawcze (o dmc ≤ 3,5 tony) 2014*	15 591	7 665	3 232	3 478	1 216
Lorries (with MPW ≤ 3.5 tonnes) 2015	15 098	7 618	3 044	3 226	1 210
Samochody ciężarowe 2014*	5 246	2 967	1 107	873	299
Lorries 2015	5 015	2 827	1 050	831	307
Samochody ciężarowe z przyczepami ^b 2014*	14 668	12 079	1 766	605	218
Lorries with trailers ^b 2015	15 446	12 791	1 796	628	231
Autobusy 2014*	1 914	680	374	627	233
Buses 2015	1 851	676	365	580	230
Ciagniki rolnicze 2014*	936	74	140	557	165
Agricultural tractors 2015	872	68	132	513	159

a Pojazdy krajowe i obce; dane skorygowane dla roku 2014. b Łącznie z ciągnikami siodłowymi z naczepami.

a National and foreign vehicles; revised data for 2014. b Including road tractors with semi-trailers.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 27(66). WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Wypadki Accidents			Ofiary wypadków Accidents' casualties					
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share in total, %	na 10 tys. pojazdów silnikowych ^a per 10 thousand motor vehicles ^a	śmiertelne killed			ranni injured		
				w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wypadków per 100 accidents	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wypadków per 100 accidents
POLSKA 2015	32 967	100,0	12,0	2 938	7,6	8,9	39 778	103,5	121,7
POLAND 2016	33 664	100,0	11,8	3 026	7,9	9,0	40 766	106,1	121,1
w tym w terenie zabudowanym 2015	23 658	72,0	x	1 248	x	6,0	27 431	x	117,0
of which bulid-up area 2016	23 869	70,9	x	1 275	x	5,3	27 696	x	116,0
Dolnośląskie	2 324	6,9	11,0	226	7,8	9,7	2 907	100,1	125,1
Kujawsko-pomorskie	1 018	3,0	6,6	178	8,5	17,5	1 101	52,8	108,2
Lubelskie	1 262	3,7	7,7	178	8,3	14,1	1 484	69,5	117,6
Lubuskie	684	2,0	8,8	113	11,1	16,5	878	86,3	128,4
Łódzkie	4 222	12,5	22,0	214	8,6	5,1	5 298	212,9	125,5
Małopolskie	3 939	11,7	16,6	185	5,5	4,7	4 764	141,1	120,9
Mazowieckie	4 078	12,1	9,2	508	9,5	12,5	4 878	91,1	119,6
Opolskie	754	2,2	9,8	99	10,0	13,1	859	86,4	113,9
Podkarpackie	1 682	5,0	11,3	141	6,6	8,4	2 019	94,9	120,0
Podlaskie	686	2,0	8,2	120	10,1	17,5	834	70,2	121,6
Pomorskie	2 725	8,1	16,4	144	6,2	5,3	3 357	145,2	123,2
Śląskie	3 650	10,8	11,9	257	5,6	7,0	4 347	95,2	119,1
Świętokrzyskie	1 365	4,1	14,5	107	8,5	7,8	1 724	137,4	126,3
Warmińsko-mazurskie ...	1 627	4,8	16,9	158	11,0	9,7	2 025	140,8	124,5
Wielkopolskie	2 316	6,9	8,0	249	7,2	10,8	2 683	77,1	115,8
Zachodniopomorskie	1 332	4,0	11,2	149	8,7	11,2	1 608	94,1	120,7

^a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a According to the Central Register of Vehicles.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

TABL. 28(67). WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UCZESTNIKÓW RUCHU I ICH SKUTKI
ROAD ACCIDENTS INVOLVING INTOXICATED ROAD USERS AND THEIR RESULTS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents		Ofiary wypadków Accidents' casualties			
			śmiertelne killed		ranni injured	
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków share in the total number of accidents	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie ofiar śmiertelnych share in the total number of killed	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych share in total number of injured
POLSKA 2015	3 128	9,5	407	13,8	3 564	9,0
POLAND 2016	2 967	8,8	383	12,7	3 392	8,3
Dolnośląskie	178	7,7	22	9,7	216	7,4
Kujawsko-pomorskie	92	9,0	26	14,6	87	7,9
Lubelskie	132	10,5	20	11,2	158	10,6
Lubuskie	68	9,9	10	8,8	77	8,8
Łódzkie	382	9,0	53	24,8	431	8,1
Małopolskie	307	7,8	17	9,2	346	7,3
Mazowieckie	324	7,9	67	13,2	356	7,3
Opolskie	55	7,3	3	3,0	74	8,6
Podkarpackie	138	8,2	11	7,8	159	7,9
Podlaskie	75	10,9	11	9,2	94	11,3
Pomorskie	245	9,0	22	15,3	282	8,4
Śląskie	330	9,0	23	8,9	366	8,4
Świętokrzyskie	162	11,9	14	13,1	196	11,4
Warmińsko-mazurskie	215	13,2	28	17,7	269	13,3
Wielkopolskie	148	6,4	32	12,9	157	5,9
Zachodniopomorskie	116	8,7	24	16,1	124	7,7

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police Headquarters.

TABL. 29(68). WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYN
ROAD ACCIDENTS BY MAJOR CAUSES

WOJEWÓDZTWA VOIVOSHIPS	Wina kierujących pojazdami <i>Gilt of drivers</i>	W tym <i>Of which</i>					Wina pieszych <i>Gilt of pede- strians</i>	W tym nieostro- żne wejsie na jezdnię <i>Of which carelessly entering to the roadway</i>
		niedosto- sowanie predkości do warunków ruchu <i>inapprio- priate speed for road traffic conditions</i>	nieprze- strzeżenie pierwsze- ństwa przejazdu <i>non- compliance with vehicle right of way</i>	niepra- widłowe wyprze- dzanie <i>incorrectly overtaking</i>	niepra- widłowe zachowanie wobec pieszych <i>incorrectly behaviour towards the pedestrians</i>	nieza- chowanie bezpiecznej odległości miedzy pojazdami <i>not keeping a safe distance between vehicles</i>		
POLSKA 2015	27 307	6 807	7 235	1 472	4 146	2 372	2 619	1 733
POLAND 2016	29 081	7 195	7 420	1 385	4 318	2 521	2 449	1 548
Dolnośląskie	1 998	565	480	86	295	186	159	95
Kujawsko-pomorskie	881	208	226	57	151	49	82	48
Lubelskie	1 105	305	249	48	145	82	108	66
Lubuskie	616	167	145	37	105	20	50	36
Łódzkie	3 729	898	1 115	141	548	240	284	176
Małopolskie	3 351	808	744	125	501	384	322	190
Mazowieckie	3 552	885	908	190	600	220	335	189
Opolskie	659	145	155	42	89	85	34	24
Podkarpackie	1 488	334	407	67	135	205	117	92
Podlaskie	613	153	151	35	92	46	41	22
Pomorskie	2 334	633	564	100	333	233	179	125
Śląskie	3 140	618	876	119	534	332	303	217
Świętokrzyskie	1 135	278	302	68	114	123	105	64
Warmińsko-mazurskie ...	1 331	506	237	77	152	80	95	60
Wielkopolskie	2 037	449	595	119	329	133	131	74
Zachodniopomorskie	1 112	243	266	74	195	103	104	70

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

TABL. 30(69). WYPADKI DROGOWE WEDŁUG POJAZDÓW SPRAWCÓW
ROAD ACCIDENTS BY VEHICLES OF THE CULPRITS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Motocykle <i>Motorcycles</i>	Rowery <i>Bicycles</i>	Motorowery <i>Mopeds</i>	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	Inne pojazdy <i>Other vehicles</i>
POLSKA 2015	27 307	21 299	855	1 644	726	1 598	1 185
POLAND 2016	29 081	22 134	995	1 778	731	2 201	1 242
Dolnośląskie	1 998	1 519	90	113	39	176	61
Kujawsko-pomorskie	881	651	37	45	30	79	39
Lubelskie	1 105	826	51	81	30	88	29
Lubuskie	616	459	25	30	25	53	24
Łódzkie	3 729	2 882	82	190	86	261	228
Małopolskie	3 351	2 532	141	252	79	202	145
Mazowieckie	3 552	2 728	101	213	70	285	155
Opolskie	659	517	28	24	25	46	19
Podkarpackie	1 488	1 116	56	133	36	96	51
Podlaskie	613	467	20	28	15	58	25
Pomorskie	2 334	1 809	73	156	55	150	91
Śląskie	3 140	2 406	105	169	73	244	143
Świętokrzyskie	1 135	838	35	74	43	93	52
Warmińsko-mazurskie	1 331	997	53	85	43	104	49
Wielkopolskie	2 037	1 506	60	133	55	194	89
Zachodniopomorskie	1 112	881	38	52	27	72	42

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

**TABL. 31(70). WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH WEDŁUG POJAZDÓW
SPRAWCÓW**
ROAD ACCIDENTS CAUSED BY INTOXICATED CULPRITS BY VEHICLES

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Grand Total</i>	Kierujący <i>Drivers of</i>							Piesi <i>Pede- strians</i>
		razem <i>total</i>	samo- chodami osobo- wymi <i>passen- ger cars</i>	moto- cyklami <i>motor- cycles</i>	rowerami <i>bicycles</i>	moto- rowerami <i>mopeds</i>	samo- chodami cieża- rowymi <i>lorries</i>	innymi pojazdami <i>other vehicles</i>	
POLSKA 2015	2 175	1 575	1 119	84	177	121	33	41	600
POLAND 2016	2 259	1 686	1 138	93	214	150	60	31	573
Dolnośląskie	136	99	67	5	11	5	9	2	37
Kujawsko-pomorskie	71	54	41	3	5	3	2	-	17
Lubelskie	103	78	55	7	7	5	2	2	25
Lubuskie	52	41	26	1	6	7	1	-	11
Łódzkie	302	224	144	11	31	23	11	4	78
Małopolskie	231	149	93	13	24	14	2	3	82
Mazowieckie	260	202	150	8	19	16	5	4	58
Opolskie	35	31	17	2	5	5	2	-	4
Podkarpackie	106	79	47	5	17	6	1	3	27
Podlaskie	56	45	37	-	1	4	1	2	11
Pomorskie	187	142	92	9	23	10	6	2	45
Śląskie	245	168	119	9	18	17	3	2	77
Świętokrzyskie	114	82	52	5	15	5	-	5	32
Warmińsko-mazurskie	171	145	100	4	14	19	7	1	26
Wielkopolskie	113	91	60	7	12	8	4	-	22
Zachodniopomorskie	77	56	38	4	6	3	4	1	21

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
ROAD TRANSPORT

TABL. 32(71). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2016 R.
GOODS ROAD TRANSPORT IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony w tys. Thousand tonnes	Tonokilometry w mln Million tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
-----------------------------------	--------------------------------	---	---

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM ^a	1 546 572	303 560	196
TOTAL ^a			
Transport samochodowy zarobkowy	954 459	261 560	274
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	761 160	228 631	300
of which road transport entities ^b			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	296 486	158 831	536
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	592 113	42 000	71
Road transport on own account			

2015=100

OGÓŁEM ^a	102,7	111,2	x
TOTAL ^a			
Transport samochodowy zarobkowy	107,0	112,6	x
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	108,0	113,6	x
of which road transport entities ^b			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	110,5	115,4	x
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	96,5	103,1	x
Road transport on own account			

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 33(72). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

KIERUNKI TRANSPORTU <i>DIRECTION OF TRANSPORT</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>

a - 2015

b - 2016

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	a	1 264 960	260 713	885 901	232 032	379 059	28 681
TOTAL	b	1 313 657	290 749	947 956	261 178	365 701	29 571
Transport krajowy	a	1 060 300	104 679	690 335	80 967	369 965	23 712
National transport	b	1 070 799	106 634	714 295	82 686	356 504	23 948
Transport międzynarodowy	a	204 660	156 034	195 566	151 065	9 094	4 969
International transport	b	242 858	184 115	233 661	178 492	9 197	5 623
eksport (wywóz)	a	63 601	53 252	58 488	50 534	5 113	2 718
export	b	72 980	62 206	68 262	59 151	4 718	3 055
import (przywóz)	a	55 756	48 864	52 642	47 006	3 114	1 858
import	b	63 573	55 901	60 233	53 897	3 340	2 004
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	56 981	44 368	56 610	44 097	371	271
cross-trade	b	68 261	53 037	67 764	52 667	497	370
w tym tranzyt przez Polskę	a	3 658	5 908	3 633	5 863	25	45
of which transit via Poland	b	3 709	5 831	3 709	5 831	-	-
kabotaż	a	28 322	9 550	27 826	9 428	496	122
cabotage	b	38 044	12 971	37 402	12 777	642	194

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy	a	83,8	40,2	77,9	34,9	97,6	82,7
National transport	b	81,5	36,7	75,4	31,7	97,5	81,0
Transport międzynarodowy	a	16,2	59,8	22,1	65,1	2,4	17,3
International transport	b	18,5	63,3	24,6	68,3	2,5	19,0
eksport (wywóz)	a	5,0	20,4	6,6	21,8	1,4	9,5
export	b	5,6	21,4	7,2	22,6	1,3	10,3
import (przywóz)	a	4,4	18,7	6,0	20,2	0,8	6,5
import	b	4,8	19,2	6,4	20,6	0,9	6,8
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	4,5	17,0	6,4	19,0	0,1	0,9
cross-trade	b	5,2	18,2	7,1	20,2	0,1	1,2
w tym tranzyt przez Polskę	a	0,3	2,3	0,4	2,5	0,0	0,2
of which transit via Poland	b	0,3	2,0	0,4	2,2	-	-
kabotaż	a	2,3	3,7	3,1	4,1	0,1	0,4
cabotage	b	2,9	4,5	3,9	4,9	0,2	0,7

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2016 R.^a
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	1 313 657	103,8	100,0	290 749	111,5	100,0	221
TOTAL							
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	100 647	108,8	7,7	24 157	110,7	8,3	240
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	26 153	106,2	2,0	4 568	104,6	1,6	175
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	33 243	122,3	2,5	4 549	137,9	1,6	137
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
w tym węgiel kamienny	31 220	117,0	2,4	3 986	127,3	1,4	128
<i>of which hard coal</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	324 897	99,5	24,7	15 068	98,5	5,2	46
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym: kamienie, piasek, żwir, gliny	320 418	100,1	24,4	14 221	100,8	4,9	44
<i>of which: stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	140 386	100,2	10,7	42 450	104,8	14,6	302
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2016 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)**

COGDS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	4 379	101,8	0,3	2 541	127,6	0,9	580
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	82 959	104,3	6,3	28 435	104,2	9,8	343
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	38 719	104,0	3,0	6 811	100,8	2,3	176
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	31 064	105,8	2,4	4 688	102,0	1,6	151
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	65 669	107,0	5,0	28 777	104,3	9,9	438
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	163 336	101,0	12,4	23 769	112,9	8,2	146
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2016 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony <i>Tonnes</i>			Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	33 555	109,8	2,6	4 357	96,9	1,5	130
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	113 676	97,7	8,7	14 390	121,9	5,0	127
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	69 200	114,4	5,3	28 645	120,9	9,8	414
Maszynty, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	21 417	104,8	1,6	10 051	112,3	3,5	469
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	32 071	148,8	2,4	14 502	127,2	5,0	452
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	21 798	111,1	1,7	10 614	122,1	3,6	487
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	100 570	92,3	7,7	6 684	121,4	2,3	66
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	20 684	116,1	1,6	6 927	127,1	2,4	335
Pozostałe <i>Other goods</i>	93 682	109,4	7,1	36 768	117,0	12,6	392

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2016 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)**

ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
TRANSPORT ZAROBKOWY HIRE OF REWARD TRANSPORT							
RAZEM TOTAL	947 956	107,0	100,0	261 178	112,6	100,0	276
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	67 253	115,1	7,1	20 235	114,2	7,7	301
w tym zboża <i>of which cereals</i>	18 653	99,4	2,0	3 640	100,3	1,4	195
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	20 006	117,3	2,1	2 609	139,0	1,0	130
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	18 709	110,7	2,0	2 228	121,9	0,9	119
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	223 079	105,4	23,5	11 910	97,3	4,6	53
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	220 748	107,0	23,3	11 142	100,0	4,3	50
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	105 355	101,4	11,1	37 716	105,1	14,4	358

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2016 R.^a (cd.)**
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	3 732	100,2	0,4	2 382	130,0	0,9	638
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	65 950	107,0	7,0	26 638	105,9	10,2	404
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	29 212	109,5	3,1	5 629	103,8	2,2	193
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	23 701	109,0	2,5	3 858	100,3	1,5	163
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	57 110	111,5	6,0	27 170	104,2	10,4	476
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	105 504	101,3	11,1	20 548	114,3	7,9	195
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2016 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.) HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)							
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	26 753	108,0	2,8	3 923	98,1	1,5	147
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	65 714	97,9	6,9	12 031	125,1	4,6	183
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	58 768	116,7	6,2	26 998	121,0	10,3	459
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	16 834	103,1	1,8	9 537	112,2	3,7	567
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	26 755	149,2	2,8	13 875	127,8	5,3	519
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	18 788	120,5	2,0	10 051	126,3	3,9	535
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	53 679	90,0	5,7	4 883	129,1	1,9	91
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	16 955	128,0	1,8	6 303	127,9	2,4	372
Pozostałe <i>Other goods</i>	78 976	106,2	8,3	34 694	117,5	13,2	439

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2016 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
TRANSPORT GOSPODARCZY OWN ACCOUNT TRANSPORT							
RAZEM TOTAL	365 701	96,5	100,0	29 571	103,1	100,0	81
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	33 394	98,1	9,1	3 922	95,5	13,3	117
w tym zboża <i>of which cereals</i>	7 500	127,8	2,1	928	125,9	3,1	124
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	13 237	130,6	3,6	1 940	136,6	6,6	147
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	12 511	127,8	3,4	1 758	134,8	5,9	141
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	101 818	88,8	27,8	3 158	103,3	10,7	31
w tym: kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which: stone, sand, gravel, clay</i>	99 670	87,5	27,3	3 079	103,9	10,4	31
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	35 031	96,5	9,6	4 734	102,9	16,0	135

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2016 R.^a (cd.)**
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (cd.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	647	112,2	0,2	159	99,5	0,5	245
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	17 009	94,9	4,7	1 797	83,6	6,1	106
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	9 507	90,0	2,6	1 182	88,8	4,0	124
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	7 363	96,6	2,0	830	110,8	2,8	113
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	8 559	84,4	2,3	1 607	104,8	5,4	188
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	57 832	100,3	15,8	3 221	104,9	10,9	56
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2016 R.^a (dok.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	6 802	117,6	1,9	434	87,8	1,5	64
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	47 962	97,5	13,1	2 359	107,9	8,0	49
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	10 432	103,0	2,9	1 647	118,9	5,6	158
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	4 583	111,6	1,3	514	115,0	1,7	112
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	5 316	146,7	1,5	627	114,4	2,1	118
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	3 010	74,6	0,8	563	76,4	1,9	187
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	46 891	95,2	12,8	1 801	104,5	6,1	38
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	3 729	81,5	1,0	624	120,1	2,1	167
Pozostałe <i>Other goods</i>	14 706	130,0	4,0	2 075	109,5	7,0	141

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 35(74). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a W 2016 R.

GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a IN 2016

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO a - w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b - 2015=100		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km
OGÓŁEM	a	1 313 657	290 749	947 956	261 178	365 701	29 571
TOTAL	b	103,8	111,5	107,0	112,6	96,5	103,1
Masowe ciekłe luzem	a	73 938	12 650	49 828	10 657	24 110	1 993
Liquid bulk	b	99,7	83,9	103,1	83,9	93,4	83,9
Masowe stałe luzem	a	609 824	51 644	412 053	41 961	197 771	9 683
Solid bulk	b	101,0	112,9	103,9	113,8	95,3	109,2
Kontenery wielkie	a	12 593	3 470	9 520	3 299	3 073	171
Large containers	b	108,1	179,5	115,7	194,4	89,7	72,5
Kontenery pozostałe	a	138	5	50	3	88	2
Other containers	b	36,4	45,5	31,8	60,0	39,6	33,3
Ładunki na paletach	a	295 374	115 797	236 422	108 599	58 952	7 198
Palletised goods	b	101,1	105,7	102,9	106,3	94,6	97,6
Ładunki powiązane	a	25 771	7 208	19 850	6 589	5 921	619
Pre-slung goods	b	99,4	89,8	97,7	90,1	105,5	86,7
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	21 608	5 669	11 214	4 451	10 394	1 218
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	b	137,4	131,0	184,1	145,8	107,8	95,5
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	630	322	346	221	284	101
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	b	154,0	170,4	154,5	171,3	153,5	168,3
Pozostałe	a	273 781	93 984	208 673	85 398	65 108	8 586
Others	b	113,8	123,9	118,4	125,4	101,2	110,5

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 36(75). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t·km t-km	tony tonnes	t·km t-km	tony tonnes	t·km t-km
		w odsetkach in percent					
a - 2015							
b - 2016							
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe ciekłe luzem	a	5,9	5,8	5,5	5,5	6,8	8,3
Liquid bulk	b	5,6	4,4	5,3	4,1	6,6	6,7
Masowe stałe luzem	a	47,8	17,5	44,8	15,9	54,7	30,9
Solid bulk	b	46,4	17,8	43,5	16,1	54,1	32,8
Kontenery wielkie	a	0,9	0,7	0,9	0,7	0,9	0,8
Large containers	b	1,0	1,2	1,0	1,2	0,8	0,6
Kontenery pozostałe	a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Other containers	b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ładunki na paletach	a	23,1	42,0	25,9	44,0	16,5	25,7
Palletised goods	b	22,5	39,8	24,9	41,6	16,1	24,3
Ładunki powiązane	a	2,1	3,1	2,3	3,2	1,5	2,5
Pre-slung goods	b	2,0	2,5	2,1	2,5	1,6	2,1
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	1,2	1,7	0,7	1,3	2,5	4,5
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	b	1,7	2,0	1,2	1,7	2,9	4,1
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	b	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3
Pozostałe	a	19,0	29,1	19,9	29,3	17,0	27,1
Others	b	20,8	32,2	22,0	32,7	17,8	29,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 37(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW W 2016 R.^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES IN 2016^a

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES a - w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b - 2015=100		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km
OGÓŁEM	a	1 313 657	290 749	947 956	261 178	365 701	29 571
TOTAL	b	103,8	111,5	107,0	112,6	96,5	103,1
Uniwersalny	a	460 097	162 295	359 706	150 669	100 391	11 626
Ordinary open box	b	110,4	117,5	111,9	117,7	105,2	114,6
Wywrotka	a	460 042	29 430	306 688	22 574	153 354	6 856
Tipper	b	100,0	113,2	104,5	112,5	92,0	115,8
Cysterna lub pojemnik	a	105 188	21 251	77 171	18 618	28 017	2 633
Tanker	b	98,1	88,8	97,5	90,1	99,9	80,9
Chłodnia lub lodownia	a	78 888	35 406	61 134	32 308	17 754	3 098
Temperature controlled box	b	95,3	100,0	97,4	101,9	88,7	83,8
Pozostały furgon	a	16 502	3 587	9 188	2 343	7 314	1 244
Other closed box	b	95,8	90,0	89,8	82,2	104,5	109,5
Do przewozu kontenerów	a	25 794	5 512	17 520	4 953	8 274	559
Container and swap-body transporters	b	93,3	134,7	103,1	145,2	77,7	82,0
Do przewozu żywych zwierząt	a	9 680	1 867	4 207	1 102	5 473	765
Livestock carrier	b	118,9	132,1	184,4	194,4	93,4	90,4
Betoniarka	a	30 415	533	17 676	298	12 739	235
Concrete mixer truck	b	101,8	102,1	103,5	102,1	99,6	102,2
Inny	a	127 051	30 868	94 666	28 313	32 385	2 555
Other	b	110,6	113,4	115,2	115,8	99,0	92,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 38(77). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW^a**
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES^a

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>
		w odsetkach <i>in percent</i>					
a - 2015							
b - 2016							
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony	a	1,4	0,6	0,7	0,4	3,2	2,6
up to 2.9 tonnes	b	1,3	0,5	0,6	0,3	3,0	2,4
3,0 - 4,5	a	0,9	0,5	0,5	0,3	1,8	1,7
	b	0,9	0,4	0,5	0,3	1,9	1,5
4,6 - 5,9	a	3,1	1,7	2,0	1,3	5,6	5,5
	b	3,2	1,7	2,1	1,2	6,0	5,4
6,0 - 8,9	a	2,9	1,1	1,6	0,7	6,0	4,5
	b	3,0	1,1	1,8	0,7	6,0	4,3
9,0 - 12,9	a	5,5	1,5	3,0	1,0	11,2	5,5
	b	4,2	1,4	2,5	1,0	8,5	5,2
13,0 - 16,9	a	10,2	2,8	6,7	1,9	18,5	9,5
	b	9,5	2,8	6,5	2,1	17,6	9,0
17,0 - 19,9	a	4,8	0,7	4,0	0,5	6,5	2,3
	b	4,5	0,8	3,7	0,6	6,6	2,5
20 ton i więcej	a	71,2	91,1	81,5	93,9	47,2	68,4
tonnes and more	b	73,4	91,3	82,3	93,8	50,4	69,7

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 39(78). STRUKTURA PRZEWÓZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW^a
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES^a**

WIEK AGE		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>
		w odsetkach <i>in percent</i>					
a - 2015							
b - 2016							
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 – 5 lat	a	20,7	41,0	21,9	42,4	17,8	29,6
	b	23,2	46,2	25,3	47,5	17,8	34,4
6 – 10	a	29,7	33,8	30,2	34,2	28,4	30,1
	b	32,9	33,4	32,9	33,5	32,9	32,6
11 – 14	a	22,2	15,6	23,6	15,4	19,1	18,0
	b	18,9	11,8	18,8	11,4	19,0	15,1
15 – 20	a	23,4	9,0	21,3	7,6	28,3	19,9
	b	21,7	8,0	20,7	7,2	24,4	15,3
21 – 25	a	4,0	0,6	3,0	0,4	6,4	2,4
	b	3,3	0,6	2,3	0,4	5,9	2,6

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(79). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW
TRANSPORTU^a
DISTANCE TRAVELLED BY ROAD BY DIRECTION OF TRANSPORT^a**

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>
		w mln wozokilometrów <i>million vehicle-kilometres</i>					
a - 2015							
b - 2016							
OGÓŁEM	a	18 020	5 737	14 867	3 982	3 153	1 755
TOTAL	b	19 983	5 960	16 803	4 194	3 180	1 766
Transport krajowy	a	8 211	4 122	5 496	2 585	2 715	1 537
National transport	b	8 245	4 162	5 571	2 611	2 674	1 551
Transport międzynarodowy	a	9 809	1 615	9 371	1 397	438	218
International transport	b	11 738	1 798	11 232	1 583	506	215
w tym: of which:							
eksport (wywóz)	a	3 691	225	3 419	185	272	40
export	b	4 262	197	3 949	165	313	32
w tym na terenie kraju	a	1 126	106	1 037	88	89	18
of which on the national territory	b	1 284	94	1 188	78	96	16
import (przywóz)	a	2 918	681	2 784	521	134	160
import	b	3 459	713	3 309	546	150	167
w tym na terenie kraju	a	956	219	905	164	51	55
of which on the national territory	b	1 130	244	1 081	185	49	59
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	2 547	257	2 527	248	20	9
cross-trade	b	3 138	313	3 110	306	28	7

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2016 R.^a
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM TOTAL	1 070 799	96,7	100,0	106 634	110,4	100,0	100
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	83 471	104,9	7,8	9 810	111,4	9,2	118
w tym zboża <i>of which cereals</i>	21 921	143,9	2,1	2 956	135,5	2,8	135
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	31 479	154,4	2,9	3 837	157,9	3,6	122
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	29 915	156,6	2,8	3 499	159,8	3,3	117
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	320 414	90,2	29,9	12 715	100,0	11,9	40
w tym: kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which: stone, sand, gravel, clay</i>	316 649	89,6	29,6	12 253	99,1	11,5	39
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	109 953	113,5	10,3	18 410	114,8	17,2	167

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2016 R.^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	2 026	112,2	0,2	385	103,2	0,4	190
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	54 315	90,1	5,1	8 016	104,0	7,5	148
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	34 494	85,3	3,2	4 125	97,8	3,9	120
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	28 361	102,1	2,7	2 994	105,6	2,8	106
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	38 866	132,5	3,6	7 103	122,3	6,7	183
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	146 760	84,9	13,7	13 228	97,4	12,4	90
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2016 R.^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony <i>Tonnes</i>			Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	31 991	89,8	3,0	3 773	99,3	3,5	118
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	103 966	84,2	9,7	7 907	96,9	7,4	76
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	42 119	108,7	3,9	7 389	124,1	6,9	175
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	12 267	97,0	1,2	1 805	100,3	1,7	147
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	17 019	162,1	1,6	1 697	163,8	1,6	100
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	11 621	106,4	1,1	2 024	134,8	1,9	174
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	95 622	84,1	8,9	4 032	101,9	3,8	42
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	14 052	117,6	1,3	2 166	120,0	2,0	154
Pozostałe <i>Other goods</i>	56 321	107,2	5,3	9 892	111,2	9,3	176

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2016 R.^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
TRANSPORT ZAROBKOWY HIRE OF REWARD TRANSPORT							
RAZEM TOTAL	714 295	103,5	100,0	82 686	102,1	100,0	116
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	51 465	117,7	7,2	6 682	123,2	8,1	130
w tym zboża <i>of which cereals</i>	14 950	100,3	2,1	2 188	110,1	2,7	146
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	18 561	111,4	2,6	1 935	112,9	2,3	104
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	17 723	106,8	2,5	1 779	104,4	2,2	100
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	218 596	105,8	30,6	9 557	96,6	11,6	44
w tym: kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which: stone, sand, gravel, clay</i>	216 979	107,4	30,4	9 174	97,7	11,1	42
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	76 076	96,4	10,7	14 556	94,4	17,6	191

