

Gospodarka morską w Polsce w 2021 r.

27.04.2022 r.


9,2%

 Wzrost obrotów ładunkowych
w stosunku do 2020 r.

W skali roku w portach morskich wzrosły obroty ładunkowe, ruch pasażerów oraz liczba statków zawijających do polskich portów morskich. W komunikacji międzynarodowej odnotowano wzrost ładunków przetransportowanych morską flotą przez polskich przewoźników oraz wzrost przewozów pasażerów. Według stanu na koniec 2021 r. morską flotą transportowa liczyła mniej statków niż przed

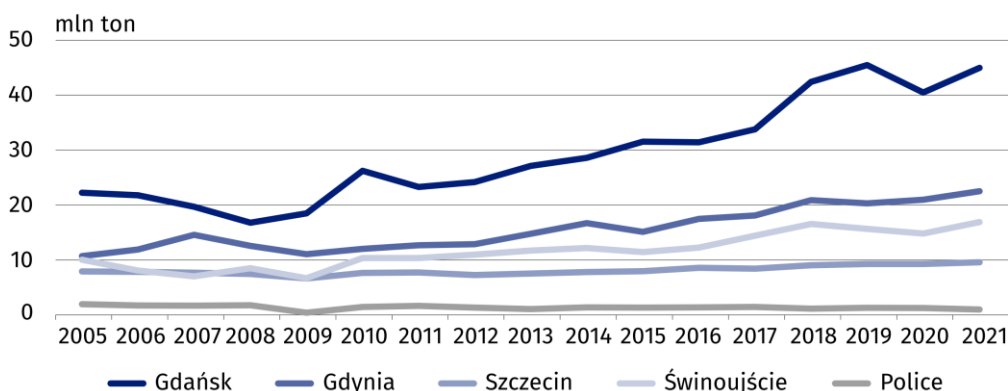
rokiem, co spowodowało nieznacznie obniżenie ich łącznej nośności i pojemności brutto. Liczba jednostek polskiej floty rybackiej nie uległa zmianie, natomiast zwiększyła się ich łączna pojemność brutto i moc silników.

Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2021 r. wyniosły 96,7 mln ton, tj. o 9,2% więcej niż w 2020 r. Wzrost obrotów odnotowano w Świnoujściu (o 13,7%), Gdańsku (o 11,0%), Gdyni (o 7,2%) oraz Szczecinie (o 3,4%), natomiast spadek – w Policach (o 16,1%).

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2021 r. były o 9,2% większe niż przed rokiem

Wykres 1. Obroty ładunkowe w portach morskich



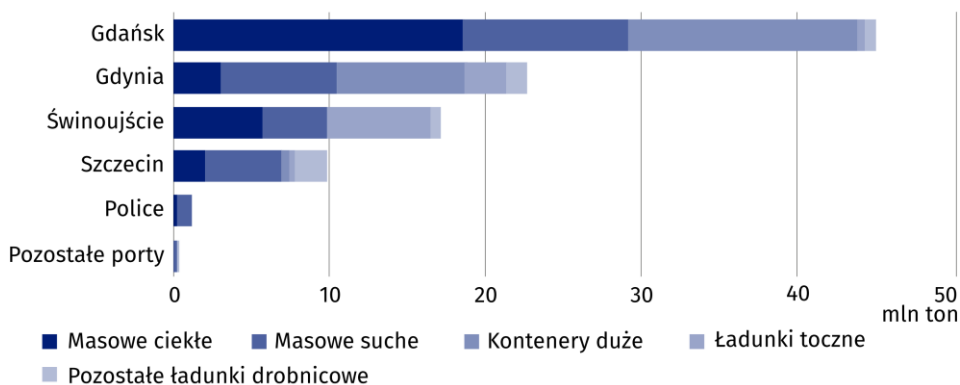
Udział poszczególnych portów w obrotach ogólnokrajowych w 2021 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 46,6%, Gdynia – 23,5%, Świnoujście – 17,8%, Szczecin – 10,2%, Police – 1,4% oraz pozostałe porty – 0,5%.

