

TRANSPORT

WYNIKI DZIAŁALNOŚCI w 2011 r.

ACTIVITY RESULTS in 2011

WARSZAWA 2012

Opracowanie publikacji
Preparation of the publication

GUS, Departament Handlu i Usług
CSO, Trade and Services Division

kierujący
supervisor

Dorota Turek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Deputy Director of Division

zespół
team

Elżbieta Alke
Bogusław Barcikowski
Zbigniew Dobosz
Ewa Grudzińska
Małgorzata Kaczor
Dorota Kiliś
Wojciech Korłowski
Joanna Kotowska
Leszek Lubieniecki
Tomasz Ładno
Anna Siwicka

Okładka
Cover

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Statistical Publishing Establishment

ISSN 1506-7998

Publikacja dostępna na www.stat.gov.pl
Publication available on www.stat.gov.pl

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeladunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Spraw Wewnętrznych (centralna ewidencja pojazdów), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie uwag, komentarzy oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Ewa Adach-Stankiewicz
Dyrektor Departamentu
Handlu i Usług

Warszawa, lipiec 2012

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the Ministry of Interior (central vehicle register) General Directorate of Public Roads and Motorways, the National Police, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well as data of the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing remarks, comments and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

Ewa Adach-Stankiewicz

Director of Division

Warsaw, July 2012

SPIS TREŚCI

Tabl.		Str.
	PRZEDMOWA	3
	UWAGI METODYCZNE	17
	TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2011 R.	45
I	Podstawowe informacje o transporcie (2000, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011)	75
I. TRANSPORT OGÓLEM		
1	Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2010, 2011)	79
2	Przychody z tytułu przewozów ładunków (2010, 2011)	80
3	Przychody z tytułu przewozów pasażerów (2010, 2011)	80
4	Przychody i koszty z całokształtu działalności (2010, 2011)	81
5	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2010, 2011)	81
6	Koszty w układzie rodzajowym (2010, 2011)	82
7	Relacje ekonomiczne (2010, 2011)	82
8	Aktywa obrotowe i zobowiązania (2010, 2011)	83
9	Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2011)	84
10	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2011)	85
11	Przewozy ładunków w kontenerach według rodzajów transportu (2011)	86
12	Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2011)	87
13	Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2011)	88
II. TRANSPORT KOLEJOWY		
1(14)	Linie kolejowe eksploatowane według województw (2010, 2011)	89
2(15)	Tabor kolejowy normalnotorowy (2010, 2011)	90
3(16)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji (2011)	91
4(17)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2011)	92
5(18)	Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek (2011)	95
6(19)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji krajowej (2011)	96
7(20)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej (2011)	99
8(21)	Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2011) ...	102
9(22)	Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2011)	105
10(23)	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2011)	108
11(24)	Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2011)	110
12(25)	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym w komunikacji krajowej według stref odległości (2010, 2011)	112

Tabl.	Str.
13(26) Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2011).....	112
14(27) Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2010, 2011)	113
15(28) Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2010, 2011)	113
16(29) Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem kolejowym (2010)	114
17(30) Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem kolejowym (2010)	115
18(31) Struktura bilansu przewozów ładunków transportem kolejowym w województwach (2010)	116
19(32) Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2011)	117
20(33) Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2011)	118
21(34) Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2011)	119
22(35) Wojewódzki bilans przewozów pasażerów transportem kolejowym (2010)	120
23(36) Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów pasażerów transportem kolejowym (2010)	121
24(37) Struktura bilansu przewozów pasażerów transportem kolejowym w województwach (2010)	122
25(38) Praca taboru kolejowego (2010, 2011)	123

III. TRANSPORT DROGOWY

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

1(39) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni (2010, 2011)	124
2(40) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw (2011)	125
3(41) Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2011)	126
4(42) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2011)	127
5(43) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2011)	128
6(44) Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2011)	129
7(45) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2011)	130
8(46) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2011)	131
9(47) Obiekty mostowe na drogach publicznych (2011)	132
10(48) Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2011)	133
11(49) Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2011)	134
12(50) Linie regularnej komunikacji autobusowej (2010, 2011)	135
13(51) Linie komunikacji miejskiej (2010, 2011)	136
14(52) Pojazdy samochodowe i motorowery (2010, 2011)	137
15(53) Samochody ciężarowe i ciągniki (2010, 2011)	138
16(54) Pojazdy samochodowe, ciągniki rolnicze i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności (2010, 2011)	139
17(55) Samochody osobowe (2010, 2011)	140
18(56) Samochody ciężarowe według grup ładowności (2010, 2011)	141

Tabl.	Str.
19(57) Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia (2010, 2011)	142
20(58) Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku (2011)	143
21(59) Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku (2011)	144
22(60) Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (2010, 2011)	145
23(61) Przyczepy i naczepy (2010, 2011)	148
24(62) Przyczepy ciężarowe (2010, 2011)	149
25(63) Naczepy ciężarowe (2010, 2011)	150
26(64) Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2010, 2011)	151
27(65) Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski (2010, 2011)	152
B. TRANSPORT SAMOCHODOWY	
28(66) Przewozy ładunków transportem samochodowym (2011)	153
29(67) Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu (2010, 2011)	154
30(68) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2011)	155
31(69) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2010, 2011)	157
32(70) Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2010, 2011) ..	159
33(71) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2010, 2011)	160
34(72) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2010, 2011)	161
35(73) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2010, 2011)	162
36(74) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2010, 2011)	163
37(75) Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu (2010, 2011)	163
38(76) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2011)	164
39(77) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2010, 2011)	166
40(78) Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2011)	168
41(79) Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2011)	169
42(80) Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2011)	171
43(81) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2010, 2011)	173
44(82) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2010, 2011)	175

Tabl.	Str.
45(83) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2010, 2011)	177
46(84) Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2011)	179
47(85) Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2011)	181
48(86) Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2011)	183
49(87) Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2010, 2011)	184
50(88) Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2010, 2011)	184
51(89) Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2010, 2011)	185
52(90) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2011)	186
53(91) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2011)	186
54(92) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2011)	187
55(93) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym według województw (2011)	188
56(94) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej (2011)	189
57(95) Przebiegi autobusów w transporcie samochodowym zarobkowym według województw (2010, 2011)	190
C. KOMUNIKACJA MIEJSKA	
58(96) Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2010, 2011)	191
59(97) Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (2010, 2011)	193
60(98) Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2010, 2011)	194
61(99) Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2010, 2011)	194
IV. TRANSPORT LOTNICZY	
1(100) Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2010, 2011)	195
2(101) Trasy lotnicze (2011)	196
3(102) Samoloty lotnictwa cywilnego (2010, 2011)	198
4(103) Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2010, 2011)	199
5(104) Samoloty przeznaczone do lotów komunikacyjnych (2010, 2011)	199
6(105) Przewozy ładunków transportem lotniczym (2011)	200
7(106) Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2011)	201
8(107) Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2010, 2011)	202
9(108) Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów lotnictwa (2010, 2011)	203
10(109) Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów ruchu (2010, 2011)	204
11(110) Ruch pasażerów w portach lotniczych (2010, 2011)	205

Tabl.	Str.
12(111) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych według kraju przyjazdu lub wyjazdu pasażerów (2011)	206
13(112) Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2010, 2011)	207
V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA	
1(113) Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2011)	208
2(114) Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2011)	208
3(115) Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2011)	209
4(116) Przewozy ładunków żegluga śródlądową (2011)	210
5(117) Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2011)	211
6(118) Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2011)	213
7(119) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żegluga śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku (2011)	216
8(120) Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji przewozów (2011)	219
9(121) Przewozy pasażerów żegluga śródlądową (2011)	221
VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA	
1(122) Flota żeglugi przybrzeżnej (2010, 2011)	222
2(123) Flota żeglugi przybrzeżnej według wieku statków (2010, 2011)	222
3(124) Przewozy pasażerów żegluga przybrzeżną (2011)	222
VII. ŻEGLUGA MORSKA	
1(125) Morska flota transportowa według rodzajów statków (2010, 2011)	223
2(126) Morska flota transportowa według wieku statków (2010, 2011)	224
3(127) Przewozy ładunków żegluga morską (2011)	224
4(128) Przewozy ładunków żegluga morską według rodzajów statków (2011)	224
5(129) Przewozy ładunków żegluga morską według relacji przewozów (2011)	225
6(130) Przewozy ładunków żegluga morską według grup ładunków (2011)	225
7(131) Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żegluga morską (2011)	226
8(132) Przewozy pasażerów żegluga morską (2011)	226
VIII. PORTY MORSKIE	
1(133) Długość nabrzeży w portach morskich (2010, 2011)	227
2(134) Ruch statków w portach morskich (2010, 2011)	228
3(135) Statki wchodzące do portów morskich według bander (2011)	229
4(136) Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (2010, 2011)	232
5(137) Obroty ładunkowe w polskich portach morskich według miejsca załadunku/wyładunku (2011)	235
6(138) Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup ładunków oraz portów (2011)	241

Tabl.	Str.
7(139) Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich (2010, 2011)	249
8(140) Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2011)	250
9(141) Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (2010, 2011)	251
10(142) Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich (2010, 2011)	251
11(143) Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich (2010, 2011)	252
12(144) Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (2010, 2011)	253
13(145) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2010, 2011)	254

ANEKS

1 Liczba pojazdów przekraczających zewnętrzne granice Unii Europejskiej w granicach Polski (2010, 2011)	256
2 Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki (2010, 2011)	257
3 Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (2010, 2011)	258
4 Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2008)	259
5 Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (2010)	260
6 Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2009, 2010)	261
7 Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2009)	263
8 Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów w krajach Unii Europejskiej (2009)	265
9 Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2009, 2010)	266
10 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2010)	267
11 Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2010)	269
12 Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2009, 2010)	270
13 Obroty ładunkowe według kategorii ładunkowych w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2010)	271
14 Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2009, 2010)	272
Klasyfikacja NST 2007	273

CONTENTS

Table	Page
<i>PREFACE</i>	4
<i>METHODOLOGICAL NOTES</i>	31
<i>TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2011</i>	60
<i>I</i> <i>Essential information on transport (2000, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011)</i>	75
I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS	
<i>1</i> <i>Revenues, costs, employment, wages and salaries (2010, 2011)</i>	79
<i>2</i> <i>Goods transport revenues (2010, 2011)</i>	80
<i>3</i> <i>Passenger transport revenues (2010, 2011)</i>	80
<i>4</i> <i>Revenues and costs from total activity (2010, 2011)</i>	81
<i>5</i> <i>Financial results and encumbrances of financial result (2010, 2011)</i>	81
<i>6</i> <i>Costs by type (2010, 2011)</i>	82
<i>7</i> <i>Economic relations (2010, 2011)</i>	82
<i>8</i> <i>Current assets and liabilities (2010, 2011)</i>	83
<i>9</i> <i>Transport of goods by mode of transport (2011)</i>	84
<i>10</i> <i>International transport of goods by mode of transport (2011)</i>	85
<i>11</i> <i>Transport of goods in containers by mode of transport (2011)</i>	86
<i>12</i> <i>Transport of passengers by mode of transport (2011)</i>	87
<i>13</i> <i>International transport of passengers by mode of transport (2011)</i>	88
II. RAILWAY TRANSPORT	
<i>1(14)</i> <i>Operated railway lines by voivodships (2010, 2011)</i>	89
<i>2(15)</i> <i>Standard gauge rolling stock (2010, 2011)</i>	90
<i>3(16)</i> <i>Railway transport of goods by direction of transport (2011)</i>	91
<i>4(17)</i> <i>Railway transport of goods by groups of goods (2011)</i>	92
<i>5(18)</i> <i>Transport of goods by type of consignment (2011)</i>	95
<i>6(19)</i> <i>National railway transport of goods by groups of goods (2011)</i>	96
<i>7(20)</i> <i>International railway transport of goods by groups of goods (2011)</i>	99
<i>8(21)</i> <i>Export of goods by standard gauge railway transport (2011)</i>	102
<i>9(22)</i> <i>Import of goods by standard gauge railway transport (2011)</i>	105
<i>10(23)</i> <i>Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries (2011)</i>	108
<i>11(24)</i> <i>Goods in transit by standard gauge railway transport (2011)</i>	110
<i>12(25)</i> <i>Transport of goods by standard gauge railway transport in national transport by distance classes (2010, 2011)</i>	112
<i>13(26)</i> <i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2011)</i>	112

Table	Page
14(27) <i>Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2010, 2011)</i>	113
15(28) <i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2010, 2011)</i>	113
16(29) <i>Voivodship balance of railway transport of goods (2010)</i>	114
17(30) <i>Structure of voivodship balance of goods railway transport (2010)</i>	115
18(31) <i>Structure of balance of goods railway transport in voivodships (2010)</i>	116
19(32) <i>Transport of passengers by railway transport (2011)</i>	117
20(33) <i>Transport of passengers by standard gauge railway transport (2011)</i>	118
21(34) <i>International transport of passengers by railway transport (2011)</i>	119
22(35) <i>Voivodship balance of passenger railway transport (2010)</i>	120
23(36) <i>Structure of voivodship balance of passenger railway transport (2010)</i>	121
24(37) <i>Structure of balance of passenger railway transport in voivodships (2010)</i>	122
25(38) <i>Operating of railway rolling stock (2010, 2011)</i>	123
 III. ROAD TRANSPORT	
A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES	
1(39) <i>Total public roads by road categories and type of surfaces (2010, 2011)</i>	124
2(40) <i>Total public roads by road categories and voivodships (2011)</i>	125
3(41) <i>Public hard surface roads (2011)</i>	126
4(42) <i>Urban public hard surface roads (2011)</i>	127
5(43) <i>Non-urban public hard surface roads (2011)</i>	128
6(44) <i>Public improved hard surface roads (2011)</i>	129
7(45) <i>Urban public improved hard surface roads (2011)</i>	130
8(46) <i>Non-urban public improved hard surface roads (2011)</i>	131
9(47) <i>Bridge buildings on public roads (2011)</i>	132
10(48) <i>Bridge buildings on urban public roads (2011)</i>	133
11(49) <i>Bridge buildings on non-urban public roads (2011)</i>	134
12(50) <i>Regular bus transport lines (2010, 2011)</i>	135
13(51) <i>Urban transport lines (2010, 2011)</i>	136
14(52) <i>Road motor vehicles and mopeds (2010, 2011)</i>	137
15(53) <i>Lorries and tractors (2010, 2011)</i>	138
16(54) <i>Road motor vehicles, agricultural tractors and mopeds per 1000 population (2010, 2011)</i>	139
17(55) <i>Passenger cars (2010, 2011)</i>	140
18(56) <i>Lorries by load capacity groups (2010, 2011)</i>	141
19(57) <i>Lorries by type of body (2010, 2011)</i>	142

Table	Page
20(58) <i>Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups (2011)</i>	143
21(59) <i>Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups (2011)</i>	144
22(60) <i>Road motor vehicles by type of fuel consumption (2010, 2011)</i>	145
23(61) <i>Trailers and semi-trailers (2010, 2011)</i>	148
24(62) <i>Goods trailers (2010, 2011)</i>	149
25(63) <i>Goods semi-trailers (2010, 2011)</i>	150
26(64) <i>Road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (2010, 2011)</i>	151
27(65) <i>The new road motor vehicles registered on the territory of Poland (2010, 2011)</i>	152
B. ROAD TRANSPORT	
28(66) <i>Goods road transport (2011)</i>	153
29(67) <i>Goods road transport by direction of transport (2010, 2011)</i>	154
30(68) <i>Goods road transport by groups of goods (2011)</i>	155
31(69) <i>Structure of goods road transport by groups of goods (2010, 2011)</i>	157
32(70) <i>Goods road transport by type of cargo (2010, 2011)</i>	159
33(71) <i>Structure of goods road transport by type of cargo (2010, 2011)</i>	160
34(72) <i>Structure of goods road transport by type of body of vehicles (2010, 2011)</i>	161
35(73) <i>Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2010, 2011)</i>	162
36(74) <i>Structure of goods road transport by age groups of vehicles (2010, 2011)</i>	163
37(75) <i>Distance travelled by road by direction of transport (2010, 2011)</i>	163
38(76) <i>National goods road transport by groups of goods (2011)</i>	164
39(77) <i>Structure of national goods road transport by groups of goods (2010, 2011)</i>	166
40(78) <i>National goods road transport by distance classes (2011)</i>	168
41(79) <i>Export of goods by road transport by groups of goods (2011)</i>	169
42(80) <i>Import of goods by road transport by groups of goods (2011)</i>	171
43(81) <i>Structure of export and import of goods by road transport by groups of goods (2010, 2011)</i>	173
44(82) <i>Export and import of goods by road transport by countries (2010, 2011)</i>	175
45(83) <i>Structure of export and import of goods by road transport by countries (2010, 2011)</i>	177
46(84) <i>Voivodship balance of transport of goods by road transport (2011)</i>	179
47(85) <i>Structure of voivodship balance of transport of goods by road transport (2011)</i>	181
48(86) <i>Structure of balance of goods road transport in voivodships (2011)</i>	183
49(87) <i>Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2010, 2011)</i>	184
50(88) <i>Stock of lorries and buses in hire or reward road transport (2010, 2011)</i>	184

Table	Page
51(89) <i>Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport (2010, 2011)...</i>	185
52(90) <i>Goods road transport for hire or reward (2011).....</i>	186
53(91) <i>International goods road transport for hire or reward (2011).....</i>	186
54(92) <i>Passengers road transport for hire or reward (2011).....</i>	187
55(93) <i>Passengers road transport for hire or reward by voivodships (2011).....</i>	188
56(94) <i>International transport of passengers by road transport for hire or reward (2011).....</i>	189
57(95) <i>Distance travelled by buses in road transport for hire or reward by voivodships (2010, 2011).....</i>	190
C. URBAN TRANSPORT	
58(96) <i>Inventory, use, and operating of urban transport stock (2010, 2011).....</i>	191
59(97) <i>Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons (2010, 2011).....</i>	193
60(98) <i>Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2010, 2011).....</i>	194
61(99) <i>Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2010, 2011).....</i>	194
IV. AIR TRANSPORT	
1(100) <i>Scheduled air transport network (2010, 2011).....</i>	195
2(101) <i>Air routes (2011).....</i>	196
3(102) <i>Civil aircrafts (2010, 2011).....</i>	198
4(103) <i>Civil helicopters (2010, 2011).....</i>	199
5(104) <i>Passenger aircrafts (2010, 2011).....</i>	199
6(105) <i>Air freight transport (2011).....</i>	200
7(106) <i>Air passenger transport (2011).....</i>	201
8(107) <i>Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2010, 2011).....</i>	202
9(108) <i>Aircraft traffic at airports by type of aviation (2010, 2011).....</i>	203
10(109) <i>Aircraft traffic at airports by type of traffic (2010, 2011).....</i>	204
11(110) <i>Passenger traffic at airports (2010, 2011).....</i>	205
12(111) <i>International passenger traffic at airports by countries of arrival or departure of passengers (2011).....</i>	206
13(112) <i>Freight loaded and unloaded at airports (2010, 2011).....</i>	207
V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT	
1(113) <i>Navigable inland waterways (2011).....</i>	208
2(114) <i>Inland waterways towing fleet and passenger vessels (2011).....</i>	208
3(115) <i>Fleet of barges (2011).....</i>	209
4(116) <i>Inland waterways transport of goods (2011).....</i>	210
5(117) <i>National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes (2011).....</i>	211

Table	Page
6(118) <i>International inland waterways transport of goods by groups of goods (2011)</i>	213
7(119) <i>Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading countries (2011)</i>	216
8(120) <i>Inland waterways transport of goods by origin / destination (2011)</i>	219
9(121) <i>Inland waterways transport of passengers (2011)</i>	221
VI. COASTAL SHIPPING	
1(122) <i>Coastal shipping fleet (2010, 2011)</i>	222
2(123) <i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2010, 2011)</i>	222
3(124) <i>Coastal shipping of passengers (2011)</i>	222
VII. MARITIME TRANSPORT	
1(125) <i>Maritime transport fleet by type of ships (2010, 2011)</i>	223
2(126) <i>Maritime transport fleet by age of ships (2010, 2011)</i>	224
3(127) <i>Maritime transport of goods (2011)</i>	224
4(128) <i>Maritime transport of goods by type of ships (2011)</i>	224
5(129) <i>Maritime transport of goods by cargo relations (2011)</i>	225
6(130) <i>Maritime transport of goods by groups of cargo (2011)</i>	225
7(131) <i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit of goods (2011)</i>	226
8(132) <i>Maritime transport of passengers (2011)</i>	226
VIII. SEAPORTS	
1(133) <i>Length of quays at seaports (2010,2011)</i>	227
2(134) <i>Ships traffic at seaports (2010,2011)</i>	228
3(135) <i>Arrivals of ships at seaports by flags (2011)</i>	229
4(136) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (2010, 2011)</i>	232
5(137) <i>Cargo traffic at Polish seaports by place of loading/unloading (2011)</i>	235
6(138) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (2010, 2011)</i>	241
7(139) <i>Cargo transit traffic at seaports (2010, 2011)</i>	249
8(140) <i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2011)</i>	250
9(141) <i>Containers traffic at seaports (2010, 2011)</i>	251
10(142) <i>Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports (2010, 2011)</i>	251
11(143) <i>Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports (2010, 2011)</i>	252
12(144) <i>Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and roll-trailers at seaports (2010, 2011)</i>	253
13(145) <i>International passenger traffic at seaports by place embarked/disembarked of passengers (2011)</i>	254

Table	Page
ANNEX	
1	<i>Number of vehicles crossing external European Union borders in Polish borders (2010, 2011).....</i> 256
2	<i>Number of road accidents and their results (2010, 2011).....</i> 257
3	<i>Number of road accidents and their results involving persons under the influence of alcohol (2010, 2011)</i> 258
4	<i>Employees and turnover by mode of transport in European Union countries (2008)</i> 259
5	<i>Modal split of inland freight and passenger transport in European Union countries (2010).....</i> 260
6	<i>Rail transport in European Union countries (2009, 2010)</i> 261
7	<i>Motorways and road motor vehicles in European Union countries (2009)</i> 263
8	<i>Road traffic volumes on national territory by type of vehicle in European Union countries (2009)</i> 265
9	<i>Freight and passenger road transport in European Union countries (2009, 2010)</i> 266
10	<i>Road fatalities (persons killed) in European Union countries (1990, 2010)</i> 267
11	<i>Passenger traffic at airports in European Union countries (2010)</i> 269
12	<i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2009, 2010)</i> 270
13	<i>Goods by groups of cargo loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2010)</i> 271
14	<i>Passenger traffic at seaports in European Union countries (2009, 2010)</i> 272
	<i>Classification NST 2007</i> 273

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2011 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: przeladunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego,
- o ruchu granicznym pojazdów,
- o wypadkach drogowych.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeladunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zawarte w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(133), 7(139) i 8(140)) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.

Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane prezentowane w dziale I w tabl. 1-3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

Informacje zawarte w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie informacji z ewidencji Straży Granicznej, a dane o wypadkach drogowych – z ewidencji Komendy Głównej Policji, natomiast wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych „New Cronos”, publikacji Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami.

Przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, (tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji).

Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;

- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa.
- przychody finansowe, tj. kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeladunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro) transport rurociągowy, lotniczy, żegludę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi i wąskotorowymi oraz kolejami linowymi.
- b. W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim i komunikacji miejskiej – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz za przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy i za przewozy wycieczkowe.
- d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.
- e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych i zagranicznych.
- f. W żegludzie śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żegludzie śródlądowej po drogach polskich i obcych.
- g. W żegludzie morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych statkami towarowymi i promami własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem, pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne, tj. koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, tj. m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę między przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych. Obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wytworzonych, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika

- 13. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym, żegluga śródlądową i transportem morskim** w podziale na **grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
- 14. Ogólną długość linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
- 15. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W latach 2003–2006 w przesyłkach tych ujmowano przewozy manewrowe tj. przewozy wykonywane na krótkie odległości, polegające głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.

Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zaliczono:

- nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach),
- przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju,
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym,
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi,

- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe i drobne nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o przewozach pasażerów transportem kolejowym obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów (do 1992 r. dane o pasażerach korzystających z bezpłatnych przejazdów nie były uwzględniane w ogólnych przewozach pasażerów transportem kolejowym) w ramach komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.
- b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
 - przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów,
 - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tylu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu,
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu,
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej,
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefyciążenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,

- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

19. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,

- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. w danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę).
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 28(66)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony łącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

W tablicach 29(67)-48(86) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu. Operat losowania pojazdów na rok 2011 został przygotowany w oparciu o otrzymane wyciągi z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. Operat, zawierający dane o pojazdach ciężarowych, został posortowany na 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w czterech grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w czterech grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych 3,5-krotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 64,7% udziału, a ciągniki siodłowe – 35,3% udziału. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

W 2011 r. do próby wylosowano 50,0 tys. pojazdów, tj. 32,3 tys. samochodów ciężarowych i 17,7 tys. ciągników siodłowych. Próba stanowiła 8% ogólnej liczby pojazdów w operacji.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 84,3%, z czego 40,1% przypadało na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym, 19,2% – na pojazdy nieużytkowane oraz 25,0% – na przypadki wynikające z wadliwego rejestru (tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (2,2%), pojazdy zełomowane

(1,9%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (17,9%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (3,0%). Wskaźnik jakości rejestru^a wyniósł 70,3%.

Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy **obliczaniu wag** do uogólnienia wyników uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi (tj. brak kontaktu, odmowy i pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika). Korekta nie obejmowała pojazdów spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zezłomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

Wskaźniki precyzji wyników dla uogólnionych danych za 2011 r., świadczące o stopniu wiarygodności otrzymanych wyników i uzależnione od liczebności próby oraz od dyspersji wyników (im wskaźnik mniejszy, tym wyniki są bardziej wiarygodne), kształtowały się następująco:

- 3,5% dla ton, 1,6% dla tonokilometrów i 1,4% dla wozokilometrów (ładownych) w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 8,5% (w województwie śląskim) do 24,1% (w województwie łódzkim), dla tonokilometrów – od 3,9% (w województwie mazowieckim) do 7,4% (w województwie świętokrzyskim) i dla wozokilometrów (ładownych) – od 3,3% (w województwie mazowieckim) do 6,9% (w województwie świętokrzyskim);
- 4,0% dla ton, 2,7% dla tonokilometrów i 2,2% dla wozokilometrów (ładownych) w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 9,8% (w województwie śląskim) do 25,7% (w województwie łódzkim), dla tonokilometrów – od 7,8% (w województwie wielkopolskim) do 16,1% (w województwie lubuskim) i dla wozokilometrów (ładownych) – od 6,0% (w województwie wielkopolskim) do 12,5% (w województwie lubuskim);
- 3,4% dla ton, 3,0% dla tonokilometrów i 2,7% dla wozokilometrów (ładownych) w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 7,7% (w województwie mazowieckim) do 20,5% (w województwie świętokrzyskim), dla tonokilometrów – od 6,8% (w województwie mazowieckim) do 16,4% (w województwie świętokrzyskim) i dla wozokilometrów (ładownych) – od 6,0% (w województwie mazowieckim) do 19,3% (w województwie świętokrzyskim).

W tabl. 49(87)-53(91) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

- 21.** Od 2009 r. **dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII (tablice 14(52) – 27(65)) pochodzą z centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo do spraw wewnętrznych i nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych.

Do roku 2010 dane nie obejmują również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawanych w końcu danego roku. Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

W latach 2002-2008 dane dotyczące pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwane były z ewidencji prowadzonych przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, przy czym w latach 2004–2008 – z systemu „POJAZD” służącego do rejestracji pojazdów w organach rejestrujących pojazdy. Do 2001 r. dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach pochodziły z ewidencji prowadzonych przez wojewodów.

^a Wskaźnik jakości rejestru stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych w stosunku do liczby pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o odmowy i brak kontaktu z respondentem.

22. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) w tabl. 49(87)-51(89) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

23. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborom autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborom autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborom autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborom autobusowym w komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. w przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
- c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.

- d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.
- 24. Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.
- a. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
- b. Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.
- 25. Dane o transporcie rurociągowym** zamieszczone w tabl. i „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.
- Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy za protokołami zdawczo-odbiorczymi.
- Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.
- Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).
- 26.** Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego). Do 1995 r. długość tras lotniczych liczonego wg „korytarza powietrznego”, a od 1996 r. „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.
- 27.** Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 3(102) i 4(103) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.
- 28. Dane o przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.
- Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.
- Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym** to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płatnego) i długości (w km) tej relacji.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

29. Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

30. Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

31. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

32. Dane o morskiej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw.

Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.

33. Przez „żeglugę morską” – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące

przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.

- 34.** Dane o **długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw przeładunkowych i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej oraz innych jednostek organizacyjnych działających na terenie portów morskich.
- 35.** Dane o ogólnej wielkości **obrotów ładunkowych w portach morskich** (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane w tablicy I (licznik na str. 78) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrz krajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyladowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

Informacje prezentowane w tablicy I (mianownik na str. 78) oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(133), 7(139) i 8(140)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/42/WE z dnia 6 maja 2010 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z dnia 6 czerwca 2010 r.)^b.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portamiorskimi),
- wagi własnej załadowanych i wyladowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) i kabotażu.

- 36.** Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 7(139) i 8(140)) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.
- 37.** Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.
Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.
Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.
- 38.** Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS.

Uwaga: Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

^b Tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2011, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H "Transportation and Storage", with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. *Data contained in the publication comes from reporting of Central Statistical Office, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the database of the General Directorate of Public Roads and Motorways and data on road motor vehicles and tractors – from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration as well as information about seaports (excluding tables 1(133), 7(139) and 8(140) coming from representatives of ships entering in Polish seaports and obtaining from maritime offices – harbour master's offices.*

Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.

Data contained in section I table 1-3 includes results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

Data contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of information received from the Border Guard, and data on road accidents – from the National Police, however selected data concerning European Union countries on the basis of database "New Cronos" and data disseminated by the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

3. Revenues from total activity include:

- *net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products. Revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;*
- *other operating revenues i.e. revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.*
- *financial revenues i.e. amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.*

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Goods and passenger transport revenues are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterway and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. *In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge and narrow gauge railway and funicular railway.*
- b. *In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.*
- c. *In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets as well as from employee transport based on contracts with enterprises and from holiday trips.*
- d. *In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.*
- e. *In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.*
- f. *In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by floating fleet of inland waterway transport on Polish and foreign waterways.*
- g. *In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in cruises finished with merchant ships, own ferries and ships and ferries hired from other ship-owners.*

4. Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;
- other operating costs i.e. costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs, i.e. among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. The gross financial result (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

6. Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, sem-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments – advance payments on future supplies of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- Short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.
- Long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

9. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The cost level indicator:**

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

11. Data on **the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded an employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries,
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),
- wages and salaries for working overtime,
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs,
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee

fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

- 13. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea** was given by groups of goods according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.
- 14. The total length of railway lines** operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
- 15. Data on railway transport of goods** regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and from 2002 – by the enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport. In 2003–2006 these consignments included shunting i.e. transport carried out on short distances. The carriage mainly consisted in movement of wagons from mines to railway network and collection and delivery points.

Consignments transported in international transport include consignments that:

- sent abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports),
- received from abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland,
- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Commercial consignments include:

- full wagon load and small parcels, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading,
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading,
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load and small parcels sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on **railway transport of passengers** includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains (including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations (from 1992 data on passengers travelling free of charge were not included in total railway transport of passengers) as part of national and international transport.
- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold tickets for trips.
 - b. The number of passengers transported in international transport is determined:
 - on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of tickets sold,
 - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with direct tickets on international transport, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, each ticket is reported as being for the number of passengers for whom it was issued.

Passenger-kilometres by rail are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips,
- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure,
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket,
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2007 No. 19, item 115 with later amendments), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data concerning line of scheduled bus communication includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50 – 60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

19. Data concerning **urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. And road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 28(66)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior.

Tables 29(67)–48(86) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Council Regulation (EC) No. 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (OJ EC L 163 of 6 June 1998) and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of all voivodships) randomly selected to observe their activity during a given week. The frame for 2011 was prepared on the basis of received extract from central vehicle register maintained by Ministry of Interior.

The frame including data on goods road transport vehicles was sorted into 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes,
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors 3.5 times more vehicles at the age of No more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 64.7%, and the share of road tractors was 35.3%. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

In 2011, the sample contained 50.0 thousand vehicles, i.e. 32.3 thousand lorries and 17.7 thousand road tractors. The size of the sample amounted to 8% of the total number of vehicles in the frame.

The response rate reached 84.3%, of which 40.1% was represented by vehicles used in the reporting week, 19.2% to vehicles not used in the reporting period and 25.0% to cases resulting from wrong information in register (i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (2.2%), scrapped vehicles (1.9%), vehicles with the user unknown (17.9%) and questionnaires returned by the post (3.0%)). Register quality rate amounted to 70.3%.^a

Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

During **the calculation of weighting factors** the probabilities of vehicle selection were taken into consideration, than the weighting factors were corrected by the cases of non-response (i.e. cases of No reply, refusals and vehicles belonging to unknown users). The correction did not include vehicles from outside of the scope of the survey (e.g. vehicles not adjusted to carrying goods, vehicles with lower maximum permissible laden weight than assumed for the survey), scrapped vehicles, cases of questionnaires returned by the post etc.

The precision standards of data for 2011, which manifests reliability of the acquired results and is dependent on the sample size and on the dispersion of results (the lower the factor, the more reliable the results), was as follows:

- 3.5% for tonnes, 1.6% for tonne-kilometres and 1.4% for vehicle-kilometres (loaded) in total road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 8.5% (in the Śląskie voivodship) to 24.1% (in the Łódzkie voivodship), for tonne-kilometres – from 3.9% (in the Mazowieckie voivodship) to 7.4% (in the Świętokrzyskie voivodship) and for vehicle-kilometres (loaded) – from 3.3% (in the Mazowieckie voivodship) to 6.9% (in the Świętokrzyskie voivodship);
- 4.0% for tonnes, 2.7% for tonne-kilometres and 2.2% for vehicle-kilometres (loaded) in national road goods transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 9.8% (in the Śląskie voivodship) to 25.7% (in the Łódzkie voivodship), for tonne-kilometres – from 7.8% (in the Wielkopolskie voivodship) to 16.1% (in the Lubuskie voivodship) and for vehicle-kilometres (loaded) – from 6.0% (in the Wielkopolskie voivodship) to 12.5% (in the Lubuskie voivodship);

^a Register quality rate constitutes the share of used and not used vehicles in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents.

- 3.4% for tonnes, 3.0% for tonne-kilometres and 2.7% for vehicle-kilometres (loaded) in international goods road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 7.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 20.5% (in the Świętokrzyskie voivodship), for tonne-kilometres – from 6.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 16.4% (in the Świętokrzyskie voivodship) and for vehicle-kilometres (loaded) – from 6.0% (in the Mazowieckie voivodship) to 19.3% (in the Świętokrzyskie voivodship).

In tables 49(87)-53(91) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H “Transportation and storage”.

21. Since 2009 **data on road motor vehicles and tractors** registered as of 31 December (tables 14(52)–27(65)) has come from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and does not include vehicles being devoid of car registration.

Up to 2010 data does not include also vehicles having temporary permission given by the ending of reference year. Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

Between 2002 and 2008 data on road motor vehicles and tractors were obtained from databases maintained by starosts, presidents of cities and mayors, but in 2004 – 2008 from system “POJAZD” being designed for vehicle registration in bodies registering vehicles. Until 2001 data on road motor vehicles and tractors came from registers maintained by voivodes.

22. The data concerning the inventory number of **the stock vehicles** of the particular group (lorries, trailers, tractors, buses) in tables 49(87)-51(89) regards all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H “Transportation and storage” (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises’ disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.

23. **Data on road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the

buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
- c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
- d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
- e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

24. Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- a. One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
- b. The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

25. Data concerning the pipeline transport contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.

The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.

Tonne-kilometres by pipeline is the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.

Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.

26. The concept of „air route” is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination). Until 1995 the length of air routes was measured according to the length of the “air corridor”, and since 1996 by means of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.

27. Data concerning **the stock of aircrafts** contained in tables 3(102) and 4(103) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.

28. Data concerning **air transport of goods and passengers** includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.

Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.

Tonne-kilometres by air transport is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts own and leased (rented) of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same carriage is the product of the mass (weight) carried of freight (eg. goods, postal parcels, paid luggage) and length (in km) in those directions.

The number of passengers transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.

The number of passengers transported in international transport is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.

The number of passengers transported in national transport is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.

Passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

Passenger-kilometres by air is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Passenger-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same directions is the product of total numbers of passengers carried and length (in km) in those relations.

29. **Aircraft traffic at airports** includes the number of commercial airplane, i.e., those carrying passengers, freight and mail in both national and international flights, take-offs and landings.

30. **Passenger traffic at airports** includes passengers:

- for whom the given national airport is the termination point of a journey initiated in a national or foreign airport
- for whom the given national airport is the beginning point of a journey terminating in a national or foreign airport
- direct transit passengers, i.e., passengers, for whom their flight number will remain unchanged in the continuation of their journey.

31. Data concerning **transport by inland waterway fleet** refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.

The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.

32. Data on **the maritime transport fleet** concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.

The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.

33. The concept "**maritime transport**" is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.
34. Data concerning **quays length at seaports** regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory of transshipment enterprises and Polska Żegluga Bałtycka as well as other entities operating on the territory of seaports.
35. Data regarding **goods loaded and unloaded at seaports** presented in tables I (the numerator on page 78) includes sea and domestic transshipment (including bunker – fuel for ships, cargo of fish caught by maritime fishing entities carried to seaports by fishing vessels and unloaded on the territory of the seaports (not-being subject of international trade exchange), cargo carried to seaports by inland transport modes in order to store on the territory of ports) accomplished by all units operating on the territory of seaports.

Information presented in tables I (the denominator on page 78) and in the Section VIII Seaports (excluding tables 1(133), 7(139) and 8(140)) comes from representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbor master's offices in the scope required by Directive 2011/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2011 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2011)^b.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100,
- loading of bunker (i.e. fuel for ships),
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports),
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) under international maritime traffic (in relation with foreign ports) and cabotage.

36. Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 7(139) and 8(140)) includes goods in sea traffic accomplished by all units operating on the territory of seaports.
37. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

^b Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

- 38.** *Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS.*

Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2011 r.

Przychody ze sprzedaży usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2011 r. były większe o 4,8% w porównaniu z 2010 r. i wyniosły 133,7 mld zł (w sektorze publicznym wzrost ten wyniósł 8,3%, a w sektorze prywatnym – 3,9%). Udział przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 49 osób stanowił ok. 52% w przychodach ogółem, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wyniósł 10,0%.

Koszt własny sprzedanych usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2011 r. wyniósł 128,5 mld zł i w porównaniu z 2010 r. był większy o 14,1% (w sektorze publicznym wzrost ten wyniósł 7,7%, a w sektorze prywatnym – 16,0%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wyniósł 53%, koszt ten zwiększył się o 9,0%. W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie udziału zużycia materiałów (o 1,5 pkt), usług obcych (o 0,2 pkt), podatków i opłat (o 0,1 pkt) przy spadku udziału zużycia energii (o 0,6 pkt), wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników o (0,8 pkt) amortyzacji (o 0,4 pkt), a udział pozostałych kosztów rodzajowych pozostał na niezmiennym poziomie.

Wynik finansowy brutto^a osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2011 r. wyniósł 1913,0 mln zł wobec 1823,1 mln zł w 2010 r., do czego przyczyniła się poprawa wyniku finansowego na sprzedaży produktów, towarów i materiałów. Wynik finansowy netto wzrósł z 1136,0 mln zł w 2010 r. do 1365,3 mln zł. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 97,6% wobec 97,5% przed rokiem. Wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług obniżył się z 99,9% w 2010 r. do 99,1%. Wskaźnik rentowności obrotu brutto wyniósł 2,4% wobec 2,5% przed rokiem, a wskaźnik rentowności obrotu netto - odpowiednio 1,7% i 1,6%.

Przeciętne zatrudnienie^a na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2011 r. wyniosło 488,6 tys. osób i było o 0,9% większe w porównaniu z 2010 r. (w sektorze publicznym spadło o 6,2%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 5,0%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto^a pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2011 r. wyniosło 3058,0 zł i w porównaniu z 2010 r. było większe o 5,2%.

W 2011 r. **wszystkimi rodzajami transportu przewieziono** 1912,2 mln ton ładunków, tj. o 6,5% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 317,8 mld tonokilometrów, tj. o 3,2% większą niż przed rokiem. Wzrosły przewozy ładunków transportem kolejowym, samochodowym oraz lotniczym, spadły natomiast transportem rurociągowym, żegluga śródlądową i morską.

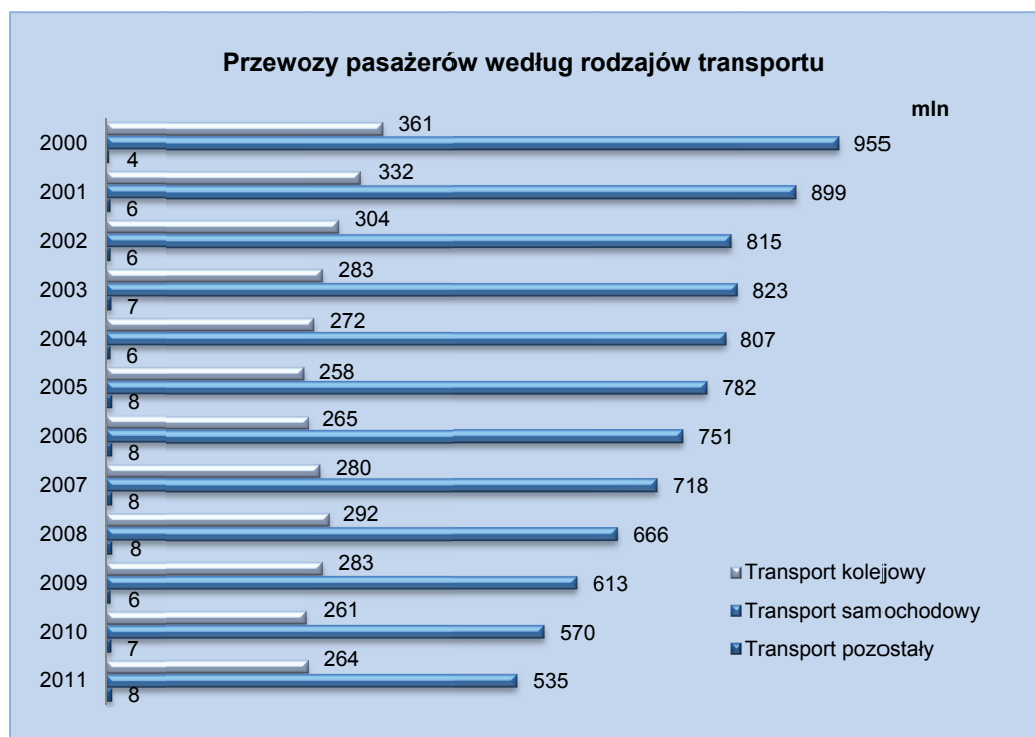
^a Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2000	2005	2010	2011	2000	2005	2010	2011
	Rok poprzedni = 100				Struktura w %			
TONY								
OGÓŁEM^b	95,7	107,4	105,1	106,5	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^b	100,2	95,3	108,0	106,0	14,7	18,9	12,2	13,0
Transport samochodowy	94,2	112,8	104,7	107,0	79,2	75,9	83,8	83,5
Transport lotniczy	96,0	117,5	111,1	110,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	103,5	101,7	111,9	96,9	3,5	3,8	3,2	2,8
Żegluga śródlądowa	124,5	109,8	90,9	99,1	0,8	0,7	0,3	0,3
Żegluga morska	100,1	41,6	89,2	92,5	1,8	0,7	0,5	0,4
TONOKILOMETRY								
OGÓŁEM^b	91,6	78,5	108,9	103,2	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^b	98,2	95,5	112,1	110,1	19,1	21,9	15,8	16,9
Transport samochodowy	106,5	108,4	111,9	102,2	26,4	52,5	69,6	68,9
Transport lotniczy	92,9	114,0	134,8	112,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	104,8	102,3	105,5	94,4	7,2	11,1	7,9	7,2
Żegluga śródlądowa	114,1	119,7	101,0	88,2	0,4	0,6	0,3	0,3
Żegluga morska	81,4	31,1	82,9	107,9	46,9	13,9	6,4	6,7

W 2011 r. **środkami transportu publicznego^c** (tj. transportu zbiorowego) **przewieziono 807,1 mln pasażerów**, tj. o 3,7% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie samochodowym (o 6,1%) i żegludze morskiej (o 5,1%), wzrost - w transporcie lotniczym (o 30,1%), żegludze śródlądowej (o 8,8%) i w transporcie kolejowym (o 0,9%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 50,1 mld pasażerokilometrów i wzrosła o 4,4% wobec roku poprzedniego.

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000–2011 przedstawia poniższy wykres.



^b Wskaźniki dynamiki oraz strukturę dot. 2011 r. obliczono w warunkach porównywalnych i bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym

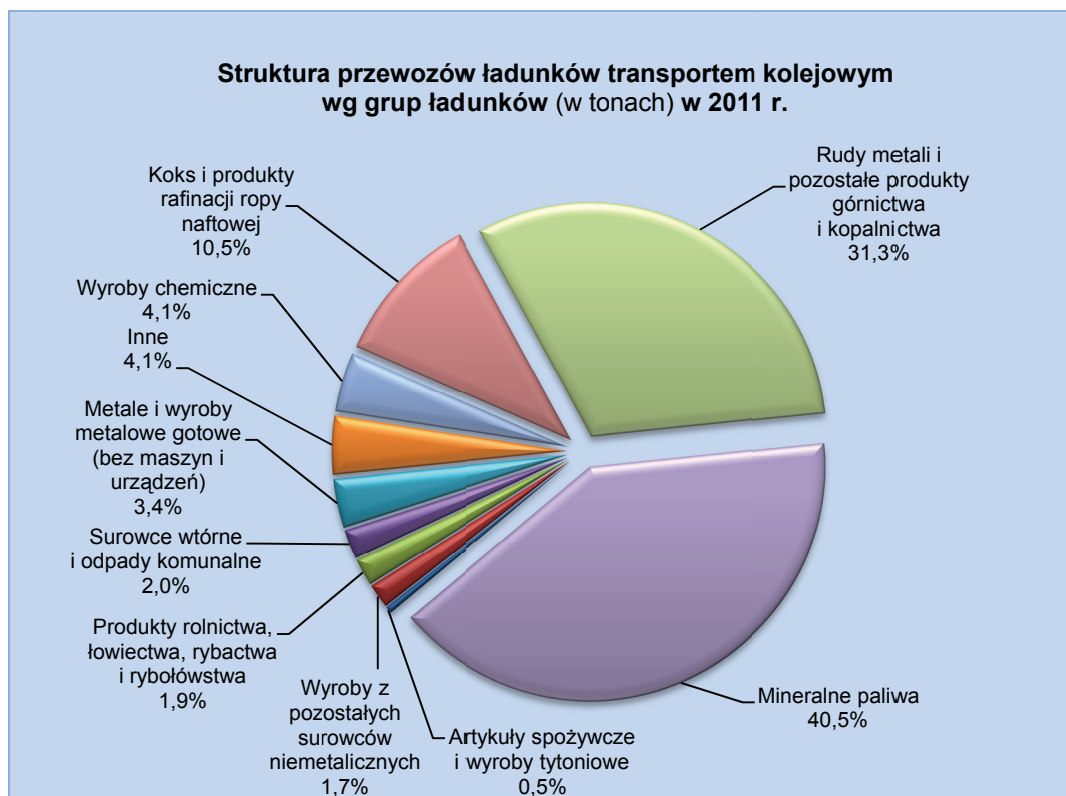
^c Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Długość **sieci kolejowej** ogółem w 2011 r. wyniosła 20,2 tys. km (z czego 11,5 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i nie uległa zmianie w stosunku do poprzedniego roku. Wydłużyła się nieznacznie sieć PKP – o 23 km (łącznie długość – 19,7 tys. km), przy jednoczesnym skróceniu się sieci innych podmiotów – o 23 km, do 0,5 tys. km. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych (99% ogólnej długości sieci) linie zelektryfikowane stanowiły 59,1%. Na sieci kolejowej w 2011 r. znajdowały się 1464 stacje kolejowe, w tym 354 węzłowych (w 2010 r. – 1476, w tym 347 węzłowych).

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,2 tys. szt., tj. o 1,9% mniej niż w 2010 r. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zmniejszył się o 0,4% i wyniósł 88,9 tys. szt. W transporcie pasażerskim wzrósł ilo stan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 43 szt.), wagonów osobowych w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 333 szt.), spalinowych wagonów silnikowych (o 29 szt.), przy jednoczesnym zmniejszeniu się liczby wagonów do przewozu podróżnych (o 239 szt.).

W 2011 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 249 mln ton **ładunków**, tj. o 6,0% więcej niż w 2010 roku, a praca przewozowa osiągnęła poziom 53,7 mld tonokilometrów i była większa o 10,1%. Przewozy manewrowe wyniosły 23 mln ton oraz 0,1 mld tonokilometrów.

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 27 krajów UE^d za Niemcami, a przed Francją, z udziałem ponad 12% w ogólnych przewozach UE. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie z udziałem 8% zajmują trzecie miejsce za Niemcami i Łotwą.

Zwiększenie przewozów w 2011 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w komunikacji krajowej (o 7,7%) i w niewielkim stopniu w komunikacji międzynarodowej (o 1,9%). W ramach komunikacji międzynarodowej wzrost przewozów ładunków wystąpił w imporcie (o 13,5%), natomiast spadek – w eksporcie (o 13,3%) oraz w tranzycie (o 1,1%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec oraz do Republiki Czeskiej i Austrii, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz z Niemiec, Białorusi i Republiki Czeskiej.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) według kierunków komunikacji w latach 2010 i 2011 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2010	2011
	Struktura w %	
OGÓLEM	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	70,8	71,9
Komunikacja międzynarodowa	29,2	28,1
eksport	11,5	9,4
import	15,6	16,7
tranzyt	2,1	2,0

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 42,5% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż w 2010 r., przy czym ponad 76% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych "swap body" była o 16,2% większa niż rok temu.

W 2011 r. w **transportem kolejowym** przewieziono 263,6 mln **pasażerów**, tj. o 0,9% więcej niż przed rokiem. Na ogólny wzrost przewozów pasażerów wpłynęło zwiększenie przewozów z biletami jednorazowymi (o 13,4%), przy jednoczesnym zmniejszeniu przewozów z biletami okresowymi (o 2,2%). Wzrosły przewozy w komunikacji międzynarodowej (o 16,6%) jak i w niewielkim stopniu w komunikacji krajowej (o 0,8%). W komunikacji krajowej w kolejach normalnotorowych przewozy pasażerów pociągami osobowymi zwiększyły się o 1,2% przy jednoczesnym zmniejszeniu się przewozów pociągami pospiesznymi – o 0,5% i ekspresowymi – o 12,7%.

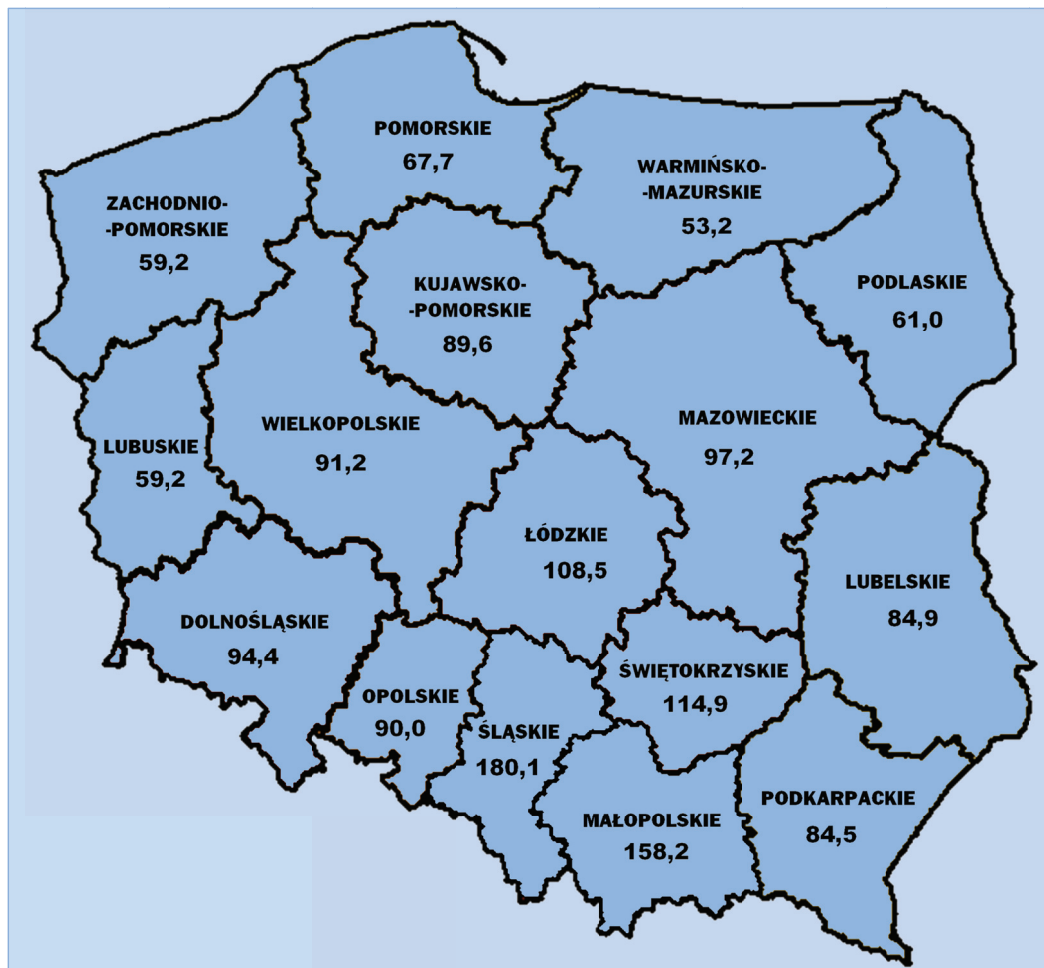
Przewozy pasażerów kolejami wąskotorowymi były mniejsze niż przed rokiem o 15,7%.

^d Dane za rok 2010 (źródło: Eurostat - rail_go_typeall - stan na 20.07.2012 r.).

Ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2011 r. wyniosła 412,3 tys. km (o około 1,5% dłuższa niż w 2010 r.), z czego 68% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 32% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2011 r. wyniosła 89,7 km na 100 km².

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km²
Stan w dniu 31 XII 2011 r.



Drogi o nawierzchni ulepszonej stanowiły 92% długości dróg o nawierzchni twardej. Długość autostrad wzrosła w porównaniu do roku poprzedniego o 212,2 km i w końcu 2011 r. wyniosła 1069,6 km. Oznacza to, że na 1000 km² powierzchni kraju długość autostrad stanowiła 3,4 km., natomiast na 100 tys. ludności kraju – 2,8 km. Mimo znacznego wzrostu długości autostrad w 2011 r. jest to nadal jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej, w której dla 2009 r. średnio dla 27 krajów członkowskich UE wyniósł on odpowiednio 16 i 14 km. Wzrosła, w porównaniu do 2010 r. długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) o 63 km, w końcu 2011 r. wyniosła 737,5 km.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSW) wg stanu na dzień 31 XII 2011 r. wyniosła 24 mln (przed rokiem 23 mln).

Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju^e (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) była mniejsza niż przed rokiem o 7,4%. Spadła liczba rejestracji samochodów

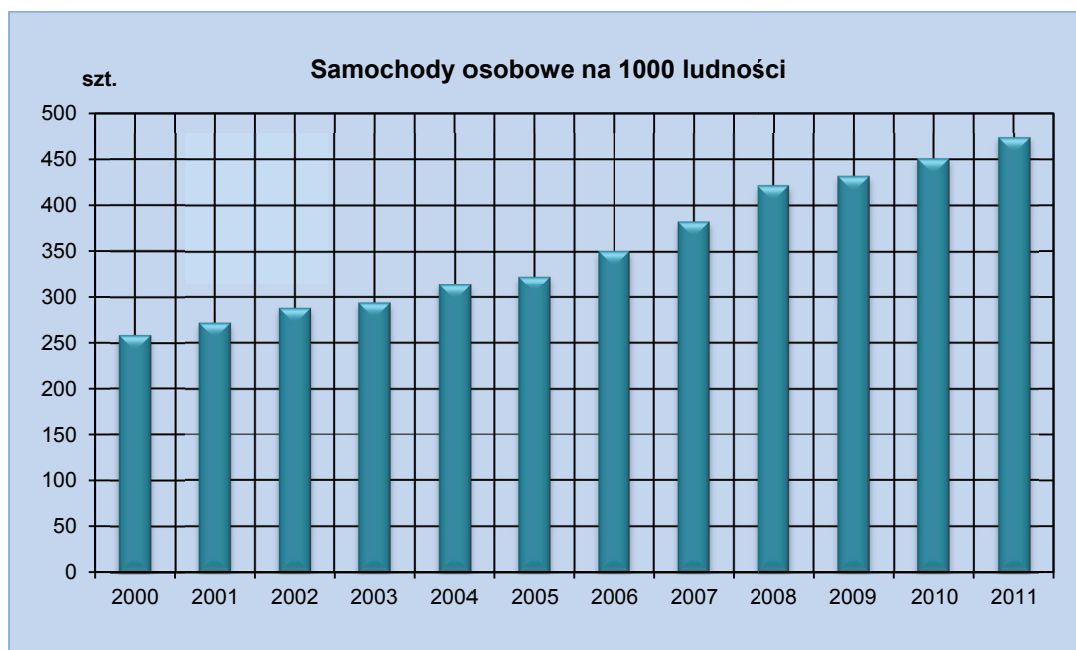
^e Wskaźniki dynamiki do 2010 r. policzono w warunkach porównywalnych.

osobowych (o 1,3%) i znacznie (o 43,8%) samochodów ciężarowych (do których zalicza się również samochody „z kratką”). Wzrosła liczba rejestracji ciągników siodłowych (o 39,8%) i autobusów (o 6,0%).

W 2011 r. więcej niż przed rokiem zarejestrowano pojazdów fabrycznie nowych. Liczba samochodów osobowych była wyższa o 24,8%, ciągników siodłowych – o 87,0%, a autobusów – o 31,7%. Jedyne liczba nowych samochodów ciężarowych (uwzględniających pojazdy z kratką) zmalała o 63,9%.

Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych**^e wyniosła 18,1 mln i była większa o 3,7% niż w 2010 r. Na 1000 mieszkańców przypadały 474 samochody. W związku z systematycznym przyrostem liczby pojazdów wskaźnik ten osiągnął średnią unijną (w 2010 r. średnio dla 27 krajów UE wyniósł on 473 samochody osobowe na 1000 mieszkańców).

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000-2011 przedstawia poniższy wykres.



W 2011 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 14,1% w 2010 r. do 15,7% w 2011 r. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 33,3% (w 2010 r. – 35,3%). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat utrzymał się na zbliżonym poziomie jak przed rokiem i wyniósł 10,7. Wzrósł jednakże udział pojazdów w wieku 16 lat i starszych z 43,9% w 2010 r. do 45,8% w 2011 r. Pod względem rodzajów stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi z 61,0% w 2010 r. do 59,2% w 2011 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 22,5% w 2010 r. do 24,3%). Nieznacznie wzrósł również udział samochodów osobowych na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG z 14,4% w 2010 r. do 14,6% w 2011 r.

Liczba **samochodów ciężarowych**^e (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2011 r. wyniosła prawie 2,9 mln szt., tj. o 2,9% więcej niż przed rokiem. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 78,7%, a 3,6% przypadało na samochody o ładowności 10 ton i większej. Zanotowano nieznaczny spadek pojazdów w wieku do 5 lat z 17,2% w 2010 r. do 17,1%. Zwiększył się udział pojazdów w wieku 16 lat i starszych z 41,2% w 2010 r. do 42,2%. W 2011 r. z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 66,5% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2010 r. – 64,5%), 24,7% – z silnikami benzynowymi (w 2010 r. – 26,2%) oraz 6,3% na gaz płynny LPG (w 2010 r. – 6,4%).