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2016 R.^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	1 489	69,9	0,2	315	93,5	0,4	212
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	38 311	102,2	5,4	6 686	102,5	8,1	175
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	25 411	114,1	3,5	3 203	120,5	3,9	126
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	21 307	115,6	3,0	2 358	133,1	2,9	111
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	31 372	112,8	4,4	6 237	100,1	7,5	199
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	89 448	95,6	12,5	10 265	96,1	12,4	115
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2016 R.^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony <i>Tonnes</i>			Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.) <i>HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)</i>							
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	25 210	110,1	3,5	3 341	105,5	4,0	133
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	56 350	90,6	7,9	5 701	93,7	6,9	101
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	32 375	115,4	4,5	6 293	113,8	7,6	194
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	7 844	87,1	1,1	1 420	106,8	1,7	181
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	11 985	195,4	1,7	1 281	129,9	1,6	107
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	9 028	104,6	1,3	1 771	98,2	2,1	196
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	49 165	85,6	6,9	2 342	86,3	2,8	48
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	10 751	124,0	1,5	1 790	120,5	2,2	166
Pozostałe <i>Other goods</i>	42 418	98,1	5,9	8 353	101,3	10,1	197

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2016 R.^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
TRANSPORT GOSPODARCZY OWN ACCOUNT TRANSPORT							
RAZEM TOTAL	356 504	96,4	100,0	23 948	101,0	100,0	67
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	32 006	99,9	9,0	3 128	100,4	13,1	98
w tym zboża <i>of which cereals</i>	6 971	134,4	2,0	768	135,2	3,2	110
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	12 918	128,9	3,6	1 902	139,4	7,9	147
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	12 192	125,6	3,4	1 720	134,6	7,2	141
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	101 818	89,0	28,6	3 158	106,0	13,2	31
w tym: kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which: stone, sand, gravel, clay</i>	99 670	87,8	28,0	3 079	106,7	12,9	31
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	33 877	99,6	9,5	3 854	112,6	16,1	114

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2016 R.^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	537	110,5	0,2	70	83,3	0,3	130
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	16 004	94,3	4,5	1 330	78,8	5,5	83
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	9 083	88,5	2,6	922	76,8	3,8	102
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	7 054	93,5	2,0	636	87,6	2,7	90
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	7 494	79,1	2,1	866	78,2	3,6	116
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	57 312	100,0	16,1	2 963	105,4	12,4	52
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2016 R.^a (dok.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony <i>Tonnes</i>			Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	6 781	118,6	1,9	432	92,1	1,8	64
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	47 616	97,0	13,4	2 206	105,4	9,2	46
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	9 744	100,3	2,7	1 096	98,2	4,6	112
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	4 423	110,6	1,2	385	101,3	1,6	87
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	5 034	147,0	1,4	416	114,3	1,7	83
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	2 593	73,1	0,7	253	81,6	1,1	98
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	46 457	94,9	13,0	1 690	103,2	7,1	36
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	3 301	74,8	0,9	376	89,1	1,6	114
Pozostałe <i>Other goods</i>	13 903	126,9	3,9	1 539	90,0	6,4	111

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 42(81). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF
ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2016 R.^a**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2016^a

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t·km million t·km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t·km million t·km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t·km million t·km

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM TOTAL	1 070 799	106 634	714 295	82 686	356 504	23 948
0 — 49 km	542 792	9 745	330 071	6 048	212 721	3 697
50 — 149 km	267 420	22 827	177 071	15 469	90 349	7 358
150 — 499 km	239 427	61 942	188 088	50 280	51 339	11 662
500 km i więcej and more	21 160	12 120	19 065	10 889	2 095	1 231

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 — 49 km	50,7	9,1	46,2	7,3	59,7	15,5
50 — 149 km	25,0	21,4	24,8	18,7	25,3	30,7
150 — 499 km	22,3	58,1	26,3	60,8	14,4	48,7
500 km i więcej and more	2,0	11,4	2,7	13,2	0,6	5,1

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 43(82). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2016 R.^a**
INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2015=100	w odset- kach in percent	w mln million	2015=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	242 858	118,7	99,8	184 115	118,0	100,0	758
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	17 176	102,7	7,1	14 347	108,0	7,8	835
w tym zboża <i>of which cereals</i>	4 232	93,2	1,7	1 612	89,0	0,9	381
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	1 765	345,5	0,7	712	323,1	0,4	403
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	4 483	83,6	1,9	2 354	97,2	1,3	525
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	3 769	83,6	1,6	1 968	107,3	1,1	522
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	30 433	111,6	12,5	24 041	111,0	13,1	790
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	2 353	139,7	1,0	2 155	137,3	1,2	916
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media</i>	28 644	114,2	11,8	20 419	107,0	11,1	713
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	4 225	90,0	1,7	2 686	92,7	1,4	636

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 43(82). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2016 R.^a (dok.)
INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2015=100	w odset- kach in per- cent	w mln million	2015=100	w odset- kach in per- cent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2 702	79,7	1,1	1 694	80,7	0,9	627
<i>of which liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	26 803	111,3	11,0	21 674	106,9	11,8	809
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	16 576	151,3	6,8	10 540	139,6	5,7	636
<i>Other non metallic mineral products</i>							
w tym: cement, wapno, gips	1 564	80,4	0,6	584	68,0	0,3	373
<i>of which: cement, lime and plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane	9 709	191,4	4,0	6 484	178,8	3,5	668
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	27 082	119,3	11,2	21 255	124,7	11,5	785
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	9 149	123,2	3,8	8 247	113,9	4,5	901
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	15 053	125,5	6,0	12 804	127,4	6,9	851
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe	10 176	136,7	4,2	8 590	130,5	4,7	844
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	4 947	193,8	2,0	2 652	229,6	1,4	536
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	6 631	139,8	2,7	4 761	134,4	2,6	718
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe	37 362	118,8	15,4	26 878	125,2	14,6	719
<i>Other goods</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 44(83). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2016 R.^a
EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odset- kach in per- cent	w mln million	2015=100	w odset- kach in per- cent	
OGÓŁEM TOTAL	72 980	114,8	100,0	62 206	116,8	100,0	852
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	6 044	85,3	8,3	4 161	102,5	7,6	688
w tym zboża <i>of which cereals</i>	2 362	83,5	3,2	772	72,2	2,0	327
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	523	294,0	0,7	225	279,3	0,2	430
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 526	102,8	2,1	583	82,8	1,3	382
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	1 210	115,7	1,7	427	96,3	0,8	353
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	9 420	100,6	12,9	9 307	118,4	14,8	988
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	675	154,2	0,9	589	157,7	0,7	873
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media</i>	8 956	113,8	12,3	7 176	107,4	12,5	801
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	1 193	103,8	1,6	853	111,0	1,4	715

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 44(83). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2016 R.^a (dok.)
EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odset- kach in per- cent	w mln million	2015=100	w odset- kach in per- cent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	434	62,3	0,6	385	79,2	0,9	887
<i>of which liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	8 640	112,9	11,8	7 616	106,4	13,4	881
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	4 604	123,2	6,3	3 451	116,1	5,6	750
<i>Other non metallic mineral products</i>							
w tym: cement, wapno, gips	367	61,1	0,5	123	70,1	0,3	335
<i>of which: cement, lime and plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane	2 855	174,8	3,9	2 236	159,8	2,6	783
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	7 509	123,1	10,3	6 695	134,4	9,4	892
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	3 564	124,3	4,9	3 661	110,7	6,2	1 027
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	5 178	131,0	7,1	5 041	135,1	7,0	974
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe	5 478	138,1	7,5	5 305	135,1	7,4	968
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	1 251	104,1	1,7	555	131,0	0,8	444
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	1 686	122,6	2,3	1 278	106,3	2,3	758
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe	6 733	130,0	9,3	5 710	113,8	9,4	848
<i>Other goods</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 45(84). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2016 R.^a**
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odset- kach in percent	w mln million	2015=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM	63 573	114,0	100,0	55 901	114,4	100,0	879
TOTAL							
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	5 331	120,8	8,4	6 032	120,9	10,8	1 131
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	831	80,2	1,3	314	66,6	0,6	378
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	993	378,8	1,6	363	286,9	0,6	366
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 939	75,7	3,1	1 098	92,6	2,0	566
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	1 796	76,7	2,8	1 016	100,1	1,8	566
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	7 083	112,8	11,1	6 577	110,3	11,8	929
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	857	146,6	1,3	893	149,5	1,6	1 042
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	6 860	115,9	10,8	5 447	107,3	9,7	794
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	2 464	79,4	3,9	1 427	80,8	2,6	579
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 45(84). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2016 R.^a (dok.)
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2016^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odset- kach in percent	w mln million	2015=100	w odset- kach in percent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	1 895	77,2	3,0	1 050	75,3	1,9	554
<i>of which liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	7 372	100,5	11,6	6 810	93,3	12,2	924
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	4 371	129,6	6,9	3 295	138,8	5,9	754
<i>Other non metallic mineral products</i>							
w tym: cement, wapno, gips	718	83,6	1,1	282	71,2	0,5	393
<i>of which: cement, lime and plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane	2 659	161,3	4,2	2 032	171,7	3,6	764
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	8 098	111,0	12,7	7 066	113,8	12,6	873
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	2 442	107,1	3,8	2 498	107,1	4,5	1 023
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	3 970	116,7	6,3	3 568	113,4	6,4	899
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe	1 290	111,0	2,0	1 186	100,0	2,1	919
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	1 098	171,6	1,7	644	172,1	1,2	587
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	2 010	149,2	3,2	1 827	143,0	3,3	909
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe	7 395	127,6	11,6	7 170	144,6	12,7	970
<i>Other goods</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 46(85). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG KRAJÓW^a W 2016 R.
EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a IN 2016**

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	72 980	114,7	100,0	62 206	116,8	100,0	852
w tym kraje UE of which EU countries	69 271	114,5	94,9	57 645	117,1	92,7	832
Austria Austria	1 439	120,2	2,0	966	111,1	1,6	672
Belgia Belgium	1 869	127,6	2,6	2 263	126,4	3,6	1 211
Białoruś Bialorus	400	115,7	0,6	196	129,1	0,3	491
Czechy Czech Republic	8 160	114,0	11,2	3 218	120,7	5,2	394
Dania Denmark	1 772	167,3	2,4	1 674	178,8	2,7	945
Finlandia Finland	213	41,6	0,3	247	34,5	0,4	1 163
Francja France	3 634	124,6	5,0	5 432	122,2	8,7	1 495
Hiszpania Spain	1 081	126,4	1,5	2 869	128,7	4,6	2 655
Holandia Netherlands	2 981	121,3	4,1	3 235	119,2	5,2	1 085
Litwa Lithuania	2 727	120,5	3,7	1 218	102,2	2,0	446
Łotwa Latvia	728	171,3	1,0	438	141,4	0,7	602

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 46(85). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG KRAJÓW^a W 2016 R. (dok.)**

EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a IN 2016 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
Niemcy <i>Germany</i>	28 493	109,9	39,0	18 794	116,5	30,2	660
Norwegia <i>Norway</i>	563	166,6	0,8	696	195,1	1,1	1 235
Rosja <i>Russia</i>	1 375	88,6	1,9	2 180	92,8	3,5	1 585
Rumunia <i>Romania</i>	1 139	117,7	1,6	1 298	112,2	2,1	1 140
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 296	104,4	4,5	1 298	113,9	2,1	394
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	463	146,9	0,6	575	149,4	0,9	1 242
Szwecja <i>Sweden</i>	1 969	122,1	2,7	1 321	111,2	2,1	671
Ukraina <i>Ukraine</i>	599	275,7	0,8	459	268,9	0,7	766
Węgry <i>Hungary</i>	1 918	99,7	2,6	1 393	104,3	2,2	726
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2 799	119,4	3,8	4 828	120,2	7,8	1 725
Włochy <i>Italy</i>	3 170	107,2	4,3	4 713	105,2	7,6	1 487
Pozostałe <i>Others</i>	2 192	134,0	3,0	2 895	114,5	4,7	1 320

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 47(86). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG KRAJÓW^a W 2016 R.
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a IN 2016**

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	63 573	114,0	100,0	55 901	114,4	100,0	879
w tym kraje UE of which EU countries	61 080	112,6	96,1	52 821	111,6	94,5	865
Austria Austria	1 291	114,2	2,0	905	112,7	1,6	701
Belgia Belgium	2 945	128,5	4,6	3 651	131,1	6,5	1 240
Białoruś Bialorus	324	84,8	0,5	171	100,0	0,3	529
Czechy Czech Republic	7 069	130,2	11,1	2 659	128,7	4,8	376
Dania Denmark	1 018	129,5	1,6	969	135,6	1,7	952
Finlandia Finland	311	54,9	0,5	358	50,2	0,6	1 149
Francja France	2 569	98,7	4,0	3 904	96,4	7,0	1 520
Hiszpania Spain	1 322	91,7	2,1	3 503	90,8	6,3	2 650
Holandia Netherlands	3 932	120,4	6,2	4 404	116,7	7,9	1 120
Litwa Lithuania	2 457	102,0	3,9	1 280	94,8	2,3	521
Łotwa Latvia	809	115,6	1,3	676	125,8	1,2	835

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 47(86). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG KRAJÓW^a W 2016 R. (dok.)**

IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a IN 2016 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	w mln million	2015=100	w odsetkach in percent	
Niemcy <i>Germany</i>	23 397	110,3	36,8	16 209	112,1	29,0	693
Norwegia <i>Norway</i>	586	204,7	0,9	836	243,4	1,5	1 426
Rosja <i>Russia</i>	560	216,4	0,9	844	198,4	1,5	1 507
Rumunia <i>Romania</i>	386	98,1	0,6	420	117,8	0,8	1 088
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 527	97,1	5,5	1 432	96,2	2,6	406
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	350	259,3	0,6	484	251,6	0,9	1 384
Szwecja <i>Sweden</i>	2 092	112,8	3,3	1 569	105,3	2,8	750
Ukraina <i>Ukraine</i>	419	148,1	0,7	325	259,9	0,6	777
Węgry <i>Hungary</i>	1 551	125,2	2,4	1 039	124,1	1,9	670
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	1 346	149,9	2,1	2 377	146,0	4,3	1 765
Włochy <i>Italy</i>	3 801	114,4	6,0	5 631	116,2	10,1	1 482
Pozostałe <i>Others</i>	1 511	122,3	2,4	2 255	122,0	4,0	1 492

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

Tabl. 48(87). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM POMIĘDZY OBCYMI KRAJAMI
GOODS ROAD TRANSPORT IN CROSS-TRADE

RELACJA ^a ROUTE ^a	Ogółem Total				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	
	w tys. ton thousand tonnes		w mln t·km million t-km			
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
OGÓŁEM TOTAL	56 981	68 261	44 368	53 037	779	777
Belgia – Francja Belgium – France	2 656	2 327	1 107	1 141	417	490
Belgia – Holandia Belgium – Netherlands	2 155	1 582	469	362	218	229
Francja – Holandia France – Netherlands	1 553	1 916	1 098	1 188	707	620
Francja – Wielka Brytania .. France – United Kingdom	1 175	1 359	914	1 020	778	751
Francja – Włochy France – Italy	1 440	1 126	1 136	1 013	789	900
Holandia – Wielka Brytania .. Netherlands – United Kingdom	903	965	548	620	607	642
Niemcy – Austria Germany – Austria	1 875	1 959	1 221	1 371	651	700
Niemcy – Belgia Germany – Belgium	5 090	5 790	2 520	3 033	495	524
Niemcy – Czechy Germany – Czech Republic	2 225	2 143	1 387	1 423	624	664
Niemcy – Dania Germany – Denmark	1 814	2 911	779	1 318	429	453
Niemcy – Francja Germany – France	6 372	8 562	4 877	6 193	765	723
Niemcy – Hiszpania Germany – Espania	1 054	1 717	1 899	3 130	1 802	1 823
Niemcy – Holandia Germany – Netherlands	6 503	8 890	3 087	4 041	475	455
Niemcy – Szwajcaria Germany – Switzerland	952	1 647	598	1 059	628	643
Niemcy – Wielka Brytania .. Germany – United Kingdom	2 224	2 679	2 261	2 589	1 017	966
Niemcy – Włochy Germany – Italy	3 043	3 625	3 150	3 699	1 035	1 020
Inne relacje Other directions	15 947	19 063	17 317	19 837	1 086	1 041

a Obejmuje przewozy realizowane na trasie w obu kierunkach.

a It includes transport on the route in both directions.

**TABL. 49(88). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2016 R.^a**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2016^a

Nadano <i>Delivered</i>				Przyjęto <i>Received</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	

POLSKA, w tys. ton
POLAND, thousand tonnes

1 143 779	718 141	352 658	72 980	1 134 372	718 141	352 658	63 573	+ 9 407
Dolnośląskie								
121 256	86 334	26 167	8 755	116 150	86 334	23 289	6 527	+ 5 106
Kujawsko-Pomorskie								
53 846	29 486	20 915	3 445	53 180	29 486	20 601	3 093	+ 666
Lubelskie								
47 548	30 314	15 301	1 933	46 886	30 314	14 902	1 670	+ 662
Lubuskie								
33 477	18 973	9 115	5 389	35 650	18 973	13 033	3 644	- 2 173
Łódzkie								
65 933	31 612	29 876	4 445	65 976	31 612	29 393	4 971	- 43
Małopolskie								
70 940	44 443	22 089	4 408	71 868	44 443	23 148	4 277	- 928
Mazowieckie								
135 797	90 415	38 027	7 355	147 538	90 415	48 318	8 805	- 11 741
Opolskie								
42 192	22 286	17 582	2 324	40 341	22 286	16 381	1 674	+ 1 851
Podkarpackie								
44 340	30 263	11 735	2 342	50 023	30 263	17 641	2 119	- 5 683
Podlaskie								
38 601	25 271	11 242	2 088	38 286	25 271	11 767	1 248	+ 315
Pomorskie								
77 597	54 029	20 293	3 275	76 378	54 029	19 735	2 614	+ 1 219
Śląskie								
150 219	100 176	40 270	9 773	146 190	100 176	36 262	9 752	+ 4 029
Świętokrzyskie								
50 208	22 412	26 657	1 139	35 288	22 412	12 013	863	+ 14 920
Warmińsko-Mazurskie								
48 445	33 521	13 484	1 440	46 508	33 521	12 182	805	+ 1 937
Wielkopolskie								
115 203	69 743	36 687	8 773	118 501	69 743	40 401	8 357	- 3 298
Zachodniopomorskie								
48 177	28 863	13 218	6 096	45 609	28 863	13 592	3 154	+ 2 568

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 49(88). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2016 R.^a (dok.)**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2016^a (cont.)

Nadano <i>Delivered</i>				Przyjęto <i>Received</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w mln tonokilometrów <i>POLAND, million tonne-kilometres</i>								
168 840	26 590	80 044	62 206	162 535	26 590	80 044	55 901	+ 6 305
Dolnośląskie								
14 040	2 509	5 187	6 344	12 799	2 509	5 332	4 958	+ 1 241
Kujawsko-Pomorskie								
9 483	1 219	4 617	3 647	8 966	1 219	4 580	3 167	+ 517
Lubelskie								
7 609	1 228	4 102	2 279	6 452	1 228	3 536	1 688	+ 1 157
Lubuskie								
6 242	731	2 045	3 466	5 268	731	2 534	2 003	+ 974
Łódzkie								
12 018	1 312	6 493	4 213	12 463	1 312	6 073	5 078	- 445
Małopolskie								
10 388	1 587	5 002	3 799	10 279	1 587	5 011	3 681	+ 109
Mazowieckie								
22 053	4 156	9 326	8 571	25 518	4 156	11 650	9 712	- 3 465
Opolskie								
5 601	488	3 429	1 684	4 346	488	2 449	1 409	+ 1 255
Podkarpackie								
6 177	1 169	2 666	2 342	7 199	1 169	3 831	2 199	- 1 022
Podlaskie								
5 028	1 021	2 770	1 237	4 883	1 021	2 989	873	+ 145
Pomorskie								
10 508	1 883	5 611	3 014	10 469	1 883	5 847	2 739	+ 39
Śląskie								
20 518	3 340	9 471	7 707	19 035	3 340	7 833	7 862	+ 1 483
Świętokrzyskie								
6 288	557	4 762	969	3 728	557	2 378	793	+ 2 560
Warmińsko-Mazurskie								
5 707	1 156	2 797	1 754	4 817	1 156	2 758	903	+ 890
Wielkopolskie								
18 785	2 870	8 077	7 838	18 874	2 870	9 296	6 708	- 89
Zachodniopomorskie								
8 395	1 364	3 689	3 342	7 439	1 364	3 947	2 128	+ 956

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a *Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.*

TABL. 50(89). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWÓZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2016 R.^a
STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2016^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Delivered</i>				Przyjęto <i>Received</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>

TONY - w odsetkach
TONNES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	10,6	12,0	7,4	12,0	10,2	12,0	6,6	10,3
Kujawsko-pomorskie	4,7	4,1	5,9	4,7	4,7	4,1	5,8	4,9
Lubelskie	4,1	4,2	4,3	2,6	4,1	4,2	4,2	2,6
Lubuskie	2,9	2,7	2,6	7,4	3,1	2,7	3,7	5,7
Łódzkie	5,8	4,4	8,5	6,1	5,8	4,4	8,3	7,8
Małopolskie	6,2	6,2	6,3	6,0	6,3	6,2	6,6	6,7
Mazowieckie	11,9	12,6	10,8	10,1	13,0	12,6	13,7	13,9
Opolskie	3,7	3,1	5,0	3,2	3,6	3,1	4,6	2,6
Podkarpackie	3,9	4,2	3,3	3,2	4,5	4,2	5,0	3,3
Podlaskie	3,4	3,5	3,2	2,9	3,4	3,5	3,3	2,0
Pomorskie	6,8	7,5	5,8	4,5	6,7	7,5	5,6	4,1
Śląskie	13,1	14,0	11,4	13,4	12,9	14,0	10,3	15,3
Świętokrzyskie	4,4	3,1	7,6	1,6	3,1	3,1	3,4	1,4
Warmińsko-mazurskie	4,2	4,7	3,8	2,0	4,1	4,7	3,5	1,3
Wielkopolskie	10,1	9,7	10,4	12,0	10,5	9,7	11,5	13,1
Zachodniopomorskie	4,2	4,0	3,7	8,3	4,0	4,0	3,9	5,0

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 50(89). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2016 R.^a (dok.)
STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2016^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Delivered</i>				Przyjęto <i>Received</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>

TONOKILOMETRY - w odsetkach
TONNE-KILOMETRES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
POLAND								
Dolnośląskie	8,3	9,4	6,5	10,2	7,9	9,4	6,7	8,9
Kujawsko-pomorskie	5,6	4,6	5,8	5,9	5,5	4,6	5,7	5,7
Lubelskie	4,5	4,6	5,1	3,6	4,0	4,6	4,4	3,0
Lubuskie	3,7	2,8	2,6	5,6	3,2	2,8	3,2	3,6
Łódzkie	7,1	4,9	8,1	6,8	7,7	4,9	7,6	9,1
Małopolskie	6,2	6,0	6,2	6,1	6,3	6,0	6,3	6,6
Mazowieckie	13,1	15,6	11,7	13,8	15,7	15,6	14,5	17,4
Opolskie	3,3	1,8	4,3	2,7	2,7	1,8	3,1	2,5
Podkarpackie	3,7	4,4	3,3	3,8	4,4	4,4	4,8	3,9
Podlaskie	3,0	3,8	3,5	2,0	3,0	3,8	3,7	1,5
Pomorskie	6,2	7,1	7,0	4,8	6,4	7,1	7,3	4,9
Śląskie	12,1	12,6	11,8	12,4	11,7	12,6	9,8	14,1
Świętokrzyskie	3,7	2,1	5,9	1,5	2,3	2,1	3,0	1,4
Warmińsko-mazurskie	3,4	4,4	3,5	2,8	3,0	4,4	3,4	1,6
Wielkopolskie	11,1	10,8	10,1	12,6	11,6	10,8	11,6	12,0
Zachodniopomorskie	5,0	5,1	4,6	5,4	4,6	5,1	4,9	3,8

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 51(90). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2016 R.^b**
STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^a ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2016^b

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Delivered</i>				Przyjęto <i>Received</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>
	w odsetkach <i>in percent</i>							
POLSKA	100,0	62,8	30,8	6,4	100,0	63,3	31,1	5,6
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	100,0	71,2	21,6	7,2	100,0	74,3	20,1	5,6
Kujawsko-pomorskie	100,0	54,8	38,8	6,4	100,0	55,5	38,7	5,8
Lubelskie	100,0	63,7	32,2	4,1	100,0	64,6	31,8	3,6
Lubuskie	100,0	56,7	27,2	16,1	100,0	53,2	36,6	10,2
Łódzkie	100,0	48,0	45,3	6,7	100,0	47,9	44,6	7,5
Małopolskie	100,0	62,7	31,1	6,2	100,0	61,8	32,2	6,0
Mazowieckie	100,0	66,6	28,0	5,4	100,0	61,3	32,7	6,0
Opolskie	100,0	52,8	41,7	5,5	100,0	55,2	40,6	4,2
Podkarpackie	100,0	68,2	26,5	5,3	100,0	60,5	35,3	4,2
Podlaskie	100,0	65,5	29,1	5,4	100,0	66,0	30,7	3,3
Pomorskie	100,0	69,6	26,2	4,2	100,0	70,8	25,8	3,4
Śląskie	100,0	66,7	26,8	6,5	100,0	68,5	24,8	6,7
Świętokrzyskie	100,0	44,6	53,1	2,3	100,0	63,5	34,0	2,5
Warmińsko-mazurskie ...	100,0	69,2	27,8	3,0	100,0	72,1	26,2	1,7
Wielkopolskie	100,0	60,6	31,8	7,6	100,0	58,8	34,1	7,1
Zachodniopomorskie	100,0	59,9	27,4	12,7	100,0	63,3	29,8	6,9

a W tonach. b Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a In tonnes. b Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 52(91). PRZEDSIĘBIORSTWA^a W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH
Stan w dniu 31 XII
HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^a BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS
As of 31 December

OGÓŁEM TOTAL	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych <i>Enterprises with the number of lorries and road tractors</i>					
	6 i mniej <i>and less</i>	6 – 9	10 – 19	20 – 49	50 – 99	100 i więcej <i>and more</i>
2015						
3 989	277	582	1 860	981	191	98
2016						
4 146	261	561	1 975	1 059	190	100

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

TABL. 53(92). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM
Stan w dniu 31 XII
STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a
As of 31 December

Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki w sztukach <i>Tractors, units</i>			Przyczepy <i>Trailers</i>		Naczepy <i>Semi-trailers</i>	
w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	siodłowe <i>road tractors</i>	balastowe <i>ballast tractors</i>	rolnicze <i>agricultural</i>	w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>
2015								
19 961	167 287	60 352	15	270	7 652	93 280	63 495	1 597 819
2016								
20 495	167 155	66 473	21	279	7 965	88 676	67 926	1 698 251

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Według klas emisji spalin EURO udział samochodów ciężarowych w grupie EURO 5 i 6 wyniósł 51,2%, a ciągników siodłowych - 81,5%, natomiast w grupie EURO 4 samochodów ciężarowych - 14,2%, ciągników siodłowych - 7,6%.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b According to Euro emission classes, the share of lorries in the EURO 5 and 6 group was 51.2%, and road tractors - 81.5%, while in the EURO 4 lorries 14.2% and road tractors 7.6%.

