

TRANSPORT

WYNIKI DZIAŁALNOŚCI w 2012 r.

ACTIVITY RESULTS in 2012

WARSZAWA 2013

Opracowanie publikacji
Preparation of the publication

GUS, Departament Handlu i Usług
CSO, Trade and Services Department

Kierujący
Supervisor

Dorota Turek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Deputy Director of Department

Zespół
Team

Elżbieta Alke
Bogusław Barcikowski
Tadeusz Bujno
Zbigniew Dobosz
Ewa Grudzińska
Małgorzata Kaczor
Dorota Kiliś
Wojciech Korłowski
Joanna Kotowska
Leszek Lubieniecki
Tomasz Ładno

Projekt okładki
Cover design

Lidia Motrenko-Makuch

Druk i oprawa
Printing and binding

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Statistical publishing establishment

ISSN 1506-7998

Publikacja dostępna na http://www.stat.gov.pl/gus/transport_laczosc_PLK_HTML.htm
Publication available on http://www.stat.gov.pl/gus/transport_laczosc_PLK_HTML.htm

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Spraw Wewnętrznych (centralna ewidencja pojazdów), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie uwag, komentarzy oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Ewa Adach-Stankiewicz
Dyrektor
Departamentu Handlu i Usług

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the Ministry of Interior (central vehicle register), General Directorate of Public Roads and Motorways, the National Police, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well as data of the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing remarks, comments and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

Ewa Adach-Stankiewicz

Director

of Trade and Services Department

Warsaw, July 2013

SPIS TREŚCI

Tabl.		Str.
	PRZEDMOWA	3
	UWAGI METODYCZNE	17
	TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2012 R.	45
I	Podstawowe informacje o transporcie (2000 - 2012)	74
	I. TRANSPORT OGÓŁEM	
1	Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2011, 2012)	82
2	Przychody z tytułu przewozów ładunków (2011, 2012)	83
3	Przychody z tytułu przewozów pasażerów (2011, 2012)	83
4	Przychody i koszty z całokształtu działalności (2011, 2012)	84
5	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2011, 2012)	84
6	Koszty w układzie rodzajowym (2011, 2012)	85
7	Relacje ekonomiczne (2011, 2012)	85
8	Aktywa obrotowe i zobowiązania (2011, 2012)	86
9	Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2012)	87
10	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2012)	88
11	Przewozy ładunków w kontenerach według rodzajów transportu (2012)	89
12	Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2012)	90
13	Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2012)	91
	II. TRANSPORT KOLEJOWY	
1(14)	Linie kolejowe eksploatowane według województw (2011, 2012)	92
2(15)	Tabor kolejowy normalnotorowy (2011, 2012)	93
3(16)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji (2012)	94
4(17)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2012)	95
5(18)	Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek (2012)	98
6(19)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji krajowej (2012)	99
7(20)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej (2012)	102
8(21)	Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2012) ...	105
9(22)	Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2012)	108
10(23)	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2012)	111
11(24)	Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2012)	113
12(25)	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym w komunikacji krajowej według stref odległości (2011, 2012)	115

Tabl.	Str.
13(26) Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2012)	115
14(27) Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2011, 2012)	116
15(28) Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2011, 2012)	116
16(29) Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2012)	117
17(30) Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2012)	118
18(31) Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2012)	119
19(32) Praca taboru kolejowego (2011, 2012)	120

III. TRANSPORT DROGOWY

A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE

1(33) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni (2010, 2011)	121
2(34) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw (2011)	122
3(35) Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2011)	123
4(36) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2011)	124
5(37) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2011)	125
6(38) Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2011)	126
7(39) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2011)	127
8(40) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2011)	128
9(41) Obiekty mostowe na drogach publicznych (2011)	129
10(42) Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2011)	130
11(43) Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2011)	131
12(44) Pojazdy samochodowe i motorowery (2011, 2012)	132
13(45) Samochody ciężarowe i ciągniki (2011, 2012)	133
14(46) Pojazdy samochodowe, ciągniki rolnicze i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności (2011, 2012)	134
15(47) Samochody osobowe (2011, 2012)	135
16(48) Samochody ciężarowe według grup ładowności (2011, 2012)	136
17(49) Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia (2011, 2012)	137
18(50) Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku (2012)	138
19(51) Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku (2012)	139
20(52) Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (2011, 2012)	140
21(53) Przyczepy i naczepy (2011, 2012)	143
22(54) Przyczepy ciężarowe (2011, 2012)	144
23(55) Naczepy ciężarowe (2011, 2012)	145
24(56) Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2011, 2012)	146

Tabl.	Str.
25(57) Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski (2011, 2012)	147
26(58) Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzaju pojazdów i kategorii dróg (2010, 2011)	148
27(59) Wypadki drogowe i ich skutki (2011, 2012)	149
28(60) Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki (2011, 2012) ..	150
29(61) Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn (2011, 2012)	151
30(62) Wypadki drogowe według pojazdów sprawców (2011, 2012)	152
B. TRANSPORT SAMOCHODOWY	
31(63) Przewozy ładunków transportem samochodowym (2012)	153
32(64) Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu (2011, 2012)	154
33(65) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2012)	155
34(66) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2011, 2012)	157
35(67) Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2011, 2012) ..	159
36(68) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2011, 2012)	160
37(69) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2011, 2012)	161
38(70) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2011, 2012)	162
39(71) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2011, 2012)	163
40(72) Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu (2011, 2012)	163
41(73) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2012)	164
42(74) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2011, 2012)	166
43(75) Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2012)	168
44(76) Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2012)	169
45(77) Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2012)	171
46(78) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2011, 2012)	173
47(79) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2011, 2012)	175
48(80) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2011, 2012)	177
49(81) Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2012)	179
50(82) Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2012)	181

Tabl.	Str.
51(83) Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2012)	183
52(84) Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2011, 2012)	184
53(85) Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2011, 2012)	184
54(86) Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2011, 2012)	185
55(87) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2012)	186
56(88) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2012)	186
57(89) Linie regularnej komunikacji autobusowej (2011, 2012)	187
58(90) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2012)	188
59(91) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym według województw (2012)	189
60(92) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej (2012)	190
61(93) Przebiegi autobusów w transporcie samochodowym zarobkowym według województw (2011, 2012)	191
C. KOMUNIKACJA MIEJSKA	
62(94) Linie komunikacji miejskiej (2011, 2012)	192
63(95) Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2011, 2012)	193
64(96) Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (2011, 2012)	195
65(97) Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2011, 2012)	196
66(98) Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2011, 2012)	196
IV. TRANSPORT LOTNICZY	
1(99) Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2011, 2012)	197
2(100) Trasy lotnicze (2012)	198
3(101) Samoloty lotnictwa cywilnego (2011, 2012)	200
4(102) Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2011, 2012)	201
5(103) Samoloty przeznaczone do lotów komunikacyjnych (2011, 2012)	201
6(104) Przewozy ładunków transportem lotniczym (2012)	202
7(105) Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2012)	203
8(106) Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2011, 2012)	204
9(107) Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów lotnictwa (2011, 2012)	205
10(108) Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów ruchu (2011, 2012)	206
11(109) Ruch pasażerów w portach lotniczych (2011, 2012)	207
12(110) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych według kraju przyjazdu lub wyjazdu pasażerów (2012)	208
13(111) Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2011, 2012)	209

Tabl.	Str.
V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA	
1(112) Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2012)	210
2(113) Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2012)	210
3(114) Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2012)	211
4(115) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2012)	212
5(116) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2012)	213
6(117) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2012)	215
7(118) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku (2012)	218
8(119) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2012)	221
9(120) Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową (2012)	223
VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA	
1(121) Flota żeglugi przybrzeżnej (2011, 2012)	224
2(122) Flota żeglugi przybrzeżnej według wieku statków (2011, 2012)	224
3(123) Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2012)	224
VII. ŻEGLUGA MORSKA	
1(124) Morska flota transportowa według rodzajów statków (2011, 2012)	225
2(125) Morska flota transportowa według wieku statków (2011, 2012)	226
3(126) Przewozy ładunków żeglugą morską (2012)	226
4(127) Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2012)	226
5(128) Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2012)	227
6(129) Przewozy ładunków żeglugą morską według grup ładunków (2012)	227
7(130) Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską (2012)	228
8(131) Przewozy pasażerów żeglugą morską (2012)	228
VIII. PORTY MORSKIE	
1(132) Długość nabrzeży w portach morskich (2011, 2012)	229
2(133) Ruch statków w portach morskich (2011, 2012)	230
3(134) Statki wchodzące do portów morskich według bander (2012)	231
4(135) Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (2011, 2012)	234
5(136) Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku (2012)	237
6(137) Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup ładunków oraz portów (2012)	243
7(138) Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich (2011, 2012)	251
8(139) Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2012)	252

Tabl.	Str.
9(140) Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (2011, 2012)	253
10(141) Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich (2011, 2012)	253
11(142) Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich (2011, 2012)	254
12(143) Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (2011, 2012)	255
13(144) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2011, 2012)	256

IX. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY

1(145) Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2010)	258
2(146) Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (2011)	259
3(147) Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2010, 2011)	260
4(148) Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2010,2011)	262
5(149) Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów w krajach Unii Europejskiej (2010)	264
6(150) Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2010, 2011)	265
7(151) Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2011)	266
8(152) Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2011)	268
9(153) Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2010, 2011)	269
10(154) Obroty ładunkowe według kategorii ładunkowych w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2011)	270
11(155) Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2010, 2011)	271

ANEKS

1 Liczba pojazdów przekraczających zewnętrzne granice Unii Europejskiej w granicach Polski (2011, 2012)	272
2 Drogi publiczne o twardej nawierzchni - wybrane kategorie dróg (2012)	273
3 Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni - wybrane kategorie dróg (2012)	274
4 Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni - wybrane kategorie dróg (2012)	275
Klasyfikacja NST 2007	276

CONTENTS

Table	Page
PREFACE	4
METHODOLOGICAL NOTES	31
TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2012	60
I Background information on transport (2000 - 2012)	74
I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS	
1 Revenues, costs, employment, wages and salaries (2011, 2012).....	82
2 Goods transport revenues (2011, 2012).....	83
3 Passenger transport revenues (2011, 2012)	83
4 Revenues and costs from total activity (2011, 2012)	84
5 Financial results and encumbrances of financial result (2011, 2012)	84
6 Costs by type (2011, 2012).....	85
7 Economic relations (2011, 2012)	85
8 Current assets and liabilities (2011, 2012).....	86
9 Transport of goods by mode of transport (2012)	87
10 International transport of goods by mode of transport (2012)	88
11 Transport of goods in containers by mode of transport (2012)	89
12 Transport of passengers by mode of transport (2012).....	90
13 International transport of passengers by mode of transport (2012)	91
II. RAILWAY TRANSPORT	
1(14) Operated railway lines by voivodships (2011, 2012).....	92
2(15) Standard gauge rolling stock (2011, 2012)	93
3(16) Railway transport of goods by direction of transport (2012).....	94
4(17) Railway transport of goods by groups of goods (2012)	95
5(18) Transport of goods by type of consignment (2012)	98
6(19) National railway transport of goods by groups of goods (2012)	99
7(20) International railway transport of goods by groups of goods (2012)	102
8(21) Export of goods by standard gauge railway transport (2012)	105
9(22) Import of goods by standard gauge railway transport (2012).....	108
10(23) Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries (2012)	111
11(24) Goods in transit by standard gauge railway transport (2012)	113
12(25) Transport of goods by standard gauge railway transport in national transport by distance classes (2011, 2012)	115

Table	Page
13(26) <i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2012)</i>	115
14(27) <i>Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2011, 2012)</i>	116
15(28) <i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2011, 2012)</i>	116
16(29) <i>Transport of passengers by railway transport (2012)</i>	117
17(30) <i>Transport of passengers by standard gauge railway transport (2012)</i>	118
18(31) <i>International transport of passengers by railway transport (2012)</i>	119
19(32) <i>Operating of railway rolling stock (2011, 2012)</i>	120
 III. ROAD TRANSPORT	
A. ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS	
1(33) <i>Total public roads by road categories and type of surfaces (2010, 2011)</i>	121
2(34) <i>Total public roads by road categories and voivodships (2011)</i>	122
3(35) <i>Public hard surface roads (2011)</i>	123
4(36) <i>Urban public hard surface roads (2011)</i>	124
5(37) <i>Non-urban public hard surface roads (2011)</i>	125
6(38) <i>Public improved hard surface roads (2011)</i>	126
7(39) <i>Urban public improved hard surface roads (2011)</i>	127
8(40) <i>Non-urban public improved hard surface roads (2011)</i>	128
9(41) <i>Bridge buildings on public roads (2011)</i>	129
10(42) <i>Bridge buildings on urban public roads (2011)</i>	130
11(43) <i>Bridge buildings on non-urban public roads (2011)</i>	131
12(44) <i>Road motor vehicles and mopeds (2011, 2012)</i>	132
13(45) <i>Lorries and tractors (2011, 2012)</i>	133
14(46) <i>Road motor vehicles, agricultural tractors and mopeds per 1000 population (2011, 2012)</i>	134
15(47) <i>Passenger cars (2011, 2012)</i>	135
16(48) <i>Lorries by load capacity groups (2011, 2012)</i>	136
17(49) <i>Lorries by type of body (2011, 2012)</i>	137
18(50) <i>Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups (2012)</i>	138
19(51) <i>Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups (2012)</i>	139
20(52) <i>Road motor vehicles by type of fuel consumption (2011, 2012)</i>	140
21(53) <i>Trailers and semi-trailers (2011, 2012)</i>	143
22(54) <i>Goods trailers (2011, 2012)</i>	144
23(55) <i>Goods semi-trailers (2011, 2012)</i>	145

Table	Page
24(56) <i>Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland (2011, 2012)</i>	146
25(57) <i>The new road motor vehicles registered on the territory of Poland (2011, 2012)</i>	147
26(58) <i>Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories (2010, 2011)</i>	148
27(59) <i>Road accidents and their results (2011, 2012)</i>	149
28(60) <i>Road accidents involving intoxicated road users and their results(2011, 2012)</i>	150
29(61) <i>Road accidents by major causes (2011, 2012)</i>	151
30(62) <i>Road accidents by vehicles of the culprits (2011, 2012)</i>	152
 B. ROAD TRANSPORT	
31(63) <i>Goods road transport (2012)</i>	153
32(64) <i>Goods road transport by direction of transport (2011, 2012)</i>	154
33(65) <i>Goods road transport by groups of goods (2012)</i>	155
34(66) <i>Structure of goods road transport by groups of goods (2011, 2012)</i>	157
35(67) <i>Goods road transport by type of cargo (2011, 2012)</i>	159
36(68) <i>Structure of goods road transport by type of cargo (2011, 2012)</i>	160
37(69) <i>Structure of goods road transport by type of body of vehicles (2011, 2012)</i>	161
38(70) <i>Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2011, 2012)</i>	162
39(71) <i>Structure of goods road transport by age groups of vehicles (2011, 2012)</i>	163
40(72) <i>Distance travelled by road by direction of transport (2011, 2012)</i>	163
41(73) <i>National goods road transport by groups of goods (2012)</i>	164
42(74) <i>Structure of national goods road transport by groups of goods (2011, 2012)</i>	166
43(75) <i>National goods road transport by distance classes (2012)</i>	168
44(76) <i>Export of goods by road transport by groups of goods (2012)</i>	169
45(77) <i>Import of goods by road transport by groups of goods (2012)</i>	171
46(78) <i>Structure of export and import of goods by road transport by groups of goods (2011, 2012)</i>	173
47(79) <i>Export and import of goods by road transport by countries (2011, 2012)</i>	175
48(80) <i>Structure of export and import of goods by road transport by countries (2011, 2012)</i>	177
49(81) <i>Voivodship balance of transport of goods by road transport (2012)</i>	179
50(82) <i>Structure of voivodship balance of transport of goods by road transport (2012)</i>	181
51(83) <i>Structure of balance of goods road transport in voivodships (2012)</i>	183
52(84) <i>Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2011, 2012)</i>	184
53(85) <i>Stock of lorries and buses in hire or reward road transport (2011, 2012)</i>	184
54(86) <i>Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport (2011, 2012)</i> ...	185

Table	Page
55(87) Goods road transport for hire or reward (2012)	186
56(88) International goods road transport for hire or reward (2012)	186
57(89) Regular bus transport lines (2011, 2012)	187
58(90) Passengers road transport for hire or reward (2012)	188
59(91) Passengers road transport for hire or reward by voivodships (2012).....	189
60(92) International transport of passengers by road transport for hire or reward (2012).....	190
61(93) Distance travelled by buses in road transport for hire or reward by voivodships (2011, 2012)	191
 C. URBAN TRANSPORT	
62(94) Urban transport lines (2011, 2012)	192
63(95) Inventory, use, and operating of urban transport stock (2011, 2012)	193
64(96) Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons (2011, 2012)	195
65(97) Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2011, 2012).....	196
66(98) Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2011, 2012).....	196
 IV. AIR TRANSPORT	
1(99) Scheduled air transport network (2011, 2012).....	197
2(100) Air routes (2012).....	198
3(101) Civil aircrafts (2011, 2012).....	200
4(102) Civil helicopters (2011, 2012)	201
5(103) Passenger aircrafts (2011, 2012)	201
6(104) Air freight transport (2012).....	202
7(105) Air passenger transport (2012)	203
8(106) Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2011, 2012).....	204
9(107) Aircraft traffic at airports by type of aviation (2011, 2012).....	205
10(108) Aircraft traffic at airports by type of traffic (2011, 2012)	206
11(109) Passenger traffic at airports (2011, 2012).....	207
12(110) International passenger traffic at airports by countries of arrival or departure of passengers (2012).....	208
13(111) Freight loaded and unloaded at airports (2011, 2012).....	209
 V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT	
1(112) Navigable inland waterways (2012).....	210
2(113) Inland waterways towing fleet and passenger vessels (2012)	210
3(114) Fleet of barges (2012)	211
4(115) Inland waterways transport of goods (2012).....	212

Table	Page
5(116) <i>National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes (2012)</i>	213
6(117) <i>International inland waterways transport of goods by groups of goods (2012)</i>	215
7(118) <i>Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading countries (2012)</i>	218
8(119) <i>Inland waterways transport of goods by origin / destination (2012)</i>	221
9(120) <i>Inland waterways transport of passengers (2012)</i>	223
 VI. COASTAL SHIPPING	
1(121) <i>Coastal shipping fleet (2011, 2012)</i>	224
2(122) <i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2011, 2012)</i>	224
3(123) <i>Coastal shipping of passengers (2012)</i>	224
 VII. MARITIME TRANSPORT	
1(124) <i>Maritime transport fleet by type of ships (2011, 2012)</i>	225
2(125) <i>Maritime transport fleet by age of ships (2011, 2012)</i>	226
3(126) <i>Maritime transport of goods (2012)</i>	226
4(127) <i>Maritime transport of goods by type of ships (2012)</i>	226
5(128) <i>Maritime transport of goods by cargo relations (2012)</i>	227
6(129) <i>Maritime transport of goods by groups of cargo (2012)</i>	227
7(130) <i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit (2012)</i>	228
8(131) <i>Maritime transport of passengers (2012)</i>	228
 VIII. SEAPORTS	
1(132) <i>Length of quays at seaports (2011, 2012)</i>	229
2(133) <i>Ships traffic at seaports (2011, 2012)</i>	230
3(134) <i>Arrivals of ships at seaports by flags (2012)</i>	231
4(135) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (2011, 2012)</i>	234
5(136) <i>International maritime turnover of cargo at polish seaports by place of loading/unloading (2012)</i>	237
6(137) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (2011, 2012)</i>	243
7(138) <i>Cargo transit traffic at seaports (2011, 2012)</i>	251
8(139) <i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2012)</i>	252
9(140) <i>Containers traffic at seaports (2011, 2012)</i>	253
10(141) <i>Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports (2011, 2012)</i>	253
11(142) <i>Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports (2011, 2012)</i>	254
12(143) <i>Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and roll-trailers at seaports (2011, 2012)</i>	255
13(144) <i>International passenger traffic at seaports by place embarked/disembarked of passengers (2012)</i>	256

Table	Page
IX. INTERNATIONAL REVIEW	
1(145) <i>Employees and turnover by mode of transport in European Union countries (2010)</i>	258
2(146) <i>Modal split of inland freight and passenger transport in European Union countries (2011)</i>	259
3(147) <i>Rail transport in European Union countries (2010, 2011)</i>	260
4(148) <i>Motorways and road motor vehicles in European Union countries (2010, 2011)</i>	262
5(149) <i>Road traffic volumes on national territory by type of vehicle in European Union countries (2010)</i>	264
6(150) <i>Freight and passenger road transport in European Union countries (2010, 2011)</i>	265
7(151) <i>Road fatalities (persons killed) in European Union countries (1990, 2011)</i>	266
8(152) <i>Passenger traffic at airports in European Union countries (2011)</i>	268
9(153) <i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2010, 2011)</i>	269
10(154) <i>Goods by groups of cargo loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2011)</i>	270
11(155) <i>Passenger traffic at seaports in European Union countries (2010, 2011)</i>	271
ANNEX	
1 <i>Number of vehicles crossing external European Union borders in Polish borders (2011, 2012)</i>	272
2 <i>Public hard surface roads - selected categories of roads (2012)</i>	273
3 <i>Urban public hard surface roads - selected categories of roads (2012)</i>	274
4 <i>Non-urban public hard surface roads - selected categories of roads (2012)</i>	275
<i>Classification NST 2007</i>	277

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2012 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, kolejną, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
- wynajmem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych, pojazdach samochodowych i ciągnikach, ruchu drogowym oraz wypadkach drogowych;
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym;
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego;
- o ruchu granicznym pojazdów.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zawarte w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:

- drogach publicznych i obiektach mostowych oraz ruchu drogowym pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdach samochodowych i ciągnikach – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych;
- wypadkach drogowych – z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji;
- portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(132), 7(138) i 8(139)) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.

Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane prezentowane w dziale I w tabl. 1-3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

W dziale „Przegląd międzynarodowy” przedstawiono wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych oraz publikacji Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Informacje zawarte w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie danych z ewidencji Straży Granicznej.

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami;
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów (tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji);

Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;

- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków oraz inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro) transport rurociągowy, lotniczy, żeglugę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi i wąskotorowymi oraz kolejami linowymi.
- b. W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi (komunikacja regularna) oraz za przewozy w ramach komunikacji regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy) i za przewozy pozostałe (np. wycieczkowe).
- d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.
- e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych oraz zagranicznych.
- f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach polskich i obcych.
- g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych statkami towarowymi i promami własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem, pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne, tj. koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, tj. m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę między przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych. Obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego;
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze;
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych);
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych;
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestojów płatnych;
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika

13. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym, żeglugą śródlądową i transportem morskim** w podziale na **grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
14. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzona na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
15. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W tabelicy I na str. 78-79 od 2003 r. w liczniku podano wielkość przewozów ładunków bez przewozów manewrowych, a w mianowniku – łącznie z przewozami manewrowymi, tj. przewozami wykonywanymi na krótkie odległości, polegającymi głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.

Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zaliczono:

- nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach);
- przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju;
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym;
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi;

- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe i drobne nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o **przewozach pasażerów transportem kolejowym** obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pociągami pospiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów (do 1992 r. dane o pasażerach korzystających z bezpłatnych przejazdów nie były uwzględniane w ogólnych przewozach pasażerów transportem kolejowym) w ramach komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej.

a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.

b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów;
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tylu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu;
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu;
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej;
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;
- drogi międzynarodowe;
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów);
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych;
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich;
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach**, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII prezentowane są do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 – przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (do 17 XI 2011 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „Ogółem” obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” (czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

19. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą;
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju;
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. w danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę);
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 31(63)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników

siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

W tablicach 32(64)-51(83) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęło obserwacją statystyczną samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu. Operat losowania pojazdów na rok 2012 został przygotowany w oparciu o otrzymane wyciągi z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Operat, zawierający dane o pojazdach ciężarowych, został posortowany na 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w czterech grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej;
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w czterech grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych 3,5 krotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 65,1% udziału, a ciągniki siodłowe – 35,1% udziału. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

W 2012 r. do próby wylosowano 50,9 tys. pojazdów, tj. 33,1 tys. samochodów ciężarowych i 17,8 tys. ciągników siodłowych. Próba stanowiła blisko 8% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 84,7%, z czego 39,1% przypadało na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym, 19,4% – na pojazdy nieużytkowane oraz 26,2% – na przypadki wynikające z wadliwego rejestru (tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (2,1%), pojazdy zełomowane (1,7%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (19,7%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (2,7%)). Wskaźnik jakości rejestru^a wyniósł 69,1%.

Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy **obliczaniu wag** do uogólnienia wyników uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi (tj. brak kontaktu, odmowy i pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika). Korekta nie obejmowała pojazdów spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zełomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

^a Wskaźnik jakości rejestru stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych w stosunku do liczby pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o odmowy i brak kontaktu z respondentem.

Wskaźniki precyzji wyników dla uogólnionych danych za 2012 r., świadczące o stopniu wiarygodności otrzymanych wyników i uzależnione od liczebności próby oraz od dyspersji wyników (im wskaźnik mniejszy, tym wyniki są bardziej wiarygodne), kształtowały się następująco:

- 3,8% dla ton, 1,7% dla tonokilometrów i 1,4% dla wozokilometrów (ładownych) w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 8,8% (w województwie mazowieckim) do 18,5% (w województwie dolnośląskim), dla tonokilometrów – od 3,9% (w województwie mazowieckim) do 9,8% (w województwie świętokrzyskim) i dla wozokilometrów (ładownych) – od 3,2% (w województwie mazowieckim) do 8,3% (w województwie świętokrzyskim);
- 4,4% dla ton, 3,1% dla tonokilometrów i 2,3% dla wozokilometrów (ładownych) w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 10,8% (w województwie mazowieckim) do 22,6% (w województwie lubuskim), dla tonokilometrów – od 8,3% (w województwie mazowieckim) do 16,9% (w województwie lubuskim) i dla wozokilometrów (ładownych) – od 6,1% (w województwie mazowieckim) do 13,0% (w województwie lubuskim);
- 3,3% dla ton, 3,0% dla tonokilometrów i 2,7% dla wozokilometrów (ładownych) w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 7,5% (w województwie mazowieckim) do 31,7% (w województwie świętokrzyskim), dla tonokilometrów – od 6,6% (w województwie mazowieckim) do 27,9% (w województwie świętokrzyskim) i dla wozokilometrów (ładownych) – od 5,9% (w województwie mazowieckim) do 25,3% (w województwie świętokrzyskim).

W tabl. 52(84)-56(88) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

21. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) w tabl. 52(84)-54(86) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.
22. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:
- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężarzenia o długości od 5 do 10 km;
 - linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi;
 - linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu;
 - linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju;
 - linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

- 23.** Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. w przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
- c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
- d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.

e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

24. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszonymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

25. Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

a. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

b. Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

26. Dane o **transporcie rurociągowym** zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.

Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy za protokółami zdawczo-odbiorczymi.

Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.

Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).

27. Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego). Do 1995 r. długość tras lotniczych liczono wg „korytarza powietrznego”, a od 1996 r. „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.

28. Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 3(101) i 4(102) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.

29. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.

Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we

wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płatnego) i długości (w km) tej relacji.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

- 30. Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych** obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.
- 31. Ruch pasażerów w portach lotniczych** obejmuje pasażerów:
- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym;
 - dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym;
 - w transycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.
- 32. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług. Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.
- 33. Dane o morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę. Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw. Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.
- 34. Przez „żeglugę morską”** – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące

przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.

- 35.** Dane o **długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw przeładunkowych i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej oraz innych jednostek organizacyjnych działających na terenie portów morskich.
- 36.** Dane o ogólnej wielkości **obrotów ładunkowych w portach morskich** (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane w tablicy I (licznik na str. 80 i 81) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrz krajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyładowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

Informacje prezentowane w tablicy I (mianownik na str. 80 i 81) oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(132), 7(138) i 8(139)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 06.06.2009 r.)^b.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100;
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków);
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi);
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) i kabotażu.

- 37.** Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 7(138) i 8(139)) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.
- 38.** Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS.

U w a g a: Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

^b Tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2012, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H "Transportation and Storage", with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. *Data contained in the publication comes from reporting of Central Statistical Office, with the exception of data o:*

- *public roads and bridges, as well as road traffic acquired from the General Directorate of Public Roads and Motorways,*
- *road motor vehicles and tractors – from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration,*
- *road accidents – from system SEWiK kept by the National Police,*
- *seaports (excluding tables 1(132), 7(138) and 8(139) coming from representatives of ships entering in Polish seaports and obtaining from maritime offices – harbour master's offices.*

Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.

Data contained in section I table 1-3 includes results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

In the section "International review" selected data concerning European Union countries are presented on the basis of database and data disseminated by the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

Information contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of data received from the Border Guard.

3. Revenues from total activity include:

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products;
- revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers;

Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;

- other operating revenues i.e. revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights;
- financial revenues i.e. amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Goods and passenger transport revenues are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterway and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge and narrow gauge railway and funicular railway.
- b. In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.
- c. In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets (scheduled services) as well as from carriage within special scheduled services (e.g. employee transport based on contracts with enterprises) and from other carriage (e.g. holiday trips).
- d. In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.
- e. In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.
- f. In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by floating fleet of inland waterway transport on Polish and foreign waterways.
- g. In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in cruises finished with merchant ships, own ferries and ships and ferries hired from other ship-owners.

4. Costs of obtaining revenues from total activity include:

- *prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;*
- *other operating costs i.e. costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;*
- *financial costs, i.e. among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.*

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. The gross financial result (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

6. Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- *materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;*
- *finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;*
- *non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;*
- *goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;*
- *advance payments – advance payments on future supplies of stocks.*

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date;
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

9. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The cost level indicator:**

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

11. Data on **the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries;
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);
- wages and salaries for working overtime;
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs;
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

13. **Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea** was given by groups of goods according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.
14. The total length of **railway lines** operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. a railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
15. Data on **railway transport of goods** regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and since 2002 – by the enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport. In the table I on pages 78-79, since 2003 the volume of carriage of goods, which is presented in the numerator, has not included shunting, while the volume, which is presented in the denominator, has included **shunting**, i.e. carriage carried out on short distances, which mainly consists in the movement of wagons from mines to railway network, as well as to delivery and collection points.

Consignments transported in international transport include consignments that:

- sent abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports);
- received from abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland;
- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Commercial consignments include:

- full wagon load and small parcels, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading;
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading;
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load and small parcels sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on **railway transport of passengers** includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge

railway network, by passenger, fast and express trains (including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations (from 1992 data on passengers travelling free of charge were not included in total railway transport of passengers) as part of national and international transport.

- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold tickets for trips.
- b. The number of passengers transported in international transport is determined:
 - on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of tickets sold;
 - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with direct tickets on international transport, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, each ticket is reported as being for the number of passengers for whom it was issued.

Passenger-kilometres by rail are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips;
- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure;
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket;
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2013 item 260), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status;
- international roads;
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network;

- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways;
- roads which are bypasses around large urban agglomerations;
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. a road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. a road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. a road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data on **road motor vehicles and tractors**, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31 December have been presented until 2001 according to the register maintained by voivodes, while between 2002 and 2008 - by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 - according to central vehicle register maintained by the Ministry of Interior (until 17 XI 2011 – Ministry of Interior and Administration). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the ending of reference year.

Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

Road motor vehicles and tractors presented in the position „Total” includes registered motorcycles, passenger cars, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

19. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. And road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad;
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland;
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland);
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 31(63)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior.

Tables 32(64)-51(83) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of all voivodships) randomly selected to observe their activity during a given week. The frame for 2012 was prepared on the basis of received extract from central vehicle register maintained by Ministry of Interior.

The frame including data on goods road transport vehicles was sorted into 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes;
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors

3.5 times more vehicles at the age of not more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 65.1%, and the share of road tractors was 35.1%. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

In 2012, the sample contained 50.9 thousand vehicles, i.e. 33.1 thousand lorries and 17.8 thousand road tractors. The size of the sample amounted to almost 8% of the total number of vehicles in the frame.

The response rate reached 84.7%, of which 39.1% was represented by vehicles used in the reporting week, 19.4% to vehicles not used in the reporting period and 26.2% to cases resulting from wrong information in register (i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (2.1%), scrapped vehicles (1.7%), vehicles with the user unknown (19.7%) and questionnaires returned by the post (2.7%)). Register quality rate^a amounted to 69.1%.

Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

During **the calculation of weighting factors** the probabilities of vehicle selection were taken into consideration, than the weighting factors were corrected by the cases of non-response (i.e. cases of No reply, refusals and vehicles belonging to unknown users). The correction did not include vehicles from outside of the scope of the survey (e.g. vehicles not adjusted to carrying goods, vehicles with lower maximum permissible laden weight than assumed for the survey), scrapped vehicles, cases of questionnaires returned by the post etc.

The precision standards of data for 2012, which manifests reliability of the acquired results and is dependent on the sample size and on the dispersion of results (the lower the factor, the more reliable the results), was as follows:

- 3.8% for tonnes, 1.7% for tonne-kilometres and 1.4% for vehicle-kilometres (loaded) in total road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 8.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 18.5% (in the Dolnoslaskie voivodship), for tonne-kilometres – from 3.9% (in the Mazowieckie voivodship) to 9.8% (in the Swietokrzyskie voivodship) and for vehicle-kilometres (loaded) – from 3.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 8.3% (in the Swietokrzyskie voivodship);
- 4.4% for tonnes, 3.1% for tonne-kilometres and 2.3% for vehicle-kilometres (loaded) in national road goods transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 10.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 22.6% (in the Lubuskie voivodship), for tonne-kilometres – from 8.3% (in the Wielkopolskie voivodship) to 16.9% (in the Lubuskie voivodship) and for vehicle-kilometres (loaded) – from 6.1% (in the Mazowieckie voivodship) to 13.0% (in the Lubuskie voivodship);
- 3.3% for tonnes, 3.0% for tonne-kilometres and 2.7% for vehicle-kilometres (loaded) in international goods road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 7.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 31.7% (in the Swietokrzyskie voivodship), for tonne-kilometres – from 6.6% (in the Mazowieckie voivodship) to 27.9% (in the Swietokrzyskie voivodship) and for vehicle-kilometres (loaded) – from 5.9% (in the Mazowieckie voivodship) to 25.3% (in the Swietokrzyskie voivodship).

In tables 52(84)-56(88) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H "Transportation and storage".

21. The data concerning the inventory number of **the stock vehicles** of the particular group (lorries, trailers, tractors, buses) in tables 52(84)-54(86) regards all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit),

^a Register quality rate constitutes the share of used and not used vehicles in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents

without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises' disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.

22. Data concerning line of scheduled bus communication includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km;
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres;
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50 – 60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region;
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country;
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

23. Data on road transport of passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- b. As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- c. The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
- c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
- d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
- e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

- 24. Data concerning urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

- 25. Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- a. One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
- b. The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

- 26. Data concerning the pipeline transport** contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.

The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.

Tonne-kilometres by pipeline is the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.

Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.

27. The concept of „**air route**” is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination). Until 1995 the length of air routes was measured according to the length of the “air corridor”, and since 1996 by means of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.

28. Data concerning **the stock of aircrafts** contained in tables 3(101) and 4(102) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.

29. Data concerning **air transport of goods and passengers** includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.

Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.

Tonne-kilometres by air transport is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts own and leased (rented) of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same carriage is the product of the mass (weight) carried of freight (e.g. goods, postal parcels, paid luggage) and length (in km) in those directions.

The number of passengers transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.

The number of passengers transported in international transport is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.

The number of passengers transported in national transport is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.

Passengers carried by special purpose aircrafts (e.g. aero clubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

Passenger-kilometres by air is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Passenger-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same directions is the product of total numbers of passengers carried and length (in km) in those relations.

30. **Aircraft traffic at airports** includes the number of commercial airplane, i.e., those carrying passengers, freight and mail in both national and international flights, take-offs and landings.

31. **Passenger traffic at airports** includes passengers:

- for whom the given national airport is the termination point of a journey initiated in a national or foreign airport;
- for whom the given national airport is the beginning point of a journey terminating in a national or foreign airport;
- direct transit passengers, i.e., passengers, for whom their flight number will remain unchanged in the continuation of their journey.

32. Data concerning **transport by inland waterway fleet** refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.

The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.

33. Data on **the maritime transport fleet** concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.

The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.

34. The concept "**maritime transport**" is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chinsko-Polskie Towarzystwo Okretowe S.A. and Koreansko-Polskie Towarzystwo Zeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.

35. Data concerning **quays length at seaports** regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory of transshipment enterprises and Polska Zegluga Balticka as well as other entities operating on the territory of seaports.

36. Data regarding **goods loaded and unloaded at seaports** presented in tables I (the numerator on pages 80 and 81) includes sea and domestic transshipment (including bunker – fuel for ships, cargo of fish caught by maritime fishing entities carried to seaports by fishing vessels and unloaded on the territory of the seaports (not-being subject of international trade exchange), cargo carried to seaports by inland transport modes in order to store on the territory of ports) accomplished by all units operating on the territory of seaports.

Information presented in tables I (the denominator on pages 80 and 81) and in the Section VIII Seaports (excluding tables 1(132), 7(138) and 8(139)) comes from representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbour master's offices in the scope required by Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2009)^b.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100;
- loading of bunker (i.e. fuel for ships);
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports);
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) under international maritime traffic (in relation with foreign ports) and cabotage.

^b Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.

37. *Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 7(138) and 8(139) includes goods in sea traffic accomplished by all units operating on the territory of seaports.*
38. *Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS.*

Note: Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2012 r.

Przychody ze sprzedaży usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2012 r. były większe o 10,1% w porównaniu z 2011 r. i wyniosły 162,3 mld zł (w sektorze publicznym nastąpił spadek o 0,3%, a w sektorze prywatnym – wzrost o 12,3%). Udział przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 49 osób stanowił ok. 47% w przychodach ogółem, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wyniósł 9,5%.

Koszt własny sprzedanych usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2012 r. wyniósł 146,7 mld zł i w porównaniu z 2011 r. był większy o 13,2% (w sektorze publicznym wzrost ten wyniósł 11,8%, a w sektorze prywatnym – 13,6%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wyniósł 51,8%, koszt ten zwiększył się o 11,0%. W strukturze rodzajowej kosztów ogółem odnotowano zwiększenie udziału zużycia materiałów (o 0,7 p. proc.), usług obcych (o 0,6 p. proc.), zużycia energii (o 0,2 p. proc.) oraz pozostałych kosztów (o 0,1 p. proc.) przy spadku podatków i opłat (o 0,1 pkt proc.) wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 1,0 p. proc.) oraz amortyzacji (o 0,3 p. proc.).

Wynik finansowy brutto^a osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2012 r. wyniósł 2158,9 mln zł wobec 1913,0 mln zł w 2011 r., a wynik finansowy netto wzrósł z 1365,3 mln zł w 2011 r. do 1432,9 mln zł. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 97,5% (wobec 97,6% przed rokiem), a poziomu kosztów ze sprzedaży usług podwyższył się z 99,1% w 2011 r. do 100,5%. Wskaźnik rentowności obrotu brutto wzrósł z 2,4% do 2,5%, a rentowności obrotu netto obniżył się z 1,7% do 1,6%.

Przeciętne zatrudnienie^a na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2012 r. wyniosło 495,0 tys. osób i było o 0,4% większe w porównaniu z 2011 r. (w sektorze publicznym wzrosło o 0,8%, a w sektorze prywatnym o 0,2%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto^a pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2012 r. wyniosło 3133,9 zł i w porównaniu z 2011 r. było większe o 2,6%.

W 2012 r. **wszystkimi rodzajami transportu** przewieziono 1844,1 mln ton **ładunków**, tj. o 3,6% mniej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 325,8 mld tonokilometrów, tj. o 2,3% większą niż przed rokiem. Zaobserwowano spadek przewozów ładunków we wszystkich rodzajach transportu, natomiast do wzrostu pracy przewozowej przyczynił się tylko transport samochodowy.

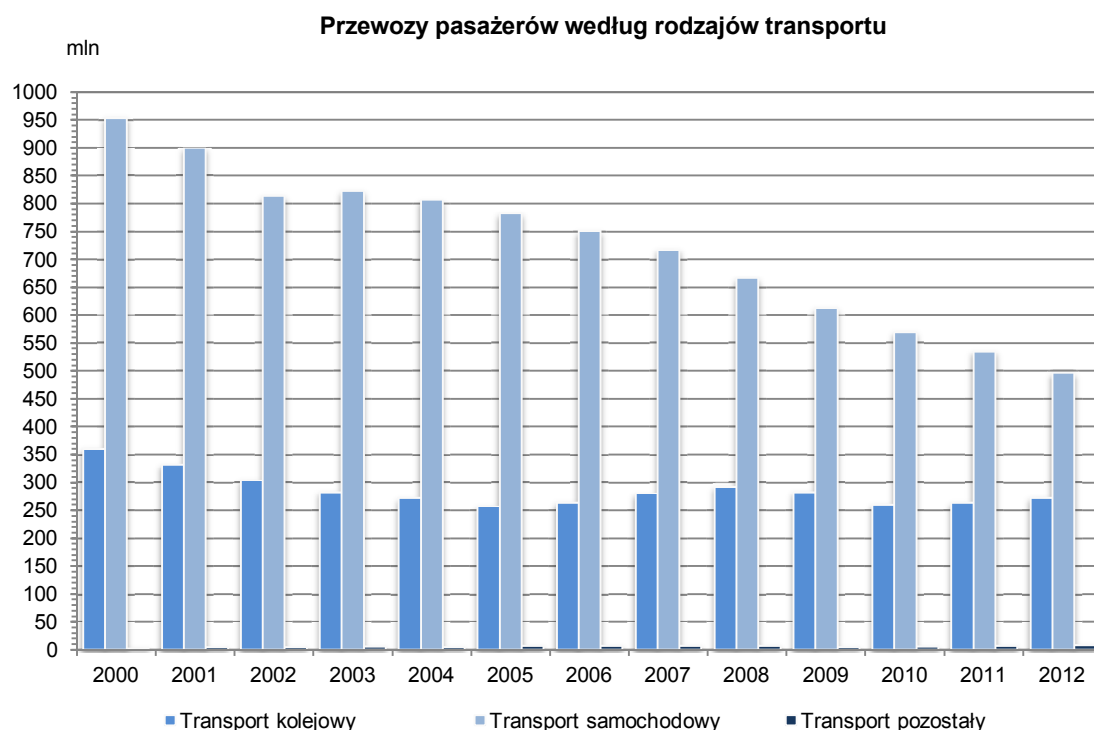
^a Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE	2000	2005	2011	2012	2000	2005	2011	2012
TRANSPORTU	Rok poprzedni = 100				Struktura w %			
TONY								
OGÓŁEM^b	95,7	107,7	106,5	96,4	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^b	100,2	95,1	106,0	92,9	14,7	18,9	13,0	12,5
Transport samochodowy	94,2	112,8	107,0	97,0	79,2	75,9	83,5	84,0
Transport lotniczy	96,0	117,5	110,3	90,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	103,5	101,7	96,9	97,3	3,5	3,8	2,8	2,9
Żegluga śródlądowa	124,5	109,8	99,1	89,9	0,8	0,7	0,3	0,2
Żegluga morska	100,1	41,6	92,5	96,6	1,8	0,7	0,4	0,4
TONOKILOMETRY								
OGÓŁEM^b	91,6	78,4	103,4	102,3	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^b	98,2	95,5	110,1	91,0	19,1	21,9	16,9	15,0
Transport samochodowy	106,5	108,4	102,2	106,6	26,4	52,5	68,7	71,6
Transport lotniczy	92,9	114,0	112,5	95,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	104,8	102,3	97,1	95,2	7,2	11,1	7,4	6,9
Żegluga śródlądowa	114,1	119,7	88,2	89,7	0,4	0,6	0,3	0,3
Żegluga morska	81,4	31,1	107,9	95,1	46,9	13,9	6,7	6,2

W 2012 r. **środkami publicznego transportu zbiorowego^c** przewieziono 779,8 mln **pasażerów**, tj. o 3,4% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie samochodowym (o 7,0%) i żegludze śródlądowej (o 0,3%), wzrost – w transporcie lotniczym (o 10,5%), w transporcie kolejowym (o 3,6%) i żegludze morskiej (o 0,9%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 49,9 mld pasażerokilometrów i spadła o 0,4% wobec roku poprzedniego.

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000-2012 przedstawia poniższy wykres.



b Wskaźniki dynamiki oraz strukturę dot. 2012 r. obliczono bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym.

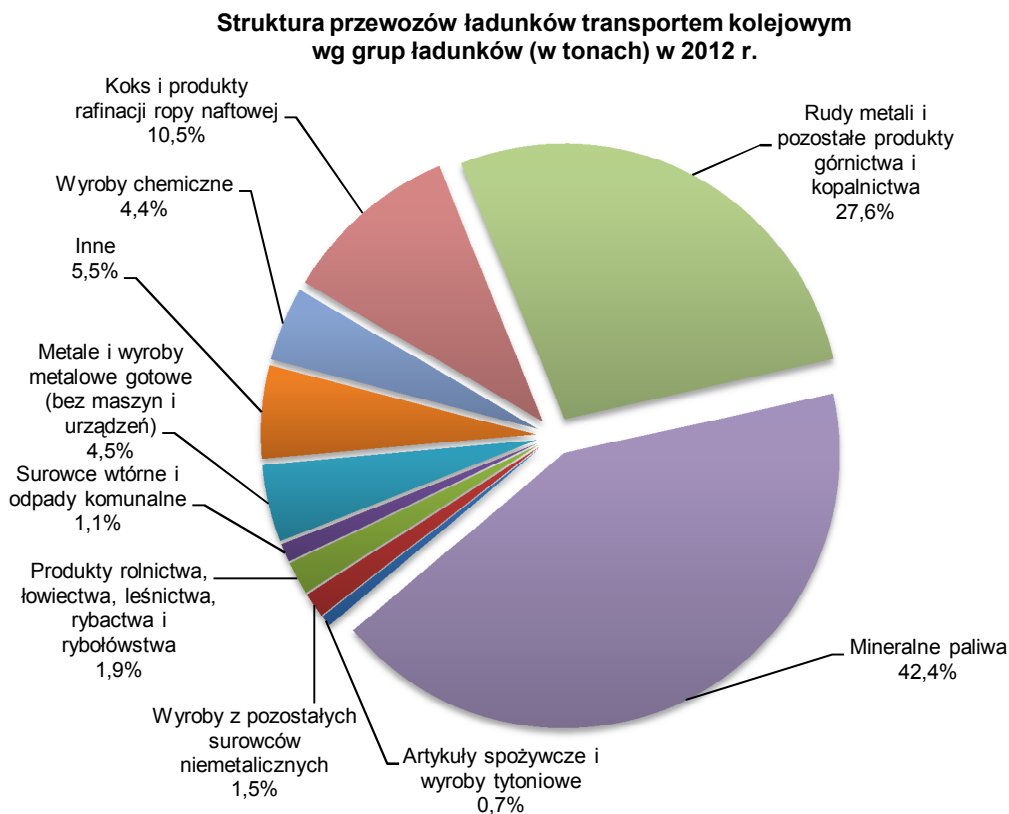
c Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Długość **sieci kolejowej** ogółem w 2012 r. wyniosła 20,1 tys. km (z czego 11,5 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 134 km krótsza niż przed rokiem. Skróciła się zarówno sieć PKP – o 108 km (łącna długość – 19,6 tys. km), jak i sieć kolejowa zarządzana przez inne podmioty – o 26 km, do 0,5 tys. km. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych (99% ogólnej długości sieci) linie zelektryfikowane stanowiły 59,7%. Na sieci kolejowej w 2012 r. znajdowały się 1472 stacje kolejowe, w tym 394 węzłowych (w 2011 r. – 1464, w tym 354 węzłowych).

Ilostan inwentarzewy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,1 tys. szt., tj. o 1,6% mniej niż w 2011 r. Ilostan inwentarzewy wagonów towarowych zwiększył się o 2,9% i wyniósł 91,5 tys. szt. W transporcie pasażerskim zmniejszył się ilostan inwentarzewy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 30 szt.), wagonów osobowych w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 267 szt.), spalinowych wagonów silnikowych (o 1 szt.) i wagonów do przewozu podróżnych (o 200 szt.).

W 2012 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 231 mln ton **ładunków**, tj. o 7,1% mniej niż w 2011 roku, a praca przewozowa osiągnęła poziom 48,9 mld tonokilometrów i była mniejsza o 9,0%. Przewozy manewrowe wyniosły 10 mln ton (o 55,9% mniej) oraz 0,04 mld tonokilometrów (o 55,0% mniej).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 27 krajów UE^d za Niemcami, a przed Francją, z udziałem ponad 13% w ogólnych przewozach UE. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie zajmują trzecie miejsce za Niemcami i Łotwą.

Zmniejszenie przewozów w 2012 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 7,4%), jak i w komunikacji międzynarodowej (o 6,5%). W ramach komunikacji międzynarodowej zmniejszyły się przewozy ładunków importowanych (o 14,4%) i tranzytowych (o 1,3%), przy wzroście przewozów ładunków eksportowanych (o 6,5%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec oraz do Czech i Austrii, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz z Niemiec, Białorusi i Czech.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) według kierunków komunikacji w latach 2011 i 2012 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2011	2012
	Struktura w %	
OGÓŁEM	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	71,9	71,8
Komunikacja międzynarodowa	28,1	28,2
eksport	9,4	10,8
import	16,7	15,3
tranzyt	2,0	2,1

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 32,5% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż w 2011 r., przy czym ponad 73% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych "swap body" była o 13,0% mniejsza niż rok temu.

W 2012 r. w **transportem kolejowym** przewieziono 273,2 mln **pasażerów**, tj. o 3,6% więcej niż przed rokiem. Na ogólny wzrost przewozów pasażerów wpłynęło zwiększenie przewozów z biletami okresowymi (o 1,1%), przy jednoczesnym zmniejszeniu przewozów z biletami jednorazowymi (o 7,5%). Wzrosły przewozy w komunikacji krajowej (o 3,7%), natomiast w komunikacji międzynarodowej zmniejszyły się (o 1,4%). W komunikacji krajowej w kolejach normalnotorowych przewozy pasażerów pociągami osobowymi zwiększyły się o 4,8% przy jednoczesnym zmniejszeniu się przewozów pociągami pospieszными – o 1,9% i ekspresowymi – o 19,2%.

Przewozy pasażerów kolejami wąskotorowymi były mniejsze niż przed rokiem o 22,3%.

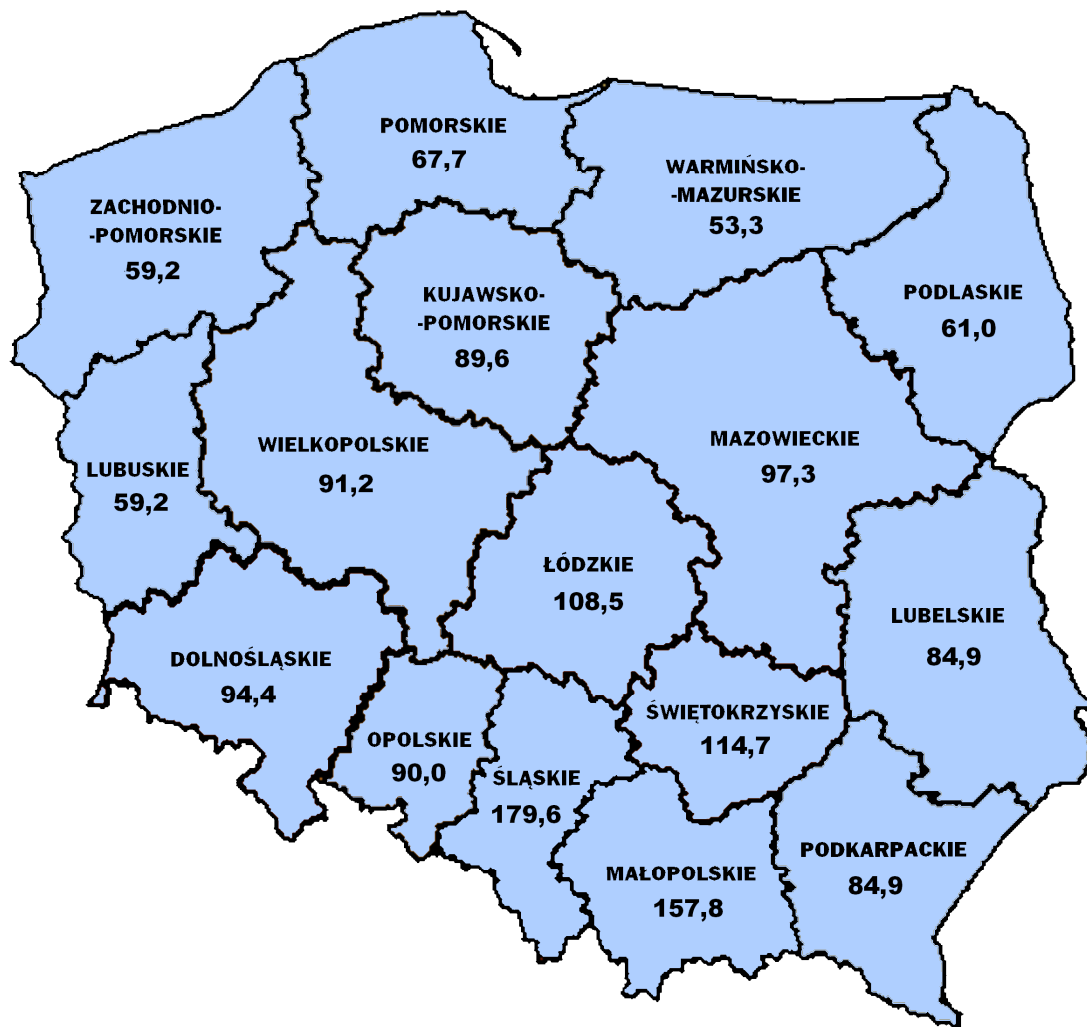
^d Dane za rok 2011 (źródło: Eurostat - rail_go_typeall - stan na 03.07.2013 r.).

Według dostępnych danych ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2011 r. wyniosła 412,3 tys. km, z czego 68% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 32% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2011 r. wyniosła 89,7 km na 100 km².

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km²

Stan w dniu 31 XII 2011 r.



W 2012 r. długość autostrad zwiększyła się o 295 km i w końcu roku wyniosła 1365 km. Oznacza to, że na 1000 km² powierzchni kraju długość autostrad stanowiła 4,4 km, natomiast na 100 tys. ludności kraju przypadało 3,5 km. Mimo znacznego wzrostu długości autostrad w 2012 r. jest to nadal jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej (w 2010 r. średnia dla 27 krajów UE wyniosła odpowiednio 16 km i 14 km). W porównaniu do 2011 r. długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) wzrosła o 315 km i w końcu 2012 r. wyniosła 1053 km.

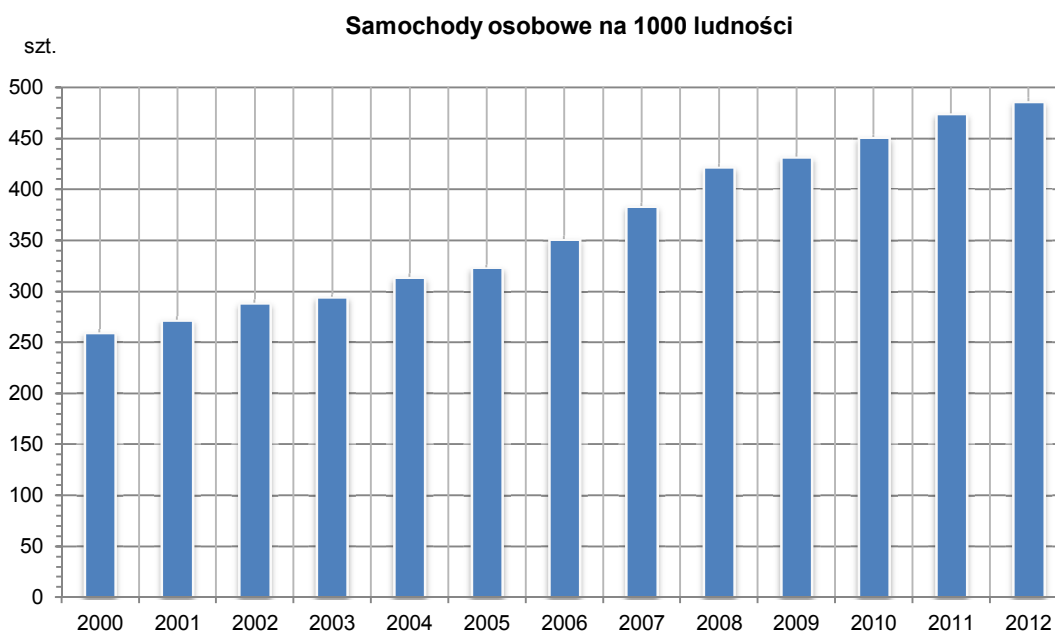
Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych według stanu w dniu 31 XII 2012 r. wyniosła 24,9 mln (przed rokiem 24,2 mln).

Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) była mniejsza niż przed rokiem o 4,5%. Spadła liczba rejestracji wszystkich rodzajów pojazdów (o 4,5%), w tym samochodów osobowych (o 2,1%), autobusów (o 5,5%), ciągników siodłowych (o 9,9%), motocykli (o 10,4%) i znacznie samochodów ciężarowych (o 21,0%).

W 2012 r. zaobserwowano, w porównaniu z rokiem poprzednim, spadek zarejestrowanych fabrycznie nowych samochodów ciężarowych o 14,8%, autobusów – o 11,4% i w niewielkim stopniu samochodów osobowych (o 0,5%). Jedynie liczba nowych ciągników siodłowych wzrosła minimalnie (o 0,2%).

Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** w końcu 2012 r. wyniosła 18,7 mln i była większa o 3,4% niż przed rokiem. Na 1000 mieszkańców przypadało 486 samochodów (w 2011 r. – 474). Pomimo systematycznego wzrostu liczby pojazdów wskaźnik motoryzacji był nadal poniżej średniej dla 27 krajów UE (która w 2011 r. wyniosła 484).

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000–2012 przedstawia poniższy wykres.



W 2012 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 15,7% w 2011 r. do 17,2% w 2012 r., spadł natomiast udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg z 33,3% w 2011 r. do 31,9% w roku 2012. Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat obniżył się z 10,7% do 10,2%. Wzrósł jednakże udział pojazdów w wieku 16 lat i starszych z 45,8% w 2011 r. do 48,7% w 2012 r. Pod względem rodzajów stosowanego paliwa udział samochodów z silnikami benzynowymi zmniejszył się z 59,2% w 2011 r. do 57,7% w 2012 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 24,3% w 2011 r. do 25,8%). Nieznacznie wzrósł również udział samochodów osobowych na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG z 14,6% w 2011 r. do 14,7% w 2012 r.

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2012 r. wyniosła ponad 2,9 mln szt., tj. o prawie 1.0% więcej niż przed rokiem. Struktura samochodów ciężarowych pod względem ładowności kształtowała się podobnie jak w poprzednim roku, tj. 78,9%, stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony, a 3,7% – o ładowności 10 ton i większej. Zanotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat z 17,1% w 2011 r. do 16,1%, natomiast wzrost udziału pojazdów w wieku 16 lat i starszych z 42,2% w 2011 r. do 44,4%. W 2012 r. z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 67,4% przypadło na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2011 r. – 66,5%), 23,8% – z silnikami benzynowymi (w 2011 r. – 24,7%) oraz 6,3% – na gaz płynny LPG (tj. tak samo jak przez rok).

