

Gospodarka morską w Polsce w 2017 r.

27.04.2018 r.

↑ 7,6%

Wzrost obrotów ładunkowych
o 7,6 % w stosunku do 2016 r.

Na koniec 2017 r. w morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej odnotowano spadek liczby statków. Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przetransportowali więcej ładunków niż w 2016 r., wzrosły również przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej.

W stosunku do poprzedniego roku w portach morskich odnotowano wzrost obrotów ładunkowych oraz zwiększenie liczby statków zawijających, przy jednoczesnym spadku ruchu pasażerów.

Zmniejszyła się liczba jednostek polskiej floty rybackiej. Połowy ryb i bezkręgowców morskich w 2017 r. były wyższe niż przed rokiem.

Zmniejszyła się liczba jednostek polskiej floty rybackiej. Połowy ryb i bezkręgowców morskich w 2017 r. były wyższe niż przed rokiem.

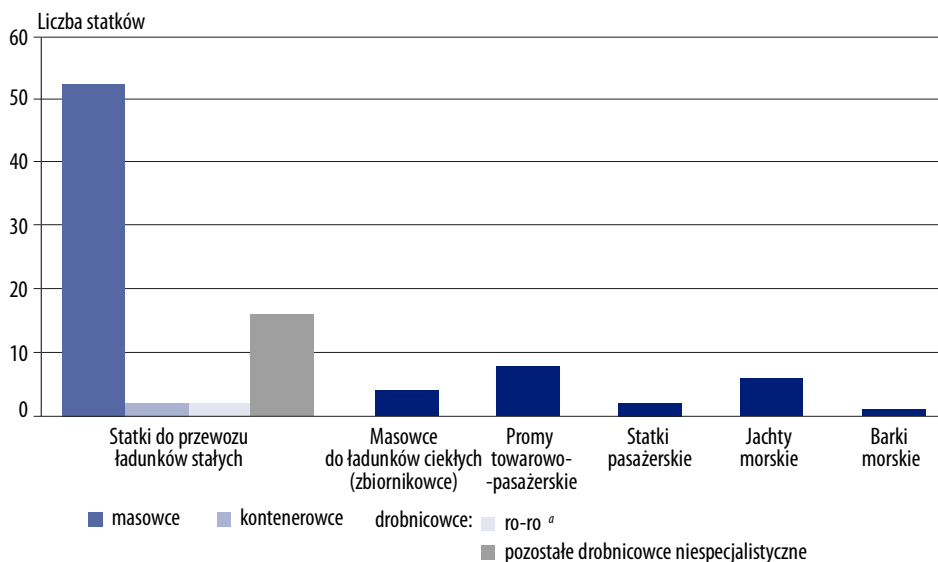
Żegluga morska i przybrzeżna

Na koniec 2017 r. morską flotę transportową stanowiły 94 statki (o 2 mniej niż w 2016 r.) będące własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów. Łączna nośność (DWT) statków morskiej floty wyniosła 2422,1 tys. ton, natomiast pojemność brutto (GT) – 1741,0 tys. (wobec odpowiednio 2385,1 tys. ton i 1697,9 tys. w 2016 r.).

W stosunku do 2016 r. odnotowano wzrost nośności (DWT) o 1,5% oraz pojemności brutto (GT) – o 2,5% statków

Wykres 1. Morska flota transportowa w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII



a Z wyłączeniem promów.

Na koniec 2017 r. statki pod polską banderą stanowiły 22,3% ogólnej liczby jednostek morskiej floty transportowej. Łączna nośność (DWT) statków pod polską banderą (21 statków) wyniosła 34,1 tys. ton (1,4% ogółu nośności statków morskiej floty), a pojemność brutto (GT) – 25,8 tys. (1,5% ogółu pojemności brutto).

Tablica 1. Morska flota transportowa ^a według bander w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym kraj bandery				
		Bahamy	Cypr	Liberia	Malta	Polska
Liczba statków	94	38	14	16	5	21
Nośność (DWT) w tys. ton	2422,1	1288,9	367,2	621,3	110,6	34,1
Pojemność brutto (GT) w tys.	1741,0	966,1	259,0	381,8	108,3	25,8

^a Dane obejmują statki będące własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów.