TABL. 54(93). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
Stan w dniu 31 XII
STRUCTURE OF THE STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015		2016	
	sztuki units	ładowność load capacity	sztuki units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe* Lorries*	100,0	100,0	100,0	100,0
do 3,5 tony up to 3.5 tonnes	32,7	7,3	35,8	8,1
3,6 – 6,9 3.6 – 6.9	18,3	12,0	15,7	10,3
7,0 – 9,9 7.0 – 9.9	10,9	10,8	10,3	10,2
10,0 – 14,9 10.0 – 14.9	19,2	28,8	20,3	31,1
15,0 t i więcej 15.0 tonnes and more	18,9	41,1	17,9	40,3
Przyczepy ciężarowe Trailers	100,0	100,0	100,0	100,0
do 4,9 tony up to 4.9 tonnes	13,1	2,7	12,4	2,8
5,0 – 9,9 5.0 – 9.9	21,1	13,4	25,0	17,1
10,0 – 14,9 10.0 – 14.9	39,3	39,7	43,3	48,2
15,0 t i więcej 15.0 tonnes and more	26,5	44,2	19,3	31,9
Naczepy ciężarowe Semi-trailers	100,0	100,0	100,0	100,0
do 9,9 tony up to 9.9 tonnes	0,5	0,1	0,5	0,1
10,0 – 19,9 10.0 – 19.9	1,8	1,1	1,5	1,0
20,0 t i więcej 20.0 tonnes and more	97,7	98,8	98,0	98,9

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

TABL. 55(94). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2016 R.
GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	razem total		w tym w kontenerach of which containers				
	w tys. thousand	2015=100	w tys. thousand	2015=100	w mln million	2015=100	
OGÓŁEM TOTAL	296 486	110,5	12 701	109,6	158 831	115,4	536
w tym transport krajowy of which national transport	153 008	105,5	10 056	128,5	23 974	99,0	157

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 56(95). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2016 R.
INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2015=100	w mln million	2015=100
OGÓŁEM	143 478	116,4	134 857	118,9
TOTAL				
w tym w kontenerach ... of which in containers	2 645	70,2	.	x
Wywóz	40 174	113,2	44 503	128,3
Export				
Przywóz	35 439	110,9	40 457	126,2
Import				
Tranzyt	6 743	113,6	6 743	98,1
Transit				
Przewozy poza granicami krajów	61 122	122,5	43 154	108,4
Cabotage and cross-trade without transit				

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 57(96). LINIE KRAJOWE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a

Stan w dniu 31 XII

NATIONAL LINES OF SCHEDULED BUS TRANSPORT^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Dalekobieżne <i>Long distance</i>		Regionalne <i>Regional</i>		Podmiejskie <i>Suburban</i>		Miejskie <i>Urban</i>	
	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>
POLSKA..... 2015	14 608	754 026	544	208 650	2 545	191 483	11 312	351 801	207	2 092
POLAND 2016	14 205	710 410	479	185 077	2 287	173 405	11 256	350 080	183	1 848
Dolnośląskie	1 049	47 737	31	13 152	138	8 996	867	25 460	13	129
Kujawsko-pomorskie ...	1 687	83 247	41	13 969	367	24 788	1 272	44 428	7	62
Lubelskie	984	54 324	37	12 999	236	15 978	709	25 327	2	20
Lubuskie	706	24 807	12	3 673	92	5 894	597	15 178	5	62
Łódzkie	911	45 025	32	10 841	122	11 214	743	22 860	14	110
Małopolskie	218	8 484	3	885	20	1 977	186	5 533	9	89
Mazowieckie	2 318	137 178	117	52 600	339	29 673	1 814	54 381	48	524
Opolskie	446	13 016	-	-	19	1 515	417	11 431	10	70
Podkarpackie	793	38 207	35	11 650	91	6 783	667	19 774	-	-
Podlaskie	608	41 697	38	15 688	122	10 174	442	15 785	6	50
Pomorskie	731	33 209	13	5 981	137	9 455	577	17 738	4	35
Śląskie	619	26 076	16	5 690	51	4 504	525	15 549	27	333
Świętokrzyskie	346	19 146	21	9 056	38	3 070	287	7 020	-	-
Warmińsko-mazurskie	782	43 182	47	13 000	148	11 395	555	18 474	32	313
Wielkopolskie	1 107	44 032	10	2 732	143	11 290	954	30 010	-	-
Zachodniopomorskie ...	900	51 043	26	13 161	224	16 699	644	21 132	6	51

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a *Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.*

TABL. 58(97). LINIE MIĘDZYNARODOWE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a

Stan w dniu 31 XII

*INTERNATIONAL LINES OF SCHEDULED BUS TRANSPORT^a**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Liczba Number		Długość w km Length, km	
	2015	2016	2015	2016
POLSKA..... POLAND	100	89	126 094	118 296
Dolnośląskie	2	2	1 098	1 098
Kujawsko-pomorskie	-	-	-	-
Lubelskie	10	7	8 544	10 896
Lubuskie	-	-	-	-
Łódzkie	-	-	-	-
Małopolskie	5	8	4 129	6 445
Mazowieckie	26	26	23 144	27 555
Opolskie	21	15	36 962	27 389
Podkarpackie	4	5	11 456	14 456
Podlaskie	7	15	7 364	18 189
Pomorskie	1	1	189	189
Śląskie	8	1	15 738	801
Świętokrzyskie	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie	10	5	13 590	7 650
Wielkopolskie	1	1	995	995
Zachodniopomorskie	5	3	2 885	2 633

^a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

^a *Of enterprises employing more than 9 persons, providing scheduled carriage in national and international traffic. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.*

TABL. 59(98). AUTOBUSY W KOMUNIKACJI MIĘDZYMIASTOWEJ^a*BUSES IN INTERCITY TRANSPORT^a*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba autobusów Number of buses		Pojemność (liczba miejsc pasażerskich) Capacity (number of passenger seats)	
	2015	2016	2015	2016
OGÓŁEM	16 205	15 993	865 803	847 191
TOTAL				
w tym do 23 miejsc włącznie ^b	1 662	1 811	32 896	35 856
of which up to 23 seats ^b				
z ogółem pojazdy na: of total separated vehicles:				
paliwo alternatywne	7	6	249	192
powered by alternative fuel				
posiadające homologację EURO-3 i więcej	6 085	6 692	306 209	331 826
possessed in homologation EURO-3 and more				

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). ^b Łącznie z kierowcą.

^a *Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport enterprises).* ^b *Including a driver.*

TABL. 60(99). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM AUTOBUSOWYM MIĘDZYMIASTOWYM^a W 2016 R.
INTERCITY TRANSPORT OF PASSENGERS BY BUS^a IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2015= =100	w odsetkach in percent	w tys. thousand	2015= =100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	390 410	93,7	100,0	19 168 287	88,9	100,0	49
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej . <i>of which international transport</i>	3 874	99,3	1,0	4 990 083	82,8	26,0	1 288
Komunikacja regularna	319 275	91,8	81,8	14 199 692	92,5	74,1	44
Scheduled services							
przewozy z biletami jednorazowymi	125 213	82,6	32,1	9 853 639	91,7	51,4	79
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	194 061	98,9	49,7	4 346 053	94,4	22,7	22
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	25 930	95,1	6,6	739 325	90,7	3,9	29
<i>employee</i>							
szkolnymi	168 131	99,5	43,1	3 606 728	95,2	18,8	21
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	53 814	102,7	13,8	1 644 733	104,6	8,6	31
Special scheduled services							
Przewozy pozostałe	17 321	104,5	4,4	3 323 862	71,4	17,3	192
Other carriage							
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR							
RAZEM	124 096	95,9	100,0	3 709 648	94,2	100,0	30
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej . <i>of which international transport</i>	142	135,2	0,1	138 827	140,0	3,7	978
Komunikacja regularna	102 971	93,9	83,0	2 836 066	92,4	76,5	28
Scheduled services							
przewozy z biletami jednorazowymi	36 995	88,9	29,8	1 460 615	92,8	39,4	39
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	65 976	97,0	53,2	1 375 451	91,9	37,1	21
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	8 573	96,3	6,9	173 081	88,7	4,7	20
<i>employee</i>							
szkolnymi	57 403	97,1	46,3	1 202 370	92,4	32,4	21
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	16 913	109,7	13,6	440 526	100,8	11,8	26
Special scheduled services							
Przewozy pozostałe	4 212	97,8	3,4	433 056	100,8	11,7	103
Other carriage							

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**TABL. 61(100). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM AUTOBUSOWYM MIĘDZYMIASTOWYM^a
WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2016 R.**

INTERCITY TRANSPORT OF PASSENGERS BY BUS^a BY VOIVODSHIPS IN 2016

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	
POLSKA	390 410	93,7	19 168 287	88,9	49
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	31 438	98,4	1 238 454	92,3	39
Kujawsko-pomorskie	46 309	99,1	1 135 171	93,7	25
Lubelskie	20 557	90,1	850 635	82,3	41
Lubuskie	15 511	97,1	438 323	91,2	28
Łódzkie	23 338	94,5	1 043 099	103,7	45
Małopolskie	15 099	87,7	626 908	78,9	42
Mazowieckie	57 761	93,9	5 244 975	72,8	91
Opolskie	11 026	96,7	2 131 595	104,8	193
Podkarpackie	34 692	98,6	1 366 608	126,2	39
Podlaskie	12 301	119,8	755 100	111,0	61
Pomorskie	26 577	74,4	748 747	91,5	28
Śląskie	27 868	89,0	1 043 901	75,2	38
Świętokrzyskie	6 504	90,2	207 478	94,0	32
Warmińsko-mazurskie	13 370	93,8	500 300	97,8	37
Wielkopolskie	28 486	88,5	997 365	81,8	35
Zachodniopomorskie	19 573	106,9	839 628	155,5	43

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

^a *Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.*

**TABL. 62(101). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM AUTOBUSOWYM MIĘDZYMIASTOWYM^a
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2016 R.**
*INTERCITY TRANSPORT OF PASSENGERS BY BUS^a IN INTERNATIONAL TRANSPORT
IN 2016*

KRAJE	Pasażerowie <i>Passengers</i>			COUNTRIES
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM	3 874,1	99,3	100,0	TOTAL
Albania	5,4	129,7	0,1	Albania
Austria	305,7	127,9	7,9	Austria
Belgia	33,6	99,7	0,9	Belgium
Białoruś	13,9	92,2	0,4	Belarus
Bośnia i Hercegowina	4,2	100,4	0,1	Bosnia and Herzegovina
Bułgaria	23,9	109,5	0,6	Bulgaria
Chorwacja	37,4	93,2	1,0	Croatia
Czarnogóra	7,1	93,8	0,2	Montenegro
Czechy	501,2	110,2	12,9	Czech Republic
Dania	5,7	71,1	0,2	Denmark
Estonia	2,3	15,9	0,0	Estonia
Francja	158,7	49,7	4,1	France
Grecja	13,5	82,1	0,4	Greece
Hiszpania	42,5	93,3	1,1	Spain
Holandia	54,4	121,0	1,4	Netherlands
Litwa	16,8	19,7	0,4	Lithuania
Niemcy	1 894,5	106,9	48,9	Germany
Norwegia	10,8	84,2	0,3	Norway
Rumunia	2,4	148,6	0,1	Romania
Słowacja	51,3	90,8	1,3	Slovakia
Słowenia	4,0	100,6	0,1	Slovenia
Szwajcaria	35,7	84,0	0,9	Switzerland
Szwecja	6,0	66,5	0,1	Sweden
Ukraina	69,8	129,4	1,8	Ukraine
Węgry	249,5	239,1	6,4	Hungary
Wielka Brytania	130,4	93,2	3,4	United Kingdom
Włochy	184,7	54,6	4,8	Italy
Pozostałe	8,8	93,0	0,2	Others

^a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^a In enterprises employing more than 9 persons.

TABL. 63(102). PRZEBIEGI AUTOBUSÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYMIASTOWEJ^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW
DISTANCE TRAVELLED BY BUSES IN INTERCITY TRANSPORT BY VOIVODSHIPS^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przebieg roczny w tys. wozokilometrów Annual distance travelled in thousand vehicle- kilometres		Średni przebieg 1 autobusu ^b w km The average distance travelled by 1 bus ^b in km			
			roczny annual		dzienny daily	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
P O L S K A P O L A N D	899 748	852 745	80 782	76 679	221	210
Dolnośląskie	61 740	61 525	68 676	51 442	188	141
Kujawsko-pomorskie	75 605	72 979	64 675	61 070	177	167
Lubelskie	58 430	50 373	75 785	64 664	208	177
Lubuskie	21 725	19 504	85 531	73 879	234	202
Łódzkie	46 871	47 038	65 099	68 270	178	187
Małopolskie	44 478	37 631	74 753	78 235	205	214
Mazowieckie	203 226	176 337	113 980	101 988	312	279
Opolskie	51 290	52 603	126 330	126 146	346	346
Podkarpackie	58 507	67 399	76 380	80 141	209	219
Podlaskie	34 728	46 060	94 114	108 122	258	296
Pomorskie	44 625	38 888	62 588	68 225	171	187
Śląskie	58 110	48 564	70 608	68 885	194	189
Świętokrzyskie	16 102	16 075	77 413	80 375	212	220
Warmińsko-mazurskie	30 674	31 517	76 877	80 813	210	222
Wielkopolskie	49 459	44 672	65 509	63 635	179	174
Zachodniopomorskie	44 178	41 580	86 965	77 430	238	212

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw. b Dotyczy autobusów, którymi zrealizowano przewozy pasażerów

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location. b It concerns buses used to realize the carriage of passengers.

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
URBAN TRANSPORT

TABL. 64(103). LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a

Stan w dniu 31 XII

URBAN TRANSPORT LINES^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b Total ^b		W tym Of which	
	razem ^c total ^c	w tym na wsi of which in villages	autobusowe bus	tramwajowe tram
	w kilometrach kilometres			
P O L S K A 2015	56 763,1	13 864,7	53 951,5	2 424,6
POLAND 2016	56 549,9	14 567,8	53 724,9	2 406,8
Dolnośląskie	3 715,5	1 094,8	3 456,5	259,0
Kujawsko-pomorskie	1 829,5	241,2	1 650,5	179,0
Lubelskie	2 249,2	715,7	2 088,2	-
Lubuskie	1 143,9	317,0	1 136,4	7,5
Łódzkie	3 682,2	1 016,4	3 370,3	311,9
Małopolskie	5 545,7	2 003,6	5 238,0	307,7
Mazowieckie	6 794,4	1 575,7	6 431,4	363,0
Opolskie	694,3	241,0	694,3	-
Podkarpackie	2 888,7	853,7	2 888,7	-
Podlaskie	1 181,3	271,5	1 181,3	-
Pomorskie	3 060,6	336,1	2 726,3	158,3
Śląskie	11 848,7	1 825,7	11 363,0	404,5
Świętokrzyskie	2 188,2	505,3	2 188,2	-
Warmińsko-mazurskie	1 197,6	376,5	1 136,6	61,0
Wielkopolskie	6 678,2	2 815,6	6 440,9	237,3
Zachodniopomorskie	1 851,9	378,0	1 734,3	117,6

a Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b W tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim - 161 km, pomorskim - 176 km, śląskim - 81,2 km.

a Of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Of which trolleybus lines placed in voivodship: Lubelskie - 161 km, Pomorskie - 176 km, Slaskie - 81.2 km only.

TABL. 65(104). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozó- km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
					roku <i>year</i>	doby <i>day</i>
					w km <i>kilometres</i>	
POLSKA POLAND						
autobusy	2015	11 795	81	681 476	71 381	196
buses	2016	11 973	81	692 703	71 090	195
w tym na paliwo alternatywne ..	2015	419	86	23 750	65 607	180
of which to alternative fuel	2016	454	84	25 396	66 656	183
tramwaje	2015	3 373	72	185 685	76 351	209
trams	2016	3 332	74	173 018	70 648	194
trolejbusy	2015	216	72	10 743	68 865	189
trolleybuses	2016	223	77	11 898	69 174	190
Dolnośląskie	autobusy	799	83	45 806	69 089	189
	buses					
	tramwaje	362	85	20 386	66 404	182
	trams					
Kujawsko-pomorskie	autobusy	514	84	32 321	74 817	205
	buses					
	tramwaje	222	64	9 892	69 662	191
	trams					
Lubelskie	autobusy	456	82	23 465	62 909	172
	buses					
	trolejbusy	109	77	5 608	66 762	183
	trolleybuses					
Lubuskie	autobusy	173	83	9 750	67 708	186
	buses					
	tramwaje	35	29	852	85 200	233
	trams					

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.
a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

TABL. 65(104). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a (dok.)
INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK ^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
				roku <i>year</i>	doby <i>day</i>
				w km <i>kilometres</i>	
Łódzkie autobusy <i>buses</i>	775	78	42 862	70 846	194
tramwaje <i>trams</i>	501	77	26 748	69 116	189
Małopolskie autobusy <i>buses</i>	960	77	54 328	73 815	202
tramwaje <i>trams</i>	396	74	21 212	72 893	200
Mazowieckie autobusy <i>buses</i>	2 692	84	162 111	71 320	195
tramwaje <i>trams</i>	733	74	35 295	65 120	178
Opolskie autobusy <i>buses</i>	173	73	8 602	68 270	187
Podkarpackie autobusy <i>buses</i>	432	82	19 470	54 845	150
Podlaskie autobusy <i>buses</i>	356	85	20 296	67 429	185
Pomorskie autobusy <i>buses</i>	695	79	39 052	71 263	195
tramwaje <i>trams</i>	169	86	14 405	99 345	272
trolejbusy <i>trolleybuses</i>	93	76	4 982	70 169	192
Śląskie autobusy <i>buses</i>	1 873	83	118 641	76 444	209
tramwaje <i>trams</i>	359	66	18 801	79 665	218
trolejbusy <i>trolleybuses</i>	21	81	1 308	76 941	211
Świętokrzyskie autobusy <i>buses</i>	467	78	27 299	75 412	207
Warmińsko-mazurskie autobusy <i>buses</i>	290	81	11 926	50 966	140
tramwaje <i>trams</i>	44	71	2 163	69 774	191
Wielkopolskie autobusy <i>buses</i>	862	81	11 926	50 966	140
tramwaje <i>trams</i>	302	71	2 163	69 774	191
Zachodniopomorskie autobusy <i>buses</i>	456	79	49 788	72 896	200
tramwaje <i>trams</i>	209	75	14 113	62 447	171

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

**TABL. 66(105). TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB
NIEPEŁNOSPRAWNYCH^a**

Stan w dniu 31 XII

URBAN TRANSPORT STOCK ADJUSTED TO CARRYING THE DISABLED PERSONS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
POLSKA 2015	9 703	1 087 154	936	189 902
POLAND 2016	10 059	1 128 870	991	200 591
Dolnośląskie 2015	660	75 512	88	17 255
..... 2016	726	80 021	88	17 255
Kujawsko-pomorskie 2015	411	52 916	19	3 510
..... 2016	443	49 499	31	6 442
Lubelskie 2015	363	37 923	-	-
..... 2016	419	45 073	-	-
Lubuskie 2015	151	16 196	-	-
..... 2016	160	16 949	-	-
Łódzkie 2015	647	69 811	36	7 546
..... 2016	613	65 841	60	11 402
Małopolskie 2015	688	71 065	159	33 774
..... 2016	615	62 423	166	35 075
Mazowieckie 2015	2 428	293 227	311	61 705
..... 2016	2 604	315 179	311	61 705
Opolskie 2015	128	12 728	-	-
..... 2016	133	13 256	-	-
Podkarpackie 2015	253	23 269	-	-
..... 2016	258	23 489	-	-
Podlaskie 2015	325	37 651	-	-
..... 2016	329	39 407	-	-
Pomorskie 2015	607	69 348	109	20 396
..... 2016	645	72 763	109	20 396
Śląskie 2015	1 340	147 073	66	14 146
..... 2016	1 394	154 746	66	14 146
Świętokrzyskie 2015	325	32 357	-	-
..... 2016	328	34 357	-	-
Warmińsko-mazurskie 2015	268	26 756	24	4 486
..... 2016	266	26 349	24	4 486
Wielkopolskie 2015	729	77 875	94	20 764
..... 2016	733	80 005	106	23 364
Zachodniopomorskie 2015	380	43 447	30	6 320
..... 2016	393	49 513	30	6 320

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

TABL. 67(106). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^a
STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million
		ogółem total	w tym of which		
			autobusy buses	tramwaje trams	
		w tys. thousand			
POLSKA	2015	1 784,0	1 282,7	481,4	3 672,2
POLAND	2016	1 799,9	1 301,1	478,4	3 766,3
Dolnośląskie		137,0	86,1	50,9	271,1
Kujawsko-pomorskie		86,6	56,8	29,8	182,9
Lubelskie		57,8	48,3	-	142,1
Lubuskie		22,5	17,5	5,0	42,9
Łódzkie		135,0	79,2	55,8	300,1
Małopolskie		150,1	89,8	60,3	418,2
Mazowieckie		439,2	325,3	113,9	924,7
Opolskie		16,8	16,8	-	25,5
Podkarpackie		36,7	36,7	-	55,5
Podlaskie		43,1	43,1	-	108,5
Pomorskie		110,0	76,7	24,3	291,7
Śląskie		261,2	206,4	52,9	413,7
Świętokrzyskie		43,9	43,9	-	46,8
Warmińsko-mazurskie		34,5	28,3	6,2	63,3
Wielkopolskie		138,5	90,0	48,5	299,8
Zachodniopomorskie		87,0	56,2	30,8	179,5

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w prawie wszystkich województwach (z wyjątkiem podkarpackiego, świętokrzyskiego i wielkopolskiego) przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,2 tys pojazdów) przewieziono 9,4 mln pasażerów.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships (excluding podkarpackie, świętokrzyskie and wielkopolskie) by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0,2 thousand) were carried 9,4 mln of passengers.

TABL. 68(107). SIEĆ, TABOR I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM
NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016
Linie ^a w km	29	29
Lines ^a kilometres		
Tabor ^a - wagony	450	450
Stock ^a - cars		
Miejsca ^a w wagonach	117 371	117 371
Seats ^a in cars		
Wagonokilometry w tys.	34 375	36 729
Vehicle- kilometres, thousand		
Przewozy pasażerów w mln: Transport of passengers, million:		
w ciągu roku	171,3	183,7
during a year		
w ciągu doby	0,47	0,50
during a day		

a Stan w dniu 31 XII.

a As of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY

AIR TRANSPORT

TABL. 1(108). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^a

Stan w dniu 31 XII

SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016
Liczba tras lotniczych <i>Number of air routes</i>	108	121
krajowych <i>national</i>	11	14
zagranicznych <i>international</i>	97	107
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza <i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>	32	37
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza <i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>	51	61
w tym w sieci krajowej <i>of which in national traffic</i>	10	14

^a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

^a *Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.*

TABL.2(109). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

CIVIL AIRCRAFTS^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircrafts							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
OGÓŁEM TOTAL	1 238	1 252	83	92	72	75	1 083	1 085
1 - silnikowe single engine	1 040	1 044	3	3	12	13	1 025	1 028
2 - silnikowe two engine	198	208	80	89	60	62	58	57
O masie startowej do 9 ton With maximum take-off weight up to 9 tonnes	1 135	1 142	10	13	42	44	1 083	1 085
1 - silnikowe single engine	1 040	1 044	3	3	12	13	1 025	1 028
2 - silnikowe two engine	95	98	7	10	30	31	58	57
O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes	103	110	73	79	30	31	-	-
2 - silnikowe two engine	103	110	73	79	30	31	-	-

^a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

^a Data from the Civil Aviation Office.

TABL. 3(110). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

CIVIL HELICOPTERS^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		tłokowe piston	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
OGÓŁEM	194	203	116	122	78	81
TOTAL						
1 - silnikowe	115	124	37	43	78	81
single engine						
2 - silnikowe	79	79	79	79	-	-
two engine						
O masie startowej do 3,2 tony	152	162	74	81	78	81
With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes						
1 - silnikowe	115	124	37	43	78	81
single engine						
2 - silnikowe	37	38	37	38	-	-
two engine						
O masie startowej powyżej 3,2 tony						
With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe	42	41	42	41	-	-
two engine						

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Office.

TABL.4(111). SAMOLOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO)

Stan w dniu 31 XII

SCHEDULED PASSENGER AIRCRAFTS

As of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2015	2016	2015	2016
OGÓŁEM	53	59	4 837	4 936
TOTAL				
Boeing - 737-400	3	3	468	468
Boeing - 787-85D	6	6	1 512	1 512
Bombardier Q400 NextGen	10	10	770	770
Embraer ERJ - 170-100	6	6	402	402
Embraer ERJ - 170-200	12	12	936	936
Embraer ERJ - 195	6	6	648	648
ATR-72	-	5	-	66
Saab 340A	10	11	101	134

TABL. 5(112). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM^a W 2016 R.
AIR FREIGHT TRANSPORT IN^a 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2015=100	w tys. thousand	2015=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM TOTAL	41 420	110,0	190 431	122,2	4 598
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	570	17,4	186	15,2	326
międzynarodowej <i>international</i>	40 850	118,8	190 245	123,0	4 657
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO) of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT					
RAZEM TOTAL	40 598	109,7	189 924	122,3	4 678
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	570	17,8	186	15,6	326
międzynarodowej <i>international</i>	40 028	118,5	189 738	123,1	4 740
W ruchu regularnym Scheduled traffic	39 550	115,7	187 435	135,7	4 739
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	567	17,7	185	15,5	326
zagranicznych <i>international</i>	38 983	125,8	187 250	136,8	4 803
W ruchu nieregularnym Non-scheduled traffic	1 048	37,2	2 489	14,5	2 375
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	3	58	1	33	333
zagranicznych <i>international</i>	1 045	37,2	2 488	14,5	2 381

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz pkt. 29 Uwag metodycznych).

a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see "Methodological Notes", paragraph 29)

TABL. 6(113). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM^a W 2016 R.
AIR PASSENGER TRANSPORT^a IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2015=100	w mln million	2015=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM TOTAL	8 778 611	120,5	15 591,4	115,6	1 776
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	1 341 609	112,1	399,0	115,7	297
międzynarodowej <i>international</i>	7 437 002	122,1	15 192,4	115,6	2 043
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO) <i>of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT</i>					
RAZEM TOTAL	5 625 823	126,7	9 423,4	130,3	1 675
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	1 328 986	114,0	394,9	117,8	297
międzynarodowej <i>international</i>	4 296 837	131,2	9 028,5	131,0	2 101
W ruchu regularnym <i>Scheduled traffic</i>	5 540 727	127,3	8 755,0	133,0	1 580
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	1 328 118	114,0	394,5	118,0	297
zagranicznych <i>international</i>	4 212 609	132,2	8 360,6	133,8	1 985
W ruchu nieregularnym <i>Non-scheduled traffic</i>	85 096	94,6	668,3	103,7	7 854
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	868	80,9	0,4	47,3	449
zagranicznych <i>international</i>	84 228	94,8	667,9	103,7	7 930

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz pkt. 29 Uwag metodycznych).

a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see "Methodological Notes", paragraph 29).

TABL.7(114). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^a
TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016
Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	111 204	136 942
w tym: w lotach komunikacyjnych <i>of which: transport flights</i>	111 180	134 679
w ruchu regularnym <i>scheduled traffic</i>	66 239	88 132
nieregularnym <i>non-scheduled traffic</i>	44 941	46 547
w lotach krajowych <i>national flights</i>	6 942	7 486
w ruchu regularnym <i>scheduled traffic</i>	6 812	7 390
nieregularnym <i>non-scheduled traffic</i>	130	97
w lotach międzynarodowych <i>international flights</i>	104 238	127 193
w ruchu regularnym <i>scheduled traffic</i>	59 426	80 742
nieregularnym <i>non-scheduled traffic</i>	44 812	46 451
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	67,0	69,1
międzynarodowej <i>international</i>	84,5	81,1
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	58,1	59,1
międzynarodowej <i>international</i>	86,5	64,3

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

a Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.

TABL. 8(115). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total			Loty lotnictwa Flights of aviations					
				handlowego commercial flights			ogólnego general aviation		
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings

**OGÓŁEM
TOTAL**

OGÓŁEM 2015	360 054	179 993	180 061	307 129	153 711	153 418	52 925	26 282	26 643
TOTAL 2016	386 462	193 279	193 183	342 834	171 434	171 400	43 628	21 845	21 783
Bydgoszcz	5 918	2 961	2 957	4 172	2 088	2 084	1 746	873	873
Gdańsk	41 079	20 541	20 538	41 079	20 541	20 538	-	-	-
Katowice	31 012	15 508	15 504	26 725	13 364	13 361	4 287	2 144	2 143
Kraków	41 902	20 951	20 951	39 581	19 790	19 791	2 321	1 161	1 160
Lublin	4 234	2 150	2 084	2 578	1 288	1 290	1 656	862	794
Łódź	12 447	6 270	6 177	12 447	6 270	6 177	-	-	-
Olsztyn-Mazury	2 097	1 047	1 050	882	441	441	1 215	606	609
Poznań	24 776	12 370	12 406	16 117	8 041	8 076	8 659	4 329	4 330
Radom	1 091	547	544	689	346	343	402	201	201
Rzeszów	12 687	6 341	6 346	12 203	6 101	6 102	484	240	244
Szczecin	8 382	4 191	4 191	8 382	4 191	4 191	-	-	-
Warszawa	155 934	77 961	77 973	138 909	69 442	69 467	17 025	8 519	8 506
Warszawa-Modlin .	18 270	9 127	9 143	17 529	8 765	8 764	741	362	379
Wrocław	25 486	12 741	12 745	21 030	10 511	10 519	4 456	2 230	2 226
Zielona Góra	1 147	573	574	511	255	256	636	318	318

**W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT**

RAZEM 2015	155 996	78 024	77 972	122 566	61 341	61 225	33 430	16 683	16 747
TOTAL 2016	166 843	83 533	83 310	142 010	71 058	70 952	24 833	12 475	12 358
Bydgoszcz	3 251	1 628	1 623	1 510	758	752	1 741	870	871
Gdańsk	5 302	2 651	2 651	5 302	2 651	2 651	-	-	-
Katowice	10 433	5 218	5 215	7 306	3 654	3 652	3 127	1 564	1 563
Kraków	7 009	3 505	3 504	6 603	3 299	3 304	406	206	200
Lublin	672	350	322	20	10	10	652	340	312
Łódź	9 296	4 694	4 602	9 296	4 694	4 602	-	-	-
Olsztyn-Mazury	1 367	682	685	570	285	285	797	397	400
Poznań	12 005	5 983	6 022	5 030	2 517	2 513	6 975	3 466	3 509
Radom	1 037	520	517	653	328	325	384	192	192
Rzeszów	8 691	4 345	4 346	8 691	4 345	4 346	-	-	-
Szczecin	3 666	1 833	1 833	3 666	1 833	1 833	-	-	-
Warszawa	94 943	47 556	47 387	87 297	43 668	43 629	7 646	3 888	3 758
Warszawa-Modlin .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrocław	8 276	4 117	4 159	5 555	2 761	2 794	2 721	1 356	1 365
Zielona Góra	895	451	444	511	255	256	384	196	188

TABL. 9(116). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF TRAFFIC

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy National traffic			Ruch międzynarodowy International traffic					
				ogółem total			w tym regularny of which regular traffic		
	ogółem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings
OGÓŁEM TOTAL									
OGÓŁEM 2015	93 691	46 854	46 837	266 363	133 139	133 224	214 268	107 119	107 149
TOTAL 2016	99 580	49 921	49 659	286 882	143 358	143 524	267 027	133 447	133 580
Bydgoszcz	2 227	1 118	1 109	3 691	1 843	1 848	3 684	1 840	1 844
Gdańsk	9 076	4 539	4 537	32 003	16 002	16 001	32 003	16 002	16 001
Katowice	5 855	2 929	2 926	25 157	12 579	12 578	23 997	11 999	11 998
Kraków	7 567	3 781	3 786	34 335	17 170	17 165	33 041	16 523	16 518
Lublin	660	344	316	3 574	1 806	1 768	2 578	1 288	1 290
Łódź	9 039	4 556	4 483	3 408	1 714	1 694	3 408	1 714	1 694
Olsztyn-Mazury	1 303	651	652	794	396	398	517	258	259
Poznań	10 077	5 017	5 060	14 699	7 353	7 346	13 164	6 566	6 598
Radom	673	337	336	418	210	208	348	175	173
Rzeszów	8 598	4 298	4 300	4 089	2 043	2 046	3 685	1 840	1 845
Szczecin	3 658	1 829	1 829	4 724	2 362	2 362	4 724	2 362	2 362
Warszawa	29 265	14 709	14 556	126 669	63 252	63 417	115 548	57 737	57 811
Warszawa-Modlin	2 267	1 130	1 137	16 003	7 997	8 006	15 449	7 725	7 724
Wrocław	8 429	4 234	4 195	17 057	8 507	8 550	14 881	7 418	7 463
Zielona Góra	886	449	437	261	124	137	-	-	-

