

Transport intermodalny w Polsce w 2018 r.

12.08.2019 r.


10,6%

Wzrost przeładunków
w terminalach intermodalnych
w porównaniu z 2017 r.

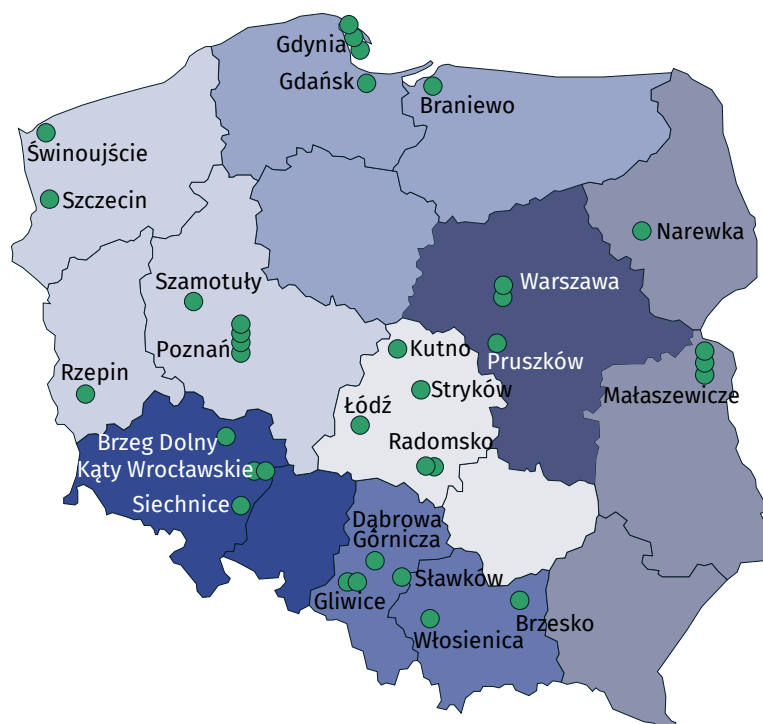
Transport intermodalny pozwala tworzyć nowoczesne łańcuchy transportowe łączące dwa lub więcej rodzajów transportu w jeden system. Oparty jest on na węzłach stanowiących punkty styku różnych gałęzi transportu, uczestniczących w przemieszczaniu towarów bez zmiany jednostki ładunkowej. Im większa liczba węzłów (terminali lądowych i lądowo-morskich), tym łatwiejszy jest dostęp do sieci połączeń.

Terminal intermodalny jest miejscem pozwalającym na szybkie i bezpieczne dokonanie przeładunku jednostek ładunkowych pomiędzy środkami transportowymi dwóch różnych rodzajów transportu. Na terenie Polski w 2018 r. zlokalizowanych było 35 aktywnych terminali, z tego:

- 6 obsługiwało przesyłki morze-kolej, morze-droga (terminale morskie),
- 29 obsługiwało przesyłki kolej-droga (terminale lądowe).

W 2018 r. aktywnych było 35 terminali, tj. o 5 więcej niż w roku poprzednim

Mapa 1. Rozmieszczenie terminali intermodalnych



Infrastruktura terminali morskich

Długość nabrzeży przeładunkowych w terminalach morskich w 2018 r. wyniosła łącznie 7,1 km, w tym 88,6% stanowiły nabrzeża do obsługi jednostek ładunkowych w systemie lo-lo.

Powierzchnia parkingowo-manewrowa zajmowała 7,1 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 162,0 ha, w tym dla jednostek skonteneryzowanych – 134,0 ha. Pojemność placów składowych wyniosła 93,2 tys. TEU.

Terminale morskie posiadały łącznie 13,5 km torów dla kolei normalnotorowej, z czego 67,9% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego na terminalu morskim wyniosła 53 szt.

Pojemność placów składowych wyniosła w terminalach morskich 93,2 tys. TEU, a w lądowych – 90,7 tys. TEU

Infrastruktura terminali lądowych

W 2018 r. powierzchnia parkingowo-manewrowa w terminalach lądowych zajmowała łącznie 22,4 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 124,3 ha, w tym dla jednostek skonteneryzowanych – 78,0 ha. Pojemność placów składowych wyniosła 90,7 tys. TEU.