Od kilku lat obserwuje się wzrost liczby **ciągników siodłowych^e**, która w 2011 r. wyniosła 238,7 tys. szt. i była większa o 9,2% niż w 2010 r. Wzrósł udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat z 28,3% w 2010 r. do 30,0%, a w wieku 16 lat i więcej spadł z 25,4% do 24,9%.

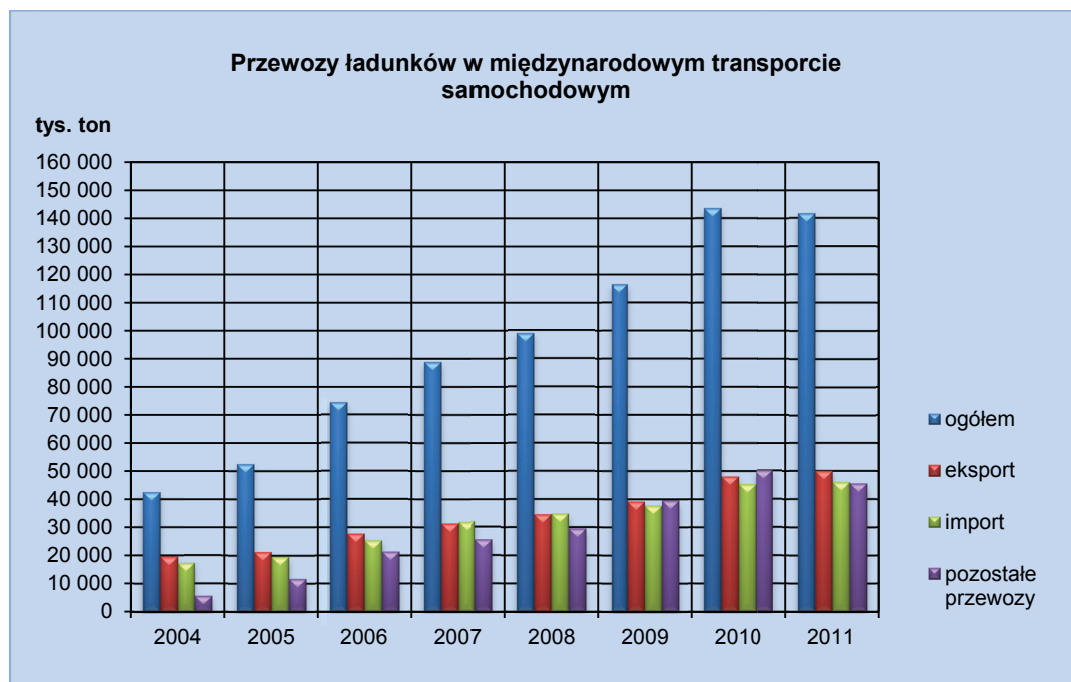
W 2011 r. zarejestrowanych było 100,3 tys. **autobusów^e** (o 1,4% więcej niż w 2010 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 41% ogólnego stanu tych pojazdów. Udział autobusów w wieku do 5 lat obniżył się z 10,2% w 2010 r. do 9,9% w 2011 r. Udział autobusów w wieku 16 lat i starszych wzrósł z 59,7% do 60,0%.

Transportem samochodowym w 2011 r. przewieziono 1596,2 mln ton **ładunków**, tj. o 7,0% więcej niż w 2010 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 2,2%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 52,6%, zaś transportu gospodarczego – 47,4%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 81,5%, a na transport gospodarczy przypadało 18,5%. Transportem zarobkowym przewieziono 839,2 mln ton (o 9,0% więcej niż przed rokiem), a praca przewozowa była wyższa o 3,1%. Transportem gospodarczym dostarczono 757,0 mln ton ładunków (o 5,0% więcej), a praca przewozowa zmniejszyła się o 1,5%.

Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła dwunastoprocentowy udział w ogólnych przewozach Unii Europejskiej^f, co lokuje Polskę wśród 27 krajów Unii Europejskiej na drugiej pozycji, za Niemcami, a przed Hiszpanią i Francją. W przewozach międzynarodowych Polska miała jeszcze większy udział, bo blisko 21% i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Hiszpanią i Niemcami.

W 2011 r. zanotowano, w porównaniu z 2010 r., zwiększenie przewozów krajowych^g o 10%, przy pracy przewozowej w tonokilometrach większej o ponad 9%. Natomiast przewozy międzynarodowe^g spadły o ponad 1% w tonach i prawie o 2% w tonokilometrach, przez co udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach obniżył się z prawie 12% do blisko 11% dla ton, a dla tonokilometrów – z ponad 59% do blisko 57%.

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004–2011 przedstawia poniższy wykres.

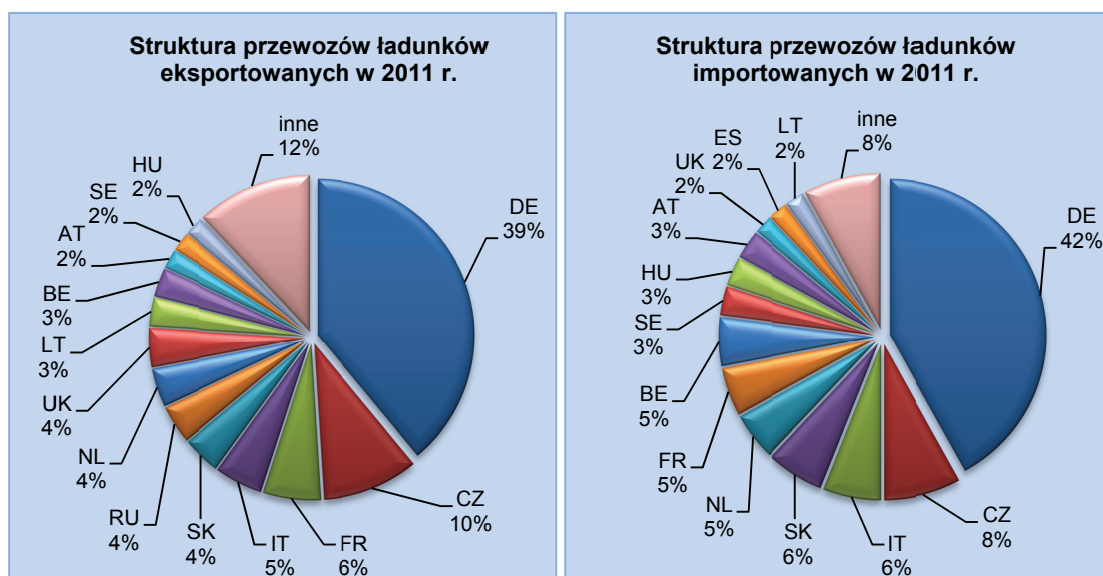


f Dane za rok 2011 (źródło: Eurostat - road_go_ta_tott - stan na 23.07.2012 r.).

g Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20).

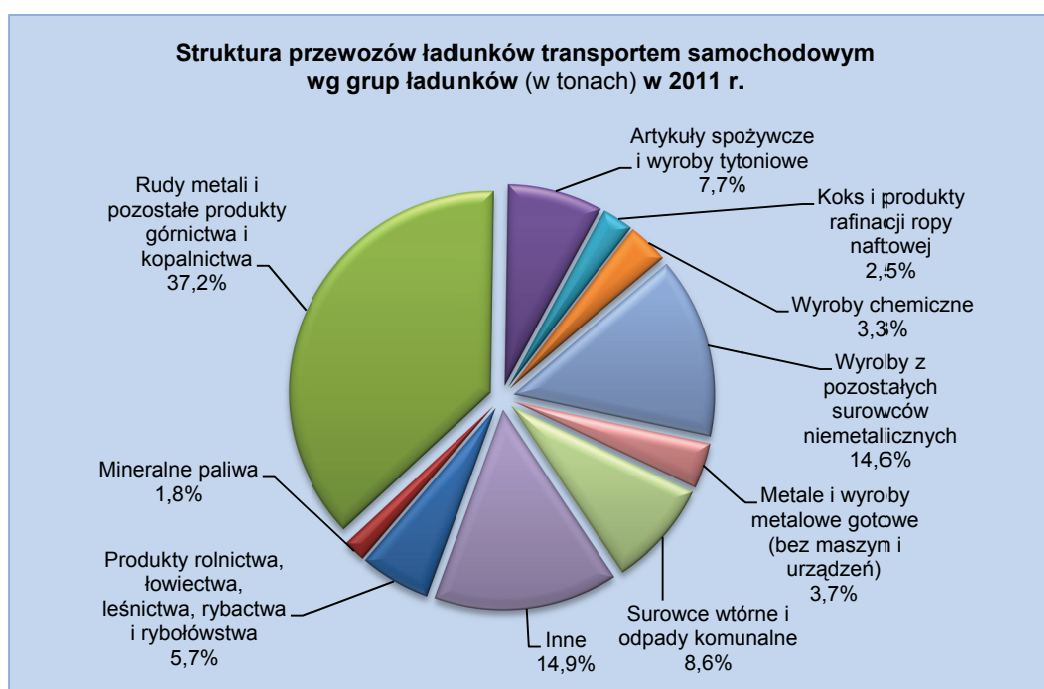
Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2011 r. (wyrażonych w tonach).



Największy wzrost przewozów^g w transporcie samochodowym ogółem, w stosunku do 2010 r., odnotowano w przewozach sprzętu transportowego (o 22,6%), wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (o 22,4%), rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (o 18,0%) oraz mebli, pozostałych wyrobów gotowych (o 16,5%), a największy spadek - w przewozach węgla kamiennego i brunatnego, ropy naftowej i gazu ziemnego (o 15,1%) oraz produktów spożywczych, napojów i wyrobów tytoniowych (o 9,2%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2011 r. przedstawia poniższy wykres.



W transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (76,2% w tonach i 85,9% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Przewozy ładunków wykonane przez te firmy były większe o 13,4% dla ton i o 3,1% dla tonokilometrów niż przed rokiem. Nadal w tych przedsiębiorstwach przeważały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), których udział wyniósł 68,3% w przewozach ładunków i 35,6% w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 202,4 mln ton, tj. o 16,6% więcej niż przed rokiem, zaś wykonana praca przewozowa była wyższa o 5,1%.

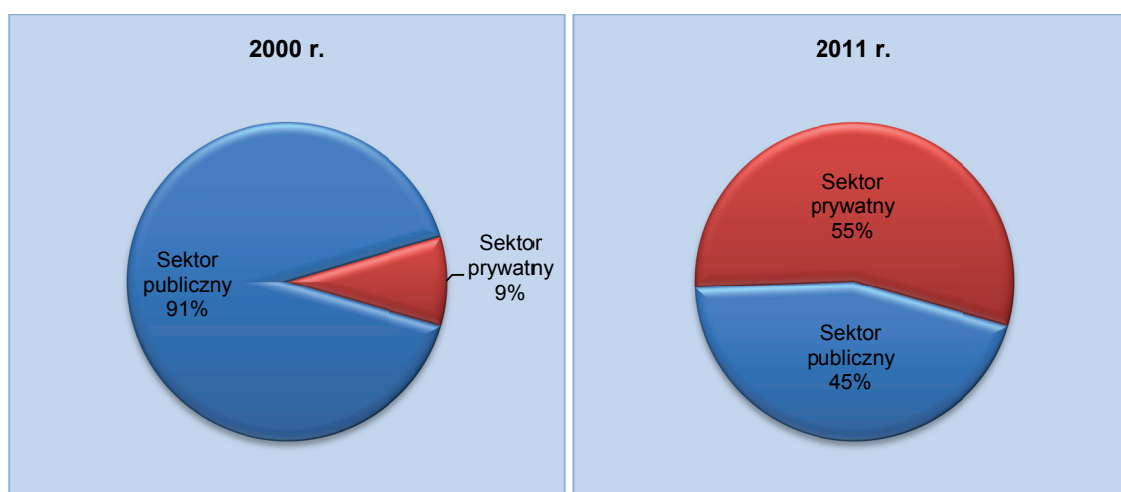
Regularna **komunikacja autobusowa**^h prowadzona była na 18,5 tys. linii krajowych o ogólnej długości 947,7 tys. km (w 2010 r. – 1000,5 tys. km) oraz 0,2 tys. linii międzynarodowych o długości 360,9 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 78,4% całości (w 2010 r. – 77,2%).

Liczba autobusów^h eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego była mniejsza o 1,4% niż w 2010 r. i wyniosła 16,9 tys. szt., a łączna pojemność była mniejsza o 6,9%. Autobusy posiadające homologację EURO stanowiły 44,6% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2010 r. – 37,8%), w tym ponad 3,3 tys. autobusów (tj. 19,8%) posiadało homologację EURO-3 i dalsze.

W 2011 r. **transportem autobusowym**^h przewieziono 534,9 mln **pasażerów**, tj. o 6,1% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 4,4% w porównaniu z 2010 r. Obniżyły się przewozy w komunikacji regularnej (o 6,2%) i przewozy pozostałe (o 22,7%), natomiast wzrosły przewozy w komunikacji regularnej specjalnej (o 1,9%). W ramach komunikacji regularnej o 3,2% spadły przewozy z biletami jednorazowymi i o 8,8% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi – zmniejszyły się o 7,1%, a z biletami pracowniczymi – o 17,7%).

Udział przedsiębiorstw należących do sektora publicznego w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym zmalował z 49% w 2010 r. do 45% w 2011 r. Od 2000 r. zmiany te są bardzo znaczące, co ilustruje poniższy wykres.

Struktura przewozów pasażerów transportem autobusowym według sektorów



^h Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były wyższe o 8,3% niż w 2010 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach wzrosła o 7,0%. Blisko 72% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, a 28% stanowiły przewozy pozostałe (np. wycieczki). Duży wzrost przewozów wobec poprzedniego roku obserwowano w relacji z: Hiszpanią (o 114,6%), Austrią (o 50,1%), Francją (o 26,3%), Belgią (o 24,0%) i Szwajcarią (o 23,0%). Znaczny spadek przewozów wystąpił w relacjach do następujących krajów: Białorusi (o 78,7%), Grecji (o 60%) i Szwecji (o 42,3%). Największy udział w przewozach międzynarodowych miały przewozy w relacjach z: Niemcami (45,7%), Francją (8,3%), Wielką Brytanią (7,4%), Włochami (7,0%) i Republiką Czeską (6,1%).

W transporcie autobusowym^h nadal największą rolę odgrywały firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 14,2 tys. autobusów o łącznej pojemności 762,6 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 84% autobusów oraz 88% pojemności tego taboru. Firmy te przewiozły 481,5 mln pasażerów (o 6,1% mniej niż w 2010 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 17,3 mld pasażerokilometrów (tj. o 4,4% mniej niż w 2010 r.). W ramach komunikacji krajowej firmy te przewiozły 479,7 mln pasażerów (tj. o 6,2% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej – 1,8 mln pasażerów (tj. o 19,5% więcej). Udział tych firm w ogólnej wielkości przewiezionych pasażerów wyniósł 90%, a w wykonanej pracy przewozowej 84%. Podobnie, jak przed rokiem, podmioty te posiadały dominujący udział w ogólnych przewozach pasażerów realizowanych w komunikacji krajowej (90%) oraz w komunikacji międzynarodowej (73%).

W 2011 r. **komunikacja miejska**ⁱ realizowana była **przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej** na ogólnej długości linii komunikacyjnych mniejszej o 5,1% w stosunku do 2010 r. Komunikacja miejska dysponowała zbliżoną ilością taboru jak przed rokiem (liczba autobusów wzrosła o 0,1%, trolejbusów była taka sama, a liczba tramwajów zmniejszyła się o 2,2%). Z ogólnej liczby autobusów prawie 52% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat. Na alternatywne paliwo użytkowano 340 autobusów (w 12 województwach), tj. niecałe 3% ogólnej liczby autobusów, w tym najwięcej pojazdów w województwie podkarpackim (92 szt.). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 4,8%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 63,2% w 2010 r. do 66,2% w 2011 r., zaś liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób wzrosła o 59,2% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł z 8,5% do 13,9%).

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3890 mln pasażerów, tj. o 0,4% mniej niż w 2010 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej prawie we wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys. pojazdów) przewieziono 34,7 mln pasażerów, tj. o 2,8 % więcej niż przed rokiem.

ⁱ Prowadzonym przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej^j w 2011 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te koncentrowały ponad 93% liczby autobusów (tj. 11,3 tys. o łącznej pojemności 1276,7 tys. miejsc), 99% tramwajów (tj. 3,5 tys. szt. o liczbie miejsc 483,4 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,2 tys. szt. o pojemności 18,4 tys. miejsc) i przewiozły 99,7% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3877 mln).

W końcu 2011 r. długość linii warszawskiego **metra** nie zmieniła się wobec roku poprzedniego. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów jak przed rokiem, a ich łączny przebieg był na zbliżonym poziomie. Liczba przewiezionych pasażerów była mniejsza o 4,5% niż w 2010 r.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2011 r. wynosiła 1131 szt. i była większa o 13 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zwiększyła się liczba samolotów śmigłowych (o 2 szt.) i samolotów turbośmigłowych (o 11 szt.). Liczba samolotów odrzutowych pozostała na tym samym poziomie co w roku poprzednim (83 szt.), wzrosła natomiast liczba śmigłowców (o 6 szt.). Transport lotniczy rozkładowy^j dysponował 54 samolotami, tj. o 2 szt. mniej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zmniejszyła się o 4,2%.

Regularna komunikacja lotnicza prowadzona była na 138 trasach (15 krajowych i 123 zagranicznych). Ogólna długość sieci tras lotniczych zmniejszyła się, w porównaniu z 2010 r., o blisko 43% w związku z zamknięciem części linii regularnych i uruchomieniem lotów czarterowych. Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza wynosiła 43 i była mniejsza o 3 państwa stosunku do 2010 r.

W 2011 r. **transportem lotniczym**^j przewieziono 6491,2 tys. **pasażerów**, tj. o 30,1% więcej niż przed rokiem. Zanotowano zarówno duży wzrost przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 31,3%), jak i w komunikacji krajowej (o 24,5%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym, których udział wynosił 73,3% (przed rokiem – 90%), zwiększyły się o 5,6%.

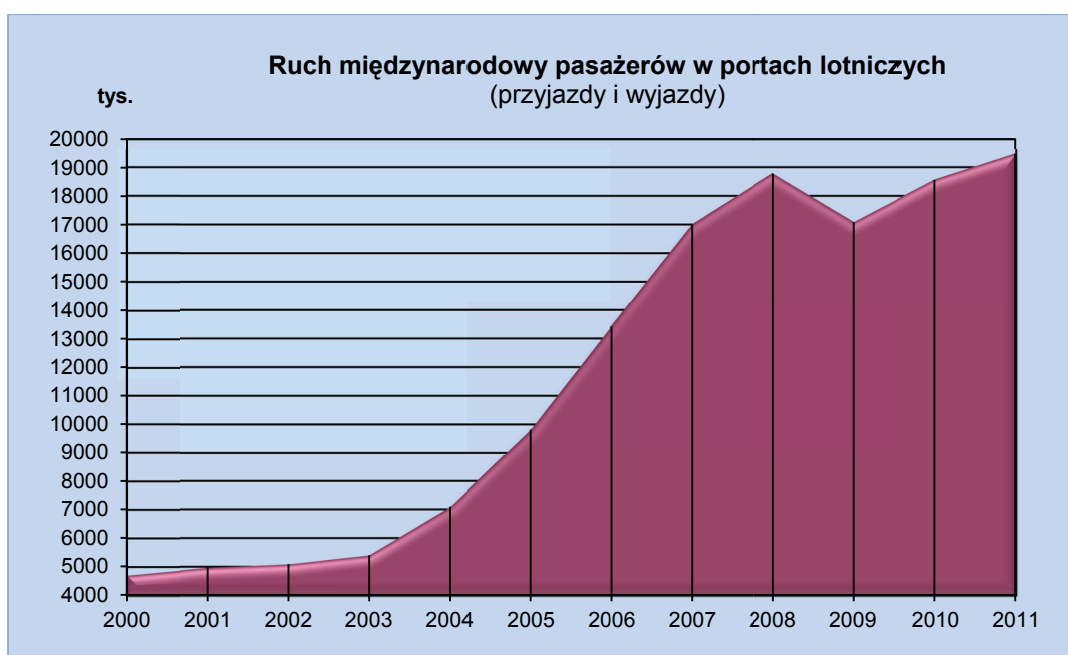
Transportem lotniczym^j przewieziono 44,9 tys. ton **ładunków**, tj. 10,3% więcej niż w 2010 r. W komunikacji międzynarodowej zanotowano wzrost przewozów o 12,7%, natomiast w komunikacji krajowej przewozy spadły o 0,9%. Udział transportu rozkładowego w ogólnych przewozach transportem lotniczym wyniósł 56% (przed rokiem – 57%).

Ruch samolotów w portach lotniczych był o 3,9% większy niż w 2010 r. Liczba lotów samolotów obcych zwiększyła się o 0,7%, natomiast liczba lotów samolotów polskich – o 7,1%. Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego zwiększyła się o 0,9%, a lotnictwa ogólnego – o 21,8%.

^j Dotyczy polskich przewoźników.

W 2011 r. **ruch pasażerów w portach lotniczych** (bez tranzytu) zwiększył się w porównaniu z 2010 r. o 5,9%. Wzrost zanotowano zarówno w komunikacji międzynarodowej (o 5,0%), jak i w komunikacji krajowej (o 14,9%). Samoloty polskie przewiozły ok. 17% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 29%). Wzrost ruchu pasażerów obserwowano w większości portów, w tym w Warszawie – o 7,3%, Krakowie – o 5,6%, Katowicach – o 5,5%, Gdańsku – o 10,9%, Wrocławiu – o 0,4%, Poznaniu – o 3,1%, Rzeszowie – o 8,2%, Bydgoszczy – o 0,4%, Zielonej Górze – o 77,9%. Zmniejszenie ruchu pasażerów zanotowano w Łodzi – o 5,5% i Szczecinie – o 5,3%.

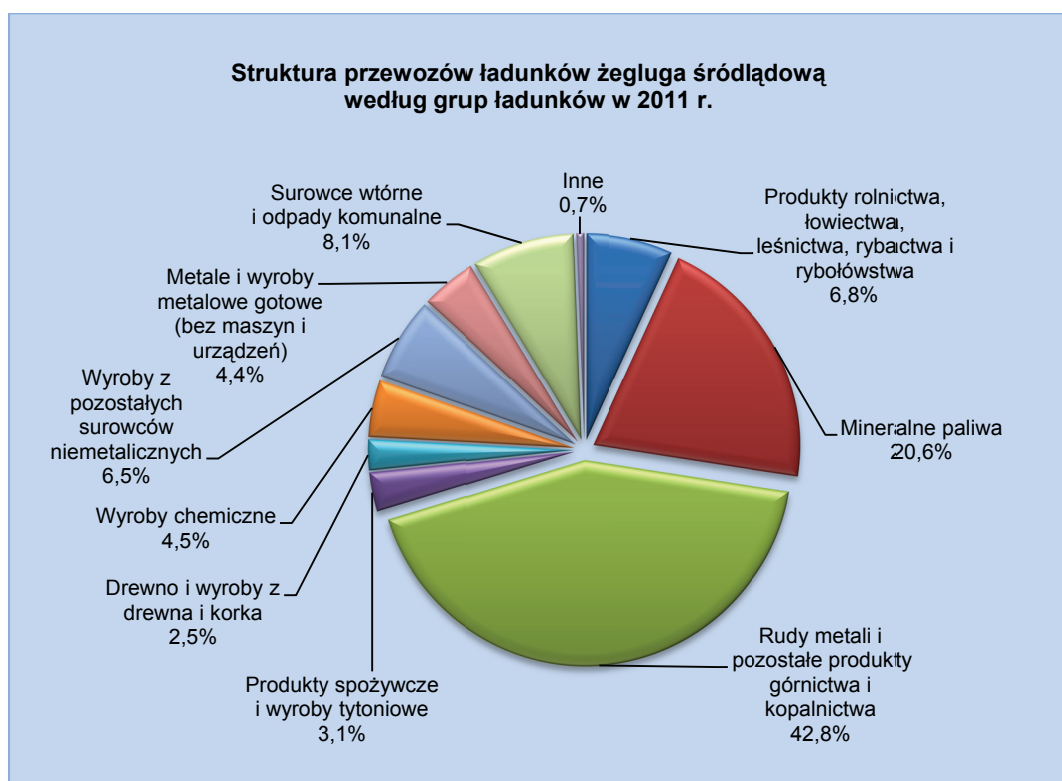
Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000-2011 przedstawia poniższy wykres.



W portach lotniczych przeładowano o 6,2% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż w 2010 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 7,5%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych – o 10,5%, a dla przybyłych z portów zagranicznych – o 5,2 %. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym była większa o 0,6%.

Żegluga śródlądową przewieziono 5,1 mln ton **ładunków**, tj. nieco mniej niż przed rokiem (o 0,9%). Zmniejszyły się przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym o 10,6%, którego udział w przewozach ładunków ogółem spadł z poziomu 69,9% w 2010 r. do 63,1% w 2011 r. Wzrosły zaś przewozy ładunków w transporcie krajowym (o 21,4%).

Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żegluga śródlądową (zagregowane do 10 kategorii) miały przewozy rudy metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa oraz mineralne paliwa, co ilustruje poniższy wykres:



Liczba **pasażerów** przewiezionych **żegluga śródlądową** wyniosła 998 tys. i była większa o 13,6% niż w 2010 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa wzrosła o 5,7% w porównaniu z 2010 r. Wszystkie przewozy realizowane były w komunikacji krajowej, a średnia odległość, na jaką przewieziono jednego pasażera, wynosiła 14 km (w 2010 r. – 15 km).

W 2011 r. **żegluga przybrzeżną** przewieziono 521 tys. **pasażerów**, tj. o 0,7% więcej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 2,1%. W komunikacji krajowej, mającej dominujący udział w tych przewozach, liczba pasażerów wzrosła o 0,7%. W komunikacji międzynarodowej przewieziono 4,0 tys. pasażerów (o 4,6% mniej), co stanowiło zaledwie 0,8% przewozów ogółem statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej.

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2011 r., liczyła 108 statków o nośności (DWT) 2931,0 tys. i pojemności brutto (GT) 2039,2 tys. Średni wiek statku w 2011 r. wynosił 18 lat (przed rokiem – 19 lat).

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy **przewieźli** 7,7 mln ton **ładunków**, tj. o 7,5% mniej niż przed rokiem, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej w tonokilometrach o 7,9%. Żegluga regularną przewieziono 6,0 mln ton, notując niewielki spadek przewozów na poziomie 0,7% (praca przewozowa wzrosła o 20,3%). W żegludze nieregularnej przewieziono 1,7 mln ton ładunków, tj. o 25,0% mniej (praca przewozowa była mniejsza o 11,3%). W relacji z portami polskimi przewieziono 5,8 mln ton ładunków, tj. o 6,3% mniej niż w 2010 r., przy czym z polskich portów morskich wywieziono statkami morskiej floty transportowej o 4,5% ładunków więcej, a przywieziono o 15,2% mniej. Pomędzy portami obcymi przewozy były mniejsze o 10,3%,

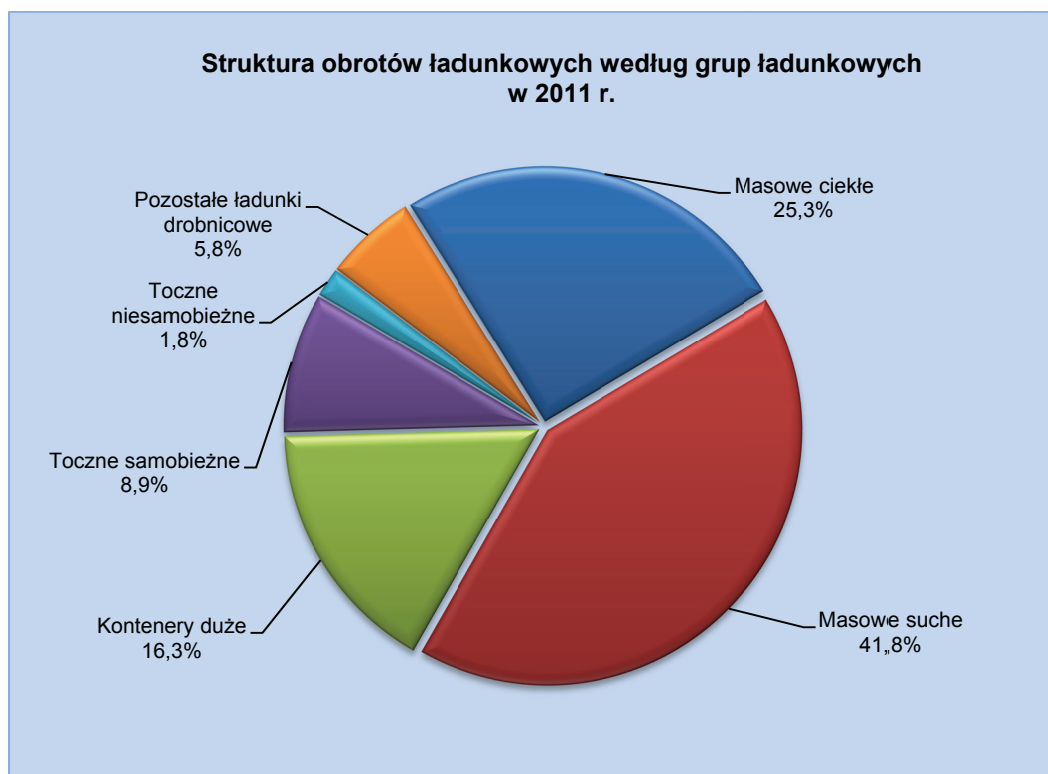
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego zmalały o 28,6%, a ich udział w całości przewozów zmniejszył się z 21,5% w 2010 r. do 16,6% w 2011 r. Pomędzy portami polskimi przewieziono o 15,8% ładunków mniej.

W 2011 r. **żegluga morską** przewieziono 636,7 tys. **pasażerów**, tj. o 5,1% mniej niż w 2010 r., przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 6,9%. Były to głównie przewozy wykonywane w komunikacji międzynarodowej (przewozy w komunikacji krajowej stanowiły 0,3%). Decydująca większość przewozów (97,3%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano spadek przewozów (o 4,9%).

Do **polskich portów morskich** w 2011 r. zawinęło 18,9 tys. statków (o 5,4% mniej niż w 2010 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 71,9 tys. ton, tj. o 3,0% większej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 110,4 mln ton, tj. o ok. 5,4% mniej niż w 2010 r. Zwiększyła się przeciętna nośność statku (o 8,9%). Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków posiadało banderę polską (5,5 tys.), bahamską (2,6 tys.), niemiecką (1,7 tys.), Antigua i Barbuda (1,3 tys.) oraz cypryjską (1,1 tys.).

Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2011 r. wyniosły 57,7 mln ton, tj. o 3,0% mniej niż w poprzednim roku. Mniej przeładowano ładunków masowych ciekłych (o 19,5%), pozostałych ładunków drobnicowych (o 1,1%) oraz masowych suchych (o 0,5%). Wzrost obrotów zanotowano w następujących kategoriach ładunkowych: kontenery duże (o 20,3%), ładunki toczne niesamobieżne (o 7,0%) oraz ładunki toczne samobieżne (o 5,7%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 41,8% (w 2010 r. – 40,8%), oraz ładunki masowe ciekłe – 25,3% (w 2010 r. – 30,6%), co obrazuje poniższy wykres:



Spośród portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, spadek odnotowano w porcie w Gdańsku (o 11,0%), zaś wzrost w Gdyni (o 5,2%), w Szczecinie (o 1,2%) i w Policach (o 10,6%). Natomiast w Świnoujściu obroty ładunkowe pozostały na poziomie poprzedniego roku. Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych kształtował się w 2011 r. następująco: Gdańsk – 40,7%, Gdynia – 22,5%, Świnoujście – 18,5%, Szczecin – 14,0% oraz Police – 3,5%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** w 2011 r. przeładowano łącznie 56,6 mln ton ładunków, tj. o 3,4% mniej niż w 2010 r. Dominujący udział miały obroty z krajami Europy, tj. 78,7% (w tym z krajami Unii Europejskiej – 63,9%). Spośród krajów Unii Europejskiej największy udział w łącznych obrotach polskich portów miały państwa: Szwecja – 16,2%, Niemcy – 9,1%, Niderlandy – 8,6% oraz Wielka Brytania – 7,4%. Z Ameryką Północną obroty stanowiły 5,7% ogólnych obrotów portów polskich, z Azją – 5,0%, z Ameryką Południową – 4,4% oraz z Afryką – 4,2%.

W 2011 r. **obrót ładunków tranzytowych** wyniósł 5,6 mln ton i był mniejszy o 63,9% niż w 2010 r. Zaobserwowano rekordowo duży spadek w przeładunkach ładunków masowych ciekłych (o 99,8%) w związku z zakończeniem kontraktów tranzytowych w porcie Gdańsk, a także znaczne zmniejszenie w przeładunkach kontenerów dużych (o 12,1%) oraz ładunków tocznych niesamobieżnych (o 6,9%), przy jednoczesnym wzroście w przeładunkach pozostałych ładunków drobnicowych (o 13,7%), tocznych samobieżnych (o 12,9%) oraz masowych suchych (o 10,8%).

Spadek obrotu ładunków tranzytowych odnotowano w porcie Gdańsk (o 83,9%), a wzrost zanotowano w portach: Gdynia (o 25,7%), Świnoujście (o 15,5%) oraz Szczecin (o 2,9%). Port Świnoujście osiągnął znaczący udział w obrocie ładunków tranzytowych ogółem (41,2%, podczas gdy w 2010 r. – 12,9%).

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich wyniósł w 2011 r. blisko 1,6 mln pasażerów i był większy o 2,8% w porównaniu z 2010 r. Liczba pasażerów zwiększyła się w Gdyni o 12,2%, w Międzyzdrojach – o 9,9% oraz w Kołobrzegu – o 9,7% oraz w Szczecinie – blisko dwukrotnie. W porcie Świnoujście, posiadającym największy udział w ruchu pasażerów (54,5%), liczba przybyłych i odprawionych pasażerów pozostała na poziomie poprzedniego roku. W porównaniu z 2010 r. zanotowano mniejszy ruch pasażerów w porcie Gdańsk (o 4,1%). Najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w relacji z portami: szwedzkimi (86,9%) oraz niemieckimi (9,2%).

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2011

In 2011, **revenues from the sale of services^a** in all transport entities were higher by 4.8% in comparison with 2010 and amounted to 133.7 billion PLN (increased by 8.3% in the public sector and by 3.9% in the private sector). The share of enterprises employing more than 49 persons accounted for about 52% of total revenues and the increase in the sale of services in these entities amounted to 10.0%.

In 2011, **prime costs of sold services^a** in all transport entities amounted to 128.5 billion PLN and increased, in comparison with 2010, by 14.1% (increased by 7.7% in the public sector, and by 16.0% in the private sector). In entities employing more than 49 persons, whose total share in the costs amounted to 53%, the cost increased by 9.0%. The structure of costs by type showed, that share of utilization of materials increased (by 1.5 points), utilization of other entities services increased (by 0.2 points), taxes and fees (by 0.1 points,) while the energy consumption decreased (by 0.6 points), gross wages and salaries including employee benefits (by 0.8 points), depreciations (by 0.4 points), and share of the other costs was at the same level.

The gross financial result^a generated by entities employing more than 49 persons amounted to 1913.0 million PLN in 2011, compared to 1823.1 million PLN a year earlier, what were results of improve financial results on the sale of products, goods and materials. The net financial result grew from 1136.0 million PLN in 2010 to 1365.3 million PLN. The cost level indicator for total activity amounted to 97.6% compared to 97.5% last year. The cost level indicator for the sale of services decreased from 99.9% in 2010 to 99.1% in 2011. The indicator of profitability rate of gross turnover amounted 2.4% compared to 2.5% last year and the profitability rate of net turnover amounted 1.7% and 1.6% respectively.

The average paid employment^a on the basis of an employment contract amounted to 488.6 thousand persons in the whole transport sector in 2011 and was higher by 0.9% than in 2010 (dropped by 6.2% in the public sector and increased by 5.0% in the private sector).

The average monthly gross wages and salaries^a of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector amounted to 3058.0 PLN and were higher by 5.2% in comparison with 2010.

In 2011, **all modes of transport** carried 1912,2 million tonnes of goods, which is 6,5% more than in the previous year, and the transport performance amounted to 317.8 billion tonne-kilometres, which is 3.2% more than in the previous year. Transport of goods by rail, road and air increased. However, pipeline, inland waterways and maritime transport fell.

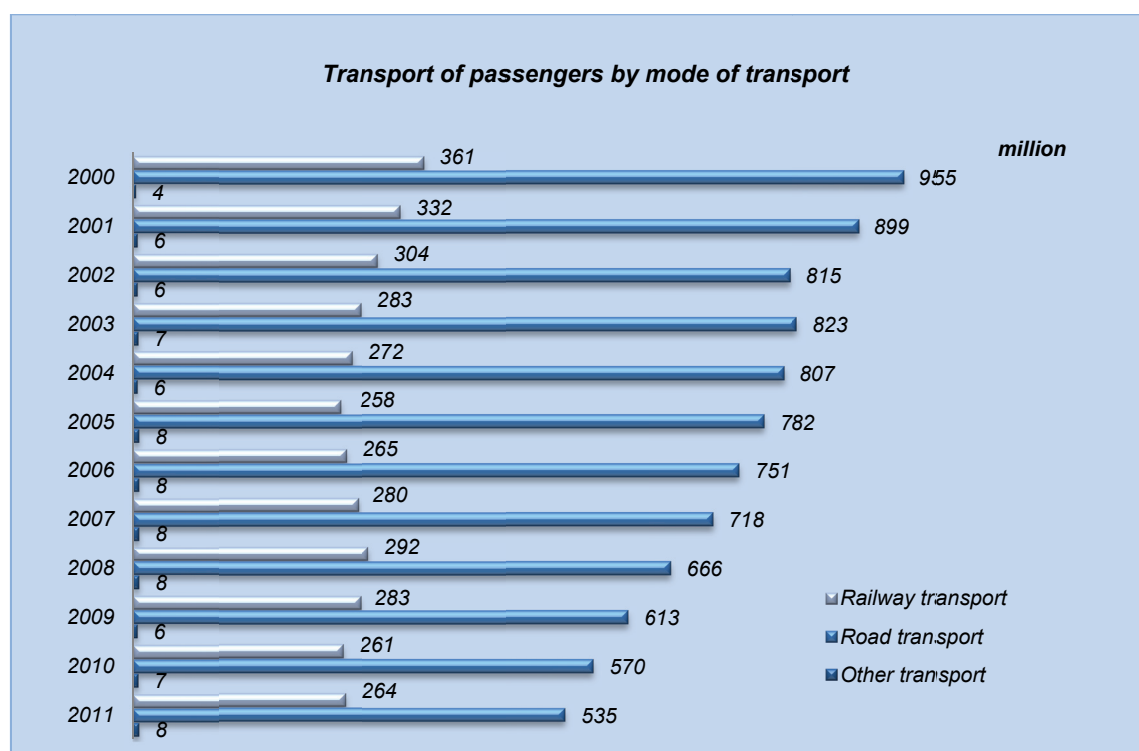
^a Data regarding economic entities classified into section H "Transportation and Storage" (with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities").

The changes in the dynamics and structure of transport of goods and transport performance are illustrated with the following data:

MODES OF TRANSPORT	2000	2005	2010	2011	2000	2005	2010	2011
	the previous year = 100				share in % of total			
TONNES								
TOTAL^b	95.7	107.4	105.1	106.5	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport ^b	100.2	95.3	108.0	106.0	14.7	18.9	12.2	13.0
Road transport	94.2	112.8	104.7	107.0	79.2	75.9	83.8	83.5
Air transport	96.0	117.5	111.1	110.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	103.5	101.7	111.9	96.9	3.5	3.8	3.2	2.8
Inland waterway transport	124.5	109.8	90.9	99.1	0.8	0.7	0.3	0.3
Maritime transport	100.1	41.6	89.2	92.5	1.8	0.7	0.5	0.4
TONNE-KILOMETRES								
TOTAL^b	91.6	78.5	108.9	103.2	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport ^b	98.2	95.5	112.1	110.1	19.1	21.9	15.8	16.9
Road transport	106.5	108.4	111.9	102.2	26.4	52.5	69.6	68.9
Air transport	92.9	114.0	134.8	112.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	104.8	102.3	105.5	94.4	7.2	11.1	7.9	7.2
Inland waterway transport	114.1	119.7	101.0	88.2	0.4	0.6	0.3	0.3
Maritime transport	81.4	31.1	82.9	107.9	46.9	13.9	6.4	6.7

In 2011, the public transport fleet^c (without urban transport) carried 807.1 million passengers, which is 3.7% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in road transport (by 6.1%) and maritime transport (by 5.1%), but the increase was in air transport (by 30.1%), inland waterways transport (by 8.8%) and in rail transport (by 0.9%). The performance of passenger transport amounted to 50.1 billion passenger-kilometres and grew by 4.4% compared to the previous year.

The changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000 – 2011 are illustrated with the following graph:



^b In 2011 indicators and structure were calculated in comparable conditions and excluding shunting movements for rail transport.

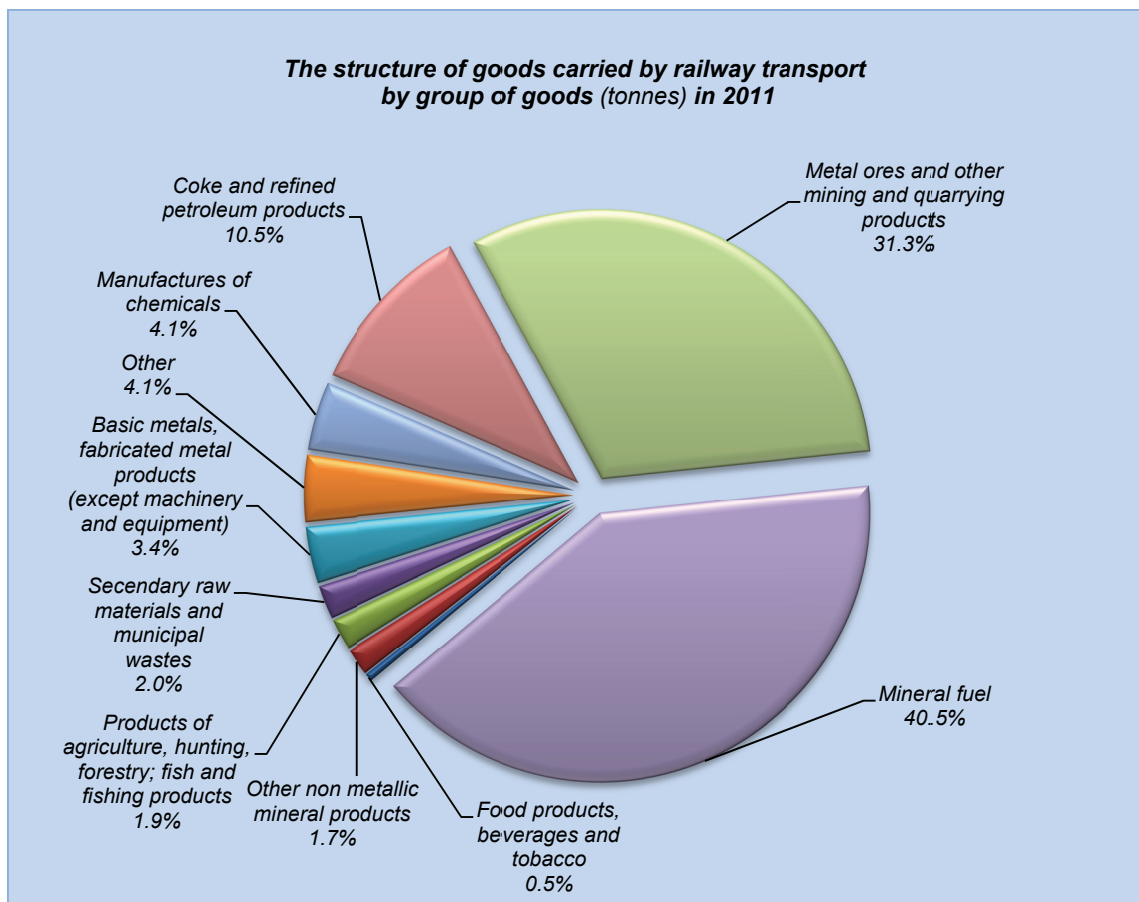
^c Without urban transport enterprises.

The total length of **railways** amounted to 20.2 thousand kilometres in 2011, (of which state meaning railway lines had 11.5 thousand kilometres) and it did not change compared to the previous year. The network belonging to PKP increased insignificantly by 23 km (total length of 19.7 thousand kilometres), while the network of other entities was shorter by 23 km and amounted to 0,5 thousand kilometres. Electrified railways lines accounted for 59.1% of total standard and large gauge railway lines (99% of the total length of railway network). In railway network, there were situated 1464 railway stations in 2011, of which 354 junction stations (1474 in 2010, of which 347 junction stations).

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.2 thousand units, which is 1.9% less than in 2010. Inventory number of freight wagons decreased by 0.4% and amounted to 88.9 thousand units. In transport of passenger the inventory number of electric railcars increased (by 43 units), electric and diesel railcars trailers (by 333 units) and diesel railcars (by 29 units). The number of passenger rail coaches decreased (by 239 units).

In 2011 total **rail transport** carried 249 million tonnes of **goods**, which is 6.0% more than in 2010, and the transport performance reached the level of 53.7 billion tonne-kilometres and increased by 10.1%. Shunting amounted to 23 million tonnes and 0.1 billion tonne-kilometres.

The structure of rail freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres accounted for about 12% of total rail freight transport declared by the EU countries^d, what Poland gives the 2nd place among the EU-27 countries between Germany and France. In international transport, Polish rail with share of 8% is on the 3rd place behind Germany and Latvia.

The increase of carriage was observed in national transport (by 7.7%) and to a not large extent in international transport (by 1.9%). In international transport the increase of the carriage of goods was in import (by 13.5%) but export of goods (by 13.3%) and transit of goods (by 1.1%) decreased. Within export of goods by the country, the greatest share had Germany, Czech Republic and Austria, whereas in import of goods – Russia, Ukraine, Germany, Belarus and Czech Republic.

The structure of carriage of goods by standard gauge rail (including large gauge) by type of transport in 2010 and 2011 is illustrated in the following table:

TYPE OF TRANSPORT	2010	2011
	share in % of total	
TOTAL	100.0	100.0
National transport	70.8	71.9
International transport	29.2	28.1
Export	11.5	9.4
Import	15.6	16.7
Transit	2.1	2.0

Within **railway intermodal transport**, there were carried 42.5% containers (loaded and empty) more than last year, while above 76% of this transport was realised in international transport. The number of carried swap bodies was 16.2% higher than last year.

In 2011, 263.6 million of **passengers** were carried by **railway transport**, which is 0.9% more than in the previous year. The growth of total passenger transport was caused by the increase of transport with single use tickets (by 13.4%), while the carriage with seasonal tickets decreased (by 2.2%). There increased national transport (by 0.8%) as well as international transport (by 16.6%). In national transport by standard gauge railway transport was observed the growth of carriage of passengers by slow trains (by 1.2%), while there decreased the carriage by fast trains (by 0.5%) and by express trains (by 12.7%).

The carriage of passengers by narrow gauge rail was 15.7% lower than last year.

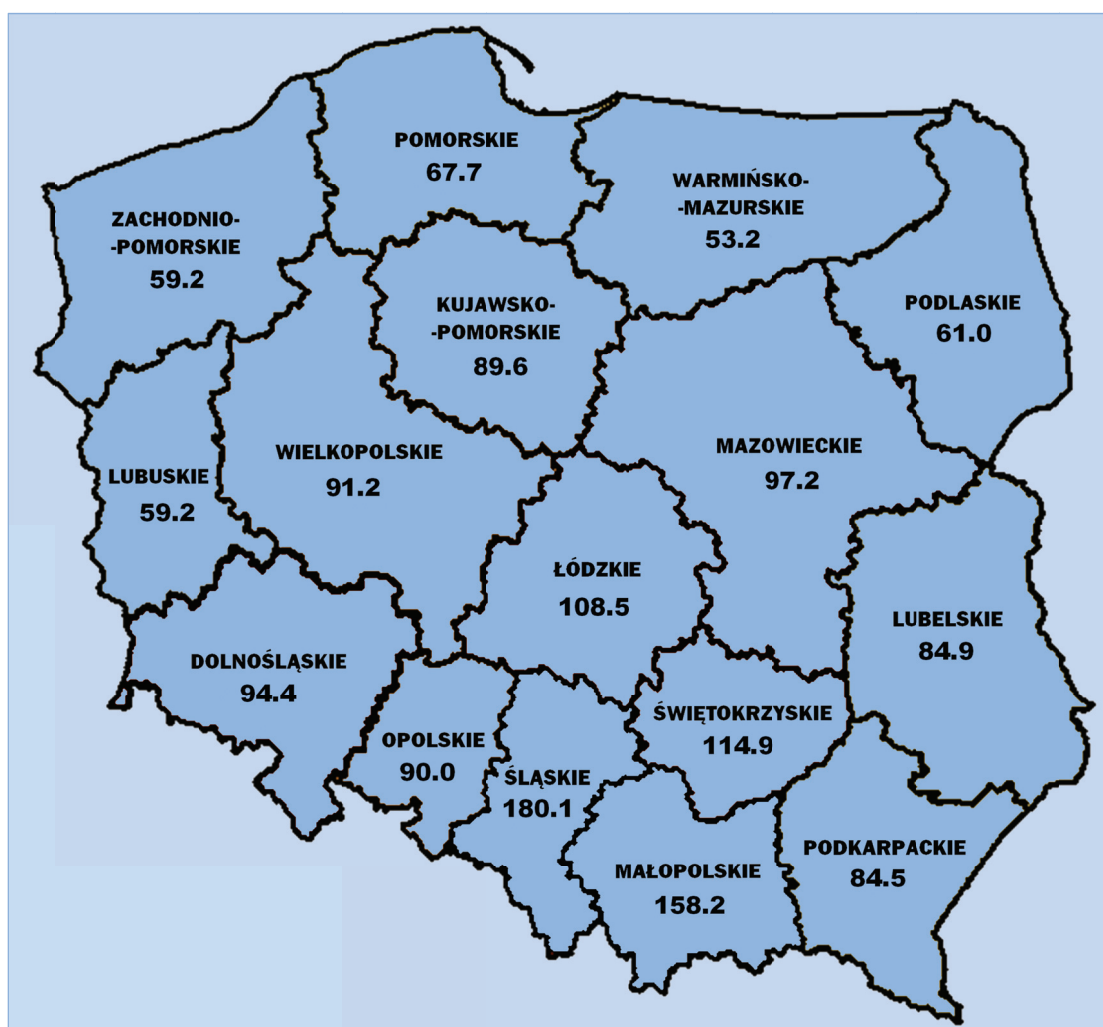
The total **length of public roads** at the end of 2011 amounted to 412.3 thousand kilometres (longer by 1.5% than in 2010), of which hard surface roads accounted for 68%, and unsurfaced roads – 32%. The total density of hard surface roads amounted to 89.7 km per 100 km² at the end of 2011.

^d Data for 2010 (source: Eurostat – rail_go_typeall – as of 20.07.2012).

The density network by voivodships is presented in the map below.

Hard surface public roads per 100 km²

As of 31 XII 2011



Above 92% of the length of hard surface roads accounted for roads with improved surface. The length of motorways increased by 212.2 km in comparison with the previous year and at the end of 2011 it amounted to 1069.6 km, what means that the length of motorways amounted to 3.4 km per 1000 km² of area of Poland and 2.8 km per 100 thousand inhabitants. In spite of the significant increase in 2011, this is one of the lowest indicators in European Union countries, in which average for EU-27 Member States amounted to 16 and 14 km, respectively. At the end of 2011 the length of expressways (single and dual carriageway) increased by 63 km in comparison with 2010 and amounted to 737.5 km.

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration) amounted to 24.0 million as 31 of December 2011 (23.0 million last year).

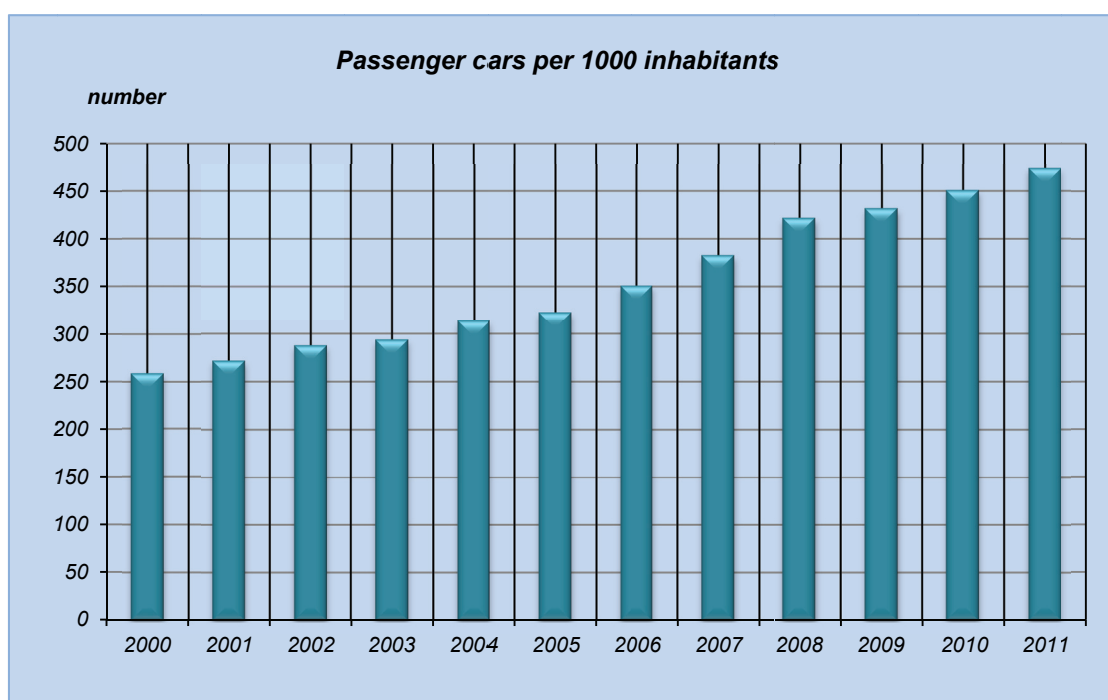
The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland^e (brand new and second hand from abroad vehicles) was smaller (by 7.4) than in previous year. There decreased the number of passenger cars (by 1.3%) and significantly (by 43.8) the number of lorries (of which passenger cars registered as vans). The number of road tractors (by 39.8%) and of buses (by 6.0%) grew.

^e Indicators up to 2010 were calculated in comparable conditions.

In 2011 the brand new vehicles were registered more than in previous year. The number of passenger cars was more by 24.8%, road tractors by 87.0% and buses by 31.7%. Only the number of lorries (of which passenger cars registered as vans) fell by 63.9%.

The number of **passenger cars**^e amounted to 18.1 million and was higher by 3.7% than in 2010. There were 474 cars per 1000 population. Because the number of passenger cars systematically increased, the passenger cars indicator per 1000 population achieved average of European Union countries (in 2010, average for 27 EU countries amounted to 473 passenger cars per 1000 inhabitants).

The changes of degree of motorisation in Poland in 2000 – 2011 are presented in the graph below.



In 2011 the changes were observed in the structure of passenger cars in terms of total weight of vehicles, age groups and fuel consumption. The share of passenger cars with the weight of 1900 kg and more in the total number of cars increased from 14.1% in 2010 to 15.7%. Cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg accounted for 33.3% (35.3% in 2010). Share of passenger cars by age groups at the age of up to 5 years was in the similar level what in previous year and amounted to 10.7%. However, the share of passenger cars at the age of 16 years and more increased from 43.9% in 2010 to 45.8% in 2011. On fuel consumption account the share of passenger cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 61.0% in 2010 to 59.2% in favour of passenger cars with diesel engine (increased from 22.5% in 2010 to 24.3%). The share of these vehicles for other energy sources increased slight, of which mainly for liquefied gas LPG (from 14.4% in 2010 to 14.6% in 2011).

The number of **lorries**^e (including vans) at the end of 2011 amounted to above 2.9 million units, which was 2.9% more than last year. Vehicles with the load capacity of less up to 1.5 tonnes accounted for 78.7% but vehicles with the load capacity of 10 tonnes and more had share of only 3.6%. There was noted the slight growth of the share of vehicles up to 5 years increased from 17.2% in 2010 to 17.1%. However, the share of vehicles aged 11 and more increased from 41.2% in 2010 to 42.2%. Lorries with diesel engine accounted for 66.5% in total number of lorries (64.5% in 2010), lorries with petrol engine – 24.7% (26.2% in 2010) and for liquefied gas LPG – 6.3% (6.4% in 2010).

Since few years the number of **road tractors** has still increased, which in 2011 amounted to 238.7 thousand units and increased by 9.2% compared to 2010. The share of road tractors up to 5 years increased from

28.3% in 2010 to 30.0% in 2011 and the share of road tractors with 16 year and more decreased from 25.4% to 24.9%.

In 2011, there were 100.3 thousand registered **buses** (by 1.4% more than in 2010). The total number of buses amounted 41% for buses with total capacity more than 45 seat places. The share of buses at the age up to 5 years fell from 10.2% in 2010 to 9.9% in 2011, while the share of buses at the age of 16 years and more slightly increased from 59.7% in 2010 to 60.0%.

In 2011, 1596.2 million tonnes of **goods** were carried by **road transport**, which was by 7.0% more than in 2010 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 2.2%. The share of hire or reward transport in total transport amounted to 52.6%, while transport on own account accounted for 47.4%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 81.5% and the share of own account transport – 18.5%. Hire or reward transport carried 839.2 million tonnes (9.0% more than in 2010), while transport performance was higher by 3.1%. Transport on own account provided 757.0 million tonnes of goods (5.0% more), and transport performance decreased by 1.5%.

Achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for 12% of total road freight transport of European Union^f that gave Poland the 2nd position among 27 Member States of European Union behind Germany, but before Spain and France. In international transport Poland had even higher share (nearly 21%) and was on the 1st position before Spain and Germany.

There was noted the increase of 10% in national transport^g in comparison with 2010, while transport performance in tonne-kilometres was higher by above 9%, but international transport^g decreased by above 1% in tonnes and almost 2% in tonnes-kilometres. In comparison with 2010, the share of international transport in total transport fell from nearly 12% to almost 11% for tonnes and from above 59% to nearly 57% for tonnes-kilometres.

The changes in international transport in 2004 – 2011 were presented in the graph below.

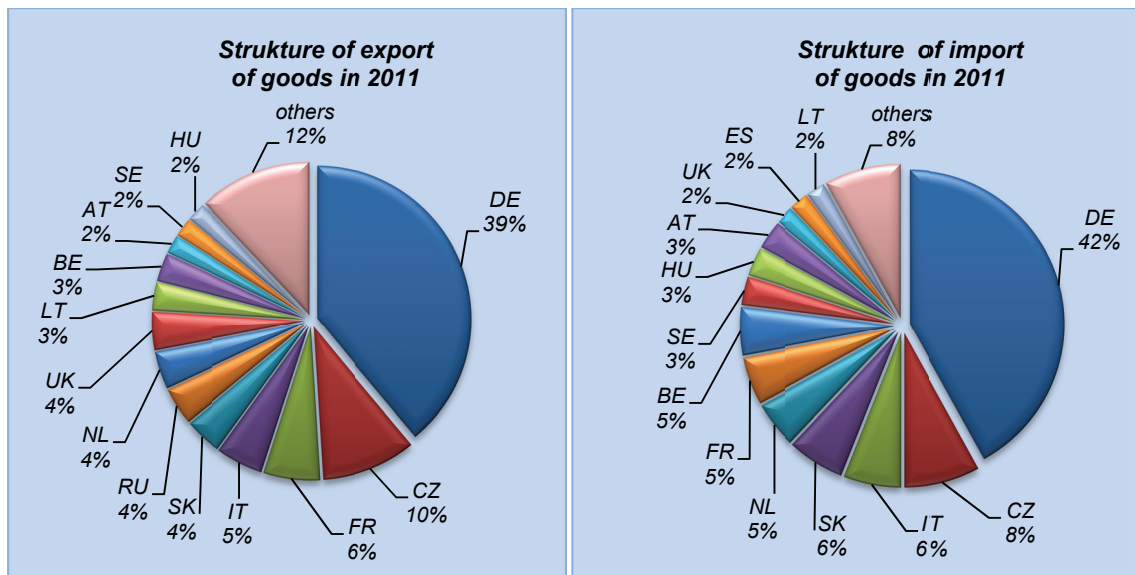


^f Data for 2011 (source: Eurostat – road_go_ta_tot – as of 23.07.2012).