W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM 2015	81 906	40 958	40 948	74 090	37 066	37 024	49 061	24 547	24 514
TOTAL 2016	85 509	42 842	42 667	81 334	40 691	40 643	75 650	37 811	37 839
Bydgoszcz	2 140	1 071	1 069	1 111	557	554	1 109	557	552
Gdańsk	5 302	2 651	2 651	-	-	-	-	-	0
Katowice	5 270	2 636	2 634	5 163	2 582	2 581	5 163	2 582	2 581
Kraków	6 626	3 314	3 312	383	191	192	285	143	142
Lublin	260	136	124	412	214	198	20	10	10
Łódź	8 916	4 499	4 417	380	195	185	380	195	185
Olsztyn-Mazury	1 134	567	567	233	115	118	205	102	103
Poznań	9 678	4 812	4 866	2 327	1 171	1 156	2 096	1 048	1 048
Radom	659	330	329	378	190	188	312	157	155
Rzeszów	8 518	4 261	4 257	173	84	89	173	84	89
Szczecin	3 658	1 829	1 829	8	4	4	8	4	4
Warszawa	25 975	13 046	12 929	68 968	34 510	34 458	64 909	32 452	32 457
Warszawa-Modlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrocław	6 524	3 262	3 262	1 752	855	897	990	477	513
Zielona Góra	849	428	421	46	23	23	-	-	-

TABL. 10(117). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH
PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Pasażerowie przybyli z portów ^a Passenger arrivals from airports ^a			Pasażerowie odprawieni do portów ^a Passenger departures to airports ^a		
	krajowy domestic	zagraniczny foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign		krajowych domestic	zagranicznych foreign	
				razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service		razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service

OGÓŁEM^b
TOTAL^b

OGÓŁEM 2015	3 159 155	27 329 278	1 578 764	13 633 398	11 967 911	1 580 391	13 695 880	12 039 998
TOTAL 2016	3 615 165	30 489 013	1 808 939	15 222 460	13 628 441	1 806 226	15 266 553	13 664 700
Bydgoszcz	855	336 238	684	168 438	164 322	171	167 800	165 289
Gdańsk	544 491	3 456 161	271 203	1 727 232	1 627 160	273 288	1 728 929	1 627 768
Katowice	61 621	3 142 758	29 753	1 557 267	1 026 879	31 868	1 585 491	1 039 387
Kraków	416 211	4 564 554	206 105	2 272 498	2 222 734	210 106	2 292 056	2 240 325
Lublin	312	377 294	163	186 931	186 686	149	190 363	190 137
Łódź	729	235 703	607	118 058	115 531	122	117 645	115 499
Olsztyn-Mazury	7 554	35 998	3 756	18 120	17 141	3 798	17 878	17 018
Poznań	122 871	1 572 089	62 007	781 125	777 891	60 864	790 964	788 278
Radom	4 361	4 974	2 125	2 400	2 269	2 236	2 574	2 428
Rzeszów	172 782	491 286	84 808	245 024	234 150	87 974	246 262	234 991
Szczecin	91 203	375 530	45 119	186 535	182 723	46 084	188 995	184 245
Warszawa	1 424 138	11 422 653	720 957	5 715 386	4 941 080	703 181	5 707 267	4 941 149
Warszawa-Modlin .	283 975	2 576 773	142 620	1 294 645	1 294 086	141 355	1 282 128	1 281 359
Wrocław	475 549	1 896 072	235 036	948 338	835 789	240 513	947 734	836 827
Zielona Góra	8 513	930	3 996	463	-	4 517	467	-

W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM 2015	2 383 995	5 626 743	1 192 005	2 802 676	1 759 068	1 191 990	2 824 067	1 782 331
TOTAL 2016	2 682 390	6 543 787	1 340 708	3 255 135	2 242 727	1 341 682	3 288 652	2 270 214
Bydgoszcz	446	7 508	300	3 783	3 411	146	3 725	3 376
Gdańsk	299 902	-	146 814	-	-	153 088	-	-
Katowice	61 055	725 683	29 187	355 065	-	31 868	370 618	-
Kraków	380 879	44 848	188 397	22 336	-	192 482	22 512	-
Lublin	121	2 526	63	1 333	1 238	58	1 193	1 105
Łódź	677	1 036	579	426	-	98	610	-
Olsztyn-Mazury	7 371	3 690	3 666	1 886	1 723	3 705	1 804	1 767
Poznań	122 588	300 960	61 837	149 555	149 510	60 751	151 405	151 284
Radom	4 329	4 428	2 119	2 179	2 130	2 210	2 249	2 189
Rzeszów	172 664	620	84 751	259	-	87 913	361	-
Szczecin	91 203	261	45 119	149	-	46 084	112	-
Warszawa	1 280 852	5 290 135	649 018	2 638 009	2 084 715	631 834	2 652 126	2 110 493
Warszawa-Modlin .	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrocław	251 821	162 026	124 875	80 124	-	126 946	81 902	-
Zielona Góra	8 482	66	3 983	31	-	4 499	35	-

a W lotach komunikacyjnych. b Ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2016 r. - 1 534 197 pasażerów (w 2015 r. - 827 661 pasażerów).

a In transport flights. b Additionally, there were 1 534 197 passengers in transit at airports in 2016 (827 661 passengers in 2015).

**TABL. 11(118). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG
KRAJU PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW^a W 2016 R.
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL
OR DEPARTURE OF PASSENGERS^a IN 2016**

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total			Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports		Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports	
	w tys. thousand	2015=100	w odsetkach in percent	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled traffic	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled traffic
OGÓŁEM	30 489,0	111,6	100,0	15 222,5	13 628,4	15 266,6	13 664,7
TOTAL							
Austria	276,1	99,1	0,9	138,0	137,6	138,1	137,7
Austria							
Belgia	699,0	98,4	2,3	347,1	338,0	352,0	334,5
Belgium							
Bulgaria	494,1	150,0	1,6	249,2	82,4	244,8	78,5
Bulgaria							
Dania	586,7	104,1	1,9	289,7	288,6	297,0	296,4
Denmark							
Egipt	131,7	37,3	0,4	65,5	6,8	66,2	6,9
Egypt							
Francja	1 186,2	101,8	3,9	596,7	588,2	589,5	570,6
France							
Grecja	1 481,2	122,2	4,9	739,4	261,8	741,8	246,5
Greece							
Hiszpania	2 063,1	125,5	6,8	1 027,1	707,8	1 036,1	677,9
Spain							
Holandia	1 079,6	119,5	3,5	537,7	533,6	541,9	535,8
Netherlands							
Irlandia	1 049,0	108,7	3,4	525,6	522,0	523,4	504,9
Ireland							
Izrael	372,0	121,0	1,2	184,1	127,2	187,9	127,4
Israel							
Niemcy	3 841,6	105,7	12,6	1 917,2	1 911,1	1 924,4	1 911,3
Germany							
Norwegia	1 882,8	100,9	6,2	941,7	938,0	941,1	929,1
Norway							
Rosja	310,8	113,1	1,0	158,0	156,9	152,9	152,6
Russia							
Stany Zjednoczone	377,8	121,8	1,2	187,2	185,5	190,6	189,0
United States							
Turcja	386,1	48,3	1,3	196,9	75,8	189,2	71,6
Turkey							
Szwajcaria	396,5	139,3	1,3	195,1	194,3	201,4	200,8
Switzerland							
Szwecja	1 097,8	124,2	3,6	547,4	544,5	550,4	537,6
Sweden							
Wielka Brytania	7 152,1	114,2	23,5	3 577,0	3 553,5	3 575,1	3 493,0
United Kingdom							
Ukraina	448,5	150,2	1,5	227,6	227,2	220,9	220,6
Ukraine							
Włochy	1 820,2	112,1	6,0	911,2	852,8	909,0	811,8
Italy							
Pozostałe kraje	3 356,1	126,0	11,0	1 663,1	1 394,8	1 692,9	1 630,2
Other countries							

**TABL. 12(119). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG
MIAST PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW W 2016 R.
*INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY CITIES OF ARRIVAL
OR DEPARTURE OF PASSENGERS IN 2016***

MIASTA CITIES	2015	2016	2015	2016
	w tys. thousand		w odsetkach in percent	
RUCH REGULARNY SCHEDULED TRAFFIC				
OGÓŁEM	24 007,9	27 293,1	100,0	100,0
TOTAL				
Londyn	3 882,4	4 173,7	16,2	15,3
Frankfurt	1 403,9	1 435,2	5,8	5,3
Oslo	1 175,8	1 202,9	4,9	4,4
Amsterdam	844,7	1 005,1	3,5	3,7
Paryż	1 041,5	1 001,6	4,3	3,7
Monachium	915,7	984,8	3,8	3,6
Dublin	786,6	852,0	3,3	3,1
Sztokholm	647,5	804,3	2,7	2,9
Bruksela	707,5	670,9	2,9	2,5
Mediolan	607,0	604,3	2,5	2,2
Rzym	585,7	566,0	2,4	2,1
Kopenhaga	546,2	555,9	2,3	2,0
Barcelona	429,2	500,9	1,8	1,8
Dortmund	466,1	461,1	1,9	1,7
Liverpool	382,5	418,9	1,6	1,5
Doncaster Sheffield	315,6	385,2	1,3	1,4
Bristol	272,8	361,9	1,1	1,3
Zurich	219,2	305,5	0,9	1,1
Birmingham	179,4	283,1	0,7	1,0
East Midland	284,3	282,2	1,2	1,0
Dusseldorf	207,4	277,6	0,9	1,0
Wiedeń	277,3	275,3	1,2	1,0
Moskwa	242,7	274,2	1,0	1,0
Madryd	256,8	270,2	1,1	1,0
Glasgow	236,7	255,5	1,0	0,9
Berlin	313,5	251,1	1,3	0,9
Tel-Aviv	181,4	239,9	0,8	0,9
Edynburg	190,2	232,0	0,8	0,8
Ateny	72,5	231,2	0,3	0,8
Dubai	173,8	229,1	0,7	0,8
Kijów	162,1	225,1	0,7	0,8
Manchester	176,3	224,4	0,7	0,8
Busapeszt	194,9	212,4	0,8	0,8
Bergen	214,3	208,2	0,9	0,8
Praga	179,5	195,4	0,7	0,7
Helsinki	167,8	189,3	0,7	0,7
Stavanger	207,4	186,3	0,9	0,7
Bolonia	171,6	177,8	0,7	0,7
Malmo	156,0	173,0	0,6	0,6
Pozostałe miasta	4 531,8	6 109,7	18,9	22,4
Other cities				

**TABL. 12(119). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG
MIAST PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW W 2016 R. (dok.)
*INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY CITIES OF ARRIVAL
OR DEPARTURE OF PASSENGERS IN 2016 (cont.)***

MIASTA CITIES	2015	2016	2015	2016
	w tys. thousand		w odsetkach in percent	
RUCH NIEREGULARNY (CZARTEROWY) NON-SCHEDULED TRAFFIC				
OGÓŁEM TOTAL	3 321,4	3 195,9	100,0	100,0
Burgas	146,9	212,0	4,4	6,6
Heraklion	175,9	204,6	5,3	6,4
Antalya	358,6	169,1	10,8	5,3
Rodos	151,0	146,0	4,5	4,6
Kerkira	106,7	143,7	3,2	4,5
Zakinthos	122,6	141,5	3,7	4,4
Fuerteventura	104,4	130,9	3,1	4,1
Warna	61,6	120,5	1,9	3,8
Tel-Awiw	121,8	117,3	3,7	3,7
Teneryfa	89,6	115,2	2,7	3,6
Palma de Mallorca	60,7	104,1	1,8	3,3
Chania	75,2	90,6	2,3	2,8
Kos	109,4	77,0	3,3	2,4
Faro	44,1	65,7	1,3	2,1
Lanzarote	54,3	65,3	1,6	2,0
Gran Canaria	38,5	62,5	1,2	2,0
Thesaloniki	27,2	60,6	0,8	1,9
Marsa Alam	88,6	58,1	2,7	1,8
Hurghada	137,0	52,6	4,1	1,6
Barcelona	31,2	52,1	0,9	1,6
Madera	38,3	49,8	1,2	1,6
Malaga	36,5	48,7	1,1	1,5
Bodrum	111,0	41,6	3,3	1,3
Punta Cana	10,1	35,6	0,3	1,1
Agadir	50,3	34,8	1,5	1,1
Kefalonia	13,2	26,7	0,4	0,8
Pafos	30,6	22,3	0,9	0,7
Enfidia	16,7	22,1	0,5	0,7
Katania	22,9	21,9	0,7	0,7
Ras Al Khaimah	2,5	21,3	0,1	0,7
Tirana	5,6	20,9	0,2	0,7
Varadero	11,0	20,5	0,3	0,6
Alicante	10,4	19,7	0,3	0,6
Palermo	13,5	19,5	0,4	0,6
Lamezia terme	12,4	18,8	0,4	0,6
Pozostałe miasta Other cities	831,0	582,2	25,0	18,2

TABL. 13(120). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH
FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total		Ładunki przybyłe z portów ^a Freight arrivals from airports ^a		Ładunki odprawione do portów ^a Freight deapartures to airports ^a	
	krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign
	w tonach tonnes					
OGÓŁEM 2015	5 397	98 246	2 706	48 527	2 690	49 719
TOTAL 2016	1 446	108 595	677	54 692	770	53 903
Bydgoszcz	-	128	-	0	-	128
Gdańsk	373	4 864	173	2 891	200	1 973
Katowice	284	14 572	136	7 379	148	7 193
Kraków	105	494	65	270	40	224
Lublin	-	1	-	1	-	1
Łódź	-	-	-	0	-	0
Olsztyn-Mazury	-	-	-	-	-	-
Poznań	90	18	39	9	50	9
Radom	-	-	-	-	-	-
Rzeszów	16	713	14	62	2	651
Szczecin	-	-	-	-	-	-
Warszawa	504	85 330	208	43 933	296	41 397
Warszawa Modlin	-	-	-	-	-	-
Wrocław	75	2 475	42	147	33	2 328
Zielona Góra	-	-	-	-	-	-

a łącznie z pocztą.

a Including mail.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
INLAND WATERWAYS TRANSPORT

TABL. 1(121). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2016 R.
NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
			Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb		
	w km kilo- metres	w odse- tkach in per- cent	w km kilometres							w % do ogółem % of total	
OGÓŁEM TOTAL	3 654,6	100,0	1 079,9	892,9	1 071,1	396,6	37,5	55,0	121,6	3 364,5	92,1
Rzeki żeglowne uregulowane Navigable regulated rivers	2 416,6	66,1	757,8	755,6	691,4	115,1	–	–	96,7	2 151,9	89,0
Skanalizowane odcinki rzek Canalised parts of rivers	643,6	17,6	100,8	137,3	105,8	207,2	37,5	55,0	–	620,1	96,3
Kanały Canals	335,8	9,2	167,7	–	105,9	46,8	–	–	15,4	333,9	99,4
Jeziora żeglowne Navigable lakes	258,6	7,1	53,6	–	168,0	27,5	–	–	9,5	258,6	100,0

TABL. 2(122). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2016 R.
Stan w dniu 31 XII
INLAND WATERWAYS TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2016
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger ships		
	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM TOTAL	25	3 964	189	52 360	110	11 933	8 936
rok budowy: do 1949 r. <i>construction year: up to 1949</i>	3	376	1	110	13	1 839	1 148
1950 – 1969 r.	12	2 354	36	7 787	50	6 088	5 046
1970 – 1979 r.	6	659	104	29 991	9	1 054	562
1980 – 1989 r.	4	575	43	12 660	4	341	181
1990 – 1999 r.	–	–	5	1 812	11	902	823
2000 – 2009 r.	–	–	–	–	18	1 709	1 176
2010 r. i dalszym <i>and later</i>	–	–	–	–	5	988	592

TABL. 3(123). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2016 R.

Stan w dniu 31 XII

FLEET OF BARGES IN 2016

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Barki <i>Barges</i>				
	z własnym napędem <i>self-propelled</i>			do pchania <i>for pushing</i>	
	w szt. <i>units</i>	moc w kW <i>power in kW</i>	w tonach wymierzonych <i>measured tonnes</i>	w szt. <i>in units</i>	w tonach wymierzonych <i>measured tonnes</i>
OGÓŁEM	91	31 497	68 076	516	235 520
<i>TOTAL</i>					
ładowność: <i>load capacity:</i>					
do 249 ton	–	–	–	90	12 046
<i>up to</i>					
250 – 399	–	–	–	85	30 336
400 – 449	1	242	413	67	29 417
450 – 649	45	10 910	22 596	215	104 025
650 – 999	21	7 885	17 449	37	29 814
1000 – 1499	23	11 650	25 429	17	19 571
1500 – 1649	–	–	–	1	1 510
1650 – 2999	1	810	2 189	4	8 801
3000 i więcej	–	–	–	–	–
<i>and more</i>					
rok budowy: <i>construction year:</i>					
do 1949 roku	14	5 696	12 874	1	100
<i>up to</i>					
1950 – 1969	68	22 315	47 032	45	18 902
1970 – 1979	9	3 486	8 170	205	97 662
1980 – 1989	–	–	–	234	103 355
1990 – 1999	–	–	–	24	12 170
2000 – 2009	–	–	–	7	3 331
2010 i dalszy	–	–	–	–	–
<i>and later</i>					

TABL. 4(124). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2016 R.
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS IN 2016

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne- kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
a - w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b - 2015=100		w tys. in thousand		
OGÓŁEM	a	6 209,7	832 394,9	134
TOTAL	b	52,1	38,1	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem	a	2 415,2	524 620,6	217
Transport of goods by self-propelled barges	b	37,2	29,1	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu	a	3 794,6	307 774,2	81
Transport of goods by not self-propelled barges	b	69,7	80,7	x
w tym w zestawach pchanych	a	3 794,6	307 774,2	81
of which in pushed sets	b	69,7	80,7	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	340,0	107 108,9	315
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	6,6	7,2	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	928,4	131 000,8	141
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	86,1	80,7	x
w tym węgiel kamienny	a	925,4	130 924,3	141
of which hard coal	b	86,2	80,7	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	2 705,2	198 481,0	73
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	70,8	107,4	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	161,1	37 430,3	232
Food products, beverages and tabaco	b	120,3	112,7	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	250,3	27 919,3	112
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of strow, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	143,8	160,3	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	615,0	46 335,6	75
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	958,6	512,1	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	207,0	49 047,5	237
Chemicals, chemical products,man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	130,7	124,6	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	297,5	86 280,9	290
Other non-metallic mineral products	b	108,4	105,7	x
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	129,1	40 953,1	317
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	100,5	90,6	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	7,2	4 192,8	579
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	389,9	416,4	x
Sprzęt transportowy	a	4,6	1 688,3	368
Transport equipment	b	129,8	1 099,4	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	564,2	101 956,4	181
Secondary raw materials, municipal wastes	b	61,6	76,3	x

**TABL. 5(125). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2016 R.
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2016**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
a - w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	49 i mniej 49 and less		50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more	
b - 2015=100							

W TYS. TON IN THOUSAND TONNES							
OGÓŁEM	a	2 964,6	1 992,9	964,6	0,3	5,1	1,7
TOTAL	b	77,3	57,9	243,9	98,7	1 141,7	1 018,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa							
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	a	59,3	0,4	58,9	—	—	—
	b	1 856,2	x	1 843,0	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny							
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	a	261,8	261,8	—	—	—	—
	b	97,0	97,0	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa							
Metal ores and other mining products and quarrying products	a	1 806,3	1 486,9	319,5	—	—	—
	b	58,8	54,0	99,6	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe							
Food products, beverages and tabaco	a	0,6	—	0,6	—	—	—
	b	x	x	x	x	x	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej							
Coke, briquettes and refined petroleum products	a	584,6	—	584,6	—	—	—
	b	1 407,5	x	1 407,5	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe							
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	a	73,1	73,1	—	—	—	—
	b	243,6	8 123,6	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych							
Other non metallic mineral products	a	0,1	—	0,1	—	—	—
	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)							
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	a	12,2	10,5	0,5	0,3	0,3	0,6
	b	130,1	123,4	120,6	x	107,1	354,1
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny							
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	a	2,5	—	0,4	—	1,9	0,2
	b	434,6	x	74,5	x	x	x
Sprzęt transportowy							
Transport equipment	a	4,5	0,7	0,0	—	2,9	0,9
	b	128,1	22,0	157,9	x	1 900,0	x
Surowce wtórne, odpady komunalne							
Secondary raw materials, municipal wastes	a	159,5	159,5	—	—	—	—
	b	39,2	39,2	x	x	x	x

**TABL. 5(125). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2016 R. (dok.)**
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
			49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more
a - w liczbach bezwzględnych in absolute numbers							
b - 2015=100							
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES							
OGÓŁEM	a	73 525,6	8 578,4	62 010,1	68,3	1 781,4	1 087,4
TOTAL	b	165,3	45,1	247,2	89,9	1 101,7	951,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	4 002,8	12,6	3 990,2	—	—	—
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	1 870,5	x	1 864,6	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	525,5	525,5	—	—	—	—
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	97,3	97,3	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	25 974,7	6 071,3	19 903,5	—	—	—
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	77,7	45,8	98,8	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	41,1	—	41,1	—	—	—
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	37 998,4	—	37 998,4	—	—	—
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	1 407,5	x	1 407,5	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	1 204,2	1 204,2	—	—	—	—
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	61,1	5 352,2	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	8,4	—	8,4	—	—	—
Other non metallic mineral products	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	681,4	96,7	39,6	68,3	108,7	368,1
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	179,7	69,7	104,3	x	123,3	322,2
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	785,8	—	27,0	—	623,2	135,6
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	1 410,1	x	72,7	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	1 651,7	16,5	2,0	—	1 049,5	583,7
Transport equipment	b	1 085,5	21,4	157,9	x	1 427,9	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	651,5	651,5	—	—	—	—
Secondary raw materials, municipal wastes	b	13,0	13,0	x	x	x	x

**TABL. 6(126). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2016 R.
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2016**

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a a - w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b - 2015=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES						
OGÓŁEM	a	3 245,1	780,7	71,2	4,6	2 388,6
TOTAL	b	40,1	79,6	82,8	162,0	34,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	280,8	21,9	10,5	2,1	246,2
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	5,4	55,5	911,4	110,7	4,8
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	666,6	534,3	2,8	—	129,5
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	82,5	88,4	8,7	x	75,3
w tym węgiel kamienny	a	663,6	534,3	2,8	—	126,5
of which hard coal	b	82,6	88,4	8,7	x	75,8
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	898,9	13,5	—	—	885,4
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	119,9	59,8	x	x	121,8
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	160,5	12,4	6,2	—	141,9
Food products, beverages and tobacco	b	119,9	115,1	102,8	x	121,2
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	250,3	1,2	—	—	249,1
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	143,8	17,4	x	x	149,0
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	30,4	—	—	—	30,4
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	134,3	x	x	x	134,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	133,9	67,6	4,9	—	61,4
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	104,3	94,4	135,7	x	115,3
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	297,4	15,9	1,4	—	280,1
Other non-metallic mineral products	b	108,3	35,3	x	x	122,1
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	116,9	28,5	36,9	—	51,5
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	98,1	163,0	87,0	x	87,3
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	4,7	2,2	—	—	2,5
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	369,9	373,0	x	x	519,8
Sprzęt transportowy	a	0,1	0,1	—	—	—
Transport equipment	b	571,4	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	404,7	83,0	8,5	2,4	310,7
Secondary raw materials, municipal wastes	b	79,6	51,3	1 621,3	397,4	90,0

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2016 i/lub 2015 r.
a Specified groups of goods which carriage were made in 2016 and/or 2015.

**TABL. 6(126). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2016 R. (cd.)**
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a a - w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b - 2015=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES						
OGÓŁEM	a	758 869,2	162 493,0	18 792,9	1 634,4	575 948,9
TOTAL	b	35,4	84,9	119,9	89,0	29,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	103 106,2	9 887,0	1 129,0	1 151,6	90 938,6
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	7,0	59,0	963,9	85,8	6,2
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	130 475,3	96 414,7	389,5	—	33 671,1
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	80,6	90,5	12,2	x	64,6
w tym węgiel kamienny	a	130 398,9	96 414,7	389,5	—	33 594,7
of which hard coal	b	80,6	90,5	12,2	x	64,7
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	a	172 506,2	2 009,4	—	—	170 496,9
.....	b	113,9	45,0	x	x	116,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	37 389,2	1 249,7	543,2	—	35 596,3
Food products, beverages and tobacco	b	112,6	114,6	91,9	x	112,9
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	27 919,3	868,8	—	—	27 050,5
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	160,3	58,6	x	x	169,7
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	8 337,3	—	—	—	8 337,3
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	131,3	x	x	x	131,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	47 843,2	26 621,5	2 655,0	—	18 566,7
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	127,9	133,7	146,4	x	118,4
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	86 272,5	1 597,8	233,3	—	84 441,4
Other non-metallic mineral products	b	105,7	35,3	x	x	109,6
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	40 271,6	6 450,0	12 484,3	—	21 337,3
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	89,8	129,8	126,9	x	71,9
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny ...	a	3 406,9	2 063,7	—	—	1 343,3
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	358,2	338,0	x	x	441,0
Sprzęt transportowy	a	36,6	36,6	—	—	—
Transport equipment	b	2 611,4	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	101 304,8	15 293,9	1 358,6	482,8	84 169,5
Secondary raw materials, municipal wastes	b	78,8	49,3	1 818,9	320,4	86,5

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2016 i/lub 2015 r.

a Specified groups of goods which carriage were made in 2016 and/or 2015.

**TABL. 6(126). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2016 R. (dok.)**
*INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2016 (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a a - w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i> b - 2015=100		Ogółem <i>Total</i>	Eksport (wywóz) <i>Export</i>	Import (przywóz) <i>Import</i>	Tranzyt <i>Transit</i>
W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH <i>IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS</i>					
OGÓŁEM	a	31 292,3	27 377,6	3 575,8	338,9
TOTAL	b	80,5	78,1	102,1	109,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	1 899,6	1 151,3	553,5	194,9
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	b	84,4	57,6	960,0	99,9
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	18 460,1	18 193,4	266,8	—
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	83,7	88,9	16,7	x
w tym węgiel kamienny	a	18 460,1	18 193,4	266,8	—
<i>of which hard coal</i>	b	83,7	88,9	16,7	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	236,5	236,5	—	—
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	32,0	32,0	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	927,9	618,5	309,4	—
<i>Food products, beverages and tabaco</i>	b	110,2	114,8	101,9	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	72,0	72,0	—	—
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	b	29,9	29,9	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	2 321,8	2 238,9	82,9	—
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	85,0	83,8	135,7	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	836,5	793,6	42,9	—
<i>Other non-metallic mineral products</i>	b	37,1	35,2	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	3 067,2	1 111,9	1 955,4	—
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	139,3	155,9	133,8	x
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	89,8	89,8	—	—
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	122,2	135,5	x	x
Sprzęt transportowy	a	6,0	6,0	—	—
<i>Transport equipment</i>	b	857,1	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	3 374,8	2 865,6	365,1	144,0
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	61,9	53,5	4 083,1	167,3

c Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2016 i/lub 2015 r. na wodach polskich.

c Specified groups of goods which carriage were made in 2016 and/or 2015 on Polish waters.

**TABL. 7(127). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2016 R.
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT
BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2016**

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a a - w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b - 2015=100		Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import		
		ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from	
			Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany
W TYS. TON ^a IN THOUSAND TONNES ^a							
OGÓŁEM	a	780,7	28,3	749,8	71,2	14,5	55,6
TOTAL	b	79,6	50,6	81,2	82,8	37,0	120,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	21,9	—	21,9	10,5	6,0	4,5
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	55,5	x	55,5	911,4	517,5	x
Węgiel kamienny i brunatny,ropa naftowa i gaz ziemny	a	534,3	—	533,4	2,8	2,3	0,5
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	88,4	x	88,3	8,7	7,2	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	13,5	—	13,5	—	—	—
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	59,8	x	59,8	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	12,4	12,4	—	6,2	6,2	—
Food products, beverages and tobacco	b	115,1	115,1	x	102,8	102,8	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	1,2	—	1,2	—	—	—
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of strow, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	17,4	x	17,4	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	67,6	—	67,6	4,9	—	4,9
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	94,4	x	94,4	135,7	x	135,7
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	15,9	15,9	—	1,4	—	1,4
Other non-metallic mineral products	b	35,3	35,3	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	28,5	—	28,4	36,9	—	35,8
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	163,0	x	162,5	87,0	x	85,8
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	2,2	—	0,7	—	—	—
Machinery and equipment, electrical and electric equipment	b	373,0	x	638,1	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	0,1	—	0,1	—	—	—
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	83,0	—	83,0	8,5	—	8,5
Secondary raw materials, municipal wastes	b	51,3	x	51,3	1 621,3	x	1 621,3

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2016 i/lub 2015 r.
a Specified groups of goods which carriage were made in 2016 and/or 2015.

**TABL. 7(127). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2016 R. (cd.)**
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2016 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a a - w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b - 2015=100		Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import		
		ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from	
			Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany
W TYS. TONOKILOMETRÓW ^a IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ^a							
OGÓŁEM	a	162 493,0	2 847,4	156 818,1	18 792,9	1 314,2	16 162,2
TOTAL	b	84,9	50,7	84,9	119,9	33,6	146,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	9 887,0	—	9 887,0	1 129,0	541,5	587,5
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	59,0	x	59,0	963,9	462,3	x
Węgiel kamienny i brunatny,ropa naftowa i gaz ziemny	a	96 414,7	—	95 370,9	389,5	229,5	160,0
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	90,5	x	89,9	12,2	7,2	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	2 009,4	—	2 009,4	—	—	—
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	45,0	x	45,0	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	1 249,7	1 249,7	—	543,2	543,2	—
Food products, beverages and tobacco	b	114,6	114,6	x	91,9	91,9	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	868,8	—	868,8	—	—	—
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of strow, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	58,6	x	58,6	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	26 621,5	—	26 621,5	2 655,0	—	2 655,0
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	133,7	x	133,7	146,4	x	146,4
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	1 597,8	1 597,8	—	233,3	—	233,3
Other non-metallic mineral products	b	35,3	35,3	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	6 450,0	—	6 362,7	12 484,3	—	11 167,8
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	129,8	x	128,0	126,9	x	122,8
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	2 063,7	—	367,3	—	—	—
Machinery and equipment, electrical and electric equipment	b	338,0	x	409,6	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	36,6	—	36,6	—	—	—
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	15 293,9	—	15 293,9	1 358,6	—	1 358,6
Secondary raw materials, municipal wastes	b	49,3	x	49,3	1 818,9	x	1 818,9

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2016 i/lub 2015 r.
a Specified groups of goods which carriage were made in 2016 and/or 2015.

