



GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY
CENTRAL STATISTICAL OFFICE

**TRANSPORT -
WYNIKI DZIAŁALNOŚCI
W 2009 R.**

**TRANSPORT -
ACTIVITY RESULTS
IN 2009**

**Statistical
Information
and Elaborations**

**Informacje
i opracowania
statystyczne**

Warszawa 2010

Opracowanie publikacji
Preparation of the publication

GUS, Departament Handlu i Usług
CSO, Trade and Services Division

kierujący
supervisor

Ewa Adach Stankiewicz
Dyrektor Departamentu
Director of Division

zespół
team

Elżbieta Alke
Bogusław Barcikowski
Zbigniew Dobosz
Ewa Grudzińska
Małgorzata Kaczor
Dorota Kiliś
Wojciech Korłowski
Joanna Kotowska
Leszek Lubieniecki
Tomasz Ładno
Anna Siwicka

Okładka
Cover

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Statistical Publishing Establishment

ISSN 1506-7998

Publikacja dostępna na www.stat.gov.pl
Publication available on www.stat.gov.pl

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej (DG-Move) i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie dodatkowych informacji, uwag oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Ewa Adach-Stankiewicz
Dyrektor Departamentu
Handlu i Usług

Warszawa, lipiec 2010 r.

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the General Directorate of Public Roads and Motorways, the National Police, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well as data of the European Commission (DG-Move) and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing additional information, remarks and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

*Ewa Adach-Stankiewicz
Director of Division*

Warsaw, July 2010

SPIS TREŚCI

Tabl.		Str.
	PRZEDMOWA	3
	UWAGI METODYCZNE	18
	TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2009 R.	45
I	Podstawowe informacje o transporcie (1990, 1995, 2000, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009).....	75
I. TRANSPORT OGÓŁEM		
1	Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2008, 2009)	79
2	Przychody z tytułu przewozów ładunków (2008, 2009).....	80
3	Przychody z tytułu przewozów pasażerów (2008, 2009).....	80
4	Przychody i koszty z całokształtu działalności (2008, 2009).....	81
5	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2008, 2009).....	81
6	Koszty w układzie rodzajowym (2008, 2009)	82
7	Relacje ekonomiczne (2008, 2009).....	82
8	Aktywa obrotowe i zobowiązania (2008, 2009)	83
9	Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2009)	84
10	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2009).....	85
11	Przewozy ładunków w kontenerach według rodzajów transportu (2009)	86
12	Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2009)	87
13	Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2009).....	88
II. TRANSPORT KOLEJOWY		
1(14)	Linie kolejowe eksploatowane wg województw (2008, 2009).....	89
2(15)	Tabor kolejowy normalnotorowy (2008, 2009)	90
3(16)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji (2009).....	91
4(17)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2009)	92

Tabl.	Str.
5(18) Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek (2009)	95
6(19) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji krajowej (2009)	96
7(20) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej (2009)	99
8(21) Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2009)...	102
9(22) Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2009).....	105
10(23) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2009)	108
11(24) Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2009).....	110
12(25) Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym w komunikacji krajowej według stref odległości (2009)	112
13(26) Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2009)	112
14(27) Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2008, 2009).....	113
15(28) Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2008, 2009).....	113
16(29) Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2009).....	114
17(30) Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2009).....	115
18(31) Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2009).....	116

III. TRANSPORT DROGOWY

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

1(32) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni (2008, 2009).....	117
2(33) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw (2009).....	118
3(34) Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2009)	119
4(35) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2009)	120
5(36) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2009).....	121
6(37) Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2009)	122
7(38) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2009)	123
8(39) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2009)	124
9(40) Obiekty mostowe na drogach publicznych (2009)	125

Tabl.	Str.
10(41) Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2009).....	126
11(42) Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2009).....	127
12(43) Linie regularnej komunikacji autobusowej (2008, 2009)	128
13(44) Sieć komunikacji miejskiej (2008, 2009)	129
14(45) Pojazdy samochodowe (2008, 2009)	130
15(46) Samochody ciężarowe i ciągniki (2008, 2009)	131
16(47) Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności (2008, 2009) .	132
17(48) Samochody osobowe (2008, 2009)	133
18(49) Samochody ciężarowe wg grup ładowności (2008, 2009)	134
19(50) Samochody ciężarowe wg rodzajów nadwozia (2008, 2009)	135
20(51) Pojazdy samochodowe wg grup wieku (2008, 2009)	136
21(52) Struktura pojazdów samochodowych wg grup wieku (2009)	136
22(53) Pojazdy samochodowe wg rodzajów stosowanego paliwa (2008, 2009)	137
23(54) Przyczepy i naczepy (2008, 2009)	140
24(55) Przyczepy ciężarowe (2008, 2009)	141
25(56) Naczepy ciężarowe (2008, 2009)	142
26(57) Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2008, 2009)	143
27(58) Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2008, 2009)	144

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY

28(59) Przewozy ładunków transportem samochodowym (2009)	145
29(60) Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu (2008, 2009)	146
30(61) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2009)	147
31(62) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2008, 2009)	149
32(63) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2008, 2009)	151
33(64) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2008, 2009)	152

Tabl.	Str.
34(65) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2008, 2009)	153
35(66) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2008, 2009)	154
36(67) Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu (2008, 2009)	154
37(68) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2009)	155
38(69) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2008, 2009)	157
39(70) Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2009)	159
40(71) Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2009)	160
41(72) Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2009)	162
42(73) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2008, 2009)	164
43(74) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2008, 2009)	166
44(75) Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2009)	168
45(76) Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2009)	170
46(77) Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2009)	172
47(78) Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2009)	173
48(79) Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2009)	173
49(80) Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2009)	174
50(81) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2009)	175
51(82) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2009)	175
52(83) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2009)	176
53(84) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym wg siedziby przedsiębiorstw w województwach (2009)	177
54(85) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej (2009)	178

Tabl.	Str.
C. KOMUNIKACJA MIEJSKA	
55(86) Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2008, 2009)	179
56(87) Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (2008, 2009)	181
57(88) Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2008, 2009)	182
58(89) Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2008, 2009)	182
IV. TRANSPORT LOTNICZY	
1(90) Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2008, 2009)	183
2(91) Trasy lotnicze (2009)	184
3(92) Samoloty lotnictwa cywilnego (2008, 2009)	186
4(93) Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2008, 2009)	187
5(94) Samoloty przeznaczone do lotów komunikacyjnych (2008, 2009)	187
6(95) Przewozy ładunków transportem lotniczym (2009)	188
7(96) Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2009)	189
8(97) Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2008, 2009)	190
9(98) Ruch samolotów w portach lotniczych wg rodzajów lotnictwa (2008, 2009)	191
10(99) Ruch samolotów w portach lotniczych wg rodzajów ruchu (2008, 2009)	192
11(100) Ruch pasażerów w portach lotniczych (2008, 2009)	193
12(101) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych wg kraju przyjazdu i wyjazdu pasażerów (2009)	194
13(102) Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2008, 2009)	195
V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA	
1(103) Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2009)	196
2(104) Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2009)	196
3(105) Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2009)	197
4(106) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2009)	198
5(107) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2009)	199

Tabl.	Str.
6(108) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2009)	201
7(109) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku i wyładunku (2009)	204
8(110) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2009)	207
9(111) Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową (2009)	209

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA

1(112) Flota żeglugi przybrzeżnej (2008, 2009)	210
2(113) Flota żeglugi przybrzeżnej wg wieku statków (2008, 2009)	210
3(114) Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2009)	210

VII. ŻEGLUGA MORSKA

1(115) Morska flota transportowa według rodzajów statków (2008, 2009)	211
2(116) Morska flota transportowa według wieku statków (2008, 2009)	212
3(117) Przewozy ładunków żeglugą morską (2009)	212
4(118) Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2009)	212
5(119) Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2009)	213
6(120) Przewozy ładunków żeglugą morską według grup ładunków (2009)	213
7(121) Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską (2009)	214
8(122) Przewozy pasażerów żeglugą morską (2009)	214

VIII. PORTY MORSKIE

1(123) Długość nabrzeży w portach morskich (2008, 2009)	215
2(124) Ruch statków w portach morskich (2008, 2009)	216
3(125) Statki wchodzące do portów morskich według bander (2009)	217
4(126) Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunków oraz portów (2008, 2009)	220
5(127) Obroty ładunkowe w polskich portach morskich według miejsca załadunku/wyładunku (2009).....	224

Tabl.	Str.
6(128) Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich (2009)	229
7(129) Obrót ładunków w transzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2009) ...	230
8(130) Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (2008, 2009)	231
9(131) Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich (2008, 2009)	231
10(132) Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich (2008, 2009)	232
11(133) Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (2008, 2009)	233
12(134) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2008, 2009)	234

ANEKS

1 Liczba pojazdów przekraczających zewnętrzne granice Unii Europejskiej w granicach Polski (2008, 2009)	236
2 Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki (2008, 2009)	237
3 Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2007)	238
4 Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (2008)	239
5 Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2007, 2008)	240
6 Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2007, 2008)	242
7 Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów w krajach Unii Europejskiej (2008)	244
8 Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2007, 2008)	245
9 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2008)	247
10 Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2008)	248
11 Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2007, 2008)	249
12 Obroty ładunkowe według kategorii ładunkowych w głównych portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2008)	250
13 Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2007, 2008)	251

CONTENTS

Table	Page
<i>PREFACE</i>	4
<i>METHODOLOGICAL NOTES</i>	32
<i>TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2009</i>	60
<i>I Essential information on transport (1990, 1995, 2000, 2005, 2006,2007, 2008, 2009)</i>	75
I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS	
<i>1 Revenues, costs, employment, wages and salaries (2008, 2009)</i>	79
<i>2 Revenues from transport of goods (2008, 2009)</i>	80
<i>3 Revenues from transport of passengers (2008, 2009)</i>	80
<i>4 Revenues and costs from total activity (2008, 2009)</i>	81
<i>5 Financial results and encumbrances of financial result (2008, 2009)</i>	81
<i>6 Costs by type (2008, 2009)</i>	82
<i>7 Economic relations (2008, 2009)</i>	82
<i>8 Current assets and liabilities (2008, 2009)</i>	83
<i>9 Transport of goods by mode of transport (2009)</i>	84
<i>10 International transport of goods by mode of transport (2009)</i>	85
<i>11 Transport of goods in containers by mode of transport (2009)</i>	86
<i>12 Transport of passengers by mode of transport (2009)</i>	87
<i>13 International transport of passengers by mode of transport (2009)</i>	88
II. RAILWAY TRANSPORT	
<i>1(14) Operated railway lines by voivodships (2008, 2009)</i>	89
<i>2(15) Standard gauge rolling stock (2008, 2009)</i>	90
<i>3(16) Railway transport of goods by direction of transport (2009)</i>	91
<i>4(17) Railway transport of goods by group of goods (2009)</i>	92
<i>5(18) Transport of goods by type of consignment (2009)</i>	95
<i>6(19) National railway transport of goods by group of goods (2009)</i>	96
<i>7(20) International railway transport of goods by group of goods (2009)</i>	99
<i>8(21) Export of goods by standard gauge railway transport (2009)</i>	102

Table	Page
9(22) <i>Import of goods by standard gauge railway transport (2009)</i>	105
10(23) <i>Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries (2009)</i>	108
11(24) <i>Goods in transit by standard gauge railway transport (2009)</i>	110
12(25) <i>National transport of goods by standard gauge railway transport by distance classes (2009)</i>	112
13(26) <i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2009)</i>	112
14(27) <i>Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2008, 2009)</i>	113
15(28) <i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2008, 2009)</i>	113
16(29) <i>Transport of passengers by railway transport (2009)</i>	114
17(30) <i>Transport of passengers by standard gauge railway transport (2009)</i>	115
18(31) <i>International transport of passengers by railway transport (2009)</i>	116

III. ROAD TRANSPORT

A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

1(32) <i>Total public roads by road categories and type of surfaces (2008, 2009)</i>	117
2(33) <i>Total public roads by road categories and voivodships (2008, 2009)</i>	118
3(34) <i>Public hard surface roads (2009)</i>	119
4(35) <i>Urban public hard surface roads (2009)</i>	120
5(36) <i>Non-urban public hard surface roads (2009)</i>	121
6(37) <i>Public improved hard surface roads (2009)</i>	122
7(38) <i>Urban public improved hard surface roads (2009)</i>	123
8(39) <i>Non-urban public improved hard surface roads (2009)</i>	124
9(40) <i>Bridge buildings on public roads (2009)</i>	125
10(41) <i>Bridge buildings on urban public roads (2009)</i>	126
11(42) <i>Bridge buildings on non-urban public roads (2009)</i>	127
12(43) <i>Regular bus transport lines (2008, 2009)</i>	128
13(44) <i>Urban transport network (2008, 2009)</i>	129
14(45) <i>Road motor vehicles (2008, 2009)</i>	130
15(46) <i>Lorries and tractors (2008, 2009)</i>	131
16(47) <i>Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 population (2008, 2009)</i>	132
17(48) <i>Passenger cars (2008, 2009)</i>	133

Table	Page
18(49) Lorries by load capacity groups (2008, 2009).....	134
19(50) Lorries by type of body (2008, 2009).....	135
20(51) Road motor vehicles by age groups (2008, 2009).....	136
21(52) Structure of road motor vehicles by age groups (2009).....	136
22(53) Road motor vehicles by type of fuel consumption (2008, 2009).....	137
23(54) Trailers and semi-trailers (2008, 2009).....	140
24(55) Goods trailers (2008, 2009).....	141
25(56) Goods semi-trailers (2008, 2009).....	142
26(57) Road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (2008, 2009).....	143
27(58) The new road motor vehicles registered for the first time on the territory of Poland (2008, 2009).....	144

B. ROAD TRANSPORT

28(59) Goods road transport (2009).....	145
29(60) Goods road transport by direction of transport (2008, 2009).....	146
30(61) Goods road transport by group of goods (2009).....	147
31(62) Structure of goods road transport by group of goods (2009).....	149
32(63) Structure of goods road transport by type of cargo (2009).....	151
33(64) Structure of goods road transport by type of body of vehicles (2009).....	152
34(65) Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2009).....	153
35(66) Structure of goods road transport by age group of vehicles (2009).....	154
36(67) Distance travelled by road by direction of transport (2009).....	154
37(68) National goods road transport by group of goods (2009).....	155
38(69) Structure of national goods road transport by group of goods (2009).....	157
39(70) National goods road transport by distance classes (2009).....	159
40(71) Export of goods by road transport by group of goods (2009).....	160
41(72) Import of goods by road transport by group of goods (2009).....	162
42(73) Structure of export and import by road transport by group of goods (2008, 2009).....	164
43(74) Structure of export and import by road transport by countries (2008, 2009).....	166
44(75) Voivodship balance of goods road transport (2009).....	168
45(76) Structure of voivodship balance of goods road transport (2009).....	170
46(77) Structure of balance of goods road transport in voivodships (2009).....	172

Table	Page
47(78) <i>Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2009)</i>	173
48(79) <i>Stock of lorries and buses in hire or reward road transport (2009)</i>	173
49(80) <i>Structure of the stock of lorries in hire or reward road transport (2009)</i>	174
50(81) <i>Goods road transport for hire or reward (2009)</i>	175
51(82) <i>International goods road transport for hire or reward (2009)</i>	175
52(83) <i>Passengers road transport for hire or reward (2009)</i>	176
53(84) <i>Passengers road transport for hire or reward by the location of enterprise (2009)</i>	177
54(85) <i>International transport of passengers by road transport for hire or reward (2009)</i>	178

C. URBAN TRANSPORT

55(86) <i>Inventory, use, and operating of urban transport stock (2008, 2009)</i>	179
56(87) <i>Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons (2008, 2009)</i>	181
57(88) <i>Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2008, 2009)</i>	182
58(89) <i>Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2008, 2009)</i>	182

IV. AIR TRANSPORT

1(90) <i>Scheduled air transport network (2008, 2009)</i>	183
2(91) <i>Air routes (2009)</i>	184
3(92) <i>Civil aircrafts (2008, 2009)</i>	186
4(93) <i>Civil helicopters (2008, 2009)</i>	187
5(94) <i>Passenger aircrafts (2008, 2009)</i>	187
6(95) <i>Air freight transport (2009)</i>	188
7(96) <i>Air passenger transport (2009)</i>	189
8(97) <i>Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2008, 2009)</i>	190
9(98) <i>Aircraft traffic at airports by type of aviation (2008, 2009)</i>	191
10(99) <i>Aircraft traffic at airports by type of traffic (2008, 2009)</i>	192
11(100) <i>Passenger traffic at airports (2008, 2009)</i>	193
12(101) <i>International passenger traffic at airports by countries of arrival or departure of passengers (2009)</i>	194
13(102) <i>Freight loaded and unloaded at airports (2008, 2009)</i>	195

Table	Page
V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT	
1(103) <i>Navigable inland waterways (2009)</i>	196
2(104) <i>Inland waterways towing fleet and passenger vessels (2009)</i>	196
3(105) <i>Fleet of barges (2009)</i>	197
4(106) <i>Inland waterways transport of goods (2009)</i>	198
5(107) <i>National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes (2009)</i>	199
6(108) <i>International inland waterways transport of goods by groups of goods (2009)</i>	201
7(109) <i>Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading countries (2009)</i>	204
8(110) <i>Inland waterways transport of goods by origin / destination (2009)</i>	207
9(111) <i>Inland waterways transport of passengers (2009)</i>	209
VI. COASTAL SHIPPING	
1(112) <i>Coastal shipping fleet (2008, 2009)</i>	210
2(113) <i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2008, 2009)</i>	210
3(114) <i>Coastal shipping of passengers (2009)</i>	210
VII. MARITIME TRANSPORT	
1(115) <i>Maritime transport fleet by type of ships (2008, 2009)</i>	211
2(116) <i>Maritime transport fleet by age of ships (2008, 2009)</i>	212
3(117) <i>Maritime transport of goods (2009)</i>	212
4(118) <i>Maritime transport of goods by type of ships (2009)</i>	212
5(119) <i>Maritime transport of goods by cargo relations (2009)</i>	213
6(120) <i>Maritime transport of goods by groups of goods (2009)</i>	213
7(121) <i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit of goods (2009)</i>	214
8(122) <i>Maritime transport of passengers (2009)</i>	214
VIII. SEAPORTS	
1(123) <i>Length of quays at seaports (2008,2009)</i>	215
2(124) <i>Ships traffic at seaports (2008,2009)</i>	216
3(125) <i>Arrivals of ships at seaports by flags (2009)</i>	217
4(126) <i>Cargo traffic at seaports by direction, group of cargo and ports (2009)</i>	220

Table	Page
5(127) <i>Cargo traffic at Polish seaports by place of loading/unloading (2009)</i>	224
6(128) <i>Cargo transit traffic at seaports (2009)</i>	229
7(129) <i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2009)</i>	230
8(130) <i>Containers traffic at seaports (2008, 2009)</i>	231
9(131) <i>Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports (2008, 2009)</i>	231
10(132) <i>Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports (2008, 2009)</i>	232
11(133) <i>Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports (2008, 2009)</i>	233
12(134) <i>International passenger traffic at seaports by place embarked/disembarked of passengers (2009)</i>	234

ANNEX

1 <i>Number of vehicles crossing external European Union borders in Polish borders (2008, 2009)</i>	236
2 <i>Number of road accidents and their results (2008, 2009)</i>	237
3 <i>Employees and turnover by mode of transport in European Union countries (2007)</i>	238
4 <i>Modal split of inland freight and passengers transport in European Union countries (2008)</i>	239
5 <i>Rail transport in European Union countries (2007, 2008)</i>	240
6 <i>Motorways and road vehicles in European Union countries (2007, 2008)</i>	242
7 <i>Road traffic volumes on national territory by type of vehicle in European Union countries (2008)</i>	244
8 <i>Freight and passenger road transport in European Union countries (2007, 2008)</i>	245
9 <i>Road fatalities (person killed) in European Union countries (1990, 2008)</i>	247
10 <i>Passenger traffic at airports in European Union countries (2008)</i>	248
11 <i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2007, 2008)</i>	249
12 <i>Goods by groups of cargo loaded and unloaded at main seaports in European Union countries (2008)</i>	250
13 <i>Passenger traffic at seaports in European Union countries (2007, 2008)</i>	251

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2009 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego,
- o ruchu granicznym pojazdów,
- o wypadkach drogowych.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(123), 6(128) i 7(129)) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.

Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane zamieszczone w dziale I w tabl. 1-3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

Dane zamieszczone w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie informacji z ewidencji Straży Granicznej, a dane o wypadkach drogowych – z ewidencji Komendy Głównej Policji, natomiast wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych „New Cronos”, publikacji Komisji Europejskiej – Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT) i Dyrekcji Generalnej do spraw transportu (DG-Move).

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa.
- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro) transport rurociągowy, lotniczy, żeglugę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi i wąskotorowymi oraz kolejami linowymi.
- b. W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim i komunikacji miejskiej – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz za przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy i za przewozy wycieczkowe.
- d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.
- e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych i zagranicznych.
- f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach polskich i obcych.
- g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych statkami towarowymi i promami własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;

- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. **Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) – stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. **Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika

13. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym i żeglugą śródlądową** w podziale na **grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
14. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
15. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W latach 2003–2006 w przesyłkach tych ujmowano przewozy manewrowe tj. przewozy wykonywane na bardzo krótkie odległości (ok. 6 km), polegające głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.

Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zalicza się przesyłki:

- nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach),
- przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju,
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym,
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi,
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe i drobne nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o **przewozach pasażerów transportem kolejowym** obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospieszными i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów (do 1992 r. dane o pasażerach korzystających z bezpłatnych przejazdów nie były uwzględniane w ogólnych przewozach pasażerów transportem kolejowym) w ramach komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.
- b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
 - przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów,
 - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tyłu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu,
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu,
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej,
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,

- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

19. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę).
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 28(59)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 29(60)-46(77) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o otrzymane wyciągi z:

- centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji (dla danych za rok 2009),
- systemu „POJAZD” służącego do rejestracji pojazdów w organach rejestrujących pojazdy (dla danych za rok 2008).

Operat, zawierający dane o pojazdach ciężarowych, został posortowany na 15 kategorii pojazdów:

- 10 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w pięciu grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 5 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w pięciu grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 15 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych 3,5-krotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 64,2% udziału, a ciągniki siodłowe – 35,8% udziału. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

W 2009 r. do próby wylosowano 49,0 tys. pojazdów, tj. 31,5 tys. samochodów ciężarowych i 17,5 tys. ciągników siodłowych. Próba stanowiła 8% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 83,7%, z czego 42,4% przypadło na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym, 23,2% – na pojazdy nieużytkowane oraz 18,1% – na przypadki wynikające z wadliwego rejestru (tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (2,2%), pojazdy zełmowane (1,4%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (13,2%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (1,3%)). Wskaźnik jakości rejestru^a wyniósł 78,4%.

Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy **obliczaniu wag** do uogólnienia wyników uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi (tj. brak kontaktu, odmowy i pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika). Korekta nie obejmowała pojazdów

^a Wskaźnik jakości rejestru stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych w stosunku do liczby pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o odmowy i brak kontaktu z respondentem.

spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zełomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

Wskaźniki precyzji wyników dla uogólnionych danych za 2009 r., świadczące o stopniu wiarygodności otrzymanych wyników i uzależnione od liczebności próby oraz od dyspersji wyników (im wskaźnik mniejszy, tym wyniki są bardziej wiarygodne), kształtowały się następująco:

- 3,8% dla ton, 1,3% dla tonokilometrów i 1,1% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 5,4% (w województwie mazowieckim) do 54,2% (w województwie podlaskim), dla tonokilometrów – od 2,5% (w województwie mazowieckim) do 7,9% (w województwie opolskim) i dla przebiegów ładownych – od 2,0% (w województwie mazowieckim) do 7,7% (w województwie świętokrzyskim);
- 4,2% dla ton, 2,2% dla tonokilometrów i 1,7% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 6,4% (w województwie mazowieckim) do 57,7% (w województwie podlaskim), dla tonokilometrów – od 4,7% (w województwie mazowieckim) do 15,1% (w województwie lubuskim) i dla przebiegów ładownych – od 3,5% (w województwie mazowieckim) do 13,2% (w województwie lubuskim);
- 2,9% dla ton, 2,5% dla tonokilometrów i 2,3% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 4,7% (w województwie mazowieckim) do 27,6% (w województwie świętokrzyskim), dla tonokilometrów – od 4,2% (w województwie mazowieckim) do 25,0% (w województwie świętokrzyskim) i dla przebiegów w ładownych – od 3,8% (w województwie mazowieckim) do 26,1% (w województwie świętokrzyskim).

W tabl. 47(78)-51(82) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

21. Dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII 2009 r. (tablice 14(45)-27(58)) pochodzą z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji i **nie obejmują pojazdów:**

- posiadających pozwolenie czasowe,
- wyrejestrowanych,
- zarejestrowanych w drugim organie rejestrującym, dla których nie zakończono czynności ewidencyjnych związanych z przerejestrowaniem pojazdu.

W latach 2002-2008 dane dotyczące pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwane były z ewidencji prowadzonych przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, przy czym w latach 2004-2008 – z systemu „POJAZD” służącego do rejestracji pojazdów w organach rejestrujących pojazdy. Do 2001 r. dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach pochodziły z ewidencji prowadzonych przez wojewodów.

22. Dane dotyczące stanu taboru samochodowego określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) w tabl. 47(78)-49(80) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom)

łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

23. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
- c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
- d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

- 24. Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.
- Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
 - Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.
- 25. Dane o transporcie rurociągowym** zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.
- Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy za protokołami zdawczo-odbiorczymi.
- Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.
- Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).
- 26.** Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego). Do 1995 r. długość tras lotniczych liczono wg „korytarza powietrznego”, a od 1996 r. „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.
- 27.** Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 3(92) i 4(93) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.
- 28.** Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.
- Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.
- Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym** to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.
- Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płatnego) i długości (w km) tej relacji.
- Liczbę przewiezionych pasażerów** ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.
- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.
- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.
- Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

29. Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

30. Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w tranzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

31. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

32. Dane o morskiej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw.

Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.

33. Przez „żeglugę morską” – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.

34. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw przeładunkowych i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej oraz innych jednostek organizacyjnych działających na terenie portów morskich.

35. Dane o ogólnej wielkości obrotów ładunkowych w portach morskich (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane w tablicy I (licznik na str. 78) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrzkrajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyładowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

Informacje prezentowane w tablicy I (mianownik na str. 78) oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(123), 6(128) i 7(129)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 06.06.2009 r.)^b.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi),
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) i kabotażu.

36. Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 6(128) i 7(129)) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.
37. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.
Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.
Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.
38. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS.

Ponadto w związku ze zmianą od 2009 r. Polskiej Klasyfikacji Działalności z PKD 2004 na PKD 2007 niektóre dane są nieporównywalne z informacjami prezentowanymi w poprzednich edycjach. Odnosi się to głównie do danych dotyczących wyników ekonomicznych (tabl. 1-8) oraz informacji w zakresie towarowego transportu samochodowego zarobkowego w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób (tabl. 46(77)-51(82)).

Uwaga: Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

^b tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2009, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H "Transportation and Storage", with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. *Data contained in the publication comes from reporting, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the database of the General Directorate of Public Roads and Motorways and data on road motor vehicles and tractors – from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration as well as information about seaports (excluding tables 1(123), 6(128) and 7(129)) coming from representatives of ships entering in Polish seaports and obtaining from maritime offices – harbor master's offices.*

Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.

Data contained in section I table 1-3 includes results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

Data contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of information received from the Border Guard, and data on road accidents – from the National Police, however selected data concerning European Union countries on the basis of database "New Cronos" and data disseminated by the European Commission – Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) and the Directorate – General for transport (DG Move).

3. Revenues from total activity include:

- *net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;*
- *other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.*
- *financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.*

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Goods and passenger transport revenues are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterway and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. *In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge and narrow gauge railway and funicular railway.*
- b. *In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.*
- c. *In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets as well as from employee transport based on contracts with enterprises and from holiday trips.*
- d. *In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.*
- e. *In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.*
- f. *In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by floating fleet of inland waterway transport on Polish and foreign waterways.*
- g. *In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in cruises finished with merchant ships, own ferries and ships and ferries hired from other ship-owners.*

4. Costs of obtaining revenues from total activity include:

- *prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the*

cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;

- other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. **The gross financial result** (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

6. **Current assets** are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments – advance payments on future supplies of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

9. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The cost level indicator:**

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

11. Data on **the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries,
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),
- wages and salaries for working overtime,
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs,
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

13. Data concerning carriage of goods by rail, road and inland waterways was given by groups of goods according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.
14. The total length of railway lines operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
15. Data on railway transport of goods regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and from 2002 – by the enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport. In 2003–2006 these consignments included shunting i.e. transport carried out on short distances (about 6 km). The carriage mainly consisted in movement of wagons from mines to railway network and collection and delivery points.

Consignments transported in international transport include consignments that:

- sent abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports),
- received from abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland,
- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Commercial consignments include:

- full wagon load and small parcels, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading,
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading,
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load and small parcels sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on railway transport of passengers includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains ((including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations (from 1992 data on passengers travelling

free of charge were not included in total railway transport of passengers) as part of national and international transport.

- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold tickets for trips.
- b. The number of passengers transported in international transport is determined:
 - on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of tickets sold,
 - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with direct tickets on international transport, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, each ticket is reported as being for the number of passengers for whom it was issued.

Passenger–kilometres by rail are the sum of passenger–kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger–kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips,
- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure,
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket,
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non–urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2007 No. 19, item 115 with later amendments), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,

- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data concerning line of scheduled bus communication includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50-60 km up to 160km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

19. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. And road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 28(59)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior and Administration.

Tables 29(60)-46(77) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Council Regulation (EC) No. 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (OJ EC L 163 of 6 June 1998) and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of all voivodships) randomly selected to observe their activity during a given week. The frame was prepared on the basis of received extract from:

- central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration (data for 2009),
- system "POJAZD" being designed for vehicle registration in bodies registering vehicles (data for 2008).

The frame including data on goods road transport vehicles was sorted into 15 categories of vehicles:

- 10 categories of lorries, i.e. lorries in five age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes,
- 5 categories of road tractors, i.e. road tractors in five age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 15 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors 3.5 times more vehicles at the age of no more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 64.2%, and the share of road tractors was 35.8%. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

In 2009, the sample contained 49.0 thousand vehicles, i.e. 31.5 thousand lorries and 17.5 thousand road tractors. The size of the sample amounted to 8% of the total number of vehicles in the frame.

The response rate reached 83.7%, of which 42.4% was represented by vehicles used in the reporting week, 23.2% to vehicles not used in the reporting period and 18.1% to cases resulting from wrong information in register (i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (2.2%), scrapped vehicles (1.4%), vehicles with the user unknown (13.2%) and questionnaires returned by the post (1.3%)). Register quality rate amounted to 78.4%.^a

Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

During **the calculation of weighting factors** the probabilities of vehicle selection were taken into consideration, than the weighting factors were corrected by the cases of non-response (i.e. cases of no reply, refusals and vehicles belonging to unknown users). The correction did not include vehicles from outside of the scope of the survey (e.g. vehicles not adjusted to carrying goods, vehicles with lower maximum permissible laden weight than assumed for the survey), scrapped vehicles, cases of questionnaires returned by the post etc.

The precision standards of data for 2009, which manifests reliability of the acquired results and is dependent on the sample size and on the dispersion of results (the lower the factor, the more reliable the results), was as follows:

- 3.8% for tonnes, 1.3% for tonne-kilometres and 1.1% for total kilometres travelled loaded, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 5.4% (in the Mazowieckie voivodship) to 54.2% (in the Podlaskie voivodship), for tonne-kilometres – from 2.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 7.9% (in the Opolskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 2.0% (in the Mazowieckie voivodship) to 7.7% (in the Świętorzyskie voivodship);
- 4.2% for tonnes, 2.2% for tonne-kilometres and 1.7% for total kilometres travelled loaded in national road goods transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 6.4% (in the Mazowieckie voivodship) to 57.7% (in the Podlaskie voivodship), for tonne-kilometres – from 4.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 15.1% (in the Lubuskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 3.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 13.2% (in the Lubuskie voivodship);
- 2.9% for tonnes, 2.5% for tonne-kilometres and 2.3% for total kilometres travelled loaded in international goods road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 4.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 27.6% (in the Świętorzyskie voivodship), for tonne-kilometres – from 4.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 25.0% (in the Świętorzyskie voivodship);

^a Register quality rate constitutes the share of used and not used vehicles in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents.

voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 3.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 26.1% (in the Świętokrzyskie voivodship).
 In tables 47(78) – 51(82) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H “Transportation and storage”.

21. Data on road motor vehicles and tractors registered as of 31 December 2009 (tables 14(45)-27(58)) comes from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration and **does not include vehicles:**

- having temporary permission,
- being devoid of car registration,
- registered in the second body registering vehicles, for which record activities connected with change of vehicle owner have not been finished yet.

Between 2002 and 2008 data on road motor vehicles and tractors were obtained from databases maintained by starosts, presidents of cities and mayors, but in 2004-2008 from system “POJAZD” being designed for vehicle registration in bodies registering vehicles. Until 2001 data on road motor vehicles and tractors came from registers maintained by voivodes.

22. The data concerning the inventory number of the stock vehicles of the particular group (lorries, trailers, tractors, buses) in tables 47(78)-49(80) regards all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H “Transportation and storage” (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises’ disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.

23. Data on road transport of passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- b. As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- c. The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of

employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
- c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
- d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
- e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

24. Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- a. One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
- b. The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

25. Data concerning the pipeline transport contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.

The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.

Tonne-kilometres by pipeline is the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.

Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.

26. The concept of „air route” is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination). Until 1995 the length of air routes was measured according to the length of the “air corridor”, and since 1996 by means of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.

27. Data concerning the stock of aircrafts contained in tables 3(92) and 4(93) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.

28. Data concerning air transport of goods and passengers includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to

permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.

Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.

Tonne-kilometres by air transport is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts own and leased (rented) of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same carriage is the product of the mass (weight) carried of freight (eg. goods, postal parcels, paid luggage) and length (in km) in those directions.

The number of passengers transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.

The number of passengers transported in international transport is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.

The number of passengers transported in national transport is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.

Passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

Passenger-kilometres by air is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Passenger-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same directions is the product of total numbers of passengers carried and length (in km) in those relations.

29. Aircraft traffic at airports includes the number of commercial airplane, i.e., those carrying passengers, freight and mail in both national and international flights, take-offs and landings.

30. Passenger traffic at airports includes passengers:

- for whom the given national airport is the termination point of a journey initiated in a national or foreign airport
- for whom the given national airport is the beginning point of a journey terminating in a national or foreign airport
- direct transit passengers, i.e., passengers, for whom their flight number will remain unchanged in the continuation of their journey.

31. Data concerning transport by inland waterway fleet refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.

The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.

32. Data on the maritime transport fleet concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.

The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.

33. The concept **“maritime transport”** is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.
34. Data concerning **quays length at seaports** regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory of transshipment enterprises and Polska Żegluga Bałtycka as well as other entities operating on the territory of seaports.
35. Data regarding **goods loaded and unloaded at seaports** presented in tables I (the numerator on page 78) includes sea and domestic transshipment (including bunker – fuel for ships, cargo of fish caught by maritime fishing entities carried to seaports by fishing vessels and unloaded on the territory of the seaports (not-being subject of international trade exchange), cargo carried to seaports by inland transport modes in order to store on the territory of ports) accomplished by all units operating on the territory of seaports.

Information presented in tables I (the denominator on page 78) and in the Section VIII Seaports (excluding tables 1(123), 6(128) and 7(129)) comes from representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbor master’s offices in the scope required by Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2009)^b.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100,
- loading of bunker (i.e. fuel for ships),
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports),
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) under international maritime traffic (in relation with foreign ports) and cabotage.

36. Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 6(128) and 7(129)) includes goods in sea traffic accomplished by all units operating on the territory of seaports.
37. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.
- A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.
- A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.
38. Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS.

Moreover, in connection with changing the Polish Classification of Activities since 2009 from PKD 2004 to PKD 2007 some data is not comparable with information presented in the last editions. It refers mainly data on economic results (tables 1-8) and information about goods road transport for hire or reward carried out by entities employing more than 9 persons (tables 46(77)-51(82)).

Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

^b Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2009 r.

Przychody ze sprzedaży usług^a we wszystkich jednostkach transportu były mniejsze o 5,5% w porównaniu z 2008 r. i wyniosły 121,5 mld zł (w sektorze publicznym spadek ten wynosił 6,4%, a w sektorze prywatnym – 5,3%). Ponad 47% tych przychodów wypracowały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób, a spadek sprzedaży usług w tych jednostkach wynosił 1,6%.

Koszt własny sprzedanych usług^a we wszystkich jednostkach transportu wyniósł 109,9 mld zł i był mniejszy, w porównaniu z 2008 r., o 4,3% (w sektorze publicznym spadek ten wynosił 6,0%, a w sektorze prywatnym – 3,8%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wynosił 52,3%, koszt ten zmniejszył się o 9,0%. W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie udziału wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,9 pkt), amortyzacji (o 0,7 pkt), zużycia energii (o 0,6 pkt), podatków i opłat (o 0,3 pkt), przy spadku udziału zużycia materiałów (o 1,6 pkt), usług obcych (o 0,8 pkt) oraz pozostałych kosztów (o 0,1 pkt).

Wynik finansowy brutto^a osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób wyniósł w 2009 r. 1053,9 mln zł wobec 453,3 mln zł przed rokiem, co spowodowane zostało przez szybszy wzrost przychodów z całokształtu działalności niż kosztów ich uzyskania, jak również przez poprawę wyniku na operacjach finansowych. Wynik finansowy netto wzrósł z 61,3 mln zł w 2008 r. do 392,9 mln zł. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 98,4% wobec 99,4% przed rokiem. Wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług obniżył się z 107,5% w 2008 r. do 99,6%. Polepszyły się wskaźniki: rentowności obrotu brutto – z 0,6% do 1,6%, a rentowności obrotu netto – z 0,1% do 0,6%.

Przeciętne zatrudnienie^a na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło w 2009 r. 491,4 tys. osób i było o 1,3% mniejsze w porównaniu z 2008 r. (w sektorze publicznym spadło o 11,2%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 5,7%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto^a pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło 2825,4 zł i w porównaniu z 2008 r. było większe o 1,9%.

W 2009 r. **wszystkimi rodzajami transportu przewieziono** 1691,0 mln ton **ładunków**, tj. o 2,1% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 282,8 mld tonokilometrów, tj. o 1,3% większą niż przed rokiem. Wzrosły przewozy ładunków transportem samochodowym oraz rurociągowym, spadły natomiast transportem kolejowym, lotniczym, żegluga śródlądową i morską.

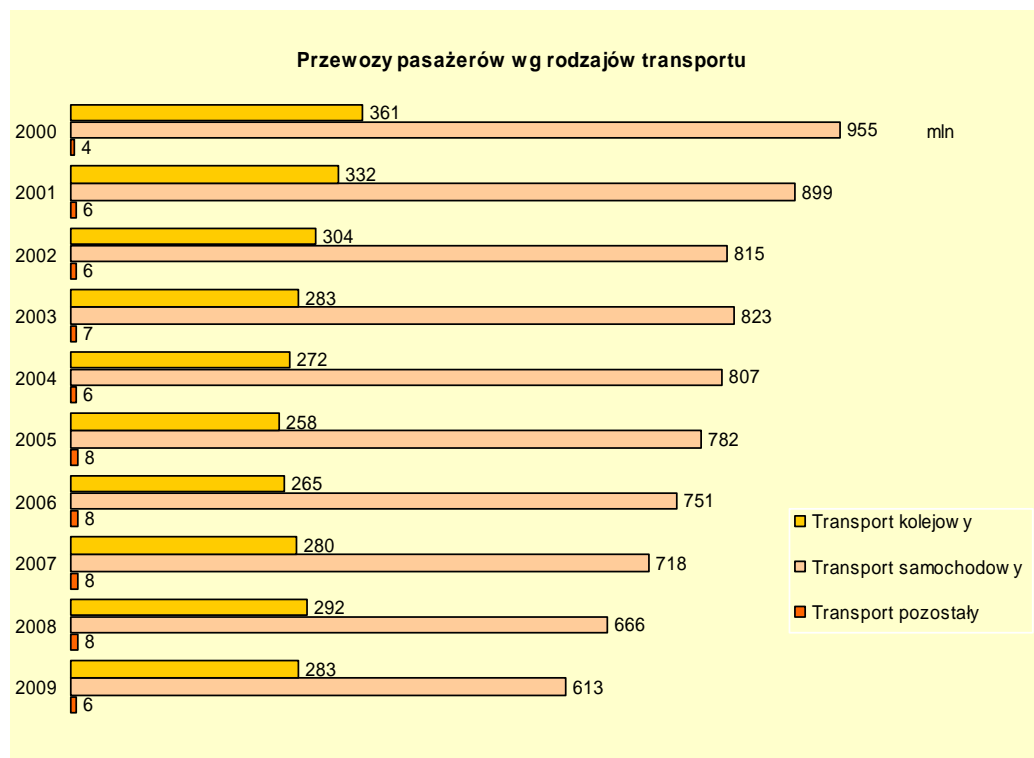
^a dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2000	2005	2008	2009	2000	2005	2008	2009
	Rok poprzedni = 100				Struktura w %			
TONY								
OGÓŁEM	95,7	107,4	108,0	102,1	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	100,2	95,3	101,4	80,7	14,7	18,9	15,0	11,9
Transport samochodowy	94,2	112,8	110,4	106,4	79,2	75,9	80,9	84,3
Transport lotniczy	96,0	117,5	103,0	78,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	103,5	101,7	92,7	102,5	3,5	3,8	3,0	3,0
Żegluga śródlądowa	124,5	109,8	82,8	69,7	0,8	0,7	0,5	0,3
Żegluga morska	100,1	41,6	91,4	89,8	1,8	0,7	0,6	0,5
TONOKILOMETRY								
OGÓŁEM	91,6	78,5	104,4	101,3	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	98,2	95,5	95,9	83,5	19,1	21,9	18,6	15,4
Transport samochodowy	106,5	108,4	109,2	109,9	26,4	52,5	62,4	67,7
Transport lotniczy	92,9	114,0	108,4	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	104,8	102,3	90,4	107,8	7,2	11,1	7,6	8,1
Żegluga śródlądowa	114,1	119,7	95,2	80,1	0,4	0,6	0,5	0,4
Żegluga morska	81,4	31,1	105,9	78,8	46,9	13,9	10,9	8,4

W 2009 r. **środkami transportu publicznego^b** (tj. transportu zbiorowego) **przewieziono** 902,2 mln pasażerów, tj. o 6,6% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano we wszystkich rodzajach transportu. Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 50,6 mld pasażerokilometrów i spadła o 10,6% wobec roku poprzedniego.

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000-2009 przedstawia poniższy wykres.



Długość **sieci kolejowej** ogółem wyniosła w 2009 r. 20,4 tys. km, z czego 11,4 tys. km to linie o znaczeniu państwowym i była o 0,8% dłuższa niż przed rokiem. Wydłużyła się zarówno sieć PKP – o 137 km (łącznie długość – 19,8 tys. km), jak i sieć innych podmiotów – o 27 km, do 0,6 tys. km. W ogólnej

^b bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

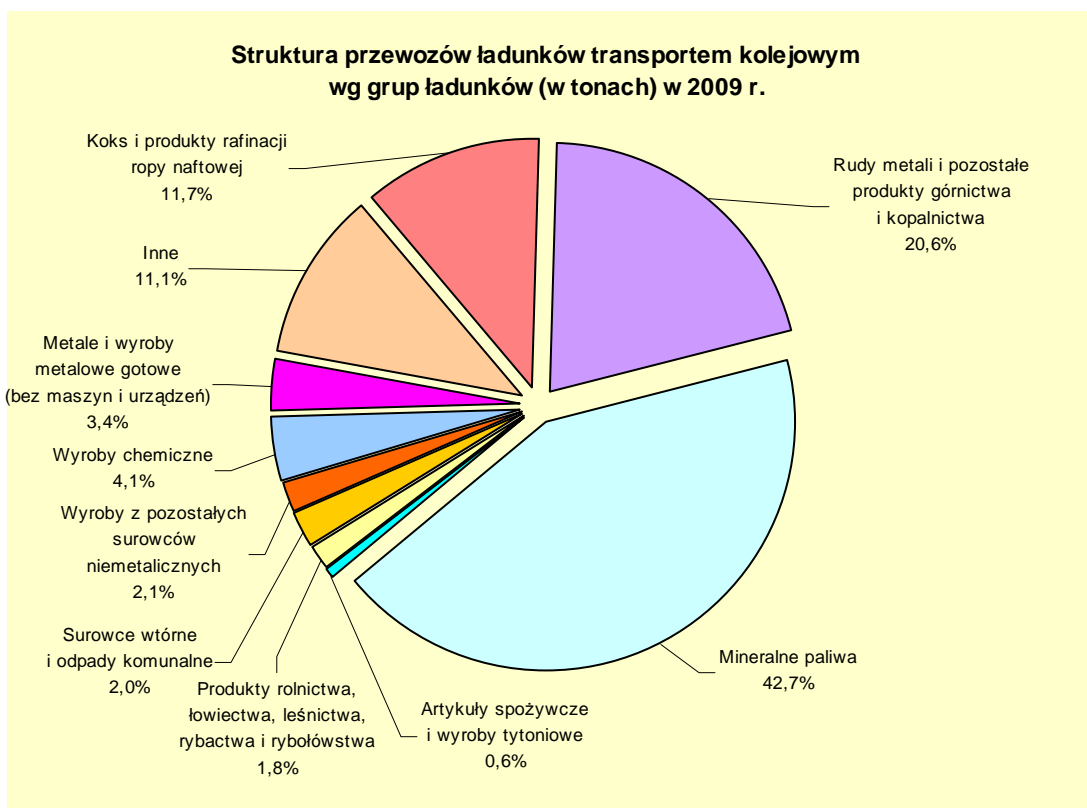
długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych (99% ogólnej długości sieci) linie zelektryfikowane stanowiły 59,3%. Na sieci kolejowej w 2009 r. znajdowało się 1496 stacji kolejowych, w tym 337 węzłowych (w 2008 r. – 1511, w tym 341 węzłowych).

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,4 tys., tj. o 2,0% mniej niż w 2008 r. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zmniejszył się o 6,0% i wyniósł 95,5 tys. W transporcie pasażerskim wzrósł ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 2 szt.) i wagonów osobowych w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 4 szt.), przy jednoczesnym zmniejszeniu się liczby spalinowych wagonów silnikowych (o 2 szt.) oraz wagonów do przewozu podróźnych (o 250 szt.).

W 2009 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 201 mln ton **ładunków**, tj. o 19,3% mniej niż w 2008 roku, a praca przewozowa była mniejsza o 16,5 %. Przewozy manewrowe wyniosły 42 mln ton (o 47,0% więcej niż przed rokiem) oraz 0,2 mld t-km (o 34,8% więcej niż przed rokiem).

Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 27 krajów UE za Niemcami, a przed Francją, z udziałem ok. 12% w ogólnych przewozach UE. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie z udziałem ośmioprocentowym zajmują trzecie miejsce za Niemcami i Łotwą.

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Spadek przewozów w 2009 r. dotyczył zarówno komunikacji krajowej (o 15,9%), jak i komunikacji międzynarodowej (o 27,5%). W ramach komunikacji międzynarodowej największy spadek przewozów ładunków wystąpił w tranzycie (o 47,7%), znacznie spadły również przewozy w eksporcie (o 29,0%), a także w imporcie (o 23,1%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec oraz do Republiki Czeskiej i Austrii, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz z Niemiec.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) wg kierunków komunikacji w latach 2008 i 2009 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2008	2009
	Struktura w %	
OGÓŁEM	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	70,9	73,8
Komunikacja międzynarodowa	29,1	26,2
eksport	11,4	10,1
import	15,2	14,5
transyt	2,5	1,6

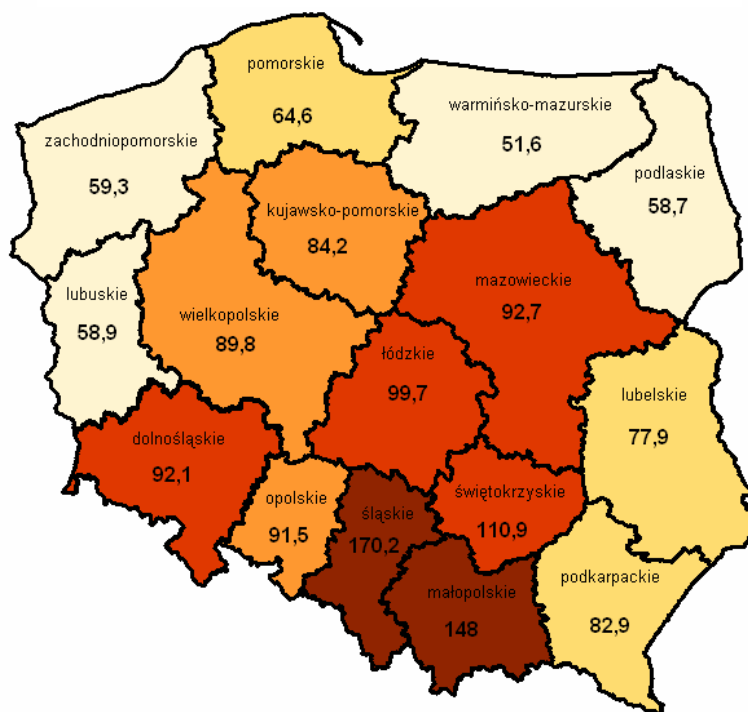
W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 37,7% kontenerów (z ładunkami i pustych) mniej niż przed rokiem, przy czym ponad 82% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych ("swap body") była o 4% większa niż rok temu.

W 2009 r. w **transportem kolejowym** przewieziono 282,6 mln **pasażerów**, tj. o 3,2% mniej niż przed rokiem. Na ogólny spadek przewozów pasażerów wpłynęło zarówno zmniejszenie przewozów z biletami jednorazowymi (o 4,4%), jak i okresowymi (o 2,8%). Spadły przewozy w komunikacji krajowej (o 3,0%) i znacznie w komunikacji międzynarodowej (o 23,0%). W komunikacji krajowej (koleje normalnotorowe) zmniejszyły się przewozy pasażerów wszystkimi rodzajami pociągów (pociągi osobowe – o 2,4%, pociągi pociągów – o 4,1%, ekspresowe – o 18,5%). Przewozy pasażerów kolejami wąskotorowymi były znacznie mniejsze niż przed rokiem (o 42,6%).

Ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2009 r. wyniosła 384,8 tys. km (o 0,4% dłuższa niż w 2008 r.), z czego 69,9% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 30,1% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2009 r. wyniosła 86,0 km na 100 km².

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km²
Stan w dniu 31 XII 2009 r.



Drogi o nawierzchni ulepszonej stanowiły 91,2% długości dróg o nawierzchni twardej. Długość autostrad wzrosła w porównaniu do roku poprzedniego o 84,3 km i wyniosła w końcu 2009 r. 849,5 km. Oznacza to, że zarówno na 1000 km² powierzchni, jak i na 100 tys. ludności kraju długość autostrad wyniosła około 2 km. Jest to jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej, w której dla 2007 r. średnio dla 27 krajów członkowskich UE wyniósł on odpowiednio 13 i 15 km. Długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) w końcu 2009 r. wzrosła, w porównaniu do 2008 r., o 69,9 km i wyniosła 521,5 km.

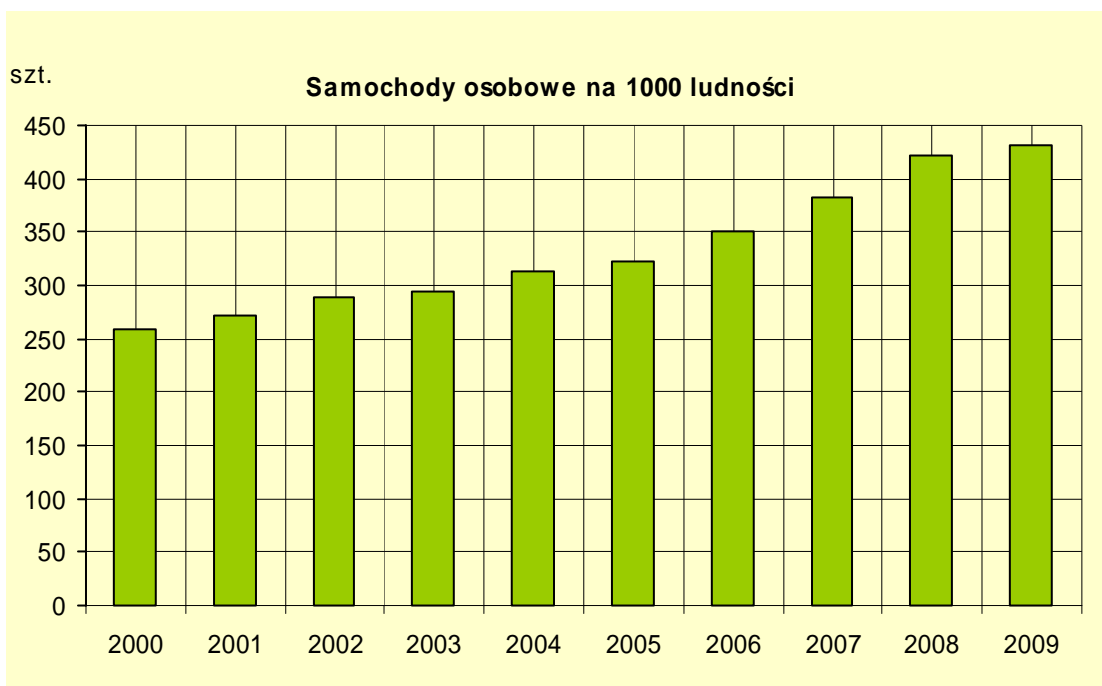
Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA) wg stanu na dzień 31 XII 2009 r. wyniosła 22,0 mln (przed rokiem 21,3 mln).

Liczba zarejestrowanych pojazdów po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane z zagranicy) była o 28,6% mniejsza niż przed rokiem, w tym liczba samochodów osobowych zmniejszyła się o 32,5%, samochodów ciężarowych – o 2,9%, ciągników siodłowych – o 46,7%, autobusów – o 25,6%.