^g On the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20).

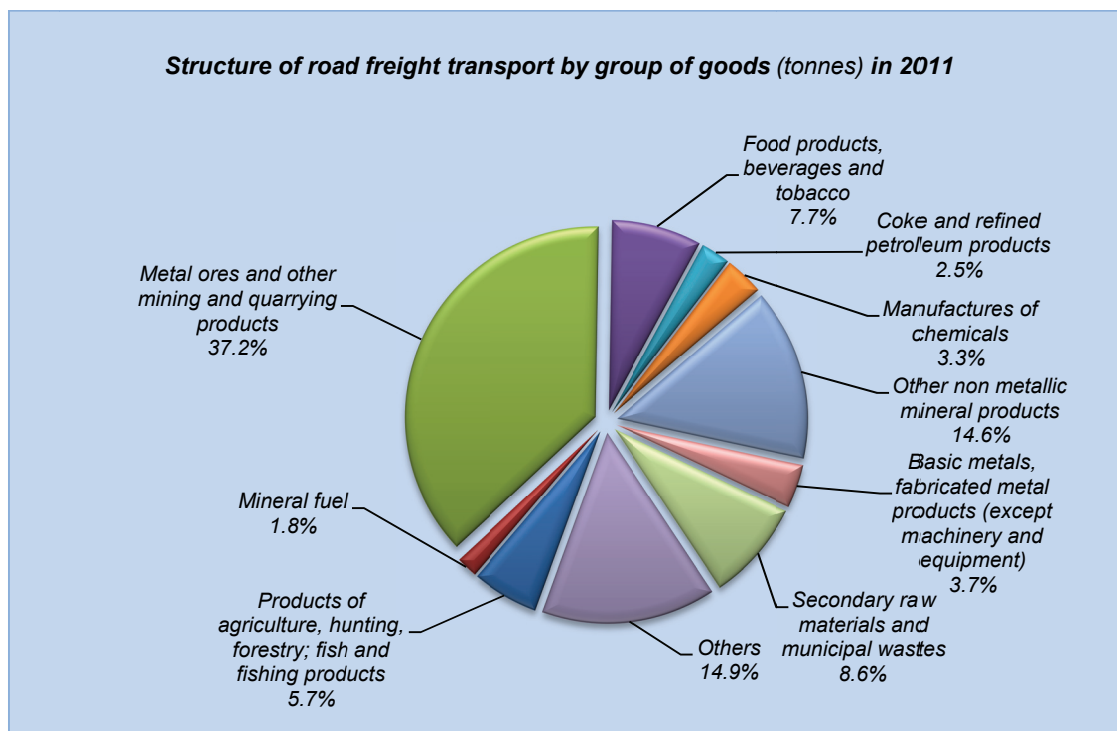
Similarly to the previous year, the dominant share both in export and import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

The following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2011 (for tonnes).



The greatest increase⁹ in total road freight transport was noted compared to 2010 in carriage of transport equipment (of 22.6%), other non metallic mineral products (of 22.4%), metal ores and other mining products and quarrying products (of 18.0%), as well as furniture, other manufactured goods (of 16.5%), while the greatest decrease was in carriage of hard coal and lignite, crude, petroleum and natural gas (of 15.1%), as well as food products, beverages and tobacco (of 9.2%).

The following graph illustrates structure of road freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) in 2011.



The dominant share in road transport for hire or reward (76.2% in tonnes and 85.9% in tonnes-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and Storage". Transport of goods carried out by these companies was higher by 13.4% for tonnes and by 3.1% for tonnes-kilometres than in 2010. Small companies (employing no more than 9 persons) dominated in these enterprises, whose share amounted to 68.3% in transport of goods and 35.6% in transport performance in tonnes-kilometres. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 202.4 million tonnes, which is 16.6% more than in the previous year, while the transport performance was higher by 5.1%.

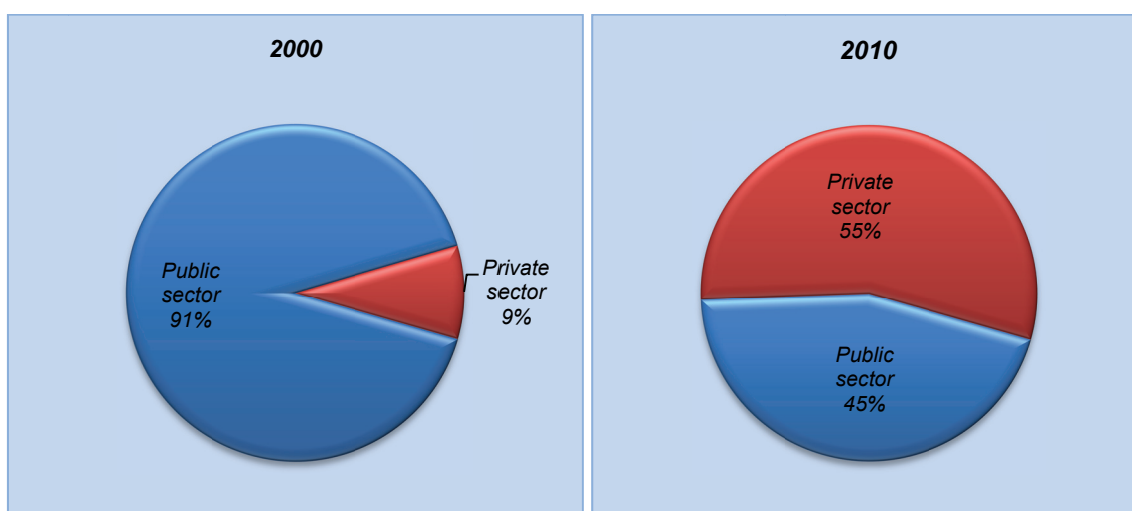
Scheduled **bus services^h** attended to 18.5 thousand national lines, with the total length of 947.7 thousand kilometres (1000.5 thousand kilometres in 2010) and 0.2 thousand international lines of the total length 360.9 thousand kilometres. Among the national lines, there suburban lines dominated, which represented 78.4% of the total number of lines (77.2% last year).

The number of buses^h used by the road transport entities was 1.4% less than in 2010 and amounted to 16.9 thousand units, and the total capacity decreased by 6.9%. Buses possessed in homologation EURO shared 44.6% of total number of these vehicles (in 2010 – 37.8%), of which above 3.3 thousand buses possessed homologation EURO-3 and next (i.e. 19.8%).

In 2011, **bus transport^g** carried 534.9 million **passengers**, which was 6.1% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was lower by 4.4% in comparison with 2010. Scheduled services decreased by 6.2% and other carriage by 22.7%, whereas special scheduled services increased by 1.9%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 3.2%, carriage with monthly tickets by 8.8% (with school tickets by 7.1%, with employee's tickets by 17.7%).

The share of entities belonging to the public sector decreased by 49% in 2010 into 45% in 2011 in total carriage of passengers by bus transport. Since 2000 changes have been significant, what is illustrated in the graph below.

The structure of bus transport of passengers by ownership sectors



The carriage of passengers in international transport was 8.3% more in comparison with 2010, and the transport performance in passenger-kilometres increased by 7.0%. Almost 72% of bus transport was realised within scheduled services and other carriage (i.e. excursions) accounted for 28%. In comparison with the previous year the big increase in carriage was observed in relation to: Spain (by 114.6%), Austria (by 50.1%), France (by

^h Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more 9 persons; excluding urban transport.

26.3%), Belgium (by 24.0%), Switzerland (by 23.0%). The significant fall in carriage was noted in relation to countries: Belarus (by 78.7%), Greece (by 60%) and Sweden (by 42.3%). The biggest share in total carriage of passengers in international transport was in relation to: Germany (45.7%), France (8.3%), United Kingdom (7.4%), Italy (7.0%) and Czech Republic (6.1%).

Within bus transport^h, the greatest role was still played by enterprises employing more than 49 persons. They owned 14.2 thousand buses with total capacity of 762.6 thousand seats, what means that they concentrated 84% of bus fleet and 88% of total capacity. These enterprises carried 481.5 million passengers (6.1% less than in 2010) and reached transport performance of 17.3 billion of passenger-kilometres (4.4% less than in 2010). Within national transport these enterprises carried 479.7 million of passengers (i.e. 6.2% less than in the previous year), and 1.8 million passengers within international transport (i.e. 19.5% more than last year). The share of these enterprises in total transport amounted to 90% for the number of carried passengers and 84% for the transport performance. Similarly to the previous year, the entities had a dominant share in total passengers transport realised within national transport (90%) and within international transport (73%).

In 2011, urban transportⁱ were serviced by **urban transport enterprises** on total length of transport lines, which decreased by 5.1% in comparison with 2010. Urban transport had at its disposal similar level of fleet than previous year (number of buses increased by 0.1%, the same number of trolleybuses and decreased number of trams by 2.2%). Within total number of buses almost 52% shared vehicles in age 10 and less. Buses used alternative fuels amounted to 340 units (in 12 voivodship), that means almost 3% of total amount of buses, of which the biggest number was operated in Podkarpackie voivodship (92 units). Number of buses adjusted to carrying disabled persons increased by 4.8%, and its share in total amount of buses grew from 63.2% in 2010 to 66.2% in 2011, but the total number of trams adjusted to carrying disabled persons increased by 59.2% (its share in total number of trams increased from 8.5% in 2010 to 13.9%).

The urban transport fleet carried 3890 million of passengers, which was by 0.4% less than in 2010. Moreover the carriage of passengers in urban transport was realized almost in all voivodships by enterprises carried out interurban transport. Buses of these companies (0.4 thousand of vehicles) carried 34.7 mln of passengers (by 2.8% more than in previous year).

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transportⁱ in 2011. These enterprises concentrated over 93% of buses (i.e. 11.3 thousand with the total capacity of 1276.7 thousand seats), 99% of trams (i.e. 3.5 thousand units with 483.4 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.2 thousand units with the capacity of 18.4 thousand seats) and carried 99.7% of the total number of passengers (i.e. 3877 million).

At the end of 2011, the line of **metro** in Warsaw had the same length as in 2010. At its disposal was the same number of railcars, but the total wagon-kilometres by the railcars were on the similar level like in 2010. The number of carried passengers decreased by 4.5% in comparison with 2010.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2011 amounted to 1131 units and was more by 13 units than it was noted in the previous year. The number of propeller aircrafts increased (by 2 units), whereas turboprop aircrafts increased slightly (by 11 units). The number of jet aircrafts maintained at the same level (83 units) in comparison with previous year, while the number of helicopters grew (by 6 units). Scheduled air transport had^d 54 aircrafts at its disposal, i.e. 2 units less in comparison with previous year. The total number of passenger seats in aircrafts decreased by 4.2%.

ⁱ Entities employing more than 9 persons.

Scheduled air transport was carried out by airlines at 138 routes (15 national and 123 international). The total length of the air routes network decreased by 43% in comparison with previous year as a result of closing scheduled air routes and opening charter routes instead. The number of countries, which maintained scheduled air transport, amounted to 43 and decreased by 3 countries compared to 2010.

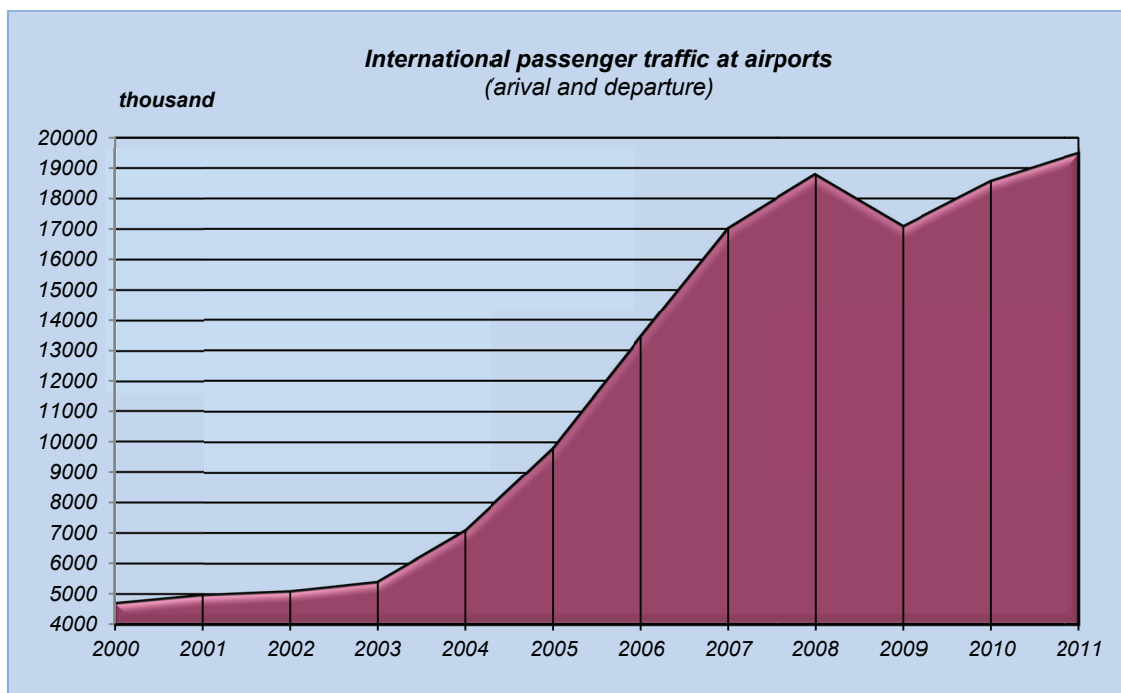
In 2011, **air transport** carried 6491.2 thousand **passengers** and were more by 30.1% than last year. The major increase was observed in international air transport (by 31.3%) as well as in national air transport (by 24.5%). Carriage of passengers by scheduled air transport amounted to 73.3% of total air transport (90% last year) and increased by 5.6%.

44.9 thousand tonnes of **cargo** were carried by **air transport** and were higher by 10.3% than in 2010. International transport of goods grew by 12.7% while national transport of goods decreased by 0.9%. Cargo carried by scheduled transport accounted to 56% of total air transport (57% last year).

Aircraft traffic at airports was higher by 3.9% than in 2010. The number of flights of foreign aircrafts slightly increased by 0.7% in comparison with previous year, number of flights of Polish aircrafts increased by 7.1%. The number of take-offs and landings increased by 0.9% in commercial flights and significantly increased by 21.8% in general aviation flights.

In 2011 **passenger traffic at airports** (without transit) increased by 5.9% in comparison with 2010. The growth was observed in international air transport (by 5.0%), as well as in national air transport (by 14.9%). Polish aircrafts carried about 17% of the total passenger number (29% in the previous year). The increase in the passenger traffic was observed in most of airports, of which Warsaw – by 7.3%, Kraków – by 5.6%, Katowice – by 5.5%, Gdańsk – by 10.9%, Wrocław – by 0.4%, Poznań – by 3.1%, Rzeszów – by 8.2%, Bydgoszcz – by 0.4%, Zielona Góra – by 77.9%. The decrease of passenger traffic was observed only at airports located in Łódź – by 5.5%, and Szczecin – by 5.3%.

The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000 – 2011.

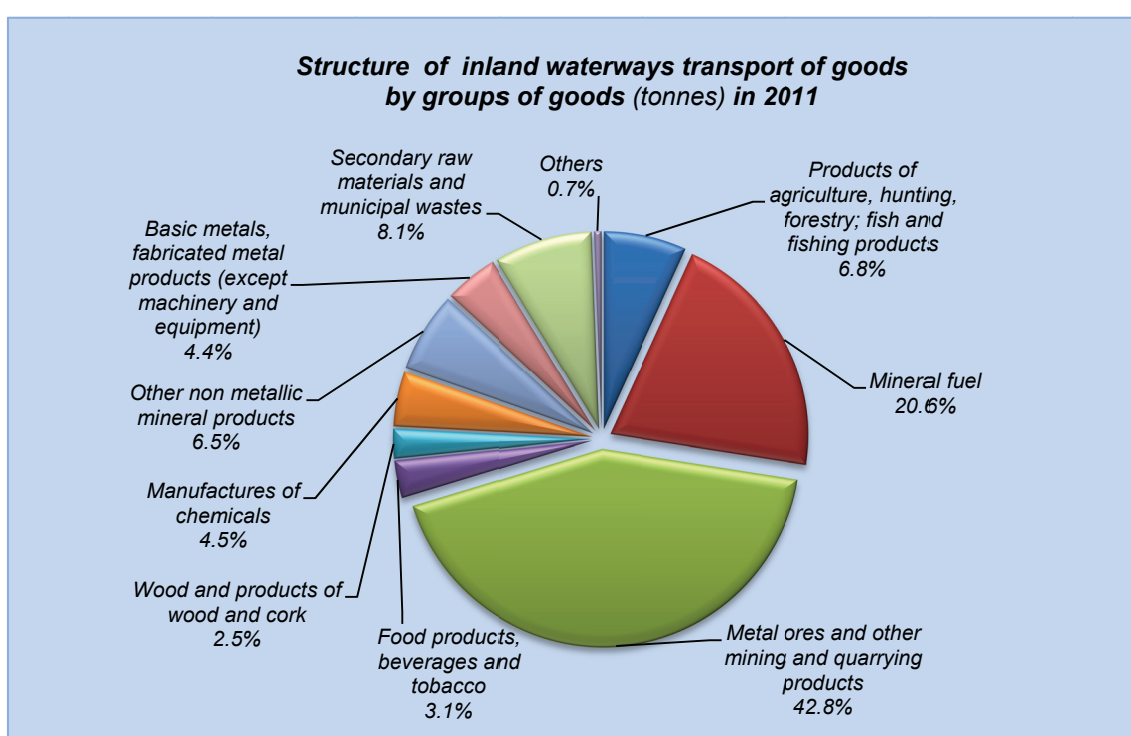


^j With regard to Polish entities.

Cargo (including mail) **loaded and unloaded at airports** was higher by 6.2% compared to 2010. Volume of cargo reloaded in international traffic was higher by 7.5%, whereas the volume of cargo departed to foreign airports increased (by 10.5%) and the volume of cargo arrived from foreign airports grew (by 5.2%). The volume of total cargo reloaded in national traffic increased (by 0.6%).

Inland waterways carried 5.1 million tonnes of goods, which was slightly less than in previous year (by 0.9%). International transport of goods decreased by 10.6%, which share in the total freight transport fell from 69.9% in 2010 to 63.1% in 2011. National transport of goods increased (by 21.4%).

The largest share in total transport of goods by inland waterway (aggregated into 10 categories) were transport ore and other products of mining and quarrying and mineral fuels, what show the following graph:



The number of **passengers** carried by **inland waterways** amounted to 998 thousand and was higher by 13.6% compared with 2010 and transport performance grew by 5.7% compared to 2010. The total transport were carried in domestic traffic and the average distance per one passenger amounted to 14 km (in 2010 – 15 km).

Coastal shipping carried 521 thousand **passengers** in 2011, which was more than previous year by 0.7% with a simultaneous increase in transport by 2.1%. In domestic having a dominant share in the transport of passengers increased transport performance by 0.7%. In international transport carried 4.0 thousand of passengers (by 4.6% less), which accounted only 0.8% of the total coastal shipping fleet.

Maritime fleet belongs to ship-owner and ship's operator at the end of 2011 amounted to 108 ships with 2931.0 thousand deadweight (DWT) and 2039.2 thousand the gross register tonnage (GT). The average age of the ship was 18 year (in previous year 19).

Maritime fleet belongs to Polish ship's operator **carried** 7.7 million tonnes of **goods**, which was by 7.5% less than in 2010, while the transport performance grew by 7.9%. The regular shipping carried 6.0 million tonnes, noting a slight decrease by 0.7% (transport performance grow 20.3%). Irregular shipping carried 1.7 million tonnes of goods, which was by 25.0% less (transport performance was lower by 11.3%). In relation to the Polish ports carried 5.8 million tonnes of goods, which was by 6.3% less than in 2010, while the Polish sea ports exported by the Polish fleet by 4.5% of goods more and imported by 15.2% less. Between foreign ports carried lower by 10.3%.

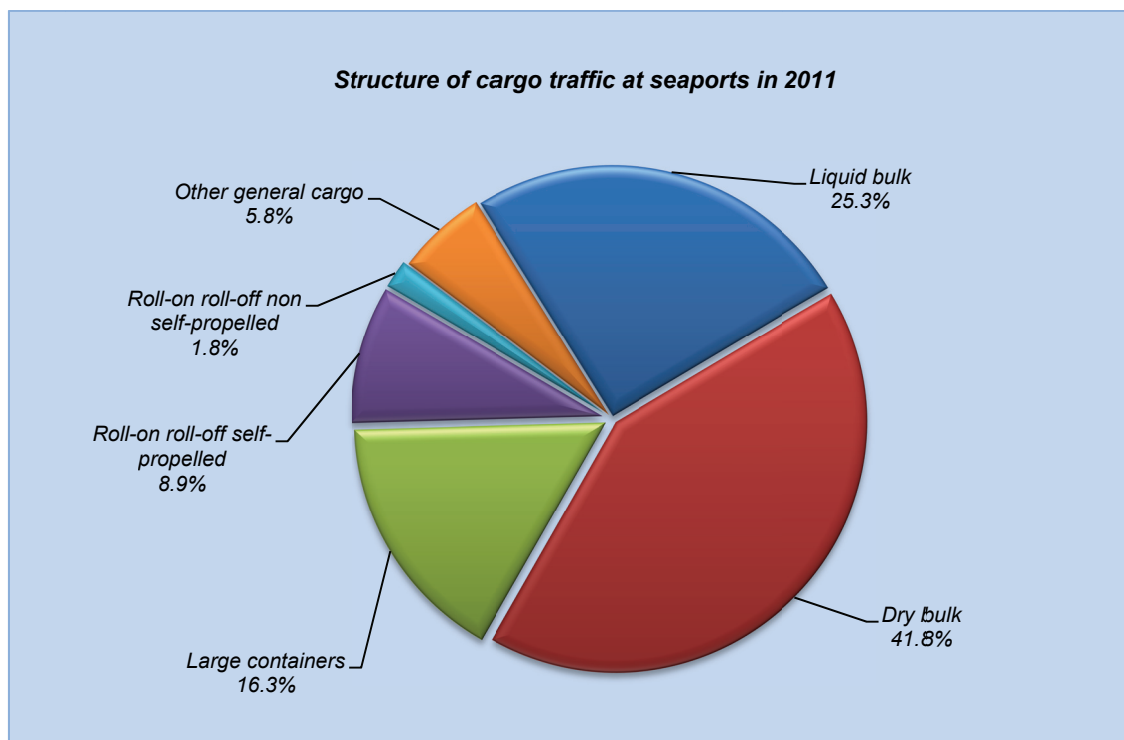
Transport of the Polish foreign trade decreased by 28.6% and their share in total traffic has declined from 21.5% in 2010 to 16.6% in 2011. Between Polish ports carried of goods by 15.8% less.

In 2011 **maritime transport** carried 636.7 thousand of **passengers**, which was by 5.1% less than in 2010, with simultaneous fall of transport performance by 6.9%. These were mainly services performed in international transport (national transport accounted by 0.3%). Deciding part of transport (by 97.3%) was carried out by ferries, which notice dropped by 4.9%.

In 2011 to **the Polish ports** entered 18.9 thousand of ships (5.4% less than in 2010), with the total net register tonnage (NT) 71.9 thousand tonnes, which was by 3.0% more than in previous year. The total load capacity amounted by 110.4 million tonnes, which was about 5.4% less than in 2010. The average dead-weight tonnage of vessels also increased (by 8.9%). Similar as one year ago the most ships had the Polish flag (5.5 thousand), Bahamian (2.6 thousand), German (1.7 thousand), Antigua and Barbuda (1.3 thousand) and Cyprus (1.1 thousand).

In 2011 **cargo turnover in Polish sea ports** (international maritime traffic and cabotage) amounted to 57.7 million tonnes, which was by 3.0% less than in the previous year. Liquid bulk cargo handled less (by 19.5%), other general cargo (by 1.1%) and dry bulk (by 0.5%). Turnover increased was observed in following commodity groups: large containers (by 20.3%), roll-on roll-off non self-propelled (by 7.0%) and roll-on roll-off self-propelled (by 5.7%).

In the structure of cargo turnover still the largest share had dry bulk cargoes – 41.8% (in 2010 – 40.8%) and liquid bulk cargoes – 25.3% (in 2010 – 30.6%), which show the following graph:



Among the ports of primary importance for the national economy, the fall was recorded in the port of Gdańsk (by 11.0%), while the growth was noted in Gdynia (by 5.2%), in Szczecin (by 1.2%) and in Police (by 10.6%). However, in Swinoujście cargo turnover remained at the previous year level. The share of these ports in general cargo turnover presented in 2011 as follows: Gdańsk – 40.7%, Gdynia – 22.5%, Swinoujście – 18.5%, Szczecin – 14.0% and Police – 3.5%.

In 2011, the **international maritime turnover** amounted to by 56.6 million tonnes of goods, which was by 3.4% less than in 2010. The dominant share of the turnover with the European countries, which was by 78.7% (of which the EU member countries – 63.9%). Among EU member countries, the largest share in total turnover of Polish ports belongs to: Sweden – 16.2%, Germany – 9.1%, Netherlands – 8.6%, and the United Kingdom – 7.4%. The total turnover the Polish sea ports presented as follows: with North America – 5.7%, with Asia – 5.0%, with South America – 4.4% and with Africa – 4.2%.

In 2011, **the transit cargo turnover** amounted to 5.6 million tonnes and was lower by 63.9% than in 2010. Record dropped reported in handling liquid bulk cargo (by 99.8%). The main reason is the termination of transit contracts the port of Gdańsk were finished, as well as significant large containers dropped (by 12.1%) and roll-on roll-off non self-propelled (by 6.9%). In handling other general cargo grow (by 13.7%), self-propelled rolling (by 12.9%) and dry bulk (by 10.8%).

In transit cargo turnover was recorded dropped in the port of Gdańsk (by 83.9%) and the growth was observed in the following ports: Gdynia (by 25.7%), Swinoujście (by 15.5%) and Szczecin (by 2.9%). Świnoujście port has achieved a significant share of total turnover volume of transit cargo (in 2011 by 41.2%) and (by 12.9% in 2010).

*In 2011 **international passenger transport at sea ports** amounted to nearly 1.6 million passengers and was higher by 2.8% compared to 2010. The number of passengers increased in Gdynia by 12.2%, in Międzyzdroje – 9.9 %, in Kolobrzeg – by 9.7% and in Szczecin almost twice. In the port of Swinoujście, having the largest share of passenger traffic (54.5%), the number of passengers arrived and departed was at the same level like in the previous year. The lower passenger traffic was noted in Gdańsk port (by 4.1%) with comparison with 2010. The most part of arrivals and departures were performed between relation in following ports: Sweden (86.9%) and German (9.2%).*

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Linie kolejowe eksploatowane ^a w km	22560	20253	20176	20107	20196	20360	20228	20228
<i>Operated railway lines^a kilometres</i>								
w tym normalnotorowe	21575	19843	19763	19797	20007	20171	20089	20113
<i>of which standard gauge</i>								
w tym zelektryfikowane	11905	11884	11871	11898	11924	11956	11916	11880
<i>of which electrified</i>								
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	249828	253781	255543	258910	261233	268372	273760	280401
<i>Hard surface public roads kilometres</i>								
w tym autostrady	358	552	663	663	765	849	857	1070
<i>of which motorways</i>								
w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	205637	227250	229249	233133	235901	245086	249807	257564
<i>of which improved surface roads</i>								
Sieć tras lotniczych w km	89975	146804	210363	236319	221130	257860	342949	196008
<i>Air routes network, kilometres</i>								
w tym zagranicznych	87288	144040	207599	233555	218838	255796	340657	190815
<i>of which foreign</i>								
Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km	2278	2278	2278	2278	2278	2360	2362	2444
<i>Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres</i>								
Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^b w km	3813	3638	3660	3660	3660	3660	3659	3659
<i>Navigable inland waterways^b kilometres</i>								
Tabor kolejowy normalnotorowy ^c <i>Standard gauge rolling stock^c</i>								
lokomotywy: elektryczne	1774	1856	1848	1847	1886	1887	1905	1879
<i>locomotives: electric</i>								
spalinowe	2120	2520	1969	2580	2602	2531	2358	2301
<i>diesel</i>								

a Do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c Od 2000 r. - ilostan inwentarzowy, w latach poprzednich średni dobowy ilostan czynny; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

a Until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b Since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). c Since 2000 - inventory number, in previous years average daily active rolling stock; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (cd.)
ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
elektryczne zespoły trakcyjne <i>electric railcars</i>	1 187	1 341	1 180	1 196	1 200	1 202	1 213	1 256
wagony towarowe ^d <i>freight wagons^d</i>	97 811	103 234	103 527	104 982	101 528	95 462	89 270	88 928
wagony do przewozu podróżnych ^e <i>coaches^e</i>	5 781	4 495	4 397	4 270	4 050	3 800	3 795	3 556
Pojazdy samochodowe ^f zarejestrowane (w tys. szt.) <i>Registered road motor vehicles^f</i> <i>(thousand)</i>	14 106,3	16 815,9	18 035,0	19 471,8	21 336,9	22 024,7	23 037,1	<u>23 852,5</u> 24 189,4
w tym: samochody osobowe <i>of which: passenger cars</i>	9 991,3	12 339,4	13 384,2	14 588,7	16 079,5	16 494,7	17 239,8	<u>17 871,8</u> 18 125,5
samochody ciężarowe ^g <i>lorries^g</i>	1 879,1	2 304,5	2 392,7	2 520,5	2 709,7	2 796,8	2 981,6	<u>3 078,8</u> 3 130,7
ciągniki rolnicze <i>agricultural tractors</i>	1 253,0	1 241,6	1 286,8	1 337,8	1 422,2	1 530,0	1 564,7	<u>1 598,7</u> 1 613,4
autobusy <i>buses</i>	82,4	79,6	83,5	87,6	92,4	95,4	97,0	<u>98,4</u> 100,3
Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych ^h <i>Transport aircrafts^h</i>								
liczba <i>number</i>	47	53	61	65	61	61	56	54
miejsca pasażerskie <i>passenger seats</i>	4823	4713	5863	6427	6285	6133	5611	5373
Tabor żeglugi śródlądowej <i>Inland waterways fleet</i>								
holowniki i pchacze <i>tugs and pushers</i>	245	253	247	233	212	218	222	210
tabor barkowy <i>fleet of barges</i>	492	574	569	538	540	612	597	551
statki pasażerskie ⁱ <i>passenger shipsⁱ</i>	81	124	118	114	135	130	120	124
Morska flota transportowa <i>Maritime transport fleet</i>								
liczba statków <i>number of vessels</i>	128	130	121	121	123	120	121	108
nośność DWT w tys. <i>deadweight (DWT), thousand</i>	2551	2610	2533	2482	2 614	2 662	2 942	2 931
przeciętny wiek statków w latach <i>average age of vessels, years</i>	16,0	20,1	20,2	21,0	21,2	20,4	19,0	18,0

d Do 1995 r. łącznie z zagranicznymi, znajdującymi się na sieci PKP. e Wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. f. Dane dla 2011 roku (podane w liczniku) oraz w latach wcześniejszych nie obejmują pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. g łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. h Transport lotniczy rozkładowy. i łącznie z żeglugą przybrzeżną.

d Until 1995 including foreign, which are within the PKP network. e Cars with seats and berths. f Data for 2011 presented in meter and earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. g Including road tractors and vans. h Scheduled air transport. i Including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Przewozy ładunków tys. ton	1271529	<u>1385851</u> 1422576	<u>1426943</u> 1480259	1532728	1655965	1691015	<u>1777904</u> 1823908	<u>1912178</u> 1935149
<i>Transport of goods thousand tonnes</i>								
w tym: of which:								
transport kolejowy.....	187247	<u>269553</u> 232828	<u>291420</u> 238104	245346	248860	200820	<u>216899</u> 262903	<u>248606</u> 271577
<i>railway transport^k</i>								
transport samochodowy	1006705	1079761	1113880	1213246	1339473	1424883	1491253	1596209
<i>road transport</i>								
zarobkowy.....	375976	563584	573392	646212	691256	749559	770126	839193
<i>hire or reward</i>								
gospodarczy.....	630729	516177	540488	567034	648217	675324	721127	757016
<i>own account</i>								
transport rurociągowy	44342	54259	55631	52866	49029	50242	56208	54488
<i>pipeline transport</i>								
żegluga śródlądowa	10433	9607	9271	9792	8109	5655	5141	5093
<i>inland waterways transport</i>								
żegluga morska	22774	9362	10021	11432	10447	9378	8362	7737
<i>maritime transport</i>								
Praca przewoźców mln tonokilometrów	284740	<u>228216</u> 228023	<u>248907</u> 248711	267309	279172	282800	<u>307985</u> 308168	<u>317807</u> 317902
<i>Transport performance million tonne-kilometres</i>								
w tym: of which:								
transport kolejowy.....	54448	<u>49972</u> 49779	<u>53622</u> 53427	54253	52043	43445	<u>48707</u> 48890	<u>53746</u> 53841
<i>railway transport^k</i>								
transport samochodowy	75023	119740	136490	159527	174223	191484	214204	218888
<i>road transport</i>								
zarobkowy.....	46892	92866	107920	128494	141140	152777	173126	178426
<i>hire or reward</i>								
gospodarczy.....	28131	26874	28570	31033	33083	38707	41078	40462
<i>own account</i>								
transport rurociągowy	20354	25388	25588	23513	21247	22908	24157	22794
<i>pipeline transport</i>								
żegluga śródlądowa	1173	1277	1237	1338	1274	1020	1030	909
<i>inland waterways transport</i>								
żegluga morska	133654	31733	31860	28580	30279	23858	19773	21341
<i>maritime transport</i>								

j W latach 2005-2006 i 2010-2011 (mianownik) łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. k Do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. l Od 2005 r. transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów. ł Patrz Uwagi metodyczne pkt. 35. m Do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. n Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Remark: Translation into English see footnotes presented on page 78.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)
ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Obroty ładunkowe w portach morskich ^l w tys. ton.	47871	<u>59479</u> 54770	<u>60319</u> 53131	<u>60049</u> 52434	48833	45080	59507	57738
<i>Goods loaded and unloaded at seaports^l thousand tonnes</i>								
Statki wchodzące do morskich portów handlowych: liczba	35238	17133	17326	21477	22219	19957	19947	18864
<i>Arrivals of ships in commercial seaports: number</i>								
pojemność NT ^m w tys. <i>net tonnage^m thousand</i>	40479	51580	53786	58795	63351	62376	69799	71903
Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	1319972	1046930	1024413	1006369	966001	902176	838024	807141
<i>Transport of passengers, thousand of passengers</i>								
w tym: transport kolejowy ^k <i>of which: railway transport^k</i>	360687	258110	265323	279657	291892	282619	261314	263609
transport samochodowy ⁿ <i>road transportⁿ</i>	954515	782025	751470	718274	666162	612875	569652	534885
transport lotniczy	2880	4637	5329	6194	5463	4350	4990	6491
<i>air transport</i>								
Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów	62055	56183	58555	58735	56640	50646	47986	50073
<i>Transport performance, million passenger-kilometres</i>								
w tym: transport kolejowy ^k <i>of which: railway transport^k</i>	24093	18157	18552	19859	20195	18637	17921	18177
transport samochodowy ⁿ <i>road transportⁿ</i>	31735	29314	28148	27359	26791	24386	21600	20651
transport lotniczy	6034	8504	11641	11291	9438	7428	8273	11065
<i>air transport</i>								
Ruch pasażerów: <i>Passenger traffic:</i>								
W portach lotniczych <i>At airports</i>								
przyjazdy do kraju	2344921	4861860	6651829	8467175	9395732	8495410	9234901	9689842
<i>arrivals in the country</i>								
wyjazdy z kraju	2360387	4946296	6785553	8546513	9397847	8586232	9335840	9803830
<i>departures from the country</i>								
W morskich portach handlowych <i>In commercial seaports</i>								
przyjazdy do kraju	2259741	767466	818998	828299	762922	712793	759377	781353
<i>arrivals in the country</i>								
wyjazdy z kraju	2205374	779580	806835	848401	764847	724370	781392	802785
<i>departures from the country</i>								

j In 2005-2006 and 2010-2011 (the denominator) including shunting movements in rail transport. *k* Until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. *l* Since 2005 (hire and reward transport - including carried out services for payment by entities whose main economic activity is other than road transport, which in the previous years were classified into own account transport, and own account transport - excluding these entities. *†* See "Methodological Notes" paragraph 35. *m* Until 2001 capacity of vessels measured in NRT. *n* Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

Uwaga: Przypisy w języku polskim - patrz str. 77.

I. TRANSPORT OGÓŁEM
GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Sektory Sectors	
		publiczny public	prywatny private
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
Przychody z całokształtu działalności w mln zł 2010	141 580,1	27 855,4	113 726,7
<i>Revenues from total activity, million PLN</i> 2011	150 499,2	30 520,8	119 978,4
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) w mln złotych 2010	127 559,8	24 826,5	102 733,3
<i>of which revenues from the sale of products (services), million PLN</i> 2011	133 665,4	26 892,3	106 733,1
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł 2010	133 433,0	27 355,8	106 077,2
<i>Costs of obtaining revenues from total activity, million PLN</i> 2011	149 208,7	30 128,0	119 080,7
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług) w mln złotych 2010	112 554,3	25 190,4	87 363,9
<i>of which prime costs of products (services) sold, million PLN</i> 2011	128 465,8	27 125,7	101 340,1
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób ^b 2010	484,2	175,3	308,9
<i>Average paid employment on the basis of employment contract thousand persons^b</i> 2011	488,6	164,4	324,2
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto na podstawie stosunku pracy w zł 2010	2 905,9	3 678,2	2 467,7
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons on the basis of employment contract (PLN)</i> 2011	3 058,0	3 920,1	2 578,9
W ODSETKACH IN PERCENT			
Przychody z całokształtu działalności 2010	100,0	19,7	80,3
<i>Revenues from total activity</i> 2011	100,0	20,3	79,7
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) 2010	100,0	19,5	80,5
<i>of which revenues from the sale of products (services)</i> 2011	100,0	20,1	79,9
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności 2010	100,0	20,5	79,5
<i>Costs of obtaining revenues from total activity</i> 2011	100,0	20,2	79,8
w tym koszt własny sprzedanych produktów 2010	100,0	22,4	77,6
<i>of which prime costs of products (services) sold</i> 2011	100,0	21,1	78,9
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^b 2010	100,0	36,2	63,8
<i>Average paid employment on the basis of employment contract</i> 2011	100,0	33,6	66,4

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2011 r. dane częściowo szacunkowe. b Bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.
a Data concern all entities; data for 2011 partially estimated. b Excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a
GOODS TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2011	2010	2011
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	70 942,7	75 682,9	100,0	100,0
Transport lądowy i rurociągowy Land and pipeline transport	69 705,9	74 339,1	98,3	98,2
w tym samochodowy of which road transport	59 843,0	63 493,4	84,4	83,9
Transport lotniczy Air transport	562,7	653,6	0,8	0,9
Transport wodny Water transport	674,1	690,2	1,0	0,9
morski maritime transport	541,9	567,5	0,8	0,7
śródlądowy inland waterway transport	132,2	122,7	0,2	0,2

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów.

a Data concern all entities.

TABL. 3. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW^a
PASSENGER TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2011	2010	2011
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	10 508,1	12 109,5	100,0	100,0
Transport lądowy Land transport	8 010,5	8 554,0	76,2	70,6
kolejowy railway transport	2 913,5	3 579,6	27,7	29,6
samochodowy road transport	5 097,0	4 974,4	48,5	41,1
Transport lotniczy Air transport	2 412,0	3 472,2	23,0	28,7
Transport wodny Water transport	85,6	83,4	0,8	0,7
morski maritime transport	68,6	66,6	0,7	0,5
śródlądowy inland waterway transport	17,0	16,8	0,2	0,1

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; bez komunikacji miejskiej.

a Data concern all entities; excluding urban road transport.

TABL. 4. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI^a
REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2011	2010	2011
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody <i>Revenues</i>	72 667,4	80 607,3	100,0	100,0
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) <i>of which: revenues from the sale of products (services)</i>	62 716,3	69 001,3	86,3	85,6
przychody finansowe <i>financial revenues</i>	894,7	1 203,0	1,2	1,5
Koszty uzyskania przychodów <i>Costs of obtaining revenues</i>	70 845,3	78 690,2	100,0	100,0
w tym: koszt własny sprzedanych produktów <i>of which: prime costs of products sold</i>	62 710,9	68 370,9	88,5	86,9
koszty finansowe <i>financial costs</i>	1 274,7	2 218,9	1,8	2,8

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 5. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU^a
FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2011
	w milionach zł million PLN	
Wynik finansowy (saldo): <i>Financial result (balance):</i>		
brutto <i>gross</i>	1 823,1	1 913,0
netto <i>net</i>	1 136,0	1 365,3
Podatek dochodowy <i>Income tax</i>	687,1	547,8

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 6. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM^a
COSTS BY TYPE^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2011	2010	2011
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	62 889,7	68 546,2	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	11 357,7	12 993,7	18,1	19,0
w tym: energia of which: energy	2 528,1	2 477,5	4,2	3,6
Usługi obce Third party services	27 321,5	29 893,6	43,4	43,6
Podatki i opłaty Taxes and fees	1 351,3	1 525,8	2,1	2,2
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	15 624,4	16 481,6	24,8	24,0
Amortyzacja Depreciation	4 934,7	5 101,5	7,8	7,4
Pozostałe koszty Other costs	2 300,1	2 550,0	3,7	3,7

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 7. RELACJE EKONOMICZNE
ECONOMIC RELATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2011
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator, %:		
z całokształtu działalności from total activity	97,5	97,6
ze sprzedaży produktów from the sale of products	99,9	99,1
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator, %	2,5	2,4
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator, %	1,6	1,7

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 8. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA^a

Stan na koniec XII

CURRENT ASSETS AND LIABILITIES^a

As of the end of December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2011
	w mln złotych million PLN	
Aktywa obrotowe	21 244,4	23 865,2
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem	1 660,0	1 577,5
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe	10 802,1	11 845,5
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe	8 144,4	9 728,9
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania krótkoterminowe	15 627,8	18 889,8
<i>Short-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	3 160,7	3 385,6
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	12 467,1	15 504,2
<i>towards other entities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług	7 834,4	8 541,8
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych	1 523,2	1 597,4
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki	1 832,7	1 895,0
<i>due to credits and loans</i>		
Zobowiązania długoterminowe	17 681,0	22 030,3
<i>Long-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	7 719,3	8 174,7
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	9 961,7	13 855,6
<i>towards other entities</i>		
w tym: kredyty i pożyczki	6 144,8	8 155,8
<i>of which: due to credits and loans</i>		

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2011 R.
TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2011

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a	1 912 178	106,5 ^b	100,0	317 806,4	103,2 ^b	100,0	x
TOTAL ^a	1 935 149	106,1		317 902,1	103,2		
Transport kolejowy ^c	248 606	106,0 ^b	13,0	53 745,7	110,1 ^b	16,9	216
Railway transport ^c	271 577	103,3		53 841,4	110,1		
normalnotorowy ^c	248 491	106,0	13,0	53 744,4	110,1	16,9	216
standard gauge ^c							
wąskotorowy	115	86,8	0,0	1,3	78,7	0,0	11
narrow gauge							
Transport samochodowy ..	1 596 209	107,0	83,5	218 888,4	102,2	68,9	137
Road transport							
Transport lotniczy	45	110,3	0,0	128,6	112,5	0,0	2 863
Air transport							
Transport rurociągowy	54 488	96,9	2,8	22 794,2	94,4	7,2	418
Pipeline transport							
Żegluga śródlądowa	5 093	99,1	0,3	908,9	88,2	0,3	178
Inland waterway transport							
Żegluga morska	7 737	92,5	0,4	21 340,6	107,9	6,7	2 758
Maritime transport							

a W mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. Strukturę w odsetkach policzono bez przewozów manewrowych. b Wskaźniki dynamiki policzono w warunkach porównywalnych. c Łącznie z szerokotorowym.

a Data presented in denominator including shunting movements. In percent structure excluding shunting movements. b Year to year indicators were calculated in comparable condition. c Including large gauge.

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2011 R.

INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2011

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	
OGÓŁEM TOTAL	271 294	98,8	100,0	.	x	x
Transport kolejowy Railway transport	69 729	101,9	25,7	20 167,7	95,9	289
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	141 670	98,7	52,2	117 917,0	98,2	832
Transport lotniczy Air transport	38	112,7	0,0	126,1	113,1	3 335
Transport rurociągowy Pipeline transport	49 080	96,8	18,1	22 785,4	97,2	464
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	3 214	89,4	1,2	802,9	83,6	250
Żegluga morska Maritime transport	7 563	92,7	2,8	.	x	x

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

a Transport for hire or reward and on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2011 R.
TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2011

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	27 632	117,2	100,0	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	5 735	134,4	20,8	2 393,7	130,3	417
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	21 897	113,5	79,2	4 061,1	141,6	185
Żegluga morska Maritime transport	0,0	0,1	0,0	.	x	x

w tym TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY
of which INTERNATIONAL TRANSPORT

RAZEM TOTAL	7 113	133,4	100,0	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	4 345	127,1	61,1	1 897,3	125,6	437
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	2 768	145,4	38,9	1 840,2	149,7	665
Żegluga morska Maritime transport	0,0	0,1	0,0	.	x	x

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

a Transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2011 R.
TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2011

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	807 141	96,3	100,0	50 073,0	104,4	100,0	62
Transport kolejowy Railway transport	263 609	100,9	32,7	18 176,8	101,4	36,3	69
normalnotorowy standard gauge	263 595	100,9	32,7	18 176,3	101,4	36,3	69
wąskotorowy narrow gauge	14	87,5	0,0	0,5	111,4	0,0	37
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	534 885	93,9	66,2	20 651,0	95,6	41,3	39
Transport lotniczy Air transport	6 491	130,1	0,8	11 064,6	133,7	22,1	1 705
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b	1 519	108,8	0,2	24,3	104,1	0,0	16
Żegluga morska Maritime transport	637	94,9	0,1	156,3	93,1	0,3	245

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

a Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. b Including coastal shipping.

TABL. 13. PRZEWOZY PASAŻERÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2011 R.

INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2011

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie <i>Passengers</i>			Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>			Średnia odległość przewożenia 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2010=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2010=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	10 598	119,6	100,0	15 366,9	127,0	100,0	1450
Transport kolejowy <i>Railway transport</i>	2 093	116,6	19,7	601,5	110,3	19,7	287
Transport samochodowy ^a <i>Road transport^a</i>	2 488	108,3	23,5	3 865,2	114,4	23,5	1553
Transport lotniczy <i>Air transport</i>	5 378	131,3	50,7	10 743,3	134,2	50,7	1998
Żegluga śródlądowa ^b <i>Inland waterway transport^b</i>	4	95,4	0,0	0,7	77,5	0,0	163
Żegluga morska <i>Maritime transport</i>	635	94,9	6,0	156,2	93,1	6,0	246

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Obejmuje żeglugę przybrzeżną; przewozy międzynarodowe były realizowane wyłącznie w żegludze przybrzeżnej.

a *In enterprises employing more than 9 persons.* b *Including coastal shipping; international transport was realized exclusively by coastal shipping.*

II. TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(14). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

OPERATED RAILWAY LINES^a BY VOIVODSHIPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Normalnotorowe ^b Standard gauge ^b					Wąsko- torowe Narrow gauge
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	razem total		zelektry- fikowane electrified	z liczby razem of total		
			w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²		jedno- torowe single- track	dwu- i więcej torowe double- and more track	
w kilometrach								
POLSKA 2010	20 228	6,5	20 089	6,4	11 916	11 353	8 736	139
POLAND 2011	20 228	6,5	20 113	6,4	11 880	11 387	8 726	115
Dolnośląskie	1 779	8,9	1 779	8,9	1 053	1 007	772	-
Kujawsko-pomorskie	1 258	7,0	1 258	7,0	563	722	536	-
Lubelskie	1 041	4,1	1 041	4,1	409	664	377	-
Lubuskie	967	6,9	967	6,9	328	566	401	-
Łódzkie	1 059	5,8	1 059	5,8	965	396	663	-
Małopolskie	1 131	7,4	1 131	7,4	878	665	466	-
Mazowieckie	1 709	4,8	1 709	4,8	1 412	696	1 013	-
Opolskie	867	9,2	867	9,2	440	426	441	-
Podkarpackie	1 024	5,7	978	5,5	355	746	232	46
Podlaskie	763	3,8	763	3,8	222	656	107	-
Pomorskie	1 238	6,8	1 238	6,8	455	869	369	-
Śląskie	2 140	17,4	2 140	17,4	1 746	1 043	1 097	-
Świętokrzyskie	721	6,2	721	6,2	553	348	373	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 238	5,1	1 238	5,1	492	937	301	-
Wielkopolskie	2 091	7,0	2 022	6,8	1 255	865	1 157	69
Zachodniopomorskie	1 202	5,3	1 202	5,3	754	781	421	-

a Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 388 km linii normalnotorowych (w 2010 r. - 387 km), w tym 63 km linii zelektryfikowanych (w 2010 r. - 62 km) oraz 115 km linii wąskotorowych (w 2010 r. - 139 km). b Łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2011 r. wynosiła 543 km (w 2010 r. - 543 km).

a The network of PKP and other entities managing railway network. The entities had the total of 388 km of standard gauge railway lines (387 km in 2010), of which 63 km of electrified lines (62 km in 2010) and 115 km of narrow gauge lines (139 km in 2010). b Including large gauge, whose length amounted to 543 km in 2011 (543 km in 2010).

TABL. 2(15). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^a

Stan w dniu 31 XII

STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2011
Lokomotywy: elektryczne	1 905	1 879
<i>Locomotives: electric</i>		
spalinowe	2 358	2 301
<i>diesel</i>		
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 213	1 256
<i>Electric railcars</i>		
Spalinowe wagony silnikowe	181	210
<i>Diesel railcars</i>		
Wagony towarowe	89 270	88 928
<i>Freight wagons</i>		
kryte	5 818	4 939
<i>covered</i>		
węglarki	58 572	58 829
<i>high-sided</i>		
platformy	11 976	11 985
<i>flat</i>		
cysterny	7 329	8 026
<i>tank</i>		
chłodnie	-	-
<i>refrigerated</i>		
pozostałe	5 575	5 149
<i>other</i>		
Wagony osobowe ^b	7 738	7 854
<i>Passenger rail coaches^b</i>		
do przewozu podróżnych	3 795	3 556
<i>rail coaches</i>		
w tym: sypialne	215	181
<i>of which: sleeping cars</i>		
kuszetki	141	119
<i>couchette</i>		
restauracyjne	147	115
<i>restaurant cars</i>		
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	3 908	4 241
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>		
pozostałe	35	57
<i>other cars</i>		

a Łącznie z szerokotorowym. b Ponadto w 2011 r. były 3 wagony bagażowe (w 2010 r. - 2 autokuszetki i 5 wagonów bagażowych).

a Including large gauge. b Additionally in 2011 there were 3 passenger car-carrying waggons (in 2010 - 2 passenger car-carrying waggons and 5 luggage-vans).

TABL. 3(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2011 R.

RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DIRECTION OF TRANSPORT IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2010=100	w mln million	2010=100
OGÓŁEM ^{ab}	<u>248 606</u>	<u>106,0</u>	<u>53 745,7</u>	<u>110,1</u>
TOTAL ^{ab}	271 577	103,3	53 841,4	110,1
Koleje normalnotorowe ^c	248 491	106,0	53 744,4	110,1
<i>Standard guage^c</i>				
w tym przesyłki handlowe	245 941	105,8	53 520,4	110,0
<i>of which consignment commercial</i>				
Nadabnia wewnętrzne ^b	178 762	107,7	33 576,7	120,9
<i>National transport^b</i>				
Nadanie za granicę (eksport)	23 326	86,7	7 399,4	80,3
<i>International transport - loaded (export)</i>				
drogą lądową	15 804	93,4	3 783,5	94,3
<i>by land</i>				
przez porty	7 522	75,3	3 615,9	69,5
<i>through ports</i>				
Przyjęcie z zagranicy (import)	41 407	113,5	9 750,4	110,6
<i>International transport - unloaded (import)</i>				
drogą lądową	37 460	115,9	8 055,9	112,3
<i>by land</i>				
przez porty	3 947	94,7	1 694,5	103,3
<i>through ports</i>				
Tranzyt	4 996	98,9	3 017,9	100,7
<i>Transit</i>				
Koleje wąskotorowe	115	86,8	1,3	78,7
<i>Narrow guage</i>				
Przewozy manewrowe	22 971	x	95,8	x
<i>Shunting Movements</i>				

a W liczniku bez przewozów manewrowych, w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. b Wskaźniki dynamiki obliczono w warunkach porównywalnych. c Łącznie z szerokotorowym.

a In the numerator without shunting movements, in the denominator including shunting movements. b Indicators are calculated in comparable conditions. c Including large gauge.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011 R.
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
O G Ó Ł E M^{ab} T O T A L^{ab}	248 606	106,0	100,0	53 745,7	110,1	100,0	216
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	4 734	105,8	1,9	1 764,0	112,6	3,3	373
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	162	151,1	0,1	34,2	137,4	0,1	212
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ^b	100 780	95,5	40,5	16 552,0	100,3	30,8	164
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas^b</i>							
w tym węgiel kamienny ^b	99 509	95,0	40,0	16 053,0	98,7	29,9	161
<i>of which hard coal^b</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ^b	77 730	151,1	31,3	16 218,8	130,3	30,2	209
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products^b</i>							
w tym: rudy żelaza	10 651	112,4	4,3	2 837,7	92,0	5,3	266
<i>of which: iron ore</i>							
kamienie, piasek, żwir, gliny ^b <i>stone, sand, gravel, clay^b</i>	51 381	142,2	20,7	11 899,9	148,7	22,0	230
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	1 208	99,4	0,5	189,4	71,1	0,4	157
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 115 tys. ton ładunków (o 13,2,2% mniej niż w 2010 r.) i wykonały 1,3 mln t-km (o 21,3% mniej niż w 2010 r.), a 54,6% tych przewozów stanowiło kruszywo, piasek, żwir i gliny. b Wskaźniki dynamiki obliczono w warunkach porównywalnych.

a Standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 115 thousand tonnes of goods (13,2% less than in 2010) and performed 13 million t-km (21,3% less than in 2010) and 54,6% of the transport were stone, sand, gravel and clay. b Indicators are calculated in comparable conditions.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011 R. (cd.)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	3	68,7	0,0	0,5	77,8	0,0	161
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	1 258	89,3	0,5	392,0	87,8	0,7	312
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	26 099	97,5	10,5	7 661,0	99,6	14,3	294
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	16 606	104,1	6,7	5 335,4	103,5	9,9	321
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	10 246	105,7	4,1	3 351,1	106,2	6,2	327
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	4 210	105,6	1,7	1 152,3	98,0	2,1	274

**TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2011 R. (dok.)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	3 452	112,7	1,4	996,8	106,2	1,9	289
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	604	77,8	0,2	107,6	56,0	0,2	178
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	8 462	105,9	3,4	2 047,0	105,2	3,8	242
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	122	101,2	0,0	49,0	123,4	0,1	403
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	1 162	118,0	0,5	266,8	132,3	0,5	230
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	81	111,0	0,0	31,0	109,3	0,1	381
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	5 034	111,6	2,1	1 255,0	112,0	2,3	249
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	670	165,4	0,3	293,1	160,4	0,5	437
Pozostałe ^b <i>Other goods^b</i>	6 807	42,5	2,7	2 522,7	124,5	4,7	371

^b Wskaźniki dynamiki obliczono w warunkach porównywalnych.

^b Indicators are calculated in comparable conditions.

TABL. 5(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW PRZESYŁEK W 2011 R.
TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Przesyłki <i>Consignment</i>			
	całopociągowe <i>full train load</i>	całowagonowe <i>full wagon load</i>	całopociągowe <i>full train load</i>	całowagonowe <i>full wagon load</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>		w mln tkm <i>million t-km</i>	
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS				
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	184 323	64 244	41 401,0	12 344,5
Komunikacja krajowa <i>National transport</i>	150 141	28 698	30 552,7	3 025,3
Komunikacja międzynarodowa <i>International transport</i>	34 182	35 546	10 848,3	9 319,2
Eksport <i>Export</i>	17 235	6 091	5 659,7	1 739,6
Import <i>Import</i>	13 872	27 534	3 445,3	6 305,1
Tranzyt <i>Transit</i>	3 075	1 921	1 743,3	1 274,5
W ODSETKACH IN PERCENT				
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
Komunikacja krajowa <i>National transport</i>	81,5	44,7	73,8	24,5
Komunikacja międzynarodowa <i>International transport</i>	18,5	55,3	26,2	75,5
Eksport <i>Export</i>	9,4	9,5	13,7	14,1
Import <i>Import</i>	7,5	42,9	8,3	51,1
Tranzyt <i>Transit</i>	1,7	3,0	4,2	10,3

TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2011 R.
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^{ab} TOTAL ^{ab}	178 877	107,7	100,0	33578,0	120,9	100,0	188
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	1 573	83,1	0,9	539,9	85,2	1,6	343
w tym zboża <i>of which cereals</i>	68	157,3	0,0	14,9	171,1	0,0	220
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ^b <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas^b</i>	79 694	96,6	44,6	11498,0	116,9	34,2	145
w tym węgiel kamienny ^b <i>of which hard coal^b</i>	79 491	96,5	44,4	11365,3	116,1	33,8	143
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ^b <i>Metal ores and other mining products and quarrying products^b</i>	63 228	163,4	35,3	11969,7	145,5	35,6	189
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	3 743	173,0	2,1	161,8	140,3	0,5	43
kamienie, piasek, żwir, gliny ^b <i>stone, sand, gravel, clay^b</i>	46 690	135,7	26,1	11247,4	145,3	33,5	241
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	162	76,8	0,1	38,9	75,7	0,1	240

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi. b Wskaźniki dynamiki obliczono w warunkach porównywalnych.
a Standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway. b Indicators are calculated in comparable conditions.

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2011 R. (cd.)
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	151	63,5	0,1	40,1	83,4	0,1	265
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	16 294	101,7	9,1	4994,3	100,7	14,9	307
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	13 778	96,1	7,7	4645,3	96,2	13,8	337
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	4 891	119,9	2,7	1562,2	120,2	4,7	319
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 450	106,2	1,9	951,7	101,8	2,9	276
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2011 R. (dok.)
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	3 051	118,2	1,7	897,5	114,2	2,7	294
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	396	59,5	0,2	53,7	35,7	0,2	136
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	3 373	100,5	1,9	394,4	94,2	1,2	117
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	16	29,7	0,0	4,0	40,0	0,0	246
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	225	92,6	0,1	32,9	115,7	0,1	146
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	12	320,9	0,0	2,2	268,1	0,0	180
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	3 516	110,9	2,0	880,2	108,1	2,6	250
Puste kontenery i opakowania .. <i>Empty containers and packages</i>	176	182,9	0,1	55,1	175,0	0,2	313
Pozostałe ^b <i>Other goods^b</i>	2 116	17,1	1,2	614,4	128,4	1,8	290

^b Wskaźniki dynamiki obliczono w warunkach porównywalnych.

^b Indicators are calculated in comparable conditions.

