



Warszawa, kwiecień 2014 r.

Informacja sygnalna

WYNIKI BADAŃ GUS

Gospodarka morska w Polsce w 2013 r.

Podstawowe informacje o gospodarce morskiej

Morska i przybrzeżna flota transportowa Polski w 2013 r. liczyła 143 statki (wzrost o 3,6 % w porównaniu z rokiem 2012), o łącznej nośności 3044,5 tys. ton oraz o pojemności brutto GT 2093,1 (spadek o 1,8 % w porównaniu z rokiem 2012). Morską flotę transportową stanowiło 110 jednostek o nośności 3036,1 tys. ton (spadek o 0,3 % w porównaniu z rokiem 2012) i pojemności brutto GT 2084,4 tys. (spadek o 2,0 % w porównaniu z rokiem 2012). Flota przybrzeżna liczyła 33 statki pasażerskie (wzrost o 17,9 % w porównaniu z rokiem 2012) o pojemności brutto GT 8,7 tys. (wzrost o 61,1 % w porównaniu z rokiem 2012).

W 2013 r. statki morskiej floty transportowej, należące do polskich przedsiębiorstw przewiozły 6965,4 tys. ton ładunków (spadek o 6,8 % w stosunku do 2012 r.), natomiast przewozy ładunków statkami floty przybrzeżnej wyniosły 1822,0 tys. ton. W 2012 r. nie odnotowano przewozów ładunków statkami floty przybrzeżnej.

Statki polskiej morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w 2013 r. przewiozły 1371,2 tys. pasażerów (łącznie z kierowcami samochodów ciężarowych korzystającymi z przewozów promowych). W porównaniu z 2012 r. nastąpił spadek przewozów pasażerów o 0,4 %. W 2013 r. przewieziono 838,2 tys. osób statkami żeglugi morskiej (spadek o 3,4 %) oraz 533,0 tys. pasażerów statkami floty przybrzeżnej (wzrost o 4,7 %).

Obroty ładunkowe w portach morskich wyniosły 64,1 mln ton, tj. o 9,0 % więcej niż w poprzednim roku. Obroty ładunkowe z krajami Europy stanowiły 78,7 % obrotów międzynarodowych (z krajami Unii Europejskiej – 58,0 %), z Azją – 7,0 %, Afryką – 6,3 %, Ameryką Północną – 4,5 %, Ameryką Środkową i Południową – 3,2 %.

Do polskich portów morskich w 2013 r. zawinęło 17,8 tys. statków transportowych, tj. o 3,3 % mniej niż przed rokiem lecz o większej pojemności brutto i większej nośności (odpowiednio o 0,5 % i 4,1 %). W polskich portach rozpoczęło lub zakończyło podróż 2201,1 tys. pasażerów (o 6,7 % mniej niż w 2012 r.), w tym w ruchu międzynarodowym – 1596,8 tys. pasażerów (o 1,0 % mniej).

W 2013 r. wyprodukowano 12 jednostek pływających, tj. o 20,0 % mniej w porównaniu z rokiem poprzednim, natomiast liczba jednostek wyremontowanych wyniosła 532, tj. o 13,8 % mniej niż w 2012 r.

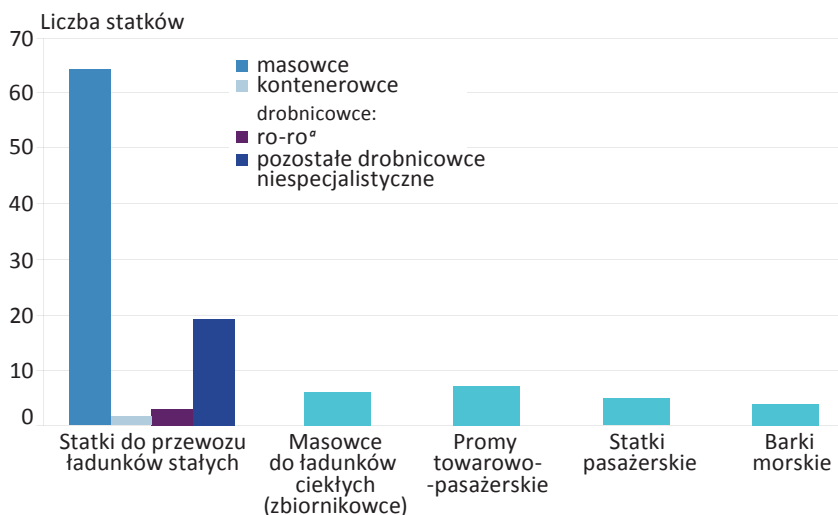
Polska flota rybacka w 2013 r. liczyła 838 jednostek (o 5,0 % więcej niż w 2012 r.), o łącznej pojemności brutto GT wynoszącej 33,9 tys. (o 1,5 % więcej niż w 2012 r.) oraz o mocy 81,4 tys. kW (o 0,7 % mniejszej).

W 2013 r. połowy ryb wyniosły 195,5 tys. ton (o 8,8 % więcej niż w 2012 r.). Połowy bałtyckie stanowiły 68,6 % połowów ogółem (o 1,5 p. proc. więcej niż przed rokiem). Polska flota rybacka prowadziła działalność połowową na wodach Atlantyku Północno-Wschodniego, Środkowo-Wschodniego, natomiast zaprzestano eksploatacji na łowiskach Atlantyku Południowo-Wschodniego. Podobnie jak w latach ubiegłych, nie odnotowano skupu ryb na łowiskach dalekomorskich.

1. Żegluga morska i przybrzeżna

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2013 r. liczyła 110 statków (stanowiących polską własność lub współwłasność) o łącznej nośności 3036,1 tys. ton i pojemności brutto GT 2084,4 tys. (w 2012 r. – 110 statków o łącznej nośności 3044,8 tys. ton i pojemności brutto GT 2126,8 tys.).

Wykres 1. Morska flota transportowa w 2013 r.
Stan w dniu 31 XII

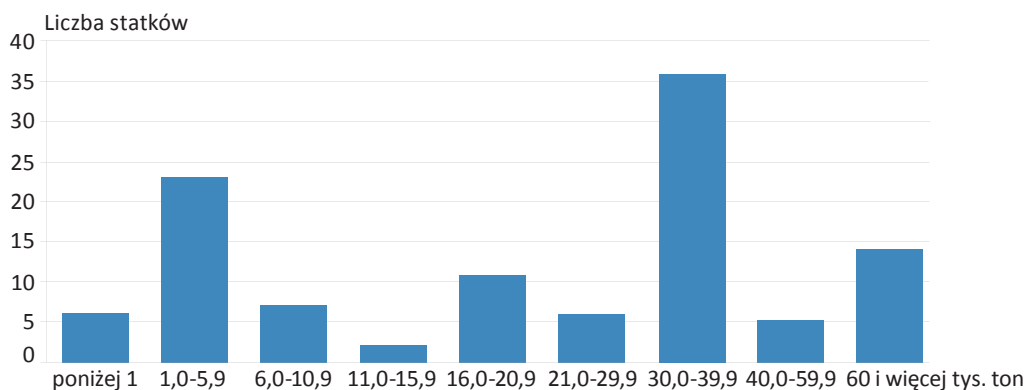


^a Z wyłączeniem promów.

W 2013 r. w porównaniu z 2012 r. przybyło 14 statków o łącznej nośności 345,1 tys. ton i pojemności brutto GT 184,2 tys., ubyło natomiast 15 statków o nośności wynoszącej 354,0 tys. ton i pojemności brutto GT 227,2 tys. Zmiany parametrów w zakresie nośności oraz pojemność brutto były wynikiem przeklasyfikowań statków.

Na koniec 2013 r. pod polską banderą pływały 22 statki o łącznej nośności 37,9 tys. ton i pojemności brutto GT 29,1 tys. Podobnie jak w 2012 r. statki te stanowiły 20,0 % ogólnej liczby jednostek, 1,2 % nośności i 1,4 % pojemności brutto morskiej floty transportowej.

