

GLÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY
CENTRAL STATISTICAL OFFICE



TRANSPORT –
WYNIKI DZIAŁALNOŚCI
W 2006 R.

TRANSPORT -
ACTIVITY RESULTS IN 2006

Informacje
i opracowania
statystyczne

Statistical
Information
and Elaborations

WARSZAWA 2007
WARSAW 2007

Opracowanie publikacji
Preparation of the publication

GUS, Departament Statystyki Usług
CSO, Services Statistics Division

kierujący
supervisor

Małgorzata Dytman - Dyrektor Departamentu
Director of Division

zespół
team

Elżbieta Alke
Bogusław Barcikowski
Zbigniew Dobosz
Ewa Grudzińska
Małgorzata Kaczor
Dorota Kiliś
Wojciech Korłowski
Joanna Kotowska
Leszek Lubieniecki
Tomasz Ładno
Anna Siwicka

Okładka
Cover

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Statistical Publishing Establishment

ISSN 1506-7998

Publikacja dostępna na www.stat.gov.pl
Publication available on www.stat.gov.pl

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie zarówno aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach handlowych oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów handlowych, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów i granic oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych EUROSTAT – Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich.

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie dodatkowych informacji, uwag oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Małgorzata Dytman
Dyrektor Departamentu
Statystyki Usług

Warszawa, lipiec 2007 r.

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present both the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in commercial seaports and airports, ships arrived in commercial seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and border, and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the General Directorate of Public Roads and Motorways, the General Police Headquarters, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well data of EUROSTAT – Statistical Office of the European Communities.

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing additional information, remarks and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

*Małgorzata Dytman
Director of Services Statistics
Division*

Warsaw, July 2007

SPIS TREŚCI

	Tabl.	Str.
PRZEDMOWA	x	3
UWAGI METODYCZNE	x	19
TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2006 R.....	x	46
Podstawowe informacje o transporcie (1990, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006).....	I	75
I. TRANSPORT OGÓLEM		
Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2005, 2006)	1	79
Przychody i koszty z całokształtu działalności (2005, 2006)	2	80
Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2005, 2006).....	3	80
Koszty w układzie rodzajowym (2005, 2006).....	4	81
Relacje ekonomiczne (2005, 2006)	5	81
Aktywa obrotowe i zobowiązania (2005, 2006).....	6	82
Przeciętne zatrudnienie (2005, 2006).....	7	83
Składniki wynagrodzeń (2005, 2006)	8	83
Wynagrodzenia osobowe brutto (2005, 2006)	9	84
Przeciętne wynagrodzenia miesięczne brutto (2005, 2006)	10	84
Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2006).....	11	85
Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2006).....	12	86
II. TRANSPORT KOLEJOWY		
Linie kolejowe eksploatowane wg województw (2005, 2006)	1(13)	87
Tabor kolejowy normalnotorowy (2005, 2006).....	2(14)	88
Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według kierunków komunikacji (2006)	3(15)	89
Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2006)	4(16)	90
Przewozy ładunków wg rodzajów przesyłek (2006).....	5(17)	93

	Tabl.	Str.
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2006).....	6(18)	94
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2006).....	7(19)	97
Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2006)....	8(20)	99
Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym w komunikacji wewnętrznej według stref odległości (2006).....	9(21)	101
Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2006) ..	10(22)	101
Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2005, 2006)	11(23)	102
Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2005, 2006)	12(24)	102
Wojewódzki bilans przewozów transportem kolejowym (2006)	13(25)	103
Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem kolejowym (2006)	14(26)	104
Struktura bilansu przewozów ładunków transportem kolejowym w województwach (2006).....	15(27)	105
Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2006).....	16(28)	106
Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2006).....	17(29)	107
Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2006).....	18(30)	108
Wojewódzki bilans przewozów pasażerów transportem kolejowym (2005)	19(31)	109
Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów pasażerów transportem kolejowym (2005).....	20(32)	110
Struktura bilansu przewozów pasażerów transportem kolejowym w województwach (2005).....	21(33)	111

III. TRANSPORT DROGOWY

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

Drogi publiczne (2006)	1(34)	112
------------------------------	-------	-----

	Tabl.	Str.
Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2006)	2(35)	113
Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2006).....	3(36)	114
Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2006)	4(37)	115
Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2006)	5(38)	116
Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2006)	6(39)	117
Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2006)	7(40)	118
Obiekty mostowe na drogach publicznych (2006)	8(41)	119
Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2006)	9(42)	120
Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2006).....	10(43)	121
Obiekty mostowe na drogach publicznych krajowych (2006)	11(44)	122
Obiekty mostowe na drogach publicznych wojewódzkich (2006)	12(45)	123
Obiekty mostowe na drogach publicznych powiatowych (2006)	13(46)	124
Obiekty mostowe na drogach publicznych gminnych (2006).....	14(47)	125
Linie regularnej komunikacji autobusowej (2006).....	15(48)	126
Sieć komunikacji miejskiej (2006).....	16(49)	127
Pojazdy samochodowe (2006).....	17(50)	128
Samochody ciężarowe i ciągniki (2006).....	18(51)	129
Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności (2006)	19(52)	130
Samochody osobowe (2006).....	20(53)	131
Samochody ciężarowe wg grup ładowności (2006)	21(54)	132
Samochody ciężarowe wg rodzajów nadwozia (2006)	22(55)	133
Pojazdy samochodowe wg grup wieku (2006)	23(56)	134
Struktura pojazdów samochodowych wg grup wieku (2006)	24(57)	135
Pojazdy samochodowe wg rodzajów stosowanego paliwa (2006).....	25(58)	136
Przyczepy i naczepy (2006)	26(59)	137
Przyczepy ciężarowe (2006)	27(60)	138

	Tabl.	Str.
Naczepy ciężarowe (2006)	28(61)	139
Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2006).....	29(62)	140
B. TRANSPORT SAMOCHODOWY		
Przewozy ładunków transportem samochodowym (2006).....	30(63)	141
Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów transportu (2005, 2006).....	31(64)	142
Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2006).....	32(65)	143
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2006).....	33(66)	145
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2006).....	34(67)	147
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2006).....	35(68)	148
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2006).....	36(69)	149
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2006).....	37(70)	150
Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według typów transportu (2006).....	38(71)	150
Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2006).....	39(72)	151
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2006).....	40(73)	153
Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2006).....	41(74)	155
Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2006).....	42(75)	156
Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2006).....	43(76)	158

	Tabl.	Str.
Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2005, 2006).....	44(77)	160
Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2005, 2006).....	45(78)	162
Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2006).....	46(79)	164
Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2006)	47(80)	166
Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2006)	48(81)	168
Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2005, 2006).....	49(82)	169
Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2005, 2006)	50(83)	169
Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2005, 2006)	51(84)	170
Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2006)	52(85)	171
Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2006)	53(86)	171
Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2006)	54(87)	172
Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym wg siedziby przedsiębiorstw (2006)	55(88)	173
Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej (2006)	56(89)	174
 C. KOMUNIKACJA MIEJSKA		
Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2005, 2006)	57(90)	175
Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2005, 2006)	58(91)	177
Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2005, 2006)	59(92)	177

	Tabl.	Str.
IV. TRANSPORT LOTNICZY		
Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2005, 2006)	1(93)	178
Trasy lotnicze (2006)	2(94)	179
Samoloty lotnictwa cywilnego (2005, 2006)	3(95)	180
Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2005, 2006)	4(96)	181
Samoloty przeznaczone do lotów komunikacyjnych (2005, 2006)	5(97)	181
Przewozy ładunków transportem lotniczym (2006)	6(98)	182
Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2006)	7(99)	183
Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2005, 2006)	8(100)	184
Ruch samolotów w portach lotniczych wg rodzajów lotnictwa (2005, 2006)	9(101)	185
Ruch samolotów w portach lotniczych wg rodzajów ruchu (2005, 2006)	10(102)	186
Ruch pasażerów w portach lotniczych (2005, 2006)	11(103)	187
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych wg kraju przyjazdu i wyjazdu pasażerów (2006)	12(104)	188
Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2005, 2006)	13(105)	189
V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA		
Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2006)	1(106)	190
Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2006)	2(107)	190
Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2006)	3(108)	191
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2006)	4(109)	192
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2006)	5(110)	193
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2006)	6(111)	195
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku i wyładunku (2006)	7(112)	198
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2006)	8(113)	201

	Tabl.	Str.
VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA		
Flota żeglugi przybrzeżnej (2005, 2006).....	1(114)	203
Flota żeglugi przybrzeżnej wg wieku statków (2005, 2006)	2(115)	203
Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2006)	3(116)	203
VII. ŻEGLUGA MORSKA		
Morska flota transportowa według rodzajów statków (2005, 2006)	1(117)	204
Morska flota transportowa według wieku statków (2005, 2006)	2(118)	205
Przewozy ładunków żeglugą morską (2006)	3(119)	205
Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2006)	4(120)	205
Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2005)	5(121)	206
Przewozy ładunków żeglugą morską według grup ładunków (2006)	6(122)	206
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską (2006)	7(123)	207
Przewozy pasażerów żeglugą morską (2006)	8(124)	207
VIII. MORSKIE PORTY HANDLOWE		
Długość nabrzeży w morskich portach handlowych (2005, 2006)	1(125)	208
Ruch statków w morskich portach handlowych (2005, 2006)	2(126)	209
Statki wchodzące do morskich portów handlowych według bander (2006)	3(127)	211
Przeładunek w morskich portach handlowych (2006)	4(128)	214
Przeładunek ładunków tranzytowych w morskich portach handlowych (2006)	5(129)	218
Przeładunek ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2005)	6(130)	219
Przeładunek ładunków w kontenerach, na paletach i w pakietach w morskich portach handlowych (2006)	7(131)	219
Kontenery przeładowane w morskich portach handlowych (2005, 2006)	8(132)	220
Przeładunek wagonów, samochodów ciężarowych, podwozi niskich w obrocie morskim (2005, 2006)	9(133)	221

	Tabl.	Str.
Liczba przeładowanych samochodów ciężarowych w obrocie morskim (2005, 2006)	10(134)	221
Liczba przeładowanych samochodów osobowych i autobusów w obrocie morskim (2005, 2006)	11(135)	222
Liczba przeładowanych wagonów, przyczep ciężarowych (naczep luzem) w obrocie morskim (2005, 2006)	12(136)	222
Międzynarodowy ruch pasażerów w morskich portach handlowych według rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2006)	13(137)	223
 ANEKS		
Liczba pojazdów przekraczających granice Polski (2005, 2006)	1	226
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki (2005, 2006)	2	229
Wybrane dane dotyczące transportu w krajach Unii Europejskiej (2004)	3	230
Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (2004, 2005)	4	231
Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2003, 2004, 2005)	5	232
Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2003, 2004, 2005)	6	234
Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2003, 2004, 2005)	7	235
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2005)	8	236
Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2004, 2005)	9	237
Przeładunek ładunków w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2004, 2005) ..	10	238
Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2004, 2005)	11	239

CONTENTS

	<i>Table</i>	<i>Page</i>
<i>PREFACE</i>	<i>x</i>	<i>4</i>
<i>METHODOLOGICAL NOTES</i>	<i>x</i>	<i>33</i>
<i>TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2005</i>	<i>x</i>	<i>60</i>
<i>Essential information on transport (1990, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006)</i>	<i>I</i>	<i>75</i>
 <i>I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS</i>		
<i>Revenues, costs, employment, wages and salaries (2005, 2006)</i>	<i>1</i>	<i>79</i>
<i>Revenues and costs from total activity (2005, 2006)</i>	<i>2</i>	<i>80</i>
<i>Financial results and encumbrances of financial result (2005, 2006)</i>	<i>3</i>	<i>80</i>
<i>Costs by type (2005, 2006)</i>	<i>4</i>	<i>81</i>
<i>Economic relations (2005, 2006)</i>	<i>5</i>	<i>81</i>
<i>Current assets and liabilities (2005, 2006)</i>	<i>6</i>	<i>82</i>
<i>Average paid employment (2005, 2006)</i>	<i>7</i>	<i>83</i>
<i>Components of gross wages and salaries (2005, 2006)</i>	<i>8</i>	<i>83</i>
<i>Gross personal wages and salaries (2005, 2006)</i>	<i>9</i>	<i>84</i>
<i>Average monthly gross wages and salaries (2005, 2006)</i>	<i>10</i>	<i>84</i>
<i>Transport of goods by mode of transport (2006)</i>	<i>11</i>	<i>85</i>
<i>Transport of passengers by mode of transport (2006)</i>	<i>12</i>	<i>86</i>
 <i>II. RAILWAY TRANSPORT</i>		
<i>Operated railway lines by voivodships (2005, 2006)</i>	<i>1(13)</i>	<i>87</i>
<i>Standard gauge rolling stock (2005, 2006)</i>	<i>2(14)</i>	<i>88</i>
<i>Standard gauge railway transport of goods by destination (2006)</i>	<i>3(15)</i>	<i>89</i>
<i>Railway transport of goods by group of goods (2006)</i>	<i>4(16)</i>	<i>90</i>
<i>Transport of goods by type of consignment (2006)</i>	<i>5(17)</i>	<i>93</i>
<i>Export and import of goods by standard gauge railway transport (2006)</i>	<i>6(18)</i>	<i>94</i>
<i>Export and import of goods by standard gauge railway transport by country (2006)</i> ..	<i>7(19)</i>	<i>97</i>
<i>Goods in transit by standard gauge railway transport (2006)</i>	<i>8(20)</i>	<i>99</i>
<i>National transport of goods by standard gauge railway transport by distance classes (2006)</i>	<i>9(21)</i>	<i>101</i>

	<i>Table</i>	<i>Page</i>
<i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2006).....</i>	<i>10(22)</i>	<i>101</i>
<i>Transport of containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2005, 2006).....</i>	<i>11(23)</i>	<i>102</i>
<i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2005, 2006).....</i>	<i>12(24)</i>	<i>102</i>
<i>Voivodship balance of railway transport of goods (2006).....</i>	<i>13(25)</i>	<i>103</i>
<i>Structure of voivodship balance of goods railway transport (2006).....</i>	<i>14(26)</i>	<i>104</i>
<i>Structure of balance of goods railway transport in voivodship (2006).....</i>	<i>15(27)</i>	<i>105</i>
<i>Transport of passengers by railway transport (2006).....</i>	<i>16(28)</i>	<i>106</i>
<i>Transport of passengers by standard gauge railway transport (2006).....</i>	<i>17(29)</i>	<i>107</i>
<i>International transport of passengers by railway transport (2006).....</i>	<i>18(30)</i>	<i>108</i>
<i>Voivodship balance of passenger railway transport (2006).....</i>	<i>19(31)</i>	<i>109</i>
<i>Structure of voivodship balance of passenger railway transport (2006).....</i>	<i>20(32)</i>	<i>110</i>
<i>Structure of balance of passenger railway transport in voivodship (2006).....</i>	<i>21(33)</i>	<i>111</i>

III. ROAD TRANSPORT

A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

<i>Public roads (2006).....</i>	<i>1(34)</i>	<i>112</i>
<i>Public hard surface roads (2006).....</i>	<i>2(35)</i>	<i>113</i>
<i>Urban public hard surface roads (2006).....</i>	<i>3(36)</i>	<i>114</i>
<i>Non-urban public hard surface roads (2006).....</i>	<i>4(37)</i>	<i>115</i>
<i>Public improved hard surface roads (2006).....</i>	<i>5(38)</i>	<i>116</i>
<i>Urban public improved hard surface roads (2006).....</i>	<i>6(39)</i>	<i>117</i>
<i>Non-urban public improved hard surface roads (2006).....</i>	<i>7(40)</i>	<i>118</i>
<i>Bridge buildings on public roads (2006).....</i>	<i>8(41)</i>	<i>119</i>
<i>Bridge buildings on urban public roads (2006).....</i>	<i>9(42)</i>	<i>120</i>
<i>Bridge buildings on non-urban public roads (2006).....</i>	<i>10(43)</i>	<i>121</i>
<i>Bridge buildings on national public roads (2005).....</i>	<i>11(44)</i>	<i>122</i>
<i>Bridge buildings on regional public roads (2006).....</i>	<i>12(45)</i>	<i>123</i>
<i>Bridge buildings on district public roads (2006).....</i>	<i>13(46)</i>	<i>124</i>
<i>Bridge buildings on communal public roads (2006).....</i>	<i>14(47)</i>	<i>125</i>
<i>Regular bus transport lines (2006).....</i>	<i>15(48)</i>	<i>126</i>

	<i>Table</i>	<i>Page</i>
<i>Urban transport network (2006)</i>	16(49)	127
<i>Road motor vehicles (2006)</i>	17(50)	128
<i>Lorries and tractors (2006)</i>	18(51)	129
<i>Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 population (2006)</i>	19(52)	130
<i>Passenger cars (2006)</i>	20(53)	131
<i>Lorries by load capacity groups (2006)</i>	21(54)	132
<i>Lorries by type of body (2006)</i>	22(55)	133
<i>Road motor vehicles by age groups (2006)</i>	23(56)	134
<i>Structure of road motor vehicles by age groups (2006)</i>	24(57)	135
<i>Road motor vehicles by kind of fuel consumption (2006)</i>	25(58)	136
<i>Trailers and semi-trailers (2006)</i>	26(59)	137
<i>Trailers (2006)</i>	27(60)	138
<i>Semi-trailers (2006)</i>	28(61)	139
<i>Road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (2006)</i>	29(62)	140
 B. ROAD TRANSPORT		
<i>Goods road transport (2006)</i>	30(63)	141
<i>Goods road transport by type of transport (2005, 2006)</i>	31(64)	142
<i>Goods road transport group of goods (2006)</i>	32(65)	143
<i>Structure of goods road transport by group of goods (2006)</i>	33(66)	145
<i>Structure of goods road transport by type of cargo (2006)</i>	34(67)	147
<i>Structure of goods road transport by type of body of vehicles (2006)</i>	35(68)	148
<i>Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2006)</i>	36(69)	149
<i>Structure of goods road transport by age group of vehicles (2006)</i>	37(70)	150
<i>Distance travelled by road by type of transport (2006)</i>	38(71)	150
<i>National goods road transport by group of goods (2006)</i>	39(72)	151
<i>Structure of national goods road transport by group of goods (2006)</i>	40(73)	153
<i>National goods road transport by distance classes (2006)</i>	41(74)	155
<i>Export of goods by road by group of goods (2006)</i>	42(75)	156
<i>Import of goods by road by group of goods (2006)</i>	43(76)	158
<i>Structure of export and import by road by group goods (2005, 2006)</i>	44(77)	160

	<i>Table</i>	<i>Page</i>
<i>Structure of export and import by road transport by country (2005, 2006)</i>	45(78)	162
<i>Voivodship balance of goods road transport (2006)</i>	46(79)	164
<i>Structure of voivodship balance of goods road transport (2006)</i>	47(80)	166
<i>Structure of balance of goods road transport in voivodships (2006)</i>	48(81)	168
<i>Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2005, 2006)</i>	49(82)	169
<i>Stock of lorries and buses in hire or reward road transport (2005, 2006)</i>	50(83)	169
<i>Structure of the stock of lorries in hire or reward road transport (2005, 2006)</i>	51(84)	170
<i>Goods road transport for hire or reward (2006)</i>	52(85)	171
<i>International goods road transport for hire or reward (2006)</i>	53(86)	171
<i>Passengers road transport for hire or reward (2006)</i>	54(87)	172
<i>Passengers road transport for hire or reward by the location of enterprise (2006)</i>	55(88)	173
<i>International transport of passengers by road transport for hire or reward (2006)</i>	56(89)	174
 C. URBAN TRANSPORT		
<i>Inventory, use, and operating of urban transport stock (2005, 2006)</i>	57(90)	175
<i>Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2005, 2006)</i>	58(91)	177
<i>Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2005, 2006)</i>	59(92)	177
 IV. AIR TRANSPORT		
<i>Scheduled air transport network (2005, 2006)</i>	1(93)	178
<i>Air routes (2006)</i>	2(94)	179
<i>Civil aircrafts (2005, 2006)</i>	3(95)	180
<i>Civil helicopters (2005, 2006)</i>	4(96)	181
<i>Passenger aircrafts (2005, 2006)</i>	5(97)	181
<i>Air freight transport (2006)</i>	6(98)	182
<i>Air passenger transport (2006)</i>	7(99)	183
<i>Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2005, 2006)</i>	8(100)	184
<i>Aircraft traffic at airports by type of aviation (2005, 2006)</i>	9(101)	185
<i>Aircraft traffic at airports by kind of traffic (2005, 2006)</i>	10(102)	186
<i>Passenger traffic at airports (2005, 2006)</i>	11(103)	187

	<i>Table</i>	<i>Page</i>
<i>International passenger traffic at airports by countries arrival and departure passengers (2006)</i>	<i>12(104)</i>	<i>188</i>
<i>Freight loaded and unloaded at airports (2005, 2006)</i>	<i>13(105)</i>	<i>189</i>
 V. INLAND WATERWAY TRANSPORT		
<i>Navigable inland waterways (2006)</i>	<i>1(106)</i>	<i>190</i>
<i>Inland waterway towing fleet and passenger vessels (2006)</i>	<i>2(107)</i>	<i>190</i>
<i>Fleet of barges (2006)</i>	<i>3(108)</i>	<i>191</i>
<i>Inland waterway transport of goods (2006)</i>	<i>4(109)</i>	<i>192</i>
<i>National inland waterway transport of goods by groups of goods and distance classes (2006)</i>	<i>5(110)</i>	<i>193</i>
<i>International inland waterway transport of goods by groups of goods (2006)</i>	<i>6(111)</i>	<i>195</i>
<i>Export and import of goods by inland waterway transport by groups of goods and by loading/unloading country (2006)</i>	<i>7(112)</i>	<i>198</i>
<i>Inland waterway transport of goods by origin / destination (2006)</i>	<i>8(113)</i>	<i>201</i>
 VI. COASTAL SHIPPING		
<i>Coastal shipping fleet (2006)</i>	<i>1(114)</i>	<i>203</i>
<i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2006)</i>	<i>2(115)</i>	<i>203</i>
<i>Coastal shipping of passengers (2006)</i>	<i>3(116)</i>	<i>203</i>
 VII. MARITIME TRANSPORT		
<i>Maritime transport fleet by type of ships (2005, 2006)</i>	<i>1(117)</i>	<i>204</i>
<i>Maritime transport fleet by age of ships (2005, 2006)</i>	<i>2(118)</i>	<i>205</i>
<i>Maritime transport of goods (2006)</i>	<i>3(119)</i>	<i>205</i>
<i>Maritime transport of goods by type of ships (2006)</i>	<i>4(120)</i>	<i>205</i>
<i>Maritime transport of goods by cargo relations (2006)</i>	<i>5(121)</i>	<i>206</i>
<i>Maritime transport of goods by group of goods (2006)</i>	<i>6(122)</i>	<i>206</i>
<i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit goods (2006)</i>	<i>7(123)</i>	<i>207</i>
<i>Maritime transport of passengers (2006)</i>	<i>8(124)</i>	<i>207</i>
 VIII. COMMERCIAL SEAPORTS		
<i>Length of quays in commercial seaports (2005,2006)</i>	<i>1(125)</i>	<i>208</i>

	<i>Table</i>	<i>Page</i>
<i>Ships traffic in commercial seaports (2005,2006).....</i>	<i>2(126)</i>	<i>209</i>
<i>Arrivals of ships in commercial seaports by flag (2006).....</i>	<i>3(127)</i>	<i>211</i>
<i>Goods loaded and unloaded in commercial seaports (2006).....</i>	<i>4(128)</i>	<i>214</i>
<i>Cargo transit traffic in commercial seaports (2006).....</i>	<i>5(129)</i>	<i>218</i>
<i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2006).....</i>	<i>6(130)</i>	<i>219</i>
<i>Handling of cargo in containers, on pallets and in packages in commercial seaports (2006)</i>	<i>7(131)</i>	<i>219</i>
<i>Containers handled in commercial seaports(2005, 2006).....</i>	<i>8(132)</i>	<i>220</i>
<i>Transshipment of wagons, lorries and rolltrailers in sea traffic (2005,2006).....</i>	<i>9(133)</i>	<i>221</i>
<i>Number of lorries handled in sea traffic (2005, 2006).....</i>	<i>10(134)</i>	<i>221</i>
<i>Number of passenger cars and buses handled in sea traffic (2005, 2006).....</i>	<i>11(135)</i>	<i>222</i>
<i>Number of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers handled in sea traffic (2005, 2006)</i>	<i>12(136)</i>	<i>222</i>
<i>Passenger traffic in commercial seaports by place disembarked or embarked (2006)..</i>	<i>13(137)</i>	<i>223</i>
 ANNEX		
<i>Number of vehicles crossing Polish borders (2005, 2006).....</i>	<i>1</i>	<i>226</i>
<i>Number of road accidents and their results (2005, 2006).....</i>	<i>2</i>	<i>229</i>
<i>Selected data concerning transport services in the European Union Member States (2004).....</i>	<i>3</i>	<i>230</i>
<i>Modal split of inland freight and passenger transport in European Union Member States (2004, 2005).....</i>	<i>4</i>	<i>231</i>
<i>Motorways and road vehicles in European Union Member States (2003, 2004, 2005).</i>	<i>5</i>	<i>232</i>
<i>Road freight and passenger transport in European Union Member States (2003, 2004, 2005).....</i>	<i>6</i>	<i>234</i>
<i>Road freight and passenger transport in European Union Member States (2003, 2004, 2005).....</i>	<i>7</i>	<i>235</i>
<i>Road fatalities (person killed) in European Union Member States (1990, 2005).....</i>	<i>8</i>	<i>236</i>
<i>Passenger traffic at airports in European Union Member States (2004, 2005).....</i>	<i>9</i>	<i>237</i>
<i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union Member States (2004, 2005).....</i>	<i>10</i>	<i>238</i>
<i>Passenger traffic at seaports in European Union Member States (2004, 2005).....</i>	<i>11</i>	<i>239</i>

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2006 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: usługi portowe i parkingowe, przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności do sekcji I „Transport, gospodarka magazynowa i łączność”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Poczta i Telekomunikacja”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji I oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego,
- o ruchu granicznym pojazdów,
- o wypadkach drogowych.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach handlowych oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów handlowych, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane zamieszczone w dziale I w tabl. 1 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 2 do 10 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, i SP i SP-3.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

Dane zamieszczone w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie informacji z ewidencji Straży Granicznej, a dane o wypadkach drogowych – z ewidencji Komendy Głównej Policji, natomiast wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych „New Cronos” i publikacji EUROSTAT – Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich.

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa.
- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na prawne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń,

które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość nie spłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno–prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

13. Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

- 14.** Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
- 15.** Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. - przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. - przez te spółki PKP (określone w tablicach jako „grupa PKP”) oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej.

Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zalicza się przesyłki:

- nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach),
- przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju,
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym,
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi,
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe i drobne nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o **przewozach pasażerów transportem kolejowym** obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. - przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. - przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy) na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospieszными i ekspresowymi z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów (do 1992 r. dane o pasażerach korzystających z bezpłatnych przejazdów nie były uwzględniane w ogólnych przewozach pasażerów transportem kolejowym).
17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym nie zaliczone do dróg krajowych. Zali-

czenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno–betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko–przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno–uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko–przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

19. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszonymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

Długość czynnych tras autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych jest to długość odcinków ulic (placów, dróg poza obrębem miast, torowisk położonych poza ciągiem ulic lub dróg), po których kursują autobusy, tramwaje lub trolejbusy.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** - wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę).

- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 30(63)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 31(64) - 48(81) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o otrzymane wyciągi z informatycznych baz danych o pojazdach ze wszystkich organów rejestrujących pojazdy, tj. z 379 starostw powiatowych i 18 dzielnic dla m. st. Warszawy. Operat został posortowany na 15 kategorii pojazdów:

- 10 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w pięciu grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 5 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w pięciu grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 15 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych 3-krotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 63% udziału, a ciągniki sio-

dłowe - 37% udziału. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

W 2006 r. do próby wylosowano 49,0 tys. pojazdów, tj. 30,9 tys. samochodów ciężarowych i 18,1 tys. ciągników siodłowych. Próba stanowiła 9% ogólnej liczby pojazdów w operacji.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 85,3%, z czego 46,5% przypadało na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym, 20,3% - na pojazdy nieużytkowane oraz 18,5% - na przypadki wynikające z wadliwego rejestru (tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (1,0%), pojazdy zezłomowane (1,6%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (13,3%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (2,6%)). Wskaźnik jakości rejestru wyniósł 78,4%^a.

Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy **obliczaniu wag** do uogólnienia wyników uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi (tj. brak kontaktu, odmowy i pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika). Korekta nie obejmowała pojazdów spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zezłomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

Wskaźniki precyzji wyników dla uogólnionych danych za 2006 r., świadczące o stopniu wiarygodności otrzymanych wyników i uzależnione od liczebności próby oraz od dyspersji wyników (im wskaźnik mniejszy, tym wyniki są bardziej wiarygodne), kształtowały się następująco:

- 4,4% dla ton, 1,4% dla tonokilometrów i 1,3% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 6,8% (w województwie mazowieckim) do 27,0% (w województwie podkarpackim), dla tonokilometrów - od 2,6% (w województwie mazowieckim) do 10,9% (w województwie warmińsko-mazurskim) i dla przebiegów ładownych – od 2,6% (w województwie mazowieckim) do 9,7% (w województwie zachodniopomorskim);
- 4,8% dla ton, 2,4% dla tonokilometrów i 2,0% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 8,1% (w województwie mazowieckim) do 29,2% (w województwie podkarpackim), dla tonokilometrów – od 5,6% (w województwie mazowieckim) do 17,8% (w województwie opolskim) i dla przebiegów ładownych - od 5,1% (w województwie mazowieckim) do 17,1% (w województwie lubuskim);
- 3,0% dla ton, 2,6% dla tonokilometrów i 2,4% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym, a na poziomie poszczególnych

^a Wskaźnik jakości rejestru stanowi udział pojazdów użytkowanych i nie użytkowanych w stosunku do liczby pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o odmowy i brak kontaktu z respondentem.

nych województw dla ton – od 5,2% (w województwie mazowieckim) do 26,7% (w województwie świętokrzyskim), dla tonokilometrów – od 4,1% (w województwie mazowieckim) do 26,6% (w województwie warmińsko-mazurskim) i dla przebiegów w ładownych - od 3,8% (w województwie mazowieckim) do 25,2% (w województwie warmińsko-mazurskim).

W tabl. 49(82) – 53(86) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

21. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy własne eksploatowane przez przedsiębiorstwa oraz pojazdy innych jednostek eksploatowane na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.
22. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.
23. Dane o **przewozach pasażerów komunikacją miejską** obejmują pasażerów przewiezionych komunikacją autobusową, tramwajową i trolejbusową.
24. Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego). Do 1995 r. długość tras lotniczych liczone wg „korytarza powietrznego”, a od 1996 r. „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.
25. Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 3(95) i 4(96) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.
26. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.

27. Dane o **przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług. Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.
28. Dane o **morskiej floty transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę. Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw. Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.
29. Przez „**żeglugę morską**” – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe SA. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.
30. Dane o **długości nabrzeży w morskich portach handlowych** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw przeładunkowych i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej oraz innych jednostek organizacyjnych działających na terenie portów morskich.
31. Dane o ogólnej wielkości **przeładunków w morskich portach handlowych** obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrzkrajowego dokonane przez przedsiębiorstwa przeładunkowe, Polską Żeglugę Bałtycką oraz przez inne jednostki organizacyjne działające na terenie morskich portów handlowych. Do **ładunków obrotu morskiego** zalicza się ładunki wyładowane ze statków morskich (w tym promów) i ładunki załadowane na statki morskie (w tym promy) zarówno w związku z polskim handlem zagranicznym, jak i tranzytem. Do obrotu morskiego zalicza się również przeładunek bunkru (paliwo) na statki transportowe obsługujące międzynarodową wymianę handlową.

Do **ładunków obrotu wewnątrz krajowego** zalicza się:

- ładunki pochodzące od krajowego nadawcy i przeznaczone dla krajowego odbiorcy przywiezione do morskiego portu handlowego drogą lądową lub wodną śródlądową, w celu magazynowania lub składowania na terenie portu, a następnie wywiezione z terenu portu drogą lądową lub wodną śródlądową (krajowe obroty lądowe),
- ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi (krajowy obrót morski – kabotaż),
- ładunki bunkru przeznaczonego jako paliwo napędowe dla statków rybackich, statków ratownictwa okrętowego, statków żeglugi śródlądowej – z wyjątkiem morskich statków transportowych polskich i państw obcych (ładunki bunkru dla tych statków zalicza się do obrotu morskiego),
- ładunki ryb złowionych przez podmioty rybołówstwa morskiego przywiezione do morskich portów handlowych statkami rybackimi i wylądowane na terenie tych portów (jeżeli w momencie wylądowania w porcie ryby te nie są przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej).

32. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

33. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS.

Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2006, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: port and parking services, handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified into section I of the Polish Classification of Activities, "Transport, Storage and Communication", with the exclusion of entities classified into "Post and Telecommunications".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and road tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section I and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in commercial seaports and airports, ships arrived in commercial seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, in publication run selected data about European Union countries.

2. *Data contained in the publication comes from reporting, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the database of the General Directorate of Public Roads and Motorways. Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.*

Data contained in section I table 1 includes results of all transport entities, whereas in tables 2 to 10 – entities employing more than 49 employees. The source of financial information are reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

Data contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of information received from the Border Guard, and data on road accidents – from the General Police Headquarters, however selected data concerning European Union countries on the basis of database “New Cronos” and data disseminated by EUROSTAT – Statistical Office of the European Communities .

3. Revenues from total activity include:

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company’s network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;
- other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.
- financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

4. Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;

- *other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future legal liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;*
- *financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.*

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. **The gross financial result** (profit or loss) – *represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.*

The net financial result (profit or loss) *is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.*

6. **Current assets** *are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.*

Stocks *are circulating as current fixed assets, which include:*

- *materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;*
- *finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;*

- *non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;*
- *goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;*
- *advance payments – advance payments on future supplies of stocks.*

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. Liabilities are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- *short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.*
- *long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.*

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. The profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

9. The profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. The cost level indicator:

- *from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;*
- *from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.*

11. Data on the average paid employment and the average wages and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

- 12. Wages and salaries include:** *personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.*

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- *basic wages and salaries,*
- *premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),*
- *wages and salaries for working overtime,*
- *wages and salaries during holidays, paid lay-offs,*
- *wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.*

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

- 13.** *Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).*
- 14.** *The total length of **railway lines** operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).*
- 15.** *Data on **railway transport of goods** regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructurisation of the company, and from 2002 – by the enterprises of PKP (referred to in the tables as the “PKP group”) and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross*

weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport.

Consignments transported in international transport include consignments that:

- sent abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports),
- received from abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland,
- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Commercial consignments include:

- full wagon load and small parcels, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading,
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading,
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load and small parcels sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on **railway transport of passengers** includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructurisation of the company, and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence) on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains with paid tickets and passengers traveling free of charge on the basis of relevant regulations (from 1992 data on passengers traveling free of charge were not included in total railway transport of passengers).

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2007 No. 19, item 115 with later amendments), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,

- *communal road.*

National roads include:

- *motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,*
- *international roads,*
- *roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,*
- *access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),*
- *roads which are an alternative to toll motorways,*
- *roads which are bypasses around large urban agglomerations,*
- *roads with a military significance.*

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data concerning line of scheduled bus communication includes:

- *urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,*
- *suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,*

- *regional lines, i.e. lines of the length of more than 50-60 km up to 160km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,*
- *long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,*
- *international lines, i.e. lines reaching outside national borders.*

*A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.*

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

- 19.** *Data concerning **urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.*

*A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.*

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

***The length of operated bus, tram and trolleybus routes** is the length of the sections of streets (squares, roads outside of cities, tracks located outside of streets or roads) over which buses, trams or trolleybuses travel.*

- 20.** *Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.*

***Road transport for hire or reward** is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).*

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. And road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 30(63)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Internal Affairs and Administration.

Tables 31(64) - 48(81) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Council Regulation (EC) No. 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (OJ EC L 163 of 6 June 1998) and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of all voivodships) randomly selected to observe their activity during a given week. The frame was prepared on the basis of received extract from databases on vehicles from all bodies registering vehicles, i.e. from 379 powiat starosta offices and 18 districts for the capital city of Warszawa. The frame was sorted into 15 categories of vehicles:

- 10 categories of lorries, i.e. lorries in five age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes,
- 5 categories of road tractors, i.e. road tractors in five age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 15 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors three times more vehicles at the age of no more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 63%, and the share of road tractors was 37%. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

In 2006, the sample contained 49.0 thous. vehicles, i.e. 30.9 thous. lorries and 18.1 thous. road tractors. The size of the sample amounted to 9% of the total number of vehicles in the frame.

The response rate reached 85.3%, of which 46.5% was represented by vehicles used in the reporting week, 20.3% to vehicles not used in the reporting period and 18.5% to cases resulting from wrong information in register (i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (1.0%), scrapped vehicles (1.6%), vehicles with the user unknown (13.3%) and questionnaires returned by the post (2.6%)). Register quality rate amounted to 78.4%^a

Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

During **the calculation of weighting factors** the probabilities of vehicle selection were taken into consideration, than the weighting factors were corrected by the cases of non-response (i.e. cases of no reply, refusals and vehicles belonging to unknown users). The correction did not include vehicles from outside of the scope of the survey (e.g. vehicles not adjusted to carrying goods, vehicles with lower maximum permissible laden weight than assumed for the survey), scrapped vehicles, cases of questionnaires returned by the post etc.

The precision standards of data for 2006, which manifests reliability of the acquired results and is dependent on the sample size and on the dispersion of results (the lower the factor, the more reliable the results), was as follows:

- 4.4% for tonnes, 1.4% for tonne-kilometres and 1.3% for total kilometres travelled loaded, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 6.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 27.0% (in the Podkarpackie voivodship), for tonne-kilometres – from 2.6% (in the Mazowieckie voivodship) to 10.9% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 2.6% (in the Mazowieckie voivodship) to 9.7% (in the Zachodniopomorskie voivodship);
- 4.8% for tonnes, 2.4% for tonne-kilometres and 2.0% for total kilometres travelled loaded in national road goods transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 8.1%

^a Register quality rate constitutes the share of used and not used vehicles in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents.

(in the Mazowieckie voivodship) to 29.2% (in the Podkarpackie voivodship), for tonne-kilometres – from 5.6% (in the Mazowieckie voivodship) to 17.8% (in the Opolskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 5.1% (in the Mazowieckie voivodship) to 17.1% (in the Lubuskie voivodship);

- 3.0% for tonnes, 2.6% for tonne-kilometres and 2.4% for total kilometres travelled loaded in international goods road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 5.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 26.7% (in the Świętokrzyskie voivodship), for tonne-kilometres – from 4.1% (in the Mazowieckie voivodship) to 26.6% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 3.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 25.2% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship).

In tables 49(82) - 53(86) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities in the category “Other land transport”.

21. The data concerning the inventory number of **the stock vehicles** of the particular group (lorries, trailers, tractors, buses) regards all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities in the category “Other road transport” (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include own vehicles used by enterprises and vehicles owned by other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.
22. Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.
23. Data concerning **urban transport of passengers** includes passengers carried by buses, trams and trolleybuses.
24. The concept of “**air route**” is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination). Until 1995 the length of air routes was measured according to the length of the “air corridor”, and since 1996 by means of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.
25. Data concerning **the stock of aircrafts** contained in tables 3(95) and 4(96) includes all aircraft and helicopters in Poland, which bear civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.

26. Data concerning **air transport of goods and passengers** includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment. The data concerning air freight transport includes transport of goods, postal parcels and paid luggage.
27. Data concerning **transport by inland waterway fleet** refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.
The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.
28. Data on **the maritime transport fleet** concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.
The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.
The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.
29. The concept "**maritime transport**" is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe SA. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.
30. Data concerning **quays length in commercial seaports** regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory of transshipment enterprises and Polska Żegluga Bałtycka as well as other units operating on the territory of seaports.
31. Data on **goods loaded and unloaded in commercial seaports** includes sea and domestic transshipment accomplished by transshipment enterprises, Polska Żegluga Bałtycka and other units operating on the territory of commercial seaports.
Goods in **sea traffic** include goods unloaded from seagoing ships (including ferries) and goods loaded onto seagoing ships (including ferries), connected with both Polish foreign trade and transit.

Sea traffic includes also loading and unloading of bunker (fuel) onto and from transport ships operating international trade exchange.

Cargo in domestic traffic includes:

- *cargo coming from national consigner and sent to a national receiver carried to the seaport by land or inland waterway transport for the purpose of warehousing or storing on the territory of the port, and then carried away from the territory of the port by land or inland waterway transport (domestic land traffic),*
- *cargo carried by sea in transport between Polish seaports (domestic sea traffic – cabotage),*
- *cargo of bunker designated to be fuel for fishing vessels, salvage ships, inland waterway vessels – except for Polish and foreign maritime transport ships (cargo of bunker for those vessels are classified into sea traffic),*
- *cargo of fish caught by maritime fishing entities carried to commercial seaports by fishing vessels and unloaded on the territory of the seaports (unless the fish is a subject of international trade exchange at the moment of unloading in the port).*

32. *Data regarding road accidents covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.*

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

33. *Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS.*

Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided “total” values.

TRANSPORT - WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2006 r.

Przychody ze sprzedaży usług we wszystkich jednostkach transportu były większe o 10,2% w porównaniu z 2005 r. i wyniosły 99,0 mld zł (w sektorze publicznym wzrost ten wynosił 5,9 %, a w sektorze prywatnym 11,7%). Około 52% tych przychodów wypracowały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wyniósł 14,0%.

Koszt własny sprzedanych usług we wszystkich jednostkach transportu wyniósł 87,4 mld zł i wzrósł, w porównaniu z 2005 r., o 8,0% (w sektorze publicznym wzrost ten wynosił 2,9%, a w sektorze prywatnym wzrósł o 10,0%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wynosił 54,4%, koszt ten zwiększył się o ok.13%. W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie udziału zużycia usług obcych (o 1,3 pkt), materiałów (o 0,7 pkt), podatków i opłat (o 0,1 pkt), przy spadku udziału wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 1,6 pkt), amortyzacji (o 0,3 pkt), pozostałych kosztów (o 0,1 pkt) oraz zużycia energii (o 0,1 pkt).

Wynik finansowy brutto osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób wyniósł w 2006 r. 3107,5 mln zł wobec 1025,3 mln zł przed rokiem. Wynik finansowy netto wzrósł z 408,7 mln zł w 2005 r. do 2320,7 mln zł. W 2006 r. odnotowano poprawę podstawowych wskaźników ekonomicznych. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 94,7% wobec 98,0% przed rokiem. Wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług spadł z 98,8% w 2005 r. do 98,3 %. Wzrosły wskaźniki: rentowności obrotu brutto z 2,0% do 5,3%, rentowności obrotu netto z 0,8% do 4,0%.

Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło w 2006 r. 430,1 tys. osób i było o 5,3% większe w porównaniu z 2005 r. (w sektorze publicznym wzrosło o 5,0%, a w sektorze prywatnym o 5,4%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób przeciętne zatrudnienie wyniosło 293,8 tys. osób i było o 2,2% większe niż przed rokiem, przy czym większy wzrost dotyczył pracowników na stanowiskach nierobotniczych (o 4,7%) niż na stanowiskach robotniczych i pokrewnych (o 1,4%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło 2691,3 zł i w porównaniu z 2005 r. było większe o 4,2%. W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób wzrost ten wyniósł 3,6%, a przeciętne wynagrodzenie osób zatrudnionych w tej grupie podmiotów osiągnęło poziom 2695,8 zł.

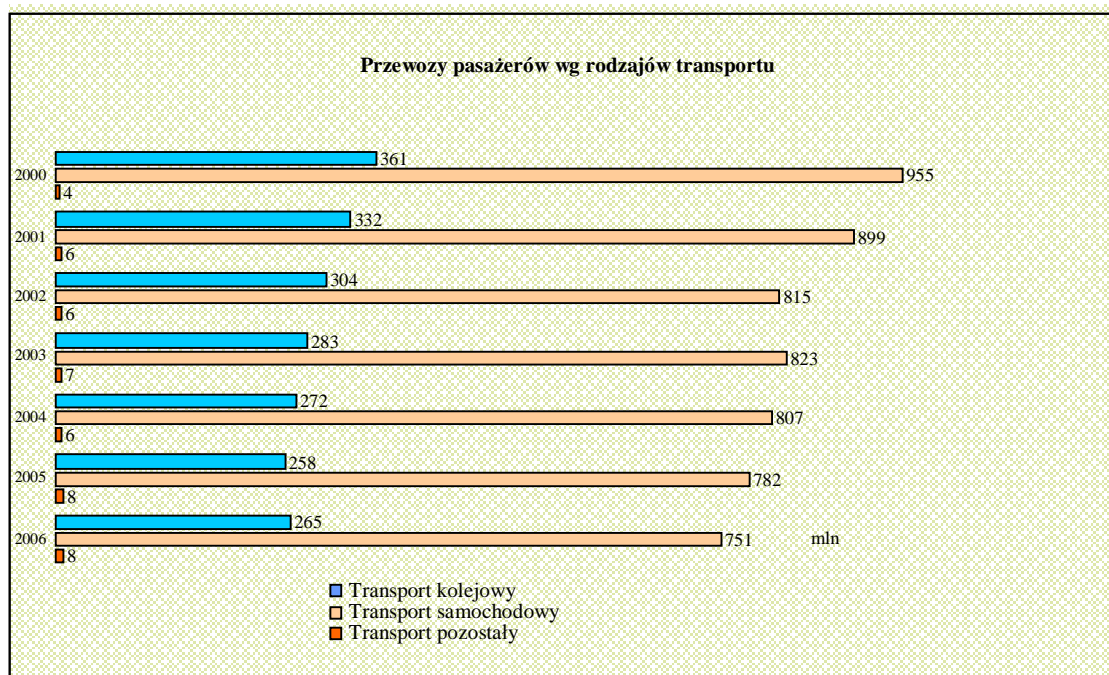
W 2006 r. **wszystkimi rodzajami transportu przewieziono** 1480,3 mln ton **ładunków**, tj. o 4,1% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 248,9 mld tonokilometrów, tj. o 9,1% większą niż przed rokiem. Wzrosły przewozy ładunków wszystkimi rodzajami transportu z wyjątkiem żeglugi śródlądowej.

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2000	2002	2003	2004	2005	2006
	Rok poprzedni = 100						W odsetkach					
TONY												
OGÓŁEM	95,7	94,3	100,5	106,9	107,4	104,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	100,2 ^a	95,7 ^a	108,4	117,1	95,3	108,1	14,7 ^a	18,1	19,5	21,4	18,9	19,7
Transport samochodowy	94,2	93,4	97,9	104,9	112,8	103,2	79,2	75,5	73,6	72,2	75,9	75,2
Transport lotniczy	96,0	104,9	109,8	94,5	117,5	106,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	103,5	101,8	112,2	103,1	101,7	102,5	3,5	3,7	4,2	4,0	3,8	3,8
Żegluga śródlądowa	124,5	75,4	103,1	109,8	109,8	96,5	0,8	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6
Żegluga morska	100,1	112,5	100,8	88,5	41,6	107,0	1,8	2,1	2,1	1,7	0,7	0,7
TONOKILOMETRY												
OGÓŁEM	91,6	98,8	102,6	111,5	78,5	109,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100
Transport kolejowy	98,2 ^a	97,2 ^a	103,8	105,5	95,5	107,3	19,1 ^a	18,8	19,0	18,0	21,9	21,5
Transport samochodowy	106,5	104,0	107,1	128,5	108,4	114,0	26,4	31,6	33,0	38,0	52,5	54,8
Transport lotniczy	92,9	100,5	108,6	108,1	114,0	103,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Transport rurociągowy	104,8	98,9	114,5	103,9	102,3	100,8	7,2	8,2	9,2	8,5	11,1	10,3
Żegluga śródlądowa	114,1	89,1	77,4	122,3	119,7	96,9	0,4	0,4	0,3	0,4	0,6	0,5
Żegluga morska	81,4	96,0	96,4	101,7	31,1	100,4	46,9	41,0	38,5	35,1	13,9	12,8

W 2006 r. **środkami transportu publicznego** (tj. transportu zbiorowego) **przewieziono** 1024,4 mln pasażerów (bez komunikacji miejskiej) tj. o 2,2% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie samochodowym, wzrosły natomiast przewozy w transporcie kolejowym, lotniczym, żegludze morskiej i śródlądowej. Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 58,6 mld pasażerokilometrów i była o 4,2% wyższa niż przed rokiem.

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000 – 2006 przedstawia poniższy wykres.



^a Wskaźniki dotyczą spółek grupy PKP, a w latach następnych włącznie z innymi podmiotami, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

Długość **sieci kolejowej** ogółem wyniosła w 2006 r. 20,2 tys. km, z czego 11,4 tys. km to linie o znaczeniu państwowym i była o 0,4% krótsza niż przed rokiem. Skróciła się sieć PKP o 78 km i wyniosła 19,4 tys. km, natomiast sieć innych podmiotów (łącznie długość 0,8 tys. km) pozostała na zbliżonym poziomie. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych (98% ogólnej długości sieci) linie zelektryfikowane stanowiły 60,1%. Na sieci kolejowej w 2006 r. znajdowało się 1507 stacji kolejowych, w tym 364 węzłowych (w 2005 r. - 1520 w tym 369 węzłowych).

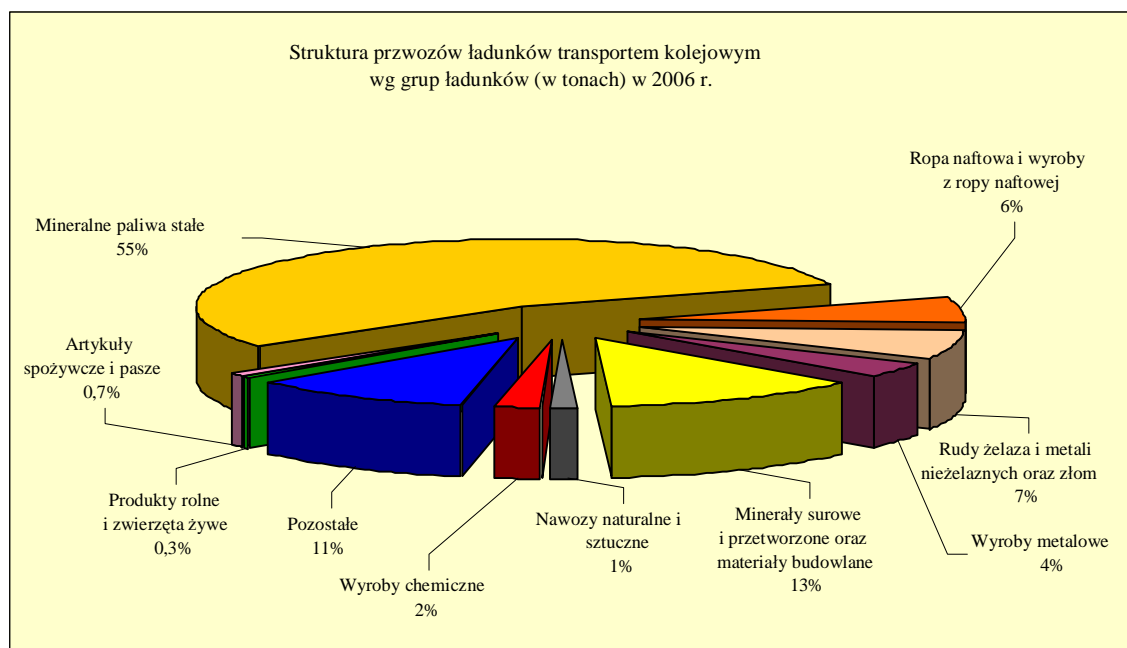
Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 3,8 tys., tj. o 12,8% mniej niż w 2005 r., przy czym ponad 82% tego **taboru** należało do spółek (grupa) PKP. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zwiększył się o 0,3% i wyniósł 103,5 tys., w tym 79% znajdowało się w gestii spółek (grupa) PKP. W transporcie pasażerskim wzrósł zarówno ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 12 szt.), spalinowych wagonów silnikowych (o 4 szt.), jak i wagonów osobowych w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 75 szt.), przy jednoczesnym zmniejszeniu się liczby wagonów do przewozu podróźnych (o 98 szt.).

Transportem kolejowym przewieziono ogółem 291,4 mln ton **ładunków**, tj. o 8,1% więcej niż w 2005 roku, a praca przewozowa była większa o 7,3%. Spółki (grupa) PKP przewiozły 156,4 mln ton ładunków (tj. o 4,3% więcej niż przed rokiem) i wykonały pracę przewozową na poziomie 44,3 mld tkm (o 1,1% więcej). Natomiast pozostali przewoźnicy, którzy posiadali licencje na przewóz rzeczy transportem kolejowym, przewieźli 135,0 mln ton ładunków (tj. o 12,8% więcej niż w 2005 r.), a praca przewozowa wykonana przy tych przewozach osiągnęła poziom 9,3 mld tkm (tj. o 51,3% więcej niż przed rokiem). Jednocześnie w przewozach tych znacząco zmniejszył się udział przewozów wykonywanych na bardzo krótkie odległości (ok. 6 km), polegających głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo – odbiorcze (z 70% przed rokiem do 40%).

Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na 2-gim miejscu wśród 25 krajów UE po Niemczech, a przed Francją, z udziałem ok. 13% w ogólnych przewozach UE. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie z udziałem 8-mio procentowym zajmują 3-cie miejsce po Niemczech i Łotwie.

Na ogólny wzrost przewozów ładunków transportem kolejowym, wpłynęło zwiększenie przewozów większości grup towarowych, w tym m.in. węgla brunatnego, brykietów i koks (o 28%), rud żelaza (o 26%), cementu, wapna oraz pozostałych gotowych materiałów budowlanych (o 18%), pozostałych chemikaliów (o ok. 14%). Zmniejszyły się natomiast przewozy m.in. minerałów surowych i przetworzonych (o ok. 2%), drewna i korka (o ok. 3%) oraz nawozów naturalnych i sztucznych (o ponad 3%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategoriach) przedstawia poniższy wykres.



Wzrost przewozów dotyczył zarówno komunikacji krajowej (o 6,1%), jak i komunikacji międzynarodowej (o 13,6%). W ramach komunikacji międzynarodowej największy wzrost przewozów ładunków wystąpił w tranzycie (o 28,1%) oraz w imporcie (o 22,5%). Przewozy ładunków eksportowanych zwiększyły się o 5,5%. W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji oraz Ukrainy.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) wg kierunków komunikacji w latach 2005 i 2006 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2005	2006
	w odsetkach	
OGÓŁEM	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	73,4	72,1
Komunikacja międzynarodowa	26,6	27,9
Eksport	14,5	14,2
Import	10,2	11,6
tranzyt	1,8	2,2

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 30,5% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż przed rokiem, przy czym ponad 92% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych ("swap body") była o 46,4% mniejsza niż rok temu. Zmniejszyła się również liczba przewiezionych naczep ciężarowych. Przewozy te wykonywane były wyłącznie w komunikacji międzynarodowej.