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2011 R.
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	69 729	101,9	100,0	20167,7	95,9	100,0	289
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	3 162	122,4	4,5	1224,1	131,2	6,1	387
w tym zboża <i>of which cereals</i>	94	146,9	0,1	19,3	119,2	0,1	205
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	21 086	91,6	30,2	5054,0	75,8	25,1	240
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	20 018	90,1	28,7	4687,8	72,4	23,2	234
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	14 502	113,7	20,8	4249,1	100,6	21,1	293
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	6 908	94,5	9,9	2675,9	90,2	13,3	387
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	4 690	270,8	6,7	562,5	275,7	2,8	120
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	1 046	104,2	1,5	150,5	70,0	0,7	144

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2011 R. (cd.)

INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	3	68,8	0,0	0,5	77,8	0,0	161
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	1 107	94,6	1,6	351,9	88,3	1,7	318
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	9 805	91,1	14,1	2666,7	97,7	13,2	272
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	2 828	175,9	4,1	690,1	211,7	3,4	244
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	5 354	95,4	7,7	1788,9	96,4	8,9	334
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	761	102,9	1,1	200,6	83,2	1,0	264

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2011 R. (dok.)
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	401	83,3	0,6	99,3	65,1	0,5	248
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	207	189,2	0,3	53,9	130,3	0,3	260
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	5 089	109,8	7,3	1652,6	108,2	8,2	325
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	105	159,8	0,2	45,1	151,1	0,2	427
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	936	126,3	1,3	233,9	135,0	1,2	250
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	69	99,3	0,1	28,8	104,5	0,1	417
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	1 519	113,2	2,2	374,8	122,2	1,9	247
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	494	160,0	0,7	237,9	157,4	1,2	481
Pozostałe <i>Other goods</i>	4 691	128,5	6,7	1908,3	123,2	9,4	407

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2011 R.
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2011**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	23 326	86,7	100,0	7399,4	80,3	100,0	317
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	118	47,4	0,5	32,6	57,8	0,4	226
w tym zboża <i>of which cereals</i>	3	29,6	0,0	0,2	20,4	0,0	81
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	6 779	70,6	29,1	1935,3	53,3	26,2	285
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	6 516	69,4	27,9	1913,1	53,0	25,9	294
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 430	103,4	6,1	588,2	106,1	7,9	411
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	7	9,4	0,0	2,4	24,9	0,0	357
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	83	193,7	0,4	19,8	175,7	0,3	239
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	322	70,6	1,4	76,7	47,8	1,0	238

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWY NORMALNOTOROWYM^a W 2011 R. (cd.)
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	2	66,8	0,0	0,4	85,5	0,0	169
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	439	82,5	1,9	129,6	80,6	1,8	295
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	5 930	82,5	25,4	1872,1	90,8	25,3	316
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	434	118,2	1,9	66,7	77,0	0,9	154
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	2 909	105,4	12,5	1139,4	106,3	15,4	392
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	478	98,4	2,0	140,1	83,5	1,9	293

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2011 R. (dok.)
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2011 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	157	56,0	0,3	54,8	56,4	0,7	349
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	197	202,5	0,8	51,1	132,8	0,7	259
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	1 543	92,6	6,6	503,3	81,6	6,8	326
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	59	163,0	0,2	21,6	131,7	0,3	369
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	530	115,3	2,3	114,9	108,9	1,6	217
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	66	102,7	0,3	26,1	115,0	0,4	395
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	689	108,8	3,0	154,9	108,0	2,0	331
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	185	128,2	0,8	67,2	121,5	0,9	364
Pozostałe <i>Other goods</i>	1 847	147,9	7,9	597,0	154,8	8,1	323

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2011 R.
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2011**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	41 407	113,5	100,0	9750,4	110,6	100,0	235
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	2 878	130,8	7,0	1088,1	136,7	11,2	378
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	91	168,2	0,2	19,1	126,8	0,2	209
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	13 067	105,0	31,6	2419,7	98,8	24,8	185
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
w tym węgiel kamienny	12 261	103,6	29,6	2075,7	90,7	21,3	169
<i>of which hard coal</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	11 818	124,2	28,5	2984,8	111,4	30,6	253
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym: rudy żelaza	5 868	104,2	14,2	2131,0	100,8	21,9	363
<i>of which: iron ore</i>							
kamienie, piasek, żwir, gliny ...	4 607	272,8	11,1	542,7	281,5	5,6	118
<i>stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	717	135,0	1,7	70,1	155,8	0,7	98
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWY NORMALNOTOROWYM^a W 2011 R. (cd.)
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Srednia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	0	84,4	0,0	0,0	47,6	0,0	68,0
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	451	105,8	1,1	76,7	81,1	0,8	170,0
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	3 723	109,0	9,0	696,6	120,7	7,1	187,1
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	2 312	187,4	5,7	564,4	240,7	5,8	244,1
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	2 349	85,7	5,7	584,4	82,1	6,0	248,8
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	263	110,2	0,6	46,8	74,5	0,5	178,0

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2011 R. (dok.)**

IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	244	121,7	0,6	44,5	80,7	0,5	182
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	8	72,2	0,0	1,9	71,6	0,0	228
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	2 827	119,8	6,8	700,2	128,0	7,2	248
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	23	111,9	0,1	6,3	97,1	0,1	274
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	406	145,7	1,0	118,9	179,4	1,2	293
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	824	117,6	2,0	216,6	137,2	2,2	263
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	178	278,2	0,4	75,2	343,3	0,8	422
Pozostałe <i>Other goods</i>	1 883	120,9	4,5	666,0	111,4	6,8	354

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM ^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2011 R.
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT ^a
BY COUNTRIES ^b IN 2011

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent
EKSPORT	23 326	86,7	100,0	7 399,4	80,3	100,0
EXPORT						
w tym:						
of which:						
Algeria	322	105,2	1,4	180,0	106,8	2,4
<i>Algeria</i>						
Austria	1 570	78,9	6,7	123,3	92,7	1,7
<i>Austria</i>						
Belgia	247	61,6	1,1	100,5	53,4	1,4
<i>Belgium</i>						
Białoruś	158	89,3	0,7	60,4	66,1	0,8
<i>Belarus</i>						
Brazylia	291	68,1	1,2	233,9	94,5	3,2
<i>Brazil</i>						
Chiny	241	111,1	1,0	101,5	111,1	1,4
<i>China</i>						
Chorwacja	19	26,8	0,1	2,9	26,3	0,0
<i>Croatia</i>						
Dania	151	67,4	0,6	56,1	66,5	0,8
<i>Denmark</i>						
Finlandia	342	139,6	1,5	171,5	138,2	2,3
<i>Finland</i>						
Francja	512	93,8	2,2	204,8	90,5	2,8
<i>France</i>						
Hiszpania	150	82,0	0,6	69,9	77,9	0,9
<i>Spain</i>						
Kazachstan	97	144,8	0,4	19,4	188,3	0,3
<i>Kazakhstan</i>						
Maroko	200	144,9	0,9	122,2	148,3	1,7
<i>Maroko</i>						
Niderlandy	173	140,7	0,7	52,8	128,2	0,7
<i>Netherlands</i>						
Niemcy	8 063	89,6	34,6	2 984,3	93,0	40,3
<i>Germany</i>						
Norwegia	236	101,3	1,0	122,6	101,9	1,7
<i>Norway</i>						
Republika Czeska	3 090	105,1	13,2	391,6	95,0	5,3
<i>Czech Republic</i>						
Rosja	753	163,0	3,2	254,4	152,3	3,4
<i>Russian Federation</i>						
Rumunia	305	59,9	1,3	67,6	107,5	0,9
<i>Romania</i>						
Słowacja	1 003	65,0	4,3	165,9	78,0	2,2
<i>Slovakia</i>						

a łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2011 R. (dok.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
BY COUNTRIES^b IN 2011 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent
EKSPORT (c.d.) EXPORT (cont.)						
Stany Zjednoczone	85	125,0	0,3	43,2	115,8	0,5
<i>United States</i>						
Szwecja	445	92,7	1,7	178,9	78,9	1,9
<i>Sweden</i>						
Ukraina	658	101,4	2,4	164,8	96,1	1,8
<i>Ukraine</i>						
Węgry	234	70,9	0,9	25,6	67,9	0,3
<i>Hungary</i>						
Wielka Brytania	278	105,3	1,0	110,1	102,3	1,2
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	288	87,0	1,1	28,6	64,9	0,3
<i>Italy</i>						
IMPORT	41 407	113,5	100,0	9 750,4	110,6	100,0
IMPORT						
w tym: of which:						
Belgia	194	67,4	0,5	64,1	57,1	0,7
<i>Belgium</i>						
Białoruś	3 180	117,2	7,7	893,2	130,5	9,2
<i>Belarus</i>						
Brazylia	26	127,9	0,1	16,2	134,3	0,1
<i>Brasil</i>						
Kazachstan	779	100,3	1,9	164,7	144,9	1,7
<i>Kazakhstan</i>						
Litwa	389	139,4	0,9	129,5	153,4	1,3
<i>Lithuania</i>						
Niemcy	6 331	127,9	15,3	1 560,9	106,9	16,0
<i>Germany</i>						
Republika Czeska	3 119	98,0	7,5	474,4	92,7	4,9
<i>Czech Republic</i>						
Rosja	11 521	112,1	27,8	1 649,3	121,1	16,9
<i>Russian Federation</i>						
Słowacja	1 574	116,6	3,8	348,9	122,7	3,6
<i>Slovakia</i>						
Ukraina	10 131	116,2	24,5	2 853,9	110,4	29,3
<i>Ukraine</i>						
Węgry	234	144,4	0,6	48,5	130,7	0,5
<i>Hungary</i>						
Włochy	212	138,6	0,5	22,8	124,6	0,2
<i>Italy</i>						

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2011 R.
GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2011**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	4996	98,9	100,0	3017,9	100,7	100,0	604
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	166	123,9	3,3	103,4	128,3	3,4	624
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	1240	126,2	24,8	699,0	120,1	23,2	564
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	1240	126,4	24,8	699,0	120,2	23,2	564
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1255	67,7	25,1	676,2	68,3	22,4	539
w tym rudy żelaza <i>of which iron ore</i>	1033	64,3	20,7	542,4	64,3	18,8	525
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	6	39,2	0,0	3,6	38,0	0,0	592
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	216	102,1	4,3	145,6	101,8	4,8	672
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	152	99,1	3,1	98,0	110,9	3,2	644

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2011 R. (dok.)**
GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent	w mln million	2010=100	w odsetkach in percent	
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	96	88,2	1,9	65,1	92,1	2,2	680
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	20	131,7	0,4	13,8	129,3	0,5	675
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	720	118,3	14,4	449,2	123,5	14,9	624
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	24	250,3	0,5	17,2	246,9	0,6	715
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	2	49,0	0,1	2,3	50,0	0,1	996
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	6	76,8	0,1	3,4	61,9	0,1	527
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	132	130,5	2,7	95,6	129,2	3,2	726
Pozostałe <i>Other goods</i>	961	113,8	19,3	645,5	114,2	21,4	672

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**TABL. 12(25). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^b WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI**
NATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT^b
BY DISTANCE CLASSES

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Strefy odległości w km Distance classes, kilometres				
	50 i mniej 50 and less	51-150	151-350	351-500	501 i więcej 501 and more
	w odsetkach in percent				
TONY TONNES					
2010	31,3	21,9	28,1	11,7	7,0
2011	32,6	19,6	27,3	13,6	6,9
TONOKILOMETRY Tonne-KILOMETRES					
2010	3,1	11,2	38,8	25,8	21,1
2011	2,6	9,9	37,3	30,0	20,2

a Łącznie z szerokotorowym. b Przesyłki handlowe.

a Including large gauge. b Standard wagon commercial consignments.

**TABL. 13(26). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2011 R.**
TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY
TRANSPORT IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. thousand	2010=100	udział w przewozach ogółem w % share in % of total transport	w mln million	2010=100	udział w przewozach ogółem w % share in % of total transport	
OGÓŁEM	5 735	134,4	2,3	2 393,7	130,3	4,5	417
TOTAL							
W komunikacji: krajowej	1 390	164,1	0,6	496,4	152,3	0,9	357
national transport							
międzynarodowej	4 345	127,1	1,7	1 897,3	125,6	3,5	437
international transport							

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a (TRANSPORT INTERMODALNY)
TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
INTERMODAL TRANSPORT**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers					
	szt. units	tony tonnes	TEU ^b TEU ^b	20'		30'		40' i więcej	
				szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM 2010 a	225427	3869072	389673	55651	1216170	11064	315562	158712	2337340
TOTAL b	111892	396503	180086	39605	111904	8188	25261	64099	259338
2011 a	291960	5079370	484521	91029	2009869	16868	484174	184063	2585327
b	188590	655197	298817	72731	187208	11274	35211	104585	432778
Komunikacja wewnętrzna a	56982	1223494	83617	29456	643616	1782	49932	25744	529946
National transport b	54294	166236	82868	24752	55729	1937	5163	27605	105344
Komunikacja międzynarodowa razem a	234978	3855876	400904	61573	1366253	15086	434242	158319	2055381
International transport - total b	134296	488961	215949	47979	131479	9337	30048	76980	327434
nadanie za granicę (eksport) a	68908	1417643	112622	21039	508392	8425	241620	39444	667631
loaded (export) b	55871	181074	79636	29637	80545	4940	16670	21294	83859
przyjęcie z zagranicy (import) .. a	74285	1478270	110635	34646	737574	6591	190809	33048	549887
unloaded (import) b	47381	176270	76155	16412	42647	4396	13374	26573	120249
transyt, a	91785	959963	177647	5888	120287	70	1813	85827	837863
transit b	31044	131617	60158	1930	8287	1	4	29113	123326

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**TABL. 15(28). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM
KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)
TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT
INTERMODAL TRANSPORT**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) Road vehicles (accompanied)		Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) (semi-trailers unaccompanied by road tractors)		Nadwozia samochodowe Swap bodies	
	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
	OGÓŁEM 2010 a	7	112	28	747	5 011	130 841
TOTAL b	-	-	2	14	2 208	6 909
2011 a	5	51	64	1 597	6 023	153 356
b	2	7	45	334	2 364	8 040
Nadanie za granicę (eksport) a	-	-	25	446	1 005	17 557
International transport - loaded (export) b	-	-	45	334	1 182	4 032
Przyjęcie z zagranicy (import) a	-	-	39	1 151	5 018	135 799
International transport - unloaded (import) b	1	3	-	-	1 182	4 008
Tranzyt a	5	51	-	-	-	-
Transit b	1	4	-	-	-	-

TABL. 16(29). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W 2010 R.
VOIVODSHIP BALANCE OF RAILWAY TRANSPORT^a OF GOODS IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)	
	ogółem total	do prze- wozu wewnątrz woje- wództwa trans- ported within the voivod- ship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do prze- wozu wewnątrz woje- wództwa trans- ported within the voivod- ship	z przywozu do województwa transported into the voivodship			
			do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę abroad			z innych woje- wództw from other voivod- ships	z za- granicy from abroad		
w tys. ton thousand tonnes										
POLSKA	138 359	22 862	98 418	17 081	152 526	22 862	98 417	31 248	-	14 166
<i>POLAND</i>										
Dolnośląskie	19 772	2 958	16 137	677	7 556	2 958	3 735	863	+	12 216
Kujawsko-pomorskie	2 083	103	1 658	322	7 041	103	5 929	1 009	-	4 958
Lubelskie	7 194	267	6 570	356	6 984	267	1 928	4 789	+	209
Lubuskie	988	5	543	440	4 590	5	3 864	722	-	3 602
Łódzkie	1 304	87	1 073	144	6 694	87	5 309	1 298	-	5 390
Małopolskie	6 395	1 194	4 672	529	8 745	1 194	5 750	1 801	-	2 350
Mazowieckie	5 359	497	4 471	391	17 068	497	15 170	1 401	-	11 709
Opolskie	8 973	137	6 702	2 134	10 403	137	9 415	851	-	1 430
Podkarpackie	530	41	214	275	3 900	41	3 208	651	-	3 371
Podlaskie	2 171	30	1 873	269	3 272	30	794	2 448	-	1 101
Pomorskie	8 623	1 213	7 266	145	11 610	1 213	8 949	1 448	-	2 983
Śląskie	59 773	14 927	35 829	9 017	33 804	14 927	9 663	9 213	+	25 969
Świętokrzyskie	7 404	132	6 180	1 092	6 156	132	5 163	861	+	1 248
Warmińsko-mazurskie ..	416	20	336	60	3 124	20	1 546	1 559	-	2 708
Wielkopolskie	2 734	545	1 747	442	9 687	545	8 147	995	-	6 954
Zachodniopomorskie	4 640	706	3 147	788	11 892	706	9 847	1 339	-	7 252

a Przewoźnicy wykonujący pracę przewozową powyżej 500 mln tonokilometrów (tj. ponad 90% przewozów ogółem).

a Railway transport operators carrying out transport performance of above 500 billion tonne-kilometres (i.e. above 90% of total transport).

TABL. 17(30). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM KOLEJOWYM W 2010 R.

STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS^a RAILWAY TRANSPORT IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
	w odsetkach in percent							
POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	14,3	12,9	16,4	4,0	5,0	12,9	3,8	2,8
Kujawsko-pomorskie	1,5	0,4	1,7	1,9	4,6	0,4	6,0	3,2
Lubelskie	5,2	1,2	6,7	2,1	4,6	1,2	2,0	15,3
Lubuskie	0,7	-	0,6	2,6	3,0	-	3,9	2,3
Łódzkie	0,9	0,4	1,1	0,8	4,4	0,4	5,4	4,1
Małopolskie	4,6	5,2	4,7	3,1	5,7	5,2	5,8	5,8
Mazowieckie	3,9	2,2	4,5	2,3	11,2	2,2	15,4	4,5
Opolskie	6,5	0,6	6,8	12,5	6,8	0,6	9,6	2,7
Podkarpackie	0,4	0,2	0,2	1,6	2,6	0,2	3,3	2,1
Podlaskie	1,6	0,1	1,9	1,6	2,1	0,1	0,8	7,8
Pomorskie	6,2	5,3	7,4	0,8	7,6	5,3	9,1	4,6
Śląskie	43,2	65,3	36,4	52,8	22,2	65,3	9,8	29,5
Świętokrzyskie	5,3	0,6	6,3	6,4	4,0	0,6	5,2	2,8
Warmińsko-mazurskie ..	0,3	0,1	0,3	0,3	2,0	0,1	1,6	5,0
Wielkopolskie	2,0	2,4	1,8	2,6	6,4	2,4	8,3	3,2
Zachodniopomorskie	3,4	3,1	3,2	4,6	7,8	3,1	10,0	4,3

a W tonach.
a In tonnes.

**TABL. 18(31). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM KOLEJOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2010 R.**
STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^a RAILWAY TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
w odsetkach in percent								
POLSKA	100,0	16,5	71,1	12,3	100,0	15,0	64,5	20,5
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	100,0	15,0	81,6	3,4	100,0	39,1	49,5	11,4
Kujawsko-pomorskie ...	100,0	4,9	79,6	15,5	100,0	1,5	84,2	14,3
Lubelskie	100,0	3,7	91,3	5,0	100,0	3,8	27,6	68,6
Lubuskie	100,0	0,5	54,9	44,6	100,0	0,1	84,2	15,7
Łódzkie	100,0	6,7	82,3	11,0	100,0	1,3	79,3	19,4
Małopolskie	100,0	18,7	73,0	8,3	100,0	13,6	65,8	20,6
Mazowieckie	100,0	9,3	83,4	7,3	100,0	2,9	88,9	8,2
Opolskie	100,0	1,5	74,7	23,8	100,0	1,3	90,5	8,2
Podkarpackie	100,0	7,8	40,4	51,8	100,0	1,1	82,2	16,7
Podlaskie	100,0	1,4	86,2	12,4	100,0	0,9	24,3	74,8
Pomorskie	100,0	14,0	84,3	1,7	100,0	10,5	77,1	12,4
Śląskie	100,0	25,0	59,9	15,1	100,0	44,2	28,6	27,2
Świętokrzyskie	100,0	1,8	83,5	14,7	100,0	2,1	83,9	14,0
Warmińsko-mazurskie .	100,0	4,7	80,9	14,4	100,0	0,6	49,5	49,9
Wielkopolskie	100,0	19,9	63,9	16,2	100,0	5,6	84,1	10,3
Zachodniopomorskie ...	100,0	15,2	67,8	17,0	100,0	5,9	82,8	11,3

a W tonach
a In tonnes

TABL. 19(32). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2011 R.

TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^a IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w mln million	2010=100	
OGÓŁEM ^b TOTAL ^b	263 609	100,9	18 176,8	101,4	69
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	2 093	116,6	601,5	110,3	287
w tym: <i>of which:</i>					
Bilety jednorazowe <i>Single use tickets</i>	125 008	113,4	11 743,8	103,9	94
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	55 309	111,0	5 665,8	99,8	102
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	69 699	115,4	6 078,0	108,1	87
Bilety okresowe <i>Seasonal tickets</i>	137 353	97,8	6 268,1	99,6	46
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	62 037	104,4	1 894,4	104,0	31
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	75 316	93,0	4 373,7	97,8	58
KOLEJE NORMALMOTOROWE ^b STANDARD GAUGE RAILWAY ^b	263 595	100,9	18 176,3	101,4	69
w tym: <i>of which:</i>					
Bilety jednorazowe <i>Single use tickets</i>	124 994	113,4	11 743,3	103,9	94
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	55 302	111,0	5 665,6	99,8	102
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	69 692	115,4	6 077,7	108,1	87
Bilety okresowe <i>Seasonal tickets</i>	137 353	97,8	6 268,1	99,6	46
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	62 037	104,4	1 894,4	104,0	31
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	75 316	93,0	4 373,7	97,8	58
KOLEJE WĄSKOTOROWE ^c NARROW GAUGE RAILWAY ^c	14	84,3	0,5	111,4	37
Bilety jednorazowe <i>Single use tickets</i>	14	89,7	0,5	112,3	37
według taryfy: normalnej <i>tariff: full fare tickets</i>	7	89,9	0,2	97,6	33
ulgowej <i>reduced fare tickets</i>	7	89,7	0,3	128,0	41

a Zrealizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów. c W 2011 r. nie wystąpiły przewozy pasażerów z biletami okresowymi.

a Realised by enterprises of PKP (group) and other entities, which obtained railway transport licence. b Including free fare on the basis of relevant regulations. c In 2011 carriage of passengers with seasonal tickets was not observed.

**TABL. 20(33). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
W 2011 R.
TRANSPORT OF PASSENGERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a IN 2011**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w mln million	2010=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM ^a	263 595	100,9	18 176,3	101,4	69
<i>TOTAL^a</i>					
W wagonach:					
<i>Cars:</i>					
klasy 1	3 242	95,5	873,7	96,2	269
<i>Class 1</i>					
klasy 2	260 352	100,9	17 302,6	101,7	66
<i>Class 2</i>					
w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT					
RAZEM	261 502	100,8	17 574,8	101,1	67
<i>TOTAL</i>					
W wagonach:					
<i>Cars:</i>					
klasy 1	3 162	95,3	845,8	96,1	267
<i>Class 1</i>					
klasy 2	258 340	100,8	16 729,0	101,4	65
<i>Class 2</i>					
<i>Pociągami:</i>					
<i>Trains:</i>					
osobowymi	226 792	101,2	9 839,5	103,7	43
<i>slow</i>					
pospiesznymi	30 838	99,5	6 426,5	100,9	208
<i>fast</i>					
ekspresowymi ^b	3 872	87,3	1 308,8	86,2	338
<i>express^b</i>					

a Ponadto przewieziono 303 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2010 r. - 318 tys.) oraz 461 tys. pasażerów (w 2010 r. - 380 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). b Łącznie z Intercity.

a Additionally, there were 303 thous. passengers carried by sleeping cars (in 2010 - 318 thous.) and 461 thous. passengers carried (in 2010 - 430 thous.) by cars with berths (couchettes). b Including Intercity.

**TABL. 21(34). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI
MIĘDZYNARODOWEJ W 2011 R.
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2011**

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	2010=100	w odsetkach in percent
WYJAZDY OGÓŁEM	585	115,0	100,0
<i>DEPARTURE TOTAL</i>			
Austria	18	89,4	3,1
<i>Austria</i>			
Białoruś	203	177,6	34,7
<i>Belarus</i>			
Litwa	4	102,4	0,7
<i>Lithuania</i>			
Niemcy	224	115,2	38,3
<i>Germany</i>			
Republika Czeska	64	100,5	10,9
<i>Czech Republic</i>			
Rosja	17	87,2	2,9
<i>Russian Federation</i>			
Słowacja	9	66,0	1,5
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	37	54,6	6,3
<i>Ukraine</i>			
Węgry	7	83,2	1,2
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	2	62,5	0,3
<i>Other countries</i>			
PRZYJAZDY OGÓŁEM	1 401	123,2	100,0
<i>ARRIVALS TOTAL</i>			
Austria	56	93,3	4,0
<i>Austria</i>			
Białoruś	444	180,1	31,7
<i>Belarus</i>			
Francja	10	76,0	0,7
<i>France</i>			
Litwa	5	88,6	0,4
<i>Lithuania</i>			
Niemcy	581	118,6	41,5
<i>Germany</i>			
Republika Czeska	107	102,4	7,6
<i>Czech Republic</i>			
Rosja	84	96,0	6,0
<i>Russian Federation</i>			
Słowacja	17	82,6	1,2
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	80	89,7	5,7
<i>Ukraine</i>			
Węgry	4	101,7	0,3
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	13	80,6	0,9
<i>Other countries</i>			
TRANZYT	107	72,0	x
<i>TRANSIT</i>			

TABL. 22(35). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2010 R.
VOIVODSHIP BALANCE OF PASSENGER RAILWAY^a TRANSPORT IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie odprawieni (wyjazdy) Passengers departures				Pasażerowie przybyli (przyjazdy) Passengers arrivals				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)	
	ogółem total	przewozy wewnątrz woje- wództwa within the voivodships	do innych woje- wództw to of the voivodshi p	za granicę abroad	ogółem total	przewozy wewnątrz woje- wództwa within the voivodship	z innych woje- wództw transported from of the voivodship	z zagra- nicy from abroad		
	w tys. thousand									
POLSKA POLAND	258 547	206 869	51 169	509	258 975	206 869	51 169	937	-	428
Dolnośląskie	15 242	11 631	3 589	22	15 442	11 631	3 722	89	-	3 811
Kujawsko-pomorskie	9 486	7 303	2 181	2	9 514	7 303	2 209	2	-	2 211
Lubelskie	5 663	3 618	1 996	49	5 376	3 618	1 664	94	-	1 758
Lubuskie	3 253	1 915	1 312	26	3 259	1 915	1 299	45	-	1 344
Łódzkie	11 172	5 015	6 149	8	9 158	5 015	4 129	14	-	4 143
Małopolskie	11 048	6 362	4 649	37	11 153	6 362	4 734	57	-	4 791
Mazowieckie	76 563	67 322	9 083	158	79 128	67 322	11 572	234	-	11 806
Opolskie	7 474	5 356	2 116	2	7 350	5 356	1 985	9	-	1 994
Podkarpackie	4 929	3 254	1 643	32	4 896	3 254	1 615	27	-	1 642
Podlaskie	2 916	1 918	945	53	2 882	1 918	853	111	-	964
Pomorskie	49 699	46 581	3 113	5	49 679	46 581	3 079	19	-	3 098
Śląskie	18 902	14 191	4 680	31	18 980	14 191	4 708	81	-	4 789
Świętokrzyskie	2 273	1 057	1 216	0	2 152	1 057	1 095	0	-	1 095
Warmińsko-mazurskie .	6 145	4 459	1 685	1	6 127	4 459	1 667	1	-	1 668
Wielkopolskie	24 032	19 376	4 611	45	24 046	19 376	4 576	94	-	4 670
Zachodniopomorskie	9 750	7 511	2 201	38	9 833	7 511	2 262	60	-	2 322

^a Bez przewozów z biletami sieciowymi i weekendowymi oraz z biletami sprzedawanymi przez konduktorów w pociągach.

^a Excluding transport with network tickets, weekend tickets and tickets sold by conductors in trains.

TABL. 23(36). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W 2010 R.
STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF PASSENGER RAILWAY TRANSPORT IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie odprawieni (wyjazdy) Passengers departures				Pasażerowie przybyli (przyjazdy) Passengers arrivals			
	ogółem total	przewozy wewnątrz województwa within the voivodship	do innych woje- wództw to the voivodship	za granicę abroad	ogółem total	przewozy wewnątrz woje- wództwa within the voivodship	z innych woje- wództw from the voivodship	z zagra- nicy from abroad
	w odsetkach in percent							
POLSKA POLAND	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dolnośląskie	5,9	5,6	7,0	4,3	6,0	5,6	7,3	9,5
Kujawsko-pomorskie	3,7	3,5	4,3	0,4	3,7	3,5	4,3	0,2
Lubelskie	2,2	1,8	3,9	9,6	2,1	1,8	3,2	10,0
Lubuskie	1,2	0,9	2,6	5,1	1,3	0,9	2,5	4,8
Łódzkie	4,3	2,4	12,0	1,6	3,5	2,4	8,1	1,5
Małopolskie	4,3	3,1	9,1	7,3	4,3	3,1	9,3	6,1
Mazowieckie	29,6	32,5	17,8	31,0	30,5	32,5	22,6	25,0
Opolskie	2,9	2,6	4,1	0,4	2,8	2,6	3,9	1,0
Podkarpackie	1,9	1,6	3,2	6,3	1,9	1,6	3,2	2,9
Podlaskie	1,1	0,9	1,8	10,4	1,1	0,9	1,7	11,9
Pomorskie	19,2	22,5	6,1	1,0	19,2	22,5	6,0	2,0
Śląskie	7,3	6,9	9,1	6,1	7,3	6,9	9,2	8,6
Świętokrzyskie	0,9	0,5	2,4	0,0	0,8	0,5	2,1	0,0
Warmińsko-mazurskie ...	2,4	2,2	3,3	0,2	2,4	2,2	3,3	0,1
Wielkopolskie	9,3	9,4	9,0	8,8	9,3	9,4	8,9	10,0
Zachodniopomorskie	3,8	3,6	4,3	7,5	3,8	3,6	4,4	6,4

**TABL. 24(37). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2010 R.**
STRUCTURE OF BALANCE OF PASSENGER RAILWAY TRANSPORT IN VOIVODSHIP IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie odprawieni (wyjazdy) Passengers departures				Pasażerowie przybyli (przyjazdy) Passengers arrivals			
	ogółem total	przewozy wewnątrz województwa within the voivodship	do innych woje- wództw to the voivodship	za granicę abroad	ogółem total	przewozy wewnątrz woje- wództwa within the voivodship	z innych woje- wództw from the voivodship	z zagra- nicy from abroad
	w odsetkach in percent							
POLSKA POLAND	100,0	80,0	19,8	0,2	100,0	79,9	19,7	0,4
Dolnośląskie	100,0	76,3	23,6	0,1	100,0	75,3	24,1	0,6
Kujawsko-pomorskie	100,0	77,0	23,0	0,0	100,0	76,8	23,2	0,0
Lubelskie	100,0	63,9	35,2	0,9	100,0	67,3	31,0	1,7
Lubuskie	100,0	58,9	40,3	0,8	100,0	58,8	39,8	1,4
Łódzkie	100,0	44,9	55,0	0,1	100,0	54,7	45,1	0,2
Małopolskie	100,0	57,6	42,1	0,3	100,0	57,0	42,5	0,5
Mazowieckie	100,0	87,9	11,9	0,2	100,0	85,1	14,6	0,3
Opolskie	100,0	71,7	28,3	0,0	100,0	72,9	27,0	0,1
Podkarpackie	100,0	66,0	33,3	0,7	100,0	66,4	33,0	0,6
Podlaskie	100,0	65,8	32,4	1,8	100,0	66,6	29,6	3,8
Pomorskie	100,0	93,7	6,3	0,0	100,0	93,8	6,2	0,0
Śląskie	100,0	75,1	24,7	0,2	100,0	74,8	24,8	0,4
Świętokrzyskie	100,0	46,5	53,5	0,0	100,0	49,1	50,9	0,0
Warmińsko-mazurskie	100,0	72,6	27,4	0,0	100,0	72,8	27,2	0,0
Wielkopolskie	100,0	80,6	19,2	0,2	100,0	80,6	19,0	0,4
Zachodniopomorskie	100,0	77,0	22,6	0,4	100,0	76,4	23,0	0,6

TABL. 25(38). PRACA TABORU KOLEJOWEGO
OPERATING OF RAILWAY ROLLING STOCK

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Trakcja Railway traction			
			elektryczna electric		spalinowa diesel	
			lokomotywy elektryczne lokomotives electric	zespoły trakcyjne electric railcars	lokomotywy spalinowe lokomotives diesel	wagony silnikowe disel railcars
			w mln million			
Brutto tonokilometry ogółem.....	2010	128 646,9	90 913,2	12 852,9	23 806,1	1 074,7
Total Brutto tonne-kilometres	2011	137 340,6	98 811,5	12 299,6	24 790,8	1 438,7
w tym pociągi: of which trains:						
towarowe.....	2010	98 765,4	75 573,7	-	23 191,7	-
freight	2011	107 953,8	83 468,2	-	24 485,6	-
osobowe.....	2010	29 598,1	15 315,6	12 643,3	564,5	1 074,7
passenger	2011	28 881,8	15 129,0	12 080,6	257,1	1 415,1
Pociągokilometry ogółem.....	2010	219,5	105,9	75,7	23,4	14,5
Total Train-kilometre	2011	223,0	109,3	74,1	22,1	17,5
w tym pociągi: of which trains:						
towarowe.....	2010	72,9	53,6	-	19,3	-
freight	2011	78,6	58,1	-	20,5	-
osobowe.....	2010	144,7	51,6	74,5	4,1	14,5
passenger	2011	142,1	50,6	72,8	1,5	17,2
Lokomotywokilometry.....	2010	259,5	114,6	87,2	43,0	14,7
Lokomotive-kilometre	2011	262,8	119,3	83,1	45,8	14,6
Wagonokilometry wagonów towarowych.....	2010	2 048,4	1 585,5	-	462,9	-
Wagon-kilometres by freight wagons	2011	2 301,3	1 766,5	-	534,8	-
Wagonokilometry wagonów pasażerskich ^a	2010	661,5	313,1	307,7	14,8	25,9
Wagon-kilometres by passenger coaches ^a	2011	623,1	315,7	267,9	5,4	34,1

^a Łącznie z zespołami trakcyjnymi.

^a Including railcars.

III. TRANSPORT DROGOWY ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

TABL 1(39). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI^a
Stan w dniu 31 XII
TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACE^a
As of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawierzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
			w kilometrach <i>kilometres</i>			
OGÓŁEM	2010	406 122,1	273 759,8	249 806,8	23 953,0	132 362,3
TOTAL	2011	412 263,7	280 400,5	257 563,8	22 836,7	131 863,2
miejskie	2010	66 343,2	54 812,4	52 534,0	2 278,3	11 530,8
urban	2011	67 063,5	55 985,9	53 809,7	2 176,2	11 077,6
zamiejskie	2010	339 778,9	218 947,4	197 272,7	21 674,7	120 831,5
non-urban	2011	345 200,2	224 414,6	203 754,1	20 660,5	120 785,6
Krajowe	2010	18 607,9	18 605,6	18 604,3	1,3	2,3
National	2011	18 801,1	18 799,2	18 797,6	1,6	1,9
miejskie	2010	4 240,5	4 238,2	4 236,9	1,3	2,3
urban	2011	4 271,1	4 269,2	4 267,6	1,6	1,9
zamiejskie	2010	14 367,4	14 367,4	14 367,4	0,0	0,0
non-urban	2011	14 530,0	14 530,0	14 530,0	0,0	0,0
Wojewódzkie	2010	28 461,1	28 399,3	28 362,6	36,7	61,8
Voivodship	2011	28 475,8	28 412,6	28 370,2	42,4	63,2
miejskie	2010	4 359,4	4 354,7	4 349,8	4,9	4,7
urban	2011	4 366,8	4 362,4	4 355,6	6,8	4,4
zamiejskie	2010	24 101,7	24 044,6	24 012,8	31,8	57,1
non-urban	2011	24 109,0	24 050,2	24 014,6	35,6	58,8
Powiatowe	2010	126 172,7	114 478,0	110 232,0	4 246,0	11 694,7
District	2011	127 743,2	116 364,1	112 291,6	4 072,5	11 379,1
miejskie	2010	13 775,1	13 362,7	13 211,4	151,3	412,4
urban	2011	14 627,5	14 176,7	13 969,0	207,7	450,8
zamiejskie	2010	112 397,6	101 115,3	97 020,6	4 094,7	11 282,3
non-urban	2011	113 115,7	102 187,4	98 322,6	3 864,8	10 928,3
Gminne	2010	232 880,4	112 276,9	92 607,9	19 669,0	120 603,5
Commune	2011	237 243,6	116 824,6	98 104,4	18 720,2	120 419,0
miejskie	2010	43 968,2	32 856,8	30 736,0	2 120,8	11 111,4
urban	2011	43 798,1	33 177,6	31 217,5	1 960,1	10 620,5
zamiejskie	2010	188 912,2	79 420,1	61 871,9	17 548,2	109 492,1
non-urban	2011	193 445,5	83 647,0	66 886,9	16 760,1	109 798,5

a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2(40). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW W 2011 R.^a

Stan w dniu 31 XII

TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS IN 2011^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA POLAND	412 263,7	131,8	18 801,1	28 475,8	127 743,2	237 243,6
Dolnośląskie	23 686,2	118,7	1 400,8	2 362,4	8 715,0	11 208,0
Kujawsko-pomorskie	26 528,2	147,6	1 120,2	1 767,2	7 098,3	16 542,5
Lubelskie	34 598,6	137,8	1 058,2	2 216,0	11 616,0	19 708,4
Lubuskie	13 620,0	97,4	907,5	1 592,9	4 227,3	6 892,3
Łódzkie	26 294,6	144,3	1 348,8	1 178,6	8 758,3	15 008,9
Małopolskie	30 274,3	199,9	1 019,6	1 425,9	6 643,5	21 185,3
Mazowieckie	53 177,0	149,5	2 371,0	2 996,0	15 105,3	32 704,7
Opolskie	11 338,1	120,5	778,4	984,3	3 926,8	5 648,6
Podkarpackie	18 924,4	105,6	771,6	1 673,1	6 711,6	9 768,1
Podlaskie	25 583,5	126,8	972,4	1 240,9	7 824,0	15 546,2
Pomorskie	22 524,2	123,1	920,2	1 803,1	5 904,3	13 896,6
Śląskie	26 453,3	215,2	1 167,7	1 422,2	6 382,8	17 480,6
Świętokrzyskie	17 105,1	146,3	754,6	1 075,4	6 193,8	9 081,3
Warmińsko-mazurskie	23 081,5	95,4	1 330,4	1 911,7	8 496,1	11 343,3
Wielkopolskie	39 995,2	134,1	1 743,1	2 712,5	12 377,1	23 162,5
Zachodniopomorskie	19 079,5	83,3	1 136,6	2 113,6	7 763,0	8 066,3

a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(41). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2011 R.^a

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2011^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>						W tym <i>Of which</i>	
	razem <i>total</i>		krajowe <i>national</i>	wojewódzkie <i>regional</i>	powiatowe <i>district</i>	gminne <i>communal</i>	ekspresowe <i>express-ways</i>	autostrady <i>motor-ways</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>						
	w kilometrach <i>kilometres</i>							
POLSKA <i>POLAND</i>	280 400,5	89,7	18 799,2	28 412,6	116 364,1	116 824,6	737,5	1 069,6
Dolnośląskie	18 824,7	94,4	1 400,8	2 360,2	8 321,0	6 742,7	13,0	222,3
Kujawsko-pomorskie ...	16 104,2	89,6	1 119,4	1 756,4	6 714,8	6 513,6	35,3	86,1
Lubelskie	21 325,1	84,9	1 058,2	2 209,4	10 162,6	7 894,9	4,2	-
Lubuskie	8 285,2	59,2	907,5	1 584,0	3 490,5	2 303,2	59,4	89,2
Łódzkie	19 775,7	108,5	1 348,8	1 178,6	8 302,0	8 946,3	-	77,2
Małopolskie	23 961,5	158,2	1 019,6	1 425,9	6 490,8	15 025,2	21,8	79,4
Mazowieckie	34 588,4	97,2	2 371,0	2 984,7	13 681,8	15 550,9	133,8	-
Opolskie	8 475,0	90,0	778,4	983,5	3 719,2	2 993,9	-	87,7
Podkarpackie	15 148,6	84,5	771,6	1 667,6	6 391,0	6 318,4	-	-
Podlaskie	12 319,2	61,0	972,4	1 240,9	6 658,0	3 447,9	-	-
Pomorskie	12 391,3	67,7	919,3	1 803,1	5 288,1	4 380,8	54,4	65,8
Śląskie	22 147,3	180,1	1 167,5	1 422,2	6 084,3	13 473,3	114,2	129,9
Świętokrzyskie	13 434,9	114,9	754,6	1 075,4	5 733,3	5 871,6	54,1	-
Warmińsko-mazurskie	12 875,8	53,2	1 330,4	1 911,7	6 935,1	2 698,6	71,6	-
Wielkopolskie	27 193,0	91,2	1 743,1	2 695,4	11 301,3	11 453,2	36,3	210,4
Zachodniopomorskie ...	13 550,6	59,2	1 136,6	2 113,6	7 090,3	3 210,1	139,5	21,6

a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4(42). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2011 R.^a

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2011^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>					W tym <i>Of which</i>	
	razem <i>total</i>	krajowe <i>national</i>	wojewódzkie <i>regional</i>	powiatowe <i>district</i>	gminne <i>communal</i>	ekspresowe <i>express-ways</i>	autostrady <i>motorways</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>						
POLSKA	55 985,9	4 269,2	4 362,4	14 176,7	33 177,6	186,2	127,4
<i>POLAND</i>							
Dolnośląskie	4 997,3	359,5	486,7	995,1	3 156,0	1,5	17,7
Kujawsko-pomorskie	2 567,8	217,5	191,9	548,4	1 610,0	4,2	-
Lubelskie	2 411,0	192,8	231,8	702,4	1 284,0	-	-
Lubuskie	1 626,2	121,3	170,5	391,8	942,6	11,4	-
Łódzkie	3 294,4	320,5	149,4	955,3	1 869,2	-	4,1
Małopolskie	4 372,3	297,1	241,7	897,7	2 935,8	4,3	22,4
Mazowieckie	6 698,8	476,0	522,2	1 342,1	4 358,5	29,8	-
Opolskie	1 583,2	150,7	151,6	361,2	919,7	-	9,6
Podkarpackie	2 612,5	216,3	208,5	664,5	1 523,2	-	-
Podlaskie	1 767,3	201,2	180,6	522,6	862,9	-	-
Pomorskie	2 673,5	183,6	275,3	558,4	1 656,2	27,1	-
Śląskie	9 675,1	604,5	537,8	2 710,8	5 822,0	66,8	60,2
Świętokrzyskie	1 595,9	132,9	155,3	415,5	892,2	17,3	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 800,6	183,8	196,0	550,6	870,2	10,1	-
Wielkopolskie	4 892,9	361,3	374,3	1 205,3	2 952,0	5,4	-
Zachodniopomorskie	3 417,1	250,2	288,8	1 355,0	1 523,1	8,3	13,4

a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 5(43). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2011 R.^a

Stan w dniu 31 XII

 NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2011^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	224 414,6	14 530,0	24 050,2	102 187,4	83 647,0	551,4	942,2
<i>POLAND</i>							
Dolnośląskie	13 827,4	1 041,3	1 873,5	7 325,9	3 586,7	11,5	204,6
Kujawsko-pomorskie	13 536,4	901,9	1 564,5	6 166,4	4 903,6	31,1	86,1
Lubelskie	18 914,1	865,4	1 977,6	9 460,2	6 610,9	4,2	-
Lubuskie	6 659,0	786,2	1 413,5	3 098,7	1 360,6	48,0	89,2
Łódzkie	16 481,3	1 028,3	1 029,2	7 346,7	7 077,1	-	73,1
Małopolskie	19 589,2	722,5	1 184,2	5 593,1	12 089,4	17,5	57,0
Mazowieckie	27 889,6	1 895,0	2 462,5	12 339,7	11 192,4	104,0	-
Opolskie	6 891,8	627,7	831,9	3 358,0	2 074,2	-	78,1
Podkarpackie	12 536,1	555,3	1 459,1	5 726,5	4 795,2	-	-
Podlaskie	10 551,9	771,2	1 060,3	6 135,4	2 585,0	-	-
Pomorskie	9 717,8	735,7	1 527,8	4 729,7	2 724,6	27,3	65,8
Śląskie	12 472,2	563,0	884,4	3 373,5	7 651,3	47,4	69,7
Świętokrzyskie	11 839,0	621,7	920,1	5 317,8	4 979,4	36,8	-
Warmińsko-mazurskie ..	11 075,2	1 146,6	1 715,7	6 384,5	1 828,4	61,5	-
Wielkopolskie	22 300,1	1 381,8	2 321,1	10 096,0	8 501,2	30,9	210,4
Zachodniopomorskie	10 133,5	886,4	1 824,8	5 735,3	1 687,0	131,2	8,2

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 6(44). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2011 R.^a

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2011^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA	257 563,8	82,4	18 797,6	28 370,2	112 291,6	98 104,4
<i>POLAND</i>						
Dolnośląskie	17 572,8	88,1	1 400,8	2 358,9	8 151,2	5 661,9
Kujawsko-pomorskie	14 210,2	79,1	1 119,0	1 752,3	6 556,4	4 782,5
Lubelskie	20 382,7	81,2	1 058,0	2 208,9	10 104,9	7 010,9
Lubuskie	7 368,6	52,7	907,5	1 563,9	3 263,5	1 633,7
Łódzkie	18 112,2	99,4	1 348,8	1 178,6	8 116,4	7 468,4
Małopolskie	21 473,1	141,8	1 019,6	1 425,9	6 420,7	12 606,9
Mazowieckie	32 722,7	92,0	2 371,0	2 983,6	13 406,1	13 962,0
Opolskie	7 750,5	82,3	778,4	983,4	3 634,9	2 353,8
Podkarpackie	14 281,6	79,7	771,6	1 667,2	6 229,5	5 613,3
Podlaskie	11 115,9	55,1	972,4	1 240,6	5 699,8	3 203,1
Pomorskie	11 328,2	61,9	918,9	1 799,3	5 060,5	3 549,5
Śląskie	20 514,3	166,9	1 167,0	1 421,7	6 023,9	11 901,7
Świętokrzyskie	11 457,6	98,0	754,6	1 075,4	5 423,8	4 203,8
Warmińsko-mazurskie	12 013,9	49,6	1 330,3	1 909,3	6 490,4	2 283,9
Wielkopolskie	24 966,9	83,7	1 743,1	2 688,6	11 093,3	9 441,9
Zachodniopomorskie	12 292,6	53,7	1 136,6	2 112,6	6 616,3	2 427,1

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 7(45). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2011 R.^a

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2011^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	53 809,7	4 267,6	4 355,6	13 969,0	31 217,5
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 750,6	359,5	485,7	987,4	2 918,0
Kujawsko-pomorskie	2 457,9	217,1	190,6	544,2	1 506,0
Lubelskie	2 372,0	192,6	231,8	701,4	1 246,2
Lubuskie	1 482,9	121,3	170,3	381,3	810,0
Łódzkie	3 114,5	320,5	149,4	940,2	1 704,4
Małopolskie	4 219,5	297,1	241,7	896,2	2 784,5
Mazowieckie	6 477,7	476,0	522,1	1 332,3	4 147,3
Opolskie	1 527,2	150,7	151,5	357,5	867,5
Podkarpackie	2 522,6	216,3	208,5	660,7	1 437,1
Podlaskie	1 707,2	201,2	180,3	499,5	826,2
Pomorskie	2 568,9	183,2	275,1	554,5	1 556,1
Śląskie	9 361,0	604,0	537,3	2 688,8	5 530,9
Świętokrzyskie	1 531,3	132,9	155,3	409,6	833,5
Warmińsko-mazurskie	1 757,2	183,7	196,0	538,6	838,9
Wielkopolskie	4 690,9	361,3	371,2	1 192,0	2 766,4
Zachodniopomorskie	3 268,3	250,2	288,8	1 284,8	1 444,5

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 8(46). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2011 R.^a
Stan w dniu 31 XII
NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2011^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	203 754,1	14 530,0	24 014,6	98 322,6	66 886,9
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	12 822,2	1 041,3	1 873,2	7 163,8	2 743,9
Kujawsko-pomorskie	11 752,3	901,9	1 561,7	6 012,2	3 276,5
Lubelskie	18 010,7	865,4	1 977,1	9 403,5	5 764,7
Lubuskie	5 885,7	786,2	1 393,6	2 882,2	823,7
Łódzkie	14 997,7	1 028,3	1 029,2	7 176,2	5 764,0
Małopolskie	17 253,6	722,5	1 184,2	5 524,5	9 822,4
Mazowieckie	26 245,0	1 895,0	2 461,5	12 073,8	9 814,7
Opolskie	6 223,3	627,7	831,9	3 277,4	1 486,3
Podkarpackie	11 759,0	555,3	1 458,7	5 568,8	4 176,2
Podlaskie	9 408,7	771,2	1 060,3	5 200,3	2 376,9
Pomorskie	8 759,3	735,7	1 524,2	4 506,0	1 993,4
Śląskie	11 153,3	563,0	884,4	3 335,1	6 370,8
Świętokrzyskie	9 926,3	621,7	920,1	5 014,2	3 370,3
Warmińsko-mazurskie	10 256,7	1 146,6	1 713,3	5 951,8	1 445,0
Wielkopolskie	20 276,0	1 381,8	2 317,4	9 901,3	6 675,5
Zachodniopomorskie	9 024,3	886,4	1 823,8	5 331,5	982,6

a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 9(47). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2011 R.^a

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2011^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	33 754	33 403	351	52	577
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 869	4 851	18	1	41
Kujawsko-pomorskie	1 065	1 016	49	2	20
Lubelskie	1 638	1 617	21	2	13
Lubuskie	1 085	1 079	6	5	6
Łódzkie	1 666	1 655	11	4	38
Małopolskie	4 162	4 098	64	8	46
Mazowieckie	2 911	2 879	32	3	66
Opolskie	1 480	1 472	8	1	5
Podkarpackie	2 192	2 141	51	7	13
Podlaskie	1 262	1 242	20	-	12
Pomorskie	1 597	1 574	23	6	60
Śląskie	4 127	4 113	14	1	147
Świętokrzyskie	1 275	1 261	14	-	8
Warmińsko-mazurskie	1 342	1 333	9	2	19
Wielkopolskie	1 947	1 943	4	9	73
Zachodniopomorskie	1 136	1 129	7	1	10

a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 10(48). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2011 R.^a

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2011^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	8 835	8 807	28	4	499
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 371	1 370	1	1	38
Kujawsko-pomorskie	268	268	-	2	18
Lubelskie	281	278	3	-	13
Lubuskie	230	229	1	-	4
Łódzkie	370	368	2	-	38
Małopolskie	906	905	1	-	40
Mazowieckie	765	760	5	-	63
Opolskie	268	267	1	1	5
Podkarpackie	273	269	4	-	8
Podlaskie	190	190	-	-	5
Pomorskie	517	514	3	-	54
Śląskie	2 024	2 020	4	-	138
Świętokrzyskie	202	202	-	-	4
Warmińsko-mazurskie	264	263	1	-	8
Wielkopolskie	485	484	1	-	57
Zachodniopomorskie	421	420	1	-	6

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a *Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.*

TABL. 11(49). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2011 R.^a

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON NON- URBAN PUBLIC ROADS IN 2011^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	24 919	24 596	323	48	78
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	3 498	3 481	17	-	3
Kujawsko-pomorskie	797	748	49	-	2
Lubelskie	1 357	1 339	18	2	-
Lubuskie	855	850	5	5	2
Łódzkie	1 296	1 287	9	4	-
Małopolskie	3 256	3 193	63	8	6
Mazowieckie	2 146	2 119	27	3	3
Opolskie	1 212	1 205	7	-	-
Podkarpackie	1 919	1 872	47	7	5
Podlaskie	1 072	1 052	20	-	7
Pomorskie	1 080	1 060	20	6	6
Śląskie	2 103	2 093	10	1	9
Świętokrzyskie	1 073	1 059	14	-	4
Warmińsko-mazurskie	1 078	1 070	8	2	11
Wielkopolskie	1 462	1 459	3	9	16
Zachodniopomorskie	715	709	6	1	4

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a *Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.*

TABL. 12(50). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a

Stan w dniu 31 XII

REGULAR BUS TRANSPORT LINES^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Linie krajowe <i>National lines</i>										Linie między- narodowe <i>International lines</i>	
	ogółem <i>total</i>		dalekobieżne <i>long distance</i>		regionalne <i>regional</i>		podmiejskie <i>suburban</i>		miejskie <i>urban</i>		liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>
	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>		
POLSKA..... 2010	19643	1000512	714	246905	3534	276557	15166	474148	229	2902	203	366939
POLAND 2011	18522	947663	715	251424	3052	246291	14525	447234	230	2714	201	360920
Dolnośląskie	1553	79091	70	26108	203	15427	1237	37114	43	442	14	22024
Kujawsko-pomorskie	2396	114202	74	26692	291	23053	2002	64151	29	306	-	-
Lubelskie	1482	84417	67	22992	282	25392	1133	36033	-	-	72	169061
Lubuskie	856	32946	20	5784	118	8590	674	18108	44	464	-	-
Łódzkie	895	50782	49	14935	175	15708	664	20078	7	61	-	-
Małopolskie	383	19422	15	6366	53	4656	301	8123	14	277	13	22784
Mazowieckie	2456	134912	129	43592	396	33331	1915	57761	16	228	16	16603
Opolskie	436	14938	3	596	43	2617	386	11688	4	37	20	32062
Podkarpackie	985	45874	35	12308	105	8174	844	25385	1	7	14	15036
Podlaskie	805	47345	38	12771	190	14945	567	19548	10	81	15	21442
Pomorskie	883	45793	22	10357	190	13268	651	21889	20	279	2	844
Śląskie	1114	48426	26	10772	142	11224	926	26095	20	335	16	30380
Świętokrzyskie	861	41991	39	12608	117	10295	701	19068	4	20	2	3264
Warmińsko-mazurskie ..	853	56653	67	21079	234	16762	546	18785	6	27	7	10321
Wielkopolskie	1424	62047	23	6561	253	20131	1144	35265	4	90	1	995
Zachodniopomorskie	1140	68824	38	17903	260	22718	834	28143	8	60	9	16104

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedzib przedsiębiorstw.

a *Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.*

TABL. 13(51). LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a

Stan w dniu 31 XII

 URBAN TRANSPORT LINES^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^c Total ^c		W tym Of which	
	razem ^c total ^c	w tym na wsi of which in villages	autobusowe bus	tramwajowe tram
	w kilometrach kilometres			
P O L S K A 2010	56 287	11 924	53 728	2 254
POLAND 2011	53 399	12 043	50 886	2 216
Dolnośląskie	2 504	502	2 251	253
Kujawsko-pomorskie	1 635	192	1 506	129
Lubelskie	1 781	530	1 708	-
Lubuskie	1 268	430	1 233	35
Łódzkie	3 989	1 032	3 697	292
Małopolskie	4 786	1 899	4 439	347
Mazowieckie	7 825	1 461	7 481	344
Opolskie	588	194	588	-
Podkarpackie	3 221	714	3 221	-
Podlaskie	1 122	226	1 122	-
Pomorskie	3 765	740	3 483	130
Śląskie	10 634	1 100	10 204	358
Świętokrzyskie	2 216	502	2 216	-
Warmińsko-mazurskie	1 535	599	1 493	42
Wielkopolskie	4 903	1 709	4 719	184
Zachodniopomorskie	1 627	213	1 525	102

a Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane nie obejmują linii tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. c W tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim - 73 km pomorskim - 152 km, śląskim - 72 km.

a Of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies. c Of which trolleybus lines placed in voivodship: lubelskie - 81 km, pomorskie - 152 km, śląskie - 72 km only.