**TABL. 7(127). PRZEWozy ŁADUNKÓw EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓw I KRAJÓw ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2016 R. (dok.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF
GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2016 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a		Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import		
a - w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from	
b - 2015=100			Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany
w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH ^a of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS ^a							
OGÓŁEM	a	27 377,6	1 412,1	25 845,4	3 575,8	722,5	2 667,6
TOTAL	b	78,1	50,5	80,2	102,1	36,8	176,5
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	1 151,3	—	1 151,3	553,5	298,4	255,1
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	57,6	x	57,6	960,0	517,5	x
Węgiel kamienny i brunatny,ropa naftowa i gaz ziemny	a	18 193,4	—	18 138,4	266,8	114,8	152,0
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	88,9	x	88,7	16,7	7,2	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	236,5	—	236,5	—	—	—
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	32,0	x	32,0	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	618,5	618,5	—	309,4	309,4	—
Food products, beverages and tobacco	b	114,8	114,8	x	101,9	101,9	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	72,0	—	72,0	—	—	—
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	29,9	x	29,9	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	2 238,9	—	2 238,9	82,9	—	82,9
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	83,8	x	83,8	135,7	x	135,7
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	793,6	793,6	—	42,9	—	42,9
Other non-metallic mineral products	b	35,2	35,2	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	1 111,9	—	1 106,0	1 955,4	—	1 769,6
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	155,9	x	155,0	133,8	x	123,4
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	89,8	—	30,6	—	—	—
Machinery and equipment, electrical and electric equipment	b	135,5	x	72,3	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	6,0	—	6,0	—	—	—
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	2 865,6	—	2 865,6	365,1	—	365,1
Secondary raw materials, municipal wastes	b	53,5	x	53,5	4 083,1	x	4 083,1

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2016 i/lub 2015 r. na wodach polskich.

a Specified groups of goods which carriage were made in 2016 and/or 2015 on Polish waters.

Tabl. 8(128). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2016 R.

INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2016

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

PRZEWOZY KRAJOWE^a
NATIONAL TRANSPORT^a

Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	949,7	3 491,2
Kujawsko-pomorskie.....	Kujawsko-pomorskie.....	389,8	939,1
Małopolskie.....	Małopolskie.....	41,7	395,6
Pomorskie.....	Pomorskie.....	339,3	1 108,4
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	18,6	149,0
Śląskie.....	Śląskie.....	158,0	632,0
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	1 058,3	63 682,2

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT

Opolskie.....	Niemcy..... Germany	0,2	178,9
Warmińsko-Mazurskie.....	Rosja..... Russia	28,3	2 847,4
Zachodniopomorskie.....	Belgia..... Belgium	2,3	2 589,4
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... Germany	749,4	156 544,0
Zachodniopomorskie.....	Holandia..... Netherlands	0,2	238,1
Lubuskie	Niemcy..... Germany	0,2	95,1

a Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a There are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

**Tabl. 8(128). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2016 R. (cd.)**

INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2016 (cont.)

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

**PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT**

Belgia..... <i>Belgium</i>	Zachodniopomorskie.....	0,7	775,2
Holandia..... <i>Netherlands</i>	Opolskie.....	0,4	541,4
Niemcy..... <i>Germany</i>	Opolskie.....	1,0	889,2
Niemcy..... <i>Germany</i>	Zachodniopomorskie.....	53,9	14 998,4
Niemcy..... <i>Germany</i>	Dolnośląskie.....	0,5	160,0
Niemcy..... <i>Germany</i>	Lubuskie.....	0,3	114,6
Rosja..... <i>Russia</i>	Warmińsko-mazurskie.....	14,5	1 314,2

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS**

Belgia..... <i>Belgium</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	4,6	433,8
Belgia..... <i>Belgium</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	3,3	807,2
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	27,3	16 180,4
Francja..... <i>France</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	1,0	889,6

**Tabl. 8(128). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWÓZÓW
W 2016 R. (dok.)**

INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2016 (cont.)

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tono- kilometry <i>Tonne- kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>in thousand</i>	

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS**

Holandia..... <i>Netherlands</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	0,8	213,8
Holandia..... <i>Netherlands</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	1,7	13,4
Holandia..... <i>Netherlands</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	76,6	28 661,1
Niemcy..... <i>Germany</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	31,0	19 633,8
Niemcy..... <i>Germany</i>	Francja..... <i>France</i>	1,1	603,8
Niemcy..... <i>Germany</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	54,0	27 585,1
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	2 187,1	480 927,0

Tabl. 9(129). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2016 R.

INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres</i>
	w tys. <i>in thousand</i>	2015=100	w tys. <i>in thousand</i>	2015=100	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 278	116,5	16 652	117,6	13,0

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA
COASTAL SHIPPING

TABL. 1(130). STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ

Stan w dniu 31 XII

PASSENGER COASTAL SHIPPING FLEET

As of 31 December

Statki <i>Vessels</i>		Miejsca pasażerskie <i>Passenger seats</i>	
2015	2016	2015	2016
24	39	4310	5226

TABL. 2(131). STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

PASSENGER COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS

As of 31 December

WIEK <i>AGE</i>	Statki <i>Vessels</i>	
	2015	2016
OGÓŁEM	24	39
TOTAL		
0 - 5 lat	-	-
6 - 10	-	-
11 - 15	1	3
16 - 20	1	1
21 - 25	1	2
26 lat i więcej	21	33
and more		

TABL. 3(132). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2016 R.

COASTAL SHIPPING TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2015=100	w tys. <i>Thousand</i>	2015=100	
OGÓŁEM - pomiędzy portami polskimi	746,1	112,1	8 134,9	108,3	11
TOTAL - between Polish ports					

VII. ŻEGLUGA MORSKA
MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(133). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS

As of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
OGÓŁEM	102	96	2 514 665	2 385 138	1 778 332	1 697 883
TOTAL						
Statki towarowe	85	79	2 472 435	2 343 810	1 607 113	1 527 160
Merchant ships						
masowce	58	54	2 134 680	2 004 597	1 319 815	1 240 392
dry bulk						
kontenerowce	2	2	48 200	49 212	41 677	41 677
container ship						
ro-ro	2	2	16 088	16 088	31 351	31 351
ro-ro						
pozostałe drobnicowce	18	17	252 971	269 283	199 353	210 353
other general cargo ships						
zbiornikowce	5	4	20 496	4 630	14 917	3 387
tankers						
Promy	7	7	38 968	38 968	168 107	168 107
Ferries						
Statki pasażerskie	7	3	288	202	1 621	1 428
Passenger ships						
Jachty morskie komercyjne	-	5	x	239	x	239
Commercial sea-going yachts						
Barki morskie	3	2	2 974	1 919	1 491	949
Maritime barges						
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: Of total by flag:						
polską	25	22	40 221	34 952	31 325	26 163
Poland						
obcą	77	74	2 474 444	2 350 186	1 747 007	1 671 720
foreign						
w tym: bahamską	37	37	1 283 837	1 283 837	940 830	940 830
of which: Bahamas						
cypryjską	15	14	500 321	367 167	334 187	258 961
Cyprus						
liberyjską	13	14	491 257	543 150	298 196	331 288
Liberia						
maltańską	11	8	195 463	152 466	171 750	138 597
Malta						

TABL. 2(134). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
OGÓŁEM TOTAL	102	96	2 514 665	2 385 138	1 778 332	1 697 883
5 i mniej and less	24	21	888 679	800 936	563 292	505 051
6 – 10	19	25	801 834	1 031 041	502 019	660 295
11 – 15	7	7	216 622	216 622	146 814	146 814
16 – 20	15	8	396 853	231 083	281 043	148 833
21 – 25	11	8	147 994	41 567	145 813	97 565
26 i więcej and more	26	27	62 683	63 889	139 351	139 325

TABL. 3(135). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2016 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2015=100	w mln million	2015=100	
OGÓŁEM TOTAL	7 248	104,1	8 242,0	64,7	1 137
Żegluga regularna Liner shipping	6 596	106,2	7 605,9	68,9	1 153
bliskiego zasięgu short sea service	6 188	110,2	1 195,7	111,2	193
bałtycki Baltic	6 188	110,2	1 195,7	111,2	193
zasięgu oceanicznego ocean routes	407	68,1	6 410,3	64,3	15 742
Żegluga nieregularna Tramping	653	86,9	636,0	37,5	975
bliskiego zasięgu short sea service	648	91,7	626	58,3	965
zasięg: europejski range: European	368	79,4	520,8	54,0	1 414
bałtycki Baltic	280	115,4	104,8	96,0	375
zasięgu oceanicznego ocean routes	5	10,4	10,4	1,7	2 259

TABL. 4(136). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2016 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2015=100	w mln million	2015=100
OGÓŁEM TOTAL	7 248	104,1	8 242,0	64,7
Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships	790	79,5	6 950,3	61,0
Zbiornikowce Tankers	270	75,9	96,0	34,7
Promy Ferries	6 188	110,2	1 195,7	111,2

**TABL. 5(137). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2016 R.**

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2015=100
OGÓŁEM	7 248	104,1
TOTAL		
w tym w kontenerach	0,01	0,9
<i>of which containers</i>		
W relacji z portami polskimi	6 284	108,3
<i>In relation to Polish ports</i>		
w tym w kontenerach	0,01	20,5
<i>of which containers</i>		
wywóz z portów polskich	3 154	107,2
<i>export from Polish ports</i>		
przywóz do portów polskich	3 130	109,5
<i>import to Polish ports</i>		
Pomiędzy portami zagranicznymi	774	74,1
<i>Foreign ports transport</i>		
Pomiędzy portami polskimi	107	128,8
<i>Polish ports transport</i>		
Przewozy wewnątrzportowe	84	235,0
<i>Within the seaport</i>		

**TABL. 6(138). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH
W 2016 R.**

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF CARGO IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2015=100
OGÓŁEM	7 248	104,1
TOTAL		
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	270	92,4
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>		
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	243	88,2
<i>of which petroleum and petroleum products</i>		
Masowe suche (niezjednostkowane)	256	103,9
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i>		
węgiel i koks	5	10,3
<i>hard coal and coke</i>		
inne ładunki masowe	252	124,7
<i>other bulk</i>		
Drobnica	6 722	104,6
<i>General cargo</i>		
kontenery duże (20' lub większe)	0,01	0,9
<i>large containers (20' and more)</i>		
ładunki toczne	4 896	108,1
<i>ro-ro units</i>		
ładunki toczne samobieżne	4 841	107,9
<i>ro-ro units (self-propelled)</i>		
ładunki toczne niesamobieżne	56	129,4
<i>ro-ro units (non-self-propelled)</i>		
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20')	1 825	96,5
<i>other general cargo (of which containers less than 20')</i>		

**TABL. 7(139). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2016 R.**
MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2015=100
Ładunki polskiego handlu zagranicznego <i>Polish foreign trade</i>	1 379	114,6
w tym ładunki we własnej gestii transportowej <i>of which cargo under in-house management</i>	1 193	111,1
eksport <i>export</i>	591	124,8
import <i>import</i>	737	113,8
przewozy pomiędzy portami polskimi <i>Polish ports transport</i>	51	62,0
Ładunki tranzytowe <i>Transit</i>	50	115,6

TABL. 8(140). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2016 R.
MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2016

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2015=100	w tys. thousand	2015=100	
OGÓŁEM ^a <i>TOTAL^a</i>	631 671	105,9	143 174	103,2	227
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which in international transport</i>	625 371	105,5	143 088	103,1	229
Promy ^a <i>Ferries^a</i>	604 985	104,8	138 756	102,4	229
Statki pasażerskie <i>Passenger ships</i>	26 686	137,9	4 418	132,2	166

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board of ferries.

VIII. PORTY MORSKIE
SEAPORTS

TABL. 1(141). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH
LENGTH OF QUAYS AT SEAPORTS

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem <i>Total</i>		W tym nadające się do eksploatacji <i>Of which used</i>	
	w metrach <i>metres</i>			
	2015	2016	2015	2016

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	92 917	94 468	78 186	77 900
<i>TOTAL</i>				
Darłowo	5 941	5 734	5 941	5 734
Dziwnów	1 536	1 536	1 432	1 432
Elbląg	4 001	4 001	4 001	4 001
Gdańsk	28 749	30 079	19 717	20 434
Gdynia	13 783	14 329	13 393	13 393
Kołobrzeg	3 130	3 123	3 130	3 070
Nowe Warpno	193	193	193	193
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	500	500	500	500
Szczecin	20 063	20 153	14 959	15 049
Świnoujście	8 115	8 025	8 014	7 924
Trzebież	747	747	747	747
Ustka	2 992	2 881	2 992	2 256
Władysławowo	2 167	2 167	2 167	2 167

W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE
OF WHICH TRANSSHIPMENT QUAYS

RAZEM	45 372	46 213	44 040	44 371
<i>TOTAL</i>				
Darłowo	366	452	366	452
Dziwnów	232	232	232	232
Elbląg	2 555	2 555	2 555	2 555
Gdańsk	9 842	10 200	9 593	9 301
Gdynia	10 843	10 844	10 843	10 844
Kołobrzeg	719	719	719	719
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	452	452	452	452
Szczecin	11 719	11 719	10 686	10 826
Świnoujście	6 818	6 818	6 768	6 768
Ustka	477	873	477	873
Władysławowo	349	349	349	349

TABL. 2(142). RUCH STATKÓW W PORTACH MORSKICH^aSHIPS TRAFFIC AT SEAPORTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2015 b - 2016	Ogółem ^b Total ^b			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS

OGÓŁEM	a	18 169	83 983,9	4 622,4	13 623	65 977,7	4 546	18 006,2
TOTAL	b	18 963	89 086,9	4 697,9	14 497	74 358,3	4 466	14 728,6
Gdańsk	a	3 104	20 904,7	6 734,8	2 158	13 055,1	946	7 849,6
.....	b	3 292	23 420,1	7 114,2	2 049	17 571,8	1 243	5 848,3
Gdynia	a	3 672	26 873,3	7 318,4	2 875	22 073,5	797	4 799,8
.....	b	3 970	27 969,7	7 045,3	3 043	23 113,9	927	4 855,8
Szczecin	a	2 830	5 493,4	1 941,1	1 218	2 572,7	1 612	2 920,7
.....	b	2 946	5 725,9	1 943,6	2 037	3 921,4	909	1 804,5
Świnoujście	a	5 357	29 279,8	5 465,7	4 659	27 490,8	698	1 789,0
.....	b	5 545	30 637,0	5 525,2	4 474	28 651,3	1 071	1 985,7
Police	a	273	763,3	2 796,0	90	265,8	183	497,5
.....	b	317	782,5	2 468,5	228	637,6	89	144,9
Darłowo	a	162	134,9	832,7	29	23,9	133	111,0
.....	b	44	39,2	890,9	26	21,7	18	17,5
Elbląg	a	290	113,1	390,0	263	99,0	27	14,1
.....	b	165	69,4	420,6	122	56,7	43	12,7
Frombork	a	248	21,2	85,5	248	21,2	-	x
.....	b	211	17,5	82,9	211	17,5	-	x
Hel	a	675	127,2	188,4	675	127,2	-	x
.....	b	762	143,9	188,8	762	143,9	-	x
Kołobrzeg	a	167	81,2	486,2	138	66,1	29	15,1
.....	b	172	89,4	519,8	117	38,4	55	51,0
Krynica Morska	a	248	21,2	85,5	248	21,2	-	x
.....	b	211	17,5	82,9	211	17,5	-	x
Międzyzdroje	a	442	76,9	174,0	380	74,7	62	2,2
.....	b	424	73,2	172,6	383	72,0	41	1,2
Sopot	a	552	71,4	129,3	552	71,4	-	x
.....	b	762	86,5	113,5	762	86,5	-	x
Stepnica	a	51	12,3	241,2	48	11,7	3	0,6
.....	b	36	4,3	119,4	4	0,5	32	3,8
Trzebież	a	18	1,8	100,0	-	x	18	1,8
.....	b	19	1,9	100,0	-	x	19	1,9
Ustka	a	1	0,0	0,0	-	x	1	0,0
.....	b	2	0,1	50,0	-	x	2	0,1
Władysławowo	a	79	8,2	103,8	42	3,4	37	4,8
.....	b	85	8,8	103,5	68	7,6	17	1,2

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów w 2016 r. zawinęło 13 641 - statków o pojemności (NT) 86 116 tys. (w 2015 r. - 13 866 - statków o pojemności (NT) 81 751 tys.).

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2016 - 13 641 ships with tonnage (NT) of 86 116 thous. entered to seaports in international traffic. (in 2015 - 13 866 ships with tonnage (NT) of 81 751 thous.).

TABL. 3(143). STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2016 R.

ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2016

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		prze- ciętna pojem- ność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent			(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent
OGÓŁEM TOTAL	18 963	89 086,9	100,0	4 697,9	14 497	74 358,3	100,0	4 466	14 728,6	100,0
w tym: of which:										
Polska Poland	4 874	1 240,8	1,4	254,6	4 260	935,1	1,3	614	305,7	2,1
Antigua i Barbuda Antigua and Barbuda	1 178	2 990,1	3,4	2 538,3	741	2 236,1	3,0	437	754,0	5,1
Bahamy Bahamas	2 677	25 416,3	28,5	9 494,3	2 510	24 446,2	32,9	167	970,1	6,6
Barbados Barbados	106	151,4	0,2	1 428,3	55	82,2	0,1	51	69,2	0,5
Belgia Belgium	87	164,4	0,2	1 889,7	22	46,1	0,1	65	118,3	0,8
Belize Belize	12	30,8	0,0	2 566,7	5	14,7	0,0	7	16,1	0,1
Bermudy Bermuda	38	701,7	0,8	18 465,8	35	647,4	0,9	3	54,3	0,4
Chiny China	6	176,0	0,2	29 333,3	2	53,7	0,1	4	122,3	0,8
Curacao Curacao	21	65,2	0,1	3 104,8	8	18,4	0,0	13	46,8	0,3
Cypr Cyprus	2 056	11 826,4	13,3	5 752,1	1 882	11 409,9	15,3	174	416,5	2,8
Dania Denmark	260	4 398,5	4,9	16 917,3	107	4 021,3	5,4	153	377,2	2,6
Filipiny Philippines	10	149,3	0,2	14 930,0	5	114,3	0,2	5	35,0	0,2

^a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym.

^a Ships entering to seaports in international and national traffic.

TABL. 3(143). STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2016 R. (cd.)
ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2016 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		prze- ciętna pojem- ność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent			(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent
Finlandia <i>Finland</i>	266	785,7	0,9	2 953,8	173	581,3	0,8	93	204,4	1,4
Gibraltar <i>Gibraltar</i>	297	731,1	0,8	2 461,6	161	481,1	0,6	136	250,0	1,7
Grecja <i>Greece</i>	48	1 632,2	1,8	34 004,2	36	1 260,0	1,7	12	372,2	2,5
Holandia <i>Netherlands</i>	1 133	2 836,9	3,2	2 503,9	682	1 995,0	2,7	451	841,9	5,7
Hongkong <i>Hong Kong</i>	94	1 279,4	1,4	13 610,6	58	642,0	0,9	36	637,4	4,3
Irlandia <i>Ireland</i>	13	46,7	0,1	3 592,3	3	5,1	0,0	10	41,6	0,3
Liberia <i>Liberia</i>	308	4 351,5	4,9	14 128,2	213	3 010,5	4,0	95	1 341,0	9,1
Litwa <i>Lithuania</i>	47	62,7	0,1	1 334,0	29	30,5	0,0	18	32,2	0,2
Łotwa <i>Latvia</i>	54	61,2	0,1	1 133,3	23	21,6	0,0	31	39,6	0,3
Malta <i>Malta</i>	529	2 962,0	3,3	5 599,2	287	1 664,0	2,2	242	1 298,0	8,8
Niemcy <i>Germany</i>	1 874	2 116,1	2,4	1 129,2	1 300	1 865,9	2,5	574	250,2	1,7
Norwegia <i>Norway</i>	283	1 145,6	1,3	4 048,1	107	471,4	0,6	176	674,2	4,6
Panama <i>Panama</i>	180	3 080,4	3,5	17 113,3	110	2 105,4	2,8	70	975,0	6,6

^a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym.

^a Ships entering to seaports in international and national traffic.

TABL. 3(143). STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2016 R. (dok.)

 ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2016 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		prze- ciężna pojem- ność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent			(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent
Portugalia <i>Portugal</i>	137	538,5	0,6	3 930,7	89	420,9	0,6	48	117,6	0,8
Rosja <i>Russian Federation</i>	248	353,5	0,4	1 425,4	220	297,4	0,4	28	56,1	0,4
Singapur <i>Singapore</i>	145	3 123,5	3,5	21 541,4	122	2 788,7	3,8	23	334,8	2,3
St. Kitts i Nevis <i>St. Kitts and Nevis</i>	44	61,0	0,1	1 386,4	32	42,5	0,1	12	18,5	0,1
St. Vincent i Gren. <i>St. Vincent and Gren</i>	247	197,4	0,2	799,2	120	71,9	0,1	127	125,5	0,9
Szwajcaria <i>Swiss</i>	100	147,7	0,2	1 477,0	6	59,0	0,1	94	88,7	0,6
Szwecja <i>Sweden</i>	558	8 228,7	9,2	14 746,8	386	7 305,1	9,8	172	923,6	6,3
Turcja <i>Turkey</i>	18	72,5	0,1	4 027,8	6	44,8	0,1	12	27,7	0,2
Vanuatu <i>Vanuatu</i>	40	60,6	0,1	1 515,0	7	11,9	0,0	33	48,7	0,3
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	433	2 591,6	2,9	5 985,2	374	2 390,2	3,2	59	201,4	1,4
Włochy <i>Italy</i>	36	1 045,8	1,2	29 050,0	10	145,5	0,2	26	900,3	6,1
Wyspy Cooka <i>Cook's Islands</i>	32	30,8	0,0	962,5	21	19,0	0,0	11	11,8	0,1
Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i>	194	2 720,8	3,1	14 024,7	124	1 779,0	2,4	70	941,8	6,4
Wyspy Owcze <i>Sheep's Islands</i>	168	399,9	0,4	2 380,4	103	160,8	0,2	65	239,1	1,6

^a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym.

^a Ships entering to seaports in international and national traffic.

**TABL. 4(144). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI
PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	2015	69 529,6	68 460,4	29 257,8	39 202,6
TOTAL	2016	72 933,5	70 804,3	30 921,6	39 882,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2015	18 856,3	18 097,6	6 346,5	11 751,1
	2016	19 113,1	17 461,5	6 342,1	11 119,4
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2015	25 744,3	25 458,7	11 444,1	14 014,6
	2016	26 441,6	26 010,9	11 652,2	14 358,7
Kontenery duże	2015	13 576,4	13 557,1	6 530,9	7 026,2
Large containers	2016	14 840,7	14 819,0	7 345,5	7 473,5
Toczne samobieżne	2015	6 810,0	6 810,0	3 231,1	3 578,9
Roll-on roll-off self-propelled	2016	7 360,7	7 360,7	3 560,2	3 800,5
Toczne niesamobieżne	2015	949,5	949,5	425,5	524,0
Roll-on roll-off non self-propelled	2016	1 045,0	1 045,0	498,7	546,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2015	3 593,1	3 587,5	1 279,7	2 307,8
Other general cargo (together small containers < 20')	2016	4 132,4	4 107,2	1 522,9	2 584,3
GDAŃSK					
RAZEM	2015	31 684,9	31 427,7	12 637,9	18 789,8
TOTAL	2016	31 575,5	31 199,9	13 053,2	18 146,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2015	14 992,3	14 765,7	4 315,5	10 450,2
	2016	13 121,6	12 793,6	4 734,9	8 058,7
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2015	8 546,4	8 522,4	4 285,7	4 236,7
	2016	9 103,4	9 071,5	3 710,2	5 361,3
Kontenery duże	2015	7 508,2	7 503,7	3 709,7	3 794,0
Large containers	2016	8 548,7	8 544,0	4 126,4	4 417,6
Toczne samobieżne	2015	149,2	149,2	47,9	101,3
Roll-on roll-off self-propelled	2016	169,2	169,2	52,5	116,7
Toczne niesamobieżne	2015	14,5	14,5	9,9	4,6
Roll-on roll-off non self-propelled	2016	37,2	37,3	23,5	13,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2015	474,3	472,2	269,2	203,0
Other general cargo (together small containers < 20')	2016	595,4	584,3	405,7	178,6
GDYNIA					
RAZEM	2015	15 322,1	15 214,1	7 575,1	7 639,0
TOTAL	2016	17 758,8	17 379,1	8 612,4	8 766,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2015	836,4	799,3	458,9	340,4
	2016	1 968,4	1 785,5	448,2	1 337,3
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2015	6 338,5	6 283,0	3 503,8	2 779,2
	2016	7 079,3	6 894,0	3 907,3	2 986,7
Kontenery duże	2015	5 552,3	5 539,5	2 603,8	2 935,7
Large containers	2016	5 793,6	5 787,8	3 029,2	2 758,6
Toczne samobieżne	2015	1 600,8	1 600,8	677,7	923,1
Roll-on roll-off self-propelled	2016	1 743,8	1 743,8	769,3	974,5
Toczne niesamobieżne	2015	442,2	442,2	145,4	296,8
Roll-on roll-off non self-propelled	2016	524,3	524,3	206,3	318,0

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 4(144). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem <i>Total</i>	W tym międzynarodowy obrót morski <i>Of which international sea traffic</i>		
			razem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>
		w tys. ton <i>thousand tonnes</i>			
GDYNIA dok. <i>cont.</i>					
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2015	620,7	619,5	190,6	428,9
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2016	649,4	643,7	252,1	391,6
SZCZECIN					
RAZEM	2015	8 275,4	7 860,3	3 033,2	4 827,1
<i>TOTAL</i>	2016	8 920,8	8 237,5	3 018,3	5 219,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	1 257,2	995,0	317,3	677,7
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2016	1 301,2	738,1	216,2	521,9
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	4 800,4	4 650,9	2 034,8	2 616,1
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2016	4 914,6	4 813,4	2 151,3	2 662,1
Kontenery duże	2015	511,0	509,1	216,5	292,6
<i>Large containers</i>	2016	480,8	469,6	179,9	289,7
Toczne samobieżne	2015	-	0,0	-	-
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2016	3,7	3,7	0,8	2,9
Toczne niesamobieżne	2015	0,9	0,9	-	0,9
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2016	0,7	0,7	-	0,7
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2015	1 706,8	1 705,3	464,6	1 240,7
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2016	2 219,8	2 212,0	470,1	1 741,9
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	2015	11 759,3	11 511,1	5 298,4	6 212,7
<i>TOTAL</i>	2016	12 554,2	11 882,5	5 721,4	6 161,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	1 687,4	1 465,3	1 182,6	282,7
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2016	2 662,9	2 099,1	897,7	1 201,4
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	3 876,1	3 850,6	1 126,7	2 723,9
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2016	3 401,1	3 293,6	1 533,8	1 759,8
Kontenery duże	2015	4,8	4,8	0,9	3,9
<i>Large containers</i>	2016	17,7	17,8	10,1	7,7
Toczne samobieżne	2015	5 060,0	5 060,0	2 505,5	2 554,5
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2016	5 444,0	5 444,0	2 737,6	2 706,4
Toczne niesamobieżne	2015	491,9	491,9	270,2	221,7
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2016	482,7	482,7	268,9	213,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2015	639,1	638,5	212,5	426,0
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2016	545,8	545,3	273,3	272,0
POLICE					
RAZEM	2015	1 724,5	1 694,3	417,1	1 277,2
<i>TOTAL</i>	2016	1 734,7	1 729,9	295,4	1 434,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	74,0	72,1	72,1	-
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2016	49,9	45,1	45,1	-
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	1 646,8	1 618,5	343,2	1 275,3
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2016	1 684,4	1 684,4	250,1	1 434,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2015	3,7	3,7	1,8	1,9
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2016	0,4	0,4	0,2	0,2

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 4(144). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (dok.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes			
DARŁOWO					
RAZEM	2015	331,8	331,8	51,7	280,1
TOTAL	2016	90,7	90,7	40,5	50,2
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	328,2	328,2	48,1	280,1
Dry bulk (no cargo unit)	2016	81,5	81,5	31,3	50,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2015	3,6	3,6	3,6	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2016	9,2	9,2	9,2	-
ELBLĄG					
RAZEM	2015	204,2	204,0	106,6	97,4
TOTAL	2016	126,5	126,5	68,2	58,3
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	115,9	115,9	19,7	96,2
Dry bulk (no cargo unit)	2016	74,5	74,5	16,3	58,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2015	88,3	88,1	86,9	1,2
Other general cargo (together small containers < 20')	2016	52,0	52,0	51,9	0,1
KOŁOBRZEG					
RAZEM	2015	118,3	115,2	102,0	13,2
TOTAL	2016	143,1	139,9	93,9	46,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	3,1	-	-	-
Liquid bulk (no cargo unit)	2016	3,2	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	58,8	58,8	51,6	7,2
Dry bulk (no cargo unit)	2016	79,9	79,9	33,9	46,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2015	56,4	56,4	50,4	6,0
Other general cargo (together small containers < 20')	2016	60,0	60,0	60,0	-
STEPNICA					
RAZEM - Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	33,4	30,5	30,5	-
Dry bulk (no cargo unit)	2016	22,7	17,9	17,9	-
USTKA					
RAZEM - Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2015	0,2	0,2	0,2	-
TOTAL - Other general cargo (together small containers < 20')	2016	0,4	0,4	0,4	-
WŁADYSŁAWOWO					
RAZEM - Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	5,5	-	-	-
TOTAL - Liquid bulk (no cargo unit)	2016	5,9	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(145). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2016 R.
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2016