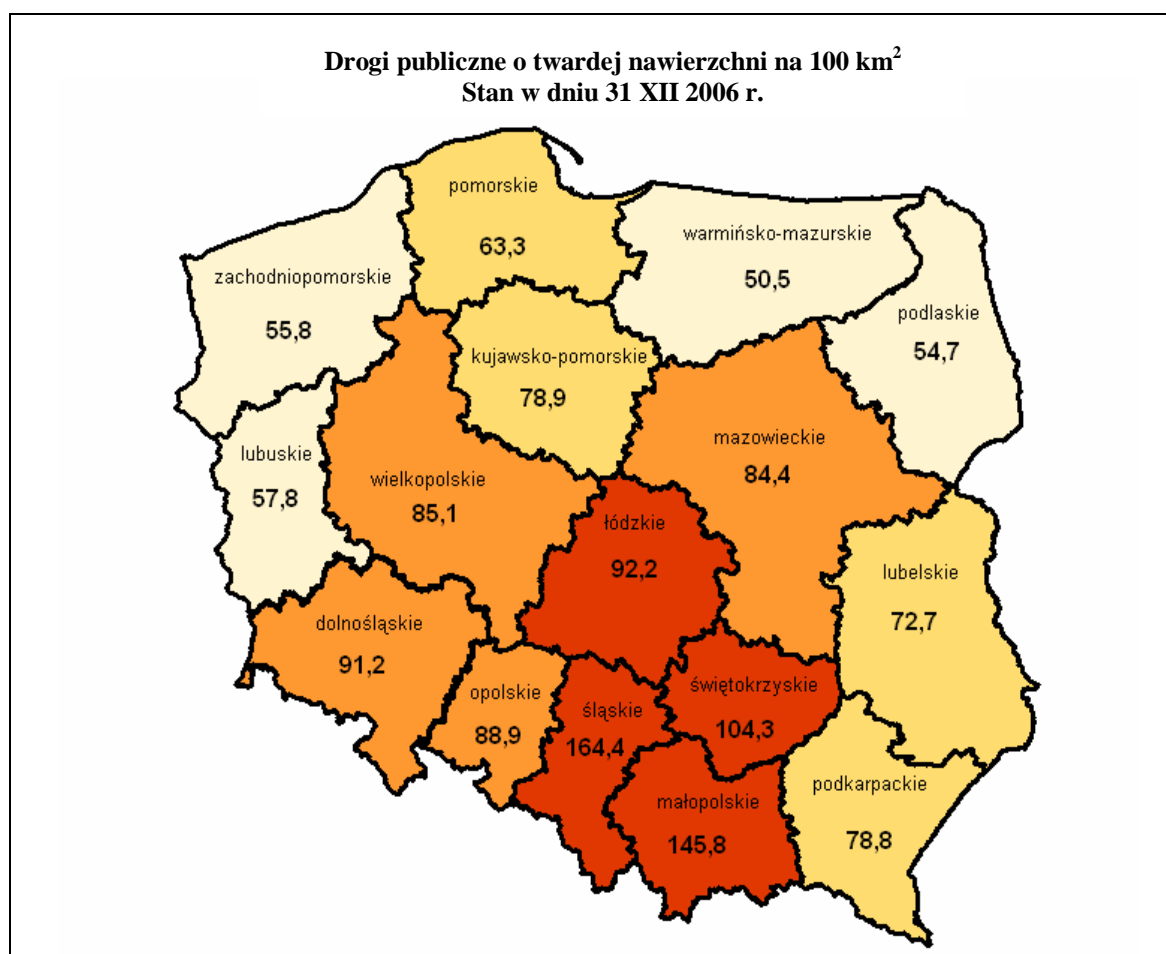
W 2006 r. w **transporcie kolejowym** po raz pierwszy od wielu lat zanotowano wzrost **przewozów pasażerów** w porównaniu z rokiem poprzednim. Przewieziono 265,3 mln pasażerów, tj. o 2,8% więcej niż przed rokiem. Zwiększyły się przewozy z biletami okresowymi (o 2,4%), kupowanymi głównie na dojazdy

do pracy, szkół i uczelni, stanowiące ponad 55% ogólnych przewozów oraz w niewielkim stopniu przewozy z biletami jednorazowymi (o 0,2%). Wzrosły przewozy zarówno w komunikacji międzynarodowej (o 4,5%), jak i w komunikacji krajowej (o 2,8%). W komunikacji krajowej zwiększyły się przewozy pasażerów w pociągach pospiesznych (o 4,0%) i w pociągach osobowych (o 2,7%), przy jednoczesnym spadku przewozów w pociągach ekspresowych (o 2,7%).

Przewozy pasażerów kolejami wąskotorowymi były znacznie mniejsze niż przed rokiem (o 36,3%) z powodu ograniczenia ruchu pociągów w związku z remontem sieci.

Ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2006 r. wyniosła 382,6 tys. km (o 0,3% dłuższa niż w 2005 r.), z czego prawie 67% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a ok. 33% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2006 r. wyniosła 81,7 km na 100 km².

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

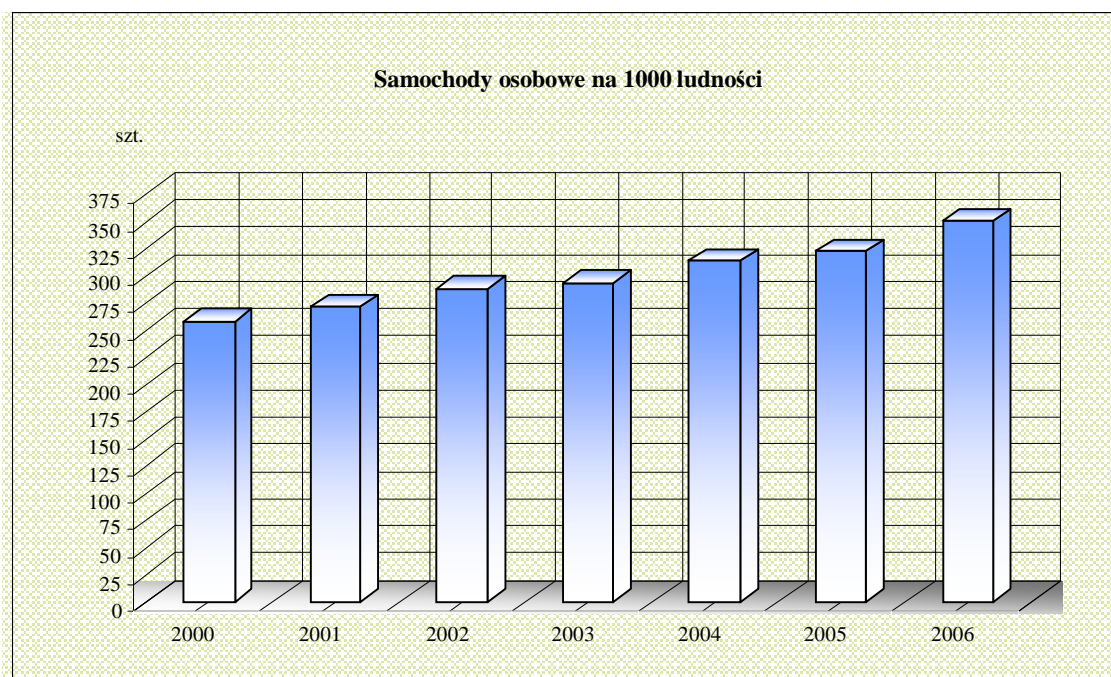


Drogi o nawierzchni ulepszonej stanowiły 89,7% długości dróg o nawierzchni twardej. Długość autostrad wzrosła w porównaniu z rokiem poprzednim o 111 km i wyniosła w końcu 2006 roku – 662,7 km. Oznacza to, że na 1000 km² powierzchni kraju długość autostrad wyniosła ponad 2 km, a na 100 tys. ludności około 2 km. Jest to jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej, w której dla 2003 r. średnio dla 25 krajów członkowskich UE wyniósł on odpowiednio 13 i 15 km. Długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) w końcu 2006 r. wzrosła w porównaniu do roku 2005 o 39,5 km i wyniosła 297,2 km.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (na podstawie danych starostw powiatowych, a dla Warszawy – dzielnic, ujętych w systemie „Pojazd”) wg stanu na dzień 31 XII 2006 r. wyniosła ponad 18 mln (przed rokiem - 16,8 mln.).

Liczba **samochodów osobowych** była większa o 8,5% niż w 2005 r. i wyniosła prawie 13,4 mln. Na 1000 mieszkańców przypadało 351 samochodów, podczas gdy w 2005 r. – 323. Mimo systematycznego przyrostu tych pojazdów wskaźnik ten jest jednym z najniższych w Unii Europejskiej (w 2005 r. średnio dla 25 krajów UE wyniósł on 476 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców), co jest związane z niższym poziomem zamożności naszego społeczeństwa na tle większości krajów UE.

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000 – 2006 przedstawia poniższy wykres.



W ogólnej liczbie samochodów osobowych zarejestrowanych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 5% w 2005 r. do 6,5%. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły prawie 47% (w 2005 r. - 50%). Uległa pogorszeniu struktura wiekowa samochodów osobowych - samochody w wieku do 5 lat stanowiły 11,5% (w 2005 r. – 13%), a na pojazdy w wieku 11 lat i starsze przypadało ponad 63% (w 2005 r. - 60%). Udział samochodów z silnikami benzynowymi zmniejszył się z 74% w 2005 r. do 71,5% na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 10% do ponad 12%) oraz na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG (wzrost z 15% przed rokiem do ponad 16%).

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2006 r. wyniosła ponad 2,2 mln szt., tj. o 3,1% więcej niż przed rokiem. Ponad 78% to pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony i tylko ok. 3% przypadało na samochody o ładowności 10 ton i większej. Pogorszyła się struktura wieku tych pojazdów, bowiem obniżył się udział pojazdów w wieku do 5 lat z 27% w 2005 r. do 22%, a wzrósł udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 50% do 53,5%. Udział pojazdów z silnikami benzynowymi wynosił 35,5% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2005 r. – 38%), a z silnikami wysokoprężnymi - 53% (w 2005 r. – 50%). Udział pojazdów na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG podobnie jak przed rokiem wyniósł – 11,4%.

W istotny sposób (o 15,6%) zwiększyła się w 2006 r. liczba **ciągników siodłowych** i wyniosła 146,4

tys. szt., na co wpływ miał zwiększony popyt na te środki transportu ze strony firm transportowych, szczególnie realizujących przewozy międzynarodowe.

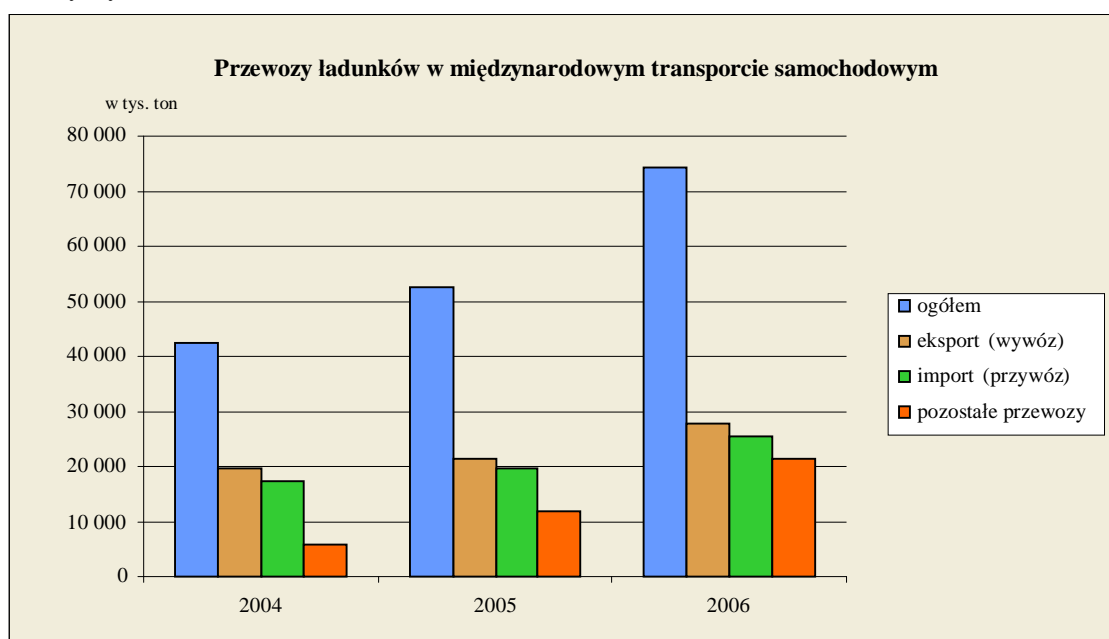
W 2006 r. zarejestrowanych było 83,5 tys. **autobusów** (w 2005 r. - 79,6 tys.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły prawie 56% (w 2005 r. - 55%). Struktura wiekowa autobusów była zbliżona do poprzedniego roku – autobusy w wieku do 5 lat stanowiły 11%, w wieku 11 lat i starsze - ponad 72%.

W 2006 r. **transportem samochodowym** przewieziono 1113,9 mln ton **ładunków**, tj. o 3,2% więcej niż w 2005 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 14,0%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 52%, zaś transportu gospodarczego – 48%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 79%, a na transport gospodarczy przypadało 21%. Transportem zarobkowym przewieziono 573,4 mln ton (o 1,7% więcej), a praca przewozowa była wyższa o 16,2%, zaś transportem gospodarczym – 540,5 mln ton ładunków (o 4,7% więcej), a praca przewozowa zwiększyła się o 6,3%.

Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowi ponad 6-cio procentowy udział w przewozach Unii Europejskiej, co lokuje Polskę wśród 25 krajów Unii Europejskiej na szóstej pozycji, za Niemcami, Hiszpanią, Włochami, Francją i Wielką Brytanią. W przewozach międzynarodowych Polska ma jeszcze większy udział, bo blisko 10% i znajduje się na 4-tej pozycji, za Niemcami, Hiszpanią i Niderlandami.

Zanotowano niewielki wzrost przewozów krajowych^b (o 1,5 %) w porównaniu z 2005 r., przy pracy przewozowej w tonokilometrach mniejszej o ponad 2%. Wzrosły natomiast w bardzo dużym stopniu przewozy międzynarodowe^b (o ponad 41% w tonach i ponad 35% w tonokilometrach). Dzięki temu udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach wzrósł dla ton z 6% w 2005 r. do 8%, a dla tonokilometrów - z 45% do 54%.

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004-2006 przedstawia poniższy wykres.

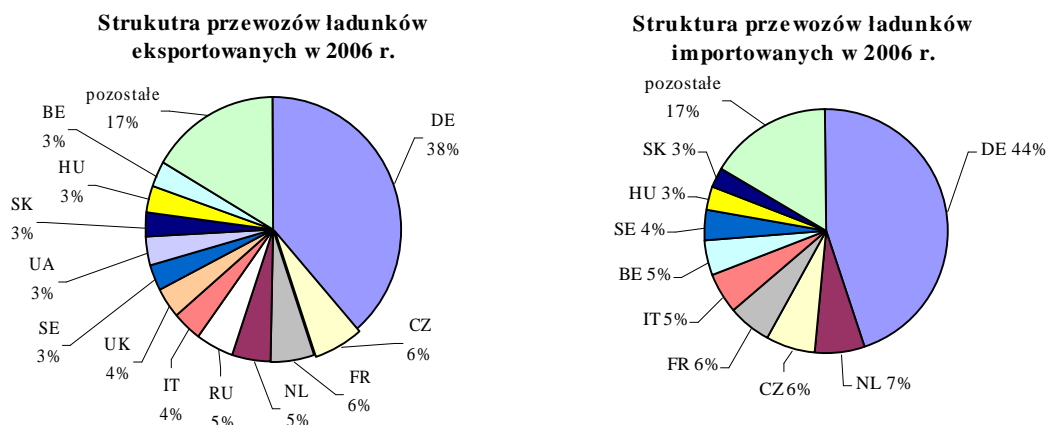


Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych,

^b ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20).

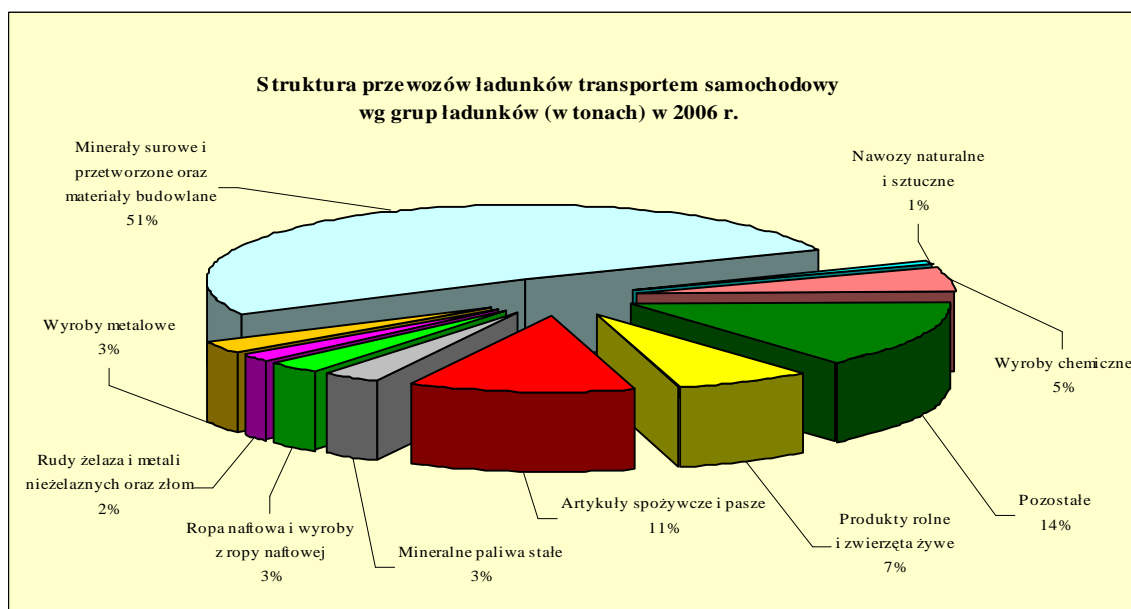
podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2006 r.



Największy wzrost przewozów^b ładunków transportem samochodowym, w stosunku do 2005 r., odnotowano w przewozach ładunków „pozostałych” (o ponad 57%), wyrobów metalowych (o ponad 34%), masy papierniczej i makulatury (o ponad 12%) oraz wyrobów gotowych z metali (o ponad 12%), a największy spadek w przewozach węgla brunatnego, brykietów i koksu (o 63%), szkła, wyrobów szklanych i ceramicznych (o ponad 22%), pozostałych chemikaliów (o blisko 21%), a także żywych zwierząt (o ok. 14%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2006 r. przedstawia poniższy wykres.



W transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (81% w tonach i 87% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa, dla których podstawową działalnością jest omawiany rodzaj transportu (tj. zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”). Przewozy ładunków wykonane przez te firmy były większe o 3,6% dla ton i o 15,0% dla

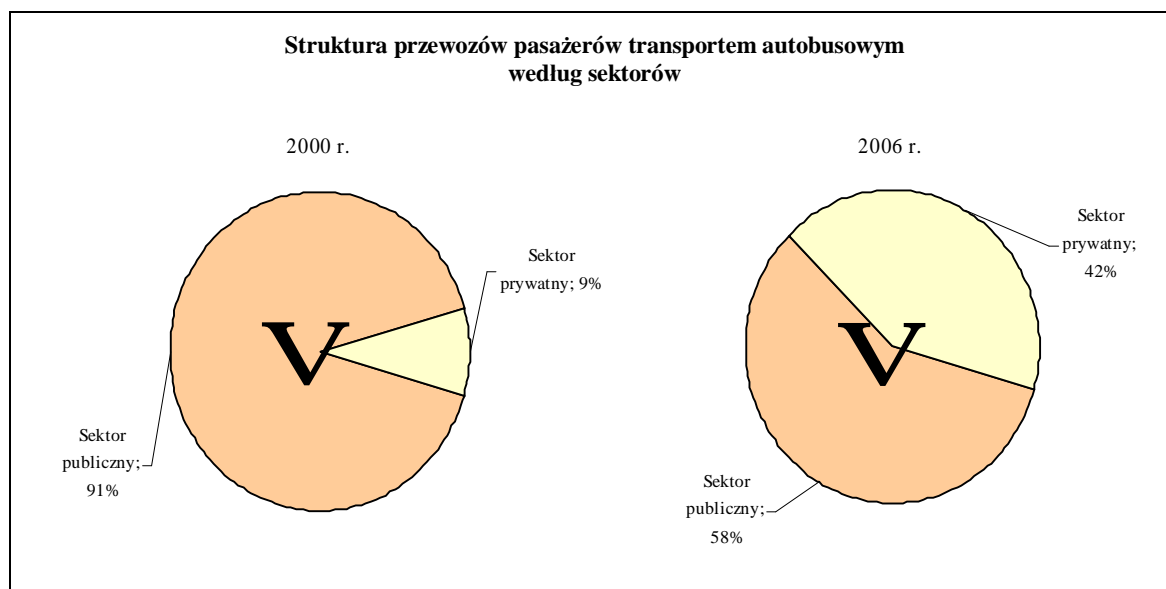
tonokilometrów niż przed rokiem. Nadal największy udział w tych przedsiębiorstwach mają małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), choć ich udział w przewozach ładunków zmniejszył się z 77,2% w 2005 r. do 74,7% na korzyść większych przedsiębiorstw, a w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach z 47,6% do 43%. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 117,1 mln ton, tj. o 14,9% więcej niż przed rokiem, zaś wykonana praca przewozowa była wyższa o 25,2%.

Regularna **komunikacja autobusowa**^c prowadzona była na 24,9 tys. linii krajowych o ogólnej długości 1246,8 tys. km (w 2005 r. – 1284,1 tys. km) oraz 0,3 tys. linii międzynarodowych o długości 583,4 tys. km (w 2005 r. – 564,8 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 74,7% całości (przed rokiem – 74,9%).

Liczba autobusów^c eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego była większa o 1,4% niż w 2005r. i wyniosła 19,5 tys. szt., zwiększyła się również łączna pojemność (o 1,1%).

W 2006 r. **transportem autobusowym**^d przewieziono 751,5 mln **pasażerów**, tj. o 3,9% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 4,0%. Obniżyły się przewozy w komunikacji regularnej (o 4,2%), w komunikacji regularnej specjalnej (o 1,4%) i w przewozach pozostałych (o 3,8%). W ramach komunikacji regularnej o 7,6% spadły przewozy z biletami jednorazowymi (stanowiące 43,9% ogólnych przewozów pasażerów komunikacją regularną), i o 1,3% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi zmniejszyły się o 1,3%, a z biletami pracowniczymi o 1,2%).

Nadal dużą rolę w komunikacji autobusowej odgrywały przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego, choć ich udział w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym od 2000 r. znacznie się zmniejszył, co ilustruje poniższy wykres.



Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były mniejsze o 5,1% niż w 2005 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 14,3%. Blisko 78% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, 22% stanowiły przewozy pozostałe. Najwięcej przewozów w

^c Komunikacja zamiejska.

^d Jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

komunikacji międzynarodowej w 2006 r. dokonywanych było w relacji z: Niemcami (39,9%), Wielką Brytanią (10,4%), Włochami (8,5%), Francją (6,7%), Republiką Czeską (6,2%), Ukrainą (4,8%).

W transporcie autobusowym^d nadal największą rolę odgrywały firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 17,4 tys. autobusów o łącznej pojemności 921,9 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały blisko 89% autobusów oraz ponad 91% pojemności tego taboru. Firmy te przewiozły 705,4 mln pasażerów (o 4,7% mniej niż w 2005 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 25,3 mld pasażerokilometrów, tj. o 4,3% mniej niż 2005 r. W ramach komunikacji krajowej firmy te przewiozły 703,3 mln pasażerów (tj. o 4,7% mniej, niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej 2,1 mln pasażerów (tj. o 4,4% mniej). Udział tych firm w ogólnych przewozach kształtował się podobnie jak w roku poprzednim (w wielkości przewiezionych pasażerów – 94%, w wykonanej pracy przewozowej – 90%). Podobnie, jak przed rokiem, podmioty te posiadały większy udział w ogólnych przewozach pasażerów realizowanych w komunikacji krajowej (94%) niż wykonanych w komunikacji międzynarodowej (72%).

W 2006 r. 259 miast obsługiwanych było przez **komunikację miejską**^e. Ogólna długość czynnych tras komunikacyjnych zwiększyła się o 1,9% w stosunku do 2005 r. wskutek wydłużenia tras autobusowych (o 538 km) i trolejbusowych (o 3 km). Komunikacja miejska dysponowała niewiele większą (o 0,7%) ilością taboru niż przed rokiem (liczba autobusów wzrosła – o 0,9%, trolejbusów – o 4,2%), natomiast zmniejszyła się liczba tramwajów – o 0,3%. Z ogólnej liczby autobusów komunikacji miejskiej 38,9% przypadało na autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych (w 2005 r. – 33,2%), a z ogólnej liczby tramwajów – 3,2% (o 8,3% więcej niż w roku ubiegłym).

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 4001mln pasażerów, tj. o 0,2% więcej niż w 2005 r. Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej^e w 2006 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te koncentrowały ponad 92% autobusów (tj. 10,5 tys. o łącznej pojemności 1198,2 tys. miejsc), 100% tramwajów (tj. 3,6 tys. szt. o liczbie miejsc 469,3 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,17 tys. szt. o pojemności 18,1 tys. miejsc) i przewiozły 95% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3813 mln).

W końcu 2006 r. linia warszawskiego **metra** była dłuższa o 5,2% niż przed rokiem. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów, jak przed rokiem a ich łączny przebieg był dłuższy o 5,6%. Liczba przewiezionych pasażerów była większa o 13,3%, niż w 2005r.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2006 r. wynosiła 1151 szt. i była większa o 28 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zwiększyła się liczba samolotów śmigłowych (o 18 szt.), turbośmigłowych (o 1 szt.) i samolotów odrzutowych (o 10 szt.). Mniejsza w stosunku do poprzedniego roku była liczba śmigłowców (o 3 szt.).

Transport lotniczy rozkładowy dysponował 61 samolotami, tj. o 8 więcej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zwiększyła się o 24,4%. Regularna komunikacja lotnicza prowadzona była przez przewoźników na 138 trasach (10 krajowych i 128 zagranicznych). Ogólna długość sieci tras lotniczych zwiększyła się, w porównaniu z 2005 r. o ponad 43% w związku z rozwojem sieci połączeń na trasach międzynarodowych. W związku z uruchomieniem połączenia lotniczego z Egiptem, liczba krajów, z

którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza, zwiększyła się do 35 krajów w 2006r.

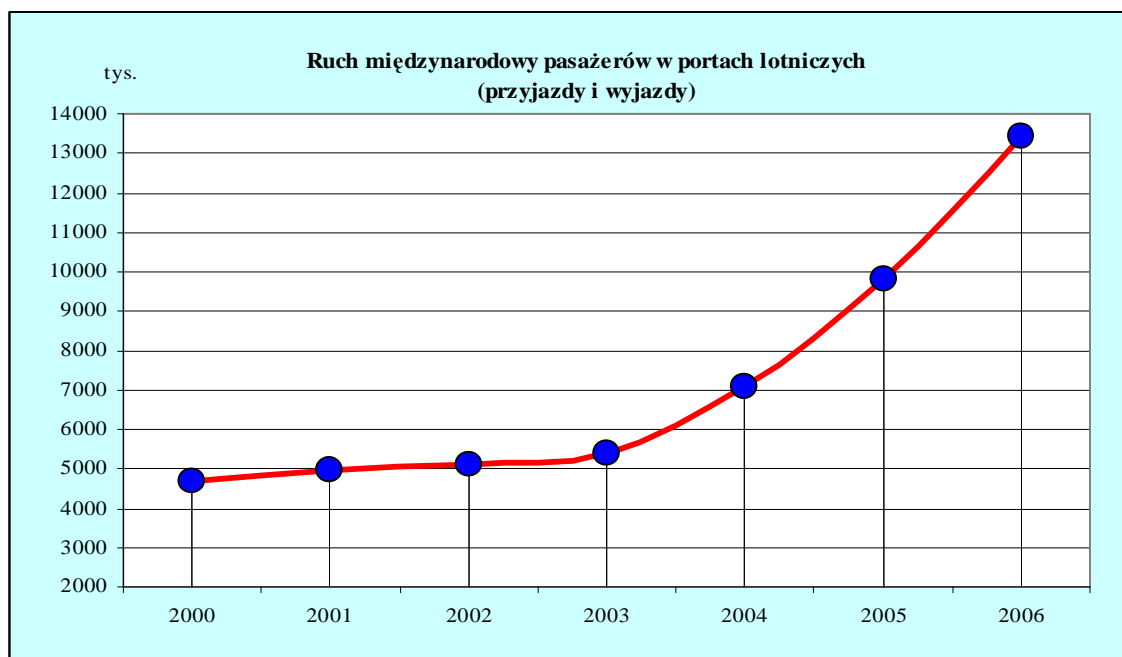
W 2006 r. **transportem lotniczym^f** przewieziono 5329,4 tys. **pasażerów**, tj. o 14,9% więcej niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 17,0%) oraz w komunikacji krajowej (o 5,9%), Nadal dominujący udział miały przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym (ponad 94%, przed rokiem – ok. 93%), które zwiększyły się o 14,3%.

Transportem lotniczym^f przewieziono 36,1 tys. ton **ładunków**, tj. ok. 7% więcej niż w 2005 r. (zarówno w komunikacji krajowej jak i w komunikacji międzynarodowej po ok. 7%). Na ładunki przewiezione transportem rozkładowym przypadało ok. 65% całości przewozów transportem lotniczym (przed rokiem – 62%).

Ruch samolotów w portach lotniczych był o 24% większy niż w 2005 r. Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego była większa o ok. 19%, a lotnictwa ogólnego o 54%. W większym stopniu wzrosła ilość lotów samolotów obcych (o 31,5%) niż samolotów polskich (o 18,8%).

Począwszy od 2004 roku obserwuje się dynamiczny wzrost **ruchu pasażerów w portach lotniczych**, co jest związane z liberalizacją rynku przewozów lotniczych i w konsekwencji wzrostem liczby obcych przewoźników (szczególnie tanich linii lotniczych), znaczną migracją zarobkową a także zwiększeniem ruchu turystycznego.

Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000 – 2006 przedstawia poniższy wykres.



W 2006 r. ruch pasażerów w portach lotniczych zwiększył się w porównaniu z 2005 r. o 32,6%. Większy wzrost zanotowano w komunikacji międzynarodowej (o 37,0%) niż w komunikacji krajowej (o 7,9%). Samoloty polskie przewiozły ok. 40% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 47%). Wzrost ruchu

^e Jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

pasażerów miał miejsce we wszystkich portach. W największych portach ruch pasażerów wzrósł; w Warszawie – o 13%, Krakowie – o 50%, Katowicach – o 33%, Gdańsku – o 87%, Wrocławiu – o 86%, Poznaniu – o 63% a w pozostałych: w Rzeszowie – o 121%, Łodzi – 9 – krotnie, Szczecinie – o 70%, Bydgoszczy – o 74%, Zielonej Górze – 7 – krotnie.

W portach lotniczych przeładowano o 15,3% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż w 2005 r. Masa ładunków odprawionych do portów zagranicznych zwiększyła się o 14,2%, natomiast przybyłych z portów zagranicznych zwiększyła się o 29,4%. W ruchu krajowym przeładowano o 26,9% ładunków mniej niż przed rokiem.

Żegluga śródlądową przewieziono 9,3 mln ton **ładunków**, tj. o 3,5% mniej niż w 2005 r. Na ogólny spadek przewozów ładunków żegluga śródlądową, w porównaniu z 2005 r., wpłynęło zmniejszenie przewozów w transporcie międzynarodowym (o 6,4%). W ramach komunikacji międzynarodowej, której udział w ogólnych przewozach żegluga śródlądową wynosił 51,9%, zmniejszyły się przewozy ładunków importowanych (o 49,0%), ładunków eksportowanych (o 12,6%) oraz ładunków tranzytowych (o 11,1%), zwiększyły zaś przewozy ładunków obcych pomiędzy portami zagranicznymi (o 9,1%). Udział przewozów pomiędzy obcymi portami w ogólnych przewozach ładunków w transporcie międzynarodowym wzrósł z 47,5% w 2005 r. do 55,3% w 2006 r. Obniżył się natomiast udział przewozów ładunków eksportowanych z 40,5% w 2005 r. do 37,9% oraz ładunków importowanych z 11,4% w 2005 r. do 6,2% w 2006 r. W transporcie krajowym przewozy ładunków osiągnęły poziom zbliżony do roku ubiegłego.

Liczba **pasażerów** przewiezionych **żegluga śródlądową** wyniosła 844 tys. i była mniejsza o 13,0% w porównaniu z 2005 r., Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa spadła o 16,7% w porównaniu z 2005 r. Wszystkich przewozów dokonano w komunikacji krajowej, a średnia odległość na jaką przewieziono jednego pasażera wynosiła 15 km.

Morska flota transportowa na koniec 2006 r. liczyła 121 statków o łącznej nośności (DWT) 2532,5 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1821,4 tys. i była mniejsza o 9 statków. Średni wiek statku w 2006 r. wynosił 20,2 lat, podczas gdy w 2005 r. – 20,1 lat. Udział nośności statków w wieku powyżej 20 lat w ogólnej nośności floty wzrósł z 36,1% w 2005 r. do 36,5% w 2006 r.

Żegluga morską przewieziono 10,0 mln ton **ładunków**, tj. o 7,0% więcej niż przed rokiem, a praca przewozowa zwiększyła się o 0,4%. W żegludze regularnej zanotowano wzrost przewozów i pracy przewozowej (odpowiednio o 11,9% i 2,1%). Natomiast obniżyły się przewozy ładunków i praca przewozowa w żegludze nieregularnej (odpowiednio o 5,4% i 3,5%). Na ogólny wzrost przewozów wpłynęło zwiększenie się przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego (o 21,2%), których udział wzrósł z 35,7% w 2005 r. do 40,4%, jak i ładunków obcych przechodzących tranzytem przez porty polskie (o 16,8%). Przewozy pomiędzy portami zagranicznymi były mniejsze (o 17,6%), przy czym spadek tych przewozów obserwuje się od 2003 r., a bardzo głęboki (o 78%) wystąpił w 2005 r. Zmniejszyły się również przewozy ładunków w relacji pomiędzy portami polskimi (o 8,9%) w porównaniu z 2005 r.

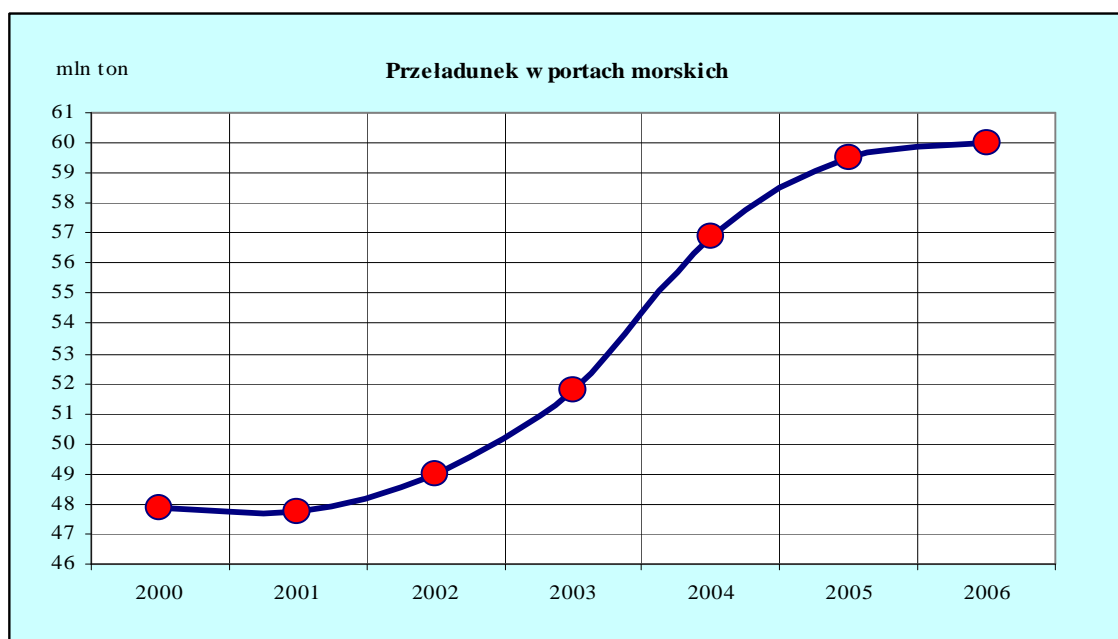
Liczba **pasażerów** przewiezionych **żegluga morską** była większa o 3,7% niż w 2005 r., przy jednoczesnym nieznacznym spadku pracy przewozowej o 0,1%. Decydująca większość przewozów (97,3%) realizowana była w żegludze promowej, w której to zanotowano wzrost przewozów o 3,7%.

f Dotyczy polskich podmiotów.

Do morskich portów handlowych zawinęło 17,3 tys. statków (o 0,3% mniej niż w 2005 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 53,8 mln (o 3,4% większej niż przed rokiem). Najczęściej zawijały statki pod banderą: niemiecką – 4,4 tys., bahamską – 2,2 tys., polską – 1,6 tys. oraz Antigua i Barbuda – 1,4 tys.

W 2006 r. w **morskich portach handlowych przeładowano** 60,3 mln ton ładunków, tj. o 1,4% więcej niż w 2005 r.

Kształtowanie się poziomu przeładunków w latach 2000 - 2006 obrazuje poniższy wykres:



W porównaniu z 2005 r. wzrosły przeładunki ropy i przetworów naftowych (o 21,9%), drobnicy (o 11,8%), ładunków zaliczanych do grupy „inne masowe” (o 5,8%) oraz zboża (o 4,1%), przy jednoczesnym spadku przeładunków drewna (o 34,8%), węgla i koksu (o 29,3%), oraz rudy (o 20,0%).

Struktura przeładunków wg grup towarowych prezentowała się następująco:

Lata	Grupy ładunkowe							
	Ogółem	Węgiel i koks	Rudy	Zboża	Drewno	Ropa i przetwory naftowe	Inne masowe	Drobnica
	w odsetkach							
2000	100,0	33,4	5,7	4,2	0,2	14,2	19,1	23,2
2003	100,0	26,0	4,2	4,5	0,3	20,0	17,5	27,5
2004	100,0	23,1	4,9	4,6	0,2	22,4	16,4	28,4
2005	100,0	24,5	3,0	6,1	0,2	21,4	16,7	28,1
2006	100,0	17,0	2,4	6,2	0,1	25,7	17,5	31,0

W 2006 r. wzrost przeładunków w stosunku do 2005 r. zanotowano w portach: Darłowo (o 76,9%), Gdynia (o 15,4%), Gdańsk (o 9,4%), Władysławowo (o 2,1%), a spadek w portach: Elbląg (o 88,2%), Sępólno (o 12,6%), Kołobrzeg (o 8,9%), Świnoujście (o 7,7%), Police (o 6,6%), Ustka (o 4,0%) oraz Szczecin (o 0,4%).

Przeładunki ładunków tranzytowych stanowiły w 2006 r. 30% wszystkich przeładunków w morskich portach handlowych (w 2005 r. – 22%) i utrzymały poziom zbliżony do 2005 r. Wzrosły przeładunki węgla i koksu (o 142,7%), ładunków zaliczanych do grupy „inne masowe” (o 17,6%) oraz ropy i przetworów naftowych (o 0,2%) stanowiącej 72% ogólnych przeładunków ładunków tranzytowych. Zmniejszyły się natomiast przeładunki rudy, zboża, drewna, oraz drobnicy. Najwięcej ładunków tranzytowych, podobnie jak w latach poprzednich, przeładowano w porcie Gdańsk (73,4% udziału).

W ramach transportu intermodalnego realizowanego drogą morską przeładunek ładunków w kontenerach wzrósł o 15,1%, a ich udział w przeładunkach drobnicy zwiększył się z 24,8% w 2005 r. do 25,6% w 2006 r. Liczba przeładowanych kontenerów była większa o 15,6%. Jednocześnie zanotowano spadek liczby przeładowanych samochodów ciężarowych (o 10,6%), samochodów osobowych (o 12,1%) oraz autobusów (o 27,2%). Natomiast wzrosła liczba przeładowanych wagonów kolejowych (o 24,2%), przyczep i naczep ciężarowych (o 26,7%) oraz podwozi niskich, tzw. „rolltrailers” (2-krotnie). W bardzo istotny sposób (ponad 4-krotnie) wzrosła również liczba przeładowanych pojazdów samochodowych stanowiących przedmiot handlu zagranicznego.

W 2006 r. w **portach morskich międzynarodowy ruch pasażerów** był większy o 2,3% niż w 2005 r. Zanotowano wzrost ruchu pasażerów w Gdyni (o 17,2%), Kołobrzegu (o 78,4%) i Świnoujściu (o 2,6%), oraz uruchomienia rejsów z Międzyzdrojów do Niemiec. Mniejszy niż przed rokiem ruch pasażerów wystąpił w portach: Gdańsk (o 21,1%), Police (o 43,9%) oraz Nowe Warpno (o 38,7%), a Szczecinie niemal zanikł (spadek ponad 140 – krotnie) na skutek zaniechania rejsów do Niemiec na Zalewie Szczecińskim. Najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w relacji z portami szwedzkimi (ponad 74% udziału), niemieckimi (ok. 13% udziału) i duńskimi (ok. 11% udziału).

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2006

Revenues from the sale of services in all transport entities were higher by 10.2% in comparison with 2005 and amounted to 99.0 billion PLN (increased by 5.9% in the public sector and by 4.4% in the private sector). About 52% of the revenues were generated by enterprises employing more than 49 persons and the increase in the sale of services in these entities amounted to 14.0%.

Prime costs of sold services in all transport entities amounted to 87.4 billion PLN and increased, in comparison with 2005, by 8.0% (increased by 2.9% in the public sector, and by 10.0% in the private sector). In entities employing more than 49 persons, whose total share in the costs amounted to 54.4%, the cost increased by about 13%. The structure of costs by type showed that the share of utilization of other entities services increased (by 1.3 points), the share of utilization of materials (by 0.7 points), taxes and fees (by 0.1 points) with simultaneous decreased gross wages and salaries including employee benefits (by 1.6% points), depreciations (by 0.3 points), other cost (by 0.1 points) as well as the energy consumption (by 0.1 points).

The gross financial result generated by entities employing more than 49 persons amounted to 3107.5 million PLN in 2006, compared to 1025.3 million a year earlier. The net financial result grew from 408.7 million PLN in 2005 to 2320.7 million PLN. The main economic indicators were better in 2006. The cost level indicator for total activity amounted to 94.7% (compared to 98.0% last year). The cost level indicator for the sale of services dropped from 98.8% in 2005 to 98.3%. The following two indicators also increased: the profitability rate of gross turnover from 2.0% to 5.3%, and the profitability rate of net turnover from 0.8% to 4.0%.

The average paid employment on the basis of an employment contract reached 430.1 thousand persons in the whole transport sector and was higher by 5.3% than in 2005 (increased by 5.0% in the public sector and by 5.4% in the private sector). The average paid employment in entities employing more than 49 persons amounted to 293.8 thousand persons and was higher by 2.2% than in the previous year, whereas there was a bigger increase to non-manual jobs (by 4.7%) than to manual jobs and other similar (by 1.4%).

The average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector amounted to 2691.3 PLN and were higher by 4.2% in comparison with 2005. In entities employing more than 49 persons the increase amounted to 3.6%, and the average wage or salary of persons employed in that group of entities reached the level of 2695.8 PLN.

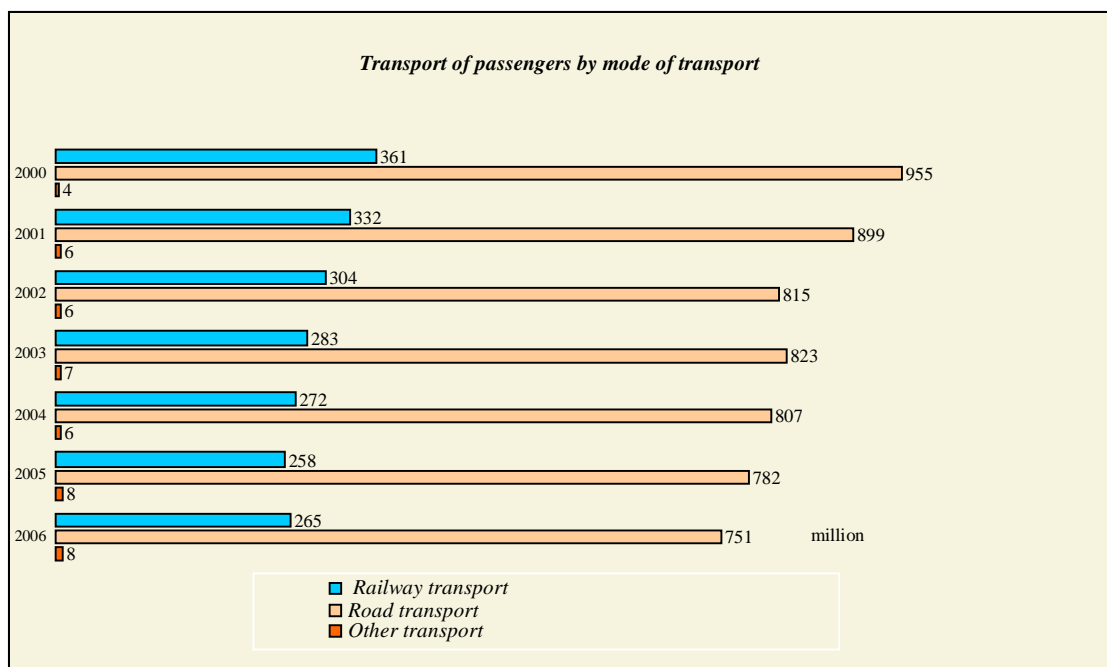
In 2006, all modes of transport carried 1480.3 million tonnes of goods, which is 4.1% more than in the previous year, and the transport performance amounted to 248.9 billion tonne-kilometres, which is 9.1% more than in the previous year. Transport of goods by all modes of transport increased, except for inland waterway transport.

Changes in the dynamics and structure of transport of goods and transport performance are illustrated with the following data:

MODES OF TRANSPORT	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2000	2002	2003	2004	2005	2006
	the previous year = 100						in percent					
TONNES												
TOTAL	95,7	94,3	100,5	106,9	107,4	104,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Rail transport	100,2 ^a	95,7 ^a	108,4	117,1	95,3	108,1	14,7 ^a	18,1	19,5	21,4	18,9	19,7
Road transport	94,2	93,4	97,9	104,9	112,8	103,2	79,2	75,5	73,6	72,2	75,9	75,2
Air transport	96,0	104,9	109,8	94,5	117,5	106,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pipeline transport	103,5	101,8	112,2	103,1	101,7	102,5	3,5	3,7	4,2	4,0	3,8	3,8
Inland waterway transport	124,5	75,4	103,1	109,8	109,8	96,5	0,8	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6
Maritime transport	100,1	112,5	100,8	88,5	41,6	107,0	1,8	2,1	2,1	1,7	0,7	0,7
TONNE-KILOMETRES												
TOTAL	91,6	98,8	102,6	111,5	78,5	109,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Rail transport	98,2 ^a	97,2 ^a	103,8	105,5	95,5	107,3	19,1 ^a	18,8	19,0	18,0	21,9	21,5
Road transport	106,5	104,0	107,1	128,5	108,4	114,0	26,4	31,6	33,0	38,0	52,5	54,8
Air transport	92,9	100,5	108,6	108,1	114,0	103,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Pipeline transport	104,8	98,9	114,5	103,9	102,3	100,8	7,2	8,2	9,2	8,5	11,1	10,3
Inland waterway transport	114,1	89,1	77,4	122,3	119,7	96,9	0,4	0,4	0,3	0,4	0,6	0,5
Maritime transport	81,4	96,0	96,4	101,7	31,1	100,4	46,9	41,0	38,5	35,1	13,9	12,8

In 2006, the public transport fleet carried 1024.4 million passengers (without urban transport), which is 2.2% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in road transport, whereas the carriage of passengers increased in railway, air, maritime and inland waterway transport. The performance of passenger transport amounted to 58.6 billion passenger-kilometres and was higher by 4.2% than in the previous year.

Changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000-2006 are illustrated with the following graph:



^a Wskaźniki dotyczą spółek grupy PKP, a w latach następnym włącznie z innymi podmiotami, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

The **total length of railways** was 20.2 thousand kilometres in 2006, of which state meaning railways were 11.4 thousand kilometres and were shorter by 0.4% as compared to the previous year. Network belonging to PKP decreased by about 78 km and amounted to 19.4 thousand kilometres, but network of other entities (total length of 0.8 thousand kilometres) was similarly to 2005. Electrified railways lines amounted to 60.1% of total standard and large gauge railway lines (98.0% of the total length of railway lines). In railway network were situated 1507 railway stations in 2006, of which 364 junction stations (in 2005 – 1520, of which 369 junction stations).

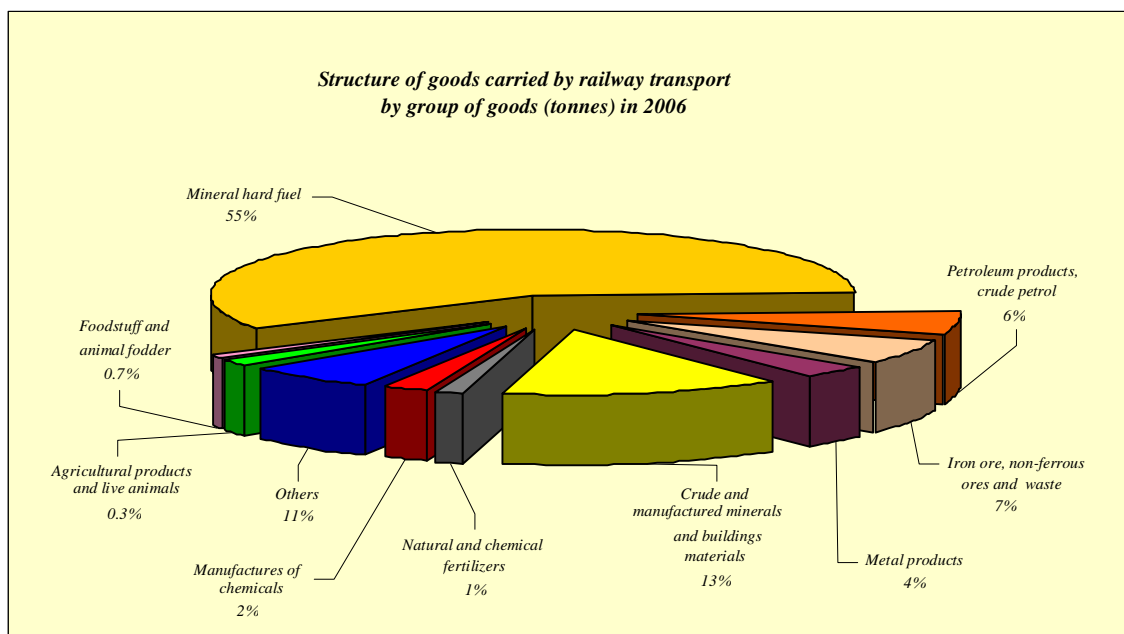
Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 3.8 thousand, which is 12,8% less than in 2005, while more than 82% of that **stock** belonged to PKP company (group). Inventory number of freight wagons increased by 0.3% and amounted to 103.5 thousand, of which 79% lied in the competence of PKP company (group). In transport of passenger increased the inventory number of electric railcars (by 12 units), diesel railcars (by 4 units) as well as electric and diesel railcars trailers (by 75 units). The number of passenger rail coaches decreased (by 98 units).

Rail transport carried 291,4 million tonnes of **goods**, which is 8.1% more than in 2005, and the transport performance increased by 7.3%. The increase of carriage was observed in the whole quarters, the most in III quarter by 14.5% (in others quarters carriage was higher and amounted between 4.9% and 7.2%). PKP company (group) carried 156.4 million tonnes of goods (i.e. 4.3% more than last year) and their transport performance amounted to 44.3 billion tonne-kilometres (1.1% more). Other operators, who had railway freight transport licences, carried 135.0 million tonnes of goods (i.e. 12.8% more than in 2005), and the transport performance of these operators reached 9.3 billion tonne-kilometres (i.e. 51.3% more than last year). Simultaneously, share of transport carried out on short distances (about 6 km) in rail transport of these operators significant decreased (from 70% last year to 40% in 2006). The carriage consisted mainly in movement for wagons from mines to railway network and collection and delivery points.

Volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres accounted for about 13% of total rail freight transport declared by the EU countries, what gives Poland the 2nd place among the EU-25 countries between Germany and France. In international transport Polish rail with share 8% is on the 3rd place behind Germany and Latvia.

The overall increase of rail freight transport was caused by the growth of carriage in the most of the groups of goods, of which mainly lignite, briquettes and coke (by 28%), iron ore (by 26%), cement, lime, manufactured building materials (by 18%) and other than coal, chemicals and tar (by about 14%). The following groups of goods decreased: crude and manufactured minerals (by about 2%), wood and cork (by about 3%) and natural and chemical fertilizers (by above 3%).

The structure of rail freight transport by group of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The increase of carriage was observed both in national transport (by 6.1%), and in international transport (by 13.6%). In international transport the biggest increase of the carriage was in transit of goods (by 28.1%) and in import of goods (by 22.5%). Export of goods increased by 5.5%. Within export of goods by the country of destination, Germany had the greatest share, whereas in import of goods – Russia and Ukraine.

The structure of carriage of goods by standard gauge rail (including large gauge) by type of transport in 2005 and 2006 is illustrated in the following table:

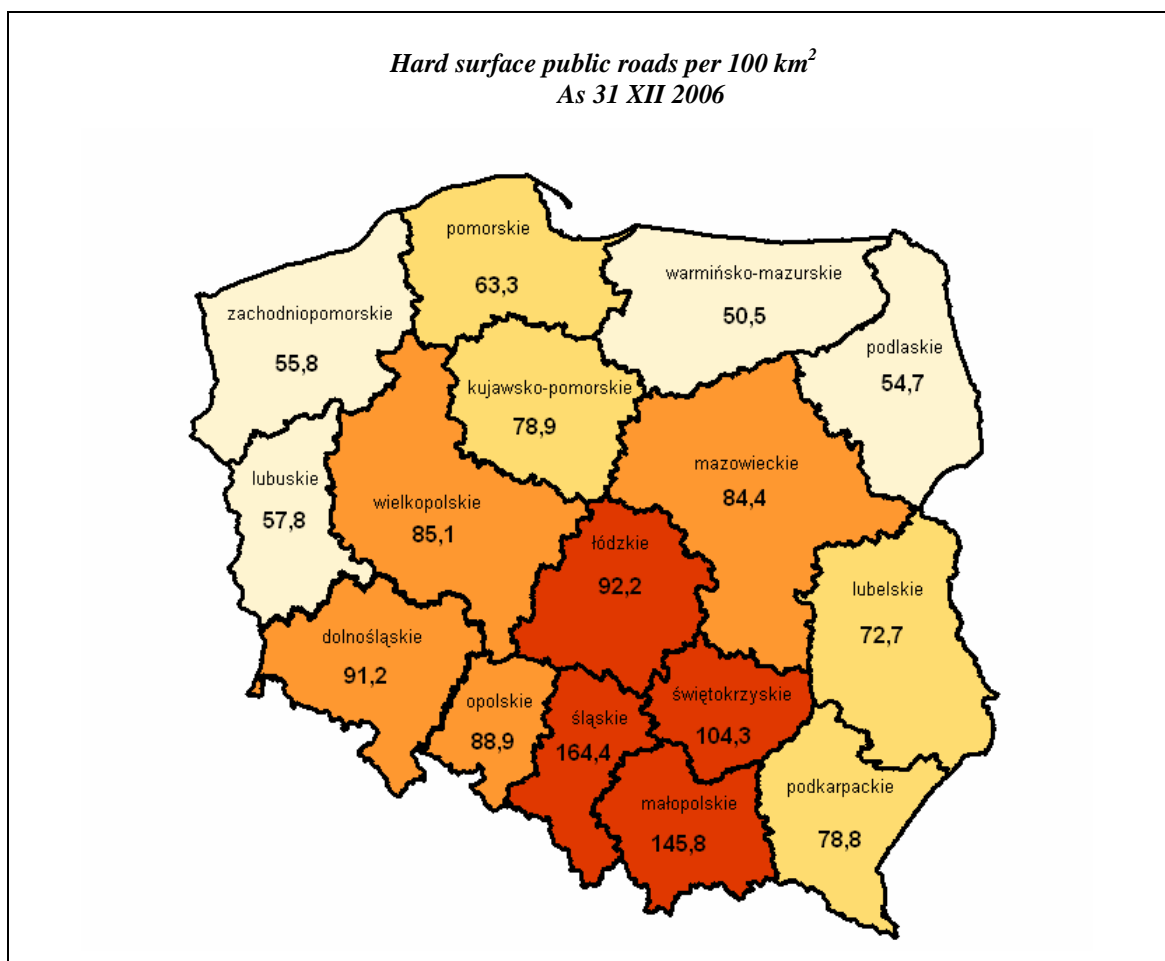
TYPE OF TRANSPORT	2005	2006
	<i>in percent</i>	
TOTAL	100.0	100.0
National transport	73,4	72,1
International transport	26,6	27,9
Export	14,5	14,2
Import	10,2	11,6
Transit	1,8	2,2

Within **railway intermodal transport**, there were carried 30.5% containers (loaded and empty) more than last year, while above 92% of this transport was realised in international transport. The number of carried swap bodies was 46.4% lower than last year. The number of carried semi-trailers decreased too. The carriage was realised in international transport only.