Spośród nowo rejestrowanych w 2009 r. pojazdów, pojazdy fabrycznie nowe stanowiły dla samochodów osobowych 27% (w 2008 r. – 25%), samochodów ciężarowych – 57% (w 2008 r. – 43%), ciągników siodłowych – 33% (w 2008 r. – 69%), autobusów – 74% (w 2008 r. – 85%).

Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** wyniosła 16,5 mln i była większa o 2,6% niż w 2008 r. Na 1000 mieszkańców przypadały 432 samochody, podczas gdy w 2008 r. – 422. Mimo systematycznego przyrostu liczby pojazdów wskaźnik ten jest jednym z najniższych w Unii Europejskiej (w 2008 r. średnio dla 27 krajów UE wyniósł on 470 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców), co jest związane z niższym poziomem zamożności naszego społeczeństwa na tle większości krajów UE.

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000-2009 przedstawia poniższy wykres.



Nastąpiły pewne zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa.

W ogólnej liczbie samochodów osobowych zarejestrowanych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 10,9% w 2008 r. do 12,7%. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 37,3% (w 2008 r. – 39,9%). Pogorszyła się struktura wiekowa samochodów osobowych: udział pojazdów w wieku do 5 lat zmalał z 12,1% w 2008 r. do 11,7%, wzrósł natomiast udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 68,0% w 2008 r. do 69,8%. Pod względem rodzajów stosowanego paliwa zmniejszył udział samochodów z silnikami benzynowymi z 65,5% w 2008 r. do 63,0% na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 18,1% do 20,4%). Wzrósł również udział samochodów osobowych na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG z 13,5% w 2008 r. do 14,1%.

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2009 r. wyniosła prawie 2,6 mln szt., tj. o 3,3% więcej niż przed rokiem. 77,6% stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony i tylko 3,6% przypadało na samochody o ładowności 10 ton i większej. Gorsza niż przed rokiem była struktura wieku tych pojazdów, bowiem obniżył się udział pojazdów w wieku do 5 lat z 17,7% w 2008 r. do 16,2%, a wzrósł udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 58,7% do 61,1%. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 62,2% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2008 r. - 59,5%), 27,7% z silnikami benzynowymi (w 2008 r. – 30,0%) oraz 6,7% na gaz płynny LPG (w 2008 r. - 6,6%).

W 2009 r. liczba **ciągników siodłowych** wyniosła 201,3 tys. szt. i była większa o 1,6% niż w 2008 roku. Był to niski wzrost na tle notowanego w latach poprzednich (w 2008 r. tych pojazdów było więcej o 12,8% niż rok wcześniej). Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat obniżył się z 30,7% w 2008 r. do 29,4, a w wieku 11 lat i więcej wzrósł z 41,3% do 44,5%.

W 2009 roku zarejestrowanych było 95,4 tys. **autobusów** (o 3,3% więcej niż w 2008 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły ponad 58% ogólnego stanu tych pojazdów. Struktura wiekowa autobusów była zbliżona do struktury w poprzednim roku – autobusy w wieku do 5 lat stanowiły 10,6%, w wieku 11 lat i starsze – 76,6%.

W 2009 r. **transportem samochodowym** przewieziono 1424,9 mln ton **ładunków**, tj. o 6,4% więcej niż w 2008 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 9,9%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 53%, zaś transportu gospodarczego – 47%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 80%, a na transport gospodarczy przypadało 20%. Transportem zarobkowym przewieziono 749,6 mln ton (o 8,4% więcej), a praca przewozowa była wyższa o 8,2%, zaś transportem gospodarczym – 675,3 mln ton ładunków (o 4,2% więcej), a praca przewozowa zwiększyła się o 17,0%.

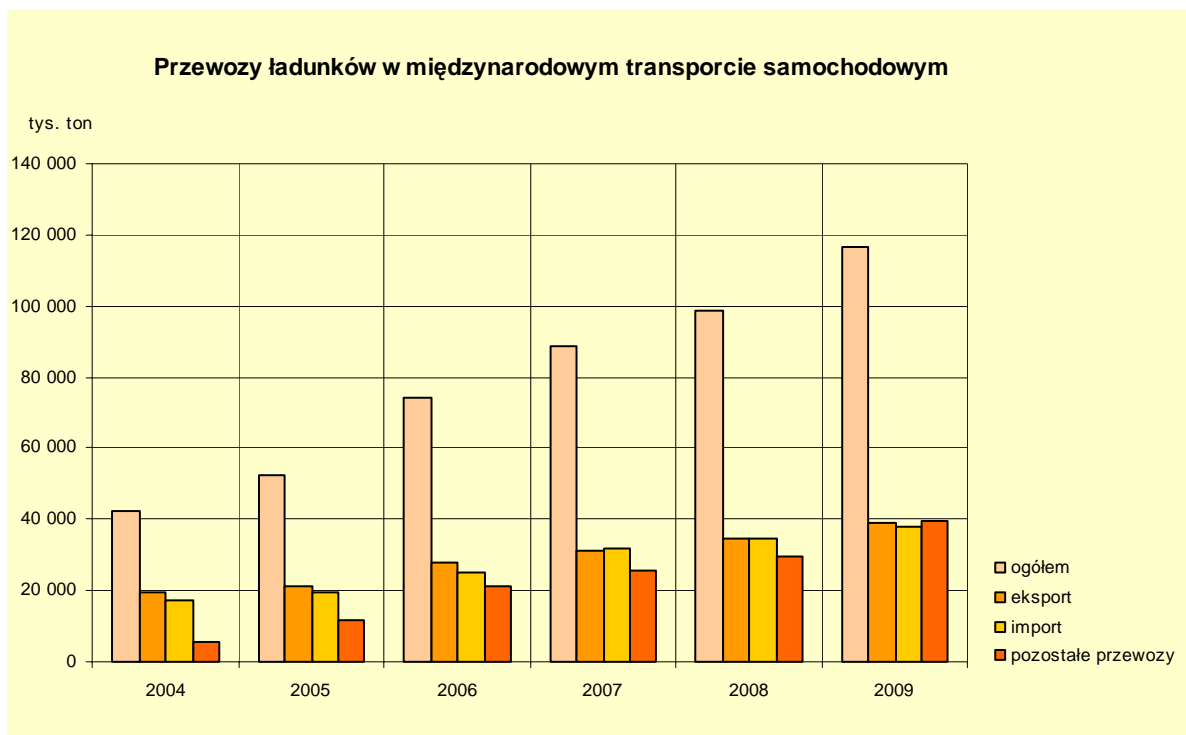
Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła^c prawie dziewięćprocentowy udział w ogólnych przewozach Unii Europejskiej, co lokuje Polskę wśród 27 krajów Unii Europejskiej na piątej pozycji, za Niemcami, Hiszpanią, Francją, Włochami, a przed Wielką Brytanią. W przewozach międzynarodowych Polska miała jeszcze większy udział, bo ponad 15% i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Niemcami i Hiszpanią.

Zanotowano, w porównaniu z 2008 r., zwiększenie przewozów krajowych^d o 6%, przy pracy przewozowej w tonokilometrach większej o 10%. Wzrosły także przewozy międzynarodowe^d (o blisko 18% w tonach i ponad 9% w tonokilometrach). W porównaniu z 2008 r. udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach wzrósł z 9% do 10% dla ton, a dla tonokilometrów pozostał na niezmiennym poziomie (56%).

^c dane dla 2008 r. (źródło: Eurostat - road_go_ta_tot).

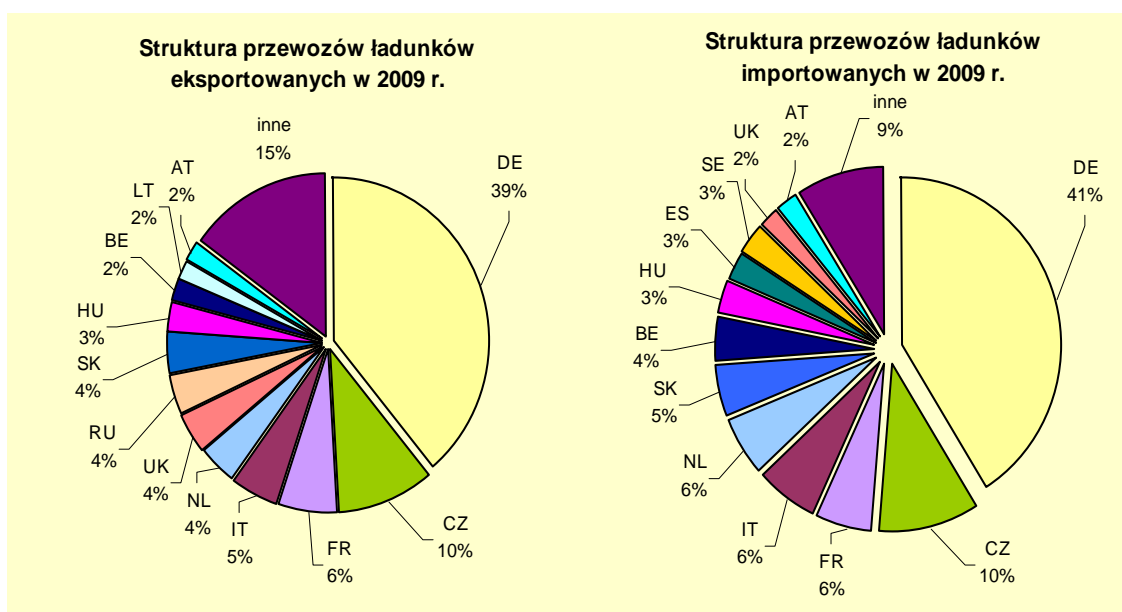
^d ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20).

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004-2009 przedstawia poniższy wykres.



Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

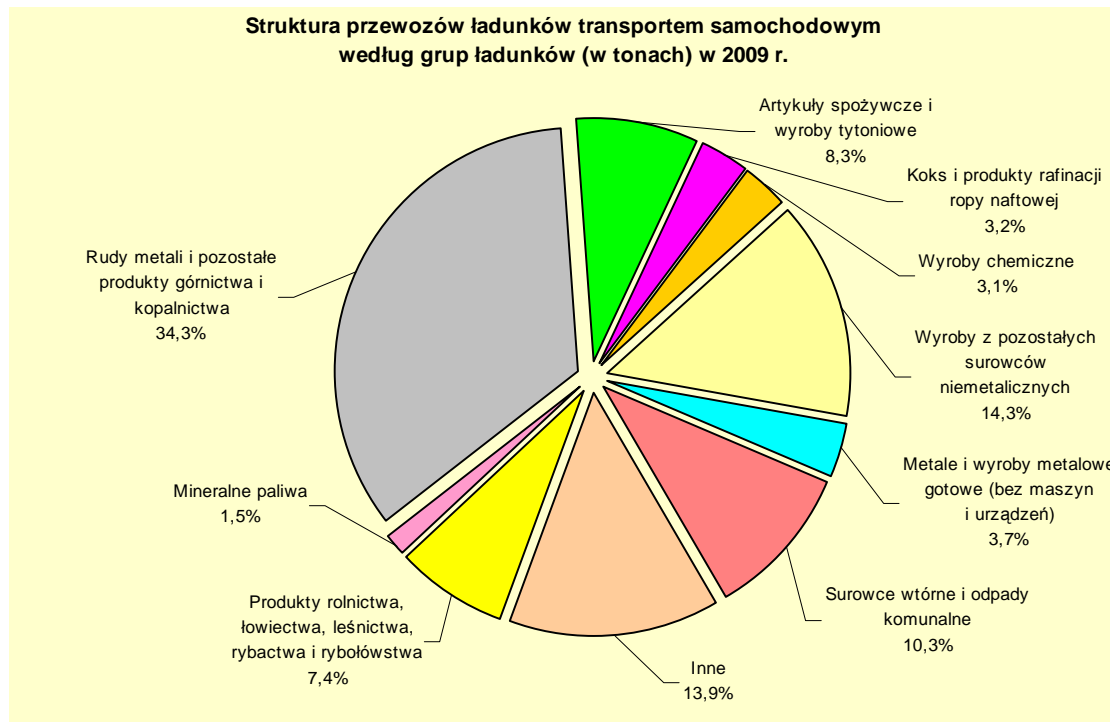
Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2009 r. (wyrażonych w tonach).



Największy wzrost przewozów^d w transporcie samochodowym ogółem, w stosunku do 2008 r., odnotowano w przewozach surowców wtórnych i odpadów komunalnych (ponad trzykrotny), produktów

rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa (o 45%) oraz wyrobów włókienniczych i odzieży, skóry i produktów skórzanych (o ponad 44%), a największy spadek w przewozach maszyn, urządzeń, sprzętu elektrycznego i elektronicznego (o blisko 30%) oraz mineralnych paliw (o 14%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2009 r. przedstawia poniższy wykres.



W transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (74% w tonach i 85% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Przewozy ładunków wykonane przez te firmy były większe o 7,3% dla ton i o 8,4% dla tonokilometrów niż przed rokiem. Nadal w tych przedsiębiorstwach przeważały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), których udział wyniósł 70,7% w przewozach ładunków i 28,9% w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 163,1 mln ton, tj. o 3,3% więcej niż przed rokiem, zaś wykonana praca przewozowa była niższa o 5,8%.

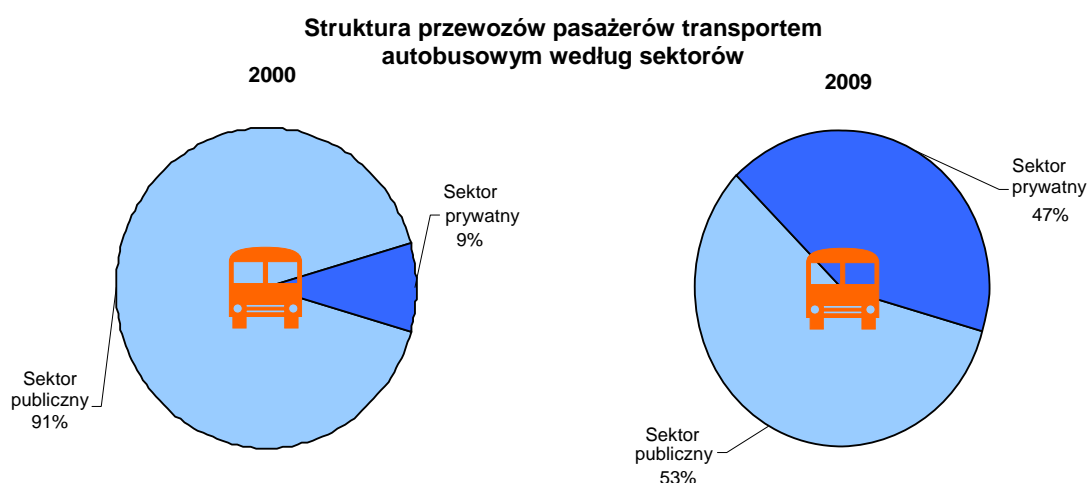
Regularna **komunikacja autobusowa**^e prowadzona była na 22,2 tys. linii krajowych o ogólnej długości 1110,1 tys. km (w 2008 r. – 1168,3 tys. km) oraz 0,3 tys. linii międzynarodowych o długości 556,4 tys. km (w 2008 r. – 645,7 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 77,1% całości (przed rokiem – 76,9%).

Liczba autobusów^e eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego była mniejsza o 1,0% niż w 2008 r. i wyniosła 18,2 tys. szt., a łączna pojemność była mniejsza o 0,3%.

^e komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

W 2009 r. **transportem autobusowym^e** przewieziono 612,9 mln **pasażerów**, tj. o 8,0% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 9,0%. Obniżyły się przewozy w komunikacji regularnej (o 9,3%) i przewozy pozostałe (o 7,6%), natomiast wzrosły przewozy w komunikacji regularnej specjalnej (o 4,6%). W ramach komunikacji regularnej o 11,7% spadły przewozy z biletami jednorazowymi (stanowiące 36,9% ogólnych przewozów pasażerów komunikacją regularną) i o 7,4% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi – zmniejszyły się o 5,7%, a z biletami pracowniczymi – o 15,4%).

Nadal dużą rolę w komunikacji autobusowej odgrywały przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego, choć ich udział w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym od 2000 r. znacznie się zmniejszył, co ilustruje poniższy wykres.



Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były mniejsze o 18,6% niż w 2008 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 8,8%. Blisko 70% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, 30% stanowiły przewozy pozostałe. Zanotowano znaczny spadek przewozów do dotychczasowych krajów-liderów: Francji (o 30,0%), Wielkiej Brytanii (o 29,8%), Republiki Czeskiej (o 44,9%), Włoch (o 21,5%), Austrii (o 20,0%), Irlandii (o 8,5%). W relacjach z Niemcami, do których przewozy stanowiły prawie 42% wszystkich przewozów międzynarodowych, nastąpił nieznaczny spadek (o 0,2%). Natomiast duży wzrost przewozów obserwowano w relacji z: Bułgarią (o 79,6%), Białorusią (o 20,5%), Luksemburgiem (o 6,9%).

W transporcie autobusowym^f nadal największą rolę odgrywały firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 15,8 tys. autobusów o łącznej pojemności 836,4 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 87% autobusów oraz 89% pojemności tego taboru. Firmy te przewiozły 563,7 mln pasażerów (o 10,2% mniej niż w 2008 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 20,9 mld pasażerokilometrów, tj. o 11,5% mniej niż 2008 r. W ramach komunikacji krajowej firmy te przewiozły 526,1 mln pasażerów (tj. o 10,2% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej 1,6 mln pasażerów (tj. o 7,7%

^f prowadzonym przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

mniej). Udział tych firm w ogólnej wielkości przewiezionych pasażerów wyniósł 92%, a w wykonanej pracy przewozowej 86%. Podobnie, jak przed rokiem, podmioty te posiadały dominujący udział w ogólnych przewozach pasażerów realizowanych w komunikacji krajowej (92%) oraz w komunikacji międzynarodowej (70%).

W 2009 r. **komunikacja miejska**^f realizowana była na ogólnej długości linii komunikacyjnych mniejszej o 5,0% w stosunku do 2008 r. Komunikacja miejska dysponowała mniejszą (o 1,6%) ilością taboru niż przed rokiem (liczba autobusów spadła o 1,6%, liczba tramwajów – o 1,4%, a trolejbusów o 1,2%). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 16,0%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 50,3% w 2008 r. do 59,3%, zaś liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób wzrosła o 22,0% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł z 5,6% w 2008 r. do 6,9%). Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3779 mln pasażerów, tj. o 7,1% mniej niż w 2008 r.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej^f w 2009 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te koncentrowały prawie 93% autobusów (tj. 11,0 tys. o łącznej pojemności 1219,1 tys. miejsc), 94% tramwajów (tj. 3,4 tys. szt. o liczbie miejsc 445,1 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,2 tys. szt. o pojemności 17,2 tys. miejsc) i przewiozły 92,3% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3486 mln).

W końcu 2009 r. długość linii warszawskiego **metra** nie zmieniła się wobec roku poprzedniego. Metro dysponowało większą o 14,3% liczbą wagonów, a ich łączny przebieg był dłuższy o 16,9%. Liczba przewiezionych pasażerów była większa o 12,0% niż w 2008 r.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2009 r. wynosiła 1135 szt. i była większa o 34 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zwiększyła się liczba samolotów śmigłowych (o 26 szt.) i w niewielkim stopniu samolotów turbośmigłowych (o 1 szt.). Większa w stosunku do poprzedniego roku była liczba samolotów odrzutowych (o 7 szt.) oraz liczba śmigłowców (o 20 szt.).

Transport lotniczy rozkładowy^g dysponował 61 samolotami, tj. podobnie jak rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zmniejszyła się o 2,4%. Regularna komunikacja lotnicza prowadzona była na 161 trasach (7 krajowych i 154 zagranicznych). Ogólna długość sieci tras lotniczych zwiększyła się, w porównaniu z 2008 r., o blisko 17%. Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza wynosiła 38 i była większa w o 4 państwa stosunku do 2008 r. (Białoruś, Chorwacja, Serbia, Słowenia).

W 2009 r. **transportem lotniczym**^g przewieziono 4349,9 tys. **pasażerów**, tj. o 20,4% mniej niż przed rokiem. Zanotowano większy spadek przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 22,3%) niż w komunikacji krajowej (o 11,1%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym, których udział wynosił 95,9% (przed rokiem – 91,8%), zmniejszyły się o 16,8%.

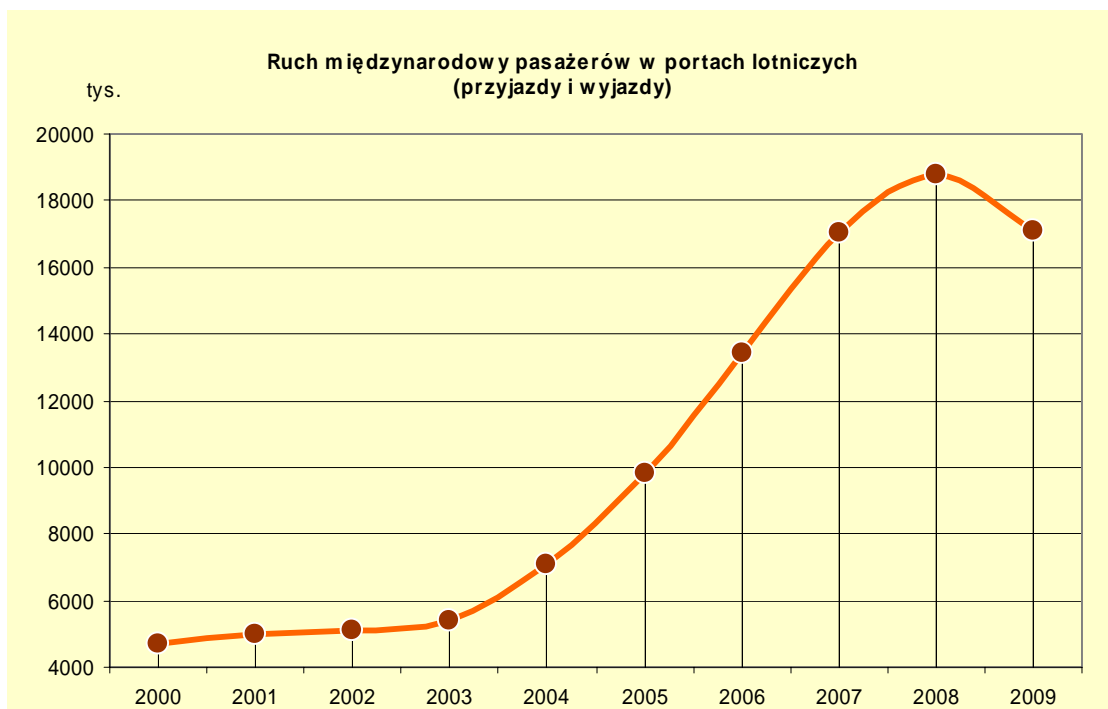
Transportem lotniczym^g przewieziono 36,6 tys. ton **ładunków**, tj. 21,9% mniej niż w 2008 r. W komunikacji krajowej przewozy spadły o 19,9% a w komunikacji międzynarodowej – o 22,4%. Udział

^g dotyczy polskich przewoźników.

transportu rozkładowego w ogólnych przewozach transportem lotniczym wyniósł 51% (przed rokiem – 47%).

Ruch samolotów w portach lotniczych był o 5,3% mniejszy niż w 2008 r. Spadła ilość lotów zarówno samolotów obcych (o 5,3%), jak i samolotów polskich (o 5,4%). Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego zmniejszyła się o 5,3%, a lotnictwa ogólnego – o 5,6%.

Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000-2009 przedstawia poniższy wykres.



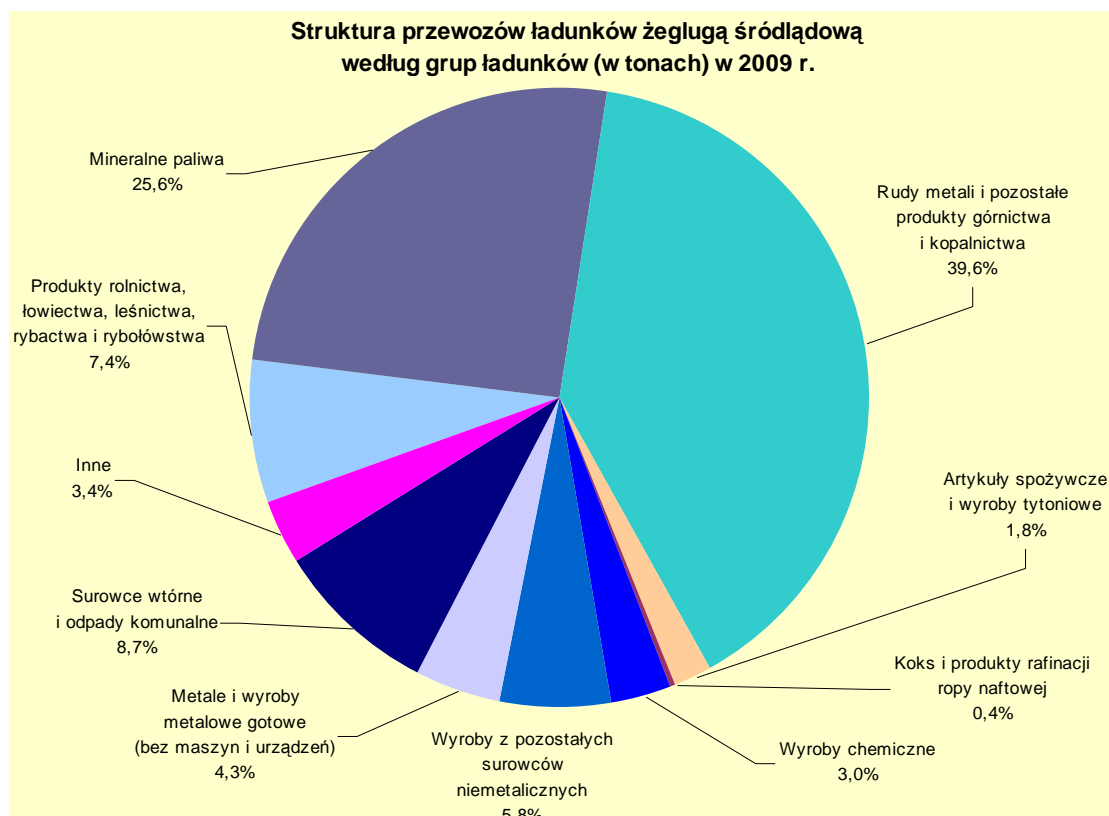
W 2009 r. **ruch pasażerów w portach lotniczych** (bez tranzytu) zmniejszył się w porównaniu z 2008 r. o 7,8%. Spadek zanotowano w komunikacji międzynarodowej (o 9,1%), natomiast w komunikacji krajowej nastąpił wzrost (o 4,5%). Samoloty polskie przewiozły ok. 28% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 30%). Spadek ruchu pasażerów nastąpił w większości portów, w tym w Warszawie – o 11,9%, Krakowie – o 8,4%, Katowicach – o 3,1%, Gdańsku – o 2,7%, Wrocławiu – o 9,4%, Poznaniu – o 1,7%. Jedynie w Bydgoszczy i Rzeszowie zanotowano zwiększenie ruchu pasażerów.

W portach lotniczych przeładowano o 14,0% ładunków (łącznie z pocztą) mniej niż w 2008 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była mniejsza o 15,6%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych - o 20,2%, a dla przybyłych z portów zagranicznych - o 12,2 %. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym była mniejsza o 6,8%.

Żegluga śródlądową przewieziono 5,7 mln ton **ładunków**, tj. o 30,3% mniej niż w 2008 r. Na ogólny spadek przewozów największy wpływ miało zmniejszenie się przewozów ładunków w transporcie krajowym o blisko 41%. W transporcie międzynarodowym, którego udział wzrósł z 55% w 2008 r. do 62%, przewozy ładunków obniżyły się o 21,5%. Zmniejszyły się przewozy ładunków importowanych o 54,4%,

ładunków eksportowanych – o 46,7% i ładunków tranzytowych – o 7,1%. Zwiększyły się natomiast przewozy pomiędzy portami zagranicznymi (o 2,1%).

Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żeglugą śródlądową miały przewozy rudy metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa oraz mineralne paliwa, co ilustruje poniższy wykres:



Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą śródlądową** wyniosła 1096 tys. i była mniejsza o 5,0% w porównaniu z 2008 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa spadła o 19,0% w porównaniu z 2008 r. Wszystkich przewozów dokonano w komunikacji krajowej, a średnia odległość, na jaką przewieziono jednego pasażera wynosiła 13 km.

Żeglugą przybrzeżną w komunikacji krajowej i międzynarodowej przewieziono 574,9 tys. **pasażerów**, tj. o 10,3% mniej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 14,5%. W komunikacji międzynarodowej przewieziono 4,5 tys. pasażerów (o 60,1% mniej), co stanowiło niespełna 1% przewozów ogółem statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej.

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2009 r., liczyła 120 statków o nośności (DWT) 2661,7 tys. i pojemności brutto (GT) 1950,8 tys. Średni wiek statku w 2009 r. wyniósł 20,4 lat (w 2008 r. – 21,2 lat). Udział nośności statków w wieku powyżej 20 lat w ogólnej nośności floty

zmniejszył się z 38,1% w 2008 r. do 34,8% w 2009 r.

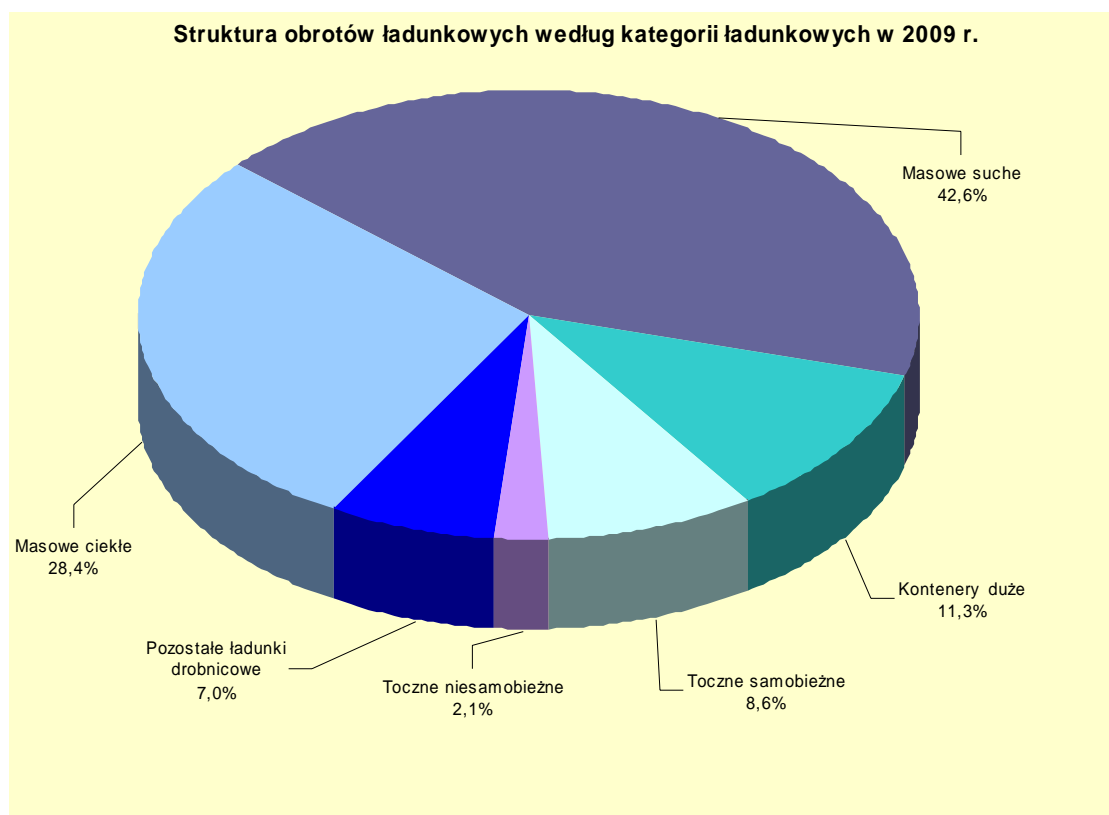
Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy przewieźli 9,4 mln ton **ładunków**, tj. o 10,2% mniej niż przed rokiem, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej w tonomilach o 21,2%. Żegluga regularną przewieziono 7,3 mln ton, notując spadek przewozów na poziomie 7,3% (praca przewozowa spadła o 26,9%). W żegludzie nieregularnej przewieziono 2,1 mln ton ładunków, tj. o 19,2% mniej (praca przewozowa była mniejsza o 10,5%). W relacji z portami polskimi przewieziono 6,9 mln ton ładunków, tj. o 9,3% mniej niż w 2008 r., a pomiędzy portami obcymi 2,3 mln ton (o 13,0% mniej). W porównaniu z rokiem poprzednim z polskich portów morskich wywieziono statkami morskiej floty transportowej o 9,2% mniej ładunków, a przywieziono o 9,3% mniej. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego zmalały o 22,2%, a ich udział w całości przewozów zmniejszył się z 29,0% w 2008 r. do 27,5%. Pomędzy portami polskimi przewieziono 203 tys. ton ładunków (o 10,1% mniej).

W 2009 r. **żegluga morską** przewieziono 661,2 tys. **pasażerów**, tj. o 8,9% mniej niż w 2008 roku, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 4,6%. Były to głównie przewozy wykonywane w komunikacji międzynarodowej (przewozy w komunikacji krajowej stanowiły poniżej 0,5%). Decydująca większość przewozów (96,9%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano spadek przewozów o 9,3%.

Do **polskich portów morskich** w 2009 r. zawinęło blisko 20 tys. statków (o 10,2% mniej niż w 2008 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 62,4 tys. ton, tj. o 1,5% mniejszej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 95,2 mln ton, tj. o ok. 7% mniej niż w 2008 r., zwiększyła się natomiast przeciętna nośność statku o 9,6%. Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków posiadało banderę polską (5,5 tys.), niemiecką (3,8 tys.), bahamską (2,8 tys.) oraz Antigua i Barbuda (1,4 tys.).

Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2009 r. wyniosły 45,1 mln ton, tj. o 7,7% mniej niż w poprzednim roku. Spadek obrotów zanotowano we wszystkich kategoriach ładunkowych. Przeładowano mniej ładunków masowych ciekłych (o 6,4%), masowych suchych (o 3,9%), kontenerów dużych (o 9,2%), ładunków tocznych samobieżnych (o 11,6%), ładunków tocznych niesamobieżnych (o 29,8%) oraz pozostałych ładunków drobnicowych (o 17,5%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 42,6% (w 2008 r. – 40,9%), w tym węgiel i koks – 18,1% oraz ładunki masowe ciekłe – 28,4% (w 2008 r. – 28,0%), w tym ropa naftowa i produkty naftowe – 24,8%, co obrazuje poniższy wykres:



Spadek obrotów ładunkowych zanotowano w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, tj. w Gdyni – o 11,7%, w Świnoujściu – o 20,4%, w Szczecinie o – 10,2% oraz Policach o – 62,8%. Jedynie w porcie Gdańsk odnotowano wzrost o 9,9%.

Udział poszczególnych portów w ogólnych obrotach ładunkowych kształtował się w 2009 r. następująco: Gdańsk – 41,6%, Gdynia – 25,2%, Świnoujście – 15,6%, Szczecin – 15,5%, Police – 1,8%, Kołobrzeg – 0,2%, Darłowo – 0,1%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** przeładowano łącznie 44,3 mln ton ładunków, tj. o 7,4% mniej niż w 2008 r. Dominujący udział w ruchu międzynarodowym w łącznych obrotach ładunkowych polskich portów miały obroty z krajami Europy, tj. 78,5% (w tym z krajami Unii Europejskiej – 67,0%), a z Ameryką Północną – 5,8%, z Ameryką Środkową i Południową – 4,6%, z Afryką – 5,4% oraz Azją – 5,6%. Spośród krajów Unii Europejskiej największy udział w łącznych obrotach polskich portów miały państwa: Szwecja – 12,9%, Niemcy – 11,4%, Niderlandy – 7,4%, Wielka Brytania – 6,8%, Finlandia – 6,1%, Dania – 5,1%.

Obrót **ładunków tranzytowych** wyniósł 8,3 mln ton i był mniejszy o 21,2% niż w 2008 r. Bardzo duże spadki zanotowano w przeładunkach ładunków masowych suchych (o 60,1%), kontenerów dużych (o 75,6%) oraz pozostałych ładunków drobnicowych (o 40,9%). Mniejszy był również obrót ładunków masowych ciekłych (o 9,4%), stanowiących ponad 62% ogólnych obrotów ładunków tranzytowych.

Jedynie obrót ładunków tocznych był większy niż przed rokiem (o 32,4%).

Spadek obrotu ładunków tranzytowych zanotowano we wszystkich portach – największy w Gdyni (o 67,3%) i Świnoujściu (o 46,1%). W Gdańsku obrót tych ładunków był mniejszy o 11,4%, a w Szczecinie – o 11,8%. Port Gdańsk nadal posiadał dominujący udział w obrocie ładunków tranzytowych (ponad 63%).

Krajowy obrót morski (kabotaż) stanowił 1,8% obrotów ogółem i zmniejszył się o 19,3% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich wyniósł w 2009 r. ponad 1,4 mln i był mniejszy o 6,5% w porównaniu z 2008 r. W porcie Świnoujście, posiadającym największy udział w ruchu pasażerów (blisko 57%), liczba pasażerów zmniejszyła się o 2,5%. W Gdyni ruch pasażerów zmniejszył się o 3,1%, a w Gdańsku – o 15,6%. W Międzyzdrojach ruch pasażerów był mniejszy o 29,9%, a w Kołobrzegu – o 15,6%. Najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w relacji z portami: szwedzkimi (79,1%), niemieckimi (10,8%) oraz duńskimi (9,0%).

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2009

Revenues from the sale of services^a in all transport entities were smaller by 5.5% in comparison with 2008 and amounted to 121.5 billion PLN (decreased by 6.4% in the public sector and by 5.3% in the private sector). Above 47% of the revenues were generated by enterprises employing more than 49 persons and the decrease in the sale of services in these entities amounted to 1.6%.

Prime costs of sold services^a in all transport entities amounted to 109.9 billion PLN and decreased, in comparison with 2008, by 4.3% (decreased by 6.0% in the public sector, and by 3.8% in the private sector). In entities employing more than 49 persons, whose total share in the costs amounted to 52.3%, the cost decreased by 9.0%. The structure of costs by type showed, that the share of gross wages and salaries including employee benefits increased (by 0.9% points), depreciations (by 0.7 points), the energy consumption (by 0.6 points), taxes and fees (by 0.3 point), while utilization of materials decreased (by 1.6 points), utilization of other entities services (by 0.8 points), and other costs (by 0.1 points).

The gross financial result^a generated by entities employing more than 49 persons amounted to 1053.9 million PLN in 2009, compared to 453.3 million a year earlier, what were results faster increase of revenues from total activity than cost of obtaining revenues from total activity, as well as of improve financial operations results . The net financial result grew from 61.3 million PLN in 2008 to 392.9 million PLN. The cost level indicator for total activity amounted to 98.4 (compared to 99.4% last year). The cost level indicator for the sale of services decreased from 107.5% in 2008 to 99.6% in 2009. The following indicators improve: profitability rate of gross turnover from 0.6% to 1.6% and the profitability rate of net turnover from 0.1% to 0.6%.

The average paid employment^a on the basis of an employment contract reached 491.4 thousand persons in the whole transport sector and was smaller by 1.3% than in 2008 (dropped by 11.2% in the public sector and increased by 5.7% in the private sector).

The average monthly gross wages and salaries^a of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector amounted to 2825.4 PLN and were higher by 1.9% in comparison with 2008.

In 2009, **all modes of transport** carried 1691.0 million tonnes of goods, which is 2.1% more than in the previous year, and the transport performance amounted to 282.8 billion tonne-kilometres, which is 1.3% more than in the previous year. Transport of goods by road and pipeline increased. However, rail transport, air transport, inland waterways and maritime transport fell.

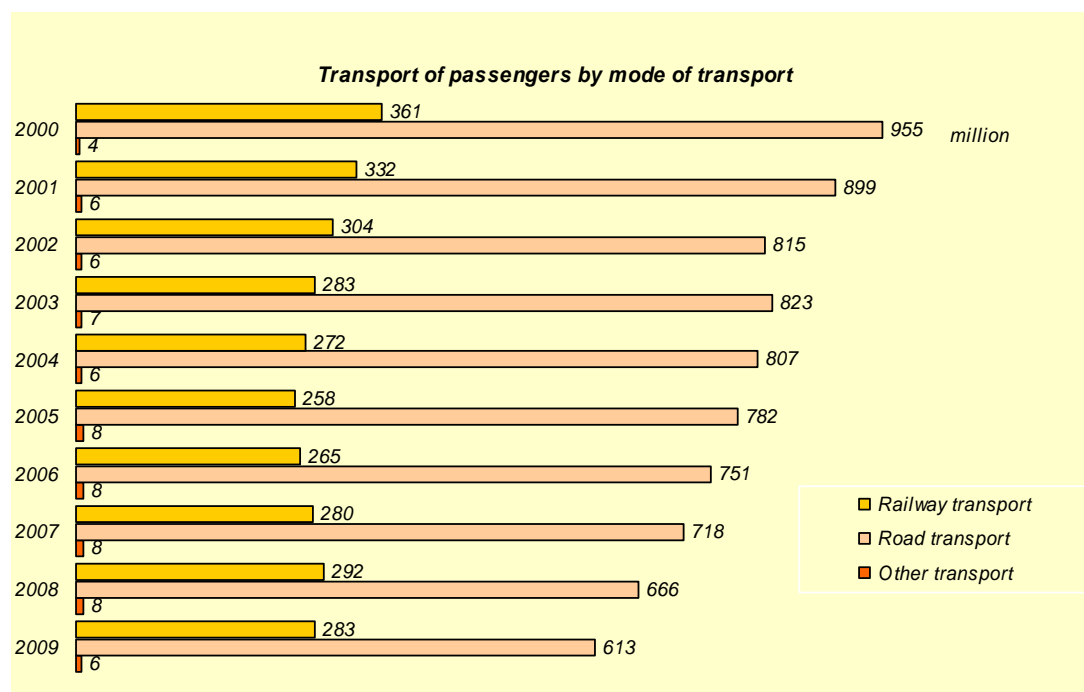
^a data regarding economic entities classified into section H "Transportation and Storage" (with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities").

The changes in the dynamics and structure of transport of goods and transport performance are illustrated with the following data:

MODES OF TRANSPORT	2000	2005	2008	2009	2000	2005	2008	2009
	the previous year = 100				share in % of total			
TONNES								
TOTAL	95.7	107.4	108.0	102.1	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport	100.2	95.3	101.4	80.7	14.7	18.9	15.0	11.9
Road transport	94.2	112.8	110.4	106.4	79.2	75.9	80.9	84.3
Air transport	96.0	117.5	103.0	78.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	103.5	101.7	92.7	102.5	3.5	3.8	3.0	3.0
Inland waterway transport	124.5	109.8	82.8	69.7	0.8	0.7	0.5	0.3
Maritime transport	100.1	41.6	91.4	89.8	1.8	0.7	0.6	0.5
TONNE-KILOMETRES								
TOTAL	91.6	78.5	104.4	101.3	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport	98.2	95.5	95.9	83.5	19.1	21.9	18.6	15.4
Road transport	106.5	108.4	109.2	109.9	26.4	52.5	62.4	67.7
Air transport	92.9	114.0	108.4	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	104.8	102.3	90.4	107.8	7.2	11.1	7.6	8.1
Inland waterway transport	114.1	119.7	95.2	80.1	0.4	0.6	0.5	0.4
Maritime transport	81.4	31.1	105.9	78.8	46.9	13.9	10.9	8.4

In 2009, the public transport fleet^b (without urban transport) carried 902.2 million passengers, which is 6.6% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in all modes of transport. The performance of passenger transport amounted to 50.6 billion passenger-kilometres and fell by 10.6% compared to the previous year.

The changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000-2009 are illustrated with the following graph:



^b without urban transport enterprises.

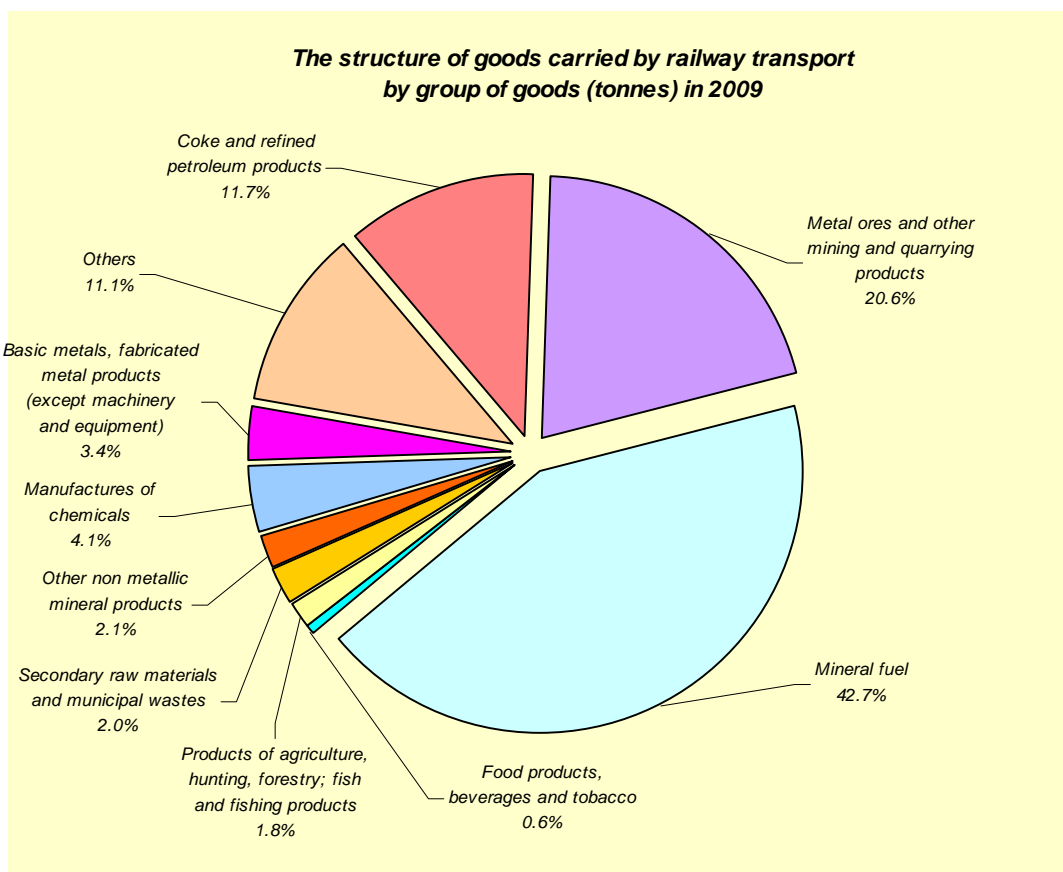
The **total length of railways** amounted to 20.4 thousand kilometres in 2009, of which state meaning railway lines had 11.4 thousand kilometres and were longer by 0.8% compared to the previous year. The network belonging to PKP increased by 137 km (total length of 19.8 thousand kilometres), as well as the network of other entities by 27 km and amounted to 0.6 thousand kilometres. Electrified railways lines accounted for 59.3% in total standard and large gauge railway lines (99% of the total length of railway lines). In railway network, there were situated 1496 railway stations in 2009, of which 337 junction stations (1511 in 2008, of which 341 junction stations).

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.4 thousand, which is 2.0% less than in 2008. Inventory number of freight wagons decreased by 6.0% and amounted to 95.5 thousand. In transport of passenger increased the inventory number of electric railcars (by 2 units), electric and diesel railcars trailers (by 4 units), while there decreased the number of diesel railcars (by 2 units) and the number of passenger rail coaches (by 250 units).

In 2009 total **rail transport** carried 201 million tonnes of **goods**, which is 19.3% less than in 2008, and the transport performance decreased by 16.5%. Shunting amounted to 42 million tonnes (47.0% more than last year) and 0.2 billion tonne-kilometres (34.8% more than last year).

The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres accounted for about 12% of total rail freight transport declared by the EU countries, what Poland gives the 2nd place among the EU-27 countries between Germany and France. In international transport, Polish rail with share of 8% is on the 3^d place behind Germany and Latvia.

The structure of rail freight transport by group of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The decrease of carriage was observed in national transport (by 15.9%) as well as in international transport (by 27.5%). In international transport the biggest fall of the carriage of goods was in transit (by 47.7%). Export of goods (by 29.0%) and import of goods (by 23.1%) considerably decreased. Within export of goods by the country, the greatest share had Germany, Czech Republic and Austria, whereas in import of goods – Russia, Ukraine and Germany.

The structure of carriage of goods by standard gauge rail (including large gauge) by type of transport in 2008 and 2009 is illustrated in the following table:

TYPE OF TRANSPORT	2008	2009
	share in % of total	
TOTAL	100.0	100.0
National transport	70.9	73.8
International transport	29.1	26.2
Export	11.4	10.1
Import	15.2	14.5
Transit	2.5	1.6

Within **railway intermodal transport**, there were carried 37.7% containers (loaded and empty) less than last year, while above 82% of this transport was realised in international transport. The number of carried swap bodies was 4% higher than last year.

In 2009, 282.6 million **passengers** were carried by **railway transport**, which was 3.2% less than in the previous year. The fall of total passenger transport was caused by the decrease of transport with single use tickets (by 4.4%) as well as with seasonal tickets (by 2.8%). The carriage of passengers decreased (by 3.0%) in national transport and (by 23.0%) in international transport. In national transport (by standard gauge railway) the carriage of passengers fell by all type of trains (slow train by 2.4%, fast train by 4.1% and express train by 18.5%).

The carriage by narrow gauge rail was 42.6% lower than last year.

The total **length of public roads** at the end of 2009 amounted to 384.8 thousand kilometres (longer by 0.4% than in 2008), of which hard surface roads accounted for 69.9%, and unsurfaced roads – 30.1%. The total density of hard surface roads amounted to 86.0 km per 100 km² at the end of 2009.

The density network by voivodships is presented in the map below.

**Hard surface public roads per 100 km²
as of 31 December 2009**



Above 91.2% of the length of hard surface roads accounted for roads with improved surface. The length of motorways increased by 84.3 km in comparison with the previous year and at the end of 2009 it amounted to 849.5 km, what means that the length of motorways amounted to about 2 km both per 1000 km² of area of Poland and per 100 thousand inhabitants. This is one of the lowest indicators in European Union countries, in which average for EU-27 Member States amounted to 13 and 15 km, respectively. At the end of 2009 the length of expressways (single and dual carriageway) increased by 69.9 km in comparison with 2008 and amounted to 521.5 km.

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration) amounted to 22.0 million as of 31 December 2009 (21.3 million last year).

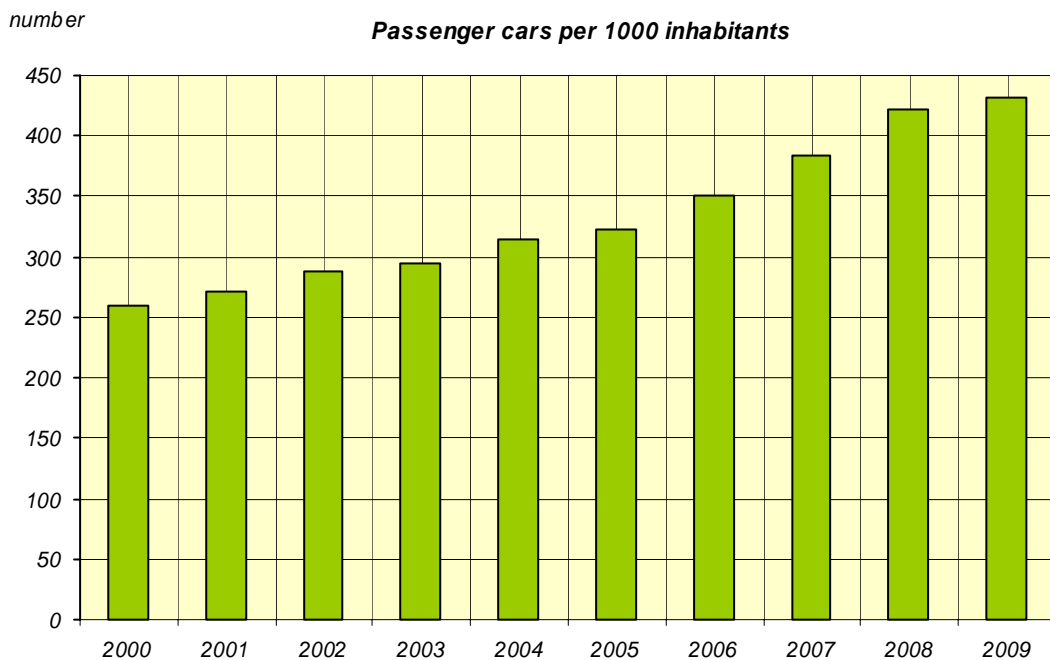
The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new and second hand from abroad vehicles) was smaller by 28.6% than in previous year, of which the number of passenger cars decreased by 32.5%, lorries by 2.9%, road tractors by 46.7% and busses by 25.6%.

In 2009 the brand new vehicles among new registered vehicles amounted to 27% in passenger cars (25% in 2008), 57% in lorries (43% in 2008), 33% in road tractors (69% in 2008), and 74% in busses (85% in 2008).

The number of **passenger cars** amounted to 16.5 million and was higher by 2.6% than in 2008. There were 432 cars per 1000 population, while in 2008 there were 422 cars. Nevertheless the number of passenger cars have still increased, the passenger cars indicator per 1000 population is one of the lowest among European Union countries (in 2008, average for 27 EU countries amounted to 470 passenger cars

per 1000 inhabitants). It is connected with the lower wealth level of the Polish society in comparison with the most of EU countries.

The changes of degree of motorisation in Poland in 2000-2009 are presented in the graph below.



There were some changes in the structure of passenger cars in terms of total weight of vehicles, age groups and fuel consumption.