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo
	w tys. ton thousand tonnes						
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM (TOTAL)	70 804,3	17 461,5	26 010,9	14 819,0	7 360,7	1 045,0	4 107,2
w tym kraje UE	37 238,7	7 647,7	9 267,5	9 775,1	7 360,1	1 043,3	2 145,0
of which EU countries							
Europa (Europe).....	48 711,9	13 094,2	12 681,7	10 920,6	7 360,1	1 043,3	3 612,0
w tym: (of which:)							
Belgia (Belgium).....	1 716,0	274,7	93,5	1 284,1	16,5	-	47,2
Bułgaria (Bulgaria).....	16,6	-	16,6	-	-	-	-
Dania (Denmark).....	1 474,7	522,0	851,0	0,0	-	-	101,7
Estonia (Estonia).....	431,1	139,3	81,1	208,3	-	-	2,4
Finlandia (Finland).....	1 618,3	253,0	591,9	56,0	22,7	408,4	286,3
Francja (France).....	820,2	193,5	467,8	0,0	-	-	158,9
Grecja (Greece).....	44,4	2,1	18,1	-	-	-	24,2
Hiszpania (Spain).....	1 524,9	87,4	802,9	241,6	2,5	-	390,5
Holandia (Netherlands).....	6 392,6	3 946,8	1 600,8	631,9	-	1,1	212,0
Irlandia (Ireland).....	154,9	-	150,5	0,0	-	-	4,4
Islandia (Iceland).....	57,1	-	24,0	-	-	-	33,1
Litwa (Lithuania).....	1 473,4	309,1	285,7	851,5	-	-	27,1
Łotwa (Latvia).....	1 474,9	350,0	676,0	448,7	-	-	0,2
Niemcy (Germany).....	6 440,8	210,3	996,5	5 133,6	2,1	1,7	96,6
Norwegia (Norway).....	2 771,5	498,5	1 921,1	28,9	-	-	323,0
Portugalia (Portugal).....	259,6	-	103,5	0,1	-	-	156,0
Rosja (Russia).....	8 557,2	4 946,1	1 413,0	1 098,9	-	-	1 099,2
Szwecja (Sweden).....	9 765,2	758,4	643,8	199,3	7 295,3	629,5	238,9
Ukraina (Ukraine).....	24,4	-	24,4	-	-	-	-
Wielka Brytania (United Kingdom)	2 537,1	601,1	846,1	719,8	21,1	2,6	346,4
Włochy (Italy).....	1 074,0	-	1 021,9	-	-	-	52,1
Azja (Asia).....	9 295,8	2 402,6	2 838,1	3 883,4	0,2	1,7	169,8
w tym: (of which:)							
Chiny (China).....	1 666,4	6,1	85,9	1 558,0	-	-	16,4
Malezja (Malaysia).....	1 014,2	-	-	1 014,2	-	-	-
Turcja (Turkey).....	1 613,6	976,2	569,5	0,2	-	-	67,7
Afryka (Africa).....	7 084,4	1 774,3	5 204,1	8,8	-	-	97,2
w tym: (of which:)							
Egipt (Egypt).....	2 437,2	1 428,8	1 008,4	-	-	-	-
Liberia (Liberia).....	749,1	-	748,9	0,2	-	-	-
Maroko (Marocco).....	1 519,3	124,6	1 384,2	6,7	-	-	3,8
Ameryka Północna (North America).....	1 292,5	97,9	979,7	6,2	0,4	-	208,3
w tym: (of which:)							
Kanada (Canada).....	687,8	-	623,2	5,4	-	-	59,2
Stany Zjednoczone (United States)...	579,7	97,9	331,5	0,8	0,4	-	149,1
Ameryka Środkowa i Południowa	3 502,3	68,5	3 414,5	-	-	-	19,3
(South & Midle America)							
w tym: (of which:)							
Argentyna (Argentina).....	2 077,6	-	2 077,6	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	559,5	11,0	529,3	-	-	-	19,2
Kolumbia (Colombia).....	587,4	-	587,4	-	-	-	-
Australia i Oceania	893,5	-	892,9	-	-	-	0,6
(Australia & Oceania)							

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(145). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2016 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2016 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
GDAŃSK							
RAZEM (TOTAL).....	31 199,9	12 793,6	9 071,5	8 544,0	169,2	37,3	584,3
w tym kraje UE	13 208,1	5 217,8	3 741,0	3 611,5	169,2	35,5	433,1
<i>of which EU countries</i>							
Europa (Europe).....	20 085,0	9 298,3	5 428,5	4 646,6	169,2	35,5	506,9
w tym: (of which:)							
Belgia (Belgium).....	257,9	155,8	34,5	60,1	-	-	7,5
Dania (Denmark).....	668,8	463,9	174,3	0,0	-	-	30,6
Estonia (Estonia).....	319,3	97,5	18,0	203,0	-	-	0,8
Finlandia (Finland).....	280,7	65,3	171,8	13,5	-	-	30,1
Francja (France).....	598,6	133,0	337,6	0,0	-	-	128,0
Grecja (Greece).....	29,5	-	5,3	-	-	-	24,2
Hiszpania (Spain).....	694,5	-	363,2	189,2	-	-	142,1
Holandia (Netherlands).....	4 087,5	3 030,6	825,1	223,2	-	1,1	7,5
Irlandia (Ireland).....	17,8	-	13,4	-	-	-	4,4
Islandia (Iceland).....	12,9	-	4,1	-	-	-	8,8
Litwa (Lithuania).....	709,8	36,1	34,4	634,6	-	-	4,7
Łotwa (Latvia).....	991,1	147,1	418,4	425,6	-	-	-
Niemcy (Germany).....	1 989,3	117,9	159,4	1 681,5	0,9	1,6	28,0
Norwegia (Norway).....	1 347,4	356,6	959,8	-	-	-	31,0
Portugalia (Portugal).....	90,7	-	83,3	-	-	-	7,4
Rosja (Russia).....	5 485,7	3 723,9	692,7	1 035,1	-	-	34,0
Szwecja (Sweden).....	913,4	520,7	112,7	86,7	147,2	30,9	15,2
Wielka Brytania (United Kingdom)	1 019,6	449,8	450,5	94,0	21,1	1,9	2,3
Włochy (Italy).....	523,7	-	523,5	-	-	-	0,2
Azja (Asia).....	6 258,5	1 754,9	582,2	3 883,2	-	1,7	36,5
w tym: (of which:)							
Chiny (China).....	1 564,8	6,1	-	1 558,0	-	-	0,7
Malezja (Malaysia).....	1 014,2	-	-	1 014,2	-	-	-
Turcja (Turkey).....	1 399,6	976,2	402,7	0,2	-	-	20,5
Afryka (Africa).....	3 089,7	1 673,4	1 368,8	8,3	-	-	39,2
w tym: (of which:)							
Egipt (Egypt).....	1 745,8	1 425,8	320,0	-	-	-	-
Maroko (Marocco).....	832,8	26,6	799,5	6,7	-	-	-
Ameryka Północna (North America).....	287,2	37,0	242,8	5,8	-	-	1,6
w tym: (of which:)							
Kanada (Canada).....	188,9	-	183,5	5,4	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa	705,1	11,0	694,0	-	-	-	0,1
(South & Midle America)							
w tym: (of which:)							
Brazylia (Brazil).....	48,8	11,0	37,8	-	-	-	-
Kolumbia (Colombia).....	587,4	-	587,4	-	-	-	-
Australia i Oceania	755,2	-	-	755,2	-	-	-
(Australia & Oceania)							

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(145). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2016 R. (cd.)

INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2016 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
GDYNIA							
RAZEM (TOTAL).....	17 379,1	1 785,5	6 894,0	5 787,8	1 743,8	524,3	643,7
w tym kraje UE <i>of which EU countries</i>	10 971,2	886,3	1 829,6	5 722,2	1 743,6	524,3	265,2
Europa (Europe).....	12 491,2	1 712,6	2 223,4	5 786,7	1 743,6	524,3	500,6
w tym: (of which:)							
Belgia (Belgium).....	1 317,2	67,2	8,4	1 224,1	16,5	-	1,0
Dania (Denmark).....	271,9	2,1	236,5	-	-	-	33,3
Finlandia (Finland).....	578,5	75,1	8,3	42,5	22,7	408,4	21,5
Francja (France).....	134,7	60,5	44,6	-	-	-	29,6
Hiszpania (Spain).....	291,4	6,0	183,9	52,4	-	-	49,1
Holandia (Netherlands).....	844,3	134,7	297,8	408,6	-	-	3,2
Irlandia (Ireland).....	111,6	-	111,6	-	-	-	-
Islandia (Iceland).....	14,0	-	8,7	-	-	-	5,3
Litwa (Lithuania).....	472,9	250,3	9,5	207,9	-	-	5,2
Łotwa (Latvia).....	84,8	47,0	14,7	23,1	-	-	-
Niemcy (Germany).....	3 262,1	48,4	108,3	3 077,5	0,4	0,0	27,5
Norwegia (Norway).....	322,4	18,4	250,4	0,8	-	-	52,8
Portugalia (Portugal).....	12,5	-	3,3	0,1	-	-	9,1
Rosja (Russia).....	1 167,4	807,9	118,4	63,8	-	-	177,3
Szwecja (Sweden).....	2 113,2	64,6	71,8	112,5	1 704,1	115,9	44,3
Wielka Brytania (United Kingdom)	1 015,0	128,2	284,4	568,1	-	-	34,3
Włochy (Italy).....	447,5	-	442,2	-	-	-	5,3
Azja (Asia).....	1 355,0	3,9	1 320,8	0,2	0,2	-	29,9
w tym: (of which:)							
Arabia Saudyjska (Saudi Arabia).....	1 108,6	-	1 108,6	-	-	-	-
Turcja (Turkey).....	109,9	-	92,2	-	-	-	17,7
Afryka (Africa).....	1 079,0	3,0	1 062,1	0,4	-	-	13,5
w tym: (of which:)							
Egipt (Egypt).....	631,9	3,0	628,9	-	-	-	-
Ameryka Północna (North America).....	343,1	60,9	183,1	0,4	-	-	98,7
w tym: (of which:)							
Stany Zjednoczone (United States)....	206,4	60,9	52,5	0,4	-	-	92,6
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Midle America)	2 012,4	-	2 012,0	-	-	-	0,4
w tym: (of which:)							
Argentyna (Argentina).....	1 795,1	-	1 795,1	-	-	-	-
Australia i Oceania (Australia & Oceania)	93,2	-	92,6	-	-	-	0,6
SZCZECIN							
RAZEM (TOTAL).....	8 237,5	738,1	4 813,4	469,6	3,7	0,7	2 212,0
w tym Kraje UE <i>of which EU countries</i>	4 708,5	487,5	2 638,0	441,3	3,3	0,7	1 137,7
Europa (Europe).....	6 581,5	582,7	3 587,9	469,5	3,3	0,7	1 937,4

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(145). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2016 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2016 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
SZCZECIN (dok.) (cont.)							
w tym: (of which:)							
Belgia (Belgium).....	66,2	2,7	25,1	-	-	-	38,4
Dania (Denmark).....	317,3	52,8	252,2	-	-	-	12,3
Estonia (Estonia).....	90,0	41,7	48,3	-	-	-	-
Finlandia (Finland).....	731,8	112,6	401,2	-	-	-	218,0
Francja (France).....	81,7	-	80,4	-	-	-	1,3
Hiszpania (Spain).....	460,9	81,4	205,7	-	2,5	-	171,3
Holandia (Netherlands).....	621,9	17,7	427,9	-	-	-	176,3
Litwa (Lithuania).....	181,1	19,0	136,0	9,0	-	-	17,1
Łotwa (Latvia).....	238,0	34,7	203,1	-	-	-	0,2
Niemcy (Germany).....	733,3	25,8	305,1	374,6	0,8	-	27,0
Norwegia (Norway).....	680,9	58,0	566,1	28,2	-	-	28,6
Portugalia (Portugal).....	156,3	-	16,9	-	-	-	139,4
Rosja (Russia).....	1 168,4	37,2	372,8	-	-	-	758,4
Szwecja (Sweden).....	503,9	75,8	377,4	-	-	-	50,7
Wielka Brytania (United Kingdom)	439,5	23,2	72,1	57,7	-	0,7	285,8
Włochy (Italy).....	49,9	-	49,9	-	-	-	-
Azja (Asia).....	268,3	-	164,8	-	-	-	103,5
w tym: (of which:)							
Arabia Saudyjska (Saudi Arabia).....	58,1	-	58,1	-	-	-	-
Afryka (Africa).....	659,0	97,9	516,6	-	-	-	44,5
w tym: (of which:)							
Maroko (Marocco).....	140,2	97,9	38,5	-	-	-	3,8
Ameryka Północna (North America).....	221,9	-	94,9	-	0,4	-	126,6
w tym: (of which:)							
Kanada (Canada).....	138,0	-	84,9	-	-	-	53,1
Stany Zjednoczone (United States)....	65,1	-	10,0	-	0,4	-	54,7
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Midle America)	480,5	57,5	404,2	-	-	-	18,8
w tym: (of which:)							
Argentyna (Argentina).....	182,8	-	182,8	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	154,9	-	136,1	-	-	-	18,8
Australia i Oceania (Australia & Oceania)	45,1	-	45,1	-	-	-	-
ŚWINOUJŚCIE							
RAZEM (TOTAL).....	11 882,5	2 099,1	3 293,6	17,8	5 444,0	482,7	545,3
w tym kraje UE of which EU countries	7 705,7	1 011,1	529,6	-	5 444,0	482,7	238,3
Europa (Europe).....	8 526,5	1 455,5	581,4	17,7	5 444,0	482,7	545,2
w tym: (of which:)							
Belgia (Belgium).....	48,8	48,8	-	-	-	-	-
Dania (Denmark).....	104,4	3,1	79,7	-	-	-	21,6
Finlandia (Finland).....	19,5	-	2,8	-	-	-	16,7
Hiszpania (Spain).....	58,6	-	30,6	-	-	-	28,0

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(145). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2016 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2016 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
Holandia (Netherlands).....	788,8	752,8	11,0	-	-	-	25,0
Łotwa (Latvia).....	113,2	113,2	-	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	358,1	0,1	357,7	-	-	-	0,3
Norwegia (Norway).....	325,7	65,6	50,0	-	-	-	210,1
Rosja (Russia).....	455,7	377,0	-	-	-	-	78,7
Szwecja (Sweden).....	6 124,4	89,3	32,2	-	5 444,0	482,7	76,2
Wielka Brytania (United Kingdom)....	23,8	-	-	-	-	-	23,8
Włochy (Italy).....	53,0	-	6,4	-	-	-	46,6
Azja (Asia).....	1 362,0	643,7	718,3	-	-	-	-
Afryka (Africa).....	1 285,2	-	1 285,2	-	-	-	-
w tym: (of which:)							
Liberia (Liberia)	748,9	-	748,9	-	-	-	-
Ameryka Północna (North America).....	454,0	-	454,0	-	-	-	-
w tym: (of which:)							
Kanada (Canada).....	244,2	-	244,2	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (United States)...	209,7	-	209,7	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa	254,8	-	254,8	-	-	-	-
(South & Midle America)							
w tym: (of which:)							
Brazylia (Brazil).....	135,3	-	135,3	-	-	-	-
POLICE							
RAZEM (TOTAL).....	1 729,9	45,1	1 684,4	-	-	-	0,4
w tym kraje UE	429,8	45,1	384,3	-	-	-	0,4
of which EU countries							
Europa (Europe).....	652,0	45,1	606,5	-	-	-	0,4
w tym: (of which:)							
Belgia (Belgium).....	27,7	-	26,5	-	-	-	1,2
Dania (Denmark).....	56,3	-	56,3	-	-	-	-
Estonia (Estonia).....	14,7	-	14,7	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	19,5	-	19,5	-	-	-	-
Holandia (Netherlands).....	48,8	11,0	37,8	-	-	-	-
Litwa (Lithuania).....	92,7	-	92,7	-	-	-	-
Łotwa (Latvia).....	47,8	8,0	39,8	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	55,6	18,1	37,5	-	-	-	-
Norwegia (Norway).....	62,3	-	62,3	-	-	-	-
Rosja (Russia).....	154,6	-	154,6	-	-	-	-
Szwecja (Sweden).....	26,0	8,0	18,0	-	-	-	-
Wielka Brytania (United Kingdom)	27,4	-	27,4	-	-	-	-
Azja (Asia).....	52,0	-	52,0	-	-	-	-
Afryka (Africa).....	971,4	-	971,4	-	-	-	-
w tym: (of which:)							
Algieria (Algeria).....	137,2	-	137,2	-	-	-	-
Maroko (Marocco).....	488,3	-	488,3	-	-	-	-
Senegal (Senegal).....	293,9	-	293,9	-	-	-	-
Ameryka Północna (North America).....	5,0	-	5,0	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(145). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2016 R. (dok.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2016 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo
	w tys. ton thousand tonnes						
POLICE (dok.) (cont.)							
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Midle America)	49,5	-	49,5	-	-	-	-
w tym: (of which:)							
Brazylia (Brazil).....	27,5	-	27,5	-	-	-	-
DARŁOWO							
RAZEM (TOTAL).....	90,7	-	81,5	-	-	-	9,2
w tym kraje UE of which EU countries	90,8	-	81,6	-	-	-	9,2
Europa (Europe).....	90,8	-	81,6	-	-	-	9,2
Dania (Denmark).....	12,7	-	12,7	-	-	-	-
Irlandia (Ireland).....	14,0	-	14,0	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	10,6	-	10,6	-	-	-	-
Szwecja (Sweden).....	35,8	-	26,6	-	-	-	9,2
Wielka Brytania (United Kingdom)	11,7	-	11,7	-	-	-	-
ELBLĄG							
RAZEM (TOTAL).....	126,5	-	74,5	-	-	-	52,0
w tym Kraje UE (of which EU countries)	1,1	-	-	-	-	-	1,1
Europa (Europe).....	126,5	-	74,5	-	-	-	52,0
Rosja (Russia).....	125,4	-	74,5	-	-	-	50,9
KOŁOBRZEG							
RAZEM (TOTAL).....	139,9	-	79,9	-	-	-	60,0
w tym kraje UE of which EU countries	105,5	-	45,5	-	-	-	60,0
Europa (Europe).....	140,0	-	80,0	-	-	-	60,0
Dania (Denmark).....	43,0	-	39,1	-	-	-	3,9
Niemcy (Germany).....	12,8	-	-	-	-	-	12,8
Norwegia (Norway).....	32,5	-	32,5	-	-	-	-
Szwecja (Sweden).....	48,3	-	5,1	-	-	-	43,2
STEPNICA							
RAZEM (TOTAL).....	17,9	-	17,9	-	-	-	-
w tym kraje UE of which EU countries	17,9	-	17,9	-	-	-	-
Europa (Europe).....	17,9	-	17,9	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	17,9	-	17,9	-	-	-	-
USTKA							
RAZEM (TOTAL).....	0,4	-	-	-	-	-	0,4
Europa (Europe).....	0,4	-	-	-	-	-	0,4
Norwegia (Norway).....	0,4	-	-	-	-	-	0,4

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

**TABL. 6(146). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
a - 2015*			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
b - 2016		w tys. ton thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	a	69 529,6	68 460,4	29 257,8	39 202,6
TOTAL	b	72 933,5	70 804,3	30 921,6	39 882,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	6 295,7	6 161,2	4 375,1	1 786,1
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	b	7 324,8	7 053,8	4 677,8	2 376,0
w tym zboża	a	5 499,4	5 378,9	4 076,9	1 302,0
of which cereals	b	6 535,4	6 264,4	4 414,8	1 849,6
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	18 559,5	18 383,2	4 470,2	13 913,0
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	18 406,1	18 182,0	5 104,1	13 077,9
w tym węgiel kamienny	a	7 344,2	7 344,3	3 916,1	3 428,2
of which hard coal	b	7 617,0	7 617,0	3 451,4	4 165,6
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	7 314,4	7 278,2	611,5	6 666,7
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	6 604,7	6 604,7	618,3	5 986,4
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów ...	a	2 379,0	2 345,7	213,2	2 132,5
of which: chemical minerals and for producing fertilizers	b	2 072,1	2 072,1	173,1	1 899,0
kamienie, piasek, żwir, gliny	a	2 790,7	2 787,8	375,8	2 412,0
stone, sand, gravel, clay	b	2 560,9	2 560,8	344,4	2 216,4
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	1 715,8	1 607,6	568,7	1 038,9
Food products, beverages and tobacco	b	1 430,9	1 276,3	394,9	881,4
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	810,5	810,5	194,5	616,0
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	767,6	767,6	202,6	565,0
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	7 250,3	6 667,8	5 846,7	821,1
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	8 416,7	6 989,8	5 236,9	1 752,9
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	6 068,0	5 485,5	4 777,5	708,0
of which: liquid refined petroleum products	b	6 675,3	5 248,4	3 794,1	1 454,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ...	a	3 149,9	3 149,9	1 753,7	1 396,2
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	3 254,8	3 247,8	1 775,9	1 471,9

**TABL. 6(146). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
a - 2015*	b - 2016		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes			
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	651,6	646,5	382,0	264,5
Other non metallic mineral products	b	668,7	668,2	425,6	242,6
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	2 139,8	2 133,3	763,6	1 369,7
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	2 631,5	2 608,5	1 013,6	1 594,9
Sprzęt transportowy	a	1 040,5	1 040,6	457,7	582,9
Transport equipment	b	1 238,8	1 238,8	596,5	642,3
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	125,8	125,9	60,1	65,8
Secondary raw materials, municipal wastes	b	105,7	105,7	45,7	60,0
Towary mieszane (bez spożywczych)	a	8 302,3	8 289,8	4 146,6	4 143,2
Grouped goods (without food products)	b	7 184,5	7 184,5	3 733,1	3 451,4
Towary nieidentyfikowalne	a	9 260,2	9 297,9	4 434,8	4 863,1
Unidentifiable goods	b	11 880,4	11 858,6	5 606,7	6 251,9
Pozostałe towary	a	2 913,2	2 867,8	1 192,5	1 675,3
Other goods	b	3 018,3	3 018,0	1 489,9	1 528,1
w tym of which GDAŃSK					
RAZEM	a	31 684,9	31 427,7	12 637,9	18 789,8
TOTAL	b	31 575,5	31 199,9	13 053,2	18 146,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	1 627,4	1 627,4	984,3	643,1
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	b	1 392,8	1 361,0	1 012,9	348,1
w tym zboża	a	1 433,0	1 433,0	903,6	529,4
of which cereals	b	1 096,1	1 064,4	915,9	148,5
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	14 833,4	14 662,6	2 762,1	11 900,5
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	14 013,5	13 795,2	3 068,0	10 727,2
w tym węgiel kamienny	a	3 857,4	3 857,4	2 211,2	1 646,2
of which hard coal	b	4 451,4	4 451,4	1 445,0	3 006,4
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	2 134,2	2 129,1	427,7	1 701,4
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	2 145,8	2 145,8	347,0	1 798,8
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	a	465,2	460,2	106,4	353,8
of which: chemical minerals and for producing fertilizers	b	198,1	198,2	58,5	139,7
kamienie, piasek, żwir, gliny	a	1 455,4	1 455,4	298,9	1 156,5
stone, sand, gravel, clay	b	1 642,0	1 642,0	286,7	1 355,3

**TABL. 6(146). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
a - 2015*		w tys. ton thousand tonnes			
b - 2016					
GDAŃSK (dok.) (cont.)					
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	188,1	170,7	145,7	25,0
Food products, beverages and tobacco	b	165,3	165,3	115,3	50,0
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	38,0	38,0	9,8	28,2
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	25,2	25,2	14,1	11,1
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	4 032,4	3 976,6	3 813,2	163,4
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	3 741,9	3 632,1	3 350,4	281,7
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	3 560,0	3 504,3	3 361,8	142,5
of which: liquid refined petroleum products	b	3 010,1	2 900,3	2 729,6	170,7
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	483,7	483,7	367,7	116,0
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	574,4	574,4	471,0	103,4
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	140,5	140,5	65,8	74,7
Other non metallic mineral products	b	92,0	92,1	56,1	36,0
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	426,7	423,1	238,4	184,7
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	541,4	530,3	376,8	153,5
Sprzęt transportowy	a	32,0	32,0	3,5	28,5
Transport equipment	b	54,7	54,8	11,2	43,6
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	81,7	81,7	25,9	55,8
Secondary raw materials, municipal wastes	b	89,6	89,6	29,6	60,0
Towary mieszane (bez spożywczych)	a	1 570,9	1 567,8	757,7	810,1
Grouped goods (without food products)	b	215,9	215,9	93,0	122,9
Towary nieidentyfikowalne	a	6 041,4	6 039,9	3 000,2	3 039,7
Unidentifiable goods	b	8 020,1	8 015,5	3 878,2	4 137,3
Pozostałe towary	a	54,5	54,5	35,8	18,7
Other goods	b	502,9	502,7	229,6	273,1

TABL. 6(146). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
a - 2015*		w tys. ton thousand tonnes			
b - 2016					
GDYNIA					
RAZEM	a	15 522,1	15 214,1	7 575,1	7 639,0
TOTAL	b	17 758,8	17 379,1	8 612,4	8 766,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa					
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	a	3 444,4	3 289,6	2 427,5	862,1
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	b	4 111,1	3 925,8	2 302,6	1 623,2
w tym zboża					
of which cereals	a	3 213,5	3 089,9	2 361,6	728,3
of which cereals	b	4 038,3	3 853,1	2 236,1	1 617,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny					
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	a	1 167,8	1 167,9	297,0	870,9
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	1 396,6	1 396,6	477,2	919,4
w tym węgiel kamienny					
of which hard coal	a	1 060,8	1 060,0	296,0	764,0
of which hard coal	b	842,5	842,5	467,1	375,4
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa					
Metal ores and other mining products and quarrying products	a	325,9	325,9	30,5	295,4
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	233,4	233,4	16,2	217,2
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów					
of which: chemical minerals and for producing fertilizers	a	64,1	64,1	30,5	33,6
of which: chemical minerals and for producing fertilizers	b	32,0	32,0	16,2	15,8
kamienie, piasek, żwir, gliny					
stone, sand, gravel, clay	a	248,1	248,1	-	248,1
stone, sand, gravel, clay	b	195,1	195,1	-	195,1
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe					
Food products, beverages and tobacco	a	586,9	586,8	68,8	518,0
Food products, beverages and tobacco	b	630,8	630,8	90,7	540,1
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe					
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	a	203,4	203,3	32,6	170,7
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	157,2	157,2	29,8	127,4
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej					
Coke, briquettes and refined petroleum products	a	795,0	745,0	567,4	177,6
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	1 702,6	1 520,3	759,8	760,5
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej					
of which: liquid refined petroleum products	a	415,4	365,5	216,6	148,9
of which: liquid refined petroleum products	b	1 048,1	865,7	156,8	708,9
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe					
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	a	737,7	737,7	616,9	120,8
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	913,1	630,2	500,6	129,6

**TABL. 6(146). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
a - 2015*				
b - 2016				
		w tys. ton thousand tonnes		

GDYNIA (dok.)
(cont.)

Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	136,1	134,5	7,5	127,0
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	194,4	191,9	49,1	142,8
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	383,5	382,4	73,4	309,0
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	337,3	331,5	91,7	239,8
Sprzęt transportowy	a	46,8	46,8	5,3	41,5
<i>Transport equipment</i>	b	41,9	42,0	8,6	33,4
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	37,2	37,2	34,2	3,0
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	-	-	-	-
Towary mieszane (bez spożywczych)	a	2 084,1	2 074,7	1 039,0	1 035,7
<i>Grouped goods (without food products)</i>	b	2 174,1	2 174,1	1 206,0	968,1
Towary nieidentyfikowalne	a	3 180,7	3 177,3	1 408,4	1 768,9
<i>Unidentifiable goods</i>	b	3 376,8	3 370,9	1 546,0	1 824,9
Pozostałe towary	a	2 391,9	2 380,5	977,0	1 403,5
<i>Other goods</i>	b	2 489,6	2 807,7	1 534,1	1 273,6

SZCZECIN

RAZEM	a	8 275,4	7 860,3	3 033,2	4 827,1
<i>TOTAL</i>	b	8 920,8	8 237,5	3 018,3	5 219,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	886,4	831,2	599,7	231,5
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	1 203,9	1 150,0	833,4	316,6
w tym zboża	a	657,7	603,9	568,8	35,1
<i>of which cereals</i>	b	957,6	903,5	827,7	75,8
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	765,7	765,7	666,6	99,1
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	794,0	794,1	548,6	245,5
w tym węgiel kamienny	a	760,1	760,1	663,6	96,5
<i>of which hard coal</i>	b	744,1	744,1	529,4	214,7
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 703,9	1 703,9	91,2	1 612,7
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	1 662,2	1 662,2	186,9	1 475,3

TABL. 6(146). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
a - 2015*	b - 2016		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes			
SZCZECIN (dok.) (cont.)					
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	a	537,8	537,7	25,5	512,2
of which: chemical minerals and for producing fertilizers	b	536,6	536,6	32,5	504,1
kamienie, piasek, żwir, gliny	a	693,2	693,2	65,7	627,5
stone, sand, gravel, clay	b	564,9	1 068,9	560,4	508,5
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	434,8	344,0	162,5	181,5
Food products, beverages and tobacco	b	308,0	260,8	58,1	202,7
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	418,0	418,0	84,5	333,5
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	458,2	458,2	71,7	386,5
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	822,1	550,5	232,0	318,5
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	870,8	307,7	181,9	125,8
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	543,2	271,6	16,5	255,1
of which: liquid refined petroleum products	b	643,8	80,7	-	80,7
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	1 509,5	1 509,5	412,1	1 097,4
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	1 405,7	1 403,4	303,6	1 099,8
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	159,1	157,4	119,4	38,0
Other non metallic mineral products	b	175,3	175,3	136,2	39,1
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	1 044,6	1 043,1	438,2	604,9
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	1 515,7	1 510,2	487,9	1 022,3
Sprzęt transportowy	a	9,1	9,0	8,1	0,9
Transport equipment	b	9,4	9,5	4,0	5,5
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	6,9	6,9	-	6,9
Secondary raw materials, municipal wastes	b	16,0	16,0	16,0	-
Towary mieszane (bez spożywczych)	a	47,0	47,0	13,9	33,1
Grouped goods (without food products)	b	0,0	0,0	0,0	-
Towary nieidentyfikowalne	a	82,7	80,8	26,3	54,5
Unidentifiable goods	b	483,5	472,3	182,6	289,7
Pozostałe towary	a	394,2	394,2	178,7	215,5
Other goods	b	18,1	17,7	7,3	10,4

**TABL. 6(146). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes			
a - 2015*					
b - 2016					
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	a	11 759,3	11 511,1	5 298,4	6 212,7
TOTAL	b	12 554,2	11 882,5	5 721,4	6 161,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	271,6	246,1	206,3	39,8
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	489,9	489,9	401,9	88,0
w tym zboża	a	220,2	194,7	188,6	6,1
<i>of which cereals</i>	b	406,9	406,9	398,7	8,2
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	1 702,8	1 702,8	744,5	958,3
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	2 146,9	2 146,9	1 010,3	1 136,6
w tym węgiel kamienny	a	1 581,7	1 581,7	744,5	837,2
<i>of which hard coal</i>	b	1 529,9	1 529,9	1 009,9	520,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 569,0	1 569,0	-	1 569,0
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	1 143,4	1 143,4	0,8	1 142,6
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	a	6,3	6,3	-	6,3
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>	b	-	-	-	-
kamienie, piasek, żwir, gliny	a	121,4	121,4	-	121,4
<i>stone, sand, gravel, clay</i>	b	50,0	50,0	-	50,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	478,8	478,8	191,7	287,1
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	286,5	179,1	124,9	54,2
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	149,2	149,3	65,8	83,5
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	b	124,1	124,1	84,1	40,0
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	1 573,7	1 351,7	1 190,1	161,6
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	2 046,8	1 483,1	898,2	584,9
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	1 566,2	1 344,2	1 182,6	161,6
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>	b	1 955,4	1 028,7	534,7	494,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	33,0	33,0	2,8	30,2
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	14,4	14,4	3,4	11,0

**TABL. 6(146). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (dok.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
a - 2015*				
b - 2016				
		w tys. ton thousand tonnes		

ŚWINOUJŚCIE

Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	103,5	103,5	103,5	-
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	132,0	131,9	131,9	0,0
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	280,0	280,0	10,8	269,2
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	235,4	234,9	55,8	179,1
Sprzęt transportowy	a	952,6	952,5	440,6	511,9
<i>Transport equipment</i>	b	1 132,5	1 132,5	572,6	559,9
Towary mieszane (bez spożywczych)	a	4 600,3	4 600,3	2 336,0	2 264,3
<i>Grouped goods (without food products)</i>	b	4 794,5	4 794,4	2 434,1	2 360,3
Pozostałe towary	a	44,7	44,0	6,2	37,8
<i>Other goods</i>	b	7,8	7,9	3,4	4,5

POLICE

RAZEM	a	1 724,5	1 694,3	417,1	1 277,2
TOTAL	b	1 734,7	1 729,9	295,4	1 434,5
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 308,7	1 280,4	50,8	1 229,6
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	1 364,2	1 364,2	66,0	1 298,2
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów ..	a	1 305,7	1 277,4	50,8	1 226,6
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>	b	1 304,6	1 304,6	66,0	1 238,6
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ..	a	381,5	381,4	354,1	27,3
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	327,3	327,3	213,8	113,5
Pozostałe towary	a	34,3	32,5	12,2	20,3
<i>Other goods</i>	b	43,2	38,4	15,6	22,8

TABL. 7(147). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH
CARGO TRANSIT TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem <i>Total</i>	Gdańsk	Gdynia	Elbląg	Szczecin	Świnoujście
	w tonach <i>in tonnes</i>					
OGÓŁEM 2015	10 425 232	7 062 516	243 638	42 341	931 555	2 145 182
TOTAL 2016	11 738 426	7 963 257	690 846	44 204	1 331 116	1 709 003
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2 461 096	2 349 325	101 426	-	1 004	9 341
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	1 184 680	120 749	3 298	44 204	475 144	541 285
Kontenery duże <i>Large containers</i>	5 878 632	5 472 068	406 564	-	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	937 648	-	15 230	-	-	922 418
Toczne niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	312 919	334	155 277	-	-	157 308
Pozostałe ładunki drobnicowe (łą- cznie z małymi kontenerami < 20') ... <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	963 451	20 781	9 051	-	854 968	78 651
WYŁADUNEK 2015	6 712 795	4 656 969	117 647	28 439	462 193	1 447 547
UNLOADING 2016	6 062 841	3 823 073	310 057	19 501	877 112	1 033 098
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	990 067	990 067	-	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	919 726	78 242	-	19 501	280 698	541 285
Kontenery duże <i>Large containers</i>	2 942 630	2 734 028	208 602	-	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	295 150	-	6 344	-	-	288 806
Toczne niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	218 645	-	94 289	-	-	124 356
Pozostałe ładunki drobnicowe (łą- cznie z małymi kontenerami < 20') ... <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	696 623	20 736	822	-	596 414	78 651
ZAŁADUNEK 2015	3 712 437	2 405 547	125 991	13 902	469 362	697 635
LOADING 2016	5 675 585	4 140 184	380 789	24 703	454 004	675 905
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	1 471 029	1 359 258	101 426	-	1 004	9 341
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	264 954	42 507	3 298	24 703	194 446	-
Kontenery duże <i>Large containers</i>	2 936 002	2 738 040	197 962	-	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	642 498	-	8 886	-	-	633 612
Toczne niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	94 274	334	60 988	-	-	32 952
Pozostałe ładunki drobnicowe (łą- cznie z małymi kontenerami < 20') ... <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	266 828	45	8 229	-	258 554	-

**TABL. 8(148). OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM
WEDŁUG KRAJÓW W 2016 R.**

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2016

KRAJE COUNTRIES	Tranzyt Transit					
	lądowo-morski land to sea			morsko-lądowy sea to land		
	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2015=100	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2015=100
OGÓŁEM TOTAL	2 739 900	100,0	178,0	3 102 654	100,0	70,3
Austria Austria	80 317	2,9	186,8	160 078	5,2	135,1
Bośnia i Hercegowina Bosnia and Herzegovina	1 004	0,0	44,4	0	0,0	0,0
Belgia Belgium	234	0,0	7,1	116	0,0	139,8
Szwajcaria Switzerland	138	0,0	33,4	66	0,0	1,9
Czechy Czech Republic	596 348	21,8	111,9	844 170	27,2	140,0
Niemcy Germany	234 102	8,5	92,3	1 315 930	42,4	48,7
Estonia Estonia	2 168	0,1	779,9	9 129	0,3	61,3
Hiszpania Spain	121	0,0	35,7	189	0,0	28,5
Wielka Brytania Great Britain	175	0,0	75,1	222	0,0	241,3
Węgry Hungary	121 174	4,4	166,6	65 738	2,1	92,5
Włochy Italy	96	0,0	533,3	87	0,0	124,3
Holandia Netherlands	866	0,0	34,9	3 972	0,1	97,6
Norwegia Norway	380	0,0	844,4	16	0,0	12,7
Rumunia Romania	51 560	1,9	101,5	27 579	0,9	80,9
Rosja Russia	1 386 878	50,6	465,5	19 814	0,6	68,9
Słowacja Slovakia	90 634	3,3	80,2	475 699	15,3	72,7
Pozostałe kraje Other countries	173 705	6,3	106,4	179 849	5,8	103,3

TABL. 9(149). KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CONTAINERS TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
		ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
			przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
W SZTUKACH UNITS							
OGÓŁEM	2015	863 268	452 806	410 462	232 671	79 872	152 799
TOTAL	2016	1 119 279	586 641	532 638	268 453	83 479	184 974
Gdańsk	2015	507 582	267 452	240 130	129 055	44 755	84 300
	2016	784 649	426 039	358 610	154 479	37 640	116 839
Gdynia	2015	322 517	167 358	155 159	92 746	32 859	59 887
	2016	300 402	141 359	159 043	96 671	38 886	57 785
Szczecin	2015	32 945	17 856	15 089	10 779	2 231	8 548
	2016	32 712	18 720	13 992	16 273	6 345	9 928
Świnoujście	2015	224	140	84	91	27	64
	2016	1 516	523	993	1 030	608	422
W TEU ^a IN TEU ^a							
OGÓŁEM	2015	1 426 598	725 519	701 079	363 658	142 099	221 559
TOTAL	2016	1 891 707	962 937	928 770	414 636	151 844	262 792
Gdańsk	2015	839 840	437 769	402 071	201 108	73 272	127 836
	2016	1 331 960	715 041	616 919	227 208	57 675	169 533
Gdynia	2015	529 689	259 450	270 239	144 832	64 221	80 611
	2016	499 116	217 230	281 886	157 614	78 977	78 637
Szczecin	2015	56 636	28 014	28 622	17 538	4 553	12 985
	2016	57 625	29 628	27 997	28 054	14 006	14 048
Świnoujście	2015	433	286	147	180	53	127
	2016	3 006	1 038	1 968	1 760	1 186	574

a Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a The number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 10(150). SAMOCHODY CIĘŻAROWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF GOODS MOTOR VEHICLES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					
OGÓŁEM 2015	445 530	199 666	245 864	50 779	45 336	5 443
TOTAL 2016	485 082	215 859	269 223	61 861	55 352	6 509
Gdańsk	11 378	7 246	4 132	1 095	980	115
Gdynia	112 991	53 243	59 748	11 054	8 889	2 165
Szczecin	1 254	478	776	278	-	278
Świnoujście	359 459	154 892	204 567	49 434	45 483	3 951

**TABL. 11(151). SAMOCHODY OSOBOWE I AUTOBUSY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH
PORTÓW MORSKICH**
CARGO TRAFFIC OF PASSENGER CARS AND BUSES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	2015			2016		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w sztukach units					

SAMOCHODY OSOBOWE I MOTOCYKLE
PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES

OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	381 472	191 153	190 319	401 846	201 785	200 061
Gdańsk	36 951	18 624	18 327	37 252	19 244	18 008
Gdynia	99 925	49 938	49 987	102 041	49 796	52 245
Świnoujście	244 596	122 591	122 005	262 553	132 745	129 808

AUTOBUSY
BUSES

OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 133	552	581	1 441	590	851
Gdańsk	232	119	113	243	125	118
Gdynia	-	-	-	7	-	7
Świnoujście	901	433	468	1 191	465	726

SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE
CARS IMPORT/EXPORT

OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	31 609	27 605	4 004	32 325	29 499	2 826
Gdańsk	16 089	13 046	3 043	15 682	14 431	1 251
Gdynia	15 465	14 516	949	16 604	15 036	1 568
Świnoujście	55	43	12	39	32	7

**TABL. 12(152). WAGONY, PRZYCZEPY CIĘŻAROWE I PODWOZIA NISKIE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH
PORTÓW MORSKICH**
*CARGO TRAFFIC OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS
AT SEAPORTS*

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>		Puste <i>Empty</i>			
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					

WAGONY KOLEJOWE TOWAROWE
FREIGHT RAILWAY WAGONS

OGÓŁEM - Świnoujście	2015	8 272	2 624	5 648	2 366	2 087	279
TOTAL	2016	7 512	2 312	5 200	1 813	1 704	109

PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM
TRAILERS/SEMI-TRAILERS

OGÓŁEM	2015	31 269	12 913	18 356	7 657	6 990	667
TOTAL	2016	42 189	17 413	24 776	8 681	7 938	743
Gdańsk	2015	991	271	720	1 207	1 185	22
	2016	2 089	838	1 251	911	881	30
Gdynia	2015	18 133	8 427	9 706	2 694	2 094	600
	2016	26 445	11 832	14 613	3 829	3 145	684
Szczecin	2015	20	20	-	-	-	-
	2016	-	-	-	-	-	-
Świnoujście	2015	12 125	4 195	7 930	3 756	3 711	45
	2016	13 655	4 743	8 912	3 941	3 912	29

PODWOZIA NISKIE
ROLLTRAILERS

OGÓŁEM - Gdynia	2015	5 805	4 776	1 029	977	299	678
TOTAL	2016	4 268	4 102	166	323	263	60
Gdańsk	2015	-	-	-	-	-	-
	2016	166	-	166	60	-	60
Gdynia	2015	5 805	4 776	1 029	977	299	678
	2016	4 102	4 102	-	263	263	-

**TABL. 13(153). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem Total	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
OGÓŁEM..... 2015	1 851 298	919 666	931 632
TOTAL..... 2016	1 933 460	962 501	970 959
Dania Denmark	32 492	16 225	16 267
Finlandia..... Finland	1 365	613	752
Niemcy Germany	146 308	76 843	69 465
Rosja..... Russian Federation	4 303	2 148	2 155
Szwecja Sweden	1 748 900	866 614	882 286
Pozostałe kraje Other countries	92	58	34
GDAŃSK..... 2015	107 976	52 840	55 136
..... 2016	103 588	51 657	51 931
Szwecja Sweden	103 549	51 630	51 919
Pozostałe kraje Other countries	39	27	12
GDYNIA..... 2015	604 250	301 365	302 885
..... 2016	612 716	306 407	306 309
Finlandia Finland	1 365	613	752
Rosja..... Russian Federation	4 301	2 148	2 153
Szwecja Sweden	607 006	303 616	303 390
Pozostałe kraje Other countries	44	30	14

TABL. 13(153). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS (cont.)

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem Total	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
SZCZECIN 2015	1 229	1 139	90
..... 2016	888	869	19
Niemcy Germany	858	852	6
Pozostałe kraje Other countries	30	17	13
ŚWINOUJŚCIE 2015	1 046 633	519 066	527 567
..... 2016	1 116 290	553 149	563 141
Niemcy Germany	77 944	41 785	36 159
Szwecja Sweden	1 038 339	511 363	526 976
Pozostałe kraje Other countries	7	1	6
DARŁOWO Dania 2015	1 024	512	512
Denmark 2016	-	-	-
KOŁOBRZEG Dania 2015	27 117	13 508	13 609
Denmark 2016	32 480	16 220	16 260
MIĘDZYZDROJE - Niemcy 2015	62 467	31 236	31 231
Germany 2016	66 725	34 199	32 526
POLICE - Łotwa 2015	1	-	1
Litvia 2016	3	-	3
TRZEBIEŻ - Niemcy 2015	827	-	827
Germany 2016	770	-	770

IX. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY
INTERNATIONAL REVIEW

TABL. 1(154). PRACUJĄCY I OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2013 R.
EMPLOYEES AND TURNOVER BY MODE OF TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2013

KRAJE	Pracujący Employees				Obroty Turnover				COUNTRIES
	ogółem total	w tym transport: of which transport:			ogółem total	w tym transport: of which transport by:			
		samo- chodowy ^a road ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	lotniczy air		samo- chodowy ^a road ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	lotniczy air	
	w tysiącach thousand				w mln euro million €				
OGÓŁEM (UE-28)	10 521,3	4 929,4	2 635,8	350,2	1 372 792	435 947	486 113	138 184	TOTAL (EU-28)
Austria	206,8	113,4	49,5	6,6	40 735	13 204	17 323	3 643	Austria
Belgia	215,0	78,2	90,2	5,3	48 182	12 349	22 339	3 460	Belgium
Bułgaria	155,5	88,2	32,2	2,0	5 728	3 379	1 314	381	Bulgaria
Chorwacja	77,2	30,6	22,9	2,8	3 612	1 526	1 086	200	Croatia
Cypr	17,9	5,0	8,7	1,0	2 332	274	1 691	162	Cyprus
Czechy	262,9	151,5	39,0	2,5	21 077	8 813	8 404	1 003	Czech Republic
Dania	147,3	56,0	30,6	9,2	49 764	7 803	10 145	3 033	Denmark
Estonia	37,8	18,9	12,4	0,3	5 118	1 419	2 786	127	Estonia
Finlandia	148,0	78,5	29,3	4,7	22 946	8 264	6 399	2 997	Finland
Francja	1 378,5	608,6	259,3	65,0	205 926	62 935	70 865	21 128	France
Grecja	166,6	102,3	35,6	2,4	11 478	4 722	3 219	985	Greece
Hiszpania	824,6	479,8	209,9	28,8	94 770	38 805	37 912	8 373	Spain
Holandia	409,0	173,6	85,3	25,1	75 579	23 337	24 744	10 920	Netherlands
Irlandia	79,9	35,8	14,4	9,5	17 223	3 835	3 748	7 444	Ireland
Litwa	108,7	67,7	19,5	0,5	7 614	3 519	3 193	139	Lithuania
Luksemburg	19,8	12,6	3,4	1,2	4 886	1 782	934	1 938	Luxembourg
Łotwa	74,9	36,9	26,2	1,3	5 286	1 584	2 657	345	Latvia
Malta	9,9	2,9	4,3	0,6	1 149	215	658	119	Malta
Niemcy	2 062,4	795,2	625,7	57,8	268 368	67 068	109 000	20 736	Germany
Polska	720,8	425,3	130,1	5,1	41 833	23 934	9 935	1 839	Poland
Portugalia	147,8	92,0	28,5	10,7	17 520	5 943	6 257	3 913	Portugal
Rumunia	337,5	192,2	60,6	4,0	12 837	7 193	3 076	479	Romania
Słowacja	121,9	56,9	34,6	0,3	7 847	3 330	2 656	45	Slovakia
Słowenia	43,4	25,5	8,2	0,6	4 726	2 364	1 540	215	Slovenia
Szwecja	270,0	144,8	48,3	9,0	49 090	19 206	17 526	3 572	Sweden
Węgry	216,3	113,1	52,3	0,9	15 220	6 371	5 696	1 141	Hungary
Wielka Brytania	1 205,1	472,4	341,2	71,0	185 328	48 864	60 389	28 386	United Kingdom
Włochy	1 059,7	471,7	333,6	22,0	147 723	54 328	51 026	11 459	Italy

^a Towarowy transport drogowy.

^a Road freight transport.

Źródło: „Transport in figures 2016”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2016.

Source: “Transport in figures 2016”, European Commission, Statistical pocketbook 2016.

TABL. 2(155). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2014 R.

MODAL SPLIT OF FREIGHT TRANSPORT ON LAND IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2014

KRAJE	Transport <i>Transport</i>				COUNTRIES
	drogowy <i>road</i>	kolejowy <i>rail</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	rurociagowy <i>pipeline</i>	
	udział % w t·km ogółem <i>% of total inland tonne-km</i>				
OGÓŁEM (UE-28) ...	71,3	17,5	6,4	4,8	TOTAL (EU-28)
Austria	55,7	29,3	3,1	11,8	Austria
Belgia	71,2	10,9	15,6	2,4	Belgium
Bułgaria	53,2	17,7	26,1	3,0	Bulgaria
Chorwacja	65,7	18,4	6,2	9,7	Croatia
Cypr	100,0	0,0	0,0	0,0	Cyprus
Czechy	69,0	27,2	0,1	3,8	Czech Republic
Dania	80,0	10,1	0,0	9,9	Denmark
Estonia	44,8	55,2	0,0	0,0	Estonia
Finlandia	68,8	30,7	0,4	0,0	Finland
Francja	83,3	10,3	2,8	3,6	France
Grecja	97,1	1,7	0,0	1,2	Greece
Hiszpania	89,4	5,8	0,0	4,8	Spain
Holandia	45,1	5,5	44,2	5,2	Netherlands
Irlandia	98,9	1,1	0,0	0,0	Ireland
Litwa	31,1	66,3	0,0	2,6	Lithuania
Luksemburg	85,5	6,1	8,4	0,0	Luxembourg
Łotwa	17,1	73,9	0,0	9,0	Latvia
Malta	100,0	0,0	0,0	0,0	Malta
Niemcy	69,3	18,3	9,6	2,9	Germany
Polska	65,7	23,8	0,1	10,5	Poland
Portugalia	85,6	12,5	0,0	1,9	Portugal
Rumunia	39,8	29,5	28,3	2,4	Romania
Słowacja	47,8	32,5	3,3	16,5	Slovakia
Słowenia	64,0	36,0	0,0	0,0	Slovenia
Szwecja	69,6	30,4	0,0	0,0	Sweden
Węgry	58,4	28,6	5,1	7,9	Hungary
Wielka Brytania	82,2	12,2	0,1	5,5	United Kingdom
Włochy	81,8	12,3	0,0	5,9	Italy

Uwaga: Dane są nieporównywalne z poprzednimi edycjami publikacji, gdyż Eurostat zmienił metodologię obliczania wskaźnika Modal Split (obecne dane obejmują transport krajowy i odcinek krajowy w transporcie międzynarodowym wykonany pojazdami ciężarowymi w kraju rejestracji pojazdu).

Note: Data are not comparable with previous editions of the publication, because Eurostat changed the methodology of calculating the Modal Split index (current data includes national transport and national part in international transport carried out by road goods vehicles in the country of vehicle registration).

Źródło: „Transport in figures 2016”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2016.

Source: "Transport in figures 2016", European Commission, Statistical pocketbook 2016.

TABL. 3(156). STRUKTURA PRZEWOZÓW PASAŻERÓW NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2014 R.

MODAL SPLIT OF PASSENGER TRANSPORT ON LAND IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2014

KRAJE	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy ^a <i>Coaches and buses^a</i>	Kolej <i>Railways</i>	Tramwaj i metro <i>Tram and metro</i>	COUNTRIES
	udział % w pas·km ogółem <i>% of total inland passenger-km</i>				
OGÓŁEM (UE-28) ...	81,9	9,0	7,4	1,8	<i>TOTAL (EU-28)</i>
Austria	72,5	9,6	11,3	6,6	<i>Austria</i>
Belgia	76,1	15,4	7,6	0,9	<i>Belgium</i>
Bułgaria	79,5	16,9	2,5	1,1	<i>Bulgaria</i>
Chorwacja	83,5	11,7	2,9	1,9	<i>Croatia</i>
Cypr	81,8	18,2	-	-	<i>Cyprus</i>
Czechy	66,1	16,7	7,6	9,5	<i>Czech Republic</i>
Dania	79,7	9,8	10,1	0,4	<i>Denmark</i>
Estonia	80,6	16,3	1,9	1,2	<i>Estonia</i>
Finlandia	84,6	9,7	5,0	0,7	<i>Finland</i>
Francja	83,9	5,5	8,9	1,7	<i>France</i>
Grecja	80,3	17,4	0,9	1,4	<i>Greece</i>
Hiszpania	81,7	10,1	6,4	1,8	<i>Spain</i>
Holandia	83,3	6,6	9,3	0,8	<i>Netherlands</i>
Irlandia	79,6	17,2	2,9	0,3	<i>Ireland</i>
Litwa	88,2	10,8	1,0	-	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	83,6	12,2	4,3	-	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	80,2	14,8	4,1	0,9	<i>Latvia</i>
Malta	83,1	16,9	-	-	<i>Malta</i>
Niemcy	84,5	5,8	8,2	1,5	<i>Germany</i>
Polska	78,7	14,1	5,7	1,5	<i>Poland</i>
Portugalia	88,9	6,0	4,1	1,0	<i>Portugal</i>
Rumunia	75,9	12,5	4,4	7,1	<i>Romania</i>
Słowacja	76,9	15,1	7,3	0,7	<i>Slovakia</i>
Słowenia	86,3	11,6	2,1	-	<i>Slovenia</i>
Szwecja	83,2	6,3	8,8	1,8	<i>Sweden</i>
Węgry	65,2	21,8	9,5	3,5	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	84,7	5,3	8,4	1,6	<i>United Kingdom</i>
Włochy	80,1	12,8	6,2	0,8	<i>Italy</i>

^a Łącznie autobusy i autokary.

^a Including buses and coaches.

Uwaga: Dane są nieporównywalne z poprzednimi edycjami publikacji, gdyż Eurostat zmienił metodologię obliczania wskaźnika Modal Split (obecne dane obejmują transport krajowy i odcinek krajowy w transporcie międzynarodowym wykonany pojazdami ciężarowymi w kraju rejestracji pojazdu).

Note: Data are not comparable with previous editions of the publication, because Eurostat changed the methodology of calculating the Modal Split index (current data includes national transport and national part in international transport carried out by road goods vehicles in the country of vehicle registration).

Źródło: „Transport in figures 2016”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2016.

Source: “Transport in figures 2016”, European Commission, Statistical pocketbook 2016.

TABL. 4(157). TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) <i>Railway lines (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t·km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>		Przewozy pasażerów ^a (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a (billion passenger-km)</i>	
	2014		2013	2014	2013	2014
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>				
OGÓŁEM (UE-28) ^b ... <i>TOTAL (EU-28)^b</i>	220 673	5,0	406,5	410,8	424,2	428,2
Austria <i>Austria</i>	5 058	6,0	19,3	20,5	11,8*	12,0
Belgia <i>Belgium</i>	3 631	11,9	7,3	7,3	11,9*	11,0
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	4 023	3,6	3,2	3,4	1,8	1,7
Chorwacja <i>Croatia</i>	2 604	4,6	2,1	2,1	0,9	0,9
Czechy <i>Czech Republic</i>	9 456	12,0	14,0	14,6	7,5	7,6
Dania <i>Denmark</i>	2 612	6,1	2,4	2,5	6,8	6,8
Estonia <i>Estonia</i>	1 510	3,3	4,7	3,3	0,2	0,3
Finlandia <i>Finland</i>	5 944	1,5	9,5	9,6	4,1	3,9
Francja <i>France</i>	30 905	5,7	32,0	32,2	87,4	86,7
Grecja <i>Greece</i>	2 238	1,7	0,2	0,3	1,1	1,1
Hiszpania <i>Spain</i>	15 901	3,1	9,3	10,8	23,8	25,1
Holandia <i>Netherlands</i>	3 031	7,2	6,1	6,2	17,7	16,2
Irlandia <i>Ireland</i>	1 919	2,7	0,1	0,1	1,6	1,7

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie.

a Excluding so-called "light rail". b No railway transport in Cyprus and Malta.

Źródło: „Transport in figures 2016”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2016.

Source: "Transport in figures 2016", European Commission, Statistical pocketbook 2016.

TABL. 4(157). TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)

RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) <i>Railway lines (km)</i>		Przewozy ładunków (w mld t·km) <i>Transport of goods (billion tonne-km)</i>		Przewozy pasażerów ^a (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i>	
	2014		2013	2014	2013	2014
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>				
Litwa <i>Lithuania</i>	1 767	2,7	13,3	14,3	0,3	0,3
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	275	10,6	0,2	0,2	0,4	0,4
Łotwa <i>Latvia</i>	1 853	2,9	19,5	19,4	0,7	0,6
Niemcy <i>Germany</i>	38 836	10,9	112,6	112,6	89,6*	89,5
Polska <i>Poland</i>	18 942	6,1	50,9	50,1	16,7	15,9
Portugalia <i>Portugal</i>	2 544	2,8	2,3	2,4	3,6	3,9
Rumunia <i>Romania</i>	10 770	4,5	12,9	12,3	4,4	5,0
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 627	7,4	8,5	8,8	2,5	2,6
Słowenia <i>Slovenia</i>	1 208	6,0	3,8	4,1	0,7	0,6
Szwecja <i>Sweden</i>	10 881	2,4	21,0	21,3	11,8*	12,1
Węgry <i>Hungary</i>	7 892	8,5	9,7	10,2	7,8	7,7
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	16 209	6,7	22,4	22,1	62,0	64,7
Włochy <i>Italy</i>	17 037	5,7	19,0	20,1	48,7	50,0

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie.

a Excluding so-called "light rail". b No railway transport in Cyprus and Malta.

Ź r ó d ł o: „Transport in figures 2016”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2016.

S o u r c e: "Transport in figures 2016", European Commission, Statistical pocketbook 2016.

TABL. 5(158). AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km in km	na 100 tys. ludności per 100000 inhabitants	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
	2013			2014			
OGÓŁEM (UE-28) TOTAL (EU-28)	74 341	15	17	249 773	491	35 864,0	71
Austria Austria	1 719	20	20	4 695	547	434,9	51
Belgia Belgium	1 763	16	58	5 573	495	813,8	72
Bułgaria Bulgaria	605	8	5	3 014	418	411,8	57
Chorwacja Croatia	1 295	31	23	1 474	349	143,7	34
Cypr Cyprus	257	30	28	478	565	104,4	123
Czechy Czech Republic	776	7	10	4 833	459	615,3	58
Dania Denmark	1 216	22	28	2 330	412	439,6	78
Estonia Estonia	140	11	3	653	474	96,6	74
Finlandia Finland	810	15	2	3 180	581	542,9	99
Francja France	11 552	17	18	31 800	479	6 519,0	98
Grecja Greece	1 558	14	12	5 108	472	1 322,6	122
Holandia Netherlands	2 678	16	65	7 979	472	948,8	56
Hiszpania Spain	14 981	32	30	22 030	474	5 025,5	108
Irlandia Ireland	897	19	13	1 966	425	317,4	69

Źródło: „Transport in figures 2016”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2016.

Source: "Transport in figures 2016", European Commission, Statistical pocketbook 2016.

TABL. 5(158). AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km in km	na 100 tys. ludności per 100000 inhabitants	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
	2013			2014			
Litwa <i>Lithuania</i>	309	11	5	658	413	99,7	34
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	152	270	58	373	662	38,4	682
Łotwa <i>Latvia</i>	-	-	-	658	331	83,2	42
Malta <i>Malta</i>	-	-	-	266	619	44,1	102
Niemcy <i>Germany</i>	12 917	16	36	44 403	547	2 889,8	36
Polska Poland	1 482	4	5	20 004	526	3 340,6	88
Portugalia <i>Portugal</i>	3 065	30	33	4 496	433	1 237,0	119
Rumunia <i>Romania</i>	644	3	3	4 908	247	806,5	41
Słowacja <i>Slovakia</i>	420	8	9	1 949	360	293,9	54
Słowenia <i>Slovenia</i>	770	37	38	1 068	518	87,3	42
Szwecja <i>Sweden</i>	2 057	21	5	4 585	470	581,2	60
Węgry <i>Hungary</i>	1 767	18	19	3 108	316	478,4	49
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3 760	6	15	30 557	472	4 066,4	63
Włochy <i>Italy</i>	6 751	11	22	37 081	610	4 080,9	67

Źródło: „Transport in figures 2016”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2016.

