

# Transport intermodalny w Polsce w 2021 r.

29.08.2022 r.


**5,3%**

Wzrost przeładunków w terminalach intermodalnych w porównaniu z 2020 r.

Transport intermodalny pozwala tworzyć nowoczesne łańcuchy transportowe łączące dwa lub więcej rodzajów transportu w jeden system. Oparty jest on na węzłach stanowiących punkty styku różnych gałęzi transportu uczestniczących w przemieszczaniu towarów bez zmiany jednostki ładunkowej. Im większa liczba węzłów (terminali lądowych i lądowo-morskich), tym łatwiejszy jest dostęp do sieci połączeń.

Terminal intermodalny jest miejscem pozwalającym na szybkie i bezpieczne dokonanie przeładunku jednostek ładunkowych pomiędzy środkami transportowymi dwóch różnych rodzajów transportu. Na terenie Polski w 2021 r. zlokalizowanych było 39 aktywnych terminali, z tego:

- 4 obsługiwały przesyłki morze-kolej, morze-droga (terminale morskie),
- 35 obsługiwało przesyłki kolej-droga (terminale lądowe).

W 2021 r. aktywnych było 39 terminali, tj. o 5 więcej niż w roku poprzednim

**Mapa 1. Rozmieszczenie terminali intermodalnych w 2021 r.**



### Infrastruktura terminali morskich

Długość nabrzeży przeładunkowych w terminalach morskich w 2021 r. wyniosła łącznie 5,5 km, w tym 85,2% stanowią nabrzeża do obsługi jednostek ładunkowych w systemie lo-lo.

Powierzchnia parkingowo-manewrowa zajmowała 6,1 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 183,0 ha, z czego 80,4% powierzchni przeznaczonej było dla jednostek skonteneryzowanych. Pojemność placów składowych wyniosła 100,7 tys. TEU.

Terminale morskie dysponowały łącznie 17 km torów dla kolei normalnotorowej, z czego 70,8% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwane jednocześnie w terminalu morskim wyniosła 71 szt.

Pojemność placów składowych w terminalach morskich zwiększyła się w skali roku o 4,7%, a w terminalach lądowych – o 6,7%

### Infrastruktura terminali lądowych

W 2021 r. powierzchnia parkingowo-manewrowa w terminalach lądowych zajmowała łącznie 24,9 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 96,5 ha, z czego 82,7% powierzchni przeznaczonej było dla jednostek skonteneryzowanych. Pojemność placów składowych wyniosła 133,4 tys. TEU.

Terminale lądowe w 2021 r. dysponowały łącznie 83,2 km torów dla kolei normalnotorowej, z czego 41,7% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwane jednocześnie w terminalu lądowym wyniosła 31 szt.

**Tablica 1. Urządzenia przeładunkowe w terminalach intermodalnych w 2021 r.**

Wyszczególnienie	Terminale morskie <sup>a</sup>	Terminale lądowe <sup>b</sup>
	w sztukach	
Suwnice	109	13
nabrzeżowe	28	–
bramowe kontenerowe	5	9
kontenerowe jezdniowe	76	4
Żurawie samojezdne i nabrzeżne	7	2
Wozy	27	123
wysięgnikowe czołowe	18	90
wozy pozostałe <sup>c</sup>	9	33
Ciągniki technologiczne	163	8
Naczepy niskie (rolltrailery)	55	–
Pozostałe	46	1

a Dane dla 4 terminali morskich.

b Dane dla 24 terminali lądowych.

c Wozy kontenerowe podsiębierne, kontenerowe boczne, czołowe piętrzące.

## Przetładunki w terminalach intermodalnych morskich i lądowych

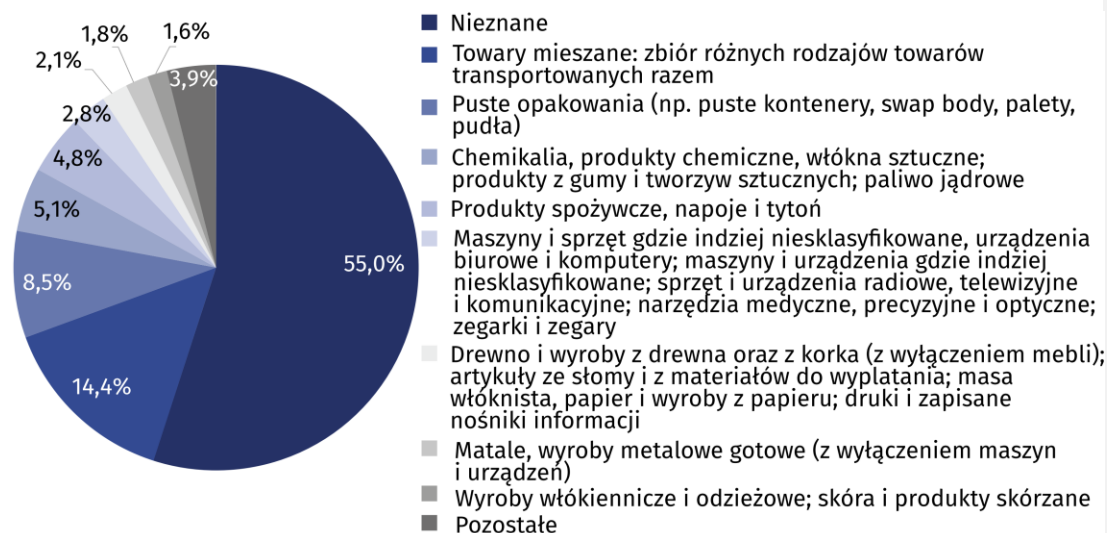
Łączna roczna zdolność przetładunkowa terminali transportu intermodalnego wyniosła 8,1 mln TEU, w tym w terminalach morskich – 4,9 mln TEU, a w terminalach lądowych – 3,2 mln TEU.