The share of passenger cars with the weight of 1900 kg and more in the total number of cars increased from 10.9% in 2008 to 12.7%. Cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg accounted for 37.3% (39.9% in 2008). Structure passenger cars by age groups has got worse, share of cars at the age of up to 5 years decreased from 12.1% in 2008 to 11.7%. However, the share of passenger cars at the age of 11 years and more increased from 68.0% in 2008 to 69.8%. On fuel consumption account the share of passenger cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 65.5% in 2008 to 63.8% in favour of passenger cars with diesel engine (increased from 18.1% in 2008 to 20.4%). The share of these vehicles for other energy sources increased slight, of which mainly for liquefied gas LPG (from 13.5% in 2008 to 14.1%).

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2009 amounted to above 2.6 million, which was 3.3% more than last year. Vehicles with the load capacity of less up to 1.5 tonnes accounted for 77.6% but vehicles with the load capacity of 10 tonnes and more had share of only 3.6%. The structure of vehicles by age groups got worse compared to the previous year, because the share of vehicles up to 5 years decreased from 17.7% in 2008 to 16.2% and the share of vehicles aged 11 and more increased from 58.7% in 2008 to 61.1%. Lorries with diesel engine accounted for 62.2% in total number of lorries (59.5% in 2008), lorries with petrol engine – 27.7% (30.0% in 2008) and for liquefied gas LPG – 6.7% (6.6% in 2008).

In 2009 the number of **road tractors** amounted to 201.3 thousand and increased by 1.6% compared to 2008. It was noted the low increase in comparison with the previous years (in 2008 number of road

tractors was higher by 12.8% than in 2007). The share of road tractors up to 5 years decreased from 30.7% in 2008 to 29.4% and the share of road tractors with 11 year and more increased from 41.3% to 44.5%.

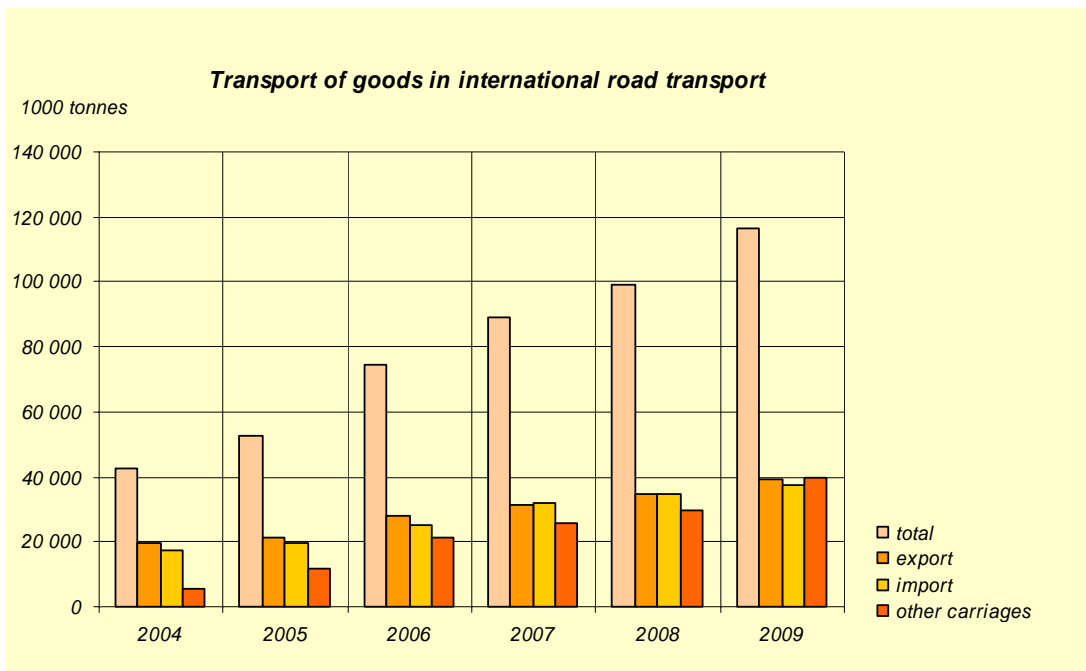
In 2009, there were 95.4 thousand registered **buses** (by 3.3% more than in 2008). 58% of total number of buses accounted for buses with total capacity more than 45 seat places. The structure of buses by age groups was similarly to the previous year. Buses at the age of no more than 5 accounted for 10.6% of the total number of buses, while buses at the age of 11 years and more accounted for 76.6%.

In 2009, 1424.9 million tonnes of **goods** were carried by **road transport**, which was by 6.4% more than in 2008 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 9.9%. The share of hire or reward transport in total transport amounted to 53%, while transport on own account accounted for 47%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 80% and the share of own account transport – 20%. Hire or reward transport carried 749.6 million tonnes (8.4% more than in 2008), while transport performance was higher by 8.2%, whereas transport on own account – 675.3 million tonnes of goods (4.2% more), and transport performance increased by 17.0%.

Achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted^c for almost 9% of total road freight transport of European Union that gave Poland the 5th position among 27 Member States of European Union behind Germany, Spain, France, Italy and the United Kingdom. In international transport Poland had even higher share (above 15%) and was on the 1st position before Germany and Spain.

There was noted the increase of 6% in national transport^d in comparison with 2008, while transport performance in tonne-kilometres was higher by 10%. International transport^d also increased (by almost 18% in tonnes and over 9% in tonnes-kilometres). In comparison with 2008, the share of international transport in total transport grew from 9% to 10% for tonnes and was at the same level of 56% for tonnes-kilometres.

The changes in international transport in 2004-2009 were presented in the graph below.

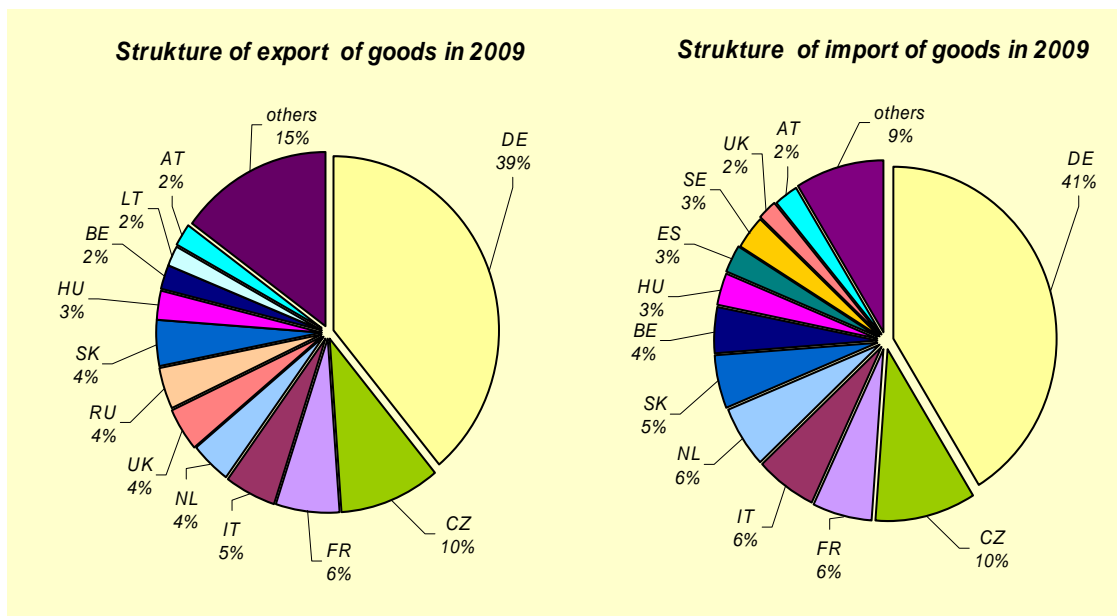


^c data for 2008 (source: Eurostat – road_go_ta_tot).

^d on the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20).

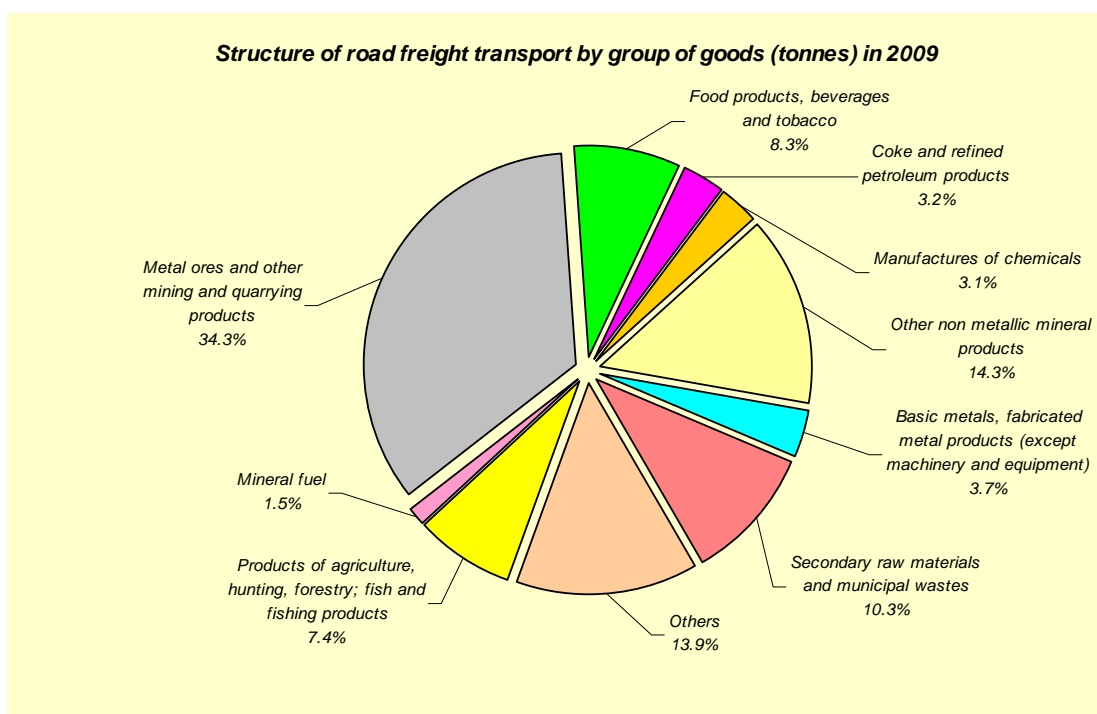
Similarly to the previous year, the dominant share both in export and import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

The following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2009 (for tonnes).



The greatest increase^d in total road freight transport was noted compared to 2008 in carriage of secondary raw materials, municipal wastes (over tree times), products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products (of 45%) as well as textiles and textile products, leather and leather products (of above 44%), while the greatest decrease was in carriage of machinery and equipment, electrical and electronic equipment (of almost 30%) and mineral fuel (of 14%).

The following graph illustrates structure of road freight transport by group of goods (aggregated in 10 categories) in 2009.



The dominant share in road transport for hire or reward (74% in tonnes and 85% in tonnes-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and Storage". Transport of goods carried out by these companies was higher by 7.3% for tonnes and by 8.4% for tonnes-kilometres than in 2008. Small companies (employing no more than 9 persons) dominated in these enterprises, whose share amounted to 70.7% in transport of goods and 28.9% in transport performance in tonnes-kilometres. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 163.1 million tonnes, which is 3.3% more than in the previous year, while the transport performance was smaller by 5.8%.

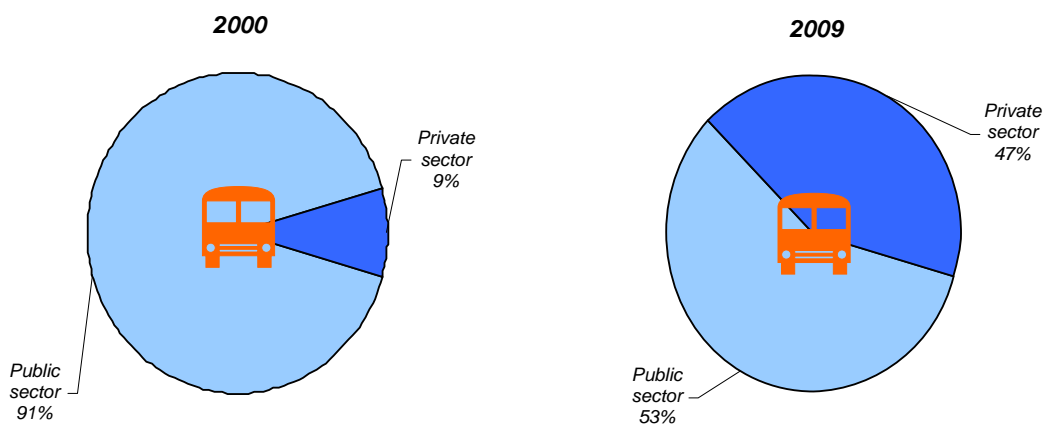
Scheduled **bus services**^e attended to 22.2 thousand national lines, with the total length of 1110.1 thousand kilometres (1168.3 thousand kilometres in 2008) and 0.3 thousand international lines of the total length of 556.4 thousand kilometres (645.7 thousand kilometres in 2008). Among the national lines, there suburban lines dominated, which represented 77.1% of the total number of lines (76.9% last year).

The number of buses^e operated by the road transport entities was 1.0% less than in 2008 and amounted to 18.2 thousand units, and the total capacity decreased by 0.3%.

In 2009, **bus transport**^e carried 612.9 million **passengers**, which was 8.0% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was lower by 9.0% in comparison with 2008. Scheduled services decreased by 9.3% and other carriage by 7.6%, whereas special scheduled services increased by 4.6%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 11.7% (representing 36.9% of total passengers scheduled services), carriage with monthly tickets by 7.4% (with school tickets by 5.7%, with employee's tickets by 15.4%).

Within bus transport, still the great role was played by enterprises belonging to the public sector, although their share in total carriage of passengers by bus transport has significant decreased since 2000, what is illustrated with the following graph.

The structure of bus transport of passengers by ownership sectors



^e bus service providing regular national and international traffic by entities employing more 9 persons; excluding urban transport.

The carriage of passengers in international transport was 18.6% less in comparison with 2008, and the transport performance in passenger–kilometres decreased by 8.8%. Almost 70% of bus transport was realised within scheduled services, other carriage accounted for 30%. Considerable fall was noted in relation to thus far leader–countries: France (by 30.0%), the United Kingdom (by 29.8%), Czech Republic (by 44.9%), Italy (by 21.5%), Austria (by 20.0%), Ireland (by 8.5%). In relation to Germany, whose share in total carriage of passengers amounted to almost 42%, insignificant fall was noticed (by 0.2%). However, the great growth of carriage in international transport in 2009 was observed in relation with: Bulgaria (by 79.6%), Belarus (by 20.5%), Luxemburg (by 6.9%).

Within bus transport^f, the greatest role was still played by enterprises employing more than 49 persons. They owned 15.8 thousand buses with total capacity of 836.4 thousand seats, what means that they concentrated 87% of bus fleet and 89% of total capacity. These enterprises carried 563.7 million passengers (10.2% less than in 2008) and reached transport performance of 20.9 billion passenger-kilometres (11.5% less than in 2008). Within national transport these enterprises carried 526.1 million passengers (i.e. 10.2% less than in the previous year), and 1.6 million passengers within international transport (i.e. 7.7% less than last year). The share of these enterprises in total transport amounted to 92% for the number of carried passengers and 86% for the transport performance. Similarly to the previous year, the entities had a dominant share in total passengers transport realised within national transport (92%) and within international transport (70%).

In 2009, **urban transport**^f were serviced on total length of transport lines, which decreased by 5.0% in comparison with 2008. Urban transport had at its disposal smaller (by 1.6%) fleet than last year (number of buses decreased by 1.6%, number of trams – by 1.4% and number of trolleybuses – by 1.2%). Number of buses adjusted to carrying disabled persons increased by 16%, and its share in total amount of buses grew from 50.3% in 2008 to 59.3%, but the total number of trams adjusted to carrying disabled persons increased by 22% (its share in total number of trams increased from 5.6% in 2008 to 6.9%). The urban transport fleet carried 3779 million passengers, which was by 7.1% less than in 2008.

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport^f in 2009. These enterprises concentrated 93% of buses (i.e. 11.0 thousand with the total capacity of 1219.1 thousand seats), 94% of trams (i.e. 3.4 thousand units with 445.1 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.2 thousand units with the capacity of 17.2 thousand seats) and carried 92.3% of the total number of passengers (i.e. 3486 million).

At the end of 2009, the line of **metro** in Warsaw had the same length as in 2008. At its disposal was the higher number of railcars (by 14.3%), and the total wagon-kilometres by the railcars were longer by 16.9%. The number of carried passengers increased by 12.0% in comparison with 2008.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2009 amounted to 1135 units and was higher by 34 units than it was noted in the previous year. The number of propeller aircrafts grew (by 26 units), as well as turboprop aircrafts increased slightly (by

^f entities employing more than 9 persons.

1 unit). The number of jet aircrafts was higher (by 7 units) than last year, as well as the number of helicopters grew (by 20 units).

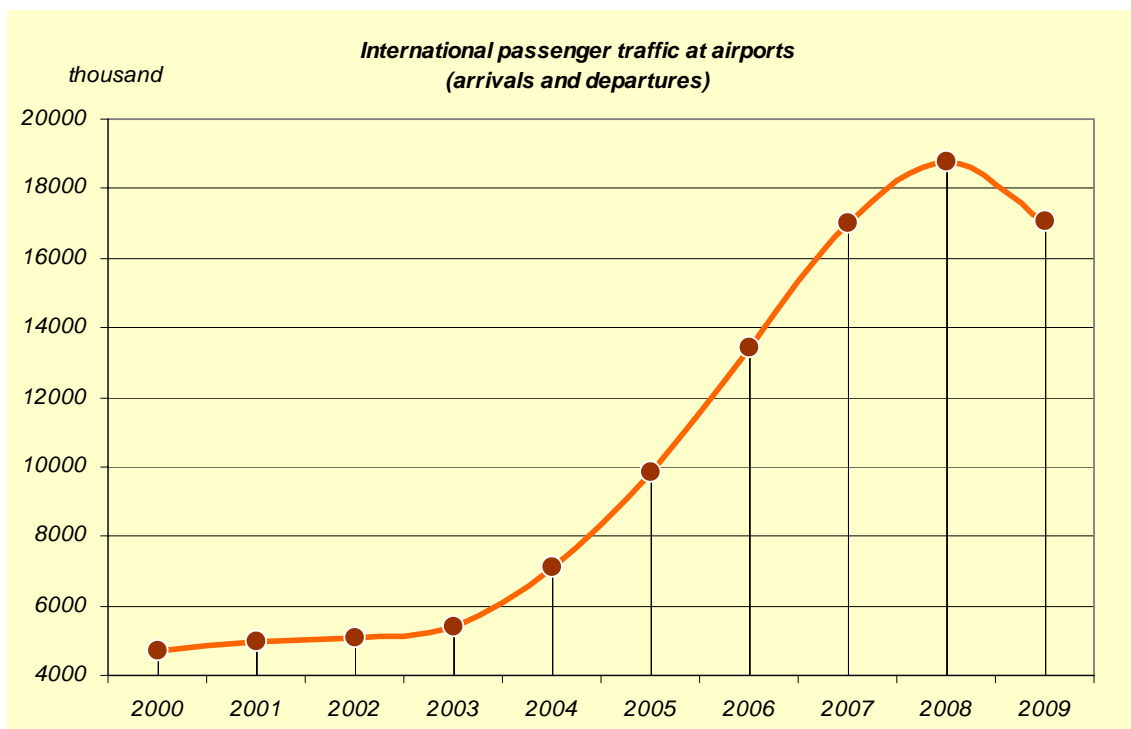
Scheduled air transport had^d 61 aircrafts at its disposal and retained at the same level compared to the previous year. The total number of passenger seats in aircrafts decreased by 2.4%. Scheduled air transport was carried out by airlines at 161 routes (7 national and 154 international). The total length of the air routes network increased about 17% in comparison with 2008. The number of countries, which maintained scheduled air transport, amounted to 38 and increased by 4 countries (Belarus, Croatia, Serbia, Slovenia).

In 2009, **air transport^d** carried 4349.9 thousand **passengers** and was less by 20.4% than last year. The major decrease was observed in international air transport (by 22.3%) than in national air transport (by 11.1%). Carriage of passengers by scheduled air transport amounted to 95.9% of total air transport (91.8 last year) and decreased by 16.8%.

36.6 thousand tonnes of **cargo** were carried by **air transport^d** and were lower by 21.9% than in 2008. National transport decreased by 19.9% and international transport grew by 22.4%. Cargo carried by scheduled transport accounted to 51% of total air transport (47% last year).

Aircraft traffic at airports was lower by 5.3% than in 2008. The number of flights of foreign aircrafts decreased (by 5.3%), as well as Polish aircrafts (by 5.4%). The number of take-offs and landings decreased by 5.3% in commercial flights and by 5.6% in general aviation flights.

The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000-2009.



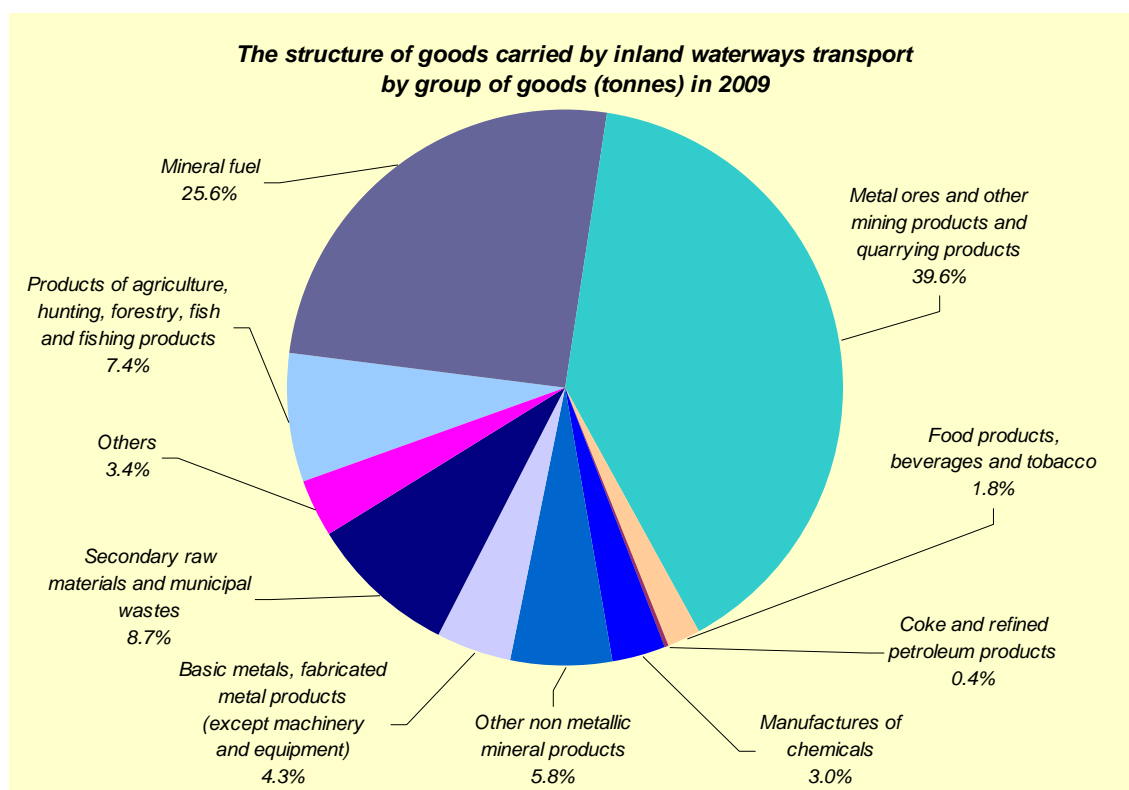
⁹ with regard to Polish entities.

In 2009, **passenger traffic at airport** (without transit) decreased by 7.8% in comparison with 2008. The fall was observed in international air transport (by 9.1%), but the growth was in national air transport (by 4.5%). Polish aircrafts carried about 28% of the total passenger number (30% in the previous year). The decrease in the passenger traffic was noted in most of airports, of which Warsaw – by 11.9%, Kraków – by 8.4%, Katowice – by 3.1%, Gdańsk – by 2.7%, Wrocław – by 9.4%, Poznań – by 1.7%. The growth of passenger traffic was observed only at airports located in Bydgoszcz and Rzeszów.

Cargo (including mail) **loaded and unloaded at airports** was lower by 14% compared to 2008. Volume of cargo reloaded in international traffic was lower by 15.6%, whereas the volume of cargo departed to foreign airports decreased (by 20.2%) and the volume of cargo arrived from foreign airports grew (by 12.2%). The volume of total cargo reloaded in national traffic decreased (by 6.8%).

Inland waterway transport carried 5.7 million tonnes of **goods**, i.e. 30.3% less than in 2008. The decrease of about 41% in national freight transport had the biggest influence on the fall of the total carriage of goods. In international transport, whose share increased from 55% in 2008 to 62%, carriage of goods decreased by 21.5%. A decrease in import of goods was noted (by 54.4%), in export of goods (by 46.7%) and in transit of goods (by 7.1%). However, an increase was recorded in transport between foreign ports (by 2.1%).

The biggest share of total carriage of goods by inland waterways was observed in transport of metal ores and other mining products and quarrying products, as well as of mineral fuel, what illustrates the following graph.



The number of **passengers** carried by **inland waterways** accounted for 1096 thousand and was lower by 5.0% in comparison to 2008. Transport performance decreased by 19.0% as compared to 2008.

Total transport of passengers was carried out by national inland waterways, and average distance travelled by one person amounted to 13 km.

By **coastal shipping transport** in national and international transport 574.9 thousand passengers were carried (10.3% less than last year), while transport performance decreased by 14.5%. International transport carried 4.5 thousand passengers (by 60.1% less than 2008), which accounted for almost 1% of the total transport by coastal shipping fleet.

At the end of 2009 **maritime transport fleet** of Polish ship-owners operator amounted to 120 ships with the total deadweight tonnage (DWT) of 2661.7 thousand and gross tonnage (GT) of 1950.8 thousand. In 2009 average age of a ship amounted to 20.4 years (21.2 years in 2008). The share of the deadweight tonnage of ships older than 20 years in the total deadweight tonnage of the fleet decreased from 38.1% in 2008 to 34.8% in 2009.

Maritime transport fleet of Polish carriers carried 9.4 million tonnes of goods, i.e. 10.2% less than last year, while transport performance decreased in tonnes-miles by 21.2%. In scheduled maritime transport 7.3 million tonnes were carried, which caused a decrease in transport of goods by 7.3% (transport performance fell by 26.9%). Non-scheduled transport carried 2.1 million tonnes of goods, which was by 19.2% less (transport performance decreased by 10.5%). Between Polish seaports 6.9 million tonnes were carried, i.e. 9.3% less than in 2008, and between foreign seaports 2.3 million tonnes were carried, i.e. 13.0% less than in 2008. In comparison with the previous year, the volume of goods leaving Polish seaports by maritime transport fleet decreased by 9.2%, and the volume of goods which arrived to seaports fell by 9.3%. Transport of Polish foreign trade goods dropped by 22.2% and their share in total transport decreased from 29.0% in 2008 to 27.5%. Between Polish seaports 203 thousand tonnes were carried (10.1% less).

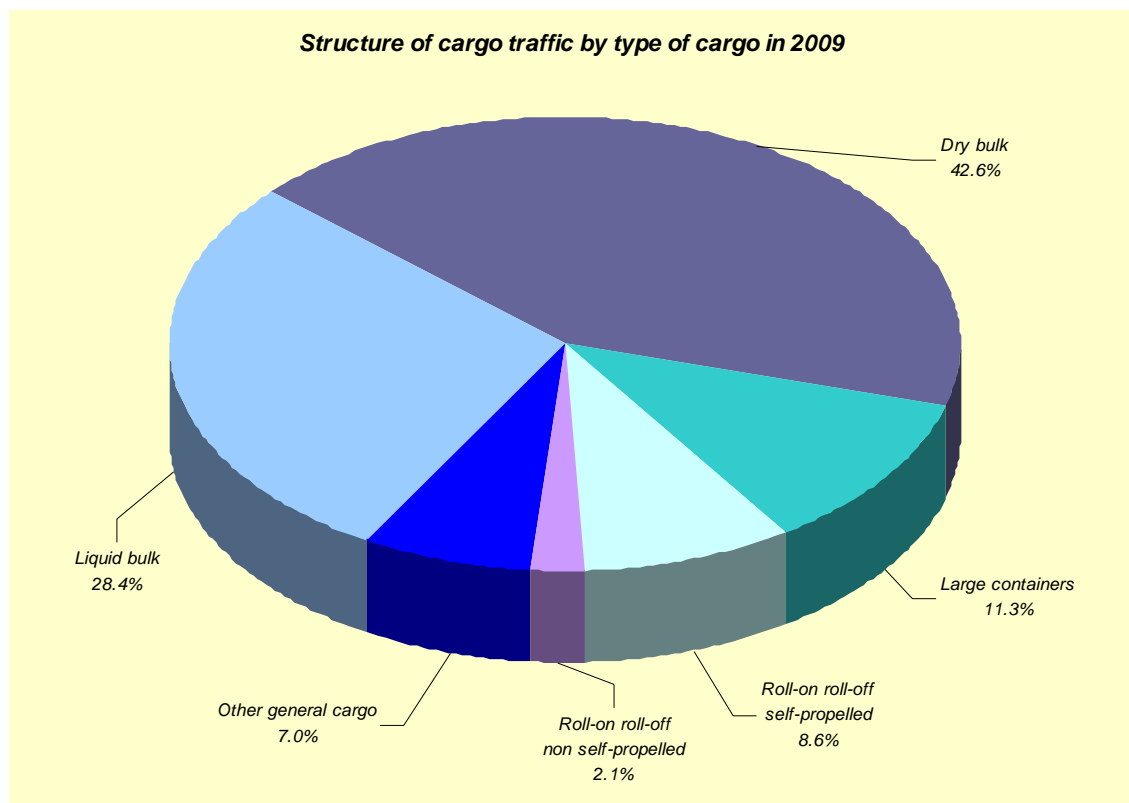
In 2009, the number of **passengers** carried by **maritime shipping** accounted for 661.2 thousand and was 8.9% less than in 2008, while transport performance decreased by 4.6%. There was mainly international transport (domestic transport accounted for below 0.5%). The major part of transport (96.9%) was carried out by ferries, and in this type of transport a decrease in transport by 9.3% was recorded.

Nearly 20 thousand ships in 2009 (by 10.2% less than in 2008) entered **Polish seaports**, with total net capacity (NT) of 62.4 thousand tonnes (1.5% less than last year). Total capacity of ships which arrived to seaports accounted for 95.2 million tonnes, i.e. about 7% less than in 2008. However, the average capacity of ships increased by 9.6%. Similarly to the previous year the biggest share in the number of ships which entered the seaports had ones with the flags of the following countries: Poland (5.5 thousand), Germany (3.8 thousand), Bahamas (2.8 thousand) as well as Antigua and Barbuda (1.4 thousand).

In 2009 **cargo traffic at Polish seaports** (international maritime traffic and cabotage) amounted to 45.1 million tonnes i.e. 7.7% less than in the previous year. The drop in cargo traffic was recorded in all

cargo categories. There were less liquid bulk goods handled (by 6.4%), dry bulk goods (by 3.9%), large containers (by 9.2%), ro-ro self-propelled goods (by 11.6%), ro-ro non self-propelled goods (by 29.8%) and other general cargo (by 17.5%).

The dominant share in **structure of cargo traffic** had: dry bulk cargo – 42.6% (40.9% in 2008), of which coal and coke – 18.1% and liquid bulk cargo – 28.4% (28.0% in 2008), of which crude petroleum and petroleum products – 24.8%, what is illustrated in the graph below:



A decrease of cargo traffic was noted at seaports on the most important for Polish economy, i.e. Gdańsk (by 11.7%), Świnoujście (by 20.4%), Szczecin (by 10.2%) and Police (62.8%). In Gdańsk an increase was observed (by 9.9%) only.

In 2009 the share of individual seaports in the total cargo traffic was as follows: Gdańsk – 41.6%, Gdynia – 25.2%, Świnoujście – 15.6%, Police – 1.8%, Kołobrzeg – 0.2%, Darłowo – 0.1%.

In **international maritime cargo traffic** goods loaded and unloaded reached 44.3 million tonnes, i.e. 7.4% less than in 2008. In 2009 the dominant share in total international cargo traffic was observed in traffic between Polish seaports and the seaports of European countries, i.e. 78.5%, of which: (the European Union countries – 67.0%), North America – 5.8%, Middle and South America – 4.6%, Africa – 5.4%, and Asia – 5.6%. Among EU-countries the biggest share in total cargo traffic of Polish seaports had the following countries: Sweden – 12.9%, Germany – 11.4%, Netherlands – 7.4%, the United Kingdom – 6.8%, Finland – 6.1%, Denmark – 5.1%.

Transit cargo traffic amounted to 8.3 million tonnes and was smaller by 21.2% in comparison to 2008. The biggest fall was recorded in dry bulk cargo handling (by 60.1%), large containers (by 75.6%) and

others bulk cargo (by 40.9%). Liquid bulk cargo handling was smaller too (by 9.4%) which represented above 62% of the total cargo transit traffic. Roll-on/Roll-off cargo traffic was bigger (by 32.4%) than in the previous year only.

The decrease of transit cargo traffic was observed in all seaports – the biggest fall in Gdynia (by 67.3%) and Świnoujście (by 46.1%). Cargo transit traffic in Gdańsk was smaller by 11.4% and in Szczecin by 11.8%. The dominant share in total cargo transit traffic had still the seaport in Gdańsk (above 63%).

National maritime cargo traffic (cabotage) accounted for 1.8% of total traffic and decreased by 19.8% in comparison with the previous year.

In 2009 **international passenger traffic at seaports** accounted for 1.4 million and was lower by 6.5% in comparison with 2008. At seaport in Świnoujście which had the biggest share in passenger traffic (near 57%) the number of passengers decreased by 2.5%. Passenger traffic in Gdynia fell by 3.1% and by 15.6% in Gdańsk. Passenger traffic in Międzyzdroje was smaller by 29.9%, and by 15.6% in Kołobrzeg. The biggest number of departures and arrivals of passengers was observed between Polish seaports and seaports of the following countries: Sweden (79.1%), Germany (10.8%) and Denmark (9.0%).

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009
Linie kolejowe eksploatowane ^a w km	26228	23986	22560	20253	20176	20107	20196	20360
<i>Operated railway lines^a kilometres</i>								
w tym normalnotorowe	23993	22598	21575	19843	19763	19797	20007	20171
<i>of which standard gauge</i>								
w tym zelektryfikowane	11387	11627	11905	11884	11871	11898	11924	11956
<i>of which electrified</i>								
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	218422	237153	249828	253781	255543	258910	261233	268807
<i>Hard surface public roads kilometres</i>								
w tym autostrady	212	246	358	552	663	663	765	849
<i>of which motorways</i>								
w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	182900	195966	205637	227250	229249	233133	235901	245282
<i>of which improved surface roads</i>								
Sieć tras lotniczych w km	116645	108043	89975	146804	210363	236319	221130	257860
<i>Air routes network, kilometres</i>								
w tym zagranicznych	114615	105821	87288	144040	207599	233555	218838	255796
<i>of which foreign</i>								
Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km	2039	2278	2278	2278	2278	2278	2278	2360
<i>Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres</i>								
Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^b w km	3997	3980	3813	3638	3660	3660	3660	3660
<i>Navigable inland waterways^b kilometres</i>								
Tabor kolejowy normalnotorowy ^c <i>Standard gauge rolling stock^c</i>								
lokomotywy: elektryczne	1705	1412	1774	1856	1848	1847	1886	1887
<i>locomotives: electric</i>								
spalinowe	2268	1455	2120	2520	1969	2580	2602	2531
<i>diesel</i>								

^a do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. ^b od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). ^c od 2000 r. - ilośc inwentarzowy, w latach poprzednich średni dobowy ilośc czynny; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

^a until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. ^b since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). ^c since 2000 - inventory number, in previous years average daily active rolling stock; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009
elektryczne zespoły trakcyjne <i>electric railcars</i>	1052	993	1187	1341	1180	1196	1200	1202
wagony towarowe..... <i>freight wagon^d</i>	89940	73435	97811	103234	103527	104982	101528	95462
wagony do przewozu podróżnych..... <i>coaches^e</i>	5515	4335	5781	4495	4397	4270	4050	3800
Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.) <i>Registered road motor vehicles (thousand)</i>	9 040,6	11 185,8	14 106,3	16 815,9	18 035,0	19 471,8	21 336,9	22 024,7
w tym: samochody osobowe <i>of which: passenger cars</i>	5 260,6	7 517,3	9 991,3	12 339,4	13 384,2	14 588,7	16 079,5	16 494,7
samochody ciężarowe..... <i>lorries^f</i>	1 044,6	1 354,1	1 879,1	2 304,5	2 392,7	2 520,5	2 709,7	2 796,8
ciągniki rolnicze <i>agricultural tractors</i>	1 192,0	1 211,6	1 253,0	1 241,6	1 286,8	1 337,8	1 422,2	1 530,0
autobusy <i>buses</i>	92,1	85,1	82,4	79,6	83,5	87,6	92,4	95,4
Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych <i>Transport aircraft^g</i>								
liczba <i>number</i>	41	33	47	53	61	65	61	61
miejsca pasażerskie <i>passenger seats</i>	4680	3770	4823	4713	5863	6427	6285	6133
Tabor żeglugi śródlądowej <i>Inland waterways fleet</i>								
holowniki i pchacze <i>tugs and pushers</i>	411	339	245	253	247	233	212	218
tabor barkowy <i>fleet of barges</i>	1337	737	492	574	569	538	540	612
statki pasażerskie..... <i>passenger ships^h</i>	57	56	81	124	118	114	135	130
Morska flota transportowa <i>Maritime transport fleet</i>								
liczba statków <i>number of vessels</i>	247	168	128	130	121	121	123	120
nośność DWT w tys. <i>deadweight (DWT), thousand</i>	4059	3533	2551	2610	2533	2482	2 614	2 662
przeciętny wiek statków w latach <i>average age of vessels, years</i>	12,1	14,6	16,0	20,1	20,2	21,0	21,2	20,4

^d do 1995 r. łącznie z zagranicznymi, znajdującymi się na sieci PKP^d. wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. ^e transport lotniczy rozkładowy. ^f łącznie z żeglugą przybrzeżną.

^d until 1995 including foreign, which are within the PKP network^d. cars with seats and berths. ^f including road tractors and vans. ^g scheduled air transport. ^h including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009
Przewozy ładunków tys. ton	1645542	1380810	1271529	<u>1422576</u> 1385851	<u>1480259</u> 1426943	1532728	1655965	1691015
<i>Transport of goods thousand tonnes</i>								
w tym: of which:								
transport kolejowy.....	281658	225348	187247	<u>269553</u> 232828	<u>291420</u> 238104	245346	248860	200820
<i>railway transport^k</i>								
transport samochodowy	1292358	1086762	1006705	1079761	1113880	1213246	1339473	1424883
<i>road transport</i>								
zarobkowy.....	347108	319354	375976	563584	573392	646212	691256	749559
<i>hire or reward</i>								
gospodarczy.....	694930	767408	630729	516177	540488	567034	648217	675324
<i>own account</i>								
transport rurociągowy	32995	33353	44342	54259	55631	52866	49029	50242
<i>pipeline transport</i>								
żegluga śródlądowa	9795	9306	10433	9607	9271	9792	8109	5655
<i>inland waterways transport</i>								
żegluga morska	28477	26019	22774	9362	10021	11432	10447	9378
<i>maritime transport</i>								
Praca przewozowa mln tonokilometrów	346232	300807	284740	<u>228216</u> 228023	<u>248907</u> 248711	267309	279172	282800
<i>Transport performance million tonne-kilometres</i>								
w tym: of which:								
transport kolejowy.....	83530	69116	54448	<u>49972</u> 49779	<u>53622</u> 53427	54253	52043	43445
<i>railway transport^k</i>								
transport samochodowy	40293	51200	75023	119740	136490	159527	174223	191484
<i>road transport</i>								
zarobkowy.....	19131	28178	46892	92866	107920	128494	141140	152777
<i>hire or reward</i>								
gospodarczy.....	16656	23022	28131	26874	28570	31033	33083	38707
<i>own account</i>								
transport rurociągowy	13887	13493	20354	25388	25588	23513	21247	22908
<i>pipeline transport</i>								
żegluga śródlądowa	1034	876	1173	1277	1237	1338	1274	1020
<i>inland waterways transport</i>								
żegluga morska	207429	166048	133654	31733	31860	28580	30279	23858
<i>maritime transport</i>								

¹ w latach 2005-2006 (licznik) łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy, od 2005 r. transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów. ¹ patrz Uwagi metodyczne pkt. 35.^m do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. ⁿ przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taboru przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Remark: Translation into English see footnotes presented on page 78.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)

TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton.	47039	49320	47871	<u>59479</u> 54770	<u>60319</u> 53131	<u>60049</u> 52434	48833	45080
<i>Goods loaded and unloaded at seaports thousand tonnes</i>								
Statki wchodzące do morskich portów handlowych: liczba	10402	14541	35238	17133	17326	21477	22219	19957
<i>Arrivals of ships in commercial seaports: number</i>								
pojemność NT ^m w tys.	28024	33561	40479	51580	53786	58795	63351	62376
<i>net tonnage^m thousand</i>								
Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	2880730	1601089	1319972	1046930	1024413	1006369	966001	902176
<i>Transport of passengers, thousand of passengers</i>								
w tym: transport kolejowy.....	789922	465901	360687	258110	265323	279657	291892	282619
<i>of which: railway transport</i>								
transport samochodowy. road transport	2084708	1131593	954515	782025	751470	718274	666162	612875
transport lotniczy	1715	1847	2880	4637	5329	6194	5463	4350
<i>air transport</i>								
Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów	101623	65483	62055	56183	58555	58735	56640	50646
<i>Transport performance, million passenger-kilometres</i>								
w tym: transport kolejowy.....	50373	26635	24093	18157	18552	19859	20195	18637
<i>of which: railway transport</i>								
transport samochodowy... road transport ^l	46599	34024	31735	29314	28148	27359	26791	24386
transport lotniczy	4430	4633	6034	8504	11641	11291	9438	7428
<i>air transport</i>								
Ruch pasażerów: <i>Passenger traffic:</i>								
W portach lotniczych <i>At airports</i>								
przyjazdy do kraju	1193979	1339966	2344921	4861860	6651829	8467175	9395732	8495410
<i>arrivals in the country</i>								
wyjazdy z kraju	1259975	1345729	2360387	4946296	6785553	8546513	9397847	8586232
<i>departures from the country</i>								
W morskich portach handlowych <i>In commercial seaports</i>								
przyjazdy do kraju	288589	516133	2259741	767466	818998	828299	762922	711285
<i>arrivals in the country</i>								
wyjazdy z kraju	274566	472569	2205374	779580	806835	848401	764847	722862
<i>departures from the country</i>								

^l in 2005-2006 (the numerator) including shunting in rail transport until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. ^l since 2005 (reward transport - including carriages carried out for payment by entities whose main economic activity is other than road transport, which in the previous years were classified into own account transport, and own account transport - without these entities, see "Methodological Notes" paragraph 35^m until 2001 capacity of vessels measured in NRT. ⁿ enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

Uwaga: Przypisy w języku polskim - patrz str. 77.

I. TRANSPORT OGÓŁEM
I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a
TABLE 1. REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Sektory Sectors	
		publiczny public	prywatny private
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
Przychody z całokształtu działalności w mln zł 2008	140 968,4	28 744,8	112 223,6
<i>Revenues from total activity, million PLN</i> 2009	130 601,9	26 242,8	104 359,1
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)			
w mln złotych 2008	128 549,5	24 531,3	104 018,2
<i>of which revenues from the sale of products (services),</i> 2009	121 491,3	22 949,5	98 541,8
<i>million PLN</i>			
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności			
w mln zł 2008	133 930,4	28 967,3	104 963,1
<i>Costs of obtaining revenues from total activity,</i> 2009	127 037,5	26 665,7	100 371,8
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)			
w mln złotych 2008	114 774,9	25 876,1	88 898,8
<i>of which prime costs of products (services) sold,</i> 2009	109 859,1	24 324,8	85 534,3
<i>million PLN</i>			
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys.			
osób ^{o)} 2008	497,8	205,3	292,5
<i>Average paid employment on the basis of employment contract</i> 2009	491,4	182,3	309,1
<i>thousand persons^{o)}</i>			
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto na			
podstawie stosunku pracy w zł 2008	2 773,4	3 396,5	2 336,1
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons</i> 2009	2 825,4	3 548,8	2 399,0
<i>on the basis of employment contract (PLN)</i>			
STRUKTURA W % SHARE IN % OF TOTAL			
Przychody z całokształtu działalności 2008	100,0	20,4	79,6
<i>Revenues from total activity</i> 2009	100,0	20,1	79,9
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) 2008	100,0	19,1	80,9
<i>of which revenues from the sale of products (services)</i> 2009	100,0	18,9	81,1
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności 2008	100,0	21,6	78,4
<i>Costs of obtaining revenues from total activity</i> 2009	100,0	21,0	79,0
w tym koszt własny sprzedanych produktów 2008	100,0	22,5	77,5
<i>of which prime costs of products (services) sold</i> 2009	100,0	22,1	77,9
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^{b)} 2008	100,0	41,2	58,8
<i>Average paid employment on the basis of employment contract</i> 2009	100,0	37,1	62,9

^a dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2009 r. dane częściowo szacunkowe. ^b bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

^a data concern all entities; data for 2009 partially estimated. ^b excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a
TABLE 2. GOODS TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2008	2009	2008	2009
	w milionach zł million PLN		struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM	65 950,7	66 561,1	100,0	100,0
TOTAL				
Transport lądowy i rurociągowy	64 600,3	65 295,9	98,0	98,1
<i>Land and pipeline transport</i>				
w tym samochodowy	54 339,7	55 765,8	82,4	83,8
<i>of which road transport</i>				
Transport wodny	871,6	841,3	1,3	1,3
<i>Water transport</i>				
morski	724,1	693,1	1,1	1,0
<i>maritime transport</i>				
śródlądowy	147,5	148,2	0,2	0,2
<i>inland waterway transport</i>				

^a dane dotyczą wszystkich podmiotów

^a data concern all entities.

TABL. 3. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW^a
TABLE 3. TRANSPORT OF PASSENGERS REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2008	2009	2008	2009
	w milionach zł million PLN		struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM	12 584,1	11 160,8	100,0	100,0
TOTAL				
Transport lądowy i rurociągowy	9 865,7	8 969,7	78,4	80,4
<i>Land and pipeline transport</i>				
w tym samochodowy	6 520,1	5 694,4	51,8	51,0
<i>of which road transport</i>				
Transport wodny	139,8	104,1	1,1	0,9
<i>Water transport</i>				
morski	111,6	92,7	0,9	0,8
<i>maritime transport</i>				
śródlądowy	28,2	20,4	0,2	0,2
<i>inland waterway transport</i>				

^a dane dotyczą wszystkich podmiotów; bez komunikacji miejskiej

^a data concern all entities; excluding urban road transport.

TABL. 4. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI^a
TABLE 4. REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2008	2009	2008	2009
	w milionach zł million PLN		struktura w % share in % of total	
Przychody Revenues	71 669,7	65 826,6	100,0	100,0
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) of which: revenues from the sale of products (services)	58 592,0	57 679,1	89,0	87,6
przychody finansowe financial revenues	890,7	1 181,0	1,4	1,8
Koszty uzyskania przychodów Costs of obtaining revenues	71 222,8	64 789,7	108,2	98,4
w tym: koszt własny sprzedanych produktów of which: prime costs of products sold	63 015,3	57 449,3	97,3	88,7
koszty finansowe financial costs	2 459,3	1 478,6	3,8	2,3

^a dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 5. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU^a
TABLE 5. FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2008	2009
	w milionach zł million PLN	
Wynik finansowy (saldo): Financial result (balance):		
brutto gross	453,3	1 053,9
netto net	61,3	392,9
Obciążenia wyniku finansowego brutto Encumbrances of gross financial result	392,0	661,0
w tym: podatek dochodowy of which: income tax	265,1	561,8

^a dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 6. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM^a
TABLE 6. COSTS BY TYPE^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2008	2009	2008	2009
	w mln złotych million PLN		struktura w % share in % of total	
Ogółem Total	59 410,3	57 581,2	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	11 263,3	10 375,4	19,0	18,0
w tym: energia of which: energy	2 189,4	2 457,4	3,7	4,3
Usługi obce Third party services	25 293,5	24 048,3	42,6	41,8
Podatki i opłaty Taxes and fees	1 203,7	1 336,0	2,0	2,3
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	14 786,4	14 872,5	24,9	25,8
Amortyzacja Depreciation	4 542,6	4 745,2	7,6	8,3
Pozostałe koszty Other costs	2 320,8	2 203,8	3,9	3,8

^a dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 7. RELACJE EKONOMICZNE
TABLE 7. ECONOMIC RELATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2008	2009
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator, %:		
z całokształtu działalności from total activity	99,4	98,4
ze sprzedaży produktów from the sale of products	107,5	99,6
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator, %	0,6	1,6
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator, %	0,1	0,6

^a dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 8. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA^a

Stan na koniec XII

TABLE 8. CURRENT ASSETS AND LIABILITIES^a

as of the end of December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2008	2009
	w mln złotych million PLN	
Aktywa obrotowe	18 957,2	19 178,8
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem	1 600,7	1 742,8
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe	10 590,2	9 801,8
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe	6 283,8	7 092,3
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania krótkoterminowe	14 726,1	14 903,4
<i>Short-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	2 710,8	2 978,7
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	12 015,3	11 924,7
<i>towards other entities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług	5 089,7	6 577,6
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych	1 352,0	1 280,3
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki	1 799,1	2 057,7
<i>due to credits and loans</i>		
Zobowiązania długoterminowe	16 971,7	15 981,9
<i>Long-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	6 868,0	6 789,8
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	10 103,7	9 192,1
<i>towards other entities</i>		
w tym: kredyty i pożyczki	5 360,0	5 122,9
<i>of which: due to credits and loans</i>		

^a dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.^a data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2009 R.
TABLE 9. TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2009

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM TOTAL	1 691 015	102,1	100,0	282 800,2	101,3	100,0	x
Transport kolejowy Railway transport	200 820	80,7	11,9	43 445,5	83,5	15,4	216
normalnotorowy ^a standard gauge ^a	200 674	80,7	11,9	43 443,7	83,5	15,4	216
wąskotorowy narrow gauge	146	94,9	0,0	1,8	107,2	0,0	12
Transport samochodowy Road transport	1 424 883	106,4	84,3	191 483,8	109,9	67,7	134
Transport lotniczy Air transport	37	78,1	0,0	84,8	80,0	0,0	2 314
Transport rurociągowy Pipeline transport	50 242	102,5	3,0	22 907,7	107,8	8,1	456
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	5 655	69,7	0,3	1 020,0	80,1	0,4	180
Żegluga morska Maritime transport	9 378	89,8	0,5	23 858,4	78,8	8,4	2 544

^a łącznie z szerokotorowym.

^a including large gauge.

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2009 R.

TABLE 10. INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2009

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	
OGÓŁEM TOTAL	227 372	98,6	100,0	.	x	x
Transport kolejowy Railway transport	52 524	72,5	23,1	15 048,4	66,5	287
Transport samochodowy ^a ... Road transport	116 488	117,8	51,2	101 534,1	109,3	872
Transport lotniczy Air transport	28	77,6	0,0	83,4	81,0	2 959
Transport rurociągowy Pipeline transport	45 674	102,7	20,1	21 664,6	90,0	474
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	3 483	78,5	1,5	874,4	78,3	251
Żegluga morska Maritime transport	9 175	89,8	4,0	.	x	x

^a transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

^a transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2009 R.
TABLE 11. TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2009

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	22 228	88,0	100,0	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	3 276	68,2	14,7	1 439,6	64,8	439
Transport samochodowy ^a Road transport	18 012	94,0	81,0	3 081,2	111,7	171
Żegluga morska Maritime transport	940	72,4	4,2	.	x	x

w tym TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY
of which INTERNATIONAL TRANSPORT

OGÓŁEM TOTAL	5 055	75,1	100,0	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	2 749	68,9	54,4	1 202,3	62,8	437
Transport samochodowy ^a Road transport	1 366	94,5	27,0	870,0	83,7	637
Żegluga morska Maritime transport	940	72,5	18,6	.	x	x

^a transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

^a transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2009 R.
TABLE 12. TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2009

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM TOTAL	902 176	93,4	100,0	50 646	89,4	100,0	56
Transport kolejowy Railway transport	282 619	96,8	31,3	18 637,4	92,3	36,8	66
normalnotorowy standard gauge	282 600	96,8	31,3	18 636,9	92,3	36,8	66
wąskotorowy narrow gauge	19	57,4	0,0	0,5	78,3	0,0	29
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	612 875	92,0	67,9	24 386,4	91,0	48,2	40
Transport lotniczy Air transport	4 350	79,6	0,5	7 427,9	78,7	14,7	1 708
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b	1 671	93,3	0,2	29,6	83,4	0,0	18
Żegluga morska Maritime transport	661	95,4	0,1	164,9	91,1	0,3	249

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. ^b łącznie z żegluga przybrzeżną.

^a enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. ^b including coastal shipping.

TABL. 13. PRZEWOZY PASAŻERÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2009 R.

TABLE 13. INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2009

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM TOTAL	7 927	79,7	100,0	10 967,1	81,9	100,0	1 384
Transport kolejowy Railway transport	1 533	77,0	19,3	464,4	80,3	4,2	303
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	2 221	81,4	28,0	3 157,0	91,2	28,8	1 422
Transport lotniczy Air transport	3 511	77,7	44,3	7 180,0	78,3	65,5	2 045
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b	4	39,3	0,1	0,9	41,4	0,0	209
Żegluga morska Maritime transport	658	95,2	8,3	164,7	91,0	1,5	250

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b obejmuje żeglugę przybrzeżną; przewozy międzynarodowe były realizowane wyłącznie w żegludze przybrzeżnej.

^a in enterprises employing more than 9 persons. ^b including coastal shipping; international transport was realized exclusively by coastal shipping.

