



GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY

CENTRAL STATISTICAL OFFICE

URZĄD STATYSTYCZNY W SZCZECINIE

STATISTICAL OFFICE IN SZCZECIN

ROCZNIKI BRANŻOWE
BRANCH YEARBOOKS



**ROCZNIK STATYSTYCZNY
GOSPODARKI
MORSKIEJ**

**STATISTICAL YEARBOOK
OF MARITIME
ECONOMY**

2009

SZCZECIN

**Komitet redakcyjny Głównego
Urzędu Statystycznego**

**Editorial Board of Central
Statistical Office**

Przewodniczący President

Józef Oleński

Redaktor główny Editor-in-chief

Halina Dmochowska

Członkowie Members

Ewa Adach-Stankiewicz, Wojciech Adamczewski, Marek Cierpień-Wolan, Maria Jeznach, Stanisław Kamiński, Liliana Kursa, Bogusław Lasocki, Grażyna Marciniak, Lucyna Nowak, Hanna Poławska (sekretarz *secretary*), Dominika Rogalińska, Grażyna Szydłowska, Wanda Tkaczyk, Katarzyna Walkowska, Agnieszka Zgierska

**Zespół autorsko-redakcyjny w Urzędzie
Statystycznym w Szczecinie**

pod kierunkiem dr Dominika Rozkruta
w składzie:

Mirosława Brzezińska, Jolanta Janik, Joanna Jaszewska, Lidia Leśniowska,
Aniela Litke, Anna Mogilnicka, Marzena Rodziewicz, Monika Żabowska

**Authors-Editors at Central Statistical
Office in Szczecin**

managed by Dominik Rozkrut Ph.D.,
composed of:

Współpraca merytoryczna

Elżbieta Alke, Dep. Handlu i Usług GUS
Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Morski Instytut Rybacki w Gdyni

In cooperation with

E. Alke, Trade and Services Department, CSO
Ship Design and Research Centre in Gdansk
Sea Fisheries Institute in Gdynia

Redakcja techniczna

Wydział Analiz w Urzędzie Statystycznym w
Szczecinie

Technical supervision

Analysis Department of Statistical Office in
Szczecin

Skład komputerowy

Ewelina Niewiadomska

Typesetting

Opracowanie graficzne i wykresy

Ewelina Niewiadomska, Maciej Rożek

Graphics

Projekt okładki

Lidia Motrenko - Makuch

Cover design

Przy publikowaniu danych GUS prosimy
o podanie źródła

When publishing the CSO data
please indicate source

ISSN 0079 – 2667

Publikacja dostępna na CD oraz w Internecie
www.stat.gov.pl

Publication available on CD and on the Internet
www.stat.gov.pl



PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny przekazuje Państwu piętnastą edycję *Rocznika Statystycznego Gospodarki Morskiej*.

Publikacja prezentuje bogaty zestaw informacji charakteryzujących polską gospodarkę morską w latach 2005-2008. Dane wieloletnie o podstawowych sektorach gospodarki morskiej, gospodarkę morską na tle gospodarki narodowej oraz województw nadmorskich przedstawiają tablice przeglądowe. Podobnie jak w poprzednich edycjach *Rocznik* zawiera dane statystyczne o podmiotach, pracujących, zatrudnieniu i wynagrodzeniach, inwestycjach, środkach trwałych i finansach.

W publikacji zamieszczono również podstawowe informacje o światowej gospodarce morskiej, w tym o portach morskich krajów Unii Europejskiej.

W *Roczniku* zamieszczono informacje statystyczne charakteryzujące następujące działy:

- porty morskie,
- żeglugę morską i przybrzeżną,
- wypadki i ratownictwo morskie,
- produkcję statków,
- gospodarkę rybną,
- szkolnictwo morskie i naukę,
- ochronę środowiska morskiego,
- przegląd międzynarodowy.

Rocznik został opracowany w Centrum Statystyki Morskiej Urzędu Statystycznego w Szczecinie przy współpracy z Głównym Urzędem Statystycznym oraz urzędami statystycznymi w Gdańsku i Białymstoku.

Przekazując Czytelnikom *Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2009* pragnę wyrazić podziękowanie wszystkim osobom i instytucjom za przekazane informacje, które przyczyniły się do wzbogacenia jego treści.

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego



prof. dr hab. Józef Oleński

Warszawa, styczeń 2010 r.

PREFACE

The Central Statistical Office hereby submits the fifteenth edition of the *Statistical Yearbook of Maritime Economy*.

This *Yearbook* presents a comprehensive information on Polish maritime economy in the years 2005-2008. The review tables show data on the basic branches of the maritime economy in the long run, the maritime economy against the background of the national economy and seaside voivodships. Similarly to its previous editions, this publication comprises statistics on entities, employees, employment and remuneration, investments, fixed assets and finance.

This *Yearbook* comprises statistical information describing the following fields:

- seaports,
- maritime and coastal shipping,
- marine accidents and salvage,
- shipbuilding industry,
- fishing economy,
- maritime education and science,
- maritime environment protection,
- International review.

The *Yearbook* has been elaborated by the Maritime Statistics Centre, the Statistical Office in Szczecin, in co-operation with the Central Statistical Office and statistical offices in Gdańsk and Białystok.

Presenting this *Statistical Yearbook of Maritime Economy 2009*, I would like to express my gratitude to all persons and institutions for data submitted enriching the contents hereof.

President Central Statistical Office

Prof. Józef Oleński, Ph.D.

Warsaw, January 2010

Spis rzeczy

| | |
|---|----|
| Przedmowa | 3 |
| Spis rzeczy | 5 |
| Spis tablic | 5 |
| Spis wykresów | 12 |
| Objaśnienia znaków umownych. Skróty | 13 |
| Uwagi ogólne | 14 |

Tablice przeglądowe

| | |
|--|----|
| I. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej | 18 |
| II. Gospodarka morska na tle gospodarki narodowej | 24 |
| III. Gospodarka morska w województwach nadmorskich | 25 |

Spis rozdziałów

| | |
|---|-----|
| 1. Podmioty, pracujący, zatrudnienie i wynagrodzenia w podmiotach gospodarki morskiej | 27 |
| 2. Inwestycje i środki trwałe podmiotów gospodarki morskiej | 56 |
| 3. Finanse podmiotów gospodarki morskiej | 71 |
| 4. Porty morskie | 92 |
| 5. Żegluga morska i przybrzeżna | 212 |
| 6. Wypadki i ratownictwo morskie | 229 |
| 7. Produkcja statków | 237 |
| 8. Gospodarka rybna | 242 |
| 9. Szkolnictwo morskie i nauka | 262 |
| 10. Ochrona środowiska morskiego | 291 |
| 11. Przegląd międzynarodowy | 305 |

Spis tablic

| | | tablica table | strona page |
|--|---|------------------|----------------|
| 1. PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ | 1. ENTITIES, EMPLOYEES, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY | | |
| Uwagi ogólne | General notes | X | 28 |
| Podmioty gospodarki morskiej | Maritime economy entities | 1.1 | 32 |
| Pracujący | Employed persons | 1.2 | 34 |
| Podmioty według województw nadmorskich | Entities by seaside voivodships | 1.3 | 36 |
| Pracujący według województw nadmorskich | Employed persons by seaside voivodships | 1.4 | 39 |
| Podmioty według liczby pracujących | Entities by number of employed persons | 1.5 | 43 |
| Pracujący według statusu zatrudnienia | Employed persons by employment status | 1.6 | 44 |
| Pracujący według sektorów własności | Employed persons by ownership sectors | 1.7 | 45 |
| Pracujący według rodzajów działalności | Employed persons by kind of activity | 1.8 | 45 |

Contents

| | |
|------------------------------|----|
| Preface | 4 |
| Contents | 5 |
| List of tables | 5 |
| List of charts | 12 |
| Symbols. Abbreviations | 13 |
| General notes | 14 |

Review tables

| | |
|---|----|
| I. Major data on maritime economy | 18 |
| II. Maritime economy against the background of national economy | 24 |
| III. Maritime economy in seaside voivodships | 25 |

Chapters

| | |
|--|-----|
| 1. Entities, employees, employment, wages and salaries in entities of maritime economy | 27 |
| 2. Investments and fixed assets of maritime economy entities | 56 |
| 3. Finances of maritime economy entities | 71 |
| 4. Sea ports | 92 |
| 5. Maritime and coastal shipping | 212 |
| 6. Marine accidents and salvage | 229 |
| 7. Production of vessels | 237 |
| 8. Fishing economy | 242 |
| 9. Maritime education and science | 262 |
| 10. Marine environment protection | 291 |
| 11. International review | 305 |

List of tables

Spis tablic

List of tables

| | | tablica table | strona page |
|--|---|------------------|----------------|
| Pracujący w pełnym i niepełnym wymiarze czasu pracy | Full and part-time employees | 1.9 | 46 |
| Przyjęcia do pracy | Hires | 1.10 | 48 |
| Zwolnienia z pracy | Dismissals | 1.11 | 50 |
| Przeciętne zatrudnienie | Average paid employment | 1.12 | 52 |
| Wynagrodzenia brutto | Remunerations | 1.13 | 54 |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto | Average monthly gross remunerations | 1.14 | 54 |
| 2. INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ | 2. INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES | | |
| Uwagi ogólne | General notes | X | 57 |
| Nakłady inwestycyjne (ceny bieżące) | Investment outlays (current prices) | 2.1 | 59 |
| Źródła finansowania nakładów inwestycyjnych (ceny bieżące) | Sources for financing investment outlays (current prices) | 2.2 | 61 |
| Nakłady inwestycyjne na środki trwałe (ceny bieżące) | Investment outlays on fixed assets (current prices) | 2.3 | 65 |
| Stan i ruch środków trwałych - wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne) | Status and movement of fixed assets - gross value (current book-value prices) | 2.4 | 67 |
| Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych (bieżące ceny ewidencyjne) | Gross value and depreciation degree of fixed assets (current book - value prices) | 2.5 | 69 |
| 3. FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ | 3. FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES | | |
| Uwagi ogólne | General notes | X | 72 |
| Przychody z całokształtu działalności | Revenues from total activity | 3.1 | 77 |
| Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności | Costs of obtaining revenues from total activity | 3.2 | 78 |
| Wyniki finansowe | Financial results | 3.3 | 80 |
| Wybrane wskaźniki ekonomiczne | Selected economic indicators | 3.4 | 84 |
| Aktywa obrotowe | Current assets | 3.5 | 85 |
| Kapitały (fundusze) własne | Share equity (funds) | 3.6 | 87 |
| Zobowiązania | Liabilities | 3.7 | 89 |
| Przychody przedsiębiorstw żeglugi morskiej i przybrzeżnej ze sprzedaży usług | Revenues from sales of services in maritime and coastal shipping enterprises | 3.8 | 91 |
| Przychody ze sprzedaży usług przedsiębiorstw przeładunkowych w portach morskich | Revenues from sales of services in port cargo-handling enterprises | 3.9 | 91 |
| 4. PORTY MORSKIE | 4. SEAPORTS | | |
| Uwagi ogólne | General notes | X | 93 |
| Długość nabrzeży w portach morskich w 2008 r. | Length of seaport quays in 2008 | 4.1 | 96 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup ładunkowych oraz portów | Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and group as well as seaport | 4.2 | 96 |

Spis tablic

List of tables

| | | tablica table | strona page |
|---|--|------------------|----------------|
| Miesięczne obroty ładunkowe w portach morskich | Monthly cargo traffic in seaports | 4.3 | 116 |
| Kontenery w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów | International maritime traffic of containers by direction and seaport | 4.4 | 123 |
| Jednostki toczne w międzynarodowym obrocie morskim | Ro-ro units in international maritime traffic | 4.5 | 124 |
| Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów | Transit traffic by type of transit, group of cargo and seaport | 4.6 | 130 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich według kategorii ładunkowych oraz miejsca załadunku lub wyładunku | Cargo traffic in seaports by cargo category and place of loading or unloading | 4.7 | 134 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich według kraju przewoźnika oraz bandery statku | Cargo traffic in seaports by country of carrier's company and flag | 4.8 | 158 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu | Cargo traffic in seaports in terms of short sea shipping | 4.9 | 170 |
| Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich | International passenger movements in seaports | 4.10 | 185 |
| Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży | International passenger movements in seaports by place of departure or destination | 4.11 | 186 |
| Statki wchodzące do portów morskich | Ship arrivals at seaports | 4.12 | 192 |
| Statki wchodzące do portów morskich według bander | Ship arrivals at seaports by flags | 4.13 | 194 |
| Statki wchodzące do portów morskich według typów statków w 2008 r. | Ship arrivals at seaports by ship type in 2008 | 4.14 | 206 |
| 5. ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA | 5. MARITIME AND COASTAL SHIPPING | | |
| Uwagi ogólne | General notes | X | 213 |
| Stan i zmiany w morskiej flocie transportowej | Situation and changes to maritime cargo-carrying fleet | 5.1 | 215 |
| Morska flota transportowa według rodzajów statków | Maritime cargo-carrying fleet by shiptype | 5.2 | 215 |
| Morska flota transportowa według wieku statków | Maritime cargo-carrying fleet by age | 5.3 | 216 |
| Morska flota transportowa według zakresu automatyzacji i wyposażenia w urządzenia do łączności satelitarnej | Maritime cargo-carrying fleet by degree of automation and satellite communication system | 5.4 | 217 |
| Morska flota transportowa według nośności i bander | Cargo-carrying sea fleet by deadweight and flags | 5.5 | 218 |
| Statki morskiej floty transportowej będące własnością armatorów zagranicznych i eksploatowane przez polskich przewoźników | Cargo-carrying ships belonging to foreign shipowners and used by polish companies | 5.6 | 221 |
| Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania | Maritime transport by type and range of shipping | 5.7 | 221 |

Spis tablic

List of tables

| | | tablica table | strona page |
|--|---|------------------|----------------|
| Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji | Maritime cargo transport by direction | 5.8 | 223 |
| Przewozy ładunków według grup | Cargo transport by groups | 5.9 | 223 |
| Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych | Maritime transport in polish foreign trade and transit | 5.10 | 224 |
| Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej | Maritime passenger transport in international traffic | 5.11 | 225 |
| Międzynarodowe przewozy pasażerów promami w relacji z głównymi portami polskimi | International maritime ferry passenger movements to and from major polish ports | 5.12 | 226 |
| Przewozy promami kierowców samochodów ciężarowych | Transport of trucks drivers aboard ferries | 5.13 | 227 |
| Statki przybrzeżnej floty transportowej | Ships of coastal transport fleet | 5.14 | 227 |
| Statki pasażerskie morskiej przybrzeżnej floty transportowej według wieku | Passenger ships of coastal transport fleet by age | 5.15 | 228 |
| Przewozy pasażerów statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej | Coastal passenger transport | 5.16 | 228 |
| 6. WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE | 6. MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE | | |
| Uwagi ogólne | General notes | X | 230 |
| Wypadki morskie według rodzajów | Marine accidents by type | 6.1 | 232 |
| Wypadki nawigacyjne według typów statków | Navigational accidents by ship type | 6.2 | 232 |
| Wypadki nawigacyjne według przyczyn | Navigational accidents by cause | 6.3 | 233 |
| Wypadki techniczne według przyczyn | Technical accidents by cause | 6.4 | 233 |
| Wypadki z ludźmi według rodzajów, skutków i miejsc | Accidents to persons by type, result and place | 6.5 | 234 |
| Wypadki z ludźmi według rodzajów, skutków oraz przyczyn | Accidents to persons by type, result and cause | 6.6 | 235 |
| Akcje ratownicze prowadzone przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa | Rescue actions carried out by the maritime search and rescue service | 6.7 | 236 |
| 7. PRODUKCJA STATKÓW | 7. SHIPBUILDING | | |
| Uwagi ogólne | General notes | X | 238 |
| Produkcja statków | Completions | 7.1 | 239 |
| Produkcja statków według typów | Completions by ship type | 7.2 | 239 |
| Portfel zamówień na statki | Order book | 7.3 | 240 |
| Portfel zamówień na statki według typów | Order book by ship type | 7.4 | 241 |
| Produkcja jachtów i kadłubów statków pełnomorskich | Production of sea-going yachts and hulls of sea-going ships | 7.5 | 241 |
| 8. GOSPODARKA RYBNA | 8. FISHING ECONOMY | | |
| Uwagi ogólne | General notes | X | 243 |
| Flota rybacka według sektorów własności i rodzajów statków | Fishing fleet by ownership sector and shiptype | 8.1 | 244 |

Spis tablic

List of tables

| | | tablica table | strona page |
|---|--|------------------|----------------|
| Trawlery dalekomorskie według wieku i typów w 2008 r. | Deep-sea trawlers by age and type in 2008 | 8.2 | 245 |
| Flota kutrowa według portów rejestracji | Cutter fleet by ports of registration | 8.3 | 245 |
| Flota kutrowa według wieku i długości statków | Cutter fleet by age and length of vessels | 8.4 | 247 |
| Flota rybacka wycofana z eksploatacji przy pomocy wsparcia publicznego według rodzajów i długości statków | Fishing fleet withdrawn from service with the public aid, by type and length of vessels | 8.5 | 249 |
| Połowy ryb i bezkręgowców morskich według gatunków i obszarów | Fish and shellfish catches by species and region | 8.6 | 250 |
| Połowy ryb i bezkręgowców morskich według typów statków i obszarów | Fish and shellfish catches by ship-type and region | 8.7 | 253 |
| Połowy ryb morskich i słodkowodnych | Sea and freshwater fish catches | 8.8 | 254 |
| Produkcja przetworów rybnych | Fish processing products | 8.9 | 254 |
| Eksport i import ryb i bezkręgowców morskich według nomenklatury CN i wybranych krajów | Exports and imports of fish and shellfish by CN nomenclature and selected countries | 8.10 | 255 |
| 9. SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA | 9. MARITIME EDUCATION AND SCIENCE | | |
| Uwagi ogólne | General notes | X | 263 |
| Studenci wyższych szkół morskich według kierunków | Students of maritime academies by profiles | 9.1 | 264 |
| Absolwenci wyższych szkół morskich według kierunków | Graduates of maritime academies by profiles | 9.2 | 270 |
| Studenci kierunków morskich wybranych wyższych uczelni | Students of maritime profiles of selected academies | 9.3 | 270 |
| Absolwenci kierunków morskich wybranych wyższych uczelni | Graduates of maritime profiles of selected academies | 9.4 | 282 |
| Stopnie naukowe nadane na wydziałach wyższych uczelni związanych z gospodarką morską | University degrees conferred at academies with maritime economy profiles | 9.5 | 286 |
| Dyplomy oficerów statków morskich wydane przez urzędy morskie | Officer's certificates of sea – going vessels issued by maritime offices | 9.6 | 287 |
| 10. OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO | 10. MARINE ENVIRONMENT PROTECTION | | |
| Uwagi ogólne | General notes | X | 292 |
| Stan sanitarny wód morskich w kąpieliskach w 2008 r. | Sanitary state of sea waters at bathing beaches in 2008 | 10.1 | 295 |
| Odptyw substancji organicznych i biogennych rzekami do morza Bałtyckiego według województw | Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic sea by voivodships | 10.2 | 298 |
| Odptyw substancji organicznych i biogennych rzekami do Morza Bałtyckiego w 2008 r. | Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea in 2008 | 10.3 | 300 |
| Odptyw metali ciężkich do Morza Bałtyckiego według województw | Outflow of heavy metals to the Baltic Sea by voivodships | 10.4 | 301 |
| Odptyw metali ciężkich rzekami do Morza Bałtyckiego w 2008 r. | Outflow of heavy metals by the rivers to the Baltic Sea in 2008 | 10.5 | 302 |

Spis tablic

List of tables

| | | tablica table | strona page |
|--|--|------------------|----------------|
| Grunty leśne w pasie technicznym według województw | Forest land in technical zone by voivodships | 10.6 | 303 |
| Biologiczna zabudowa brzegów morskich | Biological management of coast | 10.7 | 303 |
| Hydrotechniczne umocnienia brzegów morskich | Hydrotechnical coast reinforcements | 10.8 | 304 |
| 11. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY | 11. INTERNATIONAL REVIEW | | |
| Uwagi ogólne | General notes | X | 306 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich Unii Europejskiej według relacji | Cargo traffic in seaports of the European Union by direction | 11.1 | 308 |
| Obroty ładunkowe w głównych portach morskich Unii Europejskiej według ładunków | Cargo traffic in major seaports of the European Union by type of cargo | 11.2 | 309 |
| Porty morskie krajów Unii Europejskiej o największych obrotach ładunkowych | Top cargo seaports in the European Union | 11.3 | 312 |
| Obroty kontenerowe w głównych portach morskich krajów Unii Europejskiej według relacji | Container traffic in major seaports of the European Union by direction | 11.4 | 315 |
| Statki wchodzące do głównych portów morskich Unii Europejskiej | Ships arriving at major seaports of the European Union | 11.5 | 318 |
| Ruch pasażerów w portach morskich Unii Europejskiej według relacji | Passenger movements in seaports of the European Union by direction | 11.6 | 318 |
| Porty morskie Unii Europejskiej o największym ruchu pasażerów | Top passenger seaports in the European Union | 11.7 | 321 |
| Obroty ładunkowe portów morskich świata | World seaports cargo traffic | 11.8 | 323 |
| Porty świata o największych obrotach ładunkowych | World seaports traffic league by total cargo traffic | 11.9 | 323 |
| Obroty ładunkowe w głównych portach świata według grup ładunkowych | Cargo traffic in major world seaports by cargo type | 11.10 | 325 |
| Porty świata o największych obrotach kontenerowych | World seaport container traffic league | 11.11 | 326 |
| Statki wchodzące do głównych portów morskich świata | Ship arrivals at world major seaports | 11.12 | 327 |
| Morska flota handlowa świata według bander | World merchant fleet by flags | 11.13 | 329 |
| Morska flota handlowa według przynależności narodowej właścicieli | World merchant fleet by nationality of owner | 11.14 | 332 |
| Morska flota handlowa według typów statków | Merchant fleet by ship type | 11.15 | 335 |
| Morska flota transportowa świata według bander | World cargo carrying fleet by flags | 11.16 | 337 |
| Światowa flota gazowców według bander | World gas tanker fleet by flags | 11.17 | 339 |
| Światowa flota chemikaliowców według bander | World chemical tanker fleet by flags | 11.18 | 341 |
| Światowa flota zbiornikowców ropowców według bander | World crude oil and oil tanker fleet by flags | 11.19 | 344 |

Spis tablic

List of tables

| | | tablica table | strona page |
|--|---|------------------|----------------|
| Światowa flota masowców według bander | World dry bulk fleet by flags | 11.20 | 346 |
| Światowa flota drobnicowców według bander | World general cargo fleet by flags | 11.21 | 348 |
| Światowa flota kontenerowców według bander | World container fleet by flags | 11.22 | 351 |
| Światowa flota statków pasażerskich i wycieczkowców według bander | World passenger and cruise fleet by flags | 11.23 | 353 |
| Światowe złomowanie i straty we flocie według bander | World ship disposals and losses by flags | 11.24 | 355 |
| Światowe złomowanie i straty we flocie według typu statku | World ship disposals and losses by ship type | 11.25 | 357 |
| Światowe przewozy morskie i praca przewozowa według głównych rodzajów ładunków | World seaborne trade by type of cargo | 11.26 | 359 |
| Światowa produkcja statków handlowych według krajów budowy | World completions of merchant ships by country of build | 11.27 | 360 |
| Światowa produkcja statków handlowych według typów statków | World completions of merchant ships by ship type | 11.28 | 361 |
| Światowa flota rybacka według bander | World fishing fleet by flags | 11.29 | 363 |
| Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców według kontynentów | World marine capture production of fishes and shellfish by continents | 11.30 | 366 |
| Połowy morskie ryb i bezkręgowców według obszarów połowowych | World marine capture production of fishes and shellfish by fishing areas | 11.31 | 366 |
| Światowe morskie połowy ryb i bezkręgowców według wybranych krajów | World marine capture production of fish and shellfish by selected countries | 11.32 | 368 |
| Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków | World marine capture production of fishes and shellfish by groups of species | 11.33 | 369 |
| Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków i akwenów | World marine capture production of fishes and shellfish species by groups and fishing areas | 11.34 | 370 |
| Eksport ryb, bezkręgowców i produktów przetwórstwa rybnego według wybranych krajów | Exports of fish, shellfish and fishery products by selected countries | 11.35 | 372 |
| Import ryb, bezkręgowców i produktów przetwórstwa rybnego według wybranych krajów | Imports of fish, shellfish and fishery products by selected countries | 11.36 | 377 |
| Eksport ryb, bezkręgowców i produktów przetwórstwa rybnego według rodzajów produktów w 2007 r. | Exports of fish, shellfish and fishery products by major commodity groups in 2007 | 11.37 | 381 |
| Import ryb, bezkręgowców i produktów przetwórstwa rybnego według rodzajów produktów w 2007 r. | Imports of fish, shellfish and fishery products by major commodity groups in 2007 | 11.38 | 385 |

Spis wykresów

| |
|--|
| Obroty ładunkowe w portach morskich |
| Morska flota transportowa |
| Przewozy ładunków morską flotą transportową |
| Przewozy pasażerów morską flotą transportową |
| Statki morskie oddane do eksploatacji |
| Flota rybacka |
| Połowry ryb i innych organizmów morskich |
| Obroty ładunkowe ogółem |
| Obroty ładunkowe w głównych portach morskich |
| Struktura obrotów ładunkowych w głównych portach morskich |
| Statki wchodzące do portów morskich |
| Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich |
| Obroty ładunkowe w portach morskich według miejsca załadunku i wyładunku w 2008 r. |
| Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2008 r. |
| Statki wchodzące do portów morskich według typów w 2008 r. |
| Morska flota transportowa według wieku statków w 2008 r. |
| Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania |
| Struktura przewozów morską flotą transportową według grup ładunkowych |
| Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji |
| Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych |
| Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej |
| Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej |
| Flota rybacka |
| Połowry ryb i innych organizmów morskich oraz ryb słodkowodnych |
| Połowry ryb i innych organizmów morskich według obszarów |
| Połowry ryb i innych organizmów morskich według gatunków |

List of charts

| | |
|---|-----|
| Cargo traffic in seaports | 24 |
| Cargo carrying sea fleet | 24 |
| Cargo transport by cargo carrying sea fleet | 24 |
| Passengers transport by cargocarrying sea fleet | 25 |
| Sea-going vessels completed | 25 |
| Fishing fleet | 25 |
| Fish and shellfish catches | 25 |
| Cargo traffic total | 96 |
| Cargo traffic in major seaports | 96 |
| Structure of cargo traffic in major seaports | 96 |
| Ship arrivals at seaports | 96 |
| International passenger traffic in seaports | 97 |
| Cargo traffic in seaports by place of loading and unloading in year 2008 | 97 |
| International passenger traffic in seaports by country of departure or destination in year 2008 | 97 |
| Ship arrivals at seaports by types in year 2008 | 97 |
| Maritime cargo-carrying fleet by age of ships in 2008 .. | 214 |
| Cargo transport by types of shipping and range | 214 |
| Structure of maritime transport by cargo groups | 214 |
| Cargo transport by direction | 215 |
| Polish foreign trade and transit cargo carried by sea cargo fleet | 215 |
| International transport of passengers by cargo carrying sea fleet | 215 |
| Transport of passengers by passenger coastal fleet .. | 215 |
| Fishing fleet | 244 |
| Sea fish, shellfish and freshwater fish catches | 244 |
| Fish and sellfish catches by fishing area | 245 |
| Fish and sellfish catches by species | 245 |

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH SYMBOLS

| Symbol <i>Symbol</i> | Słownie <i>Verbally</i> | Opis <i>Description</i> |
|-------------------------|----------------------------------|---|
| - | kreska <i>hyphen</i> | Zjawisko nie wystąpiło. <i>Magnitude zero.</i> |
| 0 | zero <i>zero</i> | Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5 <i>Magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit</i> |
| 0,0 | zero <i>zero</i> | Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05 <i>Magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit</i> |
| . | kropka <i>dot</i> | Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych <i>Data not available or not reliable</i> |
| x | znak "x" <i>character "x"</i> | Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe <i>Not applicable.</i> |
| # | hash <i>hash</i> | Oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej <i>Data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics</i> |
| "w tym" "of which" | | Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. <i>Indicates that not all elements of the sum are given.</i> |
| , | przecinek <i>comma</i> | Separator dziesiętny. <i>Used in figures to represent the decimal point.</i> |

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW ABBREVIATIONS

| Skrót <i>Abbreviation</i> | Znaczenie <i>Meaning</i> |
|--|---|
| tys. <i>thous.</i> | tyśiąc <i>thousand</i> |
| mln | milion <i>million</i> |
| mlrd <i>bn</i> | milliard <i>milliard (American billion)</i> |
| zł <i>zl</i> | złoty <i>złoty</i> |
| dol. USA <i>USD</i> | dolar Stanów Zjednoczonych <i>United States Dollar</i> |
| kg <i>kg</i> | kilogram <i>kilogram</i> |
| t <i>t</i> | tona <i>tonne</i> |
| m <i>m</i> | metr <i>metre</i> |
| km <i>km</i> | kilometr <i>kilometre</i> |
| km ² <i>km²</i> | kilometr kwadratowy <i>square kilometre</i> |
| ha <i>ha</i> | hektar <i>hectare</i> |
| dam ³ <i>dam³</i> | dekametr sześcienny <i>cubic decametre</i> |
| r. <i>y</i> | rok <i>year</i> |
| cd. <i>cont.</i> | ciąg dalszy <i>continued</i> |

| Skrót <i>Abbreviation</i> | Znaczenie <i>Meaning</i> |
|------------------------------|--|
| dok. <i>cont.</i> | dokończenie <i>continued</i> |
| tabl. <i>tabl.</i> | tablica <i>table</i> |
| DWT <i>DWT</i> | nośność statku <i>deadweight tonnage</i> |
| GT <i>GT</i> | pojemność statku brutto <i>gross tonnage</i> |
| CGT <i>CGT</i> | skompensowana pojemność statku <i>compensated gross tonnage</i> |
| NT <i>NT</i> | pojemność statku netto <i>net tonnage</i> |
| TEU <i>TEU</i> | jednostka standardowa, odpowiadająca pojemności 20-stopniowego kontenera ISO <i>twenty-foot equivalent unit</i> |
| kW <i>kW</i> | kilowat <i>kilowatt</i> |
| EUROSTAT <i>EUROSTAT</i> | Urząd Statystyczny Wspólnot Europejskich <i>Statistical Office of the European Communities</i> |
| UE <i>EU</i> | Unia Europejska <i>European Union</i> |
| OECD <i>OECD</i> | Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju <i>Organization for Economic Cooperation and Development</i> |

UWAGI OGÓLNE

1. Dane prezentuje się:

1) w układzie Polskiej **Klasyfikacji Działalności (PKD 2004)**, opracowanej na podstawie wydawnictwa Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich EUROSTAT — „Nomenclature des Activités de Communauté Européenne — NACE rev. 1.1.”. PKD wprowadzona została z dniem 1 V 2004 r. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 I 2004 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Działalności (Dz. U. Nr 33, poz. 289);

2) według **sektorów własności**:

- sektor publiczny — grupujący własność państwową (Skarbu Państwa i państwo-wych osób prawnych), własność jednostek samorządu terytorialnego oraz „własność mieszana” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora publicznego,
- sektor prywatny — grupujący własność prywatną krajową (osób fizycznych i pozostałych jednostek prywatnych), własność zagraniczną (osób zagranicznych) oraz „własność mieszana” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora prywatnego i braku przewagi sektorowej w kapitale (mieniu) podmiotu.

„Własność mieszana” określana jest głównie dla spółek i wyznaczana na podstawie struktury kapitału (mienia) deklarowanego we wniosku rejestracyjnym spółki.

2. Dane opracowano zgodnie z każdorazowym stanem organizacyjnym gospodarki narodowej. Dane według rodzajów działalności oraz w podziale terytorialnym opracowano tzw. metodą przedsiębiorstw.

Metoda przedsiębiorstw (podmiotowa) oznacza przyjmowanie całych podmiotów gospodarki narodowej za podstawę grupowania wszystkich danych charakteryzujących ich działalność według poszczególnych poziomów klasyfikacyjnych i podziałów terytorialnych.

3. Do **podstawowego** zakresu gospodarki morskiej w ujęciu statystycznym przyjęto, określone poniżej w nawiasach i prezentowane w tablicach, rodzaje działalności wybrane z następujących sekcji PKD:

- **sekcja B:** Rybactwo (rybołówstwo w wodach morskich),
- **sekcja D:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja i naprawa statków i łodzi, przetwarzanie i konserwowanie ryb i pozostałych produktów rybactwa,
- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, motocykli oraz artykułów użytku osobistego i domowego (sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków),
- **sekcja I:** Transport, gospodarka magazynowa i łączność (transport wodny morski i przybrzeżny, przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność portów morskich, obsługa żeglugi morskiej, działalność morskich agencji transportowych),

GENERAL NOTES

1. Data are presented:

1) according to the **Polish Classification of Activities (PKD)** — compiled on the basis of the publication by Statistical Office of the European Communities (Eurostat) „Nomenclature des Activités de Communauté Européenne — NACE rev. 1.1.”. The PKD was introduced on 1 V 2004 with the decree of the Council of Ministers regarding the Polish Classification of Activities, dated 20 I 2004 (Journal of Laws No. 33, item 289);

2) according to **ownership sectors**:

- public sector — grouping state ownership (of the State Treasury and state legal persons), local self-government entity ownership as well as “mixed ownership” with a predominance of public sector entity capital (property),
- private sector — grouping private domestic ownership (of natural persons and other private entities), foreign ownership (of foreign persons) as well as “mixed ownership” with a predominance of private sector entity capital (property) and lack of predominance of the public or private sector in entity’s capital (property).

“Mixed ownership” is defined mainly for companies and determined on the basis of the capital (property) structure as declared in a company’s registration application.

2. Data are compiled in accordance with the respective organizational status of the national economy. Data by kinds of activity, in territorial division are compiled by using the so-called enterprise method.

In the **enterprise method** the entire organizational unit of entities in the national economy is the basis for grouping all data, describing their activity according to individual classification levels and territorial divisions.

3. The **basic** scope of maritime economy for statistical purposes, includes kinds of activities specified below in brackets and presented in tables, chosen from the following PKD sections:

- **B section:** Fishing (sea fishing),
- **D section:** Manufacturing (building and repair of ships and boats, processing and preserving of fish and fishing products),
- **G section:** Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles, motorcycles as well as personal and household goods (wholesale and retail sale of fish, crustaceans and molluscs),
- **I section:** Transport, storage and communication (sea and coastal water transport, cargo handling and storage in seaports, seaports activities, sea shipping - related activities, maritime transport agencies activities),

- **sekcja K:** Obsługa nieruchomości, wynajem i usługi związane z prowadzeniem działalności gospodarczej (prace badawczo-rozwojowe dla gospodarki morskiej, wynajem środków transportu wodnego),
- **sekcja L:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe ubezpieczenia społeczne i powszechne ubezpieczenie zdrowotne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja M:** Edukacja (morska).

4. Grupowania danych według rodzajów działalności dokonano uwzględniając podstawowy rodzaj działalności podmiotu zgodnie z PKD. W niektórych przypadkach – dla lepszego zobrazowania rodzajów działalności występujących w gospodarce morskiej – wprowadzono bardziej szczegółowy podział. Do poszczególnych grupowań według rodzajów działalności przyjęto:

- **K section:** Real estate, renting and business activities (research and experimental development for maritime economy, renting of water transport equipment),
- **L section:** Public administration and national defence; compulsory social and medical insurance (management of efficiency – maritime offices),
- **M section:** Education (maritime).

4. Grouping of data according to kinds of activities is achieved regarding the basic kind of entity's activity according to the PKD. In some cases – to show better the kinds of activities occurring in the maritime economy – a more detailed division was introduced. In particular the following groupings according to kinds of activity were accepted:

| <p>Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia <i>The name of kind of activity accepted in the Yearbook and interpretations</i></p> | <p>Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD <i>Full name of PKD group, class and subclass</i></p> |
|--|---|
| <p>Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich – usługowe rzesiębiorstwa przeładunkowo – składowe, których podstawową działalnością jest przeładunek ładunków w portach morskich. Cargo handling and storage in seaports – <i>cargo handling and storage service enterprises, which the basic activity is cargo handling in seaports.</i></p> | <p>Przeładunek towarów (63.11); Magazynowanie i przechowywanie towarów (63.12). <i>Cargo handling (63.11); Cargo storage and warehousing (63.12).</i></p> |
| <p>Pozostała działalność wspomagająca transport morski – nawigacja, pilotaż, ratownictwo, roboty czerpalne i podwodne, usługi portowe i morskie, holowanie, cumowanie i inne. Other activities supporting maritime transport – <i>navigation, pilotage, life-saving, dredging and underwater work, port and sea services, towage, mooring and others.</i></p> | <p>Działalność wspomagająca transport wodny, pozostała (63.22). <i>Other supporting water transport activities (63.22).</i></p> |
| <p>Działalność morskich agencji transportowych – agencje celne, morskie agencje, maklerstwo, doradztwo morskie, ekspertyzy morskie, ekspertyzy dotyczące rozmieszczania i zabezpieczania ładunku na statku, kontrola ładunku, spedycja morska i inne. Activity of maritime transport agencies – <i>customs agencies, marine agencies, ship-broking agencies, maritime consulting, maritime expertises, expertises on stowage and cargo arrangement onboard, cargo inspection, sea forwarding and others.</i></p> | <p>Działalność agencji transportowych (63.40). <i>Activities of other transport agencies (63.40).</i></p> |
| <p>Zarządy portów morskich Seaports authorities</p> | <p>Działalność wspomagająca transport wodny, pozostała (63.22); Zagospodarowanie i sprzedaż nieruchomości na własny rachunek (70.11); Wynajem nieruchomości na własny rachunek (70.20), Zarządzanie nieruchomościami na zlecenie (70.32); <i>Other supporting water transport activities (63.22); Development and selling of real estate (70.11); Letting of own property (70.20); Real estate activities on a fee or contract basis (70.32);</i></p> |
| <p>Morski i przybrzeżny transport wodny Sea and coastal shipping</p> | <p>Transport wodny morski i przybrzeżny (61.10) <i>Sea and coastal water transport</i></p> |

| <p>Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia <i>The name of kind of activity accepted in the Yearbook and interpretations</i></p> | <p>Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD <i>Full name of PKD group, class and subclass</i></p> |
|---|---|
| <p>Produkcja i naprawa statków i łodzi – budowa i naprawy jednostek pływających, które spełniają warunki pozwalające na pływanie po pełnym morzu i wodach z nim połączonych. <i>Production and repairs of ships and boats – building and repairs of floating units able to navigate on the open sea and other adjacent waters.</i></p> | <p>Produkcja i naprawa statków (35.11); Produkcja oraz naprawa łodzi wycieczkowych i sportowych (35.12). <i>Building and repairing of ships (35.11); Building and repairing of pleasure and sporting boats (35.12).</i></p> |
| <p>Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i></p> | <p>Rybołówstwo w wodach morskich (05.01.B) <i>Sea fishing (05.01.B)</i></p> |
| <p>Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Processing and preserving of fish and fishing products</i></p> | <p>Przetwarzanie i konserwowanie ryb i pozostałych produktów rybactwa (15.20) <i>Processing and preserving of fish and fish products (15.20)</i></p> |
| <p>Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków – podmioty, które zajmują się głównie sprzedażą ryb. <i>Retail and wholesail of fish, crustaceans and molluscs – entities involved mainly in sale of fish.</i></p> | <p>Sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki (51.38); sprzedaż hurtowa niewyspecjalizowana żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (51.39); Sprzedaż detaliczna w niewyspecjalizowanych sklepach z przewagą żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (52.11); Sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków (52.23). <i>Wholesale of the other food including fish, crustaceans and molluscs (51.38); Non-specialized wholesale of food, beverages and tobacco (51.39); Retail sale in non-specialized stores with of food, beverages and tobacco predominating (52.11); Retail sale of fish, crustaceans and molluscs (52.23).</i></p> |
| <p>Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska, jednostki naukowo – badawcze, które pracują głównie na rzecz gospodarki morskiej (Morski Instytut Rybacki w Gdyni, Ośrodek Ba-dawczo – Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej w Gdyni, Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Oceanologii w Sopocie, Instytut Morski w Gdań-sku, Polska Akademia Nauk Instytut Budownictwa Wodnego w Gdańsku) oraz szkoły, które szkolą głównie na potrzeby gospodarki morskiej (i zespoły szkół). <i>Research and development activity and maritime education, scientific and research units, working mainly for the needs of maritime economy (Sea Fisheries Institute in Gdynia, Research and Development Centre of Maritime Technology in Gdańsk, Centre of Naval Engineering in Gdynia, Polish Academy of Sciences Institute of Oceanology in Sopot, Maritime Institute in Gdańsk, Polish Academy of Sciences Institute of Water Construction in Gdańsk) as well as schools (educating mainly for the needs of maritime economy (and groups of schools).</i></p> | <p>Prace badawczo – rozwojowe w dziedzinie na-uk przyrodniczych i technicznych (73.1); Prace badawczo – rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych (73.20); Doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania (74.14); Szkolnictwo zawodowe i techniczne (80.22); Szkolnictwo na poziomie wyższym niż średnie (80.30); kształcenie ustawiczne dorosłych i pozostałe formy kształcenia, gdzie indziej nie sklasyfikowane (80.42). <i>Research and experimental development of natural and science and engineering (73.1); Research and experimental development on social sciences and humanities (73.20); Business and management consultancy activities (74.14); Technical and vocational secondary education (80.22); Higher education (80.30); Adult and other education not elsewhere classified (80.42).</i></p> |
| <p>Urzędy morskie <i>Maritime offices</i></p> | <p>Kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania (75.13) <i>Regulation of and contribution to more efficient operation of business (75.13)</i></p> |
| <p>Pozostałe rodzaje działalności – wydobywanie ropy naftowej z morza, budowa obiektów inżynierii wodnej dla gospodarki morskiej, działalność w zakresie architektury, inżynierii dla gospodarki morskiej, wynajem środków transportu wodnego, doradztwo, badania i analizy techniczne, rekrutacja pracowników i inne rodzaje działalności na rzecz gospodarki morskiej. <i>Other kinds of activities – extraction of crude oil from sea, construction of water engineering structures for maritime economy, architectural and engineering activities for maritime economy, renting of water transport means, consultancy, technical research and analysis, enrolment of employees and other kinds of activities for the benefit of maritime economy.</i></p> | <p>Różne klasy PKD <i>Various PKD classes</i></p> |

5. W niektórych tablicach, z uwagi na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej (wystąpiły mniej niż 3 podmioty), nie wymienia się niektórych rodzajów działalności.

6. Podmioty prowadzące działalność w zakresie gospodarki morskiej skupione są głównie w województwach nadmorskich, tj. pomorskim, warmińsko – mazurskim i zachodniopomorskim.

W publikacji ujęto również podmioty pracujące na rzecz gospodarki morskiej, których siedziba zlokalizowana jest w innych województwach.

7. Wyjaśnienia metodyczne w zakresie podstawowych pojęć oraz metod opracowania danych liczbowych zamieszczono w uwagach ogólnych do poszczególnych działów.

8. Dane prezentowane w Roczniku nie dotyczą stowarzyszeń, organizacji i fundacji.

9. Liczby względne (wskaźniki, odsetki) obliczono z reguły na podstawie danych bezwzględnych wyrażonych z większą dokładnością niż podano w tablicach.

10. Ze względu na zaokrąglenia w niektórych prezentowanych tablicach, sumy składników mogą się różnić od podanych wielkości „ogółem”.

5. In some tables due to the necessity of maintaining statistical confidentiality (less than 3 entities appeared), some kinds of activities are not mentioned.

6. Entities conducting activity within the framework of maritime economy are situated mainly in seaside voivodships, i.e.: pomorskie, warmińsko–mazurskie and zachodniopomorskie.

The publication also includes entities operating for the benefits of maritime economy, with main offices situated in other voivodships.

7. Methodological notes concerning basic definitions and methods of compiling statistical data are enumerated in the general notes to individual chapters.

8. Data presented in the Yearbook do not concern associations, organizations and foundations.

9. Relative numbers (indices, percentage) are calculated, as a rule, on the basis of absolute data expressed with a higher precision than those presented in tables.

10. In some cases sums may not equal 'totals' due to rounding.

TABL. I
TABLE I

WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 1985 | 1990 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PORTY MORSKIE | | | | | | | | |
| 1 | Obroty ładunkowe ogółem w tys. ton ^{a)} <i>Cargo traffic total in thous. tonnes^{a)}</i> | 50131 | 47039 | 49320 | 48993 | 50985 | 50996 | 49679 |
| | w tym: <i>of which:</i> | | | | | | | |
| 2 | Gdańsk | 18119 | 18613 | 18608 | 16875 | 18200 | 20624 | 18793 |
| 3 | Gdynia | 10685 | 9987 | 7739 | 8661 | 9088 | 8016 | 7775 |
| 4 | Szczecin | 10367 | 8391 | 11347 | 11377 | 11432 | 10860 | 11690 |
| 5 | Świnoujście | 9344 | 8405 | 8807 | 8736 | 8610 | 8291 | 8612 |
| 6 | Police | 1322 | 1327 | 2505 | 2459 | 2823 | 2852 | 2582 |
| 7 | Kołobrzeg | 214 | 264 | 129 | 154 | 122 | 135 | 105 |
| | Udział portów w obrotach ogółem w % <i>Ports by share in total cargo traffic in %</i> | | | | | | | |
| 8 | Gdańsk | 36,1 | 39,6 | 37,7 | 34,4 | 35,7 | 40,4 | 37,8 |
| 9 | Gdynia | 21,3 | 21,2 | 15,7 | 17,7 | 17,8 | 15,7 | 15,6 |
| 10 | Szczecin | 20,7 | 17,8 | 23,0 | 23,2 | 22,4 | 21,3 | 23,5 |
| 11 | Świnoujście | 18,6 | 17,9 | 17,9 | 17,8 | 16,9 | 16,3 | 17,3 |
| 12 | Police | 2,6 | 2,8 | 5,1 | 5,0 | 5,5 | 5,6 | 5,2 |
| 13 | Kołobrzeg | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 |
| 14 | Międzynarodowy obrót morski razem w tys. ton <i>International sea traffic total, in thous. tonnes</i> | 48844 | 45810 | 48179 | 47925 | 50630 | 50564 | 49227 |
| 15 | wyładunek w tys. ton <i>unloading in thous. tonnes</i> | 15886 | 13044 | 17356 | 19549 | 20160 | 18249 | 15866 |
| 16 | załadunek w tys. ton <i>loading in thous. tonnes</i> | 32958 | 32766 | 30823 | 28376 | 30470 | 32314 | 33361 |
| 17 | Obrót ładunków tranzytowych w tys. ton <i>Transit cargo traffic in thous. tonnes</i> | 5340 | 5022 | 3708 | 4184 | 3656 | 6430 | 6221 |
| 18 | Liczba statków wchodzących do portów ^{b)} ogółem <i>Ships arrivals at ports^{b)} total</i> | 9237 | 10402 | 14541 | 17365 | 23971 | 24212 | 27197 |
| | w tym: <i>of which:</i> | | | | | | | |
| 19 | Gdańsk | 2171 | 1991 | 2077 | 2091 | 2380 | 2541 | 2356 |
| 20 | Gdynia | 1784 | 2157 | 2351 | 2386 | 2699 | 2834 | 2711 |
| 21 | Szczecin ^{c)} | 2967 | 3321 | 4203 | 4034 | 3860 | 3867 | 3625 |
| 22 | Świnoujście | 1912 | 2525 | 4595 | 5036 | 6989 | 6319 | 7903 |
| 23 | Nowe Warpno | - | - | - | 2592 | 6533 | 8011 | 10105 |
| 24 | Kołobrzeg | 237 | 320 | 162 | 175 | 150 | 184 | 174 |
| 25 | Police | - | - | - | - | - | - | - |

^{a)} Do roku 2004 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych. ^{b)} Od 1994 łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką. ^{c)} Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą.

| 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | Lp. No. |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| SEAPORTS | | | | | | | | | |
| 47871 | 47754 | 48966 | 51885 | 56918 | 54769 | 53131 | 52434 | 48833 | 1 |
| 16712 | 17913 | 17487 | 21631 | 24078 | 22478 | 22034 | 19944 | 17072 | 2 |
| 8397 | 8360 | 9349 | 9797 | 10711 | 11038 | 12218 | 14849 | 12860 | 3 |
| 11110 | 10324 | 9570 | 8578 | 9480 | 8246 | 8159 | 8008 | 7787 | 4 |
| 8942 | 8877 | 10116 | 9113 | 9753 | 10373 | 8393 | 7385 | 8843 | 5 |
| 2481 | 2006 | 2201 | 2428 | 2611 | 2334 | 2110 | 2055 | 2159 | 6 |
| 116 | 141 | 136 | 152 | 154 | 154 | 154 | 117 | 102 | 7 |
| 34,9 | 37,5 | 35,7 | 41,7 | 42,3 | 41,0 | 41,5 | 38,0 | 35,0 | 8 |
| 17,5 | 17,5 | 19,1 | 18,9 | 18,8 | 20,2 | 23,0 | 28,3 | 26,3 | 9 |
| 23,2 | 21,6 | 19,5 | 16,5 | 16,7 | 15,1 | 15,4 | 15,3 | 15,9 | 10 |
| 18,7 | 18,6 | 20,7 | 17,6 | 17,1 | 18,9 | 15,8 | 14,1 | 18,1 | 11 |
| 5,2 | 4,2 | 4,5 | 4,7 | 4,6 | 4,3 | 4,0 | 3,9 | 4,4 | 12 |
| 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 13 |
| 47334 | 46210 | 48111 | 51020 | 56011 | 53748 | 52041 | 51604 | 47805 | 14 |
| 15810 | 14684 | 14943 | 15171 | 17149 | 15796 | 19308 | 25574 | 27372 | 15 |
| 31525 | 31526 | 33168 | 35848 | 38862 | 37953 | 32733 | 26029 | 20433 | 16 |
| 6010 | 7057 | 6019 | 11611 | 13154 | 12625 | 12734 | 11238 | 10530 | 17 |
| 35238 | 32299 | 30212 | 29771 | 22706 | 17133 | 17326 | 21477 | 22269 | 18 |
| 2572 | 2906 | 2506 | 2524 | 2626 | 2641 | 2947 | 4014 | 3990 | 19 |
| 2943 | 2985 | 3483 | 3322 | 3352 | 3427 | 3619 | 4265 | 4238 | 20 |
| 3445 | 3723 | 3493 | 3288 | 2943 | 3121 | 2929 | 2901 | 3313 | 21 |
| 9621 | 10998 | 9950 | 10775 | 5920 | 4459 | 4739 | 4758 | 5238 | 22 |
| 16302 | 9455 | 8357 | 8527 | 6439 | 2510 | 1761 | 1852 | 1895 | 23 |
| 149 | 353 | 353 | 277 | 259 | 206 | 237 | 218 | 177 | 24 |
| - | 302 | 269 | 377 | 348 | 340 | 286 | 317 | 381 | 25 |

^{a)} For the year 2004 weight of containers and ro-ro is included. ^{b)} From 1994 onwards Elblag is included and from 1996 Ustka.

^{c)} Data until 2000 include Police and Stepnica.

ciąg dalszy na str. 20 »
continued on p. 20 »

TABL. I
TABLE I

WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 1985 | 1990 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|----------------------------|--|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PORTY MORSKIE (CD.) | | | | | | | | |
| 1 | Pojemność netto statków wchodzących do portów w tys. ^{a)} <i>Net tonnage capacity of ships arriving at ports in thous. ^{a)}</i> | 24119 | 28024 | 33561 | 34954 | 38860 | 41164 | 40565 |
| | w tym: <i>of which:</i> | | | | | | | |
| 2 | Gdańsk | 8597 | 9570 | 10065 | 9108 | 8860 | 10119 | 9461 |
| 3 | Gdynia | 6024 | 6287 | 7181 | 7371 | 9557 | 10793 | 10135 |
| 4 | Szczecin ^{b)} | 4528 | 4133 | 5964 | 6369 | 6434 | 6150 | 6010 |
| 5 | Świnoujście | 4843 | 7909 | 10054 | 11530 | 12850 | 12850 | 13693 |
| 6 | Nowe Warpno | - | - | - | 284 | 779 | 1099 | 1166 |
| 7 | Kołobrzeg | 81 | 94 | 59 | 66 | 55 | 70 | 59 |
| 8 | Police | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Przeciętna pojemność netto statków wchodzących do portów <i>Average total net tonnage of ships arriving at ports</i> | 2611 | 2694 | 2308 | 2013 | 1621 | 1700 | 1492 |
| 10 | Gdańsk | 3960 | 4807 | 4846 | 4356 | 3723 | 3982 | 4016 |
| 11 | Gdynia | 3377 | 2915 | 3054 | 3089 | 3541 | 3808 | 3739 |
| 12 | Szczecin ^{b)} | 1526 | 1245 | 1419 | 1579 | 1667 | 1590 | 1658 |
| 13 | Świnoujście | 2533 | 3132 | 2188 | 2289 | 1838 | 2034 | 1733 |
| 14 | Nowe Warpno | - | - | - | 109 | 119 | 137 | 115 |
| 15 | Kołobrzeg | 342 | 294 | 364 | 376 | 364 | 382 | 340 |
| 16 | Police | - | - | - | - | - | - | - |
| ŻEGLUGA MORSKA | | | | | | | | |
| | Morska flota transportowa ^{c)} <i>Cargo carrying sea fleet ^{c)}</i> | | | | | | | |
| 17 | liczba statków <i>number of ships</i> | 278 | 247 | 168 | 162 | 162 | 148 | 149 |
| 18 | nośność w tys. ton <i>DWT in thous. tonnes</i> | 4171 | 4059 | 3533 | 3330 | 3394 | 3021 | 2957 |
| 19 | przeciętna nośność statku w tonach <i>average DWT in tonnes</i> | 15004 | 16433 | 21028 | 20556 | 20950 | 20413 | 19844 |
| | Przewozy ładunków <i>Cargo transport</i> | | | | | | | |
| 20 | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | 31941 | 28477 | 26019 | 25703 | 25479 | 25362 | 22747 |
| 21 | w mln tonomil <i>in mln tonne-miles</i> | 95092 | 112003 | 89659 | 90800 | 97938 | 89684 | 88680 |
| | Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej <i>Passenger transport in international traffic</i> | | | | | | | |
| 22 | w tys. <i>in thous.</i> | 301 | 569 | 540 | 550 | 583 | 609 | 622 |
| 23 | w tys. pasażeromil <i>in thous. passenger-miles</i> | 117681 | 104273 | 89365 | 84141 | 92242 | 93154 | 70502 |

^{a)} Od 1994 łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką. ^{b)} Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepcicą. ^{c)} Stan w dniu 31 XII.

| 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | Lp. No. |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|------------|
| SEAPORTS (CONT.) | | | | | | | | | |
| 40479 | 39594 | 41563 | 50749 | 48809 | 51580 | 53786 | 58795 | 63390 | 1 |
| | | | | | | | | | |
| 9486 | 9743 | 10708 | 16436 | 13740 | 14221 | 14315 | 15269 | 15552 | 2 |
| 10585 | 10644 | 12000 | 13396 | 15635 | 15110 | 17584 | 20384 | 20096 | 3 |
| 5351 | 4394 | 4339 | 3964 | 4054 | 4451 | 4333 | 4221 | 4250 | 4 |
| 13755 | 12896 | 12552 | 13896 | 13415 | 16299 | 16220 | 17409 | 21954 | 5 |
| 1217 | 917 | 918 | 944 | 861 | 384 | 240 | 261 | 269 | 6 |
| 58 | 87 | 78 | 75 | 82 | 82 | 83 | 77 | 65 | 7 |
| - | 688 | 713 | 938 | 954 | 955 | 872 | 812 | 877 | 8 |
| 1149 | 1226 | 1376 | 1705 | 2150 | 3011 | 3104 | 2738 | 2847 | 9 |
| | | | | | | | | | |
| 3688 | 3353 | 4273 | 6512 | 5232 | 5385 | 4858 | 3804 | 3898 | 10 |
| 3597 | 3566 | 3445 | 4033 | 4664 | 4409 | 4859 | 4779 | 4742 | 11 |
| 1553 | 1180 | 1242 | 1206 | 1378 | 1426 | 1480 | 1455 | 1283 | 12 |
| 1430 | 1173 | 1261 | 1290 | 2266 | 3655 | 3423 | 3659 | 4191 | 13 |
| 75 | 97 | 110 | 111 | 134 | 153 | 137 | 141 | 142 | 14 |
| 388 | 247 | 220 | 270 | 317 | 398 | 351 | 355 | 370 | 15 |
| - | 2276 | 2651 | 2487 | 2742 | 2810 | 3050 | 2563 | 2302 | 16 |
| SEA SHIPPING | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 128 | 110 | 114 | 116 | 118 | 130 | 121 | 121 | 123 | 17 |
| 2551 | 2299 | 2281 | 2360 | 2407 | 2610 | 2533 | 2482 | 2614 | 18 |
| 19932 | 20900 | 20009 | 20345 | 20398 | 20079 | 20930 | 20509 | 21249 | 19 |
| | | | | | | | | | |
| 22774 | 22426 | 25222 | 25435 | 22499 | 9362 | 10021 | 11432 | 10447 | 20 |
| 72167 | 58594 | 56258 | 54241 | 55140 | 17134 | 17203 | 15432 | 16349 | 21 |
| | | | | | | | | | |
| 625 | 582 | 559 | 526 | 626 | 713 | 739 | 752 | 691 | 22 |
| 90596 | 83125 | 80870 | 74135 | 91541 | 101238 | 101128 | 104324 | 97712 | 23 |

^{a)} From 1994 onwards Elblag is included and from 1996 Ustka. ^{b)} Data until 2000 include Police and Stepnica.

^{c)} As of 31 Dec.

TABL. I
TABLE I

WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 1985 | 1990 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|----------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|
| BUDOWA STATKÓW | | | | | | | | |
| | Statki morskie oddane do eksploatacji ^{a)} <i>Completed sea-going vessels ^{a)}</i> | | | | | | | |
| 1 | liczba statków <i>number of ships</i> | 41 | 35 | 33 | 39 | 37 | 37 | 34 |
| 2 | nośność (DWT) w tys. ton <i>deadweight (DWT) in thous. tonnes</i> | 343 | 134 | 603 | 930 | 828 | 914 | 742 |
| 3 | pojemność brutto (GT) ^{b)} w tys. <i>gross tonnage (GT) ^{b)} in thous.</i> | 263 | 140 | 534 | 659 | 606 | 674 | 615 |
| RYBÓŁÓWSTWO MORSKIE | | | | | | | | |
| | Flota rybacka ogółem <i>Fishing fleet total</i> | | | | | | | |
| 4 | liczba statków <i>number of ships</i> | 1442 | 1321 | 1535 | 1425 | 1404 | 1485 | 1490 |
| 5 | pojemność brutto (GT) ^{b)} w tys. <i>gross tonnage (GT) ^{b)} in thous.</i> | 307 | 326 | 187 | 191 | 193 | 191 | 137 |
| | Statki dalekomorskiej floty łowczej <i>Ships of deep sea fish catching fleet</i> | | | | | | | |
| 6 | liczba statków <i>number of ships</i> | 90 | 77 | 36 | 33 | 33 | 32 | 31 |
| 7 | pojemność brutto (GT) ^{b)} w tys. <i>gross tonnage (GT) ^{b)} in thous.</i> | 186 | 183 | 107 | 111 | 111 | 108 | 105 |
| | Statki dalekomorskiej floty pomocniczej ^{c)} <i>Ships of deep sea auxiliary fleet ^{c)}</i> | | | | | | | |
| 8 | liczba statków <i>number of ships</i> | 14 | 16 | 6 | 6 | 6 | 6 | - |
| 9 | pojemność brutto (GT) ^{b)} w tys. <i>gross tonnage (GT) ^{b)} in thous.</i> | 88 | 110 | 50 | 50 | 50 | 50 | - |
| | Kutry <i>Cutters</i> | | | | | | | |
| 10 | liczba statków <i>number of ships</i> | 459 | 441 | 403 | 403 | 415 | 426 | 422 |
| 11 | pojemność brutto (GT) ^{b)} w tys. <i>gross tonnage (GT) ^{b)} in thous.</i> | 33 | 33 | 30 | 30 | 31 | 32 | 32 |
| 12 | łódzie rybackie <i>Fishing boats</i> | 879 | 787 | 1090 | 983 | 950 | 1021 | 1037 |
| 13 | Połowry ryb i bezkręgowców morskich w tys. ton <i>Fish and shellfish catches in thous. tonnes</i> | 652 | 430 | 405 | 320 | 335 | 229 | 222 |

^{a)} Do 1995 r. statki morskie o nośności (DWT) powyżej 100 t, a od 1996 r. statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. ^{b)} W latach 1990–1995 pojemność w BRT. ^{c)} Until 1995 sea-going of deadweight (DWT) 100 t and more, from 1996 onwards sea-going vessels of gross tonnage 100 and more. ^{b)} In years 1990–1995 capacity in BRT.

| 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | Lp. No. |
|---------------------|------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|
| SHIPBUILDING | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 34 | 28 | 30 | 14 | 25 | 28 | 24 | 30 | 20 | 1 |
| 722 | 721 | 591 | 478 | 546 | 756 | 627 | 374 | 338 | 2 |
| 616 | 594 | 590 | 397 | 619 | 740 | 693 | 531 | 494 | 3 |
| SEA FISHING | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 1417 | 1423 | 1426 | 1408 | 1382 | 975 | 881 | 867 | 832 | 4 |
| 121 | 93 | 75 | 54 | 57 | 30 | 32 | 31 | 41 | 5 |
| | | | | | | | | | |
| 26 | 18 | 13 | 8 | 8 | 3 | 4 | 4 | 4 | 6 |
| 88 | 60 | 41 | 21 | 21 | 6 | 10 | 10 | 21 | 7 |
| | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| | | | | | | | | | |
| 417 | 413 | 415 | 409 | 398 | 249 | 220 | 212 | 197 | 10 |
| 33 | 33 | 34 | 34 | 31 | 20 | 18 | 17 | 16 | 11 |
| 974 | 992 | 998 | 991 | 976 | 723 ^{d)} | 657 ^{d)} | 654 ^{d)} | 631 ^{d)} | 12 |
| 200 | 207 | 204 | 160 | 174 | 136 | 126 | 133 | 126 | 13 |

^{d)} Chłodniowce floty pomocniczej od 1999 r. zostały zaliczone do floty transportowej i tam są wykazywane. ^{d)} Bez łodzi pomocniczych.

^{d)} Since 1999 auxiliary reefer ships have been included into transport fleet and reported in that category. ^{d)} Excluding auxiliary boats.

TABL. II
TABLE II

GOSPODARKA MORSKA NA TLE GOSPODARKI NARODOWEJ
MARITIME ECONOMY AGAINST THE BACKGROUND OF NATIONAL ECONOMY

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Gospodarka narodowa <i>National economy</i> | W tym gospodarka morską <i>Of which maritime economy</i> | | SPECIFICATION |
|--|------|--|---|---------------------------------|--|
| | | | razem <i>total</i> | Polska=100 <i>Poland=100</i> | |
| Podmioty gospodarki narodowej zarejestrowane w rejestrze REGON ^{a)} w tys. | 2005 | 3615,6 | 9,0 | 0,2 | <i>Entities of the national economy recorded in the REGON^{a)} register in thous.</i> |
| | 2006 | 3636,0 | 10,3 | 0,3 | |
| | 2007 | 3685,6 | 11,0 | 0,3 | |
| | 2008 | 3757,1 | 10,9 | 0,3 | |
| Pracujący ^{a)} w tys. | 2005 | 12576,3 | 77,0 | 0,6 | <i>Employed persons^{a)} in thous.</i> |
| | 2006 | 12905,4 | 82,3 | 0,6 | |
| | 2007 | 13457,0 | 84,2 | 0,6 | |
| | 2008 | 13711,0 | 83,5 | 0,6 | |
| Przeciętne zatrudnienie ^{c)} w tys. | 2005 | 8786,7 | 59,3 | 0,7 | <i>Average paid employment^{c)} in thous.</i> |
| | 2006 | 8965,9 | 62,9 | 0,7 | |
| | 2007 | 9387,7 | 65,1 | 0,7 | |
| | 2008 | 9850,7 | 66,1 | 0,7 | |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenia ^{c)} brutto w zł | 2005 | 2360,6 | 2844,0 | x | <i>Average monthly gross wages and salaries^{c)} in zł</i> |
| | 2006 | 2475,9 | 2995,5 | x | |
| | 2007 | 2672,6 | 3255,6 | x | |
| | 2008 | 2943,9 | 3514,8 | x | |
| Nakłady inwestycyjne ^{c)} na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących (ceny bieżące) w mln zł | 2005 | 131055,0 | 791,0 | 0,6 | <i>Investment outlays^{c)} on new asset items and improvement of existing items (current prices) in mln zł</i> |
| | 2006 | 154880,3 | 858,4 | 0,6 | |
| | 2007 | 191713,5 | 1137,4 | 0,6 | |
| | 2008 | 217259,7 | 1146,6 | 0,5 | |
| Wartość brutto środków trwałych ^{a)c)d)} (bieżące ceny ewidencyjne) w mln zł | 2005 | 1826907,0 | 10958,0 | 0,6 | <i>Gross value of fixed assets^{a)c)d)} (current book-keeping prices) in mln zł</i> |
| | 2006 | 1913333,2 | 11582,8 | 0,6 | |
| | 2007 | 2061215,1 | 12648,4 | 0,6 | |
| | 2008 | 2227406,1 | 13620,9 | 0,6 | |
| Przychody z całokształtu działalności ^{c)} w mln zł | 2005 | 1664338,2 | 15407,2 | 0,9 | <i>Revenues from total activity^{c)} in mln zł</i> |
| | 2006 | 1869485,8 | 17994,7 | 1,0 | |
| | 2007 | 2151413,4 | 18576,7 | 0,9 | |
| | 2008 | 2364141,8 | 20429,8 | 0,9 | |
| Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^{c)} w mln zł | 2005 | 1584456,3 | 14856,3 | 0,9 | <i>Costs of obtaining revenues from total activity^{c)} in mln zł</i> |
| | 2006 | 1770100,9 | 17553,6 | 1,0 | |
| | 2007 | 2019574,8 | 18071,9 | 0,9 | |
| | 2008 | 2267704,5 | 20442,6 | 0,9 | |
| Wynik finansowy ^{c)} brutto w mln zł | 2005 | 80343,3 | 551,3 | 0,7 | <i>Gross financial result^{c)} in mln zł</i> |
| | 2006 | 99372,5 | 440,7 | 0,4 | |
| | 2007 | 132000,0 | 505,8 | 0,4 | |
| | 2008 | 96644,0 | -13,2 | x | |
| Wynik finansowy ^{c)} netto w mln zł | 2005 | 63982,5 | 405,3 | 0,6 | <i>Net financial result^{c)} in mln zł</i> |
| | 2006 | 81317,0 | 261,6 | 0,3 | |
| | 2007 | 109927,3 | 306,0 | 0,3 | |
| | 2008 | 77588,1 | -176,6 | x | |

^{a)} Stan w dniu 31 XII. ^{b)} Według faktycznego miejsca pracy i rodzaju działalności. ^{c)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. ^{d)} Bez wartości gruntów.

^{a)} As of 31 XII. ^{b)} By actual work place and kind of activity. ^{c)} Data concern economic entities employing more than 9 persons. ^{d)} Without value of land.

TABL. III GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH

TABLE III MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION |
|---|---------|---------|---------|---------|--|
| POMORSKIE | | | | | |
| Podmioty gospodarki morskiej | 4831 | 5432 | 5845 | 5866 | Maritime economy entities |
| % udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie | 2,1 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | % share in total number of entities in the voivodship |
| Pracujący w gospodarce morskiej | 43,1 | 44,3 | 45,2 | 44,6 | Employment in maritime economy |
| % udział w liczbie pracujących ogółem w województwie | 6,4 | 6,4 | 6,3 | 6,1 | % share in total number of employed persons in the voivodship |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł | 3067,87 | 3297,31 | 3559,54 | 3873,35 | Average monthly gross wage and salary in maritime economy in zł |
| przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100 | 122,2 | 124,4 | 133,4 | 132,3 | average monthly wage and salary in the voivodship = 100 |
| Nakłady inwestycyjne ^{a) b)} na gospodarkę morską w mln zł | 546 | 543 | 677 | 696 | Investment outlays ^{a) b)} on maritime economy in mln zł |
| % udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie | 7,4 | 6,1 | 5,5 | 5,0 | % share in total investment outlays in the voivodship |
| Wartość brutto środków trwałych ^{b) c)} w gospodarce morskiej w mln zł | 6693 | 7211 | 8099 | 8616 | Gross value of fixed assets ^{b) c)} in maritime economy in mln zł |
| % udział w wartości środków trwałych brutto ogółem | 6,8 | 6,9 | 7,2 | 7,0 | % share in total gross value of fixed assets in the voivodship |
| Udział % województwa w: | | | | | Share of the voivodship in % of: |
| obrotach ładunkowych w portach | 61,3 | 63,7 | 64,5 | 62,5 | cargo traffic in ports |
| przewozach żeglugą morską | 30,4 | 28,2 | 23,6 | 18,5 | sea shipping transport |
| nośności (DWT) statków oddanych do eksploatacji | 55,5 | 61,6 | 37,5 | 70,1 | tonnage of completed vessels |
| połowach ryb morskich ^{d)} | 56,7 | 57,3 | 60,0 | 64,0 | sea fishing ^{d)} |
| WARMIŃSKO - MAZURSKIE | | | | | |
| Podmioty gospodarki morskiej | 231 | 138 | 158 | 178 | Maritime economy entities |
| % udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | % share in total number of entities in the voivodship |
| Pracujący w gospodarce morskiej | 1,2 | 0,4 | 0,7 | 0,6 | Employment in maritime economy |
| % udział w liczbie pracujących ogółem w województwie | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | % share in total number of employed persons in the voivodship |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł | 1958,55 | 2985,00 | 1560,67 | 1563,54 | Average monthly gross wage and salary in maritime economy in zł |
| przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100 | 93,1 | 140,9 | 68,6 | 63,2 | average monthly wage and salary in the voivodship = 100 |

^{a)} Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. ^{b)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. ^{c)} Stan w dniu 31 XII; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. ^{d)} Dane szacunkowe.

^{a)} Current prices; on new capital items and improvement of existing items. ^{b)} Data concern entities employing more than 9 persons. ^{c)} As of 31 XII; current book-keeping prices; without value of land. ^{d)} Estimated data.

TABL. III GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH (DOK.)

TABLE III MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION |
|---|---------|---------|---------|---------|--|
| WARMIŃSKO - MAZURSKIE (DOK.) (CONT.) | | | | | |
| Nakłady inwestycyjne ^{a) b)} na gospodarkę morską w mln zł | 18 | 6 | 2 | 2 | Investment outlays ^{a) b)} on maritime economy in mln zł |
| % udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | % share in total investment outlays in the voivodship |
| Wartość brutto środków trwałych ^{b) c)} w gospodarce morskiej w mln zł | 50 | 13 | 42 | 35 | Gross value of fixed assets ^{b) c)} in maritime economy in mln zł |
| % udział w wartości środków trwałych brutto ogółem | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | % share in total gross value of fixed assets in the voivodship |
| Udział % województwa w: | | | | | Share of the voivodship in % of: |
| obrotach ładunkowych w portach | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | cargo traffic in ports |
| połowach ryb morskich ^{d)} | 1,2 | 0,8 | 1,5 | 0,5 | sea fishing ^{d)} |
| ZACHODNIOPOMORSKIE | | | | | |
| Podmioty gospodarki morskiej | 2164 | 2604 | 2879 | 2839 | Maritime economy entities |
| % udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,3 | % share in total number of entities in the voivodship |
| Pracujący w gospodarce morskiej | 22,9 | 24,4 | 24,3 | 23,8 | Employment in maritime economy |
| % udział w liczbie pracujących ogółem w województwie | 4,7 | 4,9 | 4,7 | 4,5 | % share in total number of employed persons in the voivodship |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł | 2717,68 | 2825,31 | 3115,41 | 3398,32 | Average monthly gross wage and salary in maritime economy in zł |
| przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100 | 117,8 | 117,4 | 130,1 | 129,2 | average monthly wage and salary in the voivodship = 100 |
| Nakłady inwestycyjne ^{a) b)} na gospodarkę morską w mln zł | 128 | 231 | 320 | 323 | Investment outlays ^{a) b)} on maritime economy in mln zł |
| % udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie | 2,7 | 3,6 | 4,6 | 3,6 | % share in total investment outlays in the voivodship |
| Wartość brutto środków trwałych ^{b) c)} w gospodarce morskiej w mln zł | 3271 | 3614 | 3727 | 4079 | Gross value of fixed assets ^{b) c)} in maritime economy in mln zł |
| % udział w wartości środków trwałych brutto ogółem | 4,1 | 4,4 | 4,2 | 4,4 | % share in total gross value of fixed assets in the voivodship |
| Udział % województwa w: | | | | | Share of the voivodship in % of: |
| obrotach ładunkowych w portach | 38,5 | 36,3 | 35,5 | 37,5 | cargo traffic in ports |
| przewozach żegluga morską | 66,6 | 69,0 | 73,6 | 79,0 | sea shipping transport |
| nośności (DWT) statków oddanych do eksploatacji | 44,5 | 38,4 | 62,5 | 29,9 | tonnage of completed vessels |
| połowach ryb morskich ^{d)} | 42,1 | 41,9 | 38,5 | 35,4 | sea fishing ^{d)} |

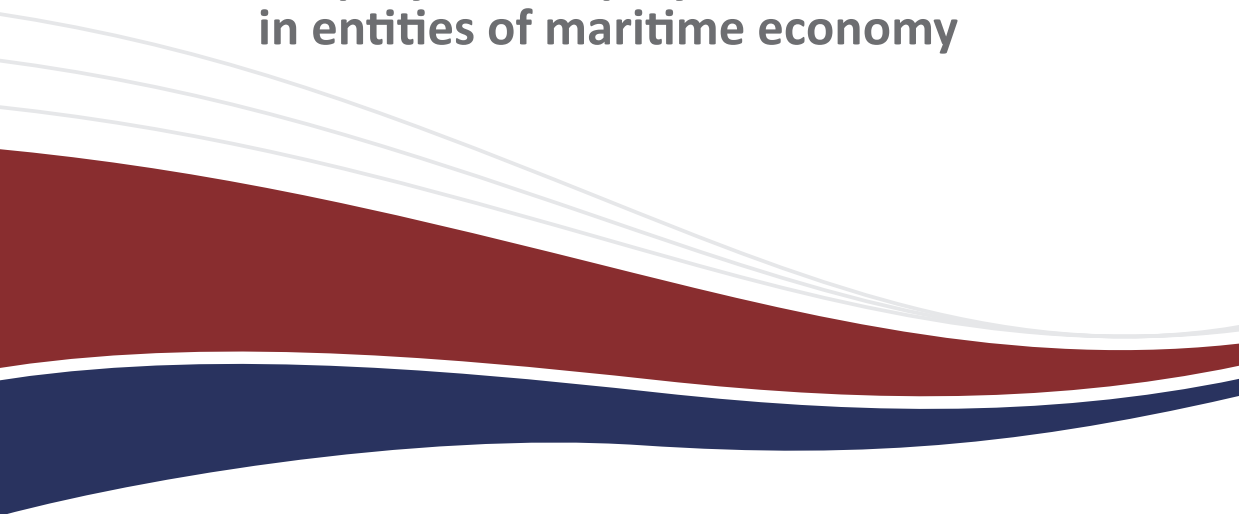
^{a)} Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. ^{b)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. ^{c)} Stan w dniu 31 XII; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. ^{d)} Dane szacunkowe.

^{a)} Current prices; on new capital items and improvement of existing items. ^{b)} Data concern entities employing more than 9 persons. ^{c)} As of 31 XII; current book-keeping prices; without value of land. ^{d)} Estimated data.

1

Podmioty, pracujący, zatrudnienie i wynagrodzenia w podmiotach gospodarki morskiej

Entities, employees, employment, remuneration in entities of maritime economy



UWAGI OGÓLNE

Podmioty

1. Dział przedstawia podstawowe dane o **podmiotach gospodarki narodowej, których podstawowa działalność związana jest z szeroko rozumianą gospodarką morską**. Podstawową działalność określono przy wykorzystaniu takich informacji jak: wartość dodana, przychody ze sprzedaży, zatrudnienie, działalność przewidziana w statucie jako podstawowa.

2. Za **podmioty gospodarki narodowej** przyjmuje się jednostki prawne, tj. osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

3. **Dane o podmiotach** zostały zaprezentowane **według rodzajów ich podstawowej działalności, sektorów i form własności, województw nadmorskich oraz liczby pracujących**. Grupowania według województw dokonano na podstawie siedziby podmiotu gospodarki morskiej, a nie lokalizacji jego działalności.

Pracujący i zatrudnienie

1. Dane, dotyczące pracujących zawarte w tablicach 1.1 - 1.5 opracowano na podstawie sprawozdawczości rocznej oraz szacunków.

2. Dane o pracujących w tablicach 1.6 - 1.9 pochodzą ze sprawozdawczości rocznej i dotyczą osób wykonujących pracę przynoszącą im zarobek (w formie wynagrodzenia za pracę) lub dochód. Do pracujących zaliczono osoby wykonujące pracę w Polsce lub za granicą na rzecz jednostek, w których zostały zatrudnione, niezależnie od czasu trwania tego zatrudnienia. Nie zaliczono osób skreślonych tymczasowo z ewidencji, z którymi nie rozwiązano umowy o pracę, tj. korzystających z urlopów bezpłatnych lub wychowawczych powyżej 3 miesięcy, pracujących na umowę zlecenie oraz osób zatrudnionych na umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

3. Do **pracujących** zaliczono:

- osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowy o pracę, powołania, mianowania lub wyboru) lub stosunku służbowego,
- pracodawców i pracujących na własny rachunek, a mianowicie właścicieli i współwłaścicieli (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin; z wyłączeniem wspólników spółek, którzy nie pracują w spółce) podmiotów prowadzących działalność gospodarczą,
- osoby wykonujące pracę nakładczą,
- agentów pracujących na podstawie umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin oraz osobami zatrudnionymi przez agentów).

GENERAL NOTES

Entities

1. The chapter presents **entities of the national economy basic activity of which is related to the widely understood maritime economy**. The basic activity is defined using such measures as value added, sales revenue, number of persons employed or activity defined in the statute as the basic one.

2. **Entities of the national economy** are legal entities, i.e. legal persons, organizational entities without legal personality and natural persons conducting economic activity.

3. **Data concerning the entities** are presented by **type of basic activity, sectors and forms of ownership, seaside voivodships or the number of persons employed**. The maritime economy entities have been grouped by location of their headquarters, irrespective of the place of their business activity.

Employees and employment

1. Data presented in tables 1.1 - 1.5 concerning employment were compiled on the basis of annual reports or estimations.

2. Data regarding employment in tables 1.6 - 1.9 are compiled on the basis of annual reports and apply to persons who work in return for earnings (in the form of wages or salaries) or incomes. The term persons employed includes persons working either in Poland or abroad for the benefit of employing entities, irrespective of duration of the employment. Persons temporarily removed from the employees register, whose employment contracts are still in force, e.g. those on unpaid or care leaves longer than 3 months, persons working under mandatory contracts as well as those having employment contracts for the purpose of vocational training.

3. The term **persons employed** includes:

- employees hired on the basis of employment relationships (eg. employment contract, admission, appointment or election) or business relations,
- employers and the self-employed, i.e. owners and co-owners (including contributing family members; excluding co-partners to companies/partnerships working outside those companies/partnerships),
- outworkers,
- agents employed on the basis of agency agreements and mandatory contracts (including contributing family members and persons employed by the agents).

4. Dane o pracujących obejmują osoby pełnozatrudnione i niepełnozatrudnione w głównym miejscu pracy.

Pracownicy pełnozatrudnieni są to osoby, które pracują w pełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie pracy lub na stanowisku pracy, w tym również osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami pracują w skróconym czasie pracy, np. z tytułu warunków szkodliwych dla zdrowia lub w przedłużonym czasie pracy (np. dozorca mienia).

Pracownicy niepełnozatrudnieni są to osoby, które zgodnie z zawartą umową, pracują stale w niepełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie lub na danym stanowisku pracy. Niepełnozatrudnieni w głównym miejscu pracy są to osoby, które złożyły w zakładzie pracy oświadczenia stwierdzające, że dany zakład jest ich głównym miejscem pracy.

Dane o pracujących według stanu na 31 XII podano bez przeliczenia niepełnozatrudnionych na pełnozatrudnionych przy przyjęciu zasady jednorazowego ujmowania tych osób w głównym miejscu pracy.

5. Do osób **wykonujących pracę nakładczą** zalicza się osoby, z którymi zawarto umowy o wykonanie określonych czynności na rzecz jednostki zlecającej pracę poza jej terenem.

Praca nakładcza jest to zarobkowe wykonywanie przez osoby fizyczne – na zlecenie i na rachunek nakładców – czynności polegających na wytwarzaniu wyrobów lub ich części z materiałów powierzonych przez nakładców oraz z surowców własnych lokalnego pochodzenia, a także na wykończeniu, uszlachetnieniu, naprawie i konserwacji wyrobów lub ich części oraz świadczeniu innych usług zleconych przez nakładców.

6. Do **agentów** zalicza się osoby, z którymi zawarto umowę agencyjną lub umowę na warunkach zlecenia o prowadzeniu placówek, których przedmiot działalności został określony w umowie.

Agenci pracujący na podstawie umów agencyjnych (oraz osoby z nimi współpracujące i zatrudnione przez nich) otrzymują wynagrodzenie w formie prowizji od obrotów, tzw. wynagrodzenie agencyjno-prowizyjne (wysokość wynagrodzenia jest uzależniona od wartości dokonywanych transakcji lub wartości świadczonych usług).

Agenci prowadzący placówki na podstawie umowy na warunkach zlecenia przejmują pełne wpływy uzyskane z działalności placówki i zobowiązani są uiszczać na rzecz zleceniodawcy zryczałtowaną odpłatność ustaloną w kwocie lub według wskaźnika procentowego od obrotu.

7. Informacje o **pracujących według stanu w dniu 31 XII** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych (łącznie z sezonowymi i zatrudnionymi dorywczo) oraz pracowników niepełnozatrudnionych w głównym miejscu pracy bez przeliczenia na pełnozatrudnionych.

4. Data regarding employment include persons employed full-time and part-time in the main workplace.

Full-time paid employees are persons employed on a full-time basis, as defined by a given company or for a given position as well as persons who, in accordance with regulations, work a reduced work-time period, e.g. due to hazardous conditions or an extended work-time period (e.g. property caretaker).

Part-time paid employees are persons, who in accordance with labour contracts, regularly work on a part-time basis, as defined by a given company or for a given position. The main workplace of part-time employees is established by a declaration defining which workplace is the main workplace.

Data concerning employment as of 31 Dec are presented without converting part-time paid employees into full-time paid employees, each person being listed once according to the main job.

5. **Outworkers** are persons who are bound by a contract defining the scope of activity to be performed for the entity providing the work and which is performed outside its facilities.

Outwork is a paid work performed by natural persons – on the employer's mandate and account – involving manufacture of final products or parts thereof, using materials supplied by the employer and raw materials of own local stock origin, as well as completion, refinement, repairs and maintenance of the final products or parts thereof, as well as rendering other services commissioned by the principal.

6. **Agents** are persons who are bound by an agency agreement or by a mandatory contract to run business outlets whose subject of activity is defined by the contract.

Agents employed on the basis of the agency agreements (and persons co-operating with them and employed by them) receive remuneration in the form of sales commissions, i.e. agency and commission remuneration (the value of remuneration depends on the value of transactions conducted or on the value of services rendered).

The agents running business outlets on the basis of a mandatory contracts receive all the income obtained from the outlet's activity and are obligated to pay to the principal a lump-sum amount established either as a defined sum or as a percentage of the turnover.

7. Information regarding **employment as of 31 Dec** concerns full-time paid employees (including seasonal and temporary employees) as well as part-time paid employees in the main workplace without converting them into full-time paid employees.

8. Informacje o **ruchu zatrudnionych** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych, bez sezonowych i zatrudnionych dorywczo. Dane te dotyczą **liczby przyjęć do pracy i zwolnień z pracy**, a nie liczby osób. Liczba przyjęć do pracy i zwolnień z pracy może być wyższa od liczby osób przyjętych lub zwolnionych z pracy, ponieważ jedna osoba może kilkakrotnie zmieniać pracę w ciągu roku. Do liczby pracowników przyjętych do pracy (lub zwolnionych z pracy) zaliczono również pracowników przeniesionych służbowo lub przyjętych z innego zakładu pracy na podstawie porozumienia między zakładami, pracowników przeniesionych służbowo w ramach jednostki z terenu innego województwa, a także pracowników powracających do pracy z urlopu wychowawczego i bezpłatnego lub rehabilitacji (lub odchodzących z pracy na urlopy wychowawcze i bezpłatne lub na rehabilitację).

Współczynnik przyjęć (zwolnień) obliczono jako stosunek liczby przyjęć pomniejszonej o osoby powracające do pracy z urlopów wychowawczych i bezpłatnych (lub liczby zwolnień pomniejszonej o osoby, które otrzymały urlopy wychowawcze i bezpłatne) w danym roku do stanu zatrudnienia w ostatnim dniu roku poprzedniego.

9. Informacje o **przeciętnym zatrudnieniu** w gospodarce morskiej dotyczą pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty, bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

10. Do pracowników na **stanowiskach robotniczych** zaliczono pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywane są:

- czynności składające się na proces technologiczny wytwarzania produktów lub świadczenia usług (robotnicy bezpośrednio produkcyjni), jak również stanowiska, na których wykonywane są prace pomocnicze i obsługa w zakresie niezbędnym do sprawnego przebiegu procesów produkcyjnych (robotnicy pośrednio produkcyjni),
- czynności mające charakter obsługi, składające się na procesy technologiczne.

11. Do pracowników na **stanowiskach nierobotniczych** zalicza się pracowników zajmujących stanowiska kierownicze, specjalistyczne, samodzielne lub wykonawcze niemające charakteru kierowniczego, lecz wymagające specjalistycznego przygotowania na poziomie wyższym lub średnim zawodowym, jak również stanowiska, na których wykonywane są czynności pomocnicze, biurowe i gospodarcze.

Liczba osób zatrudnionych na stanowiskach nierobotniczych stanowi różnicę między przeciętną liczbą zatrudnionych ogółem i przeciętną liczbą osób zatrudnionych na stanowiskach robotniczych.

8. Information regarding **labour turnover** concerns full-time paid employees, excluding seasonal and temporary employees. These data concern the **number of hires and the number of terminations**, not the number of persons. The number of hires and dismissals may be greater than the number of persons hired or dismissed, as one person may change work several times within a year. The number of persons hired (or dismissed) includes also employees transferred on the basis of inter-company agreements, persons transferred on an intra-company basis between voivodships as well as persons returning to work from child-care unpaid, or rehabilitation leave (or starting their child-care, unpaid or rehabilitation leave).

The hire (dismissals) rate is calculated as the ratio of the number of hires less the number of persons returning to work from child-care and unpaid leave (or the number of dismissals less the number of persons on child-care and unpaid leave) during a given year to the level of employment as of the last day of the previous year.

9. Information regarding the **average employment** in the maritime economy concerns full- and part-time paid employees expressed as full-time positions, excluding persons employed abroad.

10. Persons employed on **manual labour positions** include employees performing:

- activities being part of a technological process with the aim to produce goods or render services (direct production workers) as well as auxiliary works and services necessary to maintain the effectiveness of production processes (indirect production workers),
- auxiliary service activities being part of a technological process.

11. Persons employed on **non-manual labour positions** include managerial staff, specialists, independent or executive non-managerial highly qualified staff as well as auxiliary, secretarial or administration personnel.

The number of persons employed on non-manual labour positions is the difference between the average total number of persons employed and the average number of persons employed on manual labour positions.

Wynagrodzenia

1. **Wynagrodzenia** obejmują wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze lub ich ekwiwalenty, należne pracownikom z tytułu pracy. Składnikami wynagrodzeń są: wynagrodzenia osobowe, wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowe wynagrodzenia roczne dla pracowników jednostek sfery budżetowej, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencji – prowizyjne, honoraria.

Do **wynagrodzeń osobowych** zalicza się m.in.: wynagrodzenia zasadnicze, premie i nagrody, dodatki (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych), wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych, wynagrodzenia za czas niewykonywania pracy, tj. urlopów, przestojów, chorób wypłacane ze środków zakładów pracy, świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne (np. nagrody jubileuszowe, odprawy wypłacane przy zwolnieniach grupowych).

Wynagrodzenia osobowe dotyczą osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

2. **Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach** obejmują nagrody i premie wypłacane z funduszu zalogi tworzonego z zysku do podziału w przedsiębiorstwach państwowych i innych jednostkach sektora publicznego oraz nagrody i premie dla członków spółdzielni będących pracownikami i pracowników.

3. **Wynagrodzenia bezosobowe** są to wynagrodzenia wypłacane na podstawie umowy – zlecenia lub umowy o dzieło, niemające charakteru honorariów.

4. Dane o **wynagrodzeniach** zaprezentowano w **ujęciu brutto**, tj. bez potrąceń zaliczek na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych i łącznie ze składkami na ubezpieczenie emerytalne, rentowe i chorobowe opłacanymi przez ubezpieczonych pracowników.

Wages and salaries

1. **Remuneration** consists monetary payments and value of allowances in kind or their equivalents due to employees by the work performed. Remuneration components are the following: personal remunerations, amounts due to employees by profit sharing or from the balance surplus of co-operatives, annual benefits for public sector employees, impersonal remunerations, agency and commission remunerations, emoluments.

Personal remunerations comprise i.a.: starting remunerations, bonuses and rewards, allowances (e.g. hardship allowances, seniority supplements, functional supplements), bonuses for overtime work, remunerations during absence from work such as leaves, compulsory idle time, illnesses paid by the employer, other allowances and compensations etc. (e.g. anniversary allowances, severance payments).

Personal remunerations apply to persons hired under contract of employment, outworkers and apprentices having employment contract for the purposes of vocational preparation.

2. **Amounts from profit sharing and balance surplus of co-operatives** include rewards and bonuses payable from the company fund fed by distributable income of public companies and other public sector entities, as well as rewards for employees and members of the co-operatives.

3. **Impersonal remunerations** are those paid under mandatory contracts or contracts to perform a specified task, other than emoluments.

4. Data on **remunerations** are presented in terms of **gross value** i.e. excluding natural person income tax deductions, and including pension, social and health insurance contributions payable by the employees involved.

TABL. 1.1
TABLE 1.1

PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ (Stan w dniu 31 XII)
MARITIME ECONOMY ENTITIES (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises | W tym Of which | | | | | | |
|---|------|-----------------------|---|----------------|---|---|---------------------------------|--|---|--|
| | | | | razem total | spółki handlowe commercial companies | | | spółki cywilne civil law partnerships | osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą natural persons conducting economic activity | |
| | | | | | akcyjne joint stock | w tym of which | | | | |
| | | | | | | z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability | jawne unlimited partnerships | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 9019 | 6 | 1068 | 57 | 906 | 103 | 796 | 7093 | |
| | 2006 | 10315 | 7 | 1203 | 56 | 1020 | 124 | 839 | 8204 | |
| | 2007 | 10955 | 3 | 1272 | 57 | 1075 | 137 | 854 | 8761 | |
| | 2008 | 10882 | 2 | 1303 | 60 | 1098 | 140 | 837 | 8675 | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage in seaports</i> | 2005 | 108 | - | 71 | 5 | 63 | 3 | 5 | 32 | |
| | 2006 | 118 | - | 78 | 5 | 70 | 3 | 6 | 34 | |
| | 2007 | 113 | - | 75 | 6 | 66 | 3 | 7 | 31 | |
| | 2008 | 125 | - | 81 | 6 | 70 | 5 | 9 | 34 | |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i> | 2005 | 234 | 2 | 39 | 6 | 32 | 1 | 15 | 176 | |
| | 2006 | 261 | 2 | 40 | 6 | 33 | 1 | 14 | 203 | |
| | 2007 | 232 | - | 44 | 6 | 37 | 1 | 18 | 167 | |
| | 2008 | 237 | - | 49 | 6 | 42 | 1 | 17 | 168 | |
| Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of other transport agencies</i> | 2005 | 293 | - | 199 | 2 | 192 | 5 | 19 | 71 | |
| | 2006 | 301 | - | 202 | 2 | 195 | 5 | 20 | 73 | |
| | 2007 | 305 | - | 204 | 2 | 197 | 5 | 22 | 74 | |
| | 2008 | 306 | - | 200 | 2 | 191 | 6 | 22 | 80 | |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | 7 | - | 7 | 3 | 4 | - | - | - | |
| | 2006 | 7 | - | 7 | 3 | 4 | - | - | - | |
| | 2007 | 7 | - | 7 | 3 | 4 | - | - | - | |
| | 2008 | 7 | - | 7 | 3 | 4 | - | - | - | |
| Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal waterborne transport</i> | 2005 | 102 | 2 | 45 | 5 | 40 | - | 18 | 33 | |
| | 2006 | 133 | 2 | 56 | 4 | 51 | 1 | 22 | 50 | |
| | 2007 | 145 | 2 | 61 | 5 | 54 | 2 | 23 | 55 | |
| | 2008 | 158 | 2 | 56 | 3 | 50 | 3 | 25 | 69 | |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 4090 | - | 296 | 20 | 257 | 18 | 98 | 3689 | |
| | 2006 | 4618 | - | 335 | 17 | 294 | 23 | 104 | 4170 | |
| | 2007 | 5426 | - | 370 | 17 | 325 | 27 | 118 | 4929 | |
| | 2008 | 5368 | - | 390 | 19 | 341 | 28 | 119 | 4850 | |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 1078 | 1 | 35 | 1 | 28 | 5 | 242 | 791 | |
| | 2006 | 1178 | 1 | 38 | 1 | 31 | 5 | 240 | 890 | |
| | 2007 | 1151 | 1 | 40 | 1 | 33 | 5 | 243 | 857 | |
| | 2008 | 1175 | - | 42 | - | 35 | 6 | 230 | 896 | |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 657 | 1 | 170 | 7 | 131 | 32 | 126 | 357 | |
| | 2006 | 700 | 1 | 193 | 9 | 147 | 37 | 124 | 379 | |
| | 2007 | 667 | - | 204 | 9 | 154 | 41 | 114 | 346 | |
| | 2008 | 626 | - | 193 | 10 | 146 | 37 | 110 | 321 | |

ciąg dalszy na str. 33 »
continued on p. 33 »

TABL. 1.1
TABLE 1.1

PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ (Stan w dniu 31 XII)
MARITIME ECONOMY ENTITIES (As of 31 Dec)

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises | W tym Of which | | | | | spółki cywilne civil law partnerships | osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą natural persons conducting economic activity |
|---|------|-----------------------|---|----------------|---|---|---------------------------------|--|--|---|
| | | | | razem total | spółki handlowe commercial companies | | | spółki cywilne civil law partnerships | | |
| | | | | | akcyjne joint stock | w tym of which | | | | |
| | | | | | | z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability | jawne unlimited partnerships | | | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish and shellfish</i> | 2005 | 2042 | - | 124 | 1 | 86 | 37 | 257 | 1660 | |
| | 2006 | 2509 | - | 154 | 1 | 107 | 45 | 289 | 2064 | |
| | 2007 | 2389 | - | 162 | 1 | 111 | 49 | 283 | 1942 | |
| | 2008 | 2226 | - | 153 | 1 | 104 | 48 | 269 | 1803 | |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 42 | - | 11 | 1 | 10 | - | 2 | 8 | |
| | 2006 | 57 | - | 10 | 1 | 9 | - | 2 | 24 | |
| | 2007 | 74 | - | 12 | 1 | 11 | - | 3 | 37 | |
| | 2008 | 68 | - | 11 | 1 | 10 | - | 5 | 35 | |
| Urzędy morskie <i>Maritime offices</i> | 2005 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2006 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2007 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2008 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Pozostałe rodzaje działalności <i>Other activities</i> | 2005 | 363 | - | 71 | 6 | 63 | 2 | 14 | 276 | |
| | 2006 | 430 | 1 | 90 | 7 | 79 | 4 | 18 | 317 | |
| | 2007 | 443 | - | 93 | 6 | 83 | 4 | 23 | 323 | |
| | 2008 | 582 | - | 121 | 9 | 105 | 6 | 31 | 419 | |
| Z ogółem przypada na: <i>Of total number:</i> | | | | | | | | | | |
| Województwa nadmorskie <i>Seaside voivodships</i> | 2005 | 7226 | 6 | 889 | 52 | 772 | 64 | 567 | 5710 | |
| | 2006 | 8174 | 7 | 988 | 54 | 862 | 70 | 579 | 6542 | |
| | 2007 | 8882 | 3 | 1042 | 55 | 905 | 80 | 595 | 7180 | |
| | 2008 | 8883 | 2 | 1075 | 56 | 932 | 83 | 590 | 7153 | |
| Pomorskie | 2005 | 4831 | 3 | 576 | 37 | 504 | 34 | 294 | 3922 | |
| | 2006 | 5432 | 3 | 651 | 38 | 573 | 39 | 307 | 4430 | |
| | 2007 | 5845 | 1 | 676 | 39 | 592 | 44 | 329 | 4797 | |
| | 2008 | 5866 | 1 | 697 | 39 | 609 | 45 | 331 | 4796 | |
| Warmińsko-mazurskie | 2005 | 231 | - | 17 | 1 | 16 | - | 17 | 196 | |
| | 2006 | 138 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | 117 | |
| | 2007 | 158 | - | 11 | - | 11 | - | 12 | 133 | |
| | 2008 | 178 | - | 11 | - | 11 | - | 13 | 152 | |
| Zachodniopomorskie | 2005 | 2164 | 3 | 296 | 14 | 252 | 30 | 256 | 1592 | |
| | 2006 | 2604 | 4 | 327 | 16 | 279 | 31 | 262 | 1995 | |
| | 2007 | 2879 | 2 | 355 | 16 | 302 | 36 | 254 | 2250 | |
| | 2008 | 2839 | 1 | 367 | 17 | 312 | 38 | 246 | 2205 | |

TABL. 1.2 PRACUJĄCY (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 1.2 EMPLOYED PERSONS (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem <i>Grand total</i> | przedsiębiorstwa państwowe <i>state owned enterprises</i> | W tym <i>Of which</i> | | | | | |
|---|------|------------------------------|--|-----------------------|--|--|--|---|--|
| | | | | razem <i>total</i> | spółki handlowe <i>commercial companies</i> | | | spółki cywilne <i>civil law partnerships</i> | osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą <i>natural persons conducting economic activity</i> |
| | | | | | akcyjne <i>joint stock</i> | w tym <i>of which</i> | | | |
| | | | | | | z ograniczoną odpowiedzialnością <i>limited liability</i> | jawne <i>unlimited partnerships</i> | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 77020 | 774 | 55017 | 21901 | 30813 | 2296 | 3300 | 12891 |
| | 2006 | 82259 | 753 | 58478 | 21326 | 33659 | 3485 | 3471 | 14714 |
| | 2007 | 84219 | 320 | 59698 | 20068 | 35705 | 3917 | 3289 | 16144 |
| | 2008 | 83455 | 311 | 59052 | 20464 | 34867 | 3690 | 3216 | 16298 |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage in seaports</i> | 2005 | 5543 | - | 5490 | 307 | 5131 | 52 | 20 | 33 |
| | 2006 | 5401 | - | 5339 | 323 | 4954 | 62 | 21 | 41 |
| | 2007 | 5182 | - | 5096 | 249 | 4788 | 59 | 23 | 63 |
| | 2008 | 4831 | - | 4717 | 258 | 4392 | 67 | 29 | 77 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i> | 2005 | 2127 | # | 1530 | 564 | 963 | # | 47 | 194 |
| | 2006 | 2264 | # | 1653 | 524 | 1126 | # | 45 | 226 |
| | 2007 | 2000 | - | 1481 | 512 | 966 | # | 53 | 178 |
| | 2008 | 1981 | - | 1483 | 499 | 981 | # | 45 | 178 |
| Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of other transport agencies</i> | 2005 | 3181 | - | 3002 | # | 2663 | 24 | 53 | 111 |
| | 2006 | 3289 | - | 3115 | # | 2746 | 27 | 55 | 97 |
| | 2007 | 4532 | - | 4324 | # | 3908 | 25 | 61 | 125 |
| | 2008 | 4364 | - | 4149 | # | 3713 | 31 | 55 | 144 |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | 1099 | - | 1099 | 1073 | 26 | - | - | - |
| | 2006 | 1084 | - | 1084 | 1060 | 24 | - | - | - |
| | 2007 | 1059 | - | 1059 | 1034 | 25 | - | - | - |
| | 2008 | 998 | - | 998 | 967 | 31 | - | - | - |
| Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal waterborne transport</i> | 2005 | 2083 | # | 1393 | 294 | 1099 | - | 57 | 78 |
| | 2006 | 2840 | # | 2290 | 246 | 2043 | # | 75 | 103 |
| | 2007 | 2002 | # | 1427 | 269 | 1155 | # | 74 | 107 |
| | 2008 | 2157 | # | 1567 | 439 | 1123 | # | 78 | 116 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 33178 | - | 27776 | 16165 | 11178 | 431 | 374 | 5014 |
| | 2006 | 33877 | - | 27831 | 14967 | 11493 | 1369 | 425 | 5606 |
| | 2007 | 35104 | - | 27242 | 13833 | 11967 | 1440 | 457 | 7390 |
| | 2008 | 33496 | - | 25567 | 13443 | 11048 | 1073 | 494 | 7427 |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 3322 | # | 577 | # | 91 | 71 | 1026 | 1654 |
| | 2006 | 3409 | # | 546 | # | 155 | 75 | 993 | 1805 |
| | 2007 | 3198 | # | 402 | # | 121 | 78 | 989 | 1738 |
| | 2008 | 2991 | - | 302 | - | 210 | 87 | 903 | 1731 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 14538 | # | 10970 | 1856 | 7765 | 1349 | 830 | 2311 |
| | 2006 | 16438 | # | 12533 | 2425 | 8554 | 1554 | 878 | 2608 |
| | 2007 | 17237 | - | 13976 | 2408 | 9730 | 1838 | 661 | 2578 |
| | 2008 | 17595 | - | 14309 | 3168 | 9350 | 1791 | 663 | 2613 |

ciąg dalszy na str. 35 »
 continued on p. 35 »

TABL. 1.2
TABLE 1.2

PRACUJĄCY (Stan w dniu 31 XII)
EMPLOYED PERSONS (As of 31 Dec)

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | W tym Of which | | | | | | | osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą natural persons conducting economic activity |
|---|------|-----------------------|---|---|------------------------|---|---------------------------------|--|-------|---|
| | | | przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises | spółki handlowe commercial companies | | | | spółki cywilne civil law partnerships | | |
| | | | | razem total | w tym of which | | | | | |
| | | | | | akcyjne joint stock | z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability | jawne unlimited partnerships | | | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish and shellfish</i> | 2005 | 4643 | - | 911 | # | 551 | 358 | 807 | 2924 | |
| | 2006 | 5719 | - | 1234 | # | 850 | 381 | 852 | 3631 | |
| | 2007 | 5623 | - | 1395 | # | 934 | 458 | 844 | 3382 | |
| | 2008 | 5537 | - | 1532 | # | 927 | 603 | 793 | 3211 | |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 2957 | - | 283 | # | 63 | - | # | 10 | |
| | 2006 | 2929 | - | 263 | # | 56 | - | # | 27 | |
| | 2007 | 2972 | - | 296 | # | 84 | - | 6 | 40 | |
| | 2008 | 2641 | - | 209 | # | 42 | - | 10 | 38 | |
| Urzędy morskie <i>Maritime offices</i> | 2005 | 1700 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2006 | 1704 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2007 | 1611 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2008 | 1613 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Pozostałe rodzaje działalności <i>Other activities</i> | 2005 | 2649 | - | 1986 | 695 | 1283 | # | 82 | 562 | |
| | 2006 | 3305 | # | 2590 | 919 | 1658 | 13 | 123 | 570 | |
| | 2007 | 3699 | - | 3000 | 960 | 2027 | 13 | 121 | 543 | |
| | 2008 | 5251 | - | 4219 | 1134 | 3050 | 30 | 146 | 763 | |
| Z ogółem przypada na: <i>Of total number:</i> | | | | | | | | | | |
| Województwa nadmorskie <i>Seaside voivodships</i> | 2005 | 67172 | 774 | 50112 | 21716 | 27123 | 1268 | 2367 | 8884 | |
| | 2006 | 69131 | 753 | 51200 | 21187 | 28608 | 1399 | 2446 | 9894 | |
| | 2007 | 70225 | 320 | 51526 | 19945 | 30011 | 1564 | 2368 | 11247 | |
| | 2008 | 69085 | # | 50371 | 19870 | 28907 | 1581 | 2350 | 11478 | |
| Pomorskie | 2005 | 43082 | 449 | 32319 | 17135 | 14495 | 684 | 1230 | 5631 | |
| | 2006 | 44349 | 423 | 32856 | 16964 | 15156 | 731 | 1257 | 6354 | |
| | 2007 | 45223 | # | 33167 | 15861 | 16479 | 822 | 1259 | 7348 | |
| | 2008 | 44627 | # | 32755 | 15599 | 16325 | 818 | 1247 | 7412 | |
| Warmińsko-mazurskie | 2005 | 1228 | - | 773 | # | 178 | - | 63 | 377 | |
| | 2006 | 420 | - | 203 | - | 203 | - | 40 | 162 | |
| | 2007 | 713 | - | 360 | - | 360 | - | 45 | 268 | |
| | 2008 | 614 | - | 247 | - | 247 | - | 67 | 260 | |
| Zachodniopomorskie | 2005 | 22862 | 325 | 17020 | 3986 | 12450 | 584 | 1074 | 2876 | |
| | 2006 | 24362 | 330 | 18141 | 4223 | 13249 | 668 | 1149 | 3378 | |
| | 2007 | 24289 | # | 17999 | 4084 | 13172 | 742 | 1064 | 3631 | |
| | 2008 | 23844 | # | 17369 | 4271 | 12335 | 763 | 1036 | 3806 | |

TABL. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 1.3 ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIP (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym województwo <i>Of which voivodship</i> | | | SPECIFICATION | |
|---|------------------------|---|-------------------------|-------------------------|---------------|---|
| | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | | |
| OGÓŁEM | 2005 | 9019 | 4831 | 231 | 2164 | TOTAL |
| | 2006 | 10315 | 5432 | 138 | 2604 | |
| | 2007 | 10955 | 5845 | 158 | 2879 | |
| | 2008 | 10882 | 5866 | 178 | 2839 | |
| Sektor publiczny | 2005 | 81 | 47 | 3 | 30 | Public sector |
| | 2006 | 78 | 48 | 2 | 28 | |
| | 2007 | 78 | 47 | 2 | 29 | |
| | 2008 | 74 | 46 | 2 | 26 | |
| w tym własność: | | | | | | of which: |
| państwowa | 2005 | 44 | 28 | - | 15 | state property |
| | 2006 | 40 | 26 | - | 14 | |
| | 2007 | 38 | 25 | - | 13 | |
| | 2008 | 38 | 25 | - | 13 | |
| Skarbu Państwa | 2005 | 19 | 15 | - | 4 | the State Treasury |
| | 2006 | 18 | 14 | - | 4 | |
| | 2007 | 20 | 15 | - | 5 | |
| | 2008 | 19 | 14 | - | 5 | |
| w tym jedno- osobowe spół- ki Skarbu Pań- stwa | 2005 | 12 | 9 | - | 3 | of which Sole-share- holder companies of the State Treasury |
| | 2006 | 11 | 8 | - | 3 | |
| | 2007 | 13 | 9 | - | 4 | |
| | 2008 | 12 | 8 | - | 4 | |
| państwowych osób prawnych | 2005 | 25 | 13 | - | 11 | state legal persons |
| | 2006 | 22 | 12 | - | 10 | |
| | 2007 | 18 | 10 | - | 8 | |
| | 2008 | 19 | 11 | - | 8 | |
| w tym przedsię- biorstwa pań- stwowe | 2005 | 6 | 3 | - | 3 | of which state owned enterprises |
| | 2006 | 7 | 3 | - | 4 | |
| | 2007 | 3 | 1 | - | 2 | |
| | 2008 | 2 | 1 | - | 1 | |
| samorządu teryto- rialnego | 2005 | 17 | 7 | 1 | 9 | local self-government enti- ties' property |
| | 2006 | 16 | 7 | 1 | 8 | |
| | 2007 | 18 | 7 | 1 | 10 | |
| | 2008 | 18 | 8 | 1 | 9 | |
| mieszana | 2005 | 20 | 12 | 2 | 6 | mixed property |
| | 2006 | 22 | 15 | 1 | 6 | |
| | 2007 | 22 | 15 | 1 | 6 | |
| | 2008 | 18 | 13 | 1 | 4 | |
| spółki prawa han- dlowego | 2005 | 20 | 12 | 2 | 6 | commercial law com- panies |
| | 2006 | 22 | 15 | 1 | 6 | |
| | 2007 | 22 | 15 | 1 | 6 | |
| | 2008 | 18 | 13 | 1 | 4 | |
| w tym: | | | | | | of which: |
| akcyjne | 2005 | 6 | 5 | - | 1 | joint stock companies |
| | 2006 | 8 | 7 | - | 1 | |
| | 2007 | 8 | 7 | - | 1 | |
| | 2008 | 6 | 5 | - | 1 | |

ciąg dalszy na str. 37 »
continued on p. 37 »

TABL. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (CD.)

TABLE 1.3 ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIP (As of 31 Dec) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym województwo <i>Of which voivodship</i> | | | SPECIFICATION |
|---|------|------------------------|---|--------------------------|-------------------------|--|
| | | | pomorskie | warmińsko- -mazurskie | zachodnio- pomorskie | |
| z o.o. | 2005 | 14 | 7 | 2 | 5 | <i>limited liability companies</i> |
| | 2006 | 14 | 8 | 1 | 5 | |
| | 2007 | 14 | 8 | 1 | 5 | |
| | 2008 | 12 | 8 | 1 | 3 | |
| Sektor prywatny | 2005 | 8938 | 4784 | 228 | 2134 | <i>Private sector</i> |
| | 2006 | 10237 | 5384 | 136 | 2576 | |
| | 2007 | 10877 | 5798 | 156 | 2850 | |
| | 2008 | 10808 | 5820 | 176 | 2813 | |
| w tym własność: | | | | | | <i>of which:</i> |
| prywatna krajowa | 2005 | 8589 | 4593 | 225 | 2035 | <i>private domestic property</i> |
| | 2006 | 9822 | 5155 | 133 | 2462 | |
| | 2007 | 10432 | 5554 | 152 | 2728 | |
| | 2008 | 10346 | 5567 | 172 | 2681 | |
| w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą | 2005 | 7 093 | 3 922 | 196 | 1 592 | <i>of which natural persons conducting economic activity</i> |
| | 2006 | 8 204 | 4 430 | 117 | 1 995 | |
| | 2007 | 8 761 | 4 797 | 133 | 2 250 | |
| | 2008 | 8 675 | 4 796 | 152 | 2 205 | |
| spółki prawa handlowego | 2005 | 684 | 366 | 11 | 182 | <i>commercial law companies</i> |
| | 2006 | 761 | 405 | 5 | 201 | |
| | 2007 | 799 | 415 | 5 | 220 | |
| | 2008 | 820 | 430 | 5 | 227 | |
| w tym: | | | | | | <i>of which:</i> |
| akcyjne | 2005 | 20 | 11 | 1 | 6 | <i>joint stock</i> |
| | 2006 | 19 | 11 | - | 7 | |
| | 2007 | 19 | 11 | - | 7 | |
| | 2008 | 19 | 9 | - | 7 | |
| z o.o. | 2005 | 559 | 320 | 10 | 146 | <i>limited liability</i> |
| | 2006 | 615 | 354 | 5 | 162 | |
| | 2007 | 642 | 361 | 5 | 176 | |
| | 2008 | 662 | 378 | 5 | 182 | |
| spółki jawne | 2005 | 103 | 34 | - | 30 | <i>unlimited partnerships</i> |
| | 2006 | 124 | 39 | - | 31 | |
| | 2007 | 135 | 42 | - | 36 | |
| | 2008 | 137 | 42 | - | 38 | |
| spółki cywilne | 2005 | 795 | 294 | 17 | 256 | <i>civil law partnerships</i> |
| | 2006 | 838 | 307 | 10 | 262 | |
| | 2007 | 852 | 329 | 12 | 254 | |
| | 2008 | 834 | 331 | 13 | 245 | |
| zagraniczna | 2005 | 130 | 67 | - | 37 | <i>foreign property</i> |
| | 2006 | 170 | 91 | 1 | 45 | |
| | 2007 | 185 | 95 | 2 | 51 | |
| | 2008 | 199 | 102 | 3 | 56 | |

ciąg dalszy na str. 38 »
continued on p. 38 »

TABL. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH** **(CD.)**
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 1.3 **ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIP (As of 31 Dec)** **(CONT.)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym województwo <i>Of which voivodship</i> | | | SPECIFICATION |
|--|------|------------------------|---|-------------------------|-------------------------|--|
| | | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | |
| mieszana | 2005 | 219 | 124 | 3 | 62 | <i>mixed property</i> |
| | 2006 | 245 | 138 | 2 | 69 | |
| | 2007 | 260 | 149 | 2 | 71 | |
| | 2008 | 263 | 151 | 1 | 76 | |
| w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego | 2005 | 90 | 47 | 2 | 29 | <i>of which companies with a majority of foreign capital</i> |
| | 2006 | 98 | 50 | - | 33 | |
| | 2007 | 104 | 54 | - | 34 | |
| | 2008 | 79 | 40 | 1 | 26 | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2005 | 108 | 64 | 1 | 43 | <i>Cargo handling and storage in seaports</i> |
| | 2006 | 118 | 68 | 1 | 46 | |
| | 2007 | 113 | 60 | - | 50 | |
| | 2008 | 125 | 68 | 1 | 49 | |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2005 | 234 | 92 | 1 | 136 | <i>Other activities supporting sea transport</i> |
| | 2006 | 261 | 94 | 2 | 159 | |
| | 2007 | 232 | 80 | 2 | 145 | |
| | 2008 | 237 | 85 | 1 | 142 | |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2005 | 293 | 188 | - | 92 | <i>Activity of other transport agencies</i> |
| | 2006 | 301 | 193 | - | 93 | |
| | 2007 | 305 | 189 | - | 98 | |
| | 2008 | 306 | 185 | - | 99 | |
| Zarządy portów morskich | 2005 | 7 | 2 | 1 | 4 | <i>Seaports authorities</i> |
| | 2006 | 7 | 2 | 1 | 4 | |
| | 2007 | 7 | 2 | 1 | 4 | |
| | 2008 | 7 | 3 | 1 | 3 | |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2005 | 102 | 59 | 1 | 34 | <i>Maritime and coastal waterborne transport</i> |
| | 2006 | 133 | 71 | 1 | 50 | |
| | 2007 | 145 | 79 | 1 | 54 | |
| | 2008 | 158 | 85 | 1 | 62 | |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2005 | 4090 | 3184 | 62 | 739 | <i>Construction and repair of ships and boats</i> |
| | 2006 | 4618 | 3544 | - | 973 | |
| | 2007 | 5426 | 4023 | 13 | 1285 | |
| | 2008 | 5368 | 3976 | 36 | 1222 | |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2005 | 1078 | 487 | 58 | 524 | <i>Sea fishing</i> |
| | 2006 | 1178 | 528 | 65 | 575 | |
| | 2007 | 1151 | 514 | 66 | 560 | |
| | 2008 | 1175 | 522 | 62 | 576 | |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2005 | 657 | 160 | 15 | 173 | <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> |
| | 2006 | 700 | 197 | 7 | 176 | |
| | 2007 | 667 | 171 | 10 | 168 | |
| | 2008 | 626 | 163 | 10 | 152 | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2005 | 2042 | 307 | 90 | 312 | <i>Retail and wholesale of fish and shellfish</i> |
| | 2006 | 2509 | 379 | 60 | 407 | |
| | 2007 | 2389 | 361 | 60 | 385 | |
| | 2008 | 2226 | 339 | 58 | 362 | |

ciąg dalszy na str. 39 »
 continued on p. 39 »

TABL. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH** (DOK.)
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 1.3 **ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIP** (As of 31 Dec) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym województwo <i>Of which voivodship</i> | | | SPECIFICATION |
|---|------|------------------------|---|-------------------------|-------------------------|---|
| | | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | |
| Prace badawczo- rozwojowe i eduka- cja morska | 2005 | 42 | 33 | - | 9 | <i>Research and development activity and maritime education</i> |
| | 2006 | 57 | 44 | - | 13 | |
| | 2007 | 74 | 58 | 1 | 15 | |
| | 2008 | 68 | 54 | 1 | 12 | |
| Urzędy morskie | 2005 | 3 | 2 | - | 1 | <i>Maritime offices</i> |
| | 2006 | 3 | 2 | - | 1 | |
| | 2007 | 3 | 2 | - | 1 | |
| | 2008 | 4 | 2 | - | 2 | |
| Pozostałe rodzaje dzia- łalności | 2005 | 363 | 253 | 2 | 97 | <i>Other activities</i> |
| | 2006 | 430 | 310 | 1 | 107 | |
| | 2007 | 443 | 306 | 4 | 114 | |
| | 2008 | 582 | 384 | 7 | 158 | |

TABL. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 1.4 **EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIP** (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym województwo <i>Of which voivodship</i> | | | SPECIFICATION |
|---|------|------------------------|---|-------------------------|-------------------------|---|
| | | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | |
| OGÓŁEM | 2005 | 77020 | 43082 | 1228 | 22862 | <i>TOTAL</i> |
| | 2006 | 82259 | 44349 | 420 | 24362 | |
| | 2007 | 84219 | 45223 | 713 | 24289 | |
| | 2008 | 83455 | 44627 | 614 | 23844 | |
| Sektor publiczny | 2005 | 24205 | 14374 | 17 | 9797 | <i>Public sector</i> |
| | 2006 | 26120 | 16623 | # | 9483 | |
| | 2007 | 23940 | 15405 | # | 8520 | |
| | 2008 | 19198 | 11585 | # | 7599 | |
| w tym własność: | | | | | | <i>of which:</i> |
| państwowa | 2005 | 10792 | 7085 | - | 3690 | <i>state property</i> |
| | 2006 | 8856 | 5228 | - | 3628 | |
| | 2007 | 8419 | 5009 | - | 3410 | |
| | 2008 | 8105 | 4787 | - | 3318 | |
| Skarbu Państwa | 2005 | 7450 | 4842 | - | 2608 | <i>the State Treasury</i> |
| | 2006 | 5676 | 3074 | - | 2602 | |
| | 2007 | 5664 | 3226 | - | 2438 | |
| | 2008 | 5421 | 3082 | - | 2339 | |
| w tym jedno- osobowe spół- ki Skarbu Pań- stwa | 2005 | 5044 | 3114 | - | 1930 | <i>of which sole-share-hol- der companies of the State Treasury</i> |
| | 2006 | 3269 | 1343 | - | 1926 | |
| | 2007 | 3348 | 1538 | - | 1810 | |
| | 2008 | 3144 | 1448 | - | 1696 | |

ciąg dalszy na str. 40 »
continued on p. 40 »

TABL. 1.4 PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (CD.)

(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 1.4 EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIP (As of 31 Dec) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym województwo <i>Of which voivodship</i> | | | SPECIFICATION |
|--|------|------------------------|---|-------------------------|-------------------------|--|
| | | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | |
| państwowych osób prawnych | 2005 | 3342 | 2243 | - | 1082 | <i>state legal persons</i> |
| | 2006 | 3180 | 2154 | - | 1026 | |
| | 2007 | 2755 | 1783 | - | 972 | |
| | 2008 | 2684 | 1705 | - | 979 | |
| w tym przedsię- biorstwa pań- stwowe | 2005 | 774 | 449 | - | 325 | <i>of which state owned enterprises</i> |
| | 2006 | 753 | 423 | - | 330 | |
| | 2007 | 320 | # | - | # | |
| | 2008 | # | # | - | # | |
| samorządu teryto- rialnego | 2005 | 440 | 117 | # | 311 | <i>local self-government entities' property</i> |
| | 2006 | 234 | 114 | # | 110 | |
| | 2007 | 235 | 109 | # | 115 | |
| | 2008 | 244 | 110 | # | 124 | |
| mieszana | 2005 | 12973 | 7172 | # | 5796 | <i>mixed property</i> |
| | 2006 | 17030 | 11281 | # | 5745 | |
| | 2007 | 15286 | 10287 | # | 4995 | |
| | 2008 | 10849 | 6688 | # | 4157 | |
| spółki prawa han- dlowego | 2005 | 12973 | 7172 | # | 5796 | <i>commercial law companies</i> |
| | 2006 | 17030 | 11281 | # | 5745 | |
| | 2007 | 15286 | 10287 | # | 4995 | |
| | 2008 | 10849 | 6688 | # | 4157 | |
| w tym: | | | | | | <i>of which:</i> |
| akcyjne | 2005 | 7222 | 6856 | - | # | <i>joint stock</i> |
| | 2006 | 11260 | 10890 | - | # | |
| | 2007 | 10264 | 9912 | - | # | |
| | 2008 | 6742 | 6398 | - | # | |
| z o.o. | 2005 | 5751 | 316 | # | 5430 | <i>limited liability</i> |
| | 2006 | 5770 | 391 | # | 5375 | |
| | 2007 | 5022 | 375 | # | 4643 | |
| | 2008 | 4107 | 290 | # | 3813 | |
| Sektor prywatny | 2005 | 52815 | 28708 | 1211 | 13065 | <i>Private sector</i> |
| | 2006 | 56139 | 27726 | # | 14879 | |
| | 2007 | 60279 | 29818 | # | 15769 | |
| | 2008 | 64257 | 33042 | # | 16245 | |
| w tym własność: | | | | | | <i>of which:</i> |
| prywatna krajowa | 2005 | 36552 | 19683 | 1113 | 8158 | <i>private domestic property</i> |
| | 2006 | 37445 | 17445 | 301 | 9813 | |
| | 2007 | 39704 | 18606 | 447 | 10535 | |
| | 2008 | 39500 | 18186 | 470 | 10821 | |
| w tym osoby fizy- czne prowadzą- ce działalność gospodarczą | 2005 | 12891 | 5631 | 377 | 2876 | <i>of which natural persons conducting economic activity</i> |
| | 2006 | 14714 | 6354 | 162 | 3378 | |
| | 2007 | 16144 | 7348 | 268 | 3631 | |
| | 2008 | 16298 | 7412 | 260 | 3806 | |

ciąg dalszy na str. 41 »
continued on p. 41 »

TABL. 1.4 PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (CD.)

(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 1.4 EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIP (As of 31 Dec) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym województwo <i>Of which voivodship</i> | | | SPECIFICATION |
|--|------|------------------------|---|-------------------------|-------------------------|--|
| | | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | |
| spółki prawa handlowego | 2005 | 20267 | 12750 | 658 | 4189 | <i>commercial law companies</i> |
| | 2006 | 19151 | 9745 | 84 | 5270 | |
| | 2007 | 20153 | 9922 | 94 | 5824 | |
| | 2008 | 19887 | 9465 | 103 | 5967 | |
| w tym: | | | | | | <i>of which:</i> |
| akcyjne | 2005 | 5197 | 3788 | # | 809 | <i>joint stock</i> |
| | 2006 | 2378 | 1175 | - | 1201 | |
| | 2007 | 2460 | 1188 | - | 1270 | |
| | 2008 | 3144 | 1161 | - | 1508 | |
| z o.o. | 2005 | 12767 | 8273 | 63 | 2796 | <i>limited liability</i> |
| | 2006 | 13280 | 7834 | 84 | 3400 | |
| | 2007 | 13778 | 7917 | 94 | 3811 | |
| | 2008 | 13042 | 7493 | 103 | 3696 | |
| jawne | 2005 | 2296 | 684 | - | 584 | <i>unlimited partnerships</i> |
| | 2006 | 3485 | 731 | - | 668 | |
| | 2007 | 3907 | 812 | - | 742 | |
| | 2008 | 3678 | 806 | - | 763 | |
| spółki cywilne | 2005 | 3288 | 1230 | 63 | 1074 | <i>civil law partnerships</i> |
| | 2006 | 3459 | 1257 | 40 | 1149 | |
| | 2007 | 3273 | 1259 | 45 | 1064 | |
| | 2008 | 3196 | 1247 | 67 | 1032 | |
| zagraniczna | 2005 | 5199 | 1509 | - | 2197 | <i>foreign property</i> |
| | 2006 | 6973 | 1977 | # | 2484 | |
| | 2007 | 8151 | 2401 | # | 2672 | |
| | 2008 | 9138 | 2716 | 118 | 3052 | |
| mieszana | 2005 | 11064 | 7516 | 98 | 2710 | <i>mixed property</i> |
| | 2006 | 11721 | 8304 | # | 2582 | |
| | 2007 | 12424 | 8811 | # | 2562 | |
| | 2008 | 15616 | 12140 | # | 2372 | |
| w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego | 2005 | 1801 | 1529 | # | 136 | <i>of which companies with a majority of foreign capital</i> |
| | 2006 | 1884 | 1562 | - | 175 | |
| | 2007 | 2168 | 1786 | - | 212 | |
| | 2008 | 1652 | 1244 | # | 326 | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2005 | 5543 | 3264 | # | 2274 | <i>Cargo handling and storage in seaports</i> |
| | 2006 | 5401 | 3161 | # | 2229 | |
| | 2007 | 5182 | 3063 | - | 2113 | |
| | 2008 | 4831 | 2813 | # | 1985 | |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2005 | 2127 | 1291 | # | 666 | <i>Other activities supporting sea transport</i> |
| | 2006 | 2264 | 1417 | # | 700 | |
| | 2007 | 2000 | 1205 | # | 668 | |
| | 2008 | 1981 | 1165 | # | 687 | |

ciąg dalszy na str. 42 »
continued on p. 42 »

TABL. 1.4 PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (DOK.)
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 1.4 EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIP (As of 31 Dec) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym województwo <i>Of which voivodship</i> | | | SPECIFICATION |
|--|------|------------------------|---|-------------------------|-------------------------|---|
| | | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | |
| Działalność morskich agencji transporto- wych | 2005 | 3181 | 1933 | - | 779 | <i>Activity of other transport agencies</i> |
| | 2006 | 3289 | 2052 | - | 796 | |
| | 2007 | 4532 | 2181 | - | 828 | |
| | 2008 | 4364 | 2163 | - | 905 | |
| Zarządy portów mor- skich | 2005 | 1099 | # | # | 380 | <i>Seaports authorities</i> |
| | 2006 | 1084 | # | # | 384 | |
| | 2007 | 1059 | # | # | 366 | |
| | 2008 | 998 | 636 | # | 352 | |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2005 | 2083 | 985 | # | 951 | <i>Maritime and coastal water- borne transport</i> |
| | 2006 | 2840 | 995 | # | 776 | |
| | 2007 | 2002 | 1002 | # | 807 | |
| | 2008 | 2157 | 1160 | # | 778 | |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2005 | 33178 | 21613 | 687 | 9783 | <i>Construction and repair of ships and boats</i> |
| | 2006 | 33877 | 21848 | - | 9945 | |
| | 2007 | 35104 | 23089 | 30 | 9448 | |
| | 2008 | 33496 | 22621 | 71 | 8637 | |
| Rybołówstwo w wo- dach morskich | 2005 | 3322 | 1861 | 79 | 1361 | <i>Sea fishing</i> |
| | 2006 | 3409 | 1860 | 100 | 1391 | |
| | 2007 | 3198 | 1690 | 101 | 1348 | |
| | 2008 | 2991 | 1505 | 83 | 1349 | |
| Przetwarzanie i konser- wowanie ryb i produktów rybołów- stwa | 2005 | 14538 | 5792 | 237 | 3675 | <i>Fish and fishing products pro- cessing and preserving</i> |
| | 2006 | 16438 | 6304 | 180 | 4518 | |
| | 2007 | 17237 | 6094 | 421 | 4895 | |
| | 2008 | 17595 | 6034 | 298 | 5160 | |
| Sprzedaż hurtowa i de- taliczna ryb, skoru- piaków i mięczaków | 2005 | 4643 | 722 | 200 | 685 | <i>Retail and wholesale of fish and shellfish</i> |
| | 2006 | 5719 | 891 | 116 | 864 | |
| | 2007 | 5623 | 920 | 113 | 912 | |
| | 2008 | 5537 | 881 | 111 | 891 | |
| Prace badawczo- rozwojowe i eduka- cja morska | 2005 | 2957 | 2276 | - | 681 | <i>Research and development activity and maritime education</i> |
| | 2006 | 2929 | 2252 | - | 677 | |
| | 2007 | 2972 | 2310 | # | 661 | |
| | 2008 | 2641 | 1967 | # | 672 | |
| Urzędy morskie | 2005 | 1700 | # | - | # | <i>Maritime offices</i> |
| | 2006 | 1704 | # | - | # | |
| | 2007 | 1611 | # | - | # | |
| | 2008 | 1613 | # | - | # | |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2005 | 2649 | 1616 | # | 949 | <i>Other activities</i> |
| | 2006 | 3305 | 1851 | # | 1406 | |
| | 2007 | 3699 | 2004 | 30 | 1615 | |
| | 2008 | 5251 | 2713 | 34 | 1784 | |

TABL. 1.5 **PODMIOTY WEDŁUG LICZBY PRACUJĄCYCH (Stan w dniu 31 XII)**
TABLE 1.5 **ENTITIES BY NUMBER OF EMPLOYED PERSONS (As of 31 Dec)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | O liczbie pracujących Of number of employees | | | | |
|---|------|-----------------|---|---------|--------|-----------|---------------------------------|
| | | | 9 i mniej up to 9 | 10 – 49 | 50-249 | 250 – 499 | 500 i więcej 500 and more |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 9019 | 8488 | 365 | 108 | 33 | 25 |
| | 2006 | 10315 | 9729 | 398 | 124 | 42 | 22 |
| | 2007 | 10955 | 10360 | 381 | 150 | 40 | 24 |
| | 2008 | 10882 | 10242 | 427 | 152 | 38 | 23 |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage in seaports</i> | 2005 | 108 | 74 | 16 | 10 | 5 | 3 |
| | 2006 | 118 | 84 | 15 | 12 | 5 | 2 |
| | 2007 | 113 | 78 | 17 | 11 | 4 | 3 |
| | 2008 | 125 | 90 | 21 | 8 | 5 | 1 |
| Pozostała działalność wspo- magająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i> | 2005 | 234 | 219 | 6 | 6 | 3 | - |
| | 2006 | 261 | 247 | 5 | 6 | 3 | - |
| | 2007 | 232 | 220 | 3 | 6 | 3 | - |
| | 2008 | 237 | 225 | 2 | 7 | 3 | - |
| Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of other transport agencies</i> | 2005 | 293 | 229 | 55 | 7 | 2 | - |
| | 2006 | 301 | 236 | 51 | 12 | 2 | - |
| | 2007 | 305 | 246 | 43 | 13 | 2 | 1 |
| | 2008 | 306 | 242 | 51 | 11 | 1 | 1 |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | 7 | 3 | 1 | - | 3 | - |
| | 2006 | 7 | 3 | 1 | - | 3 | - |
| | 2007 | 7 | 3 | 1 | - | 3 | - |
| | 2008 | 7 | 2 | 2 | - | 3 | - |
| Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal water- borne transport</i> | 2005 | 102 | 79 | 14 | 7 | 2 | - |
| | 2006 | 133 | 110 | 14 | 6 | 2 | 1 |
| | 2007 | 145 | 122 | 15 | 6 | 2 | - |
| | 2008 | 158 | 139 | 8 | 9 | 2 | - |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 4090 | 3957 | 94 | 22 | 6 | 11 |
| | 2006 | 4618 | 4463 | 108 | 29 | 8 | 10 |
| | 2007 | 5426 | 5249 | 118 | 39 | 9 | 11 |
| | 2008 | 5368 | 5176 | 135 | 39 | 8 | 10 |
| Rybołówstwo w wodach mor- skich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 1078 | 1052 | 25 | - | 1 | - |
| | 2006 | 1178 | 1147 | 30 | - | 1 | - |
| | 2007 | 1151 | 1121 | 29 | 1 | - | - |
| | 2008 | 1175 | 1149 | 25 | 1 | - | - |
| Przetwarzanie i konserwowa- nie ryb i produktów rybo- łówstwa <i>Fish and fishing products pro- cessing and preserving</i> | 2005 | 657 | 523 | 81 | 38 | 8 | 7 |
| | 2006 | 700 | 549 | 91 | 42 | 13 | 5 |
| | 2007 | 667 | 520 | 77 | 53 | 12 | 5 |
| | 2008 | 626 | 474 | 84 | 51 | 11 | 6 |
| Sprzedaż hurtowa i detalicz- na ryb, skorupiaków i mię- czaków <i>Retail and wholesale of fish and shellfish</i> | 2005 | 2042 | 2002 | 39 | 1 | - | - |
| | 2006 | 2509 | 2461 | 44 | 4 | - | - |
| | 2007 | 2389 | 2342 | 42 | 5 | - | - |
| | 2008 | 2226 | 2169 | 49 | 8 | - | - |

ciąg dalszy na str. 44 »
continued on p. 44 »

TABL. 1.5 **PODMIOTY WEDŁUG LICZBY PRACUJĄCYCH (Stan w dniu 31 XII)** (DOK.)
TABLE 1.5 **ENTITIES BY NUMBER OF EMPLOYED PERSONS (As of 31 Dec)** (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | O liczbie pracujących Of number of employees | | | | |
|--|------|-----------------|---|---------|--------|-----------|---------------------------------|
| | | | 9 i mniej up to 9 | 10 – 49 | 50-249 | 250 – 499 | 500 i więcej 500 and more |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 42 | 23 | 10 | 6 | 1 | 2 |
| | 2006 | 57 | 38 | 10 | 6 | 1 | 2 |
| | 2007 | 74 | 54 | 11 | 6 | 1 | 2 |
| | 2008 | 68 | 54 | 6 | 5 | 1 | 2 |
| Urzędy morskie <i>Maritime offices</i> | 2005 | 3 | - | - | - | 1 | 2 |
| | 2006 | 3 | - | - | - | 1 | 2 |
| | 2007 | 3 | - | - | - | 1 | 2 |
| | 2008 | 4 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Pozostałe rodzaje działalności <i>Other activities</i> | 2005 | 363 | 327 | 24 | 11 | 1 | - |
| | 2006 | 430 | 391 | 29 | 7 | 3 | - |
| | 2007 | 443 | 405 | 25 | 10 | 3 | - |
| | 2008 | 582 | 521 | 44 | 13 | 3 | 1 |

TABL. 1.6 **PRACUJĄCY^{a)} WEDŁUG STATUSU ZATRUDNIENIA (Stan w dniu 31 XII)**
TABLE 1.6 **EMPLOYED PERSONS^{a)} BY EMPLOYMENT STATUS (As of 31 Dec)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| OGÓŁEM TOTAL | 61356 | 64987 | 66764 | 66424 |
| sektor publiczny <i>public sector</i> | 24129 | 26053 | 23867 | 19099 |
| sektor prywatny <i>private sector</i> | 37227 | 38934 | 42897 | 47325 |
| Zatrudnieni na podstawie stosunku pracy <i>Employees hired on the basis of employment contracts</i> | 61102 | 64671 | 66458 | 66100 |
| Pracodawcy i pracujący na własny rachunek <i>Employers and the self-employed</i> | 251 | 313 | 303 | 314 |
| w tym właściciele, współwłaściciele i bezpłatnie pomagający członkowie rodzin <i>of which owners, co-owners and contributing unpaid family members</i> | 242 | 288 | 283 | 301 |
| Osoby wykonujące pracę nakładczą <i>Outworkers</i> | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Agenci <i>Agents</i> | - | - | - | 6 |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.7 PRACUJĄCY ^{a)} WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 1.7 EMPLOYED PERSONS ^{a)} BY OWNERSHIP SECTORS (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--|
| OGÓŁEM | 61356 | 64987 | 66764 | 66424 | TOTAL |
| Sektor publiczny | 24129 | 26053 | 23867 | 19099 | Public sector |
| w tym własność: | | | | | of which: |
| państwowa | 10761 | 8833 | 8391 | 8073 | state property |
| jednostek samorządu terytorialnego | 420 | 214 | 214 | 192 | local self-government entities' property |
| Sektor prywatny | 37227 | 38934 | 42897 | 47325 | Private sector |
| w tym własność: | | | | | of which: |
| prywatna krajowa | 21767 | 21240 | 23182 | 23442 | private domestic property |
| w tym spółdzielnie | 52 | 52 | 70 | 49 | of which co-operatives |
| zagraniczna | 4929 | 6598 | 7794 | 8809 | foreign property |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.8 PRACUJĄCY ^{a)} WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 1.8 EMPLOYED PERSONS ^{a)} BY KIND OF ACTIVITY (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION |
|--|-------|-------|-------|-------|--|
| OGÓŁEM | 61356 | 64987 | 66764 | 66424 | TOTAL |
| sektor publiczny | 24129 | 26053 | 23867 | 19099 | public sector |
| sektor prywatny | 37227 | 38934 | 42897 | 47325 | private sector |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 5323 | 5173 | 4971 | 4583 | Cargo handling and storage in seaports |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 1778 | 1890 | 1650 | 1648 | Other activities supporting sea transport |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2493 | 2552 | 3814 | 3685 | Activity of other transport agencies |
| Zarządy portów morskich | 1085 | 1070 | 1045 | 977 | Seaports authorities |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 1859 | 2558 | 1718 | 1855 | Maritime and coastal waterborne transport |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 28083 | 28236 | 28665 | 27050 | Construction and repair of ships and boats |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 764 | 727 | 650 | 466 | Sea fishing |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 12561 | 14547 | 15643 | 16196 | Fish and fishing products processing and preserving |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 719 | 1035 | 1104 | 1428 | Retail and wholesale of fish and shellfish |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2880 | 2855 | 2855 | 2526 | Research and development activity and maritime education |
| Urzędy morskie | 1700 | 1704 | 1611 | 1612 | Maritime offices |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2111 | 2640 | 3012 | 4398 | Other activities |
| Z liczby ogółem: | | | | | Of total number: |
| Województwa nadmorskie | 55239 | 56056 | 56858 | 55915 | Seaside voidvodships |
| Pomorskie | 35503 | 36167 | 36909 | 36376 | Pomorskie |
| Warmińsko-mazurskie | 837 | 10 | 443 | 344 | Warmińsko – mazurskie |
| Zachodniopomorskie | 18899 | 19879 | 19506 | 19195 | Zachodniopomorskie |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY ^{a)} (Stan w dniu 31 XII)

TABLE 1.9 FULL AND PART – TIME EMPLOYEES ^{a)} (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | W tym kobiety Of which women | Z liczby ogółem Of total number | | | |
|--|------|--------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| | | | | pełnozatrudnieni full – time employees | | niepełnozatrudnieni part – time employees | |
| | | | | razem total | w tym kobiety of which women | razem total | w tym kobiety of which women |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 61356 | 16986 | 59170 | 15980 | 1932 | 940 |
| | 2006 | 64987 | 18569 | 62737 | 17495 | 1934 | 988 |
| | 2007 | 66764 | 19745 | 64616 | 18679 | 1842 | 989 |
| | 2008 | 66424 | 20313 | 64139 | 19224 | 1961 | 998 |
| Sektor publiczny Public sector | 2005 | 24129 | 4383 | 23628 | 4152 | 501 | 231 |
| | 2006 | 26053 | 4552 | 25545 | 4308 | 508 | 244 |
| | 2007 | 23867 | 4450 | 23354 | 4226 | 513 | 224 |
| | 2008 | 19099 | 3923 | 18529 | 3671 | 570 | 252 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| państwowa state property | 2005 | 10761 | 2844 | 10359 | 2661 | 402 | 183 |
| | 2006 | 8833 | 2560 | 8433 | 2377 | 400 | 183 |
| | 2007 | 8391 | 2475 | 7995 | 2301 | 396 | 174 |
| | 2008 | 8073 | 2433 | 7657 | 2251 | 416 | 182 |
| jednostek samorządu terytorialnego local self-government entities' property | 2005 | 420 | 160 | 361 | 126 | 59 | 34 |
| | 2006 | 214 | 145 | 158 | 107 | 56 | 38 |
| | 2007 | 214 | 143 | 164 | 112 | 50 | 31 |
| | 2008 | 192 | 136 | 137 | 101 | 55 | 35 |
| Sektor prywatny Private sector | 2005 | 37227 | 12603 | 35542 | 11828 | 1431 | 709 |
| | 2006 | 38934 | 14017 | 37192 | 13187 | 1426 | 744 |
| | 2007 | 42897 | 15295 | 41262 | 14453 | 1329 | 765 |
| | 2008 | 47325 | 16390 | 45610 | 15553 | 1391 | 746 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| prywatna krajowa private domestic property | 2005 | 21767 | 7994 | 20679 | 7496 | 841 | 433 |
| | 2006 | 21240 | 8688 | 20006 | 8096 | 928 | 508 |
| | 2007 | 23182 | 9262 | 21961 | 8677 | 918 | 508 |
| | 2008 | 23442 | 9375 | 22200 | 8823 | 925 | 462 |
| w tym spółdzielnie of which co-operatives | 2005 | 52 | 7 | 33 | 6 | 19 | 1 |
| | 2006 | 52 | 10 | 42 | 10 | 10 | |
| | 2007 | 70 | 10 | 53 | 10 | 17 | - |
| | 2008 | 49 | 6 | 31 | 6 | 18 | - |
| zagraniczna foreign property | 2005 | 4929 | 2510 | 4514 | 2301 | 409 | 208 |
| | 2006 | 6598 | 2833 | 6247 | 2661 | 348 | 171 |
| | 2007 | 7794 | 3378 | 7562 | 3198 | 232 | 180 |
| | 2008 | 8809 | 3847 | 8542 | 3650 | 262 | 196 |
| Przeładunek, magazynowa- nie i przechowywanie to- warów w portach mor- skich Cargo handling and storage in seaports | 2005 | 5323 | 758 | 5280 | 742 | 43 | 16 |
| | 2006 | 5173 | 755 | 5133 | 737 | 40 | 18 |
| | 2007 | 4971 | 721 | 4909 | 694 | 61 | 27 |
| | 2008 | 4583 | 663 | 4516 | 633 | 62 | 28 |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

ciąg dalszy na str. 47 »
continued on p. 47 »

**TABL. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU (DOK.)
PRACY ^{a)} (Stan w dniu 31 XII)**

TABLE 1.9 FULL AND PART – TIME EMPLOYEES ^{a)} (As of 31 Dec) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | W tym kobiety Of which women | Z liczby ogółem Of total number | | | |
|---|------|--------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| | | | | pełnozatrudnieni full – time employees | | niepełnozatrudnieni part – time employees | |
| | | | | razem total | w tym kobiety of which women | razem total | w tym kobiety of which women |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i> | 2005 | 1778 | 358 | 1702 | 343 | 76 | 15 |
| | 2006 | 1890 | 360 | 1838 | 345 | 52 | 15 |
| | 2007 | 1650 | 361 | 1601 | 347 | 49 | 14 |
| | 2008 | 1648 | 353 | 1568 | 328 | 77 | 23 |
| Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of other transport agencies</i> | 2005 | 2493 | 1126 | 2317 | 1017 | 174 | 108 |
| | 2006 | 2552 | 1143 | 2358 | 1050 | 190 | 92 |
| | 2007 | 3814 | 1470 | 3643 | 1361 | 169 | 108 |
| | 2008 | 3685 | 1557 | 3530 | 1459 | 149 | 95 |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | 1085 | 514 | 1066 | 510 | 19 | 4 |
| | 2006 | 1070 | 506 | 1054 | 498 | 16 | 8 |
| | 2007 | 1045 | 490 | 1024 | 482 | 21 | 8 |
| | 2008 | 977 | 466 | 963 | 461 | 14 | 5 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal waterborne transport</i> | 2005 | 1859 | 608 | 1638 | 502 | 221 | 106 |
| | 2006 | 2558 | 786 | 2510 | 759 | 48 | 27 |
| | 2007 | 1718 | 617 | 1669 | 594 | 47 | 23 |
| | 2008 | 1855 | 639 | 1807 | 616 | 48 | 23 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 28083 | 2328 | 27807 | 2234 | 238 | 84 |
| | 2006 | 28236 | 2399 | 27884 | 2292 | 296 | 97 |
| | 2007 | 28665 | 2625 | 28295 | 2512 | 315 | 103 |
| | 2008 | 27050 | 2524 | 26591 | 2378 | 390 | 137 |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 764 | 89 | 687 | 76 | 36 | 6 |
| | 2006 | 727 | 91 | 659 | 81 | 22 | 5 |
| | 2007 | 650 | 117 | 535 | 85 | 62 | 23 |
| | 2008 | 466 | 79 | 374 | 54 | 55 | 8 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 12561 | 8690 | 11879 | 8319 | 569 | 340 |
| | 2006 | 14547 | 9931 | 13657 | 9394 | 737 | 485 |
| | 2007 | 15643 | 10671 | 14903 | 10181 | 600 | 444 |
| | 2008 | 16196 | 10959 | 15491 | 10530 | 567 | 388 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish and shellfish</i> | 2005 | 719 | 311 | 595 | 248 | 78 | 48 |
| | 2006 | 1035 | 405 | 937 | 365 | 54 | 24 |
| | 2007 | 1104 | 458 | 1002 | 416 | 58 | 31 |
| | 2008 | 1428 | 610 | 1283 | 536 | 96 | 61 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 2880 | 1340 | 2547 | 1176 | 333 | 164 |
| | 2006 | 2855 | 1318 | 2531 | 1152 | 324 | 166 |
| | 2007 | 2881 | 1338 | 2553 | 1174 | 328 | 164 |
| | 2008 | 2526 | 1220 | 2221 | 1067 | 305 | 153 |
| Urzędy morskie <i>Maritime offices</i> | 2005 | 1700 | 490 | 1646 | 475 | 54 | 15 |
| | 2006 | 1704 | 490 | 1647 | 472 | 57 | 18 |
| | 2007 | 1611 | 469 | 1566 | 456 | 45 | 13 |
| | 2008 | 1612 | 491 | 1565 | 476 | 47 | 15 |
| Pozostałe rodzaje działalności <i>Other activities</i> | 2005 | 2111 | 374 | 2006 | 338 | 91 | 34 |
| | 2006 | 2640 | 385 | 2529 | 350 | 98 | 33 |
| | 2007 | 3012 | 408 | 2916 | 377 | 87 | 31 |
| | 2008 | 4398 | 752 | 4230 | 686 | 151 | 62 |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^{a)}
TABLE 1.10 HIRES ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | Z liczby ogółem Of total number | | | | Współ- czynnik przyjęć w % Hire rate- in % |
|---|------|-----------------------|---------------------------------|---|--|---|---|
| | | | kobiety women | podejmujący pierwszą pracę for the first time | | zmieniają- cy pracę persons changing work | |
| | | | | razem total | w tym ab- solvenci of which graduates | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 17755 | 4472 | 1744 | 1561 | 6461 | 24,3 |
| | 2006 | 20851 | 4524 | 2220 | 2000 | 3936 | 28,3 |
| | 2007 | 22060 | 5457 | 2574 | 2279 | 4401 | 29,0 |
| | 2008 | 20549 | 5527 | 2055 | 1467 | 3517 | 26,4 |
| Sektor publiczny Public sector | 2005 | 6265 | 356 | 780 | 731 | 786 | 12,9 |
| | 2006 | 7814 | 456 | 577 | 543 | 600 | 18,6 |
| | 2007 | 6865 | 441 | 672 | 632 | 820 | 15,2 |
| | 2008 | 5305 | 488 | 330 | 296 | 409 | 14,6 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| państwowa state property | 2005 | 3820 | 248 | 120 | 111 | 451 | 8,0 |
| | 2006 | 3706 | 244 | 187 | 156 | 183 | 11,7 |
| | 2007 | 3605 | 254 | 162 | 144 | 261 | 12,0 |
| | 2008 | 3483 | 371 | 164 | 131 | 293 | 13,5 |
| jednostek samorządu terytorialnego local self-government entities' property | 2005 | 41 | 22 | 1 | 1 | 20 | 11,1 |
| | 2006 | 22 | 9 | 2 | 2 | 13 | 13,3 |
| | 2007 | 22 | 17 | 1 | 1 | 5 | 13,3 |
| | 2008 | 25 | 13 | - | - | 11 | 18,2 |
| Sektor prywatny Private sector | 2005 | 11490 | 4116 | 964 | 830 | 5675 | 32,7 |
| | 2006 | 13037 | 4068 | 1643 | 1457 | 3336 | 35,4 |
| | 2007 | 15195 | 5016 | 1902 | 1647 | 3581 | 37,9 |
| | 2008 | 15244 | 5039 | 1725 | 1171 | 3108 | 31,4 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| prywatna krajowa private domestic property | 2005 | 8110 | 3249 | 735 | 657 | 3759 | 41,4 |
| | 2006 | 7565 | 2673 | 1013 | 902 | 1423 | 37,6 |
| | 2007 | 9255 | 3368 | 1150 | 934 | 2095 | 43,0 |
| | 2008 | 8062 | 3070 | 713 | 628 | 1774 | 33,7 |
| w tym spółdzielnie of which co-operatives | 2005 | 5 | 1 | 1 | 1 | - | 12,5 |
| | 2006 | 8 | 2 | 2 | 2 | - | 20,0 |
| | 2007 | 10 | - | - | - | 4 | 13,3 |
| | 2008 | 6 | 1 | - | - | - | 18,2 |
| zagraniczna foreign property | 2005 | 1876 | 564 | 97 | 61 | 1085 | 40,0 |
| | 2006 | 3384 | 686 | 395 | 338 | 1356 | 60,3 |
| | 2007 | 3334 | 955 | 482 | 467 | 634 | 50,5 |
| | 2008 | 3392 | 1219 | 342 | 305 | 424 | 39,8 |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2005 | 310 | 47 | 38 | 22 | 124 | 5,4 |
| | 2006 | 358 | 45 | 39 | 36 | 91 | 6,2 |
| | 2007 | 595 | 57 | 55 | 48 | 141 | 10,9 |
| | 2008 | 578 | 48 | 46 | 43 | 145 | 12,3 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting sea transport | 2005 | 330 | 63 | 25 | 25 | 167 | 19,6 |
| | 2006 | 252 | 53 | 20 | 20 | 56 | 13,2 |
| | 2007 | 230 | 54 | 27 | 27 | 75 | 13,3 |
| | 2008 | 190 | 59 | 24 | 24 | 55 | 10,4 |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY^{a)}
TABLE 1.10 HIRES^{a)}