Od kilku lat obserwuje się wzrost liczby **ciągników siodłowych**, która w końcu 2012 r. wyniosła 257,2 tys. szt. i była większa o 7,8% niż przed rokiem. Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat spadł z 29,6% w 2011 r. do 28,3%, natomiast udział pojazdów w wieku 16 lat i więcej wzrósł z 24,9% w 2011 r. do 25,4%.

W końcu 2012 r. zarejestrowanych było 99,9 tys. **autobusów** (o 0,4% mniej niż w 2011 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 60,6% ogólnego stanu tych pojazdów. Udział autobusów w wieku do 5 lat obniżył się z 9,9% w 2011 r. do 9,3% w 2012 r. Udział autobusów w wieku 16 lat i starszych wzrósł z 60,0% do 60,9% w 2012 r.

Transportem samochodowym w 2012 r. przewieziono 1548,1 mln ton **ładunków**, tj. o 3,0% mniej niż w 2011 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 6,6%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 52,2%, zaś transportu gospodarczego – 47,8%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 83,1%, a na transport gospodarczy przypadło 16,9%. Transportem zarobkowym przewieziono 808,3 mln ton (o 3,7% mniej niż przed rokiem), a praca przewozowa była wyższa o 8,7%. Transportem gospodarczym dostarczono 739,8 mln ton ładunków (o 2,3% mniej niż w 2011 r.), a praca przewozowa zmniejszyła się o 2,5%.

Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła 12,0% w ogólnych przewozach Unii Europejskiej^e, co lokuje Polskę wśród 27 krajów Unii Europejskiej na drugiej pozycji, za Niemcami, a przed Hiszpanią i Francją. W przewozach międzynarodowych Polska miała jeszcze większy udział, bo blisko 21% i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Hiszpanią i Niemcami.

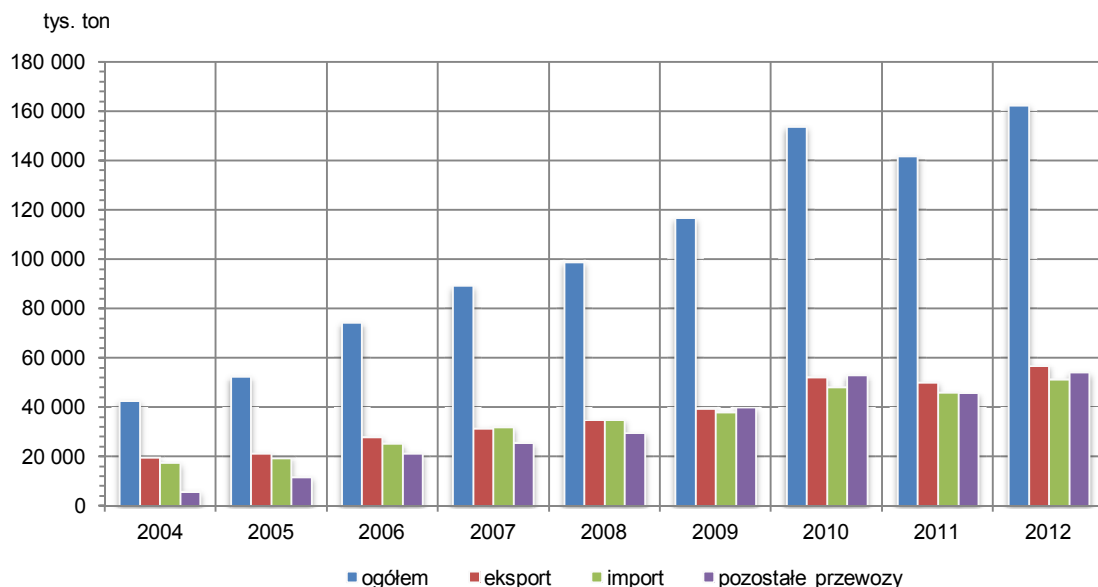
W 2012 r. zanotowano, w porównaniu z 2011 r., zmniejszenie przewozów krajowych^f o 8,3%, przy pracy przewozowej w tonokilometrach mniejszej o 0,8%. Natomiast przewozy międzynarodowe^f były większe o 14,8% w tonach i o 13,1% w tonokilometrach, przez co udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach wzrósł z 10,7% do 13,1% dla ton, a dla tonokilometrów – z 56,8% do 60,0%.

^e Dane za rok 2011 (źródło: Eurostat - road_go_ła_tott - stan na 03.07.2013 r.).

^f Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20).

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004-2012 przedstawia poniższy wykres.

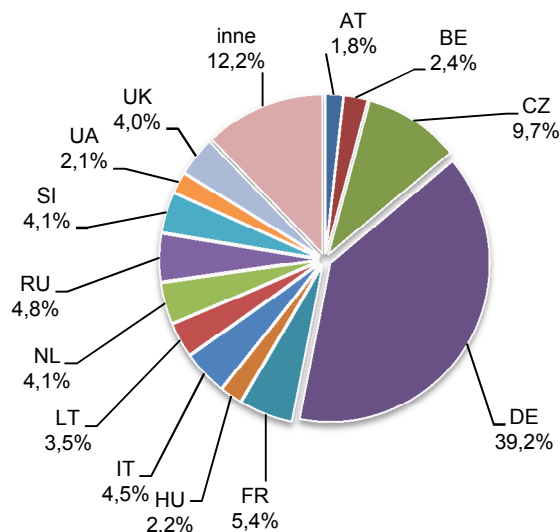
Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym



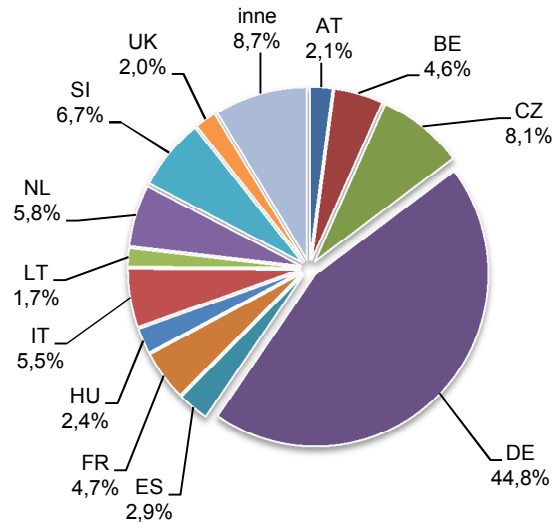
Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2012 r. (wyrażonych w tonach).

Struktura przewozów ładunków eksportowanych w 2012 r.



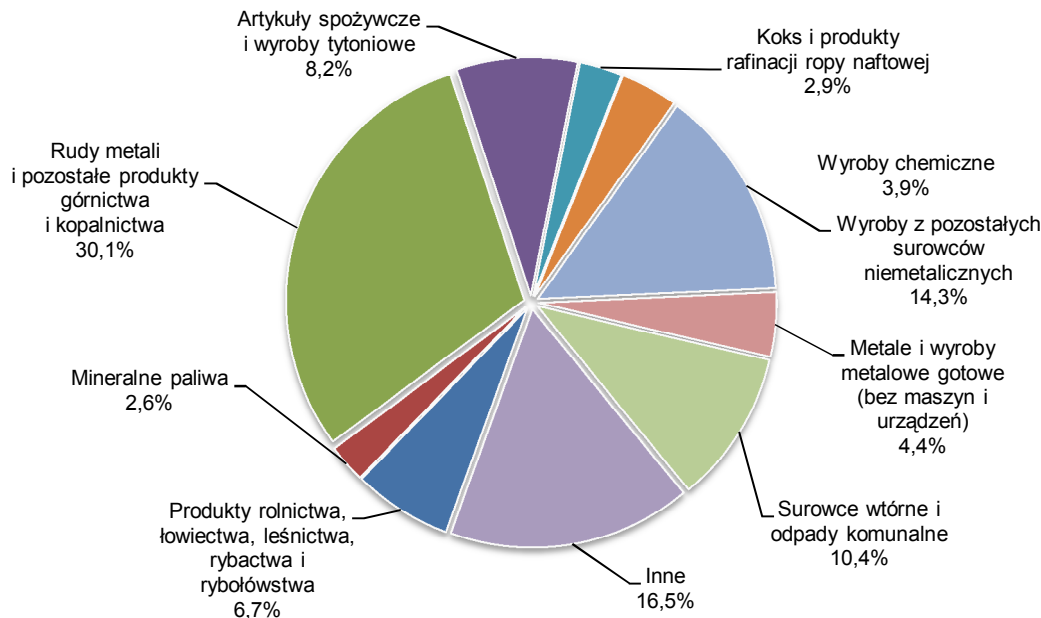
Struktura przewozów ładunków importowanych w 2012 r.



Największy wzrost przewozów^f w transporcie samochodowym ogółem, w stosunku do 2011 r., odnotowano w przewozach węgla kamiennego i brunatnego, ropy naftowej i gazu ziemnego (o 33,2%), pustych kontenerów i opakowań (o 25,7%) oraz surowców wtórnych i odpadów komunalnych (o 14,0%), a największy spadek – w przewozach rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (o 23,8%) oraz mebli i pozostałych wyrobów gotowych (o 21,9%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2012 r. przedstawia poniższy wykres.

Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym wg grup ładunków (w tonach) w 2012 r.



W 2012 r. w transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (76,7% w tonach i 85,4% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Firmy te przewiozły 620,2 mln ton (tj. o 3,0% mniej niż przed rokiem) i zrealizowały pracę przewozową na poziomie 165,5 mld tonokilometrów (tj. o 7,9% więcej niż w 2011 r.). Nadal w tych przedsiębiorstwach przeważały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), których udział wyniósł 65,3% w przewozach ładunków i 33,0% w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 215,5 mln ton, tj. o 6,5% więcej niż przed rokiem, zaś wykonana praca przewozowa była wyższa o 12,3%.

Regularna **komunikacja autobusowa**^g prowadzona była na 17,9 tys. linii krajowych o ogólnej długości 910,3 tys. km (w 2011 r. – 947,7 tys. km) oraz 0,1 tys. linii międzynarodowych o długości 153,2 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 78,1% całości (w 2011 r. – 78,4%).

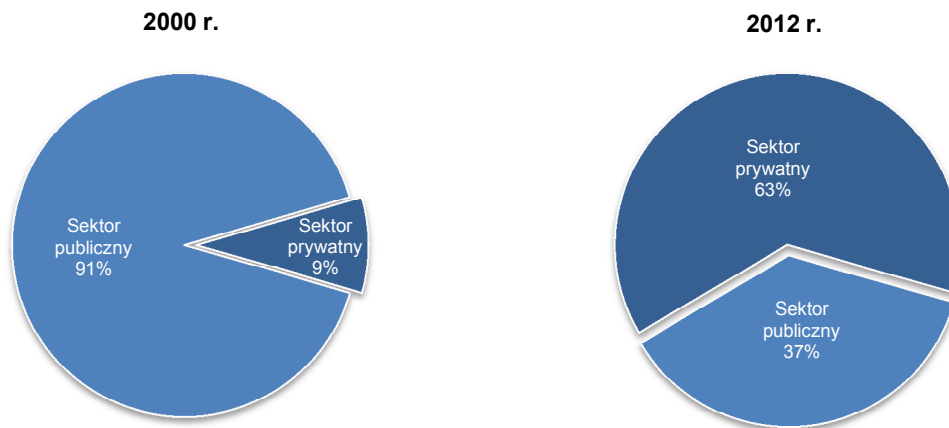
Liczba autobusów^g eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego była na tym samym poziomie co w 2011 r. i wyniosła 16,9 tys. szt., a łączna pojemność była większa o 1,6%. Autobusy posiadające homologację EURO stanowiły 47,6% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2011 r. – 44,6%), w tym blisko 3,7 tys. autobusów (tj. 21,7%) posiadało homologację EURO-III i dalsze.

W 2012 r. **transportem autobusowym**^g przewieziono 497,3 mln **pasażerów**, tj. o 7,0% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 3,1% w porównaniu z 2011 r. Obniżyły się przewozy w komunikacji regularnej (o 7,1%) i komunikacji regularnej specjalnej (o 13,7%), natomiast wzrosły przewozy pozostałe (o 15,7%). W ramach komunikacji regularnej o 10,4% spadły przewozy z biletami jednorazowymi i o 4,2% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi – zmniejszyły się o 3,9%, a z biletami pracowniczymi – o 5,8%).

^g Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Udział przedsiębiorstw należących do sektora publicznego w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym zmalał z 45% w 2011 r. do 37% w 2012 r. Od 2000 r. zmiany te są bardzo znaczące, co ilustruje poniższy wykres.

Struktura przewozów pasażerów transportem autobusowym według sektorów



Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były niższe o 1,6% niż w 2011 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach spadła o 1,7%. Blisko 71% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, a 29% stanowiły przewozy pozostałe (np. wycieczki). Znaczny spadek przewozów wystąpił w relacjach do następujących krajów: Wielkiej Brytanii (o 41,3%), Włoch (o 23,7%), Francji (o 17,6%) i Hiszpanii (o 14,2%). Duży wzrost przewozów wobec poprzedniego roku obserwowano w relacji z: Czarnogórą (o 290,3%), Bułgarią (o 117,0%), Szwecją (o 109,0%), Chorwacją (o 87,9%) i Holandią (o 20,8%). Największy udział w przewozach międzynarodowych miały przewozy w relacjach z: Niemcami (49,2%), Czechami (7,3%), Francją (7,0%) i Włochami (5,4%).

W transporcie autobusowym^g nadal największą rolę odgrywały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 13,7 tys. autobusów o łącznej pojemności 750,7 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 81% autobusów oraz 85% pojemności tego taboru. Przedsiębiorstwa te przewiozły 439,5 mln pasażerów (o 8,7% mniej niż w 2011 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 16,5 mld pasażerokilometrów (tj. o 4,3% mniej niż 2011 r.). W ramach komunikacji krajowej przedsiębiorstwa te przewiozły 437,8 mln pasażerów (tj. o 8,7% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej – 1,7 mln pasażerów (tj. o 5,4% mniej). Udział tych przedsiębiorstw w ogólnej wielkości przewiezionych pasażerów wyniósł 88%, a w wykonanej pracy przewozowej 83%.

W 2012 r. **komunikacja miejska**^h realizowana była **przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej** na ogólnej długości linii komunikacyjnych zbliżonej do długości w 2011 r. Komunikacja miejska dysponowała mniejszą ilością taboru niż przed rokiem (liczba autobusów spadła o 1,3%, trolejbusów o 7,2% i tramwajów

g Prowadzonym przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

o 4,2%). Z ogólnej liczby autobusów prawie 53% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat. Na alternatywne paliwo użytkowano 326 autobusów (w 12 województwach), tj. niecałe 3% ogólnej liczby autobusów, w tym najwięcej pojazdów w województwie podkarpackim (78 szt.). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 8,9%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 66,2% w 2011 r. do 73,0% w 2012 r., zaś liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób wzrosła o 24,6% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł z 13,9% do 18,0%).

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3868 mln pasażerów, tj. o 0,6% mniej niż w 2011 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej prawie we wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys. pojazdów) przewieziono 26,8 mln pasażerów, tj. o 22,8% mniej niż przed rokiem.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej^h w 2012 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te koncentrowały prawie 92% liczby autobusów (tj. 11,0 tys. o łącznej pojemności 1227,7 tys. miejsc), 99% tramwajów (tj. 3,4 tys. szt. o liczbie miejsc 479,0 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,2 tys. szt. o pojemności 16,8 tys. miejsc) i przewiozły 94,4% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3650 mln).

W końcu 2012 r. długość linii warszawskiego **metra** nie zmieniła się wobec roku poprzedniego. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów jak przed rokiem, a ich łączny przebieg był na zbliżonym poziomie. Liczba przewiezionych pasażerów była mniejsza o 1,0% niż w 2011 r.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2012 r. wynosiła 1191 szt. i była większa o 60 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zwiększyła się w porównaniu z rokiem poprzednim liczba wszystkich rodzajów statków powietrznych – samolotów śmigłowych (o 40 szt.), samolotów turbośmigłowych (o 5 szt.), samolotów odrzutowych (o 15 szt.). Wzrosła także liczba śmigłowców (o 4 szt.). Transport lotniczy rozkładowyⁱ dysponował 70 samolotami, tj. o 16 szt. więcej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zwiększyła się o ponad 28%.

Regularna komunikacja lotnicza prowadzona była na 148 trasach (17 krajowych i 131 zagranicznych). Ogólna długość sieci tras lotniczych była zbliżona do długości sprzed roku. Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza wynosiła 38 i była mniejsza o 5 państw stosunku do 2011 r.

W 2012 r. **transportem lotniczym**ⁱ przewieziono 7170,5 tys. **pasażerów**, tj. o 10,5% więcej niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów zarówno w komunikacji międzynarodowej (o 8,6%), jak i w komunikacji krajowej (o 19,4%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym, których udział wynosił 72,8% (przed rokiem – 73,3%), zwiększyły się o 9,8%.

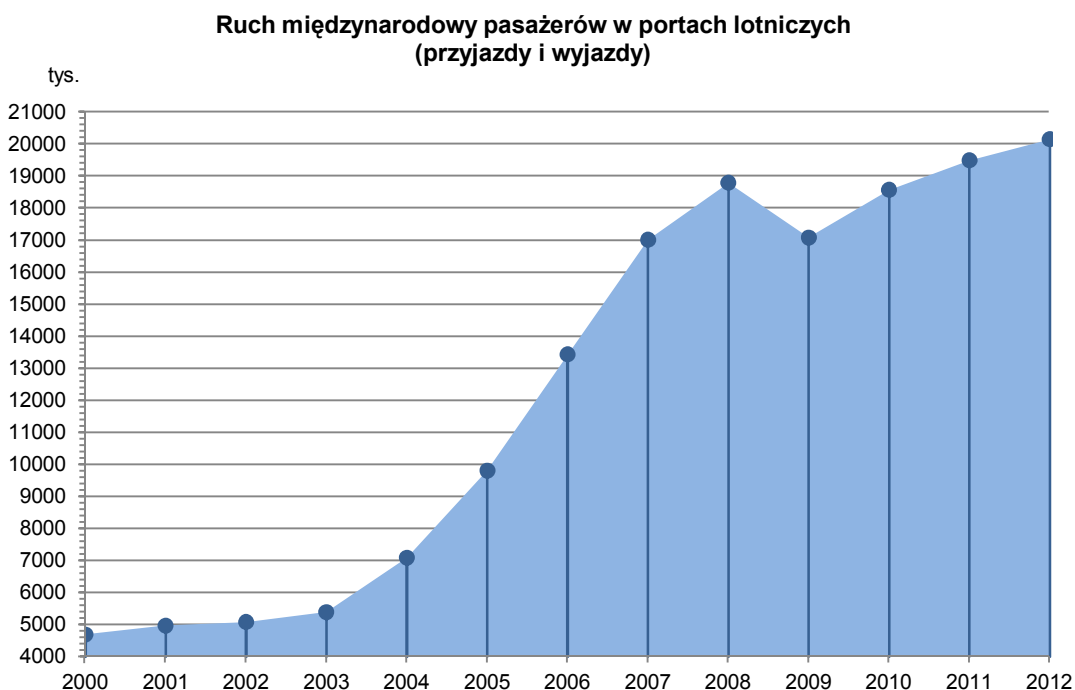
Transportem lotniczymⁱ przewieziono 40,7 tys. ton **ładunków**, tj. 9,3% mniej niż w 2011 r. W komunikacji międzynarodowej zanotowano spadek przewozów o 10,9%, w komunikacji krajowej przewozy były mniejsze o 0,9%. Udział transportu rozkładowego w ogólnych przewozach ładunków transportem lotniczym wyniósł 67,5% (przed rokiem – 56%).

i Dotyczy polskich przewoźników.

Ruch samolotów w portach lotniczych był większy o 2,0% niż w 2011 r. Liczba lotów samolotów obcych zmniejszyła się o 2,3%, natomiast liczba lotów samolotów polskich zwiększyła się o 5,9%. Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego zwiększyła się o 5,9%, a lotnictwa ogólnego zmniejszyła się o 16,4%.

W 2012 r. **ruch pasażerów w portach lotniczych** (bez tranzytu) zwiększył się o 8,8% w porównaniu z 2011 r. Zanotowano duży wzrost ruchu w komunikacji krajowej (o 55,5%). W komunikacji międzynarodowej liczba obsłużonych pasażerów była większa o 3,3%. Samoloty polskie przewiozły 37,1% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 32%). Wzrost ruchu pasażerów obserwowano we wszystkich portach, w tym w Warszawie – o 2,8%, Krakowie – o 13,9%, Gdańsku – o 18,0%, Katowicach – o 0,6%, Wrocławiu – o 21,0%, Poznaniu – o 9,3%, Rzeszowie – o 15,0%, Łodzi – o 18,9%, Szczecinie – o 34,1%, Bydgoszczy – o 21,7%, Zielonej Górze – o 69,2%.

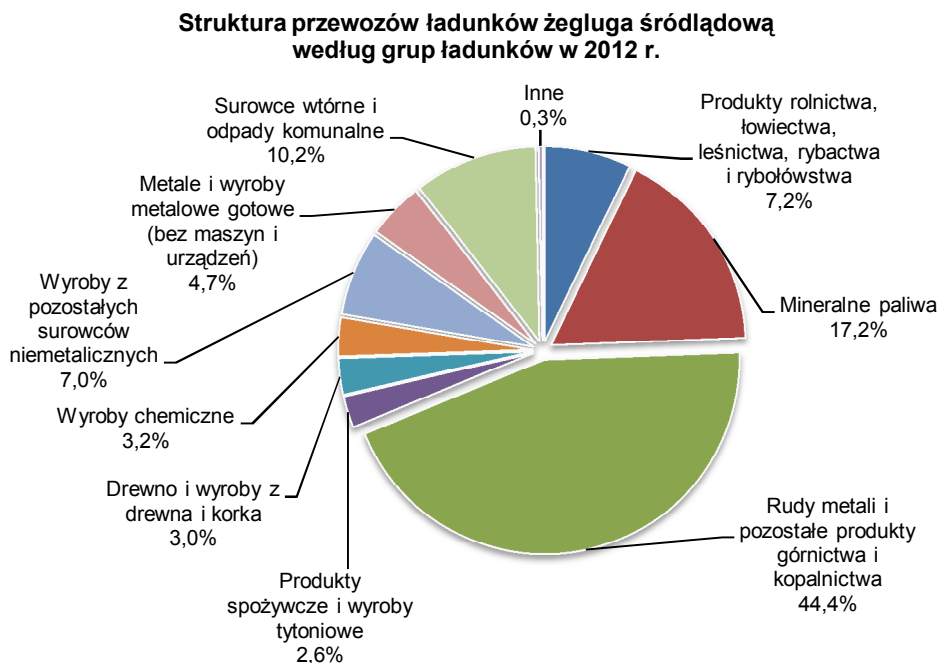
Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000-2012 przedstawia poniższy wykres.



W portach lotniczych przeładowano o 6,2% ładunków (łącznie z pocztą) mniej niż w 2011 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była mniejsza o 5,3%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych – o 6,4%, a dla przybyłych z portów zagranicznych – o 4,4%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym była mniejsza o 10,9%.

W 2012 r. **żeglugą śródlądową** przewieziono 4,6 mln ton **ładunków** przy wykonanej pracy przewozowej wynoszącej 815,4 mln tonokilometrów. W porównaniu do 2011 r. przewozy były mniejszej o 10,1%, a praca przewozowa o 10,3%. Przewozy ładunków w transporcie krajowym zmniejszyły się o 12,5%. Mniejsze były również przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym o 8,7%, którego udział w przewozach ładunków ogółem wzrósł z poziomu 63,1% w 2011 r. do 64,1% w 2012 r. Udział przewozów między portami zagranicznymi wyniósł 71,9% ogółu przewozów w komunikacji międzynarodowej.

Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żeglugą śródlądową (zagregowane do 10 kategorii) miały przewozy rudy metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa oraz mineralne paliwa, co ilustruje poniższy wykres:



Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą śródlądową** wyniosła 1006 tys. i była większa o 0,8% niż w 2011 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa wzrosła o 3,5% w porównaniu z 2011 r. Wszystkie przewozy realizowane były w komunikacji krajowej, a średnia odległość, na jaką przewieziono jednego pasażera, wynosiła podobnie jak w 2011 r. – 14 km.

W 2012 r. **żeglugą przybrzeżną** przewieziono 509 tys. **pasażerów**, tj. o 2,3% mniej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 9,1%. W komunikacji krajowej, mającej dominujący udział w tych przewozach, liczba pasażerów spadła o 2,3%. W komunikacji międzynarodowej przewieziono 3,6 tys. pasażerów (o 11,7% mniej), co stanowiło zaledwie 0,7% przewozów ogółem statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej.

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2012 r., liczyła 110 statków o nośności (DWT) 3044,8 tys. i pojemności brutto (GT) 2126,8 tys. Średni wiek statku w 2012 r. wynosił 16 lat (przed rokiem – 18 lat).

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy **przewieźli** 7,5 mln ton **ładunków**, tj. o 3,4% mniej niż przed rokiem, a praca przewozowa w tonokilometrach była mniejsza o 4,9%. Żeglugą regularną przewieziono 6,1 mln ton, notując wzrost przewozów na poziomie 1,5% (praca przewozowa wzrosła o 7,4%). W żegludze nieregularnej przewieziono 1,4 mln ton ładunków, tj. o 20,0% mniej (praca przewozowa była mniejsza o 30,8%). W relacji z portami polskimi przewieziono 6,0 mln ton ładunków, tj. o 3,1% więcej niż w 2011 r., przy czym z polskich portów morskich wywieziono statkami morskiej floty transportowej o 9,0% ładunków więcej, a przywieziono o 2,9% mniej. Pomiędzy portami obcymi przewozy były mniejsze o 21,9%.

Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego zmalały o 35,2%, a ich udział w całości przewozów zmniejszył się z 16,6% w 2011 r. do 11,1% w 2012 r. Pomiędzy portami polskimi przewieziono o 47,6% ładunków mniej.

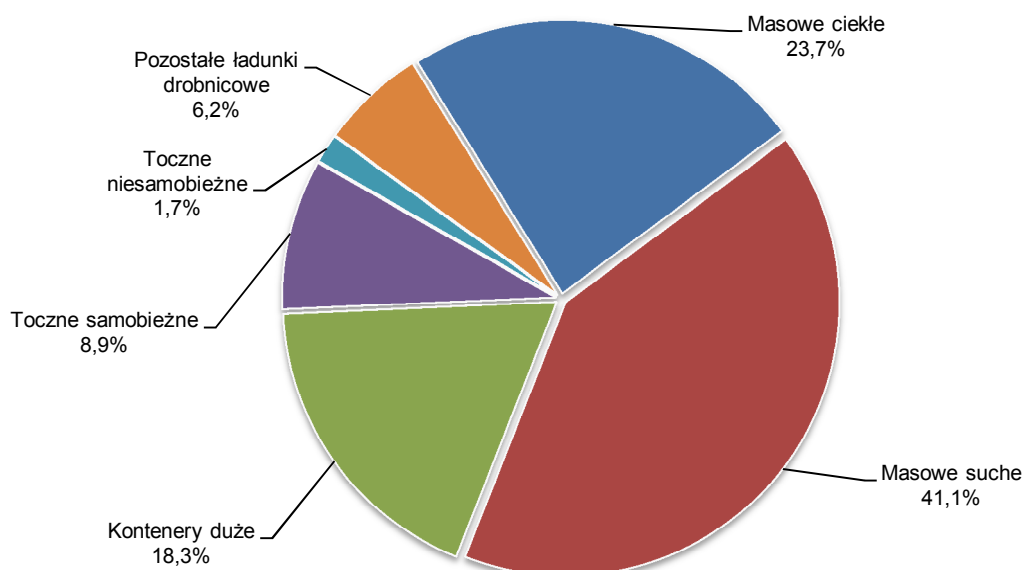
W 2012 r. **żegluga morską** przewieziono 642,2 tys. **pasażerów**, tj. o 0,9% więcej niż w 2011 r., przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 1,1%. Były to głównie przewozy wykonywane w komunikacji międzynarodowej (przewozy w komunikacji krajowej stanowiły zaledwie 0,2%). Decydująca większość przewozów (97,5%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano wzrost przewozów (o 1,1%).

Do **polskich portów morskich** w 2012 r. zawinęło 18,4 tys. statków (o 2,3% mniej niż w 2011 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 73,7 tys. ton, tj. o 2,5% większej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 111,1 mln ton, tj. o 0,6% więcej niż w 2011 r. Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków posiadało banderę polską (4,9 tys.), bahamską (2,6 tys.), niemiecką (1,8 tys.), Antigua i Barbuda (1,5 tys.), cypryjską (1,2 tys.) oraz holenderską (1,1 tys.).

Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2012 r. wyniosły 58,8 mln ton, tj. o 1,9% więcej niż w poprzednim roku. Wzrost obrotów zanotowano w następujących kategoriach ładunkowych: kontenery duże (o 14,4%), pozostałe ładunki drobnicowe (o 8,8%), ładunki toczne samobieżne (o 1,9%), oraz masowe suche (o 0,3%). Mniej przeladowano ładunków tocznych niesamobieźnych (o 6,1%) oraz ładunków masowych ciekłych (o 4,5%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 41,1% (w 2011 r. – 41,8%) oraz ładunki masowe ciekłe – 23,7% (w 2011 r. – 25,3%), a także kontenery duże – 18,3% (w 2011 r. – 16,3%), co obrazuje poniższy wykres:

Struktura obrotów ładunkowych według grup ładunkowych w 2012 r.



Spośród portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w porcie Świnoujście (o 5,6%), Gdańsk (o 3,7%) oraz Gdynia (o 1,5%), spadek zaś w porcie Police (o 15,0%) oraz Szczecin (o 5,9%). Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych kształtował się w 2012 r. następująco: Gdańsk – 41,4%, Gdynia – 22,4%, Świnoujście – 19,2%, Szczecin – 12,9% oraz Police – 15,0%.

W międzynarodowym obrocie morskim w 2012 r. przeładowano łącznie 57,7 mln ton ładunków, tj. o 2,0% więcej niż w 2011 r. Dominujący udział w tym obrocie miały obroty z krajami Europy, tj. 80,8% (w tym z krajami Unii Europejskiej – 57,2%). Spośród krajów Unii Europejskiej największy udział w łącznych obrotach polskich portów miały państwa: Szwecja – 14,2%, Niemcy – 11,4%, Holandia – 8,3% oraz Wielka Brytania – 4,8%. Z Azją obroty stanowiły 6,6% międzynarodowego obrotu morskiego portów polskich, z Afryką – 4,6%, z Ameryką Północną – 4,3% i z Ameryką Południową – 3,6%.

W 2012 r. **obrót ładunków tranzytowych** wyniósł 6,8 mln ton i był większy o 21,2% niż w 2011 r. Zaobserwowano znaczny wzrost w obrotach ładunkowych kontenerów dużych (o 62,6%), pozostałych ładunków drobnicowych (o 38,9%), ładunków tocznych niesamobieżnych (o 4,4%) oraz tocznych samobieżnych (o 2,3%), przy jednoczesnym spadku w przeładunkach ładunków masowych suchych (o 23,5%) oraz masowych ciekłych (o 9,2%).

Wzrost obrotu ładunków tranzytowych odnotowano w porcie Gdańsk (o 74,4%), spadek zaś w portach: Gdynia (o 48,5%), Świnoujście (o 7,5%) oraz Szczecin (o 6,0%). Największy udział w obrocie ładunków tranzytowych ogółem w 2012 r. osiągnął port Gdańsk (50,4%, w 2011 r. – 35,0%).

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich wyniósł w 2012 r. ponad 1,6 mln pasażerów i był większy o 1,8% w porównaniu z 2011 r. Liczba pasażerów zwiększyła się w porcie Gdynia (o 4,1%) oraz Świnoujście (o 1,9%), który posiadał nadal największy udział w ruchu pasażerów (54,6%). W porównaniu z 2011 r. zanotowano mniejszy ruch pasażerów m.in. w porcie Szczecin – o 24,8%, Kołobrzeg – o 6,9%, Międzyzdroje – o 4,0% oraz Gdańsk – o 2,5%. Podobnie jak w poprzednich latach, najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w relacji z portami szwedzkimi (87,8%) oraz niemieckimi (9,0%).

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2012

In 2012, **revenues from the sale of services^a** in all transport entities were higher by 10.1% in comparison with 2011 and amounted to PLN 162.3 billion (decreased by 0.3% in the public sector and increased by 12.3% in the private sector). The share of enterprises employing more than 49 persons accounted for about 47% of total revenues and the increase in the sale of services in these entities amounted to 9.5%.

In 2012, **prime costs of sold services^a** in all transport entities amounted to PLN 146.7 billion and grew, in comparison with 2011, by 13.2% (increased by 11.8 % in the public sector, and by 13.6% in the private sector). In entities employing more than 49 persons, whose total share in the costs amounted to 51.8%, the cost increased by 11.0%. The structure of total costs by type showed, that share of utilization of materials increased (by 0.7 percentage point), utilization of other entities services (by 0.6 percentage point), energy consumption (by 0.2 percentage point) and the other costs (by 0.1 percentage point), while taxes and fees decreased (by 0.1 percentage point), gross wages and salaries including employee benefits (by 1.0 percentage point) and depreciations (by 0.3 percentage point).

The gross financial result^a generated by entities employing more than 49 persons amounted to PLN 2158.9 million in 2012, compared to PLN 1913.0 million a year earlier, and the net financial result grew from PLN 1365.3 million in 2011 to PLN 1432.9 million. The cost level indicator for total activity amounted to 97.5% (compared to 97.6% last year), but the cost level indicator for the sale of services increased from 99.1% in 2011 to 100.5%. The indicator of profitability rate of gross turnover increased from 2.4% to 2.5%, while the indicator of profitability rate of net turnover decreased from 1.7% to 1.6%.

The average paid employment^a on the basis of an employment contract amounted to 495.0 thousand persons in the whole transport sector in 2012 and was higher by 0.4% than in 2011 (increased by 0.8% in the public sector and by 0.2% in the private sector).

The average monthly gross wages and salaries^a of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector amounted to PLN 3133.9 and were higher by 2.6% in comparison with 2011.

In 2012, **all modes of transport** carried 1844.1 million tonnes of **goods**, which is 3.6% less than in the previous year and the transport performance amounted to 325.8 billion tonne-kilometres, which is 2.3% more than last year. The decrease of carriage of goods was observed in all mode of transport, while only road transport contributed to the growth of total transport performance.

^a Data regarding economic entities classified into section H "Transportation and Storage" (with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities").

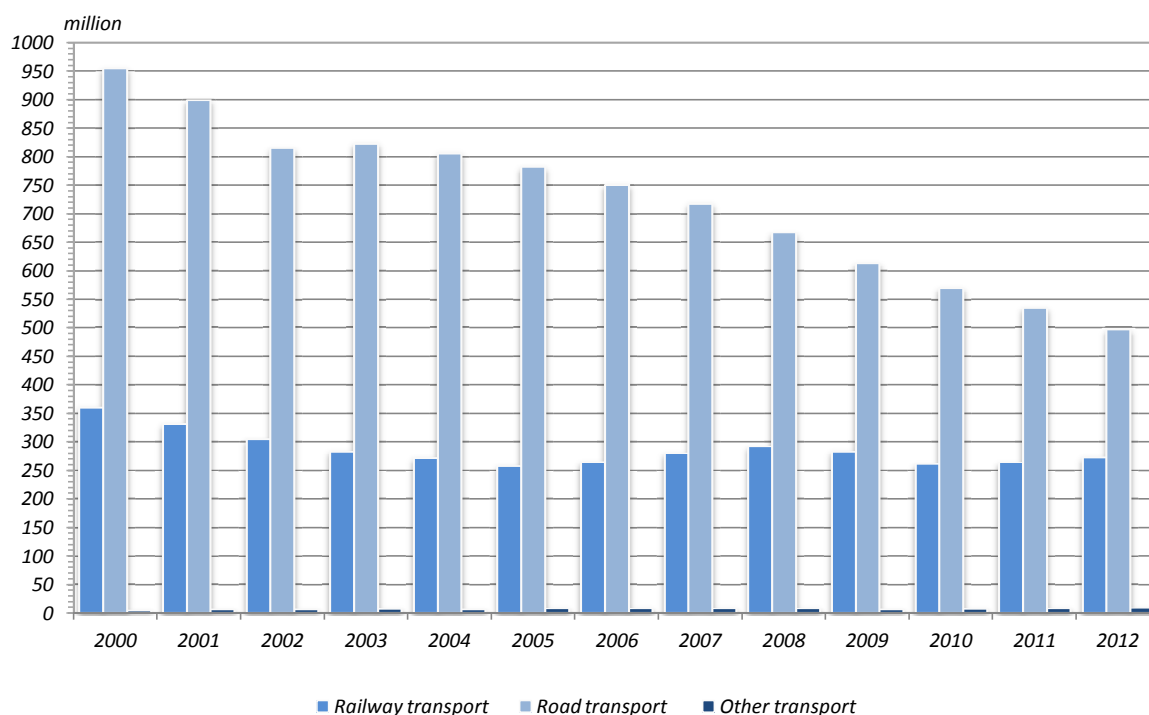
The changes in the dynamics and structure of goods transport and transport performance are illustrated with the following data:

MODES OF TRANSPORT	2000	2005	2011	2012	2000	2005	2011	2012
	the previous year = 100				share in % of total			
TONNES								
TOTAL^b	95.7	107.7	106.5	96.4	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport ^b	100.2	95.1	106.0	92.9	14.7	18.9	13.0	12.5
Road transport	94.2	112.8	107.0	97.0	79.2	75.9	83.5	84.0
Air transport	96.0	117.5	110.3	90.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	103.5	101.7	96.9	97.3	3.5	3.8	2.8	2.9
Inland waterway transport	124.5	109.8	99.1	89.9	0.8	0.7	0.3	0.2
Maritime transport	100.1	41.6	92.5	96.6	1.8	0.7	0.4	0.4
TONNE-KILOMETRES								
TOTAL^b	91.6	78.4	103.4	102.3	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport ^b	98.2	95.5	110.1	91.0	19.1	21.9	16.9	15.0
Road transport	106.5	108.4	102.2	106.6	26.4	52.5	68.7	71.6
Air transport	92.9	114.0	112.5	95.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	104.8	102.3	97.1	95.2	7.2	11.1	7.4	6.9
Inland waterway transport	114.1	119.7	88.2	89.7	0.4	0.6	0.3	0.3
Maritime transport	81.4	31.1	107.9	95.1	46.9	13.9	6.7	6.2

In 2012, the public transport fleet^c carried 779.8 million passengers, which is 3.4% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in road transport (by 7.0%) and inland waterways transport (by 0.3%), but the increase was in air transport (by 10.5%), rail transport (by 3.6%) and in maritime transport (by 0.9%). The performance of passenger transport amounted to 49.9 billion passenger-kilometres and dropped by 0.4% compared to the previous year.

The changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000-2012 are illustrated with the following graph:

Transport of passengers by mode of transport



^b In 2012 indicators and structure were calculated in comparable conditions and excluding shunting movements for rail transport.

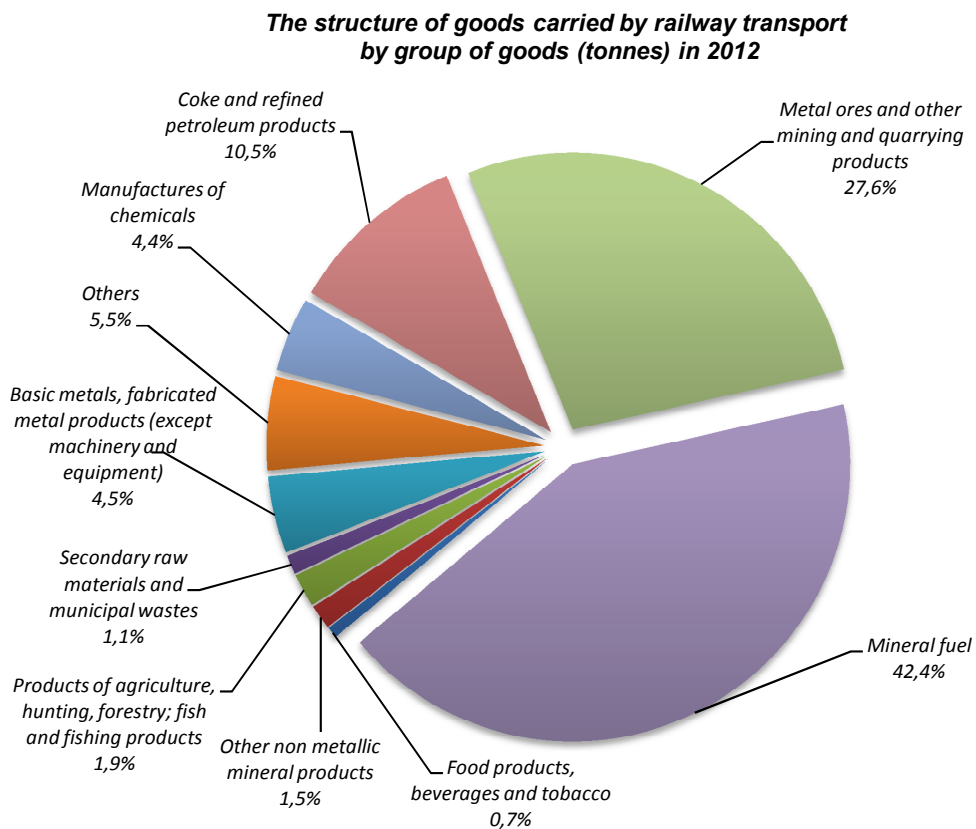
^c Without urban transport enterprises.

The total length of **railways** amounted to 20.1 thousand kilometres in 2012 (of which state meaning railway lines had 11.5 thousand kilometres) and were shorter by 134 km compared to the previous year. The network belonging to PKP decreased by 108 km (total length of 19.6 thousand kilometres), as well as the network managing by other entities – by 26 km and amounted to 0.5 thousand kilometres. Electrified railways lines accounted for 59.7% of total standard and large gauge railway lines (99% of the total length of railway network). In railway network, there were situated 1472 railway stations in 2012, of which 394 junction stations (1464 in 2011, of which 354 junction stations).

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.1 thousand units, which is 1.6% less than in 2011. Inventory number of freight wagons increased by 2.9% and amounted to 91.5 thousand units. In transport of passenger the inventory number of electric railcars decreased (by 30 units), electric and diesel railcars trailers (by 267 units), diesel railcars (by 1 units) and passenger rail coaches (by 200 units).

In 2012, total **rail transport** carried 231 million tonnes of **goods**, which is 7.1% less than in 2011 and the transport performance reached the level of 48.9 billion tonne-kilometres and decreased by 9.0%. Shunting amounted to 10 million tonnes (by 55.9% less) and 0.04 billion tonne-kilometres (by 55.0% less).

The structure of rail freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres accounted for above 13% of total rail freight transport declared by the EU countries^d, which Poland gives the 2nd place among the EU-27 countries between Germany and France. In international transport, Polish rail is on the 3rd place behind Germany and Latvia.

The decrease of carriage was observed in national transport (by 7.4%) as well as in international transport (by 6.5%). In international transport, the fall of the carriage of goods was in import (by 14.4%) and transit of goods (by 1.3%), while export of goods increased (by 6.5%). Within export of goods by country, the greatest share had Germany, Czech Republic and Austria, whereas in import of goods – Russia, Ukraine, Germany, Belarus and Czech Republic.

The structure of carriage of goods by standard gauge rail (including large gauge) by type of transport in 2011 and 2012 is illustrated in the following table:

TYPE OF TRANSPORT	2011	2012
	share in % of total	
TOTAL	100.0	100.0
National transport	71.9	71.8
International transport	28.1	28.2
export	9.4	10.8
import	16.7	15.3
transit	2.0	2.1

Within **railway intermodal transport**, there were carried 32.5% containers (loaded and empty) more than last year, while above 73% of this transport was realised in international transport. The number of carried swap bodies was 13.0% less than last year.

In 2012, 273.2 million of **passengers** were carried by **railway transport**, which is 3.6% more than in the previous year. The growth of total passenger transport was caused by the increase of transport with seasonal tickets (by 1.1%), while the carriage with single used tickets decreased (by 7.5%). National transport increased (by 3.7%) but there was noted the decrease in international transport (by 1.4%). In national transport by standard gauge railway transport, carriage of passengers by slow trains increased (by 4.8%), while the decrease of the carriage was observed by fast trains (by 1.9%) and by express trains (by 19.2%).

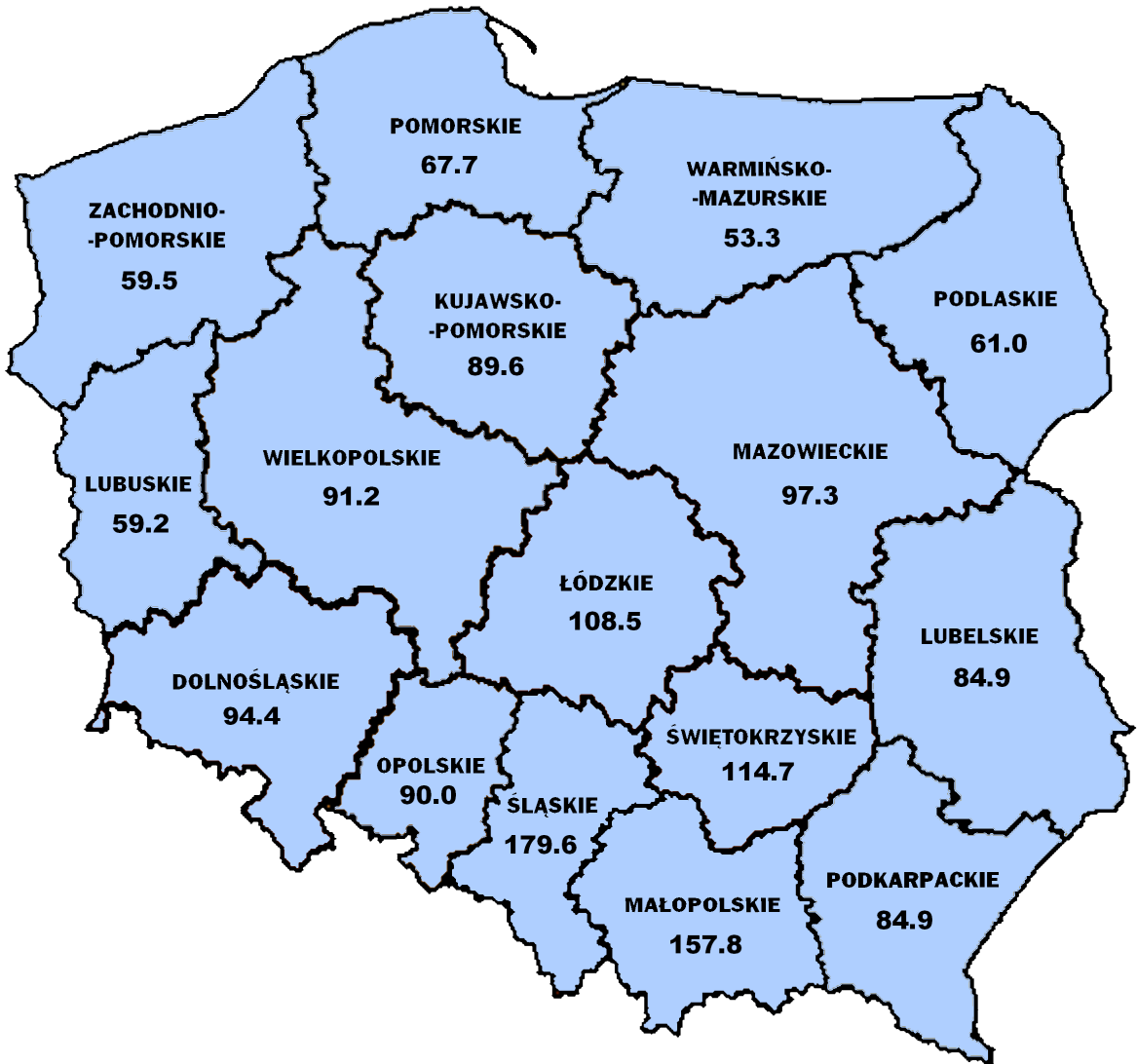
The carriage of passengers by narrow gauge rail was 22.3% lower than last year.

According to the available data, the total **length of public roads** at the end of 2011 amounted to 412.3 thousand kilometres, of which hard surface roads accounted for 68% and unsurfaced roads – 32%. The total density of hard surface roads amounted to 89.7 km per 100 km² at the end of 2011.

^d Data for 2011 (source: Eurostat – rail_go_typeall – as of 03.07.2013).

The density network by voivodships is presented in the map below.

Hard surface public roads per 100 km²
As of 31 XII 2011



The length of motorways increased by 295 km in 2012 and amounted to 1365 km at the end of 2012. It means that the length of motorways amounted to 4.4 km per 1000 km² of area of Poland and 3.5 km per 100 thousand inhabitants. In spite of the significant increase in 2012, this is one of the lowest indicators in European Union countries (in 2010, the average for 27 EU-countries amounted to 16 km and 14 km respectively). The length of expressways (single and dual carriageway) increased by 315 km in comparison with 2011 and amounted to 1053 km at the end of 2012.

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register kept by Ministry of Interior) amounted to 24.9 million as of 31 December 2012 (24.2 million last year).

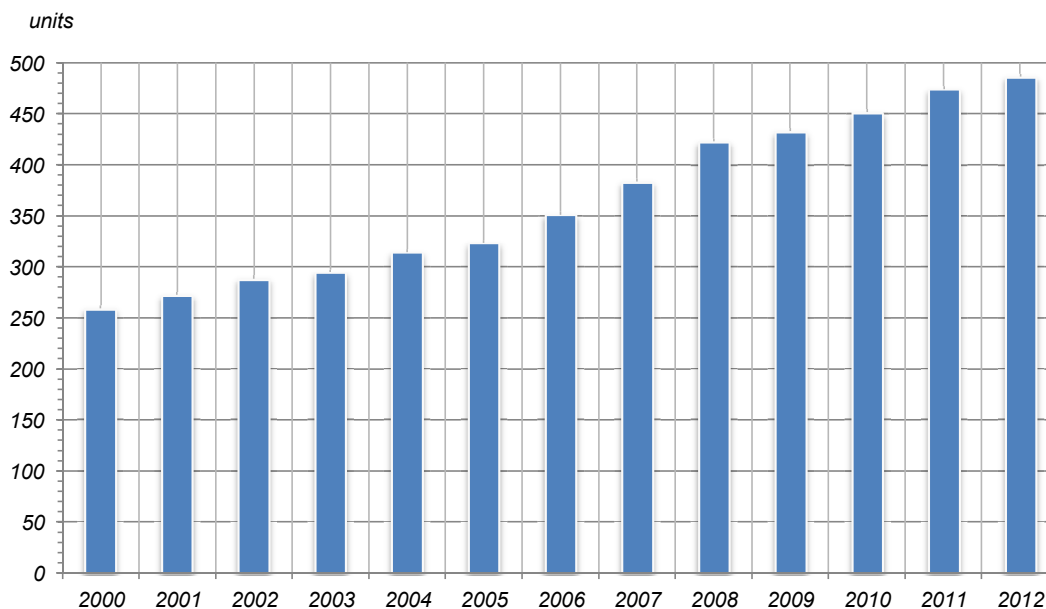
The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new and second hand from abroad vehicles) was smaller by 4.5% than in the previous year. All kind of vehicles fall by 4.5%. There decreased the number of passenger cars (by 2.1%), buses (by 5.5%), road tractors (by 9.9%), motorcycles (by 10.4%) and significantly the number of lorries (by 21.0%).

In 2012, the brand new vehicles were registered less than in the previous year. The number of new lorries fell by 14.8%, buses – by 11.4%, and the number of passenger cars decreased to a not large extent (by 0.5%). Only the number of road tractors increased marginally (by 0.2%).

The number of **passenger cars** at the end 2012 amounted to 18.7 million and was higher by 3.4% than last year. There were 486 cars per 1000 population (474 in 2011). In spite of the systematic growth of the number of passenger cars, motorisation indicator was still below the average for 27 European Union countries (which amounted to 484 in 2011).

The changes of degree of motorisation in Poland in 2000 – 2012 are presented in the graph below.

Passenger cars per 1000 inhabitants



In 2012, the changes were observed in the structure of passenger cars as well in terms of total weight of vehicles as age of groups and fuel consumption. The share of passenger cars with the weight of 1900 kg and more in the total number of cars increased from 15.7% in 2011 to 17.2% in 2012. However, the number of cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg fell from 33.3% in 2011 to 31.9% in 2012. Share of passenger cars by age groups at the age of up to 5 years decreased from 10.7% to 10.2%. However, the share of passenger cars at the age of 16 years and more increased from 45.8% in 2011 to 48.7% in 2012. In terms of fuel consumption, the share of passenger cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 59.2% in 2011 to 57.7%, in 2012 in favour of passenger cars with diesel engine (the growth from 24.3% in 2011 to 25.8% in 2012). The share of these vehicles for other energy sources increased insignificantly. Among them the vehicles for liquefied gas LPG grew from 14.6% in 2011 to 14.7% in 2012.

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2012 amounted to above 2.9 million, which was almost 1.0% more than last year. The structure of lorries in terms of load capacity was similar to the previous year, i.e. the vehicles with the load capacity of less up to 1.5 tonnes accounted for 78.9%, while the vehicles with the load capacity of 10 tonnes and more had the share of 3.7%. There was noted the fall of the share of vehicles up to 5 years from 17.1% in 2011 to 16.1%, while the share of vehicles aged 16 and more increased from 42.2% in 2011 to 44.4%. In 2012, lorries with diesel engine accounted for 67.4% in total number of lorries (66.5% in 2011, lorries with petrol engine – 23.8% (24.7% in 2011) and lorries for liquefied gas LPG – 6.3% (i.e. like last year).

Since a few years the number of **road tractors** has still increased, which amounted to 257.2 thousand units at the end of 2012 and was higher by 7.8% than last year. The share of road tractors up to 5 years fell from

29.6% in 2011 to 28.3% in 2012, while the share of road tractors with 16 year and more grew from 24.9% in 2011 to 25.4% in 2012.

At the end of 2012 there were 99,9 thousand registered **buses** (by 0.4% less than in 2011). Buses with total capacity more than 45 seat places amounted to 60.6% in the total number of buses. The share of buses at the age up to 5 years fell from 9.9% in 2011 to 9.3% in 2012, while the share of buses at the age of 16 years and more increased from 60.0% in 2011 to 60.9% in 2012.

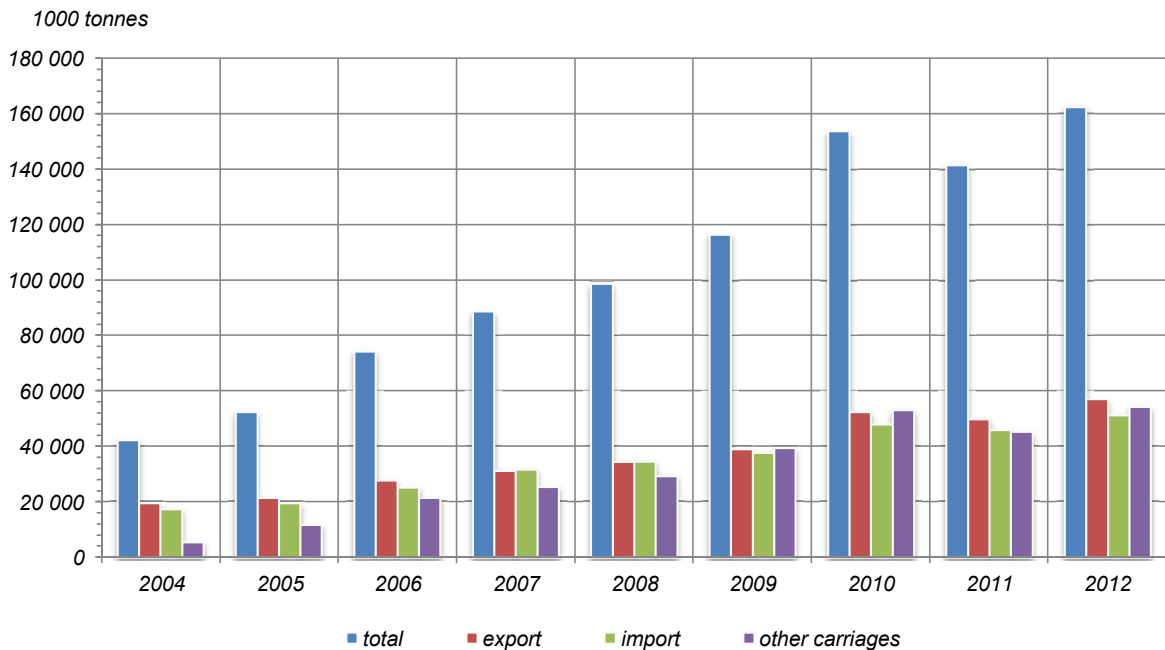
In **road transport**, were carried 1548.1 million tonnes of **goods** in 2012, i.e. by 3.0% less than in 2011 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 6.6%. The share of hire or reward transport in the total transport amounted to 52.2%, while transport on own account accounted for 47.8%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 83.1% and the share of own account transport – 16.9%. Hire or reward transport carried 808.3 million tonnes (3.7% less than in 2011), while transport performance was higher by 8.7%. Transport on own account provided 739.8 million tonnes of goods (2.3% less than in 2011) and transport performance decreased by 2.5%.

The achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted to 12% of total road freight transport of European Union^e which Poland gave the 2nd position among 27 Member States of European Union, behind Germany but before Spain and France. In international transport, Poland had even the higher share (nearly 21%) and was on the 1st position before Spain and Germany.

In 2012, there was noted the decrease of 8.3% in national transport^f in comparison with 2011, while transport performance in tonne-kilometres was lower by 0.8%. International transport^f increased by 14.8% in tonnes and by 13.1% in tonne-kilometres. In comparison with 2011, the share of international transport in total transport grew from 10.7% to 13.1% for tonnes and from 56.8% to 60.0% for tonne-kilometres.

The changes in international transport in 2004- 2012 were presented in the graph below.

Transport of goods in international road transport

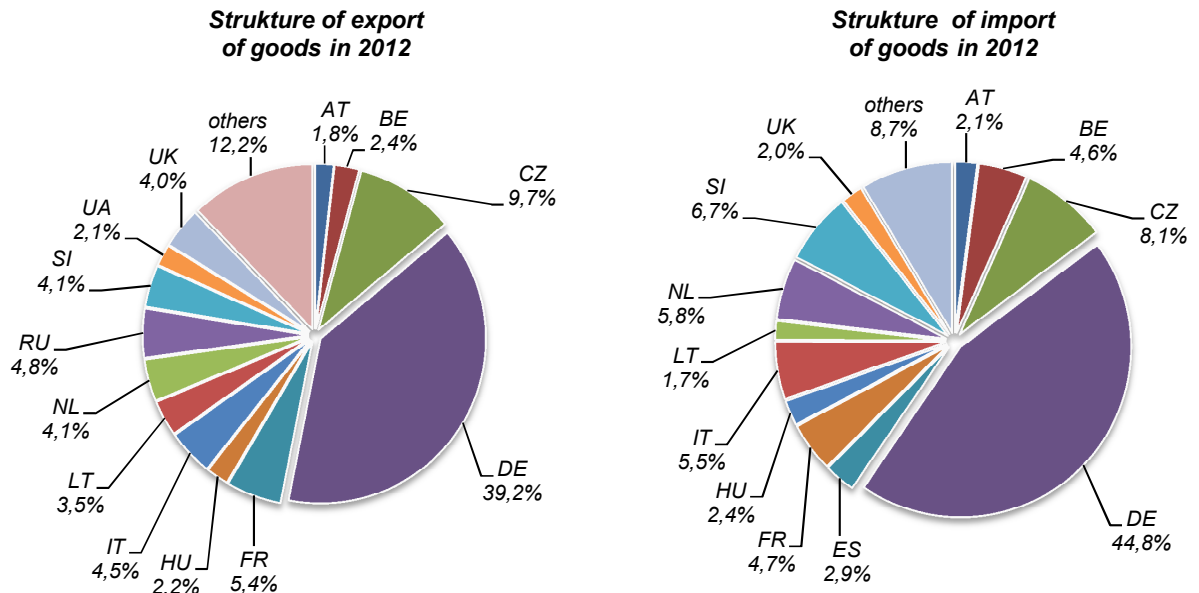


^e Data for 2011 (source: Eurostat – road_go_fa_tott – as of 03.07.2013).