II. TRANSPORT KOLEJOWY

II. RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(14). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(14). OPERATED RAILWAY LINES^a BY VOIVODSHIPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Normalnotorowe ^b Standard gauge ^b					Wąsko- torowe Narrow gauge
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	razem total		zelektry- fikowane electrified	z liczby razem of total		
			w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²		jedno- torowe single- track	dwu- i więcej torowe double- and more track	
	w kilometrach							
POLSKA 2008	20 196	6,5	20 007	6,4	11 924	11 269	8 738	189
POLAND 2009	20 360	6,5	20 171	6,5	11 956	11 432	8 739	189
Dolnośląskie	1 765	8,8	1 765	8,8	1 053	993	772	-
Kujawsko-pomorskie	1 301	7,2	1 301	7,2	563	764	537	-
Lubelskie	1 089	4,3	1 039	4,1	409	662	377	50
Lubuskie	960	6,9	960	6,9	329	558	402	-
Łódzkie	1 055	5,8	1 055	5,8	975	387	668	-
Małopolskie	1 130	7,4	1 130	7,4	912	665	465	-
Mazowieckie	1 766	5,0	1 766	5,0	1 412	751	1 015	-
Opolskie	869	9,2	869	9,2	497	433	436	-
Podkarpackie	1 018	5,7	972	5,4	358	740	232	46
Podlaskie	760	3,8	760	3,8	220	653	107	-
Pomorskie	1 233	6,7	1 233	6,7	456	869	364	-
Śląskie	2 164	17,5	2 164	17,5	1 726	1 052	1 112	-
Świętokrzyskie	722	6,2	722	6,2	543	349	373	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 207	5,0	1 207	5,0	492	906	301	-
Wielkopolskie	2 115	7,1	2 022	6,8	1 257	869	1 153	93
Zachodniopomorskie	1 206	5,3	1 206	5,3	754	781	425	-

^a sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 407 km linii normalnotorowych (w 2008 r. - 381 km), w tym 65 km linii zelektryfikowanych (w 2008 r. - 68 km) oraz 189 km linii wąskotorowych (w 2008 r. - 189 km). ^b łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2009 r. wynosiła 548 km (w 2008 r. - 547 km).

^a the network of PKP and other entities managing railway network. The entities had altogether the total of 407 km of standard gauge railway lines (381 km in 2008), of which 65 km electrified lines (68 km in 2008) and 189 km of narrow gauge lines (189 km in 2008). ^b including large gauge, whose length amounted to 548 km in 2009 (547 km in 2008).

TABL. 2(15). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(15). STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2008	2009
Lokomotywy: elektryczne	1 886	1 887
<i>Locomotives: electric</i>		
spalinowe	2 602	2 531
<i>diesel</i>		
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 200	1 202
<i>Electric railcars</i>		
Spalinowe wagony silnikowe	133	131
<i>Diesel railcars</i>		
Wagony towarowe	101 528	95 462
<i>Freight wagons</i>		
kryte	8 952	7 600
<i>covered</i>		
węglarki	66 031	63 209
<i>high-sided</i>		
platformy	12 657	12 883
<i>flat</i>		
cysterny	8 801	6 808
<i>tank</i>		
chłodnie	-	-
<i>refrigerated</i>		
pozostałe	5 087	4 962
<i>other</i>		
Wagony osobowe ^b	8 051	7 799
<i>Passenger rail coaches^b</i>		
do przewozu podróżnych	4 050	3 800
<i>rail coaches</i>		
w tym: sypialne	217	217
<i>of which: sleeping cars</i>		
kuszetki	147	147
<i>courette</i>		
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	3 813	3 817
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>		
restauracyjne	166	157
<i>restaurant cars</i>		
pozostałe	22	25
<i>other cars</i>		

^a łącznie z szerokotorowym. ^b ponadto w 2009 r. były 2 wagony do transportu samochodów osobowych (tzw. autokuszetki) i 5 wagonów bagażowych (w 2008 r. - 2 autokuszetki i 5 wagonów bagażowych)

^a including large gauge. ^b additionally in 2009 there were 2 passenger car-carrying waggons and 5 luggage-van (in 2008 - 2 passenger car-carrying waggons and 5 luggage-vans)

TABL. 3(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2009 R.

TABLE 3(16). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DIRECTION OF TRANSPORT IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2008=100	w mln million	2008=100
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	200 820	80,7	43 445,5	83,5
KOLEJE				
NORMALNOTOROWE ^a STANDARD GAUGE ^a	200 674	80,7	43 443,7	83,5
w tym przesyłki handlowe of which consignment commercial	198 662	80,4	43 229,7	83,1
Nadanie wewnętrzne National transport	148 150	84,1	28 395,3	96,5
Nadanie za granicę (eksport) International transport - loaded (export)	20 175	71,0	6 343,5	70,0
drogą lądową by land	14 089	65,7	3 343,0	59,4
przez porty through ports	6 086	87,1	3 000,5	87,6
Przyjęcie z zagranicy (import) International transport - unloaded (import)	29 101	76,9	6 621,1	68,7
drogą lądową by land	26 442	78,0	5 656,1	71,8
przez porty through ports	2 659	67,5	965,0	54,9
Tranzyt Transit	3 248	52,3	2 083,8	53,0
KOLEJE WĄSKOTOROWE NARROW GAUGE	146	94,9	1,8	107,2

^a łącznie z szerokotorowym.

^a including large gauge.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	200 820	80,7	100,0	43445,5	83,5	100,0	216
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	3 529	87,1	1,8	1126,3	94,5	2,6	319
w tym zboża of which cereals	81	20,1	0,0	17,7	44,9	0,0	219
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	85 787	76,3	42,7	15674,7	93,3	36,1	183
w tym węgiel kamienny of which hard coal	84 266	75,7	42,0	15124,4	91,9	34,8	179
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	41 285	84,8	20,5	9923,2	79,2	22,8	240
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	7 707	75,2	3,8	2113,0	65,9	4,9	274
kamienie, piasek, żwir, gliny .. stone, sand, gravel, clay	27 934	100,1	13,9	6463,2	95,8	14,9	231
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	1 164	107,0	0,6	248,0	103,7	0,6	213

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 146 tys. ton ładunków (o 5,1% mniej niż w 2008 r.) i wykonały 1,8 mln t-km (o 7,2% więcej niż w 2008 r.). 47% tych przewozów stanowiło kruszywo, piasek, żwir i gliny.

^a standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 146 thousand tonnes of goods (5,1% less than in 2008) and performed 1.8 million t-km (7,2% more than in 2008). 47% of the transport were stone, sand, gravel and clay.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R. (c.d)
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	6	23,0	0,0	1,8	63,9	0,0	300
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	1 077	75,6	0,5	360,1	63,5	0,8	334
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	23 446	87,6	11,7	6964,1	89,9	16,0	297
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	14 034	89,1	7,0	4596,7	92,2	10,6	328
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	8 192	76,3	4,1	2634,2	75,6	6,1	322
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	4 204	75,4	2,1	1237,6	71,5	2,8	294

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R. (dok.)
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	3 058	81,1	1,5	965,2	77,0	2,2	316
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	777	70,2	0,4	172,1	60,9	0,4	221
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	6 910	60,4	3,4	1960,1	56,9	4,5	284
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	218	77,8	0,1	86,6	63,1	0,2	397
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	823	44,5	0,4	194,1	42,7	0,5	236
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	121	55,0	0,1	42,5	70,7	0,1	351
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	4 085	76,4	2,0	1072,5	82,5	2,5	263
Puste kontenery i opakowania .. <i>Empty containers and packages</i>	363	66,2	0,2	149,6	59,0	0,3	412
Pozostałe <i>Other goods</i>	19 610	106,8	9,8	1770,1	84,0	4,1	90

TABL. 5(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WG RODZAJÓW PRZESYŁEK W 2009 R.

TABLE 5(18). TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przesyłki Consignment			
	całopociagowe full train load	całowagonowe full wagon load	całopociagowe full train load	całowagonowe full wagon load
	w tys. ton thousand tonnes		w mln tonokilometrów million tonne-kilometres	

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM TOTAL	71 079	129 741	11 741,7	31 703,8
Komunikacja krajowa National transport	63 783	84 513	9 650,2	18 746,9
Komunikacja międzynarodowa International transport	7 296	45 228	2 091,5	12 956,9
Eksport Export	2 352	17 823	778,7	5 564,8
Import Import	4 667	24 434	1 146,0	5 475,1
Tranzyt Transit	277	2 971	166,8	1 917,0

STRUKTURA W %
SHARE IN % OF TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0
Komunikacja krajowa National transport	89,7	65,1	82,2	59,1
Komunikacja międzynarodowa International transport	10,3	34,9	17,8	40,9
Eksport Export	3,3	13,8	6,6	17,6
Import Import	6,6	18,8	9,8	17,3
Tranzyt Transit	0,4	2,3	1,4	6,0

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2009 R.**

TABLE 6(19). NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	148 296	84,1	100,0	28397,1	96,5	100,0	191
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	1 795	79,6	1,2	594,2	80,5	2,1	331
w tym zboża <i>of which cereals</i>	21	35,5	0,0	4,8	32,2	0,0	232
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	70 006	74,0	47,2	11961,6	98,8	42,1	171
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	69 371	73,7	40,0	11671,7	98,0	41,1	168
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	31 838	97,3	21,5	6909,7	97,6	24,3	217
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	2 853	134,2	1,9	219,9	181,2	0,8	77
kamienie, piasek, żwir, gliny .. <i>stone, sand, gravel, clay</i>	26 476	99,8	17,9	6216,5	94,0	21,9	235
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	237	160,1	0,2	61,3	189,5	0,2	259

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi.

^a standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway.

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2009 R. (c.d.)**

TABLE 6(19). NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	0,3	34,1	0,0	0,2	39,1	0,0	660
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	115	267,1	0,1	37,1	329,5	0,1	322
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	14 674	93,0	9,9	4753,1	97,0	16,8	324
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	11 912	90,6	8,0	4156,4	92,8	14,6	349
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	3 939	88,0	2,7	1289,4	96,2	4,6	327
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	3 305	95,2	2,2	967,3	89,3	3,4	293

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2009 R. (dok.)**
TABLE 6(19). NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	2 475	84,6	1,2	791,1	83,4	2,8	320
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	644	140,9	0,4	127,5	102,9	0,4	198
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	2 319	69,0	1,6	341,9	63,7	1,2	147
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	97	132,7	0,1	27,8	94,8	0,1	288
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	38	5,0	0,0	7,1	5,3	0,0	187
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	11	838,4	0,0	3,2	1120,5	0,0	286
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	2 799	73,6	1,9	758,9	76,3	2,7	271
Puste kontenery i opakowania .. <i>Empty containers and packages</i>	109	75,4	0,1	35,8	66,2	0,1	326
Pozostałe <i>Other goods</i>	17 014	115,5	11,5	648,5	171,6	2,3	38

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2009 R.**

TABLE 7(20). INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	52 524	72,5	100,0	15048,4	66,5	100,0	287
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	1 734	96,6	3,3	532,1	117,3	3,5	307
w tym zboża <i>of which cereals</i>	60	17,4	0,1	12,9	52,6	0,1	214
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	15 782	88,4	30,1	3713,1	79,1	24,7	235
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	14 895	86,5	28,4	3452,7	75,9	22,9	232
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	9 448	59,2	18,0	3013,6	55,3	20,0	319
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	4 854	59,8	9,2	1893,1	61,4	12,6	390
kamienie, piasek, żwir, gliny .. <i>stone, sand, gravel, clay</i>	1 458	106,3	2,8	246,7	183,6	1,6	169
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	927	98,6	1,8	186,7	93,1	1,2	201

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2009 R. (c.d.)**

TABLE 7(20). INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	5	22,6	0,0	1,6	68,2	0,0	310
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	961	69,6	1,8	322,9	58,1	2,2	336
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	8 772	79,7	16,7	2211,1	77,5	14,7	252
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	2 122	81,5	4,0	440,4	86,8	2,9	208
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	4 253	67,9	8,1	1344,8	62,8	8,9	316
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	899	42,7	1,7	270,4	41,8	1,8	301

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2009 R. (dok.)**

TABLE 7(20) INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	583	69,0	1,1	174,1	57,0	1,2	299
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	133	20,5	0,3	44,6	28,1	0,3	335
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	4 591	56,9	8,7	1618,1	55,7	10,8	352
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	121	58,4	0,2	58,7	54,5	0,4	485
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	785	72,6	1,5	187,0	58,5	1,2	238
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	110	50,1	0,2	39,3	65,6	0,3	357
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	1 286	83,3	2,4	313,6	102,5	2,1	244
Puste kontenery i opakowania .. <i>Empty containers and packages</i>	254	62,9	0,5	113,8	57,1	0,7	449
Pozostałe <i>Other goods</i>	2 596	71,4	4,9	1121,6	64,9	7,5	432

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R.**

TABLE 8(21). EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM TOTAL	20 175	71,0	100,0	6343,5	70,0	100,0	314
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	179	96,3	0,9	26,2	89,1	0,4	146
w tym zboża <i>of which cereals</i>	21	277,1	0,1	4,3	784,1	0,1	147
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	6 259	79,3	31,0	1696,6	80,7	26,7	271
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	6 126	80,1	30,4	1670,3	80,7	26,3	273
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 377	80,1	6,8	536,9	79,5	8,5	390
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	15	2927,7	0,1	1,8	897,0	0,2	120
kamienie, piasek, żwir, gliny .. <i>stone, sand, gravel, clay</i>	47	172,1	0,2	3,3	776,8	0,1	70
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	406	78,5	2,0	123,5	82,6	1,9	304

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R. (c.d.)**

TABLE 8(21). EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	4	28,0	0,0	0,8	60,9	0,0	212
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	363	59,3	1,8	105,4	44,2	1,7	290
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	4 849	75,2	24,0	1493,9	72,2	23,6	308
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	606	155,4	3,0	182,7	121,2	2,9	301
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	2 209	63,5	10,9	861,1	62,3	13,6	390
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	578	41,0	2,9	190,6	46,6	3,0	330

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R. (dok.)**

TABLE 8(21). EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	304	74,7	1,5	110,1	66,9	1,7	362
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	126	22,1	0,6	41,9	33,1	0,7	331
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	1 927	60,4	9,6	726,9	65,2	11,5	377
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	70	82,0	0,4	32,2	91,6	0,5	459
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	482	103,5	2,4	104,4	106,9	1,6	216
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	104	48,6	0,5	34,6	61,0	0,5	333
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	395	49,6	2,0	79,5	49,5	1,3	201
Puste kontenery i opakowania .. <i>Empty containers and packages</i>	149	73,3	0,7	59,2	73,1	0,9	396
Pozostałe <i>Other goods</i>	824	69,0	4,1	271,7	59,3	4,3	330

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R.**

TABLE 9(22). IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM TOTAL	29 101	76,9	100,0	6621,1	68,7	100,0	228
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	1 507	94,2	5,2	469,3	112,5	7,1	311
w tym zboża of which cereals	39	11,5	0,1	8,6	35,8	0,1	219
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	8 934	96,9	30,7	1550,5	78,2	23,4	174
w tym węgiel kamienny of which hard coal	8 180	92,6	28,1	1316,4	70,3	19,9	161
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	7 104	61,3	24,4	1976,9	58,2	29,9	278
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	3 974	69,6	13,7	1459,0	77,9	22,0	367
kamienie, piasek, żwir, gliny .. stone, sand, gravel, clay	1 411	105,0	4,8	243,4	187,5	3,7	173
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	494	121,1	1,7	46,5	114,8	0,7	94

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R. (c.d.)**

TABLE 9(22). IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	1	7,2	0,0	0,2	39,8	0,0	303
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	374	80,4	1,3	72,8	60,4	1,1	195
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	3 814	86,9	13,1	653,8	94,0	9,9	171
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	1 495	67,5	5,1	241,9	67,9	3,7	162
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	1 944	76,3	6,7	419,6	69,7	6,3	216
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	293	46,9	1,0	60,0	31,5	0,9	205

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R. (dok.)**

TABLE 9(22). IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	270	64,7	0,9	58,0	45,7	0,9	215
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	4	5,9	0,0	1,0	3,7	0,0	243
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	2 145	56,0	7,4	554,3	49,6	8,4	258
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	26	38,6	0,1	9,0	41,1	0,1	347
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	296	54,5	1,0	78,4	43,9	1,2	265
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	1	55,3	0,0	0,4	61,8	0,0	359
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	875	119,2	3,0	232,1	168,2	3,5	265
Puste kontenery i opakowania .. <i>Empty containers and packages</i>	56	37,9	0,2	18,2	33,9	0,3	327
Pozostałe <i>Other goods</i>	1 237	73,5	4,3	479,1	70,7	7,2	387

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2009 R.

TABLE 10(23). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a BY COUNTRIES^b IN 2009

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total
EKSPORT	20 175	71,0	100,0	6 343,5	70,0	100,0
EXPORT						
w tym: of which:						
Algieria	169	145,2	0,8	91,1	173,9	1,4
Algeria						
Austria	1 959	75,3	9,7	128,9	67,9	2,0
Austria						
Belgia	250	79,6	1,2	93,4	71,1	1,5
Belgium						
Białoruś	75	34,2	0,4	33,0	35,3	0,5
Belarus						
Brazylia	256	65,8	1,3	152,1	64,6	2,4
Brazil						
Chiny	288	160,0	1,4	115,4	176,5	1,8
China						
Chorwacja	118	135,3	0,6	18,1	144,8	0,3
Croatia						
Dania	105	44,3	0,5	36,1	38,8	0,6
Denmark						
Finlandia	229	56,0	1,1	109,6	53,4	1,7
Finland						
Francja	490	57,3	2,4	185,4	61,9	2,9
France						
Hiszpania	124	68,5	0,6	58,9	63,6	0,9
Spain						
Kazachstan	73	67,6	0,4	13,3	64,9	0,2
Kazakhstan						
Maroko	248	58,1	1,2	141,4	60,6	2,2
Maroko						
Niderlandy	179	109,1	0,9	71,9	99,4	1,1
Netherlands						
Niemcy	5 997	74,9	29,7	2 285,4	78,9	36,0
Germany						
Norwegia	103	58,4	0,5	47,1	56,7	0,7
Norway						
Republika Czeska	2 949	84,3	14,6	475,5	97,8	7,5
Czech Republic						
Rosja	314	38,5	1,6	103,9	39,4	1,6
Russian Federation						
Rumunia	356	33,1	1,8	69,0	20,8	1,1
Romania						
Słowacja	392	39,2	1,9	71,2	29,7	1,1
Slovakia						

^a łącznie z szerokotorowym. ^b dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a including large gauge. ^b for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2009 R. (dok.)
TABLE 10(23). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a BY COUNTRIES^b IN 2009 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total
EKSPORT (c.d.) EXPORT (cont.)						
Stany Zjednoczone	10	2,7	0,1	4,0	2,1	0,1
<i>United States</i>						
Szwecja	306	76,7	1,5	115,4	68,4	1,8
<i>Sweden</i>						
Ukraina	537	29,8	2,7	164,9	23,6	2,6
<i>Ukraine</i>						
Węgry	163	44,9	0,8	22,9	35,7	0,4
<i>Hungary</i>						
Wielka Brytania	348	95,6	1,7	151,6	87,3	2,4
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	338	70,9	1,7	36,3	58,5	0,6
<i>Italy</i>						
IMPORT	29 101	76,9	100,0	6 621,1	68,7	100,0
<i>IMPORT</i>						
w tym: of which:						
Belgia	179	65,1	0,6	64,0	66,5	1,0
<i>Belgium</i>						
Białoruś	1 963	115,3	6,7	381,3	136,6	5,8
<i>Belarus</i>						
Brazylia	9	7,8	0,0	6,0	9,0	0,1
<i>Brasil</i>						
Kazachstan	685	75,3	2,4	108,8	115,5	1,6
<i>Kazakhstan</i>						
Litwa	172	45,0	0,6	40,1	52,6	0,6
<i>Lithuania</i>						
Niemcy	4 948	78,4	17,0	1 342,3	86,9	20,3
<i>Germany</i>						
Republika Czeska	2 574	75,9	8,8	447,9	75,9	6,8
<i>Czech Republic</i>						
Rosja	8 901	88,8	30,6	1 392,7	65,0	21,0
<i>Russian Federation</i>						
Słowacja	1 376	89,2	4,7	313,5	73,4	4,7
<i>Slovakia</i>						
Ukraina	5 653	72,0	19,4	1 596,1	71,5	24,1
<i>Ukraine</i>						
Węgry	216	64,3	0,7	49,0	65,2	0,7
<i>Hungary</i>						
Włochy	145	49,3	0,5	19,6	39,8	0,3
<i>Italy</i>						

^a łącznie z szerokotorowym. ^b dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a including large gauge. ^b for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R.
TABLE 11(24). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM TOTAL	3248	52,3	100,0	2083,8	53,0	100,0	642
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	48	486,2	1,5	36,5	502,7	1,8	756
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	588	79,1	18,1	466,0	76,5	22,4	792
w tym węgiel kamienny of which hard coal	588	79,1	18,1	466,0	76,5	22,4	792
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	967	36,4	29,8	499,8	36,4	24,0	517
w tym rudy żelaza of which iron ore	864	35,8	26,6	432,3	35,8	20,7	500
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	28	171,6	0,9	16,7	158,3	0,8	601
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane Textiles and textile products, leather and leather products	1	107,3	0,0	0,6	110,7	0,0	860
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	224	73,8	6,9	144,8	73,6	6,9	645
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	109	67,7	3,4	63,3	72,2	3,0	580

^a łącznie z szerokotorowym

^a including large gauge

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R. (dok.)**

TABLE 11(24). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total	w mln million	2008=100	struktura w % share in % of total	
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	99	42,5	3,1	64,2	40,7	3,1	645
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	29	41,5	0,9	19,7	41,3	0,9	679
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	9	44,0	0,3	6,0	44,4	0,3	680
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	2	32,6	0,1	1,8	33,0	0,1	680
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	519	49,4	16,0	337,0	49,8	16,2	649
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	25	45,8	0,7	17,5	34,6	0,8	713
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	7	9,2	0,2	4,2	9,7	0,2	644
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	4	164,9	0,1	4,2	178,4	0,2	959
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	16	132,4	0,5	2,0	27,2	0,1	131
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	48	79,1	1,5	36,4	54,7	1,8	754
Pozostałe <i>Other goods</i>	536	70,9	16,4	370,9	62,6	17,8	693

^a łącznie z szerokotorowym

^a including large gauge

**TABL. 12(25). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^a WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI**
**TABLE 12(25). NATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
BY DISTANCE CLASSES**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem w liczbach bezwzględnych Total, absolute numbers	Strefy odległości w km Distance classes, kilometres					
		50 i mniej 50 and less	51-150	151-350	351-500	501 i więcej 501 and more	
		struktura w % share in % of total					
a - 2008 b - 2009							
W TONACH ^b TONNES ^b							
OGÓŁEM	a	176 131	40,6	18,5	23,3	11,1	6,5
TOTAL	b	148 174	33,2	20,4	25,9	11,8	8,7
W TONOKILOMETRACH ^c TONNE-KILOMETRES ^c							
OGÓŁEM	a	29 413,5	3,7	10,9	36,3	27,2	21,8
TOTAL	b	28 381,2	3,4	10,0	35,3	25,2	26,1

^a przesyłki handlowe zwyczajne wagonowe (bez przesyłek stacyjnych i wojskowych). ^{b,c} w rubryce "ogółem" dane podano "b" w tys. "c" w milionach.

^a standard wagon commercial consignments (excluding station and military). ^{b,c} in column "total" data given in "b" thousand "c" million.

**TABL. 13(26). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R.**
**TABLE 13(26). TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY
TRANSPORT IN 2009**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. thousand	2008=100	udział w przewozach ogółem w % share in % of total transport	w mln million	2008=100	udział w przewozach ogółem w % share in % of total transport	
OGÓŁEM	3 276	68,2	1,6	1 439,6	64,8	3,3	439
TOTAL							
W komunikacji: krajowej	527	65,0	0,3	237,3	77,1	0,5	450
national transport							
międzynarodowej	2 749	68,9	1,4	1 202,3	62,8	2,8	437
international transport							

^a łącznie z szerokotorowym.

^a including large gauge.

TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a (transport intermodalny)

TABLE 14(27). TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers					
	szt. units	tony tonnes	TEU ^b TEU ^b	20'		30'		40'	
				szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM 2008 a	267755	4163244	458035	72008	1552757	10937	238238	184810	2372249
TOTAL b	154633	537860	248769	57115	150113	6765	21702	90753	366045
2009 a	164660	2834702	275061	50235	1115040	8049	208609	106376	1511053
b	97231	359792	151558	39759	120147	6290	20398	51182	219247
Komunikacja wewnętrzna a	18396	418748	25984	9891	234488	1834	38128	6671	146132
National transport b	28601	109535	44807	11406	34994	1978	5947	15217	68594
Komunikacja międzynarodowa - razem a	146264	2415954	249077	40344	880552	6215	170481	99705	1364921
International transport - total b	68630	250257	106751	28353	85153	4312	14451	35965	150653
nadanie za granicę (eksport) a	32731	785803	52967	11484	284406	2023	58327	19224	443070
loaded (export) b	41872	147130	62205	19880	59995	3318	11274	18674	75861
przyjęcie z zagranicy (import) a	59692	1096372	95311	22234	470321	3678	106574	33780	519477
unloaded (import) b	15672	55322	23869	6987	19730	976	3122	7709	32470
transyt, a	53841	533779	100799	6626	125825	514	5580	46701	402374
transit b	11086	47805	20677	1486	5428	18	55	9582	42322

^a łącznie z szerokotorowym. ^b liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

^a including large gauge. ^b number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 15(28). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)

TABLE 15(28). TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) Road vehicles (accompanied)		Nadwozia samochodowe Swap bodies	
	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM 2008 a	12	146	3 822	98 462
TOTAL b	-	-	983	4 110
2009 a	2	16	4 205	117 255
b	-	-	786	2 829
Nadanie za granicę (eksport) a	-	-	178	5 394
International transport - loaded (export) b	-	-	701	2 505
Przyjęcie z zagranicy (import) a	-	-	4 019	111 694
International transport - unloaded (import) b	-	-	85	324
Tranzyt a	2	16	8	167
Transit				

TABL. 16(29). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2009 R.

TABLE 16(29). TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^a IN 2009,

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	w mln million	2008=100	
OGÓŁEM ^b	282 619	96,8	18 637,4	92,3	66
TOTAL ^b					
w tym w komunikacji międzynarodowej . of which international transport	1 533	77,0	464,4	80,3	303
w tym: of which:					
Bilety jednorazowe	113 376	95,6	11 938,2	89,6	105
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	51 501	76,7	5 952,8	74,1	116
tariff: full fare tickets					
ulgowej	61 875	120,3	5 985,4	113,1	97
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	159 103	97,2	6 338,9	95,2	40
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	62 136	100,3	1 783,0	78,4	29
tariff: full fare tickets					
ulgowej	96 967	95,3	4 555,9	104,0	47
reduced fare tickets					
KOLEJE NORMALMOTOROWE ^b	282 600	96,8	18 636,9	92,3	66
STANDARD GAUGE RAILWAY ^b					
w tym: of which:					
Bilety jednorazowe	113 359	95,6	11 937,7	89,6	105
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	51 495	76,7	5 952,5	74,1	116
tariff: full fare tickets					
ulgowej	61 864	120,3	5 985,2	113,2	97
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	159 101	97,2	6 338,9	95,2	40
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	62 136	100,3	1 783,0	78,4	29
tariff: full fare tickets					
ulgowej	96 965	95,3	4 555,9	104,0	47
reduced fare tickets					
KOLEJE WĄSKOTOROWE	19	57,4	0,5	78,3	29
NARROW GAUGE RAILWAY					
Bilety jednorazowe	17	57,9	0,5	83,2	32
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	6	46,0	0,2	75,0	39
tariff: full fare tickets					
ulgowej	11	67,3	0,3	90,6	28
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	2	56,9	0,0	17,0	4
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	-	x	-	x	x
tariff: full fare tickets					
ulgowej	2	56,9	0,0	17,0	4
reduced fare tickets					

^a zrealizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy. ^b łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

^a realised by enterprises of PKP (group) and other entities, which obtained railway transport licence. ^b including free fare on the basis of relevant regulations.

**TABL. 17(30). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
W 2009 R.**

TABLE 17(30). TRANSPORT OF PASSENGERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	w mln million	2008=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM ^a	282 600	96,8	18 636,9	92,3	66
TOTAL ^a					
W wagonach:					
Cars:					
klasy 1	10 904	79,6	1 600,7	90,3	147
Class 1					
klasy 2	271 696	97,7	17 036,2	92,5	63
Class 2					
w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT					
Razem	281 067	97,0	18 172,5	92,6	65
Total					
W wagonach:					
Cars:					
klasy 1	10 835	79,6	1 576,6	90,4	146
Class 1					
klasy 2	270 232	97,8	16 595,9	92,9	61
Class 2					
Pociągami:					
Trains:					
osobowymi	228 381	97,6	8 128,0	96,1	36
slow					
pospiesznymi	47 191	95,9	8 168,0	92,5	173
fast					
ekspresowymi ^b	5 495	81,5	1 876,5	80,8	341
express ^b					

^a ponadto przewieziono 336 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2008 r. - 311 tys.) oraz 400 tys. pasażerów (w 2008 r. - 492 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). ^b łącznie z Intercity.

^a additionally, there were 336 thous. passengers carried by sleeping cars (in 2008 - 311 thous.) and 400 thous. passengers carried (in 2008 - 492 thous.) by cars with berths (couchettes). ^b including Intercity.

TABL. 18(31). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2009 R.

TABLE 18(31). INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2009

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total
WYJAZDY OGÓŁEM <i>DEPARTURE TOTAL</i>	454	66,1	100,0
Austria	24	64,9	5,3
<i>Austria</i>			
Białoruś	80	49,4	17,6
<i>Belarus</i>			
Litwa	5	71,4	1,1
<i>Lithuania</i>			
Niemcy	139	79,9	30,6
<i>Germany</i>			
Republika Czeska	59	68,6	13,0
<i>Czech Republic</i>			
Rosja	22	75,9	4,8
<i>Russian Federation</i>			
Słowacja	15	50,0	3,3
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	98	71,5	21,6
<i>Ukraine</i>			
Węgry	9	50,0	2,0
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	3	42,9	0,7
<i>Other countries</i>			
PRZYJAZDY OGÓŁEM <i>ARRIVALS TOTAL</i>	913	83,0	100,0
Austria	49	77,8	5,4
<i>Austria</i>			
Białoruś	182	66,2	19,9
<i>Belarus</i>			
Francja	10	90,9	1,1
<i>France</i>			
Litwa	6	85,7	0,7
<i>Lithuania</i>			
Niemcy	342	115,9	37,5
<i>Germany</i>			
Republika Czeska	96	70,1	10,5
<i>Czech Republic</i>			
Rosja	89	66,9	9,7
<i>Russian Federation</i>			
Słowacja	23	79,3	2,5
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	90	78,3	9,9
<i>Ukraine</i>			
Węgry	5	71,4	0,5
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	21	75,0	2,3
<i>Other countries</i>			
TRANZYT	166	81,4	x
<i>TRANSIT</i>			

III. TRANSPORT DROGOWY

III. ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

TABL 1(32). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM, WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(32). TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACE^a

As of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawierzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
			w kilometrach <i>kilometres</i>			
OGÓŁEM	2008	383 313,2	261 232,9	235 901,1	25 331,8	122 080,3
<i>Total</i>	2009	384 830,0	268 806,7	245 281,7	23 525,0	116 023,3
miejskie	2008	65 224,6	52 215,1	49 668,7	2 546,4	13 009,5
<i>urban</i>	2009	64 983,9	53 605,3	51 353,8	2 251,5	11 378,6
zamiejskie	2008	318 088,6	209 017,8	186 232,4	22 785,4	109 070,8
<i>non-urban</i>	2009	319 846,1	215 201,4	193 927,9	21 273,5	104 644,7
Krajowe	2008	18 520,4	18 518,8	18 515,7	3,1	1,6
<i>National</i>	2009	18 578,7	18 577,0	18 575,8	1,2	1,7
miejskie	2008	4 289,6	4 288,0	4 286,7	1,3	1,6
<i>urban</i>	2009	4 232,1	4 230,4	4 229,2	1,2	1,7
zamiejskie	2008	14 230,8	14 230,8	14 229,0	1,8	0,0
<i>non-urban</i>	2009	14 346,6	14 346,6	14 346,6	0,0	0,0
Wojewódzkie	2008	28 535,8	28 474,4	28 437,4	37,0	61,4
<i>Voivodship</i>	2009	28 465,8	28 403,4	28 366,4	37,0	62,4
miejskie	2008	4 330,1	4 326,9	4 321,7	5,2	3,2
<i>urban</i>	2009	4 344,9	4 341,6	4 336,2	5,4	3,3
zamiejskie	2008	24 205,7	24 147,5	24 115,7	31,8	58,2
<i>non-urban</i>	2009	24 120,9	24 061,8	24 030,2	31,6	59,1
Powiatowe	2008	126 923,7	114 384,3	109 589,5	4 794,8	12 539,4
<i>District</i>	2009	126 599,2	114 510,6	110 040,1	4 470,5	12 088,6
miejskie	2008	14 073,8	13 606,1	13 429,6	176,5	467,7
<i>urban</i>	2009	13 898,6	13 449,4	13 287,7	161,7	449,2
zamiejskie	2008	112 849,9	100 778,2	96 159,9	4 618,3	12 071,7
<i>non-urban</i>	2009	112 700,6	101 061,2	96 752,4	4 308,8	11 639,4
Gminne	2008	209 333,3	99 855,4	79 358,5	20 496,9	109 477,9
<i>Commune</i>	2009	211 186,3	107 315,7	88 299,4	19 016,3	103 870,6
miejskie	2008	42 531,1	29 994,1	27 630,7	2 363,4	12 537,0
<i>urban</i>	2009	42 508,3	31 583,9	29 500,7	2 083,2	10 924,4
zamiejskie	2008	166 802,2	69 861,3	51 727,8	18 133,5	96 940,9
<i>non-urban</i>	2009	168 678,0	75 731,8	58 798,7	16 933,1	92 946,2

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2(33). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 2(33). TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS IN 2009^a
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA POLAND	384 830,0	123,1	18 578,7	28 465,8	126 599,2	211 186,3
Dolnośląskie	22 542,4	113,0	1 388,9	2 373,8	8 794,1	9 985,6
Kujawsko-pomorskie	25 350,0	141,1	1 066,8	1 766,7	7 026,8	15 489,7
Lubelskie	30 415,4	121,1	1 057,2	2 210,8	10 750,8	16 396,6
Lubuskie	12 896,5	92,2	831,7	1 598,0	4 234,4	6 232,4
Łódzkie	24 176,6	132,7	1 350,9	1 178,6	7 962,1	13 685,0
Małopolskie	28 181,3	185,6	992,9	1 412,0	6 631,7	19 144,7
Mazowieckie	50 426,7	141,8	2 353,8	2 995,8	15 185,5	29 891,6
Opolskie	10 562,5	112,2	781,0	986,3	3 940,8	4 854,4
Podkarpackie	18 248,4	102,3	771,5	1 673,1	6 803,0	9 000,8
Podlaskie	19 951,6	98,8	977,3	1 240,4	7 843,3	9 890,6
Pomorskie	20 068,4	109,6	918,9	1 800,8	5 890,1	11 458,6
Śląskie	25 299,9	205,1	1 135,0	1 418,0	6 382,9	16 364,0
Świętokrzyskie	16 841,1	143,8	755,9	1 073,9	6 182,7	8 828,6
Warmińsko-mazurskie	21 545,6	89,1	1 326,3	1 912,3	8 638,6	9 668,4
Wielkopolskie	40 083,2	134,4	1 729,2	2 710,4	12 459,9	23 183,7
Zachodniopomorskie	18 240,4	79,7	1 141,4	2 114,9	7 872,5	7 111,6

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(34). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 3(34). PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motor- ways
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
w kilometrach kilometres								
POLSKA POLAND	268 806,7	86,0	18 577,0	28 403,4	114 510,6	107 315,7	521,5	849,4
Dolnośląskie	18 368,5	92,1	1 388,9	2 371,6	8 387,4	6 220,6	7,9	199,0
Kujawsko-pomorskie	15 139,9	84,2	1 066,5	1 756,0	6 623,6	5 693,8	45,0	23,5
Lubelskie	19 581,6	77,9	1 057,2	2 204,2	9 238,7	7 081,5	4,2	-
Lubuskie	8 242,3	58,9	831,7	1 589,1	3 487,7	2 333,8	43,6	-
Łódzkie	18 171,7	99,7	1 350,9	1 178,6	7 447,0	8 195,2	-	77,2
Małopolskie	22 469,1	148,0	992,9	1 412,0	6 473,2	13 591,0	19,1	79,5
Mazowieckie	32 959,2	92,7	2 353,7	2 984,6	13 587,0	14 033,9	105,9	-
Opolskie	8 608,8	91,5	781,0	986,3	3 742,5	3 099,0	-	88,1
Podkarpackie	14 790,9	82,9	771,5	1 667,6	6 428,0	5 923,8	-	-
Podlaskie	11 848,2	58,7	977,3	1 240,4	6 577,4	3 053,1	-	-
Pomorskie	11 831,3	64,6	918,0	1 800,8	5 261,4	3 851,1	38,2	65,8
Śląskie	20 990,9	170,2	1 134,8	1 418,0	6 049,3	12 388,8	99,9	99,6
Świętokrzyskie	12 982,6	110,9	755,8	1 073,7	5 688,1	5 465,0	29,4	-
Warmińsko-mazurskie .	12 465,6	51,6	1 326,3	1 912,3	6 964,8	2 262,2	57,7	-
Wielkopolskie	26 790,2	89,8	1 729,1	2 693,3	11 372,1	10 995,7	29,6	195,1
Zachodniopomorskie ...	13 565,9	59,3	1 141,4	2 114,9	7 182,4	3 127,2	41,0	21,6

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4(35). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABL. 4(35). URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	53 605,3	4 230,4	4 341,6	13 449,4	31 583,9	153,6	93,2
POLAND							
Dolnośląskie	4 861,0	349,4	482,0	1 017,5	3 012,1	1,5	3,1
Kujawsko-pomorskie	2 497,5	217,8	193,4	514,6	1 571,7	4,2	-
Lubelskie	2 218,7	195,4	222,9	679,2	1 121,2	-	-
Lubuskie	1 574,6	121,5	182,2	400,4	870,5	10,1	-
Łódzkie	3 268,3	322,6	149,4	960,4	1 835,9	-	4,1
Małopolskie	4 080,9	268,9	241,0	878,8	2 692,2	1,6	22,4
Mazowieckie	6 485,3	470,9	516,9	1 339,2	4 158,3	24,7	-
Opolskie	1 495,3	154,4	153,7	361,7	825,5	-	9,6
Podkarpackie	2 453,6	210,5	208,5	647,5	1 387,1	-	-
Podlaskie	1 697,5	199,8	175,8	510,0	811,9	-	-
Pomorskie	2 634,3	190,1	276,5	559,8	1 607,9	27,4	-
Śląskie	9 353,4	586,5	532,7	2 565,1	5 669,1	55,1	40,6
Świętokrzyskie	1 529,9	131,9	149,9	410,5	837,6	3,1	-
Warmińsko-mazurskie ...	1 737,0	183,5	193,8	583,4	776,3	9,7	-
Wielkopolskie	4 852,6	367,4	372,2	1 223,8	2 889,2	9,8	-
Zachodniopomorskie	2 865,4	259,8	290,7	797,5	1 517,4	6,4	13,4

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 5(36). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 5(36). NON- URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	215 201,4	14 346,6	24 061,8	101 061,2	75 731,8	367,9	756,2
<i>POLAND</i>							
Dolnośląskie	13 507,5	1 039,5	1 889,6	7 369,9	3 208,5	6,4	195,9
Kujawsko-pomorskie	12 642,4	848,7	1 562,6	6 109,0	4 122,1	40,8	23,5
Lubelskie	17 362,9	861,8	1 981,3	8 559,5	5 960,3	4,2	-
Lubuskie	6 667,7	710,2	1 406,9	3 087,3	1 463,3	33,5	-
Łódzkie	14 903,4	1 028,3	1 029,2	6 486,6	6 359,3	-	73,1
Małopolskie	18 388,2	724,0	1 171,0	5 594,4	10 898,8	17,5	57,1
Mazowieckie	26 473,9	1 882,8	2 467,7	12 247,8	9 875,6	81,2	-
Opolskie	7 113,5	626,6	832,6	3 380,8	2 273,5	-	78,5
Podkarpackie	12 337,3	561,0	1 459,1	5 780,5	4 536,7	-	-
Podlaskie	10 150,7	777,5	1 064,6	6 067,4	2 241,2	-	-
Pomorskie	9 197,0	727,9	1 524,3	4 701,6	2 243,2	10,8	65,8
Śląskie	11 637,5	548,3	885,3	3 484,2	6 719,7	44,8	59,0
Świętokrzyskie	11 452,7	623,9	923,8	5 277,6	4 627,4	26,3	-
Warmińsko-mazurskie .	10 728,6	1 142,8	1 718,5	6 381,4	1 485,9	48,0	-
Wielkopolskie	21 937,6	1 361,7	2 321,1	10 148,3	8 106,5	19,8	195,1
Zachodniopomorskie ...	10 700,5	881,6	1 824,2	6 384,9	1 609,8	34,6	8,2

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 6(37). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 6(37). PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
w kilometrach kilometres						
POLSKA	245 281,7	78,4	18 575,8	28 366,4	110 040,1	88 299,4
POLAND						
Dolnośląskie	17 141,5	85,9	1 388,9	2 370,3	8 198,3	5 184,0
Kujawsko-pomorskie	13 405,4	74,6	1 066,4	1 751,8	6 456,3	4 130,9
Lubelskie	18 608,1	74,1	1 057,0	2 203,7	9 192,4	6 155,0
Lubuskie	7 263,0	51,9	831,7	1 568,2	3 247,4	1 615,7
Łódzkie	16 392,6	90,0	1 350,9	1 178,6	7 250,9	6 612,2
Małopolskie	20 174,6	132,9	992,9	1 412,0	6 393,8	11 375,9
Mazowieckie	31 117,2	87,5	2 353,7	2 983,5	13 270,4	12 509,6
Opolskie	7 736,8	82,2	781,0	986,3	3 649,2	2 320,3
Podkarpackie	13 636,9	76,4	771,5	1 667,2	6 204,2	4 994,0
Podlaskie	10 227,2	50,7	977,3	1 240,1	5 441,4	2 568,4
Pomorskie	11 016,1	60,2	917,6	1 800,1	5 031,7	3 266,7
Śląskie	19 266,0	156,2	1 134,3	1 417,5	5 988,4	10 725,8
Świętokrzyskie	11 019,2	94,1	755,8	1 073,6	5 346,4	3 843,4
Warmińsko-mazurskie	11 663,6	48,2	1 326,3	1 910,8	6 504,1	1 922,4
Wielkopolskie	24 353,8	81,7	1 729,1	2 688,8	11 162,3	8 773,6
Zachodniopomorskie	12 259,7	53,6	1 141,4	2 113,9	6 702,9	2 301,5

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 7(38). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 7(38). URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	51 353,8	4 229,2	4 336,2	13 287,7	29 500,7
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 628,4	349,4	481,0	1 009,2	2 788,8
Kujawsko-pomorskie	2 367,6	217,7	192,0	510,5	1 447,4
Lubelskie	2 184,9	195,2	222,9	678,6	1 088,2
Lubuskie	1 444,5	121,5	181,2	389,2	752,6
Łódzkie	3 095,5	322,6	149,4	947,2	1 676,3
Małopolskie	3 890,1	268,9	241,0	877,6	2 502,6
Mazowieckie	6 244,4	470,9	516,8	1 327,3	3 929,4
Opolskie	1 438,2	154,4	153,7	361,5	768,6
Podkarpackie	2 320,4	210,5	208,5	640,7	1 260,7
Podlaskie	1 601,5	199,8	175,5	484,1	742,1
Pomorskie	2 578,2	189,7	276,2	555,2	1 557,1
Śląskie	9 019,6	586,0	532,2	2 544,9	5 356,5
Świętokrzyskie	1 449,5	131,9	149,8	402,1	765,7
Warmińsko-mazurskie	1 694,0	183,5	193,8	571,1	745,6
Wielkopolskie	4 616,8	367,4	371,5	1 207,4	2 670,5
Zachodniopomorskie	2 780,2	259,8	290,7	781,1	1 448,6

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 8(39). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 8(39). NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	193 927,9	14 346,6	24 030,2	96 752,4	58 798,7
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	12 513,1	1 039,5	1 889,3	7 189,1	2 395,2
Kujawsko-pomorskie	11 037,8	848,7	1 559,8	5 945,8	2 683,5
Lubelskie	16 423,2	861,8	1 980,8	8 513,8	5 066,8
Lubuskie	5 818,5	710,2	1 387,0	2 858,2	863,1
Łódzkie	13 297,1	1 028,3	1 029,2	6 303,7	4 935,9
Małopolskie	16 284,5	724,0	1 171,0	5 516,2	8 873,3
Mazowieckie	24 872,8	1 882,8	2 466,7	11 943,1	8 580,2
Opolskie	6 298,6	626,6	832,6	3 287,7	1 551,7
Podkarpackie	11 316,5	561,0	1 458,7	5 563,5	3 733,3
Podlaskie	8 625,7	777,5	1 064,6	4 957,3	1 826,3
Pomorskie	8 437,9	727,9	1 523,9	4 476,5	1 709,6
Śląskie	10 246,4	548,3	885,3	3 443,5	5 369,3
Świętokrzyskie	9 569,7	623,9	923,8	4 944,3	3 077,7
Warmińsko-mazurskie	9 969,6	1 142,8	1 717,0	5 933,0	1 176,8
Wielkopolskie	19 737,0	1 361,7	2 317,3	9 954,9	6 103,1
Zachodniopomorskie	9 479,5	881,6	1 823,2	5 921,8	852,9

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 9(40). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 9(40). BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2009^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	32 141	31 703	438	98	534
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 523	4 489	34	6	39
Kujawsko-pomorskie	977	966	11	3	18
Lubelskie	1 610	1 576	34	2	10
Lubuskie	975	964	11	6	6
Łódzkie	1 593	1 582	11	5	27
Małopolskie	4 061	3 960	101	10	47
Mazowieckie	2 868	2 822	46	5	76
Opolskie	1 491	1 482	9	1	5
Podkarpackie	2 214	2 149	65	12	5
Podlaskie	1 270	1 242	28	-	10
Pomorskie	1 531	1 501	30	4	54
Śląskie	3 702	3 687	15	1	134
Świętokrzyskie	1 175	1 160	15	1	3
Warmińsko-mazurskie	1 298	1 283	15	2	14
Wielkopolskie	1 776	1 772	4	31	75
Zachodniopomorskie	1 077	1 068	9	9	11

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 10(41). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 10(41). BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2009^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	8 382	8 335	47	16	469
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 255	1 255	-	1	35
Kujawsko-pomorskie	274	273	1	1	14
Lubelskie	257	251	6	-	7
Lubuskie	262	262	-	-	4
Łódzkie	350	348	2	-	27
Małopolskie	874	867	7	-	41
Mazowieckie	759	754	5	1	73
Opolskie	262	261	1	1	5
Podkarpackie	292	279	13	-	2
Podlaskie	190	188	2	-	5
Pomorskie	462	459	3	1	49
Śląskie	1 806	1 802	4	-	129
Świętokrzyskie	221	221	-	1	2
Warmińsko-mazurskie	264	262	2	-	10
Wielkopolskie	461	461	-	2	60
Zachodniopomorskie	393	392	1	8	6

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 11(42). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 11(42). BRIDGE BUILDINGS ON NON- URBAN PUBLIC ROADS IN 2009^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. units				
POLSKA	23 759	23 368	391	82	65
POLAND					
Dolnośląskie	3 268	3 234	34	5	4
Kujawsko-pomorskie	703	693	10	2	4
Lubelskie	1 353	1 325	28	2	3
Lubuskie	713	702	11	6	2
Łódzkie	1 243	1 234	9	5	-
Małopolskie	3 187	3 093	94	10	6
Mazowieckie	2 109	2 068	41	4	3
Opolskie	1 229	1 221	8	-	-
Podkarpackie	1 922	1 870	52	12	3
Podlaskie	1 080	1 054	26	-	5
Pomorskie	1 069	1 042	27	3	5
Śląskie	1 896	1 885	11	1	5
Świętokrzyskie	954	939	15	-	1
Warmińsko-mazurskie	1 034	1 021	13	2	4
Wielkopolskie	1 315	1 311	4	29	15
Zachodniopomorskie	684	676	8	1	5

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 12(43). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a

TABLE 12(43). REGULAR BUS TRANSPORT LINES^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Linie krajowe National lines										Linie między- narodowe International lines	
	ogółem total		dalekobieżne long distance		regionalne regional		podmiejskie suburban		miejskie urban		liczba number	długość w km length, km
	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km		
POLSKA..... 2008	23260	1168277	833	269515	4137	337802	17878	554813	412	6147	353	645740
POLAND 2009	22210	1110139	785	261993	4017	310452	17123	533329	285	4365	293	556448
Dolnośląskie	1738	86934	76	27525	189	16456	1432	42219	41	734	17	29481
Kujawsko-pomorskie	1517	74162	41	13873	277	20710	1190	39440	9	139	-	-
Lubelskie	2158	112589	73	21976	488	37815	1595	52787	2	11	85	193145
Lubuskie	1018	42487	24	6866	208	15272	709	19470	77	879	-	-
Łódzkie	1084	57783	42	13996	312	21207	722	22482	8	98	-	-
Małopolskie	622	31287	29	11973	80	6475	495	12068	18	771	18	28008
Mazowieckie	2809	148139	128	41216	444	35574	2221	71086	16	263	76	164139
Opolskie	805	28769	8	1930	98	6857	690	19870	9	112	18	30571
Podkarpackie	2034	92883	76	25831	200	16566	1757	50479	1	7	19	20359
Podlaskie	844	48441	35	12160	208	16000	596	20245	5	36	15	23666
Pomorskie	1266	69041	27	12929	296	22691	919	33095	24	326	3	1544
Śląskie	1224	52032	38	10412	165	12433	1001	28833	20	354	25	35892
Świętokrzyskie	1168	51727	47	13662	158	12793	943	25052	20	220	1	2681
Warmińsko-mazurskie .	931	61221	62	20469	271	20053	592	20672	6	27	5	7500
Wielkopolskie	1646	73506	37	9327	321	23191	1277	40832	11	156	1	450
Zachodniopomorskie	1346	79138	42	17848	302	26359	984	34699	18	232	10	19012

^a przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedzib przedsiębiorstw.

^a of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

TABL. 13(44). SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 13(44). URBAN TRANSPORT NETWORK^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Linie komunikacyjne ^b Transport lines ^b			
		ogółem ^c total ^c		w tym of which	
		razem ^c total ^c	w tym na wsi of which in villages	autobusowe bus	tramwajowe tram
P O L S K A	2008	55 998	12 770	53 413	2 286
POLAND	2009	53 211	11 488	50 666	2 246
Dolnośląskie		3 276	742	3 022	254
Kujawsko-pomorskie		1 633	194	1 507	126
Lubelskie		1 923	436	1 848	-
Lubuskie		1 453	526	1 418	35
Łódzkie		4 490	1 070	4 194	296
Małopolskie		4 994	1 853	4 659	335
Mazowieckie		7 010	975	6 624	386
Opolskie		574	164	574	-
Podkarpackie		2 727	744	2 727	-
Podlaskie		1 134	239	1 134	-
Pomorskie		3 354	498	3 088	114
Śląskie		10 651	1 391	10 234	345
Świętokrzyskie		2 173	433	2 173	-
Warmińsko-mazurskie		1 519	447	1 477	42
Wielkopolskie		4 702	1 576	4 485	217
Zachodniopomorskie		1 598	200	1 502	96

^a przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b dane nie obejmują linii tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. ^c w tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim - 75 km, pomorskim - 152 km, śląskim - 72 km.

^a of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies. ^c of which trolleybus lines placed in voivodship: lubelskie - 75 km, pomorskie - 152 km, śląskie - 72 km only.

TABL. 14(45). POJAZDY SAMOCHODOWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 14(45). ROAD MOTOR VEHICLES^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b Total ^b	W tym Of which				
		motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^c special purpose vehicles ^c
		razem total	w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cc			
P O L S K A 2008	21 336 913	909 144	305 509	16 079 533	92 401	122 427
POLAND 2009	22 024 697	974 906	312 530	16 494 650	95 415	131 597
Dolnośląskie	1 574 726	53 621	12 441	1 246 585	7 490	10 649
Kujawsko-pomorskie	1 196 719	67 505	26 545	883 039	5 070	6 410
Lubelskie	1 262 645	63 477	22 745	860 850	6 130	7 057
Lubuskie	581 636	31 541	10 354	448 660	2 211	3 633
Łódzkie	1 502 677	68 381	22 867	1 090 803	5 688	8 101
Małopolskie	1 810 641	76 481	21 145	1 374 994	9 984	10 662
Mazowieckie	3 391 541	116 440	32 220	2 521 971	14 127	20 321
Opolskie	603 705	20 304	4 778	472 048	2 330	3 929
Podkarpackie	1 122 176	79 657	26 123	803 877	5 091	8 181
Podlaskie	669 277	29 977	7 702	450 109	2 258	3 264
Pomorskie	1 253 921	49 267	23 263	966 076	6 023	7 857
Śląskie	2 406 912	87 176	18 006	1 950 557	10 009	15 439
Świętokrzyskie	751 773	34 781	12 831	517 005	4 186	4 461
Warmińsko-mazurskie .	748 302	42 981	15 092	551 880	3 417	4 436
Wielkopolskie	2 252 574	103 590	37 713	1 677 765	7 083	11 255
Zachodniopomorskie	895 472	49 727	18 705	678 431	4 318	5 942

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd" ^b łącznie z samochodami ciężarowymi i ciągnikami. Ponadto zarejestrowanych było 833817 motorowerów. ^c łącznie z sanitarnymi.

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. ^b including lorries and tractors. In addition has been registered 833817 mopeds. ^c including ambulances.