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | Z liczby ogółem Of total number | | | | Współ- czynnik przyjęć w % Hire rate- in % |
|--|------|-----------------------|---------------------------------|---|--|---|---|
| | | | kobiety women | podejmujący pierwszą pracę for the first time | | zmieniają- cy pracę persons changing work | |
| | | | | razem total | w tym ab- solvenci of which graduates | | |
| Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of other transport agencies</i> | 2005 | 407 | 144 | 52 | 41 | 254 | 17,9 |
| | 2006 | 515 | 229 | 92 | 78 | 176 | 22,4 |
| | 2007 | 1277 | 337 | 209 | 205 | 534 | 38,4 |
| | 2008 | 971 | 328 | 217 | 211 | 211 | 27,7 |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | 54 | 23 | 10 | 5 | 21 | 4,2 |
| | 2006 | 57 | 21 | 6 | 5 | 24 | 5,1 |
| | 2007 | 67 | 28 | 9 | 8 | 32 | 5,6 |
| | 2008 | 69 | 35 | 8 | 8 | 32 | 6,1 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal waterborne transport</i> | 2005 | 2940 | 88 | 11 | 11 | 182 | 14,7 |
| | 2006 | 3144 | 153 | 131 | 128 | 289 | 29,4 |
| | 2007 | 2673 | 87 | 48 | 44 | 33 | 21,7 |
| | 2008 | 2536 | 103 | 61 | 61 | 63 | 20,0 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 7225 | 299 | 1018 | 961 | 3076 | 24,5 |
| | 2006 | 8566 | 311 | 1124 | 1 053 | 1165 | 29,0 |
| | 2007 | 8654 | 401 | 1388 | 1 236 | 1870 | 27,6 |
| | 2008 | 6969 | 324 | 710 | 513 | 1287 | 22,6 |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 245 | 3 | - | - | 17 | 8,5 |
| | 2006 | 281 | 9 | 12 | 10 | 25 | 19,7 |
| | 2007 | 287 | 15 | 1 | 1 | 48 | 12,8 |
| | 2008 | 194 | 25 | 10 | 7 | 9 | 19,1 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 4623 | 3471 | 423 | 345 | 2070 | 41,2 |
| | 2006 | 5109 | 3332 | 581 | 478 | 887 | 36,8 |
| | 2007 | 6180 | 4049 | 565 | 467 | 1260 | 43,8 |
| | 2008 | 6150 | 3937 | 484 | 303 | 1180 | 39,8 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish and shellfish</i> | 2005 | 195 | 81 | 30 | 24 | 90 | 32,6 |
| | 2006 | 369 | 122 | 26 | 21 | 165 | 41,5 |
| | 2007 | 389 | 136 | 60 | 37 | 55 | 40,1 |
| | 2008 | 493 | 215 | 78 | 67 | 64 | 36,9 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 393 | 135 | 53 | 48 | 148 | 12,6 |
| | 2006 | 426 | 126 | 53 | 50 | 97 | 14,0 |
| | 2007 | 469 | 167 | 70 | 68 | 139 | 15,9 |
| | 2008 | 495 | 214 | 74 | 62 | 117 | 19,4 |
| Urzędy morskie <i>Maritime offices</i> | 2005 | 153 | 37 | 18 | 18 | 75 | 8,2 |
| | 2006 | 186 | 53 | 34 | 34 | 34 | 9,7 |
| | 2007 | 152 | 41 | 28 | 28 | 42 | 7,3 |
| | 2008 | 216 | 86 | 32 | 32 | 70 | 12,3 |
| Pozostałe rodzaje działalności <i>Other activities</i> | 2005 | 880 | 81 | 66 | 61 | 237 | 40,7 |
| | 2006 | 1588 | 70 | 102 | 87 | 927 | 84,2 |
| | 2007 | 1087 | 85 | 114 | 110 | 172 | 41,1 |
| | 2008 | 1688 | 153 | 311 | 136 | 284 | 40,7 |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^{a)}
TABLE 1.11 DISSMISSALS ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | Z liczby ogółem Of total number | | | | Współ- czynnik zwolnień w % Termina- tion rate in % |
|--|------|-----------------------|---------------------------------|---|---|--|---|
| | | | kobiety women | zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice | | przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu nie- zdolności do pracy, rehabi- litację retired or granted pen- sion due to inability to work or rehabilitation | |
| | | | | przez zakład pracy by employer | przez pra- cownika by employee | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 16956 | 3305 | 2052 | 1338 | 826 | 23,2 |
| | 2006 | 20040 | 4410 | 2354 | 2753 | 1050 | 26,7 |
| | 2007 | 22304 | 4865 | 2275 | 3414 | 1170 | 29,3 |
| | 2008 | 22790 | 5281 | 2540 | 3507 | 1686 | 29,7 |
| Sektor publiczny Public sector | 2005 | 7468 | 424 | 258 | 419 | 415 | 18,3 |
| | 2006 | 8663 | 483 | 625 | 1023 | 604 | 21,7 |
| | 2007 | 9007 | 521 | 651 | 1169 | 661 | 24,1 |
| | 2008 | 6275 | 540 | 150 | 534 | 870 | 19,7 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| państwowa state property | 2005 | 4027 | 252 | 127 | 86 | 272 | 11,7 |
| | 2006 | 3898 | 315 | 140 | 118 | 299 | 14,5 |
| | 2007 | 3994 | 324 | 150 | 184 | 387 | 19,4 |
| | 2008 | 3828 | 371 | 84 | 79 | 486 | 18,7 |
| jednostek samorządu terytorialnego local self-government entities' property | 2005 | 41 | 20 | 2 | 1 | 12 | 10,0 |
| | 2006 | 22 | 12 | - | - | 1 | 13,3 |
| | 2007 | 16 | 12 | 3 | - | 4 | 10,1 |
| | 2008 | 25 | 13 | - | 5 | 11 | 18,2 |
| Sektor prywatny Private sector | 2005 | 9488 | 2881 | 1794 | 919 | 411 | 26,8 |
| | 2006 | 11377 | 3927 | 1729 | 1730 | 446 | 30,5 |
| | 2007 | 13297 | 4344 | 1624 | 2245 | 509 | 32,7 |
| | 2008 | 16515 | 4741 | 2390 | 2973 | 816 | 33,9 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| prywatna krajowa private domestic property | 2005 | 6428 | 2035 | 1282 | 601 | 192 | 32,1 |
| | 2006 | 6984 | 2736 | 1155 | 1105 | 188 | 34,1 |
| | 2007 | 8495 | 3080 | 1074 | 1379 | 228 | 39,2 |
| | 2008 | 9434 | 3124 | 1252 | 1763 | 318 | 39,4 |
| w tym spółdzielnie of which co-operatives | 2005 | 12 | 2 | 3 | - | 1 | 30,0 |
| | 2006 | 6 | - | - | 1 | 1 | 15,0 |
| | 2007 | 32 | 16 | 4 | 2 | 3 | 42,7 |
| | 2008 | 8 | 1 | 1 | 6 | 1 | 24,2 |
| zagraniczna foreign property | 2005 | 1446 | 378 | 288 | 132 | 25 | 32,8 |
| | 2006 | 2515 | 660 | 282 | 307 | 26 | 45,8 |
| | 2007 | 2284 | 620 | 217 | 312 | 33 | 34,2 |
| | 2008 | 2855 | 862 | 389 | 451 | 55 | 33,2 |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^{a)}
TABLE 1.11 DISMISSALS ^{a)}

(CD.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | Z liczby ogółem Of total number | | | | Współ- czynnik zwolnień w % Termina- tion rate in % |
|---|------|-----------------------|---------------------------------|---|---|--|---|
| | | | kobiety women | zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice | | przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu nie- zdolności do pracy, rehabi- litację retired or granted pen- sion due to inability to work or rehabilitation | |
| | | | | przez zakład pracy by employer | przez pra- cownika by employee | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage in seaports</i> | 2005 | 547 | 77 | 74 | 68 | 195 | 9,1 |
| | 2006 | 525 | 51 | 42 | 39 | 203 | 9,0 |
| | 2007 | 842 | 109 | 110 | 140 | 206 | 15,2 |
| | 2008 | 898 | 97 | 74 | 93 | 246 | 19,4 |
| Pozostała działalność wspoma- gająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i> | 2005 | 243 | 34 | 42 | 23 | 30 | 12,6 |
| | 2006 | 219 | 43 | 29 | 32 | 54 | 10,8 |
| | 2007 | 284 | 38 | 22 | 39 | 49 | 16,2 |
| | 2008 | 284 | 59 | 22 | 40 | 56 | 16,3 |
| Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of other transport agencies</i> | 2005 | 330 | 110 | 68 | 87 | 29 | 14,3 |
| | 2006 | 429 | 166 | 110 | 148 | 51 | 18,3 |
| | 2007 | 925 | 239 | 128 | 245 | 35 | 27,5 |
| | 2008 | 903 | 258 | 166 | 273 | 33 | 25,1 |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | 51 | 28 | 4 | 2 | 20 | 4,3 |
| | 2006 | 67 | 32 | 3 | - | 34 | 5,7 |
| | 2007 | 97 | 44 | 11 | 5 | 33 | 8,1 |
| | 2008 | 132 | 56 | 11 | 7 | 59 | 12,3 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal water- borne transport</i> | 2005 | 2 968 | 80 | 13 | 8 | 93 | 25,3 |
| | 2006 | 2 990 | 121 | 56 | 90 | 115 | 26,4 |
| | 2007 | 2 649 | 80 | 15 | 56 | 152 | 31,9 |
| | 2008 | 2 502 | 96 | 22 | 46 | 160 | 27,1 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 7 179 | 263 | 775 | 657 | 231 | 24,8 |
| | 2006 | 8 652 | 299 | 1 051 | 1 420 | 370 | 29,1 |
| | 2007 | 9 756 | 308 | 1 177 | 1 755 | 403 | 31,1 |
| | 2008 | 9 480 | 457 | 1 162 | 1 657 | 738 | 31,2 |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 368 | 10 | 75 | 5 | 42 | 30,2 |
| | 2006 | 353 | 12 | 70 | 9 | 34 | 31,0 |
| | 2007 | 667 | 206 | 65 | 20 | 35 | 61,4 |
| | 2008 | 309 | 19 | 21 | 29 | 44 | 29,5 |
| Przetwarzanie i konserwowa- nie ryb i produktów rybo- łówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 3 610 | 2 417 | 647 | 319 | 73 | 31,4 |
| | 2006 | 4 946 | 3 340 | 746 | 678 | 62 | 35,0 |
| | 2007 | 5 234 | 3 444 | 595 | 823 | 96 | 36,3 |
| | 2008 | 5 511 | 3 616 | 812 | 1 057 | 110 | 34,9 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish and shellfish</i> | 2005 | 187 | 65 | 50 | 47 | - | 30,7 |
| | 2006 | 304 | 86 | 34 | 94 | - | 33,8 |
| | 2007 | 345 | 127 | 31 | 113 | 4 | 34,9 |
| | 2008 | 517 | 236 | 80 | 113 | 5 | 38,7 |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

ciąg dalszy na str. 52 »
continued on p. 52 »

TABL. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^{a)}
TABLE 1.11 DISMISSALS ^{a)}

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | Z liczby ogółem Of total number | | | | Współ- czynnik zwolnień w % Termina- tion rate in % |
|--|------|-----------------------|---------------------------------|---|---|--|---|
| | | | kobiety women | zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice | | przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu nie- zdolności do pracy, rehabi- litację retired or granted pen- sion due to inability to work or rehabilitation | |
| | | | | przez zakład pracy by employer | przez pra- cownika by employee | | |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development acti- vity and maritime education | 2005 | 331 | 115 | 16 | 6 | 52 | 9,6 |
| | 2006 | 438 | 149 | 18 | 17 | 69 | 13,5 |
| | 2007 | 470 | 157 | 27 | 16 | 79 | 15,3 |
| | 2008 | 512 | 207 | 15 | 20 | 104 | 18,4 |
| Urzędy morskie Maritime offices | 2005 | 167 | 37 | 5 | 5 | 40 | 8,5 |
| | 2006 | 185 | 56 | 10 | - | 36 | 9,1 |
| | 2007 | 233 | 57 | 15 | 14 | 44 | 11,7 |
| | 2008 | 208 | 59 | 10 | 7 | 59 | 11,9 |
| Pozostałe rodzaje działalności Other activities | 2005 | 975 | 69 | 283 | 111 | 21 | 45,5 |
| | 2006 | 932 | 55 | 185 | 226 | 22 | 48,4 |
| | 2007 | 802 | 56 | 79 | 188 | 34 | 29,6 |
| | 2008 | 1 534 | 121 | 145 | 165 | 72 | 36,8 |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.
^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.12 PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE ^{a)}
TABLE 1.12 AVERAGE PAID EMPLOYMENT ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | |
|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| | ogółem total | na sta- nowi- skach robotni- czych at ma- nual labour posi- tions | ogółem total | na sta- nowi- skach robotni- czych at ma- nual labour posi- tions | ogółem total | na sta- nowi- skach ro- botni- czych at ma- nual labo- ur po- si- tions | ogółem total | na sta- nowi- skach robotni- czych at ma- nual labour posi- tions |
| OGÓŁEM TOTAL | 59292 | 40890 | 62946 | 43506 | 65098 | 44944 | 66086 | 45243 |
| Sektor publiczny Public sector | 24647 | 15423 | 26415 | 16937 | 24753 | 15478 | 19195 | 11271 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | | |
| państwowa state property | 10771 | 5048 | 8805 | 3739 | 8543 | 3544 | 8033 | 3283 |
| jednostek samorządu terytorialnego local self-government entities | 406 | 237 | 200 | 106 | 203 | 104 | 175 | 89 |
| Sektor prywatny Private sector | 34645 | 25467 | 36531 | 26569 | 40345 | 29466 | 46891 | 33972 |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.
^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

ciąg dalszy na str. 53 »
 continued on p. 53 »

TABL. 1.12 PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE ^{a)}
TABLE 1.12 AVERAGE PAID EMPLOYMENT ^{a)}

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | |
|--|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|--|-----------------|---|
| | ogółem total | na sta- nowi- skach robotni- czych at ma- nual labour positions | ogółem total | na sta- nowi- skach robotni- czych at ma- nual labour positions | ogółem total | na sta- nowi- skach ro- botni- czych at ma- nual labo- ur posi- tions | ogółem total | na sta- nowi- skach robotni- czych at ma- nual labour positions |
| w tym własność: of which: | | | | | | | | |
| prywatna krajowa private domestic property | 20238 | 15582 | 19800 | 15234 | 21847 | 16820 | 23251 | 17620 |
| w tym spółdzielnie of which co-operatives | 44 | 22 | 40 | 27 | 42 | 31 | 27 | 22 |
| zagraniczna foreign property | 4187 | 2855 | 5842 | 3840 | 6832 | 4486 | 8148 | 5314 |
| Przeładunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 5391 | 3864 | 5275 | 3723 | 5011 | 3481 | 4779 | 3266 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting sea transport | 1712 | 918 | 1879 | 1081 | 1656 | 910 | 1659 | 870 |
| Działalność morskich agencji transpor- towych Activity of other transport agencies | 2388 | 410 | 2425 | 447 | 3622 | 1207 | 3647 | 999 |
| Zarządy portów morskich Seaports authorities | 1076 | 266 | 1064 | 253 | 1053 | 250 | 1020 | 238 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 1805 | 783 | 2500 | 1097 | 1735 | 597 | 1837 | 695 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats | 27757 | 21738 | 28169 | 22041 | 28775 | 22414 | 27917 | 21480 |
| Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing | 755 | 611 | 601 | 463 | 762 | 620 | 358 | 297 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Fish and fishing products processing and preserving | 11300 | 9627 | 13344 | 11300 | 14501 | 12197 | 15440 | 13034 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish and shellfish | 630 | 422 | 946 | 617 | 1002 | 633 | 1319 | 803 |
| Prace badawczo-rozwojowe i eduka- cja morska Research and development activity and maritime education | 2785 | 532 | 2782 | 535 | 2806 | 533 | 2480 | 454 |
| Urzędy morskie Maritime offices | 1704 | 765 | 1687 | 763 | 1645 | 734 | 1601 | 713 |
| Pozostałe rodzaje działalności Other activities | 1989 | 954 | 2274 | 1186 | 2530 | 1368 | 4029 | 2394 |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.13 WYNAGRODZENIA BRUTTO ^{a)}
TABLE 1.13 REMUNERATIONS ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION |
|---|-----------------------|--------|--------|--------|--|
| | w mln zł in mln zł | | | | |
| OGÓŁEM | 2174,1 | 2447,6 | 2777,4 | 3059,1 | TOTAL |
| Wynagrodzenia osobowe | 2045,0 | 2306,8 | 2610,1 | 2872,7 | Personal remunerations |
| w tym za pracę w godzinach nadliczbowych | 149,3 | 175,8 | 171,1 | 150,1 | of which overtime bonuses |
| Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżce bilansowej w spółdzielniach | 7,7 | 5,1 | 6,0 | 3,9 | Payments from profit sharing or balance surplus of co-operatives |
| Wynagrodzenia bezosobowe | 113,3 | 126,9 | 152,2 | 172,1 | Impersonal remunerations |
| Dodatkowe wynagrodzenia roczne | 4,8 | 4,3 | 4,4 | 4,4 | Annual premiums |
| Honoraria | 3,3 | 4,5 | 4,7 | 6,0 | Emoluments |
| Wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne | - | - | - | - | Agency and commission remunerations |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.14 PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO ^{a)}
TABLE 1.14 AVERAGE MONTHLY GROSS REMUNERATIONS ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | |
|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| | ogółem total | na stanowiskach robotniczych at manual labour positions | ogółem total | na stanowiskach robotniczych at manual labour positions | ogółem total | na stanowiskach robotniczych at manual labour positions | ogółem total | na stanowiskach robotniczych at manual labour positions |
| w zł in zł | | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2844,02 | 2343,40 | 2992,53 | 2475,96 | 3255,64 | 2701,74 | 3514,84 | 2872,78 |
| Sektor publiczny Public sector | 3051,32 | 2599,20 | 3270,47 | 2864,20 | 3556,52 | 3120,70 | 3927,96 | 3369,79 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | | |
| własność państwowa state property | 3020,82 | 2335,81 | 3202,21 | 2388,29 | 3396,72 | 2529,01 | 3771,39 | 2797,60 |
| jednostek samorządu terytorialnego local self-government entities' property | 2688,46 | 2652,39 | 2095,58 | 1557,55 | 2277,30 | 1641,11 | 2544,38 | 1764,33 |
| Sektor prywatny Private sector | 2696,54 | 2188,48 | 2791,55 | 2228,47 | 3071,04 | 2481,67 | 3345,72 | 2707,89 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | | |
| prywatna krajowa private domestic property | 2340,03 | 2022,10 | 2322,36 | 1979,58 | 2554,87 | 2207,09 | 2757,59 | 2320,84 |

^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

ciąg dalszy na str. 55 »
continued on p. 55 »

TABL. 1.14
TABLE 1.14

PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO ^{a)}
AVERAGE MONTHLY GROSS REMUNERATIONS ^{a)}

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | |
|---|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| | ogółem total | na stano- wiskach robotni- czych at ma- nual labour positions | ogółem total | na stano- wiskach robotni- czych at ma- nual labour positions | ogółem total | na stano- wiskach robotni- czych at ma- nual labour positions | ogółem total | na stano- wiskach robotni- czych at ma- nual labour positions |
| | | w zł in zł | | | | | | |
| w tym spółdzielnie of which co-operatives | 1280,68 | 1292,42 | 1981,04 | 1627,47 | 2058,13 | 1552,69 | 2017,59 | 1538,26 |
| zagraniczna foreign property | 3141,27 | 1908,72 | 3246,29 | 2086,45 | 3616,98 | 2406,08 | 3792,01 | 2622,20 |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 3144,48 | 2958,01 | 3178,33 | 2970,53 | 3410,77 | 3156,59 | 3676,44 | 3298,10 |
| Pozostała działalność wspo- magająca transport morski Other activities supporting sea transport | 3646,50 | 2732,30 | 3726,13 | 3031,94 | 3961,19 | 3221,21 | 4264,54 | 3349,12 |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of other transport agencies | 3797,19 | 1449,65 | 4047,32 | 1539,34 | 3976,16 | 1962,50 | 4595,73 | 2573,18 |
| Zarządy portów morskich Seaports authorities | 3664,27 | 2556,39 | 3820,63 | 2625,76 | 3988,34 | 2764,23 | 4377,79 | 3069,22 |
| Morski i przybrzeżny trans- port wodny Maritime and coastal water- borne transport | 4149,48 | 3553,38 | 3960,55 | 2920,98 | 5009,37 | 4026,59 | 5557,03 | 4475,82 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats | 3001,58 | 2693,74 | 3260,65 | 2949,29 | 3551,19 | 3212,21 | 3863,32 | 3453,96 |
| Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing | 1895,98 | 1673,87 | 2186,98 | 1889,31 | 1973,05 | 1703,71 | 2269,44 | 1784,51 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Fish and fishing products pro- cessing and preserving | 1600,31 | 1307,29 | 1716,79 | 1426,09 | 1983,87 | 1675,02 | 2098,19 | 1798,50 |
| Sprzedż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish and shellfish | 1700,36 | 1467,93 | 1897,45 | 1533,60 | 2156,45 | 1763,22 | 2404,33 | 1846,30 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education | 3565,89 | 1888,91 | 3764,53 | 1919,21 | 3867,34 | 1967,10 | 4120,89 | 2165,93 |
| Urzędy morskie Maritime offices | 2189,87 | 1895,12 | 2251,95 | 1953,05 | 2311,41 | 1958,86 | 2793,81 | 2273,62 |
| Pozostałe rodzaje działalności Other activities | 3704,86 | 2712,97 | 3817,07 | 2839,41 | 4632,52 | 3623,06 | 4288,38 | 3185,76 |

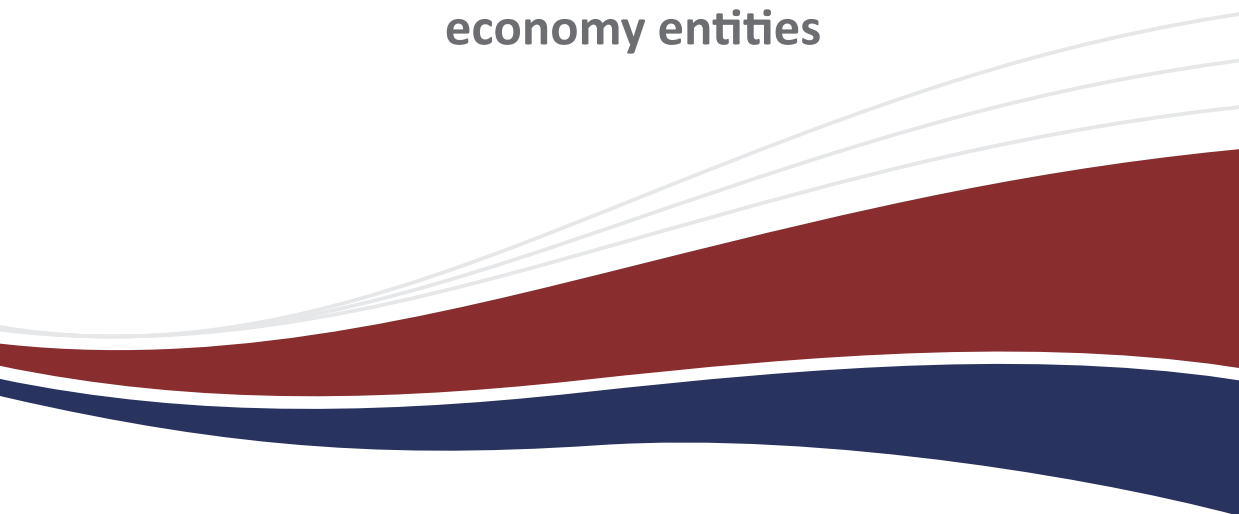
^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

2

**Inwestycje i środki trwałe podmiotów
gospodarki morskiej**

**Investments and fixed assets of maritime
economy entities**



UWAGI OGÓLNE

Inwestycje

1. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj.: melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości - MSR, wprowadzone od 1 I 2005 r.).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

2. Od 2002 r. – w związku z nowelizacją ustawy o rachunkowości (jednolity tekst Dz. U. 2002 Nr 76, poz. 694, z późniejszymi zmianami) nakłady inwestycyjne na niektóre przedmioty leasingu stanowiące środki trwałe podmiotów je użytkujących (leasingobiorców) zaliczono do nakładów tych podmiotów; do 2001 r. nakłady te były wykazywane przez podmioty finansujące (leasingodawców), tj. zaliczane były do sekcji „Pośrednictwo finansowe” oraz „Obsługa nieruchomości, wynajem i usługi związane z prowadzeniem działalności gospodarczej”.

3. W tablicach 2.1 i 2.2 podano informacje o przejętych odpłatnie używanych środkach trwałych, które w gospodarce narodowej stanowią tylko przesunięcie istniejących środków trwałych, a dla jednostki dokonującej ich zakupu stanowią wydatek inwestycyjny.

4. Nakłady inwestycyjne zaprezentowano według rodzajów działalności inwestora (podmiotu gospodarki morskiej) zgodnie z zaklasyfikowaniem podstawowej działalności danego inwestora.

5. Podziału **nakładów inwestycyjnych na województwa** dokonano według siedziby inwestora.

GENERAL NOTES

Investments

1. **Investment outlays** are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital asset items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, among the other, construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, moveables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed land drainage, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets, livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment completion (except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards - IAS implemented since 1 Jan 2005).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

2. Since 2002 due to the amendment to the Accounting Act (uniform text Journal of Laws 2002 No. 76, item 694, with later amendments) investment outlays on some objects of lease being fixed assets of entities using them (lessee) were included into investment outlays of those units; until 2001 those outlays had been reported by entities that had financed them (lessor), i.e., were classified in the sections “Financial intermediation” and “Real estate, renting and business activities”.

3. Tables 2.1 and 2.2 present information on purchased of second-hand fixed assets being a displacement of existing fixed assets in terms of the national economy, but an investment expense in terms of the purchasing entity.

4. Investment outlays are presented by kinds of investor’s (a maritime economy entity’s) activities in accordance with the classification of the investor’s basic activity.

5. **Investment outlays by voivodships** are divided according to seat of the investor.

Środki trwałe

1. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie użytkowania dłuższym niż rok, w tym również drogi publiczne, ulice i place łącznie z pobocznymi i podbudową, uzbrojenie terenu, zaszczepienia wieloletnie, melioracje, budowle wodne, grunty, inwentarz żywy (stado podstawowe) oraz od 1 I 2002 r. spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu mieszkalnego i spółdzielcze prawo do lokalu niemieszkalnego (użytkowego).

Dane o środkach trwałych nie obejmują wartości gruntów, uznanych od 1 I 1991 r. za środki trwałe zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 XII 1990 r. (Dz. U. Nr 90, poz. 529) oraz prawa użytkowania wieczystego gruntu uznanego od 1 I 2002 r. za środki trwałe zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 IX 1994 r. (jednolity tekst Dz. U. 2002 Nr 76, poz. 694, z późniejszymi zmianami).

2. **Wartość brutto środków trwałych** jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

3. **Wartość zużycia środków trwałych** odpowiada wielkości odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) dokonanych od chwili oddania środków trwałych do eksploatacji.

4. **Stopień zużycia** określa stosunek procentowy wartości zużycia środków trwałych do wartości brutto środków trwałych.

5. Wartość ewidencyjna (brutto) środków trwałych została zaliczona do poszczególnych grup zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych.

6. Od 2002 r. w związku z nowelizacją ustawy o rachunkowości (Dz. U. – patrz ust. 1) niektóre przedmioty leasingu zaliczane są do środków trwałych podmiotów je użytkujących (leasingobiorców); do 2001 r. były zaliczane do środków trwałych podmiotów finansujących (leasingodawców), tj. do sekcji „Pośrednictwo finansowe” oraz „Obsługa nieruchomości, wynajem i usługi związane z prowadzeniem działalności gospodarczej”.

7. **Dane** o nakładach inwestycyjnych oraz środkach trwałych dotyczą podmiotów gospodarki morskiej prowadzących działalność gospodarczą, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

Fixed assets

1. **Fixed assets** include asset components and other objects complete or ready for use with an expected usability exceeding 1 year, comprising public roads, streets and squares, together with shoulders and foundations, infrastructure, long-term plantings, land drainage, water structures, lands, livestock (basic herd) as well as since 1 Jan 2002, co-operative member's right of ownership for a living accommodation or non-residential premise (a business establishment).

Data regarding fixed assets the value of lands recognised, since 1 Jan 1991, as fixed assets, in accordance with the decree of the Council of Ministers, dated 12 Dec 1990 (Journal of Laws No. 90, item 529) as well as the right perpetual usufruct of land, regarded as fixed assets since 1 Jan 2002, in accordance with the Accounting Act dated 29 Sept 1994 (uniform text Journal of Laws 2002 No. 76, item 694, with further amendments).

2. **A gross value of fixed assets** is the value equal to the purchase or manufacture expenses incurred thereon, including the amount of depreciation (amortization).

3. **A depreciation** corresponds to the value of amortization (depreciation) write-offs commencing at the moment of commission of the fixed assets.

4. **The degree of fixed assets depreciation** is understood as the percentage of the amount of the depreciation to the gross value of fixed assets.

5. A book (gross) value of fixed assets is classified into particular groups according to the Classification of Fixed Assets.

6. Since 2002 due to the amendment of the Accounting Act (Journal of Laws – see item 1) some subjects of leasing have been included into fixed assets belonging to their user (lessee); until 2001 they had been included into fixed assets of entities that had financed them (lessor), i.e., they were classified into the sections „Financial intermediation” and „Real estate, renting and business activities”.

7. **Data** on investments outlays and fixed assets concern maritime economy entities conducting economic activity, employing more than 9 persons.

TABL. 2.1 NAKŁADY INWESTYCYJNE (CENY BIEŻĄCE)
TABLE 2.1 INVESTMENT OUTLAYS (CURRENT PRICES)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem <i>Grand total</i> | Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^{a)} <i>New assets and improvement of already existing ones ^{a)}</i> | | Zakup używanych środków trwałych <i>Purchase of second-hand fixed assets</i> |
|--|------|------------------------------|--|--|--|
| | | | razem <i>total</i> | w tym z importu <i>of which imported</i> | |
| | | | w mln zł <i>in mln zł</i> | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 871,6 | 790,9 | 90,6 | 80,8 |
| | 2006 | 943,3 | 858,4 | 65,7 | 84,9 |
| | 2007 | 1213,1 | 1137,4 | 80,8 | 75,7 |
| | 2008 | 1221,0 | 1146,6 | 105,2 | 74,3 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | | |
| budynki i budowle <i>buildings and structures</i> | 2005 | 403,3 | 395,1 | - | 8,2 |
| | 2006 | 522,9 | 518,4 | - | 4,5 |
| | 2007 | 669,8 | 653,3 | - | 16,6 |
| | 2008 | 619,9 | 608,6 | - | 11,3 |
| maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia <i>machinery, technical equipment and tools</i> | 2005 | 257,2 | 245,3 | 75,9 | 11,9 |
| | 2006 | 248,6 | 238,9 | 54,2 | 9,7 |
| | 2007 | 358,9 | 336,2 | 65,5 | 22,8 |
| | 2008 | 425,4 | 415,7 | 93,6 | 9,7 |
| środki transportu <i>transport equipment</i> | 2005 | 196,5 | 149,0 | 14,7 | 47,5 |
| | 2006 | 149,2 | 99,3 | 11,5 | 49,9 |
| | 2007 | 159,9 | 144,9 | 15,3 | 15,0 |
| | 2008 | 140,9 | 117,8 | 11,6 | 23,2 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITIES | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przecho- wywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage in seaports</i> | 2005 | 144,8 | 134,7 | 50,1 | 10,1 |
| | 2006 | 150,1 | 145,2 | 38,1 | 4,9 |
| | 2007 | 114,3 | 98,6 | 20,7 | 15,7 |
| | 2008 | 109,6 | 105,0 | 24,6 | 4,6 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i> | 2005 | 19,3 | 10,4 | 5,0 | 8,9 |
| | 2006 | 30,9 | 11,8 | 1,5 | 19,1 |
| | 2007 | 11,1 | 10,6 | 0,6 | 0,5 |
| | 2008 | 12,3 | 11,8 | - | 0,5 |
| Działalność morskich agencji transpor- towych <i>Activity of maritime transport agencies</i> | 2005 | 22,8 | 20,8 | 0,3 | 2,0 |
| | 2006 | 27,3 | 23,2 | 0,2 | 4,1 |
| | 2007 | 67,9 | 61,0 | 0,3 | 6,9 |
| | 2008 | 45,3 | 29,1 | 0,3 | 16,2 |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | 145,9 | 145,9 | - | - |
| | 2006 | 182,9 | 180,0 | 0,1 | 3,0 |
| | 2007 | 200,2 | 194,3 | - | 5,9 |
| | 2008 | 194,7 | 193,3 | - | 1,4 |

^{a)} Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

^{a)} Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

TABL. 2.1
TABLE 2.1

NAKŁADY INWESTYCYJNE (CENY BIEŻĄCE)
INVESTMENT OUTLAYS (CURRENT PRICES)

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i> | | Ogółem <i>Grand total</i> | Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^{a)} <i>New assets and improvement of already existing ones ^{a)}</i> | | Zakup używanych środków trwałych <i>Purchase of second-hand fixed assets</i> |
|--|------|------------------------------|--|---|--|
| | | | razem <i>total</i> | w tym z importu of which <i>imported</i> | |
| | | | | | |
| Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal waterborne transport</i> | 2005 | 51,7 | 21,5 | 4,7 | 30,2 |
| | 2006 | 33,7 | 9,8 | 0,9 | 23,9 |
| | 2007 | 153,5 | 140,8 | 1,0 | 12,7 |
| | 2008 | 56,2 | 45,1 | 12,9 | 11,2 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 144,3 | 136,8 | 14,1 | 7,5 |
| | 2006 | 121,6 | 112,1 | 8,1 | 9,4 |
| | 2007 | 180,5 | 170,3 | 8,2 | 10,2 |
| | 2008 | 171,7 | 156,5 | 7,8 | 15,2 |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 42,6 | 40,8 | - | 1,8 |
| | 2006 | 1,9 | 1,9 | - | - |
| | 2007 | 2,1 | 2,0 | - | - |
| | 2008 | 0,1 | 0,1 | - | - |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 159,7 | 152,1 | 10,8 | 7,6 |
| | 2006 | 185,5 | 171,7 | 11,0 | 13,9 |
| | 2007 | 295,3 | 275,0 | 19,8 | 20,4 |
| | 2008 | 326,1 | 313,4 | 50,4 | 12,7 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs</i> | 2005 | 2,7 | 1,3 | - | 1,4 |
| | 2006 | 8,8 | 7,2 | - | 1,6 |
| | 2007 | 8,1 | 5,4 | 0,3 | 2,8 |
| | 2008 | 18,9 | 13,5 | 0,1 | 5,4 |
| Prace badawczo-rozwojowe i eduka- cja morska <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 16,9 | 16,9 | 0,4 | - |
| | 2006 | 42,1 | 39,0 | - | 3,1 |
| | 2007 | 29,2 | 29,2 | 3,6 | - |
| | 2008 | 31,7 | 31,4 | 0,3 | 0,3 |
| Urzędy morskie <i>Maritime offices</i> | 2005 | 59,3 | 59,3 | 2,0 | - |
| | 2006 | 79,1 | 79,1 | 0,7 | - |
| | 2007 | 73,0 | 73,0 | 1,0 | - |
| | 2008 | 138,8 | 138,8 | 4,2 | - |
| Pozostałe rodzaje działalności <i>Other activities</i> | 2005 | 61,6 | 50,3 | 3,1 | 11,3 |
| | 2006 | 79,3 | 77,4 | 4,9 | 2,0 |
| | 2007 | 78,0 | 77,4 | 25,3 | 0,6 |
| | 2008 | 115,6 | 108,7 | 4,7 | 6,9 |

^{a)} Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

^{a)} Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

TABL. 2.2

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH
(CENY BIEŻĄCE)

TABLE 2.2

SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (CURRENT
PRICES)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Nakłady poniesione w ciągu roku <i>Outlays incurred during the year</i> | W tym <i>Of which</i> | | | | |
|---|------|---|---|--|---|---|-------|
| | | | środki własne inwestora <i>investor's own assets</i> | środki budżetowe <i>budgetary assets</i> | kredyty i pożyczki krajowe <i>domestic credits and loans</i> | środki bez- pośrednio z zagranicy <i>assets directly from abroad</i> | |
| | | w mln zł | | in mln zł | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 2005 | a | 871,6 | 631,6 | 68,1 | 54,5 | 74,4 |
| | | b | 790,9 | 583,1 | 65,7 | 26,2 | 74,1 |
| | 2006 | a | 943,3 | 539,9 | 103,4 | 101,2 | 131,8 |
| | | b | 858,4 | 497,2 | 100,3 | 66,3 | 131,1 |
| | 2007 | a | 1213,1 | 651,7 | 83,7 | 180,4 | 153,3 |
| | | b | 1137,4 | 599,6 | 83,7 | 165,2 | 152,7 |
| | 2008 | a | 1219,9 | 623,0 | 156,8 | 104,7 | 215,2 |
| | | b | 1145,5 | 566,4 | 156,2 | 97,2 | 215,0 |
| sektor publiczny <i>public sector</i> | 2005 | a | 311,0 | 193,5 | 66,1 | 20,2 | 6,8 |
| | | b | 288,9 | 188,8 | 63,8 | 5,2 | 6,8 |
| | 2006 | a | 364,3 | 164,9 | 103,2 | 23,9 | 23,6 |
| | | b | 342,8 | 156,0 | 100,1 | 14,4 | 23,6 |
| | 2007 | a | 384,1 | 132,4 | 83,0 | 11,4 | 72,0 |
| | | b | 377,2 | 127,4 | 83,0 | 11,4 | 72,0 |
| | 2008 | a | 410,3 | 172,4 | 153,3 | 14,5 | 14,0 |
| | | b | 407,6 | 170,2 | 153,0 | 14,5 | 13,8 |
| sektor prywatny <i>private sector</i> | 2005 | a | 560,6 | 438,1 | 1,9 | 34,3 | 67,6 |
| | | b | 501,9 | 394,3 | 1,9 | 21,0 | 67,3 |
| | 2006 | a | 579,0 | 375,0 | 0,1 | 77,3 | 108,2 |
| | | b | 515,6 | 341,2 | 0,1 | 51,9 | 107,5 |
| | 2007 | a | 829,1 | 519,3 | 0,6 | 169,0 | 81,3 |
| | | b | 760,2 | 472,3 | 0,6 | 153,8 | 80,7 |
| | 2008 | a | 809,1 | 450,1 | 3,5 | 90,2 | 201,2 |
| | | b | 737,5 | 395,8 | 3,2 | 82,7 | 201,2 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage in seaports</i> | 2005 | a | 144,8 | 108,2 | - | 2,3 | 32,0 |
| | | b | 134,7 | 99,1 | - | 1,9 | 32,0 |
| | 2006 | a | 150,1 | 50,0 | - | 2,0 | 96,5 |
| | | b | 145,2 | 47,4 | - | - | 96,3 |
| | 2007 | a | 114,3 | 40,3 | - | 21,4 | 51,1 |
| | | b | 98,6 | 30,7 | - | 16,2 | 50,9 |
| | 2008 | a | 109,6 | 53,3 | - | 2,0 | 50,2 |
| | | b | 105,0 | 49,4 | - | 2,0 | 50,2 |

¹⁾ Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

²⁾ Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

TABL. 2.2 ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (CENY BIEŻĄCE) (CD.)
TABLE 2.2 SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (CURRENT PRICES) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Nakłady poniesione w ciągu roku <i>Outlays incurred during the year</i> | W tym <i>Of which</i> | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|---|------|---|
| | | | środki własne inwestora <i>investor's own assets</i> | środki budżetowe <i>budgetary assets</i> | kredyty i pożyczki krajowe <i>domestic credits and loans</i> | środki bez- pośrednio z zagranicy <i>assets directly from abroad</i> | | |
| | | w mln zł | | in mln zł | | | | |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i> | 2005 | a | 19,3 | 8,0 | 4,1 | 1,9 | 5,3 | |
| | | b | 10,4 | 3,1 | 1,7 | 0,3 | 5,3 | |
| | 2006 | a | 30,9 | 13,5 | 0,8 | 13,7 | 2,9 | |
| | | b | 11,8 | 8,1 | 0,8 | - | 2,9 | |
| | 2007 | a | 11,1 | 6,1 | 3,0 | 1,9 | - | |
| | | b | 10,6 | 5,6 | 3,0 | 1,9 | - | |
| | 2008 | a | 12,3 | 6,9 | 1,0 | 4,3 | - | |
| | | b | 11,8 | 6,4 | 1,0 | 4,3 | - | |
| | Działalność morskich agencji trans- portowych <i>Activity of other transport agencies</i> | 2005 | a | 22,8 | 12,8 | - | 0,8 | - |
| | | | b | 20,8 | 11,2 | - | 0,3 | - |
| 2006 | | a | 27,3 | 17,4 | - | 1,6 | - | |
| | | b | 23,2 | 14,5 | - | 1,4 | - | |
| 2007 | | a | 67,9 | 26,2 | - | 6,7 | - | |
| | | b | 61,0 | 22,1 | - | 4,0 | - | |
| 2008 | | a | 45,3 | 35,7 | 1,7 | 0,3 | - | |
| | | b | 29,1 | 19,7 | 1,4 | 0,3 | - | |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | a | 145,9 | 122,7 | 0,4 | 2,7 | - | |
| | | b | 145,9 | 122,7 | 0,4 | 2,7 | - | |
| | 2006 | a | 182,9 | 111,7 | 4,8 | 13,3 | 19,0 | |
| | | b | 180,0 | 108,7 | 4,8 | 13,3 | 19,0 | |
| | 2007 | a | 200,2 | 44,4 | - | 9,4 | 65,3 | |
| | | b | 194,3 | 39,5 | - | 9,4 | 65,3 | |
| | 2008 | a | 194,7 | 122,9 | - | 7,3 | 13,0 | |
| | | b | 193,3 | 121,5 | - | 7,3 | 13,0 | |
| | Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal waterborne transport</i> | 2005 | a | 51,7 | 30,2 | - | 21,3 | - |
| | | | b | 21,5 | 18,5 | - | 2,8 | - |
| 2006 | | a | 33,7 | 19,3 | - | 14,4 | - | |
| | | b | 9,8 | 9,6 | - | 0,2 | - | |
| 2007 | | a | 153,5 | 146,0 | - | 2,0 | - | |
| | | b | 140,8 | 138,3 | - | 2,0 | - | |
| 2008 | | a | 56,2 | 18,3 | - | 10,8 | 18,0 | |
| | | b | 45,1 | 15,8 | - | 10,8 | 18,0 | |

¹⁾ Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

²⁾ Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

TABL. 2.2 ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (CENY BIEŻĄCE) (CD.)
TABLE 2.2 SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (CURRENT PRICES) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Nakłady poniesione w ciągu roku <i>Outlays incurred during the year</i> | W tym <i>Of which</i> | | | | |
|--|------|---|---|--|---|---|-------|
| | | | środki własne inwestora <i>investor's own assets</i> | środki budżetowe <i>budgetary assets</i> | kredyty i pożyczki krajowe <i>domestic credits and loans</i> | środki bez- pośrednio z zagranicy <i>assets directly from abroad</i> | |
| | | w mln zł | | in mln zł | | | |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | a | 144,3 | 135,2 | - | 5,1 | 0,3 |
| | | b | 136,8 | 128,7 | - | 4,7 | 0,3 |
| | 2006 | a | 121,6 | 108,7 | - | 9,8 | 1,6 |
| | | b | 112,1 | 99,7 | - | 9,5 | 1,6 |
| | 2007 | a | 180,5 | 135,8 | 0,2 | 15,4 | 23,0 |
| | | b | 170,3 | 128,4 | 0,2 | 12,6 | 22,9 |
| | 2008 | a | 171,7 | 128,3 | - | 16,0 | 22,6 |
| | | b | 156,5 | 113,2 | - | 16,0 | 22,6 |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | a | 42,6 | 14,6 | - | - | 28,0 |
| | | b | 40,8 | 12,8 | - | - | 28,0 |
| | 2006 | a | 1,9 | 1,9 | - | - | - |
| | | b | 1,9 | 1,9 | - | - | - |
| | 2007 | a | 2,1 | 2,1 | - | - | - |
| | | b | 2,0 | 2,0 | - | - | - |
| | 2008 | a | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| | | b | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | a | 159,7 | 136,7 | 1,9 | 14,1 | 3,0 |
| | | b | 152,1 | 130,8 | 1,9 | 12,3 | 3,0 |
| | 2006 | a | 185,5 | 126,6 | - | 42,9 | 9,6 |
| | | b | 171,7 | 119,5 | - | 38,5 | 9,6 |
| | 2007 | a | 295,3 | 152,8 | 0,5 | 119,5 | 10,8 |
| | | b | 275,0 | 138,3 | 0,5 | 115,1 | 10,4 |
| | 2008 | a | 326,1 | 152,8 | 4,3 | 55,0 | 110,4 |
| | | b | 313,4 | 143,3 | 4,0 | 52,2 | 110,4 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs</i> | 2005 | a | 2,7 | 2,1 | - | 0,5 | - |
| | | b | 1,3 | 1,1 | - | 0,2 | - |
| | 2006 | a | 8,8 | 7,4 | - | 1,4 | - |
| | | b | 7,2 | 5,9 | - | 1,4 | - |
| | 2007 | a | 8,1 | 7,8 | - | 0,4 | - |
| | | b | 5,4 | 5,0 | - | 0,4 | - |
| | 2008 | a | 18,9 | 13,5 | - | 4,8 | - |
| | | b | 13,5 | 9,2 | - | 3,6 | - |

¹⁾ Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

²⁾ Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

ciąg dalszy na str. 64 »
continued on p. 64 »

TABL. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH** **(DOK.)**
(CENY BIEŻĄCE)
TABLE 2.2 **SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (CURRENT** **(CONT.)**
PRICES)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Nakłady ponie- sione w ciągu roku <i>Outlays incurred during the year</i> | W tym <i>Of which</i> | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|---|-----|-----|
| | | | środki własne inwestora <i>investor's own assets</i> | środki budżetowe <i>budgetary assets</i> | kredyty i pożyczki krajowe <i>domestic credits and loans</i> | środki bez- pośrednio z zagranicy <i>assets directly from abroad</i> | | |
| | | w mln zł | | in mln zł | | | | |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | a | 16,9 | 11,9 | 4,3 | - | - | |
| | | b | 16,9 | 11,9 | 4,3 | - | - | |
| | 2006 | a | 42,1 | 9,7 | 18,7 | - | 0,2 | |
| | | b | 39,0 | 9,7 | 15,6 | - | 0,2 | |
| | 2007 | a | 29,2 | 17,8 | 7,1 | - | 3,1 | |
| | | b | 29,2 | 17,8 | 7,1 | - | 3,1 | |
| | 2008 | a | 31,7 | 18,2 | 10,9 | - | 1,0 | |
| | | b | 31,4 | 18,1 | 10,9 | - | 0,8 | |
| | Urzędy morskie <i>Maritime offices</i> | 2005 | a | 59,3 | - | 57,3 | - | 1,4 |
| | | | b | 59,3 | - | 57,3 | - | 1,4 |
| 2006 | | a | 79,1 | - | 79,0 | - | 0,1 | |
| | | b | 79,1 | - | 79,0 | - | 0,1 | |
| 2007 | | a | 73,0 | - | 73,0 | - | - | |
| | | b | 73,0 | - | 73,0 | - | - | |
| 2008 | | a | 138,8 | - | 138,8 | - | - | |
| | | b | 138,8 | - | 138,8 | - | - | |
| Pozostałe rodzaje działalności <i>Other activities</i> | | 2005 | a | 61,6 | 49,2 | - | 5,8 | 4,4 |
| | | | b | 50,3 | 43,1 | - | 0,9 | 4,0 |
| | 2006 | a | 79,3 | 73,7 | 0,1 | 2,1 | 1,8 | |
| | | b | 77,4 | 72,2 | 0,1 | 2,1 | 1,3 | |
| | 2007 | a | 78,0 | 72,5 | - | 3,8 | - | |
| | | b | 77,4 | 71,9 | - | 3,8 | - | |
| | 2008 | a | 114,5 | 73,1 | 0,1 | 4,1 | - | |
| | | b | 107,6 | 69,8 | 0,1 | 0,5 | - | |

¹⁾ Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

²⁾ Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

TABL. 2.3 NAKŁADY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (CENY BIEŻĄCE)
TABLE 2.3 INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (CURRENT PRICES)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W tym Of which | | |
|--|------|-----------------|---|--|--|
| | | | budynki i budowle buildings and structures | maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools | środki transportu transport equipment |
| | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 790,3 | 395,1 | 245,3 | 149,0 |
| | 2006 | 856,6 | 518,4 | 238,9 | 99,3 |
| | 2007 | 1134,3 | 653,3 | 336,2 | 144,9 |
| | 2008 | 1142,1 | 608,6 | 415,7 | 117,8 |
| sektor publiczny public sector | 2005 | 288,8 | 214,4 | 55,4 | 19,0 |
| | 2006 | 342,2 | 276,8 | 40,1 | 25,3 |
| | 2007 | 376,4 | 287,6 | 54,6 | 34,3 |
| | 2008 | 404,8 | 343,3 | 51,2 | 10,3 |
| sektor prywatny private sector | 2005 | 501,5 | 180,7 | 190,0 | 130,1 |
| | 2006 | 514,4 | 241,6 | 198,8 | 74,0 |
| | 2007 | 757,9 | 365,7 | 281,6 | 110,6 |
| | 2008 | 736,8 | 265,1 | 364,2 | 107,4 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2005 | 134,7 | 31,4 | 93,7 | 9,6 |
| | 2006 | 144,6 | 83,3 | 55,2 | 6,1 |
| | 2007 | 97,5 | 37,8 | 48,8 | 10,9 |
| | 2008 | 105,0 | 44,8 | 49,5 | 10,7 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting sea transport | 2005 | 10,4 | 0,2 | 2,8 | 7,4 |
| | 2006 | 11,8 | 2,0 | 3,7 | 6,1 |
| | 2007 | 10,6 | 3,8 | 2,4 | 4,4 |
| | 2008 | 11,6 | 0,3 | 3,6 | 7,6 |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of other transport agencies | 2005 | 20,8 | 3,9 | 3,8 | 13,1 |
| | 2006 | 23,2 | 2,0 | 4,5 | 16,7 |
| | 2007 | 61,0 | 32,7 | 7,8 | 20,4 |
| | 2008 | 29,1 | 7,8 | 8,3 | 13,1 |
| Zarządy portów morskich Seaports authorities | 2005 | 145,7 | 138,5 | 6,2 | 1,1 |
| | 2006 | 179,4 | 170,7 | 8,5 | 0,2 |
| | 2007 | 193,5 | 184,5 | 8,4 | 0,6 |
| | 2008 | 190,7 | 170,1 | 19,9 | 0,8 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 2005 | 21,5 | 3,8 | 3,8 | 14,0 |
| | 2006 | 9,8 | 1,0 | 5,6 | 3,3 |
| | 2007 | 140,7 | 101,4 | 9,2 | 30,1 |
| | 2008 | 44,5 | 6,2 | 16,1 | 22,3 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats | 2005 | 136,7 | 35,2 | 55,7 | 45,9 |
| | 2006 | 111,8 | 42,0 | 50,7 | 19,1 |
| | 2007 | 169,9 | 76,1 | 61,1 | 32,7 |
| | 2008 | 155,8 | 79,6 | 59,1 | 17,1 |

ciąg dalszy na str. 66 »
continued on p. 66 »

TABL. 2.3
TABLE 2.3

NAKŁADY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (CENY BIEŻĄCE) (DOK.)
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (CURRENT PRICES) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W tym Of which | | |
|--|------|-----------------|---|--|--|
| | | | budynki i budowle buildings and structures | maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools | środki transportu transport equipment |
| | | | | | |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 40,8 | 2,0 | 0,1 | 38,7 |
| | 2006 | 1,9 | 0,1 | 0,7 | 1,1 |
| | 2007 | 2,0 | - | 0,3 | 1,7 |
| | 2008 | 0,1 | - | - | - |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybactwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 152,0 | 89,7 | 53,5 | 7,9 |
| | 2006 | 171,4 | 81,4 | 72,8 | 17,2 |
| | 2007 | 274,3 | 115,7 | 139,6 | 19,0 |
| | 2008 | 312,9 | 109,9 | 184,3 | 18,7 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs</i> | 2005 | 1,3 | 0,3 | 0,4 | 0,6 |
| | 2006 | 7,2 | 3,4 | 1,2 | 2,6 |
| | 2007 | 5,4 | 1,5 | 1,2 | 2,6 |
| | 2008 | 13,5 | 6,7 | 4,0 | 2,9 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 16,9 | 6,7 | 9,7 | 0,5 |
| | 2006 | 39,0 | 14,7 | 11,3 | 13,0 |
| | 2007 | 29,2 | 11,4 | 12,8 | 4,9 |
| | 2008 | 31,4 | 16,7 | 14,3 | 0,4 |
| Urzędy morskie <i>Maritime offices</i> | 2005 | 59,3 | 52,7 | 5,7 | 0,9 |
| | 2006 | 79,1 | 74,6 | 2,4 | 2,1 |
| | 2007 | 73,0 | 65,2 | 4,2 | 3,6 |
| | 2008 | 138,8 | 131,6 | 3,6 | 3,5 |
| Pozostałe rodzaje działalności <i>Other activities</i> | 2005 | 50,1 | 30,7 | 10,1 | 9,3 |
| | 2006 | 77,2 | 43,4 | 22,3 | 11,6 |
| | 2007 | 77,3 | 23,1 | 40,2 | 14,0 |
| | 2008 | 108,7 | 35,1 | 53,1 | 20,6 |
| WOJEWÓDZTWA NADMORSKIE SEASIDE VOIVODSHIPS | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 692,8 | 349,9 | 224,3 | 117,9 |
| | 2006 | 779,4 | 493,2 | 210,2 | 76,0 |
| | 2007 | 999,0 | 586,4 | 292,4 | 120,2 |
| | 2008 | 1 021,5 | 574,1 | 359,7 | 87,8 |
| Pomorskie | 2005 | 546,2 | 281,5 | 162,6 | 102,1 |
| | 2006 | 542,8 | 350,0 | 139,6 | 53,1 |
| | 2007 | 677,1 | 409,7 | 169,1 | 98,3 |
| | 2008 | 696,2 | 447,2 | 190,4 | 58,5 |
| Warmińsko-mazurskie | 2005 | 18,5 | 11,6 | 6,4 | 0,5 |
| | 2006 | 5,9 | 5,4 | 0,2 | 0,3 |
| | 2007 | 1,7 | 0,6 | 0,8 | 0,3 |
| | 2008 | 2,0 | 1,4 | 0,4 | 0,2 |
| Zachodniopomorskie | 2005 | 128,1 | 56,7 | 55,4 | 15,3 |
| | 2006 | 230,8 | 137,8 | 70,4 | 22,6 |
| | 2007 | 320,3 | 176,2 | 122,5 | 21,6 |
| | 2008 | 323,4 | 125,4 | 168,9 | 29,1 |

TABL. 2.4 STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH - WARTOŚĆ BRUTTO (BIEŻĄCE CENY EWIDENCYJNE)
TABLE 2.4 STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (CURRENT BOOK-VALUE PRICES)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Stan w dniu As of | | Przyrost Increase | Uzyskane z działal- ności inwestycyjnej Obtained from investment activity | Zlikwidowane Liquidated | | |
|---|-----------------------|------------------|----------------------|--|----------------------------|-------------|-----------------------|
| | 1 I 1 Jan | 31 XII 31 Dec | | | | | |
| | w mln zł in mln zł | | | | | w % in % | w mln zł in mln zł |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 10242,4 | 10957,6 | 715,2 | 7,0 | 573,0 | 80,7 |
| | 2006 | 10966,6 | 11582,8 | 616,2 | 5,6 | 471,5 | 68,3 |
| | 2007 | 12100,0 | 12648,4 | 548,4 | 4,5 | 645,9 | 65,8 |
| | 2008 | 12534,8 | 13620,9 | 1086,2 | 8,7 | 791,0 | 85,0 |
| sektor publiczny public sector | 2005 | 7078,0 | 7340,2 | 262,3 | 3,7 | 117,5 | 54,4 |
| | 2006 | 7331,6 | 7456,7 | 125,1 | 1,7 | 92,2 | 26,6 |
| | 2007 | 7447,0 | 7506,2 | 59,2 | 0,8 | 111,8 | 26,8 |
| | 2008 | 7054,6 | 7494,7 | 440,1 | 6,2 | 123,8 | 42,3 |
| sektor prywatny private sector | 2005 | 3164,4 | 3617,3 | 452,9 | 14,3 | 455,5 | 26,3 |
| | 2006 | 3635,0 | 4126,2 | 491,1 | 13,5 | 379,3 | 41,8 |
| | 2007 | 4652,9 | 5142,2 | 489,3 | 10,5 | 534,1 | 39,1 |
| | 2008 | 5475,6 | 6121,5 | 646,0 | 11,8 | 666,9 | 42,7 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | | | |
| Przetładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2005 | 898,0 | 967,0 | 69,0 | 7,7 | 130,6 | 13,7 |
| | 2006 | 968,1 | 1151,0 | 183,0 | 18,9 | 70,6 | 9,0 |
| | 2007 | 1151,4 | 1256,2 | 104,8 | 9,1 | 99,4 | 10,0 |
| | 2008 | 1268,3 | 1324,8 | 56,5 | 4,5 | 68,1 | 9,5 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting sea transport | 2005 | 340,1 | 403,0 | 62,8 | 18,5 | 18,4 | 1,5 |
| | 2006 | 402,6 | 421,7 | 19,1 | 4,7 | 28,6 | 1,2 |
| | 2007 | 399,2 | 404,1 | 4,9 | 1,2 | 9,4 | 5,5 |
| | 2008 | 344,8 | 389,2 | 44,4 | 12,9 | 10,8 | 2,1 |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of other transport agencies | 2005 | 181,4 | 194,1 | 12,7 | 7,0 | 21,6 | 2,2 |
| | 2006 | 195,5 | 204,9 | 9,5 | 4,8 | 23,8 | 3,9 |
| | 2007 | 202,9 | 237,5 | 34,6 | 17,1 | 33,6 | 2,3 |
| | 2008 | 203,9 | 226,8 | 22,9 | 11,2 | 25,6 | 1,9 |
| Zarządy portów morskich Seaports authorities | 2005 | 2765,2 | 2837,2 | 72,0 | 2,6 | 26,7 | 24,2 |
| | 2006 | 2837,2 | 2896,5 | 59,3 | 2,1 | 13,9 | 7,7 |
| | 2007 | 2896,5 | 2878,4 | -18,1 | -0,6 | 25,7 | 13,2 |
| | 2008 | 2878,4 | 3144,4 | 266,1 | 9,2 | 43,5 | 26,1 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 2005 | 1234,1 | 1264,4 | 30,3 | 2,5 | 49,3 | 1,3 |
| | 2006 | 745,9 | 766,5 | 20,5 | 2,8 | 31,1 | 1,2 |
| | 2007 | 1652,2 | 1742,7 | 90,5 | 5,5 | 47,5 | 0,8 |
| | 2008 | 1244,6 | 1278,9 | 34,3 | 2,8 | 53,9 | 2,4 |

ciąg dalszy na str. 68 »
continued on p. 68 »

TABL. 2.4 STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH - WARTOŚĆ BRUTTO (BIEŻĄCE CENY EWIDENCYJNE) (DOK.)
TABLE 2.4 STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (CURRENT BOOK-VALUE PRICES) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Stan w dniu As of | | Przyrost Increase | | Uzyskane z działal- ności inwestycyjnej Obtained from investment activity | Zlikwido- wane Liquidated |
|--|------|-----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--|---------------------------------|
| | | 1 I 1 Jan | 31 XII 31 Dec | | | | |
| | | w mln zł in mln zł | | w % in % | w mln zł in mln zł | | |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 2418,5 | 2541,2 | 122,7 | 5,1 | 108,4 | 10,6 |
| | 2006 | 2551,0 | 2616,9 | 65,9 | 2,6 | 77,5 | 11,2 |
| | 2007 | 2650,5 | 2746,3 | 95,8 | 3,6 | 119,4 | 13,2 |
| | 2008 | 2749,9 | 2896,7 | 146,9 | 5,3 | 134,8 | 16,1 |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 115,0 | 143,2 | 28,2 | 24,5 | 44,4 | 14,9 |
| | 2006 | 143,6 | 145,4 | 1,8 | 1,3 | 1,8 | 0,1 |
| | 2007 | 151,6 | 107,7 | -44,0 | -29,0 | 1,9 | 0,5 |
| | 2008 | 29,9 | 30,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 757,4 | 880,3 | 123,0 | 16,2 | 127,0 | 3,1 |
| | 2006 | 991,0 | 1149,3 | 158,3 | 16,0 | 154,3 | 3,6 |
| | 2007 | 1176,1 | 1334,7 | 158,7 | 13,5 | 224,8 | 6,4 |
| | 2008 | 1267,3 | 1623,8 | 356,4 | 28,1 | 311,8 | 13,9 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish, crustace- ans and molluscs</i> | 2005 | 22,5 | 23,6 | 1,1 | 5,0 | 2,4 | 0,1 |
| | 2006 | 41,4 | 52,0 | 10,6 | 25,6 | 7,7 | 0,2 |
| | 2007 | 56,4 | 59,9 | 3,6 | 6,3 | 5,7 | 0,5 |
| | 2008 | 82,3 | 91,3 | 9,0 | 11,0 | 12,5 | 0,5 |
| Prace badawczo-rozwojowe i eduka- cja morską <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 439,6 | 455,4 | 15,7 | 3,6 | 11,3 | 3,0 |
| | 2006 | 455,7 | 486,5 | 30,8 | 6,8 | 29,3 | 9,7 |
| | 2007 | 490,3 | 510,3 | 20,0 | 4,1 | 17,6 | 3,9 |
| | 2008 | 471,5 | 510,3 | 38,7 | 8,2 | 33,1 | 4,3 |
| Urzędy morskie <i>Maritime offices</i> | 2005 | 496,0 | 600,7 | 104,7 | 21,1 | 4,9 | 1,5 |
| | 2006 | 600,7 | 618,9 | 18,2 | 3,0 | 5,6 | 2,4 |
| | 2007 | 618,9 | 675,6 | 56,7 | 9,2 | 8,3 | 1,0 |
| | 2008 | 678,9 | 743,3 | 64,5 | 9,5 | 10,2 | 2,2 |
| Pozostałe rodzaje działalności <i>Other activities</i> | 2005 | 574,5 | 647,4 | 72,9 | 12,7 | 28,2 | 4,5 |
| | 2006 | 1034,0 | 1073,2 | 39,2 | 3,8 | 27,2 | 18,2 |
| | 2007 | 654,0 | 695,0 | 41,0 | 6,3 | 52,6 | 8,6 |
| | 2008 | 1315,1 | 1361,4 | 46,3 | 3,5 | 86,8 | 6,1 |

TABL. 2.5

**WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH
(BIEŻĄCE CENY EWIDENCYJNE) (Stan w dniu 31 XII)**

TABLE 2.5

**GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS
(CURRENT BOOK – VALUE PRICES) (As of 31 Dec)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | W tym Of which | | | Stoپیeń zużycia Degree of depreciation | |
|---|------|-----------------------|--|---|--|---|---|
| | | | budynki i budowle buildings and structures | maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools | środki transportu transport equipment | ogółem total | w tym środki transportu of which transport equipment |
| | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 10957,6 | 5520,4 | 2826,5 | 2610,7 | 59,3 | 74,9 |
| | 2006 | 11582,8 | 5938,4 | 3150,8 | 2493,6 | 58,0 | 74,0 |
| | 2007 | 12648,4 | 6764,0 | 3354,8 | 2529,6 | 56,5 | 74,0 |
| | 2008 | 13620,9 | 7252,7 | 3771,2 | 2597,0 | 54,0 | 74,6 |
| sektor publiczny public sector | 2005 | 7340,2 | 4237,3 | 1480,8 | 1622,0 | 63,9 | 83,4 |
| | 2006 | 7456,7 | 4483,6 | 1544,1 | 1429,0 | 63,9 | 84,4 |
| | 2007 | 7506,2 | 4601,4 | 1498,9 | 1405,8 | 64,2 | 84,4 |
| | 2008 | 7494,7 | 4645,1 | 1414,7 | 1434,9 | 63,4 | 84,1 |
| sektor prywatny private sector | 2005 | 3617,3 | 1283,0 | 1345,7 | 988,6 | 50,1 | 60,9 |
| | 2006 | 4126,2 | 1454,9 | 1606,7 | 1064,6 | 47,5 | 59,9 |
| | 2007 | 5142,2 | 2162,5 | 1855,9 | 1123,8 | 45,2 | 61,1 |
| | 2008 | 6121,5 | 2606,0 | 2354,1 | 1161,4 | 42,5 | 63,0 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2005 | 967,0 | 362,3 | 503,7 | 101,0 | 53,4 | 71,8 |
| | 2006 | 1151,0 | 413,5 | 625,1 | 112,4 | 49,1 | 70,3 |
| | 2007 | 1256,2 | 454,2 | 680,2 | 121,8 | 48,5 | 70,2 |
| | 2008 | 1324,8 | 477,3 | 717,5 | 129,9 | 49,9 | 69,5 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting sea transport | 2005 | 403,0 | 86,4 | 28,9 | 287,7 | 53,7 | 61,8 |
| | 2006 | 421,7 | 87,9 | 30,8 | 303,0 | 53,0 | 59,6 |
| | 2007 | 404,1 | 87,6 | 31,1 | 285,5 | 53,8 | 61,3 |
| | 2008 | 389,2 | 61,0 | 35,1 | 293,1 | 58,3 | 63,9 |
| Działalność morskich agencji trans- portowych Activity of other transport agencies | 2005 | 194,1 | 54,9 | 31,1 | 108,2 | 50,5 | 52,0 |
| | 2006 | 204,9 | 58,5 | 33,0 | 113,4 | 51,6 | 52,2 |
| | 2007 | 237,5 | 77,2 | 38,6 | 121,7 | 48,9 | 53,1 |
| | 2008 | 226,8 | 72,9 | 97,5 | 56,4 | 48,4 | 50,8 |
| Zarządy portów morskich Seaports authorities | 2005 | 2837,2 | 2235,1 | 420,4 | 181,7 | 61,4 | 93,8 |
| | 2006 | 2896,5 | 2364,0 | 418,5 | 114,0 | 60,2 | 94,4 |
| | 2007 | 2878,4 | 2424,3 | 347,5 | 106,6 | 59,9 | 95,0 |
| | 2008 | 3144,4 | 2655,1 | 370,7 | 118,7 | 56,9 | 85,8 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 2005 | 1264,4 | 177,2 | 42,6 | 1044,6 | 77,5 | 84,1 |
| | 2006 | 766,5 | 175,4 | 53,8 | 537,2 | 70,8 | 81,2 |
| | 2007 | 1742,7 | 628,0 | 149,6 | 965,2 | 63,2 | 86,1 |
| | 2008 | 1278,9 | 568,1 | 155,5 | 555,2 | 40,3 | 78,1 |

ciąg dalszy na str. 70 »
continued on p. 70 »

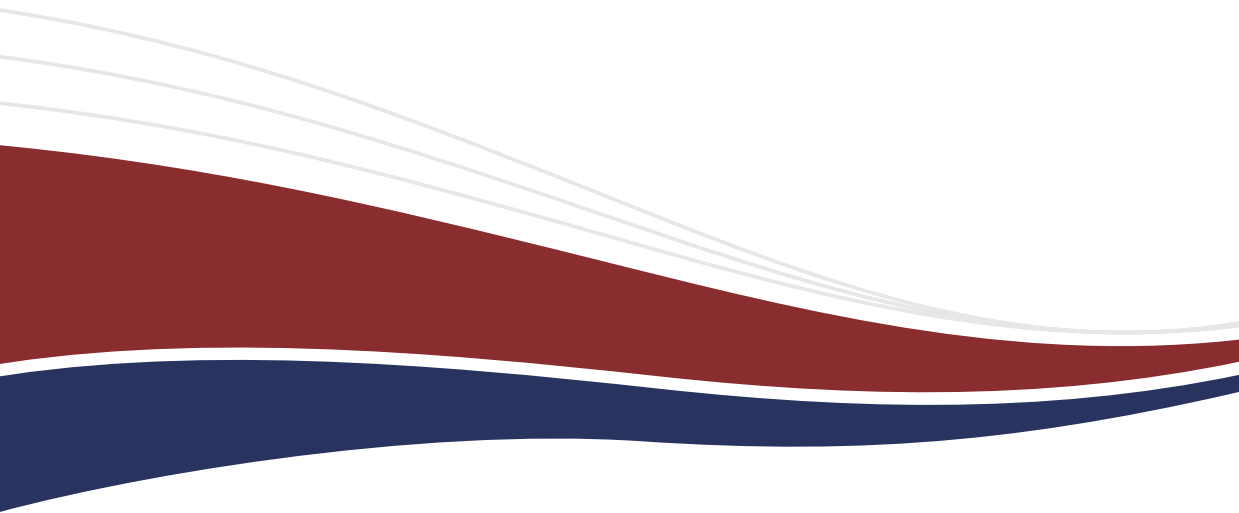
TABL. 2.5 WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ŻUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH (DOK.)
(BIEŻĄCE CENY EWIDENCYJNE) (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 2.5 GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS (CONT.)
(CURRENT BOOK – VALUE PRICES) (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem <i>Grand total</i> | W tym <i>Of which</i> | | | Stoień zużycia <i>Degree of depreciation</i> | |
|--|------|------------------------------|---|--|---|---|--|
| | | | budynki i budowle <i>buildings and structures</i> | maszyny, urządze- nia tech- niczne i narzę- dzia <i>machine- ry, techni- cal equip- ment and tools</i> | środki trans- portu <i>transport equip- ment</i> | ogółem <i>total</i> | w tym środki transportu <i>of which transport equipment</i> |
| | | | | | | | |
| Produkcja i naprawa statków i todzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 2541,2 | 1218,7 | 953,8 | 368,7 | 61,8 | 70,3 |
| | 2006 | 2616,9 | 1236,5 | 999,5 | 380,9 | 63,8 | 72,0 |
| | 2007 | 2746,3 | 1292,8 | 1047,3 | 406,3 | 64,3 | 71,0 |
| | 2008 | 2896,7 | 1379,2 | 1095,2 | 422,3 | 64,6 | 72,7 |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 143,2 | 49,8 | 7,8 | 85,6 | 54,3 | 41,7 |
| | 2006 | 145,4 | 49,8 | 8,5 | 87,2 | 57,0 | 43,8 |
| | 2007 | 107,7 | 50,9 | 8,8 | 47,9 | 57,6 | 28,7 |
| | 2008 | 30,0 | 1,9 | 0,2 | 27,9 | 13,0 | 12,9 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 880,3 | 475,3 | 331,7 | 73,3 | 35,6 | 58,1 |
| | 2006 | 1149,3 | 599,8 | 451,5 | 98,0 | 35,2 | 55,9 |
| | 2007 | 1334,7 | 661,9 | 559,0 | 113,9 | 35,9 | 56,9 |
| | 2008 | 1623,8 | 757,0 | 737,1 | 129,7 | 33,3 | 59,2 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs</i> | 2005 | 23,6 | 9,4 | 4,8 | 9,3 | 46,5 | 54,0 |
| | 2006 | 52,0 | 20,4 | 13,1 | 18,5 | 46,3 | 52,5 |
| | 2007 | 59,9 | 24,5 | 15,8 | 19,7 | 45,6 | 56,9 |
| | 2008 | 91,3 | 32,9 | 29,9 | 28,5 | 44,7 | 54,7 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edu- kacja morska <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 455,4 | 159,4 | 187,5 | 108,5 | 65,3 | 65,2 |
| | 2006 | 486,5 | 169,7 | 195,7 | 121,1 | 64,2 | 63,0 |
| | 2007 | 510,3 | 174,1 | 206,8 | 129,5 | 64,9 | 64,7 |
| | 2008 | 510,3 | 175,2 | 205,8 | 129,3 | 65,4 | 70,6 |
| Urzędy morskie <i>Maritime offices</i> | 2005 | 600,7 | 479,7 | 74,4 | 46,7 | 47,7 | 77,5 |
| | 2006 | 618,9 | 493,7 | 76,6 | 48,6 | 49,4 | 77,4 |
| | 2007 | 675,6 | 543,6 | 80,0 | 52,0 | 48,6 | 75,2 |
| | 2008 | 743,3 | 604,3 | 85,1 | 54,0 | 46,8 | 76,5 |
| Pozostałe rodzaje działalności <i>Other activities</i> | 2005 | 647,4 | 212,1 | 239,9 | 195,4 | 60,3 | 76,4 |
| | 2006 | 1073,2 | 269,5 | 244,5 | 559,3 | 68,8 | 87,7 |
| | 2007 | 695,0 | 345,2 | 190,1 | 159,7 | 55,3 | 71,5 |
| | 2008 | 1361,4 | 467,8 | 241,7 | 651,9 | 67,5 | 86,0 |

3

Finanse podmiotów gospodarki morskiej

Finances of maritime economy entities



UWAGI OGÓLNE

1. **Wyniki finansowe podmiotów gospodarki morskiej** prezentuje się w dostosowaniu do nowelizacji ustawy z dnia 29 XI 1994 r. o rachunkowości (tekst jednolity Dz. U. 2002, Nr 76, poz. 694, z późniejszymi zmianami).

Dane w zakresie gospodarki finansowej przedsiębiorstw obejmują podmioty gospodarcze prowadzące księgi rachunkowe, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

2. **Przychody z całokształtu działalności** (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyróbów i usług);
- przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku);
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu, do których zalicza się: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności społecznej, przychody z wynajmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonanych przez podmiot operacji finansowych: kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji, zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

3. **Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności** obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyróbów i usług), tj. koszt wytworzenia sprzedanych produktów powiększony o koszty sprzedaży (z podatkiem akcyzowym) i o koszty ogólnego zarządu (wariant kalkulacyjny) lub są to koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów (wariant porównawczy);

GENERAL NOTES

1. **Financial results of maritime economy entities** are presented according to the Accounting Act dated 29 Nov 1994 the Accounting (uniform text, Journal of Laws 2002, No. 76, item 694, with further amendments).

Data regarding business finances include entities keeping accounting ledgers and employing more than 9 persons.

2. **Revenues on total activity** (amounts received and receivables) include:

- net sales revenues of products (goods and services);
- net sales revenues of goods and materials (including amounts receivables from the sale of re-use packages);
- other operating revenues, i.e., revenues not directly connected with the basic activity of the entity including: gain on disposal non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), received free of charge, including donated assets (cash), as well as damages, reverse deployment, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, social activities (income), income from the rent or lease of fixed assets and investments in real estate and rights;
- financial revenues i.e., revenues on financial operations conducted by an entity: amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on term deposits, default interest, gain on disposal of investments, reduction of depreciation write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in the permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), exchange difference surplus.

3. **Income costs of total activity** include:

- the cost of products sold (goods and services), i.e., the manufacturing cost of products sold increased by selling cost (including excise tax) and overheads (see calculative format) or the total costs decreased by the costs of benefits for the needs of the entity adjusted by the change in product inventories (see comparative format);

- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia);
- pozostałe koszty operacyjne, do których zalicza się: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, tj. nadwyżkę wartości sprzedanych składników majątku trwałego nad przychodami z ich sprzedaży, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, na które składają się w szczególności: odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, strata ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

4. Przychody i koszty uzyskania przychodów ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży, z uwzględnieniem opustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług.

5. Wynik finansowy na działalności gospodarczej jest to suma wyniku finansowego na sprzedaży produktów, towarów i materiałów, wyniku na pozostałej działalności operacyjnej oraz wyniku na operacjach finansowych.

6. Zyski i straty nadzwyczajne to skutki finansowe zdarzeń powstających niepowtarzalnie, poza zwykłą działalnością jednostki i niezwiązanych z ogólnym ryzykiem jej prowadzenia, a w szczególności spowodowanych zdarzeniami losowymi, zaniechaniem lub zawieszeniem pewnego rodzaju działalności (w tym również istotną zmianą metod produkcji lub sprzedażą zorganizowanej części jednostki) oraz postępowaniem układowym lub naprawczym.

7. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) jest to wynik na działalności gospodarczej, powiększony o zyski nadzwyczajne i pomniejszony o straty nadzwyczajne.

4. Revenues sales income costs of products, goods and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices, taking into account discounts, rebates and reductions, excluding the value added tax (VAT).

5. Financial result on economic activity is the sum of the financial result on sales of products, goods and materials, the result on other operating activity as well as the result on financial operations.

6. Extraordinary profits and losses are the financial results of events being unlikely to recur and not derived from a entity's normal line of business, and in particular due to incidents, waivers or suspensions of some activities (including a radical change in technology or sale of an organizational unit belonging to the entity) as well as composition or restructuring proceedings.

7. Gross financial result (profit or loss) is the result on economic activity, increased by extraordinary profits and decreased by extraordinary losses.

8. **Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego** brutto obejmują podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych oraz inne płatności wynikające z odrębnych przepisów.

9. **Podatek dochodowy** jest to podatek od osiągniętego zysku, który podmiot gospodarczy jest zobowiązany uiścić po uwzględnieniu przyznanego ulg. Obejmuje on:

- część bieżącą, tj. podatek wykazany w deklaracji podatkowej za dany okres sprawozdawczy,
- część odroczoną, tj. różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego na koniec i początek okresu sprawozdawczego. Przy czym rezerwę tworzy się niezależnie od tego, czy jednostka osiągnie zysk, czy poniesie stratę bilansową. Konsekwencją przyjętego rozwiązania jest to, że w rachunku wyników strata brutto może być wyższa niż strata netto.

10. **Wynik finansowy netto** (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia (wyrażone w procentach).

11. Przedstawione relacje ekonomiczne obliczono następująco:

- 1) **wskaźnik poziomu kosztów** jako relację kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności;
- 2) **wskaźnik rentowności obrotu:**
 - **brutto** jako relację wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności,
 - **netto** jako relację wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.
- 3) **wskaźnik płynności finansowej:**
 - **I stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych,
 - **II stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych.

12. **Aktywa obrotowe** obejmują: zapasy, należności krótkoterminowe, inwestycje krótkoterminowe (środki pieniężne i krótkoterminowe papiery wartościowe) i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe.

Należności z tytułu dostaw i usług są zaliczane do należności krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

8. **Obligatory encumbrances on gross financial result** include income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from separate regulations.

9. **Income tax** is the tax levied on earned profit which an economic entity is obliged to pay after considering abatements granted. It includes:

- the current part, i.e., the tax presented in the tax declaration for a given reporting period,
- the deferred part, i.e., a difference between the state of reserves and assets, by virtue of deferred tax at the end and at the beginning of the reporting period. The reserve is created irrespective of the balance profit or loss of a given entity. As a result the gross may exceed the net loss in the income statement.

10. **Net financial result** (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances (in percent).

11. The economic relations were calculated as follows:

- 1) **cost-effectiveness ratio** as the relation of the costs of obtaining revenues on total activity to revenues from total activity;
- 2) **turnover profitability ratio:**
 - **gross** as the relation of the gross financial result to revenues on total activity,
 - **net** as the relation of the net financial result to revenues on total activity.
- 3) **financial liquidity ratio:**
 - **current ratio** is the relation of short-term investments to short-term liabilities, excluding special funds,
 - **quick ratio** is the relation of short-term investments and short-term dues to short-term liabilities, excluding special funds.

12. **Current assets** include: inventories, short-term dues, short-term investments (cash, short-term securities) and short-term actuals and deferred income.

Receivables from deliveries and services are included in short-term receivables (irrespective of their naturity payment time).

13. **Kapitały (fundusze) własne** ujmuje się w księgach rachunkowych z podziałem na ich rodzaje i według zasad określonych przepisami prawa, postanowieniami statutu lub umowy o utworzeniu jednostki. Obejmują one kapitał (fundusz): podstawowy, zapasowy, rezerwowy z aktualizacji wyceny oraz pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, niepodzielony (nierozliczony) wynik finansowy z lat ubiegłych, a także wynik finansowy netto roku obrotowego. Kapitał (fundusz) podstawowy to, w zależności od formy prawnej podmiotu gospodarczego:

- w spółkach akcyjnych - kapitał akcyjny,
- w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością (z o.o.) - kapitał zakładowy,
- w przedsiębiorstwach państwowych - fundusz założycielski,
- w spółdzielniach - fundusz udziałowy,
- w spółkach komandytowych, jawnych, cywilnych - kapitał właścicielski.

Kapitał (fundusz) podstawowy w spółkach akcyjnych, spółkach z o.o. i w spółdzielniach, ujęty w wysokości określonej w umowie (statucie) wpisanej w rejestrze handlowym, jest pomniejszany o zadeklarowane, lecz niewniesione wkłady kapitałowe.

Kapitał zagraniczny to kapitał wniesiony do przedsiębiorstwa przez podmiot zagraniczny. Podmiotem zagranicznym może być:

- osoba prawna z siedzibą za granicą,
- osoba fizyczna, mająca miejsce zamieszkania za granicą,
- niemająca osobowości prawnej spółka osób prawnych lub fizycznych, utworzona zgodnie z ustawodawstwem państw obcych.

14. **Zobowiązania przedsiębiorstw (kapitały obce)** obejmują wszystkie zobowiązania z wszelkich tytułów, w tym również z tytułu kredytów i pożyczek. Ogół zobowiązań przedsiębiorstw dzieli się na zobowiązania: długoterminowe — gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, krótkoterminowe — gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest nie dłuższy niż rok.

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług są zaliczane do zobowiązań krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

13. **Share equity (funds)** is recorded in ledgers according to type and to the principles defined in legal regulations, statute resolutions or agreements regarding the establishment of the entity. They include: core capital (fund), supplementary capital (fund), reserve capital (fund) from revaluation, other reserve capital (fund), undistributed (unsettled) financial result from previous years as well as net financial result of the financial year. The core capital (fund) is, depending on the legal form of the economic entity:

- share capital - in joint stock companies,
- initial capital - in limited liability companies,
- founders' capital - in state owned enterprises,
- participation fund - in co-operatives,
- owners' capital - in limited partnerships, unlimited partnerships and civil law partnerships.

Core capital (fund) in joint stock companies and limited liability companies as well as in co-operatives, registered in the amount defined in the agreement (statute) recorded in the trade register, is decreased by the capital contribution declared but not transferred.

Foreign capital is capital transferred to an enterprise by a foreign entity. A foreign entity includes:

- a legal person with the head office located abroad,
- a natural person residing abroad,
- a company of legal or natural persons, without legal personality, established in accordance with regulations applicable in a foreign country.

14. **Liabilities of enterprises (outside capital)** include all liabilities, including liabilities from credits and loans and are divided into: long-term liabilities — when their repayment period on the balance day is longer than one year, and short-term liabilities — when their repayment period on the balance day is not longer than one year.

Liabilities from deliveries and services are included in short-term liabilities (irrespective of their due date).

15. Dane dotyczące finansów przedsiębiorstw podano na podstawie rocznej sprawozdawczości finansowej (przed weryfikacją bilansu) łącznie z wynikami przedsiębiorstw, które zawiesiły działalność lub zostały zlikwidowane w ciągu roku.

16. Dane prezentowane w tablicach 3.8 i 3.9 dotyczą podmiotów, których podstawową działalność stanowi **transport morski i przybrzeżny** lub **przeładunek w portach morskich** i w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

15. Data concerning the finances of enterprises are presented on the basis of annual financial reports (before balance verification) together with the results of enterprises which suspended activities or were liquidated within the course of the year.

16. Data presented in tables 3.8 and 3.9 concern entities, which main activity is **maritime and coastal transport** or **cargo handling in seaports**, employing more than 9 persons.

TABL. 3.1 PRZYCHODY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
TABLE 3.1 REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem Total | W tym Of which | | SPECIFICATION |
|--|------|--------------------|--|---|--|
| | | | przychody netto ze sprzedaży ^{a)} net sales revenues ^{a)} | przychody finansowe financial revenues | |
| | | w mln zł in mln zł | | | |
| OGÓŁEM | 2005 | 15407,2 | 14582,9 | 312,7 | Total |
| | 2006 | 17994,7 | 17301,9 | 357,7 | |
| | 2007 | 18576,7 | 17657,3 | 459,0 | |
| | 2008 | 20429,8 | 19201,2 | 569,9 | |
| sektor publiczny | 2005 | 5248,0 | 4744,6 | 150,2 | public sector |
| | 2006 | 5780,1 | 5381,0 | 209,5 | |
| | 2007 | 4840,7 | 4328,7 | 232,7 | |
| | 2008 | 4194,3 | 3534,2 | 240,3 | |
| sektor prywatny | 2005 | 10159,1 | 9838,2 | 162,4 | private sector |
| | 2006 | 12214,5 | 11921,0 | 148,2 | |
| | 2007 | 13736,0 | 13328,6 | 226,4 | |
| | 2008 | 16191,5 | 15623,5 | 329,4 | |
| W tym: | | | | | Of which: |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2005 | 799,2 | 772,2 | 14,5 | Cargo handling and storage in seaports |
| | 2006 | 809,8 | 767,3 | 20,3 | |
| | 2007 | 818,0 | 769,3 | 35,7 | |
| | 2008 | 818,3 | 786,0 | 13,4 | |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2005 | 463,7 | 453,1 | 4,2 | Other activities supporting sea transport |
| | 2006 | 555,3 | 538,1 | 7,1 | |
| | 2007 | 528,6 | 517,5 | 3,5 | |
| | 2008 | 658,4 | 643,8 | 8,5 | |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2005 | 1418,5 | 1387,5 | 14,2 | Activity of maritime transport agencies |
| | 2006 | 1518,9 | 1487,5 | 15,2 | |
| | 2007 | 1744,2 | 1712,3 | 15,1 | |
| | 2008 | 2069,7 | 2031,8 | 20,7 | |
| Zarządy portów morskich | 2005 | 389,5 | 330,9 | 46,1 | Seaports authorities |
| | 2006 | 394,0 | 340,7 | 31,1 | |
| | 2007 | 426,6 | 343,4 | 39,8 | |
| | 2008 | 399,9 | 337,8 | 30,0 | |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2005 | 1357,9 | 1268,4 | 32,8 | Maritime and coastal waterborne transport |
| | 2006 | 1662,5 | 1561,3 | 59,8 | |
| | 2007 | 1490,8 | 1391,7 | 48,7 | |
| | 2008 | 1456,5 | 1368,7 | 58,8 | |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2005 | 6472,4 | 6040,8 | 117,9 | Construction and repair of ships and boats |
| | 2006 | 7061,4 | 6757,4 | 176,9 | |
| | 2007 | 7016,8 | 6607,3 | 197,3 | |
| | 2008 | 7189,0 | 6511,0 | 241,7 | |

^{a)} Ze sprzedaży produktów (wyrabów i usług), towarów i materiałów.

^{a)} From the sale of products (goods and services), commodities and materials.

ciąg dalszy na str. 78 »
continued on p. 78 »

TABL. 3.1
TABLE 3.1PRZYCHODY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym Of which | | SPECIFICATION | |
|--|-----------------|--|---|---------------|--|
| | | przychody netto ze sprzedaży ^{a)} net sales revenues ^{a)} | przychody finansowe financial revenues | | |
| | | w mln zł | in mln zł | | |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2005 | 72,0 | 40,3 | 3,5 | Sea fishing |
| | 2006 | 105,9 | 99,9 | 2,8 | |
| | 2007 | 100,0 | 90,1 | 4,2 | |
| | 2008 | 16,2 | 15,5 | - | |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2005 | 3277,5 | 3216,8 | 28,4 | Fish and fishing products processing and preserving |
| | 2006 | 4277,2 | 4213,2 | 16,2 | |
| | 2007 | 4711,9 | 4612,5 | 34,3 | |
| | 2008 | 5150,6 | 5023,9 | 64,5 | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2005 | 257,2 | 255,3 | 0,3 | Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs |
| | 2006 | 478,1 | 473,9 | 2,5 | |
| | 2007 | 610,0 | 603,6 | 2,1 | |
| | 2008 | 1030,9 | 1012,4 | 3,7 | |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską | 2005 | 99,1 | 83,2 | 1,8 | Research and development activity and maritime education |
| | 2006 | 96,1 | 73,8 | 2,1 | |
| | 2007 | 108,6 | 86,0 | 1,9 | |
| | 2008 | 81,5 | 62,3 | 3,0 | |

^{a)} Ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), towarów i materiałów.^{a)} From the sale of products (goods and services), commodities and materials.TABL. 3.2
TABLE 3.2KOSZTY UZYSKANIA PRZYCHODÓW Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
COSTS OF OBTAINING REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | W tym Of which | | | |
|-----------------------------------|-----------------|--|---|-------------------------------------|--------|
| | | koszt własny sprzedanych produktów i usług cost of products sold (goods and services) | wartość sprzedanych towarów i materiałów value of goods and materials sold | koszty finansowe financial costs | |
| | | w mln zł | in mln zł | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 14856,3 | 13246,3 | 945,4 | 374,1 |
| | 2006 | 17553,6 | 15389,4 | 1397,6 | 262,6 |
| | 2007 | 18071,9 | 15541,1 | 1618,1 | 341,1 |
| | 2008 | 20442,6 | 16575,0 | 2080,6 | 1166,1 |
| sektor publiczny public sector | 2005 | 5272,0 | 4803,1 | 76,2 | 236,8 |
| | 2006 | 6112,0 | 5528,6 | 79,8 | 140,8 |
| | 2007 | 5178,1 | 4525,3 | 80,4 | 174,9 |
| | 2008 | 4763,8 | 3797,3 | 55,4 | 483,8 |
| sektor prywatny private sector | 2005 | 9584,3 | 8443,2 | 869,2 | 137,3 |
| | 2006 | 11441,6 | 9860,8 | 1317,7 | 121,8 |
| | 2007 | 12893,8 | 11015,7 | 1537,7 | 166,2 |
| | 2008 | 15636,4 | 12759,8 | 2001,0 | 682,3 |

ciąg dalszy na str. 79 »
continued on p. 79 »

TABL. 3.2 **KOSZTY UZYSKANIA PRZYCHODÓW Z CAŁOKSZTAŁTU** **(DOK.)**
DZIAŁALNOŚCI

TABLE 3.2 **COSTS OF OBTAINING REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY** **(CONT.)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W tym Of which | | |
|--|------|-----------------|---|--|---|
| | | | koszt własny sprzedanych produktów (wy- robów i usług) cost of products sold (goods and services) | wartość sprzedanych towarów i materiałów value of go- ods and ma- terials sold | koszty finansowe financial costs |
| | | | w mln zł | in mln zł | |
| W tym: Of which: | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage in seaports</i> | 2005 | 723,2 | 682,7 | 6,0 | 14,9 |
| | 2006 | 725,4 | 685,7 | 4,0 | 17,6 |
| | 2007 | 722,7 | 683,1 | 2,9 | 23,8 |
| | 2008 | 830,6 | 724,1 | 3,6 | 75,2 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i> | 2005 | 461,2 | 195,8 | 241,5 | 17,4 |
| | 2006 | 543,1 | 226,3 | 295,9 | 9,5 |
| | 2007 | 520,3 | 191,0 | 315,9 | 8,8 |
| | 2008 | 634,9 | 245,1 | 374,8 | 9,3 |
| Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of maritime transport agencies</i> | 2005 | 1370,3 | 1332,0 | 15,5 | 12,7 |
| | 2006 | 1467,2 | 1335,6 | 110,3 | 12,5 |
| | 2007 | 1679,4 | 1578,0 | 75,4 | 15,5 |
| | 2008 | 1997,6 | 1885,1 | 79,7 | 19,4 |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | 348,3 | 315,8 | 0,1 | 17,3 |
| | 2006 | 355,0 | 325,4 | 0,3 | 8,4 |
| | 2007 | 350,4 | 318,3 | 0,2 | 8,6 |
| | 2008 | 362,9 | 318,1 | 11,3 | 14,4 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal waterborne transport</i> | 2005 | 1279,6 | 1143,0 | 76,6 | 36,2 |
| | 2006 | 1590,4 | 1457,5 | 74,5 | 23,9 |
| | 2007 | 1363,2 | 1226,9 | 77,8 | 31,8 |
| | 2008 | 1549,6 | 1272,8 | 64,5 | 186,1 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 6495,2 | 6060,8 | 55,4 | 235,6 |
| | 2006 | 7346,4 | 6808,3 | 62,7 | 127,7 |
| | 2007 | 7315,7 | 6689,2 | 70,8 | 169,0 |
| | 2008 | 7677,1 | 6577,0 | 70,7 | 585,2 |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 65,4 | 51,4 | 1,2 | 2,1 |
| | 2006 | 103,4 | 88,9 | 6,6 | 5,8 |
| | 2007 | 103,8 | 90,7 | 3,9 | 7,4 |
| | 2008 | 22,6 | 21,3 | 0,6 | 0,6 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 3214,7 | 2809,2 | 349,0 | 30,5 |
| | 2006 | 4136,4 | 3618,6 | 452,2 | 35,7 |
| | 2007 | 4540,4 | 3828,9 | 585,8 | 50,2 |
| | 2008 | 5067,8 | 4176,0 | 648,2 | 195,5 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs</i> | 2005 | 253,8 | 60,1 | 191,2 | 1,1 |
| | 2006 | 467,5 | 79,3 | 383,1 | 3,1 |
| | 2007 | 588,3 | 105,9 | 476,3 | 2,6 |
| | 2008 | 1046,1 | 180,7 | 814,7 | 38,1 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 95,6 | 81,7 | - | 0,4 |
| | 2006 | 88,4 | 75,8 | 0,1 | 1,1 |
| | 2007 | 100,4 | 94,7 | 0,3 | 1,7 |
| | 2008 | 75,3 | 72,8 | - | 0,8 |

TABL. 3.3 WYNIKI FINANSOWE
TABLE 3.3 FINANCIAL RESULTS

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE | | Wynik finansowy na działalności gospodarczej | Saldo zysków i strat nadzwyczajnych | Zyski nadzwyczajne | Straty nadzwyczajne | Wynik finansowy brutto | Zysk brutto |
|----------|--|------|--|--|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|
| | | | <i>Financial result on economic activity</i> | <i>Balance of extraordinary profits and losses</i> | <i>Extraordinary profits</i> | <i>Extraordinary losses</i> | <i>Gross financial result</i> | <i>Gross profit</i> |
| w mln zł | | | | | | | | |
| 1 | OGÓŁEM | 2005 | 550,9 | 0,4 | 3,0 | 2,6 | 551,3 | 808,0 |
| | | 2006 | 441,0 | -0,3 | 3,4 | 3,7 | 440,7 | 1 007,2 |
| | | 2007 | 504,8 | 1,0 | 1,7 | 0,7 | 505,8 | 1 162,1 |
| | | 2008 | -12,8 | -0,4 | 1,3 | 1,7 | -13,2 | 1 154,6 |
| 2 | sektor publiczny | 2005 | -23,9 | 0,7 | 2,6 | 2,0 | -23,3 | 135,0 |
| | | 2006 | -331,9 | -0,3 | 1,8 | 2,1 | -332,1 | 170,3 |
| | | 2007 | -337,3 | - | 0,1 | 0,1 | -337,3 | 224,1 |
| | | 2008 | -569,4 | - | - | - | -569,4 | 180,1 |
| 3 | sektor prywatny | 2005 | 574,8 | -0,2 | 0,4 | 0,7 | 574,6 | 672,9 |
| | | 2006 | 772,9 | - | 1,6 | 1,6 | 772,9 | 836,8 |
| | | 2007 | 842,2 | 0,9 | 1,6 | 0,6 | 843,1 | 938,0 |
| | | 2008 | 555,0 | -0,4 | 1,2 | 1,7 | 554,6 | 972,9 |
| W tym: | | | | | | | | |
| 4 | Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2005 | 75,9 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 76,1 | 98,5 |
| | | 2006 | 84,5 | - | - | - | 84,5 | 101,1 |
| | | 2007 | 95,3 | - | 0,1 | 0,1 | 95,3 | 106,0 |
| | | 2008 | -12,4 | 0,1 | 0,1 | - | -12,3 | 48,6 |
| 5 | Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2005 | 2,5 | - | - | - | 2,5 | 15,7 |
| | | 2006 | 12,3 | - | - | - | 12,3 | 15,4 |
| | | 2007 | 8,3 | - | - | - | 8,3 | 10,3 |
| | | 2008 | 23,5 | - | - | - | 23,5 | 31,5 |
| 6 | Działalność morskich agencji transportowych | 2005 | 48,2 | - | 0,1 | 0,1 | 48,2 | 50,5 |
| | | 2006 | 51,7 | - | - | - | 51,7 | 52,9 |
| | | 2007 | 64,8 | - | - | - | 64,8 | 67,1 |
| | | 2008 | 72,1 | - | - | - | 72,1 | 74,8 |

| Strata brutto <i>Gross loss</i> | Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto <i>Obligatory encumbrances of gross financial result</i> | | Wynik finansowy netto <i>Net financial result</i> | Zysk netto <i>Net profit</i> | Strata netto <i>Net loss</i> | SPECIFICATION | Lp. |
|------------------------------------|--|---|--|---------------------------------|---------------------------------|---|-----|
| | razem <i>total</i> | w tym podatek dochodowy <i>of which income tax</i> | | | | | |
| <i>in mln zł</i> | | | | | | | |
| 256,6 | 146,0 | 140,3 | 405,3 | 661,6 | 256,3 | TOTAL | 1 |
| 566,4 | 179,2 | 171,3 | 261,6 | 831,1 | 569,6 | | |
| 656,3 | 199,7 | 189,3 | 306,0 | 954,4 | 648,4 | | |
| 1167,9 | 163,3 | 150,9 | -176,6 | 957,0 | 1133,6 | | |
| 158,3 | 18,0 | 13,3 | -41,3 | 115,4 | 156,7 | public sector | 2 |
| 502,4 | 29,5 | 21,8 | -361,6 | 140,8 | 502,5 | | |
| 561,5 | 34,1 | 24,0 | -371,4 | 184,1 | 555,5 | | |
| 749,6 | 35,1 | 23,8 | -604,6 | 146,2 | 750,8 | | |
| 98,3 | 128,0 | 127,0 | 446,6 | 546,2 | 99,6 | private sector | 3 |
| 64,0 | 149,7 | 149,4 | 623,2 | 690,3 | 67,1 | | |
| 94,9 | 165,6 | 165,3 | 677,5 | 770,4 | 92,9 | | |
| 418,3 | 127,9 | 126,7 | 426,7 | 809,5 | 382,8 | | |
| <i>Of which:</i> | | | | | | | |
| 22,4 | 16,7 | 16,6 | 59,3 | 80,6 | 21,2 | Cargo handling and storage in seaports | 4 |
| 16,6 | 17,6 | 17,5 | 66,9 | 83,5 | 16,6 | | |
| 10,8 | 19,4 | 19,4 | 75,8 | 86,6 | 10,8 | | |
| 60,9 | -2,9 | -3,0 | -9,3 | 39,1 | 48,5 | | |
| 13,2 | 4,3 | 4,1 | -1,9 | 11,6 | 13,5 | Other activities supporting sea transport | 5 |
| 3,1 | 2,2 | 2,2 | 10,0 | 12,9 | 2,9 | | |
| 2,0 | 3,0 | 2,9 | 5,4 | 7,4 | 2,0 | | |
| 8,0 | 6,5 | 6,3 | 17,0 | 24,8 | 7,8 | | |
| 2,3 | 10,2 | 9,4 | 38,0 | 40,4 | 2,4 | Activity of maritime transport agencies | 6 |
| 1,2 | 9,9 | 9,9 | 41,8 | 43,0 | 1,2 | | |
| 2,3 | 14,4 | 14,4 | 50,4 | 52,8 | 2,4 | | |
| 2,7 | 14,1 | 14,1 | 58,0 | 60,7 | 2,7 | | |

ciąg dalszy na str. 82 »
continued on p. 82 »

TABL. 3.3 WYNIKI FINANSOWE
TABLE 3.3 FINANCIAL RESULTS

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE | | Wynik finansowy na działalności gospodarczej | Saldo zysków i strat nadzwyczajnych | Zyski nadzwyczajne | Straty nadzwyczajne | Wynik finansowy brutto | Zysk brutto |
|----------|--|------|--|--|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|
| | | | <i>Financial result on economic activity</i> | <i>Balance of extraordinary profits and losses</i> | <i>Extraordinary profits</i> | <i>Extraordinary losses</i> | <i>Gross financial result</i> | <i>Gross profit</i> |
| w mln zł | | | | | | | | |
| 7 | Zarządy portów morskich | 2005 | 41,2 | - | - | - | 41,2 | 41,2 |
| | | 2006 | 39,0 | - | - | - | 39,0 | 39,5 |
| | | 2007 | 76,2 | - | - | - | 76,2 | 76,2 |
| | | 2008 | 37,0 | - | - | - | 37,0 | 37,1 |
| 8 | Morski i przybrzeżny transport wodny | 2005 | 78,3 | -0,3 | - | 0,3 | 78,1 | 82,5 |
| | | 2006 | 72,1 | -0,3 | 0,5 | 0,8 | 71,8 | 86,8 |
| | | 2007 | 127,6 | 0,6 | 0,6 | - | 128,3 | 132,4 |
| | | 2008 | -93,1 | - | - | - | -93,1 | 104,2 |
| 9 | Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2005 | -22,8 | 0,7 | 2,5 | 1,8 | -22,1 | 143,3 |
| | | 2006 | -285,0 | -0,2 | 1,9 | 2,1 | -285,3 | 207,9 |
| | | 2007 | -298,9 | -0,1 | 0,1 | 0,2 | -299,0 | 266,1 |
| | | 2008 | -488,0 | -0,3 | 0,1 | 0,4 | -488,3 | 276,8 |
| 10 | Rybołówstwo w wodach morskich | 2005 | 6,5 | - | - | - | 6,5 | 6,5 |
| | | 2006 | 2,4 | - | - | - | 2,4 | 8,0 |
| | | 2007 | -3,8 | - | - | - | -3,8 | 6,1 |
| | | 2008 | -6,4 | - | - | - | -6,4 | 0,5 |
| 11 | Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2005 | 62,8 | -0,1 | 0,1 | 0,2 | 62,7 | 98,0 |
| | | 2006 | 140,8 | 0,2 | 0,9 | 0,7 | 141,0 | 167,1 |
| | | 2007 | 171,5 | 0,5 | 0,8 | 0,3 | 172,0 | 233,5 |
| | | 2008 | 82,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 82,9 | 159,5 |
| 12 | Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2005 | 3,4 | - | - | - | 3,4 | 4,0 |
| | | 2006 | 10,5 | - | - | - | 10,6 | 11,6 |
| | | 2007 | 21,7 | - | - | - | 21,7 | 22,0 |
| | | 2008 | -15,2 | -0,2 | 0,1 | 0,2 | -15,3 | 32,2 |
| 13 | Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską | 2005 | 3,6 | - | - | - | 3,6 | 7,5 |
| | | 2006 | 7,7 | - | - | - | 7,6 | 7,7 |
| | | 2007 | 8,2 | - | - | - | 8,2 | 8,2 |
| | | 2008 | 6,2 | - | - | - | 6,2 | 6,2 |

| Strata brutto <i>Gross loss</i> | Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto <i>Obligatory encumbrances of gross financial result</i> | | Wynik finansowy netto <i>Net financial result</i> | Zysk netto <i>Net profit</i> | Strata netto <i>Net loss</i> | SPECIFICATION | Lp. |
|------------------------------------|--|---|--|---------------------------------|---------------------------------|--|-----|
| | razem total | w tym podatek dochodowy of which income tax | | | | | |
| <i>in mln zł</i> | | | | | | | |
| - | 0,7 | 0,7 | 40,5 | 40,5 | - | Seaports authorities | 7 |
| 0,5 | 0,8 | 0,8 | 38,1 | 38,6 | 0,5 | | |
| - | 0,9 | 0,9 | 75,3 | 75,3 | - | | |
| 0,2 | 0,3 | 0,3 | 36,6 | 36,8 | 0,2 | | |
| 4,4 | 17,1 | 14,9 | 61,0 | 65,7 | 4,7 | Maritime and coastal waterborne transport | 8 |
| 15,0 | 15,9 | 11,6 | 55,9 | 68,4 | 12,5 | | |
| 4,1 | 34,2 | 26,8 | 94,1 | 97,5 | 3,4 | | |
| 197,2 | -10,0 | -18,5 | -83,1 | 80,9 | 164,0 | | |
| 165,4 | 24,6 | 23,2 | -46,7 | 117,7 | 164,5 | Construction and repair of ships and boats | 9 |
| 493,2 | 37,3 | 34,3 | -322,6 | 170,3 | 492,9 | | |
| 565,1 | 41,7 | 39,4 | -340,7 | 217,4 | 558,1 | | |
| 765,1 | 62,7 | 59,6 | -551,0 | 227,6 | 778,6 | | |
| - | 1,1 | 0,7 | 5,4 | 5,4 | - | Sea fishing | 10 |
| 5,5 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 6,7 | 5,6 | | |
| 10,0 | 1,3 | 1,3 | -5,2 | 5,2 | 10,4 | | |
| 6,9 | 0,1 | 0,1 | -6,5 | 0,4 | 6,9 | | |
| 35,3 | 18,3 | 18,3 | 44,3 | 80,1 | 35,8 | Fish and fishing products processing and preserving | 11 |
| 26,1 | 30,0 | 30,0 | 111,0 | 138,1 | 27,2 | | |
| 61,6 | 41,0 | 41,0 | 131,0 | 190,9 | 59,9 | | |
| 76,7 | 16,6 | 16,4 | 66,2 | 141,0 | 74,7 | | |
| 0,6 | - | - | 3,3 | 3,8 | 0,4 | Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 12 |
| 1,1 | 1,5 | 1,5 | 9,1 | 10,0 | 1,0 | | |
| 0,3 | 2,8 | 2,7 | 18,9 | 19,2 | 0,4 | | |
| 47,6 | 3,3 | 3,3 | -18,6 | 29,1 | 47,7 | | |
| 4,0 | 1,4 | 1,0 | 2,1 | 6,1 | 4,0 | Research and development activity and maritime education | 13 |
| - | 1,2 | 0,8 | 6,4 | 6,5 | - | | |
| - | 1,9 | 1,4 | 6,3 | 6,3 | - | | |
| - | 1,4 | 1,0 | 4,8 | 4,8 | - | | |

TABL. 3.4 WYBRANE WSKAŹNIKI EKONOMICZNE
TABLE 3.4 SELECTED ECONOMIC INDICATORS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Wskaźnik poziomu kosztów Cost effectiveness ratio | Wskaźnik rentowności obrotu Turnover profitability ratio | | Wskaźnik płynności finansowej Financial liquidity ratios | |
|--|------|--|---|--------------|---|------------------------------|
| | | | brutto gross | netto net | I stopnia current ratio | II stopnia quick ratio |
| | | | w % in % | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 96,4 | 3,6 | 2,6 | 31,4 | 78,4 |
| | 2006 | 97,5 | 2,4 | 1,5 | 33,9 | 73,3 |
| | 2007 | 97,3 | 2,7 | 1,6 | 37,4 | 80,6 |
| | 2008 | 100,1 | -0,1 | -0,9 | 31,1 | 75,5 |
| sektor publiczny public sector | 2005 | 100,5 | -0,4 | -0,8 | 28,9 | 67,4 |
| | 2006 | 105,7 | -5,7 | -6,3 | 30,9 | 51,0 |
| | 2007 | 107,0 | -7,0 | -7,7 | 33,6 | 60,0 |
| | 2008 | 113,6 | -13,6 | -14,4 | 29,4 | 55,3 |
| sektor prywatny private sector | 2005 | 94,3 | 5,7 | 4,4 | 34,9 | 93,8 |
| | 2006 | 93,7 | 6,3 | 5,1 | 37,4 | 100,2 |
| | 2007 | 93,9 | 6,1 | 4,9 | 41,1 | 100,5 |
| | 2008 | 96,6 | 3,4 | 2,6 | 31,9 | 86,7 |
| W tym: Of which: | | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2005 | 90,5 | 9,5 | 7,4 | 62,3 | 144,1 |
| | 2006 | 89,6 | 10,4 | 8,3 | 76,3 | 150,4 |
| | 2007 | 88,4 | 11,6 | 9,3 | 62,5 | 141,6 |
| | 2008 | 101,5 | -1,5 | -1,1 | 56,8 | 141,3 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting sea transport | 2005 | 99,5 | 0,5 | -0,4 | 61,6 | 132,5 |
| | 2006 | 97,8 | 2,2 | 1,8 | 48,7 | 141,1 |
| | 2007 | 98,4 | 1,6 | 1,0 | 35,3 | 107,3 |
| | 2008 | 96,4 | 3,6 | 2,6 | 20,9 | 108,4 |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies | 2005 | 96,6 | 3,4 | 2,7 | 38,7 | 134,4 |
| | 2006 | 96,6 | 3,4 | 2,8 | 33,6 | 131,5 |
| | 2007 | 96,3 | 3,7 | 2,9 | 34,2 | 131,1 |
| | 2008 | 96,5 | 3,5 | 2,8 | 31,2 | 134,8 |
| Zarządy portów morskich Seaports authorities | 2005 | 89,4 | 10,6 | 10,4 | 353,5 | 431,4 |
| | 2006 | 90,1 | 9,9 | 9,7 | 244,8 | 331,9 |
| | 2007 | 82,1 | 17,9 | 17,7 | 231,8 | 294,1 |
| | 2008 | 90,8 | 9,2 | 9,2 | 255,9 | 320,1 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 2005 | 94,2 | 5,7 | 4,5 | 39,5 | 73,5 |
| | 2006 | 95,7 | 4,3 | 3,4 | 22,3 | 64,6 |
| | 2007 | 91,4 | 8,6 | 6,3 | 57,6 | 104,3 |
| | 2008 | 106,4 | -6,4 | -5,7 | 18,9 | 70,6 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats | 2005 | 100,4 | -0,3 | -0,7 | 19,7 | 56,9 |
| | 2006 | 104,0 | -4,0 | -4,6 | 21,1 | 41,3 |
| | 2007 | 104,3 | -4,3 | -4,9 | 25,0 | 50,7 |
| | 2008 | 106,8 | -6,8 | -7,7 | 21,8 | 46,0 |
| Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing | 2005 | 90,9 | 9,1 | 7,5 | 4,2 | 266,0 |
| | 2006 | 97,7 | 2,3 | 1,1 | 21,3 | 111,4 |
| | 2007 | 103,8 | -3,8 | -5,2 | 32,3 | 59,3 |
| | 2008 | 139,5 | -39,5 | -40,2 | 3,9 | 23,9 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Fish and fishing products processing and preserving | 2005 | 98,1 | 1,9 | 1,4 | 7,6 | 73,1 |
| | 2006 | 96,7 | 3,3 | 2,6 | 7,1 | 80,1 |
| | 2007 | 96,4 | 3,6 | 2,8 | 11,9 | 83,3 |
| | 2008 | 98,4 | 1,6 | 1,3 | 9,8 | 84,3 |

ciąg dalszy na str. 85 »
continued on p. 85 »

TABL. 3.4 WYBRANE WSKAŹNIKI EKONOMICZNE
TABLE 3.4 SELECTED ECONOMIC INDICATORS

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Wskaźnik poziomu kosztów <i>Cost effectiveness ratio</i> | Wskaźnik rentowności obrotu <i>Turnover profitability ratio</i> | | Wskaźnik płynności finansowej <i>Financial liquidity ratios</i> | |
|--|------|---|---|---------------------|---|----------------------------------|
| | | | brutto <i>gross</i> | netto <i>net</i> | I stopnia <i>current ratio</i> | II stopnia <i>quick ratio</i> |
| | | | w % in % | | | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs</i> | 2005 | 98,7 | 1,3 | 1,3 | 8,1 | 75,4 |
| | 2006 | 97,8 | 2,2 | 1,9 | 12,1 | 80,8 |
| | 2007 | 96,4 | 3,5 | 3,1 | 11,0 | 79,2 |
| | 2008 | 101,5 | -1,5 | -1,8 | 6,0 | 53,0 |
| Prace badawczo-rozwojowe i eduka- cja morska <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 96,4 | 3,6 | 2,1 | 442,2 | 557,8 |
| | 2006 | 92,0 | 8,0 | 6,7 | 394,8 | 471,8 |
| | 2007 | 92,5 | 7,5 | 5,8 | 275,3 | 366,3 |
| | 2008 | 92,4 | 7,6 | 5,9 | 183,3 | 245,7 |

TABL. 3.5 AKTYWA OBROTOWE (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 3.5 CURRENT ASSETS (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem <i>Grand total</i> | Zapasy <i>Invento- ries</i> | Należności krótkoterminowe <i>Short-term receivables</i> | | Inwesty- cje krót- kotermi- nowe <i>Short- term inve- stments</i> | Krótko- termino- we roz- liczenia między- okresowe czynne <i>Short- term ac- cruals and deferred income</i> |
|--|------|----------------------------------|------------------------------------|--|--|---|--|
| | | | | razem <i>total</i> | w tym z tytułu dostaw i usług <i>of which from deliveries and services</i> | | |
| | | | | w mln zł in mln zł | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 7075,6 | 1673,8 | 2762,5 | 1604,5 | 1845,1 | 794,2 |
| | 2006 | 7044,3 | 1735,8 | 2388,0 | 1642,7 | 2048,5 | 872,1 |
| | 2007 | 7825,4 | 1807,9 | 2838,4 | 1892,5 | 2459,5 | 719,6 |
| | 2008 | 8844,9 | 2071,8 | 3456,0 | 2318,7 | 2414,9 | 902,3 |
| sektor publiczny <i>public sector</i> | 2005 | 3913,8 | 890,6 | 1319,4 | 393,0 | 988,8 | 715,0 |
| | 2006 | 3203,3 | 720,0 | 664,0 | 207,9 | 1020,9 | 798,4 |
| | 2007 | 3001,8 | 504,5 | 855,4 | 286,6 | 1087,1 | 554,8 |
| | 2008 | 2324,0 | 320,6 | 726,2 | 155,9 | 825,7 | 451,5 |
| sektor prywatny <i>private sector</i> | 2005 | 3161,8 | 783,2 | 1443,1 | 1211,5 | 856,2 | 79,2 |
| | 2006 | 3841,0 | 1015,8 | 1723,9 | 1434,8 | 1027,6 | 73,7 |
| | 2007 | 4823,6 | 1303,4 | 1983,0 | 1605,9 | 1372,4 | 164,8 |
| | 2008 | 6511,8 | 1751,1 | 2724,8 | 2158,0 | 1585,2 | 450,7 |
| W tym: <i>Of which:</i> | | | | | | | |
| Przetładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage in seaports</i> | 2005 | 209,3 | 14,8 | 108,6 | 78,6 | 82,7 | 3,2 |
| | 2006 | 213,7 | 12,2 | 97,5 | 72,4 | 100,4 | 3,5 |
| | 2007 | 210,0 | 14,6 | 106,7 | 78,1 | 84,4 | 4,3 |
| | 2008 | 212,4 | 13,0 | 117,1 | 82,5 | 78,6 | 3,7 |

ciąg dalszy na str. 86 »
 continued on p. 86 »

TABL. 3.5 AKTYWA OBROTOWE (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 3.5 CURRENT ASSETS (As of 31 Dec)

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | Zapasy Inventories | Należności krótkoterminowe Short-term receivables | | Inwestycje krótkoterminowe Short-term investments | Krótko-terminowe rozliczenia międzyokresowe czynne Short-term accruals and deferred income |
|---|------|-----------------------|-----------------------|--|--|--|---|
| | | | | razem total | w tym z tytułu dostaw i usług of which from deliveries and services | | |
| | | | | | | | |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i> | 2005 | 134,9 | 12,7 | 63,4 | 44,3 | 55,1 | 3,7 |
| | 2006 | 153,2 | 13,6 | 89,5 | 52,9 | 47,3 | 2,8 |
| | 2007 | 161,4 | 28,9 | 86,3 | 57,8 | 42,4 | 3,9 |
| | 2008 | 132,6 | 25,3 | 82,7 | 58,8 | 19,7 | 4,8 |
| Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of maritime transport agencies</i> | 2005 | 367,5 | 7,7 | 251,3 | 230,7 | 101,6 | 6,9 |
| | 2006 | 365,5 | 19,1 | 252,2 | 229,7 | 86,6 | 7,7 |
| | 2007 | 427,7 | 20,8 | 290,6 | 265,4 | 102,4 | 13,9 |
| | 2008 | 537,5 | 31,0 | 378,1 | 345,2 | 113,9 | 14,6 |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | 338,5 | 1,6 | 60,2 | 48,4 | 273,6 | 3,2 |
| | 2006 | 324,5 | 1,8 | 84,3 | 49,4 | 236,8 | 1,7 |
| | 2007 | 381,0 | 2,4 | 79,8 | 51,6 | 296,6 | 2,2 |
| | 2008 | 311,9 | 2,2 | 61,3 | 45,4 | 244,2 | 4,3 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal waterborne transport</i> | 2005 | 382,0 | 69,6 | 138,4 | 122,1 | 160,8 | 13,2 |
| | 2006 | 365,2 | 38,4 | 188,6 | 169,2 | 99,7 | 38,5 |
| | 2007 | 461,5 | 48,2 | 179,3 | 141,5 | 220,7 | 13,4 |
| | 2008 | 389,3 | 62,0 | 228,9 | 171,5 | 83,8 | 14,6 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 4065,1 | 1129,7 | 1441,2 | 483,6 | 763,9 | 730,3 |
| | 2006 | 3467,1 | 1140,1 | 758,8 | 267,9 | 792,3 | 775,9 |
| | 2007 | 3814,1 | 1138,6 | 1042,0 | 396,2 | 1 016,3 | 617,3 |
| | 2008 | 3997,0 | 1180,2 | 1074,9 | 364,8 | 967,8 | 774,2 |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 23,8 | 1,5 | 21,0 | 6,4 | 0,3 | 1,0 |
| | 2006 | 27,4 | 5,1 | 16,0 | 14,5 | 3,8 | 2,4 |
| | 2007 | 29,9 | 3,6 | 11,9 | 8,6 | 14,2 | 0,3 |
| | 2008 | 7,0 | 3,3 | 2,1 | 1,7 | 0,4 | 1,2 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 939,2 | 360,1 | 513,5 | 447,6 | 59,9 | 5,8 |
| | 2006 | 1159,2 | 392,1 | 689,4 | 605,4 | 67,0 | 10,7 |
| | 2007 | 1362,6 | 425,2 | 789,9 | 675,4 | 131,3 | 16,2 |
| | 2008 | 1848,5 | 534,8 | 1 151,5 | 945,0 | 152,2 | 10,0 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs</i> | 2005 | 45,3 | 14,5 | 27,3 | 25,5 | 3,3 | 0,2 |
| | 2006 | 121,5 | 40,5 | 68,5 | 63,7 | 12,1 | 0,4 |
| | 2007 | 158,9 | 57,9 | 86,5 | 78,0 | 13,9 | 0,6 |
| | 2008 | 297,0 | 114,5 | 160,4 | 147,2 | 20,5 | 1,6 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 64,7 | 3,7 | 12,1 | 9,6 | 46,2 | 2,7 |
| | 2006 | 68,9 | 3,3 | 9,9 | 7,0 | 50,6 | 5,1 |
| | 2007 | 68,7 | 5,4 | 15,3 | 9,7 | 46,3 | 1,7 |
| | 2008 | 43,8 | 1,6 | 10,0 | 7,2 | 29,3 | 3,0 |

TABL. 3.6 KAPITAŁY (FUNDUSZE) WŁASNE (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 3.6 SHARE EQUITY (FUNDS) (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem <i>Grand total</i> | W tym <i>Of which</i> | | | | |
|---|------|------------------------------|--|---|---|--|---|
| | | | kapitał (fundusz) podstawowy <i>share capital (fund)</i> | | kapitał (fundusz) zapasowy <i>supplementary capital (fund)</i> | nierozliczony wynik finansowy z lat ubiegłych <i>unsettled financial result from previous years</i> | zysk (strata) netto roku obrotowego <i>net profit (loss) of the turnover year</i> |
| | | | razem <i>total</i> | w tym za- graniczny <i>of which foreign</i> | | | |
| | | | | | w mln zł | | in mln zł |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 5046,8 | 2588,8 | 301,6 | 2228,8 | -1516,1 | 405,3 |
| | 2006 | 5333,2 | 2837,2 | 447,1 | 2517,1 | -1650,1 | 261,6 |
| | 2007 | 5594,6 | 3118,5 | 467,8 | 2941,0 | -2244,4 | 305,4 |
| | 2008 | 3881,1 | 4133,6 | 549,2 | 3252,1 | -3419,0 | -166,3 |
| sektor publiczny <i>public sector</i> | 2005 | 2626,5 | 1527,8 | 68,6 | 1232,5 | -1215,3 | -41,3 |
| | 2006 | 2339,4 | 1632,8 | 68,6 | 1205,9 | -1304,1 | -361,6 |
| | 2007 | 2059,0 | 1782,4 | 68,2 | 1266,5 | -1900,4 | -371,4 |
| | 2008 | 15,3 | 2209,0 | 67,8 | 1263,9 | -2643,7 | -604,6 |
| sektor prywatny <i>private sector</i> | 2005 | 2420,3 | 1061,0 | 233,0 | 996,3 | -300,8 | 446,6 |
| | 2006 | 2993,8 | 1204,4 | 378,5 | 1311,2 | -346,0 | 623,2 |
| | 2007 | 3535,6 | 1336,2 | 399,6 | 1674,5 | -344,0 | 676,8 |
| | 2008 | 3859,5 | 1923,2 | 481,0 | 1984,5 | -775,3 | 437,0 |
| W tym: <i>Of which:</i> | | | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage in seaports</i> | 2005 | 453,2 | 283,1 | 57,1 | 124,8 | -82,1 | 59,3 |
| | 2006 | 437,7 | 322,8 | 98,8 | 127,8 | -145,2 | 66,9 |
| | 2007 | 463,8 | 322,4 | 93,7 | 131,3 | -143,9 | 75,8 |
| | 2008 | 436,6 | 334,6 | 93,7 | 156,3 | -139,3 | -9,3 |
| Pozostała działalność wspoma- gająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i> | 2005 | 171,4 | 94,5 | 1,9 | 50,8 | 14,2 | -1,9 |
| | 2006 | 172,3 | 94,5 | 1,9 | 47,7 | -13,5 | 10,0 |
| | 2007 | 169,4 | 74,3 | 1,9 | 60,1 | -2,3 | 5,4 |
| | 2008 | 102,2 | 33,6 | 3,4 | 44,0 | -7,8 | 17,0 |
| Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of maritime transport agencies</i> | 2005 | 185,5 | 20,2 | 6,4 | 78,0 | -1,3 | 38,0 |
| | 2006 | 211,0 | 23,1 | 6,5 | 103,7 | -0,3 | 41,8 |
| | 2007 | 229,3 | 24,5 | 8,4 | 108,8 | 2,1 | 50,4 |
| | 2008 | 292,3 | 50,4 | 19,5 | 125,2 | 3,3 | 58,0 |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | 1709,0 | 131,4 | - | 951,6 | -1,8 | 40,5 |
| | 2006 | 1745,4 | 131,4 | - | 972,1 | -1,4 | 38,1 |
| | 2007 | 1816,3 | 131,3 | - | 994,6 | -0,1 | 75,3 |
| | 2008 | 1850,1 | 131,3 | - | 1021,3 | - | 36,6 |

ciąg dalszy na str. 88 »
continued on p. 88 »

TABL. 3.6
TABLE 3.6

KAPITAŁY (FUNDUSZE) WŁASNE (Stan w dniu 31 XII)
SHARE EQUITY (FUNDS) (As of 31 Dec)

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | W tym Of which | | | | |
|--|------|--------------------------|---|---|--|--|--|
| | | | kapitał (fundusz) podstawowy share capital (fund) | | kapitał (fundusz) zapasowy supplemen- tary capital (fund) | nierozliczony wynik finan- sowy z lat ubiegłych unsettled financial result from previous years | zysk (strata) netto roku obrotowe- go net pro- fit (loss) of the turnover year |
| | | | razem total | w tym za- graniczny of which foreign | | | |
| | | | | | w mln zł in mln zł | | |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 2005 | 400,2 | 285,8 | 20,8 | 180,7 | -294,8 | 61,0 |
| | 2006 | 263,0 | 297,8 | 33,2 | 143,0 | -264,5 | 55,9 |
| | 2007 | 563,5 | 285,9 | 39,5 | 219,2 | -240,0 | 94,1 |
| | 2008 | 235,8 | 346,5 | 103,6 | 162,2 | -214,2 | -83,1 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats | 2005 | 650,9 | 1189,0 | 96,4 | 253,5 | -1041,3 | -46,7 |
| | 2006 | 405,6 | 1233,1 | 96,7 | 276,8 | -1103,4 | -322,6 |
| | 2007 | 204,3 | 1451,8 | 107,7 | 368,4 | -1679,3 | -340,7 |
| | 2008 | -1605,7 | 2405,3 | 113,3 | 472,4 | -2816,2 | -551,0 |
| Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing | 2005 | 63,3 | 48,3 | 0,1 | 3,1 | -7,1 | 5,4 |
| | 2006 | 69,9 | 49,7 | 0,4 | 2,8 | 5,2 | 1,1 |
| | 2007 | 45,6 | 72,2 | 0,4 | 12,4 | -42,2 | -5,2 |
| | 2008 | 23,0 | 29,5 | - | - | - | -6,5 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Fish and fishing products proces- sing and preserving | 2005 | 621,1 | 314,7 | 114,4 | 258,7 | -77,1 | 44,3 |
| | 2006 | 863,6 | 464,1 | 200,3 | 337,3 | -121,8 | 111,0 |
| | 2007 | 1043,6 | 530,3 | 203,2 | 458,4 | -134,0 | 130,2 |
| | 2008 | 929,0 | 555,0 | 203,1 | 374,1 | -180,3 | 76,5 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2005 | 19,4 | 15,1 | 0,1 | 2,3 | -3,1 | 3,3 |
| | 2006 | 52,0 | 35,6 | 3,0 | 8,9 | -3,2 | 9,1 |
| | 2007 | 68,8 | 36,8 | 3,7 | 10,2 | -2,2 | 18,9 |
| | 2008 | 5,2 | 45,5 | 3,1 | 23,9 | -49,4 | -18,6 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education | 2005 | 106,8 | 87,4 | - | 9,6 | - | 2,1 |
| | 2006 | 104,0 | 80,4 | 0,9 | 11,9 | -2,3 | 6,4 |
| | 2007 | 108,2 | 81,7 | 1,0 | 13,9 | -1,2 | 6,3 |
| | 2008 | 72,1 | 42,2 | - | 16,0 | -0,3 | 4,8 |

TABL. 3.7 ZOBOWIĄZANIA (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 3.7 LIABILITIES (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Długoterminowe Long-term | | | Krótkoterminowe Short-term | | | |
|--|------|-----------------------------|-------------|--|-------------------------------|---|---|---|
| | | Ogółem Grand total | razem total | w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans | razem total | w tym of which | | |
| | | | | | | kredyty i pożyczki credits and loans | zobowiązania z tytułu liabilities from | |
| | | | | | | | dostaw i usług deliveries and services | podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń taxes, customs duties, social insurance and other benefits |
| | | w mln zł | | in mln zł | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 7322,5 | 1446,7 | 1010,1 | 5875,8 | 884,7 | 2038,4 | 528,4 |
| | 2006 | 7254,3 | 1204,6 | 704,8 | 6049,7 | 932,3 | 2151,5 | 656,2 |
| | 2007 | 7926,2 | 1351,1 | 851,4 | 6575,1 | 687,4 | 2322,7 | 911,3 |
| | 2008 | 10250,6 | 2473,9 | 1520,5 | 7776,7 | 785,6 | 2466,5 | 923,5 |
| sektor publiczny public sector | 2005 | 4229,5 | 805,1 | 621,7 | 3424,4 | 568,3 | 684,6 | 296,3 |
| | 2006 | 3753,6 | 449,4 | 224,9 | 3304,2 | 516,6 | 673,7 | 483,8 |
| | 2007 | 3605,2 | 368,7 | 214,7 | 3236,5 | 171,0 | 641,3 | 690,3 |
| | 2008 | 3061,4 | 257,5 | 203,9 | 2803,8 | 117,7 | 395,1 | 588,4 |
| sektor prywatny private sector | 2005 | 3093,0 | 641,6 | 388,4 | 2451,4 | 316,4 | 1353,8 | 232,1 |
| | 2006 | 3500,8 | 755,3 | 480,0 | 2745,5 | 415,7 | 1477,8 | 172,4 |
| | 2007 | 4321,0 | 982,4 | 636,7 | 3338,5 | 516,4 | 1681,4 | 221,0 |
| | 2008 | 7185,0 | 2216,3 | 1316,7 | 4968,7 | 667,9 | 2067,8 | 334,6 |
| W tym: Of which: | | | | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2005 | 323,9 | 191,2 | 172,7 | 132,8 | 17,1 | 61,4 | 23,5 |
| | 2006 | 422,3 | 290,7 | 231,6 | 131,6 | 20,7 | 66,6 | 17,2 |
| | 2007 | 415,0 | 279,9 | 210,4 | 135,1 | 30,2 | 64,5 | 15,9 |
| | 2008 | 505,4 | 366,9 | 240,7 | 138,5 | 28,2 | 57,0 | 16,4 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting sea transport | 2005 | 107,3 | 17,9 | 17,9 | 89,4 | 36,5 | 38,6 | 7,6 |
| | 2006 | 140,0 | 43,0 | 30,3 | 97,0 | 31,5 | 42,8 | 12,8 |
| | 2007 | 158,5 | 38,5 | 22,1 | 119,9 | 44,1 | 60,1 | 8,4 |
| | 2008 | 142,0 | 47,5 | 17,2 | 94,5 | 28,1 | 49,5 | 9,2 |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies | 2005 | 302,5 | 39,9 | 6,7 | 262,6 | 13,1 | 211,7 | 11,4 |
| | 2006 | 289,8 | 32,1 | 7,8 | 257,7 | 24,1 | 194,4 | 15,0 |
| | 2007 | 347,5 | 47,8 | 11,7 | 299,7 | 33,5 | 222,0 | 16,2 |
| | 2008 | 404,7 | 39,8 | 18,7 | 364,9 | 48,5 | 239,3 | 29,2 |

ciąg dalszy na str. 90 »
continued on p. 90 »

TABL. 3.7 ZOBOWIĄZANIA (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 3.7 LIABILITIES (As of 31 Dec)

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Grand total | Długoterminowe Long-term | | Krótkoterminowe Short-term | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|--|--|--|-------|
| | | razem total | w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans | razem total | w tym of which | | | |
| | | | | | kredyty i pożyczki credits and loans | dostaw i usług deliveries and services | zobowiązania z tytułu liabilities from | |
| | | | | | | | podat- ków, ceł, ubezpie- czeń i innych świad- czeń taxes, customs duties, social in- surance and other benefits | |
| w mln zł | | in mln zł | | | | | | |
| Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i> | 2005 | 207,8 | 130,4 | 128,4 | 77,4 | 18,7 | 20,6 | 7,1 |
| | 2006 | 248,7 | 152,0 | 139,1 | 96,7 | 28,6 | 17,8 | 7,0 |
| | 2007 | 269,6 | 141,7 | 134,5 | 128,0 | 50,5 | 16,7 | 10,9 |
| | 2008 | 228,3 | 132,9 | 130,7 | 95,4 | 28,8 | 17,2 | 6,9 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal waterborne transport</i> | 2005 | 483,3 | 76,4 | 32,2 | 406,9 | 11,0 | 117,2 | 21,8 |
| | 2006 | 519,8 | 73,4 | 34,5 | 446,5 | 13,1 | 150,3 | 20,4 |
| | 2007 | 440,5 | 57,1 | 29,2 | 383,4 | 15,1 | 114,1 | 24,5 |
| | 2008 | 1239,8 | 797,0 | 414,8 | 442,8 | 42,5 | 152,1 | 20,8 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi <i>Construction and repair of ships and boats</i> | 2005 | 4618,7 | 740,3 | 505,6 | 3878,3 | 582,9 | 908,0 | 387,4 |
| | 2006 | 4040,2 | 283,4 | 60,7 | 3756,8 | 508,5 | 921,3 | 512,5 |
| | 2007 | 4319,9 | 260,3 | 81,5 | 4059,7 | 176,7 | 996,5 | 733,2 |
| | 2008 | 4803,4 | 366,9 | 110,0 | 4436,5 | 206,8 | 829,5 | 732,9 |
| Rybołówstwo w wodach morskich <i>Sea fishing</i> | 2005 | 42,4 | 34,4 | 24,0 | 8,0 | 2,9 | 3,2 | 0,9 |
| | 2006 | 65,7 | 47,9 | 28,6 | 17,8 | 2,3 | 9,1 | 1,7 |
| | 2007 | 71,7 | 27,8 | 20,8 | 44,0 | 16,1 | 17,0 | 7,0 |
| | 2008 | 10,7 | - | - | 10,7 | 0,1 | 4,7 | 0,3 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa <i>Fish and fishing products processing and preserving</i> | 2005 | 968,4 | 184,0 | 108,7 | 784,4 | 180,7 | 534,4 | 33,4 |
| | 2006 | 1185,2 | 240,6 | 150,9 | 944,6 | 281,6 | 568,1 | 36,2 |
| | 2007 | 1556,8 | 451,3 | 312,5 | 1105,5 | 274,7 | 664,5 | 62,4 |
| | 2008 | 2170,5 | 624,5 | 546,5 | 1546,0 | 312,3 | 827,5 | 69,5 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków <i>Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs</i> | 2005 | 42,7 | 2,1 | 2,0 | 40,6 | 3,7 | 35,6 | 0,6 |
| | 2006 | 105,3 | 5,5 | 5,3 | 99,8 | 17,8 | 77,9 | 1,4 |
| | 2007 | 132,1 | 5,3 | 4,1 | 126,8 | 24,8 | 94,8 | 3,0 |
| | 2008 | 353,9 | 12,8 | 11,1 | 341,1 | 47,4 | 163,7 | 2,7 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska <i>Research and development activity and maritime education</i> | 2005 | 17,1 | 6,6 | 6,2 | 10,4 | 0,5 | 3,2 | 3,6 |
| | 2006 | 15,9 | 3,1 | 2,8 | 12,8 | 0,4 | 3,1 | 5,4 |
| | 2007 | 19,3 | 2,5 | 2,3 | 16,8 | 0,4 | 5,7 | 4,5 |
| | 2008 | 18,0 | 2,0 | 2,0 | 16,0 | 0,4 | 0,8 | 4,3 |

TABL. 3.8 PRZYCHODY PRZEDSIĘBIORSTW ŻEGLUGI MORSKIEJ I PRZYBRZEŻNEJ ZE SPRZEDAŻY USŁUG

TABLE 3.8 REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN MARITIME AND COASTAL SHIPPING ENTERPRISES

| LATA YEARS | Przychody ogółem <i>Revenues total</i> | Przewozy ładunków <i>Cargo transport</i> | Przewozy pasażerów <i>Passengers transport</i> | Przeładunek <i>Cargo handling</i> | Składowanie <i>Cargo storage</i> | Usługi statkowe <i>Ship services</i> | Pozostałe usługi <i>Other services</i> |
|-------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|
| W MLN ZŁ IN MLN ZL | | | | | | | |
| 2005 | 1 163,1 | 536,8 | 107,8 | 2,6 | 0,9 | 44,0 | 471,1 |
| 2006 | 1 444,0 | 802,5 | 123,0 | 3,2 | 1,6 | 33,3 | 480,4 |
| 2007 | 1 231,8 | 521,8 | 130,8 | 2,2 | 2,8 | 31,8 | 542,3 |
| 2008 | 1 248,4 | 535,9 | 119,2 | 17,3 | 7,8 | 97,4 | 470,7 |
| W ODSETKACH PERCENTAGE | | | | | | | |
| 2005 | 100,0 | 46,2 | 9,3 | 0,2 | 0,1 | 3,8 | 40,5 |
| 2006 | 100,0 | 55,6 | 8,5 | 0,2 | 0,1 | 2,3 | 33,3 |
| 2007 | 100,0 | 42,4 | 10,6 | 0,2 | 0,2 | 2,6 | 44,0 |
| 2008 | 100,0 | 42,9 | 9,5 | 1,4 | 0,6 | 7,8 | 37,7 |

TABL. 3.9 PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁĄDUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH

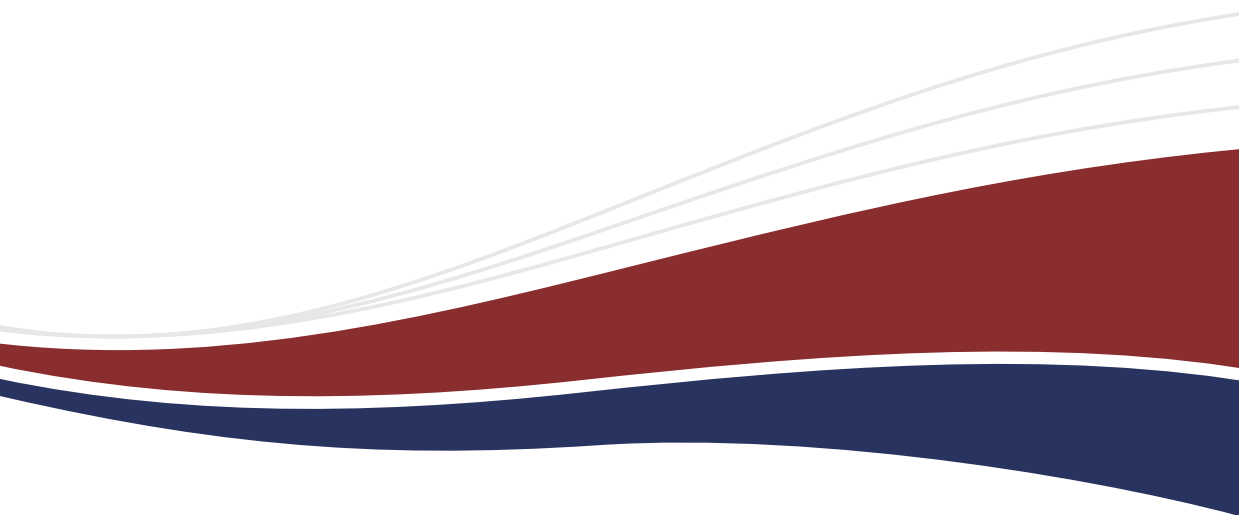
TABLE 3.9 REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO-HANDLING ENTERPRISES

| LATA YEARS | Przychody ogółem <i>Revenues total</i> | Przeładunek <i>Cargo handling</i> | Składowanie <i>Cargo storage</i> | Usługi statkowe <i>Ship services</i> | Pozostałe usługi <i>Other services</i> |
|-------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| W MLN ZŁ IN MLN ZL | | | | | |
| 2005 | 674,8 | 585,5 | 38,4 | 8,1 | 42,8 |
| 2006 | 668,6 | 563,0 | 42,0 | 8,6 | 55,0 |
| 2007 | 651,1 | 554,3 | 43,4 | 6,0 | 47,4 |
| 2008 | 636,0 | 521,1 | 59,4 | 10,9 | 44,5 |
| W ODSETKACH PERCENTAGE | | | | | |
| 2005 | 100,0 | 86,8 | 5,7 | 1,2 | 6,3 |
| 2006 | 100,0 | 84,2 | 6,3 | 1,3 | 8,2 |
| 2007 | 100,0 | 85,1 | 6,7 | 0,9 | 7,3 |
| 2008 | 100,0 | 81,9 | 9,3 | 1,7 | 7,0 |

4

Porty morskie

Seaports



UWAGI OGÓLNE

1. Tablice do działu zawierają dane o **nabrzeżach, obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków** w portach morskich.

2. Dane o **długości nabrzeży** w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzewej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

3. Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

4. **Obroty ładunkowe w portach morskich** jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu.

Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych).

Informacje zawarte w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

5. Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

6. **Krajowy obrót morski (kabotaż)** – tj. ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

7. **Drobnica** – różnego rodzaju ładunki, które można policzyć, w opakowaniu lub bez, o różnych kształtach, transportowane w mniejszych partiach lub jako pojedyncze przesyłki zarówno wyroby gotowe jak i półfabrykaty.

8. **Kontener** jest to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwie znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp. (Standardy ISO - Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej).

Kategoria ładunkowa „kontenery duże” obejmuje tylko kontenery o długości 20 stóp lub większe. Kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) wliczone są do pozostałych ładunków drobnicowych. **Kategoria „kontenery duże”** obejmuje kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach oraz załadowywane bądź wyładowywane ze statku dźwigniem w systemie konwencjonalnym (lift-on, lift-off).

GENERAL NOTES

1. In this chapter tables include data on **quays, cargo handling, passenger and ship** traffic through seaports.

2. Data on **length of quays** in commercial seaports refer to wharves reported in inventory records of a cargo handling enterprise which carries out its activity within the premises of the seaport.

3. Data for ports not reporting any cargo traffic have been provided by maritime offices.

4. **Cargo traffic in seaports** means the total volume of commodity weight moved through the seaports in a certain period of time.

The data are presented in terms of gross weight, i.e. together with the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units).

The data presented in tables concerns domestic sea-borne traffic (coast trade).

5. Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo both imported and exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign) within the frames of international maritime traffic (to/from foreign ports).

6. **Domestic seaborne traffic (cabotage)** i.e.: sea-borne cargo traffic between Polish seaports.

7. **General cargo** – countable cargo of various nature, either packed or without packaging, of various shape, carried either in batches or as a single delivery, final or half-finished products.

8. **Freight container** is a receptacle designed for repeated carriage of commodities, not requiring changing the means of transport, equipped with transportation facilities, stackable, resistant to adverse conditions of carriage, in a standardized size, the most common of which is: breadth and height of 8 feet (or 8 feet x 8 feet 6 inches), length 10, 20, 30 or 40 feet. (in accordance with the International Organization for Standardization ISO).

The cargo category of large containers refers to containers of length 20 feet or more. Smaller containers (of length less than 20 feet) are classified as other general cargo. **The category of large containers** refers to containers on trailers rolled on/rolled off the ship, as well as those lifted on/ lifted off the ship using a crane.

9. **TEU (twenty – foot equivalent unit)** – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20–stopowego kontenera ISO (1 TEU = 1 kontener 20–stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

10. **Ładunki toczne/ro-ro** – ładunki drobnicowe przeładowywane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na roll-trailerach (podwoziach niskich).

Kryterium klasyfikacji **ładunków tocznych** do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna” jednostka ładunkowa; np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener. Wyjątkiem są kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach (podwoziach niskich) wykazywane jako kontenery, a nie jako roll-trailery.

11. Grupa ładunkowa „**rolltrailery**” pokładowe prezentuje ładunki inne niż kontenery (np. wyroby żelazne) wjeżdżające bądź opuszczające statek przy użyciu tego sprzętu.

12. **Ładunki tranzytowe** są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

Tranzyt morsko-ładowy obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą lądową.

Tranzyt lądowo-morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą lądową z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską.

Tranzyt morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską i w sposób pośredni lub bezpośredni przeładowane na inny statek z przeznaczeniem do dalszego transportu również drogą morską.

13. **Dane o ruchu statków w portach morskich** obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe.

Nie uwzględniają natomiast:

- statków nie spełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, łodołamaczy, statków nowozbudowanych wychodzących w morze na próby), statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

14. Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki towarowe przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki pasażerskie przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku,

9. **TEU (twenty – foot equivalent unit)** – is a standardized unit equal to one standard of 20–foot ISO container (1 TEU = 1 container 20–feet ISO), used for calculating dimensions of various containers as well as for comparative analyses of various container ships and terminals.

10. **Ro-ro cargo** – a wheeled general cargo, (un) loaded with the roll-on, roll-off system, e.g. trucks with or without cargo, rail wagons with or without cargo, cargo on shipborne port-to-port trailers.

The “most outer” cargo unit is considered the criterion to classify the ro-ro cargo into relevant cargo categories, e.g. a container in a rail wagon loaded onboard is reported as a rail wagon, not as a container, with the exception of containers on trailers reported as containers, not as trailers.

11. The category of port-to-port shipborne trailers represents cargo other than containers (e.g. steel products) that are rolled on/rolled off the ship with the aforementioned equipment.

12. **Transit cargo** means freight from a foreign shipper, carried to a Polish seaport, destined for a foreign consignee.

From-sea-to-land transit includes seaborne transit freight carried to a seaport, to continue its travel by land.

From-land-to-sea transit includes transit freight that reached a seaport by land, to continue its travel by sea.

Sea transit includes transit freight that reached a seaport by sea, reloaded indirectly or directly to another ship, to continue its travel by sea.

13. **Statistics on ship traffic through seaports** include both cargo carrying ships including seaborne also barges and non-cargo-carrying ships performing transport activities.

On the other hand, the following are excluded:

- ships of miscellaneous, non-cargo carrying, activities (e.g. training ships, tugboats, icebreakers, new build ships on sea trials), ships of gross tonnage (GT) below 100.

14. **Ships arriving at ports with cargo** include:

- cargo carrying ships with cargo onboard, entering a port to unload that cargo,
- passenger ships entering a port with passengers onboard, while the port of destination is the port of arrival,

- wszystkie pozostałe statki transportowe (tj. statki bez ładunku lub z ładunkiem nie przeznaczonym do wyładowania w porcie wejścia statku oraz statki z pasażerami, dla których port wejścia statku nie jest portem docelowym) zalicza się do statków pod balastem.

15. Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Rady 95/64/WE** z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 320z 30 XII 1995 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane o tranzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

- other transport ships (i.e.: ships without cargo or ships with cargo that is not to be unloaded at the port of arrival, or ships with passengers onboard when the port of arrival is different from the port of destination) are meant to be in ballast.

15. Information on cargo, passenger and ship traffic are received from representatives of ships calling at seaports and provided through the mediation of maritime offices – harbour boards and boatswain offices, within the frame required under **Directive 95/64/EC** on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea, dated 8 December 1995 (Journal of the European Communities No L 320 dated 30 December 1995).

The following is excluded:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100,
- bunkering (eg fuel for ships),
- internal domestic traffic, except for cabotage, eg. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged cargo units (eg containers, cars carried by ferries).

Information on transit is compiled out of data submitted by seaports' authorities and cargo handling entities operating within the ports.