TABL. 14(52). POJAZDY SAMOCHODOWE I MOTOROWERY^a

Stan w dniu 31 XII

 ROAD MOTOR VEHICLES AND MOPEDS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b Total ^b	W tym Of which					Motorowery Mopeds
		motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^c special purpose vehicles ^c	
		razem total	w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cc				
P O L S K A ^d 2010	23 037 149	1 013 014	318 976	17 239 800	97 044	139 680	922 126
<i>POLAND^d</i> 2011	<u>23 852 525</u>	<u>1 057 571</u>	<u>324 622</u>	<u>17 871 810</u>	<u>98 380</u>	<u>146 170</u>	<u>1 011 942</u>
	24 189 370	1 069 195	326 657	18 125 490	100 299	149 222	1 032 980
Dolnośląskie	1 754 879	60 204	13 497	1 389 180	8 063	12 295	59 749
Kujawsko-pomorskie	1 307 370	71 704	27 227	968 176	5 308	7 142	69 177
Lubelskie	1 385 960	68 796	23 599	953 255	6 379	8 029	60 497
Lubuskie	645 744	33 774	10 602	498 286	2 338	4 114	35 331
Łódzkie	1 647 831	74 323	23 870	1 200 899	5 995	9 302	67 445
Małopolskie	1 991 757	85 112	22 582	1 507 550	10 424	12 263	80 528
Mazowieckie	3 701 596	131 703	34 107	2 737 901	14 891	23 791	115 578
Opolskie	663 947	22 872	5 056	519 597	2 393	4 523	37 297
Podkarpackie	1 235 568	85 879	27 452	888 492	5 210	7 788	67 824
Podlaskie	729 621	32 812	8 035	491 784	2 368	3 745	29 491
Pomorskie	1 384 063	54 821	24 015	1 066 477	6 273	8 978	60 452
Śląskie	2 648 070	97 437	19 351	2 144 926	10 526	17 320	115 217
Świętokrzyskie	816 890	37 457	13 161	563 220	4 334	5 208	33 829
Warmińsko-mazurskie ..	819 918	45 915	15 603	607 807	3 687	5 020	43 430
Wielkopolskie	2 463 633	112 945	39 136	1 834 083	7 432	12 948	114 522
Zachodniopomorskie	992 523	53 441	19 364	753 857	4 678	6 756	42 613

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Łącznie z samochodami ciężarowymi i ciągnikami; bez motorowerów. c Łącznie z sanitarnymi. d Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanyymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior; b Including lorries and tractors; excluding mopeds. c Including ambulances. d Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 15(53). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI^a

Stan w dniu 31 XII

LORRIES AND TRACTORS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>			
	razem <i>total</i>	w tym cięża- rowo- osobowe <i>of which vans</i>	samochodowe <i>road</i>		rolnicze <i>agricultural</i>	
			razem <i>total</i>	w tym siodłowe <i>of which road tractors</i>	razem <i>total</i>	w tym kołowe <i>of which wheeled</i>
P O L S K A ^b 2010	2 767 035	193 139	215 561	214 581	1 564 688	1 440 866
<i>POLAND^b</i> 2011	<u>2 844 511</u>	<u>185 038</u>	<u>235 173</u>	<u>234 330</u>	<u>1 598 721</u>	<u>1 466 090</u>
	2 892 064	185 889	239 514	238 665	1 613 397	1 478 777
Dolnośląskie	208 789	10 462	13 216	13 198	63 131	34 368
Kujawsko-pomorskie	144 650	8 967	11 229	11 208	99 135	91 665
Lubelskie	140 810	12 358	11 657	11 562	197 003	190 072
Lubuskie	73 816	4 651	6 106	6 093	27 310	24 654
Łódzkie	205 869	17 887	14 129	13 985	137 314	126 865
Małopolskie	242 097	15 776	15 408	15 324	118 903	110 087
Mazowieckie	516 463	22 498	54 737	54 552	222 102	202 959
Opolskie	66 476	6 683	5 796	5 777	42 290	39 466
Podkarpackie	133 338	9 917	8 750	8 718	106 111	98 007
Podlaskie	75 250	5 835	6 763	6 752	116 899	113 785
Pomorskie	172 993	7 708	16 538	16 504	57 868	51 134
Śląskie	295 472	23 715	24 256	24 170	58 126	51 973
Świętokrzyskie	111 792	9 751	7 822	7 805	87 057	80 802
Warmińsko-mazurskie	91 045	5 436	6 810	6 801	59 634	56 778
Wielkopolskie	295 283	18 123	27 094	27 063	173 847	162 483
Zachodniopomorskie	117 921	6 122	9 203	9 153	46 667	43 679

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

**TABL. 16(54). POJAZDY SAMOCHODOWE, CIĄGNIKI ROLNICZE I MOTOROWERY^a
W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI**

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES, AGRICULTURAL TRACTORS AND MOPEDS^a
PER 1000 POPULATION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle Motocycles	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samochody ciężarowe ^b Lorries ^b	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	Motorowery Mopeds
P O L S K A ^c 2010	27	451	3	78	41	24
P O L A N D ^c 2011	<u>28</u> 28	<u>468</u> 474	<u>3</u> 3	<u>81</u> 82	<u>42</u> 42	<u>26</u> 27
Dolnośląskie	21	483	3	77	22	21
Kujawsko-pomorskie	35	468	3	75	48	33
Lubelskie	32	444	3	71	92	28
Lubuskie	33	493	2	79	27	35
Łódzkie	29	475	2	87	54	27
Małopolskie	26	454	3	78	36	24
Mazowieckie	25	520	3	109	42	22
Opolskie	22	507	2	70	41	36
Podkarpackie	41	422	2	67	50	32
Podlaskie	28	415	2	69	99	25
Pomorskie	24	474	3	84	26	27
Śląskie	21	464	2	69	13	25
Świętokrzyskie	30	446	3	95	69	27
Warmińsko-mazurskie	32	426	3	69	42	30
Wielkopolskie	33	535	2	94	51	33
Zachodniopomorskie	32	446	3	75	28	25

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

c Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanyymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Including road tractors. c Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 17(55). SAMOCHODY OSOBOWE^a

Stan w dniu 31 XII

 PASSENGER CARS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg For the maximum permissible gross weight, kilograms				O pojemności silnika w cm ³ For the cylinder capacity, cc ³		
		do 1399 up to 1399	1400-1649	1650-1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400-1999	2000 i więcej 2000 and more
P O L S K A ^b 2010	17 239 800	6 087 345	5 454 184	3 264 886	2 433 385	7 791 068	8 246 684	1 202 048
<i>POLAND^b</i> 2011	<u>17 871 810</u>	<u>5 987 105</u>	<u>5 539 653</u>	<u>3 561 462</u>	<u>2 783 590</u>	<u>7 847 557</u>	<u>8 755 070</u>	<u>1 269 183</u>
	18 125 490	6 038 610	5 613 844	3 624 701	2 848 335	7 934 455	8 894 881	1 296 154
Dolnośląskie	1 389 180	460 272	410 018	280 469	238 421	568 416	712 772	107 992
Kujawsko-pomorskie	968 176	349 383	305 650	181 645	131 498	451 623	459 265	57 288
Lubelskie	953 255	270 849	316 796	218 331	147 279	354 434	525 583	73 238
Lubuskie	498 286	175 790	142 913	96 428	83 155	204 380	254 280	39 626
Łódzkie	1 200 899	406 458	400 673	232 464	161 304	551 379	574 445	75 075
Małopolskie	1 507 550	497 780	489 560	294 586	225 624	684 409	724 542	98 599
Mazowieckie	2 737 901	864 352	798 789	568 295	506 465	1 127 384	1 380 345	230 172
Opolskie	519 597	219 714	136 832	90 301	72 750	247 647	241 214	30 736
Podkarpackie	888 492	291 072	289 771	186 108	121 541	390 615	444 533	53 344
Podlaskie	491 784	123 221	171 639	113 681	83 243	179 780	268 673	43 331
Pomorskie	1 066 477	355 352	314 242	211 929	184 954	452 633	526 083	87 761
Śląskie	2 144 926	772 003	671 642	399 421	301 860	1 074 790	941 445	128 691
Świętokrzyskie	563 220	180 275	191 188	116 951	74 806	243 123	288 110	31 987
Warmińsko-mazurskie	607 807	189 667	192 246	130 745	95 149	240 666	319 919	47 222
Wielkopolskie	1 834 083	652 103	549 580	348 715	283 685	864 147	847 177	122 759
Zachodniopomorskie	753 857	230 319	232 305	154 632	136 601	299 029	386 495	68 333

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 18(56). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^a WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

LORRIES^a BY LOAD CAPACITY GROUPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms								
		do 999 up to 999	1000+ +1499	1500+ +2999	3000+ +3499	3500+ +4999	5000+ +6999	7000+ +9999	10000+ +14999	15000 i więcej 15000 and more
P O L S K A ^b.....2010	2 767 035	1 550 220	620 380	187 249	25 126	53 715	150 041	81 978	69 298	29 028
<i>POLAND^b</i> 2011	<u>2 844 511</u>	<u>1 585 522</u>	<u>652 207</u>	<u>192 635</u>	<u>24 935</u>	<u>53 903</u>	<u>149 533</u>	<u>82 546</u>	<u>71 642</u>	<u>31 588</u>
	2 892 064	1 611 782	665 097	196 021	25 251	54 461	150 794	83 463	72 865	32 330
Dolnośląskie	208 789	116 937	49 251	14 371	1 828	4 182	9 874	5 563	4 608	2 175
Kujawsko-pomorskie	144 650	79 575	32 972	10 268	1 285	3 009	7 963	4 832	3 451	1 295
Lubelskie	140 810	77 797	33 139	9 595	1 104	2 310	7 512	4 371	3 561	1 421
Lubuskie	73 816	39 995	17 510	5 515	715	1 697	3 800	2 022	1 866	696
Łódzkie	205 869	109 084	50 372	15 215	1 935	3 819	12 624	6 099	4 610	2 111
Małopolskie	242 097	136 347	57 639	16 361	1 999	3 997	10 028	6 432	6 570	2 724
Mazowieckie	516 463	293 956	116 144	33 541	4 114	8 472	26 256	13 804	12 757	7 419
Opolskie	66 476	37 821	14 169	4 147	661	1 576	3 685	2 240	1 560	617
Podkarpackie	133 338	73 952	29 311	9 421	1 100	2 805	7 423	4 226	3 643	1 457
Podlaskie	75 250	40 184	18 468	4 780	575	1 322	4 156	2 446	2 450	869
Pomorskie	172 993	107 759	33 472	10 071	1 249	2 604	7 184	4 415	4 191	2 048
Śląskie	295 472	166 952	64 253	19 925	2 852	5 469	15 206	9 637	8 187	2 991
Świętokrzyskie	111 792	56 437	29 276	7 946	1 070	2 238	7 622	3 381	2 641	1 181
Warmińsko-mazurskie	91 045	52 348	19 120	5 303	762	1 921	5 272	2 630	2 682	1 007
Wielkopolskie	295 283	157 729	72 521	21 349	2 903	6 517	15 214	8 309	7 367	3 374
Zachodniopomorskie	117 921	64 909	27 480	8 213	1 099	2 523	6 975	3 056	2 721	945

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanyymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 19(57). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^a WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA

Stan w dniu 31 XII

LORRIES^a BY TYPE OF BODY
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		samowyla- dowcze tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap- body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
P O L S K A ^b 2010	2 767 035	802 191	67 873	112 498	8 332	8 351
<i>POLAND^b</i> 2011	<u>2 844 511</u>	<u>821 284</u>	<u>70 937</u>	<u>117 301</u>	<u>8 605</u>	<u>9 119</u>
	2 892 064	836 487	72 357	119 025	8 740	9 391
Dolnośląskie	208 789	57 080	1 829	8 866	509	678
Kujawsko-pomorskie	144 650	42 348	2 150	5 127	609	490
Lubelskie	140 810	51 700	2 244	5 802	494	266
Lubuskie	73 816	19 104	672	2 820	119	319
Łódzkie	205 869	63 727	3 953	6 885	746	730
Małopolskie	242 097	66 936	4 162	12 064	504	561
Mazowieckie	516 463	130 929	9 471	14 889	1 742	1 831
Opolskie	66 476	16 720	547	3 476	207	147
Podkarpackie	133 338	35 838	1 810	9 715	286	213
Podlaskie	75 250	31 435	1 527	2 954	554	228
Pomorskie	172 993	37 181	1 911	5 609	427	502
Śląskie	295 472	87 609	4 250	16 122	700	1 303
Świętokrzyskie	111 792	32 230	1 713	5 017	257	227
Warmińsko-mazurskie	91 045	29 189	1 616	4 017	396	272
Wielkopolskie	295 283	91 806	4 282	10 776	858	1 164
Zachodniopomorskie	117 921	42 655	1 764	4 886	332	460

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 20(58). SAMOCHODY OSOBOWE, MOTOCYKLE I MOTOROWERY^a WEDŁUG GRUP WIEKU W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII

PASSENGER CARS, MOTORCYCLES AND MOPEDS^a BY AGE GROUPS IN 2011

As of 31 December

WIEK AGE	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>		Motocykle <i>Motorcycles</i>	Motorowery <i>Mopeds</i>
	razem <i>total</i>	w tym o poj. silnika do 1399 cm ³ <i>of which with the cylinder capacity up to 1399 cc</i>		

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM ^b	18 125 490	7 934 455	1 069 195	1 032 980
TOTAL ^b				
do 1 roku	446 872	177 827	13 190	92 131
<i>up to 1 year</i>				
do 2 lat	241 568	107 573	11 673	71 137
<i>up to 2 years</i>				
do 3 lat	394 017	138 872	18 797	171 216
<i>up to 3 years</i>				
4 - 5	860 281	282 189	38 201	185 400
6 - 7	998 193	339 868	35 009	59 932
8 - 9	1 184 321	425 811	34 313	28 708
10 - 11	1 499 331	565 176	36 552	26 507
12 - 15	4 202 342	1 700 320	68 144	53 365
16 - 20	3 563 559	1 369 085	66 546	44 128
21 - 25	1 747 265	893 318	170 671	157 270
26 - 30	1 300 569	817 605	203 134	75 509
31 lat i starsze	1 687 172	1 116 811	372 965	67 677
<i>and older</i>				

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL				
do 1 roku	2,5	2,2	1,2	8,9
<i>up to 1 years</i>				
do 2 lat	1,3	1,4	1,1	6,9
<i>up to 2 years</i>				
do 3 lat	2,2	1,8	1,8	16,6
<i>up to 3 years</i>				
4 - 5	4,7	3,6	3,6	17,9
6 - 7	5,5	4,3	3,3	5,8
8 - 9	6,5	5,4	3,2	2,8
10 - 11	8,3	7,1	3,4	2,6
12 - 15	23,2	21,3	6,4	5,2
16 - 20	19,7	17,2	6,2	4,3
21 - 25	9,6	11,3	15,9	15,1
26 - 30	7,2	10,3	19,0	7,3
31 lat i starsze	9,3	14,1	34,9	6,6
<i>and older</i>				

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanyymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

**TABL. 21(59). AUTOBUSY, SAMOCHODY CIĘŻAROWE I SPECJALNE ORAZ CIĄGNIKI SIODŁOWE^a
WEDŁUG GRUP WIEKU W 2011 R.**

Stan w dniu 31 XII

*BUSES, LORRIES, SPECIAL PURPOSE VEHICLES AND ROAD TRACTORS^a BY AGE GROUPS IN 2011
As of 31 December*

WIEK AGE	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which the load capacity 1500 kg and more		
		do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45				

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM ^b	100 299	9 280	31 956	2 892 064	615 185	238 665	149 222
TOTAL^b							
do 1 roku	2 751	47	762	166 133	10 889	18 098	4 417
<i>up to 1 year</i>							
do 2 lat	1 257	20	486	91 564	4 603	2 330	2 069
<i>up to 2 years</i>							
do 3 lat	2 040	42	751	82 876	14 950	14 105	3 162
<i>up to 3 years</i>							
4 - 5	3 848	153	1 557	154 406	27 847	36 127	5 266
6 - 7	4 399	274	2 479	186 370	26 924	26 833	5 188
8 - 9	4 401	216	2 439	224 284	26 725	21 939	4 727
10 - 11	6 315	318	2 816	252 543	40 019	21 700	6 156
12 - 15	15 131	1 018	6 057	514 085	93 695	38 032	15 708
16 - 20	14 857	874	3 193	350 263	79 099	23 699	19 583
21 - 25	20 277	1 690	4 032	268 024	93 563	17 848	24 712
26 - 30	12 637	1 641	3 686	204 809	61 967	7 128	18 813
31 lat i starsze	12 386	2 987	3 698	396 707	134 904	10 826	39 421
<i>and older</i>							

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL							
do 1 roku	2,7	0,5	2,4	5,7	1,8	8,0	3,0
<i>up to 1 year</i>							
do 2 lat	1,3	0,2	1,5	3,2	0,7	1,0	1,4
<i>up to 2 years</i>							
do 3 lat	2,0	0,5	2,4	2,9	2,4	6,0	2,1
<i>up to 3 years</i>							
4 - 5	3,8	1,6	4,9	5,3	4,5	15,0	3,5
6 - 7	4,4	3,0	7,8	6,4	4,4	11,0	3,5
8 - 9	4,4	2,3	7,6	7,8	4,3	9,0	3,2
10 - 11	6,3	3,4	8,8	8,7	6,5	9,0	4,1
12 - 15	15,1	11,0	19,0	17,8	15,2	16,0	10,5
16 - 20	14,9	9,4	10,0	12,1	12,9	10,0	13,1
21 - 25	20,2	18,2	12,5	9,3	15,2	8,0	16,6
26 - 30	12,6	17,7	11,5	7,1	10,2	3,0	12,6
31 lat i starsze	12,3	32,2	11,6	13,7	21,9	5,0	26,4
<i>and older</i>							

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 22(60). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a
ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>of which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>					

BENZYNA
PETROL

P O L S K A ^b 2010	10 516 590	6 581 249	3 583 310	724 920	30 569	1 766	4 380	26 283
P O L A N D ^b 2011	<u>10 600 834</u>	<u>6 628 551</u>	<u>3 619 189</u>	<u>708 966</u>	<u>30 092</u>	<u>1 668</u>	<u>4 315</u>	<u>26 152</u>
	10 735 320	6 701 572	3 672 713	715 829	30 213	1 686	4 331	26 509
Dolnośląskie	826 893	484 884	314 305	50 153	1 798	81	239	1 766
Kujawsko-pomorskie ...	574 251	379 901	179 639	36 561	1 819	93	247	1 446
Lubelskie	509 910	299 756	191 808	37 796	1 770	121	260	1 937
Lubuskie	316 797	185 438	121 328	18 199	818	29	145	884
Łódzkie	703 916	457 775	225 725	52 597	2 705	181	298	1 793
Małopolskie	862 759	558 386	276 683	54 602	1 766	84	485	1 864
Mazowieckie	1 545 924	894 398	573 050	125 788	4 447	362	564	3 479
Opolskie	345 420	225 965	111 249	19 154	965	41	205	1 030
Podkarpackie	467 573	296 858	157 401	26 317	1 167	48	99	1 216
Podlaskie	275 010	153 690	109 475	19 585	608	27	86	758
Pomorskie	560 087	343 541	195 568	37 703	1 173	121	241	1 381
Śląskie	1 431 566	963 700	430 813	78 325	3 048	217	414	2 678
Świętokrzyskie	316 896	202 030	106 869	29 879	1 113	45	195	1 118
Warmińsko-mazurskie	347 914	205 893	130 412	24 204	1 077	50	146	1 024
Wielkopolskie	1 175 633	775 700	365 996	72 446	3 542	124	431	2 593
Zachodniopomorskie ...	474 771	273 657	182 392	32 520	2 397	62	276	1 542

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 22(60). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a (cd.)
ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road Tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 i więcej of which the load capacity 1500 and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cc	1400- -1999 cm ³ 1400- -1999 cc					

OLEJ NAPĘDOWY
DIESEL OIL

P O L S K A ^b 2010	3 871 105	164 870	3 038 905	1 785 121	539 185	207 643	88 313	102 825
<i>P O L A N D^b</i> 2011	<u>4 333 293</u>	<u>187 152</u>	<u>3 430 232</u>	<u>1 886 041</u>	<u>552 308</u>	<u>228 229</u>	<u>90 027</u>	<u>111 438</u>
	4 415 612	190 458	3 493 771	1 923 575	560 523	232 526	91 913	114 033
Dolnośląskie	365 038	14 721	286 732	140 712	37 415	12 753	7 028	9 042
Kujawsko-pomorskie	219 916	8 986	177 138	97 353	29 584	10 866	4 995	5 271
Lubelskie	246 494	6 860	200 025	93 008	27 978	11 433	6 083	5 874
Lubuskie	123 342	3 813	95 400	52 246	15 222	6 032	2 168	3 102
Łódzkie	243 893	10 611	193 482	135 045	43 412	13 731	5 633	7 209
Małopolskie	367 138	15 231	296 970	162 179	43 599	14 644	9 349	9 537
Mazowieckie	666 220	41 425	508 793	335 984	94 478	53 096	13 653	18 921
Opolskie	119 956	3 501	97 830	43 119	13 461	5 645	2 129	3 344
Podkarpackie	219 441	8 205	181 464	84 508	23 313	8 309	4 567	5 581
Podlaskie	132 023	3 852	105 307	50 359	15 903	6 717	2 271	2 896
Pomorskie	308 279	14 174	241 210	111 657	29 312	15 218	5 201	6 442
Śląskie	461 331	21 649	366 167	200 000	61 039	23 901	10 048	14 300
Świętokrzyskie	132 992	4 448	110 195	68 349	23 467	7 584	4 039	3 837
Warmińsko-mazurskie	152 323	4 189	121 359	60 330	18 196	6 678	3 434	3 779
Wielkopolskie	456 546	22 788	358 043	208 612	61 260	26 878	6 944	9 897
Zachodniopomorskie	200 680	6 005	153 656	80 114	22 884	9 041	4 371	5 001

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 22(60). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a (dok.)
ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>of which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- 1999 cm ³ <i>1400- 1999 cc</i>					

GAZ (LPG)
LIQUEFIED PETROLEUM GAS

P O L S K A ^b 2010	2 477 633	775 228	1 532 486	177 988	8 334	1 120	773	3 429
<i>P O L A N D</i> ^b 2011	<u>2 615 276</u>	<u>807 976</u>	<u>1 619 354</u>	<u>180 096</u>	<u>8 180</u>	<u>1 118</u>	<u>775</u>	<u>3 670</u>
	2 651 754	818 335	1 641 933	183 155	8 228	1 128	778	3 761
Dolnośląskie	147 180	36 199	97 031	8 576	77	-	10	188
Kujawsko- pomorskie	161 981	54 002	99 559	7 801	73	3	3	125
Lubelskie	196 528	47 568	133 688	9 856	102	-	6	193
Lubuskie	55 154	13 080	36 771	2 518	28	-	3	52
Łódzkie	250 055	80 538	154 887	16 455	125	16	10	222
Małopolskie	214 839	69 158	131 759	15 392	106	3	55	295
Mazowieckie	519 411	187 525	296 474	53 075	7 109	1 040	609	1 307
Opolskie	51 039	15 194	31 966	2 910	23	5	2	74
Podkarpackie	134 606	40 558	86 012	8 060	56	2	15	151
Podlaskie	84 275	21 996	53 701	5 153	49	1	5	85
Pomorskie	113 836	31 525	71 145	7 109	60	8	3	133
Śląskie	249 678	87 629	144 018	16 727	124	45	17	292
Świętokrzyskie	100 357	28 525	66 649	6 989	59	-	9	131
Warmińsko- mazurskie	98 792	24 883	65 689	5 379	99	1	18	127
Wielkopolskie	197 107	61 794	122 361	12 478	77	4	5	233
Zachodniopomorskie	76 916	18 161	50 223	4 677	61	-	8	153

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 23(61). PRZYCZEPY I NACZEPY^a
Stan w dniu 31 XII
TRAILERS AND SEMI-TRAILERS^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
P O L S K A ^b 2010	998 736	544 453	324 483	129 800	251 648	246 623	5 025
<i>P O L A N D^b</i> 2011	<u>1 021 205</u>	<u>544 741</u>	<u>341 455</u>	<u>135 009</u>	<u>267 259</u>	<u>262 235</u>	<u>5 024</u>
	1 033 361	550 164	345 536	137 661	271 997	266 910	5 087
Dolnośląskie	70 260	44 984	14 888	10 388	15 018	14 684	334
Kujawsko-pomorskie	91 411	39 040	44 611	7 760	13 007	12 678	329
Lubelskie	74 104	34 900	32 924	6 280	13 604	13 387	217
Lubuskie	31 176	18 178	8 487	4 511	7 247	7 009	238
Łódzkie	70 786	37 950	24 619	8 217	17 086	16 769	317
Małopolskie	42 371	22 508	10 286	9 577	17 893	17 638	255
Mazowieckie	144 090	85 244	30 060	28 786	58 796	57 854	942
Opolskie	44 480	23 916	17 245	3 319	6 875	6 740	135
Podkarpackie	33 058	20 463	8 421	4 174	10 988	10 843	145
Podlaskie	38 401	15 868	18 797	3 736	7 506	7 429	77
Pomorskie	54 196	31 459	14 429	8 308	16 951	16 576	375
Śląskie	52 840	30 181	12 346	10 313	27 065	26 480	585
Świętokrzyskie	23 539	12 991	7 353	3 195	9 054	8 902	152
Warmińsko-mazurskie	43 121	24 663	14 226	4 232	7 705	7 553	152
Wielkopolskie	167 622	75 614	75 701	16 307	33 333	32 710	623
Zachodniopomorskie	51 906	32 205	11 143	8 558	9 869	9 658	211

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 24(62). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE^a

Stan w dniu 31 XII
GOODS TRAILERS^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms				Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000- -9999	10000- -14999	15000 i więcej 15000 and more	samo- wyła- dowcze tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A ^b 2010	544 453	382 504	99 344	50 075	12 530	109 308	2 317	1 910	8 422	7 319
P O L A N D ^b 2011	<u>544 741</u> 550 164	<u>382 578</u> 386 132	<u>97 798</u> 98 610	<u>51 290</u> 52 093	<u>13 075</u> 13 329	<u>106 735</u> 107 399	<u>2 435</u> 2 465	<u>1 982</u> 2 028	<u>8 742</u> 8 893	<u>7 547</u> 7 679
Dolnośląskie	44 984	33 848	7 109	3 322	705	10 498	111	59	367	453
Kujawsko-pomorskie	39 040	27 984	7 234	3 031	791	7 853	137	128	321	317
Lubelskie	34 900	23 561	6 801	3 806	732	8 711	140	90	194	447
Lubuskie	18 178	12 362	3 449	1 525	842	3 302	42	40	240	323
Łódzkie	37 950	25 695	7 670	3 559	1 026	6 819	180	223	3 626	450
Małopolskie	22 508	15 349	3 390	3 012	757	4 371	113	124	325	427
Mazowieckie	85 244	61 923	12 904	8 315	2 102	9 187	389	413	941	612
Opolskie	23 916	17 286	4 634	1 573	423	6 947	79	32	67	303
Podkarpackie	20 463	13 700	3 876	2 373	514	4 868	52	58	170	291
Podlaskie	15 868	9 839	3 448	2 087	494	3 590	163	83	121	197
Pomorskie	31 459	23 147	4 595	2 912	805	3 544	154	104	247	537
Śląskie	30 181	19 462	5 589	4 121	1 009	5 609	169	108	856	490
Świętokrzyskie	12 991	8 231	2 799	1 575	386	3 049	75	40	158	186
Warmińsko-mazurskie .	24 663	17 233	4 592	2 200	638	5 074	186	137	198	340
Wielkopolskie	75 614	53 493	14 303	6 383	1 435	15 448	294	268	785	1 886
Zachodniopomorskie ...	32 205	23 019	6 217	2 299	670	8 529	181	121	277	420

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanyymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 25(63). NACZEPY CIĘŻAROWE^a
Stan w dniu 31 XII
GOODS SEMI-TRAILERS^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000- -14999	15000- -19999	20000- -24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A ^b 2010	246 623	10 000	10 962	14 639	28 172	182 850	11 704	22 908	4 689	4 458
<i>P O L A N D^b</i> 2011	<u>262 235</u>	<u>10 030</u>	<u>10 850</u>	<u>14 479</u>	<u>28 438</u>	<u>198 438</u>	<u>12 075</u>	<u>25 729</u>	<u>4 951</u>	<u>4 860</u>
	266 910	10 144	10 915	14 569	28 799	202 483	12 258	26 220	5 075	4 963
Dolnośląskie	14 684	450	998	1 072	1 428	10 736	681	613	99	346
Kujawsko-pomorskie	12 678	602	817	899	1 656	8 704	611	792	98	256
Lubelskie	13 387	485	491	737	1 592	10 082	905	1 857	81	270
Lubuskie	7 009	210	521	482	698	5 098	320	257	79	150
Łódzkie	16 769	413	679	922	2 011	12 744	680	1 540	410	331
Małopolskie	17 638	670	349	831	1 565	14 223	775	1 589	173	300
Mazowieckie	57 854	1 110	1 537	2 336	6 226	46 645	2 614	9 804	1 778	691
Opolskie	6 740	312	448	490	550	4 940	495	251	48	271
Podkarpackie	10 843	344	343	555	1 024	8 577	434	684	89	176
Podlaskie	7 429	165	265	395	1 204	5 400	359	1 462	39	152
Pomorskie	16 576	1 416	561	793	2 039	11 767	652	962	1 277	314
Śląskie	26 480	470	755	1 534	2 321	21 400	1 186	1 300	271	517
Świętokrzyskie	8 902	315	398	564	1 031	6 594	434	236	57	168
Warmińsko-mazurskie ..	7 553	238	453	585	1 072	5 205	447	496	159	200
Wielkopolskie	32 710	2 599	1 608	1 621	3 226	23 656	1 172	3 414	222	603
Zachodniopomorskie	9 658	345	692	753	1 156	6 712	493	963	195	218

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. b Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. b Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 26(64). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^a
Stan w dniu 31 XII
ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS REGISTERED FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Moto- rowery Mopeds	Ogółem Total	Moto- cykle Moto- cycles	Samo- chody osobowe Pass- enger cars	Auto- busy Buses	Samo- chody cięża- rowe Lorries	Samo- chody spec- jalne Special purpose vehicles	Ciągniki Tractors		
								samochodowe road		rolnicze agri- cultural
								razem total	w tym siodłowe of which road tractors	
P O L S K A ^b 2010	81 869	1 167 438	43 594	873 098	3 939	198 368	6 147	16 457	16 453	25 835
P O L A N D ^b 2011	<u>85 176</u>	<u>1 081 614</u>	<u>46 600</u>	<u>861 842</u>	<u>4 177</u>	<u>111 472</u>	<u>6 487</u>	<u>23 007</u>	<u>23 001</u>	<u>28 022</u>
	90 792	1 169 964	50 121	928 457	4 597	123 485	7 328	24 723	24 717	31 246
Dolnośląskie	5 297	88 131	3 330	72 514	282	9 029	578	1 005	1 005	1 393
Kujawsko-pomorskie	5 258	56 042	2 505	44 522	141	5 430	315	819	818	2 310
Lubelskie	5 822	59 850	2 844	46 056	326	5 453	324	995	995	3 852
Lubuskie	2 434	35 510	1 242	29 004	91	3 810	199	693	693	471
Łódzkie	5 162	65 396	2 949	51 426	279	6 845	403	1 167	1 167	2 327
Małopolskie	7 602	95 125	4 401	76 228	555	10 402	615	1 323	1 323	1 601
Mazowieckie	11 479	206 608	7 986	158 457	796	24 879	1 584	7 886	7 884	5 020
Opolskie	2 893	28 780	1 306	23 413	85	2 493	226	427	427	830
Podkarpackie	6 214	59 071	3 388	47 080	221	6 136	332	820	818	1 094
Podlaskie	2 959	31 591	1 435	23 076	109	3 157	194	802	802	2 818
Pomorskie	4 587	63 208	2 668	49 997	264	6 983	384	1 613	1 613	1 292
Śląskie	10 218	126 821	5 398	105 627	504	11 772	831	1 906	1 906	783
Świętokrzyskie	3 882	36 169	1 512	28 556	196	3 866	208	561	561	1 270
Warmińsko-mazurskie ..	3 394	33 644	1 456	26 661	135	3 256	207	502	502	1 427
Wielkopolskie	9 698	139 373	5 980	110 014	396	15 234	627	3 120	3 120	4 002
Zachodniopomorskie	3 893	44 645	1 721	35 826	217	4 740	301	1 084	1 083	756

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y". b Dane w liczniku i w latach wcześniejszych nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. W mianowniku i według województw łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

a According to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country and the so-called "SAMs". b Data presented in numerator and the earlier years excludes road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. Data presented in denominator and by voivodships includes road vehicles having temporary permission given at the end of 2011.

TABL. 27(65). POJAZDY SAMOCHODOWE NOWE ZAREJESTROWANE NA TERYTORIUM POLSKI^a
THE NEW ROAD MOTOR VEHICLES REGISTERED ON THE TERRITORY OF POLAND^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>
P O L S K A 2010	220 097	138 653	6 294	2 518
P O L A N D 2011	274 593	50 024	11 768	3 316
Dolnośląskie	18 075	3 302	328	34
Kujawsko-pomorskie	9 468	1 676	230	41
Lubelskie	6 952	1 313	359	103
Lubuskie	3 619	929	369	12
Łódzkie	12 597	2 286	320	73
Małopolskie	21 454	4 495	621	107
Mazowieckie	87 520	14 438	5 433	451
Opolskie	5 164	755	128	27
Podkarpackie	8 469	1 762	198	65
Podlaskie	4 770	1 026	314	64
Pomorskie	15 303	2 755	813	128
Śląskie	38 660	5 805	483	153
Świętokrzyskie	3 776	906	35	13
Warmińsko-mazurskie	5 217	1 247	272	23
Wielkopolskie	25 823	5 862	1 321	1 957
Zachodniopomorskie	7 726	1 467	544	65

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior. Data including brand new vehicles registered during a year.

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
ROAD TRANSPORT

TABL. 28(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2011 R.
GOODS ROAD TRANSPORT IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony w tys. Thousand tonnes	Tonokilometry w mln Million tonne- kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
-----------------------------------	--------------------------------	--	---

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM ^a	1 596 209	218 888	137
<i>TOTAL</i>			
Transport samochodowy zarobkowy	839 193	178 426	213
<i>Road transport for hire or reward</i>			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	639 138	153 345	240
<i>of which road transport entities^b</i>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	202 366	98 712	488
<i>of which enterprises employing more than 9 persons.</i>			
Transport samochodowy gospodarczy	757 016	40 462	53
<i>Road transport on own account</i>			

2010^c=100

OGÓŁEM ^a	107,0	102,2	x
<i>TOTAL^a</i>			
Transport samochodowy zarobkowy	109,0	103,1	x
<i>Road transport for hire or reward</i>			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	113,4	103,1	x
<i>of which road transport entities^b</i>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	116,6	105,1	x
<i>of which enterprises employing more than 9 persons.</i>			
Transport samochodowy gospodarczy	105,0	98,5	x
<i>Road transport on own account</i>			

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".
c Wskaźniki dynamiki policzono w stosunku do skorygowanych danych za 2010 r.

a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage". c Year
to year indicators were calculated in relation to the revised data for 2010.

TABL. 29(67). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

KIERUNKI TRANSPORTU <i>DIRECTION OF TRANSPORT</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	a - 2010 ^b b - 2011	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM	a	1 216 083	202 308	767 374	172 978	448 709	29 330
TOTAL	b	1 322 237	207 651	836 277	178 269	485 960	29 382
Transport krajowy	a	1 072 512	82 218	632 785	58 293	439 727	23 925
<i>National transport</i>	b	1 180 567	89 734	702 492	64 806	478 075	24 928
Transport międzynarodowy	a	143 571	120 090	134 589	114 685	8 982	5 405
<i>International transport</i>	b	141 670	117 917	133 785	113 463	7 885	4 454
eksport (wywóz)	a	48 087	44 048	43 772	41 316	4 315	2 732
<i>export</i>	b	50 049	44 479	45 881	42 099	4 168	2 380
import (przywóz)	a	45 347	42 134	41 786	40 072	3 561	2 062
<i>import</i>	b	46 042	41 835	43 112	40 053	2 930	1 782
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	35 093	29 988	34 518	29 511	575	477
<i>cross-trade</i>	b	33 106	27 807	32 850	27 576	256	231
w tym tranzyt przez Polskę	a	2 578	4 590	2 543	4 551	35	39
<i>of which transit via Poland</i>	b	2 176	4 159	2 176	4 159	-	-
kabotaż	a	15 044	3 920	14 513	3 786	531	134
<i>cabotage</i>	b	12 473	3 796	11 942	3 735	531	61

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy	a	88,2	40,6	82,5	33,7	98,0	81,6
<i>National transport</i>	b	89,3	43,2	84,0	36,3	98,4	84,8
Transport międzynarodowy	a	11,8	59,4	17,5	66,3	2,0	18,4
<i>International transport</i>	b	10,7	56,8	16,0	63,7	1,6	15,2
eksport (wywóz)	a	4,0	21,8	5,7	23,9	1,0	9,3
<i>export</i>	b	3,8	21,4	5,5	23,6	0,8	8,1
import (przywóz)	a	3,7	20,8	5,4	23,2	0,8	7,0
<i>import</i>	b	3,5	20,2	5,2	22,5	0,6	6,1
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	2,9	14,8	4,5	17,0	0,1	1,6
<i>cross-trade</i>	b	2,5	13,4	3,9	15,5	0,1	0,8
w tym tranzyt przez Polskę	a	0,2	2,3	0,3	2,6	0,0	0,1
<i>of which transit via Poland</i>	b	0,2	2,0	0,3	2,3	-	-
kabotaż	a	1,2	2,0	1,9	2,2	0,1	0,5
<i>cabotage</i>	b	0,9	1,8	1,4	2,1	0,1	0,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

TABL. 30(68). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011 R.^a
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2011^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
				w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
OGÓLEM a	1 322 237	207 651	157	836 277	178 269	213	485 960	29 382	60
TOTAL b	108,7	102,6	x	109,0	103,1	x	108,3	100,2	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa a	75 276	15 308	203	42 352	11 535	272	32 924	3 773	115
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products b	97,7	97,2	x	97,0	94,8	x	98,6	105,4	x
w tym zboża a	12 979	2 038	157	8 298	1 386	167	4 681	652	139
of which cereals b	95,9	92,5	x	103,8	83,0	x	84,5	122,1	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny a	24 236	3 381	140	13 709	1 980	144	10 527	1 401	133
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas b	84,9	98,2	x	75,7	90,4	x	100,9	111,9	x
w tym węgiel kamienny a	21 951	3 168	144	12 781	1 811	142	9 170	1 357	148
of which hard coal b	81,5	102,3	x	74,7	93,9	x	93,2	116,2	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa a	492 121	16 997	35	312 068	12 147	39	180 053	4 850	27
Metal ores and other mining products and quarrying products b	118,0	113,2	x	121,7	109,3	x	112,2	124,5	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny a	487 115	15 931	33	309 000	11 351	37	178 115	4 580	26
of which stone, sand, gravel, clay b	117,8	114,0	x	121,7	111,8	x	111,4	120,1	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe a	102 192	29 102	285	72 515	25 573	353	29 677	3 529	119
Food products, beverages and tobacco b	90,8	95,9	x	98,8	99,5	x	75,7	75,9	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane a	4 043	2 508	620	3 351	2 294	684	692	214	309
Textiles and textile products, leather and leather products b	95,8	110,0	x	105,9	111,4	x	65,7	97,3	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe a	63 696	19 762	310	47 264	18 079	383	16 432	1 683	102
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media b	109,3	99,1	x	100,1	98,6	x	148,0	105,2	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej a	33 029	4 986	151	20 172	3 640	180	12 857	1 346	105
Coke, briquettes and refined petroleum products b	95,1	108,1	x	94,2	112,2	x	96,6	98,3	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane za 2010 r. skorygowane.
a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data for 2010.

TABL. 30(68). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011 R.^a (dok.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2011^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a	27 276	3 395	124	16 797	2 409	143	10 479	986	94
of which liquid refined petroleum products b	105,2	127,6	x	106,9	135,0	x	102,5	112,7	x
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ... a	42 989	20 924	487	35 628	19 609	550	7 361	1 315	179
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b	98,0	106,7	x	108,1	109,0	x	67,5	81,0	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	193 432	19 611	101	96 626	15 651	162	96 806	3 960	41
Other non metallic mineral products b	122,4	107,7	x	115,1	108,8	x	130,6	103,9	x
w tym: cement, wapno, gips a	30 079	4 090	136	19 320	3 489	181	10 759	601	56
of which: cement, lime and plaster b	152,5	130,7	x	132,0	134,8	x	211,5	111,1	x
pozostałe materiały budowlane a	138 810	10 303	74	63 455	7 685	121	75 355	2 618	35
other construction materials, manufactures b	128,2	112,3	x	126,6	117,1	x	129,6	100,3	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	49 148	19 409	395	38 808	17 884	461	10 340	1 525	147
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b	107,1	101,7	x	109,1	102,6	x	100,2	92,2	x
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a	18 409	8 585	466	11 284	7 778	689	7 125	807	113
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b	106,1	94,0	x	92,6	93,9	x	138,0	94,9	x
Sprzęt transportowy a	20 632	10 630	515	17 591	10 226	581	3 041	404	133
Transport equipment b	122,6	115,7	x	131,8	115,7	x	87,3	114,1	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	14 431	6 728	466	10 823	5 944	549	3 608	784	217
Furniture, other manufactured goods b	116,5	115,4	x	116,0	114,2	x	117,9	125,4	x
Surowce wtórne, odpady komunalne a	114 114	4 509	40	58 019	2 619	45	56 095	1 890	34
Secondary raw materials, municipal wastes b	99,7	108,0	x	99,6	104,8	x	99,9	112,8	x
Puste kontenery i opakowania a	14 705	4 458	303	10 102	3 971	393	4 603	487	106
Empty containers and packages b	99,5	108,3	x	91,0	110,7	x	125,1	91,7	x
Pozostałe a	59 784	20 753	347	45 965	19 339	421	13 819	1 414	102
Other goods b	99,7	96,1	x	97,4	96,9	x	107,9	86,3	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane za 2010 r. skorygowane.
a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data for 2010.

**TABL. 31(69). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
			tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2010 ^b b - 2011	w odsetkach in percent						
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	6,3	7,8	5,7	7,0	7,4	12,2
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	5,7	7,4	5,1	6,5	6,8	12,8
w tym zboża	a	1,1	1,1	1,0	1,0	1,2	1,8
<i>of which cereals</i>	b	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	2,2
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	2,4	1,7	2,4	1,3	2,3	4,3
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	1,8	1,6	1,6	1,1	2,2	4,8
w tym węgiel kamienny	a	2,2	1,5	2,2	1,1	2,2	4,0
<i>of which hard coal</i>	b	1,7	1,5	1,5	1,0	1,9	4,6
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	34,3	7,4	33,4	6,4	35,8	13,3
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	37,2	8,2	37,3	6,8	37,1	16,5
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	34,0	6,9	33,1	5,9	35,6	13,0
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	b	36,8	7,7	37,0	6,4	36,7	15,6
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	9,3	15,0	9,6	14,9	8,7	15,9
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	7,7	14,0	8,7	14,4	6,1	12,0
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	0,3	1,1	0,4	1,2	0,2	0,7
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	b	0,3	1,2	0,4	1,3	0,1	0,7
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	4,8	9,9	6,1	10,6	2,5	5,5
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media</i>	b	4,8	9,5	5,7	10,1	3,4	5,7
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	2,9	2,3	2,8	1,9	3,0	4,7
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	2,5	2,4	2,4	2,0	2,7	4,6

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

**TABL. 31(69). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
	a - 2010 ^b b - 2011	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
w odsetkach in percent							
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	2,1	1,3	2,1	1,0	2,3	3,0
<i>of which liquid refined petroleum products</i>	b	2,1	1,6	2,0	1,4	2,2	3,4
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	3,6	9,7	4,3	10,4	2,4	5,5
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	3,3	10,1	4,3	11,0	1,5	4,5
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	13,0	9,0	10,9	8,3	16,5	13,0
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	14,6	9,4	11,5	8,8	19,9	13,5
w tym: cement, wapno, gips	a	1,6	1,6	1,9	1,5	1,1	1,8
<i>of which: cement, lime and plaster</i>	b	2,3	2,0	2,3	2,0	2,2	2,1
pozostałe materiały budowlane	a	8,9	4,5	6,5	3,8	13,0	8,9
<i>other construction materials, manufactures</i>	b	10,5	5,0	7,6	4,3	15,5	8,9
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	3,8	9,4	4,6	10,1	2,3	5,6
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	3,7	9,4	4,6	10,0	2,1	5,2
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	1,4	4,5	1,6	4,8	1,2	2,9
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	1,4	4,1	1,4	4,4	1,5	2,7
Sprzęt transportowy	a	1,4	4,5	1,7	5,1	0,8	1,2
<i>Transport equipment</i>	b	1,6	5,1	2,1	5,7	0,6	1,4
Meble, pozostałe wyroby gotowe	a	1,0	2,9	1,2	3,0	0,7	2,1
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	b	1,1	3,2	1,3	3,3	0,7	2,7
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	9,4	2,1	7,6	1,4	12,5	5,7
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	8,6	2,2	6,9	1,5	11,5	6,4
Puste kontenery i opakowania	a	1,2	2,0	1,5	2,1	0,8	1,8
<i>Empty containers and packages</i>	b	1,1	2,2	1,2	2,2	1,0	1,7
Pozostałe	a	4,6	9,9	5,6	10,7	3,0	5,9
<i>Other goods</i>	b	4,9	10,7	6,2	11,5	2,9	5,6

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.
a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

TABL. 32(70). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a
GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	
a - 2010 ^b b - 2011							
OGÓŁEM	a	1 216 083	202 308	767 374	172 978	448 709	29 330
TOTAL	b	1 322 237	207 651	836 277	178 269	485 960	29 382
Masowe ciekłe luzem	a	77 471	9 345	42 585	6 927	34 886	2 418
Liquid bulk	b	78 836	10 750	44 328	8 139	34 508	2 611
Masowe stałe luzem	a	684 281	38 221	412 592	28 576	271 689	9 645
Solid bulk	b	764 173	39 337	466 414	29 281	297 759	10 056
Kontenery wielkie	a	10 459	1 901	5 908	1 632	4 551	269
Large containers	b	12 672	2 894	7 894	2 495	4 778	399
Kontenery pozostałe	a	8 840	967	4 474	671	4 366	296
Other containers	b	9 225	1 167	4 167	906	5 058	261
Ładunki na paletach	a	209 870	80 594	150 073	73 531	59 797	7 063
Palletised goods	b	224 510	81 573	161 159	74 535	63 351	7 038
Ładunki powiązane	a	20 323	5 097	15 085	4 440	5 238	657
Pre-slung goods	b	22 341	5 072	15 935	4 476	6 406	596
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	12 371	3 310	4 749	2 366	7 622	944
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	b	14 843	4 074	5 439	3 025	9 404	1 049
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	495	170	206	109	289	61
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	b	964	375	471	313	493	62
Pozostałe	a	191 973	62 703	131 702	54 726	60 271	7 977
Others	b	194 673	62 409	130 470	55 099	64 203	7 310

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

**TABL. 33(71). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	Ogółem Total		Transport Transport				
	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
			tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2010 ^b b - 2011	w odsetkach in percent						
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe ciekłe luzem	a	6,4	4,6	5,5	4,0	7,8	8,2
Liquid bulk	b	5,9	5,2	5,3	4,6	7,1	8,9
Masowe stałe luzem	a	56,3	18,9	53,8	16,5	60,5	32,9
Solid bulk	b	57,8	18,9	55,8	16,4	61,3	34,2
Kontenery wielkie	a	0,9	1,0	0,8	0,9	1,0	0,9
Large containers	b	1,0	1,4	0,9	1,4	1,1	1,4
Kontenery pozostałe	a	0,7	0,5	0,6	0,4	1,0	1,0
Other containers	b	0,7	0,6	0,5	0,5	1,0	0,9
Ładunki na paletach	a	17,2	39,8	19,5	42,5	13,3	24,1
Palletised goods	b	17,0	39,3	19,3	41,8	13,0	23,9
Ładunki powiązane	a	1,7	2,5	2,0	2,6	1,2	2,2
Pre-slung goods	b	1,7	2,4	1,9	2,5	1,3	2,0
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	1,0	1,6	0,6	1,4	1,7	3,2
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	b	1,1	2,0	0,6	1,7	1,9	3,6
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	b	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
Pozostałe	a	15,8	31,0	17,2	31,6	13,4	27,3
Others	b	14,7	30,0	15,6	30,9	13,2	24,9

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

**TABL. 34(72). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW^a**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES^a

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		tony <i>tonnes</i>	t·km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t·km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t·km <i>t-km</i>
a - 2010 ^b b - 2011		w odsetkach <i>in percent</i>					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Uniwersalny	a	28,8	57,4	33,0	61,0	21,8	36,1
Ordinary open box	b	27,6	56,2	30,2	59,0	23,1	38,8
Samowładowczy (wywrotka)	a	45,2	11,2	42,9	9,2	49,0	23,0
Tipper	b	48,0	11,9	46,7	9,8	50,4	24,6
Cysterna lub pojemnik	a	7,3	7,4	7,0	6,8	7,7	11,1
Tanker	b	6,7	8,0	6,6	7,6	6,6	10,5
Chłodnia lub lodownia	a	4,7	11,8	5,3	12,0	3,7	10,7
Temperature controlled box	b	4,0	11,3	4,6	11,7	2,9	9,2
Pozostały furgon	a	1,5	2,0	1,1	1,6	2,3	4,6
Other closed box	b	1,2	1,7	1,1	1,5	1,5	2,5
Do przewozu kontenerów	a	2,4	2,3	2,0	2,1	3,0	3,4
Container and swap-body transporters	b	2,2	2,5	1,9	2,4	2,8	3,1
Do przewozu żywych zwierząt	a	0,6	0,5	0,3	0,2	1,2	2,2
Livestock carrier	b	0,6	0,5	0,2	0,2	1,2	2,6
Betoniarka	a	3,6	0,4	2,7	0,2	5,0	1,2
Concrete mixer truck	b	3,9	0,4	3,2	0,2	5,3	1,4
Inny	a	5,9	7,0	5,7	6,9	6,3	7,7
Other	b	5,8	7,5	5,5	7,6	6,2	7,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

**TABL. 35(73). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW^a**
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES^a

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>				
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>		
	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	
	w odsetkach <i>in percent</i>						
a - 2010 ^b							
b - 2011							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony <i>up to 2.9 tonnes</i>	a	0,7	0,3	0,4	0,2	1,1	1,1
	b	0,7	0,3	0,3	0,1	1,3	1,2
3,0 - 4,5	a	1,1	0,8	0,5	0,5	2,2	2,5
	b	1,1	0,7	0,6	0,5	2,0	2,1
4,6 - 5,9	a	2,1	1,2	1,4	0,8	3,1	3,4
	b	2,0	1,2	1,1	0,8	3,6	3,3
6,0 - 8,9	a	5,5	2,3	3,0	1,4	9,8	7,6
	b	5,0	1,9	3,3	1,2	7,9	6,3
9,0 -12,9	a	12,2	2,8	9,7	1,9	16,6	8,6
	b	9,9	2,7	7,3	1,8	14,5	8,0
13,0-16,9	a	17,4	4,9	15,2	3,6	21,1	12,4
	b	19,0	5,2	17,2	3,8	22,2	13,3
17,0-19,9	a	7,8	1,8	6,5	1,4	10,2	3,9
	b	10,3	1,8	9,5	1,5	11,6	4,2
20 ton i więcej <i>20 tonnes and more</i>	a	53,2	85,9	63,3	90,2	35,9	60,5
	b	52,0	86,2	60,7	90,3	36,9	61,6

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

TABL. 36(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW^a
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES^a

WIEK AGE		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2010 ^b	b - 2011	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 – 5 lat	a	31,1	48,0	30,0	49,5	32,9	39,6
	b	30,6	44,3	28,7	45,6	34,0	36,5
6 – 10	a	25,3	32,6	26,5	32,9	23,3	30,8
	b	25,6	34,8	28,0	35,5	21,4	30,4
11 – 14	a	20,7	13,7	22,0	13,4	18,3	15,4
	b	22,1	15,2	22,9	14,3	20,6	20,5
15 – 20	a	16,8	5,2	15,6	3,9	18,9	12,5
	b	16,3	4,9	15,6	4,1	17,4	10,3
21 – 25	a	6,1	0,5	5,9	0,3	6,6	1,7
	b	5,4	0,8	4,8	0,5	6,6	2,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

TABL. 37(75). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a
DISTANCE TRAVELLED BY ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty
a - 2010 ^b	b - 2011	w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres					
OGÓŁEM	a	14 403	4 895	11 190	3 131	3 213	1 764
TOTAL	b	14 501	5 138	11 397	3 329	3 104	1 809
Transport krajowy	a	6 794	3 720	4 037	2 117	2 757	1 603
National transport	b	6 986	3 926	4 266	2 280	2 720	1 646
Transport międzynarodowy	a	7 609	1 175	7 153	1 014	456	161
International transport	b	7 515	1 212	7 131	1 049	384	163
w tym: eksport (wywóz)	a	3 055	166	2 799	126	256	40
of which: export	b	3 070	179	2 842	143	228	36
import (przywóz)	a	2 581	522	2 424	418	157	104
import	b	2 580	552	2 446	437	134	115
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	1 715	186	1 687	179	28	7
cross-trade	b	1 613	200	1 598	196	15	4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

TABL. 38(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2011 R^a
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2011^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport						
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account			
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	
OGÓLEM	a	1 180 567	89 734	76	702 492	64 806	92	478 075	24 928	52
TOTAL	b	110,1	109,1	x	111,0	111,2	x	108,7	104,2	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	65 670	6 977	106	34 019	3 966	117	31 651	3 011	95
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	b	98,8	106,0	x	98,7	103,2	x	98,9	109,9	x
w tym zboża	a	10 651	1 387	130	6 341	869	137	4 310	518	120
of which cereals	b	94,1	104,2	x	101,6	92,3	x	84,9	133,2	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	23 000	2 936	128	12 799	1 571	123	10 201	1 365	134
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	83,8	98,8	x	75	88,6	x	98,6	113,9	x
w tym węgiel kamienny	a	20 751	2 758	133	11 907	1 437	121	8 844	1 321	149
of which hard coal	b	79,6	99,2	x	73,1	87,2	x	90,5	116,6	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa	a	488 545	15 404	32	308 777	10 671	35	179 768	4 733	26
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	117,9	116,3	x	122	113,1	x	112,1	124,0	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	484 197	14 728	30	306 322	10 252	33	177 875	4 476	25
of which stone, sand, gravel, clay	b	117,6	114,9	x	121,5	113,0	x	111,3	119,5	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	85 866	14 692	171	56 874	11 599	204	28 992	3 093	107
Food products, beverages and tobacco	b	91,2	97,5	x	101,5	103,1	x	76,0	80,9	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	1 889	409	217	1 417	340	240	472	69	146
Textiles and textile products, leather and leather products	b	85,7	96,2	x	101,0	96,0	x	58,9	97,2	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	46 723	6 363	136	31 002	5 104	165	15 721	1 259	80
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	118,0	112,4	x	105,5	111,8	x	154,1	115,2	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	30 904	3 289	106	18 300	2 041	112	12 604	1 248	99
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	94,1	94,5	x	92,6	94,6	x	96,5	94,5	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane za 2010 r. skorygowane.
a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data for 2010.

TABL. 38(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2011 R.^a (dok.)

NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2011^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a	26 132	2 441	93	15 785	1 515	96	10 347	926	89
of which liquid refined petroleum products b	104,5	108,9	x	105,5	109,3	x	103,0	108,3	x
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ... a	25 552	4 852	190	18 735	3 987	213	6 817	865	127
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b	95,5	109,1	x	112,6	117,9	x	67,3	81,3	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	184 613	12 980	70	88 536	9 386	106	96 077	3 594	37
Other non metallic mineral products b	125,0	121,4	x	118,1	129,7	x	132,0	104,0	x
w tym: cement, wapno, gips and plaster a	28 586	3 397	119	17 959	2 864	159	10 627	533	50
pozostałe materiały budowlane a	135 351	7 528	56	60 371	5 099	84	74 980	2 429	32
other construction materials, manufactures b	130,4	125,6	x	129,4	143,0	x	131,3	100,1	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	31 872	5 674	178	22 317	4 505	202	9 555	1 169	122
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b	109,4	121,1	x	113,5	126,1	x	100,8	104,9	x
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a	11 411	1 539	135	4 609	945	205	6 802	594	87
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b	114,1	111,4	x	89,7	118,1	x	139,9	102,2	x
Sprzęt transportowy a	10 132	1 155	114	7 312	914	125	2 820	241	85
Transport equipment b	133,7	148,3	x	170,1	153,4	x	86,0	131,7	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	9 109	1 647	181	5 866	1 174	200	3 243	473	146
Furniture, other manufactured goods b	120,1	113,2	x	117,9	100,9	x	124,3	162,5	x
Surowce wtórne, odpady komunalne a	111 226	3 171	29	55 707	1 494	27	55 519	1 677	30
Secondary raw materials, municipal wastes b	98,7	101,9	x	98,0	95,3	x	99,5	108,5	x
Puste kontenery i opakowania a	11 040	1 740	158	6 693	1 387	207	4 347	353	81
Empty containers and packages b	99,4	122,8	x	86,5	125,0	x	128,9	115,0	x
Pozostałe a	43 015	6 906	161	29 529	5 722	194	13 486	1 184	88
Other goods b	100,3	101,4	x	97,1	104,3	x	108,2	89,7	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane za 2010 r. skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data for 2010.

**TABL. 39(77). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM^a
STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
			tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2010 ^b b - 2011	w odsetkach in percent						
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	6,2	8,0	5,5	6,6	7,3	11,4
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	5,5	7,8	4,8	6,1	6,6	12,1
w tym zboża	a	1,1	1,6	1,0	1,6	1,2	1,6
<i>of which cereals</i>	b	0,9	1,6	0,9	1,3	0,9	2,1
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	2,6	3,6	2,7	3,0	2,3	5,0
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	1,9	3,3	1,8	2,4	2,1	5,5
w tym węgiel kamienny	a	2,4	3,4	2,6	2,8	2,2	4,7
<i>of which hard coal</i>	b	1,8	3,1	1,7	2,2	1,9	5,3
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	38,6	16,1	40,1	16,2	36,5	16,0
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	41,4	17,2	44,0	16,5	37,6	19,0
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	38,4	15,6	39,8	15,6	36,3	15,7
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	b	41,0	16,4	43,6	15,8	37,2	18,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	8,8	18,3	8,9	19,3	8,7	16,0
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	7,3	16,4	8,1	17,9	6,1	12,4
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	0,2	0,5	0,2	0,6	0,2	0,3
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	b	0,2	0,4	0,2	0,5	0,1	0,3
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	3,7	6,9	4,6	7,8	2,3	4,6
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media</i>	b	4,0	7,1	4,4	7,9	3,3	5,0
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	3,1	4,2	3,1	3,7	3,0	5,5
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	2,6	3,7	2,6	3,2	2,7	5,0

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

**TABL. 39(77). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM² (dok.)
STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport			
	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
			tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2010 ^b b - 2011	w odsetkach in percent					
w tym ciekłe produkty rafinacji						
ropy naftowej a	2,3	2,7	2,4	2,4	2,3	3,6
of which liquid refined b	2,2	2,7	2,3	2,3	2,2	3,7
petroleum products						
Chemikalia, produkty chemiczne						
włókna sztuczne, wyroby z gumy						
i tworzyw sztucznych, paliwo						
jądrowe a	2,5	5,4	2,6	5,8	2,3	4,4
Chemicals, chemical products, b	2,2	5,4	2,7	6,1	1,4	3,5
man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel						
Wyroby z pozostałych						
surowców niemetalicznych a	13,8	13,0	11,8	12,4	16,5	14,4
Other non metallic mineral products b	15,6	14,5	12,6	14,5	20,1	14,4
w tym: cement, wapno, gips a	1,7	3,1	2,1	3,6	1,1	1,9
of which: cement, lime and b	2,4	3,8	2,6	4,4	2,2	2,1
plaster						
pozostałe materiały budowlane ... a	9,7	7,3	7,4	6,1	13,0	10,1
other construction materials, b	11,5	8,4	8,6	7,9	15,7	9,7
manufactures						
Metale, wyroby metalowe gotowe						
(z wyłączeniem maszyn						
i urządzeń) a	2,7	5,7	3,1	6,1	2,2	4,7
Basic metals, fabricated metal b	2,7	6,3	3,2	7,0	2,0	4,7
products (except machinery and equipment)						
Maszyny, urządzenia, sprzęt						
elektryczny i elektroniczny a	0,9	1,7	0,8	1,4	1,1	2,4
Machinery and equipment, electrical b	1,0	1,7	0,7	1,5	1,4	2,4
and electronic equipment						
Sprzęt transportowy a	0,7	1,0	0,7	1,0	0,7	0,8
Transport equipment b	0,9	1,3	1,0	1,4	0,6	1,0
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	0,7	1,8	0,8	2,0	0,6	1,2
Furniture, other manufactured b	0,8	1,8	0,8	1,8	0,7	1,9
goods						
Surowce wtórne, odpady						
komunalne a	10,5	3,8	9,0	2,7	12,7	6,5
Secondary raw materials, b	9,4	3,5	7,9	2,3	11,6	6,7
municipal wastes						
Puste kontenery i opakowania a	1,0	1,7	1,2	1,9	0,8	1,3
Empty containers and packages b	0,9	1,9	1,0	2,1	0,9	1,4
Pozostałe a	3,7	7,5	4,3	8,1	3,0	6,1
Other goods b	4,0	8,3	4,9	9,5	2,8	5,5

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

TABL. 40(78). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2011 R.^a

NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2011^a

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM TOTAL	1 180 567	89 734	702 492	64 806	478 075	24 928
0 – 49 km	734 361	11 108	399 570	6 033	334 791	5 075
50 – 149 km	246 158	20 953	152 214	13 248	93 944	7 705
150 – 499 km	183 437	47 845	136 204	36 991	47 233	10 854
500 km i więcej and more	16 611	9 828	14 504	8 534	2 107	1 294

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 – 49 km	62,2	12,4	56,9	9,3	70,0	20,4
50 – 149 km	20,9	23,3	21,7	20,4	19,7	30,9
150 – 499 km	15,5	53,3	19,4	57,1	9,9	43,5
500 km i więcej and more	1,4	11,0	2,0	13,2	0,4	5,2

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(79). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011R.^a
EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2011^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010 ^b =100	w mln million	2010 ^b =100	
OGÓŁEM TOTAL	50 049	104,1	44 479	101,0	889
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	3 803	99,2	2 355	86,0	619
w tym zboża <i>of which cereals</i>	1 428	151,1	290	98,3	203
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	711	108,5	218	97,3	307
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	678	123,7	187	126,4	276
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 265	125,2	552	88,9	436
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	881	214,4	314	142,7	356
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	5 627	100,6	5 421	89,5	963
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	565	112,8	519	121,0	919
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	6 321	90,4	5 588	100,1	884
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	836	188,3	805	271,0	963

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.b Dane za 2010 r. skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data for 2010.

**TABL. 41(72). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011 R.^a (dok.)**

EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2011^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010 ^b =100	w mln million	2010 ^b =100	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	338	x	427	x	1 263
<i>of which liquid refined petroleum products</i>					
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	5 923	115,4	5 997	116,1	1 012
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	2 682	92,0	2 340	89,1	872
<i>Other non metallic mineral products</i>					
w tym: cement, wapno, gips	210	77,2	127	156,8	605
<i>of which: cement, lime and plaster</i>					
pozostałe materiały budowlane	1 160	83,6	1 034	87,2	891
<i>other construction materials, manufactures</i>					
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ...	5 784	104,4	4 879	96,7	844
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>					
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	2 648	84,6	2 949	77,3	1 114
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>					
Sprzęt transportowy	4 009	128,7	3 956	127,8	987
<i>Transport equipment</i>					
Meble, pozostałe wyroby gotowe	3 466	110,9	3 580	118,0	1 033
<i>Furniture, other manufactured goods</i>					
Surowce wtórne, odpady komunalne	1 406	173,2	643	158,0	457
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>					
Puste kontenery i opakowania	1 317	102,5	1 079	101,1	819
<i>Empty containers and packages</i>					
Pozostałe	3 686	91,9	3 598	93,6	976
<i>Other goods</i>					

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane za 2010 r. skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data for 2010.