In 2006, the first time from many years was observed the increase **carriage of passengers by rail transport**. 265.3 million passengers were carried by railway transport, which was 2.8% more than in the previous year. Transport with seasonal tickets increased (by 2.4%) (these tickets were bought mainly for journey to work, school and university) and amounted to 55% of total passenger transport and transport with single tickets increased insignificantly (by 0.2%). International transport increased (by 4.5%) as well as national transport increased (by 2.8%). In national transport was observed the growth of carriage of passengers by fast train (by 4.0%) and slow train (by 2.7%), but the decrease of the carriage by express train (by 2.7%). The carriage by narrow gauge rail was 36.3% lower than last year, because train traffic was limited in connection with renewal of network. .

The total **length of public roads** at the end of 2006 amounted to 382.6 thousand kilometres (longer by 0.3% than in 2005), of which almost 67% were hard surface roads, and about 33% unsurfaced roads. The total density of hard surface roads amounted to 81.7 km per 100 km² in 2006.

The density network by voivodships is presented in the map below.



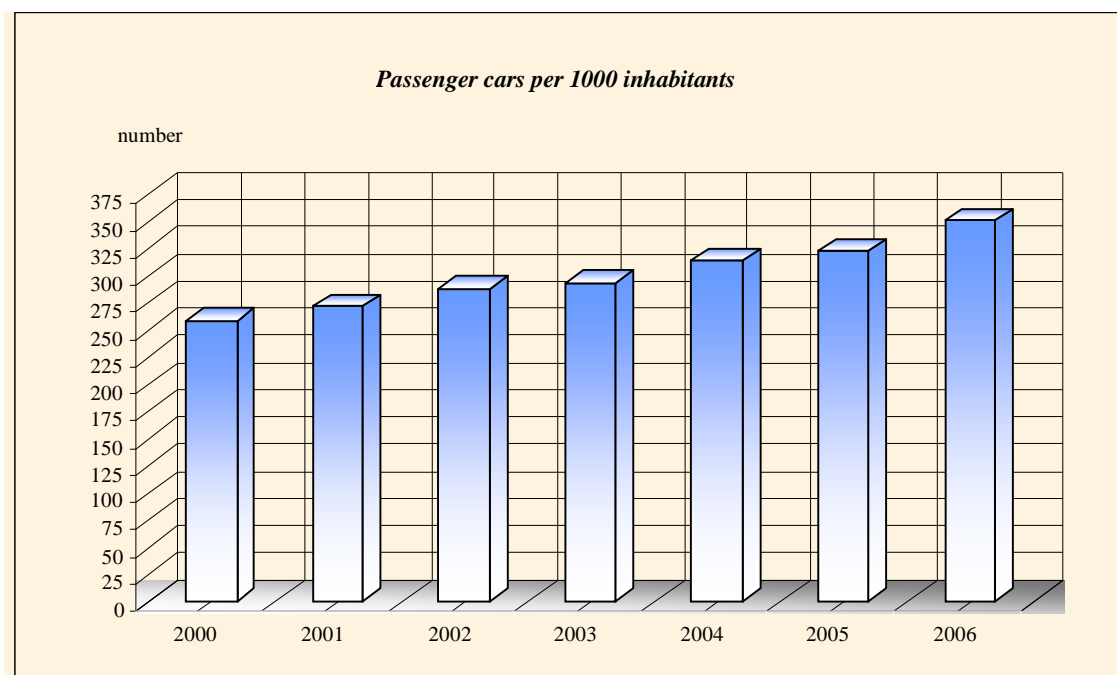
89.7% of the length of hard surface roads was roads with improved surface. The length of motorways increased by 111 km in comparison with the previous year and at the end of 2006 amounted to 662.7, what means above 2 km per 1000 km² of area of Poland and about 2 km per 100 thousand

inhabitants. This is one of the lower indicators in European Union countries, of which average for EU-25 Member States amounted to 13 and 15 km, respectively. The length expressways (single and dual carriageway) at the end of 2006 increased by 39.5 km in comparison with 2005 and amounted to 297.2km.

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (on the basis of data from powiat starosta offices, and for Warszawa – the districts, which are included in the “Pojazd” system) as of 31 December 2006 amounted to above 18.0 million (year earlier - 16.8 million).

The number of **passenger cars** was higher by 8.5% compared with 2005 and amounted to almost 13.4 million. There were 351 cars per 1000 population, while in 2005 there were 323 cars. Nevertheless passenger cars indicator per 1000 population is one of the lowest among European Union countries (average for 25 EU countries amounted to 476 passenger cars per 1000 inhabitants), because wealth level of the Polish society is lower than the most of EU countries.

Changes of degree of motorisation in Poland in 2000-2006 are presented in below graph.



Share of passenger cars with the weight of 1900 kg in the total number of cars increased from 5% in 2005 to 6.5%. Almost 47% were cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg (in 2005 - 50%). The structure of passenger cars by age became worse. Cars at the age of no more 5 years accounted for 11.5% of the total number of passenger cars (in 2005 – 13%), and cars at the age of 11 years and more accounted for above 63% (in 2005 – 60%). The share of cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 74% in 2005 to 71.5%, and with diesel engine increased from 10% in the previous year to above 12%. The share of these vehicles for others energy sources, of which liquefied gas LPG increased from 15% in 2005 to above 16%.

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2006 amounted to above 2.2 million (3.1% more than year earlier). Above 78% were vehicles with the load capacity of less up to 1.5 tonnes and only about 3% of vehicles with the load capacity of 10 tonnes and more. The structure of vehicles by age became worse compared to the previous year, because share of vehicles up to 5 years decreased from 27% in 2005 to 22%, and share of vehicles aged 11 and more increased from 50% in 2005 to 53.5%. The share of lorries with petrol engine amounted to above 35.5% of total number of these vehicles (in 2005 – 38%) and with diesel engine increased from 10% in 2005 to 12%. The share of the vehicles for other energy sources, of which liquefied gas LPG, was similarly to 2005 and amounted to 11.4%.

The number of **road tractors** increased significantly in 2006 and amounted to 146.4 thousand, what was caused by the bigger demand for this kind of vehicles by the transport companies, particularly carried out international transport.

In 2006, there were about 83.5 thousand registered **buses** (in 2005 – 79.6 thousand). Almost 56% of total number of buses accounted for buses with total capacity more than 45 seat places (in 2005 – 55%). The structure of buses by age was similarly to the previous year. Buses at the age of no more than 5 accounted for almost 11% of the total number of buses, while buses at the age of 11 years and more accounted for above 72%.

In 2006, 1113.9 million tonnes of goods were carried by **road transport**, which is 3.2% more than in 2005 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 14.0%. The share of hire or reward transport in total road freight transport amounted to 52%, while transport on own account was 48%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 79% and of own account transport – 21%. Hire or reward transport carried 573.4 million tonnes (1.7% more than in 2005), while transport performance was higher by 16.2%, but transport on own account – 540.5 million tonnes of goods (4.7% more), and transport performance increased by 6.3% in comparison with 2005.

Achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for over 6% of total road freight transport of European Union, what gives Poland the 6th position among 25 Member States of European Union behind Germany, Spain, Italy, France and the United Kingdom. In international transport Poland has even higher share almost 10% and is on the 4th position behind Germany, Spain and Netherlands.

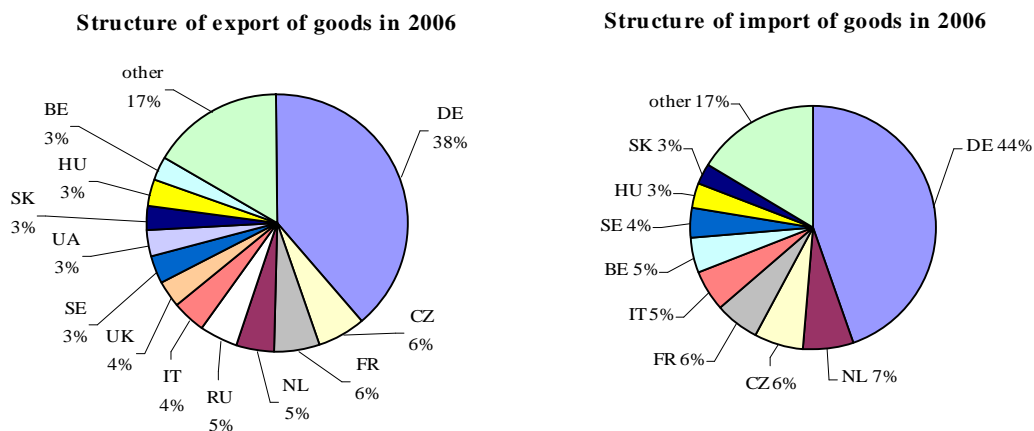
There was noted the insignificant increase of national transport^b (by 1.5%) in comparison with 2005, while transport performance in tonne-kilometres was lower by above 2%. International transport increased remarkably (by more than 41% in tonnes and over 35% in tonnes-kilometres). The share of international transport in total transport increased from 6% in 2005 to 8% for tonnes and from 45% to 54% for tonnes-kilometres.

The changes in international transport in 2004-2006 were presented in graph below.



Similarly to the previous year, the dominant share both in export and import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

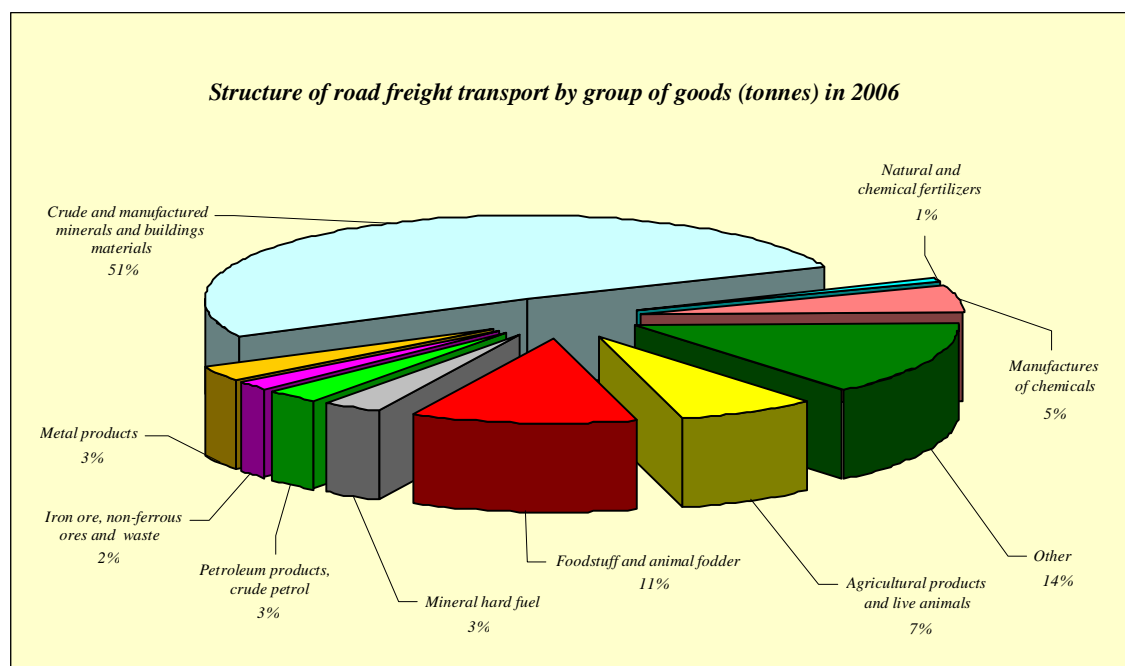
Following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2006.



The greatest increase^b of goods road transport as compared to 2005 was noted in carriage of “other” goods (by more than 57%), metal products (by above 34%), paper pulp and waste paper (by over 12%) and manufactures of metal (by more than 12%), while the greatest decrease in carriage of lignite, briquettes and coke (by 63%), glass, glassware and ceramic products (by more than 22%), chemicals other than coal, chemicals and tar (by nearly 21%) and live animals (by almost 14%).

^b on the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20)

Following graph illustrates structure of road freight transport by group of goods (aggregated in 10 categories) in 2006.



The dominant share in road transport for hire or reward (81% in tonnes and 87% in tonnes-kilometres) was observed in enterprises for which the primary activity is the describing mode of transport (i.e. classified according to the Polish Classification of Activities into the category “Other land transport”). Transport of goods carried out by these companies was higher by 3.6% for tonnes and by 15.0% for tonnes-kilometres than in 2005. The greatest share in these enterprises was noted by small companies (employing no more than 9 persons), although their share in transport of goods decreased from 77.2% in 2005 to 74.7%, in favour of bigger enterprises, and in transport performance in tonnes-kilometres – from 47.6% to 43%. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 117.1 million tonnes, which is 14.9% more than in the previous year, while the transport performance was higher by 25.2%.

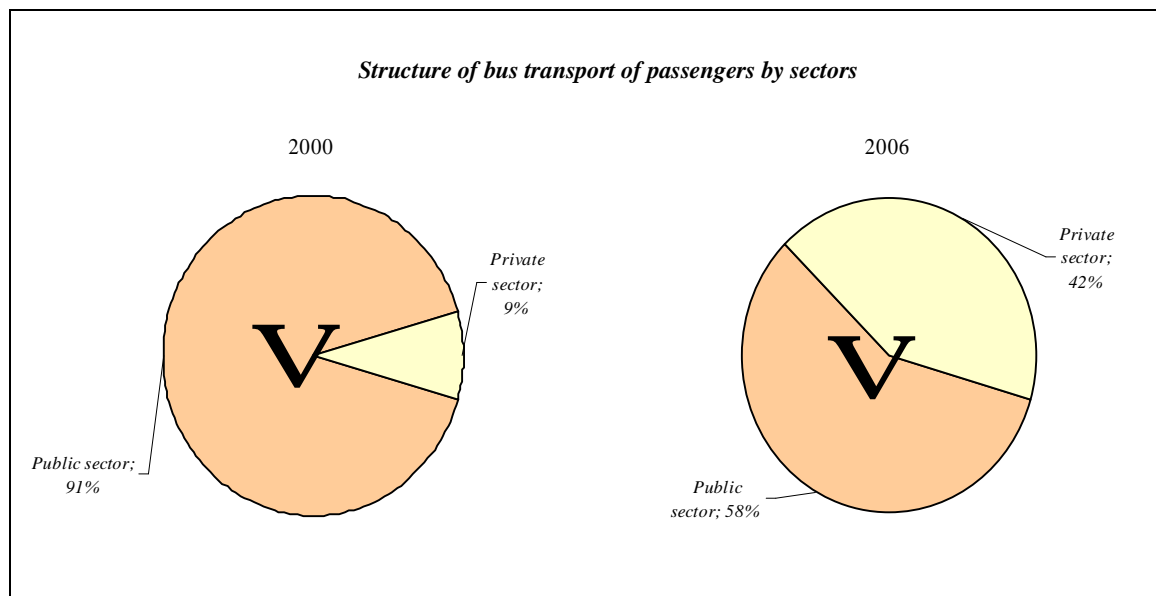
Scheduled **bus services**^c amounted to 24.9 thousand national lines, with the total length of 1246.8 thousand kilometres (in 2005 – 1284.1 thousand kilometres) and 0.3 thousand international lines of the total length of 583.4 thousand kilometres (in 2005 – 564.8 thousand kilometres). Among the national lines, there dominated suburban lines, which represented 74.7% of the total number of lines (74.9% last year).

The number of buses^c operated by the road transport entities was 1.4% more than in 2005 and amounted to 19.5 thousand units, and the total capacity increased by 1.1%.

In 2006, **bus transport**^c carried 751.5 million **passengers**, which was 3.9% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was lower by 4.0% in comparison with 2005. Scheduled services decreased by 4.2%, special scheduled services by 1.4%, and other carriage by 3.8%.

Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 7.6% (representing 43.9% of total passengers scheduled services), by 1.3% carriage with monthly tickets (with school tickets by 1.3%, with employee's tickets by 1.2%).

Within bus transport, still the great role was played by enterprises belonging to the public sector, although their share in total carriage of passengers by bus transport has significant decreased since 2000, what is illustrated with the following graph.



Carriage of passengers in international transport was 5.1% less in comparison with 2005, and the transport performance in passenger-kilometres decreased by 14.3%. Almost 78% of bus transport was realised within scheduled services and other carriage accounted for above 22%. The greatest carriage in international transport in 2006 was realised in relation with: Germany (39.9%), the United Kingdom (10.4%), Italy (8.5%), France (6.7%), the Czech Republic (6.2%), Ukraine (4.8%).

Within bus transport^c, the greatest role was still played by enterprises employing more than 49 persons. They owned 17.4 thousand buses with total capacity of 921.9 thousand seats, which means that they concentrated almost 89% of bus fleet and more than 91% of total capacity. These enterprises carried 705.4 million passengers (4.7% less than in 2005) and reached transport performance of 25.3 billion passenger-kilometres (4.3% less than in 2005). These enterprises carried 703.3 million passengers within national transport (i.e. 4.7% less than in the previous year), and 2.1 million passengers within international transport (i.e. 4.4% less). The share of these enterprises in total transport, which was the same as in 2005, amounted to as follows: the number of carried passengers – 94%, the transport performance – 90%. Similarly to the previous year, the entities had a greater share in total passengers transport realised within national transport (94%) than those realised within international transport

^c Non-urban transport. Entities employing more than 9 persons.

(72%).

In 2006, 259 cities were serviced by **urban transport**^d. The total length of operated transport routes increased by 1.9% in comparison with 2005 as a result of making longer bus routes (by 538 km), and trolleybus routes (by 3 km). Urban transport had at its disposal a bigger (by 0.7%) fleet than last year (number of buses increased by 0.9%, number of trolleybuses by 4.2%, but number of trams decreased by 0.3%). Vehicles adjusted to carrying disabled persons accounted for 38.9% of the total number of buses in urban transport (in 2005 – 33.2%), and of the total number of trams – 3.2% (by 8.3% more than in the previous year).

The urban transport fleet carried 4001 million passengers, which was by 0.2% more than in 2005. Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport^d in 2006. These enterprises concentrated more than 92% of buses (i.e. 10.5 thousand with the total capacity of 1198.2 thousand seats), 100% of trams (i.e. 3.6 thousand units with 469.3 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.17 thousand units with the capacity of 18.1 thousand seats) and carried 95% of the total number of passengers (i.e. 3813 million).

At the end of 2006, the line of **metro** in Warszawa was longer by 5.2% than in 2005. Metro had the same number of railcars at its disposal like in previous year, the total wagon kilometres by the railcars was longer by 5.6%. The number of carried passengers increased by 13.3% in comparison with 2005.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2006 amounted to 1151 units and was higher by 28 units than was noted in the previous year. The number of propeller aircrafts grew (by 18 units), as well as the number of turboprop aircrafts (by 1 unit) and jet aircrafts increased (by 10 units) too. The number of helicopters decreased (by 3 units) as compared to the previous year.

Scheduled air transport had 61 aircrafts at its disposal and was higher by 8 than last year. The total number of passenger seats in aircrafts increased by 24.4%. Scheduled air transport was carried out by airlines at 138 routes (10 national and 128 international). The total length of the air routes network increased by above 43% in comparison with 2005 as a result of the development of international air transport market. Because of opening a new air route to Egypt the number of countries, which were operated by scheduled air transport, increased to 35 in 2006.

In 2006 **air transport**^e carried 5329.4 thousand **passengers** and was higher by 14.9% than last year. Also there was observed the increase of the number of flights in international transport (by 17%) and in national transport (by 5.9%). Scheduled air transport had still the dominant share in air transport of passengers (above 94%, but about 93% last year) and increased by 14.3%.

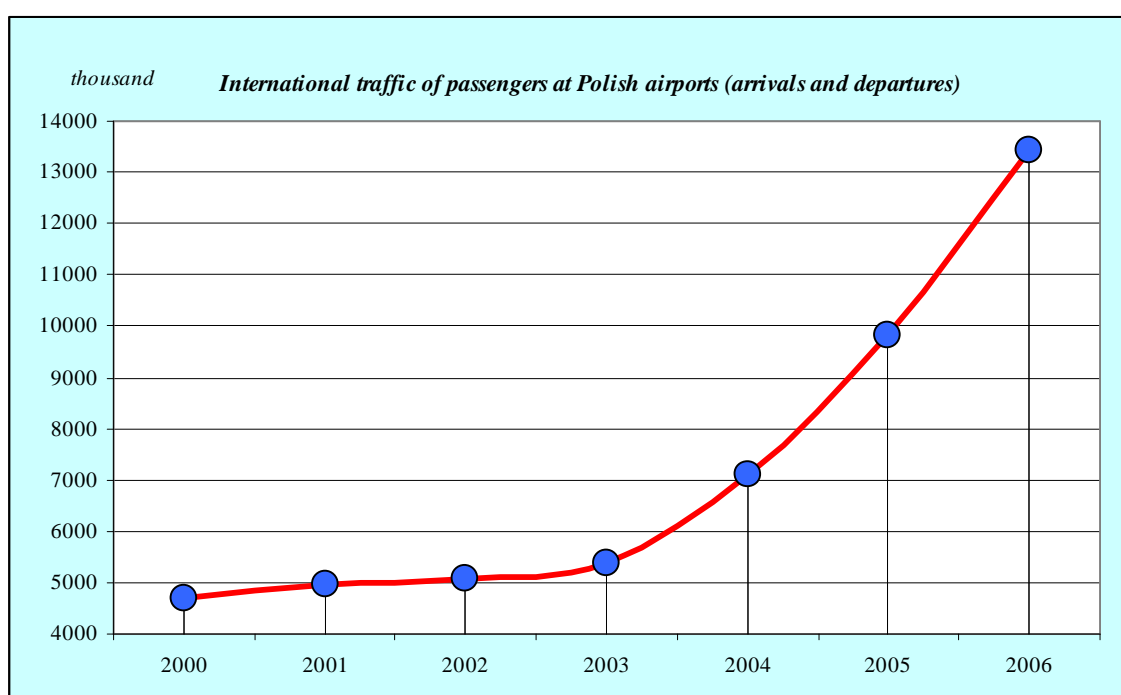
^d Entities employing more than 9 persons.

36.1 tonnes of **cargo** were carried by **air transport** and were higher by about 7% than in 2005 (both national transport and international transport increased by about 7%). Cargo carried by scheduled transport accounted for about 65% of total air transport (62% last year).

Aircraft traffic at airports was higher by 24% than in 2005. The number of take-offs and landings increased by 19% in commercial flights and by 54% in general aviation. The bigger growth was observed in flights of foreign aircrafts (by 31.5%) than Polish aircrafts (by 18.8%).

Since 2004 the dynamic increase of **passenger traffic** has been noted **at airports** as a result of liberalisation of air transport market and in consequence of the growth of number of foreign carriers (especially low cost airlines) and economic migration as well as bigger international tourist traffic.

The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000-2006.



In 2006, **passenger traffic at airport** increased by 32.6% in comparison with 2005. The bigger growth was observed in international air transport (by 37.0%) than in national air transport (by 7.9%). Polish aircrafts carried about 40% of the total passenger number (47% in previous year). The passenger traffic was higher at all airports. The passenger traffic increased at the biggest airports: in Warsaw – by 13%, in Kraków – by 50%, in Katowice – by 33%, in Gdańsk – by 87%, in Poznań – by 63%) and at other airports: in Rzeszów – by 121%, in Łódź – 9 times, in Szczecin – by 70%, in Bydgoszcz – by 74%, in Zielona Góra – 7 times.

Cargo (including mail) **loaded and unloaded at airports** was higher by 15.3% compared to 2005. The weight of cargo carried to foreign airports increased by 14.2%, whereas arrived from foreign airports grew by 29.4%. Cargo loaded and unloaded in national air transport was lower by 26.9% than last year.

Inland waterway transport carried 9.3 million tonnes of goods and was lower by 3.5% than in 2005. The overall decrease of carriage by inland waterways was caused by the fall in international transport (by 6.4%) in comparison with 2005. Within international transport, whose share in total carriage of goods by inland waterways accounted for 51.9%, was noted the decrease of import of goods (by 49.0), export of goods (by 12.6%) and transit of goods (by 11.1%). The increase was observed in transport of foreign goods between foreign ports (by 9.1%). In international transport of goods share of carriage between foreign ports increased from 47.5% in 2005 to 55.3% in 2006. The share of export of goods decreased from 40.5 in 2005 to 37.9 in 2006 and share of import of goods - from 11.4% in 2005 to 6.2% in 2006. Carriage of goods by national inland waterways looked similarly to last year.

The number of **passengers** carried by **inland waterways** accounted for 844 thousand and was lower by 13.0% in comparison with 2005. Transport performance decreased by 16.7% as compared to 2005. Whole carriage of passengers was carried out by national inland waterways, and average travelled distance for one person was 15 km.

Maritime transport fleet comprised 121 ships at the end of 2006 with the total deadweight tonnage (DWT) of 2532.5 thousand tonnes and gross tonnage (GT) of 1821.4 thousand and was lower by 9 ships than in 2005. In 2006 average age of a ship amounted to 20.2 years old, while in 2005 it was 20.1 years old. The share of the deadweight tonnage of ships older than 20 years in the total deadweight tonnage of the fleet grew from 36.1% in 2005 to 36.5% in 2006.

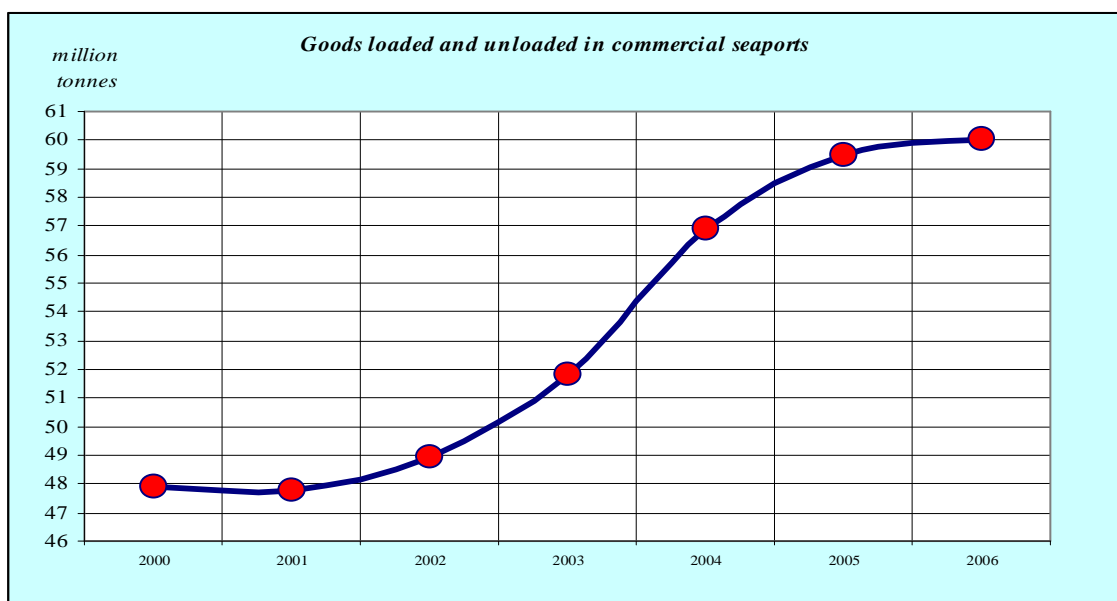
Maritime transport carried 10.0 million tonnes of **goods** and was higher by 7.0% than last year, while transport performance increased by 0.4%. Growth was noted in scheduled maritime transport both in carriage of goods and transport performance (suitably by 11.9% and 2.1%). However transport of goods and transport performance decreased in non-scheduled transport (suitably by 5.4% and 3.5%). The overall increase of maritime transport was caused by the growth of carriage of Polish foreign trade (by 21.2%), whose share increased from 35.7% in 2005 to 40.4% in 2006, and by transit of foreign cargo through Polish seaports (16.8% more). Transport between foreign seaports decreased (by 17.6%), but fall of this kind of carriage has been observed since 2003, and very deep drop occurred in 2005 (by 78%). Transport of cargo between Polish seaports decreased too (by 8.9%) in comparison with 2005.

The number of **passengers** carried by **maritime transport** was higher by 3.7% than in 2005, with simultaneous insignificant fall in transport performance by 0.1%. Almost the total transport (97.3%) was carried out by ferries, which also grew by 3.7%.

17.3 thousand ships (0.3% less than in 2005) entered into **commercial seaport**, with total net capacity (NT) of 53.8 million (3.4% more than last year). Most of the ships, which entered into the seaport, carried with the flags of the following countries: Germany – 4.4 thousand, Bahamas – 2.2 thousand, Poland – 1.6 thousand, Antigua and Barbuda – 1.4 thousand.

In 2006 60.3 million tonnes of cargo were loaded and unloaded **at commercial seaports** and were higher by 1.4% than in 2005.

The level of handling at seaports in 2000-2006 is shown in the following graph.



In comparison with 2005, handling of the following groups of goods increased: crude petroleum and petroleum products (by 21.9%), general cargo (by 11.8%), cargo classified as “other bulk cargo” (by 5.8%), cereals (by 4.1%), simultaneously with the decrease of wood (by 34.8%), coal and coke (by 29.3%) and ores (by 20.0%).

The structure of goods loaded and unloaded by group of goods was presented below:

Years	Groups of goods							
	Total	Coal and coke	Ores	Cereals	Wood	Crude petroleum and petroleum products	Other bulk cargo	General cargo
	in percent							
2000	100,0	33,4	5,7	4,2	0,2	14,2	19,1	23,2
2003	100,0	26,0	4,2	4,5	0,3	20,0	17,5	27,5
2004	100,0	23,1	4,9	4,6	0,2	22,4	16,4	28,4
2005	100,0	24,5	3,0	6,1	0,2	21,4	16,7	28,1
2006	100,0	17,0	2,4	6,2	0,1	25,7	17,5	31,0

The increase of loaded and unloaded goods was observed, compared to 2005, at the following seaports: Darłowo (by 76.9%), Gdynia (by 15.4%), Gdańsk (by 9.4%), Władysławowo (by 2.1%) and the

decrease at the following seaports: Elbląg (by 88.2%), Stepica (by 12.6%), Kołobrzeg (by 8.9%), Świnoujście (by 7.7%), Police (by 6.6%), Ustka (by 4.0%) and Szczecin (by 0.4%).

In 2006 handling of transit cargo accounted for 30% of total goods loaded and unloaded at commercial seaports (22% in 2005) and was similarly to 2005. Handling of the following groups of goods increased: coal and coke (by 142.7%), cargo classified as "other bulk cargo" (by 17.6%) and crude petroleum and petroleum products (by 0.2%), which accounted for 72% of total handling of transit cargo. However was noted decrease of handling of the following groups of goods: ores, cereals, wood and general cargo. The greatest volume of transit cargo, similarly to the previous years, was loaded and unloaded at the seaport Gdańsk (with the share of 73.4%).

Within intermodal transport by sea, there was the increase of the handling of containers (by 15.1%) and their share in handling of general cargo grew from 24.8% in 2005 to 25.6% in 2006. The number of containers loaded and unloaded was higher by 15.6%. It was simultaneously observed the decrease of handling of lorries (by 10.6%), passenger cars (by 12.1%), buses (by 27.2%), while the number of wagons loaded and unloaded grew (by 24.2%), trailers and semi-trailers (by 26.7%) and rolltrailers (twice). The significant increase (more than four times) was noted in handling of vehicles being objects of foreign trade.

In 2006 **international passenger traffic at seaports** was higher by 2.3% than 2005. The growth of passenger traffic was observed at the following seaports: Gdynia (by 17.2%), Kołobrzeg (by 78.4%) and Świnoujście (by 2.6%) and new lines were opened from Międzyzdroje to Germany. The passenger traffic was lower than last year at the following seaports: Gdańsk (by 21.1%), Police (by 43.9%) and Nowe Warpno (by 38.7%), and it almost disappeared in Szczecin (decrease by above 140 times than in 2005) as a result of abandonment of lines to Germany in the area of Zalew Szczeciński. The most of arrivals and departures were carried out between Polish seaports and seaports of the following countries: Sweden (with the share above 74%), Germany (with the share about 13%) and Denmark (with the share nearly 11%).

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Linie kolejowe eksploatowane ^{a)} w km	26228	23986	22560	21119	21073	20665	20250	20253	20176
<i>Operated railway lines^{a)}, kilometres</i>									
w tym normalnotorowe	23993	22598	21575	20134	20729	20321	19906	19843	19763
<i>of which standard gauge</i>									
w tym zelektryfikowane	11387	11627	11905	11965	12207	12160	12017	11884	11871
<i>of which electrified</i>									
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	218422	237153	249828	248303	250291	248786	252273	253781	255543
<i>Hard surface public roads, kilometres</i>									
w tym autostrady	212	246	358	337	405	405	552	552	663
<i>of which motorways</i>									
w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	182900	195966	205637	212489	220586	219686	224441	227250	229249
<i>of which improved surface roads</i>									
Sieć tras lotniczych w km	116645	108043	89975	84631	85626	93358	91863	146804	210363
<i>Air routes network, kilometres</i>									
w tym zagranicznych	114615	105821	87288	82193	83068	90639	89572	144040	207599
<i>of which foreign</i>									
Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km ..	2039	2278	2278	2285	2286	2293	2278	2278	2278
<i>Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres</i>									
Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^{b)} w km	3997	3980	3813	3812	3640	3643	3638	3638	3660
<i>Navigable inland waterways^{b)}, kilometres</i>									
Tabor kolejowy normalnotorowy ^{c)} Standard gauge rolling stock ^{c)}									
lokomotywy: elektryczne	1705	1412	1774	1763	1891	1816	1842	1856	1848
<i>locomotives: electric</i>									
spalinowe	2268	1455	2120	2112	2424	2405	2554	2520	1969
<i>diesel</i>									

a) do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b) od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c) od 2000 r. - ilośc inwentarzewy, w latach poprzednich średni dobowy ilośc czynny; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

a) until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b) since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). c) since 2000 - inventory number, in previous years average daily active rolling stock; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE c.d.
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
elektryczne zespoły trakcyjne .. <i>electric railcars</i>	1052	993	1187	1205	1182	1176	1167	1341	1353
wagony towarowe ^{d)} <i>freight wagons^{d)}</i>	89940	73435	97811	98272	119308	111532	107315	103234	103527
wagony do przewozu podróżnych ^{e)} <i>coaches^{e)}</i>	5515	4335	5781	5509	5178	5093	4895	4495	4397
Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.) <i>Registered road motor vehicles (thousand)</i>	9040,6	11185,8	14106,3	14724,3	15525,5	15899,0	16701,1	16815,9	18035,0
w tym: samochody osobowe <i>of which: passenger cars</i>	5260,6	7517,3	9991,3	10503,1	11028,9	11243,8	11975,2	12339,4	13384,2
samochody ciężarowe ^{f)} .. <i>lorries^{f)}</i>	1044,6	1354,1	1879,1	1979,3	2162,6	2313,4	2391,6	2304,5	2392,7
ciągniki rolnicze <i>agricultural tractors</i>	1192,0	1211,6	1253,0	1255,5	1292,9	1320,2	1317,3	1241,6	1286,8
autobusy <i>buses</i>	92,1	85,1	82,4	82,2	83,1	82,8	82,7	79,6	83,5
Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych ^{g)} <i>Transport aircrafts^{g)}</i>									
liczba <i>number</i>	41	33	47	52	51	56	54	53	61
miejsca pasażerskie <i>passenger seats</i>	4680	3770	4823	5121	4956	5292	5052	4713	5863
Tabor żeglugi śródlądowej <i>Inland waterways fleet</i>									
holowniki i pchacze <i>tugs and pushers</i>	411	339	245	278	259	259	257	253	247
tabor barkowy <i>fleet of barges</i>	1337	737	492	598	582	590	587	574	569
statki pasażerskie ^{h)} <i>passenger ships^{h)}</i>	57	56	81	104	111	113	123	124	118
Morska flota transportowa <i>Maritime transport fleet</i>									
liczba statków <i>number of vessels</i>	247	168	128	110	114	116	118	130	121
nośność DWT w tys. <i>deadweight (DWT), thousand</i>	4059	3533	2551	2299	2281	2360	2407	2610	2533
przeciętny wiek statków w latach <i>average age of vessels, years</i>	12	15	16	17	18	19	20	22	20

d) do 1995 r. łącznie z zagranicznymi, znajdującymi się na sieci PKP. e) wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. f) łącznie z ciągnikami siodłowymi i od 1985 r. łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi. g) transport lotniczy rozkładowy. h) łącznie z żeglugą przybrzeżną.

d) until 1995 including foreign, which are within the PKP network. e) cars with seats and berths. f) including road tractors and since 1985 including vans. g) scheduled air transport. h) including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Przewozy ładunków ⁱ⁾ w tys. ton	1645542	1380810	1271529	1241382	1233209	1238842	1324511	1422576	1480259
<i>Transport of goodsⁱ⁾, thousand tonnes</i>									
w tym: transport kolejowy ^{j)}	281658	225348	187247	166856	222908	241629	282919	269553	291420
<i>of which: railway transport^{j)}</i>									
transport samochodowy ⁱ⁾	1292358	1086762	1006705	996517	931190	911997	956939	1079761	1113880
<i>road transportⁱ⁾</i>									
zarobkowy	347108	319354	375976	370575	344997	345959	<u>452202</u> ^{k)} 370205	563584	573392
<i>hire or reward</i>									
gospodarczy	694930	767408	630729	625942	586193	566038	<u>504737</u> ^{k)} 586734	516177	540488
<i>own account</i>									
transport rurociągowy ...	32995	33353	44342	45301	46132	51782	53378	54259	55631
<i>pipeline transport</i>									
żegluga śródlądowa	9795	9306	10433	10255	7729	7968	8747	9607	9271
<i>inland waterways transport</i>									
żegluga morska	28477	26019	22774	22426	25222	25435	22499	9362	10021
<i>maritime transport</i>									
Praca przewozowa ⁱ⁾ w mln tonokilometrów	346232	300807	284740	256094	254324	260868	290899	228216	248907
<i>Transport performanceⁱ⁾, million tonne-kilometres</i>									
w tym: transport kolejowy ^{j)}	83530	69116	54448	47913	47756	49595	52332	49972	53623
<i>of which: railway transport^{j)}</i>									
transport samochodowy ⁱ⁾	40293	51200	75023	77228	80318	85989	110481	119740	136490
<i>road transportⁱ⁾</i>									
zarobkowy	19131	28178	46892	48439	50422	53102	<u>83087</u> ^{k)} 72128	92866	107920
<i>hire or reward</i>									
gospodarczy	16656	23022	28131	28789	29896	32887	<u>27394</u> ^{k)} 38353	26874	28570
<i>own account</i>									
transport rurociągowy ...	13887	13493	20354	21093	20854	23871	24806	25388	25588
<i>pipeline transport</i>									
żegluga śródlądowa	1034	876	1173	1264	1126	872	1066	1277	1237
<i>inland waterway transport</i>									
żegluga morska	207429	166048	133654	108517	104190	100455	102120	31733	31860
<i>maritime transport</i>									

i) od 1990 r. łącznie z transportem prywatnym; dane częściowo szacunkowe. j) do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k) w 2004 r. (licznik) i w następnych latach transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów. W 2004 r. (mianownik) i w latach poprzednich transport zarobkowy obejmuje tylko podmioty zaliczone wg PKD do grupy "Transport lądowy pozostały". l) do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. I) bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Remark: Translation into english see footnotes presented on page 78

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)

TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Przeładunki w morskich portach handlowych w tys. ton.	47039	49320	47871	47754	48966	51810	56918	59479	60319
<i>Goods loaded and unloaded in commercial seaports, thousand tonnes</i>									
Statki wchodzące do morskich portów handlowych:									
liczba	10402	14541	35238	32299	30212	29771	22612	17373	17326
<i>Arrivals of ships in commercial seaports: number</i>									
pojemność NT ^{j)} w tys. <i>net tonnage^{j)}, thousand</i>	28024	33561	40479	39594	41563	49768	48795	52004	53786
Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	2880730	1601089	1319972	1236583	1124940	1112533	1085509	1046930	1024413
<i>Transport of passengers, thousand of passengers</i>									
w tym: transport kolejowy ^{j)}	789922	465901	360687	332218	304025	283359	272162	258110	265323
<i>of which: railway transport^{j)}</i>									
transport samochodowy ^{j)} ...	2084708	1131593	954515	898710	815041	822875	807281	782025	751470
<i>road transport^{j)}</i>									
transport lotniczy	1715	1847	2880	3436	3667	3978	4044	4637	5329
<i>air transport</i>									
Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów	101623	65483	62055	60073	56903	56675	56072	56183	58555
<i>Transport performance, million passenger-kilometres</i>									
w tym: transport kolejowy ^{j)}	50373	26635	24093	22469	20749	19638	18690	18157	18552
<i>of which: railway transport^{j)}</i>									
transport samochodowy ^{j)} ...	46599	34024	31735	30996	29295	29996	30118	29314	28148
<i>road transport^{j)}</i>									
transport lotniczy	4430	4633	6034	6412	6672	6870	7071	8504	11641
<i>air transport</i>									
Ruch pasażerów: <i>Passenger traffic:</i>									
W portach lotniczych <i>At airports</i>									
przyjazdy do kraju	1193979	1339966	2344921	2488109	2534559	2686849	3521366	4861860	6651829
<i>arrivals in the country</i>									
wyjazdy z kraju	1259975	1345729	2360387	2481935	2552473	2708082	3575981	4946296	6785553
<i>departures from the country</i>									
W morskich portach handlowych <i>In commercial seaports</i>									
przyjazdy do kraju	288589	516133	2259741	2219613	1717685	1616605	1025962	793665	818998
<i>arrivals in the country</i>									
wyjazdy z kraju	274566	472569	2205374	2196742	1586730	1571582	997427	795358	806835
<i>departures from the country</i>									

i) since 1990 including private transport; partially estimates j) until 2001 transport realised by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. k) in 2004 (counter) and 2005 inwards hire or reward transport - including services rendered against payment by entities whose main economic activity is other than road transport, which in previous years were classified into own account transport, and own account transport - without these entities. In 2004 (the denominator) and in previous years hire or reward account transport including only entities classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport" l) until 2001 capacity of vessels measured in NRT. m) excluding municipal public transport services.

I. TRANSPORT OGÓLEM
I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABLE 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^{a)}
TABLE 1. REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Sektory Sectors	
		publiczny public	prywatny private
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
Przychody z całokształtu działalności w mln zł 2005	95 889,3	25 117,3	70 772,0
<i>Revenues from total activity, million PLN</i> 2006	107 834,8	27 724,2	80 110,6
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) w mln złotych 2005	89 798,1	22 417,4	67 380,7
<i>of which revenues from the sale of products (services), million PLN</i> 2006	98 995,9	23 736,9	75 259,0
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł 2005	91 353,0	25 286,3	66 066,7
<i>Costs of obtaining revenues from total activity, million PLN</i> 2006	102 202,8	26 304,6	75 898,2
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług) w mln złotych 2005	80 936,5	23 122,7	57 813,8
<i>of which prime costs of products (services) sold, million PLN</i> 2006	87 421,6	23 804,8	63 616,8
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób ^{b)} 2005	408,6	200,1	208,5
<i>Average paid employment on the basis of employment contract, thousand persons^{b)}</i> 2006	430,1	210,2	219,8
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto na podstawie stosunku pracy w zł 2005	2 292,5	2 581,5	2 015,1
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract, thousand persons</i> 2006	2 388,0	2 691,3	2 097,9
W ODSETKACH IN PERCENT			
Przychody z całokształtu działalności 2005	100,0	26,2	73,8
<i>Revenues from total activity</i> 2006	100,0	25,7	74,3
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) 2005	100,0	25,0	75,0
<i>of which revenues from the sale of products (services)</i> 2006	100,0	24,0	76,0
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności 2005	100,0	27,7	72,3
<i>Costs of obtaining revenues from total activity</i> 2006	100,0	25,7	74,3
w tym koszt własny sprzedanych produktów 2005	100,0	28,6	71,4
<i>of which prime costs of products (services) sold</i> 2006	100,0	27,2	72,8
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^{b)} 2005	100,0	49,0	51,0
<i>Average paid employment on the basis of employment contract^{b)}</i> 2006	100,0	48,9	51,1

a) dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2006 r. dane częściowo szacunkowe. W tabl. 2-10 zamieszczono dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób. b) bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

a) data concern all entities; data for 2006 partially estimated. In tables 2-10 there are data for entities employing more than 49 persons. b) excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI

TABLE 2. REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2005	2006
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody	50 455,1	58 718,4	100,0	100,0
<i>Revenues</i>				
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług)	44 667,6	50 936,9	88,5	86,7
<i>of which: revenues from the sale of products (services)</i>				
przychody finansowe	686,5	1 342,0	1,4	2,3
<i>financial revenues</i>				
Koszty uzyskania przychodów	49 429,6	55 612,6	100,0	100,0
<i>Costs of obtaining revenues</i>				
w tym: koszt własny sprzedanych produktów	44 112,5	50 050,0	89,2	90,0
<i>of which: prime costs of products sold</i>				
koszty finansowe	1 167,8	1 126,2	2,4	2,0
<i>financial costs</i>				

TABL. 3. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU

TABLE 3. FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006
	w milionach zł million PLN	
Wynik finansowy (saldo): <i>Financial result (balance):</i>		
brutto	1 025,3	3 107,5
<i>gross</i>		
netto	408,7	2 320,7
<i>net</i>		
Obciążenia wyniku finansowego brutto	616,7	786,7
<i>Encumbrances of gross financial result</i>		
w tym: podatek dochodowy	560,2	676,2
<i>of which: income tax</i>		

TABL. 4. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM
TABLE 4. COSTS BY TYPE

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2005	2006
	w mln złotych <i>million PLN</i>		w odsetkach <i>in percent</i>	
Ogółem <i>Total</i>	44 309,4	50 247,9	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii <i>Energy and material consumption</i>	7 723,4	9 021,4	17,4	18,0
w tym: energia <i>of which: energy</i>	1 665,1	1 862,5	3,8	3,7
Usługi obce <i>Third party services</i>	19 129,6	22 366,9	43,2	44,5
Podatki i opłaty <i>Taxes and fees</i>	906,5	1 035,1	2,0	2,1
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników <i>Gross wages and salaries including employee benefits</i>	11 057,6	11 781,8	25,0	23,4
Amortyzacja <i>Depreciation</i>	3 802,4	4 184,3	8,6	8,3
Pozostałe koszty <i>Other costs</i>	1 689,9	1 858,6	3,8	3,7

TABL. 5. RELACJE EKONOMICZNE
TABLE 5. ECONOMIC RELATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006
Wskaźnik poziomu kosztów w %: <i>Cost level indicator, %:</i>		
z całokształtu działalności <i>from total activity</i>	98,0	94,7
ze sprzedaży produktów <i>from the sale of products</i>	98,8	98,3
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % <i>Gross turnover profitability indicator, %</i>	2,0	5,3
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % <i>Net turnover profitability indicator, %</i>	0,8	4,0

TABL. 6. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA

Stan na koniec XII

TABLE 6. CURRENT ASSETS AND LIABILITIES

As of the end of December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006
	w mln złotych <i>million PLN</i>	
Aktywa obrotowe	15 102,7	16 275,3
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem	1 194,3	1 396,5
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe	8 525,8	9 374,1
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe	4 953,6	5 080,9
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania krótkoterminowe	12 721,9	13 285,8
<i>Short-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	4 388,6	4 520,3
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	8 333,3	8 765,5
<i>towards other entities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług	3 287,3	7 004,7
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych	1 304,0	1 337,3
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki	1 241,1	1 197,9
<i>due to credits and loans</i>		
Zobowiązania długoterminowe	22 150,6	16 787,6
<i>Long-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	12 420,1	7 320,2
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	9 730,5	9 467,4
<i>towards other entities</i>		
w tym: kredyty i pożyczki	3 752,8	4 032,9
<i>of which: due to credits and loans</i>		

TABL. 7. PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE
TABLE 7. AVERAGE PAID EMPLOYMENT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	
		w osobach persons	2005=100
O G Ó Ł E M ^{a)} TOTAL ^{a)}	287 546	293 777	102,2
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych Manual and similar jobs	217 235	220 178	101,4
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych Non-manual jobs	70 311	73 599	104,7
OSOBY ZATRUDNIONE POZA GRANICAMI KRAJU PERSONS EMPLOYED ABROAD	93	76	81,7
UCZNIOWIE APPRENTICES	1 138	952	83,7

a) bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

a) excluding persons employed abroad.

TABL. 8. SKŁADNIKI WYNAGRODZEŃ
TABLE 8. COMPONENTS OF GROSS WAGES AND SALARIES

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2005	2006
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
O G Ó Ł E M TOTAL	9 171,2	9 704,9	100,0	100,0
Wynagrodzenia osobowe ^{a)} Personal wages and salaries ^{a)}	8 967,9	9 468,3	97,8	97,6
Wyплаты z zysku Payments from a share in profit	28,4	42,6	0,3	0,4
Bezosobowe Impersonal	171,4	189,3	1,9	2,0
Honoraria Fees	1,3	3,3	0,0	0,0
Agencyjno – prowizyjne Agency and commission	0,7	0,1	0,0	0,0
Uczniów Appretices	1,5	1,3	0,0	0,0

a) łącznie z wynagrodzeniami pracowników obcych oraz osób zatrudnionych poza granicami kraju.

a) including wages and salaries of foreign employees and persons employed abroad.

TABL. 9. WYNAGRODZENIA OSOBOWE BRUTTO^{a)}
TABLE 9. GROSS PERSONAL WAGES AND SALARIES^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	
		w mln złotych <i>million PLN</i>	2005=100
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	8 975,1	9 503,5	105,9
w tym: za godziny nadliczbowe <i>of which: extra time</i>	180,4	234,8	130,2
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych <i>Manual and similar jobs</i>	5 819,7	6 073,2	104,4
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych <i>Non-manual jobs</i>	3 155,4	3 430,3	108,7

a) łącznie z wypłatami z zysku i dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej; bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz bez wynagrodzeń pracowników obcych i zatrudnionych poza granicami kraju.

a) including payments from a share in profit and additional yearly salary of employees of budgetary sphere entities; excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as wages of foreign employees and persons employed abroad.

TABL. 10. PRZECIĘTNE WYNAGRODZENIA MIESIĘCZNE BRUTTO
TABLE 10. AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	
		w złotych <i>PLN</i>	2005=100
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2 601,1	2 695,8	103,6
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych <i>Manual and similar jobs</i>	2 232,5	2 298,6	103,0
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych <i>Non-manual jobs</i>	3 739,8	3 884,0	103,9

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2006 R.
TABLE 11. TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2006

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2005=100	w % ogółem % of total	w mln million	2005=100	w % ogółem % of total	
OGÓŁEM TOTAL	1 480 259	104,1	100,0	248 907,3	109,1	100,0	x
Transport kolejowy Railway transport	291 420	108,1	19,7	53 622,5	107,3	21,5	184
normalnotorowy ^{a)} standard gauge ^{a)}	291 271	108,1	19,7	53 617,8	107,3	21,5	184
wąskotorowy narrow gauge	149	127,9	0,0	4,7	121,7	0,0	32
Transport samochodowy Road transport	1 113 880	103,2	75,2	136 490,0	114,0	54,8	123
Transport lotniczy Air transport	36	106,6	0,0	109,7	103,0	0,1	3035
Transport rurociągowy Pipeline transport	55 631	102,5	3,8	25 588,1	100,8	10,3	460
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	9 271	96,5	0,6	1 236,7	96,9	0,5	133
Żegluga morska Maritime transport	10 021	107,0	0,7	31 860,3	100,4	12,8	3179

a) łącznie z szerokotorowym

a) including large gauge

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2006 R.

TABLE 12. TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2006

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2005=100	w % ogółem % of total	w mln million	2005=100	w % ogółem % of total	
OGÓŁEM TOTAL	1 024 413	97,8	100,0	58 555,1	104,2	100,0	x
Transport kolejowy Railway transport	265 323	102,8	25,9	18 552,1	102,2	31,7	70
normalnotorowy standard gauge	265 265	102,8	25,9	18 550,4	102,2	31,7	70
wąskotorowy narrow gauge	58	63,7	0,0	1,7	120,5	0,0	30
Transport samochodowy ^{a)} Road transport ^{a)}	751 470	96,1	73,4	28 148,3	96,0	48,1	37
Transport lotniczy Air transport	5 329	114,9	0,5	11 640,6	136,9	19,9	2184
Żegluga śródlądowa ^{b)} Inland waterway transport ^{b)}	1 550	107,3	0,1	26,7	129,1	0,0	17
Żegluga morska Maritime transport	741	103,8	0,1	187,4	99,9	0,3	253

a) bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b) łącznie z żeglugą przybrzeżną.

a) excluding transport by urban transport. b) including coastal shipping.

II. TRANSPORT KOLEJOWY

II. RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(13). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^{a)} WEDŁUG WOJEWÓDZTWA

Stan w dniu 31 XII

TABLE I(13). OPERATED RAILWAY LINES^{a)} BY VOIVODSHIPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Normalnotorowe ^{b)} Standard gauge ^{b)}					Wąsko- torowe Narrow gauge
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	razem total		zelektry- fikowane electrified	z liczby razem of total		
			w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²		jedno- torowe single-track	dwu- i więcej torowe double- and more track	
	w kilometrach							
2005	20 253	6,5	19 843	6,3	11 884	11 096	8 747	410
2006	20 176	6,5	19 763	6,3	11 871	11 016	8 747	413
Dolnośląskie	1 727	8,7	1 727	8,7	1 047	954	773	-
Kujawsko-pomorskie	1 337	7,4	1 272	7,1	563	735	537	65
Lubelskie	1 071	4,3	1 021	4,1	405	644	377	50
Lubuskie	930	6,6	930	6,6	329	536	394	-
Łódzkie	1 113	6,1	1 056	5,8	978	390	666	57
Małopolskie	1 121	7,4	1 121	7,4	912	659	462	-
Mazowieckie	1 774	5,0	1 707	4,8	1 380	691	1 016	67
Opolskie	851	9,0	851	9,0	491	413	438	-
Podkarpackie	975	5,5	929	5,2	359	697	232	46
Podlaskie	683	3,4	683	3,4	218	576	107	-
Pomorskie	1 259	6,9	1 259	6,9	456	887	372	-
Śląskie	2 145	17,4	2 145	17,4	1 717	1 014	1 131	-
Świętokrzyskie	707	6,0	707	6,0	543	334	373	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 209	5,0	1 209	5,0	492	908	301	-
Wielkopolskie	2 071	6,9	1 943	6,5	1 230	796	1 147	128
Zachodniopomorskie	1 203	5,3	1 203	5,3	751	782	421	-

a) sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 334 km linii normalnotorowych (w 2005 r. - 336 km), w tym 25 km linii zelektryfikowanych (w 2005 r. - 33 km) oraz 413 km linii wąskotorowych (w 2005 r. - 410 km). b) łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2006 r. wynosiła 544 km (w 2005 r. - 547 km).

a) the network of PKP and other entities managing railway network. The entities had altogether the total of 334km of standard gauge railway lines (336km in 2005), of which 25km electrified lines (33km in 2005) and 413 km of narrow gauge lines (410km in 2005). b) including large gauge, whose length amounted to 544km in 2006 (547km in 2005).