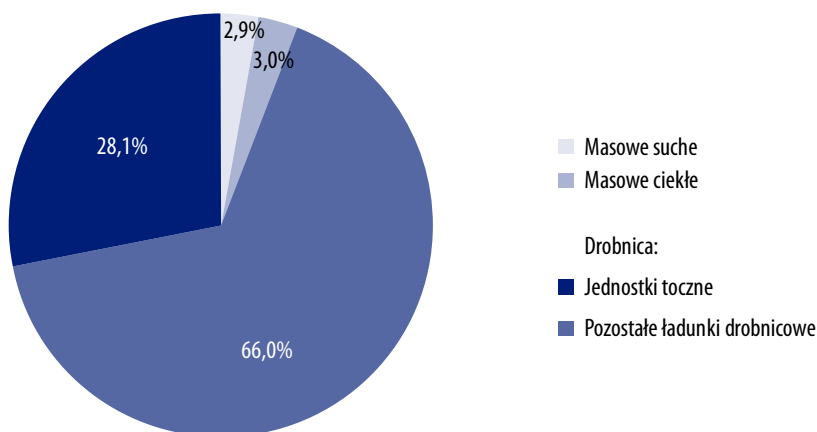
Średni wiek statku w morskiej flocie transportowej wyniósł 17,6 lat (dla statków pływających pod polską banderą – 36,7 lat, natomiast dla statków pływających pod banderą obcą – 12,1 lat). Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przewieźli 8253,7 tys. ton ładunków.

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przetransportowali o 13,9% więcej ładunków niż w 2016 r.

Tablica 2. Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania w 2017 r.

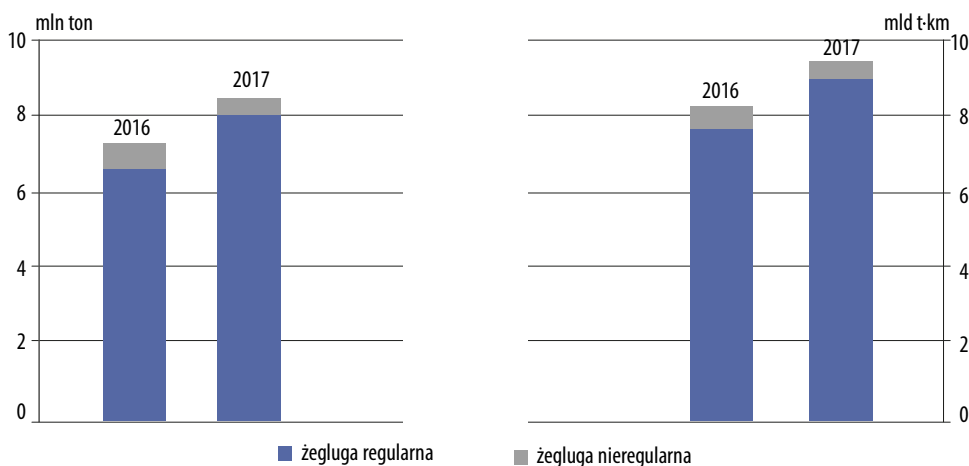
WYSZCZEGÓLNIENIE	Przewozy ładunków		Praca przewozowa w tonokilometrach		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w kilometrach
	w tys. ton	2016 = 100	mln	2016 = 100	
OGÓŁEM	8253,7	113,9	9362,4	113,6	1134,3
Żegluga regularna	7672,3	116,3	8857,7	116,5	1154,5
zasięg oceaniczny	683,0	167,7	7513,0	117,2	11000,0
zasięg bliski:	6989,3	112,9	1344,7	112,5	192,4
bałtycki	6989,3	112,9	1344,7	112,5	192,4
Żegluga nieregularna	581,4	89,1	504,7	79,3	868,0
zasięg bliski:	581,4	89,7	504,7	80,7	868,0
bałtycki	364,5	130,3	244,3	233,2	670,4
europejski	216,9	58,9	260,3	50,0	1200,0

Wykres 2. Struktura przewozów morską flotą transportową według grup ładunkowych w 2017 r.