W strukturze obrotów ładunkowych w 2021 r. największy udział miały ładunki masowe ciekłe – 30,9% (w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej 25,6%), masowe suche – 29,5% (w tym węgiel i koks – 8,8%) oraz ładunki w kontenerach dużych – 23,9%.

W 2021 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost obrotów ładunków masowych ciekłych (o 33,1%), ładunków tocznych (o 14,7%) oraz kontenerów dużych (o 6,7%), spadek natomiast – obrotów ładunków masowych suchych (o 6,2%) i pozostałych ładunków drobnicowych (o 2,6%).

W strukturze obrotów ładunkowych w 2021 r. dominowały ładunki masowe ciekłe (30,9%)

Wykres 2. Obroty ładunkowe według portów i kategorii ładunkowych w 2021 r.

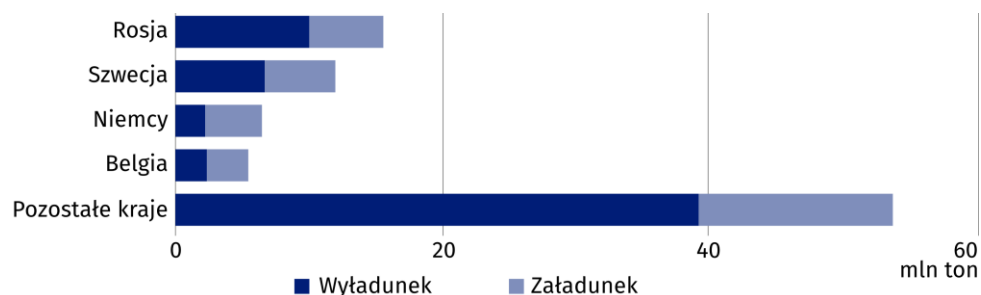


W 2021 r. krajowy obrót morski wyniósł 4,1 mln ton (o 47,1% więcej niż w roku poprzednim) i stanowił 4,2% obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeladowano łącznie 92,6 mln ton ładunków (95,8% obrotów ogółem), tj. o 8,0% więcej niż w 2020 r.

W 2021 r. ładunki przewożone statkami w relacji z portami Europy stanowiły 68,0% międzynarodowych obrotów ładunkowych polskich portów, Afryki – 11,8%, Azji – 11,4%, Ameryki Środkowej i Południowej oraz Ameryki Północnej po – 3,5% oraz Australii i Oceanii – 1,8%.

W 2021 r. większość międzynarodowych obrotów ładunkowych (68,0%) dokonano w relacji z portami europejskimi

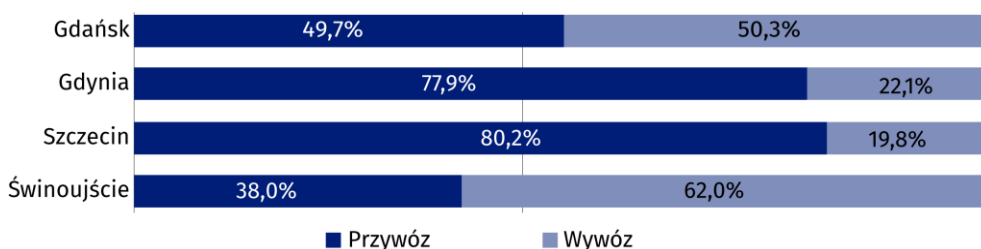
Wykres 3. Międzynarodowe obroty ładunkowe w portach morskich według krajów wyładunku (wywóz) i załadunku (przywóz) w 2021 r.



Obrót ładunkami tranzytowymi w 2021 r. wyniósł 14,4 mln ton i zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 14,7%. Najwięcej ładunków tranzytowych przeladowano w porcie Gdańsk (80,4%), następnie w portach: Szczecin (8,8%), Świnoujście (6,0%), Gdynia (4,8%). W 2021 r. nie odnotowano towarowego ruchu tranzytowego przez morski port w Elblągu. W ujęciu rocznym wzrost masy obsłużonych ładunków tranzytowych odnotowano w porcie Gdańsk (o 28,1%), natomiast spadek wystąpił w pozostałych portach morskich: Gdynia (o 23,9%), Szczecin (o 20,6%) oraz Świnoujście (o 12,5%). W porównaniu z rokiem poprzednim wzrost obrotów ładunkami tranzytowymi odnotowano zarówno w wywozie (o 22,8%), jak i w przywozie (o 8,4%).