^f On the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20).

Similarly to the previous year, the dominant share both in export and import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

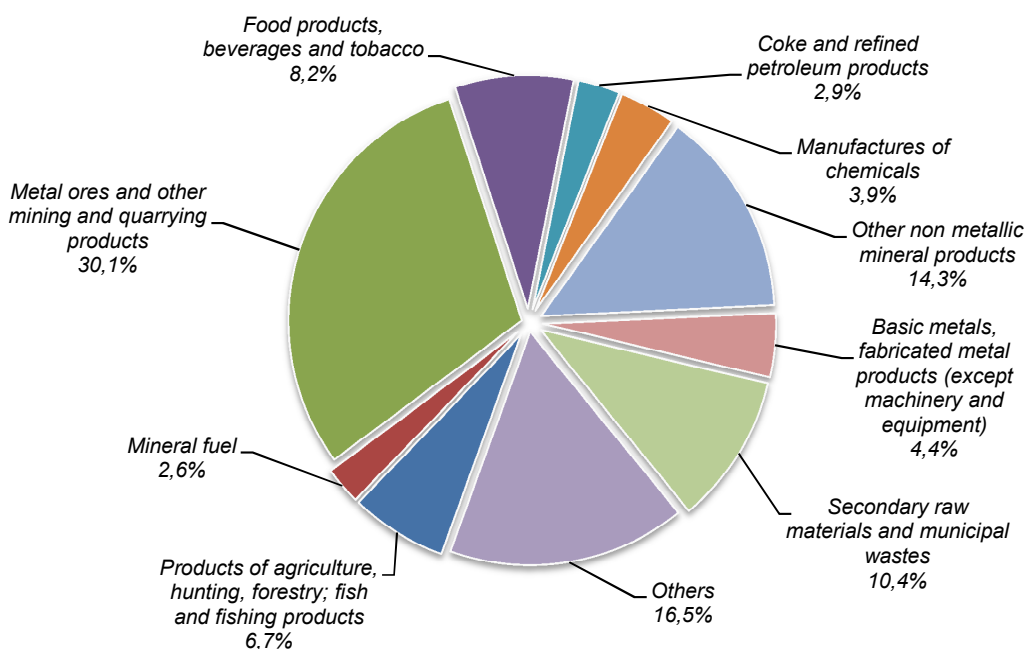
The following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2012 (for tonnes).



The greatest increase¹ in total road freight transport was noted compared to 2011 in carriage of hard coal and lignite, crude, petroleum and natural gas of 33.2%), empty containers and packages (of 25.7%) as well as secondary raw materials and municipal wastes (of 14.0%), while the greatest decrease was in carriage of metal ores and other mining products and quarrying products (of 23.8%), as well as furniture, other manufactured goods food products, beverages and tobacco (of 21.9%).

The following graph illustrates structure of road freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) in 2012.

Structure of road freight transport by group of goods (tonnes) in 2012



In 2012, the dominant share in road transport for hire or reward (76.7% in tonnes and 85.4% in tonne-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and Storage". These entities provided 620.2 million tonnes, which is 3.0% less than last year and they carried out transport performance at the level of 165.5 billion tonne-kilometres, which is by 7.9% more than in 2011. Small companies (employing no more than 9 persons) dominated in these enterprises, whose share amounted to 65.3% in transport of goods and 33.0% in transport performance in tonne-kilometres. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 215.5 million tonnes (6.5% more than in the previous year), while the transport performance was higher by 12.3%.

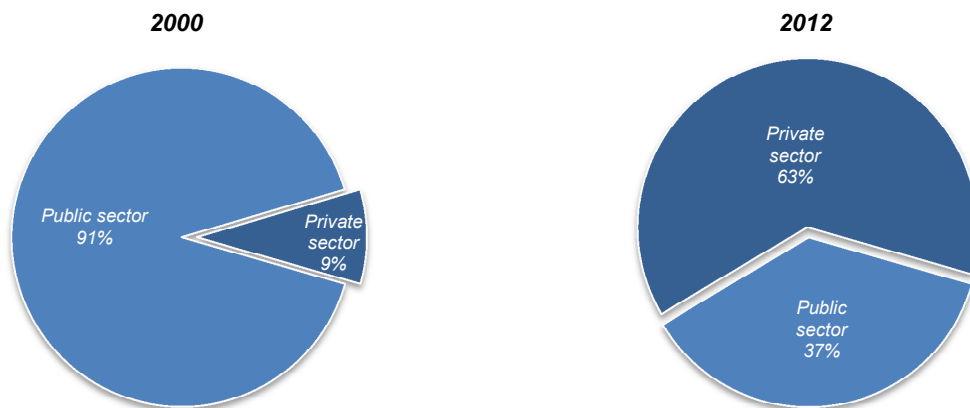
Scheduled **bus services**^g attended to 17.9 thousand national lines, with the total length of 910.3 thousand kilometres (947.7 thousand kilometres in 2011) and 0.1 thousand international lines of the total length 153.2 thousand kilometres. Among the national lines, suburban lines dominated, which represented 78.1% of the total number of lines (78.4% last year).

The number of buses^g used by the road transport entities was at the same level compared to 2011 and amounted to 16.9 thousand units, and the total capacity increased by 1.6%. Buses possessed in homologation EURO shared 47.6% of total number of these vehicles (in 2011 – 44.6%), of which almost 3.7 thousand buses (i.e. 21.7%) possessed homologation EURO-III and next.

In 2012, **bus transport**^g carried 497.3 million **passengers**, which was 7.0% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was lower by 3.1% in comparison with 2011. Scheduled services decreased by 7.1% and special scheduled services by 13.7%, whereas other carriage increased by 15.7%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 10.4%, carriage with monthly tickets by 4.2% (with school tickets by 3.9%, with employee's tickets by 5.8%).

The share of entities belonging to the public sector in total carriage of passengers by bus transport decreased from 45% in 2011 to 37% in 2012. Since 2000 changes have been significant, what is illustrated in the graph below.

The structure of bus transport of passengers by ownership sectors



The carriage of passengers in international transport was 1.6% less in comparison with 2011, and the transport performance in passenger-kilometres decreased by 1.7%. Almost 71% of bus transport was realised within scheduled services and other carriage (i.e. excursions) accounted for 29%. The significant fall in carriage was noted in relation to countries: United Kingdom (by 41.3%), Italy (by 23.7%), France (by 17.6%) and Spain (by 14.2%). In comparison with the previous year the big increase in carriage was observed in relation to: Montenegro

^g Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

(by 290.3%), Bulgaria (by 117.0%), Sweden (by 109.0%), Croatia (by 87.9%) and Netherlands (by 20.8%). The biggest share in total carriage of passengers in international transport was in relation to: Germany (49.2%), Czech Republic (7.3%), France (7.0%), and Italy (5.4%).

Within bus transport^g, the greatest role was still played by enterprises employing more than 49 persons. They owned 13.7 thousand buses with total capacity of 750.7 thousand seats, what means that they concentrated 81% of bus fleet and 85% of total capacity. These enterprises carried 439.5 million passengers (8.7% less than in 2011) and reached transport performance of 16.5 billion of passenger-kilometres (i.e. 4.3% less than in 2011). Within national transport these enterprises carried 437.8 million of passengers (i.e. 8.7% less than in the previous year), and 1.7 million passengers within international transport (i.e. 5.4% less than last year). The share of these enterprises in total transport amounted to 88% for the number of carried passengers and 83% for the transport performance.

In 2012, **urban transport**^h were serviced by **urban transport enterprises** on total length of transport lines, whose length was similar to 2011. Urban transport had at its disposal the smaller number of fleet than in the previous year (number of buses decreased by 1.3%, trolleybuses by 7.2% and trams by 4.2%). Vehicles in age 10 and less accounted for almost 53% in total number of buses. Buses used alternative fuels amounted to 326 units (in 12 voivodship), that means almost 3% of total amount of buses, of which the biggest number was operated in Podkarpackie voivodship (78 units). Number of buses adjusted to carrying disabled persons increased by 8.9%, and its share in total amount of buses grew from 66.2% in 2011 to 73.0% in 2012, but the total number of trams adjusted to carrying disabled persons increased by 24.6% (its share in total number of trams increased from 13.9% in 2011 to 18.0%).

The urban transport fleet carried 3868 million of passengers, which was by 0.6% less than in 2011. Moreover the carriage of passengers in urban transport was realized almost in all voivodships by enterprises carried out interurban transport. Buses of these companies (0.4 thousand of vehicles) carried 26.8 million of passengers (by 22.8% less than in previous year).

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport^h in 2012. These enterprises concentrated almost 92% of buses (i.e. 11.0 thousand with the total capacity of 1227.7 thousand seats), 99% of trams (i.e. 3.4 thousand units with 479.0 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.2 thousand units with the capacity of 16.8 thousand seats) and carried 94.4% of the total number of passengers (i.e. 3650 million).

At the end of 2012, the **metro's** line in Warsaw had the same length as in 2011. At its disposal was the same number of railcars, and the total wagon-kilometres by the railcars were at the similar level compared to the previous year. The number of carried passengers was by 1.0% less than in 2011.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2012 amounted to 1191 units and was bigger by 60 units than it was noted in the previous year. In comparison to 2012 the growth was observed in all types of aircrafts – in propeller aircrafts (by 40 units), turboprop aircrafts (by 5 units) and jet aircrafts (by 15 units) and helicopters (by 4 units). Scheduled air transport hadⁱ 70 aircrafts at its disposal, i.e. 16 units more in comparison with previous year. The total number of passenger seats in aircrafts increased by more than 28%.

^h Entities employing more than 9 persons.

ⁱ With regard to Polish entities.

Scheduled air transport was carried out by airlines at 148 routes (17 national and 131 international). The total length of the air routes network was similar to the previous year. The number of countries to which scheduled air transport was maintained, amounted to 38 and decreased by 5 countries compared to 2011.

In 2012 **air transport** carried 7170.5 thousand **passengers** which means 10.5% more than last year. The increase was observed both in international air transport (by 8.6%) as well as in national air transport (by 19.4%). Carriage of passengers by scheduled air transport amounted to 72.8% of total air transport (73.3% last year) and increased by 9.8%.

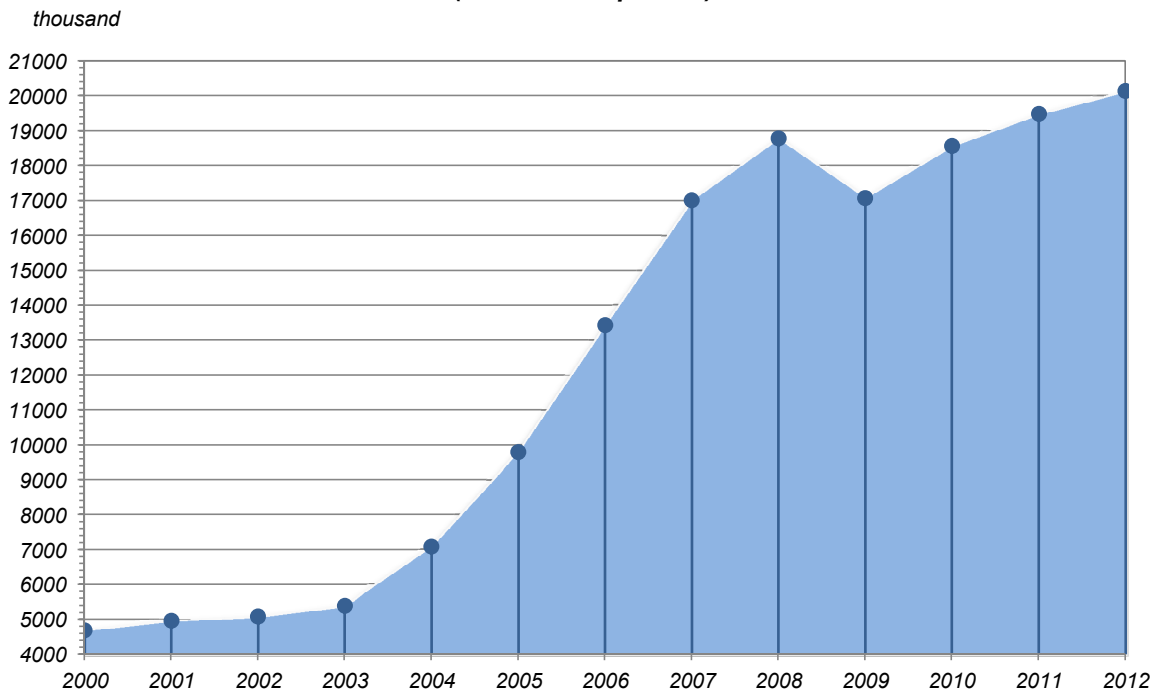
40.7 thousand tonnes of **cargo** were carried by **air transport**, which is by 9.3% less than in 2011. International transport of goods fell by 10.9% and national transport of goods by 0.9%. Cargo carried by scheduled transport accounted for 67.5% of total air transport (56% last year).

Aircraft traffic at airports was by 2.0% more than in 2011. The number of flights of foreign aircrafts decreased by 2.3% in comparison with the previous year, whereas number of flights of Polish aircrafts increased by 5.9%. The number of take-offs and landings of commercial flights increased by 5.9% and in general aviation decreased by 16.4%.

In 2012 **passenger traffic at airports** (without transit) increased by 8.8% in comparison to 2011. The growth was observed in international air transport (by 3.3%). as well as in national air transport (by 55.5%). Polish aircrafts carried about 37.1% of the total number of passengers (32% in the previous year). The increase in the passenger traffic was observed in all airports of which Warsaw – by 2.8%, Krakow – by 13.9%, Gdansk – by 18.0%, Katowice – by 0.6%, Wroclaw – by 21.0%, Poznan – by 9.3%, Rzeszow – by 15.0%, Lodz – by 18.9%, Szczecin – by 34.1%, Bydgoszcz – by 21.7%, Zielona Gora – by 69.2%.

The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000-2012.

**International passenger traffic at airports
(arrival and departure)**



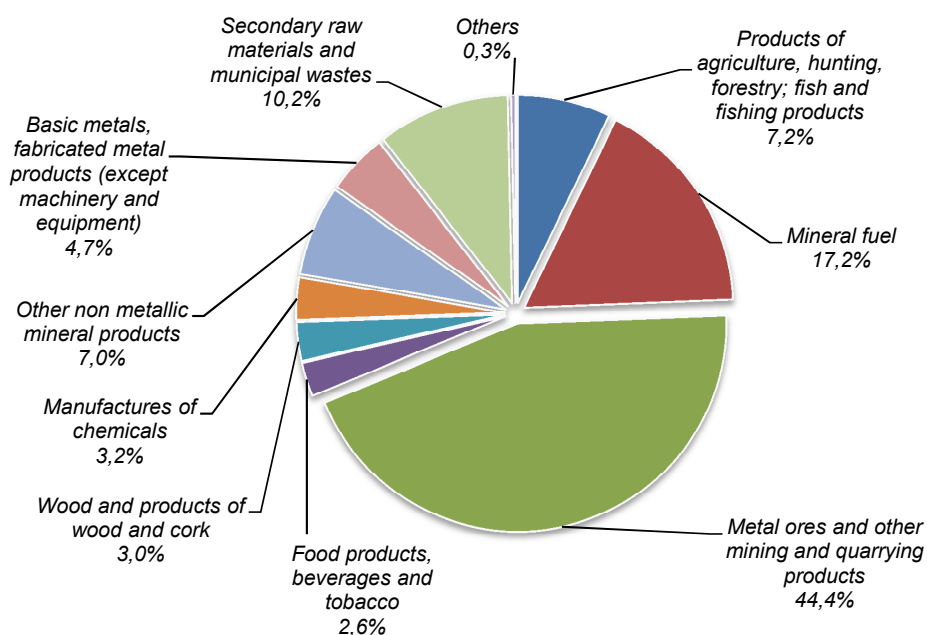
Cargo (including mail) **loaded and unloaded at airports** was by 6.2% less than in 2011. Volume of cargo reloaded in international traffic was lower by 5.3%, whereas the volume of cargo departed to foreign airports

decreased (by 6.4%) and the volume of cargo arrived from foreign airports fell (by 4.4%). The volume of total cargo reloaded in national traffic decreased (by 10.9%).

In 2012, **inland waterways** carried 4.6 million tonnes of **goods** and transport performance amounted to 815.4 million tonne-kilometres. The carriage of goods were lower by 10.1% and transport performance fell by 10.3% compared to 2011. National transport of goods decreased by 12.5%. International transport of goods also fell by 8.7%, whose share in the total freight transport grew from 63.1% in 2011 to 64.1% in 2012. The share of the carriage of goods between foreign ports amounted to 71.9% of total transport of goods in international traffic.

The largest share in total transport of goods by inland waterway (aggregated into 10 categories) had the carriage of ore and other products and of mining and quarrying and mineral fuels, what shows the following graph:

Structure of inland waterways transport of goods by groups of goods (tonnes) in 2012



The number of **passengers** carried by **inland waterways** amounted to 1006 thousand and was higher by 0.8% than in 2011. Transport performance in passenger traffic in passenger-kilometres increased by 3.5% compared to 2011. All carriage was carried out in domestic transport and average distance travelled by one passenger amounted to 14 km, similarly to 2011.

In 2012, **coastal shipping** carried 509 thousand **passengers**, which is by 2.3% less than in the previous year, whereas transport performance decreased by 9.1%. In domestic traffic, which had the dominant share in coastal shipping, the number of passengers fell by 2.3%. In international transport, 3.6 thousand of passengers were carried (by 11.7% less than in 2011), which accounted for only 0.7% of the total transport by coastal shipping fleet.

At the end of 2012, **maritime fleet** belonging to the Polish ship-owners and ship's operators comprised 110 ships with deadweight (DWT) of 3044.8 thousand and the gross tonnage (GT) of 2126.8 thousand. The average age of the ship was 16 years in 2012 (18 years in the previous year).

The Polish maritime transport fleet **carried** 7.5 million tonnes of **cargo**, which is 3.4% less than in the previous year and transport performance in tonne-kilometres decreased by 4.9%. 6.1 million tonnes were transported by regular shipping and there was noted an increase of carriage at the level of 1.5% (transport

performance increased by 7.4%). 1.4 million tonnes of cargo were carried by irregular shipping, which is by 20.0% less than in 2011 (transport performance was lower by 30.8%). In the relation to Polish seaports, 6.0 million tonnes of cargo were transported, which is 3.1% more than in 2011, whereas the volume of goods leaving Polish seaports by maritime cargo ships increased by 9.0%, and the volume of goods which arrived in seaports decreased by 2.9%. Transport between foreign seaports was lower by 21.9%.

Transport of Polish foreign trade decreased by 35.2% and its share in total freight transport decreased from 16.6% in 2011 to 11.1% in 2012. Transport between Polish seaports was by 47.6% less than in 2011.

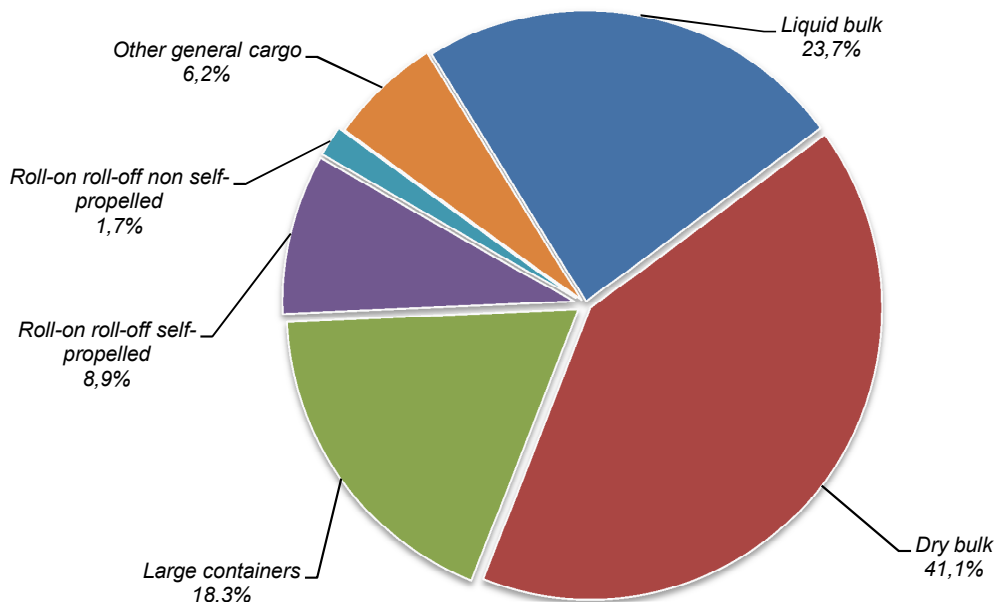
In 2012, **maritime transport** carried 642.2 thousand **passengers**, which is by 0.9% more than in 2011, whereas transport performance in passenger-kilometres increased by 1.1%. It was mainly international traffic (transport in domestic traffic accounted for only 0.2 %). The major part of transport (97.5%) was carried out by ferries. There was noted the growth of carriage (by 1.1%).

18.4 thousand ships in 2012 (by 2.3% less than in 2011) entered **Polish seaports**, with total net capacity (NT) of 73.7 thousand tonnes (by 2.5% more than last year). Total capacity of these ships amounted to 111.1 million tonnes, which is by 0.6% more in 2011. Similarly to the previous year the most of these ships had ones with the flags of the following countries: Poland (4.9 thousand), Bahamas (2.6 thousand), Germany (1.8 thousand), Antigua and Barbuda (1.5 thousand), Cyprus (1.2 thousand) and Netherlands (1.1 thousand).

Cargo traffic at Polish seaports (international maritime traffic and cabotage) amounted to 58.8 million tonnes in 2012, which is by 1.9% more than in the previous year. The increase of cargo traffic was noted in the following categories of cargo: large containers (by 14.4%), other general cargo (by 8.8%), ro-ro self-propelled (by 1.9%) and dry bulk (by 0.3%). There were less ro-ro non self-propelled (by 6.1%) and liquid bulk (by 4.5%).

The dominant share in structure of cargo traffic still had: dry bulk – 41.1% (41.8% in 2011), liquid bulk – 23.7% (25.3% in 2011) and large containers – 18.3% (in 2011 - 16.3%), which is shown in the diagram below:

Structure of cargo traffic at seaports in 2012



Among Polish seaports, which play the prime role in the national economy, the increase of cargo traffic was noted in the following seaports: Swinoujście (by 5.6%), Gdansk (by 3.7%) and Gdynia (by 1.5%), while the decrease was observed in the following seaports: Police (by 15.0%) and Szczecin (by 5.9%). In 2012, these ports had the following shares in total cargo traffic: Gdansk – 41.4%, Gdynia – 22.4%, Swinoujście – 19.2%, Szczecin – 12.9% and the Police – 15.0%.

In **international sea traffic**, 57.7 million tonnes of cargo were loaded and unloaded in 2012, which is by 2.0% more than in 2011. The dominant share in total international cargo traffic was observed in traffic between Polish seaports and the seaports of European countries, i.e. 80.8%, (of which the European Union countries – 57.2%). Among the European Union countries the biggest share in total cargo traffic of Polish seaports had the following countries: Sweden - 14.2%, Germany – 11.4%, Netherlands – 8.3% and the United Kingdom – 4.8%. Traffic between the Polish seaports and seaports of Asia accounted for 6.6% of international sea traffic at Polish seaports, of Africa – 4.6%, of the North America – 4.3%, and of South America – 3.6%.

In 2012, **transit cargo traffic** amounted to 6.8 million tonnes and was higher by 21.2% than in 2011. The significant increase was observed in cargo traffic of the large containers (by 62.6%), of other general cargo (by 38.9%), of ro-ro non self-propelled (by 4.4%) and of ro-ro self-propelled (by 2.3%), while the decrease was noted in cargo traffic of dry bulk (by 23.5%) and of liquid bulk (by 9.2%).

The growth of transit cargo traffic was recorded in the seaport Gdansk (by 74.4%), while the decrease was in the following seaports: Gdynia (by 48.5%), Swinoujście (by 7.5%) and Szczecin (by 6.0%). In 2012, the port Gdansk reached the biggest share in total transit cargo traffic (50.4%, but 35.0% in 2011).

International passenger traffic at seaports amounted to over 1.6 million passengers in 2012, which is by 1.8% more compared to 2011. The number of passengers increased in the seaports: Gdynia (by 4.1%) and Swinoujście (by 1.9%), which still had the largest share of passenger traffic (54.6%). In comparison with 2011, the decrease of passenger traffic was noted in the following seaports: Szczecin (by 24.8%), Kolobrzeg (by 6.9%), Miedzyzdroje (by 4.0%) and Gdansk (by 2.5%). Similarly to the previous years, the biggest number of arrivals and departures was observed between Polish seaports and seaports of the following countries: Sweden (with the share of 87.8%) and Germany (with the share of 9.0%).

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Linie kolejowe eksploatowane ^a w km	22 560	21 119	21 073	20 665	20 250	20 253	20 176
2	w tym normalnotorowe	21 575	20 134	20 729	20 321	19 906	19 843	19 763
3	w tym zelektryfikowane	11 905	11 965	12 207	12 160	12 017	11 884	11 871
4	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	249 828	248 303	250 291	248 786	252 273	253 781	255 543
5	w tym autostrady	358	337	405	405	552	552	663
6	drogi ekspresowe	193	402	226	226	233	258	297
7	w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	205 637	212 489	220 586	219 686	224 441	227 250	229 249
8	Sieć tras lotniczych w km	89 975	84 631	85 626	93 358	91 863	146 804	210 363
9	w tym zagranicznych	87 288	82 193	83 068	90 369	89 572	144 040	207 599
10	Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km	2 278	2 285	2 286	2 293	2 278	2 278	2 278
11	Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^b w km	3 813	3 218	3 640	3 643	3 638	3 638	3 660
	Tabor kolejowy normalnotorowy ^c							
12	lokomotywy: elektryczne	1 774	1 763	1 891	1 816	1 842	1 856	1 848
13	spalinowe	2 120	2 112	2 424	2 405	2 554	2 520	1 969
14	elektryczne zespoły trakcyjne	1 187	1 205	1 182	1 176	1 167	1 341	1 180
15	wagony towarowe	97 811	98 272	119 308	111 532	107 315	103 234	103 527
16	wagony do przewozu podróżnych ^d	5 781	5 509	5 178	5 093	4 895	4 495	4 397

a Do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c Od 2000 r. - ilostan inwentarzewy, w latach poprzednich średni dobowy ilostan czynny; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. d Wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	SPECIFICATION	No.
20 107	20 196	20 360	20 228	20 228	20 094	Operated railway lines ^a kilometres	1
19 797	20 007	20 171	20 089	20 113	19 979	of which standard gauge	2
11 898	11 924	11 956	11 916	11 880	11 920	of which electrified	3
258 910	261 233	268 372	273 760	280 401	.	Hard surface public roads kilometres	4
663	765	849	857	1 070	1 365	of which motorways	5
330	452	522	675	738	1 053	expressways	6
233 133	235 901	245 086	249 807	257 564	.	of which improved surface roads	7
236 319	221 130	257 860	342 949	196 008	195 918	Air routes network, kilometres	8
233 555	218 838	255 796	340 657	190 815	190 279	of which foreign	9
2 278	2 278	2 360	2 362	2 444	2 444	Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres	10
3 660	3 660	3 660	3 659	3 659	3 659	Navigable inland waterways ^b kilometres	11
1 847	1 886	1 887	1 905	1 879	1 849	Standard gauge rolling stock ^c locomotives: electric	12
2 580	2 602	2 531	2 358	2 301	2 264	diesel	13
1 196	1 200	1 202	1 213	1 256	1 226	electric railcars	14
104 982	101 528	95 462	89 270	88 928	91 483	freight wagons	15
4 270	4 050	3 800	3 795	3 556	3 356	coaches ^d	16

a Until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b Since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). c Since 2000 - inventory number, in previous years average daily active rolling stock; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence. d Cars with seats and berths.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (cd.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Pojazdy samochodowe ^e zarejestrowane (w tys. szt.) ..	14 106	14 724	15 526	15 899	16 701	16 816	18 035
	w tym:							
2	samochody osobowe	9 991	10 503	11 029	11 244	11 975	12 339	13 384
3	samochody ciężarowe ^f	1 879	1 979	2 163	2 313	2 392	2 305	2 393
4	ciągniki rolnicze	1 253	1 256	1 293	1 320	1 317	1 242	1 287
5	autobusy	82	82	83	83	83	80	84
	Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych ^g							
6	liczba	47	50	51	56	54	53	61
7	miejsca pasażerskie	4 823	4 908	4 956	5 292	5 052	4 713	5 863
	Tabor żeglugi śródlądowej							
8	holowniki i pchacze	245	278	259	259	257	253	247
9	tabor barkowy	492	598	582	590	587	574	569
10	statki pasażerskie ^h	81	104	111	113	123	124	118
	Morska flota transportowa							
11	liczba statków	128	110	114	116	118	130	121
12	nośność DWT w tys.	2 551	2 299	2 281	2 360	2 470	2 610	2 533
13	średni wiek statków w latach	16	17	18	19	20	20	20

e Do 2010 r. i 2011 r. (licznik) bez pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku; od 2011 r. (mianownik) łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. f Łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. g Transport lotniczy rozkładowy. h Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	SPECIFICATION	No.
19 472	21 337	22 025	23 037	<u>23 853</u> 24 189	24 876	Registered road motor vehicles ^e (thousand)	1
						of which:	
14 589	16 080	16 495	17 240	<u>17 872</u> 18 126	18 744	passenger cars	2
2 521	2 710	2 797	2 982	<u>3 079</u> 3 131	3 178	lorries ^f	3
1 338	1 422	1 530	1 565	<u>1 599</u> 1 613	1 595	agricultural tractors	4
88	92	95	97	<u>98</u> 100	100	buses	5
						Transport aircrafts ^g	
65	61	61	56	54	70	number	6
6 427	6 285	6 133	5 611	5 373	6 881	passenger seats	7
						Inland waterways fleet	
233	212	218	222	210	209	tugs and pushers	8
538	540	612	597	551	548	fleet of barges	9
114	135	130	120	124	128	passenger ships ^h	10
						Maritime transport fleet	
121	123	120	121	108	110	number of vessels	11
2 482	2 614	2 662	2 942	2 931	3 045	deadweight (DWT), thousand	12
21	21	20	19	18	16	average age of vessels, years	13

e Until 2010 and 2011 (numerator) excluding road vehicles having temporary permission given at the end of reference year; since 2011 (denominator) including road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. f Including road tractors and vans. g Scheduled air transport. h Including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Przewozy ładunków ⁱ w tys. ton	1 271 529	1 241 382	1 233 209	<u>1 231 609</u> 1 238 842	<u>1 286 294</u> 1 324 511	<u>1 385 851</u> 1 422 576	<u>1 426 943</u> 1 480 259
	w tym:							
2	transport kolejowy ^j	187 247	166 856	222 908	<u>234 396</u> 241 629	<u>244 702</u> 282 919	<u>232 828</u> 269 553	<u>238 104</u> 291 420
3	transport samochodowy	1 006 705	996 517	931 190	911 997	956 939	1 079 761	1 113 880
4	zarobkowy ^k	375 976	370 575	344 997	345 959	<u>452 202</u> 370 205	563 584	573 392
5	gospodarczy ^k	630 729	625 942	586 193	566 038	<u>504 737</u> 586 734	516 177	540 488
6	transport rurociągowy	44 342	45 301	46 132	51 782	53 378	54 259	55 631
7	żegluga śródlądowa	10 433	10 255	7 729	7 968	8 747	9 607	9 271
8	żegluga morska	22 774	22 426	25 222	25 435	22 499	9 362	10 021
9	Praca przewozowa ⁱ w mln tonokilometrów	284 740	256 094	254 324	<u>260 822</u> 260 868	<u>290 704</u> 290 899	<u>228 023</u> 228 216	<u>248 711</u> 248 907
	w tym:							
10	transport kolejowy ^j	54 448	47 913	47 756	<u>49 549</u> 49 595	<u>52 137</u> 52 332	<u>49 779</u> 49 972	<u>53 427</u> 53 622
11	transport samochodowy	75 023	77 228	80 318	85 989	110 481	119 740	136 490
12	zarobkowy ^k	46 892	48 439	50 422	53 102	<u>83 087</u> 72 128	92 866	107 920
13	gospodarczy ^k	28 131	28 789	29 896	32 887	<u>27 394</u> 38 353	26 874	28 570
14	transport rurociągowy	20 354	21 093	20 854	23 871	24 806	25 388	25 588
15	żegluga śródlądowa	1 173	1 264	1 126	872	1 066	1 277	1 237
16	żegluga morska	133 654	108 517	104 190	100 455	102 120	31 733	31 860

i Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. j Do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k Do 2003 r. i w 2004 r. (mianownik) transport zarobkowy obejmował tylko podmioty zaliczane według PKD2004 do grupy "Transport lądowy pozostały"; od 2004 r. (licznik) transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	SPECIFICATION	No
<u>1 532 728</u> 1 583 321*	<u>1 655 965</u> 1 684 641*	<u>1 712 826*</u> 1 733 166*	<u>1 795 573*</u> 1 816 713*	<u>1 912 172*</u> 1 935 143*	<u>1 844 070</u> 1 854 207	Transport of goods ⁱ thousand tonnes	1
						of which:	
<u>245 346</u> 295 939*	<u>248 860</u> 277 536*	<u>222 631*</u> 242 971*	<u>234 568*</u> 255 708*	<u>248 606</u> 271 577	<u>230 878</u> 241 015	railway transport ^{ij}	2
1 213 246	1 339 473	1 424 883	1 491 253	1 596 209	1 548 111	road transport	3
646 212	691 256	749 559	770 126	839 193	808 297	hire or reward ^k	4
567 034	648 217	675 324	721 127	757 016	739 814	own account ^k	5
52 866	49 029	50 242	56 208	54 482*	52 985	pipeline transport	6
9 792	8 109	5 655	5 141	5 093	4 579	inland waterways transport	7
11 432	10 447	9 378	8 362	7 737	7 476	maritime transport	8
<u>267 309</u> 267 496*	<u>279 172</u> 279 302*	<u>282 909*</u> 282 976*	<u>308 073*</u> 308 139*	<u>318 474*</u> 318 569*	<u>325 775</u> 325 818	Transport performance ⁱ million tonne-kilometres	9
						of which:	
<u>54 253</u> 54 440*	<u>52 043</u> 52 173*	<u>43 554*</u> 43 621*	<u>48 795*</u> 48 861*	<u>53 746</u> 53 841	<u>48 903</u> 48 946	railway transport ^{ij}	10
159 527	174 223	191 484	214 204	218 888	233 310	road transport	11
128 494	141 140	152 777	173 126	178 426	193 860	hire or reward ^k	12
31 033	33 083	38 707	41 078	40 462	39 450	own account ^k	13
23 513	21 247	22 908	24 157	23 461*	22 325	pipeline transport	14
1 338	1 274	1 020	1 030	909	815	inland waterways transport	15
28 580	30 279	23 858	19 773	21 341	20 299	maritime transport	16

i Data presented in the denominator including shunting in rail transport. *j* Until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. *k* Until 2003 and in 2004 (denominator) hire and reward transport included only entities classified according to the Polish Classification of Activities 2004 into the group "Other land transport"; since 2004 (numerator) hire and reward transport - including carriage for payment carried out by entities whose main economic activity is other than road transport, which in the previous years were classified into own account transport, and own account transport - excluding these entities.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Obroty ładunkowe w morskich portach handlowych ^l w tys. ton	47 871	47 754	48 966	51 810	59 918	<u>59 479</u> 54 770	<u>60 319</u> 53 131
	Statki wchodzące do morskich portów handlowych							
2	liczba	35 238	32 299	30 212	29 771	22 612	17 133	17 326
3	pojemność NT ^{hm} w tys.	40 479	39 594	41 563	49 768	48 795	51 580	53 786
4	Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	1 319 972	1 236 583	1 124 940	1 112 533	1 085 509	1 046 930	1 024 413
	w tym:							
5	transport kolejowy ^l	360 687	332 218	304 025	283 359	272 162	258 110	265 323
6	transport samochodowy ⁿ	954 515	898 710	815 041	822 875	807 281	782 025	751 470
7	transport lotniczy	2 880	3 436	3 667	3 978	4 044	4 637	5 329
8	Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów	62 055	60 073	56 903	56 675	56 072	56 183	58 555
	w tym:							
9	transport kolejowy ^k	24 093	22 469	20 749	19 638	18 690	18 157	18 552
10	transport samochodowy ^o	31 735	30 996	29 295	29 996	30 118	29 314	28 148
11	transport lotniczy	6 034	6 412	6 672	6 870	7 071	8 504	11 641
	Ruch pasażerów:							
	W portach lotniczych							
12	przyjazdy do kraju	2 344 921	2 488 109	2 534 559	2 686 849	3 521 366	4 861 860	6 651 829
13	wyjazdy z kraju	2 360 387	2 481 935	2 552 473	2 708 082	3 575 981	4 946 296	6 785 553
	W morskich portach handlowych							
14	przyjazdy do kraju	2 259 741	2 219 613	1 717 685	1 616 605	1 025 962	767 466	818 998
15	wyjazdy z kraju	2 205 374	2 196 742	1 586 730	1 571 582	997 427	779 580	806 835
	Wypadki drogowe:							
16	liczba wypadków	57 331	53 799	53 559	51 078	51 069	48 100	46 876
17	ofiary śmiertelne	6 294	5 534	5 827	5 640	5 712	5 444	5 243
18	ranni	71 638	68 194	67 498	63 900	64 661	61 191	59 123

^l Patrz Uwagi metodyczne pkt. 36. ^m Do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. ⁿ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	SPECIFICATION	No.
60 049 52 434	48 833	45 080	59 507	57 738	58 825	Goods loaded and unloaded at seaports ^l thousand tonnes	1
						Arrivals of ships in commercial seaports	
21 477	22 219	19 957	19 947	18 864	18 429	number	2
58 795	63 351	62 376	69 799	71 903	73 720	net tonnagen ^{hm} thousand	3
						Transport of passengers, thousand of passengers	4
1 006 369	966 001	902 176	838 024	807 141	779 797	of which:	
						railway transport ^j	5
279 657	291 892	282 619	261 314	263 609	273 182	road transport ⁿ	6
718 274	666 162	612 875	569 652	534 885	497 288	air transport	7
6 194	5 463	4 350	4 990	6 491	7 170		
						Transport performance, million passenger-kilometres	8
58 735	56 640	50 646	47 986	50 073	49 884	of which:	
						railway transport ^j	9
19 859	20 195	18 637	17 921	18 177	17 826	road transport ⁿ	10
27 359	26 791	24 386	21 600	20 651	20 012	air transport	11
11 291	9 438	7 428	8 273	11 065	11 864		
						Passenger traffic:	
						At airports	
						arrivals in the country	12
8 467 175	9 395 732	8 495 410	9 234 901	9 689 842	10 026 668	departures from the country	13
8 546 513	9 397 847	8 586 232	9 335 840	9 803 830	10 116 927		
						At commercial seaports	
						arrivals in the country	14
828 299	762 922	712 793	759 377	781 353	802 702	departures from the country	15
848 401	764 847	724 370	781 392	802 785	809 836		
						Road accidents:	
						number of accidents	16
49 536	49 054	44 196	38 832	40 065	37 062	killed	17
5 583	5 437	4 572	3 907	4 189	3 577	injured	18
63 224	62 097	56 046	48 952	49 501	45 792		

^l See "Methodological Notes" paragraph 36. ^m Until 2001 capacity of vessels measured in NRT. ⁿ Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

I. TRANSPORT OGÓLEM

GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Sektory Sectors		
		publiczny public	prywatny private	
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS				
Przychody z całokształtu działalności w mln zł	2011	165 132,9	29 806,3	135 326,6
<i>Revenues from total activity, million PLN</i>	2012	181 055,2	30 884,3	150 170,8
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)				
w mln złotych	2011	147 439,9	26 215,0	121 216,9
<i>of which revenues from the sale of products (services),</i>	2012	162 310,3	26 132,7	136 177,6
<i>million PLN</i>				
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności				
w mln zł	2011	154 887,9	29 282,5	125 605,4
<i>Costs of obtaining revenues from total activity,</i>	2012	170 039,1	31 961,3	138 077,8
<i>million PLN</i>				
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)				
w mln złotych	2011	129 527,6	26 384,9	103 142,7
<i>of which prime costs of products (services) sold,</i>	2012	146 667,7	29 501,8	117 165,9
<i>million PLN</i>				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys.				
osób ^b	2011	493,0	164,4	328,6
<i>Average paid employment on the basis of employment contract,</i>	2012	495,0	165,7	329,4
<i>thousand persons^b</i>				
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto				
na podstawie stosunku pracy w zł	2011	3 053,3	4 002,4	2 578,3
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed</i>	2012	3 133,9	4 159,1	2 607,8
<i>on the basis of employment contract (PLN)</i>				
W ODSETKACH IN PERCENT				
Przychody z całokształtu działalności	2011	100,0	18,0	82,0
<i>Revenues from total activity</i>	2012	100,0	17,1	82,9
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)	2011	100,0	17,8	82,2
<i>of which revenues from the sale of products (services)</i>	2012	100,0	16,1	83,9
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	2011	100,0	18,9	81,1
<i>Costs of obtaining revenues from total activity</i>	2012	100,0	18,8	81,2
w tym koszt własny sprzedanych produktów	2011	100,0	20,4	79,6
<i>of which prime costs of products (services) sold</i>	2012	100,0	20,1	79,9
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^b	2011	100,0	33,3	66,7
<i>Average paid employment on the basis of employment contract^b</i>	2012	100,0	33,5	66,5

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2012 r. dane częściowo szacunkowe. b Bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.
a Data concern all entities; data for 2012 partially estimated. b Excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a
GOODS TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2011	2012	2011	2012
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM	76 862,3	83 858,7	100,0	100,0
TOTAL				
Transport lądowy i rurociągowy	75 518,4	82 444,6	98,3	98,3
Land and pipeline transport				
w tym samochodowy	64 705,2	71 916,4	84,2	85,8
of which road transport				
Transport lotniczy	653,6	671,3	0,8	0,8
Air transport				
Transport wodny	690,2	742,8	0,9	0,9
Water transport				
morski	567,5	618,3	0,7	0,7
maritime transport				
śródlądowy	122,7	124,5	0,2	0,1
inland waterway transport				

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów.

a Data concern all entities.

TABL. 3. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW^a
PASSENGER TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2011	2012	2011	2012
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM	12 372,8	13 258,4	100,0	100,0
TOTAL				
Transport lądowy	8 817,2	9 315,5	71,3	70,2
Land transport				
kolejowy	3 579,6	3 370,1	28,9	25,4
railway transport				
samochodowy	5 237,6	5 945,4	42,3	44,8
road transport				
Transport lotniczy	3 472,2	3 814,2	28,0	28,8
Air transport				
Transport wodny	83,4	128,7	0,7	1,0
Water transport				
morski	66,6	111,7	0,5	0,8
maritime transport				
śródlądowy	16,8	17,0	0,1	0,1
inland waterway transport				

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; bez komunikacji miejskiej.

a Data concern all entities; excluding urban road transport.

TABL. 4. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI^a
REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2011	2012	2011	2012
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody <i>Revenues</i>	80 607,3	87 055,7	100,0	100,0
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) <i>of which: revenues from the sale of products (services)</i>	69 001,3	75 559,7	85,6	86,8
przychody finansowe <i>financial revenues</i>	1 203,0	1 383,0	1,5	1,6
Koszty uzyskania przychodów <i>Costs of obtaining revenues</i>	78 690,2	84 897,1	100,0	100,0
w tym: koszt własny sprzedanych produktów <i>of which: prime costs of products sold</i>	68 370,9	75 916,0	86,9	89,4
koszty finansowe <i>financial costs</i>	2 218,9	1 602,0	2,8	1,9

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a *Data for entities employing more than 49 persons.*

TABL. 5. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU^a
FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2011	2012
	w milionach zł million PLN	
Wynik finansowy (saldo): <i>Financial result (balance):</i>		
brutto <i>gross</i>	1 913,0	2 158,9
netto <i>net</i>	1 365,3	1 432,9
Podatek dochodowy <i>Income tax</i>	574,8	726,1

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a *Data for entities employing more than 49 persons.*

TABL. 6. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM^a
COSTS BY TYPE^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2011	2012	2011	2012
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	68 546,2	76 061,4	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	12 993,7	14 958,0	19,0	19,7
w tym: energia of which: energy	2 477,5	2 910,8	3,6	3,8
Usługi obce Third party services	29 893,6	33 635,6	43,6	44,2
Podatki i opłaty Taxes and fees	1 525,8	1 624,4	2,2	2,1
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	16 481,6	17 533,3	24,0	23,1
Amortyzacja Depreciation	5 101,5	5 401,8	7,4	7,1
Pozostałe koszty Other costs	2 550,0	2 908,3	3,7	3,8

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 7. RELACJE EKONOMICZNE
ECONOMIC RELATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2011	2012
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator, %:		
z całokształtu działalności from total activity	97,6	97,5
ze sprzedaży produktów from the sale of products	99,1	100,5
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator, %	2,4	2,5
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator, %	1,7	1,6

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 8. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA^a

Stan na koniec XII

CURRENT ASSETS AND LIABILITIES^a

As of the end of December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2011	2012
	w mln złotych million PLN	
Aktywa obrotowe	23 865,2	24 701,0
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem	1 577,5	1 627,6
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe	11 845,5	12 212,6
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe	9 728,9	10 192,7
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania krótkoterminowe	18 889,8	19 910,6
<i>Short-term liabilities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług	8 541,8	8 451,1
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych	1 597,4	1 638,3
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki	1 895,0	3 100,0
<i>due to credits and loans</i>		
Zobowiązania długoterminowe	22 030,3	23 370,0
<i>Long-term liabilities</i>		
w tym: kredyty i pożyczki	8 155,8	10 073,9
<i>of which: due to credits and loans</i>		

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2012 R.
TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2012

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	<u>1 844 070</u> 1 854 207	96,4 95,8	100,0	<u>325 774,7</u> 325 817,7	<u>102,3</u> 102,3	100,0	x
Transport kolejowy..... Railway transport	<u>230 878</u> 241 015	92,9 88,7	12,5	<u>48 902,5</u> 48 945,5	<u>91,0</u> 90,9	15,0	212
normalnotorowy ^b standard gauge ^b	230 821	92,9	12,5	48 901,8	91,0	15,0	212
wąskotorowy..... narrow gauge	57	49,5	0,0	0,7	52,8	0,0	12
Transport samochodowy ... Road transport	1 548 111	97,0	84,0	233 310,0	106,6	71,6	151
Transport lotniczy..... Air transport	41	90,7	0,0	123,0	95,7	0,0	3 022
Transport rurociągowy..... Pipeline transport	52 985	97,3	2,9	22 324,8	95,2	6,9	421
Żegluga śródlądowa..... Inland waterway transport	4 579	89,9	0,2	815,4	89,7	0,3	178
Żegluga morska..... Maritime transport	7 476	96,6	0,4	20 299,0	95,1	6,2	2 715

a W mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. Strukturę w odsetkach policzono bez przewozów manewrowych. b łącznie z szerokotorowym.

a Data presented in denominator including shunting movements. In percent structure excluding shunting movements. b Including large gauge.

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2012 R.

INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2012

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	
OGÓŁEM TOTAL	285 560	105,3	100,0	.	x	x
Transport kolejowy Railway transport	65 191	93,5	22,8	20 461,4	101,5	314
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	162 578	114,8	56,9	133 318,6	113,1	820
Transport lotniczy Air transport	34	89,1	0,0	120,6	95,6	3 581
Transport rurociągowy Pipeline transport	47 471	96,7	16,6	21 619,9	94,9	455
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	2 935	91,3	1,0	723,0	90,0	246
Żegluga morska Maritime transport	7 351	97,2	2,6	.	x	x

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

a Transport for hire or reward and on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2012 R.
TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2012

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	22 087	79,9	100,0	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	7 874	137,3	35,6	2 992,9	125,0	380
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	14 213	64,9	64,4	2 129,5	52,4	150
Żegluga morska Maritime transport	0,0	175,0	0,0	.	x	x

w tym TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY
of which INTERNATIONAL TRANSPORT

RAZEM TOTAL	7 794	28,2	35,3	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	5 654	130,1	25,6	2 294,4	120,9	406
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	2 140	77,3	9,7	1 026,8	55,8	480
Żegluga morska Maritime transport	0,0	175,0	0,0	.	x	x

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

a Transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2012 R.
TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2012

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewożenia 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	779 797	96,6	100,0	49 884,2	99,6	100,0	64
Transport kolejowy Railway transport	273 182	103,6	35,0	17 826,4	98,1	35,7	65
normalnotorowy standard gauge	273 172	103,6	35,0	17 826,0	98,1	35,7	65
wąskotorowy narrow gauge	11	77,7	0,0	0,4	75,1	0,0	36
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	497 288	93,0	63,8	20 011,8	96,9	40,1	40
Transport lotniczy Air transport	7 170	110,5	0,9	11 864,1	107,2	23,8	1 655
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b	1 515	99,7	0,2	23,9	98,4	0,0	16
Żegluga morska Maritime transport	642	100,9	0,1	158,0	101,1	0,3	246

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

a Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. b Including coastal shipping.

TABL. 13. PRZEWOZY PASAŻERÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2012 R.

INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2011

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie <i>Passengers</i>			Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2011=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2011=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	10 997	103,8	100,0	15 975,1	104,0	100,0	1 453
Transport kolejowy <i>Railway transport</i>	2 064	98,6	18,8	553,0	91,9	3,5	268
Transport samochodowy ^a ... <i>Road transport^a</i>	2 447	98,4	22,3	3 798,3	98,3	23,8	1 552
Transport lotniczy <i>Air transport</i>	5 841	108,6	53,1	11 465,3	106,7	71,8	1 963
Żegluga śródlądowa ^b <i>Inland waterway transport^b</i>	4	88,3	0,0	0,6	88,3	0,0	163
Żegluga morska <i>Maritime transport</i>	641	101,0	5,8	157,9	101,1	1,0	247

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Obejmuje żeglugę przybrzeżną; przewozy międzynarodowe były realizowane wyłącznie w żegludze przybrzeżnej.

a *In enterprises employing more than 9 persons.* b *Including coastal shipping; international transport was realized exclusively by coastal shipping.*

II. TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(14). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

OPERATED RAILWAY LINES^a BY VOIVODSHIPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Normalnotorowe ^b Standard gauge ^b					Wąsko- torowe Narrow gauge
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	razem total		zelektry- fikowane electrified	z liczby razem of total		
			w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²		jedno- torowe single- track	dwu- i więcej torowe double- and more track	
w kilometrach in kilometres								
POLSKA 2011	20 228	6,5	20 113	6,4	11 880	11 387	8 726	115
POLAND 2012	20 094	6,4	19 979	6,4	11 920	11 262	8 717	115
Dolnośląskie	1 779	8,9	1 779	8,9	1 065	1 007	772	-
Kujawsko-pomorskie	1 276	7,1	1 276	7,1	562	740	536	-
Lubelskie	1 045	4,2	1 045	4,2	416	666	379	-
Lubuskie	971	6,9	971	6,9	335	570	401	-
Łódzkie	1 055	5,8	1 055	5,8	981	383	672	-
Małopolskie	1 124	7,4	1 124	7,4	894	653	471	-
Mazowieckie	1 712	4,8	1 712	4,8	1 418	699	1 013	-
Opolskie	821	8,7	821	8,7	433	386	435	-
Podkarpackie	1 024	5,7	978	5,5	365	746	232	46
Podlaskie	700	3,5	700	3,5	222	593	107	-
Pomorskie	1 237	6,8	1 237	6,8	457	868	369	-
Śląskie	2 076	16,8	2 076	16,8	1 708	996	1 080	-
Świętokrzyskie	721	6,2	721	6,2	554	348	373	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 238	5,1	1 238	5,1	497	937	301	-
Wielkopolskie	2 061	6,9	1 992	6,7	1 264	837	1 155	69
Zachodniopomorskie	1 254	5,5	1 254	5,5	749	833	421	-

a Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 362 km linii normalnotorowych (w 2011 r. - 388 km), w tym 60 km linii zelektryfikowanych (w 2011 r. - 63 km) oraz 115 km linii wąskotorowych (w 2011 r. - 115 km). b Łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2012 r. wynosiła 543 km (w 2011 r. - 543 km).

a The network of PKP and other entities managing railway network. The entities had the total of 362 km of standard gauge railway lines (388 km in 2011), of which 60 km of electrified lines (63 km in 2011) and 115 km of narrow gauge lines (115 km in 2011). b Including large gauge, whose length amounted to 543 km in 2012 (543 km in 2011).

TABL. 2(15). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^a

Stan w dniu 31 XII

STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2011	2012
Lokomotywy: elektryczne	1 879	1 849
<i>Locomotives: electric</i>		
spalinowe	2 301	2 264
<i>diesel</i>		
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 256	1 226
<i>Electric railcars</i>		
Spalinowe wagony silnikowe	210	209
<i>Diesel railcars</i>		
Wagony towarowe	88 928	91 483
<i>Freight wagons</i>		
kryte	4 939	4 576
<i>covered</i>		
węglarki	58 829	58 365
<i>high-sided</i>		
platformy	11 985	11 274
<i>flat</i>		
cysterny	8 026	8 919
<i>tank</i>		
chłodnie	-	-
<i>refrigerated</i>		
pozostałe	5 149	8 349
<i>other</i>		
Wagony osobowe ^b	7 854	7 346
<i>Passenger rail coaches^b</i>		
do przewozu podróżnych	3 556	3 356
<i>rail coaches</i>		
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	62	63
<i>of which adjusted to carrying the disabled persons</i>		
w tym: sypialne	181	180
<i>of which: sleeping cars</i>		
kuszetki	119	113
<i>courette</i>		
restauracyjne	115	104
<i>restaurant cars</i>		
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	4 241	3 974
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>		
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	433	649
<i>of which adjusted to carrying the disabled persons</i>		
pozostałe	57	16
<i>others</i>		

a Łącznie z szerokotorowym. b Ponadto w 2012 r. były 2 wagony bagażowe (w 2011 r. - 3 wagony bagażowe).

a Including large gauge. b Additionally in 2012 there were 2 luggage-vans (in 2011 - 3 luggage-vans).

TABL. 3(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2012 R.

RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DIRECTION OF TRANSPORT IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Tony <i>Tonnes</i>		Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>	
	w tys. <i>thousand</i>	2011=100	w mln <i>million</i>	2011=100
OGÓŁEM ^a	230 878	92,9	48 902,5	91,0
<i>TOTAL</i> ^a	241 015	88,7	48 945,5	90,9
Koleje normalnotorowe ^b	230 821	92,9	48 901,8	91,0
<i>Standard guage</i> ^b				
w tym przesyłki handlowe	229 053	93,1	48 770,1	91,1
<i>of which consignment commercial</i>				
Nadanie wewnętrzne	165 630	92,7	28 440,4	84,7
<i>National transport</i>				
Nadanie za granicę (eksport)	24 834	106,5	8 062,0	109,0
<i>International transport - loaded (export)</i>				
drogą lądową	16 611	105,1	3 921,5	103,6
<i>by land</i>				
przez porty	8 223	109,3	4 140,5	114,5
<i>through ports</i>				
Przyjęcie z zagranicy (import)	35 427	85,6	9 293,4	95,3
<i>International transport - unloaded (import)</i>				
drogą lądową	31 144	83,1	7 816,1	97,0
<i>by land</i>				
przez porty	4 283	108,5	1 477,3	87,2
<i>through ports</i>				
Tranzyt	4 930	98,7	3 106,0	102,9
<i>Transit</i>				
Koleje wąskotorowe	57	49,5	0,7	52,8
<i>Narrow guage</i>				
Przewozy manewrowe	10 136	44,1	43,1	45,0
<i>Shunting</i>				

a W liczniku bez przewozów manewrowych; w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. b Łącznie z szerokotorowym.

a Without shunting in the numerator; including shunting in the denominator. b Including large gauge.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R.
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2012

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	230 878	92,9	100,0	48 902,5	91,0	100,0	212
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	4 484	94,7	1,9	1 688,0	95,7	3,5	376
w tym zboża of which cereals	187	115,8	0,1	37,1	108,5	0,1	198
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	97 835	97,1	42,4	15 272,4	92,3	31,2	156
w tym węgiel kamienny..... of which hard coal	96 996	97,5	42,0	15 069,4	93,9	30,8	155
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	63 818	82,2	27,6	12 545,3	77,5	25,7	197
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	10 981	103,1	4,8	3 041,8	107,2	6,2	277
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	48 273	94,1	20,9	8 142,2	69,1	16,6	169
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	1 521	126,0	0,7	294,9	155,7	0,6	194

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 57 tys. ton ładunków (o 50,5% mniej niż w 2011 r.) i wykonały 0,7 mln t-km (o 47,2% mniej niż w 2011 r.), 34,6% tych przewozów stanowił koks, brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej natomiast 32,5% - kruszywo, piasek, żwir i gliny.

a Standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 57 thousand tonnes of goods (50.5% less than in 2011) and performed 0.7 million t-km (47.2% less than in 2011), 34.6% of this transport accounted for coke, briquettes and refined petroleum products but 32.5% - stone, sand, gravel and clay.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R. (cd.)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	19	656,5	0,0	3,6	785,3	0,0	193
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	1 401	111,4	0,6	442,8	113,0	0,9	316
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	24 165	92,6	10,5	7 373,6	96,2	15,1	305
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	14 756	88,9	6,4	5 186,2	97,2	10,6	351
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	10 114	98,7	4,4	3 206,5	95,7	6,6	317
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 367	80,0	1,5	1 000,7	86,8	2,0	297
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2012 R. (dok.)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2012 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	2 317	67,1	1,0	771,2	77,4	1,6	333
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	884	146,5	0,4	179,2	166,5	0,4	203
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	10 410	123,0	4,5	2 743,9	134,0	5,6	264
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	205	168,4	0,1	69,7	0,1	142,2	340
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	1 035	89,1	0,4	264,5	99,1	0,5	255
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	115	141,5	0,0	39,1	126,3	0,1	340
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	2 560	50,9	1,1	627,5	50,0	1,3	245
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	848	126,5	0,4	344,1	117,4	0,7	406
Pozostałe <i>Other goods</i>	8 981	130,5	3,8	2 985,9	117,0	6,1	332

TABL. 5(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW PRZESYŁEK W 2012 R.
TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przesyłki Consignment			
	całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load	całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load
	w tys. ton thousand tonnes		w mln tonokilometrów million tonne-kilometres	

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM TOTAL	180 611	50 073	40 465,3	8 435,8
Komunikacja krajowa National transport	136 402	29 091	25 591,4	2 848,4
Komunikacja międzynarodowa International transport	44 209	20 982	14 873,9	5 587,4
eksport export	20 446	4 388	6 720,7	1 341,2
import import	19 172	16 255	5 279,6	4 013,8
tranzyt transit	4 591	339	2 873,6	232,4

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0
Komunikacja krajowa National transport	75,5	58,1	63,2	33,8
Komunikacja międzynarodowa International transport	24,5	41,9	36,8	66,2
eksport export	11,3	8,8	16,6	15,9
import import	10,6	32,5	13,0	47,6
tranzyt transit	2,5	0,7	7,1	2,8

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2012 R.
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2012**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	165 687	92,6	100,0	28 441,1	84,7	100,0	172
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	1 151	73,2	0,6	394,0	73,0	1,4	342
w tym zboża <i>of which cereals</i>	70	103,4	0,0	12,4	83,1	0,0	177
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny.... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	79 652	99,9	48,1	10 150,5	88,3	35,7	127
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	79 483	100,0	48,0	10 073,0	88,6	35,4	127
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	51 788	82,0	31,3	8 375,9	70,2	29,5	162
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	3 862	103,2	2,3	285,3	176,3	1,0	74
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	45 897	98,5	27,7	7 745,8	69,1	27,2	169
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	153	94,5	0,1	34,2	87,8	0,1	223

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi.

a Standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway.

TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2012 R. (cd.)

NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	166	109,3	0,1	47,8	119,2	0,2	289
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	15 172	93,1	9,2	4 990,6	99,9	17,6	329
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	12 566	91,2	7,6	4 636,8	99,8	16,3	369
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	5 082	103,9	3,1	1 628,1	104,2	5,7	320
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	2 646	76,7	1,6	775,4	81,5	2,7	293
<i>Other non metallic mineral products</i>							

TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2012 R. (dok.)

NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	2 017	66,2	1,2	673,3	75,1	2,4	334
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	616	155,3	0,4	97,0	180,5	0,3	157
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	4 273	126,7	2,5	755,4	191,5	2,7	177
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	15	90,0	0,0	2,8	72,2	0,0	197
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	139	61,7	0,1	32,4	72,2	0,1	233
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	28	227,2	0,0	10,4	468,8	0,0	271
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	1 687	48,0	1,0	411,8	46,8	1,4	244
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	253	143,6	0,2	83,8	151,9	0,3	331
Pozostałe..... <i>Other goods</i>	3 482	158,7	2,1	748,0	116,0	2,6	215

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2012 R.
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2012**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	65191	93,5	100,0	20461,4	101,5	100,0	314
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	3333	105,4	5,1	1294,1	105,7	6,3	388
w tym zboża of which cereals	117	124,7	0,2	24,8	128,1	0,1	211
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	18183	86,2	27,9	5121,9	101,3	25,0	282
w tym węgiel kamienny of which hard coal	17514	87,5	26,9	4996,5	106,6	24,4	285
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	12029	82,9	18,5	4169,4	98,1	20,4	347
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	7119	103,1	10,9	2756,5	103,0	13,5	387
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	2376	50,7	3,6	396,4	70,5	1,9	167
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	1368	130,8	2,1	260,7	173,3	1,3	191

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2012 R. (cd.)**

INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	19	656,5	0,0	3,6	785,3	0,0	193
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	1 236	111,7	1,9	395,0	112,2	1,9	320
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	8 993	91,7	13,8	2383,0	89,4	11,7	265
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2 190	77,4	3,4	549,4	88,2	2,7	251
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	5 032	94,0	7,7	1578,4	88,2	7,7	314
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	721	94,8	1,1	225,3	112,3	1,1	312
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2012 R. (dok.)
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2012 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	300	74,9	0,5	97,9	98,6	0,1	326
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	268	129,5	0,4	82,3	152,6	0,4	307
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	6 137	120,6	9,4	1988,4	120,3	9,7	324
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	190	180,4	0,3	66,8	148,4	0,3	351
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	896	95,7	1,4	232,1	99,2	1,1	259
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	87	126,1	0,1	28,7	99,7	0,1	330
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	873	57,5	1,4	215,7	57,6	1,1	247
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	595	120,4	0,9	260,4	109,4	1,3	438
Pozostałe <i>Other goods</i>	5 499	117,2	8,4	2237,9	117,3	11,0	407

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2012 R.
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2012**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	24 834	106,5	100,0	8062,0	109,0	100,0	325
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	224	189,4	0,9	72,0	221,1	0,9	322
w tym zboża <i>of which cereals</i>	49	1685,4	0,2	8,1	3431,5	0,1	164
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	7 552	111,4	30,4	2434,6	125,8	30,2	322
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	7 291	111,9	29,4	2415,2	126,2	30,0	331
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 654	115,7	6,7	737,1	125,3	9,1	446
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	26	383,5	0,1	15,8	647,6	0,2	603
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	107	129,0	0,4	29,6	149,5	0,4	277
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	484	150,2	1,9	164,3	214,1	2,0	339

^a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

^a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2012 R. (cd.)
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2012 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	9	369,1	0,0	1,8	447,3	0,0	205
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	438	99,6	1,8	123,0	94,9	1,5	281
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	5 891	99,3	23,7	1731,2	92,5	21,5	294
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	544	125,3	2,2	85,7	128,5	1,1	158
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	2 673	91,9	10,8	1031,9	90,6	12,8	386
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	591	123,6	2,4	180,9	129,1	2,2	306
<i>Other non metallic mineral products</i>							

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2012 R. (dok.)**

EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	204	129,8	0,8	71,4	130,2	0,9	350
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	254	128,7	1,0	76,1	148,9	0,9	299
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	2 074	134,4	8,3	603,8	120,0	7,5	291
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	68	116,6	0,3	27,1	125,6	0,4	397
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	455	85,9	1,8	95,9	83,4	1,2	211
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	67	100,8	0,3	22,5	86,1	0,3	337
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	323	46,9	1,3	69,9	45,2	0,9	217
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	228	123,6	0,9	73,5	109,4	0,9	322
Pozostałe <i>Other goods</i>	2 103	113,9	8,5	692,5	116,0	8,6	329

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2012 R.
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2012**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	35 427	85,6	100,0	9293,4	95,3	100,0	262
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	2 864	99,5	8,1	1072,4	98,5	11,5	374
w tym zboża of which cereals	68	74,8	0,2	16,7	87,4	0,2	245
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	9 541	73,0	26,9	1975,9	81,7	21,3	207
w tym węgiel kamienny of which hard coal	9 159	74,7	25,9	1884,0	90,8	20,3	206
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	9 495	80,3	26,8	2981,2	99,9	32,1	314
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	6 462	110,1	18,2	2441,2	114,6	26,3	378
kamienie, piasek, żwir, gliny ... stone, sand, gravel, clay	2 268	49,2	6,4	366,1	67,5	3,9	161
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	877	122,2	2,5	92,5	131,9	1,0	105

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a W 2012 R. (cd.)
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	10	2256,5	0,0	1,8	5973,3	0,0	182
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	580	128,5	1,6	119,9	156,4	1,3	207
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	2 950	79,3	8,3	554,5	79,6	6,0	188
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	1 539	66,5	4,3	387,7	68,7	4,2	252
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	2 272	96,7	6,4	488,9	83,7	5,3	215
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	106	40,3	0,3	27,9	59,7	0,3	264

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2012 R. (dok.)**

IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	96	39,4	0,3	26,5	59,6	0,3	276
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	7	80,5	0,0	1,3	66,5	0,0	188
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	3 153	111,5	8,9	796,5	113,8	8,6	253
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	92	402,5	0,3	18,8	298,8	0,2	204
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	436	107,5	1,2	134,1	112,8	1,4	308
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	17	3816,4	0,0	3,4	1065,5	0,0	195
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	549	66,7	1,6	145,2	67,1	1,5	264
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	235	132,1	0,7	93,8	124,8	1,0	399
Pozostałe <i>Other goods</i>	2 250	119,5	6,4	786,6	118,1	8,5	350

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM ^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2012 R.
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT ^a
BY COUNTRIES ^b IN 2012

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent
EKSPORT	24 834	106,5	100,0	8 062,0	109,0	100,0
EXPORT						
w tym:						
of which:						
Algeria	153	47,4	0,6	78,4	43,5	1,0
Austria	1 917	122,1	7,7	135,5	109,9	1,7
Belgia	133	53,9	0,5	53,7	53,4	0,7
Białoruś	281	177,9	1,1	107,0	177,1	1,3
Brazylia	411	105,1	1,1	231,0	98,8	1,3
Chiny	315	130,6	1,3	127,8	125,9	1,6
Chorwacja	97	519,9	0,4	13,6	472,9	0,2
Czechy	3 220	104,2	13,0	475,3	121,4	5,9
Dania	134	88,9	0,5	48,5	86,4	0,6
Finlandia	208	60,7	0,8	106,6	62,1	1,3
Francja	532	103,9	2,1	219,9	107,4	2,7
Hiszpania	158	105,6	0,6	66,7	95,4	0,6
Holandia	144	83,3	0,6	47,4	89,7	0,6
Kazachstan	92	94,6	0,4	10,1	52,1	0,1
Maroko	485	242,2	1,4	295,0	241,4	3,1
Niemcy	7 159	88,8	28,8	2 567,2	86,0	31,8
Norwegia	289	122,2	0,8	152,9	124,7	1,6
Rosja	991	131,6	4,0	333,6	131,1	4,1
Rumunia	649	212,9	2,6	93,0	137,5	1,2
Słowacja	483	48,2	1,9	92,1	55,5	1,1

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2012 R. (dok.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a BY COUNTRIES^b IN 2012 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent
EKSPORT (c.d.) EXPORT (cont.)						
Stany Zjednoczone	22	25,6	0,1	10,2	23,6	0,1
<i>United States</i>						
Szwecja	486	109,2	2,0	213,0	119,0	2,6
<i>Sweden</i>						
Ukraina	1 175	178,5	4,7	310,0	188,1	3,8
<i>Ukraine</i>						
Węgry	93	39,7	0,4	7,4	29,0	0,1
<i>Hungary</i>						
Wielka Brytania	269	96,9	1,1	99,8	90,7	1,2
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	240	83,2	1,0	28,2	98,7	0,3
<i>Italy</i>						
IMPORT	35 427	85,6	100,0	9 293,4	95,3	100,0
IMPORT						
w tym: of which:						
Belgia	82	42,0	0,2	26,9	42,0	0,3
<i>Belgium</i>						
Białoruś	2 797	87,9	7,9	880,6	98,6	9,5
<i>Belarus</i>						
Brazylia	13	48,7	0,0	7,3	45,2	0,1
<i>Brasil</i>						
Czechy	2 700	86,6	7,6	437,8	92,3	4,7
<i>Czech Republic</i>						
Kazachstan	522	67,0	1,5	74,5	45,2	0,8
<i>Kazakhstan</i>						
Litwa	207	53,2	0,6	63,0	48,6	0,7
<i>Lithuania</i>						
Niemcy	4 468	70,5	12,6	1 244,3	79,7	13,4
<i>Germany</i>						
Rosja	10 042	87,2	28,3	2 002,9	121,4	21,6
<i>Russia</i>						
Słowacja	1 424	90,5	4,0	323,9	92,8	3,5
<i>Slovakia</i>						
Ukraina	9 014	89,0	25,4	2 815,9	98,7	30,3
<i>Ukraine</i>						
Węgry	191	82,0	0,5	42,1	87,0	0,5
<i>Hungary</i>						
Włochy	222	104,4	0,6	25,3	111,0	0,3
<i>Italy</i>						

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM W 2012 R.

GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2012

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
OGÓLEM TOTAL	4930	98,7	100,0	3106,0	102,9	100,0	630
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	245	147,9	5,0	149,7	144,7	4,8	611
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	1090	87,9	22,1	711,4	101,8	22,9	653
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	1064	85,8	21,6	697,3	99,8	22,4	655
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	879	70,1	17,8	451,1	66,7	14,5	513
w tym rudy żelaza <i>of which iron ore</i>	631	61,0	12,8	299,6	55,2	9,6	475
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	7	117,8	0,1	4,0	110,2	0,1	553
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	218	101,0	4,4	152,1	104,4	4,9	697
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	151	99,2	3,1	97,2	99,2	3,1	644

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM W 2012 R. (dok.)**

GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	w mln million	2011=100	w odsetkach in percent	
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	88	92,1	1,8	57,6	88,4	1,9	653
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	24	120,8	0,5	16,5	120,3	0,5	672
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	910	126,5	18,5	588,2	130,9	18,9	646
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	30	123,9	0,6	20,9	121,9	0,7	704
Sprzęt transportowy..... <i>Transport equipment</i>	5	2505,8	0,1	2,1	1668,3	0,1	444
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	3	119,8	0,1	2,8	119,7	0,1	995
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	1	14,7	0,0	0,6	17,2	0,0	619
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	132	100,2	2,7	93,0	97,3	3,0	706
Pozostałe <i>Other goods</i>	1147	119,4	23,2	758,8	117,6	24,5	662

**TABL. 12(25). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^b WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI**
*NATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT^b
BY DISTANCE CLASSES*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Strefy odległości w km <i>Distance classes, kilometres</i>				
	50 i mniej <i>50 and less</i>	51-150	151-350	351-500	501 i więcej <i>501 and more</i>
	w odsetkach <i>in percent</i>				
	TONY TONNES				
2011	32,6	19,6	27,3	13,6	6,9
2012	35,6	21,3	26,4	9,7	7,0
	TONOKILOMETRY TONNE-KILOMETRES				
2011	2,6	9,9	37,3	30,0	20,2
2012	2,8	11,6	39,0	23,5	23,1

a Łącznie z szerokotorowym. b Przesyłki handlowe.

a Including large gauge. b Standard wagon commercial consignments.

**TABL. 13(26). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2012 R.**
*TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY
TRANSPORT IN 2012*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony <i>Tonnes</i>			Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2011=100	udział w przewozach ogółem w % <i>share in % of total transport</i>	w mln <i>million</i>	2011=100	udział w przewozach ogółem w % <i>share in % of total transport</i>	
OGÓŁEM	7 874	137,3	3,4	2 992,9	125,0	6,1	380
<i>TOTAL</i>							
W komunikacji: krajowej	2 220	159,7	1,0	698,5	140,7	1,4	315
<i>national transport</i>							
międzynarodowej	5 654	130,1	2,4	2 294,4	120,9	4,7	406
<i>international transport</i>							

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a (TRANSPORT INTERMODALNY)
TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers					
		szt. units	tony tonnes	TEU ^b TEU ^b	20'		30'		40' i więcej	
					szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM	2011 a	291960	5079370	484521	91029	2009869	16868	484174	184063	2585327
TOTAL	b	188590	655197	298817	72731	187208	11274	35211	104585	432778
	2012 a	405687	7052671	670433	130813	2771425	21233	612546	251202	3625013
	b	231278	821483	355748	99524	282643	14599	48138	116867	489384
Komunikacja wewnętrzna	a	96376	1983102	144044	46411	988627	4721	133832	44851	851706
National transport	b	70218	236925	103971	34785	104568	3353	9983	32050	122250
Komunikacja międzynarodowa razem	a	309311	5069569	526389	84402	1782798	16512	478714	206351	2773307
International transport - total	b	161060	584558	251777	64739	178075	11246	38155	84817	367134
nadanie za granicę (eksport)	a	99503	1947148	164093	30826	733990	8923	259131	58145	928374
loaded (export)	b	67027	217127	91155	40134	114682	5502	19225	21286	82785
przyjęcie z zagranicy (import)	a	103460	1967203	154932	48399	943471	7279	210622	47345	804013
unloaded (import)	b	63193	235792	100593	23069	57462	5513	18242	34458	159329
tranzyt,	a	106348	1155218	207364	5177	105337	310	8961	100861	1040920
transit	b	30840	131639	60029	1536	5931	231	688	29073	125020

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 15(28). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)
TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) Road vehicles (accompanied)		Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) (semi-trailers unaccompanied by road tractors)		Nadwozia samochodowe Swap bodies	
		szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM	2011 a	5	51	64	1 597	6 023	153 356
TOTAL	b	2	7	45	334	2 364	8 040
w tym	2012 a	-	-	1 951	47 925	5 195	126 628
of which	b	1	4	53	328	2 105	6 869
Nadanie za granicę (eksport)	a	-	-	919	19 828	924	16 083
International transport - loaded (export)	b	-	-	29	196	990	3 728
Przyjęcie z zagranicy (import)	a	-	-	1 032	28 096	4 270	110 514
International transport - unloaded (import)	b	-	-	22	120	1 024	2 961
Tranzyt	a	-	-	-	-	-	-
Transit	b	1	4	-	-	90	176

TABL. 16(29). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2012 R.

TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^a IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w mln million	2011=100	
OGÓŁEM ^b TOTAL ^b	273 182	103,6	17 826,4	98,1	65
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	2 064	98,6	553,0	91,9	268
w tym: <i>of which:</i>					
Bilety jednorazowe <i>Single use tickets</i>	115 626	92,5	11 340,2	96,6	98
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	55 229	99,9	5 733,6	101,2	104
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	60 397	86,7	5 606,6	92,2	93
Bilety okresowe <i>Seasonal tickets</i>	138 842	101,1	6 092,2	97,2	44
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	65 106	104,9	2 092,5	110,5	32
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	73 736	97,9	3 999,7	91,4	54
KOLEJE NORMALMOTOROWE ^b STANDARD GAUGE RAILWAY ^b	273 172	103,6	17 826,0	98,1	65
w tym: <i>of which:</i>					
Bilety jednorazowe <i>Single use tickets</i>	115 615	92,5	11 339,8	96,6	98
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	55 223	99,9	5 733,4	101,2	104
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	60 392	86,7	5 606,4	92,2	93
Bilety okresowe <i>Seasonal tickets</i>	138 842	101,1	6 092,2	97,2	44
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	65 106	104,9	2 092,5	110,5	32
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	73 736	97,9	3 999,7	91,4	54
KOLEJE WĄSKOTOROWE ^c NARROW GAUGE RAILWAY ^c	11	77,7	0,4	75,1	36
Bilety jednorazowe <i>Single use tickets</i>	11	77,7	0,4	75,1	36
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	6	86,7	0,2	94,6	36
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	5	68,4	0,2	59,3	36

a Zrealizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów. c W 2012 r. nie wystąpiły przewozy pasażerów z biletami okresowymi.

a Realised by enterprises of PKP (group) and other entities, which obtained railway transport licence. b Including free fare on the basis of relevant regulations. c In 2012 carriage of passengers with seasonal tickets was not observed.

**TABL. 17(30). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
W 2012 R.**

TRANSPORT OF PASSENGERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2011=100	w mln <i>million</i>	2011=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM ^a	273 172	103,6	17 826,0	98,1	65
TOTAL ^a					
W wagonach:					
<i>Cars:</i>					
klasy 1	2 874	88,6	798,8	91,4	278
<i>Class 1</i>					
klasy 2	270 298	103,8	17 027,2	98,4	63
<i>Class 2</i>					
w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ <i>of which NATIONAL TRANSPORT</i>					
RAZEM	271 107	103,7	17 273,0	98,3	64
TOTAL					
W wagonach:					
<i>Cars:</i>					
klasy 1	2 801	88,6	775,0	91,6	277
<i>Class 1</i>					
klasy 2	268 306	103,9	16 498,0	98,6	61
<i>Class 2</i>					
<i>Pociągami:</i>					
<i>Trains:</i>					
osobowymi	237 728	104,8	9 940,7	101,0	42
<i>slow</i>					
pospieszonymi	30 249	98,1	6 310,7	98,2	209
<i>fast</i>					
ekspresowymi ^b	3 130	80,8	1 021,6	78,1	326
<i>express^b</i>					

a Ponadto przewieziono 437 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2011 r. - 303 tys.) oraz 943 tys. pasażerów (w 2011 r. - 461 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). b Łącznie z Intercity.

a Additionally, there were 437 thous. passengers carried by sleeping cars (in 2011 - 303 thous.) and 943 thous. passengers carried (in 2011 - 461 thous.) by cars with berths (couchettes). b Including Intercity.

**TABL. 18(31). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI
MIĘDZYNARODOWEJ W 2012 R.
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2012**

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent
WYJAZDY OGÓŁEM	660	112,9	100,0
<i>DEPARTURE TOTAL</i>			
Austria	16	88,8	2,5
<i>Austria</i>			
Białoruś	281	138,0	42,5
<i>Belarus</i>			
Czechy	56	87,8	8,5
<i>Czech Republic</i>			
Litwa	3	78,2	0,5
<i>Lithuania</i>			
Niemcy	238	106,4	36,0
<i>Germany</i>			
Rosja	17	102,1	2,6
<i>Russia</i>			
Słowacja	8	90,8	1,2
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	33	88,9	5,0
<i>Ukraine</i>			
Węgry	6	93,9	1,0
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	2	75,9	0,2
<i>Other countries</i>			
PRZYJAZDY OGÓŁEM	1 342	95,8	100,0
<i>ARRIVALS TOTAL</i>			
Austria	53	95,6	4,0
<i>Austria</i>			
Białoruś	470	105,8	35,0
<i>Belarus</i>			
Czechy	102	95,9	7,6
<i>Czech Republic</i>			
Francja	10	93,1	0,7
<i>France</i>			
Litwa	3	65,7	0,2
<i>Lithuania</i>			
Niemcy	510	87,8	38,0
<i>Germany</i>			
Rosja	97	115,8	7,3
<i>Russia</i>			
Słowacja	14	83,1	1,0
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	69	85,9	5,2
<i>Ukraine</i>			
Węgry	1	33,6	0,1
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	13	96,5	0,9
<i>Other countries</i>			
TRANZYT	62	57,7	x
<i>TRANSIT</i>			

TABL. 19(32). PRACA TABORU KOLEJOWEGO
OPERATING OF RAILWAY ROLLING STOCK

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>	Trakcja <i>Railway traction</i>			
			elektryczna <i>electric</i>		spalinowa <i>diesel</i>	
			lokomotywy elektryczne <i>lokomotives electric</i>	zespoły trakcyjne <i>electric railcars</i>	lokomotywy spalinowe <i>lokomotives diesel</i>	wagony silnikowe <i>disel railcars</i>
		w mln <i>million</i>				
Brutto tonokilometry ogółem.....	2011	137 340,6	98 811,5	12 299,6	24 790,8	1 438,7
<i>Total Brutto tonne-kilometres</i>	2012	127 016,1	91 068,5	13 035,1	21 402,5	1 510,0
w tym pociągi: <i>of which trains:</i>						
towarowe.....	2011	107 953,8	83 468,2	-	24 485,6	-
<i>freight</i>	2012	96 322,0	75 306,3	-	21 015,7	-
osobowe.....	2011	28 881,8	15 129,0	12 080,6	257,1	1 415,1
<i>passenger</i>	2012	30 112,4	15 579,4	12 789,6	259,8	1 483,6
Pociągokilometry ogółem.....	2011	223,0	109,3	74,1	22,1	17,5
<i>Total Train-kilometre</i>	2012	257,7	103,1	98,5	38,0	18,1
w tym pociągi: <i>of which trains:</i>						
towarowe.....	2011	78,6	58,1	-	20,5	-
<i>freight</i>	2012	69,1	51,9	-	17,2	-
osobowe.....	2011	142,1	50,6	72,8	1,5	17,2
<i>passenger</i>	2012	166,0	49,8	97,1	1,4	17,7
Lokomotywokilometry.....	2011	262,8	119,3	83,1	45,8	14,6
<i>Lokomotive-kilometre</i>	2012	272,4	112,4	86,9	56,5	16,6
Wagonokilometry wagonów towarowych.....	2011	2 301,3	1 766,5	-	534,8	-
<i>Wagon-kilometres by freight wagons</i>	2012	2 194,2	1 706,6	-	487,6	-
Wagonokilometry wagonów pasażerskich ^a	2011	623,1	315,7	267,9	5,4	34,1
<i>Wagon-kilometres by passenger coaches^a</i>	2012	668,8	339,0	287,1	5,2	37,5

a Łącznie z zespołami trakcyjnymi.

a Including railcars.

III. TRANSPORT DROGOWY ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE ROAD NETWORK, MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS

TABL 1(33). DROGI PUBLICZNE OGÓLEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI
Stan w dniu 31 XII
TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACE
As of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawierzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
			w kilometrach <i>kilometres</i>			
OGÓŁEM	2010	406 122,1	273 759,8	249 806,8	23 953,0	132 362,3
TOTAL	2011	412 263,7	280 400,5	257 563,8	22 836,7	131 863,2
miejskie	2010	66 343,2	54 812,4	52 534,0	2 278,3	11 530,8
<i>urban</i>	2011	67 063,5	55 985,9	53 809,7	2 176,2	11 077,6
zamiejskie	2010	339 778,9	218 947,4	197 272,7	21 674,7	120 831,5
<i>non-urban</i>	2011	345 200,2	224 414,6	203 754,1	20 660,5	120 785,6
Krajowe	2010	18 607,9	18 605,6	18 604,3	1,3	2,3
<i>National</i>	2011	18 801,1	18 799,2	18 797,6	1,6	1,9
miejskie	2010	4 240,5	4 238,2	4 236,9	1,3	2,3
<i>urban</i>	2011	4 271,1	4 269,2	4 267,6	1,6	1,9
zamiejskie	2010	14 367,4	14 367,4	14 367,4	0,0	0,0
<i>non-urban</i>	2011	14 530,0	14 530,0	14 530,0	0,0	0,0
Wojewódzkie	2010	28 461,1	28 399,3	28 362,6	36,7	61,8
<i>Voivodship</i>	2011	28 475,8	28 412,6	28 370,2	42,4	63,2
miejskie	2010	4 359,4	4 354,7	4 349,8	4,9	4,7
<i>urban</i>	2011	4 366,8	4 362,4	4 355,6	6,8	4,4
zamiejskie	2010	24 101,7	24 044,6	24 012,8	31,8	57,1
<i>non-urban</i>	2011	24 109,0	24 050,2	24 014,6	35,6	58,8
Powiatowe	2010	126 172,7	114 478,0	110 232,0	4 246,0	11 694,7
<i>District</i>	2011	127 743,2	116 364,1	112 291,6	4 072,5	11 379,1
miejskie	2010	13 775,1	13 362,7	13 211,4	151,3	412,4
<i>urban</i>	2011	14 627,5	14 176,7	13 969,0	207,7	450,8
zamiejskie	2010	112 397,6	101 115,3	97 020,6	4 094,7	11 282,3
<i>non-urban</i>	2011	113 115,7	102 187,4	98 322,6	3 864,8	10 928,3
Gminne	2010	232 880,4	112 276,9	92 607,9	19 669,0	120 603,5
<i>Commune</i>	2011	237 243,6	116 824,6	98 104,4	18 720,2	120 419,0
miejskie	2010	43 968,2	32 856,8	30 736,0	2 120,8	11 111,4
<i>urban</i>	2011	43 798,1	33 177,6	31 217,5	1 960,1	10 620,5
zamiejskie	2010	188 912,2	79 420,1	61 871,9	17 548,2	109 492,1
<i>non-urban</i>	2011	193 445,5	83 647,0	66 886,9	16 760,1	109 798,5

U w a g a. Dane według stanu w dniu 31 XII 2012 r. dla wybranych kategorii dróg publicznych zostały zamieszczone w Aneksie na str. 273-275.

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

N o t e. Data as of 31 XII 2012 for selected public road categories were presented in the Annex on the pages 273-275.

S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2(34). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII

TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS IN 2011

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA POLAND	412 263,7	131,8	18 801,1	28 475,8	127 743,2	237 243,6
Dolnośląskie	23 686,2	118,7	1 400,8	2 362,4	8 715,0	11 208,0
Kujawsko-pomorskie	26 528,2	147,6	1 120,2	1 767,2	7 098,3	16 542,5
Lubelskie	34 598,6	137,7	1 058,2	2 216,0	11 616,0	19 708,4
Lubuskie	13 620,0	97,4	907,5	1 592,9	4 227,3	6 892,3
Łódzkie	26 294,6	144,3	1 348,8	1 178,6	8 758,3	15 008,9
Małopolskie	30 274,3	199,4	1 019,6	1 425,9	6 643,5	21 185,3
Mazowieckie	53 177,0	149,6	2 371,0	2 996,0	15 105,3	32 704,7
Opolskie	11 338,1	120,5	778,4	984,3	3 926,8	5 648,6
Podkarpackie	18 924,4	106,0	771,6	1 673,1	6 711,6	9 768,1
Podlaskie	25 583,5	126,7	972,4	1 240,9	7 824,0	15 546,2
Pomorskie	22 524,2	123,0	920,2	1 803,1	5 904,3	13 896,6
Śląskie	26 453,3	214,5	1 167,7	1 422,2	6 382,8	17 480,6
Świętokrzyskie	17 105,1	146,1	754,6	1 075,4	6 193,8	9 081,3
Warmińsko-mazurskie	23 081,5	95,5	1 330,4	1 911,7	8 496,1	11 343,3
Wielkopolskie	39 995,2	134,1	1 743,1	2 712,5	12 377,1	23 162,5
Zachodniopomorskie	19 079,5	83,3	1 136,6	2 113,6	7 763,0	8 066,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(35). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2011
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>						W tym <i>Of which</i>	
	razem <i>total</i>		krajowe <i>national</i>	wojewódzkie <i>regional</i>	powiatowe <i>district</i>	gminne <i>communal</i>	ekspresowe <i>express-ways</i>	autostrady <i>motor-ways</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>						
w kilometrach <i>kilometres</i>								
POLSKA <i>POLAND</i>	280 400,5	89,7	18 799,2	28 412,6	116 364,1	116 824,6	737,5	1 069,6
Dolnośląskie	18 824,7	94,4	1 400,8	2 360,2	8 321,0	6 742,7	13,0	222,3
Kujawsko-pomorskie	16 104,2	89,6	1 119,4	1 756,4	6 714,8	6 513,6	35,3	86,1
Lubelskie	21 325,1	84,9	1 058,2	2 209,4	10 162,6	7 894,9	4,2	-
Lubuskie	8 285,2	59,2	907,5	1 584,0	3 490,5	2 303,2	59,4	89,2
Łódzkie	19 775,7	108,5	1 348,8	1 178,6	8 302,0	8 946,3	-	77,2
Małopolskie	23 961,5	157,8	1 019,6	1 425,9	6 490,8	15 025,2	21,8	79,4
Mazowieckie	34 588,4	97,3	2 371,0	2 984,7	13 681,8	15 550,9	133,8	-
Opolskie	8 475,0	90,0	778,4	983,5	3 719,2	2 993,9	-	87,7
Podkarpackie	15 148,6	84,9	771,6	1 667,6	6 391,0	6 318,4	-	-
Podlaskie	12 319,2	61,0	972,4	1 240,9	6 658,0	3 447,9	-	-
Pomorskie	12 391,3	67,7	919,3	1 803,1	5 288,1	4 380,8	54,4	65,8
Śląskie	22 147,3	179,6	1 167,5	1 422,2	6 084,3	13 473,3	114,2	129,9
Świętokrzyskie	13 434,9	114,7	754,6	1 075,4	5 733,3	5 871,6	54,1	-
Warmińsko-mazurskie ..	12 875,8	53,3	1 330,4	1 911,7	6 935,1	2 698,6	71,6	-
Wielkopolskie	27 193,0	91,2	1 743,1	2 695,4	11 301,3	11 453,2	36,3	210,4
Zachodniopomorskie ...	13 550,6	59,2	1 136,6	2 113,6	7 090,3	3 210,1	139,5	21,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4(36). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2011

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	55 985,9	4 269,2	4 362,4	14 176,7	33 177,6	186,2	127,4
POLAND							
Dolnośląskie	4 997,3	359,5	486,7	995,1	3 156,0	1,5	17,7
Kujawsko-pomorskie	2 567,8	217,5	191,9	548,4	1 610,0	4,2	-
Lubelskie	2 411,0	192,8	231,8	702,4	1 284,0	-	-
Lubuskie	1 626,2	121,3	170,5	391,8	942,6	11,4	-
Łódzkie	3 294,4	320,5	149,4	955,3	1 869,2	-	4,1
Małopolskie	4 372,3	297,1	241,7	897,7	2 935,8	4,3	22,4
Mazowieckie	6 698,8	476,0	522,2	1 342,1	4 358,5	29,8	-
Opolskie	1 583,2	150,7	151,6	361,2	919,7	-	9,6
Podkarpackie	2 612,5	216,3	208,5	664,5	1 523,2	-	-
Podlaskie	1 767,3	201,2	180,6	522,6	862,9	-	-
Pomorskie	2 673,5	183,6	275,3	558,4	1 656,2	27,1	-
Śląskie	9 675,1	604,5	537,8	2 710,8	5 822,0	66,8	60,2
Świętokrzyskie	1 595,9	132,9	155,3	415,5	892,2	17,3	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 800,6	183,8	196,0	550,6	870,2	10,1	-
Wielkopolskie	4 892,9	361,3	374,3	1 205,3	2 952,0	5,4	-
Zachodniopomorskie	3 417,1	250,2	288,8	1 355,0	1 523,1	8,3	13,4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 5(37). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2011

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	224 414,6	14 530,0	24 050,2	102 187,4	83 647,0	551,4	942,2
POLAND							
Dolnośląskie	13 827,4	1 041,3	1 873,5	7 325,9	3 586,7	11,5	204,6
Kujawsko-pomorskie	13 536,4	901,9	1 564,5	6 166,4	4 903,6	31,1	86,1
Lubelskie	18 914,1	865,4	1 977,6	9 460,2	6 610,9	4,2	-
Lubuskie	6 659,0	786,2	1 413,5	3 098,7	1 360,6	48,0	89,2
Łódzkie	16 481,3	1 028,3	1 029,2	7 346,7	7 077,1	-	73,1
Małopolskie	19 589,2	722,5	1 184,2	5 593,1	12 089,4	17,5	57,0
Mazowieckie	27 889,6	1 895,0	2 462,5	12 339,7	11 192,4	104,0	-
Opolskie	6 891,8	627,7	831,9	3 358,0	2 074,2	-	78,1
Podkarpackie	12 536,1	555,3	1 459,1	5 726,5	4 795,2	-	-
Podlaskie	10 551,9	771,2	1 060,3	6 135,4	2 585,0	-	-
Pomorskie	9 717,8	735,7	1 527,8	4 729,7	2 724,6	27,3	65,8
Śląskie	12 472,2	563,0	884,4	3 373,5	7 651,3	47,4	69,7
Świętokrzyskie	11 839,0	621,7	920,1	5 317,8	4 979,4	36,8	-
Warmińsko-mazurskie ..	11 075,2	1 146,6	1 715,7	6 384,5	1 828,4	61,5	-
Wielkopolskie	22 300,1	1 381,8	2 321,1	10 096,0	8 501,2	30,9	210,4
Zachodniopomorskie	10 133,5	886,4	1 824,8	5 735,3	1 687,0	131,2	8,2

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 6(38). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2011
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>				
	w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA	257 563,8	82,4	18 797,6	28 370,2	112 291,6	98 104,4
<i>POLAND</i>						
Dolnośląskie	17 572,8	88,1	1 400,8	2 358,9	8 151,2	5 661,9
Kujawsko-pomorskie	14 210,2	79,1	1 119,0	1 752,3	6 556,4	4 782,5
Lubelskie	20 382,7	81,1	1 058,0	2 208,9	10 104,9	7 010,9
Lubuskie	7 368,6	52,7	907,5	1 563,9	3 263,5	1 633,7
Łódzkie	18 112,2	99,4	1 348,8	1 178,6	8 116,4	7 468,4
Małopolskie	21 473,1	141,4	1 019,6	1 425,9	6 420,7	12 606,9
Mazowieckie	32 722,7	92,0	2 371,0	2 983,6	13 406,1	13 962,0
Opolskie	7 750,5	82,3	778,4	983,4	3 634,9	2 353,8
Podkarpackie	14 281,6	80,0	771,6	1 667,2	6 229,5	5 613,3
Podlaskie	11 115,9	55,1	972,4	1 240,6	5 699,8	3 203,1
Pomorskie	11 328,2	61,9	918,9	1 799,3	5 060,5	3 549,5
Śląskie	20 514,3	166,3	1 167,0	1 421,7	6 023,9	11 901,7
Świętokrzyskie	11 457,6	97,8	754,6	1 075,4	5 423,8	4 203,8
Warmińsko-mazurskie	12 013,9	49,7	1 330,3	1 909,3	6 490,4	2 283,9
Wielkopolskie	24 966,9	83,7	1 743,1	2 688,6	11 093,3	9 441,9
Zachodniopomorskie	12 292,6	53,7	1 136,6	2 112,6	6 616,3	2 427,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 7(39). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2011

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	53 809,7	4 267,6	4 355,6	13 969,0	31 217,5
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 750,6	359,5	485,7	987,4	2 918,0
Kujawsko-pomorskie	2 457,9	217,1	190,6	544,2	1 506,0
Lubelskie	2 372,0	192,6	231,8	701,4	1 246,2
Lubuskie	1 482,9	121,3	170,3	381,3	810,0
Łódzkie	3 114,5	320,5	149,4	940,2	1 704,4
Małopolskie	4 219,5	297,1	241,7	896,2	2 784,5
Mazowieckie	6 477,7	476,0	522,1	1 332,3	4 147,3
Opolskie	1 527,2	150,7	151,5	357,5	867,5
Podkarpackie	2 522,6	216,3	208,5	660,7	1 437,1
Podlaskie	1 707,2	201,2	180,3	499,5	826,2
Pomorskie	2 568,9	183,2	275,1	554,5	1 556,1
Śląskie	9 361,0	604,0	537,3	2 688,8	5 530,9
Świętokrzyskie	1 531,3	132,9	155,3	409,6	833,5
Warmińsko-mazurskie	1 757,2	183,7	196,0	538,6	838,9
Wielkopolskie	4 690,9	361,3	371,2	1 192,0	2 766,4
Zachodniopomorskie	3 268,3	250,2	288,8	1 284,8	1 444,5

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 8(40). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2011 R.
Stan w dniu 31 XII
NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2011
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	203 754,1	14 530,0	24 014,6	98 322,6	66 886,9
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	12 822,2	1 041,3	1 873,2	7 163,8	2 743,9
Kujawsko-pomorskie	11 752,3	901,9	1 561,7	6 012,2	3 276,5
Lubelskie	18 010,7	865,4	1 977,1	9 403,5	5 764,7
Lubuskie	5 885,7	786,2	1 393,6	2 882,2	823,7
Łódzkie	14 997,7	1 028,3	1 029,2	7 176,2	5 764,0
Małopolskie	17 253,6	722,5	1 184,2	5 524,5	9 822,4
Mazowieckie	26 245,0	1 895,0	2 461,5	12 073,8	9 814,7
Opolskie	6 223,3	627,7	831,9	3 277,4	1 486,3
Podkarpackie	11 759,0	555,3	1 458,7	5 568,8	4 176,2
Podlaskie	9 408,7	771,2	1 060,3	5 200,3	2 376,9
Pomorskie	8 759,3	735,7	1 524,2	4 506,0	1 993,4
Śląskie	11 153,3	563,0	884,4	3 335,1	6 370,8
Świętokrzyskie	9 926,3	621,7	920,1	5 014,2	3 370,3
Warmińsko-mazurskie	10 256,7	1 146,6	1 713,3	5 951,8	1 445,0
Wielkopolskie	20 276,0	1 381,8	2 317,4	9 901,3	6 675,5
Zachodniopomorskie	9 024,3	886,4	1 823,8	5 331,5	982,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 9(41). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2011
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	33 754	33 403	351	52	577
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 869	4 851	18	1	41
Kujawsko-pomorskie	1 065	1 016	49	2	20
Lubelskie	1 638	1 617	21	2	13
Lubuskie	1 085	1 079	6	5	6
Łódzkie	1 666	1 655	11	4	38
Małopolskie	4 162	4 098	64	8	46
Mazowieckie	2 911	2 879	32	3	66
Opolskie	1 480	1 472	8	1	5
Podkarpackie	2 192	2 141	51	7	13
Podlaskie	1 262	1 242	20	-	12
Pomorskie	1 597	1 574	23	6	60
Śląskie	4 127	4 113	14	1	147
Świętokrzyskie	1 275	1 261	14	-	8
Warmińsko-mazurskie	1 342	1 333	9	2	19
Wielkopolskie	1 947	1 943	4	9	73
Zachodniopomorskie	1 136	1 129	7	1	10

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 10(42). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2011
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	8 835	8 807	28	4	499
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 371	1 370	1	1	38
Kujawsko-pomorskie	268	268	-	2	18
Lubelskie	281	278	3	-	13
Lubuskie	230	229	1	-	4
Łódzkie	370	368	2	-	38
Małopolskie	906	905	1	-	40
Mazowieckie	765	760	5	-	63
Opolskie	268	267	1	1	5
Podkarpackie	273	269	4	-	8
Podlaskie	190	190	-	-	5
Pomorskie	517	514	3	-	54
Śląskie	2 024	2 020	4	-	138
Świętokrzyskie	202	202	-	-	4
Warmińsko-mazurskie	264	263	1	-	8
Wielkopolskie	485	484	1	-	57
Zachodniopomorskie	421	420	1	-	6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 11(43). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON NON-URBAN PUBLIC ROADS IN 2011
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	24 919	24 596	323	48	78
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	3 498	3 481	17	-	3
Kujawsko-pomorskie	797	748	49	-	2
Lubelskie	1 357	1 339	18	2	-
Lubuskie	855	850	5	5	2
Łódzkie	1 296	1 287	9	4	-
Małopolskie	3 256	3 193	63	8	6
Mazowieckie	2 146	2 119	27	3	3
Opolskie	1 212	1 205	7	-	-
Podkarpackie	1 919	1 872	47	7	5
Podlaskie	1 072	1 052	20	-	7
Pomorskie	1 080	1 060	20	6	6
Śląskie	2 103	2 093	10	1	9
Świętokrzyskie	1 073	1 059	14	-	4
Warmińsko-mazurskie	1 078	1 070	8	2	11
Wielkopolskie	1 462	1 459	3	9	16
Zachodniopomorskie	715	709	6	1	4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 12(44). POJAZDY SAMOCHODOWE I MOTOROWERY

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES AND MOPEDS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^a Total ^a	W tym Of which					Motorowery Mopeds
		motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^b special purpose vehicles ^b	
		razem total	w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cc				
POLSKA 2011	24 189 370	1 069 195	326 657	18 125 490	100 299	149 222	1 032 980
POLAND 2012	24 875 717	1 107 260	335 588	18 744 412	99 858	149 774	1 100 296
Dolnośląskie	1 813 087	62 651	13 978	1 443 555	8 080	12 547	63 391
Kujawsko-pomorskie	1 341 228	73 214	27 480	1 001 146	5 241	6 995	72 992
Lubelskie	1 426 531	71 496	24 557	988 217	6 345	7 877	65 241
Lubuskie	668 589	34 908	10 894	518 422	2 336	4 049	37 344
Łódzkie	1 686 814	76 251	24 271	1 236 202	5 828	9 306	71 808
Małopolskie	2 056 263	88 140	23 223	1 564 312	10 458	12 108	85 950
Mazowieckie	3 819 544	138 001	35 953	2 838 854	15 085	24 821	124 383
Opolskie	682 053	23 914	5 329	536 479	2 405	4 375	39 614
Podkarpackie	1 272 180	88 367	28 064	918 064	5 106	9 077	72 201
Podlaskie	743 199	34 030	8 481	504 914	2 362	3 755	31 954
Pomorskie	1 427 252	56 955	24 377	1 107 250	6 269	8 765	63 722
Śląskie	2 715 994	102 155	20 040	2 206 940	10 215	17 027	121 674
Świętokrzyskie	834 300	38 721	13 658	578 703	4 323	5 021	37 050
Warmińsko-mazurskie ..	841 980	46 960	15 808	628 900	3 699	4 877	46 052
Wielkopolskie	2 523 371	116 539	39 825	1 890 908	7 397	12 593	120 936
Zachodniopomorskie	1 023 332	54 958	19 650	781 546	4 709	6 581	45 984

a Łącznie z trolejbusami, samochodami ciężarowymi i ciągnikami, bez motorowerów; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18. b Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

a Including trolley buses, lorries and tractors, excluding mopeds; see "Methodological Notes", paragraph 18. b Including ambulances.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 13(45). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI

Stan w dniu 31 XII

LORRIES AND TRACTORS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>			
	razem <i>total</i>	w tym cięża- rowo- osobowe <i>of which vans</i>	samochodowe <i>road</i>		rolnicze <i>agricultural</i>	
			razem <i>total</i>	w tym siodłowe <i>of which road tractors</i>	razem <i>total</i>	w tym kołowe <i>of which wheeled</i>
P O L S K A 2011	2 892 064	185 889	239 514	238 665	1 613 397	1 478 777
POLAND 2012	2 920 779	181 295	258 166	257 226	1 595 151	1 460 682
Dolnośląskie	211 427	10 132	14 132	14 116	60 694	34 063
Kujawsko-pomorskie	146 438	8 825	12 227	12 203	95 938	88 789
Lubelskie	143 807	12 038	12 690	12 595	196 015	188 901
Lubuskie	75 500	4 571	6 610	6 598	26 764	24 006
Łódzkie	207 468	17 083	15 422	15 280	136 337	125 738
Małopolskie	245 263	15 523	16 562	16 477	119 419	110 197
Mazowieckie	519 485	22 541	59 698	59 519	223 589	204 198
Opolskie	67 568	6 643	6 182	6 162	41 130	38 303
Podkarpackie	135 047	9 336	9 571	9 439	106 944	98 290
Podlaskie	76 057	5 543	7 217	7 207	114 864	111 855
Pomorskie	173 968	7 572	17 362	17 326	56 522	50 045
Śląskie	297 004	22 725	25 478	25 395	57 154	50 709
Świętokrzyskie	112 820	9 625	8 021	8 005	86 691	80 025
Warmińsko-mazurskie	91 882	5 293	7 036	7 027	58 626	55 693
Wielkopolskie	297 258	17 774	29 804	29 772	168 867	157 340
Zachodniopomorskie	119 787	6 071	10 154	10 105	45 597	42 530

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 14(46). POJAZDY SAMOCHODOWE, CIĄGNIKI ROLNICZE I MOTOROWERY
W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI**

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES, AGRICULTURAL TRACTORS AND MOPEDS

PER 1000 POPULATION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motorocykle Motocycles	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	Motorowery Mopeds
POLSKA 2011	28	474	3	82	42	27
POLAND 2012	29	486	3	82	41	29
Dolnośląskie	21	495	3	77	21	22
Kujawsko-pomorskie	35	478	2	76	46	35
Lubelskie	33	456	3	72	91	30
Lubuskie	34	507	2	80	26	36
Łódzkie	30	490	2	88	54	28
Małopolskie	26	466	3	78	36	26
Mazowieckie	26	535	3	109	42	23
Opolskie	24	531	2	73	41	39
Podkarpackie	41	431	2	68	50	34
Podlaskie	28	421	2	69	96	27
Pomorskie	25	484	3	84	25	28
Śląskie	22	478	2	70	12	26
Świętokrzyskie	30	454	3	95	68	29
Warmińsko-mazurskie	32	434	3	68	40	32
Wielkopolskie	34	546	2	94	49	35
Zachodniopomorskie	32	454	3	75	26	27

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

a Including road tractors.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 15(47). SAMOCHODY OSOBOWE

Stan w dniu 31 XII
 PASSENGER CARS
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg For the maximum permissible gross weight, kilograms				O pojemności silnika w cm ³ For the cylinder capacity, cc ³		
		do 1399 up to 1399	1400-1649	1650-1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400-1999	2000 i więcej 2000 and more
POLSKA 2011	18 125 490	6 038 610	5 613 844	3 624 701	2 848 335	7 934 455	8 894 881	1 296 154
POLAND 2012	18 744 412	5 974 456	5 667 588	3 885 405	3 216 963	8 031 913	9 352 343	1 360 156
Dolnośląskie	1 443 555	458 172	417 122	300 647	267 614	578 092	752 267	113 196
Kujawsko-pomorskie	1 001 146	346 230	310 399	195 799	148 718	456 714	484 395	60 037
Lubelskie	988 217	266 628	317 997	234 267	169 325	357 817	551 995	78 405
Lubuskie	518 422	174 733	145 338	104 121	94 230	207 304	269 322	41 796
Łódzkie	1 236 202	400 525	403 999	250 424	181 254	556 493	601 141	78 568
Małopolskie	1 564 312	496 727	495 226	316 877	255 482	699 552	761 210	103 550
Mazowieckie	2 838 854	866 334	804 380	601 225	566 915	1 151 567	1 447 396	239 891
Opolskie	536 479	217 807	138 837	96 920	82 915	250 147	253 987	32 345
Podkarpackie	918 064	282 684	290 261	202 767	142 352	391 857	468 130	58 077
Podlaskie	504 914	120 020	170 067	120 687	94 140	180 082	279 294	45 538
Pomorskie	1 107 250	353 023	318 671	226 681	208 875	459 322	556 328	91 600
Śląskie	2 206 940	758 771	680 438	428 021	339 710	1 084 349	988 563	134 028
Świętokrzyskie	578 703	176 259	190 655	126 262	85 527	243 729	301 517	33 457
Warmińsko-mazurskie	628 900	186 436	192 571	141 856	108 037	241 655	337 363	49 882
Wielkopolskie	1 890 908	641 281	556 259	374 534	318 834	870 235	892 492	128 181
Zachodniopomorskie	781 546	228 826	235 368	164 317	153 035	302 998	406 943	71 605

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 16(48). SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

*LORRIES BY LOAD CAPACITY GROUPS**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Według grup ładowności w kg <i>By load capacity groups, kilograms</i>								
		do 999 <i>up to 999</i>	1000÷ ÷1499	1500÷ ÷2999	3000÷ ÷3499	3500÷ ÷4999	5000÷ ÷6999	7000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 <i>and more</i>
POLSKA..... 2011	2 892 064	1 611 782	665 097	196 021	25 251	54 461	150 794	83 463	72 865	32 330
<i>POLAND</i> 2012	2 920 779	1 613 876	689 557	199 124	25 080	54 529	148 371	83 508	73 445	33 289
Dolnośląskie	211 427	117 311	51 350	14 559	1 806	4 172	9 786	5 588	4 630	2 225
Kujawsko-pomorskie	146 438	80 056	34 160	10 406	1 256	3 005	7 903	4 849	3 452	1 351
Lubelskie	143 807	78 834	34 619	9 913	1 162	2 315	7 270	4 384	3 747	1 563
Lubuskie	75 500	40 475	18 435	5 725	693	1 700	3 789	2 032	1 916	735
Łódzkie	207 468	109 019	51 836	15 439	1 914	3 823	12 375	6 163	4 628	2 271
Małopolskie	245 263	136 768	60 083	16 683	2 006	4 039	9 922	6 427	6 537	2 798
Mazowieckie	519 485	292 805	119 892	34 065	4 148	8 589	25 842	13 853	12 848	7 443
Opolskie	67 568	38 194	14 810	4 201	652	1 577	3 666	2 239	1 561	668
Podkarpackie	135 047	74 449	30 417	9 659	1 075	2 798	7 242	4 225	3 656	1 526
Podlaskie	76 057	40 553	18 938	4 912	582	1 287	4 013	2 404	2 454	914
Pomorskie	173 968	107 523	34 877	10 098	1 208	2 602	7 069	4 391	4 227	1 973
Śląskie	297 004	165 916	66 716	20 053	2 795	5 441	15 079	9 629	8 240	3 135
Świętokrzyskie	112 820	56 768	29 855	8 156	1 066	2 240	7 460	3 389	2 652	1 234
Warmińsko-mazurskie	91 882	52 568	19 752	5 383	759	1 906	5 153	2 647	2 684	1 030
Wielkopolskie	297 258	157 205	75 175	21 482	2 869	6 502	14 892	8 223	7 455	3 455
Zachodniopomorskie	119 787	65 432	28 642	8 390	1 089	2 533	6 910	3 065	2 758	968

Ź r ó ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 17(49). SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA

Stan w dniu 31 XII

LORRIES BY TYPE OF BODY

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>	W tym o nadwoziach <i>Of which with bodies</i>				
			furgony <i>closed box</i>		wywrotki <i>tippers</i>	cysterny <i>tankers</i>	do przewozu kontenerów <i>container and swap- body transporters</i>
			razem <i>total</i>	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie <i>of which temperature controlled box</i>			
POLSKA.....	2011	2 892 064	836 487	72 357	119 025	8 740	9 391
<i>POLAND</i>	2012	2 920 779	843 279	74 891	119 396	8 870	9 982
Dolnośląskie		211 427	58 144	3 156	8 876	521	728
Kujawsko-pomorskie		146 438	42 549	3 697	5 222	631	497
Lubelskie		143 807	52 612	3 774	5 950	505	318
Lubuskie		75 500	19 501	1 261	2 833	120	364
Łódzkie		207 468	64 500	6 567	6 908	748	771
Małopolskie		245 263	66 427	7 016	12 235	513	611
Mazowieckie		519 485	133 535	15 057	14 819	1 774	1 960
Opolskie		67 568	16 928	1 112	3 491	209	150
Podkarpackie		135 047	36 840	3 269	9 739	286	233
Podlaskie		76 057	30 961	2 541	2 925	562	244
Pomorskie		173 968	37 531	3 752	5 567	443	518
Śląskie		297 004	87 327	7 298	16 200	699	1 356
Świętokrzyskie		112 820	32 915	2 650	5 076	261	236
Warmińsko-mazurskie		91 882	29 227	2 646	4 041	391	290
Wielkopolskie		297 258	91 923	7 974	10 630	875	1 222
Zachodniopomorskie		119 787	42 359	3 121	4 884	332	484

Ź r ó ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 18(50). SAMOCHODY OSOBOWE, MOTOCYKLE I MOTOROWERY WEDŁUG GRUP WIEKU W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII

PASSENGER CARS, MOTORCYCLES AND MOPEDS BY AGE GROUPS IN 2012

As of 31 December

WIEK AGE	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>		Motocykle <i>Motorcycles</i>	Motorowery <i>Mopeds</i>
	razem <i>total</i>	w tym o poj. silnika do 1399 cm ³ <i>of which with the cylinder capacity up to 1399 cc</i>		
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS				
OGÓŁEM..... <i>TOTAL</i>	18 744 412	8 031 913	1 107 260	1 100 296
do 1 roku <i>up to 1 year</i>	485 971	172 419	12 907	99 518
2 lata <i>2 years</i>	251 587	110 594	9 783	53 873
3	267 967	113 680	13 511	74 143
4 - 5	920 992	293 263	42 958	303 712
6 - 7	945 227	293 058	40 839	95 406
8 - 9	1 265 573	444 972	39 103	41 181
10 - 11	1 361 198	447 421	38 554	26 527
12 - 15	4 121 943	1 640 140	80 726	54 585
16 - 20	3 801 005	1 398 649	66 192	49 093
21 - 25	2 030 344	997 757	155 724	134 628
26 - 30	1 383 492	872 516	196 444	89 779
31 lat i starsze <i>and older</i>	1 909 113	1 247 444	410 519	77 851
W ODSETKACH IN PERCENT				
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 1 roku <i>up to 1 year</i>	2,6	2,1	1,2	9,0
2 lata <i>2 years</i>	1,3	1,4	0,9	4,9
3	1,4	1,4	1,1	6,7
4 - 5	4,9	3,7	3,9	27,6
6 - 7	5,0	3,7	3,7	8,7
8 - 9	6,8	5,5	3,5	3,7
10 - 11	7,3	5,6	3,5	2,4
12 - 15	22,0	20,4	7,3	5,0
16 - 20	20,3	17,4	6,0	4,5
21 - 25	10,8	12,4	14,1	12,2
26 - 30	7,4	10,9	17,7	8,2
31 lat i starsze <i>and older</i>	10,2	15,5	37,1	7,1

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 19(51). AUTOBUSY, SAMOCHODY CIĘŻAROWE I SPECJALNE ORAZ CIĄGNIKI SIODŁOWE
WEDŁUG GRUP WIEKU W 2012 R.**

Stan w dniu 31 XII

BUSES, LORRIES, SPECIAL PURPOSE VEHICLES AND ROAD TRACTORS BY AGE GROUPS IN 2012

As of 31 December

WIEK AGE	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which the load capacity 1500 kg and more		
		do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45				

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	99 858	7 315	32 039	2 920 779	617 346	257 226	149 774
TOTAL							
do 1 roku	2 710	34	714	81 293	9 457	23 111	5 005
up to 1 year							
2 lata	1 321	20	446	126 187	5 767	6 969	2 561
2 years							
3	1 286	19	496	90 074	4 823	2 675	2 190
4 - 5	3 959	97	1 486	172 506	31 198	40 080	6 423
6 - 7	4 505	217	2 291	157 841	27 669	30 073	5 601
8 - 9	4 603	261	2 589	230 762	29 009	25 590	5 581
10 - 11	5 561	257	2 600	211 234	31 956	21 080	5 734
12 - 15	15 210	864	6 486	552 629	98 814	42 379	16 912
16 - 20	15 621	835	3 709	383 984	82 003	23 993	20 198
21 - 25	17 570	1 238	3 320	273 036	89 213	21 246	24 748
26 - 30	12 949	1 048	3 396	203 488	60 335	7 464	18 957
31 lat i starsze	14 563	2 425	4 506	437 745	147 102	12 566	35 864
and older							

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL							
do 1 roku	2,7	0,5	2,2	2,8	1,5	9,0	3,3
up to 1 year							
2 lata	1,3	0,3	1,4	4,3	0,9	2,7	1,7
2 years							
3	1,3	0,3	1,5	3,1	0,8	1,0	1,5
4 - 5	4,0	1,3	4,6	5,9	5,1	15,6	4,3
6 - 7	4,5	3,0	7,2	5,4	4,5	11,7	3,7
8 - 9	4,6	3,6	8,1	7,9	4,7	9,9	3,7
10 - 11	5,6	3,5	8,1	7,2	5,2	8,2	3,8
12 - 15	15,2	11,8	20,2	18,9	16,0	16,5	11,3
16 - 20	15,6	11,4	11,6	13,2	13,3	9,3	13,5
21 - 25	17,6	16,9	10,4	9,3	14,4	8,3	16,5
26 - 30	13,0	14,3	10,6	7,0	9,8	2,9	12,7
31 lat i starsze	14,6	33,1	14,1	15,0	23,8	4,9	24,0
and older							

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 20(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>of which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowność i 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>					
BENZYNA PETROL								
POLSKA..... 2011	10 735 320	6 701 572	3 672 713	715 829	30 213	1 686	4 331	26 509
POLAND 2012	10 810 698	6 729 149	3 719 173	694 705	29 780	1 654	4 261	25 991
Dolnośląskie	837 524	490 289	319 412	48 574	1 747	80	235	1 720
Kujawsko-pomorskie ...	577 650	381 282	181 683	35 727	1 799	92	244	1 433
Lubelskie	511 419	299 837	193 031	36 803	1 737	119	260	1 877
Lubuskie	320 930	187 174	123 629	17 867	809	30	145	879
Łódzkie	707 568	459 253	227 940	51 285	2 680	179	288	1 737
Małopolskie	869 160	561 726	279 589	53 127	1 738	82	478	1 819
Mazowieckie	1 564 715	900 774	585 279	121 163	4 373	353	546	3 464
Opolskie	348 399	227 340	112 756	18 773	960	40	204	1 013
Podkarpackie	465 682	295 121	157 122	25 136	1 139	47	95	1 164
Podlaskie	274 258	152 612	109 683	18 910	604	26	83	715
Pomorskie	567 696	347 684	198 967	36 522	1 143	120	239	1 387
Śląskie	1 438 058	965 762	435 290	75 706	3 009	210	403	2 582
Świętokrzyskie	316 189	201 222	106 960	29 135	1 091	43	194	1 095
Warmińsko-mazurskie	349 936	206 010	132 147	23 687	1 075	48	146	986
Wielkopolskie	1 180 611	776 884	369 766	70 397	3 495	126	428	2 572
Zachodniopomorskie ...	480 903	276 179	185 919	31 893	2 381	59	273	1 548