W relacji pomiędzy portami obcymi i polskimi morską flotą transportową przewieziono 7079,5 tys. ton ładunków (o 12,7% więcej niż w 2016 r.), z czego wywóz z portów polskich do portów zagranicznych stanowił 50,5% (o 13,3% więcej), a przywóz – 49,5% (o 12,0% więcej).
 Pomiędzy portami obcymi przewieziono 988,8 tys. ton ładunków, tj. o 27,7% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim, natomiast pomiędzy portami polskimi – 134,2 tys. ton, tj. o 25,4% więcej. Przewozy wewnątrzportowe stanowiły 0,6% ogółu przewiezionych ładunków morskiej floty i wyniosły 51,3 tys. ton.

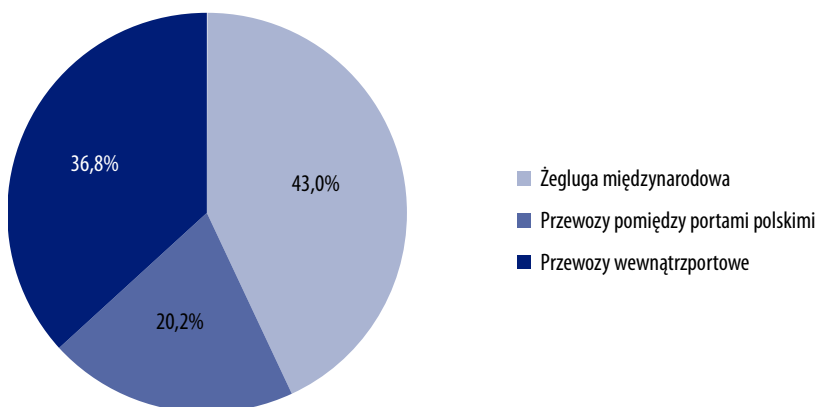
Wykres 3. Przewozy ładunków oraz wykonana praca przewozowa według rodzajów żeglugi



W 2017 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 627,8 tys. pasażerów, ponadto promami przewieziono 295,7 tys. kierowców samochodów ciężarowych (o 13,9% więcej niż w roku poprzednim).

Liczba przewiezionych pasażerów w komunikacji międzynarodowej w porównaniu z 2016 r. wzrosła o 0,4%

Wykres 4. Struktura przewozów pasażerów morską i przybrzeżną flotą transportową w 2017 r. (bez kierowców samochodów ciężarowych)



Przybrzeżna flota transportowa na koniec 2017 r. liczyła 38 statków o łącznej nośności (DWT) 13,3 tys. ton i pojemności brutto (GT) 10,6 tys. Wszystkie statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej pływały pod banderą polską. Średni wiek statku wyniósł 42,1 lat.

Statkami pasażerskimi przybrzeżnej floty transportowej w komunikacji pomiędzy portami polskimi w 2017 r. przewieziono 294,3 tys. pasażerów (o 4,5% więcej niż w poprzednim roku), a praca przewozowa wyniosła 4989,2 tys. pasażerokilometrów (o 11,4% mniej w porównaniu z 2016 r.). Wewnątrzportowe przewozy pasażerów statkami żegluga przybrzeżnej w 2017 r. wyniosły 520,3 tys. osób (wzrost o 12,0% w skali roku), a średnia odległość przewozu jednego pasażera – 5,4 km.

Stan załóg morskiej i przybrzeżnej floty transportowej na koniec 2017 r. wynosił 1999 osób (wobec 2000 osób w 2016 r.), z tego w morskiej flocie transportowej – 1848 osób (o 0,8% więcej), a w flocie przybrzeżnej – 151 osób (o 9,0% mniej).

Przemysł stoczniowy

Dane na temat przemysłu stoczniowego opracowane są na podstawie informacji wstępnej przygotowanej przez Centrum Techniki Okrętowej, umieszczonej w dokumencie *Raport. Specjalistyczne badania statystyczne w przemyśle stoczniowym. Prognoza na dzień 31.12.2017 roku*. Przedstawiony szacunek może ulec zmianie.

Zgodnie z powyższym *Raportem* w 2017 r. liczba wyprodukowanych jednostek pływających wyniosła 11 sztuk, a jej łączna pojemność brutto (GT) – 57,1 tys.

Miernik produktywności stoczni, tj. skompensowana pojemność rejestrowa brutto (CGT) statków zbudowanych w 2017 r. wyniosła 93,9 tys.