TABL. 2(14). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(14). STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^{a)}

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	
		ogółem total	w tym grupa PKP of which PKP group
Lokomotywy: elektryczne	1 856	1 848	1 740
<i>Locomotives: electric</i>			
spalinowe	2 520	1 969	1 409
<i>diesel</i>			
parowe	20	-	-
<i>steam</i>			
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 341	1 353	1 159
<i>Electric railcars</i>			
Spalinowe wagony silnikowe	91	95	84
<i>Diesel railcars</i>			
Wagony towarowe	103 234	103 527	81 802
<i>Freight wagons</i>			
kryte	10 441	9 728	9 727
<i>covered</i>			
węglarki	67 661	66 929	56 822
<i>high-sided</i>			
platformy	12 880	12 659	12 533
<i>flat</i>			
cysterny	6 921	9 415	38
<i>tank</i>			
chłodnie	17	4	4
<i>refrigerated</i>			
pozostałe	5 314	4 792	2 678
<i>other</i>			
Wagony osobowe	8 881	8 856	8 259
<i>Passenger rail coaches</i>			
do przewozu podróżnych	4 495	4 397	4 397
<i>rail coaches</i>			
w tym: sypialne	256	246	246
<i>of which: sleeping cars</i>			
kuszetki	177	148	148
<i>couchette</i>			
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	4 169	4 244	3 647
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>			
restauracyjne	179	174	174
<i>restaurant cars</i>			
pozostałe	38	41	41
<i>other cars</i>			

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 3(15). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2006 R.

TABLE 3(15). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DESTINATION IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2005=100	w mln million	2005=100	w tys. thousand	2005=100	w mln million	2005=100
OGÓŁEM	291 420	108,1	53622,5	107,3	156 426	104,3	44 331,1	101,1
<i>TOTAL</i>								
KOLEJE								
NORMALNOTOROWE ^{a)}	291 271	108,1	53 617,8	107,3	156 426	104,3	44 331,1	101,1
<i>STANDARD GAUGE</i>								
w tym przesyłki handlowe <i>of which</i> <i>consignment commerical</i>	290 000	108,2	53 592,9	107,3	156 362	104,4	44 321,4	101,2
Nadanie wewnętrzne	209 974	106,1	27 253,8	106,1	77 596	97,7	18 495,2	93,5
<i>National transport</i>								
Nadanie za granicę (eksport) <i>International transport - loaded</i> <i>(export)</i>	41 222	105,5	14 175,9	97,9	39 895	103,6	13 939,3	97,3
drogą lądową	26 669	124,4	6 807,2	123,5	25 426	121,3	6 576,4	122,7
<i>by land</i>								
przez porty	14 553	82,5	7 368,7	82,1	14 469	82,5	7 362,9	82,1
<i>through ports</i>								
Przyjęcie z zagranicy (import) .. <i>International transport -</i> <i>unloaded (import)</i>	33 805	122,5	8 469,8	121,9	32 768	120,7	8 241,7	119,9
drogą lądową	31 463	125,1	7 459,2	128,2	30 461	123,1	7 232,2	125,7
<i>by land</i>								
przez porty	2 342	95,3	1 010,6	89,4	2 307	96,5	1 009,5	90,3
<i>through ports</i>								
Tranzyt	6 270	127,9	3 718,3	130,2	6 167	126,0	3 654,9	128,1
<i>Transit</i>								
KOLEJE								
WĄSKOTOROWE	149	127,9	4,7	121,7	-	-	-	-
<i>NARROW GAUGE</i>								

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 4(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R.
TABLE 4(16). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			W tym grupa PKP Of which PKP group		
	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

O G Ó Ł E M ^{a)}	291 420	53622,5	184	156 426	44331,1	283
TOTAL ^{a)}						
Zboża	772	234,1	303	734	227,9	311
Cereals						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	35	6,1	173	35	6,1	173
Potatoes, other fruits and vegetables						
Buraki cukrowe	174	42,3	244	174	42,3	244
Sugar beet						
Drewno i korek	3 973	1312,8	330	3 964	1312,5	331
Wood and cork						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	50	10,0	200	50	10,0	200
Fabrics and textile products						
Artykuły spożywcze i pasze	1 428	386,6	271	1 391	375,9	270
Foodstuff and animal fodder						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	511	104,5	204	476	97,1	204
Oil seeds and oleaginous fruit and fats						
Węgiel kamienny i brykiety	151 076	18475,3	122	57 078	13594,3	238
Hard coal and briquettes						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	8 966	2247,8	251	8 462	2131,0	252
Lignite, briquettes and coke						
Surowa ropa naftowa	455	187,3	411	161	51,2	317
Crude petroleum						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	16 357	4454,7	272	8 271	2087,5	252
Petroleum products						
Ruda żelaza i złom żelaza	16 924	5787,0	342	16 825	5727,7	340
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust						
Ruda i złom metali nieżelaznych	2 871	375,7	131	599	257,2	430
Non-ferrous ores and waste						
Wyroby metalowe	11 852	3990,4	337	11 813	3970,6	336
Metal products						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	4 627	1583,8	342	4 435	1538,6	347
Cement, lime, other manufactured building materials						
Minerały surowe i przetworzone	32 468	7693,9	237	25 293	7224,9	286
Crude and manufactured minerals						
Nawozy naturalne i sztuczne	3 925	1423,2	363	3 450	1199,8	348
Natural and chemical fertilizers						

a) transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 149 tys. ton ładunków (o 27,9% więcej niż w 2005 r.) i wykonały 4,7 mln tkm (o 21,7% więcej niż w 2005 r.). 60% tych przewozów stanowiły minerały surowe i przetworzone.

a) standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 149 thousand tonnes of goods (27,9% more than in 2005) and performed 4,7 million t-km (21,7% more than in 2005). 60% of the transport were crude and manufactured minerals.

TABL. 4(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R. (cd)
TABLE 4(16). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2006 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			W tym grupa PKP Of which PKP group		
	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

Produkty węglpochodne, smoła	693	178,4	258	693	178,4	258
<i>Coal chemicals, tar</i>						
Pozostałe chemikalia	5 726	1794,4	313	5 082	1598,0	314
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	360	155,6	432	360	155,6	432
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia ...	1 375	393,8	286	1 352	382,4	283
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	555	128,0	231	366	122,1	334
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	157	58,3	371	157	58,3	371
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	1 839	655,0	356	1 839	655,0	356
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>						
Pozostałe	24 251	1943,5	80	3 366	1326,7	394
<i>Other</i>						

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM ^{a)}	100,0	100,0	x	100,0	100,0	x
<i>TOTAL^{a)}</i>						
Zboża	0,3	0,4	x	0,5	0,5	x
<i>Cereals</i>						
Ziemiaki, pozostałe owoce i warzywa	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>						
Buraki cukrowe	0,1	0,1	x	0,1	0,1	x
<i>Sugar beet</i>						
Drewno i korek	1,4	2,5	x	2,5	3,0	x
<i>Wood and cork</i>						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
<i>Fabrics and textile products</i>						
Artykuły spożywcze i pasze	0,5	0,7	x	0,9	0,9	x
<i>Foodstuff and animal fodder</i>						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	0,2	0,2	x	0,3	0,2	x
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>						

a) transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 149 tys. ton ładunków (o 27,9% więcej niż w 2005 r.) i wykonały 4,7 mln tkm (o 21,7% więcej niż w 2005 r.). 60% tych przewozów stanowiły minerały surowe i przetworzone.

a) standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 149 thousand tonnes of goods (27,9% more than in 2005) and performed 4,7 million t-km (21,7% more than in 2005). 60% of the transport were crude and manufactured minerals.

TABL. 4(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R. (dok.)
TABLE 4(16). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2006 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			W tym grupa PKP Of which PKP group		
	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W ODSETKACH IN PERCENT						
Węgiel kamienny i brykiety	51,8	34,5	x	36,5	30,7	x
<i>Hard coal and briquettes</i>						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	3,1	4,2	x	5,4	4,8	x
<i>Lignite, briquettes and coke</i>						
Surowa ropa naftowa	0,2	0,4	x	0,1	0,1	x
<i>Crude petroleum</i>						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	5,6	8,3	x	5,3	4,7	x
<i>Petroleum products</i>						
Ruda żelaza i złom żelaza	5,8	10,8	x	10,8	12,9	x
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>						
Ruda i złom metali nieżelaznych	1,0	0,7	x	0,4	0,6	x
<i>Non-ferrous ores and waste</i>						
Wyroby metalowe	4,0	7,4	x	7,6	8,9	x
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	1,6	3,0	x	2,8	3,5	x
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	11,1	14,4	x	16,2	16,3	x
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	1,3	2,7	x	2,2	2,7	x
<i>Natural and chemical fertilizers</i>						
Produkty węglopochodne, smoła	0,2	0,3	x	0,4	0,4	x
<i>Coal chemicals, tar</i>						
Pozostałe chemikalia	2,0	3,3	x	3,2	3,6	x
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	0,1	0,3	x	0,2	0,3	x
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia ...	0,5	0,7	x	0,9	0,9	x
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	0,2	0,2	x	0,2	0,3	x
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	0,1	0,1	x	0,1	0,1	x
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	0,6	1,2	x	1,2	1,5	x
<i>Leather, textile, clothing and other manufactured articles</i>						
Pozostałe	8,3	3,6	x	2,2	3,0	x
<i>Other</i>						

TABL. 5(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WG RODZAJÓW PRZESYŁEK W 2006 R.

TABLE 5(17). TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>				W tym grupa PKP <i>Of which PKP group</i>			
		przesyłki <i>consignment</i>							
		całopo- ciągowe <i>full train load</i>	całowa- gonowe <i>full wagon load</i>	całopo- ciągowe <i>full train load</i>	całowa- gonowe <i>full wagon load</i>	całopo- ciągowe <i>full train load</i>	całowa- gonowe <i>full wagon load</i>	całopo- ciągowe <i>full train load</i>	całowa- gonowe <i>full wagon load</i>
		w tys. ton <i>thousand tonnes</i>		w mln tkm <i>million t-km</i>		w tys. ton <i>thousand tonnes</i>		w mln tkm <i>million t-km</i>	
a - 2005	b - 2006								
OGÓLEM	a	189 178	80 375	34 222,3	15 749,8	95 059	54 865	28 338,2	15 492,9
<i>TOTAL</i>	b	204 948	86 465	36182,4	17440,1	97 328	59 098	27 124,8	17 206,3
Komunikacja krajowa	a	156 711	41 268	20 807,1	4 877,7	63 635	15 764	15 166,0	4 621,1
<i>National transport</i>	b	166 717	43 388	22 574,9	4 682,9	61 565	16 031	14 045,4	4 449,8
Komunikacja międzynarodowa .	a	32 467	39 107	13 415,2	10 871,1	31 424	39 101	13 172,2	10 871,8
<i>International transport</i>	b	38 231	43 077	13607,5	12757,2	35 763	43 067	13 079	12 757
Eksport	a	27 463	11 618	10 986,7	3 501,7	26 882	11 613	10 821,8	3 501,4
<i>Export</i>	b	28 886	12 346	10 387,2	3 789,4	27 559	12 336	10 150,6	3 788,7
Import	a	2 239	25 361	971,6	5 976,0	1 783	25 360	896,0	5 976,0
<i>Import</i>	b	5 982	27 824	1 409,7	7 060,1	4 944	27 824	1 181,6	7 060,1
Tranzyt	a	2 765	2 128	1 456,9	1 394,4	2 759	2 128	1 454,4	1 394,4
<i>Transit</i>	b	3 363	2 907	1 810,6	1 907,7	3 260	2 907	1 747,2	1 907,7

TABL. 6(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2006 R.

TABLE 6(18). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
EKSPORT	41 222	100,0	14 175,9	100,0	39 895	100,0	13 939,3	100,0
<i>EXPORT</i>								
Zboża	329	0,8	89,8	0,6	309	0,8	88,7	0,7
<i>Cereals</i>								
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa ...	30	0,1	3,9	0,0	30	0,1	3,9	0,0
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>								
Buraki cukrowe	2	0,0	0,0	0,0	2	0,0	0,0	0,0
<i>Sugar beet</i>								
Drewno i korek	321	0,8	56,1	0,4	321	0,8	56,1	0,4
<i>Wood and cork</i>								
Wyroby tekstylne i włókiennicze	9	0,0	2,8	0,0	9	0,0	2,8	0,0
<i>Fabrics and textile products</i>								
Artykuły spożywcze i pasze	854	2,1	267,0	1,9	854	2,1	267,0	1,9
<i>Foodstuff and animal fodder</i>								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	64	0,1	10,9	0,1	29	0,1	3,6	0,0
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>								
Węgiel kamienny i brykiety	17 260	41,9	6 203,8	43,8	16 547	41,5	6 140,8	44,1
<i>Hard coal and briquettes</i>								
Węgiel brunatny, brykiety i koks	6 189	15,0	1 820,2	12,9	6 012	15,1	1 764,5	12,7
<i>Lignite, briquettes and coke</i>								
Surowa ropa naftowa	26	0,1	1,2	0,0	0	0,0	0,0	0,0
<i>Crude petroleum</i>								
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	476	1,2	189,7	1,3	360	0,9	170,2	1,2
<i>Petroleum products</i>								
Ruda żelaza i złom żelaza	1 096	2,7	256,0	1,8	1 096	2,7	256,0	1,9
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>								
Ruda i złom metali nieżelaznych	145	0,3	48,3	0,3	145	0,4	48,3	0,4
<i>Non-ferrous ores and waste</i>								
Wyroby metalowe	3 357	8,1	1 197,8	8,5	3 315	8,3	1 177,0	8,5
<i>Metal products</i>								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	1 761	4,3	631,9	4,5	1 714	4,3	612,3	4,4
<i>Cement, lime, other manufactured building materials</i>								
Minerały surowe i przetworzone	2 577	6,2	1 135,0	8,0	2 575	6,4	1 134,4	8,1
<i>Crude and manufactured minerals</i>								
Nawozy naturalne i sztuczne	1 109	2,7	563,2	4,0	1 103	2,8	560,9	4,0
<i>Natural and chemical fertilizers</i>								

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 6(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2006 R. (cd.)

TABLE 6(18). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2006 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
EKSPORT (dok.) EXPORT (cont.)								
Produkty węglowod. i smoła	445	1,1	116,3	0,8	445	1,1	116,3	0,8
<i>Coal chemicals, tar</i>								
Pozostałe chemikalia	1 735	4,2	492,0	3,5	1 632	4,1	458,7	3,3
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>								
Masa papiernicza i makulatura	18	0,0	5,0	0,0	18	0,0	5,0	0,0
<i>Paper pulp and waste paper</i>								
Środki transportu, maszyny i urządzenia ..	631	1,5	142,4	1,0	631	1,6	142,4	1,0
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>								
Wyroby gotowe z metali	143	0,3	46,6	0,3	143	0,3	46,6	0,3
<i>Manufactures of metal</i>								
Szkoło, wyroby szklane i ceramiczne	87	0,2	30,2	0,2	87	0,2	30,2	0,2
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>								
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	1 217	3,0	396,1	2,8	1 217	3,1	396,1	2,8
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>								
Pozostałe	1 341	3,3	469,7	3,3	1 301	3,3	457,5	3,3
<i>Other</i>								
IMPORT	33 805	100,0	8 469,8	100,0	32 768	100,0	8241,7	100,0
<i>IMPORT</i>								
Zboża	316	0,9	108,8	1,3	298	0,9	103,7	1,3
<i>Cereals</i>								
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	3	0,0	1,2	0,0	3	0,0	1,2	0,0
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>								
Buraki cukrowe	1	0,0	0,1	0,0	0	0,0	0,0	0,0
<i>Sugar beet</i>								
Drewno i korek	1 642	4,9	509,2	6,0	1 642	5,0	509,2	6,2
<i>Wood and cork</i>								
Wyroby tekstylne i włókiennicze	40	0,1	8,6	0,1	40	0,1	8,6	0,1
<i>Fabrics and textile products</i>								
Artykuły spożywcze i pasze	390	1,2	67,9	0,8	390	1,2	67,9	0,8
<i>Foodstuff and animal fodder</i>								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	192	0,6	33,5	0,4	192	0,6	33,5	0,4
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>								

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 6(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2006 R. (dok.)

TABLE 6(18). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2006 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
IMPORT (dok.) IMPORT (cont.)								
Węgiel kamienny i brykiety	5 324	15,7	622,8	7,4	5 194	15,9	598,3	7,3
<i>Hard coal and briquettes</i>								
Węgiel brunatny, brykiety i koks	35	0,1	9,8	0,1	35	0,1	9,8	0,1
<i>Lignite, briquettes and coke</i>								
Surowa ropa naftowa	329	1,0	52,0	0,6	104	0,3	30,8	0,4
<i>Crude petroleum</i>								
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	4 222	12,5	601,9	7,1	3 687	11,3	476,9	5,8
<i>Petroleum products</i>								
Ruda żelaza i złom żelaza	9 130	27,0	3 221,2	38,0	9 130	27,9	3 221,2	39,1
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>								
Ruda i złom metali nieżelaznych	159	0,5	59,1	0,7	159	0,5	59,1	0,7
<i>Non-ferrous ores and waste</i>								
Wyroby metalowe	3 540	10,5	1 098,1	13,0	3 540	10,8	1 098,1	13,3
<i>Metal products</i>								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	141	0,4	14,5	0,2	138	0,4	14,5	0,2
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>								
Minerały surowe i przetworzone	2 481	7,3	384,1	4,5	2 473	7,5	382,2	4,6
<i>Crude and manufactured minerals</i>								
Nawozy naturalne i sztuczne	1 176	3,5	141,8	1,7	1 176	3,6	141,8	1,7
<i>Natural and chemical fertilizers</i>								
Produkty węglpochodne, smoła	147	0,4	51,4	0,6	107	0,3	30,8	0,4
<i>Coal chemicals, tar</i>								
Pozostałe chemikalia	1 724	5,1	496,5	5,9	1 664	5,1	475,1	5,8
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>								
Masa papiernicza i makulatura	229	0,7	78,9	0,9	229	0,7	78,9	0,9
<i>Paper pulp and waste paper</i>								
Środki transportu, maszyny i urządzenia	533	1,6	156,3	1,8	516	1,6	148,0	1,8
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>								
Wyroby gotowe z metali	76	0,2	19,4	0,2	76	0,2	19,4	0,2
<i>Manufactures of metal</i>								
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	36	0,1	9,9	0,1	36	0,1	9,9	0,1
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>								
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	398	1,2	139,4	1,7	398	1,2	139,4	1,7
<i>Leather, textile, clothing and other manufactured articles</i>								
Pozostałe	1 541	4,5	583,4	6,9	1 541	4,7	583,4	7,1
<i>Other</i>								

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 7(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} WEDŁUG KRAJÓW^{b)} W 2006 R.
TABLE 7(19). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} BY COUNTRY^{b)} IN 2006

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	struktura w % share, %	2005=100	w mln million	struktura w % share, %	2005=100
EKSPORT	41 222	100,0	105,5	14 175,9	100,0	97,9
EXPORT						
w tym do: of which to:						
Algierii	194	0,5	184,9	71,8	0,5	137,9
Algeria						
Austrii	3 408	8,3	102,6	256,5	1,8	82,8
Austria						
Belgii	199	0,5	83,9	65,6	0,5	109,4
Belgium						
Białorusi	451	1,1	108,2	185,1	1,3	108,3
Belarus						
Brazylia	271	0,7	109,4	161,2	1,1	109,4
Brazil						
Chin	158	0,4	93,4	57,9	0,4	92,7
China						
Chorwacji	186	0,5	105,9	29,6	0,2	119,2
Croatia						
Danii	215	0,5	125,9	102,1	0,7	158,4
Denmark						
Finlandii	334	0,8	97,1	173,7	1,2	98,6
Finland						
Francji	680	1,7	89,1	213,2	1,5	84,4
France						
Hiszpanii	504	1,2	177,4	232,1	1,6	193,0
Spain						
Irlandii	282	0,7	430,2	151,0	1,1	425,5
Ireland						
Kazachstanu	169	0,4	154,4	32,5	0,2	233,2
Kazakhstan						
Maroka	587	1,4	103,7	349,4	2,5	102,2
Maroko						
Niderlandów	176	0,4	91,7	71,9	0,5	84,9
Netherlands						
Niemiec	9 640	23,4	118,6	3 449,3	24,3	118,0
Germany						
Norwegii	205	0,5	116,4	104,3	0,7	115,8
Norway						
Republiki Czeskiej	4 633	11,2	128,6	731,9	5,2	105,2
Czech Republic						
Rosji	691	1,7	136,8	227,0	1,6	137,1
Russian Federation						
Rumunii	908	2,2	101,9	312,1	2,2	89,3
Romania						
Słowacji	2 129	5,2	136,7	493,3	3,5	119,6
Slovakia						

a) łącznie z szerokotorowym; dane dotyczą "grupy PKP" oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. b) dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) including large gauge; data refer to "PKP group" and other entities which obtained railway transport licence. b) for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 7(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} WEDŁUG KRAJÓW^{b)} W 2006 R. (dok.)
TABLE 7(19). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} BY COUNTRY^{b)} IN 2006 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	struktura w % share, %	2005=100	w mln million	struktura w % share, %	2005=100
EKSPORT (dok.) <i>EXPORT (cont.)</i>						
Stany Zjednoczone	350	0,9	60,0	187,7	4,1	64,5
<i>United States</i>						
Szwecji	398	1,0	149,2	168,1	1,2	126,9
<i>Sweden</i>						
Ukrainy	1 659	4,0	222,6	579,4	4,1	335,8
<i>Ukraine</i>						
Węgier	906	2,2	93,8	150,5	1,1	88,0
<i>Hungary</i>						
Wlk. Brytanii	424	1,0	146,0	191,9	1,4	153,5
<i>United Kingdom</i>						
Włoch	448	1,1	112,3	99,9	0,7	25,0
<i>Italy</i>						
IMPORT	33 805	100,0	122,5	8 469,8	100,0	121,9
<i>IMPORT</i>						
w tym z: <i>of which from:</i>						
Białorusi	2 659	7,9	101,9	461,9	5,5	111,8
<i>Belarus</i>						
Brazylii	794	2,4	144,7	441,3	5,2	121,4
<i>Brasil</i>						
Kazachstanu	603	1,8	107,4	91,1	1,1	86,8
<i>Kazakhstan</i>						
Litwy	706	2,1	88,7	138,0	1,6	98,9
<i>Lithuania</i>						
Niemiec	3 622	10,7	129,7	1 053,2	12,4	144,8
<i>Germany</i>						
Republiki Czeskiej	3 257	9,6	161,2	538,9	6,4	132,6
<i>Czech Republic</i>						
Rosji	9 424	27,9	149,7	2 202,0	26,0	163,4
<i>Russian Federation</i>						
Słowacji	1 672	5,0	108,0	452,6	5,3	107,3
<i>Slovakia</i>						
Szwecji	120	0,4	59,9	47,9	0,6	44,1
<i>Sweden</i>						
Ukrainy	6 972	20,6	107,2	1 877,4	22,2	105,9
<i>Ukraine</i>						
Węgier	295	0,9	134,2	76,1	0,9	144,4
<i>Hungary</i>						
Włoch	243	0,7	98,6	42,0	0,5	109,7
<i>Italy</i>						

a) łącznie z szerokotorowym; dane dotyczą "grupy PKP" oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. b) dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) including large gauge; data refer to "PKP group" and other entities which obtained railway transport licence. b) for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 8(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM W 2006 R.**

TABLE 8(20). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Srednia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	
OGÓLEM TOTAL	6270	100,0	3718,3	100,0	593
Zboża Cereals	4	0,1	2,2	0,1	527
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa Potatoes, other fruits and vegetables	2	0,0	1,0	0,0	639
Drewno i korek Wood and cork	115	1,8	76,3	2,1	665
Wyroby tekstylne i włókiennicze Fabrics and textile products	1	0,0	0,5	0,0	546
Artykuły spożywcze i pasze Foodstuff and animal fodder	41	0,7	25,9	0,7	633
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze Oil seeds and oleaginous fruit and fats	2	0,0	0,5	0,0	300
Węgiel kamienny i brykiety Coal and briquettes	58	0,9	52,4	1,4	907
Węgiel brunatny, brykiety i koks Lignite, briquettes and coke	102	1,6	54,8	1,5	539
Wyroby pochodzące z ropy naftowej Petroleum products	33	0,5	19,5	0,5	588
Ruda żelaza i złom żelaza Iron ore, iron and steel waste	2457	39,2	1237,6	33,3	504
Ruda i złom metali nieżelaznych Non-ferrous ores and waste	213	3,4	147,8	4,0	693

**TABL. 8(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM W 2006 R. (dok.)**

TABLE 8(20). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2006 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln milion	struktura w % share, %	
Wyroby metalowe <i>Metal products</i>	1877	29,9	1214,4	32,7	647
Cement, wapno, pozostałe gotowe <i>Cement, lime, other manufactured</i>	59	0,9	30,3	0,8	516
Minerały surowe i przetworzone <i>Crude and manufactured minerals</i>	22	0,4	13,4	0,4	604
Nawozy naturalne i sztuczne <i>Natural and chemical fertilizers</i>	121	1,9	77,3	2,1	638
Produkty węglowodorkowe, smoła <i>Coal chemicals, tar</i>	28	0,4	15,4	0,4	556
Pozostałe chemikalia <i>Other chemicals</i>	320	5,1	213,7	5,7	667
Masa papiernicza i makulatura <i>Paper pulp and waste paper</i>	114	1,8	73,8	2,0	649
Środki transportu, maszyny i urządzenia <i>Transport equip., machinery and parts</i>	88	1,4	60,8	1,6	689
Wyroby gotowe z metali <i>Manufactures of metal</i>	72	1,2	44,3	1,2	614
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne <i>Glass, glassware and ceramic products</i>	29	0,5	19,7	0,5	679
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe <i>Leather, textile, clothing and other</i>	181	2,9	113,1	3,0	624
Pozostałe <i>Other</i>	331	5,3	223,6	6,0	676

**TABL. 9(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^{a)} WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W 2006 R.**

**TABLE 9(21). NATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)}
BY DISTANCE CLASSES IN 2006**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem w liczbach bezwzględnych Total, absolute numbers	Strefy odległości w km Distance classes, kilometres					
		50 i mniej 50 and less	51-150	151-350	351-500	501 i więcej 501 and more	
		w % do ogółem in % of total					
a - 2005							
b - 2006							
W TONACH ^{b)} TONNES ^{b)}							
OGÓŁEM	a	196 160	53,9	14,3	19,2	7,8	4,9
TOTAL	b	208 702	53,4	15,2	18,4	8,5	4,5
w tym grupa PKP	a	79 057	4,9	31,2	39,3	14,8	9,9
of which PKP group	b	77 532	7,3	32,4	37,2	14,4	8,7
W TONOKILOMETRACH ^{c)} TONNE-KILOMETRES ^{c)}							
OGÓŁEM	a	25 633,1	4,4	11,2	39,1	24,4	20,8
TOTAL	b	27 228,9	5,7	11,4	36,4	26,9	19,6
w tym grupa PKP	a	19 746,9	0,5	12,5	40,9	24,2	21,9
of which PKP group	b	18 485,5	0,9	13,8	39,5	25,3	20,5

a) przesyłki handlowe zwyczajne wagonowe (bez przesyłek stacyjnych i wojskowych). b), c) w rubryce "ogółem" dane podano "b)" w tys. "c)" w milionach.

a) standard wagon commercial consignments (excluding station and military). b), c) in column "total" data given in "b)" thousand "c)" million.

**TABL. 10(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2006 R.**

**TABLE 10(22). TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^{a)}
RAILWAY TRANSPORT IN 2006**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony			Tonokilometry			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. thousand	2005=100	udział w przewozach ogółem w % share in total transport, %	w mln million	2005=100	udział w przewozach ogółem w % share in total transport, %	
OGÓŁEM	3294	130,5	1,1	1 333,7	131,9	2,5	405
TOTAL							
W komunikacji: krajowej	249	204,2	0,1	84,3	171,4	0,2	339
national transport							
międzynarodowej	3045	120,6	1,0	1 249,4	129,9	2,3	410
international transport							

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 11(23). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} (TRANSPORT INTERMODALNY)
TABLE 11(23). TRANSPORT OF CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} (INTERMODAL TRANSPORT)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
				20'		30'		40'			
	szt. units	tony tonnes	TEU ^{b)} TEU ^{b)}	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes		
OGÓŁEM 2005	a	117989	2254609	182071	51980	1097060	3780	107669	62229	1049880	
TOTAL	b	85150	269792	125540	43238	110314	2945	9158	38967	150320	
	2006	a	151143	2928066	239792	57612	1363811	9767	233773	83764	1330482
	b	111662	366216	171642	48135	123062	7095	22751	56432	220403	
Komunikacja wewnętrzna National transport	a	7792	193213	10830	4595	121693	319	8585	2878	62935	
	b	17805	55679	26711	8687	20686	424	1101	8694	33892	
Komunikacja międzynarodowa - razem International transport - total	a	143351	2734853	228962	53017	1242118	9448	225188	80886	1267547	
	b	93857	310537	144931	39448	102376	6671	21650	47738	186511	
nadanie za granicę (eksport) loaded (export)	a	59841	1193323	100217	17351	459272	4229	107168	38261	626883	
	b	46386	149092	67281	22985	61259	5012	15679	18389	72154	
przyjęcie z zagranicy (import) unloaded (import)	a	67025	1243156	105162	26545	599686	4686	109520	35794	533950	
	b	43219	145866	71657	13956	32689	1650	5928	27613	107249	
tranzyt transit	a	16485	298374	23583	9121	183160	533	8500	6831	106714	
	b	4252	15579	5993	2507	8428	9	43	1736	7108	

a) łącznie z szerokotorowym. b) liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.
a) including large gauge. b) number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 12(24). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)
TABLE 12(24). TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT (INTERMODAL TRANSPORT)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) Semi-trailers (unaccompanied by road tractors)		Nadwozia samochodowe Swap bodies			
	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes		
	OGÓŁEM 2005	a	86	2 868	4 470	102 320
TOTAL	b	3	47	2 942	14 914	
	2006	a	11	335	3 640	91 638
	b	3	61	332	1 277	
Nadanie za granicę (eksport) International transport - loaded (export)	a	4	139	1 309	33 289	
	b	-	-	318	1 221	
Przyjęcie z zagranicy (import) International transport - unloaded (import)	a	7	196	2 251	57 727	
	b	3	61	14	56	
Tranzyt Transit	a	-	-	80	622	
	b	-	-	-	-	

TABL. 13(25). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W 2005 R.
TABLE 13(25). VOIVODSHIP BALANCE OF RAILWAY TRANSPORT OF GOODS IN 2005

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do wywozu z województwa <i>transported out of the voivodship</i>		ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z przywozu do województwa <i>transported into the voivodship</i>		
		do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>			z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
w tys. ton <i>thousand tonnes</i>								
OGÓLEM <i>TOTAL</i>								
121 022	11 336	87 995	21 691	125 170	11 336	87 995	25 839	- 4 148
Dolnośląskie								
12 967	1 094	11 117	756	4 249	1 094	2 504	651	+ 8 718
Kujawsko-Pomorskie								
3 097	109	2 202	786	4 698	109	3 845	744	- 1 601
Lubelskie								
7 346	67	6 593	686	5 201	67	1 510	3 624	+ 2 145
Lubuskie								
1 391	35	739	617	2 618	35	1 484	1 099	- 1 227
Łódzkie								
1 683	16	1 425	242	6 342	16	5 676	650	- 4 659
Małopolskie								
5 204	1 030	3 456	718	8 719	1 030	5 543	2 146	- 3 515
Mazowieckie								
4 582	118	3 438	1 026	11 108	118	9 736	1 254	- 6 526
Opolskie								
7 151	222	5 035	1 894	9 494	222	8 684	588	- 2 343
Podkarpackie								
641	83	231	327	3 613	83	2 900	630	- 2 972
Podlaskie								
1 217	80	999	138	3 082	80	666	2 336	- 1 865
Pomorskie								
3 185	797	2 247	141	16 710	797	14 891	1 022	- 13 525
Śląskie								
59 591	7 007	41 140	11 444	21 000	7 007	6 731	7 262	+ 38 591
Świętokrzyskie								
6 150	191	4 640	1 319	4 423	191	3 907	325	+ 1 727
Warmińsko-mazurskie								
779	25	638	116	2 509	25	997	1 487	- 1 730
Wielkopolskie								
2 427	54	1 745	628	7 881	54	7 078	749	- 5 454
Zachodniopomorskie								
3 611	408	2 350	853	13 523	408	11 843	1 272	- 9 912

TABL. 14(26). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^{a)} TRANSPORTEM KOLEJOWYM W 2005 R.

TABLE 14(26). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
w odsetkach in percent								
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>								
Dolnośląskie	10,7	9,7	12,6	3,5	3,4	9,7	2,8	2,5
Kujawsko-pomorskie	2,6	1,0	2,5	3,6	3,7	1,0	4,4	2,9
Lubelskie	6,1	0,6	7,5	3,2	4,1	0,6	1,7	14,0
Lubuskie	1,2	0,3	0,8	2,9	2,1	0,3	1,7	4,3
Łódzkie	1,4	0,1	1,6	1,1	5,1	0,1	6,4	2,5
Małopolskie	4,3	9,1	3,9	3,3	7,0	9,1	6,3	8,3
Mazowieckie	3,8	1,0	3,9	4,7	8,9	1,0	11,1	4,8
Opolskie	5,9	2,0	5,7	8,7	7,6	2,0	9,9	2,3
Podkarpackie	0,5	0,7	0,3	1,5	2,9	0,7	3,3	2,4
Podlaskie	1,0	0,7	1,1	0,6	2,5	0,7	0,8	9,0
Pomorskie	2,6	7,0	2,6	0,7	13,3	7,0	16,9	4,0
Śląskie	49,2	61,8	46,8	52,8	16,8	61,8	7,7	28,1
Świętokrzyskie	5,1	1,7	5,3	6,1	3,5	1,7	4,4	1,3
Warmińsko-mazurskie	0,6	0,2	0,7	0,5	2,0	0,2	1,1	5,8
Wielkopolskie	2,0	0,5	2,0	2,9	6,3	0,5	8,0	2,9
Zachodniopomorskie	3,0	3,6	2,7	3,9	10,8	3,6	13,5	4,9

a) w tonach
a) in tonnes

**TABL. 15(27). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^{a)} TRANSPORTEM KOLEJOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2005 R.**

TABLE 15(27). STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do wywozu z województwa <i>transported out of the voivodship</i>		ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z przywozu do województwa <i>transported into the voivodship</i>	
			do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>			z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>
	w odsetkach <i>in percent</i>							
Dolnośląskie	100,0	9,4	72,7	17,9	100,0	9,1	70,3	20,6
Kujawsko-pomorskie	100,0	8,5	85,7	5,8	100,0	2,3	81,9	15,8
Lubelskie	100,0	0,9	89,8	9,3	100,0	1,3	29,0	69,7
Lubuskie	100,0	2,5	53,1	44,4	100,0	1,3	56,7	42,0
Łódzkie	100,0	0,9	84,7	14,4	100,0	0,3	89,5	10,2
Małopolskie	100,0	19,8	66,4	13,8	100,0	11,8	63,6	24,6
Mazowieckie	100,0	2,6	75,0	22,4	100,0	1,1	87,6	11,3
Opolskie	100,0	3,1	70,4	26,5	100,0	2,3	91,5	6,2
Podkarpackie	100,0	13,0	36,0	51,0	100,0	2,3	80,3	17,4
Podlaskie	100,0	6,6	82,1	11,3	100,0	2,6	21,6	75,8
Pomorskie	100,0	25,0	70,6	4,4	100,0	4,8	89,1	6,1
Śląskie	100,0	11,8	69,0	19,2	100,0	33,4	32,0	34,6
Świętokrzyskie	100,0	3,1	75,4	21,5	100,0	4,3	88,3	7,4
Warmińsko-mazurskie ..	100,0	3,2	81,9	14,9	100,0	1,0	39,7	59,3
Wielkopolskie	100,0	2,2	71,9	25,9	100,0	0,7	89,8	9,5
Zachodniopomorskie	100,0	11,3	65,1	23,6	100,0	3,0	87,6	9,4

a) w tonach
a) in tonnes

TABL. 16(28). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^{a)} W 2006 R.

TABLE 16(28). TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^{a)} IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2005=100	w mln million	2005=100	
OGÓLEM ^{b)} TOTAL ^{b)}	265 323	102,8	18 552,1	102,2	70
w tym w komunikacji międzynarodowej ... of which international transport	2 465	104,5	714,0	101,2	290
w tym of which					
Bilety jednorazowe Single use tickets	114 703	100,2	12 925,1	103,2	113
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	43 856	105,6	5 520,4	108,5	126
ulgowej reduced fare tickets	70 847	97,1	7 404,7	99,6	105
Bilety okresowe Seasonal tickets	146 178	102,4	5 468,5	99,9	37
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	61 209	101,6	2 093,9	100,1	34
ulgowej reduced fare tickets	84 969	103,0	3 374,6	99,7	40
KOLEJE NORMALMOTOROWE ^{b)} STANDARD GAUGE RAILWAY ^{b)}	265 265	102,8	18 550,4	102,2	70
w tym of which					
Bilety jednorazowe Single use tickets	114 667	100,2	12 923,5	103,2	113
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	43 843	105,6	5 519,8	108,5	126
ulgowej reduced fare tickets	70 824	100,0	7 403,7	99,6	105
Bilety okresowe Seasonal tickets	146 156	102,4	5 468,3	99,9	37
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	61 209	101,6	2 093,9	100,1	34
ulgowej reduced fare tickets	84 947	103,0	3 374,4	99,7	40
KOLEJE WĄSKOTOROWE NARROW GAUGE RAILWAY	58	63,7	1,7	120,5	30
Bilety jednorazowe Single use tickets	35	66,2	1,5	138,5	43
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	13	74,5	0,6	157,5	43
ulgowej reduced fare tickets	22	62,3	1,0	129,6	43
Bilety okresowe Seasonal tickets	23	60,1	0,2	60,3	9
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	-	x	-	x	x
ulgowej reduced fare tickets	23	70,0	0,2	69,3	9

a) realizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy b) łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a) realised by enterprises of PKP (group) and other entities, which obtained railway transport licence. b) including free fare on the basis of relevant regulations.

**TABL. 17(29). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM
W 2006 R.**

TABLE 17(29). TRANSPORT OF PASSENGERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2005=100	w mln million	2005=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM ^{a)} TOTAL ^{a)}	265 265	102,8	18 550,4	102,2	70
W wagonach: klasy I Cars: Class 1	6 636	94,6	1 353,5	93,9	204
klasy II Class 2	258 629	103,0	17 196,9	102,9	66
w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT					
Razem Total	262 800	102,8	17 836,3	102,2	68
W wagonach: klasy I Cars: Class 1	6 547	94,5	1 322,9	93,7	202
klasy II Class 2	256 253	103,0	16 513,4	103,0	64
Pociągami: osobowymi Trains: slow	213 901	102,7	7 779,9	104,2	36
pospieszonymi fast	42 748	104,0	7 949,6	101,8	186
ekspresowymi ^{b)} express ^{b)}	6 151	97,3	2 106,8	97,1	343

a) ponadto przewieziono 244 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2005 r. - 269 tys.) oraz 391 tys. pasażerów (w 2005 r. - 388 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). b) łącznie z Intercity.

a) additionally, there were 244 thous. passengers carried by sleeping cars (in 2005 - 269 thous.) and 391 thous. passengers carried (in 2005 - 388 thous.) by cars with berths (couchettes). b) including Intercity.

TABL. 18(30). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2006 R.

TABLE 18(30). INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2006

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	struktura w % share %	2005=100
WYJAZDY OGÓŁEM <i>DEPARTURE TOTAL</i>	720	100,0	112,3
Austria <i>Austria</i>	30	4,1	108,0
Białoruś <i>Belarus</i>	220	30,6	125,6
Litwa <i>Lithuania</i>	5	0,7	100,5
Niemcy <i>Germany</i>	222	30,8	105,6
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	62	8,6	118,5
Rosja <i>Russian Federation</i>	35	4,8	98,5
Słowacja <i>Slovakia</i>	28	3,9	114,5
Ukraina <i>Ukraine</i>	99	13,8	112,7
Węgry <i>Hungary</i>	14	2,0	77,7
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	5	0,7	105,6
PRZYJAZDY OGÓŁEM <i>ARRIVALS TOTAL</i>	1 527	100,0	102,3
Austria <i>Austria</i>	63	4,1	95,7
Białoruś <i>Belarus</i>	555	36,4	96,6
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	115	7,5	114,1
Niemcy <i>Germany</i>	326	21,3	83,3
Rosja <i>Russian Federation</i>	194	12,7	190,1
Słowacja <i>Slovakia</i>	30	2,0	113,5
Ukraina <i>Ukraine</i>	192	12,6	107,6
Węgry <i>Hungary</i>	13	0,8	73,4
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	39	2,6	107,7
TRANZYT <i>TRANSIT</i>	218	x	96,9

TABL. 19(31). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^{a)} W 2005 R.
TABLE 19(31). VOIVODSHIP BALANCE OF PASSENGERS RAILWAY^{a)} TRANSPORT IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie odprawieni (wyjazdy) Passengers departures				Pasażerowie przybyli (przyjazdy) Passengers arrivals				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)
	ogółem total	przewozy wewnątrz woje- wództwa within the voivodships	do innych woje- wództw to of the voivodship	za granicę abroad	ogółem total	przewozy wewnątrz woje- wództwa within the voivodship	z innych woje- wództw transported from of the voivodship	z zagranicy from abroad	
	w tys. thousand								
OGÓŁEM	243 439	200 260	42 532	647	244 286	200 260	42 532	1 494	- 847
TOTAL									
Dolnośląskie	13 339	10 220	3 100	19	13 400	10 220	3 099	81	- 61
Kujawsko-pomorskie ...	9 549	7 526	2 022	1	9 533	7 526	2 005	2	+ 16
Lubelskie	5 431	4 064	1 279	88	5 615	4 064	1 325	226	- 184
Lubuskie	3 090	1 977	1 042	71	3 126	1 977	1 118	31	- 36
Łódzkie	8 785	5 840	2 935	10	8 824	5 840	2 968	16	- 39
Małopolskie	11 768	7 425	4 292	51	11 729	7 425	4 225	79	+ 39
Mazowieckie	60 775	53 208	7 408	159	61 033	53 208	7 406	419	- 258
Opolskie	6 994	5 097	1 894	3	7 004	5 097	1 899	8	- 10
Podkarpackie	6 037	4 688	1 298	51	6 119	4 688	1 308	123	- 82
Podlaskie	3 785	2 853	855	77	3 986	2 853	864	269	- 201
Pomorskie	50 605	47 401	3 194	10	50 607	47 401	3 180	26	- 2
Śląskie	22 725	18 013	4 676	36	22 680	18 013	4 584	83	+ 45
Świętokrzyskie	2 268	1 260	1 007	1	2 283	1 260	1 022	1	- 15
Warmińsko-mazurskie .	7 193	5 376	1 813	4	7 176	5 376	1 794	6	+ 17
Wielkopolskie	21 750	18 048	3 653	49	21 765	18 048	3 630	87	- 15
Zachodniopomorskie	9 345	7 264	2 064	17	9 406	7 264	2 105	37	- 61

a) bez przewozów z biletami sieciowymi i weekendowymi oraz z biletami sprzedawanymi przez konduktorów w pociągach

a) excluding transport with network tickets, weekend tickets and tickets sold by conductors in trains

TABL. 20(32). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W 2005 R.

TABLE 20(32). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF PASSENGER RAILWAY TRANSPORT IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie odprawieni (wyjazdy) <i>Passengers departures</i>				Pasażerowie przybyli (przyjazdy) <i>Passengers arrivals</i>			
	ogółem <i>total</i>	przewozy wewnątrz woje- wództwa <i>within the voivodship</i>	do innych woje- wództw <i>out of the voivodship</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	przewozy wewnątrz woje- wództwa <i>within the voivodship</i>	z innych woje- wództw <i>out of the voivodship</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>
	w odsetkach <i>in percent</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dolnośląskie	5,5	5,1	7,3	3,0	5,5	5,1	7,3	5,4
Kujawsko-pomorskie	3,9	3,8	4,8	0,2	3,9	3,8	4,7	0,1
Lubelskie	2,2	2,0	3,0	13,6	2,3	2,0	3,1	15,1
Lubuskie	1,3	1,0	2,4	11,0	1,3	1,0	2,6	2,1
Łódzkie	3,6	2,9	6,9	1,5	3,6	2,9	7,0	1,1
Małopolskie	4,8	3,7	10,1	7,9	4,8	3,7	9,9	5,3
Mazowieckie	25,0	26,6	17,4	24,6	25,0	26,6	17,4	28,0
Opolskie	2,9	2,6	4,4	0,4	2,9	2,6	4,5	0,6
Podkarpackie	2,5	2,3	3,1	7,8	2,5	2,3	3,1	8,2
Podlaskie	1,6	1,4	2,0	12,0	1,6	1,4	2,0	18,0
Pomorskie	20,8	23,7	7,5	1,6	20,7	23,7	7,5	1,7
Śląskie	9,3	9,0	11,0	5,6	9,3	9,0	10,8	5,6
Świętokrzyskie	0,9	0,6	2,4	0,1	0,9	0,6	2,4	0,0
Warmińsko-mazurskie	3,0	2,7	4,3	0,6	2,9	2,7	4,2	0,4
Wielkopolskie	8,9	9,0	8,6	7,5	8,9	9,0	8,5	5,9
Zachodniopomorskie	3,8	3,6	4,8	2,6	3,9	3,6	5,0	2,5

**TABL. 21(33). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2005 R.**

TABLE 21(33). STRUCTURE OF BALANCE OF PASSENGER RAILWAY TRANSPORT IN VOIVODSHIP IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie odprawieni (wyjazdy) <i>Passengers departures</i>				Pasażerowie przybyli (przyjazdy) <i>Passengers arrivals</i>			
	ogółem <i>total</i>	przewozy wewnątrz woje- wództwa <i>within the voivodship</i>	do innych woje- wództw <i>out of the voivodship</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	przewozy wewnątrz woje- wództwa <i>within the voivodship</i>	z innych woje- wództw <i>out of the voivodship</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>
	w odsetkach <i>in percent</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	82,2	17,5	0,3	100,0	82,0	17,4	0,6
Dolnośląskie	100,0	76,6	23,2	0,2	100,0	76,3	23,1	0,6
Kujawsko-pomorskie	100,0	78,8	21,2	0,0	100,0	79,0	21,0	0,0
Lubelskie	100,0	74,8	23,6	1,6	100,0	72,4	23,6	4,0
Lubuskie	100,0	64,0	33,7	2,3	100,0	63,2	35,8	1,0
Łódzkie	100,0	66,5	33,4	0,1	100,0	66,2	33,6	0,2
Małopolskie	100,0	63,1	36,5	0,4	100,0	63,3	36,0	0,7
Mazowieckie	100,0	87,5	12,2	0,3	100,0	87,2	12,1	0,7
Opolskie	100,0	72,9	27,1	0,0	100,0	72,8	27,1	0,1
Podkarpackie	100,0	77,7	21,5	0,8	100,0	76,6	21,4	2,0
Podlaskie	100,0	75,4	22,6	2,0	100,0	71,6	21,7	6,7
Pomorskie	100,0	93,7	6,3	0,0	100,0	93,6	6,3	0,1
Śląskie	100,0	79,2	20,6	0,2	100,0	79,4	20,2	0,4
Świętokrzyskie	100,0	55,6	44,4	0,0	100,0	55,2	44,8	0,0
Warmińsko-mazurskie	100,0	74,7	25,2	0,1	100,0	74,9	25,0	0,1
Wielkopolskie	100,0	83,0	16,8	0,2	100,0	82,9	16,7	0,4
Zachodniopomorskie	100,0	77,7	22,1	0,2	100,0	77,2	22,4	0,4

III. TRANSPORT DROGOWY
III. ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE
A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

TABL 1(34). DROGI PUBLICZNE W 2006 R. ^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(34). PUBLIC ROADS IN 2006 ^{a)}

as of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES	Ogółem Total	O nawierzchni twardej Hard surface			O nawierzchni gruntowej Unsurfaced
		razem total	ulepszonej improved	nieulepszonej unimproved	
w kilometrach kilometres					
OGÓŁEM	382 615,4	255 542,5	229 249,3	26 293,2	127 072,9
<i>Total</i>					
miejskie	64 894,8	50 969,7	48 285,9	2 683,8	13 925,1
<i>urban</i>					
zamiejskie	317 720,6	204 572,8	180 963,4	23 609,4	113 147,8
<i>non-urban</i>					
Krajowe	18 439,2	18 414,1	18 404,0	10,1	25,1
<i>National</i>					
miejskie	4 217,0	4 213,7	4 211,9	1,8	3,3
<i>urban</i>					
zamiejskie	14 222,2	14 200,4	14 192,1	8,3	21,8
<i>non-urban</i>					
Wojewódzkie	28 503,6	28 441,3	28 401,2	40,1	62,3
<i>Voivodship</i>					
miejskie	4 323,3	4 319,7	4 314,4	5,3	3,6
<i>urban</i>					
zamiejskie	24 180,3	24 121,6	24 086,8	34,8	58,7
<i>non-urban</i>					
Powiatowe	127 721,8	114 416,6	109 321,3	5 095,3	13 305,2
<i>District</i>					
miejskie	14 357,3	13 840,0	13 667,9	172,1	517,3
<i>urban</i>					
zamiejskie	113 364,5	100 576,6	95 653,4	4 923,2	12 787,9
<i>non-urban</i>					
Gminne	207 950,8	94 270,5	73 122,8	21 147,7	113 680,3
<i>Commune</i>					
miejskie	41 997,2	28 596,3	26 091,7	2 504,6	13 400,9
<i>urban</i>					
zamiejskie	165 953,6	65 674,2	47 031,1	18 643,1	100 279,4
<i>non-urban</i>					

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2(35). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2006 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 2(35). PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2006^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motor- ways
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
	w kilometrach kilometres							
POLSKA	255 542,5	81,7	18 414,1	28 441,3	114 416,6	94 270,5	297,2	662,7
POLAND								
Dolnośląskie	18 200,3	91,2	1 319,1	2 412,2	8 469,4	5 999,6	7,9	150,0
Kujawsko-pomorskie	14 174,2	78,9	1 040,7	1 751,1	6 606,7	4 775,7	35,4	-
Lubelskie	18 263,4	72,7	1 056,0	2 214,2	9 184,1	5 809,1	4,2	-
Lubuskie	8 079,1	57,8	839,3	1 577,4	3 471,7	2 190,7	17,5	-
Łódzkie	16 804,1	92,2	1 344,6	1 177,9	7 544,5	6 737,1	-	75,4
Małopolskie	22 072,8	145,4	1 023,0	1 406,6	6 425,0	13 218,2	3,5	59,4
Mazowieckie	30 032,3	84,5	2 355,2	2 973,1	13 329,2	11 374,8	37,9	-
Opolskie	8 362,8	88,9	793,7	975,4	3 761,4	2 832,3	-	88,1
Podkarpackie	14 127,1	79,2	771,6	1 666,1	6 403,4	5 286,0	-	-
Podlaskie	11 031,0	54,6	980,8	1 241,4	6 447,9	2 360,9	-	-
Pomorskie	11 581,7	63,2	833,3	1 832,0	5 460,8	3 455,6	38,7	-
Śląskie	20 215,9	163,9	1 119,3	1 421,4	6 084,1	11 591,1	84,8	72,9
Świętokrzyskie	12 189,3	104,1	759,8	1 069,0	5 630,2	4 730,3	23,7	-
Warmińsko-mazurskie ..	12 230,6	50,6	1 323,7	1 914,9	7 043,9	1 948,1	2,6	-
Wielkopolskie	25 396,3	85,1	1 725,9	2 693,4	11 358,9	9 618,1	12,8	195,3
Zachodniopomorskie	12 781,6	55,8	1 128,1	2 115,2	7 195,4	2 342,9	28,2	21,6

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(36). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2006 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABL. 3(36). URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2006^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	50 969,7	4 213,7	4 319,7	13 840,0	28 596,3	119,5	80,2
POLAND							
Dolnośląskie	4 765,1	301,5	486,1	1 069,9	2 907,6	1,5	2,0
Kujawsko-pomorskie	2 256,3	205,1	189,7	509,1	1 352,4	4,2	-
Lubelskie	2 111,1	205,4	223,9	685,8	996,0	-	-
Lubuskie	1 493,8	129,6	174,1	397,1	793,0	4,5	-
Łódzkie	3 013,5	320,4	148,0	983,6	1 561,5	-	4,6
Małopolskie	4 010,6	308,2	233,4	861,4	2 607,6	-	18,5
Mazowieckie	6 056,3	476,6	507,5	1 387,6	3 684,6	13,1	-
Opolskie	1 517,0	160,4	160,7	385,7	810,2	-	9,6
Podkarpackie	2 246,5	199,8	204,1	646,6	1 196,0	-	-
Podlaskie	1 567,4	203,3	173,2	508,0	682,9	-	-
Pomorskie	2 612,9	189,8	280,9	689,4	1 452,8	27,9	-
Śląskie	9 172,4	581,0	535,6	2 557,4	5 498,4	53,4	32,1
Świętokrzyskie	1 481,9	130,1	148,0	421,6	782,2	3,1	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 613,1	180,1	194,0	654,0	585,0	2,6	-
Wielkopolskie	4 602,7	369,0	372,9	1 255,7	2 605,1	5,0	-
Zachodniopomorskie	2 449,1	253,4	287,6	827,1	1 081,0	4,2	13,4

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. b) powierzchnię ogółem.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways. b) total area.

TABL. 4(37). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2006 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 4(37). NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2006^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	204 572,8	14 200,4	24 121,6	100 576,6	65 674,2	177,7	582,5
<i>POLAND</i>							
Dolnośląskie	13 435,2	1 017,6	1 926,1	7 399,5	3 092,0	6,4	148,0
Kujawsko-pomorskie	11 917,9	835,6	1 561,4	6 097,6	3 423,3	31,2	-
Lubelskie	16 152,3	850,6	1 990,3	8 498,3	4 813,1	4,2	-
Lubuskie	6 585,3	709,7	1 403,3	3 074,6	1 397,7	13,0	-
Łódzkie	13 790,6	1 024,2	1 029,9	6 560,9	5 175,6	-	70,8
Małopolskie	18 062,2	714,8	1 173,2	5 563,6	10 610,6	3,5	40,9
Mazowieckie	23 976,0	1 878,6	2 465,6	11 941,6	7 690,2	24,8	-
Opolskie	6 845,8	633,3	814,7	3 375,7	2 022,1	-	78,5
Podkarpackie	11 880,6	571,8	1 462,0	5 756,8	4 090,0	-	-
Podlaskie	9 463,6	777,5	1 068,2	5 939,9	1 678,0	-	-
Pomorskie	8 968,8	643,5	1 551,1	4 771,4	2 002,8	10,8	-
Śląskie	11 043,5	538,3	885,8	3 526,7	6 092,7	31,4	40,8
Świętokrzyskie	10 707,4	629,7	921,0	5 208,6	3 948,1	20,6	-
Warmińsko-mazurskie ..	10 617,5	1 143,6	1 720,9	6 389,9	1 363,1	-	-
Wielkopolskie	20 793,6	1 356,9	2 320,5	10 103,2	7 013,0	7,8	195,3
Zachodniopomorskie	10 332,5	874,7	1 827,6	6 368,3	1 261,9	24,0	8,2

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. b) powierzchni ogółem.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways. b) total area.