TABL. 15(46). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 15(46). LORRIES AND TRACTORS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki Tractors			
	razem total	w tym cięża- rowo- osobowe of which vans	samochodowe road		rolnicze agricultural	
			razem total	w tym siodłowe of which road tractors	razem total	w tym kołowe of which wheeled
P O L S K A 2008	2 511 677	212 268	199 104	198 020	1 422 236	1 321 840
POLAND 2009	2 595 485	200 648	202 313	201 282	1 530 001	1 413 445
Dolnośląskie	185 355	11 090	11 105	11 089	59 919	30 741
Kujawsko-pomorskie	130 911	9 184	9 410	9 387	94 340	87 641
Lubelskie	126 610	13 218	9 826	9 725	188 622	182 966
Lubuskie	64 787	4 833	4 892	4 881	25 912	23 826
Łódzkie	186 800	20 261	11 712	11 564	131 192	122 699
Małopolskie	214 333	16 552	12 854	12 754	111 333	104 181
Mazowieckie	463 265	24 874	46 755	46 552	208 652	192 365
Opolskie	59 869	6 783	4 851	4 832	40 374	37 917
Podkarpackie	117 651	11 449	7 309	7 153	100 410	94 246
Podlaskie	67 447	6 457	5 446	5 435	110 776	107 906
Pomorskie	155 667	8 030	14 378	14 337	54 465	48 513
Śląskie	266 980	27 032	21 493	21 406	55 237	50 476
Świętokrzyskie	101 892	10 074	6 734	6 715	82 713	78 184
Warmińsko-mazurskie	82 631	5 738	6 358	6 348	56 599	54 259
Wielkopolskie	265 847	18 910	22 026	21 988	165 007	155 491
Zachodniopomorskie	105 440	6 163	7 164	7 116	44 450	42 034

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 16(47). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ROLNICZE^a W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

TABLE 16(47). ROAD MOTOR VEHICLES AND AGRICULTURAL TRACTORS^a PER 1000 POPULATION
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle Motocycles	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samochody ciężarowe ^b Lorries ^b	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors
P O L S K A 2008	24	422	2	71	37
P O L A N D 2009	26	432	2	73	40
Dolnośląskie	19	433	3	68	21
Kujawsko-pomorskie	33	427	2	68	46
Lubelskie	29	399	3	63	87
Lubuskie	31	444	2	69	26
Łódzkie	27	429	2	78	52
Małopolskie	23	417	3	69	34
Mazowieckie	22	483	3	98	40
Opolskie	20	458	2	63	39
Podkarpackie	38	382	2	59	48
Podlaskie	25	378	2	61	93
Pomorskie	22	433	3	76	24
Śląskie	19	420	2	62	12
Świętokrzyskie	27	407	3	86	65
Warmińsko-mazurskie	30	387	2	62	40
Wielkopolskie	30	492	2	84	48
Zachodniopomorskie	29	401	3	67	26

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". ^b łącznie z ciągnikami siodłowymi.

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. ^b including road tractors.

TABL. 17(48). SAMOCHODY OSOBOWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABL. 17(48). PASSENGER CARS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg With the maximum permissible gross weight, kilograms				O pojemności silnika w cm ³ With the cylinder capacity, cc ³		
		do 1399 up to 1399	1400÷1649	1650÷1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400÷1999	2000 i więcej 2000 and more
P O L S K A 2008	16 079 533	6 417 063	5 264 409	2 644 766	1 753 295	7 753 016	7 269 156	1 057 361
POLAND 2009	16 494 650	6 144 619	5 321 848	2 939 863	2 088 320	7 673 461	7 693 414	1 127 775
Dolnośląskie	1 246 585	458 421	383 663	227 612	176 889	540 897	611 130	94 558
Kujawsko-pomorskie	883 039	353 252	287 677	145 605	96 505	436 629	396 291	50 119
Lubelskie	860 850	278 134	303 395	176 296	103 025	344 125	455 526	61 199
Lubuskie	448 660	176 451	133 606	77 317	61 286	196 249	217 971	34 440
Łódzkie	1 090 803	410 165	379 060	184 505	117 073	527 950	498 302	64 551
Małopolskie	1 374 994	517 201	461 202	234 925	161 666	667 042	622 654	85 298
Mazowieckie	2 521 971	889 650	769 645	480 404	382 272	1 107 082	1 211 862	203 027
Opolskie	472 048	220 872	126 957	72 600	51 619	237 743	207 522	26 783
Podkarpackie	803 877	301 904	276 858	143 349	81 766	381 565	378 053	44 259
Podlaskie	450 109	128 178	168 125	93 747	60 059	176 472	236 712	36 925
Pomorskie	966 076	357 596	295 222	175 179	138 079	435 770	452 773	77 533
Śląskie	1 950 557	781 924	628 623	320 479	219 531	1 026 926	810 919	112 712
Świętokrzyskie	517 005	186 265	185 987	91 950	52 803	240 300	249 146	27 559
Warmińsko-mazurskie .	551 880	191 997	184 212	105 567	70 104	233 818	277 069	40 993
Wielkopolskie	1 677 765	663 455	519 053	282 538	212 719	836 720	733 098	107 947
Zachodniopomorskie	678 431	229 154	218 563	127 790	102 924	284 173	334 386	59 872

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw included in "Pojazd" system).

TABL. 18(49). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^a WG GRUP ŁADOWNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

TABLE 18(49). LORRIES^a BY LOAD CAPACITY GROUPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms								
		do 999 up to 999	1000÷ ÷1499	1500÷ ÷2999	3000÷ ÷3499	3500÷ ÷4999	5000÷ ÷6999	7000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more
P O L S K A 2008	2 511 677	1 389 278	558 019	171 258	24 818	52 763	147 136	80 040	63 629	24 736
P O L A N D 2009	2 595 485	1 427 851	586 678	178 906	24 865	53 089	149 650	80 947	66 656	26 843
Dolnośląskie	185 355	102 375	42 890	13 220	1 802	4 097	9 621	5 303	4 184	1 863
Kujawsko-pomorskie	130 911	71 751	28 989	9 371	1 262	2 905	7 889	4 612	3 111	1 021
Lubelskie	126 610	70 039	28 769	8 431	1 095	2 234	7 636	4 297	3 066	1 043
Lubuskie	64 787	34 811	14 968	4 877	699	1 634	3 662	1 886	1 641	609
Łódzkie	186 800	98 050	45 039	13 784	1 877	3 687	12 694	5 868	4 170	1 631
Małopolskie	214 333	120 084	49 761	14 844	1 936	3 786	9 772	6 107	6 060	1 983
Mazowieckie	463 265	255 804	105 492	30 900	4 131	8 267	26 521	13 657	11 925	6 568
Opolskie	59 869	33 931	12 268	3 737	628	1 546	3 671	2 199	1 392	497
Podkarpackie	117 651	64 424	24 912	8 498	1 073	2 791	7 487	4 179	3 291	996
Podlaskie	67 447	35 598	16 396	4 247	521	1 285	4 171	2 327	2 247	655
Pomorskie	155 667	96 648	28 952	9 156	1 270	2 520	7 053	4 327	3 851	1 890
Śląskie	266 980	149 753	56 184	18 407	2 825	5 315	14 826	9 397	7 683	2 590
Świętokrzyskie	101 892	50 957	26 452	7 128	1 019	2 169	7 595	3 282	2 389	901
Warmińsko-mazurskie ..	82 631	46 899	17 078	4 844	762	1 934	5 239	2 535	2 480	860
Wielkopolskie	265 847	139 544	64 451	19 889	2 905	6 436	14 950	8 031	6 675	2 966
Zachodniopomorskie	105 440	57 183	24 077	7 573	1 060	2 483	6 863	2 940	2 491	770

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic ujętych) w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 19(50). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^a WG RODZAJÓW NADWOZIA

Stan w dniu 31 XII

TABLE 19(50). LORRIES^a BY TYPE OF BODY

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		samowyla- dowcze tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap- body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
P O L S K A 2008	2 511 677	742 901	58 936	100 886	7 761	7 106
POLAND 2009	2 595 485	766 624	63 431	107 577	7 991	7 699
Dolnośląskie	185 355	50 941	2 504	8 084	463	565
Kujawsko-pomorskie	130 911	39 136	3 194	4 664	536	378
Lubelskie	126 610	46 323	3 241	5 076	467	215
Lubuskie	64 787	17 162	1 057	2 557	112	277
Łódzkie	186 800	56 232	5 436	6 180	687	590
Małopolskie	214 333	64 129	5 750	10 167	472	488
Mazowieckie	463 265	119 268	12 381	13 733	1 584	1 506
Opolskie	59 869	15 211	1 030	3 129	189	112
Podkarpackie	117 651	30 004	2 818	8 803	235	156
Podlaskie	67 447	30 542	2 301	2 601	510	175
Pomorskie	155 667	33 092	3 068	5 135	396	393
Śląskie	266 980	82 353	6 637	14 787	662	1 103
Świętokrzyskie	101 892	27 578	2 087	4 299	238	173
Warmińsko-mazurskie	82 631	27 403	2 493	3 716	350	250
Wielkopolskie	265 847	86 123	6 728	10 106	771	932
Zachodniopomorskie	105 440	41 127	2 706	4 540	319	386

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 20(51). POJAZDY SAMOCHODOWE^a WG GRUP WIEKU

Stan w dniu 31 XII

TABLE 20(51). ROAD MOTOR VEHICLES^a BY AGE GROUPS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
		razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats			
			do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45		
OGÓŁEM 2008	16 079 533	92 401	12 402	27 300	2 511 677	198 020
TOTAL 2009	16 494 650	95 415	10 364	29 526	2 595 485	201 282
w wieku lat at the age of years						
do 2 up to 2	832 504	4 590	192	1 581	198 384	29 563
3 - 5	1 098 171	5 498	384	2 677	222 702	29 543
6 - 10	3 048 493	12 194	860	5 979	588 045	52 576
11 - 15	4 614 201	16 678	1 355	5 785	505 853	38 595
16 - 20	2 911 471	17 173	1 534	3 139	309 685	23 433
21 - 30	2 819 429	31 122	3 758	8 203	471 716	21 176
31 i starsze 31 years and older	1 170 381	8 160	2 281	2 162	299 100	6 396

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 21(52). STRUKTURA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH^a WG GRUP WIEKU W 2009 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 21(52). STRUCTURE OF ROAD MOTOR VEHICLES^a BY AGE GROUPS IN 2009

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
		razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats			
			do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45		
struktura w % share in % of total						
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w wieku lat at the age of years						
do 2 up to 2	5,0	4,8	1,9	5,4	7,6	14,7
3 - 5	6,7	5,8	3,7	9,1	8,6	14,7
6 - 10	18,5	12,8	8,3	20,2	22,7	26,1
11 - 15	28,0	17,5	13,1	19,6	19,5	19,2
16 - 20	17,6	18,0	14,8	10,6	11,9	11,6
21 - 30	17,1	32,5	36,2	27,8	18,2	10,5
31 i starsze 31 years and older	7,1	8,6	22,0	7,3	11,5	3,2

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA.

^a according to vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 22(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a
TABLE 22(53). ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>					

BENZYNA
PETROL

P O L S K A 2008	10 535 273	6 596 689	3 590 895	753 430	31 956	1 999	4 687	26 287
P O L A N D 2009	10 396 487	6 506 171	3 541 986	724 305	31 211	1 852	4 496	26 139
Dolnośląskie	792 872	464 703	301 272	50 831	1 888	90	251	1 711
Kujawsko-pomorskie ...	560 091	371 416	174 330	37 053	1 860	92	250	1 419
Lubelskie	503 435	295 801	190 149	38 957	1 879	135	273	2 010
Lubuskie	304 575	179 647	115 182	18 175	817	28	147	897
Łódzkie	683 017	445 500	217 779	53 542	2 814	192	308	1 769
Małopolskie	823 008	533 750	263 004	54 117	1 839	95	513	1 823
Mazowieckie	1 490 924	867 797	548 198	127 382	4 654	436	592	3 411
Opolskie	333 767	218 672	107 172	19 262	976	38	204	1 018
Podkarpackie	455 229	288 282	153 961	26 576	1 179	50	113	1 186
Podlaskie	273 992	153 428	109 091	20 078	625	26	86	779
Pomorskie	533 098	326 774	186 141	37 651	1 214	131	254	1 316
Śląskie	1 386 838	934 680	416 083	79 540	3 136	251	422	2 654
Świętokrzyskie	316 261	201 364	107 063	30 653	1 161	41	204	1 114
Warmińsko-mazurskie .	339 407	201 625	126 383	24 391	1 088	50	148	1 046
Wielkopolskie	1 147 905	760 775	354 226	73 585	3 674	128	448	2 528
Zachodniopomorskie ...	452 068	261 957	171 952	32 512	2 407	69	283	1 458

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 22(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a (c.d.)
TABLE 22(53). ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road Tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 i więcej of which the load capacity 1500 and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cc	1400- -1999 cm ³ 1400- -1999 cc					

OLEJ NAPĘDOWY
DIESEL OIL

P O L S K A 2008	2 906 214	123 856	2 219 917	1 494 387	502 869	189 711	83 264	85 034
P O L A N D 2009	3 370 879	142 360	2 613 745	1 613 808	521 879	193 944	86 535	94 751
Dolnośląskie	280 346	11 229	214 989	117 428	34 726	10 617	6 431	7 466
Kujawsko-pomorskie	169 380	6 562	134 059	83 034	27 458	8 995	4 751	4 459
Lubelskie	184 828	4 535	148 472	77 866	25 690	9 564	5 827	4 863
Lubuskie	94 951	2 777	71 718	43 484	13 909	4 817	2 030	2 611
Łódzkie	183 407	7 153	143 387	115 560	40 562	11 302	5 311	6 045
Małopolskie	271 128	10 362	215 558	133 199	39 400	11 881	8 817	7 796
Mazowieckie	522 881	36 776	387 292	277 062	88 797	44 590	12 687	15 318
Opolskie	90 887	2 438	72 696	36 631	12 587	4 699	2 047	2 770
Podkarpackie	155 318	5 040	127 390	66 826	20 689	6 634	4 402	4 304
Podlaskie	101 864	2 621	80 278	42 288	14 707	5 376	2 161	2 394
Pomorskie	241 863	11 565	184 759	93 468	27 424	12 963	4 914	5 354
Śląskie	348 389	15 330	270 739	171 376	57 710	21 089	9 532	12 488
Świętokrzyskie	96 761	2 857	78 822	56 967	21 558	6 444	3 880	3 073
Warmińsko-mazurskie .	116 910	3 142	91 210	51 980	17 235	6 191	3 163	3 202
Wielkopolskie	353 866	15 483	273 613	178 643	57 928	21 791	6 578	8 308
Zachodniopomorskie	158 100	4 490	118 763	67 996	21 499	6 991	4 004	4 300

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 22(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDLUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a (dok.)
TABLE 22(53). ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- 1999 cm ³ <i>1400- 1999 cc</i>					

GAZ (LPG)
LIQUEFIED PETROLEUM GAS

P O L S K A 2008	2 170 360	699 894	1 338 899	170 476	8 981	1 455	790	3 213
P O L A N D 2009	2 325 684	736 993	1 437 478	173 378	8 542	1 166	787	3 216
Dolnośląskie	121 583	30 883	79 937	7 344	72	-	9	141
Kujawsko- pomorskie	138 170	47 452	84 146	7 180	65	3	3	91
Lubelskie	170 735	42 023	116 834	8 863	103	-	4	144
Lubuskie	45 782	11 479	30 237	2 205	26	-	4	39
Łódzkie	221 033	72 599	136 718	15 823	130	2	11	193
Małopolskie	194 865	62 864	120 591	14 813	112	2	57	255
Mazowieckie	485 383	182 155	274 240	53 494	7 439	1 092	618	1 316
Opolskie	43 836	13 276	27 481	2 575	18	3	3	52
Podkarpackie	112 776	33 993	72 909	7 201	54	1	19	115
Podlaskie	72 949	19 366	47 142	4 809	47	-	4	80
Pomorskie	97 702	27 897	61 004	6 428	63	3	3	80
Śląskie	211 777	74 224	123 343	15 491	126	57	18	245
Świętokrzyskie	87 737	25 253	58 339	6 480	57	-	7	100
Warmińsko- mazurskie ..	86 121	22 754	56 958	4 959	98	1	19	86
Wielkopolskie	168 732	54 503	104 172	11 449	69	2	5	160
Zachodniopomorskie	66 503	16 272	43 427	4 264	63	-	3	119

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 23(54). PRZYCZEPY I NACZEPY^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 23(54). TRAILERS AND SEMI-TRAILERS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	ciężarowe rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
P O L S K A 2008	921 214	523 396	283 932	113 886	230 456	225 727	4 729
P O L A N D 2009	973 557	542 626	305 275	125 656	241 308	236 356	4 952
Dolnośląskie	13 122	44 675	11 259	9 154	13 122	12 806	316
Kujawsko-pomorskie	11 468	39 687	40 575	7 216	11 468	11 156	312
Lubelskie	11 645	34 595	29 287	5 900	11 645	11 431	214
Lubuskie	6 286	17 472	7 692	4 081	6 286	6 045	241
Łódzkie	14 409	37 384	22 011	7 386	14 409	14 098	311
Małopolskie	15 577	21 282	9 136	8 837	15 577	15 349	228
Mazowieckie	53 502	83 598	25 944	26 942	53 502	52 606	896
Opolskie	6 161	24 550	14 905	3 048	6 161	6 021	140
Podkarpackie	9 233	19 344	7 355	3 765	9 233	9 083	150
Podlaskie	6 276	15 030	16 559	3 425	6 276	6 201	75
Pomorskie	15 525	30 949	12 269	7 337	15 525	15 151	374
Śląskie	24 800	29 855	10 737	8 894	24 800	24 218	582
Świętokrzyskie	8 038	12 409	6 582	2 867	8 038	7 891	147
Warmińsko-mazurskie .	7 145	24 180	12 922	3 874	7 145	6 980	165
Wielkopolskie	29 808	75 863	68 309	15 091	29 808	29 205	603
Zachodniopomorskie	8 313	31 753	9 733	7 839	8 313	8 115	198

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 24(55). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 24(55). GOODS TRAILERS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms				Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more	samo- wyla- dowcze tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A 2008	523 396	371 424	96 311	44 828	10 833	109 791	2 126	1 653	7 768	6 420
P O L A N D 2009	542 626	380 400	101 022	48 901	12 303	112 431	2 263	1 831	8 245	7 171
Dolnośląskie	44 675	33 582	7 392	3 088	613	11 182	97	49	300	408
Kujawsko-pomorskie	39 687	28 493	7 602	2 838	754	8 435	120	106	236	293
Lubelskie	34 595	23 300	7 047	3 543	705	9 182	133	84	151	441
Lubuskie	17 472	11 891	3 434	1 446	701	3 362	39	38	219	316
Łódzkie	37 384	25 433	7 680	3 372	899	6 945	182	190	3 886	419
Małopolskie	21 282	14 439	3 341	2 766	736	4 461	130	118	297	355
Mazowieckie	83 598	60 861	12 943	7 819	1 975	9 316	314	398	811	552
Opolskie	24 550	17 408	5 177	1 544	421	7 631	72	29	46	282
Podkarpackie	19 344	12 798	3 876	2 192	478	4 942	48	51	128	251
Podlaskie	15 030	9 305	3 437	1 865	423	3 655	145	84	90	163
Pomorskie	30 949	22 745	4 726	2 721	757	3 598	133	92	207	490
Śląskie	29 855	19 282	5 689	3 897	987	6 077	167	101	718	485
Świętokrzyskie	12 409	7 785	2 803	1 483	338	3 107	67	30	115	148
Warmińsko-mazurskie .	24 180	16 851	4 655	2 101	573	5 229	171	133	167	331
Wielkopolskie	75 863	53 624	14 866	6 032	1 341	16 644	276	215	613	1 859
Zachodniopomorskie	31 753	22 603	6 354	2 194	602	8 665	169	113	261	378

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 25(56). NACZEPY CIĘŻAROWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 25(56). GOODS SEMI-TRAILERS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000÷ ÷14999	15000÷ ÷19999	20000÷ ÷24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A 2008	225 727	10 335	10 830	14 628	27 045	162 889	10 640	19 566	4 358	3 551
P O L A N D 2009	236 356	10 045	11 051	14 868	27 974	172 418	11 380	20 886	4 510	4 103
Dolnośląskie	12 806	435	983	1 068	1 340	8 980	604	405	112	279
Kujawsko-pomorskie	11 156	629	822	922	1 596	7 187	576	616	99	196
Lubelskie	11 431	490	510	774	1 523	8 134	851	1 432	61	227
Lubuskie	6 045	184	527	499	700	4 135	287	197	93	126
Łódzkie	14 098	384	678	951	1 912	10 173	651	1 189	334	272
Małopolskie	15 349	789	362	851	1 493	11 854	738	1 323	158	249
Mazowieckie	52 606	1 023	1 564	2 331	5 994	41 694	2 424	7 826	1 582	569
Opolskie	6 021	310	456	511	540	4 204	473	202	39	227
Podkarpackie	9 083	322	352	565	992	6 852	384	539	77	139
Podlaskie	6 201	136	275	416	1 160	4 214	349	1 223	37	114
Pomorskie	15 151	1 421	563	791	2 016	10 360	563	794	1 066	251
Śląskie	24 218	437	780	1 565	2 311	19 125	1 098	1 126	254	439
Świętokrzyskie	7 891	295	404	569	1 031	5 592	402	192	64	142
Warmińsko-mazurskie ..	6 980	231	500	609	1 063	4 577	407	465	156	182
Wielkopolskie	29 205	2 623	1 582	1 682	3 185	20 133	1 130	2 647	242	509
Zachodniopomorskie	8 115	336	693	764	1 118	5 204	443	710	136	182

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych. (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 26(57). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 26(56). ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS REGISTERED FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Motocykle Motorcycles	Samo- chody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samo- chody ciężarowe Lorries	Samo- chody specjalne Special purpose vehicles	Ciągniki Tractors		
							samochodowe road		rolnicze agri- cultural
							razem total	w tym siodłowe of which road tractors	
P O L S K A 2008	1 553 910	54 493	1 280 633	5 233	157 806	6 641	20 856	20 846	28 241
P O L A N D 2009	1 109 190	46 158	864 295	3 891	153 243	5 662	11 114	11 108	24 826
Dolnośląskie	81 250	3 065	65 387	290	10 526	418	649	648	915
Kujawsko-pomorskie	57 825	2 536	45 173	171	7 332	251	455	455	1 907
Lubelskie	56 955	2 565	44 036	265	6 610	281	389	389	2 809
Lubuskie	33 446	1 249	27 420	43	3 870	151	262	262	451
Łódzkie	64 840	2 774	49 801	204	9 166	334	766	766	1 795
Małopolskie	88 482	3 903	69 162	486	12 615	484	620	620	1 212
Mazowieckie	184 836	7 174	136 718	633	32 448	1 010	2 786	2 783	4 067
Opolskie	27 161	1 156	21 732	58	3 115	199	286	286	615
Podkarpackie	52 935	2 807	41 601	186	6 863	255	428	428	795
Podlaskie	29 718	1 434	21 923	74	3 570	96	263	263	2 358
Pomorskie	62 555	2 601	48 926	304	8 447	352	829	829	1 095
Śląskie	123 656	5 204	99 629	353	16 113	708	1 040	1 039	609
Świętokrzyskie	34 684	1 283	26 963	196	4 598	200	395	395	1 049
Warmińsko-mazurskie .	34 364	1 317	27 180	146	4 274	176	235	234	1 036
Wielkopolskie	131 940	5 429	103 146	287	17 791	532	1 341	1 341	3 414
Zachodniopomorskie	44 543	1 661	35 498	195	5 905	215	370	370	699

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosty (districts for Warsaw) included in the "Pojazd" system. Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country and the so-called "SAMs".

TABL. 27(58). POJAZDY SAMOCHODOWE NOWE ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^a
Stan w dniu 31 XII
TABLE 27(58). THE NEW ROAD MOTOR VEHICLES REGISTERED FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses
P O L S K A 2008	317 912	67 784	14 404	4 460
P O L A N D 2009	232 097	86 993	3 624	2 868
Dolnośląskie	14 586	5 532	136	58
Kujawsko-pomorskie	8 546	2 974	109	62
Lubelskie	6 118	2 608	54	63
Lubuskie	3 197	1 405	56	5
Łódzkie	11 857	4 716	188	24
Małopolskie	18 834	7 277	311	106
Mazowieckie	66 909	24 961	1 378	320
Opolskie	4 649	1 363	46	9
Podkarpackie	7 040	2 901	49	100
Podlaskie	4 369	1 723	61	31
Pomorskie	12 680	4 719	353	135
Śląskie	34 875	10 457	207	98
Świętokrzyskie	3 590	1 767	72	43
Warmińsko-mazurskie	5 218	2 344	78	41
Wielkopolskie	22 289	9 405	407	1 721
Zachodniopomorskie	7 340	2 841	119	52

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". Dane obejmują pojazdy fabrycznie.

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosty (districts for Warsaw) included in the "Pojazd" system. Data include brand new vehicles.

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
B. ROAD TRANSPORT

TABL. 28(59). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2009 R.
TABLE 28(59). GOODS ROAD TRANSPORT IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony w tys. Thousand tonnes	Tonokilometry w mln Million tonne- kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
OGÓŁEM ^a	1 424 883	191 484	134
TOTAL			
Transport samochodowy zarobkowy	749 559	152 777	204
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	557 204	130 338	234
of which road transport entities			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	163 061	92 725	569
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	675 324	38 707	57
Road transport on own account			
2008=100			
OGÓŁEM ^a	106,4	109,9	x
TOTAL			
Transport samochodowy zarobkowy	108,4	108,2	x
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	107,3	108,4	x
of which road transport entities			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	103,3	94,2	x
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	104,2	117,0	x
Road transport on own account			

^a dane częściowo szacunkowe. ^b tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

^a data partially estimated. ^b classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 29(60). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a

TABLE 29(60). GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	a - 2008 b - 2009		w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM	a	1 093 405	164 930	688 795	141 007	404 610	23 923
TOTAL	b	1 170 478	180 742	747 015	152 640	423 463	28 102
Transport krajowy	a	994 493	71 918	596 028	51 902	398 465	20 016
National transport	b	1 053 990	79 208	637 917	55 859	416 073	23 349
Transport międzynarodowy	a	98 912	93 012	92 767	89 105	6 145	3 907
International transport	b	116 488	101 534	109 098	96 781	7 390	4 753
eksport (wywóz)	a	34 601	33 801	31 383	31 757	3 218	2 044
export	b	39 185	36 137	35 229	33 568	3 956	2 569
import (przywóz)	a	34 830	33 691	32 276	32 077	2 554	1 614
import	b	37 727	34 299	35 219	32 654	2 508	1 645
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	26 051	24 566	25 738	24 344	313	222
cross-trade	b	31 261	28 497	30 667	28 047	594	450
w tym tranzyt przez Polskę ..	a	2 404	4 508	2 389	4 493	15	15
of which transit via Poland	b	2 019	3 958	2 006	3 940	13	18
kabotaż	a	3 430	954	3 370	927	60	27
cabotage	b	8 315	2 601	7 983	2 512	332	89

STRUKTURA W %
SHARE IN % OF TOTAL

OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy	a	91,0	43,6	86,5	36,8	98,5	83,7
National transport	b	90,0	43,8	85,4	36,6	98,3	83,1
Transport międzynarodowy	a	9,0	56,4	13,5	63,2	1,5	16,3
International transport	b	10,0	56,2	14,6	63,4	1,7	16,9
eksport (wywóz)	a	3,1	20,5	4,6	22,5	0,8	8,5
export	b	3,4	20,0	4,7	22,0	0,9	9,1
import (przywóz)	a	3,2	20,4	4,7	22,7	0,6	6,8
import	b	3,2	19,0	4,7	21,4	0,6	5,9
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	2,4	14,9	3,7	17,3	0,1	0,9
cross-trade	b	2,7	15,8	4,1	18,4	0,1	1,6
w tym tranzyt przez Polskę ..	a	0,2	2,7	0,4	3,2	0,0	0,1
of which transit via Poland	b	0,2	2,2	0,3	2,6	0,0	0,1
kabotaż	a	0,3	0,6	0,5	0,7	0,0	0,1
cabotage	b	0,7	1,4	1,1	1,6	0,1	0,3

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 30(61). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a
TABLE 30(61). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport Transport					
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
				w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
OGÓLEM a	1 170 478	180 742	154	747 015	152 640	204	423 463	28 102	66
TOTAL b	107,0	109,6	x	108,5	108,2	x	104,7	117,5	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa a	86 017	15 324	178	53 773	11 572	215	32 244	3 752	116
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products b	145,0	136,1	x	179,4	138,2	x	109,9	130,0	x
w tym zboża a	11 437	2 141	187	6 575	1 535	234	4 862	606	125
of which cereals b	114,9	133,4	x	99,9	133,9	x	144,0	132,0	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ... a	18 005	2 666	148	11 442	1 678	147	6 563	988	151
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas b	85,9	98,2	x	84,8	91,8	x	87,9	111,3	x
w tym węgiel kamienny a	16 352	2 418	148	10 320	1 502	146	6 032	916	152
of which hard coal b	87,7	100,9	x	86,7	94,6	x	89,4	113,4	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa a	401 983	13 864	34	261 817	10 172	39	140 166	3 692	26
Metal ores and other mining products and quarrying products b	91,1	105,1	x	94,9	106,4	x	84,9	101,9	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny a	398 190	13 129	33	258 898	9 522	37	139 292	3 607	26
of which stone, sand, gravel, clay b	91,4	106,6	x	95,2	108,5	x	84,9	101,7	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe a	96 961	27 452	283	63 160	23 112	366	33 801	4 340	128
Food products, beverages and tobacco b	104,9	121,6	x	110,5	121,9	x	95,8	120,3	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane a	4 552	2 189	481	2 526	1 862	737	2 026	327	162
Textiles and textile products, leather and leather products b	144,2	97,2	x	115,0	94,0	x	210,8	120,7	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe a	49 917	16 809	337	37 756	15 217	403	12 161	1 592	131
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media b	97,2	107,8	x	96,0	107,5	x	101,2	110,7	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej a	37 789	4 828	128	23 693	3 287	139	14 096	1 541	109
Coke, briquettes and refined petroleum products b	127,1	152,0	x	128,3	156,5	x	125,1	143,2	x

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 30(61). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a (dok.)
TABLE 30(61). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport Transport					
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
				w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a	26 882	2 709	101	15 971	1 668	104	10 911	1 041	95
of which liquid refined petroleum products b	117,2	116,3	x	121,6	116,1	x	111,3	116,7	x
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ... a	36 284	17 003	469	28 554	15 613	547	7 730	1 390	180
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b	98,6	104,9	x	97,6	103,7	x	102,8	120,9	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	166 754	17 523	105	87 932	13 731	156	78 822	3 792	48
Other non metallic mineral products b	104,1	100,1	x	102,6	96,6	x	105,9	115,1	x
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster a	18 313	3 031	166	12 866	2 588	201	5 447	443	81
pozostałe materiały budowlane a	124 794	9 353	75	61 990	7 072	114	62 804	2 281	36
other construction materials, manufactures b	129,2	100,1	x	127,1	97,8	x	131,2	108,0	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	42 706	16 335	383	31 837	14 661	461	10 869	1 674	154
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b	90,0	99,2	x	98,7	99,6	x	71,4	95,9	x
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a	14 278	7 612	533	9 502	6 891	725	4 776	721	151
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b	70,1	88,2	x	78,8	87,3	x	57,5	98,2	x
Sprzęt transportowy a	19 182	8 746	456	15 906	8 360	526	3 276	386	118
Transport equipment b	104,3	102,7	x	112,4	104,7	x	77,1	72,3	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	9 371	4 876	520	7 267	4 300	592	2 104	576	274
Furniture, other manufactured goods b	105,1	108,3	x	101,6	105,8	x	119,5	131,5	x
Surowce wtórne, odpady komunalne a	120 905	4 430	37	57 821	2 738	47	63 084	1 692	27
Secondary raw materials, municipal wastes b	333,6	244,6	x	344,1	266,1	x	324,5	216,4	x
Puste kontenery i opakowania a	11 834	3 497	295	8 294	3 057	369	3 540	440	124
Empty containers and packages b	95,6	112,8	x	93,6	112,8	x	100,4	112,5	x
Pozostałe a	53 940	17 588	326	45 735	16 389	358	8 205	1 199	146
Other goods b	98,6	100,9	x	99,3	100,1	x	94,9	112,9	x

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 31(62). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a**

TABLE 31(62). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total		Transport Transport			
		tony tonnes	t·km t·km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t·km t·km	tony tonnes	t·km t·km
a - 2008	b - 2009	struktura w % share in % of total					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ...	a	5,4	6,8	4,3	5,9	7,2	12,1
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	7,4	8,5	7,2	7,6	7,6	13,3
w tym zboża	a	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	1,9
<i>of which cereals</i>	b	1,0	1,2	0,9	1,0	1,2	2,2
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	1,9	1,6	2,0	1,3	1,9	3,7
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	1,5	1,5	1,5	1,1	1,6	3,5
w tym węgiel kamienny	a	1,7	1,5	1,7	1,1	1,7	3,4
<i>of which hard coal</i>	b	1,4	1,3	1,4	1,0	1,4	3,3
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	40,3	8,0	40,0	6,8	40,8	15,1
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	34,3	7,7	35,1	6,7	33,1	13,1
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	39,9	7,5	39,5	6,2	40,5	14,8
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	b	34,0	7,3	34,7	6,2	32,9	12,8
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	8,5	13,7	8,3	13,5	8,7	15,1
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	8,3	15,2	8,4	15,1	8,0	15,4
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	0,3	1,4	0,3	1,4	0,2	1,1
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	b	0,4	1,2	0,3	1,2	0,5	1,2
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	4,7	9,5	5,7	10,0	3,0	6,0
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media</i>	b	4,3	9,3	5,1	10,0	2,9	5,7
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	2,7	1,9	2,7	1,5	2,8	4,5
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	3,2	2,7	3,2	2,2	3,3	5,5

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 31(62). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)**

TABLE 31(62). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
			tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2008 b - 2009	struktura w % share in % of total					
w tym ciekłe produkty rafinacji						
ropy naftowej a	2,1	1,4	1,9	1,0	2,4	3,7
<i>of which liquid refined</i> b	2,3	1,5	2,1	1,1	2,6	3,7
<i>petroleum products</i>						
Chemikalia, produkty chemiczne						
włókna sztuczne, wyroby z gumy						
i tworzyw sztucznych, paliwo						
jądrowe a	3,4	9,8	4,3	10,7	1,9	4,8
<i>Chemicals, chemical products,</i> b	3,1	9,4	3,8	10,2	1,8	4,9
<i>man-made fibres, rubber and</i>						
<i>plastic products, nuclear fuel</i>						
Wyroby z pozostałych						
surowców niemetalicznych a	14,7	10,6	12,4	10,1	18,4	13,8
<i>Other non metallic mineral products</i> b	14,3	9,7	11,8	9,0	18,6	13,5
w tym: cement, wapno, gips a	1,8	1,9	2,1	1,9	1,3	1,6
<i>of which: cement, lime and</i> b	1,6	1,7	1,7	1,7	1,3	1,6
<i>plaster</i>						
pozostałe materiały budowlane a	8,8	5,7	7,1	5,1	11,8	8,8
<i>other construction materials,</i> b	10,7	5,2	8,3	4,6	14,8	8,1
<i>manufactures</i>						
Metale, wyroby metalowe gotowe						
(z wyłączeniem maszyn						
i urządzeń) a	4,3	10,0	4,7	10,4	3,8	7,3
<i>Basic metals, fabricated metal</i> b	3,7	9,0	4,3	9,6	2,6	6,0
<i>products (except machinery and</i>						
<i>equipment)</i>						
Maszyny, urządzenia, sprzęt						
elektryczny i elektroniczny a	1,9	5,2	1,8	5,6	2,0	3,1
<i>Machinery and equipment,</i> b	1,2	4,2	1,3	4,5	1,1	2,6
<i>electrical and electronic</i>						
<i>equipment</i>						
Sprzęt transportowy a	1,7	5,2	2,1	5,7	1,1	2,2
<i>Transport equipment</i> b	1,6	4,8	2,1	5,5	0,8	1,4
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	0,8	2,7	1,0	2,9	0,4	1,8
<i>Furniture, other manufactured</i> b	0,8	2,7	1,0	2,8	0,5	2,0
<i>goods</i>						
Surowce wtórne, odpady						
komunalne a	3,3	1,1	2,4	0,7	4,8	3,3
<i>Secondary raw materials, municipal</i> b	10,3	2,5	7,7	1,8	14,9	6,0
<i>wastes</i>						
Puste kontenery i opakowania a	1,1	1,9	1,3	1,9	0,9	1,6
<i>Empty containers and packages</i> b	1,0	1,9	1,1	2,0	0,8	1,6
Pozostałe a	5,0	10,6	6,7	11,6	2,1	4,5
<i>Other goods</i> b	4,6	9,7	6,1	10,7	1,9	4,3

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 32(63). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a**

TABLE 32(63). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total		Transport Transport			
		tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2008	b - 2009	struktura w % share in % of total					
OGÓLEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe ciekłe luzem	a	8,1	4,8	6,3	4,1	11,1	9,2
Liquid bulk	b	6,7	5,0	5,5	4,3	8,7	9,3
Masowe stałe luzem	a	54,3	17,4	54,2	15,4	54,4	29,4
Solid bulk	b	56,5	18,5	55,6	16,3	58,0	30,2
Kontenery wielkie	a	0,9	1,2	0,9	1,2	1,0	1,3
Large containers	b	1,0	1,2	1,0	1,2	1,2	1,2
Kontenery pozostałe	a	0,9	0,5	0,5	0,3	1,5	1,4
Other containers	b	0,5	0,5	0,3	0,4	0,8	1,0
Ładunki na paletach	a	15,9	36,1	17,9	38,2	12,6	23,8
Palletised goods	b	16,2	36,7	17,9	39,2	13,1	23,2
Ładunki powiązane	a	1,6	2,6	1,8	2,7	1,1	1,9
Pre-slung goods	b	1,5	2,1	1,9	2,2	0,9	1,6
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	1,6	2,1	1,0	1,8	2,8	3,8
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	b	1,2	1,8	0,7	1,5	2,1	3,0
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	b	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2
Pozostałe	a	16,7	35,2	17,4	36,2	15,5	29,0
Others	b	16,4	34,1	17,1	34,8	15,1	30,3

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(64). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW^a**

TABLE 33(64). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total		Transport Transport			
		tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2008 b - 2009		struktura w % share in % of total					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
uniwersalny	a	27,3	58,4	31,0	62,0	20,9	37,2
ordinary open box	b	26,6	54,8	29,2	58,0	21,8	37,4
samowyladowczy (wywrotka)	a	46,4	11,4	46,0	9,5	47,2	22,5
tipper	b	47,4	11,6	47,3	9,9	47,7	21,1
cysterna lub pojemnik	a	7,3	7,0	6,6	6,4	8,5	10,6
tanker	b	7,0	7,7	6,6	7,0	7,5	11,1
chłodnia lub lodownia	a	3,7	10,5	4,0	10,7	3,0	9,2
temperature controlled box	b	4,2	12,1	4,7	12,4	3,5	10,6
pozostały furgon	a	2,2	2,8	1,8	2,5	2,9	4,4
other closed box	b	1,6	2,4	1,3	2,1	2,2	4,1
do przewozu kontenerów	a	2,8	3,1	2,3	2,9	3,7	4,8
container and swap-body transporters	b	2,8	3,1	2,3	2,9	3,8	4,4
do przewozu żywych zwierząt	a	0,7	0,5	0,3	0,2	1,4	2,3
livestock carrier	b	0,6	0,5	0,2	0,2	1,3	2,1
betoniarka	a	4,3	0,5	3,1	0,3	6,2	1,6
concrete mixer truck	b	3,6	0,4	2,6	0,2	5,3	1,3
inny	a	5,3	5,8	4,9	5,5	6,2	7,4
other	b	6,2	7,4	5,8	7,3	6,9	7,9

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(65). STRUKUTRA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW^a**

TABLE 34(65). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>
a - 2008	b - 2009	struktura w % <i>share in % of total</i>					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony	a	0,9	0,4	0,4	0,2	1,6	1,7
	b	0,9	0,4	0,3	0,2	1,9	1,5
3,0 - 4,5	a	1,6	1,0	0,9	0,7	2,7	2,8
	b	1,3	1,0	0,7	0,6	2,3	2,8
4,6 - 5,9	a	2,4	1,3	1,6	0,9	3,7	3,6
	b	1,8	1,3	1,3	0,9	2,8	3,5
6,0 - 8,9	a	7,9	3,1	5,4	1,8	12,3	10,5
	b	5,8	2,5	2,9	1,4	10,7	8,6
9,0 - 12,9	a	14,5	3,1	13,6	2,1	16,2	9,0
	b	10,6	3,2	8,1	2,2	15,1	8,4
13,0-16,9	a	16,0	4,9	12,3	3,6	22,2	13,0
	b	19,0	5,3	16,8	4,1	23,1	12,0
17,0-19,9	a	8,7	1,4	8,2	1,0	9,7	3,8
	b	9,1	3,2	8,2	2,9	10,6	5,0
20 ton i więcej	a	48,0	84,8	57,6	89,7	31,6	55,6
20 tonnes and more	b	51,5	83,1	61,7	87,7	33,5	58,2

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 35(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW^a

TABLE 35(66). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2008	struktura w % share in % of total						
b - 2009							
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 5 lat	a	28,0	47,8	26,9	49,6	29,8	36,8
up to 5 years	b	33,6	52,7	31,9	54,4	36,6	43,7
6-10	a	30,5	34,2	31,1	34,4	29,5	33,6
	b	26,4	30,5	27,1	30,5	25,3	30,5
11-14	a	16,7	11,7	17,6	11,1	15,1	15,1
	b	16,9	11,0	17,7	10,5	15,5	13,3
15-20	a	14,1	4,7	14,0	4,0	14,4	8,9
	b	14,5	4,8	14,6	4,0	14,2	9,2
21-25	a	10,7	1,6	10,4	0,9	11,2	5,6
	b	8,6	1,0	8,7	0,6	8,4	3,3

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 36(67). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a

TABLE 36(67). DISTANCE TRAVELLED BY ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty
a - 2008	przebieg distance travelled						
b - 2009	w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres						
OGÓŁEM	a	12 261	4 640	9 380	2 941	2 881	1 699
TOTAL	b	13 296	4 803	9 989	2 973	3 307	1 830
Transport krajowy	a	6 215	3 613	3 719	2 069	2 496	1 544
National transport	b	6 760	3 719	3 881	2 058	2 879	1 661
Transport międzynarodowy	a	6 046	1 027	5 661	872	385	155
International transport	b	6 536	1 084	6 108	915	428	169
w tym: eksport (wywóz)	a	2 402	187	2 188	143	214	44
of which: export	b	2 565	159	2 321	118	244	41
import (przywóz)	a	2 138	469	1 987	372	151	97
import	b	2 140	492	1 998	379	142	113
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	1 435	146	1 421	139	14	8
cross-trade	b	1 653	178	1 619	171	34	7

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 37(68). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2009 R^a

TABLE 37(68). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
OGÓŁEM	a 1 053 990	79 208	75	637 917	55 859	88	416 073	23 349	56
TOTAL	b 106,0	110,1	x	107,0	107,6	x	104,4	116,7	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a 76 547	6 375	83	45 689	3 578	78	30 858	2 797	91
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	b 143,2	119,9	x	182,7	115,6	x	108,4	125,9	x
w tym zboża	a 9 323	1 262	135	4 926	807	164	4 397	455	104
of which cereals	b 108,3	117,7	x	90,1	114,8	x	140,0	123,3	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ...	a 16 831	2 297	136	10 426	1 334	128	6 405	963	150
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b 82,2	91,8	x	80,2	82,7	x	85,7	108,4	x
w tym węgiel kamienny	a 15 197	2 064	136	9 323	1 173	126	5 874	891	152
of which hard coal	b 83,2	92,0	x	80,9	81,7	x	87,0	110,3	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa	a 398 354	12 407	31	258 329	8 745	34	140 025	3 662	26
Metal ores and other mining products and quarrying products	b 90,7	102,6	x	94,3	102,4	x	84,9	103,1	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a 395 209	11 983	30	256 039	8 396	33	139 170	3 587	26
of which stone, sand, gravel, clay	b 91,0	104,5	x	94,7	105,1	x	84,9	103,0	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a 82 184	13 293	162	49 445	9 651	195	32 739	3 642	111
Food products, beverages and tobacco	b 101,0	113,2	x	105,5	111,4	x	94,8	118,3	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a 2 676	410	153	931	284	305	1 745	126	72
Textiles and textile products, leather and leather products	b 205,7	164,7	x	166,0	218,5	x	235,8	105,9	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a 35 680	5 104	143	24 409	4 053	166	11 271	1 051	93
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b 90,5	94,6	x	86,0	92,2	x	102,1	105,0	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a 35 607	3 631	102	21 757	2 194	101	13 850	1 437	104
Coke, briquettes and refined petroleum products	b 125,0	156,2	x	125,4	168,0	x	124,5	141,0	x

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 37(68). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2009 R.^a (dok.)

TABLE 37(68). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100									
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a	25 791	2 221	86	15 076	1 247	83	10 715	974	91
of which liquid refined petroleum products b	116,3	120,6	x	120,9	126,7	x	110,4	113,5	x
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ... a	23 019	4 707	204	15 972	3 800	238	7 047	907	129
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b	93,1	110,2	x	90,1	111,1	x	100,6	106,8	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	159 489	11 983	75	81 180	8 411	104	78 309	3 572	46
Other non metallic mineral products b	105,0	109,2	x	103,8	105,1	x	106,2	120,1	x
w tym: cement, wapno, gips a	17 223	2 613	152	11 852	2 206	186	5 371	407	76
of which: cement, lime and plaster b	91,3	104,4	x	87,4	101,4	x	101,3	124,5	x
pozostałe materiały budowlane a	121 181	6 708	55	58 614	4 533	77	62 567	2 175	35
other construction materials, manufactures b	130,9	106,9	x	130,1	105,1	x	131,7	110,9	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	29 706	5 104	172	19 354	3 843	199	10 352	1 261	122
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b	85,4	109,7	x	96,3	117,0	x	70,6	92,1	x
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a	8 482	1 370	162	3 966	860	217	4 516	510	113
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b	59,7	80,0	x	64,9	74,1	x	55,9	92,4	x
Sprzęt transportowy a	11 294	1 122	99	8 193	891	109	3 101	231	75
Transport equipment b	101,7	90,4	x	115,2	92,5	x	77,6	83,1	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	5 555	1 162	209	3 813	857	225	1 742	305	175
Furniture, other manufactured goods b	101,9	104,6	x	98,0	101,9	x	111,9	113,0	x
Surowce wtórne, odpady komunalne a	118 339	3 057	26	55 497	1 476	27	62 842	1 581	25
Secondary raw materials, municipal wastes b	330,9	219,9	x	338,8	237,3	x	324,2	205,9	x
Puste kontenery i opakowania a	9 002	1 220	136	5 656	931	165	3 346	289	86
Empty containers and packages b	88,5	95,8	x	82,9	92,9	x	99,8	106,3	x
Pozostałe a	41 225	5 966	145	33 300	4 951	149	7 925	1 015	128
Other goods b	96,3	105,3	x	96,5	101,9	x	95,3	125,8	x

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 38(69). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM^a**

TABLE 38(69). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2008	struktura w %					
b - 2009	share in % of total					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ...	5,4	7,4	4,2	6,0	7,1	11,1
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	7,3	8,1	7,2	6,4	7,4	12,0
w tym zboża	0,9	1,5	0,9	1,4	0,8	1,8
of which cereals	0,9	1,6	0,8	1,4	1,1	2,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	2,1	3,5	2,2	3,1	1,9	4,4
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	1,6	2,9	1,6	2,4	1,5	4,1
w tym węgiel kamienny	1,8	3,1	1,9	2,8	1,7	4,0
of which hard coal	1,4	2,6	1,5	2,1	1,4	3,8
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	44,1	16,8	46,0	16,5	41,4	17,7
Metal ores and other mining products and quarrying products	37,8	15,7	40,5	15,7	33,7	15,7
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	43,7	16,0	45,4	15,4	41,1	17,4
of which stone, sand, gravel, clay	37,5	15,1	40,1	15,0	33,5	15,4
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	8,2	16,3	7,9	16,7	8,7	15,4
Food products, beverages and tobacco	7,8	16,8	7,8	17,3	7,9	15,6
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	0,1	0,4	0,1	0,2	0,2	0,6
Textiles and textile products, leather and leather products	0,2	0,5	0,2	0,5	0,4	0,5
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	4,0	7,5	4,8	8,5	2,8	5,0
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media	3,4	6,5	3,8	7,3	2,7	4,5
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	2,9	3,2	2,9	2,5	2,8	5,1
Coke, briquettes and refined petroleum products	3,4	4,6	3,4	3,9	3,3	6,1

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 38(69). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM^a (dok.)
TABLE 38(69). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2008	struktura w %						
b - 2009	share in % of total						
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	2,2	2,6	2,1	1,9	2,4	4,3
<i>of which liquid refined</i>	b	2,5	2,8	2,4	2,2	2,6	4,2
<i>petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	2,5	5,9	3,0	6,6	1,8	4,2
<i>Chemicals, chemical products,</i>	b	2,2	5,9	2,5	6,8	1,7	3,9
<i>man-made fibres, rubber and</i>							
<i>plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	15,3	15,3	13,1	15,4	18,5	14,9
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	15,1	15,1	12,7	15,0	18,8	15,3
w tym: cement, wapno, gips	a	1,9	3,5	2,3	4,2	1,3	1,6
<i>of which: cement, lime and</i>	b	1,6	3,3	1,9	4,0	1,3	1,7
<i>plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane ...	a	9,3	8,7	7,6	8,3	11,9	9,8
<i>other construction materials,</i>	b	11,5	8,5	9,2	8,1	15,0	9,3
<i>manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	3,5	6,5	3,4	6,3	3,7	6,8
<i>Basic metals, fabricated metal</i>	b	2,8	6,4	3,0	6,9	2,5	5,4
<i>products (except machinery and</i>							
<i>equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	1,4	2,4	1,0	2,2	2,0	2,8
<i>electrical</i>	b	0,8	1,7	0,6	1,5	1,1	2,2
<i>and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	a	1,1	1,7	1,2	1,9	1,0	1,4
<i>Transport equipment</i>	b	1,1	1,4	1,3	1,6	0,8	1,0
Meble, pozostałe wyroby gotowe	a	0,5	1,5	0,6	1,6	0,4	1,4
<i>Furniture, other manufactured</i>	b	0,5	1,5	0,6	1,5	0,4	1,3
<i>goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	3,6	1,9	2,7	1,2	4,9	3,8
<i>Secondary raw materials,</i>	b	11,2	3,9	8,7	2,6	15,1	6,8
<i>municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	a	1,0	1,8	1,1	1,9	0,8	1,4
<i>Empty containers and packages</i>	b	0,9	1,5	0,9	1,7	0,8	1,2
Pozostałe	a	4,3	7,9	5,8	9,4	2,0	4,0
<i>Other goods</i>	b	3,9	7,5	5,2	8,9	1,9	4,4

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 39(70). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2009 R.^a

TABLE 39(70). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2009^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM	1 053 990	79 208	637 917	55 859	416 073	23 349
TOTAL						
0 - 49 km	660 163	9 529	379 724	5 290	280 439	4 239
50-149 km	213 899	17 914	126 334	10 840	87 565	7 074
150-499 km	164 992	42 930	119 429	32 428	45 563	10 502
500 km i więcej	14 936	8 835	12 430	7 301	2 506	1 534
500 kilometres and more						

STRUKTURA W %
SHARE IN % OF TOTAL

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
0 - 49 km	62,6	12,0	59,5	9,5	67,4	18,1
50-149 km	20,3	22,6	19,8	19,4	21,0	30,3
150-499 km	15,7	54,2	18,7	58,0	11,0	45,0
500 km i więcej	1,4	11,2	2,0	13,1	0,6	6,6
500 kilometres and more						

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(71). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a**

TABLE 40(71). EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	w mln million	2008=100	
OGÓŁEM TOTAL	39 185	113,2	36 137	106,9	922
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	3 770	198,6	2 935	172,5	779
w tym zboża <i>of which cereals</i>	1 151	274,7	427	384,7	371
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	933	311,0	236	210,7	253
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	915	333,9	221	212,5	242
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 033	159,9	420	99,3	407
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	707	172,9	281	106,4	397
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	4 608	125,8	4 851	127,8	1 053
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	417	73,7	397	70,1	952
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	5 340	114,9	4 573	109,3	856
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	787	176,1	555	154,2	705

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(71). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a (dok.)**

TABLE 40(71). EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	w mln million	2008=100	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	275	170,8	215	156,9	782
<i>of which liquid refined petroleum products</i>					
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	4 620	107,6	4 442	102,4	961
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	1 949	86,9	1 593	84,3	817
<i>Other non metallic mineral products</i>					
w tym: cement, wapno, gips	220	98,2	91	83,5	414
<i>of which: cement, lime and plaster</i>					
pozostałe materiały budowlane	1 064	109,9	856	121,9	805
<i>other construction materials, manufactures</i>					
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..	3 695	76,7	3 513	76,2	951
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>					
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	2 428	105,2	3 009	110,1	1 239
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>					
Sprzęt transportowy	2 820	109,1	2 911	106,9	1 032
<i>Transport equipment</i>					
Meble, pozostałe wyroby gotowe	2 236	100,3	2 360	105,1	1 055
<i>Furniture, other manufactured goods</i>					
Surowce wtórne, odpady komunalne	639	258,7	368	207,9	576
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>					
Puste kontenery i opakowania	964	131,2	812	136,5	842
<i>Empty containers and packages</i>					
Pozostałe	2 946	98,9	3 162	94,5	1 073
<i>Other goods</i>					

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(72). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a**

TABLE 41(72). IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	w mln million	2008=100	
OGÓŁEM	37 727	108,3	34 299	101,8	909
TOTAL					
w tym: of which					
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	2 985	120,1	3 371	113,4	1 129
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>					
w tym zboża	793	102,1	343	102,1	433
<i>of which cereals</i>					
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2 167	203,1	785	163,5	362
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>					
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	2 048	443,1	708	167,8	346
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>					
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	3 645	115,8	3 961	122,8	1 087
<i>Food products, beverages and tobacco</i>					
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	977	100,8	1 038	95,3	1 062
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>					
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligra- ficzne oraz nagrania dźwiękowe	4 094	104,4	3 593	115,4	878
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>					
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	1 208	233,2	448	147,9	371
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>					

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(72). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a (dok.)**

TABLE 41(72). IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	w mln million	2008=100	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	746	214,4	205	102,0	275
<i>of which liquid refined petroleum products</i>					
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	4 189	105,6	4 217	98,1	1 007
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 401	79,9	2 539	78,5	747
<i>Other non metallic mineral products</i>					
w tym: cement, wapno, gips	624	86,9	214	66,7	343
<i>of which: cement, lime and plaster</i>					
pozostałe materiały budowlane	1 563	70,0	1 104	67,4	706
<i>other construction materials, manufactures</i>					
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .	4 370	101,8	4 205	100,8	962
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>					
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	1 696	81,0	1 663	71,1	981
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>					
Sprzęt transportowy	2 490	92,7	2 570	92,8	1 032
<i>Transport equipment</i>					
Meble, pozostałe wyroby gotowe	616	94,6	564	81,7	916
<i>Furniture, other manufactured goods</i>					
Surowce wtórne, odpady komunalne	1 085	x	603	x	556
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>					
Puste kontenery i opakowania	977	126,1	906	119,2	927
<i>Empty containers and packages</i>					
Pozostałe ^b	3 618	96,5	3 732	92,0	1 032
<i>Other goods^b</i>					

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. ^b nie obejmuje grup ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. ^b excluding groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

TABL. 42(73). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a

TABLE 42(73). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	struktura w % share in % of total							
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
w tym: of which								
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	5,5	9,6	5,0	8,1	7,1	7,9	8,8	9,8
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>								
w tym zboża	1,2	2,9	0,3	1,2	2,2	2,1	1,0	1,0
<i>of which cereals</i>								
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1,9	2,6	1,3	1,2	3,1	5,7	1,4	2,3
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>								
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	1,2	1,8	0,8	0,8	2,7	5,4	1,3	2,1
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>								
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	10,6	11,8	11,2	13,4	9,0	9,7	9,6	11,6
<i>Food products, beverages and tobacco</i>								
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	1,6	1,1	1,7	1,1	2,8	2,6	3,2	3,0
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>								
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligra- ficzne oraz nagrania dźwiękowe	13,4	13,6	12,4	12,7	11,3	10,9	9,2	10,5
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>								
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	1,3	2,0	1,1	1,5	1,5	3,2	0,9	1,3
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>								

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

Uwaga: Wyszczególniono tylko te grupy ładunków, dla których uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Note: Only groups of goods, for which the information was obtained as regards at least 10 vehicles.