TABL. 4.1
TABLE 4.1

DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH W 2008 R.
LENGHT OF SEAPORT QUAYS IN 2008

| PORTY PORTS | Ogółem <i>Grand total</i> | W tym nadające się do eksploatacji <i>Of which suitable for use</i> | Z liczby ogółem <i>Of grand total</i> | | |
|----------------------------|------------------------------|--|---|--|--|
| | | | Nabrzeża o głębokości powyżej 10,9 m nadające się do eksploatacji <i>Quays of depth over 10.9 m suitable for use</i> | nabrzeża przeładunkowe <i>transshipping quays</i> | |
| | | | | razem <i>total</i> | w tym nadające się do eksploatacji <i>of which suitable for use</i> |
| w metrach <i>in metres</i> | | | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 81473 | 66606 | 9999 | 44688 | 43924 |
| Gdańsk | 28111 | 20292 | 5326 | 8495 | 8422 |
| Gdynia | 13071 | 13071 | 3299 | 9544 | 9544 |
| Szczecin | 22966 | 18833 | 1374 | 15736 | 15696 |
| Świnoujście | 3052 | 2761 | - | 2931 | 2711 |
| Police | 1000 | 1000 | - | 1000 | 1000 |
| Darłowo | 5739 | 3426 | - | 1875 | 1612 |
| Elbląg | 3666 | 3666 | - | 2240 | 2240 |
| Kołobrzeg | 1170 | 1030 | - | 1006 | 1006 |
| Stepnica | 376 | 225 | - | 294 | 145 |
| Ustka | 1981 | 1961 | - | 1226 | 1207 |
| Władysławowo | 341 | 341 | - | 341 | 341 |

TABL. 4.2
TABLE 4.2

**OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW**
**CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT**

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE <i>CARGO CATEGORIES AND GROUPS</i> | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | | |
|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|-------|
| | | | | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | |
| | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | | | |
| OGÓŁEM <i>GRAND TOTAL</i> | 2005 | 54769,5 | 16419,5 | 38349,9 | 53748,3 | 15795,6 | 37952,7 | 1021,1 | 623,9 | 397,2 |
| | 2006 | 53131,3 | 19906,3 | 33225,0 | 52041,1 | 19307,8 | 32733,3 | 1090,2 | 598,5 | 491,7 |
| | 2007 | 52433,8 | 26123,6 | 26310,2 | 51603,5 | 25574,3 | 26029,3 | 830,3 | 549,3 | 280,9 |
| | 2008 | 48832,6 | 28066,8 | 20765,8 | 47805,4 | 27372,0 | 20433,4 | 1027,2 | 694,8 | 332,3 |
| Masowe ciekłe (niezjednostko- wane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 13918,6 | 2106,3 | 11812,3 | 13539,8 | 1820,0 | 11719,8 | 378,7 | 286,3 | 92,4 |
| | 2006 | 15963,8 | 3755,9 | 12207,9 | 15436,6 | 3397,3 | 12039,3 | 527,1 | 358,6 | 168,6 |
| | 2007 | 15665,2 | 5606,6 | 10058,6 | 15067,3 | 5202,4 | 9864,9 | 598,0 | 404,3 | 193,7 |
| | 2008 | 13670,6 | 5869,5 | 7801,1 | 12963,2 | 5410,0 | 7553,1 | 707,4 | 459,5 | 248,0 |
| gaz ciekły <i>liquefied gas</i> | 2005 | 549,3 | 353,3 | 196,0 | 549,3 | 353,3 | 196,0 | - | - | - |
| | 2006 | 566,2 | 400,9 | 165,3 | 566,2 | 400,9 | 165,3 | - | - | - |
| | 2007 | 547,2 | 393,3 | 153,9 | 547,2 | 393,3 | 153,9 | - | - | - |
| | 2008 | 484,5 | 329,8 | 154,7 | 484,5 | 329,8 | 154,7 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 97 »
continued on p. 97 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | |
|---|------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | |
| OGÓŁEM (CD.) TOTAL (CONT.) | | | | | | | | | | |
| ropa naftowa <i>crude oil</i> | 2005 | 9211,3 | 485,6 | 8725,7 | 8983,1 | 259,7 | 8723,4 | 228,2 | 225,9 | 2,3 |
| | 2006 | 9775,6 | 962,5 | 8813,2 | 9552,3 | 739,2 | 8813,2 | 223,3 | 223,3 | - |
| | 2007 | 7706,4 | 1573,8 | 6132,7 | 7488,5 | 1358,6 | 6129,9 | 218,0 | 215,2 | 2,8 |
| | 2008 | 6893,5 | 2678,6 | 4214,9 | 6659,3 | 2449,8 | 4209,6 | 234,2 | 228,9 | 5,3 |
| produkty z ropy naftowej <i>oil products</i> | 2005 | 2304,0 | 650,8 | 1653,2 | 2154,4 | 590,4 | 1564,1 | 149,5 | 60,4 | 89,1 |
| | 2006 | 3869,6 | 1726,4 | 2143,2 | 3573,7 | 1595,8 | 1977,9 | 295,8 | 130,5 | 165,3 |
| | 2007 | 5062,3 | 2451,0 | 2611,4 | 4682,3 | 2261,9 | 2420,4 | 380,0 | 189,1 | 191,0 |
| | 2008 | 4674,0 | 2221,0 | 2453,0 | 4222,3 | 1998,0 | 2224,2 | 451,7 | 223,0 | 228,8 |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 2005 | 1849,1 | 611,7 | 1237,4 | 1848,1 | 611,7 | 1236,4 | 1,0 | - | 1,0 |
| | 2006 | 1741,7 | 666,1 | 1075,6 | 1733,7 | 661,4 | 1072,3 | 8,0 | 4,8 | 3,3 |
| | 2007 | 2349,3 | 1188,6 | 1160,7 | 2349,3 | 1188,6 | 1160,7 | - | - | - |
| | 2008 | 1616,3 | 638,9 | 977,5 | 1594,8 | 631,3 | 963,5 | 21,5 | 7,6 | 13,9 |
| nieznane ma- sowe ciekłe <i>unknown liquid bulk</i> | 2005 | 4,9 | 4,9 | - | 4,9 | 4,9 | - | - | - | - |
| | 2006 | 10,7 | - | 10,7 | 10,7 | - | 10,7 | - | - | - |
| | 2008 | 2,3 | 1,2 | 1,1 | 2,3 | 1,2 | 1,1 | - | - | - |
| Masowe suche (niezjednostko- wane) <i>Dry bulk (no car- go unit)</i> | 2005 | 26714,1 | 8414,4 | 18299,8 | 26100,7 | 8100,0 | 18000,7 | 613,4 | 314,4 | 299,1 |
| | 2006 | 22543,1 | 9162,2 | 13380,9 | 22008,7 | 8933,7 | 13075,0 | 534,4 | 228,5 | 305,9 |
| | 2007 | 20412,8 | 11731,5 | 8681,3 | 20202,3 | 11594,7 | 8607,6 | 210,5 | 136,8 | 73,6 |
| | 2008 | 19993,9 | 14065,1 | 5928,9 | 19742,5 | 13886,4 | 5856,1 | 251,4 | 178,6 | 72,8 |
| rudny i złom <i>ores and scrap</i> | 2005 | 2239,8 | 1925,6 | 314,2 | 2212,8 | 1898,6 | 314,2 | 27,0 | 27,0 | - |
| | 2006 | 1421,9 | 1357,7 | 64,1 | 1421,9 | 1357,7 | 64,1 | - | - | - |
| | 2007 | 1246,1 | 1159,0 | 87,1 | 1246,1 | 1159,0 | 87,1 | - | - | - |
| | 2008 | 1555,3 | 1316,0 | 239,2 | 1555,3 | 1316,0 | 239,2 | - | - | - |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 2005 | 13432,2 | 640,5 | 12791,6 | 13429,6 | 640,5 | 12789,0 | 2,6 | - | 2,6 |
| | 2006 | 9348,9 | 746,6 | 8602,3 | 9348,9 | 746,6 | 8602,3 | - | - | - |
| | 2007 | 6205,9 | 1419,9 | 4785,9 | 6205,9 | 1419,9 | 4785,9 | - | - | - |
| | 2008 | 7204,1 | 4784,4 | 2419,7 | 7204,1 | 4784,4 | 2419,7 | - | - | - |
| produkty rolni- cze (np. zbo- że, soja, ta- pioka) <i>agricultural pro- ducts (e.g. grain, soya, tapioca)</i> | 2005 | 4362,4 | 2206,8 | 2155,6 | 3931,7 | 1920,5 | 2011,2 | 430,6 | 286,3 | 144,4 |
| | 2006 | 4049,4 | 2385,0 | 1664,3 | 3649,0 | 2164,6 | 1484,4 | 400,4 | 220,4 | 179,9 |
| | 2007 | 4013,7 | 2799,9 | 1213,9 | 3810,9 | 2665,7 | 1145,2 | 202,8 | 134,2 | 68,6 |
| | 2008 | 3444,4 | 2514,1 | 930,3 | 3327,5 | 2450,5 | 877,0 | 116,9 | 63,6 | 53,3 |
| inne suche ła- dunki ma- sowe <i>other dry bulk</i> | 2005 | 5613,4 | 2753,8 | 2859,6 | 5563,9 | 2752,7 | 2811,2 | 49,5 | 1,1 | 48,4 |
| | 2006 | 7221,0 | 4284,4 | 2936,5 | 7185,9 | 4277,7 | 2908,2 | 35,0 | 6,7 | 28,3 |
| | 2007 | 8923,7 | 6329,3 | 2594,4 | 8916,1 | 6326,7 | 2589,4 | 7,6 | 2,6 | 5,0 |
| | 2008 | 7790,2 | 5450,6 | 2339,6 | 7655,6 | 5335,5 | 2320,1 | 134,6 | 115,1 | 19,5 |

ciąg dalszy na str. 98 »
continued on p. 98 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Grand total | Wyladunek Unloading | Załadunek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|---|------|--------------------------|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wyladunek unloading | załadunek loading | razem total | wyladunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton in thous. tonnes | | | | | |
| OGÓŁEM (CD.) TOTAL (CONT.) | | | | | | | | | | |
| nieznane masy suche unknown dry bulk | 2005 | 1066,4 | 887,6 | 178,8 | 962,8 | 887,6 | 75,1 | 103,7 | - | 103,7 |
| | 2006 | 502,0 | 388,4 | 113,6 | 403,0 | 387,1 | 15,9 | 99,0 | 1,3 | 97,7 |
| | 2007 | 23,4 | 23,4 | - | 23,4 | 23,4 | - | - | - | - |
| Kontenery duże Large containers | 2005 | 4291,9 | 2099,3 | 2192,6 | 4291,2 | 2098,9 | 2192,2 | 0,8 | 0,4 | 0,4 |
| | 2006 | 4684,6 | 2454,3 | 2230,3 | 4683,0 | 2453,7 | 2229,3 | 1,6 | 0,6 | 1,0 |
| | 2007 | 5900,0 | 3535,3 | 2364,6 | 5899,0 | 3534,8 | 2364,2 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| | 2008 | 5609,5 | 3313,5 | 2296,0 | 5607,8 | 3312,7 | 2295,1 | 1,7 | 0,8 | 0,9 |
| kontenery 20' 20' freight units | 2005 | 1646,7 | 947,0 | 699,7 | 1646,5 | 947,0 | 699,5 | 0,2 | - | 0,2 |
| | 2006 | 1894,1 | 1146,3 | 747,7 | 1893,0 | 1145,8 | 747,1 | 1,1 | 0,5 | 0,6 |
| | 2007 | 2371,4 | 1723,1 | 648,4 | 2371,1 | 1722,9 | 648,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 |
| | 2008 | 2066,9 | 1465,4 | 601,5 | 2066,0 | 1465,0 | 601,0 | 0,9 | 0,4 | 0,5 |
| kontenery 40' 40' freight units | 2005 | 2515,3 | 1101,4 | 1413,9 | 2514,7 | 1101,0 | 1413,7 | 0,6 | 0,4 | 0,2 |
| | 2006 | 2751,8 | 1303,4 | 1448,4 | 2751,3 | 1303,3 | 1448,0 | 0,5 | 0,1 | 0,4 |
| | 2007 | 3477,2 | 1807,3 | 1669,9 | 3476,6 | 1807,0 | 1669,6 | 0,6 | 0,3 | 0,3 |
| | 2008 | 3442,8 | 1836,9 | 1605,9 | 3442,1 | 1836,5 | 1605,5 | 0,8 | 0,4 | 0,4 |
| kontenery >20' <40' freight units >20' <40' | 2005 | 12,5 | 0,7 | 11,9 | 12,5 | 0,7 | 11,9 | - | - | - |
| | 2006 | 3,0 | 0,8 | 2,2 | 3,0 | 0,8 | 2,2 | - | - | - |
| | 2007 | 4,4 | - | 4,4 | 4,4 | - | 4,4 | - | - | - |
| | 2008 | 15,4 | 3,1 | 12,4 | 15,4 | 3,1 | 12,4 | - | - | - |
| kontenery >40' freight units >40' | 2005 | 117,4 | 50,3 | 67,1 | 117,4 | 50,3 | 67,1 | - | - | - |
| | 2006 | 35,7 | 3,7 | 31,9 | 35,7 | 3,7 | 31,9 | - | - | - |
| | 2007 | 46,9 | 4,9 | 41,9 | 46,9 | 4,9 | 41,9 | - | - | - |
| | 2008 | 83,3 | 8,1 | 75,1 | 83,3 | 8,1 | 75,1 | - | - | - |
| nieznane kontenery unknown freight units | 2006 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| | 2008 | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| Tocznice samo- bieżne Ro-ro units (self-propelled) | 2005 | 3387,7 | 1669,2 | 1718,5 | 3387,7 | 1669,2 | 1718,5 | - | - | - |
| | 2006 | 3890,6 | 2116,9 | 1773,7 | 3890,6 | 2116,9 | 1773,7 | - | - | - |
| | 2007 | 4178,7 | 2238,2 | 1940,6 | 4178,7 | 2238,2 | 1940,6 | - | - | - |
| | 2008 | 4394,0 | 2427,3 | 1966,6 | 4346,3 | 2379,7 | 1966,6 | 47,6 | 47,6 | - |
| samochody ciężarowe road goods vehicles | 2005 | 3279,7 | 1608,2 | 1671,5 | 3279,7 | 1608,2 | 1671,5 | - | - | - |
| | 2006 | 3652,1 | 1945,3 | 1706,8 | 3652,1 | 1945,3 | 1706,8 | - | - | - |
| | 2007 | 3815,2 | 1983,2 | 1832,1 | 3815,2 | 1983,2 | 1832,1 | - | - | - |
| | 2008 | 3952,1 | 2115,0 | 1837,1 | 3904,8 | 2067,7 | 1837,1 | 47,3 | 47,3 | - |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles | 2005 | 59,0 | 49,2 | 9,8 | 59,0 | 49,2 | 9,8 | - | - | - |
| | 2006 | 229,1 | 166,5 | 62,6 | 229,1 | 166,5 | 62,6 | - | - | - |
| | 2007 | 360,5 | 254,8 | 105,7 | 360,5 | 254,8 | 105,7 | - | - | - |
| | 2008 | 441,0 | 311,9 | 129,1 | 440,7 | 311,5 | 129,1 | 0,4 | 0,4 | - |

ciąg dalszy na str. 99 »
continued on p. 99 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | | |
|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|---|
| | | | | razem <i>total</i> | wyładunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> | razem <i>total</i> | wyładunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> | |
| | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| OGÓŁEM (CD.) TOTAL (CONT.) | | | | | | | | | | |
| inne jednostki toczne samo- bieżne <i>other ro-ro units</i> <i>(self-propelled)</i> | 2005 | 46,6 | 11,7 | 34,9 | 46,6 | 11,7 | 34,9 | - | - | - |
| | 2006 | 8,1 | 5,1 | 3,0 | 8,1 | 5,1 | 3,0 | - | - | - |
| | 2007 | 3,0 | 0,2 | 2,8 | 3,0 | 0,2 | 2,8 | - | - | - |
| | 2008 | 0,8 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | 0,4 | - | - | - |
| nieznane tocz- ne samo- bieżne <i>unknown ro-ro</i> <i>units (self-</i> <i>-propelled)</i> | 2005 | 2,3 | - | 2,3 | 2,3 | - | 2,3 | - | - | - |
| | 2006 | 1,2 | - | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - |
| Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro units (non-</i> <i>self-propelled)</i> | 2005 | 1090,3 | 566,1 | 524,2 | 1090,3 | 566,1 | 524,2 | - | - | - |
| | 2006 | 1646,8 | 988,9 | 657,9 | 1646,8 | 988,9 | 657,9 | - | - | - |
| | 2007 | 1677,3 | 990,7 | 686,6 | 1677,3 | 990,7 | 686,6 | - | - | - |
| | 2008 | 1320,1 | 765,7 | 554,4 | 1320,1 | 765,7 | 554,4 | - | - | - |
| towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy <i>road goods</i> <i>trailers/semi-</i> <i>-trailers</i> | 2005 | 355,3 | 163,3 | 192,0 | 355,3 | 163,3 | 192,0 | - | - | - |
| | 2006 | 488,8 | 256,0 | 232,8 | 488,8 | 256,0 | 232,8 | - | - | - |
| | 2007 | 505,9 | 264,5 | 241,4 | 505,9 | 264,5 | 241,4 | - | - | - |
| | 2008 | 447,7 | 230,7 | 217,0 | 447,6 | 230,6 | 217,0 | - | - | - |
| przyczepy oso- bowe i inne pojazdy dro- gowe, rolni- cze i przemy- słowe <i>unaccompanied</i> <i>caravans and</i> <i>other road,</i> <i>agricultural</i> <i>and industrial</i> <i>vehicles</i> | 2005 | 2,3 | 2,3 | - | 2,3 | 2,3 | - | - | - | - |
| | 2006 | 2,4 | 2,2 | 0,2 | 2,4 | 2,2 | 0,2 | - | - | - |
| | 2007 | 1,7 | 1,6 | 0,1 | 1,7 | 1,6 | 0,1 | - | - | - |
| | 2008 | 2,0 | 1,8 | 0,2 | 2,0 | 1,8 | 0,2 | - | - | - |
| wagony kolejowe towarowe <i>rail wagons</i> | 2005 | 454,2 | 229,9 | 224,2 | 454,2 | 229,9 | 224,2 | - | - | - |
| | 2006 | 536,7 | 263,9 | 272,8 | 536,7 | 263,9 | 272,8 | - | - | - |
| | 2007 | 614,2 | 292,1 | 322,1 | 614,2 | 292,1 | 322,1 | - | - | - |
| | 2008 | 521,1 | 266,5 | 254,6 | 521,1 | 266,5 | 254,6 | - | - | - |
| rolltrailerly pokładowe <i>shipborne port-</i> <i>to-port</i> <i>trailers</i> | 2005 | 278,1 | 170,6 | 107,5 | 278,1 | 170,6 | 107,5 | - | - | - |
| | 2006 | 618,9 | 466,7 | 152,1 | 618,9 | 466,7 | 152,1 | - | - | - |
| | 2007 | 555,3 | 432,5 | 122,8 | 555,3 | 432,5 | 122,8 | - | - | - |
| | 2008 | 349,3 | 266,7 | 82,6 | 349,3 | 266,7 | 82,6 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 100 »
continued on p. 100 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Grand total | Wyładu- nek Unloa- ding | Załadu- nek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|--|------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | razem total | wyładu- nek unloa- ding | załadu- nek loading | razem total | wyładu- nek unloa- ding | załadu- nek loading |
| | | | | | | | | | | |
| OGÓŁEM (DOK.) TOTAL (CONT.) | | | | | | | | | | |
| inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non-self-propelled) | 2005 | 0,4 | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers) | 2005 | 5366,8 | 1564,2 | 3802,6 | 5338,6 | 1541,4 | 3797,2 | 28,2 | 22,8 | 5,4 |
| | 2006 | 4402,5 | 1428,2 | 2974,3 | 4375,4 | 1417,3 | 2958,1 | 27,1 | 10,9 | 16,2 |
| | 2007 | 4599,8 | 2021,3 | 2578,6 | 4579,0 | 2013,5 | 2565,5 | 20,8 | 7,8 | 13,1 |
| | 2008 | 3844,5 | 1625,7 | 2218,8 | 3825,6 | 1617,5 | 2208,1 | 18,9 | 8,2 | 10,6 |
| produkty leśne forestry products | 2005 | 204,1 | 56,3 | 147,8 | 204,1 | 56,3 | 147,8 | - | - | - |
| | 2006 | 252,7 | 93,4 | 159,3 | 252,7 | 93,4 | 159,3 | - | - | - |
| | 2007 | 345,4 | 148,9 | 196,5 | 345,4 | 148,9 | 196,5 | - | - | - |
| | 2008 | 437,8 | 265,6 | 172,2 | 437,8 | 265,6 | 172,2 | - | - | - |
| wyroby z żelaza i stali iron and steel products | 2005 | 2992,4 | 437,9 | 2554,4 | 2965,5 | 415,1 | 2550,4 | 26,8 | 22,8 | 4,0 |
| | 2006 | 2426,5 | 444,9 | 1981,6 | 2408,0 | 434,8 | 1973,2 | 18,5 | 10,2 | 8,4 |
| | 2007 | 2436,3 | 872,4 | 1563,9 | 2421,7 | 867,0 | 1554,8 | 14,5 | 5,4 | 9,1 |
| | 2008 | 1990,0 | 451,7 | 1538,3 | 1974,9 | 444,6 | 1530,3 | 15,1 | 7,1 | 8,0 |
| pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo | 2005 | 2158,9 | 1064,5 | 1094,4 | 2157,7 | 1064,5 | 1093,2 | 1,2 | - | 1,2 |
| | 2006 | 1715,1 | 889,3 | 825,8 | 1706,6 | 888,6 | 817,9 | 8,6 | 0,7 | 7,9 |
| | 2007 | 1812,0 | 995,5 | 816,4 | 1805,7 | 993,2 | 812,5 | 6,3 | 2,3 | 4,0 |
| | 2008 | 1413,5 | 906,6 | 506,9 | 1409,8 | 905,4 | 504,3 | 3,8 | 1,1 | 2,6 |
| nieznane pozostające ładunki drobnicowe unknown general cargo | 2005 | 11,5 | 5,6 | 5,9 | 11,3 | 5,6 | 5,7 | 0,2 | - | 0,2 |
| | 2006 | 8,2 | 0,5 | 7,7 | 8,2 | 0,5 | 7,7 | - | - | - |
| | 2007 | 6,2 | 4,5 | 1,7 | 6,2 | 4,5 | 1,7 | - | - | - |
| | 2008 | 3,1 | 1,8 | 1,3 | 3,1 | 1,8 | 1,3 | - | - | - |
| GDAŃSK | | | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 22477,8 | 2669,9 | 19807,9 | 22225,9 | 2442,6 | 19783,4 | 251,9 | 227,4 | 24,5 |
| | 2006 | 22033,5 | 4390,9 | 17642,7 | 21726,0 | 4134,4 | 17591,5 | 307,6 | 256,4 | 51,1 |
| | 2007 | 19944,1 | 7443,5 | 12500,5 | 19648,8 | 7201,2 | 12447,6 | 295,2 | 242,3 | 52,9 |
| | 2008 | 17072,5 | 7589,2 | 9483,3 | 16597,6 | 7230,4 | 9367,2 | 474,9 | 358,8 | 116,1 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit) | 2005 | 11731,6 | 1141,9 | 10589,8 | 11491,2 | 915,0 | 10576,2 | 240,4 | 226,8 | 13,6 |
| | 2006 | 13320,9 | 2359,6 | 10961,3 | 13034,3 | 2116,1 | 10918,2 | 286,6 | 243,5 | 43,1 |
| | 2007 | 12085,1 | 3650,0 | 8435,1 | 11817,0 | 3411,3 | 8405,7 | 268,1 | 238,7 | 29,4 |
| | 2008 | 10608,1 | 4225,2 | 6383,0 | 10291,2 | 3966,7 | 6324,5 | 316,9 | 258,4 | 58,5 |

ciąg dalszy na str. 101 »
continued on p. 101 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | | |
|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|------|
| | | | | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | |
| | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| GDAŃSK (CD.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| gaz ciekły <i>liquefied gas</i> | 2005 | 258,8 | 255,4 | 3,4 | 258,8 | 255,4 | 3,4 | - | - | - |
| | 2006 | 321,6 | 318,4 | 3,3 | 321,6 | 318,4 | 3,3 | - | - | - |
| | 2007 | 407,5 | 298,9 | 108,6 | 407,5 | 298,9 | 108,6 | - | - | - |
| | 2008 | 249,3 | 243,2 | 6,1 | 249,3 | 243,2 | 6,1 | - | - | - |
| ropa naftowa <i>crude oil</i> | 2005 | 9161,9 | 479,1 | 8682,8 | 8942,5 | 259,7 | 8682,8 | 219,3 | 219,3 | - |
| | 2006 | 9756,9 | 945,5 | 8811,4 | 9534,9 | 723,5 | 8811,4 | 222,0 | 222,0 | - |
| | 2007 | 7655,0 | 1559,5 | 6095,6 | 7441,8 | 1347,6 | 6094,2 | 213,3 | 211,9 | 1,3 |
| | 2008 | 6849,8 | 2650,6 | 4199,2 | 6620,9 | 2421,7 | 4199,2 | 228,9 | 228,9 | - |
| produkty z ropy naftowej <i>oil products</i> | 2005 | 1648,0 | 361,4 | 1286,5 | 1627,9 | 353,9 | 1274,0 | 20,1 | 7,5 | 12,6 |
| | 2006 | 2624,5 | 1014,9 | 1609,7 | 2561,4 | 994,9 | 1566,6 | 63,1 | 20,0 | 43,1 |
| | 2007 | 2960,9 | 1204,5 | 1756,4 | 2906,1 | 1177,7 | 1728,3 | 54,8 | 26,8 | 28,1 |
| | 2008 | 2940,4 | 1228,5 | 1711,9 | 2852,9 | 1198,9 | 1653,9 | 87,5 | 29,5 | 58,0 |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 2005 | 663,0 | 45,9 | 617,0 | 661,9 | 45,9 | 616,0 | 1,0 | - | 1,0 |
| | 2006 | 617,8 | 80,9 | 537,0 | 616,3 | 79,4 | 537,0 | 1,5 | 1,5 | - |
| | 2007 | 1061,6 | 587,1 | 474,6 | 1061,6 | 587,1 | 474,6 | - | - | - |
| | 2008 | 568,7 | 103,0 | 465,7 | 568,2 | 103,0 | 465,2 | 0,5 | - | 0,5 |
| Masowe suche (niezjednostko- wane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 9273,9 | 1210,4 | 8063,6 | 9263,6 | 1210,4 | 8053,2 | 10,3 | - | 10,3 |
| | 2006 | 7060,0 | 1556,2 | 5503,8 | 7049,3 | 1546,4 | 5502,9 | 10,7 | 9,8 | 0,9 |
| | 2007 | 5753,9 | 2862,2 | 2891,7 | 5731,2 | 2862,2 | 2869,1 | 22,6 | - | 22,6 |
| | 2008 | 4037,3 | 2444,0 | 1593,3 | 3888,8 | 2348,8 | 1540,0 | 148,4 | 95,1 | 53,3 |
| rudny i złom <i>ores and scrap</i> | 2005 | 104,6 | 2,5 | 102,1 | 104,6 | 2,5 | 102,1 | - | - | - |
| | 2006 | 62,2 | 16,1 | 46,1 | 62,2 | 16,1 | 46,1 | - | - | - |
| | 2007 | 61,4 | 40,3 | 21,1 | 61,4 | 40,3 | 21,1 | - | - | - |
| | 2008 | 170,6 | 78,0 | 92,6 | 170,6 | 78,0 | 92,6 | - | - | - |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 2005 | 6981,6 | 261,3 | 6720,3 | 6981,6 | 261,3 | 6720,3 | - | - | - |
| | 2006 | 4204,9 | 163,4 | 4041,5 | 4204,9 | 163,4 | 4041,5 | - | - | - |
| | 2007 | 1870,6 | - | 1870,6 | 1870,6 | - | 1870,6 | - | - | - |
| | 2008 | 1044,1 | 296,2 | 747,9 | 1044,1 | 296,2 | 747,9 | - | - | - |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) <i>agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)</i> | 2005 | 364,7 | 286,3 | 78,4 | 357,6 | 286,3 | 71,3 | 7,1 | - | 7,1 |
| | 2006 | 502,7 | 389,0 | 113,7 | 493,2 | 379,8 | 113,4 | 9,5 | 9,3 | 0,3 |
| | 2007 | 1093,9 | 932,8 | 161,2 | 1072,3 | 932,8 | 139,5 | 21,6 | - | 21,6 |
| | 2008 | 868,6 | 721,6 | 147,0 | 815,3 | 721,6 | 93,7 | 53,3 | - | 53,3 |
| inne suche ładunki masowe <i>other dry bulk</i> | 2005 | 1823,1 | 660,3 | 1162,8 | 1819,9 | 660,3 | 1159,6 | 3,2 | - | 3,2 |
| | 2006 | 2290,2 | 987,6 | 1302,6 | 2289,0 | 987,1 | 1302,0 | 1,2 | 0,6 | 0,6 |
| | 2007 | 2727,9 | 1889,0 | 838,8 | 2726,9 | 1889,0 | 837,8 | 1,0 | - | 1,0 |
| | 2008 | 1954,0 | 1348,2 | 605,8 | 1858,9 | 1253,1 | 605,8 | 95,1 | 95,1 | - |

ciąg dalszy na str. 102 »
continued on p. 102 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wyladunek Unloading | Zaladunek Loading | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | | |
|--|--------------------------|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|-----|
| | | | | razem total | wyladunek unloading | zaladunek loading | razem total | wyladunek unloading | zaladunek loading | |
| | | | | w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | |
| GDAŃSK (CD.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| Kontenery duże <i>Large Containers</i> | 2005 | 491,6 | 133,4 | 358,1 | 491,6 | 133,4 | 358,1 | - | - | - |
| | 2006 | 539,9 | 152,9 | 387,0 | 539,5 | 152,5 | 387,0 | 0,4 | 0,4 | - |
| | 2007 | 600,4 | 224,3 | 376,1 | 600,2 | 224,1 | 376,1 | 0,2 | 0,2 | - |
| | 2008 | 954,6 | 371,5 | 583,1 | 953,7 | 370,7 | 583,1 | 0,9 | 0,8 | 0,1 |
| kontenery 20' <i>20' freight units</i> | 2005 | 169,7 | 55,1 | 114,6 | 169,7 | 55,1 | 114,6 | - | - | - |
| | 2006 | 187,8 | 61,0 | 126,8 | 187,4 | 60,6 | 126,8 | 0,3 | 0,3 | - |
| | 2007 | 180,2 | 102,5 | 77,7 | 180,2 | 102,5 | 77,7 | - | - | - |
| | 2008 | 290,8 | 149,3 | 141,4 | 290,3 | 148,9 | 141,4 | 0,5 | 0,4 | 0,1 |
| kontenery 40' <i>40' freight units</i> | 2005 | 301,9 | 75,8 | 226,1 | 301,9 | 75,8 | 226,1 | - | - | - |
| | 2006 | 336,9 | 90,3 | 246,6 | 336,9 | 90,2 | 246,6 | - | - | - |
| | 2007 | 381,7 | 119,1 | 262,7 | 381,5 | 118,9 | 262,7 | 0,2 | 0,2 | - |
| | 2008 | 617,0 | 215,5 | 401,5 | 616,6 | 215,1 | 401,5 | 0,4 | 0,4 | - |
| kontenery >20' <40' <i>freight units > 20' <40'</i> | 2005 | 2,7 | 0,1 | 2,6 | 2,7 | 0,1 | 2,6 | - | - | - |
| | 2006 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |
| | 2007 | 2,4 | - | 2,4 | 2,4 | - | 2,4 | - | - | - |
| | 2008 | 15,4 | 3,1 | 12,4 | 15,4 | 3,1 | 12,4 | - | - | - |
| kontenery >40' <i>freight units > 40'</i> | 2005 | 17,2 | 2,5 | 14,8 | 17,2 | 2,5 | 14,8 | - | - | - |
| | 2006 | 15,2 | 1,6 | 13,6 | 15,2 | 1,6 | 13,6 | - | - | - |
| | 2007 | 36,1 | 2,7 | 33,4 | 36,1 | 2,7 | 33,4 | - | - | - |
| | 2008 | 31,4 | 3,6 | 27,8 | 31,4 | 3,6 | 27,8 | - | - | - |
| Tocznice samo- bieżne <i>Ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 112,2 | 63,3 | 48,9 | 112,2 | 63,3 | 48,9 | - | - | - |
| | 2006 | 221,8 | 140,2 | 81,6 | 221,8 | 140,2 | 81,6 | - | - | - |
| | 2007 | 427,9 | 294,3 | 133,6 | 427,9 | 294,3 | 133,6 | - | - | - |
| | 2008 | 592,8 | 406,2 | 186,6 | 592,8 | 406,2 | 186,6 | - | - | - |
| samochody ciężarowe <i>road goods vehicles</i> | 2005 | 91,6 | 44,4 | 47,2 | 91,6 | 44,4 | 47,2 | - | - | - |
| | 2006 | 107,7 | 55,2 | 52,5 | 107,7 | 55,2 | 52,5 | - | - | - |
| | 2007 | 193,4 | 114,9 | 78,5 | 193,4 | 114,9 | 78,5 | - | - | - |
| | 2008 | 282,5 | 170,8 | 111,7 | 282,5 | 170,8 | 111,7 | - | - | - |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu <i>import/export vehicles</i> | 2005 | 20,1 | 18,9 | 1,2 | 20,1 | 18,9 | 1,2 | - | - | - |
| | 2006 | 114,1 | 85,0 | 29,1 | 114,1 | 85,0 | 29,1 | - | - | - |
| | 2007 | 234,6 | 179,4 | 55,2 | 234,6 | 179,4 | 55,2 | - | - | - |
| | 2008 | 310,4 | 235,5 | 74,9 | 310,4 | 235,5 | 74,9 | - | - | - |
| nieznane tocznice samobieżne <i>unknown ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 0,4 | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 103 »
continued on p. 103 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | |
|--|------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | | | | | | |
| GDAŃSK (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| Tocznice niesamobieżne <i>Ro-ro units (non-self-propelled)</i> | 2005 | 4,9 | 0,9 | 4,1 | 4,9 | 0,9 | 4,1 | - | - | - |
| | 2006 | 6,9 | 1,5 | 5,4 | 6,9 | 1,5 | 5,4 | - | - | - |
| | 2007 | 8,1 | 1,8 | 6,3 | 8,1 | 1,8 | 6,3 | - | - | - |
| | 2008 | 8,9 | 2,0 | 6,9 | 8,9 | 2,0 | 6,9 | - | - | - |
| towarowe, drogowe przyczepy/naczepy <i>road goods trailers/semi-trailers</i> | 2005 | 2,8 | 0,6 | 2,2 | 2,8 | 0,6 | 2,2 | - | - | - |
| | 2006 | 5,9 | 1,5 | 4,4 | 5,9 | 1,5 | 4,4 | - | - | - |
| | 2007 | 8,1 | 1,8 | 6,3 | 8,1 | 1,8 | 6,3 | - | - | - |
| | 2008 | 8,9 | 2,0 | 6,9 | 8,9 | 2,0 | 6,9 | - | - | - |
| wagony kolejowe towarowe <i>rail wagons</i> | 2006 | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 1,0 | - | - | - |
| rolltrailery pokładowe <i>shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 2,1 | 0,2 | 1,9 | 2,1 | 0,2 | 1,9 | - | - | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) <i>Other general cargo (including small containers)</i> | 2005 | 863,6 | 120,1 | 743,5 | 862,5 | 119,6 | 742,9 | 1,1 | 0,5 | 0,6 |
| | 2006 | 884,0 | 180,5 | 703,5 | 874,1 | 177,7 | 696,4 | 9,9 | 2,7 | 7,1 |
| | 2007 | 1068,7 | 411,1 | 657,6 | 1064,4 | 407,6 | 656,8 | 4,3 | 3,5 | 0,9 |
| | 2008 | 870,8 | 140,4 | 730,4 | 862,1 | 135,9 | 726,2 | 8,7 | 4,4 | 4,3 |
| produkty leśne <i>forestry products</i> | 2005 | 1,7 | - | 1,7 | 1,7 | - | 1,7 | - | - | - |
| | 2007 | 3,3 | 2,0 | 1,3 | 3,3 | 2,0 | 1,3 | - | - | - |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 2005 | 744,8 | 80,0 | 664,8 | 743,9 | 79,5 | 664,4 | 0,9 | 0,5 | 0,4 |
| | 2006 | 776,7 | 131,1 | 645,6 | 772,3 | 128,8 | 643,5 | 4,4 | 2,4 | 2,0 |
| | 2007 | 992,2 | 363,5 | 628,7 | 990,0 | 362,1 | 627,9 | 2,2 | 1,4 | 0,8 |
| | 2008 | 823,2 | 121,2 | 702,0 | 815,1 | 117,3 | 697,8 | 8,1 | 3,9 | 4,2 |
| pozostałe ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 2005 | 117,1 | 40,1 | 77,0 | 116,9 | 40,1 | 76,8 | 0,2 | - | 0,2 |
| | 2006 | 107,2 | 49,3 | 57,9 | 101,7 | 48,9 | 52,8 | 5,5 | 0,4 | 5,1 |
| | 2007 | 73,2 | 45,6 | 27,6 | 71,0 | 43,5 | 27,5 | 2,2 | 2,1 | 0,1 |
| | 2008 | 46,5 | 19,1 | 27,4 | 45,9 | 18,6 | 27,3 | 0,6 | 0,5 | 0,1 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe <i>unknown general cargo</i> | 2007 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| | 2008 | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 104 »
continued on p. 104 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Grand total | Wyla- dunek Unlo- ading | Załad- unek Loading | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | |
|---|------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | razem total | wyla- dunek unlo- ading | załad- unek loading | razem total | wyla- dunek unlo- ading | załad- unek loading |
| | | | | | w tys. ton in thous. tonnes | | | | | |
| GDYNIA | | | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 11037,8 | 5082,7 | 5955,1 | 11024,6 | 5077,6 | 5947,1 | 13,2 | 5,2 | 8,1 |
| | 2006 | 12218,0 | 6899,5 | 5318,5 | 12185,9 | 6885,6 | 5300,3 | 32,1 | 13,9 | 18,2 |
| | 2007 | 14849,2 | 9243,4 | 5605,8 | 14837,0 | 9239,5 | 5597,5 | 12,2 | 3,9 | 8,3 |
| | 2008 | 12859,6 | 8501,7 | 4357,9 | 12832,1 | 8477,4 | 4354,6 | 27,6 | 24,3 | 3,3 |
| Masowe ciekłe (niezjednostko- wane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 1046,7 | 493,0 | 553,8 | 1038,0 | 491,2 | 546,7 | 8,8 | 1,7 | 7,0 |
| | 2006 | 1419,2 | 822,3 | 597,0 | 1404,0 | 817,1 | 586,9 | 15,2 | 5,2 | 10,1 |
| | 2007 | 2023,4 | 1309,0 | 714,5 | 2021,0 | 1309,0 | 712,0 | 2,4 | - | 2,4 |
| | 2008 | 1331,3 | 942,8 | 388,6 | 1308,3 | 921,9 | 386,3 | 23,1 | 20,8 | 2,2 |
| gaz ciekły <i>liquefied gas</i> | 2005 | 98,9 | 97,9 | 1,0 | 98,9 | 97,9 | 1,0 | - | - | - |
| | 2006 | 82,5 | 82,5 | - | 82,5 | 82,5 | - | - | - | - |
| | 2007 | 95,1 | 94,4 | 0,6 | 95,1 | 94,4 | 0,6 | - | - | - |
| | 2008 | 91,4 | 86,6 | 4,8 | 91,4 | 86,6 | 4,8 | - | - | - |
| ropa naftowa <i>crude oil</i> | 2005 | 40,2 | - | 40,2 | 40,2 | - | 40,2 | - | - | - |
| | 2006 | 15,7 | 15,7 | - | 15,7 | 15,7 | - | - | - | - |
| | 2007 | 21,0 | 11,0 | 10,0 | 21,0 | 11,0 | 10,0 | - | - | - |
| | 2008 | 22,0 | 22,0 | - | 22,0 | 22,0 | - | - | - | - |
| produkty z ropy naftowej <i>oil products</i> | 2005 | 237,3 | 87,0 | 150,4 | 228,6 | 85,2 | 143,4 | 8,8 | 1,7 | 7,0 |
| | 2006 | 656,8 | 443,2 | 213,5 | 641,5 | 438,1 | 203,4 | 15,2 | 5,2 | 10,1 |
| | 2007 | 1113,0 | 906,8 | 206,2 | 1110,6 | 906,8 | 203,8 | 2,4 | - | 2,4 |
| | 2008 | 800,3 | 705,5 | 94,7 | 779,9 | 685,2 | 94,7 | 20,3 | 20,3 | - |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 2005 | 670,3 | 308,1 | 362,2 | 670,3 | 308,1 | 362,2 | - | - | - |
| | 2006 | 664,2 | 280,8 | 383,4 | 664,2 | 280,8 | 383,4 | - | - | - |
| | 2007 | 794,2 | 296,7 | 497,6 | 794,2 | 296,7 | 497,6 | - | - | - |
| | 2008 | 417,7 | 128,6 | 289,1 | 415,0 | 128,1 | 286,9 | 2,7 | 0,5 | 2,2 |
| Masowe suche (niezjednostko- wane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 3416,2 | 1407,9 | 2008,4 | 3416,2 | 1407,9 | 2008,4 | - | - | - |
| | 2006 | 4116,4 | 2276,3 | 1840,1 | 4106,2 | 2271,4 | 1834,8 | 10,3 | 4,9 | 5,3 |
| | 2007 | 4744,4 | 3036,5 | 1707,9 | 4743,5 | 3035,6 | 1707,9 | 0,8 | 0,8 | - |
| | 2008 | 4779,7 | 3374,7 | 1405,0 | 4779,7 | 3374,7 | 1405,0 | - | - | - |
| rudy i złom <i>ores and scrap</i> | 2005 | 93,0 | 1,0 | 92,0 | 93,0 | 1,0 | 92,0 | - | - | - |
| | 2007 | 53,6 | 6,6 | 47,0 | 53,6 | 6,6 | 47,0 | - | - | - |
| | 2008 | 108,0 | - | 108,0 | 108,0 | - | 108,0 | - | - | - |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 2005 | 1003,7 | 70,5 | 933,2 | 1003,7 | 70,5 | 933,2 | - | - | - |
| | 2006 | 991,4 | 92,6 | 898,8 | 991,4 | 92,6 | 898,8 | - | - | - |
| | 2007 | 676,7 | 95,4 | 581,2 | 676,7 | 95,4 | 581,2 | - | - | - |
| | 2008 | 1349,7 | 834,2 | 515,5 | 1349,7 | 834,2 | 515,5 | - | - | - |
| produkty rolni- cze (np. zbo- że, soja, ta- pioka) <i>agricultural pro- ducts (e.g. grain, soya, tapioca)</i> | 2005 | 1277,9 | 869,0 | 408,9 | 1277,9 | 869,0 | 408,9 | - | - | - |
| | 2006 | 1514,8 | 1106,2 | 408,6 | 1510,7 | 1106,2 | 404,5 | 4,1 | - | 4,1 |
| | 2007 | 1460,9 | 1153,0 | 307,9 | 1460,1 | 1152,2 | 307,9 | 0,8 | 0,8 | - |
| | 2008 | 1392,6 | 1193,6 | 199,0 | 1392,6 | 1193,6 | 199,0 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 105 »
continued on p. 105 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | |
|---|------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | | | | | | |
| GDYNIA (CD.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| inne suche ładunki masowe <i>other dry bulk</i> | 2005 | 1041,6 | 467,3 | 574,3 | 1041,6 | 467,3 | 574,3 | - | - | - |
| | 2006 | 1604,1 | 1074,7 | 529,3 | 1597,9 | 1069,8 | 528,1 | 6,1 | 4,9 | 1,2 |
| | 2007 | 2553,2 | 1781,4 | 771,8 | 2553,2 | 1781,4 | 771,8 | - | - | - |
| | 2008 | 1929,4 | 1347,0 | 582,4 | 1929,4 | 1347,0 | 582,4 | - | - | - |
| nieznane ma- sowe suche <i>unknown dry bulk</i> | 2006 | 6,2 | 2,8 | 3,4 | 6,2 | 2,8 | 3,4 | - | - | - |
| Kontenery duże <i>Large Containers</i> | 2005 | 3443,3 | 1825,0 | 1618,4 | 3442,9 | 1825,0 | 1618,0 | 0,4 | - | 0,4 |
| | 2006 | 3738,7 | 2126,2 | 1612,5 | 3737,8 | 2126,2 | 1611,6 | 1,0 | - | 1,0 |
| | 2007 | 4806,2 | 3050,7 | 1755,6 | 4805,8 | 3050,5 | 1755,4 | 0,4 | 0,2 | 0,2 |
| | 2008 | 4121,2 | 2673,6 | 1447,5 | 4120,4 | 2673,6 | 1446,7 | 0,8 | - | 0,8 |
| kontenery 20' <i>20' freight units</i> | 2005 | 1314,0 | 845,4 | 468,5 | 1313,8 | 845,4 | 468,4 | 0,2 | - | 0,2 |
| | 2006 | 1502,0 | 1006,9 | 495,1 | 1501,4 | 1006,9 | 494,6 | 0,6 | - | 0,6 |
| | 2007 | 1939,8 | 1499,0 | 440,8 | 1939,7 | 1498,9 | 440,8 | 0,2 | 0,2 | - |
| | 2008 | 1483,2 | 1192,2 | 290,9 | 1482,7 | 1192,2 | 290,5 | 0,4 | - | 0,4 |
| kontenery 40' <i>40' freight units</i> | 2005 | 2020,2 | 931,2 | 1089,0 | 2020,0 | 931,2 | 1088,8 | 0,2 | - | 0,2 |
| | 2006 | 2216,1 | 1117,1 | 1099,0 | 2215,8 | 1117,1 | 1098,7 | 0,4 | - | 0,4 |
| | 2007 | 2861,1 | 1549,9 | 1311,2 | 2860,9 | 1549,9 | 1311,0 | 0,2 | - | 0,2 |
| | 2008 | 2590,8 | 1477,2 | 1113,6 | 2590,4 | 1477,2 | 1113,2 | 0,4 | - | 0,4 |
| kontenery >20' <40' <i>freight units > 20' <40'</i> | 2005 | 9,0 | 0,6 | 8,5 | 9,0 | 0,6 | 8,5 | - | - | - |
| | 2007 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| kontenery >40' <i>freight units > 40'</i> | 2005 | 100,2 | 47,8 | 52,3 | 100,2 | 47,8 | 52,3 | - | - | - |
| | 2006 | 20,5 | 2,2 | 18,3 | 20,5 | 2,2 | 18,3 | - | - | - |
| | 2007 | 5,2 | 1,7 | 3,4 | 5,2 | 1,7 | 3,4 | - | - | - |
| | 2008 | 47,3 | 4,3 | 43,0 | 47,3 | 4,3 | 43,0 | - | - | - |
| Tocznice samo- bieżne <i>Ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 1023,0 | 551,6 | 471,4 | 1023,0 | 551,6 | 471,4 | - | - | - |
| | 2006 | 1205,1 | 687,9 | 517,2 | 1205,1 | 687,9 | 517,2 | - | - | - |
| | 2007 | 1242,3 | 676,2 | 566,1 | 1242,3 | 676,2 | 566,1 | - | - | - |
| | 2008 | 1152,2 | 640,8 | 511,4 | 1151,9 | 640,5 | 511,4 | 0,4 | 0,4 | - |
| samochody ciężarowe <i>road goods vehicles</i> | 2005 | 948,6 | 520,9 | 427,8 | 948,6 | 520,9 | 427,8 | - | - | - |
| | 2006 | 1087,6 | 603,6 | 484,0 | 1087,6 | 603,6 | 484,0 | - | - | - |
| | 2007 | 1119,3 | 603,4 | 515,9 | 1119,3 | 603,4 | 515,9 | - | - | - |
| | 2008 | 1027,5 | 566,4 | 461,1 | 1027,5 | 566,4 | 461,1 | - | - | - |
| samochody i inne pojaz- dy będące przedmiotem handlu <i>import/export vehicles</i> | 2005 | 36,6 | 28,9 | 7,8 | 36,6 | 28,9 | 7,8 | - | - | - |
| | 2006 | 111,5 | 79,2 | 32,3 | 111,5 | 79,2 | 32,3 | - | - | - |
| | 2007 | 120,0 | 72,6 | 47,4 | 120,0 | 72,6 | 47,4 | - | - | - |
| | 2008 | 123,9 | 74,0 | 49,9 | 123,6 | 73,6 | 49,9 | 0,4 | 0,4 | - |

ciąg dalszy na str. 106 »
continued on p. 106 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wylądunek Unloading | Załadunek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | | |
|--|--------------------------|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|---|
| | | | | razem total | wylądunek unloading | załadunek loading | razem total | wylądunek unloading | załadunek loading | |
| | | | | w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | |
| GDYNIA (CD.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled) | 2005 | 35,8 | 1,9 | 33,9 | 35,8 | 1,9 | 33,9 | - | - | - |
| | 2006 | 6,0 | 5,1 | 0,9 | 6,0 | 5,1 | 0,9 | - | - | - |
| | 2007 | 3,0 | 0,2 | 2,8 | 3,0 | 0,2 | 2,8 | - | - | - |
| | 2008 | 0,8 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | 0,4 | - | - | - |
| nieznane toczne samobieżne unknown ro-ro units (self-propelled) | 2005 | 1,9 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | - | - | - |
| Tocznice niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled) | 2005 | 530,0 | 300,0 | 230,1 | 530,0 | 300,0 | 230,1 | - | - | - |
| | 2006 | 939,4 | 677,3 | 262,2 | 939,4 | 677,3 | 262,2 | - | - | - |
| | 2007 | 989,2 | 676,1 | 313,2 | 989,2 | 676,1 | 313,2 | - | - | - |
| | 2008 | 739,6 | 475,4 | 264,2 | 739,6 | 475,4 | 264,2 | - | - | - |
| towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy road goods trailers/semi-trailers | 2005 | 317,5 | 154,1 | 163,5 | 317,5 | 154,1 | 163,5 | - | - | - |
| | 2006 | 426,7 | 239,0 | 187,7 | 426,7 | 239,0 | 187,7 | - | - | - |
| | 2007 | 433,0 | 242,0 | 191,1 | 433,0 | 242,0 | 191,1 | - | - | - |
| | 2008 | 388,4 | 206,9 | 181,5 | 388,4 | 206,9 | 181,5 | - | - | - |
| przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles | 2005 | 2,3 | 2,2 | - | 2,3 | 2,2 | - | - | - | - |
| | 2006 | 2,2 | 2,2 | - | 2,2 | 2,2 | - | - | - | - |
| | 2007 | 1,7 | 1,6 | 0,1 | 1,7 | 1,6 | 0,1 | - | - | - |
| | 2008 | 1,9 | 1,8 | 0,1 | 1,9 | 1,8 | 0,1 | - | - | - |
| rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers | 2005 | 209,8 | 143,7 | 66,1 | 209,8 | 143,7 | 66,1 | - | - | - |
| | 2006 | 510,5 | 436,0 | 74,5 | 510,5 | 436,0 | 74,5 | - | - | - |
| | 2007 | 554,4 | 432,5 | 122,0 | 554,4 | 432,5 | 122,0 | - | - | - |
| | 2008 | 349,3 | 266,7 | 82,6 | 349,3 | 266,7 | 82,6 | - | - | - |
| inne jednostki tocznice niesamobieżne other ro-ro units (non-self-propelled) | 2005 | 0,4 | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 107 »
continued on p. 107 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | |
|---|------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | | | | | | |
| GDYNIA (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) <i>Other general cargo (including small containers)</i> | 2005 | 1578,5 | 505,4 | 1073,2 | 1574,5 | 501,9 | 1072,5 | 4,1 | 3,4 | 0,6 |
| | 2006 | 799,1 | 309,5 | 489,6 | 793,5 | 305,8 | 487,7 | 5,7 | 3,8 | 1,9 |
| | 2007 | 1043,6 | 495,0 | 548,7 | 1035,1 | 492,1 | 543,0 | 8,5 | 2,9 | 5,7 |
| | 2008 | 735,6 | 394,4 | 341,2 | 732,3 | 391,3 | 341,0 | 3,3 | 3,1 | 0,3 |
| produkty leśne <i>forestry products</i> | 2005 | 43,8 | - | 43,8 | 43,8 | - | 43,8 | - | - | - |
| | 2006 | 39,7 | 1,0 | 38,7 | 39,7 | 1,0 | 38,7 | - | - | - |
| | 2007 | 35,7 | - | 35,7 | 35,7 | - | 35,7 | - | - | - |
| | 2008 | 149,7 | 110,1 | 39,6 | 149,7 | 110,1 | 39,6 | - | - | - |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 2005 | 677,2 | 113,9 | 563,3 | 673,1 | 110,5 | 562,6 | 4,1 | 3,4 | 0,6 |
| | 2006 | 417,3 | 158,7 | 258,6 | 412,0 | 155,2 | 256,8 | 5,3 | 3,5 | 1,8 |
| | 2007 | 540,1 | 317,9 | 222,1 | 531,6 | 315,1 | 216,5 | 8,5 | 2,8 | 5,7 |
| | 2008 | 288,1 | 162,5 | 125,6 | 285,0 | 159,4 | 125,6 | 3,2 | 3,1 | 0,1 |
| pozostałe ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 2005 | 856,7 | 391,1 | 465,6 | 856,7 | 391,1 | 465,6 | - | - | - |
| | 2006 | 341,6 | 149,9 | 191,6 | 341,2 | 149,6 | 191,6 | 0,4 | 0,3 | 0,1 |
| | 2007 | 466,3 | 177,0 | 289,3 | 466,2 | 177,0 | 289,3 | 0,1 | 0,1 | - |
| | 2008 | 297,6 | 121,8 | 175,8 | 297,4 | 121,8 | 175,7 | 0,2 | - | 0,2 |
| nieznane pozostale ładunki drobnicowe <i>unknown general cargo</i> | 2005 | 0,8 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | 0,4 | - | - | - |
| | 2006 | 0,6 | - | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - |
| | 2007 | 1,6 | - | 1,6 | 1,6 | - | 1,6 | - | - | - |
| | 2008 | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| SZCZECIN | | | | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 8245,8 | 3064,5 | 5181,3 | 8071,2 | 2966,3 | 5104,9 | 174,6 | 98,2 | 76,4 |
| | 2006 | 8158,8 | 3733,1 | 4425,7 | 7788,3 | 3461,6 | 4326,6 | 370,6 | 271,4 | 99,1 |
| | 2007 | 8008,5 | 4268,9 | 3739,6 | 7671,4 | 4021,2 | 3650,2 | 337,1 | 247,7 | 89,4 |
| | 2008 | 7787,2 | 4301,0 | 3486,3 | 7531,5 | 4136,7 | 3394,8 | 255,7 | 164,3 | 91,4 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 627,7 | 404,8 | 222,8 | 588,6 | 369,8 | 218,8 | 39,1 | 35,0 | 4,1 |
| | 2006 | 655,0 | 492,0 | 163,0 | 557,6 | 413,0 | 144,6 | 97,4 | 79,0 | 18,4 |
| | 2007 | 738,5 | 529,2 | 209,3 | 567,9 | 415,9 | 151,9 | 170,6 | 113,2 | 57,4 |
| | 2008 | 817,8 | 590,6 | 227,2 | 629,3 | 490,9 | 138,4 | 188,5 | 99,7 | 88,8 |
| gaz ciekły <i>liquefied gas</i> | 2006 | 4,1 | - | 4,1 | 4,1 | - | 4,1 | - | - | - |
| produkty z ropy naftowej <i>oil products</i> | 2005 | 185,4 | 148,8 | 36,5 | 146,3 | 113,8 | 32,5 | 39,1 | 35,0 | 4,1 |
| | 2006 | 233,7 | 202,6 | 31,1 | 141,8 | 126,8 | 15,0 | 91,9 | 75,8 | 16,1 |
| | 2007 | 298,8 | 230,2 | 68,6 | 128,2 | 116,9 | 11,2 | 170,6 | 113,2 | 57,4 |
| | 2008 | 281,2 | 186,4 | 94,8 | 99,8 | 93,8 | 6,0 | 181,4 | 92,6 | 88,8 |

ciąg dalszy na str. 108 »
continued on p. 108 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Grand total</i> | Wylądunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | |
|---|------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wylądunek unloading | załadunek loading | razem <i>total</i> | wylądunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | |
| SZCZECIN (CD.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 2005 | 437,4 | 251,1 | 186,3 | 437,4 | 251,1 | 186,3 | - | - | - |
| | 2006 | 417,3 | 289,5 | 127,8 | 411,7 | 286,2 | 125,5 | 5,6 | 3,3 | 2,3 |
| | 2007 | 439,7 | 299,0 | 140,7 | 439,7 | 299,0 | 140,7 | - | - | - |
| <i>other liquid bulk</i> | 2008 | 536,7 | 404,2 | 132,4 | 529,6 | 397,1 | 132,4 | 7,1 | 7,1 | - |
| | 2005 | 4,9 | 4,9 | - | 4,9 | 4,9 | - | - | - | - |
| nieznane ma- sowe ciekłe unknown liquid bulk | 2006 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2007 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2005 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Masowe suche (niezjednostko- wane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 5042,7 | 1915,3 | 3127,4 | 4907,8 | 1852,5 | 3055,3 | 135,0 | 62,8 | 72,1 |
| | 2006 | 5005,1 | 2371,9 | 2633,2 | 4737,0 | 2183,9 | 2553,1 | 268,1 | 188,0 | 80,1 |
| | 2007 | 4774,1 | 2632,9 | 2141,2 | 4611,7 | 2499,5 | 2112,2 | 162,4 | 133,4 | 29,0 |
| | 2008 | 4678,2 | 2627,3 | 2050,9 | 4614,2 | 2563,3 | 2050,9 | 64,0 | 64,0 | - |
| rudy i złom <i>ores and scrap</i> | 2005 | 550,4 | 481,2 | 69,1 | 550,4 | 481,2 | 69,1 | - | - | - |
| | 2006 | 473,7 | 456,1 | 17,6 | 473,7 | 456,1 | 17,6 | - | - | - |
| | 2007 | 598,9 | 584,9 | 14,0 | 598,9 | 584,9 | 14,0 | - | - | - |
| | 2008 | 471,6 | 450,9 | 20,6 | 471,6 | 450,9 | 20,6 | - | - | - |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 2005 | 1721,3 | 166,8 | 1554,5 | 1718,7 | 166,8 | 1551,9 | 2,6 | - | 2,6 |
| | 2006 | 1542,9 | 368,2 | 1174,8 | 1542,9 | 368,2 | 1174,8 | - | - | - |
| | 2007 | 1362,1 | 383,7 | 978,4 | 1362,1 | 383,7 | 978,4 | - | - | - |
| | 2008 | 1324,9 | 462,8 | 862,1 | 1324,9 | 462,8 | 862,1 | - | - | - |
| produkty rolni- cze (np. zbo- że, soja, tapioka) <i>agricultural pro- ducts (e.g. grain, soya, tapioca)</i> | 2005 | 1728,2 | 624,0 | 1104,2 | 1596,9 | 562,3 | 1034,6 | 131,3 | 61,7 | 69,5 |
| | 2006 | 1603,8 | 687,6 | 916,2 | 1338,2 | 502,1 | 836,1 | 265,6 | 185,5 | 80,1 |
| | 2007 | 1295,7 | 638,2 | 657,5 | 1135,2 | 504,8 | 630,3 | 160,6 | 133,4 | 27,2 |
| | 2008 | 1142,9 | 569,6 | 573,3 | 1079,4 | 506,0 | 573,3 | 63,6 | 63,6 | - |
| inne suche ła- dunki ma- sowe <i>other dry bulk</i> | 2005 | 991,4 | 595,3 | 396,0 | 990,3 | 594,2 | 396,0 | 1,1 | 1,1 | - |
| | 2006 | 1366,1 | 841,5 | 524,6 | 1364,9 | 840,3 | 524,6 | 1,2 | 1,2 | - |
| | 2007 | 1517,4 | 1026,0 | 491,3 | 1515,5 | 1026,0 | 489,5 | 1,8 | - | 1,8 |
| | 2008 | 1738,8 | 1144,1 | 594,7 | 1738,4 | 1143,6 | 594,7 | 0,4 | 0,4 | - |
| nieznane ma- sowe suche <i>unknown dry bulk</i> | 2005 | 51,5 | 47,9 | 3,6 | 51,5 | 47,9 | 3,6 | - | - | - |
| | 2006 | 18,5 | 18,5 | - | 17,2 | 17,2 | - | 1,3 | 1,3 | - |
| Kontenery duże <i>Large Containers</i> | 2005 | 296,4 | 137,1 | 159,3 | 296,0 | 136,7 | 159,3 | 0,4 | 0,4 | - |
| | 2006 | 329,4 | 172,1 | 157,4 | 329,4 | 172,0 | 157,3 | 0,1 | - | 0,1 |
| | 2007 | 417,6 | 254,7 | 162,9 | 417,3 | 254,7 | 162,6 | 0,3 | - | 0,3 |
| | 2008 | 520,4 | 267,2 | 253,2 | 520,4 | 267,2 | 253,2 | - | - | - |
| kontenery 20' <i>20' freight units</i> | 2005 | 121,4 | 42,8 | 78,6 | 121,4 | 42,8 | 78,6 | - | - | - |
| | 2006 | 147,6 | 77,3 | 70,3 | 147,6 | 77,3 | 70,3 | - | - | - |
| | 2007 | 200,0 | 118,9 | 81,1 | 199,8 | 118,9 | 80,9 | 0,2 | - | 0,2 |
| | 2008 | 285,4 | 123,0 | 162,4 | 285,4 | 123,0 | 162,4 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 109 »
continued on p. 109 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | |
|--|------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | | | | | | |
| SZCZECIN (CD.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| kontenery 40' <i>40' freight units</i> | 2005 | 174,3 | 94,3 | 80,0 | 173,9 | 93,9 | 80,0 | 0,4 | 0,4 | - |
| | 2006 | 181,8 | 94,7 | 87,1 | 181,7 | 94,7 | 87,0 | 0,1 | - | 0,1 |
| | 2007 | 217,5 | 135,8 | 81,7 | 217,4 | 135,8 | 81,6 | 0,1 | - | 0,1 |
| | 2008 | 233,9 | 144,2 | 89,7 | 233,9 | 144,2 | 89,7 | - | - | - |
| kontenery >20' <40' <i>freight units</i> > 20' <40' | 2005 | 0,8 | - | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| | 2007 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| kontenery >40' <i>freight units</i> > 40' | 2008 | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro units</i> <i>(self-propelled)</i> | 2005 | 12,7 | 9,8 | 2,9 | 12,7 | 9,8 | 2,9 | - | - | - |
| | 2006 | 3,0 | - | 3,0 | 3,0 | - | 3,0 | - | - | - |
| | 2007 | 1,3 | 0,2 | 1,0 | 1,3 | 0,2 | 1,0 | - | - | - |
| | 2008 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - |
| samochody ciężarowe <i>road goods</i> <i>vehicles</i> | 2005 | 2,1 | - | 2,1 | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - |
| | 2006 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| | 2007 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu <i>import/export</i> <i>vehicles</i> | 2006 | 0,8 | - | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| | 2007 | 1,1 | 0,2 | 0,9 | 1,1 | 0,2 | 0,9 | - | - | - |
| inne jednostki toczne samo- bieżne <i>other ro-ro</i> <i>units (self-</i> <i>propelled)</i> | 2005 | 10,7 | 9,8 | 0,9 | 10,7 | 9,8 | 0,9 | - | - | - |
| | 2006 | 2,1 | - | 2,1 | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - |
| Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro units</i> <i>(non-self-</i> <i>propelled)</i> | 2005 | 65,6 | 26,9 | 38,8 | 65,6 | 26,9 | 38,8 | - | - | - |
| | 2006 | 107,9 | 30,7 | 77,2 | 107,9 | 30,7 | 77,2 | - | - | - |
| | 2007 | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy <i>road goods</i> <i>trailers/</i> <i>semi-trailers</i> | 2005 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 110 »
continued on p. 110 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Grand total | Wylądunek Unloading | Załadunek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|--|------|--------------------------|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wylądunek unloading | załadunek loading | razem total | wylądunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton in thous. tonnes | | | | | |
| SZCZECIN (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe <i>unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles</i> | 2006 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| rolltrailery pokładowe <i>shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 65,5 | 26,8 | 38,8 | 65,5 | 26,8 | 38,8 | - | - | - |
| | 2006 | 107,7 | 30,7 | 77,0 | 107,7 | 30,7 | 77,0 | - | - | - |
| | 2007 | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) <i>Other general cargo (including small containers)</i> | 2005 | 2200,7 | 570,7 | 1630,0 | 2200,5 | 570,7 | 1629,8 | 0,2 | - | 0,2 |
| | 2006 | 2058,4 | 666,3 | 1392,1 | 2053,5 | 662,0 | 1391,5 | 5,0 | 4,3 | 0,6 |
| | 2007 | 2076,6 | 851,9 | 1224,7 | 2072,8 | 850,8 | 1221,9 | 3,8 | 1,1 | 2,7 |
| | 2008 | 1770,8 | 815,8 | 955,0 | 1767,6 | 815,2 | 952,3 | 3,2 | 0,6 | 2,6 |
| produkty leśne <i>forestry products</i> | 2005 | 117,3 | 54,2 | 63,1 | 117,3 | 54,2 | 63,1 | - | - | - |
| | 2006 | 198,8 | 89,0 | 109,8 | 198,8 | 89,0 | 109,8 | - | - | - |
| | 2007 | 273,8 | 142,6 | 131,1 | 273,8 | 142,6 | 131,1 | - | - | - |
| | 2008 | 258,1 | 151,4 | 106,7 | 258,1 | 151,4 | 106,7 | - | - | - |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 2005 | 1173,9 | 134,5 | 1039,4 | 1173,9 | 134,5 | 1039,4 | - | - | - |
| | 2006 | 943,0 | 142,4 | 800,6 | 938,0 | 138,0 | 800,0 | 5,0 | 4,3 | 0,6 |
| | 2007 | 796,6 | 154,6 | 642,0 | 795,1 | 153,7 | 641,4 | 1,5 | 0,9 | 0,6 |
| | 2008 | 754,8 | 157,5 | 597,3 | 753,3 | 157,4 | 595,8 | 1,5 | 0,1 | 1,4 |
| pozostałe ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 2005 | 902,2 | 378,4 | 523,8 | 902,2 | 378,4 | 523,8 | - | - | - |
| | 2006 | 915,0 | 435,0 | 480,0 | 915,0 | 435,0 | 480,0 | - | - | - |
| | 2007 | 1006,2 | 554,7 | 451,6 | 1004,0 | 554,5 | 449,4 | 2,3 | 0,2 | 2,1 |
| | 2008 | 757,9 | 506,9 | 251,0 | 756,2 | 506,4 | 249,8 | 1,7 | 0,5 | 1,2 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe <i>unknown general cargo</i> | 2005 | 7,3 | 3,7 | 3,7 | 7,2 | 3,7 | 3,5 | 0,2 | - | 0,2 |
| | 2006 | 1,7 | - | 1,7 | 1,7 | - | 1,7 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 111 »
continued on p. 111 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | |
|---|------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 10373,2 | 3907,8 | 6465,4 | 9804,6 | 3621,2 | 6183,3 | 568,6 | 286,6 | 282,1 |
| | 2006 | 8393,0 | 3382,1 | 5010,9 | 8043,4 | 3330,0 | 4713,4 | 349,6 | 52,1 | 297,6 |
| | 2007 | 7385,4 | 3520,6 | 3864,9 | 7223,7 | 3478,6 | 3745,1 | 161,7 | 41,9 | 119,8 |
| | 2008 | 8843,1 | 6162,9 | 2680,2 | 8654,2 | 6063,0 | 2591,3 | 188,9 | 99,9 | 89,0 |
| Masowe ciekłe (niezjednostko- wane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 255,0 | 52,6 | 202,4 | 173,4 | 36,5 | 136,9 | 81,6 | 16,1 | 65,5 |
| | 2006 | 403,8 | 76,4 | 327,4 | 281,2 | 50,2 | 231,0 | 122,6 | 26,2 | 96,4 |
| | 2007 | 731,9 | 108,0 | 624,0 | 590,7 | 66,2 | 524,5 | 141,3 | 41,8 | 99,5 |
| | 2008 | 657,8 | 83,0 | 574,8 | 535,8 | 30,5 | 505,3 | 122,0 | 52,6 | 69,4 |
| ropa naftowa <i>crude oil</i> | 2006 | 1,7 | - | 1,7 | 1,7 | - | 1,7 | - | - | - |
| | 2007 | 25,7 | - | 25,7 | 25,7 | - | 25,7 | - | - | - |
| | 2008 | 21,7 | 6,1 | 15,6 | 16,5 | 6,1 | 10,4 | 5,3 | - | 5,3 |
| produkty z ropy naftowej <i>oil products</i> | 2005 | 232,1 | 52,6 | 179,4 | 150,4 | 36,5 | 114,0 | 81,6 | 16,1 | 65,5 |
| | 2006 | 349,0 | 61,4 | 287,5 | 227,3 | 35,2 | 192,1 | 121,7 | 26,2 | 95,4 |
| | 2007 | 678,8 | 102,2 | 576,6 | 537,5 | 60,4 | 477,1 | 141,3 | 41,8 | 99,5 |
| | 2008 | 606,4 | 72,7 | 533,7 | 489,7 | 20,2 | 469,5 | 116,7 | 52,6 | 64,2 |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 2005 | 22,9 | - | 22,9 | 22,9 | - | 22,9 | - | - | - |
| | 2006 | 42,4 | 15,0 | 27,4 | 41,4 | 15,0 | 26,4 | 1,0 | - | 1,0 |
| | 2007 | 27,5 | 5,8 | 21,7 | 27,5 | 5,8 | 21,7 | - | - | - |
| | 2008 | 27,4 | 3,0 | 24,3 | 27,4 | 3,0 | 24,3 | - | - | - |
| nieznane ma- sowe ciekłe <i>unknown liquid bulk</i> | 2006 | 10,7 | - | 10,7 | 10,7 | - | 10,7 | - | - | - |
| | 2008 | 2,3 | 1,2 | 1,1 | 2,3 | 1,2 | 1,1 | - | - | - |
| Masowe suche (niezjednostko- wane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 6666,3 | 2248,5 | 4417,8 | 6198,1 | 1997,0 | 4201,2 | 468,1 | 251,5 | 216,6 |
| | 2006 | 4274,9 | 1497,1 | 2777,8 | 4048,1 | 1471,4 | 2576,7 | 226,8 | 25,7 | 201,2 |
| | 2007 | 3037,1 | 1598,8 | 1438,3 | 3017,3 | 1598,8 | 1418,4 | 19,8 | - | 19,8 |
| | 2008 | 4530,9 | 4161,8 | 369,1 | 4511,4 | 4161,8 | 349,5 | 19,5 | - | 19,5 |
| rudny i złom <i>ores and scrap</i> | 2005 | 1491,9 | 1440,9 | 51,0 | 1464,8 | 1413,8 | 51,0 | 27,0 | 27,0 | - |
| | 2006 | 853,7 | 853,3 | 0,5 | 853,7 | 853,3 | 0,5 | - | - | - |
| | 2007 | 492,1 | 487,1 | 5,0 | 492,1 | 487,1 | 5,0 | - | - | - |
| | 2008 | 805,1 | 787,1 | 18,0 | 805,1 | 787,1 | 18,0 | - | - | - |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 2005 | 3620,9 | 39,1 | 3581,8 | 3620,9 | 39,1 | 3581,8 | - | - | - |
| | 2006 | 2602,9 | 119,3 | 2483,6 | 2602,9 | 119,3 | 2483,6 | - | - | - |
| | 2007 | 2264,2 | 910,4 | 1353,8 | 2264,2 | 910,4 | 1353,8 | - | - | - |
| | 2008 | 3455,9 | 3161,8 | 294,1 | 3455,9 | 3161,8 | 294,1 | - | - | - |
| produkty rolni- cze (np. zbo- że, soja, tapioka) <i>agricultural pro- ducts (e.g. grain, soya, tapioca)</i> | 2005 | 936,4 | 415,5 | 520,9 | 644,2 | 191,0 | 453,2 | 292,2 | 224,5 | 67,7 |
| | 2006 | 367,0 | 189,2 | 177,8 | 247,2 | 163,6 | 83,6 | 119,8 | 25,7 | 94,1 |
| | 2007 | 108,0 | 69,1 | 38,9 | 88,2 | 69,1 | 19,1 | 19,8 | - | 19,8 |
| | 2008 | 5,3 | - | 5,3 | 5,3 | - | 5,3 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 112 »
continued on p. 112 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Grand total | Wyladu- nek Unlo- ading | Załadu- nek Loading | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | |
|---|------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | razem total | wyladu- nek unlo- ading | załadu- nek loading | razem total | wyladu- nek unlo- ading | załadu- nek loading |
| | | | | | w tys. ton in thous. tonnes | | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE (CD.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| inne suche ładunki masowe <i>other dry bulk</i> | 2005 | 204,9 | 114,4 | 90,4 | 159,6 | 114,4 | 45,2 | 45,2 | - | 45,2 |
| | 2006 | 189,7 | 160,7 | 29,0 | 167,3 | 160,7 | 6,6 | 22,4 | - | 22,4 |
| | 2007 | 172,8 | 132,3 | 40,5 | 172,8 | 132,3 | 40,5 | - | - | - |
| nieznane ma- sowe suche unknown dry bulk | 2005 | 412,2 | 238,6 | 173,6 | 308,6 | 238,6 | 70,0 | 103,7 | - | 103,7 |
| | 2006 | 261,6 | 174,5 | 87,1 | 177,0 | 174,5 | 2,4 | 84,7 | - | 84,7 |
| Kontenery duże <i>Large containers</i> | 2005 | 60,6 | 3,8 | 56,8 | 60,6 | 3,8 | 56,8 | - | - | - |
| | 2006 | 76,5 | 3,2 | 73,3 | 76,3 | 3,0 | 73,3 | 0,2 | 0,2 | - |
| | 2007 | 75,8 | 5,7 | 70,1 | 75,6 | 5,6 | 70,1 | 0,1 | 0,1 | - |
| | 2008 | 13,3 | 1,2 | 12,1 | 13,3 | 1,2 | 12,1 | - | - | - |
| kontenery 20' <i>20' freight units</i> | 2005 | 41,7 | 3,7 | 38,0 | 41,7 | 3,7 | 38,0 | - | - | - |
| | 2006 | 56,6 | 1,2 | 55,5 | 56,5 | 1,0 | 55,5 | 0,1 | 0,1 | - |
| | 2007 | 51,4 | 2,6 | 48,8 | 51,4 | 2,6 | 48,8 | - | - | - |
| | 2008 | 7,6 | 0,9 | 6,7 | 7,6 | 0,9 | 6,7 | - | - | - |
| kontenery 40' <i>40' freight units</i> | 2005 | 18,9 | 0,2 | 18,7 | 18,9 | 0,2 | 18,7 | - | - | - |
| | 2006 | 17,0 | 1,3 | 15,6 | 16,9 | 1,3 | 15,6 | 0,1 | 0,1 | - |
| | 2007 | 16,9 | 2,5 | 14,4 | 16,8 | 2,4 | 14,4 | 0,1 | 0,1 | - |
| | 2008 | 1,2 | - | 1,1 | 1,2 | - | 1,1 | - | - | - |
| kontenery >20' <40' <i>freight units</i> > 20' <40' | 2006 | 2,9 | 0,7 | 2,2 | 2,9 | 0,7 | 2,2 | - | - | - |
| | 2007 | 1,9 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | - | - | - |
| kontenery >40' <i>freight units</i> > 40' | 2007 | 5,6 | 0,5 | 5,1 | 5,6 | 0,5 | 5,1 | - | - | - |
| | 2008 | 3,5 | 0,3 | 3,3 | 3,5 | 0,3 | 3,3 | - | - | - |
| nieznane kontenery <i>unknown fre- ight units</i> | 2006 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| | 2008 | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro units</i> <i>(self-propelled)</i> | 2005 | 2239,8 | 1044,5 | 1195,3 | 2239,8 | 1044,5 | 1195,3 | - | - | - |
| | 2006 | 2460,7 | 1288,8 | 1171,9 | 2460,7 | 1288,8 | 1171,9 | - | - | - |
| | 2007 | 2507,2 | 1267,4 | 1239,8 | 2507,2 | 1267,4 | 1239,8 | - | - | - |
| | 2008 | 2648,8 | 1380,3 | 1268,6 | 2601,6 | 1333,0 | 1268,6 | 47,3 | 47,3 | - |
| samochody ciężarowe <i>road goods</i> <i>vehicles</i> | 2005 | 2237,4 | 1042,9 | 1194,5 | 2237,4 | 1042,9 | 1194,5 | - | - | - |
| | 2006 | 2456,7 | 1286,5 | 1170,1 | 2456,7 | 1286,5 | 1170,1 | - | - | - |
| | 2007 | 2502,4 | 1264,9 | 1237,6 | 2502,4 | 1264,9 | 1237,6 | - | - | - |
| | 2008 | 2642,2 | 1377,9 | 1264,3 | 2594,9 | 1330,6 | 1264,3 | 47,3 | 47,3 | - |
| samochody i inne pojaz- dy będące przedmiotem handlu <i>import/export</i> <i>vehicles</i> | 2005 | 2,3 | 1,5 | 0,8 | 2,3 | 1,5 | 0,8 | - | - | - |
| | 2006 | 2,8 | 2,3 | 0,5 | 2,8 | 2,3 | 0,5 | - | - | - |
| | 2007 | 4,8 | 2,6 | 2,2 | 4,8 | 2,6 | 2,2 | - | - | - |
| | 2008 | 6,7 | 2,4 | 4,3 | 6,7 | 2,4 | 4,3 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 113 »
continued on p. 113 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | | |
|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|------------------------------------|
| | | | | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | razem <i>total</i> | wyładunek unloading | załadunek loading | |
| | | | | | | | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> |
| ŚWINOUJŚCIE (CD.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| inne jednostki toczne samo- bieżne <i>other ro-ro units (self- propelled)</i> | 2005 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| nieznane toczne samo- bieżne <i>unknown ro-ro units (self- propelled)</i> | 2006 | 1,2 | - | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - |
| Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro units (non- self-propelled)</i> | 2005 | 489,8 | 238,5 | 251,3 | 489,8 | 238,5 | 251,3 | - | - | - |
| | 2006 | 592,5 | 279,4 | 313,2 | 592,5 | 279,4 | 313,2 | - | - | - |
| | 2007 | 679,4 | 312,8 | 366,6 | 679,4 | 312,8 | 366,6 | - | - | - |
| | 2008 | 571,7 | 288,3 | 283,3 | 571,6 | 288,3 | 283,3 | - | - | - |
| towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy <i>road goods trailers/ semi-trailers</i> | 2005 | 34,9 | 8,5 | 26,3 | 34,9 | 8,5 | 26,3 | - | - | - |
| | 2006 | 56,2 | 15,5 | 40,7 | 56,2 | 15,5 | 40,7 | - | - | - |
| | 2007 | 64,8 | 20,7 | 44,1 | 64,8 | 20,7 | 44,1 | - | - | - |
| | 2008 | 50,5 | 21,8 | 28,6 | 50,4 | 21,8 | 28,6 | - | - | - |
| wagony kolejowe towarowe <i>rail wagons</i> | 2005 | 454,2 | 229,9 | 224,2 | 454,2 | 229,9 | 224,2 | - | - | - |
| | 2006 | 535,7 | 263,9 | 271,8 | 535,7 | 263,9 | 271,8 | - | - | - |
| | 2007 | 614,2 | 292,1 | 322,1 | 614,2 | 292,1 | 322,1 | - | - | - |
| | 2008 | 521,1 | 266,5 | 254,6 | 521,1 | 266,5 | 254,6 | - | - | - |
| rolltrailery pokładowe <i>shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 0,7 | - | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - |
| | 2006 | 0,6 | - | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - |
| | 2007 | 0,4 | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) <i>Other general cargo (includ- ing small con- tainers)</i> | 2005 | 661,8 | 319,9 | 341,9 | 642,9 | 301,0 | 341,9 | 18,9 | 18,9 | - |
| | 2006 | 584,6 | 237,2 | 347,3 | 584,6 | 237,2 | 347,3 | - | - | - |
| | 2007 | 354,0 | 227,8 | 126,2 | 353,5 | 227,8 | 125,7 | 0,5 | - | 0,5 |
| | 2008 | 420,6 | 248,2 | 172,4 | 420,6 | 248,2 | 172,4 | - | - | - |
| produkty leśne <i>forestry products</i> | 2005 | 37,1 | 2,1 | 35,0 | 37,1 | 2,1 | 35,0 | - | - | - |
| | 2006 | 9,9 | 3,5 | 6,5 | 9,9 | 3,5 | 6,5 | - | - | - |
| | 2007 | 24,0 | 4,2 | 19,8 | 24,0 | 4,2 | 19,8 | - | - | - |
| | 2008 | 22,0 | 4,1 | 17,9 | 22,0 | 4,1 | 17,9 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 114 »
continued on p. 114 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Grand total | Wylądunek Unloading | Załadunek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|---|------|--------------------------|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wylądunek unloading | załadunek loading | razem total | wylądunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton in thous. tonnes | | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE (CD.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| wyroby z żelaza i stali iron and steel products | 2005 | 388,8 | 105,9 | 282,9 | 370,0 | 87,0 | 282,9 | 18,9 | 18,9 | - |
| | 2006 | 281,0 | 11,0 | 270,0 | 281,0 | 11,0 | 270,0 | - | - | - |
| | 2007 | 104,2 | 35,4 | 68,8 | 103,9 | 35,3 | 68,6 | 0,2 | - | 0,2 |
| | 2008 | 117,3 | 6,9 | 110,4 | 117,3 | 6,9 | 110,4 | - | - | - |
| pozostałe ładunki drob- nicowe other general cargo | 2005 | 232,5 | 210,4 | 22,1 | 232,5 | 210,4 | 22,1 | - | - | - |
| | 2006 | 287,8 | 222,3 | 65,5 | 287,8 | 222,3 | 65,5 | - | - | - |
| | 2007 | 224,4 | 186,8 | 37,6 | 224,1 | 186,8 | 37,3 | 0,3 | - | 0,3 |
| | 2008 | 281,3 | 237,3 | 44,0 | 281,3 | 237,3 | 44,0 | - | - | - |
| nieznane pozos- tałe ładunki drobnicowe unknown gene- ral cargo | 2005 | 3,3 | 1,5 | 1,8 | 3,3 | 1,5 | 1,8 | - | - | - |
| | 2006 | 5,9 | 0,5 | 5,4 | 5,9 | 0,5 | 5,4 | - | - | - |
| | 2007 | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | 1,5 | - | - | - | - |
| POLICE | | | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 2334,5 | 1494,1 | 840,3 | 2334,5 | 1494,1 | 840,3 | - | - | - |
| | 2006 | 2109,8 | 1403,4 | 706,4 | 2088,7 | 1400,0 | 688,6 | 21,1 | 3,4 | 17,7 |
| | 2007 | 2054,7 | 1558,4 | 496,3 | 2041,9 | 1550,7 | 491,3 | 12,8 | 7,8 | 5,0 |
| | 2008 | 2158,8 | 1454,1 | 704,7 | 2082,0 | 1406,5 | 675,5 | 76,8 | 47,6 | 29,2 |
| Masowe ciekłe (niezjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit) | 2005 | 248,3 | 7,4 | 240,9 | 248,3 | 7,4 | 240,9 | - | - | - |
| | 2006 | 163,5 | 4,3 | 159,3 | 159,6 | 0,9 | 158,7 | 3,9 | 3,4 | 0,6 |
| | 2007 | 79,7 | 6,0 | 73,6 | 70,8 | - | 70,8 | 8,9 | 6,0 | 2,8 |
| | 2008 | 255,5 | 27,9 | 227,6 | 198,6 | - | 198,6 | 57,0 | 27,9 | 29,0 |
| gaz ciekły liquefied gas | 2005 | 191,6 | - | 191,6 | 191,6 | - | 191,6 | - | - | - |
| | 2006 | 157,9 | - | 157,9 | 157,9 | - | 157,9 | - | - | - |
| | 2007 | 44,6 | - | 44,6 | 44,6 | - | 44,6 | - | - | - |
| | 2008 | 143,8 | - | 143,8 | 143,8 | - | 143,8 | - | - | - |
| produkty z ropy naftowej oil products | 2005 | 1,2 | 0,9 | 0,3 | 1,2 | 0,9 | 0,3 | - | - | - |
| | 2006 | 5,6 | 4,3 | 1,3 | 1,7 | 0,9 | 0,8 | 3,9 | 3,4 | 0,6 |
| | 2007 | 8,9 | 6,0 | 2,8 | - | - | - | 8,9 | 6,0 | 2,8 |
| | 2008 | 45,8 | 27,9 | 17,8 | - | - | - | 45,8 | 27,9 | 17,8 |
| inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk | 2005 | 55,5 | 6,6 | 48,9 | 55,5 | 6,6 | 48,9 | - | - | - |
| | 2007 | 26,2 | - | 26,2 | 26,2 | - | 26,2 | - | - | - |
| | 2008 | 66,0 | - | 66,0 | 54,7 | - | 54,7 | 11,2 | - | 11,2 |
| Masowe suche (niezjednostko- wane) Dry bulk (no car- go unit) | 2005 | 2086,1 | 1486,7 | 599,4 | 2086,1 | 1486,7 | 599,4 | - | - | - |
| | 2006 | 1921,4 | 1399,1 | 522,2 | 1904,2 | 1399,1 | 505,1 | 17,2 | - | 17,2 |
| | 2007 | 1972,5 | 1551,8 | 420,7 | 1968,6 | 1550,1 | 418,6 | 3,9 | 1,8 | 2,2 |
| | 2008 | 1896,8 | 1423,6 | 473,2 | 1877,3 | 1404,1 | 473,2 | 19,5 | 19,5 | - |
| rudzy i złom ores and scrap | 2006 | 32,2 | 32,2 | - | 32,2 | 32,2 | - | - | - | - |
| | 2007 | 40,1 | 40,1 | - | 40,1 | 40,1 | - | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 115 »
continued on p. 115 »

TABL. 4.2 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (DOK.)
RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW
TABLE 4.2 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY (CONT.)
AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Międzynarodowy obrót morski <i>International maritime traffic</i> | | | Krajowy obrót morski <i>Domestic maritime traffic</i> | | | |
|--|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|------|
| | | | | <i>razem</i> <i>total</i> | wyładunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> | <i>razem</i> <i>total</i> | wyładunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> | |
| | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| POLICE (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 2005 | 1,9 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | - | - | - |
| | 2006 | 6,8 | 3,1 | 3,8 | 6,8 | 3,1 | 3,8 | - | - | - |
| | 2007 | 8,8 | 7,0 | 1,9 | 8,8 | 7,0 | 1,9 | - | - | - |
| | 2008 | 23,7 | 23,7 | - | 23,7 | 23,7 | - | - | - | - |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) <i>agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)</i> | 2005 | 1,9 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | - | - | - |
| | 2007 | 23,7 | - | 23,7 | 23,7 | - | 23,7 | - | - | - |
| | 2008 | 24,4 | 24,4 | - | 24,4 | 24,4 | - | - | - | - |
| inne suche ładunki masowe <i>other dry bulk</i> | 2005 | 1479,6 | 885,6 | 594,0 | 1479,6 | 885,6 | 594,0 | - | - | - |
| | 2006 | 1666,7 | 1171,3 | 495,4 | 1662,5 | 1171,3 | 491,2 | 4,2 | - | 4,2 |
| | 2007 | 1876,5 | 1481,4 | 395,1 | 1872,6 | 1479,6 | 393,0 | 3,9 | 1,8 | 2,2 |
| | 2008 | 1848,7 | 1375,5 | 473,2 | 1829,2 | 1356,0 | 473,2 | 19,5 | 19,5 | - |
| nieznane masowe suche <i>unknown dry bulk</i> | 2005 | 602,7 | 601,1 | 1,6 | 602,7 | 601,1 | 1,6 | - | - | - |
| | 2006 | 215,6 | 192,5 | 23,1 | 202,6 | 192,5 | 10,1 | 13,0 | - | 13,0 |
| | 2007 | 23,4 | 23,4 | - | 23,4 | 23,4 | - | - | - | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) <i>Other general cargo (including small containers)</i> | 2005 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| | 2006 | 24,9 | - | 24,9 | 24,9 | - | 24,9 | - | - | - |
| | 2007 | 2,5 | 0,6 | 1,9 | 2,5 | 0,6 | 1,9 | - | - | - |
| | 2008 | 6,4 | 2,5 | 3,9 | 6,1 | 2,4 | 3,8 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 2005 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| | 2006 | 2,9 | - | 2,9 | 2,9 | - | 2,9 | - | - | - |
| | 2007 | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| | 2008 | 3,2 | 2,4 | 0,8 | 3,1 | 2,4 | 0,7 | 0,1 | - | 0,1 |
| pozostałe ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 2006 | 22,0 | - | 22,0 | 22,0 | - | 22,0 | - | - | - |
| | 2007 | 2,1 | 0,6 | 1,5 | 2,1 | 0,6 | 1,5 | - | - | - |
| | 2008 | 3,3 | 0,1 | 3,1 | 3,1 | - | 3,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |

TABL. 4.3
TABLE 4.3MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

| MIESIĄCE MONTHS | Ogółem Grand total | Masowe ciekłe Liquid bulk | | Masowe suche Dry bulk | | | Kontenery duże Large containers | Ładunki toczne Ro-ro units | Pozostałe ładunki drobniocowe Other general cargo | |
|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--|-------|
| | | razem total | w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products | razem total | w tym of which | | | | | |
| | | | | | węgiel i koks coal and coke | rudy i złom ores and scrap | | | | |
| w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | | | |
| I | 2005 | 4008,8 | 1309,2 | 1114,2 | 1766,9 | 621,0 | 317,1 | 282,9 | 306,4 | 343,4 |
| | 2006 | 4866,8 | 1221,5 | 1050,6 | 2431,2 | 1237,7 | 109,5 | 360,9 | 376,3 | 476,9 |
| | 2007 | 3888,3 | 1049,7 | 864,7 | 1601,3 | 333,7 | 115,3 | 402,1 | 448,0 | 387,4 |
| | 2008 | 3711,3 | 1028,9 | 879,5 | 1437,8 | 387,9 | 118,9 | 425,4 | 500,0 | 319,2 |
| II | 2005 | 3658,8 | 1028,1 | 869,0 | 1611,8 | 602,6 | 236,5 | 351,7 | 300,5 | 366,7 |
| | 2006 | 4515,6 | 1361,6 | 1227,5 | 2059,8 | 1362,9 | 30,8 | 372,7 | 392,8 | 328,7 |
| | 2007 | 4460,5 | 1888,2 | 1723,7 | 1356,2 | 425,3 | 37,0 | 401,0 | 464,9 | 350,1 |
| | 2008 | 3481,0 | 828,3 | 655,4 | 1406,4 | 335,2 | 112,6 | 462,0 | 487,9 | 296,4 |
| III | 2005 | 4540,1 | 1755,3 | 1568,4 | 1756,3 | 874,4 | 53,8 | 386,4 | 313,7 | 328,5 |
| | 2006 | 4781,2 | 1349,4 | 1181,3 | 2041,4 | 921,2 | 154,5 | 447,1 | 626,8 | 316,5 |
| | 2007 | 4168,2 | 1352,3 | 1212,4 | 1371,6 | 252,1 | 67,5 | 508,6 | 489,2 | 446,5 |
| | 2008 | 4099,9 | 1198,4 | 1034,8 | 1500,3 | 411,3 | 50,8 | 446,9 | 519,0 | 435,2 |
| IV | 2005 | 4028,0 | 688,4 | 536,6 | 2298,0 | 1125,0 | 236,0 | 360,8 | 337,4 | 343,5 |
| | 2006 | 4497,2 | 1532,7 | 1354,7 | 1745,6 | 878,1 | 30,9 | 376,2 | 442,2 | 400,5 |
| | 2007 | 4098,8 | 1396,8 | 1277,1 | 1357,6 | 325,1 | 66,3 | 469,2 | 492,1 | 383,1 |
| | 2008 | 4233,6 | 1294,9 | 1143,9 | 1542,9 | 463,0 | 72,3 | 500,8 | 544,5 | 350,4 |
| V | 2005 | 4398,0 | 1652,1 | 1445,4 | 1557,4 | 769,2 | 51,4 | 362,6 | 366,2 | 459,7 |
| | 2006 | 3965,6 | 830,3 | 692,3 | 1927,7 | 1069,7 | 71,5 | 383,7 | 476,7 | 347,3 |
| | 2007 | 4617,8 | 1308,3 | 1134,3 | 1694,2 | 450,1 | 141,5 | 500,6 | 509,0 | 605,6 |
| | 2008 | 4376,4 | 1443,1 | 1287,1 | 1554,9 | 402,5 | 161,2 | 517,3 | 503,6 | 357,5 |
| VI | 2005 | 4152,5 | 990,6 | 754,2 | 2137,8 | 1015,2 | 208,4 | 336,3 | 354,3 | 333,5 |
| | 2006 | 4762,6 | 1470,0 | 1267,3 | 1973,6 | 880,8 | 159,7 | 368,6 | 471,0 | 479,3 |
| | 2007 | 4775,4 | 1416,3 | 1060,6 | 1866,9 | 769,6 | 60,8 | 541,1 | 518,1 | 432,9 |
| | 2008 | 3991,6 | 927,1 | 753,1 | 1690,4 | 527,3 | 142,6 | 507,5 | 512,1 | 354,5 |
| VII | 2005 | 4725,3 | 1307,9 | 1111,6 | 2040,1 | 1159,0 | 171,4 | 385,4 | 335,9 | 656,1 |
| | 2006 | 4760,5 | 1529,1 | 1314,8 | 2025,0 | 821,3 | 169,8 | 406,5 | 421,4 | 378,5 |
| | 2007 | 4894,7 | 1494,0 | 1304,9 | 1997,3 | 715,3 | 171,1 | 594,4 | 452,2 | 356,7 |
| | 2008 | 4469,5 | 1203,1 | 1056,3 | 1972,9 | 642,4 | 204,8 | 513,0 | 426,2 | 354,4 |
| VIII | 2005 | 4896,3 | 1068,8 | 889,1 | 2550,0 | 1403,8 | 65,8 | 369,5 | 501,8 | 406,1 |
| | 2006 | 4131,7 | 1312,8 | 1141,0 | 1709,7 | 522,1 | 153,8 | 356,3 | 444,0 | 309,0 |
| | 2007 | 5068,9 | 1536,1 | 904,5 | 2170,6 | 661,7 | 61,4 | 564,0 | 470,2 | 328,1 |
| | 2008 | 4968,7 | 1464,4 | 1236,0 | 2241,5 | 845,0 | 175,0 | 485,4 | 452,2 | 325,2 |
| IX | 2005 | 5348,1 | 1276,6 | 1110,5 | 2749,8 | 1343,5 | 328,2 | 370,1 | 372,7 | 578,9 |
| | 2006 | 4089,8 | 848,2 | 639,2 | 1961,6 | 587,9 | 180,5 | 416,1 | 505,2 | 358,6 |
| | 2007 | 3986,8 | 779,3 | 586,8 | 1872,7 | 752,7 | 107,7 | 508,9 | 519,6 | 306,2 |
| | 2008 | 4347,9 | 1343,9 | 1149,0 | 1748,4 | 578,5 | 260,6 | 468,8 | 500,3 | 286,5 |
| X | 2005 | 4847,7 | 720,4 | 531,5 | 2896,7 | 1564,7 | 109,5 | 353,9 | 412,8 | 463,9 |
| | 2006 | 4365,5 | 1555,8 | 1313,8 | 1566,0 | 341,3 | 157,5 | 413,4 | 493,3 | 337,1 |
| | 2007 | 4294,3 | 978,1 | 672,1 | 1912,9 | 652,8 | 170,0 | 504,7 | 557,1 | 341,6 |
| | 2008 | 3964,7 | 1032,6 | 808,0 | 1612,3 | 762,9 | 155,6 | 502,2 | 494,5 | 323,1 |

ciąg dalszy na str. 117 »
continued on p. 117 »

TABL. 4.3
TABLE 4.3MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (CD.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (CONT.)

| MIESIĄCE MONTHS | | Ogółem <i>Grand total</i> | Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i> | | Masowe suche <i>Dry bulk</i> | | | Kontenery duże <i>Large containers</i> | Ładunki toczne <i>Ro-ro units</i> | Pozostałe ładunki drobniocowe <i>Other general cargo</i> |
|--|------|------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| | | | razem <i>total</i> | w tym ropa i produkty z ropy naftowej <i>of which crude oil and oil products</i> | razem <i>total</i> | w tym <i>of which</i> | | | | |
| | | | | | | węgiel i koks <i>coal and coke</i> | rudy i złom <i>ores and scrap</i> | | | |
| w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | | | | | |
| OGÓŁEM (DOK.) TOTAL (CONT.) | | | | | | | | | | |
| XI | 2005 | 4782,4 | 1068,2 | 785,8 | 2613,3 | 1508,7 | 183,2 | 346,7 | 397,2 | 357,0 |
| | 2006 | 4460,8 | 1549,5 | 1283,6 | 1680,5 | 338,0 | 135,8 | 409,2 | 490,0 | 331,5 |
| | 2007 | 4132,5 | 1304,7 | 1092,9 | 1531,3 | 508,1 | 120,4 | 472,0 | 492,2 | 332,4 |
| | 2008 | 3920,2 | 1121,0 | 947,1 | 1717,9 | 921,7 | 45,7 | 405,6 | 452,0 | 223,7 |
| XII | 2005 | 5383,3 | 1053,0 | 798,9 | 2735,9 | 1445,0 | 278,5 | 385,7 | 479,2 | 729,5 |
| | 2006 | 3934,1 | 1402,9 | 1179,1 | 1421,0 | 387,9 | 67,6 | 373,9 | 397,6 | 338,6 |
| | 2007 | 4047,6 | 1161,5 | 934,6 | 1680,2 | 359,3 | 127,0 | 433,3 | 443,3 | 329,3 |
| | 2008 | 3267,9 | 784,8 | 617,2 | 1568,2 | 926,5 | 55,0 | 374,6 | 321,8 | 218,5 |
| GDAŃSK | | | | | | | | | | |
| I | 2005 | 1848,8 | 1160,9 | 1065,5 | 572,0 | 434,3 | 5,6 | 27,5 | 11,5 | 76,9 |
| | 2006 | 1987,6 | 1061,4 | 986,4 | 766,1 | 588,6 | - | 54,9 | 12,5 | 92,7 |
| | 2007 | 1311,1 | 783,1 | 723,5 | 417,2 | 166,6 | - | 42,8 | 25,7 | 42,4 |
| | 2008 | 1198,9 | 793,5 | 738,9 | 234,6 | 17,6 | - | 56,4 | 51,3 | 63,1 |
| II | 2005 | 1475,2 | 860,3 | 808,9 | 548,1 | 386,0 | - | 22,7 | 8,2 | 36,0 |
| | 2006 | 2122,7 | 1191,6 | 1145,7 | 820,2 | 647,8 | - | 46,3 | 10,3 | 54,4 |
| | 2007 | 2156,3 | 1655,2 | 1589,2 | 389,8 | 122,6 | 6,1 | 46,1 | 31,9 | 33,3 |
| | 2008 | 1121,7 | 612,1 | 551,7 | 349,0 | 54,5 | - | 62,8 | 42,8 | 55,0 |
| III | 2005 | 2403,4 | 1553,3 | 1479,3 | 789,7 | 577,7 | 3,0 | 31,8 | 8,2 | 20,4 |
| | 2006 | 1880,9 | 1154,8 | 1097,4 | 604,9 | 342,9 | 1,6 | 56,5 | 18,0 | 46,7 |
| | 2007 | 1703,7 | 1064,5 | 1015,4 | 425,4 | 95,0 | - | 48,6 | 31,6 | 133,7 |
| | 2008 | 1454,3 | 909,2 | 838,5 | 264,8 | 52,1 | - | 122,2 | 63,1 | 95,0 |
| IV | 2005 | 1581,6 | 511,2 | 450,9 | 958,6 | 779,9 | 2,8 | 39,4 | 3,5 | 68,9 |
| | 2006 | 2116,8 | 1324,0 | 1256,4 | 647,2 | 385,2 | 12,1 | 50,0 | 12,7 | 82,9 |
| | 2007 | 1790,0 | 1196,3 | 1135,5 | 434,9 | 121,7 | 3,1 | 42,9 | 41,2 | 74,7 |
| | 2008 | 1699,5 | 1003,3 | 938,0 | 459,0 | 154,0 | 24,5 | 102,8 | 54,9 | 79,4 |
| V | 2005 | 2019,0 | 1449,9 | 1367,4 | 426,8 | 279,5 | 2,9 | 45,3 | 10,9 | 86,2 |
| | 2006 | 1522,4 | 628,4 | 577,0 | 759,9 | 568,4 | 8,6 | 46,1 | 18,7 | 69,2 |
| | 2007 | 1797,9 | 1033,4 | 966,3 | 485,7 | 128,3 | - | 36,1 | 41,4 | 201,3 |
| | 2008 | 1643,2 | 1191,7 | 1138,7 | 259,2 | 45,5 | 8,7 | 74,6 | 50,9 | 66,9 |
| VI | 2005 | 1774,2 | 798,5 | 688,3 | 861,9 | 653,3 | 35,5 | 40,2 | 10,6 | 63,0 |
| | 2006 | 2116,6 | 1283,1 | 1192,7 | 673,5 | 430,8 | 14,5 | 43,7 | 21,7 | 94,7 |
| | 2007 | 2007,2 | 1121,3 | 940,8 | 695,3 | 331,9 | 15,7 | 47,5 | 39,5 | 103,5 |
| | 2008 | 1354,4 | 678,3 | 627,0 | 455,7 | 107,5 | 28,0 | 71,6 | 57,4 | 91,4 |
| VII | 2005 | 2082,6 | 1121,6 | 1060,6 | 792,7 | 632,1 | 12,4 | 45,7 | 10,4 | 112,2 |
| | 2006 | 2121,1 | 1353,1 | 1276,4 | 610,0 | 372,2 | 12,3 | 37,8 | 22,8 | 97,4 |
| | 2007 | 1694,6 | 1093,3 | 1044,6 | 403,4 | 108,4 | 6,1 | 63,4 | 35,1 | 99,5 |
| | 2008 | 1524,3 | 926,8 | 866,1 | 351,6 | 61,0 | 26,3 | 73,1 | 48,3 | 124,6 |
| VIII | 2005 | 2042,7 | 916,9 | 828,7 | 986,6 | 737,8 | 30,7 | 38,7 | 10,2 | 90,2 |
| | 2006 | 1734,9 | 1166,7 | 1084,3 | 446,2 | 218,0 | 3,2 | 37,2 | 14,8 | 70,0 |
| | 2007 | 1967,0 | 1233,6 | 677,0 | 567,0 | 211,3 | 10,2 | 53,8 | 22,5 | 90,1 |
| | 2008 | 1775,5 | 1205,7 | 1121,5 | 359,1 | 65,5 | 18,0 | 63,2 | 50,8 | 96,7 |

ciąg dalszy na str. 118 »
continued on p. 118 »

TABL. 4.3
TABLE 4.3MIESIĘCZNE OBROTÓW ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS(CD.)
(CONT.)

| MIESIĄCE MONTHS | Ogółem Grand total | Masowe ciekłe Liquid bulk | | Masowe suche Dry bulk | | | Kontenery duże Large containers | Ładunki toczne Ro-ro units | Pozostałe ładunki drobniocowe Other general cargo | |
|------------------------------|-----------------------|------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--|-------|
| | | razem total | w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products | razem total | w tym of which | | | | | |
| | | | | | węgiel i koks coal and coke | rudy i złom ores and scrap | | | | |
| w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | | | | | |
| GDAŃSK (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| IX | 2005 | 2078,8 | 1125,0 | 1071,2 | 815,0 | 623,8 | 5,1 | 47,2 | 11,9 | 79,7 |
| | 2006 | 1421,8 | 687,5 | 606,5 | 617,9 | 317,1 | 4,5 | 36,9 | 24,4 | 55,2 |
| | 2007 | 1240,2 | 503,8 | 428,1 | 585,7 | 252,0 | 5,2 | 50,2 | 37,2 | 63,3 |
| | 2008 | 1630,6 | 1094,9 | 1027,8 | 356,1 | 130,2 | 6,0 | 66,9 | 55,7 | 57,1 |
| X | 2005 | 1696,9 | 585,4 | 513,2 | 925,6 | 686,1 | - | 50,1 | 11,5 | 124,2 |
| | 2006 | 1805,3 | 1218,0 | 1106,8 | 418,9 | 100,5 | 5,4 | 44,3 | 28,1 | 95,9 |
| | 2007 | 1169,2 | 587,7 | 471,8 | 386,4 | 102,3 | 12,3 | 53,9 | 47,1 | 94,0 |
| | 2008 | 1234,1 | 764,3 | 666,2 | 283,8 | 99,0 | 10,4 | 71,2 | 54,7 | 60,2 |
| XI | 2005 | 1806,2 | 846,7 | 750,1 | 836,8 | 614,1 | 6,4 | 53,3 | 12,2 | 57,2 |
| | 2006 | 1579,5 | 1113,4 | 1009,0 | 352,6 | 107,7 | - | 43,3 | 26,0 | 44,1 |
| | 2007 | 1489,2 | 987,1 | 881,0 | 334,0 | 125,4 | - | 59,6 | 42,1 | 66,4 |
| | 2008 | 1317,4 | 863,9 | 786,7 | 310,2 | 106,7 | 16,8 | 67,4 | 39,2 | 36,6 |
| XII | 2005 | 1668,5 | 801,9 | 725,8 | 760,0 | 577,0 | - | 49,8 | 8,0 | 48,7 |
| | 2006 | 1623,9 | 1139,0 | 1042,9 | 342,5 | 125,8 | - | 42,8 | 18,8 | 80,8 |
| | 2007 | 1617,6 | 825,7 | 742,7 | 629,1 | 105,2 | 2,6 | 55,5 | 40,8 | 66,5 |
| | 2008 | 1118,5 | 564,3 | 489,1 | 354,2 | 150,5 | 31,9 | 122,5 | 32,7 | 44,8 |
| GDYNIA | | | | | | | | | | |
| I | 2005 | 626,9 | 56,1 | 11,9 | 155,8 | 49,9 | - | 226,7 | 108,4 | 80,0 |
| | 2006 | 922,9 | 80,4 | 23,7 | 327,1 | 107,8 | - | 274,6 | 140,3 | 100,5 |
| | 2007 | 1235,1 | 125,5 | 59,2 | 457,1 | 51,1 | 0,8 | 324,9 | 173,2 | 154,4 |
| | 2008 | 981,5 | 105,1 | 51,6 | 304,8 | 48,5 | 5,2 | 328,8 | 174,0 | 68,7 |
| II | 2005 | 704,8 | 67,8 | 26,8 | 148,3 | 44,6 | 8,5 | 303,5 | 110,9 | 74,4 |
| | 2006 | 792,7 | 77,0 | 23,9 | 202,2 | 90,0 | - | 292,5 | 158,9 | 62,1 |
| | 2007 | 1013,2 | 102,7 | 47,0 | 268,7 | 50,0 | - | 327,2 | 172,7 | 141,8 |
| | 2008 | 1022,4 | 76,1 | 32,3 | 381,3 | 99,3 | 14,6 | 351,1 | 172,7 | 41,2 |
| III | 2005 | 853,2 | 129,1 | 62,4 | 213,3 | 52,8 | - | 323,2 | 113,7 | 73,9 |
| | 2006 | 1013,6 | 101,0 | 38,8 | 319,2 | 123,9 | - | 355,9 | 174,0 | 63,5 |
| | 2007 | 1161,2 | 130,0 | 89,4 | 378,4 | 61,7 | 13,1 | 412,8 | 164,1 | 75,8 |
| | 2008 | 995,5 | 98,3 | 79,6 | 358,2 | 49,1 | 0,1 | 282,0 | 180,5 | 76,5 |
| IV | 2005 | 869,0 | 79,9 | 56,0 | 269,6 | 74,3 | - | 296,4 | 125,1 | 98,0 |
| | 2006 | 822,9 | 86,8 | 43,6 | 181,6 | 75,9 | - | 293,1 | 185,8 | 75,6 |
| | 2007 | 1039,4 | 94,0 | 66,9 | 318,7 | 53,3 | 14,1 | 387,4 | 176,5 | 62,7 |
| | 2008 | 1071,0 | 123,8 | 105,7 | 314,9 | 67,8 | - | 352,7 | 198,0 | 81,6 |
| V | 2005 | 852,8 | 83,4 | 27,6 | 256,9 | 102,6 | 1,0 | 285,8 | 142,5 | 84,3 |
| | 2006 | 957,2 | 90,2 | 51,4 | 318,1 | 104,0 | - | 296,7 | 192,8 | 59,5 |
| | 2007 | 1448,0 | 162,1 | 93,0 | 460,7 | 104,3 | - | 419,5 | 198,0 | 207,8 |
| | 2008 | 1164,9 | 123,4 | 87,7 | 411,0 | 54,7 | 35,2 | 398,0 | 174,9 | 57,6 |
| VI | 2005 | 827,9 | 67,7 | 10,2 | 306,0 | 47,7 | 3,8 | 264,7 | 126,6 | 62,9 |
| | 2006 | 1020,1 | 99,7 | 43,6 | 394,1 | 90,9 | - | 288,0 | 185,7 | 52,6 |
| | 2007 | 1231,6 | 184,9 | 37,0 | 314,8 | 47,4 | - | 452,2 | 201,5 | 78,1 |
| | 2008 | 1102,2 | 107,3 | 55,2 | 344,7 | 53,9 | 7,7 | 391,9 | 179,5 | 78,8 |

ciąg dalszy na str. 119 »
continued on p. 119 »

TABL. 4.3
TABLE 4.3MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (CD.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (CONT.)

| MIESIĄCE MONTHS | Ogółem Grand total | Masowe ciekłe Liquid bulk | | Masowe suche Dry bulk | | | Kontene- ry duże Large con- tainers | Ładunki toczne Ro-ro units | Pozo- stałe ładunki drobni- cowe Other general cargo | |
|------------------------------|-----------------------|------------------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---|-------|
| | | razem total | w tym ropa i produk- ty z ropy naftowej of which crude oil and oil products | razem total | w tym of which | | | | | |
| | | | | | węgiel i koks coal and coke | rudy i złom ores and scrap | | | | |
| w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | | | | | |
| GDYNIA (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| VII | 2005 | 1092,4 | 86,5 | 4,9 | 301,6 | 78,4 | 48,3 | 310,5 | 152,8 | 241,0 |
| | 2006 | 1105,8 | 110,1 | 15,2 | 405,6 | 110,7 | - | 329,4 | 189,0 | 71,6 |
| | 2007 | 1365,3 | 223,5 | 132,7 | 417,6 | 53,8 | - | 483,7 | 190,9 | 49,7 |
| | 2008 | 1133,9 | 111,5 | 89,3 | 431,4 | 60,5 | - | 394,8 | 131,9 | 64,3 |
| VIII | 2005 | 943,2 | 60,0 | 12,2 | 360,5 | 143,0 | - | 298,4 | 123,7 | 100,5 |
| | 2006 | 982,9 | 88,3 | 32,8 | 369,4 | 81,8 | - | 286,5 | 191,1 | 47,7 |
| | 2007 | 1603,6 | 184,8 | 141,2 | 704,7 | 51,9 | - | 469,9 | 192,9 | 51,4 |
| | 2008 | 1122,4 | 99,0 | 32,0 | 428,1 | 31,9 | - | 379,8 | 146,9 | 68,6 |
| IX | 2005 | 1031,0 | 63,3 | 3,2 | 366,1 | 106,6 | - | 292,6 | 119,4 | 189,6 |
| | 2006 | 1105,0 | 73,9 | 11,6 | 427,2 | 49,4 | - | 352,7 | 186,1 | 65,2 |
| | 2007 | 1252,7 | 172,1 | 92,6 | 400,3 | 56,6 | - | 420,9 | 208,5 | 51,0 |
| | 2008 | 1059,7 | 139,7 | 74,1 | 345,2 | 80,8 | - | 362,4 | 154,0 | 58,4 |
| X | 2005 | 979,3 | 71,4 | 5,3 | 363,5 | 92,6 | 16,8 | 270,9 | 155,9 | 117,6 |
| | 2006 | 1132,1 | 177,9 | 111,4 | 348,4 | 73,7 | - | 337,3 | 195,4 | 73,0 |
| | 2007 | 1348,5 | 250,3 | 114,5 | 413,3 | 34,6 | 19,8 | 402,9 | 216,9 | 65,1 |
| | 2008 | 1084,8 | 113,7 | 73,6 | 369,1 | 175,7 | 42,2 | 380,1 | 148,2 | 73,7 |
| XI | 2005 | 978,3 | 135,9 | 25,6 | 326,9 | 125,7 | - | 265,6 | 149,9 | 100,0 |
| | 2006 | 1385,6 | 273,7 | 186,2 | 503,3 | 32,7 | - | 330,1 | 193,9 | 84,6 |
| | 2007 | 1168,6 | 214,5 | 156,9 | 343,1 | 62,1 | 5,8 | 369,1 | 168,3 | 73,6 |
| | 2008 | 1206,6 | 143,0 | 107,7 | 596,9 | 313,8 | 3,1 | 293,1 | 136,9 | 36,8 |
| XII | 2005 | 1279,1 | 145,6 | 31,4 | 347,7 | 85,4 | 14,6 | 305,1 | 124,2 | 356,3 |
| | 2006 | 977,1 | 160,3 | 90,2 | 320,1 | 50,4 | - | 301,9 | 151,6 | 43,2 |
| | 2007 | 982,0 | 179,1 | 103,7 | 266,8 | 49,9 | - | 335,9 | 168,0 | 32,3 |
| | 2008 | 914,8 | 90,4 | 33,4 | 494,2 | 313,5 | - | 206,5 | 94,2 | 29,5 |
| SZCZECIN | | | | | | | | | | |
| I | 2005 | 610,4 | 49,6 | 18,1 | 390,1 | 62,8 | 76,6 | 28,4 | 3,9 | 138,4 |
| | 2006 | 819,4 | 37,9 | 10,8 | 576,1 | 199,9 | 45,8 | 23,5 | 9,3 | 172,6 |
| | 2007 | 576,3 | 44,7 | 11,0 | 339,4 | 61,1 | 50,2 | 30,3 | - | 161,9 |
| | 2008 | 653,9 | 56,5 | 20,6 | 404,8 | 111,4 | 50,2 | 34,1 | - | 158,5 |
| II | 2005 | 606,8 | 50,2 | 13,1 | 349,3 | 53,5 | 79,8 | 24,5 | 5,9 | 176,9 |
| | 2006 | 644,8 | 27,7 | 11,9 | 437,9 | 204,5 | 21,7 | 29,0 | 8,2 | 141,9 |
| | 2007 | 525,3 | 36,6 | 15,2 | 330,7 | 94,4 | 24,4 | 22,4 | 0,5 | 135,1 |
| | 2008 | 601,1 | 51,5 | 11,7 | 351,4 | 75,0 | 34,1 | 45,0 | - | 153,2 |
| III | 2005 | 562,0 | 34,4 | 8,6 | 337,7 | 67,3 | 36,4 | 24,9 | 3,3 | 161,6 |
| | 2006 | 733,3 | 43,7 | 17,9 | 478,0 | 165,7 | 43,7 | 26,9 | 15,0 | 169,8 |
| | 2007 | 634,1 | 65,2 | 17,5 | 333,0 | 72,2 | 38,8 | 41,2 | 1,0 | 193,6 |
| | 2008 | 688,9 | 75,5 | 17,5 | 396,2 | 87,2 | 50,8 | 41,0 | - | 176,1 |

ciąg dalszy na str. 120 »
continued on p. 120 »

TABL. 4.3
TABLE 4.3MIESIĘCZNE OBROTYS ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS(CD.)
(CONT.)

| MIESIĄCE MONTHS | Ogółem Grand total | Masowe ciekłe Liquid bulk | | Masowe suche Dry bulk | | | Kontenery duże Large containers | Ładunki toczne Ro-ro units | Pozostałe ładunki drobniocowe Other general cargo | |
|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--|-------|
| | | razem total | w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products | razem total | w tym of which | | | | | |
| | | | | | węgiel i koks coal and coke | rudy i złom ores and scrap | | | | |
| w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | | | | | |
| SZCZECIN (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| IV | 2005 | 563,0 | 46,7 | 11,0 | 346,5 | 116,1 | 50,6 | 19,3 | 7,7 | 142,8 |
| | 2006 | 669,8 | 49,0 | 13,7 | 392,9 | 138,8 | 15,5 | 27,3 | 9,8 | 190,8 |
| | 2007 | 637,0 | 42,3 | 12,9 | 339,6 | 73,7 | 49,1 | 29,3 | - | 225,9 |
| | 2008 | 671,1 | 52,5 | 17,7 | 408,2 | 100,1 | 47,8 | 44,6 | - | 165,8 |
| V | 2005 | 666,0 | 46,7 | 16,0 | 328,9 | 140,2 | 38,0 | 24,9 | 8,4 | 257,1 |
| | 2006 | 572,4 | 39,3 | 7,7 | 317,6 | 101,1 | 27,0 | 32,6 | 8,5 | 174,4 |
| | 2007 | 596,7 | 64,3 | 26,4 | 323,4 | 83,1 | 55,0 | 38,6 | 0,1 | 170,3 |
| | 2008 | 718,6 | 76,0 | 17,9 | 410,4 | 117,5 | 52,6 | 44,3 | - | 187,9 |
| VI | 2005 | 621,0 | 55,5 | 15,7 | 370,1 | 149,5 | 41,1 | 26,9 | 5,0 | 163,4 |
| | 2006 | 755,3 | 58,6 | 14,2 | 395,1 | 144,0 | 29,2 | 31,1 | 10,0 | 260,6 |
| | 2007 | 660,8 | 51,5 | 26,7 | 383,2 | 108,9 | 45,1 | 35,5 | - | 190,6 |
| | 2008 | 630,1 | 57,2 | 16,8 | 368,8 | 104,3 | 38,8 | 43,7 | - | 160,4 |
| VII | 2005 | 693,5 | 57,0 | 21,6 | 412,1 | 210,7 | 7,0 | 24,7 | 6,1 | 193,6 |
| | 2006 | 672,1 | 57,1 | 17,4 | 390,5 | 74,8 | 28,2 | 31,8 | 11,4 | 181,3 |
| | 2007 | 717,6 | 76,1 | 28,9 | 424,4 | 134,3 | 55,9 | 40,6 | - | 176,4 |
| | 2008 | 679,7 | 68,5 | 32,7 | 444,2 | 167,9 | 26,4 | 44,7 | - | 122,4 |
| VIII | 2005 | 643,1 | 64,9 | 21,1 | 374,5 | 99,5 | 35,0 | 24,4 | 4,7 | 174,6 |
| | 2006 | 603,8 | 42,9 | 11,8 | 393,4 | 101,6 | 55,2 | 24,6 | 5,6 | 137,2 |
| | 2007 | 704,7 | 59,1 | 30,2 | 452,1 | 133,9 | 51,2 | 34,7 | - | 158,7 |
| | 2008 | 687,4 | 84,8 | 24,5 | 427,3 | 143,5 | 28,1 | 42,2 | - | 133,1 |
| IX | 2005 | 846,6 | 63,8 | 22,3 | 545,2 | 173,8 | 58,8 | 24,7 | 5,1 | 207,8 |
| | 2006 | 672,5 | 55,5 | 16,2 | 420,0 | 92,2 | 49,9 | 21,5 | 9,2 | 166,4 |
| | 2007 | 747,0 | 55,7 | 20,9 | 491,2 | 200,2 | 37,4 | 32,0 | - | 168,1 |
| | 2008 | 616,3 | 59,9 | 19,5 | 381,8 | 92,8 | 54,7 | 39,5 | - | 135,0 |
| X | 2005 | 772,1 | 38,4 | 6,6 | 512,8 | 212,2 | 28,9 | 26,6 | 15,7 | 178,6 |
| | 2006 | 599,2 | 89,6 | 46,9 | 338,9 | 77,4 | 24,1 | 24,9 | 7,3 | 138,4 |
| | 2007 | 814,6 | 90,0 | 42,0 | 529,5 | 196,3 | 74,7 | 40,4 | - | 154,7 |
| | 2008 | 652,5 | 85,2 | 33,9 | 368,0 | 103,1 | 39,2 | 50,9 | - | 148,3 |
| XI | 2005 | 791,1 | 56,2 | 6,2 | 537,4 | 247,3 | 50,5 | 22,6 | 7,1 | 167,9 |
| | 2006 | 749,7 | 98,9 | 51,6 | 449,2 | 127,2 | 72,6 | 32,3 | 9,7 | 159,7 |
| | 2007 | 685,5 | 78,9 | 33,3 | 411,6 | 103,1 | 49,9 | 36,2 | 0,1 | 158,8 |
| | 2008 | 639,3 | 71,6 | 25,3 | 406,1 | 136,2 | 25,8 | 44,9 | - | 116,8 |
| XII | 2005 | 870,1 | 64,3 | 25,0 | 537,9 | 188,5 | 47,7 | 24,5 | 5,5 | 237,8 |
| | 2006 | 666,6 | 55,0 | 13,5 | 415,4 | 115,8 | 60,8 | 23,9 | 7,0 | 165,3 |
| | 2007 | 708,9 | 74,2 | 33,7 | 415,8 | 101,0 | 67,4 | 36,3 | - | 182,5 |
| | 2008 | 548,4 | 78,6 | 43,2 | 311,0 | 85,9 | 23,0 | 45,6 | - | 113,2 |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | | | | | | | |
| I | 2005 | 665,0 | 17,7 | 16,5 | 417,8 | 73,5 | 234,9 | 0,3 | 182,7 | 46,6 |
| | 2006 | 941,9 | 28,9 | 28,9 | 584,6 | 338,2 | 60,7 | 7,9 | 214,2 | 106,4 |
| | 2007 | 536,0 | 71,8 | 70,6 | 185,2 | 55,0 | 64,3 | 4,1 | 249,1 | 25,8 |
| | 2008 | 665,4 | 67,5 | 66,3 | 290,4 | 210,4 | 63,5 | 6,1 | 274,7 | 26,7 |

ciąg dalszy na str. 121 »
continued on p. 121 »

TABL. 4.3
TABLE 4.3MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (CD.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (CONT.)

| MIESIĄCE MONTHS | Ogółem Grand total | Masowe ciekłe Liquid bulk | | Masowe suche Dry bulk | | | Kontene- ry duże Large conta- iners | Ładunki toczne Ro-ro units | Pozo- stałe ładunki drobni- cowe Other general cargo | |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------|
| | | razem total | w tym ropa i produk- ty z ropy naftowej of which crude oil and oil products | razem total | w tym of which | | | | | |
| | | | | | węgiel i koks coal and coke | rudy i złom ores and scrap | | | | |
| w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | | | | | |
| ŚWINOUSZCIE (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | | | |
| II | 2005 | 661,0 | 19,3 | 16,8 | 387,0 | 118,6 | 148,2 | 1,1 | 175,5 | 78,1 |
| | 2006 | 775,3 | 49,1 | 45,9 | 438,6 | 420,6 | 9,1 | 4,9 | 215,4 | 67,2 |
| | 2007 | 582,2 | 72,2 | 71,0 | 206,6 | 158,2 | 6,5 | 5,3 | 259,9 | 38,3 |
| | 2008 | 569,3 | 60,9 | 59,7 | 191,5 | 106,4 | 64,0 | 3,2 | 272,3 | 41,4 |
| III | 2005 | 488,0 | 17,4 | 17,4 | 207,0 | 176,6 | 14,4 | 6,5 | 188,5 | 68,6 |
| | 2006 | 925,5 | 28,0 | 25,6 | 437,1 | 288,7 | 109,2 | 7,8 | 419,9 | 32,6 |
| | 2007 | 467,5 | 88,4 | 86,0 | 39,6 | 20,2 | - | 6,0 | 292,5 | 41,0 |
| | 2008 | 702,4 | 97,1 | 97,1 | 245,3 | 223,0 | - | 1,7 | 275,3 | 83,0 |
| IV | 2005 | 773,8 | 18,7 | 17,5 | 517,4 | 147,9 | 182,6 | 5,7 | 201,1 | 30,9 |
| | 2006 | 693,5 | 51,9 | 40,1 | 352,6 | 278,3 | 3,3 | 5,8 | 233,9 | 49,4 |
| | 2007 | 449,7 | 62,4 | 60,0 | 86,8 | 76,4 | - | 9,6 | 274,4 | 16,5 |
| | 2008 | 572,7 | 87,2 | 78,7 | 172,7 | 141,0 | - | 0,7 | 291,6 | 20,5 |
| V | 2005 | 628,9 | 39,2 | 34,0 | 353,4 | 236,2 | 9,5 | 6,7 | 204,5 | 25,1 |
| | 2006 | 709,6 | 55,0 | 55,0 | 372,1 | 296,2 | 6,6 | 8,3 | 256,6 | 17,6 |
| | 2007 | 558,1 | 48,3 | 48,3 | 214,8 | 134,5 | 62,1 | 6,3 | 269,6 | 19,0 |
| | 2008 | 609,2 | 35,9 | 34,7 | 254,3 | 182,9 | 64,8 | 0,4 | 277,8 | 40,8 |
| VI | 2005 | 699,0 | 43,7 | 39,2 | 398,4 | 151,2 | 128,0 | 4,5 | 212,1 | 40,3 |
| | 2006 | 731,9 | 28,7 | 16,9 | 378,5 | 213,2 | 116,0 | 5,8 | 253,6 | 65,3 |
| | 2007 | 690,9 | 58,5 | 56,1 | 294,7 | 281,5 | - | 6,0 | 277,0 | 54,7 |
| | 2008 | 713,6 | 50,0 | 47,6 | 368,1 | 256,4 | 68,0 | 0,4 | 275,2 | 19,8 |
| VII | 2005 | 679,2 | 26,9 | 24,5 | 380,2 | 226,7 | 103,8 | 4,5 | 166,6 | 101,0 |
| | 2006 | 658,3 | 8,7 | 5,7 | 422,3 | 263,6 | 129,3 | 7,4 | 198,3 | 21,8 |
| | 2007 | 902,1 | 101,1 | 98,6 | 544,8 | 417,0 | 109,1 | 6,7 | 226,2 | 23,2 |
| | 2008 | 874,2 | 63,6 | 60,1 | 524,8 | 348,0 | 152,1 | 0,4 | 246,1 | 39,3 |
| VIII | 2005 | 1027,3 | 26,9 | 26,9 | 598,1 | 414,5 | - | 7,9 | 363,2 | 31,1 |
| | 2006 | 598,4 | 14,9 | 12,0 | 295,4 | 120,6 | 95,4 | 8,0 | 232,6 | 47,6 |
| | 2007 | 636,9 | 56,9 | 54,4 | 297,5 | 255,5 | - | 5,7 | 254,8 | 22,1 |
| | 2008 | 1086,7 | 60,0 | 54,4 | 747,5 | 601,3 | 128,9 | 0,3 | 254,5 | 24,4 |
| IX | 2005 | 1208,0 | 17,0 | 13,4 | 856,3 | 420,9 | 264,2 | 5,6 | 236,4 | 92,6 |
| | 2006 | 717,9 | 19,0 | 4,7 | 339,2 | 129,2 | 126,2 | 5,1 | 285,6 | 68,9 |
| | 2007 | 653,9 | 47,0 | 44,6 | 306,9 | 238,3 | 65,2 | 5,9 | 273,9 | 20,2 |
| | 2008 | 839,3 | 24,9 | 23,7 | 493,6 | 267,6 | 199,9 | - | 290,6 | 30,2 |
| X | 2005 | 1139,3 | 7,0 | 5,8 | 859,9 | 559,9 | 63,8 | 6,3 | 229,6 | 36,6 |
| | 2006 | 637,9 | 50,0 | 48,7 | 292,8 | 89,7 | 128,0 | 6,8 | 262,4 | 26,0 |
| | 2007 | 761,0 | 48,4 | 42,2 | 388,8 | 312,6 | 63,3 | 7,5 | 293,1 | 23,1 |
| | 2008 | 831,4 | 31,7 | 29,3 | 469,0 | 381,2 | 63,8 | - | 291,6 | 39,1 |
| XI | 2005 | 1071,0 | 4,4 | 3,2 | 806,0 | 512,7 | 126,4 | 5,2 | 228,0 | 27,4 |
| | 2006 | 563,4 | 38,5 | 36,0 | 222,0 | 70,4 | 63,3 | 3,5 | 260,4 | 39,0 |
| | 2007 | 635,5 | 23,2 | 20,7 | 294,5 | 211,7 | 64,7 | 7,2 | 281,7 | 29,0 |
| | 2008 | 716,8 | 27,4 | 24,9 | 385,8 | 361,1 | - | 0,2 | 275,9 | 27,6 |
| XII | 2005 | 1332,7 | 16,8 | 16,8 | 884,6 | 582,2 | 216,2 | 6,3 | 341,5 | 83,5 |
| | 2006 | 439,5 | 31,2 | 31,2 | 139,8 | 94,1 | 6,7 | 5,4 | 220,2 | 42,9 |
| | 2007 | 511,6 | 53,6 | 51,8 | 177,0 | 103,3 | 57,0 | 5,6 | 234,5 | 41,1 |
| | 2008 | 662,0 | 51,6 | 51,6 | 387,8 | 376,6 | - | - | 194,9 | 27,8 |

ciąg dalszy na str. 122 »
continued on p. 122 »

TABL. 4.3
TABLE 4.3MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS(DOK.)
(CONT.)

| MIESIĄCE MONTHS | Ogółem Grand total | Masowe ciekłe Liquid bulk | | | Masowe suche Dry bulk | | | Kontene- ry duże Large conta- iners | Ładunki taczne Ro-ro units | Pozo- stałe ładunki drobni- cowe Other general cargo |
|----------------------------------|--------------------------|------------------------------|---|----------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------|---|-------------------------------------|---|
| | | razem total | w tym ropa i produk- ty z ropy naftowej of which crude oil and oil products | razem total | w tym of which | | | | | |
| | | | | | węgiel i koks coal and coke | rudy i złom ores and scrap | | | | |
| w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | | | | | |
| POLICE | | | | | | | | | | |
| I | 2005 | 248,1 | 22,7 | - | 225,4 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 182,1 | 12,2 | - | 169,9 | 3,1 | 3,0 | - | - | - |
| | 2007 | 213,0 | 24,6 | 0,2 | 188,2 | - | - | - | - | 0,2 |
| | 2008 | 202,0 | 6,2 | 2,2 | 195,8 | - | - | - | - | - |
| II | 2005 | 203,6 | 28,4 | 1,2 | 175,2 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 167,6 | 16,1 | - | 151,2 | - | - | - | - | 0,3 |
| | 2007 | 169,9 | 21,1 | 0,8 | 148,8 | - | - | - | - | - |
| III | 2008 | 158,9 | 27,7 | - | 128,2 | - | - | - | - | 3,1 |
| | 2005 | 217,5 | 20,3 | - | 197,3 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 208,6 | 21,9 | 1,7 | 186,3 | - | - | - | - | 0,4 |
| | 2007 | 184,9 | - | - | 184,3 | 3,1 | 15,6 | - | - | 0,6 |
| IV | 2008 | 253,5 | 18,4 | 2,1 | 234,6 | - | - | - | - | 0,5 |
| | 2005 | 214,6 | 30,8 | - | 183,7 | - | - | - | - | 0,1 |
| | 2006 | 177,8 | 21,1 | 0,8 | 156,6 | - | - | - | - | 0,1 |
| | 2007 | 172,5 | 0,1 | 0,1 | 172,4 | - | - | - | - | - |
| V | 2008 | 209,2 | 28,0 | 3,6 | 181,2 | - | - | - | - | - |
| | 2005 | 192,8 | 32,5 | - | 160,3 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 188,9 | 17,4 | 1,2 | 149,5 | - | 29,2 | - | - | 22,0 |
| | 2007 | 203,6 | - | - | 203,6 | - | 24,5 | - | - | - |
| VI | 2008 | 232,2 | 16,2 | 8,1 | 215,6 | - | - | - | - | 0,5 |
| | 2005 | 196,5 | 24,3 | - | 172,2 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 128,9 | - | - | 127,1 | 1,9 | - | - | - | 1,8 |
| | 2007 | 173,0 | - | - | 171,6 | - | - | - | - | 1,4 |
| VII | 2008 | 178,9 | 34,2 | 6,5 | 144,7 | 3,2 | - | - | - | - |
| | 2005 | 155,1 | 16,0 | - | 139,1 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 181,5 | - | - | 181,4 | - | - | - | - | 0,1 |
| | 2007 | 198,0 | - | - | 197,9 | - | - | - | - | 0,1 |
| VIII | 2008 | 243,5 | 32,6 | 8,2 | 210,0 | 3,0 | - | - | - | 0,9 |
| | 2005 | 212,5 | - | - | 212,5 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 187,0 | - | - | 187,0 | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 127,6 | 1,7 | 1,7 | 125,9 | - | - | - | - | - |
| IX | 2008 | 283,3 | 14,9 | 3,5 | 268,3 | 2,9 | - | - | - | 0,1 |
| | 2005 | 147,4 | 7,0 | - | 140,4 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 143,7 | 12,1 | - | 131,6 | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 77,0 | 0,7 | 0,7 | 76,3 | - | - | - | - | - |
| X | 2008 | 193,8 | 24,4 | 3,9 | 169,3 | 7,0 | - | - | - | 0,1 |
| | 2005 | 230,9 | 17,7 | - | 213,2 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 178,3 | 20,3 | - | 158,0 | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 179,3 | 1,6 | 1,6 | 177,7 | - | - | - | - | - |
| XI | 2008 | 155,9 | 37,7 | 5,0 | 118,1 | 3,7 | - | - | - | 0,2 |
| | 2005 | 111,9 | 24,3 | - | 87,6 | 1,9 | - | - | - | - |
| | 2006 | 165,0 | 25,0 | 0,7 | 140,0 | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 146,6 | 1,0 | 1,0 | 145,3 | 5,7 | - | - | - | 0,3 |
| XII | 2008 | 29,7 | 15,2 | 2,5 | 14,5 | 3,9 | - | - | - | 0,1 |
| | 2005 | 203,5 | 24,3 | - | 179,2 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 200,3 | 17,5 | 1,3 | 182,8 | 1,9 | - | - | - | - |
| | 2007 | 209,2 | 28,9 | 2,8 | 180,3 | - | - | - | - | - |
| 2008 | 17,9 | - | - | 16,8 | - | - | - | - | 1,1 | |

TABL. 4.4

KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM
WEDŁUG RELACJI I PORTÓW

TABLE 4.4

INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC OF CONTAINERS BY DIRECTION AND SEAPORT

| PORTY PORTS | | Ogółem <i>Grand total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | | | Załadunek <i>Loading</i> | | |
|----------------------------------|------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | | | razem <i>total</i> | w tym <i>of which</i> | | razem <i>total</i> | w tym <i>of which</i> | |
| | | | | z ładunkiem <i>with load</i> | puste <i>empty</i> | | z ładunkiem <i>with load</i> | puste <i>empty</i> |
| W SZTUKACH IN NUMBERS | | | | | | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 307065 | 148242 | 123485 | 24757 | 158823 | 120872 | 37951 |
| | 2006 | 364858 | 180827 | 154581 | 26246 | 184031 | 129760 | 53893 |
| | 2007 | 489766 | 245019 | 220473 | 24546 | 244747 | 138070 | 106677 |
| | 2008 | 533259 | 262808 | 237687 | 25121 | 270451 | 148542 | 121909 |
| Gdańsk | 2005 | 38642 | 12858 | 8001 | 4857 | 25784 | 20056 | 5728 |
| | 2006 | 46263 | 15600 | 9482 | 6118 | 30663 | 22633 | 8030 |
| | 2007 | 57669 | 20856 | 13236 | 7620 | 36813 | 22030 | 14783 |
| | 2008 | 105348 | 42831 | 29224 | 13607 | 62517 | 39619 | 22898 |
| Gdynia | 2005 | 245511 | 126636 | 107260 | 19376 | 118875 | 89554 | 29321 |
| | 2006 | 291802 | 154278 | 134252 | 20026 | 137524 | 94803 | 42343 |
| | 2007 | 395465 | 207558 | 190784 | 16774 | 187907 | 102801 | 85106 |
| | 2008 | 385134 | 201151 | 190324 | 10827 | 183983 | 93539 | 90444 |
| Szczecin | 2005 | 19947 | 8556 | 8066 | 490 | 11391 | 8722 | 2 669 |
| | 2006 | 23021 | 10687 | 10601 | 86 | 12334 | 8817 | 3 517 |
| | 2007 | 32060 | 16079 | 16042 | 37 | 15981 | 9193 | 6 788 |
| | 2008 | 39896 | 18129 | 17526 | 603 | 21767 | 13532 | 8 235 |
| Świnoujście | 2005 | 2965 | 192 | 158 | 34 | 2773 | 2540 | 233 |
| | 2006 | 3772 | 262 | 246 | 16 | 3510 | 3507 | 3 |
| | 2007 | 4572 | 526 | 411 | 115 | 4046 | 4046 | - |
| | 2008 | 2881 | 697 | 613 | 84 | 2184 | 1852 | 332 |
| W TEU IN TEU | | | | | | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 492095 | 237386 | 189810 | 47576 | 254709 | 202684 | 52 024 |
| | 2006 | 575993 | 283228 | 233984 | 49244 | 292765 | 219168 | 73 215 |
| | 2007 | 763061 | 380365 | 333955 | 46410 | 382696 | 240307 | 142 389 |
| | 2008 | 858860 | 422104 | 373147 | 48956 | 436756 | 262070 | 174 686 |
| Gdańsk | 2005 | 63307 | 21813 | 12408 | 9405 | 41494 | 33632 | 7862 |
| | 2006 | 76455 | 27122 | 14840 | 12282 | 49333 | 37888 | 11445 |
| | 2007 | 94698 | 35136 | 20030 | 15105 | 59562 | 39621 | 19941 |
| | 2008 | 183117 | 75999 | 49209 | 26790 | 107118 | 71937 | 35182 |
| Gdynia | 2005 | 392885 | 201036 | 163771 | 37265 | 191849 | 152594 | 39254 |
| | 2006 | 458652 | 239026 | 202233 | 36793 | 219626 | 163083 | 56161 |
| | 2007 | 611920 | 319434 | 288426 | 31008 | 292486 | 180970 | 111516 |
| | 2008 | 610811 | 317302 | 296101 | 21201 | 293509 | 168138 | 125371 |
| Szczecin | 2005 | 32135 | 14310 | 13464 | 846 | 17826 | 13174 | 4652 |
| | 2006 | 36336 | 16720 | 16582 | 138 | 19616 | 14010 | 5606 |
| | 2007 | 50122 | 24877 | 24838 | 39 | 25245 | 14313 | 10932 |
| | 2008 | 61094 | 27953 | 27176 | 777 | 33141 | 19504 | 13637 |
| Świnoujście | 2005 | 3768 | 228 | 166 | 61 | 3540 | 3284 | 256 |
| | 2006 | 4550 | 360 | 329 | 31 | 4190 | 4186 | 3 |
| | 2007 | 6321 | 918 | 661 | 258 | 5402 | 5402 | - |
| | 2008 | 3838 | 850 | 661 | 189 | 2987 | 2491 | 496 |

TABL. 4.5 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM

TABLE 4.5 RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

A. SAMOCHODY, MOTOCYKLE I AUTOBUSY (W SZTUKACH)
A. CARS, MOTORCYCLES, BUSES (IN NUMBERS)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | Załadunek Loading |
|---|------|-----------------|------------------------|----------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | |
| OGÓŁEM GRAND TOTAL | 2005 | 279688 | 152049 | 127639 |
| | 2006 | 426302 | 249137 | 177165 |
| | 2007 | 525028 | 313256 | 211772 |
| | 2008 | 545178 | 339819 | 205359 |
| Samochody osobowe i motocykle Passenger cars and motorcycles | 2005 | 237216 | 117766 | 119450 |
| | 2006 | 269821 | 132053 | 137768 |
| | 2007 | 296861 | 150005 | 146856 |
| | 2008 | 273309 | 139931 | 133378 |
| Autobusy Buses | 2005 | 4446 | 2327 | 2119 |
| | 2006 | 4198 | 2131 | 2067 |
| | 2007 | 4183 | 2341 | 1842 |
| | 2008 | 3242 | 1781 | 1461 |
| Samochody i inne pojazdy będące przedmio- tem handlu Import/export vehicles | 2005 | 38026 | 31956 | 6070 |
| | 2006 | 152283 | 114953 | 37330 |
| | 2007 | 223984 | 160910 | 63074 |
| | 2008 | 268627 | 198107 | 70520 |
| GDAŃSK | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 49943 | 30438 | 19505 |
| | 2006 | 117718 | 79882 | 37836 |
| | 2007 | 197449 | 139785 | 57664 |
| | 2008 | 241854 | 177682 | 64172 |
| Samochody osobowe i motocykle Passenger cars and motorcycles | 2005 | 38474 | 19717 | 18757 |
| | 2006 | 42845 | 22309 | 20536 |
| | 2007 | 45816 | 23689 | 22127 |
| | 2008 | 46657 | 24094 | 22563 |
| Autobusy Buses | 2005 | 434 | 217 | 217 |
| | 2006 | 384 | 193 | 191 |
| | 2007 | 414 | 208 | 206 |
| | 2008 | 572 | 262 | 310 |
| Samochody i inne pojazdy będące przedmio- tem handlu Import/export vehicles | 2005 | 11035 | 10504 | 531 |
| | 2006 | 74489 | 57380 | 17109 |
| | 2007 | 151219 | 115888 | 35331 |
| | 2008 | 194625 | 153326 | 41299 |
| GDYNIA | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 99037 | 57336 | 41701 |
| | 2006 | 154387 | 95586 | 58801 |
| | 2007 | 156927 | 90560 | 66367 |
| | 2008 | 143457 | 79221 | 64236 |
| Samochody osobowe i motocykle Passenger cars and motorcycles | 2005 | 71720 | 35804 | 35916 |
| | 2006 | 76571 | 38283 | 38288 |
| | 2007 | 84425 | 45704 | 38721 |
| | 2008 | 70016 | 34870 | 35146 |

ciąg dalszy na str. 125 »
continued on p. 125 »

TABL. 4.5 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (CD.)

TABLE 4.5 RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (CONT.)

A. SAMOCHODY, MOTOCYKLE I AUTOBUSY (W SZTUKACH)
A. CARS, MOTORCYCLES, BUSES (IN NUMBERS)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | Załadunek Loading |
|---|------|-----------------|------------------------|----------------------|
| GDYNIA (DOK.) | | | | |
| Autobusy Buses | 2005 | 943 | 524 | 419 |
| | 2006 | 973 | 556 | 417 |
| | 2007 | 1205 | 830 | 375 |
| | 2008 | 732 | 437 | 295 |
| Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/ export vehicles | 2005 | 26374 | 21008 | 5366 |
| | 2006 | 76843 | 56747 | 20096 |
| | 2007 | 71297 | 44026 | 27271 |
| | 2008 | 72709 | 43914 | 28795 |
| SZCZECIN | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2006 | 18 | - | 18 |
| | 2007 | 223 | 47 | 176 |
| | 2008 | 7 | 3 | 4 |
| Autobusy Buses | 2008 | 1 | - | 1 |
| Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/ export vehicles | 2006 | 18 | - | 18 |
| | 2007 | 223 | 47 | 176 |
| | 2008 | 6 | 3 | 3 |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 130708 | 64275 | 66433 |
| | 2006 | 154179 | 73669 | 80510 |
| | 2007 | 170429 | 82864 | 87565 |
| | 2008 | 159860 | 82913 | 76947 |
| Samochody osobowe i motocykle Passenger cars and motorcycles | 2005 | 127022 | 62245 | 64777 |
| | 2006 | 150405 | 71461 | 78944 |
| | 2007 | 166620 | 80612 | 86008 |
| | 2008 | 156636 | 80967 | 75669 |
| Autobusy Buses | 2005 | 3069 | 1586 | 1483 |
| | 2006 | 2841 | 1382 | 1459 |
| | 2007 | 2564 | 1303 | 1261 |
| | 2008 | 1937 | 1082 | 855 |
| Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/ export vehicles | 2005 | 617 | 444 | 173 |
| | 2006 | 933 | 826 | 107 |
| | 2007 | 1245 | 949 | 296 |
| | 2008 | 1287 | 864 | 423 |

ciąg dalszy na str. 126 »
continued on p. 126 »

TABELA 4.5 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM (CD.)

TABLE 4.5 RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (CONT.)

B. POZOSTAŁE (W SZTUKACH)

B. OTHER (IN NUMBERS)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | | Załadunek Loading | |
|--|------|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| | | | z ładunkiem with load | puste empty | z ładunkiem with load | puste empty |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | |
| OGÓŁEM GRAND TOTAL | 2005 | 289314 | 117059 | 24020 | 141872 | 5893 |
| | 2006 | 350540 | 143430 | 30488 | 164439 | 10667 |
| | 2007 | 382431 | 152335 | 41097 | 179520 | 9272 |
| | 2008 | 376943 | 152154 | 33837 | 180565 | 10224 |
| Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy <i>Road goods vehicles with / without accompanying trailers</i> | 2005 | 231995 | 97000 | 17147 | 114324 | 3524 |
| | 2006 | 271255 | 112164 | 21433 | 132857 | 4801 |
| | 2007 | 303202 | 120862 | 30179 | 147403 | 4758 |
| | 2008 | 308966 | 127264 | 23868 | 151572 | 6262 |
| Inne jednostki toczne samobieżne <i>Other ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 204 | 111 | 17 | 42 | 21 |
| | 2006 | 1989 | 257 | 5 | 475 | 3 |
| | 2007 | 142 | 9 | 3 | 129 | - |
| | 2008 | 46 | 21 | 1 | 23 | 1 |
| Nieznane toczne samobieżne <i>Unknown ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 1180 | - | - | 1096 | - |
| | 2006 | 42 | - | - | 42 | - |
| Towarowe drogowe przyczepy/ naczepy nie sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem <i>Unaccompanied road goods trailers / semi-trailers</i> | 2005 | 24648 | 9186 | 3164 | 11702 | 596 |
| | 2006 | 33672 | 13719 | 3299 | 15820 | 834 |
| | 2007 | 36153 | 15013 | 4021 | 16829 | 290 |
| | 2008 | 32987 | 12953 | 3530 | 15970 | 534 |
| Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe nie sprzęgnięte z samochodem/ ciągnikiem <i>Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles</i> | 2005 | 292 | - | - | - | - |
| | 2006 | 267 | - | - | - | - |
| | 2007 | 206 | - | - | - | - |
| | 2008 | 163 | - | - | - | - |
| Wagony kolejowe towarowe <i>Rail wagons</i> | 2005 | 16791 | 4762 | 3363 | 7737 | 929 |
| | 2006 | 20853 | 4909 | 5262 | 9928 | 754 |
| | 2007 | 23227 | 5317 | 6194 | 11168 | 548 |
| | 2008 | 21659 | 4859 | 5995 | 10295 | 510 |
| Rolltrailery pokładowe <i>Shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 14105 | 6000 | 329 | 6953 | 823 |
| | 2006 | 22453 | 12376 | 489 | 5314 | 4274 |
| | 2007 | 19500 | 11134 | 700 | 3990 | 3676 |
| | 2008 | 13122 | 7057 | 443 | 2705 | 2917 |
| Barki pokładowe (służące do trans- portu towarów) <i>Shipborne barges engaged in goods transport</i> | 2006 | 1 | - | - | 1 | - |
| Inne jednostki toczne niesamo- bieżne <i>Other ro-ro units (non-self-propelled)</i> | 2005 | 99 | - | - | 18 | - |
| | 2006 | 8 | 5 | - | 2 | 1 |
| | 2007 | 1 | - | - | 1 | - |

ciąg dalszy na str. 127 »
continued on p. 127 »

TABELA 4.5 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (CD.)
TABLE 4.5 RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (CONT.)

