

Główny Urząd Statystyczny



Central Statistical Office

STATISTICAL INFORMATION AND ELABORATIONS INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE

TRANSPORT

WYNIKI DZIAŁALNOŚCI w 2013 r.

ACTIVITY RESULTS in 2013

WARSZAWA 2014

Opracowanie publikacji
Preparation of the publication

GUS, Departament Handlu i Usług
CSO, Trade and Services Department

Kierujący
Supervisor

Dorota Turek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Deputy Director of Department

Zespół
Team

Elżbieta Alke
Bogusław Barcikowski
Tadeusz Bujno
Zbigniew Dobosz
Ewa Grudzińska
Małgorzata Kaczor
Dorota Kiliś
Wojciech Korłowski
Joanna Kotowska
Leszek Lubieniecki
Tomasz Ładno

Projekt okładki
Cover design

Lidia Motrenko-Makuch

Druk i oprawa
Printing and binding

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Statistical publishing establishment

ISSN 1506-7998

Publikacja dostępna na http://www.stat.gov.pl/gus/transport_lacznosc_PLK_HTML.htm
Publication available on http://www.stat.gov.pl/gus/transport_lacznosc_PLK_HTML.htm

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Spraw Wewnętrznych (centralna ewidencja pojazdów), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie uwag, komentarzy oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Ewa Adach-Stankiewicz
Dyrektor
Departamentu Handlu i Usług

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the Ministry of Interior (central vehicle register), General Directorate of Public Roads and Motorways, the National Police, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well as data of the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing remarks, comments and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

Ewa Adach-Stankiewicz

Director

of Trade and Services Department

Warsaw, July 2014

SPIS TREŚCI

Tabl.	Str.
PRZEDMOWA	3
UWAGI METODYCZNE	17
TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2013 R.	47
I Podstawowe informacje o transporcie (2000 - 2013)	76
I. TRANSPORT OGÓŁEM	
1 Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2012, 2013)	84
2 Przychody z tytułu przewozów ładunków (2012, 2013)	85
3 Przychody z tytułu przewozów pasażerów (2012, 2013)	85
4 Przychody i koszty z całokształtu działalności (2012, 2013)	86
5 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2012, 2013)	86
6 Koszty w układzie rodzajowym (2012, 2013)	87
7 Relacje ekonomiczne (2012, 2013)	87
8 Aktywa obrotowe i zobowiązania (2012, 2013)	88
9 Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2013)	89
10 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2013)	90
11 Przewozy ładunków w kontenerach według rodzajów transportu (2013)	91
12 Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2013)	92
13 Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2013)	93
II. TRANSPORT KOLEJOWY	
1(14) Linie kolejowe eksploatowane według województw (2012, 2013)	94
2(15) Tabor kolejowy normalnotorowy (2012, 2013)	95
3(16) Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji (2013)	96
4(17) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2013)	97
5(18) Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek (2013)	100
6(19) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji krajowej (2013)	101
7(20) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej (2013)	104
8(21) Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2013) ...	107
9(22) Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2013)	110
10(23) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2013)	113
11(24) Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2013)	115
12(25) Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym w komunikacji krajowej według stref odległości (2012, 2013)	117

Tabl.	Str.
13(26) Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2013)	117
14(27) Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2012, 2013)	118
15(28) Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2012, 2013)	119
16(29) Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2013)	120
17(30) Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2013)	121
18(31) Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2013)	122
19(32) Praca taboru kolejowego (2012, 2013)	123
 III. TRANSPORT DROGOWY	
A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE	
1(33) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni (2011, 2012)	124
2(34) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw (2012)	125
3(35) Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2012)	126
4(36) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2012)	127
5(37) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2012)	128
6(38) Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2012)	129
7(39) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2012)	130
8(40) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2012)	131
9(41) Obiekty mostowe na drogach publicznych (2012)	132
10(42) Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2012)	133
11(43) Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2012)	134
12(44) Pojazdy samochodowe i motorowery (2012, 2013)	135
13(45) Samochody ciężarowe i ciągniki (2012, 2013)	136
14(46) Pojazdy samochodowe, ciągniki rolnicze i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności (2012, 2013)	137
15(47) Samochody osobowe (2012, 2013)	138
16(48) Samochody ciężarowe według grup ładowności (2012, 2013)	139
17(49) Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia (2012, 2013)	140
18(50) Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku (2013)	141
19(51) Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku (2013)	142
20(52) Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (2012, 2013)	143
21(53) Przyczepy i naczepy (2012, 2013)	146
22(54) Przyczepy ciężarowe (2012, 2013)	147
23(55) Naczepy ciężarowe (2012, 2013)	148
24(56) Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2012, 2013)	149

Tabl.	Str.
25(57) Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski (2012, 2013)	150
26(58) Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzaju pojazdów i kategorii dróg (2011, 2012)	151
27(59) Wypadki drogowe i ich skutki (2012, 2013)	152
28(60) Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki (2012, 2013) ..	153
29(61) Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn (2012, 2013)	154
30(62) Wypadki drogowe według pojazdów sprawców (2012, 2013)	155
B. TRANSPORT SAMOCHODOWY	
31(63) Przewozy ładunków transportem samochodowym (2013)	156
32(64) Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu (2012, 2013)	157
33(65) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2013)	158
34(66) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2012, 2013)	160
35(67) Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2013)	162
36(68) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2012, 2013)	163
37(69) Przewozy ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2013)	164
38(70) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2012, 2013)	165
39(71) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2012, 2013)	166
40(72) Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu (2012, 2013)	166
41(73) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2013)	167
42(74) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2012, 2013)	169
43(75) Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2013)	171
44(76) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie międzynarodowym(2013)	172
45(77) Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2013)	174
46(78) Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2013)	176
47(79) Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według krajów (2013)	178
48(80) Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według krajów (2013)	180
49(81) Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2013)	182
50(82) Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2013)	184

Tabl.	Str.
51(83) Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2013)	186
52(84) Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2012, 2013)	187
53(85) Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2012, 2013)	187
54(86) Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2012, 2013)	188
55(87) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2013)	189
56(88) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2013)	189
57(89) Linie regularnej komunikacji autobusowej (2012, 2013)	190
58(90) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2013)	191
59(91) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym według województw (2013)	192
60(92) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej (2013)	193
61(93) Przebiegi autobusów w transporcie samochodowym zarobkowym według województw (2012, 2013)	194
C. KOMUNIKACJA MIEJSKA	
62(94) Linie komunikacji miejskiej (2012, 2013)	195
63(95) Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2012, 2013)	196
64(96) Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (2012, 2013)	198
65(97) Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2012, 2013)	199
66(98) Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2012, 2013)	199
IV. TRANSPORT LOTNICZY	
1(99) Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2012, 2013)	200
2(100) Trasy lotnicze (2013)	201
3(101) Samoloty lotnictwa cywilnego (2012, 2013)	203
4(102) Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2012, 2013)	204
5(103) Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) (2012, 2013)	204
6(104) Przewozy ładunków transportem lotniczym (2013)	205
7(105) Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2013)	206
8(106) Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2012, 2013)	207
9(107) Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów lotnictwa (2012, 2013)	208
10(108) Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów ruchu (2012, 2013)	209
11(109) Ruch pasażerów w portach lotniczych (2012, 2013)	210
12(110) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych według kraju przyjazdu lub wyjazdu pasażerów (2013)	211
13(111) Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2012, 2013)	212

Tabl.	Str.
V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA	
1(112) Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2013)	213
2(113) Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2013)	213
3(114) Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2013)	214
4(115) Przewozy ładunków żegluga śródlądową (2013)	215
5(116) Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2013)	216
6(117) Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2013)	218
7(118) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żegluga śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku (2013)	221
8(119) Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji przewozów (2013)	224
9(120) Przewozy pasażerów żegluga śródlądową (2013)	226
VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA	
1(121) Flota żeglugi przybrzeżnej (2012, 2013)	227
2(122) Flota żeglugi przybrzeżnej według wieku statków (2012, 2013)	227
3(123) Przewozy pasażerów żegluga przybrzeżną (2013)	227
VII. ŻEGLUGA MORSKA	
1(124) Morska flota transportowa według rodzajów statków (2012, 2013)	228
2(125) Morska flota transportowa według wieku statków (2012, 2013)	229
3(126) Przewozy ładunków żegluga morską (2013)	229
4(127) Przewozy ładunków żegluga morską według rodzajów statków (2013)	229
5(128) Przewozy ładunków żegluga morską według relacji przewozów (2013)	230
6(129) Przewozy ładunków żegluga morską według grup ładunków (2013)	230
7(130) Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żegluga morską (2013)	231
8(131) Przewozy pasażerów żegluga morską (2013)	231
VIII. PORTY MORSKIE	
1(132) Długość nabrzeży w portach morskich (2012, 2013)	232
2(133) Ruch statków w portach morskich (2012, 2013)	233
3(134) Statki wchodzące do portów morskich według bander (2013)	234
4(135) Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (2012, 2013)	237
5(136) Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku (2013)	240
6(137) Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup ładunków oraz portów (2013)	246
7(138) Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich (2012, 2013)	254
8(139) Obrót ładunków w transzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2013)	255

Tabl.	Str.
9(140) Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (2012, 2013)	256
10(141) Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich (2012, 2013)	256
11(142) Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich (2012, 2013)	257
12(143) Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (2012, 2013)	258
13(144) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2012, 2013)	259

IX. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY

1(145) Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2011)	261
2(146) Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (2012)	262
3(147) Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2011, 2012)	263
4(148) Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2011,2012)	265
5(149) Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów w krajach Unii Europejskiej (2011)	267
6(150) Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2011, 2012)	268
7(151) Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2012)	269
8(152) Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2012)	271
9(153) Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2011, 2012)	272
10(154) Obroty ładunkowe według kategorii ładunkowych w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2012)	273
11(155) Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2011, 2012)	274

ANEKS

1 Liczba pojazdów przekraczających zewnętrzne granice Unii Europejskiej w granicach Polski (2012, 2013)	275
2 Drogi publiczne o twardej nawierzchni - wybrane kategorie dróg (2013)	276
3 Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni - wybrane kategorie dróg (2013)	277
4 Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni - wybrane kategorie dróg (2013)	278
Klasyfikacja NST 2007	279

CONTENTS

Table	Page
PREFACE	4
METHODOLOGICAL NOTES	32
TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2013	62
I Background information on transport (2000 - 2013)	76
I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS	
1 Revenues, costs, employment, wages and salaries (2012, 2013)	84
2 Goods transport revenues (2012, 2013)	85
3 Passenger transport revenues (2012, 2013)	85
4 Revenues and costs from total activity (2012, 2013)	86
5 Financial results and encumbrances of financial result (2012, 2013)	86
6 Costs by type (2012, 2013)	87
7 Economic relations (2012, 2013)	87
8 Current assets and liabilities (2012, 2013)	88
9 Transport of goods by mode of transport (2013)	89
10 International transport of goods by mode of transport (2013)	90
11 Transport of goods in containers by mode of transport (2013)	91
12 Transport of passengers by mode of transport (2013)	92
13 International transport of passengers by mode of transport (2013)	93
II. RAILWAY TRANSPORT	
1(14) Operated railway lines by voivodships (2012, 2013)	94
2(15) Standard gauge rolling stock (2012, 2013)	95
3(16) Railway transport of goods by direction of transport (2013)	96
4(17) Railway transport of goods by groups of goods (2013)	97
5(18) Transport of goods by type of consignment (2013)	100
6(19) National railway transport of goods by groups of goods (2013)	101
7(20) International railway transport of goods by groups of goods (2013)	104
8(21) Export of goods by standard gauge railway transport (2013)	107
9(22) Import of goods by standard gauge railway transport (2013)	110
10(23) Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries (2013)	113
11(24) Goods in transit by standard gauge railway transport (2013)	115
12(25) Transport of goods by standard gauge railway transport in national transport by distance classes (2012, 2013)	117

Table	Page
13(26) <i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2013)</i>	117
14(27) <i>Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2012, 2013)</i>	118
15(28) <i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2012, 2013)</i>	119
16(29) <i>Transport of passengers by railway transport (2013)</i>	120
17(30) <i>Transport of passengers by standard gauge railway transport (2013)</i>	121
18(31) <i>International transport of passengers by railway transport (2013)</i>	122
19(32) <i>Operating of railway rolling stock (2012, 2013)</i>	123
 III. ROAD TRANSPORT	
A. ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS	
1(33) <i>Total public roads by road categories and type of surfaces (2011, 2012)</i>	124
2(34) <i>Total public roads by road categories and voivodships (2012)</i>	125
3(35) <i>Public hard surface roads (2012)</i>	126
4(36) <i>Urban public hard surface roads (2012)</i>	127
5(37) <i>Non-urban public hard surface roads (2012)</i>	128
6(38) <i>Public improved hard surface roads (2012)</i>	129
7(39) <i>Urban public improved hard surface roads (2012)</i>	130
8(40) <i>Non-urban public improved hard surface roads (2012)</i>	131
9(41) <i>Bridge buildings on public roads (2012)</i>	132
10(42) <i>Bridge buildings on urban public roads (2012)</i>	133
11(43) <i>Bridge buildings on non-urban public roads (2012)</i>	134
12(44) <i>Road motor vehicles and mopeds (2012, 2013)</i>	135
13(45) <i>Lorries and tractors (2012, 2013)</i>	136
14(46) <i>Road motor vehicles, agricultural tractors and mopeds per 1000 population (2012, 2013)</i>	137
15(47) <i>Passenger cars (2012, 2013)</i>	138
16(48) <i>Lorries by load capacity groups (2012, 2013)</i>	139
17(49) <i>Lorries by type of body (2012, 2013)</i>	140
18(50) <i>Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups (2013)</i>	141
19(51) <i>Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups (2013)</i>	142
20(52) <i>Road motor vehicles by type of fuel consumption (2012, 2013)</i>	143
21(53) <i>Trailers and semi-trailers (2012, 2013)</i>	146
22(54) <i>Goods trailers (2012, 2013)</i>	147
23(55) <i>Goods semi-trailers (2012, 2013)</i>	148

Table	Page
24(56) <i>Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland (2012, 2013)</i>	149
25(57) <i>The new road motor vehicles registered on the territory of Poland (2012, 2013)</i>	150
26(58) <i>Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories (2011, 2012)</i>	151
27(59) <i>Road accidents and their results (2012, 2013)</i>	152
28(60) <i>Road accidents involving intoxicated road users and their results(2012, 2013)</i>	153
29(61) <i>Road accidents by major causes (2012, 2013)</i>	154
30(62) <i>Road accidents by vehicles of the culprits (2012, 2013)</i>	155
B. ROAD TRANSPORT	
31(63) <i>Goods road transport (2013)</i>	156
32(64) <i>Goods road transport by direction of transport (2012, 2013)</i>	157
33(65) <i>Goods road transport by groups of goods (2013)</i>	158
34(66) <i>Structure of goods road transport by groups of goods (2012, 2013)</i>	160
35(67) <i>Goods road transport by type of cargo (2013)</i>	162
36(68) <i>Structure of goods road transport by type of cargo (2012, 2013)</i>	163
37(69) <i>Goods road transport by type of body of vehicles (2013)</i>	164
38(70) <i>Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2012, 2013)</i>	165
39(71) <i>Structure of goods road transport by age groups of vehicles (2012, 2013)</i>	166
40(72) <i>Distance travelled by road by direction of transport (2012, 2013)</i>	166
41(73) <i>National goods road transport by groups of goods (2013)</i>	167
42(74) <i>Structure of national goods road transport by groups of goods (2012, 2013)</i>	169
43(75) <i>National goods road transport by distance classes (2013)</i>	171
44(76) <i>International goods road transport by groups of goods (2013)</i>	172
45(77) <i>Export of goods by road transport by groups of goods (2013)</i>	174
46(78) <i>Import of goods by road transport by groups of goods (2013)</i>	176
47(79) <i>Export of goods by road transport by countries (2013)</i>	178
48(80) <i>Import of goods by road transport by countries (2013)</i>	180
49(81) <i>Voivodship balance of transport of goods by road transport (2013)</i>	182
50(82) <i>Structure of voivodship balance of transport of goods by road transport (2013)</i>	184
51(83) <i>Structure of balance of goods road transport in voivodships (2013)</i>	186
52(84) <i>Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2012, 2013)</i>	187
53(85) <i>Stock of lorries and buses in hire or reward road transport (2012, 2013)</i>	187
54(86) <i>Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport (2012, 2013)</i> ...	188

Table	Page
55(87) Goods road transport for hire or reward (2013)	189
56(88) International goods road transport for hire or reward (2013)	189
57(89) Regular bus transport lines (2012, 2013)	190
58(90) Passengers road transport for hire or reward (2013)	191
59(91) Passengers road transport for hire or reward by voivodships (2013)	192
60(92) International transport of passengers by road transport for hire or reward (2013)	193
61(93) Distance travelled by buses in road transport for hire or reward by voivodships (2012, 2013)	194
 C. URBAN TRANSPORT	
62(94) Urban transport lines (2012, 2013)	195
63(95) Inventory, use, and operating of urban transport stock (2012, 2013)	196
64(96) Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons (2012, 2013)	198
65(97) Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2012, 2013)	199
66(98) Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2012, 2013)	199
 IV. AIR TRANSPORT	
1(99) Scheduled air transport network (2012, 2013)	200
2(100) Air routes (2013)	201
3(101) Civil aircrafts (2012, 2013)	203
4(102) Civil helicopters (2012, 2013)	204
5(103) Scheduled passenger aircrafts (2012, 2013)	204
6(104) Air freight transport (2013)	205
7(105) Air passenger transport (2013)	206
8(106) Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2012, 2013)	207
9(107) Aircraft traffic at airports by type of aviation (2012, 2013)	208
10(108) Aircraft traffic at airports by type of traffic (2012, 2013)	209
11(109) Passenger traffic at airports (2012, 2013)	210
12(110) International passenger traffic at airports by countries of arrival or departure of passengers (2013)	211
13(111) Freight loaded and unloaded at airports (2012, 2013)	212
 V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT	
1(112) Navigable inland waterways (2013)	213
2(113) Inland waterways towing fleet and passenger vessels (2013)	213
3(114) Fleet of barges (2013)	214
4(115) Inland waterways transport of goods (2013)	215

Table	Page
5(116) <i>National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes (2013)</i>	216
6(117) <i>International inland waterways transport of goods by groups of goods (2013)</i>	218
7(118) <i>Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading countries (2013)</i>	221
8(119) <i>Inland waterways transport of goods by origin / destination (2013)</i>	224
9(120) <i>Inland waterways transport of passengers (2013)</i>	226
VI. COASTAL SHIPPING	
1(121) <i>Coastal shipping fleet (2012, 2013)</i>	227
2(122) <i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2012, 2013)</i>	227
3(123) <i>Coastal shipping of passengers (2013)</i>	227
VII. MARITIME TRANSPORT	
1(124) <i>Maritime transport fleet by type of ships (2012, 2013)</i>	228
2(125) <i>Maritime transport fleet by age of ships (2012, 2013)</i>	229
3(126) <i>Maritime transport of goods (2013)</i>	229
4(127) <i>Maritime transport of goods by type of ships (2013)</i>	229
5(128) <i>Maritime transport of goods by cargo relations (2013)</i>	230
6(129) <i>Maritime transport of goods by groups of cargo (2013)</i>	230
7(130) <i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit (2013)</i>	231
8(131) <i>Maritime transport of passengers (2013)</i>	231
VIII. SEAPORTS	
1(132) <i>Length of quays at seaports (2012, 2013)</i>	232
2(133) <i>Ships traffic at seaports (2012, 2013)</i>	233
3(134) <i>Arrivals of ships at seaports by flags (2013)</i>	234
4(135) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (2012, 2013)</i>	237
5(136) <i>International maritime turnover of cargo at polish seaports by place of loading/unloading (2013)</i>	240
6(137) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (2012, 2013)</i>	246
7(138) <i>Cargo transit traffic at seaports (2012, 2013)</i>	254
8(139) <i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2013)</i>	255
9(140) <i>Containers traffic at seaports (2012, 2013)</i>	256
10(141) <i>Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports (2012, 2013)</i>	256
11(142) <i>Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports (2012, 2013)</i>	257
12(143) <i>Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and roll-trailers at seaports (2012, 2013)</i>	258
13(144) <i>International passenger traffic at seaports by place embarked/disembarked of passengers (2013)</i>	259

Table	Page
IX. INTERNATIONAL REVIEW	
1(145) <i>Employees and turnover by mode of transport in European Union countries (2011)</i>	261
2(146) <i>Modal split of inland freight and passenger transport in European Union countries (2012)</i>	262
3(147) <i>Rail transport in European Union countries (2011, 2012)</i>	263
4(148) <i>Motorways and road motor vehicles in European Union countries (2011, 2012)</i>	265
5(149) <i>Road traffic volumes on national territory by type of vehicle in European Union countries (2011)</i>	267
6(150) <i>Freight and passenger road transport in European Union countries (2011, 2012)</i>	268
7(151) <i>Road fatalities (persons killed) in European Union countries (1990, 2012)</i>	269
8(152) <i>Passenger traffic at airports in European Union countries (2012)</i>	271
9(153) <i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2011, 2012)</i>	272
10(154) <i>Goods by groups of cargo loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2012)</i>	273
11(155) <i>Passenger traffic at seaports in European Union countries (2011, 2012)</i>	274
ANNEX	
1 <i>Number of vehicles crossing external European Union borders in Polish borders (2012, 2013)</i>	275
2 <i>Public hard surface roads - selected categories of roads (2013)</i>	276
3 <i>Urban public hard surface roads - selected categories of roads (2013)</i>	277
4 <i>Non-urban public hard surface roads - selected categories of roads (2013)</i>	278
<i>Classification NST 2007</i>	279

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2013 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, kolejną, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych, pojazdach samochodowych i ciągnikach, ruchu drogowym oraz wypadkach drogowych;
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym;
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego;
- o ruchu granicznym pojazdów.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zawarte w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:

- drogach publicznych i obiektach mostowych oraz ruchu drogowym pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdach samochodowych i ciągnikach – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych;
- wypadkach drogowych – z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji;
- portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(132), 7(138) i 8(139)) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.

Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane prezentowane w dziale I w tabl. 1-3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

W dziale „Przegląd międzynarodowy” przedstawiono wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych oraz publikacji Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Informacje zawarte w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie danych z ewidencji Straży Granicznej.

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami;
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów (tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji);
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków oraz inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro) transport rurociągowy, lotniczy, żeglugę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi i wąskotorowymi oraz kolejami linowymi.
- b. W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi (komunikacja regularna) oraz za przewozy w ramach komunikacji regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy) i za przewozy pozostałe (np. wycieczkowe).
- d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.
- e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych oraz zagranicznych.

- f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach polskich i obcych.
- g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych statkami towarowymi i promami własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem, pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne, tj. koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, tj. m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę między przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych. Obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;

- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki na dostawy – środki pieniężne przekazane dostawcom, których rozliczenie nastąpi po zrealizowaniu zamówionych dostaw zapasów lub wykonaniu usługi.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego;
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze;

- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych);
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych;
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych;
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

- 13. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym, żegluga śródlądowa i transportem morskim** w podziale na **grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
- 14. Ogólną długość linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzona na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
- 15. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W tablicy I na str. 78-79 od 2003 r. w liczniku podano wielkość przewozów ładunków bez przewozów manewrowych, a w mianowniku – łącznie z przewozami manewrowymi, tj. przewozami wykonywanymi na krótkie odległości, polegającymi głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.
- Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zaliczono:
- nadane do przewozu za granicę (eksport) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach);
 - przyjęte z zagranicy (import) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju;

- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeladunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeladowywane w portach morskich.

Uwaga

Niektóre ww. przesyłki według metodologii Eurostatu - Rozporządzenie (WE) nr 91/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie statystyki transportu kolejowego dotyczące przewozów ładunków, pasażerów i wypadków (Dz. Urz. WE L 14 z 21.01.2003 r. z późn. zm) nie są zaliczane do komunikacji międzynarodowej (transportu międzynarodowego). Przez pojęcie transport międzynarodowy według tej metodologii rozumie się tylko przesyłki przewożone w ramach eksportu i importu drogą lądową oraz przesyłki tranzytowe przeladowywane w portach morskich (w zależności od kierunku zaliczane do eksportu lub do importu). Przesyłki tranzytowe przewożone drogą lądową stanowią odrębną kategorię przewozów. Przesyłki nadane do przewozu za granicę (eksport) lub przyjęte z zagranicy (import) przez porty morskie są uwzględniane w komunikacji wewnętrznej (krajowej).

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym;
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi;
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe i drobne nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o **przewozach pasażerów transportem kolejowym** obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów w ramach komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej.
- a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.
 - b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
 - przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów;
 - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tyłu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu;
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu;
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej;
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;
- drogi międzynarodowe;
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów);
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych;
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich;
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennieo-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach**, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII prezentowane są do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 – przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPIK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (do 17 XI 2012 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „Ogółem” obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” (czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

19. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą;
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju;
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę);
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 31(63)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

W tablicach 32(64)-51(83) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2013 z dnia 18 stycznia 2013 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2013 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęło obserwacją statystyczną zarejestrowane na terenie wszystkich województw samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku. Badanie trwało 52 tygodnie w roku w okresie od 7 stycznia 2013 r. do 6 stycznia 2014 r. Informacje pozyskiwane były na formularzu o symbolu TD-E „Kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym”.

Operat losowania pojazdów na rok 2013 był przygotowywany w oparciu o otrzymane wyciągi z centralnej ewidencji pojazdów (prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych) według stanu na koniec września i grudnia 2012 r. oraz marca i czerwca 2013 r.

Losowanie próby do badania odbywało się 4 razy w roku. Badana populacja została podzielona na warstwy. Kryteriami warstwowania były województwo oraz 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w czterech grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej;
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w czterech grupach wiekowych.

W ten sposób otrzymano 192 warstwy.

Próba o liczebności ok. 12,7 tys. pojazdów ciężarowych dla każdego kwartału została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych ponad

trzykrotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 64,1% udziału, a ciągniki siodłowe – 35,9% udziału. Próba pojazdów została zaalokowana proporcjonalnie do pierwiastka z liczby pojazdów danej kategorii w danym województwie. Po wylosowaniu, próba dla każdego kwartału została podzielona losowo równomiernie na 13 tygodni.

W 2013 r. próba liczyła 50,7 tys. pojazdów, tj. 32,5 tys. samochodów ciężarowych i 18,2 tys. ciągników siodłowych, co stanowiło blisko 8% ogólnej liczby pojazdów w operacji.

W próbie zaobserwowano, że:

- 41,2% stanowiły pojazdy zbadane i użytkowane w tygodniu sprawozdawczym;
- 20,5% - pojazdy zbadane, ale nieużytkowane w tygodniu sprawozdawczym z powodu naprawy, braku kierowcy czy ładunku lub innych przyczyn);
- 21,1% - przypadki wynikające z wadliwego operatu, tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (2,3%), pojazdy zezłomowane (1,4%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (15,3%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (2,1%);
- 17,2% - pojazdy, dla których właściciele lub użytkownicy odmówili udziału w badaniu lub nie było z nimi kontaktu.

W 2013 r. wskaźnik odpowiedzi^a kształtował się na poziomie 82,8%, a wskaźnik jakości rejestru^b (który umożliwia oszacowanie błędu nadmiernego pokrycia) wyniósł 74,5%.

Uogólnienie wyników polega na tym, że wagę początkową stanowiącą odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu koryguje się ze względu na braki odpowiedzi^c oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Precyzja wyników

Dla estymatorów wartości globalnych poszczególnych zmiennych oszacowano błędy standardowe. Następnie bezwzględny błąd standardowy został podzielony przez wartość estymatora i w ten sposób otrzymano względny błąd standardowy zwany inaczej współczynnikiem zmienności (CV).

Względny błąd standardowy wyrażony w procentach pomnożony został przez 1,96 czyli długość jednostronnego przedziału ufności dla poziomu ufności $\alpha=95\%$.

Precyzję dla estymatorów badania w 2013 r. prezentuje poniższa tablica:

Wyszczególnienie	Estymator		
	tony	t-km	wozo-km (ładowne)
Transport ogółem	2,9%	1,6%	1,4%
Transport krajowy	3,5%	3,0%	2,2%
Transport międzynarodowy	3,2%	3,1%	2,8%

Dodatkowo obliczona została precyzja na poziomie wojewódzkim:

- w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym:
 - dla ton od 6,8% (w województwie mazowieckim) do 15,9% (w województwie warmińsko-mazurskim),
 - dla tonokilometrów od 3,8% (w województwie mazowieckim) do 8,2% (w województwie opolskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) od 3,4% (w województwie mazowieckim) do 7,5% (w województwie świętokrzyskim);

a „Wskaźnik odpowiedzi” oznacza udział liczby pojazdów wylosowanych do badania pomniejszonych o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania (mianownik).

b „Wskaźnik jakości rejestru” stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (mianownik).

c Przy wylczeniu wag pojazdy będące w leasingu (bez nieznanego użytkownika) zaliczane są jako brak informacji od respondenta.

- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym:
 - dla ton od 8,6% (w województwie mazowieckim) do 21,5% (w województwie lubuskim),
 - dla tonokilometrów od 7,8% (w województwie wielkopolskim) do 14,6% (w województwie lubuskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) od 6,1% (w województwie wielkopolskim) do 14,6% (w województwie lubuskim);
- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym:
 - dla ton od 6,9% (w województwie mazowieckim) do 28,1% (w województwie świętokrzyskim),
 - dla tonokilometrów od 6,8% (w województwie mazowieckim) do 24,4% (w województwie świętokrzyskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) od 6,4% (w województwie mazowieckim) do 25,3% (w województwie świętokrzyskim).

Estymator uważa się za wiarygodny, jeżeli przyjmuje wartości 10% i mniej.

W tabl. 52(84)-56(88) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

21. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) w tabl. 52(84)-54(86) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.
22. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:
- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężarzenia o długości od 5 do 10 km;
 - linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi;
 - linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu;
 - linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju;
 - linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

23. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. w przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
- c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
- d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

24. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

25. **Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

a. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

b. Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

26. Dane o **transporcie rurociągowym** zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.

Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy zgodnie z protokołami zdawczo-odbiorczymi.

Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.

Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).

27. Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” (tabl.1(99) i tabl.2(100)) rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego) liczoną „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.

28. Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 3(101) i 4(102) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.

29. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.

Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płatnego) i długości (w km) tej relacji.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

- 30. Ruch samolotów w portach lotniczych** obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów lotnictwa handlowego, (tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę) i lotnictwa ogólnego (general aviation) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.
- 31. Ruch pasażerów w portach lotniczych** obejmuje pasażerów:
- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym;
 - dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym;
 - w tranzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.
- 32. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług. Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.
- 33. Dane o morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę. Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw. Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.
- 34. Przez „żeglugę morską”** – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części

przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.

35. Dane o **długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.
36. Dane o ogólnej wielkości **obrotów ładunkowych w portach morskich** (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane w tablicy I (licznik na str. 80 i 81) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrz krajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyladowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

Informacje prezentowane w tablicy I (mianownik na str. 80 i 81) oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(132), 7(138) i 8(139)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 06.06.2009 r.)^d.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100;
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków);
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi);
- wagi własnej załadowanych i wyladowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) krajowego obrotu morskiego i kabotażu.

37. Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 7(138) i 8(139)) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.
38. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS, np. w Roczniku Statystycznym Rzeczypospolitej Polskiej.

Uwaga: Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

^d Tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2013, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H "Transportation and Storage", with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. *Data contained in the publication comes from reporting of Central Statistical Office, with the exception of data o:*

- *public roads and bridges, as well as road traffic acquired from the General Directorate of Public Roads and Motorways,*
- *road motor vehicles and tractors – from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration,*
- *road accidents – from system SEWiK kept by the National Police,*
- *seaports (excluding tables 1(132), 7(138) and 8(139) coming from representatives of ships entering in Polish seaports and obtaining from maritime offices – harbour master's offices.*

Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.

Data contained in section I table 1-3 includes results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

In the section "International review" selected data concerning European Union countries are presented on the basis of database and data disseminated by the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

Information contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of data received from the Border Guard.

3. Revenues from total activity include:

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products;
- revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers;

Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;

- other operating revenues i.e. revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights;
- financial revenues i.e. amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Goods and passenger transport revenues are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterway and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge and narrow gauge railway and funicular railway.
- b. In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.
- c. In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets (scheduled services) as well as from carriage within special scheduled services (e.g. employee transport based on contracts with enterprises) and from other carriage (e.g. holiday trips).
- d. In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.
- e. In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.

- f. *In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by floating fleet of inland waterway transport on Polish and foreign waterways.*
- g. *In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in cruises finished with merchant ships, own ferries and ships and ferries hired from other ship-owners.*

4. Costs of obtaining revenues from total activity include:

- *prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;*
- *other operating costs i.e. costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;*
- *financial costs, i.e. among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.*

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. The gross financial result (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

6. Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- *materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;*
- *finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;*
- *non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;*

- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments for deliveries – financial resources transferred to suppliers, which will be settled after the completion of ordered stocks or the perform of service.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date;
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

9. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The cost level indicator:**

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

11. Data on **the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries;

- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);
- wages and salaries for working overtime;
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs;
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

- 13. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea** was given by groups of goods according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.
- 14.** The total length of **railway lines** operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. a railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
- 15.** Data on **railway transport of goods** regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and since 2002 – by these enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data includes the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport. In the table I on pages 78-79, since 2003 the volume of carriage of goods, which is presented in the numerator, has not included shunting, while the volume, which is presented in the denominator, included **shunting**, i.e. the carriage carried out on short distances, which mainly consists of the movement of wagons from mines to railway network, as well as to delivery and collection points.

Consignments carried by **international transport** included:

- sent abroad (export) by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports);
- received from abroad (import) by land or via commercial seaports (including goods transhipped in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland;

- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Note

Some of consignments, mentioned above, are not included to international transport by Eurostat's methodology – Council Regulation (EC) No 91/2003 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2002 on railway transport statistics according to the carriage of goods and passengers and fatalities (OJ L 14 of 21 January 2003 as amended). Eurostat's methodology understands consignments in international transport as all consignments transported within export and import by land and consignments in transit transhipped in seaports (depend on direction – including to export or import). Transit consignments carried by land are included to separated category of the carriage. Consignments sent abroad (export) or received from abroad (import) by seaports are included in national transport.

Commercial consignments include:

- full wagon load and small parcels, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading;
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading;
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load and small parcels sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on railway transport of passengers includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains (including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations as part of national and international transport.

a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold tickets for trips.

b. The number of passengers transported in international transport is determined:

- on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of tickets sold;
- on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with direct tickets on international transport, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, each ticket is reported as being for the number of passengers for whom it was issued.

Passenger-kilometres by rail are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips;

- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure;
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket;
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2013 item 260), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status;
- international roads;
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network;
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways;
- roads which are bypasses around large urban agglomerations;
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. a road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. a road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. a road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data on **road motor vehicles and tractors**, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31 December have been presented until 2001 according to the register maintained by voivodes, while between 2002 and 2008 - by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 - according to central vehicle register maintained by the Ministry of Interior (until 17 XI 2012 – Ministry of Interior and Administration). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the ending of reference year.

Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

Road motor vehicles and tractors presented in the position „Total” includes registered motorcycles, passenger cars, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

19. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. Road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad;
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland;
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland);

- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 31(63)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior.

Tables 32(64)-51(83) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2013 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2013 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2013 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation registered on the territories of all voivodships lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years randomly selected to observe their activity during one week in a year. The survey lasted 52 weeks from 7 January 2013 to 6 January 2014. Information was obtained on the form TD-E 'Weekly questionnaire on carriage of goods by the road motor vehicle'.

The frame of vehicles for 2013 was prepared on the basis of received extract from central vehicle register (maintained by Ministry of Interior) as of the end of September and of December 2012 as well as of March and of June 2013.

Sampling of vehicles took place four times a year. The frame was divided into the strata. The criteria of strata were voivodship and 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes;
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

In this way sample had 192 strata.

The selected sample numbered about 12.7 thousand road motor vehicles for each quarter. It was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors above three times more vehicles at the age of not more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 64.1%, and the share of road tractors was 35.9%. The selected sample of vehicles was distributed in proportion to root of number of vehicles in the particular stratum in the given voivodship. After sampling, the sample for each quarter was evenly divided into 13 weeks at random.

In 2013, the sample numbered 50.7 thousand vehicles, i.e. 32.5 thousand lorries and 18.2 thousand road tractors. It accounted for almost 8% of the total number of vehicles in the frame.

It was noted in the sample, that:

- 41.2% was represented by vehicles observed and used in the reporting week,

- 20.5% - vehicles observed, but not used in the reporting week because of temporary repair, no driver or no work as well as other reasons,
- 21.1% - cases resulting from wrong information in the frame i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (2.3%), scrapped vehicles (1.4%), vehicles with unknown user (15.3%) and questionnaires returned by the post (2.1%).

In 2013, the response rate^a reached 82.8%, and register quality rate^b (which enables to estimate overcoverage error) amounted to 74.5%.

The generalization of results consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of lack of contact with respondents^c as well as of frame errors. Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

Precision of results

Standard errors were estimated for parameters of the global values of the particular variables. Next absolute standard error was divided by value of estimator and in this way, relative standard error called coefficient of variation (CV) was created.

Relative standard error in % was multiplied by 1.96, i.e. the length of one-sided confidence interval for confidence level $\alpha=95\%$.

The precision for survey parameters in 2013 is presented in the following table:

Specification	Parameter		
	tonnes	tonne-km	vehicle-km (loaded)
Total transport	2.9%	1.6%	1.4%
National transport	3.5%	3.0%	2.2%
International transport	3.2%	3.1%	2.8%

The precision was also calculated at the level of voivodships:

- in total road transport
 - for tonnes from 6.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 15.9% (in the Warmińsko-mazurskie voivodship),
 - for tonne-kilometres from 3.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 8.2% (in the Opolskie voivodship)
 - for vehicle-kilometres (loaded) – from 3.4% (in the Mazowieckie voivodship) to 7.5% (in the Swietokrzyskie voivodship);
- in national road goods transport
 - for tonnes from 8.6% (in the Mazowieckie voivodship) to 21.5% (in the Lubuskie voivodship),
 - for tonne-kilometres from 7.8% (in the Wielkopolskie voivodship) to 14.6% (in the Lubuskie voivodship),
 - for vehicle-kilometres (loaded) from 6.1% (in the Wielkopolskie voivodship) to 14.6% (in the Lubuskie voivodship);
- in international goods road transport
 - for tonnes from 6.9% (in the Mazowieckie voivodship) to 28.1% (in the Swietokrzyskie voivodship),

a 'Response rate' constitutes the share of vehicles selected to the survey which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey (denominator).

b 'Register quality rate' constitutes the share of used and not used vehicles (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (denominator).

c By calculating revised weighting factors, vehicles being in leasing (which have unknown users) are classified as lack of contact with the respondents.

- for tonne-kilometres from 6.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 24.4% (in the Swietokrzyskie voivodship),
- for vehicle-kilometres (loaded) from 6.4% (in the Mazowieckie voivodship) to 25.3% (in the Swietokrzyskie voivodship).

It is considered that parameter is reliable, if its values amount to 10% and less than 10%.

In tables 52(84)-56(88) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H "Transportation and storage".

21. *The data concerning the inventory number of **the stock vehicles** of the particular group (lorries, trailers, tractors, buses) in tables 52(84)-54(86) regards all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises' disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.*

22. *Data concerning **line of scheduled bus communication** includes:*

- *urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km;*
- *suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres;*
- *regional lines, i.e. lines of the length of more than 50 – 60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region;*
- *long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country;*
- *international lines, i.e. lines reaching outside national borders.*

*A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.*

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

23. *Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.*

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. *The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).*
- b. *As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.*
- c. *The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.*
- d. *In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.*
- e. *In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.*

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. *For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).*
- b. *For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.*
- c. *For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.*
- d. *In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.*
- e. *For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.*

- 24. Data concerning urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines.

A transport line is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

- 25. Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.
- a. *One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.*

- b. *The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.*
26. *Data concerning the **pipeline transport** contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.*
The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.
Tonne-kilometres by pipeline is the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.
Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.
27. *The concept of „**air route**” (tables 1(99),2(100)) is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination) calculated on the basis of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.*
28. *Data concerning the **stock of aircrafts** contained in tables 3(101) and 4(102) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.*
29. *Data concerning **air transport of goods and passengers** includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.*
*Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.*
***Tonne-kilometres by air transport** is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts own and leased (rented) of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.*
Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same carriage is the product of the mass (weight) carried of freight (e.g. goods, postal parcels, paid luggage) and length (in km) in those directions.
***The number of passengers transported** is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.*
***The number of passengers transported in international transport** is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.*
***The number of passengers transported in national transport** is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.*
Passengers carried by special purpose aircrafts (e.g. aero clubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.
***Passenger-kilometres by air** is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.*
Passenger-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same directions is the product of total numbers of passengers carried and length (in km) in those relations.

30. **Aircraft traffic at airports** includes the number of commercial airplane, i.e., those carrying passengers, freight and mail in both national and international flights, take-offs and landings as well as national and international General Aviations flights.
31. **Passenger traffic at airports** includes passengers:
- for whom the given national airport is the termination point of a journey initiated in a national or foreign airport;
 - for whom the given national airport is the beginning point of a journey terminating in a national or foreign airport;
 - direct transit passengers, i.e., passengers, for whom their flight number will remain unchanged in the continuation of their journey.
32. Data concerning **transport by inland waterway fleet** refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.
- The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.
33. Data on **the maritime transport fleet** concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.
- The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.
- The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.
34. The concept "**maritime transport**" is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chinsko-Polskie Towarzystwo Okretowe S.A. and Koreansko-Polskie Towarzystwo Zeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.
35. Data concerning **quays length at seaports** regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory filing system of enterprises making transshipments in seaports.
36. Data regarding **goods loaded and unloaded at seaports** presented in tables I (the numerator on pages 80 and 81) includes sea and domestic transshipment (including bunker – fuel for ships, cargo of fish caught by maritime fishing entities carried to seaports by fishing vessels and unloaded on the territory of the seaports (not-being subject of international trade exchange), cargo carried to seaports by inland transport modes in order to store on the territory of ports) accomplished by all units operating on the territory of seaports.
- Information presented in tables I (the denominator on pages 80 and 81) and in the Section VIII Seaports (excluding tables 1(132), 7(138) and 8(139)) comes from representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbour master's offices in the scope required by Directive

2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2009)^d.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100;
- loading of bunker (i.e. fuel for ships);
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports);
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) within international maritime traffic (in relation with foreign ports) and national maritime cargo traffic (cabotage).

37. Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 7(138) and 8(139) includes goods in sea traffic accomplished by all units operating on the territory of seaports.
38. Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS, e.g. Statistical Yearbook of the Republic of Poland.

Note: Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

^d Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2013 r.

Przychody ze sprzedaży usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2013 r. były większe o 3,9% w porównaniu z 2012 r. i wyniosły 164,1 mld zł (w sektorze publicznym nastąpił spadek o 0,4%, a w sektorze prywatnym – wzrost o 4,9%). Udział przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 49 osób stanowił ok. 47,7% w przychodach ogółem, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wyniósł 3,6%.

Koszt własny sprzedanych usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2013 r. wyniósł 157,2 mld zł i w porównaniu z 2012 r. był większy o 6,1% (w sektorze publicznym wzrost ten wyniósł 0,8%, a w sektorze prywatnym – 7,4%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wyniósł 49,6%, koszt ten zwiększył się o 2,6%. W strukturze rodzajowej kosztów ogółem odnotowano zwiększenie udziału usług obcych (o 1,3 p. proc.), podatków i opłat (o 0,1 p. proc.) oraz amortyzacji (o 0,1 p. proc.), przy spadku udziału zużycia materiałów (o 1,2 p. proc.) oraz wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,2 p. proc.), natomiast zużycie energii oraz pozostałe koszty nie uległy zmianie w stosunku do roku poprzedniego.

Wynik finansowy brutto^a osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2013 r. wyniósł 2701,1 mln zł wobec 2158,9 mln zł w 2012 r., a wynik finansowy netto wzrósł z 1432,9 mln zł w 2012 r. do 2059,3 mln zł w 2013 r. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 96,9% (wobec 97,5% przed rokiem), a wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług obniżył się z 100,5% w 2012 r. do 99,5% w 2013 r. Wskaźnik rentowności obrotu brutto wzrósł z 2,5% do 3,1%, a rentowności obrotu netto z 1,6% do 2,3%.

Przeciętne zatrudnienie^a na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2013 r. wyniosło 495,2 tys. osób i było o 0,5% większe w porównaniu z 2012 r. (w sektorze publicznym spadło o 0,7%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 1,2%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto^a pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2013 r. wyniosło 3268,6 zł i w porównaniu z 2012 r. było większe o 3,6%.

W 2013 r. **wszystkimi rodzajami transportu** przewieziono 1848,3 mln ton **ładunków**, tj. o 3,3% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 347,9 mld tonokilometrów, tj. o 6,8% większą niż przed rokiem. Zaobserwowano wzrost przewozów ładunków w transporcie kolejowym, samochodowym oraz żegludze śródlądowej, natomiast do wzrostu pracy przewozowej przyczynił się transport kolejowy i samochodowy.

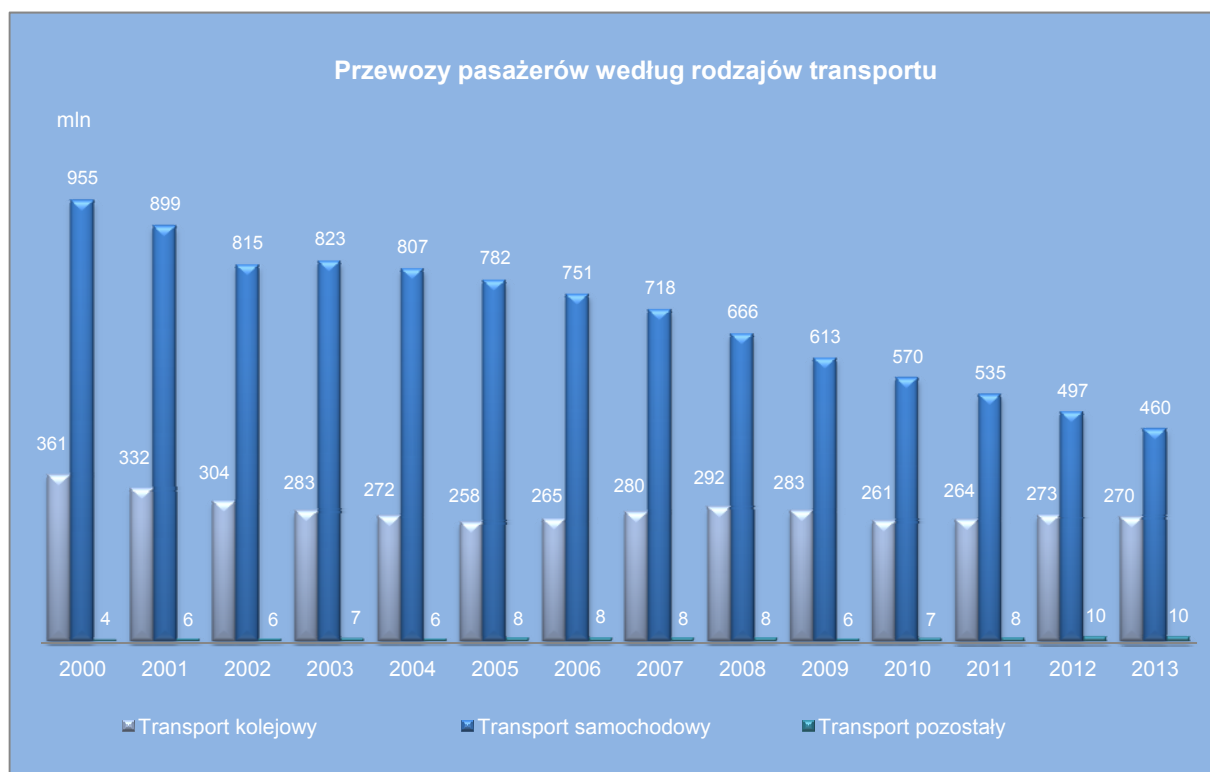
^a Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2005	2010	2012	2013	2005	2010	2012	2013
	Rok poprzedni = 100				Struktura w %			
TONY								
OGÓŁEM^b	107,4	104,8	93,6	103,3	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^b	95,3	105,4	92,9	100,7	18,9	13,1	12,9	12,6
Transport samochodowy	112,8	104,7	93,6	104,0	75,9	83,1	83,4	84,0
Transport lotniczy	117,5	111,1	90,7	90,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	101,7	111,9	97,3	95,6	3,8	3,1	3,0	2,7
Żegluga śródlądowa	109,8	90,9	89,9	110,2	0,7	0,3	0,3	0,3
Żegluga morska	41,6	89,2	96,6	93,2	0,7	0,4	0,4	0,4
TONOKILOMETRY								
OGÓŁEM^b	78,4	108,9	102,3	106,8	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^b	95,5	112,0	91,0	104,0	21,9	15,8	15,0	14,6
Transport samochodowy	108,4	111,9	106,6	111,3	52,5	69,5	71,6	74,7
Transport lotniczy	114,0	134,8	95,7	96,6	0,0	0,1	0,0	0,0
Transport rurociągowy	102,3	105,5	95,2	90,1	11,1	7,9	6,9	5,8
Żegluga śródlądowa	119,7	101,0	89,7	94,2	0,6	0,3	0,3	0,2
Żegluga morska	31,1	82,9	95,1	80,3	13,9	6,4	6,2	4,7

W 2013 r. **środkami publicznego transportu zbiorowego^c** przewieziono 739,6 mln **pasażerów**, tj. o 5,2% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie samochodowym (o 7,5%), żegludze morskiej (o 5,6%) i transporcie kolejowym (o 1,2%), wzrost – w transporcie lotniczym (o 6,7%), i żegludze śródlądowej (o 1,7%), Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 50,1 mld pasażerokilometrów i wzrosła o 0,4% wobec roku poprzedniego.

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000-2013 przedstawia poniższy wykres.



b Wskaźniki dynamiki oraz strukturę obliczono bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym, z wyjątkiem 2005 r.

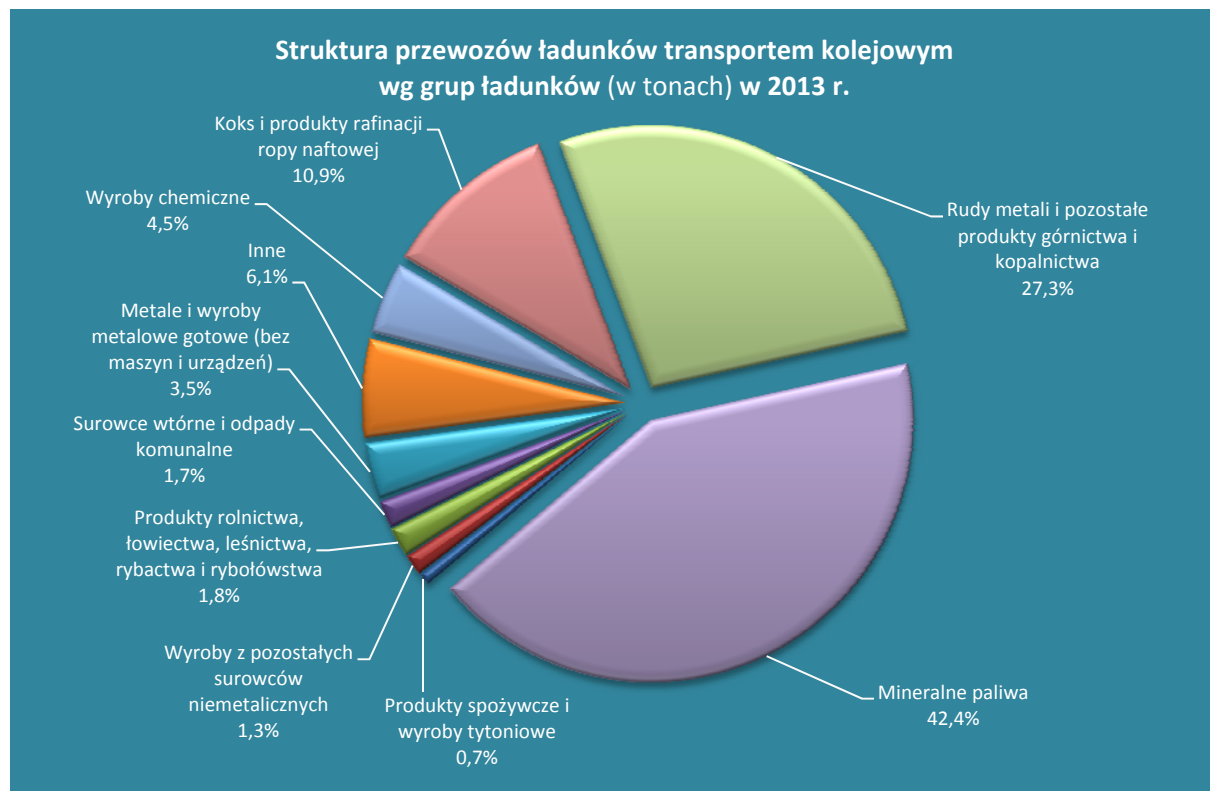
c Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Długość **sieci kolejowej** ogółem w 2013 r. wyniosła 19,3 tys. km (z czego 12,3 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 766 km krótsza niż przed rokiem. Skróciła się zarówno sieć PKP – o 658 km (łączna długość – 19,0 tys. km), jak i sieć kolejowa zarządzana przez inne podmioty – o 108 km, do 0,4 tys. km. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych (99,6% ogólnej długości sieci) linie zelektryfikowane stanowiły 61,6%. W 2013 r. zostało zmodernizowanych 1221 km torów (szlakowych i głównych zasadniczych), w tym 579 km torów na liniach dostosowanych do prędkości 120-160 km. Na sieci kolejowej w 2013 r. znajdowało się 1430 stacji kolejowych, w tym 393 węzłowych (w 2012 r. – 1472, w tym 394 węzłowych) oraz 622 czynne dworce kolejowe (590 w gestii PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej oraz 32 dworce dla, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina), w tym 256 dworców przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,0 tys. szt., tj. o 2,0% mniej niż w 2012 r. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zmniejszył się o 4,1% i wyniósł 87,7 tys. szt. W transporcie pasażerskim zwiększył się ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 42 szt.), wagonów osobowych w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 421 szt.), spalinowych wagonów silnikowych (o 12 szt.), przy jednoczesnym zmniejszeniu się liczby wagonów do przewozu podróźnych (o 273 szt.).

W 2013 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 233 mln ton **ładunków**, tj. o 0,7% więcej niż w 2012 roku, a praca przewozowa osiągnęła poziom 50,9 mld tonokilometrów i była większa o 4,0%. Przewozy manewrowe wyniosły 13 mln ton (o 27,6% więcej) oraz 0,07 mld tonokilometrów (o 68,3% więcej).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 27 krajów UE^d za Niemcami, a przed Francją. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie zajmują trzecie miejsce za Niemcami i Łotwą.

Zwiększenie przewozów w 2013 r., w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano, w komunikacji międzynarodowej (o 5,8%), natomiast w komunikacji krajowej wystąpił spadek przewozów (o 1,3%). W ramach komunikacji międzynarodowej zwiększyły się przewozy ładunków eksportowanych (o 16,2%) i tranzytowych (o 5,8%), przy spadku przewozów ładunków importowanych (o 1,5%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec oraz do Czech i Austrii, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz z Niemiec, Białorusi i Czech.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) według kierunków komunikacji w latach 2012 i 2013 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2012	2013
	Struktura w %	
OGÓŁEM	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	71,8	70,3
Komunikacja międzynarodowa	28,2	29,7
eksport	10,8	12,4
import	15,3	15,0
tranzyt	2,1	2,3

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 7,0% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż w 2012 r., przy czym ponad 73% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych "swap body" była o 68,2% mniejsza niż rok temu.

W 2013 r. w **transportem kolejowym** przewieziono 269,8 mln **pasażerów**, tj. o 1,2% mniej niż przed rokiem. Na ogólny spadek przewozów pasażerów wpłynęło zarówno zmniejszenie przewozów z biletami jednorazowymi (o 6,5%), jak i okresowymi (o 0,9%). Zmniejszyły się przewozy w komunikacji krajowej (o 1,2%), i komunikacji międzynarodowej (o 9,2%). W komunikacji krajowej w kolejach normalnotorowych zmniejszyły się przewozy pasażerów pociągami pospiesznymi o 12,7% i ekspresowymi o 15,0%. Natomiast wzrosły w niewielkim stopniu przewozy pasażerów pociągami osobowymi (o 0,5%).

Według dostępnych danych ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2012^e r. wyniosła 412,0 tys. km, z czego 68% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 32% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2012 r. wyniosła 89,8 km na 100 km².

d Dane za rok 2012 (źródło: Eurostat - rail_go_typeall - stan na 07.07.2014 r.).

e Dane obejmujące wszystkie kategorie dróg w 2013 r. zostaną zamieszczone w suplemencie do publikacji w październiku 2014 roku.

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km²
Stan w dniu 31 XII 2012 r.



W 2013 r. długość autostrad zwiększyła się o 117 km i w końcu roku wyniosła 1482 km. Oznacza to, że na 1000 km² powierzchni kraju długość autostrad stanowiła 4,7 km, natomiast na 100 tys. ludności kraju przypadło 3,5 km. Mimo znacznego wzrostu długości autostrad w 2013 r. jest to nadal jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej (w 2011 r. średnia dla 27 krajów UE wyniosła odpowiednio 16 km i 14 km). W porównaniu do 2012 r. długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) wzrosła o 191 km i w końcu 2013 r. wyniosła 1244 km.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych według stanu w dniu 31 XII 2013 r. wyniosła 25,7 mln (przed rokiem 24,9 mln).

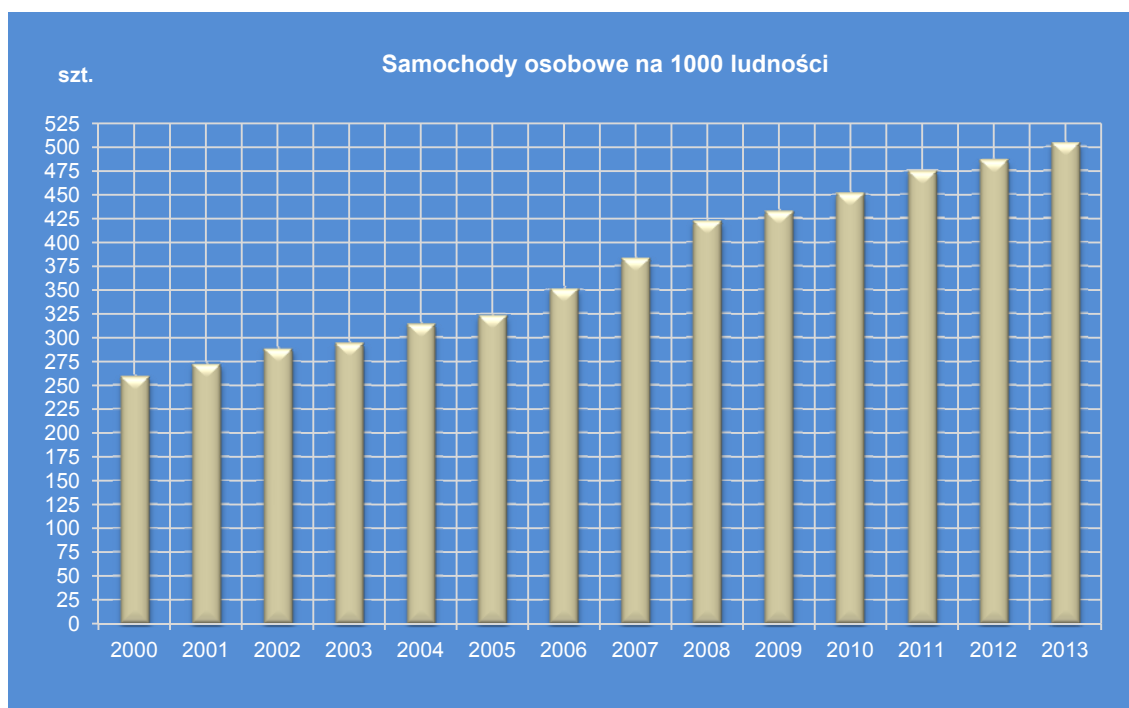
Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) była większa niż przed rokiem o 8,2%. Wzrosła liczba rejestracji większości rodzajów

pojazdów, w tym samochodów osobowych (o 8,7%), autobusów (o 13,7%), ciągników siodłowych (o 19,2%), motocykli (o 0,7%) i samochodów ciężarowych (o 10,1%). Natomiast spadła liczba rejestracji samochodów specjalnych (o 10,0%) i ciągników rolniczych (o 6,1%).

W 2013 r. zaobserwowano, w porównaniu z rokiem poprzednim, wzrost zarejestrowanych fabrycznie nowych ciągników siodłowych o 20,7% samochodów ciężarowych - o 9,9%, autobusów – o 8,5% i samochodów osobowych - o 6,5%. Oznacza to, że w ogólnej liczbie pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium Polski na pojazdy nowe przypadają w 2013 r.: samochody osobowe – ok. 30%, samochody ciężarowe – ok. 44%, ciągniki siodłowe – ponad 54%, autobusy – ponad 65%.

Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** w końcu 2013 r. wyniosła 19,4 mln i była większa o 3,4% niż przed rokiem. Na 1000 mieszkańców przypadało 504 samochody (w 2012 r. – 486). Średnia dla 27 krajów UE w 2012 r. wyniosła 487 (średnia dla UE 15 – 514 samochodów).