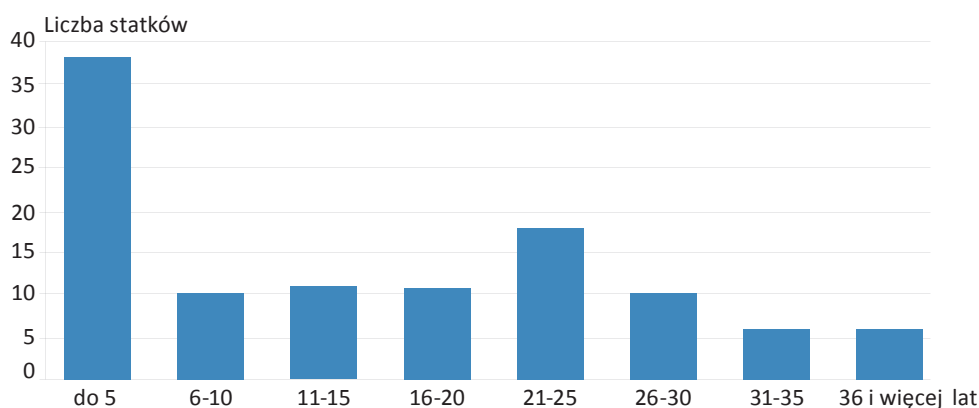
Wykres 2. Rozkład nośności (DWT) statków morskiej floty transportowej w 2013 r.
Stan w dniu 31 XII



Średni wiek statku wyniósł 15,3 lat (dla statków pływających pod polską banderą – 30,2 lat, natomiast dla statków pływających pod banderą obcą – 11,6 lat).

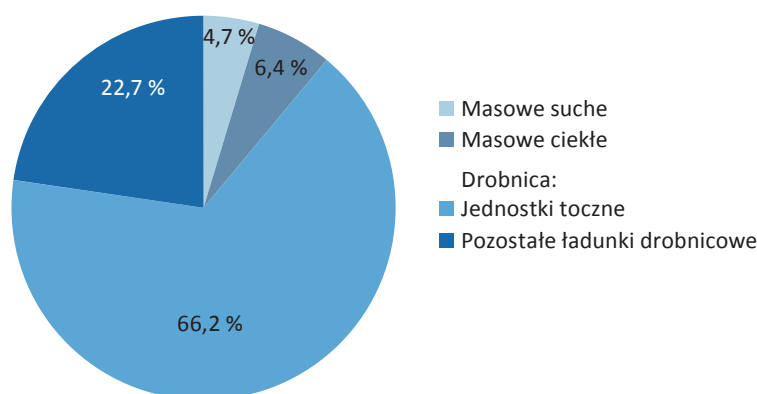
Polscy armatorzy i operatorzy morskiej floty transportowej według stanu na koniec grudnia 2013 r. nie eksploatowali statków od armatorów zagranicznych.

Wykres 3. Rozkład wieku statków morskiej floty transportowej w 2013 r. Stan w dniu 31 XII



Morską flotą transportową w 2013 r. polscy przewoźnicy morscy przewieźli 6965,4 tys. ton ładunków (spadek o 6,8 % w porównaniu do 2012 r.), wykonując pracę przewozową 16,3 mld tonokilometrów, tj. o 19,7 % mniej w porównaniu z rokiem poprzednim.

Wykres 4. Struktura przewozów ładunków morską flotą transportową według grup ładunkowych w 2013 r.



W żegludze regularnej przewieziono 6191,3 tys. ton ładunków (w tym 90,4 % promami w zasięgu bałtyckim), tj. o 1,8 % więcej niż w 2012 r., natomiast w żegludze nieregularnej – 774,1 tys. ton ładunków, tj. o 44,5 % mniej.

W relacji pomiędzy portami obcymi i polskimi przewieziono 6119,0 tys. ton ładunków (o 2,7 % więcej niż w 2012 r.), z tego wywóz z portów polskich do portów zagranicznych stanowił 54,1 % (3310,2 tys. ton, tj. o 3,9 % więcej), a przywóz – 45,9 % (2808,8 tys. ton, tj. o 1,3 % więcej). Pomiędzy portami obcymi przewieziono 761,3 tys. ton ładunków, tj. o 45,4 % mniej w porównaniu z rokiem poprzednim, natomiast pomiędzy portami polskimi – 85,1 tys. ton, tj. o 31,6 % mniej.

Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego dokonane przez polskich przewoźników morskich w 2013 r. stanowiły 15,3 % przewozów ładunków ogółem żeglugą morską. Odnotowano wzrost tych przewozów o 28,1 % w porównaniu z rokiem poprzednim, gdzie udział ładunków polskiego handlu zagranicznego w przewozach ogółem wyniósł 11,1 %.

W 2013 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 838,2 tys. osób (spadek o 3,2 % w stosunku do roku poprzedniego). W 2013 r. liczba pasażerów (bez kierowców samochodów ciężarowych) morskiej floty transportowej wyniosła 606,0 tys. osób (spadek o 5,4 % w porównaniu z rokiem poprzednim). Liczba kierowców samochodów ciężarowych, korzystających z przewozów promowych w 2013 r. zwiększyła się o 3,1 % wobec roku poprzedniego i stanowiła 27,7 % liczby pasażerów morskiej floty transportowej ogółem. Nie odnotowano pasażerów w komunikacji krajowej.

Praca przewozowa ogółem (łącznie z pracą zrealizowaną przy przewozach promowych kierowców samochodów ciężarowych) w 2013 r. wyniosła 191,0 mln pasażerokilometrów (mniej o 5,9 % niż przed rokiem), z tego na rejsy międzynarodowe przypadło 191,0 mln pasażerokilometrów (spadek o 5,9 %).

Przewozy promowe pasażerów (łącznie z kierowcami samochodów ciężarowych) zmniejszyły się o 3,8 %, natomiast przewozy pozostałymi statkami wzrosły o 32,4 %.

Morska przybrzeżna flota transportowa na koniec 2013 r. liczyła 33 statki pasażerskie (o 5 więcej niż w roku poprzednim), o łącznej nośności 8,4 tys. ton i pojemności brutto GT 8,7 tys. Wszystkie statki pasażerskie przybrzeżnej floty morskiej pływały pod banderą polską. Średni wiek statków przybrzeżnej floty morskiej wyniósł 38,6 lat.

W 2013 r. w morskiej przybrzeżnej flocie eksploatowano 4 statki dzierżawione od armatorów zagranicznych o łącznej nośności 6,2 tys. ton i o pojemności brutto GT 3,2 tys. Średni wiek statku wyniósł 34,0 lata.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2013 r. przewieziono 533,0 tys. pasażerów (o 5,5 % więcej niż w poprzednim roku) i były to wyłącznie przewozy wykonywane pomiędzy portami polskimi.

Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych ogółem w 2013 r. wyniosła 7665,5 tys. pasażerokilometrów i była mniejsza o 18,6 % w porównaniu do 2012 r. Praca przewozowa pomiędzy polskimi portami morskimi zmniejszyła się o 13,2 % w porównaniu z ubiegłym rokiem.

Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej na koniec 2013 r. liczył 2292 osoby (mniej o 5,2 % niż w roku poprzednim), z tego 2160 osób – w morskiej flocie transportowej (spadek o 6,1 %) oraz 132 osoby – w morskiej flocie przybrzeżnej (wzrost 11,9 %).

2. Przemysł stoczniowy

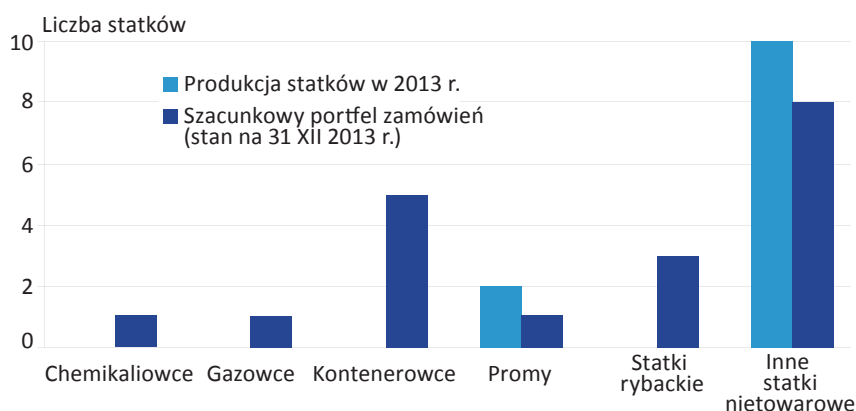
W Polsce w 2012 r. działały 4734 podmioty zajmujące się produkcją i naprawą statków i łodzi oraz pozostałą działalnością stoczniową; najwięcej znajdowało się w województwie pomorskim – 3400, natomiast w województwie zachodniopomorskim – 1023. Liczba pracujących w tych podmiotach wynosiła ponad 30,7 tys. (w województwie pomorskim – 16,6 tys., natomiast w województwie zachodniopomorskim – 6,8 tys.).