TABL. 42(73). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)

TABLE 42(73). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	struktura w % share in % of total							
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	0,5	0,7	0,4	0,6	1,0	2,0	0,6	0,6
<i>of which liquid refined petroleum products</i>								
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	12,4	11,8	12,8	12,3	11,4	11,1	12,8	12,3
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>								
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	6,5	5,0	5,6	4,4	12,2	9,0	9,6	7,4
<i>Other non metallic mineral products</i>								
w tym: cement, wapno, gips	0,7	0,6	0,3	0,3	2,1	1,7	1,0	0,6
<i>of which: cement, lime and plaster</i>								
pozostałe materiały budowlane	2,8	2,7	2,1	2,4	6,4	4,1	4,9	3,2
<i>other construction materials, manufactures</i>								
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..	13,9	9,4	13,6	9,7	12,3	11,6	12,4	12,3
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>								
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	6,7	6,2	8,1	8,3	6,0	4,5	7,0	4,8
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>								
Sprzęt transportowy	7,5	7,2	8,1	8,1	7,7	6,6	8,2	7,5
<i>Transport equipment</i>								
Meble, pozostałe wyroby gotowe	6,4	5,7	6,6	6,5	1,9	1,6	2,0	1,6
<i>Furniture, other manufactured goods</i>								
Surowce wtórne, odpady komunalne	0,7	1,6	0,5	1,0	x	2,9	x	1,8
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>								
Puste kontenery i opakowania	2,1	2,5	1,8	2,3	2,2	2,6	2,3	2,6
<i>Empty containers and packages</i>								
Pozostałe ^b	8,6	7,5	9,9	8,8	10,8	9,6	12,0	10,9
<i>Other goods^b</i>								

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. ^b nie obejmuje grup ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. ^b excluding groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

TABL. 43(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a

TABLE 43(74). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	struktura w % share in % of total							
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym UE-27 of which EU-27 countries	89,7	92,6	87,1	89,8	97,5	96,8	96,8	95,7
Austria Austria	2,4	2,3	1,9	1,8	2,2	2,2	1,8	1,8
Belgia Belgium	2,9	2,4	3,7	3,4	4,5	4,4	5,8	6,1
Dania Denmark	2,2	1,9	2,1	1,9	1,4	1,6	1,5	1,7
Filandia Finland	0,7	0,5	1,0	0,8	0,6	0,5	0,7	0,7
Francja France	7,0	6,4	11,0	10,8	6,6	6,0	10,7	10,2
Hiszpania Spain	2,2	2,0	5,8	5,7	3,3	2,7	9,1	8,0
Litwa Lithuania	2,8	2,4	1,6	1,4	1,4	1,2	0,7	0,7
Łotwa Latvia	0,7	0,7	0,5	0,6	0,8	0,3	0,7	0,3
Niderlandy Netherlands	4,6	4,4	5,3	5,3	6,1	5,5	7,3	6,8
Niemcy Germany	38,4	38,5	28,8	28,6	42,6	41,4	32,5	31,9

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 43(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a (dok.)**

TABLE 43(74). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	struktura w % share in % of total							
Norwegia Norway	0,5	0,4	0,6	0,5	0,6	0,7	0,7	0,9
Republika Czeska Czech Republic	5,3	10,3	2,2	3,6	6,3	10,0	2,6	3,7
Rosja Russian Federation	5,0	3,8	7,6	6,5	0,6	0,4	0,9	0,8
Rumunia Romania	1,8	1,7	2,1	2,2	0,5	0,5	0,6	0,7
Słowacja Slovakia	3,3	3,7	1,5	1,9	5,2	5,3	2,0	2,3
Szwajcaria Switzerland	0,7	0,8	0,9	1,1	0,5	0,6	0,6	0,9
Szwecja Sweden	2,4	2,2	1,5	1,5	2,7	2,7	2,2	2,1
Ukraina Ukraine	2,8	1,6	2,4	1,4	0,4	0,5	0,3	0,5
Węgry Hungary	3,3	3,0	2,3	2,3	3,4	3,2	2,3	2,4
Wielka Brytania United Kingdom	3,6	3,9	6,5	7,2	2,8	2,4	5,1	4,6
Włochy Italy	4,3	4,5	6,4	7,3	5,4	5,7	8,1	9,3
Pozostałe Others	3,1	2,6	4,3	4,2	2,1	2,2	3,8	3,6

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 44(75). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2009 R.^a

TABLE 44(75). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2009^a

Nadano Export				Przyjęto Import				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)
ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship		
		do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad	
OGÓŁEM w tys. ton TOTAL, thousand tonnes								
1 093 175	804 217	249 773	39 185	1 091 717	804 217	249 773	37 727	+ 1 458
Dolnośląskie								
96 825	74 440	17 918	4 467	93 246	74 440	14 691	4 115	+ 3 579
Kujawsko-Pomorskie								
69 366	50 718	17 035	1 613	66 734	50 718	14 630	1 386	+ 2 632
Lubelskie								
36 512	24 542	10 851	1 119	36 371	24 542	11 041	788	+ 141
Lubuskie								
26 888	18 101	5 544	3 243	30 766	18 101	10 167	2 498	- 3 878
Łódzkie								
85 558	62 829	20 782	1 947	87 212	62 829	21 712	2 671	- 1 654
Małopolskie								
79 541	61 657	15 209	2 675	80 641	61 657	16 997	1 987	- 1 100
Mazowieckie								
125 703	90 400	31 288	4 015	128 168	90 400	32 825	4 943	- 2 465
Opolskie								
31 255	16 021	13 822	1 412	25 755	16 021	8 807	927	+ 5 500
Podkarpackie								
35 811	25 861	8 595	1 355	38 282	25 861	11 417	1 004	- 2 471
Podlaskie								
29 897	22 473	6 535	889	30 127	22 473	7 057	597	- 230
Pomorskie								
67 951	53 205	13 268	1 478	67 037	53 205	12 586	1 246	+ 914
Śląskie								
160 487	125 211	30 032	5 244	162 778	125 211	30 820	6 747	- 2 291
Świętokrzyskie								
54 700	34 246	19 495	959	45 791	34 246	10 980	565	+ 8 909
Warmińsko-Mazurskie								
50 587	41 656	8 057	874	52 519	41 656	10 325	538	- 1 932
Wielkopolskie								
90 502	64 192	21 431	4 879	96 274	64 192	26 804	5 278	- 5 772
Zachodniopomorskie								
51 592	38 665	9 911	3 016	50 016	38 665	8 914	2 437	+ 1 576

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 44(75). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2009 R. ^a (dok.)**

TABLE 44(75). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2009^a (cont.)

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do wywozu z województwa <i>transported from the voivodship</i>		ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z przywozu do województwa <i>transported into the voivodship</i>		
		do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>			z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	

OGÓŁEM w mln tonokilometrów
TOTAL, million tonne-kilometres

115 345	22 887	56 321	36 137	113 507	22 887	56 321	34 299	+ 1 838
				Dolnośląskie				
9 826	2 208	4 062	3 556	9 151	2 208	3 675	3 268	+ 675
				Kujawsko-Pomorskie				
6 477	1 254	3 531	1 692	6 119	1 254	3 366	1 499	+ 358
				Lubelskie				
5 148	1 033	2 740	1 375	4 785	1 033	2 544	1 208	+ 363
				Lubuskie				
4 321	556	1 320	2 445	3 794	556	1 823	1 415	+ 527
				Łódzkie				
7 958	1 204	4 558	2 196	8 172	1 204	4 074	2 894	- 214
				Małopolskie				
7 031	1 505	3 100	2 426	7 079	1 505	3 624	1 950	- 48
				Mazowieckie				
15 669	3 368	7 183	5 118	17 743	3 368	7 916	6 459	- 2 074
				Opolskie				
3 449	327	2 187	935	2 412	327	1 500	585	+ 1 037
				Podkarpackie				
4 622	941	2 069	1 612	4 554	941	2 628	985	+ 68
				Podlaskie				
3 291	858	1 658	775	3 180	858	1 812	510	+ 111
				Pomorskie				
6 902	1 565	3 803	1 534	6 773	1 565	3 894	1 314	+ 129
				Śląskie				
14 382	2 918	7 047	4 417	14 453	2 918	6 424	5 111	- 71
				Świętokrzyskie				
5 277	654	3 584	1 039	3 387	654	2 053	680	+ 1 890
				Warmińsko-Mazurskie				
3 700	922	1 675	1 103	3 663	922	2 105	636	+ 37
				Wielkopolskie				
11 904	2 319	5 081	4 504	13 073	2 319	6 136	4 618	- 1 169
				Zachodniopomorskie				
5 388	1 255	2 723	1 410	5 169	1 255	2 747	1 167	+ 219

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 45(76). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2009 R.^a

TABLE 45(76). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2009^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad

TONY - struktura w %
TONNES - share in % of total

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Dolnośląskie	8,9	9,3	7,2	11,4	8,6	9,3	5,9	10,9
Kujawsko-pomorskie	6,3	6,3	6,8	4,1	6,1	6,3	5,9	3,7
Lubelskie	3,3	3,0	4,4	2,9	3,3	3,0	4,4	2,1
Lubuskie	2,5	2,2	2,2	8,3	2,8	2,2	4,1	6,6
Łódzkie	7,8	7,8	8,3	5,0	8,0	7,8	8,7	7,1
Małopolskie	7,3	7,7	6,1	6,8	7,4	7,7	6,8	5,3
Mazowieckie	11,5	11,2	12,5	10,2	11,7	11,2	13,1	13,1
Opolskie	2,9	2,0	5,5	3,6	2,4	2,0	3,5	2,4
Podkarpackie	3,3	3,2	3,5	3,5	3,5	3,2	4,6	2,7
Podlaskie	2,7	2,8	2,6	2,3	2,8	2,8	2,8	1,6
Pomorskie	6,2	6,6	5,3	3,8	6,1	6,6	5,0	3,3
Śląskie	14,7	15,6	12,0	13,4	14,9	15,6	12,4	17,9
Świętokrzyskie	5,0	4,3	7,8	2,4	4,2	4,3	4,4	1,5
Warmińsko-mazurskie .	4,6	5,2	3,2	2,2	4,8	5,2	4,1	1,4
Wielkopolskie	8,3	8,0	8,6	12,4	8,8	8,0	10,7	14,0
Zachodniopomorskie ...	4,7	4,8	4,0	7,7	4,6	4,8	3,6	6,4

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 45(76). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2009 R.^a (dok.)

TABLE 45(76). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2009^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad

TONOKILOMETRY - struktura w %
TONNE-KILOMETRES - share in % of total

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Dolnośląskie	8,5	9,6	7,2	9,8	8,1	9,6	6,5	9,5
Kujawsko-pomorskie	5,6	5,5	6,3	4,7	5,4	5,5	6,0	4,4
Lubelskie	4,5	4,5	4,9	3,8	4,2	4,5	4,5	3,5
Lubuskie	3,7	2,4	2,3	6,8	3,4	2,4	3,2	4,1
Łódzkie	6,9	5,3	8,1	6,1	7,2	5,3	7,2	8,4
Małopolskie	6,1	6,6	5,5	6,7	6,2	6,6	6,4	5,7
Mazowieckie	13,6	14,7	12,7	14,2	15,6	14,7	14,1	18,8
Opolskie	3,0	1,4	3,9	2,6	2,1	1,4	2,7	1,7
Podkarpackie	4,0	4,1	3,7	4,5	4,0	4,1	4,7	2,9
Podlaskie	2,8	3,8	2,9	2,1	2,8	3,8	3,2	1,5
Pomorskie	6,0	6,8	6,8	4,2	6,0	6,8	6,9	3,8
Śląskie	12,5	12,8	12,5	12,2	12,7	12,8	11,4	14,9
Świętokrzyskie	4,6	2,9	6,4	2,9	3,0	2,9	3,7	2,0
Warmińsko-mazurskie .	3,2	4,0	3,0	3,0	3,2	4,0	3,7	1,9
Wielkopolskie	10,3	10,1	9,0	12,5	11,5	10,1	10,9	13,5
Zachodniopomorskie	4,7	5,5	4,8	3,9	4,6	5,5	4,9	3,4

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 46(77). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2009 R.^b**

TABLE 46(77). STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^a ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2009^b

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodships		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
	struktura w % share in % of total							
OGÓŁEM TOTAL	100,0	73,6	22,8	3,6	100,0	73,7	22,9	3,4
Dolnośląskie	100,0	76,9	18,5	4,6	100,0	79,8	15,8	4,4
Kujawsko-pomorskie	100,0	73,1	24,6	2,3	100,0	76,0	21,9	2,1
Lubelskie	100,0	67,2	29,7	3,1	100,0	67,5	30,3	2,2
Lubuskie	100,0	67,3	20,6	12,1	100,0	58,8	33,1	8,1
Łódzkie	100,0	73,4	24,3	2,3	100,0	72,0	24,9	3,1
Małopolskie	100,0	77,5	19,1	3,4	100,0	76,4	21,1	2,5
Mazowieckie	100,0	71,9	24,9	3,2	100,0	70,5	25,6	3,9
Opolskie	100,0	51,3	44,2	4,5	100,0	62,2	34,2	3,6
Podkarpackie	100,0	72,2	24,0	3,8	100,0	67,6	29,8	2,6
Podlaskie	100,0	75,2	21,8	3,0	100,0	74,6	23,4	2,0
Pomorskie	100,0	78,3	19,5	2,2	100,0	79,4	18,8	1,8
Śląskie	100,0	78,0	18,7	3,3	100,0	76,9	18,9	4,2
Świętokrzyskie	100,0	62,6	35,6	1,8	100,0	74,8	24,0	1,2
Warmińsko-mazurskie ...	100,0	82,4	15,9	1,7	100,0	79,3	19,7	1,0
Wielkopolskie	100,0	70,9	23,7	5,4	100,0	66,7	27,8	5,5
Zachodniopomorskie	100,0	74,9	19,2	5,9	100,0	77,3	17,8	4,9

^a w tonach. ^b wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a in tonnes. ^b results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 47(78). PRZEDSIĘBIORSTWA^a W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIOŁŁOWYCH W 2009 R.
Stan w dniu 31 XII

TABLE 47(78). HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^a BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS IN 2009
as of 31 December

Ogółem Total	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych Enterprises with the number of lorries and road tractors					
	5 i mniej 5 and less	6-9	10-19	20-49	50-99	100 i więcej 100 and more
2 468	189	308	1 160	647	119	45

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

TABL. 48(79). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a w 2009 R.
Stan w dniu 31 XII

TABLE 48(79). STOCK OF GOODS VEHICLES AND BUSES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a IN 2009
as of 31 December

Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki w sztukach Tractors, units			Przyczepy Trailers		Naczepy Semi-trailers		Autobusy ^b Buses ^b	
w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	siodłowe road tractors	balastowe ballast tractors	rolnicze agri-cultural	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	liczba number	pojemność (liczba miejsc) capacity (number of seats)
17 195	202 817	34 471	22	181	5 131	57 785	37 908	963 644	18 160	935 102

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. ^b bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. ^b excluding urban transport services.

TABL. 49(80). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a IN 2009

Stan w dniu 31 XII

TABLE 49(80). STRUCTURE OF THE STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a IN 2009
as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	
	sztuki units	ładowność load capacity
	struktura w % share in % of total	
Samochody ciężarowe	100,0	100,0
<i>Lorries</i>		
do 3,5 tony	24,2	3,6
<i>up to 3.5 tonnes</i>		
3,6 - 6,9	13,4	6,2
7,0 - 9,9	9,3	6,3
10,0 - 14,9	16,3	17,0
15,0 t i więcej	36,8	66,9
<i>15.0 tonnes and more</i>		
Przyczepy ciężarowe	100,0	100,0
<i>Trailers</i>		
do 4,9 tony	12,0	2,6
<i>up to 4.9 tonnes</i>		
5,0 - 9,9	24,3	16,8
10,0 - 14,9	44,5	48,4
15,0 t i więcej	19,2	32,2
<i>15.0 tonnes and more</i>		
Naczepy ciężarowe	100,0	100,0
<i>Semi-trailers</i>		
do 9,9 tony	0,4	0,1
<i>up to 9.9 tonnes</i>		
10,0 - 19,9	1,4	0,9
20,0 t i więcej	98,2	99,0
<i>20.0 tonnes and more</i>		

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

TABL. 50(81). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM[¶] W 2009 R.
TABLE 50(81). GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	razem Total		w tym w kontenerach of which containers		w mln million	2008=100	
	w tys. thousand	2008=100	w tys. thousand	2008=100			
OGÓŁEM	163 061	103,3	9 881	138,7	92 725	94,2	569
TOTAL							
w tym transport krajowy	97 029	101,6	7 500	143,8	16 876	79,7	174
<i>of which national transport</i>							

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

**TABL. 51(82). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM[¶]
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2009 R.**
TABLE 51(82). INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2008=100	w mln million	2008=100
OGÓŁEM	66 032	105,9	75 849	98,2
TOTAL				
w tym w kontenerach	2 381	124,9	.	x
<i>of which in containers</i>				
Wywóz	21 328	101,2	25 242	89,5
<i>Export</i>				
Przywóz	18 902	100,7	22 116	93,3
<i>Import</i>				
Tranzyt	3 550	92,2	4 679	78,3
<i>Transit</i>				
Przewozy poza granicami krajów	22 252	119,2	23 812	123,0
<i>Cabotage and cross-trade without transit</i>				

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 52(83). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2009 R.
TABLE 52(83). PASSENGERS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2008= =100	struktura w % share in % of total	w tys. thousand	2008= =100	struktura w % share in % of total	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	612875	92,0	100,0	24 386 414	91,0	100,0	40
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	2 221	81,4	0,4	3 157 148	91,2	12,9	1 422
Komunikacja regularna	516 718	90,7	84,3	18 885 685	90,0	77,4	37
<i>Scheduled services</i>							
przewozy z biletami jednorazowymi	226 056	88,3	36,9	11 742 263	88,3	48,2	52
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	290 661	92,6	47,4	7 143 422	92,9	29,3	25
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	46 735	84,6	7,6	1 103 471	82,8	4,5	24
<i>employee</i>							
szkolnymi	243 926	94,3	39,8	6 039 951	95,0	24,8	25
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	62 164	104,6	10,1	1 792 518	93,9	7,4	29
<i>Special scheduled services</i>							
Przewozy pozostałe	33 993	92,4	5,5	3 708 211	95,1	15,2	109
<i>Other carriage</i>							
w tym SEKTOR PUBLICZNY of which PUBLIC SECTOR							
OGÓŁEM	326 066	88,1	100,0	11 507 978	87,3	100,0	35
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	320	51,0	0,1	222 552	37,4	1,9	694
Komunikacja regularna	279 610	86,6	85,8	9 435 877	87,7	82,0	34
<i>Scheduled services</i>							
przewozy z biletami jednorazowymi	104 696	79,2	32,1	5 092 291	83,4	44,3	49
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	174 914	91,8	53,6	4 343 586	93,4	37,7	25
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	25 302	83,5	7,8	554 225	75,2	4,8	22
<i>employee</i>							
szkolnymi	149 612	93,3	45,9	3 789 361	96,9	32,9	25
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	26 748	100,1	8,2	705 701	92,3	6,1	26
<i>Special scheduled services</i>							
Przewozy pozostałe	19 708	95,0	6,0	1 366 400	92,2	11,9	69
<i>Other carriage</i>							

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przebieg autobusów wyniósł w 2009 r. 1087,7 mln. wozokilometrów (w 2008 r. - 1135,9 mln)

^a in enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services. Moreover, the distance travelled by buses amounted to 1087.7 million vehicle-kilometres in 2009 (1135.9 million in 2008).

**TABL. 53(84). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
WG WOJEWÓDZTW W 2009 R.**

**TABLE 53(84). PASSENGERS CARRIED BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a BY
THE VOIVODSHIPS IN 2009**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	w tys. thousand	2008=100	
P O L S K A P O L A N D	612875	92,0	24386414	91,0	40
Dolnośląskie	59 131	91,1	2 048 708	71,2	35
Kujawsko-pomorskie	47 518	87,4	1 691 547	87,0	36
Lubelskie	32 076	80,8	1 366 445	85,9	43
Lubuskie	21 737	85,6	631 912	86,0	29
Łódzkie	34 141	95,9	1 206 187	93,4	35
Małopolskie	32 887	95,5	1 583 942	83,3	48
Mazowieckie	77 580	93,4	3 639 929	91,1	47
Opolskie	17 789	100,0	1 670 056	125,8	94
Podkarpackie	60 089	92,2	1 607 533	88,2	27
Podlaskie	16 341	87,3	894 775	87,9	55
Pomorskie	36 817	80,4	1 400 335	97,3	38
Śląskie	56 996	91,4	2 268 550	89,2	40
Świętokrzyskie	26 695	111,4	871 410	128,1	33
Warmińsko-mazurskie	20 831	97,3	1 015 438	91,0	49
Wielkopolskie	45 778	101,6	1 685 737	106,2	37
Zachodniopomorskie	26 469	93,0	803 910	87,5	30

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób ; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

^a enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**TABL. 54(85). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2009 R.**

**TABLE 54(85). INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR
REWARD IN 2009**

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	2008=100	struktura w % share in % of total
OGÓŁEM	2 220,6	81,4	100,0
TOTAL			
Austria	62,3	80,0	2,8
<i>Austria</i>			
Belgia	39,8	75,5	1,8
<i>Belgium</i>			
Białoruś	6,9	120,5	0,3
<i>Belarus</i>			
Bułgaria	11,6	179,6	0,5
<i>Bulgaria</i>			
Chorwacja	19,2	131,2	0,9
<i>Croatia</i>			
Francja	131,0	70,0	5,9
<i>France</i>			
Grecja	24,4	58,7	1,1
<i>Greece</i>			
Hiszpania	33,4	42,2	1,5
<i>Spain</i>			
Irlandia	3,9	91,5	0,2
<i>Ireland</i>			
Litwa	32,4	47,1	1,5
<i>Lithuania</i>			
Luksemburg	14,2	106,9	0,6
<i>Luxemburg</i>			
Niemcy	926,0	99,8	41,7
<i>Germany</i>			
Niderlandy	120,8	105,0	5,4
<i>Netherlands</i>			
Norwegia	13,1	50,1	0,6
<i>Norway</i>			
Republika Czeska	137,6	55,1	6,2
<i>Czech Republic</i>			
Rosja	7,4	33,0	0,3
<i>Russian Federation</i>			
Słowacja	49,7	76,3	2,2
<i>Slovakia</i>			
Szwajcaria	29,9	81,7	1,3
<i>Switzerland</i>			
Szwecja	1,9	95,5	0,1
<i>Sweden</i>			
Ukraina	116,3	97,7	5,2
<i>Ukraine</i>			
Węgry	26,2	61,8	1,2
<i>Hungary</i>			
Wielka Brytania	211,5	70,2	9,5
<i>United Kingdom</i>			
Włochy	188,9	78,5	8,5
<i>Italy</i>			
Pozostałe	12,2	45,7	0,5
<i>Others</i>			

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^a in enterprises employing more than 9 persons.

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
C. URBAN TRANSPORT

TABL. 55(86). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
TABLE 55(86). INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^{b)} do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^{b)} in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
				roku <i>year</i>	doby <i>day</i>
				w km <i>kilometres</i>	
POLSKA POLAND					
autobusy 2008 <i>buses</i>	11 950	77	756 024	81 732	230
..... 2009	11 755	79	691 774	74 537	204
tramwaje 2008 <i>trams</i>	3 672	73	190 216	70 607	195
..... 2009	3 622	76	193 563	70 669	194
trolejbusy 2008 <i>trolleybuses</i>	165	76	8 921	70 802	198
..... 2009	163	79	9 161	71 570	196
Dolnośląskie autobusy <i>buses</i>	846	78	44 785	67 959	186
tramwaje <i>trams</i>	401	79	20 384	64 101	176
Kujawsko-pomorskie ... autobusy <i>buses</i>	476	83	31 582	79 552	218
tramwaje <i>trams</i>	198	66	9 452	72 708	199
Lubelskie autobusy <i>buses</i>	401	75	21 575	72 157	198
trolejbusy <i>trolleybuses</i>	59	75	2 853	64 841	178
Lubuskie autobusy <i>buses</i>	180	84	11 070	72 829	200
tramwaje <i>trams</i>	35	49	1 264	74 353	204

^a przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b dane dotyczą dni powszednich.

^a enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. ^b data refer to weekdays.

TABL. 55(86). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a (dok.)
TABLE 55(86). INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK ^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>		
				roku <i>year</i>	doby <i>day</i>	
				w km <i>kilometres</i>		
Łódzkie	autobusy <i>buses</i>	852	76	50 417	77 924	213
	tramwaje <i>trams</i>	502	74	29 383	78 987	216
Małopolskie	autobusy <i>buses</i>	892	82	56 055	76 999	211
	tramwaje <i>trams</i>	418	78	23 142	71 426	196
Mazowieckie	autobusy <i>buses</i>	2 552	78	160 380	80 431	220
	tramwaje <i>trams</i>	872	80	48 406	69 053	189
Opolskie	autobusy <i>buses</i>	179	73	9 176	70 046	192
Podkarpackie	autobusy <i>buses</i>	476	76	21 252	58 707	161
Podlaskie	autobusy <i>buses</i>	397	79	21 483	68 200	187
Pomorskie	autobusy <i>buses</i>	729	79	41 214	71 552	196
	tramwaje <i>trams</i>	218	87	12 810	67 421	185
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	83	83	4 978	72 145	198
Śląskie	autobusy <i>buses</i>	1 842	82	114 846	76 259	209
	tramwaje <i>trams</i>	390	67	19 529	74 824	205
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	21	71	1 330	88 667	243
Świętokrzyskie	autobusy <i>buses</i>	350	78	18 192	66 637	183
Warmińsko-mazurskie ...	autobusy <i>buses</i>	323	79	14 891	58 396	160
	tramwaje <i>trams</i>	35	60	1 473	70 143	192
Wielkopolskie	autobusy <i>buses</i>	804	79	48 160	75 723	207
	tramwaje <i>trams</i>	335	75	18 275	72 520	199
Zachodniopomorskie	autobusy <i>buses</i>	456	77	26 696	76 057	208
	tramwaje <i>trams</i>	218	70	9 445	61 732	169

^a przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b dane dotyczą dni powszednich.

^a enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. ^b data refer to weekdays.

TABL. 56(87). TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH ^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 56(87). URBAN TRANSPORT STOCK ADJUSTED TO CARRYING THE DISABLED PERSONS ^a
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
	liczba number	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	liczba number	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
P O L S K A 2008	6 009	702 329	205	40 433
POLAND 2009	6 973	791 042	250	47 123
Dolnośląskie 2008	531	71 396	27	5 881
2009	594	70 668	29	6 231
Kujawsko- pomorskie 2008	248	27 947	2	420
2009	275	31 368	2	420
Lubelskie 2008	171	17 467	-	-
2009	191	20 183	-	-
Lubuskie 2008	137	14 939	-	-
2009	143	15 598	-	-
Łódzkie 2008	416	47 659	25	4 585
2009	459	51 348	25	4 585
Małopolskie 2008	520	58 036	55	9 630
2009	546	59 175	58	11 218
Mazowieckie 2008	1 447	188 056	45	8 715
2009	1 857	212 727	45	8 715
Opolskie 2008	80	12 727	-	-
2009	80	8 598	-	-
Podkarpackie 2008	92	9 394	-	-
2009	108	11 625	-	-
Podlaskie 2008	224	25 060	-	-
2009	257	32 456	-	-
Pomorskie 2008	485	55 988	9	1 766
2009	618	75 024	42	5 481
Śląskie 2008	676	74 579	17	3 485
2009	790	89 506	17	3 485
Świętokrzyskie 2008	72	6 948	-	-
2009	124	12 369	-	-
Warmińsko- mazurskie .. 2008	160	15 900	-	-
2009	176	18 130	6	825
Wielkopolskie 2008	511	54 033	25	5 951
2009	522	55 768	26	6 163
Zachodniopomorskie 2008	239	22 200	-	-
2009	233	26 499	-	-

^a przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^a enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

TABL. 57(88). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^a
TABLE 57(88). STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million
	ogółem <i>total</i>	w tym <i>of which</i>		
		autobusy <i>buses</i>	tramwaje <i>trams</i>	
	w tys. <i>thousand</i>			
POLSKA 2008	1 780,0	1 282,3	480,0	4 066
<i>P O L A N D</i> 2009	1 774,5	1 283,7	473,6	3 779
Dolnośląskie	151,6	98,5	53,2	230
Kujawsko-pomorskie	82,0	56,9	25,1	177
Lubelskie	45,9	39,6	0,0	100
Lubuskie	23,6	18,7	4,9	47
Łódzkie	141,0	85,1	55,9	192
Małopolskie	149,0	89,0	60,0	371
Mazowieckie	401,1	289,0	112,1	1 065
Opolskie	18,6	18,6	0,0	30
Podkarpackie	44,1	44,1	0,0	62
Podlaskie	46,5	46,5	0,0	103
Pomorskie	123,7	86,7	28,4	291
Śląskie	259,6	207,2	50,0	547
Świętokrzyskie	36,1	36,1	0,0	46
Warmińsko-mazurskie	36,8	32,0	4,8	67
Wielkopolskie	134,5	82,9	51,6	270
Zachodniopomorskie	80,4	52,8	27,6	181

^a przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły we wszystkich województwach przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys pojazdów) przewieziono 29,5 mln pasażerów.

^a enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in all voivodships by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0,4 thousand) were carried 29.5mln of passengers.

TABL. 58(89). SIEĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM
TABLE 58(89). NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2008	2009
Linie ^a w km	23,0	23,0
<i>Lines^a, kilometres</i>		
Tabor ^a - wagony	210	240
<i>Stock^a - cars</i>		
Miejsca ^a w wagonach	40 012	62 428
<i>Seats^a in cars</i>		
Wagonokilometry w tys.	21 730	25 404
<i>Vehicle-kilometres, thousand</i>		
Przewozy pasażerów w mln: w ciągu roku	120,4	134,9
<i>Transport of passengers, million: during a year</i>		
w ciągu doby	0,33	0,37
<i>during a day</i>		

^a stan w dniu 31 XII.

^a as of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY
IV. AIR TRANSPORT

TABL. 1(90). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(90). SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^a

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2008	2009
Liczba tras lotniczych	141	161
<i>Number of air routes</i>		
krajowych	8	7
<i>national</i>		
zagranicznych	133	154
<i>international</i>		
Długość sieci tras lotniczych	221 130	257 860
<i>Length of air route network</i>		
krajowych	2 292	2 064
<i>national</i>		
zagranicznych	218 838	255 796
<i>international</i>		
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	34	38
<i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>		
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	91	94
<i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>		
w tym w sieci krajowej	8	7
<i>of which in national traffic</i>		

^a dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 2(91). TRASY LOTNICZE^a W 2009 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(91). AIR ROUTES^a IN 2009

as of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
TRASY KRAJOWE NATIONAL ROUTES	
Warszawa - Gdańsk	298
- Katowice	253
- Kraków	247
- Poznań	283
- Rzeszów	240
- Szczecin	437
- Wrocław	306
TRASY ZAGRANICZNE INTERNATIONAL ROUTES	
Warszawa - Aalborg	899
- Agadir	3 472
- Amsterdam	1 102
- Antalya	1 863
- Ateny	1 602
- Barcelona	1 870
- Belgrad	820
- Berlin	523
- Billund	868
- Burgas	1 175
- Bratysława	519
- Bruksela	1 147
- Bukareszt	927
- Budapeszt	539
- Cardiff	1 667
- Katania	1 701
- Chania	1 824
- Chicago	7 518
- Constanta	1 032
- Kopenhaga	666
- Dalaman	1 827
- Dniepropietrowsk	1 089
- Dublin	1 825
- Dubrownik	1 089
- Dusseldorf	983
- Faro	2 814
- Frankfurt	897

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Genewa	1 262
- Geron	1 783
- Graz	701
- Hamburg	753
- Haugesund	1 264
- Helsinki	940
- Heraklion	1 903
- Hurghada	2 977
- Istambuł	1 380
- Kerkyra	1 401
- Kijów	721
- Klagenfurt	780
- Kos	1 778
- Lamezia	1 521
- Larnaka	2 172
- Las Palmas	4 034
- Lizbona	2 751
- Ljubljana	814
- Londyn	1 464
- Lourdes/Tarbes	1 851
- Lwów	335
- Madryt	2 269
- Malaga	2 634
- Malta	1 885
- Maribor	739
- Marsa Alam	3 176
- Mediolan	1 151
- Mińsk	480
- Monastir	1 997
- Moskwa	1 142
- Monachium	778
- Nowy Jork	6 849
- Nicea	1 391
- Odessa	949
- Olbia	1 527
- Palma de Majorka	1 982
- Paphos	2 147

^a dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 2(91). TRASY LOTNICZE^a W 2009 R. (dok.)

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(91). AIR ROUTES^a IN 2009 (cont.)

as of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Paryż	1 343
- Praga	521
- Rodos	1 842
- Ryga	574
- Rzym	1 321
- Rovaniemi	1 623
- Sharm El Sheikh	2 914
- Sofia	1 069
- St Petersburg	1 026
- Sztokholm	854
- Taba	2 726
- Talin	842
- Tbilisi	2 149
- Tel Aviv	2 509
- Teneryfa	4 096
- Saloniki	1 305
- Toronto	6 934
- Warna	1 118
- Wenecja	973
- Werona	1 055
- Wiedeń	550
- Wilno	397
- Zakynthos	1 604
- Zurich	1 031
Gdańsk - Frankfurt	829
- Haugesund	974
- Heraklion	2 182
- Monachium	816
- Rodos	2 133
- Saloniki	1 579
- Warna	1 415
Katowice - Ateny	1 424
- Burgas	1 073
- Chania	1 643
- Dalaman	1 698
- Faro	2 601
- Gerona	1 555
- Heraklion	1 733
- Lamezia	1 282
- Londyn	1 369
- Malaga	2 409
- Maribor	486

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
TRASY ZAGRANICZNE - c.d. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Katowice - Monachium	566
- Neapol	1 105
- Paphos	2 044
- Rodos	1 704
- Sharm El Sheikh	2 799
- Saloniki	1 126
- Turyń	1 018
- Warna	1 028
- Zakynthos	1 399
Kraków - Ateny	1 392
- Bruksela	1 085
- Cagliari	1 473
- Chicago	7 606
- Frankfurt	801
- Heraklion	1 699
- Joensuu	1 522
- Londyn	1 410
- New York (Newark)	6 915
- Paryż	1 247
- Rodos	1 662
- Rzym	1 088
- Tel Aviv	2 366
- Saloniki	1 093
- Wiedeń	322
Łódź - Heraklion	1 881
Poznań - Antalya	2 040
- Burgas	1 355
- Katania	1 671
- Dublin	1 545
- Dubrownik	1 103
- Frankfurt	634
- Hanower	484
- Heraklion	2 012
- Monachium	577
- Palma de Majorka	1 793
- Rodos	1 988
- Thessaloniki	1 404
- Zakynthos	1 662
Rzeszów - Larnaka	1 940
- Nowy Jork	7 032
Szczecin - Stavanger	820

^a dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 3(92). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 3(92). CIVIL AIRCRAFTS^a
as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircrafts							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
OGÓŁEM TOTAL	1 101	1 135	68	75	38	39	995	1 021
1 - silnikowe single engine	946	968	-	1	-	1	946	966
2 - silnikowe two engine	155	167	68	74	38	38	49	55
O masie startowej do 9 ton With maximum take-off weight up to 9 tonnes	1 017	1 049	7	11	15	17	995	1 021
1 - silnikowe single engine	946	968	-	1	-	1	946	966
2 - silnikowe two engine	71	81	7	10	15	16	49	55
O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes								
2 - silnikowe two engine	84	86	61	64	23	22	-	-

^a dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

^a data from the Civil Aviation Office.

TABL. 4(93). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 4(93). CIVIL HELICOPTERS^a

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		łukowe piston	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
OGÓŁEM	143	163	92	100	51	63
TOTAL						
1 - silnikowe	80	95	29	32	51	63
single engine						
2 - silnikowe	63	68	63	68	-	-
two engine						
O masie startowej do 3,2 tony	86	105	35	42	51	63
With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes						
1 - silnikowe	80	95	29	32	51	63
single engine						
2 - silnikowe	6	10	6	10	-	-
two engine						
O masie startowej powyżej 3,2 tony						
With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe	57	58	57	58	-	-
two engine						

^a dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.^a data from the Civil Aviation Office.**TABL. 5(94). SAMOLOTY PRZEZNACZONE DO LOTÓW KOMUNIKACYJNYCH^a**

Stan w dniu 31 XII

TABLE 5(94). PASSENGER AIRCRAFTS^a

as of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2008	2009	2008	2009
OGÓŁEM	61	61	6 285	6 133
TOTAL				
w tym: of which:				
ATR - 42	6	6	276	276
ATR - 72	8	8	512	512
Boeing - 737 - 300	3	-	453	-
Boeing - 737 - 400	10	9	1 470	1 413
Boeing - 737 - 500	6	6	648	648
Boeing - 757 - 200	1	-	220	-
Boeing - 767 - 200	-	-	-	-
Boeing - 767 - 300	5	6	1 215	1 476
Embraer ERJ - 145	6	6	299	288
Embraer ERJ - 170	10	10	700	700
Embraer ERJ - 175	6	10	492	820

^a dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.^a data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 6(95). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2009 R.
TABLE 6(95). AIR FREIGHT TRANSPORT IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2008=100	w tys. thousand	2008=100	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	36 634	78,1	84 760	80,0	2 314
w komunikacji: krajowej transport: national	8 452	80,1	1 366	45,5	162
międzynarodowej international	28 182	77,6	83 394	81,0	2 959

w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO
of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT

RAZEM TOTAL	18 057	73,1	75 656	79,7	4 190
w komunikacji: krajowej transport: national	591	33,2	173	32,8	293
międzynarodowej international	17 466	76,2	75 483	79,9	4 322
W ruchu regularnym Scheduled service	17 654	71,5	72 809	76,7	4 124
na trasach: krajowych routes: national	591	33,2	173	32,8	293
zagranicznych international	17 063	74,5	72 636	76,9	4 257

TABL. 7(96). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM^a W 2009 R.

TABLE 7(96). AIR PASSENGER TRANSPORT^a IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2008=100	w mln million	2008=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM TOTAL	4 349 854	79,6	7 427,9	78,7	1 708
w komunikacji: krajowej transport: national	838 413	88,9	248,0	92,7	296
międzynarodowej international	3 511 441	77,7	7 179,9	78,3	2 045
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT					
RAZEM TOTAL	4 171 518	83,2	7 045,2	84,2	1 689
w komunikacji: krajowej transport: national	813 299	88,8	238,5	91,2	293
międzynarodowej international	3 358 219	81,9	6 806,7	84,0	2 027
W ruchu regularnym Scheduled service	3 714 526	83,1	6 185,3	84,3	1 665
na trasach: krajowych routes: national	812 921	89,0	238,4	91,5	293
zagranicznych international	2 901 605	81,6	5 946,8	84,1	2 049
W ruchu nieregularnym Non-scheduled service	456 992	84,6	860,0	83,4	1 882
na trasach: krajowych routes: national	378	12,0	0,10	10,8	262
zagranicznych international	456 614	84,5	859,9	83,4	1 883

^a ponadto przewieziono 178 tys. pasażerów samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego agrolotnictwa).

^a there were additionally 178 thousand passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation).

TABL.8(97). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^a

TABLE 8(97). TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2008	2009
Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	110 330	91 340
w tym w lotach komunikacyjnych <i>of which transport flights</i>	109 996	91 192
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	87 107	78 061
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	22 889	13 131
w lotach krajowych <i>of which national flights</i>	9 871	9 745
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	8 195	8 872
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	1 676	872
w lotach międzynarodowych <i>of which international flights</i>	100 125	81 447
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	78 912	69 189
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	21 212	12 258
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	60,0	61,1
międzynarodowej <i>international</i>	73,8	75,7
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	53,7	54,4
międzynarodowej <i>international</i>	56,3	56,2

^a dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 9(98). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA
TABLE 9(98). AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total			Loty lotnictwa Flights of aviation						
				handlowego commercial flights			ogólnego general aviation			
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	
OGÓŁEM TOTAL										
Ogółem 2008	335 309	167 598	167 711	282 744	141 360	141 384	52 565	26 238	26 327	
Total 2009	317 417	158 648	158 769	267 771	133 733	134 038	49 646	24 915	24 731	
Bydgoszcz	13 298	6 650	6 648	10 850	5 440	5 410	2 448	1 210	1 238	
Gdańsk	28 450	14 225	14 225	23 946	11 973	11 973	4 504	2 252	2 252	
Katowice	26 206	13 101	13 105	24 142	11 989	12 153	2 064	1 112	952	
Kraków	32 907	16 466	16 441	29 150	14 576	14 574	3 757	1 890	1 867	
Łódź	14 847	7 422	7 425	4 178	2 088	2 090	10 669	5 334	5 335	
Poznań	22 862	11 364	11 498	18 781	9 326	9 455	4 081	2 038	2 043	
Rzeszów	8 691	4 343	4 348	6 093	3 048	3 045	2 598	1 295	1 303	
Szczecin	10 525	5 259	5 266	9 086	4 539	4 547	1 439	720	719	
Warszawa	135 623	67 810	67 813	123 225	61 610	61 615	12 398	6 200	6 198	
Wrocław	22 744	11 376	11 368	17 680	8 824	8 856	5 064	2 552	2 512	
Zielona Góra	1 264	632	632	640	320	320	624	312	312	

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

Razem 2007	169 592	84 856	84 736	136 902	68 589	68 313	32 690	16 267	16 423
Total 2008	160 456	80 226	80 230	127 607	63 756	63 851	32 849	16 470	16 379
Bydgoszcz	8 697	4 341	4 356	6 740	3 379	3 361	1 957	962	995
Gdańsk	12 394	6 197	6 197	8 738	4 369	4 369	3 656	1 828	1 828
Katowice	4 949	2 473	2 476	4 497	2 166	2 331	452	307	145
Kraków	10 244	5 129	5 115	8 199	4 098	4 101	2 045	1 031	1 014
Łódź	12 447	6 223	6 224	1 871	935	936	10 576	5 288	5 288
Poznań	10 391	5 197	5 194	7 137	3 565	3 572	3 254	1 632	1 622
Rzeszów	5 934	2 965	2 969	3 336	1 670	1 666	2 598	1 295	1 303
Szczecin	7 707	3 850	3 857	6 294	3 143	3 151	1 413	707	706
Warszawa	75 932	37 967	37 965	72 476	36 275	36 201	3 456	1 692	1 764
Wrocław	10 735	5 371	5 364	7 679	3 836	3 843	3 056	1 535	1 521
Zielona Góra	1 026	513	513	640	320	320	386	193	193

TABL. 10(99). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU

TABLE 10(99). AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF TRAFFIC

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy <i>National traffic</i>			Ruch międzynarodowy <i>International traffic</i>					
				ogółem <i>total</i>			w tym regularny <i>of which regular traffic</i>		
	ogółem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>

OGÓŁEM
TOTAL

Ogółem 2008	108 507	54 283	54 224	226 802	113 315	113 487	191 758	95 825	95 933
Total 2009	104 404	52 218	52 186	213 013	106 430	106 583	177 827	88 926	88 901
Bydgoszcz	6 741	3 370	3 371	6 557	3 280	3 277	4 089	2 050	2 039
Gdańsk	9 964	4 982	4 982	18 486	9 243	9 243	16 208	8 104	8 104
Katowice	3 327	1 663	1 664	22 879	11 438	11 441	17 278	8 638	8 640
Kraków	7 169	3 610	3 559	25 738	12 856	12 882	22 731	11 374	11 357
Łódź	11 763	5 881	5 882	3 084	1 541	1 543	2 504	1 252	1 252
Poznań	8 458	4 229	4 229	14 404	7 135	7 269	12 336	6 168	6 168
Rzeszów	5 985	2 984	3 001	2 706	1 359	1 347	1 978	989	989
Szczecin	8 364	4 180	4 184	2 161	1 079	1 082	1 040	520	520
Warszawa	32 458	16 223	16 235	103 165	51 587	51 578	89 039	44 527	44 512
Wrocław	9 259	4 635	4 624	13 485	6 741	6 744	10 510	5 250	5 260
Zielona Góra	916	461	455	348	171	177	114	54	60

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

Razem 2008	95 521	47 754	47 767	74 071	37 102	36 969	68 633	34 397	34 236
Total 2009	91 021	45 510	45 511	69 435	34 716	34 719	61 690	30 887	30 803
Bydgoszcz	4 352	2 172	2 180	4 345	2 169	2 176	2 368	1 187	1 181
Gdańsk	9 616	4 808	4 808	2 778	1 389	1 389	2 132	1 066	1 066
Katowice	2 747	1 373	1 374	2 202	1 100	1 102	2 117	1 058	1 059
Kraków	6 673	3 344	3 329	3 571	1 785	1 786	3 226	1 616	1 610
Łódź	11 436	5 718	5 718	1 011	505	506	918	459	459
Poznań	6 833	3 424	3 409	3 558	1 773	1 785	3 197	1 601	1 596
Rzeszów	5 827	2 910	2 917	107	55	52	50	25	25
Szczecin	7 388	3 692	3 696	319	158	161	32	16	16
Warszawa	26 945	13 451	13 494	48 987	24 516	24 471	45 540	22 811	22 729
Wrocław	8 317	4 171	4 146	2 418	1 200	1 218	1 996	994	1 002
Zielona Góra	887	447	440	139	66	73	114	54	60

TABL. 11(100). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH

TABLE 11(100). PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Pasażerowie przybyli z portów ^a Passenger arrivals from airports ^a			Pasażerowie odprawieni do portów ^a Passenger departures to airports ^a		
	krajowy domestic	zagraniczny foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign		krajowych domestic	zagranicznych foreign	
				razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service		razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service

OGÓŁEM^{b)}
TOTAL^{b)}

OGÓŁEM ... 2008	1 923 125	18 793 579	958 499	9 395 732	8 117 232	964 626	9 397 847	8 121 408
TOTAL 2009	2 009 070	17 081 642	1 008 476	8 495 410	7 305 288	1 000 594	8 586 232	7 390 929
Bydgoszcz	12 692	282 022	6 319	138 272	137 323	6 373	143 750	142 834
Gdańsk	228 581	1 669 216	115 056	829 243	753 567	113 525	839 973	763 606
Katowice	267 899	2 075 751	138 149	1 023 281	818 501	129 750	1 052 470	842 328
Kraków	184 993	2 479 787	89 814	1 233 662	1 136 236	95 179	1 246 125	1 153 279
Łódź	22 528	308 603	12 267	150 679	127 755	10 261	157 924	131 787
Poznań	92 486	1 149 643	46 637	567 374	564 921	45 849	582 269	579 903
Rzeszów	81 072	301 379	39 645	147 709	133 047	41 427	153 670	137 510
Szczecin	83 054	198 926	41 946	99 560	75 960	41 108	99 366	75 780
Warszawa	831 298	7 489 629	417 886	3 744 795	3 096 377	413 412	3 744 834	3 095 239
Wrocław	201 472	1 126 354	99 371	560 675	461 597	102 101	565 679	468 659
Zielona Góra	2 995	332	1 386	160	4	1 609	172	4

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFTS

OGÓŁEM ... 2008	1 890 359	4 372 636	943 107	2 184 836	1 956 552	947 252	2 187 800	1 957 655
TOTAL 2009	1 943 630	3 419 441	973 828	1 710 486	1 510 242	969 802	1 708 955	1 507 168
Bydgoszcz	9 113	9 113	4 429	4 429	3 909	4 684	4 684	4 170
Gdańsk	226 175	114 547	114 025	56 838	47 427	112 150	57 709	48 427
Katowice	235 847	78 621	120 208	38 443	33 772	115 639	40 178	34 253
Kraków	174 940	185 791	85 976	95 687	86 169	88 964	90 104	81 348
Łódź	12 389	10 947	5 923	5 572	1 297	6 466	5 375	1 274
Poznań	91 801	122 990	46 329	60 718	60 559	45 472	62 272	62 069
Rzeszów	80 942	10 279	39 573	4 983	4 935	41 369	5 296	5 226
Szczecin	82 617	5 714	41 726	2 899	2 458	40 891	2 815	2 370
Warszawa	825 893	2 807 114	415 185	1 403 346	1 238 453	410 708	1 403 768	1 237 475
Wrocław	200 932	74 297	99 075	37 558	31 259	101 857	36 739	30 552
Zielona Góra	2 981	28	1 379	13	4	1 602	15	4

^a w lotach komunikacyjnych. ^b ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2009 r. -150586 pasażerów (w 2008 r. - 54468 pasażerów).

^a in transport flights. ^b additionally, there were 150586 passengers in transit at airports in 2009 (54468 passengers in 2008).

TABL. 12(101). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG KRAJU PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW^a W 2009 R.
TABLE 12(101). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL OR DEPARTURE OF PASSENGERS^a IN 2009

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports		Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share in % of total	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
OGÓŁEM	17 081 642	100,0	8 495 410	7 305 288	8 586 232	7 390 929
TOTAL						
Austria	225 012	1,2	111 652	110 443	113 360	112 496
<i>Austria</i>						
Belgia	359 392	1,9	180 909	179 684	178 483	177 534
<i>Belgium</i>						
Dania	305 447	1,6	152 886	152 451	152 561	151 713
<i>Denmark</i>						
Egipt	647 010	3,4	322 074	22 969	324 936	22 716
<i>Egypt</i>						
Finlandia	171 391	0,9	84 941	83 754	86 450	85 311
<i>Finland</i>						
Francja	721 821	3,8	361 444	349 687	360 377	348 791
<i>France</i>						
Grecja	541 422	2,9	270 002	79 491	271 420	79 988
<i>Greece</i>						
Hiszpania	506 880	2,7	253 506	204 252	253 374	206 355
<i>Spain</i>						
Irlandia	883 794	4,7	441 489	439 016	442 305	440 993
<i>Ireland</i>						
Niderlandy	321 933	1,7	158 830	158 375	163 103	162 900
<i>Netherlands</i>						
Niemcy	2 667 571	14,2	1 330 812	1 326 892	1 336 759	1 333 786
<i>Germany</i>						
Norwegia	539 906	2,9	268 221	267 311	271 685	271 127
<i>Norway</i>						
Rosja	161 205	0,9	82 320	82 021	78 885	78 584
<i>Russian Federation</i>						
Stany Zjednoczone	377 958	2,0	189 206	188 906	188 752	188 620
<i>United States</i>						
Tunezja	301 608	1,6	151 762	18 615	149 846	18 772
<i>Tunisia</i>						
Turcja	564 191	3,0	282 419	82 200	281 772	79 523
<i>Turkey</i>						
Szwajcaria	257 038	1,4	127 977	127 028	129 061	128 336
<i>Switzerland</i>						
Szwecja	550 438	2,9	272 339	271 194	278 099	277 659
<i>Sweden</i>						
Wielka Brytania	3 609 967	19,2	1 778 591	1 768 711	1 831 376	1 824 699
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	846 756	4,3	424 331	400 809	422 425	399 212
<i>Italy</i>						
Pozostałe kraje	2 520 902	13,4	1 249 699	991 479	1 271 203	1 001 814
<i>Other countries</i>						

^a przewiezionych samolotami polskimi i obcymi do lub z polskich portów lotniczych.

^a transported by Polish or foreign airplanes to or from Polish airports.