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000–2013 przedstawia poniższy wykres.



W 2013 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 17,2% w 2012 r. do 18,7% w 2013 r., spadł natomiast udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg z 31,9% w 2012 r. do 30,4%. Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat obniżył się z 10,2% do 9,6%. Wzrósł jednakże udział pojazdów w wieku 16 lat i starszych z 48,7% w 2012 r. do 51,2%. Pod względem rodzajów stosowanego paliwa udział samochodów z silnikami benzynowymi zmniejszył się z 57,7% w 2012 r. do 56,4% w 2013 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 25,8% w 2012 r. do 27,1%). Udział samochodów osobowych na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG pozostał na tym samym poziomie i wyniósł 14,7%.

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2013 r. wyniosła prawie 3,0 mln szt., tj. o 1,4% więcej niż przed rokiem. Struktura samochodów ciężarowych pod względem ładowności była zbliżona do roku poprzedniego, w tym 78,8%, stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony, a 3,7% – o ładowności 10 ton i większej. Zanotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat z 16,1% w 2012 r. do 14,6%, natomiast wzrost udziału pojazdów w wieku 16 lat i starszych z 44,4% w 2012 r. do 47,1%. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 68,5% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2012 r. – 67,4%), 22,9% – z silnikami benzynowymi (w 2012 r. – 23,8%) oraz 6,2% – na gaz płynny LPG (tj. na tym samym poziomie co przez rokiem).

Liczba **ciągników siodłowych** w końcu 2013 r. wyniosła 296,2 tys. szt. i była większa o 9,0% niż przed rokiem. Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat spadł z 28,3% w 2012 r. do 25,0%, natomiast udział pojazdów w wieku 16 lat i więcej wzrósł z 25,4% w 2012 r. do 26,4%.

W końcu 2013 r. zarejestrowanych było 102,6 tys. **autobusów** (o 2,7% więcej niż w 2012 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 58,7% ogólnego stanu tych pojazdów. Udział autobusów w wieku do 5 lat obniżył się z 9,3% w 2012 r. do 8,8% w 2013 r. Udział autobusów w wieku 16 lat i starszych wzrósł z 60,9% w 2012 r. do 62,3%.

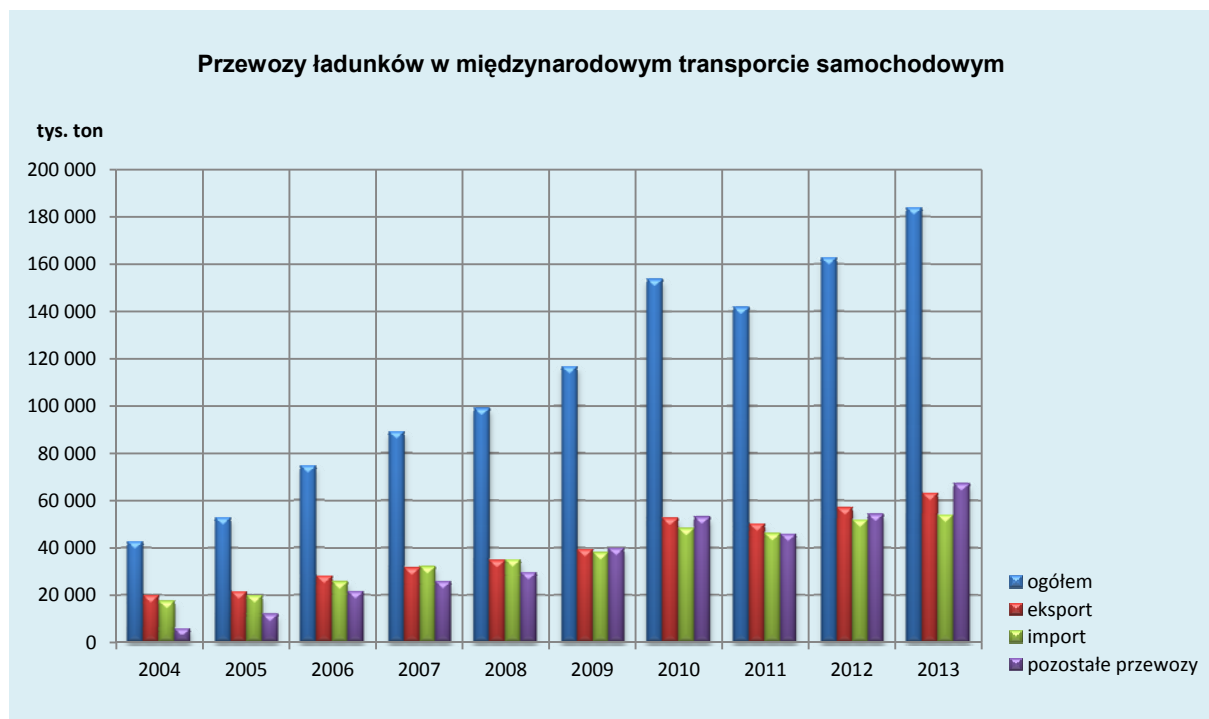
Transportem samochodowym w 2013 r. przewieziono 1553,1 mln ton **ładunków**, tj. o 4,0% więcej niż w 2012 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 11,3%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 55,2%, zaś transportu gospodarczego – 44,8%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 83,2%, a na transport gospodarczy przypadało 16,8%. Transportem zarobkowym przewieziono 858,0 mln ton (o 6,1% więcej niż przed rokiem), a praca przewozowa była wyższa o 11,5%. Transportem gospodarczym dostarczono 695,1 mln ton ładunków (o 1,5% więcej niż w 2012 r.), a praca przewozowa zwiększyła się o 10,4%.

Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła 14,6% w ogólnych przewozach Unii Europejskiej^f, co lokuje Polskę wśród 28 krajów Unii Europejskiej na drugiej pozycji, za Niemcami, a przed Hiszpanią i Francją. W przewozach międzynarodowych Polska miała jeszcze większy udział, bo 25% i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Hiszpanią i Niemcami.

W 2013 r. zanotowano, w porównaniu z 2012 r., zwiększenie przewozów krajowych^g o 3,2%, przy pracy przewozowej w tonokilometrach większej o 12,7%. Natomiast przewozy międzynarodowe^g były większe o 12,9% w tonach i o 10,5% w tonokilometrach, przez co udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach wzrósł z 13,1% do 14,1% dla ton, a dla tonokilometrów spadł z 60,0% do 59,5%.

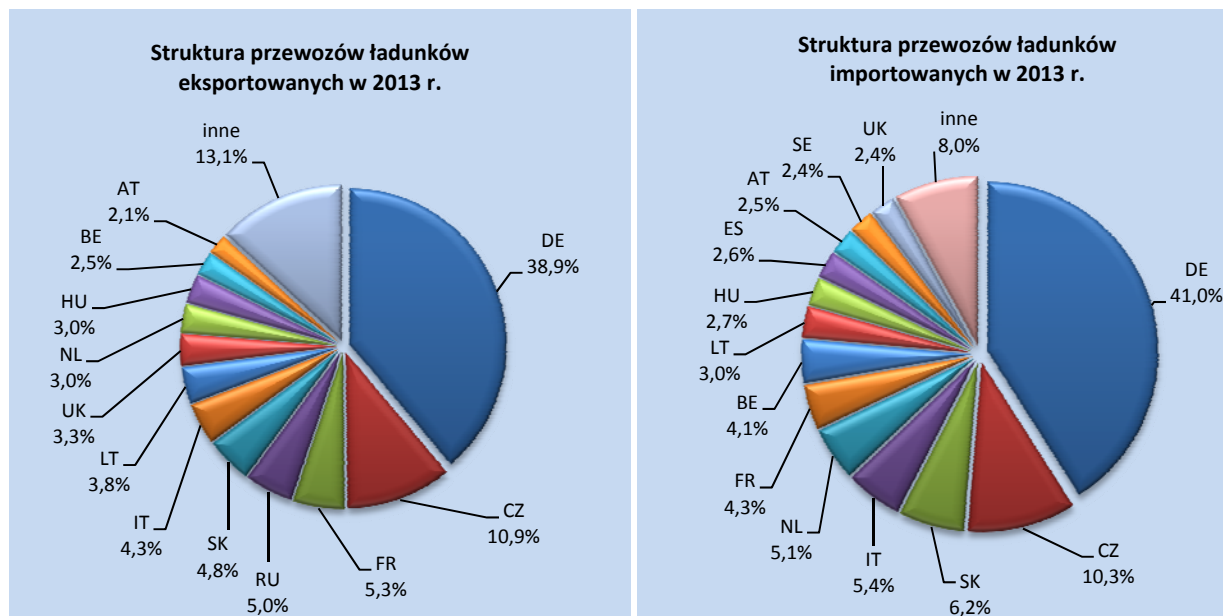
^f Dane za rok 2013 (źródło: Eurostat - road_go_ta_tott - stan na 10.07.2014 r.).

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004-2013 przedstawia poniższy wykres.



Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów⁹ w 2013 r. (wyrażonych w tonach).

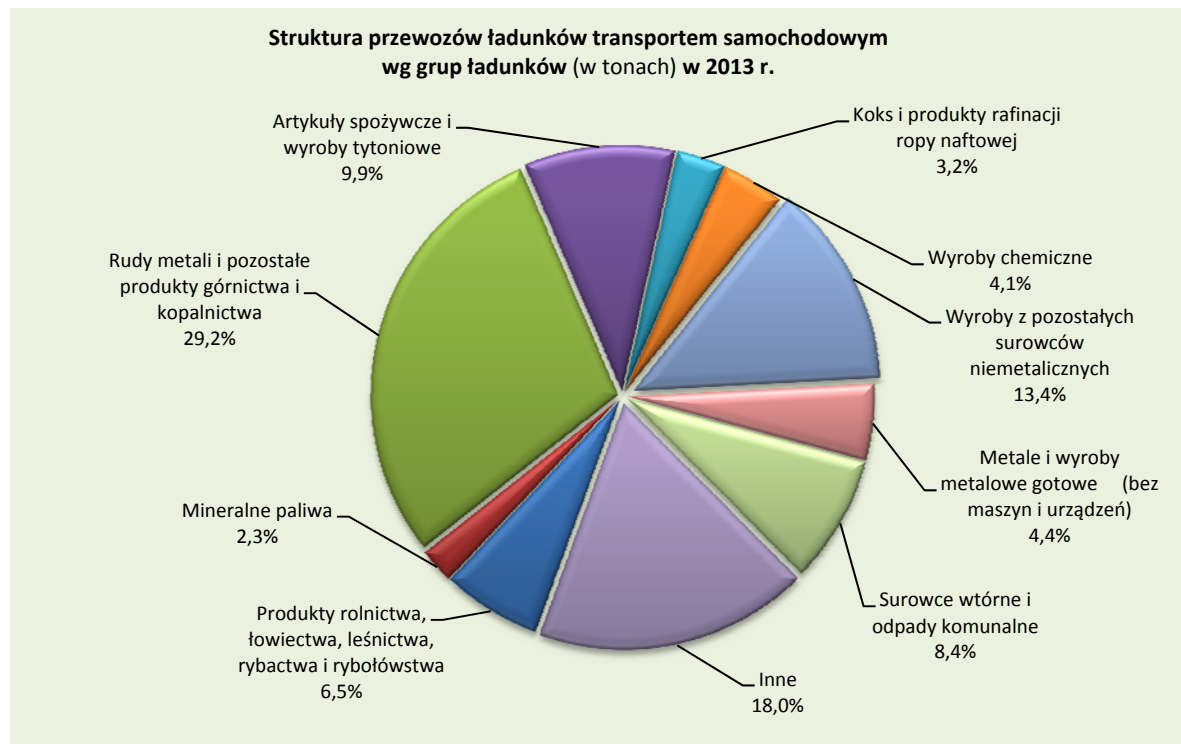


Największy wzrost przewozów⁹ w transporcie samochodowym ogółem, w stosunku do 2012 r., odnotowano w przewozach mebli i pozostałych wyrobów gotowych (41,8%), produktów spożywczych, napoi i wyrobów

⁹ Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt. 20).

tytoniowych (26,2%), a także drewna i wyrobów z drewna oraz korka (bez mebli), wyrobów ze słomy, papieru i wyrobów z papieru, wyrobów poligraficznych oraz nagrań dźwiękowych (o 22,8%). Największy spadek odnotowano w przewozach surowców wtórnych i odpadów komunalnych (16,4%) oraz węgla kamiennego i brunatnego, ropy naftowej i gazu ziemnego (o 9,0%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2013 r. przedstawia poniższy wykres.



W 2013 r. w transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (76,1% w tonach i 85,4% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Firmy te przewiozły 652,9 mln ton (tj. o 5,3% więcej niż przed rokiem) i zrealizowały pracę przewozową na poziomie 184,5 mld tonokilometrów (tj. o 11,5% więcej niż w 2012 r.). Nadal w tych przedsiębiorstwach przeważały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), których udział wyniósł 64,8% w przewozach ładunków i 33,7% w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 229,7 mln ton, tj. o 6,6% więcej niż przed rokiem, zaś wykonana praca przewozowa była wyższa o 10,4%.

Regularna **komunikacja autobusowa**^h prowadzona była na 16,4 tys. linii krajowych o ogólnej długości 838,7 tys. km (w 2012 r. – 910,3 tys. km) oraz na 0,1 tys. linii międzynarodowych o długości 150,3 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 77,3% całości (w 2012 r. – 78,1%).

Liczba autobusów^h eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego zmniejszyła się wobec 2012 r. o 3,1% i wyniosła 16,4 tys. szt., a łączna pojemność była mniejsza o 4,9%. Autobusy posiadające homologację EURO stanowiły 53,2% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2012 r. – 47,6%), w tym blisko 4,4 tys. autobusów (tj. 26,7%) posiadało homologację EURO-III i dalsze.

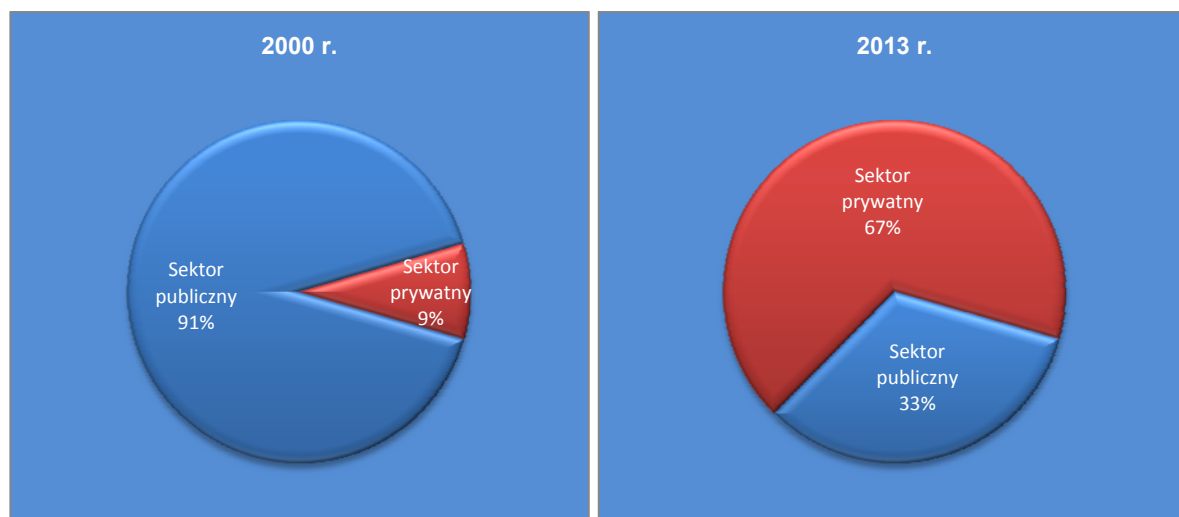
W 2013 r. **transportem autobusowym**^h przewieziono 459,9 mln **pasażerów**, tj. o 7,5% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach natomiast pozostała na zbliżonym poziomie co w 2012 r.

^h Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowane przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Obniżyły się przewozy pasażerów w komunikacji regularnej (o 7,1%), w komunikacji regularnej specjalnej (o 2,8%) i przewozach pozostałych (o 25,6%). W ramach komunikacji regularnej o 9,2% spadły przewozy z biletami jednorazowymi i o 5,2% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi – zmniejszyły się o 5,7%, a z biletami pracowniczymi – o 2,5%).

Udział przedsiębiorstw należących do sektora publicznego w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym zmalał z 37% w 2012 r. do 33% w 2013 r. Od 2000 r. zmiany te są bardzo znaczące, co ilustruje poniższy wykres

Struktura przewozów pasażerów transportem autobusowym według sektorów



Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były wyższe o 14,0% niż w 2012 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach wzrosła o 4,9%. Blisko 84% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, a ponad 16% stanowiły przewozy pozostałe (np. wycieczki). Duży wzrost przewozów wobec poprzedniego roku obserwowano w relacji z: Rosją (o 334,8%), Norwegią (o 128,5%), (o 41,9%), Słowacją (o 38,3%), Czechami (o 22,5%), Holandią (o 15,2%), a także ponad 26-krotny z Austrią (o 79,3%), Francją (o 66,8%), Danią (o 62,3%), Włochami (o 56,9%), Szwecją (o 50,0%), Węgrami Finlandią. Spadek przewozów wystąpił w relacjach do następujących krajów: Ukrainy (o 26,1%), Chorwacji (o 16,7%), Grecji (o 13,5%), Bułgarii (o 9,4%) i Hiszpanii (o 8,8%). Największy udział w przewozach międzynarodowych miały przewozy w relacjach z: Niemcami (44,3%), Francją (10,2%), Czechami (7,9%) i Włochami (7,5%).

W transporcie autobusowym^h nadal największą rolę odgrywały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 13,1 tys. autobusów o łącznej pojemności 707,5 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 80% autobusów oraz 84% pojemności tego taboru. Przedsiębiorstwa te przewiozły 394,8 mln pasażerów (o 10,2% mniej niż w 2012 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 16,2 mld pasażerokilometrów (tj. o 2,0% mniej niż 2012 r.). W ramach komunikacji krajowej przedsiębiorstwa te przewiozły 392,9 mln pasażerów (tj. o 10,2% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej – 1,9 mln pasażerów (tj. o 12,5% więcej). Udział tych przedsiębiorstw w ogólnej wielkości przewiezionych pasażerów wyniósł 86%, a w wykonanej pracy przewozowej 81%.

W 2013 r. komunikacja miejskaⁱ realizowana była przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej na ogólnej długości linii komunikacyjnych większej o 1,4% od długości w 2012 r. Komunikacja miejska dysponowała mniejszą ilością taboru niż przed rokiem (liczba autobusów spadła o 3,7%, tramwajów o 0,2%, natomiast liczba trolejbusów wzrosła o 6,0%). Z ogólnej liczby autobusów prawie 55% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat. Na alternatywne paliwo użytkowano 356 autobusów (w 12 województwach), tj. 3,1% ogólnej liczby autobusów, w tym najwięcej pojazdów, podobnie, jak przed rokiem, użytkowano w województwie podkarpackim (110 szt.). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 0,8%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 73,0% w 2012 r. do 76,4% w 2013 r., zaś liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób wzrosła o 10,9% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł z 18,1% do 20,1%).

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3621 mln pasażerów, tj. o 6,4% mniej niż w 2012 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej prawie we wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys. pojazdów) przewieziono 30,3 mln pasażerów, tj. o 12,9% więcej niż przed rokiem.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiejⁱ w 2013 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te w dalszym ciągu koncentrowały prawie 92% liczby autobusów (tj. 10,6 tys. o łącznej pojemności 1174,0 tys. miejsc), 99% tramwajów (tj. 3,4 tys. szt. o liczbie miejsc 468,5 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,2 tys. szt. o pojemności 17,1 tys. miejsc) i przewiozły 94,7% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3428 mln).

W końcu 2013 r. długość linii warszawskiego **metra** nie zmieniła się wobec roku poprzedniego. Metro dysponowało większą o 15% liczbą wagonów (do 0,3 tys.) niż przed rokiem, lecz ich łączny przebieg był niższy o 7,8%. Liczba przewiezionych pasażerów była mniejsza o 14,6% niż w 2012 r. głównie z powodu okresowych utrudnień w ruchu spowodowanych budową drugiej linii metra.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2013 r. wynosiła 1193 szt. i była większa o 2 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zwiększyła się, w porównaniu z rokiem poprzednim, liczba samolotów śmigłowych (o 3 szt.), samolotów odrzutowych (o 2 szt.), spadła liczba samolotów turbośmigłowych (o 3 szt.). W porównaniu z rokiem poprzednim zmniejszeniu uległa liczba śmigłowców (o 17 szt.). Transport lotniczy rozkładowy^j dysponował 68 samolotami, tj. o 2 szt. mniej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zmniejszyła się o 1,4%.

Regularna komunikacja lotnicza prowadzona była w 2013 r. na 113 trasach (17 krajowych i 96 zagranicznych). Ogólna długość sieci tras lotniczych zmniejszyła się, w porównaniu z 2012 o 9,7%. Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza wynosiła 43 i była większa o 5 państw stosunku do 2012 r.

W 2013 r. **transportem lotniczym**^j przewieziono 7648 tys. **pasażerów**, tj. o 6,7% więcej niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 10,4%), natomiast w komunikacji krajowej

i Prowadzona przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

j Dotyczy polskich przewoźników.

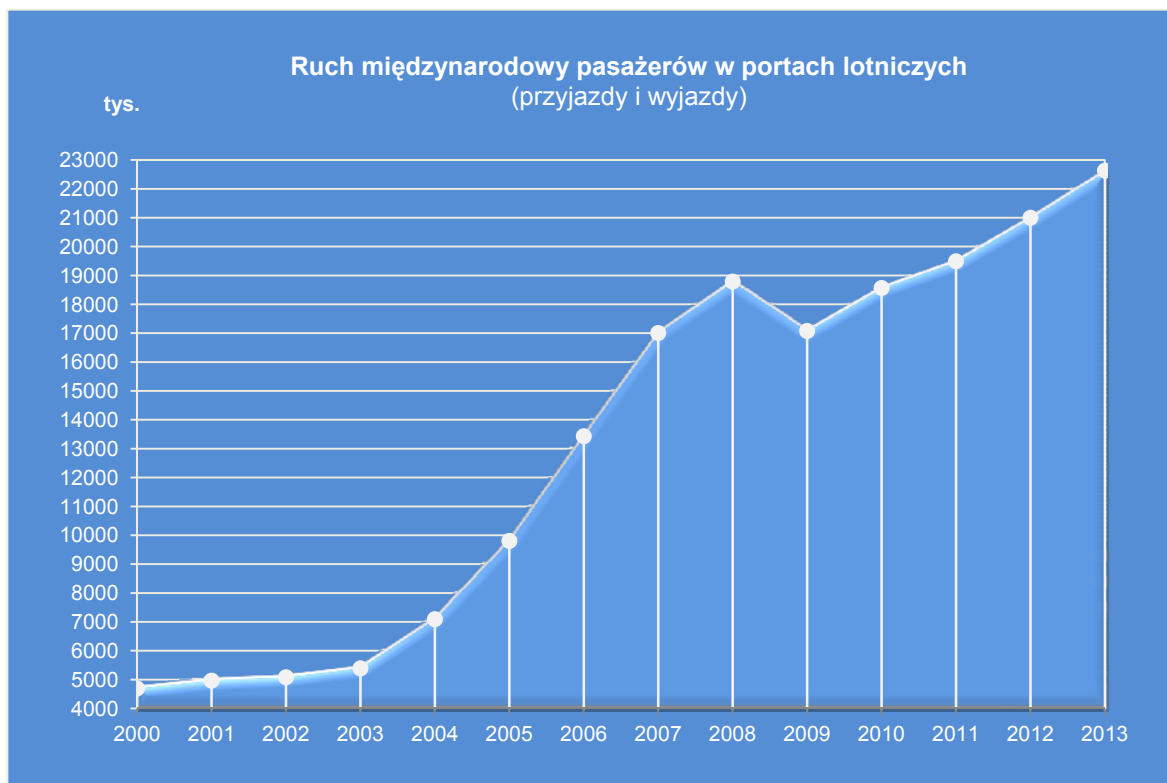
wystąpił spadek (o 9,7%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym (regularnym), których udział wyniósł 64,3% (przed rokiem – 72,8%), zmniejszyły się o 5,7%.

Przewozy ładunków **transportem lotniczym**¹ wyniosły w 2013 r. 36,7 tys. ton, tj. 9,9% mniej niż w 2012 r. W komunikacji międzynarodowej zanotowano spadek przewozów o 10,3%, w komunikacji krajowej przewozy były mniejsze o 8,0%. Udział transportu rozkładowego (regularnego) w ogólnych przewozach ładunków transportem lotniczym wyniósł 69,5% (przed rokiem – 67,5%).

Ruch samolotów w portach lotniczych w 2013 r. był zbliżony do zanotowanego w 2012 r. Liczba lotów samolotów obcych zwiększyła się o 0,7%, natomiast liczba lotów samolotów polskich zmniejszyła się o 0,9%. Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego uległa zmniejszeniu o 2,5 %, a lotnictwa ogólnego zwiększyła się o 14,1%.

W 2013 r. **ruch pasażerów w portach lotniczych** (bez tranzytu) zwiększył się o 2,1% w porównaniu z 2012 r. W komunikacji międzynarodowej liczba obsłużonych pasażerów była większa o 7,8%. Zanotowano duży spadek ruchu w komunikacji krajowej (o 31,3%). Samoloty polskie przewiozły 28,7% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 35,8%). Wzrost ruchu pasażerów obserwowano w Warszawie (Międzynarodowy Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina) – o 11,4%, Krakowie – o 6,5%, Rzeszowie – o 4,4% oraz Bydgoszczy – o 1,6%. Spadek ruchu wystąpił w Katowicach – o 0,3%, Zielonej Górze – o 0,8%, Gdańsku – o 1,8%, Wrocławiu – o 3,7%, Szczecinie – o 7,1%, Poznaniu – o 14,8%, Łodzi – o 23,9%. W Porcie Lotniczym Warszawa-Modlin po reaktywacji działalności ruch pasażerów był mniejszy o 59,7%

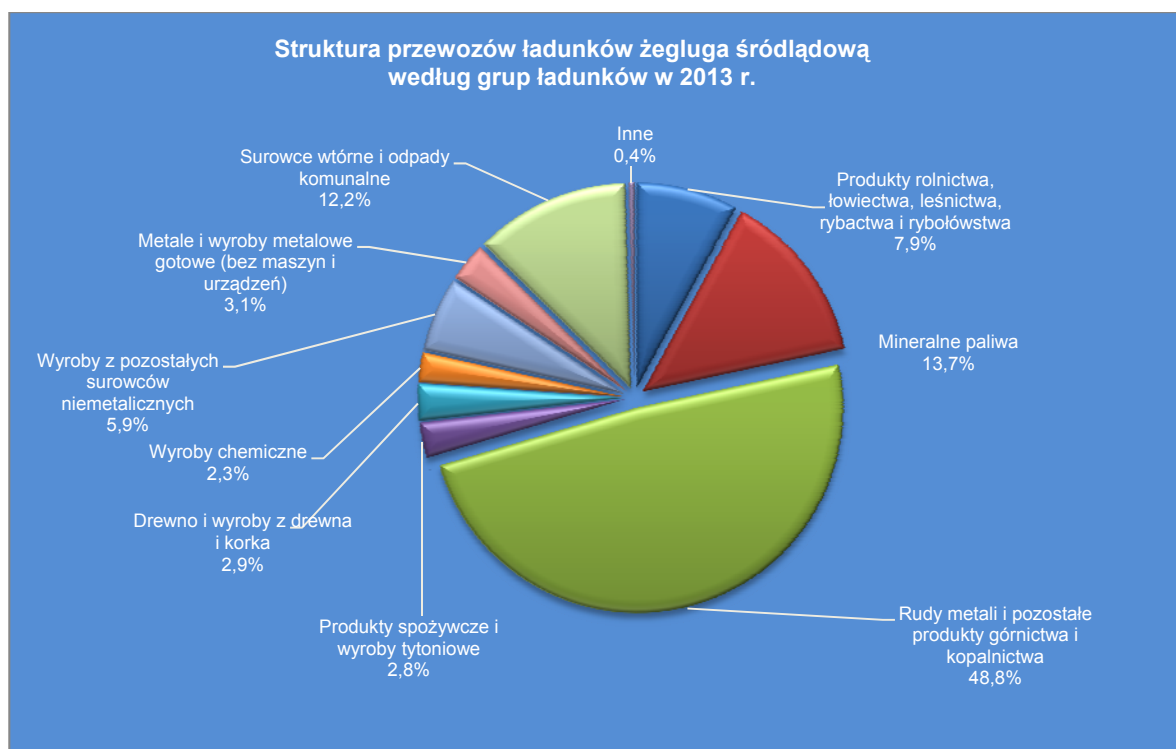
Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000-2013 przedstawia poniższy wykres.



W portach lotniczych przeładowano o 8,4% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż w 2012 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 11,8%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych – o 18,3%, a dla przybyłych z portów zagranicznych – o 6,8%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym była mniejsza o 9,3%.

W 2013 r. **żegluga śródlądową** przewieziono 5,0 mln ton **ładunków** przy wykonanej pracy przewozowej wynoszącej 768,0 mln tonokilometrów. W porównaniu do 2012 r. przewozy były większe o 10,2%, przy zmniejszonej pracy przewozowej o 5,8%. Przewozy ładunków w transporcie krajowym zwiększyły się o 35,6%. Mniejsze natomiast były przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym (o 4,1%), którego udział w przewozach ładunków ogółem spadł z poziomu 64,1% w 2012 r. do 55,8% w 2013 r. Udział przewozów między portami zagranicznymi wyniósł 70,2% ogółu przewozów w komunikacji międzynarodowej.

Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żegluga śródlądową (zagregowane do 10 kategorii) miały przewozy rudy metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa oraz mineralne paliwa, co ilustruje poniższy wykres:



Liczba **pasażerów** przewiezionych **żegluga śródlądową** wyniosła 1007 tys. i była większa o 0,1% niż w 2012 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa zmalała o 13,9% w porównaniu z 2012 r. Wszystkie przewozy realizowane były w komunikacji krajowej, a średnia odległość, na jaką przewieziono jednego pasażera, wynosiła 12 km.

W 2012 r. **żegluga przybrzeżną** przewieziono 533 tys. **pasażerów**, tj. o 4,7% więcej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 18,6%. Całość przewozów realizowanych statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej odbywała się w komunikacji krajowej.

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2013 r., liczyła 110 statków o nośności (DWT) 3036,1 tys. i pojemności brutto (GT) 2084,4 tys. Średni wiek statku w 2013 r. wyniósł 15 lat (przed rokiem – 16 lat).

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy **przewieźli** 7,0 mln ton **ładunków**, tj. o 6,8% mniej niż przed rokiem, a praca przewozowa w tonokilometrach była mniejsza o 19,7%. Żegluga regularną

przewieziono 6,2 mln ton, notując wzrost przewozów na poziomie 1,8% (praca przewozowa spadła o 3,3%). W żegludze nieregularnej przewieziono 0,8 mln ton ładunków, tj. o 44,5% mniej (praca przewozowa była mniejsza o 73,4%). W relacji z portami polskimi przewieziono 6,1 mln ton ładunków, tj. o 2,7% więcej niż w 2012 r., przy czym z polskich portów morskich wywieziono statkami morskiej floty transportowej o 3,9% ładunków więcej, a przywieziono o 1,3% więcej. Pomędzy portami zagranicznymi przewozy były mniejsze o 45,4%.

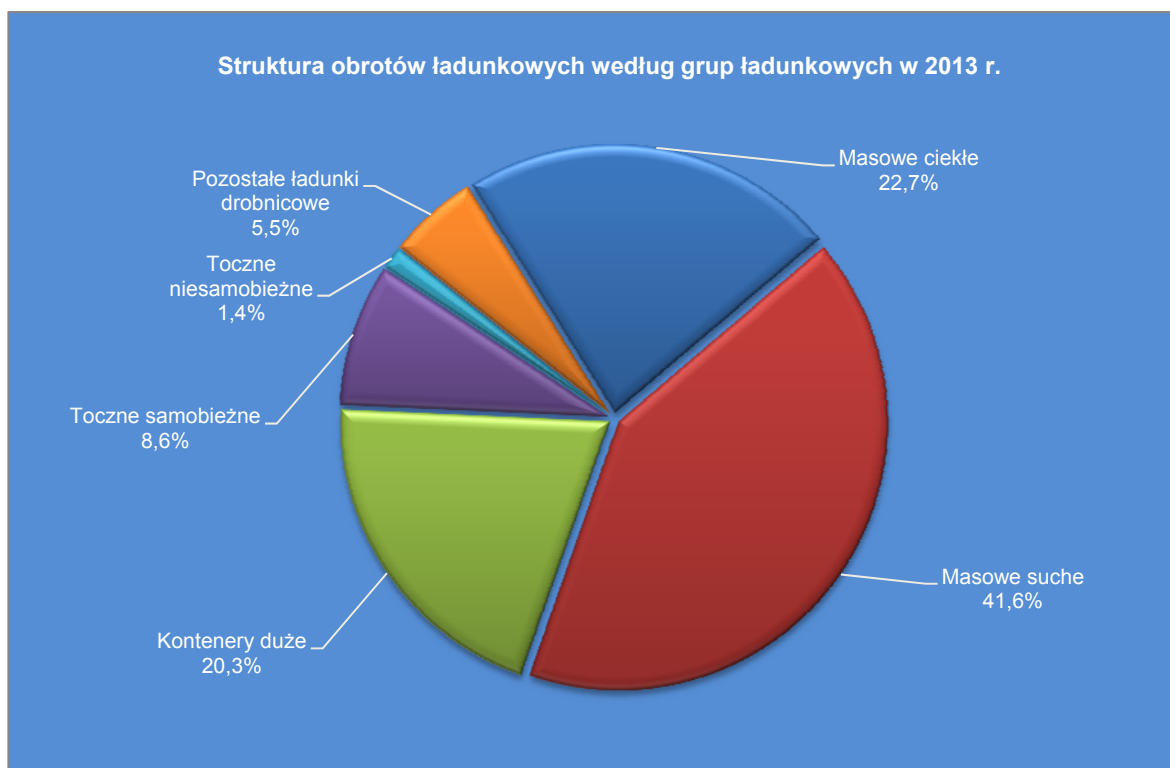
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego wzrosły o 28,1%, a ich udział w całości przewozów zwiększył się z 11,1% w 2012 r. do 15,3% w 2013 r. Pomędzy portami polskimi przewieziono o 6,8% ładunków mniej.

W 2013 r. **żegluga morską** przewieziono 606,0 tys. **pasażerów**, tj. o 5,6% mniej niż w 2012 r., przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 6,5%. Były to przewozy wykonywane w komunikacji międzynarodowej (przewozy w komunikacji krajowej nie wystąpiły). Decydująca większość przewozów (96,9%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano spadek przewozów (o 6,3%).

Do **polskich portów morskich** w 2013 r. zawinęło 17,8 tys. statków (o 3,4% mniej niż w 2012 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 75,9 tys. ton, tj. o 3,0% większej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 118,9 mln ton, tj. o 7,0% więcej niż w 2012 r. Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków posiadało banderę polską (4,7 tys.), bahamską (2,7 tys.), niemiecką (1,8 tys.), cypryjską (1,4 tys.), Antigua i Barbuda (1,1 tys.) oraz holenderską (1,1 tys.).

Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2013 r. wyniosły 64,1 mln ton, tj. o 9,0% więcej niż w poprzednim roku. Wzrost obrotów zanotowano w następujących kategoriach ładunkowych: kontenery duże (o 21,0%), masowe suche (o 10,2%), ładunki toczne samobieżne (o 4,8%) oraz ładunki masowe ciekłe (o 4,0%), Mniej przeładowano ładunków tocznych niesamobieżnych (o 11,0%) oraz należących do grupy pozostałe ładunki drobnicowe (o 4,0%),

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 41,6% (w 2012 r. – 41,1%) oraz ładunki masowe ciekłe – 22,7%, (w 2012 r. – 23,7%), a także kontenery duże – 20,3%, (w 2012 r. – 18,3%), co obrazuje poniższy wykres:



Spośród portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w porcie Gdynia (o 14,2%), Gdańsk (o 11,4%), Świnoujście (o 6,5%) oraz Szczecin (o 3,5%), spadek zaś w porcie Police (o 14,8%). Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych kształtował się w 2013 r. następująco: Gdańsk – 42,4%, Gdynia – 23,5%, Świnoujście – 18,7%, Szczecin – 12,3% oraz Police – 2,3%.

W międzynarodowym obrocie morskim w 2013 r. przeładowano łącznie 62,9 mln ton ładunków, tj. o 9,0% więcej niż w 2012 r. Dominujący udział w tym obrocie miały obroty z krajami Europy, tj. 78,7% (w tym z krajami Unii Europejskiej – 58,0%). Spośród krajów Unii Europejskiej największy udział w łącznych obrotach polskich portów miały państwa: Niemcy – 12,2%, Szwecja – 12,0%, Holandia – 8,1% oraz Wielka Brytania – 5,6%. Z Azją obroty stanowiły 7,0% międzynarodowego obrotu morskiego portów polskich, z Afryką – 6,3%, z Ameryką Północną – 4,5% i z Ameryką Środkową i Południową – 3,2%.

W 2013 r. **obrót ładunków tranzytowych** wyniósł 11,6 mln ton i był większy o 28,9% niż w 2012 r. Zaobserwowano dynamiczny wzrost w obrotach kontenerów dużych (o 88,0%), których udział w ogólnych obrotach ładunków tranzytowych wzrósł z 34,9% w 2012 r. do 50,9% w 2013 r. Bardzo duży wzrost dotyczył również ładunków masowych suchych (o 62,7%). W pozostałych grupach ładunków zanotowano spadki: pozostałych ładunków drobnicowych – o 41,9%, ładunków tocznych niesamobieżnych – o 19,6%, masowych ciekłych – o 17,6% oraz ładunków tocznych samobieżnych – o 1,0%.

Wzrost obrotu ładunków tranzytowych odnotowano w porcie Gdańsk (o 38,5%), Świnoujście (o 37,8%) spadek zaś w portach: Gdynia (o 9,3%) oraz Szczecin (o 30,6%). Największy udział w obrocie ładunków tranzytowych ogółem w 2013 r., podobnie jak przed rokiem, posiadał Gdańsk (67,2%, w 2012 r. – 62,5%).

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich wyniósł w 2013 r. ok. 1,6 mln pasażerów i był nieco mniejszy (o 1,1%) w porównaniu z 2012 r. Zanotowano mniejszy ruch pasażerów w porcie Gdańsk – o 14,3% oraz Świnoujście (o 1,7%), który posiadał nadal największy udział w ruchu pasażerów (54,3%). Liczba pasażerów zwiększyła się w porcie Międzyzdroje (o 11,8%), Kołobrzeg (o 6,8%), Szczecin (o 5,1%) oraz Gdynia (o 1,9%). Podobnie jak w poprzednich latach, najczęściej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w relacji z portami szwedzkimi (w 2013 r. – 89,2%) oraz niemieckimi (w 2013 r. – 8,4%).

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2013

In 2013, **revenues from the sale of services^a** in all transport entities were higher by 3.9% in comparison with 2012 and amounted to PLN 164.1 billion (decreased by 0.4% in the public sector and increased by 4.9% in the private sector). The share of enterprises employing more than 49 persons accounted for about 47.7% of total revenues and the increase in the sale of services in these entities amounted to 3.6%.

In 2013, **prime costs of sold services^a** in all transport entities amounted to PLN 157.2 billion and grew, in comparison with 2012, by 6.1% (increased by 0.8 % in the public sector, and by 7.4% in the private sector). In entities employing more than 49 persons, whose total share in the costs amounted to 49.6%, the cost increased by 2.6%. The structure of total costs by type showed, that share of utilization of other entities services increased (by 1.3 percentage point), taxes and fees (by 0.1 percentage point), and depreciations (by 0.1 percentage point) while utilization of materials decreased (by 1.2 percentage point), gross wages and salaries including employee benefits (by 0.2 percentage point), energy consumption and the other costs remained on the same level.

The gross financial result^a generated by entities employing more than 49 persons amounted to PLN 2701.1 million in 2013, compared to PLN 2158.9 million a year earlier, and the net financial result grew from PLN 1432.9 million in 2012 to PLN 2059.3 million in 2013 . The cost level indicator for total activity amounted to 96.9% (compared to 97.5% last year), but the cost level indicator for the sale of services decreased from 100.5% in 2012 to 99.5% in 2013. The indicator of profitability rate of gross turnover increased from 2.5% to 3.1%, while the indicator of profitability rate of net turnover increased from 1.6% to 2.3%.

The average paid employment^a on the basis of an employment contract amounted to 495.2 thousand persons in the whole transport sector in 2013 and was higher by 0.5% than in 2013 (decreased by 0.7% in the public sector and increased by 1.2% in the private sector).

The average monthly gross wages and salaries^a of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector amounted to PLN 3268,6 and were higher by 3.6% in comparison with 2012.

In 2013, **all modes of transport** carried 1848.3 million tonnes of **goods**, which is 3.3% more than in the previous year and the transport performance amounted to 347.9 billion tonne-kilometres, which is 6.8% more than last year. The increase of carriage of goods was observed in rail transport, road transport and inland waterways, while to the growth of total transport performance take place in rail transport and road transport.

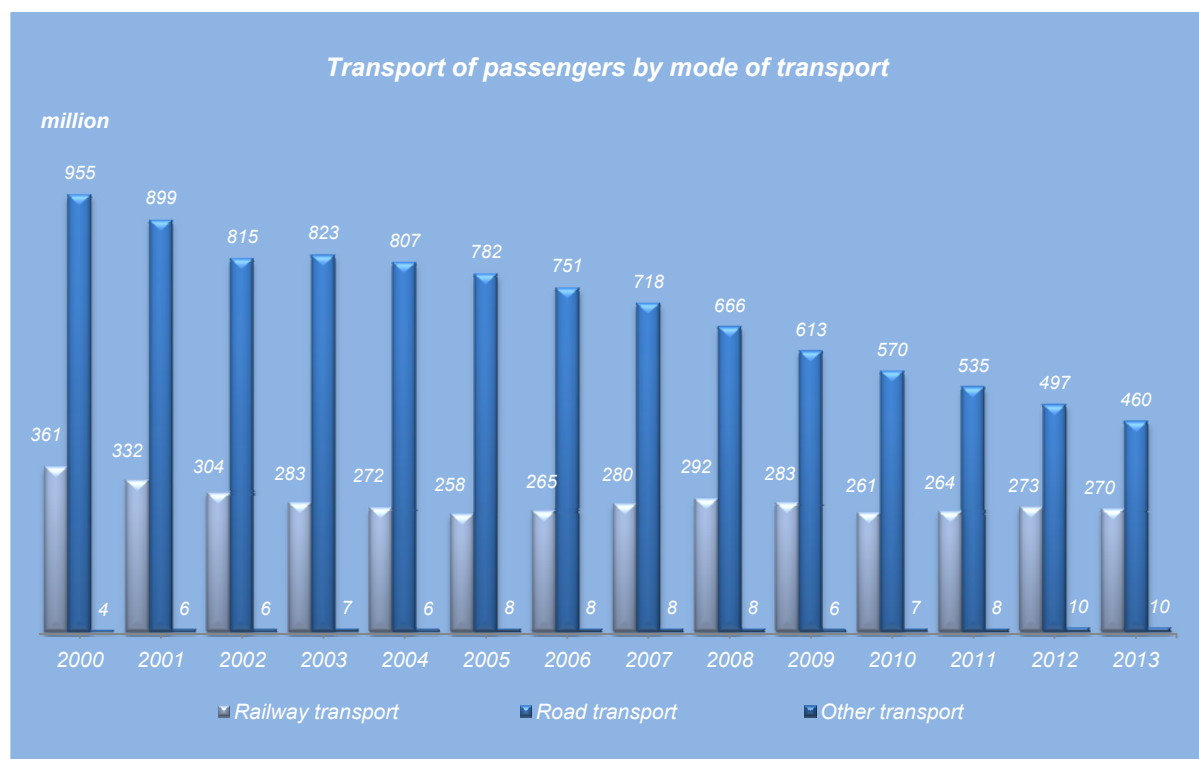
^a Data regarding economic entities classified into section H "Transportation and Storage" (with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities").

The changes in the dynamics and structure of goods transport and transport performance are illustrated with the following data:

MODES OF TRANSPORT	2005	2010	2012	2013	2005	2010	2012	2013
	the previous year = 100				share in % of total			
TONNES								
TOTAL^b	107.4	104.8	93.6	103.3	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport ^b	95.3	105.4	92.9	100.7	18.9	13.1	12.9	12.6
Road transport	112.8	104.7	93.6	104.0	75.9	83.1	83.4	84.0
Air transport	117.5	111.1	90.7	90.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	101.7	111.9	97.3	95.6	3.8	3.1	3.0	2.7
Inland waterway transport	109.8	90.9	89.9	110.2	0.7	0.3	0.3	0.3
Maritime transport	41.6	89.2	96.6	93.2	0.7	0.4	0.4	0.4
TONNE-KILOMETRES								
TOTAL^b	78.4	108.9	102.3	106.8	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport ^b	95.5	112.0	91.0	104.0	21.9	15.8	15.0	14.6
Road transport	108.4	111.9	106.6	111.3	52.5	69.5	71.6	74.7
Air transport	114.0	134.8	95.7	96.6	0.0	0.1	0.0	0.0
Pipeline transport	102.3	105.5	95.2	90.1	11.1	7.9	6.9	5.8
Inland waterway transport	119.7	101.0	89.7	94.2	0.6	0.3	0.3	0.2
Maritime transport	31.1	82.9	95.1	80.3	13.9	6.4	6.2	4.7

In 2013, the public transport fleet^c carried 739.6 million passengers, which is 5.2% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in road transport (by 7.5%), maritime transport (by 5.6%) and rail transport (by 1.2%), but the increase was in air transport (by 6.7%), and inland waterways transport (by 1.7%). The performance of passenger transport amounted to 50.1 billion passenger-kilometres and was bigger by 0.4% compared to the previous year.

The changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000 – 2013 are illustrated with the following graph:



^b Indicators and structure were calculated without shunting movements for rail transport, excluding data in 2005.

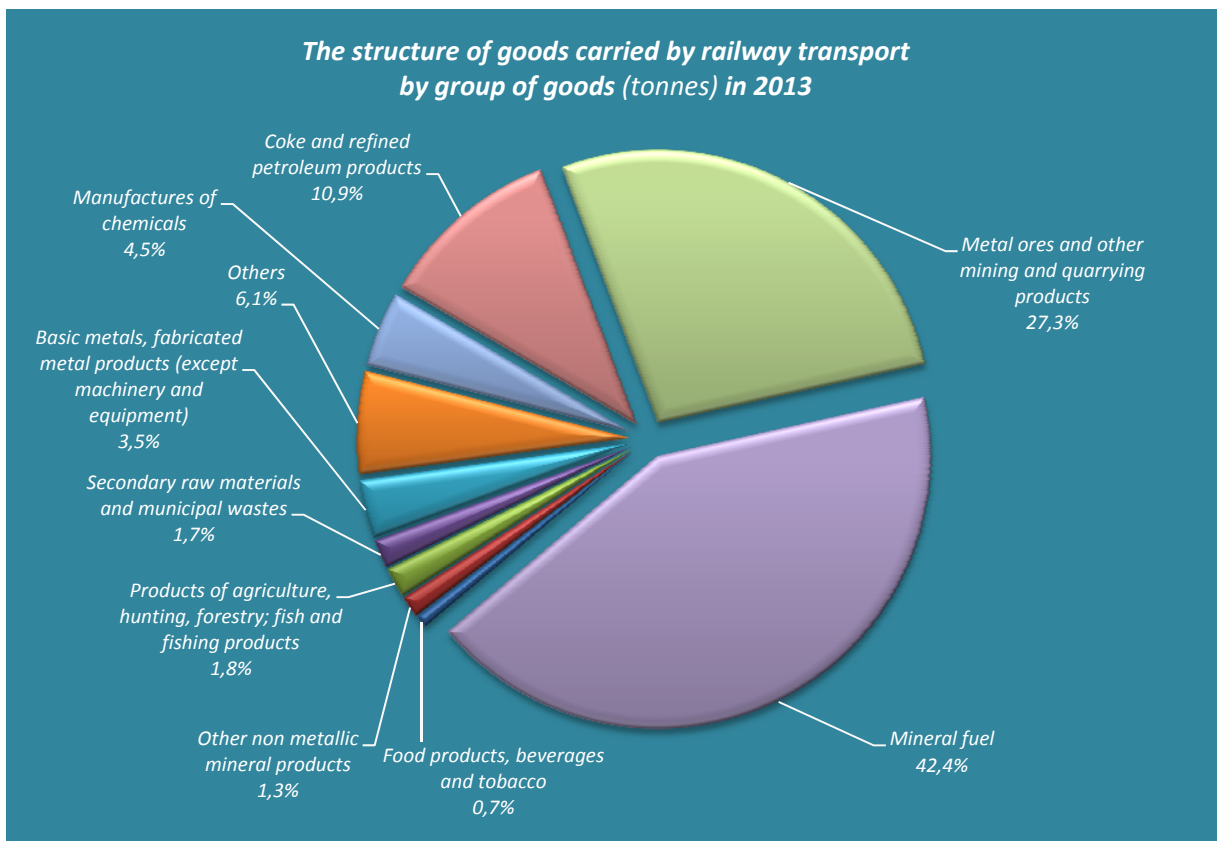
^c Without urban transport enterprises.

The length of the **railway network** in 2013 amounted to 19,3 thousand km (of which 12,3 thousand miles are lines of national importance) and was about 766 km shorter than the year before. Shortened both the network of PKP – about 658 km (total length – 19,0 thousand km) and railway network managed by other entities – about 108 km, to 0,4 thousand miles as well. The total length of railway lines exploit on standard gauge and large gauge (99.6% of the total length of railway network) electrified lines accounted for 61,6%. In 2013, 1221 km of tracks (running lines and the main tracks), were modernized, of which 579 km were adapted to the speed of 120 – 160 km. On the railway network in 2013 there were 1430 stations, of which 393 nodes (in 2012 – 1472, of which 394 nodes) and 622 active train stations (590 managed by PKP and other rail infrastructure managers and 32 railway station or owned by gmina, of which 256 stations adjusted to disabled persons).

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.0 thousand units, which is 2.0% less than in 2012. Inventory number of freight wagons decreased by 4.1% and amounted to 87.7 thousand units. In transport of passenger the inventory number of electric railcars increased (by 42 units), electric and diesel railcars trailers (by 421 units), diesel railcars (by 12 units), while passenger rail coaches decreased (by 273 units).

In 2013, total **rail transport** carried 233 million tonnes of **goods**, which is 0.7% more than in 2012 and the transport performance reached level of 50.9 billion tonne-kilometres and increased by 4.0%. Shunting amounted to 13 million tonnes (by 27.6% more) and 0.07 billion tonne-kilometres (by 68.3% more).

The structure of rail freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres the EU, gives Poland the 2nd place among the EU-27 countries^d between Germany and France. In international transport, Polish rail is on the 3rd place behind Germany and Latvia.

In 2013, in comparison to previous year, the increase of carriage was observed in international transport (by 5.8%), while in national transport was decrease (by 1.3%). Within international transport, the growth of the carriage of goods was in export (by 16.2%) and transit of goods (by 5.8%), while amount of carriage in import of goods decreased (by 1.5%). Within carriage of exported goods the greatest share had transport to Germany, Czech Republic and Austria, whereas carriage of imported goods to – Russia, Ukraine, Germany, Belarus and Czech Republic.

The structure of carriage of goods by standard gauge rail (including large gauge) by type of transport in 2012 and 2013 is illustrated in the following table:

TYPE OF TRANSPORT	2012	2013
	share in % of total	
TOTAL	100.0	100.0
National transport	71.9	70.3
International transport	28.2	29.7
export	10.8	12.4
import	15.3	15.0
transit	2.1	2.3

Within **railway intermodal transport**, there were carried by 7.0% containers (loaded and empty) more than in 2012, while above 73% of this transport was realised in international transport. The number of carried swap bodies was 68.2% less than last year.

In 2013, 269.8 million of **passengers** were carried by **railway transport**, which is 1.2% less than in the previous year. The fall of total passenger transport was caused by the decrease of transport with single use tickets (by 6.5%), as well as with seasonal tickets (by 0.9%). The carriage of passengers decreased (by 1,2%) in national transport and (by 9.2%) in international transport. In national transport by standard gauge railway carriage of passengers by fast train decreased (by 12.7%) and by express trains decreased (by 15.0%), while the increase of the carriage was observed by slow trains (by 0.5%).

According to the available data, the total **length of public roads** at the end of 2012^e amounted to 412.0 thousand kilometres, of which hard surface roads accounted for 68% and unsurfaced roads – 32%. The total density of hard surface roads amounted to 89.8 km per 100 km² at the end of 2012.

d Data for 2012 (source: Eurostat – rail_go_typeall – as of 07.07.2014).

e Data included all road categories at the end of 2013 will be presented in the supplement to publication in October 2014.

The density network by voivodships is presented in the map below.

Heard surface public roads per 100 km²
As of 31 XII 2012



The length of motorways increased by 117 km in 2013 and amounted to 1482 km at the end of 2013. It means that the length of motorways amounted to 4.7 km per 1000 km² of area of Poland and 3.5 km per 100 thousand inhabitants. In spite of the significant increase in 2013, this is one of the lowest indicators in European Union countries (in 2011, the average for 27 EU-countries amounted to 16 km and 14 km respectively). The length of expressways (single and dual carriageway) increased by 191 km in comparison with 2013 and amounted to 1244 km at the end of 2013.

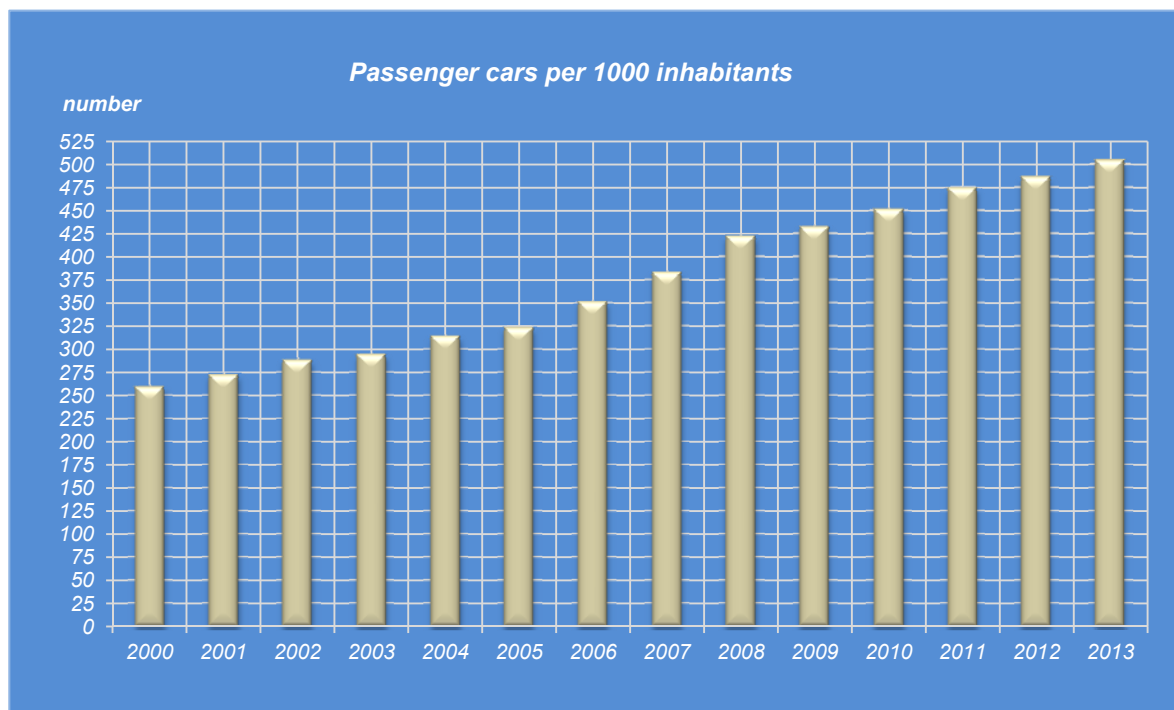
The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register kept by Ministry of Interior) amounted to 25.7 million as of 31 December 2013 (24.9 million last year).

The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new and second hand from abroad vehicles) was higher by 8.2% than in the previous year. Increased number the most kind of vehicles, of which passenger cars (by 8.7%), buses (by 13.7%), road tractors (by 19.2%), motorcycles (by 0.7%) and lorries (by 10.1%). However, falls the number of special purpose vehicles (by 10,0%) and agricultural tractors (by 6,5%).

In 2013, compare with previous year, the brand new vehicles increased in road tractors (by 20,7%), lorries (by 9,9%), busses (by 8,5%) and passenger cars (by 6,5%), that means in the total number of vehicles registered for the first time on the territory of Poland for the brand new vehicles passenger cars amounted about 30 5, lorries about 44%, road tractors above 54% and busses above 65%.

The number of **passenger cars** at the end 2013 amounted to 19.4 million and was higher by 3.4% than last year. There were 504 cars per 1000 population (486 in 2012). The average for 28 European Union countries amounted to 487 in 2012 (the average for 15 European Union countries – 514).

The changes of degree of motorisation in Poland in 2000 – 2013 are presented in the graph below.



In 2013, the changes were observed in the structure of passenger cars as well in terms of total weight of vehicles as age of groups and fuel consumption. The share of passenger cars with the weight of 1900 kg and more in the total number of cars increased from 17.2% in 2012 to 18.7% in 2013. However, the number of cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg fall from 31.9% in 2012 to 30.4% in 2013. Share of passenger cars by age groups at the age of up to 5 years decreased from 10.2% to 9.6%. However, the share of passenger cars at the age of 16 years and more increased from 48.7% in 2012 to 51.2% in 2013. In terms of fuel consumption, the share of passenger cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 57.7% in 2012 to 56.4%, in 2013 in favour of passenger cars with diesel engine (the growth from 25.8% in 2012 to 27.1% in 2013). The share of these vehicles for other energy sources, of which the vehicles for liquefied gas LPG remained in same level and amounted 14.7%.

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2013 amounted almost 3.0 million, which was almost 1.4% more than last year. The structure of lorries in terms of load capacity was similar to the previous year, i.e. the vehicles with the load capacity of less up to 1.5 tonnes accounted for 78.8%, while the vehicles with the load capacity of 10 tonnes and more had the share of 3.7%. There was noted the fall of the share of vehicles up to 5 years from 16.1% in 2012 to 14.6%, while the share of vehicles aged 16 and more increased from 44.4% in 2012 to 47.1%. In 2013, lorries with diesel engine accounted for 68.5% in total number of lorries (67.4% in 2012), lorries with petrol engine – 22.9% (23.8% in 2012) and lorries for liquefied gas LPG were in same level what in previous year – 6.2%.

The number of **road tractors** has still increased amounted to 296.2 thousand units at the end of 2013 and was higher by 9.0% than last year. The share of road tractors up to 5 years fell from 28.3% in 2012 to 25.0% in 2013, while the share of road tractors with 16 year and more grew from 25.4% in 2012 to 26.4% in 2013.

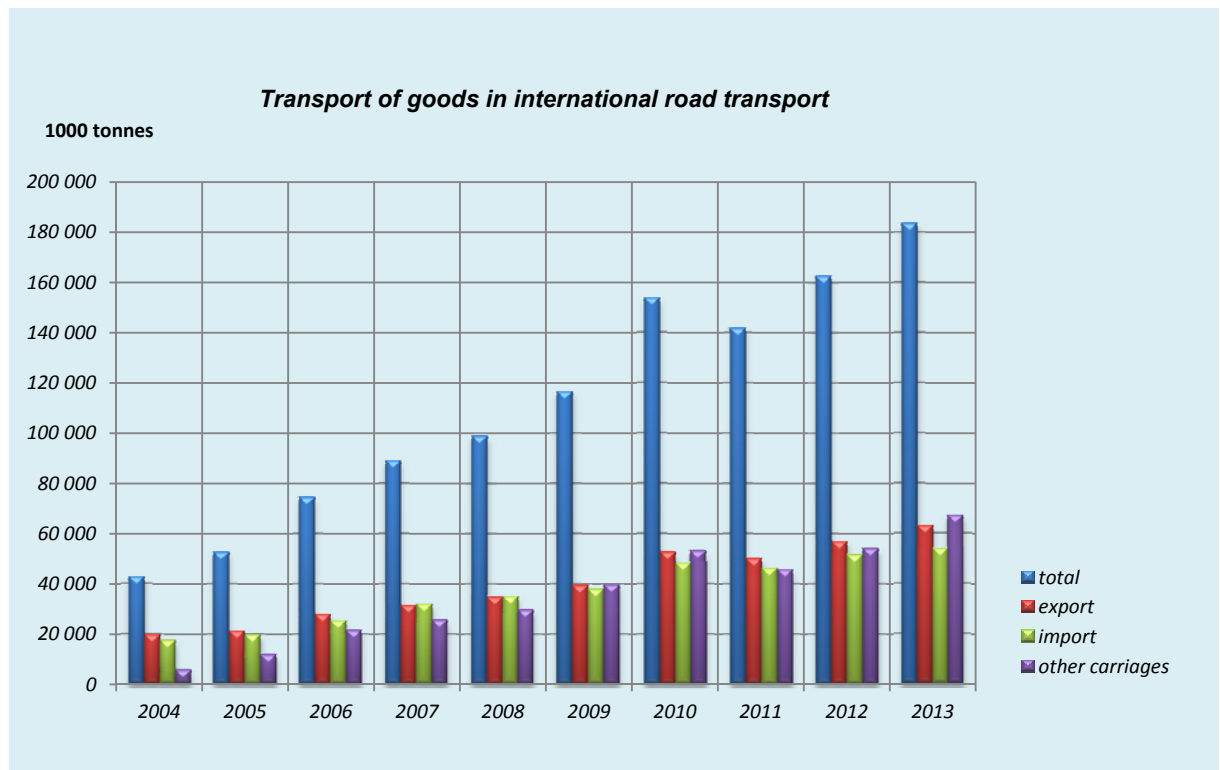
At the end of 2013 there were 102,6 thousand registered **buses** (by 2.7% more than in 2012). Buses with total capacity more than 45 seat places amounted to 58.7% in the total number of buses. The share of buses at the age up to 5 years fell from 9.3% in 2012 to 8.8% in 2013, while the share of buses at the age of 16 years and more increased from 60.9% in 2012 to 62.3% in 2013.