**TABL. 42(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011 R.^a**

IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2011^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010 ^b =100	w mln million	2010 ^b =100	
OGÓŁEM TOTAL	46 042	101,5	41 835	99,3	909
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	3 491	92,5	3 989	94,4	1 143
w tym zboża <i>of which cereals</i>	696	77,1	264	67,7	379
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	460	121,4	159	74,3	346
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	456	156,7	154	104,1	338
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 877	150,8	775	105,0	413
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	1 726	154,8	682	100,7	395
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	4 885	116,8	4 757	110,7	974
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	1 120	111,2	1 150	114,4	1 027
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	5 039	90,5	3 862	83,0	766
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	1 089	101,5	675	107,0	620

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. ^b Dane za 2010 r. skorygowane.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. ^b Revised data for 2010.

**TABL. 42(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011 R.^a (dok.)
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2011^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010 ^b =100	w mln million	2010 ^b =100	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	677	116,7	381	140,1	563
<i>of which liquid refined petroleum products</i>					
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	5 564	98,2	5 862	105,2	1 054
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 400	71,2	2 490	78,3	732
<i>Other non metallic mineral products</i>					
w tym: cement, wapno, gips	975	84,3	372	97,6	382
<i>of which: cement, lime and plaster</i>					
pozostałe materiały budowlane	1 300	63,6	1 083	86,6	833
<i>other construction materials, manufactures</i>					
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ...	6 307	106,1	5 433	97,0	861
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>					
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	2 294	106,8	2 547	112,1	1 110
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>					
Sprzęt transportowy	3 436	120,0	3 289	108,0	957
<i>Transport equipment</i>					
Meble, pozostałe wyroby gotowe	887	147,8	864	144,0	974
<i>Furniture, other manufactured goods</i>					
Surowce wtórne, odpady komunalne	681	197,4	478	183,1	702
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>					
Puste kontenery i opakowania	1 135	126,0	1 015	134,1	894
<i>Empty containers and packages</i>					
Pozostałe	4 377	89,8	4 490	88,3	1 026
<i>Other goods</i>					

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane za 2010 r. skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data for 2010.

**TABL. 43(81). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a
STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT
BY GROUPS OF GOODS^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011
	w odsetkach in percent							
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	8,0	7,6	6,2	5,3	8,3	7,6	10,0	9,5
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>								
w tym zboża	2,0	2,9	0,7	0,7	2,0	1,5	0,9	0,6
<i>of which cereals</i>								
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	1,4	1,4	0,5	0,5	0,8	1,0	0,5	0,4
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>								
w tym węgiel kamienny	1,1	1,4	0,3	0,4	0,6	1,0	0,4	0,4
<i>of which hard coal</i>								
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2,1	2,5	1,4	1,2	2,8	4,1	1,8	1,9
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>								
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	0,9	1,8	0,5	0,7	2,5	3,8	1,6	1,6
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>								
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	11,6	11,3	13,7	12,2	9,2	10,6	10,2	11,4
<i>Food products, beverages and tobacco</i>								
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	1,0	1,1	1,0	1,2	2,2	2,4	2,4	2,7
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>								
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	14,5	12,6	12,7	12,6	12,3	10,9	11,0	9,2
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>								
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	0,9	1,7	0,7	1,8	2,4	2,4	1,5	1,6
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>								

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

TABL. 43(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)
STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011
	w odsetkach in percent							
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which liquid refined petroleum products</i>	x	0,7	x	1,0	1,3	1,5	0,7	0,9
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	10,7	11,8	11,7	13,5	12,5	12,1	13,2	14,0
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	6,1	5,4	6,0	5,3	10,5	7,4	7,6	6,0
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	0,6	0,4	0,2	0,3	2,6	2,1	0,9	0,9
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	2,9	2,3	2,7	2,3	4,5	2,8	3,0	2,6
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	11,5	11,6	11,5	11,0	13,1	13,7	13,3	13,0
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	6,5	5,3	8,7	6,6	4,7	5,0	5,4	6,1
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	6,5	8,0	7,0	8,9	6,3	7,4	7,2	7,9
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	6,5	6,9	6,9	8,0	1,3	1,9	1,4	2,1
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	1,7	2,8	0,9	1,4	0,8	1,5	0,6	1,1
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	2,7	2,6	2,4	2,4	2,0	2,5	1,8	2,4
Pozostałe <i>Other goods</i>	8,3	7,4	8,7	8,1	10,8	9,5	12,1	10,7

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Revised data.

**TABL. 44(82). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a**

KRAJE COUNTRIES	Eksport (wywóz) Export		Import (przywóz) Import	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2010 ^b =100				
OGÓŁEM a	50 049	44 479	46 042	41 835
TOTAL b	104,1	101,0	101,5	99,3
w tym kraje UE a	45 332	38 903	44 548	40 072
of which EU countries b	105,3	102,8	101,3	98,3
Austria a	1 151	869	1 160	873
Austria b	91,2	91,1	109,5	99,6
Belgia a	1 333	1 672	2 256	2 905
Belgium b	99,0	101,4	108,6	115,1
Dania a	882	880	610	669
Denmark b	103,3	103,3	83,2	86,7
Filandia a	318	453	378	517
Finland b	155,2	184,4	226,1	245,6
Francja a	3 126	4 930	2 411	3 790
France b	111,5	113,9	95,5	96,6
Grecja a	132	277	143	312
Greece b	115,0	101,4	96,4	104,3
Hiszpania a	605	1 593	1 022	2 801
Spain b	74,2	75,5	81,8	90,2
Litwa a	1 409	736	632	358
Lithuania b	132,2	115,8	100,8	99,8
Łotwa a	218	184	240	174
Latvia b	80,6	78,7	65,6	54,8
Niderlandy a	1 967	2 166	2 485	2 817
Netherlands b	104,6	104,1	88,3	88,0
Niemcy a	19 254	13 009	19 456	13 316
Germany b	102,4	104,3	103,1	96,8
Norwegia a	368	436	400	505
Norway b	85,2	90,1	159,4	147,8

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków. b Dane za 2010 r. skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin. b Revised data for 2010.

**TABL. 44(82). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a (dok.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a (cont.)**

KRAJE COUNTRIES	Eksport (wywóz) Export		Import (przywóz) Import		
	a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2010 ^b =100	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	a	5 126	1 596	3 874	1 587
	b	146,7	124,9	111,9	116,4
Rosja <i>Russian Federation</i>	a	2 189	2 991	247	370
	b	86,7	81,4	172,0	173,5
Rumunia <i>Romania</i>	a	713	904	123	142
	b	111,1	126,9	36,8	39,5
Słowacja <i>Slovakia</i>	a	2 270	983	2 566	1 074
	b	103,9	121,9	114,0	141,4
Słowenia <i>Slovenia</i>	a	103	92	208	193
	b	57,2	59,6	131,5	126,5
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	a	419	524	278	352
	b	106,9	108,3	185,9	191,7
Szwecja <i>Sweden</i>	a	1 091	759	1 443	1 053
	b	82,8	80,3	92,9	91,7
Ukraina <i>Ukraine</i>	a	845	609	421	245
	b	81,9	76,2	126,1	68,5
Węgry <i>Hungary</i>	a	1 099	775	1 291	795
	b	83,4	86,5	94,7	92,5
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	a	1 744	3 019	1 054	1 855
	b	92,6	93,4	85,3	85,4
Włochy <i>Italy</i>	a	2 385	3 417	2 785	4 187
	b	111,9	108,5	108,9	110,9
Pozostałe <i>Others</i>	a	1 302	1 605	559	945
	b	114,7	100,7	60,5	86,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków. b Dane za 2010 r. skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin. b Revised data for 2010.

**TABL. 45(83). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a
STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT
BY COUNTRIES^a**

KRAJE COUNTRIES	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011
	w odsetkach in percent							
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym kraje UE of which EU countries	89,5	90,6	86,0	87,5	97,0	96,8	96,8	95,8
Austria Austria	2,6	2,3	2,2	1,9	2,3	2,5	2,1	2,1
Belgia Belgium	2,8	2,7	3,8	3,8	4,6	4,9	6,0	6,9
Dania Denmark	1,8	1,8	1,9	2,0	1,6	1,3	1,8	1,6
Filandia Finland	0,4	0,6	0,6	1,0	0,4	0,8	0,5	1,2
Francja France	5,8	6,3	9,8	11,1	5,6	5,3	9,3	9,1
Grecja Greece	0,2	0,3	0,6	0,6	0,3	0,3	0,7	0,8
Hiszpania Spain	1,7	1,2	4,8	3,6	2,8	2,2	7,4	6,7
Litwa Lithuania	2,6	2,8	1,4	1,7	1,2	1,4	0,7	0,9
Łotwa Latvia	0,6	0,4	0,5	0,4	0,8	0,5	0,8	0,4
Niderlandy Netherlands	3,9	3,9	4,7	4,9	6,2	5,4	7,6	6,7
Niemcy Germany	39,1	38,5	28,3	29,2	41,6	42,3	32,7	31,8
Norwegia Norway	0,9	0,7	1,1	1,0	0,6	0,9	0,8	1,2

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków. ^b Dane skorygowane.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin. ^b Revised data.

TABL. 45(83). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a (dok.)
STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Eksport (wywóz) <i>Export</i>				Import (przywóz) <i>Import</i>			
	tony <i>tonnes</i>		t-km <i>t-km</i>		tony <i>tonnes</i>		t-km <i>t-km</i>	
	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011	2010 ^b	2011
	w odsetkach <i>in percent</i>							
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	7,3	10,2	2,9	3,6	7,6	8,4	3,2	3,8
Rosja <i>Russian Federation</i>	5,3	4,4	8,3	6,7	0,3	0,5	0,5	0,9
Rumunia <i>Romania</i>	1,3	1,4	1,6	2,0	0,8	0,3	0,9	0,3
Słowacja <i>Slovakia</i>	4,6	4,5	1,8	2,2	5,0	5,6	1,8	2,6
Słowenia <i>Slovenia</i>	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,5	0,4	0,5
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	0,8	0,8	1,1	1,2	0,3	0,6	0,4	0,8
Szwecja <i>Sweden</i>	2,7	2,2	2,2	1,7	3,4	3,1	2,7	2,5
Ukraina <i>Ukraine</i>	2,2	1,7	1,8	1,4	0,7	0,9	0,9	0,6
Węgry <i>Hungary</i>	2,7	2,2	2,0	1,7	3,0	2,8	2,0	1,9
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3,9	3,5	7,3	6,8	2,7	2,3	5,1	4,4
Włochy <i>Italy</i>	4,4	4,8	7,2	7,7	5,6	6,0	9,0	10,0
Pozostałe <i>Others</i>	2,4	2,6	3,6	3,6	2,0	1,2	2,6	2,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków. *b* Dane skorygowane.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin. *b* Revised data.

**TABL. 46(84). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2011 R.^a**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2011^a

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w tys. ton <i>POLAND, thousand tonnes</i>								
1 230 616	892 156	288 411	50 049	1 226 609	892 156	288 411	46 042	+ 4 007
Dolnośląskie								
100 023	75 432	19 234	5 357	97 243	75 432	16 946	4 865	+ 2 780
Kujawsko-Pomorskie								
65 993	44 707	18 936	2 350	64 300	44 707	17 854	1 739	+ 1 693
Lubelskie								
57 087	46 039	9 439	1 609	59 344	46 039	11 903	1 402	- 2 257
Lubuskie								
35 844	24 599	7 050	4 195	36 774	24 599	9 282	2 893	- 930
Łódzkie								
101 905	74 487	24 610	2 808	103 374	74 487	25 460	3 427	- 1 469
Małopolskie								
88 110	65 285	20 384	2 441	87 235	65 285	19 258	2 692	+ 875
Mazowieckie								
148 553	107 788	35 348	5 417	152 687	107 788	38 432	6 467	- 4 134
Opolskie								
40 793	22 509	16 151	2 133	33 940	22 509	10 246	1 185	+ 6 853
Podkarpackie								
56 134	45 996	8 657	1 481	63 596	45 996	16 309	1 291	- 7 462
Podlaskie								
52 588	42 407	9 053	1 128	52 270	42 407	9 253	610	+ 318
Pomorskie								
79 090	60 713	16 188	2 189	77 472	60 713	15 153	1 606	+ 1 618
Śląskie								
138 109	95 039	34 957	8 113	138 000	95 039	35 668	7 293	+ 109
Świętokrzyskie								
54 074	30 104	23 120	850	41 757	30 104	10 919	734	+ 12 317
Warmińsko-Mazurskie								
51 000	39 960	10 022	1 018	52 025	39 960	11 333	732	- 1 025
Wielkopolskie								
111 148	78 911	26 669	5 568	115 681	78 911	30 231	6 539	- 4 533
Zachodniopomorskie								
50 165	38 180	8 593	3 392	50 911	38 180	10 164	2 567	- 746

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a *Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.*

**TABL. 46(84). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2011 R.^a (dok.)**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2011^a (cont.)

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w mln tonokilometrów <i>POLAND, million tonne-kilometres</i>								
134 214	25 830	63 904	44 479	131 568	25 830	63 904	41 835	+ 2 646
Dolnośląskie								
10 794	2 173	4 179	4 442	10 060	2 173	4 057	3 829	+ 734
Kujawsko-Pomorskie								
8 122	1 476	4 046	2 600	7 011	1 476	3 910	1 625	+ 1 111
Lubelskie								
5 620	1 332	2 426	1 861	5 912	1 332	2 881	1 699	- 292
Lubuskie								
5 052	592	1 572	2 888	3 896	592	1 827	1 478	+ 1 156
Łódzkie								
9 818	1 646	5 238	2 933	10 049	1 646	5 010	3 393	- 231
Małopolskie								
7 923	1 742	3 678	2 503	8 602	1 742	3 915	2 945	- 679
Mazowieckie								
17 809	3 544	7 860	6 405	20 574	3 544	8 793	8 237	- 2 765
Opolskie								
4 334	565	2 529	1 241	3 323	565	1 814	944	+ 1 011
Podkarpackie								
5 094	1 333	2 245	1 516	6 001	1 333	3 288	1 380	- 907
Podlaskie								
4 389	1 212	2 178	999	4 006	1 212	1 981	814	+ 383
Pomorskie								
8 578	1 871	4 643	2 064	7 643	1 871	4 465	1 308	+ 935
Śląskie								
17 603	2 792	8 518	6 294	15 971	2 792	7 148	6 031	+ 1 632
Świętokrzyskie								
5 565	675	4 015	874	3 596	675	2 105	817	+ 1 969
Warmińsko-Mazurskie								
4 396	1 033	2 121	1 241	4 427	1 033	2 611	783	- 31
Wielkopolskie								
13 643	2 569	6 092	4 982	14 760	2 569	6 949	5 241	- 1 117
Zachodniopomorskie								
5 474	1 275	2 563	1 637	5 737	1 275	3 152	1 310	- 263

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 47(85). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2011 R.^a
STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2011^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województw a transported within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad

TONY - w odsetkach
TONNES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	8,1	8,5	6,7	10,7	7,9	8,5	5,9	10,6
Kujawsko-pomorskie	5,4	5,0	6,6	4,7	5,2	5,0	6,2	3,8
Lubelskie	4,6	5,2	3,3	3,2	4,8	5,2	4,1	3,0
Lubuskie	2,9	2,8	2,4	8,4	3,0	2,8	3,2	6,3
Łódzkie	8,3	8,3	8,5	5,6	8,4	8,3	8,8	7,4
Małopolskie	7,2	7,3	7,1	4,9	7,1	7,3	6,7	5,9
Mazowieckie	12,1	12,1	12,3	10,8	12,5	12,1	13,3	14,0
Opolskie	3,3	2,5	5,6	4,3	2,8	2,5	3,5	2,6
Podkarpackie	4,6	5,2	3,0	3,0	5,2	5,2	5,7	2,8
Podlaskie	4,3	4,7	3,1	2,2	4,3	4,7	3,2	1,3
Pomorskie	6,4	6,8	5,6	4,4	6,3	6,8	5,3	3,5
Śląskie	11,2	10,6	12,1	16,2	11,3	10,6	12,4	15,8
Świętokrzyskie	4,4	3,4	8,0	1,7	3,4	3,4	3,8	1,6
Warmińsko-mazurskie	4,1	4,5	3,5	2,0	4,2	4,5	3,9	1,6
Wielkopolskie	9,0	8,8	9,2	11,1	9,4	8,8	10,5	14,2
Zachodniopomorskie	4,1	4,3	3,0	6,8	4,2	4,3	3,5	5,6

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 47(85). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2011 R.^a (dok.)
STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2011^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad

TONOKILOMETRY - w odsetkach
 TONNE-KILOMETRES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	8,0	8,4	6,5	10,0	7,7	8,4	6,4	9,1
Kujawsko-pomorskie	6,0	5,7	6,3	5,8	5,3	5,7	6,1	3,9
Lubelskie	4,2	5,2	3,8	4,2	4,5	5,2	4,5	4,1
Lubuskie	3,8	2,3	2,5	6,5	3,0	2,3	2,9	3,5
Łódzkie	7,3	6,4	8,2	6,6	7,6	6,4	7,8	8,1
Małopolskie	5,9	6,7	5,8	5,6	6,5	6,7	6,1	7,0
Mazowieckie	13,3	13,7	12,3	14,4	15,6	13,7	13,8	19,7
Opolskie	3,2	2,2	4,0	2,8	2,5	2,2	2,8	2,3
Podkarpackie	3,8	5,2	3,5	3,4	4,6	5,2	5,1	3,3
Podlaskie	3,3	4,7	3,4	2,2	3,1	4,7	3,1	2,0
Pomorskie	6,4	7,2	7,3	4,6	5,8	7,2	7,0	3,1
Śląskie	13,1	10,8	13,3	14,2	12,1	10,8	11,2	14,4
Świętokrzyskie	4,1	2,6	6,3	2,0	2,7	2,6	3,3	2,0
Warmińsko-mazurskie	3,3	4,0	3,3	2,8	3,4	4,0	4,1	1,9
Wielkopolskie	10,2	10,0	9,5	11,2	11,2	10,0	10,9	12,5
Zachodniopomorskie	4,1	4,9	4,0	3,7	4,4	4,9	4,9	3,1

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 48(86). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2011 R.^b
STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^a ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2011^b**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
	w odsetkach in percent							
POLSKA	100,0	72,5	23,4	4,1	100,0	72,7	23,5	3,8
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	100,0	75,4	19,2	5,4	100,0	77,6	17,4	5,0
Kujawsko-pomorskie	100,0	67,7	28,7	3,6	100,0	69,5	27,8	2,7
Lubelskie	100,0	80,7	16,5	2,8	100,0	77,6	20,1	2,3
Lubuskie	100,0	68,6	19,7	11,7	100,0	66,9	25,2	7,9
Łódzkie	100,0	73,1	24,1	2,8	100,0	72,1	24,6	3,3
Małopolskie	100,0	74,1	23,1	2,8	100,0	74,8	22,1	3,1
Mazowieckie	100,0	72,6	23,8	3,6	100,0	70,6	25,2	4,2
Opolskie	100,0	55,2	39,6	5,2	100,0	66,3	30,2	3,5
Podkarpackie	100,0	82,0	15,4	2,6	100,0	72,3	25,7	2,0
Podlaskie	100,0	80,6	17,2	2,2	100,0	81,1	17,7	1,2
Pomorskie	100,0	76,7	20,5	2,8	100,0	78,3	19,6	2,1
Śląskie	100,0	68,8	25,3	5,9	100,0	68,9	25,8	5,3
Świętokrzyskie	100,0	55,7	42,7	1,6	100,0	72,1	26,1	1,8
Warmińsko-mazurskie ..	100,0	78,4	19,6	2,0	100,0	76,8	21,8	1,4
Wielkopolskie	100,0	71,0	24,0	5,0	100,0	68,2	26,1	5,7
Zachodniopomorskie	100,0	76,1	17,1	6,8	100,0	75,0	20,0	5,0

a W tonach. b Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a In tonnes. b Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 49(87). PRZEDSIĘBIORSTWA^a W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH
Stan w dniu 31 XII
HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^a BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS
As of 31 December

Ogółem Total	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych Enterprises with the number of lorries and road tractors					
	5 i mniej 5 and less	6 – 9	10 – 19	20 – 49	50 – 99	100 i więcej 100 and more
2010						
2 688	196	331	1 224	747	136	54
2011						
3 172	237	464	1 451	816	146	58

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b Excluding urban transport services.

TABL. 50(88). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
Stan w dniu 31 XII
STOCK OF GOODS VEHICLES AND BUSES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a
As of 31 December

Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki w sztukach Tractors, units			Przyczepy Trailers		Naczepy Semi-trailers		Autobusy ^b Buses ^b	
w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	siodłowe road tractors	balastowe ballast tractors	rolnicze agri-cultural	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	w sztukach units	pojemność (liczba miejsc) capacity (number of seats)
2010										
14 280	141 173	37 198	15	177	5 232	59 813	38 164	982 807	17 170	931 533
2011										
15 489	143 818	42 727	22	194	6 063	78 783	43 241	1 107 855	16 926	867 001

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b Excluding urban transport services.

TABL. 51(89). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a

Stan w dniu 31 XII

STRUCTURE OF THE STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD

TRANSPORT^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010		2011	
	sztuki units	ładowność load capacity	sztuki units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 3,5 tony <i>up to 3.5 tonnes</i>	29,5	5,4	32,1	6,3
3,6 – 6,9	15,1	8,2	15,0	8,7
7,0 – 9,9	9,4	7,8	8,7	7,7
10,0 – 14,9	19,6	24,9	19,3	26,3
15,0 t i więcej <i>15.0 tonnes and more</i>	26,4	53,7	24,9	51,0
Przyczepy ciężarowe <i>Trailers</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 4,9 tony <i>up to 4.9 tonnes</i>	13,1	2,9	12,8	2,3
5,0 – 9,9	21,7	14,9	20,5	12,0
10,0 – 14,9	43,4	46,3	41,1	39,0
15,0 t i więcej <i>15.0 tonnes and more</i>	21,8	35,9	25,6	46,7
Naczepy ciężarowe <i>Semi-trailers</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 9,9 tony <i>up to 9.9 tonnes</i>	0,6	0,1	0,6	0,1
10,0 – 19,9	1,2	0,8	1,6	1,0
20,0 t i więcej <i>20.0 tonnes and more</i>	98,2	99,1	97,8	98,9

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

TABL. 52(90). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2011 R.
GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	razem Total		w tym w kontenerach of which containers				
	w tys. thousand	2010=100	w tys. thousand	2010=100	w mln million	2010=100	
OGÓŁEM	202 366	116,6	10 717	102,8	98 712	105,1	488
TOTAL							
w tym transport krajowy	125 906	123,1	7 652	102,4	21 122	117,4	168
of which national transport							

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".
a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 53(91). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2011 R.
INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2010=100	w mln million	2010=100
OGÓŁEM	76 460	107,4	77 590	102,2
TOTAL				
w tym w kontenerach	3 065	103,9	.	x
of which in containers				
Wywóz	24 832	104,7	26 158	103,5
Export				
Przywóz	22 038	107,4	23 428	105,3
Import				
Tranzyt	4 792	112,1	6 311	109,4
Transit				
Przewozy poza granicami krajów	24 798	109,1	21 694	95,9
Cabotage and cross-trade without transit				

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".
a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 54(92). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2011 R.
PASSENGER ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2010= =100	w odsetkach in percent	w tys. thousand	2010= =100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	534 885	93,9	100,0	20 650 966	95,6	100,0	39
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	2 488	108,3	0,5	3 865 240	107,0	15,6	1 553
Komunikacja regularna	446 443	93,8	83,5	15 346 458	93,7	74,3	34
<i>Scheduled services</i>							
przewozy z biletami jednorazowymi	212 174	96,8	39,7	9 992 035	96,4	48,0	47
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	234 268	91,2	43,8	5 354 423	89,1	25,9	23
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	33 707	82,3	6,3	966 145	93,5	4,7	29
<i>employee</i>							
szkolnymi	200 561	92,9	37,5	4 388 278	88,2	21,2	22
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	66 683	101,9	12,5	1 986 145	105,6	9,6	30
<i>Special scheduled services</i>							
Przewozy pozostałe	21 760	77,3	4,1	3 318 363	99,1	16,1	152
<i>Other carriage</i>							
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR							
RAZEM	239 869	86,3	100,0	7 940 973	83,2	100,0	33
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	239	85,7	0,1	159 278	87,6	2,0	666
Komunikacja regularna	204 540	86,6	85,3	6 394 247	83,3	80,5	31
<i>Scheduled services</i>							
przewozy z biletami jednorazowymi	83 081	86,0	34,6	3 698 171	83,1	46,6	45
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	121 459	87,0	50,6	2 696 076	83,5	34,0	22
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	16 693	85,4	7,0	401 360	86,6	5,1	24
<i>employee</i>							
szkolnymi	104 766	87,3	43,7	2 294 716	83,0	29,0	22
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	25 339	98,9	10,6	652 437	96,4	8,2	26
<i>Special scheduled services</i>							
Przewozy pozostałe	9 990	62,1	4,2	894 289	86,9	75,3	90
<i>Other carriage</i>							

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**TABL. 55(93). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2011 R.**

*PASSENGER ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a
BY VOIVODSHIPS IN 2011*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2010=100	w tys. <i>thousand</i>	2010=100	
P O L S K A	534 885	93,9	20 650 966	95,6	39
P O L A N D					
Dolnośląskie	57 112	118,1	1707400	105,9	30
Kujawsko-pomorskie	78 556	102,8	1796681	103,9	23
Lubelskie	23 959	81,9	1144752	103,8	48
Lubuskie	21 821	107,6	580780	102,2	27
Łódzkie	29 744	93,1	1176869	101,8	40
Małopolskie	27 766	102,0	1161827	108,7	42
Mazowieckie	60 346	96,6	3220213	94,3	53
Opolskie	11 665	96,3	1747969	104,0	150
Podkarpackie	42 044	98,2	1138450	112,1	27
Podlaskie	14 631	88,3	829095	81,1	57
Pomorskie	33 980	80,7	1064952	78,3	31
Śląskie	41 136	77,9	1902390	87,9	46
Świętokrzyskie	18 438	86,9	494879	82,3	27
Warmińsko-mazurskie	16 296	87,0	796661	91,7	49
Wielkopolskie	36 352	85,1	1279215	84,5	35
Zachodniopomorskie	21 039	85,3	608833	84,7	29

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

^a *Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.*

**TABL. 56(94). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2011 R.**
*INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE
OR REWARD^a IN 2011*

KRAJE	Pasażerowie <i>Passengers</i>			COUNTRIES
	w tys. <i>thousand</i>	2010=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM	2 488,5	108,3	100,0	<i>TOTAL</i>
Austria	95,7	150,1	3,8	<i>Austria</i>
Belgia	61,0	124,0	2,5	<i>Belgium</i>
Białoruś	2,4	21,3	0,1	<i>Belarus</i>
Bulgaria	13,7	72,2	0,6	<i>Bulgaria</i>
Chorwacja	22,1	105,8	0,9	<i>Croatia</i>
Francja	207,1	126,3	8,3	<i>France</i>
Grecja	22,0	40,1	0,9	<i>Greece</i>
Hiszpania	89,7	214,6	3,6	<i>Spain</i>
Irlandia	0,1	x	0,0	<i>Ireland</i>
Litwa	34,7	73,9	1,4	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	15,7	113,5	0,6	<i>Luxemburg</i>
Niemcy	1 138,1	112,5	45,7	<i>Germany</i>
Niderlandy	64,4	94,2	2,6	<i>Netherlands</i>
Norwegia	6,1	80,2	0,2	<i>Norway</i>
Republika Czeska	152,4	102,5	6,1	<i>Czech Republic</i>
Rosja	1,9	45,4	0,1	<i>Russian Federation</i>
Słowacja	33,0	90,7	1,3	<i>Slovakia</i>
Szwajcaria	39,2	123,0	1,6	<i>Switzerland</i>
Szwecja	1,2	57,7	0,0	<i>Sweden</i>
Ukraina	98,0	105,1	3,9	<i>Ukraine</i>
Węgry	13,4	61,9	0,5	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	184,9	102,7	7,4	<i>United Kingdom</i>
Włochy	174,6	92,2	7,0	<i>Italy</i>
Pozostałe	17,1	149,8	0,7	<i>Others</i>

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a *In enterprises employing more than 9 persons.*

**TABL. 57(95). PRZEBIEGI AUTOBUSÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
WEDŁUG WOJEWÓDZTW**

*DISTANCE TRAVELLED BY BUSES IN ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a
BY THE VOIVODSHIPS*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przebieg roczny w tys. wozokilometrów <i>Annual distance travelled in thousand vehicle- kilometres</i>		Średni przebieg 1 autobusu w km <i>The average distance travelled by 1 bus in km</i>			
			roczny <i>annual</i>		dzienny <i>daily</i>	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
P O L S K A P O L A N D	1 023 630	976847	83 890	82 268	230	225
Dolnośląskie	77 902	76 495	81 744	73 271	224	201
Kujawsko-pomorskie	98 001	101 070	80 197	77 094	220	211
Lubelskie	88 258	73 880	80 601	84 920	221	233
Lubuskie	31 544	28 863	75 105	68 721	206	188
Łódzkie	54 538	49 200	73 107	64 908	200	178
Małopolskie	51 599	63 712	93 139	97 270	255	267
Mazowieckie	129 417	127 134	91 590	89 784	251	246
Opolskie	36 864	48 117	96 503	137 477	265	377
Podkarpackie	66 570	66 237	84 266	84 810	231	232
Podlaskie	48 361	44 774	95 387	97 974	261	269
Pomorskie	62 247	46 929	86 937	79 811	238	219
Śląskie	81 720	73 980	85 214	79 978	233	219
Świętokrzyskie	39 696	34 686	84 102	76 066	231	209
Warmińsko-mazurskie	39 975	37 689	77 471	80 019	212	219
Wielkopolskie	69 465	61 354	76 335	73 390	209	201
Zachodniopomorskie	47 473	42 727	86 788	79 715	238	218

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
URBAN TRANSPORT

TABL. 58(96). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
				roku <i>year</i>	doły <i>day</i>
				w km <i>kilometres</i>	
POLSKA <i>POLAND</i>					
autobusy 2010	12 098	79	699 326	73 082	200
<i>buses</i> 2011	12 110	79	706 558	73 531	201
tramwaje 2010	3 620	76	191 900	69 782	191
<i>trams</i> 2011	3 540	75	184 002	69 122	189
trolejbusy 2010	180	72	9 114	70 651	194
<i>trolleybuses</i> 2011	180	72	9 051	69 623	191
Dolnośląskie autobusy	651	83	37 040	68 848	189
<i>buses</i>					
tramwaje	416	76	20 434	64 665	177
<i>trams</i>					
Kujawsko-pomorskie ... autobusy	475	80	29 749	77 877	213
<i>buses</i>					
tramwaje	201	65	10 432	79 634	218
<i>trams</i>					
Lubelskie autobusy	388	76	20 747	70 809	194
<i>buses</i>					
trolejbusy	64	72	2 810	61 087	167
<i>trolleybuses</i>					
Lubuskie autobusy	178	85	9 896	65 536	180
<i>buses</i>					
tramwaje	35	43	1 169	77 933	214
<i>trams</i>					

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a *Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.* b *Data refer to weekdays.*

TABL. 58(96). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a (dok.)
INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>		
				roku <i>year</i>	doły <i>day</i>	
				w km <i>kilometres</i>		
Łódzkie	autobusy <i>buses</i>	796	76	44 396	73 748	202
	tramwaje <i>trams</i>	513	76	25 172	64 710	177
Małopolskie	autobusy <i>buses</i>	901	80	56 007	78 222	214
	tramwaje <i>trams</i>	410	74	21 826	71 796	197
Mazowieckie	autobusy <i>buses</i>	3 119	82	190 151	74 365	204
	tramwaje <i>trams</i>	825	83	45 959	67 488	185
Opolskie	autobusy <i>buses</i>	175	72	6 612	52 476	144
Podkarpackie	autobusy <i>buses</i>	491	76	19 334	52 254	143
Podlaskie	autobusy <i>buses</i>	368	80	19 899	67 454	185
Pomorskie	autobusy <i>buses</i>	690	80	39 802	72 105	198
	tramwaje <i>trams</i>	158	87	12 490	91 168	250
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	94	73	4 964	71 942	197
Śląskie	autobusy <i>buses</i>	1 910	77	124 267	84 766	232
	tramwaje <i>trams</i>	395	63	18 954	76 737	210
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	22	68	1 277	85 133	233
Świętokrzyskie	autobusy <i>buses</i>	332	78	19 496	75 860	208
Warmińsko-mazurskie	autobusy <i>buses</i>	324	78	14 907	58 921	161
	tramwaje <i>trams</i>	40	55	1 470	66 818	183
Wielkopolskie	autobusy <i>buses</i>	861	81	47 243	67 976	186
	tramwaje <i>trams</i>	323	84	16 719	61 922	170
Zachodniopomorskie	autobusy <i>buses</i>	451	79	27 012	75 876	208
	tramwaje <i>trams</i>	224	67	9 377	62 513	171

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a *Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.* b *Data refer to weekdays.*

TABL. 59(97). TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH ^a

Stan w dniu 31 XII

URBAN TRANSPORT STOCK ADJUSTED TO CARRYING THE DISABLED PERSONS ^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
P O L S K A 2010	7 647	863 311	309	60 601
POLAND 2011	8 017	849 049	492	97 241
Dolnośląskie 2010	606	68 991	37	7 685
2011	514	61 253	74	14 943
Kujawsko-pomorskie 2010	288	33 417	2	420
2011	232	26 741	2	420
Lubelskie 2010	171	18 898	-	-
2011	271	28 434	-	-
Lubuskie 2010	144	15 610	-	-
2011	83	7 853	-	-
Łódzkie 2010	510	56 710	31	5 845
2011	568	61 950	31	5 815
Małopolskie 2010	553	59 509	66	12 820
2011	598	65 824	87	17 002
Mazowieckie 2010	2 176	248 341	76	14 946
2011	2 594	248 585	129	25 599
Opolskie 2010	85	9 115	-	-
2011	94	9 582	-	-
Podkarpackie 2010	128	12 264	-	-
2011	194	16 140	-	-
Podlaskie 2010	297	32 940	-	-
2011	320	37 448	-	-
Pomorskie 2010	550	63 912	49	8 690
2011	570	67 061	84	15 601
Śląskie 2010	889	107 963	17	3 485
2011	706	80 291	17	3 485
Świętokrzyskie 2010	158	16 172	-	-
2011	134	13 311	-	-
Warmińsko- mazurskie . 2010	189	19 036	6	792
2011	200	20 679	6	840
Wielkopolskie 2010	600	64 933	25	5 918
2011	631	68 689	56	12 270
Zachodniopomorskie 2010	303	35 500	-	-
2011	308	35 208	6	1 266

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

TABL. 60(98). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^a
STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million
	ogółem total	w tym of which		
		autobusy buses	tramwaje trams	
	w tys. thousand			
POLSKA 2010	1 859,7	1 360,6	480,6	3 904,9
POLAND 2011	1 844,6	1 336,8	489,4	3 890,0
Dolnośląskie	132,7	75,0	57,7	215,9
Kujawsko- pomorskie	80,8	55,5	25,3	174,1
Lubelskie	46,2	39,6	0,0	98,0
Lubuskie	23,2	18,2	5,0	42,0
Łódzkie	140,1	82,5	57,6	215,9
Małopolskie	151,9	90,2	61,7	396,7
Mazowieckie	488,4	375,8	112,6	1 111,0
Opolskie	17,6	17,6	-	28,2
Podkarpackie	43,2	43,2	-	54,0
Podlaskie	41,9	41,9	-	108,2
Pomorskie	110,4	76,1	24,9	292,7
Śląskie	269,2	214,6	52,2	570,3
Świętokrzyskie	33,9	33,9	-	47,3
Warmińsko- mazurskie	37,1	31,1	6,0	63,4
Wielkopolskie	147,1	89,6	57,5	290,2
Zachodniopomorskie	80,9	52,0	28,9	182,2

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w prawie wszystkich województwach (z wyjątkiem lubelskiego i śląskiego) przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys pojazdów) przewieziono 34,7 mln pasażerów.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships (excluding lubelskie and śląskie) by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0,4 thousand) were carried 34.7mln of passengers.

TABL. 61(99). SIEĆ, TABOR I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM
NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2011
Linie ^a w km	23	23
Lines ^a kilometres		
Tabor ^a - wagony	240	240
Stock ^a - cars		
Miejsca ^a w wagonach	62 356	62 428
Seats ^a in cars		
Wagonokilometry w tys.	26 015	25 836
Vehicle- kilometres, thousand		
Przewozy pasażerów w mln: Transport of passengers, million:		
w ciągu roku	140,2	133,9
during a year		
w ciągu doby	0,38	0,37
during a day		

a Stan w dniu 31 XII.
a As of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY
AIR TRANSPORT

TABL. 1(100). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^a

Stan w dniu 31 XII

SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2010	2011
Liczba tras lotniczych	173	138
<i>Number of air routes</i>		
krajowych	8	15
<i>national</i>		
zagranicznych	165	123
<i>international</i>		
Długość sieci tras lotniczych	342 949	196 008
<i>Length of air route network</i>		
krajowych	2 292	5 193
<i>national</i>		
zagranicznych	340 657	190 815
<i>international</i>		
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	46	43
<i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>		
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	96	87
<i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>		
w tym w sieci krajowej	9	9
<i>of which in national traffic</i>		

^a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a *Data refer to scheduled air transport entities.*

TABL. 2(101). TRASY LOTNICZE^a W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII
AIR ROUTES^a IN 2011
As of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres	TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
TRASY KRAJOWE NATIONAL ROUTES		TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Bydgoszcz	228	Warszawa - Frankfurt	899
- Gdańsk	298	- Genewa	1 262
- Katowice	253	- Grenoble	1 370
- Kraków	247	- Hamburg	755
- Poznań	283	- Hanoi	7 818
- Rzeszów	240	- Haugesund	1 264
- Szczecin	437	- Helsinki	940
- Wrocław	306	- Heraklion	1 903
Gdańsk - Kraków	487	- Istanbul	1 386
- Wrocław	380	- Kair	2 663
Kraków - Poznań	333	- Kaliningrad	306
- Szczecin	515	- Katania	1 701
Szczecin - Rzeszów	624	- Kerkira	1 401
- Szczecin	183	- Kijów	723
Wrocław - Rzeszów	380	- Kos	1 778
TRASY ZAGRANICZNE INTERNATIONAL ROUTES		- Kowno	315
Warszawa - Amsterdam	1 102	- Kopenhaga	666
- Antalya	1 863	- Larnaka	2 175
- Ateny	1 605	- Lisbona	2 751
- Barcelona	1 876	- London	1 469
- Bejrut	2 349	- Lwów	335
- Belgrad	820	- Madryd	2 275
- Berlin	524	- Marakesz	3 276
- Burgas	1 175	- Mediolan	1 153
- Bratysława	519	- Mińsk	480
- Bruksela	1 149	- Moskwa	1 151
- Bukareszt	930	- Monachium	779
- Budapest	540	- Nowy Jork	6 849
- Chicago	7 530	- Nicea	1 396
- Erewań	2 236	- Odessa	948
- Damaszek	2 431	- Oslo	1 066
- Donieck	1 277	- Palma de Majorka	1 982
- Düsseldorf	983	- Paphos	2 147
		- Paryż	1 345

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a Data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 2(101). TRASY LOTNICZE^a W 2011 R. (dok.)

Stan w dniu 31 XII

AIR ROUTES^a IN 2011 (cont.)

As of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length, kilometres</i>	TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length, kilometres</i>
TRASY ZAGRANICZNE - cd. <i>INTERNATIONAL ROUTES - cont.</i>		TRASY ZAGRANICZNE - c.d. <i>INTERNATIONAL ROUTES - cont.</i>	
Warszawa - Poprad	348	Katowice - Lisbona	2 564
- Praga	521	- Monachium	568
- Reykjavik	2 804	- Palma de Majorca	1 744
- Rodos	1 842	- Rodos	1 704
- Rzym	1 326	- Rzym	1 073
- Ryga	576	- Taba	2 622
- Sofia	1 069	- Thessaloniki	1 126
- St. Petersburg	1 026	- Turyn	1 018
- Sztokholm	856	- Warna	1 028
- Taba	2 622	- Werona	831
- Tallinn	847	Kraków - Ateny	1 411
- Tbilisi	2 152	- Bruksela	1 089
- Tel Aviv	2 517	- Frankfurt	801
- Thessaloniki	1 305	- Heraklion	1 699
- Tirana	1 200	- Kos	1 591
- Toronto	6 934	- Paryż	1 247
- Warna	1 118	- Rzym	1 084
- Wenecja	967	- Wiedeń	322
- Werona	1 055	Łódź - Warna	1 119
- Wiedeń	551	Poznań - Frankfurt	634
- Wilno	397	- Heraklion	2 012
- Zakynthos	1 604	- Kowno	530
- Zurich	1 033	- Monachium	585
Gdańsk - Frankfurt	830	- Nicea	1 203
- Haugesund	974	- Porto	2 251
- Heraklion	2 182	- Rodos	1 988
- Poprad	645	Rzeszów - Bruksela	1 262
Katowice - Burgas	1 073	- Nowy Jork	7 037
- Chania	1 733	Wrocław - Frankfurt	599
- Kolonia	841	- Heraklion	1 876
- Kopenhaga	885	- Lisbona	2 470
- Haugesund	1 339	- Monachium	478
- Heraklion	1 739	- Rodos	1 862
- Kerkyra	1 187	- Tallinn	1 024
- Lamezia	1 282	- Thessaloniki	1 268
- Larnaka	2 081		

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a Data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 3(102). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII
 CIVIL AIRCRAFTS^a
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircrafts							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
OGÓŁEM TOTAL	1 118	1 131	83	83	37	48	998	1 000
1 - silnikowe single engine	949	952	2	2	4	8	943	942
2 - silnikowe two engine	169	179	81	81	33	40	55	58
O masie startowej do 9 ton With maximum take-off weight up to 9 tonnes	1 030	1 040	12	12	20	28	998	1 000
1 - silnikowe single engine	949	952	2	2	4	8	943	942
2 - silnikowe two engine	81	88	10	10	16	20	55	58
O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes								
2 - silnikowe two engine	88	91	71	71	17	20	-	-

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
 a Data from the Civil Aviation Office.

TABL. 4(103). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

CIVIL HELICOPTERS^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		łukowe piston	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
OGÓŁEM	186	192	122	125	64	67
TOTAL						
1 - silnikowe	100	104	36	37	64	67
<i>single engine</i>						
2 - silnikowe	86	88	86	88	-	-
<i>two engine</i>						
O masie startowej do 3,2 tony	128	132	64	65	64	67
<i>With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes</i>						
1 - silnikowe	100	104	36	37	64	67
<i>single engine</i>						
2 - silnikowe	28	28	28	28	-	-
<i>two engine</i>						
O masie startowej powyżej 3,2 tony						
<i>With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes</i>						
2 - silnikowe	58	60	58	60	-	-
<i>two engine</i>						

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Office.

TABL. 5(104). SAMOLOTY PRZEZNACZONE DO LOTÓW KOMUNIKACYJNYCH^a

Stan w dniu 31 XII

PASSENGER AIRCRAFTS^a

As of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2010	2011	2010	2011
OGÓŁEM	56	54	5 611	5 373
TOTAL				
w tym: <i>of which:</i>				
ATR - 42-500	2	4	92	184
ATR - 72-200	8	8	512	512
Boeing - 737-400	7	7	1 029	1 029
Boeing - 737-500	4	2	432	216
Boeing - 767-300	6	5	1 458	1 215
Embraer ERJ - 145	5	-	240	-
Embraer ERJ - 170-100	10	10	700	700
Embraer ERJ - 170-200	14	14	1 148	1 148
Embraer ERJ - 195	-	3	-	336
SAAB-340	-	1	-	33

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a Data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 6(105). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2011 R.
AIR FREIGHT TRANSPORT IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2010=100	w tys. thousand	2010=100	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	44 901	110,3	128 549	112,5	2 863
w komunikacji: krajowej transport: national	7 088	99,1	2 435	89,4	344
międzynarodowej international	37 813	112,7	126 114	113,1	3 335

w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO
of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT

RAZEM TOTAL	25 124	107,9	110 084	103,1	4 382
w komunikacji: krajowej transport: national	693	118,9	194	53,6	280
międzynarodowej international	24 431	107,6	109 890	103,2	4 498
W ruchu regularnym Scheduled service	22 243	95,5	93 224	87,3	4 191
na trasach: krajowych routes: national	693	118,9	194	53,6	280
zagranicznych international	21 550	94,9	93 030	87,4	4 317
W ruchu nieregularnym na trasach zagranicznych non-scheduled service - international	2 881	x	16 860	x	5 852

TABL. 7(106). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2011 R.
AIR PASSENGER TRANSPORT IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2010=100	w mln million	2010=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM TOTAL	6 491 199	130,1	11 064,6	133,7	1 705
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	1 113 330	124,5	321,3	120,2	289
międzynarodowej <i>international</i>	5 377 869	131,3	10 743,3	134,2	1 998
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT					
RAZEM TOTAL	4 755 405	105,6	7 276,4	96,3	1 530
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	1 086 191	124,0	311,8	120,4	287
międzynarodowej <i>international</i>	3 669 214	101,1	6 964,5	95,5	1 898
W ruchu regularnym <i>Scheduled service</i>	4 486 452	111,9	6 828,1	104,3	1 522
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	1 084 903	124,0	311,4	121,3	287
zagranicznych <i>international</i>	3 401 549	108,6	6 516,7	103,6	1 916
W ruchu nieregularnym <i>Non-scheduled service</i>	268 953	54,3	448,3	44,7	1 667
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	1 288	232,9	0,5	218,4	380
zagranicznych <i>international</i>	267 665	54,1	447,8	44,6	1 673

TABL.8(107). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^a
TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2011
Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	103 033	107 669
w tym w lotach komunikacyjnych <i>of which transport flights</i>	102 847	107 126
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	80 335	81 287
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	22 512	25 839
w lotach krajowych <i>of which national flights</i>	8 822	9 203
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	8 073	8 224
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	749	978
w lotach międzynarodowych <i>of which international flights</i>	94 025	97 923
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	72 262	73 062
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	21 763	24 861
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	61,4	66,0
międzynarodowej <i>international</i>	72,5	79,9
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	49,5	52,6
międzynarodowej <i>international</i>	59,5	60,1

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a Data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 9(108). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total			Loty lotnictwa Flights of aviations					
				handlowego commercial flights			ogólnego general aviation		
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM 2010	314 692	157 230	157 462	267 291	133 559	133 732	47 401	23 671	23 730
TOTAL 2011	326 983	163 532	163 451	269 265	134 605	134 660	57 718	28 927	28 791
Bydgoszcz	5 345	2 678	2 667	3 229	1 614	1 615	2 116	1 064	1 052
Gdańsk	33 997	16 998	16 999	27 689	13 844	13 845	6 308	3 154	3 154
Katowice	29 259	14 630	14 629	25 589	12 796	12 793	3 670	1 834	1 836
Kraków	32 803	16 404	16 399	29 795	14 902	14 893	3 008	1 502	1 506
Łódź	11 382	5 692	5 690	3 046	1 520	1 526	8 336	4 172	4 164
Poznań	23 072	11 558	11 514	16 718	8 317	8 401	6 354	3 241	3 113
Rzeszów	12 405	6 212	6 193	7 111	3 565	3 546	5 294	2 647	2 647
Szczecin	10 211	5 111	5 100	9 711	4 861	4 850	500	250	250
Warszawa	142 700	71 342	71 358	127 339	63 666	63 673	15 361	7 676	7 685
Wrocław	24 793	12 398	12 395	18 714	9 358	9 356	6 079	3 040	3 039
Zielona Góra	1 016	509	507	324	162	162	692	347	345

W TYM SAMOCHODY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM 2010	157 745	78 748	78 997	127 487	63 708	63 779	30 258	15 040	15 218
TOTAL 2011	168 971	84 435	84 536	129 971	64 979	64 992	39 000	19 456	19 544
Bydgoszcz	3 116	1 563	1 553	1 651	825	826	1 465	738	727
Gdańsk	11 996	5 999	5 997	8 031	4 015	4 016	3 965	1 984	1 981
Katowice	7 318	3 660	3 658	4 681	2 342	2 339	2 637	1 318	1 319
Kraków	10 586	5 295	5 291	9 300	4 654	4 646	1 286	641	645
Łódź	8 674	4 337	4 337	347	174	173	8 327	4 163	4 164
Poznań	11 430	5 676	5 754	7 064	3 495	3 569	4 366	2 181	2 185
Rzeszów	8 900	4 449	4 451	3 606	1 802	1 804	5 294	2 647	2 647
Szczecin	6 808	3 404	3 404	6 558	3 279	3 279	250	125	125
Warszawa	86 974	43 483	43 491	79 993	40 017	39 976	6 981	3 466	3 515
Wrocław	12 480	6 224	6 256	8 416	4 214	4 202	4 064	2 010	2 054
Zielona Góra	689	345	344	324	162	162	365	183	182

TABL. 10(109). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF TRAFFIC

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy National traffic			Ruch międzynarodowy International traffic						
				ogółem total			w tym regularny of which regular traffic			
	ogółem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	
OGÓŁEM TOTAL										
OGÓŁEM ... 2010	96 642	48 172	48 470	218 050	109 058	108 992	202 850	101 403	101 447	
TOTAL 2011	102 409	51 153	51 256	224 574	112 379	112 195	183 271	91 609	91 662	
Bydgoszcz	3 086	1 548	1 538	2 259	1 130	1 129	1 592	796	796	
Gdańsk	9 554	4 777	4 777	24 443	12 221	12 222	20 136	10 068	10 068	
Katowice	6 256	3 128	3 128	23 003	11 502	11 501	16 353	8 176	8 177	
Kraków	7 480	3 734	3 746	25 323	12 670	12 653	22 389	11 205	11 184	
Łódź	8 351	4 180	4 171	3 031	1 512	1 519	2 148	1 074	1 074	
Poznań	7 593	3 790	3 803	15 479	7 768	7 711	13 680	6 806	6 874	
Rzeszów	8 900	4 452	4 448	3 505	1 760	1 745	2 690	1 345	1 345	
Szczecin	7 034	3 517	3 517	3 177	1 594	1 583	972	486	486	
Warszawa	34 654	17 377	17 277	108 046	53 965	54 081	91 517	45 751	45 766	
Wrocław	8 822	4 310	4 512	15 971	8 088	7 883	11 794	5 902	5 892	
Zielona Góra	679	340	339	337	169	168	-	-	-	

W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM 2010	89 828	44 748	45 080	67 917	34 000	33 917	64 977	32 492	32 485
TOTAL 2011	95 464	47 678	47 786	73 507	36 757	36 750	61 376	30 685	30 691
Bydgoszcz	3 086	1 548	1 538	30	15	15	30	15	15
Gdańsk	9 514	4 757	4 757	2 482	1 242	1 240	1 710	855	855
Katowice	5 019	2 510	2 509	2 299	1 150	1 149	1 614	807	807
Kraków	7 023	3 520	3 503	3 563	1 775	1 788	2 975	1 494	1 481
Łódź	8 301	4 151	4 150	373	186	187	4	2	2
Poznań	7 078	3 533	3 545	4 352	2 143	2 209	4 026	1 984	2 042
Rzeszów	8 779	4 386	4 393	121	63	58	-	-	-
Szczecin	6 778	3 389	3 389	30	15	15	-	-	-
Warszawa	31 019	15 519	15 500	55 955	27 964	27 991	48 463	24 248	24 215
Wrocław	8 233	4 048	4 185	4 247	2 176	2 071	2 554	1 280	1 274
Zielona Góra	634	317	317	55	28	27	-	-	-

TABL. 11(110). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH
PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Pasażerowie przybyli z portów ^a <i>Passenger arrivals from airports^a</i>			Pasażerowie odprawieni do portów ^a <i>Passenger departures to airports^a</i>		
	krajowy <i>domestic</i>	zagraniczny <i>foreign</i>	krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>		krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>	
				razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>		razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>

OGÓŁEM^b
TOTAL^b

OGÓŁEM .. 2010	1 976 920	18 570 741	984 841	9 234 901	7 832 837	992 079	9 335 840	7 903 438
TOTAL 2011	2 272 199	19 493 672	1 137 957	9 689 842	8 240 907	1 134 242	9 803 830	8 335 531
Bydgoszcz	22 069	257 181	10 886	126 977	125 310	11 183	130 204	129 289
Gdańsk	293 252	2 162 471	146 651	1 071 584	981 547	146 601	1 090 887	996 338
Katowice	64 052	2 447 362	34 319	1 216 122	825 444	29 733	1 231 240	835 102
Kraków	277 075	2 724 597	136 311	1 353 174	1 267 381	140 764	1 371 423	1 286 832
Łódź	1 122	389 822	573	191 491	166 583	549	198 331	173 248
Poznań	109 755	1 323 756	54 808	653 652	651 137	54 947	670 104	667 345
Rzeszów	109 171	382 154	53 974	189 720	174 255	55 197	192 434	177 510
Szczecin	88 409	171 450	44 339	85 456	70 589	44 070	85 994	72 136
Warszawa	1 071 482	8 253 153	538 606	4 114 471	3 399 536	532 876	4 138 682	3 411 361
Wrocław	228 732	1 381 321	114 035	687 002	579 125	114 697	694 319	586 370
Zielona Góra	7 080	405	3 455	193	-	3 625	212	-

W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM 2010	1 952 796	3 977 246	972 964	1 990 632	1 630 960	979 832	1 986 614	1 624 590
TOTAL 2011	2 246 161	4 705 393	1 122 444	2 356 560	1 828 991	1 123 717	2 348 833	1 819 659
Bydgoszcz	22 069	1 478	10 886	703	703	11 183	775	775
Gdańsk	293 191	111 154	146 630	54 824	41 319	146 561	56 330	42 148
Katowice	42 535	131 745	20 987	66 524	27 290	21 548	65 221	26 219
Kraków	275 678	182 481	135 430	91 359	69 249	140 248	91 122	68 473
Łódź	1 010	11 648	518	5 747	162	492	5 901	-
Poznań	109 132	294 107	54 548	147 679	147 523	54 584	146 428	146 243
Rzeszów	108 953	367	53 865	182	-	55 088	185	-
Szczecin	88 218	476	44 244	256	-	43 974	220	-
Warszawa	1 070 076	3 804 952	538 085	1 906 352	1 497 397	531 991	1 898 600	1 488 258
Wrocław	228 243	166 927	113 808	82 906	45 348	114 435	84 021	47 543
Zielona Góra	7 056	58	3 443	28	-	3 613	30	-

a W lotach komunikacyjnych. b Ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2011 r. - 121552 pasażerów (w 2010 r. - 161002 pasażerów).

a In transport flights. b Additionally, there were 121552 passengers in transit at airports in 2011 (161002 passengers in 2010).

TABL. 12(111). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG KRAJU PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW^a W 2011 R.
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL OR DEPARTURE OF PASSENGERS^a IN 2011

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports		Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share in % of total	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
OGÓŁEM	19 493 672	100,0	9 689 842	8 240 907	9 803 830	8 335 531
TOTAL						
Austria	288 632	1,5	143 816	143 137	144 816	144 327
<i>Austria</i>						
Belgia	418 172	2,1	208 043	206 940	210 129	209 351
<i>Belgium</i>						
Dania	364 272	1,9	180 776	180 439	183 496	182 100
<i>Denmark</i>						
Egipt	607 912	3,1	302 637	48 193	305 275	45 803
<i>Egypt</i>						
Finlandia	228 562	1,2	113 471	113 289	115 091	114 646
<i>Finland</i>						
Francja	871 176	4,5	433 903	424 326	437 273	427 349
<i>France</i>						
Grecja	676 848	3,5	336 333	81 343	340 515	82 616
<i>Greece</i>						
Hiszpania	1 120 698	5,7	556 884	344 424	563 814	346 936
<i>Spain</i>						
Irlandia	930 731	4,8	463 084	461 917	467 647	467 400
<i>Ireland</i>						
Niderlandy	499 535	2,6	249 116	248 742	250 419	250 254
<i>Netherlands</i>						
Niemcy	2 851 540	14,6	1 416 046	1 410 730	1 435 494	1 431 261
<i>Germany</i>						
Norwegia	796 802	4,1	395 294	391 603	401 508	398 615
<i>Norway</i>						
Rosja	248 077	1,3	126 610	124 041	121 467	120 602
<i>Russian Federation</i>						
Stany Zjednoczone ...	341 407	1,8	170 087	169 766	171 320	171 033
<i>United States</i>						
Turcja	741 691	3,8	368 626	106 926	373 065	106 544
<i>Turkey</i>						
Szwajcaria	268 966	1,4	133 654	132 247	135 312	134 325
<i>Switzerland</i>						
Szwecja	577 937	3,0	288 475	286 999	289 462	288 313
<i>Sweden</i>						
Wielka Brytania	4 223 886	21,7	2 083 736	2 071 002	2 140 150	2 130 365
<i>United Kingdom</i>						
Ukraina	239 250	1,2	122 810	119 177	116 440	113 140
<i>Ukraine</i>						
Włochy	1 108 027	5,7	554 069	531 141	553 958	531 779
<i>Italy</i>						
Pozostałe kraje	2 089 551	10,5	1 042 372	644 525	1 047 179	638 772
<i>Other countries</i>						

a Przewiezionych samolotami polskimi i obcymi do lub z polskich portów lotniczych.

a Transported by Polish or foreign airplanes to or from Polish airports.

TABL. 13(112). PRZEŁADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH
FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total		Ładunki przybyłe z portów ^a Freight arrivals from airports ^a			Ładunki odprawione do portów ^a Freight departures to airports ^a		
			krajowych domestic		zagra- nicznych foreign	krajowych domestic		zagra- nicznych foreign
	krajowych domestic	zagra- nicznych foreign	razem total	w tym poczta of which mail		razem total	w tym poczta of which mail	
	w tonach tonnes							
OGÓŁEM 2010	14 656	66 388	7 329	6 680	38 033 ^b	7 327	6 469	28 355 ^c
TOTAL 2011	14 741	71 340	7 153	6 395	40 017 ^d	7 588	6 400	31 323 ^e
Bydgoszcz	370	19	197	197	-	172	172	19
Gdańsk	1 694	3 248	678	522	2 015	1 016	475	1 233
Katowice	1 213	10 925	636	432	6 397	577	537	4 528
Kraków	1 618	2 548	805	795	1 141	813	810	1 407
Łódź	-	295	-	-	0,1	-	-	295
Poznań	1 086	51	508	453	27	579	492	24
Rzeszów	436	203	220	218	88	216	216	115
Szczecin	686	79	358	340	28	328	320	51
Warszawa	6 680	53 945	3 242	2 995	30 303 ^d	3 438	2 945	23 642 ^e
Wrocław	958	26	510	444	17	448	432	9
Zielona Góra	-	2	-	-	2	-	-	-

a W lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi. b - e W tym poczta stanowiła: b 4986 ton, c 5081 ton, d 5271 ton, e 5752 ton.

a In transport flights of Polish and foreign aircrafts. b - e Of which mail amounted to: b 4986 tonnes, c 5081 tonnes, d 5271 tonnes, e 5752 tonnes.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
INLAND WATERWAYS TRANSPORT

TABL. 1(113). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2011 R.
NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
	w km kilo- metres	w odse- tkach in per- cent	Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb	w km kilometres	w % do ogółem % of total
OGÓŁEM TOTAL	3 659	100,0	1 085	893	1 071	396	38	55	121	3 347	91,5
Rzeki żeglowne uregulowane <i>Navigable regulated rivers</i>	2 413	65,9	754	756	691	115	-	-	97	2 147	89,0
Skanalizowane odcinki rzek <i>Canalised parts of rivers</i>	644	17,6	101	137	106	207	38	55	-	607	94,3
Kanały <i>Canals</i>	344	9,4	176	-	106	47	-	-	15	334	97,1
Jeziora żeglowne <i>Navigable lakes</i>	258	7,1	54	-	168	27	-	-	9	259	100,4

TABL. 2(114). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2011 R.
Stan w dniu 31 XII
INLAND WATERWAYS TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2011
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger ships		
	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM TOTAL	17	2 291	193	50 891	97	10 061	8 282
rok budowy: do 1949 <i>construction year: up to 1949</i>	3	376	-	-	8	1 303	904
1950 – 1969	8	1 046	39	9 869	47	5 272	4 675
1970 – 1979	2	160	106	29 639	9	559	476
1980 – 1989	4	709	45	10 791	2	129	85
1990 – 1999	-	-	3	592	8	829	637
2000 i dalszym <i>and later</i>	-	-	-	-	23	1 969	1 471

TABL. 3(115). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2011 R.