B. POZOSTAŁE (W SZTUKACH)**B. OTHER (IN NUMBERS)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | | Załadunek Loading | |
|--|------|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| | | | z ładunkiem with load | puste empty | z ładunkiem with load | puste empty |
| GDAŃSK | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 9537 | 3384 | 1425 | 4357 | 276 |
| | 2006 | 9997 | 3555 | 1260 | 5076 | 106 |
| | 2007 | 16813 | 7009 | 1804 | 7860 | 140 |
| | 2008 | 24082 | 10252 | 2023 | 11557 | 250 |
| Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy <i>Road goods vehicles with / without accompanying trailers</i> | 2005 | 8694 | 3311 | 1184 | 4095 | 104 |
| | 2006 | 9024 | 3425 | 953 | 4541 | 105 |
| | 2007 | 15531 | 6866 | 1335 | 7194 | 136 |
| | 2008 | 21954 | 10054 | 1156 | 10494 | 250 |
| Inne jednostki toczne samobieżne <i>Other ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 4 | - | - | - | - |
| Nieznane toczne samobieżne <i>Unknown ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 84 | - | - | - | - |
| Towarowe drogowe przyczepy/ naczepy nie sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem <i>Unaccompanied road goods trailers / semi-trailers</i> | 2005 | 518 | 64 | 163 | 208 | 83 |
| | 2006 | 925 | 126 | 307 | 491 | 1 |
| | 2007 | 1282 | 143 | 469 | 666 | 4 |
| | 2008 | 2128 | 198 | 867 | 1063 | - |
| Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe nie sprzęgnięte z samochodem/ ciągnikiem <i>Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles</i> | 2005 | 7 | - | - | - | - |
| Wagony kolejowe towarowe <i>Rail wagons</i> | 2006 | 43 | - | - | 43 | - |
| Rolltrailery pokładowe <i>Shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 230 | 9 | 78 | 54 | 89 |
| Inne jednostki toczne niesamo- bieżne <i>Other ro-ro units (non-self-propelled)</i> | 2006 | 5 | 4 | - | 1 | - |
| GDYNIA | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 102262 | 44151 | 6790 | 48531 | 2425 |
| | 2006 | 131424 | 59909 | 7833 | 56707 | 6712 |
| | 2007 | 132048 | 59056 | 7836 | 59313 | 5637 |
| | 2008 | 125407 | 54026 | 7889 | 57334 | 6000 |
| Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy <i>Road goods vehicles with / without accompanying trailers</i> | 2005 | 72229 | 30524 | 5034 | 35477 | 1194 |
| | 2006 | 85233 | 36041 | 6479 | 41076 | 1637 |
| | 2007 | 84248 | 34542 | 5633 | 42285 | 1788 |
| | 2008 | 85901 | 35477 | 5857 | 41867 | 2700 |

ciąg dalszy na str. 128 »
continued on p. 128 »

TABELA 4.5 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM (CD.)

TABLE 4.5 RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (CONT.)

B. POZOSTAŁE (W SZTUKACH)

B. OTHER (IN NUMBERS)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | | Załadunek Loading | | |
|--|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|------|
| | | z ładunkiem with load | puste empty | z ładunkiem with load | puste empty | |
| GDYNIA (DOK.) (CONT.) | | | | | | |
| Inne jednostki toczne samobieżne <i>Other ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 158 | 106 | 15 | 31 | 6 |
| | 2006 | 713 | 256 | 3 | 454 | - |
| | 2007 | 137 | 7 | 1 | 129 | - |
| | 2008 | 43 | 21 | 1 | 21 | - |
| Nieznane toczne samobieżne <i>Unknown ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 1096 | - | - | 1096 | - |
| Towarowe drogowe przyczepy/ naczepy nie sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem <i>Unaccompanied road goods trailers / semi-trailers</i> | 2005 | 19791 | 8409 | 1491 | 9394 | 497 |
| | 2006 | 26256 | 12390 | 867 | 12198 | 801 |
| | 2007 | 28081 | 13373 | 1505 | 13030 | 173 |
| | 2008 | 26183 | 11471 | 1588 | 12741 | 383 |
| Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe nie sprzęgnięte z samochodem/ ciągnikiem <i>Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles</i> | 2005 | 285 | - | - | - | - |
| | 2006 | 263 | - | - | - | - |
| | 2007 | 206 | - | - | - | - |
| | 2008 | 158 | - | - | - | - |
| Rolltrailery pokładowe <i>Shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 8605 | 5112 | 250 | 2515 | 728 |
| | 2006 | 18958 | 11222 | 484 | 2978 | 4274 |
| | 2007 | 19375 | 11134 | 697 | 3868 | 3676 |
| | 2008 | 13122 | 7057 | 443 | 2705 | 2917 |
| Barki pokładowe (służące do trans- portu towarów) <i>Shipborne barges engaged in goods transport</i> | 2006 | 1 | - | - | 1 | - |
| Inne jednostki toczne niesamo- bieżne <i>Other ro-ro units (non-self-propelled)</i> | 2005 | 98 | - | - | 18 | - |
| | 2007 | 1 | - | - | 1 | - |
| SZCZECIN | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 2102 | 884 | - | 1218 | - |
| | 2006 | 4736 | 1155 | - | 2328 | - |
| | 2007 | 125 | - | - | 121 | 4 |
| | 2008 | 64 | - | - | 3 | 61 |
| Drogowe pojazdy ciężarowe z przy- czepą lub bez przyczepy <i>Road goods vehicles with / without accompanying trailers</i> | 2005 | 50 | - | - | 50 | - |
| | 2006 | 6 | - | - | 6 | - |
| | 2007 | 23 | - | - | 19 | 4 |
| | 2008 | 64 | - | - | 3 | 61 |
| Inne jednostki toczne samobieżne <i>Other ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 3 | 2 | - | 1 | - |
| | 2006 | 1269 | - | - | 20 | - |

ciąg dalszy na str. 129 »
continued on p. 129 »

TABELA 4.5 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (CD.)
TABLE 4.5 RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (CONT.)

B. POZOSTAŁE (W SZTUKACH)
B. OTHER (IN NUMBERS)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | | Załadunek Loading | | |
|--|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|------|
| | | z ładunkiem with load | puste empty | z ładunkiem with load | puste empty | |
| SZCZECIN (DOK.) (CONT.) | | | | | | |
| Towarowe drogowe przyczepy/ naczepy nie sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem <i>Unaccompanied road goods trailers / semi-trailers</i> | 2005 | 3 | 3 | - | - | - |
| Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe nie sprzęgnięte z samochodem/ ciągnikiem <i>Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles</i> | 2006 | 4 | - | - | - | - |
| Rolltrailery pokładowe <i>Shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 2046 | 879 | - | 1167 | - |
| | 2006 | 3455 | 1154 | - | 2301 | - |
| | 2007 | 102 | - | - | 102 | - |
| Inne jednostki toczne niesamo- bieżne <i>Other ro-ro units (non- self- propelled)</i> | 2006 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| ŚWINUJŚCIE | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 175413 | 68640 | 15805 | 87766 | 3192 |
| | 2006 | 204383 | 78811 | 21395 | 100328 | 3849 |
| | 2007 | 233445 | 86270 | 31457 | 112226 | 3491 |
| | 2008 | 227390 | 87876 | 23925 | 111671 | 3913 |
| Drogowe pojazdy ciężarowe z przy- czepą lub bez przyczepy <i>Road goods vehicles with / without accompanying trailers</i> | 2005 | 151022 | 63165 | 10929 | 74702 | 2226 |
| | 2006 | 176992 | 72698 | 14001 | 87234 | 3059 |
| | 2007 | 203400 | 79454 | 23211 | 97905 | 2830 |
| | 2008 | 201047 | 81733 | 16855 | 99208 | 3251 |
| Inne jednostki toczne samobieżne <i>Other ro-ro units (self- propelled)</i> | 2005 | 39 | 3 | 2 | 10 | 15 |
| | 2006 | 7 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| | 2007 | 5 | 2 | 2 | - | - |
| | 2008 | 3 | - | - | 2 | 1 |
| Nieznane toczne samobieżne <i>Unknown ro-ro units (self- propelled)</i> | 2006 | 42 | - | - | 42 | - |
| Towarowe drogowe przyczepy/ naczepy nie sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem <i>Unaccompanied road goods trailers / semi-trailers</i> | 2005 | 4336 | 710 | 1510 | 2100 | 16 |
| | 2006 | 6491 | 1203 | 2125 | 3131 | 32 |
| | 2007 | 6790 | 1497 | 2047 | 3133 | 113 |
| | 2008 | 4676 | 1284 | 1075 | 2166 | 151 |
| Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe nie sprzęgnięte z samochodem/ ciągnikiem <i>Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles</i> | 2008 | 5 | - | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 130 »
continued on p. 130 »

TABELA 4.5 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM (DOK.)
TABLE 4.5 RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (CONT.)
B. POZOSTAŁE (W SZTUKACH)
B. OTHER (IN NUMBERS)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | | Załadunek Loading | | |
|--|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|-----|
| | | z ładunkiem with load | puste empty | z ładunkiem with load | puste empty | |
| ŚWINOUJŚCIE (DOK.) (CONT.) | | | | | | |
| Wagony kolejowe towarowe Rail wagons | 2005 | 16791 | 4762 | 3363 | 7737 | 929 |
| | 2006 | 20810 | 4909 | 5262 | 9885 | 754 |
| | 2007 | 23227 | 5317 | 6194 | 11168 | 548 |
| | 2008 | 21659 | 4859 | 5995 | 10295 | 510 |
| Rolltrailery pokładowe Shipborne port-to-port trailers | 2005 | 3224 | - | 1 | 3217 | 6 |
| | 2006 | 40 | - | 5 | 35 | - |
| | 2007 | 23 | - | 3 | 20 | - |
| Inne jednostki toczne niesamo- bieżne Other ro-ro units (non- self- propelled) | 2005 | 1 | - | - | - | - |
| | 2006 | 1 | - | - | - | 1 |

TABL. 4.6 OBROT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH ^{a)} WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW
TABLE 4.6 TRANSIT TRAFFIC ^{a)} BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT

| GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS | Ogółem Total | Tranzyt Transit | | | | |
|---|-----------------|---|---|------------------------|----------------------|-------|
| | | morsko- lądowy (wyładunek) sea/land (unloading) | lądowo- morski (załadunek) land/sea (loading) | morski seaborne | | |
| | | | | wyładunek unloading | załadunek loading | |
| | | w tys. ton in thous. tonnes | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | |
| OGÓŁEM GRAND TOTAL | 2005 | 12625,2 | 1369,3 | 11117,4 | 64,5 | 74,0 |
| | 2006 | 12734,1 | 1696,7 | 10894,4 | 88,4 | 54,7 |
| | 2007 | 11237,5 | 2550 | 8441,7 | 122,9 | 122,9 |
| | 2008 | 10530,4 | 4221,9 | 6241,6 | 34,9 | 31,9 |
| Masowe ciekłe Liquid bulk | | 5682,2 | 1050,9 | 4627,3 | 2,0 | 2,0 |
| ropa naftowa crude oil | | 5628,0 | 1050,9 | 4577,1 | - | - |
| produkty z ropy naftowej oil products | | 4,0 | - | - | 2,0 | 2,0 |
| inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk | | 50,1 | - | 50,1 | - | - |

^{a)} W latach 2005-2007 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych.

^{a)} For the years 2005-2007 weight of containers and ro-ro units is included.

TABL. 4.6 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH ^{a)} WEDŁUG RODZAJÓW (CD.)
TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW

TABLE 4.6 TRANSIT TRAFFIC ^{a)} BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO (CONT.)
AND SEAPORT

| GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS | Ogółem Total | Tranzyt Transit | | | |
|--|-----------------|---|---|------------------------|----------------------|
| | | morsko- ładowy (wyładunek) sea/land (unloading) | ładowo- morski (załadunek) land/sea (loading) | morski seaborne | |
| | | | | wyładunek unloading | załadunek loading |
| | | w tys. ton | in thous. tonnes | | |
| OGÓŁEM (DOK.) TOTAL (CONT.) | | | | | |
| Masowe suche Dry bulk | 2671,7 | 2301,9 | 362,0 | 3,8 | 3,9 |
| rudy i złom ores and scrap | 1073,3 | 1073,3 | - | - | - |
| węgiel i koks coal and coke | 1191,3 | 1103,1 | 88,2 | - | - |
| produkty rolnicze agricultural products | 159,3 | 15,0 | 144,3 | - | - |
| w tym zboże of which grain | 134,6 | 0,0 | 134,6 | - | - |
| inne suche ładunki masowe other dry bulk | 247,8 | 110,6 | 129,5 | 3,8 | 3,9 |
| Kontenery duże Large containers | 41,1 | 3,2 | 24,6 | 6,7 | 6,6 |
| Tocznice samobieżne Ro-ro units (self-propelled) | 836,7 | 438,8 | 386,2 | 5,9 | 5,9 |
| Tocznice niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled) | 290,6 | 214,8 | 75,9 | - | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo | 1008,1 | 212,4 | 765,6 | 16,6 | 13,5 |
| produkty leśne forestry products | 121,5 | 83,0 | 28,2 | 7,0 | 3,3 |
| wyroby z żelaza i stali iron and steel products | 829,2 | 107,2 | 716,0 | 2,7 | 3,2 |
| inne ładunki drobnicowe other general cargo | 57,4 | 22,2 | 21,3 | 6,9 | 7,0 |
| GDAŃSK | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 5932,7 | 1221,1 | 4678,1 | 16,8 | 16,8 |
| Masowe ciekłe Liquid bulk | 5628,0 | 1050,9 | 4577,1 | - | - |
| ropa naftowa crude oil | 5628,0 | 1050,9 | 4577,1 | - | - |
| Masowe suche Dry bulk | 10,3 | 0,0 | 4,6 | 2,9 | 2,9 |
| inne suche ładunki masowe other dry bulk | 10,3 | 0,0 | 4,6 | 2,9 | 2,9 |

^{a)} W latach 2005-2007 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych.

^{a)} For the years 2005-2007 weight of containers and ro-ro units is included.

TABL. 4.6 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH ^{a)} WEDŁUG RODZAJÓW (CD.)
TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW
TABLE 4.6 TRANSIT TRAFFIC ^{a)} BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO (CONT.)
AND SEAPORT

| GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS | Ogółem Total | Tranzyt Transit | | | |
|--|-----------------|---|--|------------------------|----------------------|
| | | morsko- -ładunek (wyładunek) sea/land (unloading) | ładowo- -morski (załadunek) land/sea (loading) | morski seaborne | |
| | | | | wyładunek unloading | załadunek loading |
| w tys. ton in thous. tonnes | | | | | |
| GDAŃSK (DOK.) (CONT.) | | | | | |
| Toczne samobieżne <i>Ro-ro units (self-propelled)</i> | 231,1 | 158,6 | 60,8 | 5,9 | 5,9 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe <i>Other general cargo</i> | 37,6 | 11,6 | 10,9 | 7,6 | 7,6 |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 14,1 | 5,7 | 7,0 | 0,7 | 0,7 |
| inne ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 23,5 | 5,9 | 3,9 | 6,9 | 6,9 |
| GDYNIA | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 171,8 | 77,9 | 77,5 | 8,3 | 8,2 |
| Kontenery duże <i>Large containers</i> | 15,3 | 2,9 | 0,0 | 6,3 | 6,2 |
| Toczne samobieżne <i>Ro-ro units (self-propelled)</i> | 5,5 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe <i>Other general cargo</i> | 150,9 | 69,5 | 77,5 | 2,0 | 2,0 |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 124,1 | 56,6 | 63,5 | 2,0 | 2,0 |
| inne ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 26,8 | 12,8 | 14,0 | - | - |
| SZCZECIN | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 1766,8 | 747,5 | 1006,4 | 7,9 | 5,0 |
| Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i> | 30,8 | - | 30,8 | - | - |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 30,8 | - | 30,8 | - | - |
| Masowe suche <i>Dry bulk goods</i> | 975,4 | 615,9 | 357,5 | 0,9 | 1,0 |
| rudy i złom <i>ores and scrap</i> | 296,3 | 296,3 | - | - | - |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 297,3 | 209,1 | 88,2 | - | - |
| produkty rolnicze <i>agricultural products</i> | 144,3 | - | 144,3 | - | - |
| w tym zboże <i>of which grain</i> | 134,6 | - | 134,6 | - | - |
| inne suche ładunki masowe <i>other dry bulk</i> | 237,5 | 110,6 | 124,9 | 0,9 | 1,0 |

^{a)} W latach 2005-2007 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych.

^{a)} For the years 2005-2007 weight of containers and ro-ro units is included.

TABL. 4.6 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH ^{a)} WEDŁUG RODZAJÓW (DOK.)
TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW

TABLE 4.6 TRANSIT TRAFFIC ^{a)} BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO (CONT.)
AND SEAPORT

| GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS | Ogółem Total | Tranzyt Transit | | | |
|---|-----------------|---|---|------------------------|----------------------|
| | | morsko- ładowy (wyładunek) sea/land (unloading) | ładowo- morski (załadunek) land/sea (loading) | morski seaborne | |
| | | | | wyładunek unloading | załadunek loading |
| | | w tys. ton | in thous. tonnes | | |
| SZCZECIN (DOK.) (CONT.) | | | | | |
| Pozostałe ładunki drobnicowe <i>Other general cargo</i> | 760,4 | 131,4 | 618,1 | 7,0 | 3,9 |
| produkty leśne <i>forestry products</i> | 121,5 | 83,0 | 28,2 | 7,0 | 3,3 |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 631,9 | 44,9 | 586,5 | - | 0,5 |
| inne ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 7,1 | 3,5 | 3,4 | - | 0,1 |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2644,2 | 2160,5 | 479,7 | 2,0 | 2,0 |
| Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i> | 23,3 | - | 19,3 | 2,0 | 2,0 |
| produkty z ropy naftowej <i>oil products</i> | 4,0 | - | - | 2,0 | 2,0 |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 19,3 | - | 19,3 | - | - |
| Masowe suche <i>Dry bulk</i> | 1671,0 | 1671,0 | - | - | - |
| rudy i złom <i>ores and scrap</i> | 777,0 | 777,0 | - | - | - |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 894,0 | 894,0 | - | - | - |
| Tocznice samobieżne <i>Ro-ro units (self-propelled)</i> | 600,1 | 274,7 | 325,4 | - | - |
| Tocznice niesamobieżne <i>Ro-ro units (non-self-propelled)</i> | 290,6 | 214,8 | 75,9 | - | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe <i>Other general cargo</i> | 59,1 | - | 59,1 | - | - |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 59,1 | - | 59,1 | - | - |
| inne ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 0,0 | - | - | - | - |
| STEPNICA | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 15,0 | 15,0 | - | - | - |
| Masowe suche <i>Dry bulk</i> | 15,0 | 15,0 | - | - | - |
| produkty rolnicze <i>agricultural products</i> | 15,0 | 15,0 | - | - | - |

^{a)} W latach 2005-2007 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych.

^{a)} For the years 2005-2007 weight of containers and ro-ro units is included.

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU
TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Toczne sa- mobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe |
|---|------|------------------------------------|--|---|-------------------|-----------------------------------|---|---|
| | | <i>Total</i> | <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | <i>Containers</i> | <i>Ro-ro self- -propelled</i> | <i>Ro-ro non-self- -propelled</i> | <i>Other general cargo</i> |
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | |
| OGÓŁEM <i>GRAND TOTAL</i> | 2005 | 54769,5 | 13918,6 | 26714,1 | 4291,9 | 3387,7 | 1090,3 | 5366,8 |
| | 2006 | 53131,3 | 15963,8 | 22543,1 | 4684,6 | 3890,6 | 1646,8 | 4402,5 |
| | 2007 | 52433,8 | 15665,2 | 20412,8 | 5900,0 | 4178,7 | 1677,3 | 4599,8 |
| | 2008 | 48832,6 | 13670,6 | 19993,9 | 5609,5 | 4394,0 | 1320,1 | 3844,5 |
| Krajowy obrót morski <i>Domestic seaborne traffic</i> | 2005 | 1021,1 | 378,7 | 613,4 | 0,8 | - | - | 28,2 |
| | 2006 | 1090,2 | 527,1 | 534,4 | 1,6 | - | - | 27,1 |
| | 2007 | 830,3 | 598,0 | 210,5 | 1,0 | - | - | 20,8 |
| | 2008 | 1027,2 | 707,4 | 251,4 | 1,7 | 47,6 | - | 18,9 |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2005 | 53748,3 | 13539,8 | 26100,7 | 4291,2 | 3387,7 | 1090,3 | 5338,6 |
| | 2006 | 52041,1 | 15436,6 | 22008,7 | 4683,0 | 3890,6 | 1646,8 | 4375,4 |
| | 2007 | 51603,5 | 15067,3 | 20202,3 | 5899,0 | 4178,7 | 1677,3 | 4579,0 |
| | 2008 | 47805,4 | 12963,2 | 19742,5 | 5607,8 | 4346,3 | 1320,1 | 3825,6 |
| Afryka <i>Africa</i> | 2005 | 3697,0 | 254,9 | 2895,1 | 1,8 | - | - | 545,2 |
| | 2006 | 3187,5 | 356,8 | 2570,8 | 0,7 | - | 1,0 | 258,2 |
| | 2007 | 3680,3 | 798,7 | 2623,7 | 1,4 | 0,5 | - | 256,0 |
| | 2008 | 2642,5 | 443,2 | 1851,4 | 1,1 | - | - | 346,8 |
| Ameryka <i>America</i> | 2005 | 6630,0 | 2197,8 | 3463,2 | 2,7 | 0,7 | - | 965,7 |
| | 2006 | 6525,6 | 2327,3 | 3387,9 | 2,7 | - | - | 807,8 |
| | 2007 | 5309,3 | 1318,2 | 3602,9 | 4,6 | - | - | 383,5 |
| | 2008 | 7217,3 | 1279,9 | 5556,7 | 3,8 | - | - | 377,0 |
| Azja <i>Asia</i> | 2005 | 4556,0 | 2620,1 | 1446,6 | 1,9 | 47,8 | - | 439,7 |
| | 2006 | 4465,6 | 3381,0 | 785,5 | 2,3 | 40,0 | - | 256,8 |
| | 2007 | 1844,1 | 1013,1 | 407,7 | 6,3 | 116,8 | - | 300,2 |
| | 2008 | 1239,2 | 326,5 | 610,2 | 3,0 | 56,2 | - | 243,4 |
| Australia i Oceania <i>Australia and Oceania</i> | 2005 | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 |
| | 2006 | 33,0 | - | 5,1 | - | - | - | 28,0 |
| | 2007 | 6,0 | - | - | - | - | - | 6,0 |
| | 2008 | 90,3 | - | 82,1 | - | - | - | 8,2 |
| Europa <i>Europe</i> | 2005 | 38728,8 | 8419,6 | 18214,6 | 4284,8 | 3339,2 | 1090,3 | 3380,1 |
| | 2006 | 37565,2 | 9150,7 | 15217,5 | 4677,3 | 3850,5 | 1645,7 | 3023,5 |
| | 2007 | 40638,8 | 11868,2 | 13542,1 | 5885,0 | 4061,3 | 1677,3 | 3604,8 |
| | 2008 | 36201,6 | 10515,1 | 11628,1 | 5599,9 | 4290,2 | 1320,1 | 2848,3 |

 ciąg dalszy na str. 135 »
 continued on p. 135 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | Kontenery | Toczne sa- mobieżne <i>Ro-ro self- -propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non-self- -propelled</i> | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|--|------|------------|--|--|-----------|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | w tys. ton | | in thous. tonnes | | | | |
| OGÓŁEM (CD.) TOTAL (CONT.) | | | | | | | | |
| w tym kraje UE <i>of which the EU</i> | 2005 | 35404,8 | 7584,0 | 16411,5 | 4217,8 | 3308,7 | 1090,1 | 2792,8 |
| | 2006 | 34327,7 | 8341,0 | 13311,5 | 4580,3 | 3850,5 | 1645,7 | 2598,8 |
| | 2007 | 36004,5 | 10459,4 | 11136,3 | 5784,7 | 4060,5 | 1677,2 | 2886,3 |
| | 2008 | 30489,2 | 7985,6 | 8992,6 | 5431,0 | 4286,9 | 1320,0 | 2473,1 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2005 | 1578,5 | 140,9 | 895,7 | 352,7 | 30,3 | - | 158,9 |
| | 2006 | 1430,2 | 429,7 | 540,3 | 205,0 | 76,9 | - | 178,3 |
| | 2007 | 1810,0 | 546,5 | 244,0 | 472,7 | 99,9 | - | 446,9 |
| | 2008 | 1148,0 | 159,0 | 370,4 | 194,9 | 112,7 | - | 311,0 |
| Bułgaria <i>Bulgaria</i> | 2008 | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 2006 | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| | 2008 | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Dania <i>Denmark</i> | 2005 | 3370,3 | 1904,7 | 1266,6 | 3,4 | 18,2 | 19,8 | 157,6 |
| | 2006 | 3310,3 | 2008,4 | 1082,4 | - | 17,6 | 22,5 | 179,5 |
| | 2007 | 2823,6 | 1388,3 | 1136,0 | 1,0 | 19,9 | 15,0 | 263,4 |
| | 2008 | 1699,1 | 821,0 | 748,5 | 0,1 | 16,8 | 12,1 | 100,5 |
| Estonia <i>Estonia</i> | 2005 | 167,9 | 60,1 | 87,3 | - | - | - | 20,5 |
| | 2006 | 231,0 | 103,0 | 98,0 | - | - | - | 30,0 |
| | 2007 | 392,1 | 256,6 | 117,4 | - | - | - | 18,1 |
| | 2008 | 281,9 | 188,9 | 81,7 | - | 0,1 | - | 11,2 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 2005 | 2368,6 | 151,1 | 1227,4 | 1,9 | 22,5 | 556,2 | 409,6 |
| | 2006 | 2989,4 | 358,5 | 1225,9 | 9,5 | 68,5 | 994,1 | 332,9 |
| | 2007 | 3524,1 | 1168,5 | 928,6 | 6,1 | 96,6 | 918,1 | 406,4 |
| | 2008 | 3348,3 | 1225,0 | 780,4 | 14,3 | 108,7 | 717,5 | 502,5 |
| Francja <i>France</i> | 2005 | 2118,7 | 677,7 | 1374,2 | 0,4 | 0,4 | - | 66,0 |
| | 2006 | 1463,8 | 431,7 | 976,5 | 0,1 | - | - | 55,5 |
| | 2007 | 1443,6 | 731,6 | 619,8 | 20,1 | - | - | 72,2 |
| | 2008 | 1004,7 | 368,4 | 388,9 | 194,6 | 8,9 | - | 43,9 |
| Grecja <i>Greece</i> | 2005 | 96,1 | - | 56,0 | - | - | - | 40,2 |
| | 2006 | 52,0 | - | 42,1 | - | - | - | 10,0 |
| | 2007 | 49,8 | - | 38,9 | - | - | - | 10,9 |
| | 2008 | 54,7 | - | 51,7 | - | - | - | 3,0 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 2005 | 1822,7 | 226,8 | 1209,5 | - | - | 0,4 | 386,1 |
| | 2006 | 1234,5 | 100,7 | 750,5 | - | - | - | 383,3 |
| | 2007 | 1035,6 | 320,9 | 439,9 | - | - | - | 274,8 |
| | 2008 | 872,9 | 66,1 | 508,2 | - | 10,7 | - | 287,9 |

ciąg dalszy na str. 136 »
continued on p. 136 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Toczne samobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozosta- łe ładun- ki drobn- kowe |
|--|------|-----------------------------|--|---|-----------|----------------------|------------------------------|--|
| | | Total | Liquid bulk (no cargo unit) | Dry bulk (no cargo unit) | | | | |
| | | w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | |
| OGÓŁEM (CD.) | | | | | | | | |
| TOTAL (CONT.) | | | | | | | | |
| Irlandia <i>Ireland</i> | 2005 | 508,8 | 67,6 | 390,9 | - | - | - | 50,2 |
| | 2006 | 608,1 | 9,7 | 551,3 | - | - | - | 47,2 |
| | 2007 | 501,0 | 8,1 | 444,3 | - | - | - | 48,6 |
| | 2008 | 437,5 | - | 412,0 | 0,5 | - | - | 25,0 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 2005 | 375,1 | 19,5 | 307,3 | 5,6 | 1,0 | 1,3 | 40,5 |
| | 2006 | 270,2 | 52,3 | 163,3 | 1,4 | - | - | 53,2 |
| | 2007 | 362,3 | 34,4 | 308,3 | 1,4 | - | - | 18,3 |
| | 2008 | 1108,1 | 668,3 | 417,5 | 0,2 | - | - | 22,1 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2005 | 451,4 | 253,7 | 123,1 | 0,3 | - | - | 74,3 |
| | 2006 | 564,5 | 244,9 | 236,6 | - | - | - | 83,0 |
| | 2007 | 720,3 | 207,2 | 383,6 | 0,4 | - | - | 129,1 |
| | 2008 | 873,3 | 189,9 | 630,6 | - | - | - | 52,8 |
| Malta <i>Malta</i> | 2008 | 16,8 | - | 16,8 | - | - | - | - |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 3785,2 | 1740,7 | 1915,7 | 39,4 | 0,8 | - | 88,5 |
| | 2006 | 3548,2 | 2106,3 | 1263,7 | 39,2 | 1,8 | - | 137,4 |
| | 2007 | 4008,8 | 2125,5 | 1340,1 | 361,5 | 11,8 | - | 169,8 |
| | 2008 | 3073,6 | 1499,9 | 1075,9 | 323,4 | 31,7 | - | 142,5 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 7480,0 | 260,3 | 3418,2 | 3560,9 | 1,9 | - | 238,7 |
| | 2006 | 7268,2 | 376,9 | 2752,8 | 4047,0 | 0,1 | 0,1 | 91,3 |
| | 2007 | 7666,4 | 1360,1 | 1612,8 | 4620,4 | 1,0 | 0,3 | 71,9 |
| | 2008 | 5971,2 | 649,6 | 748,3 | 4513,3 | 0,7 | 0,3 | 59,0 |
| Portugalia <i>Portugal</i> | 2005 | 514,7 | 13,5 | 332,7 | - | - | - | 168,6 |
| | 2006 | 275,9 | 10,3 | 88,5 | - | - | 0,3 | 176,8 |
| | 2007 | 196,6 | 10,3 | 46,2 | - | - | - | 140,2 |
| | 2008 | 148,7 | 9,6 | 44,2 | - | - | - | 94,8 |
| Rumunia <i>Romania</i> | 2005 | 97,0 | - | 97,0 | - | - | - | - |
| | 2006 | 52,8 | - | 52,8 | - | - | - | - |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2005 | 6147,2 | 1195,0 | 1014,8 | 3,9 | 3219,7 | 512,4 | 201,5 |
| | 2006 | 6802,5 | 1280,1 | 1029,3 | 1,3 | 3655,4 | 628,8 | 207,5 |
| | 2007 | 7290,5 | 1487,2 | 1113,7 | 9,5 | 3797,6 | 743,9 | 138,6 |
| | 2008 | 7005,0 | 1365,1 | 888,1 | 9,1 | 3961,8 | 590,1 | 190,7 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2005 | 3726,4 | 747,4 | 2163,1 | 249,2 | 13,2 | - | 553,5 |
| | 2006 | 3893,9 | 828,4 | 2182,5 | 276,9 | 29,5 | - | 576,6 |
| | 2007 | 3962,7 | 812,4 | 2196,1 | 291,6 | 33,3 | - | 629,2 |
| | 2008 | 3339,1 | 772,9 | 1771,1 | 180,5 | 34,7 | - | 579,9 |

ciąg dalszy na str. 137 »
continued on p. 137 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (CD.)

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (CONT.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | Kontenery <i>Containers</i> | Tocznе sa- mobieżne <i>Ro-ro self- -propelled</i> | Tocznе niesamo- bieżne <i>Ro-ro non-self- -propelled</i> | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|---|------|------------------------------------|--|--|--------------------------------|---|---|---|
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| OGÓŁEM (DOK.) TOTAL (CONT.) | | | | | | | | |
| Włochy <i>Italy</i> | 2005 | 796,0 | 125,0 | 532,2 | - | 0,8 | - | 138,1 |
| | 2006 | 331,7 | - | 275,1 | - | 0,8 | - | 55,9 |
| | 2007 | 217,1 | 1,8 | 166,8 | - | 0,4 | - | 48,0 |
| | 2008 | 105,5 | 2,0 | 57,9 | - | - | - | 45,6 |
| Pozostałe <i>Others</i> | 2005 | 135,5 | 47,3 | 81,3 | - | - | - | 7,0 |
| | 2006 | 264,1 | 220,8 | 42,0 | - | - | - | 1,3 |
| | 2007 | 125,0 | 69,1 | 25,9 | 1,6 | - | - | 28,4 |
| | 2008 | 414,5 | 398,5 | 14,0 | - | - | - | 2,0 |
| GDAŃSK | | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 22477,8 | 11731,6 | 9273,9 | 491,6 | 112,2 | 4,9 | 863,6 |
| | 2006 | 22033,5 | 13320,9 | 7060,0 | 539,9 | 221,8 | 6,9 | 884,0 |
| | 2007 | 19944,1 | 12085,1 | 5753,9 | 600,4 | 427,9 | 8,1 | 1068,7 |
| | 2008 | 17072,5 | 10608,1 | 4037,3 | 954,6 | 592,8 | 8,9 | 870,8 |
| Krajowy obrót morski <i>Domestic seaborne traffic</i> | 2005 | 251,9 | 240,4 | 10,3 | - | - | - | 1,1 |
| | 2006 | 307,6 | 286,6 | 10,7 | 0,4 | - | - | 9,9 |
| | 2007 | 295,2 | 268,1 | 22,6 | 0,2 | - | - | 4,3 |
| | 2008 | 474,9 | 316,9 | 148,4 | 0,9 | - | - | 8,7 |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2005 | 22225,9 | 11491,2 | 9263,6 | 491,6 | 112,2 | 4,9 | 862,5 |
| | 2006 | 21726,0 | 13034,3 | 7049,3 | 539,5 | 221,8 | 6,9 | 874,1 |
| | 2007 | 19648,8 | 11817,0 | 5731,2 | 600,2 | 427,9 | 8,1 | 1064,4 |
| | 2008 | 16597,6 | 10291,2 | 3888,8 | 953,7 | 592,8 | 8,9 | 862,1 |
| Afryka <i>Africa</i> | 2005 | 1461,7 | 246,9 | 1129,1 | 0,2 | - | - | 85,6 |
| | 2006 | 1535,1 | 353,9 | 1085,3 | - | - | 1,0 | 94,8 |
| | 2007 | 1602,6 | 795,8 | 740,8 | - | - | - | 66,0 |
| | 2008 | 1054,0 | 443,2 | 404,8 | - | - | - | 206,1 |
| Ameryka <i>America</i> | 2005 | 2778,4 | 2082,9 | 595,3 | 2,6 | - | - | 97,7 |
| | 2006 | 3090,9 | 2265,5 | 663,8 | 2,6 | - | - | 159,1 |
| | 2007 | 1517,4 | 1091,3 | 344,6 | 3,5 | - | - | 78,0 |
| | 2008 | 1821,4 | 1198,5 | 603,6 | - | - | - | 19,3 |
| Azja <i>Asia</i> | 2005 | 3378,9 | 2620,1 | 439,4 | - | 1,0 | - | 318,3 |
| | 2006 | 3658,4 | 3381,0 | 88,9 | 0,2 | 35,0 | - | 153,3 |
| | 2007 | 1353,1 | 1013,1 | 73,1 | 0,1 | 115,3 | - | 151,5 |
| | 2008 | 605,9 | 304,6 | 64,6 | 1,4 | 55,8 | - | 179,6 |

ciąg dalszy na str. 138 »
continued on p. 138 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Toczne samobieżne | Toczne niesamobieżne | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe |
|--|------|--------------|--|---|-----------|----------------------|-------------------------|---|
| | | <i>Total</i> | <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | | | | |
| w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | | | |
| GDAŃSK (CD.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Australia i Oceania <i>Australia and Oceania</i> | 2006 | 28,0 | - | - | - | - | - | 28,0 |
| | 2007 | 5,1 | - | - | - | - | - | 5,1 |
| | 2008 | 6,8 | - | - | - | - | - | 6,8 |
| Europa <i>Europe</i> | 2005 | 14565,5 | 6502,6 | 7097,0 | 488,9 | 111,1 | 4,9 | 361,0 |
| | 2006 | 13172,6 | 6816,8 | 5187,5 | 536,7 | 186,8 | 5,9 | 438,8 |
| | 2007 | 15074,4 | 8850,0 | 4569,8 | 596,7 | 312,6 | 8,1 | 737,1 |
| | 2008 | 12697,0 | 7946,4 | 2801,9 | 952,4 | 537,0 | 8,9 | 450,3 |
| w tym kraje UE <i>of which the EU</i> | 2005 | 13475,2 | 5899,2 | 6774,1 | 427,4 | 111,1 | 4,8 | 258,6 |
| | 2006 | 11982,9 | 6168,6 | 4848,8 | 452,6 | 186,8 | 5,9 | 320,2 |
| | 2007 | 13016,6 | 7657,8 | 3913,7 | 511,7 | 312,6 | 8,1 | 612,7 |
| | 2008 | 9585,4 | 5602,8 | 2273,8 | 790,3 | 533,7 | 8,9 | 375,8 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2005 | 774,3 | 76,7 | 679,7 | 3,2 | - | - | 14,7 |
| | 2006 | 676,5 | 342,0 | 311,5 | 1,4 | 1,4 | - | 20,2 |
| | 2007 | 640,8 | 415,8 | 58,2 | 7,1 | - | - | 159,6 |
| | 2008 | 208,3 | 79,4 | 7,4 | 6,1 | 10,4 | - | 104,9 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 2008 | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Dania <i>Denmark</i> | 2005 | 1810,9 | 1748,8 | 41,3 | 1,1 | 0,4 | 1,6 | 17,8 |
| | 2006 | 1848,4 | 1775,1 | 58,2 | - | - | - | 15,1 |
| | 2007 | 1195,3 | 934,9 | 117,0 | - | - | - | 143,4 |
| | 2008 | 479,5 | 384,6 | 63,5 | 0,1 | 2,8 | - | 28,5 |
| Estonia <i>Estonia</i> | 2005 | 41,9 | 18,4 | 22,9 | - | - | - | 0,6 |
| | 2006 | 65,3 | 43,3 | 21,9 | - | - | - | 0,1 |
| | 2007 | 197,4 | 170,5 | 24,2 | - | - | - | 2,7 |
| | 2008 | 181,8 | 164,9 | 16,2 | - | - | - | 0,7 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 2005 | 537,9 | 91,4 | 411,2 | 1,5 | 0,2 | - | 33,5 |
| | 2006 | 761,2 | 160,1 | 542,2 | 1,7 | 32,5 | - | 24,7 |
| | 2007 | 1454,8 | 768,9 | 593,5 | 4,9 | 52,3 | - | 35,1 |
| | 2008 | 1312,3 | 721,8 | 472,1 | 11,9 | 79,8 | - | 26,7 |
| Francja <i>France</i> | 2005 | 1814,3 | 564,9 | 1240,5 | - | 0,4 | - | 8,5 |
| | 2006 | 870,1 | 222,5 | 643,8 | - | - | - | 3,8 |
| | 2007 | 863,3 | 534,1 | 308,0 | - | - | - | 21,2 |
| | 2008 | 267,2 | 176,8 | 43,6 | 27,8 | 8,9 | - | 10,1 |
| Grecja <i>Greece</i> | 2006 | 15,3 | - | 15,3 | - | - | - | - |
| | 2007 | 32,7 | - | 32,7 | - | - | - | - |
| | 2008 | 42,2 | - | 42,2 | - | - | - | - |

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (CD.)

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (CONT.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery Containers | Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- -propelled | Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non-self- -propelled | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe Other general cargo |
|---|------|--------------|--|---|-------------------------|---|--|--|
| | | <i>Total</i> | <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | | | | |
| GDAŃSK (CD.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 2005 | 245,4 | 158,2 | 36,0 | - | - | - | 51,3 |
| | 2006 | 438,3 | - | 383,3 | - | - | - | 55,0 |
| | 2007 | 294,4 | 245,3 | 24,7 | - | - | - | 24,4 |
| | 2008 | 201,7 | 8,7 | 133,0 | - | 10,7 | - | 49,2 |
| Irlandia <i>Ireland</i> | 2005 | 96,2 | 36,8 | 59,1 | - | - | - | 0,3 |
| | 2006 | 184,0 | - | 184,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 8,2 | - | 6,3 | - | - | - | 1,9 |
| | 2008 | 7,8 | - | 6,6 | 0,5 | - | - | 0,6 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 2005 | 72,4 | 18,9 | 47,0 | 1,2 | 1,0 | 1,3 | 3,1 |
| | 2006 | 50,2 | 0,5 | 33,7 | 0,5 | - | - | 15,4 |
| | 2007 | 28,1 | 2,1 | 24,7 | 0,1 | - | - | 1,2 |
| | 2008 | 643,8 | 597,4 | 40,0 | - | - | - | 6,4 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2005 | 194,6 | 95,4 | 85,3 | 0,3 | - | - | 13,6 |
| | 2006 | 206,3 | 138,0 | 48,9 | - | - | - | 19,3 |
| | 2007 | 269,1 | 146,8 | 96,7 | - | - | - | 25,5 |
| | 2008 | 287,8 | 153,0 | 128,8 | - | - | - | 6,0 |
| Malta <i>Malta</i> | 2008 | 16,8 | - | 16,8 | - | - | - | - |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 2618,2 | 1443,7 | 1134,0 | 37,6 | - | - | 2,8 |
| | 2006 | 2386,2 | 1770,5 | 539,9 | 37,2 | 1,8 | - | 36,9 |
| | 2007 | 2561,6 | 1705,0 | 761,4 | 62,8 | 11,8 | - | 20,6 |
| | 2008 | 1561,3 | 1275,1 | 188,9 | 62,7 | 31,7 | - | 3,0 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 1494,1 | 65,7 | 1006,6 | 367,8 | - | - | 54,0 |
| | 2006 | 1437,4 | 194,6 | 808,1 | 387,8 | 0,1 | - | 46,8 |
| | 2007 | 1917,4 | 1042,9 | 434,6 | 394,4 | - | - | 45,4 |
| | 2008 | 1263,1 | 356,0 | 238,4 | 647,1 | 0,5 | - | 21,1 |
| Portugalia <i>Portugal</i> | 2005 | 237,3 | 3,5 | 224,8 | - | - | - | 9,0 |
| | 2006 | 6,4 | - | - | - | - | - | 6,4 |
| | 2007 | 17,4 | - | 6,0 | - | - | - | 11,4 |
| | 2008 | 10,1 | 4,2 | - | - | - | - | 5,9 |
| Rumunia <i>Romania</i> | 2005 | 97,0 | - | 97,0 | - | - | - | - |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2005 | 1267,9 | 938,9 | 221,3 | 0,1 | 97,0 | 1,9 | 8,7 |
| | 2006 | 1350,6 | 904,7 | 311,6 | 1,2 | 121,5 | 5,9 | 5,7 |
| | 2007 | 1715,0 | 981,2 | 502,4 | 5,3 | 215,1 | 8,1 | 3,0 |
| | 2008 | 1622,0 | 974,3 | 262,4 | 8,8 | 354,2 | 8,9 | 13,5 |

ciąg dalszy na str. 140 »
continued on p. 140 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Toczne sa- mobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozosta- łe ładun- ki drobn- kowe |
|---|------|------------------------------------|--|---|-------------------|----------------------------------|--|--|
| | | <i>Total</i> | <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | <i>Containers</i> | <i>Ro-ro self- propelled</i> | <i>Ro-ro non-self- propelled</i> | <i>Other general cargo</i> |
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| GDAŃSK (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2005 | 1819,8 | 512,9 | 1239,5 | 14,7 | 12,2 | - | 40,6 |
| | 2006 | 1609,2 | 617,3 | 868,8 | 22,7 | 29,5 | - | 70,9 |
| | 2007 | 1723,2 | 708,5 | 827,2 | 37,0 | 33,3 | - | 117,2 |
| | 2008 | 1457,5 | 706,5 | 594,4 | 25,1 | 34,7 | - | 96,8 |
| Włochy <i>Italy</i> | 2005 | 353,1 | 125,0 | 228,1 | - | - | - | 0,1 |
| | 2006 | 77,6 | - | 77,6 | - | - | - | - |
| | 2007 | 98,0 | 1,8 | 96,2 | - | - | - | - |
| | 2008 | 21,8 | - | 19,6 | - | - | - | 2,2 |
| Pozostałe <i>Others</i> | 2005 | 41,5 | 38,6 | 2,9 | - | - | - | - |
| | 2006 | 241,0 | 217,1 | 23,8 | - | - | - | 0,2 |
| | 2007 | 96,2 | 66,7 | 2,9 | - | - | - | 26,6 |
| | 2008 | 412,5 | 398,5 | 14,0 | - | - | - | - |
| GDYNIA | | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 11037,8 | 1046,7 | 3416,2 | 3443,3 | 1023,0 | 530,0 | 1578,5 |
| | 2006 | 12218,0 | 1419,2 | 4116,4 | 3738,7 | 1205,1 | 939,4 | 799,1 |
| | 2007 | 14849,2 | 2023,4 | 4744,4 | 4806,2 | 1242,3 | 989,2 | 1043,6 |
| | 2008 | 12859,6 | 1331,3 | 4779,7 | 4121,2 | 1152,2 | 739,6 | 735,6 |
| Krajowy obrót morski <i>Domestic seaborne traffic</i> | 2005 | 13,2 | 8,8 | - | 0,4 | - | - | 4,1 |
| | 2006 | 32,1 | 15,2 | 10,3 | 1,0 | - | - | 5,7 |
| | 2007 | 12,2 | 2,4 | 0,8 | 0,4 | - | - | 8,5 |
| | 2008 | 27,6 | 23,1 | - | 0,8 | 0,4 | - | 3,3 |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2005 | 11024,6 | 1038,0 | 3416,2 | 3442,9 | 1023,0 | 530,0 | 1574,5 |
| | 2006 | 12185,9 | 1404,0 | 4106,2 | 3737,8 | 1205,1 | 939,4 | 793,5 |
| | 2007 | 14837,0 | 2021,0 | 4743,5 | 4805,8 | 1242,3 | 989,2 | 1035,1 |
| | 2008 | 12832,1 | 1308,3 | 4779,7 | 4120,4 | 1151,9 | 739,6 | 732,3 |
| Afryka <i>Africa</i> | 2005 | 384,5 | - | 132,0 | - | - | - | 252,5 |
| | 2006 | 327,2 | - | 310,5 | - | - | - | 16,7 |
| | 2007 | 207,4 | - | 193,6 | - | 0,3 | - | 13,4 |
| | 2008 | 347,9 | - | 299,8 | - | - | - | 48,0 |
| Ameryka <i>America</i> | 2005 | 1349,5 | 90,0 | 1028,9 | - | 0,7 | - | 230,0 |
| | 2006 | 1275,5 | 61,8 | 1058,7 | - | - | - | 155,0 |
| | 2007 | 1749,2 | 185,3 | 1410,8 | - | - | - | 153,1 |
| | 2008 | 1093,6 | 56,7 | 975,5 | 2,4 | - | - | 59,1 |
| Azja <i>Asia</i> | 2005 | 215,9 | - | 166,2 | 1,9 | 33,5 | - | 14,3 |
| | 2006 | 149,6 | - | 106,7 | - | 0,9 | - | 42,0 |
| | 2007 | 259,5 | - | 138,7 | 0,2 | 0,7 | - | 120,0 |
| | 2008 | 207,6 | 13,8 | 163,6 | - | 0,3 | - | 30,0 |

ciąg dalszy na str. 141 »
continued on p. 141 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (CD.)

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (CONT.)

| MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | Kontenery <i>Containers</i> | Toczne sa- mobieżne <i>Ro-ro self- propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non-self- propelled</i> | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|---|------|------------------------|--|--|--------------------------------|--|--|---|
| | | | | | | | | |
| GDYNIA (CD.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Australia i Oceania <i>Australia and Oceania</i> | 2007 | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| | 2008 | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 |
| Europa <i>Europe</i> | 2005 | 9061,1 | 948,0 | 2075,5 | 3441,1 | 988,8 | 530,0 | 1077,7 |
| | 2006 | 10429,4 | 1338,5 | 2630,2 | 3737,7 | 1204,2 | 939,4 | 579,4 |
| | 2007 | 12620,0 | 1835,7 | 3000,3 | 4805,7 | 1241,3 | 989,2 | 747,8 |
| | 2008 | 11181,6 | 1237,8 | 3340,8 | 4118,0 | 1151,6 | 739,6 | 593,8 |
| w tym kraje UE <i>of which the EU</i> | 2005 | 8502,5 | 933,3 | 1729,5 | 3439,3 | 988,8 | 530,0 | 881,6 |
| | 2006 | 9760,6 | 1314,4 | 2058,6 | 3725,7 | 1204,2 | 939,4 | 518,3 |
| | 2007 | 11720,0 | 1826,1 | 2403,0 | 4791,5 | 1240,5 | 989,2 | 469,7 |
| | 2008 | 10371,3 | 1226,1 | 2576,1 | 4116,3 | 1151,6 | 739,6 | 561,6 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2005 | 479,8 | 55,6 | 36,8 | 349,5 | 30,3 | - | 7,5 |
| | 2006 | 428,7 | 71,2 | 50,2 | 203,6 | 75,4 | - | 28,3 |
| | 2007 | 746,8 | 106,0 | 55,1 | 465,6 | 99,9 | - | 20,3 |
| | 2008 | 465,4 | 34,0 | 138,3 | 188,7 | 102,3 | - | 2,0 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 2006 | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| Dania <i>Denmark</i> | 2005 | 161,8 | 41,4 | 64,8 | 2,4 | - | - | 53,1 |
| | 2006 | 235,1 | 32,3 | 181,6 | - | - | - | 21,3 |
| | 2007 | 405,4 | 107,8 | 278,0 | - | 0,8 | - | 18,7 |
| | 2008 | 191,5 | 15,9 | 161,8 | - | - | - | 13,8 |
| Estonia <i>Estonia</i> | 2005 | 21,5 | 7,8 | 7,6 | - | - | - | 6,1 |
| | 2006 | 20,3 | 11,4 | 8,9 | - | - | - | - |
| | 2007 | 41,7 | 25,1 | 15,3 | - | - | - | 1,3 |
| | 2008 | 33,3 | 4,7 | 19,8 | - | 0,1 | - | 8,6 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 2005 | 1196,6 | 59,6 | 380,9 | 0,2 | 22,2 | 490,6 | 243,1 |
| | 2006 | 1618,6 | 192,1 | 388,2 | 7,8 | 35,9 | 886,2 | 108,4 |
| | 2007 | 1582,5 | 367,3 | 131,4 | 1,2 | 44,2 | 917,6 | 120,9 |
| | 2008 | 1477,4 | 442,5 | 64,0 | 2,4 | 28,8 | 717,5 | 222,3 |
| Francja <i>France</i> | 2005 | 153,9 | 102,5 | 0,9 | 0,4 | - | - | 50,1 |
| | 2006 | 252,9 | 206,9 | - | 0,1 | - | - | 45,9 |
| | 2007 | 268,5 | 189,8 | 7,8 | 20,1 | - | - | 50,8 |
| | 2008 | 434,0 | 186,7 | 52,2 | 166,7 | - | - | 28,4 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 2005 | 380,3 | 13,8 | 228,4 | - | - | 0,4 | 137,7 |
| | 2006 | 133,1 | 12,3 | 52,3 | - | - | - | 68,5 |
| | 2007 | 108,5 | 9,9 | 67,0 | - | - | - | 31,6 |
| | 2008 | 176,3 | 1,5 | 106,2 | - | - | - | 68,6 |

ciąg dalszy na str. 142 »
continued on p. 142 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Toczne samobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozosta- łe ładun- ki drobnic- owe |
|--|------|--------|--|---|-----------|----------------------|------------------------------|---|
| | | Total | Liquid bulk (no cargo unit) | Dry bulk (no cargo unit) | | | | |
| w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | | | |
| GDYNIA (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Irlandia <i>Ireland</i> | 2005 | 322,5 | 28,4 | 294,1 | - | - | - | - |
| | 2006 | 281,4 | 9,7 | 271,7 | - | - | - | - |
| | 2007 | 302,7 | 8,1 | 294,6 | - | - | - | - |
| | 2008 | 309,4 | - | 302,8 | - | - | - | 6,6 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 2005 | 33,8 | - | 2,5 | 2,8 | - | - | 28,4 |
| | 2006 | 75,1 | 44,0 | - | 0,8 | - | - | 30,3 |
| | 2007 | 76,7 | 32,3 | 42,7 | 1,1 | - | - | 0,7 |
| | 2008 | 117,1 | 62,1 | 51,9 | - | - | - | 3,1 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2005 | 92,9 | 76,4 | 7,9 | - | - | - | 8,6 |
| | 2006 | 25,4 | 20,1 | 2,8 | - | - | - | 2,5 |
| | 2007 | 53,9 | 2,6 | 11,1 | - | - | - | 40,2 |
| | 2008 | 195,1 | 5,5 | 163,7 | - | - | - | 25,8 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 396,1 | 259,5 | 122,3 | 1,8 | 0,8 | - | 11,6 |
| | 2006 | 377,2 | 306,6 | 48,2 | 2,0 | - | - | 20,4 |
| | 2007 | 720,9 | 288,3 | 104,9 | 298,7 | - | - | 28,9 |
| | 2008 | 721,6 | 112,1 | 319,5 | 260,6 | - | - | 29,4 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 3094,1 | 41,0 | 41,0 | 2844,1 | 1,9 | - | 166,1 |
| | 2006 | 3420,6 | 83,1 | 64,3 | 3257,2 | - | 0,1 | 15,9 |
| | 2007 | 4089,1 | 220,6 | 112,5 | 3751,2 | 1,0 | 0,3 | 3,6 |
| | 2008 | 3536,6 | 105,0 | 78,2 | 3346,5 | 0,2 | 0,3 | 6,4 |
| Portugalia <i>Portugal</i> | 2005 | 50,0 | 10,0 | 25,2 | - | - | - | 14,8 |
| | 2006 | 28,1 | 10,3 | - | - | - | 0,3 | 17,5 |
| | 2007 | 29,2 | 4,1 | 9,3 | - | - | - | 15,8 |
| | 2008 | 17,1 | 1,2 | 5,8 | - | - | - | 10,0 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2005 | 1337,6 | 27,9 | 232,5 | 3,8 | 931,7 | 39,0 | 102,6 |
| | 2006 | 1635,3 | 103,4 | 304,1 | 0,1 | 1092,0 | 52,9 | 82,8 |
| | 2007 | 1841,6 | 369,8 | 236,7 | - | 1094,1 | 71,4 | 69,6 |
| | 2008 | 1540,4 | 190,2 | 236,2 | - | 1020,1 | 21,8 | 72,1 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2005 | 777,0 | 209,3 | 284,4 | 234,3 | 1,1 | - | 47,8 |
| | 2006 | 1221,1 | 211,1 | 680,2 | 254,2 | - | - | 75,7 |
| | 2007 | 1451,7 | 94,4 | 1036,6 | 253,8 | - | - | 66,9 |
| | 2008 | 1135,8 | 62,6 | 859,7 | 151,3 | - | - | 62,1 |
| Włochy <i>Italy</i> | 2005 | 4,8 | - | - | - | 0,8 | - | 4,0 |
| | 2006 | 7,1 | - | 6,0 | - | 0,8 | - | 0,4 |
| | 2007 | 0,8 | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 |
| | 2008 | 20,0 | 2,0 | 16,1 | - | - | - | 2,0 |
| Pozostałe <i>Others</i> | 2005 | 13,6 | - | 13,6 | - | - | - | - |
| | 2006 | 4,2 | 3,7 | - | - | - | - | 0,5 |

ciąg dalszy na str. 143 »
continued on p. 143 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (CD.)

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (CONT.)

| MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | Kontenery <i>Containers</i> | Toczne sa- mobieżne <i>Ro-ro self- propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non-self- propelled</i> | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|---|------|------------------------|--|--|--------------------------------|--|--|---|
| | | | | | | | | |
| SZCZECIN | | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 8245,8 | 627,7 | 5042,7 | 296,4 | 12,7 | 65,6 | 2200,7 |
| | 2006 | 8158,8 | 655,0 | 5005,1 | 329,4 | 3,0 | 107,9 | 2058,4 |
| | 2007 | 8008,5 | 738,5 | 4774,1 | 417,6 | 1,3 | 0,5 | 2076,6 |
| | 2008 | 7787,2 | 817,8 | 4678,2 | 520,4 | 0,1 | - | 1770,8 |
| Krajowy obrót morski <i>Domestic seaborne traffic</i> | 2005 | 174,6 | 39,1 | 135,0 | 0,4 | - | - | 0,2 |
| | 2006 | 370,6 | 97,4 | 268,1 | 0,1 | - | - | 5,0 |
| | 2007 | 337,1 | 170,6 | 162,4 | 0,3 | - | - | 3,8 |
| | 2008 | 255,7 | 188,5 | 64,0 | - | - | - | 3,2 |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2005 | 8071,2 | 588,6 | 4907,8 | 296,0 | 12,7 | 65,6 | 2200,5 |
| | 2006 | 7788,3 | 557,6 | 4737,0 | 329,4 | 3,0 | 107,9 | 2053,5 |
| | 2007 | 7671,4 | 567,9 | 4611,7 | 417,3 | 1,3 | 0,5 | 2072,8 |
| | 2008 | 7531,5 | 629,3 | 4614,2 | 520,4 | 0,1 | - | 1767,6 |
| Afryka <i>Africa</i> | 2005 | 459,8 | - | 254,3 | 1,7 | - | - | 203,8 |
| | 2006 | 434,4 | 2,9 | 284,0 | 0,7 | - | - | 146,7 |
| | 2007 | 485,7 | 2,9 | 320,8 | 1,4 | 0,2 | - | 160,4 |
| | 2008 | 351,7 | - | 257,9 | 1,1 | - | - | 92,7 |
| Ameryka <i>America</i> | 2005 | 653,3 | 4,6 | 303,8 | 0,1 | - | - | 344,8 |
| | 2006 | 652,8 | - | 431,4 | 0,1 | - | - | 221,3 |
| | 2007 | 537,4 | 24,9 | 401,0 | 1,2 | - | - | 110,3 |
| | 2008 | 427,3 | - | 245,2 | 1,4 | - | - | 180,8 |
| Azja <i>Asia</i> | 2005 | 136,4 | - | 56,4 | - | 12,7 | - | 67,3 |
| | 2006 | 113,1 | - | 47,8 | 0,9 | 2,8 | - | 61,5 |
| | 2007 | 38,4 | - | 2,7 | 6,1 | 0,8 | - | 28,7 |
| | 2008 | 43,7 | 8,1 | - | 1,7 | - | - | 33,8 |
| Australia i Oceania <i>Australia and Oceania</i> | 2005 | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 |
| Europa <i>Europe</i> | 2005 | 6813,6 | 577,8 | 4293,3 | 294,2 | - | 65,6 | 1582,6 |
| | 2006 | 6571,8 | 554,7 | 3958,1 | 327,7 | 0,1 | 107,8 | 1623,3 |
| | 2007 | 6606,9 | 540,0 | 3885,2 | 408,6 | 0,2 | 0,5 | 1772,2 |
| | 2008 | 6708,9 | 621,2 | 4111,2 | 516,2 | - | - | 1460,2 |
| w tym kraje UE <i>of which the EU</i> | 2005 | 5830,9 | 412,4 | 3601,5 | 294,2 | - | 65,6 | 1457,1 |
| | 2006 | 5670,2 | 457,0 | 3253,7 | 327,5 | 0,1 | 107,8 | 1524,0 |
| | 2007 | 5465,2 | 419,3 | 2988,2 | 408,6 | 0,2 | 0,5 | 1648,3 |
| | 2008 | 5431,3 | 504,5 | 3088,7 | 513,7 | - | - | 1324,4 |

ciąg dalszy na str. 144 »
continued on p. 144 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | Kontenery <i>Containers</i> | Toczne sa- mobieżne <i>Ro-ro self- -propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non-self- -propelled</i> | Pozosta- łe ładun- ki drobn- kowe <i>Other general cargo</i> | |
|--|------------------------|--|--|--------------------------------|---|---|--|-------|
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| SZCZECIN (CD.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2005 | 257,5 | 8,6 | 112,2 | - | - | - | 136,7 |
| | 2006 | 255,9 | 10,4 | 118,1 | - | - | - | 127,3 |
| | 2007 | 379,8 | 23,2 | 96,9 | - | - | - | 259,7 |
| | 2008 | 362,3 | 40,1 | 150,4 | - | - | - | 171,8 |
| Dania <i>Denmark</i> | 2005 | 1071,8 | 82,0 | 925,8 | - | - | - | 64,0 |
| | 2006 | 820,4 | 50,3 | 652,6 | - | - | - | 117,6 |
| | 2007 | 575,9 | 38,2 | 459,8 | 1,0 | 0,2 | - | 76,6 |
| | 2008 | 426,4 | 59,4 | 321,2 | - | - | - | 45,8 |
| Estonia <i>Estonia</i> | 2005 | 89,1 | 33,9 | 51,3 | - | - | - | 3,9 |
| | 2006 | 125,0 | 36,9 | 61,9 | - | - | - | 26,2 |
| | 2007 | 141,7 | 59,2 | 68,3 | - | - | - | 14,1 |
| | 2008 | 66,7 | 19,2 | 45,7 | - | - | - | 1,8 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 2005 | 382,4 | - | 194,8 | 0,2 | - | 65,6 | 121,8 |
| | 2006 | 515,3 | 6,3 | 210,4 | - | 0,1 | 107,8 | 190,7 |
| | 2007 | 473,6 | 32,3 | 202,5 | - | - | 0,5 | 238,3 |
| | 2008 | 537,0 | 60,7 | 239,8 | - | - | - | 236,5 |
| Francja <i>France</i> | 2005 | 99,9 | 10,2 | 83,9 | - | - | - | 5,8 |
| | 2006 | 163,9 | 2,4 | 155,7 | - | - | - | 5,8 |
| | 2007 | 258,8 | 4,4 | 254,3 | - | - | - | 0,2 |
| | 2008 | 261,8 | 1,9 | 254,5 | - | - | - | 5,4 |
| Grecja <i>Greece</i> | 2005 | 61,7 | - | 21,5 | - | - | - | 40,2 |
| | 2006 | 17,1 | - | 7,2 | - | - | - | 10,0 |
| | 2007 | 12,9 | - | 1,9 | - | - | - | 10,9 |
| | 2008 | 8,4 | - | 5,4 | - | - | - | 3,0 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 2005 | 766,2 | 54,8 | 514,4 | - | - | - | 197,0 |
| | 2006 | 602,9 | 88,4 | 258,3 | - | - | - | 256,3 |
| | 2007 | 495,1 | 65,7 | 210,9 | - | - | - | 218,4 |
| | 2008 | 479,1 | 55,8 | 253,2 | - | - | - | 170,0 |
| Irlandia <i>Ireland</i> | 2005 | 76,8 | 2,5 | 24,4 | - | - | - | 49,9 |
| | 2006 | 138,7 | - | 91,5 | - | - | - | 47,2 |
| | 2007 | 178,2 | - | 131,6 | - | - | - | 46,7 |
| | 2008 | 110,8 | - | 93,0 | - | - | - | 17,8 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 2005 | 68,1 | 0,2 | 61,0 | 1,6 | - | - | 5,3 |
| | 2006 | 39,2 | 6,2 | 30,1 | - | - | - | 2,9 |
| | 2007 | 68,9 | - | 54,2 | - | - | - | 14,7 |
| | 2008 | 161,2 | 1,2 | 151,3 | - | - | - | 8,7 |

ciąg dalszy na str. 145 »
continued on p. 145 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (CD.)

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (CONT.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Toczne sa- mobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe |
|---|------|--------------|--|---|-----------|------------------------|------------------------------|---|
| | | <i>Total</i> | <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | | | | |
| | | w tys. ton | | in thous. tonnes | | | | |
| SZCZECIN (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2005 | 135,9 | 60,8 | 28,1 | - | - | - | 47,0 |
| | 2006 | 260,0 | 71,8 | 126,9 | - | - | - | 61,2 |
| | 2007 | 319,6 | 52,3 | 204,0 | - | - | - | 63,3 |
| | 2008 | 285,0 | 31,4 | 233,6 | - | - | - | 20,1 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 456,3 | 21,6 | 398,6 | - | - | - | 36,1 |
| | 2006 | 335,2 | 10,9 | 296,7 | - | - | - | 27,6 |
| | 2007 | 458,2 | 11,1 | 379,3 | 0,1 | - | - | 67,8 |
| | 2008 | 599,9 | 110,8 | 422,3 | 0,1 | - | - | 66,8 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 899,1 | 16,5 | 571,6 | 292,3 | - | - | 18,6 |
| | 2006 | 860,1 | 10,8 | 497,3 | 327,5 | - | - | 24,4 |
| | 2007 | 825,4 | 19,0 | 377,0 | 407,5 | - | - | 21,9 |
| | 2008 | 883,6 | 7,7 | 339,0 | 512,5 | - | - | 24,5 |
| Portugalia <i>Portugal</i> | 2005 | 197,0 | - | 52,2 | - | - | - | 144,8 |
| | 2006 | 233,8 | - | 81,0 | - | - | - | 152,9 |
| | 2007 | 129,6 | 6,1 | 10,5 | - | - | - | 112,9 |
| | 2008 | 99,6 | - | 26,3 | - | - | - | 73,4 |
| Rumunia <i>Romania</i> | 2006 | 52,8 | - | 52,8 | - | - | - | - |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2005 | 529,5 | 101,9 | 394,3 | - | - | - | 33,4 |
| | 2006 | 574,5 | 162,6 | 390,9 | - | - | - | 21,1 |
| | 2007 | 454,9 | 107,8 | 337,2 | - | - | - | 9,9 |
| | 2008 | 497,3 | 112,6 | 365,6 | - | - | - | 19,2 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2005 | 602,0 | 19,4 | 154,6 | 0,2 | - | - | 427,7 |
| | 2006 | 613,2 | - | 215,9 | - | - | - | 397,3 |
| | 2007 | 616,8 | - | 171,7 | - | - | - | 445,1 |
| | 2008 | 596,3 | 3,8 | 173,3 | 1,0 | - | - | 418,2 |
| Włochy <i>Italy</i> | 2005 | 137,6 | - | 12,7 | - | - | - | 124,9 |
| | 2006 | 62,0 | - | 6,5 | - | - | - | 55,5 |
| | 2007 | 75,8 | - | 28,2 | - | - | - | 47,6 |
| | 2008 | 55,6 | - | 14,1 | - | - | - | 41,4 |
| Pozostałe <i>Others</i> | 2005 | 7,2 | 6,2 | - | - | - | - | 1,0 |
| | 2006 | 16,3 | - | 15,6 | - | - | - | 0,6 |
| | 2007 | 3,0 | - | 2,0 | - | - | - | 1,0 |

ciąg dalszy na str. 146 »
continued on p. 146 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Toczne sa- mobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe |
|---|------|------------------------------------|--|---|-------------------|-----------------------------------|---|---|
| | | <i>Total</i> | <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | <i>Containers</i> | <i>Ro-ro self- -propelled</i> | <i>Ro-ro non-self- -propelled</i> | <i>Other general cargo</i> |
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 10373,2 | 255,0 | 6666,3 | 60,6 | 2239,8 | 489,8 | 661,8 |
| | 2006 | 8393,0 | 403,8 | 4274,9 | 76,5 | 2460,7 | 592,5 | 584,6 |
| | 2007 | 7385,4 | 731,9 | 3037,1 | 75,8 | 2507,2 | 679,4 | 354,0 |
| | 2008 | 8843,1 | 657,8 | 4530,9 | 13,3 | 2648,8 | 571,7 | 420,6 |
| Krajowy obrót morski <i>Domestic seaborne traffic</i> | 2005 | 568,6 | 81,6 | 468,1 | - | - | - | 18,9 |
| | 2006 | 349,6 | 122,6 | 226,8 | 0,2 | - | - | - |
| | 2007 | 161,7 | 141,3 | 19,8 | 0,1 | - | - | 0,5 |
| | 2008 | 188,9 | 122,0 | 19,5 | - | 47,3 | - | - |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2005 | 9804,6 | 173,4 | 6198,1 | 60,6 | 2239,8 | 489,8 | 642,9 |
| | 2006 | 8043,4 | 281,2 | 4048,1 | 76,3 | 2460,7 | 592,5 | 584,6 |
| | 2007 | 7223,7 | 590,7 | 3017,3 | 75,6 | 2507,2 | 679,4 | 353,5 |
| | 2008 | 8654,2 | 535,8 | 4511,4 | 13,3 | 2601,6 | 571,6 | 420,6 |
| Afryka <i>Africa</i> | 2005 | 617,9 | 8,0 | 606,5 | - | - | - | 3,4 |
| | 2006 | 86,8 | - | 86,8 | - | - | - | - |
| | 2007 | 356,8 | - | 340,7 | - | - | - | 16,1 |
| | 2008 | 77,2 | - | 77,2 | - | - | - | - |
| Ameryka <i>America</i> | 2005 | 1640,7 | - | 1347,5 | - | - | - | 293,2 |
| | 2006 | 1304,8 | - | 1054,4 | - | - | - | 250,4 |
| | 2007 | 1363,5 | - | 1321,4 | - | - | - | 42,1 |
| | 2008 | 3651,3 | - | 3533,5 | - | - | - | 117,8 |
| Azja <i>Asia</i> | 2005 | 477,4 | - | 437,2 | - | 0,5 | - | 39,8 |
| | 2006 | 183,3 | - | 180,8 | 1,2 | 1,2 | - | - |
| | 2007 | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - | - |
| | 2008 | 149,1 | - | 149,1 | - | - | - | - |
| Australia i Oceania <i>Australia and Oceania</i> | 2008 | 82,1 | - | 82,1 | - | - | - | - |
| Europa <i>Europe</i> | 2005 | 6995,3 | 162,9 | 3742,1 | 60,6 | 2239,3 | 489,8 | 300,6 |
| | 2006 | 6468,6 | 281,1 | 2726,1 | 75,1 | 2459,4 | 592,5 | 334,2 |
| | 2007 | 5480,4 | 588,3 | 1336,2 | 74,0 | 2507,2 | 679,4 | 295,1 |
| | 2008 | 4692,6 | 535,8 | 669,5 | 13,3 | 2601,6 | 571,6 | 300,8 |
| w tym kraje UE <i>of which the EU</i> | 2005 | 6662,9 | 124,5 | 3634,4 | 56,8 | 2208,8 | 489,7 | 148,7 |
| | 2006 | 6171,2 | 241,3 | 2604,4 | 74,5 | 2459,4 | 592,5 | 199,2 |
| | 2007 | 5115,1 | 502,0 | 1244,6 | 72,8 | 2507,2 | 679,4 | 109,0 |
| | 2008 | 4326,2 | 487,0 | 479,0 | 10,7 | 2601,6 | 571,6 | 176,4 |

ciąg dalszy na str. 147 »
continued on p. 147 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (CD.)

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (CONT.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled | Tocznice niesamobieżne Ro-ro non-self- propelled | Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo |
|---|------|--------|--|---|-----------|---|--|---|
| | | Total | Liquid bulk (no cargo unit) | Dry bulk (no cargo unit) | | | | |
| w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE (CD.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Belgia Belgium | 2006 | 11,6 | 6,1 | 3,0 | - | - | - | 2,5 |
| | 2007 | 9,9 | 1,5 | 4,0 | - | - | - | 4,3 |
| | 2008 | 42,5 | - | 10,8 | - | - | - | 31,7 |
| Dania Denmark | 2005 | 249,1 | 28,9 | 183,7 | - | 17,8 | 18,2 | 0,4 |
| | 2006 | 328,9 | 150,7 | 133,1 | - | 17,6 | 22,5 | 5,0 |
| | 2007 | 576,3 | 307,5 | 231,0 | - | 18,8 | 15,0 | 4,0 |
| | 2008 | 525,1 | 361,1 | 133,8 | - | 14,0 | 12,1 | 4,0 |
| Estonia Estonia | 2005 | 4,5 | - | 4,5 | - | - | - | - |
| | 2006 | 16,8 | 11,4 | 5,3 | - | - | - | 0,1 |
| | 2007 | 7,6 | 1,8 | 5,8 | - | - | - | - |
| | 2008 | - | - | - | - | - | - | - |
| Finlandia Finland | 2005 | 231,5 | - | 228,5 | - | - | - | 3,0 |
| | 2006 | 81,1 | - | 81,0 | - | - | - | - |
| | 2008 | 4,9 | - | - | - | - | - | 4,9 |
| Francja France | 2005 | 31,9 | - | 30,4 | - | - | - | 1,5 |
| | 2006 | 141,9 | - | 141,9 | - | - | - | - |
| | 2007 | 30,9 | - | 30,9 | - | - | - | - |
| | 2008 | 3,0 | 3,0 | - | - | - | - | - |
| Grecja Greece | 2005 | 34,5 | - | 34,5 | - | - | - | - |
| | 2006 | 19,5 | - | 19,5 | - | - | - | - |
| | 2007 | 4,3 | - | 4,3 | - | - | - | - |
| | 2008 | 4,1 | - | 4,1 | - | - | - | - |
| Hiszpania Spain | 2005 | 343,8 | - | 343,8 | - | - | - | - |
| | 2006 | 9,4 | - | 5,9 | - | - | - | 3,5 |
| | 2007 | 89,1 | - | 88,7 | - | - | - | 0,4 |
| | 2008 | 1,8 | - | 1,8 | - | - | - | - |
| Litwa Lithuania | 2005 | 8,0 | 0,5 | 5,0 | - | - | - | 2,5 |
| | 2006 | 4,6 | - | - | - | - | - | 4,6 |
| | 2007 | 0,7 | - | - | 0,1 | - | - | 0,6 |
| | 2008 | 11,1 | - | 10,3 | 0,2 | - | - | 0,6 |
| Łotwa Latvia | 2005 | 25,0 | 20,9 | - | - | - | - | 4,1 |
| | 2006 | 14,9 | 14,9 | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 20,6 | 5,5 | 14,7 | 0,4 | - | - | - |
| | 2008 | 30,6 | - | 30,6 | - | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 148 »
continued on p. 148 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Toczne samobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe |
|--|------|------------------------------------|--|---|-----------|----------------------|------------------------------|---|
| | | <i>Total</i> | <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | | | | |
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 268,4 | 11,6 | 220,2 | - | - | - | 36,6 |
| | 2006 | 406,5 | 18,2 | 335,9 | - | - | - | 52,4 |
| | 2007 | 229,9 | 114,8 | 62,8 | - | - | - | 52,2 |
| | 2008 | 150,8 | 2,0 | 105,4 | - | - | - | 43,5 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 1872,0 | 60,3 | 1754,9 | 56,8 | - | - | - |
| | 2006 | 1428,0 | 39,9 | 1310,3 | 74,5 | - | - | 3,4 |
| | 2007 | 775,6 | 61,3 | 646,8 | 67,2 | - | - | 0,3 |
| | 2008 | 206,1 | 120,8 | 72,0 | 7,1 | - | - | 6,2 |
| Portugalia <i>Portugal</i> | 2005 | 27,5 | - | 27,5 | - | - | - | - |
| | 2008 | 5,5 | - | - | - | - | - | 5,5 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2005 | 2851,4 | 2,2 | 132,7 | - | 2191,0 | 471,4 | 54,0 |
| | 2006 | 3114,5 | - | 5,9 | - | 2441,9 | 570,0 | 96,8 |
| | 2007 | 3222,5 | - | 18,4 | 4,2 | 2488,4 | 664,4 | 47,1 |
| | 2008 | 3238,2 | - | 13,5 | 0,3 | 2587,5 | 559,5 | 77,4 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2005 | 445,6 | - | 408,1 | - | - | - | 37,4 |
| | 2006 | 408,5 | - | 377,5 | - | - | - | 31,0 |
| | 2007 | 114,3 | 9,6 | 103,9 | 0,8 | - | - | - |
| | 2008 | 102,4 | - | 96,6 | 3,0 | - | - | 2,7 |
| Włochy <i>Italy</i> | 2005 | 269,8 | - | 260,6 | - | - | - | 9,1 |
| | 2006 | 185,0 | - | 185,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 33,4 | - | 33,4 | - | - | - | - |
| Pozostałe <i>Others</i> | 2005 | 73,3 | 2,5 | 64,8 | - | - | - | 5,9 |
| | 2007 | 21,0 | 2,4 | 16,9 | 1,6 | - | - | 0,2 |
| | 2008 | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| POLICE | | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 2334,5 | 248,3 | 2086,1 | - | - | - | 0,1 |
| | 2006 | 2109,8 | 163,5 | 1921,4 | - | - | - | 24,9 |
| | 2007 | 2054,7 | 79,7 | 1972,5 | - | - | - | 2,5 |
| | 2008 | 2158,8 | 255,5 | 1896,8 | - | - | - | 6,4 |
| Krajowy obrót morski <i>Domestic seaborne traffic</i> | 2006 | 21,1 | 3,9 | 17,2 | - | - | - | - |
| | 2007 | 12,8 | 8,9 | 3,9 | - | - | - | - |
| | 2008 | 76,8 | 57,0 | 19,5 | - | - | - | 0,3 |

ciąg dalszy na str. 149 »
continued on p. 149 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (CD.)

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (CONT.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | Kontenery <i>Containers</i> | Tocznice samobieżne <i>Ro-ro self-propelled</i> | Tocznice niesamobieżne <i>Ro-ro non-self-propelled</i> | Pozostałe ładunki drobnicowe <i>Other general cargo</i> |
|--|------|--------------|---|---|--------------------------------|--|---|--|
| | | <i>Total</i> | | | | | | |
| POLICE (CD.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2005 | 2334,5 | 248,3 | 2086,1 | - | - | - | 0,1 |
| | 2006 | 2088,7 | 159,6 | 1904,2 | - | - | - | 24,9 |
| | 2007 | 2041,9 | 70,8 | 1968,6 | - | - | - | 2,5 |
| | 2008 | 2082,0 | 198,6 | 1877,3 | - | - | - | 6,1 |
| Afryka <i>Africa</i> | 2005 | 773,1 | - | 773,1 | - | - | - | - |
| | 2006 | 804,1 | - | 804,1 | - | - | - | - |
| | 2007 | 1027,7 | - | 1027,7 | - | - | - | - |
| | 2008 | 811,7 | - | 811,7 | - | - | - | - |
| Ameryka <i>America</i> | 2005 | 208,1 | 20,4 | 187,7 | - | - | - | - |
| | 2006 | 201,6 | - | 179,6 | - | - | - | 22,0 |
| | 2007 | 141,8 | 16,6 | 125,2 | - | - | - | - |
| | 2008 | 223,7 | 24,7 | 199,0 | - | - | - | - |
| Azja <i>Asia</i> | 2005 | 347,4 | - | 347,4 | - | - | - | - |
| | 2006 | 361,3 | - | 361,3 | - | - | - | - |
| | 2007 | 191,1 | - | 191,1 | - | - | - | - |
| | 2008 | 233,0 | - | 233,0 | - | - | - | - |
| Australia i Oceania <i>Australia and Oceania</i> | 2006 | 5,1 | - | 5,1 | - | - | - | - |
| Europa <i>Europe</i> | 2005 | 1005,8 | 227,9 | 777,9 | - | - | - | 0,1 |
| | 2006 | 714,0 | 159,6 | 551,5 | - | - | - | 2,9 |
| | 2007 | 676,6 | 54,2 | 620,5 | - | - | - | 1,9 |
| | 2008 | 813,5 | 173,9 | 633,5 | - | - | - | 6,1 |
| w tym kraje UE <i>of which the EU</i> | 2005 | 761,5 | 214,3 | 547,1 | - | - | - | 0,1 |
| | 2006 | 561,4 | 159,6 | 399,7 | - | - | - | 2,1 |
| | 2007 | 540,6 | 54,2 | 484,6 | - | - | - | 1,8 |
| | 2008 | 681,0 | 165,2 | 509,7 | - | - | - | 6,1 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2005 | 67,0 | - | 67,0 | - | - | - | - |
| | 2006 | 55,5 | - | 55,5 | - | - | - | - |
| | 2007 | 26,4 | - | 25,0 | - | - | - | 1,4 |
| | 2008 | 68,3 | 5,5 | 62,3 | - | - | - | 0,6 |
| Dania <i>Denmark</i> | 2005 | 33,0 | 3,5 | 29,5 | - | - | - | - |
| | 2006 | 16,6 | - | 16,5 | - | - | - | 0,1 |
| | 2007 | 17,1 | - | 17,1 | - | - | - | - |
| | 2008 | 22,4 | - | 19,4 | - | - | - | 3,1 |

ciąg dalszy na str. 150 »
continued on p. 150 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | Kontenery <i>Containers</i> | Toczne sa- mobieżne <i>Ro-ro self- -propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non-self- -propelled</i> | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|--|------|------------------------|--|--|--------------------------------|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| POLICE (CD.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Estonia <i>Estonia</i> | 2005 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - | - |
| | 2007 | 3,8 | - | 3,8 | - | - | - | - |
| | 2008 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Francja <i>France</i> | 2005 | 18,6 | - | 18,6 | - | - | - | - |
| | 2006 | 35,0 | - | 35,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 22,2 | 3,3 | 18,9 | - | - | - | - |
| | 2008 | 38,6 | - | 38,6 | - | - | - | - |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 2005 | 86,9 | - | 86,9 | - | - | - | - |
| | 2006 | 50,7 | - | 50,7 | - | - | - | - |
| | 2007 | 48,5 | - | 48,5 | - | - | - | - |
| | 2008 | 14,0 | - | 14,0 | - | - | - | - |
| Irlandia <i>Ireland</i> | 2005 | 11,9 | - | 11,9 | - | - | - | - |
| | 2006 | 4,1 | - | 4,1 | - | - | - | - |
| | 2007 | 11,8 | - | 11,8 | - | - | - | - |
| | 2008 | 9,6 | - | 9,6 | - | - | - | - |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 2005 | 191,8 | - | 191,8 | - | - | - | - |
| | 2006 | 99,6 | 1,7 | 97,9 | - | - | - | - |
| | 2007 | 186,7 | - | 186,7 | - | - | - | - |
| | 2008 | 173,7 | 7,5 | 164,1 | - | - | - | 2,0 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2006 | 58,0 | - | 58,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 57,1 | - | 57,1 | - | - | - | - |
| | 2008 | 74,3 | - | 73,9 | - | - | - | 0,3 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 8,4 | 4,2 | 4,2 | - | - | - | - |
| | 2006 | 6,3 | - | 6,1 | - | - | - | 0,1 |
| | 2007 | 17,8 | 6,3 | 11,4 | - | - | - | 0,2 |
| | 2008 | 37,8 | - | 37,8 | - | - | - | - |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 97,2 | 76,8 | 20,5 | - | - | - | - |
| | 2006 | 72,5 | 48,5 | 24,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 32,0 | 16,2 | 15,5 | - | - | - | 0,2 |
| | 2008 | 76,9 | 60,1 | 16,9 | - | - | - | - |
| Portugalia <i>Portugal</i> | 2005 | 3,0 | - | 3,0 | - | - | - | - |
| | 2006 | 7,6 | - | 7,6 | - | - | - | - |
| | 2007 | 20,4 | - | 20,4 | - | - | - | - |
| | 2008 | 14,9 | 4,2 | 10,8 | - | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 151 »
continued on p. 151 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (CD.)

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (CONT.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | Kontenery <i>Containers</i> | Toczne sa- mobieżne <i>Ro-ro self- propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non-self- propelled</i> | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|---|------|------------------------------------|--|--|--------------------------------|--|--|---|
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| POLICE (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2005 | 129,8 | 124,0 | 5,6 | - | - | - | 0,1 |
| | 2006 | 115,4 | 109,4 | 5,9 | - | - | - | - |
| | 2007 | 34,4 | 28,4 | 5,9 | - | - | - | 0,1 |
| | 2008 | 95,2 | 87,9 | 7,3 | - | - | - | - |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2005 | 82,1 | 5,8 | 76,3 | - | - | - | - |
| | 2006 | 40,4 | - | 38,5 | - | - | - | 1,8 |
| | 2007 | 53,4 | - | 53,4 | - | - | - | - |
| | 2008 | 47,0 | - | 47,0 | - | - | - | - |
| Włochy <i>Italy</i> | 2005 | 30,8 | - | 30,8 | - | - | - | - |
| | 2007 | 9,1 | - | 9,1 | - | - | - | - |
| | 2008 | 8,1 | - | 8,1 | - | - | - | - |
| Pozostałe <i>Others</i> | 2006 | 2,6 | - | 2,6 | - | - | - | - |
| | 2007 | 4,8 | - | 4,2 | - | - | - | 0,6 |
| DARŁOWO | | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 28,9 | - | 26,3 | - | - | - | 2,6 |
| | 2006 | 55,5 | - | 54,3 | - | - | - | 1,2 |
| | 2007 | 58,3 | - | 56,7 | - | - | - | 1,6 |
| | 2008 | 3,0 | - | 3,0 | - | - | - | - |
| Krajowy obrót morski <i>Domestic seaborne traffic</i> | 2006 | 1,3 | - | 1,3 | - | - | - | - |
| | 2007 | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - | - |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2005 | 28,9 | - | 26,3 | - | - | - | 2,6 |
| | 2006 | 54,2 | - | 53,0 | - | - | - | 1,2 |
| | 2007 | 57,4 | - | 55,8 | - | - | - | 1,6 |
| | 2008 | 3,0 | - | 3,0 | - | - | - | - |
| Europa <i>Europe</i> | 2005 | 28,9 | - | 26,3 | - | - | - | 2,6 |
| | 2006 | 54,2 | - | 53,0 | - | - | - | 1,2 |
| | 2007 | 57,4 | - | 55,8 | - | - | - | 1,6 |
| | 2008 | 3,0 | - | 3,0 | - | - | - | - |
| w tym kraje UE <i>of which the EU</i> | 2005 | 28,9 | - | 26,3 | - | - | - | 2,6 |
| | 2006 | 39,0 | - | 37,8 | - | - | - | 1,2 |
| | 2007 | 29,5 | - | 27,9 | - | - | - | 1,6 |
| | 2008 | 3,0 | - | 3,0 | - | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 152 »
continued on p. 152 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Toczne sa- mobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozosta- łe ładun- ki drobn- kowe |
|--|------|------------------------------------|--|---|-------------------|-----------------------------------|---|--|
| | | <i>Total</i> | <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | <i>Containers</i> | <i>Ro-ro self- -propelled</i> | <i>Ro-ro non-self- -propelled</i> | <i>Other general cargo</i> |
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| DARŁOWO (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2007 | 1,6 | - | - | - | - | - | 1,6 |
| Dania <i>Denmark</i> | 2005 | 9,5 | - | 8,5 | - | - | - | 1,0 |
| | 2006 | 5,5 | - | 5,5 | - | - | - | - |
| | 2007 | 6,7 | - | 6,7 | - | - | - | - |
| | 2008 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - |
| Finlandia <i>Finland</i> | 2005 | 9,9 | - | 9,9 | - | - | - | - |
| | 2006 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - |
| | 2007 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - | - |
| Irlandia <i>Ireland</i> | 2005 | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2006 | 7,6 | - | 7,6 | - | - | - | - |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 1,7 | - | 1,7 | - | - | - | - |
| | 2006 | 13,6 | - | 13,6 | - | - | - | - |
| | 2007 | 14,3 | - | 14,3 | - | - | - | - |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2005 | 6,4 | - | 4,8 | - | - | - | 1,6 |
| | 2006 | 11,0 | - | 9,9 | - | - | - | 1,2 |
| | 2007 | 2,5 | - | 2,5 | - | - | - | - |
| | 2008 | 1,8 | - | 1,8 | - | - | - | - |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2007 | 3,3 | - | 3,3 | - | - | - | - |
| ELBLĄG | | | | | | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 105,1 | - | 102,8 | - | - | - | 2,3 |
| | 2006 | 1,7 | - | - | - | - | - | 1,7 |
| | 2007 | 2,1 | - | - | - | - | - | 2,1 |
| | 2008 | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| Krajowy obrót morski <i>Domestic seaborne traffic</i> | 2006 | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| | 2007 | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,5 |
| | 2008 | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,1 |

ciąg dalszy na str. 153 »
continued on p. 153 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (CD.)

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (CONT.)

| MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Tocznice samobieżne | Tocznice niesamobieżne | Pozostałe ładunki drobnicowe |
|--|------|------------------------------------|--|---|-------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| | | <i>Total</i> | <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | <i>Containers</i> | <i>Ro-ro self-propelled</i> | <i>Ro-ro non-self-propelled</i> | <i>Other general cargo</i> |
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| ELBLĄG (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2005 | 105,1 | - | 102,8 | - | - | - | 2,3 |
| | 2006 | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| | 2007 | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 |
| | 2008 | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| Europa <i>Europe</i> | 2005 | 105,1 | - | 102,8 | - | - | - | 2,3 |
| | 2006 | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| | 2007 | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 |
| | 2008 | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| kraje UE <i>the EU</i> | 2006 | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| | 2007 | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 |
| | 2008 | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2007 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2006 | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| | 2007 | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| | 2008 | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| KOŁOBRZEG | | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 153,8 | - | 99,8 | - | - | - | 54,1 |
| | 2006 | 154,3 | - | 109,9 | - | - | - | 44,4 |
| | 2007 | 117,2 | - | 69,5 | - | - | - | 47,8 |
| | 2008 | 101,7 | - | 66,9 | - | - | - | 34,8 |
| Krajowy obrót morski <i>Domestic seaborne traffic</i> | 2005 | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 |
| | 2006 | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,5 |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2005 | 152,8 | - | 99,8 | - | - | - | 53,0 |
| | 2006 | 152,7 | - | 109,9 | - | - | - | 42,8 |
| | 2007 | 117,2 | - | 69,5 | - | - | - | 47,8 |
| | 2008 | 101,7 | - | 66,9 | - | - | - | 34,8 |

ciąg dalszy na str. 154 »
continued on p. 154 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Toczne sa- mobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe |
|--|------|------------------------------------|--|---|-------------------|----------------------------------|--|---|
| | | <i>Total</i> | <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | <i>Containers</i> | <i>Ro-ro self- propelled</i> | <i>Ro-ro non-self- propelled</i> | <i>Other general cargo</i> |
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | |
| KOŁOBRZEG (CD.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Europa <i>Europe</i> | 2005 | 152,8 | - | 99,8 | - | - | - | 53,0 |
| | 2006 | 152,7 | - | 109,9 | - | - | - | 42,8 |
| | 2007 | 117,2 | - | 69,5 | - | - | - | 47,8 |
| | 2008 | 101,7 | - | 66,9 | - | - | - | 34,8 |
| w tym kraje UE <i>of which the EU</i> | 2005 | 142,6 | - | 98,5 | - | - | - | 44,1 |
| | 2006 | 140,6 | - | 107,5 | - | - | - | 33,1 |
| | 2007 | 111,4 | - | 69,5 | - | - | - | 41,9 |
| | 2008 | 87,6 | - | 61,1 | - | - | - | 26,6 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2006 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - |
| Dania <i>Denmark</i> | 2005 | 34,3 | - | 13,0 | - | - | - | 21,3 |
| | 2006 | 55,4 | - | 35,0 | - | - | - | 20,5 |
| | 2007 | 47,0 | - | 26,4 | - | - | - | 20,6 |
| | 2008 | 53,1 | - | 47,7 | - | - | - | 5,3 |
| Estonia <i>Estonia</i> | 2005 | 9,9 | - | - | - | - | - | 9,9 |
| | 2006 | 3,6 | - | - | - | - | - | 3,6 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 2005 | 10,2 | - | 2,0 | - | - | - | 8,2 |
| | 2006 | 12,0 | - | 2,9 | - | - | - | 9,1 |
| | 2007 | 12,1 | - | - | - | - | - | 12,1 |
| | 2008 | 16,7 | - | 4,5 | - | - | - | 12,2 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 2005 | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 |
| | 2006 | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - |
| | 2007 | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2005 | 2,8 | - | 1,7 | - | - | - | 1,1 |
| | 2008 | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 37,6 | - | 36,4 | - | - | - | 1,2 |
| | 2006 | 29,3 | - | 29,3 | - | - | - | - |
| | 2007 | 20,3 | - | 20,3 | - | - | - | - |
| | 2008 | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 155 »
continued on p. 155 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (CD.)

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (CONT.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | Kontenery | Toczne sa- mobieżne <i>Ro-ro self- propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non-self- propelled</i> | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|---|------|--------------|--|--|-------------------|--|--|---|
| | | <i>Total</i> | | | <i>Containers</i> | | | |
| w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | | | | |
| KOŁOBRZEG (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 21,8 | - | 21,8 | - | - | - | - |
| | 2006 | 35,1 | - | 35,1 | - | - | - | - |
| | 2007 | 12,0 | - | 12,0 | - | - | - | - |
| | 2008 | 3,9 | - | 3,9 | - | - | - | - |
| Portugalia <i>Portugal</i> | 2008 | 1,4 | - | 1,4 | - | - | - | - |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2005 | 24,7 | - | 23,6 | - | - | - | 1,2 |
| | 2006 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - | - |
| | 2007 | 19,6 | - | 10,7 | - | - | - | 8,9 |
| | 2008 | 10,0 | - | 1,5 | - | - | - | 8,5 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2006 | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - |
| STEPNICA | | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2006 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - | - |
| | 2008 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2006 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - | - |
| | 2008 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - |
| Europa <i>Europe</i> | 2006 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - | - |
| | 2008 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - |
| w tym kraje UE <i>of which the EU</i> | 2006 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - | - |
| | 2008 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2006 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - | - |
| | 2008 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 156 »
continued on p. 156 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (CD.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | Kontenery <i>Containers</i> | Toczne sa- mobieżne <i>Ro-ro self- -propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non-self- -propelled</i> | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|---|------------------------|--|--|--------------------------------|---|---|---|
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | |
| USTKA | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 3,2 | - | - | - | - | 3,2 |
| | 2006 | 4,3 | - | - | - | - | 4,3 |
| | 2007 | 2,8 | - | - | - | - | 2,8 |
| | 2008 | 3,4 | - | - | - | - | 3,4 |
| Krajowy obrót morski <i>Domestic seaborne traffic</i> | 2005 | 3,0 | - | - | - | - | 3,0 |
| | 2006 | 4,2 | - | - | - | - | 4,2 |
| | 2007 | 2,2 | - | - | - | - | 2,2 |
| | 2008 | 2,2 | - | - | - | - | 2,2 |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2005 | 0,2 | - | - | - | - | 0,2 |
| | 2006 | 0,2 | - | - | - | - | 0,2 |
| | 2007 | 0,7 | - | - | - | - | 0,7 |
| | 2008 | 1,2 | - | - | - | - | 1,2 |
| Europa <i>Europe</i> | 2005 | 0,2 | - | - | - | - | 0,2 |
| | 2006 | 0,2 | - | - | - | - | 0,2 |
| | 2007 | 0,7 | - | - | - | - | 0,7 |
| | 2008 | 1,2 | - | - | - | - | 1,2 |
| w tym kraje UE <i>of which the EU</i> | 2005 | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 |
| | 2007 | 0,7 | - | - | - | - | 0,7 |
| | 2008 | 1,2 | - | - | - | - | 1,2 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 2007 | 0,7 | - | - | - | - | 0,7 |
| | 2008 | 1,2 | - | - | - | - | 1,2 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 |
| WŁADYSŁAWOWO | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 9,2 | 9,2 | - | - | - | - |
| | 2006 | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - |
| | 2007 | 6,7 | 6,7 | - | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 157 »
continued on p. 157 »

TABL. 4.7 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG (DOK.)
KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU
LUB WYŁADUNKU

TABLE 4.7 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND (CONT.)
PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | Kontenery <i>Containers</i> | Toczne sa- mobieżne <i>Ro-ro self- propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non-self- propelled</i> | Pozosta- łe ładun- ki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|---|------------------------|--|--|--------------------------------|--|--|---|
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | |
| WŁADYSŁAWOWO (DOK.) | | | | | | | |
| Krajowy obrót morski <i>Domestic seaborne traffic</i> | 2005 | 8,8 | 8,8 | - | - | - | - |
| | 2006 | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - |
| | 2007 | 6,7 | 6,7 | - | - | - | - |
| Międzynarodowy obrót morski <i>International seaborne traffic</i> | 2005 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - |
| Europa <i>Europe</i> | 2005 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - |
| w tym kraje UE <i>of which the EU</i> | 2005 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2005 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |

TABL. 4.8
TABLE 4.8OBROTY ŁADUNKOWE ^{a)} W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU
CARGO TRAFFIC ^{a)} IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY

| BANDERA | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kraj <i>Of which country</i> | | | | |
|----------------------|------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---|--------------------------|
| | | | Polska <i>Poland</i> | Niemcy <i>Germany</i> | Norwegia <i>Norway</i> | Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | Szwecja <i>Sweden</i> |
| | | | w tys. ton | | | | |
| OGÓŁEM | 2005 | 54769,5 | 8079,7 | 4937,4 | 4716,8 | 3736,7 | 4638,1 |
| | 2006 | 53131,3 | 8237,9 | 4576,4 | 4648,5 | 4559,5 | 4553,0 |
| | 2007 | 52433,8 | 8622,3 | 4890,8 | 4895,1 | 4076,7 | 4080,0 |
| | 2008 | 48832,6 | 8305,1 | 4915,5 | 4545,6 | 3683,3 | 3532,0 |
| Antigua i Barbuda | 2005 | 3861,2 | 637,6 | 1617,1 | 88,3 | 45,6 | 22,0 |
| | 2006 | 3704,4 | 759,1 | 1290,2 | 82,5 | 62,3 | 53,0 |
| | 2007 | 4760,0 | 1266,8 | 1852,8 | 84,9 | 52,9 | 68,9 |
| | 2008 | 4428,0 | 1243,2 | 2027,3 | 129,8 | 26,8 | 68,9 |
| Antyle Niderlandzkie | 2005 | 397,9 | 0,3 | 45,9 | 4,0 | 2,9 | 12,4 |
| | 2006 | 441,2 | - | 129,6 | 2,6 | 2,8 | 4,6 |
| | 2007 | 259,3 | - | 102,3 | 22,2 | 1,3 | 70,8 |
| | 2008 | 174,0 | 14,6 | 73,1 | 12,9 | - | 21,8 |
| Bahamy | 2005 | 4664,0 | 1515,3 | 88,3 | 538,0 | 309,0 | 463,5 |
| | 2006 | 6304,0 | 2137,1 | 114,5 | 516,8 | 1215,3 | 540,8 |
| | 2007 | 5741,1 | 2376,7 | 76,5 | 917,6 | 1111,8 | 469,0 |
| | 2008 | 4900,2 | 2479,2 | 40,1 | 416,1 | 1075,2 | 383,7 |
| Barbados | 2005 | 214,1 | - | 2,2 | 118,4 | 44,5 | 5,0 |
| | 2006 | 193,2 | - | - | 171,3 | 21,9 | - |
| | 2007 | 484,2 | - | 5,5 | 445,1 | 24,1 | - |
| | 2008 | 443,5 | - | 19,8 | 358,7 | 13,6 | - |
| Belgia | 2005 | 94,2 | - | 2,5 | - | - | 52,7 |
| | 2006 | 230,5 | - | - | - | - | 64,0 |
| | 2007 | 243,4 | - | - | - | - | 27,4 |
| | 2008 | 175,5 | - | - | - | 2,9 | - |
| Belize | 2005 | 143,3 | 4,0 | 7,9 | - | - | - |
| | 2006 | 106,6 | - | 18,6 | 4,9 | - | - |
| | 2007 | 115,2 | - | 22,5 | 5,7 | 3,1 | - |
| | 2008 | 120,6 | - | 15,4 | 3,6 | - | - |
| Brazylia | 2005 | 58,2 | - | - | - | - | - |
| Bułgaria | 2005 | 328,0 | - | 31,2 | - | 88,1 | - |
| | 2006 | 322,4 | - | 11,0 | 13,2 | 24,7 | - |
| | 2007 | 119,4 | - | 29,6 | - | 24,0 | - |
| | 2008 | 195,2 | - | 20,7 | - | 24,0 | - |
| Chiny | 2005 | 1 226,5 | 75,9 | 5,3 | 169,5 | - | 496,2 |
| | 2006 | 110,3 | 14,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 201,4 | 7,4 | 19,0 | - | 17,0 | - |
| | 2008 | 73,6 | - | 63,0 | - | - | - |

^{a)} Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 10 innych krajów, których udział w tych przewozach w 2008 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych wybranych przewoźników.

**PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU
AND FLAG**

| przewoźnika of freight company | | | | | | | | | FLAG | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|----------------|---|-------------------|------|-------------------------|
| Dania Den- mark | Finlan- dia Finland | Rosja Russia | Szwaj- caria Switzer- land | Grecja Greece | Nider- landy Nether- lands | Cypr Cyprus | Stany Zjedn. Ame- ryki United States | Belgia Belgium | | |
| in thous. tonnes | | | | | | | | | | |
| 4830,2 | 1716,8 | 1963,1 | 2006,2 | 3094,4 | 2292,2 | 1819,9 | 1547,8 | 1108,4 | 2005 | TOTAL |
| 4340,4 | 2283,8 | 2152,3 | 1694,7 | 2932,6 | 2497,9 | 1926,2 | 912,6 | 734,4 | 2006 | |
| 4057,0 | 2430,5 | 2243,7 | 4261,3 | 2309,1 | 1908,2 | 1985,3 | 971,4 | 795,9 | 2007 | |
| 3029,3 | 3017,3 | 2752,1 | 2537,4 | 2422,7 | 2139,4 | 967,8 | 870,1 | 743,4 | 2008 | |
| 647,0 | 11,9 | 20,3 | 41,2 | - | 76,6 | 230,1 | 0,3 | 164,7 | 2005 | Antigua and Barbuda |
| 688,7 | 166,5 | 25,7 | - | - | 114,3 | 309,7 | - | 30,0 | 2006 | |
| 606,9 | 72,1 | 5,3 | - | - | 157,4 | 440,7 | 1,0 | 24,8 | 2007 | |
| 178,4 | 42,6 | 38,3 | - | - | 135,4 | 246,5 | - | 10,7 | 2008 | |
| 3,8 | - | - | - | - | 328,5 | - | - | - | 2005 | Netherlands Antilles |
| 8,5 | - | - | - | - | 276,0 | - | - | 6,7 | 2006 | |
| 2,2 | - | 0,2 | - | - | 60,3 | - | - | - | 2007 | |
| 5,6 | - | - | - | - | 36,6 | - | - | - | 2008 | |
| 172,2 | 88,2 | - | - | 93,1 | 29,0 | 41,7 | 332,3 | - | 2005 | Bahamas |
| 267,3 | 186,2 | 1,4 | 224,1 | 180,6 | 28,5 | 3,7 | 169,6 | 9,8 | 2006 | |
| 69,8 | - | 2,4 | 125,0 | 50,9 | 31,0 | 15,0 | 121,9 | - | 2007 | |
| 14,7 | - | 6,4 | 207,8 | 97,9 | 22,8 | 18,0 | - | 0,4 | 2008 | |
| - | - | - | - | 36,8 | 4,1 | - | - | - | 2005 | Barbados |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | 2,8 | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| 5,9 | - | 2,6 | - | - | 2,6 | - | - | 40,3 | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 37,3 | 2005 | Belgium |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 166,5 | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 216,0 | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 172,6 | 2008 | |
| - | - | 113,4 | - | - | - | - | - | - | 2005 | Belize |
| - | - | 67,5 | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | 62,1 | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | 78,2 | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | - | 35,4 | - | - | - | - | 2005 | Brazil |
| - | - | - | - | - | 4,1 | - | - | - | 2005 | Bulgaria |
| - | - | - | 30,7 | - | - | - | - | - | 2006 | |
| 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | 41,1 | - | 13,2 | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | 71,4 | - | - | - | - | - | 2005 | China |
| - | - | - | 35,4 | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | 2,7 | - | - | - | 122,1 | 17,1 | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |

⁹⁾ This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 10 other countries of dominant contribution for the year 2008, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

ciąg dalszy na str. 160 »
continued on p. 160 »

TABL. 4.8
TABLE 4.8OBROTY ŁADUNKOWE ^{a)} W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU
CARGO TRAFFIC ^{a)} IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY

| BANDERA | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kraj <i>Of which country</i> | | | | |
|------------|------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---|--------------------------|
| | | | Polska <i>Poland</i> | Niemcy <i>Germany</i> | Norwegia <i>Norway</i> | Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | Szwecja <i>Sweden</i> |
| | | | w tys. ton | | | | |
| Chorwacja | 2005 | 132,2 | 72,9 | - | - | - | - |
| | 2006 | 1,9 | - | - | - | 0,8 | 1,1 |
| | 2008 | 64,5 | - | - | - | - | - |
| Cypr | 2005 | 4049,7 | 1076,9 | 517,0 | 245,4 | 607,8 | 89,7 |
| | 2006 | 3445,5 | 1255,5 | 184,7 | 243,7 | 66,9 | 72,5 |
| | 2007 | 3287,4 | 961,9 | 110,9 | 192,3 | 82,8 | 136,9 |
| | 2008 | 2544,5 | 1013,2 | 254,1 | 195,4 | 95,4 | 69,3 |
| Dania | 2005 | 2310,5 | 3,3 | 47,4 | 27,9 | 5,7 | - |
| | 2006 | 2030,4 | 12,5 | 49,8 | 8,8 | - | 2,1 |
| | 2007 | 1689,6 | 5,0 | 0,3 | 9,7 | - | 6,7 |
| | 2008 | 898,8 | - | 9,0 | 11,2 | - | - |
| Dominika | 2005 | 39,6 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 33,6 | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 48,9 | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 26,5 | - | - | - | 1,9 | - |
| Estonia | 2005 | 82,3 | - | 3,1 | - | - | 3,0 |
| | 2006 | 43,0 | - | 2,6 | 5,3 | - | 2,0 |
| | 2007 | 28,6 | - | 5,8 | - | - | - |
| | 2008 | 11,3 | - | - | - | - | - |
| Filipiny | 2005 | 41,7 | - | 41,7 | - | - | - |
| | 2006 | 96,3 | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 65,6 | - | - | 13,2 | - | 1,5 |
| | 2008 | 98,9 | - | - | - | 34,5 | - |
| Finlandia | 2005 | 1716,8 | 255,3 | 10,9 | - | - | - |
| | 2006 | 1598,7 | 310,1 | 3,0 | 44,0 | - | - |
| | 2007 | 962,5 | - | 6,8 | 66,2 | - | 24,8 |
| | 2008 | 1520,0 | 103,9 | - | 5,4 | - | 51,4 |
| Francja | 2005 | 335,9 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 3,8 | - | - | 3,8 | - | - |
| | 2007 | 2,4 | - | - | 1,1 | - | - |
| | 2008 | 8,5 | - | - | 5,5 | - | - |
| Grecja | 2005 | 2643,5 | 70,5 | - | 304,3 | 42,4 | 441,8 |
| | 2006 | 2124,8 | - | 64,4 | 6,2 | 42,1 | - |
| | 2007 | 1351,2 | - | - | - | 82,8 | - |
| | 2008 | 2343,4 | - | - | - | 62,1 | - |
| Grenlandia | 2008 | 13,4 | - | - | - | - | 13,4 |
| Gruzja | 2005 | 32,3 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 39,0 | - | - | 1,5 | - | - |
| | 2007 | 38,6 | - | 4,1 | - | 2,8 | - |
| | 2008 | 36,8 | - | 6,1 | - | - | - |

^{a)} Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 10 innych krajów, których udział w tych przewozach w 2008 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych wybranych przewoźników.

**PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU
AND FLAG**
**(CD.)
(CONT.)**

| przewoźnika of freight company | | | | | | | | | | FLAG | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|----------------|---|-------------------|------|-------------|---------|
| Dania Den- mark | Finlan- dia Finland | Rosja Russia | Szwaj- caria Switzer- land | Grecja Greece | Nider- landy Nether- lands | Cypr Cyprus | Stany Zjedn. Ame- ryki United States | Belgia Belgium | | | |
| in thous. tonnes | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 59,3 | - | - | - | - | - | - | 2005 | Croatia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| 249,2 | 12,0 | 38,9 | 21,3 | 148,9 | 30,8 | 755,8 | 29,4 | 14,8 | 2005 | Cyprus | |
| 119,4 | 10,9 | 7,4 | 135,3 | 428,2 | 66,5 | 726,3 | 15,2 | 15,3 | 2006 | | |
| 74,1 | 25,9 | 32,7 | 284,3 | 539,4 | 36,3 | 645,9 | - | 27,6 | 2007 | | |
| 92,8 | 18,1 | 80,0 | 49,7 | 248,1 | 34,9 | 311,8 | 21,0 | - | 2008 | | |
| 2120,9 | - | - | 99,9 | - | 4,2 | - | - | - | 2005 | Denmark | |
| 1855,1 | - | 1,2 | 98,9 | - | 1,9 | - | - | - | 2006 | | |
| 1642,4 | 3,0 | 3,0 | - | - | 7,5 | - | - | - | 2007 | | |
| 863,3 | - | - | 2,4 | - | 8,9 | - | - | - | 2008 | | |
| - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 2005 | Dominica | |
| - | - | 6,1 | - | - | - | - | - | - | 2006 | | |
| - | - | 4,8 | - | - | - | 7,6 | - | - | 2007 | | |
| - | - | 4,0 | - | - | 5,6 | - | - | - | 2008 | | |
| - | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Estonia | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | | |
| - | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | | |
| - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | 2008 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Philippines | |
| - | - | - | - | - | - | - | 46,6 | 8,3 | 2006 | | |
| - | - | - | - | - | 7,7 | - | - | - | 2007 | | |
| 36,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | | |
| 22,6 | 1417,1 | - | - | - | - | - | - | 10,9 | 2005 | Finland | |
| 0,9 | 1240,6 | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | | |
| - | 841,1 | - | 20,7 | - | 1,1 | 1,8 | - | - | 2007 | | |
| - | 1359,4 | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | | |
| - | - | - | 169,0 | - | - | - | - | - | 2005 | France | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | | |
| - | - | - | 132,9 | 1651,5 | - | - | - | - | 2005 | Greece | |
| - | - | - | 33,3 | 1771,1 | - | - | - | - | 2006 | | |
| - | 104,9 | - | 432,8 | 630,8 | - | - | 58,9 | 4,0 | 2007 | | |
| - | 850,2 | - | 200,1 | 1107,8 | - | - | - | 16,5 | 2008 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | Greenland | |
| - | - | 19,1 | - | - | 4,8 | - | - | - | 2005 | Georgia | |
| - | - | 21,9 | - | 3,0 | - | - | - | - | 2006 | | |
| - | - | 3,0 | - | - | - | - | - | - | 2007 | | |
| 1,7 | - | 18,8 | - | - | - | - | - | - | 2008 | | |

⁴⁾ This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 10 other countries of dominant contribution for the year 2008, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

ciąg dalszy na str. 162 »
continued on p. 162 »

TABL. 4.8
TABLE 4.8OBROTY ŁADUNKOWE ^{a)} W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU
CARGO TRAFFIC ^{a)} IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY

| BANDERA | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kraj <i>Of which country</i> | | | | | |
|-----------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---|--------------------------|-------|
| | | | Polska <i>Poland</i> | Niemcy <i>Germany</i> | Norwegia <i>Norway</i> | Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | Szwecja <i>Sweden</i> | |
| | | w tys. ton | | | | | | |
| Hiszpania | 2005 | 86,7 | - | - | - | - | - | |
| | 2007 | 85,7 | 19,5 | - | 6,2 | - | - | |
| | 2008 | 242,7 | 10,9 | - | 31,3 | - | - | |
| Honduras | 2005 | 43,3 | 1,3 | 38,4 | - | - | - | |
| | 2006 | 32,1 | - | 28,6 | - | - | - | |
| | 2007 | 22,3 | - | 21,7 | - | - | - | |
| 2008 | 20,0 | - | 19,4 | 0,6 | - | - | | |
| | Hongkong | 2005 | 2185,6 | 201,9 | 42,7 | 237,2 | 57,8 | 548,0 |
| | | 2006 | 1210,9 | 124,3 | 53,5 | 140,8 | 22,0 | 337,7 |
| 2007 | | 438,5 | - | - | - | 22,0 | 72,9 | |
| 2008 | 878,7 | - | 1,6 | 7,7 | 325,4 | - | | |
| | Indie | 2005 | 86,4 | - | - | - | 63,9 | - |
| | | 2006 | 525,7 | - | - | - | - | - |
| 2007 | | 73,9 | - | - | - | - | - | |
| 2008 | 253,8 | - | - | - | - | - | | |
| | Iran | 2005 | 263,7 | - | - | - | - | - |
| | | 2006 | 41,0 | - | - | - | - | - |
| 2007 | | 165,3 | - | - | - | - | - | |
| Irlandia | 2005 | 236,4 | - | - | - | - | - | |
| | 2006 | 149,8 | - | - | - | - | - | |
| | 2007 | 12,7 | - | - | - | - | - | |
| 2008 | 17,1 | - | - | - | - | 5,1 | - | |
| | Kajmany | 2005 | 159,7 | - | - | 0,8 | - | - |
| | | 2006 | 75,8 | - | - | 5,1 | 3,8 | - |
| 2007 | | 190,5 | - | - | 16,6 | - | - | |
| 2008 | 51,2 | - | - | 25,0 | - | - | | |
| | Kambodża | 2005 | 115,0 | - | - | - | - | - |
| | | 2006 | 26,6 | - | - | - | - | - |
| 2007 | | 4,3 | - | - | - | 1,4 | 1,6 | |
| 2008 | 56,1 | - | - | - | - | - | 18,9 | |
| | Koreańska Rep. Lud.-Dem. | 2005 | 61,8 | - | - | - | 35,4 | - |
| | | 2006 | 62,8 | - | - | - | - | - |
| 2007 | | 5,0 | - | - | - | - | - | |
| Kuwejt | 2007 | 156,5 | - | - | - | - | - | |
| Liberia | 2005 | 3894,1 | 777,6 | 350,8 | 88,5 | 835,5 | 248,0 | |
| | 2006 | 3735,7 | 694,2 | 102,9 | 132,9 | 1102,9 | 11,5 | |
| | 2007 | 2570,4 | 559,8 | 150,6 | 140,3 | 99,8 | - | |
| 2008 | 2330,0 | 591,3 | 45,7 | 83,2 | 158,5 | 100,1 | | |

^{a)} Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 10 innych krajów, których udział w tych przewozach w 2008 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych wybranych przewoźników.

**PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU
AND FLAG**
**(CD.)
(CONT.)**

| przewoźnika of freight company | | | | | | | | | | FLAG |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|----------------|---|-------------------|------|-------------------------------------|
| Dania Den- mark | Finlan- dia Finland | Rosja Russia | Szwaj- caria Switzer- land | Grecja Greece | Nider- landy Nether- lands | Cypr Cyprus | Stany Zjedn. Ame- ryki United States | Belgia Belgium | | |
| in thous. tonnes | | | | | | | | | | |
| 3,4 | - | - | - | - | - | 83,3 | - | - | 2005 | Spain |
| 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| 200,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Honduras |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| 71,4 | - | - | 188,9 | 17,8 | - | - | 21,7 | 80,4 | 2005 | Hong Kong |
| 62,5 | 1,0 | - | 134,2 | - | 16,0 | - | - | 8,6 | 2006 | |
| - | - | - | 236,4 | - | - | - | 35,1 | 46,3 | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 29,5 | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | India |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Iran, Islamic Republic of |
| - | - | - | - | - | - | 12,0 | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | 89,6 | - | - | 2005 | Ireland |
| - | - | - | - | - | 5,2 | 28,2 | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | 23,2 | - | - | - | - | 68,7 | 2005 | Cayman Islands |
| - | - | 1,1 | - | 22,5 | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | 94,8 | - | 42,2 | - | 36,9 | - | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 26,2 | - | 2008 | |
| - | - | 112,3 | - | - | - | - | - | - | 2005 | Cambodia |
| 1,8 | - | 24,8 | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| 5,6 | - | 31,6 | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | 26,4 | - | - | - | - | - | 2005 | Dem. People- 's Rep. of Korea |
| - | - | - | 62,8 | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | 156,5 | - | - | - | - | - | 2007 | Kuwait |
| 25,0 | - | 70,5 | 64,7 | 201,8 | - | 172,1 | 116,6 | 80,1 | 2005 | Liberia |
| 109,0 | 108,5 | 401,3 | 41,7 | 135,1 | 4,8 | 230,1 | 221,4 | 15,8 | 2006 | |
| 16,3 | - | 4,1 | 553,3 | 289,5 | - | 436,2 | 53,3 | - | 2007 | |
| - | - | 570,8 | 302,5 | 62,9 | 33,3 | 137,8 | 57,4 | 8,0 | 2008 | |

⁴⁾ This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 10 other countries of dominant contribution for the year 2008, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

 ciąg dalszy na str. 164 »
 continued on p. 164 »

TABL. 4.8
TABLE 4.8OBROTY ŁADUNKOWE ^{a)} W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU
CARGO TRAFFIC ^{a)} IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY

| BANDERA | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kraj <i>Of which country</i> | | | | |
|-----------------|------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---|--------------------------|
| | | | Polska <i>Poland</i> | Niemcy <i>Germany</i> | Norwegia <i>Norway</i> | Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | Szwecja <i>Sweden</i> |
| | | | w tys. ton | | | | |
| Litwa | 2005 | 191,8 | 0,3 | 18,2 | - | - | 50,4 |
| | 2006 | 178,6 | - | 43,3 | - | - | 14,0 |
| | 2007 | 135,7 | - | 15,0 | - | - | 13,8 |
| | 2008 | 103,5 | - | 9,1 | 1,1 | - | - |
| Luksemburg | 2005 | 108,3 | - | 83,2 | - | - | - |
| | 2006 | 101,4 | 11,9 | 63,1 | - | - | - |
| | 2007 | 163,4 | - | 71,7 | - | - | - |
| | 2008 | 199,1 | - | 25,9 | - | - | - |
| Łotwa | 2005 | 47,4 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 59,0 | 5,6 | 5,5 | 10,7 | 2,0 | - |
| | 2007 | 77,4 | - | - | 9,9 | - | - |
| | 2008 | 87,4 | 31,6 | 2,9 | 33,4 | 1,4 | - |
| Malawi | 2007 | 31,5 | 27,2 | - | 4,2 | - | - |
| | 2008 | 23,7 | - | - | - | 23,7 | - |
| Malezja | 2005 | 137,8 | - | 46,2 | - | - | - |
| | 2006 | 471,3 | - | 36,0 | - | 335,2 | - |
| | 2007 | 172,2 | - | - | - | 172,2 | - |
| | 2008 | 52,0 | - | - | - | - | - |
| Malta | 2005 | 2994,0 | 334,8 | 338,2 | 522,4 | 111,7 | - |
| | 2006 | 3640,7 | 232,6 | 120,1 | 758,8 | 195,3 | 546,9 |
| | 2007 | 3255,2 | 390,0 | 114,6 | 558,0 | 316,2 | 8,0 |
| | 2008 | 2416,0 | 342,2 | 40,5 | 609,5 | 153,8 | 29,4 |
| Maroko | 2005 | 29,6 | - | - | 7,0 | - | - |
| | 2006 | 21,2 | - | - | - | 19,2 | - |
| | 2008 | 21,0 | - | - | - | - | - |
| Myanmar (Birma) | 2005 | 35,4 | - | 35,4 | - | - | - |
| | 2006 | 26,3 | - | 26,3 | - | - | - |
| | 2007 | 14,2 | - | 14,2 | - | - | - |
| | 2008 | 9,8 | - | 9,8 | - | - | - |
| Niderlandy | 2005 | 2505,2 | 211,4 | 113,4 | 14,2 | 15,2 | 90,0 |
| | 2006 | 2068,3 | 55,8 | 117,3 | 17,4 | 11,5 | 116,6 |
| | 2007 | 2400,7 | 17,6 | 243,1 | 14,3 | 4,9 | 259,1 |
| | 2008 | 2366,9 | 17,2 | 194,4 | 76,9 | 4,5 | 511,0 |
| Niemcy | 2005 | 759,7 | 149,0 | 312,7 | - | 36,1 | 41,6 |
| | 2006 | 873,4 | 204,9 | 470,4 | - | 28,7 | 42,3 |
| | 2007 | 834,6 | 98,5 | 522,6 | 4,9 | 25,9 | 40,2 |
| | 2008 | 767,1 | 23,9 | 451,1 | - | 26,3 | 63,8 |

^{a)} Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 10 innych krajów, których udział w tych przewozach w 2008 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych wybranych przewoźników.

**PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU
AND FLAG**
**(CD.)
(CONT.)**

| przewoźnika of freight company | | | | | | | | | FLAG | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|----------------|---|-------------------|------|-------------|
| Dania Den- mark | Finlan- dia Finland | Rosja Russia | Szwaj- caria Switzer- land | Grecja Greece | Nider- landy Nether- lands | Cypr Cyprus | Stany Zjedn. Ame- ryki United States | Belgia Belgium | | |
| in thous. tonnes | | | | | | | | | | |
| - | 7,5 | 1,6 | - | 5,2 | 7,4 | - | - | - | 2005 | Lithuania |
| - | 1,9 | - | - | - | 6,6 | - | - | - | 2006 | |
| - | - | 5,6 | - | - | 44,0 | - | - | - | 2007 | |
| 3,1 | - | - | - | - | 17,4 | - | - | - | 2008 | |
| - | 22,2 | - | - | - | 1,9 | - | - | - | 2005 | Luxembourg |
| - | 15,6 | - | - | - | 4,7 | - | - | - | 2006 | |
| - | 69,6 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 2007 | |
| - | 55,9 | - | - | - | - | - | - | 105,6 | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Latvia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| 4,8 | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | 2007 | |
| 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | Malawi |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | 24,2 | 11,3 | - | - | - | 30,8 | 2005 | Malaysia |
| - | - | - | - | - | 100,1 | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| 72,4 | 29,9 | 217,9 | 57,8 | 610,3 | 19,1 | 80,4 | - | 10,8 | 2005 | Malta |
| 120,8 | 101,0 | 208,2 | 102,3 | 187,0 | 24,1 | 278,9 | 100,1 | 9,9 | 2006 | |
| 108,6 | 12,9 | 341,9 | 345,8 | 373,8 | 31,3 | 95,0 | 100,1 | 11,0 | 2007 | |
| 185,6 | 6,5 | 177,3 | 5,0 | 231,8 | 18,7 | 60,1 | - | 8,9 | 2008 | |
| - | - | - | - | 22,6 | - | - | - | - | 2005 | Morocco |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | 21,0 | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Myanmar |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| 27,5 | 47,2 | - | 157,4 | - | 1551,9 | 19,4 | - | 184,6 | 2005 | Netherlands |
| 57,0 | 12,6 | - | 6,5 | - | 1417,0 | 117,4 | - | 129,5 | 2006 | |
| 38,5 | 503,2 | - | 9,8 | - | 1205,8 | - | - | 84,2 | 2007 | |
| 204,0 | 11,6 | 4,8 | - | - | 1235,6 | 70,5 | - | 25,0 | 2008 | |
| 18,3 | 3,5 | - | - | - | 12,0 | - | 131,8 | 53,6 | 2005 | Germany |
| 19,6 | 75,7 | - | - | - | 0,8 | 1,7 | - | 9,0 | 2006 | |
| 19,8 | 79,3 | - | - | - | 10,8 | 32,5 | - | - | 2007 | |
| 34,7 | 26,4 | 5,4 | 12,1 | - | 8,2 | 27,8 | - | 84,1 | 2008 | |

^{o)} This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 10 other countries of dominant contribution for the year 2008, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

ciąg dalszy na str. 166 »
continued on p. 166 »

TABL. 4.8
TABLE 4.8OBROTY ŁADUNKOWE ^{a)} W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU
CARGO TRAFFIC ^{a)} IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY

| BANDERA | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kraj <i>Of which country</i> | | | | |
|----------------------|------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---|--------------------------|
| | | | Polska <i>Poland</i> | Niemcy <i>Germany</i> | Norwegia <i>Norway</i> | Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | Szwecja <i>Sweden</i> |
| | | | w tys. ton | | | | |
| Norwegia | 2005 | 2582,8 | 535,3 | 183,0 | 1234,1 | 156,4 | 174,8 |
| | 2006 | 3145,8 | 662,6 | 384,8 | 1496,6 | 18,7 | 327,6 |
| | 2007 | 3864,2 | 438,2 | 320,6 | 1544,4 | 5,4 | 453,3 |
| | 2008 | 3604,3 | 316,8 | 258,9 | 1619,2 | 10,6 | 424,9 |
| Panama | 2005 | 4085,1 | 925,6 | 149,3 | 443,9 | 465,1 | 90,6 |
| | 2006 | 3598,0 | 550,2 | 78,9 | 344,2 | 252,4 | 367,5 |
| | 2007 | 5055,8 | 790,2 | 126,8 | 279,8 | 1041,9 | 193,1 |
| | 2008 | 4431,3 | 654,4 | 72,7 | 214,0 | 550,1 | 17,8 |
| Polska | 2005 | 759,6 | 756,2 | 1,9 | - | - | - |
| | 2006 | 983,9 | 954,8 | 1,9 | 1,3 | - | - |
| | 2007 | 1088,7 | 1055,2 | - | - | - | - |
| | 2008 | 1142,6 | 1094,4 | 3,8 | 0,4 | - | - |
| Portugalia | 2005 | 119,6 | - | 33,4 | 32,8 | - | 19,9 |
| | 2006 | 265,5 | - | 52,2 | 72,0 | 2,5 | 6,4 |
| | 2007 | 126,7 | - | 44,3 | 21,9 | - | 6,1 |
| | 2008 | 270,0 | 9,4 | 34,1 | 85,0 | - | 20,2 |
| Republika Korei | 2005 | 33,9 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 1,7 | - | - | 1,7 | - | - |
| | 2007 | 37,3 | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 8,7 | - | - | 8,7 | - | - |
| Rosja | 2005 | 1388,7 | 6,6 | 110,4 | - | - | 23,1 |
| | 2006 | 1649,1 | 6,1 | 187,0 | 4,8 | 121,7 | - |
| | 2007 | 1918,3 | - | 173,2 | - | 15,3 | - |
| | 2008 | 1676,1 | - | 78,0 | 9,2 | - | 6,7 |
| Singapur | 2005 | 830,9 | - | 0,7 | 120,6 | 17,5 | - |
| | 2006 | 635,8 | - | 15,2 | 69,6 | 278,3 | - |
| | 2007 | 505,2 | - | 59,1 | 41,4 | 78,1 | 7,5 |
| | 2008 | 670,7 | - | 6,3 | 38,1 | 171,8 | 7,8 |
| St.Kitts i Nevis | 2005 | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - |
| | 2007 | 12,0 | - | 5,8 | - | - | - |
| | 2008 | 113,4 | - | 32,1 | 5,5 | - | - |
| St.Vincent i Gr. | 2005 | 1549,2 | 20,2 | 109,9 | 86,4 | - | 31,8 |
| | 2006 | 1010,8 | 7,5 | 103,2 | 22,9 | 27,1 | 14,3 |
| | 2007 | 1016,0 | 37,2 | 98,8 | 31,3 | 19,5 | 26,5 |
| | 2008 | 818,3 | 15,6 | 81,5 | 57,8 | 30,6 | 17,2 |
| Stany Zjedn. Ameryki | 2005 | 14,5 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 3,2 | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 57,2 | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 6,8 | - | - | - | - | - |

^{a)} Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 10 innych krajów, których udział w tych przewozach w 2008 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych wybranych przewoźników.

**PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU
AND FLAG**
**(CD.)
(CONT.)**

| przewoźnika of freight company | | | | | | | | | FLAG | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|----------------|---|-------------------|------|--|
| Dania Den- mark | Finlan- dia Finland | Rosja Russia | Szwaj- caria Switzer- land | Grecja Greece | Nider- landy Nether- lands | Cypr Cyprus | Stany Zjedn. Ame- ryki United States | Belgia Belgium | | |
| in thous. tonnes | | | | | | | | | | |
| 187,2 | - | 75,3 | - | - | 5,9 | - | - | - | 2005 | Norway |
| 153,4 | 62,5 | 8,9 | - | - | 6,6 | - | - | - | 2006 | |
| 278,4 | 316,5 | - | 266,6 | - | 12,0 | 77,2 | - | 65,0 | 2007 | |
| 53,2 | 311,5 | 2,9 | 597,4 | - | - | - | - | - | 2008 | |
| 204,9 | - | - | 498,6 | 157,4 | 120,3 | 82,8 | 2,0 | 60,9 | 2005 | Panama |
| 56,4 | - | - | 603,9 | 173,4 | 129,3 | 88,6 | - | 97,6 | 2006 | |
| 160,1 | 2,0 | - | 1142,3 | 91,7 | 101,5 | 140,8 | 200,9 | 106,3 | 2007 | |
| 318,8 | - | 1,3 | 924,6 | 213,1 | 92,3 | - | 467,4 | 76,1 | 2008 | |
| 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Poland |
| 17,8 | - | - | - | - | 8,1 | - | - | - | 2006 | |
| 14,5 | - | - | - | - | 19,0 | - | - | - | 2007 | |
| 6,2 | - | - | - | - | 37,8 | - | - | - | 2008 | |
| 10,7 | - | - | - | - | 2,0 | - | - | - | 2005 | Portugal |
| - | 5,2 | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | 23,6 | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | - | 3,9 | 11,4 | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Korea, Repu- blic of |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| 24,0 | 1,0 | 1217,6 | - | - | 3,8 | - | 0,7 | - | 2005 | Russia |
| 53,1 | 1,6 | 1227,9 | - | - | 8,0 | - | - | - | 2006 | |
| 53,4 | 24,7 | 1539,8 | - | - | 5,1 | - | - | - | 2007 | |
| 10,8 | 9,1 | 1478,1 | - | - | 5,5 | - | - | - | 2008 | |
| 3,5 | - | - | - | - | - | - | 177,2 | 0,8 | 2005 | Singapore |
| 19,6 | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 2006 | |
| 60,7 | - | - | - | 24,0 | - | - | - | - | 2007 | |
| 153,6 | - | - | 3,2 | - | 130,7 | 23,5 | - | - | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | St. Kitts and Nevis |
| - | - | 1,8 | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | 20,0 | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| 436,8 | 3,6 | 65,5 | 92,1 | 81,3 | 1,2 | - | 5,7 | - | 2005 | St. Vincent and the Grena- dines |
| 282,5 | 2,2 | 138,3 | - | - | 46,7 | - | - | 2,9 | 2006 | |
| 212,8 | 8,3 | 224,4 | - | 62,0 | 5,3 | - | - | 18,1 | 2007 | |
| 160,8 | - | 132,7 | 7,1 | 25,7 | 6,8 | - | - | 36,7 | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 14,4 | - | 2005 | United States |
| - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | - | 2006 | |
| 9,0 | - | - | - | - | - | - | 48,2 | - | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | - | 2008 | |

^{a)} This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 10 other countries of dominant contribution for the year 2008, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

ciąg dalszy na str. 168 »
continued on p. 168 »

TABL. 4.8
TABLE 4.8OBROTY ŁADUNKOWE ^{a)} W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU
CARGO TRAFFIC ^{a)} IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY

| BANDERA | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kraj <i>Of which country</i> | | | | |
|---------------------------------|------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---|--------------------------|
| | | | Polska <i>Poland</i> | Niemcy <i>Germany</i> | Norwegia <i>Norway</i> | Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | Szwecja <i>Sweden</i> |
| | | | w tys. ton | | | | |
| Szwecja | 2005 | 1387,5 | 1,8 | - | 34,6 | - | 1230,6 |
| | 2006 | 1996,1 | 21,1 | - | 3,7 | 11,0 | 1602,0 |
| | 2007 | 2320,9 | 328,4 | - | 15,0 | 12,0 | 1602,3 |
| | 2008 | 1693,8 | 252,5 | 4,4 | 4,8 | - | 1208,3 |
| Tajlandia | 2005 | 56,0 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 268,7 | - | 3,3 | 41,0 | 23,3 | - |
| | 2007 | 72,0 | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 21,3 | - | - | - | - | - |
| Tajwan | 2005 | 19,3 | - | 19,3 | - | - | - |
| | 2008 | 64,8 | - | - | - | - | - |
| Turcja | 2005 | 445,1 | - | - | 12,2 | - | - |
| | 2006 | 595,8 | 2,0 | - | - | - | - |
| | 2007 | 274,2 | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 333,4 | - | 3,0 | - | - | - |
| Vanuatu | 2005 | 471,1 | 202,2 | - | 72,2 | - | - |
| | 2006 | 354,8 | - | - | - | 1,1 | - |
| | 2007 | 306,8 | 160,5 | - | - | 2,2 | 1,5 |
| | 2008 | 201,2 | 61,0 | - | - | - | - |
| Wielka Brytania | 2005 | 2395,0 | 171,2 | 405,3 | 155,4 | 515,6 | 503,0 |
| | 2006 | 2812,5 | 214,6 | 731,4 | 370,5 | 243,1 | 426,5 |
| | 2007 | 3571,1 | 40,8 | 597,9 | 371,2 | 763,4 | 563,6 |
| | 2008 | 3648,9 | 29,4 | 794,8 | 414,6 | 710,4 | 492,0 |
| Włochy | 2005 | 338,4 | 71,4 | - | 11,4 | 120,8 | - |
| | 2006 | 163,4 | - | 6,2 | 9,3 | - | - |
| | 2007 | 310,6 | - | 7,3 | 28,1 | 1,5 | 10,2 |
| | 2008 | 248,8 | - | 1,3 | - | - | - |
| Wyb. Kości Słon. | 2005 | 61,4 | - | - | 61,4 | - | - |
| Wyspy Cooka | 2005 | 11,5 | 0,6 | - | - | - | - |
| | 2006 | 1,3 | - | - | 0,7 | - | - |
| | 2007 | 14,1 | - | - | 14,1 | - | - |
| | 2008 | 35,4 | - | 1,0 | 34,2 | - | - |
| Wyspy Marshalla | 2005 | 1724,3 | - | 42,1 | 74,9 | 141,8 | - |
| | 2006 | 1325,8 | - | 46,5 | 4,8 | 416,7 | - |
| | 2007 | 1524,2 | 41,3 | 56,1 | 12,8 | 68,3 | 14,3 |
| | 2008 | 1671,6 | - | 198,6 | 17,9 | 142,7 | 5,2 |
| Wyspy Owcze | 2005 | 8,6 | - | 2,1 | - | - | - |
| | 2006 | 59,8 | - | - | 35,2 | 1,4 | - |
| | 2007 | 21,9 | - | - | 18,9 | - | - |
| | 2008 | 22,4 | - | 2,0 | 17,3 | - | - |
| Wyspy Św. Tomasza i Książęca | 2008 | 29,9 | - | - | - | - | - |

^{a)} Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 10 innych krajów, których udział w tych przewozach w 2008 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych wybranych przewoźników.

**PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU
AND FLAG**
**(DOK.)
(CONT.)**

| przewoźnika of freight company | | | | | | | | | FLAG | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|----------------|---|-------------------|------|--------------------------|
| Dania Den- mark | Finlan- dia Finland | Rosja Russia | Szwaj- caria Switzer- land | Grecja Greece | Nider- landy Nether- lands | Cypr Cyprus | Stany Zjedn. Ame- ryki United States | Belgia Belgium | | |
| in thous. tonnes | | | | | | | | | | |
| 28,8 | 29,5 | - | - | - | 38,0 | - | - | - | 2005 | Sweden |
| 124,6 | 212,7 | - | - | - | 9,1 | - | - | - | 2006 | |
| 104,7 | 234,7 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| 25,1 | 194,6 | - | - | - | 4,1 | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | 23,9 | - | - | - | - | 2,9 | 2005 | Thailand |
| 22,7 | - | - | - | - | - | - | 30,4 | 7,0 | 2006 | |
| - | - | - | 26,0 | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Taiwan |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 2005 | Turkey |
| 32,0 | - | - | - | - | 5,0 | - | - | 72,6 | 2006 | |
| - | - | 4,1 | 29,9 | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | 22,8 | - | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 191,0 | 2005 | Vanuatu |
| 2,2 | - | - | - | - | - | 13,0 | - | 132,5 | 2006 | |
| - | - | - | - | - | 2,2 | - | - | 137,7 | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 111,1 | 2008 | |
| 463,7 | 31,9 | 9,6 | 57,7 | - | 38,5 | 18,4 | - | 7,8 | 2005 | United King- dom |
| 199,0 | 72,7 | 3,5 | 178,3 | 19,0 | 72,0 | 89,1 | - | 2,4 | 2006 | |
| 477,8 | 107,3 | 3,0 | 111,5 | 63,2 | 85,9 | 37,0 | 2,6 | 16,2 | 2007 | |
| 377,7 | 131,3 | 8,5 | 94,9 | - | 134,0 | 61,6 | - | - | 2008 | |
| 11,1 | 9,4 | - | - | - | - | - | 24,9 | 72,8 | 2005 | Italy |
| 6,8 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| 4,4 | - | - | 127,0 | - | - | - | - | - | 2007 | |
| 4,0 | - | - | - | - | 1,6 | - | 67,9 | - | 2008 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Cote d'Ivoire |
| 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Cook Islands |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| - | - | - | 192,6 | - | 0,6 | 246,4 | 690,8 | 15,6 | 2005 | Marshall Is- lands |
| 47,4 | - | - | - | 12,6 | 125,9 | 27,5 | 326,1 | - | 2006 | |
| 11,5 | - | - | 290,3 | 143,9 | 32,1 | 55,6 | 190,4 | - | 2007 | |
| 32,4 | - | 88,6 | 66,8 | 410,5 | 138,8 | 10,2 | 223,4 | 0,2 | 2008 | |
| 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2005 | Faeroe Islands |
| 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2006 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2007 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2008 | |
| 27,5 | - | 1,9 | - | - | - | - | - | - | 2008 | Sao Tome and Principe |

⁴⁾ This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 10 other countries of dominant contribution for the year 2008, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem | Wyładunek | Załadunek | Udział w obrotach ładunkowych ogółem | | |
|--|------|------------|------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------|
| | | Total | Unloading | Loading | Share in total cargo traffic | | |
| | | | | | razem | wyładunek | załadunek |
| | | w tys. ton | in thous. tonnes | | w % | in % | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | |
| OGÓŁEM GRAND TOTAL | 2005 | 42878,8 | 12475,3 | 30403,6 | 78,3 | 76,0 | 79,3 |
| | 2006 | 41644,9 | 16321,7 | 25323,2 | 78,4 | 82,0 | 76,2 |
| | 2007 | 44877,3 | 22752,9 | 22124,4 | 85,6 | 87,1 | 84,1 |
| | 2008 | 39838,0 | 22524,9 | 17313,1 | 81,6 | 80,3 | 83,4 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 9036,2 | 2051,0 | 6985,2 | 64,9 | 97,4 | 59,1 |
| | 2006 | 9861,0 | 3300,3 | 6560,8 | 61,8 | 87,9 | 53,7 |
| | 2007 | 12861,2 | 5586,8 | 7274,4 | 82,1 | 99,6 | 72,3 |
| | 2008 | 11658,1 | 5861,4 | 5796,7 | 85,3 | 99,9 | 74,3 |
| gaz ciekły <i>liquefied gas</i> | 2005 | 549,3 | 353,3 | 196,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 566,2 | 400,9 | 165,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 547,2 | 393,3 | 153,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 484,5 | 329,8 | 154,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| ropa naftowa <i>crude oil</i> | 2005 | 4692,1 | 459,6 | 4232,6 | 50,9 | 94,6 | 48,5 |
| | 2006 | 4037,0 | 664,1 | 3372,9 | 41,3 | 69,0 | 38,3 |
| | 2007 | 5232,1 | 1573,8 | 3658,4 | 67,9 | 100,0 | 59,7 |
| | 2008 | 5167,4 | 2678,6 | 2488,7 | 75,0 | 100,0 | 59,0 |
| produkty z ropy naftowej <i>oil products</i> | 2005 | 2226,8 | 644,9 | 1581,9 | 96,7 | 99,1 | 95,7 |
| | 2006 | 3631,4 | 1592,6 | 2038,7 | 93,8 | 92,3 | 95,1 |
| | 2007 | 5036,2 | 2445,4 | 2590,7 | 99,5 | 99,8 | 99,2 |
| | 2008 | 4613,0 | 2221,0 | 2391,9 | 98,7 | 100,0 | 97,5 |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 2005 | 1563,1 | 588,3 | 974,7 | 84,5 | 96,2 | 78,8 |
| | 2006 | 1615,8 | 642,6 | 973,2 | 92,8 | 96,5 | 90,5 |
| | 2007 | 2045,7 | 1174,2 | 871,4 | 87,1 | 98,8 | 75,1 |
| | 2008 | 1391,0 | 630,8 | 760,2 | 86,1 | 98,7 | 77,8 |
| nieznane masowe ciekłe <i>unknown liquid bulk</i> | 2005 | 4,9 | 4,9 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2006 | 10,7 | - | 10,7 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 2,3 | 1,2 | 1,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 21553,0 | 4789,3 | 16763,7 | 80,7 | 56,9 | 91,6 |
| | 2006 | 18461,6 | 6222,1 | 12239,5 | 81,9 | 67,9 | 91,5 |
| | 2007 | 16496,3 | 8756,5 | 7739,8 | 80,8 | 74,6 | 89,2 |
| | 2008 | 13707,2 | 8624,6 | 5082,6 | 68,6 | 61,3 | 85,7 |
| rudzy i złom <i>ores and scrap</i> | 2005 | 710,0 | 522,4 | 187,6 | 31,7 | 27,1 | 59,7 |
| | 2006 | 554,9 | 502,8 | 52,1 | 39,0 | 37,0 | 81,2 |
| | 2007 | 750,7 | 663,6 | 87,1 | 60,2 | 57,3 | 100,0 |
| | 2008 | 726,5 | 546,0 | 180,5 | 46,7 | 41,5 | 75,4 |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 2005 | 12786,9 | 506,7 | 12280,3 | 95,2 | 79,1 | 96,0 |
| | 2006 | 8613,0 | 424,2 | 8188,7 | 92,1 | 56,8 | 95,2 |
| | 2007 | 5391,4 | 624,6 | 4766,8 | 86,9 | 44,0 | 99,6 |
| | 2008 | 3670,1 | 1498,9 | 2171,2 | 50,9 | 31,3 | 89,7 |

 ciąg dalszy na str. 171 »
 continued on p. 171 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Total</i> | Wyladunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Udział w obrotach ładunkowych ogółem <i>Share in total cargo traffic</i> | | |
|---|------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyladunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> |
| | | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | w % | in % |
| OGÓŁEM (CD.) TOTAL (CONT.) | | | | | | | |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) <i>agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)</i> | 2005 | 3045,2 | 1059,8 | 1985,4 | 69,8 | 48,0 | 92,1 |
| | 2006 | 2678,7 | 1099,2 | 1579,6 | 66,2 | 46,1 | 94,9 |
| | 2007 | 2565,4 | 1410,3 | 1155,1 | 63,9 | 50,4 | 95,2 |
| | 2008 | 2333,0 | 1477,0 | 856,0 | 67,7 | 58,8 | 92,0 |
| inne suche ładunki masowe <i>other dry bulk</i> | 2005 | 4399,2 | 2211,7 | 2187,6 | 78,4 | 80,3 | 76,5 |
| | 2006 | 6296,0 | 3990,4 | 2305,6 | 87,2 | 93,1 | 78,5 |
| | 2007 | 7765,5 | 6034,6 | 1730,9 | 87,0 | 95,3 | 66,7 |
| | 2008 | 6977,6 | 5102,7 | 1874,9 | 89,6 | 93,6 | 80,1 |
| nieznane masowe suche <i>unknown dry bulk</i> | 2005 | 611,7 | 488,9 | 122,9 | 57,4 | 55,1 | 68,7 |
| | 2006 | 319,1 | 205,5 | 113,6 | 63,6 | 52,9 | 100,0 |
| | 2007 | 23,4 | 23,4 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| Kontenery duże <i>Large containers</i> | 2005 | 4287,4 | 2099,2 | 2188,2 | 99,9 | 100,0 | 99,8 |
| | 2006 | 4611,2 | 2449,6 | 2161,6 | 98,4 | 99,8 | 96,9 |
| | 2007 | 5886,0 | 3534,2 | 2351,8 | 99,8 | 100,0 | 99,5 |
| | 2008 | 5601,7 | 3310,4 | 2291,2 | 99,9 | 99,9 | 99,8 |
| kontenery 20' <i>20' freight units</i> | 2005 | 1643,5 | 946,9 | 696,6 | 99,8 | 100,0 | 99,6 |
| | 2006 | 1879,2 | 1142,8 | 736,4 | 99,2 | 99,7 | 98,5 |
| | 2007 | 2358,5 | 1721,9 | 636,5 | 99,5 | 99,9 | 98,2 |
| | 2008 | 2062,9 | 1462,3 | 600,6 | 99,8 | 99,8 | 99,8 |
| kontenery 40' <i>40' freight units</i> | 2005 | 2514,8 | 1101,4 | 1413,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 2695,0 | 1302,4 | 1392,6 | 97,9 | 99,9 | 96,1 |
| | 2007 | 3476,3 | 1807,3 | 1669,0 | 100,0 | 100,0 | 99,9 |
| | 2008 | 3440,4 | 1836,9 | 1603,5 | 99,9 | 100,0 | 99,9 |
| kontenery >20' <40' <i>freight units > 20' <40'</i> | 2005 | 11,8 | 0,7 | 11,1 | 94,0 | 100,0 | 93,7 |
| | 2006 | 3,0 | 0,8 | 2,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 4,4 | - | 4,4 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 14,1 | 3,1 | 11,0 | 91,1 | 100,0 | 89,0 |
| kontenery >40' <i>freight units > 40'</i> | 2005 | 117,4 | 50,3 | 67,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 33,9 | 3,6 | 30,3 | 95,1 | 96,6 | 94,9 |
| | 2007 | 46,9 | 4,9 | 41,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 83,3 | 8,1 | 75,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| nieznane kontenery <i>unknown freight units</i> | 2006 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 1,0 | - | 1,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| Tocznice samobieżne <i>Ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 3339,2 | 1658,8 | 1680,4 | 98,6 | 99,4 | 97,8 |
| | 2006 | 3851,5 | 2082,7 | 1768,8 | 99,0 | 98,4 | 99,7 |
| | 2007 | 4062,0 | 2122,8 | 1939,2 | 97,2 | 94,8 | 99,9 |
| | 2008 | 4335,0 | 2368,7 | 1966,3 | 98,7 | 97,6 | 100,0 |

 ciąg dalszy na str. 172 »
 continued on p. 172 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem | Wyładunek | Załadunek | Udział w obrotach ładunkowych ogółem | | |
|---|------|------------|------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------|
| | | Total | Unloading | Loading | Share in total cargo traffic | | |
| | | | | | razem | wyładunek | załadunek |
| | | w tys. ton | in thous. tonnes | | total | unloading | loading |
| | | | | | w % | in % | |
| OGÓŁEM (CD.) TOTAL (CONT.) | | | | | | | |
| samochody ciężarowe <i>road goods vehicles</i> | 2005 | 3277,7 | 1608,2 | 1669,4 | 99,9 | 100,0 | 99,9 |
| | 2006 | 3652,1 | 1945,3 | 1706,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 3815,1 | 1983,2 | 1832,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 3952,1 | 2115,0 | 1837,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu <i>import/export vehicles</i> | 2005 | 57,4 | 48,7 | 8,7 | 97,2 | 98,9 | 88,5 |
| | 2006 | 193,4 | 132,3 | 61,1 | 84,4 | 79,5 | 97,6 |
| | 2007 | 244,3 | 139,5 | 104,8 | 67,8 | 54,7 | 99,1 |
| | 2008 | 382,3 | 253,2 | 129,1 | 86,7 | 81,2 | 100,0 |
| inne jednostki toczne samobieżne <i>other ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 2,3 | 1,9 | 0,4 | 4,9 | 16,4 | 1,0 |
| | 2006 | 6,0 | 5,1 | 0,9 | 74,3 | 100,0 | 31,2 |
| | 2007 | 2,6 | 0,2 | 2,4 | 89,0 | 100,0 | 88,1 |
| | 2008 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 62,5 | 100,0 | 25,0 |
| nieznane toczne samobieżne <i>unknown ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 1,9 | - | 1,9 | 82,2 | - | 82,2 |
| Toczne niesamobieżne <i>Ro-ro units (non-self-propelled)</i> | 2005 | 1090,3 | 566,1 | 524,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 1646,7 | 988,9 | 657,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 1677,3 | 990,7 | 686,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 1320,1 | 765,7 | 554,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| towarowe, drogowe przyczepy/naczepy <i>road goods trailers/ semi-trailers</i> | 2005 | 355,3 | 163,3 | 192,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 488,8 | 256,0 | 232,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 505,9 | 264,5 | 241,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 447,7 | 230,7 | 217,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe <i>unaccompanied cara- vans and other road, agricultural and industrial vehicles</i> | 2005 | 2,3 | 2,3 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2006 | 2,4 | 2,2 | 0,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 1,7 | 1,6 | 0,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 2,0 | 1,8 | 0,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| wagony kolejowe towarowe <i>rail wagons</i> | 2005 | 454,2 | 229,9 | 224,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 536,7 | 263,9 | 272,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 614,2 | 292,1 | 322,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 521,1 | 266,5 | 254,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| rolltrailery pokładowe <i>shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 278,1 | 170,6 | 107,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 618,9 | 466,7 | 152,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 555,3 | 432,5 | 122,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 349,3 | 266,7 | 82,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne jednostki toczne niesamobieżne <i>other ro-ro units (non-self-propelled)</i> | 2005 | 0,4 | - | 0,4 | 100,0 | - | 100,0 |

 ciąg dalszy na str. 173 »
 continued on p. 173 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Total</i> | Wyladunek <i>Unloading</i> | Zaladunek <i>Loading</i> | Udział w obrotach ładunkowych ogółem <i>Share in total cargo traffic</i> | | |
|--|------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyladunek <i>unloading</i> | zaladunek <i>loading</i> |
| | | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | w % | in % |
| OGÓŁEM (DOK.) TOTAL (CONT.) | | | | | | | |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) <i>Other general cargo (including small containers)</i> | 2005 | 3572,5 | 1310,7 | 2261,8 | 66,6 | 83,8 | 59,5 |
| | 2006 | 3212,8 | 1278,1 | 1934,7 | 73,0 | 89,5 | 65,0 |
| | 2007 | 3894,5 | 1761,9 | 2132,6 | 84,7 | 87,2 | 82,7 |
| | 2008 | 3215,9 | 1594,1 | 1621,8 | 83,7 | 98,1 | 73,1 |
| produkty leśne <i>forestry products</i> | 2005 | 172,6 | 56,3 | 116,3 | 84,6 | 100,0 | 78,7 |
| | 2006 | 252,3 | 93,0 | 159,3 | 99,8 | 99,6 | 100,0 |
| | 2007 | 344,7 | 148,9 | 195,8 | 99,8 | 100,0 | 99,6 |
| | 2008 | 418,5 | 261,7 | 156,9 | 95,6 | 98,5 | 91,1 |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 2005 | 1550,1 | 348,7 | 1201,5 | 51,8 | 79,6 | 47,0 |
| | 2006 | 1463,3 | 363,9 | 1099,4 | 60,3 | 81,8 | 55,5 |
| | 2007 | 1926,0 | 717,5 | 1208,6 | 79,1 | 82,2 | 77,3 |
| | 2008 | 1451,8 | 437,3 | 1014,4 | 73,0 | 96,8 | 65,9 |
| pozostałe ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 2005 | 1838,8 | 900,2 | 938,6 | 85,2 | 84,6 | 85,8 |
| | 2006 | 1491,3 | 820,7 | 670,6 | 87,0 | 92,3 | 81,2 |
| | 2007 | 1617,6 | 891,1 | 726,5 | 89,3 | 89,5 | 89,0 |
| | 2008 | 1343,6 | 893,3 | 450,3 | 95,1 | 98,5 | 88,8 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe <i>unknown general cargo</i> | 2005 | 11,1 | 5,6 | 5,5 | 96,4 | 100,0 | 93,0 |
| | 2006 | 5,9 | 0,5 | 5,4 | 72,4 | 100,0 | 70,6 |
| | 2007 | 6,2 | 4,5 | 1,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 2,0 | 1,8 | 0,2 | 64,5 | 100,0 | 15,4 |
| GDAŃSK | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 16564,4 | 2353,7 | 14210,7 | 73,7 | 88,2 | 71,7 |
| | 2006 | 14816,6 | 3576,0 | 11240,6 | 67,2 | 81,4 | 63,7 |
| | 2007 | 16561,4 | 6826,3 | 9735,1 | 83,0 | 91,7 | 77,9 |
| | 2008 | 14247,8 | 7086,5 | 7161,3 | 83,5 | 93,4 | 75,5 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 6983,5 | 1115,8 | 5867,8 | 59,5 | 97,7 | 55,4 |
| | 2006 | 7320,1 | 1942,4 | 5377,7 | 55,0 | 82,3 | 49,1 |
| | 2007 | 9515,0 | 3635,5 | 5879,5 | 78,7 | 99,6 | 69,7 |
| | 2008 | 8697,1 | 4225,2 | 4472,0 | 82,0 | 100,0 | 70,1 |
| gaz ciekły <i>liquefied gas</i> | 2005 | 258,8 | 255,4 | 3,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 321,6 | 318,4 | 3,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 407,5 | 298,9 | 108,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 249,3 | 243,2 | 6,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| ropa naftowa <i>crude oil</i> | 2005 | 4642,7 | 453,0 | 4189,7 | 50,7 | 94,6 | 48,3 |
| | 2006 | 4018,3 | 647,2 | 3371,2 | 41,2 | 68,4 | 38,3 |
| | 2007 | 5180,7 | 1559,5 | 3621,3 | 67,7 | 100,0 | 59,4 |
| | 2008 | 5123,7 | 2650,6 | 2473,1 | 74,8 | 100,0 | 58,9 |
| produkty z ropy naftowej <i>oil products</i> | 2005 | 1596,1 | 361,4 | 1234,7 | 96,9 | 100,0 | 96,0 |
| | 2006 | 2464,7 | 896,0 | 1568,7 | 93,9 | 88,3 | 97,5 |
| | 2007 | 2941,9 | 1204,3 | 1737,5 | 99,4 | 100,0 | 98,9 |
| | 2008 | 2879,4 | 1228,5 | 1650,9 | 97,9 | 100,0 | 96,4 |

 ciąg dalszy na str. 174 »
 continued on p. 174 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem | Wyładunek | Załadunek | Udział w obrotach ładunkowych ogółem | | |
|---|------|------------|------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------|
| | | Total | Unloading | Loading | Share in total cargo traffic | | |
| | | | | | razem | wyładunek | załadunek |
| | | w tys. ton | in thous. tonnes | | w % | in % | |
| GDAŃSK (CD.) (CONT.) | | | | | | | |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 2005 | 485,9 | 45,9 | 440,0 | 73,3 | 100,0 | 71,3 |
| | 2006 | 515,4 | 80,9 | 434,6 | 83,4 | 100,0 | 80,9 |
| | 2007 | 984,9 | 572,8 | 412,1 | 92,8 | 97,6 | 86,8 |
| | 2008 | 444,8 | 103,0 | 341,8 | 78,2 | 100,0 | 73,4 |
| Masowe suche (niejednostkowe) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 8531,8 | 921,0 | 7610,8 | 92,0 | 76,1 | 94,4 |
| | 2006 | 6285,8 | 1243,1 | 5042,7 | 89,0 | 79,9 | 91,6 |
| | 2007 | 5299,9 | 2456,7 | 2843,2 | 92,1 | 85,8 | 98,3 |
| | 2008 | 3380,4 | 2004,8 | 1375,6 | 83,7 | 82,0 | 86,3 |
| rudy i złom <i>ores and scrap</i> | 2005 | 69,1 | 2,5 | 66,6 | 66,1 | 100,0 | 65,2 |
| | 2006 | 62,2 | 16,1 | 46,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 61,4 | 40,3 | 21,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 170,6 | 78,0 | 92,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 2005 | 6511,5 | 127,5 | 6384,0 | 93,3 | 48,8 | 95,0 |
| | 2006 | 3667,9 | 40,0 | 3627,9 | 87,2 | 24,5 | 89,8 |
| | 2007 | 1870,6 | - | 1870,6 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 809,4 | 264,8 | 544,6 | 77,5 | 89,4 | 72,8 |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) <i>agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)</i> | 2005 | 254,2 | 184,7 | 69,5 | 69,7 | 64,5 | 88,7 |
| | 2006 | 314,2 | 214,5 | 99,7 | 62,5 | 55,1 | 87,7 |
| | 2007 | 821,9 | 660,8 | 161,2 | 75,1 | 70,8 | 100,0 |
| | 2008 | 545,7 | 399,1 | 146,6 | 62,8 | 55,3 | 99,7 |
| inne suche ładunki masowe <i>other dry bulk</i> | 2005 | 1697,0 | 606,3 | 1090,7 | 93,1 | 91,8 | 93,8 |
| | 2006 | 2241,5 | 972,5 | 1269,1 | 97,9 | 98,5 | 97,4 |
| | 2007 | 2545,9 | 1755,6 | 790,3 | 93,3 | 92,9 | 94,2 |
| | 2008 | 1854,8 | 1263,0 | 591,8 | 94,9 | 93,7 | 97,7 |
| Kontenery duże <i>Large containers</i> | 2005 | 488,9 | 133,4 | 355,4 | 99,4 | 100,0 | 99,2 |
| | 2006 | 469,5 | 149,2 | 320,3 | 87,0 | 97,6 | 82,7 |
| | 2007 | 596,9 | 224,3 | 372,6 | 99,4 | 100,0 | 99,1 |
| | 2008 | 953,2 | 371,5 | 581,8 | 99,9 | 100,0 | 99,8 |
| kontenery 20' <i>20' freight units</i> | 2005 | 167,1 | 55,1 | 112,0 | 98,5 | 100,0 | 97,8 |
| | 2006 | 175,8 | 58,4 | 117,3 | 93,6 | 95,8 | 92,5 |
| | 2007 | 176,8 | 102,5 | 74,2 | 98,1 | 100,0 | 95,6 |
| | 2008 | 290,8 | 149,3 | 141,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery 40' <i>40' freight units</i> | 2005 | 301,8 | 75,8 | 226,0 | 100,0 | 100,0 | 99,9 |
| | 2006 | 280,2 | 89,3 | 190,9 | 83,2 | 98,9 | 77,4 |
| | 2007 | 381,6 | 119,1 | 262,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 617,0 | 215,5 | 401,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery >20' <40' <i>freight units > 20' <40'</i> | 2005 | 2,7 | 0,1 | 2,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 0,1 | 0,1 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2007 | 2,4 | - | 2,4 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 14,1 | 3,1 | 11,0 | 91,1 | 100,0 | 89,0 |
| kontenery >40' <i>freight units > 40'</i> | 2005 | 17,2 | 2,5 | 14,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 13,4 | 1,4 | 12,0 | 88,5 | 92,0 | 88,1 |
| | 2007 | 36,1 | 2,7 | 33,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 31,4 | 3,6 | 27,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Total</i> | Wyladunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Udział w obrotach ładunkowych ogółem <i>Share in total cargo traffic</i> | | |
|--|------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyladunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> |
| | | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | w % <i>in %</i> |
| GDAŃSK (DOK.) (CONT.) | | | | | | | |
| Toczne samobieżne <i>Ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 111,1 | 63,3 | 47,8 | 99,1 | 100,0 | 97,9 |
| | 2006 | 186,8 | 106,0 | 80,8 | 84,2 | 75,6 | 99,1 |
| | 2007 | 312,6 | 178,9 | 133,6 | 73,1 | 60,8 | 100,0 |
| | 2008 | 534,2 | 347,6 | 186,6 | 90,1 | 85,6 | 100,0 |
| samochody ciężarowe <i>road goods vehicles</i> | 2005 | 91,6 | 44,4 | 47,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 107,7 | 55,2 | 52,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 193,4 | 114,9 | 78,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 282,5 | 170,8 | 111,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu <i>import/export vehicles</i> | 2005 | 19,5 | 18,9 | 0,6 | 96,9 | 100,0 | 50,2 |
| | 2006 | 79,1 | 50,8 | 28,3 | 69,3 | 59,7 | 97,4 |
| | 2007 | 119,2 | 64,1 | 55,2 | 50,8 | 35,7 | 100,0 |
| | 2008 | 251,7 | 176,8 | 74,9 | 81,1 | 75,1 | 100,0 |
| Toczne niesamobieżne <i>Ro-ro units (non-self propelled)</i> | 2005 | 4,9 | 0,9 | 4,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 6,9 | 1,5 | 5,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 8,1 | 1,8 | 6,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 8,9 | 2,0 | 6,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| towarowe, drogowe przyczepy/naczepy <i>road goods trailers/ semi-trailers</i> | 2005 | 2,8 | 0,6 | 2,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 5,9 | 1,5 | 4,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 8,1 | 1,8 | 6,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 8,9 | 2,0 | 6,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| rolltrailery pokładowe <i>shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 2,1 | 0,2 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| wagony kolejowe towarowe <i>rail wagons</i> | 2006 | 1,0 | - | 1,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| Pozostałe ładunki drob- nicowe (w tym małe kontenery) <i>Other general cargo (including small conta- iners)</i> | 2005 | 444,2 | 119,4 | 324,8 | 51,4 | 99,4 | 43,7 |
| | 2006 | 547,5 | 133,7 | 413,7 | 61,9 | 74,1 | 58,8 |
| | 2007 | 829,0 | 329,2 | 499,9 | 77,6 | 80,1 | 76,0 |
| | 2008 | 673,9 | 135,4 | 538,5 | 77,4 | 96,5 | 73,7 |
| produkty leśne <i>forestry products</i> | 2005 | 1,7 | - | 1,7 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2007 | 3,3 | 2,0 | 1,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 2005 | 334,0 | 80,0 | 254,1 | 44,9 | 100,0 | 38,2 |
| | 2006 | 452,5 | 92,2 | 360,4 | 58,3 | 70,3 | 55,8 |
| | 2007 | 758,6 | 284,4 | 474,2 | 76,5 | 78,2 | 75,4 |
| | 2008 | 636,2 | 121,2 | 515,0 | 77,3 | 100,0 | 73,4 |
| pozostałe ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 2005 | 108,4 | 39,4 | 69,0 | 92,6 | 98,3 | 89,7 |
| | 2006 | 94,9 | 41,6 | 53,4 | 88,5 | 84,2 | 92,1 |
| | 2007 | 67,0 | 42,8 | 24,3 | 91,6 | 93,8 | 88,1 |
| | 2008 | 37,7 | 14,2 | 23,5 | 81,1 | 74,2 | 85,8 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe <i>unknown general cargo</i> | 2007 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |

 ciąg dalszy na str. 176 »
 continued on p. 176 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem | Wyładunek | Załadunek | Udział w obrotach ładunkowych ogółem | | |
|--|------|------------|------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------|
| | | Total | Unloading | Loading | Share in total cargo traffic | | |
| | | | | | razem | wyładunek | załadunek |
| | | w tys. ton | in thous. tonnes | | w % | in % | |
| GDYNIA | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 9309,8 | 4201,1 | 5108,6 | 84,3 | 82,7 | 85,8 |
| | 2006 | 10762,3 | 5997,9 | 4764,4 | 88,1 | 86,9 | 89,6 |
| | 2007 | 12987,4 | 8282,9 | 4704,6 | 87,5 | 89,6 | 83,9 |
| | 2008 | 11649,4 | 7692,0 | 3957,4 | 90,6 | 90,5 | 90,8 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit) | 2005 | 956,8 | 469,7 | 487,1 | 91,4 | 95,3 | 88,0 |
| | 2006 | 1348,6 | 815,1 | 533,5 | 95,0 | 99,1 | 89,4 |
| | 2007 | 1838,1 | 1309,0 | 529,2 | 90,8 | 100,0 | 74,1 |
| | 2008 | 1262,6 | 942,8 | 319,9 | 94,8 | 100,0 | 82,3 |
| gaz ciekły liquefied gas | 2005 | 98,9 | 97,9 | 1,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 82,5 | 82,5 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2007 | 95,1 | 94,4 | 0,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 91,4 | 86,6 | 4,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| ropa naftowa crude oil | 2005 | 40,2 | - | 40,2 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2006 | 15,7 | 15,7 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2007 | 21,0 | 11,0 | 10,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 22,0 | 22,0 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| produkty z ropy naftowej oil products | 2005 | 225,0 | 87,0 | 138,0 | 94,8 | 100,0 | 91,8 |
| | 2006 | 588,2 | 438,1 | 150,1 | 89,6 | 98,8 | 70,3 |
| | 2007 | 1113,0 | 906,8 | 206,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 800,3 | 705,5 | 94,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk | 2005 | 592,7 | 284,7 | 307,9 | 88,4 | 92,4 | 85,0 |
| | 2006 | 662,1 | 278,7 | 383,4 | 99,7 | 99,3 | 100,0 |
| | 2007 | 609,0 | 296,7 | 312,3 | 76,7 | 100,0 | 62,8 |
| | 2008 | 349,0 | 128,6 | 220,4 | 83,6 | 100,0 | 76,2 |
| Masowe suche (nie- zjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit) | 2005 | 2299,6 | 669,2 | 1630,4 | 67,3 | 47,5 | 81,2 |
| | 2006 | 2922,8 | 1438,0 | 1484,8 | 71,0 | 63,2 | 80,7 |
| | 2007 | 3296,4 | 2239,9 | 1056,5 | 69,5 | 73,8 | 61,9 |
| | 2008 | 3717,6 | 2573,9 | 1143,8 | 77,8 | 76,3 | 81,4 |
| rudzy i złom ores and scrap | 2005 | 89,2 | 1,0 | 88,2 | 95,9 | 100,0 | 95,8 |
| | 2007 | 53,6 | 6,6 | 47,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 67,3 | - | 67,3 | 62,3 | - | 62,3 |
| węgiel i koks coal and coke | 2005 | 1003,7 | 70,5 | 933,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 933,6 | 34,8 | 898,8 | 94,2 | 37,6 | 100,0 |
| | 2007 | 676,7 | 95,4 | 581,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 1168,6 | 653,1 | 515,5 | 86,6 | 78,3 | 100,0 |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca) | 2005 | 502,9 | 144,0 | 358,9 | 39,4 | 16,6 | 87,8 |
| | 2006 | 739,5 | 383,9 | 355,6 | 48,8 | 34,7 | 87,0 |
| | 2007 | 631,2 | 356,5 | 274,7 | 43,2 | 30,9 | 89,2 |
| | 2008 | 724,3 | 573,8 | 150,5 | 52,0 | 48,1 | 75,6 |
| inne suche ładunki masowe other dry bulk | 2005 | 703,9 | 453,7 | 250,1 | 67,6 | 97,1 | 43,6 |
| | 2006 | 1243,5 | 1016,4 | 227,1 | 77,5 | 94,6 | 42,9 |
| | 2007 | 1934,9 | 1781,4 | 153,5 | 75,8 | 100,0 | 19,9 |
| | 2008 | 1757,5 | 1347,0 | 410,5 | 91,1 | 100,0 | 70,5 |
| nieznane masowe suche unknown dry bulk | 2006 | 6,3 | 2,9 | 3,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

 ciąg dalszy na str. 177 »
 continued on p. 177 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Total</i> | Wyladunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Udział w obrotach ładunkowych ogółem <i>Share in total cargo traffic</i> | | |
|---|------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyladunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> |
| | | | | | w tys. ton | <i>in thous. tonnes</i> | w % |
| GDYNIA (CD.) (CONT.) | | | | | | | |
| Kontenery duże <i>Large containers</i> | 2005 | 3443,3 | 1825,0 | 1618,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 3738,6 | 2126,2 | 1612,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 4806,0 | 3050,7 | 1755,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 4118,8 | 2673,6 | 1445,2 | 99,9 | 100,0 | 99,8 |
| kontenery 20' <i>20' freight units</i> | 2005 | 1314,0 | 845,4 | 468,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 1502,0 | 1006,9 | 495,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 1939,7 | 1499,0 | 440,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 1483,1 | 1192,2 | 290,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery 40' <i>40' freight units</i> | 2005 | 2020,2 | 931,2 | 1089,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 2216,1 | 1117,1 | 1099,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 2861,0 | 1549,9 | 1311,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 2588,5 | 1477,2 | 1111,3 | 99,9 | 100,0 | 99,8 |
| kontenery >20' <40' <i>freight units > 20' <40'</i> | 2005 | 9,0 | 0,6 | 8,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| kontenery >40' <i>freight units > 40'</i> | 2005 | 100,2 | 47,8 | 52,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 20,5 | 2,2 | 18,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 5,2 | 1,7 | 3,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 47,3 | 4,3 | 43,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Toczne samobieżne <i>Ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 988,8 | 551,1 | 437,7 | 96,7 | 99,9 | 92,9 |
| | 2006 | 1205,1 | 687,9 | 517,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 1242,0 | 676,2 | 565,8 | 100,0 | 100,0 | 99,9 |
| | 2008 | 1151,9 | 640,8 | 511,1 | 100,0 | 100,0 | 99,9 |
| samochody ciężarowe <i>road goods vehicles</i> | 2005 | 948,6 | 520,9 | 427,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 1087,6 | 603,6 | 484,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 1119,3 | 603,4 | 515,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 1027,5 | 566,4 | 461,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu <i>import/export vehicles</i> | 2005 | 36,1 | 28,3 | 7,8 | 98,5 | 98,1 | 100,0 |
| | 2006 | 111,5 | 79,2 | 32,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 120,0 | 72,6 | 47,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 123,9 | 74,0 | 49,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne jednostki toczne samobieżne <i>other ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 2,1 | 1,9 | 0,2 | 5,9 | 100,0 | 0,7 |
| | 2006 | 6,0 | 5,1 | 0,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 2,6 | 0,2 | 2,4 | 88,9 | 100,0 | 88,1 |
| | 2008 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 62,5 | 100,0 | 25,0 |
| nieznane toczne samobieżne <i>unknown ro-ro units (self-propelled)</i> | 2005 | 1,9 | - | 1,9 | 100,0 | - | 100,0 |
| Toczne niesamobieżne <i>Ro-ro units (non-self propelled)</i> | 2005 | 530,0 | 300,0 | 230,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 939,4 | 677,3 | 262,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 989,2 | 676,1 | 313,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 739,6 | 475,4 | 264,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| towarowe, drogowe przyczepy/naczepy <i>road goods trailers/ semi-trailers</i> | 2005 | 317,5 | 154,1 | 163,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 426,7 | 239,0 | 187,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 433,0 | 242,0 | 191,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 388,4 | 206,9 | 181,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

 ciąg dalszy na str. 178 »
 continued on p. 178 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Udział w obrotach ładunkowych ogółem <i>Share in total cargo traffic</i> | | |
|---|------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyładunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> |
| | | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | w % <i>in %</i> |
| GDYNIA (DOK.) (CONT.) | | | | | | | |
| przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe <i>unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles</i> | 2005 | 2,3 | 2,2 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2006 | 2,2 | 2,2 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2007 | 1,7 | 1,6 | 0,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 1,9 | 1,8 | 0,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| rolltrailery pokładowe <i>shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 209,8 | 143,7 | 66,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 510,5 | 436,0 | 74,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 554,4 | 432,5 | 122,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 349,3 | 266,7 | 82,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne jednostki toczne niesamobieżne <i>other ro-ro units (non-self-propelled)</i> | 2005 | 0,4 | - | 0,4 | 100,0 | - | 100,0 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) <i>Other general cargo (including small containers)</i> | 2005 | 1091,2 | 386,3 | 705,0 | 69,1 | 76,4 | 65,7 |
| | 2006 | 607,7 | 253,5 | 354,2 | 76,0 | 81,9 | 72,3 |
| | 2007 | 815,7 | 331,0 | 484,7 | 78,2 | 66,9 | 88,3 |
| | 2008 | 658,8 | 385,5 | 273,3 | 89,6 | 97,8 | 80,1 |
| produkty leśne <i>forestry products</i> | 2005 | 39,3 | - | 39,3 | 89,6 | - | 89,6 |
| | 2006 | 39,6 | 0,9 | 38,7 | 99,8 | 92,2 | 100,0 |
| | 2007 | 35,0 | - | 35,0 | 98,0 | - | 98,0 |
| | 2008 | 149,7 | 110,1 | 39,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 2005 | 319,1 | 112,5 | 206,6 | 47,1 | 98,8 | 36,7 |
| | 2006 | 265,8 | 130,3 | 135,5 | 63,7 | 82,1 | 52,4 |
| | 2007 | 426,2 | 248,3 | 178,0 | 78,9 | 78,1 | 80,1 |
| | 2008 | 226,5 | 153,6 | 72,9 | 78,6 | 94,6 | 58,0 |
| pozostałe ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 2005 | 732,5 | 273,4 | 459,1 | 85,5 | 69,9 | 98,6 |
| | 2006 | 302,3 | 122,4 | 180,0 | 88,5 | 81,6 | 93,9 |
| | 2007 | 352,9 | 82,8 | 270,1 | 75,7 | 46,7 | 93,4 |
| | 2008 | 282,5 | 121,8 | 160,7 | 94,9 | 100,0 | 91,4 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe <i>unknown general cargo</i> | 2005 | 0,4 | 0,4 | - | 48,4 | 100,0 | - |
| | 2007 | 1,6 | - | 1,6 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 0,2 | - | 0,2 | 100,0 | - | 100,0 |
| SZCZECIN | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 7197,1 | 2616,0 | 4581,1 | 87,3 | 85,4 | 88,4 |
| | 2006 | 7248,1 | 3279,5 | 3968,6 | 88,8 | 87,8 | 89,7 |
| | 2007 | 7367,5 | 3871,7 | 3495,8 | 92,0 | 90,7 | 93,5 |
| | 2008 | 7249,8 | 4082,5 | 3167,4 | 93,1 | 94,9 | 90,9 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 616,9 | 401,9 | 215,0 | 98,3 | 99,3 | 96,5 |
| | 2006 | 644,7 | 481,7 | 163,0 | 98,4 | 97,9 | 100,0 |
| | 2007 | 713,5 | 529,2 | 184,3 | 96,6 | 100,0 | 88,1 |
| | 2008 | 809,7 | 582,5 | 227,2 | 99,0 | 98,6 | 100,0 |
| gaz ciekły <i>liquefied gas</i> | 2006 | 4,1 | - | 4,1 | 100,0 | - | 100,0 |

 ciąg dalszy na str. 179 »
 continued on p. 179 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Total</i> | Wyladunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Udział w obrotach ładunkowych ogółem <i>Share in total cargo traffic</i> | | |
|---|------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyladunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> |
| | | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | w % <i>in %</i> |
| SZCZECIN (CD.) (CONT.) | | | | | | | |
| produkty z ropy naftowej <i>oil products</i> | 2005 | 181,6 | 146,0 | 35,6 | 98,0 | 98,1 | 97,5 |
| | 2006 | 232,8 | 201,6 | 31,1 | 99,6 | 99,5 | 100,0 |
| | 2007 | 298,8 | 230,2 | 68,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 281,2 | 186,4 | 94,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 2005 | 430,4 | 251,1 | 179,4 | 98,4 | 100,0 | 96,3 |
| | 2006 | 407,8 | 280,0 | 127,8 | 97,7 | 96,7 | 100,0 |
| | 2007 | 414,8 | 299,0 | 115,8 | 94,3 | 100,0 | 82,3 |
| | 2008 | 528,6 | 396,2 | 132,4 | 98,5 | 98,0 | 100,0 |
| nieznane masowe ciekłe <i>unknown liquid bulk</i> | 2005 | 4,9 | 4,9 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| Masowe suche (nie- zjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 4562,7 | 1523,6 | 3039,1 | 90,5 | 79,5 | 97,2 |
| | 2006 | 4491,8 | 1970,3 | 2521,5 | 89,7 | 83,1 | 95,8 |
| | 2007 | 4359,5 | 2246,6 | 2112,9 | 91,3 | 85,3 | 98,7 |
| | 2008 | 4388,1 | 2435,9 | 1952,2 | 93,8 | 92,7 | 95,2 |
| rudy i złom <i>ores and scrap</i> | 2005 | 343,6 | 311,0 | 32,7 | 62,4 | 64,6 | 47,3 |
| | 2006 | 402,6 | 397,1 | 5,5 | 85,0 | 87,1 | 31,4 |
| | 2007 | 588,1 | 574,1 | 14,0 | 98,2 | 98,2 | 100,0 |
| | 2008 | 423,9 | 403,2 | 20,6 | 89,9 | 89,4 | 100,0 |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 2005 | 1716,1 | 166,8 | 1549,3 | 99,7 | 100,0 | 99,7 |
| | 2006 | 1515,8 | 341,1 | 1174,8 | 98,2 | 92,6 | 100,0 |
| | 2007 | 1362,1 | 383,7 | 978,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 1254,4 | 437,4 | 816,9 | 94,7 | 94,5 | 94,8 |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) <i>agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)</i> | 2005 | 1492,3 | 429,8 | 1062,5 | 86,3 | 68,9 | 96,2 |
| | 2006 | 1361,1 | 456,6 | 904,5 | 84,9 | 66,4 | 98,7 |
| | 2007 | 1039,1 | 383,5 | 655,6 | 80,2 | 60,1 | 99,7 |
| | 2008 | 1024,5 | 474,8 | 549,7 | 89,6 | 83,4 | 95,9 |
| inne suche ładunki masowe <i>other dry bulk</i> | 2005 | 959,2 | 568,1 | 391,1 | 96,8 | 95,4 | 98,8 |
| | 2006 | 1193,7 | 757,1 | 436,6 | 87,4 | 90,0 | 83,2 |
| | 2007 | 1370,3 | 905,3 | 465,0 | 90,3 | 88,2 | 94,6 |
| | 2008 | 1685,4 | 1120,4 | 565,0 | 96,9 | 97,9 | 95,0 |
| nieznane masowe suche <i>unknown dry bulk</i> | 2005 | 51,5 | 47,9 | 3,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 18,5 | 18,5 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| Kontenery duże <i>Large containers</i> | 2005 | 294,6 | 137,0 | 157,7 | 99,4 | 99,9 | 99,0 |
| | 2006 | 327,8 | 171,0 | 156,7 | 99,5 | 99,4 | 99,6 |
| | 2007 | 408,9 | 253,6 | 155,4 | 97,9 | 99,5 | 95,4 |
| | 2008 | 516,3 | 264,1 | 252,2 | 99,2 | 98,8 | 99,6 |
| kontenery 20' <i>20' freight units</i> | 2005 | 120,8 | 42,7 | 78,1 | 99,5 | 99,8 | 99,4 |
| | 2006 | 146,0 | 76,3 | 69,7 | 98,9 | 98,7 | 99,1 |
| | 2007 | 191,6 | 117,8 | 73,9 | 95,8 | 99,0 | 91,1 |
| | 2008 | 281,4 | 119,9 | 161,5 | 98,6 | 97,5 | 99,4 |
| kontenery 40' <i>40' freight units</i> | 2005 | 173,9 | 94,3 | 79,6 | 99,8 | 100,0 | 99,5 |
| | 2006 | 181,8 | 94,7 | 87,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 217,3 | 135,8 | 81,5 | 99,9 | 100,0 | 99,7 |
| | 2008 | 233,8 | 144,2 | 89,6 | 100,0 | 100,0 | 99,9 |

 ciąg dalszy na str. 180 »
 continued on p. 180 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Udział w obrotach ładunkowych ogółem <i>Share in total cargo traffic</i> | | |
|--|------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyładunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> |
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | w % <i>in %</i> | | | |
| SZCZECIN (DOK.) (CONT.) | | | | | | | |
| kontenery >20' <40' <i>freight units > 20' <40'</i> | 2007 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| kontenery >40' <i>freight units > 40'</i> | 2008 | 1,0 | - | 1,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| Toczne samobieżne <i>Ro-ro units (self-propelled)</i> | 2006 | 0,1 | - | 0,1 | 3,8 | - | 3,8 |
| | 2007 | 0,2 | 0,2 | - | 18,5 | 100,0 | - |
| samochody ciężarowe <i>road goods vehicles</i> | 2006 | 0,1 | - | 0,1 | 79,0 | - | 79,0 |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu <i>import/export vehicles</i> | 2007 | 0,2 | 0,2 | - | 20,6 | 100,0 | - |
| Toczne niesamobieżne <i>Ro-ro units (non-self-propelled)</i> | 2005 | 65,6 | 26,9 | 38,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 107,8 | 30,7 | 77,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 0,5 | - | 0,5 | 100,0 | - | 100,0 |
| towarowe, drogowe przyczepy/naczepy <i>road goods trailers/ semi-trailers</i> | 2005 | 0,1 | 0,1 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe <i>unaccompanied cars and other road, agricultural and indu- strial vehicles</i> | 2006 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| rolltrailery pokładowe <i>shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 65,5 | 26,8 | 38,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 107,7 | 30,7 | 77,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 0,5 | - | 0,5 | 100,0 | - | 100,0 |
| Pozostałe ładunki drob- nicowe (w tym małe kontenery) <i>Other general cargo (including small conta- iners)</i> | 2005 | 1657,2 | 526,7 | 1130,5 | 75,3 | 92,3 | 69,4 |
| | 2006 | 1675,9 | 625,8 | 1050,1 | 81,4 | 93,9 | 75,4 |
| | 2007 | 1884,8 | 842,2 | 1042,6 | 90,8 | 98,9 | 85,1 |
| | 2008 | 1535,7 | 799,9 | 735,8 | 86,7 | 98,1 | 77,0 |
| produkty leśne <i>forestry products</i> | 2005 | 110,4 | 54,2 | 56,3 | 94,2 | 100,0 | 89,2 |
| | 2006 | 198,8 | 89,0 | 109,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 273,8 | 142,6 | 131,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 247,1 | 147,5 | 99,7 | 95,8 | 97,4 | 93,4 |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 2005 | 812,5 | 124,6 | 687,9 | 69,2 | 92,6 | 66,2 |
| | 2006 | 709,5 | 132,4 | 577,1 | 75,2 | 93,0 | 72,1 |
| | 2007 | 675,8 | 148,4 | 527,4 | 84,8 | 96,0 | 82,2 |
| | 2008 | 568,3 | 152,0 | 416,3 | 75,3 | 96,5 | 69,7 |
| pozostałe ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 2005 | 727,0 | 344,3 | 382,7 | 80,6 | 91,0 | 73,1 |
| | 2006 | 767,6 | 404,4 | 363,3 | 83,9 | 93,0 | 75,7 |
| | 2007 | 935,2 | 551,1 | 384,1 | 92,9 | 99,4 | 85,1 |
| | 2008 | 720,2 | 500,4 | 219,8 | 95,0 | 98,7 | 87,6 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe <i>unknown general cargo</i> | 2005 | 7,3 | 3,7 | 3,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

 ciąg dalszy na str. 181 »
continued on p. 181 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Total</i> | Wyladunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Udział w obrotach ładunkowych ogółem <i>Share in total cargo traffic</i> | | |
|---|------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyladunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> |
| | | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | w % <i>in %</i> |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 7974,9 | 2150,8 | 5824,1 | 76,9 | 55,0 | 90,1 |
| | 2006 | 6867,4 | 2115,5 | 4751,9 | 81,8 | 62,6 | 94,8 |
| | 2007 | 5903,5 | 2125,3 | 3778,2 | 79,9 | 60,4 | 97,8 |
| | 2008 | 4914,8 | 2390,9 | 2524,0 | 55,6 | 38,8 | 94,2 |
| Masowe ciekłe (nie- zjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 241,9 | 49,6 | 192,2 | 94,9 | 94,3 | 95,0 |
| | 2006 | 382,9 | 55,6 | 327,3 | 94,8 | 72,7 | 100,0 |
| | 2007 | 724,8 | 102,6 | 622,2 | 99,0 | 95,0 | 99,7 |
| | 2008 | 657,8 | 83,0 | 574,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| ropa naftowa <i>crude oil</i> | 2006 | 1,7 | - | 1,7 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2007 | 25,7 | - | 25,7 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 21,7 | 6,1 | 15,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| produkty z ropy naftowej <i>oil products</i> | 2005 | 222,9 | 49,6 | 173,3 | 96,1 | 94,3 | 96,6 |
| | 2006 | 340,1 | 52,6 | 287,5 | 97,5 | 85,6 | 100,0 |
| | 2007 | 671,6 | 96,8 | 574,8 | 98,9 | 94,8 | 99,7 |
| | 2008 | 606,4 | 72,7 | 533,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 2005 | 18,9 | - | 18,9 | 82,6 | - | 82,6 |
| | 2006 | 30,4 | 3,0 | 27,4 | 71,7 | 20,0 | 100,0 |
| | 2007 | 27,5 | 5,8 | 21,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 27,4 | 3,0 | 24,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| nieznane masowe ciekłe <i>unknown liquid bulk</i> | 2006 | 10,7 | - | 10,7 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 2,3 | 1,2 | 1,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Masowe suche (nie- zjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 4625,7 | 584,2 | 4041,5 | 69,4 | 26,0 | 91,5 |
| | 2006 | 3029,9 | 258,1 | 2771,8 | 70,9 | 17,2 | 99,8 |
| | 2007 | 1609,2 | 212,1 | 1397,1 | 53,0 | 13,3 | 97,1 |
| | 2008 | 722,4 | 391,8 | 330,6 | 15,9 | 9,4 | 89,6 |
| rudy i złom <i>ores and scrap</i> | 2005 | 208,1 | 207,9 | 0,2 | 14,0 | 14,4 | 0,4 |
| | 2006 | 57,9 | 57,5 | 0,5 | 6,8 | 6,7 | 100,0 |
| | 2007 | 7,5 | 2,5 | 5,0 | 1,5 | 0,5 | 100,0 |
| | 2008 | 64,7 | 64,7 | - | 8,0 | 8,2 | - |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 2005 | 3451,0 | 39,1 | 3411,9 | 95,3 | 100,0 | 95,3 |
| | 2006 | 2488,8 | 5,3 | 2483,6 | 95,6 | 4,4 | 100,0 |
| | 2007 | 1449,7 | 115,0 | 1334,7 | 64,0 | 12,6 | 98,6 |
| | 2008 | 408,3 | 114,1 | 294,1 | 11,8 | 3,6 | 100,0 |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) <i>agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)</i> | 2005 | 740,7 | 289,3 | 451,4 | 79,1 | 69,6 | 86,7 |
| | 2006 | 202,8 | 31,1 | 171,7 | 55,3 | 16,4 | 96,6 |
| | 2007 | 41,7 | 2,8 | 38,9 | 38,6 | 4,1 | 100,0 |
| | 2008 | 3,7 | - | 3,7 | 68,7 | - | 68,7 |
| inne suche ładunki masowe <i>other dry bulk</i> | 2005 | 93,9 | 33,5 | 60,4 | 45,8 | 29,3 | 66,8 |
| | 2006 | 157,7 | 128,8 | 29,0 | 83,1 | 80,1 | 100,0 |
| | 2007 | 110,3 | 91,8 | 18,5 | 63,8 | 69,4 | 45,6 |
| | 2008 | 245,8 | 212,9 | 32,8 | 92,9 | 100,0 | 63,6 |
| nieznane masowe suche <i>unknown dry bulk</i> | 2005 | 132,0 | 14,3 | 117,7 | 32,0 | 6,0 | 67,8 |
| | 2006 | 122,6 | 35,5 | 87,1 | 46,9 | 20,4 | 100,0 |

 ciąg dalszy na str. 182 »
 continued on p. 182 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | Załadunek Loading | Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic | | |
|--|------|-----------------------------|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wyładunek unloading | załadunek loading |
| | | w tys. ton in thous. tonnes | | w % in % | | | |
| ŚWINOUJŚCIE (CD.) (CONT.) | | | | | | | |
| Kontenery duże Large containers | 2005 | 60,6 | 3,8 | 56,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 75,3 | 3,2 | 72,1 | 98,4 | 100,0 | 98,4 |
| | 2007 | 74,2 | 5,7 | 68,5 | 97,9 | 100,0 | 97,7 |
| | 2008 | 13,3 | 1,2 | 12,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery 20' 20' freight units | 2005 | 41,7 | 3,7 | 38,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 55,4 | 1,2 | 54,3 | 97,9 | 100,0 | 97,8 |
| | 2007 | 50,4 | 2,6 | 47,8 | 98,0 | 100,0 | 97,9 |
| | 2008 | 7,6 | 0,9 | 6,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery 40' 40' freight units | 2005 | 18,9 | 0,2 | 18,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 17,0 | 1,3 | 15,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 16,3 | 2,5 | 13,8 | 96,6 | 100,0 | 96,0 |
| | 2008 | 1,2 | - | 1,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| kontenery >20' <40' freight units > 20' <40' | 2006 | 2,9 | 0,7 | 2,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 1,9 | - | 1,9 | 100,0 | - | 100,0 |
| kontenery >40' freight units > 40' | 2007 | 5,6 | 0,5 | 5,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 3,5 | 0,3 | 3,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| nieznane kontenery unknown freight units | 2006 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 1,0 | - | 1,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled) | 2005 | 2239,3 | 1044,5 | 1194,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 2459,4 | 1288,8 | 1170,6 | 99,9 | 100,0 | 99,9 |
| | 2007 | 2507,2 | 1267,4 | 1239,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 2648,8 | 1380,3 | 1268,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody ciężarowe road goods vehicles | 2005 | 2237,4 | 1042,9 | 1194,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 2456,7 | 1286,5 | 1170,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 2502,4 | 1264,9 | 1237,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 2642,2 | 1377,9 | 1264,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles | 2005 | 1,8 | 1,5 | 0,3 | 78,0 | 100,0 | 34,5 |
| | 2006 | 2,8 | 2,3 | 0,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 4,8 | 2,6 | 2,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 6,7 | 2,4 | 4,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self- propelled) | 2005 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self- propelled) | 2005 | 489,8 | 238,5 | 251,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 592,5 | 279,4 | 313,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 679,4 | 312,8 | 366,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 571,7 | 288,3 | 283,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/semi - trailers | 2005 | 34,9 | 8,5 | 26,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 56,2 | 15,5 | 40,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 64,8 | 20,7 | 44,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 50,5 | 21,8 | 28,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied cara- vans and other road, agricultural and indu- strial vehicles | 2008 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (CD.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Udział w obrotach ładunkowych ogółem <i>Share in total cargo traffic</i> | | |
|--|------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyładunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> |
| | | | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | w % <i>in %</i> |
| ŚWINOUJŚCIE (DOK.) (CONT.) | | | | | | | |
| wagony kolejowe towarowe <i>rail wagons</i> | 2005 | 454,2 | 229,9 | 224,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 535,7 | 263,9 | 271,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 614,2 | 292,1 | 322,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 521,1 | 266,5 | 254,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| rolltrailery pokładowe <i>shipborne port-to-port trailers</i> | 2005 | 0,7 | - | 0,7 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2006 | 0,6 | - | 0,6 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2007 | 0,4 | - | 0,4 | 100,0 | - | 100,0 |
| Pozostałe ładunki drob- nicowe (w tym małe kontenery) <i>Other general cargo (including small conta- iners)</i> | 2005 | 317,6 | 230,2 | 87,4 | 48,0 | 72,0 | 25,6 |
| | 2006 | 327,2 | 230,5 | 96,8 | 56,0 | 97,2 | 27,9 |
| | 2007 | 308,7 | 224,7 | 84,1 | 87,2 | 98,6 | 66,6 |
| | 2008 | 300,8 | 246,3 | 54,5 | 71,5 | 99,2 | 31,6 |
| produkty leśne <i>forestry products</i> | 2005 | 17,0 | 2,1 | 14,9 | 45,8 | 100,0 | 42,5 |
| | 2006 | 9,6 | 3,1 | 6,5 | 97,0 | 88,6 | 100,0 |
| | 2007 | 24,0 | 4,2 | 19,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 13,7 | 4,1 | 9,6 | 62,1 | 100,0 | 53,5 |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 2005 | 76,9 | 27,9 | 48,9 | 19,8 | 26,4 | 17,3 |
| | 2006 | 26,8 | 7,2 | 19,6 | 9,5 | 65,5 | 7,3 |
| | 2007 | 62,1 | 35,4 | 26,7 | 59,6 | 100,0 | 38,8 |
| | 2008 | 14,2 | 6,9 | 7,3 | 12,1 | 100,0 | 6,6 |
| pozostałe ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 2005 | 220,5 | 198,6 | 21,8 | 94,8 | 94,4 | 98,6 |
| | 2006 | 284,9 | 219,6 | 65,3 | 99,0 | 98,8 | 99,7 |
| | 2007 | 221,2 | 183,6 | 37,6 | 98,6 | 98,3 | 100,0 |
| | 2008 | 272,9 | 235,3 | 37,6 | 97,0 | 99,2 | 85,6 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe <i>unknown general cargo</i> | 2005 | 3,3 | 1,5 | 1,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 5,9 | 0,5 | 5,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 1,5 | 1,5 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| POLICE | | | | | | | |
| RAZEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 1533,9 | 954,8 | 579,1 | 65,7 | 63,9 | 68,9 |
| | 2006 | 1739,6 | 1262,5 | 477,1 | 82,5 | 90,0 | 67,5 |
| | 2007 | 1865,5 | 1557,9 | 307,6 | 90,8 | 100,0 | 62,0 |
| | 2008 | 1664,8 | 1215,1 | 449,7 | 77,1 | 83,6 | 63,8 |
| Masowe ciekłe (nie- zjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 227,9 | 7,4 | 220,4 | 91,8 | 100,0 | 91,5 |
| | 2006 | 163,5 | 4,3 | 159,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 63,1 | 6,0 | 57,0 | 79,2 | 100,0 | 77,4 |
| | 2008 | 230,9 | 27,9 | 202,9 | 90,3 | 100,0 | 89,2 |
| gaz ciekły <i>liquefied gas</i> | 2005 | 191,6 | - | 191,6 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2006 | 157,9 | - | 157,9 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2007 | 44,6 | - | 44,6 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 143,8 | - | 143,8 | 100,0 | - | 100,0 |
| produkty z ropy naftowej <i>oil products</i> | 2005 | 1,2 | 0,9 | 0,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2006 | 5,6 | 4,3 | 1,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 8,9 | 6,0 | 2,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 45,8 | 27,9 | 17,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

 ciąg dalszy na str. 184 »
continued on p. 184 »

**TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE (DOK.)
W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU**
TABLE 4.9 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (CONT.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem <i>Total</i> | Wyładunek <i>Unloading</i> | Załadunek <i>Loading</i> | Udział w obrotach ładunkowych ogółem <i>Share in total cargo traffic</i> | | |
|---|------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | razem <i>total</i> | wyładunek <i>unloading</i> | załadunek <i>loading</i> |
| | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | w % <i>in %</i> | | | |
| POLICE (DOK.) (CONT.) | | | | | | | |
| inne ciekłe ładunki masowe <i>other liquid bulk</i> | 2005 | 35,1 | 6,6 | 28,5 | 63,2 | 100,0 | 58,2 |
| | 2007 | 9,5 | - | 9,5 | 36,5 | - | 36,5 |
| | 2008 | 41,3 | - | 41,3 | 62,6 | - | 62,6 |
| Masowe suche (nie- zjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 2005 | 1305,9 | 947,4 | 358,6 | 62,6 | 63,7 | 59,8 |
| | 2006 | 1573,2 | 1258,2 | 314,9 | 81,9 | 89,9 | 60,3 |
| | 2007 | 1800,5 | 1551,8 | 248,7 | 91,3 | 100,0 | 59,1 |
| | 2008 | 1427,5 | 1184,6 | 242,9 | 75,3 | 83,2 | 51,3 |
| rudy i złom <i>ores and scrap</i> | 2006 | 32,2 | 32,2 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2007 | 40,1 | 40,1 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| węgiel i koks <i>coal and coke</i> | 2005 | 1,9 | - | 1,9 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2006 | 6,8 | 3,1 | 3,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2007 | 8,8 | 7,0 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2008 | 23,7 | 23,7 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) <i>agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)</i> | 2005 | 1,9 | - | 1,9 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 24,4 | 24,4 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| inne suche ładunki ma- sowe <i>other dry bulk</i> | 2005 | 873,9 | 520,7 | 353,2 | 59,1 | 58,8 | 59,5 |
| | 2006 | 1362,4 | 1074,3 | 288,1 | 81,7 | 91,7 | 58,2 |
| | 2007 | 1728,2 | 1481,4 | 246,8 | 92,1 | 100,0 | 62,5 |
| | 2008 | 1379,4 | 1136,5 | 242,9 | 74,6 | 82,6 | 51,3 |
| nieznane masowe suche <i>unknown dry bulk goods</i> | 2005 | 428,2 | 426,7 | 1,6 | 71,1 | 71,0 | 100,0 |
| | 2006 | 171,7 | 148,6 | 23,1 | 79,6 | 77,2 | 100,0 |
| | 2007 | 23,4 | 23,4 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) <i>Other general cargo (including small containers)</i> | 2005 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2006 | 2,9 | - | 2,9 | 11,6 | - | 11,6 |
| | 2007 | 1,9 | - | 1,9 | 74,9 | - | 97,5 |
| | 2008 | 6,4 | 2,5 | 3,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| wyroby z żelaza i stali <i>iron and steel products</i> | 2005 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2006 | 2,9 | - | 2,9 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2007 | 0,5 | - | 0,5 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2008 | 3,2 | 2,4 | 0,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| pozostałe ładunki drobnicowe <i>other general cargo</i> | 2007 | 1,4 | - | 1,4 | 69,2 | - | 96,7 |
| | 2008 | 3,3 | 0,1 | 3,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

TABL. 4.10 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
TABLE 4.10 INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS

| PORTY PORTS | | Ogółem <i>Total</i> | Przyjazdy <i>Arrivals</i> | Wyjazdy <i>Departures</i> |
|------------------------|------|------------------------|------------------------------|------------------------------|
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 1547046 | 767466 | 779580 |
| | 2006 | 1625833 | 818998 | 806835 |
| | 2007 | 1676700 | 828299 | 848401 |
| | 2008 | 1534149 | 766528 | 767621 |
| Gdańsk | 2005 | 198282 | 98844 | 99438 |
| | 2006 | 156511 | 76877 | 79634 |
| | 2007 | 170833 | 84900 | 85933 |
| | 2008 | 175133 | 86408 | 88725 |
| Gdynia | 2005 | 392748 | 193028 | 199720 |
| | 2006 | 460231 | 234901 | 225330 |
| | 2007 | 470014 | 239006 | 231008 |
| | 2008 | 383292 | 190938 | 192354 |
| Szczecin | 2005 | 168 | 86 | 82 |
| | 2006 | 123 | 68 | 55 |
| | 2007 | 102 | 61 | 41 |
| | 2008 | 1381 | 1336 | 45 |
| Świnoujście | 2005 | 894907 | 445870 | 449037 |
| | 2006 | 929899 | 468675 | 461224 |
| | 2007 | 876325 | 428794 | 447531 |
| | 2008 | 831847 | 416219 | 415628 |
| Police | 2005 | 16 | 4 | 12 |
| | 2006 | 23 | 5 | 18 |
| | 2007 | 18 | 9 | 9 |
| | 2008 | 18 | 13 | 5 |
| Darłowo | 2005 | 9438 | 4724 | 4714 |
| | 2006 | 9438 | 4698 | 4740 |
| | 2007 | 5892 | 2946 | 2946 |
| | 2008 | 11563 | 5775 | 5788 |
| Elbląg | 2005 | 1836 | 918 | 918 |
| Frombork | 2007 | 4824 | - | 4824 |
| Kołobrzeg | 2005 | 20227 | 10168 | 10059 |
| | 2006 | 37968 | 18972 | 18996 |
| | 2007 | 34391 | 16826 | 17565 |
| | 2008 | 37336 | 18673 | 18663 |
| Krynica Morska | 2007 | 6191 | 1211 | 4980 |
| Międzyzdroje | 2006 | 16206 | 8386 | 7820 |
| | 2007 | 95110 | 49097 | 46013 |
| | 2008 | 73733 | 38010 | 35723 |
| Nowe Warpno | 2005 | 21087 | 10567 | 10520 |
| | 2006 | 13762 | 6416 | 7346 |
| | 2007 | 11016 | 5421 | 5595 |
| | 2008 | 13359 | 6526 | 6833 |
| Trzebież | 2005 | 8337 | 3257 | 5080 |
| | 2006 | 1672 | - | 1672 |
| | 2007 | 1984 | 28 | 1956 |
| | 2008 | 1275 | 47 | 1228 |
| Ustka | 2008 | 5212 | 2583 | 2629 |

TABL. 4.11

MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY

TABLE 4.11

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE
OF DEPARTURE OR DESTINATION

| MIJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY <i>PLACE OF DEPARTURE / DESTINATION</i> | | Ogółem <i>Total</i> | Przyjazdy <i>Arrivals</i> | Wyjazdy <i>Departures</i> |
|--|------|------------------------|------------------------------|------------------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | |
| OGÓŁEM <i>GRAND TOTAL</i> | 2005 | 1547046 | 767466 | 779580 |
| | 2006 | 1625833 | 818998 | 806835 |
| | 2007 | 1676700 | 828299 | 848401 |
| | 2008 | 1534149 | 766528 | 767621 |
| Argentyna <i>Argentina</i> | 2005 | 1 | 1 | - |
| | 2007 | 1 | 1 | - |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2005 | 1 | - | 1 |
| | 2006 | 14 | 5 | 9 |
| | 2007 | 18 | 8 | 10 |
| Chiny <i>China</i> | 2006 | 1 | - | 1 |
| Dania <i>Denmark</i> | 2005 | 136779 | 73044 | 63735 |
| | 2006 | 170885 | 87883 | 83002 |
| | 2007 | 170476 | 86441 | 84035 |
| | 2008 | 163604 | 83175 | 80429 |
| Estonia <i>Estonia</i> | 2005 | 12 | - | 12 |
| | 2006 | 51 | 51 | - |
| | 2007 | 63 | 48 | 15 |
| | 2008 | 39 | 39 | - |
| Finlandia <i>Finland</i> | 2005 | 2052 | 1119 | 933 |
| | 2006 | 2921 | 1561 | 1360 |
| | 2007 | 2749 | 1474 | 1275 |
| | 2008 | 1780 | 901 | 879 |
| Francja <i>France</i> | 2005 | 4 | 4 | - |
| | 2007 | 5 | 1 | 4 |
| | 2008 | 3 | 3 | - |
| Ghana <i>Ghana</i> | 2006 | 3 | 1 | 2 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 2005 | 3 | - | 3 |
| | 2006 | 3 | 3 | - |
| Kanada <i>Canada</i> | 2005 | 1 | - | 1 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 2005 | 2568 | 1340 | 1228 |
| | 2006 | 9 | - | 9 |
| | 2007 | 13 | 6 | 7 |
| | 2008 | 5 | 3 | 2 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2005 | 213 | 106 | 107 |
| | 2006 | 24 | 8 | 16 |
| | 2007 | 5 | - | 5 |
| | 2008 | 33 | 8 | 25 |
| Maroko <i>Morocco</i> | 2005 | 3 | 3 | - |
| | 2006 | 2 | 2 | - |
| | 2007 | 14 | 8 | 6 |
| | 2008 | 10 | 10 | - |

ciąg dalszy na str. 187 »
continued on p. 187 »

TABL. 4.11 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH (CD.)
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
TABLE 4.11 INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE (CONT.)
OF DEPARTURE OR DESTINATION

| MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE / DESTINATION | | Ogółem <i>Total</i> | Przyjazdy <i>Arrivals</i> | Wyjazdy <i>Departures</i> |
|--|------|------------------------|------------------------------|------------------------------|
| OGÓŁEM (DOK.) TOTAL (CONT.) | | | | |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 11 | 11 | - |
| | 2006 | 7 | 3 | 4 |
| | 2007 | 7 | 6 | 1 |
| | 2008 | 3 | - | 3 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 238909 | 124618 | 114291 |
| | 2006 | 208459 | 110516 | 97943 |
| | 2007 | 194125 | 100834 | 93291 |
| | 2008 | 184404 | 95899 | 88505 |
| Nieznany kraj <i>Unknown country</i> | 2005 | 122 | 121 | 1 |
| | 2006 | 16 | 3 | 13 |
| | 2007 | 11045 | 1222 | 9823 |
| | 2008 | 9 | - | 9 |
| Niger <i>Niger</i> | 2006 | 1 | - | 1 |
| Nigeria <i>Nigeria</i> | 2006 | 1 | - | 1 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 2005 | 10 | 9 | 1 |
| | 2006 | 13 | 3 | 10 |
| | 2007 | 18 | 11 | 7 |
| | 2008 | 12 | 6 | 6 |
| Rosja <i>Russia</i> | 2005 | 46098 | 22994 | 23104 |
| | 2006 | 35301 | 17660 | 17641 |
| | 2007 | 36567 | 18288 | 18279 |
| | 2008 | 6474 | 3225 | 3249 |
| Słowenia <i>Slovenia</i> | 2008 | 1 | 1 | - |
| Stany Zjedn. Ameryki <i>United States</i> | 2008 | 1 | - | 1 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2005 | 1120258 | 544095 | 576163 |
| | 2006 | 1208112 | 601292 | 606820 |
| | 2007 | 1261590 | 619947 | 641643 |
| | 2008 | 1177759 | 583250 | 594509 |
| Tunezja <i>Tunisia</i> | 2005 | 1 | 1 | - |
| | 2007 | 4 | 4 | - |
| | 2008 | 1 | 1 | - |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2006 | 10 | 7 | 3 |
| | 2008 | 8 | 4 | 4 |
| Włochy <i>Italy</i> | 2008 | 3 | 3 | - |
| W TYM PORTY: GDAŃSK | | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 198282 | 98844 | 99438 |
| | 2006 | 156511 | 76877 | 79634 |
| | 2007 | 170833 | 84900 | 85933 |
| | 2008 | 175133 | 86408 | 88725 |

ciąg dalszy na str. 188 »
continued on p. 188 »

TABL. 4.11 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH (CD.)
WĘDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
TABLE 4.11 INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE (CONT.)
OF DEPARTURE OR DESTINATION

| MIJESCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE / DESTINATION | | Ogółem Total | Przyjazdy Arrivals | Wyjazdy Departures |
|--|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| GDAŃSK (DOK.) (CONT.) | | | | |
| Argentyna <i>Argentina</i> | 2005 | 1 | 1 | - |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2006 | 3 | - | 3 |
| Dania <i>Denmark</i> | 2005 | 90 | 84 | 6 |
| | 2006 | 9 | 3 | 6 |
| | 2007 | 6 | 6 | - |
| | 2008 | 3 | - | 3 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 2005 | 5 | 4 | 1 |
| | 2006 | 7 | 1 | 6 |
| | 2008 | 1 | - | 1 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 2005 | 3 | - | 3 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 2005 | 2568 | 1340 | 1228 |
| | 2006 | 3 | - | 3 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2005 | 210 | 106 | 104 |
| | 2006 | 2 | - | 2 |
| | 2008 | 8 | 8 | - |
| Maroko <i>Morocco</i> | 2007 | 10 | 4 | 6 |
| | 2008 | 3 | 3 | - |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 6 | 6 | - |
| | 2007 | 2 | 2 | - |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 1 | - | 1 |
| | 2008 | 1 | - | 1 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 2005 | 5 | 5 | - |
| | 2006 | 1 | 1 | - |
| | 2007 | 2 | - | 2 |
| Rosja <i>Russia</i> | 2005 | 24018 | 12018 | 12000 |
| | 2006 | 540 | 270 | 270 |
| | 2007 | 6 | - | 6 |
| | 2008 | 1 | 1 | - |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2005 | 171375 | 85280 | 86095 |
| | 2006 | 155946 | 76602 | 79344 |
| | 2007 | 170807 | 84888 | 85919 |
| | 2008 | 175116 | 86396 | 88720 |
| GDYNIA | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 392748 | 193028 | 199720 |
| | 2006 | 460231 | 234901 | 225330 |
| | 2007 | 470014 | 239006 | 231008 |
| | 2008 | 383292 | 190938 | 192354 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2006 | 4 | 2 | 2 |
| Dania <i>Denmark</i> | 2005 | 38 | 35 | 3 |
| | 2007 | 15 | 2 | 13 |
| | 2008 | 3 | 3 | - |

ciąg dalszy na str. 189 »
continued on p. 189 »

**TABL. 4.11 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH (CD.)
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY**
**TABLE 4.11 INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE (CONT.)
OF DEPARTURE OR DESTINATION**

| MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE / DESTINATION | | Ogółem Total | Przyjazdy Arrivals | Wyjazdy Departures |
|--|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| GDYNIA (DOK.) (CONT.) | | | | |
| Estonia <i>Estonia</i> | 2005 | 5 | - | 5 |
| | 2006 | 23 | 23 | - |
| | 2007 | 49 | 35 | 14 |
| | 2008 | 39 | 39 | - |
| Finlandia <i>Finland</i> | 2005 | 2047 | 1115 | 932 |
| | 2006 | 2897 | 1559 | 1338 |
| | 2007 | 2747 | 1474 | 1273 |
| | 2008 | 1773 | 895 | 878 |
| Francja <i>France</i> | 2005 | 1 | 1 | - |
| | 2007 | 4 | - | 4 |
| | 2008 | 1 | 1 | - |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 2006 | 1 | 1 | - |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 2006 | 2 | - | 2 |
| | 2007 | 4 | - | 4 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2006 | 11 | 8 | 3 |
| | 2008 | 7 | - | 7 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 2 | 2 | - |
| | 2006 | 3 | 3 | - |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 9 | 4 | 5 |
| | 2006 | 8 | 2 | 6 |
| | 2007 | 16 | 1 | 15 |
| | 2008 | 5 | 5 | - |
| Nieznany kraj <i>Unknown country</i> | 2007 | 1 | 1 | - |
| Norwegia <i>Norway</i> | 2005 | 4 | 4 | - |
| | 2005 | 10 | - | 10 |
| | 2006 | 11 | 6 | 5 |
| | 2007 | 4 | - | 4 |
| Rosja <i>Russia</i> | 2005 | 20365 | 10179 | 10186 |
| | 2006 | 34754 | 17384 | 17370 |
| | 2007 | 36556 | 18283 | 18273 |
| | 2008 | 6470 | 3221 | 3249 |
| Stany Zjedn. Ameryki <i>United States</i> | 2008 | 1 | - | 1 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2005 | 370277 | 181688 | 188589 |
| | 2006 | 422512 | 215916 | 206596 |
| | 2007 | 430611 | 219204 | 211407 |
| | 2008 | 374984 | 186770 | 188214 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2006 | 6 | 3 | 3 |
| | 2008 | 5 | 4 | 1 |
| SZCZECIN | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 168 | 86 | 82 |
| | 2006 | 123 | 68 | 55 |
| | 2007 | 102 | 61 | 41 |
| | 2008 | 1381 | 1336 | 45 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 2005 | 1 | - | 1 |
| | 2006 | 7 | 3 | 4 |
| | 2007 | 18 | 8 | 10 |

ciąg dalszy na str. 190 »
continued on p. 190 »

TABL. 4.11 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH (CD.)
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
TABLE 4.11 INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE (CONT.)
OF DEPARTURE OR DESTINATION

| MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE / DESTINATION | | Ogółem Total | Przyjazdy Arrivals | Wyjazdy Departures |
|--|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| SZCZECIN (DOK.) (CONT.) | | | | |
| Chiny <i>China</i> | 2006 | 1 | - | 1 |
| Dania <i>Denmark</i> | 2005 | 2 | 2 | - |
| | 2006 | 8 | 6 | 2 |
| | 2007 | 3 | - | 3 |
| | 2008 | 7 | 4 | 3 |
| Estonia <i>Estonia</i> | 2006 | 28 | 28 | - |
| | 2007 | 14 | 13 | 1 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 2006 | 17 | 1 | 16 |
| | 2007 | 2 | - | 2 |
| | 2008 | 6 | 6 | - |
| Francja <i>France</i> | 2005 | 3 | 3 | - |
| | 2008 | 1 | 1 | - |
| Ghana <i>Ghana</i> | 2006 | 3 | 1 | 2 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 2006 | 2 | 2 | - |
| Kanada <i>Canada</i> | 2005 | 1 | - | 1 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 2006 | 4 | - | 4 |
| | 2007 | 9 | 6 | 3 |
| | 2008 | 5 | 3 | 2 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2007 | 4 | - | 4 |
| | 2008 | 13 | - | 13 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2005 | 3 | 3 | - |
| | 2007 | 3 | 3 | - |
| | 2008 | 3 | - | 3 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2005 | 156 | 78 | 78 |
| | 2006 | 23 | 12 | 11 |
| | 2007 | 16 | 13 | 3 |
| | 2008 | 1319 | 1315 | 4 |
| Nieznany kraj <i>Unknown country</i> | 2005 | 1 | - | 1 |
| | 2006 | 16 | 3 | 13 |
| | 2007 | 23 | 9 | 14 |
| | 2008 | 9 | - | 9 |
| Niger <i>Niger</i> | 2006 | 1 | - | 1 |
| Nigeria <i>Nigeria</i> | 2006 | 1 | - | 1 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 2005 | 1 | - | 1 |
| | 2005 | 2 | 2 | - |
| | 2006 | 4 | 4 | - |
| | 2007 | 4 | 4 | - |
| Rosja <i>Russia</i> | 2006 | 6 | 6 | - |
| | 2007 | 5 | 5 | - |
| | 2008 | 3 | 3 | - |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 2006 | 1 | 1 | - |
| | 2007 | 1 | - | 1 |
| | 2008 | 8 | - | 8 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2006 | 3 | 3 | - |
| | 2008 | 3 | - | 3 |

ciąg dalszy na str. 191 »
continued on p. 191 »

TABL. 4.11 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH (CD.)
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
TABLE 4.11 INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE (CONT.)
OF DEPARTURE OR DESTINATION

| MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE / DESTINATION | | Ogółem Total | Przyjazdy Arrivals | Wyjazdy Departures |
|--|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| ŚWINOUJŚCIE | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 894907 | 445870 | 449037 |
| | 2006 | 929899 | 468675 | 461224 |
| | 2007 | 876325 | 428794 | 447531 |
| | 2008 | 831847 | 416219 | 415628 |
| Argentyna Argentina | 2007 | 1 | 1 | - |
| Dania Denmark | 2005 | 106984 | 58031 | 48953 |
| | 2006 | 123458 | 64202 | 59256 |
| | 2007 | 130169 | 66661 | 63508 |
| | 2008 | 109480 | 56137 | 53343 |
| Niderlandy Netherlands | 2007 | 2 | 1 | 1 |
| Niemcy Germany | 2005 | 209317 | 110712 | 98605 |
| | 2006 | 176788 | 95700 | 81088 |
| | 2007 | 85980 | 46274 | 39706 |
| | 2008 | 94712 | 49996 | 44716 |
| Nieznany kraj Unknown country | 2007 | 1 | 1 | - |
| Norwegia Norway | 2007 | 1 | 1 | - |
| | 2008 | 4 | 2 | 2 |
| Szwecja Sweden | 2005 | 578606 | 277127 | 301479 |
| | 2006 | 629653 | 308773 | 320880 |
| | 2007 | 660171 | 315855 | 344316 |
| | 2008 | 627651 | 310084 | 317567 |
| POLICE | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 16 | 4 | 12 |
| | 2006 | 23 | 5 | 18 |
| | 2007 | 18 | 9 | 9 |
| | 2008 | 18 | 13 | 5 |
| Dania Denmark | 2006 | 4 | 2 | 2 |
| Estonia Estonia | 2005 | 7 | - | 7 |
| Francja France | 2007 | 1 | 1 | - |
| | 2008 | 1 | 1 | - |
| Łotwa Latvia | 2005 | 3 | - | 3 |
| | 2006 | 11 | - | 11 |
| | 2007 | 1 | - | 1 |
| | 2008 | 5 | - | 5 |
| Maroko Morocco | 2005 | 3 | 3 | - |
| | 2006 | 2 | 2 | - |
| | 2007 | 4 | 4 | - |
| | 2008 | 7 | 7 | - |
| Niderlandy Netherlands | 2006 | 4 | - | 4 |
| Niemcy Germany | 2005 | 2 | - | 2 |
| | 2007 | 3 | - | 3 |

ciąg dalszy na str. 192 »
continued on p. 192 »

**TABL. 4.11 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH (DOK.)
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY**
**TABLE 4.11 INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE (CONT.)
OF DEPARTURE OR DESTINATION**

| MIJESCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY <i>PLACE OF DEPARTURE / DESTINATION</i> | | Ogółem <i>Total</i> | Przyjazdy <i>Arrivals</i> | Wyjazdy <i>Departures</i> |
|---|------|------------------------|------------------------------|------------------------------|
| POLICE (DOK.) (CONT.) | | | | |
| Nieznany kraj <i>Unknown country</i> | 2007 | 5 | - | 5 |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | 2006 | 1 | - | 1 |
| Słowenia <i>Slovenia</i> | 2008 | 1 | 1 | - |
| Tunezja <i>Tunisia</i> | 2005 | 1 | 1 | - |
| | 2007 | 4 | 4 | - |
| | 2008 | 1 | 1 | - |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2006 | 1 | 1 | - |
| Włochy <i>Italy</i> | 2008 | 3 | 3 | - |

TABL. 4.12 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH
TABLE 4.12 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS

| PORTY <i>PORTS</i> | | Ogółem <i>Total</i> | | | W tym z ładunkiem <i>Of which loaded</i> | | |
|------------------------|------|---|--|---|---|--|---|
| | | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage (NT) in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage (GT) in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage (NT) in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage (GT) in thous.</i> |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 2005 | 17133 | 51579,9 | 115640,4 | 12071 | 33598,1 | 81883,0 |
| | 2006 | 17326 | 53785,7 | 121557,3 | 12189 | 37143,9 | 89511,8 |
| | 2007 | 21477 | 58795,0 | 138601,9 | 15609 | 45615,3 | 112282,9 |
| | 2008 | 22269 | 63390,4 | 155252,4 | 17199 | 52524,1 | 132976,3 |
| Gdańsk | 2005 | 2641 | 14220,9 | 26871,2 | 1357 | 4312,4 | 9407,1 |
| | 2006 | 2947 | 14315,0 | 27912,1 | 1498 | 5351,2 | 11477,6 |
| | 2007 | 4014 | 15269,2 | 31653,5 | 2680 | 8613,2 | 18832,3 |
| | 2008 | 3990 | 15552,0 | 32793,9 | 2685 | 10320,3 | 22402,4 |
| Gdynia | 2005 | 3427 | 15109,5 | 33511,0 | 2478 | 11866,3 | 26657,6 |
| | 2006 | 3619 | 17583,9 | 39038,1 | 2693 | 14027,3 | 31740,1 |
| | 2007 | 4265 | 20383,7 | 47488,1 | 3390 | 17404,9 | 41508,4 |
| | 2008 | 4238 | 20096,3 | 47067,4 | 3509 | 17505,5 | 41971,8 |
| Szczecin | 2005 | 3121 | 4451,1 | 9217,2 | 1401 | 1872,8 | 4094,9 |
| | 2006 | 2929 | 4333,4 | 8981,4 | 1469 | 2246,2 | 4756,8 |
| | 2007 | 2901 | 4220,5 | 8796,6 | 1577 | 2402,7 | 4984,2 |
| | 2008 | 3313 | 4249,6 | 8743,0 | 2064 | 2429,6 | 4909,0 |
| Świnoujście | 2005 | 4459 | 16299,2 | 42672,0 | 3660 | 14435,7 | 39229,7 |
| | 2006 | 4739 | 16219,9 | 42908,1 | 3924 | 14540,5 | 39626,8 |
| | 2007 | 4758 | 17409,2 | 47254,4 | 3838 | 16074,0 | 44368,0 |
| | 2008 | 5238 | 21953,7 | 63104,4 | 4638 | 21171,3 | 61064,0 |

ciąg dalszy na str. 193 »
continued on p. 193 »

TABL. 4.12
TABLE 4.12STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS(DOK.)
(CONT.)

| PORTY PORTS | | Ogółem Total | | | W tym z ładunkiem Of which loaded | | |
|----------------|------|---|---|--|---|---|--|
| | | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. |
| Police | 2005 | 340 | 955,4 | 2021,2 | 161 | 611,4 | 1239,3 |
| | 2006 | 286 | 872,4 | 1768,9 | 148 | 592,8 | 1143,6 |
| | 2007 | 317 | 812,4 | 1638,9 | 198 | 616,0 | 1235,6 |
| | 2008 | 381 | 876,9 | 1809,7 | 233 | 597,3 | 1194,6 |
| Darłowo | 2005 | 47 | 18,5 | 43,9 | 16 | 5,5 | 15,0 |
| | 2006 | 59 | 27,7 | 67,9 | 34 | 13,6 | 38,2 |
| | 2007 | 46 | 24,7 | 68,3 | 30 | 17,0 | 40,1 |
| | 2008 | 19 | 7,0 | 18,8 | 17 | 5,8 | 15,9 |
| Elbląg | 2005 | 142 | 32,9 | 60,4 | 142 | 32,9 | 60,4 |
| | 2006 | 11 | 2,0 | 3,3 | - | - | - |
| | 2007 | 22 | 2,0 | 12,9 | - | - | - |
| | 2008 | 14 | 2,4 | 4,6 | - | - | - |
| Frombork | 2007 | 200 | 9,7 | 45,8 | 190 | 9,7 | 36,7 |
| | 2008 | 156 | 0,0 | 30,6 | 156 | 0,0 | 30,6 |
| Hel | 2007 | 973 | 128,5 | 389,3 | 973 | 128,5 | 389,3 |
| | 2008 | 1066 | 143,3 | 479,8 | 1066 | 143,3 | 479,8 |
| Kołobrzeg | 2005 | 206 | 81,9 | 183,8 | 157 | 56,4 | 134,4 |
| | 2006 | 237 | 83,2 | 201,8 | 175 | 52,8 | 134,4 |
| | 2007 | 218 | 77,3 | 192,9 | 153 | 42,8 | 113,3 |
| | 2008 | 177 | 65,4 | 164,3 | 137 | 44,3 | 116,1 |
| Krynica Morska | 2007 | 181 | 8,3 | 42,1 | 171 | 8,3 | 33,0 |
| | 2008 | 156 | 0,0 | 30,6 | 156 | 0,0 | 30,6 |
| Międzyzdroje | 2006 | 425 | 72,4 | 192,9 | 378 | 70,9 | 187,6 |
| | 2007 | 657 | 131,8 | 374,0 | 561 | 126,7 | 359,7 |
| | 2008 | 568 | 108,2 | 306,5 | 526 | 106,8 | 302,1 |
| Nowe Warpno | 2005 | 2510 | 383,7 | 987,1 | 2510 | 383,7 | 987,1 |
| | 2006 | 1761 | 240,3 | 376,5 | 1761 | 240,3 | 376,5 |
| | 2007 | 1852 | 260,8 | 399,3 | 990 | 141,5 | 211,9 |
| | 2008 | 1895 | 269,0 | 407,0 | 1101 | 157,4 | 235,6 |
| Sopot | 2007 | 697 | 14,8 | 126,9 | 692 | 14,8 | 126,0 |
| | 2008 | 794 | 30,5 | 188,8 | 784 | 30,3 | 187,0 |
| Stepnica | 2006 | 1 | 0,3 | 1,0 | 1 | 0,3 | 1,0 |
| | 2007 | 4 | 2,2 | 4,0 | 4 | 2,2 | 4,0 |
| | 2008 | 1 | 0,5 | 1,0 | 1 | 0,5 | 1,0 |
| Trzebież | 2005 | 77 | 7,9 | 19,2 | 76 | 7,6 | 18,7 |
| | 2006 | 148 | 21,1 | 58,5 | 4 | 0,0 | 0,6 |
| | 2007 | 133 | 18,8 | 51,3 | 4 | 0,4 | 1,0 |
| | 2008 | 88 | 17,4 | 50,0 | 1 | 0,1 | 0,2 |
| Ustka | 2005 | 10 | 3,0 | 5,0 | - | - | - |
| | 2006 | 12 | 2,9 | 6,2 | - | - | - |
| | 2007 | 13 | 4,4 | 6,9 | 3 | 1,0 | 1,6 |
| | 2008 | 21 | 6,8 | 13,6 | 9 | 3,0 | 7,7 |
| Władysławowo | 2005 | 153 | 15,8 | 48,4 | 113 | 13,4 | 38,8 |
| | 2006 | 152 | 11,1 | 40,5 | 104 | 8,0 | 28,6 |
| | 2007 | 226 | 16,6 | 56,7 | 155 | 11,7 | 38,2 |
| | 2008 | 154 | 11,5 | 38,3 | 116 | 8,4 | 28,0 |

TABL. 4.13 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
TABLE 4.13 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

| BANDERA a – ogółem b – w tym z ładunkiem | 2005 | | | 2006 | | | |
|--|---|---|--|---|---|--|----------|
| | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | |
| OGÓŁEM | a | 17133 | 51579,9 | 115640,4 | 17326 | 53785,7 | 121557,3 |
| | b | 12071 | 33598,1 | 81883,0 | 12189 | 37143,9 | 89511,8 |
| Polska | a | 1204 | 1638,8 | 5315,5 | 1606 | 1819,4 | 5789,4 |
| | b | 982 | 1497,8 | 4906,5 | 1221 | 1612,7 | 5172,0 |
| Obce | a | 15929 | 49941,1 | 110324,9 | 15720 | 51966,2 | 115767,9 |
| | b | 11089 | 32100,3 | 76976,4 | 10968 | 35531,2 | 84339,8 |
| Anguilla | a | 1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| | b | 1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| Antarktyda | a | 1 | 0,8 | 1,6 | - | - | - |
| | b | 1 | 0,8 | 1,6 | - | - | - |
| Antigua i Barbuda <i>Antigua and Barbuda</i> | a | 1411 | 2087,7 | 4246,7 | 1399 | 2449,3 | 5384,5 |
| | b | 789 | 1381,6 | 2814,9 | 822 | 1722,3 | 3921,5 |
| Antyle Niderlandzkie (Curaçao, Bonaire, St Eustatius, Saba i południowa część St Martin) | a | 113 | 132,4 | 274,5 | 138 | 254,9 | 508,8 |
| | b | 50 | 49,0 | 103,7 | 76 | 173,0 | 354,6 |
| Austria | a | 2 | 2,7 | 4,7 | 7 | 16,2 | 32,5 |
| | b | 1 | 1,4 | 2,4 | 1 | 1,4 | 2,4 |
| Bahamy | a | 2115 | 17145,4 | 42565,5 | 2205 | 19367,5 | 47846,3 |
| | b | 1813 | 15305,6 | 38959,2 | 1939 | 17591,2 | 44416,4 |
| Bahrajn | a | 3 | 3,3 | 7,0 | 1 | 11,5 | 25,8 |
| | b | 1 | 0,7 | 1,5 | - | - | - |
| Barbados | a | 76 | 114,0 | 231,1 | 79 | 104,7 | 214,3 |
| | b | 34 | 39,4 | 88,5 | 38 | 49,3 | 110,6 |
| Belgia | a | 28 | 51,1 | 98,6 | 32 | 119,0 | 221,2 |
| | b | 25 | 46,6 | 89,7 | 27 | 99,0 | 182,2 |
| Belize | a | 68 | 59,9 | 122,0 | 57 | 46,2 | 95,4 |
| | b | 30 | 26,9 | 55,7 | 24 | 19,5 | 40,2 |
| Bermudy | a | 13 | 885,4 | 1 320,3 | 17 | 1039,5 | 1584,7 |
| | b | 8 | 586,8 | 871,8 | 5 | 366,7 | 544,9 |
| Brazylia | a | 1 | 15,0 | 27,1 | - | - | - |
| Bułgaria | a | 17 | 180,0 | 322,5 | 20 | 183,7 | 338,5 |
| | b | 10 | 115,3 | 205,4 | 14 | 132,3 | 240,3 |
| Chile | a | - | - | - | - | - | - |
| Chiny | a | 26 | 532,0 | 783,7 | 8 | 89,4 | 157,0 |
| | b | 3 | 37,6 | 55,5 | 3 | 31,5 | 56,8 |
| Chorwacja | a | 4 | 50,4 | 85,5 | 4 | 25,6 | 51,1 |
| | b | 2 | 23,8 | 41,8 | 2 | 9,0 | 20,7 |
| Cypr | a | 698 | 3162,3 | 8091,2 | 822 | 3370,7 | 8854,2 |
| | b | 522 | 2129,0 | 6207,5 | 683 | 2698,0 | 7559,6 |
| Dania | a | 380 | 845,0 | 1 518,1 | 372 | 713,3 | 1464,3 |
| | b | 94 | 68,0 | 158,9 | 117 | 117,8 | 228,2 |

| 2007 | | | 2008 | | | FLAG a – total b – of which ships with load |
|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|--|---|---|
| liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage in thous. | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage in thous. | |
| 21477 | 58795,0 | 138601,9 | 22269 | 63390,4 | 155252,4 | TOTAL |
| 15609 | 45615,3 | 112282,9 | 17199 | 52524,1 | 132976,3 | |
| 4653 | 1928,5 | 6285,6 | 6159 | 3651,4 | 11757,2 | Poland |
| 4348 | 1848,2 | 6031,4 | 5816 | 3529,2 | 11448,2 | |
| 16824 | 56866,6 | 132316,3 | 16110 | 59739,0 | 143495,1 | Foreign |
| 11261 | 43767,1 | 106251,5 | 11383 | 48994,9 | 121528,1 | |
| - | - | - | - | - | - | Anguilla |
| - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | Antarctica |
| - | - | - | - | - | - | |
| 1668 | 3183,5 | 6757,3 | 1590 | 3237,7 | 6372,4 | Antiqua and Barbuda |
| 1063 | 2311,9 | 4993,0 | 1051 | 2452,1 | 4803,1 | |
| 107 | 143,9 | 271,2 | 79 | 130,4 | 250,8 | Netherlands Antilles |
| 57 | 65,9 | 128,6 | 27 | 54,0 | 104,4 | |
| 2 | 7,1 | 15,3 | - | - | - | Austria |
| - | - | - | - | - | - | |
| 2545 | 20922,1 | 53329,0 | 2795 | 23498,7 | 60553,9 | Bahamas |
| 2291 | 19471,7 | 50407,5 | 2584 | 22528,6 | 58386,4 | |
| 1 | 10,2 | 28,9 | 2 | 6,0 | 18,4 | Bahrain |
| - | - | - | - | - | - | |
| 161 | 228,1 | 452,0 | 134 | 201,9 | 403,8 | Barbados |
| 95 | 137,6 | 274,2 | 83 | 125,6 | 251,5 | |
| 45 | 172,3 | 323,9 | 47 | 71,5 | 135,2 | Belgium |
| 21 | 92,4 | 175,5 | 16 | 37,0 | 66,7 | |
| 58 | 53,4 | 109,1 | 55 | 50,2 | 107,6 | Belize |
| 43 | 39,7 | 78,0 | 33 | 29,7 | 61,1 | |
| 15 | 815,5 | 1 253,6 | 15 | 1016,4 | 1434,9 | Bermuda |
| 7 | 513,4 | 762,8 | 8 | 671,8 | 908,5 | |
| - | - | - | - | - | - | Brazil |
| 6 | 58,0 | 110,0 | 11 | 73,4 | 144,3 | Bulgaria |
| 3 | 34,7 | 63,7 | 8 | 48,1 | 97,5 | |
| 1 | 6,0 | 19,9 | - | - | - | Chile |
| 10 | 134,3 | 240,7 | 3 | 49,0 | 111,1 | China |
| 5 | 47,5 | 88,3 | 1 | 24,6 | 38,3 | |
| 5 | 32,4 | 61,9 | 2 | 35,8 | 60,3 | Croatia |
| - | - | - | 1 | 24,4 | 39,4 | |
| 774 | 3018,1 | 7957,6 | 895 | 3636,7 | 10404,6 | Cyprus |
| 632 | 2458,2 | 6806,8 | 752 | 3145,6 | 9390,4 | |
| 360 | 603,1 | 1160,7 | 297 | 363,5 | 758,3 | Denmark |
| 150 | 233,5 | 438,5 | 121 | 134,9 | 306,0 | |

ciąg dalszy na str. 196 »
continued on p. 196 »

TABL. 4.13 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
TABLE 4.13 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

| BANDERA a – ogółem b – w tym z ładunkiem | 2005 | | | 2006 | | | |
|--|---|---|--|---|---|--|--------|
| | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | |
| Dania (DIS) | a | 65 | 58,1 | 116,4 | 49 | 19,9 | 52,7 |
| | b | 30 | 16,0 | 43,3 | 24 | 10,5 | 32,1 |
| Dania (nieznane) | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Dominika | a | 18 | 18,6 | 34,2 | 13 | 14,5 | 25,5 |
| | b | 14 | 14,6 | 27,3 | 8 | 9,9 | 17,8 |
| Dominikana | a | - | - | - | 2 | 2,0 | 3,7 |
| | b | - | - | - | 2 | 2,0 | 3,7 |
| Egipt | a | 1 | 6,1 | 10,0 | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Estonia | a | 33 | 35,3 | 79,1 | 20 | 20,7 | 48,1 |
| | b | 13 | 14,4 | 31,7 | 8 | 6,8 | 17,9 |
| Filipiny | a | 3 | 27,7 | 54,6 | 4 | 49,5 | 87,8 |
| | b | - | - | - | 2 | 35,9 | 65,4 |
| Finlandia | a | 312 | 868,7 | 2127,3 | 321 | 909,4 | 2390,8 |
| | b | 181 | 320,4 | 952,3 | 215 | 484,8 | 1465,5 |
| Francja | a | 17 | 245,2 | 422,7 | 21 | 39,4 | 89,7 |
| Francja (Franc. Teryt. Płd.) | a | - | - | - | 4 | 9,3 | 30,9 |
| | b | - | - | - | 4 | 9,3 | 30,9 |
| Gibraltar | a | 211 | 416,9 | 821,6 | 300 | 551,9 | 1095,8 |
| | b | 105 | 233,4 | 460,6 | 138 | 280,7 | 564,9 |
| Grecja | a | 32 | 997,2 | 1724,4 | 28 | 941,4 | 1537,9 |
| | b | 4 | 79,1 | 135,8 | 9 | 174,5 | 283,9 |
| Grenlandia | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Gruzja | a | 16 | 13,7 | 33,6 | 15 | 18,6 | 42,5 |
| | b | 3 | 2,5 | 6,4 | 4 | 4,0 | 8,5 |
| Hiszpania | a | 53 | 90,3 | 228,9 | 2 | 1,5 | 5,1 |
| | b | 46 | 74,0 | 186,7 | - | - | - |
| Honduras | a | 47 | 19,8 | 31,8 | 37 | 14,7 | 24,2 |
| | b | 3 | 1,2 | 1,9 | 6 | 1,9 | 3,5 |
| Hongkong | a | 52 | 865,3 | 1404,6 | 30 | 546,0 | 913,5 |
| | b | 18 | 173,3 | 300,9 | 10 | 135,8 | 236,0 |
| Indie | a | 3 | 32,4 | 52,6 | 5 | 184,8 | 311,4 |
| | b | 1 | 9,5 | 16,7 | - | - | - |
| Iran | a | 3 | 109,8 | 179,7 | 8 | 39,8 | 68,8 |
| | b | 1 | 50,7 | 81,5 | 6 | 22,9 | 36,4 |

| 2007 | | | 2008 | | | FLAG a – total b – of which ships with load |
|---|---|---|---|---|---|---|
| liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage in thous. | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage in thous. | |
| 30 | 18,7 | 50,0 | 18 | 12,4 | 26,7 | Denmark (DIS) |
| 24 | 10,4 | 32,8 | 12 | 9,7 | 19,0 | |
| - | - | - | 6 | 15,7 | 27,6 | Denmark (unknown) |
| - | - | - | 4 | 9,1 | 16,0 | |
| 15 | 17,1 | 30,0 | 19 | 20,8 | 41,9 | Dominica |
| 8 | 9,9 | 17,7 | 12 | 13,3 | 25,7 | |
| - | - | - | 1 | 1,1 | 1,8 | Dominican Republic |
| - | - | - | 1 | 1,1 | 1,8 | |
| 2 | 12,2 | 20,0 | 2 | 20,4 | 45,8 | Egypt |
| - | - | - | 2 | 20,4 | 45,8 | |
| 12 | 17,3 | 34,5 | 12 | 15,6 | 32,8 | Estonia |
| 8 | 11,3 | 22,2 | 7 | 9,5 | 19,5 | |
| 4 | 52,4 | 113,4 | 3 | 46,8 | 85,6 | Philippines |
| 3 | 48,9 | 107,4 | 2 | 34,1 | 63,4 | |
| 203 | 532,5 | 1369,7 | 360 | 1030,6 | 2588,5 | Finland |
| 117 | 383,4 | 1020,9 | 260 | 876,3 | 2223,3 | |
| 23 | 59,7 | 154,2 | 24 | 59,7 | 153,2 | France |
| 2 | 2,7 | 8,1 | 7 | 14,9 | 49,6 | France (French South. and Antarctic lands) |
| 1 | 2,1 | 7,1 | 1 | 2,1 | 7,1 | |
| 335 | 1 014,4 | 2 023,9 | 424 | 899,0 | 1 799,0 | Gibraltar |
| 176 | 673,0 | 1 352,5 | 208 | 532,4 | 1 034,9 | |
| 28 | 578,8 | 1 020,0 | 34 | 969,9 | 1 752,5 | Greece |
| 11 | 104,5 | 180,6 | 15 | 394,7 | 703,0 | |
| - | - | - | 1 | 5,1 | 13,3 | Greenland |
| - | - | - | 1 | 5,1 | 13,3 | |
| 14 | 19,9 | 37,5 | 18 | 17,1 | 36,4 | Georgia |
| 9 | 9,9 | 19,7 | 10 | 9,7 | 19,6 | |
| 22 | 132,4 | 317,4 | 34 | 201,7 | 501,9 | Spain |
| 22 | 132,4 | 317,4 | 32 | 188,7 | 473,9 | |
| 25 | 10,7 | 19,5 | 27 | 14,9 | 33,6 | Honduras |
| 2 | 0,9 | 1,4 | 7 | 2,3 | 4,1 | |
| 14 | 277,8 | 515,7 | 27 | 480,5 | 851,1 | Hong Kong |
| 10 | 184,9 | 351,4 | 17 | 283,0 | 504,6 | |
| 2 | 33,3 | 55,1 | 2 | 91,6 | 161,7 | India |
| 2 | 33,3 | 55,1 | - | - | - | |
| 5 | 85,2 | 148,2 | - | - | - | Iran |
| 1 | 8,4 | 16,7 | - | - | - | |

TABL. 4.13 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
TABLE 4.13 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

| BANDERA a – ogółem b – w tym z ładunkiem | 2005 | | | 2006 | | | |
|--|---|---|--|---|---|--|--------|
| | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | |
| Irlandia | a | 64 | 138,6 | 272,7 | 44 | 82,8 | 156,9 |
| | b | 39 | 78,6 | 160,2 | 15 | 29,1 | 58,3 |
| Islandia | a | 5 | 24,6 | 32,1 | 8 | 3,4 | 9,8 |
| Jamajka | a | 2 | 18,5 | 31,0 | 2 | 13,9 | 24,5 |
| | b | - | - | - | 1 | 4,6 | 9,0 |
| Japonia | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Jordania | a | 3 | 18,2 | 27,4 | - | - | - |
| | b | 2 | 12,1 | 18,2 | - | - | - |
| Kajmany | a | 7 | 67,0 | 113,3 | 12 | 52,5 | 98,2 |
| | b | 5 | 22,8 | 42,8 | 6 | 42,5 | 76,7 |
| Kambodża | a | 17 | 17,8 | 58,3 | 7 | 6,4 | 20,1 |
| | b | 13 | 16,3 | 53,5 | 5 | 4,5 | 13,8 |
| Kazachstan | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbia | a | 1 | 2,9 | 4,8 | - | - | - |
| Komory | a | 3 | 7,9 | 14,2 | - | - | - |
| | b | 1 | 1,1 | 2,2 | - | - | - |
| Koreańska Rep. Lud. - Dem. (Korea Płn.) | a | 2 | 23,7 | 40,3 | 1 | 24,6 | 38,6 |
| | b | 2 | 23,7 | 40,3 | 1 | 24,6 | 38,6 |
| Kuwejt | a | - | - | - | - | - | - |
| Liban | a | 1 | 1,6 | 5,5 | - | - | - |
| Liberia | a | 140 | 1961,5 | 3505,3 | 163 | 2031,1 | 3811,4 |
| | b | 48 | 451,7 | 815,0 | 82 | 570,7 | 1240,0 |
| Litwa | a | 105 | 358,6 | 1077,5 | 46 | 92,2 | 177,4 |
| | b | 68 | 321,2 | 998,0 | 28 | 49,8 | 94,0 |
| Luksemburg | a | 68 | 368,7 | 542,8 | 50 | 273,9 | 408,4 |
| | b | 63 | 348,3 | 511,7 | 46 | 261,2 | 385,4 |
| Łotwa | a | 28 | 17,2 | 42,6 | 34 | 26,5 | 57,3 |
| | b | 23 | 13,2 | 33,4 | 29 | 21,1 | 46,3 |
| Makau | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Malawi | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Malezja | a | 6 | 66,5 | 116,1 | 9 | 269,5 | 464,0 |
| | b | 3 | 35,6 | 61,8 | - | - | - |

| 2007 | | | 2008 | | | FLAG a – total b – of which ships with load |
|---|---|---|---|---|---|---|
| liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage in thous. | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage in thous. | |
| 8 | 13,6 | 25,9 | 4 | 7,0 | 13,1 | Ireland |
| 2 | 3,3 | 6,0 | 3 | 5,0 | 9,0 | |
| 2 | 0,9 | 1,8 | 3 | 1,2 | 3,3 | Iceland |
| 1 | 13,0 | 24,1 | 2 | 13,1 | 26,3 | Jamaica |
| 1 | 13,0 | 24,1 | - | - | - | |
| 1 | 14,1 | 47,2 | 5 | 79,1 | 263,6 | Japan |
| 1 | 14,1 | 47,2 | 5 | 79,1 | 263,6 | |
| - | - | - | - | - | - | Jordan |
| - | - | - | - | - | - | |
| 12 | 86,0 | 153,5 | 7 | 29,1 | 52,7 | Cayman Islands |
| 12 | 86,0 | 153,5 | 5 | 11,6 | 22,3 | |
| 3 | 1,7 | 4,7 | 7 | 16,7 | 36,1 | Cambodia |
| 1 | 0,6 | 1,6 | 6 | 12,5 | 28,8 | |
| 1 | 3,5 | 7,2 | - | - | - | Kazakstan |
| 1 | 3,5 | 7,2 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | Colombia |
| 1 | 0,7 | 1,3 | - | - | - | Comoros |
| - | - | - | - | - | - | |
| 1 | 2,1 | 3,6 | - | - | - | Dem. People's Republic of Korea |
| 1 | 2,1 | 3,6 | - | - | - | |
| 1 | 109,9 | 158,5 | - | - | - | Kuwait |
| - | - | - | - | - | - | Lebanon |
| 156 | 1565,2 | 3027,6 | 116 | 1278,6 | 2463,7 | Liberia |
| 75 | 591,6 | 1294,3 | 53 | 598,8 | 1225,6 | |
| 32 | 83,0 | 163,5 | 19 | 56,1 | 110,6 | Lithuania |
| 26 | 68,6 | 134,7 | 12 | 36,5 | 70,9 | |
| 68 | 356,8 | 569,4 | 40 | 161,8 | 316,2 | Luxembourg |
| 57 | 323,2 | 503,2 | 36 | 149,6 | 290,8 | |
| 42 | 38,5 | 84,6 | 31 | 43,8 | 92,9 | Latvia |
| 31 | 26,5 | 54,5 | 12 | 28,4 | 60,1 | |
| - | - | - | 1 | 1,2 | 2,1 | Macau |
| - | - | - | 1 | 1,2 | 2,1 | |
| 3 | 20,1 | 36,4 | - | - | - | Malawi |
| 3 | 20,1 | 36,4 | - | - | - | |
| 1 | 99,8 | 157,1 | 2 | 19,5 | 36,9 | Malaysia |
| - | - | - | - | - | - | |

TABL. 4.13 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
TABLE 4.13 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

| BANDERA a – ogółem b – w tym z ładunkiem | | 2005 | | | 2006 | | |
|--|---|---|---|--|---|---|--|
| | | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> |
| Malta | a | 335 | 1664,1 | 3159,7 | 411 | 1947,2 | 3658,0 |
| | b | 101 | 402,6 | 769,5 | 187 | 735,5 | 1387,5 |
| Maroko | a | 2 | 17,9 | 37,5 | 2 | 12,5 | 22,7 |
| Mongolia | a | - | - | - | 3 | 2,6 | 7,1 |
| | b | - | - | - | 1 | 0,8 | 2,4 |
| Myanmar (Birma) | a | 14 | 13,2 | 31,2 | 11 | 10,4 | 24,5 |
| | b | 2 | 1,9 | 4,4 | - | - | - |
| Namibia | a | 1 | 2,1 | 4,0 | 1 | 1,7 | 3,1 |
| Niderlandy | a | 839 | 1510,6 | 2941,8 | 743 | 1290,2 | 2573,6 |
| | b | 432 | 808,2 | 1581,4 | 351 | 685,1 | 1350,0 |
| Niemcy | a | 4632 | 1274,2 | 3111,7 | 4395 | 1437,8 | 3193,4 |
| | b | 4137 | 1007,0 | 2508,2 | 3865 | 1185,8 | 2606,4 |
| Wyspa Norfolk | a | - | - | - | 1 | 0,8 | 1,6 |
| Norwegia | a | 292 | 881,6 | 1728,1 | 436 | 1108,7 | 2312,3 |
| | b | 81 | 116,8 | 254,8 | 158 | 333,8 | 729,0 |
| Norwegia (NIS) | a | 476 | 637,0 | 1659,7 | 430 | 599,0 | 1607,4 |
| | b | 305 | 390,2 | 1048,8 | 288 | 380,0 | 1052,9 |
| Norwegia (nieznane) | a | 9 | 6,8 | 15,7 | 2 | 1,6 | 3,7 |
| | b | 3 | 2,0 | 5,2 | - | - | - |
| Panama (włącznie z dawną Strefą Kanału) | a | 311 | 2037,7 | 3782,6 | 338 | 2087,7 | 3943,4 |
| | b | 132 | 712,6 | 1456,3 | 164 | 942,8 | 1924,0 |
| Polska | a | 1204 | 1638,8 | 5315,5 | 1606 | 1819,4 | 5789,4 |
| | b | 982 | 1497,8 | 4906,5 | 1221 | 1612,7 | 5172,0 |
| Portugalia | a | 52 | 109,7 | 279,8 | 62 | 232,5 | 558,7 |
| | b | 23 | 40,4 | 103,6 | 37 | 97,6 | 267,0 |
| Portugalia (MAR) | a | 13 | 18,2 | 32,5 | 6 | 8,6 | 14,5 |
| | b | 4 | 5,6 | 9,7 | 4 | 5,8 | 9,5 |
| Portugalia (nieznane) | a | 1 | 1,5 | 2,8 | 2 | 2,2 | 4,8 |
| | b | - | - | - | 1 | 1,1 | 2,6 |
| Republika Korei (Korea Płd.) | a | 2 | 20,4 | 38,3 | 1 | 17,2 | 52,4 |
| | b | - | - | - | 1 | 17,2 | 52,4 |
| Rosja | a | 565 | 534,2 | 1436,5 | 564 | 702,6 | 1705,2 |
| | b | 443 | 379,5 | 1046,6 | 354 | 416,2 | 1028,8 |
| Ruanda | a | 1 | 0,5 | 1,8 | - | - | - |
| Rumunia | a | 8 | 23,9 | 79,9 | 1 | 3,5 | 6,0 |
| | b | 8 | 23,9 | 79,9 | - | - | - |

| 2007 | | | 2008 | | | FLAG a – total b – of which ships with load |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|--|---|
| liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage in thous. | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage in thous. | |
| 448 | 1745,7 | 3440,0 | 413 | 1547,5 | 2958,5 | Malta |
| 245 | 711,5 | 1390,3 | 261 | 873,6 | 1682,6 | |
| - | - | - | 1 | 8,6 | 12,9 | Morocco |
| 2 | 17,3 | 31,9 | - | - | - | Mongolia |
| 1 | 8,6 | 15,9 | - | - | - | |
| 6 | 5,7 | 13,4 | 4 | 3,8 | 8,9 | Myanmar |
| - | - | - | - | - | - | Namibia |
| - | - | - | - | - | - | |
| 711 | 1343,9 | 2713,7 | 807 | 1617,2 | 3162,4 | Netherlands |
| 281 | 583,4 | 1140,5 | 394 | 870,4 | 1614,7 | Germany |
| 4491 | 1404,5 | 3017,2 | 3803 | 1483,4 | 5120,0 | |
| 2887 | 996,7 | 2121,6 | 2649 | 1199,4 | 4107,8 | Norfolk Island |
| 1 | 1,3 | 4,5 | - | - | - | |
| 658 | 1706,3 | 3813,7 | 519 | 1979,0 | 3912,6 | Norway |
| 346 | 1023,6 | 2335,2 | 310 | 1285,4 | 2560,8 | |
| 146 | 297,5 | 848,6 | 80 | 180,4 | 522,8 | Norway (NIS) |
| 121 | 235,1 | 718,0 | 40 | 135,0 | 420,1 | Norway (unknown) |
| - | - | - | 11 | 9,2 | 29,8 | |
| - | - | - | 1 | 1,4 | 3,8 | |
| 514 | 3724,5 | 7604,0 | 366 | 2848,0 | 6254,7 | Panama |
| 336 | 2593,1 | 5602,6 | 236 | 2292,9 | 5195,7 | |
| 4653 | 1928,5 | 6285,6 | 6159 | 3651,4 | 11757,2 | Poland |
| 4348 | 1848,2 | 6031,4 | 5816 | 3529,2 | 11448,2 | Portugal |
| 45 | 66,9 | 141,3 | 75 | 141,5 | 351,4 | |
| 18 | 24,8 | 50,8 | 26 | 66,7 | 168,2 | Portugal (MAR) |
| 2 | 3,4 | 7,6 | 5 | 5,5 | 13,2 | |
| 2 | 3,4 | 7,6 | 5 | 5,5 | 13,2 | Portugal (unknown) |
| - | - | - | 8 | 17,8 | 32,7 | |
| - | - | - | 3 | 14,4 | 23,8 | Republic of Korea |
| 4 | 44,9 | 85,9 | 4 | 38,6 | 112,1 | |
| 2 | 30,5 | 56,2 | 2 | 34,4 | 104,9 | Russia |
| 623 | 714,3 | 1921,7 | 548 | 612,1 | 1522,6 | |
| 453 | 475,7 | 1249,9 | 410 | 463,1 | 1157,3 | Rwanda |
| - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | Romania |
| - | - | - | - | - | - | |

TABL. 4.13 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
TABLE 4.13 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

| BANDERA a – ogółem b – w tym z ładunkiem | 2005 | | | 2006 | | | |
|--|---|---|--|---|---|--|--------|
| | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | |
| Singapur | a | 24 | 429,1 | 755,7 | 46 | 339,1 | 639,0 |
| | b | 13 | 15,1 | 50,3 | 31 | 49,6 | 135,4 |
| Słowacja | a | 6 | 6,2 | 10,7 | 5 | 2,5 | 6,2 |
| | b | 1 | 1,4 | 2,2 | - | - | - |
| St. Kitts i Nevis | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| St. Vincent i Grenadyny | a | 688 | 693,3 | 1361,3 | 521 | 510,4 | 1025,0 |
| | b | 386 | 386,0 | 754,0 | 268 | 214,0 | 430,5 |
| Stany Zjedn. Ameryki | a | 5 | 17,0 | 53,2 | 9 | 97,5 | 256,4 |
| | b | 3 | 13,8 | 45,3 | 1 | 8,8 | 29,4 |
| Stany Zjedn. Ameryki (nie- znane) | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Syria | a | 1 | 3,2 | 6,2 | 1 | 6,7 | 11,1 |
| | b | - | - | - | 1 | 6,7 | 11,1 |
| Szwajcaria | a | 28 | 9,9 | 22,2 | 44 | 18,9 | 42,2 |
| | b | - | - | - | 3 | - | 2,4 |
| Szwecja | a | 552 | 4289,7 | 8833,8 | 573 | 4332,0 | 8835,8 |
| | b | 455 | 4117,6 | 8447,4 | 437 | 4051,3 | 8203,3 |
| Święta Helena | a | 8 | 9,9 | 32,9 | - | - | - |
| | b | 8 | 9,9 | 32,9 | - | - | - |
| Tajlandia | a | 5 | 39,7 | 66,8 | 17 | 155,7 | 267,4 |
| | b | - | - | - | 5 | 48,9 | 83,1 |
| Tajwan | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Tonga | a | - | - | - | 1 | 0,3 | 1,1 |
| | b | - | - | - | 1 | 0,3 | 1,1 |
| Tunezja | a | - | - | - | 1 | 7,7 | 16,3 |
| Turcja | a | 15 | 217,5 | 353,5 | 22 | 241,6 | 416,2 |
| | b | 4 | 47,0 | 80,5 | 11 | 78,4 | 141,8 |
| Tuvalu | a | 18 | 6,0 | 12,3 | 9 | 2,9 | 5,4 |
| | b | 3 | 1,7 | 3,2 | 4 | 1,4 | 2,4 |
| Ukraina | a | 5 | 8,7 | 17,4 | 1 | 6,1 | 12,0 |
| | b | 1 | 3,0 | 6,1 | - | - | - |
| Urugwaj | a | - | - | - | - | - | - |
| Vanuatu | a | 92 | 196,0 | 358,1 | 68 | 135,7 | 254,1 |
| | b | 25 | 18,4 | 42,2 | 24 | 24,7 | 54,5 |

| 2007 | | | 2008 | | | FLAG <i>a – total b – of which ships with load</i> |
|---|---|--|---|---|--|---|
| liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | |
| 50 | 368,7 | 869,2 | 70 | 422,2 | 933,2 | Singapore |
| 36 | 255,2 | 663,9 | 50 | 268,4 | 634,7 | |
| 11 | 5,7 | 13,8 | 12 | 9,5 | 23,5 | Slovakia |
| 5 | 2,1 | 5,8 | 2 | 1,0 | 2,2 | |
| 8 | 5,2 | 11,0 | 48 | 39,0 | 92,9 | St. Kitts and Nevis |
| 3 | 2,1 | 4,6 | 42 | 35,6 | 85,9 | |
| 565 | 517,4 | 1 101,6 | 456 | 378,2 | 764,2 | St. Vincent and the Grenadines |
| 326 | 306,5 | 643,0 | 264 | 223,7 | 458,4 | |
| 5 | 36,7 | 85,6 | 3 | 30,3 | 87,7 | Unites States |
| 3 | 23,9 | 51,2 | 3 | 30,3 | 87,7 | |
| 1 | 1,6 | 4,0 | 1 | 1,2 | 2,3 | Unites States (unknown) |
| - | - | - | 1 | 1,2 | 2,3 | |
| - | - | - | 1 | 4,3 | 9,6 | Syria |
| - | - | - | 1 | 4,3 | 9,6 | |
| 44 | 19,0 | 40,0 | 51 | 24,6 | 52,1 | Switzerland |
| - | - | - | 3 | 7,6 | 14,2 | |
| 855 | 6 430,2 | 15 530,9 | 797 | 6 194,1 | 16 235,5 | Sweden |
| 714 | 6 159,0 | 14 908,7 | 721 | 6 041,5 | 15 861,8 | |
| - | - | - | - | - | - | St. Helena Island |
| - | - | - | - | - | - | |
| 5 | 38,3 | 68,4 | 1 | 8,5 | 16,3 | Thailand |
| 2 | 18,9 | 32,7 | 1 | 8,5 | 16,3 | |
| - | - | - | 1 | 24,0 | 37,7 | Taiwan |
| - | - | - | 1 | 24,0 | 37,7 | |
| - | - | - | - | - | - | Tonga |
| - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | Tunisia |
| 10 | 112,2 | 195,4 | 21 | 155,6 | 270,7 | |
| 6 | 40,3 | 73,1 | 14 | 111,5 | 192,4 | Turkey |
| 4 | 1,4 | 2,4 | 4 | 1,4 | 2,4 | |
| - | - | - | 2 | 0,7 | 1,2 | Tuvalu |
| 5 | 5,0 | 9,5 | 2 | 1,5 | 3,8 | |
| 1 | 1,0 | 1,9 | - | - | - | Ukraine |
| - | - | - | 1 | 1,2 | 2,3 | |
| 71 | 133,9 | 284,1 | 62 | 71,6 | 144,5 | Uruguay |
| 25 | 42,0 | 113,1 | 21 | 40,3 | 74,6 | |

TABL. 4.13 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
TABLE 4.13 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

| BANDERA a – ogółem b – w tym z ładunkiem | 2005 | | | 2006 | | | |
|--|---|---|--|---|---|--|--------|
| | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage in thous.</i> | pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage in thous.</i> | |
| Wielka Brytania (Brytania i Irlandia Płn.) | a | 323 | 1361,5 | 3653,6 | 295 | 1042,3 | 2154,7 |
| | b | 259 | 992,9 | 2899,1 | 201 | 656,3 | 1377,6 |
| Wielka Brytania (Wyspy Kanału La Manche) | a | 1 | 0,7 | 1,5 | - | - | - |
| | b | 1 | 0,7 | 1,5 | - | - | - |
| Wielka Brytania (Wyspa Man) | a | 182 | 339,6 | 843,2 | 159 | 418,8 | 1068,6 |
| | b | 131 | 217,2 | 587,2 | 108 | 243,3 | 718,4 |
| Wielka Brytania (nieznane) | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Wietnam | a | - | - | - | 2 | 1,5 | 3,5 |
| | b | - | - | - | 1 | 0,7 | 1,7 |
| Włochy (pierwszy rejestr) | a | 37 | 426,2 | 873,7 | 37 | 331,9 | 722,3 |
| | b | 15 | 75,5 | 151,7 | 6 | 30,3 | 53,3 |
| Włochy (rejestr międzynarodowy) | a | 1 | 25,1 | 38,5 | 3 | 7,4 | 15,1 |
| | b | - | - | - | 3 | 7,4 | 15,1 |
| Włochy (nieznane) | a | - | - | - | 2 | 4,6 | 10,0 |
| | b | - | - | - | 1 | 2,1 | 5,0 |
| Wybrzeże Kości Słoniowej | a | 1 | 23,0 | 36,6 | - | - | - |
| Wyspy Cook'a | a | 19 | 6,4 | 10,2 | 3 | 1,3 | 2,8 |
| | b | 2 | 0,7 | 1,0 | 2 | 0,8 | 1,7 |
| Wyspy Marshalla | a | 75 | 906,1 | 1718,1 | 52 | 765,6 | 1448,2 |
| | b | 31 | 177,8 | 350,5 | 15 | 73,7 | 174,9 |
| Wyspy Owcze | a | 13 | 4,3 | 9,3 | 43 | 36,1 | 84,7 |
| | b | 8 | 2,7 | 5,8 | 33 | 31,4 | 74,0 |
| Wyspy Św. Tomasza i Książęca | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Zjedn. Emiraty Arabskie | a | 2 | 2,0 | 6,8 | 1 | 1,0 | 3,4 |
| | b | 2 | 2,0 | 6,8 | 1 | 1,0 | 3,4 |
| Nieznany kraj | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |

| 2007 | | | 2008 | | | FLAG a – total b – of which ships with load |
|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|--|---|---|
| liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage in thous. | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thous. | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage in thous. | |
| 217 | 878,5 | 2214,2 | 203 | 911,4 | 2083,2 | United Kingdom (Great Britain and Northern Ireland) |
| 177 | 753,6 | 1936,0 | 178 | 769,6 | 1808,8 | |
| 111 | 406,8 | 888,1 | 113 | 423,7 | 861,6 | United Kingdom (Chanel Islands) |
| 65 | 224,2 | 472,2 | 72 | 277,9 | 559,4 | |
| 141 | 458,5 | 1135,3 | 171 | 597,0 | 1430,9 | United Kingdom (Isle of Man) |
| 84 | 284,1 | 725,8 | 111 | 354,4 | 914,4 | |
| 14 | 45,8 | 102,2 | 13 | 43,6 | 95,2 | United Kingdom (unknown) |
| 6 | 15,4 | 30,2 | 7 | 24,5 | 51,4 | |
| - | - | - | 1 | 2,4 | 4,1 | Vietnam |
| - | - | - | - | - | - | |
| 36 | 385,2 | 799,8 | 36 | 603,7 | 1077,5 | Italy (national register) |
| 11 | 54,5 | 132,1 | 11 | 121,9 | 231,0 | |
| 1 | 9,5 | 17,3 | 1 | 23,4 | 35,9 | Italy (international register) |
| 1 | 9,5 | 17,3 | 1 | 23,4 | 35,9 | |
| 2 | 3,4 | 9,8 | 7 | 21,7 | 50,0 | Italy (unknown) |
| - | - | - | 4 | 12,7 | 28,4 | |
| - | - | - | - | - | - | Cote d'Ivoire |
| 16 | 9,8 | 21,4 | 35 | 25,7 | 50,2 | Cook Islands |
| 1 | 0,6 | 1,2 | 1 | 0,6 | 1,1 | |
| 152 | 1234,7 | 2739,2 | 143 | 1168,9 | 2589,9 | Marshall Islands |
| 112 | 698,6 | 1717,0 | 100 | 730,5 | 1645,9 | |
| 22 | 20,7 | 55,3 | 25 | 21,1 | 62,3 | Faroe Islands |
| 19 | 16,4 | 47,3 | 21 | 18,3 | 53,2 | |
| - | - | - | 3 | 22,6 | 58,1 | Sao Tome and Principe |
| - | - | - | 2 | 12,0 | 39,1 | |
| - | - | - | 2 | 15,6 | 22,5 | United Arab Emirates |
| - | - | - | 2 | 15,6 | 22,5 | |
| - | - | - | 1 | 2,0 | 3,7 | Unknown country |
| - | - | - | 1 | 2,0 | 3,7 | |

TABL. 4.14 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2008 R.
TABLE 4.14 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2008

| TYPY STATKÓW SHIP TYPE | Liczba statków Number of ships | Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous. | Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous. | Nośność (DWT) w tys. ton Dead- -weight (DWT) in thous. tonnes | Przeciętna Average | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|---------|
| | | | | | pojemność netto (NT) net tonnage (NT) | pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | nośność (DWT) w tonach dead- weight (DWT) in tonnes | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 22269 | 63390,4 | 155252,4 | 102426,5 | 2846,6 | 6971,7 | 4599,5 |
| | b | 17199 | 52524,1 | 132976,3 | 74918,3 | 3053,9 | 7731,6 | 4356,0 |
| Zbiornikowce Tankers | a | 1877 | 6025,5 | 12107,2 | 19649,3 | 3210,2 | 6450,3 | 10468,4 |
| | b | 1102 | 2523,4 | 5319,7 | 8268,7 | 2289,8 | 4827,3 | 7503,4 |
| Masowce Dry bulk | a | 829 | 6008,8 | 11007,7 | 17912,1 | 7248,2 | 13278,3 | 21606,8 |
| | b | 477 | 4072,4 | 7343,0 | 12302,2 | 8537,6 | 15394,2 | 25790,8 |
| Kontenerowce Container | a | 1454 | 6094,5 | 12537,2 | 14669,5 | 4191,5 | 8622,5 | 10089,1 |
| | b | 1341 | 5681,2 | 11666,1 | 13640,3 | 4236,5 | 8699,5 | 10171,7 |
| Statki specjalistyczne Specialized | a | 446 | 1932,2 | 5494,0 | 2556,6 | 4332,2 | 12318,5 | 5732,2 |
| | b | 305 | 1673,2 | 4772,5 | 2077,0 | 5485,9 | 15647,5 | 6810,0 |
| Drobnicowce niespe- cjalistyczne General cargo, non- -specialized | a | 9081 | 39729,9 | 104412,4 | 40267,8 | 4375,1 | 11497,9 | 4434,3 |
| | b | 6853 | 36687,0 | 98064,0 | 32261,6 | 5353,4 | 14309,6 | 4707,7 |
| Barki do ładunków suchych Dry cargo barges | a | 126 | 169,9 | 354,5 | 737,7 | 1348,2 | 2813,1 | 5854,9 |
| | b | 58 | 72,8 | 149,8 | 309,0 | 1255,9 | 2582,7 | 5327,9 |
| Pasażerskie Passenger | a | 8117 | 1031,5 | 4856,3 | 5905,6 | 127,1 | 598,3 | 727,6 |
| | b | 7021 | 887,1 | 4173,2 | 5798,6 | 126,3 | 594,4 | 825,9 |
| Wycieczkowce Cruise | a | 206 | 2327,7 | 4257,3 | 552,8 | 11299,5 | 20666,4 | 2683,4 |
| | b | 21 | 876,7 | 1325,2 | 140,3 | 41747,6 | 63104,0 | 6680,2 |
| Pozostałe Others | a | 133 | 70,5 | 225,8 | 175,2 | 530,1 | 1697,9 | 1316,8 |
| | b | 21 | 50,2 | 162,8 | 120,5 | 2391,3 | 7752,5 | 5737,2 |
| GDAŃSK | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 3990 | 15552,0 | 32793,9 | 35773,2 | 3897,7 | 8219,0 | 8965,7 |
| | b | 2685 | 10320,3 | 22402,4 | 20736,9 | 3843,7 | 8343,5 | 7723,2 |
| Zbiornikowce Tankers | a | 816 | 4615,1 | 8896,9 | 15054,3 | 5655,7 | 10903,1 | 18448,9 |
| | b | 365 | 1747,5 | 3540,5 | 5705,1 | 4787,6 | 9699,9 | 15630,3 |
| Masowce Dry bulk | a | 380 | 2038,5 | 3931,3 | 5965,1 | 5364,4 | 10345,6 | 15697,7 |
| | b | 179 | 922,0 | 1823,6 | 2790,3 | 5150,6 | 10187,8 | 15588,5 |
| Kontenerowce Container | a | 586 | 2521,7 | 5023,2 | 5968,0 | 4303,2 | 8572,1 | 10184,2 |
| | b | 537 | 2298,0 | 4549,2 | 5421,1 | 4279,3 | 8471,5 | 10095,2 |
| Statki specjalistyczne Specialized | a | 196 | 1761,1 | 5013,5 | 2175,1 | 8985,1 | 25579,3 | 11097,7 |
| | b | 154 | 1595,1 | 4558,4 | 1925,2 | 10357,9 | 29600,0 | 12501,2 |
| Drobnicowce niespe- cjalistyczne General cargo, non- -specialized | a | 1185 | 4317,6 | 8999,3 | 3802,5 | 3643,5 | 7594,3 | 3208,8 |
| | b | 695 | 3671,6 | 7585,8 | 2225,8 | 5282,9 | 10914,8 | 3202,6 |
| Barki do ładunków suchych Dry cargo barges | a | 18 | 10,7 | 33,6 | 61,0 | 592,3 | 1868,9 | 3387,7 |
| | b | 11 | 6,1 | 18,4 | 35,2 | 552,7 | 1668,8 | 3203,7 |

 ciąg dalszy na str. 207 »
 continued on p. 207 »

TABL. 4.14 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG (CD.)
TYPÓW STATKÓW W 2008 R.
TABLE 4.14 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2008 (CONT.)

| TYPY STATKÓW SHIP TYPE | | Liczba statków Number of ships | Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous. | Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous. | Nośność (DWT) w tys. ton Dead- weight (DWT) in thous. tonnes | Przeciętna Average | | nośność (DWT) w tonach dead- weight (DWT) in tonnes |
|--|---|---|--|---|---|---|--|---|
| | | | | | | pojemność netto (NT) net tonnage (NT) | pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | |
| GDAŃSK (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Pasażerskie Passenger | a | 744 | 62,4 | 280,0 | 2637,8 | 83,9 | 376,4 | 3545,5 |
| | b | 740 | 62,1 | 278,5 | 2619,0 | 83,9 | 376,4 | 3539,2 |
| Wycieczkowce Cruise | a | 36 | 219,7 | 598,8 | 98,3 | 6102,9 | 16634,6 | 2730,1 |
| | b | 3 | 17,9 | 47,7 | 15,1 | 5971,7 | 15903,3 | 5034,3 |
| Pozostałe Others | a | 29 | 5,5 | 17,0 | 11,1 | 185,9 | 589,6 | 384,0 |
| | b | 1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 98,0 | 329,0 | 0,0 |
| GDYNIA | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 4238 | 20096,3 | 47067,4 | 26611,5 | 4741,9 | 11106,0 | 6279,3 |
| | b | 3509 | 17505,5 | 41971,8 | 22357,1 | 4988,7 | 11961,2 | 6371,4 |
| Zbiornikowce Tankers | a | 324 | 637,2 | 1452,6 | 2125,5 | 1966,8 | 4483,2 | 6560,3 |
| | b | 250 | 417,8 | 968,8 | 1383,2 | 1671,4 | 3875,1 | 5533,0 |
| Masowce Dry bulk | a | 125 | 1283,3 | 2371,1 | 3944,9 | 10266,7 | 18968,9 | 31558,8 |
| | b | 79 | 954,9 | 1773,2 | 2999,4 | 12087,1 | 22445,9 | 37966,7 |
| Kontenerowce Container | a | 696 | 3149,6 | 6665,0 | 7682,8 | 4525,2 | 9576,1 | 11038,5 |
| | b | 661 | 3019,3 | 6391,5 | 7346,3 | 4567,8 | 9669,4 | 11113,9 |
| Statki specjalistyczne Specialized | a | 50 | 106,7 | 296,9 | 211,0 | 2133,4 | 5937,4 | 4219,9 |
| | b | 33 | 68,2 | 181,6 | 127,3 | 2067,5 | 5502,5 | 3856,3 |
| Drobnicowce niespe- cjalistyczne General cargo, non- -specialized | a | 2275 | 12649,4 | 32199,6 | 11959,6 | 5560,2 | 14153,7 | 5257,0 |
| | b | 1821 | 11980,3 | 30834,5 | 10145,5 | 6579,0 | 16932,8 | 5571,4 |
| Barki do ładunków suchych Dry cargo barges | a | 20 | 14,4 | 33,4 | 70,6 | 718,8 | 1672,5 | 3531,5 |
| | b | 16 | 12,5 | 27,1 | 57,2 | 780,3 | 1695,8 | 3573,1 |
| Pasażerskie Passenger | a | 617 | 153,4 | 382,2 | 59,5 | 248,6 | 619,5 | 96,4 |
| | b | 615 | 152,8 | 380,2 | 58,5 | 248,4 | 618,2 | 95,2 |
| Wycieczkowce Cruise | a | 71 | 2044,5 | 3481,1 | 421,4 | 28796,3 | 49029,6 | 5935,4 |
| | b | 15 | 849,8 | 1253,4 | 121,6 | 56654,1 | 83559,7 | 8104,1 |
| Pozostałe Others | a | 60 | 57,7 | 185,5 | 136,1 | 961,8 | 3092,2 | 2269,4 |
| | b | 19 | 49,8 | 161,5 | 118,1 | 2622,1 | 8498,5 | 6214,8 |
| SZCZECIN | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 3313 | 4249,6 | 8743,0 | 11762,6 | 1282,7 | 2639,0 | 3550,4 |
| | b | 2064 | 2429,6 | 4909,0 | 6716,4 | 1177,1 | 2378,4 | 3254,1 |
| Zbiornikowce Tankers | a | 402 | 438,9 | 960,0 | 1394,5 | 1091,9 | 2388,0 | 3468,9 |
| | b | 311 | 281,9 | 639,2 | 944,8 | 906,5 | 2055,4 | 3037,9 |
| Masowce Dry bulk | a | 168 | 725,8 | 1409,5 | 2187,6 | 4320,5 | 8390,1 | 13021,3 |
| | b | 94 | 408,4 | 770,7 | 1197,4 | 4344,4 | 8198,6 | 12738,7 |
| Kontenerowce Container | a | 129 | 360,4 | 720,6 | 883,6 | 2793,7 | 5586,1 | 6849,6 |
| | b | 120 | 332,7 | 660,5 | 814,0 | 2772,2 | 5504,0 | 6783,2 |

 ciąg dalszy na str. 208 »
 continued on p. 208 »

TABL. 4.14 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG (CD.)
TYPÓW STATKÓW W 2008 R.
TABLE 4.14 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2008 (CONT.)

| TYPY STATKÓW SHIP TYPE | Liczba statków Number of ships | Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous. | Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous. | Nośność (DWT) w tys. ton Dead- -weight (DWT) in thous. tonnes | Przeciętna Average | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|---------|
| | | | | | pojemność netto (NT) net tonnage (NT) | pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | nośność (DWT) w tonach dead- weight (DWT) in tonnes | |
| SZCZECIN (DOK.) (CONT.) | | | | | | | | |
| Statki specjalistyczne Specialized | a | 34 | 41,0 | 109,7 | 97,3 | 1206,4 | 3226,6 | 2862,4 |
| | b | 1 | 0,5 | 1,3 | 1,2 | 473,0 | 1290,0 | 1150,0 |
| Drobnicowce niespe- cjalistyczne General cargo, non- -specialized | a | 1975 | 2508,2 | 5168,9 | 6815,7 | 1270,0 | 2617,2 | 3451,0 |
| | b | 1033 | 1304,3 | 2674,0 | 3577,9 | 1262,7 | 2588,6 | 3463,6 |
| Barki do ładunków suchych Dry cargo barges | a | 47 | 71,0 | 159,2 | 320,0 | 1510,8 | 3387,6 | 6807,8 |
| | b | 26 | 45,1 | 81,2 | 164,7 | 1735,2 | 3124,4 | 6334,9 |
| Pasażerskie Passenger | a | 480 | 48,9 | 60,8 | 11,5 | 101,8 | 126,7 | 23,9 |
| | b | 477 | 48,1 | 58,6 | 10,6 | 100,9 | 122,8 | 22,1 |
| Wycieczkowce Cruise | a | 44 | 48,9 | 134,3 | 25,7 | 1110,8 | 3052,6 | 583,5 |
| | b | 1 | 8,3 | 22,5 | 3,5 | 8264,0 | 22496,0 | 3460,0 |
| Pozostałe Others | a | 34 | 6,4 | 20,0 | 26,7 | 188,8 | 585,9 | 785,8 |
| | b | 1 | 0,3 | 1,0 | 2,4 | 300,0 | 1002,0 | 2400,0 |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 5238 | 21953,7 | 63104,4 | 22608,4 | 4191,2 | 12047,4 | 4316,2 |
| | b | 4638 | 21171,3 | 61064,0 | 20379,6 | 4564,8 | 13166,0 | 4394,1 |
| Zbiornikowce Tankers | a | 240 | 226,3 | 492,7 | 747,4 | 942,9 | 2053,0 | 3114,3 |
| | b | 127 | 57,1 | 127,2 | 176,4 | 449,3 | 1001,5 | 1389,3 |
| Masowce Dry bulk | a | 92 | 1493,2 | 2437,3 | 4474,6 | 16230,5 | 26492,3 | 48637,4 |
| | b | 69 | 1387,6 | 2230,4 | 4162,6 | 20109,5 | 32324,7 | 60326,9 |
| Kontenerowce Container | a | 43 | 62,9 | 128,4 | 135,2 | 1463,1 | 2985,1 | 3143,7 |
| | b | 23 | 31,3 | 64,9 | 58,8 | 1359,5 | 2822,8 | 2558,7 |
| Statki specjalistyczne Specialized | a | 12 | 11,9 | 35,6 | 47,3 | 990,8 | 2966,6 | 3939,9 |
| | b | 1 | 1,0 | 3,2 | 4,7 | 972,0 | 3238,0 | 4700,0 |
| Drobnicowce niespe- cjalistyczne General cargo, non- -specialized | a | 3321 | 19901,6 | 57280,3 | 16637,5 | 5992,7 | 17247,9 | 5009,8 |
| | b | 3129 | 19524,8 | 56501,8 | 15677,5 | 6239,9 | 18057,5 | 5010,4 |
| Barki do ładunków suchych Dry cargo barges | a | 30 | 70,1 | 122,3 | 274,4 | 2335,5 | 4077,2 | 9147,0 |
| | b | 5 | 9,2 | 23,1 | 51,9 | 1832,6 | 4614,8 | 10380,6 |
| Pasażerskie Passenger | a | 1489 | 186,0 | 2603,1 | 290,8 | 124,9 | 1748,2 | 195,3 |
| | b | 1282 | 159,8 | 2111,8 | 247,5 | 124,6 | 1647,3 | 193,1 |
| Wycieczkowce Cruise | a | 2 | 0,7 | 1,6 | 0,2 | 354,0 | 791,0 | 80,0 |
| | b | 2 | 0,7 | 1,6 | 0,2 | 354,0 | 791,0 | 80,0 |
| Pozostałe Others | a | 9 | 0,9 | 3,2 | 1,1 | 105,9 | 351,7 | 120,8 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - |

 ciąg dalszy na str. 209 »
 continued on p. 209 »

TABL. 4.14 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG (CD.)
TYPÓW STATKÓW W 2008 R.
TABLE 4.14 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2008 (CONT.)

| TYPY STATKÓW SHIP TYPE | Liczba statków Number of ships | Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous. | Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous. | Nośność (DWT) w tys. ton Dead- weight (DWT) in thous. tonnes | Przeciętna Average | | | |
|--|---|--|---|---|---|--|---|---------|
| | | | | | pojemność netto (NT) net tonnage (NT) | pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | nośność (DWT) w tonach dead- weight (DWT) in tonnes | |
| POLICE | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 381 | 876,9 | 1809,7 | 2575,4 | 2301,5 | 4749,8 | 6759,5 |
| | b | 233 | 597,3 | 1194,6 | 1769,5 | 2563,7 | 5127,0 | 7594,6 |
| Zbiornikowce Tankers | a | 95 | 108,0 | 305,1 | 327,5 | 1136,8 | 3211,3 | 3447,7 |
| | b | 49 | 19,1 | 44,0 | 59,2 | 389,4 | 898,9 | 1207,6 |
| Masowce Dry bulk | a | 64 | 467,9 | 858,4 | 1339,9 | 7310,9 | 13412,9 | 20935,2 |
| | b | 56 | 399,7 | 745,1 | 1152,5 | 7137,0 | 13305,3 | 20580,7 |
| Drobnicowce niespe- cjalistyczne General cargo, non- -specialized | a | 222 | 301,0 | 646,2 | 908,0 | 1355,8 | 2910,6 | 4090,0 |
| | b | 128 | 178,6 | 405,5 | 557,9 | 1395,2 | 3167,6 | 4358,2 |
| DARŁOWO | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 19 | 7,0 | 18,8 | 6,1 | 369,9 | 990,1 | 319,8 |
| | b | 17 | 5,8 | 15,9 | 2,8 | 343,0 | 935,0 | 165,0 |
| Drobnicowce niespe- cjalistyczne General cargo, non- -specialized | a | 2 | 1,2 | 2,9 | 3,3 | 599,0 | 1458,5 | 1635,5 |
| Pasażerskie Passenger | a | 17 | 5,8 | 15,9 | 2,8 | 343,0 | 935,0 | 165,0 |
| | b | 17 | 5,8 | 15,9 | 2,8 | 343,0 | 935,0 | 165,0 |
| ELBLĄG | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 14 | 2,4 | 4,6 | 7,2 | 172,4 | 326,7 | 514,3 |
| Drobnicowce niespe- cjalistyczne General cargo, non- -specialized | a | 14 | 2,4 | 4,6 | 7,2 | 172,4 | 326,7 | 514,3 |
| FROMBORK | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 156 | 0,0 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 196,0 | 0,0 |
| | b | 156 | 0,0 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 196,0 | 0,0 |
| Pasażerskie Passenger | a | 156 | 0,0 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 196,0 | 0,0 |
| | b | 156 | 0,0 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 196,0 | 0,0 |
| HEL | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 1066 | 143,3 | 479,8 | 2682,9 | 134,5 | 450,1 | 2516,8 |
| | b | 1066 | 143,3 | 479,8 | 2682,9 | 134,5 | 450,1 | 2516,8 |
| Pasażerskie Passenger | a | 1066 | 143,3 | 479,8 | 2682,9 | 134,5 | 450,1 | 2516,8 |
| | b | 1066 | 143,3 | 479,8 | 2682,9 | 134,5 | 450,1 | 2516,8 |

TABL. 4.14 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG (CD.)
TYPÓW STATKÓW W 2008 R.
TABLE 4.14 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2008 (CONT.)

| TYPY STATKÓW SHIP TYPE | | Liczba statków Number of ships | Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous. | Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous. | Nośność (DWT) w tys. ton Dead- -weight (DWT) in thous. tonnes | Przeciętna Average | | |
|--|---|---|--|---|--|---|--|---|
| | | | | | | pojemność netto (NT) net tonnage (NT) | pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | nośność (DWT) w tonach dead- weight (DWT) in tonnes |
| KOŁOBRZEG | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 177 | 65,4 | 164,3 | 139,6 | 369,4 | 928,4 | 788,9 |
| | b | 137 | 44,3 | 116,1 | 82,6 | 323,4 | 847,2 | 602,6 |
| Drobnicowce niespe- cjalistyczne General cargo, non- -specialized | a | 84 | 47,3 | 108,5 | 131,1 | 563,3 | 1291,2 | 1561,0 |
| | b | 44 | 26,2 | 60,2 | 74,0 | 596,6 | 1368,6 | 1682,8 |
| Pasażerskie Passenger | a | 93 | 18,1 | 55,9 | 8,5 | 194,2 | 600,6 | 91,5 |
| | b | 93 | 18,1 | 55,9 | 8,5 | 194,2 | 600,6 | 91,5 |
| KRYNICA MORSKA | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 156 | 0,0 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 196,0 | 0,0 |
| | b | 156 | 0,0 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 196,0 | 0,0 |
| Pasażerskie Passenger | a | 156 | 0,0 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 196,0 | 0,0 |
| | b | 156 | 0,0 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 196,0 | 0,0 |
| MIĘDZYZDROJE | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 568 | 108,2 | 306,5 | 119,0 | 190,4 | 539,6 | 209,4 |
| | b | 526 | 106,8 | 302,1 | 117,8 | 203,1 | 574,3 | 224,0 |
| Pasażerskie Passenger | a | 568 | 108,2 | 306,5 | 119,0 | 190,4 | 539,6 | 209,4 |
| | b | 526 | 106,8 | 302,1 | 117,8 | 203,1 | 574,3 | 224,0 |
| NOWE WARPNO | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 1895 | 269,0 | 407,0 | 80,9 | 142,0 | 214,8 | 42,7 |
| | b | 1101 | 157,4 | 235,6 | 44,0 | 143,0 | 214,0 | 40,0 |
| Pasażerskie Passenger | a | 1895 | 269,0 | 407,0 | 80,9 | 142,0 | 214,8 | 42,7 |
| | b | 1101 | 157,4 | 235,6 | 44,0 | 143,0 | 214,0 | 40,0 |
| SOPOT | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 794 | 30,5 | 188,8 | 5,6 | 38,4 | 237,8 | 7,0 |
| | b | 784 | 30,3 | 187,0 | 5,6 | 38,7 | 238,5 | 7,1 |
| Pasażerskie Passenger | a | 794 | 30,5 | 188,8 | 5,6 | 38,4 | 237,8 | 7,0 |
| | b | 784 | 30,3 | 187,0 | 5,6 | 38,7 | 238,5 | 7,1 |
| STEPNICA | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 1 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 548,0 | 998,0 | 1494,0 |
| | b | 1 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 548,0 | 998,0 | 1494,0 |
| Drobnicowce niespe- cjalistyczne General cargo, non- -specialized | a | 1 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 548,0 | 998,0 | 1494,0 |
| | b | 1 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 548,0 | 998,0 | 1494,0 |

TABL. 4.14 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2008 R. (DOK.)

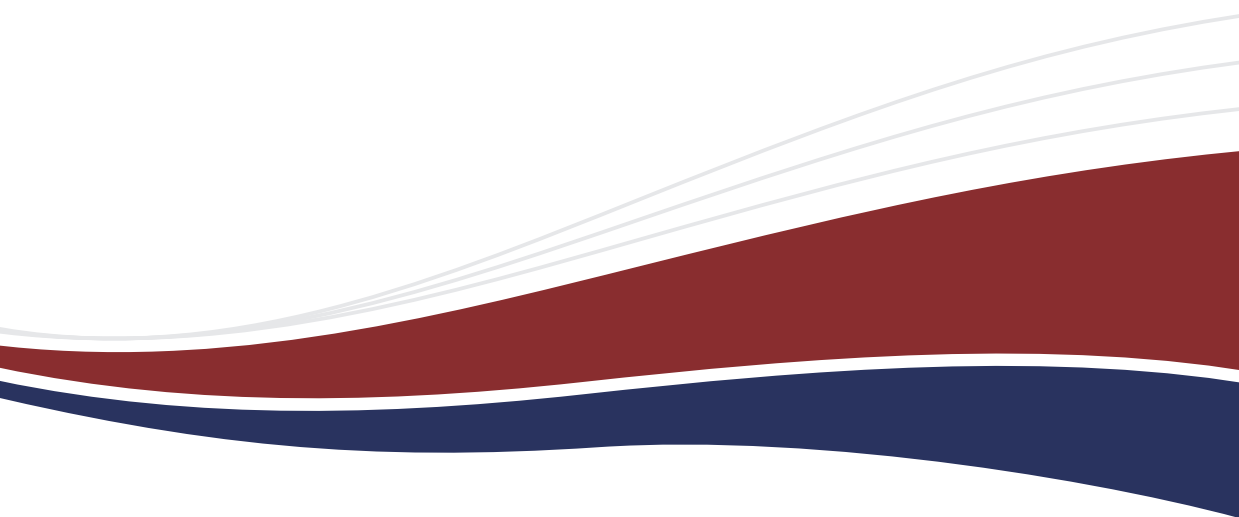
TABLE 4.14 SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2008 (CONT.)

| TYPY STATKÓW SHIP TYPE | Liczba statków Number of ships | Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous. | Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous. | Nośność (DWT) w tys. ton Dead- weight (DWT) in thous. tonnes | Przeciętna Average | | | |
|--|---|--|---|---|---|--|---|--------|
| | | | | | pojemność netto (NT) net tonnage (NT) | pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | nośność (DWT) w tonach dead- weight (DWT) in tonnes | |
| TRZEBIEŻ | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 88 | 17,4 | 50,0 | 12,5 | 197,5 | 568,6 | 142,2 |
| | b | 1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 100,0 | 246,0 | 150,0 |
| Pasażerskie Passenger | a | 35 | 3,5 | 8,6 | 5,2 | 100,0 | 246,0 | 150,0 |
| | b | 1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 100,0 | 246,0 | 150,0 |
| Wycieczkowce Cruise | a | 53 | 13,9 | 41,4 | 7,3 | 261,8 | 781,7 | 137,0 |
| USTKA | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 21 | 6,8 | 13,6 | 14,4 | 323,2 | 649,7 | 684,6 |
| | b | 9 | 3,0 | 7,7 | 2,6 | 332,6 | 855,9 | 289,7 |
| Drobnicowce niespe- cjalistyczne General cargo, non- -specialized | a | 2 | 0,6 | 1,2 | 1,5 | 296,0 | 579,0 | 726,0 |
| | b | 2 | 0,6 | 1,2 | 1,5 | 296,0 | 579,0 | 726,0 |
| Barki do ładunków suchych Dry cargo barges | a | 11 | 3,8 | 5,8 | 11,7 | 342,0 | 530,0 | 1067,0 |
| Pasażerskie Passenger | a | 7 | 2,4 | 6,5 | 1,2 | 343,0 | 935,0 | 165,0 |
| | b | 7 | 2,4 | 6,5 | 1,2 | 343,0 | 935,0 | 165,0 |
| Pozostałe Others | a | 1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 33,0 | 111,0 | 32,0 |
| WŁADYSŁAWOWO | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | a | 154 | 11,5 | 38,3 | 25,8 | 74,8 | 248,9 | 167,7 |
| | b | 116 | 8,4 | 28,0 | 18,7 | 72,5 | 241,2 | 161,6 |
| Statki specjalistyczne Specialized | a | 154 | 11,5 | 38,3 | 25,8 | 74,8 | 248,9 | 167,7 |
| | b | 116 | 8,4 | 28,0 | 18,7 | 72,5 | 241,2 | 161,6 |

5

Żegluga morska i przybrzeżna

Maritime and coastal shipping



UWAGI OGÓLNE

1. Dział zawiera informacje statystyczne obrazujące morską i przybrzeżną flotę transportową, strukturę rodzajową i kierunkową ładunków przewożonych drogą morską oraz przewozy pasażerów statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej.

2. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą **statków o polskiej własności i wspólności** bez względu na podnoszoną banderę.

3. Dane o **przewozach żeglugą morską** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich.

4. Do przewozów wykonanych w **żegludze regularnej** zaliczono przewozy wykonane statkami linowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu.

5. Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zaliczono przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej tj.: statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

6. **Żegluga bliskiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

7. Do przewozów w **zasięgu bałtyckim** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) - Skagen (Dania).

8. Do przewozów w **zasięgu europejskim** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

9. Do przewozów w **zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

10. Za **ładunki polskiego handlu zagranicznego w gestii własnej** uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

11. Dane o **przewozach żeglugą morską przybrzeżną** dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

GENERAL NOTES

1. The chapter contains statistical information concerning maritime and coastal fleet, structure of types and directions of cargo transported by sea and passengers transported by the ships of maritime and coastal transport fleet.

2. **Data on cargo carrying sea fleet** concern **ships of Polish property**, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

3. Data on transport by **sea shipping** include **cargo and passenger transport** in trips finished in the reporting year by **ships being enterprises' property and ships chartered** from foreign shipowners under Polish and foreign flag, of Polish shipowners or operators.

4. **Liner shipping** means transport by liner ships operating according to the time-table.

5. **Tramping** contains transport by cargo carrying ships operating without any time-table and managed according to present transport necessity.

6. **Short-sea shipping** refers to the transport at Baltic Sea and European routes, on the other hand **deep-sea shipping** refers to the transport at ocean routes.

7. **Baltic Sea range** transport refers to the transport on routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansund (Norway) – Skagen (Denmark).

8. **European range** transport refers to the transport on routes covering European ports (excluding those situated in the Baltic region), Asian ports of the Black Sea and the Mediterranean as well as ports of North Africa up to the port of Casablanca.

9. **Ocean range** transport refers to the transport on routes beyond the Baltic and European range.

10. **Cargo of Polish foreign trade in own management** refers to the cargo in management of Polish exporters or importers, **in foreign management** refers to the cargo in management of foreign exporters or importers.

11. Data on **maritime coastal transport** concern passenger transport in trips finished in the reporting year by ships being enterprises' property and ships chartered from foreign shipowners under Polish and foreign flag of Polish shipowners or operators.

12. Żegluga przybrzeżna oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych (Dz.U. Nr 222, poz. 1867, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie).

12. Coastal shipping means the shipping in the distance not exceeding 20 nautical miles from the shore in the Baltic Sea range or other closed sea with similar shipping conditions (Journal of Laws No 222, item 1867, Regulation of the Ministry of Infrastructure dated 13 Dec 2002, concerning detailed conditions of safety shipping performed by ships).

TABL. 5.1
TABLE 5.1

STAN I ZMIANY W MORSKIEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
SITUATION AND CHANGES TO MARITIME CARGO-CARRYING FLEET

| LATA YEARS | Przybyło Newcomers | | | Ubyło Decrease | | | Stan w dniu 31 XII As of 31 Dec | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | liczba statków number of ships | nośność ^{a)} (DWT) w tys. t dead- weight ^{a)} (DWT) in thous. t | pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | nośność ^{a)} (DWT) w tys. t dead- weight ^{a)} (DWT) in thous. t | pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | nośność ^{a)} (DWT) w tys. t dead- weight ^{a)} (DWT) in thous. t | pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. |
| 2005 | 13 | 205,5 | 163,8 | 1 | 2,2 | 10,6 | 130 | 2610,3 | 1862,3 |
| 2006 | 4 | 26,5 | 30,6 | 13 | 104,3 | 71,5 | 121 | 2532,5 | 1821,4 |
| 2007 | 7 | 31,6 | 69,6 | 7 | 82,6 | 54,5 | 121 | 2481,5 | 1836,6 |
| 2008 | 8 | 166,5 | 124,7 | 6 | 34,3 | 30,5 | 123 | 2613,7 | 1930,8 |

^{a)} Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowania statków.

^{a)} Including changes due to re-classification of the ships.

TABL. 5.2

MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 5.2

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIPTYPE (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – liczba statków number of ships b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | | Ogółem Total | Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships | | Zbiorni- kowce Tankers | Promy ^{a)} Ferries ^{a)} | Statki pasa- żerskie Passenger ships | Średni wiek statków w latach Average age of ships, in years |
|---|---|-----------------|---|--|------------------------------|--|---|---|
| | | | razem total | w tym masowce of which bulk carriers | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | |
| 2005 | a | 130 | 108 | 76 | 13 | 7 | 2 | |
| | b | 2610,3 | 2517,5 | 2101,4 | 64,1 | 28,5 | 0,2 | 20,1 |
| | c | 1862,3 | 1681,8 | 1313,9 | 46,8 | 133,0 | 0,6 | |
| 2006 | a | 121 | 99 | 69 | 12 | 8 | 2 | |
| | b | 2532,5 | 2428,2 | 2021,9 | 68,8 | 35,3 | 0,2 | 20,2 |
| | c | 1821,4 | 1621,7 | 1262,8 | 50,2 | 148,9 | 0,6 | |
| 2007 | a | 121 | 95 | 66 | 13 | 11 | 2 | |
| | b | 2481,5 | 2 361,4 | 1 972,7 | 71,9 | 48,1 | 0,2 | 21,0 |
| | c | 1836,6 | 1 580,8 | 1 232,7 | 51,8 | 203,3 | 0,6 | |
| 2008 | a | 123 | 96 | 65 | 13 | 11 | 3 | |
| | b | 2613,7 | 2486,9 | 1968,2 | 71,8 | 54,7 | 0,2 | 21,2 |
| | c | 1930,8 | 1659,7 | 1229,5 | 51,8 | 218,6 | 0,6 | |
| W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ OF WHICH POLISH FLAG | | | | | | | | |
| 2005 | a | 17 | 6 | - | 8 | 1 | 2 | |
| | b | 28,0 | 17,7 | - | 8,0 | 2,1 | 0,2 | 28,9 |
| | c | 38,5 | 23,1 | - | 5,9 | 8,8 | 0,6 | |

ciąg dalszy na str. 216 »
continued on p. 216 »

TABL. 5.2 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW (DOK.)
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 5.2 MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIPTYPE (As of 31 Dec) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – liczba statków number of ships b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | Ogółem Total | Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships | | Zbiornikowce Tankers | Promy ^{a)} Ferries ^{a)} | Statki pasażerskie Passenger ships | Średni wiek statków w latach Average age of ships, in years |
|---|-----------------|---|--|-------------------------|--|---------------------------------------|---|
| | | razem total | w tym masowce of which bulk carriers | | | | |
| W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ (DOK.) OF WHICH POLISH FLAG (CONT.) | | | | | | | |
| 2006 | a | 14 | 6 | - | 5 | 1 | 2 |
| | b | 25,6 | 17,6 | - | 5,7 | 2,1 | 0,2 |
| | c | 36,7 | 23,1 | - | 4,1 | 8,8 | 0,6 |
| 2007 | a | 17 | 6 | - | 7 | 2 | 2 |
| | b | 32,7 | 17,5 | - | 9,9 | 5,1 | 0,2 |
| | c | 52,8 | 23,1 | - | 6,5 | 22,6 | 0,6 |
| 2008 | a | 18 | 7 | - | 7 | 1 | 3 |
| | b | 32,6 | 19,5 | - | 9,9 | 3,0 | 0,2 |
| | c | 46,0 | 24,7 | - | 6,5 | 14,2 | 0,6 |

^{a)} Promy towarowo - pasażerskie i towarowo - kolejowo - pasażerskie.