W 2021 r. głównymi krajami w transzycie morsko-ładowym i lądowo-morskim dla polskich portów były Niemcy (44,1%), Czechy (24,2%) i Słowacja (17,6%)

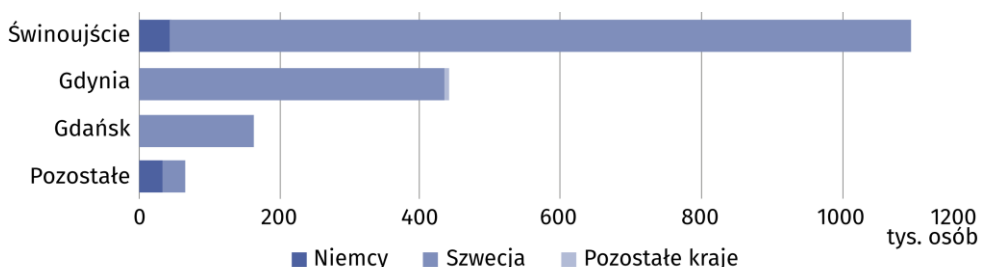
Wykres 4. Struktura obrotów ładunków tranzytowych w portach morskich w 2021 r.



W 2021 r. w portach morskich podróz na statkach rozpoczęło lub zakończyło 2316,5 tys. pasażerów, tj. o 21,6% więcej niż w 2020 r. W ruchu krajowym przewieziono 552,0 tys. osób (23,8%), a w ruchu międzynarodowym – 1764,4 tys. osób (76,2%).

Krajem, do którego wypłynęło lub z którego przyłynęło do polskich portów morskich najwięcej pasażerów była Szwecja (udział w międzynarodowym ruchu pasażerów wyniósł 95,3%).

Wykres 5. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2021 r.



Do polskich portów w 2021 r. zawinęło 19,5 tys. statków (wobec 17,6 tys. jednostek w 2020 r.) o pojemności brutto (GT) 246,5 mln (o 6,7% większej niż w roku poprzednim) i nośności (DWT) 179,7 mln ton (o 4,4% większej).

W porównaniu z 2020 r. zmniejszyły się wszystkie średnie wielkości statków – nośność (o 5,4%), pojemność brutto (o 3,3%) oraz pojemność netto (o 1,1%).

Żegluga morska i przybrzeżna

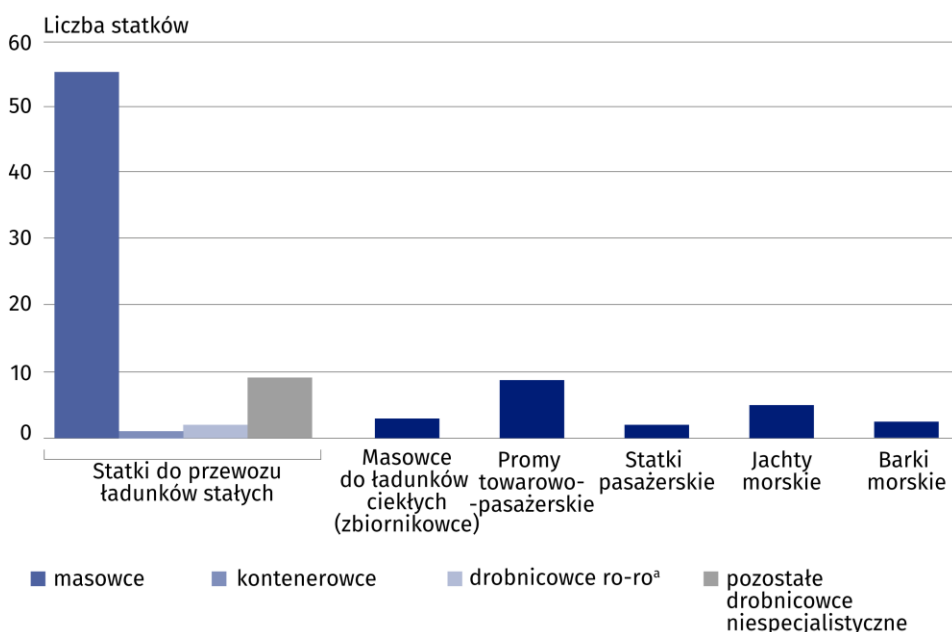
Na koniec 2021 r. morska flota transportowa obejmowała 88 statków (o 7 mniej niż w 2020 r.) będących własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów. Łączna nośność (DWT) statków morskiej floty wyniosła 2593,7 tys. ton, natomiast pojemność brutto (GT) – 1876,0 tys. (wobec odpowiednio 2649,9 tys. ton i 1922,8 tys. w 2020 r.).