In **road transport**, were carried 1553.1 million tonnes of **goods** in 2013, i.e. by 4.0% more than in 2012 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 11.3%. The share of hire or reward transport in the total transport amounted to 55.2%, while transport on own account accounted for 44.8%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 83.2% and the share of own account transport – 16.8%. Hire or reward transport carried 858.0 million tonnes (6.1% more than in 2012), while transport performance was higher by 11.5%. Transport on own account provided 695.1 million tonnes of goods (1.5% more than in 2012) and transport performance increased by 10.4%.

The achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for 14.6% of total road freight transport of European Union^f which Poland gave the 2nd position among 28 Member States of European Union, behind Germany but before Spain and France. In international transport, Poland had even the higher share (25%) and was on the 1st position before Spain and Germany.

In 2013, there was noted the increase of 3.2% in national transport^g in comparison with 2012, while transport performance in tonne-kilometres was higher by 12.7%. International transport^g increased by 12.9% in tonnes and by 10.5% in tonne-kilometres. In comparison with 2012, the share of international transport in total transport grew from 13.1% to 14.1% for tonnes and decreased from 60.0% to 59.5% for tonne-kilometres.

The changes in international transport in 2004- 2013 were presented in the graph below.

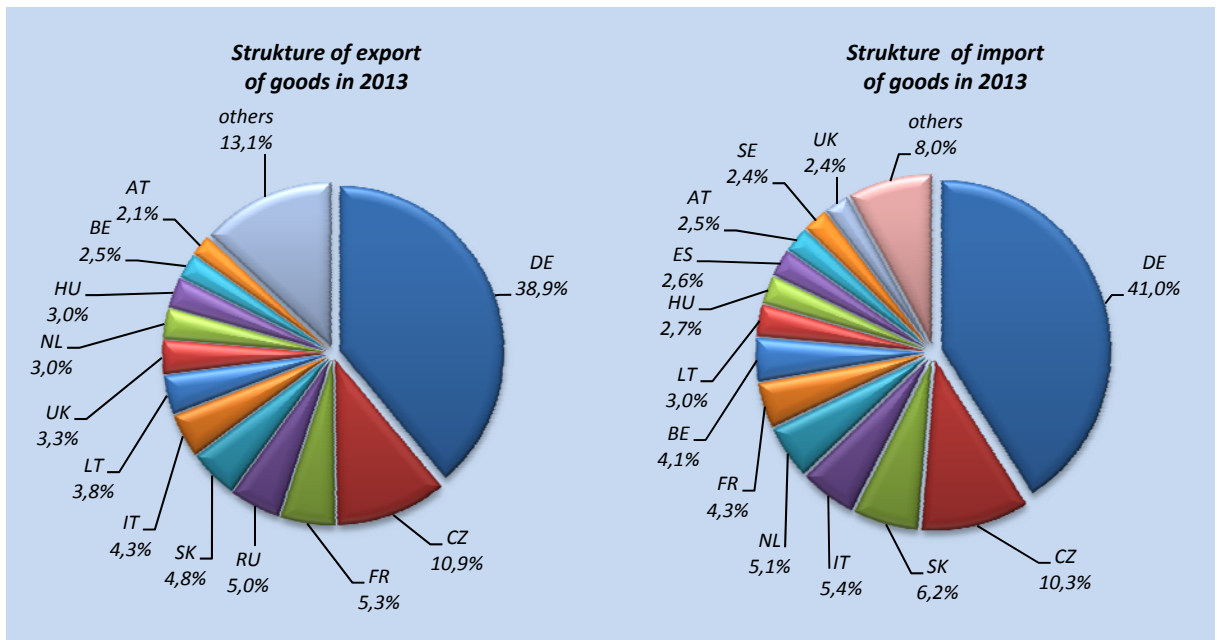


Similarly to the previous year, the dominant share both in export and in import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

^f Data for 2013 (source: Eurostat – road_go_ta_tott – as of 10.07.2014).

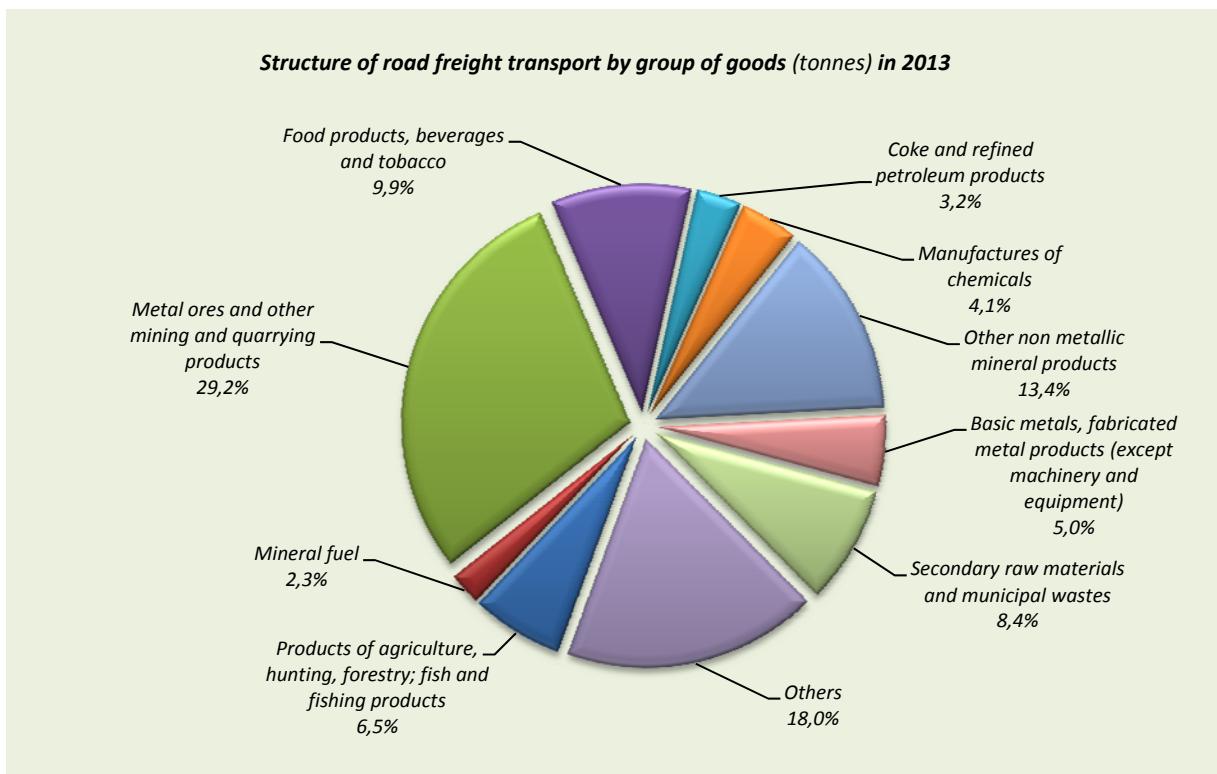
^g On the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20).

The following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2013 (for tonnes).



The greatest increase^a in total road freight transport was noted compared to 2012 in carriage of furniture and other manufactured goods (of 41.8%), food products, beverages and tobacco (26.2%) as well as wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media (of 22.8%), while the greatest decrease was in carriage of secondary raw materials and municipal wastes (of 16.4%) as well as hard coal and lignite, crude, petroleum and natural gas (of 9.0%).

The following graph illustrates structure of road freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) in 2013.



In 2013, the dominant share in road transport for hire or reward (76.1% in tonnes and 85.4% in tonne-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the

section H "Transportation and Storage". These entities provided 652.9 million tonnes, which is 5.3% more than last year and they carried out transport performance at the level of 184.5 billion tonne-kilometres, which is by 11.5% more than in 2012. Small companies (employing no more than 9 persons) dominated in these enterprises, whose share amounted to 64.8% in transport of goods and 33.7% in transport performance in tonne-kilometres. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 229.7 million tonnes (6.6% more than in the previous year), while the transport performance was higher by 10.4%.

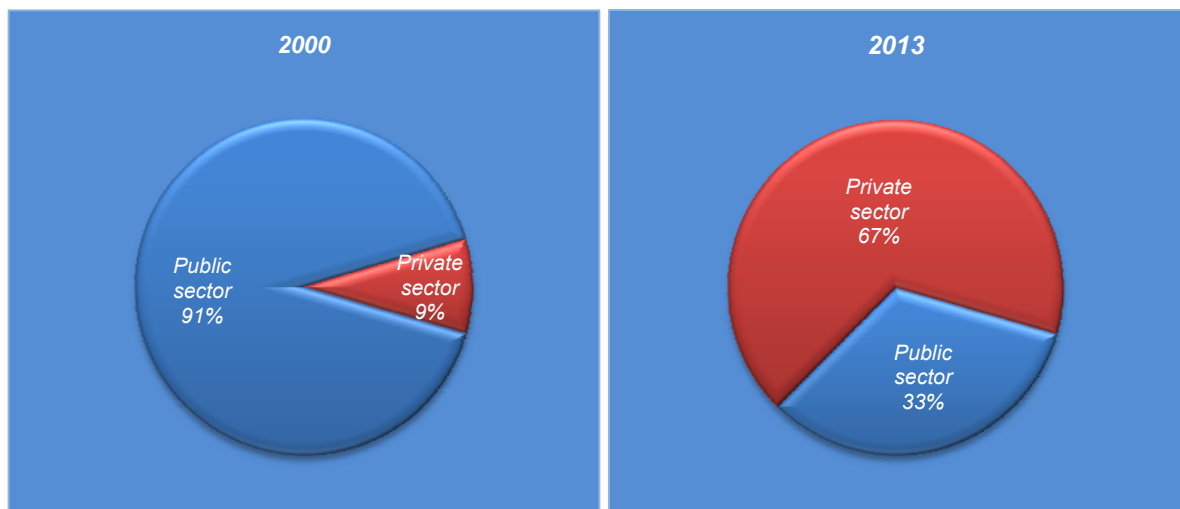
Scheduled **bus services**^h attended to 16.4 thousand national lines, with the total length of 838.7 thousand kilometres (910.3 thousand kilometres in 2012) and 0.1 thousand international lines of the total length 150.3 thousand kilometres. Among the national lines, suburban lines dominated, which represented 77.3% of the total number of lines (78.1% in last year).

The number of buses^h used by the road transport entities decreased by 3,1% in comparison to 2012 and amounted to 16.4 thousand units, and the total capacity was less by 4.9%. Buses possessed in homologation EURO shared 53.2% of total number of these vehicles (in 2012 – 47.6%), of which almost 4.4 thousand buses (i.e. 26,7%) possessed homologation EURO-III and next.

In 2013, **bus transport**^h carried 459.9 million **passengers**, which was 7.5% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was on the similar level in comparison with 2012. Scheduled services decreased by 7.1% , special scheduled services were lower by 2.8% and other carriage by 25.6%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 9.2%, carriage with monthly tickets by 5.2% (with school tickets by 5.7%, with employee's tickets by 2.5%).

The share of entities belonging to the public sector in total carriage of passengers by bus transport decreased from 37% in 2012 to 33% in 2013. Since 2000 changes have been significant, what is illustrated in the graph below.

The structure of bus transport of passengers by ownership sectors



The carriage of passengers in international transport was 14.0% bigger in comparison with 2012, and the transport performance in passenger-kilometres increased by 4.9%. Almost 84% of bus transport was realised within scheduled services and other carriage (i.e. excursions) accounted for 16%. In comparison with the previous year the big increase in carriage was observed in relation to: Russia (by 334.8%), Norway (by 128.5%), Austria (by 79.3%), France (by 66.8%), Denmark (by 62.3%), Italy (by 56.9%), Sweden (by 50.0%), Hungary (by 41.9%), Slovakia (by 38.3%), Czech Republic (by 22.5%), Netherlands (by 15.2%) and above 26 times more to Finland.

^h Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

The fall in carriage was noted in relation to countries: Ukraine (by 26.1%), Croatia (by 16.7%), Greece (by 13.5%), Bulgaria (by 9.4%), and Spain (by 8.8%). The biggest share in total carriage of passengers in international transport was in relation to: Germany (44.3%), France (10.2%), Czech Republic (7.9%), and Italy (7.5%).

Within bus transportⁱ, the greatest role was still played by enterprises employing more than 49 persons. They owned 13.1 thousand buses with total capacity of 707.5 thousand seats, what means that they concentrated 80% of bus fleet and 84% of total capacity. These enterprises carried 394.8 million of passengers (10.2% less than in 2012) and reached transport performance of 16.2 billion of passenger-kilometres (i.e. by 2.0% less than in 2012). Within national transport these enterprises carried 392.9 million of passengers (i.e. 10.2% less than in the previous year), and 1.9 million passengers within international transport (i.e. by 12.5% more than last year). The share of these enterprises in total transport amounted to 86% for the number of carried passengers and 81% for the transport performance.

In 2013, **urban transport** were serviced by **urban transport enterprises** on total length of transport lines, whose length was longer by 1.4% to 2012. Urban transport had at its disposal the smaller number of fleet than in the previous year (number of buses decreased by 3.7%, trams by 0.2%, but increased number of trolleybuses by 6.0% and). Vehicles in age 10 and less accounted for almost 55% in total number of buses. Buses used alternative fuels amounted to 356 units (in 12 voivodship), that means almost 3.1% of total amount of buses, of which the biggest number, like in previous year, was operated in Podkarpackie voivodship (110 units). Number of buses adjusted to carrying disabled persons increased by 0.8%, and its share in total amount of buses grew from 73.0% in 2012 to 76.4% in 2013. The total number of trams adjusted to carrying disabled persons increased by 10.9% (its share in total number of trams increased from 18.1% in 2012 to 20.1%).

The urban transport fleet carried 3621 million of passengers, which was by 6.4% less than in 2012. Moreover the carriage of passengers in urban transport was realized almost in all voivodships by enterprises carried out interurban transport. Buses of these companies (0.4 thousand of vehicles) carried 30.3 million of passengers (by 12.9% more than in previous year).

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport^j in 2013. These enterprises concentrated almost 92% of buses (i.e. 10.6 thousand with the total capacity of 1174.0 thousand seats), 99% of trams (i.e. 3.4 thousand units with 468.5 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.2 thousand units with the capacity of 17.1 thousand seats) and carried 94.7% of the total number of passengers (i.e. 3428 million).

At the end of 2013, the **metro's** line in Warsaw had the same length as in 2012. At its disposal was bigger by 15% number of railcars (up to 0.3 thousand), but their total wagon-kilometres were lower by 7.8% compared to the previous year. The number of carried passengers was by 14.6% less than in 2012, mainly because of partly difficulties in traffic caused by constructing of the second metro's line.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2013 amounted to 1193 units and was bigger by 2 units than it was noted in the previous year. In comparison to 2012 the growth was observed in propeller aircrafts (by 3 units), and jet aircrafts (by 2 units). The fall was observed in turboprop aircrafts (by 3 units) and helicopters (by 17 units). Scheduled air transport had 68 aircrafts at its disposal, i.e. 2 units less in comparison with previous year. The total number of passenger seats in aircrafts decreased by more than 1,4%.

ⁱ Entities employing more than 9 persons.

^j With regard to Polish entities.

Scheduled air transport was carried out by airlines at 113 routes (17 national and 96 international). The total length of the air routes decreased in comparison to 2012 by 9.7%. The number of countries to which scheduled air transport was maintained, amounted to 43 and increased by 5 countries compared to 2012.

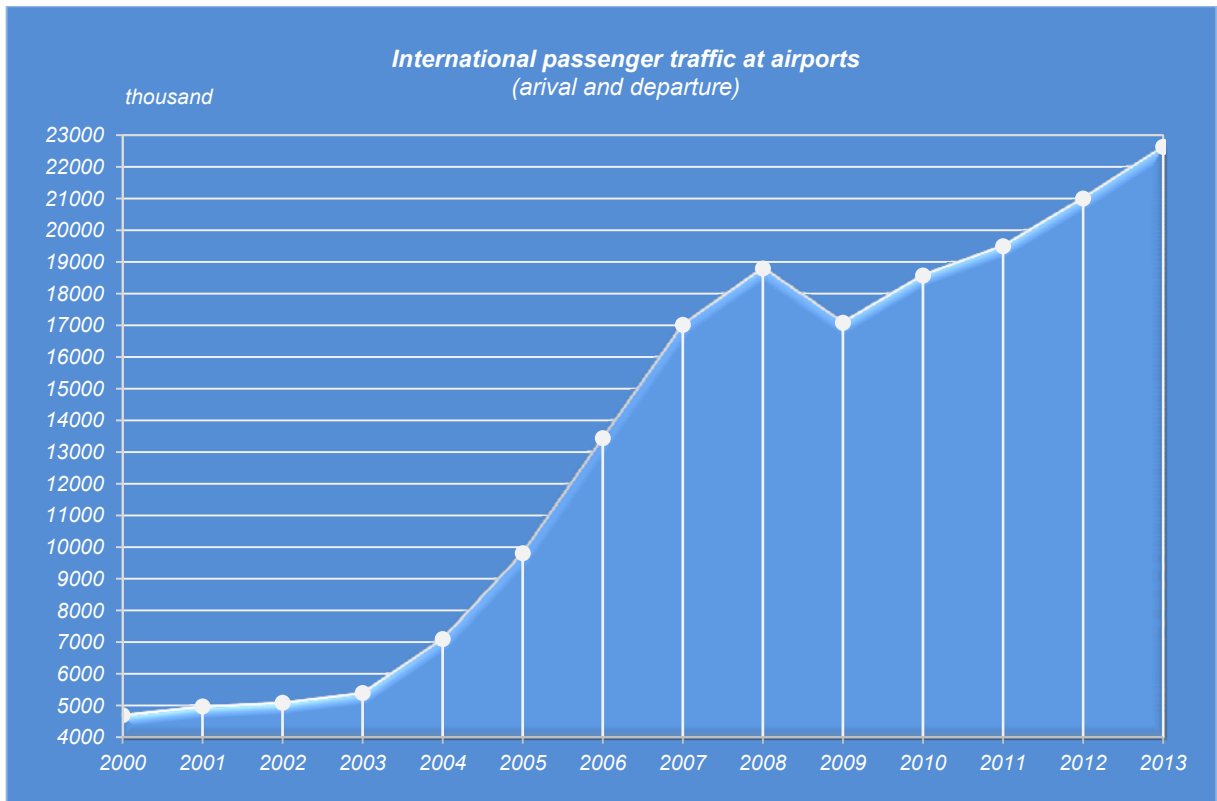
In 2013 **air transport** carried 7648 thousand **passengers** which means **6.7%** more than last year. The increase was observed in international air transport (by 10.4%), whereas decrease in national air transport (by 9.7%). Carriage of passengers by scheduled air transport amounted to 64.3% of total air transport (72.8% last year) and decreased by 5.7%.

36.7 thousand tonnes of **cargo** were carried by **air transport**, which is by 9.9% less than in 2012. International transport of goods fell by 10.3% and national transport of goods by 8.0%. Cargo carried by scheduled transport accounted for 69.5% of total air transport (67.5% last year).

Aircraft traffic at airports remain relatively similar in compare to 2012. The number of flights of foreign aircrafts increased by 0.7% in comparison with the previous year, whereas number of flights of Polish aircrafts decreased by 0.9%. The number of take-offs and landings of commercial flights decreased (by 2.5%), while general aviation's number of take-offs and landings increased by 14.1%.

In 2013 **passenger traffic at airports** (without transit) increased by 2.1% in comparison with 2012. In international air transport number of passengers carried grew (by 7.8%), while significant decline (by 31.3%) was observed in national air transport. Polish aircrafts carried 28.7% of the total number of passengers (38.5% in the previous year). The increase in the passenger traffic was observed in following airports: Warsaw (Chopin airport) – by 11.4%, Krakow – by 6.5%, Rzeszow – by 4.4%, Bydgoszcz – by 1.6%. The decrease was observed in Katowice – by 0.3%, Zielona Gora – by 0.8%, Gdansk – by 1.8%, Wroclaw – by 3.7%, Szczecin – by 7.1%, Poznan – by 14.8%, Lodz – by 23.9%. Traffic in Warsaw-Modlin airport dropped by 59.7% after resumption of its activity.

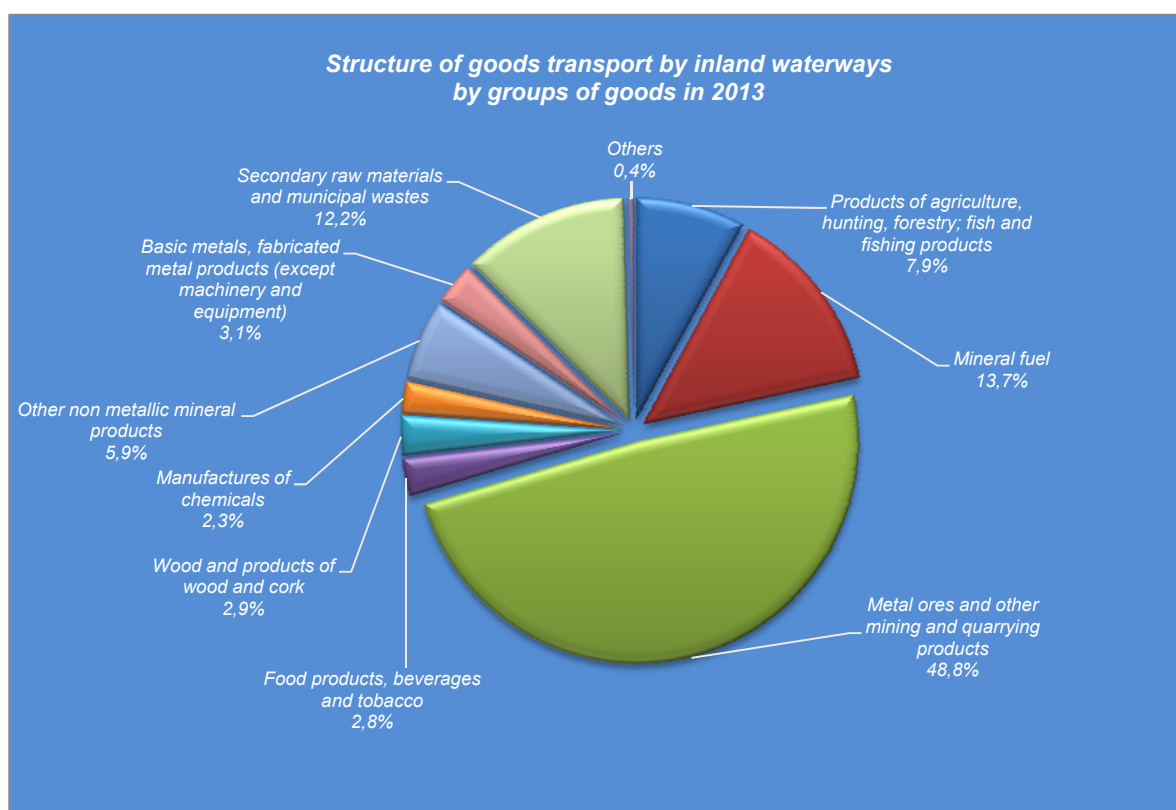
The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000-2013.



Cargo (including mail) **loaded and unloaded at airports** was by 8.4% more than in 2012. Volume of cargo reloaded in international traffic was bigger by 11.8%, whereas the volume of cargo departed to foreign airports increased (by 18.3%) and the volume of cargo arrived from foreign airports fell (by 6.8%). The volume of total cargo reloaded in national traffic decreased (by 9.3%).

In 2013, **inland waterways** carried 5.0 million tonnes of **goods** and transport performance amounted to 768.0 million tonne-kilometres. The carriage of goods were bigger by 10.2%, whereas transport performance dropped by 5.8% compared to 2012. National transport of goods increased by 35.6%. International transport of goods fell by 4.1% and its share in the total freight transport decreased from 64.1% in 2012 to 55.8% in 2013. The share of the carriage of goods between foreign ports amounted to 70.2% of total transport of goods in international traffic.

The largest share in total transport of goods by inland waterway (aggregated into 10 categories) had the carriage of metal ores and other products of mining and quarrying and mineral fuels, what shows the following graph:



The number of **passengers** carried by **inland waterways** amounted to 1007 thousand and was higher by 0.1% than in 2012. Transport performance of passenger carriage in passenger-kilometres decreased by 13.9% compared to 2012. All carriage was carried out in domestic transport and average distance travelled by one passenger amounted to 12 km.

In 2013, **coastal shipping** carried 533 thousand of **passengers**, which is 4.7% more than in the previous year, whereas transport performance decreased by 18.6%. All amount of carriage realized by coastal shipping fleet was in domestic traffic.

At the end of 2013, **maritime fleet** belonging to the Polish ship-owners and ship's operators comprised 110 ships with deadweight (DWT) of 3036.1 thousand and the gross tonnage (GT) of 2084.4 thousand. The average age of the ship was 15 years in 2013 (16 years in the previous year).

The Polish carriers by maritime transport fleet **carried** 7.0 million tonnes of **cargo**, which is 6.8% less than in the previous year and transport performance in tonne-kilometres decreased by 19.7%. 6.2 million tonnes were transported by regular shipping and there was noted the increase of carriage at the level of 1.8% (transport performance decreased by 3.3%). 0.8 million tonnes of cargo were carried by irregular shipping, which is by 44.5% less than in 2012 (transport performance was lower by 73.4%). In the relation to Polish seaports, 6.1 million tonnes of cargo were transported, which is 2.7% more than in 2012, whereas the volume of goods departed Polish seaports by maritime cargo ships increased by 3.9%, and the volume of goods which arrived in seaports increased by 1.3%. Transport between foreign seaports was lower by 45.4%.

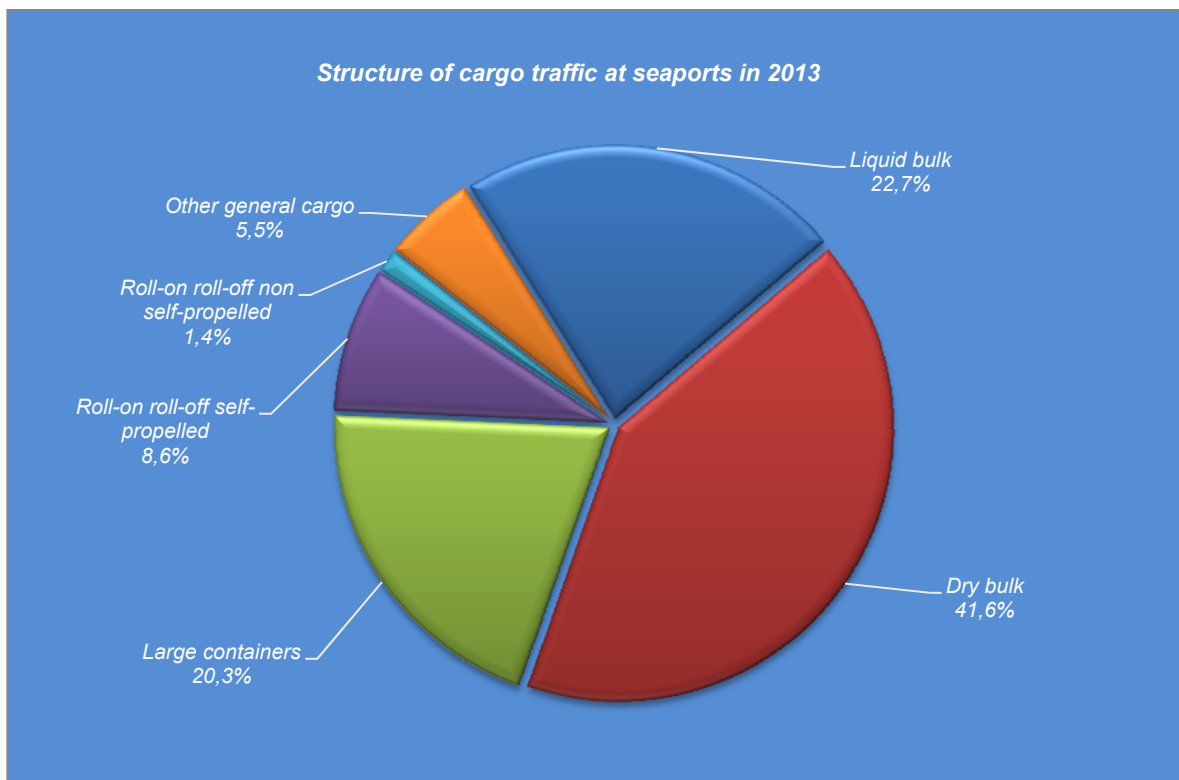
Transport of cargo of Polish foreign trade increased by 28.1% and its share in total freight transport grew from 11.1% in 2012 to 15.3% in 2013. Transport of cargo between Polish seaports was by 6.8% less than in 2012.

In 2013, **maritime transport** carried 606.0 thousand **passengers**, which is by 5.6% less than in 2012, and transport performance in passenger-kilometres decreased by 6.5% as well, which was noted in international traffic (transport in domestic traffic was not occurred). The major part of transport (96.9%) was realized by ferries, where the drop of carriage was observed (by 6.3%).

In 2013, 17.8 thousand of ships (by 3.4% less than in 2012) entered the **Polish seaports**, with total net tonnage (NT) of 75.9 thousand tonnes (by 3.0% more than last year). Total deadweight of these ships amounted to 118.9 million tonnes, which is by 7.0% more in 2012. Similarly to the previous year at most of ships had the flag of the countries: Poland (4.7 thousand), Bahamas (2.7 thousand), Germany (1.8 thousand), Cyprus (1.4 thousand), Antigua and Barbuda (1.1 thousand), and Netherlands (1.1 thousand).

Cargo traffic at Polish seaports (international maritime traffic and cabotage) amounted to 64.1 million tonnes in 2013, which is 9.0% more than in the previous year. The increase of cargo traffic was noted in the following categories of cargo: large containers (by 21.0%), dry bulk (by 10.2%), ro-ro self-propelled (by 4.8%) and liquid bulk (by 4.0%). There were less ro-ro non self-propelled (by 11.0%) and other general cargo (by 4.0%),

The dominant share in structure of cargo traffic still had: dry bulk – 41.6% (41.1% in 2012), liquid bulk – 22.7% (23.7% in 2012) and large containers – 20.3% (18.3% in 2012), which is shown in the diagram below:



Among Polish seaports, which play the prime role in the national economy, the increase of cargo traffic was noted in the following seaports: Gdynia (by 14.2%), Gdańsk (by 11.4%), Świnoujście (by 6.5%) and Szczecin (by 3.5%), while the decrease was observed in Police (by 14.8%). In 2013, these ports had the following shares in total cargo traffic: Gdańsk – 42.4%, Gdynia – 23.5%, Świnoujście – 18.7%, Szczecin – 12.3% and Police – 2.3%.

In **international sea traffic**, 62.9 million tonnes of cargo were trans-shipped in 2013, which is by 9.0% more than in 2012. The dominant share in total international cargo traffic was observed in traffic between Polish seaports and the seaports of European countries, i.e. 78.7%, (of which the European Union countries – 58.0%). Among the European Union countries the biggest share in total cargo traffic of Polish seaports had the following countries: Germany – 12.2%, Sweden - 12.0%, Netherlands – 8.1% and the United Kingdom – 5.6%. Traffic between the Polish seaports and seaports of Asia accounted to 7.0% of international sea traffic at Polish seaports, of Africa – 6.3%, of the North America – 4.5%, and of Central and South America – 3.2%.

In 2013, **transit cargo traffic** amounted to 11.6 million tonnes and was higher by 28.9% than in 2012. The significant increase was observed in cargo traffic of the large containers (by 88.0%), which share in total transit cargo traffic increased from 34.9% in 2012 to 50.9% in 2013. The very large increase was noted in dry bulk (by 62.7%). In the rest of categories of cargo the drop was occurred in: other general cargo (by 41.9%), ro-ro non self-propelled (by 19.6%), liquid bulk (by 17.6%) and ro-ro self-propelled (by 1.0%).

The growth of transit cargo traffic was recorded in the seaport Gdansk (by 38.5%), Swinoujscie (by 37.8%) while the decrease was in the following seaports: Gdynia (by 9.3%) and Szczecin (by 30.6%). In 2013, the port Gdansk reached, like in the previous year, the biggest share in total transit cargo traffic (67.2%, but 62.5% in 2012).

International passenger traffic at seaports amounted to 1.6 million passengers in 2013, which was slightly less (by 1.1%) compared to 2012. The number of passenger traffic decreased in the seaports: Gdańsk (by 14.3%) and Świnoujście (by 1.7%), which still had the largest share in total passenger traffic (54.3%). In comparison with 2012, the increase of passenger number was noted in the following seaports: Międzyzdroje (by 11.8%), Kołobrzeg (by 6.8%), Szczecin (by 5.1%), and Gdynia (by 1.9%). In 2013, similarly to the previous years, the biggest number of arrivals and departures was realized between Polish seaports and seaports of the following countries: Sweden (with the share of 89.2%) and Germany (with the share of 8.4%).

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Linie kolejowe eksploatowane ^a w km	22 560	21 119	21 073	20 665	20 250	20 253	20 176
2	w tym normalnotorowe	21 575	20 134	20 729	20 321	19 906	19 843	19 763
3	w tym zelektryfikowane	11 905	11 965	12 207	12 160	12 017	11 884	11 871
4	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	249 828	248 303	250 291	248 786	252 273	253 781	255 543
5	w tym autostrady	358	337	405	405	552	552	663
6	drogi ekspresowe	193	402	226	226	233	258	297
7	w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	205 637	212 489	220 586	219 686	224 441	227 250	229 249
8	Sieć tras lotniczych w km	89 975	84 631	85 626	93 358	91 863	146 804	210 363
9	w tym zagranicznych	87 288	82 193	83 068	90 369	89 572	144 040	207 599
10	Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km	2 278	2 285	2 286	2 293	2 278	2 278	2 278
11	Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^b w km	3 813	3 218	3 640	3 643	3 638	3 638	3 660
	Tabor kolejowy normalnotorowy ^c							
12	lokomotywy: elektryczne	1 774	1 763	1 891	1 816	1 842	1 856	1 848
13	spalinowe	2 120	2 112	2 424	2 405	2 554	2 520	1 969
14	elektryczne zespoły trakcyjne	1 187	1 205	1 182	1 176	1 167	1 341	1 180
15	wagony towarowe	97 811	98 272	119 308	111 532	107 315	103 234	103 527
16	wagony do przewozu podróżnych ^d	5 781	5 509	5 178	5 093	4 895	4 495	4 397

a Do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c Ilostan inwentarzewy; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. d Wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	SPECIFICATION	No.
20 107	20 196	20 360	20 228	20 228	20 094	19 328	Operated railway lines ^a kilometres	1
19 797	20 007	20 171	20 089	20 113	19 979	19 259	of which standard gauge	2
11 898	11 924	11 956	11 916	11 880	11 920	11 868	of which electrified	3
258 910	261 233	268 372	273 760	280 401	280 719	.	Hard surface public roads kilometres	4
663	765	849	857	1 070	1 365	1 482	of which motorways	5
330	452	522	675	738	1 053	1 244	expressways	6
233 133	235 901	245 086	249 807	257 564	258 060	.	of which improved surface roads	7
236 319	221 130	257 860	342 949	196 008	195 918	177 002	Air routes network, kilometres	8
233 555	218 838	255 796	340 657	190 815	190 279	171 173	of which foreign	9
2 278	2 278	2 360	2 362	2 444	2 444	2 444	Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres	10
3 660	3 660	3 660	3 659	3 659	3 659	3 655	Navigable inland waterways ^b kilometres	11
1 847	1 886	1 887	1 905	1 879	1 849	1 838	Standard gauge rolling stock ^c locomotives: electric	12
2 580	2 602	2 531	2 358	2 301	2 264	2 194	diesel	13
1 196	1 200	1 202	1 213	1 256	1 226	1 268	electric railcars	14
104 982	101 528	95 462	89 270	88 928	91 483	87 726	freight wagons	15
4 270	4 050	3 800	3 795	3 556	3 356	3 083	coaches ^d	16

a Until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b Since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). c Inventory number; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence. d Cars with seats and berths.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (cd.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Pojazdy samochodowe ^e zarejestrowane (w tys. szt.)	14 106	14 724	15 526	15 899	16 701	16 816	18 035
	w tym:							
2	samochody osobowe	9 991	10 503	11 029	11 244	11 975	12 339	13 384
3	samochody ciężarowe ^f	1 879	1 979	2 163	2 313	2 392	2 305	2 393
4	ciągniki rolnicze	1 253	1 256	1 293	1 320	1 317	1 242	1 287
5	autobusy	82	82	83	83	83	80	84
	Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych ^g							
6	liczba	47	50	51	56	54	53	61
7	miejsca pasażerskie	4 823	4 908	4 956	5 292	5 052	4 713	5 863
	Tabor żeglugi śródlądowej							
8	holowniki i pchacze	245	278	259	259	257	253	247
9	tabor barkowy	492	598	582	590	587	574	569
10	statki pasażerskie ^h	81	104	111	113	123	124	118
	Morska flota transportowa							
11	liczba statków	128	110	114	116	118	130	121
12	nośność DWT w tys.	2 551	2 299	2 281	2 360	2 470	2 610	2 533
13	średni wiek statków w latach	16	17	18	19	20	20	20

e Do 2010 r. i 2011 r. (licznik) bez pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku; od 2011 r. (mianownik) łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. f łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. g Transport lotniczy rozkładowy. h łącznie z żeglugą przybrzeżną.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	SPECIFICATION	No.
19 472	21 337	22 025	23 037	$\frac{23\ 853}{24\ 189}$	24 876	25 684	Registered road motor vehicles (thousand)	1
							of which:	
14 589	16 080	16 495	17 240	$\frac{17\ 872}{18\ 126}$	18 744	19 389	passenger cars	2
2 521	2 710	2 797	2 982	$\frac{3\ 079}{3\ 131}$	3 178	3 242	lorries ^f	3
1 338	1 422	1 530	1 565	$\frac{1\ 599}{1\ 613}$	1 595	1 632	agricultural tractors	4
88	92	95	97	$\frac{98}{100}$	100	103	buses	5
							Transport aircrafts ^g	
65	61	61	56	54	70	68	number	6
6 427	6 285	6 133	5 611	5 373	6 881	6 783	passenger seats	7
							Inland waterways fleet	
233	212	218	222	210	209	209	tugs and pushers	8
538	540	612	597	551	548	571	fleet of barges	9
114	135	130	120	124	128	135	passenger ships ^h	10
							Maritime transport fleet	
121	123	120	121	108	110	110	number of vessels	11
2 482	2 614	2 662	2 942	2 931	3 045	3 036	deadweight (DWT), thousand	12
21	21	20	19	18	16	15	average age of vessels, years	13

e Until 2010 and 2011 (numerator) excluding road vehicles having temporary permission given at the end of reference year; since 2011 (denominator) including road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. f Including road tractors and vans. g Scheduled air transport. h Including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Przewozy ładunków ⁱ w tys. ton	1 271 529	1 241 382	1 233 209	<u>1 231 609</u> 1 238 842	<u>1 286 294</u> 1 324 511	<u>1 385 851</u> 1 422 576	<u>1 426 943</u> 1 480 259
	w tym:							
2	transport kolejowy ^j	187 247	166 856	222 908	<u>234 396</u> 241 629	<u>244 702</u> 282 919	<u>232 828</u> 269 553	<u>238 104</u> 291 420
3	transport samochodowy ...	1 006 705	996 517	931 190	911 997	956 939	1 079 761	1 113 880
4	zarobkowy ^k	375 976	370 575	344 997	345 959	<u>452 202</u> 370 205	563 584	573 392
5	gospodarczy ^k	630 729	625 942	586 193	566 038	<u>504 737</u> 586 734	516 177	540 488
6	transport rurociągowy	44 342	45 301	46 132	51 782	53 378	54 259	55 631
7	żegluga śródlądowa	10 433	10 255	7 729	7 968	8 747	9 607	9 271
8	żegluga morska	22 774	22 426	25 222	25 435	22 499	9 362	10 021
9	Praca przewozowa ⁱ w mln tonokilometrów	284 740	256 094	254 324	<u>260 822</u> 260 868	<u>290 704</u> 290 899	<u>228 023</u> 228 216	<u>248 711</u> 248 907
	w tym:							
10	transport kolejowy ^j	54 448	47 913	47 756	<u>49 549</u> 49 595	<u>52 137</u> 52 332	<u>49 779</u> 49 972	<u>53 427</u> 53 622
11	transport samochodowy ...	75 023	77 228	80 318	85 989	110 481	119 740	136 490
12	zarobkowy ^k	46 892	48 439	50 422	53 102	<u>83 087</u> 72 128	92 866	107 920
13	gospodarczy ^k	28 131	28 789	29 896	32 887	<u>27 394</u> 38 353	26 874	28 570
14	transport rurociągowy	20 354	21 093	20 854	23 871	24 806	25 388	25 588
15	żegluga śródlądowa	1 173	1 264	1 126	872	1 066	1 277	1 237
16	żegluga morska	133 654	108 517	104 190	100 455	102 120	31 733	31 860

i Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. j Do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k Do 2003 r. i w 2004 r. (mianownik) transport zarobkowy obejmował tylko podmioty zaliczane według PKD 2004 do grupy "Transport lądowy pozostały"; od 2004 r. (licznik) transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	SPECIFICATION	No
<u>1 532 728</u> 1 583 321	<u>1 655 965</u> 1 684 641	<u>1 712 826</u> 1 733 166	<u>1 795 573</u> 1 816 713	<u>1 912 172</u> 1 935 143	<u>1 789 345</u> 1 799 482	<u>1 848 348</u> 1 861 281	Transport of goods ⁱ thousand tonnes	1
<u>245 346</u> 295 939	<u>248 860</u> 277 536	<u>222 631</u> 242 971	<u>234 568</u> 255 708	<u>248 606</u> 271 577	<u>230 878</u> 241 015	<u>232 596</u> 245 529	of which: railway transport ^j	2
1 213 246	1 339 473	1 424 883	1 491 253	1 596 209	1 493 386	1 553 050	road transport	3
646 212	691 256	749 559	770 126	839 193	808 297	857 959	hire or reward ^k	4
567 034	648 217	675 324	721 127	757 016	685 089	695 091	own account ^k	5
52 866	49 029	50 242	56 208	54 482	52 985	50 656	pipeline transport	6
9 792	8 109	5 655	5 141	5 093	4 579	5 044	inland waterways transport	7
11 432	10 447	9 378	8 362	7 737	7 476	6 965	maritime transport	8
<u>267 309</u> 267 496	<u>279 172</u> 279 302	<u>282 909</u> 282 976	<u>308 073</u> 308 139	<u>318 474</u> 318 569	<u>325 775</u> 325 818	<u>347 887</u> 347 960	Transport performance ⁱ million tonne-kilometres	9
<u>54 253</u> 54 440	<u>52 043</u> 52 173	<u>43 554</u> 43 621	<u>48 795</u> 48 861	<u>53 746</u> 53 841	<u>48 903</u> 48 946	<u>50 881</u> 50 954	of which: railway transport ^j	10
159 527	174 223	191 484	214 204	218 888	233 310	259 708	road transport	11
128 494	141 140	152 777	173 126	178 426	193 860	216 155	hire or reward ^k	12
31 033	33 083	38 707	41 078	40 462	39 450	43 553	own account ^k	13
23 513	21 247	22 908	24 157	23 461	22 325	20 112	pipeline transport	14
1 338	1 274	1 020	1 030	909	815	768	inland waterways transport	15
28 580	30 279	23 858	19 773	21 341	20 299	16 299	maritime transport	16

i Data presented in the denominator including shunting in rail transport. *j* Until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. *k* Until 2003 and in 2004 (denominator) hire and reward transport included only entities classified according to the Polish Classification of Activities 2004 into the group "Other land transport"; since 2004 (numerator) hire and reward transport - including carriage for payment carried out by entities whose main economic activity is other than road transport, which in the previous years were classified into own account transport, and own account transport - excluding these entities.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Obroty ładunkowe w morskich portach handlowych ^l w tys. ton	47 871	47 754	48 966	51 810	59 918	<u>59 479</u> 54 770	<u>60 319</u> 53 131
	Statki wchodzące do morskich portów handlowych							
2	liczba	35 238	32 299	30 212	29 771	22 612	17 133	17 326
3	pojemność NT ^m w tys.	40 479	39 594	41 563	49 768	48 795	51 580	53 786
4	Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	1 319 972	1 236 583	1 124 940	1 112 533	1 085 509	1 046 930	1 024 413
	w tym:							
5	transport kolejowy ^l	360 687	332 218	304 025	283 359	272 162	258 110	265 323
6	transport samochodowy ⁿ	954 515	898 710	815 041	822 875	807 281	782 025	751 470
7	transport lotniczy	2 880	3 436	3 667	3 978	4 044	4 637	5 329
8	Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów	62 055	60 073	56 903	56 675	56 072	56 183	58 555
	w tym:							
9	transport kolejowy ^k	24 093	22 469	20 749	19 638	18 690	18 157	18 552
10	transport samochodowy ^o	31 735	30 996	29 295	29 996	30 118	29 314	28 148
11	transport lotniczy	6 034	6 412	6 672	6 870	7 071	8 504	11 641
	Ruch pasażerów:							
	W portach lotniczych							
12	przyjazdy do kraju	2 344 921	2 488 109	2 534 559	2 686 849	3 521 366	4 861 860	6 651 829
13	wyjazdy z kraju	2 360 387	2 481 935	2 552 473	2 708 082	3 575 981	4 946 296	6 785 553
	W morskich portach handlowych							
14	przyjazdy do kraju	2 259 741	2 219 613	1 717 685	1 616 605	1 025 962	767 466	818 998
15	wyjazdy z kraju	2 205 374	2 196 742	1 586 730	1 571 582	997 427	779 580	806 835
	Wypadki drogowe:							
16	liczba wypadków	57 331	53 799	53 559	51 078	51 069	48 100	46 876
17	ofiary śmiertelne	6 294	5 534	5 827	5 640	5 712	5 444	5 243
18	ranni	71 638	68 194	67 498	63 900	64 661	61 191	59 123

^l Patrz Uwagi metodyczne pkt. 36. ^m Do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. ⁿ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	SPECIFICATION	No.
60 049 52 434	48 833	45 080	59 507	57 738	58 825	64 104	Goods loaded and unloaded at seaports ^l thousand tonnes	1
							Arrivals of ships in commercial seaports	
21 477	22 219	19 957	19 947	18 864	18 429	17 804	number	2
58 795	63 351	62 376	69 799	71 903	73 720	75 930	net tonnagen ^m thousand	3
1 006 369	966 001	902 176	838 024	807 141	779 797	739 556	Transport of passengers, thousand of passengers	4
							of which:	
279 657	291 892	282 619	261 314	263 609	273 182	269 815	railway transport ^j	5
718 274	666 162	612 875	569 652	534 885	497 288	459 947	road transport ⁿ	6
6 194	5 463	4 350	4 990	6 491	7 170	7 648	air transport	7
							Transport performance, million passenger-kilometres	8
58 735	56 640	50 646	47 986	50 073	49 884	50 088	of which:	
19 859	20 195	18 637	17 921	18 177	17 826	16 797	railway transport ^j	9
27 359	26 791	24 386	21 600	20 651	20 012	20 040	road transport ⁿ	10
11 291	9 438	7 428	8 273	11 065	11 864	13 084	air transport	11
							Passenger traffic:	
							At airports	
8 467 175	9 395 732	8 495 410	9 234 901	9 689 842	10 455 536	11 240 647	arrivals in the country	12
8 546 513	9 397 847	8 586 232	9 335 840	9 803 830	10 545 585	11 391 933	departures from the country	13
							At commercial seaports	
828 299	762 922	712 793	759 377	781 353	802 702	786 135	arrivals in the country	14
848 401	764 847	724 370	781 392	802 785	809 836	808 869	departures from the country	15
							Road accidents:	
49 536	49 054	44 196	38 832	40 065	37 062	35 847	number of accidents	16
5 583	5 437	4 572	3 907	4 189	3 577	3 357	killed	17
63 224	62 097	56 046	48 952	49 501	45 792	44 059	injured	18

^l See "Methodological Notes" paragraph 36. ^m Until 2001 capacity of vessels measured in NRT. ⁿ Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

I. TRANSPORT OGÓLEM

GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Sektory Sectors		
		publiczny public	prywatny private	
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS				
Przychody z całokształtu działalności w mln złotych 2012	180 696,8	32 522,8	148 174,0	
<i>Revenues from total activity, million PLN</i> 2013	185 740,4	32 793,4	152 947,0	
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)				
w mln złotych 2012	157 905,1	28 948,6	128 956,5	
<i>of which revenues from the sale of products (services),</i> 2013	164 108,9	28 819,9	135 289,0	
<i>million PLN</i>				
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności				
w mln zł 2012	169 000,3	30 709,3	138 291,0	
<i>Costs of obtaining revenues from total activity,</i> 2013	175 790,6	31 294,2	144 496,4	
<i>million PLN</i>				
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)				
w mln złotych 2012	148 112,5	28 189,1	119 923,4	
<i>of which prime costs of products (services) sold,</i> 2013	157 164,8	28 405,7	128 759,1	
<i>million PLN</i>				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys.				
osób ^b 2012	492,5	165,7	326,8	
<i>Average paid employment on the basis of employment contract,</i> 2013	495,2	164,6	330,6	
<i>thousand persons^b</i>				
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto				
na podstawie stosunku pracy w zł 2012	3 156,5	4 159,1	2 648,2	
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed</i> 2013	3 268,6	4 354,9	2 727,7	
<i>on the basis of employment contract (PLN)</i>				
W ODSETKACH IN PERCENT				
Przychody z całokształtu działalności 2012	100,0	18,0	82,0	
<i>Revenues from total activity</i> 2013	100,0	17,7	82,3	
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) 2012	100,0	18,3	81,7	
<i>of which revenues from the sale of products (services)</i> 2013	100,0	17,6	82,4	
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności 2012	100,0	18,2	81,8	
<i>Costs of obtaining revenues from total activity</i> 2013	100,0	17,8	82,2	
w tym koszt własny sprzedanych produktów 2012	100,0	19,0	81,0	
<i>of which prime costs of products (services) sold</i> 2013	100,0	18,1	81,9	
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^b 2012	100,0	33,6	66,4	
<i>Average paid employment on the basis of employment contract^b</i> 2013	100,0	33,2	66,8	

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2013 r. dane częściowo szacunkowe. b Bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.
a Data concern all entities; data for 2013 partially estimated. b Excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a
GOODS TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012	2013	2012	2013
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM	81 322,6	85 776,8	100,0	100,0
TOTAL				
Transport lądowy i rurociągowy	79 908,3	84 397,0	98,3	98,4
<i>Land and pipeline transport</i>				
w tym samochodowy	69 379,5	74 235,8	85,3	86,5
<i>of which road transport</i>				
Transport lotniczy	671,3	646,8	0,8	0,8
<i>Air transport</i>				
Transport wodny	743,0	733,0	0,9	0,9
<i>Water transport</i>				
morski	618,3	588,3	0,8	0,7
<i>maritime transport</i>				
śródlądowy	124,7	144,6	0,2	0,2
<i>inland waterway transport</i>				

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów.

a Data concern all entities.

TABL. 3. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW^a
PASSENGER TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012	2013	2012	2013
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM	13 054,8	14 563,8	100,0	100,0
TOTAL				
Transport lądowy	9 112,2	9 563,8	69,8	65,7
<i>Land transport</i>				
kolejowy	3 370,1	3 553,3	25,8	24,4
<i>railway transport</i>				
samochodowy	5 742,1	6 010,5	44,0	41,3
<i>road transport</i>				
Transport lotniczy	3 814,2	4 875,1	29,2	33,4
<i>Air transport</i>				
Transport wodny	128,4	124,9	1,0	0,9
<i>Water transport</i>				
morski	111,4	108,0	0,9	0,7
<i>maritime transport</i>				
śródlądowy	17,0	16,9	0,1	0,1
<i>inland waterway transport</i>				

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; bez komunikacji miejskiej.

a Data concern all entities; excluding urban road transport.

TABL. 4. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI^a
REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012	2013	2012	2013
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody <i>Revenues</i>	87 055,7	88 397,9	100,0	100,0
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) <i>of which: revenues from the sale of products (services)</i>	75 559,7	78 310,7	86,8	88,6
przychody finansowe <i>financial revenues</i>	1 383,0	777,0	1,6	0,9
Koszty uzyskania przychodów <i>Costs of obtaining revenues</i>	84 897,1	85 704,6	100,0	100,0
w tym: koszt własny sprzedanych produktów <i>of which: prime costs of products sold</i>	75 916,0	77 896,0	89,4	90,9
koszty finansowe <i>financial costs</i>	1 602,0	1 460,1	1,9	1,7

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a *Data for entities employing more than 49 persons.*

TABL. 5. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU^a
FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012	2013
	w milionach zł million PLN	
Wynik finansowy (saldo): <i>Financial result (balance):</i>		
brutto <i>gross</i>	2 158,9	2 701,1
netto <i>net</i>	1 432,9	2 059,3
Podatek dochodowy <i>Income tax</i>	726,1	641,8

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a *Data for entities employing more than 49 persons.*

TABL. 6. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM^a
COSTS BY TYPE^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012	2013	2012	2013
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	76 061,4	78 086,2	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	14 958,0	14 446,1	19,7	18,5
w tym: energia of which: energy	2 910,8	2 984,0	3,8	3,8
Usługi obce Third party services	33 635,6	35 515,0	44,2	45,5
Podatki i opłaty Taxes and fees	1 624,4	1 708,6	2,1	2,2
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	17 533,3	17 874,8	23,1	22,9
Amortyzacja Depreciation	5 401,8	5 608,3	7,1	7,2
Pozostałe koszty Other costs	2 908,3	2 933,4	3,8	3,8

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 7. RELACJE EKONOMICZNE
ECONOMIC RELATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012	2013
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator, %:		
z całokształtu działalności from total activity	97,5	96,9
ze sprzedaży produktów from the sale of products	100,5	99,5
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator, %	2,5	3,1
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator, %	1,6	2,3

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 8. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA^a

Stan na koniec XII

CURRENT ASSETS AND LIABILITIES^a

As of the end of December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012	2013
	w mln złotych million PLN	
Aktywa obrotowe	24 701,0	27 462,2
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem	1 627,6	1 474,4
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe	12 212,6	11 832,6
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe	10 192,7	11 917,2
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania krótkoterminowe	19 910,6	22 714,8
<i>Short-term liabilities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług	8 451,1	8 981,9
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych	1 638,3	1 669,8
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki	3 100,0	3 886,4
<i>due to credits and loans</i>		
Zobowiązania długoterminowe	23 370,0	27 114,7
<i>Long-term liabilities</i>		
w tym: kredyty i pożyczki	10 073,9	10 505,8
<i>of which: due to credits and loans</i>		

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2013 R.
TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2013

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a	<u>1 848 348</u>	<u>103,3</u>	100,0	<u>347 886,4</u>	<u>106,8</u>	100,0	x
TOTAL ^a	1 861 281	103,4		347 958,9	106,8		
Transport kolejowy ^a	<u>232 596</u>	100,7	12,6	<u>50 881,1</u>	<u>104,0</u>	14,6	219
Railway transport ^a	245 529	101,9		50 953,6	104,1		
normalnotorowy ^b	232 565	100,8	12,6	50 880,8	104,0	14,6	219
standard gauge ^b							
wąskotorowy	31	55,4	0,0	0,3	44,0	0,0	10
narrow gauge							
Transport samochodowy ...	1 553 050	104,0	84,0	259 708,4	111,3	74,7	167
Road transport							
Transport lotniczy	37	90,1	0,0	118,8	96,6	0,0	3 238
Air transport							
Transport rurociągowy	50 656	95,6	2,7	20 111,5	90,1	5,8	397
Pipeline transport							
Żegluga śródlądowa	5 044	110,2	0,3	768,0	94,2	0,2	152
Inland waterway transport							
Żegluga morska	6 965	93,2	0,4	16 298,6	80,3	4,7	2 340
Maritime transport							

a W mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. Strukturę w odsetkach policzono bez przewozów manewrowych. b Łącznie z szerokotorowym.

a Denominator includes shunting. Structure (in percent) was calculated without shunting. b Including large gauge.

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2013 R.

INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2013

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	
OGÓŁEM TOTAL	307 340	107,6	100,0	.	x	x
Transport kolejowy Railway transport	68 986	105,8	22,5	22 635,1	110,6	328
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	183 607	112,9	59,7	147 274,0	110,5	802
Transport lotniczy Air transport	30	89,7	0,0	116,7	96,7	3 860
Transport rurociągowy Pipeline transport	45 021	94,8	14,7	19 402,5	89,7	431
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	2 815	95,9	0,9	711,0	98,3	253
Żegluga morska Maritime transport	6 880	93,6	2,2	.	x	x

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

a Transport for hire or reward and on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2013 R.
TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2013

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	27 269	123,5	100,0	.	x	x
Transport kolejowy Railway transport	8 527	108,3	31,3	3 068,0	102,5	360
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	18 743	131,9	68,7	3 099,7	145,6	165
Żegluga morska Maritime transport	0,01	50,0	0,0	.	x	x

w tym TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY
of which INTERNATIONAL TRANSPORT

RAZEM TOTAL	8 052	103,3	29,5	.	x	x
Transport kolejowy Railway transport	5 925	104,8	21,7	2 164,9	94,4	365
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	2 127	99,4	7,8	1 398,4	136,2	658
Żegluga morska Maritime transport	-	x	x	.	x	x

^a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

^a Transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2013 R.
TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2013

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	739 556	94,8	100,0	50 087,9	100,4	100,0	68
Transport kolejowy Railway transport	269 815	98,8	36,5	16 796,8	94,2	33,5	62
normalnotorowy standard gauge	269 814	98,8	36,5	16 796,8	94,2	33,5	62
wąskotorowy narrow gauge	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	459 947	92,5	62,2	20 039,5	100,1	40,0	44
Transport lotniczy Air transport	7 648	106,7	1,0	13 083,7	110,3	26,1	1 711
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b	1 540	101,7	0,2	20,1	84,2	0,1	13
Żegluga morska Maritime transport	606	94,4	0,1	147,8	93,5	0,3	244

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

a Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. b Including coastal shipping.

TABL. 13. PRZEWOZY PASAŻERÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2013 R.

INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2013

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie <i>Passengers</i>			Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2012=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2012=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	11 718	106,0	100,0	17 363,7	108,7	100,0	1 482
Transport kolejowy <i>Railway transport</i>	1 875	90,8	16,0	503,5	91,0	2,9	269
Transport samochodowy ^a ... <i>Road transport^a</i>	2 790	114,0	23,8	3 984,3	104,9	22,9	1 428
Transport lotniczy <i>Air transport</i>	6 447	110,4	55,0	12 728,1	111,0	73,3	1 974
Żegluga śródlądowa ^b <i>Inland waterway transport^b</i>	-	x	x	-	x	x	x
Żegluga morska <i>Maritime transport</i>	606	94,6	5,2	147,8	93,6	0,9	244

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Obejmuje żeglugę przybrzeżną; przewozy międzynarodowe były realizowane wyłącznie w żegludze przybrzeżnej.

a *In enterprises employing more than 9 persons.* b *Including coastal shipping; international transport was realized exclusively by coastal shipping.*

II. TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(14). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

OPERATED RAILWAY LINES^a BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Normalnotorowe ^b Standard gauge ^b					Wąsko- torowe Narrow gauge
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	razem total		zelektry- fikowane electrified	z liczby razem of total		
			w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²		jedno- torowe single- track	dwu- i więcej torowe double- and more track	
	w kilometrach in kilometres							
POLSKA 2012	20 094	6,4	19 979	6,4	11 920	11 262	8 717	115
POLAND 2013	19 328	6,2	19 259	6,2	11 868	10 560	8 699	69
Dolnośląskie	1 763	8,8	1 763	8,8	1 053	988	775	-
Kujawsko-pomorskie	1 195	6,6	1 195	6,6	562	659	536	-
Lubelskie	1 027	4,1	1 027	4,1	413	648	379	-
Lubuskie	920	6,6	920	6,6	330	519	401	-
Łódzkie	1 058	5,8	1 058	5,8	983	383	675	-
Małopolskie	1 121	7,4	1 121	7,4	870	653	468	-
Mazowieckie	1 704	4,8	1 704	4,8	1 401	690	1 014	-
Opolskie	798	8,5	798	8,5	440	362	436	-
Podkarpackie	924	5,2	924	5,2	355	692	232	-
Podlaskie	693	3,4	693	3,4	221	586	107	-
Pomorskie	1 214	6,6	1 214	6,6	455	834	380	-
Śląskie	1 978	16,0	1 978	16,0	1 734	921	1 057	-
Świętokrzyskie	696	5,9	696	5,9	552	324	372	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 078	4,5	1 078	4,5	492	777	301	-
Wielkopolskie	1 976	6,6	1 907	6,4	1 258	763	1 144	69
Zachodniopomorskie	1 183	5,2	1 183	5,2	749	761	422	-

a Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 300 km linii normalnotorowych (w 2012 r. - 362 km), w tym 51 km linii zelektryfikowanych (w 2012 r. - 60 km) oraz 69 km linii wąskotorowych (w 2012 r. - 115 km). b Łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2013 r. wynosiła 538 km (w 2012 r. - 543 km).

a The network of PKP and other entities managing railway network. The entities had the total of 300 km of standard gauge railway lines (362 km in 2012), of which 51 km of electrified lines (60 km in 2012) and 69 km of narrow gauge lines (115 km in 2012). b Including large gauge, whose length amounted to 538 km in 2012 (543 km in 2012).