Terminale lądowe w 2018 r. posiadały łącznie 78,2 km torów dla kolei normalnotorowej, w tym 51,1% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego na terminalu lądowym wyniosła 33 szt.

Tablica 1. Urządzenia przeładunkowe w terminalach intermodalnych w 2018 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Terminale morskie	Terminale lądowe
	w sztukach	
Suwnice	107	14
nabrzeżowe	29	–
bramowe kontenerowe	2	9
kontenerowe jezdniowe	76	5
Żurawie samojezdne i nabrzeżne	8	–
Wozy	26	80
wysięgnikowe czołowe	17	66
wozy pozostałe ^a	9	14
Ciągniki technologiczne	163	14
Naczepy niskie (rolltrailery)	42	5
Pozostałe	28	3

^a Wozy kontenerowe podsiębierne, kontenerowe boczne, czołowe piętrzące.

Przeładunki w terminalach intermodalnych morskich i lądowych

łączna roczna zdolność przeładunkowa terminali transportu intermodalnego wyniosła 9,1 mln TEU, w tym terminali morskich – 6,3 mln TEU, a terminali lądowych – 2,8 mln TEU.

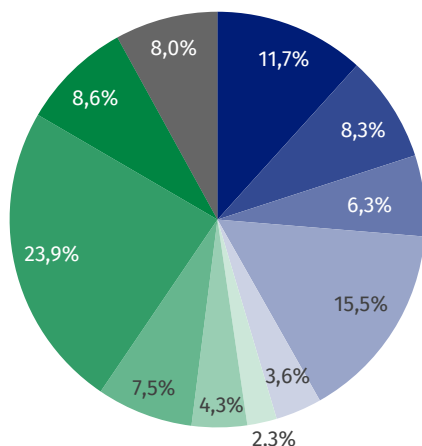
W 2018 r. w terminalach intermodalnych przeładowano łącznie 67,3 mln ton ładunków skonteneryzowanych, w tym przewiezionych transportem morskim – 27,6 mln ton (co stanowiło 41,0% ogółu ładunków przeładowanych w terminalach morskich i lądowych), transportem samochodowym – 22,4 mln ton (33,3%), a transportem kolejowym – 17,3 mln ton (25,7%).

W ogólnej liczbie przeładowanych kontenerów w terminalach morskich i lądowych przeważały kontenery 40' (59,0%). Udział kontenerów 20' wyniósł 34,2%, kontenerów 45' i więcej – 5,5%, a 30' – 1,3%.

W przewozie transportem intermodalnym w 2018 r. dominowały ładunki z grupy towary mieszane, bez spożywczych – 23,9% (wzrost o 10,2 p. proc. w stosunku do roku poprzedniego), ładunki z grupy chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe – 15,5% (wzrost o 7,4 p. proc.) oraz ładunki z grupy produkty spożywcze, napoje i tytoń – 11,7% (wzrost o 7,2 p. proc.).

W 2018 r. w terminalach intermodalnych przeładowano łącznie 67,3 mln ton ładunków skonteneryzowanych

Wykres 1. Struktura przeładunków ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych według grup ładunków w 2018 r. (na podstawie liczby ton)