W 2013 r. wyprodukowano 12 jednostek pływających, tj. o 20,0 % mniej w porównaniu z rokiem poprzednim. Pojemność brutto (GT) tych statków wyniosła 34,7 tys. i zmniejszyła się w skali roku o 59,1 %.

Miernik produktywności stoczni – skompensowana pojemność rejestrowa brutto statków zbudowanych w 2013 r. wyniosła 68,7 tys. CGT i była mniejsza o 48,6 % od uzyskanej w 2012 r.

W 2013 r. inne statki nietowarowe stanowiły 83,3 % całkowitej produkcji stoczniowej, a promy – 16,7 %. Pod względem nośności wśród wyprodukowanych statków również dominowały inne statki nietowarowe (76,9 %).

W porównaniu z 2012 r. w portfelu zamówień odnotowano spadek liczby jednostek o 13,6 %, pojemności brutto (GT) – o 36,1 % oraz skompensowanej pojemności brutto CGT – o 48,6 %. W całkowitej liczbie jednostek zamówionych w polskich stoczniach największy udział stanowiły inne statki nietowarowe (42,1 %) oraz kontenerowce (26,3 %). Pod względem nośności wśród zamówionych statków dominowały inne statki nietowarowe (35,3 %).

Wykres 5. Produkcja statków i portfel zamówień w 2013 r. ^a

^a Statki o GT 100 i więcej.

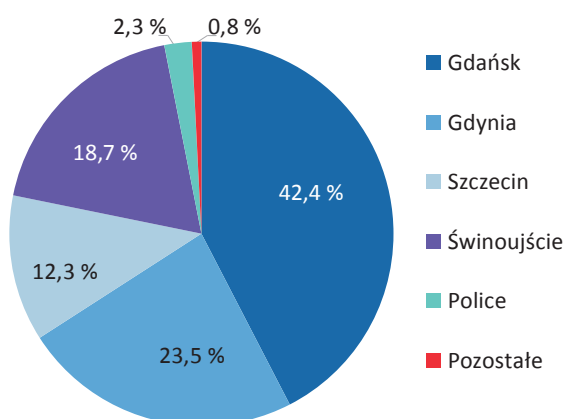
Źródło: materiały Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

Liczba jednostek wyremontowanych w polskich stoczniach w 2013 r. wyniosła 532 sztuki (tj. o 13,8 % mniej niż w 2012 r.), o łącznym tonażu 4703,9 tys. BRT (o 3,5 % mniej niż w 2012 r.). Portfel zamówień na remonty wyniósł 97 jednostek (spadek o 52,0 % w porównaniu z 2012 r.), o łącznym tonażu 1319,2 tys. BRT (o 35,3 % więcej niż w 2012 r.).

3. Porty morskie

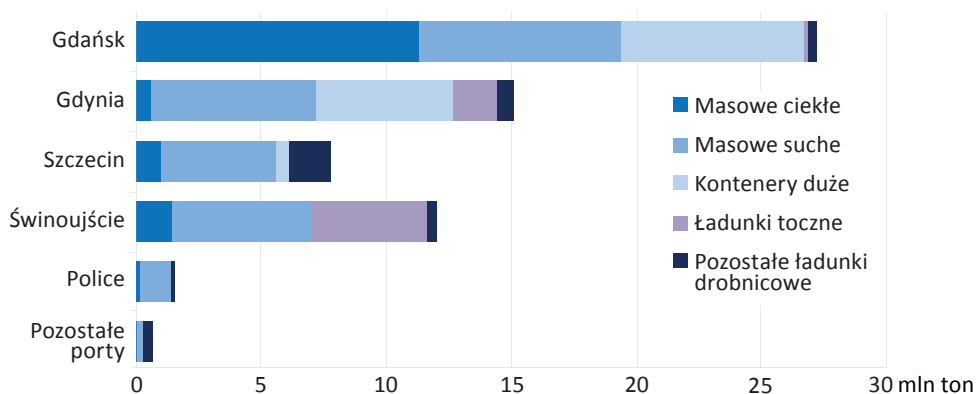
Obroty ładunkowe w portach morskich wyniosły 64,1 mln ton, tj. o 9,0 % więcej niż w 2012 r. Wzrost obrotów odnotowano zarówno w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Gdynia – o 14,2 %, Gdańsk – o 11,4 %, Świnoujście – o 6,5 % oraz Szczecin – o 3,5 %) oraz pozostałych portach: Władysławowo – 5-krotny, Elbląg – o 68,0 %, natomiast spadek obrotów ładunkowych nastąpił w Ustce – o 79,9 %, Kołobrzegu – o 58,6 %, Darłowie – o 31,3 % i Policach – o 14,8 %.

Wykres 6. Struktura obrotów ładunkowych według portów morskich w 2013 r.



W strukturze obrotów ładunkowych największy udział miały ładunki masowe suche – 41,6 % (w tym węgiel i koks – 18,4 %), ładunki masowe ciekłe – 22,7 % (w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej – 19,9 %) oraz ładunki w kontenerach dużych – 20,3 %. W 2013 r. w porównaniu z 2012 r. odnotowano wzrost obrotów następujących grup ładunkowych: kontenery duże – o 21,0 % (o 20,0 % TEU), masowe suche – o 10,4 %, toczne samobieżne – o 4,8 %, masowe ciekłe – o 3,7 %, natomiast spadek nastąpił w obrotach ładunkowych tocznych niesamobieżnych – o 11,0 % i pozostałych ładunkach drobnicowych – o 4,0 %.

Wykres 7. Struktura obrotów ładunkowych według grup ładunkowych w 2013 r.



Wśród towarów transportowanych statkami w relacji z polskimi portami morskimi w 2013 r. dominowały: węgiel kamienny i brunatny (17,7 %), ropa naftowa (12,8 %), ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej (7,1 %) oraz zboża (5,9 %).

W 2013 r. krajowy obrót morski wyniósł 1,2 mln ton (o 9,9 % więcej niż w roku poprzednim) i stanowił 1,9 % obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 62,9 mln ton ładunków (98,1 % obrotów ogółem), tj. o 9,0 % więcej niż w 2012 r. Szacuje się, że około 10,0 % ładunków międzynarodowego obrotu morskiego było transportowanych promami w relacji z portami w Świnoujściu (78,0 % ładunków transportowanych promami), Gdyni (odpowiednio – 20,0 %) oraz Gdańsku (2,0 %).

Międzynarodowy obrót morski był realizowany w 82,2 % w ramach żeglugi bliskiego zasięgu, a 17,8 % przypadało na żeglugę dalekiego zasięgu. Obroty z krajami europejskimi stanowiły 78,7 % międzynarodowych obrotów (w tym z krajami Unii Europejskiej – 58,0 %), Azją – 7,0 %, Afryką – 6,3 %, Ameryką Północną – 4,5 %, Ameryką Środkową i Południową – 3,2 %. Największy udział w międzynarodowych obrotach polskich portów miały ładunki transportowane w relacji z następującymi krajami: Rosją – 15,9 %, Niemcami – 12,2 %, Szwecją – 12,0 %, Holandią – 8,1 %, Wielką Brytanią – 5,6 %, Norwegią – 4,5 %, Finlandią – 3,5 %, Danią – 3,2 %, Stanami Zjednoczonymi – 2,9 %.