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 20(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA(cd.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>	
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>of which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>				
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>						
OLEJ NAPĘDOWY DIESEL OIL									
POLSKA	2011	4 415 612	190 458	3 493 771	1 923 575	560 523	232 526	91 913	114 033
POLAND	2012	4 829 909	210 330	3 841 423	1 969 895	562 140	250 234	91 256	115 335
Dolnośląskie		398 715	16 110	315 230	144 573	37 574	13 652	7 042	9 365
Kujawsko-pomorskie		240 515	10 073	194 587	99 943	29 682	11 814	4 924	5 321
Lubelskie		271 920	7 863	221 095	96 272	28 383	12 442	6 035	5 807
Lubuskie		135 539	4 255	105 578	54 112	15 498	6 531	2 160	3 089
Łódzkie		266 161	11 934	211 971	138 142	43 620	14 992	5 473	7 320
Małopolskie		404 142	17 343	328 082	166 957	43 921	15 755	9 346	9 715
Mazowieckie		721 823	43 232	555 726	341 248	94 509	57 658	13 739	19 978
Opolskie		131 092	3 840	107 498	44 443	13 495	6 024	2 123	3 291
Podkarpackie		246 200	9 805	202 807	87 623	23 409	8 982	4 449	5 705
Podlaskie		143 430	4 396	114 751	51 724	15 821	7 134	2 265	2 952
Pomorskie		336 187	15 248	265 132	113 934	29 118	15 998	5 190	6 535
Śląskie		502 362	24 105	400 789	203 921	61 165	25 094	9 725	14 147
Świętokrzyskie		147 187	5 260	122 433	70 302	23 584	7 767	4 027	3 743
Warmińsko-mazurskie		168 411	4 687	135 107	61 604	18 157	6 869	3 447	3 721
Wielkopolskie		498 315	25 625	392 779	212 606	61 139	29 534	6 910	9 786
Zachodniopomorskie		217 910	6 554	167 858	82 491	23 065	9 988	4 401	4 860

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 20(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA (dok.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road Tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 i więcej of which the load capacity 1500 and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cc	1400- 1999 cm ³ 1400- 1999 cc					
GAZ (LPG) LIQUEFIED PETROLEUM GAS								
POLSKA..... 2011	2 651 754	818 335	1 641 933	183 155	8 228	1 128	778	3 761
POLAND 2012	2 757 169	841 400	1 708 065	182 889	8 204	1 459	776	3 751
Dolnośląskie	156 194	37 992	102 952	8 688	78	7	11	207
Kujawsko- pomorskie	170 641	56 123	105 360	7 836	87	47	4	142
Lubelskie	203 148	48 459	137 808	9 816	108	8	10	193
Lubuskie	58 788	13 643	39 343	2 629	31	2	3	63
Łódzkie	259 355	82 754	160 892	16 263	132	46	10	215
Małopolskie	221 577	71 280	135 265	15 412	109	28	61	284
Mazowieckie	531 538	189 082	304 370	52 549	7 002	1 111	592	1 283
Opolskie	53 469	15 639	33 568	2 963	23	7	2	68
Podkarpackie	140 658	42 402	89 345	8 051	56	7	15	149
Podlaskie	86 059	22 140	54 671	5 174	71	16	6	84
Pomorskie	119 361	32 566	74 685	7 180	63	18	3	129
Śląskie	264 253	92 701	152 088	16 884	128	83	19	298
Świętokrzyskie	102 035	28 642	67 883	6 791	68	5	8	127
Warmińsko- mazurskie	101 537	25 007	67 661	5 360	101	18	18	120
Wielkopolskie	207 407	64 003	129 234	12 531	83	52	5	231
Zachodniopomorskie	81 149	18 967	52 940	4 762	64	4	9	158

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 21(53). PRZYCZEPY I NACZEPY
Stan w dniu 31 XII
TRAILERS AND SEMI-TRAILERS
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
POLSKA..... 2011	1 033 361	550 164	345 536	137 661	271 997	266 910	5 087
POLAND 2012	1 043 477	541 398	362 079	140 000	282 357	277 308	5 049
Dolnośląskie	70 641	43 609	16 457	10 575	15 587	15 261	326
Kujawsko-pomorskie	91 693	38 119	45 771	7 803	13 640	13 327	313
Lubelskie	75 739	34 227	35 110	6 402	14 583	14 370	213
Lubuskie	31 366	18 054	8 711	4 601	7 628	7 389	239
Łódzkie	71 774	37 445	25 948	8 381	17 782	17 464	318
Małopolskie	42 917	22 413	10 784	9 720	18 667	18 416	251
Mazowieckie	145 262	84 242	31 978	29 042	60 682	59 700	982
Opolskie	44 757	23 261	18 123	3 373	7 030	6 903	127
Podkarpackie	33 500	20 313	8 901	4 286	11 494	11 348	146
Podlaskie	39 281	15 801	19 651	3 829	7 827	7 745	82
Pomorskie	54 883	31 135	15 257	8 491	17 244	16 882	362
Śląskie	53 277	29 627	13 004	10 646	27 920	27 352	568
Świętokrzyskie	23 865	12 871	7 745	3 249	9 121	8 973	148
Warmińsko-mazurskie	43 517	24 377	14 789	4 351	7 827	7 675	152
Wielkopolskie	168 851	73 992	78 304	16 555	34 864	34 252	612
Zachodniopomorskie	52 154	31 912	11 546	8 696	10 461	10 251	210

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 22(54). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

Stan w dniu 31 XII
 GOODS TRAILERS
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms				Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000- -9999	10000- -14999	15000 i więcej 15000 and more	wywrotki tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transport- ers	nisko- podwo- ziowe low loader
POLSKA..... 2011	550 164	386 132	98 610	52 093	13 329	107 399	2 465	2 028	8 893	7 679
POLAND 2012	541 398	382 876	93 871	51 606	13 045	102 181	2 470	2 027	9 076	7 622
Dolnośląskie	43 609	33 085	6 583	3 255	686	9 801	110	60	408	459
Kujawsko-pomorskie ...	38 119	27 538	6 818	3 000	763	7 477	140	133	326	327
Lubelskie	34 227	23 267	6 383	3 866	711	8 164	139	95	215	454
Lubuskie	18 054	12 373	3 398	1 488	795	3 220	41	42	253	323
Łódzkie	37 445	25 534	7 409	3 502	1 000	6 637	186	227	3 498	440
Małopolskie	22 413	15 519	3 227	2 939	728	4 171	111	120	328	433
Mazowieckie	84 242	61 421	12 433	8 312	2 076	8 877	414	413	1 043	619
Opolskie	23 261	17 041	4 273	1 515	432	6 526	74	33	73	308
Podkarpackie	20 313	13 718	3 703	2 374	518	4 658	48	54	178	310
Podlaskie	15 801	9 919	3 297	2 094	491	3 455	162	80	130	198
Pomorskie	31 135	23 089	4 371	2 879	796	3 418	154	109	250	539
Śląskie	29 627	19 320	5 322	4 021	964	5 244	167	107	875	472
Świętokrzyskie	12 871	8 237	2 688	1 565	381	2 936	74	41	172	194
Warmińsko-mazurskie ..	24 377	17 123	4 469	2 165	620	4 900	189	132	205	337
Wielkopolskie	73 992	52 739	13 479	6 353	1 421	14 400	281	270	839	1 799
Zachodniopomorskie ...	31 912	22 953	6 018	2 278	663	8 297	180	111	283	410

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 23(55). NACZEPY CIĘŻAROWE

 Stan w dniu 31 XII
 GOODS SEMI-TRAILERS
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000- -14999	15000- -19999	20000- -24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box	do prze- wozu kon- terów container and swap- body transport- ers	nisko- podwo- ziowe low loader
POLSKA..... 2011	266 910	10 144	10 915	14 569	28 799	202 483	12 258	26 220	5 075	4 963
POLAND 2012	277 308	10 076	10 608	14 080	28 311	214 233	12 463	28 713	5 410	5 105
Dolnośląskie	15 261	442	974	1 023	1 412	11 410	698	708	103	354
Kujawsko-pomorskie	13 327	595	795	871	1 660	9 406	618	894	98	279
Lubelskie	14 370	487	474	718	1 599	11 092	941	2 086	86	281
Lubuskie	7 389	213	498	474	668	5 536	303	286	77	139
Łódzkie	17 464	423	662	892	1 984	13 503	684	1 710	414	356
Małopolskie	18 416	637	339	803	1 552	15 085	789	1 740	179	303
Mazowieckie	59 700	1 117	1 503	2 263	6 161	48 656	2 753	10 797	1 870	699
Opolskie	6 903	311	431	488	539	5 134	487	264	44	282
Podkarpackie	11 348	344	340	527	992	9 145	430	738	105	198
Podlaskie	7 745	176	253	375	1 196	5 745	355	1 583	40	154
Pomorskie	16 882	1 390	540	764	1 953	12 235	673	1 097	1 389	316
Śląskie	27 352	483	721	1 479	2 264	22 405	1 211	1 370	286	517
Świętokrzyskie	8 973	310	387	556	996	6 724	414	264	61	166
Warmińsko-mazurskie ...	7 675	233	434	560	1 037	5 411	439	546	182	199
Wielkopolskie	34 252	2 559	1 573	1 556	3 158	25 406	1 166	3 609	215	627
Zachodniopomorskie	10 251	356	684	731	1 140	7 340	502	1 021	261	235

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 24(56). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ORAZ MOTOROWERY ZAREJESTROWANE
PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^a
ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS AS WELL AS MOPEDS REGISTERED
FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^a**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b Total ^b	Moto- cykle Moto- cycles	Samo- chody osobowe Passen- ger cars	Auto- busy Buses	Samo- chody cięża- rowe Lorries	Samo- chody spec- jalne Special purpose vehicles	Ciągniki Tractors			Moto- rowery Mopeds
							samo- chodowe road		rolnicze agri- cultural	
							razem total	w tym siodłowe of which road tractors		
POLSKA..... 2011	1 169 964	50 121	928 457	4 597	123 485	7 328	24 723	24 717	31 246	90 792
POLAND 2012	1 116 994	44 914	908 906	4 342	97 605	6 577	22 292	22 282	32 339	78 039
Dolnośląskie	84 733	2 976	71 300	303	7 226	623	840	840	1 465	4 409
Kujawsko-pomorskie	53 792	2 252	43 819	133	4 397	261	763	761	2 167	4 777
Lubelskie	57 772	2 601	45 026	287	4 460	289	916	914	4 178	5 233
Lubuskie	34 120	1 154	28 622	57	3 100	206	582	582	399	2 034
Łódzkie	62 898	2 525	50 365	188	5 559	393	1 069	1 068	2 799	4 504
Małopolskie	91 229	3 790	75 044	557	8 385	532	1 178	1 177	1 743	6 296
Mazowieckie	191 899	6 820	150 304	828	19 117	1 368	7 524	7 524	5 938	9 578
Opolskie	27 640	1 167	22 913	74	2 042	198	337	337	909	2 629
Podkarpackie	55 943	3 270	45 760	209	4 650	301	647	647	1 106	5 168
Podlaskie	29 237	1 202	22 312	104	2 391	109	581	581	2 538	2 350
Pomorskie	62 162	2 252	51 094	254	5 409	389	1 481	1 478	1 279	3 833
Śląskie	122 266	5 222	104 171	377	9 247	703	1 633	1 633	913	8 453
Świętokrzyskie	34 364	1 340	28 008	290	2 880	193	353	353	1 300	3 421
Warmińsko-mazurskie ..	33 222	1 203	27 270	140	2 653	139	419	419	1 398	3 056
Wielkopolskie	132 916	5 569	107 619	339	12 198	626	3 128	3 127	3 437	8 633
Zachodniopomorskie	42 801	1 571	35 279	202	3 891	247	841	841	770	3 665

a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y". b Łącznie z trolejbusami, bez motorowerów; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country and the so-called "SAMs". b Including trolley buses, excluding mopeds; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 25(57). POJAZDY SAMOCHODOWE NOWE ZAREJESTROWANE NA TERYTORIUM POLSKI^a
THE NEW ROAD MOTOR VEHICLES REGISTERED ON THE TERRITORY OF POLAND^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>
POLSKA	2011	274 593	50 024	11 768	3 316
POLAND	2012	273 211	42 644	11 791	2 937
Dolnośląskie		18 067	3 009	280	69
Kujawsko-pomorskie		9 178	1 511	263	32
Lubelskie		6 945	1 161	302	113
Lubuskie		4 343	915	241	8
Łódzkie		13 438	2 194	331	11
Małopolskie		23 125	3 928	584	83
Mazowieckie		82 132	11 357	5 623	463
Opolskie		5 346	749	93	30
Podkarpackie		8 587	1 317	183	38
Podlaskie		4 430	828	210	46
Pomorskie		16 345	2 414	841	209
Śląskie		39 070	5 065	665	80
Świętokrzyskie		4 121	690	43	42
Warmińsko-mazurskie		5 342	1 169	378	21
Wielkopolskie		25 300	4 943	1 429	1 643
Zachodniopomorskie		7 442	1 394	325	49

a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku.

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

a Data including brand new vehicles registered during a year.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

TABL. 26(58). RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM POLSKI WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW I KATEGORII DRÓG
ROAD TRAFFIC ON THE TERRITORY OF POLAND BY TYPE OF VEHICLES AND ROAD CATEGORIES

RODZAJE POJAZDÓW TYPE OF VEHICLES		Drogi publiczne Public roads				
		ogółem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal
		w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres				
OGÓŁEM TOTAL	2010	199 303	75 415	40 814	62 381	20 693
	2011	207 601	79 052	41 696	65 072	21 782
Motocykle Motorcycles	2010	3 117	293	472	1 788	564
	2011	3 544	336	532	2 022	654
Samochody osobowe Passenger cars	2010	159 283	53 542	33 680	54 062	17 999
	2011	165 641	56 062	34 353	56 302	18 925
Samochody dostawcze (o dmc ≤ 3,5 tony) Lorries (with MPW ≤ 3.5 tonnes)	2010	15 122	7 079	3 260	3 603	1 180
	2011	15 694	7 350	3 337	3 764	1 243
Samochody ciężarowe Lorries	2010	5 586	3 161	1 168	955	302
	2011	5 693	3 197	1 181	990	324
Samochody ciężarowe z przyczepami ^a Lorries with trailers ^a	2010	12 931	10 493	1 626	605	207
	2011	13 812	11 271	1 707	630	204
Autobusy Buses	2010	2 175	748	447	729	251
	2011	2 151	738	430	729	255
Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	2010	1 091	98	162	640	191
	2011	1 066	97	156	635	178

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi z naczepami.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a Including road tractors with semi-trailers.

Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 27(59). WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS

	Wypadki <i>Accidents</i>			Ofiary wypadków <i>Accidents' casualties</i>					
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	struktura w % <i>share in total, %</i>	na 10 tys. pojazdów silniko- wych ^a <i>per 10 thousand motor vehicles^a</i>	śmiertelne <i>killed</i>			ranni <i>injured</i>		
				w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thousand population</i>	na 100 wypad- ków <i>per 100 accidents</i>	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thousand population</i>	na 100 wypad- ków <i>per 100 accidents</i>
POLSKA 2011	40 131	100,0	16,6	4 195	11,0	10,5	49 617	129,6	123,6
POLAND 2012	37 062	100,0	14,9	3 577	9,3	9,7	45 792	118,8	123,6
w tym w terenie zabudowanym 2011	29 213	72,8	x	1 963	x	6,7	34 919	x	119,5
of which build-up area 2012	27 063	73,0	x	1 656	x	6,1	32 072	x	118,5
Dolnośląskie	3 221	8,7	17,8	239	8,2	7,4	4 271	146,6	132,6
Kujawsko-pomorskie	1 318	3,6	9,8	222	10,6	16,8	1 484	70,8	112,6
Lubelskie	1 625	4,4	11,4	243	11,2	15,0	1 877	86,7	115,5
Lubuskie	803	2,2	12,0	99	9,7	12,3	1 086	106,1	135,2
Łódzkie	3 905	10,5	23,2	296	11,7	7,6	4 845	191,9	124,1
Małopolskie	3 903	10,4	19,0	253	7,5	6,5	4 777	142,4	122,4
Mazowieckie	4 490	12,1	11,8	587	11,1	13,1	5 354	101,0	119,2
Opolskie	797	2,1	11,7	81	8,0	10,2	977	96,7	122,6
Podkarpackie	1 808	4,9	14,2	184	8,6	10,2	2 258	106,0	124,9
Podlaskie	767	2,1	10,3	131	10,9	17,1	970	80,9	126,5
Pomorskie	2 766	7,5	19,4	179	7,8	6,5	3 571	155,9	129,1
Śląskie	4 683	12,6	17,2	336	7,3	7,2	5 717	123,9	122,1
Świętokrzyskie	1 393	3,8	16,7	136	10,7	9,8	1 712	134,4	122,9
Warmińsko-mazurskie	1 607	4,3	19,1	145	10,0	9,0	2 059	141,9	128,1
Wielkopolskie	2 569	6,9	10,2	315	9,1	12,3	3 090	89,2	120,3
Zachodniopomorskie	1 407	3,8	13,7	131	7,6	9,3	1 744	101,3	124,0

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji na dzień 13.05.2013 r.

a According to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 13.05.2013.

TABL. 28(60). WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻYCH UCZESTNIKÓW RUCHU I ICH SKUTKI
ROAD ACCIDENTS INVOLVING INTOXICATED ROAD USERS AND THEIR RESULTS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents		Ofiary wypadków Accidents' casualties			
			śmiertelne killed		ranni injured	
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków share in the total number of accidents	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie ofiar śmiertelnych share in the total number of killed	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych share in total number of injured
POLSKA 2011	5 031	12,4	586	13,3	6 137	12,3
POLAND 2012	4 503	12,2	606	17,0	5 319	11,6
Dolnośląskie	316	9,8	38	16,0	382	9,0
Kujawsko-pomorskie	147	11,1	35	15,8	149	10,0
Lubelskie	306	18,9	59	24,5	330	17,6
Lubuskie	90	11,2	13	13,1	128	11,8
Łódzkie	456	11,7	70	23,7	545	11,3
Małopolskie	443	11,4	27	10,7	504	10,6
Mazowieckie	489	10,8	80	13,7	558	10,4
Opolskie	101	12,7	9	11,0	128	13,1
Podkarpackie	230	12,8	47	25,5	278	12,4
Podlaskie	128	16,7	21	16,0	175	18,0
Pomorskie	270	9,8	29	16,2	343	9,6
Śląskie	609	13,0	47	14,0	717	12,6
Świętokrzyskie	222	15,9	29	21,3	245	14,3
Warmińsko-mazurskie	245	15,2	31	21,4	285	13,8
Wielkopolskie	262	10,2	45	14,3	337	10,9
Zachodniopomorskie	189	13,4	26	19,8	215	12,3

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji na dzień 13.05.2013 r.

S o u r c e: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 13.05.2013.

TABL. 29(61). WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYN
ROAD ACCIDENTS BY MAJOR CAUSES

WOJEWÓDZTWA VOIVOISHIPS	Wina kierujących pojazdami <i>Gilt of drivers</i>	W tym <i>Of which</i>					Wina pieszych <i>Gilt of pede- strians</i>	W tym nieo- strożne wejscie na jezdnie <i>Of which carelessly entering to the roadway</i>
		niedosto- sowanie predkości do warunków ruchu <i>inapprio- prie speed for road traffic conditions</i>	nieprze- strzeżenie pierwsze- ństwa przejazdu <i>non- compliance with vehicle right of way</i>	niepra- widłowe wyprze- dzanie <i>incorrectly overtaking</i>	niepra- widłowe zachowanie wobec pieszych <i>incorrectly behaviour towards the pedestrians</i>	nieza- chowanie bezpiecznej odległości między pojazdami <i>not keeping a safe distance between vehicles</i>		
POLSKA 2011	32 289	9 420	8 681	2 072	4 601	2 264	4 399	2 636
POLAND 2012	30 214	8 750	8 019	1 834	4 443	2 183	3 754	2 180
Dolnośląskie	2 660	737	742	126	402	260	264	139
Kujawsko-pomorskie	1 072	295	280	80	160	63	128	69
Lubelskie	1 320	434	305	120	168	69	186	118
Lubuskie	707	232	145	58	116	38	81	48
Łódzkie	3 261	795	1 004	181	486	191	364	188
Małopolskie	3 092	907	683	142	443	331	439	235
Mazowieckie	3 727	1 096	974	249	574	128	498	280
Opolskie	647	175	166	54	87	69	57	41
Podkarpackie	1 482	432	426	81	162	161	192	127
Podlaskie	631	194	173	40	99	36	84	41
Pomorskie	2 162	684	560	119	296	167	286	174
Śląskie	3 828	984	1 109	205	618	281	537	337
Świętokrzyskie	1 095	389	303	72	118	84	153	103
Warmińsko-mazurskie	1 313	539	244	100	178	69	146	102
Wielkopolskie	2 118	552	645	153	292	133	203	110
Zachodniopomorskie	1 099	305	260	54	244	103	136	68

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji na dzień 13.05.2013 r.

S o u r c e: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 13.05.2013.

TABL. 30(62). WYPADKI DROGOWE WEDŁUG POJAZDÓW SPRAWCÓW
ROAD ACCIDENTS BY VEHICLES OF THE CULPRITS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Motocykle Motorcycles	Rowery Bicycles	Motorowery Mopeds	Samochody ciężarowe Lorries	Inne pojazdy Other vehicles
POLSKA 2011	32 289	24 623	1 214	1 947	1 027	2 423	1 055
POLAND 2012	30 214	23 259	1 036	1 802	922	2 157	1 038
Dolnośląskie	2 660	2 127	82	138	54	178	81
Kujawsko-pomorskie	1 072	795	50	72	42	73	40
Lubelskie	1 320	969	65	108	47	92	39
Lubuskie	707	532	22	34	21	62	36
Łódzkie	3 261	2 538	74	179	77	236	157
Małopolskie	3 092	2 405	125	203	112	165	82
Mazowieckie	3 727	2 800	116	236	73	318	184
Opolskie	647	506	17	45	30	37	12
Podkarpackie	1 482	1 104	51	117	65	116	29
Podlaskie	631	462	27	39	17	57	29
Pomorskie	2 162	1 744	67	109	53	130	59
Śląskie	3 828	2 962	150	193	145	253	125
Świętokrzyskie	1 095	838	38	75	33	89	22
Warmińsko-mazurskie	1 313	1 009	52	68	54	82	48
Wielkopolskie	2 118	1 590	62	133	78	190	65
Zachodniopomorskie	1 099	878	38	53	21	79	30

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji na dzień 13.05.2013 r.

S o u r c e: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 13.05.2013.

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
ROAD TRANSPORT

TABL. 31(63). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2012 R.
GOODS ROAD TRANSPORT IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony w tys. Thousand tonnes	Tonokilometry w mln Million tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
OGÓŁEM ^a	1 548 111	233 310	151
TOTAL ^a			
Transport samochodowy zarobkowy	808 297	193 860	240
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	620 199	165 504	267
of which road transport entities ^b			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	215 463	110 861	515
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	739 814	39 450	53
Road transport on own account			
2011=100			
OGÓŁEM ^a	97,0	106,6	x
TOTAL ^a			
Transport samochodowy zarobkowy	96,3	108,7	x
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	97,0	107,9	x
of which road transport entities ^b			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	106,5	112,3	x
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	97,7	97,5	x
Road transport on own account			

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 32(64). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

KIERUNKI TRANSPORTU <i>DIRECTION OF TRANSPORT</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	a - 2011 b - 2012	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓLEM	a	1 322 237	207 651	836 277	178 269	485 960	29 382
TOTAL	b	1 245 053	222 332	805 266	193 698	439 787	28 634
Transport krajowy	a	1 180 567	89 734	702 492	64 806	478 075	24 928
<i>National transport</i>	b	1 082 475	89 013	652 869	66 174	429 606	22 839
Transport międzynarodowy	a	141 670	117 917	133 785	113 463	7 885	4 454
<i>International transport</i>	b	162 578	133 319	152 397	127 524	10 181	5 795
eksport (wywóz)	a	50 049	44 479	45 881	42 099	4 168	2 380
<i>export</i>	b	56 865	50 891	51 460	47 774	5 405	3 117
import (przywóz)	a	46 042	41 835	43 112	40 053	2 930	1 782
<i>import</i>	b	51 585	45 164	48 143	43 137	3 442	2 027
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	33 106	27 807	32 850	27 576	256	231
<i>cross-trade</i>	b	37 438	31 980	36 899	31 433	539	547
w tym tranzyt przez Polskę	a	2 176	4 159	2 176	4 159	-	-
<i>of which transit via Poland</i>	b	2 809	5 423	2 771	5 335	38	88
kabotaż	a	12 473	3 796	11 942	3 735	531	61
<i>cabotage</i>	b	16 690	5 284	15 895	5 180	795	104

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓLEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy	a	89,3	43,2	84,0	36,3	98,4	84,8
<i>National transport</i>	b	86,9	40,0	81,1	34,2	97,7	79,8
Transport międzynarodowy	a	10,7	56,8	16,0	63,7	1,6	15,2
<i>International transport</i>	b	13,1	60,0	18,9	65,8	2,3	20,2
eksport (wywóz)	a	3,8	21,4	5,5	23,6	0,8	8,1
<i>export</i>	b	4,6	22,9	6,4	24,6	1,2	10,9
import (przywóz)	a	3,5	20,2	5,2	22,5	0,6	6,1
<i>import</i>	b	4,2	20,3	6,0	22,3	0,8	7,1
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	2,5	13,4	3,9	15,5	0,1	0,8
<i>cross-trade</i>	b	3,0	14,4	4,6	16,2	0,1	1,9
w tym tranzyt przez Polskę	a	0,2	2,0	0,3	2,3	-	-
<i>of which transit via Poland</i>	b	0,2	2,4	0,3	2,8	0,0	0,3
kabotaż	a	0,9	1,8	1,4	2,1	0,1	0,2
<i>cabotage</i>	b	1,3	2,4	1,9	2,7	0,2	0,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 33(65). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R.^a
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2012^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
				w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
OGÓŁEM a	1 245 053	222 332	179	805 266	193 698	241	439 787	28 634	65
TOTAL b	94,2	107,1	x	96,3	108,7	x	90,5	97,5	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa a	83 205	18 350	221	46 881	13 892	296	36 324	4 458	123
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products b	110,5	119,9	x	110,7	120,4	x	110,3	118,2	x
w tym zboża a	17 559	2 704	154	11 629	2 056	177	5 930	648	109
of which cereals b	135,3	132,7	x	140,1	148,3	x	126,7	99,4	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ... a	32 286	3 143	97	17 363	2 073	119	14 923	1 070	72
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas b	133,2	93,0	x	126,7	104,7	x	141,8	76,4	x
w tym węgiel kamienny a	30 706	2 900	94	16 522	1 911	116	14 184	989	70
of which hard coal b	139,9	91,5	x	129,3	105,5	x	154,7	72,9	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa a	374 855	14 621	39	231 202	10 802	47	143 653	3 819	27
Metal ores and other mining products and quarrying products b	76,2	86,0	x	74,1	88,9	x	79,8	78,7	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny a	370 545	13 665	37	227 633	9 937	44	142 912	3 728	26
of which stone, sand, gravel, clay b	76,1	85,8	x	73,7	87,5	x	80,2	81,4	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe a	102 116	30 485	299	73 659	26 393	358	28 457	4 092	144
Food products, beverages and tobacco b	99,9	104,8	x	101,6	103,2	x	95,9	116,0	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane a	4 439	2 347	529	3 497	2 109	603	942	238	253
Textiles and textile products, leather and leather products b	109,8	93,6	x	104,4	91,9	x	136,1	111,2	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe a	65 072	21 165	325	49 536	19 612	396	15 536	1 553	100
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media b	102,2	107,1	x	104,8	108,5	x	94,5	92,3	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej a	35 892	5 241	146	23 550	3 879	165	12 342	1 362	110
Coke, briquettes and refined petroleum products b	108,7	105,1	x	116,7	106,6	x	96,0	101,2	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 33(65). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R.^a (dok.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2012^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport						
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account			
				w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2011=100										
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a	28 026	3 561	127	18 912	2 618	138	9 114	943	103	
of which liquid refined petroleum products b	102,7	104,9	x	112,6	108,7	x	87,0	95,6	x	
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ... a	48 254	24 634	511	40 755	23 249	570	7 499	1 385	185	
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b	112,2	117,7	x	114,4	118,6	x	101,9	105,3	x	
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	177 904	20 745	117	108 395	17 369	160	69 509	3 376	49	
Other non metallic mineral products b	92,0	105,8	x	112,2	111,0	x	71,8	85,3	x	
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster a	40 813	4 850	119	32 647	4 226	129	8 166	624	76	
pozostałe materiały budowlane a	113 918	10 940	96	61 472	8 667	141	52 446	2 273	43	
other construction materials, manufactures b	82,1	106,2	x	96,9	112,8	x	69,6	86,8	x	
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	54 653	20 704	379	44 774	19 118	427	9 879	1 586	161	
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b	111,2	106,7	x	115,4	106,9	x	95,5	104,0	x	
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a	17 606	9 293	528	12 903	8 568	664	4 703	725	154	
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b	95,6	108,2	x	114,3	110,2	x	66,0	89,8	x	
Sprzęt transportowy a	21 394	10 534	492	19 005	10 209	537	2 389	325	136	
Transport equipment b	103,7	99,1	x	108,0	99,8	x	78,6	80,4	x	
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	11 266	6 385	567	9 367	5 760	615	1 899	625	329	
Furniture, other manufactured goods b	78,1	94,9	x	86,5	96,9	x	52,6	79,7	x	
Surowce wtórne, odpady komunalne a	130 130	5 079	39	54 384	3 029	56	75 746	2 050	27	
Secondary raw materials, municipal wastes b	114,0	112,6	x	93,7	115,7	x	135,0	108,5	x	
Puste kontenery i opakowania a	18 487	5 518	298	14 357	5 005	349	4 130	513	124	
Empty containers and packages b	125,7	123,8	x	142,1	126,0	x	89,7	105,3	x	
Pozostałe a	67 494	24 088	357	55 638	22 631	407	11 856	1 457	123	
Other goods b	112,9	116,1	x	121,0	117,0	x	85,8	103,0	x	

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total		Transport Transport			
		tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2011	b - 2012	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	5,7	7,4	5,1	6,5	6,8	12,8
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	6,7	8,2	5,8	7,2	8,3	15,6
w tym zboża	a	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	2,2
<i>of which cereals</i>	b	1,4	1,2	1,4	1,1	1,4	2,3
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	1,8	1,6	1,6	1,1	2,2	4,8
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	2,6	1,4	2,2	1,1	3,4	3,7
w tym węgiel kamienny	a	1,7	1,5	1,5	1,0	1,9	4,6
<i>of which hard coal</i>	b	2,5	1,3	2,0	1,0	3,2	3,5
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	37,2	8,2	37,3	6,8	37,1	16,5
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	30,1	6,6	28,7	5,6	32,7	13,3
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	36,8	7,7	37,0	6,4	36,7	15,6
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	b	29,8	6,2	28,3	5,1	32,5	13,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	7,7	14,0	8,7	14,4	6,1	12,0
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	8,2	13,7	9,1	13,6	6,5	14,3
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	0,3	1,2	0,4	1,3	0,1	0,7
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	b	0,4	1,1	0,4	1,1	0,2	0,8
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	4,8	9,5	5,7	10,1	3,4	5,7
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media</i>	b	5,2	9,5	6,1	10,1	3,5	5,4
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	2,5	2,4	2,4	2,0	2,7	4,6
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	2,9	2,4	2,9	2,0	2,8	4,8

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
	a - 2011 b - 2012	tony tonnes	t·km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t·km t-km	tony tonnes	t·km t-km
w odsetkach in percent							
w tym ciekłe produkty rafinacji							
ropy naftowej	a	2,1	1,6	2,0	1,4	2,2	3,4
<i>of which liquid refined</i>	b	2,3	1,6	2,4	1,4	2,1	3,3
<i>petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne							
włókna sztuczne, wyroby z gumy							
i tworzyw sztucznych, paliwo							
jądrowe	a	3,3	10,1	4,3	11,0	1,5	4,5
<i>Chemicals, chemical products,</i>	b	3,9	11,1	5,1	12,0	1,7	4,8
<i>man-made fibres, rubber and</i>							
<i>plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych							
surowców niemetalicznych	a	14,6	9,4	11,5	8,8	19,9	13,5
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	14,3	9,3	13,5	9,0	15,8	11,8
w tym: cement, wapno, gips	a	2,3	2,0	2,3	2,0	2,2	2,1
<i>of which: cement, lime and</i>	b	3,3	2,2	4,1	2,2	1,9	2,2
<i>plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane .	a	10,5	5,0	7,6	4,3	15,5	8,9
<i>other construction materials,</i>	b	9,2	4,9	7,6	4,5	11,9	7,9
<i>manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe							
(z wyłączeniem maszyn							
i urządzeń)	a	3,7	9,4	4,6	10,0	2,1	5,2
<i>Basic metals, fabricated metal</i>	b	4,4	9,3	5,6	9,9	2,3	5,5
<i>products (except machinery and</i>							
<i>equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt							
elektryczny i elektroniczny	a	1,4	4,1	1,4	4,4	1,5	2,7
<i>Machinery and equipment,</i>	b	1,4	4,2	1,6	4,4	1,1	2,5
<i>electrical and electronic</i>							
<i>equipment</i>							
Sprzęt transportowy	a	1,6	5,1	2,1	5,7	0,6	1,4
<i>Transport equipment</i>	b	1,7	4,7	2,4	5,3	0,5	1,1
Meble, pozostałe wyroby gotowe	a	1,1	3,2	1,3	3,3	0,7	2,7
<i>Furniture, other manufactured</i>	b	0,9	2,9	1,2	3,0	0,4	2,2
<i>goods</i>							
Surowce wtórne, odpady							
komunalne	a	8,6	2,2	6,9	1,5	11,5	6,4
<i>Secondary raw materials, municipal</i>	b	10,4	2,3	6,7	1,6	17,2	7,2
<i>wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	a	1,1	2,2	1,2	2,2	1,0	1,7
<i>Empty containers and packages</i>	b	1,5	2,5	1,8	2,6	0,9	1,8
Pozostałe	a	4,9	10,7	6,2	11,5	2,9	5,6
<i>Other goods</i>	b	5,4	10,8	6,9	11,5	2,7	5,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 35(67). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO		Ogółem Total		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		a - 2011 b - 2012	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km million t-km
OGÓŁEM	a	1 322 237	207 651	836 277	178 269	485 960	29 382
TOTAL	b	1 245 053	222 332	805 266	193 698	439 787	28 634
Masowe ciekłe luzem	a	78 836	10 750	44 328	8 139	34 508	2 611
<i>Liquid bulk</i>	b	78 107	11 365	43 666	8 718	34 441	2 647
Masowe stałe luzem	a	764 173	39 337	466 414	29 281	297 759	10 056
<i>Solid bulk</i>	b	665 894	38 469	399 977	29 213	265 917	9 256
Kontenery wielkie	a	12 672	2 894	7 894	2 495	4 778	399
<i>Large containers</i>	b	9 662	1 692	6 421	1 463	3 241	229
Kontenery pozostałe	a	9 225	1 167	4 167	906	5 058	261
<i>Other containers</i>	b	4 550	439	2 025	289	2 525	150
Ładunki na paletach	a	224 510	81 573	161 159	74 535	63 351	7 038
<i>Palletised goods</i>	b	201 965	79 900	153 463	73 277	48 502	6 623
Ładunki powiązane	a	22 341	5 072	15 935	4 476	6 406	596
<i>Pre-slung goods</i>	b	24 440	5 755	18 020	4 986	6 420	769
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	14 843	4 074	5 439	3 025	9 404	1 049
<i>Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)</i>	b	15 488	3 899	6 752	2 882	8 736	1 017
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	964	375	471	313	493	62
<i>Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)</i>	b	845	322	647	231	198	91
Pozostałe	a	194 673	62 409	130 470	55 099	64 203	7 310
<i>Others</i>	b	244 102	80 491	174 295	72 639	69 807	7 852

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 36(68). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO		Ogółem Total		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>
a - 2011		w odsetkach <i>in percent</i>					
b - 2012							
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe ciekłe luzem	a	5,9	5,2	5,3	4,6	7,1	8,9
<i>Liquid bulk</i>	b	6,3	5,1	5,4	4,5	7,8	9,3
Masowe stałe luzem	a	57,8	18,9	55,8	16,4	61,3	34,2
<i>Solid bulk</i>	b	53,5	17,3	49,7	15,1	60,5	32,3
Kontenery wielkie	a	1,0	1,4	0,9	1,4	1,1	1,4
<i>Large containers</i>	b	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8
Kontenery pozostałe	a	0,7	0,6	0,5	0,5	1,0	0,9
<i>Other containers</i>	b	0,3	0,2	0,3	0,1	0,6	0,5
Ładunki na paletach	a	17,0	39,3	19,3	41,8	13,0	23,9
<i>Palletised goods</i>	b	16,2	35,9	19,1	37,8	11,0	23,1
Ładunki powiązane	a	1,7	2,4	1,9	2,5	1,3	2,0
<i>Pre-slung goods</i>	b	2,0	2,6	2,2	2,6	1,5	2,7
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	1,1	2,0	0,6	1,7	1,9	3,6
<i>Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)</i>	b	1,2	1,8	0,8	1,5	2,0	3,6
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
<i>Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)</i>	b	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,3
Pozostałe	a	14,7	30,0	15,6	30,9	13,2	24,9
<i>Others</i>	b	19,6	36,2	21,6	37,5	15,9	27,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 37(69). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW^a**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES^a

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2011 b - 2012	w odsetkach in percent						
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Uniwersalny	a	27,6	56,2	30,2	59,0	23,1	38,8
Ordinary open box	b	29,7	56,5	34,1	59,5	21,6	36,3
Wywrotka	a	48,0	11,9	46,7	9,8	50,4	24,6
Tipper	b	43,0	11,2	38,9	9,4	50,3	23,2
Cysterna lub pojemnik	a	6,7	8,0	6,6	7,6	6,6	10,5
Tanker	b	8,1	8,2	8,3	7,7	7,8	11,6
Chłodnia lub lodownia	a	4,0	11,3	4,6	11,7	2,9	9,2
Temperature controlled box	b	4,5	12,1	5,3	12,3	3,2	10,5
Pozostały furgon	a	1,2	1,7	1,1	1,5	1,5	2,5
Other closed box	b	1,3	1,3	1,1	1,1	1,7	2,9
Do przewozu kontenerów	a	2,2	2,5	1,9	2,4	2,8	3,1
Container and swap-body transporters	b	2,0	1,8	1,7	1,6	2,5	2,8
Do przewozu żywych zwierząt	a	0,6	0,5	0,2	0,2	1,2	2,6
Livestock carrier	b	0,8	0,6	0,4	0,3	1,6	3,1
Betoniarka	a	3,9	0,4	3,2	0,2	5,3	1,4
Concrete mixer truck	b	3,4	0,4	2,8	0,2	4,5	1,4
Inny	a	5,8	7,5	5,5	7,6	6,2	7,3
Other	b	7,2	7,9	7,4	7,9	6,8	8,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 38(70). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW^a**
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES^a

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>				
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>		
	tony <i>tonnes</i>	t·km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t·km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t·km <i>t-km</i>	
	w odsetkach <i>in percent</i>						
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony <i>up to 2.9 tonnes</i>	a	0,7	0,3	0,3	0,1	1,3	1,2
	b	0,6	0,2	0,3	0,1	1,1	1,0
3,0 - 4,5	a	1,1	0,7	0,6	0,5	2,0	2,1
	b	1,2	0,7	0,6	0,4	2,4	2,2
4,6 - 5,9	a	2,0	1,2	1,1	0,8	3,6	3,3
	b	1,9	1,3	1,4	1,0	2,7	3,3
6,0 - 8,9	a	5,0	1,9	3,3	1,2	7,9	6,3
	b	4,6	1,8	3,3	1,1	7,1	6,5
9,0 - 12,9	a	9,9	2,7	7,3	1,8	14,5	8,0
	b	8,2	2,7	5,4	1,9	13,3	8,3
13,0 - 16,9	a	19,0	5,2	17,2	3,8	22,2	13,3
	b	16,3	4,3	12,6	3,1	22,9	12,6
17,0 - 19,9	a	10,3	1,8	9,5	1,5	11,6	4,2
	b	8,5	1,7	7,9	1,4	9,7	3,9
20 ton i więcej <i>tonnes and more</i>	a	52,0	86,2	60,7	90,3	36,9	61,6
	b	58,7	87,3	68,5	91,0	40,8	62,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 39(71). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW^a
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES^a

WIEK AGE		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2011		w odsetkach in percent					
b - 2012		w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 – 5 lat	a	30,6	44,3	28,7	45,6	34,0	36,5
	b	27,9	44,0	27,1	44,9	29,5	38,1
6 – 10	a	25,6	34,8	28,0	35,5	21,4	30,4
	b	30,8	36,5	32,8	37,2	27,0	31,9
11 – 14	a	22,1	15,2	22,9	14,3	20,6	20,5
	b	24,6	14,6	25,4	14,0	23,3	18,8
15 – 20	a	16,3	4,9	15,6	4,1	17,4	10,3
	b	13,2	4,3	11,6	3,5	15,9	9,2
21 – 25	a	5,4	0,8	4,8	0,5	6,6	2,3
	b	3,5	0,6	3,1	0,4	4,3	2,0

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 40(72). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a
DISTANCE TRAVELLED BY ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty
a - 2011		w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres					
b - 2012		w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres					
OGÓŁEM	a	14 501	5 138	11 397	3 329	3 104	1 809
TOTAL	b	15 311	5 170	12 295	3 473	3 016	1 697
Transport krajowy	a	6 986	3 926	4 266	2 280	2 720	1 646
National transport	b	6 926	3 763	4 385	2 261	2 541	1 502
Transport międzynarodowy	a	7 515	1 212	7 131	1 049	384	163
International transport	b	8 385	1 407	7 910	1 212	475	195
w tym: eksport (wywóz)	a	3 070	179	2 842	143	228	36
of which: export	b	3 469	190	3 188	156	281	34
import (przywóz)	a	2 580	552	2 446	437	134	115
import	b	2 709	673	2 560	536	149	137
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	1 613	200	1 598	196	15	4
cross-trade	b	1 843	209	1 811	194	32	15

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 41(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2012 R^a
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2012^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport						
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account			
	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	
OGÓŁEM	a	1 082 475	89 013	82	652 869	66 174	101	429 606	22 839	53
TOTAL	b	91,7	99,2	x	92,9	102,1	x	89,9	91,6	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	70 727	7 873	111	36 380	4 551	125	34 347	3 322	97
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	b	107,7	112,8	x	106,9	114,8	x	108,5	110,3	x
w tym zboża	a	14 737	1 757	119	9 213	1 232	134	5 524	525	95
of which cereals	b	138,4	126,7	x	145,3	141,8	x	128,2	101,4	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	31 713	2 875	91	16 790	1 805	108	14 923	1 070	72
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	137,9	97,9	x	131	114,9	x	146,3	78,4	x
w tym węgiel kamienny	a	30 185	2 644	88	16 001	1 655	103	14 184	989	70
of which hard coal	b	145,5	95,9	x	134,4	115,2	x	160,4	74,9	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa	a	370 756	12 779	34	227 908	9 098	40	142 848	3 681	26
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	75,9	83,0	x	74	85,3	x	79,5	77,8	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	367 157	12 281	33	225 008	8 677	39	142 149	3 604	25
of which stone, sand, gravel, clay	b	75,8	83,4	x	73,5	84,6	x	79,9	80,5	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	84 757	14 880	176	57 474	11 654	203	27 283	3 226	118
Food products, beverages and tobacco	b	98,7	101,3	x	101,1	100,5	x	94,1	104,3	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	2 038	288	141	1 259	214	170	779	74	95
Textiles and textile products, leather and leather products	b	107,9	70,4	x	88,8	62,9	x	165,0	107,2	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	45 319	6 200	137	30 566	4 914	161	14 753	1 286	87
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	97,0	97,4	x	98,6	96,3	x	93,8	102,1	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	32 944	3 581	109	20 937	2 338	112	12 007	1 243	104
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	106,6	108,9	x	114,4	114,6	x	95,3	99,6	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.
a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 41(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2012 R.^a (dok.)
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2012^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
				w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a	25 953	2 550	98	17 075	1 678	98	8 878	872	98
of which liquid refined petroleum products b	99,3	104,5	x	108,2	110,8	x	85,8	94,2	x
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .. a	27 612	5 680	206	20 743	4 750	229	6 869	930	135
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b	108,1	117,1	x	110,7	119,1	x	100,8	107,5	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych ... a	166 482	13 024	78	97 451	9 860	101	69 031	3 164	46
Other non metallic mineral products b	90,2	100,3	x	110,1	105,1	x	71,8	88,0	x
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster a	38 081	3 778	99	29 917	3 154	105	8 164	624	76
pozostałe materiały budowlane a	108 222	7 000	65	56 145	4 884	87	52 077	2 116	41
other construction materials, manufactures b	80,0	93,0	x	93,0	95,8	x	69,5	87,1	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	35 032	5 109	146	26 102	4 161	159	8 930	948	106
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b	109,9	90,0	x	117,0	92,4	x	93,5	81,1	x
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a	10 298	1 570	152	5 987	1 166	195	4 311	404	94
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b	90,2	102,0	x	129,9	123,4	x	63,4	68,0	x
Sprzęt transportowy a	10 760	1 045	97	8 514	884	104	2 246	161	72
Transport equipment b	106,2	90,5	x	116,4	96,7	x	79,6	66,8	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	5 409	1 062	196	4 066	861	212	1 343	201	149
Furniture, other manufactured goods b	59,4	64,5	x	69,3	73,3	x	41,4	42,5	x
Surowce wtórne, odpady komunalne a	126 793	3 271	26	51 889	1 465	28	74 904	1 806	24
Secondary raw materials, municipal wastes b	114,0	103,2	x	93,1	98,1	x	134,9	107,7	x
Puste kontenery i opakowania a	13 778	2 011	146	9 926	1 682	169	3 852	329	85
Empty containers and packages b	124,8	115,6	x	148,3	121,3	x	88,6	93,2	x
Pozostałe a	48 057	7 765	162	36 877	6 771	184	11 180	994	89
Other goods b	111,7	112,4	x	124,9	118,3	x	82,9	84,0	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 42(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM^a
STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2011 b - 2012	w odsetkach in percent						
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	5,5	7,8	4,8	6,1	6,6	12,1
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	6,5	8,8	5,6	6,9	8,0	14,6
w tym zboża	a	0,9	1,6	0,9	1,3	0,9	2,1
<i>of which cereals</i>	b	1,4	2,0	1,4	1,9	1,3	2,3
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	1,9	3,3	1,8	2,4	2,1	5,5
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	2,9	3,2	2,6	2,7	3,5	4,7
w tym węgiel kamienny	a	1,8	3,1	1,7	2,2	1,9	5,3
<i>of which hard coal</i>	b	2,8	3,0	2,5	2,5	3,3	4,3
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	41,4	17,2	44,0	16,5	37,6	19,0
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	34,3	14,4	34,9	13,8	33,3	16,1
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	41,0	16,4	43,6	15,8	37,2	18,0
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	b	33,9	13,8	34,5	13,1	33,1	15,8
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	7,3	16,4	8,1	17,9	6,1	12,4
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	7,8	16,7	8,8	17,6	6,3	14,1
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	0,2	0,4	0,2	0,5	0,1	0,3
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	b	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania	a	4,0	7,1	4,4	7,9	3,3	5,0
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media</i>	b	4,2	7,0	4,7	7,4	3,4	5,6
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	2,6	3,7	2,6	3,2	2,7	5,0
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	3,0	4,0	3,2	3,5	2,8	5,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 42(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORTCIE KRAJOWYM^a (dok.)
STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
	tony tonnes	t·km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
			tony tonnes	t·km t-km	tony tonnes	t·km t-km	
a - 2011 b - 2012	w odsetkach in percent						
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	2,2	2,7	2,3	2,3	2,2	3,7
<i>of which liquid refined petroleum products</i>	b	2,4	2,9	2,6	2,5	2,1	3,8
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	2,2	5,4	2,7	6,1	1,4	3,5
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	2,6	6,4	3,2	7,2	1,6	4,1
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	15,6	14,5	12,6	14,5	20,1	14,4
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	15,4	14,6	14,9	14,9	16,1	13,9
w tym: cement, wapno, gips	a	2,4	3,8	2,6	4,4	2,2	2,1
<i>of which: cement, lime and plaster</i>	b	3,5	4,2	4,6	4,8	1,9	2,7
pozostałe materiały budowlane ..	a	11,5	8,4	8,6	7,9	15,7	9,7
<i>other construction materials, manufactures</i>	b	10,0	7,9	8,6	7,4	12,1	9,3
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	2,7	6,3	3,2	7,0	2,0	4,7
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	3,2	5,7	4,0	6,3	2,1	4,2
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	1,0	1,7	0,7	1,5	1,4	2,4
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	1,0	1,8	0,9	1,8	1,0	1,8
Sprzęt transportowy	a	0,9	1,3	1,0	1,4	0,6	1,0
<i>Transport equipment</i>	b	1,0	1,2	1,3	1,3	0,5	0,7
Meble, pozostałe wyroby gotowe	a	0,8	1,8	0,8	1,8	0,7	1,9
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	b	0,5	1,2	0,6	1,3	0,3	0,9
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	9,4	3,5	7,9	2,3	11,6	6,7
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	11,7	3,7	8,0	2,2	17,4	7,9
Puste kontenery i opakowania	a	0,9	1,9	1,0	2,1	0,9	1,4
<i>Empty containers and packages</i>	b	1,3	2,3	1,5	2,6	0,9	1,4
Pozostałe	a	4,0	8,3	4,9	9,5	2,8	5,5
<i>Other goods</i>	b	4,4	8,7	5,6	10,2	2,6	4,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 43(75). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2012 R.^a
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2012^a

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓLEM TOTAL	1 082 475	89 013	652 869	66 174	429 606	22 839
0 – 49 km	644 099	9 890	347 212	5 483	296 887	4 407
50 – 149 km	233 564	20 238	146 436	13 214	87 128	7 024
150 – 499 km	188 141	49 011	144 137	38 602	44 004	10 409
500 km i więcej and more	16 671	9 874	15 084	8 875	1 587	999

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓLEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 – 49 km	59,5	11,1	53,2	8,3	69,1	19,3
50 – 149 km	21,6	22,7	22,4	20,0	20,3	30,7
150 – 499 km	17,4	55,1	22,1	58,3	10,2	45,6
500 km i więcej and more	1,5	11,1	2,3	13,4	0,4	4,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 44(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R.^a**

EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2012^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w mln million	2011=100	
OGÓŁEM TOTAL	56 865	113,6	44 479	114,4	895
w tym: of which					
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	4 819	126,7	2 355	145,0	709
w tym zboża of which cereals	1 363	95,4	290	122,8	261
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 086	85,8	552	111,6	567
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	736	83,5	314	127,4	543
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	5 790	102,9	5 421	109,2	1 023
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	653	115,6	519	133,1	1 058
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	7 497	118,6	5 588	109,4	816
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	774	92,6	805	60,4	628

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 44(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R.^a (dok.)**

EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2012^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w mln million	2011=100	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	291	86,1	427	42,4	622
<i>of which liquid refined petroleum products</i>					
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	7 123	120,3	5 997	120,5	1 015
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 522	131,3	2 340	120,0	798
<i>Other non metallic mineral products</i>					
w tym: cement, wapno, gips	502	239,0	127	213,4	540
<i>of which: cement, lime and plaster</i>					
pozostałe materiały budowlane ... <i>other construction materials, manufactures</i>	1 895	163,4	1 034	135,2	738
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	6 780	117,2	4 879	114,6	825
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	3 091	116,7	2 949	128,7	1 228
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>					
Sprzęt transportowy	3 800	94,8	3 956	97,5	1 015
<i>Transport equipment</i>					
Meble, pozostałe wyroby gotowe	3 634	104,8	3 580	107,5	1 059
<i>Furniture, other manufactured goods</i>					
Surowce wtórne, odpady komunalne	2 037	144,9	643	152,9	483
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>					
Puste kontenery i opakowania	1 571	119,3	1 079	117,0	803
<i>Empty containers and packages</i>					
Pozostałe ^b	4 531	122,9	3 598	115,6	918
<i>Other goods^b</i>					

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Nie obejmuje grup ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Excluding groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

**TABL. 45(77). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R.^a**

IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2012^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w mln million	2011=100	
OGÓŁEM TOTAL	51 585	112,0	45 164	108,0	876
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	4 339	124,3	4 679	117,3	1 078
w tym zboża <i>of which cereals</i>	1 051	151,0	408	154,5	388
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	407	88,5	151	95,0	371
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	354	77,6	140	90,9	395
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	2 629	140,1	1 042	134,5	396
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	2 320	134,4	845	123,9	364
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	5 149	105,4	4 874	102,5	947
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	759	67,8	782	68,0	1 030
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	4 876	96,8	3 990	103,3	818
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	1 648	151,3	799	118,4	485

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 45(77). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R.^a (dok.)
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2012^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w mln million	2011=100	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which liquid refined petroleum products</i>	1 424	210,3	637	167,2	447
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	6 797	122,2	6 990	119,2	1 028
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	4 625	136,0	2 779	111,6	601
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	1 787	183,3	492	132,3	275
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	1 803	138,7	1 217	112,4	675
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ... <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	7 072	112,1	6 123	112,7	866
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	2 071	90,3	2 220	87,2	1 072
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	3 120	90,8	3 103	94,3	995
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	793	89,4	706	81,7	890
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	698	102,5	503	105,2	721
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	1 587	139,8	1 387	136,7	874
Pozostałe <i>Other goods</i>	5 015	114,6	5 036	112,1	1 004

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 46(78). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a
STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT
BY GROUPS OF GOODS^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
	w odsetkach in percent							
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	7,6	8,5	5,3	6,7	7,6	8,4	9,5	10,4
w tym zboża <i>of which cereals</i>	2,9	2,4	0,7	0,7	1,5	2,0	0,6	0,9
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	1,4	x	0,5	x	1,0	0,8	0,4	0,3
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	1,4	x	0,4	x	1,0	0,7	0,4	0,3
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	2,5	1,9	1,2	1,2	4,1	5,1	1,9	2,3
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	1,8	1,3	0,7	0,8	3,8	4,5	1,6	1,9
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	11,3	10,2	12,2	11,6	10,6	10,0	11,4	10,8
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	1,1	1,1	1,2	1,4	2,4	1,5	2,7	1,7
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	12,6	13,2	12,6	12,0	10,9	9,4	9,2	8,8
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	1,7	1,4	1,8	0,9	2,4	3,2	1,6	1,8

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 46(78). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)
STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT
BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t·km t-km		tony tonnes		t·km t-km	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
	w odsetkach in percent							
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which liquid refined petroleum products</i>	0,7	0,5	1,0	0,4	1,5	2,8	0,9	1,4
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	11,8	12,5	13,5	14,2	12,1	13,2	14,0	15,5
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	5,4	6,2	5,3	5,5	7,4	9,0	6,0	6,2
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	0,4	0,9	0,3	0,5	2,1	3,5	0,9	1,1
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	2,3	3,3	2,3	2,8	2,8	3,5	2,6	2,7
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	11,6	11,9	11,0	11,0	13,7	13,7	13,0	13,5
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	5,3	5,4	6,6	7,5	5,0	4,0	6,1	4,9
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	8,0	6,7	8,9	7,6	7,4	6,0	7,9	6,9
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	6,9	6,4	8,0	7,6	1,9	1,5	2,1	1,6
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	2,8	3,6	1,4	1,9	1,5	1,4	1,1	1,1
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	2,6	2,8	2,4	2,5	2,5	3,1	2,4	3,1
Pozostałe <i>Other goods</i>	7,4	8,0	8,1	8,2	9,5	9,7	10,7	11,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 47(79). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a**

KRAJE COUNTRIES		Eksport (wywóz) <i>Export</i>		Import (przywóz) <i>Import</i>	
		w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>
a - w liczbach bezwzględnych a - <i>in absolute numbers</i> b - 2011=100					
OGÓŁEM	a	56 865	50 891	51 585	45 164
TOTAL	b	113,6	114,4	112,0	108,0
w tym kraje UE	a	51 051	43 780	50 439	43 801
of which EU countries	b	112,6	112,5	113,2	109,3
Austria	a	1 013	706	1 103	780
Austria	b	88,0	81,2	95,1	89,4
Belgia	a	1 341	1 636	2 391	2 930
Belgium	b	100,6	97,8	106,0	100,9
Czechy	a	5 539	2 120	4 189	1 556
Czech Republic	b	108,1	132,8	108,1	98,1
Dania	a	934	940	561	550
Denmark	b	105,9	106,8	92,0	82,2
Francja	a	3 048	4 711	2 445	3 841
France	b	97,5	95,6	101,4	101,3
Hiszpania	a	927	2 342	1 511	3 903
Spain	b	153,2	147,0	147,9	139,3
Holandia	a	2 323	2 501	3 003	3 370
Netherlands	b	118,1	115,5	120,9	119,6
Litwa	a	1 991	976	880	462
Lithuania	b	141,3	132,6	139,3	129,0
Łotwa	a	398	249	509	404
Latvia	b	182,6	135,2	211,9	232,9
Niemcy	a	22 301	14 580	23 103	15 454
Germany	b	115,8	112,1	118,7	116,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 47(79). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a (dok.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a (cont.)**

KRAJE COUNTRIES		Eksport (wywóz) <i>Export</i>		Import (przywóz) <i>Import</i>	
		w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>
a - w liczbach bezwzględnych a - <i>in absolute numbers</i> b - 2011=100					
Norwegia	a	433	488	272	272
Norway	b	117,8	111,9	68,0	53,9
Rosja	a	2 743	4 049	243	449
Russia	b	125,3	135,4	98,4	121,4
Rumunia	a	713	838	496	503
Romania	b	100,0	92,7	404,2	354,4
Słowacja	a	2 356	1 011	3 471	1 259
Slovakia	b	103,8	102,8	135,3	117,3
Słowenia	a	143	142	177	175
Slovenia	b	138,7	154,6	85,0	90,9
Szwajcaria	a	515	585	121	155
Switzerland	b	123,0	111,6	43,6	44,0
Szwecja	a	884	674	808	548
Sweden	b	81,0	88,8	56,0	52,0
Ukraina	a	1 173	1 066	234	182
Ukraine	b	138,8	175,2	55,5	74,4
Węgry	a	1 259	844	1 217	849
Hungary	b	114,6	108,9	94,2	106,8
Wielka Brytania	a	2 279	4 053	1 001	1 909
United Kingdom	b	130,6	134,3	95,0	102,9
Włochy	a	2 546	3 681	2 848	4 197
Italy	b	106,8	107,7	102,3	100,2
Pozostałe	a	2 006	2 699	1 002	1 416
Others	b	114,5	115,6	92,7	79,8

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 48(80). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a
STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT
BY COUNTRIES^a

KRAJE COUNTRIES	Eksport (wywóz) <i>Export</i>				Import (przywóz) <i>Import</i>			
	tony <i>tonnes</i>		t-km <i>t-km</i>		tony <i>tonnes</i>		t-km <i>t-km</i>	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
	w odsetkach <i>in percent</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym kraje UE <i>of which EU countries</i>	90,6	89,8	87,5	86,0	96,8	97,8	95,8	97,0
Austria <i>Austria</i>	2,3	1,8	1,9	1,4	2,5	2,1	2,1	1,7
Belgia <i>Belgium</i>	2,7	2,4	3,8	3,2	4,9	4,6	6,9	6,5
Czechy <i>Czech Republic</i>	10,2	9,7	3,6	4,2	8,4	8,1	3,8	3,5
Dania <i>Denmark</i>	1,8	1,6	2,0	1,8	1,3	1,1	1,6	1,2
Francja <i>France</i>	6,3	5,4	11,1	9,3	5,3	4,7	9,1	8,5
Hiszpania <i>Spain</i>	1,2	1,6	3,6	4,6	2,2	2,9	6,7	8,6
Holandia <i>Netherlands</i>	3,9	4,1	4,9	4,9	5,4	5,8	6,7	7,5
Litwa <i>Lithuania</i>	2,8	3,5	1,7	1,9	1,4	1,7	0,9	1,0
Łotwa <i>Latvia</i>	0,4	0,7	0,4	0,5	0,5	1,0	0,4	0,9
Niemcy <i>Germany</i>	38,5	39,2	29,2	28,6	42,3	44,8	31,8	34,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 48(80). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a (dok.)**
STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT
BY COUNTRIES^a (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
	w odsetkach in percent							
Norwegia Norway	0,7	0,8	1,0	1,0	0,9	0,5	1,2	0,6
Rosja Russia	4,4	4,8	6,7	8,0	0,5	0,5	0,9	1,0
Rumunia Romania	1,4	1,3	2,0	1,6	0,3	1,0	0,3	1,1
Słowacja Slovakia	4,5	0,3	2,2	0,3	5,6	0,3	2,6	0,4
Słowenia Slovenia	0,2	4,1	0,2	2,0	0,5	6,7	0,5	2,8
Szwajcaria Switzerland	0,8	0,9	1,2	1,1	0,6	0,2	0,8	0,3
Szwecja Sweden	2,2	1,5	1,7	1,3	3,1	1,6	2,5	1,2
Ukraina Ukraine	1,7	2,1	1,4	2,1	0,9	0,5	0,6	0,4
Węgry Hungary	2,2	2,2	1,7	1,7	2,8	2,4	1,9	1,9
Wielka Brytania United Kingdom	3,5	4,0	6,8	8,0	2,3	2,0	4,4	4,2
Włochy Italy	4,8	4,5	7,7	7,2	6,0	5,5	10,0	9,3
Pozostałe Others	3,5	3,5	5,2	5,3	2,3	2,0	4,3	3,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin. b Revised data.