Stan w dniu 31 XII
 FLEET OF BARGES IN 2011
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges						
	z własnym napędem self-propelled			do holowania for hauling		do pchania for pushing	
	w szt. units	moc w kW power in kW	w tonach wymie- rzonych measured tonnes	w szt. units	w tonach wymie- rzonych measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych measured tonnes
OGÓŁEM TOTAL	67	21 990	45 974	7	1 865	477	226 890
ładowność: load capacity:							
do 249 ton up to 249 tonnes	-	-	-	4	639	76	9 627
250 – 399	-	-	-	1	360	74	26 433
400 – 449	4	968	1 712	2	866	60	26 347
450 – 649	35	8 633	17 545	-	-	203	98 901
650 – 999	13	5 085	10 422	-	-	36	28 315
1000 – 1499	15	7 304	16 295	-	-	22	24 621
1500 – 1649	-	-	-	-	-	1	1 509
1650 – 2999	-	-	-	-	-	5	11 137
3000 i więcej and more	-	-	-	-	-	-	-
rok budowy: construction year:							
do 1949 up to 1949	11	4 577	10 291	-	-	2	791
1950 – 1969	51	16 203	33 471	1	130	39	17 550
1970 – 1979	5	1 210	2 212	5	1 375	197	95 513
1980 – 1989	-	-	-	-	-	207	97 537
1990 – 1999	-	-	-	1	360	26	12 321
2000 i dalszym and later	-	-	-	-	-	6	3 178

TABL. 4(116). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2011 R.
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS IN 2011

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2010=100		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne- kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
		w tys. thousand		
OGÓŁEM	a	5 093,2	908 896	178
TOTAL	b	99,1	88,2	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem	a	1 583,5	502 446	317
<i>Transport of goods by self-propelled barges</i>	b	94,3	85,7	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu	a	3 509,7	406 450	116
<i>Transport of goods by not self-propelled barges</i>	b	101,4	91,6	x
w tym w zestawach pchanych	a	3 509,1	406 219	116
<i>of which in pushed sets</i>	b	101,5	91,6	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	347,1	126 242	364
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	b	87,4	84,2	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	1 050,5	205 445	196
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	96,0	107,1	x
w tym węgiel kamienny	a	1 033,0	202 407	196
<i>of which hard coal</i>	b	95,6	106,9	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	2 182,2	161 255	74
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	110,8	74,0	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	156,5	43 570	278
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	129,9	112,7	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	127,4	12 307	97
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	b	77,4	50,2	x
Koks brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	9,6	5 860	612
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	38,7	87,7	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	230,4	72 898	316
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	88,3	81,0	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	332,5	90 087	271
<i>Other non-metallic mineral products</i>	b	106,6	104,0	x
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	222,6	66 999	301
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	75,1	75,2	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	3,6	2 374	654
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	212,5	153,1	x
Sprzęt transportowy	a	15,3	6 789	444
<i>Transport equipment</i>	b	413,7	378,6	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe	a	2,9	218,6	75
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	b	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	412,7	114 851	278
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	83,0	87,3	x

**TABL. 5(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2011 R.
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2011**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2010=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej 49 and less	50- 149	150- 299	300- 499	500 i więcej 500 and more	
W TYS. TON THOUSAND TONNES							
OGÓŁEM	a	1 879,2	1033,7	545,5	282,3	15,1	2,7
TOTAL	b	121,4	105,4	147,1	147,5	354,5	452,5
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	a	322,2	38,1	1,7	282,3	-	-
	b	89,0	26,0	7,1	148,2	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	a	1 501,6	958,9	542,7	-	-	-
	b	131,6	119,7	159,8	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	-	-	-	-	-	-
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	30,6	30,6	-	-	-	-
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	548,4	548,4	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	-	-	-	-	-	-
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	3,9	0,5	0,8	-	1,2	1,4
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	44,9	83,3	12,8	x	77,8	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny ...	a	0,4	-	-	-	-	0,4
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	119,9	x	x	x	x	194,4
Sprzęt transportowy	a	15,1	-	0,3	-	13,9	0,9
<i>Transport equipment</i>	b	535,3	x	x	x	717,3	217,3
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	5,5	5,5	-	-	-	-
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	36,2	36,2	x	x	x	x

**TABL. 5(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2011 R. (dok.)**
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2010=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more
OGÓLEM a	105 947	7 147	36 736	53 827	6 618	1 620
TOTAL b	151,0	83,7	157,3	149,7	349,9	420,6
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny a	54 099	94	177	53827	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas b	141,7	24,8	10,4	150,6	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa a	42 414	5 937	36 477	-	-	-
Metal ores and other mining products and quarrying products b	146,6	76,8	172,3	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej a	-	-	-	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products b	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe a	1 067	1 067	-	-	-	-
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b	424,7	424,7	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	-	-	-	-	-	-
Other non metallic mineral products b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	1 434	16	62	-	516	840
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment) b	112,0	60,0	14,6	x	75,5	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny a	207	-	-	-	-	207
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b	138,7	x	x	x	x	171,2
Sprzęt transportowy a	6 695	-	20	-	6 102	573
Transport equipment b	577,5	x	x	x	695,1	216,8
Surowce wtórne, odpady komunalne a	33	33	-	-	-	-
Secondary raw materials, municipal wastes b	36,2	36,2	x	x	x	x

W TYS. TONOKILOMETRÓW
THOUSAND TONNE-KILOMETRES

**TABL. 6(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011 R.
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2010=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagra- nicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TON THOUSAND TONNES						
OGÓŁEM	a	3 214,0	971,4	182,0	11,4	2 049,2
TOTAL	b	89,4	97,7	86,6	1 087,2	85,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	347,1	34,7	10,6	3,3	298,4
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	87,4	59,3	103,9	761,5	91,1
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	728,4	596,6	1,4	1,3	129,0
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	99,5	109,5	70,2	x	46,2
w tym węgiel kamienny	a	710,8	579,6	1,4	1,3	128,4
of which hard coal	b	99,0	106,8	69,0	x	45,9
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ...	a	680,5	7,1	14,1	3,9	655,5
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	82,2	343,8	291,1	x	79,8
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	156,5	1,0	1,3	-	154,1
Food products, beverages and tobacco	b	129,9	166,3	x	x	128,6
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	127,4	19,1	0,6	-	107,7
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	77,4	39,7	x	x	92,5
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	9,6	5,8	-	-	3,8
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	71,8	160,0	x	x	39,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	199,8	119,2	4,6	0,7	75,3
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	78,3	69,4	88,9	x	96,0
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	332,5	0,5	13,1	-	318,9
Other non-metallic mineral products	b	106,9	x	320,4	x	103,9
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	218,7	47,6	120,3	1,1	49,8
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	76,0	87,6	73,6	543,0	71,1
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	3,3	0,1	0,1	1,0	2,0
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	231,6	18,8	x	x	301,2
Sprzęt transportowy	a	0,2	-	-	-	0,2
Transport equipment	b	21,1	x	x	x	23,2
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	407,2	139,7	15,8	-	251,7
Secondary raw materials, municipal wastes	b	84,5	128,0	77,4	x	71,5

**TABL. 6(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011 R. (cd.)**
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011
(cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2010=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNE-KILOMETRES						
OGÓŁEM	a	802 949	231 266	41 794	11 350	518 539
TOTAL	b	83,6	90,9	81,4	2 209,0	79,3
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	126 242	16 266	1 303	2 864	105 810
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	84,2	63,0	64,0	1 783,5	86,8
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ...	a	151 346	112 751	288	1 430	36 877
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	98,5	110,2	65,0	x	72,5
w tym węgiel kamienny	a	148 309	109 788	288	1 430	36 803
of which hard coal	b	98,1	107,7	65,0	x	75,3
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .	a	118 841	1 577	355	3 927	112 982
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	62,9	216,5	13,0	x	60,9
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	43 570	304	68	-	43 198
Food products, beverages and tobacco	b	112,7	88,1	x	x	112,7
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	12 307	3 582	31	-	8 694
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	50,2	29,5	x	x	70,1
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	5 860	3 651	-	-	2 209
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	88,3	158,0	x	x	51,1
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	71 831	40 407	2 479	875	28 070
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	80,1	73,8	95,5	x	86,7
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	90 087	216	3 062	-	86 809
Other non-metallic mineral products	b	104,1	x	293,0	x	101,5
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	65 565	12 902	26 392	1 127	25 144
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	74,7	63,5	74,8	417,4	78,9
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny ...	a	2 168	122	32	1 127	887
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	154,7	14,0	x	x	166,7
Sprzęt transportowy	a	94	-	-	-	94
Transport equipment	b	14,8	x	x	x	18,2
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	114 818	39 489	7 784	-	67 545
Secondary raw materials, municipal wastes	b	87,3	114,1	108,2	x	75,4

**TABL. 6(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011 R. (dok.)**
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2011
(cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2010=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS						
OGÓŁEM	a	48 889	40 840	7 437	612	-
TOTAL	b	85,9	88,9	68,2	943,6	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	2 187	1 605	405	177	-
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	66,4	56,8	94,8	454,1	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ...	a	24 570	24 470	39	61	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	94,4	94,4	42,6	x	x
w tym węgiel kamienny	a	24 057	23957	39	61	-
of which hard coal	b	92,8	92,8	42,9	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .	a	609	276	196	137	-
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	208,1	299,7	97,8	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	44	30	13	-	-
Food products, beverages and tobacco	b	296,7	206,2	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	649	637	12	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	35,6	34,9	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	260	260	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	133,1	133,1	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	5 382	5 165	167	50	-
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	69,8	69,2	67,5	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	606	17	589	-	-
Other non-metallic mineral products	b	287,8	x	279,9	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	8 391	2 948	5 350	93	-
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	70,7	99,1	60,2	716,6	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny ...	a	152	56	3	93	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	78,5	29,0	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	6 039	5 376	663	-	-
Secondary raw materials, municipal wastes	b	115,0	122,3	78,5	x	x

**TABL. 7(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2011 R.
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT
BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2011**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2010=100	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total			ogółem total			
		Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany		Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany	
W TYS. TON THOUSAND TONNES							
OGÓŁEM	a	971,4	1,7	969,7	182,0	-	182,0
TOTAL	b	97,7	33,7	98,3	86,6	x	87,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	34,7	0,8	33,9	10,6	-	10,6
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	59,3	x	57,8	103,9	x	103,9
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	596,6	0,7	596,0	1,4	-	1,4
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	109,5	x	109,7	70,0	x	70,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	7,1	-	7,1	14,1	-	14,1
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	343,8	x	343,8	291,1	x	362,5
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	1,0	-	1,0	1,3	-	1,3
Food products, beverages and tobacco	b	166,3	x	166,3	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	19,1	-	19,1	0,6	-	0,6
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	39,7	x	39,7	x	x	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	5,8	-	5,8	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	160,0	x	160,4	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	119,2	-	119,2	4,6	-	4,6
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	69,4	x	69,6	88,9	x	88,9
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	0,5	-	0,5	13,1	-	13,1
Other non-metallic mineral products	b	x	x	x	320,4	x	320,4
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	47,6	0,2	47,4	120,3	-	120,3
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	87,6	4,8	96,0	73,6	x	73,9
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	18,8	x	153,8	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	139,7	-	139,7	15,8	-	15,8
Secondary raw materials, municipal wastes	b	128,0	x	128,0	77,4	x	81,3

**TABL. 7(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2011 R. (cd.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2011 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a – w liczbach bezwzględnych a – in absolute numbers b – 2010=100	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total			ogółem total			
		Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany		Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany	
W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNE-KILOMETRES							
OGÓŁEM	a	231 266	1 504	229 762	41 794	–	41 794
TOTAL	b	90,9	30,7	92,9	81,4	x	85,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	16 266	756	15 510	1 303	–	1 303
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	b	63,0	x	60,1	64,0	x	64,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	112 751	610	112 142	288	–	288
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	110,2	x	110,6	64,9	x	65,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 577	–	1 577	355	–	355
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	216,5	x	216,5	272,3	x	19,2
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	304	–	304	68	–	68
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	88,1	x	88,1	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	3 582	–	3 582	31	–	31
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	b	29,5	x	29,5	x	x	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	3 651	–	3 651	–	–	–
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	158,0	x	158,0	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	40 407	–	40 407	2 479	–	2 479
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	73,8	x	74,3	95,5	x	95,5
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	216	–	216	3 062	–	3 062
<i>Other non-metallic mineral products</i>	b	x	x	x	293,0	x	293,0
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	12 902	139	12 763	26 392	–	26 392
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	63,5	3,7	82,4	74,8	x	76,4
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	122	–	122	32	–	32
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	14,0	x	108,3	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	–	–	–	–	–	–
<i>Transport equipment</i>	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	39 489	–	39 489	7 784	–	7 784
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	114,1	x	114,1	108,2	x	125,3

**TABL. 7(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2011 R. (dok.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2011 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2010=100	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany	ogółem total	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany	
w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS							
OGÓLEM	a	40 840	59	40 781	7 437	-	7 437
TOTAL	b	88,9	14,3	89,7	68,2	x	69,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	1 605	30	1 576	405	-	405
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	56,8	x	55,8	4,3	x	4,3
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	24 470	23	24 448	39	-	39
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	94,4	x	94,4	42,6	x	42,9
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	276	-	276	196	-	196
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	299,7	x	299,7	289,6	x	130,9
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	30	-	30	13	-	13
Food products, beverages and tobacco	b	206,2	x	206,2	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	637	-	637	12	-	12
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	34,9	x	34,9	x	x	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	260	-	260	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	133,1	x	133,1	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	5 165	-	5 165	167	-	167
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	69,2	x	69,3	79,8	x	79,8
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	17	-	17	589	-	589
Other non-metallic mineral products	b	x	x	x	279,9	x	279,9
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	2 948	7	2 941	5 350	-	5 350
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	99,1	3,3	108,8	60,2	x	6 079,4
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	-	-	-	-	-	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	x	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	-	-	-	-	-	-
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	5 376	-	5 376	663	-	663
Secondary raw materials, municipal wastes	b	122,3	x	122,3	78,5	x	81,4

Tabl. 8(120). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI
 PRZEWOZÓW W 2011 R.
 INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2011

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. thousand	

PRZEWOZY KRAJOWE^a
 NATIONAL TRANSPORT^a

Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	174	1 555
Kujawsko-Pomorskie.....	Kujawsko-Pomorskie.....	478	1 121
Małopolskie.....	Małopolskie.....	209	1 515
Opolskie.....	Opolskie.....	64	387
Opolskie.....	Śląskie.....	78	7 478
Śląskie.....	Dolnośląskie.....	282	53 827
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	14	238
Warmińsko-Mazurskie.....	Pomorskie.....	5	140
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	520	30 303

PRZEWOZY MIĘDZYKRAJOWE - EKSPORT (WYWÓZ)
 INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT

Opolskie.....	Niemcy..... Germany	2	1 176
Zachodniopomorskie.....	Niderlandy..... Netherlands	2	1 504
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... Germany	968	228 586

a Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a There are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tabl. 8(120). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2011 R. (cd.)
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2011 (cont.)

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT

Niemcy..... Germany	Lubuskie.....	14	246
Niemcy..... Germany	Opolskie.....	0,3	404
Niemcy..... Germany	Zachodniopomorskie.....	168	41 143

PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS

Belgia..... Belgium	Belgia..... Belgium	1	126
Belgia..... Belgium	Niderlandy..... Netherlands	9	3 026
Belgia..... Belgium	Niemcy..... Germany	38	24 265
Francja..... France	Niemcy..... Germany	6	5 277
Francja..... France	Belgia..... Belgium	1	210

**Tabl. 8(120). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2011 R. (dok.)**
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2011 (cont.)

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	
PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS			
Niderlandy..... Netherlands	Belgia..... Belgium	3	576
Niderlandy..... Netherlands	Niderlandy..... Netherlands	3	493
Niderlandy..... Netherlands	Niemcy..... Germany	41	24689
Niemcy..... Germany	Belgia..... Belgium	47	32131
Niemcy..... Germany	Francja..... France	10	8128
Niemcy..... Germany	Niderlandy..... Netherlands	26	16495
Niemcy..... Germany	Niemcy..... Germany	1863	402738
Niemcy..... Germany	Czechy..... Czech Republic	1	384

Tabl. 9(121). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2011 R.
INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousand	2010=100	w tys. in thousand	2010=100	
OGÓŁEM..... TOTAL	998	113,6	13 951	105,7	14

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA
COASTAL SHIPPING

TABL. 1(122). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ

Stan w dniu 31 XII
 COASTAL SHIPPING FLEET
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Miejsca pasażerskie Passenger seats	
	2010	2011	2010	2011
Statki pasażerskie Passenger vessels	27	27	5 367	4 861

TABL. 2(123). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII
 COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS
 As of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels	
	2010	2011
OGÓŁEM TOTAL	27	27
0 – 5 lat	-	-
6–10	-	-
11–15	-	-
16–20	1	1
21–25	3	3
26 lat i więcej and more	23	23

TABL. 3(124). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2011 R.

COASTAL SHIPPING TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w tys. thousand	2010=100	
OGÓŁEM TOTAL	521,0	100,7	10 358	102,1	20
W komunikacji międzynarodowej International transport	4,0	95,4	659	77,5	163
Pomiędzy portami polskimi Between Polish ports	517,0	100,7	9 700	104,4	19

VII. ŻEGLUGA MORSKA
MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(125). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS

As of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
OGÓŁEM TOTAL	121	108	2 941 542	2 930 967	2 110 451	2 039 209
Statki towarowe <i>Merchant ships</i>	107	98	2 886 654	2 893 342	1 891 233	1 876 564
masowce <i>dry bulk</i>	69	69	2 463 211	2 517 490	1 521 053	1 555 836
kontenerowce <i>container ship</i>	-	1	-	41 850	-	35 881
ro-ro <i>ro-ro</i>	5	5	36 550	28 332	68 491	50 692
pozostałe drobnicowce <i>other general cargo ships</i>	21	16	316 048	263 976	250 555	203 028
zbiornikowce <i>tankers</i>	12	7	70 845	41 694	51 134	31 127
Promy <i>Ferries</i>	11	7	54 687	37 390	218 582	162 009
Statki pasażerskie <i>Passenger ships</i>	3	3	201	235	636	636
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: <i>Of total by flag:</i>						
polską <i>Poland</i>	15	15	27 289	26 388	42 785	21 169
obcą <i>foreign</i>	106	93	2 914 253	2 904 579	2 067 666	201 804
w tym: bahamską <i>of which: Bahamas</i>	35	36	1 019 448	1 141 500	788 966	849 885
cypryjską <i>Cyprus</i>	22	16	555 911	534 035	395 494	354 304
liberyjską <i>Liberia</i>	13	13	373 264	363 522	238 446	235 326
maltańską <i>Malta</i>	22	20	423 138	395 153	328 316	311 381
Vanuatu <i>Vanuatu</i>	9	7	466 713	454 765	265 523	257 219

TABL. 2(126). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
OGÓŁEM	121	108	2 941 542	2 930 967	2 110 451	2 039 209
TOTAL						
5 i mniej	19	24	799 768	1 013 093	502 071	642 490
5 and less						
6 – 10	6	6	213 022	213 056	144 770	144 770
11 – 15	13	13	387 647	387 907	247 688	247 688
16 – 20	25	14	724 378	292 020	504 112	234 698
21 – 25	25	24	395 329	672 436	348 902	463 613
26 i więcej	33	27	421 398	352 455	362 908	305 950
and more						

TABL. 3(127). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2011 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w kilometrach Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2010=100	w mln million	2010=100	
OGÓŁEM	7 737	92,5	21 341	107,9	2 758
TOTAL					
Żegluga regularna	5 994	99,3	14 474	120,3	2 415
Liner shipping					
bliskiego zasięgu	5 424	99,6	1 139	97,0	210
short sea service					
bałtycki	5 424	99,8	1 139	98,4	210
Baltic					
zasięgu oceanicznego	570	96,4	13 334	122,8	23 393
ocean routes					
Żegluga nieregularna	1 743	75,0	6 867	88,7	3 940
Tramping					
bliskiego zasięgu	1 312	68,0	3 663	77,5	2 793
short sea service					
zasięg: europejski	824	54,0	3 213	71,2	3 899
range: European					
bałtycki	488	121,1	450	213,1	923
Baltic					
zasięgu oceanicznego	432	109,1	3 204	106,2	7 425
ocean routes					

TABL. 4(128). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2011 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2011

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2010=100	w mln million	2010=100
OGÓŁEM	7 737	92,5	21 341	107,9
TOTAL				
Statki do przewozu ładunków stałych	1 877	91,5	19 816	112,3
Dry cargo ships				
Zbiornikowce	436	49,8	386	39,8
Tankers				
Promy	5 424	99,8	1 139	98,4
Ferries				

**TABL. 5(129). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2011 R.
MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2011**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2010=100
OGÓŁEM TOTAL	7 737	92,5
w tym w kontenerach of which containers	0,01	0,1
W relacji z portami polskimi In relation to Polish ports	5 779	93,7
w tym w kontenerach of which containers	0,01	0,1
wywóz z portów polskich export from Polish ports	2 923	104,5
przywóz do portów polskich import to Polish ports	2 855	84,8
Pomiędzy portami zagranicznymi Foreign ports transport	1 785	89,7
Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	174	84,2

**TABL. 6(130). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2011 R.
MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF CARGO IN 2011**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2010=100
OGÓŁEM TOTAL	7 737	92,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	436	64,8
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej of which petroleum and petroleum products	436	64,8
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	1 307	79,2
węgiel i koks hard coal and coke	219	41,0
zboże cereals	527	152,9
rudny ores	88	82,4
inne ładunki masowe other bulk	473	71,2
Drobnica General cargo	5 994	99,3
kontenery duże (20' lub większe) large containers (20' and more)	0,01	0,1
ładunki toczne roll-on	4 644	100,3
w tym ładunki toczne samobieżne of which roll-on roll-off self propelled	4 568	100,1
ładunki toczne niesamobieżne roll-on roll-off self nonpropelled	76	114,6
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') other general cargo (of which containers less than 20')	1 350	96,7

**TABL. 7(131). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2011 R.
MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT OF GOODS IN 2011**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2010=100
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego	1 281	71,4
<i>Transport of Polish foreign trade goods</i>		
w tym w kontenerach	0,01	0,1
<i>of which containers</i>		
ładunki w gestii: własnej	757	89,8
<i>of which goods in management: own</i>		
obcej	525	55,2
<i>foreign</i>		
Eksport	609	107,4
<i>Export</i>		
Import	498	48,8
<i>Import</i>		
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego pomiędzy portami polskimi	174	84,2
<i>Transport of Polish foreign trade goods between ports Polish</i>		
Przewozy ładunków tranzytowych	27	24,8
<i>Transport of transit goods</i>		

**TABL. 8(132). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2011 R.
MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2011**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2010=100	w tys. thousand	2010=100	
OGÓŁEM ^a	636 744	94,9	156 332	93,1	246
<i>TOTAL</i>					
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which in international transport</i>	634 611	94,9	156 214	93,1	246
Promy ^a	619 700	95,1	153 081	93,2	247
<i>Ferries</i>					
Statki towarowe	17 044	88,7	3 251	88,1	191
<i>Merchant ships</i>					

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

VIII. PORTY MORSKIE
SEAPORTS

TABL. 1(133). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH
LENGTH OF QUAYS AT SEAPORTS

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem <i>Total</i>		W tym nadające się do eksploatacji <i>Of which used</i>	
	w metrach <i>metres</i>			
	2010	2011	2010	2011
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	70 903	74 427	62 540	64 077
<i>TOTAL</i>				
Darłowo	2 377	2 377	1 130	1 130
Elbląg	3 666	3 666	3 666	3 666
Gdańsk	21 417	22 819	19 318	19 489
Gdynia	13 222	13 344	13 110	13 021
Kołobrzeg	290	2 464	150	2 464
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	376	376	225	225
Świnoujście	6 527	6 527	6 246	6 246
Szczecin	18 337	18 100	14 004	13 717
Ustka	1 524	1 587	1 524	952
Władysławowo	2 167	2 167	2 167	2 167
W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE OF WHICH TRANSSHIPMENT QUAYS				
RAZEM	41 453	43 402	40 416	42 218
<i>TOTAL</i>				
Darłowo	245	245	155	155
Elbląg	2 240	2 240	2 240	2 240
Gdańsk	8 862	9 760	8 789	9 491
Gdynia	9 692	10 444	9 570	10 444
Kołobrzeg	126	822	126	822
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	294	294	145	145
Świnoujście	6 104	6 104	5 884	5 884
Szczecin	11 719	11 548	11 336	11 125
Ustka	822	596	822	563
Władysławowo	349	349	349	349

TABL. 2(134). RUCH STATKÓW W PORTACH MORSKICH^a
SHIPS TRAFFIC AT SEAPORTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem ^b Total ^b			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

**STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS**

OGÓŁEM	2010	19 947	69 799,4	3 499,2	15 504	54 926,6	4 443	14 872,8
TOTAL	2011	18 864	71 902,5	3 811,6	15 271	61 481,0	3 593	10 421,5
Gdańsk	2010	3 299	19 330,1	5 859,4	2 041	12 064,8	1 258	7 265,3
	2011	3 252	16 971,8	5 218,9	2 158	12 064,8	1 094	4 907,0
Gdynia	2010	4 413	22 489,5	5 096,2	3 539	18 522,7	874	3 966,8
	2011	3 864	26 391,2	6 830,0	3 177	23 537,6	687	2 853,6
Szczecin	2010	3 185	4 937,0	1 550,1	1 871	2 812,9	1 314	2 124,1
	2011	3 084	4 686,8	1 519,7	2 076	3 057,7	1 008	1 629,1
Świnoujście	2010	4 886	21 571,4	4 414,9	4 315	20 305,1	571	1 266,3
	2011	4 904	22 352,2	4 558,0	4 432	21 607,3	472	744,9
Police	2010	349	772,7	2 214,0	248	608,3	101	164,4
	2011	306	881,1	2 879,4	226	677,5	80	203,6
Darłowo	2010	53	26,9	507,5	34	18,0	19	8,9
	2011	56	35,5	633,9	52	32,8	4	2,7
Elbląg	2010	94	1,7	18,1	84	23,0	10	1,7
	2011	149	64,9	435,6	83	45,3	66	19,6
Kołobrzeg	2010	195	86,4	443,1	113	35,3	82	51,1
	2011	228	128,6	564,0	153	78,8	75	49,8
Nowe Warpno	2010	280	39,4	140,7	181	25,9	99	13,5
	2011	-	-	-	-	-	-	-
Trzebież	2010	37	3,5	94,6	-	-	37	3,5
	2011	93	3,2	34,4	61	1,3	32	3,2
Ustka	2010	21	5,6	266,7	7	2,4	14	3,2
	2011	8	1,0	125,0	-	-	8	1,0
Władysławowo	2010	194	15,3	78,9	156	14,3	38	1,0
	2011	175	14,3	81,7	142	11,9	33	2,4
Międzyzdroje	2010	336	0,8	2,4	310	52,2	26	0,8
	2011	355	68,0	191,5	334	67,3	21	0,7
Hel	2010	1 283	195,9	152,7	1 283	195,9	-	-
	2011	1 109	189,6	171,0	1 109	189,6	-	-
Frombork	2010	365	33,1	90,7	365	33,1	-	-
	2011	385	37,8	98,2	372	33,9	13	3,9
Krynica Morska	2010	404	35,4	87,6	404	35,4	-	-
	2011	372	33,9	91,1	372	33,9	-	-
Sopot	2010	553	51,6	93,3	553	51,6	-	-
	2011	524	41,3	78,8	524	41,3	-	-

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2010 r. - 13817 statków o pojemności (NT) 67277 tys., a w 2011 r. - 13429 statków o pojemności (NT) 70005 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2010 13817 ships with tonnage (NT) of 67277 thous. entered to seaports in international traffic but in 2011 - 13429 ships with tonnage (NT) of 70005 thous.

TABL. 3(135). STATKI WCHODZĄCE DO PORTOW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2011 R.
ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2011

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
OGÓŁEM	18864	71902,5	100,0	3811,6	15271	61481,0	100,0	3593	10421,5	100,0
TOTAL										
w tym: of which:										
Polska	5471	2274,6	3,2	415,8	5166	2190,8	3,6	305	83,8	0,8
Poland										
Antigua i Barbuda	1335	2851,4	4,0	2135,9	931	2254,3	3,7	404	597,1	5,7
Antigua and Barbuda										
Antyle Niderlandzkie ...	54	73,7	0,1	1364,8	22	28,9	0,0	32	44,8	0,4
Netherlands Antilles										
Bahamy	2576	24701,5	34,4	9589,1	2407	23613,6	38,4	169	1087,9	10,4
Bahamas										
Barbados	98	132,8	0,2	1355,1	51	74,0	0,1	47	58,8	0,6
Barbados										
Belgia	54	75,8	0,1	1403,7	35	53,5	0,1	19	22,3	0,2
Belgium										
Belize	38	31,8	0,0	836,8	23	20,9	0,0	15	10,9	0,1
Belize										
Bulgaria	12	100,3	0,1	8358,3	1	8,8	0,0	11	91,5	0,9
Bulgaria										
Chorwacja	5	121,7	0,2	24340,0	3	71,7	0,1	2	50,0	0,5
Croatia										
Cypr	1118	4579,6	6,4	4096,2	987	3977,6	6,5	131	602,0	5,8
Cyprus										
Dania	361	2853,1	4,0	7903,3	239	2568,2	4,2	122	284,9	2,7
Denmark										
Dominika	61	48,9	0,1	801,6	46	40,7	0,1	15	8,2	0,1
Dominica										
Filipiny	9	117,5	0,2	13055,6	6	62,9	0,1	3	54,6	0,5
Philippines										
Finlandia	441	3802,5	5,3	8622,4	384	3681,1	6,0	57	121,4	1,2
Finland										

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2010 r. - 13817 statków, o pojemności (NT) 67277 tys., a w 2011 r. - 13429 statków o pojemności (NT) 70005 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2010 13817 ships with tonnage (NT) of 67277 thous. entered to seaports in international traffic but in 2011 - 13429 ships with tonnage (NT) of 70005 thous.

TABL. 3(135). STATKI WCHODZĄCE DO PORTOW MORSKICH⁶ WEDŁUG BANDER W 2011 R. (cd.)
ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2011 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
Francja <i>France</i>	26	83,8	0,1	3223,1	-	-	x	26	83,8	0,8
Gibraltar <i>Gibraltar</i>	471	1240,3	1,7	2633,3	304	899,4	1,5	167	340,9	3,3
Grecja <i>Greece</i>	16	424,9	0,6	26556,3	7	194,0	0,3	9	230,9	2,2
Gruzja <i>Georgia</i>	9	4,2	0,0	466,7	8	3,6	0,0	1	0,6	0,0
Hongkong <i>Hong Kong</i>	58	710,8	1,0	12255,2	41	457,7	0,7	17	253,1	2,4
Irlandia <i>Ireland</i>	11	32,5	0,0	2954,5	5	14,9	0,0	6	17,6	0,2
Kajmany <i>Cayman Islands</i>	9	17,7	0,0	1966,7	5	9,4	0,0	4	8,3	0,1
Liberia <i>Liberia</i>	227	2331,5	3,2	10270,9	166	1612,2	2,6	61	719,3	6,9
Litwa <i>Lithuania</i>	43	149,9	0,2	3486,0	29	118,8	0,2	14	31,1	0,3
Luksemburg <i>Luxemburg</i>	119	498,7	0,7	4190,8	112	476,1	0,8	7	22,6	0,2
Łotwa <i>Latvia</i>	27	27,9	0,0	1033,3	23	25,9	0,0	4	2,0	0,0
Malta <i>Malta</i>	568	2253,6	3,1	3967,6	316	1097,1	1,8	252	1156,5	11,1
Niderlandy <i>Netherlands</i>	990	2532,3	3,5	2557,9	671	1927,4	3,1	319	604,9	5,8
Niemcy <i>Germany</i>	1714	1021,6	1,4	596,0	1398	881,8	1,4	316	139,8	1,3
Norwegia <i>Norway</i>	347	1070,1	1,5	3083,9	123	501,7	0,8	224	568,4	5,5
Panama <i>Panama</i>	184	2126,5	3,0	11557,1	123	1648,1	2,7	61	478,4	4,6

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2010 r. - 13817 statków, o pojemności (NT) 67277 tys., a w 2011 r. - 13429 statków o pojemności (NT) 70005 tys.

a *Ships entering to seaports in international and national traffic.* b *Of which in 2010 13817 ships with tonnage (NT) of 67277 thous. entered to seaports in international traffic but in 2011 - 13429 ships with tonnage (NT) of 70005 thous.*

TABL. 3(135). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTÓW HANDLOWYCH^a WEDŁUG BANDER W 2011 R. (dok.)
ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2011 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
Portugalia <i>Portugal</i>	8	17,4	0,0	2175,0	3	5,7	0,0	5	11,7	0,1
Rosja <i>Russian Federation</i>	317	422,0	0,6	1331,2	240	336,0	0,5	77	86,0	0,8
Singapur <i>Singapore</i>	123	946,0	1,3	7691,1	91	682,2	1,1	32	263,8	2,5
St. Kitts i Nevis <i>St. Kitts and Nevis</i>	13	11,8	0,0	907,7	9	7,8	0,0	4	4,0	0,0
St. Vincent i Gren. <i>St. Vincent and Gren</i>	474	313,9	0,4	662,2	286	173,9	0,3	188	140,0	1,3
Stany Zjednoczone <i>United States</i>	7	52,4	0,1	7485,7	2	7,0	0,0	5	45,4	0,4
Szwajcaria <i>Swiss</i>	54	17,3	0,0	320,4	-	-	x	54	17,3	0,2
Szwecja <i>Sweden</i>	592	8195,3	11,4	13843,4	503	7955,8	12,9	89	239,5	2,3
Turcja <i>Turkey</i>	20	103,6	0,1	5180,0	9	73,3	0,1	11	30,3	0,3
Vanuatu <i>Vanuatu</i>	53	254,8	0,4	4807,5	20	60,1	0,1	33	194,7	1,9
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	333	2009,4	2,8	6034,2	254	1620,8	2,6	79	388,6	3,7
Włochy <i>Italy</i>	76	1223,9	1,7	16103,9	39	840,8	1,4	37	383,1	3,7
Wyspy Cooka <i>Cook's Islands</i>	33	36,1	0,1	1093,9	19	18,3	0,0	14	17,8	0,2
Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i>	74	1187,0	1,7	16040,5	43	824,4	1,3	31	362,6	3,5
Wyspy Owcze <i>Sheep's Islands</i>	78	149,6	0,2	1917,9	35	51,6	0,1	43	98,0	0,9

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2010 r. - 13817 statków, o pojemności (NT) 67277 tys., a w 2011 r. - 13429 statków o pojemności (NT) 70005 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2010 13817 ships with tonnage (NT) of 67277 thous. entered to seaports in international traffic but in 2011 - 13429 ships with tonnage (NT) of 70005 thous.

TABL. 4(136). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
w tys. ton thousand tonnes					
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	2010	59 506,5	58 613,4	30 500,5	28 113,0
TOTAL	2011	57 738,2	56 609,3	23 945,8	32 663,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2010	18 179,6	17 499,5	11 409,5	6 090,0
	2011	14 633,5	14 182,8	8 181,0	6 001,8
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2010	24 255,2	24 058,3	10 967,9	13 090,4
	2011	24 130,2	23 468,6	7 112,8	16 355,8
Kontenery duże	2010	7 827,9	7 818,1	3 780,8	4 037,3
<i>Large containers</i>	2011	9 420,5	9 418,7	4 521,8	4 896,9
Toczne samobieżne	2010	4 862,4	4 862,4	2 199,7	2 662,7
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2011	5 140,8	5 140,8	2 366,3	2 774,5
Toczne niesamobieżne	2010	991,1	991,1	403,4	587,7
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2011	1 060,3	1 060,2	441,4	618,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2010	3 390,3	3 384,0	1 739,2	1 644,8
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2011	3 352,9	3 338,2	1 322,5	2 015,7
GDAŃSK					
RAZEM	2010	26 421,2	26 074,1	16 820,9	9 253,2
TOTAL	2011	23 512,9	22 722,6	11 477,1	11 245,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2010	14 778,4	14 496,4	10 141,6	4 354,8
	2011	11 237,4	11 054,7	6 689,3	4 365,4
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2010	6 664,0	6 599,0	3 797,7	2 801,3
	2011	7 017,3	6 411,8	2 191,0	4 220,8
Kontenery duże	2010	3 927,8	3 927,8	2 142,7	1 785,1
<i>Large containers</i>	2011	4 560,0	4 559,7	2 229,9	2 329,8
Toczne samobieżne	2010	346,1	346,1	129,2	216,9
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2011	326,6	326,6	123,6	203,0
Toczne niesamobieżne	2010	14,5	14,5	9,8	4,7
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2011	21,2	21,2	13,9	7,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2010	690,4	690,3	600,0	90,3
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2011	350,4	348,6	229,4	119,2
GDYNIA					
RAZEM	2010	12 346,1	12 249,8	4 798,1	7 451,7
TOTAL	2011	12 991,7	12 935,0	5 073,8	7 861,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2010	1 399,9	1 137,7	316,0	1 037,3
	2011	1 116,3	1 091,4	269,7	821,7
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2010	5 322,2	5 380,8	2 151,1	3 123,1
	2011	5 375,1	5 348,7	1 953,5	3 395,2
Kontenery duże	2010	3 435,9	2 726,4	1 441,1	1 993,6
<i>Large containers</i>	2011	4 352,8	4 351,4	2 082,0	2 269,4
Toczne samobieżne	2010	1 041,6	865,1	463,8	577,7
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2011	991,4	991,4	441,2	550,2

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 4(136). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
GDYNIA dok. cont.				
Toczne niesamobieżne 2010	498,5	483,2	157,3	341,2
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i> 2011	579,7	579,7	191,4	388,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2010	648,0	701,3	268,8	378,8
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2011	576,4	572,4	136,0	436,4
SZCZECIN				
RAZEM 2010	7 969,2	7 788,2	4 075,3	3 712,9
TOTAL 2011	8 064,0	7 953,9	3 290,9	4 663,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2010	857,4	629,0	142,2	585,1
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2011	910,3	832,9	154,2	678,7
Masowe suche (niezjednostkowane) 2010	5 049,7	4 383,8	2 988,1	2 022,0
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2011	4 821,0	4 792,1	2 240,2	2 551,9
Kontenery duże 2010	463,7	492,0	196,6	258,5
<i>Large containers</i> 2011	507,5	507,5	209,8	297,7
Toczne samobieżne 2010	1,9	1,1	0,3	1,6
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i> 2011	0,6	0,6	0,1	0,5
Toczne niesamobieżne 2010	1,3	-	1,1	0,2
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i> 2011	-	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2010	1 595,2	1 270,6	747,0	845,5
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2011	1 824,6	1 820,8	686,6	1 134,2
ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM 2010	10 682,7	10 467,7	4 295,9	6 171,8
TOTAL 2011	10 679,8	10 529,5	3 537,8	6 991,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2010	1 088,0	733,1	808,1	92,5
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2011	1 282,6	1 135,8	1 029,3	106,5
Masowe suche (niezjednostkowane) 2010	5 252,5	2 628,9	1 576,1	3 649,4
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2011	4 650,4	4 650,4	326,8	4 323,6
Kontenery duże 2010	0,5	1,0	0,4	-
<i>Large containers</i> 2011	0,1	0,1	0,1	-
Toczne samobieżne 2010	3 472,8	2 694,0	1 606,4	1 866,4
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i> 2011	3 822,2	3 822,3	1 801,6	2 020,7
Toczne niesamobieżne 2010	476,8	430,0	235,2	241,6
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i> 2011	459,3	459,3	236,1	223,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2010	392,1	423,0	69,7	321,9
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2011	465,2	461,6	143,9	317,7

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 4(136). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (dok.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
w tys. ton thousand tonnes					
POLICE					
RAZEM	2010	1 829,0	1 800,2	382,9	1 417,3
TOTAL	2011	2 022,6	2 017,2	386,6	1 630,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2010	27,2	5,0	1,6	10,5
	2011	65,5	60,2	38,0	22,2
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2010	1 801,6	768,5	381,2	1 406,8
	2011	1 949,0	1 949,0	340,6	1 608,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2010	0,2	16,2	0,1	-
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2011	8,1	8,0	8,0	-
KOŁOBRZEG					
RAZEM	2010	147,2	136,8	96,5	40,3
TOTAL	2011	264,2	259,0	95,2	163,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2010	4,0	-	-	1,1
	2011	12,2	1,1	0,5	7,4
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2010	88,6	45,9	61,9	23,0
	2011	209,7	208,8	53,8	155,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2010	43,0	47,0	34,6	8,4
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2011	42,3	42,3	40,9	1,4
DARŁOWO					
RAZEM	2010	43,6	43,6	11,9	31,7
TOTAL	2011	80,4	80,4	6,9	73,5
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2010	43,6	43,6	11,9	31,7
	2011	73,7	73,7	6,9	66,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2010	-	-	-	-
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2011	6,7	6,7	-	6,7
ELBLĄG					
RAZEM	2010	52,5	51,7	18,5	33,2
TOTAL	2011	112,0	111,9	77,7	34,2
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2010	33,0	33,0	-	33,0
	2011	34,1	34,1	-	34,1
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2010	19,5	18,7	18,5	0,2
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2011	77,9	77,9	77,8	0,1
USTKA					
RAZEM - Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2010	2,0	0,4	0,4	-
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2011	42,3	42,3	40,9	1,4
WŁADYSŁAWOWO					
RAZEM - Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2010	13,1	0,8	-	0,8
	2011	12,2	1,1	0,5	7,4

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(137). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2011 R.
CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2011

MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Toczne nieszamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- cove Other general cargo
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM (TOTAL).....	57 738,2	14 633,5	24 130,2	9 420,5	5 140,8	1 060,3	3 352,9
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	45 447,8	13 179,9	15 860,2	7 427,0	5 140,7	1 060,2	2 779,8
w tym kraje UE (which EU).....	36 898,0	10 552,2	11 440,7	6 524,2	5 138,4	1 060,2	2 182,3
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	2 267,7	283,1	244,5	1 557,2	20,1	-	162,8
Dania (Denmark).....	1 152,6	372,8	614,2	0,0	1,5	-	164,1
Estonia (Estonia).....	1 039,7	936,8	87,7	0,9	0,0	0,1	14,2
Finlandia (Finland).....	2 688,6	540,8	637,2	504,1	25,4	529,1	452,0
Francja (France).....	1 044,6	748,2	257,9	-	-	-	38,5
Grecja (Greece).....	44,0	-	43,6	-	-	-	0,4
Hiszpania (Spain).....	1 432,6	430,8	623,8	104,0	-	-	274,0
Irlandia (Ireland).....	276,6	-	274,9	-	-	-	1,7
Litwa (Lithuania).....	967,6	467,6	404,6	62,2	-	-	33,2
Łotwa (Latvia).....	1 628,6	333,3	1 225,2	3,4	-	-	66,7
Niderlandy (Netherlands).....	4 992,0	3 132,4	804,8	838,8	0,9	-	215,1
Niemcy (Germany).....	5 282,2	263,5	1 784,4	3 160,6	5,4	0,6	67,7
Portugalia (Portugal).....	249,9	99,8	40,4	-	-	-	109,7
Szwecja (Sweden).....	9 372,9	1 751,3	1 842,3	16,6	5 048,8	530,3	183,6
Wielka Brytania (United Kingdom) ...	4 285,0	1 189,1	2 421,5	276,4	36,2	0,2	361,6
Włochy (Italy).....	90,8	2,7	51,5	-	-	-	36,6
Azja (Asia).....	2 898,4	23,2	830,3	1 988,7	-	-	56,2
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	928,6	2,0	-	910,5	-	-	16,1
Hongkong (Hong Kong).....	284,1	-	-	284,1	-	-	-
Indie (India).....	124,5	-	123,5	-	-	-	1,0
Japonia (Japan).....	84,9	-	-	84,9	-	-	-
Malezja (Malaysia).....	453,4	-	-	453,4	-	-	-
Singapur (Singapore).....	169,8	-	-	169,6	-	-	0,2
Turcja (Turkey).....	351,3	21,2	302,0	-	-	-	28,1
Afryka (Africa).....	2 414,1	195,3	2 095,3	2,7	0,1	-	120,7
Ameryka Północna (North America).....	3 304,2	579,3	2 397,7	0,4	-	-	326,8
w tym: (which:)							
Kanada (Canada).....	411,7	9,8	338,0	-	-	-	63,9
Stany Zjednoczone (United States)....	2 892,3	569,5	2 059,5	0,4	-	-	262,9
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Middle America)	2 537,4	205,3	2 277,6	-	-	-	54,5
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	1 373,5	-	1 359,5	-	-	-	14,0
Brazylia (Brazil).....	512,6	61,8	438,1	-	-	-	12,7
Australia i Oceania (Australia & Oceania)	7,5	-	7,5	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(137). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU W 2011 R. (cd.)
CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2011 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczn samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczn niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
GDAŃSK							
RAZEM (TOTAL).....	23 512,9	11 237,4	7 017,3	4 560,0	326,6	21,2	350,4
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	18 778,0	10 132,4	5 426,8	2 568,9	326,6	21,2	302,1
w tym kraje UE (which EU).....	13 443,7	7 601,6	3 230,8	2 002,4	324,3	21,2	263,4
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	376,1	234,9	46,5	58,1	-	-	36,6
Dania (Denmark).....	373,5	198,6	122,7	0,0	1,5	-	50,7
Estonia (Estonia).....	940,8	932,2	8,5	-	-	-	0,1
Finlandia (Finland).....	1 122,7	316,6	320,9	474,5	1,1	-	9,6
Francja (France).....	690,7	608,1	47,8	-	-	-	34,8
Grecja (Greece).....	20,3	-	20,3	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	615,9	319,9	182,5	104,0	-	-	9,5
Irlandia (Ireland).....	28,1	-	26,4	-	-	-	1,7
Litwa (Lithuania).....	95,4	25,2	2,5	56,3	-	-	11,4
Łotwa (Latvia).....	402,8	155,1	244,3	3,4	-	-	-
Niderlandy (Netherlands).....	2 264,1	1 873,1	111,0	276,8	0,9	-	2,3
Niemcy (Germany).....	1 839,3	173,2	595,9	1 028,4	0,0	-	41,8
Portugalia (Portugal).....	120,5	99,8	17,6	-	-	-	3,1
Szwecja (Sweden).....	2 158,1	1 569,4	276,3	0,7	285,4	21,0	5,3
Wielka Brytania (United Kingdom) ..	2 378,4	1 092,8	1 193,4	0,2	35,3	0,2	56,5
Włochy (Italy).....	17,0	2,7	14,3	-	-	-	-
Azja (Asia).....	2 206,7	16,4	193,2	1 988,6	-	-	8,5
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	910,6	-	-	910,5	-	-	0,1
Hongkong (Hong Kong).....	284,1	-	-	284,1	-	-	-
Indie (India).....	43,8	-	43,8	-	-	-	-
Japonia (Japan).....	84,9	-	-	84,9	-	-	-
Malezja (Malaysia).....	453,4	-	-	453,4	-	-	-
Singapur (Singapore).....	169,8	-	-	169,6	-	-	0,2
Turcja (Turkey).....	151,1	16,4	130,9	-	-	-	3,8
Afryka (Africa).....	481,1	173,3	279,9	1,7	-	-	26,2
Ameryka Północna (North America)....	632,6	563,5	68,8	0,3	-	-	-
w tym: (which:)							
Stany Zjednoczone (United States)....	632,6	563,5	68,8	0,3	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa	624,1	169,3	443,1	-	-	-	11,7
(South & Midle America)							
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	366,0	-	359,3	-	-	-	6,7
Brazylia (Brazil).....	112,0	61,8	45,2	-	-	-	5,0

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(137). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2010 R. (cd.)
CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2010 (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo-bieżne <i>Ro-ro self-propelled</i>	Toczne niesamo-bieżne <i>Ro-ro non self-propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni-cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

GDYNIA

RAZEM (TOTAL).....	12 991,6	1 116,3	5 375,0	4 352,8	991,4	579,7	576,4
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	10 720,0	1 068,7	3 231,0	4 351,4	991,4	579,7	497,8
w tym kraje UE (which EU).....	9 606,1	1 065,1	2 523,7	4 025,6	991,4	579,7	420,6
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	1 569,5	24,6	22,7	1 499,2	20,1	-	2,9
Dania (Denmark).....	242,8	5,7	196,5	-	-	-	40,6
Estonia (Estonia).....	17,9	2,2	14,6	0,9	0,0	0,1	0,1
Finlandia (Finland).....	852,1	70,4	53,7	29,6	24,3	529,1	145,0
Francja (France).....	194,6	114,5	79,1	-	-	-	1,0
Hiszpania (Spain).....	268,6	-	206,2	-	-	-	62,4
Irlandia (Ireland).....	203,9	-	203,9	-	-	-	-
Litwa (Lithuania).....	483,3	428,3	49,1	5,9	-	-	-
Łotwa (Latvia).....	402,3	0,5	370,6	-	-	-	31,2
Niderlandy (Netherlands).....	829,0	242,3	142,4	434,7	-	-	9,6
Niemcy (Germany).....	1 974,9	74,9	116,8	1 763,3	5,4	0,6	13,9
Portugalia (Portugal).....	57,3	-	15,2	-	-	-	42,1
Szwecja (Sweden).....	1 211,0	41,7	98,6	15,9	941,2	50,0	63,6
Wielka Brytania (United Kingdom).....	1 280,8	60,1	936,2	276,2	0,3	-	8,0
Włochy (Italy).....	15,1	-	15,0	-	-	-	0,1
Azja (Asia).....	310,4	6,8	267,6	-	-	-	36,0
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	18,0	2,0	-	-	-	-	16,0
Indie (India).....	41,2	-	41,2	-	-	-	-
Turcja (Turkey).....	191,7	4,8	171,3	-	-	-	15,6
Afryka (Africa).....	547,4	-	546,8	-	-	-	0,6
Ameryka Północna (North America).....	77,1	15,8	43,0	-	-	-	18,3
w tym: (which:)							
Kanada (Canada).....	9,8	9,8	-	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (United States).....	67,3	6,0	43,0	-	-	-	18,3
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Midle America).....	1 280,1	-	1 260,4	-	-	-	19,7
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	821,4	-	814,1	-	-	-	7,3
Brazylia (Brazil).....	324,1	-	316,6	-	-	-	7,5

SZCZECIN

RAZEM (TOTAL).....	8 064,0	910,3	4 821,0	507,5	0,6	-	1 824,6
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	6 996,9	796,9	4 183,4	506,5	0,5	-	1 509,6
w tym kraje UE (which EU).....	5 767,1	708,4	3 342,5	496,3	0,5	-	1 219,4
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	280,8	8,5	152,8	-	-	-	119,5

^a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(137). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2011 R. (cd.)
CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2011 (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>

SZCZECIN (dok.) (cont.)

Dania (<i>Denmark</i>).....	345,6	64,0	212,1	-	-	-	69,5
Estonia (<i>Estonia</i>).....	70,4	-	60,3	-	-	-	10,1
Finlandia (<i>Finland</i>).....	662,6	138,9	230,4	-	-	-	293,3
Francja (<i>France</i>).....	102,8	17,7	85,1	-	-	-	-
Grecja (<i>Greece</i>).....	20,6	-	20,2	-	-	-	0,4
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	509,5	110,9	210,2	-	-	-	188,4
Irlandia (<i>Ireland</i>).....	44,7	-	44,7	-	-	-	-
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	173,3	2,7	150,4	-	-	-	20,2
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	245,1	110,4	99,6	-	-	-	35,1
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	743,8	71,5	464,7	127,4	-	-	80,2
Niemcy (<i>Germany</i>).....	1 189,8	10,3	801,4	368,9	-	-	9,2
Portugalia (<i>Portugal</i>).....	67,2	-	2,8	-	-	-	64,4
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	684,7	137,2	533,6	-	-	-	13,9
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>) ...	573,5	36,2	243,2	-	0,5	-	293,6
Włochy (<i>Italy</i>).....	43,5	-	22,1	-	-	-	21,4
Azja (<i>Asia</i>).....	71,2	-	68,1	-	-	-	3,1
w tym: (<i>which:</i>)							
Indie (<i>India</i>).....	39,5	-	38,5	-	-	-	1,0
Afryka (<i>Africa</i>).....	378,3	-	310,0	1,0	0,1	-	67,2
Ameryka Północna (<i>North America</i>).....	251,5	-	33,7	0,0	-	-	217,8
w tym: (<i>which:</i>)							
Kanada (<i>Canada</i>).....	97,6	-	33,7	-	-	-	63,9
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>)....	153,9	-	-	0,0	-	-	153,9
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South & Midle America</i>)	255,8	35,9	196,9	-	-	-	23,0
w tym: (<i>which:</i>)							
Argentyna (<i>Argentina</i>).....	132,8	-	132,8	-	-	-	-
Brazylia (<i>Brazil</i>).....	34,1	-	33,9	-	-	-	0,2

ŚWINOUJŚCIE

RAZEM (TOTAL).....	10 679,8	1 282,6	4 650,4	0,1	3 822,2	459,3	465,2
w tym: (<i>which:</i>)							
Europa (<i>Europe</i>).....	7 882,8	1 135,8	2 129,9	0,1	3 822,2	459,3	335,5
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	7 241,5	1 131,0	1 607,0	-	3 822,2	459,3	222,0
w tym: (<i>which:</i>)							
Belgia (<i>Belgium</i>).....	22,6	15,1	7,5	-	-	-	-
Dania (<i>Denmark</i>).....	119,6	104,4	12,0	-	-	-	3,2
Estonia (<i>Estonia</i>).....	3,9	-	-	-	-	-	3,9
Finlandia (<i>Finland</i>).....	33,4	6,9	22,4	-	-	-	4,1
Francja (<i>France</i>).....	31,5	-	31,5	-	-	-	-
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	24,4	-	10,7	-	-	-	13,7
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	9,9	-	8,3	-	-	-	1,6
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	464,7	55,3	409,0	-	-	-	0,4

^a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(137). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2011 R. (cd.)
CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2011 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Tocznosamo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Tocznosamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cove <i>Other general cargo</i>
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	1 117,4	940,9	54,8	-	-	-	121,7
Niemcy (<i>Germany</i>).....	236,0	-	234,5	-	-	-	1,5
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	5 158,2	-	820,0	-	3 822,2	459,3	56,7
Włochy (<i>Italy</i>).....	15,2	-	-	-	-	-	15,2
Azja (<i>Asia</i>).....	29,0	-	20,4	-	-	-	8,6
w tym: (<i>which:</i>)							
Turcja (<i>Turkey</i>).....	8,6	-	-	-	-	-	8,6
Afryka (<i>Africa</i>).....	54,8	-	28,1	0,0	-	-	26,7
Ameryka Północna (<i>North America</i>).....	2 343,0	-	2 252,2	-	-	-	90,8
w tym: (<i>which:</i>)							
Kanada (<i>Canada</i>).....	304,5	-	304,5	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>).....	2 038,5	-	1 947,7	-	-	-	90,8
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South & Midle America</i>).....	219,9	-	219,9	-	-	-	-
Argentyna (<i>Argentina</i>).....	22,8	-	22,8	-	-	-	-
Kolumbia (<i>Colombia</i>).....	197,1	-	197,1	-	-	-	-
POLICE							
RAZEM (<i>TOTAL</i>).....	2 022,6	65,5	1 949,0	-	-	-	8,1
w tym: (<i>which:</i>)							
Europa (<i>Europe</i>).....	618,7	38,2	572,5	-	-	-	8,0
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	574,1	38,2	528,0	-	-	-	7,9
w tym: (<i>which:</i>)							
Belgia (<i>Belgium</i>).....	18,8	-	15,0	-	-	-	3,8
Dania (<i>Denmark</i>).....	7,1	-	7,1	-	-	-	-
Estonia (<i>Estonia</i>).....	6,7	2,5	4,2	-	-	-	-
Francja (<i>France</i>).....	25,1	8,0	14,4	-	-	-	2,7
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	14,2	-	14,2	-	-	-	-
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	204,3	3,1	201,2	-	-	-	-
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	105,9	4,1	101,8	-	-	-	-
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	27,9	4,5	22,1	-	-	-	1,3
Niemcy (<i>Germany</i>).....	35,1	5,1	30,0	-	-	-	-
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	3,0	3,0	-	-	-	-	-
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>) ...	44,7	-	44,7	-	-	-	-
Azja (<i>Asia</i>).....	281,1	-	281,1	-	-	-	-
Syria (<i>Syrian Arab Republic</i>).....	281,1	-	281,1	-	-	-	-
Afryka (<i>Africa</i>).....	952,6	22,0	930,6	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South & Midle America</i>).....	157,4	-	157,4	-	-	-	-
w tym: (<i>which:</i>)							
Argentyna (<i>Argentina</i>).....	30,5	-	-	30,5	-	-	-
Brazylia (<i>Brazil</i>).....	42,3	-	-	42,3	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(137). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2011 R. (dok.)
CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2011 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samobieżne <i>Ro-ro self-propelled</i>	Toczne niesamobieżne <i>Ro-ro non self-propelled</i>	Pozostałe ładunki drobniocowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

KOŁOBRZEG

RAZEM (TOTAL).....	264,2	12,2	209,7	-	-	-	42,3
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	258,9	7,9	208,7	-	-	-	42,3
w tym kraje UE (which EU).....	193,6	7,9	144,8	-	-	-	40,9
w tym: (which:)							
Dania (Denmark).....	47,5	-	47,5	-	-	-	-
Finlandia (Finland).....	9,8	-	9,8	-	-	-	-
Łotwa (Latvia).....	7,9	7,9	-	-	-	-	-
Niderlandy (Netherlands).....	8,1	-	8,1	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	4,5	-	4,5	-	-	-	-
Szwecja (Sweden).....	114,3	-	73,4	-	-	-	40,9

DARŁOWO

RAZEM (TOTAL).....	80,4	-	73,7	-	-	-	6,7
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	80,4	-	73,7	-	-	-	6,7
w tym kraje UE (which EU).....	70,7	-	64,0	-	-	-	6,7
w tym: (which:)							
Dania (Denmark).....	16,3	-	16,3	-	-	-	-
Niderlandy (Netherlands).....	1,8	-	1,8	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	1,3	-	1,3	-	-	-	-
Szwecja (Sweden).....	43,6	-	40,5	-	-	-	3,1
Wielka Brytania (United Kingdom) ...	7,7	-	4,2	-	-	-	3,5

ELBLĄG

RAZEM (TOTAL).....	112,0	-	34,1	-	-	-	77,9
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	111,8	-	34,1	-	-	-	77,7
w tym kraje UE (which EU).....	1,4	-	-	-	-	-	1,4
w tym: (which:)							
Niemcy (Germany).....	1,3	-	-	-	-	-	1,3

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 6(138). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2011 R.