W 2021 r. w terminalach intermodalnych przetładowano łącznie 82,1 mln ton ładunków skonteneryzowanych, tj. o 5,3% więcej niż przed rokiem. W ogólnej liczbie przetładowanych kontenerów w terminalach morskich i lądowych przeważały kontenery 40' (69,4%). Udział kontenerów 20' wyniósł 24,0%, kontenerów 45' i więcej – 5,3%, a 30' – 1,3%.

Drogą morską do i z terminali przetransportowano 31,1 mln ton (co stanowiło 37,9% ogółu ładunków przetładowanych w terminalach morskich i lądowych), transportem samochodowym – 26,4 mln ton (32,2%), a transportem kolejowym – 24,6 mln ton (29,9%).

W przewozach transportem intermodalnym w 2021 r. 55% stanowiły ładunki nieznanne (wzrost o 22,5 p. proc. w porównaniu z 2020 r.). Znaczny udział miały towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem – 14,4% (spadek o 10,3 p. proc.), puste opakowania – 8,5% (wzrost o 7,4 p. proc.), produkty z grupy chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe – 5,1% (spadek o 5,1 p. proc.) oraz produkty spożywcze, napoje i tytoń – 4,8% (spadek o 6,7 p. proc.).

**Wykres 1. Struktura ładunków w kontenerach przewiezionych do/z terminali intermodalnych według grup ładunków w 2021 r. (na podstawie liczby ton)**



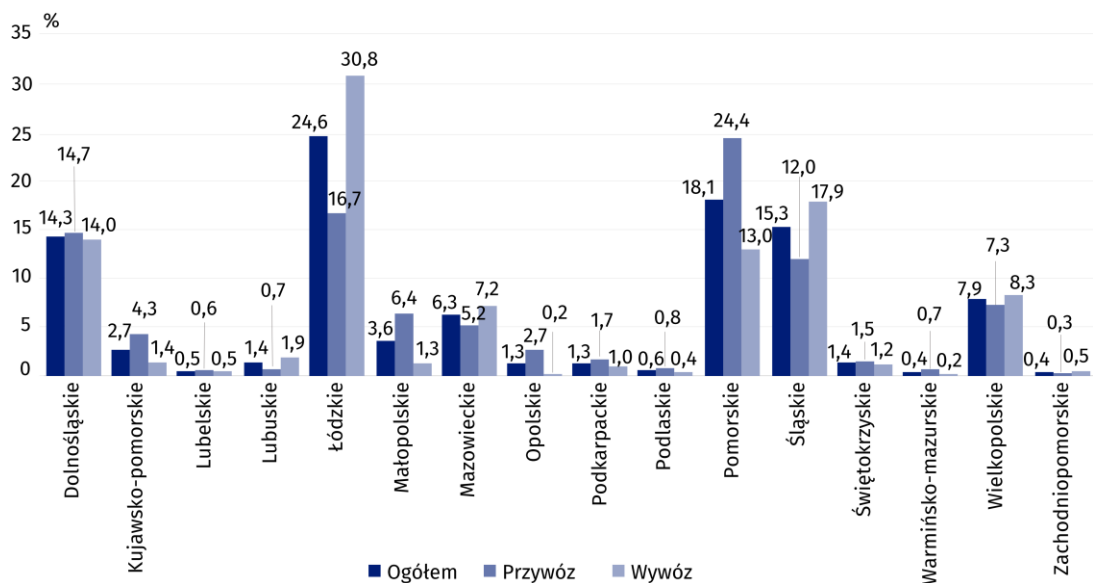
## Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym

W 2021 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono ponad 26 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych wyniósł 98,7%. Na terenie kraju najwięcej ładunków przewieziono do i z województw: łódzkiego (24,6%), pomorskiego (18,1%) i śląskiego (15,3%). Spadek liczby przewiezionych ton ładunków skonteneryzowanych w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w województwach: podkarpackim, podlaskim i zachodniopomorskim. W pozostałych województwach przewieziono więcej ładunków niż przed rokiem.

W 2021 r. w terminalach intermodalnych przetładowano łącznie 82,1 mln ton ładunków skonteneryzowanych

W transporcie samochodowym intermodalnym udział przewozów krajowych wyniósł blisko 99%

**Wykres 2. Udział województw w przewozach ładunków skonteneryzowanych transportem samochodowym intermodalnym w 2021 r. (na podstawie liczby ton)<sup>ab</sup>**



a Dane obejmują przewóz do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

b Dane szacunkowe.

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:  
**Urząd Statystyczny w Szczecinie**

**Z-ca Dyrektora Katarzyna Dmitrowicz-Życka**  
Tel: 91 459 77 00

**Wydział Współpracy z Mediami**

Tel: 22 608 38 04

**e-mail: [obslugaprasowa@stat.gov.pl](mailto:obslugaprasowa@stat.gov.pl)**

Rozpowszechnianie:  
**Rzecznik Prasowy Prezesa GUS**

**Karolina Banaszek**  
Tel: 695 255 011



[stat.gov.pl](http://stat.gov.pl)



[@GUS\\_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)



[@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)



[gus\\_stat](https://www.instagram.com/gus_stat)



[glownyurządstatystyczny](https://www.youtube.com/glownyurządstatystyczny)



[glownyurządstatystyczny](https://www.linkedin.com/company/glownyurządstatystyczny)

**Powiązane opracowania**

[Transport wyniki działalności w 2020 r.](#)

**Temat dostępny w bazach danych**

[Dziedzinowa Baza Wiedzy Transport i Łączność](#)

**Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku**

[Kontener](#)