TABL. 2(15). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^a

Stan w dniu 31 XII

STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012	2013
Lokomotywy: elektryczne	1 849	1 838
<i>Locomotives: electric</i>		
spalinowe	2 264	2 194
<i>diesel</i>		
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 226	1 268
<i>Electric railcars</i>		
Spalinowe wagony silnikowe	209	221
<i>Diesel railcars</i>		
Wagony towarowe	91 483	87 726
<i>Freight wagons</i>		
kryte	4 576	4 471
<i>covered</i>		
węglarki	58 365	57 906
<i>high-sided</i>		
platformy	11 274	11 363
<i>flat</i>		
cysterny	8 919	8 699
<i>tank</i>		
chłodnie	-	-
<i>refrigerated</i>		
pozostałe	8 349	5 287
<i>other</i>		
Wagony osobowe ^b	7 346	7 492
<i>Passenger rail coaches^b</i>		
do przewozu podróżnych	3 356	3 083
<i>rail coaches</i>		
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	63	73
<i>of which adjusted to carrying the disabled persons</i>		
w tym: sypialne	180	170
<i>of which: sleeping cars</i>		
kuszetki	113	105
<i>courette</i>		
restauracyjne	104	108
<i>restaurant cars</i>		
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	3 974	4 395
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>		
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	649	769
<i>of which adjusted to carrying the disabled persons</i>		
pozostałe	16	14
<i>others</i>		

a Łącznie z szerokotorowym. b Ponadto w 2013 r. były 2 wagony bagażowe (w 2012 r. - 2 wagony bagażowe).

a Including large gauge. b Additionally in 2013 there were 2 luggage-vans (in 2012 - 2 luggage-vans).

TABL. 3(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2013 R.

RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DIRECTION OF TRANSPORT IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Tony <i>Tonnes</i>		Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>	
	w tys. <i>thousand</i>	2012=100	w mln <i>million</i>	2012=100
OGÓŁEM ^a	<u>232 596</u>	<u>100,7</u>	<u>50 881,1</u>	<u>104,0</u>
TOTAL ^a	245 529	101,9	50 953,6	104,1
Koleje normalnotorowe ^b	232 565	100,8	50 880,8	104,0
<i>Standard gauge^b</i>				
w tym przesyłki handlowe	230 270	100,6	50 800,7	104,2
<i>of which consignment commercial</i>				
Nadanie wewnętrzne	163 579	98,8	28 245,6	99,3
<i>National transport</i>				
Nadanie za granicę (eksport)	28 863	116,2	9 837,3	122,0
<i>International transport - loaded (export)</i>				
drogą lądową	18 066	108,8	4 281,5	109,2
<i>by land</i>				
przez porty	10 797	131,3	5 555,8	134,2
<i>through ports</i>				
Przyjęcie z zagranicy (import)	34 907	98,5	9 494,0	102,2
<i>International transport - unloaded (import)</i>				
drogą lądową	29 280	94,0	7 116,4	91,0
<i>by land</i>				
przez porty	5 627	131,4	2 377,6	160,9
<i>through ports</i>				
Tranzyt	5 216	105,8	3 303,8	106,4
<i>Transit</i>				
Koleje wąskotorowe	31	55,4	0,3	44,0
<i>Narrow gauge</i>				
Przewozy manewrowe	12 933	127,6	72,5	168,3
<i>Shunting</i>				

a W liczniku bez przewozów manewrowych; w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. b Łącznie z szerokotorowym.

a Without shunting in the numerator; including shunting in the denominator. b Including large gauge.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R.
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2013

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	232 596	100,7	100,0	50 881,1	104,0	100,0	219
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	4 181	93,2	1,8	1 645,2	97,5	3,2	395
w tym zboża <i>of which cereals</i>	242	129,1	0,1	61,8	166,4	0,1	256
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny.... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	98 527	100,7	42,4	16 977,0	111,2	33,4	172
w tym węgiel kamienny..... <i>of which hard coal</i>	97 797	100,8	42,0	16 767,7	111,3	33,0	171
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	63 397	99,3	27,3	13 014,7	103,7	25,6	205
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	12 996	118,4	5,6	4 338,8	142,6	8,5	334
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	49 088	95,5	21,1	8 229,4	92,0	16,2	168
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	1 711	112,5	0,7	416,6	141,3	0,8	243

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 31 tys. ton ładunków (o 44,6% mniej niż w 2011 r.) i wykonały 0,3 mln t-km (o 56,0% mniej niż w 2012 r.), 56,3% tych przewozów stanowił koks, brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej natomiast 37,1% - kruszywo, piasek, żwir i gliny.

a Standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 31 thousand tonnes of goods (44.6% less than in 2011) and performed 0.3 million t-km (56.0% less than in 2012), 56.3% of this transport accounted for coke, briquettes and refined petroleum products but 37.1% - stone, sand, gravel and clay.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R. (cd.)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	42	226,4	0,0	7,7	215,0	0,0	183
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	1 816	129,6	0,8	561,2	126,8	1,1	309
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	25 237	104,4	10,9	7 722,3	104,7	15,2	306
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	14 707	99,7	6,3	5 053,6	97,4	9,9	344
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	10 401	102,8	4,5	3 257,2	101,6	6,4	313
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	2 983	88,6	1,3	915,8	91,5	1,8	307
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2013 R. (dok.)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2013 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	2 024	87,4	0,9	664,4	86,1	1,3	328
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	780	88,3	0,3	219,4	122,4	0,4	281
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	8 038	91,5	3,4	1 939,9	84,1	3,8	241
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	425	207,6	0,2	141,4	202,9	0,3	333
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	1 017	98,3	0,4	302,5	114,4	0,6	297
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	362	314,7	0,2	164,4	420,4	0,3	454
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	3 947	94,3	1,7	1 002,9	94,2	2,0	254
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	755	89,0	0,3	265,0	77,0	0,5	351
Pozostałe <i>Other goods</i>	9 757	108,6	4,2	2 547,3	85,3	5,0	261

TABL. 5(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW PRZESYŁEK W 2013 R.
TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przesyłki Consignment			
	całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load	całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load
	w tys. ton thousand tonnes		w mln tonokilometrów million tonne-kilometres	
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS				
OGÓŁEM TOTAL	187 262	45 244	43 051,1	7 829,8
Komunikacja krajowa National transport	138 769	24 751	25 671,4	2 574,3
Komunikacja międzynarodowa International transport	48 493	20 493	17 379,7	5 255,5
eksport export	24 778	4 085	8 529,6	1 307,8
import import	18 693	16 214	5 676,9	3 817,1
tranzyt transit	5 022	194	3 173,2	130,6
W ODSETKACH IN PERCENT				
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0
Komunikacja krajowa National transport	74,1	54,7	59,6	32,9
Komunikacja międzynarodowa International transport	25,9	45,3	40,4	67,1
eksport export	13,2	9,0	19,8	16,7
import import	10,0	35,8	13,2	48,8
tranzyt transit	2,7	0,4	7,4	1,6

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2013 R.
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2013**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	163 610	98,7	100,0	28 246,0	99,3	100,0	173
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	913	79,3	0,6	327,2	83,0	1,2	359
w tym zboża <i>of which cereals</i>	93	132,3	0,1	21,9	177,0	0,1	237
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny.... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	77 395	97,2	47,3	10 433,8	102,8	36,9	135
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	77 025	96,9	47,1	10 259,8	101,9	36,3	133
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	50 395	97,3	30,8	7 735,2	92,4	27,4	153
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	4 495	116,4	2,7	341,2	119,6	1,2	76
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	45 800	96,0	28,0	7 280,9	90,8	25,8	159
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	351	229,8	0,2	116,0	339,7	0,4	330

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi.

a Standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway.

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2013 R. (cd.)**

NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	147	88,7	0,1	60,0	125,6	0,2	409
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	15 103	99,5	9,2	4 965,9	99,5	17,6	329
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	11 927	94,9	7,3	4 434,5	95,6	15,7	372
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	5 409	106,4	3,3	1 776,3	109,1	6,3	328
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	2 273	85,9	1,4	696,2	89,8	2,5	306
<i>Other non metallic mineral products</i>							

TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2013 R. (dok.)

NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	1 828	90,6	1,1	588,7	87,4	2,1	322
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	394	64,1	0,2	104,3	107,6	0,4	264
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	3 355	109,3	2,1	428,9	106,8	1,5	128
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	27	188,4	0,0	4,4	151,7	0,0	159
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	61	44,2	0,0	17,3	53,4	0,1	282
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	249	885,8	0,2	126,1	1206,9	0,4	505
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	2 857	98,8	1,7	751,8	98,2	2,7	263
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	220	87,0	0,1	64,0	76,4	0,2	291
Pozostałe..... <i>Other goods</i>	4 855	139,4	3,0	742,9	99,3	2,6	153

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2013 R.
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2013**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	68986	105,8	100,0	22635,1	110,6	100,0	328
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	3268	98,1	4,7	1318,0	101,9	5,8	403
w tym zboża of which cereals	149	127,3	0,2	39,9	161,1	0,2	267
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	21132	116,2	30,6	6543,2	127,7	28,9	310
w tym węgiel kamienny of which hard coal	20772	118,6	30,1	6507,9	130,3	28,8	313
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	13002	108,1	18,8	5279,5	126,6	23,3	406
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	8501	119,4	12,3	3997,6	145,0	17,7	470
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	3288	87,9	4,8	948,5	102,2	4,2	288
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	1360	99,4	2,0	300,6	115,3	1,3	221

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2013 R. (cd.)**

INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	42	218,3	0,1	7,7	203,5	0,0	180
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	1 669	135,1	2,4	501,2	126,9	2,2	300
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	10 134	112,7	14,7	2756,4	115,7	12,2	272
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2 780	126,9	4,0	619,1	112,7	2,7	223
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	4 992	99,2	7,2	1480,9	93,8	6,5	297
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	710	98,5	1,0	219,6	97,5	1,0	309
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2013 R. (dok.)
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2013 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	196	65,2	0,3	75,7	77,3	0,3	387
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	386	143,7	0,6	115,1	139,8	0,5	298
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	4 683	81,9	6,8	1511,0	79,3	6,7	323
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	398	209,1	0,6	137,0	205,1	0,6	344
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	956	106,7	1,4	285,2	122,9	1,3	298
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	113	129,6	0,2	38,3	133,9	0,2	341
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	1 090	84,3	1,6	251,1	83,9	1,1	230
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	535	89,9	0,8	201,0	77,2	0,9	376
Pozostałe <i>Other goods</i>	4 902	89,2	7,1	1804,4	80,6	8,0	368

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2013 R.
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2013**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	28 863	116,2	100,0	9837,3	122,0	100,0	341
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	419	187,4	1,5	153,9	213,7	1,6	367
w tym zboża <i>of which cereals</i>	29	58,6	0,1	5,5	68,6	0,1	192
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	10 703	141,7	37,1	3978,5	163,4	40,4	372
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	10 468	143,6	36,3	3971,5	164,4	40,4	379
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 638	99,0	5,7	639,4	6,5	86,7	390
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	67	254,8	0,2	19,3	122,5	0,2	290
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	1 535	114,8	5,3	602,0	110,0	6,1	392
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	566	116,9	2,0	207,4	126,3	2,1	366

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2013 R. (cd.)
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2013 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	12	141,8	0,0	2,6	144,4	0,0	209
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	831	189,9	2,9	241,5	196,4	2,5	291
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	6 771	114,9	23,5	2150,3	124,2	21,9	318
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	882	162,2	3,1	173,0	202,0	1,8	196
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	2 624	98,2	9,1	949,9	92,1	9,7	362
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	649	109,9	2,2	205,7	113,7	2,1	317
<i>Other non metallic mineral products</i>							

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2013 R. (dok.)**

EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	190	93,1	0,7	74,9	104,9	0,8	394
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	333	131,1	1,2	103,5	135,9	1,1	310
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	1 272	69,0	4,4	363,1	65,0	3,7	285
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	206	301,9	0,7	57,8	213,2	0,6	281
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	414	91,0	1,4	99,5	103,7	1,0	240
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	79	118,0	0,3	26,0	115,6	0,3	330
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	470	85,0	1,6	92,9	80,6	0,9	198
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	187	82,1	0,6	53,1	72,2	0,5	284
Pozostałe <i>Other goods</i>	2 022	96,1	7,0	615,7	88,9	6,3	305

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2013 R.
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2013**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	34 907	98,5	100,0	9494,0	102,2	100,0	272
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	2 492	87,0	7,1	946,0	88,2	10,0	380
w tym zboża of which cereals	118	172,3	0,3	33,1	198,2	0,3	281
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	9 845	103,2	28,2	2171,4	109,9	22,9	221
w tym węgiel kamienny of which hard coal	9 727	106,2	27,9	2147,3	114,0	22,6	221
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	9 327	98,2	26,7	3337,6	112,0	35,2	358
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	6 552	101,4	18,8	2771,4	113,5	29,2	423
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	1 730	72,0	5,0	331,0	87,1	3,5	191
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	790	90,1	2,2	91,9	99,4	1,0	116

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a W 2013 R. (cd.)
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	28	285,7	0,1	4,7	263,4	0,0	168
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	653	112,6	1,9	134,3	112,0	1,4	206
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	3 309	112,2	9,5	576,6	104,0	6,1	174
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	1 879	122,1	5,4	435,8	112,4	4,6	232
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	2 281	100,4	6,5	478,4	97,9	5,0	210
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	55	52,2	0,2	10,4	37,2	0,1	188

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2013 R. (dok.)**

IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	6	6,0	0,0	0,8	3,1	0,0	141
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	49	712,3	0,1	9,6	743,9	0,1	197
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	2 708	91,4	7,8	753,9	99,4	7,9	278
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	112	121,5	0,3	23,7	126,3	0,2	212
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	446	102,3	1,3	138,3	103,1	1,5	310
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	26	146,0	0,1	6,0	177,9	0,1	237
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	620	83,9	1,8	157,9	86,1	1,7	255
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	251	106,8	0,7	83,2	88,7	0,9	332
Pozostałe <i>Other goods</i>	1 964	87,3	5,6	579,7	73,7	6,0	295

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM ^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2013 R.
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT ^a
BY COUNTRIES ^b IN 2013

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent
EKSPORT	28 863	116,2	100,0	9 837,3	122,0	100,0
EXPORT						
w tym:						
of which:						
Algieria	203	133,0	0,7	116,0	148,0	1,2
Algeria						
Austria	1 918	100,1	6,6	134,4	99,2	1,4
Austria						
Belgia	135	101,6	0,5	56,8	105,8	0,6
Belgium						
Białoruś	292	104,0	1,0	111,9	104,6	1,1
Belarus						
Brazylia	537	130,6	1,9	318,0	137,6	3,2
Brazil						
Chiny	471	149,5	1,6	187,3	146,6	1,9
China						
Chorwacja	43	44,5	0,1	6,5	47,9	0,1
Croatia						
Czechy	3 729	115,8	12,9	531,3	111,8	5,4
Czech Republic						
Dania	208	154,6	0,7	86,8	179,2	0,9
Denmark						
Finlandia	122	58,6	0,4	61,1	57,3	0,6
Finland						
Francja	555	104,3	1,9	240,0	109,1	2,4
France						
Hiszpania	222	140,5	0,8	93,8	140,6	1,0
Spain						
Holandia	215	149,3	0,7	60,2	124,1	0,6
Netherlands						
Kazachstan	97	105,6	0,3	8,2	81,4	0,1
Kazakhstan						
Maroko	62	12,7	0,2	35,4	12,0	0,4
Maroko						
Niemcy	7 985	111,5	27,7	2 851,1	111,1	29,0
Germany						
Norwegia	289	99,9	1,0	150,8	98,7	1,5
Norway						
Rosja	782	78,9	2,7	266,3	79,8	2,7
Russia						
Rumunia	515	79,3	1,8	53,1	57,1	0,5
Romania						
Słowacja	864	179,0	3,0	162,3	176,2	1,6
Slovakia						

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2013 R. (dok.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a BY COUNTRIES^b IN 2013 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent
EKSPORT (cd.) EXPORT (cont.)						
Stany Zjednoczone	9	40,1	-	3,7	36,6	-
<i>United States</i>						
Szwecja	461	94,9	1,6	199,3	93,6	2,0
<i>Sweden</i>						
Ukraina	1 470	125,1	5,1	366,4	118,2	3,7
<i>Ukraine</i>						
Węgry	98	105,7	0,3	14,4	194,7	0,1
<i>Hungary</i>						
Wielka Brytania	302	112,1	1,0	126,7	126,9	1,3
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	752	313,7	2,6	313,7	1 111,9	3,2
<i>Italy</i>						
IMPORT	34 097	98,5	100,0	9 494,0	102,2	100,0
IMPORT						
w tym: of which:						
Belgia	101	123,7	0,3	43,6	162,2	0,6
<i>Belgium</i>						
Białoruś	2 774	99,2	8,1	787,6	89,4	8,3
<i>Belarus</i>						
Brazylia	84	673,7	0,2	55,1	751,6	0,6
<i>Brasil</i>						
Czechy	2 397	88,8	7,0	388,3	88,7	4,1
<i>Czech Republic</i>						
Kazachstan	570	109,2	1,7	102,5	137,6	1,1
<i>Kazakhstan</i>						
Litwa	210	101,7	0,6	45,3	71,9	0,5
<i>Lithuania</i>						
Niemcy	4 126	92,3	12,1	991,0	79,6	10,4
<i>Germany</i>						
Rosja	10 212	101,7	29,9	1 963,1	98,0	20,7
<i>Russia</i>						
Słowacja	996	67,8	2,9	285,2	88,1	3,0
<i>Slovakia</i>						
Ukraina	7 578	84,1	22,2	2 425,4	86,1	25,5
<i>Ukraine</i>						
Węgry	151	78,8	0,4	45,9	109,0	0,5
<i>Hungary</i>						
Włochy	206	93,0	0,6	24,3	96,1	0,3
<i>Italy</i>						

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM W 2013 R.

GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2013

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
OGÓLEM TOTAL	5216	105,8	100,0	3303,8	106,4	100,0	633
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	357	145,7	6,8	218,1	145,7	6,6	611
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	584	53,6	11,2	393,3	55,3	11,9	673
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	577	54,2	11,1	389,1	55,8	11,8	674
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	2037	231,6	39,0	1302,5	288,7	39,4	640
w tym rudy żelaza <i>of which iron ore</i>	1882	298,6	36,1	1206,9	402,9	36,5	641
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	3	43,2	0,1	1,3	31,7	0,0	406
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	185	84,8	3,6	125,4	82,4	3,8	677
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	54	36,1	1,0	29,5	30,4	0,9	542

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM W 2013 R. (dok.)**

GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	88	99,7	0,4	52,6	91,4	0,3	598
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	6	23,5	0,1	3,5	21,3	0,1	611
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	703	77,3	13,5	394,0	67,0	11,9	560
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	80	267,9	1,5	55,5	265,1	1,7	697
Sprzęt transportowy..... <i>Transport equipment</i>	95	2014,1	1,8	47,4	2256,2	1,4	497
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	8	302,3	0,2	6,3	227,6	0,2	749
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	1	62,4	0,0	0,4	60,8	0,0	603
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	97	735,0	1,9	64,7	69,6	2,0	670
Pozostałe <i>Other goods</i>	918	80,0	17,6	609,3	80,3	18,4	664

TABL. 12(25). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI^b
TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES^b

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2012 b - 2013	Przesyłki nadane do przewozu Consignments despatched to the carriage				Przesyłki przyjęte Consignments adopted	
	wewnątrz kraju inside the country		za granicą (eksport) przez porty morskie abroad (exports) by seaports ^c		z zagranicy (import) przez porty morskie from abroad (imports) by seaports ^c	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km

**W LICZBACH BEZWZGLEDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

Strefy odległości w km:							
50 i mniej	a	58273	799,0	16	0,5	567	8,7
<i>and less</i>	b	55981	789,9	11	0,3	608	10,6
51 - 150	a	34888	3283,4	314	37,7	867	97,4
	b	36818	3472,3	296	36,8	562	59,1
151 - 350	a	43298	11041,1	810	217,2	746	184,8
	b	40530	10489,1	854	230,7	862	213,9
351 - 500	a	15865	6634,2	1612	723,7	509	229,6
	b	15766	6793,3	1649	729,1	553	243,2
501 i więcej	a	11481	6550,2	5471	3161,3	1595	956,9
<i>and more</i>	b	12189	6620,9	7 986	4558,9	3 042	1850,8

**W OSETKACH
IN PERCENT**

Strefy odległości w km:							
50 i mniej	a	35,6	2,8	0,2	0,0	13,3	0,6
<i>and less</i>	b	34,7	2,8	0,1	0,0	10,8	0,4
51 - 150	a	21,3	11,6	3,8	0,9	20,2	6,6
	b	22,8	12,3	2,7	0,7	10,0	2,5
151 - 350	a	26,4	39,0	9,9	5,2	17,4	12,5
	b	25,1	37,3	7,9	4,1	15,3	9,0
351 - 500	a	9,7	23,5	19,6	17,5	11,9	15,5
	b	9,8	24,1	15,3	13,1	9,8	10,2
501 i więcej	a	7,0	23,1	66,5	76,4	37,2	64,8
<i>and more</i>	b	7,6	23,5	74,0	82,1	54,1	77,9

a Łącznie z szerokotorowym. b Bez przewozów w komunikacji międzynarodowej realizowanych na podstawie międzynarodowego listu przewozowego; przesyłki handlowe. c Przewozy realizowane na podstawie krajowego listu przewozowego wyladowane/załadowane w portach morskich.

a Including large gauge. b Consignment note; standard wagon commercial consignments. c Carriage realized on the basis of a national consignment note unloaded/loaded at seaports.

TABL. 13(26). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2013 R.
TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. thousand	2012=100	udział w przewozach ogółem w % share in % of total transport	w mln million	2012=100	udział w przewozach ogółem w % share in % of total transport	
OGÓŁEM	8 527	108,3	3,7	3 068,0	102,5	6,0	360
TOTAL							
W komunikacji: krajowej	2 602	117,2	1,1	903,1	129,3	1,8	347
<i>national transport</i>							
międzynarodowej	5 925	104,8	2,5	2 164,9	94,4	4,3	365
<i>international transport</i>							

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM ^a (TRANSPORT INTERMODALNY)
*TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT ^a
(INTERMODAL TRANSPORT)*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Komunikacja Transport					
			krajowa national	międzynarodowa international				
				razem total	eksport export	import import	tranzyt transit	
a - szt. units b - TEU ^b c - tony tonnes d - tys. t-km thousand t-km								
OGÓŁEM TOTAL								
Ogółem	2012	a	636965	166594	470371	166530	166653	137188
Total		b	1026181	248015	778166	255248	255525	267393
		c	7874154	2220027	5654127	2164275	2202995	1286857
		d	2992917	698481	2294436	700256	736935	857245
	2013	a	681273	184212	497061	174030	199658	123373
		b	1091888	269494	822394	267931	311329	243134
		c	8527437	2602238	5925199	2325315	2466263	1133621
		d	3068015	903106	2164909	703740	717170	743999
w tym kontenery of which containers								
20'		a	258118	94410	163708	75969	84128	3611
		c	3332621	1264180	2068441	907026	1101384	60031
		d	1018370	411320	607050	266461	301930	38659
30'		a	28380	9188	19192	9558	9632	2
		c	515818	158223	357595	219154	138427	14
		d	159231	52790	106441	64638	41793	10
40' i większe and more		a	384493	80126	304367	84576	100031	119760
		c	4556394	1174419	3381975	1136842	1171557	1073576
		d	1861867	436738	1425129	357316	362483	705330
KONTENERY Z ŁADUNKIEM CONTAINERS LOADED								
Razem	2012	a	405687	96376	309311	99503	103460	106348
Total		b	670433	144044	526389	164093	154932	207364
		c	7052671	1983102	5069569	1947148	1967203	1155218
		d	2658528	623687	2034841	628397	642106	764338
	2013	a	451268	109694	341574	113452	129081	99041
		b	741996	161896	580100	186307	198155	195638
		c	7779111	2386616	5392495	2138943	2216477	1037075
		d	2803623	839473	1964150	650708	634099	679343
w tym kontenery of which containers								
20'		a	153225	54982	98243	37732	58067	2444
		c	3087001	1182444	1904557	808043	1040466	56048
		d	948024	385810	562214	239977	286155	36082
30'		a	16465	5057	11408	7223	4185	-
		c	476484	145174	331310	210074	121236	-
		d	147036	48329	98707	61754	36953	-
40' i większe and more		a	275680	49389	226291	64852	64842	96597
		c	4111059	1054496	3056563	1059622	1015914	981027
		d	1683709	403298	1280411	333895	303255	643261

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM ^a (TRANSPORT INTERMODALNY) (dok.)
TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT ^a
(INTERMODAL TRANSPORT) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Komunikacja Transport				
			krajowa national	międzynarodowa international			
				razem total	eksport export	import import	tranzyt transit
a - szt. units							
b - TEU ^b							
c - tony tonnes							
d - tys. t-km thousand t-km							
KONTENERY PUSTE EMPTY CONTAINERS							
Razem	2012 a	231278	70218	161060	67027	63193	30840
Total	b	355748	103971	251777	91155	100593	60029
	c	821483	236925	584558	217127	235792	131639
	d	334389	74794	259595	71859	94829	92907
	2013 a	230005	74518	155487	60578	70577	24332
	b	349892	107598	242294	81624	113174	47496
	c	748326	215622	532704	186372	249786	96546
	d	264392	63633	200759	53032	83071	64656
w tym kontenery of which containers							
20'	a	104893	39428	65465	38237	26061	1167
	c	245620	81736	163884	98983	60918	3983
	d	70346	25510	44836	26484	15775	2577
30'	a	11915	4131	7784	2335	5447	2
	c	39334	13049	26285	9080	17191	14
	d	12195	4461	7734	2884	4840	10
40' i większe	a	108813	30737	78076	19724	35189	23163
and more	c	445335	119923	325412	77220	155643	92549
	d	178158	33440	144718	23421	59228	62069

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 15(28). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)
TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT (INTERMODAL TRANSPORT)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) Road vehicles (accompanied)		Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) (semi-trailers unaccompanied by road tractors)		Nadwozia samochodowe Swap bodies	
		szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM	2012 a	-	-	1951	47925	5195	126628
TOTAL	b	1	4	53	328	2105	6869
w tym	2013 a	2	20	5280	128677	1911	32740
of which	b	-	-	225	1597	407	1544
Nadanie za granicę (eksport)	a	-	-	2566	58245	870	14214
(export)	b	-	-	153	1049	182	773
Przyjęcie z zagranicy (import)	a	-	-	2714	70432	1041	18526
unloaded (import)	b	-	-	66	520	225	771
Tranzyt	a	2	20	-	-	-	-
Transit	b	-	-	-	-	-	-

TABL. 16(29). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2013 R.

TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^a IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w mln million	2012=100	
OGÓŁEM ^b TOTAL ^b	269 815	98,8	16 796,8	94,2	62
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	1 875	90,8	503,5	91,0	269
w tym: <i>of which:</i>					
Bilety jednorazowe <i>Single use tickets</i>	108 150	93,5	10 514,1	92,7	97
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	53 799	97,4	5 588,6	97,5	104
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	54 351	90,0	4 925,5	87,9	91
Bilety okresowe <i>Seasonal tickets</i>	137 649	99,1	5 795,9	95,1	42
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	66 137	101,6	2 059,1	98,4	31
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	71 512	97,0	3 736,8	93,4	52
KOLEJE NORMALMOTOROWE ^b STANDARD GAUGE RAILWAY ^b	269 814	98,8	16 796,8	94,2	62
w tym: <i>of which:</i>					
Bilety jednorazowe <i>Single use tickets</i>	108 149	93,5	10 514,1	92,7	97
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	53 798	97,4	5 588,6	97,5	104
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	54 351	90,0	4 925,5	87,9	91
Bilety okresowe <i>Seasonal tickets</i>	137 649	99,1	5 795,9	95,1	42
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	66 137	101,6	2 059,1	98,4	31
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	71 512	97,0	3 736,8	93,4	52
KOLEJE WĄSKOTOROWE ^c NARROW GAUGE RAILWAY ^c	1	8,4	0,009	2,3	10
Bilety jednorazowe <i>Single use tickets</i>	1	8,4	0,009	2,3	10
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	0,5	8,0	0,005	2,2	10
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	0,4	8,9	0,004	2,4	10

a Zrealizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów. c W 2013 r. nie wystąpiły przewozy pasażerów z biletami okresowymi.

a Realised by enterprises of PKP (group) and other entities, which obtained railway transport licence. b Including free fare on the basis of relevant regulations. c In 2013 carriage of passengers with seasonal tickets was not observed.

**TABL. 17(30). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
W 2013 R.**

TRANSPORT OF PASSENGERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2012=100	w mln <i>million</i>	2012=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM ^a	269 814	98,8	16 796,8	94,2	62
<i>TOTAL^a</i>					
W wagonach:					
<i>Cars:</i>					
klasy 1	2 144	74,6	616,6	77,2	288
<i>Class 1</i>					
klasy 2	267 670	99,0	16 180,2	95,0	60
<i>Class 2</i>					
<i>w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT</i>					
RAZEM	267 939	98,8	16 293,2	94,3	61
<i>TOTAL</i>					
W wagonach:					
<i>Cars:</i>					
klasy 1	2 079	74,2	595,0	76,8	286
<i>Class 1</i>					
klasy 2	265 860	99,1	15 698,2	95,2	59
<i>Class 2</i>					
<i>Pociągami:</i>					
<i>Trains:</i>					
osobowymi	238 882	100,5	9 642,4	97,0	40
<i>slow</i>					
pospieszonymi	26 396	87,3	5 797,8	91,9	220
<i>fast</i>					
ekspresowymi ^b	2 661	85,0	853,0	83,5	321
<i>express^b</i>					

a Ponadto przewieziono 572 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2012 r. - 437 tys.) oraz 454 tys. pasażerów (w 2012 r. - 943 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). b Łącznie z Intercity.

a Additionally, there were 572 thous. passengers carried by sleeping cars (in 2012 - 437 thous.) and 454 thous. passengers carried (in 2012 - 943 thous.) by cars with berths (couchettes). b Including Intercity.

**TABL. 18(31). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI
MIĘDZYNARODOWEJ W 2013 R.
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2013**

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent
WYJAZDY OGÓŁEM	596	90,3	100,0
<i>DEPARTURE TOTAL</i>			
Austria	7	42,7	1,2
<i>Austria</i>			
Białoruś	267	95,3	44,9
<i>Belarus</i>			
Czechy	48	86,4	8,1
<i>Czech Republic</i>			
Litwa	2	65,6	0,4
<i>Lithuania</i>			
Niemcy	222	93,3	37,2
<i>Germany</i>			
Rosja	14	78,8	2,3
<i>Russia</i>			
Słowacja	6	77,1	1,0
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	23	69,8	3,9
<i>Ukraine</i>			
Węgry	6	87,4	0,9
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	1	67,8	0,1
<i>Other countries</i>			
PRZYJAZDY OGÓŁEM	1 246	92,8	100,0
<i>ARRIVALS TOTAL</i>			
Austria	51	95,4	4,1
<i>Austria</i>			
Białoruś	443	94,3	35,6
<i>Belarus</i>			
Czechy	91	88,9	7,3
<i>Czech Republic</i>			
Francja	12	123,8	1,0
<i>France</i>			
Litwa	1	18,7	0,1
<i>Lithuania</i>			
Niemcy	526	103,2	42,2
<i>Germany</i>			
Rosja	49	51,1	4,0
<i>Russia</i>			
Słowacja	14	99,9	1,1
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	48	69,1	3,8
<i>Ukraine</i>			
Węgry	3	84,0	0,2
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	8	75,0	0,6
<i>Other countries</i>			
TRANZYT	33	54,0	x
<i>TRANSIT</i>			

TABL. 19(32). PRACA TABORU KOLEJOWEGO
OPERATING OF RAILWAY ROLLING STOCK

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>	Trakcja <i>Railway traction</i>			
			elektryczna <i>electric</i>		spalinowa <i>diesel</i>	
			lokomotywy elektryczne <i>lokomotives electric</i>	zespoły trakcyjne <i>electric railcars</i>	lokomotywy spalinowe <i>lokomotives diesel</i>	wagony silnikowe <i>disel railcars</i>
			w mln <i>million</i>			
Brutto tonokilometry ogółem.....	2012	127 016,1	91 068,5	13 035,1	21 402,5	1 510,0
<i>Total Brutto tonne-kilometres</i>	2013	121 811,2	87 460,9	12 275,4	20 665,3	1 409,6
w tym pociągi: towarowe.....	2012	96 322,0	75 306,3	-	21 015,7	-
<i>of which trains: freight</i>	2013	92 937,9	72 674,8	-	20 263,1	-
osobowe.....	2012	30 112,4	15 579,4	12 789,6	259,8	1 483,6
<i>passenger</i>	2013	27 788,4	14 130,7	12 002,4	281,2	1 374,1
Pociągokilometry ogółem.....	2012	239,0	102,8	98,5	19,6	18,1
<i>Total Train-kilometre</i>	2013	206,9	99,8	69,1	19,5	18,5
w tym pociągi: towarowe.....	2012	69,0	51,8	-	17,2	-
<i>of which trains: freight</i>	2013	68,5	51,0	-	17,5	-
osobowe.....	2012	166,0	49,8	97,1	1,4	17,7
<i>passenger</i>	2013	134,4	47,6	67,5	1,4	17,9
Lokomotywokilometry.....	2012	272,4	112,4	86,9	56,5	16,6
<i>Tractive vehicle-kilometre</i>	2013	243,2	109,2	81,5	35,9	16,6
Wagonokilometry wagonów towarowych.....	2012	2 198,3	1 708,3	-	490,0	-
<i>Wagon-kilometres by freight wagons</i>	2013	2 352,8	1 722,4	-	630,4	-
Wagonokilometry wagonów pasażerskich ^a	2012	668,8	339,0	287,1	5,2	37,5
<i>Wagon-kilometres by passenger coaches^a</i>	2013	622,9	307,9	274,4	6,2	34,4

a Łącznie z zespołami trakcyjnymi.

a Including railcars.

III. TRANSPORT DROGOWY ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE ROAD NETWORK, MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS

TABL 1(33). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI
Stan w dniu 31 XII
TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACE
As of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawierzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
			w kilometrach <i>kilometres</i>			
OGÓŁEM	2011	412 263,7	280 400,5	257 563,8	22 836,7	131 863,2
TOTAL	2012	412 035,1	280 719,1	258 060,0	22 659,1	131 316,0
miejskie	2011	67 063,5	55 985,9	53 809,7	2 176,2	11 077,6
urban	2012	67 428,1	56 054,1	53 949,5	2 104,6	11 374,0
zamiejskie	2011	345 200,2	224 414,6	203 754,1	20 660,5	120 785,6
non-urban	2012	344 607,0	224 665,0	204 110,5	20 554,5	119 942,0
Krajowe	2011	18 801,1	18 799,2	18 797,6	1,6	1,9
National	2012	19 182,1	19 180,9	19 179,0	1,9	1,2
miejskie	2011	4 271,1	4 269,2	4 267,6	1,6	1,9
urban	2012	4 262,0	4 260,8	4 258,9	1,9	1,2
zamiejskie	2011	14 530,0	14 530,0	14 530,0	0,0	0,0
non-urban	2012	14 920,1	14 920,1	14 920,1	0,0	0,0
Wojewódzkie	2011	28 475,8	28 412,6	28 370,2	42,4	63,2
Voivodship	2012	28 422,6	28 361,7	28 318,3	43,2	60,9
miejskie	2011	4 366,8	4 362,4	4 355,6	6,8	4,4
urban	2012	4 362,7	4 358,6	4 354,6	4,0	4,1
zamiejskie	2011	24 109,0	24 050,2	24 014,6	35,6	58,8
non-urban	2012	24 059,9	24 003,1	23 963,7	39,4	56,8
Powiatowe	2011	127 743,2	116 364,1	112 291,6	4 072,5	11 379,1
District	2012	125 779,2	114 589,4	110 584,2	4 005,2	11 189,8
miejskie	2011	14 627,5	14 176,7	13 969,0	207,7	450,8
urban	2012	13 746,9	13 377,5	13 235,4	142,1	369,4
zamiejskie	2011	113 115,7	102 187,4	98 322,6	3 864,8	10 928,3
non-urban	2012	112 032,3	101 211,9	97 348,8	3 863,1	10 820,4
Gminne	2011	237 243,6	116 824,6	98 104,4	18 720,2	120 419,0
Commune	2012	238 651,2	118 587,1	99 978,5	18 608,6	120 064,1
miejskie	2011	43 798,1	33 177,6	31 217,5	1 960,1	10 620,5
urban	2012	45 056,5	34 057,2	32 100,6	1 956,6	10 999,3
zamiejskie	2011	193 445,5	83 647,0	66 886,9	16 760,1	109 798,5
non-urban	2012	193 594,7	84 529,9	67 877,9	16 652,0	109 064,8

Uwaga. Dane według stanu w dniu 31 XII 2013 r. dla wybranych kategorii dróg publicznych zostały zamieszczone w Aneksie na str. 276-278.

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Note. Data as of 31 XII 2013 for selected public road categories were presented in the Annex on the pages 276-278.

S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2(34). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII

TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS IN 2012

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA POLAND	412 035,1	131,8	19 182,1	28 422,6	125 779,2	238 651,2
Dolnośląskie	23 600,6	118,3	1 441,0	2 373,6	8 669,9	11 116,1
Kujawsko-pomorskie	26 690,5	148,5	1 134,3	1 722,6	7 046,1	16 787,5
Lubelskie	34 196,2	136,2	1 059,6	2 216,3	10 677,1	20 243,2
Lubuskie	14 464,1	103,4	907,1	1 592,6	4 304,0	7 660,4
Łódzkie	25 578,4	140,4	1 455,6	1 178,6	7 854,6	15 089,6
Małopolskie	30 336,8	199,8	1 076,7	1 411,5	6 645,9	21 202,7
Mazowieckie	53 013,5	149,1	2 439,2	2 995,5	15 115,4	32 463,4
Opolskie	11 382,2	120,9	778,3	984,6	3 920,7	5 698,6
Podkarpackie	19 225,1	107,7	771,4	1 683,1	6 714,5	10 056,1
Podlaskie	25 250,4	125,1	975,4	1 241,7	7 817,6	15 215,7
Pomorskie	22 691,2	124,0	909,3	1 794,0	5 884,3	14 103,6
Śląskie	25 565,8	207,3	1 206,2	1 429,8	6 378,9	16 550,9
Świętokrzyskie	17 170,0	146,6	754,3	1 076,9	6 191,1	9 147,7
Warmińsko-mazurskie	22 917,9	94,7	1 331,3	1 910,5	8 463,1	11 213,0
Wielkopolskie	40 264,1	135,0	1 796,7	2 702,0	12 375,8	23 389,6
Zachodniopomorskie	19 688,3	86,0	1 145,7	2 109,3	7 720,2	8 713,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(35). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2012
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>						W tym <i>Of which</i>	
	razem <i>total</i>		krajowe <i>national</i>	wojewódzkie <i>regional</i>	powiatowe <i>district</i>	gminne <i>communal</i>	ekspresowe <i>express- ways</i>	autostrady <i>motor- ways</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>						
w kilometrach <i>kilometres</i>								
POLSKA <i>POLAND</i>	280 719,1	89,8	19 180,9	28 361,7	114 589,4	118 587,1	1 052,4	1 365,1
Dolnośląskie	18 862,0	94,6	1 441,0	2 373,0	8 284,1	6 763,9	59,4	221,9
Kujawsko-pomorskie	16 488,6	91,8	1 133,4	1 712,5	6 666,8	6 975,9	35,3	100,2
Lubelskie	20 689,1	82,4	1 059,6	2 209,7	9 238,5	8 181,3	12,1	-
Lubuskie	8 318,0	59,5	907,1	1 583,7	3 504,8	2 322,4	59,4	89,2
Łódzkie	19 181,6	105,3	1 455,6	1 178,6	7 433,7	9 113,7	93,2	187,7
Małopolskie	24 169,5	159,2	1 076,7	1 411,5	6 514,8	15 166,5	21,8	137,3
Mazowieckie	35 023,4	98,5	2 439,2	2 984,2	13 722,2	15 877,8	142,7	65,9
Opolskie	8 508,4	90,4	778,3	983,7	3 713,1	3 033,3	-	88,1
Podkarpackie	15 630,5	87,6	771,4	1 677,6	6 416,2	6 765,3	6,4	6,8
Podlaskie	12 390,6	61,4	975,4	1 241,7	6 669,8	3 503,7	10,6	-
Pomorskie	12 575,4	68,7	909,2	1 794,0	5 274,4	4 597,8	72,3	65,9
Śląskie	21 362,2	173,2	1 206,0	1 429,8	6 076,9	12 649,5	115,8	168,9
Świętokrzyskie	13 603,0	116,4	754,3	1 076,9	5 750,3	6 021,5	54,0	-
Warmińsko-mazurskie ..	12 889,1	53,3	1 331,3	1 910,5	6 941,6	2 705,7	139,3	1,2
Wielkopolskie	27 380,5	91,8	1 796,7	2 685,0	11 322,3	11 576,5	90,6	210,4
Zachodniopomorskie	13 647,2	59,6	1 145,7	2 109,3	7 059,9	3 332,3	139,5	21,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4(36). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2012

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	56 054,1	4 260,8	4 358,6	13 377,5	34 057,2	234,4	156,2
POLAND							
Dolnośląskie	4 993,7	360,6	487,6	982,0	3 163,5	6,2	17,7
Kujawsko-pomorskie	2 767,6	217,4	187,1	528,2	1 834,9	4,2	-
Lubelskie	2 459,2	194,1	232,1	705,5	1 327,5	3,6	-
Lubuskie	1 643,2	121,1	169,8	393,0	959,3	11,4	-
Łódzkie	3 307,3	324,4	149,4	933,8	1 899,7	20,8	8,9
Małopolskie	4 410,2	302,0	243,4	883,3	2 981,5	4,3	28,7
Mazowieckie	6 839,7	474,9	522,1	1 354,3	4 488,4	36,3	4,7
Opolskie	1 618,5	150,2	151,8	360,0	956,5	-	9,6
Podkarpackie	2 664,6	209,0	218,5	672,3	1 564,8	-	-
Podlaskie	1 787,5	201,8	180,9	520,7	884,1	3,9	-
Pomorskie	2 764,7	173,9	269,9	552,3	1 768,6	34,7	-
Śląskie	9 540,2	616,8	545,4	2 538,4	5 839,6	66,8	73,2
Świętokrzyskie	1 615,6	128,6	155,3	414,7	917,0	17,2	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 828,0	178,1	196,0	531,4	922,5	11,3	-
Wielkopolskie	4 885,9	360,6	366,5	1 205,3	2 953,5	5,4	-
Zachodniopomorskie	2 928,2	247,3	282,8	802,3	1 595,8	8,3	13,4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 5(37). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2012

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	224 665,0	14 920,1	24 003,1	101 211,9	84 529,9	818,0	1 208,9
POLAND							
Dolnośląskie	13 868,3	1 080,4	1 885,4	7 302,1	3 600,4	53,2	204,2
Kujawsko-pomorskie	13 721,0	916,0	1 525,4	6 138,6	5 141,0	31,1	100,2
Lubelskie	18 229,9	865,5	1 977,6	8 533,0	6 853,8	8,5	-
Lubuskie	6 674,8	786,0	1 413,9	3 111,8	1 363,1	48,0	89,2
Łódzkie	15 874,3	1 131,2	1 029,2	6 499,9	7 214,0	72,4	178,8
Małopolskie	19 759,3	774,7	1 168,1	5 631,5	12 185,0	17,5	108,6
Mazowieckie	28 183,7	1 964,3	2 462,1	12 367,9	11 389,4	106,4	61,2
Opolskie	6 889,9	628,1	831,9	3 353,1	2 076,8	-	78,5
Podkarpackie	12 965,9	562,4	1 459,1	5 743,9	5 200,5	6,4	6,8
Podlaskie	10 603,1	773,6	1 060,8	6 149,1	2 619,6	6,7	-
Pomorskie	9 810,7	735,3	1 524,1	4 722,1	2 829,2	37,6	65,9
Śląskie	11 822,0	589,2	884,4	3 538,5	6 809,9	49,0	95,7
Świętokrzyskie	11 987,4	625,7	921,6	5 335,6	5 104,5	36,8	-
Warmińsko-mazurskie ..	11 061,1	1 153,2	1 714,5	6 410,2	1 783,2	128,0	1,2
Wielkopolskie	22 494,6	1 436,1	2 318,5	10 117,0	8 623,0	85,2	210,4
Zachodniopomorskie	10 719,0	898,4	1 826,5	6 257,6	1 736,5	131,2	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 6(38). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2012
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>				
	w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA	258 060,0	82,5	19 179,0	28 318,3	110 584,2	99 978,5
<i>POLAND</i>						
Dolnośląskie	17 640,4	88,4	1 441,0	2 365,1	8 126,8	5 707,5
Kujawsko-pomorskie	14 570,3	81,1	1 133,3	1 708,4	6 517,1	5 211,5
Lubelskie	19 648,6	78,2	1 059,3	2 209,2	9 175,2	7 204,9
Lubuskie	7 335,5	52,5	907,1	1 563,6	3 234,0	1 630,8
Łódzkie	17 538,6	96,3	1 455,6	1 178,6	7 247,2	7 657,2
Małopolskie	21 833,1	144,2	1 076,7	1 411,5	6 442,2	12 902,7
Mazowieckie	33 156,1	93,2	2 439,2	2 983,1	13 452,6	14 281,2
Opolskie	7 780,8	82,7	778,3	983,7	3 631,7	2 387,1
Podkarpackie	14 702,0	82,0	771,4	1 677,2	6 270,0	5 983,4
Podlaskie	11 218,4	55,6	975,4	1 241,7	5 750,2	3 251,1
Pomorskie	11 496,7	62,8	908,2	1 793,0	5 051,8	3 743,7
Śląskie	19 773,7	160,8	1 205,5	1 429,3	6 023,3	11 115,6
Świętokrzyskie	11 683,6	99,9	754,3	1 076,9	5 453,0	4 399,4
Warmińsko-mazurskie	12 051,6	49,8	1 331,3	1 908,1	6 513,9	2 298,3
Wielkopolskie	25 246,3	84,6	1 796,7	2 680,6	11 104,5	9 664,5
Zachodniopomorskie	12 384,3	54,1	1 145,7	2 108,3	6 590,7	2 539,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 7(39). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2012

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	53 949,5	4 258,9	4 354,6	13 235,4	32 100,6
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 749,3	360,6	486,6	976,2	2 925,9
Kujawsko-pomorskie	2 656,4	217,3	185,8	524,5	1 728,8
Lubelskie	2 416,3	193,8	232,1	704,5	1 285,9
Lubuskie	1 510,5	121,1	169,6	384,3	835,5
Łódzkie	3 125,0	324,4	149,4	919,3	1 731,9
Małopolskie	4 279,3	302,0	243,4	881,3	2 852,6
Mazowieckie	6 591,4	474,9	522,0	1 344,0	4 250,5
Opolskie	1 562,3	150,2	151,8	357,2	903,1
Podkarpackie	2 565,8	209,0	218,5	669,7	1 468,6
Podlaskie	1 726,4	201,8	180,9	498,4	845,3
Pomorskie	2 652,4	172,9	269,7	548,6	1 661,2
Śląskie	9 238,7	616,3	544,9	2 521,1	5 556,4
Świętokrzyskie	1 558,7	128,6	155,3	408,9	865,9
Warmińsko-mazurskie	1 784,1	178,1	196,0	520,8	889,2
Wielkopolskie	4 722,5	360,6	365,8	1 191,7	2 804,4
Zachodniopomorskie	2 810,4	247,3	282,8	784,9	1 495,4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 8(40). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2012 R.
Stan w dniu 31 XII
NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2012
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	204 110,5	14 920,1	23 963,7	97 348,8	67 877,9
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	12 891,1	1 080,4	1 878,5	7 150,6	2 781,6
Kujawsko-pomorskie	11 913,9	916,0	1 522,6	5 992,6	3 482,7
Lubelskie	17 232,3	865,5	1 977,1	8 470,7	5 919,0
Lubuskie	5 825,0	786,0	1 394,0	2 849,7	795,3
Łódzkie	14 413,6	1 131,2	1 029,2	6 327,9	5 925,3
Małopolskie	17 553,8	774,7	1 168,1	5 560,9	10 050,1
Mazowieckie	26 564,7	1 964,3	2 461,1	12 108,6	10 030,7
Opolskie	6 218,5	628,1	831,9	3 274,5	1 484,0
Podkarpackie	12 136,2	562,4	1 458,7	5 600,3	4 514,8
Podlaskie	9 492,0	773,6	1 060,8	5 251,8	2 405,8
Pomorskie	8 844,3	735,3	1 523,3	4 503,2	2 082,5
Śląskie	10 535,0	589,2	884,4	3 502,2	5 559,2
Świętokrzyskie	10 124,9	625,7	921,6	5 044,1	3 533,5
Warmińsko-mazurskie	10 267,5	1 153,2	1 712,1	5 993,1	1 409,1
Wielkopolskie	20 523,8	1 436,1	2 314,8	9 912,8	6 860,1
Zachodniopomorskie	9 573,9	898,4	1 825,5	5 805,8	1 044,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 9(41). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2012
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	34 754	34 405	349	66	596
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 940	4 911	29	3	46
Kujawsko-pomorskie	1 092	1 043	49	3	20
Lubelskie	1 657	1 636	21	2	13
Lubuskie	1 081	1 076	5	6	12
Łódzkie	1 873	1 863	10	-	38
Małopolskie	4 372	4 305	67	9	47
Mazowieckie	3 033	3 002	31	2	68
Opolskie	1 481	1 473	8	1	5
Podkarpackie	2 276	2 233	43	10	23
Podlaskie	1 339	1 319	20	2	12
Pomorskie	1 551	1 530	21	3	60
Śląskie	4 224	4 212	12	1	145
Świętokrzyskie	1 276	1 262	14	-	6
Warmińsko-mazurskie	1 318	1 309	9	1	19
Wielkopolskie	2 083	2 078	5	14	72
Zachodniopomorskie	1 158	1 153	5	9	10

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 10(42). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII

*BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2012**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	9 050	9 008	42	11	513
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 388	1 377	11	1	43
Kujawsko-pomorskie	268	268	-	1	18
Lubelskie	299	296	3	-	13
Lubuskie	223	223	-	-	10
Łódzkie	399	397	2	-	38
Małopolskie	969	964	5	-	41
Mazowieckie	821	817	4	-	64
Opolskie	277	276	1	-	5
Podkarpackie	331	325	6	-	15
Podlaskie	220	220	-	-	5
Pomorskie	487	484	3	1	54
Śląskie	2 040	2 036	4	-	136
Świętokrzyskie	193	193	-	-	2
Warmińsko-mazurskie	254	253	1	-	8
Wielkopolskie	476	475	1	-	55
Zachodniopomorskie	405	404	1	8	6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 11(43). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON NON-URBAN PUBLIC ROADS IN 2012
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	25 704	25 397	307	55	83
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	3 552	3 534	18	2	3
Kujawsko-pomorskie	824	775	49	2	2
Lubelskie	1 358	1 340	18	2	-
Lubuskie	858	853	5	6	2
Łódzkie	1 474	1 466	8	-	-
Małopolskie	3 403	3 341	62	9	6
Mazowieckie	2 212	2 185	27	2	4
Opolskie	1 204	1 197	7	1	-
Podkarpackie	1 945	1 908	37	10	8
Podlaskie	1 119	1 099	20	2	7
Pomorskie	1 064	1 046	18	2	6
Śląskie	2 184	2 176	8	1	9
Świętokrzyskie	1 083	1 069	14	-	4
Warmińsko-mazurskie	1 064	1 056	8	1	11
Wielkopolskie	1 607	1 603	4	14	17
Zachodniopomorskie	753	749	4	1	4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 12(44). POJAZDY SAMOCHODOWE I MOTOROWERY

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES AND MOPEDS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^a Total ^a	W tym Of which					Motorowery Mopeds
		motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^b special purpose vehicles ^b	
		razem total	w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cc				
POLSKA 2012	24 875 717	1 107 260	335 588	18 744 412	99 858	149 774	1 100 296
POLAND 2013	25 683 575	1 153 169	342 726	19 389 446	102 602	162 401	1 163 441
Dolnośląskie	1 879 298	65 665	14 385	1 499 960	8 339	13 228	67 095
Kujawsko-pomorskie	1 385 244	75 544	27 810	1 035 753	5 392	7 670	77 124
Lubelskie	1 475 294	74 564	25 230	1 024 918	6 495	8 646	69 496
Lubuskie	694 542	36 105	11 069	539 403	2 383	4 445	39 169
Łódzkie	1 738 141	78 880	24 732	1 275 881	6 043	10 129	75 696
Małopolskie	2 122 461	92 389	23 877	1 615 661	10 845	13 258	91 057
Mazowieckie	3 942 025	144 814	37 133	2 939 281	15 471	26 330	131 767
Opolskie	701 399	24 988	5 478	552 176	2 482	4 793	41 734
Podkarpackie	1 314 583	91 824	28 722	949 910	5 232	9 518	76 701
Podlaskie	762 470	35 347	8 717	518 512	2 414	3 893	33 997
Pomorskie	1 478 763	59 368	24 715	1 150 847	6 513	9 751	66 949
Śląskie	2 795 690	107 574	20 607	2 273 850	10 321	18 361	127 691
Świętokrzyskie	857 229	40 120	13 945	594 836	4 368	5 637	39 598
Warmińsko-mazurskie ..	868 910	48 169	15 984	651 036	3 785	5 306	48 647
Wielkopolskie	2 607 232	121 097	40 440	1 955 552	7 648	14 156	127 628
Zachodniopomorskie	1 060 294	56 721	19 882	811 870	4 871	7 280	49 092

a Łącznie z trolejbusami, samochodami ciężarowymi i ciągnikami, bez motorowerów; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18. b Łącznie z sanitarnymi.

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

a Including trolley buses, lorries and tractors, excluding mopeds; see "Methodological Notes", paragraph 18. b Including ambulances.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 13(45). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI

Stan w dniu 31 XII

*LORRIES AND TRACTORS**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>			
	razem <i>total</i>	w tym cięża- rowo- osobowe <i>of which vans</i>	samochodowe <i>road</i>		rolnicze <i>agricultural</i>	
			razem <i>total</i>	w tym siodłowe <i>of which road tractors</i>	razem <i>total</i>	w tym kołowe <i>of which wheeled</i>
P O L S K A 2012	2 920 779	181 295	258 166	257 226	1 595 151	1 460 682
<i>POLAND</i> 2013	2 962 064	177 159	281 345	280 420	1 632 223	1 489 800
Dolnośląskie	215 025	9 832	14 984	14 969	62 097	35 706
Kujawsko-pomorskie	149 151	8 735	13 512	13 488	98 195	90 666
Lubelskie	147 048	11 834	13 696	13 602	199 824	192 175
Lubuskie	77 555	4 520	7 394	7 382	27 257	24 218
Łódzkie	211 102	16 445	16 814	16 670	139 292	127 892
Małopolskie	249 556	15 222	18 145	18 065	122 606	112 546
Mazowieckie	520 099	22 077	65 358	65 181	230 665	210 017
Opolskie	68 534	6 559	6 640	6 622	41 786	38 807
Podkarpackie	137 904	8 952	10 417	10 295	109 776	100 307
Podlaskie	77 493	5 279	7 806	7 796	117 005	113 902
Pomorskie	175 689	7 466	18 674	18 635	57 763	51 069
Śląskie	299 942	21 957	27 275	27 193	58 344	51 234
Świętokrzyskie	114 614	9 529	8 529	8 513	89 124	81 711
Warmińsko-mazurskie	93 273	5 174	7 394	7 385	59 947	56 823
Wielkopolskie	303 158	17 569	33 550	33 516	172 069	159 560
Zachodniopomorskie	121 921	6 009	11 157	11 108	46 473	43 167

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 14(46). POJAZDY SAMOCHODOWE, CIĄGNIKI ROLNICZE I MOTOROWERY
W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI**

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES, AGRICULTURAL TRACTORS AND MOPEDS

PER 1000 POPULATION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle <i>Motocycles</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody ciężarowe ^a <i>Lorries^a</i>	Ciągniki rolnicze <i>Agricultural tractors</i>	Motorowery <i>Mopeds</i>
POLSKA 2012	29	486	3	82	41	29
POLAND 2013	30	504	3	84	42	30
Dolnośląskie	23	515	3	79	21	23
Kujawsko-pomorskie	36	495	3	78	47	37
Lubelskie	35	475	3	75	93	32
Lubuskie	35	528	2	83	27	38
Łódzkie	31	508	2	91	55	30
Małopolskie	27	481	3	80	36	27
Mazowieckie	27	553	3	110	43	25
Opolskie	25	550	2	75	42	42
Podkarpackie	43	446	2	70	52	36
Podlaskie	30	434	2	71	98	28
Pomorskie	26	501	3	85	25	29
Śląskie	23	494	2	71	13	28
Świętokrzyskie	32	469	3	97	70	31
Warmińsko-mazurskie	33	450	3	70	41	34
Wielkopolskie	35	564	2	97	50	37
Zachodniopomorskie	33	472	3	77	27	29

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

a Including road tractors.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 15(47). SAMOCHODY OSOBOWE

Stan w dniu 31 XII

PASSENGER CARS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg For the maximum permissible gross weight, kilograms				O pojemności silnika w cm ³ For the cylinder capacity, cc ³		
		do 1399 up to 1399	1400-1649	1650-1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400-1999	2000 i więcej 2000 and more
POLSKA 2012	18 744 412	5 974 456	5 667 588	3 885 405	3 216 963	8 031 913	9 352 343	1 360 156
POLAND 2013	19 389 446	5 886 661	5 716 657	4 161 142	3 624 986	8 119 747	9 831 222	1 438 477
Dolnośląskie	1 499 960	454 952	423 963	321 635	299 410	587 956	792 982	119 022
Kujawsko-pomorskie	1 035 753	342 495	314 007	211 076	168 175	461 655	510 618	63 480
Lubelskie	1 024 918	262 222	318 746	249 926	194 024	360 802	579 262	84 854
Lubuskie	539 403	173 044	147 838	112 102	106 419	210 530	284 474	44 399
Łódzkie	1 275 881	394 759	407 152	269 504	204 466	562 132	630 508	83 241
Małopolskie	1 615 661	487 047	499 059	340 908	288 647	705 958	800 210	109 493
Mazowieckie	2 939 281	857 171	812 557	637 549	632 004	1 168 767	1 518 379	252 135
Opolskie	552 176	215 182	140 344	103 199	93 451	252 237	265 989	33 950
Podkarpackie	949 910	275 083	290 782	219 158	164 887	393 486	493 237	63 187
Podlaskie	518 512	116 918	168 225	127 269	106 100	180 010	290 093	48 409
Pomorskie	1 150 847	349 529	321 909	243 596	235 813	465 782	588 868	96 197
Śląskie	2 273 850	743 363	688 557	460 449	381 481	1 095 609	1 037 677	140 564
Świętokrzyskie	594 836	172 723	189 470	135 300	97 343	244 172	315 032	35 632
Warmińsko-mazurskie	651 036	183 435	192 236	152 902	122 463	242 782	355 183	53 071
Wielkopolskie	1 955 552	631 311	563 204	401 915	359 122	879 952	940 186	135 414
Zachodniopomorskie	811 870	227 427	238 608	174 654	171 181	307 917	428 524	75 429

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 16(48). SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

LORRIES BY LOAD CAPACITY GROUPS
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms								
		do 999 up to 999	1000÷ ÷1499	1500÷ ÷2999	3000÷ ÷3499	3500÷ ÷4999	5000÷ ÷6999	7000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more
POLSKA..... 2012	2 920 779	1 613 876	689 557	199 124	25 080	54 529	148 371	83 508	73 445	33 289
POLAND 2013	2 962 064	1 615 671	718 744	204 106	25 048	55 021	149 072	84 314	75 723	34 365
Dolnośląskie	215 025	117 687	53 949	14 855	1 815	4 193	9 873	5 600	4 721	2 332
Kujawsko-pomorskie	149 151	80 894	35 420	10 625	1 276	3 031	7 975	4 919	3 600	1 411
Lubelskie	147 048	79 971	36 159	10 169	1 159	2 333	7 221	4 416	3 918	1 702
Lubuskie	77 555	41 136	19 422	5 917	679	1 715	3 841	2 071	2 012	762
Łódzkie	211 102	109 683	53 700	15 793	1 921	3 873	12 415	6 246	4 977	2 494
Małopolskie	249 556	137 308	62 791	17 108	2 010	4 086	9 957	6 545	6 681	3 070
Mazowieckie	520 099	287 817	123 716	35 289	4 122	8 733	25 977	13 985	13 139	7 321
Opolskie	68 534	38 403	15 397	4 283	652	1 587	3 660	2 237	1 611	704
Podkarpackie	137 904	75 385	31 930	9 859	1 076	2 813	7 210	4 254	3 814	1 563
Podlaskie	77 493	41 034	19 634	5 019	583	1 302	4 060	2 419	2 488	954
Pomorskie	175 689	107 323	36 554	10 298	1 184	2 631	7 056	4 385	4 297	1 961
Śląskie	299 942	165 150	69 865	20 380	2 743	5 448	15 095	9 710	8 346	3 205
Świętokrzyskie	114 614	57 242	30 758	8 395	1 077	2 230	7 509	3 398	2 740	1 265
Warmińsko-mazurskie	93 273	52 945	20 548	5 501	757	1 906	5 113	2 666	2 767	1 070
Wielkopolskie	303 158	157 766	79 015	22 084	2 910	6 597	15 178	8 355	7 733	3 520
Zachodniopomorskie	121 921	65 927	29 886	8 531	1 084	2 543	6 932	3 108	2 879	1 031

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 17(49). SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA

Stan w dniu 31 XII

*LORRIES BY TYPE OF BODY**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	W tym o nadwoziach <i>Of which with bodies</i>				
		furgony <i>closed box</i>		wywrotki <i>tippers</i>	cysterny <i>tankers</i>	do przewozu kontenerów <i>container and swap- body transporters</i>
		razem <i>total</i>	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie <i>of which temperature controlled box</i>			
POLSKA..... 2012	2 920 779	843 279	74 891	119 396	8 870	9 982
POLAND 2013	2 962 064	852 948	78 054	121 214	9 034	10 598
Dolnośląskie	215 025	59 425	3 390	9 025	540	800
Kujawsko-pomorskie	149 151	42 862	3 823	5 322	640	528
Lubelskie	147 048	53 657	3 901	6 118	513	342
Lubuskie	77 555	20 048	1 286	2 882	120	405
Łódzkie	211 102	65 380	6 858	7 155	765	821
Małopolskie	249 556	66 425	7 458	12 588	516	654
Mazowieckie	520 099	136 421	15 907	14 864	1 816	2 014
Opolskie	68 534	17 034	1 131	3 530	206	168
Podkarpackie	137 904	38 044	3 390	9 775	285	251
Podlaskie	77 493	30 741	2 578	2 986	579	261
Pomorskie	175 689	38 035	3 993	5 587	445	521
Śląskie	299 942	86 830	7 371	16 424	703	1 412
Świętokrzyskie	114 614	33 597	2 754	5 193	264	266
Warmińsko-mazurskie	93 273	29 299	2 671	4 106	400	312
Wielkopolskie	303 158	92 989	8 358	10 708	898	1 341
Zachodniopomorskie	121 921	42 161	3 185	4 951	344	502

Ź r ó ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 18(50). SAMOCHODY OSOBOWE, MOTOCYKLE I MOTOROWERY WEDŁUG GRUP WIEKU W 2013 R.