W 2021 r. do polskich portów morskich zawinęło o 10,4% więcej statków niż przed rokiem

W stosunku do 2020 r. odnotowano spadek pojemności brutto (GT) statków – o 2,4% oraz nośności (DWT) – o 2,1%

Wykres 6. Morska flota transportowa w 2021 r.

Stan w dniu 31 grudnia



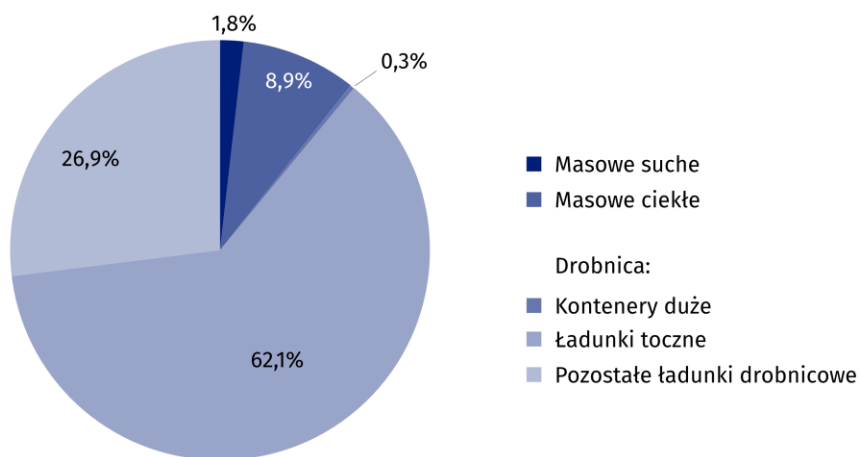
a Z wyłączeniem promów.

Na koniec 2021 r. statki pod polską banderą stanowiły 17,0% ogólnej liczby jednostek morskiej floty transportowej. Łączna nośność (DWT) statków pod polską banderą (15 statków) wyniosła 18,2 tys. ton (0,7% ogółu nośności statków morskiej floty), a pojemność brutto (GT) – 13,9 tys. (0,7% ogółu pojemności brutto).

Średni wiek statku w morskiej flocie transportowej wyniósł 18,4 lat (dla statków pływających pod polską banderą – 41,1 lat, natomiast dla statków pływających pod banderą obcą – 13,7 lat). Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przewieźli 9587,5 tys. ton ładunków.

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przetransportowali o 17,9% więcej ładunków niż w 2020 r.