Source: "Transport in figures 2016", European Commission, Statistical pocketbook 2016.

TABL. 6(159). PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
FREIGHT AND PASSENGER ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln t·km) <i>Transport of goods^a</i> (million tonne-km)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas·km) <i>Transport of passengers by buses and coaches</i> (billion passenger-km)		COUNTRIES
	2014	2015		2013	2014	
		ogółem <i>total</i>	w tym transport między- narodowy ^b <i>of which international transport^b</i>			
OGÓŁEM (UE-28)	1 726 681	1 767 908	616 921	528,0	525,5	TOTAL (EU-28)
Austria	24 299	24 436	9 745	9,9 ^d	10,1 ^d	Austria
Belgia	31 808	31 729	12 795	21,5	22,2	Belgium
Bułgaria	27 854	32 297	25 125	10,3	11,5	Bulgaria
Chorwacja	9 381	10 439	6 384	3,5	3,6	Croatia
Cypr	538	563	15	1,3 ^d	1,3 ^d	Cyprus
Czechy	54 092	57 200	36 101	15,7	16,7	Czech Republic
Dania	16 184	15 500	2 969	6,5	6,6	Denmark
Estonia	6 310	6 263	4 739	2,4	2,4	Estonia
Finlandia	23 401	24 488	3 054	7,5	7,5	Finland
Francja	165 225	153 580	12 339	52,5	53,4	France
Grecja	19 223	19 764	4 741	21,0 ^d	21,0 ^d	Greece
Hiszpania	195 767	209 390	72 154	53,8	39,5	Spain
Holandia	72 338	68 900	36 731	11,7 ^d	11,5 ^d	Netherlands
Irlandia	9 751	9 900	2 141	8,1 ^d	10,2 ^d	Ireland
Litwa	28 067	26 485	23 572	2,8	3,0	Lithuania
Luksemburg	9 599	8 850	7 746	1,0 ^d	1,0 ^d	Luxembourg
Łotwa	13 670	14 690	11 937	2,3	2,3	Latvia
Malta	- ^c	- ^c	- ^c	0,5 ^d	0,5 ^d	Malta
Niemcy	310 142	314 816	45 166	60,5	63,2	Germany
Polska	250 931	260 713	156 034	37,8^e	39,2^e	Poland
Portugalia	34 863	31 835	21 044	6,0	5,6	Portugal
Rumunia	35 136	39 023	26 955	12,9	14,1	Romania
Słowacja	31 358	33 540	28 295	5,3 ^d	5,4 ^d	Slovakia
Słowenia	16 273	17 909	15 840	3,3 ^d	3,4 ^d	Slovenia
Szwecja	41 964	41 502	3 396	8,7	8,7	Sweden
Węgry	37 517	38 353	27 996	17,1	17,6	Hungary
Wielka Brytania	143 177	158 924	7 193	41,9 ^d	41,1 ^d	United Kingdom
Włochy	117 813	116 820	12 716	101,8	102,8	Italy

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c Malta nie ma obowiązku przekazywania danych do Eurostatu w tym zakresie. d Dane szacowane przez Komisję Europejską. e Łącznie z komunikacją miejską; dane częściowo szacowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage. c Malta has no obligation to transmit data to Eurostat in this scope. d Data estimated by European Commission. e Including urban transport; data partly estimated.

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott - stan na 13.07.2017); „Transport in figures 2016”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2016.

Source: Eurostat (road_go_ta_tott - as of 13.07.2017); "Transport in figures 2016", European Commission, Statistical pocketbook 2016.

**TABL. 7(160). PRZEWOZY ŁADUNKÓW NA TERYTORIUM KRAJU^a TRANSPORTEM DROGOWYM
WEDŁUG KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ
FREIGHT ROAD TRANSPORT ON LAND^a BY EUROPEAN UNION COUNTRIES**

KRAJE	2005	2010	2013	2014	COUNTRIES
	w mln tonokilometrów million tonne-kilometres				
OGÓŁEM (UE-28)	1 755,5	1 714,7	1 668,6	1 674,7	TOTAL (EU-28)
Austria	32,4	37,9	38,6	38,9	Austria
Belgia	46,8	45,0	47,4	47,8	Belgium
Bułgaria	11,0	8,9	11,0	10,4	Bulgaria
Chorwacja	10,5	7,8	7,8	7,6	Croatia
Cypr	1,4	1,1	0,6	0,5	Cyprus
Czechy	32,3	32,4	35,4	37,0	Czech Republic
Dania	16,8	17,3	19,4	19,5	Denmark
Estonia	2,7	2,2	2,7	2,6	Estonia
Finlandia	28,8	26,5	21,9	21,5	Finland
Francja	294,5	274,8	263,7	259,8	France
Grecja	21,9	27,6	17,1	17,5	Greece
Hiszpania	210,7	184,4	166,1	167,1	Spain
Holandia	49,8	52,0	48,6	50,3	Netherlands
Irlandia	15,6	9,6	8,6	9,0	Ireland
Litwa	4,4	5,1	6,7	6,7	Lithuania
Luksemburg	1,9	2,1	2,5	2,9	Luxembourg
Łotwa	3,7	3,7	4,5	4,5	Latvia
Malta ^b	Malta ^b
Niemcy	370,8	407,2	416,8	426,7	Germany
Polska	86,8	117,0	141,6	138,6	Poland
Portugalia	23,9	19,0	15,8	16,7	Portugal
Rumunia	32,5	15,7	17,0	16,6	Romania
Słowacja	10,5	11,7	12,3	13,0	Slovakia
Słowenia	7,3	7,4	7,1	7,3	Slovenia
Szwecja	45,1	42,4	41,3	48,8	Sweden
Węgry	22,2	21,3	20,1	20,8	Hungary
Wielka Brytania	167,3	151,3	152,4	149,6	United Kingdom
Włochy	204,0	183,5	141,8	133,0	Italy

a Obejmuje transport krajowy i odcinek krajowy w transporcie międzynarodowym wykonany pojazdami ciężarowymi w kraju rejestracji pojazdu.

b Malta nie ma obowiązku przekazywania danych do Eurostatu w tym zakresie.

a It includes national transport and national part in international transport carried out by road goods vehicles in the country of vehicle registration.

b Malta has no obligation to transmit data to Eurostat in this scope.

Źródło: „Transport in figures 2016”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2016.

Source: "Transport in figures 2016", European Commission, Statistical pocketbook 2016.

TABL. 8(161). OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Road fatalities				
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas·km per billion pass-km
	1990	2014			
OGÓŁEM (UE-28) TOTAL (EU-28)	77 337	25 974	51	104	5
Austria Austria	1 391	430	50	92	6
Belgia Belgium	1 976	727	65	130	7
Bułgaria Bulgaria	1 567	661	92	219	12
Chorwacja Croatia	1 360	308	31	209	12
Cypr Cyprus	116	45	53	94	7
Czechy Czech Republic	1 291	688	65	142	10
Dania Denmark	634	182	32	78	3
Estonia Estonia	436	78	59	119	7
Finlandia Finland	649	229	42	72	3
Francja France	11 215	3 384	51	106	4
Grecja Greece	2 050	795	74	156	8
Holandia Netherlands	1 376	477	28	60	3
Hiszpania Spain	9 032	1 688	36	77	5
Irlandia Ireland	478	193	42	98	4

Źródło: "Transport in figures 2016", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2016.

Source: "Transport in figures 2016", European Commission, statistical pocketbook 2016.

TABL.8(161). OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Road fatalities				
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas·km per billion pass-km
	1990	2014			
Litwa <i>Lithuania</i>	933	212	72	176	9
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	70	35	62	94	5
Łotwa <i>Latvia</i>	947	212	107	322	17
Malta <i>Malta</i>	4	10	23	38	4
Niemcy <i>Germany</i>	11 046	3 377	42	76	4
Polska Poland	7 333	3 202	84	160	15
Portugalia <i>Portugal</i>	2 646	638	61	142	8
Rumunia <i>Romania</i>	3 782	1 818	92	370	21
Słowacja <i>Slovakia</i>	731	291	54	149	11
Słowenia <i>Slovenia</i>	517	108	52	101	4
Szwecja <i>Sweden</i>	772	270	28	59	2
Węgry <i>Hungary</i>	2 432	626	64	201	12
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	5 402	1 854	29	61	3
Włochy <i>Italy</i>	7 151	3 381	56	91	5

Źródło: "Transport in figures 2016", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2016.

Source: "Transport in figures 2016", European Commission, Statistical pocketbook 2016.

TABL. 9(162). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2015 R.

PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2015

KRAJE	Ogółem <i>Total</i>	Ruch <i>Traffic</i>				COUNTRIES
		krajowy <i>national</i>	międzynarodowy <i>international</i>			
			ogółem <i>total</i>	wewnątrz UE <i>intra EU</i>	poza UE <i>extra EU</i>	
	w tys. pasażerów <i>thousand passengers</i>					
Austria	26 982,0	565,8	26 416,2	18 219,1	8 197,1	<i>Austria</i>
Belgia	31 353,1	27,7	31 325,5	22 270,7	9 054,8	<i>Belgium</i>
Cypr	7 760,1	6,43	7 753,7	5 431,7	2 322,0	<i>Cyprus</i>
Czechy	12 957,3	150,4	12 806,9	9 085,0	3 721,9	<i>Czech Republic</i>
Dania	30 349,1	1 968,7	28 380,4	20 089,7	8 290,7	<i>Denmark</i>
Estonia	2 162,0	19,6	2 142,4	1 622,4	520,1	<i>Estonia</i>
Finlandia	17 475,4	2 602,6	14 872,7	10 778,7	4 094,1	<i>Finland</i>
Francja	141 646,8	28 678,2	112 968,7	62 112,2	50 856,5	<i>France</i>
Grecja	42 081,4	7 467,3	34 614,0	27 563,8	7 050,2	<i>Greece</i>
Holandia	64 916,1	12,4	64 903,8	39 430,5	25 473,2	<i>Netherlands</i>
Hiszpania	175 031,6	30 880,8	144 150,8	118 487,4	25 663,4	<i>Spain</i>
Irlandia	29 648,5	79,7	29 568,8	25 138,7	4 430,1	<i>Ireland</i>
Litwa	4 232,5	0,9	4 231,6	3 260,3	971,4	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	2 651,8	1,0	2 650,8	2 279,7	371,1	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	5 166,4	0,2	5 166,2	3 793,4	1 372,9	<i>Latvia</i>
Malta	4 618,9	0,259	4 618,6	4 254,7	363,9	<i>Malta</i>
Niemcy	194 741,1	23 343,4	171 397,6	103 145,5	68 252,1	<i>Germany</i>
Polska^a	28 974,7	1 626,9	27 347,7	21 635,7	5 712,0	<i>Poland^a</i>
Portugalia	35 649,5	3 466,5	32 183,0	25 962,3	6 220,7	<i>Portugal</i>
Słowacja	1 975,1	28,1	1 946,9	1 593,3	353,6	<i>Slovakia</i>
Słowenia	1 440,6	0,1	1 440,5	814,0	626,5	<i>Slovenia</i>
Szwecja	34 177,5	7 538,2	26 639,4	19 964,5	6 674,8	<i>Sweden</i>
Węgry	10 228,4	0,0	10 228,4	8 092,2	2 136,1	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania ..	232 524,2	22 914,9	209 609,3	138 145,2	71 464,1	<i>United Kingdom</i>
Włochy	128 449,9	29 755,0	98 694,9	74 224,1	24 470,8	<i>Italy</i>

a Dane dla 12 największych portów lotniczych; dane dotyczące pasażerów w ruchu krajowym zawierają wyłącznie pasażerów odprawionych.

a Data for 12 biggest airports; data for national traffic includes departures of passengers only.

Źródło: Eurostat (avia_paoc - stan na 08.07.2017).

Source: Eurostat (avia_paoc - as of 08.07.2017).

TABL. 10(163). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	2014			2015			COUNTRIES
	ogółem total	załadunek loading	wyładunek unloading	ogółem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
	w tys. ton thousand tonnes						
OGÓŁEM (UE-28).. 	3 789 235	2 266 531	1 522 704	3 840 488	2 279 042	1 561 446	TOTAL (EU-28)
Belgia	237 852	126 188	111 664	241 459	128 946	112 513	Belgium
Bulgaria	27 235	12 299	14 936	27 166	12 622	14 544	Bulgaria
Chorwacja	18 603	11 206	7 397	18 930	12 484	6 446	Croatia
Cypr	7 186	4 707	2 479	10 268	6 433	3 835	Cyprus
Dania	92 244	52 993	39 251	95 098	54 627	40 471	Denmark
Estonia	43 579	13 723	29 856	34 965	10 331	24 634	Estonia
Finlandia	105 537	52 393	53 144	99 962	49 896	50 066	Finland
Francja	298 203	200 416	97 787	297 880	196 574	101 306	France
Grecja	168 501	91 070	77 431	167 036	91 137	75 899	Greece
Hiszpania	427 672	253 378	174 294	447 048	255 238	191 810	Spain
Holandia	570 490	398 689	171 801	594 273	406 668	187 605	Netherlands
Irlandia	47 483	29 083	18 400	50 666	33 638	17 028	Ireland
Litwa	41 105	14 040	27 065	43 128	14 615	28 513	Lithuania
Łotwa	71 836	8 478	63 358	67 811	6 774	61 037	Latvia
Malta	3 460	3 158	302	3 705	3 409	296	Malta
Niemcy	303 742	178 446	125 296	295 918	173 401	122 517	Germany
Polska	68 744	38 973	29 771	69 530	39 834	29 696	Poland
Portugalia	80 156	46 314	33 842	86 769	50 841	35 928	Portugal
Rumunia	43 753	18 404	25 349	44 533	19 579	24 954	Romania
Słowenia	18 012	12 184	5 828	19 931	13 175	6 756	Slovenia
Szwecja	167 530	90 934	76 596	169 685	92 143	77 542	Sweden
Wielka Brytania	503 171	325 464	177 707	496 707	314 172	182 535	United Kingdom
Włochy	443 141	283 991	159 150	458 020	292 505	165 515	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units). b Including countries, which have access to seaside.

Źródło: Eurostat (mar_go_aa - stan na 13.07.2017).

Source: Eurostat (mar_go_aa - as of 13.07.2017).

TABL. 11(164). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	2014			2015			COUNTRIES
	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	
	w tys. pasażerów <i>thousand passengers</i>						
OGÓŁEM (UE-28).	393 143	196 737	196 406	395 432	198 233	197 199	TOTAL (EU-28)
Belgia	821	409	412	844	422	422	Belgium
Bułgaria	1	–	1	2	–	2	Bulgaria
Chorwacja	23 524	11 908	11 616	27 271	13 974	13 297	Croatia
Cypr	76	37	39	68	35	33	Cyprus
Dania	41 352	20 733	20 619	41 647	20 854	20 793	Denmark
Estonia	13 654	6 799	6 855	14 164	7 062	7 102	Estonia
Finlandia	18 486	9 277	9 209	18 884	9 480	9 404	Finland
Francja	26 638	13 378	13 260	26 133	13 113	13 020	France
Grecja	66 534	33 296	33 238	65 679	32 852	32 827	Greece
Hiszpania	23 486	11 786	11 700	24 522	12 300	12 222	Spain
Holandia	1 819	911	908	1 910	941	969	Netherlands
Irlandia	2 755	1 373	1 382	2 751	1 359	1 392	Ireland
Litwa	280	136	144	286	136	150	Lithuania
Łotwa	862	420	442	661	317	344	Latvia
Malta	9 669	4 837	4 832	9 910	4 956	4 954	Malta
Niemcy	30 780	15 134	15 646	30 087	14 944	15 143	Germany
Polska	2 224	1 111	1 113	2 422	1 205	1 217	Poland
Portugalia	551	275	276	583	292	291	Portugal
Rumunia	0	0	0	0	0	0	Romania
Słowenia	27	13	14	34	17	17	Slovenia
Szwecja	29 244	14 834	14 410	29 501	14 985	14 516	Sweden
Wielka Brytania	28 135	13 964	14 171	27 806	13 845	13 961	United Kingdom
Włochy	72 225	36 106	36 119	70 267	35 144	35 123	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). b Including countries, which have access to seaside.

Źródło: Eurostat (mar_mp_aa_cphd - stan na 13.07.2017).

Source: Eurostat (mar_mp_aa_cph - as of 13.07.2017).

**TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH ZEWNĘTRZNE GRANICE UNII EUROPEJSKIEJ
W GRANICACH POLSKI^a**
*NUMBER OF VEHICLES CROSSING EXTERNAL EUROPEAN UNION BORDERS IN POLISH
BORDERS^a*

WOJEWÓDZTWA ^b / KRAJE VOIVODSHIPS ^b / COUNTRIES		Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
			obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
			przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
			z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland
AUTOBUSY BUSES						
OGÓŁEM	2015	171 765	17 385	17 175	69 122	68 083
TOTAL	2016	214 019	24 361	24 121	83 301	82 236
lubelskie		108 204	12 647	12 397	41 699	41 461
podkarpackie		50 755	4 778	4 812	21 050	20 115
podlaskie		36 109	2 453	2 456	15 632	15 568
warmińsko-mazurskie		18 951	4 483	4 456	4 920	5 092
Rosja	2015	18 620	4 300	4 269	4 953	5 098
Russia	2016	18 951	4 483	4 456	4 920	5 092
Białoruś	2015	60 780	6 847	6 708	23 601	23 624
Belarus	2016	71 478	8 176	7 928	27 642	27 732
Ukraina	2015	92 365	6 238	6 198	40 568	39 361
Ukraine	2016	123 590	11 702	11 737	50 739	49 412
SAMOCCHODY OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES						
OGÓŁEM	2015	12 375 843	3 281 077	3 277 918	2 922 351	2 894 497
TOTAL	2016	11 365 379	2 829 333	2 802 058	2 882 614	2 851 374
lubelskie		4 424 241	992 600	991 991	1 210 484	1 229 166
podkarpackie		3 267 314	1 020 838	993 587	635 604	617 285
podlaskie		1 298 735	54 103	53 380	595 336	595 916
warmińsko-mazurskie		2 375 089	761 792	763 100	441 190	409 007
Rosja	2015	3 593 863	1 311 633	1 311 864	493 200	477 166
Russia	2016	2 375 089	761 792	763 100	441 190	409 007
Białoruś	2015	2 464 882	223 567	223 514	1 011 499	1 006 302
Belarus	2016	2 600 369	229 669	231 341	1 074 453	1 064 906
Ukraina	2015	6 317 098	1 745 877	1 742 540	1 417 652	1 411 029
Ukraine	2016	6 389 921	1 837 872	1 807 617	1 366 971	1 377 461
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI LORRIES AND ROAD TRACTORS						
OGÓŁEM	2015	1 593 714	247 362	166 642	518 580	661 130
TOTAL	2016	1 649 391	212 429	155 646	552 173	729 143
lubelskie		880 360	95 101	93 499	302 402	389 358
podkarpackie		223 245	21 355	16 853	76 628	108 409
podlaskie		422 349	83 578	32 901	125 491	180 379
warmińsko-mazurskie		123 437	12 395	12 393	47 652	50 997
Rosja	2015	158 365	19 934	20 736	57 167	60 528
Russia	2016	123 437	12 395	12 393	47 652	50 997
Białoruś	2015	888 266	184 191	105 345	248 531	350 199
Belarus	2016	891 797	153 440	99 848	257 834	380 675
Ukraina	2015	547 083	43 237	40 561	212 882	250 403
Ukraine	2016	634 157	46 594	43 405	246 687	297 471

a Dane Straży Granicznej; na podstawie układu z Schengen zniesiono kontrole na lądowych i morskich granicach wewnętrznych UE z dniem 21 XII 2007 r., a na granicach wewnętrznych w portach lotniczych – z dniem 30 III 2009 r. b W których zlokalizowane są przejścia graniczne.

a Data from the Border Guard; on the basis of Schengen treaty control on internal inland and maritime borders of EU was abolished 21 December 2007, but control in air ports – 30 March 2009. b Regions where cross borders are located.

TABL. 2. DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2016 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2016 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe National			Wojewódzkie Regional	Powiatowe District
	Ogółem Total	w tym of which			
		ekspresowe expressways	autostrady motorways		
	w kilometrach kilometres				
POLSKA POLAND	19 388,0	1 533,9	1 636,9	28 877,1	114 669,4
Dolnośląskie	1 405,1	64,3	221,9	2 359,1	8 093,5
Kujawsko-pomorskie	1 206,7	35,0	165,0	1 764,2	6 689,4
Lubelskie	1 090,6	89,1	-	2 252,0	9 282,0
Lubuskie	906,3	147,1	89,2	1 595,5	3 453,3
Łódzkie	1 480,5	223,0	226,2	1 318,9	7 486,5
Małopolskie	1 094,4	21,8	151,0	1 412,1	6 509,3
Mazowieckie	2 424,2	188,6	66,4	3 020,0	13 912,6
Opolskie	779,0	-	88,1	986,4	3 680,0
Podkarpackie	919,4	11,0	152,5	1 693,8	6 441,1
Podlaskie	993,1	61,2	-	1 242,9	6 759,2
Pomorskie	908,0	72,3	65,9	1 823,8	5 230,3
Śląskie	1 220,9	131,5	174,9	1 530,6	6 066,6
Świętokrzyskie	754,3	57,1	-	1 086,9	5 815,6
Warmińsko-mazurskie	1 328,3	146,6	-	1 914,8	6 885,6
Wielkopolskie	1 740,9	150,2	210,5	2 743,0	11 305,8
Zachodniopomorskie	1 136,3	135,1	25,3	2 133,1	7 058,6

Źródło: Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: Data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3. DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2016 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2016 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe National			Wojewódzkie Regional	Powiatowe District
	Ogółem Total	w tym of which			
		ekspresowe expressways	autostrady motorways		
	w kilometrach kilometres				
POLSKA POLAND	4 216,7	308,0	171,3	4 704,7	13 207,6
Dolnośląskie	354,3	6,2	20,3	547,5	750,2
Kujawsko- pomorskie	224,4	4,2	-	183,3	544,1
Lubelskie	195,3	14,5	-	241,2	715,4
Lubuskie	131,8	38,2	-	219,1	390,4
Łódzkie	301,2	28,6	12,1	240,6	942,6
Małopolskie	308,3	4,3	29,1	237,7	910,2
Mazowieckie	453,1	58,2	4,7	531,6	1 407,9
Opolskie	150,9	-	9,6	152,2	357,7
Podkarpackie	216,9	-	3,0	217,7	681,0
Podlaskie	208,6	8,3	-	179,0	522,2
Pomorskie	175,3	34,7	-	287,3	477,6
Śląskie	631,4	68,5	75,4	612,7	2 540,2
Świętokrzyskie	129,0	16,6	-	160,1	405,0
Warmińsko- mazurskie	176,9	12,3	-	201,2	517,8
Wielkopolskie	317,0	8,8	-	395,7	1 228,8
Zachodniopomorskie	242,3	4,6	17,1	297,8	816,5

Ź r ó d ł o: Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

S o u r c e: Data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4. DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2016 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2016 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe National			Wojewódzkie Regional	Powiatowe District
	Ogółem Total	w tym of which			
		ekspresowe expressways	autostrady motorways		
		w kilometrach kilometres			
POLSKA	15 171,3	1 225,9	1 465,6	24 172,4	101 461,8
POLAND					
Dolnośląskie	1 050,8	58,1	201,6	1 811,6	7 343,3
Kujawsko-pomorskie	982,3	30,8	165,0	1 580,9	6 145,3
Lubelskie	895,3	74,6	-	2 010,8	8 566,6
Lubuskie	774,5	108,9	89,2	1 376,4	3 062,9
Łódzkie	1 179,3	194,4	214,1	1 078,3	6 543,9
Małopolskie	786,1	17,5	121,9	1 174,4	5 599,1
Mazowieckie	1 971,1	130,4	61,7	2 488,4	12 504,7
Opolskie	628,1	-	78,5	834,2	3 322,3
Podkarpackie	702,5	11,0	149,5	1 476,1	5 760,1
Podlaskie	784,5	52,9	-	1 063,9	6 237,0
Pomorskie	732,7	37,6	65,9	1 536,5	4 752,7
Śląskie	589,5	63,0	99,5	917,9	3 526,4
Świętokrzyskie	625,3	40,5	-	926,8	5 410,6
Warmińsko-mazurskie	1 151,4	134,3	-	1 713,6	6 367,8
Wielkopolskie	1 423,9	141,4	210,5	2 347,3	10 077,0
Zachodniopomorskie	894,0	130,5	8,2	1 835,3	6 242,1

Źródło: Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: Data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

KLASYFIKACJA NST 2007 ^a

STOSOWANA W BADANIACH TRANSPORTU KOLEJOWEGO, DROGOWEGO, ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ I TRANSPORTU MORSKIEGO

Grupa/podgrupa	Nazwa grupowania
01	Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa
01.1	w tym zboża
02	Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny
02.1a	w tym węgiel kamienny
03	Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa
	w tym:
03.1	rudy żelaza
03.5	kamienie, piasek, żwir, gliny
04	Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe
05	Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane
06	Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe
07	Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej
07.2	w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej
08	Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe
09	Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych
	w tym:
09.2	cement, wapno, gips
09.3	pozostałe materiały budowlane
10	Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)
11	Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny
12	Sprzęt transportowy
13	Meble, pozostałe wyroby gotowe
14	Surowce wtórne, odpady komunalne
15	Przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie
16	Puste kontenery i opakowania
17	Ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu
18	Towary mieszane (bez spożywczych)
19	Towary nieidentyfikowalne - towary, których z jakichkolwiek powodów nie można zidentyfikować a przez to przypisać do Działów 1-16
20	Pozostałe towary

^a Jednolita klasyfikacja ładunków w statystyce transportu.

CLASSIFICATION NST 2007^a

USED IN SURVEYS OF TRANSPORT OF GOODS BY RAIL, ROAD, INLAND WATERWAYS AND SEA

Name of grouping	Group/subgroups
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	01
<i>of which cereals</i>	01.1
<i>Coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	02
<i>of which hard coal</i>	02.1a
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	03
<i>of which:</i>	
<i>iron ore</i>	03.1
<i>stone, sand, gravel, clay</i>	03.5
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	04
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	05
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	06
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	07
<i>of which liquid refined petroleum products</i>	07.2
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	08
<i>Other non-metallic mineral products</i>	09
<i>of which:</i>	
<i>cement, lime and plaster</i>	09.2
<i>other construction materials, manufactures</i>	09.3
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	10
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	11
<i>Transport equipment</i>	12
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	13
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	14
<i>Mail, parcels</i>	15
<i>Empty containers and packages</i>	16
<i>Goods moved in the course of household and office removals, other non-market goods</i>	17
<i>Grouped mixed goods, excluding food products</i>	18
<i>Unidentifiable goods - goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 1-16</i>	19
<i>Other goods</i>	20

^a Standard goods classification for transport statistics.

OBJAŚNIENIA WAŻNIEJSZYCH ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI
LIST OF IMPORTED SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

Kreska (–)	–	zjawisko nie wystąpiło; <i>magnitude zero;</i>
Zero: (0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5; <i>magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit;</i>
(0,0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05; <i>magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit;</i>
Kropka (.)	–	zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych; <i>data not available or not reliable;</i>
Znak (x)	–	wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe; <i>not applicable;</i>
Znak (*)	–	oznacza, że dane zostały zmienione w stosunku do wcześniej opublikowanych; <i>data revised;</i>
Znak (Δ)	–	oznacza, że nazwy zostały skrócone w stosunku do obowiązującej klasyfikacji; ich pełne nazwy podano w uwagach metodycznych; <i>categories of applied classification are presented in abbreviated form; their full names are given in the methodological notes;</i>
„W tym” “Of which”	–	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy; <i>indicates that not all elements of the sum are given;</i>

tys.	–	tysiąc	–	<i>thousand (thous.)</i>
mln	–	milion	–	<i>million (M)</i>
mld	–	miliard	–	<i>billion</i>
zł	–	złoty	–	<i>zloty (PLN)</i>
szt.	–	sztuka	–	<i>unit</i>
km	–	kilometr	–	<i>kilometer</i>
t	–	tona	–	<i>tonne</i>
t·km	–	tonokilometr	–	<i>tonne-kilometres (t-km)</i>
pas·km	–	pasażerokilometr	–	<i>passenger-kilometres (pass-km)</i>
r.	–	rok	–	<i>year</i>
tabl.	–	tablica	–	<i>table</i>

AT	–	Austria (<i>Austria</i>)	IE	Irlandia (<i>Ireland</i>)
BE	–	Belgia (<i>Belgium</i>)	IT	Włochy (<i>Italy</i>)
BG	–	Bułgaria (<i>Bulgaria</i>)	LT	Litwa (<i>Lithuania</i>)
CY	–	Cypr (<i>Cyprus</i>)	LU	Luksemburg (<i>Luxembourg</i>)
CZ	–	Czechy (<i>Czech Republic</i>)	LV	Łotwa (<i>Latvia</i>)
DE	–	Niemcy (<i>Germany</i>)	MT	Malta (<i>Malta</i>)
DK	–	Dania (<i>Denmark</i>)	NL	Holandia (<i>Netherlands</i>)
EE	–	Estonia (<i>Estonia</i>)	PL	Polska (<i>Poland</i>)
EL	–	Grecja (<i>Greece</i>)	PT	Portugalia (<i>Portugal</i>)
ES	–	Hiszpania (<i>Spain</i>)	RO	Rumunia (<i>Romania</i>)
FI	–	Finlandia (<i>Finland</i>)	SI	Słowenia (<i>Slovenia</i>)
FR	–	Francja (<i>France</i>)	SK	Słowacja (<i>Slovakia</i>)
HR	–	Chorwacja (<i>Croatia</i>)	SE	Szwecja (<i>Sweden</i>)
HU	–	Węgry (<i>Hungary</i>)	UK	Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)

Przy publikowaniu danych Głównego Urzędu Statystycznego – prosimy o podanie źródła.
When publishing the Central Statistical Office data – please indicate the source