Na koniec 2017 r. według dokumentu portfel zamówień wyniósł 13 statków o łącznej pojemności (GT) 57,4 tys. i skompensowanej pojemności (CGT) – 72,4 tys.

Zgodnie z informacją zawartą w *Raporcie*, liczba jednostek wyremontowanych w polskich stoczniach w 2017 r. wyniosła 540 sztuk o łącznym tonażu (BRT) 4,9 mln.

Źródło: materiały Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

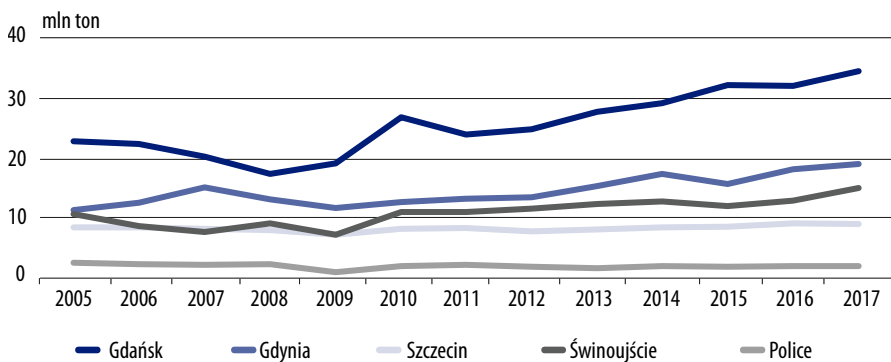
Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2017 r. wyniosły 78,4 mln ton, tj. o 7,6% więcej niż w 2016 r. Wzrost obrotów odnotowano w większości głównych portów, tj.: w Świnoujściu – o 17,0%, Policach – o 6,5%, Gdańsku – o 7,7% oraz Gdyni – o 5,1%, natomiast spadek w Szczecinie – o 1,8%.

Pomimo spadku liczby statków przybrzeżnej floty transportowej (o 1 statek wobec 2016 r.) odnotowano wzrost ich nośności – o 6,7% oraz pojemności brutto (GT) – o 0,6%

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2017 r. były o 7,6% większe niż przed rokiem

Wykres 5. Obroty ładunkowe w portach morskich



Udział poszczególnych portów w obrotach ogólnokrajowych w 2017 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 43,3%, Gdynia – 23,8%, Świnoujście – 18,8%, Szczecin – 11,1%, Police – 2,4% oraz pozostałe porty – 0,6%.

W strukturze obrotów ładunkowych w 2017 r. największy udział miały ładunki masowe suche – 33,6% (w tym węgiel i koks – 11,7%), ładunki masowe ciekłe – 27,2% (w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej – 22,5%) oraz ładunki w kontenerach dużych – 21,9%.

W strukturze obrotów ładunkowych w 2017 r., podobnie jak przed rokiem, dominowały ładunki masowe suche (ich udział w obrotach ogółem wyniósł 33,6%)

Tablica 3. Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, wybranych portów i grup ładunkowych w 2017 r.

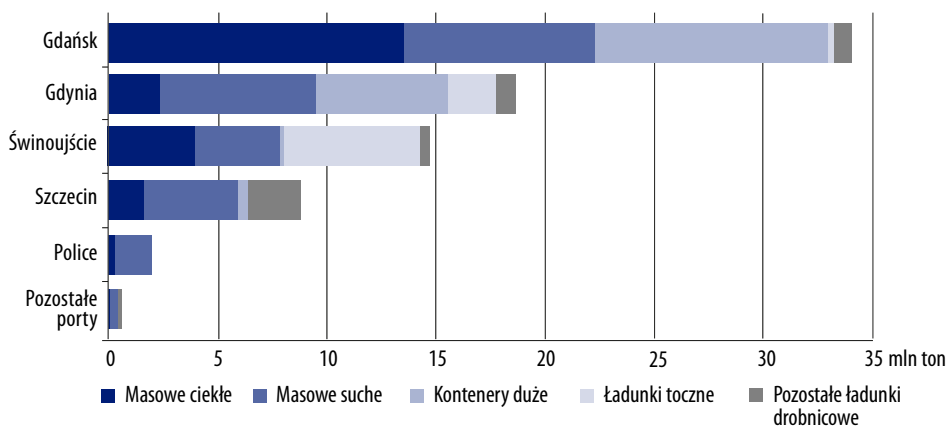
WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem			W tym międzynarodowy obrót morski w tys. ton		
	w tys. ton	w %	2016=100	razem	wyładunek (przywóz)	załadunek (wywóz)
OGÓŁEM	78436,5	100,0	107,6	75892,4	47561,4	28331,0
w tym:						
Gdańsk	34004,6	43,3	107,7	33551,8	21874,4	11677,4
Gdynia	18662,1	23,8	105,1	18265,5	10342,3	7923,2
Szczecin	8747,2	11,1	98,2	7885,3	5413,8	2471,5
Świnoujście	14715,6	18,8	117,0	13908,8	8257,7	5651,1
Police	1852,0	2,4	106,5	1845,2	1459,3	385,9
Z ogółem:						
masowe ciekłe	21377,3	27,2	111,9	19335,9	13683,8	5652,1