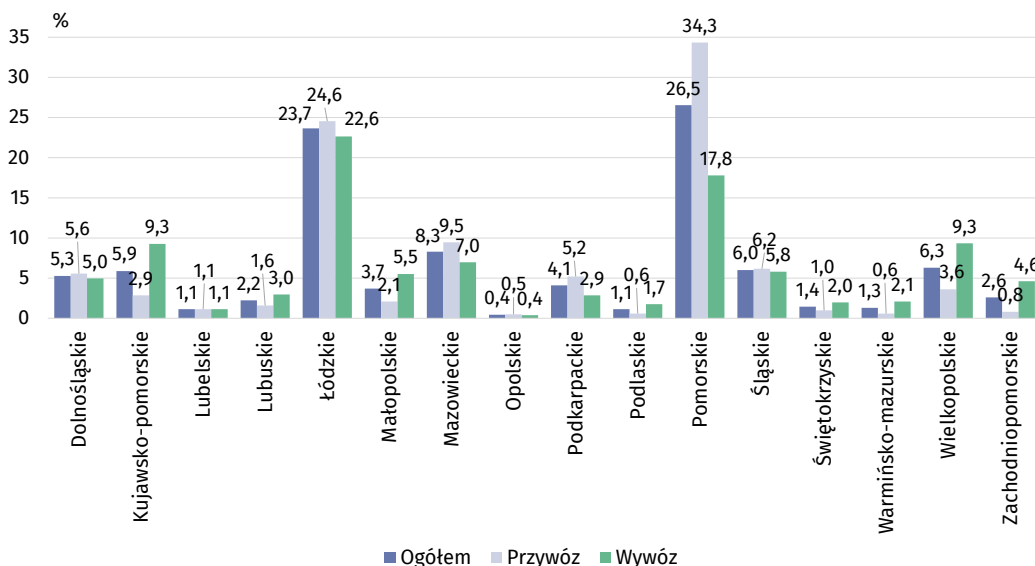
- Produkty spożywcze, napoje i tytoń ■ Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzone ■ Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli); wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe
- Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe ■ Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia
- Maszyne, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny ■ Meble; inne wyroby gdzie indziej niesklasyfikowane
- Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów ■ Towary mieszane; zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem ■ Pozostałe grupy ■ Towary nieidentyfikowalne

Przewóz ładunków skonteneryzowanych transportem samochodowym intermodalnym

W 2018 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono ponad 22 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych, podobnie jak przed rokiem wyniósł ponad 98%. Najwięcej ładunków transportem samochodowym intermodalnym krajowym przewieziono do i z województw: pomorskiego (26,5%), łódzkiego (23,7%) i wielkopolskiego (6,3%). Największy wzrost przewiezionych ton ładunków skonteneryzowanych w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w województwach zachodniopomorskim i lubuskim. Mniej ładunków niż przed rokiem przewieziono natomiast do i z województw wielkopolskiego i lubuskiego. W transporcie międzynarodowym, podobnie jak w 2017 r. dominowały przewozy do i z Niemiec.

W transporcie samochodowym intermodalnym udział przewozów krajowych wyniósł ponad 98%

Wykres 2. Udział województw w przewozach ładunków skonteneryzowanych transportem samochodowym intermodalnym w 2018 r. (na podstawie liczby ton)^{ab}



^a Dane obejmują przewóz do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

^b Dane szacunkowe.

Podstawowe definicje

Terminal transportu intermodalnego – miejsce przystosowane do przeładunku i składowania intermodalnych jednostek transportowych między poszczególnymi etapami transportu.

Kontener – pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwie znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość po 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp (Standardy ISO – Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej). Kategoria ładunkowa „kontenery duże” obejmuje kontenery o długości 20 stóp lub większe. Kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) wliczone są do pozostałych ładunków drobnicowych.

TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO o wymiarach 20x8x8,5 stóp (6,10x2,44x2,59 m; 1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o przewozach ładunków w podziale na **grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady, w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Lo-lo, lift-on-lift-off – pionowy system przeładunku. Załadowanie i wyładowanie intermodalnej jednostki transportowej (ITU) przy wykorzystaniu urządzeń podnoszących (żurawi okrętowych masztowych/dźwigów lub dźwigów nabrzeżnych).

Jednostka transportu intermodalnego (ITU) – pojemnik, nadwozie wymienne lub naczepa/towarowy pojazd silnikowy odpowiedni do transportu intermodalnego.

Opracowanie merytoryczne:

Urząd Statystyczny w Szczecinie

Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności

Grzegorz Schodowski

Tel: 91 459 75 33

e-mail: g.schodowski@stat.gov.pl

Rozpowszechnianie:

Rzecznik Prasowy Prezesa GUS

Karolina Banaszek

Tel: 22 608 3475, 22 608 3009

e-mail: rzecznik@stat.gov.pl

Wydział Współpracy z Mediami

Tel: 22 608 34 91, 22 608 38 04

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



www.stat.gov.pl



[@GUS_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)



[@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)

Powiązane opracowania

[Transport - wyniki działalności w 2017 roku](#)