TABL. 13(102). PRZEŁADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH
TABLE 13(102). FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total		Ładunki przybyłe z portów ^a Freight arrivals from airports ^a			Ładunki odprawione do portów ^a Freight departures to airports ^a		
			krajowych domestic		zagra- nicznych foreign	krajowych domestic		zagra- nicznych foreign
	krajowych domestic	zagra- nicznych foreign	razem total	w tym poczta of which mail		razem total	w tym poczta of which mail	
w tonach tonnes								
OGÓLEM 2008	15 181	65 276	7 534	6 356	37 500 ^b	7 647	6 653	27 776 ^c
TOTAL 2009	14 152	55 099	7 170	6 476	32 929 ^d	6 982	6 317	22 170 ^e
Bydgoszcz	703	703	453	453	453	249	249	249
Gdańsk	1 326	2 691	778	629	1 679	548	490	1 012
Katowice	207	6 337	161	-	3 688	46	-	2 649
Kraków	1 790	2 373	879	874	1 358	911	905	1 015
Poznań	1 224	72	536	474	25	688	630	47
Rzeszów	480	78	241	237	65	238	238	13
Szczecin	71	123	36	-	12	35	-	111
Warszawa	7 391	42 652	3 620	3 418	25 620 ^d	3 772	3 315	17 032 ^e
Wrocław	960	71	465	391	29	495	488	43

^a w lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi. ^{b-e} w tym poczta stanowiła: b 5237 ton, c 5065 ton, d 5341 ton, e 5490 ton.

^a in transport flights of Polish and foreign aircrafts. b - e of which mail amounted to: b 5237 tonnes, c 5065 tonnes, d 5341 tonnes, e 5490 tonnes.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT

TABL. 1(103). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2009 R.
TABLE 1(103). NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
	w km kilo- metres	struk- tura w % share in % of total	la	lb	II	III	IV	Va	Vb	w % do ogółem % of total	
			w km in kilometres								
OGÓŁEM TOTAL	3 660	100,0	1 085	893	1 071	397	38	55	121	3 347	91,4
Rzeki żeglowne uregulowane <i>Navigable regulated rivers</i>	2 413	65,9	754	756	691	115	-	-	97	2 147	89,0
Skanalizowane odcinki rzek <i>Canalised parts of rivers</i>	644	17,6	101	137	106	207	38	55	-	607	94,3
Kanały <i>Canals</i>	344	9,4	176	-	106	47	-	-	15	334	97,1
Jeziora żeglowne <i>Navigable lakes</i>	259	7,1	54	-	168	28	-	-	9	259	100,0

TABL. 2(104). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2009 R.
Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(104). INLAND WATERWAYS TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2009
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger ships		
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM TOTAL	15	2 120	203	54 123	108	10 005	8 609
rok budowy: do 1949 <i>construction year: up to 1949</i>	2	255	1	122	9	1 489	944
1950-1969	7	916	35	8 995	51	5 546	5 059
1970-1979	2	240	115	32 795	11	509	522
1980-1989	4	709	49	11 619	3	178	97
1990-1999	-	-	3	592	9	497	517
2000 i dalszym <i>2000 and later</i>	-	-	-	-	25	1 786	1 470

TABL. 3(105). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2009 R.

Stan w dniu 31 XII

TABL. 3(105). FLEET OF BARGES IN 2009

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges						
	z własnym napędem self-propelled			do holowania for hauling		do pchania for pushing	
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes
OGÓŁEM TOTAL	104	31 883	65 336	1	109	507	235 681
ładowność: load capacity:							
do 249 ton up to 249 tonnes	-	-	-	1	109	93	11 296
250-399	-	-	-	-	-	81	28 971
400-449	1	242	413	-	-	58	25 517
450-649	71	17 253	34 981	-	-	209	101 852
650-999	18	6 981	14 690	-	-	38	30 186
1000-1499	14	7 407	15 252	-	-	22	24 735
1500-1649	-	-	-	-	-	-	-
1650-2999	-	-	-	-	-	6	13 124
3000 i więcej 3000 and more	-	-	-	-	-	-	-
rok budowy: construction year:							
do 1949 up to 1949	15	6 488	13 750	-	-	2	463
1950-1969	85	24 373	49 512	-	-	48	22 481
1970-1979	3	726	1 462	1	109	178	87 188
1980-1989	1	296	612	-	-	244	109 030
1990-1999	-	-	-	-	-	31	15 618
2000 i dalszym 2000 and later	-	-	-	-	-	4	901

TABL. 4(106). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2009 R.
TABLE 4(102). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne- kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
		w tys. thousand		
OGÓŁEM	a	5 655	1 019 956	180
TOTAL	b	69,7	80,1	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem	a	1 592	517 889	325
<i>Transport of goods by self-propelled barges</i>	b	95,2	84,1	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu	a	4 063	502 067	124
<i>Transport of goods by not self-propelled barges</i>	b	63,1	76,3	x
w tym w zestawach pchanych	a	4 011	498 490	124
<i>of which in pushed sets</i>	b	62,4	75,8	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	419	148 887	355
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	b	140,6	144,2	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	1 448	249 537	172
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	59,8	65,0	x
w tym węgiel kamienny.....	a	1 447	248 905	172
<i>of which hard coal</i>	b	59,7	64,8	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	2 238	207 483	93
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	72,2	113,9	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	99	31 757	321
<i>Food products, beverages and tabaco</i>	b	116,5	146,8	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	167	18 131	109
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	b	110,6	108,5	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	24	1 778	74
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	104,3	23,9	x
Chemicalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	171	58 499	342
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	47,6	55,4	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	330	81 340	246
<i>Other non-metallic mineral products</i>	b	63,2	56,0	x
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	245	92 408	377
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	68,2	92,3	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	5	2 911	582
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	18	9 980	554
<i>Transport equipment</i>	b	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	490	116 788	238
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	x	x	x
Puste kontenery i opakowania	a	1	457	457
<i>Empty containers and packages</i>	b	x	x	x

TABL. 5(107). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2009 R.

TABLE 5(107). NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2009

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more	
W TYS. TON THOUSAND TONNES							
OGÓŁEM	a	2 173	1 150	550	455	11	6
TOTAL	b	59,2	44,8	91,5	92,2	236,1	134,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	6	2	4	-	-	-
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	x	x	x	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	684	73	160	452	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	67,8	18,8	123,1	91,6	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 404	1 025	379	-	-	-
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	56,7	51,1	80,5	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	6	-	6	-	-	-
Food products, beverages and tabaco	b	446,6	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	2	2	-	-	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	x	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	20	20	-	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	342,0	342,0	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	12	12	-	-	-	-
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	29,9	29,9	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	7	1	1	2	0,3	2
Basic metals; fabricated metal products (ex cept machinery and equipment)	b	47,3	13,9	65,6	313,0	18,2	104,0
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	2	-	-	1	-	1
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	x	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	13	-	1	-	9	3
Transport equipment	b	193,7	x	x	x	318,4	181,9
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	16	16	-	-	-	-
Secondary raw materials, municipal wastes	b	13,1	13,1	x	x	x	x
Puste kontenery i opakowania	a	1	-	-	-	1	-
Empty containers and packages	b	x	x	x	x	x	x

TABL. 5(107). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2009 R. (dok.)
TABLE 5(107). NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS AND DISTANCE CLASSES IN 2009 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
			49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100							
W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNE-KILOMETRES							
OGÓŁEM	a	145 513	11 762	36 512	89 228	4 468	3 543
TOTAL	b	92,7	65,8	92,8	93,7	240,8	131,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	300	10	290	-	-	-
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	x	x	x	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	99 920	529	11 149	88 242	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	94,8	31,1	128,7	92,8	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ..	a	35 115	10 523	24 591	-	-	-
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	81,1	83,1	80,3	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	370	-	370	-	-	-
Food products, beverages and tabaco	b	2273,6	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	66	66	-	-	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	x	x	x	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	109	109	-	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	185,2	185,2	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	367	355	-	11	-	-
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	31,2	30,3	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	2 109	35	57	649	111	1 258
Basic metals; fabricated metal products (ex cept machinery and equipment)	b	91,6	21,4	77,8	338,3	17,4	101,7
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny ...	a	870	-	-	325	98	446
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	x	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	5 697	-	56	-	3 801	1 839
Transport equipment	b	253,2	x	x	x	312,1	179,6
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	134	134	-	-	-	-
Secondary raw materials, municipal wastes	b	6,4	6,4	x	x	x	x
Puste kontenery i opakowania	a	457	-	-	-	457	-
Empty containers and packages	b	101,0	x	x	x	x	x

**TABL. 6(108). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.**

TABLE 6(108). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2009

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TON THOUSAND TONNES						
OGÓŁEM	a	3 482	928	156	52	2 346
TOTAL	b	78,5	53,3	45,5	93,5	102,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	413	32	0,4	29	352
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	138,8	146,4	4,0	84,6	151,1
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	764	653	-	-	111
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	54,1	55,7	x	x	46,2
w tym węgiel kamienny	a	763	653	-	-	110
of which hard coal	b	54,0	55,7	x	x	45,9
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	833	33	21	5	775
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	133,7	63,9	171,5	x	138,3
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	93	-	-	-	93
Food products, beverages and tobacco	b	110,8	x	x	x	112,3
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	165	32	1	-	132
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	109,1	78,7	3,3	x	173,9
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	3	-	-	-	3
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	20,5	x	x	x	40,8
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzywa sztucznych, paliwo jądrowe	a	159	79	3	-	77
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	49,8	34,8	93,9	x	86,0
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	329	1	2	-	326
Other non-metallic mineral products	b	63,1	105,3	4,5	x	69,9
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	239	40	114	1	83
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	69,1	51,6	56,6	190,6	128,1
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	3	0,3	1	-	2
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	6	3	0,2	0,3	2
Transport equipment	b	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	474	54	13	17	390
Secondary raw materials, municipal wastes	b	72,8	39,2	52,1	94,8	82,8

**TABL. 6(108). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R. (c.d.)**

**TABLE 6(108). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2009
(cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagra- nicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNE-KILOMETRES						
OGÓŁEM	a	874 443	203 789	32 787	13 609	624 258
TOTAL	b	78,3	53,4	41,7	80,3	97,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	148 587	9 592	66	8 298	130 631
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	143,9	120,4	4,7	79,0	156,7
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	149 618	119 540	-	-	30 078
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	53,7	53,4	x	x	55,3
w tym węgiel kamienny	a	149 618	119 540	-	-	30 078
of which hard coal	b	53,7	53,4	x	x	55,3
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	172 368	4 709	3 193	243	164 223
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	124,1	33,1	272,3	x	133,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	31 387	-	-	-	31 387
Food products, beverages and tabaco	b	145,2	x	x	x	150,3
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	18 065	5 578	54	-	12 433
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	108,1	79,8	3,2	x	154,7
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	1 669	-	-	-	1 669
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	22,6	x	x	x	74,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzywa sztucznych, paliwo jądrowe	a	58 132	24 625	1 960	-	31 547
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	55,6	37,6	121,6	x	84,6
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	81 339	1 632	418	-	79 289
Other non-metallic mineral products	b	56,0	286,3	3,3	x	60,0
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	90 298	19 746	23 820	136	46 596
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	92,3	82,8	50,7	67,6	174,0
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	2 041	261	499	-	1 281
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	4 284	3 052	17	57	1 158
Transport equipment	b	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	116 654	15 053	2 760	4 875	93 966
Secondary raw materials, municipal wastes	b	59,2	50,2	22,4	88,9	63,0

TABL. 6(108). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R. (dok.)

TABLE 6(108). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2009 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100		Ogółem Total	Ekspert (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS						
OGÓŁEM	a	53 188	42 191	7 282	3 714	x
TOTAL	b	51,1	54,1	33,3	90,1	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	4 176	2 028	28	2 120	x
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	90,0	137,3	4,3	84,7	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	28 588	28 588	-	-	x
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	58,7	58,8	x	x	x
w tym węgiel kamienny	a	28 588	28 588	-	-	x
of which hard coal	b	58,7	58,8	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 848	1 137	500	211	x
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	94,9	64,1	289,6	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	-	-	-	-	x
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	1 317	1 276	41	-	x
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	43,2	70,7	3,3	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	-	-	-	-	x
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzywa sztucznych, paliwo jądrowe	a	3 715	3 592	123	-	x
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	32,8	32,1	79,8	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	252	170	82	-	x
Other non-metallic mineral products	b	7,6	297,6	2,5	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	8 480	2 836	5 584	60	x
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	44,3	62,1	38,4	190,7	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	384	46	338	-	x
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	403	373	5	25	x
Transport equipment	b	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	4 024	2 145	581	1 298	x
Secondary raw materials, municipal wastes	b	40,4	30,1	38,8	97,1	x

TABL. 7(109). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2009 R.

TABLE 7(109). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2009

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	do to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany

W TYS. TON
THOUSAND TONNES

OGÓŁEM	a	928	4	11	913	156	2	1	153
TOTAL	b	53,3	133,3	1 100,0	52,6	45,5	176,2	x	44,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybolówstwa	a	32	-	2	30	0,4	-	-	0,4
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	146,4	x	x	136,4	4,0	x	x	4,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	653	1	-	652	-	-	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	55,7	93,7	x	55,7	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	33	-	-	33	21	2	-	19
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	63,9	x	x	66,0	171,5	x	x	158,3
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	32	-	-	32	1	-	-	1
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	78,7	x	x	78,7	3,3	x	x	3,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	79	-	-	79	3	-	-	4
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	34,8	x	x	34,8	93,9	x	x	93,9
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	1	2	-	-	2	-	-	2
Other non-metallic mineral products	b	105,3	x	x	x	4,5	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..	a	40	1	6	33	114	-	1	113
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	51,6	78,2	x	42,9	56,6	x	x	55,6
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	0,3	-	-	0,3	1	-	-	1
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	3	-	3	-	0,2	-	0,2	-
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	54	-	-	54	13	-	-	13
Secondary raw materials, municipal wastes	b	39,2	x	x	39,2	52,1	x	x	52,1

TABL. 7(109). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2009 R. (cd.)

TABLE 7(109). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2009 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import				
	ogółem total	do to			ogółem total	z from			
		Belgii Belgium	Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany	
W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNE-KILOMETRES									
OGÓŁEM	a	203 789	3 652	10 029	190 108	32 787	2 168	692	29 927
TOTAL	b	53,4	97,1	844,2	50,5	41,7	129,5	148,5	39,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	9 592	-	1 843	7 749	66	-	-	66
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	120,4	x	x	97,3	4,7	x	x	4,7
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	119 540	947	413	118 180	-	-	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	53,4	85,4	90,4	53,2	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	4 709	-	-	4 709	3 193	2 168	-	1 025
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	33,1	x	x	34,3	272,3	345,2	x	188,4
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	5 578	-	-	5 578	54	-	-	54
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	79,8	x	x	79,8	3,2	x	x	3,2
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	24 625	-	-	24 625	1 960	-	-	1 960
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	37,6	x	x	37,9	121,6	x	x	121,6
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	1 632	1 632	-	-	418	-	-	418
Other non-metallic mineral products	b	286,3	x	x	x	3,3	x	x	3,3
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ...	a	19 746	1 072	4 591	14 084	23 820	-	692	23 128
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	82,8	66,5	14 809,7	63,4	50,7	x	148,5	49,8
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	261	-	131	130	499	-	-	499
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	3 052	-	3 052	-	17	-	-	17
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	15 053	-	-	15 053	2 760	-	-	2 760
Secondary raw materials, municipal wastes	b	50,2	x	x	50,2	22,4	x	x	22,4

TABL. 7(109). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2009 R. (dok.)
TABLE 7(109). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2009 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	do to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Niderlandów Netherlands	Niemiec Germany

w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH
of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS

OGÓŁEM	a	42 191	397	753	41 041	7 282	116	34	7 132
TOTAL	b	54,1	71,9	263,3	53,2	33,3	28,4	188,9	33,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	2 028	-	130	1 898	28	-	-	28
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	137,3	x	x	128,5	4,3	x	x	4,3
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	28 588	51	-	28 537	-	-	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	58,8	154,5	x	58,7	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 137	-	-	1 137	500	116	-	384
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	64,1	x	x	64,8	289,6	483,3	x	257,7
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	1 276	-	-	1 276	41	-	-	41
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	70,7	x	x	70,7	3,3	x	x	3,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	3 592	-	-	3 592	123	-	-	123
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	32,1	x	x	32,2	79,8	x	x	79,8
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	170	170	-	-	82	-	-	82
Other non-metallic mineral products	b	297,6	x	x	x	2,5	x	x	2,5
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	2 836	176	210	2 450	5 584	-	34	5 550
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	62,1	37,8	7 000,0	59,7	38,4	x	188,9	38,3
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	46	-	40	6	338	-	-	338
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	373	-	373	-	5	-	-	5
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	2 145	-	-	2 145	581	-	-	581
Secondary raw materials, municipal wastes	b	30,1	x	x	30,1	38,8	x	x	38,8

Tabl. 8(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2009 R.

TABLE 8(110). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2009

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>thousand</i>	
PRZEWOZY KRAJOWE ^{a)} NATIONAL TRANSPORT ^{a)}			
Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	197	2 664
Dolnośląskie.....	Zachodniopomorskie.....	6	2 721
Kujawsko-Pomorskie.....	Kujawsko-Pomorskie.....	467	1 311
Małopolskie.....	Małopolskie.....	55	1 344
Mazowieckie.....	Pomorskie.....	4	1 080
Opolskie.....	Dolnośląskie.....	4	557
Opolskie.....	Opolskie.....	123	736
Opolskie.....	Śląskie.....	64	2 894
Opolskie.....	Zachodniopomorskie.....	4	2 425
Pomorskie.....	Kujawsko-Pomorskie.....	4	974
Pomorskie.....	Pomorskie.....	8	89
Śląskie.....	Dolnośląskie.....	430	83 971
Śląskie.....	Opolskie.....	4	173
Śląskie.....	Śląskie.....	9	1 692
Śląskie.....	Zachodniopomorskie.....	10	1 998
Świętokrzyskie.....	Podkarpackie.....	5	48
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	7	58
Warmińsko-Mazurskie.....	Warmińsko-Mazurskie.....	44	1 192
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	723	37 164
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ) INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT			
Lubuskie.....	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	3	3 052
Opolskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	1	5 135
Opolskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	0,0	475
Opolskie.....	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	0,0	207
Warmińsko-Mazurskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	0,0	127
Zachodniopomorskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	4	3 177
Zachodniopomorskie.....	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	8	6 770
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	912	184 846

^{a)} wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

^{a)} there are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tabl. 8(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2009 R. (cd.)

TABLE 8(110). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2009 (cont.)

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>thousand</i>	

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT

Belgia..... <i>Belgium</i>	Zachodniopomorskie.....	2	2 168
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Zachodniopomorskie.....	1	692
Niemcy..... <i>Germany</i>	Dolnośląskie.....	0,0	43
Niemcy..... <i>Germany</i>	Lubuskie.....	10	206
Niemcy..... <i>Germany</i>	Opolskie.....	1	499
Niemcy..... <i>Germany</i>	Zachodniopomorskie.....	142	29 179

PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS

Austria..... <i>Austria</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	1	936
Austria..... <i>Austria</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	1	138
Belgia..... <i>Belgium</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	2	495
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	2	730
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	25	16 996
Francja..... <i>France</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	3	2 847
Luksemburg..... <i>Luxembourg</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	6	4 802

Tabl. 8(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2009 R. (dok.)

TABLE 8(110). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2009 (cont.)

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>thousand</i>	

PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS

Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Austria..... <i>Austria</i>	1	994
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	1	275
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Francja..... <i>France</i>	1	371
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	3	807
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	57	28994
Niemcy..... <i>Germany</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	21	14953
Niemcy..... <i>Germany</i>	Francja..... <i>France</i>	21	18021
Niemcy..... <i>Germany</i>	Luksemburg..... <i>Luxembourg</i>	1	708
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	63	41504
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	2137	490686

Tabl. 9(111). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2009 R.

TABLE 9(111). INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2008=100	w tys. <i>thousand</i>	2008=100	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 096	95,0	14 623	81,0	13

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA
VI. COASTAL SHIPPING

TABL. 1(112). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(112). COASTAL SHIPPING FLEET

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Miejsca pasażerskie Passenger seats	
	2008	2009	2008	2009
Statki pasażerskie Passenger vessels	26	22	4 281	4 544

TABL. 2(113). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(113). COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels	
	2008	2009
OGÓŁEM TOTAL	26	22
w wieku lat: 5 i mniej at the age of: 5 years and less	1	-
6 do 10	-	-
11 do 15	2	1
16 do 20	2	2
21 do 25	1	2
26 i więcej	20	17

TABL. 3(114). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2009 R.

TABLE 3(114). COASTAL SHIPPING TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba przewiezionych pasażerów Number of carried passengers		Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transport performance in passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2008=100	w tys. thousand	2008=100	
OGÓŁEM TOTAL	574,9	89,7	14 992	85,5	26
W komunikacji międzynarodowej International transport	4,5	39,9	934	41,5	209
Pomiędzy portami polskimi Between Polish ports	570,4	90,5	14 058	92,0	25

VII. ŻEGLUGA MORSKA
VII. MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(115). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW
Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(115). MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS
as of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
OGÓŁEM TOTAL	123	120	2 613 663	2 661 663	1 930 777	1 950 798
Statki towarowe Merchant ships	109	106	2 558 775	2 606 775	1 711 559	1 731 580
masowce dry bulk	66	67	2 096 226	2 214 987	1 310 034	1 378 581
ro-ro ro-ro	5	5	36 550	36 550	68 491	68 491
pozostałe drobnicowce other general cargo ships	25	23	354 154	300 268	281 206	244 904
zbiornikowce tankers	13	11	71 845	54 970	51 828	39 604
Promy Ferries	11	11	54 687	54 687	218 582	218 582
Statki pasażerskie Passenger ships	3	3	201	201	636	636
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: Of total by flag:						
polską Poland	18	18	32 597	37 446	46 037	49 725
obcą foreign	105	102	2 581 066	2 624 217	1 884 740	1 901 073
w tym: bahamską of which: Bahamas	22	27	430 878	622 891	431 924	552 104
cypryjską Cyprus	27	21	597 386	544 029	423 824	384 445
liberyjską Liberia	13	13	372 380	373 264	238 746	238 446
maltańską Malta	25	24	536 377	502 895	402 349	381 992
panamską Panama	9	4	168 277	84 757	114 034	55 742
Vanuatu Vanuatu	7	7	454 765	454 765	257 219	257 219

TABL. 2(116). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(116). MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
OGÓŁEM TOTAL	123	120	2 613 663	2 661 663	1 930 777	1 950 798
w wieku lat: 5 i mniej at the age of: 5 years and less	9	14	333 059	502 376	217 350	319 518
6 – 10	10	3	272 177	95 816	178 176	69 721
11 – 15	10	18	250 936	457 732	207 644	340 266
16 – 20	29	23	761 498	680 381	523 940	450 268
21 – 25	25	27	561 688	561 819	414 281	434 810
26 i więcej 26 years and more	40	35	434 305	363 539	389 386	336 215

TABL. 3(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2009 R.

TABLE 3(117). MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonomile Tonne-miles		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w milach Average distance travelled by 1 tonne of goods, miles
	w tys. thousand	2008=100	w mln million	2008=100	
OGÓŁEM TOTAL	9 378	89,8	12 883	78,8	1 374
Żegluga regularna Liner shipping	7 280	92,7	7 828	73,1	1 075
bliskiego zasięgu short sea service	6 426	95,3	1 052	86,3	164
zasięg: europejski range: European	933	72,0	426	72,0	457
bałtycki Baltic	5 493	100,8	626	99,8	114
zasięgu oceanicznego ocean routes	854	77,1	6 776	71,4	7 936
Żegluga nieregularna Tramping	2 098	80,8	5 055	89,5	2 410
bliskiego zasięgu short sea service	1 839	83,0	3 741	96,2	2 034
zasięg: europejski range: European	956	82,0	1 932	98,6	2 020
bałtycki Baltic	883	84,1	1 809	93,8	2 049
zasięgu oceanicznego ocean routes	258	67,7	1 314	74,7	5 088

TABL. 4(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2009 R.

TABLE 4(118). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonomile Tonne-miles	
	w tys. thousand	2008=100	w mln million	2008=100
OGÓŁEM TOTAL	9 378	89,8	12 883	78,8
Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships	3 002	76,0	10 448	75,7
Zbiornikowce Tankers	883	84,1	1 809	93,8
Promy Ferries	5 493	100,8	626	99,8

**TABL. 5(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2009 R.**

TABL. 5(119). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2008=100
OGÓŁEM	9 378	89,8
TOTAL		
w tym w kontenerach	940	72,4
<i>of which containers</i>		
W relacji z portami polskimi	6 852	90,7
<i>In relation to Polish ports</i>		
w tym w kontenerach	822	65,1
<i>of which containers</i>		
wywóz z portów polskich	3 338	90,8
<i>export from Polish ports</i>		
przywóz do portów polskich	3 514	90,7
<i>import to Polish ports</i>		
Pomiędzy portami zagranicznymi	2 323	87,0
<i>Foreign ports transport</i>		
w tym w kontenerach	118	337,0
<i>of which containers</i>		
Pomiędzy portami polskimi	203	89,9
<i>Polish ports transport</i>		

TABL. 6(120). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.

TABLE 6(120). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF CARGO IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2008=100
OGÓŁEM	9 378	89,8
TOTAL		
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	777	91,1
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>		
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	381	135,1
<i>of which petroleum and petroleum products</i>		
Masowe suche (niezjednostkowane)	4 328	97,3
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i>		
węgiel i koks	468	69,9
<i>hard coal and coke</i>		
zboże	419	250,4
<i>cereals</i>		
rudny	42	189,4
<i>ores</i>		
inne ładunki masowe	3 398	94,7
<i>other bulk</i>		
Drobnica	4 274	83,0
<i>General cargo</i>		
kontenery duże (20' lub większe)	940	72,4
<i>large containers (20' and more)</i>		
ładunki toczne	1 854	89,3
<i>roll-on</i>		
w tym ładunki toczne samobieżne	1 768	331,4
<i>of which roll-on roll-off self propelled</i>		
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20')	1 479	83,4
<i>other general cargo (of which containers less than 20')</i>		
w tym drewno	2	36,6
<i>of which wood</i>		

**TABL. 7(121). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2009 R.**

TABLE 7(121). MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT OF GOODS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2008=100
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego	2 575	77,8
<i>Transport of Polish foreign trade goods</i>		
w tym w kontenerach	937	72,5
<i>of which containers</i>		
ładunki w gestii: własnej	980	93,7
<i>of which goods in management: own</i>		
obcej	1 595	70,4
<i>foreign</i>		
Eksport	1 128	75,3
<i>Export</i>		
Import	1 129	72,7
<i>Import</i>		
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego pomiędzy portami: <i>Transport of Polish foreign trade goods between ports</i>		
polskimi	203	89,9
<i>Polish</i>		
obcymi	115	x
<i>foreign seaports</i>		
Przewozy ładunków tranzytowych	857	87,6
<i>Transport of transit goods</i>		

TABL. 8(122). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2009 R.

TABLE 8(122). MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażeromile Passenger-miles		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w milach Average distance travelled by 1 passenger, miles
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2008=100	w tys. thousand	2008=100	
OGÓŁEM ^a	661 204	91,1	89 041	95,4	135
<i>TOTAL</i>					
w tym w komunikacji międzynarodowej ..	658 169	91,0	88 950	95,2	135
<i>of which in international transport</i>					
Promy ^a	640 661	90,7	86 897	94,9	136
<i>Ferries</i>					
Statki towarowe	20 543	107,8	2 145	114,7	104
<i>Merchant ships</i>					

^a bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami

^a excluding truck drivers aboard ferries

VIII. PORTY MORSKIE
VIII. SEAPORTS

TABL. 1(123). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH
TABLE 1(123). LENGTH OF QUAYS AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	2008	2009	2008	2009
	w metrach metres			

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	81 097	71 187	66 381	63 891
TOTAL				
Darłowo	5 739	2 753	3 426	1 355
Elbląg	3 666	3 666	3 666	3 666
Gdańsk	28 111	21 148	20 292	19 855
Gdynia	13 071	13 224	13 071	13 111
Kołobrzeg	1 170	384	1 030	244
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Świnoujście	3 052	3 103	2 761	2 822
Szczecin	22 966	21 761	18 833	17 710
Ustka	1 981	1 981	1 961	1 961
Władysławowo	341	2 167	341	2 167

W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE
OF WHICH TRANSshipment QUAYS

OGÓŁEM	44 394	41 686	43 779	40 918
TOTAL				
Darłowo	1 875	494	1 612	300
Elbląg	2 240	2 240	2 240	2 240
Gdańsk	8 495	8 642	8 422	8 569
Gdynia	9 544	9 692	9 544	9 570
Kołobrzeg	1 006	220	1 006	220
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Świnoujście	2 931	2 992	2 711	2 772
Szczecin	15 736	14 831	15 696	14 691
Ustka	1 226	1 226	1 207	1 207
Władysławowo	341	349	341	349

TABL. 2(124). RUCH STATKÓW W PORTACH MORSKICH^a

TABLE 2(124). SHIPS TRAFFIC AT SEAPORTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Z ładunkiem ^b With cargo ^b		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

**STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS**

OGÓLEM	2008	22 219	63 350,7	2 851,2	17 149	52 492,6	5 070	10 857,9
TOTAL	2009	19 957	62 376,2	3 125,5	14 932	48 067,7	5 025	14 308,5
Gdańsk	2008	3 990	15 541,5	3 895,1	2 685	10 300,2	1 305	5 241,3
	2009	3 361	14 951,7	4 448,6	2 134	8 903,0	1 227	6 048,6
Gdynia	2008	4 238	20 090,4	4 740,5	3 509	17 490,8	729	2 599,6
	2009	4 046	20 933,0	5 173,7	3 167	15 913,1	879	5 019,9
Szczecin	2008	3 313	4 222,5	1 274,5	2 064	2 424,6	1 249	1 797,9
	2009	2 774	4 203,8	1 515,4	1 729	2 346,3	1 045	1 857,5
Świnoujście	2008	5 188	21 964,7	4 233,8	4 588	21 183,6	600	781,1
	2009	5 018	21 373,8	4 259,4	4 409	20 275,6	609	1 098,1
Police	2008	381	873,3	2 291,9	233	593,6	148	279,6
	2009	173	330,8	1 912,0	96	234,0	77	96,8
Darłowo	2008	19	7,0	369,9	17	5,8	2	1,2
	2009	42	17,7	421,9	23	9,4	19	8,3
Elbląg	2008	14	2,4	172,4	-	-	14	2,4
	2009	12	2,2	180,3	-	-	12	2,2
Kołobrzeg	2008	177	65,4	369,7	137	44,8	40	20,6
	2009	151	60,2	398,6	113	38,0	38	22,2
Stepnica	2008	1	0,5	548,0	1	0,5	-	-
	2009	1	.	.	1	.	-	-
Nowe Warpno	2008	1 895	269,0	142,0	1 101	157,4	794	111,6
	2009	1 702	242,9	142,7	788	112,5	914	130,4
Trzebież	2008	88	14,7	167,0	1	0,1	87	14,6
	2009	107	15,2	142,0	-	-	107	15,2
Ustka	2008	21	6,8	323,3	9	3,0	12	3,8
	2009	21	5,7	270,0	6	2,1	15	3,6
Władysławowo	2008	154	10,5	68,1	116	7,8	38	2,7
	2009	151	12,7	83,8	114	9,7	37	3,0
Międzyzdroje	2008	568	108,2	190,4	526	106,8	42	1,3
	2009	368	30,1	81,7	-	-	345	29,4
Hel	2008	1 066	143,3	134,5	1 066	143,3	-	-
	2009	1 051	171,2	162,9	1 051	171,2	-	-
Frombork	2008	156	.	.	156	.	.	.
	2009	240	.	.	240	.	-	-
Krynica Morska	2008	156	.	.	156	.	-	-
	2009	198	.	.	198	.	-	-
Sopot	2008	794	30,5	38,4	784	30,3	10	0,2
	2009	541	25,4	47,0	518	23,3	23	2,1

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2008 r. - 11674 statki, o pojemności (NT) 45000 tys., a w 2009 r. - 12265 statków o pojemności (NT) 51506 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2008 11674 ships with tonnage (NT) of 45000 thous. entered to seaports in international traffic but in 2009 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous.

TABL. 3(125). STATKI WCHODZĄCE DO PORTOW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2009 R.
TABLE 3(125). ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2009

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem ^b With cargo ^b			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share in % of total			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share in % of total		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share in % of total
OGÓŁEM	19957	62376,2	100,0	3125,5	14932	48067,7	100,0	5025	14308,5	100,0
TOTAL										
w tym: of which:										
Polska	5527	2329,8	3,7	421,5	5062	2163,5	4,5	465	166,3	1,2
Poland										
Antigua i Barbuda	1395	2175,8	3,5	1559,7	894	2088,9	4,3	501	86,9	0,6
Antigua and Barbuda										
Antyle Niderlandzkie	68	102,5	0,2	1507,4	26	44,7	0,1	42	57,8	0,4
Netherlands Antilles										
Bahamy	2784	24645,6	39,5	8852,6	2552	23489,6	48,9	232	1156,0	8,1
Bahamas										
Barbados	108	162,5	0,3	1504,6	60	98,0	0,2	48	64,5	0,5
Barbados										
Belgia	55	93,6	0,2	1701,8	26	46,4	0,1	29	47,2	0,3
Belgium										
Belize	38	30,9	0,0	813,2	19	15,0	0,0	19	15,9	0,1
Belize										
Bermudy	18	1225,0	2,0	68055,6	6	501,5	1,0	12	723,5	5,1
Bermuda										
Chiny	7	83,3	0,1	11900,0	3	46,5	0,1	4	36,8	0,3
China										
Cypr	966	4082,3	6,5	4226,0	830	3540,8	7,4	136	541,5	3,8
Cyprus										
Dominika	12	16,6	0,0	1383,3	10	12,5	0,0	2	4,1	0,0
Dominica										
Dania	295	439,4	0,7	1489,5	103	163,2	0,3	192	276,2	1,9
Denmark										
Filipiny	9	142,1	0,2	15788,9	6	88,3	0,2	3	53,8	0,4
Philippines										
Finlandia	394	2743,5	4,4	6963,2	286	2066,0	4,3	108	677,5	4,7
Finland										
Francja	21	56,5	0,1	2690,5	1	3,6	0,0	20	52,9	0,4
France										

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2008 r. - 12265 statków, o pojemności (NT) 51506 tys., a w 2009 r. - 10278 statków o pojemności (NT) 47260 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2008 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous. entered to seaports in international traffic but in 2009 - 10278 ships with tonnage (NT) of 47260 thous.

TABL. 3(125). STATKI WCHODZĄCE DO PORTOW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2009 R. (c.d.)

TABLE 3(125). ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2009 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem ^b With cargo ^b			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share in % of total			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share in % of total		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share in % of total
Gibłartar <i>Gibraltar</i>	343	825,9	1,3	2407,9	175	474,1	1,0	168	351,8	2,5
Grecja <i>Greece</i>	31	761,6	1,2	24567,7	13	292,7	0,6	18	468,9	3,3
Gruzja <i>Georgia</i>	13	9,0	0,0	692,3	5	3,5	0,0	8	5,5	0,0
Honduras <i>Honduras</i>	30	22,2	0,0	740,0	2	0,6	0,0	28	21,6	0,2
Hongkong <i>Hong Kong</i>	21	314,8	0,5	14990,5	8	112,9	0,2	13	201,9	1,4
Irlandia <i>Ireland</i>	5	11,4	0,0	2280,0	4	9,8	0,0	1	1,6	0,0
Kajmany <i>Cayman Islands</i>	22	63,5	0,1	2886,4	20	49,2	0,1	2	14,3	0,1
Kambodża <i>Cambodia</i>	6	6,0	0,0	1000,0	4	4,8	0,0	2	1,2	0,0
Liberja <i>Liberia</i>	139	1462,1	2,3	10518,7	58	688,4	1,4	81	773,7	5,4
Litwa <i>Lithuania</i>	33	98,6	0,2	2987,9	21	64,2	0,1	12	34,4	0,2
Luksemburg <i>Luxemburg</i>	33	192,7	0,3	5839,4	29	176,5	0,4	4	16,2	0,1
Łotwa <i>Latvia</i>	13	9,2	0,0	707,7	5	4,6	0,0	8	4,6	0,0
Malta <i>Malta</i>	407	1977,7	3,2	4859,2	195	746,4	1,6	212	1231,3	8,6
Moroko <i>Marocco</i>	6	17,8	0,0	2966,7	1	9,8	0,0	5	8,0	0,1
Niderlandy <i>Netherlands</i>	717	1695,6	2,7	2364,9	441	1190,6	2,5	276	505,0	3,5
Niemcy <i>Germany</i>	3754	1867,6	3,0	497,5	2451	1487,7	3,1	1303	379,9	2,7
Norwegia <i>Norway</i>	420	1085,3	1,7	2584,0	160	408,1	0,8	260	677,2	4,7
Panama <i>Panama</i>	239	2386,2	3,8	9984,1	116	1250,9	2,6	123	1135,3	7,9

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2008 r. - 12265 statków, o pojemności (NT) 51506 tys., a w 2009 r. - 10278 statków o pojemności (NT) 47260 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2008 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous. entered to seaports in international traffic but in 2009 - 10278 ships with tonnage (NT) of 47260 thous.

TABL. 3(125). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTOW HANDLOWYCH^f WEDŁUG BANDER W 2009 R. (dok.)

TABLE 3(125). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2009 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem ^b With cargo ^b			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share in % of total			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share in % of total		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share in % of total
Portugalia <i>Portugal</i>	104	244,6	0,4	2351,9	54	128,3	0,3	50	116,3	0,8
Rosja <i>Russian Federation</i>	265	378,4	0,6	1427,9	186	291,7	0,6	79	86,7	0,6
Singapur <i>Singapore</i>	47	277,0	0,4	5893,6	26	152,6	0,3	21	124,4	0,9
Słowacja <i>Slovakia</i>	11	5,7	0,0	518,2	1	0,5	0,0	10	5,2	0,0
Stany Zjednoczone ... <i>United States</i>	4	19,9	0,0	4975,0	1	1,2	0,0	3	18,7	0,1
St. Kitts i Nevis <i>St. Kitts and Nevis</i>	351	351,9	0,6	1002,6	187	185,1	0,4	164	166,8	1,2
St. Vincent i Gren. <i>St. Vincent and Gren.</i>	40	32,8	0,1	820,0	39	31,8	0,1	1	1,0	0,0
Szwecja <i>Sweden</i>	606	5001,5	8,0	8253,3	524	4300,6	8,9	82	700,9	4,9
Tajlandia <i>Thailand</i>	3	25,7	0,0	8566,7	2	15,3	0,0	1	10,4	0,1
Turcja <i>Turkey</i>	20	121,7	0,2	6085,0	8	45,7	0,1	12	76,0	0,5
Tuvalu <i>Tuvalu Islands</i>	4	1,4	0,0	350,0	2	0,7	0,0	2	0,7	0,0
Ukraina <i>Ukraine</i>	4	26,9	0,0	6725,0	2	21,3	0,0	2	5,6	0,0
Vanuatu <i>Vanuatu</i>	55	144,2	0,2	2621,8	23	67,8	0,1	32	76,4	0,5
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	298	1406,8	2,3	4720,8	216	1052,0	2,2	82	354,8	2,5
Włochy <i>Italy</i>	53	935,6	1,5	17652,8	10	78,5	0,2	43	857,1	6,0
Wyspy Cooka <i>Cook's Islands</i>	23	18,3	0,0	795,7	4	1,3	0,0	19	17,0	0,1
Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i>	84	1006,2	1,6	11978,6	40	265,5	0,6	44	740,7	5,2
Wyspy Owcze <i>Sheep's Islands</i>	5	11,1	0,0	2220,0	2	3,7	0,0	3	7,4	0,1

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawięto w 2008 r. - 12265 statków, o pojemności (NT) 51506 tys., a w 2009 r. - 10278 statków o pojemności (NT) 47260 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2008 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous. entered to seaports in international traffic but in 2009 - 10278 ships with tonnage (NT) of 47260 thous.

TABL. 4(126). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a
TABLE 4(126). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUP OF CARGO AND PORTS^a

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM 2008	48 832,6	47 805,4	20 433,5	27 372,0
TOTAL 2009	45 079,4	44 250,4	21 692,9	22 557,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2008	13 670,6	12 963,2	7 553,1	5 410,0
Liquid bulk (no cargo unit) 2009	12 797,1	12 224,8	6 527,8	5 696,9
Masowe suche (niezjednostkowane) 2008	19 993,9	19 742,5	5 856,1	13 886,4
Dry bulk (no cargo unit) 2009	19 209,3	18 962,5	8 719,5	10 243,0
Kontenery duże 2008	5 609,5	5 607,8	2 295,1	3 312,7
Large containers 2009	5 092,8	5 092,2	2 448,2	2 644,0
Toczne samobieżne 2008	4 394,0	4 346,3	1 966,6	2 379,7
Roll-on roll-off self-propelled 2009	3 883,3	3 882,9	1 753,7	2 129,2
Toczne niesamobieżne 2008	1 320,1	1 320,1	554,4	765,7
Roll-on roll-off non self-propelled 2009	926,4	926,4	345,8	580,7
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008	3 844,5	3 825,6	2 208,1	1 617,5
Other general cargo (together small containers < 20') 2009	3 170,5	3 161,6	1 897,9	1 263,7
Gdańsk				
OGÓŁEM 2008	17 072,5	16 597,6	9 367,2	7 230,4
TOTAL 2009	18 757,8	18 359,1	10 364,7	7 994,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2008	10 608,1	10 291,2	6 324,5	3 966,7
Liquid bulk (no cargo unit) 2009	9 992,7	9 718,8	5 502,1	4 216,7
Masowe suche (niezjednostkowane) 2008	4 037,3	3 888,8	1 540,0	2 348,8
Dry bulk (no cargo unit) 2009	5 852,6	5 731,7	2 916,8	2 814,9
Kontenery duże 2008	954,6	953,7	583,1	370,7
Large containers 2009	1 873,1	1 872,9	1 187,3	685,6
Toczne samobieżne 2008	592,8	592,8	186,6	406,2
Roll-on roll-off self-propelled 2009	322,7	322,7	124,8	197,9
Toczne niesamobieżne 2008	8,9	8,9	6,9	2,0
Roll-on roll-off non self-propelled 2009	13,2	13,2	7,8	5,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008	870,8	862,1	726,2	135,9
Other general cargo (together small containers < 20') 2009	703,4	699,7	625,9	73,8

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 4(126). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (c.d.)
TABLE 4(126). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUP OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
w tys. ton thousand tonnes					
Gdynia					
OGÓŁEM	2008	12 859,6	12 832,1	4 354,6	8 477,4
TOTAL	2009	11 360,9	11 294,5	4 461,3	6 833,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2008	1 331,3	1 308,3	386,3	921,9
	2009	1 186,6	1 137,7	279,4	858,3
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2008	4 779,7	4 779,7	1 405,0	3 374,7
	2009	5 397,1	5 380,8	2 238,6	3 142,2
Kontenery duże	2008	4 121,2	4 120,4	1 446,7	2 673,6
<i>Large containers</i>	2009	2 726,7	2 726,4	1 007,9	1 718,5
Toczne samobieżne	2008	1 152,2	1 151,9	511,4	640,5
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2009	865,1	865,1	392,4	472,7
Toczne niesamobieżne	2008	739,6	739,6	264,2	475,4
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2009	483,2	483,2	147,3	335,9
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2008	735,6	732,3	341,0	391,3
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2009	702,2	701,3	395,7	305,6
Szczecin					
OGÓŁEM	2008	7 787,2	7 531,5	3 394,8	4 136,7
TOTAL	2009	6 991,6	6 776,4	3 322,6	3 453,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2008	817,8	629,3	138,4	490,9
	2009	736,5	629,0	107,8	521,2
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2008	4 678,2	4 614,2	2 050,9	2 563,3
	2009	4 488,9	4 383,8	2 288,9	2 094,8
Kontenery duże	2008	520,4	520,4	253,2	267,2
<i>Large containers</i>	2009	492,0	492,0	252,0	239,9
Toczne samobieżne	2008	0,1	0,1	-	-
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2009	1,3	1,1	0,9	0,2
Toczne niesamobieżne	2008	-	-	-	-
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2009	1 770,8	1 767,6	952,3	815,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2008	1 272,8	1 270,6	672,9	597,7
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2009	1 770,8	1 767,5	952,3	815,2

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 4(126). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (c.d.)
TABLE 4(126). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, TYPE OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
Świnoujście				
OGÓŁEM 2008	8 843,1	8 654,2	2 591,3	6 063,0
TOTAL 2009	7 038,2	6 910,0	3 280,7	3 629,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2008	657,8	535,8	505,3	30,5
Liquid bulk (no cargo unit) 2009	856,7	733,1	637,4	95,6
Masowe suche (niezjednostkowane) 2008	4 530,9	4 511,4	349,5	4 161,8
Dry bulk (no cargo unit) 2009	2 633,2	2 628,9	1 047,6	1 581,4
Kontenery duże 2008	13,3	13,3	12,1	1,2
Large containers 2009	1,0	1,0	1,0	-
Toczne samobieżne 2008	2 648,8	2 601,6	1 268,6	1 333,0
Roll-on roll-off self-propelled 2009	2 694,2	2 694,0	1 235,6	1 458,4
Toczne niesamobieżne 2008	571,7	571,6	283,3	288,3
Roll-on roll-off non self-propelled 2009	430,0	430,0	190,6	239,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008	420,6	420,6	172,4	248,2
Other general cargo (together small containers < 20') 2009	423,0	423,0	168,5	254,6
Police				
OGÓŁEM 2008	2 158,8	2 082,0	675,5	1 406,5
TOTAL 2009	802,0	789,7	195,4	594,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2008	255,5	198,6	198,6	-
Liquid bulk (no cargo unit) 2009	17,0	5,0	1,1	3,9
Masowe suche (niezjednostkowane) 2008	1 896,8	1 877,3	473,2	1 404,1
Dry bulk (no cargo unit) 2009	768,5	768,5	184,1	584,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008	6,4	6,1	3,8	2,4
Other general cargo (together small containers < 20') 2009	16,5	16,2	10,2	6,1
Kołobrzeg				
OGÓŁEM 2008	101,7	101,7	46,1	55,6
TOTAL 2009	96,9	94,0	52,3	41,7
Masowe suche (niezjednostkowane) 2008	4,0	1,1	-	1,1
Dry bulk (no cargo unit) 2009	66,9	66,9	34,5	32,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008	45,9	45,9	30,9	15,1
Other general cargo (together small containers < 20') 2009	34,8	34,8	11,6	23,2
	47,0	47,0	21,4	25,6

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 4(126). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (dok.)
TABLE 4(126). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUP OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
Darłowo				
OGÓŁEM 2008	3,0	3,0	3,0	-
TOTAL 2009	25,4	25,4	14,5	10,9
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit) 2008	3,0	3,0	3,0	-
..... 2009	22,9	22,9	12,6	10,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008	-	-	-	-
Other general cargo (together small containers < 20') 2009	2,5	2,5	2,0	0,5
Elbląg				
OGÓŁEM 2008	2,0	0,9	0,9	-
TOTAL 2009	2,1	1,0	1,0	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008	2,0	0,9	0,9	-
Other general cargo (together small containers < 20') 2009	2,1	1,0	1,0	-
Stepnica				
OGÓŁEM 2008	1,2	1,2	-	1,2
TOTAL 2009	-	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit) 2008	1,2	1,2	-	1,2
..... 2009	-	-	-	-
Ustka				
OGÓŁEM 2008	3,4	1,2	-	1,2
TOTAL 2009	1,0	0,3	0,3	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008	3,4	1,2	-	1,2
Other general cargo (together small containers < 20') 2009	1,0	0,3	0,3	-
Władysławowo				
OGÓŁEM 2008	-	-	-	-
TOTAL 2009	3,6	-	-	-
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit) 2008	-	-	-	-
..... 2009	3,6	-	-	-

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(127). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2009 R.

TABLE 5(127). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2009

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cove <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM (TOTAL).....	44 250,4	12 224,8	18 962,5	5 092,2	3 882,9	926,4	3 161,6
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	34 733,5	9 705,2	12 850,8	5 085,0	3 881,6	926,4	2 284,5
w tym kraje UE (which EU).....	29 653,9	7 711,6	10 159,9	4 996,1	3 879,3	926,4	1 980,6
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	1 454,2	337,4	414,5	541,8	19,8	-	140,7
Dania (Denmark).....	2 281,9	1 380,7	644,7	0,1	18,1	10,2	228,1
Estonia (Estonia).....	231,5	105,0	112,3	-	-	-	14,2
Finlandia (Finland).....	2 770,0	1 207,2	583,4	60,1	45,3	463,0	411,0
Francja (France).....	1 113,8	426,0	669,4	-	-	-	18,4
Grecja (Greece).....	23,5	-	13,6	-	-	-	9,9
Hiszpania (Spain).....	1 585,9	190,1	1 117,3	-	0,3	0,1	278,1
Irlandia (Ireland).....	349,8	-	348,2	-	-	-	1,6
Litwa (Lithuania).....	1 026,6	724,2	274,7	0,3	-	-	27,4
Łotwa (Latvia).....	1 099,9	179,4	886,5	0,2	-	-	33,8
Niderlandy (Netherlands).....	3 351,9	1 468,7	977,3	749,5	2,6	-	153,8
Niemcy (Germany).....	5 136,4	401,7	1 156,1	3 516,5	2,6	0,4	59,1
Portugalia (Portugal).....	159,7	3,2	59,3	0,2	-	-	97,0
Szwecja (Sweden).....	5 829,6	691,3	740,7	0,1	3 771,2	452,7	173,6
Wielka Brytania (United Kingdom) ...	3 074,6	591,0	2 056,2	127,3	19,5	-	280,6
Włochy (Italy).....	101,5	4,3	43,8	-	-	-	53,4
Azja (Asia).....	2 487,9	631,4	1 424,1	0,2	0,2	-	432,0
Afryka (Africa).....	2 383,5	500,7	1 525,8	3,3	1,2	-	352,5
Ameryka Północna (North America)....	2 578,6	954,1	1 546,2	3,8	-	-	74,5
Kanada (Canada).....	287,5	-	257,3	-	-	-	30,2
Stany Zjednoczone (United States)...	2 291,1	954,1	1 288,9	3,8	-	-	44,3
Ameryka Środkowa i Południowa (South and Midle America).....	2 036,5	433,2	1 590,7	-	-	-	12,6
Australia i Oceania (Australia & Oceania).....	5,5	-	-	-	-	-	5,5

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(127). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2009 R. (cd.)

TABLE 5(127). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2009 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

GDAŃSK

OGÓŁEM (TOTAL).....	18 359,0	9 718,8	5 731,7	1 872,9	322,7	13,2	699,7
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	13 698,4	7 232,5	4 069,8	1 869,3	322,7	13,2	190,9
w tym kraje UE (which EU).....	10 972,6	5 388,0	3 300,7	1 803,9	320,5	13,2	146,3
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	411,1	241,1	142,3	4,8	3,0	-	19,9
Dania (Denmark).....	1 182,6	1 060,5	99,4	0,1	0,3	-	22,3
Estonia (Estonia).....	126,7	87,4	33,3	-	-	-	6,0
Finlandia (Finland).....	1 475,9	1 088,3	321,0	48,4	9,0	-	9,2
Francja (France).....	659,3	339,3	320,0	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	443,9	116,3	309,6	-	0,1	-	17,9
Litwa (Lithuania).....	184,2	146,6	35,3	-	-	-	2,3
Łotwa (Latvia).....	466,2	108,3	353,6	-	-	-	4,3
Niderlandy (Netherlands).....	1 641,2	1 100,2	343,8	193,2	2,6	-	1,4
Niemcy (Germany).....	1 984,8	134,2	284,7	1 537,4	0,7	-	27,8
Szwecja (Sweden).....	924,4	394,6	215,8	0,1	287,4	13,2	13,3
Wielka Brytania (United Kingdom)....	1 408,4	562,2	802,5	20,1	17,4	-	6,2
Azja (Asia).....	1 834,6	605,5	898,1	0,1	-	-	330,9
Afryka (Africa).....	841,7	498,8	165,1	-	-	-	177,8
Ameryka Północna (North America)....	1 140,6	954,1	183,1	3,4	-	-	-
Stany Zjednoczone (United States)....	1 140,6	954,1	183,1	3,4	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa (South and Middle America).....	843,8	428,1	415,6	-	-	-	0,1

GDYNIA

OGÓŁEM (TOTAL).....	11 294,5	1 137,7	5 380,8	2 726,4	865,1	483,2	701,3
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	9 043,4	1 109,6	3 307,2	2 726,4	865,1	483,2	551,9
w tym kraje UE (which EU).....	8 186,8	1 098,0	2 508,2	2 725,2	865,1	483,2	507,1

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(127). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2009 R. (cd.)

TABLE 5(127). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2009 (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

GDYNIA (dok.) (cont.)

w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	655,6	28,3	68,6	537,0	16,8	-	4,9
Dania (Denmark).....	345,3	39,1	252,7	-	2,7	-	50,8
Finlandia (Finland).....	874,2	44,1	94,0	11,8	36,3	463,0	225,0
Francja (France).....	171,4	79,6	74,7	-	-	-	17,1
Hiszpania (Spain).....	373,1	3,0	302,3	-	0,2	0,1	67,5
Irlandia (Ireland).....	249,2	-	248,9	-	-	-	0,3
Litwa (Lithuania).....	636,7	562,3	72,8	-	-	-	1,6
Łotwa (Latvia).....	368,7	48,7	311,8	0,2	-	-	8,0
Niderlandy (Netherlands).....	645,9	95,4	81,3	444,7	-	-	24,5
Niemcy (Germany).....	1 788,8	45,3	108,1	1 624,3	1,9	0,4	8,8
Szwecja (Sweden).....	1 150,7	138,7	139,1	-	805,2	19,7	48,0
Wielka Brytania (United Kingdom)....	867,1	13,3	706,5	107,3	2,1	-	37,9
Azja (Asia).....	386,4	26,0	291,3	-	-	-	69,1
Afryka (Africa).....	845,6	2,1	776,2	-	-	-	67,3
Ameryka Północna (North America)....	299,2	-	299,2	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (United States)....	299,2	-	299,2	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa (South and Midle America).....	689,6	-	682,0	-	-	-	7,6

SZCZECIN

OGÓŁEM (TOTAL).....	6 776,4	629,0	4 383,7	492,0	1,1	0,5	1 270,1
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	6 010,0	629,0	3 813,7	488,6	-	0,5	1 078,2
w tym kraje UE (which EU).....	4 989,0	525,2	3 021,8	467,0	-	0,5	974,5
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	280,3	62,2	142,1	-	-	-	76,0
Dania (Denmark).....	282,0	24,4	225,9	-	-	-	31,7
Finlandia (Finland).....	385,2	50,2	168,5	-	-	-	166,5
Francja (France).....	118,3	7,1	109,9	-	-	-	1,3

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(127). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2008 R. (cd.)