Tablica 3. Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, wybranych portów i grup ładunkowych w 2017 r. (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem			W tym międzynarodowy obrót morski w tys. ton		
				razem	wyładunek (przywóz)	załadunek (wywóz)
	w tys. ton	w %	2016=100			
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	17666,8	22,5	105,4	15641,4	11361,1	4280,3
masowe suche	26325,2	33,6	99,4	25862,4	17817,8	8044,6
w tym:						
rudny i złom	2979,8	3,8	135,2	2978,8	2695,5	283,2
węgiel i koks	9157,9	11,7	103,4	9115,2	6773,3	2342,0
kontenery duże	17149,1	21,9	115,6	17142,2	8452,8	8689,4
ładunki toczne	8928,4	11,4	106,2	8928,4	4605,0	4323,4
ładunki toczne samobieżne	7827,4	10,0	106,3	7827,4	4038,7	3788,7
ładunki toczne niesamobieżne	1101,0	1,4	105,4	1101,0	566,3	534,6
pozostałe ładunki drobnicowe	4656,5	5,9	113,4	4623,6	3001,9	1621,6

W porównaniu z rokiem poprzednim w 2017 r. wzrost obrotów odnotowano w następujących kategoriach ładunkowych: kontenery duże (o 15,6%), pozostałe ładunki drobnicowe (o 13,4%), masowe ciekłe (o 11,9%), toczne samobieżne (o 6,3%) oraz toczne niesamobieżne (o 5,4%); spadek wystąpił w ładunkach masowych suchych (o 0,6%).

Wykres 6. Obroty ładunkowe według portów i kategorii ładunkowych w 2017 r.

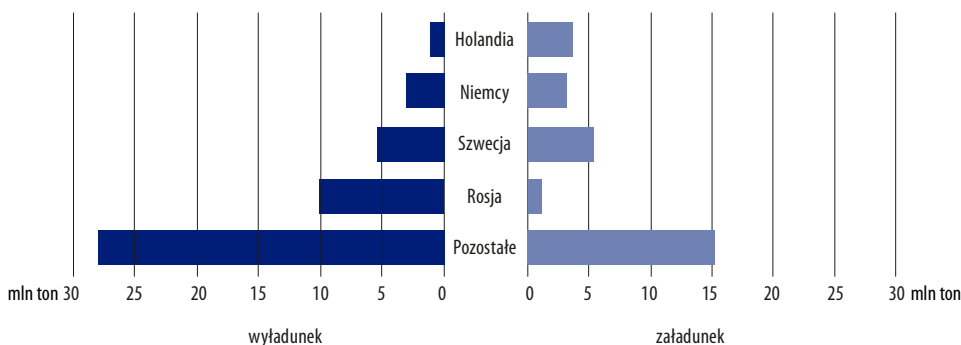


W 2017 r. krajowy obrót morski wyniósł 2,5 mln ton (o 18,3% więcej niż w roku poprzednim) i stanowił 3,2% obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 75,9 mln ton ładunków (96,8% obrotów ogółem), tj. o 7,2% więcej niż w 2016 r.

W 2017 r. ładunki przewożone statkami w relacji z portami Europy stanowiły 66,1% międzynarodowych obrotów ładunkowych polskich portów, Azji – 12,6%, Afryki – 8,1%, Ameryki Środkowej i Południowej – 6,8%, Ameryki Północnej – 4,2% oraz Australii i Oceanii – 2,2%.