W 2013 r. udział ładunków przywożonych z zagranicy w obrotach międzynarodowych osiągnął poziom 54,4 %, a udział ładunków wywożonych – 45,6 %. Najwięcej ładunków przywieziono z Rosji (25,0 % ładunków przywiezionych z zagranicy), Szwecji (10,3 %), Niemiec (9,0 %), Norwegii (6,7 %) i Holandii (6,0 %), natomiast wywieziono – do Niemiec (odpowiednio 15,9 %), Szwecji (14,1 %, w tym do Ystad – 5,2 %), Holandii (10,5 %) i Wielkiej Brytanii (6,9 %). Ładunki masowe ciekłe przywożono głównie z Rosji (71,1 %) i Norwegii (8,1 %), ładunki masowe suche – ze Stanów Zjednoczonych (10,8 %), Norwegii (10,6 %), Rosji (10,5 %), kontenery – z Niemiec (44,8 %) oraz Chin (19,6 %), ładunki toczne – ze Szwecji (91,3 %) i Finlandii (7,7 %), a pozostałe ładunki drobnicowe – z Rosji (24,4 %) i Finlandii (19,3 %). Najwięcej ładunków masowych ciekłych wywieziono do Holandii (30,1 % ładunków masowych ciekłych wywiezionych za granicę), ładunków masowych suchych – do Niemiec (11,8 %), Wielkiej Brytanii (9,2 %) i Danii (8,6 %), kontenerów dużych – do Niemiec (42,5 %) i Rosji (17,8 %), ładunków tocznych – do Szwecji (96,5 %), pozostałych ładunków drobnicowych – do Wielkiej Brytanii (16,8 %) oraz Rosji (16,0 %).

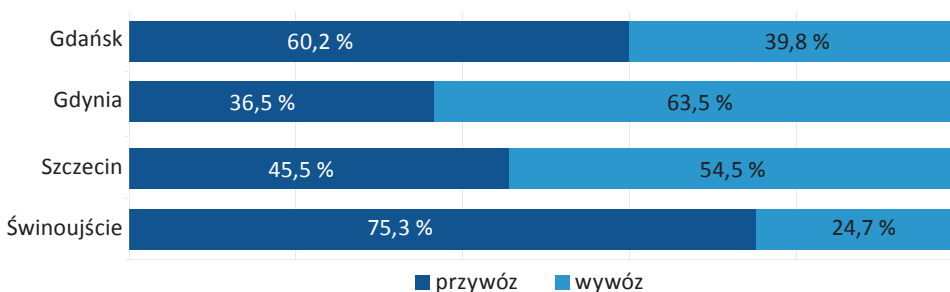
Obrót ładunków tranzytowych w 2013 r. wyniósł 11,6 mln ton i zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 70,8 %. Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w portach: Gdańsk (67,2 %), Świnoujście (25,4 %) oraz Szczecin (7,2 %). Wzrost obrotów ładunków tranzytowych odnotowano w porcie Gdańsk (2-krotny), Świnoujście (o 37,8 %), natomiast spadek – w Szczecinie (o 30,6 %) oraz Gdyni (o 9,3 %). Przywóz ładunków tranzytowych wzrósł 2-krotnie w porównaniu z 2012 r., a wywóz – o 36,0 %.

Największą część ładunków tranzytowych stanowiły kontenery duże (50,9 %) oraz ładunki masowe suche (16,7 %, w tym rudy i złom – 11,6 %) oraz ładunki masowe ciekłe (15,8 %, w tym ropa naftowa – 15,6 %). Największy wzrost przeładunku ładunków tranzytowych w porównaniu z rokiem poprzednim dotyczył ropy naftowej (800-krotny), rudy i złomu (5-krotny), kontenerów dużych (o 88,0 %) oraz innych suchych ładunków masowych (o 43,2 %), natomiast największy spadek – innych ładunkach drobnicowych (o 53,8 %), wyrobów z żelaza i stali (o 51,1 %) oraz węgla i koksu – (o 43,7 %).

Tranzyt morsko-ładowy w 2013 r. stanowił 38,0 % obrotu ładunków tranzytowych (wobec 29,5 % przed rokiem), tranzyt lądowo-morski – 10,3 % (wobec 23,2 %), tranzyt morski – 51,7 % (wobec 47,4 %).

W tranzycie morsko-ładowym i lądowo-morskim głównymi krajami tranzytującymi były: Niemcy (36,3 %), Słowacja (26,0 %), Czechy (24,3 %), Węgry (3,0 %) i Austria (2,3 %).

Wykres 8. Struktura obrotu ładunków tranzytowych według portów morskich w 2013 r.



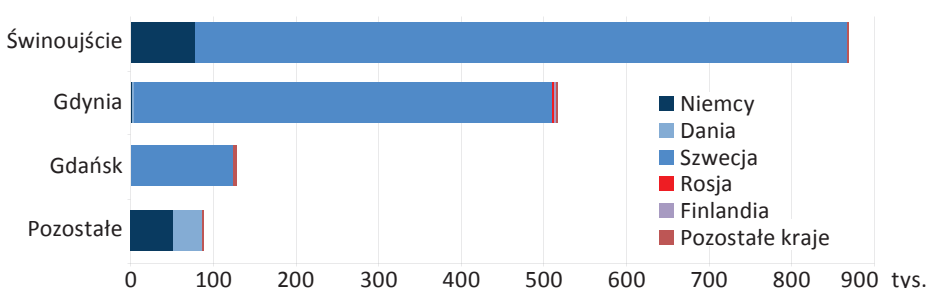
W 2013 r. w polskich portach rozpoczęło lub zakończyło podróż morską 2201,1 tys. pasażerów statków, tj. o 6,7 % mniej niż w 2012 r. Statkami w ruchu krajowym pływało 604,3 tys. osób (27,5 %), a w ruchu międzynarodowym – 1596,8 tys. pasażerów (72,5 %).

W 2013 r. około 93 % międzynarodowych przewozów pasażerskich dokonano promami w relacji z portami w Świnoujściu (58 % promowych przewozów pasażerskich), Gdyni (odpowiednio 34 %) oraz Gdańsku (8 %). Większość pasażerskich przewozów promowych zrealizowano w relacji z następującymi szwedzkimi portami: Ystad (49,0 %), Karlskrona (33,6 %), Trelleborg (8,9 %) i Nynasham (8,5 %).

Wszystkie międzynarodowe przewozy pasażerów zrealizowano w ramach żeglugi bliskiego zasięgu, w tym 89,2 % w relacji z portami szwedzkimi (w tym 40,9 % – Ystad, 31,8 % – Karlskrona, 8,5 % – Trelleborg), 8,6 % – niemieckimi, 1,8 % – duńskimi.

Do polskich portów morskich przyплыnęło na wycieczkowcach w celach turystycznych 97,2 tys. osób (o 11,7 % mniej niż rok wcześniej), które po zwiedzeniu atrakcji turystycznych w porcie lub okolicy, kontynuowały swoją zagraniczną podróż. Większość tych pasażerów odwiedziła Gdynię (81,3 %), a także Gdańsk (9,7 %) oraz Szczecin (6,3 %).

Wykres 9. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2013 r.



Do polskich portów w 2013 r. zawinęło 17808 statków (o 3,3 % mniej niż rok wcześniej) o pojemności brutto GT 172,5 mln (o 0,5 % więcej niż rok wcześniej) i nośności 118,9 mln ton (o 4,1 % więcej niż rok wcześniej). Zwiększyła się w porównaniu z 2012 r. średnia wielkość statków: pojemność brutto – o 3,9 %, pojemność netto – o 6,5 %, nośność statków – o 7,7 %.

Większość statków stanowiły drobnicowce niespecjalistyczne (7202 statki o pojemności brutto GT 106,9 mln i nośności 34,6 mln ton), statki pasażerskie (4928 statków o pojemności brutto GT 5,2 mln i nośności 0,9 mln ton, w tym 226 wycieczkowców o pojemności brutto 3,7 mln i nośności 0,6 mln ton), statki do przewozu ładunków masowych ciekłych (1455 statków o pojemności brutto 13,5 mln i nośności 21,7 mln ton), statki do transportu ładunków masowych suchych (1783 statki o pojemności brutto 18,6 mln i nośności 31,1 mln ton).

Najwięcej statków przyplwających do polskich portów to statki, których przewoźnik pochodził z Polski (7758 statków o pojemności brutto 66,6 mln i nośności 19,1 mln ton), Niemiec (2458 statków o pojemności brutto GT 7,7 mln i nośności 8,0 mln ton), Danii (1332 statki o pojemności brutto 21,6 mln i nośności 24,9 mln ton) oraz Szwecji (1193 statki o pojemności brutto 29,1 mln i nośności 5,0 mln ton).

W 2013 r. w ruchu międzynarodowym pływało 75,7 % statków, które zawinęły do polskich portów, a ich pojemność brutto stanowiła 97,4 % pojemności brutto statków wchodzących do polskich portów, pojemność netto i nośność – odpowiednio 97,1 % oraz 95,4 %.