TABL. 5(38). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2006 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 5(38). PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2006^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA	229 249,3	73,3	18 404,0	28 401,2	109 321,3	73 122,8
POLAND						
Dolnośląskie	16 780,7	84,1	1 319,1	2 410,9	8 269,7	4 781,0
Kujawsko-pomorskie	12 263,7	68,2	1 040,6	1 747,0	6 397,4	3 078,7
Lubelskie	17 381,0	69,2	1 055,7	2 213,7	9 134,3	4 977,3
Lubuskie	7 040,3	50,3	839,3	1 556,5	3 211,0	1 433,5
Łódzkie	15 165,1	83,2	1 344,6	1 177,9	7 334,2	5 308,4
Małopolskie	18 809,5	123,9	1 023,0	1 406,6	6 333,1	10 046,8
Mazowieckie	27 830,3	78,3	2 355,2	2 969,5	12 880,0	9 625,6
Opolskie	7 516,3	79,9	793,7	975,4	3 666,2	2 081,0
Podkarpackie	12 669,0	71,0	771,6	1 665,7	6 169,5	4 062,2
Podlaskie	9 173,3	45,4	980,8	1 240,7	5 140,6	1 811,2
Pomorskie	10 667,8	58,2	833,0	1 830,3	5 206,7	2 797,8
Śląskie	18 477,1	149,8	1 109,9	1 420,9	6 012,4	9 933,9
Świętokrzyskie	9 787,5	83,6	759,8	1 069,0	5 226,8	2 731,9
Warmińsko-mazurskie	11 377,6	47,1	1 323,7	1 913,0	6 524,7	1 616,2
Wielkopolskie	22 724,8	76,2	1 725,9	2 688,9	11 108,4	7 201,6
Zachodniopomorskie	11 585,3	50,6	1 128,1	2 115,2	6 706,3	1 635,7

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 6(39). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2006 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 6(39). URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2006^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	48 285,9	4 211,9	4 314,4	13 667,9	26 091,7
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 507,7	301,5	485,1	1 057,6	2 663,5
Kujawsko-pomorskie	2 064,8	205,0	188,3	504,7	1 166,8
Lubelskie	2 080,3	205,1	223,9	685,2	966,1
Lubuskie	1 343,4	129,6	173,1	384,8	655,9
Łódzkie	2 844,0	320,4	148,0	973,9	1 401,7
Małopolskie	3 682,7	308,2	233,4	860,2	2 280,9
Mazowieckie	5 750,4	476,6	507,4	1 375,4	3 391,0
Opolskie	1 432,5	160,4	160,7	385,6	725,8
Podkarpackie	2 124,6	199,8	204,1	638,0	1 082,7
Podlaskie	1 455,3	203,3	172,9	480,4	598,7
Pomorskie	2 529,6	189,5	280,6	680,5	1 379,0
Śląskie	8 766,2	579,9	535,1	2 543,1	5 108,1
Świętokrzyskie	1 362,8	130,1	148,0	411,3	673,4
Warmińsko-mazurskie	1 570,8	180,1	194,0	639,7	557,0
Wielkopolskie	4 381,8	369,0	372,2	1 236,9	2 403,7
Zachodniopomorskie	2 389,0	253,4	287,6	810,6	1 037,4

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. b) powierzchni ogółem.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways. b) total area.

TABL. 7(40). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2006 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 7(40). NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2006^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	180 963,4	14 192,1	24 086,8	95 653,4	47 031,1
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	12 273,0	1 017,6	1 925,8	7 212,1	2 117,5
Kujawsko-pomorskie	10 198,9	835,6	1 558,7	5 892,7	1 911,9
Lubelskie	15 300,7	850,6	1 989,8	8 449,1	4 011,2
Lubuskie	5 696,9	709,7	1 383,4	2 826,2	777,6
Łódzkie	12 321,1	1 024,2	1 029,9	6 360,3	3 906,7
Małopolskie	15 126,8	714,8	1 173,2	5 472,9	7 765,9
Mazowieckie	22 079,9	1 878,6	2 462,1	11 504,6	6 234,6
Opolskie	6 083,8	633,3	814,7	3 280,6	1 355,2
Podkarpackie	10 544,4	571,8	1 461,6	5 531,5	2 979,5
Podlaskie	7 718,0	777,5	1 067,8	4 660,2	1 212,5
Pomorskie	8 138,2	643,5	1 549,7	4 526,2	1 418,8
Śląskie	9 710,9	530,0	885,8	3 469,3	4 825,8
Świętokrzyskie	8 424,7	629,7	921,0	4 815,5	2 058,5
Warmińsko-mazurskie	9 806,8	1 143,6	1 719,0	5 885,0	1 059,2
Wielkopolskie	18 343,0	1 356,9	2 316,7	9 871,5	4 797,9
Zachodniopomorskie	9 196,3	874,7	1 827,6	5 895,7	598,3

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. b) powierzchni ogółem.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways. b) total area.

TABL. 8(41). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2006 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 8(41). BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2006^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	31 098	30 480	618	101	489
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 174	4 138	36	6	36
Kujawsko-pomorskie	903	877	26	2	18
Lubelskie	1 589	1 547	42	5	10
Lubuskie	975	954	21	6	5
Łódzkie	1 622	1 597	25	5	33
Małopolskie	3 770	3 629	141	10	35
Mazowieckie	2 787	2 726	61	5	74
Opolskie	1 535	1 523	12	1	7
Podkarpackie	2 175	2 099	76	11	3
Podlaskie	1 266	1 221	45	-	8
Pomorskie	1 412	1 379	33	6	47
Śląskie	3 478	3 445	33	1	120
Świętokrzyskie	1 131	1 115	16	1	3
Warmińsko-mazurskie	1 335	1 306	29	2	8
Wielkopolskie	1 885	1 876	9	32	72
Zachodniopomorskie	1 061	1 048	13	8	10

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 9(42). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2005 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 9(42). BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	8 233	8 164	69	14	440
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 215	1 215	-	1	32
Kujawsko-pomorskie	279	274	5	-	14
Lubelskie	239	232	7	-	7
Lubuskie	269	261	8	-	3
Łódzkie	359	357	2	-	33
Małopolskie	842	831	11	-	32
Mazowieckie	745	743	2	-	71
Opolskie	281	280	1	1	7
Podkarpackie	269	259	10	-	1
Podlaskie	192	191	1	-	5
Pomorskie	449	444	5	1	47
Śląskie	1 735	1 724	11	-	119
Świętokrzyskie	209	209	-	1	2
Warmińsko-mazurskie	253	251	2	-	7
Wielkopolskie	510	509	1	2	54
Zachodniopomorskie	387	384	3	8	6

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 10(43). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2006 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 10(43). BRIDGE BUILDINGS ON NON-URBAN PUBLIC ROADS IN 2006^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	22 865	22 316	549	87	49
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	2 959	2 923	36	5	4
Kujawsko-pomorskie	624	603	21	2	4
Lubelskie	1 350	1 315	35	5	3
Lubuskie	706	693	13	6	2
Łódzkie	1 263	1 240	23	5	-
Małopolskie	2 928	2 798	130	10	3
Mazowieckie	2 042	1 983	59	5	3
Opolskie	1 254	1 243	11	-	-
Podkarpackie	1 906	1 840	66	11	2
Podlaskie	1 074	1 030	44	-	3
Pomorskie	963	935	28	5	-
Śląskie	1 743	1 721	22	1	1
Świętokrzyskie	922	906	16	-	1
Warmińsko-mazurskie	1 082	1 055	27	2	1
Wielkopolskie	1 375	1 367	8	30	18
Zachodniopomorskie	674	664	10	-	4

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 11(44). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH KRAJOWYCH W 2006 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 11(44). BRIDGE BUILDINGS ON NATIONAL PUBLIC ROADS IN 2006^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>	
	w szt. <i>units</i>			
POLSKA	4 762	4 759	3	238
<i>POLAND</i>				
Dolnośląskie	549	549	-	17
Kujawsko-pomorskie	159	159	-	11
Lubelskie	196	196	-	5
Lubuskie	209	209	-	-
Łódzkie	277	277	-	14
Małopolskie	432	429	3	21
Mazowieckie	543	543	-	48
Opolskie	286	286	-	4
Podkarpackie	158	158	-	2
Podlaskie	151	151	-	5
Pomorskie	167	167	-	20
Śląskie	656	656	-	46
Świętokrzyskie	166	166	-	3
Warmińsko-mazurskie	200	200	-	1
Wielkopolskie	418	418	-	32
Zachodniopomorskie	195	195	-	9

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 12(45). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH WOJEWÓDZKICH W 2006 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABL. 12(45). BRIDGE BUILDINGS ON REGIONAL PUBLIC ROADS IN 2006^{a)}

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	3 867	3 860	7	15	59
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	461	461	-	2	3
Kujawsko-pomorskie	95	95	-	-	1
Lubelskie	243	243	-	-	-
Lubuskie	152	152	-	4	1
Łódzkie	142	141	1	-	7
Małopolskie	335	335	-	1	1
Mazowieckie	368	367	1	-	16
Opolskie	158	157	1	-	1
Podkarpackie	330	330	-	1	-
Podlaskie	177	177	-	-	1
Pomorskie	196	194	2	3	13
Śląskie	391	389	2	1	14
Świętokrzyskie	182	182	-	-	-
Warmińsko-mazurskie	193	193	-	-	-
Wielkopolskie	204	204	-	3	1
Zachodniopomorskie	240	240	-	-	-

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 13(46). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH POWIATOWYCH W 2006 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 13(46). BRIDGE BUILDINGS ON DISTRICT PUBLIC ROADS IN 2006^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	11 713	11 560	153	46	147
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 619	1 616	3	1	14
Kujawsko- pomorskie	273	271	2	1	4
Lubelskie	661	654	7	-	5
Lubuskie	337	335	2	1	1
Łódzkie	614	609	5	-	12
Małopolskie	1 193	1 147	46	7	9
Mazowieckie	1 036	1 017	19	-	5
Opolskie	561	560	1	1	2
Podkarpackie	941	918	23	5	1
Podlaskie	594	580	14	-	2
Pomorskie	544	541	3	1	12
Śląskie	1 167	1 157	10	-	54
Świętokrzyskie	540	529	11	-	-
Warmińsko- mazurskie	589	585	4	2	1
Wielkopolskie	622	622	-	19	24
Zachodniopomorskie	422	419	3	8	1

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 14(47). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH GMINNYCH W 2006 R. ^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 14(47). BRIDGE BUILDINGS ON COMMUNAL PUBLIC ROADS IN 2006 ^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	10 756	10 301	455	39	45
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 545	1 512	33	3	2
Kujawsko-pomorskie	376	352	24	1	2
Lubelskie	489	454	35	5	-
Lubuskie	277	258	19	1	3
Łódzkie	589	570	19	5	-
Małopolskie	1 810	1 718	92	2	4
Mazowieckie	840	799	41	5	5
Opolskie	530	520	10	-	-
Podkarpackie	746	693	53	5	-
Podlaskie	344	313	31	-	-
Pomorskie	505	477	28	1	2
Śląskie	1 264	1 243	21	-	6
Świętokrzyskie	243	238	5	1	-
Warmińsko-mazurskie	353	328	25	-	6
Wielkopolskie	641	632	9	10	15
Zachodniopomorskie	204	194	10	-	-

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 15(48). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^{a)} W 2006 R.

TABLE 15(48). REGULAR BUS TRANSPORT LINES^{a)} IN 2006

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Linie krajowe <i>National lines</i>										Linie między- narodowe <i>International lines</i>	
	ogółem <i>total</i>		dalekobieżne <i>long distance</i>		regionalne <i>regional</i>		podmiejskie <i>suburban</i>		miejskie <i>urban</i>		liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>
	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>		
POLSKA..... <i>POLAND</i>	24853	1246840	873	281197	5007	386852	18557	573006	416	5785	339	583358
Dolnośląskie	2137	108940	87	32995	260	21246	1744	53841	46	858	22	28675
Kujawsko-pomorskie ...	1518	72016	42	11607	304	22523	1171	37857	1	29	2	4500
Lubelskie	2594	147140	108	36013	670	50677	1814	60417	2	33	56	117274
Lubuskie	1218	52351	27	7503	273	21135	829	22680	89	1033	1	250
Łódzkie	1176	64234	42	13796	258	20115	861	30173	15	150	1	494
Małopolskie	818	43527	36	13380	107	10207	666	19819	9	121	26	32722
Mazowieckie	2790	143587	135	37977	462	38911	2175	66413	18	286	104	246713
Opolskie	773	30150	14	4410	82	6320	670	19290	7	130	25	27294
Podkarpackie	2270	102461	81	25838	298	22232	1891	54391	-	-	25	19923
Podlaskie	1045	49121	29	9730	390	21296	609	17916	17	179	12	20599
Pomorskie	1475	74940	32	14032	332	24794	1048	35220	63	894	9	9252
Śląskie	1303	58966	44	12841	234	18429	898	25776	127	1920	40	60179
Świętokrzyskie	1409	60408	55	14399	178	14812	1172	31177	4	20	1	2571
Warmińsko-mazurskie .	809	53134	46	13109	237	21507	520	18492	6	26	11	9477
Wielkopolskie	1940	93798	37	10674	455	37924	1447	45177	1	23	1	3000
Zachodniopomorskie ...	1578	92067	58	22893	467	34724	1042	34367	11	83	3	435

a) przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a) of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Breakdown into voivodships on the basis of enterprises' location.

TABL. 16(49). SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{a)} W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 16(49). URBAN TRANSPORT NETWORK^{a)} IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miasta obsługiwane Serviced cities	Linie komunikacyjne ^{b)} Transport lines ^{b)}		Czynne trasy Operated routes		
		ogółem total	w tym na wsi of which in villages	ogółem ^{c)} total ^{c)}	w tym of which	
					autobusowe bus	tramwajowe tram
		w kilometrach kilometres				
P O L S K A	259	54 504	12 806	28 489	27 468	930
<i>POLAND</i>						
Dolnośląskie	17	3 374	671	1 539	1 455	84
Kujawsko-pomorskie	9	2 550	715	1 145	1 084	61
Lubelskie	7	2 153	638	1 084	1 057	-
Lubuskie	6	1 422	530	635	623	12
Łódzkie	21	3 817	880	2 792	2 614	178
Małopolskie	24	5 384	1 992	2 578	2 495	83
Mazowieckie	22	6 477	956	2 921	2 797	124
Opolskie	3	514	104	277	277	-
Podkarpackie	16	3 286	995	1 596	1 596	-
Podlaskie	11	1 117	191	595	595	-
Pomorskie	17	3 260	728	1 620	1 529	50
Śląskie	48	11 516	1 449	6 101	5 868	210
Świętokrzyskie	10	1 698	546	986	986	-
Warmińsko-mazurskie	10	1 334	402	906	889	17
Wielkopolskie	28	4 858	1 647	2 861	2 797	64
Zachodniopomorskie	10	1 744	362	853	806	47

a) przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b) dane nie obejmują linii i tras tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. c) w tym trasy trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim 27 km, pomorskim 41 km, śląskim 23 km.

a) of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b) data do not include the so-called "closed" lines and routes, which service only employees of particular companies. c) of which trolleybus routes placed in voivodship: lubelskie 27 km, pomorskie 41 km, śląskie 23 km only.

TABL. 17(50). POJAZDY SAMOCHODOWE^{a)} W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 17(50). ROAD MOTOR VEHICLES^{a)} IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^{b)} Total ^{b)}	W tym Of which				
		motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^{c)} special purpose vehicles ^{c)}
		razem total	w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cc			
P O L S K A	18 035 047	784 176	282 087	13 384 229	83 496	102 717
<i>POLAND</i>						
Dolnośląskie	1 281 605	42 499	11 171	1 004 325	6 486	8 619
Kujawsko-pomorskie	898 036	51 076	21 901	660 650	3 883	4 478
Lubelskie	1 037 767	53 791	20 960	693 834	5 460	5 766
Lubuskie	489 635	27 120	9 803	374 936	2 079	3 049
Łódzkie	1 227 283	56 941	21 484	875 848	4 920	6 287
Małopolskie	1 506 999	62 137	19 313	1 137 029	9 021	8 290
Mazowieckie	2 824 910	88 173	28 473	2 078 355	12 168	14 909
Opolskie	512 697	15 857	4 262	401 004	2 106	3 193
Podkarpackie	935 403	66 115	22 718	670 999	4 482	6 971
Podlaskie	568 235	25 746	7 364	377 419	2 211	2 767
Pomorskie	1 014 215	36 934	21 102	780 160	4 806	5 619
Śląskie	2 004 617	67 070	15 949	1 617 341	9 229	12 470
Świętokrzyskie	608 441	29 857	12 030	411 592	3 728	3 371
Warmińsko-mazurskie ...	594 546	36 363	13 590	431 025	3 031	3 611
Wielkopolskie	1 847 363	83 077	34 984	1 361 940	6 296	8 725
Zachodniopomorskie	683 295	41 420	16 983	507 772	3 590	4 592

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd" b) łącznie z samochodami ciężarowymi i ciągnikami. Ponadto zarejestrowanych było 337511 motorowerów. c) łącznie z sanitarnymi.

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. b) including lorries and tractors. In addition has been registered 337511 mopeds. c) including ambulances.

TABL. 18(51). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI^{a)} W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 18(51). LORRIES AND TRACTORS^{a)} IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>			
	razem <i>total</i>	w tym cięża- rowo-osobowe <i>of which vans</i>	samochodowe <i>road</i>		rolnicze <i>agricultural</i>	
			razem <i>total</i>	w tym siodłowe <i>of which road tractors</i>	razem <i>total</i>	w tym kołowe <i>of which wheeled</i>
P O L S K A	2 246 294	222 542	147 377	146 364	1 286 758	1 210 095
<i>POLAND</i>						
Dolnośląskie	161 458	13 240	8 578	8 574	49 640	23 193
Kujawsko-pomorskie	100 783	7 444	6 405	6 382	70 761	67 092
Lubelskie	107 402	14 347	7 143	7 019	164 371	160 530
Lubuskie	55 874	5 219	3 717	3 705	22 860	21 755
Łódzkie	159 979	25 256	8 447	8 318	114 861	110 069
Małopolskie	185 089	17 997	9 722	9 594	95 711	91 555
Mazowieckie	426 034	26 874	33 945	33 805	171 326	162 052
Opolskie	52 211	7 058	3 688	3 668	34 638	33 031
Podkarpackie	97 262	13 628	5 228	5 041	84 346	80 914
Podlaskie	59 337	7 713	4 209	4 203	96 546	94 537
Pomorskie	134 498	7 994	9 809	9 771	42 389	38 760
Śląskie	234 809	34 573	16 257	16 171	47 441	44 680
Świętokrzyskie	85 259	10 151	5 083	5 065	69 551	67 548
Warmińsko-mazurskie	69 220	5 988	4 184	4 176	47 112	45 861
Wielkopolskie	232 399	19 482	15 937	15 899	138 989	133 707
Zachodniopomorskie	84 680	5 578	5 025	4 973	36 216	34 811

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 19(52). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ROLNICZE^{a)} W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI W 2006 R.
Stan w dniu 31 XII

TABLE 19(52). ROAD MOTOR VEHICLES AND AGRICULTURAL TRACTORS^{a)} PER 1000 POPULATION IN 2006
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle Motocycles	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samochody ciężarowe ^{b)} Lorries	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors
P O L S K A	21	351	2	63	33
<i>P O L A N D</i>					
Dolnośląskie	15	348	2	59	16
Kujawsko-pomorskie	25	320	2	52	32
Lubelskie	25	319	3	53	74
Lubuskie	27	372	2	59	22
Łódzkie	22	341	2	66	43
Małopolskie	19	348	3	60	28
Mazowieckie	17	402	2	89	32
Opolskie	15	385	2	54	32
Podkarpackie	32	320	2	49	39
Podlaskie	22	316	2	53	78
Pomorskie	17	354	2	65	18
Śląskie	14	346	2	54	10
Świętokrzyskie	23	322	3	71	53
Warmińsko-mazurskie	25	302	2	51	32
Wielkopolskie	25	403	2	73	40
Zachodniopomorskie	24	300	2	53	21

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd" b) łącznie z ciągnikami siodłowymi
a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. b) including road tractors

TABL. 20(53). SAMOCHODY OSOBOWE^{a)} W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABL. 20(53). PASSENGER CARS^{a)} IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg With the maximum permissible gross weight, kilograms				O pojemności silnika w cm ³ With the cylinder capacity, cc		
		do 1399 up to 1399	1400÷1649	1650÷1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400÷1999	2000 i więcej 2000 and more
P O L S K A POLAND	13 384 229	6 265 139	4 517 264	1 720 628	881 198	7 117 231	5 577 459	689 539
Dolnośląskie	1 004 325	457 908	329 548	138 496	78 373	499 458	445 917	58 950
Kujawsko-pomorskie ...	660 650	312 303	228 357	80 382	39 608	367 427	263 857	29 366
Lubelskie	693 834	290 147	260 951	101 224	41 512	321 871	335 080	36 883
Lubuskie	374 936	183 330	116 047	47 669	27 890	186 170	165 978	22 788
Łódzkie	875 848	404 383	316 940	104 924	49 601	477 808	359 125	38 915
Małopolskie	1 137 029	544 440	392 379	133 955	66 255	632 438	452 393	52 198
Mazowieckie	2 078 355	960 822	665 597	290 346	161 590	1 048 400	903 229	126 726
Opolskie	401 004	233 969	101 732	43 651	21 652	225 720	158 001	17 283
Podkarpackie	670 999	317 793	240 694	79 753	32 759	365 000	279 577	26 422
Podlaskie	377 419	135 557	156 374	59 286	26 202	170 476	185 210	21 733
Pomorskie	780 160	371 622	249 686	102 605	56 247	415 785	318 163	46 212
Śląskie	1 617 341	801 525	536 678	186 868	92 270	957 474	590 500	69 367
Świętokrzyskie	411 592	182 742	157 121	50 545	21 184	219 615	175 214	16 763
Warmińsko-mazurskie .	431 025	186 523	153 551	61 087	29 864	211 127	195 605	24 293
Wielkopolskie	1 361 940	670 182	435 783	163 915	92 060	776 606	519 745	65 589
Zachodniopomorskie	507 772	211 893	175 826	75 922	44 131	241 856	229 865	36 051

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 21(54). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^{a)} WG GRUP ŁADOWNOŚCI W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 21(54). LORRIES^{a)} BY LOAD CAPACITY GROUPS IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms								
		do 999 up to 999	1000÷ ÷1499	1500÷ ÷2999	3000÷ ÷3499	3500÷ ÷4999	5000÷ ÷6999	7000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more
P O L S K A	2 246 294	1 300 821	457 472	141 578	22 777	48 274	137 567	71 850	51 114	14 841
<i>POLAND</i>										
Dolnośląskie	161 458	93 266	33 746	10 375	1 670	3 977	9 096	4 858	3 427	1 043
Kujawsko-pomorskie ..	100 783	58 004	20 240	6 843	1 339	2 218	5 982	3 500	2 125	532
Lubelskie	107 402	62 475	21 868	6 376	926	1 958	7 124	3 905	2 243	527
Lubuskie	55 874	30 573	11 779	4 055	641	1 583	3 497	1 859	1 478	409
Łódzkie	159 979	86 725	35 883	10 839	1 653	3 325	12 230	5 273	3 117	934
Małopolskie	185 089	110 029	38 079	11 580	1 729	3 409	9 106	5 583	4 617	957
Mazowieckie	426 034	252 757	85 624	25 232	4 034	7 593	25 207	12 369	9 546	3 672
Opolskie	52 211	30 464	9 662	3 130	573	1 483	3 534	2 016	1 058	291
Podkarpackie	97 262	55 013	19 234	6 545	967	2 670	6 340	3 733	2 226	534
Podlaskie	59 337	32 286	13 659	3 464	456	1 169	4 046	2 082	1 812	363
Pomorskie	134 498	88 858	21 990	7 119	1 111	2 124	6 054	3 437	2 671	1 134
Śląskie	234 809	139 108	43 377	14 980	2 605	4 896	13 529	8 452	6 307	1 555
Świętokrzyskie	85 259	43 423	21 413	5 296	850	1 940	7 105	2 930	1 844	458
Warmińsko-mazurskie	69 220	40 444	13 253	3 829	668	1 783	4 779	2 234	1 757	473
Wielkopolskie	232 399	130 431	49 575	16 149	2 642	5 950	13 784	7 179	5 092	1 597
Zachodniopomorskie ...	84 680	46 965	18 090	5 766	913	2 196	6 154	2 440	1 794	362

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system..

TABL. 22(55). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^{a)} WG RODZAJÓW NADWOZIA W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 22(55). LORRIES^{a)} BY TYPE OF BODY IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		samowyla- dowcze tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap- body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
P O L S K A	2 246 294	645 423	43 973	80 798	6 628	4 656
<i>POLAND</i>						
Dolnośląskie	161 458	40 747	1 528	6 499	421	310
Kujawsko-pomorskie	100 783	29 695	2 126	3 151	394	237
Lubelskie	107 402	38 657	2 379	4 024	369	129
Lubuskie	55 874	14 168	706	2 303	111	147
Łódzkie	159 979	41 793	3 970	4 777	570	362
Małopolskie	185 089	61 191	4 133	7 612	381	292
Mazowieckie	426 034	99 758	7 944	9 704	1 409	1 129
Opolskie	52 211	13 079	827	2 547	131	63
Podkarpackie	97 262	22 076	1 938	4 672	157	92
Podlaskie	59 337	29 586	1 907	2 074	412	115
Pomorskie	134 498	23 567	1 706	3 378	262	220
Śląskie	234 809	70 041	5 256	12 217	605	679
Świętokrzyskie	85 259	18 855	1 302	3 311	187	61
Warmińsko-mazurskie	69 220	23 613	1 906	2 798	312	166
Wielkopolskie	232 399	82 145	4 323	8 097	628	404
Zachodniopomorskie	84 680	36 452	2 022	3 634	279	250

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 23(56). POJAZDY SAMOCHODOWE^{a)} WG GRUP WIEKU W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 23(56). ROAD MOTOR VEHICLES^{a)} BY AGE GROUPS IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
		razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats			
			do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45		
OGÓŁEM TOTAL	13 384 229	83 496	12 064	24 729	2 246 294	146 364
w wieku lat at the age of years						
do 2 up to 2	652 453	4 126	398	1 634	179 451	18 997
3 - 5	880 165	5 027	553	2 220	306 897	17 495
6 - 10	3 368 548	14 089	1 838	5 925	559 743	44 557
11 - 15	3 428 743	11 874	1 720	2 882	317 392	27 170
16 - 20	1 937 961	21 954	2 461	4 376	275 441	19 918
21 - 30	2 572 438	22 444	3 761	6 622	439 104	15 825
31 i starsze 31 years and older	543 921	3 982	1 333	1 070	168 266	2 402

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 24(57). STRUKTURA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH^{a)} WG GRUP WIEKU W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 24(57). STRUCTURE OF ROAD MOTOR VEHICLES^{a)} BY AGE GROUPS IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
		razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats			
			do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45		
w procentach in percent						
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w wieku lat at the age of years						
do 2 up to 2	4,9	4,9	3,3	6,6	8,0	13,0
3 - 5	6,6	6,0	4,6	9,0	13,7	12,0
6 - 10	25,2	16,9	15,2	24,0	24,9	30,4
11 - 15	25,6	14,2	14,3	11,6	14,1	18,6
16 - 20	14,5	26,3	20,4	17,7	12,3	13,6
21 - 30	19,2	26,9	31,2	26,8	19,5	10,8
31 i starsze 31 years and older	4,0	4,8	11,0	4,3	7,5	1,6

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 25(58). POJAZDY SAMOCHODOWE WG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^{a) b)}
TABLE 25(58). ROAD MOTOR VEHICLES BY KIND OF FUEL CONSUMPTION^{a) b)}

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400-1999 cm ³ <i>1400-1999 cc</i>					
BENZYNA								
<i>PETROL</i>								
P O L S K A	9 565 404	6 103 475	3 191 026	798 279	31 849	2 044	4 768	25 446
<i>P O L A N D</i>								
Dolnośląskie	735 047	437 151	275 417	58 236	2 117	103	280	1 711
Kujawsko-pomorskie	476 824	319 900	145 718	34 360	1 356	77	200	1 097
Lubelskie	492 811	290 711	187 960	42 945	1 968	186	370	2 123
Lubuskie	288 873	173 675	106 572	19 476	849	31	156	949
Łódzkie	621 332	415 295	191 128	57 381	3 056	208	308	1 742
Małopolskie	740 662	494 848	226 557	59 087	1 926	108	587	1 756
Mazowieckie	1 398 365	832 359	508 103	152 099	4 990	502	672	3 273
Opolskie	318 977	211 418	100 819	20 821	1 002	47	208	1 022
Podkarpackie	407 066	263 857	134 843	28 201	1 215	44	100	1 108
Podlaskie	276 588	155 331	112 717	22 700	668	25	100	833
Pomorskie	463 681	293 744	155 789	39 077	1 062	126	227	1 133
Śląskie	1 307 824	898 242	380 463	90 791	3 315	292	469	2 697
Świętokrzyskie	293 533	187 824	99 273	31 479	1 188	48	215	1 079
Warmińsko-mazurskie ..	307 716	186 654	112 080	26 101	1 112	58	149	1 080
Wielkopolskie	1 056 217	716 481	313 579	83 020	3 677	123	443	2 475
Zachodniopomorskie	379 888	225 985	140 008	32 505	2 348	66	284	1 368
OLEJ NAPĘDOWY								
<i>PETROLEUM</i>								
P O L S K A	1 639 922	74 479	1 248 991	1 191 525	425 533	136 818	73 515	65 879
<i>P O L A N D</i>								
Dolnośląskie	140 396	6 475	105 659	87 520	28 673	8 043	5 405	5 413
Kujawsko-pomorskie	77 746	2 915	60 745	56 975	20 057	5 891	3 563	2 930
Lubelskie	92 402	2 152	73 664	57 172	20 893	6 797	5 056	3 505
Lubuskie	51 926	1 618	38 532	33 781	12 372	3 634	1 884	1 983
Łódzkie	86 751	3 613	66 458	86 414	33 973	8 029	4 541	4 285
Małopolskie	124 945	5 296	96 991	95 501	30 872	8 313	7 518	5 216
Mazowieckie	242 360	18 028	174 700	210 422	72 815	31 215	10 462	9 861
Opolskie	49 034	1 420	38 806	27 954	10 968	3 526	1 816	2 034
Podkarpackie	71 611	2 160	58 093	44 983	16 144	4 278	3 623	2 795
Podlaskie	52 281	1 167	41 189	32 290	12 579	4 134	2 101	1 866
Pomorskie	124 300	9 857	91 235	66 076	20 814	7 984	3 646	3 220
Śląskie	170 773	7 769	130 074	131 227	48 844	15 812	8 705	9 540
Świętokrzyskie	43 546	1 577	34 409	39 201	17 069	4 622	3 361	1 987
Warmińsko-mazurskie ..	56 831	1 634	43 853	38 006	14 056	4 000	2 779	2 395
Wielkopolskie	174 701	6 331	134 685	135 860	48 394	15 690	5 781	5 792
Zachodniopomorskie	80 319	2 467	59 898	48 143	17 010	4 850	3 274	3 057

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

b) ponadto zarejestrowanych pojazdów na gaz było: samochody osobowe - 1622666 (w tym o pojemności silnika do 1399 cm³ - 549753, 1400-1999 cm³ - 989126), samochodów ciężarowych - 151675 w tym o ładowności 1500 kg i więcej - 9304), ciągników siodłowych - 1596, autobusów - 950, samochodów specjalnych - 2919.

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

b) Moreover, on the liquefied gas registered were: passenger cars - 1622666 (of which on engine cubic capacity up to 1399cc - 549753, 1400cc - 1999cc - 989126); lorries - 151675 (of which load capacity 1500 kg and more - 9304); road tractors - 1596; busses - 950; special purpose vehicles - 2919.

TABL. 26(59). PRZYCZEPY I NACZEPY^{a)} W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 26(59). TRAILERS AND SEMI-TRAILERS^{a)} IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	ciężarowe rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
P O L S K A	805 194	472 712	238 166	94 316	172 835	168 118	4 717
P O L A N D							
Dolnośląskie	53 918	40 744	6 510	6 664	10 171	9 637	534
Kujawsko-pomorskie	65 680	31 201	29 584	4 895	7 774	7 302	472
Lubelskie	59 772	30 789	24 070	4 913	8 290	8 093	197
Lubuskie	25 432	15 744	6 636	3 052	4 544	4 316	228
Łódzkie	56 019	32 775	18 356	4 888	9 865	9 603	262
Małopolskie	32 072	17 254	7 590	7 228	11 378	11 198	180
Mazowieckie	117 176	77 165	18 424	21 587	37 998	37 257	741
Opolskie	38 068	23 350	12 296	2 422	4 372	4 247	125
Podkarpackie	24 604	16 159	5 505	2 940	6 307	6 184	123
Podlaskie	27 496	13 117	11 734	2 645	4 797	4 731	66
Pomorskie	37 195	23 549	8 696	4 950	10 766	10 455	311
Śląskie	37 979	24 762	8 185	5 032	17 816	17 326	490
Świętokrzyskie	18 036	10 366	5 471	2 199	5 791	5 663	128
Warmińsko-mazurskie ...	33 161	19 378	10 807	2 976	4 902	4 758	144
Wielkopolskie	138 021	68 747	57 319	11 955	22 105	21 573	532
Zachodniopomorskie	40 565	27 612	6 983	5 970	5 959	5 775	184

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 27(60). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE^{a)} W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 27(60). TRAILERS^{a)} IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms				Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more	samo- wyła- dowcze tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A	472 712	335 268	91 555	37 042	8 847	108 084	1 631	1 309	6 502	5 396
P O L A N D										
Dolnośląskie	40 744	31 001	6 975	2 346	422	11 519	43	23	166	255
Kujawsko-pomorskie	31 201	22 592	6 273	1 858	478	7 030	78	72	126	177
Lubelskie	30 789	21 088	6 366	2 779	556	8 847	106	64	107	412
Lubuskie	15 744	10 692	3 305	1 241	506	3 335	30	21	117	291
Łódzkie	32 775	22 455	7 033	2 595	692	6 652	151	149	4 129	321
Małopolskie	17 254	11 939	2 908	1 936	471	4 179	103	89	166	219
Mazowieckie	77 165	57 992	11 529	6 211	1 433	8 792	184	279	525	341
Opolskie	23 350	16 612	5 114	1 291	333	7 605	52	25	26	224
Podkarpackie	16 159	10 825	3 383	1 626	325	4 585	32	33	68	172
Podlaskie	13 117	8 331	3 101	1 392	293	3 604	69	78	52	130
Pomorskie	23 549	17 378	3 872	1 793	506	3 024	107	65	116	317
Śląskie	24 762	15 584	5 372	3 016	790	6 335	157	75	369	406
Świętokrzyskie	10 366	6 482	2 477	1 161	246	2 819	49	24	40	99
Warmińsko-mazurskie	19 378	13 119	4 283	1 579	397	4 998	135	101	88	264
Wielkopolskie	68 747	49 181	13 964	4 618	984	16 671	224	110	283	1 469
Zachodniopomorskie	27 612	19 997	5 600	1 600	415	8 089	111	101	124	299

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 28(61). NACZEPY CIĘŻAROWE^{a)} W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 28(61). SEMI-TRAILERS^{a)} IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000÷ ÷14999	15000÷ ÷19999	20000÷ ÷24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A	168 118	10 306	10 213	14 031	24 567	109 001	9 124	12 629	2 315	2 203
<i>P O L A N D</i>										
Dolnośląskie	9 637	376	895	1 032	1 159	6 175	519	139	46	130
Kujawsko-pomorskie ...	7 302	542	610	748	1 231	4 171	421	368	55	105
Lubelskie	8 093	688	501	772	1 381	4 751	609	933	52	130
Lubuskie	4 316	161	512	495	610	2 538	242	114	87	77
Łódzkie	9 603	344	678	933	1 701	5 947	562	717	145	166
Małopolskie	11 198	1 030	340	852	1 286	7 690	609	931	113	164
Mazowieckie	37 257	892	1 513	2 040	5 294	27 518	1 926	4 368	775	253
Opolskie	4 247	289	428	510	473	2 547	383	109	33	147
Podkarpackie	6 184	278	323	555	878	4 150	259	324	32	68
Podlaskie	4 731	126	267	414	1 119	2 805	294	826	18	79
Pomorskie	10 455	1 612	476	718	1 707	5 942	348	420	429	111
Śląskie	17 326	380	730	1 520	2 096	12 600	939	898	183	197
Świętokrzyskie	5 663	319	384	556	955	3 449	332	114	60	103
Warmińsko-mazurskie .	4 758	179	473	598	915	2 593	352	294	102	87
Wielkopolskie	21 573	2 770	1 451	1 598	2 795	12 959	982	1 613	116	274
Zachodniopomorskie	5 775	320	632	690	967	3 166	347	461	69	112

a) na podstawie danych starostw powiatowych. (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 29(62). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^{a)} W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 29(62). ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS REGISTERED FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^{a)} IN 2006

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Motocykle Motocycles	Samo- chody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samo- chody ciężarowe Lorries	Samo- chody specjalne Special purpose vehicles	Ciągniki Tractors		
							samochodowe road		rolnicze agri- cultural
							razem total	w tym siodłowe of which road tractors	
P O L S K A	1 107 846	24 429	923 783	4 417	106 669	4 346	20 251	20 244	23 951
<i>P O L A N D</i>									
Dolnośląskie	87 022	1 812	75 223	285	7 257	356	1 059	1 058	1 030
Kujawsko-pomorskie	59 726	1 408	49 835	173	5 469	194	647	646	2 000
Lubelskie	54 613	1 078	45 571	268	4 233	232	893	893	2 338
Lubuskie	37 506	747	32 882	99	2 853	144	430	430	351
Łódzkie	63 244	1 365	52 310	234	6 277	225	905	904	1 928
Małopolskie	80 761	1 923	67 313	453	8 517	367	1 311	1 311	877
Mazowieckie	182 431	3 709	145 890	788	21 499	707	5 780	5 779	4 058
Opolskie	28 172	736	24 165	75	2 096	129	332	332	639
Podkarpackie	46 225	1 229	39 104	221	4 190	184	762	762	535
Podlaskie	30 990	633	23 785	103	2 668	100	683	683	3 018
Pomorskie	64 936	1 199	54 277	430	6 319	245	1 460	1 459	1 006
Śląskie	118 211	3 242	100 162	463	11 066	560	2 009	2 007	709
Świętokrzyskie	30 723	565	25 990	163	2 804	100	486	486	615
Warmińsko-mazurskie ..	39 769	815	33 420	129	3 359	158	723	723	1 165
Wielkopolskie	136 510	2 930	113 350	346	14 068	424	2 260	2 260	3 132
Zachodniopomorskie	47 007	1 038	40 506	187	3 994	221	511	511	550

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y".

a) on the basis of data from powiat starosty (districts for Warsaw) included in the "Pojazd" system. Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country and the so-called "SAMs".

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
B. ROAD TRANSPORT

TABL. 30(63). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2006 R.
TABLE 30(63). GOODS ROAD TRANSPORT IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony w tys. Tonnes thousand	Tonokilometry w mln Tonne-kilometres million	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
OGÓLEM ^{a)}	1 113 880	136 490	123
<i>TOTAL</i>			
Transport samochodowy zarobkowy	573 392	107 920	188
<i>Road transport for hire or reward</i>			
w tym podmioty transportu samochodowego ^{b)}	463 423	93 897	203
<i>of which road transport entities</i>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	117 131	53 511	457
<i>of which enterprises employing more than 9 persons</i>			
Transport samochodowy gospodarczy	540 488	28 570	53
<i>Road transport on own account</i>			
2005=100			
OGÓLEM ^{a)}	103,2	114,0	x
<i>TOTAL</i>			
Transport samochodowy zarobkowy	101,7	116,2	x
<i>Road transport for hire or reward</i>			
w tym podmioty transportu samochodowego ^{b)}	103,6	115,0	x
<i>of which road transport entities</i>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	114,9	125,2	x
<i>of which enterprises employing more than 9 persons</i>			
Transport samochodowy gospodarczy	104,7	106,3	x
<i>Road transport on own account</i>			

a) dane częściowo szacunkowe. b) tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

a) data partially estimated. b) classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 31(64). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW TRANSPORTU^{a)}

TABLE 31(64). GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF TRANSPORT^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2005 b - 2006	Ogółem Total		Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓLEM	a	863 396	111 826	561 420	92 750	301 976	19 076
TOTAL	b	897 414	128 315	571 228	107 802	326 186	20 513
Transport krajowy	a	810 845	60 940	513 017	44 558	297 828	16 382
National transport	b	823 034	59 420	501 743	42 221	321 291	17 199
Transport międzynarodowy	a	52 551	50 886	48 403	48 192	4 148	2 694
International transport	b	74 380	68 895	69 485	65 581	4 895	3 314
eksport (wywóz)	a	21 286	20 570	19 193	19 113	2 093	1 457
export	b	27 730	26 245	25 021	24 408	2 709	1 837
import (przywóz)	a	19 531	19 018	17 770	17 941	1 761	1 077
import	b	25 318	23 953	23 520	22 776	1 798	1 177
przewozy pomiędzy obcymi							
krajami	a	9 314	10 645	9 137	10 496	177	149
cross-trade	b	17 187	17 425	16 927	17 161	260	264
w tym tranzyt przez Polskę	a	2 019	3 944	2 004	3 916	15	27
of which transit via Poland	b	2 268	4 372	2 238	4 314	30	58
kabotaż	a	2 420	653	2 303	642	117	11
cabotage	b	4 145	1 272	4 017	1 236	128	36

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓLEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy	a	93,9	54,5	91,4	48,0	98,6	85,9
National transport	b	91,7	46,3	87,8	39,2	98,5	83,8
Transport międzynarodowy	a	6,1	45,5	8,6	52,0	1,4	14,1
International transport	b	8,3	53,7	12,2	60,8	1,5	16,2
eksport (wywóz)	a	2,5	18,4	3,4	20,6	0,7	7,6
export	b	3,1	20,4	4,4	22,6	0,8	9,0
import (przywóz)	a	2,2	17,0	3,2	19,4	0,6	5,6
import	b	2,8	18,7	4,1	21,1	0,6	5,7
przewozy pomiędzy obcymi							
krajami	a	1,1	9,5	1,6	11,3	0,1	0,8
cross-trade	b	1,9	13,6	3,0	15,9	0,1	1,3
w tym tranzyt przez Polskę	a	0,2	3,5	0,4	4,2	0,0	0,1
of which transit via Poland	b	0,3	3,4	0,4	4,0	0,0	0,3
kabotaż	a	0,3	0,6	0,4	0,7	0,0	0,1
cabotage	b	0,5	1,0	0,7	1,2	0,0	0,2

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 32(65). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W 2006 R.^{a)}**

TABLE 32(65). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometre	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometre	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometre
OGÓLEM	897 414	128 315	143	571 228	107 802	189	326 186	20 513	63
TOTAL									
Zboża	11 112	1 657	149	6 339	1 108	175	4 773	549	115
Cereals									
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	11 631	3 899	335	7 290	3 265	448	4 341	634	146
Potatoes, other fruits and vegetables									
Żywe zwierzęta	4 760	700	147	1 292	268	207	3 468	432	125
Live animals									
Drewno i korek	31 834	4 676	147	21 732	3 872	178	10 102	804	80
Wood and cork									
Wyroby tekstylne i włókiennicze	1 787	941	527	1 088	742	682	699	199	285
Fabrics and textile products									
Artykuły spożywcze i pasze ..	101 643	19 518	192	56 489	15 469	274	45 154	4 049	90
Foodstuff and animal fodder									
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	1 203	308	256	1 018	273	268	185	35	189
Oil seeds and oleaginous fruit and fats									
Węgiel kamienny i brykiety ..	25 465	2 087	82	18 473	1 334	72	6 992	753	108
Hard coal and briquettes									
Węgiel brunatny, brykiety i koks	1 153	152	132	671	88	131	482	64	133
Lignite, briquettes and coke									
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	24 812	2 732	110	12 791	1 580	124	12 021	1 152	96
Petroleum products									
Ruda żelaza i złom żelaza	12 356	2 556	207	6 360	2 042	321	5 996	514	86
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust									
Ruda i złom metali nieżelaznych	2 875	1 021	355	2 037	916	450	838	105	125
Non-ferrous ores and waste									

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 32(65). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP

ŁADUNKÓW W 2006 R.^{a)} (dok.)

TABLE 32(65). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
Wyroby metalowe	23 428	7 594	324	15 601	6 684	428	7 827	910	116
<i>Metal products</i>									
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	98 442	10 421	106	50 932	8 063	158	47 510	2 358	50
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>									
Minerały surowe i przetworzone	362 386	9 494	26	232 233	7 092	31	130 153	2 402	18
<i>Crude and manufactured minerals</i>									
Nawozy naturalne i sztuczne ..	6 611	1 512	229	4 131	1 250	303	2 480	262	106
<i>Natural and chemical fertilisers</i>									
Pozostałe chemikalia	42 607	9 563	224	30 507	8 579	281	12 100	984	81
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>									
Masa papiernicza i makulatura	2 905	887	305	1 932	813	421	973	74	76
<i>Paper pulp and waste paper</i>									
Środki transportu, maszyny i urządzenia	21 252	10 462	492	16 099	9 716	604	5 153	746	145
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>									
Wyroby gotowe z metali	5 854	2 080	355	4 186	1 802	430	1 668	278	167
<i>Manufactures of metal</i>									
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	4 106	1 933	471	3 316	1 819	549	790	114	144
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>									
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	42 486	18 996	447	32 112	17 089	532	10 374	1 907	184
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>									
Pozostałe	56 706	15 126	267	44 599	13 938	313	12 107	1 188	98
<i>Other</i>									
w tym puste opakowania	6 906	1 733	251	4 240	1 459	344	2 666	274	103
<i>of which empty packages</i>									

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R.^{a)}**

TABLE 33(66). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>						
Zboża	1,2	1,3	1,1	1,0	1,5	2,7
<i>Cereals</i>						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa ...	1,3	3,0	1,3	3,0	1,3	3,1
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>						
Żywe zwierzęta	0,5	0,6	0,2	0,2	1,1	2,1
<i>Live animals</i>						
Drewno i korek	3,6	3,7	3,8	3,6	3,1	3,9
<i>Wood and cork</i>						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,2	0,7	0,2	0,7	0,2	1,0
<i>Fabrics and textile products</i>						
Artykuły spożywcze i pasze	11,3	15,2	9,9	14,4	13,8	19,7
<i>Foodstuff and animal fodder</i>						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>						
Węgiel kamienny i brykiety	2,8	1,6	3,2	1,2	2,1	3,7
<i>Hard coal and briquettes</i>						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
<i>Lignite, briquettes and coke</i>						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	2,8	2,1	2,3	1,5	3,7	5,6
<i>Petroleum products</i>						
Ruda żelaza i złom żelaza	1,4	2,0	1,1	1,9	1,8	2,5
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>						
Ruda i złom metali nieżelaznych	0,3	0,8	0,4	0,9	0,3	0,5
<i>Non-ferrous ores and waste</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R.^{a)} (dok.)**

TABLE 33(66). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	tony <i>tonnes</i>	tkm <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	tkm <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	tkm <i>t-km</i>
	w odsetkach <i>in percent</i>					
Wyroby metalowe	2,6	5,9	2,7	6,2	2,4	4,4
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	11,0	8,1	8,9	7,5	14,6	11,5
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	40,4	7,4	40,7	6,6	39,9	11,7
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	0,8	1,2	0,7	1,2	0,8	1,3
<i>Natural and chemical fertilisers</i>						
Pozostałe chemikalia	4,8	7,5	5,4	8,0	3,7	4,8
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	0,3	0,7	0,3	0,7	0,3	0,4
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia .	2,4	8,2	2,8	9,0	1,6	3,6
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	0,6	1,6	0,7	1,7	0,5	1,4
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	0,5	1,5	0,6	1,7	0,2	0,5
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	4,7	14,8	5,6	15,8	3,2	9,3
<i>Leather, textile, clothing, other manufactured articles</i>						
Pozostałe	6,3	11,8	7,8	12,9	3,7	5,8
<i>Other</i>						
w tym puste opakowania	0,8	1,4	0,7	1,4	0,8	1,3
<i>of which empty packages</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 34(67). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW W 2006 R.^{a)}

TABLE 34(67). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
Masowe ciekłe luzem	7,5	4,9	5,7	4,0	10,6	9,6
Liquid bulk						
Masowe stałe luzem	55,0	17,0	55,8	15,0	53,8	27,9
Solid bulk						
Kontenery wielkie	0,8	1,1	0,8	1,2	0,8	0,8
Large containers						
Kontenery pozostałe	1,2	0,8	0,7	0,5	2,0	1,9
Other containers						
Ładunki na paletach	10,5	22,6	11,1	23,8	9,3	16,0
Palletised goods						
Ładunki powiązane	1,4	2,2	1,6	2,3	1,0	1,8
Pre-slung goods						
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	1,0	2,1	0,8	2,0	1,5	2,8
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)						
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)						
Pozostałe	22,5	49,2	23,4	51,1	20,9	39,1
Other						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 35(68). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW W 2006 R.^{a)}

TABLE 35(68). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
	tony tonnes	tkm t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
			tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
uniwersalny	30,0	61,2	32,5	64,7	25,7	42,4
ordinary open box						
samowładowczy (wywrotka)	47,0	10,7	47,5	9,1	46,0	19,2
tipper						
cysterna lub pojemnik	7,3	6,2	6,1	5,4	9,3	10,2
tanker						
chłodnia lub lodownia	4,1	10,2	4,3	10,2	3,9	10,3
temperature controlled box						
pozostały furgon	2,0	2,3	1,5	1,9	2,8	4,7
other closed box						
do przewozu kontenerów	2,6	3,1	2,1	2,9	3,5	3,8
container and swap-body transporters						
do przewozu żywych zwierząt	0,5	0,6	0,2	0,3	1,1	2,1
livestock carrier						
betoniarka	2,0	0,4	1,6	0,3	2,8	1,4
concrete mixer truck						
inny	4,5	5,3	4,2	5,2	4,9	5,9
other						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 36(69). STRUKUTRA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW W 2006 R.^{a)}

TABLE 36(69). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓLEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony	1,1	0,7	0,6	0,4	2,0	2,4
3,0 - 4,5	2,3	1,6	1,5	1,1	3,8	4,3
4,6 - 5,9	3,6	1,4	2,3	0,8	5,9	4,2
6,0 - 8,9	11,1	3,6	6,5	2,0	19,2	11,9
9,0 -12,9	16,7	3,7	15,4	2,5	18,9	10,1
13,0-16,9	13,3	4,5	11,8	3,6	15,8	9,5
17,0-19,9	4,6	1,6	4,4	1,3	4,9	3,4
20 ton i więcej 20 tonnes and more	47,3	82,9	57,5	88,3	29,5	54,2

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 37(70). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW W 2006 R.^{a)}
TABLE 37(70). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 5 lat up to 5 years	16,2	35,3	15,8	36,8	17,0	27,8
6-10	28,7	41,2	28,7	41,7	28,5	38,3
11-14	18,6	13,8	19,7	13,3	16,8	16,1
15-20	25,5	7,8	25,1	6,9	26,2	12,7
21-25	11,0	1,9	10,7	1,3	11,5	5,1

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 38(71). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW TRANSPORTU W 2006 R.^{a)}
TABLE 38(71). DISTANCE TRAVELLED BY ROAD BY TYPE OF TRANSPORT IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	przebieg distance travelled					
	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty
w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres						
OGÓŁEM TOTAL	10 342	3 934	7 523	2 403	2 819	1 531
Transport krajowy National transport	5 716	3 151	3 243	1 761	2 473	1 390
Transport międzynarodowy International transport	4 626	783	4 280	642	346	141
w tym: eksport (wywóz) of which: export	1 958	112	1 757	83	202	30
import (przywóz) import	1 574	378	1 455	285	119	93
przewozy pomiędzy obcymi krajami cross-trade	1 008	120	987	111	21	9

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 39(72). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2006 R.^{a)}**

TABLE 39(72). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km
OGÓŁEM	823 034	59 420	501 743	42 221	321 291	17 199
TOTAL						
Zboża	10 118	1 312	5 548	812	4 570	500
Cereals						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	9 047	860	4 999	427	4 048	433
Potatoes, other fruits and vegetables						
Żywe zwierzęta	4 476	474	1 207	159	3 269	315
Live animals						
Drewno i korek	29 158	2 467	19 402	1 868	9 756	599
Wood and cork						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	1 040	201	481	105	559	96
Fabrics and textile products						
Artykuły spożywcze i pasze	94 474	12 170	49 877	8 530	44 597	3 640
Foodstuff and animal fodder						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	1 094	224	946	204	148	20
Oil seeds and oleaginous fruit and fats						
Węgiel kamienny i brykiety	25 279	1 998	18 293	1 251	6 986	747
Hard coal and briquettes						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	1 122	121	639	57	483	64
Lignite, briquettes and coke						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	24 090	2 321	12 318	1 295	11 772	1 026
Petroleum products						
Ruda żelaza i złom żelaza	10 613	1 129	4 743	676	5 870	453
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust						
Ruda i złom metali nieżelaznych	2 178	398	1 411	328	767	70
Non-ferrous ores and waste						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 39(72). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2006 R.^{a)} (dok.)**
TABLE 39(72). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km
Wyroby metalowe	17 764	2 338	10 187	1 603	7 577	735
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	94 173	7 379	46 961	5 146	47 212	2 233
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	360 472	8 568	230 352	6 180	130 120	2 388
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	6 074	1 170	3 620	933	2 454	237
<i>Natural and chemical fertilisers</i>						
Pozostałe chemikalia	35 799	2 888	23 925	2 079	11 874	809
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	2 134	347	1 177	287	957	60
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia	12 401	1 475	7 561	1 056	4 840	419
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	4 221	474	2 731	288	1 490	186
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	2 906	647	2 135	544	771	103
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	27 528	4 786	18 210	3 684	9 318	1 102
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>						
Pozostałe	46 873	5 673	35 020	4 709	11 853	964
<i>Other</i>						
w tym puste opakowania	5 876	846	3 287	628	2 589	218
<i>of which empty packages</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(73). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2006 R.^{a)}**
TABLE 40(73). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>						
Zboża	1,2	2,2	1,1	1,9	1,4	2,9
<i>Cereals</i>						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	1,1	1,4	1,0	1,0	1,3	2,5
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>						
Żywe zwierzęta	0,5	0,8	0,2	0,4	1,0	1,8
<i>Live animals</i>						
Drewno i korek	3,6	4,1	3,9	4,4	3,0	3,5
<i>Wood and cork</i>						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,1	0,3	0,1	0,3	0,2	0,6
<i>Fabrics and textile products</i>						
Artykuły spożywcze i pasze	11,5	20,5	9,9	20,2	13,9	21,2
<i>Foodstuff and animal fodder</i>						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	0,1	0,4	0,2	0,5	0,0	0,1
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>						
Węgiel kamienny i brykiety	3,1	3,4	3,7	3,0	2,2	4,3
<i>Hard coal and briquettes</i>						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4
<i>Lignite, briquettes and coke</i>						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	2,9	3,9	2,5	3,1	3,7	6,0
<i>Petroleum products</i>						
Ruda żelaza i złom żelaza	1,3	1,9	1,0	1,6	1,8	2,6
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>						
Ruda i złom metali nieżelaznych	0,3	0,7	0,3	0,8	0,2	0,4
<i>Non-ferrous ores and waste</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(73). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2006 R.^{a)} (dok.)**
TABLE 40(73). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
	tony <i>tonnes</i>	tkm <i>t-km</i>	zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
			tony <i>tonnes</i>	tkm <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	tkm <i>t-km</i>
w odsetkach <i>in percent</i>						
Wyroby metalowe	2,2	3,9	2,0	3,8	2,4	4,3
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	11,4	12,4	9,4	12,2	14,7	13,0
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	43,8	14,4	45,9	14,6	40,5	13,9
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	0,7	2,0	0,7	2,2	0,8	1,4
<i>Natural and chemical fertilisers</i>						
Pozostałe chemikalia	4,4	4,9	4,8	4,9	3,7	4,7
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	0,3	0,6	0,2	0,7	0,3	0,3
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia ...	1,5	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	0,5	0,8	0,5	0,7	0,5	1,1
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	0,4	1,1	0,4	1,3	0,2	0,6
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	3,3	8,0	3,6	8,7	2,9	6,4
<i>Leather, textile, clothing, other manufactured articles</i>						
Pozostałe	5,7	9,6	7,0	11,1	3,7	5,6
<i>Other</i>						
w tym puste opakowania	0,7	1,4	0,7	1,5	0,8	1,3
<i>of which empty packages</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 41(74). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2006 R.^{a)}

TABLE 41(74). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM	823 034	59 420	501 743	42 221	321 291	17 199
TOTAL						
0 - 49 km	535 507	7 625	312 803	4 420	222 704	3 205
50-149 km	155 877	13 209	90 494	7 962	65 383	5 247
150-499 km	120 957	32 218	89 385	24 475	31 572	7 743
500 km i więcej	10 693	6 368	9 061	5 364	1 632	1 004
500 kilometres and more						

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
0 - 49 km	65,1	12,8	62,4	10,5	69,3	18,6
50-149 km	18,9	22,3	18,0	18,8	20,4	30,5
150-499 km	14,7	54,2	17,8	58,0	9,8	45,0
500 km i więcej	1,3	10,7	1,8	12,7	0,5	5,9
500 kilometres and more						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 42(75). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R.^{a)}

TABLE 42(75). EXPORT OF GOODS BY ROAD BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2005=100	w mln million	2005=100	
OGÓLEM	27 730	130,3	26 245	127,6	946
TOTAL					
Zboża	131	x	71	x	542
Cereals					
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	897	106,8	817	97,1	911
Potatoes, other fruits and vegetables					
Żywe zwierzęta	220	449,0	180	255,4	818
Live animals					
Drewno i korek	1 443	112,8	1 460	103,3	1 012
Wood and cork					
Wyroby tekstylne i włókiennicze	226	119,6	227	119,7	1 004
Fabrics and textile products					
Artykuły spożywcze i pasze	3 004	120,1	2 848	120,2	948
Foodstuff and animal fodder					
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	.	x	.	x	x
Oil seeds and oleaginous fruit and fats					
Węgiel kamienny i brykiety	155	242,2	69	128,4	445
Hard coal and briquettes					
Węgiel brunatny, brykiety i koks .....	.	x	.	x	x
Lignite, briquettes and coke					
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	167	x	79	x	473
Petroleum products					
Ruda żelaza i złom żelaza	640	192,8	503	232,4	786
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust					
Ruda i złom metali nieżelaznych	247	121,7	236	144,9	955
Non-ferrous ores and waste					

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 42(75). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R.^{a)} (dok.)