W 2017 r. większość międzynarodowych obrotów (66,1%) była zrealizowana w relacji z portami europejskimi

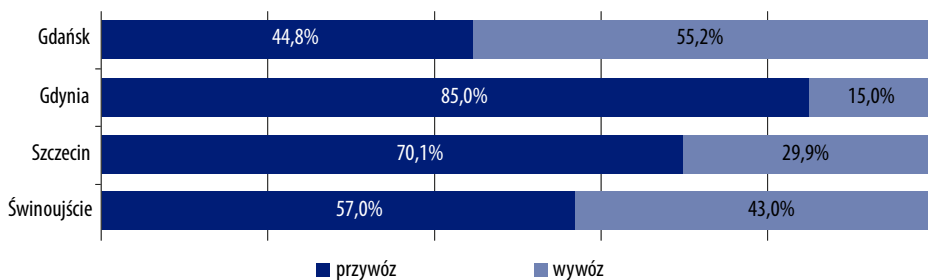
Wykres 7. Międzynarodowe obroty ładunkowe portów morskich według krajów załadunku (przywóz) i wyładunku (wywóz) ładunków



Obrót ładunków tranzytowych w 2017 r. wyniósł 12,8 mln ton i zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 8,9%. Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w portach: Gdańsk (71,1%), Świnoujście (12,5%) oraz Szczecin (10,8%). Wzrost obrotów ładunków tranzytowych nastąpił w Gdańsku (o 14,1%) i Szczecinie (o 3,6%), natomiast spadek odnotowano w Świnoujściu (o 6,4%) i Gdyni (o 5,2%). W porównaniu z rokiem poprzednim nastąpił wzrost obrotów ładunków tranzytowych zarówno w przywozie (o 7,3%), jak i wywozie (o 10,6%).

W 2017 r. głównymi krajami w transzycie morsko-ładowym i łądowo-morskim dla polskich portów były Czechy (30,9%) i Rosja (24,8%)

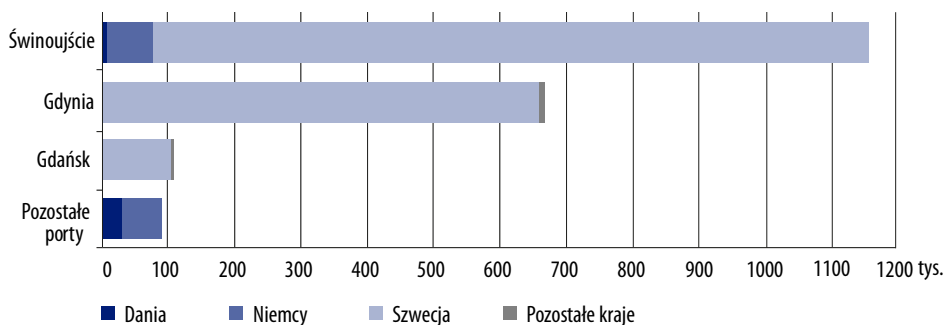
Wykres 8. Struktura obrotu ładunków tranzytowych według portów morskich w 2017 r.



W 2017 r. w portach morskich podróż na statkach rozpoczęło lub zakończyło 2584,8 tys. pasażerów, tj. o 0,7% mniej niż w 2016 r. W ruchu krajowym przewieziono 559,4 tys. osób (21,6%), a w ruchu międzynarodowym – 2025,4 tys. osób (78,4%).

Krajem, do którego wypłynęło lub z którego przyплыło do polskich portów morskich najczęściej pasażerów była Szwecja (udział w międzynarodowym ruchu pasażerów wyniósł 91,3%).

Wykres 9. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2017 r.



Do polskich portów w 2017 r. zawinęło 19,5 tys. statków o pojemności brutto (GT) 217,1 mln (o 5,5% większej niż w roku poprzednim) i nośności (DWT) 152,6 mln ton (o 4,6% większej niż w 2016 r.).

W porównaniu z 2016 r. zwiększyła się średnia wielkość statków: pojemność brutto – o 2,5%, pojemność netto – o 0,5%, a nośność statków – o 1,7%.