4. Rybołówstwo morskie

W 2013 r. polska flota rybacka liczyła 838 jednostek (o 5,0 % więcej niż w 2012 r.), o łącznej pojemności brutto GT wynoszącej 33,9 tys. (o 1,5 % więcej niż w 2012 r.) oraz o mocy 81,4 tys. kW (o 0,7 % mniejszej). Podobnie jak w 2012 r. w polskiej flocie rybackiej eksploatowano 3 trawlerzy dalekomorskie, przy czym ich łączna pojemność brutto GT wyniosła 17,3 tys. i była o 0,9 % mniejsza niż w roku poprzedzającym. Portem macierzystym dla wszystkich trawlerów dalekomorskich jest Gdynia. Polską flotę rybacką tworzyło ponadto 139 kutrów (o 0,7 % mniej niż w 2012 r.), o pojemności brutto GT 12,2 tys. (o 4,8 % większej w stosunku do poprzedniego roku) i mocy 36,2 tys. kW (o 0,1 % większej).

Liczebność floty łodziowej na koniec 2013 r. wyniosła 696 jednostek (o 6,3 % więcej niż w 2012 r.), o łącznej pojemności brutto GT 4,4 tys. (o 2,1 % większej) i mocy 30,6 tys. kW (o 0,1 % większej). Łodzie rybackie stacjonowały we wszystkich województwach nadmorskich: pomorskim, zachodniopomorskim i warmińsko-mazurskim.

Połowry ryb i innych organizmów morskich w 2013 r. wyniosły 195,5 tys. ton i były o 8,8 % wyższe niż przed rokiem. Z łowisk bałtyckich (które stanowiły 68,6 % połowów ogółem) pozyskano 134,1 tys. ton ryb, czyli o 11,2 % więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. Połowry dalekomorskie, które osiągnęły poziom 61,4 tys. ton w 2013 r., wzrosły w skali roku o 3,8 %. Realizowano je na łowiskach Atlantyku Północno-Wschodniego (3,7 % połowów ogółem) i Środkowo-Wschodniego (27,7 % połowów ogółem). Połowry na tych akwenach wzrosły w skali roku odpowiednio – dla Atlantyku Północno-Wschodniego – o 36,0 %, a dla Atlantyku Środkowo-Wschodniego – o 85,7 %.

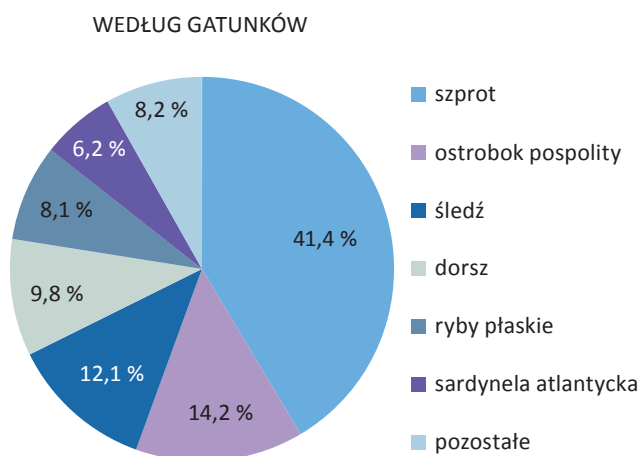
W 2013 r. połowry ryb morskich osiągnęły poziom 192,2 tys. ton (o 8,5 % więcej niż w 2012 r.) i stanowiły 98,3 % połowów ogółem. Połowry ryb słodkowodnych wyniosły 3,3 tys. ton i były o 26,0 % wyższe niż przed rokiem.

W strukturze gatunkowej połowów, podobnie jak w roku poprzednim, dominowały szproty, poławiane wyłącznie na Morzu Bałtyckim. W 2013 r. złowiono 81,0 tys. ton tej ryby, co stanowiło 41,4 % wielkości polskich połowów ogółem. Połowry szprota wzrosły w porównaniu do uzyskanych w roku poprzednim o 28,3 %. Drugim co do znaczenia gatunkiem w strukturze połowów był ostrobok, pozyskiwany z łowisk Atlantyku Środkowo-Wschodniego, którego złowiono 27,8 tys. ton. Połowry ostroboka stanowiły 14,2 % polskich połowów ogółem i zmniejszyły się w porównaniu z rokiem poprzednim o 19,6 %. Trzecim co do znaczenia gatunkiem poławianym przez polską flotę rybacką był śledź pochodzący z łowisk bałtyckich. W 2013 r. złowiono 23,6 tys. ton tej ryby (12,1 % polskich połowów ogółem), co oznacza spadek o 13,0 % w porównaniu z 2012 r.

Połowry ryb płaskich w 2013 r. wyniosły 12,0 tys. ton, tj. o 9,1 % więcej w stosunku do roku poprzedniego, a ich udział w polskich połowach ogółem zwiększył się o 0,1 p. proc. Niemal 100 % połowów ryb płaskich pozyskano z łowisk bałtyckich.

W skład ryb poławianych na Bałtyku i zalewach wchodzi również gatunki typowe dla wód słodkich i słonawych, których połowry w 2013 r. wyniosły 3,3 tys. ton. Stanowiły one 1,7 % połowów ogółem i były o 25,5 % wyższe od wielkości odnotowanych w poprzednim roku. W grupie tej dominującym gatunkiem były płocie – 1,0 tys. ton (30,1 % połowów zalewowych).

Wykres 10. Struktura połowów ryb i innych organizmów morskich w 2013 r.



Źródło: materiały Morskiego Instytutu Rybackiego w Gdyni. Dane wstępne.

UWAGI METODYCZNE

Nośność statku oznacza różnicę w tonach między wypornością statku przy letniej linii wodnej ładunkowej w wodzie przy ciężarze właściwym 1,025, a całkowitym ciężarem statku, tj. wypornością w tonach statku bez ładunku, paliwa, oleju smarowego, wody balastowej, świeżej wody i wody do picia w zbiornikach, używalnych zapasów, jak również pasażerów, załogi i ich mienia (własności).

Pojemność brutto (GT)¹ – jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Skompensowana pojemność brutto (CGT), służy do oceny wydajności stoczni; przeliczenia pojemności brutto (GT) na skompensowaną pojemność brutto (CGT) dokonuje się wg następującej formuły: $CGT=A*GTB$, gdzie parametr A reprezentuje wpływ typu statku, parametr B uwzględnia wpływ wielkości statku na nakład pracy potrzebny do zbudowania jednej tony brutto. Tabela z wartościami parametrów A i B została opublikowana przez Dyrektoriat ds. Nauki, Technologii i Przemysłu OECD w listopadzie 2006 r. ($0 < B < 1$).

Pojemność netto (NT) – jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Podstawę do obliczenia pojemności (tonażu) statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności wszystkich zamkniętych przestrzeni statku przeprowadzony w metrach sześciennych, skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Dane o **przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową** obejmują przewozy ładunków i pasażerów dokonane przez polskich przewoźników w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską lub obcą.

Do przewozów w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zalicza się przewozy statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Do **żeglugi przybrzeżnej** zalicza się żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego.

Źródłem danych dla informacji dotyczących **portów morskich** jest badanie zgodne z wymogami Unii Europejskiej, prowadzone od 1 maja 2004 r. na podstawie Formularza ewidencyjnego w transporcie morskim. Formularz ewidencyjny /.../ składany jest przez przedstawiciela statku (najczęściej agenta) w kapitanacie lub bosmanacie portu. W badaniu na podstawie Formularza ewidencyjnego /.../ nie uwzględnia się statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100 ani przywiezionych bądź wywiezionych przez nie ładunków (w tym pasażerów). Dane z tego badania mają charakter wstępny i mogą ulec zmianie.

Dane o obrotach ładunkowych w portach morskich obejmują łączną ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez port w danym okresie czasu.

Międzynarodowy obrót morski to łączna ilość ładunków, będących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, przemieszczonych przez port w relacjach z portami zagranicznymi.

Krajowy obrót morski (kabotaż) – tj. ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

¹ Zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności statków z 1969 r.

Źródłem danych dla informacji dotyczących tranzytu są sprawozdania o obrotach ładunkowych składane przez podmioty dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

Drobnica – różnego rodzaju ładunki, które można policzyć, w opakowaniu lub bez, o różnych kształtach, transportowane w mniejszych partiach lub jako pojedyncze przesyłki zarówno wyroby gotowe jak i półfabrykaty.