Stan w dniu 31 XII

PASSENGER CARS, MOTORCYCLES AND MOPEDS BY AGE GROUPS IN 2013

As of 31 December

WIEK AGE	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>		Motocykle <i>Motorcycles</i>	Motorowery <i>Mopeds</i>
	razem <i>total</i>	w tym o poj. silnika do 1399 cm ³ <i>of which with the cylinder capacity up to 1399 cc</i>		
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS				
OGÓŁEM..... <i>TOTAL</i>	19 389 446	8 119 747	1 153 169	1 163 441
do 1 roku <i>up to 1 year</i>	491 757	183 454	11 302	89 819
2 lata <i>2 years</i>	304 787	107 927	10 817	59 512
3	281 087	116 198	11391	55 256
4 - 5	776 520	270 664	38496	249 635
6 - 7	1 050 678	317 064	47 965	188 893
8 - 9	1 239 164	382 755	44 046	64 167
10 - 11	1 432 694	471 491	42 503	30 851
12 - 15	3 887 113	1 444 962	89 029	55 656
16 - 20	4 093 832	1 534 372	75 925	56 286
21 - 25	2 255 593	1 016 040	137 324	113 439
26 - 30	1 428 750	865 633	187 963	105 675
31 lat i starsze <i>and older</i>	2 147 471	1 409 187	456 408	94 252
W ODSETKACH IN PERCENT				
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 1 roku <i>up to 1 year</i>	2,5	2,3	1,0	7,7
2 lata <i>2 years</i>	1,6	1,3	0,9	5,1
3	1,4	1,4	1,0	4,7
4 - 5	4,0	3,3	3,3	21,5
6 - 7	5,4	3,7	4,2	16,2
8 - 9	6,4	4,7	3,8	5,5
10 - 11	7,4	5,8	3,7	2,7
12 - 15	20,0	17,8	7,7	4,8
16 - 20	21,1	18,9	6,6	4,8
21 - 25	11,6	12,6	11,9	9,8
26 - 30	7,5	10,8	16,3	9,1
31 lat i starsze <i>and older</i>	11,1	17,4	39,6	8,1

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 19(51). AUTOBUSY, SAMOCHODY CIĘŻAROWE I SPECJALNE ORAZ CIĄGNIKI SIODŁOWE
WEDŁUG GRUP WIEKU W 2013 R.**

Stan w dniu 31 XII

BUSES, LORRIES, SPECIAL PURPOSE VEHICLES AND ROAD TRACTORS BY AGE GROUPS IN 2013

As of 31 December

WIEK AGE	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which the load capacity 1500 kg and more		
		do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45				

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	102 602	9 146	33 215	2 962 064	627 649	280 420	162 401
TOTAL							
do 1 roku	2 527	20	814	77 603	9 495	25 657	3 978
up to 1 year							
2 lata	1 612	30	419	53 002	6 264	13 193	3 157
2 years							
3	1 344	23	457	122 824	6 040	7 853	2 652
4 - 5	3 523	70	1 365	178 399	21 892	23 477	5 899
6 - 7	4 403	149	1 886	169 876	32 279	42 885	6 439
8 - 9	5 223	285	2 887	195 968	30 938	28 515	6 347
10 - 11	5 077	214	2 737	228 221	30 033	21 865	5 808
12 - 15	15 022	733	6 475	539 937	92 850	43 074	16 478
16 - 20	17 088	920	4 680	428 617	90 212	28 284	21 713
21 - 25	16 175	1 334	2 862	282 101	84 554	22 548	24 185
26 - 30	13 988	1 655	3 486	214 366	66 155	9 168	20 515
31 lat i starsze	16 620	3 713	5 147	471 150	156 937	13 901	45 230
31 and older							

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	99,9
TOTAL							
do 1 roku	2,5	0,2	2,5	2,6	1,5	9,1	2,4
up to 1 year							
2 lata	1,6	0,3	1,3	1,8	1,0	4,7	1,9
2 years							
3	1,3	0,3	1,4	4,1	1,0	2,8	1,6
4 - 5	3,4	0,8	4,1	6,0	3,5	8,4	3,6
6 - 7	4,3	1,6	5,7	5,7	5,1	15,2	4,0
8 - 9	5,1	3,1	8,7	6,6	4,9	10,2	3,9
10 - 11	4,9	2,3	8,2	7,7	4,8	7,8	3,6
12 - 15	14,6	8,0	19,4	18,3	14,8	15,4	10,1
16 - 20	16,7	10,1	14,1	14,6	14,4	10,1	13,4
21 - 25	15,8	14,6	8,6	9,5	13,5	8,0	14,9
26 - 30	13,6	18,1	10,5	7,2	10,5	3,3	12,6
31 lat i starsze	16,2	40,6	15,5	15,9	25,0	5,0	27,9
31 and older							

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 20(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>of which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowność i 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>					
BENZYNA PETROL								
POLSKA..... 2012	10 810 698	6 729 149	3 719 173	694 705	29 780	1 654	4 261	25 991
POLAND 2013	10 937 607	6 783 569	3 784 650	678 122	29 531	1 630	4 189	25 678
Dolnośląskie	851 861	497 292	326 253	47 311	1 736	79	233	1 714
Kujawsko-pomorskie ...	584 398	384 278	185 113	35 165	1 779	91	236	1 431
Lubelskie	516 783	301 508	196 002	36 161	1 722	118	258	1 834
Lubuskie	325 950	189 489	126 130	17 651	800	31	144	870
Łódzkie	714 144	461 588	231 671	50 204	2 652	178	286	1 709
Małopolskie	877 648	565 813	283 628	51 783	1 717	78	473	1 788
Mazowieckie	1 592 433	914 267	598 488	117 680	4 351	350	540	3 438
Opolskie	351 369	228 676	114 188	18 458	958	39	203	984
Podkarpackie	466 564	294 830	158 030	24 325	1 131	47	84	1 118
Podlaskie	275 409	152 266	111 050	18 617	598	25	81	699
Pomorskie	578 385	353 103	203 818	35 414	1 125	117	230	1 383
Śląskie	1 450 253	970 317	442 289	73 602	2 978	204	391	2 554
Świętokrzyskie	317 240	201 408	107 633	28 634	1 079	41	192	1 080
Warmińsko-mazurskie	353 814	206 831	134 750	23 146	1 067	49	142	974
Wielkopolskie	1 192 260	782 190	375 341	68 780	3 467	122	425	2 572
Zachodniopomorskie ...	489 096	279 713	190 266	31 191	2 371	61	271	1 530

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 20(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA(cd.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>	
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>of which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>				
		do 1399 cm ³ up to 1399 cc	1400- -1999 cm ³ 1400- -1999 cc						
OLEJ NAPĘDOWY DIESEL OIL									
POLSKA 2012	4 829 909	210 330	3 841 423	1 969 895	562 140	250 234	91 256	115 335	
POLAND 2013	5 259 881	232 835	4 195 154	2 027 944	572 843	273 099	93 949	126 589	
Dolnośląskie	433 022	17 652	343 939	149 209	38 203	14 497	7 312	9 984	
Kujawsko-pomorskie	261 826	11 253	212 406	103 254	30 324	12 959	5 062	5 743	
Lubelskie	297 550	8 976	241 685	100 119	28 966	13 423	6 184	6 592	
Lubuskie	148 514	4 694	116 161	56 365	15 915	7 309	2 204	3 425	
Łódzkie	289 360	13 342	230 952	142 731	44 731	16 372	5 689	8 132	
Małopolskie	442 969	19 706	360 088	172 740	45 014	17 329	9 733	10 627	
Mazowieckie	782 407	46 133	605 290	345 538	96 337	63 278	14 115	21 383	
Opolskie	142 022	4 259	116 923	45 718	13 667	6 479	2 200	3 654	
Podkarpackie	272 835	11 535	223 817	91 587	23 947	9 832	4 549	6 160	
Podlaskie	154 597	4 888	123 527	53 571	16 072	7 706	2 318	3 111	
Pomorskie	365 520	16 415	290 045	116 780	29 383	17 306	5 434	7 243	
Śląskie	544 225	26 598	435 750	208 937	61 748	26 882	9 823	15 466	
Świętokrzyskie	161 442	6 082	134 360	72 836	24 034	8 270	4 073	4 315	
Warmińsko-mazurskie	184 510	5 201	148 579	63 451	18 383	7 223	3 526	4 112	
Wielkopolskie	543 109	28 862	429 227	219 869	62 653	33 250	7 163	11 103	
Zachodniopomorskie	235 973	7 239	182 405	85 239	23 466	10 984	4 564	5 539	

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 20(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA(dok.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road Tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 i więcej of which the load capacity 1500 and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cc	1400- - 1999 cm ³ 1400- - 1999 cc					
GAZ (LPG) LIQUEFIED PETROLEUM GAS								
POLSKA..... 2012	2 757 169	841 400	1 708 065	182 889	8 204	1 459	776	3 751
POLAND 2013	2 846 868	856 221	1 765 880	182 812	8 228	1 819	800	3 725
Dolnośląskie	163 708	39 265	107 954	8 797	86	15	11	209
Kujawsko- pomorskie	177 380	57 145	110 282	7 859	91	188	5	144
Lubelskie	208 668	48 653	141 360	9 787	105	35	11	186
Lubuskie	61 674	14 099	41 340	2 644	30	7	7	64
Łódzkie	268 976	84 578	167 370	16 327	143	54	10	212
Małopolskie	226 833	72 518	138 168	15 374	108	48	66	281
Mazowieckie	542 957	190 115	311 821	52 276	6 964	1 156	594	1 272
Opolskie	55 176	15 962	34 639	2 961	23	13	3	70
Podkarpackie	146 456	43 715	92 873	8 133	69	16	15	151
Podlaskie	87 244	21 920	55 266	5 048	85	34	6	76
Pomorskie	124 037	33 251	77 726	7 176	62	26	6	134
Śląskie	276 744	96 895	158 957	16 850	128	98	25	288
Świętokrzyskie	103 275	28 435	68 869	6 714	74	16	9	116
Warmińsko- mazurskie	103 404	24 770	69 174	5 395	102	21	19	127
Wielkopolskie	215 450	65 289	134 691	12 670	90	83	4	243
Zachodniopomorskie	84 886	19 611	55 390	4 801	68	9	9	152

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 21(53). PRZYCZEPY I NACZEPY
Stan w dniu 31 XII
TRAILERS AND SEMI-TRAILERS
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
POLSKA..... 2012	1 043 477	541 398	362 079	140 000	282 357	277 308	5 049
POLAND 2013	1 159 191	632 443	382 615	144 133	303 857	298 380	5 477
Dolnośląskie	81 159	52 064	18 220	10 875	16 589	16 242	347
Kujawsko-pomorskie	100 604	44 752	47 816	8 036	14 731	14 405	326
Lubelskie	85 250	41 749	36 942	6 559	15 758	15 543	215
Lubuskie	34 592	20 708	9 132	4 752	8 265	8 026	239
Łódzkie	79 669	43 592	27 442	8 635	21 308	20 966	342
Małopolskie	47 773	26 369	11 442	9 962	20 046	19 740	306
Mazowieckie	154 966	91 159	34 201	29 606	64 246	63 178	1 068
Opolskie	51 560	28 977	19 091	3 492	7 483	7 351	132
Podkarpackie	38 875	24 804	9 641	4 430	12 344	12 178	166
Podlaskie	43 686	19 160	20 542	3 984	8 433	8 342	91
Pomorskie	59 272	34 057	16 387	8 828	18 200	17 804	396
Śląskie	59 104	34 257	13 692	11 155	29 226	28 582	644
Świętokrzyskie	27 167	15 492	8 342	3 333	9 625	9 467	158
Warmińsko-mazurskie	48 786	28 842	15 469	4 475	8 179	8 017	162
Wielkopolskie	185 820	86 826	81 958	17 036	38 335	37 673	662
Zachodniopomorskie	60 908	39 635	12 298	8 975	11 089	10 866	223

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 22(54). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

Stan w dniu 31 XII
 GOODS TRAILERS
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms				Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000- -9999	10000- -14999	15000 i więcej 15000 and more	wywrotki tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transport- ers	nisko- podwo- ziowe low loader
POLSKA..... 2012	541 398	382 876	93 871	51 606	13 045	102 181	2 470	2 027	9 076	7 622
POLAND 2013	632 443	472 982	92 694	53 244	13 523	99 832	2 534	2 151	9 360	7 803
Dolnośląskie	52 064	41 659	6 432	3 280	693	9 460	112	60	446	472
Kujawsko-pomorskie ...	44 752	34 168	6 713	3 079	792	7 317	149	153	338	343
Lubelskie	41 749	30 756	6 251	4 018	724	7 955	142	100	232	461
Lubuskie	20 708	14 965	3 394	1 556	793	3 179	42	43	277	324
Łódzkie	43 592	31 247	7 379	3 893	1 073	6 598	190	247	3 442	443
Małopolskie	26 369	19 379	3 229	3 010	751	4 126	117	133	333	446
Mazowieckie	91 159	68 278	12 334	8 405	2 142	8 738	414	420	1 095	631
Opolskie	28 977	22 861	4 091	1 549	476	6 294	75	37	81	326
Podkarpackie	24 804	18 034	3 682	2 545	543	4 581	55	63	216	334
Podlaskie	19 160	13 156	3 340	2 153	511	3 430	172	79	134	212
Pomorskie	34 057	25 979	4 306	2 936	836	3 362	149	120	269	550
Śląskie	34 257	23 886	5 314	4 083	974	5 108	171	108	919	480
Świętokrzyskie	15 492	10 835	2 649	1 607	401	2 852	78	44	183	206
Warmińsko-mazurskie ..	28 842	21 526	4 431	2 226	659	4 846	194	136	210	356
Wielkopolskie	86 826	65 581	13 221	6 568	1 456	13 807	285	301	893	1 804
Zachodniopomorskie ...	39 635	30 672	5 928	2 336	699	8 179	189	107	292	415

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 23(55). NACZEPY CIĘŻAROWE

Stan w dniu 31 XII
 GOODS SEMI-TRAILERS
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000- -14999	15000- -19999	20000- -24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
POLSKA..... 2012	277 308	10 076	10 608	14 080	28 311	214 233	12 463	28 713	5 410	5 105
POLAND 2013	298 380	10 470	10 572	13 969	28 850	234 519	13 413	31 950	5 862	5 417
Dolnośląskie	16 242	456	973	1 013	1 437	12 363	764	809	109	361
Kujawsko-pomorskie	14 405	614	787	871	1 687	10 446	698	1 031	94	284
Lubelskie	15 543	512	473	708	1 654	12 196	986	2 340	79	303
Lubuskie	8 026	211	495	470	672	6 178	306	322	84	150
Łódzkie	20 966	450	655	888	2 051	16 922	748	1 927	539	430
Małopolskie	19 740	697	341	803	1 651	16 248	797	1 993	189	333
Mazowieckie	63 178	1 202	1 504	2 116	6 238	52 118	2 970	11 697	1 944	717
Opolskie	7 351	321	426	486	555	5 563	549	280	51	322
Podkarpackie	12 178	360	333	520	999	9 966	476	810	136	198
Podlaskie	8 342	200	250	381	1 204	6 307	379	1 713	44	169
Pomorskie	17 804	1 405	539	765	1 976	13 119	701	1 291	1 530	337
Śląskie	28 582	512	721	1 460	2 284	23 605	1 287	1 498	297	518
Świętokrzyskie	9 467	320	385	545	1 038	7 179	487	289	64	177
Warmińsko-mazurskie ...	8 017	244	427	552	1 047	5 747	452	605	185	211
Wielkopolskie	37 673	2 598	1 580	1 661	3 202	28 632	1 270	4 262	249	657
Zachodniopomorskie	10 866	368	683	730	1 155	7 930	543	1 083	268	250

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 24(56). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ORAZ MOTOROWERY ZAREJESTROWANE
PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^a
ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS AS WELL AS MOPEDS REGISTERED
FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^a**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b Total ^b	Moto- cykle Moto- cycles	Samo- chody osobowe Passen- ger cars	Auto- busy Buses	Samo- chody cięża- rowe Lorries	Samo- chody spec- jalne Special purpose vehicles	Ciągniki Tractors			Moto- rowery Mopeds
							samochodowe road		rolnicze agri- cultural	
							razem total	w tym siodłowe of which road tractors		
POLSKA..... 2012	1 116 994	44 914	908 906	4 342	97 605	6 577	22 292	22 282	32 339	78 039
POLAND 2013	1 208 282	45 236	987 809	4 895	107 445	5 921	26 565	26 558	30 369	62 519
Dolnośląskie	91 309	3 021	77 446	344	7 672	544	836	836	1 446	3 689
Kujawsko-pomorskie	59 132	2 280	48 226	219	4 653	249	1 143	1 143	2 362	3 999
Lubelskie	60 749	2 645	48 632	262	4 699	320	899	899	3 267	4 012
Lubuskie	36 870	1 136	31 181	67	3 145	167	758	758	416	1 765
Łódzkie	68 579	2 584	55 516	277	6 226	409	1 173	1 171	2 394	3 681
Małopolskie	98 819	3 968	81 665	651	8 735	526	1 734	1 734	1 540	5 101
Mazowieckie	207 470	6 705	162 197	797	22 900	925	8 566	8 565	5 380	7 656
Opolskie	28 554	1 097	23 997	95	2 027	167	413	413	758	1 920
Podkarpackie	59 419	3 478	48 204	277	5 183	280	836	836	1 161	4 071
Podlaskie	31 117	1 244	24 021	92	2 636	95	647	647	2 382	1 992
Pomorskie	68 930	2 283	57 458	391	5 551	375	1 696	1 693	1 174	3 220
Śląskie	134 475	5 209	115 202	361	10 187	640	1 975	1 975	886	6 403
Świętokrzyskie	36 740	1 358	30 013	237	3 110	183	429	429	1 410	2 422
Warmińsko-mazurskie ..	35 581	1 137	29 554	138	2 777	179	516	516	1 280	2 606
Wielkopolskie	144 272	5 576	116 089	458	14 002	603	3 853	3 852	3 691	6 831
Zachodniopomorskie	46 266	1 515	38 408	229	3 942	259	1 091	1 091	822	3 151

a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y". b Łącznie z trolejbusami, bez motorowerów; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18.

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country and the so-called "SAMs". b Including trolley buses, excluding mopeds; see "Methodological Notes", paragraph 18.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 25(57). POJAZDY SAMOCHODOWE NOWE ZAREJESTROWANE NA TERYTORIUM POLSKI^a
THE NEW ROAD MOTOR VEHICLES REGISTERED ON THE TERRITORY OF POLAND^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>
POLSKA	2012	273 211	42 644	11 791	2 937
POLAND	2013	290 983	46 859	14 237	3 187
Dolnośląskie		19 856	3 237	315	44
Kujawsko-pomorskie		9 685	1 540	455	109
Lubelskie		6 972	1 127	325	72
Lubuskie		4 437	829	445	2
Łódzkie		13 729	2 399	399	71
Małopolskie		24 648	3 295	853	124
Mazowieckie		86 558	14 621	6 279	384
Opolskie		5 366	753	125	18
Podkarpackie		8 086	1 481	329	90
Podlaskie		4 283	886	286	27
Pomorskie		19 171	2 428	956	228
Śląskie		43 520	5 026	823	103
Świętokrzyskie		4 006	827	57	28
Warmińsko-mazurskie		5 739	1 277	312	43
Wielkopolskie		27 111	5 729	1 768	1 795
Zachodniopomorskie		7 816	1 404	510	49

a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku.

Ź r ó ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

a Data including brand new vehicles registered during a year.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 26(58). RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM POLSKI WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW I KATEGORII DRÓG^a

ROAD TRAFFIC ON THE TERRITORY OF POLAND BY TYPE OF VEHICLES AND ROAD CATEGORIES^a

RODZAJE POJAZDÓW TYPE OF VEHICLES		Drogi publiczne Public roads				
		ogółem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal
		w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres				
OGÓŁEM	2011	207 601	79 052	41 696	65 072	21 782
TOTAL	2012	207 634	80 329	42 406	63 754	21 146
Motocykle	2011	3 544	336	532	2 022	654
Motorcycles	2012	3 676	382	594	2 052	647
Samochody osobowe	2011	165 641	56 062	34 353	56 302	18 925
Passenger cars	2012	166 095	57 556	34 981	55 185	18 373
Samochody dostawcze (o dmc ≤ 3,5 tony)	2011	15 694	7 350	3 337	3 764	1 243
Lorries (with MPW ≤ 3.5 tonnes)	2012	15 785	7 488	3 402	3 687	1 208
Samochody ciężarowe	2011	5 693	3 197	1 181	990	324
Lorries	2012	5 578	3 164	1 179	938	297
Samochody ciężarowe z przyczepami ^b	2011	13 812	11 271	1 707	630	204
Lorries with trailers ^b	2012	13 380	10 933	1 685	567	194
Autobusy	2011	2 151	738	430	729	255
Buses	2012	2 062	710	412	700	241
Ciagniki rolnicze	2011	1 066	97	156	635	178
Agricultural tractors	2012	1 059	95	154	624	186

a Pojazdy krajowe i obce. b Łącznie z ciągnikami siodłowymi z naczepami.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a National and foreign vehicles. b Including road tractors with semi-trailers.

Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 27(59). WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS

	Wypadki <i>Accidents</i>			Ofiary wypadków <i>Accidents' casualties</i>					
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	struktura w % <i>share in total, %</i>	na 10 tys. pojazdów silniko- wych ^a <i>per 10 thousand motor vehicles^a</i>	śmiertelne <i>killed</i>			ranni <i>injured</i>		
				w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thousand population</i>	na 100 wypad- ków <i>per 100 accidents</i>	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thousand population</i>	na 100 wypad- ków <i>per 100 accidents</i>
POLSKA 2012	37 062	100,0	14,9	3 577	9,3	9,7	45 792	118,8	123,6
POLAND 2013	35 847	100,0	14,0	3 357	8,7	9,4	44 059	114,4	123,6
w tym w terenie zabudowanym 2012	27 063	73,0	x	1 656	x	6,1	32 072	x	118,5
of which bulid-up area 2013	26 078	72,7	x	1 581	x	6,1	30 935	x	118,6
Dolnośląskie	2 586	7,2	13,8	223	7,7	8,6	3 385	116,3	130,9
Kujawsko-pomorskie	1 182	3,3	8,5	179	8,5	15,1	1 365	65,2	115,5
Lubelskie	1 497	4,2	10,1	250	11,6	16,7	1 795	83,1	119,9
Lubuskie	747	2,1	10,8	94	9,2	12,6	1 019	99,7	136,4
Łódzkie	3 830	10,7	22,0	263	10,4	6,9	4 733	188,0	123,6
Małopolskie	3 764	10,5	17,7	221	6,6	5,9	4 659	138,8	123,8
Mazowieckie	4 579	12,8	11,6	562	10,6	12,3	5 511	103,8	120,4
Opolskie	791	2,2	11,3	97	9,6	12,3	923	91,7	116,7
Podkarpackie	1 807	5,0	13,7	151	7,1	8,4	2 251	105,7	124,6
Podlaskie	738	2,1	9,7	135	11,3	18,3	874	73,0	118,4
Pomorskie	2 641	7,4	17,9	174	7,6	6,6	3 405	148,5	128,9
Śląskie	4 529	12,6	16,2	267	5,8	5,9	5 506	119,5	121,6
Świętokrzyskie	1 399	3,9	16,3	143	11,3	10,2	1 727	136,0	123,4
Warmińsko-mazurskie	1 621	4,5	18,7	154	10,6	9,5	1 968	135,9	121,4
Wielkopolskie	2 633	7,3	10,1	289	8,3	11,0	3 126	90,3	118,7
Zachodniopomorskie	1 503	4,2	14,2	155	9,0	10,3	1 812	105,4	120,6

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji

a According to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

Source: data of National Police

TABL. 28(60). WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UCZESTNIKÓW RUCHU I ICH SKUTKI
ROAD ACCIDENTS INVOLVING INTOXICATED ROAD USERS AND THEIR RESULTS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents		Ofiary wypadków Accidents' casualties			
			śmiertelne killed		ranni injured	
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków share in the total number of accidents	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie ofiar śmiertelnych share in the total number of killed	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych share in total number of injured
POLSKA 2012	4 503	12,2	606	17,0	5 319	11,6
POLAND 2013	4 028	11,2	523	15,6	4 737	10,8
Dolnośląskie	227	8,8	12	5,4	277	8,2
Kujawsko-pomorskie	121	10,2	25	14,0	125	9,2
Lubelskie	248	16,6	44	17,6	298	16,6
Lubuskie	72	9,6	13	13,8	82	8,0
Łódzkie	448	11,7	82	31,2	515	10,9
Małopolskie	409	10,9	22	10,0	497	10,7
Mazowieckie	482	10,5	102	18,1	557	10,1
Opolskie	72	9,1	17	17,5	63	6,8
Podkarpackie	222	12,3	20	13,2	289	12,8
Podlaskie	136	18,4	28	20,7	156	17,8
Pomorskie	264	10,0	22	12,6	323	9,5
Śląskie	553	12,2	30	11,2	671	12,2
Świętokrzyskie	184	13,2	19	13,3	213	12,3
Warmińsko-mazurskie	227	14,0	32	20,8	257	13,1
Wielkopolskie	195	7,4	36	12,5	215	6,9
Zachodniopomorskie	168	11,2	19	12,3	199	11,0

Źródło: dane Komendy Głównej Policji

Source: data of National Police

TABL. 29(61). WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYŃ
ROAD ACCIDENTS BY MAJOR CAUSES

WOJEWÓDZTWA VOIVOISHIPS	Wina kierujących pojazdami <i>Gilt of drivers</i>	W tym <i>Of which</i>					Wina pieszych <i>Gilt of pede- strians</i>	w tym nieo- strożne wejscie na jezdnie <i>of which carelessly entering to the roadway</i>
		niedosto- sowanie predkości do warunków ruchu <i>inapprio- prie speed for road traffic conditions</i>	nieprze- strzeżenie pierwsze- ństwa przejazdu <i>non- compliance with vehicle right of way</i>	niepra- widłowe wyprze- dzanie <i>incorrectly overtaking</i>	niepra- widłowe zachowanie wobec pieszych <i>incorrectly behaviour towards the pedestrians</i>	nieza- chowanie bezpiecznej odległości między pojazdami <i>not keeping a safe distance between vehicles</i>		
POLSKA 2012	30 214	8 750	8 019	1 834	4 443	2 183	3 754	2 180
POLAND 2013	29 354	8 276	7 663	1 688	4 049	2 218	3 182	2 126
Dolnośląskie	2 103	688	478	113	293	203	180	106
Kujawsko-pomorskie	969	253	278	56	129	77	100	74
Lubelskie	1 246	374	306	81	149	59	160	112
Lubuskie	648	187	151	56	95	30	72	50
Łódzkie	3 257	762	1 086	139	438	172	319	200
Małopolskie	2 972	835	716	135	392	341	378	260
Mazowieckie	3 842	1 166	957	225	540	159	474	271
Opolskie	660	172	166	53	66	81	39	24
Podkarpackie	1 470	387	391	98	148	141	169	132
Podlaskie	622	172	146	52	96	37	65	42
Pomorskie	2 110	667	567	116	261	153	231	146
Śląskie	3 674	821	1 006	197	618	347	448	322
Świętokrzyskie	1 115	356	313	61	125	85	106	72
Warmińsko-mazurskie	1 293	532	239	100	168	62	140	109
Wielkopolskie	2 187	596	602	139	324	152	187	126
Zachodniopomorskie	1 186	308	271	67	207	119	114	80

Źródło: dane Komendy Głównej Policji

Source: data of National Police.

TABL. 30(62). WYPADKI DROGOWE WEDŁUG POJAZDÓW SPRAWCÓW
ROAD ACCIDENTS BY VEHICLES OF THE CULPRITS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Motocykle Motorcycles	Rowery Bicycles	Motorowery Mopeds	Samochody ciężarowe Lorries	Inne pojazdy Other vehicles
POLSKA 2012	30 214	23 259	1 036	1 802	922	2 157	1 038
POLAND 2013	29 354	22 659	967	1 716	884	1 954	1 174
Dolnośląskie	2 103	1 658	64	97	52	164	68
Kujawsko-pomorskie	969	742	36	49	32	62	48
Lubelskie	1 246	914	58	108	48	77	41
Lubuskie	648	473	24	34	22	75	20
Łódzkie	3 257	2 590	62	186	80	183	156
Małopolskie	2 972	2 287	127	199	92	148	119
Mazowieckie	3 842	2 949	101	232	82	297	181
Opolskie	660	503	30	38	27	39	23
Podkarpackie	1 470	1 105	58	116	60	81	50
Podlaskie	622	456	22	37	17	64	26
Pomorskie	2 110	1 696	70	87	67	122	68
Śląskie	3 674	2 796	137	210	119	259	153
Świętokrzyskie	1 115	885	25	72	45	58	30
Warmińsko-mazurskie	1 293	1 015	45	71	47	74	41
Wielkopolskie	2 187	1 620	65	136	72	195	99
Zachodniopomorskie	1 186	970	43	44	22	56	51

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of National Police.

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
ROAD TRANSPORT

TABL. 31(63). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2013 R.
GOODS ROAD TRANSPORT IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony w tys. Thousand tonnes	Tonokilometry w mln Million tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
OGÓŁEM ^a	1 553 050	259 708	167
TOTAL ^a			
Transport samochodowy zarobkowy	857 959	216 155	252
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	652 862	184 511	283
of which road transport entities ^b			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	229 724	122 368	533
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	695 091	43 553	63
Road transport on own account			
2012=100			
OGÓŁEM ^a	104,0	111,3	x
TOTAL ^a			
Transport samochodowy zarobkowy	106,1	111,5	x
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	105,3	111,5	x
of which road transport entities ^b			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	106,6	110,4	x
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	101,5	110,4	x
Road transport on own account			

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 32(64). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

KIERUNKI TRANSPORTU <i>DIRECTION OF TRANSPORT</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	a - 2012 b - 2013	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓLEM	a	1 245 053	222 332	805 266	193 698	439 787	28 634
TOTAL	b	1 300 608	247 594	854 671	215 972	445 937	31 622
Transport krajowy	a	1 082 475	89 013	652 869	66 174	429 606	22 839
<i>National transport</i>	b	1 117 001	100 320	681 260	74 846	435 741	25 474
Transport międzynarodowy	a	162 578	133 319	152 397	127 524	10 181	5 795
<i>International transport</i>	b	183 607	147 274	173 411	141 126	10 196	6 148
eksport (wywóz)	a	56 865	50 891	51 460	47 774	5 405	3 117
<i>export</i>	b	62 877	54 296	57 556	51 031	5 321	3 265
import (przywóz)	a	51 585	45 164	48 143	43 137	3 442	2 027
<i>import</i>	b	53 699	47 878	50 553	45 773	3 146	2 105
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	37 438	31 980	36 899	31 433	539	547
<i>cross-trade</i>	b	44 973	37 721	44 021	37 128	952	593
w tym tranzyt przez Polskę	a	2 809	5 423	2 771	5 335	38	88
<i>of which transit via Poland</i>	b	2 755	5 123	2 749	5 112	6	11
kabotaż	a	16 690	5 284	15 895	5 180	795	104
<i>cabotage</i>	b	22 058	7 379	21 281	7 194	777	185

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓLEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy	a	86,9	40,0	81,1	34,2	97,7	79,8
<i>National transport</i>	b	85,9	40,5	79,7	35,0	97,7	80,5
Transport międzynarodowy	a	13,1	60,0	18,9	65,8	2,3	20,2
<i>International transport</i>	b	14,1	59,5	20,3	65,3	2,3	19,5
eksport (wywóz)	a	4,6	22,9	6,4	24,6	1,2	10,9
<i>export</i>	b	4,8	21,9	6,7	23,6	1,2	10,3
import (przywóz)	a	4,2	20,3	6,0	22,3	0,8	7,1
<i>import</i>	b	4,0	19,0	5,9	21,2	0,7	6,7
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	3,0	14,4	4,6	16,2	0,1	1,9
<i>cross-trade</i>	b	3,5	15,2	5,2	17,2	0,2	1,9
w tym tranzyt przez Polskę	a	0,2	2,4	0,3	2,8	0,0	0,3
<i>of which transit via Poland</i>	b	0,2	2,1	0,3	2,4	0,0	0,0
kabotaż	a	1,3	2,4	1,9	2,7	0,2	0,3
<i>cabotage</i>	b	1,7	3,0	2,5	3,3	0,2	0,6

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 33(65). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R.^a
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2013^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
OGÓŁEM a	1 300 608	247 594	190	854 671	215 972	253	445 937	31 622	71
TOTAL b	104,5	111,4	x	106,1	111,5	x	101,4	110,4	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa a	84 186	19 343	230	49 593	15 384	310	34 593	3 959	114
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i> b	101,2	105,4	x	105,8	110,7	x	95,2	88,8	x
w tym zboża a	16 582	2 923	176	12 507	2 356	188	4 075	567	139
<i>of which cereals</i> b	94,4	108,1	x	107,6	114,6	x	68,7	87,5	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ... a	29 395	3 796	129	17 644	2 601	147	11 751	1 195	102
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i> b	91,0	120,8	x	101,6	125,5	x	78,7	111,7	x
w tym węgiel kamienny a	28 029	3 675	131	16 874	2 492	148	11 155	1 183	106
<i>of which hard coal</i> b	91,3	126,7	x	102,1	130,4	x	78,6	119,6	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa a	380 371	16 897	44	225 412	12 998	58	154 959	3 899	25
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i> b	101,5	115,6	x	97,5	120,3	x	107,9	102,1	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny a	375 772	15 778	42	222 044	12 003	54	153 728	3 775	25
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i> b	101,4	115,5	x	97,5	120,8	x	107,6	101,3	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe a	128 852	36 854	286	93 805	31 519	336	35 047	5 335	152
<i>Food products, beverages and tobacco</i> b	126,2	120,9	x	127,4	119,4	x	123,2	130,4	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane a	4 610	2 663	578	3 753	2 363	630	857	300	350
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i> b	103,9	113,5	x	107,3	112,0	x	91,0	126,1	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe a	79 910	24 256	304	60 361	22 310	370	19 549	1 946	100
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i> b	122,8	114,6	x	121,9	113,8	x	125,8	125,3	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej a	42 252	6 169	146	29 031	4 790	165	13 221	1 379	104
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> b	117,7	117,7	x	123,3	123,5	x	107,1	101,2	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 33(65). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R.^a (dok.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2013^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport						
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account			
				w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2012=100										
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a	32 856	3 977	121	22 355	3 034	136	10 501	943	90	
of which liquid refined petroleum products b	117,2	111,7	x	118,2	115,9	x	115,2	100,0	x	
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ... a	53 356	23 752	445	41 771	21 907	524	11 585	1 845	159	
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b	110,6	96,4	x	102,5	94,2	x	154,5	133,2	x	
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	173 750	20 535	118	102 536	16 841	164	71 214	3 694	52	
Other non metallic mineral products b	97,7	99,0	x	94,6	97,0	x	102,5	109,4	x	
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster a	29 553	4 037	137	21 511	3 315	154	8 042	722	90	
pozostałe materiały budowlane a	124 385	11 435	92	66 249	8 907	134	58 136	2 528	43	
other construction materials, manufactures b	109,2	104,5	x	107,8	102,8	x	110,8	111,2	x	
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	65 871	24 833	377	55 314	23 421	423	10 557	1 412	134	
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b	120,5	119,9	x	123,5	122,5	x	106,9	89,0	x	
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a	20 112	10 426	518	15 334	9 780	638	4 778	646	135	
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b	114,2	112,2	x	118,8	114,1	x	101,6	89,1	x	
Sprzęt transportowy a	22 733	10 927	481	20 305	10 613	523	2 428	314	129	
Transport equipment b	106,3	103,7	x	106,8	104,0	x	101,6	96,6	x	
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	15 973	8 075	506	12 933	7 173	555	3 040	902	297	
Furniture, other manufactured goods b	141,8	126,5	x	138,1	124,5	x	160,1	144,3	x	
Surowce wtórne, odpady komunalne a	108 821	5 912	54	55 278	3 767	68	53 543	2 145	40	
Secondary raw materials, municipal wastes b	83,6	116,4	x	101,6	124,4	x	70,7	104,6	x	
Puste kontenery i opakowania a	18 211	5 762	316	11 945	5 027	421	6 266	735	117	
Empty containers and packages b	98,5	104,4	x	83,2	100,4	x	151,7	143,3	x	
Pozostałe a	72 205	27 394	379	59 656	25 478	427	12 549	1 916	153	
Other goods b	107,0	113,7	x	107,2	112,6	x	105,8	131,5	x	

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total		Transport Transport			
		tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2012	b - 2013	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	6,7	8,2	5,8	7,2	8,3	15,6
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	6,5	7,8	5,8	7,1	7,7	12,5
w tym zboża	a	1,4	1,2	1,4	1,1	1,4	2,3
<i>of which cereals</i>	b	1,3	1,2	1,5	1,1	0,9	1,8
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	2,6	1,4	2,2	1,1	3,4	3,7
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	2,3	1,5	2,1	1,2	2,6	3,8
w tym węgiel kamienny	a	2,5	1,3	2,0	1,0	3,2	3,5
<i>of which hard coal</i>	b	2,2	1,5	2,0	1,2	2,5	3,7
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	30,1	6,6	28,7	5,6	32,7	13,3
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	29,2	6,8	26,4	6,0	34,7	12,3
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	29,8	6,2	28,3	5,1	32,5	13,0
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	b	28,9	6,4	26,0	5,6	34,5	11,9
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	8,2	13,7	9,1	13,6	6,5	14,3
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	9,9	14,9	11,0	14,6	7,9	16,9
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	0,4	1,1	0,4	1,1	0,2	0,8
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	b	0,3	1,1	0,4	1,1	0,2	0,9
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	5,2	9,5	6,1	10,1	3,5	5,4
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media</i>	b	6,1	9,8	7,0	10,3	4,4	6,1
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	2,9	2,4	2,9	2,0	2,8	4,8
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	3,2	2,5	3,4	2,2	3,0	4,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
	a - 2012 b - 2013	tony tonnes	t·km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t·km t-km	tony tonnes	t·km t-km
w odsetkach in percent							
w tym ciekłe produkty rafinacji							
ropy naftowej	a	2,3	1,6	2,4	1,4	2,1	3,3
<i>of which liquid refined</i>	b	2,5	1,6	2,6	1,4	2,4	3,0
<i>petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne							
włókna sztuczne, wyroby z gumy							
i tworzyw sztucznych, paliwo							
jądrowe	a	3,9	11,1	5,1	12,0	1,7	4,8
<i>Chemicals, chemical products,</i>	b	4,1	9,6	4,9	10,2	2,6	5,8
<i>man-made fibres, rubber and</i>							
<i>plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych							
surowców niemetalicznych	a	14,3	9,3	13,5	9,0	15,8	11,8
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	13,4	8,3	12,0	7,8	16,0	11,7
w tym: cement, wapno, gips	a	3,3	2,2	4,1	2,2	1,9	2,2
<i>of which: cement, lime and</i>	b	2,3	1,6	2,5	1,5	1,8	2,3
<i>plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane .	a	9,2	4,9	7,6	4,5	11,9	7,9
<i>other construction materials,</i>	b	9,6	4,6	7,7	4,1	13,0	8,0
<i>manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe							
(z wyłączeniem maszyn							
i urządzeń)	a	4,4	9,3	5,6	9,9	2,3	5,5
<i>Basic metals, fabricated metal</i>	b	5,1	10,0	6,5	10,9	2,4	4,5
<i>products (except machinery and</i>							
<i>equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt							
elektryczny i elektroniczny	a	1,4	4,2	1,6	4,4	1,1	2,5
<i>Machinery and equipment,</i>	b	1,5	4,2	1,8	4,5	1,1	2,0
<i>electrical and electronic</i>							
<i>equipment</i>							
Sprzęt transportowy	a	1,7	4,7	2,4	5,3	0,5	1,1
<i>Transport equipment</i>	b	1,8	4,4	2,4	4,9	0,5	1,0
Meble, pozostałe wyroby gotowe	a	0,9	2,9	1,2	3,0	0,4	2,2
<i>Furniture, other manufactured</i>	b	1,2	3,3	1,5	3,3	0,7	2,9
<i>goods</i>							
Surowce wtórne, odpady							
komunalne	a	10,4	2,3	6,7	1,6	17,2	7,2
<i>Secondary raw materials, municipal</i>	b	8,4	2,4	6,4	1,8	12,0	6,8
<i>wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	a	1,5	2,5	1,8	2,6	0,9	1,8
<i>Empty containers and packages</i>	b	1,4	2,3	1,4	2,3	1,4	2,3
Pozostałe	a	5,4	10,8	6,9	11,5	2,7	5,2
<i>Other goods</i>	b	5,6	11,1	7,0	11,8	2,8	6,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 35(67). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2012=100	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	
OGÓŁEM	a	1 300 608	247 594	854 671	215 972	445 937	31 622
TOTAL	b	104,5	111,4	106,1	111,5	101,4	110,4
Masowe ciekłe luzem	a	87 105	12 018	51 066	9 344	36 039	2 674
Liquid bulk	b	111,5	105,7	116,9	107,2	104,6	101,0
Masowe stałe luzem	a	652 313	44 277	392 177	34 118	260 136	10 159
Solid bulk	b	98,0	115,1	98,0	116,8	97,8	109,8
Kontenery wielkie	a	13 764	2 680	8 762	2 349	5 002	331
Large containers	b	142,5	158,5	136,5	160,6	154,3	144,5
Kontenery pozostałe	a	4 979	420	2 295	279	2 684	141
Other containers	b	109,4	95,9	113,3	96,5	106,3	94,0
Ładunki na paletach	a	248 527	93 661	191 164	86 254	57 363	7 407
Palletised goods	b	123,1	117,2	124,6	117,7	118,3	111,8
Ładunki powiązane	a	25 929	6 228	17 173	5 483	8 756	745
Pre-slung goods	b	106,1	108,2	95,3	110,0	136,4	96,9
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	16 950	4 437	7 962	3 396	8 988	1 041
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	b	109,4	113,8	117,9	117,8	102,9	102,4
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	606	264	462	196	144	68
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	b	71,7	82,0	71,4	84,8	72,7	74,7
Pozostałe	a	250 435	83 609	183 610	74 553	66 825	9 056
Others	b	102,6	103,9	105,3	102,6	95,7	115,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 36(68). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	Ogółem Total		Transport <i>Transport</i>				
	a - 2012 b - 2013	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
				tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>
w odsetkach <i>in percent</i>							
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe ciekłe luzem	a	6,3	5,1	5,4	4,5	7,8	9,3
<i>Liquid bulk</i>	b	6,7	4,8	6,0	4,3	8,1	8,5
Masowe stałe luzem	a	53,5	17,3	49,7	15,1	60,5	32,3
<i>Solid bulk</i>	b	50,2	17,9	45,9	15,8	58,3	32,1
Kontenery wielkie	a	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8
<i>Large containers</i>	b	1,1	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1
Kontenery pozostałe	a	0,3	0,2	0,3	0,1	0,6	0,5
<i>Other containers</i>	b	0,4	0,2	0,3	0,1	0,6	0,4
Ładunki na paletach	a	16,2	35,9	19,1	37,8	11,0	23,1
<i>Palletised goods</i>	b	19,1	37,8	22,4	39,9	12,9	23,4
Ładunki powiązane	a	2,0	2,6	2,2	2,6	1,5	2,7
<i>Pre-slung goods</i>	b	2,0	2,5	2,0	2,6	2,0	2,4
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	1,2	1,8	0,8	1,5	2,0	3,6
<i>Mobile, self-propelled units</i> (e.g. passenger cars)	b	1,3	1,8	0,9	1,6	2,0	3,3
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,3
<i>Other mobile units</i> (e.g. trailers, semi-trailers)	b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Pozostałe	a	19,6	36,2	21,6	37,5	15,9	27,4
<i>Others</i>	b	19,2	33,8	21,5	34,5	15,0	28,6

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 37(69). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW W 2013 R.^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES IN 2013^a

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2012=100	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km
OGÓŁEM	a	1 300 608	247 594	854 671	215 972	445 937	31 622
TOTAL	b	104,5	111,4	106,1	111,5	101,4	110,4
Uniwersalny	a	407 084	142 326	311 897	130 428	95 187	11 898
Ordinary open box	b	110,1	113,3	113,5	113,2	100,3	114,4
Wywrotka	a	526 845	28 067	306 874	20 766	219 971	7 301
Tipper	b	98,5	113,1	97,9	114,2	99,3	110,1
Cysterna lub pojemnik	a	103 203	19 181	68 881	15 750	34 322	3 431
Tanker	b	102,4	105,1	103,4	105,6	100,5	103,1
Chłodnia lub lodownia	a	64 258	27 737	48 266	24 501	15 992	3 236
Temperature controlled box	b	113,7	103,2	113,3	102,7	114,8	107,2
Pozostały furgon	a	14 723	3 408	8 559	2 355	6 164	1 053
Other closed box	b	89,8	114,4	94,7	109,8	83,8	126,1
Do przewozu kontenerów	a	32 866	5 256	18 473	4 346	14 393	910
Container and swap-body transporters	b	133,5	132,1	138,1	137,1	128,0	112,3
Do przewozu żywych zwierząt ...	a	9 089	1 441	3 092	646	5 997	795
Livestock carrier	b	93,3	102,3	109,7	119,4	86,6	91,7
Betoniarka	a	43 990	754	23 760	385	20 230	369
Concrete mixer truck	b	103,5	96,4	104,5	100,5	102,3	92,5
Inny	a	98 550	19 424	64 869	16 795	33 681	2 629
Other	b	109,8	110,0	108,7	109,6	112,0	112,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 38(70). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW^a**
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES^a

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>				
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>		
	tony <i>tonnes</i>	t·km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t·km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t·km <i>t-km</i>	
	w odsetkach <i>in percent</i>						
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony <i>up to 2.9 tonnes</i>	a	0,6	0,2	0,3	0,1	1,1	1,0
	b	0,5	0,2	0,2	0,1	0,9	0,7
3,0 - 4,5	a	1,2	0,7	0,6	0,4	2,4	2,2
	b	1,1	0,6	0,6	0,4	2,0	2,0
4,6 - 5,9	a	1,9	1,3	1,4	1,0	2,7	3,3
	b	1,9	1,2	1,5	0,9	2,8	3,4
6,0 - 8,9	a	4,6	1,8	3,3	1,1	7,1	6,5
	b	4,4	1,8	2,8	1,1	7,3	6,1
9,0 - 12,9	a	8,2	2,7	5,4	1,9	13,3	8,3
	b	7,5	2,2	5,3	1,4	11,8	7,5
13,0 - 16,9	a	16,3	4,3	12,6	3,1	22,9	12,6
	b	16,0	4,9	10,9	3,7	25,8	12,9
17,0 - 19,9	a	8,5	1,7	7,9	1,4	9,7	3,9
	b	7,5	1,3	6,9	1,0	8,6	3,9
20 ton i więcej <i>tonnes and more</i>	a	58,7	87,3	68,5	91,0	40,8	62,2
	b	61,1	87,8	71,8	91,4	40,8	63,5

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 39(71). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW^a
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES^a

WIEK AGE		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2012		w odsetkach in percent					
b - 2013							
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 – 5 lat	a	27,9	44,0	27,1	44,9	29,5	38,1
	b	24,6	35,9	22,8	36,2	28,1	33,8
6 – 10	a	30,8	36,5	32,8	37,2	27,0	31,9
	b	37,6	45,1	39,1	46,0	34,6	38,9
11 – 14	a	24,6	14,6	25,4	14,0	23,3	18,8
	b	20,4	12,8	21,6	12,4	18,0	15,6
15 – 20	a	13,2	4,3	11,6	3,5	15,9	9,2
	b	14,2	5,7	13,4	5,0	15,7	10,4
21 – 25	a	3,5	0,6	3,1	0,4	4,3	2,0
	b	3,2	0,5	3,1	0,4	3,6	1,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 40(72). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a
DISTANCE TRAVELLED BY ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty
a - 2012		w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres					
b - 2013							
OGÓŁEM	a	15 311	5 170	12 295	3 473	3 016	1 697
TOTAL	b	17 072	5 474	13 823	3 706	3 249	1 768
Transport krajowy	a	6 926	3 763	4 385	2 261	2 541	1 502
National transport	b	7 696	3 961	4 952	2 387	2 744	1 574
Transport międzynarodowy	a	8 385	1 407	7 910	1 212	475	195
International transport	b	9 376	1 513	8 871	1 319	505	194
w tym: eksport (wywóz)	a	3 469	190	3 188	156	281	34
of which: export	b	3 703	183	3 398	156	305	27
import (przywóz)	a	2 709	673	2 560	536	149	137
import	b	2 904	715	2 759	569	145	146
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	1 843	209	1 811	194	32	15
cross-trade	b	2 251	232	2 212	224	39	8

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 41(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2013 R^a
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2013^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
OGÓŁEM	a 1 117 001	100 320	90	681 260	74 846	110	435 741	25 474	58
TOTAL	b 103,2	112,7	x	104,3	113,1	x	101,4	111,5	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a 72 775	8 850	122	39 442	5 702	145	33 333	3 148	94
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	b 102,9	112,4	x	108,4	125,3	x	97,0	94,8	x
w tym zboża	a 14 446	2 142	148	10 784	1 713	159	3 662	429	117
of which cereals	b 98,0	121,9	x	117,1	139,0	x	66,3	81,7	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a 28 051	3 253	116	16 310	2 064	127	11 741	1 189	101
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b 88,5	113,1	x	97,1	114,3	x	78,7	111,1	x
w tym węgiel kamienny	a 26 797	3 176	119	15 642	1 993	127	11 155	1 183	106
of which hard coal	b 88,8	120,1	x	97,8	120,4	x	78,6	119,6	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa	a 374 533	14 215	38	220 074	10 428	47	154 459	3 787	25
Metal ores and other mining products and quarrying products	b 101,0	111,2	x	97	114,6	x	108,1	102,9	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a 370 737	13 527	36	217 491	9 856	45	153 246	3 671	24
of which stone, sand, gravel, clay	b 101,0	110,1	x	96,7	113,6	x	107,8	101,9	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a 106 813	18 046	169	73 426	13 768	188	33 387	4 278	128
Food products, beverages and tobacco	b 126,0	121,3	x	127,8	118,1	x	122,4	132,6	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a 1 988	305	153	1 493	238	160	495	67	134
Textiles and textile products, leather and leather products	b 97,5	105,9	x	118,6	111,2	x	63,5	90,5	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a 57 361	7 128	124	38 830	5 667	146	18 531	1 461	79
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b 126,6	115,0	x	127,0	115,3	x	125,6	113,6	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a 39 239	4 196	107	26 436	3 013	114	12 803	1 183	92
Coke, briquettes and refined petroleum products	b 119,1	117,2	x	126,3	128,9	x	106,6	95,2	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.
a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 41(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2013 R.^a (dok.)

NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2013^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
				w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a	30 769	2 721	88	20 530	1 902	93	10 239	819	80
of which liquid refined b	118,6	106,7	x	120,2	113,3	x	115,3	93,9	x
petroleum products									
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .. a	33 024	6 237	189	22 227	5 024	226	10 797	1 213	112
Chemicals, chemical b	119,6	109,8	x	107,2	105,8	x	157,2	130,4	x
products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel									
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych ... a	163 221	13 168	81	92 419	9 678	105	70 802	3 490	49
Other non metallic mineral b	98,0	101,1	x	94,8	98,2	x	102,6	110,3	x
products									
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime a	27 639	3 306	120	19 663	2 600	132	7 976	706	88
and plaster b	72,6	87,5	x	65,7	82,4	x	97,7	113,1	x
pozostałe materiały budowlane a	119 729	7 977	67	61 721	5 523	89	58 008	2 454	42
other construction b	110,6	114,0	x	109,9	113,1	x	111,4	116,0	x
materials, manufactures									
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	42 643	6 193	145	32 498	5 090	157	10 145	1 103	109
Basic metals, fabricated b	121,7	121,2	x	124,5	122,3	x	113,6	116,4	x
metal products (except machinery and equipment)									
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a	11 660	1 502	129	7 194	1 114	155	4 466	388	87
Machinery and equipment, b	113,2	95,7	x	120,2	95,5	x	103,6	96,0	x
electrical and electronic equipment									
Sprzęt transportowy a	10 453	1 201	115	8 111	990	122	2 342	211	90
Transport equipment b	97,1	114,9	x	95,3	112,0	x	104,3	131,1	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	9 027	1 676	186	6 673	1 346	202	2 354	330	140
Furniture, other b	166,9	157,8	x	164,1	156,3	x	175,3	164,2	x
manufactured goods									
Surowce wtórne, odpady komunalne a	105 045	4 178	40	52 508	2 359	45	52 537	1 819	35
Secondary raw materials, b	82,8	127,7	x	101,2	161,0	x	70,1	100,7	x
municipal wastes									
Puste kontenery i opakowania a	13 118	1 835	140	7 334	1 437	196	5 784	398	69
Empty containers and b	95,2	91,2	x	73,9	85,4	x	150,2	121,0	x
packages									
Pozostałe a	48 050	8 337	174	36 285	6 928	191	11 765	1 409	120
Other goods b	100,0	107,4	x	98,4	102,3	x	105,2	141,8	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 42(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM^a
STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2012 b - 2013	w odsetkach in percent						
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	6,5	8,8	5,6	6,9	8,0	14,6
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	6,5	8,8	5,8	7,6	7,6	12,4
w tym zboża	a	1,4	2,0	1,4	1,9	1,3	2,3
<i>of which cereals</i>	b	1,3	2,1	1,6	2,3	0,8	1,7
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	2,9	3,2	2,6	2,7	3,5	4,7
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	2,5	3,2	2,4	2,8	2,7	4,7
w tym węgiel kamienny	a	2,8	3,0	2,5	2,5	3,3	4,3
<i>of which hard coal</i>	b	2,4	3,2	2,3	2,7	2,6	4,6
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	34,3	14,4	34,9	13,8	33,3	16,1
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	33,5	14,2	32,3	13,9	35,5	14,9
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	33,9	13,8	34,5	13,1	33,1	15,8
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	b	33,2	13,5	31,9	13,2	35,2	14,4
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	7,8	16,7	8,8	17,6	6,3	14,1
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	9,6	18,0	10,8	18,4	7,7	16,8
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	b	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	0,3
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	4,2	7,0	4,7	7,4	3,4	5,6
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media</i>	b	5,2	7,1	5,7	7,6	4,3	5,7
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	3,0	4,0	3,2	3,5	2,8	5,4
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	3,5	4,2	3,9	4,0	2,9	4,6

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 42(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORTCIE KRAJOWYM¹(dok.)
STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
	tony tonnes	t·km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
			tony tonnes	t·km t-km	tony tonnes	t·km t-km	
a - 2012 b - 2013	w odsetkach in percent						
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	2,4	2,9	2,6	2,5	2,1	3,8
<i>of which liquid refined petroleum products</i>	b	2,8	2,7	3,0	2,5	2,4	3,2
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	2,6	6,4	3,2	7,2	1,6	4,1
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	3,0	6,2	3,3	6,7	2,5	4,8
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	15,4	14,6	14,9	14,9	16,1	13,9
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	14,6	13,1	13,5	12,9	16,3	13,7
w tym: cement, wapno, gips	a	3,5	4,2	4,6	4,8	1,9	2,7
<i>of which: cement, lime and plaster</i>	b	2,5	3,3	2,9	3,5	1,8	2,8
pozostałe materiały budowlane	a	10,0	7,9	8,6	7,4	12,1	9,3
<i>other construction materials, manufactures</i>	b	10,7	8,0	9,1	7,4	13,3	9,6
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	3,2	5,7	4,0	6,3	2,1	4,2
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	3,8	6,2	4,8	6,8	2,3	4,3
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	1,0	1,8	0,9	1,8	1,0	1,8
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	1,0	1,5	1,0	1,5	1,0	1,5
Sprzęt transportowy	a	1,0	1,2	1,3	1,3	0,5	0,7
<i>Transport equipment</i>	b	0,9	1,2	1,2	1,3	0,5	0,8
Meble, pozostałe wyroby gotowe	a	0,5	1,2	0,6	1,3	0,3	0,9
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	b	0,8	1,7	1,0	1,8	0,5	1,3
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	11,7	3,7	8,0	2,2	17,4	7,9
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	9,4	4,2	7,7	3,2	12,1	7,1
Puste kontenery i opakowania	a	1,3	2,3	1,5	2,6	0,9	1,4
<i>Empty containers and packages</i>	b	1,2	1,8	1,1	1,9	1,3	1,6
Pozostałe	a	4,4	8,7	5,6	10,2	2,6	4,3
<i>Other goods</i>	b	4,3	8,3	5,3	9,3	2,7	5,5

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 43(75). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W TRANSPORTIE KRAJOWYM W 2013 R.^a
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2013^a

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM TOTAL	1 117 001	100 320	681 260	74 846	435 741	25 474
0 – 49 km	609 946	10 109	325 999	5 815	283 947	4 294
50 – 149 km	265 907	22 898	169 672	15 094	96 235	7 804
150 – 499 km	224 308	57 501	171 533	45 774	52 775	11 727
500 km i więcej and more	16 840	9 812	14 056	8 163	2 784	1 649

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 – 49 km	54,6	10,1	47,8	7,8	65,2	16,9
50 – 149 km	23,8	22,8	24,9	20,2	22,1	30,6
150 – 499 km	20,1	57,3	25,2	61,1	12,1	46,0
500 km i więcej and more	1,5	9,8	2,1	10,9	0,6	6,5

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 44(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2013 R.^a

INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2013^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	183 607	112,9	100,0	147 274	110,5	100,0	802
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	11 411	91,4	6,2	10 493	100,2	7,1	920
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	2 135	75,6	1,2	781	82,5	0,5	366
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	1 343	234,4	0,7	543	203,4	0,4	404
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	5 838	142,4	3,2	2 682	145,6	1,8	459
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	5 035	148,6	2,7	2 251	162,6	1,5	447
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	22 039	127,0	12,0	18 809	120,5	12,8	853
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	2 621	109,1	1,4	2 358	114,5	1,6	900
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	22 549	114,2	12,3	17 128	114,4	11,6	760
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	3 013	102,3	1,6	1 975	119,0	1,3	655
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 44(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2013 R.^a (dok.)**

INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2013^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odset- kach in per- cent	w mln million	2012=100	w odset- kach in per- cent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2 086	100,7	1,1	1256	124,1	0,9	602
<i>of which liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	20 333	98,5	11,1	17 514	92,4	11,9	861
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	10 529	92,2	5,7	7 366	95,4	5,0	700
<i>Other non metallic mineral products</i>							
w tym: cement, wapno, gips	1 914	70,0	1,0	731	68,2	0,5	382
<i>of which: cement, lime and plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane	4 655	81,7	2,5	3 459	87,8	2,3	743
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	23 229	118,4	12,6	18 641	119,5	12,7	802
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	8 452	115,7	4,6	8 924	115,6	6,1	1 056
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	12 280	115,5	6,7	9 726	102,5	6,6	792
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe	6 946	118,6	3,8	6 399	120,2	4,3	921
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	3 776	113,2	2,1	1 734	95,9	1,2	459
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	5 093	108,2	2,8	3 927	112,0	2,7	771
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe	24 155	124,3	13,2	19 055	116,7	12,9	789
<i>Other goods</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 45(77). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R.^a**

EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2013^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odset- kach in per- cent	w mln million	2012=100	w odset- kach in per- cent	
OGÓŁEM	62 877	110,6	100,0	54 296	106,7	100,0	864
TOTAL							
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	4 625	96,0	7,4	3 321	97,3	6,1	718
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	1 287	94,4	2,0	467	131,3	0,9	363
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	613	390,3	1,0	270	244,3	0,5	441
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 751	161,3	2,8	823	133,7	1,5	470
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	1 401	190,3	2,2	638	159,6	1,2	455
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	7 640	132,0	12,1	7 179	121,2	13,2	940
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	598	91,5	1,0	643	93,1	1,2	1 076
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	8 535	113,8	13,6	6 723	110,0	12,4	788
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	711	91,9	1,1	633	130,1	1,2	889
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 45(77). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R.^a (dok.)**

EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2013^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odset- kach in per- cent	w mln million	2012=100	w odset- kach in per- cent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	259	89,2	0,4	185	102,2	0,3	715
<i>of which liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	6 934	97,4	11,0	7 011	97,0	12,9	1 011
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 685	104,6	5,9	2 820	100,4	5,2	765
<i>Other non metallic mineral products</i>							
w tym: cement, wapno, gips	558	111,2	0,9	167	61,4	0,3	299
<i>of which: cement, lime and plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane	1 890	99,8	3,0	1 517	108,5	2,8	803
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	7 383	108,9	11,7	6 174	110,4	11,4	836
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	3 256	105,3	5,2	3 751	98,8	6,9	1 152
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	4 370	115,0	6,9	4 026	104,4	7,4	921
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe	4 250	116,9	6,8	4 357	113,2	8,0	1 025
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	2 365	116,1	3,8	893	90,8	1,6	378
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	1 539	97,9	2,4	1 170	92,7	2,2	760
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe	4 622	102,0	7,3	4 502	108,2	8,3	974
<i>Other goods</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 46(78). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R.^a**

IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2013^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odset- kach in percent	w mln million	2012=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM	53 699	104,1	100,0	47 878	106,0	100,0	892
<i>TOTAL</i>							
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	3 891	89,7	7,2	4 608	98,5	9,6	1 184
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	701	66,7	1,3	230	56,5	0,5	328
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	643	158,1	1,2	200	132,7	0,4	312
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	3 132	119,1	5,8	1 382	132,7	2,9	441
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	2 884	124,3	5,4	1 221	144,5	2,6	423
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	5 596	108,7	10,4	5 433	111,5	11,3	971
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	1 093	144,2	2,0	1 105	141,3	2,3	1 011
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	5 491	112,6	10,2	4 797	120,2	10,0	874
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	1 852	112,4	3,5	1 031	129,2	2,2	557
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 46(78). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R.^a (dok.)
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2013^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w odset- kach in percent	w mln million	2012=100	w odset- kach in percent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	1 440	101,1	2,7	807	126,7	1,7	561
<i>of which liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	5 947	87,5	11,1	5 685	81,3	11,9	956
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 051	66,0	5,7	2 327	83,7	4,9	763
<i>Other non metallic mineral products</i>							
w tym: cement, wapno, gips	904	50,6	1,7	370	75,2	0,8	409
<i>of which: cement, lime and plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane	1 150	63,8	2,1	930	76,4	1,9	809
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	8 037	113,6	15,0	7 049	115,1	14,7	877
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	2 233	107,8	4,2	2 799	126,1	5,9	1 253
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	3 476	111,4	6,5	2 914	93,9	6,1	838
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe	1 045	131,6	1,9	980	138,8	2,0	939
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	500	71,6	0,9	461	91,6	1,0	922
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	1 813	114,2	3,4	1 556	112,2	3,2	858
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe	5 899	117,7	11,0	5 551	110,2	11,6	941
<i>Other goods</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 47(79). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG KRAJÓW^a**

EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent
OGÓŁEM TOTAL	62 877	110,6	100,0	54 296	106,7	100,0
w tym kraje UE of which EU countries	57 211	111,8	91,0	47307	107,8	87,1
Austria Austria	1 328	131,1	2,1	1 029	145,7	1,9
Belgia Belgium	1 552	115,7	2,5	1 859	113,7	3,4
Czechy Czech Republic	6 881	124,2	10,9	2 401	113,3	4,4
Dania Denmark	937	100,4	1,5	1 001	106,6	1,9
Francja France	3 315	108,8	5,3	4 934	104,7	9,1
Hiszpania Spain	899	96,9	1,4	2 322	99,1	4,3
Holandia Netherlands	1 910	82,2	3,0	2 134	85,3	3,9
Litwa Lithuania	2 408	120,9	3,8	1 157	118,5	2,1
Łotwa Latvia	572	143,6	0,9	386	154,9	0,7
Niemcy Germany	24 474	109,7	38,9	16 093	110,4	29,6

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 47(79). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a (dok.)

EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent
Norwegia <i>Norway</i>	441	101,7	0,7	555	113,8	1,0
Rosja <i>Russia</i>	3 121	113,8	5,0	4 420	109,1	8,1
Rumunia <i>Romania</i>	935	131,2	1,5	1 095	130,7	2,0
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 048	129,3	4,8	1 192	117,9	2,2
Słowenia <i>Slovenia</i>	199	139,4	0,3	191	134,6	0,4
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	545	105,8	0,9	628	107,3	1,2
Szwecja <i>Sweden</i>	1 075	121,6	1,7	803	119,1	1,5
Ukraina <i>Ukraine</i>	1 007	85,8	1,6	944	88,6	1,7
Węgry <i>Hungary</i>	1 865	148,1	3,0	1 364	161,6	2,5
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2 045	89,7	3,3	3 573	88,2	6,6
Włochy <i>Italy</i>	2 693	105,8	4,3	4 067	110,5	7,5
Pozostałe <i>Others</i>	1 627	81,1	2,6	2 148	79,6	4,0

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 48(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG KRAJÓW^a**

IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent
OGÓŁEM TOTAL	53 699	104,1	100,0	47 878	106,0	100,0
w tym kraje UE of which EU countries	52 407	103,9	97,6	46 337	105,8	96,8
Austria Austria	1 335	121,0	2,5	989	126,8	2,1
Belgia Belgium	2 199	92,0	4,1	2 758	94,1	5,8
Czechy Czech Republic	5 558	132,7	10,3	1 994	128,1	4,2
Dania Denmark	918	163,8	1,7	969	176,1	2,0
Francja France	2 296	93,9	4,3	3 662	95,3	7,6
Hiszpania Spain	1 390	92,0	2,6	3 799	97,3	7,9
Holandia Netherlands	2 750	91,6	5,1	3 155	93,6	6,6
Litwa Lithuania	1 592	180,8	3,0	876	189,9	1,8
Łotwa Latvia	588	115,6	1,1	470	116,2	1,0
Niemcy Germany	22 019	95,3	41,0	15 495	100,3	32,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 48(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG KRAJÓW^a (dok.)**

IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	w mln million	2012=100	w odsetkach in percent
Norwegia <i>Norway</i>	290	106,5	0,5	352	129,7	0,7
Rosja <i>Russia</i>	283	116,6	0,5	515	114,6	1,1
Rumunia <i>Romania</i>	358	72,3	0,7	439	87,4	0,9
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 308	95,3	6,2	1 330	105,6	2,8
Słowenia <i>Slovenia</i>	325	183,5	0,6	335	191,5	0,7
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	185	151,9	0,3	243	157,0	0,5
Szwecja <i>Sweden</i>	1 287	159,4	2,4	1 078	196,7	2,2
Ukraina <i>Ukraine</i>	164	70,1	0,3	146	80,3	0,3
Węgry <i>Hungary</i>	1 456	119,6	2,7	953	112,3	2,0
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	1 274	127,2	2,4	2 398	125,6	5,0
Włochy <i>Italy</i>	2 898	101,7	5,4	4 355	103,8	9,1
Pozostałe <i>Others</i>	1 226	122,3	2,3	1 567	110,6	3,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 49(81). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2013 R.^a**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2013^a

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w tys. ton <i>POLAND, thousand tonnes</i>								
1 179 878	782 134	334 867	62 877	1 170 700	782 134	334 867	53 699	+ 9 178
Dolnośląskie								
102 729	68 903	25 731	8 095	95 364	68 903	20 343	6 118	+ 7 365
Kujawsko-Pomorskie								
61 851	37 718	21 431	2 702	60 905	37 718	20 734	2 453	+ 946
Lubelskie								
55 824	40 858	13 054	1 912	57 724	40 858	15 223	1 643	- 1 900
Lubuskie								
35 078	23 065	7 394	4 619	38 252	23 065	11 396	3 791	- 3 174
Łódzkie								
93 319	58 089	31 819	3 411	96 027	58 089	33 989	3 949	- 2 708
Małopolskie								
76 217	52 002	20 036	4 179	77 297	52 002	21 436	3 859	- 1 080
Mazowieckie								
130 065	83 749	40 320	5 996	136 200	83 749	45 549	6 902	- 6 135
Opolskie								
39 111	19 703	17 395	2 013	31 416	19 703	9 856	1 857	+ 7 695
Podkarpackie								
50 857	38 564	10 642	1 651	53 851	38 564	13 429	1 858	- 2 994
Podlaskie								
46 017	33 529	10 320	2 168	43 688	33 529	9 022	1 137	+ 2 329
Pomorskie								
70 428	51 212	16 346	2 870	72 630	51 212	19 687	1 731	- 2 202
Śląskie								
161 767	114 742	38 102	8 923	161 726	114 742	38 293	8 691	+ 41
Świętokrzyskie								
54 193	27 732	25 074	1 387	43 090	27 732	14 652	706	+ 11 103
Warmińsko-Mazurskie								
38 248	25 412	11 743	1 093	36 939	25 412	11 012	515	+ 1 309
Wielkopolskie								
117 825	77 115	33 293	7 417	121 255	77 115	37 834	6 306	- 3 430
Zachodniopomorskie								
46 349	29 741	12 167	4 441	44 336	29 741	12 412	2 183	+ 2 013

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 49(81). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2013 R. ^a (dok.)**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2013 ^a (cont.)

				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w mln tonokilometrów <i>POLAND, million tonne-kilometres</i>								
154 616	26 790	73 530	54 296	148 198	26 790	73 530	47 878	+ 6 418
Dolnośląskie								
12 858	1 994	5 306	5 558	11 413	1 994	4 783	4 636	+ 1 445
Kujawsko-Pomorskie								
8 872	1 564	4 548	2 760	8 674	1 564	4 866	2 244	+ 198
Lubelskie								
7 198	1 436	3 470	2 292	7 074	1 436	3 399	2 239	+ 124
Lubuskie								
5 289	497	1 829	2 963	4 552	497	2 042	2 013	+ 737
Łódzkie								
11 849	1 669	6 598	3 582	11 347	1 669	6 084	3 594	+ 502
Małopolskie								
8 892	1 780	3 729	3 383	10 218	1 780	4 579	3 859	- 1 326
Mazowieckie								
19 691	3 609	8 937	7 145	21 957	3 609	10 093	8 255	- 2 266
Opolskie								
4 583	568	2 740	1 275	3 238	568	1 573	1 097	+ 1 345
Podkarpackie								
5 466	1 158	2 538	1 770	6 338	1 158	3 102	2 078	- 872
Podlaskie								
5 417	1 039	2 554	1 824	4 438	1 039	2 410	989	+ 979
Pomorskie								
9 242	1 699	4 696	2 847	8 883	1 699	5 406	1 778	+ 359
Śląskie								
19 102	3 752	8 573	6 777	18 720	3 752	7 508	7 460	+ 382
Świętokrzyskie								
6 563	693	4 498	1 372	4 146	693	2 833	620	+ 2 417
Warmińsko-Mazurskie								
4 655	882	2 518	1 255	3 952	882	2 620	450	+ 703
Wielkopolskie								
17 099	3 061	7 286	6 752	16 566	3 061	8 330	5 175	+ 533
Zachodniopomorskie								
7 840	1 389	3 710	2 741	6 682	1 389	3 902	1 391	+ 1 158

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 50(82). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2013 R.^a

STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2013^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę abroad	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>

TONY - w odsetkach
TONNES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	8,7	8,8	7,7	12,9	8,1	8,8	6,1	11,4
Kujawsko-pomorskie	5,2	4,8	6,4	4,3	5,2	4,8	6,2	4,6
Lubelskie	4,7	5,2	3,9	3,0	4,9	5,2	4,6	3,1
Lubuskie	3,0	3,0	2,2	7,4	3,3	3,0	3,4	7,1
Łódzkie	7,9	7,4	9,5	5,4	8,2	7,4	10,1	7,4
Małopolskie	6,5	6,7	6,0	6,7	6,6	6,7	6,4	7,2
Mazowieckie	11,0	10,7	12,0	9,5	11,6	10,7	13,6	12,8
Opolskie	3,4	2,5	5,2	3,2	2,7	2,5	2,9	3,4
Podkarpackie	4,3	4,9	3,2	2,6	4,6	4,9	4,0	3,4
Podlaskie	3,9	4,3	3,1	3,4	3,7	4,3	2,7	2,1
Pomorskie	6,0	6,5	4,9	4,6	6,2	6,5	5,9	3,2
Śląskie	13,7	14,7	11,4	14,2	13,8	14,7	11,4	16,2
Świętokrzyskie	4,6	3,5	7,5	2,2	3,7	3,5	4,4	1,3
Warmińsko-mazurskie	3,2	3,3	3,5	1,7	3,2	3,3	3,3	1,0
Wielkopolskie	10,0	9,9	9,9	11,8	10,4	9,9	11,3	11,7
Zachodniopomorskie	3,9	3,8	3,6	7,1	3,8	3,8	3,7	4,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 50(82). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2013 R.^a (dok.)
STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2013^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad

TONOKILOMETRY - w odsetkach
TONNE-KILOMETRES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
POLAND								
Dolnośląskie	8,3	7,4	7,2	10,2	7,7	7,4	6,5	9,7
Kujawsko-pomorskie	5,7	5,8	6,2	5,1	5,8	5,8	6,6	4,7
Lubelskie	4,7	5,4	4,7	4,2	4,8	5,4	4,6	4,7
Lubuskie	3,4	1,9	2,5	5,5	3,1	1,9	2,8	4,2
Łódzkie	7,7	6,2	9,0	6,6	7,6	6,2	8,3	7,5
Małopolskie	5,8	6,6	5,1	6,2	6,9	6,6	6,2	8,1
Mazowieckie	12,7	13,5	12,1	13,2	14,8	13,5	13,7	17,2
Opolskie	3,0	2,1	3,7	2,4	2,2	2,1	2,1	2,3
Podkarpackie	3,5	4,3	3,4	3,3	4,3	4,3	4,2	4,3
Podlaskie	3,5	3,9	3,5	3,4	3,0	3,9	3,3	2,1
Pomorskie	6,0	6,3	6,4	5,2	6,0	6,3	7,4	3,7
Śląskie	12,3	14,0	11,7	12,5	12,6	14,0	10,2	15,6
Świętokrzyskie	4,2	2,6	6,1	2,5	2,8	2,6	3,9	1,3
Warmińsko-mazurskie	3,0	3,3	3,4	2,3	2,7	3,3	3,6	0,9
Wielkopolskie	11,1	11,5	9,9	12,4	11,2	11,5	11,3	10,8
Zachodniopomorskie	5,1	5,2	5,1	5,0	4,5	5,2	5,3	2,9

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 51(83). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2013 R.^b**

STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^a ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2013^b

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę abroad	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>
	w odsetkach <i>in percent</i>							
POLSKA	100,0	66,3	28,4	5,3	100,0	66,8	28,6	4,6
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	100,0	67,1	25,0	7,9	100,0	72,3	21,3	6,4
Kujawsko-pomorskie	100,0	61,0	34,6	4,4	100,0	61,9	34,1	4,0
Lubelskie	100,0	73,2	23,4	3,4	100,0	70,8	26,4	2,8
Lubuskie	100,0	65,7	21,1	13,2	100,0	60,3	29,8	9,9
Łódzkie	100,0	62,2	34,1	3,7	100,0	60,5	35,4	4,1
Małopolskie	100,0	68,2	26,3	5,5	100,0	67,3	27,7	5,0
Mazowieckie	100,0	64,4	31,0	4,6	100,0	61,5	33,4	5,1
Opolskie	100,0	50,4	44,5	5,1	100,0	62,7	31,4	5,9
Podkarpackie	100,0	75,8	20,9	3,3	100,0	71,6	24,9	3,5
Podlaskie	100,0	72,9	22,4	4,7	100,0	76,8	20,6	2,6
Pomorskie	100,0	72,7	23,2	4,1	100,0	70,5	27,1	2,4
Śląskie	100,0	70,9	23,6	5,5	100,0	70,9	23,7	5,4
Świętokrzyskie	100,0	51,2	46,3	2,5	100,0	64,4	34,0	1,6
Warmińsko-mazurskie ...	100,0	66,4	30,7	2,9	100,0	68,8	29,8	1,4
Wielkopolskie	100,0	65,4	28,3	6,3	100,0	63,6	31,2	5,2
Zachodniopomorskie	100,0	64,2	26,2	9,6	100,0	67,1	28,0	4,9

a W tonach. b Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a In tonnes. b Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 52(84). PRZEDSIĘBIORSTWA^a W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIOŁŁOWYCH

Stan w dniu 31 XII

HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^a BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS

As of 31 December

Ogółem Total	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych <i>Enterprises with the number of lorries and road tractors</i>					
	<i>5 i mniej and less</i>	6 – 9	10 – 19	20 – 49	50 – 99	100 i więcej <i>and more</i>
2012						
3 517	270	599	1 613	821	146	68
2013						
3 847	325	706	1 680	893	163	80

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a *In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.* b *Excluding urban transport services.*

TABL. 53(85). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a

Stan w dniu 31 XII

STOCK OF GOODS VEHICLES AND BUSES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a

As of 31 December

Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki w sztukach <i>Tractors, units</i>			Przyczepy <i>Trailers</i>		Naczepy <i>Semi-trailers</i>		Autobusy ^b <i>Buses^b</i>	
w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	siodłowe <i>road tractors</i>	balastowe <i>ballast tractors</i>	rolnicze <i>agri-cultural</i>	w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	w sztukach <i>units</i>	pojemność (liczba miejsc) <i>capacity (number of seats)</i>
2012										
16 756	146 224	47 791	27	217	6 327	72 252	46 183	1 177 640	16 908	881 210
2013										
18 514	168 393	52 420	30	240	6 795	80 438	52 687	1 338 173	16 382	838 424

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a *In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.* b *Excluding urban transport services.*

TABL. 54(86). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a

Stan w dniu 31 XII

STRUCTURE OF THE STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD

TRANSPORT^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012		2013	
	sztuki units	ładowność load capacity	sztuki units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Lorries</i>				
do 3,5 tony	34,7	7,4	34,0	6,8
<i>up to 3.5 tonnes</i>				
3,6 – 6,9	15,2	9,6	14,7	8,9
7,0 – 9,9	9,4	8,7	10,4	9,2
10,0 – 14,9	19,3	27,8	16,8	23,1
15,0 t i więcej	21,4	46,5	24,1	52,0
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Przyczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Trailers</i>				
do 4,9 tony	16,0	3,7	14,7	3,0
<i>up to 4.9 tonnes</i>				
5,0 – 9,9	20,3	13,4	21,8	14,3
10,0 – 14,9	42,8	46,4	42,0	44,2
15,0 t i więcej	20,9	36,5	21,5	38,5
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Naczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Semi-trailers</i>				
do 9,9 tony	0,4	0,1	0,6	0,2
<i>up to 9.9 tonnes</i>				
10,0 – 19,9	1,6	1,0	1,6	1,0
20,0 t i więcej	98,0	98,9	97,8	98,8
<i>20.0 tonnes and more</i>				

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

TABL. 55(87). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2013 R.
GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	razem total		w tym w kontenerach of which containers		w mln million	2012=100	
	w tys. thousand	2012=100	w tys. thousand	2012=100			
OGÓŁEM	229 724	106,6	9 794	105,3	122 368	110,4	533
TOTAL							
w tym transport krajowy	126 784	101,1	7 236	109,8	23 480	111,9	185
of which national transport							

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".
a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 56(88). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2013 R.
INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2012=100	w mln million	2012=100
OGÓŁEM	102 940	114,3	98 887	110,1
TOTAL				
w tym w kontenerach	2 558	94,4	.	x
of which in containers				
Wywóz	30 758	114,7	30 673	111,6
Export				
Przywóz	28 181	116,2	28 126	113,0
Import				
Tranzyt	5 235	87,1	6 458	96,5
Transit				
Przewozy poza granicami kraju	38 767	117,5	33 630	109,2
Cabotage and cross-trade without transit				

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".
a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 57(89). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ[§]

Stan w dniu 31 XII

 REGULAR BUS TRANSPORT LINES^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Linie krajowe National lines										Linie między- narodowe International lines		
	ogółem total		dalekobieżne long distance		regionalne regional		podmiejskie suburban		miejskie urban				
	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	
POLSKA..... POLAND	2012	17930	910267	676	238919	3039	235756	14010	433438	205	2154	116	153169
	2013	16363	838728	608	221272	2879	224207	12650	390884	226	2365	111	150298
Dolnośląskie		1312	68697	56	24291	174	13588	1054	30441	28	377	7	11698
Kujawsko-pomorskie		2334	108311	54	19008	374	29670	1899	59537	7	96	-	-
Lubelskie		1359	76314	60	21393	292	20660	1006	34251	1	10	6	5240
Lubuskie		902	36877	21	6256	170	12349	666	17843	45	429	-	-
Łódzkie		912	48087	40	14149	163	14347	686	19375	23	216	-	-
Małopolskie		340	15028	7	3138	42	4069	274	7600	17	221	5	7582
Mazowieckie		2353	137226	138	47663	387	32546	1801	56717	27	300	22	24744
Opolskie		417	13116	3	507	65	3094	340	9445	9	70	16	30433
Podkarpackie		694	33000	24	7730	91	7293	577	17957	2	20	13	12702
Podlaskie		637	37438	35	10904	151	11136	442	15325	9	73	11	15292
Pomorskie		755	40260	19	11407	107	8656	609	19939	20	258	-	-
Śląskie		744	34465	25	9791	97	7176	610	17389	12	109	11	19897
Świętokrzyskie		424	21406	23	7313	52	4428	349	9665	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie ..		761	44995	47	13831	190	14439	518	16698	6	27	10	15584
Wielkopolskie		1311	55488	19	5752	210	16263	1077	33394	5	79	2	1600
Zachodniopomorskie		1108	68020	37	18139	314	24493	742	25308	15	80	8	5526

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedzib przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

TABL. 58(90). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM W 2013 R.
PASSENGER ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewoźnika w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2012= =100	w odsetkach in percent	w tys. thousand	2012= =100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM TOTAL	459 947	92,5	100,0	20 039 451	100,1	100,0	44
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	2 790	114,0	0,6	3 984 290	104,9	19,9	1 428
Komunikacja regularna Scheduled services	385 311	92,9	83,8	15 079 665	102,9	75,2	39
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	172 636	90,8	37,5	9 545 333	100,3	47,6	55
przewozy z biletami miesięcznymi transport with monthly tickets	212 676	94,8	46,2	5 534 332	107,6	27,6	26
pracowniczymi employee	30 973	97,5	6,7	950 529	113,9	4,7	31
szkolnymi school	181 703	94,3	39,5	4 583 803	106,4	22,9	25
Komunikacja regularna specjalna Special scheduled services	55 910	97,2	12,1	1 540 861	97,2	7,7	28
Przewozy pozostałe Other carriage	18 725	74,4	4,1	3 418 925	90,7	17,1	183
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR							
RAZEM TOTAL	150 356	81,4	100,0	5 381 964	88,5	100,0	36
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	109	50,5	0,1	94 809	74,5	1,8	870
Komunikacja regularna Scheduled services	128 061	82,5	85,2	4 329 798	91,7	80,5	34
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	43 669	73,4	29,0	1 916 006	72,5	35,6	44
przewozy z biletami miesięcznymi transport with monthly tickets	84 393	88,1	56,1	2 413 792	116,2	44,8	29
pracowniczymi employee	10 800	82,9	7,2	264 449	89,9	4,5	24
szkolnymi school	73 593	88,9	48,9	2 149 343	120,5	39,9	29
Komunikacja regularna specjalna Special scheduled services	17 875	83,0	11,9	504 486	88,9	9,4	28
Przewozy pozostałe Other carriage	4 420	56,3	2,9	547 680	69,0	10,1	124

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**TABL. 59(91). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2013 R.**

*PASSENGER ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a
BY VOIVODSHIPS IN 2013*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Srednia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2012=100	w tys. <i>thousand</i>	2012=100	
P O L S K A	459 947	94,0	20 039 451	100,1	44
P O L A N D					
Dolnośląskie	41 581	90,5	1 400 883	88,2	34
Kujawsko-pomorskie	57 812	86,1	1 399 099	76,8	24
Lubelskie	28 379	108,9	1 282 899	97,5	45
Lubuskie	21 016	91,6	566 619	100,0	27
Łódzkie	27 095	90,0	954 064	93,9	35
Małopolskie	22 237	98,1	874 389	106,2	39
Mazowieckie	59 009	95,5	4 523 283	126,1	77
Opolskie	9 809	94,3	1 822 284	111,1	186
Podkarpackie	32 006	80,1	959 823	87,7	30
Podlaskie	12 395	95,0	782 410	101,4	63
Pomorskie	36 243	110,9	1 021 453	117,4	28
Śląskie	30 932	83,8	1 461 760	79,8	47
Świętokrzyskie	9 404	68,4	235 948	60,6	25
Warmińsko-mazurskie	15 448	93,8	679 999	87,2	44
Wielkopolskie	36 216	97,3	1 411 493	106,6	39
Zachodniopomorskie	20 365	100,7	663 045	111,5	33

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a *Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.*

**TABL. 60(92). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2013 R.**
*INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE
OR REWARD^a IN 2013*

KRAJE	Pasażerowie <i>Passengers</i>			COUNTRIES
	w tys. <i>thousand</i>	2012=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM	2 790,0	114,0	100,0	TOTAL
Austria	162,9	179,3	5,8	Austria
Belgia	48,5	95,6	1,7	Belgium
Bułgaria	27,0	90,6	1,0	Bulgaria
Chorwacja	34,6	83,3	1,2	Croatia
Czechy	219,5	122,5	7,9	Czech Republic
Dania	6,7	162,3	0,3	Denmark
Finlandia	6,2	2 616,0	0,2	Finland
Francja	284,7	166,8	10,2	France
Grecja	18,7	86,5	0,7	Greece
Hiszpania	70,2	91,2	2,5	Spain
Holandia	89,5	115,2	3,2	Netherlands
Litwa	29,0	99,2	1,0	Lithuania
Niemcy	1 236,9	102,8	44,3	Germany
Norwegia	14,3	228,5	0,5	Norway
Rosja	8,9	434,8	0,3	Russia
Słowacja	51,5	138,3	1,9	Slovakia
Szwajcaria	39,0	93,7	1,4	Switzerland
Ukraina	69,8	73,9	2,5	Ukraine
Węgry	21,8	141,9	0,8	Hungary
Wielka Brytania	118,2	109,0	4,2	United Kingdom
Włochy	209,1	156,9	7,5	Italy
Pozostałe	23,0	63,1	0,9	Others

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
a In enterprises employing more than 9 persons.

TABL. 61(93). PRZEBIEGI AUTOBUSÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW

DISTANCE TRAVELLED BY BUSES IN ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a BY THE VOIVODSHIPS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przebieg roczny w tys. wozokilometrów <i>Annual distance travelled in thousand vehicle- kilometres</i>		Średni przebieg 1 autobusu w km <i>The average distance travelled by 1 bus in km</i>			
			roczny <i>annual</i>		dzienny <i>daily</i>	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
P O L S K A P O L A N D	937 223	884 410	77 604	77 019	213	211
Dolnośląskie	73 842	72 084	77 810	60 677	213	166
Kujawsko-pomorskie	86 228	75 680	80 138	67 753	220	186
Lubelskie	77 646	65 409	82 955	81 153	227	222
Lubuskie	28 054	27 412	65 394	64 957	179	178
Łódzkie	48 492	46 361	69 176	68 990	189	189
Małopolskie	50 439	48 110	46 530	79 652	128	218
Mazowieckie	155 910	153 990	89 552	85 408	245	234
Opolskie	45 078	47 376	129 163	129 443	353	354
Podkarpackie	60 375	49 889	81 040	76 871	222	210
Podlaskie	38 426	39 618	90 202	89 837	247	246
Pomorskie	41 813	44 103	66 370	69 019	182	189
Śląskie	64 849	57 235	81 777	91 284	224	250
Świętokrzyskie	26 717	18 959	76 117	85 018	208	233
Warmińsko-mazurskie	38 951	36 756	81 658	79 904	224	219
Wielkopolskie	61 103	57 255	69 752	62 505	191	171
Zachodniopomorskie	39 300	44 173	76 459	80 461	210	220

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a *Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.*

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
URBAN TRANSPORT

TABL. 62(94). LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a

Stan w dniu 31 XII

URBAN TRANSPORT LINES^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^c Total ^c		W tym Of which	
	razem ^c total ^c	w tym na wsi of which in villages	autobusowe bus	tramwajowe tram
	w kilometrach kilometres			
P O L S K A 2012	53 407	12 251	50 894	2 196
POLAND 2013	54 174	12 857	51 562	2 290
Dolnośląskie	3 179	878	2 917	262
Kujawsko-pomorskie	2 173	602	2 046	127
Lubelskie	2 051	618	1 966	-
Lubuskie	1 272	360	1 247	25
Łódzkie	3 598	933	3 299	299
Małopolskie	4 925	1 719	4 636	289
Mazowieckie	6 070	1 253	5 705	365
Opolskie	659	228	659	-
Podkarpackie	3 530	816	3 530	-
Podlaskie	1 085	205	1 085	-
Pomorskie	2 954	289	2 633	156
Śląskie	12 638	2 010	12 176	390
Świętokrzyskie	2 370	651	2 370	-
Warmińsko-mazurskie	1 231	397	1 189	42
Wielkopolskie	4 825	1 637	4 596	229
Zachodniopomorskie	1 614	261	1 508	106

a Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane nie obejmują linii tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. c W tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim - 85 km, pomorskim - 165 km, śląskim - 72 km.

a Of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies. c Of which trolleybus lines placed in voivodship: lubelskie - 85 km, pomorskie - 165 km, śląskie - 72 km only.

TABL. 63(95). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
				roku <i>year</i>	dooby <i>day</i>
				w km <i>kilometres</i>	
POLSKA <i>POLAND</i>					
autobusy 2012	11 956	81	709 385	73 542	201
<i>buses</i> 2013	11 518	80	656 982	70 948	194
tramwaje 2012	3 390	74	174 967	69 376	190
<i>trams</i> 2013	3 383	74	184 780	74 001	203
trolejbusy 2012	167	77	9 005	69 806	191
<i>trolleybuses</i> 2013	177	75	9 103	68 962	189
Dolnośląskie autobusy	705	85	41 741	69 684	191
<i>buses</i>					
tramwaje	376	83	20 704	66 359	182
<i>trams</i>					
Kujawsko-pomorskie ... autobusy	485	80	30 469	78 326	215
<i>buses</i>					
tramwaje	201	59	7 423	62 378	171
<i>trams</i>					
Lubelskie autobusy	445	80	23 101	64 709	177
<i>buses</i>					
trolejbusy	69	67	2 847	61 891	170
<i>trolleybuses</i>					
Lubuskie autobusy	167	84	8 997	63 809	175
<i>buses</i>					
tramwaje	35	34	1 065	88 750	243
<i>trams</i>					

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

TABL. 63(95). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ (dok.)
INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>		
				roku <i>year</i>	doby <i>day</i>	
				w km <i>kilometres</i>		
Łódzkie	autobusy <i>buses</i>	776	74	41 717	72 551	199
	tramwaje <i>trams</i>	499	73	24 611	67 243	184
Małopolskie	autobusy <i>buses</i>	879	81	51 799	72 751	199
	tramwaje <i>trams</i>	413	76	22 439	71 235	195
Mazowieckie	autobusy <i>buses</i>	2 394	82	146 764	74 841	205
	tramwaje <i>trams</i>	763	81	51 843	83 753	229
Opolskie	autobusy <i>buses</i>	166	75	8 127	65 540	180
Podkarpackie	autobusy <i>buses</i>	491	77	18 006	47 761	131
Podlaskie	autobusy <i>buses</i>	361	83	19 337	64 672	177
Pomorskie	autobusy <i>buses</i>	656	78	37 666	73 280	201
	tramwaje <i>trams</i>	160	88	13 782	97 745	268
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	85	82	4 956	70 800	194
Śląskie	autobusy <i>buses</i>	1 984	82	119 724	73 676	202
	tramwaje <i>trams</i>	368	65	18 701	78 247	214
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	23	70	1 300	81 250	223
Świętokrzyskie	autobusy <i>buses</i>	427	78	24 519	74 076	203
Warmińsko-mazurskie	autobusy <i>buses</i>	304	77	13 535	57 596	158
	tramwaje <i>trams</i>	33	33	657	59 727	164
Wielkopolskie	autobusy <i>buses</i>	837	80	45 089	67 803	186
	tramwaje <i>trams</i>	317	68	14 295	66 181	181
Zachodniopomorskie	autobusy <i>buses</i>	441	81	26 391	74 132	203
	tramwaje <i>trams</i>	218	67	9 260	62 993	173

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

TABL. 64(96). TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH^a

Stan w dniu 31 XII

URBAN TRANSPORT STOCK ADJUSTED TO CARRYING THE DISABLED PERSONS ^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
POLSKA 2012	8 729	974 486	613	113 875
POLAND 2013	8 798	980 125	680	127 420
Dolnośląskie 2012	547	63 858	74	14 195
2013	582	67 115	74	14 195
Kujawsko-pomorskie 2012	304	33 271	2	420
2013	328	35 993	2	420
Lubelskie 2012	397	41 267	-	-
2013	372	37 881	-	-
Lubuskie 2012	158	16 912	-	-
2013	153	16 210	-	-
Łódzkie 2012	554	60 055	31	5 659
2013	592	65 839	31	5 659
Małopolskie 2012	675	70 998	103	11 918
2013	659	69 708	115	14 329
Mazowieckie 2012	2 597	301 151	194	39 558
2013	2 207	263 888	231	46 995
Opolskie 2012	102	10 572	-	-
2013	110	11 051	-	-
Podkarpackie 2012	195	17 741	-	-
2013	238	22 169	-	-
Podlaskie 2012	330	38 696	-	-
2013	329	38 564	-	-
Pomorskie 2012	599	69 516	90	16 621
2013	604	69 466	90	16 621
Śląskie 2012	955	109 425	24	5 039
2013	1 141	128 583	24	5 039
Świętokrzyskie 2012	202	19 942	-	-
2013	282	24 707	-	-
Warmińsko-mazurskie 2012	215	22 587	6	840
2013	212	21 016	8	1 086
Wielkopolskie 2012	580	61 272	83	18 359
2013	656	68 895	88	19 489
Zachodniopomorskie 2012	319	37 223	6	1 266
2013	333	39 040	17	3 587

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

TABL. 65(97). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^a
STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million
	ogółem total	w tym of which		
		autobusy buses	tramwaje trams	
	w tys. thousand			
POLSKA 2012	1 816,2	1 315,5	483,9	3 867,5
POLAND 2013	1 734,2	1 244,1	473,0	3 620,9
Dolnośląskie	131,8	80,4	51,4	251,7
Kujawsko-pomorskie	81,5	55,8	25,7	173,6
Lubelskie	51,4	44,9	-	133,3
Lubuskie	21,8	16,8	5,0	40,1
Łódzkie	132,5	80,9	51,6	250,1
Małopolskie	140,8	87,0	53,8	416,6
Mazowieckie	393,5	280,6	112,9	919,1
Opolskie	16,2	16,2	-	25,5
Podkarpackie	39,7	39,7	-	54,7
Podlaskie	41,9	41,9	-	108,5
Pomorskie	105,8	73,6	23,7	284,7
Śląskie	267,1	217,2	47,8	460,9
Świętokrzyskie	41,9	41,9	-	47,7
Warmińsko-mazurskie	35,0	30,5	4,5	50,7
Wielkopolskie	152,4	86,4	66,0	226,6
Zachodniopomorskie	80,9	50,3	30,6	177,1

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w prawie wszystkich województwach (z wyjątkiem świętokrzyskiego) przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys pojazdów) przewieziono 30,3 mln pasażerów.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships (excluding świętokrzyskie) by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0,4 thousand) were carried 30,3mln of passengers.

TABL. 66(98). SIĘĆ, TABOR I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM
NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012	2013
Linie ^a w km	23	23
Lines ^a kilometres		
Tabor ^a - wagony	240	276
Stock ^a - cars		
Miejsca ^a w wagonach	62 428	71 847
Seats ^a in cars		
Wagonokilometry w tys.	25 788	23 779
Vehicle- kilometres, thousand		
Przewozy pasażerów w mln: Transport of passengers, million:		
w ciągu roku	132,5	113,1
during a year		
w ciągu doby	0,36	0,31
during a day		

a Stan w dniu 31 XII.

a As of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY
AIR TRANSPORT

TABL. 1(99). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^a

Stan w dniu 31 XII

SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2012	2013
Liczba tras lotniczych	148	113
<i>Number of air routes</i>		
krajowych	17	17
<i>national</i>		
zagranicznych	131	96
<i>international</i>		
Długość sieci tras lotniczych	195 918	177 002
<i>Length of air route network</i>		
krajowych	5 639	5 829
<i>national</i>		
zagranicznych	190 279	171 173
<i>international</i>		
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	38	43
<i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>		
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	91	79
<i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>		
w tym w sieci krajowej	9	10
<i>of which in national traffic</i>		

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

a *Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.*

TABL. 2(100). TRASY LOTNICZE^a W 2013 R.

Stan w dniu 31 XII
AIR ROUTES^a IN 2013
As of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length,</i> <i>kilometres</i>	TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length,</i> <i>kilometres</i>
TRASY KRAJOWE NATIONAL ROUTES		TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - <i>cont.</i>	
Warszawa - Bydgoszcz	228	Warszawa - Budapeszt	540
- Gdańsk	298	- Bukareszt	930
- Katowice	253	- Cancun	9 320
- Kraków	247	- Chicago	7 530
- Poznań	283	- Colombo	7 298
- Rzeszów	240	- Donieck	1 277
- Szczecin	437	- Dubrownik	1 087
- Wrocław	306	- Dusseldorf	983
Gdańsk - Kraków	487	- Erewań	2 236
- Wrocław	380	- Frankfurt	899
- Katowice	436	- Genewa	1 262
- Lublin	451	- Hamburg	755
- Rzeszów	533	- Hannover	766
Kraków - Poznań	333	- Helsinki	940
- Szczecin	515	- Heraklion	1 903
- Rzeszów	160	- Heringsdorf	495
Wrocław - Kraków	244	- Istambuł	1 386
		- Kair	2 663
		- Kijów	723
		- Kopenhaga	666
		- La Romana	8 396
		- Larnaka	2 175
		- Londyn	1 469
		- Lwów	335
		- Madryt	2 275
		- Mediolan	1 153
		- Mińsk	480
		- Monachium	779
		- Moskwa	1 151
TRASY ZAGRANICZNE INTERNATIONAL ROUTES			
Warszawa - Amsterdam	1 102		
- Ateny	1 605		
- Bangkok	8 088		
- Barcelona	1 870		
- Bejrut	2 349		
- Belgrad	820		
- Berlin	524		
- Bruksela	1 149		

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

a Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.

TABL. 2(100). TRASY LOTNICZE^a W 2013 R. (dok.)

Stan w dniu 31 XII

AIR ROUTES^a IN 2013 (cont.)

As of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
-----------------	--

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
-----------------	--

TRASY ZAGRANICZNE - cd.
INTERNATIONAL ROUTES - cont.

TRASY ZAGRANICZNE - c.d.
INTERNATIONAL ROUTES - cont.

Warszawa - Nicea	1 396	Gdańsk - Aarhus	542
- Nowy Jork	6 849	- Amsterdam	939
- Odessa	948	- Brema	655
- Paryż	1 345	- Dubrownik	1 314
- Pekin	6 945	- Frankfurt	830
- Petersburg	1 026	- Poprad	603
- Poprad	348	- Salzburg	826
- Porlamar	8 710	- Split	1 216
- Praga	521	- Zadar	1 164
- Rhodos	1 842	Katowice - Monachium	568
- Ryga	576	Kraków - Amsterdam	1 077
- Rzym	1 326	- Dubrownik	844
- Salzburg	749	- Frankfurt	801
- Sofia	1 069	- Hamburg	781
- Split	1 020	- Lwów	300
- Stuttgart	918	- Paryż	1 247
- Symferopol	1 242	- Werona	845
- Sztokholm	856	- Wiedeń	322
- Tallin	847	- Zurich	875
- Tel Aviv	2 517	Poznań - Dubrownik	1 102
- Tibilissi	2 152	- Monachium	585
- Toronto	6 934	- Werona	894
- Varadero	8 788	- Zadar	931
- Werona	1 055	Rzeszów - Paryż	1 431
- Wiedeń	551	- Rzym	1 193
- Wilno	397	Wrocław - Frankfurt	599
- Zadar	988	- Monachium	478
- Zurich	1 033		

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a Data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 3(101). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII
CIVIL AIRCRAFTS^a
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircrafts							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
OGÓŁEM TOTAL	1 191	1 193	98	100	53	50	1 040	1 043
1 - silnikowe single engine	992	1 002	2	2	10	11	980	989
2 - silnikowe two engine	199	191	96	98	43	39	60	54
O masie startowej do 9 ton With maximum take-off weight up to 9 tonnes	1 077	1 082	11	10	26	29	1 040	1 043
1 - silnikowe single engine	992	1 002	2	2	10	11	980	989
2 - silnikowe two engine	85	80	9	8	16	18	60	54
O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes								
2 - silnikowe two engine	114	111	87	90	27	21	-	-

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Office.

TABL. 4(102). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII
 CIVIL HELICOPTERS^a
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		łukowe piston	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
OGÓŁEM	196	179	124	106	72	73
TOTAL						
1 - silnikowe	109	107	37	34	72	73
single engine						
2 - silnikowe	87	72	87	72	-	-
two engine						
O masie startowej do 3,2 tony	138	139	66	66	72	73
With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes						
1 - silnikowe	109	107	37	34	72	73
single engine						
2 - silnikowe	29	32	29	32	-	-
two engine						
O masie startowej powyżej 3,2 tony						
With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe	58	40	58	40	-	-
two engine						

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
 a Data from the Civil Aviation Office.

TABL. 5(103). SAMOLOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO)

Stan w dniu 31 XII
 SCHEDULED PASSENGER AIRCRAFTS
 As of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2012	2013	2012	2013
OGÓŁEM	70	68	6 881	6 783
TOTAL				
w tym: of which:				
ATR - 42-500	4	-	184	-
ATR - 72-200	9	6	576	384
Boeing - 737-400	7	4	1 085	648
Boeing - 737-500	2	-	216	-
Boeing - 767-300	4	1	972	243
Boeing - 787-85D	2	5	504	1 260
Bombardier Q400 NextGen	8	19	624	1 482
Embraer ERJ - 170-100	10	10	700	700
Embraer ERJ - 170-200	17	17	1 394	1 394
Embraer ERJ - 195	5	6	560	672
SAAB-340	2	-	66	-

TABL. 6(104). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM^a W 2013 R.
AIR FREIGHT TRANSPORT IN^a 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2012=100	w tys. thousand	2012=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM TOTAL	36 685	90,1	118 781	96,6	3 238
w komunikacji: krajowej transport: national	6 458	92,0	2 113	88,1	327
międzynarodowej international	30 227	89,7	116 668	96,7	3 860
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO) of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT					
RAZEM TOTAL	25 487	92,7	113 140	97,4	4 439
w komunikacji: krajowej transport: national	617	86,5	180	90,5	292
międzynarodowej international	24 870	92,9	112 960	97,4	4 542
W ruchu regularnym Scheduled service	23 694	98,6	105 102	106,9	4 436
na trasach: krajowych routes: national	617	86,5	180	90,5	292
zagranicznych international	23 077	98,9	104 922	106,9	4 547
W ruchu nieregularnym na trasach zagranicznych non-scheduled service - international	1 793	51,9	8 038	45,2	4 483

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz pkt. 29 Uwag metodycznych)
a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport. (see: Methodological Notes - paragraph 29)

TABL. 7(105). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM^a W 2013 R.
AIR PASSENGER TRANSPORT^a IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2012=100	w mln <i>million</i>	2012=100	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>					
OGÓŁEM	7 647 999	106,7	13 083,7	110,3	1 711
<i>TOTAL</i>					
w komunikacji: krajowej	1 201 064	90,3	355,6	89,2	296
<i>transport: national</i>					
międzynarodowej	6 446 935	110,4	12 728,1	111,0	1 974
<i>international</i>					
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO) <i>of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT</i>					
RAZEM	4 920 689	94,3	7 212,1	97,2	1 466
<i>TOTAL</i>					
w komunikacji: krajowej	1 188 178	90,7	350,2	89,6	295
<i>transport: national</i>					
międzynarodowej	3 732 511	95,4	6 861,9	97,6	1 838
<i>international</i>					
W ruchu regularnym	4 874 539	95,4	7 030,6	97,5	1 442
<i>Scheduled service</i>					
na trasach: krajowych	1 188 101	90,9	350,0	89,8	295
<i>routes: national</i>					
zagranicznych	3 686 438	96,9	6 680,6	97,9	1 812
<i>international</i>					
W ruchu nieregularnym	46 150	42,3	181,5	86,4	3 932
<i>Non-scheduled service</i>					
na trasach: krajowych	77	2,6	0,2	12,7	2 182
<i>routes: national</i>					
zagranicznych	46 073	43,4	181,3	86,9	3 935
<i>international</i>					

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz pkt. 29 Uwag metodycznych)

a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport. (see: Methodological Notes - paragraph 29)

TABL.8(106). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^a

TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2012	2013
Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	119 157	123 590
w tym w lotach komunikacyjnych <i>of which transport flights</i>	118 542	121 911
w ruchu regularnym <i>scheduled service</i>	82 537	78 413
nieregularnym <i>non-scheduled service</i>	36 005	43 498
w lotach krajowych <i>of which national flights</i>	11 199	8 853
w ruchu regularnym <i>scheduled service</i>	9 415	8 651
nieregularnym <i>non-scheduled service</i>	1 784	202
w lotach międzynarodowych <i>of which international flights</i>	107 343	113 058
w ruchu regularnym <i>scheduled service</i>	73 121	69 762
nieregularnym <i>non-scheduled service</i>	34 221	43 296
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	67,1	63,8
międzynarodowej <i>international</i>	83,0	79,4
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	58,6	56,8
międzynarodowej <i>international</i>	65,9	63,5

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

a Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.

TABL. 9(107). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem <i>Total</i>			Loty lotnictwa <i>Flights of aviations</i>					
				handlowego <i>commercial flights</i>			ogólnego <i>general aviation</i>		
	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>

**OGÓŁEM
TOTAL**

OGÓŁEM 2012*	339 833	169 970	169 863	291 548	145 831	145 717	48 285	24 139	24 146
TOTAL 2013	339 435	169 770	169 665	284 331	142 193	142 138	55 104	27 577	27 527
Bydgoszcz	6 003	3 036	2 967	5 353	2 711	2 642	650	325	325
Gdańsk	35 855	17 926	17 929	27 778	13 888	13 890	8 077	4 038	4 039
Katowice	28 990	14 497	14 493	23 842	11 922	11 920	5 148	2 575	2 573
Kraków	38 072	19 036	19 036	35 647	17 828	17 819	2 425	1 208	1 217
Lublin	2 178	1 089	1 089	1 350	675	675	828	414	414
Łódź	4 032	2 015	2 017	2 762	1 379	1 383	1 270	636	634
Poznań	20 602	10 340	10 262	15 224	7 617	7 607	5 378	2 723	2 655
Rzeszów	13 397	6 699	6 698	7 577	3 797	3 780	5 820	2 902	2 918
Szczecin	11 151	5 566	5 585	9 775	4 878	4 897	1 376	688	688
Warszawa	144 114	72 031	72 083	131 478	65 722	65 756	12 636	6 309	6 327
Warszawa-Modlin	9 301	4 666	4 635	2 489	1 254	1 235	6 812	3 412	3 400
Wrocław	24 485	12 242	12 243	20 346	10 167	10 179	4 139	2 075	2 064
Zielona Góra	1 255	627	628	710	355	355	545	272	273

**W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT**

RAZEM 2012*	179 051	89 509	89 542	148 430	74 231	74 199	30 621	15 278	15 343
TOTAL 2013	177 504	88 714	88 790	126 261	63 098	63 163	51 243	25 616	25 627
Bydgoszcz	3 794	1 931	1 863	3 150	1 609	1 541	644	322	322
Gdańsk	13 145	6 571	6 574	8 728	4 363	4 365	4 417	2 208	2 209
Katowice	7 427	3 715	3 712	3 262	1 632	1 630	4 165	2 083	2 082
Kraków	10 783	5 392	5 391	10 437	5 222	5 215	346	170	176
Lublin	866	433	433	188	94	94	678	339	339
Łódź	671	336	335	242	121	121	429	215	214
Poznań	9 339	4 616	4 723	5 638	2 748	2 890	3 701	1 868	1 833
Rzeszów	9 383	4 693	4 690	3 682	1 847	1 835	5 701	2 846	2 855
Szczecin	4 735	2 364	2 371	3 359	1 676	1 683	1 376	688	688
Warszawa	83 052	41 524	41 528	77 751	38 885	38 866	5 301	2 639	2 662
Warszawa-Modlin	21 739	10 875	10 864	-	-	-	21 739	10 875	10 864
Wrocław	11 643	5 801	5 842	9 114	4 546	4 568	2 529	1 255	1 274
Zielona Góra	927	463	464	710	355	355	217	108	109

* Uwzględniono port lotniczy Warszawa-Modlin

* Data includes Warsaw-Modlin airport

TABL. 10(108). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF TRAFFIC

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy <i>National traffic</i>			Ruch międzynarodowy <i>International traffic</i>					
				ogółem <i>total</i>			w tym regularny <i>of which regular traffic</i>		
	ogółem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>

**OGÓŁEM
TOTAL**

OGÓŁEM ... 2012*	108 842	54 444	54 398	230 991	115 526	115 465	192 616	96 393	96 223
TOTAL 2013	99 137	49 551	49 586	240 298	120 219	120 079	199 695	99 861	99 834
Bydgoszcz	2 906	1 448	1 458	3 097	1 588	1 509	2 123	1 063	1 060
Gdańsk	10 944	5 471	5 473	24 911	12 455	12 456	20 931	10 465	10 466
Katowice	7 074	3 538	3 536	21 916	10 959	10 957	15 685	7 843	7 842
Kraków	8 047	4 040	4 007	30 025	14 996	15 029	27 689	13 858	13 831
Lublin	790	395	395	1 388	694	694	1 162	581	581
Łódź	5	2	3	4 027	2 013	2 014	2 400	1 200	1 200
Poznań	6 535	3 289	3 246	14 067	7 051	7 016	12 426	6 220	6 206
Rzeszów	9 124	4 558	4 566	4 273	2 141	2 132	3 322	1 661	1 661
Szczecin	5 130	2 562	2 568	6 021	3 004	3 017	1 802	901	901
Warszawa	32 997	16 536	16 461	111 117	55 495	55 622	96 397	48 177	48 220
Warszawa-Modlin	6 793	3 397	3 396	2 508	1 269	1 239	2 422	1 211	1 211
Wrocław	7 769	3 808	3 961	16 716	8 434	8 282	13 336	6 681	6 655
Zielona Góra	1 023	507	516	232	120	112	-	-	-

**W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT**

RAZEM 2012*	102 394	51 193	51 201	76 657	38 316	38 341	64 564	32 327	32 237
TOTAL 2013	90 941	45 421	45 520	70 937	35 490	35 447	59 347	29 633	29 714
Bydgoszcz	2 813	1 400	1 413	981	531	450	289	146	143
Gdańsk	10 944	5 471	5 473	2 201	1 100	1 101	1 881	940	941
Katowice	6 470	3 236	3 234	957	479	478	957	479	478
Kraków	7 134	3 569	3 565	3 649	1 823	1 826	3 293	1 653	1 640
Lublin	790	395	395	76	38	38	-	-	-
Łódź	5	2	3	666	334	332	-	-	-
Poznań	6 133	3 079	3 054	3 206	1 537	1 669	2 840	1 351	1 489
Rzeszów	9 005	4 502	4 503	378	191	187	136	68	68
Szczecin	3 050	1 525	1 525	1 685	839	846	-	-	-
Warszawa	30 206	15 113	15 093	52 846	26 411	26 435	47 284	23 660	23 624
Warszawa-Modlin	6 094	3 057	3 037	19	15	4	-	-	-
Wrocław	7 418	3 632	3 786	4 225	2 169	2 056	2 667	1 336	1 331
Zielona Góra	879	440	439	48	23	25	-	-	-

* Uwzględniono port lotniczy Warszawa-Modlin

* Data includes Warsaw-Modlin airport

TABL. 11(109). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH
PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Pasażerowie przybyli z portów ^a Passenger arrivals from airports ^a			Pasażerowie odprawieni do portów ^a Passenger departures to airports ^a		
	krajowy domestic	zagraniczny foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign		krajowych domestic	zagranicznych foreign	
				razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service		razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
OGÓŁEM^b TOTAL^b								
OGÓŁEM .. 2012*	3 533 844	21 001 121	1 767 507	10 455 536	9 002 008	1 766 337	10 545 585	9 092 144
TOTAL 2013	2 428 580	22 632 580	1 213 137	11 240 647	9 886 330	1 215 443	11 391 933	10 040 485
Bydgoszcz	23 151	320 175	11 762	158 091	154 889	11 389	162 084	160 377
Gdańsk	355 616	2 490 144	177 816	1 240 589	1 151 109	177 800	1 249 555	1 157 485
Katowice	44 935	2 474 608	22 383	1 224 139	846 496	22 552	1 250 469	868 865
Kraków	304 750	3 337 088	151 344	1 654 868	1 582 273	153 406	1 682 220	1 612 119
Lublin	5 412	183 888	2 730	90 543	87 047	2 682	93 345	89 850
Łódź	59	353 574	27	173 238	154 789	32	180 336	162 807
Poznań	81 444	1 254 519	40 563	618 908	611 969	40 881	635 611	631 747
Rzeszów	125 413	464 507	62 274	228 120	212 662	63 139	236 387	221 448
Szczecin	77 248	246 496	38 579	123 087	123 087	38 669	123 409	123 409
Warszawa	1 135 087	9 548 619	568 379	4 764 083	4 113 234	566 708	4 784 536	4 134 656
Warszawa-Modlin ..	306	344 872	167	165 750	165 241	139	179 122	178 414
Wrocław	262 917	1 613 764	131 367	799 016	683 534	131 550	814 748	699 308
Zielona Góra	12 242	326	5 746	215	-	6 496	111	-

W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM 2012*	3 523 781	5 262 596	1 762 465	2 638 249	2 040 874	1 761 316	2 624 347	2 028 188
TOTAL 2013	2 423 627	4 759 604	1 210 559	2 381 763	1 951 309	1 213 068	2 377 841	1 950 008
Bydgoszcz	23 053	24 841	11 720	12 395	11 976	11 333	12 446	11 953
Gdańsk	355 616	6 193	177 816	3 108	3 108	177 800	3 085	3 085
Katowice	44 935	32 986	22 383	16 600	16 600	22 552	16 386	16 386
Kraków	302 740	179 265	150 050	88 484	72 148	152 690	90 781	73 756
Lublin	5 412	-	2 730	-	-	2 682	-	-
Łódź	59	21 969	27	10 807	-	32	11 162	-
Poznań	81 025	296 736	40 365	147 921	146 769	40 660	148 815	148 082
Rzeszów	125 246	6 312	62 196	3 055	2 934	63 050	3 257	3 127
Szczecin	77 248	-	38 579	-	-	38 669	-	-
Warszawa	1 133 167	3 944 435	567 647	1 977 957	1 636 284	565 520	1 966 478	1 627 156
Warszawa-Modlin ..	306	-	167	-	-	139	-	-
Wrocław	262 697	246 821	131 147	121 415	61 490	131 550	125 406	66 463
Zielona Góra	12 123	46	5 732	21	-	6 391	25	-

a W lotach komunikacyjnych. b Ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2013 r. - 97344 pasażerów (w 2012 r. - 133982 pasażerów).

a In transport flights. b Additionally, there were 97680 passengers in transit at airports in 2013 (133982 passengers in 2012).

* Uwzględniono port lotniczy Warszawa-Modlin

* Data includes Warsaw-Modlin airport

TABL. 12(110). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG KRAJU PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW^a W 2013 R.
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL OR DEPARTURE OF PASSENGERS^a IN 2013

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total			Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports		Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports	
	w tys. thousand	2012=100	w odsetkach in percent	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
OGÓŁEM	22 632,6	112,4	100,0	11 240,6	9 886,3	11 392,0	10 040,5
TOTAL							
Austria	295,9	100,5	1,3	147,5	146,9	148,4	148,2
<i>Austria</i>							
Belgia	427,4	115,8	1,9	211,9	210,8	215,5	214,6
<i>Belgium</i>							
Dania	456,2	108,1	2,0	226,3	225,6	229,9	229,3
<i>Denmark</i>							
Egipt	472,7	62,2	2,1	238,0	34,4	234,7	33,5
<i>Egypt</i>							
Francja	945,2	106,2	4,2	473,9	464,8	471,3	462,0
<i>France</i>							
Grecja	699,9	132,5	3,1	349,9	94,6	350,0	95,9
<i>Greece</i>							
Hiszpania	1 151,6	107,1	5,1	568,9	367,5	582,7	378,1
<i>Spain</i>							
Holandia	627,4	109,0	2,8	309,9	309,0	317,5	316,9
<i>Netherlands</i>							
Irlandia	858,7	98,2	3,8	422,2	418,7	436,5	434,2
<i>Ireland</i>							
Izrael	262,2	111,1	1,2	129,6	59,3	132,6	61,2
<i>Israel</i>							
Niemcy	3 223,5	104,8	14,2	1 596,7	1 592,3	1 626,8	1 624,2
<i>Germany</i>							
Norwegia	1 321,6	134,7	5,8	660,4	656,4	661,2	658,4
<i>Norway</i>							
Rosja	301,9	108,7	1,3	152,1	151,2	149,8	148,7
<i>Russia</i>							
Stany Zjednoczone	321,0	94,1	1,4	161,1	160,5	159,9	159,8
<i>United States</i>							
Turcja	683,3	104,6	3,0	341,1	95,0	342,2	95,1
<i>Turkey</i>							
Szwajcaria	301,7	106,2	1,3	147,3	146,1	154,4	153,4
<i>Switzerland</i>							
Szwecja	692,8	123,0	3,1	343,0	341,6	349,8	348,9
<i>Sweden</i>							
Wielka Brytania	5 126,0	118,5	22,6	2 524,2	2 503,4	2 601,8	2 588,7
<i>United Kingdom</i>							
Ukraina	309,0	94,7	1,4	159,7	156,8	149,3	146,7
<i>Ukraine</i>							
Włochy	1 259,8	115,4	5,6	628,2	597,6	631,6	600,7
<i>Italy</i>							
Pozostałe kraje	2 894,8	132,1	12,8	1 448,7	1 153,8	1 446,1	1 142,0
<i>Other countries</i>							

a Przewiezionych samolotami polskimi i obcymi do lub z polskich portów lotniczych.

a Transported by Polish or foreign airplanes to or from Polish airports.