Rybołówstwo morskie

Według stanu na koniec 2017 r. polska flota rybacka liczyła 834 jednostki (o 1,1% mniej niż w 2016 r.), o łącznej pojemności brutto (GT) 27,6 tys. (o 21,0% mniejszej niż w roku poprzednim) oraz o mocy 76,3 tys. kW (o 8,3% mniejszej niż w 2016 r.).

W 2017 r. do polskich portów morskich zawinęło o 2,9% więcej statków niż przed rokiem

Tablica 4. Morska flota rybacka w Polsce według typów statków w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016=100	w odsetkach
OGÓŁEM	98,9	100,0
Trawlery dalekomorskie	75,0	0,3
Kutry	98,4	14,9
Łodzie rybackie	99,2	84,8

Źródło: materiały Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego. Dane wstępne.

W skład polskiej floty rybackiej na koniec 2017 r. wchodziły 3 trawlery, 124 kutry oraz 707 łodzi. Dla wszystkich trawlerów portem macierzystym pozostała Gdynia. Większość kutrów (75,0%) stacjonowało w województwie pomorskim, a pozostałe – w zachodniopomorskim.

Tablica 5. Morskie kutry rybackie w Polsce w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba jednostek		Pojemność brutto		Moc silnika	
	w szt.	2016 = 100	(GT)	2016 = 100	(kW)	2016 = 100
OGÓŁEM	124	98,4	12024	99,6	34620	100,8
Województwo pomorskie	93	98,9	8611	99,9	25851	101,9
Województwo zachodniopomorskie	31	96,9	3413	99,0	8769	97,7

Źródło: materiały Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego. Dane wstępne.

Łodzie rybackie stacjonowały we wszystkich województwach nadmorskich: pomorskim (47,6%), zachodniopomorskim (43,1%) oraz warmińsko-mazurskim (9,3% łącznej liczby polskich łodzi rybackich).

Tablica 6. Morskie łodzie rybackie w Polsce w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba jednostek		Pojemność brutto		Moc silnika	
	w szt.	2016 = 100	(GT)	2016 = 100	(kW)	2016 = 100
OGÓŁEM	707	99,2	3955	96,8	27950	97,0
Województwo pomorskie	336	98,0	1743	97,8	12069	96,2

Tablica 6. Morskie łodzie rybackie w Polsce w 2017 r. (dok.)

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba jednostek		Pojemność brutto		Moc silnika	
	w szt.	2016 = 100	(GT)	2016 = 100	(kW)	2016 = 100
Województwo warmińsko-mazurskie	66	104,8	139	108,2	2383	102,3
Województwo zachodniopomorskie	305	99,3	2073	95,4	13498	96,8

Źródło: materiały Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego. Dane wstępne.

W 2017 r. z łowisk bałtyckich pochodziło 137,7 tys. ryb i bezkręgowców morskich (stanowiących 66,1% łącznej masy połowów), czyli o 0,8% mniej w porównaniu z 2016 r. Połowy dalekomorskie, które osiągnęły poziom 70,6 tys. ton. były o 17,7% większe niż przed rokiem.

W 2017 r. nie prowadzono połowów w południowo-wschodnim rejonie Oceanu Spokojnego.

Połowy ryb i bezkręgowców morskich w 2017 r. wyniosły 208,3 tys. ton i były o 4,7% wyższe niż przed rokiem

Tablica 7. Połowy ryb i bezkręgowców morskich według obszarów w 2017 r. ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016=100	w odsetkach
OGÓŁEM	104,7	100,0
Morze Bałtyckie	99,2	66,1
Ocean Atlantycki (bez M. Bałtyckiego) i Ocean Spokojny	117,7	33,9

^a Niepełne dane o połowach łodzi do 8 m długości.