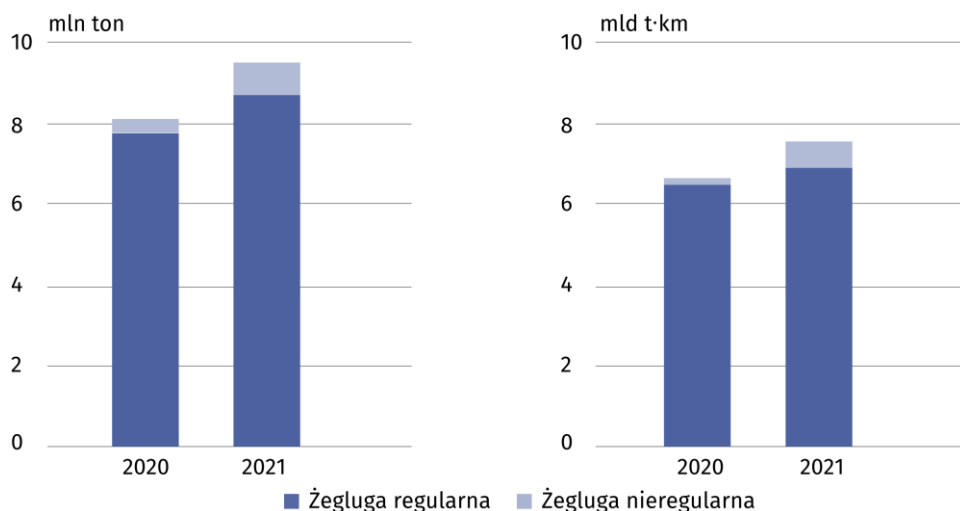
Wykres 7. Struktura przewozów morską flotą transportową według kategorii ładunkowych w 2021 r.



W relacji z portami polskimi morską flotą transportową przewieziono 8179,2 tys. ton ładunków (o 12,9% więcej niż w 2020 r.), z czego wywóz z portów polskich do portów zagranicznych stanowił 50,7% (o 10,5% więcej niż przed rokiem), a przywóz – 49,3% (o 15,6% więcej).

Pomiędzy portami obcymi przewieziono 616,9 tys. ton ładunków (o 0,7% mniej w porównaniu z rokiem poprzednim), natomiast pomiędzy portami polskimi – 758,2 tys. ton (o 216,5% więcej). Przewozy wewnątrzportowe stanowiły 0,3% ogółu przewiezionych ładunków morską flotą transportową i wyniosły 33,2 tys. ton.

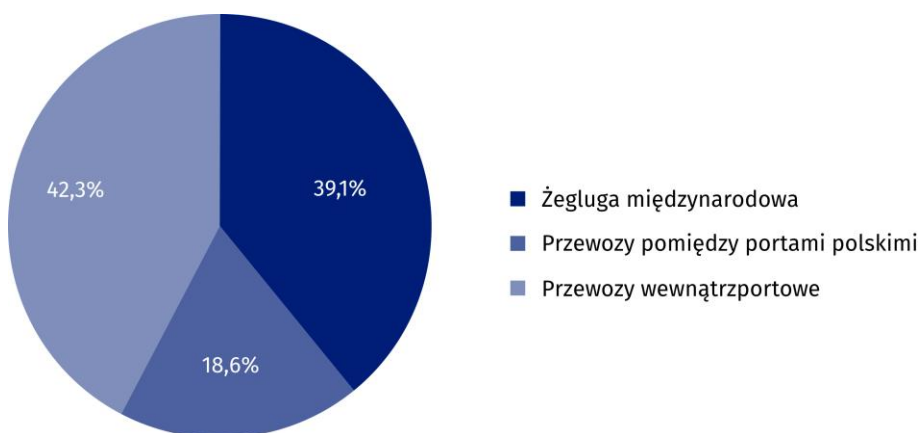
Wykres 8. Przewozy ładunków oraz wykonana praca przewozowa według rodzajów żeglugi



W 2021 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 581,6 tys. pasażerów. Ponadto promami przetransportowano 335,8 tys. kierowców samochodów ciężarowych (o 11,4% więcej niż w roku poprzednim).

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej zwiększyła się o 16,1% w porównaniu z 2020 r.

Wykres 9. Struktura przewozów pasażerów morską i przybrzeżną flotą transportową w 2021 r. (bez kierowców samochodów ciężarowych)



Przybrzeżna flota transportowa na koniec 2021 r. liczyła 42 statki o łącznej nośności (DWT) 12,4 tys. ton i pojemności brutto (GT) 10,5 tys. Wszystkie statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej pływały pod banderą polską. Średni wiek statku wyniósł 46,4 lat.