TABLE 42(75). EXPORT OF GOODS BY ROAD BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2005=100	w mln million	2005=100	
Wyroby metalowe <i>Metal products</i>	1 858	141,3	1 861	147,0	1 002
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane <i>Cement, lime, manufactured building materials</i>	1 819	139,4	1 253	145,0	689
Minerały surowe i przetworzone <i>Crude and manufactured minerals</i>	661	95,8	404	149,0	611
Nawozy naturalne i sztuczne <i>Natural and chemical fertilisers</i>	.	x	.	x	x
Pozostałe chemikalia <i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>	2 267	165,1	2 325	167,3	1 026
Masa papiernicza i makulatura <i>Paper pulp and waste paper</i>	264	182,1	172	177,0	652
Środki transportu, maszyny i urządzenia <i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>	3 079	131,9	3 269	121,6	1 062
Wyroby gotowe z metali <i>Manufactures of metal</i>	868	129,9	886	130,8	1 021
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne <i>Glass, glassware and ceramic products</i>	548	90,0	525	85,5	958
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe <i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>	6 627	115,2	6 623	113,4	999
Pozostałe ^{b)} <i>Other^{b)}</i>	2 609	159,4	2 437	157,8	934
w tym puste opakowania <i>of which empty packages</i>	346	181,2	289	184,1	835

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b) obejmuje również grupy ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b) including also groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

TABL. 43(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R.^{a)}

TABLE 43(76). IMPORT OF GOODS BY ROAD BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2005=100	w mln million	2005=100	
OGÓŁEM	24 318	124,5	23 953	125,9	985
<i>TOTAL</i>					
Zboża	753	x	219	x	291
<i>Cereals</i>					
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	773	137,3	1 231	144,7	1 592
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>					
Żywe zwierzęta .....	.	x	.	x	x
<i>Live animals</i>					
Drewno i korek	643	77,7	387	70,1	602
<i>Wood and cork</i>					
Wyroby tekstylne i włókiennicze	356	125,4	344	117,4	966
<i>Fabrics and textile products</i>					
Artykuły spożywcze i pasze	2 017	122,9	2 069	113,6	1 026
<i>Foodstuff and animal fodder</i>					
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	.	x	.	x	x
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>	.	x	.	x	x
Węgiel kamienny i brykiety .....	.	x	.	x	x
<i>Hard coal and briquettes</i>					
Węgiel brunatny, brykiety i koks .....	.	x	.	x	x
<i>Lignite, briquettes and coke</i>					
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	443	124,4	266	106,8	600
<i>Petroleum products</i>					
Ruda żelaza i złom żelaza	465	128,8	422	140,7	908
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>					
Ruda i złom metali nieżelaznych	297	150,8	263	148,6	886
<i>Non-ferrous ores and waste</i>					

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 43(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R.^{a)} (dok.)
TABLE 43(76). IMPORT OF GOODS BY ROAD BY GROUP OF GOODS IN 2006^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2005=100	w mln million	2005=100	
Wyroby metalowe	2 443	154,0	2 279	159,6	933
<i>Metal products</i>					
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	1 858	141,5	1 278	157,8	688
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>					
Minerały surowe i przetworzone	682	133,5	392	109,5	575
<i>Crude and manufactured minerals</i>					
Nawozy naturalne i sztuczne	244	99,2	203	148,2	832
<i>Natural and chemical fertilisers</i>					
Pozostałe chemikalia	2 287	119,1	2 331	114,7	1 019
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>					
Masa papiernicza i makulatura	261	197,7	236	178,8	904
<i>Paper pulp and waste paper</i>					
Środki transportu, maszyny i urządzenia	2 742	129,2	2 899	124,0	1 057
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>					
Wyroby gotowe z metali	575	151,7	532	141,5	925
<i>Manufactures of metal</i>					
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	383	94,1	484	107,6	1 264
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>					
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	4 634	108,5	4 567	107,1	986
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>					
Pozostałe ^{b)}	2 462	102,0	3 551	144,9	1 442
<i>Other^{b)}</i>					
w tym puste opakowania	502	146,4	444	123,7	884
<i>of which empty packages</i>					

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b) obejmuje również grupy ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b) including also groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

TABL. 44(77). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^{a)}

TABLE 44(77). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD BY GROUP OF GOODS^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
	w odsetkach in percent							
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Zboża	x	0,5	x	0,3	x	3,1	x	0,9
Cereals								
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	3,9	3,2	4,1	3,1	2,9	3,2	4,5	5,2
Potatoes, other fruits and vegetables								
Żywe zwierzęta	0,2	0,8	0,3	0,7	x	x	x	x
Live animals								
Drewno i korek	6,0	5,2	6,9	5,6	4,2	2,6	2,9	1,6
Wood and cork								
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,9	0,8	0,9	0,9	1,4	1,5	1,5	1,4
Fabrics and tex tile products								
Artykuły spożywcze i pasze	11,8	10,8	11,5	10,8	8,4	8,3	9,6	8,6
Foodstuff and animal fodder								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	x	x	x	x	x	x	x	x
Oil seeds and oleaginous fruit and fats								
Węgiel kamienny i brykiety	0,3	0,6	0,3	0,3	x	x	x	x
Hard coal and briquettes								
Węgiel brunatny, brykiety i koks	x	x	x	x	x	x	x	x
Lignite, briquettes and coke								
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	x	0,6	x	0,3	1,8	1,8	1,3	1,1
Petroleum products								
Ruda żelaza i złom żelaza	1,6	2,3	1,0	1,9	1,9	1,9	1,6	1,8
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust								
Ruda i złom metali nieżelaznych	1,0	0,9	0,8	0,9	1,0	1,2	0,9	1,1
Non-ferrous ores and waste								

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 44(77). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^{a)} (dok.)
TABLE 44(77). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD BY GROUP OF GOODS^{a)} (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
	w odsetkach in percent							
Wyroby metalowe	6,2	6,7	6,2	7,1	8,1	10,0	7,5	9,5
<i>Metal products</i>								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	6,1	6,6	4,2	4,8	6,7	7,6	4,3	5,4
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>								
Minerały surowe i przetworzone	3,2	2,4	1,3	1,5	2,6	2,8	1,9	1,6
<i>Crude and manufactured minerals</i>								
Nawozy naturalne i sztuczne	x	x	x	x	1,3	1,0	0,7	0,9
<i>Natural and chemical fertilisers</i>								
Pozostałe chemikalia	6,4	8,2	6,7	8,8	9,8	9,4	10,7	9,7
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>								
Masa papiernicza i makulatura . Środki transportu, maszyny i urządzenia	0,7	0,9	0,5	0,7	0,7	1,1	0,7	1,0
<i>Paper pulp and waste paper vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>								
Wyroby gotowe z metali	3,1	3,1	3,3	3,4	1,9	2,4	2,0	2,2
<i>Manufactures of metal</i>								
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	2,9	2,0	3,0	2,0	2,1	1,6	2,3	2,0
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>								
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	27,0	23,9	28,4	25,2	21,9	19,1	22,4	19,1
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>								
Pozostałe ^{b)}	7,7	9,4	7,5	9,3	12,4	10,1	12,9	14,8
<i>Other^{b)}</i>								
w tym puste opakowania	0,9	1,2	0,8	1,1	1,8	2,1	1,9	1,9
<i>of which empty packages</i>								

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b) obejmuje również grupy ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b) including also groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

TABL. 45(78). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^{a)}

TABLE 45(78). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRY^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) <i>Export</i>				Import (przywóz) <i>Import</i>			
	tony <i>tonnes</i>		tkm <i>t-km</i>		tony <i>tonnes</i>		tkm <i>t-km</i>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
	w odsetkach <i>in percent</i>							
OGÓLEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym kraje UE <i>of which EU countries</i>	86,9	87,8	84,5	85,7	94,4	96,1	93,0	95,6
Austria <i>Austria</i>	2,2	2,3	1,8	1,8	1,9	2,0	1,6	1,6
Belgia <i>Belgium</i>	3,4	3,1	4,4	4,1	4,4	4,7	5,6	6,1
Białoruś <i>Belarus</i>	0,8	0,7	0,6	0,5	1,1	0,7	0,3	0,2
Dania <i>Denmark</i>	2,2	2,8	2,4	2,8	1,8	2,3	1,8	2,4
Francja <i>France</i>	5,6	5,7	9,5	9,5	5,1	6,0	8,2	9,7
Hiszpania <i>Spain</i>	1,4	1,6	3,6	4,3	2,5	2,2	6,3	5,9
Litwa <i>Lithuania</i>	2,4	2,9	1,4	1,7	1,6	1,9	1,0	1,1
Łotwa <i>Latvia</i>	1,0	1,3	0,7	1,2	0,7	0,6	0,5	0,6
Niderlandy <i>Netherlands</i>	4,3	4,7	5,1	5,4	6,4	6,7	7,5	8,3

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 45(78). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^{a)} (dok.)

TABLE 45(78). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD BY COUNTRY^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
	w odsetkach in percent							
Niemcy <i>Germany</i>	38,3	38,6	30,4	30,3	42,4	44,8	34,6	36,1
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	6,9	6,0	3,1	2,7	6,9	6,2	3,5	2,8
Rosja <i>Russian Federation</i>	5,2	4,6	7,4	6,5	1,5	0,7	2,8	1,3
Rumunia <i>Romania</i>	1,5	1,0	1,8	1,2	0,5	0,6	0,5	0,6
Słowacja <i>Slovakia</i>	2,8	3,2	1,1	1,3	5,0	2,7	2,5	1,2
Szwecja <i>Sweden</i>	3,3	3,3	2,5	2,6	3,8	4,2	3,0	3,2
Ukraina <i>Ukraine</i>	3,6	3,3	2,7	2,4	0,7	0,5	0,9	0,5
Węgry <i>Hungary</i>	3,5	3,2	2,6	2,5	2,7	2,9	2,2	2,1
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3,7	3,6	6,7	6,6	2,1	2,0	4,0	3,8
Włochy <i>Italy</i>	4,4	4,0	6,9	6,3	6,0	5,3	9,1	8,3
Pozostałe <i>Other</i>	3,5	4,1	5,3	6,3	2,9	3,0	4,1	4,2

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 46(79). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2006 R.^{a)}**

TABLE 45(71). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2006^{a)}

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do wywozu z województwa <i>transported from the voivodship</i>		ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z przywozu do województwa <i>transported into the voivodship</i>		
		do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>			z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
OGÓLEM w tys. ton <i>TOTAL, thousand tonnes</i>								
850 764	624 143	198 891	27 730	848 352	624 143	198 891	25 318	+ 2 412
Dolnośląskie								
85 635	68 912	13 734	2 989	84 885	68 912	13 476	2 497	+ 750
Kujawsko-Pomorskie								
45 041	32 005	11 430	1 606	45 484	32 005	12 225	1 254	- 443
Lubelskie								
29 844	21 152	7 830	862	29 192	21 152	7 372	668	+ 652
Lubuskie								
23 592	14 720	7 010	1 862	23 726	14 720	7 495	1 511	- 134
Łódzkie								
49 293	33 690	14 338	1 265	51 221	33 690	15 765	1 766	- 1 928
Małopolskie								
55 825	39 444	14 952	1 429	56 475	39 444	15 716	1 315	- 650
Mazowieckie								
95 882	68 892	23 625	3 365	102 035	68 892	29 220	3 923	- 6 153
Opolskie								
22 802	13 544	8 406	852	21 815	13 544	7 629	642	+ 987
Podkarpackie								
35 819	27 561	6 925	1 333	37 263	27 561	8 697	1 005	- 1 444
Podlaskie								
28 764	21 363	6 581	820	27 192	21 363	5 310	519	+ 1 572
Pomorskie								
57 234	45 630	10 342	1 262	56 577	45 630	9 825	1 122	+ 657
Śląskie								
136 296	107 797	24 913	3 586	133 334	107 797	22 146	3 391	+ 2 962
Świętokrzyskie								
33 860	18 329	14 863	668	25 139	18 329	6 389	421	+ 8 721
Warmińsko-Mazurskie								
32 177	22 986	8 547	644	33 182	22 986	9 832	364	- 1 005
Wielkopolskie								
90 415	69 027	18 054	3 334	93 398	69 027	20 830	3 541	- 2 983
Zachodniopomorskie								
28 285	19 091	7 341	1 853	27 434	19 091	6 964	1 379	+ 851

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 46(79). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2006 R.^{a)} (dok.)**

TABLE 46(79). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2006^{a)} (cont.)

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do wywozu z województwa <i>transported from the voivodship</i>		ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z przywozu do województwa <i>transported into the voivodship</i>		
		do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>			z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
OGÓLEM w mln tonokilometrów <i>TOTAL, million tonne-kilometres</i>								
85 665	16 919	42 501	26 245	83 373	16 919	42 501	23 953	+ 2 292
Dolnośląskie								
6 812	1 534	3 040	2 238	6 330	1 534	2 915	1 881	+ 482
Kujawsko-Pomorskie								
4 817	887	2 273	1 657	4 684	887	2 507	1 290	+ 133
Lubelskie								
3 791	801	1 925	1 065	3 490	801	1 823	866	+ 301
Lubuskie								
3 042	389	1 201	1 452	2 842	389	1 409	1 044	+ 200
Łódzkie								
5 320	1 006	2 897	1 417	5 886	1 006	3 078	1 802	- 566
Małopolskie								
5 086	1 080	2 553	1 453	5 294	1 080	2 951	1 263	- 208
Mazowieckie								
11 346	2 328	5 163	3 855	13 131	2 328	6 224	4 579	- 1 785
Opolskie								
2 418	371	1 371	676	1 921	371	1 015	535	+ 497
Podkarpackie								
3 625	713	1 733	1 179	3 821	713	2 030	1 078	- 196
Podlaskie								
2 934	637	1 508	789	2 389	637	1 342	410	+ 545
Pomorskie								
5 359	1 149	2 875	1 335	5 023	1 149	2 810	1 064	+ 336
Śląskie								
11 070	2 157	5 531	3 382	10 187	2 157	4 502	3 528	+ 883
Świętokrzyskie								
3 853	525	2 641	687	2 169	525	1 177	467	+ 1 684
Warmińsko-Mazurskie								
3 235	726	1 693	816	3 069	726	1 917	426	+ 166
Wielkopolskie								
9 045	1 894	4 076	3 075	9 610	1 894	4 739	2 977	- 565
Zachodniopomorskie								
3 912	722	2 021	1 169	3 527	722	2 062	743	+ 385

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 47(80). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2006 R.^{a)}

TABLE 47(80). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2006^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
	TONY - w odsetkach TONNES - in percent							
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Dolnośląskie	10,1	11,0	6,9	10,8	10,0	11,0	6,8	9,9
Kujawsko-pomorskie	5,3	5,1	5,8	5,8	5,4	5,1	6,2	4,9
Lubelskie	3,5	3,4	3,9	3,1	3,4	3,4	3,7	2,6
Lubuskie	2,8	2,4	3,5	6,7	2,8	2,4	3,8	6,0
Łódzkie	5,8	5,4	7,2	4,6	6,0	5,4	7,9	7,0
Małopolskie	6,5	6,3	7,5	5,2	6,7	6,3	7,9	5,2
Mazowieckie	11,3	11,0	11,9	12,1	12,0	11,0	14,7	15,5
Opolskie	2,7	2,2	4,2	3,1	2,6	2,2	3,8	2,5
Podkarpackie	4,2	4,4	3,5	4,8	4,4	4,4	4,4	4,0
Podlaskie	3,4	3,4	3,3	3,0	3,2	3,4	2,7	2,1
Pomorskie	6,7	7,3	5,2	4,5	6,7	7,3	4,9	4,4
Śląskie	16,0	17,3	12,5	12,9	15,7	17,3	11,1	13,4
Świętokrzyskie	4,0	2,9	7,5	2,4	3,0	2,9	3,2	1,7
Warmińsko-mazurskie ..	3,8	3,7	4,3	2,3	3,9	3,7	4,9	1,4
Wielkopolskie	10,6	11,1	9,1	12,0	11,0	11,1	10,5	14,0
Zachodniopomorskie	3,3	3,1	3,7	6,7	3,2	3,1	3,5	5,4

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 47(80). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2006 R.^{a)} (dok.)

TABLE 47(80). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2006^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad

TONOKILOMETRY - w odsetkach
TONNE-KILOMETRES - in percent

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Dolnośląskie	7,9	9,1	7,2	8,5	7,6	9,1	6,9	7,9
Kujawsko-pomorskie	5,6	5,2	5,3	6,3	5,6	5,2	5,9	5,4
Lubelskie	4,4	4,7	4,5	4,1	4,2	4,7	4,3	3,6
Lubuskie	3,6	2,3	2,8	5,5	3,4	2,3	3,3	4,4
Łódzkie	6,2	5,9	6,8	5,4	7,1	5,9	7,2	7,5
Małopolskie	5,9	6,4	6,0	5,5	6,3	6,4	6,9	5,3
Mazowieckie	13,3	13,8	12,2	14,7	15,8	13,8	14,6	19,1
Opolskie	2,8	2,2	3,2	2,6	2,3	2,2	2,4	2,2
Podkarpackie	4,2	4,2	4,1	4,5	4,6	4,2	4,8	4,5
Podlaskie	3,4	3,8	3,5	3,0	2,9	3,8	3,2	1,7
Pomorskie	6,3	6,8	6,8	5,1	6,0	6,8	6,6	4,4
Śląskie	12,9	12,7	13,0	12,9	12,2	12,7	10,6	14,7
Świętokrzyskie	4,5	3,1	6,2	2,6	2,6	3,1	2,8	2,0
Warmińsko-mazurskie ..	3,8	4,3	4,0	3,1	3,7	4,3	4,5	1,8
Wielkopolskie	10,6	11,2	9,6	11,7	11,5	11,2	11,1	12,4
Zachodniopomorskie	4,6	4,3	4,8	4,5	4,2	4,3	4,9	3,1

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 48(81). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^{a)} TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2006 R.^{b)}**

TABLE 48(81). STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^{a)} ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2006^{b)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do wywozu z województwa <i>transported from the voivodships</i>		ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z przywozu do województwa <i>transported into the voivodship</i>	
			do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>			z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>
w odsetkach <i>in percent</i>								
OGÓŁEM	100,0	73,4	23,4	3,2	100,0	73,6	23,4	3,0
TOTAL								
Dolnośląskie	100,0	80,5	16,0	3,5	100,0	81,2	15,9	2,9
Kujawsko-pomorskie	100,0	71,0	25,4	3,6	100,0	70,4	26,9	2,7
Lubelskie	100,0	70,9	26,2	2,9	100,0	72,5	25,2	2,3
Lubuskie	100,0	62,4	29,7	7,9	100,0	62,0	31,6	6,4
Łódzkie	100,0	68,3	29,1	2,6	100,0	65,8	30,8	3,4
Małopolskie	100,0	70,6	26,8	2,6	100,0	69,9	27,8	2,3
Mazowieckie	100,0	71,9	24,6	3,5	100,0	67,5	28,6	3,9
Opolskie	100,0	59,4	36,9	3,7	100,0	62,1	35,0	2,9
Podkarpackie	100,0	77,0	19,3	3,7	100,0	74,0	23,3	2,7
Podlaskie	100,0	74,3	22,9	2,8	100,0	78,6	19,5	1,9
Pomorskie	100,0	79,7	18,1	2,2	100,0	80,6	17,4	2,0
Śląskie	100,0	79,1	18,3	2,6	100,0	80,9	16,6	2,5
Świętokrzyskie	100,0	54,1	43,9	2,0	100,0	72,9	25,4	1,7
Warmińsko-mazurskie ..	100,0	71,4	26,6	2,0	100,0	69,3	29,6	1,1
Wielkopolskie	100,0	76,3	20,0	3,7	100,0	73,9	22,3	3,8
Zachodniopomorskie	100,0	67,5	25,9	6,6	100,0	69,6	25,4	5,0

a) w tonach. b) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) in tonnes. b) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 49(82). PRZEDSIĘBIORSTWA^{a)} W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH
Stan w dniu 31 XII

TABLE 49(82). HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^{a)} BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS
as of 31 December

LATA YEARS	Ogółem Total	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych Enterprises with the number of lorries and road tractors					
		5 i mniej 5 and less	6-9	10-19	20-49	50-99	100 i więcej 100 and more
2005	1 791	290	745	440	263	40	13
2006	1 920	282	802	492	272	60	12

a) o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".
a) employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 50(83). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)}
Stan w dniu 31 XII

TABLE 50(83). STOCK OF LORRIES AND BUSES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^{a)}
as of 31 December

Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki w sztukach Tractors, units			Przyczepy Trailers		Naczepy Semi-trailers		Autobusy ^{b)} Buses ^{b)}	
w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	siodłowe road tractors	balastowe ballast tractors	rolnicze agri- cultural	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	liczba number	pojemność (liczba miejsce) capacity (number of seats)
2005										
10 949	97 245	24 103	62	222	4 811	52 009	24 647	615 530	19 237	997 596
2006										
12 556	113 759	27 635	115	188	5 266	60 042	28 105	711 021	19 513	1 008 876

a) w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały". b) bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport". b) excluding urban transport services.

TABL. 51(84). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 51(84). STRUCTURE OF THE STOCK OF LORRIES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^{a)}
as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005		2006	
	sztuki units	ładowność load capacity	sztuki units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Lorries</i>				
do 3,5 tony	31,6	6,0	31,4	6,2
<i>up to 3.5 tonnes</i>				
3,6 - 6,9	15,2	9,7	15,2	9,8
7,0 - 9,9	15,1	14,2	15,2	14,5
10,0 - 14,9	21,3	30,0	22,3	32,2
15,0 t i więcej	16,8	40,1	15,9	37,3
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Przyczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Trailers</i>				
do 4,9 tony	14,7	4,0	14,6	3,8
<i>up to 4.9 tonnes</i>				
5,0 - 9,9	26,6	18,6	27,0	18,8
10,0 - 14,9	48,9	57,3	44,0	51,2
15,0 t i więcej	9,8	20,1	14,4	26,2
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Naczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Semi-trailers</i>				
do 9,9 tony	1,1	0,2	0,7	0,2
<i>up to 9.9 tonnes</i>				
10,0 - 19,9	3,5	2,3	2,2	1,4
20,0 t i więcej	95,4	97,5	97,1	98,4
<i>20.0 tonnes and more</i>				

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".
a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 52(85). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)} W 2006 R.
TABLE 52(85). GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	razem Total		w tym w kontenerach of which containers		w mln million	2005=100	
	w tys. thousand	2005=100	w tys. thousand	2005=100			
OGÓŁEM	117 131	114,9	5 036	81,1	53 511	125,2	457
TOTAL							
w tym transport krajowy	76 552	108,9	3 567	83,5	10 700	107,8	140
of which national transport							

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 53(86). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)} W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2006 R.

TABLE 53(86). INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2005=100	w tys. thousand	2005=100
OGÓŁEM	40 578 632	128,0	42 810 682	130,4
TOTAL				
w tym w kontenerach	1 468 952	75,8	.	x
of which in containers				
Wywóz (eksport)	15 873 422	125,2	17 331 841	127,4
Export				
Przywóz (import)	14 448 191	125,1	15 471 469	128,3
Import				
Tranzyt	1 813 145	100,2	2 805 587	99,6
Transit				
Przewozy poza granicami kraju ...	8 443 874	149,3	7 201 785	165,7
Cabotage and cross-trade without transit				

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 54(87). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)} W 2006 R.
TABLE 54(87). PASSENGERS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przevozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2005= =100	struktura w % share, %	w tys. thousand	2005= =100	struktura w % share, %	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	751470	96,1	100,0	28148350	96,0	100,0	37
<i>TOTAL</i>							
w tym w komunikacji międzynarodowej ... <i>of which international transport</i>	2866	94,9	0,4	3501841	85,7	12,4	1222
Komunikacja regularna	643246	95,8	85,6	22548832	95,7	80,1	35
<i>Scheduled services</i>							
przewozy z biletami jednorazowymi	282561	92,4	37,6	14081675	92,5	50,0	50
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	360685	98,7	48,0	8467157	101,4	30,1	23
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	69011	98,8	9,2	1512453	104,3	5,4	22
<i>employee</i>							
szkolnymi	291674	98,7	38,8	6954704	100,8	24,7	24
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	66250	98,6	8,8	1858660	102,3	6,6	28
<i>Special scheduled services</i>							
Przewozy pozostałe	41974	96,2	5,6	3740858	95,1	13,3	89
<i>Other carriage</i>							
w tym SEKTOR PUBLICZNY <i>of which PUBLIC SECTOR</i>							
OGÓŁEM	438141	92,6	100,0	15073414	95,7	100,0	34
<i>TOTAL</i>							
w tym w komunikacji międzynarodowej ... <i>of which international transport</i>	719	89,4	0,2	1024799	98,8	6,8	1425
Komunikacja regularna	384541	92,0	87,8	12570563	95,5	83,4	33
<i>Scheduled services</i>							
przewozy z biletami jednorazowymi	159119	87,4	36,3	7217992	91,9	47,9	45
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	225422	95,6	51,4	5352571	100,8	35,5	24
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	38273	90,1	8,7	806891	95,0	5,4	21
<i>employee</i>							
szkolnymi	187149	96,8	42,7	4545680	101,9	30,2	24
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	31898	98,4	7,3	809812	99,2	5,4	25
<i>Special scheduled services</i>							
Przewozy pozostałe	21702	94,6	4,9	1693039	95,3	11,2	78
<i>Other carriage</i>							

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały"); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przebieg autobusów wyniósł w 2006 r. 1580,6 mln. wozokilometrów (w 2005 r. - 1307,1 mln)

a) enterprises employing more than 9 persons, whose main activity is road transport (i.e. classified according to the Polish Classification of Activities into category "Other land transport"); excluding urban transport services. Moreover, the distance travelled by buses amounted in 2006 to 1580,6 million vehicle-kilometres (1307,1 million in 2005)

TABL. 55(88). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM ZAROBKOWYM^{a)} WG SIEDZIBY PRZEDSIĘBIORSTW W 2006 R.

TABLE 55(88). PASSENGERS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} BY THE LOCATION OF ENTERPRISE IN 2006

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2005=100	w tys. thousand	2005=100	
P O L S K A	751470	96,1	28148350	96,0	37
<i>P O L A N D</i>					
Dolnośląskie	66 860	94,4	2 794 813	101,1	42
Kujawsko-pomorskie	47 658	97,8	1 754 207	97,7	37
Lubelskie	49 780	92,2	1 758 963	98,2	35
Lubuskie	27 158	100,3	787 716	97,9	29
Łódzkie	39 800	92,0	1 316 102	93,0	33
Małopolskie	53 291	95,6	2 010 896	92,9	38
Mazowieckie	97 678	100,7	5 068 692	92,5	52
Opolskie	22 017	99,6	1 076 448	100,4	49
Podkarpackie	73 500	96,1	1 916 764	99,0	26
Podlaskie	20 218	94,5	879 818	91,0	44
Pomorskie	47 637	105,1	1 493 379	97,6	31
Śląskie	67 487	86,7	2 658 555	91,7	39
Świętokrzyskie	30 326	91,4	794 164	85,3	26
Warmińsko-mazurskie	24 066	98,8	1 089 724	101,1	45
Wielkopolskie	47 950	98,5	1 552 030	103,6	32
Zachodniopomorskie	36 044	100,0	1 196 079	100,8	33

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały"); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a) enterprises employing more than 9 persons, which main activity is road transport (i.e. classified according to the Polish Classification of Activities into category "Other land transport"); excluding urban transport services.

**TABL. 56(89). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)}
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2006 R.**

**TABLE 56(89). INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR
REWARD IN 2006**

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	struktura w % share %	2005=100
Ogółem	2 865,8	100,0	94,9
<i>Total</i>			
Austria	97,0	3,4	310,7
<i>Austria</i>			
Belgia	79,6	2,8	92,8
<i>Belgium</i>			
Bośnia i Hercegowina	5,7	0,2	212,5
<i>Bosnia-Herzegovina</i>			
Bułgaria	6,6	0,2	139,7
<i>Bulgaria</i>			
Chorwacja	15,9	0,6	78,2
<i>Croatia</i>			
Dania	10,2	0,4	150,8
<i>Denmark</i>			
Francja	192,3	6,7	65,0
<i>France</i>			
Grecja	19,2	0,7	109,4
<i>Greece</i>			
Hiszpania	30,4	1,1	39,7
<i>Spain</i>			
Irlandia	5,4	0,2	95,3
<i>Ireland</i>			
Litwa	31,4	1,1	101,2
<i>Lithuania</i>			
Łotwa	7,1	0,2	1 199,0
<i>Latvia</i>			
Niemcy	1 142,6	39,9	90,5
<i>Germany</i>			
Niderlandy	109,4	3,8	120,6
<i>Netherlands</i>			
Norwegia	20,0	0,7	229,3
<i>Norway</i>			
Republika Czeska	176,4	6,2	109,3
<i>Czech Republic</i>			
Rosja	103,8	3,6	115,6
<i>Russian Federation</i>			
Słowacja	71,5	2,5	132,8
<i>Slovakia</i>			
Szwajcaria	39,1	1,4	45,8
<i>Switzerland</i>			
Ukraina	137,3	4,8	111,3
<i>Ukraine</i>			
Węgry	12,6	0,4	104,5
<i>Hungary</i>			
Wielka Brytania	297,4	10,4	105,1
<i>United Kingdom</i>			
Włochy	242,6	8,5	99,2
<i>Italy</i>			
Pozostałe	12,3	0,4	49,5
<i>Others</i>			

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały").

a) enterprises employing more than 9 persons, which main activity is road transport (i.e. classified according to the Polish Classification of Activities into category "Other land transport").

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
C. URBAN TRANSPORT

TABL. 57(90). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{a)}
TABLE 57(90). INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^{a)}

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII Inventory number of stock as of 31 December	Udział wozów w ruchu ^{b)} do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic ^{b)} to vehicles in the inventory, %	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one		
				roku year	doły day	
				w km kilometres		
POLSKA POLAND						
autobusy buses	2005 2006	11 358 ^{c)} 11 465 ^{c)}	79 80	696 484 715 638	78 046 78 547	214 215
tramwaje trams	2005 2006	3 631 ^{d)} 3 619 ^{d)}	74 74	190 973 189 528	70 862 70 640	194 194
trolejbusy trolleybuses	2005 2006	165 172	67 68	7 962 8 379	71 730 71 615	197 196
Dolnośląskie autobusy buses		796	81	46 517	72 569	199
tramwaje trams		405	77	19 617	63 077	173
Kujawsko-pomorskie autobusy buses		577	81	40 185	86 049	236
tramwaje trams		191	63	7 598	62 793	172
Lubelskie autobusy buses		407	73	28 759	96 507	264
trolejbusy trolleybuses		64	59	2 677	70 447	193
Lubuskie autobusy buses		184	80	11 331	77 082	211
tramwaje trams		40	43	1 205	70 882	194

a) przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b) dane dotyczą dni powszednich. c) w tym 4464 autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych o nominalnej pojemności 514786 miejsc (w 2005 r. - 3770 autobusów o pojemności 443262 miejsc) d) w tym 117 tramwajów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych o nominalnej pojemności 22981 miejsc (w 2005r. - 108 tramwajów o pojemności 21019 miejsc).

a) enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b) data refer to weekdays. c) of which 4464 buses adjusted to carrying the disabled with the nominal capacity of 514786 seats (in 2005 - 3770 buses with the capacity of 443262 seats) d) of which 117 trams adjusted to carrying the disabled with the nominal capacity of 22981 seats (in 2005 - 108 trams with the capacity of 21019 seats).

TABL. 57(90). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{a)} (dok.)
TABLE 57(90). INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^{a)} (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^{b)} do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^{b)} to vehicles in the inventory, %</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>		
				roku <i>year</i>	doby <i>day</i>	
				w km <i>kilometres</i>		
Łódzkie	autobusy <i>buses</i>	852	76	73 798	114 238	313
	tramwaje <i>trams</i>	501	78	29 568	75 621	207
Małopolskie	autobusy <i>buses</i>	901	83	58 401	78 076	214
	tramwaje <i>trams</i>	427	80	24 139	70 997	195
Mazowieckie	autobusy <i>buses</i>	2 155	82	134 837	76 093	208
	tramwaje <i>trams</i>	859	77	46 842	70 439	193
Opolskie	autobusy <i>buses</i>	183	74	9 597	70 566	193
Podkarpackie	autobusy <i>buses</i>	532	76	23 693	58 792	161
Podlaskie	autobusy <i>buses</i>	426	79	22 002	65 678	180
Pomorskie	autobusy <i>buses</i>	633	85	41 339	76 554	210
	tramwaje <i>trams</i>	212	80	11 755	69 556	191
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	87	74	4 536	70 875	194
Śląskie	autobusy <i>buses</i>	1 845	78	116 518	80 524	221
	tramwaje <i>trams</i>	406	64	20 601	78 931	216
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	21	71	1 166	77 733	213
Świętokrzyskie	autobusy <i>buses</i>	326	79	17 821	69 613	191
Warmińsko-mazurskie	autobusy <i>buses</i>	317	74	14 267	61 232	168
	tramwaje <i>trams</i>	44	41	1 221	67 833	186
Wielkopolskie	autobusy <i>buses</i>	857	78	50 505	75 156	206
	tramwaje <i>trams</i>	333	74	17 806	72 678	199
Zachodniopomorskie	autobusy <i>buses</i>	474	78	26 068	70 454	193
	tramwaje <i>trams</i>	201	72	9 176	63 283	173

a) przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b) dane dotyczą dni powszednich.
a) enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b) data refer to weekdays.

TABL. 58(91). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^{a)}
TABLE 58(91). STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT^{a)}

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million
	ogółem total	w tym of which		
		autobusy buses	tramwaje trams	
	w tys. thousand			
OLSKA 2005	1 762,6	1 275,2	469,6	3 994
OLAND 2006	1 757,9	1 270,5	469,3	4 001
Dolnośląskie	146,6	93,2	53,4	261
Kujawsko-pomorskie	87,5	63,5	24,0	196
Lubelskie	47,4	40,6	-	98
Lubuskie	24,8	19,4	5,5	51
Łódzkie	142,5	88,2	54,3	202
Małopolskie	152,3	93,5	58,8	500
Mazowieckie	387,1	277,9	109,2	894
Opolskie	19,0	19,0	-	31
Podkarpackie	49,3	49,3	-	70
Podlaskie	49,2	49,2	-	110
Pomorskie	106,0	69,7	27,3	323
Śląskie	271,2	216,2	52,7	643
Świętokrzyskie	34,9	34,9	-	72
Warmińsko-mazurskie	36,8	30,7	6,1	74
Wielkopolskie	137,1	86,0	51,1	282
Zachodniopomorskie	66,2	39,3	26,9	194

a) przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a) enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

TABL. 59(92). SIEĆ TABOR I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM

TABLE 59(92). NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006
Linie ^{a)} w km	17,2	18,1
Lines ^{a)} , kilometres		
Tabor ^{a)} - wagony	168	168
Stock ^{a)} - cars		
Miejsca ^{a)} w wagonach	31 920	31 920
Seats ^{a)} in cars		
Wagonokilometry w tys.	15 912	16 809
Vehicle-kilometres, thousand		
Przewozy pasażerów w mln: w ciągu roku	93,4	105,8
Transport of passengers, million: during a year		
w ciągu doby	0,26	0,29
during a day		

a) stan w dniu 31 XII.

a) as of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY
IV. AIR TRANSPORT

TABL. 1(93). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(93). SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^{a)}

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006
Liczba tras lotniczych	107	138
<i>Number of air routes</i>		
krajowych	10	10
<i>national</i>		
zagranicznych	97	128
<i>international</i>		
Długość sieci tras lotniczych	146 804	210 363
<i>Length of air route network</i>		
krajowych	2 764	2 764
<i>national</i>		
zagranicznych	144 040	207 599
<i>international</i>		
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	34	35
<i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>		
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	77	89
<i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>		
w tym w sieci krajowej	10	10
<i>of which in national traffic</i>		

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 2(94). TRASY LOTNICZE^{a)} W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(94). AIR ROUTES^{a)} IN 2006

as of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length,</i> <i>kilometres</i>	TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length,</i> <i>kilometres</i>	TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length,</i> <i>kilometres</i>
TRASY KRAJOWE NATIONAL ROUTES		TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.		TRASY ZAGRANICZNE - dok. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Bydgoszcz	227	- Lille	1385	- Munich	816
- Gdańsk	298	- Lisboa	2747	- Shannon	1807
- Katowice	253	- Ljubliana	814	Kraków - Bologna	985
- Kraków	247	- London	1469	- Chicago	7606
- Łódź	120	- Lvov	335	- Cork	1976
- Poznań	283	- Lyon	1359	- Frankfurt	801
- Rzeszów	240	- Madrid	2272	- Heraklion	1695
- Szczecin	437	- Malaga	2630	- London	1409
- Wrocław	306	- Malta	1883	- Malaga	2444
- Zielona Góra	353	- Manchester	1562	- New York	6897
TRASY ZAGRANICZNE INTERNATIONAL ROUTES		- Milan	1151	- Palma de Mallorca	1930
Warszawa - Amsterdam	1102	- Minsk	480	- Paris	1247
- Araksos	1815	- Moscow	1151	- Rhodes	1659
- Athens	1602	- Munich	778	- Rome	1073
- Barcelona	1870	- New York	6849	- Thessaloniki	1091
- Berlin	523	- Nice	1391	- Vienna	322
- Bologna	1107	- Odessa	949	Łódź - Dublin	1734
- Brussels	1147	- Oslo	1081	Poznań - Burgas	1354
- Bucharest	927	- Palermo	1669	- Frankfurt	634
- Burgas	1173	- Palma de Mallorca	1978	- Heraklion	2009
- Budapest	539	- Paris	1343	- Munich	557
- Chania	1865	- Prague	521	- Palma de Mallorca	1790
- Chicago	7518	- Rhodes	1838	- Rhodes	1986
- Copenhagen	666	- Riga	574	- Thessaloniki	1402
- Dublin	1825	- Rome	1326	Wrocław - Cork	1750
- Dusseldorf	983	- Shannon	2011	- Dublin	1589
- Edinburgh	1633	- Sharm-el-Sheikh	2909	- Frankfurt	599
- Faro	2811	- Sofia	1069	- Heraklion	2032
- Frankfurt	897	- St. Petersburg	1026	- Hurghada	3015
- Geneva	1262	- Stambul	1380	- Kavala	1278
- Gerona	1781	- Stockholm	854	- London	1188
- Grenoble	1368	- Taba	2753	- Milan	1052
- Hamburg	753	- Tallinn	842	- Munich	478
- Helsinki	940	- Tel Aviv	2509	Katowice - Burgas	1088
- Heraklion	1899	- Thessaloniki	1303	- Chania	1710
- Hurghada	2975	- Toronto	6934	- Dublin	1757
- Kaliningrad	304	- Warna	1266	- Edynburg	1604
- Katania	1697	- Venice	973	- Heraklion	1752
- Kavala	1280	- Vienna	550	- Hurghada	2873
- Kiev	721	- Vilnius	397	- Koln	841
- Korfu	1398	- Zagreb	799	- Munich	566
- Kos	1774	- Zakynthos	1602	- Palma de Mallorca	1759
- Kraków-Tel Aviv	2613	- Zurich	1031	- Rhodos	1721
- Lamezia	1517	Gdańsk - Dublin	1615	- Thessaloniki	1147
- Larnaca	2172	- Edynburg	1391	- Warna	1042
- Leeds Bradford	1518	- Frankfurt	829	- Zakynthos	1421
		- Hamburg	560		

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 3(95). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 3(95). CIVIL AIRCRAFTS^{a)}
as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircrafts							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
OGÓŁEM TOTAL	1 122	1 151	53	63	36	37	1 033	1 051
1 - silnikowe single engine	998	1 014	-	-	-	-	998	1 014
2 - silnikowe two engine	124	137	53	63	36	37	35	37
O masie startowej do 9 ton With maximum take-off weight up to 9 tonnes	1 055	1 072	6	7	16	14	1 033	1 051
1 - silnikowe single engine	998	1 014	-	-	-	-	998	1 014
2 - silnikowe two engine	57	58	6	7	16	14	35	37
O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes								
2 - silnikowe two engine	67	79	47	56	20	23	-	-

a) dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a) data from the Civil Aviation Office.

TABL. 4(96). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 4(96). CIVIL HELICOPTERS^{a)}

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		tłokowe piston	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
OGÓLEM	129	126	99	92	30	34
TOTAL						
1 - silnikowe	45	48	15	14	30	34
single engine						
2 - silnikowe	84	78	84	78	-	-
two engine						
O masie startowej do 3,2 tony	48	51	18	17	30	34
With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes						
1 - silnikowe	45	48	15	14	30	34
single engine						
2 - silnikowe	3	3	3	3	-	-
two engine						
O masie startowej powyżej 3,2 tony						
With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe	81	75	81	75	-	-
two engine						

a) dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a) data from the Civil Aviation Office.

TABL. 5(97) SAMOLOTY PRZEZNACZONE DO LOTÓW KOMUNIKACYJNYCH^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 5(97) PASSENGER AIRCRAFTS^{a)}

as of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2005	2006	2005	2006
OGÓLEM	53	61	4 713	5 863
TOTAL				
w tym:				
of which:				
ATR - 42	5	5	230	230
ATR - 72	8	8	512	512
Boeing - 737 - 300	2	3	290	438
Boeing - 737 - 400	6	8	897	1 186
Boeing - 737 - 500	6	6	648	648
Boeing - 757 - 200	-	1	-	220
Boeing - 767 - 200	2	2	404	404
Boeing - 767 - 300	2	3	486	729
Embraer ERJ - 145	11	9	528	432
Embraer ERJ - 170	10	14	700	1 028
J - 32	1	2	18	36

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL.6(98). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2006 R.

TABLE 6(98). AIR FREIGHT TRANSPORT IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Tony <i>Tonnes</i>		Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2005=100	w tys. <i>thousand</i>	2005=100	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>					
OGÓŁEM	36 145	106,6	109 714	103,0	3 035
<i>TOTAL</i>					
w komunikacji: krajowej	6 171	106,7	2 440	127,0	395
<i>transport: national</i>					
międzynarodowej	29 974	106,6	107 274	102,6	3 579
<i>international</i>					
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO ^{a)} <i>of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT^{a)}</i>					
RAZEM	23 303	111,7	95 503	114,5	4 098
<i>TOTAL</i>					
w komunikacji: krajowej	1 095	91,4	353	96,2	322
<i>transport: national</i>					
międzynarodowej	22 208	113,0	95 150	114,6	4 284
<i>international</i>					
W ruchu regularnym	23 293	111,9	95 424	114,7	4 097
<i>Scheduled service</i>					
na trasach: krajowych	1 095	91,4	353	96,2	322
<i>routes: national</i>					
zagranicznych	22 198	113,2	95 071	114,8	4 283
<i>international</i>					
W ruchu nieregularnym - loty zagraniczne	10	26,3	79	38,7	7 900
<i>Non-scheduled service - international flights</i>					

a) obejmuje podmioty, dla których według Polskiej Klasyfikacji Działalności jest to podstawowy rodzaj działalności.

a) includes entities, for which this is the main activity according to the Polish Classification of Activities.

TABL. 7(99). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2006 R.

TABLE 7(99). AIR PASSENGER TRANSPORT IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2005=100	w mln <i>million</i>	2005=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	5 329 447	114,9	11 640,6	136,9	2 184
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	899 684	105,9	253,1	101,9	281
międzynarodowej <i>international</i>	4 429 763	117,0	11 387,5	137,9	2 571
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO ^{b)} <i>of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT^{b)}</i>					
RAZEM <i>TOTAL</i>	5 021 486	117,0	10 744,7	139,8	2 140
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	898 592	106,1	252,7	102,1	281
międzynarodowej <i>international</i>	4 122 894	116,3	10 492,0	141,0	2 545
W ruchu regularnym <i>Scheduled service</i>	4 504 856	115,8	8 828,0	129,7	1 960
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	898 592	120,3	252,7	102,1	281
zagranicznych <i>international</i>	3 606 264	114,8	8 575,3	130,8	2 378
W ruchu nieregularnym - loty zagraniczne <i>Non-scheduled service - international flights</i>	516 630	128,5	1 916,7	217,6	3 710

a) ponadto przewieziono 308 tys. pasażerów samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego agrolotnictwa).
b) obejmuje podmioty, dla których według Polskiej Klasyfikacji Działalności jest to podstawowy rodzaj działalności.

a) there were additionally 308 thousand passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation). b) includes entities, for which this is the main activity according to the Polish Classification of Activities.

TABL.8(100). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO - EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^{a)}
TABLE 8(100). TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006
Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	95 736	115 082
w tym w lotach komunikacyjnych <i>of which transport flights</i>	95 380	114 430
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	81 575	97 488
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	13 805	16 942
w lotach krajowych <i>of which national flights</i>	8 358	9 977
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	6 751	7 602
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	1 607	2 375
w lotach międzynarodowych <i>of which international flights</i>	87 022	104 453
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	74 824	89 886
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	12 198	14 567
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	61,0	60,4
międzynarodowej <i>international</i>	77,2	74,8
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	50,1	50,6
międzynarodowej <i>international</i>	61,0	94,1

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 9(101). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA
TABLE 9(101). AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total			Loty lotnictwa Flights of aviations					
				handlowego commercial flights			ogólnego general aviation		
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings

OGÓŁEM
TOTAL

Ogółem 2005	241 601	120 762	120839	203896	101948	101948	37 705	18 814	18 891
Total 2006	299 559	149 656	149 903	241 633	120 781	120 852	57 926	28 875	29 051
Bydgoszcz	5 893	2 868	3 025	3 854	1 849	2 005	2 039	1 019	1 020
Gdańsk	24 160	12 080	12 080	23 184	11 592	11 592	976	488	488
Katowice	21 014	10 507	10 507	17 657	8 828	8 829	3 357	1 679	1 678
Kraków	39 322	19 661	19 661	32 491	16 246	16 245	6 831	3 415	3 416
Łódź	13 034	6 517	6 517	3 294	1 647	1 647	9 740	4 870	4 870
Poznań	17 364	8 629	8 735	10 883	5 449	5 434	6 481	3 180	3 301
Rzeszów	5 947	2 974	2 973	3 849	1 925	1 924	2 098	1 049	1 049
Szczecin	7 908	3 961	3 947	3 644	1 827	1 817	4 264	2 134	2 130
Warszawa	146 066	73 033	73 033	126 534	63 298	63 236	19 532	9 735	9 797
Wrocław	16 995	8 498	8 497	15 085	7 541	7 544	1 910	957	953
Zielona Góra	1 856	928	928	1 158	579	579	698	349	349

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

Razem 2005	142 810	71 355	71 455	120 780	60 426	60 354	22 030	10 929	11 101
Total 2006	169 609	84 757	84 852	134 181	67 085	67 096	35 428	17 672	17 756
Bydgoszcz	4 269	2 056	2 213	2 910	1 377	1 533	1 359	679	680
Gdańsk	12 624	6 312	6 312	11 648	5 824	5 824	976	488	488
Katowice	7 254	3 627	3 627	5 357	2 679	2 678	1 897	948	949
Kraków	15 744	7 872	7 872	9 528	4 764	4 764	6 216	3 108	3 108
Łódź	11 252	5 626	5 626	1 556	778	778	9 696	4 848	4 848
Poznań	9 151	4 597	4 554	6 156	3 091	3 065	2 995	1 506	1 489
Rzeszów	4 534	2 268	2 266	2 436	1 219	1 217	2 098	1 049	1 049
Szczecin	6 283	3 154	3 129	2 916	1 464	1 452	3 367	1 690	1 677
Warszawa	87 031	43 512	43 519	82 094	41 100	40 994	4 937	2 412	2 525
Wrocław	9 818	4 908	4 910	8 422	4 210	4 212	1 396	698	698
Zielona Góra	1 649	825	824	1 158	579	579	491	246	245

TABL. 10(102). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU
TABLE 10(102). AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY KIND OF TRAFFIC

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy <i>National traffic</i>			Ruch międzynarodowy <i>International traffic</i>					
				ogółem <i>total</i>			w tym regularny <i>of which regular traffic</i>		
	ogółem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>

OGÓŁEM
TOTAL

Ogółem 2005	80 290	40 112	40 178	161 311	80 650	80 661	145 890	72 978	72 912
<i>Total</i> 2006	109 335	54 581	54 754	190 224	95 075	95 149	157 014	78 552	78 462
Bydgoszcz	4 575	2 209	2 366	1 318	659	659	766	383	383
Gdańsk	9 910	4 955	4 955	14 250	7 125	7 125	10 932	5 466	5 466
Katowice	5 406	2 702	2 704	15 608	7 805	7 803	12 146	6 074	6 072
Kraków	12 237	6 118	6 119	27 085	13 543	13 542	22 768	11 384	11 384
Łódź	11 348	5 674	5 674	1 686	843	843	1 206	603	603
Poznań	7 162	3 542	3 620	10 202	5 087	5 115	6 585	3 296	3 289
Rzeszów	4 587	2 296	2 291	1 360	678	682	744	372	372
Szczecin	6 469	3 246	3 223	1 439	715	724	536	268	268
Warszawa	38 045	19 041	19 004	108 021	53 992	54 029	94 940	47 510	47 430
Wrocław	7 900	3 950	3 950	9 095	4 548	4 547	6 391	3 196	3 195
Zielona Góra	1 696	848	848	160	80	80	-	-	-

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

Razem 2005	73 674	36 810	36 864	69 136	34 545	34 591	66 052	33 073	32 979
<i>Total</i> 2006	96 293	48 084	48 209	73 316	36 673	36 643	66 853	33 481	33 372
Bydgoszcz	4 196	2 019	2 177	73	37	36	52	26	26
Gdańsk	8 174	4 087	4 087	4 450	2 225	2 225	3 310	1 655	1 655
Katowice	5 063	2 531	2 532	2 191	1 096	1 095	1 665	833	832
Kraków	11 425	5 712	5 713	4 319	2 160	2 159	3 919	1 960	1 959
Łódź	11 156	5 578	5 578	96	48	48	34	17	17
Poznań	5 757	2 887	2 870	3 394	1 710	1 684	2 671	1 344	1 327
Rzeszów	4 497	2 253	2 244	37	15	22	-	-	-
Szczecin	6 252	3 138	3 114	31	16	15	-	-	-
Warszawa	30 567	15 277	15 290	56 464	28 235	28 229	53 236	26 663	26 573
Wrocław	7 562	3 780	3 782	2 256	1 128	1 128	1 966	983	983
Zielona Góra	1 644	822	822	5	3	2	-	-	-

TABL. 11(103). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH

TABLE 11(103). PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Pasażerowie przybyli z portów ^{a)} <i>Passenger arrivals from airports^{a)}</i>			Pasażerowie odprawieni do portów ^{a)} <i>Passenger departures to airports^{a)}</i>		
	krajowy <i>domestic</i>	zagraniczny <i>foreign</i>	krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>		krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>	
				razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>		razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>

OGÓŁEM^{b)}

TOTAL^{b)}

OGÓŁEM 2005	1 743 013	9 808 156	868 164	4 861 860	4 278 696	874 849	4 946 296	4 356 859
TOTAL 2006	1 881 443	13 437 382	936 855	6 651 829	5 980 308	944 588	6 785 553	6 117 168
Bydgoszcz	18 038	115 624	9 214	59 513	58 872	8 824	56 111	55 184
Gdańsk	233 237	1 016 516	115 164	517 138	488 635	118 073	499 378	470 898
Katowice	49 552	1 396 089	26 822	683 229	537 558	22 730	712 860	565 608
Kraków	193 896	2 159 917	95 226	1 064 897	1 000 694	98 670	1 095 020	1 037 292
Łódź	6 919	182 661	3 783	89 290	87 694	3 136	93 371	90 711
Poznań	86 870	564 957	43 071	275 930	194 257	43 799	289 027	203 905
Rzeszów	84 725	123 377	40 567	60 425	55 573	44 158	62 952	59 173
Szczecin	89 095	91 087	45 333	44 577	36 845	43 762	46 510	39 346
Warszawa	917 340	7 114 389	457 156	3 526 849	3 231 728	460 184	3 587 540	3 295 047
Wrocław	193 500	672 434	96 472	329 823	288 452	97 028	342 611	300 004
Zielona Góra	8 271	331	4 047	158	-	4 224	173	-

**w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFTS**

OGÓŁEM 2005	1 708 990	3 708 512	852 526	1 841 285	1 654 498	856 464	1 867 227	1 679 618
TOTAL 2006	1 861 004	4 330 347	925 216	2 141 861	1 936 936	935 788	2 188 486	1 986 818
Bydgoszcz	17 988	334	9 189	180	102	8 799	154	76
Gdańsk	231 122	164 203	114 493	81 865	81 213	116 629	82 338	81 418
Katowice	39 560	178 411	20 637	86 974	54 310	18 923	91 437	59 667
Kraków	189 489	355 285	92 844	177 500	161 516	96 645	177 785	165 288
Łódź	5 152	3 624	2 447	2 000	1 789	2 705	1 624	1 413
Poznań	86 428	141 686	42 808	70 833	34 292	43 620	70 853	31 630
Rzeszów	84 614	560	40 514	555	-	44 100	5	-
Szczecin	88 835	241	45 178	134	-	43 657	107	-
Warszawa	916 330	3 358 944	456 725	1 660 618	1 546 464	459 605	1 698 326	1 585 672
Wrocław	193 215	127 059	96 334	61 202	57 250	96 881	65 857	61 654
Zielona Góra	8 271	-	4 047	-	-	4 224	-	-

a) w lotach komunikacyjnych. b) ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2006 r. - 125746 pasażerów (w 2005 r. - 52535 pasażerów).

a) in transport flights. b) additionally, there were 125746 passengers in transit at airports in 2006 (52535 passengers in 2005).

