

Transport intermodalny w Polsce w 2019 r.

29.09.2020 r.


10,4%

Wzrost przeładunków
w terminalach intermodalnych
w porównaniu z 2018 r.

Transport intermodalny pozwala tworzyć nowoczesne łańcuchy transportowe łączące dwa lub więcej rodzajów transportu w jeden system. Oparty jest on na węzłach stanowiących punkty styku różnych gałęzi transportu uczestniczących w przemieszczaniu towarów bez zmiany jednostki ładunkowej. Im większa liczba węzłów (terminali lądowych i lądowo-morskich), tym łatwiejszy jest dostęp do sieci połączeń.

Terminal intermodalny jest miejscem pozwalającym na szybkie i bezpieczne dokonanie przeładunku jednostek ładunkowych pomiędzy środkami transportowymi dwóch różnych rodzajów transportu. Na terenie Polski w 2019 r. zlokalizowanych było 38 aktywnych terminali, z tego:

- 6 obsługiwało przesyłki morze-kolej, morze-droga (terminale morskie),
- 32 obsługiwało przesyłki kolej-droga (terminale lądowe).

W 2019 r. aktywnych było 38 terminali, tj. o 3 więcej niż w roku poprzednim

Mapa 1. Rozmieszczenie terminali intermodalnych



Infrastruktura terminali morskich

Długość nabrzeży przeładunkowych w terminalach morskich w 2019 r. wyniosła łącznie 10,4 km, w tym 81% stanowiły nabrzeża do obsługi jednostek ładunkowych w systemie lo-lo.

Powierzchnia parkingowo-manewrowa zajmowała 8,0 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 172,0 ha, w tym dla jednostek skonteneryzowanych – 136,0 ha. Pojemność placów składowych wyniosła 93,6 tys. TEU.

Pojemność placów składowych wyniosła w terminalach morskich 93,6 tys. TEU, a w lądowych – 131,7 tys. TEU

Terminale morskie posiadały łącznie 23,3 tys. metrów torów dla kolei normalnotorowej, z czego 77% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwane jednocześnie na terminalu morskim wyniosła 51 szt.

Infrastruktura terminali lądowych

W 2019 r. powierzchnia parkingowo-manewrowa w terminalach lądowych zajmowała łącznie 17,9 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 132,1 ha, w tym dla jednostek skonteneryzowanych – 81,8 ha. Pojemność placów składowych wyniosła 131,7 tys. TEU.

Terminale lądowe w 2019 r. posiadały łącznie 79,5 tys. metrów torów dla kolei normalnotorowej, z czego 46,7% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwane jednocześnie w terminalu lądowym wyniosła 32 szt.

Tablica 1. Urządzenia przeładunkowe w terminalach intermodalnych w 2019 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Terminale morskie ^a	Terminale lądowe ^b
	w sztukach	
Suwnice	111	13
nabrzeżowe	30	–
bramowe kontenerowe	5	9
kontenerowe jezdniowe	76	4
Żurawie samojezdne i nabrzeżne	18	–
Wozy	28	84
wysięgnikowe czółowe	19	61
wozy pozostałe ^c	9	23
Ciągniki technologiczne	175	7
Naczepy niskie (rolltrailery)	50	–
Pozostałe	64	–

^a Dane dla 6 terminali morskich.

^b Dane dla 23 terminali lądowych.

^c Wozy kontenerowe podsiębierne, kontenerowe boczne, czółowe piętrzące.

Przeładunki w terminalach intermodalnych morskich i lądowych

Łączna roczna zdolność przeładunkowa terminali transportu intermodalnego wyniosła 9,3 mln TEU, w tym w terminalach morskich – 6,4 mln TEU, a w terminalach lądowych – 2,9 mln TEU.

W 2019 r. w terminalach intermodalnych przeładowano łącznie 74,3 mln ton ładunków skonteneryzowanych, w tym przewiezionych transportem morskim – 40,5 mln ton, (co stanowiło 30,1% ogółu ładunków przeładowanych w terminalach morskich i lądowych), transportem samochodowym – 33,3 mln ton (24,7%), a transportem kolejowym – 26,3 mln ton (19,5%).