**TABL. 49(81). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2012 R.^a**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2012^a

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w tys. ton <i>POLAND, thousand tonnes</i>								
1 139 340	786 072	296 403	56 865	1 134 060	786 072	296 403	51 585	+ 5 280
Dolnośląskie								
99 150	74 608	18 243	6 299	98 776	74 608	18 688	5 480	+ 374
Kujawsko-Pomorskie								
57 701	34 750	20 159	2 792	54 520	34 750	17 212	2 558	+ 3 181
Lubelskie								
47 173	33 580	11 803	1 790	50 666	33 580	15 517	1 569	- 3 493
Lubuskie								
27 563	15 600	7 746	4 217	28 158	15 600	8 922	3 636	- 595
Łódzkie								
85 889	56 842	26 330	2 717	85 441	56 842	25 168	3 431	+ 448
Małopolskie								
71 906	46 523	21 998	3 385	71 321	46 523	22 012	2 786	+ 585
Mazowieckie								
139 290	99 474	33 803	6 013	147 773	99 474	41 777	6 522	- 8 483
Opolskie								
32 876	17 444	13 484	1 948	27 430	17 444	8 619	1 367	+ 5 446
Podkarpackie								
53 111	41 001	10 267	1 843	57 277	41 001	14 355	1 921	- 4 166
Podlaskie								
44 407	34 372	8 183	1 852	43 441	34 372	8 221	848	+ 966
Pomorskie								
59 084	42 947	13 888	2 249	60 781	42 947	15 908	1 926	- 1 697
Śląskie								
139 428	96 392	35 434	7 602	139 069	96 392	34 826	7 851	+ 359
Świętokrzyskie								
62 588	34 707	26 859	1 022	47 403	34 707	12 099	597	+ 15 185
Warmińsko-Mazurskie								
44 932	33 347	10 235	1 350	45 166	33 347	10 910	909	- 234
Wielkopolskie								
124 855	89 700	28 162	6 993	127 903	89 700	31 036	7 167	- 3 048
Zachodniopomorskie								
49 387	34 785	9 809	4 793	48 935	34 785	11 133	3 017	+ 452

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 49(81). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2012 R. ^a (dok.)**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2012 ^a (cont.)

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w mln tonokilometrów <i>POLAND, million tonne-kilometres</i>								
139 904	23 870	65 143	50 891	134 177	23 870	65 143	45 164	+ 5 727
Dolnośląskie								
11 053	2 113	4 028	4 912	10 498	2 113	4 346	4 039	+ 555
Kujawsko-Pomorskie								
7 998	1 190	3 938	2 870	7 388	1 190	3 874	2 324	+ 610
Lubelskie								
6 056	1 039	3 016	2 001	6 612	1 039	3 594	1 979	- 556
Lubuskie								
4 614	437	1 676	2 501	4 031	437	1 883	1 711	+ 583
Łódzkie								
10 123	1 721	5 470	2 932	9 804	1 721	4 690	3 393	+ 319
Małopolskie								
8 492	1 375	4 185	2 932	8 499	1 375	4 498	2 626	- 7
Mazowieckie								
19 197	3 594	7 695	7 908	20 836	3 594	8 571	8 671	- 1 639
Opolskie								
4 519	487	2 462	1 570	3 067	487	1 607	973	+ 1 452
Podkarpackie								
5 151	1 034	2 238	1 879	6 038	1 034	3 131	1 873	- 887
Podlaskie								
4 502	977	1 938	1 587	3 864	977	2 067	820	+ 638
Pomorskie								
7 903	1 532	3 996	2 375	7 610	1 532	4 301	1 777	+ 293
Śląskie								
16 972	2 770	8 387	5 815	16 396	2 770	7 458	6 168	+ 576
Świętokrzyskie								
6 399	714	4 693	992	3 397	714	2 231	452	+ 3 002
Warmińsko-Mazurskie								
4 647	994	2 119	1 534	4 704	994	2 612	1 098	- 57
Wielkopolskie								
15 298	2 794	6 118	6 386	15 323	2 794	6 815	5 714	- 25
Zachodniopomorskie								
6 980	1 099	3 184	2 697	6 110	1 099	3 465	1 546	+ 870

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a *Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.*

TABL. 50(82). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2012 R.^a

STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2012^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę abroad	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>

TONY - w odsetkach
TONNES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	8,7	9,5	6,1	11,1	8,7	9,5	6,3	10,6
Kujawsko-pomorskie	5,1	4,4	6,8	4,9	4,8	4,4	5,8	5,0
Lubelskie	4,1	4,3	4,0	3,1	4,5	4,3	5,2	3,0
Lubuskie	2,4	2,0	2,6	7,4	2,5	2,0	3,0	7,1
Łódzkie	7,6	7,2	8,9	4,8	7,5	7,2	8,5	6,6
Małopolskie	6,3	5,9	7,4	5,9	6,3	5,9	7,4	5,4
Mazowieckie	12,2	12,7	11,4	10,6	13,0	12,7	14,1	12,6
Opolskie	2,9	2,2	4,5	3,4	2,4	2,2	2,9	2,7
Podkarpackie	4,7	5,2	3,5	3,2	5,0	5,2	4,8	3,7
Podlaskie	3,9	4,4	2,8	3,3	3,8	4,4	2,8	1,6
Pomorskie	5,2	5,5	4,7	4,0	5,4	5,5	5,4	3,7
Śląskie	12,2	12,3	11,9	13,4	12,3	12,3	11,7	15,2
Świętokrzyskie	5,5	4,4	9,1	1,8	4,2	4,4	4,1	1,2
Warmińsko-mazurskie	3,9	4,2	3,5	2,4	4,0	4,2	3,7	1,8
Wielkopolskie	11,0	11,4	9,5	12,3	11,3	11,4	10,5	13,9
Zachodniopomorskie	4,3	4,4	3,3	8,4	4,3	4,4	3,8	5,9

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a *Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.*

TABL. 50(82). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2012 R.^a (dok.)

STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2012^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę abroad	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>

TONOKILOMETRY - w odsetkach
TONNE-KILOMETRES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	7,9	8,8	6,2	9,7	7,8	8,8	6,7	8,9
Kujawsko-pomorskie	5,7	5,0	6,0	5,6	5,5	5,0	5,9	5,1
Lubelskie	4,3	4,4	4,6	3,9	4,9	4,4	5,5	4,4
Lubuskie	3,3	1,8	2,6	4,9	3,0	1,8	2,9	3,8
Łódzkie	7,3	7,2	8,4	5,8	7,3	7,2	7,2	7,5
Małopolskie	6,1	5,8	6,4	5,8	6,4	5,8	6,9	5,8
Mazowieckie	13,7	15,1	11,8	15,5	15,5	15,1	13,2	19,2
Opolskie	3,2	2,0	3,8	3,1	2,3	2,0	2,5	2,2
Podkarpackie	3,7	4,3	3,4	3,7	4,5	4,3	4,8	4,2
Podlaskie	3,2	4,1	3,0	3,1	2,9	4,1	3,2	1,8
Pomorskie	5,7	6,4	6,1	4,7	5,7	6,4	6,6	3,9
Śląskie	12,1	11,6	12,9	11,4	12,2	11,6	11,4	13,7
Świętokrzyskie	4,6	3,0	7,2	2,0	2,5	3,0	3,4	1,0
Warmińsko-mazurskie	3,3	4,2	3,3	3,0	3,5	4,2	4,0	2,4
Wielkopolskie	10,9	11,7	9,4	12,5	11,4	11,7	10,5	12,7
Zachodniopomorskie	5,0	4,6	4,9	5,3	4,6	4,6	5,3	3,4

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 51(83). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2012 R.^b**

STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^a ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2012^b

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę abroad	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>
	w odsetkach <i>in percent</i>							
POLSKA	100,0	69,0	26,0	5,0	100,0	69,3	26,1	4,6
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	100,0	75,2	18,4	6,4	100,0	75,5	18,9	5,6
Kujawsko-pomorskie	100,0	60,2	35,0	4,8	100,0	63,7	31,6	4,7
Lubelskie	100,0	71,2	25,0	3,8	100,0	66,3	30,6	3,1
Lubuskie	100,0	56,6	28,1	15,3	100,0	55,4	31,7	12,9
Łódzkie	100,0	66,2	30,6	3,2	100,0	66,5	29,5	4,0
Małopolskie	100,0	64,7	30,6	4,7	100,0	65,2	30,9	3,9
Mazowieckie	100,0	71,4	24,3	4,3	100,0	67,3	28,3	4,4
Opolskie	100,0	53,1	41,0	5,9	100,0	63,6	31,4	5,0
Podkarpackie	100,0	77,2	19,3	3,5	100,0	71,6	25,1	3,3
Podlaskie	100,0	77,4	18,4	4,2	100,0	79,1	18,9	2,0
Pomorskie	100,0	72,7	23,5	3,8	100,0	70,6	26,2	3,2
Śląskie	100,0	69,1	25,4	5,5	100,0	69,3	25,0	5,7
Świętokrzyskie	100,0	55,5	42,9	1,6	100,0	73,2	25,5	1,3
Warmińsko-mazurskie ...	100,0	74,2	22,8	3,0	100,0	73,8	24,2	2,0
Wielkopolskie	100,0	71,8	22,6	5,6	100,0	70,1	24,3	5,6
Zachodniopomorskie	100,0	70,4	19,9	9,7	100,0	71,1	22,7	6,2

a W tonach. b Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a In tonnes. b Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 52(84). PRZEDSIĘBIORSTWA^a W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIOŁOWYCH

Stan w dniu 31 XII

HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^a BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS

As of 31 December

Ogółem Total	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych <i>Enterprises with the number of lorries and road tractors</i>					
	5 i mniej and less	6 – 9	10 – 19	20 – 49	50 – 99	100 i więcej and more
2011						
3 172	237	464	1 451	816	146	58
2012						
3 517	270	599	1 613	821	146	68

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b Excluding urban transport services.

TABL. 53(85). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a

Stan w dniu 31 XII

STOCK OF GOODS VEHICLES AND BUSES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a

As of 31 December

Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki w sztukach Tractors, units			Przyczepy Trailers		Naczepy Semi-trailers		Autobusy ^b Buses ^b	
w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	siodłowe road tractors	balastowe ballast tractors	rolnicze agri-cultural	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	w sztukach units	pojemność (liczba miejsc) capacity (number of seats)
2011										
15 489	143 818	42 727	22	194	6 063	78 783	43 241	1 107 855	16 926	867 001
2012										
16 756	146 224	47 791	27	217	6 327	72 252	46 183	1 177 640	16 908	881 210

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b Excluding urban transport services.

TABL. 54(86). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a

Stan w dniu 31 XII

STRUCTURE OF THE STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD

TRANSPORT^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2011		2012	
	sztuki units	ładowność load capacity	sztuki units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Lorries</i>				
do 3,5 tony	32,1	6,3	34,7	7,4
<i>up to 3.5 tonnes</i>				
3,6 – 6,9	15,0	8,7	15,2	9,6
7,0 – 9,9	8,7	7,7	9,4	8,7
10,0 – 14,9	19,3	26,3	19,3	27,8
15,0 t i więcej	24,9	51,0	21,4	46,5
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Przyczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Trailers</i>				
do 4,9 tony	12,8	2,3	16,0	3,7
<i>up to 4.9 tonnes</i>				
5,0 – 9,9	20,5	12,0	20,3	13,4
10,0 – 14,9	41,1	39,0	42,8	46,4
15,0 t i więcej	25,6	46,7	20,9	36,5
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Naczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Semi-trailers</i>				
do 9,9 tony	0,6	0,1	0,4	0,1
<i>up to 9.9 tonnes</i>				
10,0 – 19,9	1,6	1,0	1,6	1,0
20,0 t i więcej	97,8	98,9	98,0	98,9
<i>20.0 tonnes and more</i>				

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

TABL. 55(87). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2012 R.
GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	razem total		w tym w kontenerach of which containers		w mln million	2011=100	
	w tys. thousand	2011=100	w tys. thousand	2011=100			
OGÓŁEM	215 463	106,5	9 299	86,8	110 861	112,3	515
TOTAL							
w tym transport krajowy	125 390	99,6	6 590	86,1	20 989	99,4	167
of which national transport							

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 56(88). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2012 R.
INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2011=100	w mln million	2011=100
OGÓŁEM	90 073	117,8	89 871	115,8
TOTAL				
w tym w kontenerach	2 709	88,4	.	x
of which in containers				
Wywóz	26 822	108,0	27 490	105,1
Export				
Przywóz	24 263	110,1	24 891	106,2
Import				
Tranzyt	6 007	125,4	6 690	106,0
Transit				
Przewozy poza granicami krajów	32 982	133,0	30 799	142,0
Cabotage and cross-trade without transit				

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 57(89). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a

Stan w dniu 31 XII

 REGULAR BUS TRANSPORT LINES^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Linie krajowe National lines										Linie między- narodowe International lines		
	ogółem total		dalekobieżne long distance		regionalne regional		podmiejskie suburban		miejskie urban				
	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	
POLSKA..... POLAND	2011	18522	947663	715	251424	3052	246291	14525	447234	230	2714	201	360920
	2012	17930	910267	676	238919	3039	235756	14010	433438	205	2154	116	153169
Dolnośląskie		1450	75451	69	26897	183	13010	1161	35121	37	423	9	11846
Kujawsko-pomorskie		2538	113133	62	22314	385	27254	2072	63340	19	225	-	-
Lubelskie		1519	81160	62	21203	408	26900	1048	33047	1	10	10	9951
Lubuskie		880	34496	24	6946	113	8163	700	18982	43	405	-	-
Łódzkie		890	48314	40	13824	170	15168	673	19265	7	57	-	-
Małopolskie		432	15728	8	2248	36	3482	375	9813	13	185	7	12210
Mazowieckie		2521	144176	140	48091	402	33116	1964	62764	15	205	18	20316
Opolskie		428	13905	3	596	25	1918	391	11321	9	70	20	32062
Podkarpackie		911	42120	31	10871	91	7394	788	23848	1	7	12	13785
Podlaskie		760	46281	39	13008	185	14452	527	18750	9	71	7	9042
Pomorskie		802	43204	24	10983	121	9686	632	22225	25	310	2	768
Śląskie		820	38988	22	10837	106	8317	692	19834	-	-	13	23888
Świętokrzyskie		673	35580	40	12162	82	7643	551	15775	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie ..		842	51741	52	14778	242	18395	542	18541	6	27	11	17084
Wielkopolskie		1362	58555	23	6552	228	17930	1106	33994	5	79	2	1600
Zachodniopomorskie		1102	67435	37	17609	262	22928	788	26818	15	80	5	617

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedzib przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

TABL. 58(90). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2012 R.
PASSENGER ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewożu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2011= =100	w odsetkach in percent	w tys. thousand	2011= =100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM TOTAL	497 288	93,0	100,0	20 011 846	96,9	100,0	40
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	2 447	98,4	0,5	3 798 250	98,3	19,0	1 552
Komunikacja regularna Scheduled services	414 605	92,9	83,4	14 658 176	95,5	73,2	35
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	190 157	89,6	38,2	9 517 071	95,2	47,6	50
przewozy z biletami miesięcznymi transport with monthly tickets	224 448	95,8	45,1	5 141 105	96,0	25,7	23
pracowniczymi employee	31 766	94,2	6,4	834 474	86,4	4,2	26
szkolnymi school	192 682	96,1	38,7	4 306 631	98,1	21,5	22
Komunikacja regularna specjalna Special scheduled services	57 516	86,3	11,6	1 585 525	79,8	7,9	28
Przewozy pozostałe Other carriage	25 167	115,7	5,1	3 768 145	113,6	18,8	150
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR							
RAZEM TOTAL	184 718	77,0	100,0	6 082 753	76,6	100,0	33
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	216	90,4	0,1	127 188	79,9	2,1	589
Komunikacja regularna Scheduled services	155 317	75,9	84,1	4 721 612	73,8	77,6	30
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	59 486	71,6	32,2	2 643 549	71,5	43,5	44
przewozy z biletami miesięcznymi transport with monthly tickets	95 831	78,9	51,9	2 078 063	77,1	34,2	22
pracowniczymi employee	13 024	78,0	7,1	294 297	73,3	4,8	23
szkolnymi school	82 807	79,0	44,8	1 783 766	77,7	29,3	22
Komunikacja regularna specjalna Special scheduled services	21 546	85,0	11,7	567 260	86,9	9,3	26
Przewozy pozostałe Other carriage	7 855	78,6	4,3	793 881	88,8	13,1	101

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**TABL. 59(91). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2012 R.**

*PASSENGER ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a
BY VOIVODSHIPS IN 2012*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Srednia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2011=100	w tys. <i>thousand</i>	2011=100	
P O L S K A	497288	93,0	20 011 846	96,9	40
P O L A N D					
Dolnośląskie	45970	80,5	1587494	93,0	35
Kujawsko-pomorskie	67121	85,4	1821582	101,4	27
Lubelskie	26058	108,8	1315594	114,9	50
Lubuskie	22933	105,1	566336	97,5	25
Łódzkie	30108	101,2	1015713	86,3	34
Małopolskie	22661	81,6	823005	70,8	36
Mazowieckie	61798	102,4	3586528	111,4	58
Opolskie	10404	89,2	1640590	93,9	158
Podkarpackie	39948	95,0	1094338	96,1	27
Podlaskie	13043	89,1	771811	93,1	59
Pomorskie	32680	96,2	870318	81,7	27
Śląskie	36893	89,7	1830840	96,2	50
Świętokrzyskie	13746	74,5	389473	78,7	28
Warmińsko-mazurskie	16465	101,0	779585	97,9	47
Wielkopolskie	37227	102,4	1324060	103,5	36
Zachodniopomorskie	20233	96,2	594579	97,7	29

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a *Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.*

**TABL. 60(92). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2012 R.**
*INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE
OR REWARD^a IN 2012*

KRAJE	Pasażerowie <i>Passengers</i>			COUNTRIES
	w tys. <i>thousand</i>	2011=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM	2 447,3	98,4	100,0	TOTAL
Austria	90,8	95,0	3,7	Austria
Belgia	50,7	83,2	2,1	Belgium
Białoruś	2,6	107,6	0,1	Belarus
Bułgaria	30,0	217,0	1,2	Bulgaria
Chorwacja	41,5	187,9	1,7	Croatia
Czarnogóra	13,8	390,3	0,6	Montenegro
Czechy	179,1	117,6	7,3	Czech Republic
Francja	170,6	82,4	7,0	France
Grecja	21,6	98,1	0,9	Greece
Hiszpania	77,0	85,8	3,1	Spain
Holandia	77,7	120,8	3,2	Netherlands
Litwa	29,2	84,4	1,2	Lithuania
Luksemburg	5,5	34,9	0,2	Luxemburg
Niemcy	1 203,0	105,7	49,2	Germany
Norwegia	6,2	103,5	0,3	Norway
Rosja	2,0	108,7	0,1	Russian Federation
Słowacja	37,3	113,2	1,5	Slovakia
Szwajcaria	41,7	106,3	1,7	Switzerland
Szwecja	2,5	209,0	0,1	Sweden
Ukraina	94,4	96,4	3,9	Ukraine
Węgry	15,4	114,8	0,6	Hungary
Wielka Brytania	108,4	58,7	4,4	United Kingdom
Włochy	133,2	76,3	5,4	Italy
Pozostałe	13,1	76,6	0,5	Others

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

**TABL. 61(93). PRZEBIEGI AUTOBUSÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
*DISTANCE TRAVELLED BY BUSES IN ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a
BY THE VOIVODSHIPS*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przebieg roczny w tys. wozokilometrów <i>Annual distance travelled in thousand vehicle- kilometres</i>		Średni przebieg 1 autobusu w km <i>The average distance travelled by 1 bus in km</i>			
			roczny <i>annual</i>		dzienny <i>daily</i>	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
P O L S K A P O L A N D	976847	937 223	82 268	77 604	225	213
Dolnośląskie	76 495	73 842	73 271	77 810	201	213
Kujawsko-pomorskie	101 070	86 228	77 094	80 138	211	220
Lubelskie	73 880	77 646	84 920	82 955	233	227
Lubuskie	28 863	28 054	68 721	65 394	188	179
Łódzkie	49 200	48 492	64 908	69 176	178	189
Małopolskie	63 712	50 439	97 270	46 530	267	128
Mazowieckie	127 134	155 910	89 784	89 552	246	245
Opolskie	48 117	45 078	137 477	129 163	377	353
Podkarpackie	66 237	60 375	84 810	81 040	232	222
Podlaskie	44 774	38 426	97 974	90 202	269	247
Pomorskie	46 929	41 813	79 811	66 370	219	182
Śląskie	73 980	64 849	79 978	81 777	219	224
Świętokrzyskie	34 686	26 717	76 066	76 117	209	208
Warmińsko-mazurskie	37 689	38 951	80 019	81 658	219	224
Wielkopolskie	61 354	61 103	73 390	69 752	201	191
Zachodniopomorskie	42 727	39 300	79 715	76 459	218	210

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
URBAN TRANSPORT

TABL. 62(94). LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a

Stan w dniu 31 XII

URBAN TRANSPORT LINES^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^c <i>Total^c</i>		W tym <i>Of which</i>	
	razem ^c <i>total^c</i>	w tym na wsi <i>of which in villages</i>	autobusowe <i>bus</i>	tramwajowe <i>tram</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>			
P O L S K A 2011	53 399	12 043	50 886	2 216
POLAND 2012	53 407	12 251	50 894	2 196
Dolnośląskie	3 344	756	3 082	262
Kujawsko-pomorskie	1 529	143	1 401	128
Lubelskie	1 883	556	1 804	-
Lubuskie	1 154	369	1 129	25
Łódzkie	4 141	885	3 842	299
Małopolskie	5 410	2 062	5 122	288
Mazowieckie	6 574	1 309	6 226	348
Opolskie	588	216	588	-
Podkarpackie	3 295	1 038	3 295	-
Podlaskie	1 068	214	1 068	-
Pomorskie	2 985	331	2 664	156
Śląskie	12 683	1 938	12 236	375
Świętokrzyskie	1 910	456	1 910	-
Warmińsko-mazurskie	1 198	403	1 188	9
Wielkopolskie	4 024	1 314	3 820	204
Zachodniopomorskie	1 621	261	1 519	102

a Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane nie obejmują linii tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. c W tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim - 80 km pomorskim - 165 km, śląskim - 72 km.

a Of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies. c Of which trolleybus lines placed in voivodship: lubelskie - 80 km, pomorskie - 165 km, śląskie - 72 km only.

TABL. 63(95). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
				roku <i>year</i>	doły <i>day</i>
				w km <i>kilometres</i>	
POLSKA <i>POLAND</i>					
autobusy 2011	12 110	79	706 558	73 531	201
<i>buses</i> 2012	11 956	81	709 385	73 542	201
tramwaje 2011	3 540	75	184 002	69 122	189
<i>trams</i> 2012	3 390	74	174 967	69 376	190
trolejbusy 2011	180	72	9 051	69 623	191
<i>trolleybuses</i> 2012	167	77	9 005	69 806	191
Dolnośląskie autobusy	712	82	39 995	68 135	187
<i>buses</i>					
tramwaje	376	81	20 638	67 666	185
<i>trams</i>					
Kujawsko-pomorskie ... autobusy	464	80	28 901	78 322	215
<i>buses</i>					
tramwaje	203	62	7 998	63 476	174
<i>trams</i>					
Lubelskie autobusy	486	74	22 852	63 302	173
<i>buses</i>					
trolejbusy	64	70	2 764	61 422	168
<i>trolleybuses</i>					
Lubuskie autobusy	172	84	9 440	65 556	180
<i>buses</i>					
tramwaje	35	34	992	82 667	226
<i>trams</i>					

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.
a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

TABL. 63(95). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a (dok.)
INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>		
				roku <i>year</i>	doły <i>day</i>	
				w km <i>kilometres</i>		
Łódzkie	autobusy <i>buses</i>	776	77	42889	71841	197
	tramwaje <i>trams</i>	488	77	25409	67398	185
Małopolskie	autobusy <i>buses</i>	956	78	56346	76040	208
	tramwaje <i>trams</i>	419	75	22525	71736	197
Mazowieckie	autobusy <i>buses</i>	2888	84	180578	74773	205
	tramwaje <i>trams</i>	762	82	40355	64260	176
Opolskie	autobusy <i>buses</i>	169	74	8271	66168	181
Podkarpackie	autobusy <i>buses</i>	473	74	18113	52049	143
Podlaskie	autobusy <i>buses</i>	365	86	19785	62810	172
Pomorskie	autobusy <i>buses</i>	654	78	38170	74843	205
	tramwaje <i>trams</i>	147	97	13751	96838	265
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	81	85	4963	71928	197
Śląskie	autobusy <i>buses</i>	1989	83	141269	86087	236
	tramwaje <i>trams</i>	391	62	19293	79395	218
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	22	68	1278	85200	233
Świętokrzyskie	autobusy <i>buses</i>	333	73	19443	80343	220
Warmińsko-mazurskie	autobusy <i>buses</i>	305	82	13825	55522	152
	tramwaje <i>trams</i>	33	36	869	72417	198
Wielkopolskie	autobusy <i>buses</i>	778	83	43119	66439	182
	tramwaje <i>trams</i>	320	67	13963	64944	178
Zachodniopomorskie	autobusy <i>buses</i>	436	81	26389	74756	205
	tramwaje <i>trams</i>	216	69	9174	61986	170

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

TABL. 64(96). TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH^a

Stan w dniu 31 XII

URBAN TRANSPORT STOCK ADJUSTED TO CARRYING THE DISABLED PERSONS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
POLSKA 2011	8 017	849 049	492	97 241
POLAND 2012	8 729	974 486	613	113 875
Dolnośląskie 2011	514	61 253	74	14 943
2012	547	63 858	74	14 195
Kujawsko-pomorskie 2011	232	26 741	2	420
2012	304	33 271	2	420
Lubelskie 2011	271	28 434	-	-
2012	397	41 267	-	-
Lubuskie 2011	83	7 853	-	-
2012	158	16 912	-	-
Łódzkie 2011	568	61 950	31	5 815
2012	554	60 055	31	5 659
Małopolskie 2011	598	65 824	87	17 002
2012	675	70 998	103	11 918
Mazowieckie 2011	2 594	248 585	129	25 599
2012	2 597	301 151	194	39 558
Opolskie 2011	94	9 582	-	-
2012	102	10 572	-	-
Podkarpackie 2011	194	16 140	-	-
2012	195	17 741	-	-
Podlaskie 2011	320	37 448	-	-
2012	330	38 696	-	-
Pomorskie 2011	570	67 061	84	15 601
2012	599	69 516	90	16 621
Śląskie 2011	706	80 291	17	3 485
2012	955	109 425	24	5 039
Świętokrzyskie 2011	134	13 311	-	-
2012	202	19 942	-	-
Warmińsko-mazurskie 2011	200	20 679	6	840
2012	215	22 587	6	840
Wielkopolskie 2011	631	68 689	56	12 270
2012	580	61 272	83	18 359
Zachodniopomorskie 2011	308	35 208	6	1 266
2012	319	37 223	6	1 266

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

TABL. 65(97). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^a
STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million
	ogółem total	w tym of which		
		autobusy buses	tramwaje trams	
	w tys. thousand			
POLSKA 2011	1 844,6	1 336,8	489,4	3 890,0
POLAND 2012	1 816,2	1 315,5	483,9	3 867,5
Dolnośląskie	132,5	81,1	51,4	242,0
Kujawsko-pomorskie	79,0	53,4	25,6	167,7
Lubelskie	59,6	53,2	-	126,1
Lubuskie	22,6	17,7	4,9	41,3
Łódzkie	130,7	79,1	51,6	255,4
Małopolskie	157,3	92,9	64,4	408,4
Mazowieckie	442,2	332,3	109,9	1 021,2
Opolskie	17,0	17,0	-	25,5
Podkarpackie	41,2	41,2	-	48,2
Podlaskie	42,3	42,3	-	110,1
Pomorskie	105,6	73,8	23,7	279,1
Śląskie	290,8	235,3	53,2	585,6
Świętokrzyskie	34,3	34,3	-	47,9
Warmińsko-mazurskie	35,9	31,0	4,9	59,5
Wielkopolskie	147,0	80,7	66,3	268,5
Zachodniopomorskie	78,2	50,2	28,0	181,0

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w prawie wszystkich województwach (z wyjątkiem śląskiego i świętokrzyskiego) przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys pojazdów) przewieziono 26,8 mln pasażerów.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships (excluding śląskie and świętokrzyskie) by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0,4 thousand) were carried 26,8mln of passengers.

TABL. 66(98). SIĘĆ, TABOR I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM
NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2011	2012
Linie ^a w km	23	23
Lines ^a kilometres		
Tabor ^a - wagony	240	240
Stock ^a - cars		
Miejsca ^a w wagonach	62 428	62 428
Seats ^a in cars		
Wagonokilometry w tys.	25 836	25 788
Vehicle- kilometres, thousand		
Przewozy pasażerów w mln: Transport of passengers, million:		
w ciągu roku	133,9	132,5
during a year		
w ciągu doby	0,37	0,36
during a day		

a Stan w dniu 31 XII.

a As of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY
AIR TRANSPORT

TABL. 1(99). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^a

Stan w dniu 31 XII

SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2011	2012
Liczba tras lotniczych <i>Number of air routes</i>	138	148
krajowych <i>national</i>	15	17
zagranicznych <i>international</i>	123	131
Długość sieci tras lotniczych <i>Length of air route network</i>	196 008	195 918
krajowych <i>national</i>	5 193	5 639
zagranicznych <i>international</i>	190 815	190 279
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza <i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>	43	38
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza <i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>	87	91
w tym w sieci krajowej <i>of which in national traffic</i>	9	9

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a *Data refer to scheduled air transport entities.*

TABL. 2(100). TRASY LOTNICZE^a W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII
AIR ROUTES^a IN 2012
As of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length,</i> <i>kilometres</i>
-----------------	--

TRASY KRAJOWE
NATIONAL ROUTES

Warszawa - Bydgoszcz	228
- Gdańsk	298
- Katowice	253
- Kraków	247
- Poznań	283
- Rzeszów	240
- Szczecin	437
- Wrocław	306
Gdańsk - Kraków	487
- Wrocław	380
- Poznań	243
Katowice - Gdańsk	436
Kraków - Poznań	333
- Szczecin	515
Szczecin - Rzeszów	624
- Poznań	183
Wrocław - Poznań	147

TRASY ZAGRANICZNE
INTERNATIONAL ROUTES

Warszawa - Amsterdam	1 102
- Antalya	1 863
- Ateny	1 605
- Barcelona	1 870
- Bejrut	2 349
- Belgrad	820
- Bergen	1 323
- Berlin	524
- Bruksela	1 149
- Bukareszt	930
- Budapeszt	540
- Chicago	7 530
- Dalaman	1 827
- Donieck	1 277
- Düsseldorf	983

TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length,</i> <i>kilometres</i>
-----------------	--

TRASY ZAGRANICZNE - cd.
INTERNATIONAL ROUTES - cont.

Warszawa - Edynburg	899
- Erewań	2 236
- Frankfurt	899
- Genewa	1 262
- Goteborg	824
- Grenoble	1 370
- Hamburg	755
- Hanwer	766
- Hanoi	7 818
- Helsinki	940
- Heraklion	1 903
- Heringsdorf	495
- Hurgada	2 977
- Istanbuł	1 386
- Kair	2 663
- Kaliningrad	306
- Kardiff	1 667
- Kijów	723
- Kolonia	966
- Kopenhaga	666
- Larnaka	2 175
- London	1 469
- Lwów	335
- Madryd	2 275
- Mediolan	1 153
- Mińsk	480
- Moskwa	1 151
- Monachium	779
- Nowy Jork	6 849
- Nicea	1 396
- Odessa	948
- Palma de Majorka	1 982
- Pafos	2 147
- Paryż	1 345
- Pekin	6 945

^a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a *Data refer to scheduled air transport entities.*

TABL. 2(100). TRASY LOTNICZE^a W 2012 R. (dok.)

Stan w dniu 31 XII

AIR ROUTES^a IN 2012 (cont.)

As of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Poprad	348
- Praga	521
- Rodos	1 842
- Rzym	1 326
- Ryga	576
- Salzburg	749
- Sharm el Sheikh	2 914
- Sofia	1 069
- Split	1 020
- St. Petersburg	1 026
- Stavanger	1 216
- Sztokholm	856
- Stuttgart	918
- Tallin	847
- Tbilisi	2 152
- Tel Aviv	2 517
- Toronto	6 934
- Trondheim	1 386
- Werona	1 055
- Wiedeń	551
- Wilno	397
- Zadar	988
- Zakynthos	1 604
- Zurich	1 033
Gdańsk - Aarhus	542
- Amsterdam	939
- Brema	655
- Frankfurt	830
Haugesund	974
Heraklion	2 182
Poprad	603
Salzburg	826
Zadar	1 164
Zagrzeb	976

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
TRASY ZAGRANICZNE - c.d. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Katowice - Antalia	1 757
- Dalaman	1 698
- Heraklion	1 733
- Hurghada	2 856
- Monachium	568
- Odessa	960
- Rodos	1 704
- Sharm el Sheikh	2 799
- Tel Aviv	2 414
- Turyn	1 017
- Zagrzeb	547
Kraków - Amsterdam	1 077
- Ateny	1 411
- Dubrownik	844
- Florencja	954
- Frankfurt	801
- Hamburg	781
- Heraklion	1 699
- Heringsdorf	573
- Lwów	300
- Paryż	1 247
- Werona	845
- Wiedeń	322
- Wilno	630
- Zurich	875
Poznań - Frankfurt	634
- Hurghada	3 140
- Monachium	585
- Sharm el Sheikh	3 084
- Werona	894
Wrocław - Frankfurt	599
- Heraklion	1 932
- Lwów	522
- Monachium	478

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a Data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 3(101). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

CIVIL AIRCRAFTS^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Samoloty <i>Aircrafts</i>							
	ogółem <i>total</i>		odrzutowe <i>jet</i>		turbośmigłowe <i>turboprop</i>		śmigłowe <i>propeller</i>	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 131	1 191	83	98	48	53	1 000	1 040
1 - silnikowe <i>single engine</i>	952	992	2	2	8	10	942	980
2 - silnikowe <i>two engine</i>	179	199	81	96	40	43	58	60
O masie startowej do 9 ton <i>With maximum take-off weight up to 9 tonnes</i>	1 040	1 077	12	11	28	26	1 000	1 040
1 - silnikowe <i>single engine</i>	952	992	2	2	8	10	942	980
2 - silnikowe <i>two engine</i>	88	85	10	9	20	16	58	60
O masie startowej powyżej 9 ton <i>With maximum take-off weight higher than 9 tonnes</i>								
2 - silnikowe <i>two engine</i>	91	114	71	87	20	27	-	-

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a *Data from the Civil Aviation Office.*

TABL. 4(102). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII
 CIVIL HELICOPTERS^a
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		łukowe piston	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
OGÓŁEM	192	196	125	124	67	72
TOTAL						
1 - silnikowe	104	109	37	37	67	72
single engine						
2 - silnikowe	88	87	88	87	-	-
two engine						
O masie startowej do 3,2 tony	132	138	65	66	67	
With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes						
1 - silnikowe	104	109	37	37	67	72
single engine						
2 - silnikowe	28	29	28	29	-	-
two engine						
O masie startowej powyżej 3,2 tony						
With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe	60	58	60	58	-	-
two engine						

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
 a Data from the Civil Aviation Office.

TABL. 5(103). SAMOLOTY PRZEZNACZONE DO LOTÓW KOMUNIKACYJNYCH^a

Stan w dniu 31 XII
 PASSENGER AIRCRAFTS^a
 As of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2011	2012	2011	2012
OGÓŁEM	54	70	5 373	6 881
TOTAL				
w tym: of which:				
ATR - 42-500	4	4	184	184
ATR - 72-200	8	9	512	576
Boeing - 737-400	7	7	1 029	1 085
Boeing - 737-500	2	2	216	216
Boeing - 767-300	5	4	1 215	972
Boeing - 787-85D	-	2	-	504
Bombardier Q400 NextGen	-	8	-	624
Embraer ERJ - 170-100	10	10	700	700
Embraer ERJ - 170-200	14	17	1 148	1 394
Embraer ERJ - 195	3	5	336	560
SAAB-340	1	2	33	66

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.
 a Data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 6(104). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2012 R.
AIR FREIGHT TRANSPORT IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2011=100	w tys. thousand	2011=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM TOTAL	40 705	90,7	123 024	95,7	3 022
w komunikacji: krajowej transport: national	7 021	99,1	2 398	98,5	341
międzynarodowej international	33 683	89,1	120 626	95,6	3 581
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT					
RAZEM TOTAL	27 495	109,4	116 147	105,5	4 224
w komunikacji: krajowej transport: national	713	102,9	199	102,6	279
międzynarodowej international	26 782	109,6	115 948	105,5	4 329
W ruchu regularnym Scheduled service	24 042	108,1	98 347	105,5	4 091
na trasach: krajowych routes: national	713	102,9	199	102,6	279
zagranicznych international	23 329	108,3	98 148	105,5	4 207
W ruchu nieregularnym na trasach zagranicznych non-scheduled service - international	3 453	119,9	17 800	105,6	5 155

TABL. 7(105). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2012 R.
AIR PASSENGER TRANSPORT IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2011=100	w mln million	2011=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM TOTAL	7 170 477	110,5	11 864,1	107,2	1 655
w komunikacji: krajowej transport: national	1 329 478	119,4	398,8	124,1	300
międzynarodowej international	5 840 999	108,6	11 465,3	106,7	1 963
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT					
RAZEM TOTAL	5 220 441	109,8	7 422,4	102,0	1 422
w komunikacji: krajowej transport: national	1 310 005	120,6	391,0	125,4	298
międzynarodowej international	3 910 436	106,6	7 031,4	101,0	1 798
W ruchu regularnym Scheduled service	5 111 243	113,9	7 212,4	105,6	1 411
na trasach: krajowych routes: national	1 307 003	120,5	389,6	125,1	298
zagranicznych international	3 804 240	111,8	6 822,8	104,7	1 793
W ruchu nieregularnym Non-scheduled service	109 198	40,6	209,9	46,8	1 923
na trasach: krajowych routes: national	3 002	233,1	1,3	269,7	439
zagranicznych international	106 196	39,7	208,6	46,6	1 964

TABL.8(106). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^a
TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2011	2012
Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	107 669	119 157
w tym w lotach komunikacyjnych <i>of which transport flights</i>	107 126	118 542
w ruchu regularnym <i>scheduled service</i>	81 287	82 537
nieregularnym <i>non-scheduled service</i>	25 839	36 005
w lotach krajowych <i>of which national flights</i>	9 203	11 199
w ruchu regularnym <i>scheduled service</i>	8 224	9 415
nieregularnym <i>non-scheduled service</i>	978	1 784
w lotach międzynarodowych <i>of which international flights</i>	97 923	107 343
w ruchu regularnym <i>scheduled service</i>	73 062	73 121
nieregularnym <i>non-scheduled service</i>	24 861	34 221
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	66,0	67,1
międzynarodowej <i>international</i>	79,9	83,0
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	52,6	58,6
międzynarodowej <i>international</i>	60,1	65,9

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a Data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 9(107). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total			Loty lotnictwa Flights of aviations						
				handlowego commercial flights			ogólnego general aviation			
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	
OGÓŁEM TOTAL										
OGÓŁEM 2011	326 983	163 532	163 451	269 265	134 605	134 660	57 718	28 927	28 791	
TOTAL 2012	333 391	166 746	166 645	285 112	142 610	142 502	48 279	24 136	24 143	
Bydgoszcz	5 714	2 853	2 861	5 634	2 813	2 821	80	40	40	
Gdańsk	37 522	18 760	18 762	34 056	17 027	17 029	3 466	1 733	1 733	
Katowice	30 584	15 290	15 294	25 986	12 990	12 996	4 598	2 300	2 298	
Kraków	39 355	19 676	19 679	35 878	17 937	17 941	3 477	1 739	1 738	
Łódź	5 652	2 826	2 826	3 778	1 889	1 889	1 874	937	937	
Poznań	25 261	12 618	12 643	19 141	9 571	9 570	6 120	3 047	3 073	
Rzeszów	12 351	6 191	6 160	6 317	3 159	3 158	6 034	3 032	3 002	
Szczecin	8 130	4 064	4 066	5 462	2 730	2 732	2 668	1 334	1 334	
Warszawa	140 113	70 110	70 003	126 214	63 167	63 047	13 899	6 943	6 956	
Wrocław	27 521	13 762	13 759	22 052	11 030	11 022	5 469	2 732	2 737	
Zielona Góra	1 188	596	592	594	297	297	594	299	295	

W TYM SAMOCHODY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM 2011	168 971	84 435	84 536	129 971	64 979	64 992	39 000	19 456	19 544
TOTAL 2012	179 018	89 491	89 527	148 403	74 216	74 187	30 615	15 275	15 340
Bydgoszcz	3 498	1 745	1 753	3 418	1 705	1 713	80	40	40
Gdańsk	17 700	8 849	8 851	14 733	7 365	7 368	2 967	1 484	1 483
Katowice	8 613	4 305	4 308	4 912	2 454	2 458	3 701	1 851	1 850
Kraków	14 957	7 476	7 481	13 177	6 592	6 585	1 780	884	896
Łódź	1 782	891	891	508	254	254	1 274	637	637
Poznań	12 388	6 180	6 208	8 271	4 135	4 136	4 117	2 045	2 072
Rzeszów	8 425	4 228	4 197	3 085	1 543	1 542	5 340	2 685	2 655
Szczecin	5 720	2 860	2 860	4 052	2 026	2 026	1 668	834	834
Warszawa	90 638	45 317	45 321	84 821	42 435	42 386	5 817	2 882	2 935
Wrocław	14 387	7 185	7 202	10 832	5 410	5 422	3 555	1 775	1 780
Zielona Góra	910	455	455	594	297	297	316	158	158

TABL. 10(108). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF TRAFFIC

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy National traffic			Ruch międzynarodowy International traffic					
				ogółem total			w tym regularny of which regular traffic		
	ogółem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM ... 2011	102 409	51 153	51 256	224 574	112 379	112 195	183 271	91 609	91 662
TOTAL 2012	108 786	54 419	54 367	224 605	112 327	112 278	186 331	93 246	93 085
Bydgoszcz	3 056	1 527	1 529	2 658	1 326	1 332	2 087	1 043	1 044
Gdańsk	13 640	6 819	6 821	23 882	11 941	11 941	21 278	10 639	10 639
Katowice	8 003	4 001	4 002	22 581	11 289	11 292	15 994	7 996	7 998
Kraków	10 792	5 407	5 385	28 563	14 269	14 294	25 600	12 801	12 799
Łódź	1 802	901	901	3 850	1 925	1 925	2 772	1 386	1 386
Poznań	8 887	4 439	4 448	16 374	8 179	8 195	14 426	7 212	7 214
Rzeszów	8 483	4 246	4 237	3 868	1 945	1 923	2 858	1 429	1 429
Szczecin	5 676	2 838	2 838	2 454	1 226	1 228	1 146	573	573
Warszawa	37 133	18 607	18 526	102 980	51 503	51 477	87 010	43 576	43 434
Wrocław	10 389	5 175	5 214	17 132	8 587	8 545	13 160	6 591	6 569
Zielona Góra	925	459	466	263	137	126	-	-	-

W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM 2011	95 464	47 678	47 786	73 507	36 757	36 750	61 376	30 685	30 691
TOTAL 2012	102 367	51 178	51 189	76 651	38 313	38 338	64 564	32 327	32 237
Bydgoszcz	2 971	1 482	1 489	527	263	264	274	137	137
Gdańsk	13 640	6 819	6 821	4 060	2 030	2 030	3 555	1 777	1 778
Katowice	7 195	3 597	3 598	1 418	708	710	1 219	609	610
Kraków	10 287	5 156	5 131	4 670	2 320	2 350	3 790	1 898	1 892
Łódź	1 584	792	792	198	99	99	-	-	-
Poznań	8 420	4 194	4 226	3 968	1 986	1 982	3 650	1 826	1 824
Rzeszów	8 309	4 171	4 138	116	57	59	-	-	-
Szczecin	5 676	2 838	2 838	44	22	22	-	-	-
Warszawa	33 639	16 840	16 799	56 999	28 477	28 522	49 282	24 674	24 608
Wrocław	9 801	4 864	4 937	4 586	2 321	2 265	2 794	1 406	1 388
Zielona Góra	845	425	420	65	30	35	-	-	-

TABL. 11(109). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH
PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Pasażerowie przybyli z portów ^a <i>Passenger arrivals from airports^a</i>			Pasażerowie odprawieni do portów ^a <i>Passenger departures to airports^a</i>		
	krajowy <i>domestic</i>	zagraniczny <i>foreign</i>	krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>		krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>	
				razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>		razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>

OGÓŁEM^b
TOTAL^b

OGÓŁEM .. 2011	2 272 199	19 493 672	1 137 957	9 689 842	8 240 907	1 134 242	9 803 830	8 335 531
TOTAL 2012	3 533 816	20 143 595	1 767 504	10 026 668	8 573 166	1 766 312	10 116 927	8 663 533
Bydgoszcz	30 185	309 537	15 076	153 481	151 730	15 109	156 056	155 025
Gdańsk	588 589	2 308 812	296 668	1 141 869	1 037 306	291 921	1 166 943	1 053 746
Katowice	77 801	2 448 592	38 686	1 218 440	816 327	39 115	1 230 152	828 168
Kraków	431 041	2 988 915	213 781	1 484 105	1 404 700	217 260	1 504 810	1 424 401
Łódź	12 319	452 336	6 011	222 647	194 278	6 308	229 689	203 970
Poznań	164 930	1 402 398	81 014	691 999	685 620	83 916	710 399	705 993
Rzeszów	141 276	423 623	69 963	209 017	191 211	71 313	214 606	196 820
Szczecin	155 751	192 780	77 821	94 604	83 604	77 930	98 176	86 569
Warszawa	1 518 107	8 069 735	762 876	4 039 605	3 356 393	755 231	4 030 130	3 349 967
Wrocław	401 431	1 546 588	199 597	770 766	651 997	201 834	775 822	658 874
Zielona Góra	12 386	279	6 011	135	-	6 375	144	-

W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM 2011	2 246 161	4 705 393	1 122 444	2 356 560	1 828 991	1 123 717	2 348 833	1 819 659
TOTAL 2012	3 523 764	5 262 596	1 762 465	2 638 249	2 040 874	1 761 299	2 624 347	2 028 188
Bydgoszcz	30 021	24 033	15 040	12 230	11 526	14 981	11 803	11 466
Gdańsk	588 589	168 532	296 668	81 959	50 590	291 921	86 573	52 614
Katowice	77 518	56 505	38 574	28 893	16 573	38 944	27 612	14 695
Kraków	427 202	222 685	211 332	112 223	80 970	215 870	110 462	78 111
Łódź	10 146	20 177	4 950	10 101	-	5 196	10 076	-
Poznań	164 365	300 675	80 708	149 899	149 735	83 657	150 776	150 552
Rzeszów	141 193	239	69 923	126	-	71 270	113	-
Szczecin	155 751	402	77 821	200	-	77 930	202	-
Warszawa	1 515 955	4 235 800	762 151	2 127 566	1 674 163	753 804	2 108 234	1 659 541
Wrocław	400 660	233 502	199 294	115 029	57 317	201 366	118 473	61 209
Zielona Góra	12 364	46	6 004	23	-	6 360	23	-

a W lotach komunikacyjnych. b Ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2012 r. - 133982 pasażerów (w 2011 r. - 121552 pasażerów).

a In transport flights. b Additionally, there were 133982 passengers in transit at airports in 2012 (121552 passengers in 2011).

TABL. 12(110). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG KRAJU PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW^a W 2012 R.
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL OR DEPARTURE OF PASSENGERS^a IN 2012

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total			Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports		Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports	
	w tys. thousand	2011=100	w odsetkach in percent	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
OGÓLEM	20 143,6	103,3	100,0	10 026,7	8 573,2	10 116,9	8 663,5
TOTAL							
Austria	294,3	102,0	1,5	147,2	146,5	147,1	146,6
<i>Austria</i>							
Belgia	369,1	88,3	1,8	186,0	184,6	183,0	181,7
<i>Belgium</i>							
Dania	422,1	115,9	2,1	211,1	210,8	211,0	210,9
<i>Denmark</i>							
Egipt	760,4	125,1	3,8	377,6	65,7	382,8	65,0
<i>Egypt</i>							
Finlandia	242,1	105,9	1,2	120,4	120,0	121,7	121,3
<i>Finland</i>							
Francja	890,0	102,2	4,4	446,9	437,7	443,1	434,0
<i>France</i>							
Grecja	528,4	78,1	2,6	264,2	78,4	264,1	80,0
<i>Greece</i>							
Hiszpania	1 075,7	96,0	5,3	535,7	335,9	540,0	343,3
<i>Spain</i>							
Holandia	575,6	115,2	2,9	286,8	286,1	288,8	288,4
<i>Netherlands</i>							
Irlandia	874,5	94,0	4,3	433,7	427,4	440,8	434,1
<i>Ireland</i>							
Niemcy	3 075,6	107,9	15,3	1 523,6	1 516,9	1 552,0	1 547,5
<i>Germany</i>							
Norwegia	981,5	123,2	4,9	491,7	488,0	489,8	487,8
<i>Norway</i>							
Rosja	277,8	112,0	1,4	140,9	138,9	136,9	134,8
<i>Russia</i>							
Stany Zjednoczone ...	341,2	99,9	1,7	170,4	169,7	170,8	170,7
<i>United States</i>							
Turcja	653,4	88,1	3,2	324,3	99,1	329,1	102,6
<i>Turkey</i>							
Szwajcaria	284,2	105,6	1,4	140,2	139,0	143,9	143,0
<i>Switzerland</i>							
Szwecja	563,4	97,5	2,8	281,4	279,8	281,9	280,6
<i>Sweden</i>							
Wielka Brytania	4 324,5	102,4	21,5	2 133,0	2 116,0	2 191,6	2 179,4
<i>United Kingdom</i>							
Ukraina	326,4	136,4	1,6	165,8	159,4	160,6	152,6
<i>Ukraine</i>							
Włochy	1 091,4	98,5	5,4	544,5	518,1	547,0	520,0
<i>Italy</i>							
Pozostałe kraje	2 192,1	104,9	10,9	1 101,4	655,2	1 090,8	639,3
<i>Other countries</i>							

a Przewiezionych samolotami polskimi i obcymi do lub z polskich portów lotniczych.

a Transported by Polish or foreign airplanes to or from Polish airports.

TABL. 13(111). PRZEŁADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH
FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total		Ładunki przybyłe z portów ^a Freight arrivals from airports ^a			Ładunki odprawione do portów ^a Freight deapartures to airports ^a		
			krajowych domestic		zagra- nicznych foreign	krajowych domestic		zagra- nicznych foreign
	krajowych domestic	zagra- nicznych foreign	razem total	w tym poczta of which mail		razem total	w tym poczta of which mail	
w tonach tonnes								
OGÓŁEM 2011	14 741	71 340	7 153	6 395	40 017 ^b	7 588	6 400	31 323 ^c
TOTAL 2012	13 128	67 591	6 517	5 837	38 260 ^d	6 611	5 847	29 331 ^e
Bydgoszcz	373	5	199	199	4	174	174	1
Gdańsk	285	440	108	90	269	177	88	171
Katowice	1 189	9 357	596	424	6 075	593	515	3 282
Kraków	1 839	375	941	797	198	898	835	177
Łódź	-	1 047	-	-	1	-	-	1 047
Poznań	987	43	487	426	18	500	428	26
Rzeszów	402	198	196	193	66	206	206	132
Szczecin	670	60	346	337	34	324	321	25
Warszawa	6 478	56 042	3 167	2 957	31 584	3 312	2 869	24 458 ^e
Wrocław	904	24	478	414	12	427	411	12
Zielona Góra	-	0,02	-	-	-	-	-	0,02

a W lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi. b - e W tym poczta stanowiła: b 5271 ton, c 5752 ton, d 5025 ton, e 6307 ton.
a In transport flights of Polish and foreign aircrafts. b - e Of which mail amounted to: b 5271 tonnes, c 5752 tonnes, d 5025 tonnes, e 6307 tonnes.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
INLAND WATERWAYS TRANSPORT

TABL. 1(112). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2012 R.
NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
	w km kilo- metres	w odse- tkach in per- cent	la	lb	II	III	IV	Va	Vb	w % do ogółem % of total	
			w km kilometres								
OGÓŁEM TOTAL	3 659	100,0	1 085	893	1 071	396	38	55	121	3 347	91,5
Rzeki żeglowne uregulowane <i>Navigable regulated rivers</i>	2 413	65,9	754	756	691	115	-	-	97	2 147	89,0
Skanalizowane odcinki rzek <i>Canalised parts of rivers</i>	644	17,6	101	137	106	207	38	55	-	607	94,3
Kanały <i>Canals</i>	344	9,4	176	-	106	47	-	-	15	334	97,1
Jeziora żeglowne <i>Navigable lakes</i>	258	7,1	54	-	168	27	-	-	9	259	100,4

TABL. 2(113). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2012 R.
Stan w dniu 31 XII
INLAND WATERWAYS TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2012
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger ships		
	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM TOTAL	16	2 181	193	51 853	100	10 467	8 633
rok budowy: do 1949 <i>construction year: up to 1949</i>	3	376	-	x	10	1 623	1 031
1950 – 1969	7	936	37	8 698	47	5 029	4 572
1970 – 1979	2	160	106	29 672	8	526	456
1980 – 1989	4	709	46	12 231	2	158	93
1990 – 1999	-	x	4	1 252	9	859	698
2000 i dalszym <i>and later</i>	-	x	-	x	24	2 272	1 783

TABL. 3(114). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2012 R.