TABL. 13(111). PRZEŁADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH
FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total		Ładunki przybyłe z portów ^a Freight arrivals from airports ^a			Ładunki odprawione do portów ^a Freight departures to airports ^a		
			krajowych domestic		zagra- nicznych foreign	krajowych domestic		zagra- nicznych foreign
	krajowych domestic	zagra- nicznych foreign	razem total	w tym poczta of which mail		razem total	w tym poczta of which mail	
w tonach tonnes								
OGÓŁEM 2012	13 128	67 591	6 517	5 837	38 260 ^b	6 611	5 847	29 331 ^c
TOTAL 2013	11 912	75 592	6 034	5 215	40 869 ^d	5 878	5 208	34 723 ^e
Bydgoszcz	340	20	191	191	-	149	149	20
Gdańsk	1 155	3 761	670	469	2 485	486	434	1 277
Katowice	1 114	9 089	542	362	5 868	572	502	3 221
Kraków	1 550	342	772	682	190	778	744	153
Lublin	-	12	-	-	0,02	-	-	12
Łódź	-	3 183	-	-	-	-	-	3 183
Poznań	479	33	242	193	10	238	189	23
Rzeszów	444	165	233	212	83	211	209	83
Szczecin	621	-	329	296	-	292	285	-
Warszawa	5 447	58 831	2 646	2 464	32 112 ^d	2 801	2 356	26 719 ^e
Warszawa Modlin ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrocław	760	156	410	345	122	350	341	34
Zielona Góra	-	-	-	-	-	-	-	-

a W lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi. b - e W tym poczta stanowiła: b 5025 ton, c 6307 ton, d 4724 ton, e 6514 ton.
a In transport flights of Polish and foreign aircrafts. b - e Of which mail amounted to: b 5025 tonnes, c 6307 tonnes, d 4724 tonnes, e 6514 tonnes.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
INLAND WATERWAYS TRANSPORT

TABL. 1(112). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2013 R.
NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
	w km kilo- metres	w odse- tkach in per- cent	la	lb	II	III	IV	Va	Vb	w % do ogółem % of total	
			w km kilometres								
OGÓŁEM TOTAL	3 655	100,0	1 081	893	1 071	396	38	55	121	3 383	92,6
Rzeki żeglowne uregulowane Navigable regulated rivers	2 417	66,1	758	756	691	115	-	-	97	2 171	89,8
Skanalizowane odcinki rzek Canalised parts of rivers	644	17,6	101	137	106	207	38	55	-	620	96,3
Kanały Canals	336	9,2	168	-	106	47	-	-	15	334	99,4
Jeziora żeglowne Navigable lakes	258	7,1	54	-	168	27	-	-	9	258	100,0

TABL. 2(113). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2013 R.
Stan w dniu 31 XII
INLAND WATERWAYS TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2013
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger ships		
	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM TOTAL	17	2 302	192	51 743	102	11 052	8 783
rok budowy: do 1949 construction year: up to 1949	3	376	-	x	10	1 623	1 031
1950 – 1969	8	1 057	37	8 500	45	5 113	4 434
1970 – 1979	2	160	106	29 889	11	843	705
1980 – 1989	4	709	44	11 542	2	158	93
1990 – 1999	-	x	5	1 812	10	911	748
2000 i dalszym and later	-	x	-	x	24	2 404	1 772

TABL. 3(114). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2013 R.

Stan w dniu 31 XII
FLEET OF BARGES IN 2013
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges						
	z własnym napędem self-propelled			do holowania for hauling		do pchania for pushing	
	w szt. units	moc w kW power in kW	w tonach wymie- rzonych measured tonnes	w szt. units	w tonach wymie- rzonych measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych measured tonnes
OGÓŁEM TOTAL	71	25 097	53 453	1	109	499	223 094
ładowność: load capacity:							
do 249 ton up to 249 tonnes	-	-	-	1	109	79	9 630
250 – 399	-	-	-	-	-	76	27 165
400 – 449	4	968	1 712	-	-	63	26 281
450 – 649	32	7 885	16 072	-	-	218	100 186
650 – 999	14	5 410	11 204	-	-	39	29 061
1000 – 1499	20	10 024	22 130	-	-	19	20 460
1500 – 1649	-	-	-	-	-	1	1 510
1650 – 2999	1	810	2 335	-	-	4	8 801
3000 i więcej and more	-	-	-	-	-	-	-
rok budowy: construction year:							
do 1949 up to 1949	12	5 079	11 200	-	-	5	1 011
1950 – 1969	52	17 336	36 261	-	-	39	18 091
1970 – 1979	7	2 682	5 992	1	109	197	95 249
1980 – 1989	-	-	-	-	-	227	102 645
1990 – 1999	-	-	-	-	-	24	13 312
2000 i dalszym and later	-	-	-	-	-	7	3 370

TABL. 4(115). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2013 R.
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS IN 2013

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2012=100	Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne- kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
		w tys. in thousand		
OGÓŁEM	a	5 044	767 972,0	152
TOTAL	b	110,2	94,2	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem	a	1 392	436 389,5	314
<i>Transport of goods by self-propelled barges</i>	b	93,7	94,7	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu	a	3 653	331 582,4	91
<i>Transport of goods by not self-propelled barges</i>	b	118,0	93,5	x
w tym w zestawach pchanych	a	3 653	331 582,4	91
<i>of which in pushed sets</i>	b	118,0	93,5	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	401	154 912,6	387
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	b	121,4	119,2	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	691	130 016,6	188
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	87,7	89,1	x
w tym węgiel kamienny	a	688	129 943,3	189
<i>of which hard coal</i>	b	87,4	89,0	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	2 462	165 884,2	67
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	121,1	89,8	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	140	37 044,9	265
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	116,5	104,2	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	146	12 446,0	85
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	b	105,4	106,7	x
Koks brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	18	5 296,5	295
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	262,0	282,0	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	118	37 327,0	316
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	79,3	75,2	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	296	84 483,8	285
<i>Other non-metallic mineral products</i>	b	91,1	111,4	x
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	155	49 948,0	323
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	71,5	74,0	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	3	1 114,8	446
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	51,1	78,5	x
Sprzęt transportowy	a	1	302,3	504
<i>Transport equipment</i>	b	125,6	497,6	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe	a	1	97,2	150
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	b	21,1	19,4	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	614	89 034,4	145
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	131,1	80,4	x
Towary niesklasyfikowane	a	0,1	64,0	640
<i>Unidentifiable goods</i>	b	x	x	x

TABL. 5(116). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2013 R.
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS AND DISTANCE CLASSES IN 2013

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - <i>in absolute numbers</i> b - 2012=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more	
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES							
OGÓŁEM	a	2 229	1 670	534	22	0,3	3
TOTAL	b	135,6	198,0	98,3	8,5	18,0	312,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	16	–	16	–	–	–
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	b	x	x	x	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	26	–	9	17	–	–
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	8,3	x	62,7	6,7	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 865	1 364	501	–	–	–
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	147,8	183,6	96,6	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	–	–	–	–	–	–
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	–	–	–	–	–	–
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	b	x	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	–	–	–	–	–	–
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	19	11	8	–	–	–
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	114,9	68,2	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	–	–	–	–	–	–
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	16	8	0,4	5	–	3
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	360,7	1 527,4	68,0	740,7	x	312,4
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny ...	a	0,4	0,1	–	–	0,3	–
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	365,0	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	–	–	–	–	–	–
<i>Transport equipment</i>	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	287	287	–	–	–	–
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	767,6	767,6	x	x	x	x

**TABL. 5(116). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2013 R. (dok.)**
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more

a - w liczbach bezwzględnych
a - in absolute numbers
b - 2012=100

W TYS. TONOKILOMETRÓW
IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES

OGÓŁEM	a	56 969,0	16 793,5	33 722,9	4 140,0	144,0	2 168,6
TOTAL	b	65,0	227,7	95,1	8,6	25,9	335,5
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	1 317,1	-	1 317,1	-	-	-
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	x	x	x	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	3 944,7	-	764,7	3 180,0	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	7,9	x	68,0	6,6	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ..	a	43 565,6	12 443,3	31 122,3	-	-	-
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	111,4	227,7	92,5	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	-	-	-	-	-	-
Food products, beverages and tabaco	b	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	-	-	-	-	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	x	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	-	-	-	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	713,3	234,4	478,9	-	-	-
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	138,6	45,5	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	-	-	-	-	-	-
Other non metallic mineral products	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	3 256,7	88,2	39,9	960,0	-	2 168,6
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	228,9	595,9	79,9	619,3	x	335,5
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	148,8	4,8	-	-	144,0	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	525,5	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	-	-	-	-	-	-
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	4 022,8	4 022,8	-	-	-	-
Secondary raw materials, municipal wastes	b	807,1	807,1	x	x	x	x

**TABL. 6(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R.
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2013**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2012=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES						
OGÓŁEM	a	2 815	700	136	3	1 976
TOTAL	b	95,9	108,9	76,7	73,9	93,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	385	42	4	2	338
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	116,7	104,0	509,8	61,0	118,1
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	665	449	51	-	164
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	140,6	150,6	127,7	x	122,3
w tym węgiel kamienny	a	662	449	51	-	162
of which hard coal	b	140,1	150,6	127,7	x	120,4
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ...	a	597	10	14	-	573
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	77,5	70,3	94,6	x	77,2
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	140	2	-	-	138
Food products, beverages and tabaco	b	124,6	x	x	x	124,1
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	146	15	-	-	131
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	105,8	114,6	x	x	105,7
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	18	-	-	-	18
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	262,0	x	x	x	262,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	99	42	5	-	52
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	74,9	49,5	83,6	x	126,2
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	296	32	-	-	264
Other non-metallic mineral products	b	92,3	128,4	x	x	89,4
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	139	23	61	-	54
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	65,4	54,0	58,5	x	84,7
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	2	0,2	-	0,5	1
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	43,2	163,2	x	354,8	30,4
Sprzęt transportowy	a	0,6	-	-	-	0,6
Transport equipment	b	125,6	x	x	x	125,6
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	0,6	-	0,6	-	-
Furniture, other manufactured goods	b	21,1	x	21,1	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	327	84	0,5	1	241
Secondary raw materials, municipal wastes	b	75,9	68,3	8,5	70,9	80,2

**TABL. 6(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R. (cd.)**

INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS

IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2012=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagra- nicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES						
OGÓŁEM	a	711 002,9	148 173,7	24 790,9	1 395,7	536 642,6
TOTAL	b	98,3	96,7	67,5	56,5	101,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	153 595,5	22 940,9	699,1	1 040,1	128 915,3
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	118,2	123,4	175,6	53,7	118,3
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	126 071,9	79 881,9	5 122,0	-	41 068,0
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	131,5	146,4	125,7	x	110,4
w tym węgiel kamienny	a	125 998,6	79 881,9	5 122,0	-	40 994,7
of which hard coal	b	131,5	146,4	125,7	x	110,2
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	122 318,5	1 359,0	1 718,8	-	119 240,7
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	84,0	43,0	74,1	x	85,1
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	37 044,9	259,3	-	-	36 785,6
Food products, beverages and tobacco	b	105,7	x	x	x	106,5
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	12 446,0	2 455,8	-	-	9 990,2
furniture)	b	107,1	102,5	x	x	121,0
articles of stow, paper and paper products, printed matter and recorded media						
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	5 296,5	-	-	-	5 296,5
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	282,0	x	x	x	282,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	36 613,8	12 724,1	2 671,7	-	21 217,9
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	74,6	46,6	98,8	x	111,2
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	84 483,8	3 204,1	-	-	81 279,7
Other non-metallic mineral products	b	111,4	116,2	x	x	111,4
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	46 691,3	6 786,2	14 442,5	-	25 462,5
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	70,6	59,8	64,0	x	79,2
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	966,0	228,3	-	96,8	640,9
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	69,4	150,1	x	66,4	58,6
Sprzęt transportowy	a	302,3	-	-	-	302,3
Transport equipment	b	497,6	x	x	x	497,6
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	97,2	-	97,2	-	-
Furniture, other manufactured goods	b	19,4	x	19,4	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	85 011,6	18 334,0	39,5	258,9	66 379,3
Secondary raw materials, municipal wastes	b	77,1	55,7	1,2	67,0	90,3

TABL. 6(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R. (dok.)

INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2012=100	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
OGÓŁEM	a 30 091,8	24 189,9	5 668,8	233,1	-
TOTAL	b 87,8	93,7	69,8	67,8	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a 3 087,0	2 834,8	143,3	108,9	-
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b 145,3	149,5	406,6	56,2	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a 16 637,8	14 099,0	2 538,8	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b 121,5	119,1	137,1	x	x
w tym węgiel kamienny	a 16 637,8	14 099,0	2 538,8	-	-
of which hard coal	b 121,5	119,1	137,1	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ...	a 488,1	177,9	310,2	-	-
Metal ores and other mining products and quarrying products	b 36,7	34,3	38,3	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a 185,2	185,2	-	-	-
Food products, beverages and tobacco	b 328,3	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a 553,6	553,6	-	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b 112,5	120,8	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a -	-	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a 1 298,8	1 184,9	113,8	-	-
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b 37,9	36,3	68,2	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a 1 602,1	1 602,1	-	-	-
Other non-metallic mineral products	b 127,9	129,8	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a 3 587,6	1 092,9	2 494,7	-	-
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b 49,6	42,7	53,4	x	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a 38,0	4,5	-	33,5	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b 59,9	8,5	x	310,5	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a 47,3	-	47,3	-	-
Furniture, other manufactured goods	b 24,1	x	24,1	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a 2 566,4	2 455,1	20,7	90,6	-
Secondary raw materials, municipal wastes	b 58,0	61,4	7,3	65,2	x

W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH
IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS

TABL. 7(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2013 R.

Ex PORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2013

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2012=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import				
	ogółem total	w tym do of which to			ogółem total	w tym do of which to			
		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES									
OGÓŁEM	a	700	32	0	666	136	50	-	85
TOTAL	b	108,9	130,6	33,3	108,0	76,7	174,2	x	58,3
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	42	-	-	42	4	-	-	4
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	104,0	x	x	105,5	509,8	x	x	514,3
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	449	-	-	448	51	50	-	0,5
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	150,6	x	x	150,5	127,7	174,2	x	5,6
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	10	-	-	10	14	-	-	14
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	70,3	x	x	x	94,6	x	x	92,6
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	2	-	-	2	-	-	-	-
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	15	-	-	15	-	-	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	114,6	x	x	114,6	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	42	-	-	42	5	-	-	5
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	49,5	x	x	49,5	83,3	x	x	83,3
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	32	32	-	-	-	-	-	-
Other non-metallic mineral products	b	128,4	130,6	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	23	-	0,2	23	61	-	-	61
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	54,0	x	x	53,5	58,5	x	x	58,8
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6
Furniture, other manufactured goods	b	x	x	x	x	21,1	x	x	21,1
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	84	-	-	84	0,5	-	-	0,5
Secondary raw materials, municipal wastes	b	68,3	x	x	68,3	8,5	x	x	8,5

**TABL. 7(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2013 R. (cd.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2013 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a – w liczbach bezwzględnych a – in absolute numbers b – 2012=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import				
	ogółem total	w tym do of which to			ogółem total	w tym z of which from			
		Rosji Russia	Holandii Nether- lands	Niemiec Germany		Rosji Russia	Holandii Nether- lands	Niemiec Germany	
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES									
OGÓŁEM	a	148 173,7	3 204,1	260,0	143 238,2	24 790,9	5 043,1	-	19 068,6
TOTAL	b	96,7	131,0	44,9	95,7	67,5	162,7	x	58,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	22 940,9	-	-	22 940,9	699,1	-	-	699,1
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	123,4	x	x	126,9	175,6	x	x	175,6
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	79 881,9	-	-	78 778,2	5 122,0	5 043,1	-	78,9
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	146,4	x	x	145,5	125,7	162,7	x	8,1
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 359,0	-	-	1 359,0	1 718,8	-	-	1 039,7
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	43,0	x	x	43,0	74,1	x	x	52,2
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	259,3	-	-	259,3	-	-	-	-
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	2 455,8	-	-	2 455,8	-	-	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	102,5	x	x	102,5	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	12 724,1	-	-	12 724,1	2 671,7	-	-	2 671,7
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	46,6	x	x	46,6	98,8	x	x	98,8
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	3 204,1	3 204,1	-	-	-	-	-	-
Other non-metallic mineral products	b	116,2	131,0	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	6 786,2	-	260,0	6 386,8	14 442,5	-	-	14 442,5
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	59,8	x	x	56,9	64,0	x	x	65,3
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	228,3	-	-	-	-	-	-	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	150,1	x	x	x	x	x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe	a	-	-	-	-	97,2	-	-	97,2
Furniture, other manufactured goods	b	x	x	x	x	19,4	x	x	19,4
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	18 334,0	-	-	18 334,0	39,5	-	-	39,5
Secondary raw materials, municipal wastes	b	55,7	x	x	55,7	1,2	x	x	1,2

TABL. 7(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2013 R. (dok.)
Ex PORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2012=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import				
	ogółem total	w tym do of which to			ogółem total	w tym z of which from			
		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	
w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS									
OGÓŁEM	a	24 189,9	1 602,1	74,0	22 424,5	5 668,8	2 521,6	-	3 100,9
TOTAL	b	93,7	131,0	166,0	91,5	69,8	162,7	x	47,5
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	2 834,8	-	-	2 834,8	143,3	-	-	143,3
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	149,5	x	x	151,1	406,6	x	x	406,6
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	14 099,0	-	-	14 054,7	2 538,8	2 521,6	-	17,3
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	119,1	x	x	119,1	137,1	162,7	x	5,7
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	177,9	-	-	177,9	310,2	-	-	263,8
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	34,3	x	x	34,3	38,3	x	x	33,6
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	185,2	-	-	185,2	-	-	-	-
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	553,6	-	-	553,6	-	-	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	120,8	x	x	120,8	x	x	x	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	1 184,9	-	-	1 184,9	113,8	-	-	113,8
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	36,3	x	x	36,3	68,2	x	x	68,2
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	1 602,1	1 602,1	-	-	-	-	-	-
Other non-metallic mineral products	b	129,8	131,0	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	1 092,9	-	74,0	978,3	2 494,7	-	-	2 494,7
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	42,7	x	x	38,5	53,4	x	x	53,4
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	4,5	-	-	-	-	-	-	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	8,5	x	x	x	x	x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	-	-	-	-	47,3	-	-	47,3
Furniture, other manufactured goods	b	x	x	x	x	24,1	x	x	24,1
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	2 455,1	-	-	2 455,1	20,7	-	-	20,7
Secondary raw materials, municipal wastes	b	61,4	x	x	61,4	7,3	x	x	7,3

Tabl. 8(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW W 2013 R.

INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2013

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

PRZEWOZY KRAJOWE^a
NATIONAL TRANSPORT^a

Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	1 011	11 039,4
Kujawsko-pomorskie.....	Kujawsko-pomorskie.....	467	1 606,2
Małopolskie.....	Małopolskie.....	63	1 064,2
Mazowieckie.....	Kujawsko-pomorskie.....	5	960,0
Opolskie.....	Opolskie.....	32	155,6
Opolskie.....	Małopolskie.....	4	365,7
Opolskie.....	Śląskie.....	47	2 121,8
Śląskie.....	Dolnośląskie.....	17	3 180,0
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	13	118,3
Warmińsko-mazurskie.....	Warmińsko-mazurskie.....	10	275,6
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	555	33 751,7

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT

Opolskie.....	Holandia..... <i>Netherlands</i>	0,2	260,0
Opolskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	0,1	139,4
Warmińsko-Mazurskie.....	Rosja..... <i>Russia</i>	32	3 204,1
Zachodniopomorskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	1,1	1 332,1
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	666	143 238,2

a Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a There are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tabl. 8(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2013 R. (cd.)

INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2013 (cont.)

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT

Belgia..... <i>Belgium</i>	Zachodniopomorskie.....	0,7	679,1
Niemcy..... <i>Germany</i>	Lubuskie.....	10	402,1
Niemcy..... <i>Germany</i>	Opolskie.....	0,1	81,9
Niemcy..... <i>Germany</i>	Zachodniopomorskie.....	75	18 584,7
Rosja..... <i>Russia</i>	Warmińsko-mazurskie.....	50	5 043,1

PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS

Belgia..... <i>Belgium</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	3	314,6
Belgia..... <i>Belgium</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	6	2 127,8
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	29	17 933,4
Francja..... <i>France</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	7	6 050,9

**Tabl. 8(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2013 R. (dok.)**

INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2013 (cont.)

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>in thousand</i>	

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
*FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS***

Holandia..... <i>Netherlands</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	2	527,4
Holandia..... <i>Netherlands</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	3	464,6
Holandia..... <i>Netherlands</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	55	25 209,8
Niemcy..... <i>Germany</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	34	22 641,2
Niemcy..... <i>Germany</i>	Francja..... <i>France</i>	3	2 442,1
Niemcy..... <i>Germany</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	39	23 845,6
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	1 795	435 085,1

Tabl. 9(120). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2013 R.

INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres</i>
	w tys. <i>in thousand</i>	2012=100	w tys. <i>in thousand</i>	2012=100	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 007	100,1	12 427,7	86,1	12

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA
COASTAL SHIPPING

TABL. 1(121). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ

Stan w dniu 31 XII
 COASTAL SHIPPING FLEET
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Miejsca pasażerskie Passenger seats	
	2012	2013	2012	2013
Statki pasażerskie Passenger vessels	28	28	4 965	4 438

TABL. 2(122). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII
 COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS
 As of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels	
	2012	2013
OGÓŁEM TOTAL	27	33
0 - 5 lat	-	-
6 - 10	2	1
11 - 15	1	2
16 - 20	1	1
21 - 25	2	1
26 lat i więcej and more	21	28

TABL. 3(123). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2013 R.

COASTAL SHIPPING TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w tys. thousand	2012=100	
OGÓŁEM TOTAL	533,0	104,7	7 665,5	81,4	14
W komunikacji międzynarodowej International transport	-	x	-	x	x
Pomiędzy portami polskimi Between Polish ports	533,0	105,5	7 666	86,8	14

VII. ŻEGLUGA MORSKA
MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(124). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS

As of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
OGÓŁEM TOTAL	110	110	3 044 819	3 036 065	2 126 771	2 084 373
Statki towarowe Merchant ships	100	94	3 007 193	2 994 388	1 964 126	1 918 764
masowce dry bulk	72	64	2 650 768	2 631 379	1 653 125	1 602 429
kontenerowce container ship	1	2	41 850	48 200	35 881	41 677
ro-ro ro-ro	3	3	24 132	24 132	46 986	46 986
pozostałe drobnicowce other general cargo ships	17	19	248 749	254 841	197 008	200 928
zbiornikowce tankers	7	6	41 694	35 836	31 126	26 744
Promy Ferries	7	7	37 390	37 390	162 009	162 009
Statki pasażerskie Passenger ships	3	5	236	246	636	1 582
Barki morskie Maritime barges	-	4	x	4 041	x	2 018
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: Of total by flag:						
polską Poland	15	22	28 281	37 861	21 382	29 138
obcą foreign	95	88	3 016 538	2 998 204	2 105 389	2 055 235
w tym: bahamską of which: Bahamas	39	38	1 314 564	1 297 599	958 103	946 561
cypryjską Cyprus	16	16	530 653	530 653	358 302	358 302
liberyjską Liberia	17	15	403 137	551 993	280 292	337 112
maltańską Malta	15	11	308 019	173 175	249 319	163 270
Vanuatu Vanuatu	6	6	440 995	440 995	247 404	247 404

TABL. 2(125). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
OGÓŁEM TOTAL	110	110	3 044 819	3 036 065	2 126 771	2 084 373
5 i mniej and less	38	38	1 362 005	1 538 347	893 134	968 798
6 – 10	6	10	213 037	334 787	144 770	217 137
11 – 15	14	11	358 095	275 742	240 192	180 220
16 – 20	10	11	173 007	239 595	155 533	208 706
21 – 25	15	18	590 823	572 739	378 677	368 934
26 i więcej and more	27	22	347 852	74 855	314 465	140 578

TABL. 3(126). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2013 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w kilometrach Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2012=100	w mln million	2012=100	
OGÓŁEM TOTAL	6 965	93,2	16 298,6	80,3	2 340
Żegluga regularna Liner shipping	6 191	101,8	15 033,3	96,7	2 428
bliskiego zasięgu short sea service	5 597	102,3	1 054,4	94,4	188
bałtycki Baltic	5 597	102,3	1 054,4	94,4	188
zasięgu oceanicznego ocean routes	594	96,9	13 978,9	96,9	23 521
Żegluga nieregularna Tramping	774	55,5	1 265,3	26,6	1 635
bliskiego zasięgu short sea service	742	57,5	1 092,7	30,2	1 473
zasięg: europejski range: European	612	53,7	1 052,8	29,5	1 719
bałtycki Baltic	129	86,8	39,9	80,7	309
zasięgu oceanicznego ocean routes	32	31,0	172,5	15,2	5 333

TABL. 4(127). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2013 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2012=100	w mln million	2012=100
OGÓŁEM TOTAL	6 965	93,2	16 298,6	80,3
Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships	767	55,1	14 505,3	78,6
Zbiornikowce Tankers	601	97,9	738,9	100,2
Promy Ferries	5 597	102,3	1 054,4	94,4

**TABL. 5(128). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2013 R.**

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2012=100
OGÓŁEM TOTAL	6 965	93,2
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	0,01	50,0
W relacji z portami polskimi <i>In relation to Polish ports</i>	6 119	102,7
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	0,01	50,0
wywóz z portów polskich <i>export from Polish ports</i>	3 310	103,9
przywóz do portów polskich <i>import to Polish ports</i>	2 809	101,3
Pomiędzy portami zagranicznymi <i>Foreign ports transport</i>	761	54,6
Pomiędzy portami polskimi <i>Polish ports transport</i>	85	68,4

TABL. 6(129). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF CARGO IN 2013

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2012=100
OGÓŁEM TOTAL	6 965	93,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	449	99,8
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej <i>of which petroleum and petroleum products</i>	449	99,8
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	325	34,5
węgiel i koks <i>hard coal and coke</i>	24	36,5
zboże <i>cereals</i>	3	1,0
rudny <i>ores</i>	6	24,4
inne ładunki masowe <i>other bulk</i>	292	57,2
Drobnica <i>General cargo</i>	6 191	101,8
kontenery duże (20' lub większe) <i>large containers (20' and more)</i>	0,01	50,0
ładunki toczne <i>ro-ro units</i>	4 612	97,3
w tym ładunki toczne samobieżne <i>of which ro-ro units (self-propelled)</i>	4 580	97,6
ładunki toczne niesamobieżne <i>ro-ro units (non-self-propelled)</i>	32	65,6
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') <i>other general cargo (of which containers less than 20')</i>	1 579	117,8

**TABL. 7(130). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2013 R.
MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT IN 2013**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2012=100
Ładunki polskiego handlu zagranicznego <i>Polish foreign trade</i>	1 064	128,1
w tym ładunki w własnej gestii transportowej <i>of which cargo under in-house management</i>	895	115,4
eksport <i>export</i>	427	120,2
import <i>import</i>	552	143,7
przewozy pomiędzy portami polskimi <i>Polish ports transport</i>	85	93,2
Ładunki tranzytowe <i>Transit</i>	26	113,1

**TABL. 8(131). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2013 R.
MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2013**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2012=100	w tys. <i>thousand</i>	2012=100	
OGÓŁEM ^a <i>TOTAL^a</i>	606 041	94,4	147 762	93,5	244
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which in international transport</i>	606 041	94,6	147 762	93,6	244
Promy ^a <i>Ferries^a</i>	587 220	93,7	143 960	92,9	245
Statki pasażerskie <i>Passenger ships</i>	18 821	119,5	3 802	121,8	202

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board of ferries.

VIII. PORTY MORSKIE
SEAPORTS

TABL. 1(132). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH
LENGTH OF QUAYS AT SEAPORTS

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	w metrach metres			
	2012	2013	2012	2013

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	72 615	76 328	63 620	67 259
TOTAL				
Darłowo	245	245	190	190
Elbląg	3 666	3 666	3 666	3 666
Gdańsk	22 828	22 828	19 492	19 492
Gdynia	13 344	13 382	13 021	12 982
Kołobrzeg	2 390	2 397	2 390	2 397
Nowe Warpno	-	193	-	193
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	376	376	225	225
Świnoujście	6 437	6 688	6 326	6 577
Szczecin	18 125	19 219	13 742	14 359
Trzebież	-	695	-	695
Ustka	2 037	1 935	1 401	1 779
Władysławowo	2 167	2 167	2 167	2 167
Dziwnów	-	1 537	-	1 537

W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE
OF WHICH TRANSSHIPMENT QUAYS

RAZEM	43 295	43 724	42 392	42 853
TOTAL				
Darłowo	145	145	145	145
Elbląg	2 240	2 240	2 240	2 240
Gdańsk	9 743	9 743	9 494	9 494
Gdynia	10 444	10 444	10 444	10 444
Kołobrzeg	743	743	743	743
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	294	294	145	145
Świnoujście	6 014	6 164	5 964	6 114
Szczecin	11 573	11 423	11 150	11 000
Ustka	750	947	718	947
Władysławowo	349	349	349	349

TABL. 2(133). RUCH STATKÓW W PORTACH MORSKICH^a
SHIPS TRAFFIC AT SEAPORTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2012 b - 2013	Ogółem ^b Total ^b			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

**STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS**

OGÓLEM	a	18 429	73 720,0	4 000,2	14 419	61 563,9	4 010	12 156,1
TOTAL	b	17 804	75 929,7	4 264,8	13 368	62 669,1	4 436	13 260,6
Gdańsk	a	3 130	17 837,2	5 698,8	1 974	12 868,6	1 156	4 968,6
	b	2 945	17 928,6	6 087,8	1 747	12 524,7	1 198	5 403,9
Gdynia	a	3 583	26 920,2	7 513,3	2 741	22 731,5	842	4 188,7
	b	3 624	26 438,1	7 295,3	2 710	22 202,5	914	4 235,6
Szczecin	a	2 827	4 670,7	1 652,2	1 816	3 109,4	1 011	1 561,3
	b	2 861	4 772,8	1 668,2	1 791	3 117,7	1 070	1 655,1
Świnoujście	a	5 118	22 867,3	4 468,0	4 477	21 708,4	641	1 158,9
	b	4 913	25 506,6	5 191,6	4 295	23 985,5	618	1 521,1
Police	a	276	753,5	2 730,1	198	580,0	78	173,5
	b	220	644,2	2 928,1	162	454,3	58	189,9
Darłowo	a	99	63,0	636,4	87	55,6	12	7,4
	b	65	45,8	705,3	29	21,0	36	24,8
Elbląg	a	256	118,1	461,3	141	73,8	115	44,3
	b	472	231,9	491,3	109	59,5	363	172,4
Kołobrzeg	a	241	138,5	574,7	185	95,8	56	42,7
	b	173	78,0	450,9	104	30,3	69	47,7
Trzebież	a	33	6,7	203,0	3	3,7	30	3,0
	b	66	3,7	55,5	43	1,8	23	1,9
Ustka	a	15	5,5	366,7	8	4,2	7	1,3
	b	12	1,5	128,1	3	0,8	9	0,7
Władysławowo	a	165	11,4	69,1	132	9,1	33	2,3
	b	174	14,0	80,7	142	11,7	32	2,3
Międzyzdroje	a	406	71,5	176,1	389	71,0	17	0,5
	b	420	71,6	170,5	388	70,6	32	1,0
Hel	a	1 009	159,1	157,7	1 009	159,1	-	-
	b	770	107,0	138,9	770	107,0	-	-
Frombork	a	370	35,3	95,4	358	31,7	12	3,6
	b	325	30,8	94,7	311	26,6	14	4,2
Krynica Morska	a	358	31,7	88,5	358	31,7	-	-
	b	311	26,6	85,6	311	26,6	-	-
Sopot	a	543	30,3	55,8	543	30,3	-	-
	b	453	28,5	63,0	453	28,5	-	-

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2012 r. - 13602 statków, o pojemności (NT) 71656 tys., a w 2013 r. - 13481 statków o pojemności (NT) 73761 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2012 - 13602 ships with tonnage (NT) of 71656 thous. entered to seaports in international traffic but in 2013 - 13481 ships with tonnage (NT) of 73761 thous.

TABL. 3(134). STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2013 R.
ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2013

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
OGÓŁEM	17804	75929,7	100,0	4264,8	13368	62669,1	100,0	4436	13260,6	100,0
TOTAL										
w tym: of which:										
Polska	4705	2269,3	3,0	482,3	4137	2022,7	3,2	568	246,6	1,9
Poland										
Antigua i Barbuda	1142	2768,8	3,6	2424,5	666	1972,2	3,1	476	796,6	6,0
Antigua and Barbuda										
Antyle Niderlandzkie ...	51	57,2	0,1	1121,6	27	38,3	0,1	24	18,9	0,1
Netherlands Antilles										
Bahamy	2690	26096,2	34,4	9701,2	2503	25239,7	40,3	187	856,5	6,5
Bahamas										
Barbados	104	167,3	0,2	1608,7	50	77,4	0,1	54	89,9	0,7
Barbados										
Belgia	62	78,3	0,1	1262,9	32	39,6	0,1	30	38,7	0,3
Belgium										
Belize	54	57,3	0,1	1061,1	28	31,1	0,0	26	26,2	0,2
Belize										
Chiny	14	381,1	0,5	27221,4	11	317,9	0,5	3	63,2	0,5
China										
Chorwacja	14	309,0	0,4	22071,4	10	249,9	0,4	4	59,1	0,4
Croatia										
Cypr	1402	5989,6	7,9	4272,2	1219	5329,8	8,5	183	659,8	5,0
Cyprus										
Dania	325	2930,0	3,9	9015,4	137	2393,5	3,8	188	536,5	4,0
Denmark										
Dominika	22	21,5	0,0	977,3	13	13,1	0,0	9	8,4	0,1
Dominica										
Filipiny	7	116,7	0,2	16671,4	2	45,9	0,1	5	70,8	0,5
Philippines										
Finlandia	181	647,7	0,9	3578,5	94	456,8	0,7	87	190,9	1,4
Finland										

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2012 r. - 13602 statki, o pojemności (NT) 71656 tys., a w 2013 r. - 13481 statków o pojemności (NT) 73761 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2012 - 13602 ships with tonnage (NT) of 71656 thous. entered to seaports in international traffic but in 2013 - 13481 ships with tonnage (NT) of 73761 thous.

TABL. 3(134). STATKI WCHODZĄCE DO PORTOW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2013 R. (cd.)

 ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2013 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
Gibraltar	397	1157,1	1,5	2914,6	184	711,7	1,1	213	445,4	3,4
<i>Gibraltar</i>										
Grecja	28	828,3	1,1	29582,1	21	633,2	1,0	7	195,1	1,5
<i>Greece</i>										
Holandia	1112	2824,5	3,7	2540,0	638	1972,6	3,1	474	851,9	6,4
<i>Netherlands</i>										
Hongkong	49	668,2	0,9	13636,7	25	347,8	0,6	24	320,4	2,4
<i>Hong Kong</i>										
Irlandia	17	66,7	0,1	3923,5	6	16,7	0,0	11	50,0	0,4
<i>Ireland</i>										
Kajmany	8	215,2	0,3	26900,0	6	212,5	0,3	2	2,7	0,0
<i>Cayman Islands</i>										
Liberia	448	4307,9	5,7	9615,8	361	3453,5	5,5	87	854,4	6,4
<i>Liberia</i>										
Litwa	34	53,8	0,1	1582,4	16	20,3	0,0	18	33,5	0,3
<i>Lithuania</i>										
Luksemburg	8	41,2	0,1	5150,0	3	5,1	0,0	5	36,1	0,3
<i>Luxemburg</i>										
Łotwa	18	11,9	0,0	661,1	10	6,8	0,0	8	5,1	0,0
<i>Latvia</i>										
Malta	629	3065,5	4,0	4873,6	337	1692,7	2,7	292	1372,8	10,4
<i>Malta</i>										
Niemcy	1766	1171,6	1,5	663,4	1370	902,6	1,4	396	269,0	2,0
<i>Germany</i>										
Norwegia	247	873,5	1,2	3536,4	91	502,3	0,8	156	371,2	2,8
<i>Norway</i>										
Panama	256	3417,7	4,5	13350,4	168	2443,0	3,9	88	974,7	7,4
<i>Panama</i>										

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2012 r. - 13602 statki, o pojemności (NT) 71656 tys., a w 2013 r. - 13481 statki o pojemności (NT) 73761 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2012 - 13602 ships with tonnage (NT) of 71656 thous. entered to seaports in international traffic but in 2013 - 13481 ships with tonnage (NT) of 73761 thous.

TABL. 3(134). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTÓW HANDLOWYCH[®] WEDŁUG BANDER W 2013 R. (dok.)
ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2013 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
Portugalia <i>Portugal</i>	30	70,3	0,1	2343,3	9	19,5	0,0	21	50,8	0,4
Rosja <i>Russian Federation</i>	274	406,3	0,5	1482,8	214	265,1	0,4	60	141,2	1,1
Singapur <i>Singapore</i>	99	760,3	1,0	7679,8	68	573,8	0,9	31	186,5	1,4
St. Kitts i Nevis <i>St. Kitts and Nevis</i>	16	32,4	0,0	2025,0	8	20,5	0,0	8	11,9	0,1
St. Vincent i Gren. <i>St. Vincent and Gren</i>	356	178,8	0,2	502,2	191	80,8	0,1	165	98,0	0,7
Stany Zjednoczone <i>United States</i>	27	178,5	0,2	6611,1	17	119,9	0,2	10	58,6	0,4
Szwajcaria <i>Swiss</i>	51	19,7	0,0	386,3	1	26,8	0,0	51	19,7	0,1
Szwecja <i>Sweden</i>	456	7564,0	10,0	16587,7	361	7182,3	11,5	95	381,7	2,9
Turcja <i>Turkey</i>	16	100,4	0,1	6275,0	2	14,6	0,0	14	85,8	0,6
Vanuatu <i>Vanuatu</i>	32	64,1	0,1	2003,1	15	19,8	0,0	17	44,3	0,3
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	313	2075,1	2,7	6629,7	238	1649,5	2,6	75	425,6	3,2
Włochy <i>Italy</i>	35	1095,5	1,4	31300,0	10	91,8	0,1	25	1003,7	7,6
Wyspy Cooka <i>Cook's Islands</i>	25	27,2	0,0	1088,0	12	10,5	0,0	13	16,7	0,1
Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i>	95	1842,6	2,4	19395,8	53	1243,7	2,0	42	598,9	4,5
Wyspy Owcze <i>Sheep's Islands</i>	88	172,7	0,2	1962,5	42	65,1	0,1	46	107,6	0,8

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2012 r. - 13602 statki, o pojemności (NT) 71656 tys., a w 2013 r. - 13481 statków o pojemności (NT) 73761 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2012 - 13602 ships with tonnage (NT) of 71656 thous. entered to seaports in international traffic but in 2013 - 13481 ships with tonnage (NT) of 73761 thous.

TABL. 4(135). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
			w tys. ton thousand tonnes		
		OGÓŁEM TOTAL			
OGÓŁEM	2012	58 825,2	57 727,6	23 982,3	33 745,3
TOTAL	2013	64 104,2	62 898,1	28 944,1	33 954,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2012	13 968,2	13 563,1	5 818,1	7 745,0
	2013	14 527,1	14 108,3	5 281,2	8 827,1
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2012	24 194,0	23 520,1	8 279,7	15 240,4
	2013	26 659,1	25 903,1	12 288,3	13 614,8
Kontenery duże	2012	10 781,4	10 772,6	5 380,5	5 392,1
<i>Large containers</i>	2013	13 042,3	13 022,7	6 488,8	6 533,9
Toczne samobieżne	2012	5 238,1	5 238,1	2 414,4	2 823,7
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2013	5 487,2	5 487,2	2 631,8	2 855,4
Toczne niesamobieżne	2012	995,4	995,4	417,6	577,8
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2013	885,6	885,7	363,1	522,6
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2012	3 648,1	3 638,3	1 672,0	1 966,3
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2013	3 502,9	3 491,1	1 890,9	1 600,2
		GDAŃSK			
RAZEM	2012	24 379,5	23 757,4	9 998,9	13 758,5
TOTAL	2013	27 170,6	26 689,0	11 739,4	14 949,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2012	11 016,3	10 775,5	3 925,1	6 850,4
	2013	11 360,6	11 147,6	3 111,9	8 035,7
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2012	6 973,3	6 593,6	2 759,7	3 833,9
	2013	8 178,3	7 912,8	4 756,0	3 156,8
Kontenery duże	2012	5 600,4	5 600,4	2 814,3	2 786,1
<i>Large containers</i>	2013	7 186,8	7 183,8	3 607,0	3 576,8
Toczne samobieżne	2012	263,4	263,4	97,2	166,2
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2013	118,1	118,1	40,8	77,3
Toczne niesamobieżne	2012	31,1	31,1	18,5	12,6
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2013	14,9	14,9	8,5	6,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2012	495,0	493,4	384,1	109,3
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2013	311,9	311,8	215,2	96,6
		GDYNIA			
RAZEM	2012	13 186,9	12 961,0	6 007,8	6 953,2
TOTAL	2013	15 058,6	14 694,5	7 244,5	7 450,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2012	708,0	693,0	409,1	283,9
	2013	567,4	550,0	402,0	148,0
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2012	5 638,9	5 438,0	2 387,5	3 050,5
	2013	6 752,1	6 429,7	3 163,4	3 266,3
Kontenery duże	2012	4 757,0	4 748,1	2 402,0	2 346,1
<i>Large containers</i>	2013	5 388,9	5 369,3	2 710,4	2 658,9
Toczne samobieżne	2012	1 079,8	1 079,8	455,7	624,1
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2013	1 288,1	1 288,1	562,6	725,5
Toczne niesamobieżne	2012	455,8	455,8	149,9	305,9
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2013	421,6	421,6	137,0	284,6

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 4(135). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
GDYNIA dok. cont.				
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2012	547,4	546,4	203,7	342,8
Other general cargo (together small containers < 20') 2013	640,5	635,8	269,1	366,7
SZCZECIN				
RAZEM 2012	7 590,2	7 483,7	3 039,3	4 444,4
TOTAL 2013	7 858,6	7 655,3	3 423,1	4 232,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2012	885,2	817,7	244,3	573,4
Liquid bulk (no cargo unit) 2013	1 045,2	956,4	327,5	628,9
Masowe suche (niezjednostkowane) 2012	4 373,8	4 337,2	1 974,4	2 362,8
Dry bulk (no cargo unit) 2013	4 537,4	4 426,3	2 272,1	2 154,2
Kontenery duże 2012	424,0	424,0	164,2	259,8
Large containers 2013	462,1	462,1	170,4	291,7
Toczne samobieżne 2012	0,5	0,4	0,0	0,4
Roll-on roll-off self-propelled 2013	1,2	1,2	0,8	0,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2012	1 906,7	1 904,4	656,4	1 248,0
Other general cargo (together small containers < 20') 2013	1 812,7	1 809,3	652,3	1 157,0
ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM 2012	11 279,9	11 159,5	4 326,6	6 832,9
TOTAL 2013	12 018,6	11 874,1	5 490,5	6 383,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2012	1 287,1	1 220,0	1 198,6	21,4
Liquid bulk (no cargo unit) 2013	1 430,7	1 345,6	1 339,6	6,0
Masowe suche (niezjednostkowane) 2012	5 114,5	5 063,9	808,5	4 255,4
Dry bulk (no cargo unit) 2013	5 693,4	5 636,5	1 815,4	3 821,1
Kontenery duże 2012	0,1	0,1	0,0	0,0
Large containers 2013	4,4	4,4	0,9	3,5
Toczne samobieżne 2012	3 894,5	3 894,6	1 861,6	2 033,0
Roll-on roll-off self-propelled 2013	4 079,7	4 079,7	2 027,6	2 052,1
Toczne niesamobieżne 2012	508,4	508,4	249,1	259,3
Roll-on roll-off non self-propelled 2013	449,2	449,1	217,6	231,5
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2012	475,3	472,6	208,8	263,8
Other general cargo (together small containers < 20') 2013	361,2	358,8	89,4	269,4
POLICE				
RAZEM 2012	1 718,4	1 710,1	376,8	1 333,3
TOTAL 2013	1 464,6	1 461,8	373,7	1 088,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2012	43,0	41,0	41,0	0,0
Liquid bulk (no cargo unit) 2013	106,8	104,0	100,2	3,8
Masowe suche (niezjednostkowane) 2012	1 627,7	1 622,0	288,7	1 333,3
Dry bulk (no cargo unit) 2013	1 262,9	1 262,9	178,6	1 084,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2012	47,7	47,1	47,1	-
Other general cargo (together small containers < 20') 2013	94,9	94,9	94,9	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 4(135). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (dok.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
			w tys. ton thousand tonnes		
KOŁOBRZEG					
RAZEM	2012	311,9	301,2	93,6	207,6
TOTAL	2013	129,1	129,1	99,3	29,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2012	26,6	15,8	-	15,8
Liquid bulk (no cargo unit)	2013	4,7	4,7	-	4,7
Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	236,2	236,3	44,5	191,8
Dry bulk (no cargo unit)	2013	80,0	80,0	54,9	25,1
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2012	49,1	49,1	49,1	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2013	44,4	44,4	44,4	-
DARŁOWO					
RAZEM	2012	158,5	80,4	6,9	73,5
TOTAL	2013	107,9	107,9	56,5	51,4
Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	151,8	73,7	6,9	66,8
Dry bulk (no cargo unit)	2013	94,8	94,8	43,4	51,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2012	6,7	6,7	-	6,7
Other general cargo (together small containers < 20')	2013	13,1	13,1	13,1	-
ELBLĄG					
RAZEM	2012	167,8	167,6	121,0	46,6
TOTAL	2013	282,0	282,0	226,3	55,7
Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	47,8	47,8	1,9	45,9
Dry bulk (no cargo unit)	2013	58,9	58,9	4,5	54,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2012	120,0	119,8	119,1	0,7
Other general cargo (together small containers < 20')	2013	223,1	223,1	221,8	1,3
USTKA					
RAZEM	2012	12,4	10,8	-	10,8
TOTAL	2013	2,5	1,2	-	1,2
Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	10,8	10,8	-	10,8
Dry bulk (no cargo unit)	2013	1,2	1,2	-	1,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2012	1,6	0,0	-	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2013	1,3	0,0	-	-
WŁADYSŁAWOWO					
RAZEM - Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2012	2,2	-	-	-
Liquid bulk (no cargo unit)	2013	11,7	-	-	-
HEL					
RAZEM - Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	10,1	10,1	-	10,1
Dry bulk (no cargo unit)	2013	-	-	-	-
TRZEBIEŻ					
RAZEM - Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	8,9	8,9	-	8,9
Dry bulk (no cargo unit)	2013	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2013 R.

INTERNATIONAL MARITIME TARTOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2013

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM (TOTAL).....	62 898,1	14 108,3	25 903,1	13 022,7	5 487,2	885,7	3 491,1
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	49 522,8	13 566,4	16 466,6	10 104,5	5 487,0	885,6	3 012,7
w tym kraje UE (which EU).....	36 476,5	6 516,1	13 079,9	8 530,3	5 485,7	885,6	1 978,9
Belgia (Belgium).....	1 218,2	327,0	624,1	183,3	18,8	-	65,0
Dania (Denmark).....	1 998,7	533,6	1 313,5	40,7	-	-	110,9
Estonia (Estonia).....	1 291,7	962,5	107,1	216,5	0,0	0,0	5,6
Finlandia (Finland).....	2 213,5	187,3	840,9	408,9	17,2	345,8	413,4
Francja (France).....	1 039,2	301,2	725,9	-	-	-	12,1
Grecja (Greece).....	31,5	-	31,4	-	-	-	0,1
Hiszpania (Spain).....	1 304,3	121,5	904,0	22,5	0,3	-	256,0
Holandia (Netherlands).....	5 079,8	1 724,9	2 199,3	853,6	0,2	-	301,8
Irlandia (Ireland).....	483,4	-	467,2	-	-	-	16,2
Litwa (Lithuania).....	953,8	127,0	358,3	436,0	-	-	32,5
Łotwa (Latvia).....	1 446,6	165,1	869,6	367,4	-	-	44,5
Niemcy (Germany).....	7 660,5	267,3	1 601,3	5 689,2	0,0	0,4	102,3
Portugalia (Portugal).....	144,4	-	24,6	-	-	-	119,8
Rumunia (Romania).....	0,9	-	-	-	-	-	0,9
Szwecja (Sweden).....	7 564,7	641,1	741,3	24,0	5 435,1	539,4	183,8
Wielka Brytania (United Kingdom)	3 512,1	1 157,6	1 739,0	288,1	14,1	-	313,3
Włochy (Italy).....	533,2	-	532,4	0,1	-	-	0,7
Azja (Asia).....	4 418,0	97,5	1 494,4	2 778,8	-	-	47,3
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	1 506,7	1,7	-	1 485,2	-	-	19,8
Malezja (Malaysia).....	573,5	-	26,1	547,3	-	-	0,1
Turcja (Turkey).....	507,9	23,8	470,8	-	-	-	13,3
Afryka (Africa).....	3 973,5	50,1	3 667,8	139,4	0,1	-	116,1
w tym: (which:)							
Liberia (Liberia).....	1 056,0	-	1 055,9	0,1	-	-	-
Maroko (Marocco).....	1 200,0	34,3	994,5	137,9	-	-	33,3
Ameryka Północna (North America).....	2 806,1	201,4	2 386,1	-	-	-	218,6
w tym: (which:)							
Kanada (Canada).....	910,5	24,3	815,3	-	-	-	70,9
Stany Zjednoczone (United States)....	1 801,9	165,9	1 488,5	-	-	-	147,5
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Midle America)	2 006,6	192,9	1 717,3	-	-	-	96,4
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	864,4	49,2	815,2	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	742,2	17,0	717,8	-	-	-	7,4
Australia i Oceania (Australia & Oceania)	171,0	-	171,0	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2013 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2013 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
GDĄŃSK							
RAZEM (TOTAL).....	26 689,0	11 147,6	7 912,8	7 183,8	118,1	14,9	311,8
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	21 452,1	10 955,5	5 804,5	4 270,1	118,1	14,9	289,0
w tym kraje UE (which EU).....	12 077,9	4 057,1	4 653,7	3 053,0	116,6	14,9	182,6
Belgia (Belgium).....	609,7	72,1	533,8	0,7	0,0	-	3,1
Dania (Denmark).....	584,2	327,7	177,8	40,4	-	-	38,3
Estonia (Estonia).....	1 099,4	872,7	8,9	216,6	-	-	1,2
Finlandia (Finland).....	778,6	106,1	299,9	368,0	1,0	-	3,6
Francja (France).....	590,3	180,4	401,4	-	-	-	8,5
Grecja (Greece).....	29,6	-	29,5	-	-	-	0,1
Hiszpania (Spain).....	456,8	-	422,2	-	0,3	-	34,3
Holandia (Netherlands).....	1 645,7	609,9	693,9	331,2	0,2	-	10,5
Irlandia (Ireland).....	68,3	-	68,2	-	-	-	0,1
Litwa (Lithuania).....	547,2	25,5	72,3	435,7	-	-	13,7
Łotwa (Latvia).....	861,1	128,1	349,0	366,2	-	-	17,8
Niemcy (Germany).....	2 140,0	193,7	657,0	1 269,1	-	-	20,2
Portugalia (Portugal).....	10,4	-	10,4	-	-	-	-
Szwecja (Sweden).....	773,4	473,3	142,8	18,2	102,4	14,9	21,8
Wielka Brytania (United Kingdom) ..	1 670,6	1 067,6	574,2	6,8	12,7	-	9,3
Włochy (Italy).....	212,6	-	212,4	0,1	-	-	0,1
Azja (Asia).....	3 575,4	83,4	703,7	2 778,3	-	-	10,0
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	1 485,2	-	-	1 485,2	-	-	-
Malezja (Malaysia).....	573,4	-	26,0	547,3	-	-	0,1
Turcja (Turkey).....	349,1	11,4	330,8	-	-	-	6,9
Afryka (Africa).....	1 018,6	33,5	842,6	138,4	-	-	4,1
Maroko (Marocco).....	871,3	17,7	715,8	137,8	-	-	-
Ameryka Północna (North America)....	238,6	75,2	161,1	-	-	-	2,3
w tym: (which:)							
Stany Zjednoczone (United States)....	236,7	75,2	161,1	-	-	-	0,4
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Midle America)	407,4	-	401,0	-	-	-	6,4
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	160,4	-	160,4	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	169,7	-	163,3	-	-	-	6,4

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2013 R. (cd.)

INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2013 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
GDYNIA							
RAZEM (TOTAL).....	14 694,5	550,0	6 429,7	5 369,3	1 288,1	421,6	635,8
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	12 056,2	437,1	4 029,6	5 367,8	1 288,0	421,6	512,1
w tym kraje UE (which EU).....	10 658,9	403,0	3 115,6	5 048,8	1 288,0	421,5	382,0
Belgia (Belgium).....	290,7	82,6	4,4	182,6	18,8	-	2,3
Dania (Denmark).....	265,9	2,1	227,5	-	-	-	36,3
Estonia (Estonia).....	16,7	4,2	12,3	-	0,0	0,0	0,2
Finlandia (Finland).....	743,1	14,2	206,0	39,6	16,3	345,8	121,2
Francja (France).....	274,2	81,3	191,4	-	-	-	1,5
Hiszpania (Spain).....	288,8	-	206,8	22,5	-	-	59,5
Holandia (Netherlands).....	1 305,1	97,6	798,6	392,8	-	-	16,1
Irlandia (Ireland).....	178,3	-	178,3	-	-	-	-
Litwa (Lithuania).....	56,1	-	52,9	0,3	-	-	2,9
Łotwa (Latvia).....	198,8	1,7	195,8	1,1	-	-	0,2
Niemcy (Germany).....	4 387,7	37,1	145,4	4 140,0	0,0	0,4	64,8
Portugalia (Portugal).....	37,7	-	7,3	-	-	-	30,4
Szwecja (Sweden).....	1 485,6	9,3	112,4	5,5	1 252,6	75,3	30,5
Wielka Brytania (United Kingdom) ...	945,7	72,9	592,6	264,4	0,3	-	15,5
Włochy (Italy).....	184,5	-	183,9	-	-	-	0,6
Azja (Asia).....	710,1	14,2	665,9	0,5	-	-	29,5
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	20,2	1,7	-	-	-	-	18,5
Turcja (Turkey).....	158,8	12,4	139,9	-	-	-	6,5
Afryka (Africa).....	647,7	-	617,0	1,0	0,1	-	29,6
Liberia (Liberia).....	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Ameryka Północna (North America).....	353,4	49,6	240,3	-	-	-	63,5
w tym: (which:)							
Kanada (Canada)	45,1	24,3	20,8	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (United States)....	226,2	25,4	137,3	-	-	-	63,5
Ameryka Środkowa i Południowa	844,6	49,2	794,4	-	-	-	1,0
(South & Middle America)							
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	581,8	49,2	532,6	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	229,7	-	228,7	-	-	-	1,0
SZCZECIN							
RAZEM (TOTAL).....	7 655,3	956,4	4 426,3	462,1	1,1	-	1 809,4
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	6 644,3	719,5	3 889,8	462,1	1,1	-	1 571,8
w tym kraje UE (which EU).....	5 229,2	523,7	3 006,4	508,5	1,1	-	1 189,5
Belgia (Belgium).....	154,3	16,5	80,5	-	-	-	57,3

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2013 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TARNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2013 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczn samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczn niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

SZCZECIN (dok.) (cont.)

Dania (<i>Denmark</i>).....	576,2	67,9	480,9	-	-	-	27,4
Estonia (<i>Estonia</i>).....	170,1	-	85,6	80,3	-	-	4,2
Finlandia (<i>Finland</i>).....	662,2	66,9	319,0	1,3	-	-	275,0
Francja (<i>France</i>).....	27,0	5,6	19,3	-	-	-	2,1
Grecja (<i>Greece</i>).....	1,9	-	1,9	-	-	-	-
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	480,4	111,5	216,3	-	-	-	152,6
Holandia (<i>Netherlands</i>).....	729,8	8,5	392,2	129,6	-	-	199,5
Irlandia (<i>Ireland</i>).....	203,4	-	187,5	-	-	-	15,9
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	199,6	95,5	89,2	-	-	-	14,9
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	244,1	30,7	187,0	-	-	-	26,4
Niemcy (<i>Germany</i>).....	719,9	24,3	407,4	280,1	-	-	8,1
Portugalia (<i>Portugal</i>).....	96,3	-	6,9	-	-	-	89,4
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	503,1	79,2	395,4	0,3	-	-	28,2
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>) ...	457,0	17,1	133,4	16,9	1,1	-	288,5
Włochy (<i>Italy</i>).....	3,9	-	3,9	-	-	-	-
Azja (<i>Asia</i>).....	43,3	-	35,5	-	-	-	7,8
w tym: (<i>which:</i>)							
Chiny (<i>China</i>).....	0,8	-	-	-	-	-	0,8
Afryka (<i>Africa</i>).....	409,3	16,6	310,3	-	-	-	82,4
Maroko (<i>Marocco</i>).....	95,6	16,6	45,7	-	-	-	33,3
Ameryka Północna (<i>North America</i>).....	258,2	76,5	34,2	-	-	-	147,5
w tym: (<i>which:</i>)							
Kanada (<i>Canada</i>).....	82,0	-	12,8	-	-	-	69,2
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>)....	164,8	65,2	21,4	-	-	-	78,2
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South & Midle America</i>)	281,4	143,7	137,7	-	-	-	-
w tym: (<i>which:</i>)							
Argentyna (<i>Argentina</i>).....	22,6	-	22,6	-	-	-	-
Brazylia (<i>Brazil</i>).....	107,1	17,0	90,1	-	-	-	-

ŚWINOUJŚCIE

RAZEM (TOTAL).....	11 874,1	1 345,6	5 636,5	4,4	4 079,7	449,1	358,8
w tym: (<i>which:</i>)							
Europa (<i>Europe</i>).....	8 310,2	1 345,6	2 077,8	4,4	4 079,8	449,2	353,4
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	7 851,0	1 337,9	1 823,9	0,3	4 079,8	449,2	159,9
Belgia (<i>Belgium</i>).....	163,0	155,7	5,4	-	-	-	1,9
Dania (<i>Denmark</i>).....	483,7	135,9	340,8	0,3	-	-	6,7
Finlandia (<i>Finland</i>).....	14,9	-	8,3	-	-	-	6,6
Francja (<i>France</i>).....	113,8	-	113,8	-	-	-	-
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	61,5	-	51,9	-	-	-	9,6
Holandia (<i>Netherlands</i>).....	1 378,1	1 008,9	293,3	-	-	-	75,9
Irlandia (<i>Ireland</i>).....	31,2	-	30,9	-	-	-	0,3
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	7,0	6,0	-	-	-	-	1,0
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	14,8	-	14,8	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2013 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2013 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczn samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczn niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cove <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)

Niemcy (Germany).....	354,5	-	353,7	-	-	-	0,8
Rumunia (Romania).....	0,9	-	-	-	-	-	0,9
Szwecja (Sweden).....	4 685,4	31,4	68,8	-	4 079,8	449,2	56,2
Wielka Brytania (United Kingdom) ..	410,0	-	410,0	-	-	-	-
Włochy (Italy).....	132,2	-	132,2	-	-	-	-
Afryka (Africa).....	1 238,4	-	1 238,4	-	-	-	-
Liberia (Liberia)	1 055,9	-	1 055,9	-	-	-	-
Maroko (Marocco).....	70,8	-	70,8	-	-	-	-
Ameryka Północna (North America).....	1 955,9	-	1 950,5	-	-	-	5,4
w tym: (which:)							
Kanada (Canada).....	781,7	-	781,7	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (United States)....	1 174,2	-	1 168,8	-	-	-	5,4
Ameryka Środkowa i Południowa	300,0	-	300,0	-	-	-	-
(South & Midle America)							
Argentyna (Argentina).....	87,4	-	87,4	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	212,6	-	212,6	-	-	-	-

POLICE

RAZEM (TOTAL).....	1 461,8	104,0	1 262,9	-	-	-	94,9
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	539,9	104,0	430,1	-	-	-	5,8
w tym kraje UE (which EU).....	444,1	104,0	334,4	-	-	-	5,7
Belgia (Belgium).....	0,1	-	-	-	-	-	0,1
Dania (Denmark).....	15,1	-	15,1	-	-	-	-
Estonia (Estonia).....	5,5	-	5,5	-	-	-	-
Finlandia (Finland).....	5,5	-	-	-	-	-	5,5
Francja (France).....	33,9	33,9	-	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	16,8	10,0	6,8	-	-	-	-
Holandia (Netherlands).....	7,8	-	7,8	-	-	-	-
Litwa (Lithuania).....	141,7	-	141,7	-	-	-	-
Łotwa (Latvia).....	123,0	-	123,0	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	18,4	12,2	6,1	-	-	-	0,1
Szwecja (Sweden).....	54,1	47,9	6,2	-	-	-	-
Wielka Brytania (United Kingdom) ..	22,2	-	22,2	-	-	-	-
Azja (Asia).....	89,2	-	89,2	-	-	-	-
Afryka (Africa).....	659,5	-	659,5	-	-	-	-
Maroko (Marocco).....	162,4	-	162,4	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa	173,1	-	84,1	-	-	-	89,0
(South & Midle America)							
Argentyna (Argentina).....	12,0	-	12,0	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	33,1	-	33,1	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2013 R. (dok.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2013 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo-bieżne <i>Ro-ro self-propelled</i>	Toczne niesamo-bieżne <i>Ro-ro non self-propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni-cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
KOŁOBRZEG							
RAZEM (TOTAL).....	129,2	4,7	80,0	-	-	-	44,5
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	129,1	4,7	80,0	-	-	-	44,4
w tym kraje UE (which EU).....	120,0	4,7	70,9	-	-	-	44,4
Dania (Denmark).....	48,3	-	46,7	-	-	-	1,6
Finlandia (Finland).....	5,8	-	5,8	-	-	-	-
Holandia (Netherlands).....	13,4	-	13,4	-	-	-	-
Litwa (Lithuania).....	2,1	-	2,1	-	-	-	-
Łotwa (Latvia).....	4,7	4,7	-	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	3,8	-	-	-	-	-	3,8
Szwecja (Sweden).....	41,9	-	2,9	-	-	-	39,0
DARŁOWO							
RAZEM (TOTAL).....	107,9	-	94,8	-	-	-	13,1
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	107,9	-	94,8	-	-	-	13,1
w tym kraje UE (which EU).....	86,4	-	73,3	-	-	-	13,1
Dania (Denmark).....	25,1	-	24,6	-	-	-	0,5
Finlandia (Finland).....	3,5	-	1,9	-	-	-	1,6
Irlandia (Ireland).....	2,2	-	2,2	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	34,6	-	31,7	-	-	-	2,9
Szwecja (Sweden).....	21,0	-	12,9	-	-	-	8,1
Wielka Brytania (United Kingdom) ..	6,6	-	6,6	-	-	-	-
ELBLĄG							
RAZEM (TOTAL).....	281,9	-	58,9	-	-	-	223,0
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	281,9	-	58,9	-	-	-	223,0
Rosja (Russia).....	279,8	-	58,9	-	-	-	220,9
w tym kraje UE (which EU).....	2,0	-	-	-	-	-	2,0
Belgia (Belgium).....	0,4	-	-	-	-	-	0,4
Niemcy (Germany).....	1,6	-	-	-	-	-	1,6
USTKA							
RAZEM (TOTAL).....	1,2	-	1,2	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	1,2	-	1,2	-	-	-	-
Norwegia (Norway).....	1,2	-	1,2	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2013 R.
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS IN 2013

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	64 104,2	62 898,1	28 944,1	33 954,0
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	4 757,6	4 627,1	2 913,7	1 713,4
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	3 796,7	3 668,8	2 550,7	1 118,1
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	19 769,6	19 025,5	7 074,7	11 950,8
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	11 342,0	10 770,3	6 925,4	3 844,9
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	6 303,2	6 265,2	272,7	5 992,5
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	1 658,9	1 655,1	135,3	1 519,8
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	1 932,4	1 896,1	103,6	1 792,5
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	1 608,7	1 592,7	515,3	1 077,4
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	837,0	837,0	188,1	648,9
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	5 426,3	5 180,6	4 734,0	446,6
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	4 530,6	4 291,1	3 989,8	301,3
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	3 393,0	3 393,0	2 065,9	1 327,1
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	627,4	626,7	405,5	221,2
<i>Other non metallic mineral products</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2013 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	1 734,3	1 727,2	882,5	844,7
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	920,4	920,4	400,8	519,6
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	265,6	265,6	88,6	177,0
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	9 208,2	9 208,2	4 730,5	4 477,7
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	4 403,5	4 384,0	2 192,4	2 191,6
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary, których nie można zidentyfikować	2 580,6	2 580,6	1 208,6	1 372,0
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe	2 268,8	2 264,2	980,0	1 284,2
<i>Other goods</i>				
w tym of which GDAŃSK				
RAZEM	27 170,6	26 689,0	11 739,4	14 949,6
<i>TOTAL</i>				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1 615,7	1 577,7	843,5	734,2
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	1 441,8	1 405,3	735,5	669,8
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	12 690,2	12 302,0	3 333,4	8 968,6
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	4 321,3	4 093,9	3 184,2	909,7
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 079,6	1 079,7	60,6	1 019,1
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2013 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which GDAŃSK (dok.) (cont.)				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów <i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>	298,5	298,5	14,8	283,7
kamienie, piasek, żwir, gliny	729,4	729,4	35,9	693,5
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	172,9	172,9	122,4	50,5
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	12,3	12,3	12,3	-
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	3 006,2	2 954,6	2 851,8	102,8
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2 729,4	2 677,8	2 612,5	65,3
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	666,2	666,2	597,8	68,4
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	134,8	134,1	69,1	65,0
<i>Other non metallic mineral products</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	273,2	273,0	182,4	90,6
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	24,8	24,8	0,5	24,3
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	169,6	169,6	3,4	166,2
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	7 018,6	7 018,5	3 532,0	3 486,5
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	112,6	112,6	51,8	60,8
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary których nie można zidentyfikować	157,1	157,1	72,9	84,2
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe	36,8	36,9	5,5	31,4
<i>Other goods</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2013 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which GDYNIA				
RAZEM	15 058,6	14 694,5	7 244,5	7 450,0
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1 895,1	1 895,1	1 313,5	581,6
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>				
w tym zboża	1 545,3	1 545,3	1 150,1	395,2
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	3 076,5	2 762,1	1 196,1	1 566,0
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	3 076,5	2 762,1	1 196,1	1 566,0
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	603,5	595,4	39,4	556,0
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	50,9	50,9	37,8	13,1
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	546,7	538,7	-	538,7
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	564,8	564,8	44,3	520,5
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	245,6	245,6	22,4	223,2
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	391,2	373,8	258,6	115,2
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej		96,1	32,1	64,0
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	803,4	803,4	751,4	52,0
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	89,8,	89,8	1,8	88,0
<i>Other non metallic mineral products</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2013 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which GDYNIA (dok.) (cont.)				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	296,1	291,4	137,9	153,5
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	34,3	34,4	2,8	31,6
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	66,1	66,1	66,1	-
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	2 184,8	2 184,8	1 194,6	990,2
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	563,8	544,3	269,4	274,9
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary których nie można zidentyfikować	2 418,8	2 418,8	1 134,0	1 284,8
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe	1 914,6	1 824,7	812,2	1 012,5
<i>Other goods</i>				
w tym of which SZCZECIN				
RAZEM	7 858,5	7 655,3	3 423,1	4 232,2
<i>TOTAL</i>				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1 010,8	919,4	576,6	342,8
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	710,6	619,3	566,2	53,1
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	1 224,8	1 224,8	1 009,9	214,9
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	1 177,7	1 177,7	1 009,9	167,8
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 269,7	1 265,9	111,6	1 154,3
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	464,5	460,7	50,0	410,7
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2013 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which SZCZECIN (dok.) (cont.)				
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	424,4	424,4	53,1	371,3
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	379,2	363,1	134,9	228,2
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	436,0	435,9	123,0	312,9
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	534,8	446,0	233,1	212,9
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	251,8	163,0	5,5	157,5
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	1 334,1	1 334,1	402,6	931,5
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	131,6	131,6	93,2	38,4
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	1 059,6	1 058,9	546,4	512,5
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	2,0	2,0	1,6	0,4
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	29,9	29,8	19,0	10,8
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	1,0	1,0	0,0	1,0
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem <i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>	57,4	57,4	21,9	35,5
Towary których nie można zidentyfikować <i>Goods which can not be identified</i>	4,4	4,4	1,4	3,0
Pozostałe <i>Other goods</i>	383,2	381,0	147,9	233,1

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2013 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM	12 018,6	11 874,1	5 490,5	6 383,6
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	133,0	132,0	77,1	54,9
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	57,8	57,8	57,8	-
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	2 704,2	2 674,4	1 535,3	1 139,1
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	2 704,2	2 674,4	1 535,3	1 139,1
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2 432,9	2 404,7	5,1	2 399,6
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	21,7	21,7	-	21,7
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	172,5	144,3	-	144,3
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	491,4	491,4	213,2	278,2
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	139,6	139,6	26,7	112,9
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	1 435,4	1 350,2	1 344,2	6,0
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	1 429,6	1 345,6	1 339,6	6,0
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	14,7	14,7	2,6	12,1
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	21,8	21,8	21,8	-
<i>Other non metallic mineral products</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	101,5	101,4	13,3	88,1
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	859,3	859,0	395,6	463,4
<i>Transport equipment</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI

PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2013 R. (dok.)