TABL. 12(104). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG KRAJÓW PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW^{a)} W 2006 R.

TABLE 12(104). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL OR DEPARTURE OF PASSENGERS^{a)} IN 2006

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports		Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports	
	W liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share %	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
OGÓLEM	13 437 382	100,0	6 651 829	5 980 308	6 785 553	6 117 168
TOTAL						
Austria	217 061	1,6	108 596	107 757	108 465	107 635
Austria						
Belgia	256 170	1,9	128 214	127 864	127 956	127 673
Belgium						
Dania	322 702	2,4	161 174	160 804	161 528	161 178
Denmark						
Egipt	294 448	2,2	152 672	34 273	141 776	36 035
Egypt						
Francja	679 363	5,1	338 661	336 031	340 702	338 425
France						
Grecja	369 803	2,8	185 938	112 161	183 865	113 018
Greece						
Hiszpania	368 885	2,7	182 579	138 117	186 306	140 990
Spain						
Irlandia	712 800	5,3	345 671	344 886	367 129	366 547
Ireland						
Niderlandy	320 607	2,4	160 669	160 366	159 938	159 524
Netherlands						
Niemcy	2 322 519	17,4	1 152 029	1 147 048	1 170 490	1 166 680
Germany						
Norwegia	206 729	1,5	104 759	104 406	101 970	101 693
Norway						
Tunezja	216 142	1,6	110 250	10 375	105 892	9 998
Tunisia						
Turcja	247 199	1,8	122 945	35 026	124 254	35 582
Turkey						
Stany Zjednoczone	485 888	3,6	240 133	239 573	245 755	245 680
United States						
Szwajcaria	199 343	1,5	99 038	98 508	100 305	99 872
Switzerland						
Szwecja	338 392	2,5	169 782	169 101	168 610	167 980
Sweden						
Węgry	169 668	1,3	84 044	83 681	85 624	85 298
Hungary						
Wielka Brytania	2 867 713	21,3	1 379 266	1 376 692	1 488 447	1 487 136
United Kingdom						
Włochy	834 567	6,2	416 712	406 633	417 855	408 056
Italy						
Pozostałe kraje	2 007 383	14,9	1 008 697	787 006	998 686	758 168
Other countries						

a) przewiezionych samolotami polskimi i obcymi do lub z polskich portów lotniczych.

a) transported by polish or foreign airplanes to or from polish airports.

TABL. 13(105). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH

TABLE 13(105). FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Ładunki przybyłe z portów ^{a)} <i>Freight arrivals from airports^{a)}</i>			Ładunki odprawione do portów ^{a)} <i>Freight deapartures to airports^{a)}</i>		
			krajowych <i>domestic</i>		zagra- nicznych <i>foreign</i>	krajowych <i>domestic</i>		zagra- nicznych <i>foreign</i>
	krajowych <i>domestic</i>	zagra- nicznych <i>foreign</i>	razem <i>total</i>	w tym poczta <i>of which mail</i>		razem <i>total</i>	w tym poczta <i>of which mail</i>	
w tonach <i>tonnes</i>								
OGÓŁEM 2005	10 661	57 970	6 631	2 322	33 676 ^{b)}	4 030	2 495	24 294 ^{c)}
TOTAL 2006	7 796	71 310	3 847	1 881	43 572 ^{d)}	3 949	2 251	27 738 ^{e)}
Bydgoszcz	340	-	170	170	-	170	170	-
Gdańsk	1 225	2 812	668	439	1 831	557	481	981
Katowice	836	5 277	528	-	3 093	308	-	2 184
Kraków	1 454	1 983	592	569	1 141	862	853	843
Poznań	1 615	630	882	-	319	733	-	310
Rzeszów	429	129	215	215	9	214	214	120
Szczecin	662	-	342	230	-	320	258	-
Warszawa	464	60 251	31	14	37 122 ^{d)}	433	1	23 129 ^{d)}
Wrocław	772	228	419	243	57	353	275	171

a) w lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi. b) - e) w tym poczta stanowiła: b) 3452,0 ton, c) 4512,0 ton, d) 4060,6 ton, e) 5346,9 ton.

a) in transport flights of Polish and foreign aircrafts. b) - e) of which mail amounted to: b) 3452.0 tonnes, c) 4512.0 tonnes, d) 4060.6 tonnes, e) 5346.9 tonnes.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
V. INLAND WATERWAY TRANSPORT

TABL. 1(106). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2006 R.
TABLE 1(106). NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
			Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb		
w km in kilo- metres	struk- tura w % struc- ture in %	w km in kilometres							w % do ogółem in % of total		
OGÓŁEM	3 660	100,0	1 091	893	1 071	397	38	55	115	3 351	91,6
TOTAL											
Rzeki żeglowne uregulowane	2 413	65,9	754	756	691	115	-	-	97	2 127	88,1
Navigable regulated rivers											
Skanalizowane odcinki rzek	644	17,6	101	137	106	207	38	55	-	631	98,0
Canalised parts of rivers											
Kanały	344	9,4	182	-	106	47	-	-	9	334	97,1
Canals											
Jeziora żeglowne	259	7,1	54	-	168	28	-	-	9	259	100,0
Navigable lakes											

TABL. 2(107). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2006 R.
Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(107). INLAND WATERWAY TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2006
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger ships		
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM	14	2 482	233	63 232	105	14 694	9 528
TOTAL							
rok budowy: do 1949	2	255	-	-	12	1 751	1 269
construction year: up to 1949							
1950-1969	4	872	46	11 918	58	7 317	6 234
1970-1979	6	767	138	39 095	7	1 006	300
1980-1989	2	588	44	10 719	5	1 620	235
1990-1999	-	-	5	1 500	12	2 152	927
2000 i dalszym	-	-	-	-	11	848	563
2000 and later							

TABL. 3(108). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2006 R.

Stan w dniu 31 XII

TABL. 3(108). FLEET OF BARGES IN 2006

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges						
	z własnym napędem self-propelled			do holowania for hauling		do pchania for pushing	
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes
OGÓLEM	98	25 966	55 718	4	558	467	230 893
<i>TOTAL</i>							
ładowność: do 249 ton	-	-	-	3	257	57	8 518
<i>load capacity: up to 249 tonnes</i>							
250-399	-	-	-	1	301	99	36 158
400-449	2	462	824	-	-	17	7 133
450-649	79	18 939	39 169	-	-	230	114 219
650-999	11	4 287	9 291	-	-	40	32 475
1000-1499	6	2 278	6 434	-	-	18	20 446
1500-1649	-	-	-	-	-	-	-
1650-2999	-	-	-	-	-	6	11 944
3000 i więcej	-	-	-	-	-	-	-
<i>3000 and more</i>							
rok budowy: do 1949	7	2 906	6 275	-	-	1	100
<i>construction year: up to 1949</i>							
1950-1969	88	22 280	47 926	3	257	41	19 873
1970-1979	2	484	968	1	301	226	110 654
1980-1989	1	296	549	-	-	185	91 768
1990-1999	-	-	-	-	-	10	7 297
2000 i dalszym	-	-	-	-	-	4	1 201
<i>2000 and later</i>							

TABL. 4(109). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2006 R.

TABLE 4(109). INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2005=100	Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousand		
OGÓLEM a	9 271	1 236 734	133
TOTAL b	96,5	96,9	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem a	1 236	478 430	387
<i>Transport of goods by self-propelled barges</i> b	97,4	100,7	x
w tym zbiornikowcami a	14	37	3
<i>of which tanker barges</i> b	24,1	6,0	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu a	8 035	758 304	94
<i>Transport of goods by not self-propelled barges</i> b	96,4	94,6	x
w tym w zestawach pchanych a	8 012	758 282	95
<i>of which in pushed sets</i> b	96,5	94,6	x
Zboża a	126	48 837	388
<i>Cereals</i>			
Artykuły spożywcze i pasze a	55	16 237	295
<i>Foodstuff and animal fodder</i>			
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze a	94	43 348	461
<i>Oil seeds and oleaginous fruits and fats</i>			
Węgiel kamienny i brykiety a	1 921	358 298	187
<i>Hard coal and briquettes</i>			
Węgiel brunatny i koks a	22	10 308	469
<i>Lignite and coke</i>			
Ruda żelaza, złom żelaza i pył wielkopiecowy a	622	137 492	221
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>			
Ruda i złom metali nieżelaznych a	65	36 632	564
<i>Non-ferrous ores and waste</i>			
Wyroby metalowe a	395	119 355	302
<i>Metal products</i>			
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane a	299	87 603	293
<i>Cement, lime, other manufactured building materials</i>			
Minerały surowe i przetworzone a	4 929	233 588	47
<i>Crude and manufactured minerals</i>			
Nawozy naturalne i sztuczne a	331	96 502	292
<i>Natural and chemical fertilizers</i>			
Pozostałe chemikalia a	265	9 503	36
<i>Chemicals other</i>			
Masa papiernicza i makulatura a	46	6 913	150
<i>Paper pulp and waste paper</i>			
Wyroby gotowe z metali a	29	9 542	329
<i>Manufactures of metal</i>			
Pozostałe a	72	22 576	314
<i>Other goods</i>			

TABL. 5(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2006 R.

TABLE 5(110). NATIONAL INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS AND DISTANCE CLASSES IN 2006

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2005=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more	
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES							
OGÓLEM	a	4 461	3 326	475	645	9	6
TOTAL	b	99,9	101,4	86,5	104,0	64,3	300,0
Zboża	a	2	2	-	-	-	-
<i>Cereals</i>							
Artykuły spożywcze i pasze	a	14	3	11	-	-	-
<i>Foodstuff and animal fodder</i>							
Węgiel kamienny i brykiety	a	725	81	-	644	-	-
<i>Hard coal and briquettes</i>							
Ruda żelaza, złom żelaza i pył wielkopiecowy	a	93	93	-	-	-	-
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>							
Ruda i złom metali nieżelaznych	a	14	14	-	-	-	-
<i>Non-ferrous ores and waste</i>							
Wyroby metalowe	a	40	0	33	-	7	-
<i>Metal products</i>							
Minerały surowe i przetworzone	a	3 207	2 784	423	-	-	-
<i>Crude and manufactured minerals</i>							
Nawozy naturalne i sztuczne	a	74	74	-	-	-	-
<i>Natural and chemical fertilizers</i>							
Pozostałe chemikalia	a	255	255	-	-	-	-
<i>Chemicals other</i>							
Wyroby gotowe z metali	a	15	2	8	1	0	4
<i>Manufactures of metal</i>							
Pozostałe	a	22	18	0	0	2	2
<i>Other goods</i>							

TABL. 5(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2006 R. (dok.)

TABLE 5(110). NATIONAL INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS AND DISTANCE CLASSES IN 2006 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2005=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more

W TYS. TONOKILOMETRÓW
IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES

OGÓLEM	a	183 957	19 427	32 106	125 928	2 881	3 615
TOTAL	b	99,2	84,0	87,5	106,0	54,2	259,1
Zboża	a	72	72	-	-	-	-
Cereals							
Artykuły spożywcze i pasze	a	828	85	743	-	-	-
Foodstuff and animal fodder							
Węgiel kamienny i brykiety	a	126 219	552	-	125 667	-	-
Hard coal and briquettes							
Ruda żelaza, złom żelaza i pył wielkopieczowy	a	671	671	-	-	-	-
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust							
Ruda i złom metali nieżelaznych	a	136	136	-	-	-	-
Non-ferrous ores and waste							
Wyroby metalowe	a	4 333	1	2 217	-	2 115	-
Metal products							
Minerały surowe i przetworzone	a	40 548	11 915	28 633	-	-	-
Crude and manufactured minerals							
Nawozy naturalne i sztuczne	a	1 696	1 696	-	-	-	-
Natural and chemical fertilizers							
Pozostałe chemikalia	a	4 203	4 203	-	-	-	-
Chemicals other							
Wyroby gotowe z metali	a	3 143	23	492	225	103	2 300
Manufactures of metal							
Pozostałe	a	2 108	73	21	36	663	1 315
Other goods							

**TABL. 6(111). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE
MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R.**

**TABLE 6(111). INTERNATIONAL INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2006**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES					
OGÓLEM	4 810	1 824	300	24	2 662
TOTAL					
Zboża	124	29	4	13	78
Cereals					
Artykuły spożywcze i pasze	41	4	3	-	34
Foodstuff and animal fodder					
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	94	21	0	1	72
Oil seeds and oleaginous fruits and fats					
Węgiel kamienny i brykiety	1 196	1 041	0	-	155
Hard coal and briquettes					
Węgiel brunatny i koks	19	14	-	-	5
Lignite and coke					
Ruda żelaza, złom żelaza i pył wielkopiecowy .	529	183	29	6	311
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust					
Ruda i złom metali nieżelaznych	51	24	19	-	8
Non-ferrous ores and waste					
Wyroby metalowe	354	87	214	1	52
Metal products					
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	299	-	1	-	298
Cement, lime, other manufactured building materials					
Minerały surowe i przetworzone	1 722	180	1	-	1 541
Crude and manufactured minerals					
Nawozy naturalne i sztuczne	257	195	2	-	60
Natural and chemical fertilizers					
Pozostałe chemikalia	10	1	3	-	6
Chemicals other					
Masa papiernicza i makulatura	46	36	8	-	2
Paper pulp and waste paper					
Wyroby gotowe z metali	14	4	5	1	4
Manufactures of metal					
Pozostałe	54	5	11	2	36
Other goods					

**TABL. 6(111). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE
MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R. (cd.)**

**TABLE 6(111). INTERNATIONAL INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2006 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES					
OGÓLEM	1 052 777	431 716	81 013	6 593	533 455
TOTAL					
Zboża	48 765	12 001	428	3 653	32 683
Cereals					
Artykuły spożywcze i pasze	15 409	2 440	2 205	-	10 764
Foodstuff and animal fodder					
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	43 348	9 847	166	248	33 087
Oil seeds and oleaginous fruits and fats					
Węgiel kamienny i brykiety	232 079	203 067	251	-	28 761
Hard coal and briquettes					
Węgiel brunatny i koks	10 275	7 519	-	-	2 756
Lignite and coke					
Ruda żelaza, złom żelaza i pył wielkopiecowy	136 821	46 720	6 234	2 085	81 782
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust					
Ruda i złom metali nieżelaznych	36 496	20 618	12 523	-	3 355
Non-ferrous ores and waste					
Wyroby metalowe	115 022	44 623	46 424	200	23 775
Metal products					
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	87 603	-	124	-	87 479
Cement, lime, other manufactured building materials					
Minerały surowe i przetworzone	193 039	8 294	581	-	184 164
Crude and manufactured minerals					
Nawozy naturalne i sztuczne	94 806	64 317	1 700	-	28 789
Natural and chemical fertilizers					
Pozostałe chemikalia	5 300	666	2 028	-	2 606
Chemicals other					
Masa papiernicza i makulatura	6 913	6 073	395	-	445
Paper pulp and waste paper					
Wyroby gotowe z metali	6 399	2 935	2 030	109	1 325
Manufactures of metal					
Pozostałe	20 502	2 596	5 924	298	11 684
Other goods					

**TABL. 6(111). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R. (dok.)**

**TABLE 6(111). INTERNATIONAL INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2006 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW <i>GROUPS OF GOODS</i>	Ogółem <i>Total</i>	Eksport (wywóz) <i>Export</i>	Import (przywóz) <i>Import</i>	Tranzyt <i>Transit</i>	Przewozy między portami zagranicznymi <i>Transport between foreign ports</i>
w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH <i>of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS</i>					
OGÓŁEM	105 315	87 533	16 493	1 289	x
<i>TOTAL</i>					
Zboża	2 457	1 622	174	661	x
<i>Cereals</i>					
Artykuły spożywcze i pasze	453	264	189	-	x
<i>Foodstuff and animal fodder</i>					
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	1 428	1 348	24	56	x
<i>Oil seeds and oleaginous fruits and fats</i>					
Węgiel kamienny i brykiety	52 507	52 485	22	-	x
<i>Hard coal and briquettes</i>					
Węgiel brunatny i koks	767	767	-	-	x
<i>Lignite and coke</i>					
Ruda żelaza, złom żelaza i pył wielkopiecowy	10 268	8 674	1 274	320	x
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>					
Ruda i złom metali nieżelaznych	2 417	1 432	985	-	x
<i>Non-ferrous ores and waste</i>					
Wyroby metalowe	16 195	4 480	11 627	88	x
<i>Metal products</i>					
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	22	-	22	-	x
<i>Cement, lime, other manufactured building materials</i>					
Minerały surowe i przetworzone	3 546	3 502	44	-	x
<i>Crude and manufactured minerals</i>					
Nawozy naturalne i sztuczne	9 743	9 644	99	-	x
<i>Natural and chemical fertilizers</i>					
Pozostałe chemikalia	208	39	169	-	x
<i>Chemicals other</i>					
Masa papiernicza i makulatura	1 773	1 518	255	-	x
<i>Paper pulp and waste paper</i>					
Wyroby gotowe z metali	1 608	894	681	33	x
<i>Manufactures of metal</i>					
Pozostałe	1 923	864	928	131	x
<i>Other goods</i>					

TABL. 7(112). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R.
TABLE 7(112). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAY TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2006

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do in which to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany
	W TYS. TON IN THOUSAND TONNES							
OGÓŁEM	1 824	18	18	1 788	300	1	3	296
TOTAL								
Zboża	29	-	1	28	4	-	-	4
Cereals								
Artykuły spożywcze i pasze	4	-	-	4	3	-	1	2
Foodstuff and animal fodder								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .	21	-	-	21	0	-	-	0
Oil seeds and oleaginous fruits and fats								
Węgiel kamienny i brykiety	1 041	2	1	1 038	0	-	-	0
Hard coal and briquettes								
Węgiel brunatny i koks	14	-	-	14	-	-	-	-
Lignite and coke								
Ruda żelaza, złom żelaza i pył wielkopiecowy	183	-	0	182	29	-	-	29
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust								
Ruda i złom metali nieżelaznych	24	14	-	10	19	-	1	18
Non-ferrous ores and waste								
Wyroby metalowe	87	1	16	70	214	-	-	214
Metal products								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	-	-	-	-	1	-	-	1
Cement, lime, other manufactured building materials								
Minerały surowe i przetworzone	180	-	-	180	1	-	1	0
Crude and manufactured minerals								
Nawozy naturalne i sztuczne	195	-	-	195	2	1	-	1
Natural and chemical fertilizers								
Pozostałe chemikalia	1	-	-	1	3	-	-	3
Chemicals other								
Masa papiernicza i makulatura	36	-	-	36	8	-	-	8
Paper pulp and waste paper								
Wyroby gotowe z metali	4	0	-	4	5	-	-	5
Manufactures of metal								
Pozostałe	5	-	-	5	11	-	0	11
Other goods								

**TABL. 7(112). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (cd.)**
**TABLE 7(112). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAY TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2006 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do in which to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany

W TYS. TONOKILOMETRÓW
IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES

OGÓŁEM	431 716	17 978	17 117	395 879	81 013	1 059	2 918	77 036
TOTAL								
Zboża	12 001	-	734	11 267	428	-	-	428
Cereals								
Artykuły spożywcze i pasze	2 440	-	-	2 440	2 205	-	1 123	1 082
Foodstuff and animal fodder								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze ...	9 847	-	-	9 847	166	-	-	166
Oil seeds and oleaginous fruits and fats								
Węgiel kamienny i brykiety	203 067	2 074	1 029	199 964	251	-	-	251
Hard coal and briquettes								
Węgiel brunatny i koks	7 519	-	-	7 519	-	-	-	-
Lignite and coke								
Ruda żelaza, złom żelaza i pył wielkopieczowy	46 720	-	367	46 353	6 234	-	-	6 234
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust								
Ruda i złom metali nieżelaznych	20 618	14 315	-	6 303	12 523	-	528	11 995
Non-ferrous ores and waste								
Wyroby metalowe	44 623	1 277	14 987	27 617	46 424	-	-	46 424
Metal products								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	-	-	-	-	124	-	-	124
Cement, lime, other manufactured building materials								
Minerały surowe i przetworzone	8 294	-	-	8 294	581	-	436	145
Crude and manufactured minerals								
Nawozy naturalne i sztuczne	64 317	-	-	64 317	1 700	1 059	-	641
Natural and chemical fertilizers								
Pozostałe chemikalia	666	-	-	666	2 028	-	-	2 028
Chemicals other								
Masa papiernicza i makulatura	6 073	-	-	6 073	395	-	-	395
Paper pulp and waste paper								
Wyroby gotowe z metali	2 935	312	-	2 623	2 030	-	-	2 030
Manufactures of metal								
Pozostałe	2 596	-	-	2 596	5 924	-	831	5 093
Other goods								

TABL. 7(112). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (dok.)
TABLE 7(112). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAY TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2006 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do in which to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany
OGÓŁEM	87 533	1 248	1 052	85 209	16 493	56	445	15 992
TOTAL								
Zboża	1 621	-	59	1 563	174	-	-	174
Cereals								
Artykuły spożywcze i pasze	264	-	-	264	190	-	80	110
Foodstuff and animal fodder								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze ..	1 348	-	-	1 348	24	-	-	24
Oil seeds and oleaginous fruits and fats								
Węgiel kamienny i brykiety	52 485	177	65	52 243	22	-	-	22
Hard coal and briquettes								
Węgiel brunatny i koks	767	-	-	767	-	-	-	-
Lignite and coke								
Ruda żelaza, złom żelaza i pył wielkopiecowy	8 674	-	31	8 643	1 274	-	-	1 274
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust								
Ruda i złom metali nieżelaznych	1 432	874	-	558	985	-	20	965
Non-ferrous ores and waste								
Wyroby metalowe	4 481	71	897	3 488	11 627	-	-	11 627
Metal products								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	-	-	-	-	22	-	-	22
Cement, lime, other manufactured building materials								
Minerały surowe i przetworzone	3 502	-	-	3 502	44	-	21	23
Crude and manufactured minerals								
Nawozy naturalne i sztuczne	9 644	-	-	9 644	99	56	-	43
Natural and chemical fertilizers								
Pozostałe chemikalia	39	-	-	39	169	-	-	169
Chemicals other								
Masa papiernicza i makulatura	1 518	-	-	1 518	255	-	-	255
Paper pulp and waste paper								
Wyroby gotowe z metali	894	126	-	768	680	-	-	680
Manufactures of metal								
Pozostałe	864	-	-	864	928	-	324	604
Other goods								

w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH
of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS

Tabl. 8(113). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW W 2006 R.

TABLE 8(113). INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2006

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>thousand</i>	
PRZEWOZY KRAJOWE ^{a)} <i>NATIONAL TRANSPORT^{a)}</i>			
Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	1 391	5 471
Kujawsko-pomorskie.....	Kujawsko-pomorskie.....	35	115
Małopolskie.....	Małopolskie.....	257	7 181
Mazowieckie.....	Pomorskie.....	7	2 115
Opolskie.....	Opolskie.....	1 095	1 685
Opolskie.....	Zachodniopomorskie.....	5	3 129
Pomorskie.....	Pomorskie.....	192	3 559
Śląskie.....	Dolnośląskie.....	643	125 667
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	53	407
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	773	33 036
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ) <i>INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT</i>			
Lubuskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	1	953
Lubuskie.....	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	1	1 355
Lubuskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	19	3 671
Opolskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	3	3 238
Śląskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	0	312
Zachodniopomorskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	17	16 712
Zachodniopomorskie.....	Republika Czeska..... <i>Czech Republic</i>	0	88
Zachodniopomorskie.....	Francja..... <i>France</i>	0	654
Zachodniopomorskie.....	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	17	15 763
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	1 766	388 970

a) wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a) there are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tabl. 8(113). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2006 R. (dok.)

TABLE 8(113). INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2006 (cont.)

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>in thousand</i>	
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ) <i>INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT</i>			
Belgia..... <i>Belgium</i>	Zachodniopomorskie.....	1	1 059
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Lubuskie.....	0	276
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Opolskie.....	1	831
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Zachodniopomorskie.....	2	1 810
Niemcy..... <i>Germany</i>	Dolnośląskie.....	0	178
Niemcy..... <i>Germany</i>	Lubuskie.....	1	303
Niemcy..... <i>Germany</i>	Opolskie.....	1	1 149
Niemcy..... <i>Germany</i>	Śląskie.....	0	174
Niemcy..... <i>Germany</i>	Zachodniopomorskie.....	294	75 233
PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI <i>FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS</i>			
Belgia..... <i>Belgium</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	3	308
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	6	1 467
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	53	33 817
Francja..... <i>France</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	1	75
Francja..... <i>France</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	2	1 082
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	3	562
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	1	41
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	53	30 076
Niemcy..... <i>Germany</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	25	16 003
Niemcy..... <i>Germany</i>	Francja..... <i>France</i>	15	10 242
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	35	21 388
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	2 465	418 394

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA
VI. COASTAL SHIPPING

TABL. 1(114). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(114). COASTAL SHIPPING FLEET

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Statki <i>Vessels</i>		Miejsca pasażerskie <i>Passenger seats</i>	
	2005	2006	2005	2006
Statki pasażerskie <i>Passenger vessels</i>	21	13	4 018	2 598

TABL. 2(115). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WG WIEKU STATKÓW.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(115). COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Statki <i>Vessels</i>	
	2005	2006
OGÓLEM <i>TOTAL</i>	21	13
w wieku lat: 5 i mniej <i>at the age of: 5 years and less</i>	-	-
6 do 10	-	-
11 do 15	2	-
16 do 20	4	3
21 do 25	2	-
26 i więcej	13	10

TABL. 3(116). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2006 R.

TABLE 3(116). COASTAL SHIPPING OF PASSENGERS IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Liczba przewiezionych pasażerów <i>Number of carried passengers</i>		Praca przewozowa w pasażerokilometrach <i>Transport performance in passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2005=100	w tys. <i>thousand</i>	2005=100	
OGÓLEM <i>TOTAL</i>	667	155,9	13 830	265,5	20,7
W komunikacji międzynarodowej <i>International transport</i>	25	86,2	2 396	86,1	97,2
Pomiędzy portami polskimi <i>Between Polish ports</i>	642	160,9	11 434	471,1	17,8

VII. ŻEGLUGA MORSKA
VII. MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(117). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(117). MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS

as of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
OGÓLEM	130	121	2 610 295	2 532 917	1 862 265	1 821 401
<i>TOTAL</i>						
Statki towarowe	121	111	2 581 583	2 497 411	1 728 624	1 671 912
<i>Merchant ships</i>						
masowce	76	69	2 101 365	2 021 864	1 313 888	1 262 789
<i>dry bulk</i>						
kontenerowce i półkontenerowce	1	1	5 178	5 178	3 930	3 930
<i>container and semi-container</i>						
ro-ro	4	4	31 335	31 335	61 772	61 772
<i>ro-ro</i>						
pozostałe drobnicowce	27	25	379 587	370 255	302 195	293 231
<i>other general cargo ships</i>						
zbiornikowce	13	12	64 118	68 779	46 839	50 190
<i>tankers</i>						
Promy	7	8	28 521	35 315	133 037	148 885
<i>Ferries</i>						
Statki pasażerskie	2	2	191	191	604	604
<i>Passenger ships</i>						
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą:						
polską	17	14	28 015	25 758	38 455	36 652
<i>Of total by flag</i>						
<i>Poland</i>						
obcą	113	107	2 582 280	2 507 159	1 823 810	1 784 749
<i>foreign</i>						
w tym: cypryjską	25	25	585 567	583 069	408 594	417 698
<i>of which: Cyprus</i>						
liberyjską	14	14	414 176	414 176	263 427	263 427
<i>Liberia</i>						
maltańską	27	25	555 898	517 947	408 934	385 450
<i>Malta</i>						
bahamską	15	15	260 223	260 223	271 167	271 167
<i>Bahamas</i>						
panamską	19	15	243 263	214 433	162 797	144 776
<i>Panama</i>						
Vanuatu	7	7	454 765	454 765	257 219	257 219
<i>Vanuatu</i>						

TABL. 2(118). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(118). MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
OGÓLEM TOTAL	130	121	2 610 295	2 532 917	1 708 978	1 821 401
w wieku lat: 5 i mniej at the age of: 5 years and less	6	6	211 270	211 270	145 081	145 081
6 – 10	14	14	392 844	392 844	25 618	251 618
11 – 15	19	13	688 931	292 335	448 243	229 908
16 – 20	21	25	375 570	712 303	316 139	506 759
21 – 25	21	21	462 977	501 644	304 745	328 080
26 i więcej 26 years and more	49	42	478 703	422 521	396 439	359 955

TABL. 3(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2006 R.

TABLE 3(119). MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonomile Tonne-miles		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w milach Average distance travelled by 1 tonne of goods, miles
	w tys. thousand	2005=100	w mln million	2005=100	
OGÓLEM TOTAL	10021	107,0	17203	100,4	1 717
Żegluga regularna Liner shipping	7541	111,9	12263	102,1	1 626
bliskiego zasięgu short sea service	6341	115,5	1777	97,8	280
zasięg: europejski range: European	2177	105,5	1334	91,9	613
bałtycki Baltic	4164	121,6	443	121,5	107
zasięgu oceanicznego ocean routes	1200	95,7	10486	102,8	8 738
Żegluga nieregularna Tramping	2480	94,7	4940	96,5	1 992
bliskiego zasięgu short sea service	2062	105,8	2801	122,8	1 358
zasięg: europejski range: European	1612	107,8	2706	126,0	1 678
bałtycki Baltic	450	99,3	95	70,9	211
zasięgu oceanicznego ocean routes	418	62,3	2139	75,4	5 117

TABL. 4(120). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2006 R.

TABLE 4(120). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonomile Tonne-miles	
	w tys. thousand	2005=100	w mln million	2005=100
OGÓLEM TOTAL	10 021	107,0	21 412	125,0
Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships	5 163	100,5	20 760	126,5
Zbiornikowce Tankers	694	86,5	209	59,1
Promy Ferries	4 164	121,7	443	121,5

TABL. 5(121). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW W 2006 R.

TABL. 5(121). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2005=100
OGÓLEM	10 021	107,0
<i>TOTAL</i>		
w tym w kontenerach	2 029	109,4
<i>of which containers</i>		
W relacji z portami polskimi	6 939	122,9
<i>In relation to Polish ports</i>		
w tym w kontenerach	1 723	138,7
<i>of which containers</i>		
wywóz z portów polskich	3 558	119,6
<i>export from Polish ports</i>		
przywóz do portów polskich	3 381	126,4
<i>import to Polish ports</i>		
W relacji pomiędzy portami	3 082	83,0
<i>In relation between ports</i>		
w tym w kontenerach	306	49,9
<i>of which containers</i>		
zagranicznymi	2 854	82,4
<i>foreign</i>		
polskimi	228	91,1
<i>Polish</i>		

TABL. 6(122). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2006 R

TABLE 6(122). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2005=100
OGÓLEM	10 021	107,0
<i>TOTAL</i>		
Węgiel i koks	321	78,7
<i>Hard coal and coke</i>		
Zboże	420	113,2
<i>Cereals</i>		
Drewno	58	90,0
<i>Wood</i>		
Ładunki płynne	694	86,3
<i>Liquid bulk</i>		
Inne masowe	1 081	107,8
<i>Other bulk</i>		
Drobnica	7 447	111,0
<i>General cargo</i>		

**TABL. 7(123). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2006 R**
TABLE 7(123). MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT GOODS IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Tony <i>Tonnes</i>	
	w tys. <i>thousand</i>	2005=100
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego	4 053	121,2
<i>Transport of Polish foreign trade goods</i>		
w tym w kontenerach	1 708	139,2
<i>of which containers</i>		
ładunki w gestii: własnej	1 572	134,7
<i>of which goods in management: own</i>		
obcej	2 481	114,0
<i>foreign</i>		
Eksport	1 952	114,2
<i>Export</i>		
Import	1 873	135,4
<i>Import</i>		
Przewozy ładunków pomiędzy portami: polskimi	228	91,1
<i>Transport of goods between ports: Polish</i>		
Przewozy ładunków tranzytowych	462	116,8
<i>Transport of transit goods</i>		
w tym w kontenerach	15	98,9
<i>of which containers</i>		

TABL. 8(124). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2006 R.
TABLE 8(124). MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażeromile <i>Passenger-miles</i>		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w milach <i>Average distance travelled by 1 passenger, miles</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2005=100	w tys. <i>thousand</i>	2005=100	
OGÓLEM	740 504	103,7	101 169	99,9	137
<i>TOTAL</i>					
w tym w komunikacji międzynarodowej	739 117	103,7	101 128	99,9	137
<i>of which in international transport</i>					
Promy	720 168	103,7	99 546	99,7	138
<i>Ferries</i>					
Statki towarowe	20 336	104,4	1 623	114,9	80
<i>Merchant ships</i>					

VIII. MORSKIE PORTY HANDLOWE
VIII. COMMERCIAL SEAPORTS

TABL. 1(125). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH
TABLE 1(125). LENGTH OF QUAYS IN COMMERCIAL SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	2005	2006	2005	2006
	w metrach metres			

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	75 056	75 238	67 169	66 385
w tym w porcie: of which in the port of:				
Gdańsk	21 152	21 214	19 762	18 794
Gdynia	12 949	13 071	12 842	12 964
Szczecin	23 380	23 380	19 778	19 833
Świnoujście	5 636	5 634	5 416	5 414

W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE
OF WHICH TRANSshipment QUAYS

OGÓŁEM TOTAL	44 119	44 260	43 270	42 390
w tym w porcie: of which in the port of:				
Gdańsk	7 932	7 994	7 859	6 891
Gdynia	9 423	9 544	9 423	9 544
Szczecin	14 676	14 636	14 636	14 596
Świnoujście	4 331	4 329	4 111	4 109

TABL. 2(126). RUCH STATKÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH

TABLE 2(126). SHIPS TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS

OGÓLEM 2005	17 373	52 005	2 993	12 110	32 645	5 263	19 360
TOTAL 2006	17 326	53 786	3 104	12 189	37 144	5 137	16 642
Gdańsk 2005	2 666	14 162	4 664	1 310	4 296	1 356	9 867
..... 2006	2 947	14 316	4 858	1 498	5 351	1 449	8 965
Gdynia 2005	3 553	15 759	1 378	2 137	10 847	1 416	4 912
..... 2006	3 619	17 584	4 859	2 693	14 027	926	3 557
Szczecin 2005	3 106	4 470	2 266	1 422	1 913	1 684	2 556
..... 2006	2 929	4 333	1 480	1 469	2 246	1 460	2 087
Świnoujście 2005	4 426	16 054	317	3 902	14 423	524	1 631
..... 2006	4 739	16 221	3 423	3 924	14 541	815	1 680
Police 2005	344	963	667	163	615	181	349
..... 2006	286	872	3 050	148	593	138	279
Darłowo 2005	46	18	64	16	5	30	13
..... 2006	59	28	469	34	14	25	14
Elbląg 2005	271	29	150	271	29	-	-
..... 2006	11	2	185	-	-	11	2
Kołobrzeg 2005	226	98	500	167	70	59	28
..... 2006	237	83	351	175	53	62	30
Stepnica 2005	-	-	x	-	-	-	-
..... 2006	1	0	326	1	0	-	-
Nowe Warpno 2005	2 631	435	2 741	2 631	435	-	-
..... 2006	1 761	240	136	1 761	240	-	-
Trzebież 2005	82	9	344	82	9	-	-
..... 2006	148	21	143	4	0	144	21
Ustka 2005	11	3	134	-	-	11	3
..... 2006	12	3	241	-	-	12	3
Władysławowo 2005	11	4	364	9	3	2	1
..... 2006	152	11	73	104	8	48	3
Międzyzdroje 2005	-	-	x	-	-	-	-
..... 2006	425	72	170	378	71	47	1

TABL. 2(126). RUCH STATKÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH (dok.)

TABLE 2(126). SHIPS TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

STATKI WYCHODZĄCE Z PORTÓW
SHIPS LEAVING SEAPORTS

OGÓLEM	2005	20 015	35 251	12 968	14 847	27 315	3 368	7 936
TOTAL	2006	17 294	53 663	3 103	12 987	42 614	4 307	11 049
Gdańsk	2005	2 674	14 276	5 339	1 784	11 405	890	2 872
	2006	2 914	13 971	4 794	1 912	10 661	1 002	3 310
Gdynia	2005	3 559	15 852	4 454	2 122	11 169	1 437	4 683
	2006	3 627	17 674	4 873	2 525	13 338	1 102	4 336
Szczecin	2005	3 106	4 531	1 459	2 043	2 850	1 063	1 680
	2006	2 928	4 415	1 508	1 767	2 541	1 161	1 874
Świnoujście	2005	4 419	15 998	3 620	3 738	15 201	681	787
	2006	4 737	16 271	3 435	4 141	15 321	596	950
Police	2005	344	956	2 779	187	354	157	603
	2006	283	872	3 080	147	353	136	519
Darłowo	2005	45	18	400	42	17,0	3	1
	2006	59	28	469	39	19	20	9
Elbląg	2005	271	71	262	143	3	128	58
	2006	11	2	185	11	2	-	-
Kołobrzeg	2005	226	98	434	135	55	91	43
	2006	236	83	350	178	57	58	26
Stepnica	2005	-	-	x	-	-	-	-
	2006	1	0	326	-	0	1	0
Nowe Warpno	2005	2 631	435	165	2 631	435	-	-
	2006	1 761	240	136	1 761	240	-	-
Trzebież	2005	82	9	110	82	9	-	-
	2006	148	21	143	37	3	111	18
Ustka	2005	14	3	214	14	3	-	-
	2006	13	3	249	13	3	-	-
Władysławowo	2005	11	4	364	2	1	9	3
	2006	151	11	73	84	5	67	6
Międzyzdroje	2005	-	-	x	-	-	-	-
	2006	425	72	170	372	71	53	1

TABL. 3(127). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTOW HANDLOWYCH WEDŁUG BANDER W 2006 R.

TABLE 3(127). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS BY FLAG IN 2006

BANDERY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
OGÓŁEM	17326	53786	100,0	3 104	12189	37144	100,0	5137	16642	100,0
TOTAL										
w tym:										
of which:										
polska	1606	1820	3,4	1 133	1221	1613	4,3	385	207	1,2
Poland										
Antigua i Barbuda	1399	2449	4,6	1 751	822	1722	4,6	577	727	4,4
Antigua and Barbuda										
antyli niderlandzkich ..	138	255	0,5	1 848	76	173	0,5	62	82	0,5
Netherlands Antilles										
austryjaska	7	16	0,0	2 286	1	1	0,0	6	15	0,1
Austria										
bahamska	2205	19367	36,0	8 783	1939	17591	47,4	266	1776	10,7
Bahamas										
barbadowska	79	104	0,2	1 316	38	49	0,1	41	55	0,3
Barbados										
belgijska	32	119	0,2	3 719	27	99	0,3	5	20	0,1
Belgium										
Belize	57	47	0,1	825	24	20	0,1	33	27	0,2
Belize										
bermudzka	17	1040	1,9	61 176	5	367	1,0	12	673	4,0
Bermuda										
bułgarska	20	183	0,3	9 150	14	132	0,4	6	51	0,3
Bulgaria										
chińska	8	90	0,2	11 250	3	32	0,1	5	58	0,3
China										
chorwacka	4	26	0,0	6 500	2	9	0,0	2	17	0,1
Croatia										
cypryjska	822	3371	6,3	4 101	683	2698	7,3	139	673	4,0
Cyprus										
dominikańska	13	15	0,0	1 154	8	10	0,0	5	5	0,0
Dominica										
duńska	421	734	1,4	1 743	141	129	0,3	280	605	3,6
Denmark										
estońska	20	21	0,0	1 050	8	7	0,0	12	14	0,1
Estonia										
filipińska	4	50	0,1	12 500	2	36	0,1	2	14	0,1
Philippines										
fińska	321	910	1,7	2 835	215	485	1,3	106	425	2,6
Finland										

TABL. 3(127). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTOW HANDLOWYCH WEDŁUG BANDER W 2006 R. (cd.)
TABLE 3(127). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS BY FLAG IN 2006 (cont.)

BANDERY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność nett tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
francuska <i>France</i>	25	48	0,1	1 920	4	9	0,0	21	39	0,1
gibłartarska <i>Gibraltar</i>	300	552	1,0	1 840	138	281	0,5	162	271	0,5
grecka <i>Greece</i>	28	942	1,8	33 643	9	175	0,3	19	767	1,4
gruzińska <i>Georgia</i>	15	19	0,0	1 267	4	4	0,0	11	15	0,0
honduraska <i>Honduras</i>	37	15	0,0	405	6	2	0,0	31	13	0,0
Hong Kongu <i>Hong Kong</i>	30	546	1,0	18 200	10	136	0,3	20	410	0,8
indyjska <i>India</i>	5	185	0,3	37 000	-	-	x	5	185	0,3
irańska <i>Iran</i>	8	40	0,1	5 000	6	23	0,0	2	17	0,0
irlandzka <i>Ireland</i>	44	83	0,2	1 886	15	29	0,1	29	54	0,1
islandzka <i>Iceland</i>	8	3	0,0	375	-	-	x	8	3	0,0
kambodżańska <i>Cambodia</i>	7	7	0,0	1 000	5	5	0,0	2	2	0,0
liberyjska <i>Liberia</i>	163	2031	3,8	12 460	82	571	1,1	81	1460	2,7
litewska <i>Lithuania</i>	46	92	0,2	2 000	28	50	0,1	18	42	0,1
luksemburska <i>Luxemburg</i>	50	274	0,5	5 480	46	261	0,5	4	13	0,0
łotewska <i>Latvia</i>	34	26	0,0	765	29	21	0,0	5	5	0,0
malezyjska <i>Malesia</i>	9	270	0,5	30 000	-	-	x	9	270	0,5
maltańska <i>Malta</i>	411	1948	3,6	4 740	187	736	1,4	224	1212	2,3
mongolska <i>Mongolia</i>	3	3	0,0	1 000	1	1	0,0	2	2	0,0
myanmaru (birmy) <i>Myanmar (Birma)</i>	11	10	0,0	909	-	-	x	11	10	0,0
niderlandzka <i>Netherlands</i>	743	1290	2,4	1 736	351	685	1,3	392	605	1,1

**TABL. 3(127). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTOW HANDLOWYCH WEDŁUG BANDER W 2006 R. (dok
TABLE 3(127). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS BY FLAG IN 2006 (cont.)**

BANDERY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
niemiecka Germany	4395	1438	2,7	327	3865	1186	2,2	530	252	0,5
norweska Norway	868	1710	3,2	1 970	446	714	1,3	422	996	1,9
panamska Panama	338	2088	3,9	6 178	164	943	1,8	174	1145	2,1
portugalska Portugal	71	248	0,5	3 493	42	105	0,2	29	143	0,3
rosyjska Russian Federation	564	702	1,3	1 245	354	416	0,8	210	286	0,5
singapurska Singapore	46	340	0,6	7 391	31	50	0,1	15	290	0,5
słowacka Slovakia	5	3	0,0	600	-	-	x	5	3	0,0
St. Vincent i Gr. St. Vincent and Gr.	521	510	0,9	979	268	214	0,4	253	296	0,6
szwajcarska Switzerland	44	19	0,0	432	3	0	0,0	41	19	x
szwedzka Sweden	573	4332	8,1	7 560	437	4051	7,5	136	281	0,5
tajlandzka Thailand	17	156	0,3	9 176	5	49	0,1	12	107	0,2
turecka Turkey	22	241	0,4	10 955	11	78	0,1	11	163	0,3
Stany Zjednoczone United States	9	98	0,2	10 889	1	9	0,0	8	89	x
Vanuatu Vanuatu	68	136	0,3	2 000	24	25	0,0	44	111	0,2
Wielkiej Brytanii United Kingdom	409	1461	2,7	3 572	309	899	1,7	100	562	1,0
włoska Italy	42	344	0,6	8 190	10	39	0,1	32	305	0,6
wysp kajmanów Cajman Islands	12	53	0,1	4 417	6	43	0,1	6	10	0,0
wysp cooka Cook's Islands	3	2	0,0	667	2	1	0,0	1	1	0,0
wysp owczych Sheep's Islands	43	36	0,1	837	33	31	0,1	10	5	0,0
wysp marshalla Marshall Islands	52	766	1,4	14 731	15	74	0,1	37	692	1,3
wysp tuvalu Tuvalu Islands	9	3	0,0	333	4	1	0,0	5	2	0,0

TABL. 4(128). PRZEŁADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2006 R.
TABLE 4(128). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2006

GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2005=100	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. ton thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	a	60 319,0	59 137,4	37 708,2	21 429,2
TOTAL	b	101,4	101,1	91,6	123,6
Węgiel i koks	a	10 273,5	10 262,2	9 684,0	578,2
Coal and coke	b	70,7	70,8	69,0	125,4
Rudy	a	1 444,3	1 444,3	59,2	1 385,1
Ores	b	80,0	80,0	275,3	77,7
Zboże	a	3 767,3	3 697,0	1 475,3	2 221,7
Cereals	b	104,1	102,3	80,7	124,5
Drewno	a	84,5	84,5	78,1	6,4
Wood	b	65,2	65,2	63,9	87,7
Ropa i przetwory naftowe	a	15 524,7	15 158,3	12 606,2	2 552,1
Petroleum and petroleum products	b	121,9	122,4	110,5	260,3
Inne masowe	a	10 527,5	10 127,9	4 333,8	5 794,1
Other bulk	b	105,8	106,6	94,1	118,4
w tym: siarka	a	516,5	516,6	516,6	-
of which: sulphur	b	95,2	95,2	95,2	x
surowce fosforowe	a	1 700,9	1 650,7	-	1 650,7
phosphates	b	99,2	100,6	x	100,6
ładunki płynne	a	1 923,6	1 900,5	1 138,5	762,0
liquid bulk	b	83,4	82,9	80,3	87,2
Drobnica	a	18 697,2	18 363,2	9 471,6	8 891,6
General cargo	b	111,8	110,9	103,8	119,7
Gdańsk					
OGÓŁEM	a	24 207,1	23 758,7	19 459,1	4 299,6
TOTAL	b	100,2	99,6	92,3	154,9
Węgiel i koks	a	4 138,3	4 129,8	4 061,0	68,8
Coal and coke	b	59,8	59,7	59,6	65,8
Rudy	a	23,6	23,6	-	23,6
Ores	b	65,9	65,9	x	65,9
Zboże	a	443,1	437,4	78,0	359,4
Cereals	b	130,5	130,2	116,8	133,6
Ropa i przetwory naftowe	a	14 172,5	13 969,5	12 047,1	1 922,4
Petroleum and petroleum products	b	119,1	119,7	110,0	264,4
Inne masowe	a	3 212,4	3 192,3	1 836,1	1 356,2
Other bulk	b	110,8	110,7	105,5	118,6
w tym: siarka	a	516,6	516,6	516,6	-
of which: sulphur	b	95,2	95,2	95,2	x
surowce fosforowe	a	275,7	275,7	-	275,7
phosphates	b	103,5	103,5	x	103,5
ładunki płynne	a	831,1	811,1	456,9	354,2
liquid bulk	b	89,7	88,9	71,9	128,2
Drobnica	a	2 217,2	2 006,1	1 436,9	569,2
General cargo	b	107,6	100,8	96,1	114,9

TABL. 4(128). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2006 R. (cd.)
TABLE 4(128). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2006 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2005=100	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
	w tys. ton thousand tonnes			

Gdynia

OGÓŁEM	a	14 182,7	14 104,7	6 242,5	7 862,2
TOTAL	b	115,4	115,2	99,4	131,8
Węgiel i koks	a	1 022,2	1 022,0	926,2	95,8
Coal and coke	b	99,5	99,8	97,2	135,9
Zboże	a	1 425,4	1 424,9	366,0	1 058,9
Cereals	b	106,7	106,9	74,8	125,5
Drewno	a	42,4	42,4	42,4	-
Wood	b	65,4	65,4	65,4	x
Ropa i przetwory naftowe	a	639,0	639,0	273,5	365,5
Petroleum and petroleum products	b	189,6	189,6	116,2	359,0
Inne masowe	a	2 177,5	2 175,4	795,1	1 380,3
Other bulk	b	114,3	114,2	80,3	150,9
w tym: ładunki płynne	a	554,1	552,8	320,4	232,4
of which: liquid bulk	b	91,5	91,3	109,5	74,2
Drobnica	a	8 876,2	8 801,0	3 839,3	4 961,7
General cargo	b	116,4	116,1	108,2	122,9

Szczecin

OGÓŁEM	a	9 965,3	9 626,1	5 703,9	3 922,2
TOTAL	b	99,6	98,3	86,5	122,5
Węgiel i koks	a	2 440,4	2 437,8	2 164,0	273,8
Coal and coke	b	90,1	90,0	84,3	196,0
Rudy	a	500,4	500,4	59,2	441,2
Ores	b	155,2	155,2	275,3	146,6
Zboże	a	1 692,0	1 627,9	930,6	697,3
Cereals	b	96,3	92,6	82,3	111,2
Drewno	a	42,1	42,1	35,7	6,4
Wood	b	103,7	103,7	102,9	108,5
Ropa i przetwory naftowe	a	297,7	252,9	37,0	215,9
Petroleum and petroleum products	b	143,5	129,0	59,6	161,2
Inne masowe	a	2 412,1	2 190,6	825,2	1 365,4
Other bulk	b	105,5	104,1	92,6	112,5
w tym: surowce fosforowe	a	98,9	98,9	-	98,9
of which: phosphates	b	70,7	70,7	x	70,7
ładunki płynne	a	362,1	360,3	184,9	175,4
liquid bulk	b	68,8	68,5	76,6	61,6
Drobnica	a	2 580,6	2 574,4	1 652,2	922,2
General cargo	b	96,3	96,5	87,7	118,0

TABL. 4(128). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2006 R. (cd.)
TABLE 4(128). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2006 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2005=100	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes		
Police				
OGÓLEM	a 2 445,5	2 339,3	794,6	1 544,7
TOTAL	b 93,4	96,6	86,0	103,1
Węgiel i koks	a 10,2	10,2	1,9	8,3
Coal and coke	b 212,5	212,5	39,6	x
Rudy	a 71,7	71,7	-	71,7
Ores	b 95,3	95,3	x	95,3
Inne masowe	a 2 363,6	2 257,4	792,7	1 464,7
Other bulk	b 93,1	96,4	86,2	102,9
w tym: surowce fosforowe	a 1 276,1	1 225,9	-	1 225,9
of which: phosphates	b 103,4	105,7	x	105,7
ładunki płynne	a 157,9	157,9	157,9	-
liquid bulk	b 73,0	73,0	73,0	x
Świnoujście				
OGÓLEM	a 9 241,5	9 076,0	5 379,2	3 696,8
TOTAL	b 92,3	92,2	87,3	100,3
Węgiel i koks	a 2 647,2	2 647,2	2 530,9	116,3
Coal and coke	b 70,5	70,7	68,4	x
Rudy	a 848,6	848,6	-	848,6
Ores	b 61,9	61,9	x	61,9
Zboże	a 120,6	120,6	39,1	81,5
Cereals	b 107,3	107,3	47,8	266,3
Ropa i przetwory naftowe	a 400,2	296,9	248,6	48,3
Petroleum and petroleum products	b 144,8	168,6	157,1	269,8
Inne masowe	a 264,3	226,4	26,8	199,6
Other bulk	b 113,5	116,0	65,2	129,5
w tym: surowce fosforowe	a 50,2	50,2	-	50,2
of which: phosphates	b 67,3	67,3	x	67,3
ładunki płynne	a 18,4	18,4	18,4	-
liquid bulk	b 57,5	57,5	57,5	x
Drobnica	a 4 960,6	4 936,3	2 533,8	2 402,5
General cargo	b 116,2	116,1	116,1	116,2
Kolobrzeg				
OGÓLEM	a 157,6	150,7	83,0	67,7
TOTAL	b 91,1	91,3	125,0	68,6
Zboże	a 53,3	53,3	41,3	12,0
Cereals	b 130,0	130,0	155,8	82,8
Ropa i przetwory naftowe	a 6,9	-	-	-
Petroleum and petroleum products	b x	x	x	x
Inne masowe	a 54,4	54,4	34,7	19,7
Other bulk	b 85,3	85,3	133,0	52,3
Drobnica	a 43,0	43,0	7,0	36,0
General cargo	b 73,3	73,3	57,4	77,4

TABL. 4(128). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2005 R. (dok.)
TABLE 4(128). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2005 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2005=100	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes		
Darłowo				
OGÓŁEM	a | 54,5	54,5	26,7	27,8
TOTAL	b | 176,9	187,3	91,8	x
Węgiel i koks	a | 15,2	15,2	-	15,2
Coal and coke	b | x	x	x	x
Zboże	a | 16,1	16,1	3,5	12,6
Cereals	b | x	x	x	x
Inne masowe	a | 23,2	23,2	23,2	-
Other bulk	b | x	x	x	x
Elbląg				
OGÓŁEM	a | 14,5	2,1	2,1	-
TOTAL	b | 11,4	2,0	x	x
Inne masowe	a | 11,8	-	-	-
Other bulk	b | 72,8	x	x	x
Drobnica	a | 2,7	2,1	2,1	-
General cargo	b | 37,0	87,5	x	x
Stepnica ^{a)}				
OGÓŁEM	a | 27,1	25,0	16,8	8,2
TOTAL	b | 87,4	100,8	93,9	118,8
Zboże	a | 16,8	16,8	16,8	-
Cereals	b | 93,9	93,9	93,9	x
Inne masowe	a | 8,2	8,2	-	8,2
Other bulk	b | x	x	x	x
Drobnica	a | 2,1	-	-	-
General cargo	b | 33,9	x	x	x
Ustka				
OGÓŁEM	a | 7,2	0,3	0,3	-
TOTAL	b | 96,0	x	x	x
Ropa i przetwory naftowe	a | 2,2	-	-	-
Petroleum and petroleum products	b | x	x	x	x
Drobnica	a | 5,0	0,3	0,3	-
General cargo	b | 98,0	x	x	x
Władysławowo				
OGÓŁEM	a | 14,4	-	-	-
TOTAL	b | 102,1	x	x	x
Ropa i przetwory naftowe	a | 4,6	-	-	-
Petroleum and petroleum products	b | x	x	x	x
Drobnica	a | 9,8	-	-	-
General cargo	b | 115,3	x	x	x

a) przywieziono i wywieziono barkami śródlądowymi
a) export and import by inland waterways barges

**TABL. 5(129). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W MORSKICH PORTACH
HANDLOWYCH W 2006 R.**

TABLE 5(129). CARGO TRANSIT TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2006

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – w tonach a – tonnes b – 2005=100		Ogółem Total	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
OGÓLEM	a	12 638 683	9 276 052	174 698	1 645 749	1 542 184
TOTAL	b	100,1	100,4	63,6	102,9	102,3
w tym w tranzycie lądowo– morskim i morsko–lądowym	a	12 591 039	9 257 552	150 048	1 644 455	1 538 984
of which in land to sea and sea to land transit	b	100,8	100,3	75,2	105,6	102,8
Węgiel i koks	a	288 146	-	-	184 393	103 753
Coal and coke	b	242,7	x	x	163,4	1 773,6
Rudy	a	433 785	-	-	154 919	278 866
Ores	b	81,9	x	x	176,1	63,1
Zboże	a	124 790	-	-	124 790	-
Cereals	b	99,7	x	x	99,7	x
Drewno	a	5 700	-	-	5 700	-
Wood	b	33,8	x	x	66,3	x
Ropa i przetwory naftowe	a	9 123 930	9 113 330	-	9 200	1 400
Petroleum and petroleum products	b	100,2	100,1	x	x	x
Inne masowe	a	366 499	15 745	-	293 740	57 014
Other bulk	b	117,6	104,6	x	159,8	65,2
Drobnica	a	2 295 833	146 977	174 698	873 007	1 101 151
General cargo	b	94,8	123,9	70,1	80,7	113,2
WYŁADUNEK	a	1 785 012	227 884	65 497	583 424	908 207
UNLOADING	b	124,5	3 934,5	63,6	151,1	96,7
w tym w tranzycie morsko– lądowym	a	1 696 658	218 634	53 705	524 012	900 307
of which in sea to land transit	b	123,9	40 042,9	83,7	141,4	96,4
Węgiel i koks	a	195 845	-	-	95 088	100 757
Coal and coke	b	395,2	x	x	217,6	1 722,3
Rudy	a	432 755	-	-	153 889	278 866
Ores	b	81,7	x	x	174,9	63,1
Ropa i przetwory naftowe	a	214 962	161 962	-	46 000	7 000
Petroleum and petroleum products	b	x	x	x	x	x
Inne masowe	a	201 702	-	-	164 002	37 700
Other bulk	b	94,2	x	x	105,1	75,1
Drobnica	a	739 748	65 922	65 497	124 445	483 884
General cargo	b	116,3	4 014,7	68,9	126,5	109,7
ZAŁADUNEK	a	10 949 071	9 048 168	109 201	1 145 125	646 577
LOADING	b	97,8	98,0	63,6	94,3	113,7
w tym w tranzycie lądowo– morskim	a	10 894 381	9 038 918	96 343	1 120 443	638 677
of which in land to sea transit	b	98,0	x	x	94,5	113,3
Węgiel i koks	a	92 301	-	-	89 305	2 996
Coal and coke	b	133,5	x	x	129,2	x
Rudy	a	1 030	-	-	1 030	-
Ores	b	x	x	x	x	x
Zboże	a	124 790	-	-	124 790	-
Cereals	b	99,7	x	x	99,7	x
Drewno	a	5 700	-	-	5 700	-
Wood	b	44,8	x	x	66,3	x
Ropa i przetwory naftowe	a	9 004 368	8 951 368	-	46 000	7 000
Petroleum and petroleum products	b	98,9	98,4	x	x	x
Inne masowe	a	164 797	15 745	-	129 738	19 314
Other bulk	b	169,0	104,8	x	466,6	51,9
Drobnica	a	1 556 085	81 055	109 201	748 562	617 267
General cargo	b	87,1	69,3	70,8	76,1	116,2

TABL. 6(130). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWY WEDŁUG KRAJÓW W 2006 R.