Stan w dniu 31 XII
FLEET OF BARGES IN 2012
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges						
	z własnym napędem self-propelled			do holowania for hauling		do pchania for pushing	
	w szt. units	moc w kW power in kW	w tonach wymie- rzonych measured tonnes	w szt. units	w tonach wymie- rzonych measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych measured tonnes
OGÓŁEM TOTAL	71	24 257	51 751	1	109	476	223 094
ładowność: load capacity:							
do 249 ton up to 249 tonnes	-	-	-	1	109	74	9 630
250 – 399	-	-	-	-	-	76	27 165
400 – 449	4	968	1 712	-	-	60	26 281
450 – 649	34	8 363	17 062	-	-	206	100 186
650 – 999	15	5 621	11 891	-	-	37	29 061
1000 – 1499	17	8 495	18 751	-	-	18	20 460
1500 – 1649	-	-	-	-	-	1	1 510
1650 – 2999	1	810	2 335	-	-	4	8 801
3000 i więcej and more	-	-	-	-	-	-	-
rok budowy: construction year:							
do 1949 up to 1949	12	4 922	10 989	-	-	2	791
1950 – 1969	52	16 653	34 770	-	-	39	17 455
1970 – 1979	7	2 682	5 992	1	109	199	92 529
1980 – 1989	-	-	-	-	-	206	96 970
1990 – 1999	-	-	-	-	-	24	12 171
2000 i dalszym and later	-	-	-	-	-	6	3 178

TABL. 4(115). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2012 R.
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS IN 2012

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2011=100	Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne- kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
		w tys. in thousand		
OGÓŁEM	a	4 578,8	815 363	178
TOTAL	b	89,9	89,7	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem	a	1 484,6	460 741	310
Transport of goods by self-propelled barges	b	93,8	91,7	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu	a	3 094,1	354 622	115
Transport of goods by not self-propelled barges	b	88,2	87,3	x
w tym w zestawach pchanych	a	3 094,1	354 622	115
of which in pushed sets	b	88,2	87,3	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	329,7	129 923	394
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	95,0	102,9	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	787,4	145 951	185
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	75,0	71,0	x
w tym węgiel kamienny.....	a	787,4	145 951	185
of which hard coal	b	76,2	72,1	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	2 032,2	184 696	91
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	93,1	114,5	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	119,9	35 558	297
Food products, beverages and tobacco	b	76,6	81,6	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	138,9	11 666	84
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	109,0	94,8	x
Koks brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	6,9	1 878	274
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	71,6	32,1	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	148,8	49 610	333
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	64,6	68,1	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	321,9	75 860	236
Other non-metallic mineral products	b	96,8	84,2	x
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	216,3	67 523	312
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	97,2	100,8	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	4,8	1 420	293
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	133,4	59,8	x
Sprzęt transportowy	a	0,5	61	135
Transport equipment	b	2,9	0,9	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	3,1	500,5	163
Furniture, other manufactured goods	b	105,6	229,0	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	468,5	110 716	236
Secondary raw materials, municipal wastes	b	113,5	96,4	x

**TABL. 5(116). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2012 R.
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2012**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - <i>in absolute numbers</i> b - 2011=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more	
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES							
OGÓŁEM	a	1 643,9	843,5	543,3	254,4	1,7	1,1
TOTAL	b	87,5	81,6	99,6	90,1	11,0	40,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	a	314,9	46,3	14,9	253,6	-	-
	b	97,7	121,5	861,6	89,8	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .. <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	a	1 261,5	742,8	518,6	-	-	-
	b	84,0	77,5	95,6	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	7,8	-	7,8	-	-	-
<i>Food products, beverages and tabaco</i>	b	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	0,5	-	0,5	-	-	-
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	b	x	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	-	-	-	-	-	-
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	16,5	16,5	-	-	-	-
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	53,8	53,8	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	0,8	-	0,8	-	-	-
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	4,5	0,5	0,6	0,6	1,7	1,1
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	115,2	99,2	77,8	x	139,9	74,7
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	0,1	-	-	0,1	-	-
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	34,3	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	-	-	-	-	-	-
<i>Transport equipment</i>	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	37,4	37,4	-	-	-	-
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	679,0	679,0	x	x	x	x

**TABL. 5(116). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2012 R. (dok.)**
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more

W TYS. TONOKILOMETRÓW
IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES

OGÓŁEM	a	92 316	7 376	35 451	48 286	556	646
TOTAL	b	87,1	103,2	96,5	89,7	8,4	39,9
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	50 111	885	1 124	48 102	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	92,6	938,5	635,1	89,4	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ...	a	39 113	5 464	33 649	-	-	-
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	92,2	92,0	92,3	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	524	-	524	-	-	-
Food products, beverages and tabaco	b	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	51	-	51	-	-	-
Wood and products of wood and cork (ex cept furniture) articles of strow, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	x	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	-	-	-	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	515	515	-	-	-	-
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	48,3	48,3	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	53	-	53	-	-	-
Other non metallic mineral products	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	1 423	15	50	155	556	646
Basic metals; fabricated metal products (ex cept machinery and equipment)	b	99,2	91,4	80,2	x	107,9	77,0
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	28	-	-	28	-	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	13,7	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	-	-	-	-	-	-
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	498	498	-	-	-	-
Secondary raw materials, municipal wastes	b	1 509,0	1 509,0	x	x	x	x

**TABL. 6(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R.**

INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2012

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2011=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES						
OGÓLEM	a	2 934,9	642,3	177,1	4,6	2 111,0
TOTAL	b	91,3	66,1	97,3	40,3	103,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	329,7	40,4	0,7	2,5	286,2
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	95,0	116,4	6,6	74,8	95,9
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	472,5	298,2	39,9	-	134,4
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	64,9	50,0	2 798,3	x	104,3
w tym węgiel kamienny	a	472,5	298,2	39,9	-	134,4
of which hard coal	b	66,5	51,5	2 798,3	x	104,7
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ...	a	770,7	13,8	15,2	-	741,8
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	113,3	195,0	107,4	x	113,2
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	112,0	-	1,0	-	111,0
Food products, beverages and tabaco	b	71,6	x	76,3	x	72,0
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	138,4	13,0	1,0	-	124,4
Wood and products of wood and cork (ex cept furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	108,6	68,1	160,3	x	115,5
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	6,9	-	-	-	6,9
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	71,6	x	x	x	180,9
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	132,3	85,5	5,4	-	41,4
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	66,3	71,8	117,8	x	55,0
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	321,1	25,0	0,5	-	295,7
Other non-metallic mineral products	b	96,6	5 200,6	3,5	x	92,7
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	211,9	43,2	105,0	-	63,8
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	96,9	90,7	87,3	x	128,1
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	4,7	0,1	-	0,1	4,5
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	144,0	89,3	x	13,1	221,1
Sprzęt transportowy	a	0,5	-	-	-	0,5
Transport equipment	b	244,6	x	x	x	244,6
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	3,0	-	3,0	-	-
Furniture, other manufactured goods	b	103,9	x	103,9	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	431,1	123,1	5,4	2,0	300,6
Secondary raw materials, municipal wastes	b	105,9	88,1	34,2	x	119,4

TABL. 6(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R. (cd.)

INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS

IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2011=100	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES					
OGÓŁEM	a 723 048	153 219	36 747	2 468	530 613
TOTAL	b 90,1	66,3	87,9	21,8	102,3
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a 129 923	18 586	398	1 937	109 002
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b 102,9	114,3	30,6	67,6	103,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a 95 840	54 576	4 076	-	37 187
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b 63,3	48,4	1 416,7	x	100,8
w tym węgiel kamienny	a 95 840	54 576	4 076	-	37 187
of which hard coal	b 64,6	49,7	1 416,7	x	101,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ..	a 145 583	3 163	2 321	-	140 099
Metal ores and other mining products and quarrying products	b 122,5	200,5	653,1	x	124,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a 35 034	-	486	-	34 548
Food products, beverages and tabaco	b 80,4	x	713,1	x	80,0
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a 11 616	2 396	154	-	9 066
Wood and products of wood and cork (ex cept furniture) articles of strow, paper and paper products, printed matter and recorded media	b 94,4	66,9	503,0	x	104,3
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a 1 878	-	-	-	1 878
Coke, briquettes and refined petroleum products	b 32,1	x	x	x	85,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a 49 095	27 306	2 704	-	19 085
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b 68,4	67,6	109,1	x	68,0
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a 75 808	2 756	101	-	72 950
Other non-metallic mineral products	b 84,2	1 276,1	3,3	x	84,0
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a 66 101	11 353	22 591	-	32 156
Basic metals; fabricated metal products (ex cept machinery and equipment)	b 100,8	88,0	85,6	x	127,9
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a 1 391	152	-	146	1 093
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b 64,2	125,2	x	12,9	123,3
Sprzęt transportowy	a 61	-	-	-	61
Transport equipment	b 64,9	x	x	x	64,9
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a 500,5	-	500,5	-	-
Furniture, other manufactured goods	b 299,0	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a 110 218	32 929	3 416	386	73 487
Secondary raw materials, municipal wastes	b 96,0	83,4	43,9	x	108,8

TABL. 6(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R. (dok.)

INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2011=100	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
--	-----------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------	--

W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH
IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS

OGÓŁEM	a	34 284	25 815	8 125	344	-
TOTAL	b	70,1	63,2	109,3	56,2	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	2 125	1 896	35	194	-
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	b	95,1	118,1	8,7	109,3	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	13 690	11 838	1 852	-	-
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	55,7	48,4	4 782,4	x	x
w tym węgiel kamienny	a	13 690	11 838	1 852	-	-
<i>of which hard coal</i>	b	56,9	49,4	4 782,4	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ...	a	1 330	519	811	-	-
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	218,4	188,2	413,3	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	56	-	56	-	-
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	128,9	x	422,5	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	492	458	34	-	-
<i>Wood and products of wood and cork (ex cept furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	b	75,8	72,0	280,6	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	-	-	-	-	-
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	3 427	3 260	167	-	-
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	63,7	63,1	100,3	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	1 253	1 234	18	-	-
<i>Other non-metallic mineral products</i>	b	206,8	7 346,1	3,1	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	7 230	2 558	4 672	-	-
<i>Basic metals; fabricated metal products (ex cept machinery and equipment)</i>	b	86,2	86,8	87,3	x	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	63	53	-	11	-
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	41,7	93,6	x	11,6	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	197	-	197	-	-
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	b	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	4 422	3 999	284	139,1	-
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	73,2	74,4	42,8	x	x

TABL. 7(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2012 R.

Ex PORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2012

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2011=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import				
	ogółem total	w tym do of which to			ogółem total	w tym do of which to			
		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES									
OGÓŁEM	a	642,3	24,5	0,6	616,6	177,1	31,0	0,5	145,3
TOTAL	b	66,1	x	36,4	63,6	97,3	x	x	79,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	40,4	-	0,6	39,8	0,7	-	-	0,7
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	116,4	x	65,3	117,6	6,6	x	x	6,6
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	298,2	-	-	297,8	39,9	31,0	-	8,9
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	50,0	x	x	50,0	2 798,2	x	x	622,9
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	13,8	-	-	13,8	15,2	-	-	14,8
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	195,0	x	x	195,0	107,4	x	x	105,1
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	76,3	x	x	76,3
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	13,0	-	-	13,0	1,0	-	-	1,0
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	68,1	x	x	68,1	160,3	x	x	160,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	85,5	-	-	85,5	5,4	-	-	5,4
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	71,8	x	x	71,8	117,8	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	25,0	24,5	-	0,5	0,5	-	-	0,5
Other non-metallic mineral products	b	5 200,6	x	x	104,2	3,5	x	x	10,0
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	43,2	-	-	43,0	105,0	-	0,5	104,5
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	90,7	x	x	90,8	87,3	x	x	797,1
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	89,3	x	x	46,4	x	x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	-	-	-	-	3,1	-	-	3,1
Furniture, other manufactured goods	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	123,1	-	-	123,1	5,4	-	-	5,4
Secondary raw materials, municipal wastes	b	88,1	x	x	88,1	34,2	x	x	34,2

**TABL. 7(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2012 R. (cd.)**
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a – w liczbach bezwzględnych a – in absolute numbers b – 2011=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import				
	ogółem total	w tym do of which to			ogółem total	w tym z of which from			
		Rosji Russia	Holandii Nether- lands	Niemiec Germany		Rosji Russia	Holandii Nether- lands	Niemiec Germany	
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES									
OGÓŁEM	a	153 219	2 446	579	149 619	36 747	3 100	461	32 856
TOTAL	b	66,3	x	38,5	65,1	87,9	x	x	78,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	18 586	–	501	18 085	398	–	–	398
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	114,3	x	66,4	116,6	30,6	x	x	30,6
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	54 576	–	–	54 137	4 076	3 100	–	976
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	48,4	x	x	48,3	1 416,7	x	x	339,3
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	3 163	–	–	3 163	2 321	–	–	1 990
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	200,5	x	x	200,5	653,1	x	x	560,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	–	–	–	–	486	–	–	486
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	713,1	x	x	713,1
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	2 396	–	–	2 396	154	–	–	154
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	66,9	x	x	66,9	503,0	x	x	503,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	27 306	–	–	27 306	2 704	–	–	2 704
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	67,6	x	x	67,6	109,1	x	x	109,1
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	2 756	2 446	–	310	101	–	–	101
Other non-metallic mineral products	b	1 276,1	x	x	143,5	3,3	x	x	3,3
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	11 353	–	–	11 219	22 591	–	461	22 130
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	88,0	x	x	87,9	85,6	x	x	83,9
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	152	–	78	74	–	–	–	–
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	125,2	x	x	61,0	x	x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	–	–	–	–	501	–	–	501
Furniture, other manufactured goods	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	32 929	–	–	32 929	3 416	–	–	3 416
Secondary raw materials, municipal wastes	b	83,4	x	x	83,4	43,9	x	x	43,9

TABL. 7(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2012 R. (dok.)
Ex PORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2011=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import				
	ogółem total	w tym do of which to			ogółem total	w tym z of which from			
		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	
OGÓŁEM	a	25 815	1 223	45	24 495	8 125	1 550	16	6 534
TOTAL	b	63,2	x	75,0	60,1	109,3	x	x	87,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	1 896	-	19	1 876	35	-	-	35
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	118,1	x	65,3	119,1	x	x	x	8,7
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	11 838	-	-	11 805	1 852	1 550	-	302
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	48,4	x	x	48,3	4 782,4	x	x	779,4
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	519	-	-	519	811	-	-	786
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	188,1	x	x	188,1	413,3	x	x	400,5
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	-	-	-	-	56	-	-	56
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	422,5	x	x	422,5
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	458	-	-	458	34	-	-	34
Wood and products of wood and cork (ex cept furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	72,0	x	x	72,0	280,6	x	x	280,6
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	3 260	-	-	3 260	167	-	-	167
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	63,1	x	x	63,1	100,3	x	x	100,3
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	1 234	1 223	-	11	18	-	-	18
Other non-metallic mineral products	b	7 346,1	x	x	65,5	3,1	x	x	3,1
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	2 558	-	-	2 539	4 672	-	16	4 655
Basic metals; fabricated metal products (ex cept machinery and equipment)	b	86,8	x	x	86,3	87,3	x	x	87,0
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	53	-	25	27	-	-	-	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	-	-	-	-	-	-	-	197
Furniture, other manufactured goods	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	3 999	-	-	3 999	284	-	-	284
Secondary raw materials, municipal wastes	b	74,4	x	x	74,4	42,8	x	x	42,8

w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH
of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS

Tabl. 8(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW W 2012 R.
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2012

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	
PRZEWOZY KRAJOWE^a NATIONAL TRANSPORT^a			
Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	179	1 789
Kujawsko-pomorskie.....	Kujawsko-pomorskie.....	462	1 439
Kujawsko-pomorskie.....	Warmińsko-mazurskie.....	14	384
Małopolskie.....	Małopolskie.....	67	1 014
Opolskie.....	Opolskie.....	8	48
Opolskie.....	Śląskie.....	59	4 935
Śląskie.....	Dolnośląskie.....	257	48 441
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	10	99
Warmińsko-mazurskie.....	Warmińsko-mazurskie.....	34	906
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	551	31 800
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ) INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT			
Opolskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	0,5	481
Opolskie.....	Holandia..... <i>Netherlands</i>	0,1	78
Opolskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	0,0	61
Warmińsko-Mazurskie.....	Rosja..... <i>Russia</i>	24	2 446
Zachodniopomorskie.....	Holandia..... <i>Netherlands</i>	1	501
Zachodniopomorskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	0,5	513
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	616	149 139

a Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a There are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tabl. 8(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2012 R. (cd.)
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2012 (cont.)

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT

Belgia..... <i>Belgium</i>	Zachodniopomorskie.....	0,3	331
Holandia..... <i>Netherlands</i>	Zachodniopomorskie.....	0,5	461
Niemcy..... <i>Germany</i>	Lubuskie.....	8	583
Niemcy..... <i>Germany</i>	Opolskie.....	0,1	66
Niemcy..... <i>Germany</i>	Zachodniopomorskie.....	138	32 207
Rosja..... <i>Russia</i>	Warmińsko-mazurskie.....	31	3 100

PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS

Belgia..... <i>Belgium</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	8	953
Belgia..... <i>Belgium</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	8	2 849
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	21	13 799
Francja..... <i>France</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	6	5 354
Francja..... <i>France</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	2	298

**Tabl. 8(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2012 R. (dok.)**
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2012 (cont.)

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS**

Holandia..... Netherlands	Belgia..... Belgium	4	541
Holandia..... Netherlands	Francja..... France	1	215
Holandia..... Netherlands	Holandia..... Netherlands	1	157
Holandia..... Netherlands	Niemcy..... Germany	46	20 918
Niemcy..... Germany	Belgia..... Belgium	44	29 143
Niemcy..... Germany	Francja..... France	6	4 415
Niemcy..... Germany	Holandia..... Netherlands	40	23 928
Niemcy..... Germany	Niemcy..... Germany	1 925	428 044

Tabl. 9(120). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2012 R.
INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousand	2011=100	w tys. in thousand	2011=100	
OGÓŁEM TOTAL	1 006	100,8	14 440	103,5	14

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA
COASTAL SHIPPING

TABL. 1(121). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ

Stan w dniu 31 XII
 COASTAL SHIPPING FLEET
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Miejsca pasażerskie Passenger seats	
	2011	2012	2011	2012
Statki pasażerskie Passenger vessels	27	28	4 861	4 965

TABL. 2(122). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII
 COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS
 As of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels	
	2011	2012
OGÓŁEM TOTAL	27	28
0 - 5 lat	-	-
6 - 10	-	2
11 - 15	-	1
16 - 20	1	1
21 - 25	3	2
26 lat i więcej and more	23	22

TABL. 3(123). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2012 R.

COASTAL SHIPPING TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w tys. thousand	2011=100	
OGÓŁEM TOTAL	508,9	97,7	9 413	90,9	18
W komunikacji międzynarodowej International transport	3,6	88,3	581	88,3	163
Pomiędzy portami polskimi Between Polish ports	505,3	97,7	8 831	91,0	17

VII. ŻEGLUGA MORSKA
MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(124). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS

As of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
OGÓŁEM	108	110	2 930 967	3 044 819	2 039 209	2 126 771
TOTAL						
Statki towarowe	98	100	2 893 342	3 007 193	1 876 564	1 964 126
<i>Merchant ships</i>						
masowce	69	72	2 517 490	2 650 768	1 555 836	1 653 125
<i>dry bulk</i>						
kontenerowce	1	1	41 850	41 850	35 881	35 881
<i>container ship</i>						
ro-ro	5	3	28 332	24 132	50 692	46 986
<i>ro-ro</i>						
pozostałe drobnicowce	16	17	263 976	248 749	203 028	197 008
<i>other general cargo ships</i>						
zbiornikowce	7	7	41 694	41 694	31 127	31 126
<i>tankers</i>						
Promy	7	7	37 390	37 390	162 009	162 009
<i>Ferries</i>						
Statki pasażerskie	3	3	235	236	636	636
<i>Passenger ships</i>						
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: <i>Of total by flag:</i>						
polską	15	15	26 388	28 281	21 169	21 382
<i>Poland</i>						
obcą	93	95	2 904 579	3 016 538	201 804	2 105 389
<i>foreign</i>						
w tym: bahamską	36	39	1 141 500	1 314 564	849 885	958 103
<i>of which: Bahamas</i>						
cypryjską	16	16	534 035	530 653	354 304	358 302
<i>Cyprus</i>						
liberyjską	13	17	363 522	403 137	235 326	280 292
<i>Liberia</i>						
maltańską	20	15	395 153	308 019	311 381	249 319
<i>Malta</i>						
Vanuatu	7	6	454 765	440 995	257 219	247 404
<i>Vanuatu</i>						

TABL. 2(125). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
OGÓŁEM TOTAL	108	110	2 930 967	3 044 819	2 039 209	2 126 771
5 i mniej and less	24	38	1 013 093	1 362 005	642 490	893 134
6 – 10	6	6	213 056	213 037	144 770	144 770
11 – 15	13	14	387 907	358 095	247 688	240 192
16 – 20	14	10	292 020	173 007	234 698	155 533
21 – 25	24	15	672 436	590 823	463 613	378 677
26 i więcej and more	27	27	352 455	347 852	305 950	314 465

TABL. 3(126). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2012 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w kilometrach Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2011=100	w mln million	2011=100	
OGÓŁEM TOTAL	7 476	96,6	20 299	95,1	2 715
Żegluga regularna Liner shipping	6 082	101,5	15 547	107,4	2 556
bliskiego zasięgu short sea service	5 469	100,8	1 117	98,1	204
bałtycki Baltic	5 469	100,8	1 117	98,1	204
zasięgu oceanicznego ocean routes	613	107,6	14 430	108,2	23 534
Żegluga nieregularna Tramping	1 394	80,0	4 752	69,2	3 409
bliskiego zasięgu short sea service	1 290	98,3	3 613	98,6	2 801
zasięg: europejski range: European	1 141	138,4	3 564	110,9	3 124
bałtycki Baltic	149	30,5	49	11,0	332
zasięgu oceanicznego ocean routes	104	24,2	1 139	35,5	10 915

TABL. 4(127). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2012 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2011=100	w mln million	2011=100
OGÓŁEM TOTAL	7 476	96,6	20 299	95,1
Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships	1 394	74,3	18 445	93,1
Zbiornikowce Tankers	614	140,6	737	191,1
Promy Ferries	5 469	100,8	1 117	98,1

**TABL. 5(128). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2012 R.**

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2011=100
OGÓŁEM TOTAL	7 476	96,6
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	0,01	175,0
W relacji z portami polskimi <i>In relation to Polish ports</i>	5 958	103,1
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	0,01	175,0
wywóz z portów polskich <i>export from Polish ports</i>	3 186	109,0
przywóz do portów polskich <i>import to Polish ports</i>	2 772	97,1
Pomiędzy portami zagranicznymi <i>Foreign ports transport</i>	1 394	78,1
Pomiędzy portami polskimi <i>Polish ports transport</i>	124	71,4

TABL. 6(129). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2012 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF CARGO IN 2012

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2011=100
OGÓŁEM TOTAL	7 476	96,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	450	103,1
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej <i>of which petroleum and petroleum products</i>	450	103,1
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	944	72,3
węgiel i koks <i>hard coal and coke</i>	66	30,1
zboże <i>cereals</i>	343	65,1
rudny <i>ores</i>	25	28,3
inne ładunki masowe <i>other bulk</i>	510	107,8
Drobnica <i>General cargo</i>	6 082	101,5
kontenery duże (20' lub większe) <i>large containers (20' and more)</i>	0,02	262,5
ładunki toczne <i>ro-ro units</i>	4 741	102,1
w tym ładunki toczne samobieżne <i>of which ro-ro units (self-propelled)</i>	4 692	102,7
ładunki toczne niesamobieżne <i>ro-ro units (non-self-propelled)</i>	48	63,7
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') <i>other general cargo (of which containers less than 20')</i>	1 341	99,3

**TABL. 7(130). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2012 R.
MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT IN 2012**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2011=100
Ładunki polskiego handlu zagranicznego <i>Polish foreign trade</i>	830	64,8
w tym ładunki w własnej gestii transportowej <i>of which cargo under in-house management</i>	775	102,5
eksport <i>export</i>	355	58,3
import <i>import</i>	384	77,2
przewozy pomiędzy portami polskimi <i>Polish ports transport</i>	91	52,4
Ładunki tranzytowe <i>Transit</i>	23	86,6

**TABL. 8(131). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2012 R.
MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2012**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2011=100	w tys. <i>thousand</i>	2011=100	
OGÓŁEM ^a <i>TOTAL^a</i>	642 233	100,9	158 065	101,1	246
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which in international transport</i>	640 694	101,0	157 942	101,1	247
Promy ^a <i>Ferries^a</i>	626 482	101,1	154 943	101,2	247
Statki pasażerskie <i>Passenger ships</i>	15 751	92,4	3 122	96,0	198

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board of ferries.

VIII. PORTY MORSKIE
SEAPORTS

TABL. 1(132). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH
LENGTH OF QUAYS AT SEAPORTS

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem <i>Total</i>		W tym nadające się do eksploatacji <i>Of which used</i>	
	w metrach <i>metres</i>			
	2011	2012	2011	2012

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	74 427	72 615	64 077	63 620
Darłowo	2 377	245	1 130	190
Elbląg	3 666	3 666	3 666	3 666
Gdańsk	22 819	22 828	19 489	19 492
Gdynia	13 344	13 344	13 021	13 021
Kołobrzeg	2 464	2 390	2 464	2 390
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	376	376	225	225
Świnoujście	6 527	6 437	6 246	6 326
Szczecin	18 100	18 125	13 717	13 742
Ustka	1 587	2 037	952	1 401
Władysławowo	2 167	2 167	2 167	2 167

W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE
OF WHICH TRANSshipment QUAYS

RAZEM TOTAL	43 402	43 295	42 218	42 392
Darłowo	245	145	155	145
Elbląg	2 240	2 240	2 240	2 240
Gdańsk	9 760	9 743	9 491	9 494
Gdynia	10 444	10 444	10 444	10 444
Kołobrzeg	822	743	822	743
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	294	294	145	145
Świnoujście	6 104	6 014	5 884	5 964
Szczecin	11 548	11 573	11 125	11 150
Ustka	596	750	563	718
Władysławowo	349	349	349	349

TABL. 2(133). RUCH STATKÓW W PORTACH MORSKICH^a
SHIPS TRAFFIC AT SEAPORTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem ^b Total ^b			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

**STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS**

OGÓLEM	2011	18 864	71 902,4	3 811,6	15 271	61 480,9	3 593	10 421,5
TOTAL	2012	18 429	73 720,0	4 000,2	14 419	61 563,9	4 010	12 156,1
Gdańsk	2011	3 252	16 971,8	5 218,9	2 158	12 064,8	1 094	4 907,0
	2012	3 130	17 837,2	5 698,8	1 974	12 868,6	1 156	4 968,6
Gdynia	2011	3 864	26 391,1	6 830,0	3 177	23 537,5	687	2 853,6
	2012	3 583	26 920,2	7 513,3	2 741	22 731,5	842	4 188,7
Szczecin	2011	3 084	4 686,8	1 519,7	2 076	3 057,7	1 008	1 629,1
	2012	2 827	4 670,7	1 652,2	1 816	3 109,4	1 011	1 561,3
Świnoujście	2011	4 904	22 352,2	4 558,0	4 432	21 607,3	472	744,9
	2012	5 118	22 867,3	4 468,0	4 477	21 708,4	641	1 158,9
Police	2011	306	881,1	2 879,4	226	677,5	80	203,6
	2012	276	753,5	2 730,1	198	580,0	78	173,5
Darłowo	2011	56	35,5	633,9	52	32,8	4	2,7
	2012	99	63,0	636,4	87	55,6	12	7,4
Elbląg	2011	149	19,6	131,5	83	45,3	66	19,6
	2012	256	44,3	173,0	141	73,8	115	44,3
Kołobrzeg	2011	228	128,6	564,0	153	78,8	75	49,8
	2012	241	138,5	574,7	185	95,8	56	42,7
Trzebież	2011	32	3,2	100,0	61	1,3	32	3,2
	2012	30	3,0	100,0	3	3,7	30	3,0
Ustka	2011	8	1,0	125,0	-	-	8	1,0
	2012	15	5,5	366,7	8	4,2	7	1,3
Władysławowo	2011	175	14,3	81,7	142	11,9	33	2,4
	2012	165	11,4	69,1	132	9,1	33	2,3
Międzyzdroje	2011	355	0,7	2,0	334	67,3	21	0,7
	2012	406	0,5	1,2	389	71,0	17	0,5
Hel	2011	1 109	189,6	171,0	1 109	189,6	-	-
	2012	1 009	159,1	157,7	1 009	159,1	-	-
Frombork	2011	372	33,9	91,1	372	33,9	13	3,9
	2012	358	31,7	88,5	358	31,7	12	3,6
Krynica Morska	2011	372	33,9	91,1	372	33,9	-	-
	2012	358	31,7	88,5	358	31,7	-	-
Sopot	2011	524	41,3	78,8	524	41,3	-	-
	2012	543	30,3	55,8	543	30,3	-	-

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2011 r. - 13429 statków, o pojemności (NT) 70005 tys., a w 2012 r. - 13602 statków o pojemności (NT) 71656 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2011 - 13429 ships with tonnage (NT) of 70005 thous. entered to seaports in international traffic but in 2012 - 13602 ships with tonnage (NT) of 71656 thous.

TABL. 3(134). STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2012 R.

ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2012

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
O G Ó Ł E M	18429	73720,0	100,0	4000,2	14419	61563,9	100,0	4010	12156,1	100,0
TOTAL										
w tym: of which:										
Polska	4913	2190,5	3,0	445,9	4602	2070,0	3,4	311	120,5	1,0
Poland										
Antigua i Barbuda	1479	3635,5	4,9	2458,1	1002	2897,9	4,7	477	737,6	6,1
Antigua and Barbuda										
Antyle Niderlandzkie ...	62	76,5	0,1	1233,9	26	31,0	0,1	36	45,5	0,4
Netherlands Antilles										
Bahamy	2591	25187,2	34,2	9721,0	2420	24279,8	39,4	171	907,4	7,5
Bahamas										
Barbados	105	181,2	0,2	1725,7	56	89,6	0,1	49	91,6	0,8
Barbados										
Belgia	95	157,8	0,2	1661,1	75	123,6	0,2	20	34,2	0,3
Belgium										
Belize	77	115,9	0,2	1505,2	56	92,7	0,2	21	23,2	0,2
Belize										
Bułgaria	11	96,8	0,1	8800,0	1	14,1	0,0	10	82,7	0,7
Bulgaria										
Chorwacja	4	72,3	0,1	18075,0	2	48,7	0,1	2	23,6	0,2
Croatia										
Cypr	1169	4543,9	6,2	3887,0	1010	4059,2	6,6	159	484,7	4,0
Cyprus										
Dania	387	2678,8	3,6	6922,0	214	2254,0	3,7	173	424,8	3,5
Denmark										
Dominika	48	41,1	0,1	856,3	26	25,2	0,0	22	15,9	0,1
Dominica										
Filipiny	9	127,3	0,2	14144,4	3	43,4	0,1	6	83,9	0,7
Philippines										
Finlandia	335	2997,2	4,1	8946,9	273	2814,9	4,6	62	182,3	1,5
Finland										

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2011 r. - 13429 statków, o pojemności (NT) 70005 tys., a w 2012 r. - 13602 statków o pojemności (NT) 71656 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2011 - 13429 ships with tonnage (NT) of 70005 thous. entered to seaports in international traffic but in 2012 - 13602 ships with tonnage (NT) of 71656 thous.

TABL. 3(134). STATKI WCHODZĄCE DO PORTOW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2012 R. (cd.)
ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2012 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
Francja	24	72,7	0,1	3029,2	1	3	0,0	24	72,7	0,7
<i>France</i>										
Gibraltar	458	1390,8	1,9	3036,7	246	883,5	1,4	212	507,3	4,2
<i>Gibraltar</i>										
Grecja	33	955,7	1,3	28960,6	23	692,2	1,1	10	263,5	2,2
<i>Greece</i>										
Holandia	1129	2770,4	3,8	2453,9	695	1972,6	3,2	434	797,8	6,6
<i>Netherlands</i>										
Hongkong	31	490,7	0,7	15829,0	16	202,6	0,3	15	288,1	2,4
<i>Hong Kong</i>										
Irlandia	28	79,9	0,1	2853,6	13	41,4	0,1	15	38,5	0,3
<i>Ireland</i>										
Kajmany	11	130,6	0,2	11872,7	9	117,1	0,2	2	13,5	0,1
<i>Cayman Islands</i>										
Liberia	277	2918,3	4,0	10535,4	189	2245,6	3,6	88	672,7	5,5
<i>Liberia</i>										
Litwa	34	38,9	0,1	1144,1	16	18,1	0,0	18	20,8	0,2
<i>Lithuania</i>										
Luksemburg	37	251,0	0,3	6783,8	32	236,6	0,4	5	14,4	0,1
<i>Luxemburg</i>										
Łotwa	73	49,5	0,1	678,1	64	42,9	0,1	9	6,6	0,1
<i>Latvia</i>										
Malta	616	2507,8	3,4	4071,1	341	1316,1	2,1	275	1191,7	9,8
<i>Malta</i>										
Niemcy	1790	999,4	1,4	558,3	1445	856,8	1,4	345	142,6	1,2
<i>Germany</i>										
Norwegia	348	1097,8	1,5	3154,6	88	379,3	0,6	260	718,5	5,9
<i>Norway</i>										
Panama	170	2224,3	3,0	13084,1	107	1552,1	2,5	63	672,2	5,5
<i>Panama</i>										

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2011 r. - 13429 statków, o pojemności (NT) 70005 tys., a w 2012 r. - 13602 statków o pojemności (NT) 71656 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2011 - 13429 ships with tonnage (NT) of 70005 thous. entered to seaports in international traffic but in 2012 - 13602 ships with tonnage (NT) of 71656 thous.

TABL. 3(134). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTOW HANDLOWYCH[®] WEDŁUG BANDER W 2012 R. (dok.)
ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2012 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
Portugalia	37	90,2	0,1	2437,8	13	32,9	0,1	24	57,3	0,5
<i>Portugal</i>										
Rosja	273	349,5	0,5	1280,2	205	227,7	0,4	68	121,8	1,0
<i>Russian Federation</i>										
Singapur	109	936,0	1,3	8587,2	83	716,7	1,2	26	219,3	1,8
<i>Singapore</i>										
St. Kitts i Nevis	6	7,2	0,0	1200,0	3	3,1	0,0	3	4,1	0,0
<i>St. Kitts and Nevis</i>										
St. Vincent i Gren.	399	208,5	0,3	522,6	226	99,6	0,2	173	108,9	0,9
<i>St. Vincent and Gren</i>										
Stany Zjednoczone	5	62,9	0,1	12580,0	1	6,2	0,0	4	56,7	0,5
<i>United States</i>										
Szwajcaria	60	21,2	0,0	353,3	1	0,2	0,0	60	21,2	0,2
<i>Swiss</i>										
Szwecja	519	7880,3	10,7	15183,6	429	7425,3	12,1	90	455,0	3,7
<i>Sweden</i>										
Turcja	24	243,1	0,3	10129,2	10	154,0	0,3	14	89,1	0,7
<i>Turkey</i>										
Vanuatu	42	129,8	0,2	3090,5	20	32,5	0,1	22	97,3	0,8
<i>Vanuatu</i>										
Wielka Brytania	297	1726,2	2,3	5812,1	229	1409,7	2,3	68	316,5	2,6
<i>United Kingdom</i>										
Włochy	47	1381,3	1,9	29389,4	12	158,4	0,3	35	1222,9	10,1
<i>Italy</i>										
Wyspy Cooka	24	28,6	0,0	1191,7	8	14,8	0,0	16	13,8	0,1
<i>Cook's Islands</i>										
Wyspy Marshalla	100	1732,0	2,3	17320,0	64	1330,9	2,2	36	401,1	3,3
<i>Marshall Islands</i>										
Wyspy Owcze	72	125,5	0,2	1743,1	34	57,0	0,1	38	68,5	0,6
<i>Sheep's Islands</i>										

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2011 r. - 13429 statków, o pojemności (NT) 70005 tys., a w 2012 r. - 13602 statków o pojemności (NT) 71656 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2011 - 13429 ships with tonnage (NT) of 70005 thous. entered to seaports in international traffic but in 2012 - 13602 ships with tonnage (NT) of 71656 thous.

TABL. 4(135). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
			w tys. ton thousand tonnes		
		OGÓŁEM TOTAL			
OGÓŁEM	2011	57 738,2	56 609,3	23 945,8	32 663,5
TOTAL	2012	58 825,2	57 727,6	23 982,3	33 745,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2011	14 633,5	14 182,8	8 181,0	6 001,8
	2012	13 968,2	13 563,1	5 818,1	7 745,0
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2011	24 130,2	23 468,6	7 112,8	16 355,8
	2012	24 194,0	23 520,1	8 279,7	15 240,4
Kontenery duże	2011	9 420,5	9 418,7	4 521,8	4 896,9
<i>Large containers</i>	2012	10 781,4	10 772,6	5 380,5	5 392,1
Toczne samobieżne	2011	5 140,8	5 140,8	2 366,3	2 774,5
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2012	5 238,1	5 238,1	2 414,4	2 823,7
Toczne niesamobieżne	2011	1 060,3	1 060,2	441,4	618,8
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2012	995,4	995,4	417,6	577,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2011	3 352,9	3 338,2	1 322,5	2 015,7
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2012	3 648,1	3 638,3	1 672,0	1 966,3
		GDAŃSK			
RAZEM	2011	23 512,9	22 722,6	11 477,1	11 245,5
TOTAL	2012	24 379,5	23 757,4	9 998,9	13 758,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2011	11 237,4	11 054,7	6 689,3	4 365,4
	2012	11 016,3	10 775,5	3 925,1	6 850,4
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2011	7 017,3	6 411,8	2 191,0	4 220,8
	2012	6 973,3	6 593,6	2 759,7	3 833,9
Kontenery duże	2011	4 560,0	4 559,7	2 229,9	2 329,8
<i>Large containers</i>	2012	5 600,4	5 600,4	2 814,3	2 786,1
Toczne samobieżne	2011	326,6	326,6	123,6	203,0
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2012	263,4	263,4	97,2	166,2
Toczne niesamobieżne	2011	21,2	21,2	13,9	7,3
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2012	31,1	31,1	18,5	12,6
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2011	350,4	348,6	229,4	119,2
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2012	495,0	493,4	384,1	109,3
		GDYNIA			
RAZEM	2011	12 991,7	12 935,0	5 073,8	7 861,2
TOTAL	2012	13 186,9	12 961,0	6 007,8	6 953,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2011	1 116,3	1 091,4	269,7	821,7
	2012	708,0	693,0	409,1	283,9
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2011	5 375,1	5 348,7	1 953,5	3 395,2
	2012	5 638,9	5 438,0	2 387,5	3 050,5
Kontenery duże	2011	4 352,8	4 351,4	2 082,0	2 269,4
<i>Large containers</i>	2012	4 757,0	4 748,1	2 402,0	2 346,1
Toczne samobieżne	2011	991,4	991,4	441,2	550,2
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2012	1 079,8	1 079,8	455,7	624,1
Toczne niesamobieżne	2011	579,7	579,7	191,4	388,3
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2012	455,8	455,8	149,9	305,9

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 4(135). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI

PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (cd.)

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes		
GDYNIA dok. cont.				
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2011	576,4	572,4	136,0	436,4
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2012	547,4	546,4	203,7	342,8
SZCZECIN				
RAZEM 2011	8 064,0	7 953,9	3 290,9	4 663,0
TOTAL 2012	7 590,1	7 483,7	3 039,4	4 444,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2011	910,3	832,9	154,2	678,7
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2012	885,2	817,7	244,3	573,4
Masowe suche (niezjednostkowane) 2011	4 821,0	4 792,1	2 240,2	2 551,9
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2012	4 373,8	4 337,2	1 974,4	2 362,8
Kontenery duże 2011	507,5	507,5	209,8	297,7
<i>Large containers</i> 2012	424,0	424,0	164,2	259,8
Toczne samobieżne 2011	0,6	0,6	0,1	0,5
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i> 2012	0,5	0,5	0,0	0,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2011	1 824,6	1 820,8	686,6	1 134,2
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2012	1 906,7	1 904,0	656,4	1 248,0
ŚWINOJĘCIE				
RAZEM 2011	10 679,8	10 529,5	3 537,8	6 991,7
TOTAL 2012	11 279,9	11 159,4	4 326,5	6 832,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2011	1 282,6	1 135,8	1 029,3	106,5
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2012	1 287,1	1 220,0	1 198,6	21,4
Masowe suche (niezjednostkowane) 2011	4 650,4	4 650,4	326,8	4 323,6
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2012	5 114,5	5 063,8	808,5	4 255,4
Kontenery duże 2011	0,1	0,1	0,1	-
<i>Large containers</i> 2012	0,1	0,1	0,0	0,0
Toczne samobieżne 2011	3 822,2	3 822,3	1 801,6	2 020,7
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i> 2012	3 894,5	3 894,5	1 861,6	2 033,0
Toczne niesamobieżne 2011	459,3	459,3	236,1	223,2
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i> 2012	508,4	508,4	249,1	259,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2011	465,2	461,6	143,9	317,7
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2012	475,3	472,6	208,8	263,8
POLICE				
RAZEM 2011	2 022,6	2 017,2	386,6	1 630,6
TOTAL 2012	1 718,3	1 710,1	376,8	1 333,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2011	65,5	60,2	38,0	22,2
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2012	43,0	41,0	41,0	0,0
Masowe suche (niezjednostkowane) 2011	1 949,0	1 949,0	340,6	1 608,4
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2012	1 627,7	1 622,0	288,7	1 333,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2011	8,1	8,0	8,0	-
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2012	47,7	47,1	47,1	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 4(135). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (dok.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
			w tys. ton thousand tonnes		
KOŁOBRZEG					
RAZEM	2011	264,2	259,0	95,2	163,8
TOTAL	2012	312,0	301,2	93,6	207,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2011	12,2	1,1	0,5	7,4
	2012	26,6	15,8	-	15,8
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2011	209,7	208,8	53,8	155,0
	2012	236,2	236,2	44,5	191,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2011	42,3	42,3	40,9	1,4
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2012	49,1	49,1	49,1	-
DARŁOWO					
RAZEM	2011	80,4	80,4	6,9	73,5
TOTAL	2012	157,2	157,2	18,2	139,1
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2011	73,7	73,7	6,9	66,8
	2012	151,8	151,8	14,5	137,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2011	6,7	6,7	-	6,7
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2012	5,4	5,4	3,7	1,8
ELBLĄG					
RAZEM	2011	112,0	111,9	77,7	34,2
TOTAL	2012	167,8	167,7	121,1	46,6
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2011	34,1	34,1	-	34,1
	2012	47,8	47,8	1,9	45,9
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2011	77,9	77,9	77,8	0,1
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2012	120,0	119,8	119,1	0,7
USTKA					
RAZEM	2011	42,3	42,3	40,9	1,4
TOTAL	2012	12,4	10,8	-	10,8
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2011	-	-	-	-
	2012	10,8	10,8	-	10,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2011	42,3	42,3	40,9	1,4
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2012	1,6	-	-	-
WŁADYSŁAWOWO					
RAZEM - Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2011	12,2	1,1	0,5	7,4
	2012	2,2	-	-	-
HEL					
RAZEM - Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2011	-	-	-	-
	2012	10,1	10,1	-	10,1
TRZEBIEŻ					
RAZEM - Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2011	-	-	-	-
	2012	8,9	8,9	-	8,9

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2012 R.

INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2012

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM (TOTAL).....	57 727,6	13 563,1	23 520,1	10 772,6	5 238,1	995,4	3 638,3
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	46 647,0	12 945,3	16 347,6	8 309,5	5 237,4	995,4	2 811,8
w tym kraje UE (which EU).....	32 997,6	6 519,4	11 266,4	7 092,3	5 236,0	995,4	1 888,1
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	784,1	122,2	269,1	281,0	16,7	-	95,1
Dania (Denmark).....	1 683,5	765,9	822,5	9,5	0,2	-	85,4
Estonia (Estonia).....	771,8	583,8	76,2	101,7	-	0,0	10,1
Finlandia (Finland).....	2 130,5	285,7	570,5	393,0	22,7	393,3	465,3
Francja (France).....	758,2	252,2	503,9	-	-	-	2,1
Grecja (Greece).....	50,2	-	46,2	-	-	-	4,0
Hiszpania (Spain).....	1 310,1	116,4	899,8	44,1	0,8	-	249,0
Holandia (Netherlands).....	4 811,9	2 521,8	1 227,4	819,6	-	-	243,1
Irlandia (Ireland).....	515,2	2,4	507,4	-	-	-	5,4
Litwa (Lithuania).....	922,2	213,5	408,0	266,4	-	-	34,3
Łotwa (Latvia).....	1 540,9	194,8	1 062,0	217,6	-	-	66,5
Niemcy (Germany).....	6 570,0	235,4	1 545,2	4 741,3	1,6	0,5	46,0
Portugalia (Portugal).....	148,0	6,5	32,2	-	-	-	109,3
Szwecja (Sweden).....	8 179,9	595,6	1 643,5	5,5	5 160,8	601,6	172,9
Wielka Brytania (United Kingdom) ...	2 761,3	613,6	1 626,2	212,6	33,1	-	275,8
Włochy (Italy).....	51,8	6,0	26,2	-	-	-	19,6
Azja (Asia).....	3 828,0	130,7	1 085,7	2 381,9	-	-	229,7
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	1 219,8	-	-	1 218,8	-	-	1,0
Indie (India).....	452,6	-	445,2	-	-	-	7,4
Malezja (Malaysia).....	584,3	-	-	584,3	-	-	-
Singapur (Singapore).....	281,9	-	-	281,5	-	-	0,4
Turcja (Turkey).....	447,5	11,0	358,0	-	-	-	78,5
Afryka (Africa).....	2 633,3	145,3	2 277,6	78,8	0,7	-	130,9
Ameryka Północna (North America)....	2 489,3	152,0	1 923,9	0,4	-	-	413,0
w tym: (which:)							
Kanada (Canada).....	246,7	32,9	170,7	-	-	-	43,1
Stany Zjednoczone (United States)....	2 101,5	119,1	1 613,3	0,4	-	-	368,7
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Midle America)	2 089,8	189,8	1 845,2	2,0	-	-	52,8
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	1 008,9	-	1 008,9	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	669,2	107,8	553,2	-	-	-	8,2
Australia i Oceania (Australia & Oceania)	40,1	-	40,1	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2012 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2012 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
GDAŃSK							
RAZEM (TOTAL).....	23 757,4	10 775,5	6 593,6	5 600,4	263,4	31,1	493,4
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	18 859,9	10 368,9	4 803,6	3 138,0	263,4	31,1	254,9
w tym kraje UE (which EU).....	9 640,9	4 034,0	2 767,8	2 373,1	262,3	31,1	172,6
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	176,7	48,1	116,3	0,7	-	-	11,6
Dania (Denmark).....	795,8	571,0	193,4	7,2	0,2	-	24,0
Estonia (Estonia).....	610,5	505,0	3,0	101,6	-	-	0,9
Finlandia (Finland).....	725,1	158,8	205,9	347,3	3,8	-	9,3
Francja (France).....	331,8	95,4	236,3	-	-	-	0,1
Grecja (Greece).....	36,4	-	36,4	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	306,7	1,8	246,3	35,6	0,8	-	22,2
Holandia (Netherlands).....	1 848,0	1 362,9	209,3	265,2	-	-	10,6
Irlandia (Ireland).....	79,8	-	79,8	-	-	-	-
Litwa (Lithuania).....	432,7	144,9	20,0	262,6	-	-	5,2
Łotwa (Latvia).....	475,6	94,2	135,7	216,2	-	-	29,5
Niemcy (Germany).....	1 744,2	155,5	435,9	1 132,2	0,1	-	20,5
Portugalia (Portugal).....	5,0	5,0	-	-	-	-	-
Szwecja (Sweden).....	792,5	368,4	140,9	4,4	225,6	31,1	22,1
Wielka Brytania (United Kingdom) ..	1 248,8	519,4	686,6	-	31,8	-	11,0
Włochy (Italy).....	27,1	-	21,8	-	-	-	5,3
Azja (Asia).....	3 056,3	123,7	510,3	2 381,9	-	-	40,4
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	1 218,8	-	-	1 218,8	-	-	-
Indie (India).....	254,2	-	251,9	-	-	-	2,3
Malezja (Malaysia).....	584,3	-	-	584,3	-	-	-
Singapur (Singapore).....	281,5	-	-	281,5	-	-	-
Turcja (Turkey).....	241,7	4,0	201,4	-	-	-	36,3
Afryka (Africa).....	893,3	145,3	664,9	78,1	-	-	5,0
Ameryka Północna (North America)....	412,7	72,8	147,1	0,3	-	-	192,5
w tym: (which:)							
Stany Zjednoczone (United States)...	358,1	72,8	94,3	0,3	-	-	190,7
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Middle America)	535,2	64,9	467,7	2,0	-	-	0,6
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	325,4	-	325,4	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	124,6	-	38,4	86,0	-	-	0,2

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2012 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2012 (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
GDYNIA							
RAZEM (TOTAL).....	12 961,0	693,0	5 438,0	4 748,1	1 079,8	455,8	546,4
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	10 722,0	635,0	3 377,7	4 747,4	1 079,1	455,8	427,0
w tym kraje UE (which EU).....	9 416,1	622,5	2 579,8	4 313,3	1 078,7	455,8	366,0
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	391,5	61,6	27,5	280,3	16,7	-	5,4
Dania (Denmark).....	211,2	2,6	175,0	2,3	-	-	31,3
Estonia (Estonia).....	33,0	13,9	17,7	0,1	-	0,0	1,3
Finlandia (Finland).....	765,5	45,7	103,3	42,3	18,9	393,3	162,0
Francja (France).....	301,7	150,9	150,8	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	298,3	8,1	210,5	8,4	-	-	71,3
Holandia (Netherlands).....	818,5	68,1	278,1	448,0	-	-	24,3
Irlandia (Ireland).....	229,1	-	229,1	-	-	-	-
Litwa (Lithuania).....	106,0	43,2	61,2	1,6	-	-	-
Łotwa (Latvia).....	467,8	10,5	454,9	1,4	-	-	1,0
Niemcy (Germany).....	3 529,5	42,5	152,8	3 316,9	1,5	0,5	15,3
Portugalia (Portugal).....	23,1	1,5	3,7	-	-	-	17,9
Szwecja (Sweden).....	1 339,4	94,1	111,1	1,1	1 040,7	62,0	30,4
Wielka Brytania (United Kingdom)	895,0	73,8	603,9	210,8	0,9	-	5,6
Włochy (Italy).....	6,0	6,0	-	-	-	-	-
Azja (Asia).....	519,7	7,0	478,7	-	-	-	34,0
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	0,9	-	-	-	-	-	0,9
Indie (India).....	193,3	-	193,3	-	-	-	-
Turcja (Turkey).....	182,2	7,0	156,6	-	-	-	18,6
Afryka (Africa).....	324,6	-	279,3	0,7	0,7	-	43,9
Ameryka Północna (North America).....	331,4	50,9	247,0	0,0	-	-	33,5
w tym: (which:)							
Kanada (Canada)	103,0	32,9	70,1	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (United States)....	148,1	18,0	96,9	0,0	-	-	33,2
Ameryka Środkowa i Południowa	1 063,3	-	1 055,2	-	-	-	8,1
(South & Midle America)							
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	596,5	-	596,5	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	397,4	-	389,3	-	-	-	8,1
SZCZECIN							
RAZEM (TOTAL).....	7 483,7	817,7	4 337,2	424,0	0,5	-	1 904,0
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	6 555,6	664,5	3 855,4	424,0	0,4	-	1 611,3
w tym kraje UE (which EU).....	5 106,8	592,4	3 001,1	405,9	0,4	-	1 107,0
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	178,3	12,4	87,8	-	-	-	78,1

^a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

^a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2012 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2012 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cove <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

SZCZECIN (dok.) (cont.)

Dania (<i>Denmark</i>).....	369,4	69,8	276,3	-	-	-	23,3
Estonia (<i>Estonia</i>).....	125,0	65,0	52,7	-	-	-	7,3
Finlandia (<i>Finland</i>).....	603,8	78,0	233,9	3,4	-	-	288,5
Francja (<i>France</i>).....	71,6	5,9	64,1	-	-	-	1,6
Grecja (<i>Greece</i>).....	6,1	-	6,1	-	-	-	-
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	581,2	106,5	329,8	-	-	-	144,9
Holandia (<i>Netherlands</i>).....	689,6	22,4	443,9	106,4	-	-	116,9
Irlandia (<i>Ireland</i>).....	178,9	2,4	171,1	-	-	-	5,4
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	125,0	17,0	78,5	2,2	-	-	27,3
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	304,5	72,1	196,4	-	-	-	36,0
Niemcy (<i>Germany</i>).....	738,0	21,4	422,9	292,1	-	-	1,6
Portugalia (<i>Portugal</i>).....	118,2	-	28,4	-	-	-	89,8
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	463,2	99,2	349,9	-	-	-	14,1
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>) ..	534,3	20,3	255,2	1,8	0,4	-	256,6
Włochy (<i>Italy</i>).....	18,6	-	4,3	-	-	-	14,3
Azja (<i>Asia</i>).....	101,0	-	25,4	-	-	-	75,6
w tym: (<i>which:</i>)							
Indie (<i>India</i>).....	5,1	-	-	-	-	-	5,1
Afryka (<i>Africa</i>).....	421,5	-	343,2	-	0,0	-	78,3
Ameryka Północna (<i>North America</i>)....	188,5	28,3	21,1	-	-	-	139,1
w tym: (<i>which:</i>)							
Kanada (<i>Canada</i>).....	55,3	-	14,0	-	-	-	41,3
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>)....	125,3	28,3	-	-	-	-	97,0
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South & Middle America</i>)	217,2	124,9	92,1	-	-	-	0,2
w tym: (<i>which:</i>)							
Argentyna (<i>Argentina</i>).....	25,1	-	25,1	-	-	-	-
Brazylia (<i>Brazil</i>).....	79,9	69,4	10,5	-	-	-	-

ŚWINOUJŚCIE

RAZEM (TOTAL).....	11 159,4	1 220,0	5 063,8	0,1	3 894,5	508,4	472,6
w tym: (<i>which:</i>)							
Europa (<i>Europe</i>).....	9 242,4	1 220,0	3 278,3	0,1	3 894,5	508,4	341,1
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	7 899,4	1 213,7	2 098,9	-	3 894,5	508,4	183,9
w tym: (<i>which:</i>)							
Belgia (<i>Belgium</i>).....	13,6	-	13,6	-	-	-	-
Dania (<i>Denmark</i>).....	166,4	122,6	38,8	-	-	-	5,0
Estonia (<i>Estonia</i>).....	0,6	-	-	-	-	-	0,6
Finlandia (<i>Finland</i>).....	28,7	3,3	20,1	-	-	-	5,3
Francja (<i>France</i>).....	48,5	-	48,5	-	-	-	0,0
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	111,9	-	101,3	-	-	-	10,6
Holandia (<i>Netherlands</i>).....	1 431,1	1 059,4	282,1	-	-	-	89,6
Irlandia (<i>Ireland</i>).....	23,5	-	23,5	-	-	-	-
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	16,9	8,3	7,0	-	-	-	1,6
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	161,4	2,2	159,2	-	-	-	-

^a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

^a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2012 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2012 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
Niemcy (<i>Germany</i>).....	520,6	-	513,8	-	-	-	6,8
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	5 312,8	18,0	838,4	-	3 894,5	508,4	53,5
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>) ..	51,3	-	48,8	-	-	-	2,5
Azja (<i>Asia</i>).....	84,4	-	4,6	-	-	-	79,8
w tym: (<i>which</i>):							
Turcja (<i>Turkey</i>).....	0,3	-	-	-	-	-	0,3
Afryka (<i>Africa</i>).....	101,1	-	97,3	-	-	-	3,8
Ameryka Północna (<i>North America</i>)....	1 556,6	-	1 508,7	-	-	-	47,9
w tym: (<i>which</i>):							
Kanada (<i>Canada</i>).....	86,6	-	86,6	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>)...	1 470,0	-	1 422,1	-	-	-	47,9
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South & Midle America</i>)	142,6	-	142,6	-	-	-	-
Argentyna (<i>Argentina</i>).....	61,9	-	61,9	-	-	-	-
POLICE							
RAZEM (<i>TOTAL</i>).....	1 710,1	41,0	1 622,0	-	-	-	47,1
w tym: (<i>which</i>):							
Europa (<i>Europe</i>).....	611,1	41,0	567,0	-	-	-	3,1
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	507,7	41,0	464,6	-	-	-	2,1
w tym: (<i>which</i>):							
Belgia (<i>Belgium</i>).....	23,8	-	23,8	-	-	-	-
Dania (<i>Denmark</i>).....	30,5	-	30,5	-	-	-	-
Estonia (<i>Estonia</i>).....	2,8	-	2,8	-	-	-	-
Francja (<i>France</i>).....	4,5	-	4,2	-	-	-	0,3
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	11,9	-	11,9	-	-	-	-
Holandia (<i>Netherlands</i>).....	13,1	9,0	4,1	-	-	-	-
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	241,3	-	241,3	-	-	-	-
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	105,3	0,0	105,3	-	-	-	-
Niemcy (<i>Germany</i>).....	23,5	16,0	7,3	-	-	-	0,2
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	16,0	16,0	-	-	-	-	-
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>) ..	29,5	-	29,5	-	-	-	-
Azja (<i>Asia</i>).....	66,8	-	66,8	-	-	-	-
Syria (<i>Syrian Arab Republic</i>).....	66,8	-	66,8	-	-	-	-
Afryka (<i>Africa</i>).....	892,9	-	892,9	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South & Midle America</i>)	131,6	-	87,6	-	-	-	44,0
KOŁOBRZEG							
RAZEM (<i>TOTAL</i>).....	301,2	15,8	236,2	-	-	-	49,1
w tym: (<i>which</i>):							
Europa (<i>Europe</i>).....	602,3	301,2	15,8	236,2	-	-	49,1
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	566,3	283,2	15,8	218,2	-	-	49,1
w tym: (<i>which</i>):							
Dania (<i>Denmark</i>).....	47,5	-	47,5	-	-	-	-
Finlandia (<i>Finland</i>).....	7,4	-	7,4	-	-	-	-
Holandia (<i>Netherlands</i>).....	9,9	-	9,9	-	-	-	-
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	10,5	-	10,5	-	-	-	-
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	192,1	-	143,0	-	-	-	49,1

^a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

^a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2012 R. (dok.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2012 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
DARŁOWO							
RAZEM (TOTAL).....	157,2	-	151,8	-	-	-	5,4
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	157,2	-	151,8	-	-	-	5,4
w tym kraje UE (which EU).....	111,5	-	106,1	-	-	-	5,4
w tym: (which:)							
Dania (Denmark).....	52,1	-	50,3	-	-	-	1,8
Niemcy (Germany).....	12,5	-	12,5	-	-	-	-
Szwecja (Sweden).....	44,9	-	41,2	-	-	-	3,7
ELBLĄG							
RAZEM (TOTAL).....	167,7	-	47,8	-	-	-	119,8
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	167,6	-	47,8	-	-	-	119,8
w tym kraje UE (which EU).....	2,1	-	-	-	-	-	2,1
w tym: (which:)							
Niemcy (Germany).....	1,6	-	-	-	-	-	1,6
USTKA							
RAZEM (TOTAL).....	10,8	-	10,8	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	10,8	-	10,8	-	-	-	-
w tym kraje UE (which EU).....	10,8	-	10,8	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Dania (Denmark).....	10,8	-	10,8	-	-	-	-
HEL							
RAZEM (TOTAL).....	10,1	-	10,1	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	10,1	-	10,1	-	-	-	-
w tym kraje UE (which EU).....	10,1	-	10,1	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Szwecja (Sweden).....	10,1	-	10,1	-	-	-	-
TRZEBIEŻ							
RAZEM (TOTAL).....	8,9	-	8,9	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	8,9	-	8,9	-	-	-	-
w tym kraje UE (which EU).....	8,9	-	8,9	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Szwecja (Sweden).....	8,9	-	8,9	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2012 R.
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS IN 2012

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	58 825,2	57 727,6	23 982,3	33 745,3
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	3 525,0	3 503,4	1 833,6	1 669,8
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	2 494,6	2 479,4	1 532,9	946,5
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	15 754,4	15 274,2	4 431,5	10 842,7
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	7 982,6	7 684,7	3 592,4	4 092,3
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	8 269,9	7 971,7	237,7	7 734,0
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	1 993,8	1 974,9	104,0	1 870,9
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	5 386,2	5 106,9	108,8	4 998,1
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	1 731,9	1 705,3	443,5	1 261,8
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	950,9	950,9	174,9	776,0
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	5 563,6	5 340,6	4 608,6	732,0
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	4 676,8	4 464,2	3 912,9	551,3
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	3 232,0	3 193,7	2 331,1	862,6
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	434,2	434,3	261,7	172,6
<i>Other non metallic mineral products</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2012 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	2 139,9	2 132,5	1 234,8	897,7
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	548,6	547,0	249,4	297,6
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	248,8	248,8	191,6	57,2
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	7 164,7	7 164,7	3 700,2	3 464,5
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	4 890,0	4 881,1	2 288,4	2 592,7
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary, których nie można zidentyfikować	2 350,7	2 350,7	1 171,0	1 179,7
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe	2 020,6	2 020,6	816,2	1 204,4
<i>Other goods</i>				
w tym of which GDAŃSK				
RAZEM	24 379,5	23 757,4	9 998,9	13 758,5
<i>TOTAL</i>				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	962,6	951,9	411,9	540,0
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	832,9	827,7	339,2	488,5
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	9 495,1	9 242,9	2 161,8	7 081,1
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	1 847,6	1 775,4	1 355,0	420,4
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2 801,1	2 504,3	70,9	2 433,4
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2012 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which GDAŃSK (dok.) (cont.)				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów <i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>	375,9	358,4	2,7	355,7
kamienie, piasek, żwir, gliny	2 322,8	2 043,4	56,9	1 986,5
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	334,1	334,1	110,8	223,3
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	2,9	2,9	2,9	-
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	3 201,2	3 140,5	2 884,8	255,7
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2 976,6	2 917,6	2 682,5	235,1
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	894,6	894,6	842,2	52,4
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	77,9	77,9	30,2	47,7
<i>Other non metallic mineral products</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	521,2	519,5	421,3	98,2
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	46,1	46,1	0,9	45,2
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	171,7	171,7	124,4	47,3
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	5 439,6	5 439,6	2 717,2	2 722,4
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	253,9	253,9	118,8	135,1
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary których nie można zidentyfikować	159,3	159,3	95,6	63,7
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe	18,2	18,2	5,2	13,0
<i>Other goods</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2012 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
	w tym of which GDYNIA			
RAZEM	13 186,9	12 961,0	6 007,8	6 953,2
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1 271,8	1 271,8	784,1	487,7
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>				
w tym zboża	1 016,8	1 016,8	650,0	366,8
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	2 125,2	1 950,1	829,0	1 121,1
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	2 074,7	1 899,6	829,0	1 070,6
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	822,7	822,7	19,1	803,6
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	51,3	51,3	17,6	33,7
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	769,9	769,9	-	769,9
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	654,9	654,9	39,9	615,0
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	348,3	348,3	31,6	316,7
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	525,4	510,3	320,1	190,2
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	186,9	171,8	44,4	127,4
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	902,6	876,8	808,5	68,3
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	77,2	77,2	1,7	75,5
<i>Other non metallic mineral products</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2012 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which GDYNIA (dok.) (cont.)				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	207,9	207,0	115,8	91,2
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	34,6	34,6	4,7	29,9
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	52,0	52,0	52,0	0,0
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	1 724,9	1 724,9	982,8	742,1
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	651,8	642,9	292,3	350,6
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary których nie można zidentyfikować	1 979,5	1 979,5	997,6	981,9
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe	1 808,0	1 808,0	728,6	1 079,4
<i>Other goods</i>				
w tym of which SZCZECIN				
RAZEM	7 590,1	7 483,7	3 039,4	4 444,3
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1 054,3	1 044,3	539,0	505,3
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	614,0	604,0	519,3	84,7
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	988,6	988,6	743,3	245,3
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	929,6	929,6	723,5	206,1
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 455,1	1 455,1	127,5	1 327,6
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	460,3	460,4	73,3	387,1
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2012 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which SZCZECIN (dok.) (cont.)				
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	563,8	563,9	42,0	521,9
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	407,9	381,3	183,9	197,4
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	459,3	459,3	120,7	338,6
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	463,4	395,8	170,1	225,7
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	214,7	151,4	-	151,4
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	968,1	968,2	335,2	633,0
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	113,3	113,2	94,4	18,8
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	1 215,2	1 213,0	542,6	670,4
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	2,4	2,3	1,9	0,4
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	20,5	20,5	15,2	5,3
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	0,1	0,1	-	0,1
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem <i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>	43,0	43,0	7,7	35,3
Towary których nie można zidentyfikować <i>Goods which can not be identified</i>	211,8	211,8	77,7	134,1
Pozostałe <i>Other goods</i>	187,2	187,2	80,2	107,0

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2012 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM	11 279,9	11 159,4	4 326,5	6 832,9
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	164,0	163,2	31,2	132,0
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	13,4	13,4	10,0	3,4
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	3 101,1	3 050,3	697,4	2 352,9
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	3 088,5	3 037,8	684,9	2 352,9
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 624,4	1 624,4	-	1 624,4
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	14,3	14,3	-	14,3
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	1 313,5	1 313,5	0,0	1 313,5
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	327,2	327,2	108,9	218,3
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	137,6	137,6	17,9	119,7
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	1 298,9	1 231,9	1 187,4	44,5
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	1 270,1	1 207,4	1 186,0	21,4
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	0,6	0,6	0,6	-
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	19,4	19,3	19,0	0,3
<i>Other non metallic mineral products</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	189,6	187,9	150,4	37,5
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	463,5	463,5	241,4	222,1
<i>Transport equipment</i>				

TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI

PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2012 R. (dok.)