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS IN 2013 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)				
Puste kontenery i opakowania	3,8	3,8	3,8	0,0
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	3 669,7	3 669,7	1 849,3	1 820,4
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Pozostałe	11,3	11,4	2,5	8,9
<i>Other goods</i>				
w tym of which POLICE				
RAZEM	1 464,6	1 461,8	373,7	1 088,1
TOTAL				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	7,8	7,8	-	7,8
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	7,8	7,8	-	7,8
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	865,8	865,8	40,8	825,0
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	821,2	821,2	32,8	788,4
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	13,2	13,2	-	13,2
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	14,6	11,8	8,0	3,8
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	6,6	3,8	-	3,8
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	563,0	563,0	311,5	251,5
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	0,3	0,3	0,3	-
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Pozostałe	13,1	13,1	13,1	-
<i>Other goods</i>				

TABL. 7(138). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH
CARGO TRANSIT TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
	w tonach in tonnes				
OGÓŁEM 2012	9 003 136*	5 630 265*	24 067	1 209 245	2 139 559
TOTAL 2013	11 607 685	7 796 731	21 827	839 790	2 949 337
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	1 831 831	1 814 697	-	9 408	7 726
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	1 932 785	57 340	-	243 716	1 631 729
Kontenery duże <i>Large containers</i>	5 911 068	5 906 230	4 838	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	1 116 998	13 279	945	-	1 102 774
Toczne niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	171 693	55	-	-	171 638
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	643 310	5 130	16 044	586 666	35 470
WYŁADUNEK 2012	4 993 866*	2 979 485*	9 507	609 374	1 395 500
UNLOADING 2013	7 305 278	4 692 927	7 966	382 507	2 221 878
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	1 814 697	1 814 697	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	1 783 033	28 670	-	122 634	1 631 729
Kontenery duże <i>Large containers</i>	2 835 509	2 832 072	3 437	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	430 091	13 083	945	-	416 063
Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	143 974	-	-	-	143 974
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	297 974	4 405	3 584	259 873	30 112
ZAŁADUNEK 2012	4 009 270*	2 650 780*	14 560	599 871	744 059
LOADING 2013	4 302 407	3 103 804	13 861	457 283	727 459
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	17 134	-	-	9 408	7 726
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	149 752	28 670	-	121 082	-
Kontenery duże <i>Large containers</i>	3 075 559	3 074 158	1 401	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	686 907	196	-	-	686 711
Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	27 719	55	-	-	27 664
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	345 336	725	12 460	326 793	5 358

**TABL. 8(139). OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁĄDOWYM
WEDŁUG KRAJÓW W 2013 R.
CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2013**

KRAJE COUNTRIES	Tranzyt Transit					
	lądowo-morski land to sea			morsko-lądowy sea to land		
	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2012=100	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2012=100
OGÓŁEM TOTAL	1 194 945	100,0	49,4	4 405 792	100,0	131,0
Austria Austria	21 162	1,8	96,9	105 185	2,4	102,8
Bośnia i Hercegowina Bosnia and Herzegovina	2 281	0,2	216,6	-	x	x
Czechy Czech Republic	571 002	47,8	86,2	790 830	17,9	129,5
Litwa Lithuania	-	x	-	6 070	0,1	263,9
Niemcy Germany	93 883	7,9	56,1	1 938 345	44,0	120,8
Rosja Russia	1 639	0,1	0,2	849	0,0	7,2
Rumunia Romania	50 968	4,3	114,8	38 730	0,9	101,8
Słowacja Slovakia	162 498	13,6	41,4	1 291 470	29,3	185,9
Ukraina Ukraine	-	x	-	13 568	0,3	78,5
Serbia Serbia	215	0,0	x	14 204	0,3	81,7
Węgry Hungary	73 388	6,1	101,3	92 062	2,1	71,5
Pozostałe kraje Other countries	217 909	18,2	105,5	114 479	2,6	85,3

TABL. 9(140). KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CONTAINERS TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export

W SZTUKACH
UNITS

OGÓŁEM 2012	728 323	375 005	353 318	247 629	109 734	137 895
TOTAL 2013	895 729	466 607	429 122	274 033	119 259	154 774
Gdańsk 2012	397 129	208 250	188 879	147 837	63 069	84 768
..... 2013	521 631	270 110	251 521	168 943	73 918	95 025
Gdynia 2012	307 485	151 757	155 728	91 110	45 619	45 491
..... 2013	347 786	179 260	168 526	94 625	44 582	50 043
Szczecin 2012	23 697	14 991	8 706	8 566	1 046	7 520
..... 2013	26 117	17 110	9 007	10 285	675	9 610
Świnoujście 2012	12	7	5	116	-	116
..... 2013	195	127	68	180	84	96

W TEU^a
IN TEU^a

OGÓŁEM 2012	1 206 388	606 368	600 020	442 478	211 368	231 110
TOTAL 2013	1 505 133	766 966	738 167	469 897	221 930	250 790
Gdańsk 2012	658 261	344 690	313 571	275 164	119 641	155 523
..... 2013	887 336	458 942	428 394	301 710	132 578	169 132
Gdynia 2012	506 268	235 277	270 991	152 466	89 665	62 801
..... 2013	574 669	279 719	294 950	153 162	87 831	65 331
Szczecin 2012	41 840	26 387	15 453	14 682	2 062	12 620
..... 2013	42 763	28 070	14 693	14 693	1 365	16 151
Świnoujście 2012	19	14	5	166	-	166
..... 2013	365	235	130	332	156	176

a liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 10(141). SAMOCHODY CIĘŻAROWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF GOODS MOTOR VEHICLES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
w sztukach units						
OGÓŁEM 2012	350 656	159 639	191 017	31 626	27 514	4 112
TOTAL 2013	365 588	162 275	203 313	37 763	33 466	4 297
Gdańsk 2012	6 452	3 442	3 010	479	395	84
Gdynia 2013	86 113	40 165	45 948	8 386	6 648	1 738
Świnoujście 2012	273 023	118 668	154 355	28 898	26 423	2 475

**TABL. 11(142). SAMOCHODY OSOBOWE I AUTOBUSY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH
PORTÓW MORSKICH**
CARGO TRAFFIC OF PASSENGER CARS AND BUSES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	2012			2013		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					

SAMOCHODY OSOBOWE
PASSENGER CARS

OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	327 424	163 077	164 347	322 989	161 353	161 636
Gdańsk	43 543	22 412	21 131	40 528	20 462	20 066
Gdynia	83 498	41 708	41 790	86 980	44 629	42 351
Świnoujście	200 383	98 957	101 426	195 481	96 262	99 219

AUTOBUSY
BUSES

OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 625	813	812	1 389	680	709
Gdańsk	453	215	238	378	192	186
Świnoujście	1 172	598	574	1 011	488	523

SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE
CARS IMPORT/EXPORT

OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	45 251	44 122	1 129	28 432	27 479	953
Gdańsk	30 396	30 042	354	13 345	13 177	168
Gdynia	14 663	13 947	716	14 823	14 100	723
Szczecin	125	123	2	159	131	28
Świnoujście	67	10	57	105	71	34

TABL. 12(143). WAGONY, PRZYCZEPY CIĘŻAROWE I PODWOZIA NISKIE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS
AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>				Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>	
	w sztukach <i>units</i>						

WAGONY
WAGONS

OGÓŁEM - Świnoujście	2012	10 266	3 712	6 554	3 243	3 067	176
	2013	8 100	3 181	4 919	2 321	2 163	158

PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM
TRAILERS/SEMI-TRAILERS

OGÓŁEM	2012	26 488	10 441	16 047	6 979	6 690	289
TOTAL	2013	28 553	13 745	14 808	6 650	6 235	415
Gdańsk	2012	2 525	716	1 809	1 717	1 713	4
	2013	1 369	386	983	1 245	1 235	10
Gdynia	2012	16 994	7 368	9 626	2 912	2 719	193
	2013	18 263	7 393	10 870	2 333	2 030	303
Świnoujście	2012	6 969	2 357	4 612	2 350	2 258	92
	2013	8 921	5 966	2 955	3 072	2 970	102

PODWOZIA NISKIE
ROLLTRAILERS

OGÓŁEM - Gdynia	2012	7 239	5 434	962	4 223	192	989
TOTAL	2013	10 492	9 546	946	780	149	631

**TABL. 13(144). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem Total	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
OGÓŁEM 2012	1 612 538	802 702	809 836
TOTAL 2013	1 595 004	786 135	808 869
Dania <i>Denmark</i>	29 220	14 680	14 540
Finlandia..... <i>Finland</i>	1 557	783	774
Holandia..... <i>Netherlands</i>	57	44	13
Niemcy <i>Germany</i>	136 544	72 037	64 507
Norwegia..... <i>Norway</i>	35	31	4
Rosja..... <i>Russian Federation</i>	4 860	2 433	2 427
Szwecja <i>Sweden</i>	1 422 538	696 053	726 485
Wielka Brytania..... <i>United Kingdom</i>	47	26	21
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	146	48	98
GDAŃSK..... 2012	146 721	73 313	73 408
..... 2013	125 764	61 943	63 821
Szwecja <i>Sweden</i>	125 579	61 839	63 740
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	185	104	81
GDYNIA 2012	505 029	255 524	249 505
..... 2013	514 838	256 487	258 351
Finlandia <i>Finland</i>	1 551	781	770
Rosja..... <i>Russian Federation</i>	4 853	2 426	2 427
Szwecja <i>Sweden</i>	508 279	253 232	255 047
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	155	48	107

**TABL. 13(144). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)**
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS (cont.)

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem Total	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
SZCZECIN 2012	1 008	976	32
2013	1 059	946	113
Niemcy Germany	1 010	904	106
Pozostałe kraje Other countries	49	42	7
ŚWINOUJŚCIE 2012	880 641	434 046	446 595
2013	865 533	422 973	442 560
Niemcy Germany	76 829	41 987	34 842
Szwecja Sweden	788 680	380 982	407 698
Pozostałe kraje Other countries	24	4	20
KOŁOBRZEG Dania 2012 Denmark	26 491	13 256	13 235
2013	28 300	14 236	14 064
TRZEBIEŻ - Niemcy 2012 Germany	927	-	927
2013	805	-	805
MIĘDZYZDROJE - Niemcy 2012 Germany	51 710	25 583	26 127
2013	57 837	29 125	28 712
POLICE - Pozostałe kraje 2012 Other countries	9	2	7
2013	1	1	-

IX. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY
INTERNATIONAL REVIEW

**TABL. 1(145). PRACUJĄCY I OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2011 R.**
EMPLOYEES AND TURNOVER BY MODE OF TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2011

KRAJE	Pracujący <i>Employees</i>				Obroty <i>Turnover</i>				COUNTRIES
	ogółem <i>total</i>	w tym transport: <i>of which transport:</i>			ogółem <i>total</i>	w tym transport: <i>of which transport by:</i>			
		samo- chodowy ^a <i>road^a</i>	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport <i>warehousing and support activities</i>	lotniczy <i>air</i>		samo- chodowy ^a <i>road^a</i>	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport <i>warehousing and support activities</i>	lotniczy <i>air</i>	
	w tysiącach <i>thousand</i>				w mln euro <i>million €</i>				
OGÓŁEM (UE-27)	10 518,2	4 946,1	2 505,6	375,5	1 316 164	417 852	459 221	127 042	TOTAL (EU-27)
Austria	208,8	113,4	48,9	7,7	38 607	13 141	16 128	3 158	Austria
Belgia	218,9	75,1	90,7	4,5	47 292	14 434	20 066	2 545	Belgium
Bułgaria	156,1	82,9	33,2	2,5	5 141	2 953	1 079	368	Bulgaria
Cypr	20,2	5,7	8,7	1,2	1 733	311	934	224	Cyprus
Czechy	278,2	179,8	38,3	3,3	21 437	10 008	7 511	1 284	Czech Republic
Dania	131,2	56,7	22,9	6,1	44 954	6 977	8 485	2 870	Denmark
Estonia	37,1	18,7	11,1	0,4	4 728	1 153	2 685	117	Estonia
Finlandia	146,0	68,8	28,6	4,8	22 427	7 505	6 441	2 564	Finland
Francja	1 357,4	609,0	253,1	68,3	199 024	61 546	67 325	20 499	France
Grecja	201,6	107,1	47,3	6,8	17 001	5 267	4 043	1 351	Greece
Hiszpania	888,0	516,3	217,6	31,2	101 011	41 836	40 350	8 418	Spain
Holandia	411,4	189,1	81,3	30,0	72 227	21 862	23 652	12 007	Netherlands
Irlandia	78,5	29,6	14,8	9,4	15 698	3 077	3 714	6 174	Ireland
Litwa	98,9	61,9	15,7	0,4	6 240	2 992	2 408	84	Lithuania
Luksemburg	23,4	13,9	2,9	0,7	5 137	1 587	1 040	1 871	Luxembourg
Łotwa	69,5	31,6	24,7	1,3	4 800	1 276	2 470	368	Latvia
Malta	8,7	2,4	3,7	1,5	933	161	546	116	Malta
Niemcy	1 982,5	722,9	589,1	61,8	256 003	55 645	104 276	20 200	Germany
Polska	732,9	433,5	124,3	5,3	39 173	22 713	8 905	1 423	Poland
Portugalia	162,1	100,5	28,9	10,7	18 059	6 213	6 524	3 643	Portugal
Rumunia	324,3	175,4	60,4	4,2	11 642	6 235	2 718	509	Romania
Słowacja	124,5	58,1	34,1	0,4	7 241	2 882	2 281	85	Slovakia
Słowenia	44,6	26,4	7,9	0,5	4 647	2 323	1 445	212	Slovenia
Szwecja	277,4	147,3	51,4	14,2	47 763	18 328	17 531	2 474	Sweden
Węgry	220,7	112,2	53,9	2,7	14 671	5 538	5 765	1 239	Hungary
Wielka Brytania	1 224,2	508,8	281,2	70,3	164 404	44 060	53 090	25 350	United Kingdom
Włochy	1 091,1	499,0	330,9	25,2	144 173	57 832	47 810	7 889	Italy

a Towarowy transport drogowy.

Źródło: „Transport in figures 2014”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2014.

a Road freight transport.

Source: "Transport in figures 2014", European Commission, Statistical pocketbook 2014.

TABL. 2(146). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU ŁADOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2012 R.
MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2012

KRAJE	Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			COUNTRIES
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	pociągi <i>trains</i>	samochody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy <i>coaches and buses</i>	
	udział % w t-km ogółem <i>% of total inland tonne-km</i>			udział % w pas-km ogółem <i>% of total inland passenger-km</i>			
OGÓŁEM (UE-28) ..	18,2	75,1	6,7	7,4	83,3	9,2	TOTAL (EU-28)
Austria	40,8	54,6	4,6	11,5	78,5	10,0	Austria
Belgia	17,5	58,3	24,3	7,1	80,4	12,4	Belgium
Bułgaria	8,9	74,7	16,4	3,0	80,1	16,9	Bulgaria
Chorwacja	19,8	73,6	6,6	3,5	85,8	10,7	Croatia
Cypr	-	100,0	.	-	81,3	18,7	Cyprus
Czechy	21,8	78,2	0,1	8,4	74,8	16,8	Czech Republic
Dania	12,0	88,0	.	10,1	80,2	9,7	Denmark
Estonia	47,0	53,0	.	1,8	83,6	14,6	Estonia
Finlandia	26,6	73,0	0,4	5,3	84,9	9,8	Finland
Francja	15,2	80,6	4,2	9,5	85,1	5,4	France
Grecja	1,3	98,7	.	0,7	81,6	17,7	Greece
Hiszpania	4,8	95,2	.	5,6	80,7	13,7	Spain
Holandia	5,1	56,2	38,7	8,8	88,2	3,0	Netherlands
Irlandia	0,9	99,1	.	2,8	82,8	14,4	Ireland
Litwa	37,7	62,3	0,0	0,8	91,0	8,2	Lithuania
Luksemburg	3,4	93,2	3,4	4,6	83,0	12,4	Luxembourg
Łotwa	64,2	35,8	.	4,8	76,9	18,3	Latvia
Malta	-	100,0	.	-	82,5	17,5	Malta
Niemcy	23,1	64,6	12,3	9,0	85,4	5,7	Germany
Polska	18,0	81,9	0,0	4,8	84,6	10,7	Poland
Portugalia	6,8	93,2	.	4,1	89,3	6,6	Portugal
Rumunia	24,2	53,3	22,5	4,9	82,2	12,9	Romania
Słowacja	19,8	77,6	2,6	7,1	77,8	15,1	Slovakia
Słowenia	17,9	82,1	.	2,3	86,7	11,1	Slovenia
Szwecja	39,7	60,3	.	9,1	84,3	6,7	Sweden
Węgry	20,5	75,1	4,4	10,1	67,7	22,2	Hungary
Wielka Brytania	12,1	87,8	0,1	8,2	86,0	5,8	United Kingdom
Włochy	14,0	85,9	0,1	6,1	78,9	15,0	Italy

a Dane szacowane przez Eurostat.

Źródło: Eurostat (tran_hv_fmmod; trans_hv_psmmod - stan na 10.07.2014)

a Data estimated by Eurostat.

Source: Eurostat (tran_hv_fmmod; trans_hv_psmmod - as of 10.07.2014)

TABL. 3(147). TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) <i>Railway lines (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t·km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^a (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i>	
	2012		2011	2012		2011	2012
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>		ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i>		
OGÓŁEM (UE-27) ^c ... <i>TOTAL (EU-27)^c</i>	.	.	.	.	.	.	.
Austria	5 566	6,6	20 345	19 499	9 552	10 426	10 853
<i>Austria</i>							
Belgia	3558 ^d	11,7	7 593	.	.	10 669	.
<i>Belgium</i>							
Bułgaria	4 070	3,7	3 291	2 907	472	2 059	1 870
<i>Bulgaria</i>							
Czechy	9 570	12,1	14 316	14 267	6 054	6 669	7 196
<i>Czech Republic</i>							
Dania	2629 ^d	6,1	2 614	2 278	168	6 605	6 744
<i>Denmark</i>							
Estonia	1 196	2,6	6 271	5 129	4 472	243	235
<i>Estonia</i>							
Finlandia	5 944	1,5	9 395	9 275	2 472	3 882	4 034
<i>Finland</i>							
Francja	30884 ^d	5,7	34 202	32 539	7 361	91 298 ^d	91 205
<i>France</i>							
Grecja	2554 ^d	1,9	352	283	236	.	.
<i>Greece</i>							
Hiszpania	13 975	2,8	9 948	9 957	1 898	22 937	22 452
<i>Spain</i>							
Holandia	3013 ^d	7,3	6 378	6 142	5 212	.	.
<i>Netherlands</i>							
Irlandia	1 931	2,7	105	91	0	1 638	1 578
<i>Ireland</i>							

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeładunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d Dane za rok 2011.

Źródło: Eurostat (rail_if_line_tr; rail_go_typeall; rail_pa_total - stan na 07.07.2014 r.);
 „Transport in figures 2013”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2013.

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border.
 c No railway transport in Cyprus and Malta. d Data for 2009. e Data of Central Statistical Office of Poland.

S o u r c e: Eurostat (rail_if_line_tr; rail_go_typeall; rail_pa_total - as of 07.07.2014);
 "Transport in figures 2013", European Commission, Statistical pocketbook 2013

TABL. 3(147). TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) <i>Railway lines (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t·km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów [§] (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a</i>	
	2012		2011	2012		2011	2012
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>		ogółem <i>total</i>	w tym transport między- narodowy ^b <i>of which interna- tional transport^b</i>		
Litwa <i>Lithuania</i>	1767 ^d	2,7	15 088	14 172	7 600	269	278
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	275 ^d	10,6	288	.	.	349	.
Łotwa <i>Latvia</i>	1 859	2,9	21 410	21 867	19 713	733	717
Niemcy <i>Germany</i>	41 427	11,6	113 317	110 065	43 470	.	93 918
Polska <i>Poland</i>	20 094	6,4	53 746	48 903	12 974	17 633	17 674
Portugalia <i>Portugal</i>	2 541	2,8	2 322	2 421	357	4 237	3 803
Rumunia <i>Romania</i>	10 777	4,5	14 719	13 472	2 299	5 063	4 550
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 631	7,4	7 960	7 591	3 697	2 431	2 459
Słowenia <i>Slovenia</i>	1 209	6,0	3 752	3 470	2 261	689	659
Szwecja <i>Sweden</i>	11206 ^d	2,5	22 864	22 043	7 138	11 379	11 792
Węgry <i>Hungary</i>	8 141	8,8	9 118	9 230	5 292	7 763	7 769
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	16134 ^d	6,6	20 974	21 444	456	58 606	60 964
Włochy <i>Italy</i>	16 742	5,6	19 787	20 244	10 188	.	.

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d Dane za rok 2009.

Źródło: Eurostat (rail_if_line_tr; rail_go_typeall; rail_pa_total - stan na 07.07.2014 r.);
„Transport in figures 2013”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2013

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c No railway transport in Cyprus and Malta. d Data for 2009. e Data of Central Statistical Office of Poland.

S o u r c e: Eurostat (rail_if_line_tr; rail_go_typeall; rail_pa_total - as of 07.07.2017);

"Transport in figures 2013", European Commission, Statistical pocketbook 2013

TABL. 4(148). AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km in km	na 100 tys. ludności per 100000 inhabitants	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
	2011			2012			
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	70 151	14	16	244 898	487	34 110	68
Austria	1 719	20	20	4 584	542	417	49
<i>Austria</i>							
Belgia	1 763	16	58	5 441	487	775	69
<i>Belgium</i>							
Bulgaria	458	6	4	2 807	385	367	50
<i>Bulgaria</i>							
Cypr	257	30	28	475	549	114	132
<i>Cyprus</i>							
Czechy	745	7	9	4 706	448	604	57
<i>Czech Republic</i>							
Dania	1 143	20	27	2 237	399	460	82
<i>Denmark</i>							
Estonia	115	9	3	602	456	88	66
<i>Estonia</i>							
Finlandia	790	15	2	3 057	563	508	94
<i>Finland</i>							
Francja	11 412	18	21	32 569	512	5 401	85
<i>France</i>							
Grecja	1 197	11	9	5 168	467	1 319	119
<i>Greece</i>							
Holandia	2 658	16	64	7 916	472	970	58
<i>Netherlands</i>							
Hiszpania	14 554	31	29	22 248	476	5 146	110
<i>Spain</i>							
Irlandia	900	20	13	1 907	415	309	67
<i>Ireland</i>							

Ź r ó d ł o: „Transport in figures 2014”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2014

S o u r c e: "Transport in figures 2014", European Commission, Statistical pocketbook 2014

TABL. 4(148). AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km <i>in km</i>	na 100 tys. ludności per 100000 <i>inhabitants</i>	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. sztuk <i>thousand units</i>	na 1000 ludności per 1000 <i>inhabitants</i>	w tys. sztuk <i>thousand units</i>	na 1000 ludności per 1000 <i>inhabitants</i>
	2011			2012			
Litwa <i>Lithuania</i>	309	10	5	1 753	590	139	47
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	152	28	58	356	663	37	69
Łotwa <i>Latvia</i>	-	-	-	618	305	76	38
Malta <i>Malta</i>	-	-	-	250	592	43	102
Niemcy <i>Germany</i>	12 845	16	36	43 431	539	2 761	34
Polska <i>Poland</i>	1 070	3	3	18 744	486	3 178	82
Portugalia <i>Portugal</i>	2 737	26	30	4 497	429	1 295	123
Rumunia <i>Romania</i>	350	2	1	4 487	224	720	36
Słowacja <i>Slovakia</i>	419	8	9	1 824	337	286	53
Słowenia <i>Slovenia</i>	768	37	38	1 066	518	84	41
Szwecja <i>Sweden</i>	1 920	20	4	4 447	465	557	58
Węgry <i>Hungary</i>	1 516	15	16	2 986	301	452	46
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3 686	6	15	29 644	464	3 861	60
Włochy <i>Italy</i>	6 668	11	22	37 078	621	4 144	69

Źródło: „Transport in figures 2014”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2014

Source: "Transport in figures 2014", European Commission, Statistical pocketbook 2014

TABL.5(149). RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ IN 2011 R.

ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLE^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2011

KRAJE	Ogółem <i>Total</i>	Pojazdy ciężarowe <i>Goods vehicles</i>	Motocykle (powyżej 50 cm ³) <i>Motorcycles (over 50 cm³)</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i trolejbusy <i>Motor coaches, buses and trolley buses</i>	COUNTRIES
	w mln wozokilometrów <i>million vehicle-kilometres</i>					
Austria	77 258	11 393	1 509	63 851	506	<i>Austria</i>
Bułgaria	1 434	973	.	.	461	<i>Bulgaria</i>
Chorwacja	20 609	1 870	189	18 250	300	<i>Croatia</i>
Czechy	47 541	.	.	.	.	<i>Czech Republic</i>
Finlandia	55 360	7 100	900	46 780	580	<i>Finland</i>
Francja	564 963	122 493	13 932	425 061	3 477	<i>France</i>
Hiszpania	234 678	23 461	1 457	207 388	2 372	<i>Spain</i>
Litwa	10 149	1 808	63	7 822	456	<i>Lithuania</i>
Polska	207 601	35 199	3 544	165 641	2 151	<i>Poland</i>
Rumunia	42 867	8 581	594	31 935	1 757	<i>Romania</i>
Wielka Brytania	488 882	92 226	4 642	387 353	4 661	<i>United Kingdom</i>

a Niezależnie od kraju rejestracji.

Źródło: Eurostat (road_tf_vehmov - stan na 10.07.2014).

a Irrespective of registration country.

Source: Eurostat (road_tf_vehmov - as of 10.07.2014).

TABL. 6(150). PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
FREIGHT AND PASSENGER ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln t·km) <i>Transport of goods^a</i> (million tonne-km)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mln pas·km) <i>Transport of passengers by buses and coaches</i> (million passenger-km)		COUNTRIES
	2011	ogółem <i>total</i>	w tym transport między- narodowy ^b <i>of which international transport^b</i>	2011	2012	
			2012			
OGÓŁEM (UE-27)	1 735 531 ^c	1 672 494 ^c	563 799 ^c	525 945 ^e	522 429 ^e	TOTAL (EU-27)
Austria	28 542	26 089	11 970	9 533	9 495	Austria
Belgia	33 107	25 008	10 487	17 670	17 910	Belgium
Bułgaria	21 214	24 372	18 086	10 843	10 482	Bulgaria
Cypr	941	896	17	1 325 ^e	1 366 ^e	Cyprus
Czechy	54 830	51 228	36 825	15 833	15 327	Czech Republic
Dania	16 120	16 679	4 387	6 804	6 450	Denmark
Estonia	5 912	5 791	4 192	2 071	2 234	Estonia
Finlandia	26 863	25 460	3 532	7 540	7 540	Finland
Francja	185 685	172 445	15 996	51 070	51 600	France
Grecja	20 597	20 839	4 353	21 162 ^e	21 096 ^e	Greece
Hiszpania	206 843	199 209	65 841	55 742	54 531	Spain
Holandia	73 713	67 804	36 418	11 935 ^e	11 399 ^e	Netherlands
Irlandia	10 108	9 976	2 557	8 378 ^e	8 106 ^e	Ireland
Litwa	21 512	23 449	21 011	2 748	2 734	Lithuania
Luksemburg	8 835	7 950	6 906	988 ^e	1 005 ^e	Luxembourg
Łotwa	12 131	12 178	9 562	2 412	2 358	Latvia
Malta .....	.	.	.	476 ^e	476 ^e	Malta
Niemcy	323 833	307 009	52 510	61 400	59 500	Germany
Polska	207 651	222 332	133 319	40 100^f	40 002^f	Poland
Portugalia	36 453	32 935	21 754	6 099 ^e	6 083 ^e	Portugal
Rumunia	26 349	29 662	16 989	11 773	12 130 ^e	Romania
Słowacja	29 179	29 693	24 620	5 477 ^e	5 432 ^e	Slovakia
Słowenia	16 439	15 888	14 039	3 244 ^e	3 237 ^e	Slovenia
Szwecja	36 932	33 481	3 111	8 730	8 651	Sweden
Węgry	34 529	33 736	24 555	16 456	17 074	Hungary
Wielka Brytania	154 370	154 370 ^d	8 532 ^d	43 700 ^e	43 400 ^e	United Kingdom
Włochy	142 843	124 015	12 230	102 436	102 810	Italy

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c Bez danych dla Malty. d Dane za rok 2011. e Dane szacowane. f Łącznie z komunikacją miejską.

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott - stan na 10.07.2014); "Transport in figures 2014", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2014.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage. c Excluding data for Malta. d Data for 2011. e Estimated data. f Including urban transport.

Source: Eurostat (road_go_ta_tott - as of 10.07.2014); "Transport in figures 2014", European Commission, Statistical pocketbook 2014.

TABL. 7(151). OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Road fatalities				
	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>		na milion ludności <i>per million inhabitants</i>	na milion samochodów osobowych <i>per million passenger cars</i>	na miliard pas·km <i>per billion pass-km</i>
	1990	2012	2012		
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	75 977	27 736	56	115	59
Austria Austria	1 391	531	63	117	70
Belgia Belgium	1 976	767	69	141	65
Bułgaria Bulgaria	1 567	602	82	219	118
Cypr Cyprus	116	51	59	108	84
Czechy Czech Republic	1 291	742	71	160	109
Dania Denmark	634	167	30	75	31
Estonia Estonia	436	87	66	148	78
Finlandia Finland	649	255	47	85	38
Francja France	11 215	3 653	58	113	45
Grecja Greece	2 050	1 027	93	198	100
Holandia Netherlands	1 376	562	34	71	40
Hiszpania Spain	9 032	1 903	41	85	57
Irlandia Ireland	478	162	35	85	35

Źródło: baza danych OECD - IRTAD (1990 r.); baza danych Komisji Europejskiej DG-MOVE - CARE (2012 r.)

Source: data base OECD - IRTAD (1990); data base European Commission DG-MOVE - CARE (2012).

TABL.7(151). OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Road fatalities				
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas·km per billion pass-km
	1990	2012	2012		
Litwa <i>Lithuania</i>	933	302	101	174	97
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	70	34	64	97	49
Łotwa <i>Latvia</i>	947	177	87	288	117
Malta <i>Malta</i>	4	11	26	44	48
Niemcy <i>Germany</i>	11 046	3 600	45	83	39
Polska <i>Poland</i>	7 333	3 571	93	194	169
Portugalia <i>Portugal</i>	2 646	718	68	159	86
Rumunia <i>Romania</i>	3 782	2 042	102	463	254
Słowacja <i>Slovakia</i>	731	296	55	166	107
Słowenia <i>Slovenia</i>	517	130	63	122	51
Szwecja <i>Sweden</i>	772	285	30	64	26
Węgry <i>Hungary</i>	2 432	606	61	204	113
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	5 402	1 802	28	61	28
Włochy <i>Italy</i>	7 151	3 653	61	98	59

Źródło: baza danych OECD - IRTAD (1990 r.); baza danych Komisji Europejskiej DG-MOVE - CARE (2012 r.)

Source: data base OECD - IRTAD (1990); data base European Commission DG-MOVE - CARE (2012).

TABL. 8(152). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2012 R.
PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2012

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	Ruch Traffic			
		krajowy national	międzynarodowy international		
			ogółem total	wewnątrz UE intra EU	poza UE extra EU
w tys. pasażerów thousand passengers					
Austria	26082,8	696,8	25386,0	17189,8	8196,2
<i>Austria</i>					
Belgia	26176,2	57,2	26119,0	17545,2	8573,8
<i>Belgium</i>					
Cypr	7327,8	0,0	7327,8	5423,6	1904,1
<i>Cyprus</i>					
Czechy	11927,3	232,6	11694,7	8005,6	3689,1
<i>Czech Republic</i>					
Dania	26660,2	1942,9	24717,3	17092,9	7624,4
<i>Denmark</i>					
Estonia	2202,5	25,1	2177,4	1710,5	467,0
<i>Estonia</i>					
Finlandia	16514,9	2754,0	13761,0	10035,4	3725,5
<i>Finland</i>					
Francja	136225,0	29121,5	107103,5	58839,5	48264,0
<i>France</i>					
Grecja	32080,8	5317,4	26763,4	20771,1	5992,2
<i>Greece</i>					
Holandia	55946,4	8,0	55938,4	32765,5	23172,9
<i>Netherlands</i>					
Hiszpania	160385,9	33214,7	127171,2	102721,2	24450,0
<i>Spain</i>					
Irlandia	23627,7	64,3	23563,4	20423,6	3139,8
<i>Ireland</i>					
Litwa	3173,8	0,4	3173,4	2669,0	504,5
<i>Lithuania</i>					
Luksemburg	1894,0	0,8	1893,2	1527,2	365,9
<i>Luxembourg</i>					
Łotwa	4777,3	0,3	4777,0	3311,3	1465,7
<i>Latvia</i>					
Malta	3650,3	0,4	3649,9	3314,0	335,9
<i>Malta</i>					
Niemcy	180255,1	23833,7	156421,3	90188,4	66233,0
<i>Germany</i>					
Polska^a	21871,1	1830,4	20040,7	15361,2	4679,5
<i>Poland^a</i>					
Portugalia	27926,4	2683,8	25242,7	19707,7	5535,0
<i>Portugal</i>					
Słowacja	1569,3	29,7	1539,6	1209,4	330,2
<i>Slovakia</i>					
Słowenia	1168,3	-	1168,3	654,9	513,4
<i>Slovenia</i>					
Szwecja	30556,4	7157,5	23398,9	17641,0	5757,9
<i>Sweden</i>					
Węgry	8429,8	-	8429,8	7102,6	1327,2
<i>Hungary</i>					
Wielka Brytania	203509,4	20984,6	182524,8	115958,3	66566,5
<i>United Kingdom</i>					
Włochy	117329,2	30573,0	86756,2	63786,6	22969,6
<i>Italy</i>					

a Dane dla 10 największych portów lotniczych; dane dotyczące pasażerów w ruchu krajowym zawierają wyłącznie pasażerów odprawionych.

Źródło: Eurostat (avia_paoc - stan na 14.07.2014).

a Data for 10 biggest airports; data for national traffic includes departures of passengers only.

Source: Eurostat (avia_paoc - as of 14.07.2014).

TABL. 9(153). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2011			2012		
	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>					
OGÓLEM ^b	3 748 259	1 460 000	2 314 887	3 713 666	1 449 962	2 263 704
TOTAL ^b						
Belgia	232 789	129 708	129 709	223 987	102 222	121 765
<i>Belgium</i>						
Bułgaria	25 185	12 149	13 036	26 012	13 290	12 722
<i>Bulgaria</i>						
Cypr	6 563	1 081	5 482	6 236	1 236	5 000
<i>Cyprus</i>						
Dania	92 612	39 981	52 631	87 827	38 115	49 712
<i>Denmark</i>						
Estonia	48 479	35 268	13 211	43 503	31 484	12 019
<i>Estonia</i>						
Finlandia	115 452	52 765	62 687	105 120	50 466	54 654
<i>Finlandia</i>						
Francja	322 251	100 004	222 247	302 997	94 507	208 490
<i>France</i>						
Grecja	135 314	56 997	78 317	153 124	67 575	85 549
<i>Greece</i>						
Holandia	532 717	147 686	385 031	543 247	152 173	391 074
<i>Netherlands</i>						
Hiszpania	403 693	145 660	258 033	422 152	160 936	261 216
<i>Spain</i>						
Irlandia	45 078	15 240	29 838	47 649	16 458	31 191
<i>Ireland</i>						
Litwa	42 661	26 630	16 031	41 033	25 261	15 772
<i>Lithuania</i>						
Łotwa	67 016	59 584	7 432	72 723	64 241	8 482
<i>Latvia</i>						
Malta	5 578	1 341	4 237	5 511	1 335	4 176
<i>Malta</i>						
Niemcy	296 038	115 751	180 287	298 758	119 650	179 108
<i>Germany</i>						
Polska	57 738	24 165	33 573	58 826	24 282	34 544
<i>Poland</i>						
Portugalia	67 507	24 482	43 025	67 875	26 495	41 380
<i>Portugal</i>						
Rumunia	38 918	20 743	18 175	39 520	21 199	18 321
<i>Romania</i>						
Słowenia	16 198	4 609	11 589	16 907	5 237	11 670
<i>Slovenia</i>						
Szwecja	177 093	81 685	95 408	172 976	81 363	91 613
<i>Sweden</i>						
Wielka Brytania	519 494	191 912	327 582	500 860	181 371	319 489
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	499 885	172 559	327 326	476 823	171 066	305 757
<i>Italy</i>						

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_go_aa - stan na 02.07.2014).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units). b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_go_aa - as of 02.07.2014).

**TABL. 10(154). OBROT Y ŁADUNKOWE WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH^a
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2012 R.**

*GOODS BY GROUPS OF CARGO LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a
IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2012*

KRAJE COUNTRIES	Ogółem w mln ton Total; million tonnes	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk goods</i>	Masowe suche <i>Dry bulk goods</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne <i>Ro-ro mobile units</i>	Pozostałe ładunki drobnicowe <i>Other general cargo</i>
		w odsetkach <i>in percent</i>				
OGÓŁEM ^b <i>TOTAL^b</i>	3 620 707	39,0	23,1	20,3	11,8	5,8
Belgia <i>Belgium</i>	222 494	24,2	17,1	41,6	10,1	7,0
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	26 012	44,6	37,3	7,3	0,7	10,2
Chorwacja <i>Croatia</i>	15 393	44,9	32,3	7,5	5,0	10,3
Cypr <i>Cyprus</i>	6 237	41,1	22,4	30,1	2,2	4,2
Dania <i>Denmark</i>	78 453	27,5	32,6	6,7	27,7	5,5
Estonia <i>Estonia</i>	40 632	65,4	13,1	4,0	9,5	8,0
Finlandia <i>Finlandia</i>	101 685	35,1	27,2	9,8	16,1	11,8
Francja <i>France</i>	286 433	49,2	24,3	12,0	9,9	4,6
Grecja <i>Greece</i>	131 543	38,3	19,3	25,6	13,5	3,3
Hiszpania <i>Spain</i>	422 152	36,9	22,1	31,5	4,1	5,4
Holandia <i>Netherlands</i>	543 247	50,5	24,0	17,0	2,5	6,0
Irlandia <i>Ireland</i>	46 651	28,8	31,0	14,4	24,9	1,0
Litwa <i>Lithuania</i>	41 033	45,7	34,3	8,7	7,1	4,3
Łotwa <i>Latvia</i>	71 374	34,2	49,6	5,1	3,7	7,3
Malta <i>Malta</i>	3 321	45,5	14,3	24,3	13,7	2,2
Niemcy <i>Germany</i>	291 877	17,4	21,5	43,8	12,6	4,7
Polska <i>Poland</i>	58 155	24,0	40,7	18,5	10,7	6,0
Portugalia <i>Portugal</i>	66 016	41,2	25,2	24,8	0,4	8,4
Rumunia <i>Romania</i>	38 427	24,3	49,3	13,8	1,0	11,6
Słowenia <i>Slovenia</i>	16 907	18,2	42,6	26,2	4,0	9,0
Szwecja <i>Sweden</i>	157 483	39,4	16,1	8,6	26,9	9,0
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	489 450	43,0	22,7	11,3	19,3	3,8
Włochy <i>Italy</i>	465 732	42,2	16,0	17,0	18,5	6,3

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne); główne porty morskie dotyczą portów morskich, w których przeładowano więcej niż 1 milion ton ładunków rocznie. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_mg_am_cwhc - stan na 02.07.2014).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units); "main seaports" are seaports handling more than 1 million tonnes of goods annually. b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_mg_am_cwhc - as of 02.07.2014).

TABL. 11(155). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2011			2012		
	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>
	w tys. pasażerów <i>thousand passengers</i>					
OGÓŁEM..... <i>TOTAL</i>	385 426	192 809	192 617	370 801	185 900	184 901
Belgia <i>Belgium</i>	824	406	418	850	420	430
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	-	-	-	1	-	1
Cypr <i>Cyprus</i>	92	46	46	91	45	46
Dania <i>Denmark</i>	41 526	20 778	20 748	40 968	20 740	20 228
Estonia <i>Estonia</i>	11 846	5 908	5 938	12 455	6 194	6 261
Finlandia <i>Finlandia</i>	18 074	9 094	8 980	18 263	9 203	9 060
Francja <i>France</i>	25 553	12 779	12 774	24 815	12 381	12 434
Grecja <i>Greece</i>	79 184	39 566	39 618	72 805	36 403	36 402
Holandia <i>Netherlands</i>	1 770	924	846	1 706	863	843
Hiszpania <i>Spain</i>	21 868	10 919	10 949	21 628	10 799	10 829
Irlandia <i>Ireland</i>	2 906	1 446	1 460	2 757	1 383	1 374
Litwa <i>Lithuania</i>	281	137	144	287	142	145
Łotwa <i>Latvia</i>	786	389	397	826	408	418
Malta <i>Malta</i>	8 250	4 125	4 125	8 186	4 093	4 093
Niemcy <i>Germany</i>	29 233	14 617	14 616	29 481	14 809	14 672
Polska <i>Poland</i>	2 528	1 253	1 275	2 359	1 176	1 183
Portugalia <i>Portugal</i>	677	338	339	566	282	284
Słowenia <i>Slovenia</i>	36	16	20	34	16	18
Szwecja <i>Sweden</i>	30 095	15 300	14 795	29 472	14 940	14 532
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	28 002	13 963	14 039	26 516	13 184	13 332
Włochy <i>Italy</i>	81 895	40 805	41 090	76 735	38 419	38 316

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_mp_aa_cphd - stan na 02.07.2014).

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_mp_aa_cph - as of 02.07.2014).

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH ZEWNĘTRZNE GRANICE UNII EUROPEJSKIEJ W GRANICACH POLSKI^a
NUMBER OF VEHICLES CROSSING EXTERNAL EUROPEAN UNION BORDERS IN POLISH BORDERS^a

WOJEWÓDZTWA ^b / KRAJE VOIVODSHIPS ^b / COUNTRIES	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland
AUTOBUSY BUSES					
OGÓŁEM 2012	158 551	26 046	26 172	53 431	52 902
TOTAL 2013	172 323	24 574	24 219	62 111	61 419
lubelskie	76 863	11 280	11 167	27 288	27 128
podkarpackie	34 620	3 172	2 981	14 433	14 034
podlaskie	32 499	2 107	2 019	14 373	14 000
warmińsko-mazurskie	28 341	8 015	8 052	6 017	6 257
Rosja 2012	36 252	12 626	12 692	5 363	5 571
Russia 2013	28 341	8 015	8 052	6 017	6 257
Białoruś 2012	47 729	6 563	6 521	17 441	17 204
Belarus 2013	63 733	9 636	9 390	22 525	22 182
Ukraina 2012	74 570	6 857	6 959	30 627	30 127
Ukraine 2013	80 249	6 923	6 777	33 569	32 980
SAMOCHODY OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES					
OGÓŁEM 2012	10 152 297	2 138 600	2 151 643	2 900 958	2 961 096
TOTAL 2013	11 491 014	2 627 327	2 622 828	3 098 874	3 141 985
lubelskie	3 799 552	653 856	653 250	1 221 468	1 270 978
podkarpackie	2 608 995	695 998	687 212	621 098	604 687
podlaskie	1 541 405	79 072	75 729	681 804	704 800
warmińsko-mazurskie	3 541 062	1 198 401	1 206 637	574 504	561 520
Rosja 2012	2 543 079	882 851	895 937	385 393	378 898
Russia 2013	3 541 062	1 198 401	1 206 637	574 504	561 520
Białoruś 2012	2 939 218	212 573	220 789	1 236 413	1 269 443
Belarus 2013	2 818 860	244 150	245 267	1 153 197	1 176 246
Ukraina 2012	4 670 000	1 043 176	1 034 917	1 279 152	1 312 755
Ukraine 2013	5 131 092	1 184 776	1 170 924	1 371 173	1 404 219
SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI LORRIES AND ROAD TRACTORS					
OGÓŁEM 2012	1 922 517	349 191	224 186	567 093	782 047
TOTAL 2013	2 023 504	364 299	244 137	604 280	810 788
lubelskie	1 026 058	166 233	137 346	293 418	429 061
podkarpackie	279 744	34 908	30 135	92 008	122 693
podlaskie	530 948	141 655	55 057	150 909	183 327
warmińsko-mazurskie	186 754	21 503	21 599	67 945	75 707
Rosja 2012	174 588	22 264	21 974	59 999	70 351
Russia 2013	186 754	21 503	21 599	67 945	75 707
Białoruś 2012	1 000 161	233 223	115 106	267 827	384 005
Belarus 2013	1 088 259	249 881	137 081	291 006	410 291
Ukraina 2012	747 768	93 704	87 106	239 267	327 691
Ukraine 2013	748 491	92 915	85 457	245 329	324 790

a Dane Straży Granicznej; na podstawie układu z Schengen zniesiono kontrole na lądowych i morskich granicach wewnętrznych UE z dniem 21 XII 2007 r., a na granicach wewnętrznych w portach lotniczych – z dniem 30 III 2009 r. b W których zlokalizowane są przejścia graniczne.

a Data from the Border Guard; on the basis of Schengen treaty control on internal inland and maritime borders of EU was abolished 21 December 2007, but control in air ports – 30 March 2009. b Regions where cross borders are located.

TABL. 2. DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2013 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2013 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe <i>National</i>	W tym <i>Of which</i>		Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>
		ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>		
w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA	19 294,7	1 244,3	1 481,8	28 423,6	114 110,6
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	11 883,8	59,4	221,9	2 418,9	8 057,5
Kujawsko-pomorskie	9 559,4	35,0	144,3	1 713,7	6 666,6
Lubelskie	12 513,8	47,2	-	2 215,8	9 221,5
Lubuskie	5 984,9	105,1	89,2	1 584,7	3 489,7
Łódzkie	10 040,4	115,5	177,4	1 178,6	7 394,1
Małopolskie	9 015,4	21,8	136,3	1 413,3	6 525,8
Mazowieckie	19 153,9	174,7	66,4	2 981,3	13 716,1
Opolskie	5 475,7	-	88,1	983,7	3 713,7
Podkarpackie	8 984,4	11,0	91,3	1 672,0	6 446,5
Podlaskie	8 905,6	33,1	-	1 242,2	6 687,7
Pomorskie	8 001,9	72,3	65,9	1 796,7	5 299,2
Śląskie	8 738,1	115,8	168,9	1 430,7	6 092,5
Świętokrzyskie	7 604,3	57,1	-	1 088,1	5 761,9
Warmińsko-mazurskie	10 181,3	140,5	-	1 911,2	6 942,9
Wielkopolskie	15 458,4	116,4	210,5	2 683,9	11 021,7
Zachodniopomorskie	10 327,6	139,4	21,6	2 108,8	7 073,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 3. DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2013 R.
(WYBRANE KATEGORIE DRÓG)**

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2013 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe <i>National</i>	W tym <i>Of which</i>		Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>
		ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>		
w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA	4 272,0	267,4	156,2	4 366,3	13 144,5
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	358,9	6,2	17,7	508,1	734,0
Kujawsko-pomorskie	217,5	4,2	-	188,3	531,2
Lubelskie	194,3	7,1	-	231,9	707,4
Lubuskie	129,2	19,1	-	169,8	389,0
Łódzkie	324,4	20,8	8,9	149,4	934,2
Małopolskie	302,9	4,3	28,7	243,8	895,0
Mazowieckie	484,9	53,5	4,7	519,2	1 349,4
Opolskie	150,2	-	9,6	151,8	361,0
Podkarpackie	214,0	-	-	204,1	689,9
Podlaskie	201,8	8,3	-	181,4	521,2
Pomorskie	173,3	34,7	-	270,0	540,6
Śląskie	633,4	66,8	73,2	546,3	2 544,9
Świętokrzyskie	126,8	16,6	-	156,3	414,9
Warmińsko-mazurskie	175,2	12,1	-	196,0	545,6
Wielkopolskie	337,9	5,4	-	366,5	1 193,9
Zachodniopomorskie	247,3	8,3	13,4	283,4	792,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4. DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2013 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2013 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe <i>National</i>	W tym <i>Of which</i>		Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>
		ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>		
w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA	15 022,7	976,9	1 325,6	24 057,3	100 966,1
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 048,5	53,2	204,2	1 910,8	7 323,5
Kujawsko-pomorskie	961,6	30,8	144,3	1 525,4	6 135,4
Lubelskie	882,2	40,1	-	1 983,9	8 514,1
Lubuskie	781,3	86,0	89,2	1 414,9	3 100,7
Łódzkie	1 143,3	94,7	168,5	1 029,2	6 459,9
Małopolskie	773,4	17,5	107,6	1 169,5	5 630,8
Mazowieckie	1 971,6	121,2	61,7	2 462,1	12 366,7
Opolskie	628,1	-	78,5	831,9	3 352,7
Podkarpackie	651,9	11,0	91,3	1 467,9	5 756,6
Podlaskie	773,9	24,8	-	1 060,8	6 166,5
Pomorskie	732,7	37,6	65,9	1 526,7	4 758,6
Śląskie	581,5	49,0	95,7	884,4	3 547,6
Świętokrzyskie	627,5	40,5	-	931,8	5 347,0
Warmińsko-mazurskie	1 152,0	128,4	-	1 715,2	6 397,3
Wielkopolskie	1 414,9	111,0	210,5	2 317,4	9 827,8
Zachodniopomorskie	898,3	131,1	8,2	1 825,4	6 280,9

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

KLASYFIKACJA NST 2007 ^a

STOSOWANA W BADANIACH TRANSPORTU KOLEJOWEGO, DROGOWEGO, ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
I TRANSPORTU MORSKIEGO

Grupa/podgrupa	Nazwa grupowania
01	Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa
01.1	w tym zboża
02	Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny
02.1a	w tym węgiel kamienny
03	Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa
03.1	w tym: rudy żelaza
03.5	kamienie, piasek, żwir, gliny
04	Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe
05	Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane
06	Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe
07	Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej
07.2	w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej
08	Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe
09	Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych
09.2	w tym: cement, wapno, gips
09.3	pozostałe materiały budowlane
10	Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)
11	Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny
12	Sprzęt transportowy
13	Meble, pozostałe wyroby gotowe
14	Surowce wtórne, odpady komunalne
15	Przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie
16	Puste kontenery i opakowania
17	Ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu
18	Towary mieszane, bez spożywczych
19	Towary nieidentyfikowalne
20	Pozostałe towary

a Jednolita klasyfikacja ładunków w statystyce transportu.

CLASSIFICATION NST 2007^a**USED IN SURVEYS OF TRANSPORT OF GOODS BY RAIL, ROAD, INLAND WATERWAYS AND SEA**

<i>Name of grouping</i>	<i>Group/subgroups</i>
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	01
<i>of which cereals</i>	01.1
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	02
<i>of which hard coal</i>	02.1a
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	03
<i>of which: iron ore</i>	03.1
<i>stone, sand, gravel, clay</i>	03.5
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	04
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	05
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	06
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	07
<i>of which liquid refined petroleum products</i>	07.2
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	08
<i>Other non metallic mineral products</i>	09
<i>of which: cement, lime and plaster</i>	09.2
<i>other construction materials, manufactures</i>	09.3
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	10
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	11
<i>Transport equipment</i>	12
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	13
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	14
<i>Mail, parcels</i>	15
<i>Empty containers and packages</i>	16
<i>Goods moved in the course of household and office removals, other non-market goods</i>	17
<i>Grouped goods (without food products)</i>	18
<i>Unidentifiable goods</i>	19
<i>Other goods n.e.c.</i>	20

^a Standard goods classification for transport statistics.

OBJAŚNIENIA WAŻNIEJSZYCH ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI
LIST OF IMPORTED SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

Kreska (–)	–	zjawisko nie wystąpiło; <i>magnitude zero;</i>			
Zero: (0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5; <i>magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit;</i>			
(0,0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05; <i>magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit;</i>			
Kropka (.)	–	zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych; <i>data not available or not reliable;</i>			
Znak (x)	–	wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe; <i>not applicable;</i>			
Znak (*)	–	oznacza, że dane zostały zmienione w stosunku do wcześniej opublikowanych; <i>data revised;</i>			
Znak (Δ)	–	oznacza, że nazwy zostały skrócone w stosunku do obowiązującej klasyfikacji; ich pełne nazwy podano w uwagach metodycznych; <i>categories of applied classification are presented in abbreviated form; their full names are given in the methodological notes;</i>			
„W tym” “Of which”	–	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy; <i>indicates that not all elements of the sum are given;</i>			
tys.	–	tysiąc	– thousand (thous.)		
mln	–	milion	– million (mio)		
mld	–	miliard	– billion		
zł	–	złoty	– zloty (PLN)		
szt.	–	sztuka	– unit		
km	–	kilometr	– kilometer		
t	–	tona	– tonne		
t·km	–	tonokilometr	– tonne-kilometres (t-km)		
pas·km	–	pasażerokilometr	– passenger-kilometres (pass-km)		
r.	–	rok	– year		
tabl.	–	tablica	– table		
AT	–	Austria (Austria)	IT	–	Włochy (Italy)
BE	–	Belgia (Belgium)	LT	–	Litwa (Lithuania)
BG	–	Bułgaria (Bulgaria)	LU	–	Luksemburg (Luxembourg)
CY	–	Cypr (Cyprus)	LV	–	Łotwa (Latvia)
CZ	–	Czechy (Czech Republic)	MT	–	Malta (Malta)
DE	–	Niemcy (Germany)	NL	–	Holandia (Netherlands)
DK	–	Dania (Denmark)	PL	–	Polska (Poland)
EE	–	Estonia (Estonia)	PT	–	Portugalia (Portugal)
EL	–	Grecja (Greece)	RO	–	Rumunia (Romania)
ES	–	Hiszpania (Spain)	SI	–	Słowenia (Slovenia)
FI	–	Finlandia (Finland)	SK	–	Słowacja (Slovakia)
FR	–	Francja (France)	SE	–	Szwecja (Sweden)
HU	–	Węgry (Hungary)	UK	–	Wielka Brytania (United Kingdom)
IE	–	Irlandia (Ireland)			

Stan na 31 XII 2012 r. - UE-27 (27 krajów – obecnych członków UE: Austria, Belgia, Bułgaria, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Niemcy, Polska, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Węgry, Wielka Brytania, Włochy).

As of 31 XII 2012 – EU-27 (27 countries – members of EU: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Greece, Spain, Netherlands, Ireland, Lithuania, Luxembourg, Latvia, Malta, Germany, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Sweden, Hungary, United Kingdom, Italy).

Stan na 31 XII 2013 r. – UE-28 (27 ww. krajów i Chorwacja (akcesja w 2013 r.)).

As of 31 XII 2013 – EU-28 (27 above mentioned countries and Croatia (accession in 2013)).

Przy publikowaniu danych Głównego Urzędu Statystycznego – prosimy o podanie źródła.

When publishing the Central Statistical Office data – please indicate the source