TABLE 5(127). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2008 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

SZCZECIN (dok.) (cont.)

Hiszpania (<i>Spain</i>).....	686,8	70,7	425,8	-	-	-	190,3
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	130,6	-	112,1	0,3	-	-	18,2
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	242,4	14,3	214,8	-	-	-	13,3
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	580,8	150,6	254,5	111,7	-	-	64,0
Niemcy (<i>Germany</i>).....	942,6	4,5	570,4	354,9	-	-	12,8
Portugalia (<i>Portugal</i>).....	122,1	-	35,0	0,2	-	-	86,9
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	514,0	115,1	370,8	-	-	-	28,1
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)....	465,2	8,5	221,9	-	-	-	234,8
Azja (<i>Asia</i>).....	45,5	-	34,1	0,1	0,2	-	11,1
Afryka (<i>Africa</i>).....	363,0	-	257,9	3,0	0,9	-	101,2
Ameryka Północna (<i>North America</i>)....	74,8	-	-	0,3	-	-	74,5
Kanada (<i>Canada</i>).....	30,2	-	-	-	-	-	30,2
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>)....	44,6	-	-	0,3	-	-	44,3
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South and Midle America</i>).....	283,2	-	278,2	-	-	-	5,0

ŚWINOUJŚCIE

OGÓŁEM (TOTAL).....	6 910,0	733,1	2 628,9	1,0	2 694,0	430,0	423,0
w tym: (<i>which</i> .)							
Europa (<i>Europe</i>).....	5 517,1	728,0	1 264,6	0,7	2 693,7	430,0	400,1
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	5 150,7	694,3	1 039,2	-	2 693,7	430,0	293,5
w tym: (<i>which</i> .)							
Dania (<i>Denmark</i>).....	410,5	255,7	11,8	-	15,1	10,2	117,7
Francja (<i>France</i>).....	156,6	-	156,6	-	-	-	-
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	453,3	118,5	274,3	-	-	-	60,5
Niemcy (<i>Germany</i>).....	396,3	217,8	174,4	-	-	-	4,1
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	3 215,2	42,8	8,9	-	2 678,7	419,8	65,0
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)....	306,5	7,1	298,9	-	-	-	0,5
Azja (<i>Asia</i>).....	20,8	-	-	-	-	-	20,8
Afryka (<i>Africa</i>).....	88,0	-	85,3	0,3	0,3	-	2,1

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(127). OBROT Y ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2009 R. (dok.)

TABLE 5(127). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2009 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczn e samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczn e niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>

ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)

Amer yka Północna (<i>North America</i>).....	1 064,0	-	1 064,0	-	-	-	-
Kanada (<i>Canada</i>).....	257,3	-	257,3	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>) ...	806,7	-	806,7	-	-	-	-
Amer yka Środkowa i Południowa (<i>South and Middle America</i>).....	220,0	5,1	214,9	-	-	-	-

POLICE

OGÓŁEM (<i>TOTAL</i>).....	789,7	5,0	768,5	-	-	-	16,2
w tym: (<i>which:</i>)							
Europa (<i>Europe</i>).....	344,0	5,0	326,8	-	-	-	12,2
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	239,8	5,0	222,6	-	-	-	12,2
w tym: (<i>which:</i>)							
Belgia (<i>Belgium</i>).....	64,5	-	61,5	-	-	-	3,0
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	54,4	-	54,4	-	-	-	-
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	26,6	3,9	20,1	-	-	-	2,6
Niemcy (<i>Germany</i>).....	10,7	-	10,7	-	-	-	-
Portugalia (Portugal)	14,0	-	14,0	-	-	-	-
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)....	23,7	-	22,5	-	-	-	1,2
Azja (<i>Asia</i>).....	200,5	-	200,5	-	-	-	-
Afryka (<i>Africa</i>).....	245,3	-	241,2	-	-	-	4,1

KOŁOBRZEG

OGÓŁEM (<i>TOTAL</i>).....	94,0	1,1	45,9	-	-	-	47,0
Europa (<i>Europe</i>).....	94,0	1,1	45,9	-	-	-	47,0
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	89,9	1,1	45,9	-	-	-	42,9
w tym: (<i>which:</i>)							
Dania (<i>Denmark</i>).....	43,0	-	40,5	-	-	-	2,5
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	17,5	-	-	-	-	-	17,5

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 6(128). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH W 2009 R.
TABLE 6(128). CARGO TRANSIT TRAFFIC AT SEAPORTS IN 2009

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
	w tonach in tonnes				
OGÓŁEM 2008	10 530 407 ^a	5 932 694	171 771	1 766 789	2 644 153
TOTAL 2009	8 294 145	5 254 219	56 113	1 557 468	1 426 345
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	5 148 832	5 132 578	-	10 203	6 051
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	1 066 116	7 134	-	597 666	461 316
Kontenery duże <i>Large containers</i>	10 018	4 468	5 504	-	46
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	1 224 691	39 734	201	472 086	712 670
Toczne niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	248 488	-	-	8 342	240 146
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	596 000	70 305	50 408	469 171	6 116
WYŁADUNEK 2008	4 256 865 ^a	1 237 879	86 114	755 373	2 162 499
UNLOADING 2009	2 549 464	830 662	17 542	734 630	966 630
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	797 925	797 925	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	781 325	3 567	-	342 643	435 115
Kontenery duże <i>Large containers</i>	3 902	191	3 688	-	23
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	657 168	28 543	201	287 057	341 367
Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	190 645	-	-	1 602	189 043
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	118 499	436	13 653	103 328	1 082
ZAŁADUNEK 2008	6 273 542	4 694 815	85 657	1 011 416	481 654
LOADING 2009	5 744 681	4 423 557	38 571	822 838	459 715
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	4 350 907	4 334 653	-	10 203	6 051
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	284 791	3 567	-	255 023	26 201
Kontenery duże <i>Large containers</i>	6 116	4 277	1 816	-	23
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	567 523	11 191	-	185 029	371 303
Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	57 843	-	-	6 740	51 103
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	477 501	69 869	36 755	365 843	5 034

^a w tym w porcie Stepnica dokonano obrotu 15000 ton ładunków tranzytowych należących do grupy "masowe suche (niezjednostkowane)".

^a of which transit traffic at seaport Stepnica amounted to 15000 tonnes of cargo belonging to the group "Dry bulk (no cargo unit)".

**TABL. 7(129). OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM
I MORSKO-ŁĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW W 2009 R.**

TABLE 7(129). CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2009

Kraje Countries	Tranzyt Transit					
	lądowo-morski land to sea			morsko-lądowy sea to land		
	w tonach tonnes	struktura w % share in % of total	2008=100	w tonach tonnes	struktura w % share in % of total	2008=100
OGÓŁEM TOTAL	5 513 595	99,7	88,3	2 224 815	95,8	52,7
Afganistan <i>Afghanistan</i>	14 540	0,3	x	94 243	4,2	x
Austria <i>Austria</i>	81	0,0	0,9	-	-	x
Belgia <i>Belgium</i>	1 567	0,0	89,4	450	0,0	600,0
Białoruś <i>Belarus</i>	-	-	x	442	0,0	87,0
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	-	-	x	293	0,0	25,4
Chorwacja <i>Croatia</i>	-	-	x	62	0,0	3,1
Dania <i>Denmark</i>	-	-	x	19	0,0	x
Estonia <i>Estonia</i>	160	0,0	51,9	-	-	x
Grecja <i>Greece</i>	-	-	x	47	0,0	44,3
Litwa <i>Lithuania</i>	69	0,0	x	525	0,0	9,3
Łotwa <i>Latvia</i>	-	-	x	308	0,0	x
Macedonia <i>FYROM</i>	-	-	x	7	0,0	x
Mołdowa <i>Moldova</i>	-	-	x	68	0,0	357,9
Niemcy <i>Germany</i>	284 998	5,2	35,2	1 137 662	51,1	74,8
Norwegia <i>Norway</i>	-	-	x	5 000	0,2	x
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	537 525	9,7	94,4	287 296	12,9	25,3
Rosja <i>Russian Federation</i>	4 339 132	78,7	100,9	19 233	0,9	16,6
Rumunia <i>Romania</i>	25 418	0,5	67,6	32 719	1,5	80,1
Serbia <i>Serbia</i>	1 024	0,0	31,5	1 409	0,1	7,4
Słowacja <i>Slovakia</i>	143 970	2,6	54,7	389 197	17,5	43,6
Szwecja <i>Sweden</i>	11 723	0,2	x	410	0,0	x
Turcja <i>Turkey</i>	-	-	x	63	0,0	2,5
Ukraina <i>Ukraine</i>	-	-	x	11 364	0,5	21,9
Węgry <i>Hungary</i>	53 089	1,0	124,1	150 172	6,7	93,3
Włochy <i>Italy</i>	7 233	0,1	x	1 591	0,1	57,5
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	93 066	1,7	46,1	92 235	4,1	54,2

TABL. 8(130). KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
TABLE 8(130). CONTAINERS TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>			
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>	
W SZTUKACH UNITS							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2008	386 340	237 742	148 598	147 183	25 221	121 962
	2009	324 025	181 187	142 838	89 137	16 005	73 132
Gdańsk	2008	68 902	29 279	39 623	36 505	13 607	22 898
	2009	113 461	48 172	65 289	25 958	5 746	20 212
Gdynia	2008	283 915	190 324	93 591	101 324	10 827	90 497
	2009	183 024	118 274	64 750	57 654	10 152	47 502
Szczecin	2008	31 058	17 526	13 532	8 938	703	8 235
	2009	27 215	14 741	12 474	5 395	107	5 288
Świnoujście	2008	2 465	613	1 852	416	84	332
	2009	325	-	325	130	-	130
W TEU^a							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2008	635 387	373 232	262 155	223 797	49 057	174 740
	2009	528 107	281 589	246 518	132 487	31 276	101 211
Gdańsk	2008	121 236	49 294	71 942	61 972	26 790	35 182
	2009	191 159	77 125	114 034	41 628	11 474	30 154
Gdynia	2008	464 319	296 101	168 218	146 626	21 201	125 425
	2009	294 031	180 321	113 710	81 902	19 598	62 304
Szczecin	2008	46 680	27 176	19 504	14 514	877	13 637
	2009	42 435	24 143	18 292	8 762	204	8 558
Świnoujście	2008	3 152	661	2 491	685	189	496
	2009	482	-	482	195	-	195

^a liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

^a the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 9(131). SAMOCHODY CIĘŻAROWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
TABLE 9(131). CARGO TRAFFIC OF GOODS MOTOR VEHICLES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>			
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem	z tytułu <i>direction</i>		
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>	
w sztukach units							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2008	281 617	130 045	151 572	30 473	24 211	6 262
	2009	265 358	122 935	142 423	24 586	18 146	6 440
Gdańsk		20 240	9 735	10 505	1 259	1 045	214
Gdynia		60 647	27 555	33 092	5 283	3 758	1 525
Szczecin		120	34	86	2	-	2
Świnoujście		184 351	85 611	98 740	18 042	13 343	4 699

**TABL. 10(132). SAMOCHODY OSOBOWE I AUTOBUSY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH
PORTÓW MORSKICH**
TABLE 10(132). CARGO TRAFFIC OF PASSENGER CARS AND BUSES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	2008			2009		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
w sztukach <i>units</i>						

SAMOCHODY OSOBOWE
PASSENGER CARS

OGÓŁEM TOTAL	273 793	133 378	140 415	285 700	138 654	147 046
Gdańsk	46 657	22 563	24 094	40 759	19 687	21 072
Gdynia	70 016	35 146	34 870	72 535	32 655	39 880
Świnoujście	157 120	75 669	81 451	172 406	86 312	86 094

AUTOBUSY
BUSES

OGÓŁEM TOTAL	3 244	1 461	1 783	2 835	1 369	1 466
Gdańsk	572	310	262	333	159	174
Gdynia	732	295	437	718	298	420
Świnoujście	1	1	-	-	-	-
Szczecin	1 939	855	1 084	1 784	912	872

SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE
CARS IMPORT/EXPORT

OGÓŁEM TOTAL	268 952	70 520	198 432	43 326	7 792	35 534
Gdańsk	194 625	41 299	153 326	26 092	6 879	19 213
Gdynia	73 034	28 795	44 239	16 147	371	15 776
Świnoujście	6	3	3	42	42	-
Szczecin	1 287	423	864	1 045	500	545

TABL. 11(133). WAGONY, PRZYCZEPY CIĘŻAROWE I PODWOZIA NISKIE W OBROTACH PORTÓW MORSKICH
TABLE 11(133). CARGO TRAFFIC OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					

**WAGONY
WAGONS**

OGÓŁEM	2008	15 154	4 859	10 295	6 505	5 995	510
TOTAL	2009	11 561	3 933	7 628	5 295	4 671	624
Gdynia	2008	-	-	-	-	-	-
	2009	6	-	6	-	-	-
Świnoujście	2008	15 154	4 859	10 295	6 505	5 995	510
	2009	11 555	3 933	7 622	5 295	4 671	624

**PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM
TRAILERS/SEMI-TRAILERS**

OGÓŁEM	2008	28 928	12 958	15 970	4 070	3 536	534
TOTAL	2009	20 181	8 492	11 689	4 439	3 909	530
Gdańsk	2008	1 261	198	1 063	867	867	-
	2009	1 550	348	1 202	839	834	5
Gdynia	2008	24 212	11 471	12 741	1 971	1 588	383
	2009	14 926	6 962	7 964	1 911	1 504	407
Szczecin	2008	-	-	-	-	-	-
	2009	-	-	-	1	-	1
Świnoujście	2008	3 455	1 289	2 166	1 232	1 081	151
	2009	3 705	1 182	2 523	1 688	1 571	117

**PODWOZIA NISKIE
ROLLTRAILERS**

OGÓŁEM	2008	9 762	7 057	2 705	3 360	443	2 917
TOTAL	2009	7 318	5 841	1 477	2 917	222	2 695
Gdynia	2008	9 762	7 057	2 705	3 360	443	2 917
	2009	7 318	5 841	1 477	2 917	222	2 695

**TABL. 12(134). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY^a
TABLE 12(134). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS^a**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
OGÓLEM 2008	1 527 769	762 922	764 847
TOTAL 2009	1 434 147	711 285	722 862
Dania <i>Denmark</i>	129 515	66 497	63 018
Finlandia <i>Finland</i>	15 340	8 195	7 145
Niemcy <i>Germany</i>	154 203	82 168	72 035
Szwecja <i>Sweden</i>	1 134 838	554 343	580 495
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	251	82	169
GDAŃSK..... 2008	175 133	86 408	88 725
..... 2009	147 888	73 122	74 766
Szwecja <i>Sweden</i>	147 877	73 114	74 763
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	11	8	3
GDYNIA 2008	383 292	190 938	192 354
..... 2009	371 406	186 586	184 820
Finlandia <i>Finland</i>	15 336	8 191	7 145
Niemcy <i>Germany</i>	4 192	2 190	2 002
Szwecja <i>Sweden</i>	351 819	176 178	175 641
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	59	27	32
SZCZECIN 2008	1 381	1 336	45
..... 2009	1 096	1 084	12
Niemcy <i>Germany</i>	1 064	1 057	7
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	32	27	5

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

**TABL. 12(134). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY^a (dok.)
TABLE 12(134). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS^a (cont.)**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
ŚWINOUJŚCIE 2008	825 467	412 613	412 854
..... 2009	811 343	399 662	411 681
Dania <i>Denmark</i>	88 583	46 103	42 480
Niemcy <i>Germany</i>	87 544	48 510	39 034
Szwecja <i>Sweden</i>	635 133	305 049	330 084
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	83	-	83
POLICE - Pozostałe kraje 2008 <i>Other countries</i>	18	13	5
..... 2009	1	1	-
DARŁOWO - Dania 2008 <i>Denmark</i>	11 553	5 775	5 778
..... 2009	6 273	3 111	3 162
KOŁOBRZEG 2008	37 336	18 673	18 663
..... 2009	31 526	15 712	15 814
Dania <i>Denmark</i>	31 518	15 710	15 808
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	37 336	2	6
FROMBORK - Rosja 2008 <i>Russian Federation</i>	-	-	-
..... 2009	102	51	51
NOWE WARPNO - Niemcy 2008 <i>Germany</i>	13 359	6 526	6 833
..... 2009	8 493	4 135	4 358
TRZEBIEŻ - Niemcy 2008 <i>Germany</i>	1 275	47	1 228
..... 2009	1 204	-	1 204
USTKA - Dania 2008 <i>Denmark</i>	5 212	2 583	2 629
..... 2009	3 112	1 548	1 564
MIĘDZYZDROJE - Niemcy 2008 <i>Germany</i>	73 733	38 010	35 723
..... 2009	51 703	26 273	25 430

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

**TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH ZEWNĘTRZNE GRANICE UNII EUROPEJSKIEJ
W GRANICACH POLSKI^a**
**TABLE 1. NUMBER OF VEHICLES CROSSING EXTERNAL EUROPEAN UNION BORDERS IN POLISH
BORDERS^a**

WOJEWÓDZTWA ^b / KRAJE VOIVODSHIPS ^b / COUNTRIES	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland
AUTOBUSY BUSES					
OGÓŁEM 2008	116 331	18 925	18 876	39 642	38 888
TOTAL 2009	107 663	15 505	15 574	38 857	37 727
lubelskie	50 260	5 916	5 870	19 669	18 805
podkarpackie	35 344	3 728	3 802	14 039	13 775
podlaskie	4 365	295	276	1 953	1 841
warmińsko-mazurskie	17 694	5 566	5 626	3 196	3 306
Rosja 2008	24 377	7 476	7 573	4 585	4 743
Russian Federation 2009	17 694	5 566	5 626	3 196	3 306
Białoruś 2008	22 694	3 089	2 975	8 353	8 277
Belarus 2009	19 307	2 602	2 520	7 298	6 887
Ukraina 2008	69 260	8 360	8 328	26 704	25 868
Ukraine 2009	70 662	7 337	7 428	28 363	27 534
SAMOCYKLE OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES					
OGÓŁEM 2008	7 324 543	1 949 691	1 985 729	1 655 444	1 733 679
TOTAL 2009	7 201 931	1 342 863	1 344 242	2 245 137	2 269 689
lubelskie	3 262 989	647 435	640 085	992 241	983 228
podkarpackie	1 816 487	440 622	447 837	466 686	461 342
podlaskie	1 564 448	107 244	106 584	663 685	686 935
warmińsko-mazurskie	558 007	147 562	149 736	122 525	138 184
Rosja 2008	841 318	266 933	275 761	139 712	158 912
Russian Federation 2009	558 007	147 562	149 736	122 525	138 184
Białoruś 2008	2 159 368	290 971	295 986	763 197	809 214
Belarus 2009	2 598 661	260 863	249 966	1 031 276	1 056 556
Ukraina 2008	4 323 857	1 391 787	1 413 982	752 535	765 553
Ukraine 2009	4 045 263	934 438	944 540	1 091 336	1 074 949
SAMOCYKLE CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI LORRIES AND ROAD TRACTORS					
OGÓŁEM 2008	1 536 241	315 729	180 301	426 442	613 769
TOTAL 2009	1 346 151	243 343	150 701	412 804	539 303
lubelskie	648 194	96 359	66 345	195 092	290 398
podkarpackie	221 534	30 093	29 164	76 317	85 960
podlaskie	379 376	107 536	46 579	105 745	119 516
warmińsko-mazurskie	97 047	9 355	8 613	35 650	43 429
Rosja 2008	135 761	16 797	15 485	46 896	56 583
Russian Federation 2009	97 047	9 355	8 613	35 650	43 429
Białoruś 2008	702 618	169 029	38 783	182 599	312 207
Belarus 2009	706 300	157 950	64 872	203 024	280 454
Ukraina 2008	697 862	129 903	126 033	196 947	244 979
Ukraine 2009	542 804	76 038	77 216	174 130	215 420

^a dane Straży Granicznej; na podstawie układu z Schengen zniesiono kontrole na lądowych i morskich granicach wewnętrznych UE z dniem 21 XII 2007 r., a na granicach wewnętrznych w portach lotniczych – z dniem 30 III 2008 r. ^b w których zlokalizowane są przejścia graniczne.

^a data from the Border Guard; on the basis of Schengen treaty control on internal inland and maritime borders of EU was abolished 21 December 2007, but control in air ports – 30 March 2008. ^b regions where cross borders are located.

TABL. 2. LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ORAZ ICH SKUTKI^a
TABLE 2. NUMBER OF ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents			Ofiary wypadków Casualties			
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share in total, %	na 10 tys. pojazdów silnikowych ^b per 10 thousand motor vehicles ^b	zabici killed		ranni injured	
				w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 tys ludności per 100 thousand population	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 tys ludności per 100 thousand population
POLSKA 2008	49 054	100,0	23,0	5 437	14,3	62 097	162,9
POLAND 2009	44 196	100,0	20,1	4 572	12,0	56 046	146,9
Dolnośląskie	2 668	6,1	16,9	294	10,2	3 646	126,7
Kujawsko-pomorskie	1 646	3,7	13,8	231	11,2	1 943	93,9
Lubelskie	2 093	4,8	16,6	318	14,7	2 674	123,8
Lubuskie	992	2,2	17,1	137	13,6	1 323	131,0
Łódzkie	4 709	10,7	31,3	347	13,6	5 958	234,1
Małopolskie	4 418	10,0	24,4	314	9,5	5 603	170,2
Mazowieckie	5 763	13,0	17,0	786	15,1	7 082	135,8
Opolskie	912	2,1	15,1	114	11,0	1 128	109,3
Podkarpackie	2 173	4,9	19,4	220	10,5	2 776	132,2
Podlaskie	1 041	2,4	15,6	179	15,0	1 353	113,6
Pomorskie	2 848	6,4	22,7	257	11,6	3 641	163,6
Śląskie	5 565	12,6	23,1	414	8,9	6 854	147,6
Świętokrzyskie	1 744	3,9	23,2	176	13,8	2 275	179,0
Warmińsko-mazurskie	1 817	4,1	24,3	176	12,3	2 382	166,8
Wielkopolskie	3 989	9,0	17,7	403	11,8	5 171	151,9
Zachodniopomorskie	1 818	4,1	20,3	206	12,2	2 237	132,1

^a dane Komendy Głównej Policji. ^b pojazdy wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA.

^a data from the National Police. ^b number of vehicles according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

**TABL. 3. PRACUJĄCY I OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH WG RODZAJÓW TRANSPORTU
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2007 R.**

TABLE 3. EMPLOYEES AND TURNOVER BY MODE OF TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2007

KRAJE	Pracujący <i>Employees</i>				Obroty <i>Turnover</i>				COUNTRIES
	ogółem total	w tym transport: <i>of which transport:</i>			ogółem total	w tym transport: <i>of which transport by:</i>			
		samocho- dowy road	wodny water	lotniczy air		samocho- dowy road	wodny water	lotniczy air	
		w tysiącach <i>(in 1000)</i>				w mln euro mio €			
OGÓŁEM (UE-27)	9 212,7	4 923,6	227,4	409,1	1 210 000	399 754	111 429	128 469	TOTAL (EU-27)
Austria	194,9	107,9	0,5	9,7	38 019	11 829	131	3 382	Austria
Belgia	195,6	99,6	2,1	5,9	10 954	12 659	3 986	3 244	Belgium
Bułgaria	144,2	73,5	6,5	2,7	1 416	1 842	-	386	Bulgaria
Cypr	19,6	4,9	5,1	2,2	1 583	204	273	411	Cyprus
Dania	137,0	71,7	13,6	6,3	-	8 952	-	3 208	Denmark
Estonia	38,6	20,8	1,2	0,7	3 849	1 095	-	120	Estonia
Finlandia	123,4	69,1	9,7	7,1	19 996	7 423	2 732	2 658	Finland
Francja	1 218,0	659,2	18,0	73,2	-	54 871	11 097	19 673	France
Grecja	196,4	117,8	18,5	3,8	-	1 095	2 347	1 253	Greece
Hiszpania	929,2	594,9	7,9	38,8	116 416	47 544	1 995	10 538	Spain
Irlandia	65,3	29,5	3,5	4,7	-	3 080	-	-	Ireland
Litwa	92,4	61,3	1,8	1,7	-	2 570	175	124	Lithuania
Luksemburg	21,4	11,3	0,2	4,0	4 680	1 308	28	1 795	Luxembourg
Łotwa	70,7	35,1	0,8	0,7	-	1 242	59	322	Latvia
Malta	10,8	2,5	1,0	2,5	630	132	-	-	Malta
Niderlandy	362,5	175,4	21,7	36,0	-	22 394	7 814	9 524	Netherlands
Niemcy	1 374,3	620,8	40,1	57,3	218 217	44 455	29 154	14 959	Germany
Polska	622,2	397,8	3,4	6,3	33 306	17 457	510	1 362	Poland
Portugalia	162,8	104,2	2,6	9,4	-	6 365	676	-	Portugal
Republika Czeska .	274,7	159,2	0,8	5,5	-	8 043	43	-	Czech Republic
Rumunia	304,8	173,7	3,8	3,9	9 115	5 062	244	602	Romania
Słowacja	81,6	29,3	0,7	1,0	-	1 167	0	-	Slovakia
Słowenia	45,6	29,6	0,2	0,8	3 769	2 136	-	-	Slovenia
Szwecja	235,9	136,7	17,2	7,0	46 944	15 079	4 307	3 477	Sweden
Węgry	205,1	119,7	1,2	2,4	13 567	5 111	71	924	Hungary
Wielka Brytania	1 100,9	520,9	16,5	93,4	224 119	56 917	10 043	29 737	United Kingdom
Włochy	984,8	497,2	28,7	22,5	143 328	55 098	11 102	11 081	Italy

^a transport wodny śródlądowy i transport morski.

^a inland waterways transport and maritime transport.

Źródło: "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010

Source: "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 4. STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU ŁĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2008 R.

TABLE 4. MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2008

KRAJE	Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			COUNTRIES
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	samochody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy i trolejbusy <i>coaches, buses and trolley buses</i>	pociągi <i>trains</i>	
	udział % w t-km ogółem % of total inland tonne-km			udział % w pas-km ogółem % of total inland passenger-km			
OGÓŁEM (UE- 27) .	17,8 ^a	76,4 ^a	5,9 ^a	83,3 ^a	9,4 ^a	7,3 ^a	TOTAL (EU- 27)
Austria	37,4	58,6	4,0	78,6	10,2	11,1	Austria
Belgia	15,1	69,1	15,8	78,4	14,4	7,2	Belgium
Bułgaria	20,5	66,9	12,6	75,9 ^a	20,0 ^a	4,1 ^a	Bulgaria
Cypr	-	100,0	-	.	.	.	Cyprus
Dania	8,7	91,3	-	79,4	11,1	9,4	Denmark
Estonia	44,7	55,3	.	79,4 ^a	18,5 ^a	2,1 ^a	Estonia
Finlandia	26,5	73,3	0,2	84,5	10,1	5,4	Finland
Francja	15,9	80,6	3,5	84,2	5,7	10,1	France
Grecja	2,7	97,3	-	80,8 ^a	17,9 ^a	1,3 ^a	Greece
Hiszpania	4,1	95,9	-	80,1	14,4	5,5	Spain
Irlandia	0,6	99,4	-	83,8 ^a	12,8 ^a	3,4 ^a	Ireland
Litwa	58,0	41,9	0,1	90,9	8,2	1,0	Lithuania
Luksemburg	2,5	94,2	3,3	84,2 ^a	11,4 ^a	4,3 ^a	Luxembourg
Łotwa	61,3	38,7	0,0	80,6 ^a	14,1 ^a	5,3 ^a	Latvia
Malta	-	100,0	-	.	.	.	Malta
Niderlandy	5,4	59,9	34,7	86,5 ^a	3,8 ^a	9,7 ^a	Netherlands
Niemcy	22,2	65,5	12,3	85,1	6,3	8,6	Germany
Polska	24,0	75,9	0,1	85,5	8,4	6,2	Poland
Portugalia	6,1	93,9	-	85,2	10,7	4,1	Portugal
Republika Czeska .	23,3	76,7	.	76,0	19,9	7,1	Czech Republic
Rumunia	19,0	70,2	10,8	77,2 ^a	15,2 ^a	7,6 ^a	Romania
Słowacja	23,4	73,8	2,8	74,9	18,6	6,5	Slovakia
Słowenia	17,8	82,2	-	86,2	10,9	2,9	Slovenia
Szwecja	35,3	64,7	-	83,3	7,4	9,3	Sweden
Węgry	20,6	74,7	4,7	62,1	25,7	12,3	Hungary
Wielka Brytania	11,5 ^a	88,5 ^a	.	86,8	6,4	6,8	United Kingdom
Włochy	11,7 ^a	88,3 ^a	.	82,4 ^a	11,9 ^a	5,7 ^a	Italy

^a dane szacowane przez Eurostat.

^a data estimated by Eurostat.

Źródło: Eurostat (tstdtr220; tsdtr210)

Source: Eurostat (tstdtr220; tsdtr210)

TABL. 5. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 5. RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe w 2008 r. (w km) <i>Railway lines in 2008 (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t-km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^a (w mln pas-km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i>	
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>	2007	2008		2007	2008
				ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i>		
OGÓŁEM (UE-27) ^c <i>TOTAL (EU-27)^c</i>	212 842	4,9	453 134	442 738	178 912	398 749	412 678
Austria	5 664	6,8	21 371	21 915	10 488	9 167	9 167
<i>Austria</i>							
Belgia	4 144	13,6	9 258	8 572	5 917	9 403	9 403
<i>Belgium</i>							
Bułgaria	3 513	3,2	5 241	4 693	854	2 404	2 404
<i>Bulgaria</i>							
Dania	2 641	6,1	1 779	1 866	358	6 163	6 163
<i>Denmark</i>							
Estonia	919	2,0	8 430	5 943	5 186	274	274
<i>Estonia</i>							
Finlandia	5 919	1,7	10 434	10 777	3 189	3 778	3 778
<i>Finland</i>							
Francja	29 901	5,5	42 623	40 627	11 210	81 961	81 990
<i>France</i>							
Grecja	2 552	1,9	835	786	579	1 930	1 930
<i>Greece</i>							
Hiszpania	15 041	3,0	11 114	10 475	1 512	21 362	21 980
<i>Spain</i>							
Irlandia	1 919	2,7	129	103	0	2 007	2 007
<i>Ireland</i>							
Litwa	1 765	2,7	14 373	14 748	6 695	246	246
<i>Lithuania</i>							
Luksemburg	275	10,6	287	279	213	298	316
<i>Luxembourg</i>							

^a bez tzw. "kolei lekkich". ^b zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. ^c brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie.

^a excluding so-called "light rail". ^b according to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border.

^c no railway transport in Cyprus and Malta.

Źródło: Eurostat (rail_pa_total; rail_go_typeall); "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010

Source: Eurostat (rail_pa_total; rail_go_typeall); "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 5. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
TABLE 5. RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe w 2008 r. (w km) <i>Railway lines in 2008 (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t·km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^a (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i>	
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>	2007	2008		2007 ^c	2008 ^c
				ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i>		
Łotwa <i>Latvia</i>	2 263	4,1	18 313	19 581	17 657	975	941
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 896	7,0	7 216	6 984	5 815 ^d	16 325	16 000
Niemcy <i>Germany</i>	33 855	9,5	114 615	115 652	46 889	82 685	85 634
Polska <i>Poland</i>	19 627	6,3	54 253	52 043	14 318	19 524	19 762
Portugalia <i>Portugal</i>	2 842	3,1	2 586	2 549	218	3 987	4 213
Republika Czeska . <i>Czech Republic</i>	9 486	12,0	16 304	15 437	6 794	6 898	6 266
Rumunia <i>Romania</i>	10 777	4,5	15 757	15 236	3 215	7 476	6 958
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 622	7,4	9 647	9 299	4 170	2 165	2 296
Słowenia <i>Slovenia</i>	1 228	6,0	3 603	3 520	2 007	740	765
Szwecja <i>Sweden</i>	11 022	2,4	23 250	23 116	6 760	10 261	11 017
Węgry <i>Hungary</i>	7 892	8,5	10 048	23 831	11 380	8 752	8 291
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	16 218	6,7	26 384	24 831	2 108	50 171	52 886
Włochy <i>Italy</i>	16 861	5,6	25 285	23 831	11 380	49 780	49 524

^a bez tzw. "kolei lekkich". ^b zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. ^c brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. ^d dane za rok 2007.

^a excluding so-called "light rail". ^b according to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border.

^c no railway transport in Cyprus and Malta. ^d data for 2007.

Źródło: Eurostat (rail_pa_total); "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010

Source: Eurostat (rail_pa_total); "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 6. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 6. MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Autostrady w 2007 r. <i>Motorways, 2007</i>			Samochody osobowe w 2008 r. <i>Passenger cars, 2008</i>		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe w 2008 r. <i>Lorries and road tractors, 2008</i>	
	w km <i>in km</i>	km/100000 ludności <i>km/100000 inhabitants</i>	km/1000 km ² <i>km/1000 km²</i>	w tys. sztuk <i>thousand</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i>	w tys. sztuk <i>thousand</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i>
OGÓŁEM (UE-27) <i>TOTAL (EU-27)</i>	65 100	15	13	234 081	470	33 970	70
Austria <i>Austria</i>	1 696	20	20	4 285	513	381	46
Belgia <i>Belgium</i>	1 763	16	58	5 131	477	712	66
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	418	5	4	2 366	311	299	39
Cypr <i>Cyprus</i>	257	32	28	444	557	122	153
Dania <i>Denmark</i>	1 111	20	26	2 099	381	531	96
Estonia <i>Estonia</i>	96	7	2	552	412	83	62
Finlandia <i>Finland</i>	700	13	2	2 700	507	425	80
Francja <i>France</i>	10 958	18	21	31 109	498	5 212	84
Grecja <i>Greece</i>	1 103	10	8	5 024	446	1 290	115
Hiszpania <i>Spain</i>	13 014	28	26	22 145	483	5 406	118
Irlandia <i>Ireland</i>	269	6	4	1 953	439	351	79
Litwa <i>Lithuania</i>	309	9	5	1 671	499	150	45
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	147	30	57	329	667	34	69

Źródło: "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010

Source: "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 6. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
TABLE 6. MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Autostrady w 2007 r. Motorways, 2007			Samochody osobowe w 2008 r. Passenger cars, 2008		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe w 2008 r. Lorries and road tractors, 2008	
	w km in km	km/100000 ludności km/100000 inhabitants	km/1000 km ² km/1000 km ²	w tys. sztuk thousand	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
Łotwa <i>Latvia</i>	-	-	-	933	413	130	58
Malta <i>Malta</i>	-	-	-	229	555	48	116
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 582	16	62	7 542	458	1 026	62
Niemcy <i>Germany</i>	12 594	15	35	41 321	504	2 524	31
Polska <i>Poland</i>	663	2	2	16 080	422	2 797	73
Portugalia <i>Portugal</i>	2 613	24	28	4 408	415	1 350	127
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	657	6	8	4 423	423	607	58
Rumunia <i>Romania</i>	281	1	1	4 027	187	645	30
Słowacja <i>Slovakia</i>	365	7	8	1 545	285	249	46
Słowenia <i>Slovenia</i>	579	29	29	1 045	514	84	41
Szwecja <i>Sweden</i>	1 806	20	4	4 279	462	510	55
Węgry <i>Hungary</i>	858	9	9	3 055	305	471	47
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3 673	6	15	29 279	475	3 874	63
Włochy <i>Italy</i>	6 588	11	22	36 105	601	4 535	76

Źródło: "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010
 Source: "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 7. RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ IN 2008 R.

TABLE 7. ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLE IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2008

KRAJE COUNTRIES	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Autobusy <i>Buses and coaches</i>	Motocykle i motorowery <i>Motorcycles and mopeds</i>	Pojazdy ciężarowe o dmc <i>Goods vehicles with MPW</i>		
	razem <i>total</i>	w tym na: <i>of which by:</i>				razem <i>total</i>	do 3,5 tony <i>up to 3.5 tonnes</i>	powyżej 3,5 tony <i>more than 3.5 tonnes</i>
		benzynę <i>petrol</i>	olej napędowy <i>diesel oil</i>					
w mln wozokilometrów <i>million vehicle-kilometers</i>								
Cypr <i>Cyprus</i>	3 926	3 551	375	138	360	2 276	1 872	404
Dania <i>Denmark</i>	34 704	26 108	8 596	629	847	10 235	8 011	2 224
Estonia <i>Estonia</i>	7 681	.	.	184	.	1 486	.	.
Finlandia <i>Finland</i>	45 285	.	.	580	.	7 115	3 825	3 290
Francja <i>France</i>	412 933	149 095	263 838	3 268	9 687	126 494	91 954	34 540
Irlandia <i>Ireland</i>	32 741	22 206	10 026	276	764	7 745	5 201	2 544
Litwa <i>Lithuania</i>	18 995	9 092	6 748	309	235	2 059	338	1 722
Łotwa <i>Latvia</i>	9 946	6 033	3 610	277	93	2 674	973	1 701
Niderlandy <i>Netherlands</i>	101 685	64 981	32 411	.	.	25 358	18 125	7 233
Niemcy <i>Germany</i>	584 600	368 000	216 600	3 295	15 820	82 900	.	.
Polska <i>Poland</i>	144 877	94 924	26 180	2 703	1 248	29 743	13 100	16 643
Rumunia <i>Romania</i>	34 887	.	.	1 592	545	10 569	1 033	9 536
Słowenia <i>Slovenia</i>	15 170	.	.	143	137	1 996	.	.
Szwecja <i>Sweden</i>	63 658	.	.	852	.	11 497	6 890	4 607
Węgry <i>Hungary</i>	27 180	.	.	663	455	11 451	.	.
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	401 749	.	.	5 184	5 142	96 832	68 097	28 735

Uwaga: Dane dla Litwy, Irlandii i Niemiec dotyczą ruchu drogowego pojazdów krajowych na terytorium kraju i zagranicą; dane dla Danii dotyczą ruchu drogowego pojazdów krajowych na terytorium kraju; dane dla Węgier, Szwecji i Rumunii nie obejmują motorowerów.

Note: Data for Lithuania, Ireland and Germany represent road traffic of national vehicles on all territories; data for Denmark represent road traffic of national vehicles on national territory; data for Hungary, Sweden and Romania do not cover mopeds.

Źródło: Eurostat (road_tf_veh)

Source: Eurostat (road_tf_veh)

TABL. 8. PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

TABLE 8. FREIGHT AND PASSENGER ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln t-km) <i>Transport of goods^a</i> (million tonne-km)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km) <i>Transport of passengers by buses and coaches</i> (billion passenger-km)		COUNTRIES
	2007	2008		2007	2008	
		ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i>			
OGÓŁEM (UE-27) ..	1 914 684	1 880 416	610 640	541,97	546,72	TOTAL (EU-27)
Austria	37 402	34 327	19 739	9,79	9,55	Austria
Belgia	42 085	38 356	20 149	20,22	20,37	Belgium
Bułgaria	14 624	15 322	8 200	13,57	13,84	Bulgaria
Cypr	1 202	1 308	12	1,30 ^c	1,33 ^c	Cyprus
Dania	20 960	19 480	8 762	7,38	7,33	Denmark
Estonia	6 417	7 354	5 522	2,68	2,45	Estonia
Finlandia	29 811	29 856	2 241	7,54	7,54	Finland
Francja	219 212	206 304	24 425	47,11	48,55	France
Grecja	27 791	28 850	4 504	22,00 ^c	22,10 ^c	Greece
Hiszpania	258 875	242 983	67 799	59,16	60,90	Spain
Irlandia	19 020	17 402	4 137	7,30 ^c	7,50 ^c	Ireland
Litwa	20 278	20 419	17 859	3,62	3,42	Lithuania
Luksemburg	9 562	10 533	9 746	0,86 ^c	0,91 ^c	Luxembourg
Łotwa	13 204	12 344	9 807	2,64	2,49	Latvia
Malta	0,51 ^c	0,51 ^c	Malta
Niderlandy	77 921	78 159	46 150	12,25 ^c	12,50 ^c	Netherlands
Niemcy	343 447	341 532	76 987	65,37	63,52	Germany
Polska	150 879	164 930	93 013	27,36^d	26,79^d	Poland
Portugalia	46 203	39 091	21 977	10,88 ^c	10,93 ^c	Portugal
Republika Czeska ..	48 141	50 877	35 129	16,12	16,09	Czech Republic
Rumunia	59 524	56 386	33 196	12,16 ^e	13,88 ^e	Romania
Słowacja	27 159	29 276	22 957	8,65 ^d	8,75 ^d	Slovakia
Słowenia	13 734	16 261	13 625	3,24	3,15	Slovenia
Szwecja	40 540	42 370	4 418	8,65	8,76	Sweden
Węgry	35 805	35 759	22 716	17,15	17,65	Hungary
Wielka Brytania	171 477	161 526 ^c	10 566 ^c	51,50	52,00 ^c	United Kingdom
Włochy	179 411	179 411 ^c	27 004 ^c	102,96	103,91 ^c	Italy

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. ^b łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. ^c dane szacowane przez Eurostat lub Komisję Europejską. ^d bez komunikacji miejskiej. ^e tylko regularna komunikacja międzymiastowa.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. ^b including cross-trade and cabotage. ^c data estimated by Eurostat or European Commission. ^d excluding urban transport. ^e only regular interurban transport.

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tot); "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010

Source: Eurostat (road_go_ta_tot); "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 9. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 9. ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Persons killed				
	1990	2008	2008		
	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>		na milion ludności <i>per million inhabitants</i>	na milion samochodów osobowych <i>per million passenger cars</i>	na miliard pas-km <i>per billion pass-km</i>
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	75 977	38 875	78	168	80
Austria Austria	1 391	679	81	159	91
Belgia Belgium	1 976	944	88	185	84
Bułgaria Bulgaria	1 567	1 061	139	477	241
Cypr Cyprus	116	82	103	192	139
Dania Denmark	634	406	74	195	75
Estonia Estonia	436	132	98	245	124
Finlandia Finland	649	344	65	131	53
Francja France	11 215	4 275	69	137	58
Grecja Greece	2 050	1 555	138	317	147
Hiszpania Spain	9 032	3 100	68	141	89
Irlandia Ireland	478	279	63	144	56
Litwa Lithuania	933	498	148	306	129
Luksemburg Luxembourg	70	35	72	108	51

Źródło: "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010
 Source: "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 9. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
TABLE 9. ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Persons killed				
	1990	2008	2008		
	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>		na milion ludności <i>per million inhabitants</i>	na milion samochodów osobowych <i>per million passenger cars</i>	na miliard pas-km <i>per billion pass-km</i>
Łotwa <i>Latvia</i>	947	316	139	344	181
Malta <i>Malta</i>	4	15	36	66	68
Niderlandy <i>Netherlands</i>	1 376	677	41	91	45
Niemcy <i>Germany</i>	11 046	4 477	55	109	51
Polska <i>Poland</i>	7 333	5 437	143	355	196
Portugalia <i>Portugal</i>	2 646	885	83	201	99
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	1 291	1 076	103	247	142
Rumunia <i>Romania</i>	3 782	3 061	142	809	420
Słowacja <i>Slovakia</i>	731	558	103	375	206
Słowenia <i>Slovenia</i>	517	214	106	208	85
Szwecja <i>Sweden</i>	772	397	43	93	40
Węgry <i>Hungary</i>	2 432	996	99	328	230
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	5 402	2 645	43	91	39
Włochy <i>Italy</i>	7 151	4 731	79	132	59

Źródło: "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010
 Source: "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 10. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ w 2008 R.
TABLE 10. PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2008

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	Ruch Traffic			
		krajowy national	międzynarodowy international		
			ogółem total	wewnątrz UE intra EU	poza UE extra EU
			w tys. pasażerów thousand passengers		
Austria	23 900	702	23 198	16 015	7 183
<i>Austria</i>					
Belgia	21 981	48	21 933	15 261	6 672
<i>Belgium</i>					
Cypr	7 218	-	7 218	5 928	1 290
<i>Cyprus</i>					
Dania	24 629	2 004	22 625	15 998	6 627
<i>Denmark</i>					
Estonia	1 805	21	1 784	1 445	339
<i>Estonia</i>					
Finlandia	14 851	2 729	12 122	9 152	2 970
<i>Finland</i>					
Francja	122 724	26 934	95 790	52 100	43 690
<i>France</i>					
Grecja	34 404	6 564	27 840	23 180	4 660
<i>Greece</i>					
Hiszpania	161 401	40 792	120 609	100 568	20 041
<i>Spain</i>					
Irlandia	30 018	845	29 173	25 911	3 262
<i>Ireland</i>					
Litwa	2 552	0	2 552	2 045	507
<i>Lithuania</i>					
Luksemburg	1 712	0	1 712	1 383	329
<i>Luxembourg</i>					
Łotwa	3 688	31	3 657	2 770	887
<i>Latvia</i>					
Malta	3 125	-	3 125	2 849	276
<i>Malta</i>					
Niderlandy	50 419	44	50 375	29 324	21 051
<i>Netherlands</i>					
Niemcy	166 095	25 183	140 912	85 418	55 494
<i>Germany</i>					
Polska^a	18 727	957	17 770	13 836	3 934
<i>Poland^a</i>					
Portugalia	25 181	2 877	22 304	17 816	4 488
<i>Portugal</i>					
Republika Czeska	13 429	271	13 158	9 626	3 532
<i>Czech Republic</i>					
Słowacja	2 597	193	2 404	2 018	386
<i>Slovakia</i>					
Słowenia	1 649	-	1 649	1 010	639
<i>Slovenia</i>					
Szwecja	27 818	6 741	21 077	16 460	4 617
<i>Sweden</i>					
Węgry	8 429	-	8 429	6 392	2 037
<i>Hungary</i>					
Wielka Brytania	213 889	24 889	189 000	123 598	65 402
<i>United Kingdom</i>					
Włochy	105 217	28 338	76 879	57 205	19 674
<i>Italy</i>					

^a dane dla 6 największych portów lotniczych; dane dotyczące pasażerów w ruchu krajowym zawierają wyłącznie pasażerów odprawionych.

^a data for 6 biggest airports; data for national traffic includes departures of passengers only.

Źródło: Eurostat - Newsrelease 174/2009.

Source: Eurostat - Newsrelease 174/2009.

TABL. 11. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 11. GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2007			2008		
	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>					
OGÓŁEM ^b TOTAL ^b	3 937 489	1 434 309	2 503 180	3 918 647	1 418 794	2 499 853
Belgia <i>Belgium</i>	236 321	102 183	134 138	243 818	103 622	140 196
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	24 900	9 047	15 853	26 576	9 785	16 791
Cypr <i>Cyprus</i>	7 477	1 193	6 284	7 939	1 235	6 704
Dania <i>Denmark</i>	109 660	48 832	60 828	106 096	45 347	60 749
Estonia <i>Estonia</i>	44 964	37 088	7 876	36 191	28 042	8 149
Finlandia <i>Finlandia</i>	114 819	50 794	64 025	114 725	50 458	64 267
Francja <i>France</i>	346 825	98 326	248 499	351 976	102 568	249 408
Grecja <i>Greece</i>	164 300	66 314	97 986	152 498	63 356	89 142
Hiszpania <i>Spain</i>	426 648	120 951	305 697	416 158	126 087	290 071
Irlandia <i>Ireland</i>	54 139	15 232	38 907	51 081	15 032	36 049
Litwa <i>Lithuania</i>	29 253	18 346	10 907	36 379	21 020	15 359
Łotwa <i>Latvia</i>	61 084	53 412	7 672	61 431	55 318	6 113
Malta <i>Malta</i>	5 255	1 165	4 090	5 502	1 239	4 263
Niderlandy <i>Netherlands</i>	507 463	130 338	377 125	530 359	133 631	396 728
Niemcy <i>Germany</i>	315 050	123 023	192 027	320 636	123 914	196 722
Polska <i>Poland</i>	52 434	26 310	26 124	48 833	20 766	28 067
Portugalia <i>Portugal</i>	68 229	21 174	47 055	65 275	21 640	43 635
Rumunia <i>Romania</i>	48 928	20 294	28 634	50 458	20 857	29 601
Słowenia <i>Slovenia</i>	15 853	4 678	11 175	16 554	4 738	11 816
Szwecja <i>Sweden</i>	185 057	87 951	97 106	187 778	86 998	100 780
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	581 503	223 703	357 800	562 166	215 675	346 491
Włochy <i>Italy</i>	537 327	173 955	363 372	526 218	167 466	358 752

^a zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). ^b podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

^a according to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units). ^b including countries, which have access to seaside.

Źródło: Eurostat (mar_mg_aa_cwhd)
 Source: Eurostat (mar_mg_aa_cwhd)

TABL. 12. OBROTY ŁADUNKOWE WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH^f MORSKICH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2008 R.

TABLE 12. GOODS BY GROUPS OF CARGO LOADED AND UNLOADED AT MAIN SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2008

KRAJE COUNTRIES	Ogółem w mln ton Total; million tonnes	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk goods</i>	Masowe suche <i>Dry bulk goods</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne <i>Ro-ro mobile units</i>	Pozostałe ładunki drobnicowe <i>Other general cargo</i>
		struktura w % share in % of total				
OGÓŁEM ^b TOTAL ^b	3 804,0	25	40	18	11	6
Belgia <i>Belgium</i>	241,3	20	20	38	13	9
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	26,6	38	40	7	1	10
Cypr <i>Cyprus</i>	7,9	22	33	32	4	9
Dania <i>Denmark</i>	96,2	33	30	6	27	5
Estonia <i>Estonia</i>	32,9	10	65	4	0	21
Finlandia <i>Finlandia</i>	111,2	29	32	11	15	13
Francja <i>France</i>	346,2	24	52	11	9	4
Grecja <i>Greece</i>	121,5	29	42	5	19	5
Hiszpania <i>Spain</i>	416,2	24	37	28	4	6
Irlandia <i>Ireland</i>	46,9	32	28	17	20	3
Litwa <i>Lithuania</i>	36,4	27	55	7	5	6
Łotwa <i>Latvia</i>	60,1	47	39	3	3	7
Malta <i>Malta</i>	3,4	20	46	22	10	2
Niderlandy <i>Netherlands</i>	529,4	31	46	16	3	4
Niemcy <i>Germany</i>	315,7	20	22	39	13	6
Polska Poland	48,7	41	28	12	12	8
Portugalia <i>Portugal</i>	64,4	27	46	19	1	7
Rumunia <i>Romania</i>	49,8	39	28	22	0	11
Słowenia <i>Slovenia</i>	16,5	58	17	17	0	8
Szwecja <i>Sweden</i>	171,2	17	40	6	27	10
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	548,1	23	44	11	19	4
Włochy <i>Italy</i>	513,4	19	45	16	12	8

^a zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne); główne porty morskie dotyczą portów morskich, w których przeładowano więcej niż 1 milion ton ładunków rocznie. ^b podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

^a according to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units); "main seaports" are seaports handling more than 1 million tonnes of goods annually. ^b including countries, which have access to seaside.

Źródło: Eurostat (mar_mg_am_cwhc)
Source: Eurostat (mar_mg_am_cwhc)

TABL. 13. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 13. PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2007			2008		
	razem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	razem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports
	w tys. pasażerów thousand passengers					
OGÓŁEM..... TOTAL	404 658	207 355	206 875	412 881	207 429	205 452
Belgia Belgium	891	452	457	799	396	403
Bułgaria Bulgaria	15	5	5	8	4	4
Cypr Cyprus	181	87	87	149	74	75
Dania Denmark	48 145	24 200	24 208	46 657	23 329	23 328
Estonia Estonia	6 691	4 323	4 342	9 190	4 585	4 605
Finlandia Finlandia	16 739	8 251	8 199	16 975	8 517	8 458
Francja France	26 402	13 537	13 511	26 813	13 479	13 334
Grecja Greece	90 403	46 250	46 173	91 102	45 589	45 513
Hiszpania Spain	22 166	11 576	11 557	22 477	11 291	11 186
Irlandia Ireland	3 207	1 682	1 542	3 108	1 638	1 470
Litwa Lithuania	190	104	108	212	103	109
Łotwa Latvia	217	179	183	436	213	223
Malta Malta	7 328	3 902	3 900	8 131	4 162	3 969
Niderlandy Netherlands	2 127	945	925	1 959	977	982
Niemcy Germany	29 256	15 030	15 171	28 945	14 485	14 460
Polska Poland	1 736	1 218	1 238	2 647	1 325	1 322
Portugalia Portugal	686	368	367	762	382	380
Rumunia Romania	-	-	-	4	2	2
Słowenia Slovenia	30	35	17	50	27	23
Szwecja Sweden	32 334	16 582	16 080	32 745	16 551	16 194
Wielka Brytania United Kingdom	29 930	15 156	15 309	29 555	14 658	14 897
Włochy Italy	85 984	43 473	43 496	90 157	45 642	44 515

^a zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. ^b podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

^a according to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). ^b including countries, which have access to seaside.

Źródło: Eurostat (mar_mp_aa_cph; mar_mp_aa_cphd)
 Source: Eurostat (mar_mp_aa_cph; mar_mp_aa_cphd)

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI

Kropka	(.)	– oznacza zupełny brak informacji, albo brak informacji wiarygodnych
Kreska	(–)	– zjawisko nie wystąpiło
Zero	(0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5
	(0,0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05
Znak	(x)	– wypełnienie pozycji, ze względu na układ tablicy, jest niemożliwe lub niecelowe
„w tym”		– oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła.

LIST OF SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

<i>Point</i>	<i>(.)</i>	<i>– data not available or not reliable</i>
<i>Dash</i>	<i>(–)</i>	<i>– magnitude zero</i>
<i>Zero</i>	<i>(0)</i>	<i>– magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit</i>
	<i>(0,0)</i>	<i>– magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit</i>
<i>Sign</i>	<i>(x)</i>	<i>– not applicable due to the layout of the chart</i>
<i>“of which”</i>		<i>– indicates that not all elements of sum are given</i>

Please indicate the source when publishing the Central Statistical Office data.