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS IN 2012 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes		
w tym of which ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)				
Puste kontenery i opakowania	0,2	0,2	0,2	-
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	3 941,4	3 941,4	1 869,6	2 071,8
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Pozostałe	7,3	7,3	2,5	4,8
<i>Other goods</i>				
w tym of which POLICE				
RAZEM	1 718,3	1 710,1	376,8	1 333,3
<i>TOTAL</i>				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	3,1	3,1	-	3,1
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>				
w tym zboża	3,1	3,1	-	3,1
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	4,1	4,1	-	4,1
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	4,1	4,1	-	4,1
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 247,5	1 246,2	10,4	1 235,8
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	1 073,7	1 072,4	10,4	1 062,0
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	115,5	115,5	-	115,5
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	13,6	11,6	11,6	0,0
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	1,8	0,0	-	0,0
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	447,3	442,9	352,6	90,3
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	2,3	1,8	1,8	-
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	0,4	0,4	0,4	-
<i>Transport equipment</i>				
Pozostałe	447,3	442,9	352,6	90,3
<i>Other goods</i>				

TABL. 7(138). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH
CARGO TRANSIT TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
	w tonach in tonnes				
OGÓŁEM 2011	5 609 121	1 963 262	46 697	1 286 791	2 312 371
TOTAL 2012	6 797 573	3 424 702	24 067	1 209 245	2 139 559
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	18 593	2 208	-	10 037	6 348
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	1 187 580	5 261	-	411 931	770 388
Kontenery duże <i>Large containers</i>	3 143 463	3 131 537	11 926	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	1 128 075	26 557	398	-	1 101 120
Toczne niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	213 416	-	-	-	213 416
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	1 106 446	259 139	11 743	787 277	48 287
WYŁADUNEK 2011	3 161 705	1 037 495	13 977	549 283	1 560 950
UNLOADING 2012	3 635 094	1 620 713	9 507	609 374	1 395 500
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	1 737	1 360	-	377	-
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	1 013 832	4 207	-	243 250	766 375
Kontenery duże <i>Large containers</i>	1 582 189	1 573 376	8 813	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	477 957	26 116	398	-	451 443
Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	177 682	-	-	-	177 682
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	381 697	15 654	296	365 747	-
ZAŁADUNEK 2011	2 447 416	925 767	32 720	737 508	751 421
LOADING 2012	3 162 479	1 803 989	14 560	599 871	744 059
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	16 856	848	-	9 660	6 348
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	173 748	1 054	-	168 681	4 013
Kontenery duże <i>Large containers</i>	1 561 274	1 558 161	3 113	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	650 118	441	-	-	649 677
Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	35 734	-	-	-	35 734
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	724 749	243 485	11 447	421 530	48 287

**TABL. 8(139). OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁĄDOWYM
WEDŁUG KRAJÓW W 2012 R.
CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2012**

KRAJE COUNTRIES	Tranzyt Transit					
	ładowo-morski land to sea			morsko-ładowy sea to land		
	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2011=100	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2011=100
OGÓŁEM TOTAL	1 574 138	100,0	104,8	2 003 428	100,0	96,2
Austria Austria	21 835	1,4	150,4	102 290	5,1	107,4
Bośnia i Hercegowina Bosnia and Herzegovina	1 053	0,1	x	-	-	x
Czechy Czech Republic	662 537	42,1	85,2	610 619	30,5	137,0
Litwa Lithuania	1 824	0,1	11 400,0	2 300	0,1	67,2
Łotwa Latvia	-	-	-	658	0,0	1 731,6
Niemcy Germany	167 495	10,6	114,5	246 045	12,3	72,9
Rosja Russia	2 791	0,2	48,6	11 872	0,6	90,0
Rumunia Romania	44 390	2,8	100,8	38 063	1,9	100,0
Słowacja Slovakia	392 297	24,9	162,6	694 651	34,7	82,0
Ukraina Ukraine	908	0,1	1 539,0	17 277	0,9	163,3
Serbia Serbia	-	-	-	17 383	0,9	871,8
Węgry Hungary	72 468	4,6	97,5	128 691	6,4	86,6
Pozostałe kraje Other countries	206 540	13,1	104,8	133 579	6,7	95,0

TABL. 9(140). KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CONTAINERS TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
W SZTUKACH UNITS						
OGÓŁEM 2011	610 017	326 082	283 935	194 919	73 397	121 522
TOTAL 2012	728 323	375 005	353 318	247 630	109 734	137 896
Gdańsk 2011	302 069	162 143	139 926	102 556	34 335	68 221
..... 2012	397 129	208 250	188 879	147 838	63 069	84 769
Gdynia 2011	279 858	147 068	132 790	84 851	38 374	46 477
..... 2012	307 485	151 757	155 728	91 110	45 619	45 491
Szczecin 2011	28 066	16 868	11 198	7 427	603	6 824
..... 2012	23 697	14 991	8 706	8 566	1 046	7 520
Świnoujście 2011	24	3	21	85	85	-
..... 2012	12	7	5	116	-	116
W TEU ^a IN TEU ^a						
OGÓŁEM 2011	1 001 726	513 401	488 325	329 020	144 305	184 715
TOTAL 2012	1 206 388	606 368	600 020	442 498	211 388	231 110
Gdańsk 2011	501 420	265 441	235 979	183 425	66 498	116 927
..... 2012	658 261	344 690	313 571	275 164	119 641	155 523
Gdynia 2011	456 670	222 320	234 350	134 393	76 525	57 868
..... 2012	506 268	235 277	270 991	152 466	89 665	62 801
Szczecin 2011	43 592	25 636	17 956	11 072	1 152	9 920
..... 2012	41 840	26 387	15 453	14 702	2 082	12 620
Świnoujście 2011	44	4	40	130	130	-
..... 2012	19	14	5	166	-	166

a liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 10(141). SAMOCHODY CIĘŻAROWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF GOODS MOTOR VEHICLES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
w sztukach units						
OGÓŁEM 2011	341 094	156 526	184 568	29 680	25 194	4 486
TOTAL 2012	350 656	159 639	191 017	31 626	27 514	4 112
Gdańsk 2011	14 212	7 073	7 139	1 033	791	242
Gdynia 2011	76 266	35 777	40 489	7 150	5 553	1 597
Świnoujście 2011	260 178	116 789	143 389	23 443	21 170	2 273

**TABL. 11(142). SAMOCHODY OSOBOWE I AUTOBUSY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH
PORTÓW MORSKICH**
CARGO TRAFFIC OF PASSENGER CARS AND BUSES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	2011			2012		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
w sztukach <i>units</i>						

SAMOCHODY OSOBOWE
PASSENGER CARS

OGÓŁEM TOTAL	322 292	160 874	161 418	327 424	163 077	164 347
Gdańsk	49 027	26 159	22 868	43 543	22 412	21 131
Gdynia	78 583	39 394	39 189	83 498	41 708	41 790
Świnoujście	194 682	95 321	99 361	200 383	98 957	101 426

AUTOBUSY
BUSES

OGÓŁEM TOTAL	1 877	907	970	1 625	813	812
Gdańsk	477	249	228	453	215	238
Świnoujście	1 400	658	742	1 172	598	574

SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE
CARS IMPORT/EXPORT

OGÓŁEM TOTAL	49 336	48 328	1 008	45 251	44 122	1 129
Gdańsk	31 387	31 133	254	30 396	30 042	354
Gdynia	17 676	17 048	628	14 663	13 947	716
Szczecin	128	119	9	125	123	2
Świnoujście	145	28	117	67	10	57

TABL. 12(143). WAGONY, PRZYCZEPY CIĘŻAROWE I PODWOZIA NISKIE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS
AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>				Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>	
	w sztukach <i>units</i>						

**WAGONY
WAGONS**

OGÓŁEM - Świnoujście	2011	10 589	3 356	7 233	3 276	2 996	280
	2012	10 266	3 712	6 554	3 243	3 067	176

**PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM
TRAILERS/SEMI-TRAILERS**

OGÓŁEM	2011	29 827	12 374	17 453	6 697	6 242	455
TOTAL	2012	26 488	10 441	16 047	6 979	6 690	289
Gdańsk	2011	1 989	502	1 487	1 380	1 369	11
	2012	2 525	716	1 809	1 717	1 713	4
Gdynia	2011	21 766	9 951	11 815	2 741	2 399	342
	2012	16 994	7 368	9 626	2 912	2 719	193
Świnoujście	2011	6 072	1 921	4 151	2 576	2 474	102
	2012	6 969	2 357	4 612	2 350	2 258	92

**PODWOZIA NISKIE
ROLLTRAILERS**

OGÓŁEM - Gdynia	2011	7 239	6 018	1 221	4 223	151	4 072
TOTAL	2012	6 396	5 434	962	1 181	192	989

**TABL. 13(144). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem Total	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
OGÓŁEM 2011	1 584 138	781 353	802 785
TOTAL 2012	1 612 538	802 702	809 836
Dania <i>Denmark</i>	26 681	13 311	13 370
Finlandia..... <i>Finland</i>	17 944	9 503	8 441
Holandia..... <i>Netherlands</i>	125	75	50
Niemcy <i>Germany</i>	144 587	77 670	66 917
Norwegia..... <i>Norway</i>	150	142	8
Rosja..... <i>Russian Federation</i>	7 192	3 593	3 599
Szwecja <i>Sweden</i>	1 415 079	697 867	717 212
Wielka Brytania..... <i>United Kingdom</i>	296	191	105
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	484	350	134
GDAŃSK..... 2011	150 449	74 619	75 830
..... 2012	146 721	73 313	73 408
Norwegia..... <i>Norway</i>	128	128	-
Szwecja <i>Sweden</i>	145 714	72 608	73 106
Wielka Brytania..... <i>United Kingdom</i>	242	190	52
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	879	577	302
GDYNIA 2011	485 044	241 468	243 576
..... 2012	505 029	255 524	249 505
Finlandia <i>Finland</i>	17 919	9 488	8 431
Niemcy <i>Germany</i>	8 653	4 759	3 894
Rosja..... <i>Russian Federation</i>	7 137	3 569	3 568
Szwecja <i>Sweden</i>	470 953	237 546	233 407
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	367	162	205

**TABL. 13(144). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)**
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS (cont.)

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem Total	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
SZCZECIN 2011	1 340	1 280	60
..... 2012	1 008	976	32
Niemcy <i>Germany</i>	963	950	13
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	45	26	19
ŚWINOUJŚCIE 2011	863 799	422 623	441 176
..... 2012	880 641	434 046	446 595
Niemcy <i>Germany</i>	82 221	46 327	35 894
Szwecja <i>Sweden</i>	798 409	387 710	410 699
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	11	9	2
KOŁOBRZEG Dania 2011 <i>Denmark</i>	28 443	14 159	14 284
..... 2012	26 491	13 256	13 235
TRZEBIEŻ - Niemcy 2011 <i>Germany</i>	1 197	-	1 197
..... 2012	927	-	927
MIĘDZYZDROJE - Niemcy 2011 <i>Germany</i>	53 856	27 202	26 654
..... 2012	51 710	25 583	26 127
POLICE - Pozostałe kraje 2011 <i>Other countries</i>	10	2	8
..... 2012	9	2	7

IX. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY
INTERNATIONAL REVIEW

**TABL. 1(145). PRACUJĄCY I OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2010 R.**
EMPLOYEES AND TURNOVER BY MODE OF TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2010

KRAJE	Pracujący Employees				Obroty Turnover				COUNTRIES
	ogółem total	w tym transport: of which transport:			ogółem total	w tym transport: of which transport by:			
		samo- chodowy ^a road ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	lotniczy air		samo- chodowy ^a road ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	lotniczy air	
	w tysiącach thousand				w mln euro million €				
OGÓŁEM (UE-27)	10 449,1	4 859,5	2 492,3	394,4	1 249 602	397 685	432 445	122 097	TOTAL (EU-27)
Austria	208,4	110,7	49,5	8,3	36 300	12 234	15 310	2 990	Austria
Belgia	217,0	74,6	91,0	4,3	46 797	12 306	22 007	4 257	Belgium
Bułgaria	155,6	80,3	33,8	2,6	4 691	2 494	950	374	Bulgaria
Cypr	21,4	6,4	8,6	1,6	1 837	319	860	153	Cyprus
Czechy	291,3	190,9	38,7	4,8	20 060	9 281	6 961	1 257	Czech Republic
Dania	131,4	54,8	23,0	4,7	44 666	7 421	8 919	2 585	Denmark
Estonia	36,9	18,6	10,7	0,4	4 085	992	2 276	85	Estonia
Finlandia	148,1	74,8	27,3	9,0	20 684	7 264	5 772	1 969	Finland
Francja	1 380,2	618,8	254,8	69,2	192 174	60 262	64 272	19 227	France
Grecja	198,2	119,4	40,2	4,6	15 404	6 631	3 868	1 376	Greece
Hiszpania	921,0	541,3	221,8	32,6	99 535	42 986	38 816	8 675	Spain
Holandia	407,1	188,3	77,5	25,7	67 700	20 440	21 905	9 396	Netherlands
Irlandia	78,2	28,9	14,7	8,2	13 437	2 901	2 703	5 188	Ireland
Litwa	90,4	54,7	14,1	0,5	4 956	2 358	1 806	104	Lithuania
Luksemburg	22,9	11,6	2,8	3,9	4 833	1 431	938	1 613	Luxembourg
Łotwa	68,2	30,6	23,8	1,4	4 008	1 060	2 017	328	Latvia
Malta	7,4	5,7	1,4	0,0	654	263	301	11	Malta
Niemcy	1 880,6	691,4	569,4	63,7	236 525	51 491	93 981	18 833	Germany
Polska	727,8	420,6	124,5	5,7	35 975	20 244	8 375	1 236	Poland
Portugalia	163,2	101,1	27,8	10,8	17 045	6 168	5 665	3 500	Portugal
Rumunia	318,5	164,4	60,4	4,1	10 447	5 313	2 533	524	Romania
Słowacja	114,5	48,2	32,8	0,3	6 233	2 113	2 112	64	Slovakia
Słowenia	50,8	29,6	7,8	0,7	4 491	2 203	1 321	210	Slovenia
Szwecja	269,0	140,0	51,8	24,9	43 120	16 120	15 498	4 814	Sweden
Węgry	219,8	111,1	54,0	1,9	13 214	4 850	5 231	1 046	Hungary
Wielka Brytania	1 211,4	435,8	290,2	76,9	156 361	41 734	50 275	24 152	United Kingdom
Włochy	1 109,6	506,6	339,7	23,6	144 372	56 806	47 775	8 131	Italy

a Towarowy transport drogowy.

Źródło: „Transport in figures 2013”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2013.

a Road freight transport.

Source: "Transport in figures 2013", European Commission, Statistical pocketbook 2013.

TABL. 2(146). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU ŁADOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2011 R.
MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2011

KRAJE	Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>				COUNTRIES
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	samo- chody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy <i>coaches and buses</i>	pociągi <i>trains</i>	tramwaje i metro <i>trams and metro</i>	
	udział % w t-km ogółem <i>% of total inland tonne-km</i>			udział % w pas-km ogółem <i>% of total inland passenger-km</i>				
OGÓŁEM (UE-27) ..	18,4	75,5	6,2	82,7	8,8	7,0	1,6	TOTAL (EU-27)
Austria	39,9	56,0	4,2	75,3	9,6	11,0	4,1	Austria
Belgia	15,2	66,3	18,5	78,9	13,1	7,2	0,8	Belgium
Bułgaria	11,4	73,6	15,0	77,7	17,5	3,3	1,4	Bulgaria
Cypr	-	100,0	.	81,7	18,3	-	.	Cyprus
Czechy	20,7	79,2	0,1	67,7	16,4	6,9	9,0	Czech Republic
Dania	14,0	86,0	.	79,3	10,3	10,0	0,4	Denmark
Estonia	51,5	48,5	.	81,3	16,2	1,9	0,5	Estonia
Finlandia	25,8	73,9	0,2	84,6	9,7	5,0	0,7	Finland
Francja	14,9	81,1	3,9	84,0	5,3	9,2	1,6	France
Grecja	2,8 ^a	97,2	.	80,5	17,3	0,8	1,4	Greece
Hiszpania	4,5	95,5	.	79,7	13,3	5,4	1,5	Spain
Holandia	5,1	58,2	36,7	82,7	7,0	9,3	0,9	Netherlands
Irlandia	1,0	99,0	.	84,0	12,8	3,0	0,3	Ireland
Litwa	41,2	58,8	0,0	90,5	8,3	1,2	-	Lithuania
Luksemburg	3,1	93,7	3,2	83,1	12,5	4,4	-	Luxembourg
Łotwa	63,8	36,2	.	79,9	14,0	5,2	0,9	Latvia
Malta	-	100,0 ^a	.	82,4	17,6	-	.	Malta
Niemcy	23,0	65,8	11,2	84,7	5,8	8,0	1,6	Germany
Polska	20,5	79,4	0,1	87,9	5,8	5,1	1,2	Poland
Portugalia	5,9	94,1	.	83,9	10,7	4,2	1,2	Portugal
Rumunia	28,0	50,3	21,7	75,8	11,9	5,1	7,1	Romania
Słowacja	20,9	76,6	2,4	76,6	15,6	6,9	0,9	Slovakia
Słowenia	18,6	81,4	.	86,4	11,0	2,6	-	Slovenia
Szwecja	38,2	61,8	.	82,9	6,6	8,6	1,8	Sweden
Węgry	20,0	75,9	4,0	66,1	20,8	9,9	3,2	Hungary
Wielka Brytania	12,6	87,3 ^a	0,1 ^a	85,4	5,9	7,4	1,4	United Kingdom
Włochy	12,2	87,8	0,1	81,2	12,6	5,3	0,9	Italy

^a Dane szacowane przez Eurostat.

Źródło: Eurostat (tran_hv_fmod - stan na 03.07.2013); „Transport in figures 2013”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2013

^a Data estimated by Eurostat.

Source: Eurostat (tran_hv_fmod - as of 03.07.2013); "Transport in figures 2013", European Commission, Statistical pocketbook 2013

TABL. 3(147). TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) <i>Railway lines (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t·km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^a (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i>	
	2011		2010	2011		2010	2011
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>		ogółem <i>total</i>	w tym transport między- narodowy ^b <i>of which international transport^b</i>		
OGÓŁEM (UE-27) ^c ... <i>TOTAL (EU-27)^c</i>	213 574	5,0	391 211	.	.	.	.
Austria	5 021	6,0	19 833	20 345	10 093	9713	9 819
<i>Austria</i>							
Belgia	3 558	11,7	7 476	7 593	5 333	.	.
<i>Belgium</i>							
Bułgaria	3 947	3,6	3 064	3 291	506	2090	2 059
<i>Bulgaria</i>							
Czechy	9 470	12,0	13 770	14 316	5 964	6559	6 669
<i>Czech Republic</i>							
Dania	2 629	6,1	2 239	.	.	6148	6 395
<i>Denmark</i>							
Estonia	792	1,8	6 638	6 271	5 500	247	243
<i>Estonia</i>							
Finlandia	5 944	1,8	9 750	9 395	2 598	3959	3 882
<i>Finland</i>							
Francja	30 884	5,7	29 965	34 202	6 622	88610 ^d	91 298
<i>France</i>							
Grecja	2 554	1,9	614	.	.	1383	.
<i>Greece</i>							
Hiszpania	15 932	3,1	9 211	9 948	1 939	22044	22 645
<i>Spain</i>							
Holandia	3 016	7,3	5 925	6 378	5 083	.	.
<i>Netherlands</i>							
Irlandia	1 919	2,7	92	105	0	1678	1 638
<i>Ireland</i>							

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d Dane za rok 2009.

Źródło: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - stan na 03.07.2013 r.);

„Transport in figures 2013”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2013.

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c No railway transport in Cyprus and Malta. d Data for 2009. e Data of Central Statistical Office of Poland.

Source: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - as of 03.07.2013);

"Transport in figures 2013", European Commission, Statistical pocketbook 2013

TABL. 3(147). TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) <i>Railway lines (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t·km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów [§] (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a</i>	
	2010		2010	2011		2010	2011
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>		ogółem <i>total</i>	w tym transport między- narodowy ^b <i>of which interna- tional transport^b</i>		
Litwa <i>Lithuania</i>	1 767	2,7	13 431	15 088	8 269	244	269
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	275	10,6	323	288	250	347	349
Łotwa <i>Latvia</i>	1 865	2,9	17 179	21 410	19 279	741	733
Niemcy <i>Germany</i>	33 576	9,4	107 317	113 317	43 987	82 837	.
Polska <i>Poland</i>	19 725	6,3	48 705	53 746	12 933	17 485	17 633
Portugalia <i>Portugal</i>	2 793	3,0	2 313	2 322	291	4 111	4 237
Rumunia <i>Romania</i>	10 777	4,5	12 375	14 719	2 372	5 248	5 044
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 624	7,4	8 105	7 960	3 996	2 309	2 431
Słowenia <i>Slovenia</i>	1 209	6,0	3 421	3 752	2 459	729	689
Szwecja <i>Sweden</i>	11 213	2,5	23 464	22 864	7 517	11 155	11 379
Węgry <i>Hungary</i>	7 906	8,5	8 809	9 118	5 652	8 003 ^d	7 763
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	16 134	6,6	18 576	20 974	456	55 831	56 617
Włochy <i>Italy</i>	17 045	5,7	18 616	19 787	10 641	43 349	.

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d Dane za rok 2009.

Źródło: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - stan na 03.07.2013 r.);

„Transport in figures 2013”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2013.

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c No railway transport in Cyprus and Malta. d Data for 2009. e Data of Central Statistical Office of Poland.

S o u r c e: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - as of 03.07.2013);

"Transport in figures 2013", European Commission, Statistical pocketbook 2013

TABL. 4(148). AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km in km	na 100 tys. ludności per 100000 inhabitants	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
	2010			2011			
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	69 468	14	16	242 241	484	33 981	68
Austria	1 719	20	20	4 513	537	408	48
<i>Austria</i>							
Belgia	1 763	16	58	5 407	494	761	70
<i>Belgium</i>							
Bulgaria	437	6	4	2 695	359	348	46
<i>Bulgaria</i>							
Cypr	257	32	28	470	585	118	147
<i>Cyprus</i>							
Czechy	734	7	9	4 582	435	597	57
<i>Czech Republic</i>							
Dania	1 130	20	26	2 198	395	469	84
<i>Denmark</i>							
Estonia	115	9	3	574	428	84	63
<i>Estonia</i>							
Finlandia	779	14	2	2 978	554	489	91
<i>Finland</i>							
Francja	11 392	18	21	31 876	505	5 251	83
<i>France</i>							
Grecja	1 191	11	9	5 204	460	1 321	117
<i>Greece</i>							
Holandia	2 651	16	64	7 859	472	991	59
<i>Netherlands</i>							
Hiszpania	14 262	31	28	22 277	483	5 257	114
<i>Spain</i>							
Irlandia	900	20	13	1 913	427	321	72
<i>Ireland</i>							

Ź r ó d ł o: „Transport in figures 2013”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2013

S o u r c e: "Transport in figures 2013", European Commission, Statistical pocketbook 2013

TABL. 4(148). AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km in km	na 100 tys. ludności per 100000 inhabitants	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
	2010			2011			
Litwa <i>Lithuania</i>	309	10	5	1 713	528	137	42
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	152	30	58	346	692	37	74
Łotwa <i>Latvia</i>	-	-	-	612	189	73	22
Malta <i>Malta</i>	-	-	-	245	613	48	121
Niemcy <i>Germany</i>	12 819	16	36	42 928	525	2 713	33
Polska <i>Poland</i>	857	2	3	18 125	474	3 131	82
Portugalia <i>Portugal</i>	2 737	26	30	4 712	443	1 335	126
Rumunia <i>Romania</i>	332	2	1	4 335	202	696	33
Słowacja <i>Slovakia</i>	416	8	8	1 749	322	282	52
Słowenia <i>Slovenia</i>	771	38	38	1 066	520	85	41
Szwecja <i>Sweden</i>	1 927	20	4	4 401	467	548	58
Węgry <i>Hungary</i>	1 477	15	16	2 968	297	466	47
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3 673	6	15	29 382	471	3 833	61
Włochy <i>Italy</i>	6 668	11	22	37 113	612	4 182	69

Źródło: „Transport in figures 2013”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2013

Source: "Transport in figures 2013", European Commission, Statistical pocketbook 2013

TABL.5(149). RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ IN 2010 R.

ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLE^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2010

KRAJE	Ogółem <i>Total</i>	Pojazdy ciężarowe <i>Goods vehicles</i>	Motocykle (powyżej 50 cm ³) <i>Motorcycles (over 50 cm³)</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i trolejbusy <i>Motor coaches, buses and trolley buses</i>	COUNTRIES
	w mln wozokilometrów <i>million vehicle-kilometers</i>					
Austria	73 394	4 366	1 460	69 028	524	<i>Austria</i>
Belgia	98 680	18 500	1 270	78 140	770	<i>Belgium</i>
Bułgaria	11 302	973	.	9 834	495	<i>Bulgaria</i>
Finlandia	54 715	6 990	900	46 245	580	<i>Finland</i>
Francja	560 429	118 992	13 918	424 121	3 398	<i>France</i>
Hiszpania	241 131	24 554	2 096	212 287	2 194	<i>Spain</i>
Litwa	10 014 ^b	1 697 ^b	47 ^b	7 827 ^b	444 ^b	<i>Lithuania</i>
Polska	199 303	33 638	3 118	159 283	2 174	<i>Poland</i>
Słowenia	17 826	1 898	151	15 633	145	<i>Slovenia</i>
Szwecja	76 836	11 645	835	63 500	856	<i>Sweden</i>
Wielka Brytania	495 917	26 448	4 701	392 393	5 176	<i>United Kingdom</i>

a Niezależnie od kraju rejestracji. b Dane skorygowane.

Źródło: Eurostat (road_tf_vehmov - stan na 03.07.2013).

a Irrespective of registration country. b Revised data.

Source: Eurostat (road_tf_vehmov - as of 03.07.2013).

TABL. 6(150). PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
FREIGHT AND PASSENGER ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln t·km) <i>Transport of goods^a</i> (million tonne-km)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mln pas·km) <i>Transport of passengers by buses and coaches</i> (million passenger-km)		COUNTRIES
	2010	ogółem <i>total</i>	w tym transport między- narodowy ^b <i>of which international transport^b</i>	2010	2011	
OGÓŁEM (UE-27)	1 746 281 ^c	1 727 544 ^c	565 778 ^c	509 427	512 189	TOTAL (EU-27)
Austria	28 659	28 542	14 067	9 587	9 533	Austria
Belgia	35 002	33 107	15 358	18 930 ^e	18 970 ^e	Belgium
Bułgaria	19 433	21 214	14 696	10 613	10 843	Bulgaria
Cypr	1 087	941	18	1 290 ^e	1 325 ^e	Cyprus
Czechy	51 832	54 830	39 845	17 436	15 833	Czech Republic
Dania	15 018	16 120	4 095	6 884	6 804	Denmark
Estonia	5 614	5 912	4 352	2 061	2 071	Estonia
Finlandia	29 532	26 863	3 131	7 540	7 540	Finland
Francja	182 193	185 685	17 443	49 853	51 070	France
Grecja	29 815	20 597	3 788	21 100 ^e	21 162 ^e	Greece
Hiszpania	210 068	206 843	64 520	50 902	55 742	Germany
Holandia	75 783	73 411	39 818	12 130 ^e	11 935 ^e	Spain
Irlandia	10 939	10 108	2 638	6 890 ^e	6 985 ^e	Ireland
Litwa	19 398	21 512	19 192	2 694 ^e	2 748 ^e	Lithuania
Luksemburg	8 694	8 835	8 185	940 ^e	988 ^e	Luxembourg
Łotwa	10 590	12 131	9 485	1 975 ^e	1 981 ^e	Latvia
Malta .....	.	.	.	500 ^e	476 ^e	Malta
Niemcy	313 104	323 833	58 807	61 767	61 100	Netherlands
Polska	202 308	207 651	117 917	21 600 ^f	20 651 ^f	Poland
Portugalia	35 368	36 453	23 780	10 580 ^e	10 617 ^e	Portugal
Rumunia	25 889	26 349	14 491	11 955	11 773	Romania
Słowacja	27 575	29 179	24 272	5 272 ^e	5 476 ^e	Slovakia
Słowenia	15 931	16 439	14 262	3 183	3 244	Slovenia
Szwecja	36 268	36 932	3 530	8 560	8 730	Sweden
Węgry	33 721	34 529	23 995	16 461	16 456	Hungary
Wielka Brytania	146 685	146 685 ^d	8 932 ^d	46 500 ^e	44 900 ^e	United Kingdom
Włochy	175 775	142 843	15 161	102 225	103 238	Italy

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c Bez danych dla Malty. d Dane za rok 2010. e Dane szacowane. f Bez komunikacji miejskiej.

Ź r ó d ł o: Eurostat (road_go_ta_tott - stan na 03.07.2013); "Transport in figures 2013", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2013.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage. c Excluding data for Malta. d Data for 2010. e Estimated data. f Excluding urban transport.

S o u r c e: Eurostat (road_go_ta_tott - as of 03.07.2013); "Transport in figures 2013", European Commission, Statistical pocketbook 2013.

TABL. 7(151). OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Road fatalities				
	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>		na milion ludności <i>per million inhabitants</i>	na milion samochodów osobowych <i>per million passenger cars</i>	na miliard pas-km <i>per billion pass-km</i>
	1990	2011	2011		
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	75 977	30 268	60	126	61
Austria Austria	1 391	523	62	117	69
Belgia Belgium	1 976	858	78	161	74
Bułgaria Bulgaria	1 567	657	89	248	134
Cypr Cyprus	116	71	83	152	117
Czechy Czech Republic	1 291	772	74	170	112
Dania Denmark	634	220	39	101	42
Estonia Estonia	436	101	75	179	95
Finlandia Finland	649	292	54	100	44
Francja France	11 215	3 963	63	125	48
Grecja Greece	2 050	1 141	101	219	109
Holandia Netherlands	1 376	546	33	70	38
Hiszpania Spain	9 032	2 060	45	93	60
Irlandia Ireland	478	186	41	98	40

Źródło: baza danych OECD - IRTAD (1990 r.); baza danych Komisji Europejskiej DG-MOVE - "CARE", (2011 r.)

Source: data base OECD - "IRTAD" (1990); data base European Commission DG-MOVE - "CARE" (2011).

TABL.7(151). OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Road fatalities				
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas·km per billion pass-km
	1990	2011	2011		
Litwa <i>Lithuania</i>	933	298	98	174	61
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	70	33	64	97	49
Łotwa <i>Latvia</i>	947	179	87	287	152
Malta <i>Malta</i>	4	21	51	87	92
Niemcy <i>Germany</i>	11 046	4 009	49	94	44
Polska <i>Poland</i>	7 333	4 189	109	237	131
Portugalia <i>Portugal</i>	2 646	891	84	189	105
Rumunia <i>Romania</i>	3 782	2 018	94	466	259
Słowacja <i>Slovakia</i>	731	324	60	190	118
Słowenia <i>Slovenia</i>	517	141	69	133	55
Szwecja <i>Sweden</i>	772	319	34	73	29
Węgry <i>Hungary</i>	2 432	638	64	214	119
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	5 402	1 960	31	67	30
Włochy <i>Italy</i>	7 151	3 860	64	105	55

Źródło: baza danych OECD - IRTAD (1990 r.) ; baza danych Komisji Europejskiej DG-MOVE - "CARE", (2011 r.)

Source: data base OECD - "IRTAD" (1990); data base European Commission DG-MOVE - "CARE" (2011).

TABL. 8(152). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ w 2011 R.
PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2011

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	Ruch Traffic			
		krajowy national	międzynarodowy international		
			ogółem total	wewnątrz UE intra EU	poza UE extra EU
w tys. pasażerów thousand passengers					
Austria	25 284 604	729 083	24 555 521	16 745 476	7 810 045
<i>Austria</i>					
Belgia	25 392 544	55 550	25 336 994	17 156 395	8 180 599
<i>Belgium</i>					
Cypr	7 221 391	6 347	7 215 044	5 627 833	1 587 211
<i>Cyprus</i>					
Czechy	12 824 895	229 762	12 595 133	8 784 947	3 810 186
<i>Czech Republic</i>					
Dania	25 947 905	2 389 179	23 558 726	16 510 520	7 048 206
<i>Denmark</i>					
Estonia	1 908 202	28 966	1 879 236	1 560 265	318 971
<i>Estonia</i>					
Finlandia	16 448 435	2 809 437	13 638 998	10 114 219	3 524 779
<i>Finland</i>					
Francja	132 620 115	28 464 291	104 155 824	57 369 596	46 786 228
<i>France</i>					
Grecja	33 769 199	5 749 373	28 019 826	22 420 134	5 599 692
<i>Greece</i>					
Holandia	54 198 877	6 790	54 192 087	32 073 850	22 118 237
<i>Netherlands</i>					
Hiszpania	165 667 780	37 943 759	127 724 021	103 840 227	23 883 794
<i>Spain</i>					
Irlandia	23 366 097	127 650	23 238 447	20 350 513	2 887 934
<i>Ireland</i>					
Litwa	2 701 210	279	2 700 931	2 320 180	380 751
<i>Lithuania</i>					
Luksemburg	1 836 761	547	1 836 214	1 507 956	328 258
<i>Luxembourg</i>					
Łotwa	5 114 658	418	5 114 240	3 663 773	1 450 467
<i>Latvia</i>					
Malta	3 506 632	116	3 506 516	3 230 250	276 266
<i>Malta</i>					
Niemcy	177 123 079	24 766 070	152 357 009	89 142 712	63 214 297
<i>Germany</i>					
Polska^a	20 676 295	1 167 998	19 508 297	15 289 227	4 219 070
<i>Poland^a</i>					
Portugalia	27 246 741	2 704 361	24 542 380	19 336 781	5 205 599
<i>Portugal</i>					
Słowacja	1 814 155	35 321	1 778 834	1 435 223	343 611
<i>Slovakia</i>					
Słowenia	1 359 646	119	1 359 527	805 660	553 867
<i>Slovenia</i>					
Szwecja	29 949 930	7 064 489	22 885 441	17 336 129	5 549 312
<i>Sweden</i>					
Węgry	8 884 837	315	8 884 522	6 867 805	2 016 717
<i>Hungary</i>					
Wielka Brytania	201 956 096	21 183 428	180 772 668	114 820 066	65 952 602
<i>United Kingdom</i>					
Włochy	117 491 880	32 133 993	85 357 887	63 836 476	21 521 411
<i>Italy</i>					

a Dane dla 9 największych portów lotniczych; dane dotyczące pasażerów w ruchu krajowym zawierają wyłącznie pasażerów odprawionych.

Źródło: Eurostat (avia_panc - stan na 03.07.2013).

a Data for 9 biggest airports; data for national traffic includes departures of passengers only.

Source: Eurostat (avia_panc - as of 03.07.2013).

TABL. 9(153). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH[®] W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2010			2011		
	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>					
OGÓŁEM ^b TOTAL ^b	3 645 610	1 393 433	2 252 177	3 706 420	1 390 569	2 315 851
Belgia <i>Belgium</i>	228 228	101 346	126 882	232 790	103 081	129 709
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	22 946	11 099	11 847	25 185	12 149	13 036
Cypr <i>Cyprus</i>	6 954	906	6 048	6 563	1 081	5 482
Dania <i>Denmark</i>	87 068	39 296	47 772	92 612	39 981	52 631
Estonia <i>Estonia</i>	46 026	34 533	11 493	48 479	35 279	13 200
Finlandia <i>Finlandia</i>	109 326	49 809	59 517	115 452	52 765	62 687
Francja <i>France</i>	313 593	98 379	215 214	322 251	100 004	222 247
Grecja <i>Greece</i>	129 058	52 569	76 489	135 314	56 997	78 317
Holandia <i>Netherlands</i>	538 702	152 367	386 335	491 695	105 514	386 181
Hiszpania <i>Spain</i>	376 375	123 886	252 489	398 332	140 923	257 409
Irlandia <i>Ireland</i>	45 071	14 359	30 712	45 078	15 240	29 838
Litwa <i>Lithuania</i>	37 869	22 422	15 447	42 661	26 630	16 031
Łotwa <i>Latvia</i>	58 691	53 555	5 136	67 016	59 584	7 432
Malta <i>Malta</i>	6 004	1 298	4 706	5 578	1 341	4 237
Niemcy <i>Germany</i>	275 952	106 006	169 946	296 038	115 751	180 287
Polska <i>Poland</i>	59 507	30 932	28 575	57 738	24 165	33 573
Portugalia <i>Portugal</i>	65 981	23 102	42 879	67 507	24 482	43 025
Rumunia <i>Romania</i>	38 122	21 181	16 941	38 918	20 743	18 175
Słowenia <i>Slovenia</i>	14 591	4 250	10 341	16 198	4 609	11 589
Szwecja <i>Sweden</i>	179 579	83 101	96 478	181 636	85 779	95 857
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	511 876	199 403	312 473	519 494	191 912	327 582
Włochy <i>Italy</i>	494 091	169 634	324 457	499 885	172 559	327 326

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_go_aa - stan na 03.07.2013).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units). b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_go_aa - as of 03.07.2013).

**TABL. 10(154). OBROTY ŁADUNKOWE WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2011 R.**

*GOODS BY GROUPS OF CARGO LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a
IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2011*

KRAJE COUNTRIES	Ogółem w mln ton Total; million tonnes	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk goods</i>	Masowe suche <i>Dry bulk goods</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne <i>Ro-ro mobile units</i>	Pozostałe ładunki drobnicowe <i>Other general cargo</i>	w odsetkach <i>in percent</i>				
OGÓLEM ^b TOTAL ^b	3 588 365	39,0	23,0	20,0	12,0	6,1					
Belgia <i>Belgium</i>	230 987	24,3	16,7	41,5	9,9	7,7					
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	25 185	41,7	41,5	6,8	0,5	9,6					
Cypr <i>Cyprus</i>	6 564	40,6	20,4	30,3	3,1	5,5					
Dania <i>Denmark</i>	83 777	27,1	34,2	6,4	27,4	5,0					
Estonia <i>Estonia</i>	45 691	68,7	11,2	3,3	8,1	8,7					
Finlandia <i>Finlandia</i>	109 330	32,4	29,9	8,8	16,0	13,0					
Francja <i>France</i>	309 226	51,1	24,1	11,4	8,8	4,6					
Grecja <i>Greece</i>	110 227	39,6	20,1	19,8	16,7	3,8					
Hiszpania <i>Spain</i>	398 332	38,4	19,9	32,1	4,0	5,5					
Holandia <i>Netherlands</i>	490 828	45,3	28,6	19,2	2,1	4,8					
Irlandia <i>Ireland</i>	44 189	26,7	30,2	14,3	27,3	1,5					
Litwa <i>Lithuania</i>	42 661	46,8	34,0	8,1	6,7	4,3					
Łotwa <i>Latvia</i>	65 573	35,6	48,3	4,8	3,7	7,7					
Malta <i>Malta</i>	3 321	48,8	12,3	24,9	11,1	2,9					
Niemcy <i>Germany</i>	288 772	16,7	21,5	43,6	10,6	7,5					
Polska <i>Poland</i>	57 271	25,5	41,6	16,4	10,8	5,6					
Portugalia <i>Portugal</i>	65 687	42,4	25,4	23,6	0,5	8,1					
Rumunia <i>Romania</i>	37 489	27,1	46,9	13,9	0,4	11,6					
Słowenia <i>Slovenia</i>	16 198	17,2	40,2	28,3	4,1	10,3					
Szwecja <i>Sweden</i>	163 276	37,8	16,8	8,4	27,1	10,0					
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	506 996	45,4	20,4	11,4	19,2	3,6					
Włochy <i>Italy</i>	486 785	43,1	15,4	15,7	19,1	6,7					

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne); główne porty morskie dotyczą portów morskich, w których przeładowano więcej niż 1 milion ton ładunków rocznie. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_mg_am_cwhc - stan na 03.07.2013).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units); "main seaports" are seaports handling more than 1 million tonnes of goods annually. b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_mg_am_cwhc - as of 03.07.2013).

TABL. 11(155). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2010			2011		
	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>
	w tys. pasażerów <i>thousand passengers</i>					
OGÓŁEM..... <i>TOTAL</i>	399 465	200 478	198 987	385 403	192 796	192 607
Belgia <i>Belgium</i>	830	410	420	824	406	418
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	1	1	-	-	-	-
Cypr <i>Cyprus</i>	108	54	54	92	46	46
Dania <i>Denmark</i>	41 995	21 191	20 804	41 526	20 778	20 748
Estonia <i>Estonia</i>	11 185	5 569	5 616	11 841	5 904	5 937
Finlandia <i>Finlandia</i>	17 866	8 989	8 877	18 074	9 094	8 980
Francja <i>France</i>	27 217	13 608	13 609	25 553	12 779	12 774
Grecja <i>Greece</i>	86 189	43 414	42 775	79 184	39 566	39 618
Holandia <i>Netherlands</i>	1 994	1 005	989	1 770	924	846
Hiszpania <i>Spain</i>	21 215	10 614	10 601	21 868	10 919	10 949
Irlandia <i>Ireland</i>	3 088	1 549	1 539	2 906	1 446	1 460
Litwa <i>Lithuania</i>	251	121	130	281	137	144
Łotwa <i>Latvia</i>	676	334	342	786	389	397
Malta <i>Malta</i>	8 062	4 031	4 031	8 250	4 125	4 125
Niemcy <i>Germany</i>	28 780	14 324	14 456	29 233	14 617	14 616
Polska <i>Poland</i>	2 601	1 291	1 310	2 528	1 253	1 275
Portugalia <i>Portugal</i>	701	351	350	659	329	330
Słowenia <i>Slovenia</i>	39	19	20	36	16	20
Szwecja <i>Sweden</i>	30 185	15 346	14 839	30 095	15 300	14 795
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	28 824	14 395	14 429	28 002	13 963	14 039
Włochy <i>Italy</i>	87 658	43 862	43 796	81 895	40 805	41 090

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_mp_aa_cphd - stan na 03.07.2013).

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_mp_aa_cph - as of 03.07.2013).

**TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH ZEWNĘTRZNE GRANICE UNII EUROPEJSKIEJ
W GRANICACH POLSKI^a**
*NUMBER OF VEHICLES CROSSING EXTERNAL EUROPEAN UNION BORDERS IN POLISH
BORDERS^a*

WOJEWÓDZTWA ^b / KRAJE VOIVODSHIPS ^b / COUNTRIES	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland
AUTOBUSY BUSES					
OGÓŁEM 2011	133 027	22 443	22 141	44 874	43 569
TOTAL 2012	158 551	26 046	26 172	53 431	52 902
lubelskie	68 889	9 762	9 835	24 683	24 609
podkarpackie	32 094	2 998	3 020	13 281	12 795
podlaskie	21 316	660	625	10 104	9 927
warmińsko-mazurskie	36 252	12 626	12 692	5 363	5 571
Rosja 2011	31 148	10 814	10 759	4 672	4 903
Russia 2012	36 252	12 626	12 692	5 363	5 571
Białoruś 2011	28 910	4 619	4 439	10 071	9 781
Belarus 2012	47 729	6 563	6 521	17 441	17 204
Ukraina 2011	72 969	7 010	6 943	30 131	28 885
Ukraine 2012	74 570	6 857	6 959	30 627	30 127
SAMOCHODY OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES					
OGÓŁEM 2011	8 982 586	1 466 389	1 493 092	2 956 957	3 066 148
TOTAL 2012	10 152 297	2 138 600	2 151 643	2 900 958	2 961 096
lubelskie	3 721 819	595 927	605 518	1 230 073	1 290 301
podkarpackie	2 272 165	589 101	582 545	563 332	537 187
podlaskie	1 615 234	70 721	67 643	722 160	754 710
warmińsko-mazurskie	2 543 079	882 851	895 937	385 393	378 898
Rosja 2011	1 321 111	397 596	419 843	244 686	258 986
Russia 2012	2 543 079	882 851	895 937	385 393	378 898
Białoruś 2011	3 304 107	207 458	207 489	1 404 292	1 484 868
Belarus 2012	2 939 218	212 573	220 789	1 236 413	1 269 443
Ukraina 2011	4 357 368	861 335	865 760	1 307 979	1 322 294
Ukraine 2012	4 670 000	1 043 176	1 034 917	1 279 152	1 312 755
SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI LORRIES AND ROAD TRACTORS					
OGÓŁEM 2011	1 704 435	314 822	190 282	502 037	697 294
TOTAL 2012	1 922 517	349 191	224 186	567 093	782 047
lubelskie	988 789	161 911	125 052	281 219	420 607
podkarpackie	283 907	34 187	30 033	93 606	126 081
podlaskie	475 233	130 829	47 127	132 269	165 008
warmińsko-mazurskie	174 588	22 264	21 974	59 999	70 351
Rosja 2011	155 432	18 322	18 542	53 648	64 920
Russia 2012	174 588	22 264	21 974	59 999	70 351
Białoruś 2011	883 321	213 005	93 866	229 948	346 502
Belarus 2012	1 000 161	233 223	115 106	267 827	384 005
Ukraina 2011	665 682	83 495	77 874	218 441	285 872
Ukraine 2012	747 768	93 704	87 106	239 267	327 691

a Dane Straży Granicznej; na podstawie układu z Schengen zniesiono kontrole na lądowych i morskich granicach wewnętrznych UE z dniem 21 XII 2007 r., a na granicach wewnętrznych w portach lotniczych – z dniem 30 III 2009 r. b W których zlokalizowane są przejścia graniczne.

a Data from the Border Guard; on the basis of Schengen treaty control on internal inland and maritime borders of EU was abolished 21 December 2007, but control in air ports – 30 March 2009. b Regions where cross borders are located.

TABL. 2. DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2012 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2012 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe <i>National</i>	W tym <i>Of which</i>		Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>
		ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>		
w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA	19 180,8	1 052,4	1 365,1	28 361,7	114 589,2
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 441,0	59,4	221,9	2 373,0	8 284,1
Kujawsko-pomorskie	1 133,4	35,3	100,2	1 712,5	6 666,8
Lubelskie	1 059,6	12,1	-	2 209,7	9 238,5
Lubuskie	907,1	59,4	89,2	1 583,7	3 504,8
Łódzkie	1 455,6	93,2	187,7	1 178,6	7 433,8
Małopolskie	1 076,6	21,8	137,3	1 411,5	6 514,8
Mazowieckie	2 439,2	142,7	65,9	2 984,2	13 722,2
Opolskie	778,3	-	88,1	983,7	3 713,0
Podkarpackie	771,4	6,4	6,8	1 677,6	6 416,2
Podlaskie	975,4	10,6	-	1 241,7	6 669,7
Pomorskie	909,2	72,3	65,9	1 794,0	5 274,4
Śląskie	1 206,0	115,8	168,9	1 429,8	6 076,8
Świętokrzyskie	754,3	54,0	-	1 076,9	5 750,3
Warmińsko-mazurskie	1 331,3	139,3	1,2	1 910,5	6 941,6
Wielkopolskie	1 796,7	90,6	210,4	2 685,0	11 322,3
Zachodniopomorskie	1 145,7	139,5	21,6	2 109,3	7 059,9

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3. DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2012 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2012 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe National	W tym Of which		Wojewódzkie Regional	Powiatowe District
		ekspresowe expressways	autostrady motorways		
w kilometrach kilometres					
POLSKA	4 260,7	234,4	156,2	4 358,6	13 377,3
POLAND					
Dolnośląskie	360,6	6,2	17,7	487,6	982,0
Kujawsko-pomorskie	217,4	4,2	-	187,1	528,2
Lubelskie	194,1	3,6	-	232,1	705,5
Lubuskie	121,1	11,4	-	169,8	393,0
Łódzkie	324,4	20,8	8,9	149,4	933,9
Małopolskie	301,9	4,3	28,7	243,4	883,3
Mazowieckie	474,9	36,3	4,7	522,1	1 354,3
Opolskie	150,2	-	9,6	151,8	359,9
Podkarpackie	209,0	-	-	218,5	672,3
Podlaskie	201,8	3,9	-	180,9	520,6
Pomorskie	173,9	34,7	-	269,9	552,3
Śląskie	616,8	66,8	73,2	545,4	2 538,3
Świętokrzyskie	128,6	17,2	-	155,3	414,7
Warmińsko-mazurskie	178,1	11,3	-	196,0	531,4
Wielkopolskie	360,6	5,4	-	366,5	1 205,3
Zachodniopomorskie	247,3	8,3	13,4	282,8	802,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4. DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2012 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2012 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe <i>National</i>	W tym <i>Of which</i>		Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>
		ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>		
w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA	14 920,1	818,0	1 208,9	24 003,1	101 211,9
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 080,4	53,2	204,2	1 885,4	7 302,1
Kujawsko-pomorskie	916,0	31,1	100,2	1 525,4	6 138,6
Lubelskie	865,5	8,5	-	1 977,6	8 533,0
Lubuskie	786,0	48,0	89,2	1 413,9	3 111,8
Łódzkie	1 131,2	72,4	178,8	1 029,2	6 499,9
Małopolskie	774,7	17,5	108,6	1 168,1	5 631,5
Mazowieckie	1 964,3	106,4	61,2	2 462,1	12 367,9
Opolskie	628,1	-	78,5	831,9	3 353,1
Podkarpackie	562,4	6,4	6,8	1 459,1	5 743,9
Podlaskie	773,6	6,7	-	1 060,8	6 149,1
Pomorskie	735,3	37,6	65,9	1 524,1	4 722,1
Śląskie	589,2	49,0	95,7	884,4	3 538,5
Świętokrzyskie	625,7	36,8	-	921,6	5 335,6
Warmińsko-mazurskie	1 153,2	128,0	1,2	1 714,5	6 410,2
Wielkopolskie	1 436,1	85,2	210,4	2 318,5	10 117,0
Zachodniopomorskie	898,4	131,2	8,2	1 826,5	6 257,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

KLASYFIKACJA NST 2007 ^a

STOSOWANA W BADANIACH TRANSPORTU KOLEJOWEGO, DROGOWEGO, ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
I TRANSPORTU MORSKIEGO

Grupa/podgrupa	Nazwa grupowania
01	Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa
01.1	w tym zboża
02	Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny
02.1a	w tym węgiel kamienny
03	Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa
03.1	w tym: rudy żelaza
03.5	kamienie, piasek, żwir, gliny
04	Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe
05	Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane
06	Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe
07	Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej
07.2	w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej
08	Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe
09	Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych
09.2	w tym: cement, wapno, gips
09.3	pozostałe materiały budowlane
10	Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)
11	Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny
12	Sprzęt transportowy
13	Meble, pozostałe wyroby gotowe
14	Surowce wtórne, odpady komunalne
15	Przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie
16	Puste kontenery i opakowania
17	Ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu
18	Towary mieszane, bez spożywczych
19	Towary nieidentyfikowalne
20	Pozostałe towary

^a Jednolita klasyfikacja ładunków w statystyce transportu.

CLASSIFICATION NST 2007^a**USED IN SURVEYS OF TRANSPORT OF GOODS BY RAIL, ROAD, INLAND WATERWAYS AND SEA**

<i>Name of grouping</i>	<i>Group/subgroups</i>
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	<i>01</i>
<i>of which cereals</i>	<i>01.1</i>
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	<i>02</i>
<i>of which hard coal</i>	<i>02.1a</i>
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	<i>03</i>
<i>of which: iron ore</i>	<i>03.1</i>
<i>stone, sand, gravel, clay</i>	<i>03.5</i>
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	<i>04</i>
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	<i>05</i>
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	<i>06</i>
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	<i>07</i>
<i>of which liquid refined petroleum products</i>	<i>07.2</i>
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	<i>08</i>
<i>Other non metallic mineral products</i>	<i>09</i>
<i>of which: cement, lime and plaster</i>	<i>09.2</i>
<i>other construction materials, manufactures</i>	<i>09.3</i>
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	<i>10</i>
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	<i>11</i>
<i>Transport equipment</i>	<i>12</i>
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	<i>13</i>
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	<i>14</i>
<i>Mail, parcels</i>	<i>15</i>
<i>Empty containers and packages</i>	<i>16</i>
<i>Goods moved in the course of household and office removals, other non-market goods</i>	<i>17</i>
<i>Grouped goods (without food products)</i>	<i>18</i>
<i>Unidentifiable goods</i>	<i>19</i>
<i>Other goods n.e.c.</i>	<i>20</i>

^a Standard goods classification for transport statistics.

OBJAŚNIENIA WAŻNIEJSZYCH ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI
LIST OF IMPORTED SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

Kreska (–)	–	zjawisko nie wystąpiło; <i>magnitude zero;</i>
Zero: (0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5; <i>magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit;</i>
(0,0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05; <i>magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit;</i>
Kropka (.)	–	zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych; <i>data not available or not reliable;</i>
Znak (x)	–	wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe; <i>not applicable;</i>
Znak (*)	–	oznacza, że dane zostały zmienione w stosunku do wcześniej opublikowanych; <i>data revised;</i>
Znak (Δ)	–	oznacza, że nazwy zostały skrócone w stosunku do obowiązującej klasyfikacji; ich pełne nazwy podano w uwagach metodycznych; <i>categories of applied classification are presented in abbreviated form; their full names are given in the methodological notes;</i>
„W tym” “Of which”	–	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy; <i>indicates that not all elements of the sum are given;</i>

tys.	–	tysiąc	–	<i>thousand (thous.)</i>
mln	–	milion	–	<i>million (mio)</i>
mld	–	miliard	–	<i>billion</i>
zł	–	złoty	–	<i>zloty (PLN)</i>
szt.	–	sztuka	–	<i>unit</i>
km	–	kilometr	–	<i>kilometer</i>
t	–	tona	–	<i>tonne</i>
t-km	–	tonokilometr	–	<i>tonne-kilometres (t-km)</i>
pas-km	–	pasażerokilometr	–	<i>passenger-kilometres (pass-km)</i>
r.	–	rok	–	<i>year</i>
tabl.	–	tablica	–	<i>table</i>

AT	–	Austria (<i>Austria</i>)	IT	–	Włochy (<i>Italy</i>)
BE	–	Belgia (<i>Belgium</i>)	LT	–	Litwa (<i>Lithuania</i>)
BG	–	Bułgaria (<i>Bulgaria</i>)	LU	–	Luksemburg (<i>Luxembourg</i>)
CY	–	Cypr (<i>Cyprus</i>)	LV	–	Łotwa (<i>Latvia</i>)
CZ	–	Czechy (<i>Czech Republic</i>)	MT	–	Malta (<i>Malta</i>)
DE	–	Niemcy (<i>Germany</i>)	NL	–	Holandia (<i>Netherlands</i>)
DK	–	Dania (<i>Denmark</i>)	PL	–	Polska (<i>Poland</i>)
EE	–	Estonia (<i>Estonia</i>)	PT	–	Portugalia (<i>Portugal</i>)
EL	–	Grecja (<i>Greece</i>)	RO	–	Rumunia (<i>Romania</i>)
ES	–	Hiszpania (<i>Spain</i>)	SI	–	Słowenia (<i>Slovenia</i>)
FI	–	Finlandia (<i>Finland</i>)	SK	–	Słowacja (<i>Slovakia</i>)
FR	–	Francja (<i>France</i>)	SE	–	Szwecja (<i>Sweden</i>)
HU	–	Węgry (<i>Hungary</i>)	UK	–	Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)
IE	–	Irlandia (<i>Ireland</i>)			

UE-27 (27 krajów – obecnych członków UE: Austria, Belgia, Bułgaria, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Niemcy, Polska, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Węgry, Wielka Brytania, Włochy).

EU-27 (27 countries – members of EU: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Greece, Spain, Netherlands, Ireland, Lithuania, Luxembourg, Latvia, Malta, Germany, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Sweden, Hungary, United Kingdom, Italy).

Przy publikowaniu danych Głównego Urzędu Statystycznego – prosimy o podanie źródła.
 When publishing the Central Statistical Office data – please indicate the source