TABLE 6(130). CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2006

Kraje Countries	Tranzyt Transit					
	lądowo-morski land to sea			morsko-lądowy sea to land		
	w tonach tonnes	udział w % share, %	2005=100	w tonach tonnes	udział w % share, %	2005=100
OGÓLEM TOTAL	10 894 381	100,0	98,0	1 696 658	99,9	123,9
Austria	20 925	0,2	152,5	93 806	5,5	116,2
Austria						
Białoruś	42 800	0,4	x	200	0,0	x
Belarus						
Bułgaria	-	x	x	1 319	x	x
Bulgaria						
Finlandia	1 045	0,0	x	-	x	x
Finland						
Niemcy	473 256	4,3	77,7	509 906	30,1	197,5
Germany						
Portugalia	900	0,0	x	-	x	x
Portugalia						
Republika Czeska	876 738	8,0	104,5	329 606	19,4	68,4
Czech Republic						
Rosja	8 960 556	82,2	98,4	36 492	2,2	374,3
Russian Federation						
Rumunia	25 474	0,2	127,1	35 994	2,1	118,2
Romania						
Serbia	15 600	0,1	x	-	0,0	x
Serbia						
Słowacja	367 086	3,4	98,8	453 673	26,7	153,7
Slovakia						
Ukraina	6 926	0,1	26,2	37 005	2,2	127,3
Ukraine						
Węgry	35 987	0,3	80,4	135 842	8,0	119,0
Hungary						
Pozostałe kraje	67 088	0,6	98,9	62 815	3,7	94,3
Other countries						

TABL. 7(131). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W KONTENERACH, NA PALETACH I W PAKIETACH W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2005 R.

TABLE 7(131). HANDLING OF CARGO IN CONTAINERS, ON PALLETS AND IN PACKAGES IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2005

PORTY SEAPORTS	W kontenerach In containers			Na paletach On pallets		
	w tys. ton thousand tonnes	2005=100	w % przeładunków drobnicy % of handling of general cargo	w tys. ton thousand tonnes	2005=100	w % przeładunków drobnicy % of handling of general cargo
OGÓLEM TOTAL	4 781	115,1	25,6	454	84,2	2,4
Gdańsk	584	89,7	26,3	86	92,6	3,9
Gdynia	3 780	120,8	42,6	195	80,0	2,2
Szczecin	343	111,6	13,3	62	73,8	2,4
Swinoujście	74	109,6	1,5	75	84,4	1,5
Kołobrzeg	-	x	x	36	120,4	83,7

TABL. 8(132). KONTENERY PRZEŁADOWANE W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH
TABLE 8(132). CONTAINERS HANDLED IN COMMERCIAL SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>

W SZTUKACH
UNITS

O G Ó Ł E M	2005	247 583	126 172	121 411	69 993	28 586	41 407
<i>TOTAL</i>	2006	286 165	154 958	131 207	83 765	26 972	56 793
Gdańsk	2005	30 201	7 859	22 342	12 900	5 956	6 944
	2006	32 778	9 212	23 566	15 207	6 215	8 992
Gdynia	2005	197 901	110 099	87 802	52 918	21 698	31 220
	2006	229 908	134 562	95 346	64 423	20 426	43 997
Szczecin	2005	16 628	8 117	8 511	3 870	888	2 982
	2006	20 145	11 065	9 080	3 980	264	3 716
Świnoujście	2005	2 853	97	2 756	305	44	261
	2006	3 334	119	3 215	155	67	88

W TEU^{a)}

O G Ó Ł E M	2005	396 537	192 749	203 788	110 402	53 942	56 460
<i>TOTAL</i>	2006	455 829	234 047	221 782	125 737	50 247	75 490
Gdańsk	2005	49 322	12 120	37 202	20 700	11 370	9 330
	2006	53 349	14 231	39 118	24 505	12 075	12 430
Gdynia	2005	317 160	166 856	150 304	83 005	41 105	41 900
	2006	366 456	202 337	164 119	94 714	37 707	57 007
Szczecin	2005	26 507	13 676	12 831	6 347	1 389	4 958
	2006	31 729	17 245	14 484	6 296	337	5 959
Świnoujście	2005	3 548	97	3 451	350	78	272
	2006	4 295	234	4 061	222	128	94

a) liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a) the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**TABL. 9(133). PRZELADUNEK WAGONÓW, SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, PODWOZI NISKICH
W OBROTCIE MORSKIM**

TABLE 9(133). TRANSSHIPMENT OF WAGONS, LORRIES AND ROLLTRAILERS IN SEA TRAFFIC

PORTY SEAPORTS	Wagony Wagons		Samochody ciężarowe Lorries		Przyczepy ciężarowe ^{a)} Trailers ^{a)}		Podwozia niskie Rolltrailers	
	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnicy % of handling of general cargo	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnicy % of handling of general cargo	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnicy % of handling of general cargo	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnicy % of handling of general cargo
OGÓŁEM 2005	449,4	2,7	2 839,9	17,2	407,0	2,5	314,2	1,9
TOTAL 2006	538,3	2,9	3 415,8	18,3	479,3	2,6	639,2	3,4
Gdańsk	-	-	127,4	5,7	5,9	0,3	3,4	0,2
Gdynia	-	-	1 021,9	11,5	422,2	4,8	525,3	5,9
Szczecin	-	-	-	-	-	-	110,5	4,3
Świnoujście	538,3	10,9	2 266,5	45,7	51,2	1,0	-	-
WYŁADUNEK UNLOADING	264,5	3,6	1 736,7	19,5	258,9	2,9	492,3	5,5
Gdańsk	-	x	70,5	12,4	1,5	0,3	0,4	0,1
Gdynia	-	x	503,1	10,1	242,9	4,9	462,2	9,3
Szczecin	-	x	-	x	-	x	29,7	3,2
Świnoujście	264,5	11,0	1 163,1	48,4	14,5	0,6	-	x
ZAŁADUNEK LOADING	273,8	2,9	1 679,1	17,7	220,4	2,3	146,9	1,6
Gdańsk	-	x	56,9	4,0	4,4	0,3	3,0	0,2
Gdynia	-	x	518,8	13,5	179,3	4,7	63,1	1,6
Szczecin	-	x	-	x	-	x	80,8	4,9
Świnoujście	273,8	10,8	1 103,4	43,5	36,7	1,4	-	x

a) łącznie z naczepami ciężarowymi luzem. b) waga pojazdów wraz z ładunkiem.

a) including unaccompanied semi-trailers. b) gross weight of vehicles.

TABL. 10(134). LICZBA PRZELADOWANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W OBROTCIE MORSKIM

TABLE 10(134). NUMBER OF LORRIES HANDLED IN SEA TRAFFIC

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w sztukach units					
OGÓŁEM 2005	290 796	178 230	112 566	14 484	12 272	2 212
TOTAL 2006	255 573	120 537	135 036	17 392	14 605	2 787
Gdańsk	9 529	4 988	4 541	1 125	1 020	105
Gdynia	85 537	42 378	43 159	252	178	74
Świnoujście	160 507	73 171	87 336	16 015	13 407	2 608

TABL. 11(135). LICZBA PRZELADOWANYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I AUTOBUSÓW W OBROCI MORSKIM

TABLE 11(135). NUMBER OF PASSENGER CARS AND BUSES HANDLED IN SEA TRAFFIC

PORTY SEAPORTS	2005			2006		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					
SAMOCHODY OSOBOWE PASSENGER CARS						
OGÓŁEM	299 090	182 256	116 834	262 997	128 906	134 091
TOTAL						
Gdańsk	39 491	20 217	19 274	41 463	21 083	20 380
Gdynia	71 411	35 792	35 619	71 649	36 130	35 519
Świnoujście	188 188	126 247	61 941	149 885	71 693	78 192
AUTOBUSY BUSES						
OGÓŁEM	5 880	3 749	2 131	4 283	2 170	2 113
TOTAL						
Gdańsk	436	217	219	384	193	191
Gdynia	935	526	409	1 009	591	418
Świnoujście	4 509	3 006	1 503	2 890	1 386	1 504
SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE CARS IMPORT/EXPORT						
OGÓŁEM	31 014	25 192	5 822	135 101	95 208	39 893
TOTAL						
Gdańsk	-	-	-	78 969	60 737	18 232
Gdynia	29 945	24 596	5 349	55 035	33 563	21 472
Szczecin	-	-	-	71	71	-
Świnoujście	1 069	596	473	1 026	837	189

TABL. 12(136). LICZBA PRZELADOWANYCH WAGONÓW, PRZYCZEP CIĘŻAROWYCH (NACZEP LUZEM) W OBROCI MORSKIM

TABLE 12(136). NUMBER OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS HANDLED IN SEA TRAFFIC

PORTY SEAPORTS		Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
			przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
		w sztukach <i>units</i>					
WAGONY WAGONS							
OGÓŁEM - Świnoujście	2005	12 587	4 358	8 229	4 285	3 679	606
TOTAL - Świnoujście	2006	15 017	5 023	9 994	5 938	5 182	756
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE (naczepy luzem) TRAILERS (semi-trailers)							
OGÓŁEM	2005	24 269	12 271	11 998	2 708	2 242	466
TOTAL	2006	30 691	14 726	15 965	3 482	2 563	919
Gdańsk		617	126	491	308	307	1
Gdynia		25 743	13 324	12 419	1 141	241	900
Świnoujście		4 331	1 276	3 055	2 033	2 015	18

TABL. 12(136). LICZBA PRZEŁADOWANYCH WAGONÓW, PRZYCZEP CIĘŻAROWYCH (NACZEP LUZEM) W OBRODZIE MORSKIM (dok.)

TABLE 12(136). NUMBER OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS HANDLED IN SEA TRAFFIC (cont.)

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
w sztukach <i>units</i>						
PODWOZIA NISKIE ROLLTRAILERS						
OGÓŁEM 2005	10 928	6 273	4 655	2 753	270	2 483
TOTAL 2006	18 724	12 876	5 848	8 641	186	8 455
Gdańsk	255	100	155	59	59	-
Gdynia	15 182	11 826	3 356	8 558	105	8 453
Szczecin	3 287	950	2 337	24	22	2

TABL. 13(137). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2006 R.

TABLE 13(137). PASSENGER TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS BY PLACE DISEMBARKED OR EMBARKED IN 2006

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży <i>Countries/Ports started or finished travel</i>	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów <i>Passenger arrivals from seaports</i>	Pasażerowie odprawieni do portów <i>Passenger departures to seaports</i>
OGÓŁEM 2005	1 589 023	793 665	795 358
TOTAL 2006	1 625 833	818 998	806 835
Belgia..... <i>Belgium</i>	14	5	9
Dania	170 885	87 883	83 002
<i>Denmark</i>			
Estonia	51	51	-
<i>Estonia</i>			
Finlandia	2 921	1 561	1 360
<i>Finland</i>			
Łotwa	24	8	16
<i>Latvia</i>			
Niemcy	208 459	110 516	97 943
<i>Germany</i>			
Norwegia	13	3	10
<i>Norway</i>			
Rosja	35 301	17 660	17 641
<i>Russian Federation</i>			
Szwecja	1 208 112	601 292	606 820
<i>Sweden</i>			

**TABL. 13(137). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2006 R. (c.d.)
TABLE 13(137). PASSENGER TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS BY PLACE DISEMBARKED OR EMBARKED
IN 2006 (cont.)**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
Wielka Brytania	10	7	3
<i>United Kingdom</i>			
Pozostałe kraje	43	12	31
<i>Other countries</i>			
GDAŃSK..... 2005	198 298	98 849	99 449
..... 2006	156 511	76 877	79 634
Rosja	540	270	270
<i>Russian Federation</i>			
Szwecja	155 946	76 602	79 344
<i>Sweden</i>			
Pozostałe kraje	25	5	20
<i>Other countries</i>			
GDYNIA 2005	392 749	193 029	199 720
..... 2006	460 231	234 901	225 330
Estonia	23	23	–
<i>Estonia</i>			
Finlandia	2 897	1 559	1 338
<i>Finland</i>			
Łotwa	11	8	3
<i>Latvia</i>			
Norwegia	10	–	10
<i>Norway</i>			
Rosja	34 754	17 384	17 370
<i>Russian Federation</i>			
Szwecja	422 512	215 916	206 596
<i>Sweden</i>			
Pozostałe kraje	24	11	13
<i>Other countries</i>			
SZCZECIN 2005	17 261	8 735	8 526
..... 2006	123	68	55
Estonia	28	28	–
<i>Estonia</i>			
Finlandia	17	1	16
<i>Finland</i>			
Niemcy	23	12	11
<i>Germany</i>			
Pozostałe kraje	55	27	28
<i>Other countries</i>			

**TABL. 13(137). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2006 R. (dok.)**
**TABLE 13(137). PASSENGER TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS BY PLACE DISEMBARKED OR EMBARKED
IN 2006 (cont.)**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
ŚWINOUJŚCIE 2005	906 720	456 905	449 815
..... 2006	929 899	468 675	461 224
Dania <i>Denmark</i>	123 458	64 202	59 256
Niemcy <i>Germany</i>	176 788	95 700	81 088
Szwecja <i>Sweden</i>	629 653	308 773	320 880
POLICE 2005	41	13	28
..... 2006	23	5	18
Łotwa <i>Latvia</i>	11	–	11
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	12	5	7
DARŁOWO 2005	9 438	4 724	4 714
..... 2006	9 438	4 698	4 740
Dania <i>Denmark</i>	9 438	4 698	4 740
KOŁOBRZEG 2005	21 285	10 689	10 596
..... 2006	37 968	18 972	18 996
Dania <i>Denmark</i>	37 968	18 972	18 996
NOWE WARPNO 2005	22 440	11 271	11 169
..... 2006	13 762	6 416	7 346
Niemcy <i>Germany</i>	13 762	6 416	7 346
TRZEBIEŻ 2005	8 337	3 257	5 080
..... 2006	1 672	–	1 672
Niemcy <i>Germany</i>	1 672	–	1 672
MIĘDZYDROJE 2006	16 206	8 386	7 820
Niemcy <i>Germany</i>	16 206	8 386	7 820

ANEKS
ANNEX

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICE POLSKI^{a)}

TABLE 1. NUMBER OF VEHICLES CROSSING POLISH BORDERS^{a)}

GRANICE BORDERS WOJEWÓDZTWA VOIVOISHPIS ^{b)}	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland
AUTOBUSY BUSES					
OGÓŁEM 2005	553 565	128 632	125 202	154 475	145 256
TOTAL 2006	556 854	131 909	126 392	151 722	146 831
Granica Wschodnia 2005	194 523	26 849	27 120	73 661	66 893
Eastern Border 2006	190 149	27 382	27 274	69 312	66 181
lubelskie	59 070	6 477	6 332	22 894	23 367
podkarpackie	46 890	4 875	5 245	19 383	17 387
podlaskie	41 457	5 068	4 983	16 521	14 885
warmińsko-mazurskie	42 732	10 962	10 714	10 514	10 542
Rosja 2005	44 413	11 554	11 508	10 517	10 834
Russian Federation 2006	42 732	10 962	10 714	10 514	10 542
Litwa 2005	34 707	4 701	4 860	13 160	11 986
Lithuania 2006	33 233	4 752	4 697	12 465	11 319
Białoruś 2005	33 866	2 804	2 644	14 578	13 840
Belarus 2006	30 984	2 695	2 655	12 882	12 752
Ukraina 2005	81 537	7 790	8 108	35 406	30 233
Ukraine 2006	83 200	8 973	9 208	33 451	31 568
Granica Południowa 2005	171 772	52 304	48 376	35 760	35 332
Southern Border 2006	172 995	51 243	47 034	37 750	36 968
dolnośląskie	59 789	16 469	15 371	13 840	14 109
małopolskie	52 317	15 896	14 466	10 960	10 995
opolskie	6 667	2 467	2 272	991	937
podkarpackie	7 192	2 163	1 920	1 619	1 490
śląskie	47 030	14 248	13 005	10 340	9 437
Republika Czeska 2005	109 575	33 213	30 543	22 883	22 936
Czech Republic 2006	107 839	30 510	28 401	24 763	24 165
Słowacja 2005	62 197	19 091	17 833	12 877	12 396
Slovakia 2006	65 156	20 733	18 633	12 987	12 803
Granica Zachodnia - Niemcy 2005	183 091	48 218	48 488	44 110	42 275
Western Border - Germany 2006	190 015	52 112	50 936	43 891	43 076
dolnośląskie	46 325	12 239	11 659	11 133	11 294
lubuskie	90 812	28 249	27 334	17 230	17 999
zachodniopomorskie	52 878	11 624	11 943	15 528	13 783
Granica Morska 2005	4 179	1 261	1 218	944	756
Maritime Border 2006	3 695	1 172	1 148	769	606
pomorskie	1 460	377	336	480	267
zachodniopomorskie	2 235	795	812	289	339

a) dane Straży Granicznej; łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego. b) w których zlokalizowane są przejścia graniczne
a) data from the Border Guard; including vehicles in small border traffic.

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICE POLSKI^{a)} (cd.)
TABLE 1. NUMBER OF VEHICLES CROSSING POLISH BORDERS^{a)} (cont.)

GRANICE BORDERS WOJEWÓDZTWA VOIVOISHIPS ^{b)}	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles				
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners		
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction				
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland	
SAMOCZODY OSOBOWE I MOTOCYKLE						
PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES						
OGOŁEM	2005	58 418 270	10 057 075	9 857 969	19 371 267	19 131 959
TOTAL	2006	61 607 596	10 943 803	10 723 864	20 058 959	19 880 970
Granica Wschodnia	2005	11 329 891	2 172 564	2 207 355	3 449 040	3 500 932
Eastern Border	2006	11 944 779	2 342 771	2 333 160	3 544 882	3 723 966
lubelskie		4 287 177	879 630	871 723	1 207 009	1 328 815
podkarpackie		2 785 914	699 715	703 735	699 839	682 625
podlaskie		3 636 507	452 772	449 359	1 341 872	1 392 504
warmińsko-mazurskie		1 235 181	310 654	308 343	296 162	320 022
Rosja	2005	1 393 350	377 446	368 396	311 580	335 928
Russian Federation	2006	1 235 181	310 654	308 343	296 162	320 022
Litwa	2005	943 400	137 936	144 845	327 709	332 910
Lithuania	2006	1 074 100	181 097	177 093	354 563	361 347
Białoruś	2005	3 551 303	295 865	294 599	1 440 991	1 519 848
Belarus	2006	4 166 841	492 327	488 889	1 529 636	1 655 989
Ukraina	2005	5 441 838	1 361 317	1 399 515	1 368 760	1 312 246
Ukraine	2006	5 468 657	1 358 693	1 358 835	1 364 521	1 386 608
Granica Południowa	2005	14 902 089	3 997 120	3 730 640	3 596 878	3 577 451
Southern Border	2006	15 317 236	4 259 377	3 963 795	3 562 370	3 531 694
dolnośląskie		4 367 841	991 862	906 330	1 243 146	1 226 503
małopolskie		3 323 949	1 033 790	976 193	656 001	657 965
opolskie		910 383	305 718	285 620	161 544	157 501
podkarpackie		474 374	146 151	124 116	105 125	98 982
śląskie		6 240 689	1 781 856	1 671 536	1 396 554	1 390 743
Czechy	2005	11 357 597	2 871 761	2 709 655	2 869 203	2 906 978
Czech Republic	2006	10 915 400	2 805 832	2 624 109	2 752 177	2 733 282
Słowacja	2005	3 544 492	1 125 359	1 020 985	727 675	670 473
Slovakia	2006	4 401 836	1 453 545	1 339 686	810 193	798 412
Granica Zachodnia - Niemcy	2005	31 963 067	3 818 218	3 856 209	12 278 781	12 009 859
Western Border - Germany	2006	34 111 363	4 261 383	4 355 443	12 908 760	12 585 777
dolnośląskie		7 235 430	1 111 712	1 155 844	2 521 720	2 446 154
lubuskie		16 688 892	2 381 250	2 453 439	5 997 115	5 857 088
zachodniopomorskie		10 187 041	768 421	746 160	4 389 925	4 282 535
Granica Morska	2005	223 223	69 173	63 765	46 568	43 717
Maritime Border	2006	234 218	80 272	71 466	42 947	39 533
pomorskie		110 975	35 525	33 849	21 637	19 964
zachodniopomorskie		123 243	44 747	37 617	21 310	19 569

a) dane Straży Granicznej; łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego. b) w których zlokalizowane są przejścia graniczne
a) data from the Border Guard; including vehicles in small border traffic.

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICE POLSKI^{a)} (dok.)
TABLE 1. NUMBER OF VEHICLES CROSSING POLISH BORDERS^{a)} (cont.)

GRANICE BORDERS WOJEWÓDZTWA VOIVOSHIPS ^{b)}	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland

SAMOCZODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI
LORRIES AND ROAD TRACTORS

OGÓLEM	2005	8 967 785	2 391 074	2 360 744	2 104 121	2 111 846
TOTAL	2006	10 790 706	2 974 338	2 827 799	2 470 506	2 518 063
Granica Wschodnia	2005	2 354 241	376 601	369 520	779 707	828 413
Eastern Border	2006	2 852 546	466 289	444 640	936 243	1 005 374
lubelskie		635 597	98 658	62 422	203 555	270 962
podkarpackie		284 726	47 312	44 630	84 097	108 687
podlaskie		1 772 430	293 583	312 268	597 554	569 025
warmińsko-mazurskie		159 793	26 736	25 320	51 037	56 700
Rosja	2005	175 503	37 469	36 474	47 877	53 683
Russian Federation	2006	159 793	26 736	25 320	51 037	56 700
Litwa	2005	1 158 149	133 592	210 671	406 243	407 643
Lithuania	2006	1 493 926	195 508	281 637	519 845	496 936
Białoruś	2005	559 048	127 046	48 723	187 731	195 548
Belarus	2006	596 429	138 643	39 934	196 240	221 612
Ukraina	2005	461 541	78 494	73 652	137 856	171 539
Ukraine	2006	602 398	105 402	97 749	169 121	230 126
Granica Południowa	2005	2 128 507	572 844	577 506	507 712	470 445
Southern Border	2006	2 672 394	748 512	700 395	610 158	613 329
dolnośląskie		584 328	175 000	178 741	120 545	110 042
małopolskie		232 595	74 866	63 724	47 495	46 510
opolskie		118 856	28 943	31 433	31 497	26 983
podkarpackie		258 572	82 833	78 195	51 738	45 806
śląskie		1 478 043	386 870	348 302	358 883	383 988
Czechy	2005	1 667 454	428 828	440 273	413 591	384 762
Czech Republic	2006	2 139 215	577 220	543 927	503 224	514 844
Słowacja	2005	461 053	144 016	137 233	94 121	85 683
Slovakia	2006	533 179	171 292	156 468	106 934	98 485
Granica Zachodnia - Niemcy	2005	4 264 822	1 355 705	1 335 068	788 192	785 857
Western Border - Germany	2006	5 018 289	1 662 963	1 592 193	893 478	869 655
dolnośląskie		675 030	246 607	223 076	105 973	99 374
lubuskie		3 628 571	1 157 342	1 133 696	673 734	663 799
zachodniopomorskie		714 688	259 014	235 421	113 771	106 482
Granica Morska	2005	220 215	85 924	78 650	28 510	27 131
Maritime Border	2006	247 477	96 574	90 571	30 627	29 705
pomorskie		94 304	42 161	39 920	6 266	5 957
zachodniopomorskie		153 173	54 413	50 651	24 361	23 748

a) dane Straży Granicznej; łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego. b) w których zlokalizowane są przejścia graniczne
a) data from the Border Guard; including vehicles in small border traffic.

TABL. 2. LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ORAZ ICH SKUTKI^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 2. NUMBER OF ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents			Ofiary wypadków Casualties	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share, %	na 10 tys. pojazdów silnikowych ^{b)} per 10 thousands motor vehicles ^{b)}	zabici killed	ranni injured
P O L S K A 2005	48 100	100,0	28,6	5 444	61 191
POLAND 2006	46 876	100,0	26,0	5 243	59 123
Dolnośląskie	3 030	6,5	23,6	344	3 958
Kujawsko-pomorskie	2 051	4,4	22,8	347	2 560
Lubelskie	2 211	4,7	21,3	341	2 757
Lubuskie	835	1,8	17,1	147	1 125
Łódzkie	4 554	9,7	37,1	415	5 623
Małopolskie	4 440	9,5	29,5	308	5 692
Mazowieckie	6 617	14,1	23,4	849	8 177
Opolskie	1 048	2,2	20,4	128	1 325
Podkarpackie	2 223	4,7	23,8	260	2 873
Podlaskie	1 135	2,4	20,0	208	1 425
Pomorskie	2 751	5,9	27,1	256	3 533
Śląskie	6 179	13,2	30,8	427	7 742
Świętokrzyskie	1 886	4,0	31,0	221	2 340
Warmińsko-mazurskie	1 645	3,5	27,7	248	2 108
Wielkopolskie	4 500	9,6	24,4	511	5 712
Zachodniopomorskie	1 771	3,8	25,9	233	2 173

a) dane Komendy Głównej Policji. b) zarejestrowanych w starostwach powiatowych (a w Warszawie - w dzielnicach).

a) data from the General Police Headquarters. b) registered in powiat starosta offices (districts - Warsaw).

TABL. 3. WYBRANE DANE DOTYCZĄCE TRANSPORTU W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2004 R.
TABLE 3. SELECTED DATA CONCERNING TRANSPORT SERVICES IN THE EUROPEAN UNION MEMBER STATES IN 2004

KRAJE	Udział transportu <i>Share of transport services</i>			Struktura <i>Structure</i>		COUNTRIES
	wartość dodana ^{a)} (w cenach bazowych 1995 r.) <i>gross value added^{a) (at 1995 prices)}</i>	pracujący <i>employed</i>		pracujący w transporcie <i>employed in transport services</i>	obroty <i>turnover</i>	
		w gospodarce ogółem <i>total economy</i>	w usługach ogółem <i>total services</i>			
	w odsetkach <i>in percent</i>					
OGÓLEM (UE-25)	8,2	6,1	9,1	100,0	100,0	TOTAL (EU-25)
Austria	7,3	6,4	9,4	2,0	2,8	Austria
Belgia	8,2	7,7 ^{b)}	10,4 ^{b)}	2,6	3,5	Belgium
Cypr .....	.	5,3	7,5	0,2	0,1	Cyprus
Dania	9,2	6,8	9,3	1,6	3,2	Denmark
Estonia	12,1	8,7	14,7	0,4	0,3	Estonia
Finlandia	11,2	7,2	10,3	1,4	4,1	Finland
Francja	8,2	6,4	9,0	13,4	13,9	France
Grecja	11,1	6,0 ^{b)}	9,9 ^{b)}	2,1	.	Greece
Hiszpania .....	.	5,9	9,3	9,0	8,4	Spain
Irlandia .....	.	6,2	9,3	1,0	1,1	Ireland
Litwa .....	.	6,5	11,7	0,8	0,2	Lithuania
Luksemburg	12,3	8,5 ^{b)}	11,1 ^{b)}	0,2	0,3	Luxembourg
Łotwa	14,3	9,4	15,9	0,8	0,2	Latvia
Malta .....	.	7,4	10,8	0,1	.	Malta
Niderlandy	9,4	5,8	7,5	3,9	5,1	Netherlands
Niemcy	6,8	5,5	8,3	16,6	15,7	Germany
Polska	7,3	6,0	11,3	7,0	1,9	Poland
Portugalia	7,4 ^{b)}	4,2 ^{b)}	7,6 ^{b)}	1,8	1,3	Portugal
Republika Czeska	10,6	7,7	13,7	3,1	1,3	Czech Republic
Słowacja	8,1	6,5	11,6	1,2	2,2	Slovakia
Słowenia	6,2	5,9	10,9	0,5	0,2	Slovenia
Szwecja	8,2	6,3	8,4	2,2	3,7	Sweden
Węgry	9,0	7,6	12,3	2,5	0,9	Hungary
Wielka Brytania	10,0	6,8	8,9	16,0	18,3	United Kingdom
Włochy	8,8	5,3 ^{b)}	8,3 ^{b)}	9,8	11,2	Italy

a) dane dla sekcji I Transport, gospodarka magazynowa i łączność (w Polsce udział transportu i gospodarki magazynowej wynosi 4,3%, łączności - 3,0%) b) dane za 2003 r.

Zródło: Eurostat

a) data for Section I Transport, storage and communication (in Poland share of transport and storage amounted to 4.3%, share of communication - 3.0%) b) data for 2003

Source: Eurostat

**TABL. 4. STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU
ŁĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**

**TABLE 4. MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION
MEMBER STATES**

KRAJE	Transport towarowy w 2005 r. <i>Freight transport in 2005</i>			Transport pasażerski w 2004 r. <i>Passenger transport in 2004</i>				COUNTRIES
	kolejowy <i>railways</i>	drogowy <i>roads</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	samochody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy i autokary <i>buses and coaches</i>	kolejowy <i>railways</i>	tramwaje i metro <i>tram and metro</i>	
	udział % w tkm <i>% of total inland tonne-km</i>			udział % w pas-km <i>% of total inland passenger-km</i>				
OGÓLEM (UE-25)	17,4	76,9	5,7	82,8	9,3	6,5	1,4	TOTAL (EU-25)
Austria	32,6	64,4	3,0	75,1	13,8	7,8	3,2	Austria
Belgia	13,4	72,4	14,1	80,8	12,3	6,3	0,7	Belgium
Cypr	-	100,0	-	73,8	26,2	-	-	Cyprus
Dania	7,8	92,2	-	81,8	9,9	8,0	0,2	Denmark
Estonia	64,6	35,4	0,0	77,7	20,0	1,6	0,8	Estonia
Finlandia	23,3	76,5	0,2	84,1	10,5	4,6	0,7	Finland
Francja	16,0	80,5	3,5	85,1	4,9	8,6	1,4	France
Grecja	2,6	97,4	-	73,3	23,3	1,8	1,6	Greece
Hiszpania	4,8	95,2	-	81,7	12,3	4,7	1,3	Spain
Irlandia	1,7	98,3	-	75,3	19,7	4,8	0,2	Ireland
Litwa	43,9	56,1	0,0	86,3	12,3	1,5	-	Lithuania
Luksemburg	4,1	92,5	3,6	85,6	10,8	3,6	-	Luxembourg
Łotwa	70,2	29,8	0,0	72,9	19,1	5,6	2,4	Latvia
Malta	-	100,0	-	75,6	24,4	-	-	Malta
Niderlandy	3,6	65,8	30,6	84,3	6,7	8,1	0,9	Netherlands
Niemcy	20,3	66,0	13,6	84,8	6,6	7,1	1,5	Germany
Polska	30,8	69,0	0,2	77,4	12,8	7,9	1,9	Poland
Portugalia	5,3	94,7	-	81,4	13,1	4,5	1,0	Portugal
Republika Czeska ..	25,4	74,5	0,1	68,9	15,5	6,7	8,9	Czech Republic
Słowacja	29,5	70,3	0,3	70,0	22,7	6,4	0,9	Slovakia
Słowenia	22,7	77,3	-	90,2	5,5	4,3	-	Slovenia
Szwecja	36,0	64,0	-	83,0	7,6	7,6	1,7	Sweden
Węgry	25,0	69,2	5,8	60,1	23,6	13,2	3,1	Hungary
Wielka Brytania	11,9	88,0	0,1	87,2	6,2	5,5	1,1	United Kingdom
Włochy	9,7	90,3	0,0	82,5	11,5	5,3	0,7	Italy

Źródło: Eurostat
Source: Eurostat

TABL. 5. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 5. RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe w 2003 r. (w km) <i>Railway lines in 2003</i> (km)		Przewozy ładunków (w mln tkm) <i>Transport of goods</i> (million tonne-km)			Przewozy pasażerów ^{a)} (w mln pas-km) <i>Transport of passengers^{a)}</i> (million passenger-km)	
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>	2004	2005		2004	2005 ^{c)}
				ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy ^{b)} <i>of which international transport^{b)}</i>		
OGÓŁEM (UE-25) ^{d)} ... <i>TOTAL (EU-25)^{d)}</i>	197 826	5,0	392 239	391 550	156 987	356 119	357 463
Austria	5 661 ^{e)}	6,7	18 757	18 957	9 611	8 668	8 470
<i>Austria</i>							
Belgia	3 521	11,5	7 691 ^{f)}	8 130 ^{f)}	5 315	8 675	9 117
<i>Belgium</i>							
Dania	2 273	5,3	2 321	1 976	490	5 921	5 775
<i>Denmark</i>							
Estonia	959	2,1	10 488	10 639	9 893	193	247
<i>Estonia</i>							
Finlandia	5 851	1,7	10 105	9 706	2 294	3 352	3 468
<i>Finland</i>							
Francja	29 269	5,4	45 121	40 701	11 937	74 359	76 490
<i>France</i>							
Grecja	2 414	1,8	592	613	402	1 668	1 860
<i>Greece</i>							
Hiszpania	14 387	2,8	11 874	11 635	2 060	20 328	19 802
<i>Spain</i>							
Irlandia	1 919	2,7	399	303	0	1 582	1 781
<i>Ireland</i>							
Litwa	1 774	2,7	11 637	12 457	4 315	283	280
<i>Lithuania</i>							
Luksemburg	275	10,6	593	392	208	253	272
<i>Luxembourg</i>							

a) bez tzw. "kolei lekkich". b) zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. c) dane wstępne.

d) brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. e) łącznie z liniami kolejowymi Liechtensteinu (9 km). f) dane dla przedsiębiorstw o pracy przewozowej powyżej 500 mln tkm w ciągu roku.

Źródło: Eurostat

a) excluding so-called "light rail". b) according to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c) preliminary data. d) no railway transport in Cyprus and Malta. e) including railway lines of Liechtenstein (9 km). f) data for undertakings with performance of freight transport more than 500 million tonne-km during a year.

Source: Eurostat

TABL. 5. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ dok.

TABLE 5. RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe w 2003 r. (w km) <i>Railway lines in 2003 (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln tkm) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^{a)} (w mln pas-km) <i>Transport of passengers^{a)} (million passenger-km)</i>	
	ogółem total	na 100 km ² km/100km ²	2004	2005		2004	2005 ^{e)}
				ogółem total	w tym transport międzynarodowy ^{b)} <i>of which international transport^{b)}</i>		
Łotwa <i>Latvia</i>	2 269	3,5	18 618	19 779	15 287	811	895
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 812	6,8	5 225	5 025	3 959	14 097	14 036
Niemcy <i>Germany</i>	36 054	10,1	91 921	95 421	40 088	72 879	74 947
Polska <i>Poland</i>	19 900	6,4	52 331	49 972	12 464	18 430	17 679
Portugalia <i>Portugal</i>	2 818	3,1	2 282	2 422	291	3 693	3 752
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	9 612	12,2	15 092	14 866	6 922	6 580	6 603
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 657	7,5	9 702	9 463	4 481	2 228	2 181
Słowenia <i>Slovenia</i>	1 229	6,1	3 149	3 245	1 844	695	775
Szwecja <i>Sweden</i>	9 882	2,2	20 856	21 675	7 364	8 657	8 922
Węgry <i>Hungary</i>	7 950	8,5	8 749	9 090	4 679	10 165	9 550
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	17 052	7,0	22 552	22 322	2 358	43 349	44 416
Włochy <i>Italy</i>	16 288	5,4	22 183	22 761	10 725	49 254	46 145

a) bez tzw. "kolei lekkich". b) zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. c) dane wstępne. d) brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. e) łącznie z liniami kolejowymi Liechtensteinu (9 km). f) dane dla przedsiębiorstw o pracy przewozowej powyżej 500 mln tkm w ciągu roku.

Źródło: Eurostat

a) excluding so-called "light rail". b) according to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c) preliminary data. d) no railway transport in Cyprus and Malta. e) including railway lines of Liechtenstein (9 km). f) data for undertakings with performance of freight transport more than 500 million tonne-km during a year.

Source: Eurostat

TABL. 6. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 6. MOTORWAYS AND ROAD VEHICLES IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	Autostrady w 2003 r. <i>Motorways, 2003</i>			Samochody osobowe w 2005 r. <i>Passenger cars, 2005</i>		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe w 2004 r. <i>Lorries and road tractors, 2004</i>	
	w km <i>in km</i>	km/100000 ludności <i>km/100000 inhabitants</i>	km/1000 km ² <i>km/1000 km²</i>	w tys. sztuk <i>thousand</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i>	w tys. sztuk <i>thousand</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i>
OGÓLEM (25 UE) <i>TOTAL (EU-25)</i>	58 131	13	15	219 787	476	31 500	69
Austria	1 670	21	20	4 157	503	775 ^{c)}	96
<i>Austria</i>							
Belgia	1 729	17	57	4 919	468	626	60
<i>Belgium</i>							
Cypr	268	37	29	355	463	118	168
<i>Cyprus</i>							
Dania	1 027	19	24	1 965	362	436	81
<i>Denmark</i>							
Estonia	98	7	2	494	367	85 ^{c)}	61
<i>Estonia</i>							
Finlandia	653	13	2	2 430	462	355	68
<i>Finland</i>							
Francja	10 379	17	19	30 497	500	6 057	101
<i>France</i>							
Grecja	742	7	6	4 376	393	1131 ^{a)}	103
<i>Greece</i>							
Hiszpania	10 296	25	20	20 250	463	4 418	104
<i>Spain</i>							
Irlandia	176	4	3	1 662	395	268 ^{c)}	67
<i>Ireland</i>							
Litwa	417	12	6	1 455	428	116	34
<i>Lithuania</i>							
Luksemburg	147	33	57	307	669	28	57
<i>Luxembourg</i>							
Łotwa	-	-	-	742	324	107 ^{c)}	47
<i>Latvia</i>							
Malta	-	-	-	213	526	45	112
<i>Malta</i>							
Niderlandy	2 541	16	61	7 092	434	1 036	64
<i>Netherlands</i>							
Niemcy	12 044	15	34	46 090	559	2 758	33
<i>Germany</i>							
Poland	405	1	1	12 339	323	2 393	63
<i>Poland</i>							
Portugalia	2 002	19	22	4 200	397	1952 ^{a)/b)}	186
<i>Portugal</i>							
Republika Czeska	518	5	7	3959	386	396	39
<i>Czech Republic</i>							
Słowacja	313	6	6	1 304	242	152	28
<i>Slovakia</i>							
Słowenia	477	24	24	944	471	66	33
<i>Slovenia</i>							
Szwecja	1 591	18	4	4 154	459	440	49
<i>Sweden</i>							
Węgry	542	5	6	2 889	287	411	41
<i>Hungary</i>							
Wielka Brytania	3 609	6	15	28 326	469	3 341	56
<i>United Kingdom</i>							
Włochy	6 487	11	22	34 667	590	4 016	69
<i>Italy</i>							

a) dane dotyczą roku 2003; b) razem z pojazdami specjalnymi; c) bez ciągników siodłowych

Źródło: Eurostat

a) data for 2003; b) including special purpose vehicles; c) excluding road tractors

Source: Eurostat

TABL. 7. PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

TABLE 7. ROAD FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE	Przewozy ładunków ^{a)} (w mln tkm) <i>Transport of goods^{a)}</i> (million tonne-km)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km) <i>Transport of passengers by buses</i> (billion passenger-km)		COUNTRIES
	2004	2005		2003	2004	
		ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy ^{b)} <i>of which international transport^{b)}</i>			
OGÓLEM (UE-25) ...	1 697 855	1 725 362	525 392	492,7	501,8	TOTAL (EU-25)
Austria	39 186	37 044	24 530	14,9	15,1	Austria
Belgia	47 878	43 847	24 565	16,2	17,0	Belgium
Cypr	1 119	1 393	19	1,3	1,2	Cyprus
Dania	23 114	23 299	12 241	7,3	7,3	Denmark
Estonia	5 099	5 824	3 977	2,3	2,5	Estonia
Finlandia	32 290	31 857	4 043	7,7	7,6	Finland
Francja	212 201	205 284	27 954	41,1	42,5	France
Grecja	36 773	23 761	4 151	22,0	21,6	Greece
Hiszpania	220 822	233 230	66 844	49,2	53,5	Spain
Irlandia	17 144	17 910	3 926	6,5	6,6	Ireland
Litwa	12 279	15 908	13 770	3,0	3,7	Lithuania
Luksemburg	9 575	8 803	8 309	0,7	0,8	Luxembourg
Łotwa	7 381	8 394	5 660	2,6	2,8	Latvia
Malta .....	.	.	.	0,5	0,5	Malta
Niderlandy	89 695	84 163	52 336	11,3	11,6	Netherlands
Niemcy	303 752	310 103	72 487	67,5	67,8	Germany
Polska	102 807	111 826	50 886	30,0^{c)}	30,1^{c)}	Poland
Portugalia	40 819	42 607	25 163	10,5	10,8	Portugal
Republika Czeska	46 011	43 447	27 929	16,4	15,2	Czech Republic
Słowacja	18 527	22 566	16 945	7,8 ^{c)}	7,9 ^{c)}	Slovakia
Słowenia	9 007	11 032	8 672	1,1	1,0	Slovenia
Szwecja	36 949	38 575	3 874	9,1	8,9	Sweden
Węgry	20 608	25 152	13 758	18,7	18,2	Hungary
Wielka Brytania	167 839	167 533	13 136	47,0	48,0	United Kingdom
Włochy	196 980	211 804	40 217	98,3	99,8	Italy

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b) łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c) bez komunikacji miejskiej.
Źródło: Eurostat.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b) including cross-trade and cabotage.c) excluding urban transport.

Source: Eurostat

TABL. 8. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 8. ROAD FATALITIES (PERSON KILLED) IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne People killed				
	1990	2005	2005		
	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>		na milion ludności <i>per million inhabitants</i>	na milion samochodów osobowych <i>per million passenger</i>	na miliard pas-km <i>per billion pkm</i>
OGÓŁEM (25 UE)	70 628	41 274	90	188	9
TOTAL (EU-25)					
Austria	1 391	768	93	185	9
<i>Austria</i>					
Belgia	1 976	1 089	104	221	10
<i>Belgium</i>					
Cypr	116	102	135	287	28
<i>Cyprus</i>					
Dania	634	331	61	168	6
<i>Denmark</i>					
Estonia	436	168	125	340	17
<i>Estonia</i>					
Finlandia	649	371	71	153	6
<i>Finland</i>					
Francja	11 215	5 339	88	175	7
<i>France</i>					
Grecja	2 050	1 614	145	369	22
<i>Greece</i>					
Hiszpania	9 032	4 442	102	219	12
<i>Spain</i>					
Irlandia	478	399	96	240	16
<i>Ireland</i>					
Litwa	933	760	223	522	29
<i>Lithuania</i>					
Luksemburg	70	46	101	150	7
<i>Luxembourg</i>					
Łotwa	947	442	192	595	41
<i>Latvia</i>					
Malta	4	17	42	80	11
<i>Malta</i>					
Niderlandy	1 376	750	46	106	5
<i>Netherlands</i>					
Niemcy	11 046	5 361	65	116	6
<i>Germany</i>					
Poland	7 333	5 444	143	441	29
<i>Poland</i>					
Portugalia	2 646	1 247	118	297	18
<i>Portugal</i>					
Republika Czeska	1 291	1 286	126	325	18
<i>Czech Republic</i>					
Słowacja	731	560	104	430	23
<i>Slovakia</i>					
Słowenia	517	258	129	273	16
<i>Slovenia</i>					
Szwecja	772	440	49	106	4
<i>Sweden</i>					
Węgry	2 432	1 278	127	442	27
<i>Hungary</i>					
Wielka Brytania	5 402	3 336	55	118	5
<i>United Kingdom</i>					
Włochy	7 151	5 426	93	157	7
<i>Italy</i>					

TABL. 9. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 9. PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	2004			2005		
	ogółem total	ruch traffic		ogółem total	ruch traffic	
		krajowy national	między- narodowy international		krajowy national	między- narodowy international
w tys. thousand						
Austria	18 297	563	17 734	19 685	575	19 110
<i>Austria</i>						
Belgia	17 469	1	17 468	17 814	1	17 813
<i>Belgium</i>						
Cypr	6 422	1	6 421	6 782	0	6 782
<i>Cyprus</i>						
Dania	21 006	1 609	19 397	22 173	1 672	20 501
<i>Denmark</i>						
Estonia	991	17	974	1 393	21	1 372
<i>Estonia</i>						
Finlandia	11 785	2 862	8 923	12 348	2 819	9 529
<i>Finland</i>						
Francja	102 432	26 392	76 040	107 955	26 661	81 294
<i>France</i>						
Grecja	29 544	5 536	24 008	30 799	5 763	25 036
<i>Greece</i>						
Hiszpania	129 791	34 032	95 759	143 680	39 005	104 675
<i>Spain</i>						
Irlandia	20 851	685	20 166	24 254	641	23 613
<i>Ireland</i>						
Litwa	994	2	992	1 434	3	1 431
<i>Lithuania</i>						
Luksemburg	1 509	0	1 509	1 538	0	1 538
<i>Luxembourg</i>						
Łotwa	1 056	0	1 056	1 872	0	1 872
<i>Latvia</i>						
Malta	2 790	38	2 752	2 757	8	2 749
<i>Malta</i>						
Niderlandy	44 494	107	44 387	46 433	82	46 351
<i>Netherlands</i>						
Niemcy	135 850	21 385	114 465	145 977	21 901	124 076
<i>Germany</i>						
Poland^{a)}	6 092	893	5 199	7 080	861	6 219
<i>Poland^{a)}</i>						
Portugalia	18 424	2 448	15 976	20 272	2 966	17 306
<i>Portugal</i>						
Republika Czeska	9 950	173	9 777	11 266	195	11 071
<i>Czech Republic</i>						
Słowacja	1 081	36	1 045	1 583	127	1 456
<i>Slovakia</i>						
Słowenia	1 046	0	1 046	1 217	0	1 217
<i>Slovenia</i>						
Szwecja	21 719	7 030	14 689	22 899	7 301	15 598
<i>Sweden</i>						
Węgry	6 445	0	6 445	8 049	2	8 047
<i>Hungary</i>						
Wielka Brytania	192 307	25 741	166 566	204 013	26 688	177 325
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	81 630	24 612	57 018	87 906	24 664	63 242
<i>Italy</i>						

a) dane odnoszą się tylko do Portu Warszawa

a) data refer to Warsaw Airport only

TABL. 10. PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH MORSKICH^{a)} W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 10. GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^{a)} IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	2004			2005		
	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>
OGÓLEM (UE ^{b)} -25) <i>TOTAL (EU^{b)} -25)</i>	3 504 693	1 276 462	2 228 228	3 645 124	1 342 301	2 302 823
Belgia <i>Belgium</i>	187 889	78 943	108 946	206 539	89 936	116 603
Cypr <i>Cyprus</i>	6 837	1 264	5 573	7 290	1 271	6 019
Dania <i>Denmark</i>	100 374	45 806	54 568	99 688	46 143	53 545
Estonia <i>Estonia</i>	44 809	40 767	4 042	46 545	41 988	4 557
Finlandia <i>Finlandia</i>	106 524	48 045	58 479	99 577	44 840	54 737
Francja <i>France</i>	334 035	93 511	240 524	341 470	97 723	243 747
Grecja <i>Greece</i>	157 892	65 152	92 740	151 251	63 078	88 173
Hiszpania <i>Spain</i>	373 065	103 159	269 906	400 020	109 492	290 528
Irlandia <i>Ireland</i>	47 720	13 017	34 703	52 146	14 492	37 654
Litwa <i>Lithuania</i>	25 842	21 470	4 372	26 145	21 435	4 710
Łotwa <i>Latvia</i>	54 830	51 281	3 549	59 698	55 019	4 679
Malta <i>Malta</i>	3 474	447	3 027	3 503	182	3 321
Niderlandy <i>Netherlands</i>	440 722	101 212	339 510	460 940	109 988	350 952
Niemcy <i>Germany</i>	271 869	103 379	168 490	284 865	112 608	172 257
Polska <i>Poland</i>	52 273	35 751	16 522	54 770	38 350	16 420
Portugalia <i>Portugal</i>	59 071	15 936	43 135	65 301	17 828	47 473
Słowenia <i>Slovenia</i>	12 063	3 271	8 792	12 626	3 583	9 043
Szwecja <i>Sweden</i>	167 350	76 798	90 552	178 122	82 342	95 780
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	573 070	230 645	342 425	585 682	231 291	354 391
Włochy <i>Italy</i>	484 984	146 610	338 374	508 946	160 711	348 235

a) zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b) podano kraje posiadające dostęp do morza.

a) according to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units) b) including countries, which have access to seaside.

TABL. 11. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH^{a)} W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

TABLE 11. PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS^{a)} IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	2004			2005		
	razem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	razem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports
OGÓLEM (UE ^{b)} -25)	406 398	204 060	202 367	386 610	193 924	192 684
TOTAL (EU ^{b)} -25)						
Belgia	787	388	399	922	461	461
<i>Belgium</i>						
Cypr	247	124	123	194	97	97
<i>Cyprus</i>						
Dania	48 555	24 297	24 258	47 924	23 963	23 961
<i>Denmark</i>						
Estonia	6 452	3 231	3 221	6 886	3 454	3 432
<i>Estonia</i>						
Finlandia	16 807	8 432	8 375	17 112	8 582	8 530
<i>Finlandia</i>						
Francja	27 068	13 494	13 574	25 804	12 849	12 955
<i>France</i>						
Grecja	96 744	48 486	48 258	86 068	42 915	43 153
<i>Greece</i>						
Hiszpania	21 695	11 381	10 314	22 410	11 880	10 530
<i>Spain</i>						
Irlandia	3 520	1 776	1 744	3 275	1 666	1 609
<i>Ireland</i>						
Litwa	147	73	74	167	82	85
<i>Lithuania</i>						
Łotwa	130	64	66	143	68	75
<i>Latvia</i>						
Malta	225	113	112	178	89	89
<i>Malta</i>						
Niderlandy	2 012	1 006	1 006	2 115	1 058	1 057
<i>Netherlands</i>						
Niemcy	29 815	14 818	14 997	29 490	14 677	14 813
<i>Germany</i>						
Polska	2 031	1 030	1 001	1 647	816	831
<i>Poland</i>						
Portugalia	650	325	325	662	332	330
<i>Portugal</i>						
Słowenia	42	21	21	36	18	18
<i>Slovenia</i>						
Szwecja	33 318	16 892	16 426	32 617	16 380	16 237
<i>Sweden</i>						
Wielka Brytania	32 837	16 395	16 442	30 207	15 062	15 145
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	83 316	41 716	41 600	78 753	39 476	39 277
<i>Italy</i>						

a) zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b) podano kraje posiadające dostęp do morza

a) according to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). b) including countries, which have access to seaside.

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI

Kropka	(.)	– oznacza zupełny brak informacji, albo brak informacji wiarygodnych
Kreska	(–)	– zjawisko nie wystąpiło
Zero	(0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5
	(0,0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05
Znak	(x)	– wypełnienie pozycji, ze względu na układ tablicy, jest niemożliwe lub niecelowe
„w tym”		– oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła.

LIST OF SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

<i>Point</i>	<i>(.)</i>	<i>– data not available or not reliable</i>
<i>Dash</i>	<i>(–)</i>	<i>– magnitude zero</i>
<i>Zero</i>	<i>(0)</i>	<i>– magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit</i>
	<i>(0,0)</i>	<i>– magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit</i>
<i>Sign</i>	<i>(x)</i>	<i>– not applicable due to the layout of the chart</i>
<i>“of which”</i>		<i>– indicates that not all elements of sum are given</i>

Please indicate the source when publishing the Central Statistical Office data.