Kontener jest to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwie znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długości 10, 20, 30 lub 40 stóp (Standardy ISO). Kategoria ładunkowa „kontenery” obejmuje tylko tzw. kontenery duże, tj. o długości 20 stóp lub dłuższych, kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) zaliczane są do pozostałych ładunków drobnicowych.

Ładunki toczne/ro-ro – ładunki drobnicowe przeładowane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na rolltrailerach (podwoziach niskich).

Kryterium klasyfikacji ładunków tocznych do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna” jednostka ładunkowa; np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener.

Informacje o kontenerach zawarte w tablicach 6, 7, 9 i 10 odnoszą się do tzw. kontenerów dużych, tj. o długości 20 stóp lub dłuższych.

TEU – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Międzynarodowy ruch pasażerów dotyczy wszystkich pasażerów, dla których dany port jest portem początkowym lub docelowym podróży zagranicznej. Nie obejmuje natomiast tych pasażerów, którzy znajdowali się na statku cumującym w danym porcie (np. na statku – wycieczkowcu), ale którzy nie zakończyli podróży.

TABLICE

Tablica 1. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA ^a W 2013 R.
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE a – liczba statków b – nośność (DWT) w tys. ton c – pojemność brutto (GT) w tys.	Ogółem	W tym				Średni wiek statku w latach	
		statki do przewozu ładunków stałych	zbiornikowce	promy	statki pasażerskie		
OGÓŁEM	a	110	88	6	7	5	15,3
	b	3036,1	2958,6	35,8	37,4	0,2	x
	c	2084,4	1892,0	26,7	162,0	1,6	x
Statki pływające pod banderą polską	a	22	10	4	–	5	30,2
	b	37,9	30,0	4,6	–	0,2	x
	c	29,1	22,7	3,4	–	1,6	x
Statki pływające pod banderą obcą	a	88	78	2	7	–	11,6
	b	2998,2	2928,6	31,2	37,4	–	x
	c	2055,2	1869,3	23,4	162,0	–	x

^a Dane obejmują statki o polskiej własności i współwłasności.

Tablica 2. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA ^a WEDŁUG BANDER W 2013 R.
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym kraj bandery					
		Bahamy	Cypr	Liberia	Malta	Polska	Vanuatu
Liczba statków	110	38	16	15	11	22	6
Nośność (DWT) w tys. ton	3036,1	1297,6	530,7	551,2	173,2	37,9	441,0
Pojemność brutto (GT) w tys.	2084,4	946,6	358,3	337,1	163,3	29,1	247,4

^a Dane obejmują statki o polskiej własności i współwłasności.

Tablica 3. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA W 2013 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Przewozy ładunków		Praca przewozowa w mln tonokilometrów	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w kilometrach
	w tys. ton	2012 = 100		
OGÓŁEM	6965,4	93,2	16298,6	2339,4
Żegluga regularna	6191,3	101,8	15033,3	2428,1
bliskiego zasięgu	5597,0	102,3	1054,4	188,4
zasięg: europejski	–	–	–	–
bałtycki (promy)	5597,0	102,3	1054,4	188,4
zasięgu oceanicznego	594,3	96,9	13978,9	23521,1
Żegluga nieregularna	774,1	55,5	1265,3	1634,6
bliskiego zasięgu	741,7	57,5	1092,7	1473,3
zasięg: europejski	612,4	53,7	1052,8	1719,1
bałtycki (promy)	129,3	86,8	39,9	308,6
zasięgu oceanicznego	32,4	31,0	172,5	5332,6

Tablica 4. PRZEWOZY PASAŻERÓW ° STATKAMI MORSKIEJ I PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ W 2013 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba przewiezionych pasażerów		Praca przewozowa w pasażerokilometrach		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach
	w tys.	2012 = 100	w tys.	2012 = 100	
OGÓŁEM	1139,0	99,4	155427,2	93,2	136,5
W komunikacji międzynarodowej – morska flota transportowa	606,0	94,6	147761,7	93,6	243,8
Pomiędzy portami polskimi – morska przybrzeżna flota transportowa	533,0	105,5	7665,5	86,8	14,4

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

Tablica 5. PRODUKCJA I SZACUNKOWY PORTFEL ZAMÓWIEŃ W POLSKICH STOCZNIACH ¹ W 2013 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE a – produkcja b – szacunkowy portfel zamówień (stan w dniu 31 XII)	Liczba statków	Pojemność brutto (GT)	Skompensowana pojemność brutto (CGT)
OGÓŁEM	12 19	34726 57106	68716 96248
Chemikaliowce	– 1	– 4200	– 8262
Gazowce LPG	– 1	– 7512	– 10036
Kontenerowce	– 5	– 19100	– 24080
Promy	2 1	8006 5700	14446 9280
Statki rybackie	– 3	– 420	– 1749
Statki nietowarowe	10 8	26720 20174	54270 42841

¹ Statki o GT 100 i więcej.

Źródło: Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

Tablica 6. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW W 2013 R.

PORTY	Ogółem	Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	Masowe suche (niezjednostkowane)	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamobieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
OGÓŁEM	64104,2	14527,1	26659,0	13042,3	5487,2	885,6	3502,9
Gdańsk	27170,6	11360,6	8178,3	7186,8	118,1	14,9	311,9
Gdynia	15058,6	567,4	6752,1	5388,9	1288,1	421,6	640,5
Szczecin	7858,5	1045,2	4537,4	462,1	1,1	–	1812,6
Świnoujście	12018,6	1430,8	5693,4	4,4	4079,8	449,2	361,2
Police	1464,6	106,8	1262,9	–	–	–	94,9
Darłowo	108,0	–	94,8	–	–	–	13,1
Elbląg	282,0	–	58,9	–	–	–	223,1
Kołobrzeg	129,1	4,7	80,0	–	–	–	44,4
Ustka	2,5	–	1,2	–	–	–	1,3
Władysławowo	11,7	11,7	–	–	–	–	–

Tablica 7. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, WYBRANYCH PORTÓW I GRUP ŁADUNKOWYCH W 2013 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Międzynarodowy obrót morski		
		razem	przywóz (wyładunek)	wywóz (załadunek)
	w tysiącach ton			
OGÓŁEM	64104,2	62898,0	34244,7	28653,3
w tym:				
Gdańsk	27170,6	26692,0	14952,6	11739,4
Gdynia	15058,6	14694,5	7450,0	7244,5
Szczecin	7858,5	7655,3	4232,2	3423,1
Świnoujście	12018,6	11874,1	6383,6	5490,5
Police	1464,6	1461,7	1088,1	373,7
Masowe ciekłe	14527,1	14108,3	8827,1	5281,2
w tym ropa naftowa i produkty	12757,9	12344,0	8163,8	4180,2
Masowe suche	26659,0	25903,1	13614,8	12288,3
w tym:				
rudzy i złom	3036,6	3036,6	2848,3	188,3
węgiel i koks	11789,1	11217,3	3792,2	7425,1
Kontenery duże	13042,3	13022,7	6533,9	6488,8
Ładunki toczne	6372,8	6372,8	3378,0	2994,8
ładunki toczne samobieźne	5487,2	5487,2	2855,4	2631,8
ładunki toczne niesamobieźne	885,6	885,6	522,6	363,1
Pozostałe ładunki drobnicowe	3502,9	3491,1	1890,9	1600,2

Tablica 8. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2013 R.