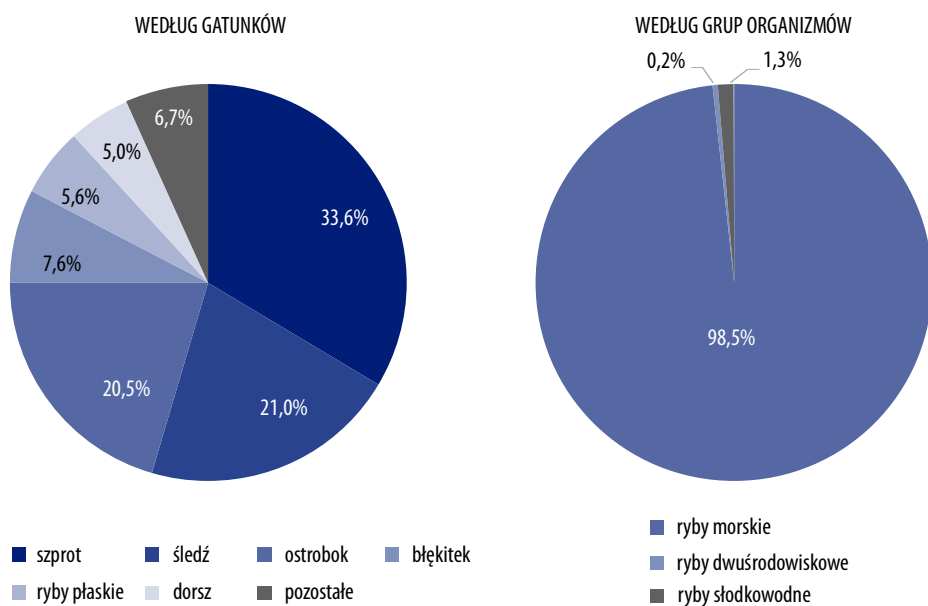
Źródło: materiały Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego. Dane wstępne.

W strukturze gatunkowej połowów, podobnie jak w roku poprzednim, dominowały szproty, pozyskiwane wyłącznie z łowisk Bałtyckich. W 2017 r. złowiono 70,0 tys. ton tej ryby, co stanowiło 33,6% łącznej masy pozyskanych organizmów.

Wśród poławianych na Bałtyku i zalewach organizmów, oprócz typowych ryb morskich, pozyskiwano również gatunki typowe dla wód słodkich i słonawych (ryby słodkowodne i dwuśrodotkowe), których łączna masa w 2017 r. wyniosła 3,0 tys. ton. Najliczniejszym reprezentantem w tej grupie był okoń, którego połowy stanowiły blisko jedną trzecią łącznej masy ryb z tych grup.

Po raz pierwszy od 2011 r. wśród poławianych gatunków pojawiły się bezkręgowce morskie z Atlantyku Południowo-Wschodniego – ich udział w połowach ogółem wyniósł 0,02%.

Wykres 10. Struktura połowów ryb i innych organizmów morskich w 2017 r. ^a



^a Niepełne dane o połowach łodzi do 8 m długości.

Uwagi metodologiczne

Dane o **przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową** obejmują przewozy ładunków i pasażerów dokonane przez polskich przewoźników w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską lub obcą.

Źródłem danych dla informacji dotyczących **portów morskich** jest badanie zgodne z wymogami Unii Europejskiej, prowadzone od 1 maja 2004 r. na podstawie Formularza ewidencyjnego w transporcie morskim. Składany jest on przez przedstawiciela statku (najczęściej agenta) w kapitanacie lub bosmanacie portu. W badaniu nie uwzględnia się statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100 ani przywiezionych bądź wywiezionych przez nie ładunków (w tym pasażerów). Dane z tego badania mają charakter wstępny i mogą ulec zmianie.

Źródłem danych dla informacji dotyczących tranzytu są sprawozdania o obrotach ładunkowych składane przez podmioty dokonujące przeladunku ładunków w portach morskich.

Opracowanie merytoryczne:

Urząd Statystyczny w Szczecinie

Ośrodek Statystyki Morskiej

Tel: 91 459 75 34; 91 459 75 25

e-mail:

OsrodekStatystykiMorskiejSZC@stat.gov.pl

Rozpowszechnianie:

Rzecznik Prasowy Prezesa GUS

Karolina Dawidziuk

Tel: 22 608 3475, 22 608 3009

e-mail: rzecznik@stat.gov.pl

Wydział Współpracy z Mediami

tel.: 22 608 34 91, 22 608 38 04

faks: 22 608 38 86

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



www.stat.gov.pl



@GUS_STAT



@GlownyUrzadStatystyczny

Powiązane opracowania

[Gospodarka morska w Polsce w latach 2015-2016](#)

[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2017](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Port morski](#)

[Statek morski](#)

[Przybrzeżna flota transportowa](#)

[Obroty ładunkowe w portach morskich](#)