^{a)} Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

TABL. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 5.3 MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – liczba statków number of ships b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | Ogółem Total | W wieku Age | | | | | | |
|---|-----------------|--------------------------------------|--------|---------|---------|---------|--|-------|
| | | 5 lat i mniej up to 5 years | 6 – 10 | 11 – 15 | 16 – 20 | 21 – 25 | 26 lat i więcej 26 years and more | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | |
| 2005 | a | 130 | 6 | 14 | 19 | 21 | 21 | 49 |
| | b | 2610,3 | 211,3 | 392,8 | 688,9 | 375,6 | 463,0 | 478,7 |
| | c | 1862,3 | 145,1 | 251,6 | 448,2 | 316,1 | 304,7 | 396,4 |
| 2006 | a | 121 | 6 | 14 | 13 | 25 | 21 | 42 |
| | b | 2532,5 | 211,3 | 392,8 | 292,3 | 712,0 | 501,6 | 422,4 |
| | c | 1821,4 | 145,1 | 251,6 | 229,9 | 506,8 | 328,1 | 360,0 |
| 2007 | a | 121 | 6 | 12 | 9 | 29 | 22 | 43 |
| | b | 2 481,5 | 211,3 | 346,5 | 182,7 | 791,8 | 496,5 | 452,6 |
| | c | 1 836,6 | 145,1 | 222,5 | 149,5 | 556,7 | 359,0 | 403,7 |
| 2008 | a | 123 | 9 | 10 | 10 | 29 | 25 | 40 |
| | b | 2613,7 | 333,1 | 272,2 | 250,9 | 761,5 | 561,7 | 434,3 |
| | c | 1930,8 | 217,4 | 178,2 | 207,6 | 523,9 | 414,3 | 389,4 |

ciąg dalszy na str. 217 »
continued on p. 217 »

TABL. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW (DOK.)
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 5.3 MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE (As of 31 Dec) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | W wieku Age | | | | | | |
|---|---|-----------------|--------------------------------------|--------|---------|---------|---------|--|
| | | Ogółem Total | 5 lat i mniej up to 5 years | 6 – 10 | 11 – 15 | 16 – 20 | 21 – 25 | 26 lat i więcej 26 years and more |
| a – liczba statków number of ships | | | | | | | | |
| b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes | | | | | | | | |
| c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | | | | | | | | |
| W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG | | | | | | | | |
| 2005 | a | 17 | - | - | - | 1 | 2 | 14 |
| | b | 28,0 | - | - | - | 0,2 | 4,8 | 23,0 |
| | c | 38,5 | - | - | - | 0,6 | 3,6 | 34,3 |
| 2006 | a | 14 | - | - | - | - | 3 | 11 |
| | b | 25,6 | - | - | - | - | 5,0 | 20,6 |
| | c | 36,7 | - | - | - | - | 4,2 | 32,5 |
| 2007 | a | 17 | - | - | - | 1 | 3 | 13 |
| | b | 32,7 | - | - | - | 3,2 | 5,0 | 24,4 |
| | c | 52,9 | - | - | - | 1,7 | 4,2 | 46,9 |
| 2008 | a | 18 | - | - | - | 1 | 3 | 14 |
| | b | 32,6 | - | - | - | 3,2 | 6,8 | 22,6 |
| | c | 46,0 | - | - | - | 1,7 | 5,2 | 32,1 |

**TABL. 5.4 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG ZAKRESU
AUTOMATYZACJI I WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA DO
ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ (Stan w dniu 31 XII)**

**TABLE 5.4 MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEGREE OF AUTOMA-
TION AND SATELLITE COMMUNICATION SYSTEM (As of 31 Dec)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W tym Of which | |
|---|---|-----------------|---|---|
| | | | statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with an unmanned management system | statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system |
| a – liczba statków number of ships | | | | |
| b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes | | | | |
| c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | | | | |
| 2005 | a | 130 | 108 | 119 |
| | b | 2610,3 | 2507,3 | 2598,6 |
| | c | 1862,3 | 1725,2 | 1853,2 |
| 2006 | a | 121 | 101 | 113 |
| | b | 2532,5 | 2426,5 | 2523,8 |
| | c | 1821,4 | 1680,5 | 1814,9 |

ciąg dalszy na str. 218 »
continued on p. 218 »

**TABL. 5.4 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG ZAKRESU (DOK.)
AUTOMATYZACJI I WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA DO
ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ (Stan w dniu 31 XII)**

**TABLE 5.4 MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEGREE OF AUTOMA- (CONT.)
TION AND SATELLITE COMMUNICATION SYSTEM (As of 31 Dec)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W tym Of which | | |
|--|------|-----------------|---|---|--------|
| | | | statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with an unmanned management system | statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system | |
| a – liczba statków number of ships b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | 2007 | a | 121 | 98 | 112 |
| | | b | 2481,5 | 2365,5 | 2471,2 |
| | | c | 1836,6 | 1640,3 | 1828,6 |
| 2008 | | a | 123 | 97 | 113 |
| | | b | 2613,7 | 2497,1 | 2603,3 |
| | | c | 1930,8 | 1740,3 | 1922,8 |

**TABL. 5.5 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG NOŚNOŚCI
I BANDER (Stan w dniu 31 XII)**

**TABLE 5.5 CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS
(As of 31 Dec)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Grupy nośności w tys. ton Groups of deadweight in thous. tonnes | | | | | | | |
|---|-----------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---|
| | | poniżej 10 up to 10 | 10 – 17,9 | 18 – 24,9 | 25 – 39,9 | 40 – 49,9 | 50 – 59,9 | 60 – 80 | |
| LICZBA STATKÓW NUMBER OF SHIPS | | | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 130 | 44 | 33 | 6 | 36 | 5 | - | 6 |
| | 2006 | 121 | 37 | 32 | 6 | 35 | 5 | - | 6 |
| | 2007 | 121 | 40 | 30 | 6 | 35 | 4 | - | 6 |
| | 2008 | 123 | 39 | 29 | 6 | 39 | 4 | - | 6 |
| Statki pływające pod banderą polską Polish flag | 2005 | 17 | 17 | - | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 14 | 14 | - | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 17 | 17 | - | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 18 | 18 | - | - | - | - | - | - |
| Statki pływające pod banderą obcą Foreign flag | 2005 | 113 | 27 | 33 | 6 | 36 | 5 | - | 6 |
| | 2006 | 107 | 23 | 32 | 6 | 35 | 5 | - | 6 |
| | 2007 | 104 | 23 | 30 | 6 | 35 | 4 | - | 6 |
| | 2008 | 105 | 21 | 29 | 6 | 39 | 4 | - | 6 |
| Bahamy Bahamas | 2005 | 15 | 5 | 6 | - | 4 | - | - | - |
| | 2006 | 15 | 5 | 6 | - | 4 | - | - | - |
| | 2007 | 17 | 7 | 6 | - | 4 | - | - | - |
| | 2008 | 22 | 8 | 6 | - | 8 | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 219 »
continued on p. 219 »

TABL. 5.5 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG NOŚNOŚCI I BANDER (Stan w dniu 31 XII) (CD.)
TABLE 5.5 CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Grupy nośności w tys. ton Groups of deadweight in thous. tonnes | | | | | | |
|--|------|-----------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | | poniżej 10 up to 10 | 10 – 17,9 | 18 – 24,9 | 25 – 39,9 | 40 – 49,9 | 50 – 59,9 | 60 – 80 |
| Belize <i>Belize</i> | 2005 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | 2006 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2007 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 2005 | 25 | 5 | 6 | 3 | 7 | 4 | - | - |
| | 2006 | 24 | 5 | 5 | 3 | 7 | 4 | - | - |
| | 2007 | 22 | 5 | 3 | 3 | 7 | 4 | - | - |
| | 2008 | 27 | 9 | 3 | 3 | 8 | 4 | - | - |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 2005 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| | 2006 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| | 2007 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Koreańska Republika Ludowo - Demokra- tyczna <i>Korea, People's Republic of</i> | 2005 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Liberia <i>Liberia</i> | 2005 | 14 | - | - | - | 13 | 1 | - | - |
| | 2006 | 14 | - | - | - | 13 | 1 | - | - |
| | 2007 | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 13 | - | - | - | 13 | - | - | - |
| Malta <i>Malta</i> | 2005 | 27 | 6 | 8 | 3 | 10 | - | - | - |
| | 2006 | 26 | 5 | 9 | 3 | 9 | - | - | - |
| | 2007 | 26 | 4 | 10 | 3 | 9 | - | - | - |
| | 2008 | 25 | 3 | 10 | 3 | 9 | - | - | - |
| Norwegia <i>Norway</i> | 2005 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Panama <i>Panama</i> | 2005 | 19 | 7 | 11 | - | 1 | - | - | - |
| | 2006 | 15 | 4 | 10 | - | 1 | - | - | - |
| | 2007 | 13 | 3 | 9 | - | 1 | - | - | - |
| | 2008 | 9 | - | 8 | - | 1 | - | - | - |
| Vanuatu <i>Vanuatu</i> | 2005 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | 6 |
| | 2006 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | 6 |
| | 2007 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | 6 |
| | 2008 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | 6 |
| NOŚNOŚĆ (DWT) DEADWEIGHT (DWT) | | | | | | | | | |
| OGÓŁEM w tys. ton <i>TOTAL in thous. tonnes</i> | 2005 | 2610,3 | 178,3 | 491,0 | 127,2 | 1166,0 | 206,7 | - | 441,0 |
| | 2006 | 2532,5 | 149,9 | 475,1 | 127,2 | 1132,5 | 206,7 | - | 441,0 |
| | 2007 | 2481,5 | 166,4 | 449,5 | 127,2 | 1132,5 | 164,9 | - | 441,0 |
| | 2008 | 2613,7 | 160,5 | 435,3 | 127,2 | 1284,7 | 164,9 | - | 441,0 |
| Statki pływające pod banderą polską <i>Polish flag</i> | 2005 | 28,0 | 28,0 | - | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 25,6 | 25,6 | - | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 32,7 | 32,7 | - | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 32,6 | 32,6 | - | - | - | - | - | - |

ciąg dalszy na str. 220 »
continued on p. 220 »

TABL. 5.5 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG NOŚNOŚCI I BANDER (Stan w dniu 31 XII) (DOK.)

TABLE 5.5 CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Grupy nośności w tys. ton Groups of deadweight in thous. tonnes | | | | | | |
|--|------|-----------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | | poniżej 10 up to 10 | 10 – 17,9 | 18 – 24,9 | 25 – 39,9 | 40 – 49,9 | 50 – 59,9 | 60 – 80 |
| Statki pływające pod banderą obcą <i>Foreign flag</i> | 2005 | 2582,3 | 150,3 | 491,0 | 127,2 | 1166 | 206,7 | - | 441,0 |
| | 2006 | 2506,9 | 124,3 | 475,1 | 127,2 | 1132,5 | 206,7 | - | 441,0 |
| | 2007 | 2448,8 | 133,7 | 449,5 | 127,2 | 1132,5 | 164,9 | - | 441,0 |
| | 2008 | 2581,1 | 127,9 | 435,3 | 127,2 | 1284,7 | 164,9 | - | 441,0 |
| Bahamy <i>Bahamas</i> | 2005 | 260,2 | 21,0 | 88,9 | - | 150,4 | - | - | - |
| | 2006 | 260,2 | 21,0 | 88,9 | - | 150,4 | - | - | - |
| | 2007 | 270,0 | 30,7 | 88,9 | - | 150,4 | - | - | - |
| | 2008 | 430,9 | 39,4 | 88,9 | - | 302,6 | - | - | - |
| Belize <i>Belize</i> | 2005 | 12,8 | 12,8 | - | - | - | - | - | - |
| | 2006 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2007 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 2005 | 585,6 | 38,6 | 84,4 | 64,7 | 233,0 | 164,9 | - | - |
| | 2006 | 569,2 | 36,2 | 70,5 | 64,7 | 233,0 | 164,9 | - | - |
| | 2007 | 548,2 | 40,3 | 45,4 | 64,7 | 233,0 | 164,9 | - | - |
| | 2008 | 597,4 | 59,0 | 45,4 | 64,7 | 263,4 | 164,9 | - | - |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 2005 | 30,4 | - | - | - | 30,4 | - | - | - |
| | 2006 | 30,4 | - | - | - | 30,4 | - | - | - |
| | 2007 | 30,4 | - | - | - | 30,4 | - | - | - |
| | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Koreańska Republika Ludowo - Demokratyczna <i>Korea, People's Republic of</i> | 2005 | 15,6 | - | 15,6 | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 15,6 | - | 15,6 | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 15,6 | - | 15,6 | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 15,6 | - | 15,6 | - | - | - | - | - |
| Liberia <i>Liberia</i> | 2005 | 414,2 | - | - | - | 372,4 | 41,8 | - | - |
| | 2006 | 414,2 | - | - | - | 372,4 | 41,8 | - | - |
| | 2007 | 372,4 | - | - | - | 372,4 | - | - | - |
| | 2008 | 372,4 | - | - | - | 372,4 | - | - | - |
| Malta <i>Malta</i> | 2005 | 555,9 | 37,4 | 114,8 | 62,5 | 341,2 | - | - | - |
| | 2006 | 531,5 | 32,9 | 128,4 | 62,5 | 307,7 | - | - | - |
| | 2007 | 540,8 | 28,5 | 142,0 | 62,5 | 307,7 | - | - | - |
| | 2008 | 536,4 | 24,1 | 142,0 | 62,5 | 307,7 | - | - | - |
| Norwegia <i>Norway</i> | 2005 | 9,6 | 9,6 | - | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 16,5 | 16,5 | - | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 20,8 | 20,8 | - | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 5,4 | 5,4 | - | - | - | - | - | - |
| Panama <i>Panama</i> | 2005 | 243,3 | 31,0 | 173,7 | - | 38,6 | - | - | - |
| | 2006 | 214,4 | 17,8 | 158,0 | - | 38,6 | - | - | - |
| | 2007 | 195,8 | 13,4 | 143,9 | - | 38,6 | - | - | - |
| | 2008 | 168,3 | - | 129,7 | - | 38,6 | - | - | - |
| Vanuatu <i>Vanuatu</i> | 2005 | 454,8 | - | 13,8 | - | - | - | - | 441,0 |
| | 2006 | 454,8 | - | 13,8 | - | - | - | - | 441,0 |
| | 2007 | 454,8 | - | 13,8 | - | - | - | - | 441,0 |
| | 2008 | 454,8 | - | 13,8 | - | - | - | - | 441,0 |

TABL. 5.6 STATKI MORSKIEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ BĘDĄCE WŁASNOŚCIĄ ARMATORÓW ZAGRANICZNYCH I EKSPLOATOWANE PRZEZ POLSKICH PRZEWOŹNIKÓW (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 5.6 CARGO-CARRYING SHIPS BELONGING TO FOREIGN SHIPOWNERS AND USED BY POLISH COMPANIES (As of 31 Dec)

| LATA YEARS | Liczba statków Number of ships | Nośność (DWT) w tys. ton Deadweight (DWT) in thous. tonnes | Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous. | Średni wiek statków w latach Average age of ships, in years |
|--|-----------------------------------|---|--|--|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | |
| 2005 | 10 | 50,0 | 41,3 | 19,1 |
| 2006 | 11 | 69,2 | 83,6 | 16,5 |
| 2007 | 5 | 41,3 | 43,2 | 13,2 |
| 2008 | 2 | 21,0 | 15,7 | 25,5 |
| W TYM KONTENEROWCE OF WHICH CONTAINER | | | | |
| 2005 | 6 | 28,3 | 22,5 | 12,8 |
| 2006 | 5 | 29,9 | 23,0 | 10,6 |
| 2007 | 3 | 21,8 | 17,9 | 5,7 |
| 2008 | - | - | - | - |

TABL. 5.7 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA
TABLE 5.7 MARITIME TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|--------|---------|---------|---------|
| PRZEWOZY W TYS. TON TRANSPORT IN THOUS. TONNES | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 9362,4 | 10021,1 | 11432,3 | 10447,4 |
| w tym statkami pod banderą polską of which by ships under Polish flag | 1454,9 | 1318,7 | 1273,5 | 3078,1 |
| Żegluga regularna Liner shipping | 6742,1 | 7541,1 | 8447,0 | 7850,5 |
| dalekiego zasięgu deep-sea service | 1254,2 | 1200,0 | 1150,5 | 1107,0 |
| bliskiego zasięgu short sea service | 5487,8 | 6341,1 | 7296,5 | 6743,5 |
| w tym zasięg bałtycki of which Baltic | 3423,5 | 4164,1 | 5176,5 | 5448,1 |
| z tego promy of which ferries | 3423,5 | 4164,1 | 5176,5 | 5448,1 |
| Żegluga nieregularna Tramping | 2620,3 | 2480,0 | 2985,3 | 2596,9 |
| dalekiego zasięgu deep-sea service | 671,6 | 418,1 | 229,0 | 381,2 |
| bliskiego zasięgu short sea service | 1948,7 | 2062,0 | 2756,3 | 2215,7 |
| w tym zasięg bałtycki of which Baltic | 452,7 | 449,6 | 698,2 | 1049,6 |

ciąg dalszy na str. 222 »
continued on p. 222 »

TABL. 5.7 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ (DOK.)
TABLE 5.7 MARITIME TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|---------|---------|---------|---------|
| PRACA PRZEWOZOWA W MLN TONOMIL TRANSPORTATION VOLUME IN MLN TONNE-MILES | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 17134,3 | 17203,2 | 15431,8 | 16349,3 |
| w tym statkami pod banderą polską <i>of which by ships under Polish flag</i> | 8596,8 | 8472,7 | 7624,1 | 9727,0 |
| Żegluga regularna <i>Liner shipping</i> | 12017,6 | 12263,5 | 11062,3 | 10703,0 |
| dalekiego zasięgu <i>deep-sea service</i> | 10200,4 | 10485,9 | 9424,3 | 9484,8 |
| bliskiego zasięgu <i>short sea service</i> | 1817,2 | 1777,7 | 1638,0 | 1218,4 |
| w tym zasięg bałtycki <i>of which Baltic</i> | 365,1 | 443,5 | 571,6 | 626,5 |
| z tego promy <i>of which ferries</i> | 365,1 | 443,5 | 571,6 | 626,5 |
| Żegluga nieregularna <i>Tramping</i> | 5116,7 | 4939,6 | 4369,5 | 5646,0 |
| dalekiego zasięgu <i>deep-sea service</i> | 2835,7 | 2138,8 | 1058,2 | 1758,8 |
| bliskiego zasięgu <i>short sea service</i> | 2281,1 | 2800,8 | 3311,3 | 3887,3 |
| w tym zasięg bałtycki <i>of which Baltic</i> | 133,9 | 95,0 | 263,4 | 1928,5 |
| ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEJ TONY ŁADUNKU W MILACH AVERAGE DISTANCE OF ONE TON OF CARGO TRANSPORT IN MILES | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 1830,1 | 1716,7 | 1349,8 | 1564,9 |
| w tym statkami pod banderą polską <i>of which by ships under Polish flag</i> | 5909,0 | 6425,0 | 5986,7 | 3160,1 |
| Żegluga regularna <i>Liner shipping</i> | 1782,5 | 1626,2 | 1309,6 | 1363,4 |
| dalekiego zasięgu <i>deep-sea service</i> | 8132,7 | 8738,0 | 8191,5 | 8568,0 |
| bliskiego zasięgu <i>short sea service</i> | 331,1 | 280,3 | 224,5 | 180,7 |
| w tym zasięg bałtycki <i>of which Baltic</i> | 106,6 | 106,5 | 110,4 | 115,0 |
| z tego promy <i>of which ferries</i> | 106,6 | 106,5 | 110,4 | 115,0 |
| Żegluga nieregularna <i>Tramping</i> | 1952,7 | 1991,8 | 1463,7 | 2174,1 |
| dalekiego zasięgu <i>deep-sea service</i> | 4222,6 | 5116,1 | 4621,0 | 4613,9 |
| bliskiego zasięgu <i>short sea service</i> | 1170,5 | 1358,3 | 1201,4 | 1754,4 |
| w tym zasięg bałtycki <i>of which Baltic</i> | 295,9 | 211,4 | 377,3 | 1837,4 |

TABL. 5.8 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI
TABLE 5.8 MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|---|--------|---------|----------|---------|
| a – ogółem w tys. ton total in thous. tonnes | | | | | |
| b – w kontenerach w tys. ton in containers in thous. tonnes | | | | | |
| c – liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thous. TEU | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | a | 9362,4 | 10021,1 | 11 432,3 | 10447,4 |
| | b | 1854,9 | 2028,6 | 2 068,8 | 1297,8 |
| | c | 157,9 | 164,2 | 152,4 | 92,3 |
| W relacji z portami polskimi To /from Polish ports | a | 5647,8 | 6939,3 | 7 830,0 | 7552,0 |
| | b | 1242 | 1722,7 | 1 874,1 | 1262,5 |
| | c | 108,7 | 140,8 | 138,8 | 86,4 |
| wywóz z portów polskich from Polish ports | a | 2974,3 | 3558,2 | 3 936,6 | 3677,0 |
| | b | 709,7 | 950,0 | 927,2 | 489,0 |
| | c | 63,6 | 79,4 | 71,2 | 34,3 |
| przywóz do portów polskich to Polish ports | a | 2673,5 | 3381,1 | 3 893,3 | 3875,0 |
| | b | 532,3 | 772,7 | 947,0 | 773,6 |
| | c | 45,1 | 61,4 | 67,6 | 52,1 |
| Pomiędzy portami obcymi Foreign ports transport | a | 3464,7 | 2854,1 | 3 367,0 | 2669,6 |
| | b | 612,9 | 305,9 | 194,6 | 35,0 |
| | c | 49,2 | 23,4 | 13,6 | 5,9 |
| Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport | a | 249,9 | 227,8 | 235,3 | 225,8 |
| | b | - | - | - | 0,3 |
| | c | - | - | - | 0,0 |

TABL. 5.9 PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP
TABLE 5.9 CARGO TRANSPORT BY GROUPS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Węgiel i koks Coal and coke | Rudy Ores | Zboże Grain | Drewno Timber | Ładunki płynne Liquid cargo | | Fosforyty i inne masowe Pho- sphates and other bulk | Drobnica General cargo |
|--|-----------------|--------------------------------------|--------------|----------------|------------------|--------------------------------|--|---|------------------------------|
| | | | | | | razem total | w tym ropa naftowa i pro- dukty ropopo- chodne of which crude oil and oil products | | |
| W TYS. TON IN THOUS. TONNES | | | | | | | | | |
| 2005 | 9362,4 | 407,8 | - | 371,5 | 64,1 | 803,5 | 567,5 | 1003,1 | 6712,4 |
| 2006 | 10021,1 | 320,9 | - | 419,8 | 57,6 | 694,2 | 462,5 | 1081,3 | 7447,3 |
| 2007 | 11432,3 | 1579,8 | - | 157,3 | 26,5 | 698,2 | 410,7 | 550,1 | 8447,0 |
| 2008 | 10447,4 | 669,4 | 22,0 | 167,5 | 6,4 | 852,3 | 281,7 | 3587,5 | 5148,8 |

 ciąg dalszy na str. 224 »
 continued on p. 224 »

TABL. 5.9
TABLE 5.9

PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP
CARGO TRANSPORT BY GROUPS

(DOK.)
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Węgiel i koks Coal and coke | Rudy Ores | Zboże Grain | Drewno Timber | Ładunki płynne Liquid cargo | | Fosforyty i inne masowe Phosphates and other bulk | Drobnica General cargo |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|--------------------------------|---|--|---------------------------|
| | | | | | | razem total | w tym ropa naftowa i produkty ropopochodne of which crude oil and oil products | | |
| W ODSETKACH PERCENTAGE | | | | | | | | | |
| 2005 | 100,0 | 4,4 | - | 4 | 0,7 | 8,6 | 6,1 | 10,7 | 71,7 |
| 2006 | 100,0 | 3,2 | - | 4,2 | 0,6 | 6,9 | 4,6 | 10,8 | 74,3 |
| 2007 | 100,0 | 13,8 | - | 1,4 | 0,2 | 6,1 | 3,6 | 4,8 | 73,9 |
| 2008 | 100,0 | 6,4 | 0,2 | 106,5 | 24,2 | 122,1 | 68,6 | 652,2 | 61,0 |

TABL. 5.10

**PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW
POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH**

TABLE 5.10

**MARITIME TRANSPORT IN POLISH FOREIGN TRADE AND
TRANSIT**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|---|--------|--------|--------|--------|
| a – ogółem w tys. ton total in thous. tonnes | | | | | |
| b – w kontenerach w tys. ton in containers in thous. tonnes | | | | | |
| c – liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thous. TEU | | | | | |
| Ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade | a | 3343,1 | 4053,0 | 3769,8 | 3311,7 |
| | b | 1227,1 | 1707,9 | 1859,3 | 1292,0 |
| | c | 105,5 | 137,6 | 135,6 | 91,6 |
| w tym ładunki we własnej gestii transportowej of which cargo under in-house management | a | 1166,9 | 1572,0 | 1025,3 | 1045,6 |
| | b | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - |
| eksport exports | a | 1709,7 | 1952,4 | 1787,5 | 1498,5 |
| | b | 702,0 | 943,4 | 921,1 | 487,5 |
| | c | 62,6 | 78,0 | 69,7 | 34,0 |
| import imports | a | 1383,5 | 1872,9 | 1747,0 | 1553,4 |
| | b | 525,1 | 764,5 | 938,2 | 770,2 |
| | c | 42,9 | 59,5 | 65,9 | 51,7 |
| przewozy pomiędzy portami obcymi foreign ports transport | a | - | - | - | 34,0 |
| | b | - | - | - | 34,0 |
| | c | - | - | - | 5,9 |

ciąg dalszy na str. 225 »
continued on p. 225 »

**TABL. 5.10 PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW (DOK.)
POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH**

**TABLE 5.10 MARITIME TRANSPORT IN POLISH FOREIGN TRADE AND (CONT.)
TRANSIT**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|---|-------|-------|--------|-------|
| a – ogółem w tys. ton <i>total in thous. tonnes</i> | | | | | |
| b – w kontenerach w tys. ton <i>in containers in thous. tonnes</i> | | | | | |
| c – liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU <i>number of laden containers in thous. TEU</i> | | | | | |
| przewozy pomiędzy portami polskimi <i>Polish ports transport</i> | a | 249,9 | 227,8 | 235,3 | 225,8 |
| | b | - | - | - | 304,0 |
| | c | - | - | - | 0,0 |
| ładunki tranzytowe <i>Transit</i> | a | 396,0 | 462,5 | 1085,1 | 978,1 |
| | b | 14,9 | 14,7 | 14,9 | 4,9 |
| | c | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 0,7 |

**TABL. 5.11 PRZEWOZY PASAŻERÓW ^{a)} MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**

**TABLE 5.11 MARITIME PASSENGER TRANSPORT ^{a)} IN INTERNATIONAL
TRAFFIC**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|----------|----------|----------|---------|
| LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS | | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 713026 | 739117 | 752301 | 691199 |
| Statki towarowe <i>Cargo carrying ships</i> | 413 | 676 | 39 | 32 |
| Promy <i>Ferries</i> | 694654 | 720168 | 737806 | 675187 |
| Statki pasażerskie <i>Passenger ships</i> | 17959 | 18273 | 14456 | 15980 |
| PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROMIL TRANSPORTATION VOLUME IN PASSENGER-MILES | | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 101238,0 | 101127,9 | 104323,9 | 97712,1 |
| Statki towarowe <i>Cargo carrying ships</i> | 361,4 | 529,3 | 91,2 | 120,9 |
| Promy <i>Ferries</i> | 99862,6 | 99546,4 | 102721,1 | 95779,6 |
| Statki pasażerskie <i>Passenger ships</i> | 1014,0 | 1052,1 | 1511,6 | 1811,6 |

^{a)} Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

^{a)} Excluding truck drivers aboard ferries.

**TABL. 5.11 PRZEWOZY PASAŻERÓW ^{a)} MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ (DOK.)
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**

**TABLE 5.11 MARITIME PASSENGER TRANSPORT ^{a)} IN INTERNATIONAL (CONT.)
TRAFFIC**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|-------|-------|--------|--------|
| ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W MILACH AVERAGE DISTANCE VOYAGE PER PASSENGER IN MILES | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 142,0 | 136,8 | 138,7 | 141,4 |
| Statki towarowe Cargo carrying ships | 875,1 | 783 | 2338,5 | 3778,1 |
| Promy Ferries | 143,8 | 138,2 | 139,2 | 141,9 |
| Statki pasażerskie Passenger ships | 56,5 | 57,6 | 104,6 | 113,4 |

^{a)} Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

^{a)} Excluding truck drivers aboard ferries.

**TABL. 5.12 MIĘDZYNARODOWE PRZEWOZY PASAŻERÓW ^{a)} PROMAMI W RELACJI
Z GŁÓWNYMI PORTAMI POLSKIMI**

**TABLE 5.12 INTERNATIONAL MARITIME FERRY PASSENGER ^{a)} MOVEMENTS TO AND
FROM MAJOR POLISH PORTS**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | 694654 | 720168 | 737806 | 675187 |
| wyjazdy z Polski departures | 352509 | 374458 | 380487 | 345855 |
| przyjazdy do Polski arrivals | 342145 | 345710 | 357319 | 329332 |
| Gdańsk – Nynashamn Nynashamn – Gdańsk | 81994 81900 | 74722 72146 | 77706 76370 | 77281 74346 |
| Świnoujście – Kopenhaga Kopenhaga – Świnoujście | 42483 53562 | 52876 57590 | 55474 59293 | 48529 50417 |
| Świnoujście – Ronne ^{b)} Ronne – Świnoujście ^{b)} | 5995 5684 | 5463 5594 | 5936 5996 | 5142 4696 |
| Świnoujście – Ystad Ystad – Świnoujście | 222037 200999 | 241397 210380 | 239365 212190 | 207293 190171 |
| Świnoujście – Trelleborg Trelleborg – Świnoujście | - - | - - | 2006 3470 | 7610 9702 |

^{a)} Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. ^{b)} Linia sezonowa.

^{a)} Excluding truck drivers aboard ferries. ^{b)} Seasonal services.

Źródło: Dane uzyskane od polskich przedsiębiorstw żeglugowych.

Source: Data directly from Polish shipping enterprises.

TABL. 5.13 PRZEWOZY PROMAMI KIEROWCÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH ^{a)}
TABLE 5.13 TRANSPORT OF TRUCKS DRIVERS ^{a)} ABOARD FERRIES

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|---------|---------|---------|---------|
| Liczba przewiezionych osób <i>Number of persons transported</i> | 172869 | 201466 | 230466 | 242531 |
| Praca przewozowa w tys. pasażeromil <i>Transportation volume in thous. passenger-miles</i> | 18322,7 | 21102,5 | 25211,9 | 27497,6 |
| Średnia odległość przewozu jednej osoby w milach <i>Average voyage distance per one person in miles</i> | 106,0 | 104,7 | 109,4 | 113,4 |

^{a)} Towarzyszących przewożonym pojazdom.

^{a)} Drivers accompanying the vehicles carried.

TABL. 5.14 STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 5.14 SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem <i>Total</i> | W tym <i>Of which</i> | | |
|---|------|------------------------|---|---|------|
| | | | statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną <i>ships with an unmanned management system</i> | statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej <i>ships equipped with satellite communication system</i> | |
| a – liczba statków <i>number of vessels</i> b – nośność (DWT) w tonach <i>deadweight in tonnes</i> c – pojemność brutto (GT) <i>gross tonnage (GT)</i> d – liczba miejsc pasażerskich <i>number of passenger seats</i> | 2005 | a | 21 | 15 | 9 |
| | | b | 673 | 521 | 380 |
| | | c | 4309 | 3676 | 2461 |
| | | d | 4018 | 3178 | 1739 |
| 2006 | | a | 13 | 7 | 4 |
| | | b | 558 | 406 | 93 |
| | | c | 2744 | 2111 | 421 |
| | | d | 2598 | 1758 | 482 |
| 2007 | | a | 15 | 6 | 4 |
| | | b | 618 | 325 | 93 |
| | | c | 2783 | 2006 | 421 |
| | | d | 2660 | 1952 | 482 |
| 2008 | | a | 26 | 6 | 4 |
| | | b | 885 | 409 | 131 |
| | | c | 4547 | 2634 | 527 |
| | | d | 4281 | 2034 | 720 |

TABL. 5.15 STATKI PASAŻERSKIE MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG WIEKU (Stan na 31 XII)

TABLE 5.15 PASSENGER SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY AGE (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – liczba statków number of vessels b – pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|---|------|------|------|------|
| OGÓŁEM TOTAL | a | 21 | 13 | 15 | 26 |
| | b | 4309 | 2744 | 2783 | 4547 |
| w wieku lat: 5 i mniej up to 5 years | a | - | - | - | 1 |
| | b | - | - | - | 100 |
| 6 - 10 | a | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - |
| 11 - 15 | a | 2 | - | - | 2 |
| | b | 225 | - | - | 237 |
| 16 - 20 | a | 4 | 3 | 3 | 2 |
| | b | 923 | 671 | 671 | 103 |
| 21 - 25 | a | 2 | - | - | 1 |
| | b | 1234 | - | - | 568 |
| 26 - 30 | a | 1 | 2 | 2 | 3 |
| | b | 654 | 1232 | 1232 | 1891 |
| 31 - 35 | a | 4 | 4 | 5 | 5 |
| | b | 491 | 491 | 530 | 299 |
| 36 - 40 | a | 3 | 1 | - | 2 |
| | b | 225 | 31 | - | 286 |
| 41 - 45 | a | 3 | 2 | 3 | 4 |
| | b | 490 | 294 | 325 | 468 |
| powyżej 45 over 45 years | a | 2 | 1 | 2 | 6 |
| | b | 67 | 25 | 25 | 625 |

TABL. 5.16 PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI PASAŻERSKIMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ

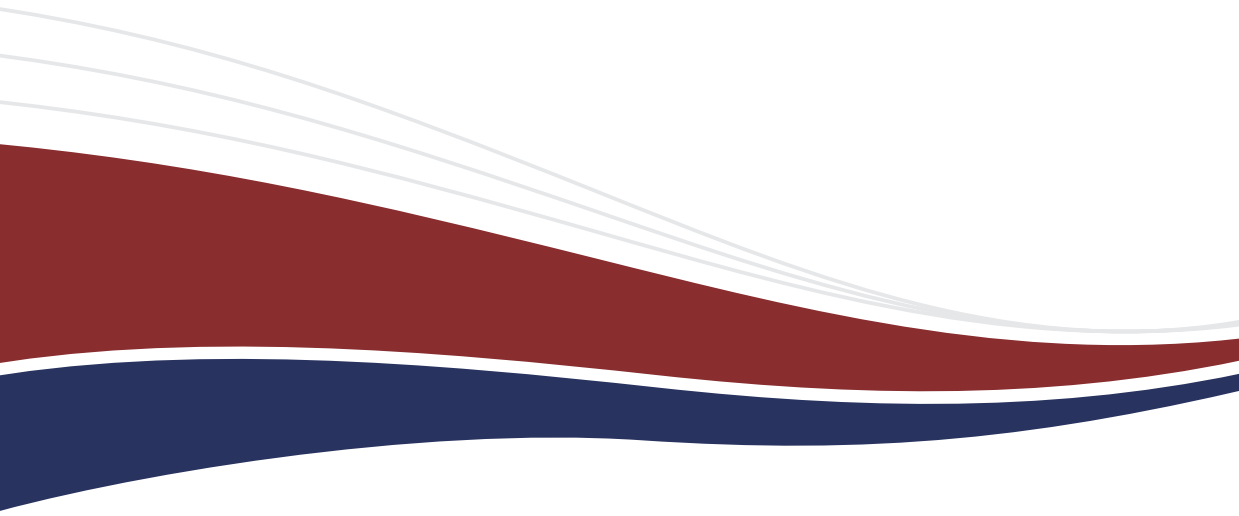
TABLE 5.16 COASTAL PASSENGER TRANSPORT

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – ogółem total b – w tym w komunikacji międzynarodowej of which international traffic | | Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried | Praca przewozowa w pasażeromilach Transportation volume in passenger-miles | Średnia odległość przewozu pasażera w milach Average voyage distance per passenger in miles |
|--|---|---|---|---|
| | | w tys. in thous. | | |
| 2005 | a | 427,7 | 2813,1 | 6,6 |
| | b | 28,6 | 1502,6 | 52,5 |
| 2006 | a | 666,6 | 7467,6 | 11,2 |
| | b | 24,6 | 1293,9 | 52,5 |
| 2007 | a | 553,6 | 10103,3 | 14,2 |
| | b | 26,1 | 2619,5 | 100,5 |
| 2008 | a | 641,2 | 9466,7 | 14,8 |
| | b | 11,2 | 1214,1 | 108,3 |

6

Wypadki i ratownictwo morskie

Marine accidents and salvage



UWAGI OGÓLNE

1. Dział zawiera dane o **wypadkach morskich** statków o polskiej przynależności oraz o **ratownictwie morskim**.

2. Dane o **wypadkach morskich** statków o polskiej przynależności obejmują tylko wypadki zgłoszone do rozpatrzenia przez polskie izby morskie. Dane obejmują wypadki, które miały miejsce na polskim morzu terytorialnym i w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej, jak i na innych wodach.

3. **Statkiem o polskiej przynależności**, zgodnie z ustawą z dnia 18 IX 2001 r. „Kodeks morski” (Dz. U. Nr 138, poz. 1545, z późniejszymi zmianami), jest statek:

- 1) stanowiący polską własność;
- 2) uważany za stanowiący polską własność;
- 3) statek niestanowiący polskiej własności, który uzyskał polską przynależność w efekcie transferu statków z jednego rejestru do drugiego wewnątrz Wspólnoty;
- 4) statek niestanowiący polskiej własności, który czasowo uzyskał polską przynależność.

4. Statek **posiadający polską przynależność**, bez względu na czas jej obowiązywania, **zobowiązany jest podnosić polską banderę**.

5. Z uwagi na długość trwania postępowania dochodzeniowego, niektóre przyczyny oraz sprawcy wypadków pozostali nieustaleni do chwili zakończenia opracowania danych zbiorczych.

6. Do wypadków nawigacyjnych zaliczono:

- „zderzenie” – jest to każdy kontakt z innym statkiem, bez względu na to, czy którykolwiek ze statków był statkiem w drodze, statkiem zacumowanym itp.;
- „uderzenie” – jest to zetknięcie się statku z wszelkimi innymi niż statek obiektami pływającymi i stałymi, zarówno nawodnymi, jak i podwodnymi;
- „wejście na mieliznę” – jest to każdy kontakt kadłuba statku z dnem morskim, bez względu na to, czy nastąpiło osadzenie statku na dnie;
- „uszkodzenie sztormowe” – jest to samoistne uszkodzenie statku na skutek oddziaływania silnego wiatru i siły uderzeń fal.

7. Zderzenie dwóch statków o polskiej przynależności ujęte jest w statystyce dwukrotnie: jako zderzenie statku X ze statkiem Y oraz zderzenie statku Y ze statkiem X.

8. Każdy wypadek z ludźmi: śmiertelny, względnie powodujący ciężki uszczerbek na zdrowiu lub rozstrój zdrowia, ujmowany jest w analizie tyle razy, ile osób zostało w nim poszkodowanych.

9. Dane o **wypadkach morskich** zostały opracowane na podstawie publikacji „Analiza wypadków morskich statków o polskiej przynależności zaistniałych w roku 2005”, jak również z analogicznych opracowań dla roku 2006, 2007 i 2008 wydanych przez **Odwolawczą Izbę Morską w Gdyni**.

GENERAL NOTES

1. This chapter contains information on **accidents at sea** to ships of Polish nationality, and marine salvage.

2. Data on **accidents at sea** to ships of Polish nationality cover only the cases submitted for investigation to Polish chambers of maritime commerce (maritime courts). Data comprise accidents that occurred at Polish territorial sea and Polish exclusive economic zone, as well as other waters.

3. **Ship of Polish nationality**, according to the Maritime Code Act dated 18 Sept 2001 (Journal of Laws, No. 138, item 1545 with further amendments), is:

- 1) a ship of Polish property;
- 2) a ship regarded as Polish property;
- 3) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality due to the transfer of ships between registers of ships within the European Communities;
- 4) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality.

4. Ship of **Polish nationality** is obliged to **fly the Polish flag** no matter how long this obligation is in force.

5. Due to the duration of legal proceeding, some causes and perpetrators of the accidents remained unidentified at the time these statistics were to be concluded.

6. Navigational accidents include:

- “collision” – is every contact of one ship with another, no matter which of them is on voyage, moored etc.;
- “bumping” – is a contact with any nonvessel afloat or permanent object above as well as under water body;
- “grounding” – is every contact of ship’s hull with the sea bottom, no matter whether the ship is settled at the sea bottom;
- “storm damage” – is a spontaneous damage to ship due to high wind and waves.

7. Collisions between two ships of Polish nationalities are shown twice: first, as a collision of vessel “X” to vessel “Y”, second as vessel “Y” to vessel “X”.

8. Every marine accident to people: any loss of life, major or serious injury, is shown in this analysis as many times as many persons are affected by that accident.

9. Marine accidents statistics are compiled out of “Analysis of marine accidents to ships of Polish nationality in the year 2005” and subsequent editions for the years 2006, 2007 and 2008, issued by the Revocatory Chamber of Maritime Commerce (Revocatory Maritime Court), Gdynia.

10. Informacje o **ratownictwie morskim** dotyczą działań prowadzonych przez **Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa** (międzynarodowa nazwa **SAR**) z Gdyni, która jest państwową jednostką budżetową podlegającą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, powołaną dla wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu.

11. W skład Służby SAR wchodzi:

- Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (MRCK) – organizujące i koordynujące akcje poszukiwawcze i ratownicze;
- Pomocnicze Centrum Koordynacyjne (PCK);
- morskie statki ratownicze;
- brzegowe stacje ratownicze, w skład których wchodzi ochotnicze drużyny ratownicze.

12. Do zadań Służby SAR należy: ratowanie życia na morzu oraz zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, co wiąże się między innymi z usuwaniem z powierzchni morza rozlewów ropy naftowej oraz innych niebezpiecznych substancji chemicznych.

SAR bierze również czynny udział w akcjach związanych bezpośrednio z ruchem turystycznym i licznymi wypadkami plażowymi (zaginięcia osób, utonięcia, wydobywanie zwłok ludzkich) współpracując z innymi służbami i instytucjami polskimi.

13. **Przy wykonywaniu zadań ze Służbą SAR współpracują** jednostki organizacyjne Marynarki Wojennej, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Policji, opieki zdrowotnej oraz inne jednostki będące w stanie udzielić pomocy, zgodnie z Planem SAR.

14. **Akcja ratownicza** oznacza każdą czynność lub działanie podjęte w celu udzielenia pomocy statkowi lub innemu mieniu znajdującemu się w niebezpieczeństwie na wodach żeglownych lub innych.

15. **Dane o liczbie uratowanych osób** obejmują osoby, które znajdowały się na uratowanych obiektach oraz osoby, którym bezpośrednio uratowano życie.

10. **Marine salvage** statistics present tasks carried out by the **Polish Maritime Search and Rescue Service (SAR)**, Gdynia which is a public entity reporting to the minister responsible for maritime economy affairs, and the mission of this institution is to search and rescue human life at the sea.

11. **The SAR consists of:**

- Maritime Rescue Coordination Centre - responsible for organizing and coordination of search and rescue actions;
- Maritime Rescue Sub-Centre;
- maritime rescue ships;
- Coastal Rescue Stations involving voluntary rescue teams.

12. **The tasks performed by the SAR** are: life-saving at the sea, fighting marine hazardous incidents and pollution involving i.e. removal of oil spills and other dangerous chemicals from the sea surface.

In addition, the SAR takes part in actions that may have a direct impact on tourism and numerous accidents at the seaside (i.e. people missing, drowned, getting bodies of the deceased out of water). This is linked to the co-operation with other Polish services and institutions.

13. **When carrying out the tasks, the SAR is accompanied** by units of the Polish Navy, the State Fire Service, the Border Security Service, the Police, medical care services and other units able to render help according to the SAR's Action Plan.

14. **Rescue action** is every activity / activities taken with the aim to render help to a ship or other endangered property in navigable or other waters.

15. **Number of persons rescued** includes persons on the salvaged objects and those saved individually.

TABL. 6.1 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW
TABLE 6.1 MARINE ACCIDENTS BY TYPE

| RODZAJE WYPADKÓW | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | TYPE OF ACCIDENT |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| OGÓŁEM | 93 | 97 | 79 | 83 | TOTAL |
| Nawigacyjne | 37 | 63 | 42 | 42 | <i>Navigational</i> |
| zderzenia | 14 | 33 | 13 | 17 | <i>collisions</i> |
| uderzenia | 6 | 9 | 8 | 3 | <i>bumpings</i> |
| wejście na mieliznę | 5 | 7 | 6 | 10 | <i>groundings</i> |
| uszkodzenia sztormowe | 1 | 2 | - | 2 | <i>storm damages</i> |
| pozostałe | 11 | 12 | 15 | 10 | <i>others</i> |
| Techniczne | 23 | 24 | 17 | 20 | <i>Technical</i> |
| silniki główne | 15 | 9 | 9 | 10 | <i>main engines</i> |
| kadłuby | - | 1 | 1 | - | <i>hulls</i> |
| wały napędowe | - | 1 | - | - | <i>shafts</i> |
| elektryczne | 1 | - | - | - | <i>electric devices</i> |
| pożary i wybuchy | - | 1 | - | - | <i>fire and explosions</i> |
| śruby napędowe | - | 1 | - | 1 | <i>propellers</i> |
| pozostałe | 7 | 11 | 7 | 9 | <i>others</i> |
| Z ludźmi | 33 | 10 | 20 | 21 | <i>Accidents to persons</i> |
| poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek, uderzenie się itp. | 7 | 3 | 5 | 4 | <i>slips, loosing balance, falling down, hits etc.</i> |
| ręczne manipulacje | 2 | 2 | 3 | 2 | <i>manual operations</i> |
| działanie urządzeń | 13 | 2 | 5 | 1 | <i>devices in service</i> |
| inne | 11 | 3 | 7 | 14 | <i>others</i> |

TABL. 6.2 WYPADKI NAWIGACYJNE WEDŁUG TYPÓW STATKÓW
TABLE 6.2 NAVIGATIONAL ACCIDENTS BY SHIP TYPE

| TYPY STATKÓW | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SHIP TYPE |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| OGÓŁEM | 37 | 63 | 42 | 42 | Total |
| Rybackie | 15 | 10 | 11 | 9 | <i>Fishing</i> |
| Holowniki | 5 | 16 | 15 | 5 | <i>Tugs</i> |
| Promy | 2 | - | - | 1 | <i>Ferries</i> |
| Ro-Ro | - | 1 | - | - | <i>Ro-ro carriers</i> |
| Zbiornikowce | - | 2 | 2 | - | <i>Tankers</i> |
| Różne (m.in. ratownicze, pasażerskie, jachty, pogłębiarki) | 15 | 34 | 14 | 27 | <i>Others (i.e. rescue, passenger, yachts, dredging ships)</i> |

TABL. 6.3 WYPADKI NAWIGACYJNE WEDŁUG PRZYCZYN ^{a)}
TABLE 6.3 NAVIGATIONAL ACCIDENTS BY CAUSE ^{a)}

| PRZYCZYNY WYPADKÓW | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | CAUSE OF ACCIDENT |
|--|------|------|------|------|--|
| Wadliwa nawigacja własna | 8 | 27 | 12 | 12 | <i>Faulty navigation on board</i> |
| Wadliwa nawigacja innego statku | 4 | 14 | 7 | 8 | <i>Faulty navigation of another ship</i> |
| Brak dyscypliny pełnienia służby na statku | 1 | 1 | 2 | 1 | <i>Lack of discipline in crew</i> |
| Niekorzystanie z usług | 1 | 2 | - | - | <i>Not using services</i> |
| Zła organizacja pracy na statku | - | - | 1 | 2 | <i>Faulty co-operation</i> |
| Braki w wyposażeniu statku | 1 | 2 | - | - | <i>Lacks in ship's equipment</i> |
| Właściwości ładunku | 1 | - | - | - | <i>Cargo properties</i> |
| Wady techniczne urządzeń na statku | 3 | 2 | 1 | 5 | <i>Faulty ship's devices</i> |
| Warunki hydrometeorologiczne | 2 | 5 | 5 | 9 | <i>Weather and sea condition</i> |
| Inne przyczyny na statku | 10 | 2 | 6 | 5 | <i>Other causes associated with ship</i> |
| Przyczyny leżące poza statkiem | 11 | 15 | 15 | 11 | <i>Non- ship associated causes</i> |
| Nieustalone | 3 | 2 | 6 | - | <i>Not identified</i> |

^{a)} Jeden wypadek może być spowodowany więcej niż jedną przyczyną.

^{a)} A single accident may result from more than one causes.

TABL. 6.4 WYPADKI TECHNICZNE WEDŁUG PRZYCZYN ^{a)}
TABLE 6.4 TECHNICAL ACCIDENTS BY CAUSE ^{a)}

| PRZYCZYNY WYPADKÓW | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | CAUSE OF ACCIDENT |
|--|------|------|------|------|---|
| Wady w obsłudze i konserwacji urządzeń na statku | 1 | 2 | 1 | - | <i>Faulty service and maintenance of ship's devices</i> |
| Wady materiałowe | 3 | 3 | 5 | 6 | <i>Material defects</i> |
| Wady techniczne | - | - | 1 | 2 | <i>Faulty construction</i> |
| Warunki hydrometeorologiczne | 1 | 1 | 1 | 1 | <i>Weather and sea condition</i> |
| Inne przyczyny na statku | 17 | 15 | 4 | 9 | <i>Other causes associated with ship</i> |
| Przyczyny leżące poza statkiem | 1 | 3 | 2 | 2 | <i>Non- ship associated causes</i> |
| Nieustalone | 1 | 1 | 3 | 1 | <i>Not identified</i> |

^{a)} Jeden wypadek może być spowodowany więcej niż jedną przyczyną.

^{a)} A single accident may result from more than one causes.

TABL. 6.5 WYPADKI Z LUDŹMI WEDŁUG RODZAJÓW, SKUTKÓW I MIEJSC
TABLE 6.5 ACCIDENTS TO PERSONS BY TYPE, RESULT AND PLACE

| MIEJSCA WYPADKÓW <i>PLACE OF ACCIDENT</i> | | Liczba wypadków <i>Number of accidents</i> | Rodzaje wypadków <i>Types of accidents</i> | | | | Skutki wypadków <i>Results of accidents</i> | | |
|---|------|---|---|--|--|-----------------------|--|---|---|
| | | | poślizgnięcie, upadek, utrata równowagi, uderzenie się itd. <i>slips, loosing balance, falling down, hits etc.</i> | ręczne manipulacje <i>manual operations</i> | działanie urządzeń funkcyjnych <i>functioning devices</i> | inne <i>others</i> | śmiertelne <i>fatality</i> | ciężki uszczerbek na zdrowiu <i>major injury</i> | rozstrój zdrowia <i>serious injury</i> |
| OGÓŁEM <i>Total</i> | 2005 | 33 | 7 | 2 | 13 | 11 | 12 | 2 | 19 |
| | 2006 | 10 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 |
| | 2007 | 20 | 5 | 3 | 5 | 7 | 5 | 5 | 10 |
| | 2008 | 21 | 4 | 2 | 1 | 14 | 11 | 2 | 8 |
| Pokłady otwarte <i>Open decks</i> | 2005 | 16 | 3 | - | 13 | - | 3 | 1 | 12 |
| | 2006 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 2 |
| | 2007 | 10 | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 4 | 4 |
| | 2008 | 4 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Ładownie i zbiorniki <i>Holds and tanks</i> | 2005 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| | 2006 | 2 | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 |
| | 2007 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pomieszczenia mieszkalne <i>Accommodation space</i> | 2005 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2006 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| | 2007 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | 2008 | 3 | - | 1 | - | 2 | 2 | 1 | - |
| Przetwórnice <i>Processing plant</i> | 2005 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2006 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| | 2008 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Kuchnie lub magazyny, chłodnie prowiantowe <i>Galleys or storerooms, reefer stores</i> | 2005 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2006 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2007 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2008 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Trapy i schodnie <i>Ladders, gangways</i> | 2005 | 4 | 2 | 1 | - | 1 | - | 1 | 3 |
| | 2006 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2007 | 3 | 2 | - | - | 1 | 2 | - | 1 |
| | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Inne miejsca na statku i poza nim <i>Other places on board and over board</i> | 2005 | 11 | 1 | - | - | 10 | 9 | - | 2 |
| | 2006 | 4 | 1 | - | - | 3 | 2 | 1 | 1 |
| | 2007 | 4 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | 3 |
| | 2008 | 12 | 2 | 1 | - | 9 | 7 | - | 5 |

TABL. 6.6 WYPADKI Z LUDŹMI WEDŁUG RODZAJÓW, SKUTKÓW ORAZ PRZYCZYŃ ^{a)}
TABLE 6.6 ACCIDENTS TO PERSONS BY TYPE, RESULT AND CAUSE ^{a)}

| PRZYCZYNY WYPADKÓW CAUSE OF ACCIDENT | | Liczba wypadków Number of accidents | Rodzaje wypadków Types of accidents | | | | Skutki wypadków Results of accidents | | | |
|---|------|--|--|---|---|----------------|---|--|------------------------------------|--|
| | | | poślizgnięcie, upadek, utrata równowagi, uderzenie się itd. slips, losing balance, falling down, hits etc | ręczne manipulacje manual operations | działanie urządzeń funkcyjnych functioning devices | inne others | śmiertelne fatality | ciężki uszczerbek na zdrowiu major injury | rozstrój zdrowia serious injury | |
| Nieprzebrnięcie przepisów i zasad bhp Disobeyed health & safety regulations | 2005 | 24 | 6 | 1 | 10 | 7 | 7 | 1 | 16 | |
| | 2006 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 | |
| | 2007 | 18 | 7 | 3 | 4 | 4 | 7 | 5 | 6 | |
| | 2008 | 16 | 8 | 2 | - | 6 | 8 | 1 | 7 | |
| Zły stan techniczny i braki w zabezpieczeniu Poor repair and lacks in safety devices | 2005 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | |
| | 2006 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2007 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zły stan techniczny oraz braki w urządzeniach i narzędziach Poor repair and lacks in devices and tools | 2005 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | 3 | |
| | 2006 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2007 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Brak przeszkolenia No training | 2005 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | |
| | 2006 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2007 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Warunki hydrometeorologiczne Weather and sea condition | 2005 | 5 | 2 | - | 3 | - | - | 1 | 4 | |
| | 2006 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | |
| | 2007 | 4 | 1 | - | - | 3 | 2 | - | 2 | |
| | 2008 | 4 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | |
| Inne przyczyny na statku Other causes associated with ship | 2005 | 7 | 1 | - | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | |
| | 2006 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | |
| | 2007 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | |
| | 2008 | 8 | - | - | 1 | 7 | 6 | 1 | 1 | |
| Przyczyny leżące poza statkiem Non-ship associated causes | 2005 | 4 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | |
| | 2006 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | |
| | 2007 | 5 | 1 | - | 1 | 3 | - | 1 | 4 | |
| | 2008 | 5 | - | - | - | 5 | 2 | - | 3 | |
| Nieustalone Not identified | 2005 | 5 | - | - | 2 | 3 | 5 | - | - | |
| | 2006 | 3 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | 1 | |
| | 2007 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2008 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | |

^{a)} Jeden wypadek może być spowodowany więcej niż jedną przyczyną.

^{a)} A single accident may result from more than one causes.

TABL. 6.7 AKCJE RATOWNICZE PROWADZONE PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA

TABLE 6.7 RESCUE ACTIONS CARRIED OUT BY THE MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION |
|---|------|------|------|------|---|
| OGÓŁEM | 123 | 139 | 160 | 192 | TOTAL |
| AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG RODZAJÓW <i>RESCUE ACTIONS BY TYPES</i> | | | | | |
| Akcje ratowania życia ludzkiego na morzu | 61 | 78 | 72 | 80 | <i>Life-saving actions at the sea</i> |
| Asysty ratownicze | 23 | 24 | 22 | 35 | <i>Accompanying rescue actions</i> |
| Ewakuacje medyczne | 29 | 18 | 22 | 20 | <i>Medical evacuation</i> |
| Akcje zwalczania rozlewów | 5 | 3 | 4 | 3 | <i>Spill-fighting actions</i> |
| Fałszywe alarmy | 15 | 14 | 22 | 38 | <i>False alarms</i> |
| Fałszywe alarmy GMDSS ^{a)} | 4 | 2 | 8 | 8 | <i>False alarms from the GMDSS ^{a)}</i> |
| Akcje wyjaśniające MRCK/PCK | 10 | 9 | 10 | 8 | <i>Investigations by the SAR and the Maritime Rescue Sub-Centre</i> |
| AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG UCZESTNICZĄCYCH JEDNOSTEK RATOWNICZYCH <i>RESCUE ACTIONS BY VESSELS INVOLVED</i> | | | | | |
| Akcje statków ratowniczych | 63 | 73 | 89 | 113 | <i>Actions by rescue ships</i> |
| Akcje brzegowych stacji ratowniczych | 51 | 62 | 67 | 88 | <i>Actions by coastal rescue stations</i> |
| Akcje statków przeciwrozlewowych | 4 | 3 | 1 | - | <i>Actions by spill-fighting ships</i> |
| AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH ^{b)} <i>RESCUE ACTIONS BY BASE PORTS OF RESCUE VESSELS ^{b)}</i> | | | | | |
| Tolkicko | 1 | 2 | 3 | 6 | |
| Sztutowo | 17 | 9 | 8 | 8 | |
| Świbno | 3 | 8 | 3 | 7 | |
| Górki Zachodnie | 7 | 8 | 7 | 12 | |
| Gdynia | 4 | 10 | 10 | 9 | |
| Hel | - | 8 | 4 | 9 | |
| Władysławowo | 28 | 28 | 17 | 27 | |
| Łeba | 17 | 15 | 28 | 35 | |
| Ustka | 18 | 3 | 7 | 5 | |
| Darłowo | 3 | 4 | 16 | 22 | |
| Kołobrzeg | 19 | 15 | 11 | 30 | |
| Dziwnów | 2 | 8 | 17 | 13 | |
| Świnoujście | 4 | 7 | 12 | 7 | |
| Trzebież | 8 | 6 | 9 | 8 | |
| AKCJE RATOWNICZE Z UDZIAŁEM JEDNOSTEK WSPÓŁDZIAŁAJĄCYCH Z MSPIR <i>RESCUE ACTIONS ACCOMPANIED BY UNITS CO-OPERATING WITH THE SAR</i> | | | | | |
| Marynarka Wojenna RP (w tym śmigłowce) | 26 | 18 | . | 10 | <i>Polish Navy (including helicopters)</i> |
| Morski Oddział Straży Granicznej (MO SG) | 9 | 15 | 12 | 10 | <i>Border Security Service Marine Unit</i> |
| Państwowa Straż Pożarna (PSP) | 3 | 9 | 10 | 19 | <i>State Fire Service</i> |
| Policja | 9 | 11 | 12 | 23 | <i>Police</i> |
| Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (WOPR) | 8 | 19 | 13 | 21 | <i>Volunteer Life-Savers' Association</i> |
| Jednostki handlowe i rybackie | 13 | 26 | 45 | 33 | <i>Merchant and fishing ships</i> |

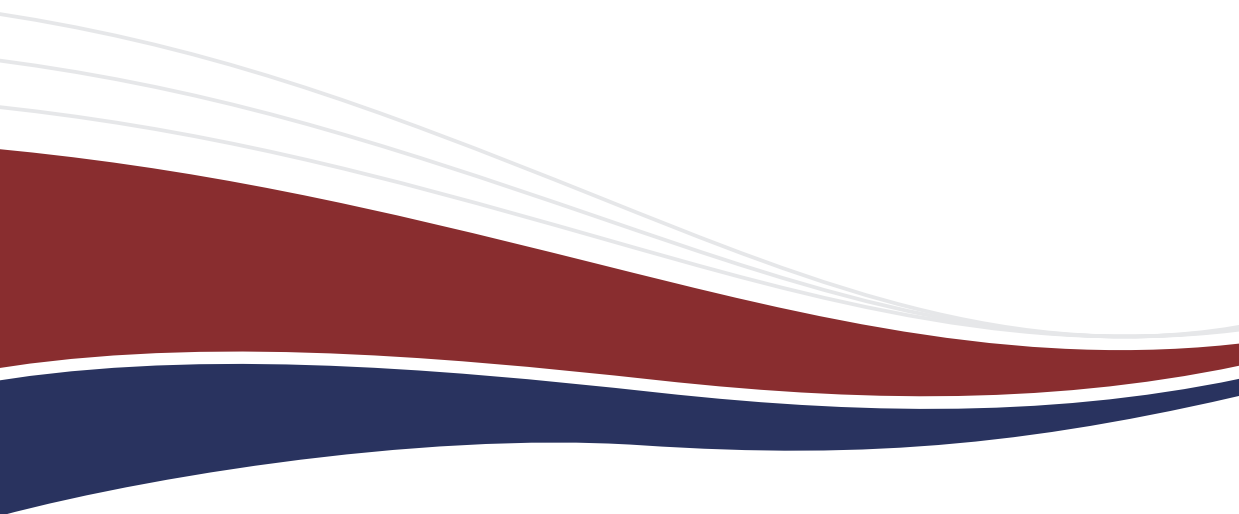
^{a)} GMDSS - Ogólnosiwiatowy System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa. ^{b)} W jednej akcji ratowniczej mogą uczestniczyć jednostki ratownicze z kilku miejsc bazowania.

^{a)} GMDSS - Global Maritime Distress Safety System ^{b)} A single rescue action may be participated by rescue vessels from several base ports.

7

Produkcja statków

Shipbuilding



UWAGI OGÓLNE

1. Dział zawiera informacje o produkcji i stanie portfela zamówień na morskie statki handlowe oraz dane o produkcji kadłubów statków pełnomorskich i jachtów pełnomorskich w polskich stocznicach.

2. Dane o produkcji i portfelu zamówień na statki dotyczą morskich statków handlowych o pojemności brutto (GT) 100 i więcej.

3. **Morskim statkiem handlowym** jest statek przeznaczony lub używany do prowadzenia działalności gospodarczej, a w szczególności do: przewozu ładunków lub pasażerów, rybołówstwa morskiego lub pozyskiwania innych zasobów morza, holowania, ratownictwa morskiego, wydobywania mienia zatopionego w morzu, pozyskiwania zasobów mineralnych dna morza oraz zasobów znajdujących się pod nim.

4. Dane o produkcji i o stanie portfela zamówień na statki (zgodnie z metodologią OECD) nie obejmują okrętów wojennych.

5. Dane o produkcji statków oraz o stanie portfela zamówień na statki uzyskano z Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

GENERAL NOTES

1. This chapter contains information on vessels completions and order book for merchant vessels, hulls of seagoing vessels and yachts manufactured in Polish shipyards.

2. Data on vessel completions and order book concern the vessels of gross tonnage (GT) 100 and more.

3. **Sea-going merchant vessel** is a vessel designed or used for commercial purposes, i.e. seaborne carriage of freight or passengers, sea fishery or exploitation of other sea resources, towage, maritime salvage, getting back the property sunk in the sea, exploitation of sea bed minerals and resources from below the sea bottom.

4. Data on completions and order book (according to the OECD methodology) do not cover warships.

5. Data on completions and order book were obtained from the Ship Design and Research Centre, Gdańsk.

TABL. 7.1 **PRODUKCJA STATKÓW ^{a)}**
TABLE 7.1 **COMPLETIONS ^{a)}**

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION |
|---|-------|-------|-------|-------|------------------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | |
| Liczba statków | 28 | 24 | 30 | 20 | Number of vessels |
| Nośność (DWT) w tys. t | 756,0 | 627,2 | 373,7 | 337,5 | Deadweight (DWT) in thous. t |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 739,7 | 693,1 | 530,6 | 493,8 | Gross tonnage (GT) in thous. |
| CGT w tys. | 551,6 | 494,6 | 396,5 | 330,3 | CGT in thous. |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba statków | 18 | 17 | 18 | 16 | Number of vessels |
| Nośność (DWT) w tys. t | 419,7 | 386,6 | 140,3 | 236,6 | Deadweight (DWT) in thous. t |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 464,4 | 469,7 | 305,1 | 399,9 | Gross tonnage (GT) in thous. |
| CGT w tys. | 338,2 | 321,2 | 226,3 | 259,5 | CGT in thous. |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba statków | 10 | 7 | 12 | 4 | Number of vessels |
| Nośność (DWT) w tys. t | 336,4 | 240,7 | 233,4 | 100,9 | Deadweight (DWT) in thous. t |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 275,2 | 223,5 | 225,5 | 93,9 | Gross tonnage (GT) in thous. |
| CGT w tys. | 213,4 | 173,4 | 170,2 | 70,8 | CGT in thous. |

^{a)} W 2006 roku wyprodukowano dodatkowo 1 statek nietowarowy, nieujęty w statystykach Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku (holownik pełnomorski o parametrach DWT – 2175, GT – 2229, CGT – 5478) dla armatora z USA.

^{a)} In 2006 a non-cargo vessel (sea-going towing of DWT - 2175, GT – 2229, CGT – 5478) was manufactured for a ship owner from the United States, which was not reported by the Ship Design and Research Centre, Gdańsk.

TABL. 7.2 **PRODUKCJA STATKÓW WEDŁUG TYPÓW**
TABLE 7.2 **COMPLETIONS BY SHIP TYPE**

| TYPY STATKÓW a – liczba statków b – nośność (DWT) w tys. ton c – pojemność brutto (GT) w tys. | | 2005 | 2006 ¹⁾ | 2007 | 2008 | SHIP TYPE |
|--|---|-------|--------------------|-------|-------|--|
| | | | | | | a – number of ships b – deadweight (DWT) in thous. tonnes c – gross tonnage (GT) in thous. |
| OGÓŁEM | a | 28 | 24 | 30 | 20 | TOTAL |
| | b | 756,0 | 627,2 | 373,7 | 337,5 | |
| | c | 739,7 | 693,1 | 530,6 | 493,8 | |
| Kontenerowce i semikontenerowce | a | 9 | 12 | 8 | 8 | Container and semicon- tainer carriers |
| | b | 471,5 | 471,8 | 237,1 | 225,1 | |
| | c | 404,9 | 429,7 | 234,9 | 196,4 | |
| Drobnicowce | a | 3 | - | - | - | General cargo carriers |
| | b | 95,3 | - | - | - | |
| | c | 37,8 | - | - | - | |
| Chemikaliowce | a | 2 | 2 | 1 | - | Chemical carriers |
| | b | 79,7 | 79,7 | 39,6 | - | |
| | c | 59,9 | 59,9 | 30,0 | - | |

¹⁾ W 2006 roku wyprodukowano dodatkowo 1 statek nietowarowy, nieujęty w statystykach Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku (holownik pełnomorski o parametrach DWT – 2175, GT – 2229, CGT – 5478) dla armatora z USA.

¹⁾ In 2006 a non-cargo vessel (sea-going towing of DWT - 2175, GT – 2229, CGT – 5478) was manufactured for a ship owner from the United States, which was not reported by the Ship Design and Research Centre, Gdańsk.

ciąg dalszy na str. 240 »
continued on p. 240 »

TABL. 7.2 PRODUKCJA STATKÓW WEDŁUG TYPÓW
TABLE 7.2 COMPLETIONS BY SHIP TYPE

(DOK.)
(CONT.)

| TYPY STATKÓW a – liczba statków b – nośność (DWT) w tys. ton c – pojemność brutto (GT) w tys. | | 2005 | 2006 ¹⁾ | 2007 | 2008 | SHIP TYPE a – number of ships b – deadweight (DWT) in thous. tonnes c – gross tonnage (GT) in thous. |
|--|---|-------|--------------------|-------|-------|---|
| Transportowce do przewozu samochodów | a | 6 | 4 | 6 | 5 | Vehicle carriers |
| | b | 99,9 | 70,9 | 86,3 | 105,0 | |
| | c | 221,2 | 196,6 | 243,6 | 288,5 | |
| Promy | a | 3 | 1 | 2 | 1 | Ferries |
| | b | 2,0 | 1,6 | 0,5 | 0,1 | |
| | c | 5,8 | 3,3 | 3,3 | 0,9 | |
| Statki rybackie | a | 3 | 1 | - | - | Fishing |
| | b | 3,2 | - | - | - | |
| | c | 5,6 | 0,2 | - | - | |
| Statki nietowarowe | a | 2 | 4 | 13 | 3 | Non-cargo carrying |
| | b | 4,6 | 3,3 | 9,9 | 1,1 | |
| | c | 4,4 | 3,4 | 18,9 | 1,2 | |
| Offshore | a | - | - | - | 3 | Offshore |
| | b | - | - | - | 6,2 | |
| | c | - | - | - | 6,8 | |

¹⁾ W 2006 roku wyprodukowano dodatkowo 1 statek nietowarowy, nieujęty w statystykach Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku (holownik pehnorski o parametrach DWT – 2175, GT – 2229, CGT – 5478) dla armatora z USA.

²⁾ In 2006 a non-cargo vessel (sea-going towing of DWT - 2175, GT - 2229, CGT - 5478) was manufactured for a ship owner from the United States, which was not reported by the Ship Design and Research Centre, Gdańsk.

TABL. 7.3 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 7.3 ORDER BOOK (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION |
|---|--------|--------|--------|--------|------------------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | |
| Liczba statków | 85 | 82 | 86 | 64 | Number of ships |
| Nośność (DWT) w tys. | 2148,4 | 1943,5 | 1555,2 | 1139,2 | Deadweight (DWT) in thous. t |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 2222,7 | 2206,7 | 1738,5 | 1205,3 | Gross tonnage (GT) in thous. |
| CGT w tys. | 1633,9 | 1623,2 | 1281,2 | 918,6 | CGT in thous. |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba statków | 45 | 45 | 59 | 46 | Number of ships |
| Nośność (DWT) w tys. | 1019,2 | 919,0 | 748,0 | 600,8 | Deadweight (DWT) in thous. t |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 1206,0 | 1269,9 | 974,2 | 671,8 | Gross tonnage (GT) in thous. |
| CGT w tys. | 837,2 | 887,2 | 739,1 | 545,1 | CGT in thous. |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba statków | 40 | 37 | 27 | 18 | Number of ships |
| Nośność (DWT) w tys. | 1129,2 | 1024,6 | 807,2 | 538,4 | Deadweight (DWT) in thous. t |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 1016,7 | 936,8 | 764,3 | 533,5 | Gross tonnage (GT) in thous. |
| CGT w tys. | 796,7 | 736,0 | 542,1 | 373,6 | CGT in thous. |

TABL. 7.4 PORTFEL ZAMÓWIEN NA STATKI WEDŁUG TYPÓW (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 7.4 ORDER BOOK BY SHIP TYPE (As of 31 Dec)

| TYPY STATKÓW a – liczba statków b – nośność (DWT) w tys. ton c – pojemność brutto (GT) w tys. | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SHIP TYPE |
|--|---|--------|--------|--------|--------|--|
| | | | | | | a – number of ships b – deadweight (DWT) in thous. tonnes c – gross tonnage (GT) in thous. |
| OGÓŁEM | a | 85 | 82 | 86 | 64 | TOTAL |
| | b | 2148,4 | 1943,5 | 1555,2 | 1139,2 | |
| | c | 2222,7 | 2206,7 | 1738,5 | 1205,3 | |
| Kontenerowce i semikontenerowce | a | 52 | 40 | 41 | 30 | Container and semicontainer carriers |
| | b | 1725,4 | 1331,9 | 1163,3 | 860,5 | |
| | c | 1503,2 | 1200,4 | 1061,5 | 825,6 | |
| Drobnicowce | a | - | 5 | 2 | 2 | General cargo carriers |
| | b | - | 182,4 | 47,4 | 47,4 | |
| | c | - | 132,3 | 37,0 | 37,0 | |
| Chemikaliowce | a | 3 | 1 | - | - | Chemical carriers |
| | b | 119,6 | 39,9 | - | - | |
| | c | 89,9 | 30 | - | - | |
| Gazowce | a | 2 | 3 | 5 | 5 | Gas tankers (LNG & LPG) |
| | b | 113,5 | 119,6 | 135,6 | 135,6 | |
| | c | 99,1 | 109,1 | 124,3 | 124,1 | |
| Transportowce do przewozu samochodów | a | 10 | 14 | 8 | 3 | Vehicle carriers |
| | b | 183,6 | 254,4 | 168,0 | 63,0 | |
| | c | 508,6 | 705,2 | 461,6 | 173,1 | |
| Promy | a | 4 | 3 | 5 | 7 | Ferries |
| | b | 1,3 | 0,6 | 2,6 | 4,1 | |
| | c | 6,5 | 4,1 | 10,4 | 14,4 | |
| Statki rybackie | a | 1 | - | - | - | Fishing |
| | b | - | - | - | - | |
| | c | 0,2 | - | - | - | |
| Statki nietowarowe | a | 13 | 16 | 25 | 4 | Non-cargo carrying |
| | b | 5,0 | 14,7 | 38,3 | 1,9 | |
| | c | 15,2 | 25,6 | 43,7 | 1,8 | |
| Offshore | a | - | - | - | 13 | Offshore |
| | b | - | - | - | 26,7 | |
| | c | - | - | - | 29,4 | |

TABL. 7.5 PRODUKCJA JACHTÓW I KADŁUBÓW STATKÓW PEŁNOMORSKICH ^{a)}
TABLE 7.5 PRODUCTION OF SEA-GOING YACHTS AND HULLS OF SEA-GOING SHIPS ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Produkcja wytworzona Production completed | Produkcja sprzedana Production sold | |
|---|------|---|--|-------------------------|
| | | w szt. in units | | w tys. zł. in thous. zł |
| | | | | |
| Jachty pełnomorskie Sea-going yachts | 2005 | 229 | 229 | 13198,0 |
| | 2006 | 313 | 305 | 16979,0 |
| | 2007 | 1411 | 1375 | 165409,7 |
| | 2008 | 1194 | 1218 | 149064,1 |
| Kadłuby statków pełnomorskich Sea-going ships' hulls | 2005 | 59 | 32 | 138245,0 |
| | 2006 | 138 | 31 | 213487,9 |
| | 2007 | 117 | 44 | 232469,1 |
| | 2008 | 79 | 53 | 369855,2 |

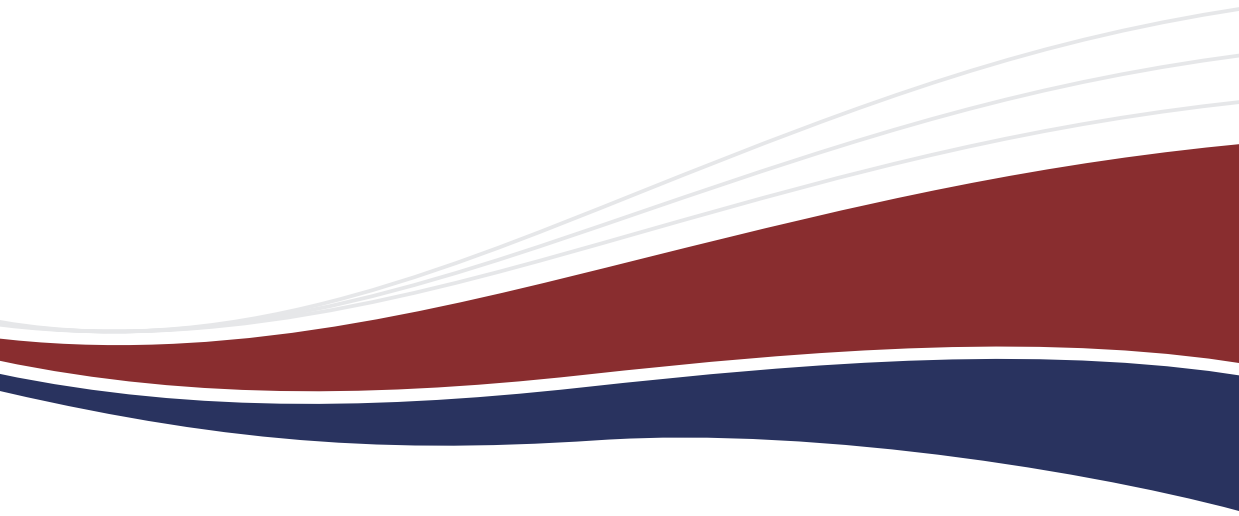
^{a)} Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^{a)} Data concern entities employing more than 9 persons.

8

Gospodarka rybna

Fishing economy



UWAGI OGÓLNE

1. Założenia metodyczne oraz dane o flocie rybackiej i połowach uzyskano z **Morskiego Instytutu Rybackiego z Gdyni**.

2. W tablicach zaprezentowano podstawowe dane dotyczące **floty rybackiej (zarówno eksploatowanej, jak i wycofanej z eksploatacji), połowów ryb i innych organizmów morskich, produkcji przetworów rybnych oraz eksportu i importu ryb i organizmów morskich**.

3. Dane o flocie rybackiej nie obejmują eksploatowanych przez polskie firmy połowowe trawlerów dalekomorskich pływających pod banderą maltańską. W latach 2005 i 2007 były 3 takie jednostki, w latach 2006 i 2008 – 2 trawlerzy.

4. Stan floty kutrowej według długości jednostek zaprezentowany jest zgodnie z aktualnie obowiązującą klasyfikacją stosowaną w opracowaniach **Morskiego Instytutu Rybackiego w Gdyni**.

Kutrem rybackim jest statek rybacki posiadający pokład ciągły, którego długość całkowita wynosi ponad 15 m i nie więcej niż 30 m, a moc napędu głównego nie przekracza 611 kW (Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 25 II 2000 r., Dz. U. Nr 15 z 2000 r.).

5. Do **ryb zalewowych** zaliczono: ciosy, krąpie, leszcze, miętusy, okonie, płocie, pstrągi tęczowe, rozpióry, sandacze, sieje, stynki i szczupaki. Nie ujęto tutaj występujących zarówno w morzu, jak i w morskich wodach wewnętrznych (Zalewie Wiślanym i Szczecińskim) węgorzy, łososi, troci i storni – wliczono je do **ryb morskich**.

6. Do **innych ryb morskich** zaliczono m.in. mowły niebieskie, dobijaki, motelnice, pałasze czarne, węgorzyce, witlinki, talizmany i zębacz. Polskie połowy bezkręgowców dotyczą kryla i krewetek.

7. Do grupy ryb płaskich zaliczono przedstawicieli gatunków z rodziny Pleuronectidae (flądrowate), czyli: gładzice, halibuty, stornie, turboty. Połowy halibuta nie dotyczą akwenu Morza Bałtyckiego.

8. W latach 2005 – 2008 nie dokonywano skupu ryb na łowiskach dalekomorskich. Polskie przedsiębiorstwa nie prowadziły działalności połowowej na Atlantyku Południowo-Zachodnim ani na Pacyfiku. Ponadto w 2006 r. wycofano się z łowisk Atlantyku Południowo-Wschodniego. Natomiast w 2008 r. wznowiono połowy na łowiskach Atlantyku Środkowo-Wschodniego.

9. Informacje dotyczące importu i eksportu uzyskano na podstawie danych z Jednolitego Dokumentu Administracyjnego SAD i deklaracji INTRASTAT zgodnie ze Scaloną Nomenklaturą Towarową Handlu Zagranicznego CN. Od 1 I 2006 r. dane te są uzupełniane o informacje dotyczące kupna/sprzedaży „ryb z burty”. Imiennie zaprezentowano kraje o największym udziale w eksporcie lub imporcie danego towaru w oparciu o kraj przeznaczenia lub pochodzenia towaru.

GENERAL NOTES

1. Methodological guidelines and data on fishing fleet and fish catch are obtained from the **Sea Fisheries Institute, Gdynia**.

2. The tables show basic data on **fishing fleet (both in use and withdrawn from service), volume of fish and shellfish catches, fisheries' commodities, as well as exports /imports of fish and shellfish**.

3. Fishing fleet statistics exclude deep-sea trawlers hoisting Maltese flag, operated by Polish fishing companies. Such vessels were used in the years 2005 and 2007 (3 ships) and 2006 and 2008 (2 trawlers).

4. The cutter fleet by length is shown in line with the classification by the **Sea Fisheries Institute in Gdynia**.

Fishing cutter is a fishing vessel with a continuous deck, the total length of which is more than 15 m and less than 30 m, and the main propulsion power does not exceed 611 kW (The Ministry of Agriculture and Country Development Directive dated 25 Feb 2000, Journal of Laws No. 15, 2000).

5. The category of **bay fishes** cover: sabrefish, white breams, breams, burbot, perches, roaches, rainbow trouts, blue breams, pike-perches, common whitefish, smelts, pikes. However, species of both open sea and marine internal waters (the Gulf of Gdansk, the Pomeranian Bay), i.e. eels, salmon, trouts, flounders are omitted. Instead, these are included into the category of **sea fishes**.

6. **The category of other sea fishes** includes i.e.: blue lings, greater and eels (launces), threadfin rocklings, hairtails, eelpouts, whittings, Baird's slickheads, wolffish. Polish capture of shellfish include krill and shrimps.

7. The group „flatfishes” comprises representatives of Pleuronectidae, i.e. dabs, halibuts, flounders, turbot. It is worth mentioning that the halibut catches do not apply to the Baltic fishing area.

8. No deep-sea purchase was reported for the period of 2005-2008. It was not reported that any Polish fishing company operated in the area of the South-West Atlantic nor the Pacific Ocean. In addition, the fishing areas of the South-East Atlantic were abandoned in 2006. However the Polish companies recovered their fishing activity in the areas in the Central-East Atlantic in 2008.

9. Information on imports and exports is compiled out of the Single Administrative Document SAD and INTRASTAT declaration according to the Combined Nomenclature (CN). From 1 Jan 2006 onwards, these data are supplemented with information on purchase/sale of fishes directly from vessels. Countries of dominant contribution to exports/imports of a particular commodity are listed in terms of destination / origin.

TABL. 8.1 FLOTA RYBACKA WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI I RODZAJÓW STATKÓW (Stan w dniu 31XII)
TABLE 8.1 FISHING FLEET BY OWNERSHIP SECTOR AND SHIPTYPE (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|---|-------|------|------|------|
| a – jednostki pływające ¹⁾ floating craft ¹⁾ | | | | | |
| b – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | | | | | |
| c – moc w tys. kW power in thous. kW | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | a | 975 | 881 | 867 | 832 |
| | b | 30,2 | 31,6 | 31,2 | 41,0 |
| | c | 105,4 | 99,8 | 99,2 | 99,0 |
| sektor publiczny public sector | a | 7 | 8 | 9 | 8 |
| | b | 1,1 | 5,0 | 5,0 | 4,9 |
| | c | 2,9 | 6,1 | 6,6 | 6,1 |
| sektor prywatny private sector | a | 968 | 873 | 858 | 824 |
| | b | 29,1 | 26,6 | 26,2 | 36,1 |
| | c | 102,5 | 93,7 | 92,6 | 92,9 |
| Trawlery dalekomorskie Deep-sea trawlers | a | 3 | 4 | 4 | 4 |
| | b | 6,1 | 10,0 | 10,0 | 21,3 |
| | c | 9,4 | 12,6 | 12,6 | 17,8 |
| B-408 | a | - | 1 | 1 | 1 |
| | b | - | 3,9 | 3,9 | 3,9 |
| | c | - | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| inne ²⁾ other ²⁾ | a | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | b | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 17,4 |
| | c | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 14,6 |
| Kutry rybackie Fishing cutters | a | 249 | 220 | 212 | 197 |
| | b | 19,8 | 17,6 | 17,1 | 15,7 |
| | c | 62,8 | 56,5 | 55,0 | 50,8 |
| Łodzie rybackie ³⁾ Fishing boats ³⁾ | a | 723 | 657 | 654 | 631 |
| | b | 4,3 | 4,0 | 4,1 | 4,0 |
| | c | 33,2 | 30,7 | 31,4 | 30,4 |
| motorowe motorboats | a | 687 | 623 | 622 | 602 |
| | b | 4,3 | 4,0 | 4,1 | 4,0 |
| | c | 33,2 | 30,7 | 31,4 | 30,4 |
| wiosłowe rowing boats | a | 36 | 34 | 32 | 32 |
| | b | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

¹⁾ Trawlery dalekomorskie, kutry i łodzie rybackie. ²⁾ Nie występowały trawlery typów: B-89, B-407, B-414, B-417, B-418, B-672, B-673. ³⁾ Dane nie obejmują łodzi pomocniczych.

¹⁾ Deep-sea trawlers, fishing cutters and boats. ²⁾ There were no trawlers of the following types: B-89, B-407, B-414, B-417, B-418, B-672, B-673. ³⁾ Data do not include auxiliary boats.

TABL. 8.2 TRAWLERY DALEKOMORSKIE WEDŁUG WIEKU I TYPÓW W 2008 R.
(Stan w dniu 31XII)

TABLE 8.2 DEEP-SEA TRAWLERS BY AGE AND TYPE IN 2008 (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – liczba statków number of vessels b – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. c – moc w tys. kW power in thous. kW | Ogółem Total | Wiek Age | | | Średni wiek statków w latach Average vessels age in years |
|---|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------|--|
| | | 11 – 15 lat 11 – 15 years | 16 – 20 | 21 – 25 | |
| | | OGÓŁEM TOTAL | a 4 b 21,3 c 17,8 | 1 7,8 5,9 | |
| B-408 | a 1 b 3,9 c 3,2 | - - - | - - - | 1 3,9 3,2 | 22,0 |
| Inne Other | a 3 b 17,4 c 14,6 | 1 7,8 5,9 | 1 7,8 5,3 | 1 1,8 3,4 | 21,5 |

TABL. 8.3 FLOTA KUTROWA WEDŁUG PORTÓW REJESTRACJI
(Stan w dniu 31XII)

TABLE 8.3 CUTTER FLEET BY PORTS OF REGISTRATION (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – jednostki pływające floating craft b – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. c – moc w tys. kW power in thous. kW | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|---|-----------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| | | OGÓŁEM TOTAL | a 249 b 19,8 c 62,8 | 220 17,6 56,5 | 212 17,1 55,2 |
| Świnoujście | a | 10 | 7 | 7 | 5 |
| | b | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,5 |
| | c | 2,9 | 2,5 | 2,2 | 1,5 |
| Mrzeżyno | a | 1 | 1 | 1 | - |
| | b | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| | c | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - |
| Dziwnów | a | 13 | 10 | 9 | 9 |
| | b | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,8 |
| | c | 3,1 | 2,5 | 2,4 | 2,3 |
| Kołobrzeg | a | 36 | 29 | 27 | 24 |
| | b | 4,5 | 3,7 | 3,5 | 2,9 |
| | c | 13,1 | 10,5 | 9,8 | 8,4 |

ciąg dalszy na str. 246 »
continued on p. 246 »

TABL. 8.3 FLOTA KUTROWA WEDŁUG PORTÓW REJESTRACJI (DOK.)
(Stan w dniu 31XII)

TABLE 8.3 CUTTER FLEET BY PORTS OF REGISTRATION (As of 31 Dec) (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|---|------|------|------|------|
| a – jednostki pływające floating craft | | | | | |
| b – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | | | | | |
| c – moc w tys. kW power in thous. kW | | | | | |
| Darłowo | a | 25 | 20 | 18 | 17 |
| | b | 1,4 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |
| | c | 4,5 | 3,6 | 3,0 | 2,7 |
| Ustka | a | 33 | 31 | 29 | 29 |
| | b | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,8 |
| | c | 6,4 | 6,0 | 5,7 | 5,7 |
| Łeba | a | 17 | 15 | 15 | 14 |
| | b | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| | c | 3,2 | 2,5 | 2,5 | 2,3 |
| Władysławowo | a | 60 | 57 | 55 | 57 |
| | b | 5,1 | 4,8 | 4,8 | 4,9 |
| | c | 15,7 | 15,1 | 15,5 | 15,9 |
| Jastarnia | a | 17 | 15 | 15 | 14 |
| | b | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,5 |
| | c | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 3,0 |
| Hel | a | 13 | 12 | 12 | 11 |
| | b | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,3 |
| | c | 4,6 | 4,4 | 4,4 | 4,0 |
| Gdynia | a | 10 | 10 | 11 | 5 |
| | b | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 0,9 |
| | c | 2,9 | 2,9 | 3,1 | 1,9 |
| Gdańsk Górkі Zachodnie | a | 5 | 4 | 4 | 4 |
| | b | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| | c | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 1,1 |
| Gdańsk Górkі Wschodnie | a | 4 | 4 | 4 | 3 |
| | b | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| | c | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 |
| Gdańsk | a | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | b | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| | c | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |

TABL. 8.4 FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW
(Stan w dniu 31XII)
TABLE 8.4 CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W wieku Age | | | | | Średni wiek statków w latach Average vessel age in years |
|--|--------------------|-----------------|------------------------------------|---------|---------|---------|--|--|
| | | | 11 – 15 lat 11 – 15 years | 16 – 25 | 26 – 35 | 36 – 45 | 46 lat i więcej 46 years and more | |
| LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS | | | | | | | | |
| OGÓŁEM GRAND TOTAL | 2005 | 249 | 7 | 31 | 63 | 78 | 70 | 37,4 |
| | 2006 | 220 | 1 | 27 | 60 | 64 | 68 | 38,1 |
| | 2007 | 212 | 1 | 24 | 58 | 60 | 69 | 38,9 |
| | 2008 | 197 | 1 | 23 | 50 | 51 | 72 | 39,9 |
| 16 – 18 m | 2005 | 112 | - | - | 5 | 45 | 62 | 45,9 |
| | 2006 | 95 | - | - | - | 34 | 61 | 47,3 |
| | 2007 ^{a)} | 90 | - | - | - | 29 | 61 | 48,2 |
| | 2008 ^{a)} | 87 | - | - | - | 22 | 64 | 49,2 |
| 19 – 20 m | 2005 | 23 | 1 | - | 1 | 16 | 5 | 41,1 |
| | 2006 | 24 | - | 1 | - | 18 | 5 | 42,1 |
| | 2007 ^{b)} | 22 | - | 1 | - | 16 | 5 | 42,3 |
| | 2008 ^{a)} | 19 | - | 2 | - | 12 | 5 | 41,6 |
| 21 – 23 m | 2005 | 16 | - | 11 | 4 | - | 1 | 23,7 |
| | 2006 | 15 | - | 9 | 5 | - | 1 | 24,3 |
| | 2007 ^{a)} | 17 | - | 8 | 6 | 1 | 2 | 27,6 |
| | 2008 ^{a)} | 17 | - | 7 | 6 | 2 | 2 | 29,9 |
| 24 – 25 m ^{d)} | 2005 | 31 | - | - | 21 | 9 | 1 | 34,6 |
| | 2006 | 25 | - | - | 18 | 7 | - | 34,9 |
| | 2007 | 24 | - | - | 15 | 9 | - | 35,5 |
| | 2008 | 23 | - | - | 12 | 11 | - | 36,7 |
| 25 m | 2005 | 30 | - | 13 | 16 | 1 | - | 26,6 |
| | 2006 | 28 | - | 5 | 22 | 1 | - | 27,8 |
| | 2007 ^{a)} | 25 | - | 3 | 21 | 1 | - | 29,0 |
| | 2008 ^{a)} | 23 | - | 2 | 19 | 2 | - | 29,7 |
| 26 m i większe 26 m and longer | 2005 | 37 | 6 | 7 | 16 | 7 | 1 | 26,6 |
| | 2006 | 33 | 1 | 12 | 15 | 4 | 1 | 26,3 |
| | 2007 | 34 | 1 | 12 | 16 | 4 | 1 | 27,5 |
| | 2008 | 29 | 1 | 12 | 13 | 2 | 1 | 27,2 |
| W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 7 | 2 | 3 | 2 | - | - | 21,4 |
| | 2006 | 7 | - | 3 | 4 | - | - | 23,3 |
| | 2007 | 8 | - | 3 | 5 | - | - | 24,9 |
| | 2008 | 7 | - | 3 | 4 | - | - | 26,4 |
| 25 m | 2005 | 3 | - | 2 | 1 | - | - | 26,0 |
| | 2006 | 3 | - | - | 3 | - | - | 28,0 |
| | 2007 ^{a)} | 3 | - | - | 3 | - | - | 29,0 |
| | 2008 ^{a)} | 2 | - | - | 2 | - | - | 25,7 |
| 26 m i większe 26 m and longer | 2005 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | - | 18,0 |
| | 2006 | 4 | - | 3 | 1 | - | - | 19,8 |
| | 2007 | 5 | - | 3 | 2 | - | - | 22,4 |
| | 2008 | 5 | - | 3 | 2 | - | - | 26,5 |

^{a)} Kutry o długości 15 -17,9 m. ^{b)} Kutry o długości 18-19,9 m. ^{c)} Kutry o długości 23-24,9m. ^{d)} Kutry o długości do 24,9 m. ^{e)} Kutry o długości 25 - 25,9m.

^{a)} Cutters 15 -17.9 m long. ^{b)} Cutters 18-19.9 m long. ^{c)} Cutters 23-24.9 m long. ^{d)} Cutters 24.9 m long. ^{e)} Cutters 25 - 25.9 m long.

ciąg dalszy na str. 248 »
continued on p. 248 »

TABL. 8.4 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW** **(DOK.)**
(Stan w dniu 31XII)

TABLE 8.4 **CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS (As of 31 Dec)** **(CONT.)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W wieku Age | | | | | Średni wiek statków w latach Average vessel age in years |
|--|--------------------|-----------------|------------------------------------|---------|---------|---------|--|--|
| | | | 11 – 15 lat 11 – 15 years | 16 – 25 | 26 – 35 | 36 – 45 | 46 lat i więcej 46 years and more | |
| POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) GROSS TONNAGE (GT) | | | | | | | | |
| OGÓŁEM GRAND TOTAL | 2005 | 19848,1 | 1147,0 | 4035,0 | 7400,0 | 4559,1 | 2707,0 | 37,4 |
| | 2006 | 17643,1 | 166,0 | 3700,0 | 7610,0 | 3541,1 | 2626,0 | 38,1 |
| | 2007 | 17217,1 | 166,0 | 3348,0 | 7454,0 | 3494,1 | 2665,0 | 38,9 |
| | 2008 | 15749,1 | 166,0 | 3206,0 | 6406,0 | 3133,1 | 2838,0 | 39,9 |
| 16 – 18 m | 2005 | 4057,1 | - | - | 210,0 | 1772,1 | 2075,0 | 45,9 |
| | 2006 | 3409,1 | - | - | - | 1327,1 | 2082,0 | 47,3 |
| | 2007 ^{a)} | 3225,1 | - | - | - | 1130,1 | 2095,0 | 48,2 |
| | 2008 ^{a)} | 3121,1 | - | - | - | 851,1 | 2270,0 | 49,2 |
| 19 – 20 m | 2005 | 1110,0 | 151,0 | - | 47,0 | 691,0 | 221,0 | 41,1 |
| | 2006 | 1161,0 | - | 151,0 | - | 789,0 | 221,0 | 42,1 |
| | 2007 ^{b)} | 1049,0 | - | 151,0 | - | 697,0 | 201,0 | 42,3 |
| | 2008 ^{b)} | 917,0 | - | 196,0 | - | 522,0 | 199,0 | 41,6 |
| 21 – 23 m | 2005 | 1188,0 | - | 847,0 | 272,0 | - | 69,0 | 23,7 |
| | 2006 | 1147,0 | - | 693,0 | 385,0 | - | 69,0 | 24,3 |
| | 2007 ^{c)} | 1239,0 | - | 616,0 | 462,0 | 46,0 | 115,0 | 27,6 |
| | 2008 ^{c)} | 1238,0 | - | 568,0 | 462,0 | 93,0 | 115,0 | 29,9 |
| 24 – 25 m ^{d)} | 2005 | 2971,0 | - | - | 2049,0 | 834,0 | 88,0 | 34,6 |
| | 2006 | 2403,0 | - | - | 1758,0 | 645,0 | - | 34,9 |
| | 2007 | 2311,0 | - | - | 1470,0 | 841,0 | - | 35,5 |
| | 2008 | 2291,0 | - | - | 1185,0 | 1106,0 | - | 36,7 |
| 25 m | 2005 | 4187,0 | - | 1844,0 | 2257,0 | 86,0 | - | 26,6 |
| | 2006 | 3821,0 | - | 682,0 | 3053,0 | 86,0 | - | 27,8 |
| | 2007 ^{e)} | 3404,0 | - | 407,0 | 2911,0 | 86,0 | - | 29,0 |
| | 2008 ^{e)} | 3131,0 | - | 268,0 | 2684,0 | 179,0 | - | 29,7 |
| 26 m i większe 26 m and longer | 2005 | 6335,0 | 996,0 | 1344,0 | 2565,0 | 1176,0 | 254,0 | 26,6 |
| | 2006 | 5702,0 | 166,0 | 2174,0 | 2414,0 | 694,0 | 254,0 | 26,3 |
| | 2007 | 5899,0 | 166,0 | 2174,0 | 2611,0 | 694,0 | 254,0 | 27,5 |
| | 2008 | 5051,0 | 166,0 | 2174,0 | 2075,0 | 382,0 | 254,0 | 27,2 |
| W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2005 | 1063,0 | 332,0 | 448,0 | 283,0 | - | - | 21,4 |
| | 2006 | 1063,0 | - | 498,0 | 565,0 | - | - | 23,3 |
| | 2007 | 1206,0 | - | 498,0 | 708,0 | - | - | 24,9 |
| | 2008 | 1066,0 | - | 498,0 | 568,0 | - | - | 26,4 |
| 25 m | 2005 | 422,0 | - | 282,0 | 140,0 | - | - | 26,0 |
| | 2006 | 422,0 | - | - | 422,0 | - | - | 28,0 |
| | 2007 ^{e)} | 422,0 | - | - | 422,0 | - | - | 29,0 |
| | 2008 ^{e)} | 282,0 | - | - | 282,0 | - | - | 25,7 |
| 26 m i większe 26 m and longer | 2005 | 641,0 | 332,0 | 166,0 | 143,0 | - | - | 18,0 |
| | 2006 | 641,0 | - | 498,0 | 143,0 | - | - | 19,8 |
| | 2007 | 784,0 | - | 498,0 | 286,0 | - | - | 22,4 |
| | 2008 | 784,0 | - | 498,0 | 286,0 | - | - | 26,5 |

^{a)} Kutry o długości 15 - 17,9 m. ^{b)} Kutry o długości 18-19,9 m. ^{c)} Kutry o długości 23-24,9m. ^{d)} Kutry o długości do 24,9 m. ^{e)} Kutry o długości 25 - 25,9m.

^{a)} Cutters 15 - 17.9 m long. ^{b)} Cutters 18-19.9 m long. ^{c)} Cutters 23-24.9 m long. ^{d)} Cutters 24.9 m long. ^{e)} Cutters 25 - 25.9 m long.

TABL. 8.5 FLOTA RYBACKA WYCOFANA Z EKSPLOATACJI PRZY POMOCY WSPARCIA PUBLICZNEGO WEDŁUG RODZAJÓW I DŁUGOŚCI STATKÓW (Stan w dniu 31XII)

TABLE 8.5 FISHING FLEET WITHDRAWN FROM SERVICE WITH THE PUBLIC AID, BY TYPE AND LENGTH OF VESSELS (As of 31 Dec)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Jednostki pły- wające Floating craft | Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous. | Moc w tys. kW Power in thous. kW | Średni wiek Average age |
|--|--------------------|--|---|--|----------------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | 2005 | 270 | 15,6 | 42,2 | 30,6 |
| | 2006 | 84 | 2,5 | 9,1 | 28,8 |
| | 2007 | 24 | 0,7 | 2,6 | 32,1 |
| | 2008 | 33 | 16,1 | 5,2 | 31,1 |
| Trawlery dalekomorskie Deep-sea trawlers | 2005 | 1 | 3,7 | 3,7 | 15,0 |
| | 2006 | - | - | - | - |
| | 2007 | - | - | - | - |
| | 2008 | - | - | - | - |
| Kutry rybackie Fishing cutters | 2005 | 148 | 11,1 | 32,6 | 35,6 |
| | 2006 | 27 | 2,1 | 6,4 | 37,7 |
| | 2007 | 8 | 0,6 | 1,9 | 41,1 |
| | 2008 | 15 | 1,5 | 4,3 | 36,4 |
| 16 – 18 m | 2005 | 53 | 1,9 | 6,9 | 46,8 |
| | 2006 | 15 | 0,6 | 2,1 | 44,5 |
| | 2007 ^{d)} | 4 | 0,1 | 0,4 | 51,3 |
| | 2008 ^{d)} | 3 | 0,4 | 0,5 | 53,7 |
| 19 – 20 m | 2005 | 9 | 0,4 | 2,1 | 42,3 |
| | 2006 | - | - | - | - |
| | 2007 ^{b)} | - | - | - | - |
| | 2008 ^{b)} | 3 | 0,1 | 0,6 | 43,0 |
| 21 – 23 m | 2005 | 15 | 1,2 | 3,7 | 25,9 |
| | 2006 | - | - | - | - |
| | 2007 ^{e)} | - | - | - | - |
| | 2008 ^{e)} | 1 | 0,1 | 0,2 | 22,0 |
| 24 – 25 m ^{d)} | 2005 | 51 | 4,9 | 11,8 | 35,2 |
| | 2006 | 4 | 0,4 | 0,9 | 34,5 |
| | 2007 | 1 | 0,1 | 0,2 | 45,0 |
| | 2008 | 2 | 0,2 | 0,5 | 34,0 |
| 25 m | 2005 | 14 | 1,9 | 5,7 | 26,6 |
| | 2006 | 3 | 0,4 | 1,3 | 27,7 |
| | 2007 ^{e)} | 3 | 0,4 | 1,3 | 27,0 |
| | 2008 ^{e)} | 1 | 0,1 | 0,4 | 29,0 |
| 26 m i większe 26 m and longer | 2005 | 6 | 0,9 | 2,5 | 29,7 |
| | 2006 | 5 | 0,8 | 2,2 | 36,2 |
| | 2007 | - | - | - | - |
| | 2008 | 5 | 0,8 | 2,1 | 36,4 |
| Łodzie rybackie ^{f)} Fishing boats ^{f)} | 2005 | 121 | 0,7 | 5,9 | 22,0 |
| | 2006 | 57 | 0,3 | 2,7 | 23,7 |
| | 2007 | 16 | 0,1 | 0,8 | 23,1 |
| | 2008 | 18 | 0,1 | 0,9 | 20,8 |
| poniżej 12 m less than 12 m | 2005 | 116 | 0,6 | 5,3 | 21,4 |
| | 2006 | 55 | 0,3 | 2,4 | 23,3 |
| | 2007 | 15 | 0,1 | 0,7 | 28,1 |
| | 2008 | 17 | 0,1 | 0,8 | 24,6 |
| 12 – 15 m | 2005 | 5 | 0,1 | 0,7 | 35,8 |
| | 2006 | 2 | 0,1 | 0,3 | 35,0 |
| | 2007 | 1 | 0,0 | 0,1 | 18,0 |
| | 2008 | 1 | 0,0 | 0,1 | 17,0 |

^{a)} Kutry o długości 15 -17,9 m. ^{b)} Kutry o długości 18-19,9 m. ^{c)} Kutry o długości 23-24,9m. ^{d)} Kutry o długości do 24,9 m. ^{e)} Kutry o długości 25 - 25,9m.

^{f)} Łodzie motorowe.

^{a)} Cutters 15 -17.9 m long. ^{b)} Cutters 18-19.9 m long. ^{c)} Cutters 23-24.9 m long. ^{d)} Cutters 24.9 m long. ^{e)} Cutters 25 - 25.9 m long. ^{f)} Motor boats.

TABL. 8.6 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW
TABLE 8.6 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND REGION

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|--------------------|--------|--------|--------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| OGÓŁEM GRAND TOTAL | 136347 | 125599 | 133379 | 126150 |
| Ryby zalewowe Bay fish | 3034 | 2634 | 2988 | 2513 |
| Ryby morskie Sea fishes | 128358 | 117084 | 122289 | 115244 |
| węgorze eals | 76 | 53 | 49 | 49 |
| łososie salmons | 110 | 107 | 91 | 43 |
| bękitki blue whittings | 0 | 3891 | 7573 | - |
| buławiki grenadiers | 0 | 1 | 1 | 5 |
| czarniaki coalfish | 1100 | 1173 | 1536 | 1477 |
| dorsze cods | 13864 | 15959 | 11789 | 12180 |
| karmazyny redfish | 2410 | 4491 | 1987 | 230 |
| makrele mackerels | 570 | 1368 | 978 | 1742 |
| morszczuki hakes | 4 | - | - | - |
| ostroboki capefish | 799 | 40 | - | 11724 |
| sardynki i sardynele sardines and gilsardines | - | - | - | 4245 |
| szproty sprats | 74383 | 55946 | 60146 | 55422 |
| śledzie herrings | 22903 | 22179 | 25241 | 17032 |
| ryby płaskie flatfishes | 11252 | 10880 | 12251 | 10825 |
| trocie sea trouts | 567 | 513 | 488 | 128 |
| plamiaki haddock | 1 | 181 | 31 | 55 |
| inne ryby morskie other sea fish | 318 | 304 | 129 | 88 |
| Bezkręgowce morskie Shellfish | 4955 | 5881 | 8109 | 8393 |
| krewetki shrimps | 588 | 469 | 247 | - |
| kryl krill | 4368 | 5412 | 7862 | 8393 |

 ciąg dalszy na str. 251 »
 continued on p. 251 »

TABL. 8.6 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG (CD.)
GATUNKÓW I OBSZARÓW

TABLE 8.6 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND REGION (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|--------------------|--------|--------|-------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND BAYS | | | | |
| RAZEM TOTAL | 124341 | 104883 | 107790 | 94623 |
| Ryby zalewowe Bay fish | 3034 | 2634 | 2988 | 2513 |
| Ryby morskie Sea fish | 121307 | 102249 | 104802 | 92025 |
| węgorze eals | 76 | 53 | 49 | 49 |
| łososie salmons | 110 | 107 | 91 | 43 |
| dorsze cods | 12784 | 15091 | 10968 | 10090 |
| śledzie herrings | 21819 | 20654 | 22087 | 17032 |
| szprotki sprats | 74383 | 55946 | 60146 | 55422 |
| ryby płaskie flatfishes | 11252 | 9584 | 10850 | 9260 |
| trocie sea trouts | 567 | 513 | 488 | 128 |
| inne ryby morskie other sea fish | 315 | 301 | 123 | 85 |
| ATLANTYK PÓŁNOCNO-WSCHODNI ATLANTIC, NORTHEAST | | | | |
| RAZEM TOTAL | 5317 | 14202 | 17223 | 5425 |
| Ryby morskie Sea fish | 5317 | 14202 | 17223 | 5425 |
| błękitki blue whittings | - | 3891 | 7573 | - |
| buławiki grenadiers | - | 1 | 1 | 5 |
| czarniaki coalfish | 1100 | 1173 | 1536 | 1477 |
| dorsze cods | 1080 | 868 | 822 | 2090 |
| karmazyny redfish | 1482 | 3858 | 1723 | 230 |
| śledzie herrings | 1084 | 1525 | 3154 | - |
| makrele mackerels | 570 | 1368 | 978 | 0 |
| halibuty halibuts | - | 1296 | 1401 | - |
| plamiaki haddocks | 1 | 181 | 31 | 55 |

ciąg dalszy na str. 252 »
continued on p. 252 »

TABL. 8.6 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG (DOK.)
TABLE 8.6 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND REGION (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|--------------------|-------|-------|-------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| ostroboki <i>capefish</i> | 0 | 40 | - | - |
| inne ryby morskie <i>other sea fish</i> | - | 3 | 4 | 3 |
| ATLANTYK PÓŁNOCNO-ZACHODNI ATLANTIC, NORTHWEST | | | | |
| RAZEM TOTAL | 1517 | 1103 | 506 | - |
| Ryby morskie <i>Sea fish</i> | 929 | 634 | 259 | - |
| karmazyny <i>redfish</i> | 928 | 633 | 259 | - |
| inne ryby morskie <i>other sea fish</i> | 1 | 1 | - | - |
| Bezkręgowce morskie <i>Shellfish</i> | 588 | 469 | 247 | - |
| krewetki <i>shrimps</i> | 588 | 469 | 247 | - |
| ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL | | | | |
| RAZEM TOTAL | - | - | - | 17709 |
| makrele <i>mackerels</i> | - | - | - | 1740 |
| ostroboki <i>capefish</i> | - | - | - | 11724 |
| sardynki i sardynele <i>sardines and giltsardines</i> | - | - | - | 4245 |
| ATLANTYK POŁUDNIOWO-WSCHODNI ATLANTIC, SOUTHEAST | | | | |
| RAZEM TOTAL | 805 | - | - | - |
| Ryby morskie <i>Sea fish</i> | 805 | - | - | - |
| ostroboki <i>capefish</i> | 798 | - | - | - |
| morszczuki <i>hakes</i> | 4 | - | - | - |
| inne ryby morskie <i>other sea fish</i> | 2 | - | - | - |
| ATLANTYK ANTARKTYCZNY ANTARCTIC, ATLANTIC | | | | |
| RAZEM TOTAL | 4 368 | 5 412 | 7 862 | 8 394 |
| Bezkręgowce morskie <i>Shellfish</i> | 4 368 | 5 412 | 7 862 | 8 393 |
| kryl <i>krill</i> | 4 368 | 5 412 | 7 862 | 8 393 |

TABL. 8.7 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW
TABLE 8.7 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIPTYPE AND REGION

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|---------------------------|--------|--------|--------|
| | w tonach <i>in tonnes</i> | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | |
| OGÓŁEM GRAND TOTAL | 136347 | 125599 | 133379 | 126150 |
| trawlerzy dalekomorskie <i>deep-sea trawlers</i> | 12006 | 20716 | 25590 | 13819 |
| kutry <i>cutters</i> | 108833 | 89375 | 92452 | 99536 |
| łódzie <i>boats</i> | 15508 | 15507 | 15338 | 12796 |
| Sektor publiczny <i>Public sector</i> | 15209 | 17745 | 18721 | 15691 |
| trawlerzy dalekomorskie <i>deep-sea trawlers</i> | 5173 | 5412 | 7862 | 8394 |
| kutry <i>cutters</i> | 10036 | 12334 | 10859 | 7297 |
| Sektor prywatny <i>Private sector</i> | 121139 | 107853 | 114659 | 110460 |
| trawlerzy dalekomorskie <i>deep-sea trawlers</i> | 6834 | 15304 | 17728 | 5425 |
| kutry <i>cutters</i> | 98797 | 77042 | 81593 | 92239 |
| łódzie <i>boats</i> | 15508 | 15507 | 15338 | 12796 |
| BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND BAYS | | | | |
| RAZEM TOTAL | 124341 | 104883 | 107790 | 94623 |
| kutry <i>cutters</i> | 108833 | 89375 | 92452 | 81827 |
| łódzie <i>boats</i> | 15508 | 15507 | 15338 | 12796 |
| Sektor publiczny <i>Public sector</i> | 10036 | 12334 | 10859 | 7297 |
| kutry <i>cutters</i> | 10036 | 12334 | 10859 | 7297 |
| Sektor prywatny <i>Private sector</i> | 114305 | 92549 | 96931 | 87326 |
| kutry <i>cutters</i> | 98797 | 77042 | 81593 | 74530 |
| łódzie <i>boats</i> | 15508 | 15507 | 15338 | 12796 |
| ATLANTYK (OPRÓCZ BAŁTYKU I ZALEWÓW) ATLANTIC (EXCLUDING BALTIC AND BAYS) | | | | |
| RAZEM TOTAL | 12006 | 20716 | 25590 | 31528 |
| trawlerzy dalekomorskie <i>deep-sea trawlers</i> | 12006 | 20716 | 25590 | 13819 |
| kutry <i>cutters</i> | - | - | - | 17709 |

 ciąg dalszy na str. 254 »
 continued on p. 254 »

TABL. 8.7 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW (DOK.) I OBSZARÓW**TABLE 8.7 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIPTYPE AND REGION (CONT.)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|--------------------|-------|-------|-------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| Sektor publiczny <i>Public sector</i> | 5173 | 5412 | 7862 | 8394 |
| trawlerzy dalekomorskie <i>deep-sea trawlers</i> | 5173 | 5412 | 7862 | 8394 |
| Sektor prywatny <i>Private sector</i> | 6834 | 15304 | 17728 | 23134 |
| trawlerzy dalekomorskie <i>deep-sea trawlers</i> | 6834 | 15304 | 17728 | 5425 |
| kutry <i>cutters</i> | - | - | - | 17709 |

TABL. 8.8 POŁOWY RYB MORSKICH I SŁODKOWODNYCH**TABLE 8.8 SEA AND FRESHWATER FISH CATCHES**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|-----------------------------|-------|-------|-------|
| | w tys. ton in thous. tonnes | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 190,4 | 179,5 | 185,2 | 178,0 |
| Połowy ryb morskich ^{a)} <i>Sea catches ^{a)}</i> | 136,3 | 125,6 | 133,4 | 126,2 |
| dalekomorskie <i>deep-sea catches</i> | 12,0 | 20,7 | 25,6 | 31,4 |
| bałtyckie <i>Baltic sea catches</i> | 124,3 | 104,9 | 107,8 | 94,6 |
| Połowy ryb słodkowodnych ^{b)} <i>Freshwater catches ^{b)}</i> | 54,1 | 53,9 | 51,8 | 51,8 |

^{a)} Łącznie z organizmami morskimi. ^{b)} Bez produkcji materiału zarybieniowego w stawach.

^{a)} Including shellfish. ^{b)} Excluding production of fish-stocking materials in pounds.

TABL. 8.9 PRODUKCJA PRZETWORÓW RYBNYCH ^{a)}**TABLE 8.9 FISH PROCESSING PRODUCTS ^{a)}**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 ^{b)} | 2007 | 2008 |
|--|-----------------------------|--------------------|------|------|
| | w tys. ton in thous. tonnes | | | |
| Ryby morskie mrożone <i>Frozen & chilled fish</i> | 77,8 | 49,8 | 48,9 | 44,7 |
| Filety solone <i>Salted fillets</i> | 12,8 | 12,9 | 11,7 | 11,9 |
| Ryby wędzone <i>Smoked fish</i> | 52,1 | 61,6 | 67,0 | 77,4 |
| Konserwy i przerwy z ryb <i>Fish preparations</i> | 44,9 | 39,5 | 39,7 | 42,4 |
| konserwy z ryb <i>tinned fish</i> | 42,6 | 36,6 | 37,5 | 41,2 |
| przerwy z ryb <i>preserved fish</i> | 2,3 | 2,9 | 2,2 | 1,2 |

^{a)} Z ryb morskich i słodkowodnych. Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. ^{b)} Dane skorygowane w 2008 r.

^{a)} Made of sea and freshwater fish. Data concern enterprises employing more than 9 person. ^{b)} Data revised in 2008.

TABL. 8.10 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^{a)}
TABLE 8.10 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY CN NOMENCLATURE AND SELECTED COUNTRIES ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|--------------------|----------------|----------------|----------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| EKSPORT EXPORTS | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 79630,4 | 89339,0 | 131369,2 | 124794,2 |
| Ryby żywe Live fish | 775,0 | 915,8 | 1109,8 | 978,3 |
| w tym: of which: | | | | |
| Niemcy Germany | 407,1 | 418,6 | 548,9 | 578,8 |
| Austria Austria | 96,8 | 187,0 | 181,8 | 104,0 |
| Dania Denmark | 152,3 | 103,9 | 0,0 | 93,8 |
| Republika Czeska Czech Republic | 33,2 | 124,4 | 273,3 | 85,9 |
| Niderlandy Netherlands | - | - | 0,0 | 31,8 |
| Włochy Italy | - | - | 0,9 | 19,6 |
| Ryby świeże i schłodzone Fresh and chilled fish | 9889,2 | 11361,3 | 46305,1 | 28320,2 |
| w tym: of which: | | | | |
| Dania Denmark | 7204,0 | 7185,7 | 31005,9 | 25488,1 |
| Francja France | 784,7 | 802,4 | 316,5 | 1172,5 |
| Niderlandy Netherlands | 291,2 | 456,9 | 676,9 | 430,5 |
| Norwegia Norway | 0,0 | 18,2 | 4483,8 | 349,3 |
| Łotwa Latvia | 0,0 | 78,0 | 246,3 | 246,7 |
| Rumunia Romania | 316,3 | 171,6 | 469,3 | 198,0 |
| Niemcy Germany | 858,7 | 131,1 | 204,8 | 163,9 |
| Litwa Lithuania | 30,4 | 140,4 | 180,3 | 85,6 |
| Ryby zamrożone Frozen fish | 13253,8 | 12874,8 | 13538,5 | 14754,3 |
| w tym: of which: | | | | |
| Ukraina Ukraine | 5382,8 | 2395,4 | 2285,5 | 2595,5 |

^{a)} Uszeregowano malejąco według danych za 2008 rok.

^{a)} Ranking based on data for 2008.

TABL. 8.10 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH (CD.)
WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^{a)}
TABLE 8.10 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY CN (CONT.)
NOMENCLATURE AND SELECTED COUNTRIES ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|--------------------|----------------|----------------|----------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| Rumunia <i>Romania</i> | 2340,2 | 2245,9 | 1910,3 | 2235,3 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 101,8 | 418,0 | 877,3 | 1910,3 |
| Serbia <i>Serbia</i> | 881,5 | 1523,7 | 1910,6 | 1629,9 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 416,3 | 447,4 | 1762,9 | 1041,8 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 199,7 | 418,6 | 149,2 | 964,0 |
| Chorwacja <i>Croatia</i> | 739,8 | 799,7 | 660,1 | 797,7 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 21,5 | 311,0 | 451,7 | 564,0 |
| Białoruś <i>Belarus</i> | 95,3 | 701,6 | 477,3 | 550,7 |
| Bułgaria <i>Bulgaria</i> | 0,1 | 0,0 | 39,9 | 372,3 |
| Francja <i>France</i> | 166,3 | 582,1 | 149,5 | 353,2 |
| Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone <i>Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen</i> | 32760,2 | 35043,2 | 35601,6 | 42233,1 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | |
| Francja <i>France</i> | 2748,4 | 4819,7 | 4924,4 | 7858,1 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 6661,6 | 7353,1 | 8423,8 | 7847,4 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 8261,0 | 10559,0 | 7915,1 | 7582,9 |
| Dania <i>Denmark</i> | 6064,5 | 5145,3 | 4877,9 | 4221,0 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | 0,0 | 0,0 | 484,3 | 2345,1 |
| Republika Czeska <i>Czech Republic</i> | 681,8 | 743,5 | 744,4 | 1954,2 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 1538,9 | 1284,3 | 1182,4 | 1313,8 |
| Wietnam <i>Viet Nam</i> | 573,8 | 798,1 | 1080,6 | 1271,5 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 521,4 | 586,7 | 252,0 | 1132,0 |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | 1202,6 | 844,4 | 1155,1 | 1118,2 |

^{a)} Uszeregowano malejaco według danych za 2008 rok.

^{a)} Ranking based on data for 2008.

TABL. 8.10 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH (CD.)
WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^{a)}
TABLE 8.10 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY CN (CONT.)
NOMENCLATURE AND SELECTED COUNTRIES ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|--------------------|----------------|----------------|----------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| Węgry <i>Hungary</i> | 174,8 | 113,2 | 301,2 | 762,4 |
| Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia <i>Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption</i> | 21951,5 | 25958,5 | 28105,9 | 31942,8 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | |
| Niemcy <i>Germany</i> | 16590,2 | 18888,0 | 22742,9 | 24737,5 |
| Włochy <i>Italy</i> | 530,2 | 1147,6 | 1821,0 | 2124,6 |
| Francja <i>France</i> | 236,9 | 977,9 | 1113,2 | 1406,0 |
| Rumunia <i>Romania</i> | 367,5 | 383,2 | 453,2 | 570,5 |
| Dania <i>Denmark</i> | 3313,0 | 3561,9 | 537,1 | 480,6 |
| Szwajcaria <i>Switzerland</i> | 0,0 | 1,4 | 41,8 | 473,6 |
| Republika Czeska <i>Czech Republic</i> | 405,8 | 321,2 | 316,4 | 427,7 |
| Skorupiaki <i>Crustaceans</i> | 516,0 | 2568,4 | 5841,4 | 5954,0 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | |
| Japonia <i>Japan</i> | - | - | 4873,6 | 4871,2 |
| Urugwaj <i>Uruguay</i> | - | - | 113,4 | 656,6 |
| Białoruś <i>Belarus</i> | 451,9 | 494,2 | 537,2 | 390,8 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 0,2 | 18,6 | 36,6 | 31,9 |
| Republika Czeska <i>Czech Republic</i> | - | - | 0,0 | 1,1 |
| Mięczaki <i>Molluscs</i> | 484,7 | 617,2 | 866,9 | 611,4 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | |
| Niemcy <i>Germany</i> | 5,5 | 2,6 | 309,4 | 275,6 |
| Francja <i>France</i> | 421,9 | 424,9 | 378,3 | 211,2 |
| Republika Czeska <i>Czech Republic</i> | 0,0 | 61,4 | 97,0 | 82,3 |

^{a)} Uszeregowano malejaco według danych za 2008 rok.

^{a)} Ranking based on data for 2008.

TABL. 8.10 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH (CD.)
WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^{a)}
TABLE 8.10 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY CN (CONT.)
NOMENCLATURE AND SELECTED COUNTRIES ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|--------------------|----------------|----------------|----------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 0,0 | 22,1 | 14,8 | 27,7 |
| Węgry <i>Hungary</i> | 26,0 | 99,7 | 0,5 | 3,7 |
| IMPORT IMPORTS | | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 258116,4 | 297688,8 | 324374,4 | 363567,2 |
| Ryby żywe <i>Live fish</i> | 1802,0 | 1810,5 | 3033,5 | 1873,8 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | |
| Republika Czeska <i>Czech Republic</i> | 1037,1 | 1147,5 | 1718,2 | 903,6 |
| Węgry <i>Hungary</i> | 435,9 | 407,7 | 475,0 | 263,5 |
| Włochy <i>Italy</i> | 38,8 | 0,0 | 0,1 | 188,0 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 112,3 | 120,5 | 60,2 | 127,7 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 33,0 | 22,0 | 315,4 | 123,0 |
| Ryby świeże i schłodzone <i>Fresh and chilled fish</i> | 40749,8 | 56034,3 | 64048,3 | 84087,8 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | |
| Norwegia <i>Norway</i> | 31591,5 | 39979,6 | 46886,2 | 50011,0 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 1993,2 | 3530,3 | 4277,5 | 18308,3 |
| Dania <i>Denmark</i> | 1901,2 | 4022,6 | 5927,0 | 8310,2 |
| Francja <i>France</i> | 1421,2 | 1562,3 | 977,0 | 1749,3 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 115,7 | 403,3 | 956,1 | 983,5 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 817,5 | 3208,7 | 1814,5 | 938,6 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 968,4 | 1130,6 | 1236,9 | 848,6 |
| Ryby zamrożone <i>Frozen fish</i> | 73801,4 | 75951,7 | 74642,3 | 77704,2 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | |
| Argentyna <i>Argentina</i> | 1626,9 | 1701,9 | 1102,4 | 1224,4 |

^{a)} Uszeregowano malejaco według danych za 2008 rok.

^{a)} Ranking based on data for 2008.

TABL. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH** **(CD.)**
WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^{a)}
TABLE 8.10 **EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY CN** **(CONT.)**
NOMENCLATURE AND SELECTED COUNTRIES ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| Chiny <i>China</i> | 373,8 | 448,4 | 1286,3 | 1687,6 |
| Dania <i>Denmark</i> | 1724,8 | 959,4 | 1347,5 | 2070,6 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 2877,6 | 2500,4 | 2386,7 | 2935,6 |
| Irlandia <i>Ireland</i> | 2040,0 | 2845,5 | 2299,8 | 2127,0 |
| Maroko <i>Morocco</i> | 0,0 | 21,5 | 28,0 | 2406,3 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 19384,8 | 13804,1 | 16235,1 | 16539,8 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 3655,7 | 2120,9 | 3998,1 | 3283,3 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 12289,0 | 18536,5 | 15385,0 | 21175,7 |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | 12276,5 | 10444,0 | 9055,8 | 6643,4 |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | 1213,4 | 3530,5 | 1898,6 | 5146,6 |
| Turcja <i>Turkey</i> | 855,7 | 1448,0 | 1734,5 | 1184,9 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 8391,2 | 5786,2 | 7264,8 | 4599,1 |
| Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone <i>Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen</i> | 135018,8 | 156245,8 | 174474,7 | 191632,2 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | |
| Chiny <i>China</i> | 30773,4 | 34387,9 | 37963,5 | 45941,6 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | 5725,5 | 25283,2 | 41138,2 | 45014,9 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 30932,2 | 33777,0 | 35534,1 | 30863,3 |
| Islandia <i>Iceland</i> | 16938,0 | 28214,2 | 22344,2 | 21469,2 |
| Dania <i>Denmark</i> | 9011,2 | 6549,7 | 5981,2 | 9410,7 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 3941,4 | 2764,3 | 3288,7 | 7901,4 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 1701,7 | 1131,4 | 1427,1 | 5993,2 |
| Argentyna <i>Argentina</i> | 9996,3 | 5121,7 | 4595,9 | 4049,3 |

^{a)} Uszeregowano malejaco według danych za 2008 rok.

^{a)} Ranking based on data for 2008.

TABL. 8.10 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH (CD.)
WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^{a)}
TABLE 8.10 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY CN (CONT.)
NOMENCLATURE AND SELECTED COUNTRIES ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | 6333,6 | 5087,2 | 5323,7 | 3914,7 |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | 1660,9 | 2289,2 | 2461,2 | 3191,0 |
| Chile <i>Chile</i> | 3741,6 | 3030,3 | 3296,4 | 2362,7 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2462,4 | 1559,1 | 2534,5 | 2007,3 |
| Irlandia <i>Ireland</i> | 3696,3 | 1419,7 | 2259,4 | 1966,9 |
| Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia <i>Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption</i> | 501,7 | 898,7 | 1030,0 | 1943,0 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | |
| Niemcy <i>Germany</i> | 58,3 | 40,7 | 436,7 | 1227,5 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 120,5 | 299,5 | 310,4 | 297,2 |
| Dania <i>Denmark</i> | 224,3 | 133,3 | 2,0 | 162,9 |
| Turcja <i>Turkey</i> | - | - | 69,6 | 105,2 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 31,4 | 341,5 | 85,8 | 93,7 |
| Skorupiaki <i>Crustaceans</i> | 5442,4 | 5831,5 | 5972,6 | 5182,5 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | |
| Bangladesz <i>Bangladesh</i> | 28,2 | 117,2 | 66,1 | 134,0 |
| Brazyl <i>Brazil</i> | 33,4 | 53,4 | 88,3 | 115,1 |
| Dania <i>Denmark</i> | 29,0 | 7,2 | 28,8 | 90,2 |
| Grenlandia <i>Greenland</i> | 1462,0 | 2138,0 | 2552,4 | 2140,0 |
| Indie <i>India</i> | 39,4 | 75,1 | 174,0 | 214,3 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 3360,9 | 3164,1 | 2691,0 | 2082,4 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | 24,2 | 14,4 | 31,1 | 90,4 |

^{a)} Uszeregowano malejaco według danych za 2008 rok.

^{a)} Ranking based on data for 2008.

TABL. 8.10 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH (DOK.)
WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^{a)}
TABLE 8.10 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY CN (CONT.)
NOMENCLATURE AND SELECTED COUNTRIES ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| Mięczaki Molluscs | 800,2 | 916,3 | 1172,9 | 1143,5 |
| w tym: of which: | | | | |
| Peru <i>Peru</i> | 255,0 | 258,9 | 163,3 | 307,2 |
| Chiny <i>China</i> | 34,8 | 61,3 | 128,6 | 170,9 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 51,8 | 27,6 | 42,8 | 123,6 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 71,8 | 108,1 | 368,7 | 96,1 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | 145,3 | 68,3 | 106,7 | 79,6 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 45,3 | 62,3 | 73,8 | 58,3 |
| Nowa Zelandia <i>New Zealand</i> | 9,7 | 10,7 | 18,2 | 45,5 |
| Francja <i>France</i> | 27,1 | 37,9 | 47,5 | 43,7 |
| Argentyna <i>Argentina</i> | 0,0 | 32,7 | 72,4 | 43,3 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | 32,2 | 43,9 | 23,6 | 38,4 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 20,1 | 7,5 | 13,7 | 32,1 |
| Indie <i>India</i> | 26,2 | 78,5 | 34,8 | 29,4 |

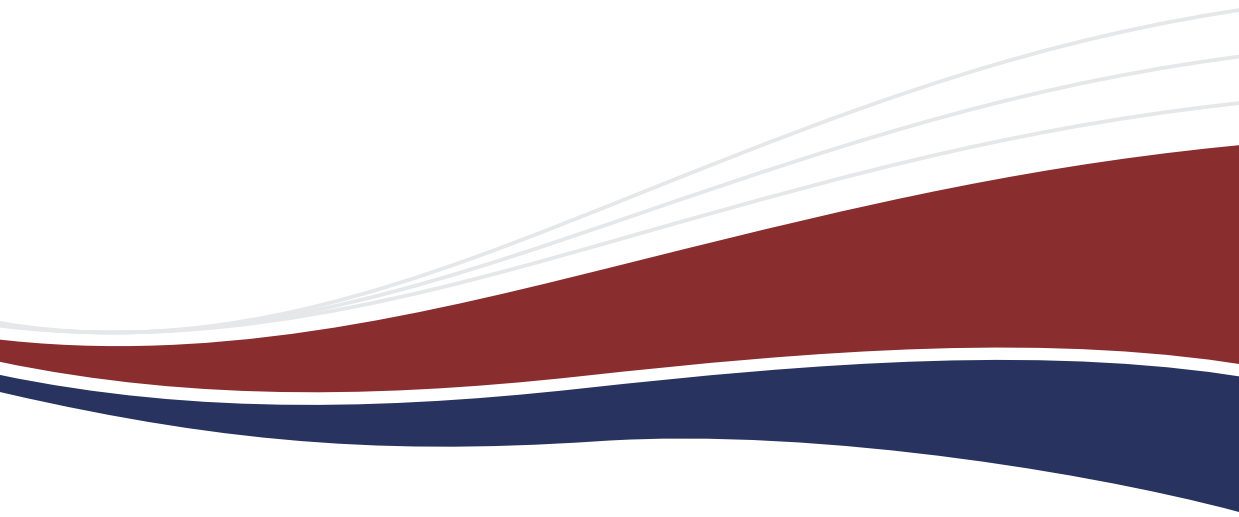
^{a)} Uszeregowano malejaco według danych za 2008 rok.

^{a)} Ranking based on data for 2008.

9

Szkolnictwo morskie i nauka

Maritime education and science



UWAGI OGÓLNE

1. Prezentowane w dziale **dane dotyczą studentów i absolwentów szkół wyższych kształcących na rzecz gospodarki morskiej, stopni naukowych nadanych na tych uczelniach oraz dyplomów oficerskich** wydanych przez Urząd Morski w Gdyni, Urząd Morski w Słupsku i Urząd Morski w Szczecinie.

2. W opracowaniu uwzględniono publiczne szkoły wyższe, których nazwa wskazuje na morski profil kształcenia lub w których można zdobyć zawód związany z gospodarką morską, tj. Akademię Morską w Gdyni, Akademię Morską w Szczecinie oraz wybrane wydziały i kierunki Politechniki Gdańskiej, Politechniki Szczecińskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu Szczecińskiego i Akademii Rolniczej w Szczecinie.

3. Dane o studentach i absolwentach szkół wyższych dotyczą magisterskich i zawodowych studiów stacjonarnych i niestacjonarnych.

(Do roku 2004 obowiązywał podział na studia: dzienne, wieczorowe, zaoczne i eksternistyczne).

W roku akademickim 2004/05 za studia stacjonarne przyjęto studia dzienne, a za niestacjonarne pozostałe rodzaje studiów.

4. W liczbie studentów i absolwentów ujęto cudzoziemców studiujących w Polsce. Dane nie obejmują Polaków studiujących za granicą.

5. Informacje o stopniach naukowych dotyczą stopni nadanych na wydziałach wyższych uczelni wymienionych w punkcie 2, a także w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

6. Dyplomy oficerskie są wydawane przez urzędy morskie na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy z dnia 4 II 2005 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 445).

GENERAL NOTES

1. Data presented in this chapter concern **students and graduates of the institutions of higher education with maritime economy profiles, academic degrees awarded by these institutions and officer's certificates** issued by the Maritime Office in Gdynia, the Maritime Office in Słupsk and the Maritime Office in Szczecin.

2. The chapter includes information about public institutions of higher education names of which indicate maritime education profile or which prepare for professions connected with maritime economy, i.e. the Gdynia Maritime University, the Maritime University of Szczecin as well as selected faculties and profiles of the Gdansk University of Technology, the Szczecin University of Technology, the University of Gdansk, the University of Szczecin and the University of Agriculture in Szczecin.

3. Data regarding students and graduates of the institutions of higher education refer to Master's and vocational full-time and extramural studies.

(Until 2004 studies were divided into daily, evening and weekend as well as extramural studies).

In academic year 2004/05 daily studies were regarded as full-time studies and other kinds of studies were regarded as extramural.

4. Number of students and graduates includes foreigners studying in Poland. Data do not include Polish students studying abroad.

5. Information on academic degrees regard degrees granted by faculties of the public institutions of higher education mentioned in item 2 as well as by the Naval Academy in Gdynia.

6. Officer's certificates are issued by the maritime offices on the basis of the Regulation of the Minister of Infrastructure dated 4 Feb 2005 on training and vocational qualification of seafarers (Journal of Laws No. 47, item 445).

TABL. 9.1 STUDENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW

TABLE 9.1 STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym ko- biety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION |
|---|---------|------------------------|---|--|--|--|
| | | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | |
| OGÓŁEM | 2004/05 | 12111 | 4462 | 6044 | 6067 | GRAND TOTAL |
| | 2005/06 | 11476 | 4064 | 5917 | 5559 | |
| | 2006/07 | 10500 | 3543 | 5563 | 4937 | |
| | 2007/08 | 9921 | 3331 | 5172 | 4749 | |
| | 2008/09 | 10103 | 3477 | 5044 | 5059 | |
| Na roku studiów | I | 2277 | 638 | 1348 | 929 | Year of study |
| | II | 1531 | 452 | 909 | 622 | |
| | III | 1587 | 480 | 880 | 707 | |
| | IV | 1641 | 462 | 936 | 705 | |
| | V | 442 | 159 | 442 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 663 | 139 | 217 | 446 | After the last year of study without diploma examination |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 1962 | 1147 | 312 | 1650 | Supplementary master's studies |
| AKADEMIA MORSKA W GDYNI GDYNIA MARITIME UNIVERSITY | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 8172 | 3318 | 3653 | 4519 | TOTAL |
| | 2005/06 | 7607 | 3013 | 3567 | 4040 | |
| | 2006/07 | 6871 | 2653 | 3410 | 3461 | |
| | 2007/08 | 6564 | 2489 | 3126 | 3438 | |
| | 2008/09 | 6686 | 2580 | 2982 | 3704 | |
| Na roku studiów | I | 1535 | 446 | 741 | 794 | Year of study |
| | II | 988 | 305 | 523 | 465 | |
| | III | 985 | 323 | 493 | 492 | |
| | IV | 906 | 280 | 521 | 385 | |
| | V | 410 | 159 | 410 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 352 | 124 | 109 | 243 | After the last year of study without diploma examination |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 1510 | 943 | 185 | 1325 | Supplementary master's studies |
| WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION | | | | | | |
| NAWIGACJA NAVIGATION | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 904 | 17 | 547 | 357 | TOTAL |
| | 2005/06 | 871 | 27 | 547 | 324 | |
| | 2006/07 | 853 | 52 | 526 | 327 | |
| | 2007/08 | 834 | 60 | 503 | 331 | |
| | 2008/09 | 825 | 69 | 512 | 313 | |

TABL. 9.1 STUDENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW

(CD.)

TABLE 9.1 STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES

(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym ko- biety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION |
|---|---------|------------------------|---|--|--|---|
| | | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | |
| Na roku studiów | I | 192 | 15 | 145 | 47 | <i>Year of study</i> |
| | II | 148 | 16 | 82 | 66 | |
| | III | 172 | 20 | 97 | 75 | |
| | IV | 167 | 13 | 86 | 81 | |
| | V | 99 | 2 | 99 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 36 | 2 | 3 | 33 | <i>After the last year of study without diploma examination</i> |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 11 | 1 | - | 11 | <i>Supplementary master's studies</i> |
| TRANSPORT TRANSPORT | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 439 | 305 | 333 | 106 | <i>TOTAL</i> |
| | 2005/06 | 494 | 337 | 384 | 110 | |
| | 2006/07 | 497 | 312 | 373 | 124 | |
| | 2007/08 | 444 | 266 | 329 | 115 | |
| | 2008/09 | 409 | 223 | 295 | 114 | |
| Na roku studiów | I | 85 | 31 | 72 | 13 | <i>Year of study</i> |
| | II | 64 | 27 | 44 | 20 | |
| | III | 67 | 28 | 42 | 25 | |
| | IV | 72 | 47 | 59 | 13 | |
| | V | | | | | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 17 | 7 | 3 | 14 | <i>After the last year of study without diploma examination</i> |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 104 | 83 | 75 | 29 | <i>Supplementary master's studies</i> |
| WYDZIAŁ ELETRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING | | | | | | |
| ELEKTROTECHNIKA ELECTRICAL ENGINEERING | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 763 | 28 | 391 | 372 | <i>TOTAL</i> |
| | 2005/06 | 693 | 25 | 357 | 336 | |
| | 2006/07 | 659 | 12 | 359 | 300 | |
| | 2007/08 | 352 | 19 | 315 | 37 | |
| | 2008/09 | 623 | 18 | 297 | 326 | |
| Na roku studiów | I | 172 | 4 | 81 | 91 | <i>Year of study</i> |
| | II | 106 | 3 | 58 | 48 | |
| | III | 114 | 3 | 51 | 63 | |
| | IV | 115 | 2 | 51 | 64 | |

ciąg dalszy na str. 266 »
continued on p. 266 »

TABL. 9.1 STUDENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW
(CD.)
TABLE 9.1 STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES
(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym ko- biety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|---|------------------------|---|--|--|---|----------------------|
| | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | 10 | 1 | 10 | - | <i>After the last year of study without diploma examination</i> | |
| Magisterskie studia uzupełniające | 106 | 5 | 46 | 60 | <i>Supplementary master's studies</i> | |
| ELEKTRONIKA I TELEKOMUNIKACJA ELECTRONICS AND COMMUNICATIONS SYSTEMS | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 859 | 68 | 405 | 454 | TOTAL |
| | 2005/06 | 712 | 51 | 363 | 349 | |
| | 2006/07 | 644 | 46 | 377 | 267 | |
| | 2007/08 | 580 | 26 | 316 | 264 | |
| | 2008/09 | 539 | 25 | 315 | 224 | |
| Na roku studiów | I | 130 | 8 | 78 | 52 | <i>Year of study</i> |
| | II | 104 | 1 | 49 | 55 | |
| | III | 100 | 4 | 55 | 45 | |
| | IV | 113 | 5 | 50 | 63 | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | 19 | - | 19 | - | <i>After the last year of study without diploma examination</i> | |
| Magisterskie studia uzupełniające | 73 | 7 | 64 | 9 | <i>Supplementary master's studies</i> | |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING | | | | | | |
| MECHANIKA I BUDOWA MASZYN MECHANICAL ENGINEERING AND MACHINE DESIGN | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 1160 | 46 | 727 | 433 | TOTAL |
| | 2005/06 | 1137 | 34 | 714 | 423 | |
| | 2006/07 | 939 | 32 | 545 | 394 | |
| | 2007/08 | 844 | 35 | 459 | 385 | |
| | 2008/09 | 715 | 23 | 394 | 321 | |
| Na roku studiów | I | 182 | 2 | 108 | 74 | <i>Year of study</i> |
| | II | 123 | 3 | 64 | 59 | |
| | III | 107 | 4 | 47 | 60 | |
| | IV | 137 | 2 | 83 | 54 | |
| | V | 87 | 12 | 87 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | 58 | - | 5 | 53 | <i>After the last year of study without diploma examination</i> | |
| Magisterskie studia uzupełniające | 21 | - | - | 21 | <i>Supplementary master's studies</i> | |
| INŻYNIERIA BEZPIECZEŃSTWA ŚRODOWISKA MORSKIEGO SAFETY ENGINEERING | | | | | | |
| RAZEM | 2008/09 | 16 | 12 | 16 | - | TOTAL |
| Na roku studiów | I | 16 | 12 | 16 | - | <i>Year of study</i> |

 ciąg dalszy na str. 267 »
 continued on p. 267 »

TABL. 9.1 STUDENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW

(CD.)

TABLE 9.1 STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES

(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym ko- biety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|--|------------------------|---|--|--|---------------|--|
| | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | | |
| WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA FACULTY OF BUSINESS ADMINISTRATION AND COMMODITY SCIENCES | | | | | | |
| ZARZĄDZANIE I MARKETING MANAGEMENT AND MARKETING | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 2283 | 1535 | 608 | 1675 | TOTAL |
| | 2005/06 | 1971 | 1253 | 599 | 1372 | |
| | 2006/07 | 1793 | 1076 | 611 | 1182 | |
| | 2007/08 | 569 | 343 | 353 | 216 | |
| | 2008/09 | 230 | 122 | 230 | - | |
| Na roku studiów | IV | 98 | 56 | 98 | - | Year of study |
| | V | 108 | 56 | 108 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 24 | 10 | 24 | - | After the last year of study without diploma examination |
| TOWAROZNAWSTWO SCIENCE ON COMMODITIES | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 1764 | 1319 | 642 | 1122 | TOTAL |
| | 2005/06 | 1729 | 1286 | 603 | 1126 | |
| | 2006/07 | 1486 | 1123 | 619 | 867 | |
| | 2007/08 | 1492 | 1115 | 609 | 883 | |
| | 2008/09 | 1601 | 1193 | 577 | 1024 | |
| Na roku studiów | I | 323 | 210 | 116 | 207 | Year of study |
| | II | 178 | 130 | 108 | 70 | |
| | III | 197 | 155 | 98 | 99 | |
| | IV | 204 | 155 | 94 | 110 | |
| | V | 116 | 89 | 116 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 102 | 68 | 45 | 57 | After the last year of study without diploma examination |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 481 | 386 | - | 481 | Supplementary master's studies |
| ZARZĄDZANIE MANAGEMENT | | | | | | |
| RAZEM | 2007/08 | 1449 | 625 | 242 | 1207 | TOTAL |
| | 2008/09 | 1728 | 895 | 346 | 1382 | |
| Na roku studiów | I | 435 | 164 | 125 | 310 | Year of study |
| | II | 265 | 125 | 118 | 147 | |
| | III | 228 | 109 | 103 | 125 | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 86 | 36 | - | 86 | After the last year of study without diploma examination |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 714 | 461 | - | 714 | Supplementary master's studies |

ciąg dalszy na str. 268 »
continued on p. 268 »

TABL. 9.1 STUDENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW

(CD.)

TABLE 9.1 STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES

(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym ko- biety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|---|------------------------|---|--|--|--|---------------|
| | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | | |
| AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 3939 | 1144 | 2391 | 1548 | TOTAL |
| | 2005/06 | 3869 | 1051 | 2350 | 1519 | |
| | 2006/07 | 3629 | 890 | 2153 | 1476 | |
| | 2007/08 | 3357 | 842 | 2046 | 1311 | |
| | 2008/09 | 3417 | 897 | 2062 | 1355 | |
| Na roku studiów | I | 742 | 192 | 607 | 135 | Year of study |
| | II | 543 | 147 | 386 | 157 | |
| | III | 602 | 157 | 387 | 215 | |
| | IV | 735 | 182 | 415 | 320 | |
| | V | 32 | - | 32 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | 311 | 15 | 108 | 203 | After the last year of study without diploma examination | |
| Magisterskie studia uzupełniające | 452 | 204 | 127 | 325 | Supplementary master's studies | |
| WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION | | | | | | |
| NAWIGACJA NAVIGATION | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 1399 | 251 | 953 | 446 | TOTAL |
| | 2005/06 | 1469 | 256 | 961 | 508 | |
| | 2006/07 | 1374 | 211 | 873 | 501 | |
| | 2007/08 | 1262 | 196 | 768 | 494 | |
| | 2008/09 | 1290 | 203 | 776 | 514 | |
| Na roku studiów | I | 270 | 52 | 241 | 29 | Year of study |
| | II | 245 | 43 | 170 | 75 | |
| | III | 245 | 39 | 163 | 82 | |
| | IV | 302 | 35 | 176 | 126 | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | 100 | 11 | 10 | 90 | After the last year of study without diploma examination | |
| Magisterskie studia uzupełniające | 128 | 23 | 16 | 112 | Supplementary master's studies | |
| TRANSPORT TRANSPORT | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 581 | 240 | 327 | 254 | TOTAL |
| | 2005/06 | 492 | 203 | 311 | 181 | |
| | 2006/07 | 450 | 179 | 286 | 164 | |
| | 2007/08 | 374 | 143 | 266 | 108 | |
| | 2008/09 | 335 | 108 | 238 | 97 | |

ciąg dalszy na str. 269 »
continued on p. 269 »

TABL. 9.1 STUDENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW

(DOK.)

TABLE 9.1 STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES

(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem Total | W tym ko- biety Of which women | Z liczby ogółem studia Of which studies | | SPECIFICATION |
|---|---------|-----------------|---|---|-----------------------------------|--|
| | | | | stacjonarne full-time | niestacjo- narne extramural | |
| Na roku studiów | I | 101 | 24 | 80 | 21 | Year of study |
| | II | 63 | 18 | 40 | 23 | |
| | III | 82 | 28 | 63 | 19 | |
| | IV | 85 | 36 | 55 | 30 | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 4 | 2 | - | 4 | After the last year of study without diploma examination |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING | | | | | | |
| MECHANIKA I BUDOWA MASZYN MECHANICS AND MACHINE CONSTRUCTION | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 840 | 1 | 590 | 250 | TOTAL |
| | 2005/06 | 839 | 2 | 544 | 295 | |
| | 2006/07 | 849 | 4 | 498 | 351 | |
| | 2007/08 | 731 | 4 | 456 | 275 | |
| | 2008/09 | 624 | 7 | 382 | 242 | |
| Na roku studiów | I | 105 | 6 | 93 | 12 | Year of study |
| | II | 57 | - | 32 | 25 | |
| | III | 98 | 1 | 54 | 44 | |
| | IV | 128 | - | 73 | 55 | |
| | V | 32 | - | 32 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 204 | - | 98 | 106 | After the last year of study without diploma examination |
| Magisterskie studia uzupełniające | | - | - | - | - | Supplementary master's studies |
| WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS | | | | | | |
| ZARZĄDZANIE I INŻYNIERIA PRODUKCJI MANAGEMENT AND ENGINEERING OF PRODUCTION | | | | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 1109 | 648 | 521 | 588 | TOTAL |
| | 2005/06 | 1069 | 590 | 534 | 535 | |
| | 2006/07 | 956 | 496 | 496 | 460 | |
| | 2007/08 | 990 | 499 | 556 | 434 | |
| | 2008/09 | 1168 | 579 | 666 | 502 | |
| Na roku studiów | I | 266 | 110 | 193 | 73 | Year of study |
| | II | 178 | 86 | 144 | 34 | |
| | III | 177 | 89 | 107 | 70 | |
| | IV | 220 | 111 | 111 | 109 | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 3 | 2 | - | 3 | After the last year of study without diploma examination |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 324 | 181 | 111 | 213 | Supplementary master's studies |

TABL. 9.2 ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW
TABLE 9.2 GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION |
|---|---------|------------------------|---|--|--|------------------------|
| | | | | stacjo- narne full-time | niestacjo- narne extramu- ral | |
| OGÓŁEM | 2003/04 | 2516 | 1403 | 998 | 1518 | GRAND TOTAL |
| | 2004/05 | 2451 | 1381 | 1182 | 1269 | |
| | 2005/06 | 2407 | 1230 | 1325 | 1082 | |
| | 2006/07 | 2029 | 944 | 1111 | 918 | |
| | 2007/08 | 2042 | 992 | 1058 | 984 | |
| Studia: | | | | | | Studies: |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 149 | 3 | 149 | - | unified master's |
| | 2004/05 | 152 | 2 | 152 | - | |
| | 2005/06 | 243 | 6 | 243 | - | |
| | 2006/07 | 195 | 5 | 195 | - | |
| | 2007/08 | 341 | 120 | 341 | - | |
| zawodowe | 2003/04 | 1286 | 628 | 641 | 645 | for bachelor's degree |
| | 2004/05 | 1352 | 713 | 727 | 625 | |
| | 2005/06 | 1350 | 657 | 811 | 539 | |
| | 2006/07 | 1091 | 448 | 583 | 508 | |
| | 2007/08 | 1033 | 442 | 535 | 498 | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 1081 | 772 | 208 | 873 | supplementary master's |
| | 2004/05 | 947 | 666 | 303 | 644 | |
| | 2005/06 | 814 | 567 | 271 | 543 | |
| | 2006/07 | 743 | 491 | 333 | 410 | |
| | 2007/08 | 668 | 430 | 182 | 486 | |
| AKADEMIA MORSKA W GDYNI GDYNIA MARITIME UNIVERSITY | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 2036 | 1256 | 695 | 1341 | TOTAL |
| | 2004/05 | 1790 | 1108 | 750 | 1040 | |
| | 2005/06 | 1716 | 947 | 876 | 840 | |
| | 2006/07 | 1397 | 721 | 696 | 701 | |
| | 2007/08 | 1471 | 792 | 658 | 813 | |
| Studia: | | | | | | Studies: |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 123 | 3 | 123 | - | unified master's |
| | 2004/05 | 125 | 2 | 125 | - | |
| | 2005/06 | 216 | 6 | 216 | - | |
| | 2006/07 | 172 | 5 | 172 | - | |
| | 2007/08 | 323 | 120 | 323 | - | |
| zawodowe | 2003/04 | 850 | 490 | 364 | 486 | for bachelor's degree |
| | 2004/05 | 771 | 457 | 359 | 412 | |
| | 2005/06 | 729 | 391 | 411 | 318 | |
| | 2006/07 | 512 | 238 | 211 | 301 | |
| | 2007/08 | 507 | 255 | 169 | 338 | |

 ciąg dalszy na str. 271 »
 continued on p. 271 »

TABL. 9.2 ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (CD.)