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE	Ogółem	Wyładunek	Załadunek	W tym porty				
				Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police
	w tysiącach ton							
OGÓŁEM								
OGÓŁEM	64104,2	34842,5	29261,7	27170,6	15058,6	7858,5	12018,6	1464,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	4757,6	1730,0	3027,6	1615,7	1895,1	1010,8	133,0	–
w tym zboża	3796,7	1134,1	2662,6	1441,8	1545,3	710,6	57,8	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	19769,6	12345,9	7423,7	12690,2	3076,5	1224,8	2704,2	7,8
w tym węgiel kamienny i brunatny	11342,0	4072,3	7269,6	4321,3	3076,5	1177,7	2704,2	7,8
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i torf	6303,2	6029,3	273,9	1079,6	603,5	1269,7	2432,9	865,8
w tym:								
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne)	1658,9	1523,6	135,3	298,5	50,9	464,5	21,7	821,2
kamienie, piasek, żwir, gliny	1932,4	1827,6	104,8	729,4	546,7	424,4	172,5	13,2
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	1608,7	1093,4	515,3	172,9	564,8	379,2	491,4	–
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane	12,8	12,1	0,7	–	0,2	12,6	0,0	–

Tablica 8. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2013 R. (cd.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE	Ogółem	Wyładunek	Załadunek	W tym porty				
				Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police
w tysiącach ton								
OGÓŁEM (dok.)								
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	837,0	649,0	188,1	12,3	245,6	436,0	139,6	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	5426,3	573,7	4852,6	3006,2	391,2	534,8	1435,4	14,6
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	4530,6	423,4	4107,2	2729,4	108,5	251,8	1429,6	6,6
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych. Paliwa jądrowe	3393,0	1327,1	2065,9	666,2	803,4	1334,1	14,7	563,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	627,4	221,2	406,2	134,8	89,8	131,6	21,8	–
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	1734,3	849,0	885,3	273,2	296,1	1059,6	101,5	0,3
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	13,3	5,7	7,6	4,9	5,5	2,5	0,4	–
Sprzęt transportowy	920,4	519,6	400,8	24,8	34,3	2,0	859,3	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane	28,3	12,2	16,1	1,2	2,4	14,3	10,3	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	265,6	177,0	88,6	169,6	66,1	29,9	–	–
Listy, paczki	0,1	0,1	0,0	–	0,1	–	–	–
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów	9208,2	4477,7	4730,5	7018,6	2184,8	1,0	3,8	–
Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane	0,3	–	0,3	–	0,3	–	–	–
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	4403,5	2191,6	2211,9	112,6	563,8	57,4	3669,7	–
Towary, których nie można zidentyfikować	2580,6	1372,0	1208,6	157,1	2418,8	4,4	0,3	–
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane	51,5	29,6	21,9	29,1	0,8	8,3	0,4	13,0
Nieznane	2162,6	1226,6	936,0	1,5	1815,4	345,6	0,0	–
W TYM MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI								
OGÓŁEM	62898,0	34244,7	28653,3	26692,0	14694,5	7655,3	11874,1	1461,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa;	4627,1	1713,4	2913,7	1577,7	1895,1	919,4	131,9	–
w tym zboża	3668,7	1118,1	2550,7	1405,3	1545,3	619,3	57,8	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	19025,5	11950,8	7074,7	12302,0	2762,1	1224,8	2674,4	7,8
w tym węgiel kamienny i brunatny	10770,3	3844,9	6925,4	4093,8	2762,1	1177,7	2674,4	7,8

Tablica 8. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2013 R. (dok.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE	Ogółem	Wyładunek	Załadunek	W tym porty				
				Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police
w tysiącach ton								
W TYM MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI (dok.)								
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i torf	6263,1	5990,5	272,7	1079,6	595,5	1265,9	2404,7	865,8
w tym:								
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne)	1655,1	1519,8	135,3	298,5	50,9	460,7	21,7	821,2
kamień, piasek, żwir, gliny	1896,1	1792,5	103,6	729,4	538,7	424,4	144,3	13,2
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	1592,7	1077,4	515,3	172,9	564,8	363,2	491,4	–
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane	12,8	12,1	0,7	–	0,2	12,6	0,0	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	837,0	649,0	188,1	12,3	245,6	436,0	139,6	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	5180,5	446,6	4734,0	2954,6	373,8	446,0	1350,2	11,8
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	4291,0	301,3	3989,8	2677,8	96,2	163,0	1345,6	3,8
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych. Paliwo jądrowe	3393,0	1327,1	2065,9	666,2	803,4	1334,1	14,7	563,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	626,7	221,2	405,5	134,1	89,8	131,6	21,8	–
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	1727,2	844,7	882,5	273,1	291,4	1058,9	101,4	0,3
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	13,3	5,7	7,6	4,9	5,5	2,5	0,4	–
Sprzęt transportowy	920,4	519,6	400,8	24,8	34,3	2,0	859,3	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane	28,3	12,2	16,1	1,2	2,4	14,3	10,3	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	265,6	177,0	88,6	169,6	66,1	29,9	–	–
Listy, paczki	0,1	0,1	0,0	–	0,1	–	–	–
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów	9208,2	4477,7	4730,5	7018,6	2184,8	1,0	3,8	–
Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane	0,3	–	0,3	–	0,3	–	–	–
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	4384,0	2191,6	2192,4	112,6	544,3	57,4	3669,7	–
Towary, których nie można zidentyfikować	2580,5	1372,0	1208,6	157,1	2418,7	4,4	0,3	–
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane	49,1	29,6	19,5	29,1	0,8	5,8	0,4	13,0
Nieznane	2162,6	1226,6	936,0	1,5	1815,4	345,6	0,0	–

Tablica 9. KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROCI MORSKIM W 2013 R.

PORTY		Ogółem		Wyładunek (przywóz)		Załadunek (wywóz)	
a – sztuki	b – TEU	z ładunkami	puste	z ładunkami	puste	z ładunkami	puste
OGÓŁEM	a	894785	271835	466607	118276	428178	153559
	b	1503499	468462	766966	219995	736533	248467
Gdańsk	a	521631	168943	270110	73918	251521	95025
	b	887336	301711	458942	132579	428395	169132
Gdynia	a	346842	93496	179260	43599	167582	49897
	b	573035	151011	279720	85896	293316	65115
Szczecin	a	26117	9216	17110	675	9007	8541
	b	42763	15409	28070	1365	14693	14044
Świnoujście	a	195	180	127	84	68	96
	b	365	332	235	156	130	176

Tablica 10. OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RELACJI, PORTÓW I GRUP ŁADUNKOWYCH W 2013 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tranzyt ogółem			Tranzyt morsko-ładowy i łądowo-morski			Tranzyt morski		
	razem	wyładunek (przywóz)	załadunek (wywóz)	razem	morsko-ładowy przywóz	łądowo-morski wywóz	razem	wyładunek (przywóz)	załadunek (wywóz)
	w tysiącach ton								
OGÓŁEM	11607,7	7305,3	4302,4	5600,7	4405,8	1194,9	6006,9	2899,5	3107,5
Gdańsk	7796,7	4692,9	3103,8	1834,0	1832,0	2,0	5962,7	2860,9	3101,8
Gdynia	21,8	8,0	13,9	19,1	6,6	12,5	2,8	1,4	1,4
Szczecin	839,8	382,5	457,3	798,3	345,3	453,0	41,5	37,2	4,3
Świnoujście	2949,3	2221,9	727,5	2949,3	2221,9	727,5	–	–	–
Masowe ciekłe	1831,8	1814,7	17,1	1831,8	1814,7	17,1	–	–	–
w tym ropa naftowa	1814,7	1814,7	–	1814,7	1814,7	–	–	–	–
Masowe suche	1932,8	1783,0	149,8	1869,3	1751,3	117,9	63,5	31,7	31,8
w tym:									
rudy i złom	1348,5	1348,5	–	1348,5	1348,5	–	–	–	–
węgiel i koks	442,3	347,4	94,9	437,5	345,0	92,5	4,8	2,4	2,4
Kontenery duże	5911,1	2835,5	3075,6	3,3	2,1	1,3	5907,7	2833,4	3074,3
ładunki toczne	1288,7	574,1	714,6	1288,3	573,9	714,4	0,4	0,2	0,2
ładunki toczne samobieżne	1117,0	430,1	686,9	1116,6	429,9	686,7	0,4	0,2	0,2
ładunki toczne niesamobieżne	171,7	144,0	27,7	171,7	144,0	27,7	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	643,3	298,0	345,3	608,0	263,8	344,2	35,3	34,1	1,2
w tym wyroby z żelaza i stali	454,9	121,3	333,6	454,9	121,3	333,6	–	–	–

Tablica 11. STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W 2013 R.