W ogólnej liczbie przeładowanych kontenerów w terminalach morskich i lądowych przeważały kontenery 40' (66,3%). Udział kontenerów 20' wyniósł 27,4%, kontenerów 45' i więcej – 5,2%, a 30' – 1,2%.

W 2019 r. w terminalach intermodalnych przeładowano łącznie 74,3 mln ton ładunków skonteneryzowanych

W przewozie transportem intermodalnym w 2019 r. dominowały ładunki z grupy produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe – 47,5% (wzrost w skali roku o 35,8 p. proc.), towary nieznanne – 18,9% (wzrost o 10,9 p. proc.) oraz ładunki z grupy chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe – 8,2% (spadek o 7,3 p. proc. w stosunku do 2018 r.).

Wykres 1. Struktura przeladunków ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych według grup ładunków w 2019 r. (na podstawie liczby ton)

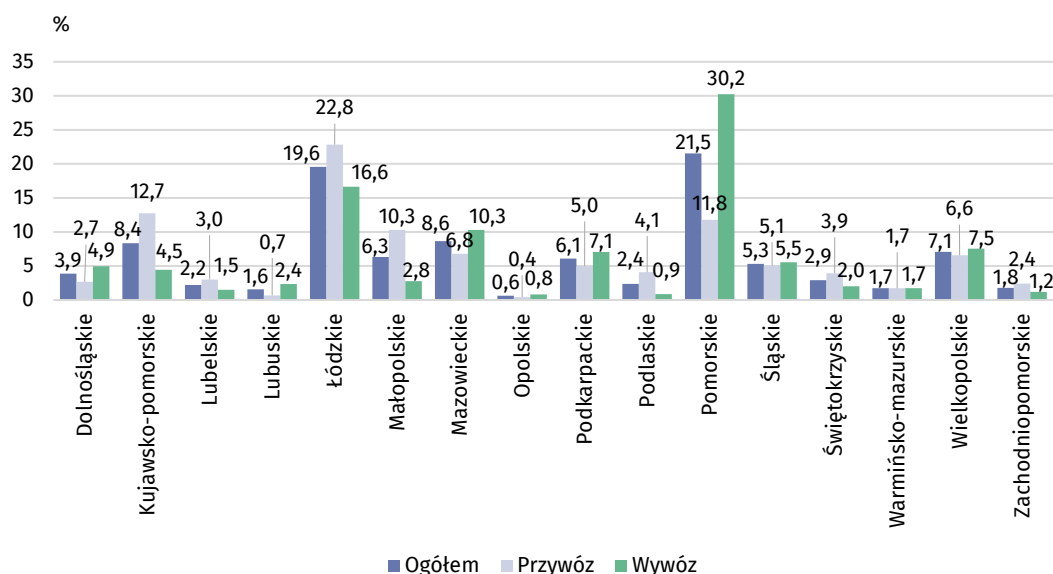


Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym

W 2019 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono ponad 24 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych, podobnie jak przed rokiem, wyniósł ponad 98%. Najwięcej ładunków transportem samochodowym intermodalnym krajowym przewieziono do i z województwa pomorskiego (21,5%), łódzkiego (19,6%) i mazowieckiego (8,6%). Największy wzrost przewiezionych ton ładunków skonteneryzowanych w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w województwie podlaskim i świętokrzyskim. Mniej ładunków niż przed rokiem przewieziono natomiast do województwa zachodniopomorskiego i lubuskiego.

W transporcie samochodowym intermodalnym udział przewozów krajowych wyniósł ponad 98%

Wykres 2. Udział województw w przewozach ładunków skonteneryzowanych transportem samochodowym intermodalnym w 2019 r. (na podstawie liczby ton)^{ab}



^a Dane obejmują przewóz do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

^b Dane szacunkowe.

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie
Katarzyna Dmitrowicz-Życka
Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:
Rzecznik Prasowy Prezesa GUS
Karolina Banaszek
Tel: 695 255 011

Wydział Współpracy z Mediami

Tel: 22 608 34 91, 22 608 38 04

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



www.stat.gov.pl



[@GUS_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)



[@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)

Powiązane opracowania

[Transport - wyniki działalności w 2018 roku](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Kontener](#)