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS IN 2011

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	57 738,2	56 609,3	23 945,8	32 663,5
<i>TOTAL</i>				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	3 088,7	3 033,8	782,0	2 251,8
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	1 770,2	1 715,8	479,4	1 236,4
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	15 464,7	15 341,4	7 622,4	7 719,0
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	7 632,7	7 632,0	3 629,0	4 003,0
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	9 930,9	9 346,6	594,3	8 752,3
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	2 328,8	2 321,5	257,8	2 063,7
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	6 769,8	6 192,9	230,8	5 962,1
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	1 699,6	1 676,8	391,1	1 285,7
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	854,1	853,0	133,5	719,5
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	5 799,5	5 474,3	3 689,0	1 785,3
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	4 960,9	4 646,0	3 150,0	1 496,0
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	2 884,3	2 879,2	2 004,8	874,4
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	387,9	385,9	240,8	145,1
<i>Other non metallic mineral products</i>				

TABL. 6(138). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2011 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	1 815,1	1 808,4	959,5	848,9
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	606,6	605,0	292,9	312,1
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	197,9	197,9	156,9	41,0
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	5 747,2	5 745,6	2 836,2	2 909,4
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	4 908,6	4 908,5	2 281,0	2 627,5
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary, których nie można zidentyfikować	2 118,7	2 118,6	1 063,7	1 054,9
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe	2 234,3	2 233,8	897,4	1 336,4
<i>Other goods</i>				
w tym of which GDAŃSK				
RAZEM	23 512,9	22 722,6	11 477,1	11 245,5
<i>TOTAL</i>				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	903,9	854,3	211,3	643,0
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	686,2	636,5	75,3	561,2
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	9 385,3	9 271,2	5 361,9	3 909,3
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	1 715,1	1 715,1	1 369,2	345,9
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	3 542,1	2 988,9	107,4	2 881,5
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				

TABL. 6(138). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2011 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which GDAŃSK (dok.) (cont.)				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów <i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>	311,2	308,5	43,5	265,0
kamienie, piasek, żwir, gliny	3 109,8	2 558,8	52,4	2 506,4
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	384,0	384,0	154,2	229,8
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	4,6	3,8	3,8	-
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	3 033,6	2 967,3	2 251,2	716,1
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2 826,4	2 760,0	2 106,9	653,1
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	806,2	802,6	684,0	118,6
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	67,3	67,4	51,5	15,9
<i>Other non metallic mineral products</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	369,7	367,8	227,8	140,0
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	51,2	51,2	0,3	50,9
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	89,0	89,0	48,0	41,0
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	4 366,5	4 366,3	2 110,0	2 256,3
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	300,8	300,8	139,7	161,1
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary których nie można zidentyfikować	191,0	191,0	117,8	73,2
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe	16,5	23,9	7,7	16,2
<i>Other goods</i>				

TABL. 6(138). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2011 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
				w tym of which GDYNIA
RAZEM	12 991,6	12 935,0	5 073,8	7 861,2
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1 149,9	1 145,1	284,7	860,4
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	647,9	643,2	216,9	426,3
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	1 313,0	1 313,0	783,2	529,8
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	1 237,3	1 237,3	783,2	454,1
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 670,5	1 650,7	228,5	1 422,2
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	125,4	124,4	94,8	29,6
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	1 498,0	1 479,0	98,7	1 380,3
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	692,8	692,8	18,0	674,8
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	322,1	322,1	2,4	319,7
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	733,0	708,0	159,5	548,5
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	507,4	482,4	14,6	467,8
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	876,8	875,3	711,9	163,4
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	64,0	64,0	-	64,0
<i>Other non metallic mineral products</i>				

TABL. 6(138). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2011 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which GDYNIA (dok.) (cont.)				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	244,8	240,8	84,3	156,5
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	39,3	39,3	4,7	34,6
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	90,9	90,9	90,9	-
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	1 358,0	1 356,7	715,8	640,9
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	762,6	762,7	337,1	425,6
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary których nie można zidentyfikować	1 918,4	1 918,2	939,8	978,4
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe	1 755,6	1 755,5	713,2	1 042,3
<i>Other goods</i>				
w tym of which SZCZECIN				
RAZEM	8 064,0	7 953,9	3 290,9	4 663,0
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	857,8	857,4	214,2	643,2
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	423,6	423,6	174,7	248,9
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	1 432,3	1 432,3	1 173,0	259,3
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	1 362,3	1 362,3	1 173,0	189,3
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 671,9	1 664,7	211,4	1 453,3
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	526,5	522,3	93,0	429,3
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				

TABL. 6(138). OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2011 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which SZCZECIN (dok.) (cont.)				
kamienie, piasek, żwir, gliny	697,8	694,8	70,2	624,6
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	606,1	583,4	218,9	364,5
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	318,2	318,2	122,8	195,4
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	657,1	579,7	191,6	388,1
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	338,6	261,1	-	261,1
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	742,9	742,9	265,9	477,0
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	136,2	134,2	101,7	32,5
<i>Other non metallic mineral products</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	1 081,9	1 081,7	550,8	530,9
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	18,0	18,0	18,0	-
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	22,7	22,7	10,4	12,3
<i>Empty containers and packages</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	50,3	50,3	27,2	23,1
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary których nie można zidentyfikować	9,4	9,4	6,1	3,3
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe	459,3	459,4	179,1	280,3
<i>Other goods</i>				

TABL. 6(138). OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2011 R. (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM	10 679,8	10 529,5	3 537,8	6 991,7
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	121,7	121,7	16,5	105,2
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>				
w tym zboża	3,9	3,9	3,9	-
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	3 257,7	3 257,7	298,7	2 959,0
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	3 257,7	3 257,7	298,7	2 959,0
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 337,0	1 334,0	11,1	1 322,9
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	7,5	7,5	-	7,5
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	1 167,3	1 164,3	-	1 164,3
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	16,6	16,6	-	16,6
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	202,4	202,2	4,5	197,7
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	1 307,3	1 160,6	1 039,4	121,2
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	1 271,6	1 135,8	1 029,3	106,5
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	14,8	14,8	11,3	3,5
<i>Other non metallic mineral products</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	115,0	114,8	93,3	21,5
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy	510,9	511,0	284,9	226,1
<i>Transport equipment</i>				

TABL. 6(138). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2011 R. (dok.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS
IN 2011 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	3 794,9	3 794,9	1 777,0	2 017,9
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Pozostałe	1,3	1,3	1,0	0,3
<i>Other goods</i>				
w tym of which POLICE				
RAZEM	2 022,6	2 017,2	386,6	1 630,6
<i>TOTAL</i>				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	6,0	6,0	6,0	-
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	33,3	33,2	5,6	27,6
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	26,3	26,2	5,6	20,6
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 517,3	1 517,3	26,5	1 490,8
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	1 358,3	1 358,3	26,5	1 331,8
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	104,9	104,9	-	104,9
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	13,5	8,2	4,1	4,1
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	445,3	445,3	342,3	103,0
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Pozostałe	7,2	7,2	2,1	5,1
<i>Other goods</i>				

TABL. 7(139). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH
CARGO TRANSIT TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem <i>Total</i>	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
	w tonach <i>in tonnes</i>				
OGÓŁEM 2010	15 520 146	12 230 258	37 146	1 249 939	2 002 803
TOTAL 2011	5 609 121	1 963 262	46 697	1 286 791	2 312 371
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	20 388	4 345	-	9 997	6 046
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	1 551 870	-	-	583 769	968 101
Kontenery duże <i>Large containers</i>	1 932 674	1 912 509	20 105	-	60
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	1 102 962	45 112	224	-	1 057 626
Toczne niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	204 492	-	-	-	204 492
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	796 735	1 296	26 368	693 025	76 046
WYŁADUNEK 2010	4 544 665	2 853 651	4 568	400 818	1 285 628
UNLOADING 2011	3 161 705	1 037 495	13 977	549 283	1 560 950
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	485	485	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	1 237 281	-	-	281 273	956 008
Kontenery duże <i>Large containers</i>	1 013 352	1 001 171	12 181	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	476 111	35 184	224	-	440 703
Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	164 159	-	-	-	164 159
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	270 317	655	1 572	268 010	80
ZALADUNEK 2010	10 975 481	9 376 607	32 578	849 121	717 175
LOADING 2011	2 447 416	925 767	32 720	737 508	751 421
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	19 903	3 860	-	9 997	6 046
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	314 589	-	-	302 496	12 093
Kontenery duże <i>Large containers</i>	919 322	911 338	7 924	-	60
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	626 851	9 928	-	-	616 923
Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	40 333	-	-	-	40 333
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	526 418	641	24 796	425 015	75 966

**TABL. 8(140). OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁĄDOWYM
WEDŁUG KRAJÓW W 2011 R.**

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2011

KRAJE COUNTRIES	Tranzyt Transit					
	łądowo-morski land to sea			morsko-łądowy sea to land		
	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2010=100	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2010=100
OGÓŁEM TOTAL	1 502 643	100,0	15,3	2 082 243	100,0	61,3
Austria Austria	14 517	1,0	97,5	95 232	4,6	106,5
Białoruś Belarus	-	x	x	213	0,0	159,0
Estonia Estonia	13	0,0	x	-	x	x
Finlandia Finland	1 687	0,1	x	-	x	x
Litwa Lithuania	16	0,0	x	3 421	0,2	293,1
Łotwa Latvia	-	x	x	38	0,0	x
Niemcy Germany	146 257	9,7	36,3	337 688	16,2	17,7
Republika Czeska Czech Republic	777 614	51,7	113,5	445 683	21,4	83,9
Rosja Russian Federation	5 743	0,4	0,1	13 196	0,6	128,6
Rumunia Romania	44 040	2,9	144,0	38 064	1,8	120,6
Słowacja Slovakia	241 233	16,1	139,8	846 979	40,7	152,5
Ukraina Ukraine	59	0,0	92,2	10 577	0,5	132,1
Serbia Serbia	-	x	x	1 994	0,1	98,8
Węgry Hungary	74 346	4,9	107,9	148 613	7,1	101,7
Pozostałe kraje Other countries	197 118	13,1	110,0	140 545	6,7	130,2

TABL. 9(141). KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CONTAINERS TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
		ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
			przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
W SZTUKACH UNITS							
OGÓŁEM	2010	506 381	273 404	232 977	128 215	40 276	87 939
TOTAL	2011	610 017	326 082	283 935	194 919	73 397	121 522
Gdańsk	2010	250 548	121 013	129 535	51 249	19 323	31 926
	2011	302 069	162 143	139 926	102 556	34 335	68 221
Gdynia	2010	229 435	136 496	92 939	68 544	19 828	48 716
	2011	279 858	147 068	132 790	84 851	38 374	46 477
Szczecin	2010	26 363	15 890	10 473	8 378	1 114	7 264
	2011	28 066	16 868	11 198	7 427	603	6 824
Świnoujście	2010	35	5	30	44	11	33
	2011	24	3	21	85	85	-
W TEU ^a IN TEU ^a							
OGÓŁEM	2010	835 464	433 578	401 886	206 226	79 157	127 069
TOTAL	2011	1 001 726	513 401	488 325	329 020	144 305	184 715
Gdańsk	2010	422 645	199 116	223 529	87 241	38 092	49 149
	2011	501 420	265 441	235 979	183 425	66 498	116 927
Gdynia	2010	371 454	209 236	162 218	105 528	39 064	66 464
	2011	456 670	222 320	234 350	134 393	76 525	57 868
Szczecin	2010	41 318	25 217	16 101	13 385	1 979	11 406
	2011	43 592	25 636	17 956	11 072	1 152	9 920
Świnoujście	2010	47	9	38	72	22	50
	2011	44	4	40	130	130	-

a liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 10(142). SAMOCHODY CIĘŻAROWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF GOODS MOTOR VEHICLES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS		Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
		ogółem total	z tytułu direction		ogółem	z tytułu direction	
			przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
w sztukach units							
OGÓŁEM	2010	323 866	149 658	174 208	26 988	22 221	4 767
TOTAL	2011	341 094	156 526	184 568	29 680	25 194	4 486
Gdańsk		18 816	9 566	9 250	1 026	822	204
Gdynia		69 820	31 627	38 193	6 533	4 905	1 628
Szczecin		12	9	3	6	3	3
Świnoujście		252 446	115 324	137 122	22 115	19 464	2 651

**TABL. 11(143). SAMOCHODY OSOBOWE I AUTOBUSY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH
PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF PASSENGER CARS AND BUSES AT SEAPORTS**

PORTY SEAPORTS	2010			2011		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
w sztukach <i>units</i>						

**SAMOCHODY OSOBOWE
PASSENGER CARS**

OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	285 575	145 847	139 728	322 292	160 874	161 418
Gdańsk	41 342	20 949	20 393	49 027	26 159	22 868
Gdynia	60 271	31 904	28 367	78 583	39 394	39 189
Świnoujście	183 962	92 994	90 968	194 682	95 321	99 361

**AUTOBUSY
BUSES**

OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2 172	1 025	1 147	1 877	907	970
Gdańsk	412	197	215	477	249	228
Gdynia	24	10	14	-	-	-
Świnoujście	1 736	818	918	1 400	658	742

**SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE
CARS IMPORT/EXPORT**

OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	52 219	45 689	6 530	49 336	48 328	1 008
Gdańsk	29 079	26 314	2 765	31 387	31 133	254
Gdynia	22 409	18 974	3 435	17 676	17 048	628
Szczecin	163	158	5	128	119	9
Świnoujście	568	243	325	145	28	117

TABL. 12(144). WAGONY, PRZYCZEPY CIĘŻAROWE I PODWOZIA NISKIE W OBROTACH PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					

WAGONY
WAGONS

OGÓŁEM - Świnoujście	2010	11 282	3 898	7 384	5 025	4 708	317
	2011	10 589	3 356	7 233	3 276	2 996	280

PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM
TRAILERS/SEMI-TRAILERS

OGÓŁEM	2010	19 972	9 544	10 428	5 375	5 024	351
TOTAL	2011	29 827	12 374	17 453	6 697	6 242	455
Gdańsk	2010	1 343	316	1 027	784	762	22
	2011	1 989	502	1 487	1 380	1 369	11
Gdynia	2010	16 954	7 553	9 401	2 528	2 199	329
	2011	21 766	9 951	11 815	2 741	2 399	342
Świnoujście	2010	1 675	1 675	-	2 063	2 063	-
	2011	6 072	1 921	4 151	2 576	2 474	102

PODWOZIA NISKIE
ROLLTRAILERS

OGÓŁEM - Gdynia	2010	7 239	6 018	1 221	4 223	151	4 072
TOTAL	2011	7 493	6 068	1 425	2 651	253	2 398

**TABL. 13(145). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
OGÓŁEM 2010	1 540 769	759 377	781 392
TOTAL 2011	1 584 138	781 353	802 785
Dania <i>Denmark</i>	28 746	14 401	14 345
Finlandia..... <i>Finland</i>	20 283	10 023	10 260
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	331	128	203
Niemcy <i>Germany</i>	146 318	77 121	69 197
Norwegia..... <i>Norway</i>	341	299	42
Rosja..... <i>Russian Federation</i>	10 608	5 301	5 307
Szwecja <i>Sweden</i>	1 376 424	673 216	703 208
Wielka Brytania..... <i>United Kingdom</i>	345	305	40
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	742	559	183
GDAŃSK..... 2010	156 907	77 868	79 039
..... 2011	150 449	74 619	75 830
Rosja..... <i>Russian Federation</i>	1 864	927	937
Szwecja <i>Sweden</i>	147 067	72 425	74 642
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	1 518	1 267	251
GDYNIA 2010	432 195	215 260	216 935
..... 2011	485 044	241 468	243 576
Finlandia <i>Finland</i>	20 266	10 008	10 258
Niemcy <i>Germany</i>	12 546	6 620	5 926
Rosja..... <i>Russian Federation</i>	8 743	4 373	4 370
Szwecja <i>Sweden</i>	442 966	220 202	222 764
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	523	462 655	466 378

**TABL. 13(145). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS (cont.)**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
SZCZECIN 2010	698	618	80
2011	1 340	1 280	60
Niemcy <i>Germany</i>	1 243	1 239	4
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	97	41	56
ŚWINOUJŚCIE 2010	865 963	423 913	442 050
2011	863 799	422 623	441 176
Niemcy <i>Germany</i>	77 380	42 021	35 359
Szwecja <i>Sweden</i>	786 391	380 589	405 802
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	28	13	15
DARŁOWO - Dania 2010	3 931	1 946	1 985
<i>Denmark</i> 2011	-	-	-
KOŁOBRZEG Dania 2010	25 926	12 900	13 026
<i>Denmark</i> 2011	28 443	14 159	14 284
TRZEBIEŻ - Niemcy 2010	1 352	-	1 352
<i>Germany</i> 2011	1 197	-	1 197
MIĘDZYDROJE - Niemcy 2010	49 022	24 481	24 541
<i>Germany</i> 2011	53 856	27 202	26 654
POLICE 2010	3	1	2
2011	10	2	8
Łotwa <i>Latvia</i>	6	-	6
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	4	2	2

ANEKS
ANNEX

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH ZEWNĘTRZNE GRANICE UNII EUROPEJSKIEJ W GRANICACH POLSKI^a
NUMBER OF VEHICLES CROSSING EXTERNAL EUROPEAN UNION BORDERS IN POLISH BORDERS^a

WOJEWÓDZTWA ^b / KRAJE VOIVODSHIPS ^b / COUNTRIES	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles				
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners		
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction				
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland	
AUTOBUSY BUSES						
OGÓŁEM	2010	115 311	16 641	16 611	41 742	40 317
TOTAL	2011	133 027	22 443	22 141	44 874	43 569
lubelskie		61 005	8 042	7 901	22 799	22 263
podkarpackie		32 265	3 215	3 141	13 357	12 552
podlaskie		8 609	372	340	4 046	3 851
warmińsko-mazurskie		31 148	10 814	10 759	4 672	4 903
Rosja	2010	22 188	7 006	6 748	4 152	4 282
<i>Russian Federation</i>	2011	31 148	10 814	10 759	4 672	4 903
Białoruś	2010	21 444	3 202	3 325	7 725	7 192
<i>Belarus</i>	2011	28 910	4 619	4 439	10 071	9 781
Ukraina	2010	71 679	6 433	6 538	29 865	28 843
<i>Ukraine</i>	2011	72 969	7 010	6 943	30 131	28 885
SAMOCHOBY OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES						
OGÓŁEM	2010	8 323 379	1 272 528	1 285 940	2 848 903	2 916 008
TOTAL	2011	8 982 586	1 466 389	1 493 092	2 956 957	3 066 148
lubelskie		3 603 666	516 318	520 211	1 251 359	1 315 778
podkarpackie		2 199 144	473 860	477 603	634 468	613 213
podlaskie		1 858 665	78 615	75 435	826 444	878 171
warmińsko-mazurskie		1 321 111	397 596	419 843	244 686	258 986
Rosja	2010	711 305	178 354	180 611	156 495	195 845
<i>Russian Federation</i>	2011	1 321 111	397 596	419 843	244 686	258 986
Białoruś	2010	3 299 585	266 976	263 817	1 363 752	1 405 040
<i>Belarus</i>	2011	3 304 107	207 458	207 489	1 404 292	1 484 868
Ukraina	2010	4 312 489	827 198	841 512	1 328 656	1 315 123
<i>Ukraine</i>	2011	4 357 368	861 335	865 760	1 307 979	1 322 294
SAMOCHOBY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI LORRIES AND ROAD TRACTORS						
OGÓŁEM	2010	1 566 513	294 901	170 095	463 736	637 781
TOTAL	2011	1 704 435	314 822	190 282	502 037	697 294
lubelskie		866 200	138 133	101 070	241 928	385 069
podkarpackie		262 600	33 286	27 523	92 603	109 188
podlaskie		420 203	125 081	43 147	113 858	138 117
warmińsko-mazurskie		155 432	18 322	18 542	53 648	64 920
Rosja	2010	125 097	13 198	11 466	43 887	56 546
<i>Russian Federation</i>	2011	155 432	18 322	18 542	53 648	64 920
Białoruś	2010	831 328	203 546	81 919	221 519	324 344
<i>Belarus</i>	2011	883 321	213 005	93 866	229 948	346 502
Ukraina	2010	610 088	78 157	76 710	198 330	256 891
<i>Ukraine</i>	2011	665 682	83 495	77 874	218 441	285 872

a Dane Straży Granicznej; na podstawie układu z Schengen zniesiono kontrole na lądowych i morskich granicach wewnętrznych UE z dniem 21 XII 2007 r., a na granicach wewnętrznych w portach lotniczych – z dniem 30 III 2009 r. b W których zlokalizowane są przejścia graniczne.

a Data from the Border Guard; on the basis of Schengen treaty control on internal inland and maritime borders of EU was abolished 21 December 2007, but control in air ports – 30 March 2009. b Regions where cross borders are located.

TABL. 2. LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ORAZ ICH SKUTKÓW
NUMBER OF ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents			Ofiary wypadków Casualties					
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	struktura w % share in total, %	na 10 tys. pojazdów silniko- wych ^b per 10 thousand motor vehicles ^b	zabici killed			ranni injured		
				w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wypad- ków per 100 accidens	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wypad- ków per 100 accidens
POLSKA 2010	38 832	100,0	16,9	3 907	10,2	10,1	48 952	128,2	126,1
POLAND 2011	40 065	100,0	16,6	4 189	11,0	10,5	49 501	129,6	123,6
w tym w terenie zabudowanym .. 2010	27 836	x	x	1 812	x	x	33 364	x	x
of which bulid-up area 2011	29 144	x	x	1 961	x	x	34 856	x	x
Dolnośląskie	2 948	7,4	16,8	258	9,0	8,8	3 948	137,3	133,9
Kujawsko-pomorskie	1 336	3,3	10,2	234	11,3	17,5	1 463	70,7	109,5
Lubelskie	1 798	4,5	13,0	252	11,7	14,0	2 250	104,7	125,1
Lubuskie	823	2,1	12,7	122	12,1	14,8	1 086	107,4	132,0
Łódzkie	4 266	10,6	25,9	322	12,7	7,5	5 231	206,8	122,6
Małopolskie	4 364	10,8	21,9	312	9,4	7,1	5 425	163,7	124,3
Mazowieckie	5 130	12,7	13,9	712	13,6	13,9	6 148	117,1	119,8
Opolskie	836	2,1	12,6	99	9,6	11,8	1 001	97,5	119,7
Podkarpackie	2 104	5,3	17,0	224	10,6	10,6	2 620	124,6	124,5
Podlaskie	816	2,0	11,2	152	12,8	18,6	1 006	84,8	123,3
Pomorskie	2 910	7,3	21,0	222	9,9	7,6	3 711	165,4	127,5
Śląskie	5 031	12,6	13,8	347	7,5	6,9	6 111	132,0	121,5
Świętokrzyskie	1 516	3,8	18,6	179	14,2	11,8	1 855	146,8	122,4
Warmińsko-mazurskie	1 647	4,1	20,1	179	12,5	10,9	2 098	147,1	127,4
Wielkopolskie	2 996	7,5	12,2	405	11,8	13,5	3 663	107,0	122,3
Zachodniopomorskie	1 544	3,9	15,6	170	10,0	11,0	1 885	111,4	122,1

a Dane Komendy Głównej Policji. b Pojazdy wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSW.

a Data from the National Police. b Number of vehicles according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 3. LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ORAZ ICH SKUTKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UCZESTNIKÓW RUCHU^a
NUMBER OF ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS INVOLVING PERSONS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents		Zabici Killed		Ranni Injured	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków of the total number of accidents	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie zabitych of the total number of killed	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych of the total number of injured
POLSKA 2010	4 524	11,7	455	11,6	5 620	11,5
POLAND 2011	4 972	12,4	559	13,3	6 075	12,3
Dolnośląskie	282	9,6	24	9,3	357	9,0
Kujawsko-pomorskie	156	11,7	24	10,3	184	12,6
Lubelskie	305	17,0	31	12,3	428	19,0
Lubuskie	65	7,9	11	9,0	89	8,2
Łódzkie	517	12,1	47	14,6	610	11,7
Małopolskie	548	12,6	39	12,5	650	12,0
Mazowieckie	582	11,3	68	9,6	684	11,1
Opolskie	93	11,1	9	9,1	114	11,4
Podkarpackie	287	13,6	39	17,4	348	13,3
Podlaskie	126	15,4	29	19,1	166	16,5
Pomorskie	309	10,6	33	14,9	365	9,8
Śląskie	659	13,1	43	12,4	810	13,3
Świętokrzyskie	264	17,4	42	23,5	301	16,2
Warmińsko-mazurskie ..	272	16,5	42	23,5	350	16,7
Wielkopolskie	298	9,9	53	13,1	373	10,2
Zachodniopomorskie	209	13,5	25	14,7	246	13,1

a Dane Komendy Głównej Policji.

a Data from the National Police.

**TABL. 4. PRACUJĄCY I OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2008 R.
EMPLOYEES AND TURNOVER BY MODE OF TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2008**

KRAJE	Pracujący Employees				Obroty Turnover				COUNTRIES
	ogółem total	w tym transport: of which transport:			ogółem total	w tym transport: of which transport by:			
		samo- chodowy road	magazy- nowanie i działalność wspoma- gająca transport warehousin g and support activities	lotniczy air		samo- chodowy road	magazy- nowanie i działalność wspoma- gająca transport warehousin g and support activities	lotniczy air	
OGÓŁEM (UE-27)	9 086,5	5 180,1	2 463,9	411,6	1 207 654	432 331	442 158	131 891	TOTAL (EU-27)
Austria	188,4	112,9	51,8	9,7	35 564	12 580	16 092	3 428	Austria
Belgia	191,4	96,5	50,8	6,3	.	.	21 564	4 352	Belgium
Bułgaria	140,2	79,5	35,8	2,7	.	2 450	1 213	404	Bulgaria
Cypr	20,9	5,4	8,4	2,2	.	274	691	.	Cyprus
Dania	124,5	71,7	22,0	6,3	.	.	9 178	2 833	Denmark
Estonia	36,3	20,8	10,5	0,7	.	1 156	2 104	.	Estonia
Finlandia	122,5	67,6	27,4	7,1	.	.	6 135	.	Finland
Francja	1 151,2	651,7	253,3	73,2	.	59 996	62 246	.	France
Grecja	176,3	114,3	34,0	3,8	.	.	.	.	Greece
Hiszpania	904,8	611,7	218,5	38,0	.	39 976a	37 933	10 947	Spain
Irlandia	68,2	35,6	18,2	8,1	.	3 004a	3 561	4 945	Ireland
Litwa	92,0	63,8	15,4	0,6	.	2 819	1 660	166	Lithuania
Luksemburg	22,0	12,3	2,8	4,0	.	1 244a	883	.	Luxembourg
Łotwa	70,5	37,0	26,1	1,4	.	1 141a	2 159	.	Latvia
Malta	6,5	2,4	2,0	2,0	.	.	.	.	Malta
Niderlandy	417,3	256,9	79,5	34,7	.	23 550	23 418	10 235	Netherlands
Niemcy	1 432,3	690,7	566,1	59,8	.	.	95 971	17 907	Germany
Polska	646,3	436,6	77,6	6,3	.	21 650	7 467	1 422	Poland
Portugalia	154,6	104,1	33,0	8,7	.	6 456	6 277	.	Portugal
Republika Czeska	262,6	159,1	40,8	5,9	.	9 231	7 644	1 434	Czech Republic
Rumunia	305,1	183,5	64,9	4,4	11 407	6 080	2 819	655	Romania
Słowacja	99,5	33,4	32,3	0,9	.	1 647	1 942	326	Slovakia
Słowenia	48,5	31,5	8,3	0,8	.	2 400	1 261	261	Slovenia
Szwecja	223,4	137,9	53,0	7,0	.	15 440	15 765	.	Sweden
Węgry	194,9	121,6	57,2	2,2	.	5 799	5 875	1 051	Hungary
Wielka Brytania	1 002,4	526,5	310,6	92,6	155 222	50 529	57 204	27 428	United Kingdom
Włochy	983,9	514,9	363,6	22,2	133 073	55 684	47 904	9 542	Italy

a Transport drogowy towarów.

Źródło: „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

a Road freight transport

Source: “UE transport in figures”, European Commission, Statistical pocketbook 2011.

**TABL. 5. STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU
 ŁĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2010 R.**
 MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION
 COUNTRIES IN 2010

KRAJE	Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			COUNTRIES
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	pociągi <i>trains</i>	samochody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy <i>coaches and buses</i>	
	udział % w t-km ogółem <i>% of total inland tonne-km</i>			udział % w pas-km ogółem <i>% of total inland passenger-km</i>			
OGÓŁEM (UE-27)	17,0	76,5	6,5	7,1 ^a	84,1 ^a	8,8 ^a	TOTAL (EU-27)
Austria	39,0	56,3	4,7	11,2 ^b	78,2 ^a	10,6 ^a	Austria
Belgia	12,5	69,5	18,0	7,0	79,4 ^a	13,6 ^a	Belgium
Bułgaria	10,7	68,1	21,2	3,7	79,3 ^a	17,0	Bulgaria
Cypr .....	.	100,0	.	.	.	.	Cyprus
Dania	13,0	87,0	.	8,6	81,5 ^a	9,9 ^a	Denmark
Estonia	54,2	45,8	.	2,1	83,5 ^a	14,5	Estonia
Finlandia	24,8	75,0	0,2	5,2	84,9	9,9	Finland
Francja	13,5	82,2	4,3	9,9 ^a	84,4 ^a	5,8 ^a	France
Grecja	2,0	98,0	.	1,2	82,3 ^a	16,5 ^a	Greece
Hiszpania	4,2	95,8	.	5,4	82,3	12,3	Spain
Irlandia	0,8	99,2	.	2,9 ^a	84,2 ^a	12,8 ^a	Ireland
Litwa	40,9	59,1	0,0	0,7	91,1	8,2	Lithuania
Luksemburg	2,7 ^a	93,5	3,9	4,4	84,2 ^a	11,4 ^a	Luxembourg
Łotwa	61,9	38,1	.	4,8	79,9	15,3	Latvia
Malta .....	.	100,0 ^a	.	.	.	.	Malta
Niderlandy	4,8	62,3	32,9 ^{bc}	9,7 ^a	86,5 ^a	3,9 ^a	Netherlands
Niemcy	22,2	64,9	12,9	8,0	85,9 ^a	6,1 ^a	Germany
Polska	18,8	81,2	0,1	5,2	88,4	6,4	Poland
Portugalia	6,1	93,9	.	4,1	85,0 ^a	10,9 ^a	Portugal
Republika Czeska	21,0	79,0	0,1	7,6	73,7 ^a	18,7 ^a	Czech Republic
Rumunia	23,5	49,2	27,2	5,9	81,2 ^a	12,9 ^a	Romania
Słowacja	22,0	74,8	3,2	6,7	77,8 ^a	15,5	Slovakia
Słowenia	17,7	82,3	.	2,5	86,8	10,8	Slovenia
Szwecja	39,3	60,7	.	9,4	83,4	7,2	Sweden
Węgry	19,6	75,1	5,3	11,8	63,1 ^a	25,1 ^a	Hungary
Wielka Brytania	11,2	88,7 ^a	0,1 ^a	7,5	87,4 ^a	5,1 ^a	United Kingdom
Włochy	9,6	90,4 ^a	0,1	5,5 ^b	82,3 ^a	12,2 ^a	Italy

a Dane szacowane przez Eurostat. b Dane wstępne. c Dane szacowane.

Źródło: Eurostat (tran_hv_fmod, tran_hv_psmod - stan na 03.07.2012)

a Data estimated by Eurostat. b Provisional data. c Data estimated.

Source: Eurostat (tran_hv_fmod, tran_hv_psmod - as of 03.07.2012)

TABL. 6. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) <i>Railway lines (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t·km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^f (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i>	
	2009		2009	2010		2009	2010
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>		ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i>		
OGÓŁEM (UE-27) ^c ... <i>TOTAL (EU-27)^c</i>	212 528	4,9	361 032	390 001	149 039	.	.
Austria	5 356	6,4	17 767	19 833	9 571	9 620	9 713
<i>Austria</i>							
Belgia	3 578	11,7	6 374	6 268	4 266	10 237	9 849
<i>Belgium</i>							
Bułgaria	4 150	3,7	3 145	3 064	484	2 138	2 090
<i>Bulgaria</i>							
Dania	2 646	6,1	1 700	2 239	207	6 161	6 341
<i>Denmark</i>							
Estonia	919	2,0	5 947	6 638	5 918	249	247
<i>Estonia</i>							
Finlandia	5 919	1,7	8 872	9 750	2 835	3 876	3 959
<i>Finland</i>							
Francja	29 903	5,4	32 130	29 965	5 681	88 610	.
<i>France</i>							
Grecja	2 552	1,9	552	614	563	1 467	1 383
<i>Greece</i>							
Hiszpania	15 044	3,0	7 937	9 211	1 627	23 055	22 348
<i>Spain</i>							
Irlandia	1 919	2,7	79	92	0	1 683	1 678
<i>Ireland</i>							
Litwa	1 767	2,7	11 888	13 431	6 609	231	244
<i>Lithuania</i>							
Luksemburg	275	10,6	200	323	273	.	347
<i>Luxembourg</i>							

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d Dane za rok 2007. e Dane GUS.

Źródło: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - stan na 20.07.2012 r.); „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c No railway transport in Cyprus and Malta. d Data for 2007. e Data of Central Statistical Office of Poland.

Source: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - as of 20.07.2012); "UE transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 6. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) <i>Railway lines (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t·km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^a (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a</i>	
	2009		2009	2010		2009	2010
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>		ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i>		
Łotwa <i>Latvia</i>	1 884	2,9	18 725	17 179	15 588	748	741
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 886	7,0	5 578	5 925	4 606	16 325 ^d	.
Niemcy <i>Germany</i>	33 174	9,4	95 834	107 317	41 644	81 206	82 837
Polska <i>Poland</i>	20 228^e	6,5	43 445	48 705	12 218	18 128	17 485
Portugalia <i>Portugal</i>	2 842	3,1	2 174	2 313	250	4 213	4 111
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	9 477	12,0	12 791	13 770	6 059	6 472	6 559
Rumunia <i>Romania</i>	10 776	4,5	11 088	12 375	1 776	6 128	5 437
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 623	7,4	6 964	8 105	4 346	2 264	2 309
Słowenia <i>Slovenia</i>	1 228	6,0	2 817	3 421	2 121	773	729
Szwecja <i>Sweden</i>	11 138	2,5	20 389	23 464	7 434	11 321	11 219
Węgry <i>Hungary</i>	7 892	8,5	7 673	8 809	4 728	8 004	7 653
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	16 272	6,7	19 171	18 576	408	52 765	55 831
Włochy <i>Italy</i>	17 004	5,6	17 791	18 616	9 826	48 124	47 172

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeładunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d Dane za rok 2007. e Dane GUS.

Źródło: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - stan na 20.07.2012 r.); „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c No railway transport in Cyprus and Malta. d Data for 2007. e Data of Central Statistical Office of Poland.

Source: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - as of 20.07.2012); "UE transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 7. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2009 R.
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2009

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km in km	km/100000 ludności km/100000 inhabitants	km/1000 km ² km/1000 km ²	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitans	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitans
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	68 241	14	16	234 857	469	33 840	68
Austria Austria	1 696	20	20	4 360	522	388	46
Belgia Belgium	1 763	16	58	5 193	483	724	67
Bułgaria Bulgaria	418	6	4	2 502	329	318	42
Cypr Cyprus	257	32	28	461	579	124	154
Dania Denmark	1 128	20	26	2 580	383	508	92
Estonia Estonia	100	7	2	546	407	81	60
Finlandia Finland	765	14	2	2 777	521	444	83
Francja France	11 163	17	21	30 700	474	5 239	81
Grecja Greece	1 120	10	8	5 132	454	1 302	115
Hiszpania Spain	14 021	30	28	21 983	478	5 343	116
Irlandia Ireland	663	15	9	1 883	421	344	77
Litwa Lithuania	309	9	5	1 695	509	146	44
Luksemburg Luxembourg	152	30	58	332	661	35	70

Źródło: „Energy, transport and environment indicators”, Eurostat, Pocketbook 2011 edition.
 Source: “Energy, transport and environment indicators”, Eurostat, Pocketbook 2011 edition.

TABL. 7. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km in km	km/100000 ludności km/100000 inhabitants	km/1000 km ² km/1000 km ²	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitans	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitans
Łotwa <i>Latvia</i>	-	-	-	904	400	121	54
Malta <i>Malta</i>	-	-	-	235	568	48	116
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 631	16	63	7 622	462	1 017	61
Niemcy <i>Germany</i>	12 813	16	36	41 738	509	2 556	31
Polska <i>Poland</i>	849	2	3	16 495	433	2 797	73
Portugalia <i>Portugal</i>	2 705	25	29	4 457	419	1 337	126
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	729	7	9	4 435	422	602	57
Rumunia <i>Romania</i>	321	1	1	4 245	198	662	31
Słowacja <i>Slovakia</i>	391	7	8	1 589	293	269	50
Słowenia <i>Slovenia</i>	747	36	37	1 059	517	84	41
Szwecja <i>Sweden</i>	1 891	20	4	4 301	460	515	55
Węgry <i>Hungary</i>	1 274	13	14	3 014	301	467	47
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3 674	6	15	28 247	456	3 782	61
Włochy <i>Italy</i>	6 661	11	22	36 372	603	4 589	76

Źródło: „Energy, transport and environment indicators”, Eurostat, Pocketbook 2011 edition.
 Source: “Energy, transport and environment indicators”, Eurostat, Pocketbook 2011 edition.

TABL. 8. RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ IN 2009 R.

ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLE^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2009

KRAJE	Ogółem <i>Total</i>	Pojazdy ciężarowe <i>Goods vehicles</i>	Motocykle (powyżej 50 cm ³) <i>Motorcycles (over 50 cm³)</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i trolejbusy <i>Motor coaches, buses and trolley buses</i>	COUNTRIES
	w mln wozokilometrów <i>million vehicle-kilometres</i>					
Belgia	98 240	18 840	1 330	77 240	830	<i>Belgium</i>
Bułgaria	1 484	1 010	.	.	474	<i>Bulgaria</i>
Finlandia	54 250	6 820	900 ^b	45 950	580	<i>Finland</i>
Hiszpania	249 371	26 302	2 055	218 777	2 237	<i>Spain</i>
Litwa	10 098 ^c	1 663 ^c	66 ^c	8 281 ^c	87 ^c	<i>Lithuania</i>
Polska	186 783	29 823	1 197	153 509	2 254	<i>Poland</i>
Republika Czeska .	53 555	.	.	.	.	<i>Czech Republic</i>
Słowenia	17 890	1 862	165	15 717	146	<i>Slovenia</i>
Szwecja	76 990	11 564	842	63 731	852	<i>Sweden</i>
Węgry	36 121	8 258	468	26 732	663	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	504 026	26 364	5 230	400 671	5 152	<i>United Kingdom</i>

a Niezależnie od kraju rejestracji. b Dane szacowane. c Dane skorygowane.

Źródło: Eurostat (road_tf_vehmov - stan na 03.07.2012).

a Irrespective of registration country. b Estimated data. c Revised data.

Source: Eurostat (road_tf_vehmov - as of 03.07.2012).

TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
FREIGHT AND PASSENGER ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln t-km) <i>Transport of goods^a</i> (million tonne-km)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km) <i>Transport of passengers by buses and coaches</i> (billion passenger-km)		COUNTRIES
	2009	ogółem <i>total</i>	w tym transport między- narodowy ^b <i>of which international transport^b</i>	2009	2010	
OGÓŁEM (UE-27)	1 690 081 ^c	1 746 281 ^c	574 136 ^c	510,4 ^d	.	TOTAL (EU-27)
Austria	29 075	28 659	14 745	9,6	.	Austria
Belgia	36 174	35 002	17 246	18,7	.	Belgium
Bułgaria	17 742	19 433	13 313	10,5	9,6	Bulgaria
Cypr	963	1 087	21	1,3 ^d	.	Cyprus
Dania	16 876	15 018	4 445	7,3	.	Denmark
Estonia	5 340	5 614	4 226	2,5	1,7	Estonia
Finlandia	27 805	29 532	4 376	7,5	7,5	Finland
Francja	173 621	182 193	17 868	48,9	.	France
Grecja	28 585	29 815	4 559	20,9 ^d	.	Greece
Hiszpania	211 895	210 068	63 874	57,2	50,9	Spain
Irlandia	11 687	10 939	2 717	7,1 ^d	.	Ireland
Litwa	17 757	19 398	17 106	2,8	2,7	Lithuania
Luksemburg	8 400	8 694	8 120	0,9 ^d	.	Luxembourg
Łotwa	8 115	10 590	8 029	1,9	2,4	Latvia
Malta .....	.	.	.	0,5 ^d	.	Malta
Niderlandy	72 675	75 783 ^e	42 001 ^e	12,1 ^d	.	Netherlands
Niemcy	307 547	313 104	60 642	62,4	.	Germany
Polska	180 742	202 308^e	120 090^e	24,4^f	21,6^f	Poland
Portugalia	35 808	35 368	22 487	10,4 ^d	.	Portugal
Republika Czeska	44 955	51 832	37 070	16,1	16,4	Czech Republic
Rumunia	34 269	25 889	13 793	12,8	.	Romania
Słowacja	27 705	27 575	22 377	5,4	5,4	Slovakia
Słowenia	14 762	15 931	13 643	3,0	3,2	Slovenia
Szwecja	35 047	36 268	3 536	8,8	8,6	Sweden
Węgry	35 373	33 721	22 392	16,6	.	Hungary
Wielka Brytania	139 536	146 685	8 932	38,5	.	United Kingdom
Włochy	167 627	175 775	26 528	102,3	.	Italy

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c Bez danych dla Malty. d Dane szacowane przez Komisję Europejską. e Dane skorygowane. f Bez komunikacji miejskiej.

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott, road_pa_mov - stan na 25.07.2012); "UE transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage. c Excluding data for Malta. d Data estimated by European Commission. e Revised data. f Excluding urban transport.

Source: Eurostat (road_go_ta_tott, road_pa_mov - as of 25.07.2012); "UE transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 10. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Persons killed				
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas-km per billion pass-km
	1990	2009	2009		
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	75 977	34 826	70	148	71
Austria Austria	1 391	633	76	146	86
Belgia Belgium	1 976	955	88	185	85
Bułgaria Bulgaria	1 567	901	119	370	191
Cypr Cyprus	116	71	89	157	116
Dania Denmark	634	303	55	144	57
Estonia Estonia	436	98	73	179	92
Finlandia Finland	649	279	52	102	43
Francja France	11 215	4 273	68	137	58
Grecja Greece	2 050	1 453	129	286	136
Hiszpania Spain	9 032	2 714	59	123	75
Irlandia Ireland	478	240	54	124	49
Litwa Lithuania	933	370	111	220	101
Luksemburg Luxembourg	70	47	94	142	69

Źródło: „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.
 Source: “UE transport in figures”, European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 10. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Persons killed				
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas·km per billion pass-km
	1990	2009	2009		
Łotwa <i>Latvia</i>	947	254	73	277	148
Malta <i>Malta</i>	4	21	51	90	93
Niderlandy <i>Netherlands</i>	1 376	644	39	85	43
Niemcy <i>Germany</i>	11 046	4 152	51	100	46
Polska <i>Poland</i>	7 333	4 572	120	281	158
Portugalia <i>Portugal</i>	2 646	840	79	190	96
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	1 291	901	86	203	119
Rumunia <i>Romania</i>	3 782	2 796	130	676	358
Słowacja <i>Slovakia</i>	731	384	71	245	142
Słowenia <i>Slovenia</i>	517	171	84	163	68
Szwecja <i>Sweden</i>	772	358	39	83	36
Węgry <i>Hungary</i>	2 432	822	82	271	194
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	5 402	2 337	38	80	34
Włochy <i>Italy</i>	7 151	4 237	70	117	54

Źródło: „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.
 Source: “UE transport in figures”, European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 11. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ w 2010 R.
PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2010

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	Ruch Traffic			
		krajowy national	międzynarodowy international		
			ogółem total	wewnątrz UE intra EU	poza UE extra EU
w tys. pasażerów thousand passengers					
Austria	23 704 171	859 704	22 844 467	15 553 224	7 291 243
<i>Austria</i>					
Belgia	23 040 467	73 498	22 966 969	15 442 618	7 524 351
<i>Belgium</i>					
Cypr	7 231 046	30 713	7 200 333	5 662 642	1 537 691
<i>Cyprus</i>					
Dania	24 460 541	2 419 956	22 040 585	15 477 167	6 563 418
<i>Denmark</i>					
Estonia	1 384 658	24 654	1 360 004	1 089 926	270 078
<i>Estonia</i>					
Finlandia	14 273 836	2 322 159	11 951 677	8 887 886	3 063 791
<i>Finland</i>					
Francja	126 287 347	27 124 306	99 163 041	51 955 175	47 207 866
<i>France</i>					
Grecja	32 623 657	6 387 190	26 236 467	21 281 235	4 955 232
<i>Greece</i>					
Hiszpania	153 915 703	38 210 431	115 705 272	94 055 445	21 649 827
<i>Spain</i>					
Irlandia	23 165 414	398 843	22 766 571	19 983 202	2 783 369
<i>Ireland</i>					
Litwa	2 330 823	578	2 330 245	1 978 996	351 249
<i>Lithuania</i>					
Luksemburg	1 605 982	826	1 605 156	1 261 800	343 356
<i>Luxembourg</i>					
Łotwa	4 669 621	294	4 669 327	3 395 120	1 274 207
<i>Latvia</i>					
Malta	3 293 548	-	3 293 539	3 030 307	263 232
<i>Malta</i>					
Niderlandy	48 903 559	14 048	48 889 511	28 028 933	20 860 578
<i>Netherlands</i>					
Niemcy	168 803 823	24 771 715	144 032 108	83 406 962	60 625 146
<i>Germany</i>					
Polska^a	18 433 984	995 965	17 438 019	13 319 110	4 118 909
<i>Poland^a</i>					
Portugalia	25 442 444	2 880 527	22 561 917	17 674 285	4 887 632
<i>Portugal</i>					
Republika Czeska	12 427 085	345 454	12 081 631	8 441 703	3 639 928
<i>Czech Republic</i>					
Słowacja	1 887 650	42 316	1 845 334	1 506 496	338 838
<i>Slovakia</i>					
Słowenia	1 382 977	83	1 382 894	773 423	609 471
<i>Slovenia</i>					
Szwecja	26 865 442	6 249 759	20 615 683	15 664 912	4 950 771
<i>Sweden</i>					
Węgry	8 174 510	-	8 174 510	6 266 701	1 907 809
<i>Hungary</i>					
Wielka Brytania	193 533 960	21 273 524	172 260 436	107 553 330	64 707 106
<i>United Kingdom</i>					
Włochy	110 739 088	30 315 655	80 423 433	58 395 624	22 027 809
<i>Italy</i>					

a Dane dla 9 największych portów lotniczych; dane dotyczące pasażerów w ruchu krajowym zawierają wyłącznie pasażerów odprawionych.

Źródło: Eurostat (avia_panc - stan na 06.06.2012).

a Data for 9 biggest airports; data for national traffic includes departures of passengers only.

Source: Eurostat (avia_panc - as of 06.06.2012).

TABL. 12. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2009			2010		
	ogółem total	załadunek loading	wyładunek unloading	ogółem total	załadunek loading	wyładunek unloading
	w tys. ton thousand tonnes					
OGÓŁEM ^b TOTAL ^b	3 445 521	1 310 918	2 134 603	3 640 954	1 391 104	2 249 850
Belgia <i>Belgium</i>	203 368	91 709	111 659	228 228	101 346	126 882
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	21 893	10 096	11 797	22 946	11 099	11 847
Cypr <i>Cyprus</i>	6 808	987	5 821	6 954	906	6 048
Dania <i>Denmark</i>	90 635	40 119	50 516	87 068	39 296	47 772
Estonia <i>Estonia</i>	38 505	29 534	8 971	46 026	34 533	11 493
Finlandia <i>Finlandia</i>	93 239	42 850	50 389	109 326	49 809	59 517
Francja <i>France</i>	315 535	98 649	216 886	313 593	98 379	215 214
Grecja <i>Greece</i>	135 429	56 067	79 362	124 388	50 235	74 153
Hiszpania <i>Spain</i>	363 536	114 776	248 760	376 391	123 893	252 498
Irlandia <i>Ireland</i>	41 829	12 857	28 972	45 071	14 359	30 712
Litwa <i>Lithuania</i>	34 344	20 605	13 739	37 869	22 422	15 447
Łotwa <i>Latvia</i>	60 087	55 668	4 419	58 691	53 555	5 136
Malta <i>Malta</i>	5 507	1 233	4 274	6 004	1 298	4 706
Niderlandy <i>Netherlands</i>	483 134	140 367	342 767	538 702	152 367	386 335
Niemcy <i>Germany</i>	262 862	102 277	160 585	275 953	106 007	169 946
Polska <i>Poland</i>	45 079	22 095	22 984	59 507	30 932	28 575
Portugalia <i>Portugal</i>	61 714	19 802	41 912	65 981	23 102	42 879
Rumunia <i>Romania</i>	36 094	19 687	16 407	38 122	21 181	16 941
Słowenia <i>Slovenia</i>	13 355	4 181	9 174	14 591	4 250	10 341
Szwecja <i>Sweden</i>	161 823	77 102	84 721	179 579	83 101	96 478
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	500 862	197 264	303 598	511 876	199 403	312 473
Włochy <i>Italy</i>	469 879	152 990	316 889	494 091	169 634	324 457

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_go_aa - stan na 06.06.2012).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units). b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_go_aa - as of 06.06.2012).

**TABL. 13. OBROTY ŁADUNKOWE WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH^a
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2010 R.**

*GOODS BY GROUPS OF CARGO LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a
IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2010*

KRAJE COUNTRIES	Ogółem w mln ton Total; million tonnes	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk goods</i>	Masowe suche <i>Dry bulk goods</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne <i>Ro-ro mobile units</i>	Pozostałe ładunki drobnicowe <i>Other general cargo</i>
		w odsetkach <i>in percent</i>				
OGÓŁEM ^b TOTAL ^b	3 437 143	40,8	22,7	18,8	11,7	6,1
Belgia <i>Belgium</i>	226 359	22,3	17,6	42,5	10,5	7,1
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	22 946	44,2	39,9	6,6	0,6	8,7
Cypr <i>Cyprus</i>	6 954	41,3	19,7	27,8	4,1	7,1
Dania <i>Denmark</i>	78 691	29,9	29,6	6,7	29,0	4,8
Estonia <i>Estonia</i>	43 621	66,7	14,8	3,0	0,0	7,4
Finlandia <i>Finlandia</i>	104 521	32,8	28,8	10,1	14,2	14,2
Francja <i>France</i>	308 239	50,1	25,1	11,6	8,2	5,0
Hiszpania <i>Spain</i>	376 391	39,9	20,9	29,6	4,0	5,5
Irlandia <i>Ireland</i>	43 942	27,4	28,8	14,7	27,9	1,3
Litwa <i>Lithuania</i>	37 869	49,7	31,1	7,6	6,7	4,9
Łotwa <i>Latvia</i>	57 227	36,5	46,3	4,5	3,2	9,5
Malta <i>Malta</i>	3 795	55,3	13,3	19,9	8,0	3,5
Niderlandy <i>Netherlands</i>	537 715	49,2	26,9	16,2	2,7	5,0
Niemcy <i>Germany</i>	268 615	19,1	22,4	39,9	10,8	7,8
Polska <i>Poland</i>	59 248	30,6	40,7	13,2	9,9	5,6
Portugalia <i>Portugal</i>	63 970	45,2	26,0	21,1	0,5	7,2
Rumunia <i>Romania</i>	36 528	26,8	48,6	13,0	0,4	11,1
Słowenia <i>Slovenia</i>	14 591	18,9	42,6	25,0	2,9	10,5
Szwecja <i>Sweden</i>	165 190	40,2	17,1	7,6	25,9	9,2
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	498 488	46,3	19,6	11,4	19,3	3,4
Włochy <i>Italy</i>	482 243	44,5	13,8	17,1	17,7	6,9

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne); główne porty morskie dotyczą portów morskich, w których przeladowano więcej niż 1 milion ton ładunków rocznie. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_mg_am_cwhc - stan na 06.06.2012).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units); "main seaports" are seaports handling more than 1 million tonnes of goods annually. b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_mg_am_cwhc - as of 06.06.2012).

TABL. 14. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2009			2010		
	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>
	w tys. pasażerów <i>thousand passengers</i>					
OGÓŁEM..... <i>TOTAL</i>	403 752	203 452	200 300	395 594	199 084	196 510
Belgia <i>Belgium</i>	751	370	381	830	410	420
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	-	-	-	1	1	-
Cypr <i>Cyprus</i>	96	49	48	108	54	54
Dania <i>Denmark</i>	43 561	21 814	21 747	41 993	21 190	20 803
Estonia <i>Estonia</i>	9 140	4 556	4 584	9 512	5 569	3 943
Finlandia <i>Finlandia</i>	17 226	8 645	8 581	17 866	8 989	8 877
Francja <i>France</i>	25 068	12 586	12 482	27 216	13 608	13 608
Hiszpania <i>Spain</i>	21 458	10 794	10 664	21 215	10 614	10 601
Irlandia <i>Ireland</i>	2 878	1 440	1 438	3 088	1 549	1 539
Litwa <i>Lithuania</i>	205	99	106	251	121	130
Łotwa <i>Latvia</i>	591	290	302	676	334	342
Malta <i>Malta</i>	7 799	3 900	3 899	8 062	4 031	4 031
Niderlandy <i>Netherlands</i>	1 741	887	854	1 994	1 005	989
Niemcy <i>Germany</i>	29 573	14 749	14 824	28 780	14 324	14 456
Polska <i>Poland</i>	2 481	1 238	1 243	2 601	1 291	1 310
Portugalia <i>Portugal</i>	833	416	417	701	351	350
Słowenia <i>Slovenia</i>	56	29	28	39	19	20
Szwecja <i>Sweden</i>	31 067	15 748	15 319	30 185	15 346	14 839
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	28 281	14 069	14 212	28 824	14 395	14 429
Włochy <i>Italy</i>	92 336	47 445	44 891	87 621	43 862	43 759

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_mp_aa_cphd - stan na 06.06.2012).

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). b including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_mp_aa_cph - as of 06.06.2012).

KLASYFIKACJA NST 2007 ^a

STOSOWANA W BADANIACH TRANSPORTU KOLEJOWEGO, DROGOWEGO, ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
I TRANSPORTU MORSKIEGO

Grupa/podgrupa	Nazwa grupowania
01	Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa
01.1	w tym zboża
02	Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny
02.1a	w tym węgiel kamienny
03	Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa
03.1	w tym: rudy żelaza
03.5	kamienie, piasek, żwir, gliny
04	Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe
05	Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane
06	Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe
07	Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej
07.2	w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej
08	Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe
09	Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych
09.2	w tym: cement, wapno, gips
09.3	pozostałe materiały budowlane
10	Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)
11	Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny
12	Sprzęt transportowy
13	Meble, pozostałe wyroby gotowe
14	Surowce wtórne, odpady komunalne
15	Przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie
16	Puste kontenery i opakowania
17	Ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu
18	Towary mieszane, bez spożywczych
19	Towary nieidentyfikowalne
20	Pozostałe towary

a Jednolita klasyfikacja ładunków w statystyce transportu.

CLASSIFICATION NST 2007^a**USED IN SURVEYS OF TRANSPORT OF GOODS BY RAIL, ROAD, INLAND WATERWAYS AND SEA**

<i>Name of grouping</i>	<i>Group/subgroups</i>
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	<i>01</i>
<i>of which cereals</i>	<i>01.1</i>
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	<i>02</i>
<i>of which hard coal</i>	<i>02.1a</i>
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	<i>03</i>
<i>of which: iron ore</i>	<i>03.1</i>
<i>stone, sand, gravel, clay</i>	<i>03.5</i>
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	<i>04</i>
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	<i>05</i>
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	<i>06</i>
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	<i>07</i>
<i>of which liquid refined petroleum products</i>	<i>07.2</i>
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	<i>08</i>
<i>Other non metallic mineral products</i>	<i>09</i>
<i>of which: cement, lime and plaster</i>	<i>09.2</i>
<i>other construction materials, manufactures</i>	<i>09.3</i>
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	<i>10</i>
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	<i>11</i>
<i>Transport equipment</i>	<i>12</i>
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	<i>13</i>
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	<i>14</i>
<i>Mail, parcels</i>	<i>15</i>
<i>Empty containers and packages</i>	<i>16</i>
<i>Goods moved in the course of household and office removals, other non-market goods</i>	<i>17</i>
<i>Grouped goods (without food products)</i>	<i>18</i>
<i>Unidentifiable goods</i>	<i>19</i>
<i>Other goods n.e.c.</i>	<i>20</i>

^a Standard goods classification for transport statistics.

OBJAŚNIENIA WAŻNIEJSZYCH ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI
LIST OF IMPORTED SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

Kreska (–)	–	zjawisko nie wystąpiło; <i>magnitude zero;</i>
Zero: (0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5; <i>magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit;</i>
(0,0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05; <i>magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit;</i>
Kropka (.)	–	zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych; <i>data not available or not reliable;</i>
Znak (x)	–	wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe; <i>not applicable;</i>
Znak (*)	–	oznacza, że dane zostały zmienione w stosunku do wcześniej opublikowanych; <i>data revised;</i>
Znak (Δ)	–	oznacza, że nazwy zostały skrócone w stosunku do obowiązującej klasyfikacji; ich pełne nazwy podano w uwagach metodycznych; <i>categories of applied classification are presented in abbreviated form; their full names are given in the methodological notes;</i>
„W tym” “Of which”	–	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy; <i>indicates that not all elements of the sum are given;</i>

tys.	–	tysiąc	–	<i>thousand (thous.)</i>
mln	–	milion	–	<i>million (mio)</i>
mld	–	miliard	–	<i>billion</i>
zł	–	złoty	–	<i>zloty (PLN)</i>
szt.	–	sztuka	–	<i>unit</i>
km	–	kilometr	–	<i>kilometer</i>
t	–	tona	–	<i>tonne</i>
t·km	–	tonokilometr	–	<i>tonne-kilometres (t-km)</i>
pas·km	–	pasażerokilometr	–	<i>passenger-kilometres (pass-km)</i>
r.	–	rok	–	<i>year</i>
tabl.	–	tablica	–	<i>table</i>

AT	–	Austria (<i>Austria</i>)	IT	–	Włochy (<i>Italy</i>)
BE	–	Belgia (<i>Belgium</i>)	LT	–	Litwa (<i>Lithuania</i>)
BG	–	Bułgaria (<i>Bulgaria</i>)	LU	–	Luksemburg (<i>Luxembourg</i>)
CY	–	Cypr (Cyprus)	LV	–	Łotwa (<i>Latvia</i>)
CZ	–	Republika Czeska (<i>Czech Republic</i>)	MT	–	Malta (<i>Malta</i>)
DE	–	Niemcy (<i>Germany</i>)	NL	–	Niderlandy (<i>Netherlands</i>)
DK	–	Dania (<i>Denmark</i>)	PL	–	Polska (<i>Poland</i>)
EE	–	Estonia (<i>Estonia</i>)	PT	–	Portugalia (<i>Portugal</i>)
EL	–	Grecja (<i>Greece</i>)	RO	–	Rumunia (<i>Romania</i>)
ES	–	Hiszpania (<i>Spain</i>)	SI	–	Słowenia (<i>Slovenia</i>)
FI	–	Finlandia (<i>Finland</i>)	SK	–	Słowacja (<i>Slovakia</i>)
FR	–	Francja (<i>France</i>)	SE	–	Szwecja (<i>Sweden</i>)
HU	–	Węgry (<i>Hungary</i>)	UK	–	Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)
IE	–	Irlandia (<i>Ireland</i>)			

UE-27 (27 krajów – obecnych członków UE: Austria, Belgia, Bułgaria, Cypr, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Irlandia, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Niderlandy, Niemcy, Polska, Portugalia, Republika Czeska, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Węgry, Wielka Brytania, Włochy).

EU-27 (27 countries – members of EU: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Denmark, Estonia, Finland, France, Greece, Spain, Ireland, Lithuania, Luxembourg, Latvia, Malta, Netherlands, Germany, Poland, Portugal, Czech Republic, Romania, Slovakia, Slovenia, Sweden, Hungary, United Kingdom, Italy).

Przy publikowaniu danych Głównego Urzędu Statystycznego – prosimy o podanie źródła.
 When publishing the Central Statistical Office data – please indicate the source