KRAJ BANDERY a – liczba statków b – pojemność netto (NT) w tys.	Ogółem	W tym porty					
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police	
OGÓŁEM							
OGÓŁEM	a	17808	2945	3624	2861	4913	220
	b	75930,5	17928,6	26438,1	4772,8	25506,6	644,2
W TYM RUCH MIĘDZYNARODOWY							
RAZEM	a	13485	2336	2993	2441	4450	200
	b	73761,3	16974,2	25967,4	4564,9	25205,0	626,7
Polska	a	1094	89	42	57	354	1
	b	1833,3	40,5	22,8	27,1	1495,3	0,7
Obce	a	12391	2247	2951	2384	4096	199
	b	71928,1	16933,7	25944,6	4537,8	23709,7	626,0
w tym:							
Antigua i Barbuda	a	1082	259	309	426	69	6
	b	2627,2	680,4	951,0	817,7	163,8	5,6
Bahamy	a	2662	233	369	99	1951	8
	b	25998,5	2376,3	5778,3	205,3	17587,0	49,6
Barbados	a	87	13	23	45	4	2
	b	140,8	20,0	46,3	65,4	5,2	3,9
Cypr	a	1360	160	342	148	700	10
	b	5828,0	1035,5	1233,4	383,7	3091,2	84,3
Dania	a	297	130	37	67	63	–
	b	2889,4	2475,6	78,8	136,6	198,5	–
Finlandia	a	172	55	65	41	3	–
	b	640,2	294,3	299,6	40,1	2,9	–
Gibraltar	a	382	135	73	129	23	14
	b	1127,7	709,9	122,0	208,8	45,3	34,1
Holandia	a	1021	187	302	432	62	22
	b	2654,5	490,2	1237,0	748,7	130,3	35,6
Liberia	a	433	160	194	54	21	4
	b	4124,0	1924,8	1505,6	288,7	352,9	52,0
Malta	a	591	185	210	130	51	5
	b	2964,3	1026,2	1344,3	314,3	228,1	38,5
Niemcy	a	1647	65	117	142	937	1
	b	1142,2	256,2	499,2	161,8	139,3	0,7
Norwegia	a	293	79	65	95	34	–
	b	978,4	450,9	224,7	137,1	150,1	–
Panama	a	212	50	86	32	29	11
	b	3221,6	601,2	1577,0	222,3	703,6	114,8
Rosja	a	261	43	30	86	10	91
	b	390,6	94,0	50,5	119,5	28,7	97,0
Singapur	a	89	21	58	6	–	4
	b	738,5	124,7	557,8	30,0	–	26,0
St. Vincent i Grenadyny	a	199	62	27	79	20	5
	b	157,1	64,9	21,5	51,2	10,8	4,1

Tablica 11. STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W 2013 R. (dok.)

KRAJ BANDERY a – liczba statków b – pojemność netto (NT) w tys.	Ogółem	W tym porty					
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police	
W TYM RUCH MIĘDZYNARODOWY (dok.)							
Szwecja	a	449	42	366	16	6	–
	b	7558,3	199,9	7314,1	14,9	21,4	–
Wielka Brytania	a	305	136	102	46	21	–
	b	1994,8	1136,1	580,9	157,9	119,9	–
Wyspy Marshalla	a	91	42	26	12	8	3
	b	1762,8	1056,0	459,1	61,6	158,1	27,9

Tablica 12. RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2013 R.

KRAJ ROZPOCZĘCIA / ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
OGÓŁEM			
OGÓŁEM	2201086	1089491	1111595
Ruch krajowy	604304	302421	301883
Ruch międzynarodowy	1596782	787070	809712
w tym:			
Afryka	8	1	7
Ameryka Północna	9	5	4
w tym:			
Stany Zjednoczone	7	5	2
Ameryka Środkowa i Południowa	5	5	–
Antarktyda	15	4	11
Europa	1596743	787053	809690
kraje Unii Europejskiej	1591817	784588	807229
w tym:			
Dania	30998	15615	15383
Finlandia	1557	783	774
Francja	18	1	17
Hiszpania	14	4	10
Holandia	57	44	13
Irlandia	7	–	7
Niemcy	136544	72037	64507
Szwecja	1422538	696053	726485
Wielka Brytania	49	28	21
pozostałe kraje europejskie	4926	2465	2461
w tym:			
Norwegia	35	31	4
Rosja	4860	2433	2427

Tablica 12. RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2013 R. (cd.)

KRAJ ROZPOCZĘCIA / ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
GDAŃSK			
RAZEM	212619	99474	113145
Ruch krajowy	86855	37531	49324
Ruch międzynarodowy	125764	61943	63821
w tym:			
Ameryka Północna / Stany Zjednoczone	4	4	–
Ameryka Środkowa i Południowa	4	4	–
Europa	125754	61933	63821
kraje Unii Europejskiej	125713	61905	63808
w tym:			
Dania	37	14	23
Finlandia	5	1	4
Hiszpania	7	3	4
Holandia	17	9	8
Irlandia	7	–	7
Niemcy	26	13	13
Szwecja	125579	61839	63740
Wielka Brytania	26	22	4
pozostałe kraje europejskie	41	28	13
w tym:			
Norwegia	26	24	2
Rosja	4	4	–
GDYNIA			
RAZEM	608413	300063	308350
Ruch krajowy	93575	43576	49999
Ruch międzynarodowy	514838	256487	258351
w tym:			
Afryka	7	–	7
Antarktyda	11	–	11
Europa	514817	256485	258332
kraje Unii Europejskiej	509961	254058	255903
w tym:			
Dania	11	1	10
Finlandia	1551	781	770
Francja	15	–	15
Holandia	27	22	5
Niemcy	37	8	29
Szwecja	508279	253232	255047
Wielka Brytania	18	1	17
pozostałe kraje europejskie	4856	2427	2429
w tym Rosja	4853	2426	2427

Tablica 12. RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2013 R. (cd.)

KRAJ ROZPOCZĘCIA / ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
SZCZECIN			
Razem	22999	11888	11111
Ruch krajowy	21940	10942	10998
Ruch międzynarodowy	1059	946	113
w tym:			
Antarktyda	4	4	–
Europa	1053	942	111
kraje Unii Europejskiej	1044	933	111
w tym Niemcy	1010	904	106
pozostałe kraje europejskie	9	9	–
ŚWINOUJŚCIE			
Razem	888587	434392	454195
Ruch krajowy	23054	11419	11635
Ruch międzynarodowy	865533	422973	442560
w tym:			
Europa	865532	422973	442559
kraje Unii Europejskiej	865512	422972	442540
w tym:			
Niemcy	76829	41987	34842
Szwecja	788680	380982	407698
pozostałe kraje europejskie	20	1	19
POLICE			
Razem / Ruch międzynarodowy / Afryka	1	1	–
DARŁOWO			
Razem / Ruch międzynarodowy / Dania	1778	935	843
FROMBORK			
Razem / Ruch krajowy	66249	33090	33159
HEL			
Razem / Ruch krajowy	186779	96674	90105
KOŁOBRZEG			
Razem / Ruch międzynarodowy / Dania	28300	14236	14064
KRYNICA MORSKA			
Razem / Ruch krajowy	66249	33159	33090
MIĘDZYDROJE			
Razem	58229	29449	28780
Ruch krajowy	392	324	68
Ruch międzynarodowy / Niemcy	57837	29125	28712
SOPOT			
Razem / Ruch krajowy	55310	33477	21833

Tablica 12. RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2013 R. (dok.)

KRAJ ROZPOCZĘCIA / ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
TRZEBIEŻ			
Razem	1559	384	1175
Ruch krajowy	754	384	370
Ruch międzynarodowy / Niemcy	805	–	805
USTKA			
Razem / Ruch międzynarodowy / Dania	867	424	443
WŁADYSŁAWOWO			
Razem / Ruch krajowy	3147	1845	1302

Tablica 13. MORSKIE ŁODZIE RYBACKIE W POLSCE WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2013 R. ^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba jednostek		Pojemność brutto		Moc silnika	
	w szt.	2012 = 100	(GT)	2012 = 100	(kW)	2012 = 100
OGÓŁEM	696	106,3	4429,7	102,1	30586,5	100,1
Województwo pomorskie	332	108,9	1873,4	102,5	13048,2	101,0
Województwo warmińsko-mazurskie	59	109,3	128,3	101,5	2395,7	103,0
Województwo zachodniopomorskie	305	103,0	2428,0	101,7	15142,6	99,0

^a Rybackie łodzie motorowe i wiosłowe, z wyłączeniem łodzi pomocniczych.

Źródło: Morski Instytut Rybacki w Gdyni. Dane wstępne, mogą ulec zmianie.