TABLE 9.2 GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION |
|--|---------|------------------------|---|--|--|-----------------------------------|
| | | | | stacjo- narne full-time | niestacjo- narne extramu- ral | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 1063 | 763 | 208 | 855 | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | 894 | 649 | 266 | 628 | |
| | 2005/06 | 771 | 550 | 249 | 522 | |
| | 2006/07 | 713 | 478 | 313 | 400 | |
| | 2007/08 | 641 | 417 | 166 | 475 | |
| WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION | | | | | | |
| NAWIGACJA NAVIGATION | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 117 | 1 | 71 | 46 | <i>TOTAL</i> |
| | 2004/05 | 101 | - | 65 | 36 | |
| | 2005/06 | 140 | - | 102 | 38 | |
| | 2006/07 | 114 | 3 | 86 | 28 | |
| | 2007/08 | 120 | 2 | 83 | 37 | |
| Studia: | | | | | | <i>Studies:</i> |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 71 | - | 71 | - | <i>unified master's</i> |
| | 2004/05 | 64 | - | 64 | - | |
| | 2005/06 | 102 | - | 102 | - | |
| | 2006/07 | 86 | - | 86 | - | |
| | 2007/08 | 83 | - | 83 | - | |
| zawodowe | 2003/04 | 45 | - | - | 45 | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 35 | - | - | 35 | |
| | 2005/06 | 37 | - | - | 37 | |
| | 2006/07 | 28 | 3 | - | 28 | |
| | 2007/08 | 35 | 1 | - | 35 | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 1 | 1 | - | 1 | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | 2 | - | 1 | 1 | |
| | 2005/06 | 1 | - | - | 1 | |
| | 2006/07 | - | - | - | - | |
| | 2007/08 | 2 | 1 | - | 2 | |
| TRANSPORT TRANSPORT | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 70 | 49 | 61 | 9 | <i>TOTAL</i> |
| | 2004/05 | 77 | 58 | 66 | 11 | |
| | 2005/06 | 120 | 94 | 99 | 21 | |
| | 2006/07 | 136 | 96 | 115 | 21 | |
| | 2007/08 | 132 | 104 | 106 | 26 | |
| Studia: | | | | | | <i>Studies:</i> |
| zawodowe | 2003/04 | 70 | 49 | 61 | 9 | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 77 | 58 | 66 | 11 | |
| | 2005/06 | 81 | 61 | 71 | 10 | |
| | 2006/07 | 84 | 56 | 75 | 9 | |
| | 2007/08 | 83 | 62 | 71 | 12 | |

ciąg dalszy na str. 272 »
continued on p. 272 »

TABL. 9.2 ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (CD.)

TABLE 9.2 GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|--|------------------------|---|--|--|---------------|-----------------------------------|
| | | | stacjo- narne full-time | niestacjo- narne extramu- ral | | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | - | - | - | - | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | - | - | - | - | |
| | 2005/06 | 39 | 33 | 28 | 11 | |
| | 2006/07 | 52 | 40 | 40 | 12 | |
| | 2007/08 | 49 | 42 | 35 | 14 | |
| WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING | | | | | | |
| ELEKTROTECHNIKA ELECTRICAL ENGINEERING | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 76 | 3 | 42 | 34 | TOTAL |
| | 2004/05 | 96 | 8 | 67 | 29 | |
| | 2005/06 | 108 | 5 | 86 | 22 | |
| | 2006/07 | 120 | 7 | 103 | 17 | |
| | 2007/08 | 96 | 3 | 88 | 8 | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| zawodowe | 2003/04 | 63 | 2 | 29 | 34 | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 74 | 7 | 45 | 29 | |
| | 2005/06 | 80 | 1 | 58 | 22 | |
| | 2006/07 | 86 | 6 | 69 | 17 | |
| | 2007/08 | 48 | 2 | 43 | 5 | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 13 | 1 | 13 | - | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | 22 | 1 | 22 | - | |
| | 2005/06 | 28 | 4 | 28 | - | |
| | 2006/07 | 34 | 1 | 34 | - | |
| | 2007/08 | 48 | 1 | 45 | 3 | |
| ELEKTRONIKA I TELEKOMUNIKACJA ELECTRONICS AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 67 | 5 | 51 | 16 | TOTAL |
| | 2004/05 | 95 | 15 | 67 | 28 | |
| | 2005/06 | 96 | 17 | 79 | 17 | |
| | 2006/07 | 104 | 8 | 98 | 6 | |
| | 2007/08 | 80 | 13 | 70 | 10 | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| zawodowe | 2003/04 | 49 | 4 | 33 | 16 | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 70 | 15 | 42 | 28 | |
| | 2005/06 | 67 | 7 | 50 | 17 | |
| | 2006/07 | 67 | 4 | 61 | 6 | |
| | 2007/08 | 65 | 12 | 55 | 10 | |

ciąg dalszy na str. 273 »
continued on p. 273 »

TABL. 9.2 ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (CD.)

TABLE 9.2 GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION |
|---|---------|------------------------|---|--|--|-----------------------------------|
| | | | | stacjo- narne full-time | niestacjo- narne extramu- ral | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 18 | 1 | 18 | - | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | 25 | - | 25 | - | |
| | 2005/06 | 29 | 10 | 29 | - | |
| | 2006/07 | 37 | 4 | 37 | - | |
| | 2007/08 | 15 | 1 | 15 | - | |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING | | | | | | |
| MECHANIKA I BUDOWA MASZYN MECHANICAL ENGINEERING AND MACHINE DESIGN | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 104 | 2 | 52 | 52 | <i>TOTAL</i> |
| | 2004/05 | 116 | 5 | 60 | 56 | |
| | 2005/06 | 141 | 6 | 114 | 27 | |
| | 2006/07 | 125 | 5 | 86 | 39 | |
| | 2007/08 | 146 | 5 | 89 | 57 | |
| Studia: | | | <i>Studies:</i> | | | |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 52 | 2 | 52 | - | <i>unified master's</i> |
| | 2004/05 | 60 | 2 | 60 | - | |
| | 2005/06 | 114 | 6 | 114 | - | |
| | 2006/07 | 86 | 5 | 86 | - | |
| | 2007/08 | 89 | 4 | 89 | - | |
| zawodowe | 2003/04 | 42 | - | - | 42 | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 47 | 3 | - | 47 | |
| | 2005/06 | 21 | - | - | 21 | |
| | 2006/07 | 30 | - | - | 30 | |
| | 2007/08 | 49 | 1 | - | 49 | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 10 | - | - | 10 | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | 9 | - | - | 9 | |
| | 2005/06 | 6 | - | - | 6 | |
| | 2006/07 | 9 | - | - | 9 | |
| | 2007/08 | 8 | - | - | 8 | |
| WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA FACULTY OF BUSINESS ADMINISTRATION | | | | | | |
| ZARZĄDZANIE I MARKETING MANAGEMENT AND MARKETING | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 916 | 677 | 198 | 718 | <i>TOTAL</i> |
| | 2004/05 | 771 | 588 | 179 | 592 | |
| | 2005/06 | 580 | 417 | 204 | 376 | |
| | 2006/07 | 432 | 318 | 106 | 326 | |
| | 2007/08 | 110 | 72 | 110 | - | |

ciąg dalszy na str. 274 »
continued on p. 274 »

TABL. 9.2 ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (CD.)

TABLE 9.2 GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|--|------------------------|---|--|--|-----------------|-----------------------------------|
| | | | stacjo- narne full-time | niestacjo- narne extramu- ral | | |
| Studia: | | | | | <i>Studies:</i> | |
| magisterskie jednolite | 2007/08 | 70 | 46 | 70 | - | <i>unified master's</i> |
| zawodowe | 2003/04 | 258 | 189 | 97 | 161 | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 245 | 190 | 94 | 151 | |
| | 2005/06 | 206 | 137 | 128 | 78 | |
| | 2006/07 | 118 | 87 | 4 | 114 | |
| | 2007/08 | - | - | - | - | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 658 | 488 | 101 | 557 | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | 526 | 398 | 85 | 441 | |
| | 2005/06 | 374 | 280 | 76 | 298 | |
| | 2006/07 | 314 | 231 | 102 | 212 | |
| | 2007/08 | 40 | 26 | 40 | - | |
| TOWAROZNAWSTWO SCIENCE ON COMMODITIES | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 686 | 519 | 220 | 466 | <i>TOTAL</i> |
| | 2004/05 | 534 | 434 | 246 | 288 | |
| | 2005/06 | 531 | 408 | 192 | 339 | |
| | 2006/07 | 366 | 284 | 102 | 264 | |
| | 2007/08 | 393 | 320 | 112 | 281 | |
| Studia: | | | | | <i>Studies:</i> | |
| magisterskie jednolite | 2007/08 | 81 | 70 | 81 | - | <i>unified master's</i> |
| zawodowe | 2003/04 | 323 | 246 | 144 | 179 | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 223 | 186 | 112 | 111 | |
| | 2005/06 | 237 | 185 | 104 | 133 | |
| | 2006/07 | 99 | 82 | 2 | 97 | |
| | 2007/08 | 105 | 89 | - | 105 | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 363 | 273 | 76 | 287 | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | 311 | 248 | 134 | 177 | |
| | 2005/06 | 294 | 223 | 88 | 206 | |
| | 2006/07 | 267 | 202 | 100 | 167 | |
| | 2007/08 | 207 | 161 | 31 | 176 | |
| ZARZĄDZANIE MANAGEMENT | | | | | | |
| RAZEM | 2007/08 | 394 | 273 | - | 394 | <i>TOTAL</i> |
| Studia: | | | | | <i>Studies:</i> | |
| zawodowe | 2007/08 | 122 | 88 | - | 122 | <i>for bachelor's degree</i> |
| magisterskie uzupełniające | 2007/08 | 272 | 185 | - | 272 | <i>supplementary master's</i> |

ciąg dalszy na str. 275 »
continued on p. 275 »

TABL. 9.2 ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (CD.)

TABLE 9.2 GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|---|------------------------|---|--|--|---------------|---------------------------|
| | | | stacjo- narne full-time | niestacjo- narne extramu- ral | | |
| AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 480 | 147 | 303 | 177 | TOTAL |
| | 2004/05 | 661 | 273 | 432 | 229 | |
| | 2005/06 | 691 | 283 | 449 | 242 | |
| | 2006/07 | 632 | 223 | 415 | 217 | |
| | 2007/08 | 571 | 200 | 400 | 171 | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 26 | - | 26 | - | unified master's |
| | 2004/05 | 27 | - | 27 | - | |
| | 2005/06 | 27 | - | 27 | - | |
| | 2006/07 | 23 | - | 23 | - | |
| | 2007/08 | 18 | - | 18 | - | |
| zawodowe | 2003/04 | 436 | 138 | 277 | 159 | for bachelor's degree |
| | 2004/05 | 581 | 256 | 368 | 213 | |
| | 2005/06 | 621 | 266 | 400 | 221 | |
| | 2006/07 | 579 | 210 | 372 | 207 | |
| | 2007/08 | 526 | 187 | 366 | 160 | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 18 | 9 | - | 18 | supplementary master's |
| | 2004/05 | 53 | 17 | 37 | 16 | |
| | 2005/06 | 43 | 17 | 22 | 21 | |
| | 2006/07 | 30 | 13 | 20 | 10 | |
| | 2007/08 | 27 | 13 | 16 | 11 | |
| WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION | | | | | | |
| NAWIGACJA NAVIGATION | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 176 | 29 | 134 | 42 | TOTAL |
| | 2004/05 | 245 | 57 | 192 | 53 | |
| | 2005/06 | 242 | 70 | 185 | 57 | |
| | 2006/07 | 230 | 45 | 174 | 56 | |
| | 2007/08 | 218 | 44 | 149 | 69 | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| zawodowe | 2003/04 | 176 | 29 | 134 | 42 | for bachelor's degree |
| | 2004/05 | 206 | 41 | 155 | 51 | |
| | 2005/06 | 209 | 53 | 163 | 46 | |
| | 2006/07 | 202 | 32 | 154 | 48 | |
| | 2007/08 | 191 | 31 | 133 | 58 | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | - | - | - | - | supplementary master's |
| | 2004/05 | 39 | 16 | 37 | 2 | |
| | 2005/06 | 33 | 17 | 22 | 11 | |
| | 2006/07 | 28 | 13 | 20 | 8 | |
| | 2007/08 | 27 | 13 | 16 | 11 | |

ciąg dalszy na str. 276 »
continued on p. 276 »

TABL. 9.2 ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (CD.)

TABLE 9.2 GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|---|------------------------|---|--|--|---------------|------------------------|
| | | | stacjo- narne full-time | niestacjo- narne extramu- ral | | |
| TRANSPORT TRANSPORT | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 198 | 105 | 101 | 97 | TOTAL |
| | 2004/05 | 142 | 66 | 86 | 56 | |
| | 2005/06 | 101 | 44 | 63 | 38 | |
| | 2006/07 | 102 | 45 | 59 | 43 | |
| | 2007/08 | 82 | 41 | 67 | 15 | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| zawodowe | 2003/04 | 183 | 96 | 101 | 82 | for bachelor's degree |
| | 2004/05 | 140 | 65 | 86 | 54 | |
| | 2005/06 | 99 | 44 | 63 | 36 | |
| | 2006/07 | 102 | 45 | 59 | 43 | |
| | 2007/08 | 82 | 41 | 67 | 15 | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 15 | 9 | - | 15 | supplementary master's |
| | 2004/05 | 2 | 1 | - | 2 | |
| | 2005/06 | 2 | - | - | 2 | |
| | 2006/07 | - | - | - | - | |
| | 2007/08 | - | - | - | - | |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING | | | | | | |
| MECHANIKA I BUDOWA MASZYN MECHANICS AND MACHINERY CONSTRUCTION | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 91 | - | 68 | 23 | TOTAL |
| | 2004/05 | 83 | - | 50 | 33 | |
| | 2005/06 | 91 | - | 64 | 27 | |
| | 2006/07 | 84 | - | 57 | 27 | |
| | 2007/08 | 80 | - | 67 | 13 | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 26 | - | 26 | - | unified master's |
| | 2004/05 | 27 | - | 27 | - | |
| | 2005/06 | 27 | - | 27 | - | |
| | 2006/07 | 23 | - | 23 | - | |
| | 2007/08 | 18 | - | 18 | - | |
| zawodowe | 2003/04 | 62 | - | 42 | 20 | for bachelor's degree |
| | 2004/05 | 44 | - | 23 | 21 | |
| | 2005/06 | 56 | - | 37 | 19 | |
| | 2006/07 | 59 | - | 34 | 25 | |
| | 2007/08 | 62 | - | 49 | 13 | |

ciąg dalszy na str. 277 »
continued on p. 277 »

TABL. 9.2 ABSOLWENCI WYŻSZYCH SZKÓŁ MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (DOK.)

TABLE 9.2 GRADUATES OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION |
|--|---------|------------------------|---|--|--|-----------------------------------|
| | | | | stacjo- narne full-time | niestacjo- narne extramu- ral | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 3 | - | - | 3 | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | 12 | - | - | 12 | |
| | 2005/06 | 8 | - | - | 8 | |
| | 2006/07 | 2 | - | - | 2 | |
| | 2007/08 | - | - | - | - | |
| WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF ENGINEERING AND ECONOMICS OF TRANSPORT | | | | | | |
| ZARZĄDZANIE I INŻYNIERIA PRODUKCJI MANAGEMENT AND ENGINEERING OF PRODUCTION | | | | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 15 | 13 | - | 15 | <i>TOTAL</i> |
| | 2004/05 | 191 | 150 | 104 | 87 | |
| | 2005/06 | 257 | 169 | 137 | 120 | |
| | 2006/07 | 216 | 133 | 125 | 91 | |
| | 2007/08 | 191 | 115 | 117 | 74 | |
| Studia zawodowe | 2003/04 | 15 | 13 | - | 15 | <i>For bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 191 | 150 | 104 | 87 | |
| | 2005/06 | 257 | 169 | 137 | 120 | |
| | 2006/07 | 216 | 133 | 125 | 91 | |
| | 2007/08 | 191 | 115 | 117 | 74 | |

TABL. 9.3 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI

TABLE 9.3 STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION |
|------------------|---------|------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------|
| | | | | stacjonarne full-time | niestacjo- narne extramural | |
| OGÓŁEM | 2004/05 | 4757 | 1712 | 3979 | 778 | <i>GRAND TOTAL</i> |
| | 2005/06 | 4392 | 1746 | 3732 | 660 | |
| | 2006/07 | 4246 | 1639 | 3685 | 561 | |
| | 2007/08 | 3676 | 1523 | 3041 | 635 | |
| | 2008/09 | 3856 | 1485 | 3252 | 604 | |
| Na roku studiów | I | 1162 | 393 | 990 | 172 | <i>Year of study</i> |
| | II | 666 | 247 | 582 | 84 | |
| | III | 602 | 255 | 528 | 74 | |
| | IV | 452 | 183 | 411 | 41 | |
| | V | 305 | 148 | 290 | 15 | |

ciąg dalszy na str. 278 »
continued on p. 278 »

TABL. 9.3 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI
TABLE 9.3 STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

(CD.)

(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|---|------------------------|---|--|--|---|----------------------|
| | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | 186 | 49 | 149 | 37 | <i>After the last year of study without diploma examination</i> | |
| Magisterskie studia uzupełniające | 483 | 210 | 302 | 181 | <i>Supplementary master's studies</i> | |
| UNIwersytet Gdański WYDZIAŁ BIOLOGII, GEOGRAFII I OCEANOLOGII KIERUNEK: OCEANOGRAFIA | | | UNIVERSITY OF GDANSK FACULTY OF BIOLOGY, GEOGRAPHY AND OCEANOLOGY PROFILE: OCEANOGRAPHY | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 380 | 301 | 380 | - | TOTAL |
| | 2005/06 | 428 | 337 | 409 | 19 | |
| | 2006/07 | 458 | 336 | 429 | 29 | |
| | 2007/08 | 508 | 369 | 470 | 38 | |
| | 2008/09 | 513 | 344 | 458 | 55 | |
| Na roku studiów | I | 167 | 96 | 136 | 31 | <i>Year of study</i> |
| | II | 103 | 69 | 87 | 16 | |
| | III | 83 | 57 | 75 | 8 | |
| | IV | - | - | - | - | |
| | V | 88 | 71 | 88 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | 4 | 3 | 4 | - | <i>After the last year of study without diploma examination</i> | |
| Magisterskie studia uzupełniające | 68 | 48 | 68 | - | <i>Supplementary master's studies</i> | |
| WYDZIAŁ EKONOMICZNY KIERUNEK: EKONOMIA SPECJALNOŚĆ: HANDEL MORSKI I TURYSTYKA | | | FACULTY OF ECONOMICS PROFILE: ECONOMICS SPECIALITY: MARITIME TRADE AND TOURISM | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 186 | 91 | 81 | 105 | TOTAL |
| | 2005/06 | 149 | 79 | 64 | 85 | |
| | 2006/07 | 119 | 65 | 57 | 62 | |
| | 2007/08 | 114 | 72 | 47 | 67 | |
| | 2008/09 | 116 | 58 | 37 | 79 | |
| Na roku studiów | III | 45 | 24 | 15 | 30 | <i>Year of study</i> |
| | V | 28 | 15 | 13 | 15 | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | 33 | 15 | 9 | 24 | <i>After the last year of study without diploma examination</i> | |
| Magisterskie studia uzupełniające | 10 | 4 | - | 10 | <i>Supplementary master's studies</i> | |

ciąg dalszy na str. 279 »
continued on p. 279 »

TABL. 9.3 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI (CD.)
TABLE 9.3 STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|--|------------------------|---|---|--|---------------|--|
| | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | | |
| KIERUNEK: STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE SPECJALNOŚĆ: MIĘDZYNARODOWY TRANSPORT I HANDEL MORSKI | | | PROFILE: INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS SPECIALITY: INTERNATIONAL MARITIME TRANSPORT AND TRADE | | | |
| RAZEM | 2008/09 | 41 | 23 | 28 | 13 | TOTAL |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 41 | 23 | 28 | 13 | Supplementary master's studies |
| POLITECHNIKA GDAŃSKA WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA KIERUNEK: OCEANOTECHNIKA | | | GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY PROFILE: OCEANOTECHNICS | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 1265 | 374 | 1200 | 65 | TOTAL |
| | 2005/06 | 1125 | 362 | 1069 | 56 | |
| | 2006/07 | 1099 | 338 | 1020 | 79 | |
| | 2007/08 | 1304 | 378 | 1165 | 139 | |
| | 2008/09 | 1288 | 376 | 1125 | 163 | |
| Na roku studiów | I | 542 | 151 | 465 | 77 | Year of study |
| | II | 225 | 70 | 211 | 14 | |
| | III | 115 | 42 | 115 | - | |
| | IV | 155 | 64 | 155 | - | |
| | V | 72 | 19 | 72 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 119 | 23 | 107 | 12 | After the last year of study without diploma examination |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 60 | 7 | - | 60 | Supplementary master's studies |
| AKADEMIA ROLNICZA W SZCZECINIE WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOSCI I RYBACTWA KIERUNEK: RYBACTWO | | | UNIVERSITY OF AGRICULTURE IN SZCZECIN FOOD SCIENCE AND FISHERY FACULTY PROFILE: FISHERY | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 461 | 193 | 379 | 82 | TOTAL |
| | 2005/06 | 449 | 205 | 391 | 58 | |
| | 2006/07 | 392 | 173 | 359 | 33 | |
| | 2007/08 | 270 | 129 | 254 | 16 | |
| | 2008/09 | 192 | 82 | 180 | 12 | |
| Na roku studiów | I | 20 | 4 | 20 | - | Year of study |
| | II | 13 | 3 | 13 | - | |
| | III | 41 | 21 | 41 | - | |
| | IV | 60 | 30 | 60 | - | |
| | V | - | - | - | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | | 6 | 1 | 6 | - | After the last year of study without diploma examination |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 52 | 23 | 40 | 12 | Supplementary master's studies |

ciąg dalszy na str. 280 »
continued on p. 280 »

TABL. 9.3 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI

(CD.)

TABLE 9.3 STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|---|------------------------|---|--|--|--|---------------|
| | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | | |
| UNIwersytet Szczeciński Wydział Nauk Przyrodniczych Kierunek: Geografia Specjalność: Geografia Morza | | | UNIVERSITY OF SZCZECIN NATURAL SCIENCE FACULTY PROFILE: GEOGRAPHY SPECIALITY: SEA GEOGRAPHY | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 424 | 235 | 406 | 18 | TOTAL |
| | 2005/06 | 424 | 235 | 421 | 3 | |
| | 2006/07 | 466 | 250 | 465 | 1 | |
| | 2007/08 | 472 | 237 | 472 | - | |
| | 2008/09 | 426 | 213 | 426 | - | |
| Na roku studiów | I | 103 | 55 | 103 | - | Year of study |
| | II | 80 | 43 | 80 | - | |
| | III | 75 | 36 | 75 | - | |
| | IV | 72 | 42 | 72 | - | |
| | V | 75 | 31 | 75 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | 21 | 6 | 21 | - | After the last year of study without diploma examination | |
| Magisterskie studia uzupełniające | - | - | - | - | Supplementary master's studies | |
| POLITECHNIKA SZCZECIŃSKA Wydział Techniki Morskiej Kierunek: Oceanotechnika | | | TECHNICAL UNIVERSITY OF SZCZECIN MARITIME ENGINEERING FACULTY PROFILE: OCEANOTECHNICS | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 852 | 284 | 636 | 216 | TOTAL |
| | 2005/06 | 724 | 268 | 530 | 194 | |
| | 2006/07 | 696 | 220 | 528 | 168 | |
| | 2007/08 | 615 | 232 | 441 | 174 | |
| | 2008/09 | 384 | 114 | 296 | 88 | |
| Na roku studiów | I | 49 | 12 | 48 | 1 | Year of study |
| | II | 65 | 15 | 50 | 15 | |
| | III | 29 | 13 | 29 | - | |
| | IV | 45 | 9 | 35 | 10 | |
| | V | 42 | 12 | 42 | - | |
| Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego | 3 | 1 | 2 | 1 | After the last year of study without diploma examination | |
| Magisterskie studia uzupełniające | 151 | 52 | 90 | 61 | Supplementary master's studies | |

ciąg dalszy na str. 281 »
continued on p. 281 »

TABL. 9.3 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI

(DOK.)

TABLE 9.3 STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

(CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|---|------------------------|---|---|--|---------------|--------------------------------|
| | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | | |
| WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ WE WSPÓŁPRACY Z WYDZIAŁEM MECHANICZNYM KIERUNEK: TRANSPORT SPECJALNOŚĆ: TECHNIKI TRANSPORTU ZINTEGROWANEGO | | | MARITIME TECHNIC FACULTY IN COOPERATION WITH DEPARTMENT OF MECHANIC FACULTY PROFILE: TRANSPORT SPECIALITY: INTEGRATED TRANSPORT TECHNICS | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 872 | 95 | 580 | 292 | TOTAL |
| | 2005/06 | 803 | 130 | 558 | 245 | |
| | 2006/07 | 764 | 148 | 575 | 189 | |
| | 2007/08 | 201 | 10 | - | 201 | |
| | 2008/09 | 691 | 175 | 497 | 194 | |
| Na roku studiów | I | 208 | 43 | 145 | 63 | Year of study |
| | II | 145 | 35 | 106 | 39 | |
| | III | 173 | 39 | 137 | 36 | |
| | IV | 86 | 18 | 55 | 31 | |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 79 | 40 | 54 | 25 | Supplementary master's studies |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY KIERUNEK: INŻYNIERIA ŚRODOWISKA SPECJALNOŚĆ: INŻYNIERIA ŚRODOWISKA MORSKIEGO | | | MECHANIC FACULTY PROFILE: ENVIROMENTAL ENGINEERING SPECIALITY: MARITIME ENVIROMENTAL | | | |
| RAZEM | 2004/05 | 317 | 139 | 317 | - | TOTAL |
| | 2005/06 | 290 | 130 | 290 | - | |
| | 2006/07 | 252 | 109 | 252 | - | |
| | 2007/08 | 192 | 96 | 192 | - | |
| | 2008/09 | 205 | 100 | 205 | - | |
| Na roku studiów | I | 73 | 32 | 73 | - | Year of study |
| | II | 35 | 12 | 35 | - | |
| | III | 41 | 23 | 41 | - | |
| | IV | 34 | 20 | 34 | - | |
| Magisterskie studia uzupełniające | | 22 | 13 | 22 | - | Supplementary master's studies |

TABL. 9.4 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI
TABLE 9.4 GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION |
|---|---------|------------------------|---|--|--|------------------------|
| | | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | |
| OGÓŁEM | 2003/04 | 1051 | 456 | 831 | 220 | GRAND TOTAL |
| | 2004/05 | 858 | 369 | 717 | 141 | |
| | 2005/06 | 774 | 334 | 639 | 135 | |
| | 2006/07 | 746 | 356 | 616 | 130 | |
| | 2007/08 | 922 | 451 | 773 | 149 | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 386 | 185 | 358 | 28 | uniform master's |
| | 2004/05 | 233 | 115 | 210 | 23 | |
| | 2005/06 | 239 | 137 | 225 | 14 | |
| | 2006/07 | 243 | 138 | 215 | 28 | |
| | 2007/08 | 248 | 127 | 231 | 17 | |
| zawodowe | 2003/04 | 400 | 161 | 313 | 87 | for bachelor's degree |
| | 2004/05 | 427 | 159 | 360 | 67 | |
| | 2005/06 | 336 | 99 | 285 | 51 | |
| | 2006/07 | 346 | 132 | 285 | 61 | |
| | 2007/08 | 426 | 181 | 379 | 47 | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 5366 | 2318 | 4374 | 992 | supplementary master's |
| | 2004/05 | 198 | 95 | 147 | 51 | |
| | 2005/06 | 199 | 98 | 129 | 70 | |
| | 2006/07 | 157 | 86 | 116 | 41 | |
| | 2007/08 | 248 | 143 | 163 | 85 | |
| UNIwersytet Gdański WYDZIAŁ BIOLOGII, GEOGRAFII I OCEANOLOGII KIERUNEK: OCEANOLOGRAFIA | | | | UNIVERSITY OF GDANSK FACULTY OF BIOLOGY, GEOGRAPHY AND OCEANOLOGY PROFILE: OCEANOGRAPHY | | |
| RAZEM | 2003/04 | 93 | 72 | 71 | 22 | TOTAL |
| | 2004/05 | 35 | 30 | 35 | - | |
| | 2005/06 | 64 | 58 | 64 | - | |
| | 2006/07 | 62 | 43 | 62 | - | |
| | 2007/08 | 132 | 105 | 132 | - | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 71 | 57 | 71 | - | uniform master's |
| | 2004/05 | 35 | 30 | 35 | - | |
| | 2005/06 | 64 | 58 | 64 | - | |
| | 2006/07 | 62 | 43 | 62 | - | |
| | 2007/08 | 65 | 53 | 65 | - | |
| zawodowe | 2007/08 | 55 | 42 | 55 | - | for bachelor's degree |
| magisterskie uzupełniające | 2007/08 | 12 | 10 | 12 | - | supplementary master's |

TABL. 9.4 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI (CD.)

TABLE 9.4 GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|---|------------------------|---|---|--|---------------|------------------------|
| | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | | |
| WYDZIAŁ EKONOMICZNY KIERUNEK: EKONOMIA SPECJALNOŚĆ: HANDEL MORSKI I TURYSTYKA | | | FACULTY OF ECONOMICS PROFILE: ECONOMY SPECIALITY: MARITIME TRADE AND TOURISM | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 66 | 42 | 17 | 49 | TOTAL |
| | 2004/05 | 31 | 17 | 23 | 8 | |
| | 2005/06 | 43 | 17 | 14 | 29 | |
| | 2006/07 | 64 | 41 | 20 | 44 | |
| | 2007/08 | 50 | 31 | 33 | 17 | |
| Studia: | | | | | | Studies: |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 41 | 26 | 17 | 24 | uniform master's |
| | 2004/05 | 31 | 17 | 23 | 8 | |
| | 2005/06 | 27 | 15 | 14 | 13 | |
| | 2006/07 | 38 | 24 | 20 | 18 | |
| | 2007/08 | 30 | 20 | 13 | 17 | |
| zawodowe | 2003/04 | - | - | - | - | for bachelor's degree |
| | 2004/05 | - | - | - | - | |
| | 2005/06 | - | - | - | - | |
| | 2006/07 | 20 | 13 | - | 20 | |
| | 2007/08 | 20 | 11 | 20 | - | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 25 | 16 | - | 25 | supplementary master's |
| | 2004/05 | - | - | - | - | |
| | 2005/06 | 16 | 2 | - | 16 | |
| | 2006/07 | 6 | 4 | - | 6 | |
| | 2007/08 | - | - | - | - | |
| POLITECHNIKA GDAŃSKA WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA KIERUNEK: OCEANOTECHNIKA | | | GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY PROFILE: OCEANOTECHNICS | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 252 | 87 | 232 | 20 | TOTAL |
| | 2004/05 | 201 | 82 | 201 | - | |
| | 2005/06 | 173 | 52 | 161 | 12 | |
| | 2006/07 | 153 | 51 | 146 | 7 | |
| | 2007/08 | 169 | 67 | 160 | 9 | |
| Studia: | | | | | | Studies: |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 98 | 20 | 98 | - | uniform master's |
| | 2004/05 | 70 | 18 | 70 | - | |
| | 2005/06 | 61 | 13 | 61 | - | |
| | 2006/07 | 43 | 9 | 43 | - | |
| | 2007/08 | 60 | 19 | 60 | - | |

ciąg dalszy na str. 284 »
continued on p. 284 »

TABL. 9.4 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI (CD.)

TABLE 9.4 GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION |
|---|---------|------------------------|---|--|--|-------------------------------|
| | | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | |
| zawodowe | 2003/04 | 134 | 62 | 134 | - | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 131 | 64 | 131 | - | |
| | 2005/06 | 100 | 37 | 100 | - | |
| | 2006/07 | 103 | 41 | 103 | - | |
| | 2007/08 | 100 | 44 | 100 | - | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 20 | 5 | - | 20 | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | - | - | - | - | |
| | 2005/06 | 12 | 2 | - | 12 | |
| | 2006/07 | 7 | 1 | - | 7 | |
| | 2007/08 | 9 | 4 | - | 9 | |
| AKADEMIA ROLNICZA W SZCZECINIE WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOCICI I RYBACTWA KIERUNEK: RYBACTWO | | | | UNIVERSITY OF AGRICULTURE IN SZCZECIN FOOD SCIENCE AND FISHERY FACULTY PROFILE: FISHERY | | |
| RAZEM | 2003/04 | 91 | 42 | 80 | 11 | <i>TOTAL</i> |
| | 2004/05 | 89 | 39 | 72 | 17 | |
| | 2005/06 | 37 | 21 | 36 | 1 | |
| | 2006/07 | 106 | 48 | 94 | 12 | |
| | 2007/08 | 104 | 49 | 90 | 14 | |
| Studia: | | | | | | <i>Studies:</i> |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | - | - | - | - | <i>uniform master's</i> |
| | 2004/05 | - | - | - | - | |
| | 2005/06 | 1 | - | 1 | - | |
| | 2006/07 | 22 | 8 | 22 | - | |
| | 2007/08 | 22 | 5 | 22 | - | |
| zawodowe | 2003/04 | 43 | 21 | 33 | 10 | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 59 | 29 | 42 | 17 | |
| | 2005/06 | 1 | - | - | 1 | |
| | 2006/07 | 69 | 34 | 59 | 10 | |
| | 2007/08 | 57 | 25 | 43 | 14 | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 48 | 21 | 47 | 1 | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | 30 | 10 | 30 | - | |
| | 2005/06 | 35 | 21 | 35 | - | |
| | 2006/07 | 15 | 6 | 13 | 2 | |
| | 2007/08 | 25 | 19 | 25 | - | |
| UNIwersytet Szczeciński WYDZIAŁ NAUK PRZYRODNICZYCH KIERUNEK: GEOGRAFIA SPECJALNOŚĆ: GEOGRAFIA MORZA | | | | UNIVERSITY OF SZCZECIN NATURAL SCIENCE FACULTY PROFILE: GEOGRAPHY SPECIALITY: SEA GEOGRAPHY | | |
| RAZEM | 2003/04 | 41 | 21 | 37 | 4 | <i>TOTAL</i> |
| | 2004/05 | 66 | 40 | 51 | 15 | |
| | 2005/06 | 73 | 48 | 72 | 1 | |
| | 2006/07 | 63 | 49 | 53 | 10 | |
| | 2007/08 | 73 | 49 | 73 | - | |

ciąg dalszy na str. 285 »
continued on p. 285 »

TABL. 9.4 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI (CD.)

TABLE 9.4 GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|---|------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------|-------------------------------|
| | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjonarne <i>extramural</i> | | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 41 | 21 | 37 | 4 | <i>uniform master's</i> |
| | 2004/05 | 66 | 40 | 51 | 15 | |
| | 2005/06 | 73 | 48 | 72 | 1 | |
| | 2006/07 | 63 | 49 | 53 | 10 | |
| | 2007/08 | 44 | 26 | 44 | - | |
| magisterskie uzupełniające | 2007/08 | 29 | 23 | 29 | - | <i>supplementary master's</i> |
| POLITECHNIKA SZCZECIŃSKA WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ KIERUNEK: OCEANOTECHNIKA | | | TECHNICAL UNIVERSITY OF SZCZECIN MARITIME ENGINEERING FACULTY PROFILE: OCEANOTECHNICS | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 340 | 137 | 270 | 70 | TOTAL |
| | 2004/05 | 254 | 97 | 188 | 66 | |
| | 2005/06 | 178 | 80 | 126 | 52 | |
| | 2006/07 | 153 | 83 | 123 | 30 | |
| | 2007/08 | 230 | 99 | 151 | 79 | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| magisterskie jednolite | 2003/04 | 135 | 61 | 135 | - | <i>uniform master's</i> |
| | 2004/05 | 31 | 10 | 31 | - | |
| | 2005/06 | 13 | 3 | 13 | - | |
| | 2006/07 | 15 | 5 | 15 | - | |
| | 2007/08 | 27 | 4 | 27 | - | |
| zawodowe | 2003/04 | 33 | 8 | 22 | 11 | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 55 | 2 | 40 | 15 | |
| | 2005/06 | 29 | 4 | 19 | 10 | |
| | 2006/07 | 9 | 3 | 5 | 4 | |
| | 2007/08 | 30 | 8 | 27 | 3 | |
| magisterskie uzupełniające | 2003/04 | 172 | 68 | 113 | 59 | <i>supplementary master's</i> |
| | 2004/05 | 168 | 85 | 117 | 51 | |
| | 2005/06 | 136 | 73 | 94 | 42 | |
| | 2006/07 | 129 | 75 | 103 | 26 | |
| | 2007/08 | 173 | 87 | 97 | 76 | |
| WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ WE WSPÓŁPRACY Z WYDZIAŁEM MECHANICZNYM KIERUNEK: TRANSPORT SPECJALNOŚĆ: TECHNIKI TRANSPORTU ZINTEGROWANEGO | | | MARITIME TECHNIC FACULTY IN COOPERATION WITH DEPARTMENT OF MECHANIC FACULTY PROFILE: TRANSPORT SPECIALITY: INTEGRATED TRANSPORT TECHNICS | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 118 | 29 | 74 | 44 | TOTAL |
| | 2004/05 | 129 | 33 | 94 | 35 | |
| | 2005/06 | 143 | 28 | 103 | 40 | |
| | 2006/07 | 93 | 18 | 66 | 27 | |
| | 2007/08 | 117 | 24 | 87 | 30 | |

ciąg dalszy na str. 286 »
continued on p. 286 »

TABL. 9.4 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH WYŻSZYCH UCZELNI (DOK.)

TABLE 9.4 GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem <i>Total</i> | W tym kobiety <i>Of which women</i> | Z liczby ogółem studia <i>Of which studies</i> | | SPECIFICATION | |
|---|------------------------|---|---|--|---------------|------------------------------|
| | | | stacjonarne <i>full-time</i> | niestacjo- narne <i>extramural</i> | | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| zawodowe | 2003/04 | 118 | 29 | 74 | 44 | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 129 | 33 | 94 | 35 | |
| | 2005/06 | 143 | 28 | 103 | 40 | |
| | 2006/07 | 93 | 18 | 66 | 27 | |
| | 2007/08 | 117 | 24 | 87 | 30 | |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY KIERUNEK: INŻYNIERIA ŚRODOWISKA SPECJALNOŚĆ: INŻYNIERIA ŚRODOWISKA MORSKIEGO | | | MECHANIC FACULTY PROFILE: ENVIROMENTAL ENGINEERING SPECIALITY: MARITIME ENVIROMENTAL ENGINEERING | | | |
| RAZEM | 2003/04 | 50 | 26 | 50 | - | TOTAL |
| | 2004/05 | 53 | 31 | 53 | - | |
| | 2005/06 | 63 | 30 | 63 | - | |
| | 2006/07 | 52 | 23 | 52 | - | |
| | 2007/08 | 47 | 27 | 47 | - | |
| Studia: | | | Studies: | | | |
| zawodowe | 2003/04 | 50 | 26 | 50 | - | <i>for bachelor's degree</i> |
| | 2004/05 | 53 | 31 | 53 | - | |
| | 2005/06 | 63 | 30 | 63 | - | |
| | 2006/07 | 52 | 23 | 52 | - | |
| | 2007/08 | 47 | 27 | 47 | - | |

TABL. 9.5 STOPNIE NAUKOWE NADANE NA WYDZIAŁACH WYŻSZYCH UCZELNI ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ

TABLE 9.5 UNIVERSITY DEGREES CONFERRED AT ACADEMIES WITH MARITIME ECONOMY PROFILES

| WYSZCZEGÓLNIENIE Stopień naukowy: a – doktora b – doktora habilitowanego | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION University degree: |
|---|---|------|------|------|------|------|---|
| | | | | | | | a – PhD b – assistant professor |
| OGÓŁEM | a | 57 | 65 | 58 | 53 | 40 | TOTAL |
| | b | 6 | 3 | 6 | 9 | 7 | |
| Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni | a | 7 | 3 | 5 | 11 | 2 | <i>Academy of Navy in Gdynia</i> |
| Akademia Morska w Gdyni | a | 2 | 4 | 3 | 6 | 8 | <i>Gdynia Maritime University</i> |
| Politechnika Gdańska | | | | | | | <i>Gdansk University of Technology</i> |
| Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa | a | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | <i>Oceanotechnics and Naval Con- structions Faculty</i> |
| | b | 1 | - | - | - | - | |

ciąg dalszy na str. 287 »
continued on p. 287 »

TABL. 9.5 STOPNIE NAUKOWE NADANE NA WYDZIAŁACH WYŻSZYCH UCZELNI ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ (DOK.)

TABLE 9.5 UNIVERSITY DEGREES CONFERRED AT ACADEMIES WITH MARITIME ECONOMY PROFILES (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE Stopień naukowy: a – doktora b – doktora habilitowanego | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION University degree: a – PhD b – assistant professor |
|---|---|---------------------------------------|------|------|------|------|---|
| Uniwersytet Gdański | | University of Gdansk | | | | | |
| Wydział Biologii, Geografii i Oceanologii | a | 26 | 25 | 12 | 21 | 14 | Biology, Geography and Oceanology Faculty |
| | b | 3 | - | 5 | 7 | 3 | |
| Wydział Ekonomiczny | a | 11 | 16 | 16 | - | - | Economic Faculty |
| | b | - | 2 | 1 | - | - | |
| Akademia Morska w Szczecinie | a | - | 2 | 5 | 4 | 8 | Maritime University of Szczecin |
| Akademia Rolnicza w Szczecinie | | University of Agriculture in Szczecin | | | | | |
| Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa | a | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | Food Science and Fishery Faculty |
| | b | 2 | 1 | - | 2 | 4 | |
| Politechnika Szczecińska | | Technical University of Szczecin | | | | | |
| Wydział Techniki Morskiej | a | 1 | 7 | 5 | 4 | 3 | Maritime Engineering Faculty |
| Uniwersytet Szczeciński | | University of Szczecin | | | | | |
| Wydział Nauk Przyrodniczych | a | 1 | 1 | 5 | - | - | Natural Science Faculty |

TABL. 9.6 DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE

TABLE 9.6 OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA – GOING VESSELS ISSUED BY MARITIME OFFICES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem Total | Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia | Urząd Morski w Słupsku Maritime Office in Słupsk | Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin | SPECIFICATION |
|--|------|-----------------|---|---|--|--|
| OGÓŁEM | 2004 | 2709 | 1492 | 215 | 1002 | TOTAL |
| | 2005 | 4293 | 2434 | 67 | 1792 | |
| | 2006 | 7800 | 4501 | 494 | 2805 | |
| | 2007 | 3709 | 1959 | 317 | 1433 | |
| | 2008 | 3652 | 1956 | 339 | 1357 | |
| OFICEROWIE SPECJALNOŚCI POKŁADOWEJ DECK OFFICERS | | | | | | |
| Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto (GT) 500 i powyżej | 2004 | 492 | 236 | 46 | 210 | Officer in charge of navigational watch on ships of gross tonnage (GT) 500 and above |
| | 2005 | 662 | 342 | 13 | 307 | |
| | 2006 | 880 | 470 | 87 | 323 | |
| | 2007 | 711 | 360 | 55 | 296 | |
| | 2008 | 698 | 367 | 62 | 269 | |

ciąg dalszy na str. 288 »
continued on p. 288 »

TABL. 9.6 DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE (CD.)
PRZEZ URZĘDY MORSKIE
TABLE 9.6 OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA – GOING VESSELS ISSUED BY (CONT.)
MARITIME OFFICES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | Urząd Morski w Gdyni <i>Maritime Office in Gdynia</i> | Urząd Morski w Słupsku <i>Maritime Office in Słupsk</i> | Urząd Morski w Szczecinie <i>Maritime Office in Szczecin</i> | SPECIFICATION |
|--|------|------------------------|--|--|---|--|
| Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000 | 2004 | 36 | 19 | 3 | 14 | <i>Chief mate on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000</i> |
| | 2005 | 30 | 9 | 5 | 16 | |
| | 2006 | 45 | 16 | 11 | 18 | |
| | 2007 | 94 | 43 | 16 | 35 | |
| | 2008 | 59 | 28 | 8 | 23 | |
| Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej | 2004 | 175 | 158 | 15 | 2 | <i>Chief mate on ships of gross tonnage 3000 and above</i> |
| | 2005 | 235 | 194 | 5 | 36 | |
| | 2006 | 391 | 282 | 37 | 72 | |
| | 2007 | 424 | 213 | 32 | 179 | |
| | 2008 | 410 | 233 | 26 | 151 | |
| Kapitan na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000 | 2004 | 140 | 68 | 6 | 66 | <i>Master on ships of gross tonnage from 500 to 3000</i> |
| | 2005 | 150 | 74 | 4 | 72 | |
| | 2006 | 222 | 103 | 13 | 106 | |
| | 2007 | 94 | 40 | 9 | 45 | |
| | 2008 | 96 | 51 | 6 | 39 | |
| Kapitan żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej | 2004 | 342 | 168 | 18 | 156 | <i>Master in unlimited service on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above</i> |
| | 2005 | 957 | 482 | 7 | 468 | |
| | 2006 | 1628 | 892 | 54 | 682 | |
| | 2007 | 478 | 249 | 31 | 198 | |
| | 2008 | 515 | 258 | 36 | 221 | |
| Oficer wachtowy żeglugi przybrzeżnej | 2004 | 4 | 4 | - | - | <i>Officer in charge of navigational watch in near-coastal voyages</i> |
| | 2005 | 11 | 7 | - | 4 | |
| | 2006 | 6 | 5 | - | 1 | |
| | 2007 | 4 | 3 | 1 | - | |
| | 2008 | 14 | 13 | 1 | - | |
| Kapitan żeglugi przybrzeżnej | 2004 | 17 | 17 | - | - | <i>Master in near-coastal voyages</i> |
| | 2005 | 16 | 10 | - | 6 | |
| | 2006 | 12 | 7 | - | 5 | |
| | 2007 | 22 | 10 | 6 | 6 | |
| | 2008 | 81 | 61 | 4 | 16 | |
| Szyper klasy 2 w żegludze krajowej | 2004 | 42 | 24 | - | 18 | <i>Skipper 2nd class in domestic service</i> |
| | 2005 | 16 | 13 | - | 3 | |
| | 2006 | 16 | 9 | - | 7 | |
| | 2007 | 15 | 12 | - | 3 | |
| | 2008 | 29 | 22 | - | 7 | |
| Szyper klasy 1 w żegludze krajowej | 2004 | 33 | 24 | - | 9 | <i>Skipper 1st class in domestic service</i> |
| | 2005 | 22 | 13 | - | 9 | |
| | 2006 | 65 | 32 | - | 33 | |
| | 2007 | 61 | 28 | - | 33 | |
| | 2008 | 37 | 19 | - | 18 | |

ciąg dalszy na str. 289 »
continued on p. 289 »

TABL. 9.6 DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE (CD.)
PRZEZ URZĘDY MORSKIE
TABLE 9.6 OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA – GOING VESSELS ISSUED BY (CONT.)
MARITIME OFFICES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | Urząd Morski w Gdyni <i>Maritime Office in Gdynia</i> | Urząd Morski w Słupsku <i>Maritime Office in Słupsk</i> | Urząd Morski w Szczeci- nie <i>Maritime Office in Szczecin</i> | SPECIFICATION |
|---|------|------------------------|--|--|--|--|
| Szyper klasy 2 rybołówstwa morskiego | 2004 | 55 | 48 | - | 7 | <i>Skipper 2nd class in open sea fishery</i> |
| | 2005 | 31 | 27 | - | 4 | |
| | 2006 | 22 | 19 | - | 3 | |
| | 2007 | 10 | 7 | - | 3 | |
| | 2008 | 4 | 3 | - | 1 | |
| Szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego | 2004 | 44 | 36 | - | 8 | <i>Skipper 1st class in open sea fishery</i> |
| | 2005 | 10 | 9 | - | 1 | |
| | 2006 | 6 | 6 | - | - | |
| | 2007 | 4 | 3 | - | 1 | |
| | 2008 | 7 | 3 | - | 4 | |
| Pilot morski oraz pilot peł- nomorski | 2007 | 53 | 39 | 1 | 13 | <i>Sea pilot and deep sea pilot</i> |
| | 2008 | 133 | 79 | 3 | 51 | |
| OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ MACHINERY OFFICERS | | | | | | |
| Oficer mechanik i oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 750 kW | 2004 | 120 | 63 | - | 57 | <i>Engineer officer and engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power below 750kW</i> |
| | 2005 | 44 | 30 | - | 14 | |
| | 2006 | 58 | 24 | - | 34 | |
| | 2007 | 69 | 23 | 20 | 26 | |
| | 2008 | 78 | 22 | 29 | 27 | |
| Oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy ma- szyn głównych 750 kW i powyżej | 2004 | 421 | 184 | 63 | 174 | <i>Engineer officer in charge of navigational watch on ships of main pro- pulsion power 750kW and above</i> |
| | 2005 | 469 | 260 | 14 | 195 | |
| | 2006 | 792 | 395 | 109 | 288 | |
| | 2007 | 425 | 219 | 46 | 160 | |
| | 2008 | 398 | 183 | 48 | 167 | |
| Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW | 2004 | 71 | 33 | 13 | 25 | <i>Second engineer officer on ships of propulsion power from 750kW to 3000kW</i> |
| | 2005 | 54 | 33 | 2 | 19 | |
| | 2006 | 81 | 30 | 15 | 36 | |
| | 2007 | 84 | 32 | 15 | 37 | |
| | 2008 | 89 | 38 | 11 | 40 | |
| Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i po- wyżej | 2004 | 246 | 126 | 19 | 101 | <i>Second engineer officer on ships of propulsion power of 3000kW and more</i> |
| | 2005 | 346 | 209 | 6 | 131 | |
| | 2006 | 660 | 374 | 54 | 232 | |
| | 2007 | 366 | 194 | 41 | 131 | |
| | 2008 | 363 | 198 | 47 | 118 | |
| Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW | 2004 | 99 | 60 | 9 | 30 | <i>Chief engineer officer on ships with propulsion power between 750 kW and 3000kW</i> |
| | 2005 | 148 | 72 | 6 | 70 | |
| | 2006 | 336 | 153 | 29 | 154 | |
| | 2007 | 128 | 70 | 22 | 36 | |
| | 2008 | 118 | 67 | 21 | 30 | |

ciąg dalszy na str. 290 »
continued on p. 290 »

**TABL. 9.6 DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE (DOK.)
PRZEZ URZĘDY MORSKIE**

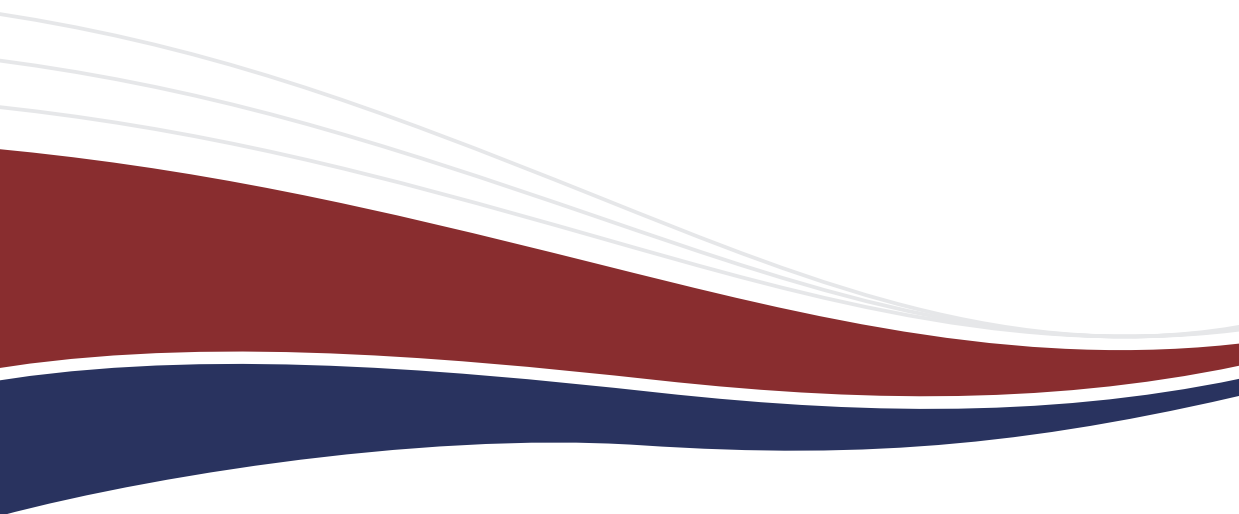
**TABLE 9.6 OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA – GOING VESSELS ISSUED BY (CONT.)
MARITIME OFFICES**

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem <i>Total</i> | Urząd Morski w Gdyni <i>Maritime Office in Gdynia</i> | Urząd Morski w Słupsku <i>Maritime Office in Słupsk</i> | Urząd Morski w Szczecinie <i>Maritime Office in Szczecin</i> | SPECIFICATION |
|---|------|------------------------|--|--|---|--|
| Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i po- wyżej | 2004 | 246 | 126 | 19 | 101 | <i>Chief engineer officer on ships of propulsion po- wer of 3000 kW and more</i> |
| | 2005 | 755 | 424 | 4 | 327 | |
| | 2006 | 1 569 | 925 | 62 | 582 | |
| | 2007 | 399 | 209 | 18 | 172 | |
| | 2008 | 372 | 197 | 28 | 147 | |
| OFICEROWIE SPECJALNOŚCI ELEKTRYCZNEJ ELECTRICAL OFFICERS | | | | | | |
| Oficer elektroautomatyk okrętowy | 2004 | 126 | 98 | 4 | 24 | <i>Electricity and automa- tion officer</i> |
| | 2005 | 337 | 226 | 1 | 110 | |
| | 2006 | 1 011 | 759 | 23 | 229 | |
| | 2007 | 268 | 205 | 4 | 59 | |
| | 2008 | 151 | 114 | 9 | 28 | |

10

Ochrona środowiska morskiego

Marine environment protection



UWAGI OGÓLNE

1. W dziale zamieszczono podstawowe informacje o wielkości i charakterze zanieczyszczeń występujących w środowisku Morza Bałtyckiego oraz w regionie nadmorskim, jak również dane o ochronie wybrzeża morskiego.

Dane zaprezentowano w dwóch częściach:

A. **Zanieczyszczenie wód.** Część ta zawiera dane charakteryzujące czystość rzek uchodzących do Bałtyku objętych monitoringiem, a także stan czystości Morza Bałtyckiego.

B. **Ochrona wybrzeża morskiego.** Przedstawiono dane charakteryzujące pas techniczny i ochronny wybrzeża morskiego.

2. Informacje o stanie sanitarnym wód morskich w kąpieliskach opracowano na podstawie wyników badań prowadzonych przez stacje sanitarno-epidemiologiczne. Analiza wyników badań wód prowadzona jest w oparciu o Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 16 X 2002 r. z późniejszymi zmianami w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach (Dz.U. nr 183, poz. 1530).

3. **Informacje o odpływie zanieczyszczeń rzekami do Morza Bałtyckiego** pochodzą z badań realizowanych w ramach międzynarodowego programu monitoringu Bałtyku, wynikającego z Konwencji Helsińskiej. Nadzór merytoryczny nad badaniami w Polsce sprawuje Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Ładunki zanieczyszczeń wprowadzone do Morza Bałtyckiego rzekami podano w latach hydrologicznych na podstawie badań monitoringowych powierzchniowych wód płynących. Rok hydrologiczny obejmuje okres od 1 listopada do 31 października roku kalendarzowego.

Biochemiczne zapotrzebowanie na tlen (BZ_T) jest to ilość tlenu zużyta w ciągu 5 dni w procesie biochemicznego utleniania substancji (głównie organicznych) zawartych w ściekach, przy użyciu żywych bakterii i enzymów pozakomórkowych.

Chemiczne zapotrzebowanie na tlen (ChZT_{CR}) jest to ilość tlenu pobrana w procesie chemicznego utleniania ścieków.

- **Azot azotanowy** to zawartość azotu w postaci jonów azotanowych.
- **Azot organiczny** to azot związany we wszystkich typach związków organicznych, obejmuje aminokwasy, związki białkowe, polipeptydy, moczniki i inne związki organiczne.
- **Azot ogólny** to sumaryczna zawartość azotu amonowego, azotanowego, azotynowego i organicznego.
- **Fosfor fosforanowy** to nieorganiczny ortofosforan, który występuje w rozpuszczalnych fosforach.

GENERAL NOTES

1. The chapter includes basic information regarding the range and type of pollutants in the Baltic Sea environment and in the coastal region as well as seaside protection.

The data are presented in two parts:

A. **Water pollution.** This part includes data regarding the purity of rivers flowing directly into the Baltic Sea under monitoring, as well as purity of the Baltic Sea.

B. **Coastline protection.** Includes data regarding technical and protective zone of the coastline.

2. Information regarding the sanitary state of sea water at bathing beaches is compiled on the basis of test results conducted by sanitary-epidemiological stations. Analysis of the results of water tests is conducted on the basis of the Regulation of the Minister of Health regarding requirement of the bathing beach waters dated 16 Oct 2002 (Journal of Laws No. 183, item 1530) with further amendments.

3. **Information concerning outflow of pollutants by rivers into the Baltic Sea** is a result of tests conducted within the framework of the Baltic monitoring international programme arising from the Helsinki Convention. The essential control over the surveys in Poland is conducted by the Institute of Meteorology and Water Management.

The charges of pollutants flowed by rivers into the Baltic Sea are presented on the basis of monitoring surveys of flowing surface waters in hydrological years. The hydrological year contains the period from 1st November to 31st October of the calendar year.

Biochemical oxygen demand (BOD) is the volume of oxygen consumed within 5 days in biochemical oxidizing process of substances (mainly organic ones) included in waste water, using living bacteria and extracellular enzymes.

Chemical oxygen demand (COD) refers to the quality of oxygen used in chemical oxidation of waste water.

- **Nitrate nitrogen** is the contents of nitrogen in the form of nitrate ions.
- **Organic nitrogen** is nitrogen bounded in all types of organic compounds, includes amino acids, protein compounds, polypeptides, ureas and other organic compounds.
- **Amount of nitrogen by Kjeldahl** is a total content of ammonia, nitrate, nitrite and organic nitrogen.
- **Phosphate phosphorus** is inorganic orthophosphate, existing in soluble phosphorus.

- **Fosfor ogólny** jest to fosfor, w którego skład wchodzi rozpuszczalne i nierozpuszczalne ortofosforany i skondensowane fosforany oraz związki organiczne i nieorganiczne fosforu.

4. Informacje o **gruntach leśnych** w pasie technicznym opracowano na podstawie rocznych sprawozdań sporządzanych przez urzędy morskie. W tabelach nie ujęto województwa warmińsko-mazurskiego, ponieważ w pasie technicznym tego województwa znajdują się tylko zalesienia rzędu 4 ha. Pozostały obszar to: wały przeciwpowodziowe, trzcinowiska i wierzba kaspijska.

Powierzchnia gruntów leśnych obejmuje powierzchnię lasów oraz gruntów związanych z gospodarką leśną.

Do **powierzchni lasów** zalicza się grunty o zwartej powierzchni co najmniej 0,1 ha. Są to grunty przeznaczone do produkcji leśnej lub wchodzące w skład rezerwatów przyrody i parków narodowych albo wpisane do rejestrów zabytków. Na powierzchnię tą składają się obszary:

- **zalesione** – grunty pokryte uprawami, młodnikami i starszymi drzewostanami oraz plantacjami topoli, nasiennymi i drzew szybkorośnących;
- **niezalesione** – są to głównie grunty znajdujące się w produkcji ubocznej (plantacje choinek, krzewów oraz poletka łowieckie) lub przejściowo pozbawione roślinności leśnej (zręby, halizny, płazowiny).

Do **gruntów związanych z gospodarką leśną zalicza się grunty zajęte pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej**: budynki i budowle, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, urządzenia melioracji wodnych, tereny pod liniami energetycznymi, parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Przez **odnowienia** rozumie się powstawanie młodego drzewostanu w miejsce drzewostanu usuwanego lub usuniętego:

- odnowienia sztuczne są to uprawy leśne zakładane przez sadzenie lub siew;
- odnowienia naturalne są to uprawy leśne powstałe na powierzchni lasów z samosiewu i odrosli, uznane za pełnowartościowe i pokrywające co najmniej 50% terenu.

Zalesienia polegają na zakładaniu upraw leśnych na gruntach pozostających poprzednio poza uprawą leśną (głównie na nieużytkach, wydymach piaszczystych i gruntach porolnych, niezaliczonych do powierzchni lasów).

Pielęgnowanie lasu – całość czynności gospodarczych związanych z pielęgnowaniem siedliska i drzewostanu (od uprawy do drzewostanu dojrzałego) mających na celu utrzymanie lub poprawę sprawności oraz stabilności siedliska.

- **General phosphorus amount** is phosphorus consisting soluble and insoluble orthophosphates and condensed phosphates as well as organic compounds and inorganic phosphorus.

4. Information regarding **forest land** is compiled on the basis of annual reports of Maritime Offices. The tables do not include Warmia & Mazury voivodship, as the technical zone of the voivodship includes only afforestation (4.0 ha). The remaining area consists of: flood levees, reed areas and Caspian willows.

Forest land includes areas of forests as well as land connected with silviculture.

Forest areas include land with a homogeneous area of at least 0.1 ha. These areas are designated for silviculture production or being the part of nature reserves and national parks, or are registered as nature monuments. These lands consist of:

- **wooded areas** – covered by forest vegetation, young and mature forest stands as well as poplar plantations, vascular plants and fast growing trees;
- **non-wooded areas** – by-production areas (coniferous tree and bush plantations, hunting grounds) or areas temporarily devoid of forest vegetation (felling sites, blanks, irregularly stocked open stands).

Silvicultural lands include areas used for purposes of forestry, i.e.: buildings and constructions, territory division lines in forests, forest roads, forest nurseries, wood stockpiling areas, equipment for land drainage, land under power lines, forest car parks, tourist facilities.

Renewals are understood as new tree stands forming in place of removed stands:

- artificial renewals are the tree crops established through planting or sowing;
- natural renewals are the tree crops formed in woodland areas through self-seeding and offshoots, considered as full-value and covering at least 50% of the area.

Afforestation is the process of establishing a forest on land previously outside silviculture (mainly on wasteland, sand dunes, post-agricultural lands not belonging to forest areas).

Forest maintenance – all activities connected with maintenance of habitat and forest stands (from young to mature stand) in order to hold or improve the habitat's functioning and stability.

Wprowadzanie podszytów polega na wprowadzaniu dolnej warstwy roślinności w lesie, głównie krzewów (takich jak np. jarzębina, bez czarny), która chroni glebę przed wysychaniem i zarastaniem, poprawia odporność drzewostanu na szkodliwe działanie czynników zewnętrznych.

5. **Informacje o biologicznej zabudowie brzegów morskich** dotyczą danych z zakresu regulacji wałów wydmowych. Do formowania nowych wydm lub podwyższenia i uzupełnienia istniejących stosuje się **płatki wydmotwórcze** wykonane z prętów drewnianych faszyny lub trzciny. W celu utrwalenia wydmy prowadzi się prace polegające na **wykładaniu chrustu** (pozyskanego z lasów w pasie technicznym, wykładanego u podnóża wydmy w miejscu połączenia wydmy z plażą, chrustu iglastego i liściastego), zatrawianiu (sadzenie piaskownicy z wycyzajnej, wydmuchrzycy nadmorskiej) i zakrzewianiu (wierzbą kaspijską, rokitnikiem, oliwnikiem srebrnolistnym).

6. **Informacje o hydrotechnicznym umacnianiu brzegów morskich** przedstawiają nowopowstałe umocnienia bez rozbudowy, remontów i zabezpieczeń już istniejących.

Opaska brzegowa¹⁾ jest to budowla usytuowana równolegle do linii brzegowej, w postaci wałów, gładów lub bloków betonowych, murów oporowych, ścianek szczelnych, okładziny, pojemników z tworzyw sztucznych wypełnionych piaskiem, palisad umacnianych faszyną i kamieniami.

Rzędna korony¹⁾ jest to wysokość morskich budowli hydrotechnicznych mierzona od średniego poziomu morza.

Sztuczne zasilanie plaży¹⁾ jest to działalność mająca na celu uzupełnianie strat w materiale budującym brzeg morski. Polega na dostarczaniu refulatu (piasku z dna morskiego lub toru wejściowego do portu) na wybrane odcinki brzegu.

Undergrowth implementation is the implementation of the bottom layer vegetation in the forest, mainly bushes (such as rowan and elder) which protects the soil from draining and overgrowing, improves the resistance of the forest stand to damaging external factors.

5. **Information regarding biological management of the coast** concern data on dune dykes shaping. Either fascine or read **sand-drift fences** are used to form new dunes or complement the existing ones. Strengthening of the dunes involves laying coniferous and deciduous brushwood (from forest in technical zone) at the dunes' bottom where the dunes join the beach), sowing grass (beach grass, seaside lyme-grass) and planting shrubs (Caspian willow, sea-buck-thorn, silver-leafed oleaster).

6. **Information regarding hydrotechnical coast reinforcements** presents new made reinforcing structures without extensions, repairs and strengthening the already existing ones.

Seawall¹⁾ is a structure situated parallelly to the shore line, in the form of dikes, stones or concrete blocks walls, revetments, tight partitions, facings, plastic containers, filled in with sand, fascine and stone strengthened palisades.

Coping ordinate¹⁾ is the height of maritime hydrotechnical buildings, measured from the average sea level.

Artificial beach nourishment¹⁾ is an activity executed in order to reduce losses in coast building material. Sand from the sea bottom or from the port entrance fairway is delivered to some parts of the shore.

¹⁾ „Ochrona brzegów morskich” T. Basiński, Zb. Pruszek, M. Tarnowska, R. Zeidler IBW, PAN Gdańsk 1993

TABL. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2008 R.
TABLE 10.1 SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2008

| KĄPIELISKA BATHING BEACHES | Liczba <i>Number of</i> | | Ocena jakości badanych prób ^{a)} (+/-) <i>Assessment of tested samples quality^{a)} (+/-)</i> |
|--|---|------------------------|--|
| | punktów poboru <i>points of water withdrawal</i> | prób <i>samples</i> | |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP OTWARTE MORZE OPEN SEA | | | |
| Białogóra | 1 | 13 | + |
| Chałupy | 2 | 19 | + |
| Chłapowo | 1 | 13 | + |
| Czołpino | 2 | 26 | + |
| Dębina | 2 | 28 | + |
| Dębki | 2 | 19 | + |
| Hel | 2 | 26 | + |
| Jastarnia | 2 | 26 | + |
| Jastrzębia Góra | 3 | 32 | + |
| Jurata | 1 | 13 | + |
| Karwia | 2 | 19 | + |
| Karwieńskie Błota | 1 | 13 | + |
| Kąpielisko A <i>Beach A</i> | 1 | 11 | + |
| Kąpielisko B <i>Beach B</i> | 2 | 22 | + |
| Kąpielisko C <i>Beach C</i> | 1 | 14 | + |
| Kuźnica | 1 | 13 | + |
| Lubiatowo | 2 | 14 | + |
| Orzechowo Wschód <i>Orzechowo- East</i> | 2 | 26 | + |
| Orzechowo Zachód <i>Orzechowo- West</i> | 2 | 26 | + |
| Ostrowo | 2 | 26 | + |
| Poddąbie | 2 | 22 | + |
| Rowy Wschód <i>Rowy- East</i> | 2 | 31 | + |
| Rowy Zachód <i>Rowy- East</i> | 2 | 31 | + |
| Stilo | 2 | 14 | + |
| Ustka Wschód <i>Ustka- East</i> | 2 | 28 | + |
| Ustka Zachód <i>Ustka- West</i> | 2 | 28 | + |
| Władysławowo | 2 | 26 | + |
| ZATOKA PUCKA GULF OF PUCK | | | |
| Chałupy | 7 | 42 | + |
| Hel | 1 | 13 | + |
| Jastarnia | 1 | 6 | + |
| Jurata | 1 | 6 | + |
| Kuźnica | 1 | 6 | + |

^{a)} Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 16 października 2002 roku.

^{a)} The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements of the bathing beach waters.

TABL. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2008 R. (CD.)
TABLE 10.1 SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2008 (CONT.)

| KĄPIELISKA BATHING BEACHES | Liczba <i>Number of</i> | | Ocena jakości badanych prób ^{o1} (+/-) <i>Assessment of tested samples quality ^{o1} (+/-)</i> |
|---|---|------------------------|--|
| | punktów poboru <i>points of water withdrawal</i> | prób <i>samples</i> | |
| Ośłonino | 1 | 13 | + |
| Puck | 1 | 13 | + |
| Rewa Południe <i>Rewa South</i> | 1 | 17 | - |
| Rewa Północ <i>Rewa North</i> | 1 | 14 | + |
| Rzucewo | 1 | 14 | + |
| ZATOKA GDAŃSKA GULF OF GDANSK | | | |
| Gdańsk Brzeźno | 3 | 46 | - |
| Gdańsk Jelitkowo | 2 | 29 | - |
| Gdańsk Przymorze | 2 | 30 | - |
| Gdańsk Sobieszewo | 2 | 24 | - |
| Gdańsk Sobieszewo Orle | 1 | 12 | - |
| Gdańsk Stogi | 2 | 28 | - |
| Gdańsk Świbno | 2 | 24 | - |
| Gdynia Babie Doły - na odcinku udostępnionym do kąpeli i oznakowanym <i>Gdynia Babie Doły - in the marked area made available for swimming</i> | 2 | 32 | + |
| Gdynia Oksywie | 2 | 34 | - |
| Gdynia Orłowo | 2 | 32 | + |
| Gdynia Orłowo Południe <i>Gdynia Orłowo South</i> | 2 | 30 | - |
| Gdynia Redłowo | 3 | 48 | - |
| Gdynia Śródmieście | 2 | 34 | - |
| Jantar | 2 | 30 | - |
| Kąty Rybackie | 2 | 28 | - |
| Krynica Morska | 2 | 28 | - |
| Mikoszewo | 2 | 30 | - |
| Piaski | 2 | 28 | - |
| Przebrno | 1 | 14 | - |
| Skowronki | 1 | 14 | + |
| Sopot Kamienny Potok | 2 | 40 | + |
| Sopot Karlikowo | 2 | 43 | + |
| Sopot Łazienki Południowe <i>Sopot Łazienki South</i> | 2 | 40 | + |
| Sopot Łazienki Północne <i>Sopot Łazienki North</i> | 2 | 40 | + |
| Sopot Zdrój | 2 | 40 | - |
| Stegna | 2 | 28 | - |
| Sztutowo | 2 | 28 | - |
| WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP | | | |
| ZALEW WIŚLANY THE VISTULA LAGOON | | | |
| Frombork | 2 | 22 | - |
| Suchacz | 2 | 26 | - |

^{o1} Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 16 października 2002 roku.

^{o1} The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements of the bathing beach waters.

TABL. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2008 R. (CD.)
TABLE 10.1 SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2008 (CONT.)

| KĄPIELISKA BATHING BEACHES | Liczba <i>Number of</i> | | Ocena jakości badanych prób ^{a)} (+/-) <i>Assessment of tested samples quality^{a)} (+/-)</i> |
|---|---|------------------------|--|
| | punktów poboru <i>points of water withdrawal</i> | prób <i>samples</i> | |
| Tolkmicko | 2 | 26 | - |
| Kadyny | 4 | 48 | - |
| Nowa Pasłęka | 2 | 24 | - |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | |
| ZALEW SZCZECIŃSKI THE SZCZECIN LAGOON | | | |
| Czarnocin | 2 | 18 | - |
| Trzebież | 2 | 31 | - |
| Stepnica | 2 | 20 | + |
| Wolin | 2 | 18 | + |
| ZATOKA POMORSKA GULF OF POMORZE | | | |
| Międzyzdroje | 4 | 132 | +/- |
| Świnoujście | 7 | 100 | + |
| OTWARTE MORZE OPEN SEA | | | |
| Bobolin | 2 | 5 | + |
| Chłopy | 2 | 28 | + |
| Darlówko – Wschód <i>Darlówko – East</i> | 3 | 36 | + |
| Darlówko – Zachód <i>Darlówko – West</i> | 3 | 36 | + |
| Dąbki | 3 | 36 | + |
| Dąbkowice | 3 | 36 | + |
| Dziwnów | 3 | 39 | + |
| Dziwnówek | 2 | 26 | + |
| Dźwirzyno | 3 | 39 | + |
| Gąski | 2 | 29 | + |
| Grodno | 2 | 27 | + |
| Grzybowo | 3 | 42 | + |
| Jarosławiec | 3 | 36 | + |
| Kołobrzeg – Wschód <i>Kołobrzeg – East</i> | 3 | 39 | + |
| Kołobrzeg – Zachód <i>Kołobrzeg – West</i> | 3 | 39 | + |
| Kopań | 2 | 5 | + |
| Łązy | 2 | 29 | + |
| Łukęcin | 2 | 26 | + |
| Mielenko | 2 | 28 | + |
| Mielno | 3 | 42 | + |
| Międzywodzie | 2 | 26 | + |
| Mrzeżyno – Wschód <i>Mrzeżyno – East</i> | 2 | 27 | + |

^{a)} Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 16 października 2002 roku.

^{a)} The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements of the bathing beach waters.

TABL. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2008 R. (DOK.)
TABLE 10.1 SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2008 (CONT.)

| KĄPIELISKA BATHING BEACHES | Liczba <i>Number of</i> | | Ocena jakości badanych prób ^{o1} (+/-) <i>Assessment of tested samples quality ^{o1} (+/-)</i> |
|---|---|------------------------|--|
| | punktów poboru <i>points of water withdrawal</i> | prób <i>samples</i> | |
| Mrzeżyno – Zachód <i>Mrzeżyno – West</i> | 2 | 27 | + |
| Niechorze | 3 | 41 | + |
| Pobierowo | 4 | 58 | + |
| Podczele | 3 | 45 | + |
| Pogorzelica | 3 | 41 | + |
| Pustkowo | 3 | 30 | + |
| Rewal | 5 | 72 | + |
| Rogowo | 2 | 27 | + |
| Sarbinowo | 3 | 42 | + |
| Sianożęty | 3 | 36 | + |
| Świętouść | 2 | 26 | + |
| Trzęsacz | 2 | 29 | + |
| Unieście | 2 | 29 | + |
| Ustronie Morskie | 3 | 39 | + |
| Wicie | 3 | 36 | + |
| Wisetka | 2 | 26 | + |

^{o1} Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 16 października 2002 roku.

^{o1} The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements of the bathing beach waters.

Źródło: Dane Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie.
 Source: Data of State Voivodship Sanitary Inspector in Gdansk, Olsztyn and Szczecin.

TABL. 10.2 ODPIY W SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW
TABLE 10.2 OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

| WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i> | BZT ₅ <i>BOD</i> | ChZT _{CR} <i>COD</i> | Azot azotanowy <i>Nitrate nitrogen</i> | Azot organiczny <i>Organic nitrogen</i> | Azot ogólny <i>Total nitrogen</i> | Fosfor fosforanowy <i>Phosphate phosphorus</i> | Fosfor ogólny <i>Total phosphorus</i> |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|--|
| | w tys. t/rok <i>in thous. t/year</i> | | | | | | |
| 2005 | | | | | | | |
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 174,3 | 1086,9 | 78,8 | 48,6 | 133,6 | 3,2 | 8,2 |
| Województwo pomorskie <i>Pomorskie voivodship</i> | 93,0 | 650,6 | 44,6 | 27,7 | 76,5 | 2,3 | 4,7 |
| Województwo warmińsko-mazurskie <i>Warminsko-mazurskie voivodship</i> | 1,0 | 10,6 | 0,5 | 0,5 | 1,1 | 0,1 | 0,1 |
| Województwo zachodniopomorskie <i>Zachodniopomorskie voivodship</i> | 80,3 | 425,7 | 33,7 | 20,5 | 56,0 | 0,8 | 3,4 |

ciąg dalszy na str. 299 »
 continued on p. 299 »

TABL. 10.2 ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI (DOK.) DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW

TABLE 10.2 OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS (CONT.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | BZT ₅ BOD | ChZT _{CR} COD | Azot azo- tanowy Nitrate nitrogen | Azot organicz- ny Organic nitrogen | Azot ogólny Total nitrogen | Fosfor fosfora- nowy Phospha- te phos- phorus | Fosfor ogólny Total phospho- rus |
|---|-------------------------|---------------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|
| | w tys. t/rok | | in thous. t/year | | | | |
| 2006 | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 180,8 | 1338,6 | 89,0 | 47,1 | 145,0 | 3,2 | 9,6 |
| Województwo pomorskie Pomorskie voivodship | 95,1 | 863,4 | 46,5 | 27,6 | 80,0 | 2,3 | 6,2 |
| Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-mazurskie voivodship | 1,0 | 10,0 | 0,6 | 0,4 | 1,2 | 0,0 | 0,1 |
| Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship | 84,7 | 465,2 | 41,9 | 19,1 | 63,7 | 0,9 | 3,4 |
| 2007 | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 167,6 | 1 524,4 | 107,2 | 51,3 | 163,6 | 3,4 | 9,1 |
| Województwo pomorskie Pomorskie voivodship | 85,7 | 913,0 | 52,6 | 31,0 | 87,3 | 2,4 | 5,4 |
| Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-mazurskie voivodship | 1,7 | 23,5 | 1,6 | 1,3 | 3,1 | 0,1 | 0,2 |
| Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship | 80,1 | 587,9 | 53,0 | 19,0 | 73,2 | 0,9 | 3,5 |
| 2008 | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 137,0 | 647,6 | 77,9 | 50,5 | 133,2 | 2,4 | 7,4 |
| Województwo pomorskie Pomorskie voivodship | 68,8 | - | 36,6 | 32,7 | 72,4 | 1,6 | 4,4 |
| Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-mazurskie voivodship | 1,7 | - | 1,5 | 0,8 | 2,6 | 0,1 | 0,1 |
| Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship | 66,5 | 647,6 | 39,8 | 17,0 | 58,2 | 0,7 | 3,0 |

Źródło: „Wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód” – Inspekcja Ochrony Środowiska.

Source: „Wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód” – The Inspectorate of Environmental Protection.

TABL. 10.3 ODPIYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2008 R.

TABLE 10.3 OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2008

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | BZT ₅ BOD | ChZT _{CR} COD | Azot azo- tanowy Nitrate ni- trogen | Azot orga- niczny Organic nitrogen | Azot ogólny Total nitrogen | Fosfor fosforano- wy Phosphate phospho- rus | Fosfor ogólny Total phospho- rus |
|--|---|-------------------------|---------------------------|--|---|----------------------------------|--|--|
| a – ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thous. t/year | b – ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | a | 137,0 | 647,6 | 77,9 | 50,5 | 133,2 | 2,4 | 7,4 |
| | b | x | x | x | x | x | x | x |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Łeba | a | 1,5 | - | 0,6 | 0,3 | 1,0 | 0,0 | 0,1 |
| | b | 1416,3 | - | 598,9 | 288,4 | 912,7 | 31,2 | 50,2 |
| Łupawa | a | 1,1 | - | 0,5 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 0,0 |
| | b | 1420,4 | - | 680,6 | 307,4 | 996,7 | 27,8 | 46,7 |
| Reda | a | 0,4 | - | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| | b | 783,2 | - | 278,1 | 274,3 | 603,1 | 18,8 | 51,8 |
| Słupia | a | 2,0 | - | 0,5 | 0,3 | 0,8 | 0,0 | 0,1 |
| | b | 1 236,8 | - | 331,3 | 201,1 | 509,6 | 23,3 | 34,7 |
| Wisła | a | 63,8 | - | 34,7 | 31,7 | 69,5 | 1,5 | 4,2 |
| | b | 377,8 | - | 205,7 | 187,8 | 411,9 | 9,0 | 24,8 |
| WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Pastęka | a | 1,7 | - | 1,5 | 0,8 | 2,6 | 0,1 | 0,1 |
| | b | 741,9 | - | 636,4 | 333,1 | 1114,1 | 38,4 | 55,0 |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Grabowa | a | 0,5 | 4,7 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |
| | b | 1053,3 | 10187,3 | 604,0 | 313,6 | 1027,4 | 41,2 | 99,9 |
| Ina | a | 1,7 | 24,2 | 1,3 | 0,5 | 1,9 | 0,0 | 0,1 |
| | b | 771,5 | 11265,8 | 594,7 | 243,2 | 882,5 | 16,0 | 45,1 |
| Odra | a | 61,8 | 571,5 | 35,4 | 15,1 | 51,5 | 0,5 | 2,5 |
| | b | 606,5 | 5 609,3 | 347,0 | 148,5 | 505,0 | 5,3 | 24,5 |
| Parsęta | a | 1,0 | 17,6 | 1,2 | 0,5 | 1,7 | 0,1 | 0,1 |
| | b | 345,5 | 6 082,4 | 404,8 | 181,7 | 606,2 | 17,9 | 49,3 |
| Rega | a | 0,7 | 18,2 | 1,1 | 0,5 | 1,7 | 0,0 | 0,1 |
| | b | 268,7 | 6 723,0 | 420,0 | 185,1 | 625,3 | 15,3 | 31,1 |
| Wieprza | a | 0,8 | 11,4 | 0,6 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 0,1 |
| | b | 539,3 | 7 321,1 | 401,3 | 142,1 | 593,5 | 24,7 | 59,1 |

Źródło: „Wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód” – Inspekcja Ochrony Środowiska.

Source: „Wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód” – The Inspectorate of Environmental Protection.

TABL. 10.4 ODPŁYW METALI CIĘŻKICH DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW
TABLE 10.4 OUTFLOW OF HEAVY METALS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Cynk Zinc | Miedź Copper | Ołów Lead | Kadm Cadmium | Chrom Chromium | Nikiel Nickel | Rtęć Mercury |
|---|-------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|
| | w t/rok in t/year | | | | | | |
| 2005 | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 305,7 | 142,0 | 35,0 | 8,0 | 22,2 | 155,1 | 11,3 |
| Województwo pomorskie Pomorskie voivodship | 215,1 | 87,9 | 34,6 | 7,9 | 19,9 | 110,9 | 11,1 |
| Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-mazurskie voivodship | 1,9 | 0,6 | 0,4 | 0,1 | 2,3 | 1,0 | 0,2 |
| Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship | 88,7 | 53,5 | - | - | - | 43,2 | - |
| 2006 | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 243,0 | 137,5 | 31,6 | 9,3 | 18,5 | 161,6 | 9,2 |
| Województwo pomorskie Pomorskie voivodship | 115,3 | 74,8 | 31,4 | 9,3 | 18,2 | 104,5 | 9,1 |
| Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-mazurskie voivodship | 1,5 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,1 |
| Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship | 126,2 | 62,4 | - | 0,0 | - | 56,9 | - |
| 2007 | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 243,8 | 131,5 | 68,9 | 10,3 | 15,6 | 117,9 | 17,8 |
| Województwo pomorskie Pomorskie voivodship | 210,2 | 100,1 | 68,6 | 10,3 | 15,4 | 83,1 | 17,8 |
| Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-mazurskie voivodship | 5,3 | 1,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | - |
| Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship | 28,3 | 30,4 | - | - | - | 34,6 | - |
| 2008 | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 95,8 | 37,6 | 9,4 | 0,7 | 2,2 | 29,7 | 0,6 |
| Województwo pomorskie Pomorskie voivodship | 10,9 | 2,9 | 7,0 | 0,4 | 2,2 | 7,0 | 0,6 |
| Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-mazurskie voivodship | 10,8 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship | 74,2 | 32,7 | 2,4 | 0,2 | - | 22,7 | - |

Źródło: „Wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód” – Inspekcja Ochrony Środowiska.

Source: „Wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód” – The Inspectorate of Environmental Protection.

TABL. 10.5 ODPIY W METALI CIĘŻKICH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2008 R.

TABLE 10.5 OUTFLOW OF HEAVY METALS BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2008

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – ładunek roczny w t/rok yearly load in t/year b – ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year | | Cynk Zinc | Miedź Copper | Ołów Lead | Kadm Cad- mium | Chrom Chro- mium | Nikiel Nickel | Rtęć Mercury |
|--|---|--------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------|------------------|-----------------|
| OGÓŁEM TOTAL | a | 110,5 | 39,9 | 15,5 | 1,0 | 4,0 | 36,1 | 1,2 |
| | b | x | x | x | x | x | x | x |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Łeba | a | 3,8 | 0,8 | 2,6 | 0,2 | 0,8 | 2,6 | 0,2 |
| | b | 3,5 | 0,8 | 2,4 | 0,1 | 0,7 | 2,4 | 0,2 |
| Łupawa | a | 2,3 | 0,5 | 1,5 | 0,1 | 0,5 | 1,5 | 0,1 |
| | b | 2,9 | 0,6 | 1,9 | 0,1 | 0,6 | 1,9 | 0,2 |
| Reda | a | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - |
| Stupia | a | 4,8 | 1,7 | 2,9 | 0,2 | 1,0 | 2,9 | 0,3 |
| | b | 3,0 | 1,0 | 1,8 | 0,1 | 0,6 | 1,8 | 0,2 |
| Wisła | a | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - |
| WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Pasłęka | a | 10,8 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| | b | 4,6 | 0,8 | - | - | - | - | - |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Grabowa | a | - | 0,4 | - | - | - | - | - |
| | b | - | 0,9 | - | - | - | - | - |
| Ina | a | - | 0,4 | - | - | - | 0,2 | - |
| | b | - | 0,2 | - | - | - | 0,1 | - |
| Odra | a | 74,2 | 28,3 | 2,4 | 0,2 | - | 22,5 | - |
| | b | 0,7 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | - |
| Parsęta | a | - | 1,5 | - | - | - | - | - |
| | b | - | 0,5 | - | - | - | - | - |
| Rega | a | - | 1,6 | - | 0,1 | - | - | - |
| | b | - | 0,6 | - | 0,0 | - | - | - |
| Wieprza | a | - | 0,6 | - | - | - | - | - |
| | b | - | 0,4 | - | - | - | - | - |

Źródło: „Wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód” – Inspekcja Ochrony Środowiska.
Source: „Wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód” – The Inspectorate of Environmental Protection.

TABL. 10.6 GRUNTY LEŚNE W PASIE TECHNICZNYM WEDŁUG WOJEWÓDZTW
TABLE 10.6 FOREST LAND IN TECHNICAL ZONE BY VOIVODSHIPS

| WYSZCZEGÓLNIENIE a – województwo pomorskie b – województwo zachodnio- pomorskie | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION a – Pomorskie voivodship b – Zachodniopomorskie voivodship | |
|--|---------------|--------|--------|--------|---|--|
| | w ha in ha | | | | | |
| Powierzchnia gruntów leśnych | a | 1203,4 | 1203,4 | 1899,5 | 1194,2 | Forest land |
| | b | 1783,1 | 1782,1 | 1782,1 | 1782,1 | |
| zalesione | a | 1166,8 | 1166,8 | 1729,7 | 1148,6 | wooded |
| | b | 1568,8 | 1573,8 | 1573,8 | 1573,8 | |
| niezalesione | a | 5,5 | 5,5 | 117,5 | 14,2 | non-wooded |
| | b | 168,9 | 162,9 | 162,9 | 162,9 | |
| związane z gospodarką leśną | a | 31,1 | 31,1 | 52,3 | 31,4 | connected with sivilcul- ture |
| | b | 45,4 | 45,4 | 45,4 | 45,4 | |
| Odnowienia sztuczne | a | 2,0 | - | - | 3,0 | Artificial renewals |
| | b | - | 6,0 | 2,0 | 4,0 | |
| Zalesienia użytków rolnych i nieużytków | a | 0,1 | 0,1 | - | - | Afforestations of agricultu- ral land and wasteland |
| | b | 1,0 | - | - | - | |
| Pielęgnowanie lasu | a | 51,0 | 60,0 | 19,0 | 27,0 | Forest tending |
| | b | 48,0 | 78,0 | 39,0 | 33,0 | |
| w tym wprowadzanie podszytów | a | - | - | - | - | of which introduction of under-growth |
| | b | 4,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |

TABL. 10.7 BIOLOGICZNA ZABUDOWA BRZEGÓW MORSKICH
TABLE 10.7 BIOLOGICAL MANAGEMENT OF COAST

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | SPECIFICATION |
|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------------------------------|
| Płatki wydmotwórcze w m | 108781 | 87194 | 76235 | 72212 | Sand-drift fences in m |
| Powierzchnia wykładania chrustu w ha | 71,7 | 44,2 | 47,7 | 51,2 | Brush covering in ha |
| Powierzchnia zatrawienia w ha | 18,8 | 13,0 | 11,3 | 12,9 | Grass sowing in ha |
| Liczba zakrzewień w tys. szt. | 42,3 | 48,6 | 51,1 | 75,4 | Shrubs planting in thous. pcs |

Źródło: Dane Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.
 Source: Data of Maritime Offices in Gdynia, Słupsk and Szczecin.

TABL. 10.8
TABLE 10.8HYDROTECHNICZNE UMOCNIECIA BRZEGÓW MORSKICH ^{a)}
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS ^{a)}

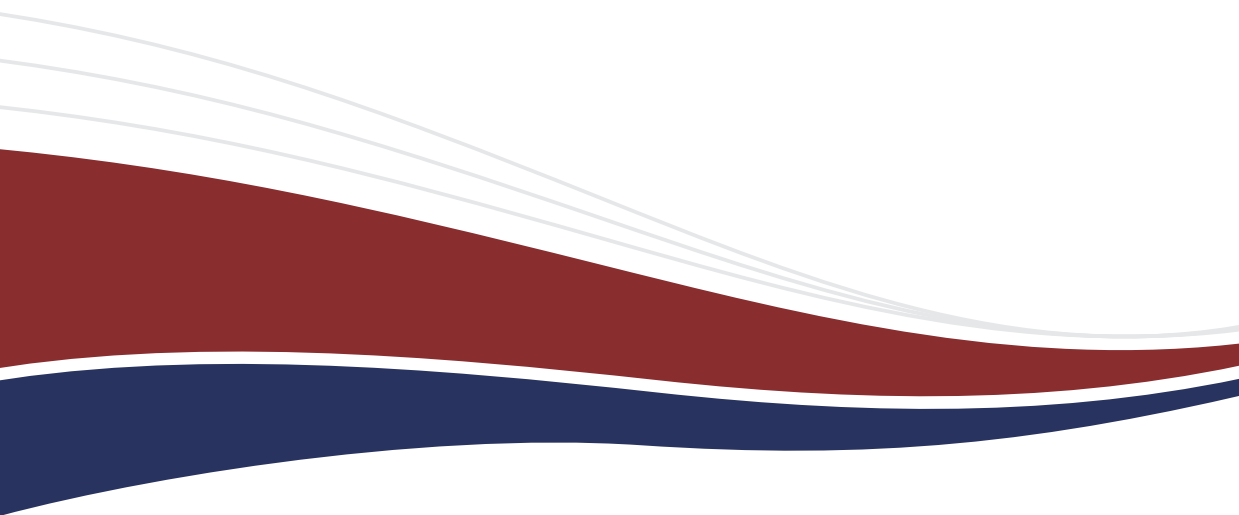
| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Opaska brzegowa <i>Sea-wall</i> | | Sztuczne zasilanie plaży <i>Artificial beach nourishment</i> | |
|-----------------------------------|------|------------------------------------|---|---|--|
| | | długość <i>length</i> | rzędne korony <i>coping ordinates</i> | długość <i>length</i> | objętość odłożo- nego refulatu <i>volume of extracted silt</i> |
| | | | | | |
| Chałupy | 2005 | - | - | 900 | 125 |
| | 2008 | - | - | 400 | 77 |
| Darłowo | 2008 | - | - | 1000 | 60 |
| Darłówko | 2006 | - | - | 1000 | 66 |
| Dziwnów | 2005 | 220 | - | 1450 | 162 |
| Dźwirzyno | 2005 | - | - | 1000 | 146 |
| | 2006 | 620 | 3,5 | - | - |
| Gdynia - Babie Doły | 2006 | 330 | 3,3 | - | - |
| Jarosławiec | 2008 | 160 | 3,5 | - | - |
| Jastarnia | 2005 | - | - | 700 | 72 |
| | 2006 | - | - | 2000 | 105 |
| Kanał Piastowski | 2007 | - | - | 80 | 8 |
| Kołobrzeg | 2005 | - | - | 600 | 151 |
| Kuznica | 2005 | - | - | 2400 | 274 |
| | 2006 | - | - | 900 | 108 |
| | 2008 | - | - | 1000 | 120 |
| Łeba | 2005 | - | - | 600 | 97 |
| Mierzeja J. Kopań | 2005 | 3930 | 3,5 | - | - |
| | 2006 | 1210 | 3,5 | - | - |
| Mrzeżyno | 2006 | - | - | 1700 | 288 |
| Niechorze | 2007 | - | - | 2000 | 185 |
| Nowa Pasłęka | 2008 | 165 | 1,5 | - | - |
| Rewa | 2008 | 530 | 2,8 | - | - |
| Rewal | 2007 | 403 | 4,2 | - | - |
| | 2008 | 788 | 4,2 | - | - |
| Sopot | 2005 | - | - | 640 | 73 |
| Tolkmicko | 2005 | - | - | 1000 | 78 |
| Ustka | 2005 | 164 | 3,5 | 300 | 52 |
| | 2007 | - | - | 670 | 67 |
| | 2008 | - | - | 1000 | 100 |
| Ustronie Morskie | 2005 | 220 | 3,5 | 800 | 151 |
| | 2007 | 307 | 3,5 | - | - |
| Władysławowo | 2005 | - | - | 900 | 140 |
| | 2006 | - | - | 1800 | 229 |
| | 2008 | 800 | 4,0 | - | - |

^{a)} Ukończone w danym roku.^{a)} Completed in a given year.Źródło: Dane Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.
Source: Data of Maritime Offices in Gdynia, Słupsk and Szczecin.

11

Przegląd międzynarodowy

International review



UWAGI OGÓLNE

1. W dziale przedstawiono podstawowe dane o **portach krajów członkowskich i kandydujących do Unii Europejskiej** oraz informacje charakteryzujące **światową gospodarkę morską**.

2. Zakres informacji prezentowanych w tablicach wynika z dostępności międzynarodowych danych statystycznych o gospodarce morskiej. Źródłami danych do tablic dotyczących portów krajów europejskich jest baza danych Eurostatu, New Cronos. Natomiast źródłami do opracowania danych o światowej gospodarce morskiej były publikacje Lloyd's Register of Shipping, Institute of Shipping and Logistics (Bremen), UNCTAD oraz FAO. Źródła danych podano pod tablicami.

3. Dane prezentowane w tablicach obejmują lata 2004-2007.

4. Różnice metodologiczne występujące w opracowaniach statystycznych powodują, że prezentowane dane dla Polski nie zawsze są porównywalne z danymi prezentowanymi w innych częściach Rocznika.

5. Dane o **portach morskich krajów członkowskich UE i kandydujących** zostały podzielone na trzy grupy i oznaczone następującymi skrótami:

- UE – kraje członkowskie Unii Europejskiej po 2007 roku;
- KK – kraje kandydujące do Unii Europejskiej po styczniu 2007 roku (Chorwacja, Turcja).

O zaklasyfikowaniu portów morskich Unii jako porty główne lub pozostałe decydują dane dotyczące przeładunków i/lub ruchu pasażerów w portach morskich. Za port główny uznawany jest port obsługujący powyżej 1 miliona ton ładunków rocznie lub obsługujący powyżej 200 tysięcy pasażerów rocznie. Różnice w liczbie portów głównych i pozostałych w poszczególnych latach mogą wynikać z faktu, że w jednym z prezentowanych lat dany port nie osiągnął wymaganej wielkości obrotów lub obsługi pasażerów, a w następnym tak (lub odwrotnie).

Liczba pozostałych portów nie obejmuje grup portów zadeklarowanych jako porty nieznane lub krajowe statystyczne grupy portów. Zakres danych o portach morskich jest nieporównywalny w poszczególnych krajach:

- **Niemcy:** łącznie z portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Hiszpania:** tylko główne porty, brak danych o liczbie pozostałych portów, łącznie z portami Ceuta i Melilla;
- **Francja:** łącznie z portami na terytoriach zależnych Francji: w Gujanie Francuskiej, Gwadelupie, Martynice, Reunion;
- **Finlandia:** bez portów śródlądowych, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Portugalia:** łącznie z portami na Wyspach Azorskich oraz Maderze;

GENERAL NOTES

1. This chapter presents basic data on **seaports of member and candidate states in the European Union** as well as an outline of **worldwide maritime economy**.

2. The scope of information used in this chapter arises from the availability of international maritime statistics. Thus, the EU-related statistics were compiled out of the Eurostat New Cronos database, while publications by the Lloyd's Register of Shipping, the Institute of Shipping and Logistics (Bremen), the UNCTAD and the FAO were the sources of the worldwide maritime statistics. The references are mentioned in the footnotes to the respective tables.

3. The data presented cover the years 2004-2007.

4. Due to methodological discrepancies some of the data for Poland may seem to be incomparable with some statistics mentioned in other sections thereof.

5. Statistics on **seaports of the EU member and candidate countries** are divided into two groups and marked with the following abbreviations:

- EU – member countries before 2007;
- CC – candidate countries from January, 2007 onwards (Croatia, Turkey).

It is the level of cargo traffic and/or passenger movement that determines whether a port should be classified into either major or other ports. The major European port is any port handling more than 1 million tonnes of cargo or more than 200,000 passengers annually. Any differences in the number of the major and other ports in particular years may be due to the fact in one of the presented years the given port did not achieve the threshold, doing that the following year (or vice versa).

Ports declared either as unknown or the national statistical port clusters are excluded. The scope of port statistics may differ depending on country:

- **Germany:** including inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;
- **Spain:** major ports only, no information on other ports; Ceuta and Melilla included;
- **France:** including ports of the overseas territories: French Guyana, Guadelupe, Martinique and Reunion;
- **Finland:** excluding inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;
- **Portugal:** including ports of the Azores and Madeira;

- **Szwecja:** łącznie z portami położonymi nad Kanałem Trollhattans i innymi portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim.

6. Dane dotyczące **obrotów ładunkowych portów morskich na świecie** wyrażono na ogół w tonach metrycznych. Jednak niektóre porty stosują inne miary i podają informacje za rok kalendarzowy bądź fiskalny.

7. Dane o **światowej morskiej flocie handlowej** obejmują statki transportowe (towarowe i pasażerskie) i pozatransportowe (m. in. pomocnicze, rybackie). W tablicach dotyczących floty oraz złomowania i utraty statków ujęte są statki z własnym napędem o pojemności brutto (GT) powyżej 100. W tablicach dotyczących bander pokazano również drugie rejestry niektórych państw. Zaprezentowano także dane dotyczące międzynarodowych przewozów ładunków.

8. Dane dotyczące **światowej produkcji statków** obejmują wszystkie rodzaje statków handlowych o napędzie własnym i pojemności brutto (GT) 100 i więcej.

9. Dane o **światowej flocie rybackiej** dotyczą stanu liczebnego oraz pojemności floty rybackiej (i łowczej) obejmują statki z własnym napędem o pojemności brutto (GT) powyżej 100.

10. **Światowe połowy morskie** zaprezentowano w ujęciu geograficznym (akweny połowowe, kontynenty, kraje) oraz z uwzględnieniem struktury gatunkowej.

11. Dane dotyczące **eksportu i importu produktów rybactwa** zaprezentowano w podziale na kontynenty i kraje o największym znaczeniu, w ujęciu wartościowym (dolary), jak i ilościowym (tony).

- **Szwecja:** including ports of Trollhattans Channel and other inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers.

6. In general, **world ports cargo traffic statistics** are in metric tonnes. However, there are some cases when other units of measure are used, and information is given either in terms of calendar or fiscal year.

7. **World merchant fleet** statistics cover ships for transportation purposes (freight and passenger carriers), as well as ships of miscellaneous activities (i.e. offshore, fishing). Statistics on the fleets, ship disposals and losses comprise self-propelled ships of gross tonnage (GT) not less than 100. Statistics by country of registration include second registries. There are also data on worldwide seaborne freight by selected type of cargo.

8. **World shipbuilding** statistics cover all types of merchant fleet ships of gross tonnage (GT) from 100 and above.

9. **World fishing fleet** statistics present the number and capacity of the fishing fleet (fish catching included) comprising self-propelled ships of gross tonnage (GT) from 100 and above.

10. **World marine capture production** is presented both in terms of its geographic distribution (fishing areas, continents, countries) and species.

11. Data on **exports/ imports of marine fishery products** are shown by continents and the leading countries, both in terms of value (US dollars) and quantity (tonnes).

TABL. 11.1 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI
TABLE 11.1 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION

| STA-TUS | KRAJ COUNTRY | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|--|
| | | ogó- łem total | zała- du- nek lo- ading | wy- ładu- nek un- lo- ading | ogó- łem total | zała- du- nek lo- ading | wy- ładu- nek un- lo- ading | ogó- łem total | zała- du- nek lo- ading | wy- ładu- nek un- lo- ading | ogó- łem total | zała- du- nek lo- ading | wy- ładu- nek un- lo- ading |
| | | w tys. ton | | | | | | in thous. tonnes | | | | | |
| UE EU | Belgia <i>Belgium</i> | 187889 | 78943 | 108946 | 206539 | 89936 | 116603 | 218941 | 93455 | 125486 | 236320 | 102183 | 134138 |
| | Bułgaria <i>Bulgaria</i> | 23125 | 9511 | 13614 | 24841 | 10548 | 14293 | 27513 | 11263 | 16250 | 24900 | 9047 | 15853 |
| | Cypr <i>Cyprus</i> | 6837 | 1264 | 5573 | 7290 | 1271 | 6019 | 7645 | 1384 | 6262 | 7476 | 1193 | 6284 |
| | Dania <i>Denmark</i> | 100373 | 45806 | 54568 | 99688 | 46143 | 53545 | 107674 | 47991 | 59682 | 109660 | 48832 | 60828 |
| | Estonia <i>Estonia</i> | 44808 | 40767 | 4042 | 46546 | 41988 | 4557 | 49998 | 43234 | 6765 | 44964 | 37088 | 7876 |
| | Finlandia <i>Finland</i> | 106524 | 48045 | 58479 | 99577 | 44840 | 54737 | 110536 | 50301 | 60235 | 114819 | 50794 | 64025 |
| | Francja <i>France</i> | 334035 | 93511 | 240524 | 341470 | 97723 | 243747 | 350334 | 99784 | 250550 | 349032 | 99609 | 249423 |
| | Grecja <i>Greece</i> | 157892 | 65152 | 92740 | 151250 | 63078 | 88173 | 159425 | 65102 | 94323 | 164300 | 66314 | 97986 |
| | Hiszpania <i>Spain</i> | 373065 | 103159 | 269906 | 400019 | 109492 | 290528 | 414378 | 115742 | 298636 | 426648 | 120951 | 305697 |
| | Irlandia <i>Ireland</i> | 47720 | 13017 | 34703 | 52146 | 14492 | 37654 | 53326 | 14763 | 38563 | 54139 | 15232 | 38907 |
| | Litwa <i>Lithuania</i> | 25842 | 21470 | 4372 | 26146 | 21435 | 4710 | 27235 | 18769 | 8466 | 29253 | 18346 | 10907 |
| | Łotwa <i>Latvia</i> | 54829 | 51281 | 3549 | 59698 | 55019 | 4679 | 56861 | 50074 | 6787 | 61083 | 53412 | 7672 |
| | Malta <i>Malta</i> | 5303 | 1362 | 3941 | 5283 | 1072 | 4211 | 5452 | 1168 | 4284 | 5254 | 1165 | 4090 |
| | Niderlandy <i>Nether- lands</i> | 440722 | 101212 | 339510 | 460940 | 109988 | 350952 | 477238 | 118326 | 358912 | 507463 | 130338 | 377125 |
| | Niemcy <i>Germany</i> | 271869 | 103379 | 168490 | 284865 | 112608 | 172257 | 302789 | 120543 | 182246 | 315051 | 123023 | 192027 |
| | Polska <i>Poland</i> | 52272 | 35751 | 16522 | 54769 | 38350 | 16420 | 53131 | 33225 | 19906 | 52433 | 26310 | 26124 |
| | Portugalia <i>Portugal</i> | 59071 | 15936 | 43135 | 65301 | 17828 | 47473 | 66861 | 19975 | 46886 | 68229 | 21174 | 47055 |
| | Rumunia <i>Romania</i> | 40594 | 18223 | 22371 | 47694 | 22593 | 25101 | 46709 | 22150 | 24559 | 48928 | 20294 | 28634 |
| | Słowenia <i>Slovenia</i> | 12063 | 3271 | 8792 | 12625 | 3583 | 9043 | 15483 | 4889 | 10594 | 15853 | 4678 | 11175 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 167350 | 76798 | 90552 | 178122 | 82342 | 95780 | 180487 | 85918 | 94569 | 185057 | 87951 | 97106 | |

ciąg dalszy na str. 309 »
continued on p. 309 »

TABL. 11.1 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI (DOK.)
TABLE 11.1 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION (CONT.)

| STA-TUS | KRAJ COUNTRY | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | |
|----------|---|----------------------|-------------------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|--|
| | | ogó- łem total | zała- du- nek lo- ading | wy- ładu- nek un- lo- ading | ogó- łem total | zała- du- nek lo- ading | wy- ładu- nek un- lo- ading | ogó- łem total | zała- du- nek lo- ading | wy- ładu- nek un- lo- ading | ogó- łem total | zała- du- nek lo- ading | wy- ładu- nek un- lo- ading |
| | | w tys. ton | | | | | | in thous. tonnes | | | | | |
| | Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 573070 | 230645 | 342425 | 584919 | 230529 | 354391 | 583739 | 218627 | 365112 | 581504 | 223704 | 357800 |
| | Włochy <i>Italy</i> | 484984 | 146610 | 338374 | 508946 | 160711 | 348235 | 520183 | 162076 | 358108 | 531282 | 172662 | 358620 |
| KK CC | Chorwacja <i>Croatia</i> | 25246 | 9684 | 15563 | 26201 | 10049 | 16152 | 26325 | 10820 | 15505 | 30097 | 11446 | 18651 |

Źródło: Baza danych Eurostatu.
Source: Eurostat's database.

TABL. 11.2 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG ŁADUNKÓW
TABLE 11.2 CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY TYPE OF CARGO

| STATUS | KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Masowe ciekle Liquid bulk | Masowe suche Dry bulk | Kontenery duże Large containers | Jednostki toczne ^{a)} Ro - ro units ^{a)} | Pozostałe ładunki Other cargo |
|----------|-----------------------------|------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|---|--|
| | | | w tys. ton in thous. tonnes | | | | | |
| UE EU | Belgia <i>Belgium</i> | 2004 | 185366 | 38953 | 41544 | 60628 | 23132 | 21108 |
| | | 2005 | 203907 | 44404 | 42448 | 65021 | 28651 | 23384 |
| | | 2006 | 216048 | 46521 | 45300 | 71551 | 30668 | 22009 |
| | | 2007 | 232799 | 47772 | 44021 | 84218 | 33265 | 23522 |
| | Bułgaria <i>Bulgaria</i> | 2004 | 23125 | 8470 | 9943 | 1265 | 485 ^{b)} | 2963 |
| | | 2005 | 24841 | 9702 | 10382 | 1333 | 541 ^{b)} | 2883 |
| | | 2006 | 27512 | 11826 | 10641 | 1488 | 439 ^{b)} | 3118 |
| | | 2007 | 24899 | 11493 | 8789 | 1418 | 221 | 2978 |
| | Cypr <i>Cyprus</i> | 2004 | 6837 | 2500 | 1425 | 2023 | 231 | 658 ^{c)} |
| | | 2005 | 7337 | 2571 | 1437 | 2222 | 221 | 885 ^{c)} |
| | | 2006 | 7642 | 2664 | 1692 | 2456 | 209 | 621 |
| | | 2007 | 7476 | 2607 | 1575 | 2320 | 238 | 736 |
| | Dania <i>Denmark</i> | 2004 | 80947 | 29669 | 25001 | 3907 | 19849 | 2521 |
| | | 2005 | 82337 | 29698 | 23212 | 4430 | 21195 | 3802 |
| | | 2006 | 88414 | 29233 | 27722 | 4866 | 22568 | 4026 |
| | | 2007 | 89548 | 27877 | 28615 | 5601 | 23074 | 4381 |

^{a)} Jednostki samobieżne i niesamobieżne. ^{b)} Wyłącznie jednostki samobieżne. ^{c)} W tym ładunki nieznanne.

^{a)} Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. ^{b)} Self-propelled units only. ^{c)} Including unknown cargo.

ciąg dalszy na str. 310 »
continued on p. 310 »

TABL. 11.2 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH (CD.)
UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG ŁADUNKÓW

TABLE 11.2 CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN (CONT.)
UNION BY TYPE OF CARGO

| STATUS | KRAJ COUNTRY | | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i> | Masowe suche <i>Dry bulk</i> | Kontenery duże <i>Large containers</i> | Jednostki toczne ^{a)} <i>Ro - ro units ^{a)}</i> | Pozostałe ładunki <i>Other cargo</i> |
|----------|----------------------------------|------|------------------------------------|--|------------------------------------|--|---|--|
| | | | w tys. ton <i>in thous. tonnes</i> | | | | | |
| UE EU | Estonia <i>Estonia</i> | 2004 | 44808 | 29411 | 6279 | 1008 | 3051 ^{b)} | 5059 ^{c)} |
| | | 2005 | 45057 | 27583 | 7635 | 2698 | 3099 ^{b)} | 4041 ^{c)} |
| | | 2006 | 47455 | 27241 | 11315 | 1382 | 43 | 7473 |
| | | 2007 | 41574 | 24406 | 8244 | 1365 | 41 | 7518 |
| | Finlandia <i>Finland</i> | 2004 | 94737 | 28122 | 25253 | 11660 | 12684 | 17018 |
| | | 2005 | 88799 | 26332 | 22949 | 10921 | 13552 | 15045 |
| | | 2006 | 97929 | 28078 | 27023 | 11721 | 15511 | 15595 |
| | | 2007 | 102217 | 29097 | 29051 | 12326 | 17243 | 14501 |
| | Francja <i>France</i> | 2004 | 319709 | 168811 | 80075 | 32882 | 23867 | 14075 |
| | | 2005 | 327615 | 176384 | 80124 | 32704 | 24283 | 14120 |
| | | 2006 | 339760 | 178916 | 82045 | 33502 | 30028 | 15268 |
| | | 2007 | 340257 | 173584 | 78160 | 42887 | 30584 | 15041 |
| | Grecja <i>Greece</i> | 2004 | 107919 | 37565 | 28388 | 17278 | 19072 | 5615 |
| | | 2005 | 104692 | 37624 | 28926 | 16341 | 16059 | 5742 |
| | | 2006 | 108004 | 41359 | 27543 | 16684 | 16856 | 5562 |
| | | 2007 | 109061 | 41397 | 28623 | 15439 | 18111 | 5491 |
| | Hiszpania <i>Spain</i> | 2004 | 349894 | 130290 | 103154 | 79475 | 14546 | 22431 |
| | | 2005 | 376113 | 138308 | 111270 | 86971 | 16471 | 23093 |
| | | 2006 | 389615 | 141696 | 111058 | 95668 | 16698 | 24496 |
| | | 2007 | 403431 | 143244 | 114468 | 105467 | 15208 | 25044 |
| | Irlandia <i>Ireland</i> | 2004 | 42684 | 12223 | 13850 | 7022 | 8236 | 1353 |
| | | 2005 | 45937 | 13450 | 14706 | 7810 | 8535 | 1435 |
| | | 2006 | 36448 | 11729 | 6038 | 8360 | 9090 | 1232 |
| | | 2007 | 48416 | 13566 | 14825 | 8717 | 9559 | 1748 |
| | Litwa <i>Lithuania</i> | 2004 | 25842 | 14801 | 6208 | 1154 | 1620 | 3679 |
| | | 2005 | 26146 | 13341 | 7463 | 1380 | 1700 | 3962 |
| | | 2006 | 27235 | 14047 | 7489 | 1586 | 2118 | 4114 |
| | | 2007 | 29253 | 13613 | 8912 | 2255 | 2156 | 4472 |
| | Łotwa <i>Latvia</i> | 2004 | 53726 | 22366 | 19688 | 973 | 968 | 9731 |
| | | 2005 | 58449 | 21837 | 27047 | 1641 | 1035 | 6889 |
| | | 2006 | 55740 | 23190 | 23997 | 1762 | 1632 | 5158 |
| | | 2007 | 59557 | 25263 | 24850 | 2080 | 2024 | 5341 |
| | Malta <i>Malta</i> | 2004 | 3474 | 1143 | 755 | 783 | 222 | 572 |
| | | 2005 | 3503 | 1756 | 680 | 688 | 206 | 175 |
| | | 2006 | 3578 | 1903 | 568 | 737 | 224 | 147 |
| | | 2007 | 3228 | 1566 | 607 | 745 | 228 | 82 |
| | Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2004 | 439877 | 189754 | 145513 | 66333 | 16227 | 22051 |
| | | 2005 | 459613 | 201881 | 146226 | 72326 | 16561 | 22618 |
| | | 2006 | 476267 | 212598 | 144012 | 77504 | 16813 | 25340 |
| | | 2007 | 506558 | 226203 | 152803 | 85036 | 16347 | 26168 |

^{a)} Jednostki samobieżne i niesamobieżne. ^{b)} Wyłącznie jednostki samobieżne. ^{c)} W tym ładunki nieznanne.

^{a)} Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. ^{b)} Self-propelled units only. ^{c)} Including unknown cargo.

ciąg dalszy na str. 311 »
continued on p. 311 »

TABL. 11.2 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH (DOK.)
UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG ŁADUNKÓW

TABLE 11.2 CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN (CONT.)
UNION BY TYPE OF CARGO

| STATUS | KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Masowe ciekle Liquid bulk | Masowe suche Dry bulk | Kontenery duże Large containers | Jednostki toczne ^{a)} Ro - ro units ^{a)} | Pozostałe ładunki Other cargo |
|----------|---|--------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|---|--|
| | | | w tys. ton in thous. tonnes | | | | | |
| UE EU | Niemcy Germany | 2004 | 263397 | 68230 | 54379 | 88588 | 35651 | 16549 |
| | | 2005 | 277110 | 70890 | 54693 | 96891 | 36377 | 18259 |
| | | 2006 | 294750 | 68603 | 59185 | 108249 | 39213 | 19500 |
| | | 2007 | 307051 | 69345 | 60344 | 115950 | 41201 | 20212 |
| | Polska Poland | 2004 | 51936 | 14068 | 23992 | 3221 | 3305 | 7350 |
| | | 2005 | 54335 | 13844 | 26417 | 4292 | 4478 | 5304 |
| | | 2006 | 52658 | 15812 | 22281 | 4684 | 5538 | 4345 |
| | | 2007 | 52059 | 15481 | 20279 | 5899 | 5856 | 4543 |
| | Portugalia Portugal | 2004 | 53881 | 25328 | 16551 | 7367 | 411 | 4225 |
| | | 2005 | 59123 | 29324 | 17976 | 7833 | 400 | 3590 |
| | | 2006 | 61664 | 28994 | 18547 | 8960 | 405 | 4758 |
| | | 2007 | 62576 | 28543 | 18469 | 10250 | 361 | 4953 |
| | Rumunia Romania | 2004 | 40594 | 12680 | 17874 | 3923 | 58 | 6060 |
| | | 2005 | 47853 | 15322 | 18753 | 7417 | 212 | 6150 |
| | | 2006 | 46006 | 14514 | 16775 | 9761 | 157 | 4798 |
| | | 2007 | 48180 | 13598 | 15726 | 12524 | 122 | 6211 |
| | Słowenia Slovenia | 2004 | 11986 | 2152 | 7316 | 1534 | 34 | 949 |
| | | 2005 | 12540 | 2039 | 7732 | 1748 | 28 | 993 |
| | | 2006 | 15391 | 2078 | 10077 | 2107 | 17 | 1111 |
| | | 2007 | 15805 | 2263 | 9547 | 2442 | 23 | 1530 |
| | Szwecja Sweden | 2004 | 139201 | 52370 | 24527 | 8635 | 38123 | 15547 |
| | | 2005 | 151702 | 55953 | 24554 | 9387 | 40690 | 21120 |
| | | 2006 | 160747 | 62715 | 27582 | 9969 | 44961 | 15519 |
| | | 2007 | 157695 | 56318 | 25219 | 11059 | 47290 | 17809 |
| | Wielka Brytania United Kingdom | 2004 | 508503 | 233300 | 109450 | 55863 | 83036 | 26854 |
| | | 2005 | 515642 | 224733 | 120513 | 53333 | 89932 | 27132 |
| | | 2006 | 520863 | 220156 | 125792 | 53522 | 94848 | 26545 |
| | | 2007 | 518103 | 217451 | 119818 | 58970 | 94678 | 27186 |
| | Włochy Italy | 2004 | 414780 | 199373 | 88425 | 69498 | 32678 | 24806 |
| | | 2005 | 424345 | 204557 | 93591 | 69036 | 32475 | 24686 |
| 2006 | | 438565 | 206641 | 96532 | 73503 | 33578 | 28312 | |
| 2007 | | . | . | . | . | . | . | |
| KK CC | Chorwacja Croatia | 2004 | . | . | . | . | . | . |
| | | 2005 | 19838 | 9592 | 7653 | 547 | 679 | 1367 |
| | | 2006 | 18557 | 8391 | 7389 | 659 | 696 | 1422 |
| | | 2007 | 23735 | 10087 | 10266 | 1186 | 626 | 1570 |

^{a)} Jednostki samobieżne i niesamobieżne. ^{b)} Wyłącznie jednostki samobieżne. ^{c)} W tym ładunki nieznanne.

^{a)} Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. ^{b)} Self-propelled units only. ^{c)} Including unknown cargo.

Źródło: Baza danych Eurostatu.
Source: Eurostat's database.

TABL. 11.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^{a)}
TABLE 11.3 TOP CARGO SEAPORTS IN THE EUROPEAN UNION ^{a)}

| KRAJ/ NAZWA PORTU COUNTRY/ PORT NAME | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | |
|--|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | ogó- łtem total | wy- ładu- nek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading | ogó- łtem total | wy- ładu- nek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading | ogó- łtem total | wy- ładu- nek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading | ogó- łtem total | wy- ładu- nek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading |
| | w tys. ton | | | | | | in thous. tonnes | | | | | |
| Niderlandy Rotterdam <i>Netherlands Rotterdam</i> | 330865 | 259899 | 70966 | 345819 | 268578 | 77241 | 353576 | 272161 | 81415 | 374152 | 283210 | 90941 |
| Belgia Antwerpia <i>Belgium Antwerp</i> | 135511 | 75344 | 60166 | 145835 | 80611 | 65224 | 151705 | 83828 | 67877 | 165512 | 90894 | 74618 |
| Niemcy Hamburg <i>Germany Hamburg</i> | 99529 | 60197 | 39332 | 108253 | 64178 | 44075 | 115529 | 68860 | 46669 | 118190 | 71000 | 47190 |
| Francja Marsylia <i>France Marseille</i> | 90810 | 72141 | 18669 | 93308 | 74078 | 19230 | 96527 | 77346 | 19180 | 92559 | 73483 | 19076 |
| Francja Hawr <i>France Le Havre</i> | 71878 | 54679 | 17199 | 70801 | 53561 | 17240 | 69973 | 52312 | 17661 | 78856 | 57907 | 20949 |
| Wielka Brytania Grimsby & Immin- gham <i>United Kingdom Grimsby & Immin- gham</i> | 57616 | 41893 | 15723 | 60686 | 43676 | 17011 | 64033 | 49039 | 14993 | 66279 | 50432 | 15846 |
| Niderlandy Amsterdam <i>Netherlands Amsterdam</i> | 49909 | 36545 | 13364 | 47133 | 32102 | 15031 | 56794 | 39210 | 17584 | 62516 | 42878 | 19638 |
| Hiszpania Algeciras <i>Spain Algeciras</i> | 52637 | 31029 | 21609 | 55184 | 32194 | 22990 | 60023 | 34937 | 25086 | 62128 | 35863 | 26265 |
| Wielka Brytania Londyn <i>United Kingdom London</i> | 53289 | 43939 | 9351 | 53843 | 44977 | 8865 | 51911 | 43259 | 8652 | 52739 | 44371 | 8368 |
| Francja Dunkierka <i>France Dunkerque</i> | 46448 | 35305 | 11143 | 48503 | 35864 | 12639 | 50386 | 37069 | 13317 | 50244 | 37555 | 12689 |

^{a)} Uszeregowano malejaco według 2007 roku.

^{a)} Ports put in descending order by results for the 2007.

**TABL. 11.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ O NAJWIĘKSZYCH (CD.)
OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^{a)}**
TABLE 11.3 TOP CARGO SEAPORTS IN THE EUROPEAN UNION ^{a)} (CONT.)

| KRAJ/ NA- ZWA PORTU COUNTRY/ PORT NAME | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | |
|---|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | ogó- łem total | wy- ładu- nek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading | ogó- łem total | wy- ładu- nek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading | ogó- łem total | wy- ładu- nek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading | ogó- łem total | wy- ładu- nek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading |
| | w tys. ton | | | | | | in thous. tonnes | | | | | |
| Wielka Brytania Tees & Hartlepool United Kingdom Tees & Hartlepool | 53819 | 18997 | 34822 | 55790 | 19882 | 35908 | 53348 | 19456 | 33892 | 49779 | 18022 | 31758 |
| Włochy Taranto Italy Taranto | 39368 | 23766 | 15603 | 47869 | 29246 | 18623 | 50871 | 30149 | 20723 | 49240 | 29430 | 19810 |
| Włochy Genoa Italy Genova | 45880 | 34531 | 11349 | 42640 | 31294 | 11345 | 44425 | 33384 | 11041 | 48358 | 36091 | 12268 |
| Hiszpania Walencja Spain Valencia | 32304 | 17368 | 14936 | 34990 | 19368 | 15622 | 40742 | 24327 | 16415 | 45935 | 27589 | 18346 |
| Rumunia Constanta Romania Constanta | 37652 | 21440 | 16212 | 44377 | 23851 | 20526 | 42888 | 23094 | 19794 | 44916 | 26924 | 17992 |
| Wielka Brytania Southampton United Kingdom Southampton | 38431 | 25385 | 13047 | 39947 | 25363 | 14584 | 40556 | 26722 | 13835 | 43815 | 27880 | 15935 |
| Niemcy Bremerhaven Germany Bremerhaven | 31757 | 14817 | 16940 | 33728 | 15747 | 17981 | 40350 | 18925 | 21425 | 43618 | 20433 | 23185 |
| Niemcy Wilhelms- haven Germany Wilhelms- haven | 44956 | 34950 | 10006 | 45977 | 35436 | 10541 | 43106 | 32906 | 10199 | 42643 | 33330 | 9313 |
| Hiszpania Barcelona Spain Barcelona | 36321 | 23965 | 12356 | 37061 | 24940 | 12121 | 38267 | 24871 | 13396 | 41040 | 26023 | 15016 |
| Szwecja Goteborg Sweden Goteborg | 36404 | 18454 | 17950 | 36479 | 18995 | 17483 | 39912 | 20149 | 19763 | 40353 | 20836 | 19517 |

^{a)} Uszeregowano malejąco według 2007 roku.

^{a)} Ports put in descending order by results for the 2007.

TABL. 11.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ O NAJWIĘKSZYCH (DOK.) OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^{a)}
TABLE 11.3 TOP CARGO SEAPORTS IN THE EUROPEAN UNION ^{a)} (CONT.)

| KRAJ/ NAZWA PORTU COUNTRY/ PORT NAME | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | |
|---|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | ogół- tem total | wy- ładun- ek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading | ogół- tem total | wy- ładun- ek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading | ogół- tem total | wy- ładun- ek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading | ogół- tem total | wy- ładun- ek unlo- ading | zała- du- nek lo- ading |
| | w tys. ton | | | | | | in thous. tonnes | | | | | |
| Włochy Triest Italy Trieste | 41516 | 38383 | 3134 | 43355 | 39658 | 3697 | 44644 | 40255 | 4390 | 39303 | 35473 | 3830 |
| Hiszpania Bilbao Spain Bilbao | 31635 | 23534 | 8101 | 32219 | 23905 | 8314 | 36118 | 27055 | 9063 | 37313 | 28000 | 9314 |
| Wielka Brytania Forth United Kingdom Forth | 34892 | 3966 | 30926 | 34218 | 4778 | 29440 | 31556 | 5353 | 26203 | 36681 | 5432 | 31250 |
| Estonia Tallinn Estonia Tallinn | 37116 | 3394 | 33722 | 38816 | 3706 | 35111 | 41243 | 5633 | 35610 | 35865 | 5654 | 30211 |
| Hiszpania Tarragona Spain Tarragona | 29610 | 24342 | 5268 | 30967 | 25484 | 5483 | 31189 | 25272 | 5917 | 35802 | 28613 | 7190 |
| Wielka Brytania Milford Haven United Kingdom Milford Haven | 38452 | 21909 | 16542 | 37547 | 21256 | 16291 | 34307 | 19888 | 14420 | 35496 | 20046 | 15449 |
| Belgia Zeebrugge Belgium Zeebrugge | 24893 | 12702 | 12191 | 28442 | 14167 | 14275 | 32763 | 16778 | 15985 | 34843 | 17155 | 17688 |
| Francja Nantes Saint- Nazaire France Nantes Saint- Nazaire | 32008 | 25034 | 6973 | 34043 | 26441 | 7602 | 33870 | 26740 | 7130 | 33409 | 25619 | 7790 |
| Wielka Brytania Liverpool United Kingdom Liverpool | 32233 | 23936 | 8297 | 33775 | 25498 | 8278 | 33550 | 25082 | 8468 | 32258 | 23381 | 8877 |
| Włochy Wenecja Italy Venezia | 28883 | 25537 | 3346 | 30547 | 26643 | 3904 | 32010 | 27332 | 4678 | 32042 | 27481 | 4561 |

^{a)} Uszeregowano malejaco według 2007 roku.

^{a)} Ports put in descending order by results for the 2007.

Źródło: Baza danych Eurostatu.
Source: Eurostat's database.

TABL. 11.4

OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI

TABLE 11.4

CONTAINER TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN
UNION BY DIRECTION

| STA-TUS | KRAJ COUNTRY | | Obroty kontenerowe Container traffic | | | Wyładunek Unloading | | | Załadunek Loading | | |
|--------------------|----------------------|--------------------|---|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|----------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | ogółem total | z ładun- kiem with load | puste empty | ogółem total | z ładun- kiem with load | puste empty | ogółem total | z ładun- kiem with load | puste empty |
| | | | w TEU | | | in TEU | | | | | |
| UE EU | Belgia Belgium | 2004 | 5521218 | 4920385 | 600833 | 2601579 | 2120746 | 480833 | 2931773 | 2811773 | 120000 |
| | | 2005 | 6901982 | 5754036 | 1147946 | 3376824 | 2513967 | 862857 | 3534598 | 3249507 | 285091 |
| | | 2006 | 7589655 | 6367057 | 1222598 | 3725725 | 2858344 | 867381 | 3893648 | 3538429 | 355219 |
| | | 2007 | 9036794 | 7454370 | 1582424 | 4442476 | 3491987 | 950489 | 4631942 | 4000007 | 631935 |
| | Bułgaria Bulgaria | 2004 | 105234 | 76594 | 28640 | 52418 | 33465 | 18953 | 52816 | 43129 | 9687 |
| | | 2005 | 108776 | 79905 | 28871 | 53700 | 40664 | 13036 | 55076 | 39241 | 15835 |
| | | 2006 | 120191 | 90529 | 29662 | 61024 | 50163 | 10861 | 59447 | 40366 | 19081 |
| | | 2007 | 131570 | 102456 | 29114 | 66274 | 58070 | 8204 | 65296 | 44386 | 20910 |
| | Cypr Cyprus | 2004 ^{a)} | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | 2005 | 325114 | 213317 | 111797 | 163202 | 157453 | 5749 | 162321 | 56233 | 106088 |
| | | 2006 | 360178 | 231979 | 128199 | 180676 | 174574 | 6102 | 180298 | 58201 | 122097 |
| | | 2007 | 376684 | 231758 | 144926 | 192019 | 184598 | 7421 | 185043 | 47538 | 137505 |
| | Dania Denmark | 2004 | 524496 | 406441 | 118055 | 265937 | 196022 | 69915 | 272186 | 216878 | 55308 |
| | | 2005 | 603440 | 461175 | 142265 | 303716 | 223168 | 80548 | 310359 | 242349 | 68010 |
| | | 2006 | 661947 | 504368 | 157579 | 341400 | 257917 | 83483 | 342517 | 258302 | 84215 |
| | | 2007 | 762183 | 559087 | 203096 | 402354 | 297800 | 104554 | 387449 | 274684 | 112765 |
| | Estonia Estonia | 2004 | 159576 | 126531 | 33045 | 83236 | 69986 | 13250 | 76342 | 56547 | 19795 |
| | | 2005 | 189648 | 150499 | 39149 | 100027 | 85789 | 14238 | 89622 | 64709 | 24913 |
| | | 2006 | 227378 | 182581 | 44797 | 120005 | 106717 | 13288 | 107374 | 75863 | 31511 |
| | | 2007 | 265369 | 194308 | 71061 | 139729 | 136437 | 3292 | 125641 | 57871 | 67770 |
| | Finlandia Finland | 2004 | 1280465 | 1053280 | 227185 | 644746 | 509181 | 135565 | 635720 | 544100 | 91620 |
| | | 2005 | 1300633 | 1027890 | 272743 | 656417 | 535226 | 121191 | 645381 | 492666 | 152715 |
| | | 2006 | 1392758 | 1110249 | 282509 | 709683 | 558283 | 151400 | 695823 | 552390 | 143433 |
| | | 2007 | 1559998 | 1205569 | 354429 | 794444 | 674611 | 119833 | 781443 | 531441 | 250002 |
| | Francja France | 2004 | 3585230 | 2869304 | 715926 | 1803951 | 1367272 | 436679 | 1886323 | 1586226 | 300097 |
| | | 2005 | 3750801 | 2957167 | 793634 | 1900313 | 1458646 | 441667 | 1954800 | 1580792 | 374008 |
| | | 2006 | 3865891 | 3065578 | 800313 | 1947104 | 1517001 | 430103 | 1950307 | 1574704 | 375603 |
| | | 2007 | 4322683 | 3408520 | 914163 | 2270738 | 1792507 | 478231 | 2241140 | 1763653 | 477487 |
| Grecja Greece | 2004 | 1866394 | 1492977 | 373417 | 961257 | 925054 | 36203 | 947972 | 606884 | 341088 | |
| | 2005 | 1766688 | 1398562 | 368126 | 905169 | 867497 | 37672 | 892715 | 558379 | 334336 | |
| | 2006 | 1760331 | 1405059 | 355272 | 918265 | 873085 | 45180 | 878097 | 564878 | 313219 | |
| | 2007 | 1819639 | 1309470 | 510169 | 937925 | 889988 | 47937 | 934517 | 464285 | 470232 | |
| Hiszpania Spain | 2004 | 7241170 | 5682583 | 1558587 | 4117199 | 3151415 | 965784 | 4158890 | 3130925 | 1027965 | |
| | 2005 | 10238597 | 7556739 | 2681858 | 5769092 | 4179467 | 1589625 | 5665947 | 4065811 | 1600136 | |
| | 2006 | 10824915 | 8084443 | 2740472 | 5990042 | 4381618 | 1608424 | 5947863 | 4423559 | 1524304 | |
| | 2007 | 12262263 | 9271383 | 2990880 | 6833670 | 5195291 | 1638379 | 6761619 | 4888004 | 1873615 | |

^{a)} Dane zmieniono w stosunku do wcześniej publikowanych.^{a)} Data revised by as compared to the previous edition.

TABL. 11.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH (CD.)
TABLE 11.4 CONTAINER TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION (CONT.)

| STA-TUS | KRAJ COUNTRY | | Obroty kontenerowe Container traffic | | | Wyładunek Unloading | | | Załadunek Loading | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------|---|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|----------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | ogółem total | z ładun- kiem with load | puste empty | ogółem total | z ładun- kiem with load | puste empty | ogółem total | z ładun- kiem with load | puste empty |
| | | | w TEU in TEU | | | | | | | | |
| UE EU | Irlandia Ireland | 2004 | 923060 | 730258 | 192802 | 483885 | 459514 | 24371 | 441026 | 271179 | 169847 |
| | | 2005 | 992329 | 782718 | 209611 | 517310 | 495769 | 21541 | 476392 | 287140 | 189252 |
| | | 2006 | 1100441 | 860044 | 240397 | 577291 | 558581 | 18710 | 525972 | 303339 | 222633 |
| | | 2007 | 1162584 | 884634 | 277950 | 606775 | 592311 | 14464 | 566391 | 298755 | 267636 |
| | Litwa Lithuania | 2004 | 174243 | 118706 | 55537 | 89730 | 77006 | 12724 | 84513 | 41700 | 42813 |
| | | 2005 | 214321 | 149897 | 64424 | 108524 | 97060 | 11464 | 105799 | 52839 | 52960 |
| | | 2006 | 231604 | 164248 | 67356 | 118621 | 109253 | 9368 | 112982 | 54994 | 57988 |
| | | 2007 | 321432 | 226098 | 95334 | 165290 | 159958 | 5332 | 156142 | 66140 | 90002 |
| | Łotwa Latvia | 2004 | 151168 | 112364 | 38804 | 73923 | 69703 | 4220 | 77246 | 42661 | 34585 |
| | | 2005 | 162003 | 120746 | 41257 | 86836 | 82716 | 4120 | 75168 | 38029 | 37139 |
| | | 2006 | 191898 | 142390 | 49508 | 103644 | 100461 | 3183 | 88253 | 41928 | 46325 |
| | | 2007 | 233404 | 172553 | 60851 | 122742 | 120250 | 2492 | 110662 | 52303 | 58359 |
| | Malta Malta | 2004 | 103011 | 75325 | 27686 | 56583 | 56247 | 336 | 46429 | 19079 | 27350 |
| | | 2005 | 86692 | 71107 | 15585 | 61600 | 60590 | 1010 | 25094 | 10519 | 14575 |
| | | 2006 | 79931 | 74359 | 5572 | 62375 | 62257 | 118 | 17556 | 12102 | 5454 |
| | | 2007 | 75271 | 72031 | 3240 | 63868 | 63861 | 7 | 11403 | 8170 | 3233 |
| | Niderlan- dy Nether- lands | 2004 | 8353630 | 6878544 | 1475086 | 4297040 | 3515729 | 781311 | 4056590 | 3362815 | 693775 |
| | | 2005 | 9343144 | 7551463 | 1791681 | 4851811 | 3865371 | 986440 | 4491333 | 3686091 | 805242 |
| | | 2006 | 10063116 | 8011300 | 2051816 | 5241793 | 4170110 | 1071683 | 4821323 | 3841190 | 980133 |
| | | 2007 | 11259778 | 8798257 | 2461521 | 5799833 | 4632032 | 1167801 | 5459945 | 4166224 | 1293721 |
| | Niemcy Germany | 2004 | 10708833 | 9190212 | 1518621 | 5410441 | 4563808 | 846633 | 5408546 | 4727680 | 680866 |
| | | 2005 | 11995989 | 10156245 | 1839744 | 6109467 | 5097461 | 1012006 | 5987987 | 5150328 | 837659 |
| | | 2006 | 13686252 | 11449812 | 2236440 | 6952795 | 5762479 | 1190316 | 6847031 | 5790542 | 1056489 |
| | | 2007 | 15165169 | 12449741 | 2715428 | 7700269 | 6347119 | 1353150 | 7561015 | 6190496 | 1370519 |
| | Polska Poland | 2004 | 213277 | 177285 | 35992 | 81558 | 61698 | 19860 | 131719 | 115586 | 16133 |
| | | 2005 | 492208 | 392587 | 99621 | 237437 | 189840 | 47597 | 254772 | 202747 | 52025 |
| | | 2006 | 576096 | 453632 | 122464 | 283257 | 234013 | 49244 | 292869 | 219648 | 73221 |
| | | 2007 | 763108 | 574309 | 188799 | 380412 | 334001 | 46411 | 382732 | 240342 | 142390 |
| Portuga- lia Portugal | 2004 | 907268 | 677760 | 229508 | 514090 | 340323 | 173767 | 507684 | 403268 | 104416 | |
| | 2005 | 949864 | 702618 | 247246 | 553199 | 370304 | 182895 | 551101 | 427946 | 123155 | |
| | 2006 | 1060230 | 785855 | 274375 | 617362 | 411339 | 206023 | 619038 | 485484 | 133554 | |
| | 2007 | 1179783 | 891427 | 288356 | 674875 | 473912 | 200963 | 681338 | 530264 | 151074 | |
| Rumunia Romania | 2004 | 391204 | 316879 | 74325 | 198507 | 167931 | 30576 | 192697 | 148948 | 43749 | |
| | 2005 | 867036 | 605207 | 261829 | 442320 | 328015 | 114305 | 424716 | 277192 | 147524 | |
| | 2006 | 1170434 | 766049 | 404385 | 607222 | 422672 | 184550 | 563212 | 343377 | 219835 | |
| | 2007 | 1444677 | 978090 | 466587 | 733154 | 534956 | 198198 | 711523 | 443134 | 268389 | |

ciąg dalszy na str. 317 »
continued on p. 317 »

TABL. 11.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH (DOK.)
TABLE 11.4 CONTAINER TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN (CONT.)
KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI UNION BY DIRECTION

| STA-TUS | KRAJ COUNTRY | | Obroty kontenerowe Container traffic | | | Wyładunek Unloading | | | Załadunek Loading | | |
|----------|---|---------|---|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|----------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | ogółem total | z ładun- kiem with load | puste empty | ogółem total | z ładun- kiem with load | puste empty | ogółem total | z ładun- kiem with load | puste empty |
| | | | w TEU | | | in TEU | | | | | |
| UE EU | Słowenia Slovenia | 2004 | 151590 | 132624 | 18966 | 78287 | 72139 | 6148 | 73303 | 60485 | 12818 |
| | | 2005 | 210343 | 176418 | 33925 | 102018 | 92395 | 9623 | 108325 | 84023 | 24302 |
| | | 2006 | 222049 | 180576 | 41473 | 114302 | 106074 | 8228 | 107748 | 74503 | 33245 |
| | | 2007 | 306942 | 233476 | 73466 | 158656 | 153658 | 4998 | 148286 | 79818 | 68468 |
| | Szwecja Sweden | 2004 | 1031551 | 800947 | 230604 | 503765 | 341788 | 161977 | 528159 | 459159 | 69000 |
| | | 2005 | 1116401 | 869306 | 247095 | 556052 | 387331 | 168721 | 560716 | 481972 | 78744 |
| | | 2006 | 1216604 | 940377 | 276227 | 608459 | 426705 | 181754 | 608240 | 513669 | 94571 |
| | | 2007 | 1302257 | 1031012 | 271245 | 643997 | 509379 | 134618 | 658296 | 521631 | 136665 |
| | Wielka Bryta- nia United King- dom | 2004 | 7901707 | 5663777 | 2237930 | 4066225 | 3781317 | 284908 | 3952221 | 1964296 | 1987925 |
| | | 2005 | 7698813 | 5477694 | 2221119 | 3948555 | 3662561 | 285994 | 3930335 | 1935123 | 1995212 |
| | | 2006 | 7843374 | 5690192 | 2153182 | 4062061 | 3800867 | 261194 | 3943572 | 1998299 | 1945273 |
| | | 2007 | 8717930 | 6215199 | 2502731 | 4550672 | 4273526 | 277146 | 4380731 | 2104584 | 2276147 |
| | Włochy Italy | 2004 | 7274260 | 6133254 | 1141006 | 3993375 | 3231767 | 761608 | 3977561 | 3500218 | 477343 |
| | | 2005 | 7023007 | 6032089 | 990918 | 3905835 | 3222096 | 683739 | 3878042 | 3432064 | 445978 |
| 2006 | | 7145880 | 6310750 | 835130 | 3961823 | 3387622 | 574201 | 3888659 | 3568577 | 320082 | |
| 2007 | | 7113082 | 6263044 | 850038 | 3801835 | 3297013 | 504822 | 3890265 | 3483816 | 406449 | |
| KK CC | Chorwa- cja Croatia | 2004 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | 2005 | 93504 | 54937 | 38567 | 45842 | 44165 | 1677 | 48030 | 10823 | 37207 |
| | | 2006 | 113073 | 67009 | 46064 | 57359 | 55063 | 2296 | 56181 | 11946 | 44235 |
| | | 2007 | 179833 | 106163 | 73670 | 91367 | 88740 | 2627 | 90393 | 18112 | 72281 |

TABL. 11.5 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 11.5 SHIPS ARRIVING AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION

| STATUS | KRAJ | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | COUNTRY |
|-----------------|--------------------|--------|--------|--------|-----------------------|--------------------|
| UE EU | Belgia | 30264 | 32427 | 32236 | 34043 | <i>Belgium</i> |
| | Bułgaria | 3370 | 3356 | 3762 | 3734 | <i>Bulgaria</i> |
| | Cypr ^{a)} | . | 4980 | 5250 | 5466 | <i>Cyprus</i> |
| | Dania | 366981 | 367364 | 370036 | 371600 | <i>Denmark</i> |
| | Estonia | 10831 | 10824 | 10265 | 9689 | <i>Estonia</i> |
| | Finlandia | 41245 | 40655 | 40583 | 40431 | <i>Finland</i> |
| | Francja | 82556 | 75182 | 64396 | 73670 | <i>France</i> |
| | Grecja | 462598 | 471757 | 494856 | 518896 | <i>Greece</i> |
| | Hiszpania | 120467 | 121444 | 123395 | 133357 | <i>Spain</i> |
| | Irlandia | 13109 | 13176 | 13078 | 13097 | <i>Ireland</i> |
| | Litwa | 2688 | 2735 | 2747 | 2886 | <i>Lithuania</i> |
| | Łotwa | 2091 | 2256 | 2343 | 2750 | <i>Latvia</i> |
| | Malta | 2346 | 2933 | 3265 | 2894 | <i>Malta</i> |
| | Niderlandy | 47755 | 46684 | 49476 | 48630 | <i>Netherlands</i> |
| | Niemcy | 125975 | 113057 | 119608 | 125578 | <i>Germany</i> |
| | Polska | 14884 | 13810 | 14454 | 16208 | <i>Poland</i> |
| | Portugalia | 11657 | 14047 | 13940 | 15123 | <i>Portugal</i> |
| | Rumunia | 2648 | 3273 | 3521 | 3115 | <i>Romania</i> |
| | Słowenia | 1920 | 2071 | 2312 | 2251 | <i>Slovenia</i> |
| Szwecja | 87078 | 88352 | 86779 | 99254 | <i>Sweden</i> | |
| Wielka Brytania | 152183 | 143487 | 133795 | 139812 | <i>United Kingdom</i> | |
| Włochy | 520719 | 454008 | 486729 | 459265 | <i>Italy</i> | |
| KK CC | Chorwacja | . | 163385 | 177722 | 186512 | <i>Croatia</i> |

^{a)} Dane za rok 2004 zmieniono w stosunku do wcześniej publikowanych.

^{a)} Data for the year 2004 have been revised as compared to the previous editions.

Źródło: Baza danych Eurostatu.

Source: Eurostat's database

TABL. 11.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI
TABLE 11.6 PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION

| STATUS | KRAJ COUNTRY | | Ogółem | Przyjazdy | Wyjazdy |
|----------|-----------------------------|------|------------------|-----------|----------|
| | | | Total | Inwards | Outwards |
| | | | w tys. in thous. | | |
| UE EU | Belgia <i>Belgium</i> | 2004 | 787 | 388 | 399 |
| | | 2005 | 922 | 461 | 461 |
| | | 2006 | 891 | 445 | 446 |
| | | 2007 | 909 | 452 | 457 |
| | Bułgaria <i>Bulgaria</i> | 2004 | 6 | 4 | 2 |
| | | 2005 | 13 | 8 | 4 |
| | | 2006 | 15 | 10 | 5 |
| | | 2007 | 10 | 5 | 5 |

ciąg dalszy na str. 319 »
continued on p. 319 »

TABL. 11.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ (CD.) WEDŁUG RELACJI
TABLE 11.6 PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION (CONT.) BY DIRECTION

| STATUS | KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Przyjazdy Inwards | Wyjazdy Outwards |
|----------|--|--------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| | | | w tys. in thous. | | |
| UE EU | Cypr Cyprus | 2004 ^{a)} | 247 | 124 | 123 |
| | | 2005 ^{a)} | 194 | 97 | 97 |
| | | 2006 | 228 | 142 | 86 |
| | | 2007 | 174 | 87 | 87 |
| | Dania Denmark | 2004 | 48555 | 24297 | 24258 |
| | | 2005 | 47924 | 23963 | 23961 |
| | | 2006 | 48145 | 24068 | 24077 |
| | | 2007 | 48409 | 24200 | 24208 |
| | Estonia ^{b)} Estonia ^{b)} | 2004 | 6452 | 3231 | 3221 |
| | | 2005 | 8639 | 4330 | 4308 |
| | | 2006 | 8546 | 4287 | 4259 |
| | | 2007 | 8665 | 4323 | 4342 |
| | Finlandia Finland | 2004 ^{b)} | 16806 | 8432 | 8375 |
| | | 2005 | 17112 | 8582 | 8530 |
| | | 2006 ^{b)} | 16739 | 8391 | 8348 |
| | | 2007 | 16450 | 8251 | 8199 |
| | Francja France | 2004 | 27068 | 13494 | 13574 |
| | | 2005 | 25804 | 12849 | 12955 |
| | | 2006 | 26402 | 13248 | 13154 |
| | | 2007 | 27048 | 13537 | 13511 |
| | Grecja Greece | 2004 | 96744 | 48486 | 48258 |
| | | 2005 | 86068 | 42915 | 43153 |
| | | 2006 | 90402 | 45291 | 45112 |
| | | 2007 | 92423 | 46250 | 46173 |
| | Hiszpania Spain | 2004 | 21694 | 11381 | 10314 |
| | | 2005 | 22410 | 11880 | 10530 |
| | | 2006 | 22167 | 11418 | 10748 |
| | | 2007 | 23134 | 11576 | 11557 |
| | Irlandia Ireland | 2004 ^{b)} | 3550 | 1776 | 1774 |
| | | 2005 | 3275 | 1666 | 1609 |
| | | 2006 | 3207 | 1665 | 1542 |
| | | 2007 | 3225 | 1682 | 1542 |
| | Litwa ^{b)} Lithuania ^{b)} | 2004 | 146 | 73 | 74 |
| | | 2005 | 166 | 82 | 85 |
| | | 2006 | 190 | 92 | 98 |
| | | 2007 | 212 | 104 | 108 |
| | Łotwa ^{b)} Latvia ^{b)} | 2004 | 130 | 64 | 66 |
| | | 2005 | 144 | 68 | 75 |
| | | 2006 | 217 | 105 | 112 |
| | | 2007 | 362 | 179 | 183 |

^{a)} Wylącznie pasażerowie rozpoczynający i kończący rejs na wycieczkowcach. ^{b)} Z wyląčeniami pasażerów na wycieczkowcach.

^{a)} Passengers starting and ending a cruise only. ^{b)} Excluding cruise passengers.

ciąg dalszy na str. 320 »
continued on p. 320 »

TABL. 11.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ (DOK.)
WEDŁUG RELACJITABLE 11.6 PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION (CONT.)
BY DIRECTION

| STATUS | KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Przyjazdy Inwards | Wyjazdy Outwards |
|--|--|-------|------------------|----------------------|---------------------|
| | | | w tys. in thous. | | |
| UE EU | Malta <i>Malta</i> | 2004 | 7250 | 3625 | 3625 |
| | | 2005 | 7103 | 3552 | 3552 |
| | | 2006 | 7328 | 3664 | 3664 |
| | | 2007 | 7802 | 3902 | 3900 |
| | Niderlandy ^{a)} <i>Netherlands ^{a)}</i> | 2004 | 2012 | 1006 | 1006 |
| | | 2005 | 2116 | 1058 | 1057 |
| | | 2006 | 2127 | 1053 | 1074 |
| | | 2007 | 1871 | 945 | 925 |
| | Niemcy <i>Germany</i> | 2004 | 29815 | 14818 | 14997 |
| | | 2005 | 29490 | 14677 | 14813 |
| | | 2006 | 29256 | 14528 | 14728 |
| | | 2007 | 30200 | 15030 | 15171 |
| | Polska ^{a)} <i>Poland ^{a)}</i> | 2004 | 2031 | 1030 | 1001 |
| | | 2005 | 1640 | 812 | 828 |
| | | 2006 | 1737 | 875 | 861 |
| | | 2007 | 2456 | 1218 | 1238 |
| | Portugalia ^{a)} <i>Portugal ^{a)}</i> | 2004 | 650 | 325 | 325 |
| | | 2005 | 662 | 332 | 330 |
| | | 2006 | 686 | 343 | 343 |
| | | 2007 | 735 | 368 | 367 |
| | Słowenia <i>Slovenia</i> | 2004 | 42 | 21 | 21 |
| | | 2005 | 35 | 18 | 18 |
| | | 2006 | 30 | 15 | 15 |
| | | 2007 | 51 | 35 | 17 |
| | Szwecja <i>Sweden</i> | 2004 | 33318 | 16892 | 16426 |
| | | 2005 | 32617 | 16380 | 16237 |
| | | 2006 | 32334 | 16399 | 15935 |
| | | 2007 | 32662 | 16582 | 16080 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 2004 | 32837 | 16395 | 16442 | |
| | 2005 | 30207 | 15062 | 15145 | |
| | 2006 | 29930 | 14893 | 15037 | |
| | 2007 | 30465 | 15156 | 15309 | |
| Włochy <i>Italy</i> | 2004 | 83316 | 41716 | 41600 | |
| | 2005 | 78753 | 39476 | 39277 | |
| | 2006 | 85984 | 42969 | 43015 | |
| | 2007 | 86970 | 43473 | 43496 | |
| KK CC | Chorwacja <i>Croatia</i> | 2004 | 21519 | 10784 | 10735 |
| | | 2005 | 22182 | 11083 | 11099 |
| | | 2006 | 23061 | 11516 | 11546 |
| | | 2007 | 24611 | 12298 | 12313 |

^{a)} Z wyłączeniem pasażerów na wycieczkowcach.^{a)} Excluding cruise passengers.