W porównaniu z 2020 r. liczba statków, nośność i pojemność brutto (GT) przybrzeżnej floty nie uległa zmianie

Statkami pasażerskimi przybrzeżnej floty transportowej w komunikacji pomiędzy portami polskimi w 2021 r. przewieziono 207,0 tys. pasażerów (o 6,6% więcej niż w poprzednim roku), a praca przewozowa wyniosła 4581,2 tys. pasażerokilometrów (o 17,7% więcej w porównaniu z 2020 r.). Wewnątrzportowe przewozy pasażerów statkami żeglugi przybrzeżnej w 2021 r. wyniosły 606,8 tys. osób (wzrost o 58,9% w skali roku), a średnia odległość przewozu jednego pasażera – 7,5 km.

Stan załóg morskiej i przybrzeżnej floty transportowej na koniec 2021 r. wynosił 1943 osoby (o 97 osób mniej niż w 2020 r.), z tego w morskiej flocie transportowej – 1773 osoby (o 96 osób mniej), a we flocie przybrzeżnej – 170 osób (o 1 mniej).

Przemysł stoczniowy¹

Podobnie jak w poprzednim roku, w 2021 r. zbudowano 8 jednostek pływających o łącznej pojemności brutto (GT) 25,1 tys. i skompensowanej pojemności rejestrowej brutto (CGT), będącej miernikiem produktywności stoczni, wynoszącej 42,8 tys. (wobec odpowiednio 32,2 tys. i 51,6 tys. w 2020 r.).

W skali roku zmniejszył się portfel zamówień. Na koniec 2021 r. obejmował on 10 statków o łącznej pojemności (GT) 0,7 tys. i skompensowanej pojemności (CGT) 3,3 tys. (przed rokiem odpowiednio 11 statków o łącznej pojemności (GT) 21,7 tys. i skompensowanej pojemności (CGT) 29,2 tys.).

W 2021 r. w polskich stocznich wyremontowano 455 jednostek o łącznej pojemności brutto (GT) 1704,1 tys. (wobec 444 jednostek o łącznej pojemności brutto 824,5 tys. w 2020 r.).

¹ Na podstawie danych Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku oraz Ministerstwa Infrastruktury – Departament Gospodarki Morskiej.

Rybołówstwo morskie

Według stanu na koniec 2021 r. polska flota rybacka liczyła 823 jednostki (bez zmian wobec 2020 r.), o łącznej pojemności brutto (GT) 35,2 tys. (o 8,6% większej niż w 2020 r.) oraz o mocy 84,2 tys. kW (o 4,8% większej).

W skład polskiej floty rybackiej, tak jak przed rokiem, wchodziły 2 trawlerzy i 124 kutry oraz 697 łodzi. Dla trawlerów portem macierzystym pozostała Gdynia. Większość kutrów (71,8%) stacjonowała w województwie pomorskim, a pozostałe – w zachodniopomorskim. Łodzie rybackie natomiast stacjonowały we wszystkich województwach nadbałtyckich: pomorskim (46,5% łącznej liczby polskich łodzi rybackich), zachodniopomorskim (43,6%) oraz warmińsko-mazurskim (9,9%).

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie

Z-ca Dyrektora Katarzyna Dmitrowicz-Życka

Tel: 91 459 77 00

Rzeczniczka prasowa:
Rzecznik Prasowy Prezesa GUS

Karolina Banaszek

Tel: 695 255 011

Wydział Współpracy z Mediami

Tel: 22 608 38 04

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl

-  www.stat.gov.pl
-  [@GUS_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)
-  [@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)
-  [gus_stat](https://www.instagram.com/gus_stat)
-  [glownyurządstatystycznygus](https://www.youtube.com/glownyurządstatystycznygus)
-  [glownyurządstatystyczny](https://www.linkedin.com/company/glownyurządstatystyczny)

Powiązane opracowania

[Gospodarka morską w Polsce w latach 2019-2020](#)

[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2021](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Port morski](#)

[Statek morski](#)

[Pojemność brutto statku \(GT\)](#)

[Pojemność netto statku \(NT\)](#)

[Praca przewozowa przy przewozie ładunków morską flotą transportową](#)

[Przybrzeżna flota transportowa](#)

[Obroty ładunkowe w portach morskich](#)

[Średnia odległość przewozu ładunku morską i przybrzeżną flotą transportową](#)

[Średnia odległość przewozu pasażera morską i przybrzeżną flotą transportową](#)