Źródło: Baza danych Eurostatu.

Source: Eurostat's database

TABL. 11.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW ^{a)}
TABLE 11.7 TOP PASSENGER SEAPORTS IN THE EUROPEAN UNION ^{a)}

| STA-TUS | KRAJ COUNTRY | NAZWA PORTU PORT | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | |
|----------|---|--|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | | | ogó- łem total | przy- jazdy in- wards | wyjaz- dy out- wards | ogó- łem total | przy- jazdy in- wards | wyjaz- dy out- wards | ogó- łem total | przy- jazdy in- wards | wyjaz- dy out- wards | ogó- łem total | przy- jazdy in- wards | wyjaz- dy out- wards |
| | | | w tys. | | | | | | in thous. | | | | | |
| UE EU | Grecja Greece | Pireus Piraeus | 22281 | 11009 | 11272 | 22739 | 11024 | 11715 | 23520 | 11537 | 11983 | 24130 | 11838 | 12292 |
| | Wielka Bryta- nia United King- dom | Dover Dover | 14429 | 7223 | 7206 | 13501 | 6728 | 6773 | 13987 | 6959 | 7028 | 14433 | 7172 | 7261 |
| | Grecja Greece | Paloukia Salami- nas ^{b)c)} Paloukia Salami- nas ^{b)c)} | 11568 | 5845 | 5723 | 11663 | 5879 | 5784 | 11981 | 6060 | 5920 | 13066 | 6541 | 6525 |
| | Grecja Greece | Perama ^{b)} Perama ^{b)} | 11568 | 5723 | 5845 | 11663 | 5784 | 5879 | 11981 | 5920 | 6060 | 13066 | 6525 | 6541 |
| | Francja France | Calais Calais | 13259 | 6628 | 6631 | 11695 | 5825 | 5870 | 11460 | 5739 | 5720 | 11519 | 5785 | 5734 |
| | Dania Denmark | Helsingor ^{b)} Helsingor ^{b)} | 11612 | 5803 | 5808 | 11023 | 5501 | 5522 | 10721 | 5343 | 5378 | 10966 | 5479 | 5487 |
| | Szwecja Sweden | Helsingborg ^{b)} Helsingborg ^{b)} | 11808 | 5943 | 5865 | 11102 | 5559 | 5543 | 10776 | 5402 | 5373 | 10966 | 5487 | 5479 |
| | Włochy Italy | Mesyina Messina | 10128 | 5169 | 4959 | 9802 | 4982 | 4819 | 10834 | 5526 | 5308 | 10603 | 5372 | 5232 |
| | Włochy Italy | Reggio Di Calabria ^{b)} Reggio Di Calabria ^{b)} | 9992 | 4894 | 5098 | 9645 | 4736 | 4909 | 10669 | 5214 | 5455 | 10336 | 5086 | 5250 |
| | Finlandia Finland | Helsinki Helsinki | 8747 | 4380 | 4367 | 8854 | 4433 | 4422 | 8548 | 4282 | 4266 | 8561 | 4308 | 4252 |
| | Szwecja Sweden | Sztokholm Stockholm | 7823 | 3876 | 3947 | 8211 | 3936 | 4274 | 8054 | 3996 | 4058 | 8127 | 4030 | 4098 |
| | Niemcy Germany | Puttgarden ^{b)} Puttgarden ^{b)} | 6741 | 3303 | 3438 | 6760 | 3316 | 3444 | 6789 | 3327 | 3462 | 7069 | 3481 | 3588 |
| | Dania Denmark | Rodby (Faer- gehavn) ^{b)} Rodby (Faer- gehavn) ^{b)} | 6744 | 3372 | 3372 | 6761 | 3380 | 3380 | 6789 | 3395 | 3395 | 7058 | 3529 | 3529 |
| | Włochy Italy | Neapol Napoli | 6801 | 3388 | 3413 | 6084 | 3019 | 3065 | 6804 | 3419 | 3385 | 6598 | 3231 | 3367 |
| | Estonia Estonia | Tallinn ^{b)} Tallin ^{b)} | 6452 | 3231 | 3221 | 6701 | 3358 | 3342 | 6447 | 3234 | 3214 | 6220 | 3095 | 3125 |

^{a)} Uszeregowano malejąco według 2007 roku. ^{b)} Bez pasażerów na wycieczkowcach. ^{c)} Wyłącznie ruch krajowy.

^{a)} Ports put in descending order by results for the 2007. ^{b)} Excluding cruise passengers. ^{c)} National traffic only.

ciąg dalszy na str. 322 »
continued on p. 322 »

TABL. 11.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ O NAJWIĘKSZYM RUCHU (DOK.) PASAŻERÓW ^{a)}
TABLE 11.7 TOP PASSENGER SEAPORTS IN THE EUROPEAN UNION ^{a)} (CONT.)

| STA-TUS | KRAJ COUNTRY | NAZWA PORTU PORT | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | |
|----------|---------------------------|--|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | | | ogó- łem total | przy- jazdy in- wards | wyjaz- dy out- wards | ogó- łem total | przy- jazdy in- wards | wyjaz- dy out- wards | ogó- łem total | przy- jazdy in- wards | wyjaz- dy out- wards | ogó- łem total | przy- jazdy in- wards | wyjaz- dy out- wards |
| | | | w tys. in thous. | | | | | | | | | | | |
| UE EU | Włochy Italy | Capri Capri | 4771 | 2394 | 2378 | 3860 | 1952 | 1909 | 4940 | 2477 | 2463 | 5421 | 2734 | 2686 |
| | Hiszpa- nia Spain | Palma Mallorca Palma Mallorca | 3773 | 1939 | 1834 | 4611 | 2330 | 2282 | 4942 | 2745 | 2196 | 5275 | 2641 | 2633 |
| | Hiszpania Spain | Algeciras ^{b)} Algeciras ^{b)} | 4605 | 2267 | 2338 | 4828 | 2345 | 2483 | 5166 | 2474 | 2692 | 5227 | 2563 | 2663 |
| | Hiszpania Spain | Santa Cruz De Tene- rife Santa Cruz De Tenerife | 5164 ^{b)} | 2719 ^{b)} | 2445 ^{b)} | 4564 ^{b)} | 2442 ^{b)} | 2122 ^{b)} | 4343 | 2178 | 2165 | 4592 | 2305 | 2287 |
| | Włochy Italy | Piombino ^{c)} Piombino ^{c)} | 3702 | 1859 | 1843 | 3277 ^{c)} | 1667 ^{c)} | 1610 ^{c)} | 3948 ^{c)} | 1982 ^{c)} | 1966 ^{c)} | 3982 | 2169 | 1813 |
| | Malta Malta | Cirkewwa ^{b)} Cirkewwa ^{b)} | 3512 ^{c)} | 1756 ^{c)} | 1756 ^{c)} | 3463 ^{c)} | 1731 ^{c)} | 1731 ^{c)} | 3555 | 1796 | 1759 | 3795 | 1934 | 1861 |
| | Malta Malta | Mgarr, Gozo ^{b)} Mgarr, Gozo ^{b)} | 3512 ^{c)} | 1756 ^{c)} | 1756 ^{c)} | 3463 ^{c)} | 1731 ^{c)} | 1731 ^{c)} | 3555 | 1759 | 1796 | 3795 | 1861 | 1934 |
| KK CC | Chorwa- cja Croatia | Split Split | 2902 | 1445 | 1457 | 3267 | 1625 | 1642 | 3476 | 1736 | 1740 | 3726 | 1835 | 1891 |
| UE EU | Włochy Italy | Olbia ^{b)} Olbia ^{b)} | 2908 | 1446 | 1462 | 3253 | 1633 | 1620 | 3665 | 1845 | 1820 | 3487 | 1712 | 1775 |
| | Finlandia Finland | Turku ^{b)} Turku ^{b)} | 3828 | 1924 | 1905 | 3697 | 1856 | 1840 | 3620 | 1818 | 1802 | 3480 | 1740 | 1739 |
| | Włochy Italy | Portoferraio Portoferraio | 3195 ^{b)} | 1599 ^{b)} | 1596 ^{b)} | 2829 | 1391 | 1438 | 3198 ^{b)} | 1601 ^{b)} | 1597 ^{b)} | 3155 | 1383 | 1772 |
| | Finlandia Finland | Mariehamn ^{b)} Mariehamn ^{b)} | 2843 | 1401 | 1442 | 3192 | 1578 | 1614 | 3099 | 1526 | 1573 | 3125 | 1537 | 1588 |
| | Włochy Italy | La Maddale- na ^{b)} La Maddale- na ^{b)} | 2843 | 1401 | 1442 | 3192 | 1578 | 1614 | 3099 | 1526 | 1573 | 3125 | 1537 | 1588 |

^{a)} Uszeregowano malejąco według 2007 roku. ^{b)} Bez pasażerów na wycieczkowcach. ^{c)} Wylącznie ruch krajowy.

^{a)} Ports put in descending order by results for the 2007. ^{b)} Excluding cruise passengers. ^{c)} National traffic only.

TABL. 11.8 OBROTY ŁADUNKOWE PORTÓW MORSKICH ŚWIATA
TABLE 11.8 WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|----------------------------|------|------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|
| | w mln ton in mln tonnes | | | | w odsetkach percentage | | | |
| Załadunek Loading | 6846 | 7109 | 7652 | 8023 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| ropa naftowa crude oil | 1783 | 1857 | 1802 | 1866 | 26,1 | 26,1 | 23,5 | 23,3 |
| produkty z ropy naftowej ^{a)} oil products ^{a)} | 534 | 565 | 792 | 815 | 7,8 | 8,0 | 10,4 | 10,2 |
| ładunki suche dry bulk | 4528 | 4687 | 5057 | 5341 | 66,1 | 65,9 | 66,1 | 66,6 |
| Wyładunek Unloading | 6893 | 7122 | 7761 | 8032 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| ropa naftowa crude oil | 1808 | 1854 | 1929 | 1963 | 26,2 | 26,0 | 24,9 | 24,4 |
| produkty z ropy naftowej ^{a)} oil products ^{a)} | 557 | 573 | 839 | 839 | 8,1 | 8,0 | 10,8 | 10,4 |
| ładunki suche dry bulk | 4529 | 4696 | 4993 | 5 230 | 65,7 | 65,9 | 64,3 | 65,1 |

^{a)} Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i ponafkowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi.

^{a)} Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas (LPG), naphta, gasoline, etc.

Źródło: Review of Maritime Transport 2008, UNCTAD, New York and Geneva, 2008, s.7.
 Source: Review of Maritime Transport 2008, UNCTAD, New York and Geneva, 2008, p.7.

TABL. 11.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^{a)}
TABLE 11.9 WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC ^{a)}

| PORT | KRAJ | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | PORT | COUNTRY |
|--------------------------|-------------------|----------------------------|-------|-------|-------|--------------------------|-------------------|
| | | w mln ton in mln tonnes | | | | | |
| Szanghaj | Chiny | 379,0 | 443,2 | 537,5 | 561,5 | Shanghai | China |
| Singapur ^{b)} | Singapur | 393,4 | 423,2 | 448,5 | 483,6 | Singapore ^{b)} | Singapore |
| Rotterdam ^{c)} | Niderlandy | 352,8 | 370,2 | 378,2 | 406,8 | Rotterdam ^{c)} | Netherlands |
| Ningbo | Chiny | 225,9 | 272,4 | 309,7 | 344,0 | Ningbo | China |
| Guangzhou | Chiny | 215,2 | 241,7 | 302,8 | 343,3 | Guangzhou | China |
| Tianjin | Chiny | 206,2 | 245,1 | 257,6 | 309,5 | Tianjin | China |
| Qingdao | Chiny | 161,7 | 184,3 | 224,2 | 265,0 | Qingdao | China |
| Quinhuangdao | Chiny | 150,3 | 167,5 | 204,9 | 248,9 | Quinhuangdao | China |
| Hong Kong ^{c)} | Chiny | 220,9 | 230,1 | 238,2 | 245,4 | Hong Kong ^{c)} | China |
| Busan ^{d)} | Republika Korei | 219,8 | 217,2 | 217,9 | 243,6 | Busan ^{d)} | Republic of Korea |
| Port of South Louisiana | Stany Zjednoczone | 225,7 | 220,4 | 238,4 | 234,1 | Port of South Louisiana | United States |
| Dalian | Chiny | 145,2 | 176,8 | 200,5 | 222,9 | Dalian | China |
| Nagoya ^{b), e)} | Japonia | 182,3 | 187,1 | 208,0 | 215,6 | Nagoya ^{b), e)} | Japan |
| Houston ^{c)} | Stany Zjednoczone | 182,0 | 191,7 | 201,5 | 202,9 | Houston ^{c)} | United States |
| Shenzen | Chiny | 135,2 | 153,9 | 176,0 | 199,0 | Shenzen | China |
| Kwangyang ^{d)} | Republika Korei | 178,8 | 177,5 | 195,1 | 198,2 | Kwangyang ^{d)} | Republic of Korea |
| Los Angeles | Stany Zjednoczone | 162,1 | 169,0 | 181,6 | 189,2 | Los Angeles | United States |

^{a)} Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. ^{b)} Tony frachtowe. ^{c)} Tylko obrót międzynarodowy.

^{d)} Tony obrotowe. ^{e)} Rok fiskalny.

^{a)} Cargo traffic in metric tons for a calendar year. ^{b)} Freight tons. ^{c)} International traffic only. ^{d)} Revenue tons. ^{e)} Fiscal year.

ciąg dalszy na str. 324 »
 continued on p. 324 »

TABL. 11.9
TABLE 11.9

PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^{a)} (DOK.)
WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC ^{a)} (CONT.)

| PORT | KRAJ | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | PORT | COUNTRY |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------------------------------|----------------------|
| | | w mln ton in mln tonnes | | | | | |
| Antwerpia | Belgia | 152,3 | 160,1 | 167,4 | 182,9 | Antwerp | Belgium |
| Long Beach ^{d)} | Stany Zjednoczone | 144,5 | 159,2 | 169,8 | 174,0 | Long Beach ^{d)} | United States |
| Chiba ^{b)} | Japonia | 169,3 | 165,7 | 167,0 | 169,2 | Chiba ^{b)} | Japan |
| Ulsan ^{d)} | Republika Korei | 156,5 | 162,4 | 165,7 | 168,7 | Ulsan ^{d)} | Republic of Korea |
| Kaohsiung | Tajwan | 152,5 | 137,9 | 135,1 | 149,2 | Kaohsiung | Taiwan |
| Yokohama ^{b)} | Japonia | 127,0 | 133,3 | 138,2 | 141,8 | Yokohama ^{b)} | Japan |
| Hamburg | Niemcy | 114,5 | 125,9 | 135,3 | 140,9 | Hamburg | Germany |
| Inchon ^{d)} | Republika Korei | 113,1 | 123,5 | 129,6 | 138,1 | Inchon ^{d)} | Republic of Korea |
| Port Kelang ^{b)} | Malezja | 99,9 | 109,7 | 122,0 | 135,5 | Port Kelang ^{b)} | Malaysia |
| Dampier ^{e)} | Australia | 92,8 | 110,1 | 126,1 | 133,9 | Dampier ^{e)} | Australia |
| Dubai Ports ^{c)} | Zjedn. Emiraty Arabskie | 77,4 | 92,5 | 110,0 | 130,9 | Dubai Ports ^{c)} | United Arab Emirates |
| Port Hedland ^{e)} | Australia | 108,5 | 110,6 | 111,8 | 130,7 | Port Hedland ^{e)} | Australia |
| Kitakyushu ^{b)} | Japonia | 93,7 | 101,7 | 109,7 | 114,3 | Kitakyushu ^{b)} | Japan |
| Tubarao | Brazylia | 84,4 | 98,7 | 103,6 | 109,8 | Tubarao | Brazil |
| Yantian | Chiny | 34,3 | 45,1 | 60,8 | 101,3 | Yantian | China |
| Itaqui | Brazylia | 77,0 | 85,9 | 93,8 | 98,8 | Itaqui | Brazil |
| Osaka ^{b)} | Japonia | 93,1 | 93,1 | 95,5 | 96,7 | Osaka ^{b)} | Japan |
| Marsylia | Francja | 94,1 | 96,6 | 100,1 | 96,3 | Marseilles | France |
| Kobe ^{b)} | Japonia | 85,7 | 91,2 | 95,5 | 96,2 | Kobe ^{b)} | Japan |
| Newcastle ^{e)} | Australia | 83,6 | 85,6 | 85,6 | 93,3 | Newcastle ^{e)} | Australia |
| Amsterdam Ports ^{e)} | Niderlandy | 73,2 | 74,9 | 84,3 | 87,8 | Amsterdam Ports ^{e)} | Netherlands |
| Sepetiba | Brazylia | 49,3 | 67,1 | 75,4 | 87,7 | Sepetiba | Brazil |
| Tokio ^{b)} | Japonia | 91,4 | 92,0 | 90,8 | 87,6 | Tokyo ^{b)} | Japan |
| Nowy Jork/ New Jersey | Stany Zjednoczone | 80,6 | 84,8 | 86,2 | 87,2 | New York/ New Jersey | United States |
| Richards Bay ^{e)} | Republika Pd. Afryki | 85,0 | 86,2 | 86,3 | 84,5 | Richards Bay ^{e)} | South Africa |
| Tanjung Pelepas | Malezja | 57,1 | 59,5 | 68,8 | 84,2 | Tanjung Pelepas | Malaysia |
| Vancouver | Kanada | 73,6 | 76,5 | 79,6 | 82,7 | Vancouver | Canada |
| Xiamen ^{e)} | Chiny | 43,5 | 60,2 | 72,8 | 81,2 | Xiamen ^{e)} | China |
| Corpus Christi | Stany Zjednoczone | 78,4 | 78,7 | 78,9 | 81,0 | Corpus Christi | United States |
| Santos | Brazylia | 67,6 | 71,9 | 76,3 | 80,8 | Santos | Brazil |
| Hay Point ^{e)} | Australia | 85,6 | 81,6 | 86,2 | 80,5 | Hay Point ^{e)} | Australia |
| Noworosyjsk | Rosja | 65,5 | 70,8 | 80,9 | 79,3 | Novorossisk | Russia |
| Hawr | Francja | 76,2 | 75,0 | 73,9 | 78,9 | Le Havre | France |

^{a)} Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. ^{b)} Tony frachtowe. ^{c)} Tylko obrót międzynarodowy.

^{d)} Tony obrotowe. ^{e)} Rok fiskalny.

^{a)} Cargo traffic in metric tons for a calendar year. ^{b)} Freight tons. ^{c)} International traffic only. ^{d)} Revenue tons. ^{e)} Fiscal year.

Źródło: Shipping Statistics and Market Review (SSMR), Volume 52 No. 12, str. 25, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.
Source: Shipping Statistics and Market Review (SSMR), Volume 52 No. 12, p. 25, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 11.10 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH ŚWIATA WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH ^{a)}
TABLE 11.10 CARGO TRAFFIC IN MAJOR WORLD SEAPORTS BY CARGO TYPE ^{a)}

| PORT PORT | | Ogółem <i>Total</i> | Masowe płynne <i>Liquid bulk</i> | Masowe suche <i>Dry bulk</i> | Ładunki drobnicowe <i>General cargo</i> |
|---|------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| | | | | | |
| Szanghaj <i>Shanghai</i> | 2004 | 379,0 | . | . | . |
| | 2005 | 443,2 | . | . | . |
| | 2006 | 537,5 | . | . | . |
| | 2007 | 561,5 | . | . | . |
| Singapur ^{b)} <i>Singapore ^{b)}</i> | 2004 | 393,4 | 129,4 | 23,2 | 240,8 |
| | 2005 | 423,2 | 138,0 | 23,3 | 262,4 |
| | 2006 | 448,5 | 152,9 | 13,9 | 281,2 |
| | 2007 | 483,6 | 157,2 | 11,1 | 314,8 |
| Rotterdam ^{c)} <i>Rotterdam ^{c)}</i> | 2004 | 352,8 | 158,1 | 87,1 | 107,3 |
| | 2005 | 370,2 | 171,4 | 89,6 | 109,6 |
| | 2006 | 378,2 | 176,6 | 87,7 | 113,8 |
| | 2007 | 406,2 | 183,6 | 93,8 | 128,4 |
| Ningbo <i>Ningbo</i> | 2004 | 225,9 | . | . | . |
| | 2005 | 272,4 | . | . | . |
| | 2006 | 309,7 | . | . | . |
| | 2007 | 344,0 | . | . | . |
| Guangzhou <i>Guangzhou</i> | 2004 | 215,2 | . | . | . |
| | 2005 | 241,7 | . | . | . |
| | 2006 | 302,8 | . | . | . |
| | 2007 | 343,3 | . | . | . |
| Tianjin <i>Tianjin</i> | 2004 | 206,2 | . | . | . |
| | 2005 | 245,1 | . | . | . |
| | 2006 | 257,6 | . | . | . |
| | 2007 | 309,5 | . | . | . |
| Qingdao <i>Qingdao</i> | 2004 | 161,7 | . | . | . |
| | 2005 | 184,3 | . | . | . |
| | 2006 | 224,2 | . | . | . |
| | 2007 | 265,0 | . | . | . |
| Quinhuangdao <i>Quinghuandao</i> | 2004 | 150,3 | 4,1 | 131,5 | 14,7 |
| | 2005 | 167,5 | 3,4 | 145,1 | 18,9 |
| | 2006 | 204,9 | 4,9 | 176,4 | 23,4 |
| | 2007 | 248,9 | . | . | . |
| Hongkong ^{c)} <i>Hong Kong ^{c)}</i> | 2004 | 220,9 | 17,0 | 19,9 | 184,0 |
| | 2005 | 230,1 | 18,4 | 23,5 | 188,2 |
| | 2006 | 238,2 | 17,4 | 19,1 | 201,8 |
| | 2007 | 245,4 | 17,9 | 17,7 | 209,6 |
| Busan ^{d)} <i>Busan ^{d)}</i> | 2004 | 215,0 | 6,9 | 5,4 | 202,5 |
| | 2005 | 217,2 | 7,4 | 5,2 | 204,6 |
| | 2006 | 217,9 | 8,1 | 5,0 | 205,0 |
| | 2007 | 243,6 | 8,8 | 5,1 | 229,7 |

^{a)} Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. ^{b)} Tony frachtowe. ^{c)} Tylko ruch w relacji z portami zagranicznymi. ^{d)} Tony obrotowe.

^{a)} Cargo traffic occurred during a calendar year; both domestic and international traffic. ^{b)} Freight tonnes. ^{c)} Foreign traffic only. ^{d)} Revenue tonnes.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2008, s. 325 - 360, Institute of Shipping Economics and Logistics.
 Source: Shipping Statistics Yearbook 2008, pp. 325 - 360, Institute of Shipping Economics and Logistics.

TABL. 11.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH ^{a)}
TABLE 11.11 WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE ^{a)}

| PORT | KRAJ | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | PORT | COUNTRY |
|------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------|-------|-------|------------------------------------|----------------------|
| | | w tys. TEU in thous. TEU | | | | | |
| Singapur | Singapur | 21329 | 23192 | 24792 | 27900 | Singapore | Singapore |
| Szanghaj | Chiny | 14558 | 18081 | 21710 | 26150 | Shanghai | China |
| Hong Kong | Chiny | 21984 | 22602 | 23539 | 23880 | Hong Kong | China |
| Shenzen | Chiny | 13 655 | 15 898 | 18253 | 20900 | Shenzen | China |
| Busan | Republika Korei | 11190 | 11837 | 12039 | 13270 | Busan | Republic of Korea |
| Rotterdam | Niderlandy | 8281 | 9228 | 9613 | 10800 | Rotterdam | Netherlands |
| Dubai Ports | Zjedn. Emiraty Arabskie | 6 429 | 7619 | 8923 | 10700 | Dubai Ports | United Arab Emirates |
| Kaohsiung | Tajwan | 9714 | 9471 | 9775 | 10257 | Kaohsiung | Taiwan |
| Hamburg | Niemcy | 7003 | 8095 | 8882 | 9890 | Hamburg | Germany |
| Quingdao | Chiny | 5139 | 6307 | 7685 | 9462 | Quingdao | China |
| Ningbo | Chiny | 4006 | 5181 | 7037 | 9360 | Ningbo | China |
| Guangzhou ^{b)} | Chiny | 3308 | 4630 | 6477 | 9200 | Guangzhou ^{b)} | China |
| Los Angeles ^{b)} | Stany Zjednoczone | 7273 | 7485 | 8470 | 8355 | Los Angeles ^{b)} | United States |
| Antwerpia | Belgia | 6064 | 6482 | 7019 | 8177 | Antwerp | Belgium |
| Long Beach ^{b)} | Stany Zjednoczone | 5780 | 6710 | 7290 | 7216 | Long Beach ^{b)} | United States |
| Port Kelang | Malezja | 5244 | 5544 | 6326 | 7120 | Port Kelang | Malaysia |
| Tianjin | Chiny | 3815 | 4802 | 5949 | 7103 | Tianjin | China |
| Tanjung Pelapas | Malezja | 4020 | 4045 | 4770 | 5470 | Tanjung Pelapas | Malaysia |
| Nowy Jork/ New Jersey | Stany Zjednoczone | 4478 | 4785 | 5093 | 5299 | New York/ New Jersey | United States |
| Brema/ Bremerhaven | Niemcy | 3469 | 3744 | 4444 | 4892 | Bremen/ Bremerhaven | Germany |
| Laem Chabang | Tajlandia | 2469 | 3766 | 3964 | 4642 | Laem Chabang | Thailand |
| Xiamen | Chiny | 2868 | 3343 | 3888 | 4628 | Xiamen | China |
| Nhava Sheva ^{b)} | Indie | 2371 | 2670 | 3298 | 4060 | Nhava Sheva ^{b)} | India |
| Tanjung Priok | Indonezja | 3248 | 3282 | 3733 | 3900 | Tanjung Priok | Indonesia |
| Dalian | Chiny | 2212 | 2651 | 3212 | 3813 | Dalian | China |
| Tokio | Japonia | 3358 | 3598 | 3696 | 3720 | Tokyo | Japan |
| Gioia Tauro | Włochy | 3261 | 3209 | 2938 | 3445 | Gioia Tauro | Italy |
| Algeciras - La Linea ^{b)} | Hiszpania | 2936 | 3180 | 3257 | 3414 | Algeciras - La Linea ^{b)} | Spain |
| Yokohama | Japonia | 2718 | 2873 | 3200 | 3400 | Yokohama | Japan |
| Colombo ^{b)} | Sri Lanka | 2221 | 2455 | 3080 | 3382 | Colombo ^{b)} | Sri Lanka |
| Sajgon | Wietnam | 1657 | 1911 | 2532 | 3195 | Saigon | Vietnam |
| Jeddah | Arabia Saudyjska | 2426 | 2835 | 2908 | 3100 | Jeddah | Saudi Arabia |
| Walencja | Hiszpania | 2145 | 2398 | 2612 | 3043 | Valencia | Spain |
| Nagoya | Japonia | 2304 | 2491 | 2752 | 2897 | Nagoya | Japan |
| Manila | Filipiny | 2699 | 2660 | 2719 | 2800 | Manila | Philippines |
| Salalah ^{b)} | Oman | 2229 | 2492 | 2390 | 2639 | Salalah ^{b)} | Oman |
| Barcelona | Hiszpania | 1916 | 2071 | 2318 | 2610 | Barcelona | Spain |
| Savannah | Stany Zjednoczone | 1667 | 1901 | 2160 | 2605 | Savannah | United States |
| Hawr | Francja | 2132 | 2119 | 2138 | 2600 | Le Havre | France |
| Santos | Brazylia | 1883 | 2268 | 2446 | 2533 | Santos | Brazil |

^{a)} Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy; bez pustych kontenerów. ^{b)} Rok fiskalny.

^{a)} Cargo traffic in metric tons for a calendar year, both domestic and national; empty containers excluded. ^{b)} Fiscal year.

ciąg dalszy na str. 327 »
continued on p. 327 »

TABL. 11.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH ^{a)} (DOK.)
TABLE 11.11 WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE ^{a)} (CONT.)

| PORT | KRAJ | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | PORT | COUNTRY |
|--------------------------------|----------------------|------------|------|---------------|-------|--------------------------------|---------------|
| | | w tys. TEU | | in thous. TEU | | | |
| Durban | Republika Pd. Afryki | 1691 | 1899 | 2199 | 2 479 | Durban | South Africa |
| Kobe | Japonia | 1851 | 1885 | 1985 | 2432 | Kobe | Japan |
| Oakland ^{b)} | Stany Zjednoczone | 2048 | 2274 | 2392 | 2388 | Oakland ^{b)} | United States |
| Vancouver ^{b)} | Kanada | 1665 | 1767 | 2208 | 2307 | Vancouver ^{b)} | Canada |
| Keelung | Tajwan | 2070 | 2091 | 2129 | 2215 | Keelung | Taiwan |
| Dublin ^{c)} | Irlandia | 1719 | 1815 | 2023 | 2157 | Dublin ^{c)} | Ireland |
| Port of Virginia ^{b)} | Stany Zjednoczone | 1809 | 1982 | 2046 | 2128 | Port of Virginia ^{b)} | United States |
| Melbern ^{b)} | Australia | 1910 | 1930 | 1930 | 2094 | Melbourne ^{b)} | Australia |
| Seattle | Stany Zjednoczone | 1778 | 1746 | 1987 | 1974 | Seattle | United States |
| Tacoma | Stany Zjednoczone | 1798 | 2066 | 2067 | 1925 | Tacoma | United States |

^{a)} Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy; bez pustych kontenerów. ^{b)} Rok fiskalny.

^{c)} Liczba kontenerów w tys.

^{a)} Cargo traffic in metric tons for a calendar year, both domestic and national; empty containers excluded. ^{b)} Fiscal year. ^{c)} Number of containers in thous.

Źródło: Shipping Statistics and Market Review (SSMR), Volume 52 No. 12, str. 25, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.
 Source: Shipping Statistics and Market Review (SSMR), Volume 52 No. 12, p. 25, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 11.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA ¹⁾

TABLE 11.12 SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS ¹⁾

| PORT PORT | KRAJ COUNTRY | a – liczba statków number of ships b – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|------------------------------------|--|--------------------------|--------|--------|--------|
| | | | AFRYKA AFRICA | | | |
| Port Said (West) Port Said (West) | Egipt Egypt | a | 3017 | 2511 | 1086 | 4523 |
| | | b | . | . | . | . |
| Durban Durban | Rep. Pd. Afryki South Africa | a | 4128 | 3887 | 4566 | 4608 |
| | | b | 83090 | 87589 | 96660 | 105713 |
| Alexandria and El-De-kheila Alexandria and El-De-kheila | Egipt Egypt | a | 4164 | 4747 | 4901 | 5156 |
| | | b | . | . | . | . |
| Santa Cruz de Tenerife Santa Cruz de Tenerife | Hiszpania Spain | a | 9823 | 18781 | 17628 | 18050 |
| | | b | 73637 | 144340 | 149341 | 174457 |
| Ceuta Ceuta | Hiszpania Spain | a | 8286 | 8869 | 10190 | 14173 |
| | | b | 47811 | 48184 | 59251 | 75832 |
| AMERYKA PÓŁNOCNA I POŁUDNIOWA NORTH AND SOUTH AMERICA | | | | | | |
| Houston Houston | Stany Zjednoczone United States | a | 6539 | 7057 | 7548 | 7700 |
| | | b | 200000 | . | . | . |
| Vancouver Vancouver | Kanada Canada | a | 2719 | 2698 | 2693 | 2594 |
| | | b | 103960 | 105291 | 106624 | 112353 |

¹⁾ Wejścia w roku kalendarzowym.

¹⁾ Arrivals in a calendar year.

ciąg dalszy na str. 328 »
 continued on p. 328 »

TABL. 11.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH (DOK.) ŚWIATA ¹⁾

TABLE 11.12 SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS ¹⁾ (CONT.)

| PORT PORT | KRAJ COUNTRY | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---|---|---------|---------|----------|---------|
| | a – liczba statków number of ships | b – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | | | | |
| Santos <i>Santos</i> | Brazylia <i>Brazil</i> | a | 4454 | 4980 | 5149 | 5483 |
| | | b | 159946 | . | . | . |
| Los Angeles <i>Los Angeles</i> | Stany Zjednoczone <i>United States</i> | a | 2647 | 2695 | 2923 | 2773 |
| | | b | . | . | . | . |
| Corpus Christi ²⁾ <i>Corpus Christi</i> ²⁾ | Stany Zjednoczone <i>United States</i> | a | 7237 | 7378 | 6633 | 6744 |
| | | b | . | . | . | . |
| AZJA ASIA | | | | | | |
| Singapur <i>Singapore</i> | Singapur <i>Singapore</i> | a | 133185 | 130318 | 128922 | 128568 |
| | | b | 1042447 | 1151791 | 13114990 | 1459221 |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | Chiny <i>China</i> | a | 225430 | 231810 | 230960 | 225990 |
| | | b | 399031 | 424703 | 456403 | 474921 |
| Chiba <i>Chiba</i> | Japonia <i>Japan</i> | a | 66295 | 65192 | 65617 | 66252 |
| | | b | 141299 | 141829 | 143509 | 138595 |
| Cebu <i>Cebu</i> | Filipiny <i>Philippines</i> | a | 85954 | 80401 | 68866 | 69809 |
| | | b | . | . | . | . |
| Busan <i>Busan</i> | Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | a | 48671 | 48343 | 52885 | 51395 |
| | | b | 330069 | 354350 | 357717 | 395128 |
| EUROPA EUROPE | | | | | | |
| Rotterdam <i>Rotterdam</i> | Niderlandy <i>Netherlands</i> | a | 30695 | 30781 | 31077 | 34895 |
| | | b | 515588 | 540026 | 551496 | 650407 |
| Antwerpia <i>Antwerp</i> | Belgia <i>Belgium</i> | a | 15371 | 16168 | 15770 | 16689 |
| | | b | 237408 | 261536 | 265165 | 288825 |
| Hamburg <i>Hamburg</i> | Niemcy <i>Germany</i> | a | 11522 | 11942 | 12373 | 12217 |
| | | b | 136626 | 193286 | 210292 | 217160 |
| Calais <i>Calais</i> | Francja <i>France</i> | a | 21771 | 19473 | 12505 | 18094 |
| | | b | 486423 | 447208 | 316336 | 455882 |
| St. Petersburg ²⁾ <i>St. Petersburg</i> ²⁾ | Rosja <i>Russian Federation</i> | a | 27251 | 29183 | 26502 | 29257 |
| | | b | . | . | . | . |
| OCEANIA ³⁾ OCEANIA ³⁾ | | | | | | |
| Dampier <i>Dampier</i> | Australia <i>Australia</i> | a | 2498 | 2669 | 3403 | 4029 |
| | | b | 68447 | 77722 | 99096 | . |
| Fremantle <i>Fremantle</i> | Australia <i>Australia</i> | a | 1648 | 1687 | 1720 | 1760 |
| | | b | 41115 | 45938 | 47469 | 50750 |
| Auckland <i>Auckland</i> | Nowa Zelandia <i>New Zealand</i> | a | 1739 | 1736 | 1743 | 1738 |
| | | b | . | . | . | . |
| Melbourn <i>Melbourne</i> | Australia <i>Australia</i> | a | 3418 | 3542 | 3524 | 3575 |
| | | b | 78980 | 82718 | 87321 | 92041 |
| Sydney <i>Sydney</i> | Australia <i>Australia</i> | a | 2434 | 2596 | 2564 | 2583 |
| | | b | 66497 | 71991 | 74032 | 77420 |

¹⁾ Wejścia w roku kalendarzowym. ²⁾ Razem wejścia i wyjścia. ³⁾ Rok podatkowy.

¹⁾ Arrivals in a calendar year. ²⁾ Total, arrivals and departures. ³⁾ Fiscal year.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2008, str. 325-360, Institute of Shipping Economics and Logistics.
Source: Shipping Statistics Yearbook 2008, pp. 325-360, Institute of Shipping Economics and Logistics.

TABL. 11.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER

(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.13 WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | średni wiek statków w latach average ship age in years |
| ŚWIAT WORLD | 89960 | 633321 | 92105 | 675116 | 94936 | 721855 | 97364 | 774544 | 22 |
| w tym: ^{a)} of which: ^{a)} | | | | | | | | | |
| Antigua i Bar- buda <i>Antigua and Barbuda</i> | 1028 | 6915 | 1030 | 7179 | 1086 | 7947 | 1130 | 8635 | 11 |
| Antyle Niderlandzkie <i>Netherlands Antilles</i> | 214 | 1662 | 198 | 1511 | 185 | 1412 | 172 | 1264 | 17 |
| Australia <i>Australia</i> | 652 | 1972 | 671 | 1795 | 672 | 1853 | 696 | 1911 | 23 |
| Bahamy <i>Bahamas</i> | 1316 | 35388 | 1361 | 38418 | 1402 | 40831 | 1430 | 43739 | 15 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 232 | 3973 | 238 | 4058 | 231 | 4313 | 243 | 4091 | 17 |
| Belize <i>Belize</i> | 1019 | 1687 | 667 | 1585 | 525 | 1438 | 462 | 1277 | 21 |
| Bermudy <i>Bermuda</i> | 122 | 6166 | 136 | 7312 | 149 | 8413 | 152 | 9170 | 12 |
| Brazylia <i>Brazil</i> | 494 | 2628 | 510 | 2343 | 525 | 2281 | 538 | 2290 | 24 |
| Chiny <i>China</i> | 3497 | 20369 | 3590 | 22284 | 3695 | 23488 | 3799 | 24919 | 23 |
| Chorwacja <i>Croatia</i> | 272 | 1016 | 281 | 1135 | 286 | 1157 | 299 | 1374 | 28 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 1084 | 21283 | 992 | 19019 | 971 | 19032 | 985 | 18954 | 14 |
| Dania (DIS) <i>Denmark (DIS)</i> | 413 | 7285 | 437 | 7790 | 421 | 8179 | 435 | 8967 | 17 |
| Egipt <i>Egypt</i> | 341 | 1143 | 344 | 1129 | 348 | 1142 | 344 | 1113 | 26 |
| Filipiny <i>Philippines</i> | 1730 | 5137 | 1866 | 5199 | 1840 | 5072 | 1768 | 5066 | 28 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 277 | 1429 | 283 | 1475 | 282 | 1423 | 289 | 1571 | 33 |
| Francja <i>France</i> | 700 | 1375 | 713 | 1293 | 713 | 1279 | 746 | 1169 | 21 |
| Francja (FIS) <i>France (FIS)</i> | . | . | . | . | 55 | 3103 | 164 | 5089 | 7 |
| Gibraltar <i>Gibraltar</i> | 170 | 1142 | 177 | 1157 | 208 | 1297 | 235 | 1515 | 10 |

^{a)} Wybrano kraje, w których w 2007 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion.^{a)} Countries for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2007.

TABL. 11.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (CD.)
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.13 WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | średni wiek statków w latach average ship age in years |
| Grecja <i>Greece</i> | 1540 | 32041 | 1491 | 30745 | 1455 | 32048 | 1478 | 35704 | 22 |
| Gruzja <i>Georgia</i> | 327 | 974 | 376 | 1092 | 386 | 1129 | 398 | 1048 | 29 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 1423 | 1046 | 1437 | 966 | 1471 | 1060 | 1495 | 1111 | 22 |
| Hiszpania (CSR) <i>Spain (CSR)</i> | 188 | 1823 | 175 | 1935 | 167 | 1945 | 153 | 1951 | 16 |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 1058 | 26085 | 1128 | 29809 | 1179 | 32685 | 1242 | 35816 | 12 |
| Indie <i>India</i> | 1066 | 7518 | 1096 | 8065 | 1181 | 8381 | 1417 | 9168 | 18 |
| Indonezja <i>Indonesia</i> | 2826 | 4072 | 3214 | 4330 | 4271 | 5287 | 4469 | 5670 | 21 |
| Iran <i>Iran</i> | 430 | 5324 | 453 | 5271 | 475 | 5207 | 508 | 33577 | 22 |
| Japonia <i>Japan</i> | 6937 | 13180 | 6842 | 12751 | 6731 | 12798 | 6519 | 12788 | 15 |
| Kajmany <i>Cayman Islands</i> | 156 | 2609 | 160 | 2805 | 157 | 2890 | 141 | 2871 | 14 |
| Kambodża <i>Cambodia</i> | 675 | 1821 | 732 | 1876 | 782 | 1951 | 881 | 2060 | 27 |
| Kanada <i>Canada</i> | 909 | 2664 | 939 | 2742 | 936 | 2788 | 927 | 2768 | 31 |
| Kuwejt <i>Kuwait</i> | 213 | 2378 | 222 | 2316 | 220 | 2157 | 212 | 2427 | 24 |
| Liberia <i>Liberia</i> | 1538 | 53899 | 1653 | 59600 | 1907 | 68405 | 2171 | 76573 | 12 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | 1013 | 6057 | 1052 | 5759 | 1101 | 6389 | 1151 | 6975 | 16 |
| Malta <i>Malta</i> | 1181 | 22353 | 1220 | 23016 | 1294 | 24850 | 1421 | 27754 | 16 |
| Meksyk <i>Mexico</i> | 687 | 1008 | 718 | 1100 | 753 | 1162 | 780 | 1217 | 27 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 1276 | 5623 | 1257 | 5669 | 1258 | 5818 | 1258 | 6139 | 17 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 826 | 8246 | 894 | 11497 | 881 | 11364 | 885 | 12934 | 21 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 1517 | 3520 | 1439 | 3309 | 1461 | 3417 | 1490 | 3448 | 26 |
| Norwegia (NIS) <i>Norway (NIS)</i> | 656 | 15417 | 629 | 14223 | 617 | 14805 | 598 | 14708 | 16 |
| Panama <i>Panama</i> | 6477 | 131452 | 6838 | 141822 | 7183 | 154965 | 7605 | 168166 | 19 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | 2700 | 7826 | 2778 | 9251 | 2820 | 10477 | 2946 | 13102 | 25 |

ciąg dalszy na str. 331 »
continued on p. 331 »

TABL. 11.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (DOK.)

(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.13

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

(CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | średni wiek statków w latach average ship age in years |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | 3802 | 8639 | 3722 | 8334 | 3656 | 8046 | 3481 | 7587 | 24 |
| Singapur <i>Singapore</i> | 1842 | 26283 | 1977 | 30990 | 2079 | 32174 | 2257 | 36252 | 10 |
| St. Vincent i Grenadyny <i>Saint Vincent and the Grenadines</i> | 1182 | 6324 | 1044 | 5905 | 1064 | 6107 | 1048 | 5928 | 25 |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | 6414 | 10744 | 6472 | 11058 | 6498 | 11218 | 6486 | 11411 | 26 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 579 | 3667 | 567 | 3766 | 564 | 3876 | 572 | 4045 | 32 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | 751 | 2890 | 789 | 3025 | 789 | 2883 | 858 | 2847 | 26 |
| Tajwan <i>Taiwan</i> | 639 | 3556 | 636 | 3226 | 628 | 2786 | 629 | 2750 | 26 |
| Turcja <i>Turkey</i> | 1114 | 4679 | 1156 | 5045 | 1184 | 4849 | 1252 | 4995 | 25 |
| Ukraina <i>Ukraine</i> | 647 | 1145 | 658 | 1154 | 655 | 1136 | 655 | 1145 | 27 |
| Vanuatu <i>Vanuatu</i> | 381 | 1756 | 409 | 1783 | 419 | 1969 | 433 | 1955 | 17 |
| Wenezuela <i>Venezuela</i> | 286 | 1011 | 305 | 1079 | 321 | 1034 | 327 | 1069 | 30 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | 797 | 1428 | 883 | 1678 | 1191 | 2054 | 1235 | 2530 | 15 |
| Wielka Bry- tania <i>United King- dom</i> | 1569 | 11123 | 1563 | 11194 | 1598 | 12150 | 1637 | 13444 | 20 |
| Włochy <i>Italy</i> | 1516 | 10956 | 1539 | 11616 | 1566 | 12571 | 1564 | 12972 | 22 |
| Wyspa Man <i>Isle of Man</i> | 333 | 7169 | 362 | 8406 | 360 | 8632 | 339 | 8450 | 9 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | 632 | 22495 | 853 | 29242 | 953 | 32840 | 1099 | 35964 | 10 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

**TABL. 11.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI
NARODOWEJ WŁAŚCICIELI (Stan w dniu 31 XII)**
**TABLE 11.14 WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER
(As of 31 Dec)**

| PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | średni wiek statków w la- tach average ship age in years |
| ŚWIAT ^{a)} WORLD ^{a)} | 36252 | 615536 | 37644 | 657049 | 39209 | 703263 | 41184 | 756094 | 22 |
| w tym: ^{b)} of which: ^{b)} | | | | | | | | | |
| Arabia Saudyjska <i>Saudi Arabia</i> | 123 | 6131 | 134 | 6315 | 150 | 6659 | 165 | 7229 | 15 |
| Australia <i>Australia</i> | 85 | 2227 | 80 | 2137 | 85 | 2547 | 85 | 1783 | 15 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 178 | 4910 | 200 | 6766 | 226 | 7401 | 234 | 7265 | 14 |
| Brazylia <i>Brazil</i> | 151 | 3146 | 144 | 2771 | 151 | 2853 | 143 | 2509 | 22 |
| Bułgaria <i>Bulgaria</i> | 108 | 1139 | 111 | 1206 | 106 | 1169 | 110 | 1214 | 24 |
| Chile <i>Chile</i> | 80 | 1196 | 83 | 1243 | 91 | 1283 | 90 | 1123 | 21 |
| Chiny <i>China</i> | 2614 | 36210 | 2905 | 41474 | 3184 | 44932 | 3317 | 54268 | 20 |
| Chorwacja <i>Croatia</i> | 103 | 1519 | 111 | 1671 | 110 | 1660 | 116 | 1858 | 18 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 74 | 2003 | 97 | 1484 | 223 | 4044 | 255 | 4924 | 15 |
| Dania <i>Denmark</i> | 647 | 13220 | 762 | 15204 | 790 | 17103 | 860 | 21161 | 12 |
| Egipt <i>Egypt</i> | 119 | 1032 | 127 | 1102 | 139 | 1151 | 144 | 1096 | 25 |
| Filipiny <i>Philippines</i> | 327 | 3426 | 313 | 3498 | 256 | 2237 | 235 | 1787 | 24 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 131 | 1994 | 140 | 2071 | 137 | 2065 | 140 | 2108 | 17 |
| Francja <i>France</i> | 286 | 5715 | 302 | 4776 | 321 | 5872 | 370 | 6414 | 11 |
| Grecja <i>Greece</i> | 2960 | 90363 | 3019 | 95589 | 3084 | 100635 | 3121 | 103317 | 16 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 317 | 3267 | 310 | 3258 | 349 | 3473 | 377 | 3502 | 17 |

^{a)} Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. ^{b)} Wybrano kraje, w których w 2007 r. łączna pojemność brutto floty (GT) była większa niż 1 mln.

^{a)} Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. ^{b)} Countries for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2007.

ciąg dalszy na str. 333 »
continued on p. 333 »

TABL. 11.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI (CD.)
NARODOWEJ WŁAŚCICIELI (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 11.14 WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (CONT.)
(As of 31 Dec)

| PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | średni wiek statków w la- tach average ship age in years |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 665 | 26170 | 641 | 26409 | 689 | 27665 | 650 | 20857 | 12 |
| Indie <i>India</i> | 386 | 7600 | 411 | 8274 | 456 | 8782 | 538 | 9737 | 17 |
| Indonezja <i>Indonesia</i> | 672 | 4289 | 724 | 4663 | 793 | 4978 | 850 | 5331 | 23 |
| Iran <i>Iran</i> | 172 | 5481 | 179 | 5694 | 184 | 5766 | 179 | 5900 | 16 |
| Izrael <i>Israel</i> | 68 | 2037 | 72 | 2040 | 67 | 1836 | 72 | 2007 | 18 |
| Japonia <i>Japan</i> | 2921 | 80551 | 3080 | 89331 | 3330 | 99751 | 3526 | 109997 | 9 |
| Kanada <i>Canada</i> | 325 | 4796 | 357 | 5306 | 340 | 4622 | 418 | 12143 | 21 |
| Katar <i>Qatar</i> | 25 | 262 | 24 | 268 | 31 | 431 | 33 | 459 | 8 |
| Kuwejt <i>Kuwait</i> | 57 | 2891 | 69 | 3303 | 68 | 3148 | 69 | 3402 | 16 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 119 | 1192 | 134 | 1184 | 153 | 1237 | 157 | 1327 | 22 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | 327 | 7321 | 325 | 7522 | 357 | 6249 | 393 | 8877 | 16 |
| Monako <i>Monaco</i> | 56 | 1320 | 69 | 1727 | 69 | 1757 | 73 | 1921 | 17 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 702 | 5351 | 718 | 6298 | 742 | 6504 | 756 | 6232 | 13 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 2617 | 42876 | 2791 | 54368 | 2965 | 62100 | 3223 | 69176 | 8 |
| Nigeria <i>Nigeria</i> | 63 | 1381 | 66 | 1515 | 69 | 1611 | 87 | 1678 | 26 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 1589 | 32411 | 1683 | 33442 | 1810 | 34601 | 1825 | 33746 | 15 |
| Polska <i>Poland</i> | 128 | 1407 | 137 | 1522 | 131 | 1490 | 133 | 1663 | 21 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | 943 | 17982 | 999 | 19320 | 1041 | 20859 | 1136 | 23495 | 16 |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | 2087 | 12227 | 2170 | 12973 | 2203 | 13962 | 2129 | 13847 | 24 |
| Singapur <i>Singapore</i> | 715 | 12940 | 764 | 14300 | 794 | 15842 | 869 | 17743 | 15 |

ciąg dalszy na str. 334 »
continued on p. 334 »

TABL. 11.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI (DOK.)
NARODOWEJ WŁAŚCICIELI (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 11.14 WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (CONT.)
(As of 31 Dec)

| PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--|
| | liczba statków <i>number of ships</i> | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) <i>in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) <i>in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) <i>in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) <i>in thous.</i> | średni wiek statków w la- tach <i>average ship age in years</i> |
| Syria <i>Syria</i> | 125 | 624 | 170 | 847 | 211 | 1092 | 226 | 1116 | 32 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 322 | 5503 | 342 | 6200 | 346 | 6409 | 364 | 7137 | 14 |
| Szwajcaria <i>Switzerland</i> | 327 | 9161 | 369 | 9646 | 370 | 10750 | 161 | 2874 | 15 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | 298 | 1936 | 316 | 2103 | 298 | 1931 | 342 | 2694 | 23 |
| Tajwan <i>Taiwan</i> | 531 | 15558 | 556 | 16060 | 574 | 16496 | 589 | 17501 | 13 |
| Turcja <i>Turkey</i> | 649 | 5609 | 808 | 6875 | 874 | 7078 | 1024 | 8487 | 19 |
| Ukraina <i>Ukraine</i> | 392 | 2150 | 423 | 2105 | 445 | 2157 | 469 | 2306 | 25 |
| Włochy <i>Italy</i> | 667 | 11244 | 716 | 12236 | 739 | 13175 | 771 | 14286 | 16 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 799 | 14626 | 944 | 22068 | 915 | 21751 | 966 | 23101 | 14 |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | 1656 | 36937 | 1679 | 35994 | 1764 | 39091 | 1761 | 35385 | 18 |
| Zjedn. Emiraty Arabskie <i>United Arab Emirates</i> | 263 | 3675 | 301 | 4323 | 366 | 5005 | 425 | 6453 | 21 |
| Wenezuela <i>Venezuela</i> | 64 | 1181 | 60 | 1171 | 52 | 1199 | 55 | 1251 | 24 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | 205 | 1163 | 257 | 1494 | 352 | 1981 | 407 | 2882 | 16 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
 Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.15 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG TYPÓW STATKÓW
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.15 MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE (As of 31 Dec)

| RODZAJ STATKU SHIP TYPE | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|--|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | średni wiek statków w latach average ship age in years |
| ŚWIAT WORLD | 89960 | 633321 | 92105 | 675116 | 94936 | 721855 | 97364 | 774544 | 22 |
| Morska flota transportowa World cargo carrying fleet | 47050 | 601701 | 48442 | 642667 | 50214 | 687982 | 51398 | 736919 | 22 |
| Gazowce Gas tanker (LNG & LPG) | 1194 | 24740 | 1221 | 26949 | 1283 | 30198 | 1348 | 133813 | 14 |
| Chemikaliowce Chemical tanker | 2970 | 25340 | 3154 | 28752 | 3381 | 31878 | 3793 | 36760 | 13 |
| Zbiornikowce ropowce Crude oil & oil products | 6897 | 165345 | 7034 | 174467 | 7166 | 182380 | 6910 | 190140 | 17 |
| Inne zbiornikowce Other liquids | 365 | 717 | 376 | 869 | 383 | 820 | 163 | 87 | 32 |
| Masowce Bulk dry | 5267 | 165824 | 5542 | 178300 | 5807 | 190797 | 6064 | 203147 | 15 |
| Masowce kombinowane Bulk dry/oil | 152 | 5602 | 135 | 4570 | 109 | 3298 | 97 | 2536 | 22 |
| Masowce samowyladowcze Self-discharging bulk dry | 166 | 3221 | 168 | 3271 | 173 | 3408 | 183 | 3834 | 31 |
| Pozostałe masowce Other bulk dry | 1105 | 6798 | 1119 | 7071 | 1115 | 7326 | 1133 | 8112 | 21 |
| Drobnicowce General cargo | 15859 | 50756 | 16086 | 51907 | 16479 | 53050 | 16872 | 55058 | 24 |
| Pasażersko-towarowe Passenger and general cargo | 339 | 608 | 329 | 558 | 347 | 556 | 338 | 538 | 33 |
| Kontenerowce Container | 3238 | 85803 | 3531 | 96252 | 3904 | 110714 | 4278 | 124921 | 10 |
| Chłodniowce Refrigerated cargo | 1242 | 6219 | 1236 | 6180 | 1231 | 6165 | 1236 | 6180 | 23 |
| Drobnicowce ro-ro Ro-ro cargo | 1959 | 30585 | 2092 | 32798 | 2300 | 35259 | 2416 | 38080 | 18 |

ciąg dalszy na str. 336 »
continued on p. 336 »

TABL. 11.15 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG TYPÓW STATKÓW (DOK.)
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.15 MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE (As of 31 Dec) (CONT.)

| RODZAJ STATKU SHIP TYPE | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | średni wiek statków w la- tach average ship age in years |
| Ro-ro towarowo - - pasażerskie Passenger and ro-ro cargo | 2743 | 15188 | 2769 | 15372 | 2805 | 15808 | 2837 | 16328 | 24 |
| Wycieczkowce Passenger cruise | 441 | 11520 | 456 | 11928 | 465 | 12568 | 485 | 13401 | 22 |
| Pasażerskie Passenger | 2873 | 1447 | 2958 | 1476 | 3024 | 1492 | 3031 | 1516 | 23 |
| Pozostałe do przewozu ładunków suchych Other dry cargo | 240 | 1989 | 236 | 1947 | 242 | 2265 | 214 | 2468 | 27 |
| Statki o różnorodnej działalności Ships of miscellaneous activities | 42910 | 31620 | 43663 | 32450 | 44722 | 33875 | 45966 | 37625 | 25 |
| Łowce rybackie Fish catching | 23025 | 10292 | 22977 | 10207 | 22919 | 10135 | 22532 | 9859 | 26 |
| Pozostałe rybackie Other fishing | 913 | 1514 | 936 | 1551 | 992 | 1524 | 1277 | 1652 | 23 |
| Zaopatrzeniowce typu offshore Offshore supply | 2947 | 3211 | 3081 | 3517 | 3233 | 3890 | 4200 | 4643 | 19 |
| Inne statki typu offshore Other offshore | 680 | 6802 | 681 | 7009 | 715 | 7840 | 665 | 9846 | 25 |
| Badawcze Research | 851 | 1322 | 869 | 1356 | 874 | 1412 | 891 | 1446 | 27 |
| Pchacze i holowniki Towing and pushing | 10149 | 2767 | 10681 | 2948 | 11449 | 3159 | 11958 | 3377 | 23 |
| Pogłębiarki Dredging | 1148 | 2445 | 1149 | 2526 | 1141 | 2552 | 1140 | 2609 | 27 |
| Pozostałe Other activities | 3197 | 3267 | 3289 | 3336 | 3399 | 3363 | 3303 | 4193 | 24 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
 Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.16 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER
(Stan w dniu 31 XII)
TABLE 11.16 WORLD CARGO CARRYING FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w latach avera- ge ship age in years |
| ŚWIAT WORLD | 47050 | 601701 | 48442 | 642667 | 50214 | 687982 | 51398 | 736919 | 1083816 | 22 |
| w tym: ^{a)} of which: ^{a)} | | | | | | | | | | |
| Antigua i Barbuda <i>Antigua and Barbuda</i> | 997 | 6895 | 1003 | 7164 | 1055 | 7926 | 1099 | 8593 | 11259 | 10 |
| Antyle Niderlandzkie <i>Netherlands Antilles</i> | 179 | 1495 | 166 | 1351 | 156 | 1266 | 145 | 1121 | 1493 | 17 |
| Australia <i>Australia</i> | 168 | 1581 | 172 | 1399 | 169 | 1369 | 169 | 1351 | 1542 | 22 |
| Bahamy <i>Bahamas</i> | 1154 | 33707 | 1205 | 36559 | 1239 | 38820 | 1254 | 41287 | 55572 | 14 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 63 | 3829 | 70 | 3885 | 73 | 4143 | 81 | 3913 | 6248 | 12 |
| Bermudy <i>Bermuda</i> | 113 | 6025 | 127 | 7171 | 140 | 8089 | 142 | 8780 | 9080 | 11 |
| Brazylia <i>Brazil</i> | 192 | 2475 | 186 | 2153 | 186 | 2054 | 184 | 2037 | 3053 | 28 |
| Chiny <i>China</i> | 2455 | 19381 | 2517 | 21228 | 2553 | 22382 | 2595 | 23643 | 36037 | 23 |
| Chorwacja <i>Croatia</i> | 192 | 1000 | 196 | 1119 | 197 | 1140 | 202 | 1354 | 2194 | 29 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 986 | 21147 | 903 | 18925 | 870 | 18901 | 855 | 18797 | 29596 | 13 |
| Dania (DIS) <i>Denmark (DIS)</i> | 310 | 7113 | 319 | 7611 | 305 | 8009 | 311 | 8638 | 10338 | 15 |
| Filipiny <i>Philippines</i> | 1133 | 4968 | 1199 | 4998 | 1179 | 4874 | 1179 | 4874 | 6704 | 26 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 164 | 1334 | 163 | 1378 | 158 | 1328 | 166 | 1475 | 1167 | 29 |
| Francja (FIS) <i>France (FIS)</i> | . | . | . | . | 37 | 3071 | 96 | 4882 | 7255 | 6 |
| Gibraltar <i>Gibraltar</i> | 163 | 1137 | 169 | 1146 | 200 | 1286 | 221 | 1479 | 1981 | 10 |
| Grecja <i>Greece</i> | 1304 | 31971 | 1261 | 30678 | 1229 | 31983 | 1241 | 35584 | 61011 | 20 |
| Hiszpania (CSR) <i>Spain (CSR)</i> | 159 | 1788 | 147 | 1901 | 143 | 1914 | 11 | 1921 | 1893 | 15 |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 1000 | 26025 | 1072 | 29787 | 1129 | 32664 | 1186 | 35788 | 59370 | 12 |
| Indie <i>India</i> | 436 | 7069 | 445 | 7526 | 468 | 7732 | 652 | 8408 | 14349 | 15 |
| Indonezja <i>Indonesia</i> | 1734 | 3732 | 1913 | 3947 | 2404 | 4793 | 2464 | 5146 | 6807 | 24 |

^{a)} Wybrano kraje, w których w 2007 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion.

^{a)} Countries for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2007.

TABL. 11.16 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (CD.)
(Stan w dniu 31 XII)
TABLE 11.16 WORLD CARGO CARRYING FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w latach avera- ge ship age in years |
| Japonia <i>Japan</i> | 4029 | 12103 | 3976 | 11653 | 3947 | 11723 | 3830 | 11739 | 14345 | 14 |
| Kajmany <i>Cayman Islands</i> | 135 | 2523 | 138 | 2713 | 133 | 2781 | 117 | 2761 | 4263 | 14 |
| Kambodża <i>Cambodia</i> | 583 | 1758 | 623 | 1797 | 633 | 1861 | 692 | 1950 | 2771 | 28 |
| Kanada <i>Canada</i> | 269 | 2086 | 269 | 2158 | 270 | 2205 | 259 | 2182 | 2775 | 34 |
| Kuwejt <i>Kuwait</i> | 61 | 2336 | 60 | 2272 | 60 | 2113 | 61 | 2389 | 3955 | 20 |
| Liberia <i>Liberia</i> | 1451 | 52527 | 1569 | 58357 | 1819 | 67152 | 2074 | 75271 | 115522 | 11 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | 588 | 5842 | 559 | 5478 | 556 | 5937 | 556 | 6360 | 8618 | 20 |
| Malta <i>Malta</i> | 1146 | 22220 | 1185 | 22886 | 1251 | 24721 | 1371 | 27532 | 44217 | 16 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 621 | 4889 | 612 | 4955 | 619 | 5106 | 624 | 5361 | 5445 | 12 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 490 | 8046 | 554 | 11296 | 536 | 11163 | 535 | 12722 | 14936 | 18 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 645 | 2474 | 605 | 2182 | 617 | 2238 | 617 | 2143 | 2335 | 32 |
| Norwegia (NIS) <i>Norway (NIS)</i> | 568 | 15110 | 545 | 13926 | 538 | 14521 | 518 | 14392 | 20264 | 16 |
| Panama <i>Panama</i> | 5500 | 129330 | 5795 | 139707 | 6098 | 152640 | 6450 | 165353 | 248989 | 17 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | 1129 | 7225 | 1185 | 8620 | 1215 | 9848 | 1301 | 12470 | 20452 | 20 |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | 1429 | 5419 | 1421 | 5205 | 1396 | 5030 | 1271 | 4642 | 5676 | 24 |
| Singapur <i>Singapore</i> | 1101 | 25814 | 1204 | 30400 | 1271 | 31535 | 1317 | 34966 | 54379 | 11 |
| St. Vincent i Gr. <i>Saint Vincent and the Grenadines</i> | 769 | 5930 | 682 | 5569 | 683 | 5758 | 653 | 5562 | 8159 | 27 |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | 496 | 8616 | 513 | 8863 | 532 | 8968 | 524 | 8964 | 13201 | 25 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 365 | 3561 | 361 | 3660 | 359 | 3771 | 354 | 3934 | 2388 | 30 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | 574 | 2814 | 595 | 2933 | 591 | 2791 | 633 | 2740 | 4186 | 26 |
| Tajwan <i>Taiwan</i> | 200 | 3401 | 195 | 3068 | 182 | 2625 | 180 | 2585 | 4254 | 20 |

 ciąg dalszy na str. 339 »
 continued on p. 339 »

TABL. 11.16 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (DOK.)
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.16 WORLD CARGO CARRYING FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w latach avera- ge ship age in years |
| Turcja <i>Turkey</i> | 943 | 4625 | 971 | 4985 | 983 | 4782 | 1029 | 4922 | 7314 | 25 |
| Vanuatu <i>Vanuatu</i> | 57 | 1182 | 56 | 1197 | 59 | 1362 | 58 | 1343 | 1899 | 16 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | 662 | 1272 | 742 | 1521 | 1007 | 1879 | 1050 | 2356 | 3672 | 14 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 611 | 10357 | 615 | 10456 | 641 | 11416 | 661 | 12690 | 13201 | 15 |
| Włochy <i>Italy</i> | 866 | 10653 | 891 | 11324 | 917 | 12283 | 896 | 12672 | 13285 | 19 |
| Wyspa Man <i>Isle of Man</i> | 270 | 6744 | 302 | 7998 | 300 | 8231 | 276 | 8028 | 13320 | 9 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | 543 | 21876 | 751 | 28610 | 844 | 32185 | 971 | 35131 | 58220 | 10 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.17 ŚWIATOWA FLOTA GAZOWCÓW WEDŁUG BANDER
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.17 WORLD GAS TANKER FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| ŚWIAT WORLD | 1194 | 24740 | 1221 | 26949 | 1283 | 30198 | 1348 | 133813 | 29985 | 14 |
| w tym: ^{a)} of which: ^{a)} | | | | | | | | | | |
| Algieria <i>Algeria</i> | 10 | 457 | 9 | 453 | 9 | 453 | 9 | 453 | 413 | 26 |
| Australia ^{b)} <i>Australia</i> ^{b)} | 4 | 420 | 4 | 420 | 4 | 420 | 4 | 420 | 267 | 16 |
| Bahamy <i>Bahamas</i> | 28 | 1051 | 32 | 1472 | 41 | 2284 | 64 | 3567 | 2958 | 8 |

^{a)} Wybrano kraje, w których w 2007 r. pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys. ^{b)} Tylko statki do przewozu gazu ziemnego.

^{a)} Countries for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2007. ^{b)} LNG carriers only.

ciąg dalszy na str. 340 »
continued on p. 340 »

TABL. 11.17 ŚWIATOWA FLOTA GAZOWCÓW WEDŁUG BANDER
(Stan w dniu 31 XII)

(CD.)

TABLE 11.17 WORLD GAS TANKER FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

(CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| Belgia <i>Belgium</i> | 16 | 467 | 14 | 663 | 16 | 779 | 17 | 827 | 810 | 10 |
| Brunea <i>Brunei</i> | 8 | 466 | 8 | 466 | 8 ^{b)} | 466 ^{b)} | 8 ^{b)} | 466 ^{b)} | 413 ^{b)} | 30 ^{b)} |
| Chiny ^{c)} <i>China</i> ^{c)} | 63 | 95 | 63 | 95 | 68 | 109 | 77 | 135 | 130 | 22 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 4 ^{c)} | 17 ^{c)} | 7 ^{c)} | 28 ^{c)} | 8 ^{c)} | 30 ^{c)} | 8 | 148 | 102 | 18 |
| Dania (DIS) <i>Denmark (DIS)</i> | 11 | 275 | 6 | 161 | 4 | 209 | 2 ^{b)} | 190 ^{b)} | 152 ^{b)} | 2 ^{b)} |
| Francja (FIS) <i>France (FIS)</i> | . | . | . | . | 7 | 335 | 11 | 513 | 490 | 7 |
| Grecja <i>Greece</i> | 5 ^{c)} | 8 ^{c)} | 8 | 203 | 8 | 300 | 9 | 495 | 423 | 16 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 2 | 102666 | 2 | 102 | 3 | 107 | 3 | 107 | 88 | 7 |
| Hiszpania (CSR) <i>Spain (CSR)</i> | 6 | 461 | 7 | 552 | 7 | 552 | 8 | 642 | 519 | 12 |
| Hongkong ^{c)} <i>Hong Kong</i> ^{c)} | 21 | 250 | 22 | 274 | 23 | 367 | 20 | 370 | 432 | 9 |
| Indie ^{c)} <i>India</i> ^{c)} | 15 | 221 | 18 | 293 | 19 | 328 | 24 | 367 | 439 | 19 |
| Japonia <i>Japan</i> | 177 | 2807 | 179 | 2930 | 179 | 2933 | 168 | 2885 | 2007 | 14 |
| Kuwejt ^{c)} <i>Kuwait</i> ^{c)} | 5 | 218 | 5 | 218 | 5 | 218 | 4 | 186 | 215 | 7 |
| Liberia <i>Liberia</i> | 77 | 2624 | 74 | 2664 | 73 | 2611 | 80 | 2699 | 2368 | 14 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | 27 | 1378 | 27 | 1563 | 30 | 1848 | 33 | 2160 | 1763 | 16 |
| Malta <i>Malta</i> | 8 | 233 | 8 | 226 | 13 | 251 | 24 | 317 | 308 | 14 |
| Norwegia (NIS) <i>Norway (NIS)</i> | 79 | 2433 | 78 | 2323 | 78 | 2601 | 64 | 2255 | 2491 | 16 |
| Panama <i>Panama</i> | 185 | 4591 | 189 | 4939 | 196 | 5225 | 189 | 5076 | 4804 | 12 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | 32 ^{c)} | 106 ^{c)} | 33 ^{c)} | 106 ^{c)} | 36 ^{c)} | 113 ^{c)} | 43 | 297 | 282 | 19 |
| Singapur <i>Singapore</i> | 42 | 1100 | 52 | 1162 | 65 | 1190 | 79 | 1371 | 1412 | 11 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 11 | 722 | 16 | 678 | 17 | 682 | 18 | 686 | 595 | 20 |

^{b)} Tylko statki do przewozu gazu ziemnego. ^{c)} Tylko statki do przewozu gazu ropopochodnego.^{d)} LNG carriers only. ^{e)} LPG carriers only.ciąg dalszy na str. 341 »
continued on p. 341 »

TABL. 11.17 ŚWIATOWA FLOTA GAZOWCÓW WEDŁUG BANDER (DOK.)
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.17 WORLD GAS TANKER FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| Włochy <i>Italy</i> | 39 | 369 | 36 | 359 | 36 | 347 | 27 | 305 | 324 | 17 |
| Wyspa Man <i>Isle of Man</i> | 46 | 681 | 38 | 675 | 32 | 798 | 37 | 972 | 931 | 9 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | 15 | 786 | 23 | 1012 | 24 | 1109 | 35 | 1770 | 1348 | 15 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.18 ŚWIATOWA FLOTA CHEMIKALIOWCÓW WEDŁUG BANDER
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.18 WORLD CHEMICAL TANKER FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| ŚWIAT WORLD | 2970 | 25340 | 3154 | 28752 | 3381 | 31878 | 3793 | 36760 | 59167 | 13 |
| w tym: ^{a)} of which: ^{a)} | | | | | | | | | | |
| Arabia Saudyjska <i>Saudi Arabia</i> | 13 | 188 | 15 | 227 | 16 | 271 | 14 | 238 | 392 | 18 |
| Bahamy <i>Bahamas</i> | 53 | 670 | 64 | 906 | 71 | 983 | 89 | 1472 | 2360 | 8 |
| Barbados <i>Barbados</i> | 6 | 126 | 7 | 130 | 6 | 126 | 6 | 126 | 191 | 14 |
| Chiny <i>China</i> | 79 | 168 | 89 | 186 | 100 | 210 | 120 | 267 | 420 | 16 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 47 | 879 | 38 | 720 | 49 | 935 | 62 | 1075 | 1765 | 5 |
| Filipiny <i>Philippines</i> | 23 | 137 | 27 | 167 | 28 | 162 | 31 | 162 | 270 | 16 |

^{a)} Wybrano kraje, w których w 2007 r. pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

^{a)} Countries for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2007.

ciąg dalszy na str. 342 »
continued on p. 342 »

TABL. 11.18 ŚWIATOWA FLOTA CHEMIKALIOWCÓW WEDŁUG BANDER (CD.)
(Stan w dniu 31 XII)
TABLE 11.18 WORLD CHEMICAL TANKER FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| Francja (FIS) <i>France (FIS)</i> | . | . | . | . | 4 | 28 | 32 | 430 | 665 | 5 |
| Gibraltar <i>Gibraltar</i> | 20 | 217 | 22 | 235 | 31 | 290 | 42 | 322 | 481 | 5 |
| Grecja <i>Greece</i> | 66 | 923 | 63 | 884 | 67 | 992 | 77 | 1102 | 1761 | 16 |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 42 | 440 | 46 | 467 | 47 | 589 | 60 | 968 | 1582 | 5 |
| Indie <i>India</i> | 14 | 218 | 14 | 194 | 16 | 203 | 21 | 297 | 474 | 15 |
| Indonezja <i>Indonesia</i> | 45 | 65 | 51 | 72 | 64 | 113 | 79 | 152 | 259 | 26 |
| Japonia <i>Japan</i> | 465 | 221 | 457 | 216 | 449 | 220 | 434 | 223 | 454 | 14 |
| Kajmany <i>Cayman Islands</i> | 39 | 556 | 38 | 542 | 42 | 621 | 40 | 614 | 962 | 12 |
| Liberia <i>Liberia</i> | 172 | 3350 | 189 | 3783 | 198 | 3955 | 237 | 4745 | 7745 | 13 |
| Luksemburg <i>Luxembourg</i> | 16 | 123 | 15 | 147 | 16 | 160 | 15 | 140 | 220 | 7 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | 44 | 509 | 46 | 588 | 39 | 562 | 42 | 570 | 966 | 13 |
| Malta <i>Malta</i> | 68 | 939 | 99 | 1413 | 113 | 1570 | 144 | 1918 | 3058 | 8 |
| Meksyk <i>Mexico</i> | 5 | 71 | 7 | 131 | 7 | 131 | 6 | 116 | 185 | 27 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 32 | 374 | 30 | 297 | 31 | 276 | 44 | 398 | 619 | 11 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 15 | 215 | 14 | 195 | 13 | 169 | 13 | 139 | 210 | 8 |
| Norwegia (NIS) <i>Norway (NIS)</i> | 136 | 2227 | 145 | 2318 | 146 | 2409 | 137 | 2173 | 3570 | 13 |
| Panama <i>Panama</i> | 481 | 3808 | 486 | 3940 | 523 | 4461 | 564 | 5140 | 8418 | 12 |

 ciąg dalszy na str. 343 »
 continued on p. 343 »

TABL. 11.18 ŚWIATOWA FLOTA CHEMIKALIOWCÓW WEDŁUG BANDER (DOK.)
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.18 WORLD CHEMICAL TANKER FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | 149 | 271 | 155 | 312 | 168 | 391 | 184 | 478 | 794 | 17 |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | 27 | 99 | 35 | 131 | 37 | 115 | 47 | 163 | 233 | 20 |
| Singapur <i>Singapore</i> | 115 | 909 | 135 | 1242 | 156 | 1610 | 200 | 2249 | 3589 | 9 |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | 18 | 354 | 19 | 400 | 19 | 413 | 21 | 484 | 771 | 24 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 45 | 341 | 44 | 400 | 50 | 499 | 48 | 503 | 733 | 7 |
| Turcja <i>Turkey</i> | 48 | 131 | 53 | 185 | 58 | 217 | 70 | 257 | 400 | 15 |
| Tuvalu <i>Tuvalu</i> | - | - | 4 | 2 | 11 | 33 | 17 | 169 | 313 | 22 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 44 | 507 | 49 | 537 | 55 | 563 | 60 | 551 | 847 | 9 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | 3 | 17 | 6 | 69 | 6 | 91 | 10 | 166 | 255 | 6 |
| Włochy <i>Italy</i> | 127 | 1664 | 131 | 1836 | 141 | 1994 | 167 | 2266 | 3508 | 10 |
| Wyspa Man <i>Isle of Man</i> | 43 | 754 | 49 | 924 | 54 | 996 | 48 | 909 | 1438 | 6 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | 77 | 1555 | 118 | 2368 | 142 | 2763 | 166 | 3031 | 4917 | 6 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.19 ŚWIATOWA FLOTA ZBIORNIKOWCÓW ROPOWCÓW WEDŁUG BANDER (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 11.19 WORLD CRUDE OIL AND OIL TANKER FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| ŚWIAT WORLD | 6897 | 165345 | 7034 | 174467 | 7166 | 182380 | 6910 | 190140 | 346629 | 17 |
| w tym: ^{a)} of which: ^{a)} | | | | | | | | | | |
| Bahamy <i>Bahamas</i> | 165 | 12359 | 173 | 12888 | 184 | 13459 | 203 | 14810 | 27439 | 8 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 15 | 1904 | 13 | 1598 | 13 | 1438 | 9 | 1273 | 2425 | 16 |
| Bermudy <i>Bermuda</i> | 8 | 730 | 13 | 1074 | 16 | 1072 | 18 | 1069 | 2006 | 9 |
| Brazylia <i>Brazil</i> | 49 | 1115 | 47 | 977 | 48 | 978 | 48 | 979 | 1573 | 21 |
| Chiny <i>China</i> | 448 | 3471 | 463 | 4107 | 467 | 4367 | 433 | 4455 | 7632 | 18 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 105 | 3674 | 68 | 2609 | 63 | 2585 | 52 | 2774 | 5082 | 9 |
| Dania (DIS) <i>Denmark (DIS)</i> | 28 | 1237 | 29 | 1110 | 23 | 1046 | 25 | 836 | 1457 | 9 |
| Francja (FIS) <i>France (FIS)</i> | . | . | . | . | 10 ^{b)} | 1598 ^{b)} | 16 | 2092 | 3938 | 6 |
| Grecja <i>Greece</i> | 327 | 15998 | 315 | 15407 | 319 | 16519 | 340 | 19371 | 36206 | 19 |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 117 | 5799 | 117 | 5836 | 120 | 6602 | 127 | 7089 | 13030 | 12 |
| Indie <i>India</i> | 110 | 4228 | 111 | 4458 | 112 | 4680 | 111 | 4604 | 8291 | 19 |
| Indonezja <i>Indonesia</i> | 247 | 964 | 258 | 926 | 291 | 1175 | 288 | 1270 | 2042 | 26 |
| Iran <i>Iran</i> | 39 | 3203 | 39 | 3210 | 38 | 3170 | 21 | 1962 | 3628 | 16 |
| Japonia <i>Japan</i> | 683 | 2756 | 678 | 2323 | 672 | 2323 | 651 | 2041 | 3784 | 13 |
| Kajmany <i>Cayman Islands</i> | 16 | 587 | 13 | 548 | 16 | 697 | 15 | 694 | 1275 | 6 |
| Kuwejt <i>Kuwait</i> | 23 | 1685 | 23 | 1685 | 22 | 1526 | 24 | 1834 | 3332 | 17 |

^{a)} Wybrano kraje, w których w 2007 r. pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys. ^{b)} Tylko tankowce do przewozu surowej ropy naftowej.

^{a)} Countries for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousand in 2007. ^{b)} Crude oil tankers only.

TABL. 11.19 ŚWIATOWA FLOTA ZBIORNIKOWCÓW ROPOWCÓW WEDŁUG BANDER (Stan w dniu 31 XII) (DOK.)
TABLE 11.19 WORLD CRUDE OIL AND OIL TANKER FLEET BY FLAGS (CONT.)
 (As of 31 Dec)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| Liberia <i>Liberia</i> | 317 | 21093 | 369 | 23485 | 430 | 25567 | 466 | 27677 | 50471 | 12 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | 104 | 1552 | 105 | 1740 | 103 | 1948 | 108 | 2104 | 3897 | 16 |
| Malta <i>Malta</i> | 161 | 6067 | 144 | 5850 | 143 | 6171 | 141 | 6379 | 11645 | 15 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 36 | 1436 | 33 | 1234 | 30 | 1235 | 26 | 1100 | 1906 | 22 |
| Norwegia (NIS) <i>Norway (NIS)</i> | 57 | 2543 | 56 | 2743 | 56 | 2974 | 66 | 3572 | 6523 | 11 |
| Panama <i>Panama</i> | 609 | 26911 | 606 | 3483 | 602 | 29511 | 620 | 31452 | 57736 | 17 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | 189 | 486 | 194 | 647 | 191 | 888 | 197 | 1742 | 3183 | 21 |
| Rosja <i>Russia</i> | 274 | 1347 | 290 | 1253 | 289 | 1220 | 210 | 979 | 1400 | 23 |
| Singapur <i>Singapore</i> | 407 | 11488 | 437 | 14543 | 449 | 14510 | 395 | 14131 | 25611 | 14 |
| Stany Zjedno- czone <i>United States</i> | 58 | 2031 | 56 | 2162 | 61 | 2290 | 46 | 1842 | 3207 | 22 |
| Tajwan <i>Taiwan</i> | 28 | 878 | 30 | 905 | 29 | 783 | 28 | 757 | 1294 | 18 |
| Włochy <i>Italy</i> | 88 | 1466 | 86 | 1431 | 79 | 1362 | 59 | 1259 | 2290 | 18 |
| Wyspa Man <i>Isle of Man</i> | 52 | 3058 | 69 | 3746 | 72 | 4010 | 70 | 3898 | 7084 | 5 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | 192 | 12875 | 238 | 15261 | 233 | 15983 | 216 | 15414 | 28592 | 9 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
 Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.20 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER
(Stan w dniu 31 XII)
TABLE 11.20 WORLD DRY BULK FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w latach average ship age in years |
| ŚWIAT WORLD | 5267 | 165824 | 5542 | 178300 | 5807 | 190797 | 6064 | 203147 | 369864 | 15 |
| w tym: ^{a)} of which: ^{a)} | | | | | | | | | | |
| Antigua i Barbuda <i>Antigua and Barbuda</i> | 31 | 556 | 30 | 544 | 37 | 668 | 39 | 718 | 1173 | 14 |
| Bahamy <i>Bahamas</i> | 161 | 5043 | 200 | 6142 | 202 | 6637 | 171 | 5987 | 10814 | 12 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 15 | 1147 | 16 | 1216 | 20 | 1513 | 20 | 1364 | 2462 | 5 |
| Bermudy <i>Bermuda</i> | 22 | 1793 | 22 | 1794 | 22 | 1794 | 21 | 1731 | 3380 | 14 |
| Bułgaria <i>Bulgaria</i> | 34 | 567 | 40 | 645 | 39 | 615 | 38 | 619 | 992 | 25 |
| Chiny <i>China</i> | 355 | 7776 | 370 | 8389 | 391 | 9115 | 428 | 9940 | 17041 | 22 |
| Chorwacja <i>Croatia</i> | 22 | 598 | 21 | 572 | 21 | 586 | 21 | 589 | 1042 | 11 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 378 | 11167 | 352 | 10397 | 313 | 9590 | 286 | 8820 | 15739 | 15 |
| Filipiny <i>Philippines</i> | 67 | 2061 | 63 | 1928 | 54 | 1666 | 55 | 1640 | 2999 | 13 |
| Grecja <i>Greece</i> | 275 | 10918 | 252 | 10216 | 239 | 9938 | 239 | 10071 | 18795 | 11 |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 435 | 14346 | 477 | 16965 | 500 | 17665 | 500 | 18181 | 33326 | 10 |
| Indie <i>India</i> | 89 | 1866 | 92 | 2060 | 92 | 1977 | 100 | 2406 | 4168 | 19 |
| Iran <i>Iran</i> | 38 | 992 | 37 | 953 | 38 | 992 | 34 | 835 | 1416 | 23 |
| Japonia <i>Japan</i> | 28 | 1947 | 27 | 1898 | 26 | 1849 | 27 | 1934 | 3618 | 14 |
| Kajmany <i>Cayman Islands</i> | 29 | 856 | 35 | 1068 | 34 | 1027 | 29 | 904 | 1598 | 16 |
| Liberia <i>Liberia</i> | 265 | 9270 | 278 | 9825 | 308 | 10898 | 337 | 12579 | 22934 | 14 |
| Malta <i>Malta</i> | 436 | 10582 | 421 | 10668 | 421 | 11779 | 436 | 12904 | 23083 | 16 |
| Norwegia (NIS) <i>Norway (NIS)</i> | 47 | 2378 | 43 | 1810 | 39 | 1682 | 38 | 1631 | 3027 | 12 |

^{a)} Wybrano kraje, w których w 2007 r. pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

^{a)} Countries for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousand in 2007.

TABL. 11.20 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER (DOK.)
(Stan w dniu 31 XII)
TABLE 11.20 WORLD DRY BULK FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w latach average ship age in years |
| Panama <i>Panama</i> | 1377 | 49330 | 1518 | 55057 | 1698 | 62010 | 1853 | 67515 | 124804 | 13 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | 96 | 3921 | 118 | 4898 | 130 | 5614 | 156 | 6809 | 12581 | 17 |
| Singapur <i>Singapore</i> | 131 | 5262 | 143 | 6066 | 143 | 6207 | 158 | 6885 | 12900 | 10 |
| St. Vincent i Gr. <i>Saint Vincent and the Grenadines</i> | 96 | 2565 | 90 | 2436 | 93 | 2513 | 83 | 2091 | 3661 | 26 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | 56 | 915 | 59 | 981 | 54 | 917 | 50 | 839 | 1391 | 19 |
| Tajwan <i>Taiwan</i> | 24 | 1367 | 20 | 1149 | 18 | 1054 | 18 | 1054 | 1965 | 12 |
| Turcja <i>Turkey</i> | 108 | 2325 | 110 | 2359 | 97 | 2057 | 101 | 2088 | 3569 | 21 |
| Vanuatu <i>Vanuatu</i> | 20 | 531 | 20 | 551 | 22 | 591 | 22 | 589 | 1027 | 10 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 18 | 892 | 20 | 1067 | 23 | 1165 | 30 | 1371 | 2582 | 9 |
| Włochy <i>Italy</i> | 37 | 1435 | 44 | 1727 | 57 | 2095 | 49 | 1913 | 3583 | 11 |
| Wyspa Man <i>Isle of Man</i> | 31 | 1494 | 38 | 1805 | 33 | 1616 | 32 | 1678 | 3207 | 10 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | 80 | 2676 | 138 | 4573 | 179 | 6128 | 239 | 8529 | 15567 | 9 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
 Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.21 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER
(Stan w dniu 31 XII)
TABLE 11.21 WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| ŚWIAT WORLD | 15859 | 50756 | 16086 | 51907 | 16479 | 53050 | 16872 | 55058 | 78310 | 24 |
| w tym: ^{a)} of which: ^{a)} | | | | | | | | | | |
| Antigua i Barbuda <i>Antigua and Barbuda</i> | 635 | 2129 | 616 | 2181 | 615 | 2262 | 628 | 2601 | 3443 | 11 |
| Antyle Nider- landzkie <i>Netherlands Antilles</i> | 74 | 212 | 72 | 207 | 70 | 200 | 73 | 218 | 312 | 14 |
| Bahamy <i>Bahamas</i> | 272 | 3235 | 268 | 3241 | 268 | 3244 | 256 | 3112 | 4477 | 20 |
| Bangladesz <i>Bangladesh</i> | 109 | 277 | 110 | 270 | 108 | 248 | 107 | 247 | 345 | 34 |
| Barbados <i>Barbados</i> | 35 | 104 | 35 | 105 | 40 | 117 | 55 | 164 | 223 | 16 |
| Belize <i>Belize</i> | 356 | 651 | 248 | 652 | 224 | 638 | 192 | 551 | 755 | 19 |
| Brazylia <i>Brazil</i> | 50 | 126 | 47 | 117 | 46 | 112 | 47 | 114 | 154 | 38 |
| Chiny <i>China</i> | 974 | 4272 | 979 | 4258 | 963 | 4173 | 968 | 4160 | 5906 | 27 |
| Comoros <i>Comoros</i> | 66 | 150 | 101 | 248 | 114 | 309 | 120 | 317 | 433 | 33 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 254 | 1776 | 231 | 1537 | 208 | 1474 | 189 | 1354 | 1847 | 17 |
| Dania (DIS) <i>Denmark (DIS)</i> | 98 | 138 | 96 | 139 | 87 | 131 | 85 | 137 | 173 | 26 |
| Egipt <i>Egypt</i> | 38 | 227 | 37 | 226 | 36 | 220 | 33 | 210 | 280 | 25 |
| Etiopia <i>Ethiopia</i> | 6 | 71 | 6 | 71 | 7 | 92 | 8 | 112 | 146 | 16 |
| Filipiny <i>Philippines</i> | 423 | 637 | 454 | 735 | 452 | 788 | 444 | 784 | 1241 | 28 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 57 | 137 | 54 | 128 | 52 | 126 | 55 | 128 | 167 | 37 |
| Gibraltar <i>Gibraltar</i> | 97 | 379 | 105 | 414 | 108 | 408 | 121 | 481 | 644 | 10 |
| Grecja <i>Greece</i> | 130 | 272 | 119 | 222 | 115 | 224 | 110 | 207 | 311 | 41 |
| Gruzja <i>Georgia</i> | 152 | 490 | 179 | 519 | 177 | 474 | 187 | 486 | 694 | 31 |
| Honduras <i>Honduras</i> | 284 | 220 | 272 | 210 | 262 | 201 | 252 | 190 | 285 | 40 |

^{a)} Wybrano kraje, w których w 2007 r. pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

^{a)} Countries for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2007.

TABL. 11.21 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER (CD.)

(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.21 WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

(CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 130 | 1558 | 136 | 1658 | 140 | 1785 | 140 | 1897 | 2738 | 12 |
| Indie <i>India</i> | 140 | 223 | 135 | 182 | 148 | 183 | 304 | 396 | 613 | 12 |
| Indonezja <i>Indonesia</i> | 917 | 1493 | 986 | 1569 | 1157 | 1762 | 1162 | 1820 | 2552 | 28 |
| Iran <i>Iran</i> | 73 | 516 | 82 | 513 | 93 | 482 | 100 | 300 | 400 | 25 |
| Japonia <i>Japan</i> | 1427 | 618 | 1418 | 619 | 1431 | 634 | 1422 | 650 | 1577 | 13 |
| Kambodża <i>Cambodia</i> | 463 | 1101 | 493 | 1136 | 505 | 1203 | 559 | 1330 | 1840 | 28 |
| Koreańska Rep. Lud.-Dem. <i>Dem. People's Rep. of Korea</i> | 241 | 750 | 283 | 821 | 203 | 659 | 166 | 586 | 855 | 29 |
| Liberia <i>Liberia</i> | 84 | 1216 | 86 | 1221 | 84 | 1221 | 97 | 1342 | 1980 | 15 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 30 | 87 | 29 | 95 | 28 | 105 | 32 | 136 | 187 | 19 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | 174 | 446 | 164 | 402 | 161 | 378 | 159 | 373 | 518 | 28 |
| Malta <i>Malta</i> | 304 | 2038 | 321 | 2111 | 355 | 2162 | 404 | 2493 | 3426 | 16 |
| Mongolia <i>Mongolia</i> | 81 | 184 | 64 | 163 | 75 | 215 | 67 | 190 | 278 | 27 |
| Myanmar <i>Myanmar</i> | 27 | 132 | 29 | 149 | 29 | 149 | 28 | 129 | 164 | 22 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 380 | 1501 | 364 | 1519 | 372 | 1589 | 376 | 1680 | 2357 | 9 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 111 | 225 | 108 | 351 | 95 | 253 | 83 | 199 | 279 | 34 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 188 | 109 | 165 | 99 | 167 | 151 | 169 | 129 | 151 | 45 |
| Norwegia (NIS) <i>Norway (NIS)</i> | 130 | 1364 | 122 | 1330 | 115 | 1293 | 111 | 1320 | 1946 | 21 |
| Pakistan <i>Pakistan</i> | 10 | 130 | 10 | 130 | 10 | 130 | 10 | 130 | 184 | 27 |
| Panama <i>Panama</i> | 1111 | 5388 | 1187 | 5799 | 1242 | 6144 | 1338 | 7000 | 10115 | 24 |
| Portugalia (MAR) <i>Portugal (MAR)</i> | 28 | 91 | 20 | 71 | 26 | 95 | 30 | 113 | 152 | 9 |

ciąg dalszy na str. 350 »
continued on p. 350 »

TABL. 11.21 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER (DOK.)
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.21 WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | 319 | 772 | 319 | 783 | 307 | 737 | 330 | 832 | 1233 | 23 |
| Rosja <i>Russia</i> | 866 | 2495 | 841 | 2465 | 826 | 2428 | 788 | 2440 | 2917 | 24 |
| Sierra Leone <i>Sierra Leone</i> | - | - | 5 | 12 | 85 | 159 | 149 | 296 | 417 | 33 |
| Singapur <i>Singapore</i> | 90 | 1206 | 88 | 1202 | 90 | 1279 | 82 | 1171 | 1597 | 14 |
| Słowacja <i>Slovakia</i> | 20 | 82 | 39 | 166 | 44 | 173 | 46 | 170 | 235 | 26 |
| St. Kitts i Nevis <i>St Kitts & Nevis</i> | 1 | 0 | 34 | 93 | 67 | 225 | 97 | 316 | 448 | 30 |
| St. Vincent i Grenadyny <i>St Vincent & the Grenadines</i> | 430 | 1799 | 396 | 1794 | 403 | 1838 | 381 | 1889 | 2648 | 28 |
| Stany Zjedno- czone <i>United States</i> | 38 | 216 | 41 | 219 | 48 | 293 | 46 | 302 | 356 | 40 |
| Syria <i>Syria</i> | 139 | 381 | 131 | 351 | 119 | 321 | 107 | 304 | 448 | 36 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | 168 | 1154 | 174 | 1178 | 160 | 1059 | 167 | 1057 | 1562 | 28 |
| Turcja <i>Turkey</i> | 441 | 869 | 447 | 883 | 457 | 927 | 480 | 1027 | 1604 | 29 |
| Tuvalu <i>Tuvalu</i> | 29 | 96 | 51 | 155 | 51 | 137 | 46 | 136 | 212 | 11 |
| Ukraina <i>Ukraine</i> | 177 | 480 | 182 | 498 | 178 | 492 | 177 | 503 | 623 | 27 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | 557 | 766 | 626 | 891 | 854 | 1135 | 873 | 1183 | 1870 | 13 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 110 | 353 | 106 | 368 | 111 | 440 | 111 | 393 | 560 | 23 |
| Włochy <i>Italy</i> | 64 | 246 | 69 | 262 | 68 | 249 | 72 | 280 | 402 | 24 |
| Wyspa Man <i>Isle of Man</i> | 60 | 321 | 70 | 369 | 70 | 354 | 59 | 259 | 355 | 14 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | 50 | 927 | 56 | 854 | 64 | 977 | 69 | 975 | 1330 | 12 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
 Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.22 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER
 (Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.22 WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| ŚWIAT WORLD | 3238 | 85803 | 3531 | 96252 | 3904 | 110714 | 4278 | 124921 | 144739 | 10 |
| w tym: ^{o1} of which: ^{o1} | | | | | | | | | | |
| Antigua i Barbuda <i>Antigua and Barbuda</i> | 271 | 3844 | 289 | 4002 | 338 | 4586 | 368 | 4885 | 6217 | 7 |
| Arabia Saudyjska <i>Saudi Arabia</i> | 4 | 149 | 4 | 149 | 4 | 149 | 4 | 149 | 156 | 18 |
| Bahamy <i>Bahamas</i> | 75 | 2035 | 74 | 2069 | 74 | 1962 | 65 | 1836 | 2064 | 11 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 8 | 302 | 12 | 322 | 8 | 302 | 7 | 153 | 173 | 6 |
| Bermudy <i>Bermuda</i> | 22 | 668 | 25 | 770 | 25 | 782 | 22 | 770 | 813 | 19 |
| Brazylia <i>Brazil</i> | 7 | 160 | 8 | 184 | 9 | 195 | 9 | 195 | 227 | 19 |
| Chiny <i>China</i> | 138 | 2536 | 152 | 3061 | 163 | 3263 | 165 | 3452 | 4098 | 14 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 122 | 2787 | 136 | 2734 | 152 | 3300 | 183 | 3756 | 4582 | 7 |
| Dania (DIS) <i>Denmark (DIS)</i> | 79 | 4381 | 84 | 4783 | 81 | 4955 | 83 | 5565 | 6189 | 7 |
| Filipiny <i>Philippines</i> | 5 | 44 | 6 | 181 | 5 | 166 | 5 | 166 | 183 | 23 |
| Francja (FIS) <i>France (FIS)</i> | . | . | . | . | 13 | 1088 | 25 | 1608 | 1776 | 3 |
| Gibraltar <i>Gibraltar</i> | 22 | 276 | 17 | 223 | 29 | 320 | 33 | 346 | 421 | 9 |
| Grecja <i>Greece</i> | 45 | 2001 | 43 | 1934 | 43 | 2330 | 46 | 2574 | 2820 | 13 |
| Hiszpania (CSR) <i>Spain (CSR)</i> | 16 | 157 | 20 | 173 | 22 | 219 | 21 | 214 | 268 | 19 |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 106 | 3020 | 122 | 3759 | 149 | 5062 | 183 | 6551 | 7499 | 9 |
| Indie <i>India</i> | 7 | 100 | 8 | 106 | 9 | 127 | 12 | 157 | 203 | 18 |
| Indonezja <i>Indonesia</i> | 37 | 189 | 47 | 248 | 64 | 349 | 74 | 403 | 533 | 21 |
| Iran <i>Iran</i> | 14 | 334 | 13 | 311 | 12 | 275 | 7 | 193 | 253 | 4 |
| Izrael <i>Israel</i> | 16 | 712 | 16 | 712 | 17 | 749 | 16 | 712 | 840 | 10 |
| Japonia <i>Japan</i> | 17 | 463 | 16 | 425 | 16 | 425 | 17 | 384 | 403 | 13 |

^{o1} Wybrano kraje, w których w 2007 r. pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

^{o2} Countries for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2007.

 ciąg dalszy na str. 352 »
 continued on p. 352 »

TABL. 11.22 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER (DOK.)
(Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.22 WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | nośność (DWT) w tys. t deadwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach avera- ge ship age in years |
| Katar <i>Qatar</i> | 8 | 184 | 8 | 178 | 8 | 184 | 8 | 184 | 202 | 11 |
| Kuwejt <i>Kuwait</i> | 6 | 214 | 6 | 214 | 6 | 214 | 6 | 214 | 227 | 20 |
| Liberia <i>Liberia</i> | 379 | 11313 | 425 | 13946 | 560 | 19480 | 677 | 22956 | 27227 | 7 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | 47 | 591 | 47 | 560 | 48 | 690 | 45 | 702 | 854 | 17 |
| Malta <i>Malta</i> | 54 | 1207 | 58 | 1258 | 61 | 1224 | 70 | 1405 | 1731 | 16 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 48 | 1310 | 56 | 1356 | 62 | 1341 | 69 | 1432 | 1621 | 8 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 206 | 7149 | 269 | 9897 | 264 | 9787 | 279 | 11350 | 13263 | 11 |
| Norwegia (NIS) <i>Norway (NIS)</i> | 3 | 50 | 2 | 48 | 5 | 167 | 5 | 167 | 199 | 21 |
| Panama <i>Panama</i> | 604 | 19474 | 636 | 20798 | 681 | 23953 | 730 | 26926 | 30031 | 12 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | 70 | 1042 | 79 | 1179 | 81 | 1224 | 83 | 1372 | 1606 | 13 |
| Singapur <i>Singapore</i> | 179 | 3834 | 201 | 4335 | 214 | 4639 | 243 | 6532 | 7682 | 9 |
| St. Vincent i Gr. <i>Saint Vincent and the Grenadines</i> | 24 | 133 | 19 | 110 | 17 | 98 | 20 | 125 | 154 | 22 |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | 92 | 3503 | 81 | 3136 | 76 | 2928 | 82 | 3201 | 3389 | 18 |
| Szwajcaria <i>Switzerland</i> | 3 | 83 | 4 | 112 | 6 | 169 | 6 | 170 | 236 | 3 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | 21 | 200 | 19 | 211 | 21 | 259 | 22 | 255 | 346 | 11 |
| Tajwan <i>Taiwan</i> | 36 | 847 | 32 | 695 | 25 | 475 | 25 | 481 | 583 | 13 |
| Turcja <i>Turkey</i> | 25 | 234 | 25 | 244 | 26 | 254 | 33 | 365 | 455 | 10 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 135 | 4976 | 135 | 4811 | 149 | 5549 | 169 | 6273 | 7110 | 6 |
| Włochy <i>Italy</i> | 20 | 744 | 23 | 824 | 27 | 973 | 30 | 1159 | 1301 | 13 |
| Wyspa Man <i>Isle of Man</i> | 15 | 212 | 16 | 259 | 18 | 239 | 11 | 156 | 201 | 12 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | 87 | 1808 | 128 | 3218 | 155 | 4133 | 179 | 4046 | 4994 | 8 |
| Zjedn. Emiraty Arabskie <i>United Arab Emirates</i> | 6 | 214 | 6 | 214 | 6 | 214 | 6 | 214 | 227 | 20 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.23 ŚWIATOWA FLOTA STATKÓW PASAŻERSKICH I WYCIEZKOWCÓW WEDŁUG BANDER (Stan w dniu 31 XII)
TABLE 11.23 WORLD PASSENGER AND CRUISE FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec)

| BANDERA FLAG | | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| | | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | no- sność (DWT) w tys. t de- adwei- ght in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach average ship age in years |
| ŚWIAT WORLD | a | 2873 | 1447 | 2958 | 1476 | 3024 | 1492 | 3031 | 1516 | 602 | 23 |
| | b | 441 | 11520 | 456 | 11928 | 465 | 12568 | 485 | 13401 | 1656 | 22 |
| w tym: ¹⁾ of which: ¹⁾ | | | | | | | | | | | |
| Antyle Niderlandzkie Netherlands Antilles | a | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 30 |
| | b | 2 | 36 | 2 | 36 | 2 | 36 | 2 | 36 | 6 | 30 |
| Australia Australia | a | 57 | 19 | 61 | 20 | 61 | 20 | 64 | 20 | 8 | 23 |
| | b | 7 | 6 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 3 | 13 |
| Azerbejdżan Azerbaijan | a | 32 | 11 | 32 | 11 | 31 | 11 | 31 | 11 | 2 | 38 |
| | b | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Bahamy Bahamas | a | 15 | 60 | 11 | 46 | 11 | 43 | 9 | 42 | 7 | 22 |
| | b | 109 | 4746 | 113 | 5200 | 110 | 5226 | 106 | 4845 | 560 | 18 |
| Bermudy Bermuda | a | 5 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | 7 | 2 | 1 | 5 |
| | b | 13 | 1145 | 16 | 1382 | 21 | 1655 | 23 | 1803 | 167 | 8 |
| Chiny China | a | 143 | 66 | 144 | 64 | 144 | 64 | 141 | 62 | 19 | 18 |
| | b | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 47 |
| Chorwacja Croatia | a | 37 | 8 | 41 | 10 | 43 | 11 | 44 | 10 | 5 | 25 |
| | b | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 48 |
| Cypr Cyprus | a | 4 | 1 | 5 | 1 | 6 | 2 | 7 | 2 | 1 | 24 |
| | b | 8 | 136 | 8 | 136 | 7 | 119 | 5 | 104 | 16 | 32 |
| Ekwador Ecuador | a | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 22 |
| | b | 32 | 21 | 32 | 19 | 32 | 19 | 47 | 23 | 14 | 17 |
| Filipiny Philippines | a | 111 | 46 | 117 | 45 | 115 | 42 | 115 | 36 | 18 | 28 |
| | b | 4 | 21 | 4 | 21 | 4 | 21 | 5 | 23 | 5 | 31 |
| Finlandia Finland | a | 18 | 8 | 18 | 8 | 18 | 8 | 18 | 8 | 7 | 46 |
| | b | 3 | 40 | 4 | 63 | 3 | 40 | 3 | 40 | 6 | 38 |
| Francja France | a | 64 | 25 | 66 | 25 | 63 | 24 | 66 | 24 | 8 | 21 |
| | b | 4 | 7 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 31 |
| Grecja Greece | a | 189 | 74 | 193 | 80 | 182 | 78 | 173 | 71 | 46 | 24 |
| | b | 11 | 90 | 9 | 86 | 9 | 96 | 11 | 126 | 28 | 32 |
| Hongkong Hong Kong | a | 104 | 48 | 104 | 48 | 104 | 48 | 107 | 49 | 16 | 23 |
| | b | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Indie India | a | 31 | 16 | 34 | 17 | 38 | 18 | 44 | 19 | 7 | 10 |
| | b | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Indonezja Indonesia | a | 150 | 320 | 165 | 321 | 208 | 343 | 215 | 348 | 111 | 17 |
| | b | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 36 |
| Japonia Japan | a | 259 | 104 | 257 | 93 | 254 | 94 | 237 | 87 | 41 | 17 |
| | b | 7 | 123 | 5 | 72 | 6 | 122 | 5 | 122 | 22 | 17 |

¹⁾ Wybrano kraje, w których w 2007 r. pojemność brutto (GT) floty była większa niż 10 tys.

¹⁾ Countries for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 10 thousand in 2007.

**TABL. 11.23 ŚWIATOWA FLOTA STATKÓW PASAŻERSKICH I WYCIEZKOW- (CD.)
CÓW WEDŁUG BANDER (Stan w dniu 31 XII)**
TABLE 11.23 WORLD PASSENGER AND CRUISE FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| BANDERA FLAG | a – pasażerskie passenger b – wycieczkowe passenger cruise | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| | | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | no- śność (DWT) w tys. t de- adwe- ight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach average ship age in years |
| Kanada <i>Canada</i> | a | 50 | 24 | 49 | 23 | 49 | 23 | 48 | 23 | 16 | 36 |
| | b | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 24 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | a | 82 | 15 | 84 | 15 | 85 | 16 | 83 | 16 | 8 | 13 |
| | b | 3 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 15 |
| Malta <i>Malta</i> | a | 8 | 8 | 11 | 18 | 9 | 18 | 7 | 17 | 4 | 33 |
| | b | 5 | 27 | 7 | 39 | 11 | 206 | 22 | 846 | 104 | 16 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | a | 9 | 4 | 10 | 17 | 10 | 17 | 16 | 18 | 9 | 42 |
| | b | 22 | 696 | 25 | 753 | 28 | 852 | 20 | 836 | 107 | 35 |
| Niemcy <i>Germany</i> | a | 84 | 40 | 84 | 35 | 81 | 33 | 81 | 32 | 9 | 36 |
| | b | 3 | 32 | 2 | 23 | 2 | 23 | 1 | 22 | 3 | 9 |
| Norwegia <i>Norway</i> | a | 102 | 27 | 100 | 28 | 104 | 28 | 104 | 27 | 11 | 27 |
| | b | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| Oman <i>Oman</i> | a | 1 | 11 | 1 | 11 | 1 | 11 | 1 | 11 | 5 | 20 |
| | b | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Panama <i>Panama</i> | a | 65 | 31 | 65 | 35 | 58 | 26 | 55 | 30 | 15 | 32 |
| | b | 40 | 1667 | 44 | 1809 | 45 | 1901 | 42 | 2052 | 245 | 21 |
| Portugalia <i>Portugal</i> | a | 28 | 13 | 28 | 13 | 28 | 13 | 28 | 13 | 3 | 18 |
| | b | 1 | 16 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| Portugalia (MAR) <i>Portugal (MAR)</i> | a | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 86 |
| | b | 7 | 76 | 8 | 92 | 8 | 92 | 9 | 104 | 21 | 45 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | a | 103 | 32 | 107 | 33 | 33 | 11 | 104 | 31 | 11 | 18 |
| | b | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | a | 38 | 28 | 39 | 28 | 39 | 28 | 43 | 61 | 12 | 21 |
| | b | 6 | 16 | 7 | 18 | 7 | 18 | 7 | 30 | 10 | 27 |
| Singapur <i>Singapore</i> | a | 55 | 14 | 54 | 13 | 59 | 13 | 58 | 13 | 7 | 11 |
| | b | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| St. Vincent i Gr. <i>Saint Vincent and the Grenadines</i> | a | 19 | 12 | 15 | 10 | 16 | 11 | 13 | 9 | 3 | 25 |
| | b | 4 | 21 | 5 | 36 | 4 | 27 | 3 | 20 | 3 | 22 |
| Stany Zjedno- czone <i>United States</i> | a | 75 | 74 | 90 | 89 | 97 | 92 | 92 | 91 | 50 | 12 |
| | b | 25 | 121 | 26 | 201 | 27 | 296 | 29 | 298 | 47 | 17 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | a | 80 | 24 | 83 | 26 | 83 | 25 | 86 | 28 | 12 | 42 |
| | b | 3 | 27 | 3 | 27 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 65 |
| Turcja <i>Turkey</i> | a | 104 | 50 | 110 | 46 | 117 | 48 | 127 | 52 | 28 | 25 |
| | b | 5 | 14 | 5 | 14 | 5 | 14 | 4 | 14 | 5 | 61 |
| Tuvalu <i>Tuvalu</i> | a | - | - | 1 | 13 | 1 | 13 | 1 | 13 | 3 | 40 |
| | b | - | - | 1 | 4 | 2 | 20 | 1 | 16 | 2 | 38 |
| Ukraina <i>Ukraine</i> | a | 49 | 19 | 48 | 12 | 47 | 11 | 47 | 11 | 2 | 24 |
| | b | 5 | 13 | 5 | 14 | 5 | 14 | 5 | 14 | 4 | 33 |

 ciąg dalszy na str. 355 »
 continued on p. 355 »

TABL. 11.23 ŚWIATOWA FLOTA STATKÓW PASAŻERSKICH I WYCIEZKOWCÓW WEDŁUG BANDER (Stan w dniu 31 XII) (DOK.)
TABLE 11.23 WORLD PASSENGER AND CRUISE FLEET BY FLAGS (As of 31 Dec) (CONT.)

| BANDERA FLAG | | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| | | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | no- śność (DWT) w tys. t de- adweight in thous. t | śred- ni wiek statków w la- tach average ship age in years |
| Wallis i Futuna <i>Wallis & Futuna</i> | a | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | b | 4 | 75 | 5 | 76 | 6 | 32 | 6 | 33 | 7 | 14 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | a | 30 | 13 | 30 | 7 | 30 | 7 | 29 | 7 | 3 | 27 |
| | b | 12 | 660 | 11 | 540 | 10 | 472 | 12 | 627 | 83 | 21 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | a | 165 | 42 | 173 | 45 | 12 | 3 | 12 | 3 | 1 | 11 |
| | b | 16 | 909 | 16 | 878 | . | . | 1 | 15 | 16 | 34 |
| Włochy <i>Italy</i> | a | . | . | . | . | 180 | 47 | 179 | 47 | 16 | 23 |
| | b | 8 | 241 | 7 | 211 | 16 | 975 | 20 | 1143 | 123 | 13 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | a | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | b | 4 | 75 | 5 | 76 | 7 | 196 | 5 | 119 | 13 | 19 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.24 ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG BANDER
TABLE 11.24 WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY FLAGS

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | średni wiek stat- ków w latach average ship age in years |
| ŚWIAT WORLD | 937 | 7884 | 675 | 4488 | 764 | 5535 | 683 | 4915 | 32 |
| w tym: ^{a)} of which: ^{a)} | | | | | | | | | |
| Arabia Saudyjska <i>Saudi Arabia</i> | 6 | 107 | 2 | 56 | 1 | 50 | 3 | 65 | 30 |
| Bahamy <i>Bahamas</i> | 10 | 395 | 4 | 101 | 6 | 173 | 4 | 101 | 26 |
| Chiny <i>China</i> | 3 | 26 | 8 | 82 | 9 | 166 | 28 | 372 | 33 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 11 | 160 | 8 | 205 | 8 | 109 | 3 | 47 | 24 |
| Grecja <i>Greece</i> | 25 | 125 | 17 | 84 | 28 | 51 | 17 | 69 | 41 |

^{a)} Wybrano kraje, w których w 2007 r. złomowanie i straty we flocie dotyczyły statków o pojemności brutto (GT) powyżej 30 tys.

^{a)} Countries, where disposals and losses concerned ships of gross tonnage (GT) over 30 thous. for the year 2007.

ciąg dalszy na str. 356 »
continued on p. 356 »

TABL. 11.24 ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG BANDER (DOK.)

TABLE 11.24 WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY FLAGS (CONT.)

| BANDERA FLAG | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków <i>number of ships</i> | pojem- ność brutto (GT) w tys. <i>gross ton- nage (GT) in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojem- ność brutto (GT) w tys. <i>gross ton- nage (GT) in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojem- ność brutto (GT) w tys. <i>gross ton- nage (GT) in thous.</i> | liczba statków <i>number of ships</i> | pojem- ność brutto (GT) w tys. <i>gross ton- nage (GT) in thous.</i> | średni wiek stat- ków w latach <i>average ship age in years</i> |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | 7 | 202 | 1 | 12 | 4 | 168 | 4 | 79 | 30 |
| Indie <i>India</i> | 8 | 219 | 6 | 16 | 6 | 140 | 11 | 144 | 22 |
| Indonezja <i>Indonesia</i> | 68 | 105 | 43 | 75 | 51 | 87 | 33 | 41 | 28 |
| Iran <i>Iran</i> | 3 | 45 | 2 | 5 | 4 | 79 | 4 | 57 | 30 |
| Kuwejt <i>Kuwait</i> | . | . | . | . | . | . | 2 | 86 | 28 |
| Liberia <i>Liberia</i> | 23 | 885 | 9 | 358 | 19 | 556 | 16 | 285 | 29 |
| Malta <i>Malta</i> | 25 | 646 | 11 | 190 | 18 | 334 | 10 | 167 | 30 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 3 | 20 | 5 | 10 | 12 | 63 | 3 | 34 | 27 |
| Norwegia (NIS) <i>Norway (NIS)</i> | 13 | 252 | 6 | 149 | 4 | 71 | 15 | 314 | 29 |
| Panama <i>Panama</i> | 89 | 1315 | 69 | 782 | 93 | 1238 | 71 | 1026 | 31 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | 7 | 24 | 9 | 36 | 9 | 20 | 5 | 34 | 21 |
| Rosja <i>Russia</i> | 58 | 223 | 43 | 288 | 32 | 98 | 46 | 148 | 30 |
| Singapur <i>Singapore</i> | 12 | 144 | 10 | 182 | 8 | 94 | 6 | 62 | 25 |
| St. Vincent i Gr. <i>Saint Vincent and the Grenadines</i> | 54 | 624 | 26 | 397 | 24 | 364 | 6 | 42 | 27 |
| Stany Zjedno- czone <i>United States</i> | 29 | 192 | 29 | 233 | 36 | 251 | 26 | 167 | 49 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | 3 | 33 | 2 | 16 | 10 | 47 | 9 | 31 | 35 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 19 | 72 | 23 | 58 | 14 | 177 | 10 | 55 | 31 |
| Włochy <i>Italy</i> | 11 | 32 | 6 | 23 | 12 | 63 | 14 | 40 | 32 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | 4 | 75 | 3 | 149 | 1 | 8 | 4 | 123 | 26 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2008, Lloyd's Register.
Source: World Fleet Statistics, ed. 2008, Lloyd's Register.

**TABL. 11.25 ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG
TYPU STATKU (Stan w dniu 31 XII)**
TABLE 11.25 WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY SHIP TYPE (As of 31 Dec)

| RODZAJ STATKU SHIP TYPE | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | śred- ni wiek statków w latach average ship age in years |
| OGÓŁEM TOTAL | 937 | 7884 | 675 | 4488 | 764 | 5535 | 683 | 4915 | 32 |
| Statki transportowe Cargo carrying ships | 647 | 7348 | 397 | 4120 | 503 | 5290 | 466 | 4590 | 580 |
| Gazowce ^{a)} <i>Gas carrier (LNG & LPG) ^{a)}</i> | 23 | 301 | 8 | 78 | 4 | 73 | 23 | 473 | 29 |
| Zbiornikowce ropowce <i>Crude oil & oil products</i> | 159 | 4137 | 121 | 2421 | 100 | 1473 | 106 | 1671 | 30 |
| Inne zbiornikowce <i>Other liquids</i> | 6 | 4 | . | . | . | . | 2 | 22 | 32 |
| Chemikaliowce <i>Chemical tanker</i> | 51 | 340 | 28 | 134 | 41 | 374 | 52 | 582 | 29 |
| Masowce <i>Dry bulk</i> | 23 | 341 | 25 | 545 | 56 | 1495 | 22 | 423 | 29 |
| Masowce kombino- wane <i>Dry bulk and oil</i> | 4 | 304 | . | . | 4 | 200 | 1 | 3 | 31 |
| Masowce samowyladow- kowe <i>Self-discharging dry bulk</i> | 2 | 37 | . | . | 1 | 10 | 2 | 21 | 55 |
| Pozostałe masowce <i>Other dry bulk</i> | 8 | 95 | 7 | 2 | 12 | 21 | 8 | 28 | 40 |
| Drobnicowce <i>General cargo</i> | 221 | 766 | 121 | 359 | 170 | 702 | 145 | 495 | 33 |
| Pasażersko-towa- rowe <i>Passenger and ge- neral cargo</i> | 2 | 4 | 5 | 42 | 5 | 14 | 3 | 14 | 47 |
| Kontenerowce <i>Container</i> | 9 | 102 | 3 | 33 | 20 | 461 | 23 | 411 | 30 |
| Chłodniowce <i>Refrigerated cargo</i> | 23 | 148 | 7 | 29 | 13 | 75 | 11 | 54 | 33 |
| Towarowe ro-ro <i>Ro-ro cargo</i> | 23 | 152 | 10 | 31 | 19 | 170 | 23 | 129 | 25 |
| Pasażersko-towa- rowe ro-ro <i>Passenger and ro-ro cargo</i> | 54 | 349 | 42 | 277 | 26 | 133 | 27 | 146 | 40 |

^{a)} W latach 2004-2006 wyłącznie statki do przewozu gazu ropopochodnego.

^{a)} During 2004-2006 LPG carriers only.

TABL. 11.25 ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG (DOK.)
TYPU STATKU (Stan w dniu 31 XII)

TABLE 11.25 WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY SHIP TYPE (As of 31 Dec) (CONT.)

| RODZAJ STATKU SHIP TYPE | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | śred- ni wiek statków w latach average ship age in years |
| Wycieczkowce <i>Cruise passenger</i> | 10 | 173 | 6 | 133 | 4 | 37 | 3 | 37 | 31 |
| Pasażerskie <i>Passenger</i> | 14 | 13 | 9 | 5 | 22 | 17 | 10 | 8 | 29 |
| Pozostałe do prze- wozu ładun- ków suchych <i>Other dry cargo</i> | 15 | 82 | 5 | 31 | 6 | 35 | 5 | 73 | 37 |
| Statki o różnorodnej działalności <i>Ships of miscellane- ous activities</i> | 290 | 534 | 278 | 369 | 261 | 244 | 216 | 303 | 285 |
| Łowcze <i>Fish catching</i> | 178 | 223 | 200 | 192 | 159 | 155 | 145 | 166 | 30 |
| Pozostałe rybackie <i>Other fishing</i> | 19 | 147 | 13 | 90 | 11 | 25 | 13 | 43 | 39 |
| Zaopatrzeniowce typu offshore <i>Offshore supply</i> | 5 | 2 | 5 | 4 | 20 | 11 | 7 | 11 | 24 |
| Inne statki typu offshore <i>Other offshore</i> | 10 | 13 | 9 | 6 | 3 | 5 | 2 | 1 | 61 |
| Badawcze <i>Research</i> | 10 | 27 | 3 | 11 | 6 | 14 | 5 | 8 | 30 |
| Pchacze/holowniki <i>Towing/pushing</i> | 31 | 8 | 22 | 5 | 38 | 10 | 30 | 9 | 34 |
| Pogłębiarki <i>Dredging</i> | 13 | 25 | 6 | 19 | 5 | 8 | 4 | 36 | 25 |
| Pozostałe <i>Other activities</i> | 24 | 89 | 20 | 42 | 19 | 16 | 10 | 29 | 42 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2008, Lloyd's Register.
 Source: World Fleet Statistics, ed. 2008, Lloyd's Register.

**TABL. 11.26 ŚWIATOWE PRZEWOZY MORSKIE I PRACA PRZEWOZOWA
WEDŁUG GŁÓWNYCH RODZAJÓW ŁADUNKÓW**
TABLE 11.26 WORLD SEABORNE TRADE BY TYPE OF CARGO

| GRUPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| PRZEWOZY W MLN TON TRANSPORT IN MLN TONNES | | | | |
| OGÓŁEM ^{a)} TOTAL ^{a)} | 6493 | 6720 | 7195 | 7572 |
| Ropa naftowa i produkty naftowe <i>Crude oil and oil products</i> | 2215 | 2279 | 2368 | 2423 |
| ropa naftowa <i>crude oil</i> | 1754 | 1784 | 1851 | 1888 |
| produkty naftowe <i>oil products</i> | 461 | 495 | 517 | 535 |
| Główne ładunki masowe suche <i>Major dry bulk</i> | 1489 | 1672 | 1813 | 1929 |
| ruda żelaza <i>iron ore</i> | 589 | 652 | 734 | 799 |
| węgiel <i>coal</i> | 664 | 710 | 754 | 798 |
| zboże <i>grain</i> | 236 | 310 | 325 | 332 |
| Inne ładunki ^{a)} <i>Other cargo ^{a)}</i> | 2789 | 2769 | 3014 | 3220 |
| PRACA PRZEWOZOWA W MLD TONOMICIL TRANSPORTATION VOLUME IN BILLION TONNE-MILES | | | | |
| OGÓŁEM ^{a)} TOTAL ^{a)} | 27574 | 29598 | 31447 | 32932 |
| Ropa naftowa i produkty naftowe <i>Crude oil and oil products</i> | 11100 | 11749 | 12130 | 12440 |
| ropa naftowa <i>crude oil</i> | 8795 | 9239 | 9495 | 9685 |
| produkty naftowe <i>oil products</i> | 2305 | 2510 | 2635 | 2755 |
| Główne ładunki masowe suche <i>Major dry bulk</i> | 7754 | 8717 | 9554 | 10397 |
| ruda żelaza <i>iron ore</i> | 3444 | 3918 | 4192 | 4790 |
| węgiel <i>coal</i> | 2960 | 3113 | 3540 | 3750 |
| zboże <i>grain</i> | 1350 | 1686 | 1822 | 1857 |
| Inne ładunki ^{a)} <i>Other cargo ^{a)}</i> | 8720 | 9132 | 9763 | 10095 |

^{a)} Dane szacunkowe.

^{a)} Estimated data.

Źródło: Shipping Statistics and Market Review (SSMR), Volume 52 No. 12, str. 102, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.
Source: Shipping Statistics and Market Review (SSMR), Volume 52 No. 12, p. 102, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 11.27 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY

TABLE 11.27 WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD

| KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|--------------------------|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | CGT w tys. CGT in thous. |
| ŚWIAT WORLD | 1729 | 40171 | 2129 | 46970 | 2447 | 52118 | 2782 | 57320 | 35177 |
| w tym: ^{a)} of which: ^{a)} | | | | | | | | | |
| <i>Chiny China</i> | 216 | 4679 | 420 | 6466 | 493 | 7665 | 661 | 10553 | 6770 |
| <i>Chorwacja Croatia</i> | 25 | 765 | 24 | 546 | 25 | 569 | 25 | 709 | 414 |
| <i>Dania Denmark</i> | 5 | 290 | 7 | 493 | 5 | 538 | 6 | 855 | 347 |
| <i>Filipiny Philippines</i> | 8 | 210 | 14 | 364 | 15 | 335 | 10 | 382 | 204 |
| <i>Finlandia Finland</i> | 4 | 237 | 1 | 7 | 4 | 227 | 4 | 288 | 264 |
| <i>Francja France</i> | 16 | 63 | 8 | 42 | 6 | 241 | 8 | 191 | 189 |
| <i>Hiszpania Spain</i> | 76 | 309 | 77 | 94 | 43 | 99 | 70 | 233 | 326 |
| <i>Indie India</i> | 13 | 12 | 24 | 25 | 18 | 54 | 31 | 143 | 166 |
| <i>Indonezja Indonesia</i> | 23 | 76 | 52 | 72 | 118 | 128 | 79 | 153 | 242 |
| <i>Japonia Japan</i> | 430 | 14515 | 469 | 16434 | 534 | 18176 | 543 | 17525 | 8965 |
| <i>Niderlandy Netherlands</i> | 76 | 212 | 72 | 170 | 93 | 188 | 56 | 194 | 274 |
| <i>Niemcy Germany</i> | 54 | 958 | 67 | 1236 | 59 | 1257 | 70 | 1362 | 1140 |
| <i>Polska Poland</i> | 42 | 606 | 55 | 787 | 57 | 838 | 60 | 587 | 507 |
| <i>Republika Korei Republic of Korea</i> | 282 | 14768 | 326 | 17689 | 377 | 18717 | 430 | 20593 | 11291 |
| <i>Rosja Russian Federation</i> | 28 | 128 | 27 | 121 | 33 | 188 | 35 | 182 | 216 |
| <i>Rumunia Romania</i> | 35 | 208 | 38 | 327 | 36 | 446 | 62 | 475 | 497 |
| <i>Tajwan Taiwan</i> | 14 | 691 | 19 | 629 | 21 | 672 | 16 | 671 | 369 |
| <i>Turcja Turkey</i> | 50 | 153 | 68 | 215 | 74 | 320 | 112 | 560 | 663 |

^{a)} Wybrano kraje, w których w 2007 r. wyprodukowano statki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 100 tys.^{a)} Countries, where the reported completions were above the gross tonnage (GT) 100 thousand, for the 2007.

TABL. 11.27 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY (DOK.)
TABLE 11.27 WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD (CONT.)

| KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | CGT w tys. CGT in thous. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | 63 | 289 | 46 | 431 | 58 | 283 | 66 | 162 | 257 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | 20 | 45 | 38 | 129 | 43 | 123 | 38 | 228 | 214 |
| Włochy <i>Italy</i> | 22 | 599 | 18 | 356 | 22 | 519 | 26 | 716 | 768 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.28 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW
TABLE 11.28 WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY SHIP TYPE

| RODZAJ STATKU SHIP TYPE | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | CGT w tys. CGT in thous. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonna- ge (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonna- ge (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonna- ge (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonna- ge (GT) in thous. | |
| ŚWIAT WORLD | 1729 | 40171 | 2129 | 46970 | 2447 | 52118 | 2782 | 57320 | 35177 |
| Statki transportowe Cargo carrying ships | 1212 | 39597 | 1504 | 45886 | 1631 | 47992 | 1878 | 51955 | 32555 |
| gazowce <i>gas carrier (LNG & LPG)</i> | 40 | 2206 | 33 | 2177 | 68 | 3360 | 93 | 4159 | . |
| zbiornikowce ropowce <i>crude oil & oil products</i> | 240 | 12876 | 262 | 13932 | 233 | 10899 | 271 | 13251 | . |
| inne zbiornikowce <i>other liquids</i> | 1 | 4 | . | . | 6 | 27 | . | . | . |
| chemikaliowce <i>chemical</i> | 3137 | 213 | 3328 | 253 | 3666 | 322 | 4461 | . | 3328 |
| masowce <i>dry bulk</i> | 253 | 10194 | 303 | 12319 | 301 | 13210 | 292 | 12597 | . |
| masowce samowyladowcze <i>self-discharging bulk dry</i> | . | . | 1 | 17 | 1 | 5 | 1 | 5 | . |
| pozostałe masowce <i>other bulk dry</i> | 4 | 70 | 9 | 201 | 8 | 250 | 24 | 773 | . |

ciąg dalszy na str. 362 »
continued on p. 362 »

**TABL. 11.28 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG (DOK.)
TYPÓW STATKÓW**
TABLE 11.28 WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY SHIP TYPE (CONT.)

| RODZAJ STATKU SHIP TYPE | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | CGT w tys. CGT in thous. |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonna- ge (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonna- ge (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonna- ge (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonna- ge (GT) in thous. | |
| drobnicowce general cargo | 164 | 1070 | 262 | 1232 | 296 | 1514 | 355 | 1945 | . |
| pasażersko-towarowe passenger/general cargo | 3 | 27 | 1 | 3 | 1 | 1 | . | . | . |
| kontenerowce container | 174 | 7069 | 266 | 10276 | 362 | 14753 | 395 | 14495 | . |
| chłodniowce refrigerated cargo | 3 | 27 | 2 | 8 | 3 | 31 | 7 | 53 | . |
| drobnicowce ro-ro ro-ro cargo | 48 | 1575 | 68 | 1995 | 100 | 2435 | 109 | 2860 | . |
| ro-ro towarowo- pasażerskie passenger/ro-ro cargo | 42 | 373 | 45 | 459 | 32 | 416 | 46 | 609 | . |
| wycieczkowce cruise passenger | 12 | 911 | 9 | 374 | 9 | 746 | 15 | 845 | . |
| pasażerskie passenger | 35 | 28 | 30 | 25 | 22 | 7 | 37 | 15 | . |
| pozostałe do przewozu ładun- ków suchych other dry cargo | 2 | 30 | . | . | 4 | 32 | 4 | 46 | . |
| Statki o różnorodnej działalności Ships of miscellaneous activities | 517 | 574 | 625 | 625 | 748 | 765 | 811 | 1206 | 2621 |
| statki łowcze fish catching | 124 | 89 | 99 | 47 | 68 | 45 | 49 | 23 | . |
| pozostałe statki rybackie other fishing | 7 | 6 | 7 | 4 | 7 | 6 | 12 | 11 | . |
| zaopatrzeniowce typu offshore offshore supply | 93 | 180 | 137 | 282 | 158 | 330 | 230 | 444 | . |
| pozostałe statki typu offshore other offshore | 20 | 123 | 9 | 77 | 21 | 149 | 29 | 293 | . |
| badawcze research | 5 | 2 | 11 | 27 | 6 | 14 | 10 | 54 | . |
| pchacze i holowniki pushing/towing | 211 | 66 | 291 | 108 | 414 | 154 | 404 | 145 | . |
| pogłębiarki dredging | 11 | 78 | 6 | 26 | 5 | 22 | 14 | 63 | . |
| pozostałe other activities | 46 | 30 | 65 | 54 | 69 | 45 | 63 | 173 | . |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.29 ŚWIATOWA FLOTA RYBACKA WEDŁUG BANDER
TABLE 11.29 WORLD FISHING FLEET BY FLAGS

| KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | średni wiek statków w latach average ships age | |
| ŚWIAT WORLD | a | 23938 | 11806 | 23913 | 11758 | 23911 | 11659 | 23809 | 11511 | 25 |
| | b | 23025 | 10292 | 22977 | 10207 | 22919 | 10135 | 22532 | 9859 | 23 |
| w tym: ¹⁾ of which: ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Argentyna <i>Argentina</i> | a | 423 | 224 | 418 | 210 | 423 | 213 | 424 | 1214 | 32 |
| | b | 419 | 219 | 414 | 205 | 419 | 208 | 417 | 207 | 29 |
| Australia <i>Australia</i> | a | 276 | 61 | 287 | 64 | 285 | 61 | 282 | 61 | 23 |
| | b | 273 | 60 | 284 | 63 | 282 | 60 | 272 | 57 | 25 |
| Belize <i>Belize</i> | a | 259 | 422 | 138 | 368 | 87 | 302 | 71 | 270 | 23 |
| | b | 237 | 238 | 121 | 187 | 72 | 168 | 55 | 136 | 20 |
| Chile <i>Chile</i> | a | 377 | 198 | 380 | 198 | 380 | 204 | 382 | 205 | 21 |
| | b | 372 | 195 | 371 | 193 | 371 | 199 | 368 | 197 | 29 |
| Chiny <i>China</i> | a | 445 | 173 | 450 | 182 | 500 | 191 | 506 | 204 | 21 |
| | b | 380 | 146 | 384 | 154 | 380 | 154 | 379 | 162 | 25 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | a | 37 | 94 | 28 | 58 | 30 | 73 | 27 | 65 | 25 |
| | b | 31 | 67 | 24 | 32 | 23 | 22 | 20 | 14 | 27 |
| Dania <i>Denmark</i> | a | 276 | 126 | 273 | 129 | 244 | 121 | 226 | 116 | 25 |
| | b | 271 | 123 | 269 | 127 | 240 | 119 | 221 | 112 | 26 |
| Ekwador <i>Ecuador</i> | a | . | . | . | . | 134 | 78 | 136 | 82 | 31 |
| | b | 126 | 67 | 136 | 77 | . | . | 135 | 82 | 31 |
| Filipiny <i>Philippines</i> | a | 454 | 116 | 516 | 145 | 511 | 143 | 440 | 131 | 32 |
| | b | 439 | 113 | 499 | 141 | 493 | 138 | 412 | 123 | 33 |
| Francja <i>France</i> | a | . | . | . | . | 328 | 116 | 358 | 122 | 23 |
| | b | 315 | 103 | 327 | 111 | . | . | 352 | 118 | 18 |
| Ghana <i>Ghana</i> | a | 171 | 98 | 172 | 97 | 184 | 98 | 196 | 100 | 34 |
| | b | 166 | 94 | 167 | 94 | 179 | 95 | 190 | 96 | 31 |
| Gruzja <i>Georgia</i> | a | 68 | 51 | 87 | 72 | 87 | 64 | 83 | 51 | 25 |
| | b | 59 | 47 | 72 | 65 | 77 | 61 | 68 | 46 | 25 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | a | 1104 | 404 | 1110 | 413 | 1123 | 420 | 1130 | 425 | 18 |
| | b | 1100 | 401 | 1106 | 409 | 1119 | 417 | 1121 | 417 | 22 |
| Honduras <i>Honduras</i> | a | 397 | 143 | 423 | 146 | 419 | 133 | 417 | 132 | 30 |
| | b | 383 | 130 | 409 | 133 | 405 | 120 | 401 | 119 | 27 |
| Indonezja <i>Indonesia</i> | a | 350 | 91 | 359 | 95 | 369 | 106 | 353 | 103 | 28 |
| | b | 346 | 90 | 354 | 94 | 360 | 104 | 334 | 96 | 30 |
| Irlandia <i>Ireland</i> | a | 171 | 71 | 176 | 73 | 174 | 70 | 179 | 56 | 22 |
| | b | 169 | 71 | 174 | 72 | 171 | 70 | 175 | 55 | 19 |

¹⁾ Wybrano kraje, w których w 2007 r. łączna pojemność brutto (GT) floty rybackiej była większa niż 50 tys.

¹⁾ Countries for which the total gross tonnage (GT) of the total fishing fleet was above 50 thousand, for the 2007.

TABL. 11.29 ŚWIATOWA FLOTA RYBACKA WEDŁUG BANDER
TABLE 11.29 WORLD FISHING FLEET BY FLAGS

(CD.)
(CONT.)

| KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION | | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | średni wiek statków w latach average ships age |
| Islandia <i>Iceland</i> | a | 266 | 177 | 256 | 174 | 248 | 169 | 244 | 165 | 39 |
| | b | 262 | 175 | 252 | 172 | 244 | 167 | 238 | 160 | 30 |
| Japonia <i>Japan</i> | a | 1438 | 479 | 1419 | 472 | 1362 | 457 | 1323 | 443 | 17 |
| | b | 1326 | 435 | 1309 | 429 | 1253 | 415 | 1163 | 378 | 18 |
| Kambodża <i>Cambodia</i> | a | 61 | 41 | 78 | 55 | 114 | 62 | 148 | 74 | 27 |
| | b | 47 | 26 | 64 | 36 | 99 | 45 | 127 | 58 | 25 |
| Kanada <i>Canada</i> | a | 348 | 138 | 377 | 148 | 378 | 146 | 377 | 139 | 29 |
| | b | 332 | 128 | 363 | 139 | 365 | 137 | 361 | 128 | 24 |
| Koreańska Rep. Lud. -Dem. <i>Dem. People's Rep. of Korea</i> | a | 50 | 80 | 55 | 80 | 57 | 79 | 59 | 89 | 34 |
| | b | 39 | 42 | 43 | 42 | 46 | 44 | 49 | 54 | 32 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | a | 75 | 92 | 74 | 97 | 56 | 75 | 54 | 76 | 25 |
| | b | 71 | 62 | 72 | 72 | 55 | 62 | 53 | 63 | 27 |
| Maroko <i>Morocco</i> | a | 407 | 134 | 424 | 140 | 428 | 141 | 431 | 141 | 18 |
| | b | 406 | 134 | 423 | 139 | 427 | 140 | 429 | 140 | 22 |
| Mauretania <i>Mauritania</i> | a | 142 | 48 | 148 | 51 | 148 | 50 | 147 | 50 | 19 |
| | b | 140 | 47 | 146 | 49 | 146 | 49 | 145 | 49 | 28 |
| Meksyk <i>Mexico</i> | a | . | . | . | . | 337 | 102 | 337 | 104 | 29 |
| | b | 333 | 96 | 335 | 99 | . | . | 334 | 102 | 30 |
| Namibia <i>Namibia</i> | a | 153 | 87 | 171 | 98 | 166 | 95 | 164 | 91 | 28 |
| | b | 149 | 85 | 167 | 96 | 162 | 92 | 157 | 86 | 31 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | a | 354 | 191 | 349 | 181 | 340 | 165 | 323 | 164 | 25 |
| | b | 352 | 190 | 347 | 179 | 338 | 163 | 317 | 159 | 22 |
| Niemcy <i>Germany</i> | a | 117 | 64 | 116 | 64 | 118 | 60 | 114 | 65 | 26 |
| | b | 111 | 56 | 110 | 56 | 112 | 53 | 103 | 53 | 28 |
| Norwegia <i>Norway</i> | a | 605 | 405 | 554 | 387 | 544 | 377 | 544 | 370 | 22 |
| | b | 542 | 378 | 497 | 362 | 487 | 351 | 475 | 332 | 23 |
| Nowa Zelandia <i>New Zealand</i> | a | . | . | . | . | 91 | 53 | 88 | 52 | 28 |
| | b | 95 | 63 | 94 | 55 | . | . | 84 | 49 | 24 |
| Panama <i>Panama</i> | a | 277 | 377 | 309 | 391 | 333 | 452 | 333 | 390 | 30 |
| | b | 244 | 141 | 272 | 161 | 292 | 161 | 291 | 150 | 31 |
| Peru <i>Peru</i> | a | 687 | 179 | 687 | 180 | 708 | 188 | 709 | 188 | 30 |
| | b | 686 | 179 | 686 | 179 | 707 | 187 | 706 | 187 | 31 |
| Polska <i>Poland</i> | a | 229 | 73 | 201 | 73 | 200 | 78 | 195 | 75 | 27 |
| | b | 227 | 72 | 199 | 73 | 198 | 77 | 191 | 73 | 33 |

ciąg dalszy na str. 365 »
 continued on p. 365 »

TABL. 11.29 ŚWIATOWA FLOTA RYBACKA WEDŁUG BANDER
TABLE 11.29 WORLD FISHING FLEET BY FLAGS

(DOK.)
(CONT.)

| KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION | | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. | średni wiek statków w latach average ships age |
| Portugalia <i>Portugal</i> | a | 216 | 79 | 215 | 79 | 216 | 79 | 215 | 76 | 23 |
| | b | 215 | 75 | 214 | 76 | 215 | 76 | 213 | 76 | 24 |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | a | 1820 | 2461 | 1719 | 2318 | 1648 | 2148 | 1523 | 2029 | 23 |
| | b | 1621 | 1960 | 1527 | 1822 | 1472 | 1744 | 1353 | 1609 | 23 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | a | 1138 | 429 | 1141 | 442 | 1133 | 436 | 1134 | 443 | 28 |
| | b | 1067 | 396 | 1067 | 411 | 1057 | 404 | 1042 | 407 | 33 |
| Republika Pd. Afryki <i>South Africa</i> | a | 188 | 102 | 183 | 97 | 183 | 104 | 187 | 106 | 29 |
| | b | 183 | 98 | 176 | 92 | 176 | 99 | 178 | 100 | 33 |
| St. Vincent i Gr. <i>St Vincent & the Grenadines</i> | a | 137 | 149 | 110 | 114 | 110 | 112 | 104 | 106 | 25 |
| | b | 128 | 103 | 105 | 79 | 104 | 76 | 98 | 74 | 21 |
| St. Zjednoczone <i>United States</i> | a | 3471 | 818 | 3413 | 791 | 3407 | 779 | 3395 | 777 | 35 |
| | b | 3448 | 738 | 3378 | 711 | 3375 | 708 | 3349 | 692 | 26 |
| Tajwan <i>Taiwan</i> | a | 298 | 104 | 300 | 105 | 303 | 107 | 306 | 109 | 27 |
| | b | 285 | 99 | 287 | 100 | 290 | 102 | 290 | 101 | 33 |
| Ukraina <i>Ukraine</i> | a | 106 | 139 | 114 | 131 | 120 | 128 | 122 | 131 | 27 |
| | b | 88 | 131 | 97 | 127 | 101 | 124 | 103 | 126 | 23 |
| Vanuatu <i>Vanuatu</i> | a | . | . | . | . | 95 | 122 | 91 | 113 | 27 |
| | b | 70 | 139 | 98 | 142 | . | . | 90 | 113 | 10 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | a | 429 | 171 | 428 | 168 | 429 | 173 | 429 | 174 | 22 |
| | b | 422 | 163 | 422 | 162 | 422 | 165 | 419 | 160 | 23 |
| Wyspy Owcze <i>Faeroe Islands</i> | a | 129 | 93 | 125 | 98 | 120 | 96 | 123 | 116 | 27 |
| | b | 124 | 90 | 120 | 95 | 114 | 93 | 115 | 112 | 26 |

Źródło: World Fleet Statistics, wyd. 2004 - 2007, Lloyd's Register.
 Source: World Fleet Statistics, ed. 2004 - 2007, Lloyd's Register.

TABL. 11.30 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG KONTYNETÓW ^{a)}

TABLE 11.30 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISHES AND SHELLFISH BY CONTINENTS ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|----------------|----------------|------------------|----------------|
| | w tys. ton | | in thous. tonnes | |
| ŚWIAT WORLD | 83667,6 | 82790,0 | 80068,4 | 80029,3 |
| Afryka <i>Africa</i> | 5188,3 | 5160,5 | 4629,3 | 4670,1 |
| Ameryka Północna <i>North America</i> | 7726,7 | 7716,4 | 7673,5 | 7476,9 |
| Ameryka Południowa <i>South America</i> | 17231,6 | 16423,2 | 14214,1 | 13777,6 |
| Azja <i>Asia</i> | 38435,8 | 38511,6 | 39216,3 | 39933,4 |
| Europa <i>Europe</i> | 13578,9 | 13449,3 | 13037,1 | 12883,6 |
| Oceania <i>Oceania</i> | 1348,4 | 1421,9 | 1226,0 | 1223,0 |
| Pozostałe <i>Others</i> | 157,9 | 107,1 | 72,1 | 64,8 |

^{a)} Z wyłączeniem waleni, pętlonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.
^{a)} Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Źródło: Baza danych Fishstat+, FAO.
Source: Fishstat plus data base, the FAO.

TABL. 11.31 POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG OBSZARÓW POŁOWOWYCH ^{a)}

TABLE 11.31 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISHES AND SHELLFISH BY FISHING AREAS ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|----------------|----------------|------------------|----------------|
| | w tys. ton | | in thous. tonnes | |
| ŚWIAT WORLD | 83667,6 | 82790,0 | 80068,4 | 80029,3 |
| Atlantyk antarktyczny <i>Atlantic, Antarctic</i> | 125,5 | 132,5 | 112,7 | 112,8 |
| Atlantyk środkowo-wschodni <i>Atlantic, Eastern Central</i> | 3544,1 | 3596,7 | 3273,7 | 3170,6 |
| Atlantyk północno-wschodni <i>Atlantic, Northeast</i> | 9991,7 | 9633,9 | 9088,8 | 8906,8 |
| Atlantyk północno-zachodni <i>Atlantic, Northwest</i> | 2355,2 | 2212,7 | 2190,6 | 2148,1 |
| Atlantyk południowo-wschodni <i>Atlantic, Southeast</i> | 1733,7 | 1597,6 | 1379,3 | 1436,4 |

^{a)} Z wyłączeniem waleni, pętlonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.
^{a)} Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

ciąg dalszy na str. 367 »
continued on p. 367 »

TABL. 11.31 POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG (DOK.)
OBZARÓW POŁOWOWYCH ^{a)}

TABLE 11.31 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISHES AND (CONT.)
SHELLFISH BY FISHING AREAS ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|------------|---------|------------------|---------|
| | w tys. ton | | in thous. tonnes | |
| Atlantyk południowo-zachodni <i>Atlantic, Southwest</i> | 1794,3 | 1832,4 | 2367,0 | 2499,7 |
| Atlantyk środkowo-zachodni <i>Atlantic, Western Central</i> | 1644,9 | 1451,4 | 1521,8 | 1500,2 |
| Ocean Indyjski antarktyczny <i>Indian Ocean, Antarctic</i> | 10,4 | 12,9 | 11,5 | 10,4 |
| Ocean Indyjski wschodni <i>Indian Ocean, Eastern</i> | 5582,3 | 5421,0 | 5853,2 | 6059,4 |
| Ocean Indyjski zachodni <i>Indian Ocean, Western</i> | 4379,0 | 4446,2 | 4456,5 | 4185,8 |
| M. Śródziemne i M. Czarne <i>Mediterranean and Black Sea</i> | 1510,1 | 1442,8 | 1618,1 | 1686,4 |
| Pacyfik antarktyczny <i>Pacific, Antarctic</i> | 3,0 | 4,0 | 3,7 | 3,7 |
| Pacyfik środkowo-wschodni <i>Pacific, Eastern Central</i> | 1558,4 | 1619,9 | 1646,0 | 1642,1 |
| Pacyfik północno-wschodni <i>Pacific, Northeast</i> | 3047,5 | 3209,8 | 3073,3 | 2925,6 |
| Pacyfik północno-zachodni <i>Pacific, Northwest</i> | 19289,7 | 19807,1 | 19719,0 | 19824,1 |
| Pacyfik południowo-wschodni <i>Pacific, Southeast</i> | 15428,1 | 14503,5 | 11970,9 | 11757,6 |
| Pacyfik południowo-zachodni <i>Pacific, Southwest</i> | 713,4 | 713,2 | 631,7 | 633,6 |
| Pacyfik środkowo-zachodni <i>Pacific, Western Central</i> | 10956,2 | 11152,3 | 11150,5 | 11526,0 |

^{a)} Z wyłączeniem waleni, pętlonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

^{a)} Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Źródło: Baza danych FishStat plus, FAO.

Source: FishStat plus data base, FAO.

TABL. 11.32 ŚWIATOWE MORSKIE POŁOWY RYB I BEZRĘGOWCÓW WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW ^{a)}
TABLE 11.32 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELL-FISH BY SELECTED COUNTRIES ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|----------------|----------------|------------------|----------------|
| | w tys. ton | | in thous. tonnes | |
| ŚWIAT WORLD | 83667,6 | 82790,0 | 80068,4 | 80029,3 |
| w tym: ^{b)} of which: ^{b)} | | | | |
| Chile <i>Chile</i> | 4926,7 | 4328,2 | 4160,7 | 3806,1 |
| Chiny <i>China</i> | 12367,6 | 12378,8 | 12424,8 | 12402,6 |
| Filipiny <i>Philippines</i> | 2070,8 | 2127,5 | 2159,1 | 2333,2 |
| Indie <i>India</i> | 2863,7 | 2847,6 | 2952,2 | 3084,0 |
| Indonezja <i>Indonesia</i> | 4322,5 | 4411,0 | 4519,3 | 4641,7 |
| Islandia <i>Iceland</i> | 1725,9 | 1657,6 | 1322,8 | 1399,0 |
| Japonia <i>Japan</i> | 4210,8 | 4290,8 | 4304,4 | 4173,7 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | 1331,6 | 1209,6 | 1292,2 | 1381,4 |
| Meksyk <i>Mexico</i> | 1151,8 | 1206,5 | 1241,1 | 1225,0 |
| Myanmar <i>Myanmar</i> | 1132,3 | 1228,7 | 1375,7 | 1517,9 |
| Norwegia <i>Norway</i> | 2524,1 | 2392,5 | 2255,7 | 2378,1 |
| Peru <i>Peru</i> | 9566,8 | 9348,3 | 6980,0 | 7167,9 |
| Polska <i>Poland</i> | 167,7 | 135,0 | 126,3 | 132,8 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | 1552,4 | 1630,7 | 1766,0 | 1852,4 |
| Rosja <i>Russia</i> | 2759,1 | 2977,9 | 3074,7 | 3225,6 |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | 4920,9 | 4865,4 | 4833,7 | 4742,6 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | 2636,4 | 2615,6 | 2484,7 | 2244,9 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | 1733,4 | 1791,1 | 1824,8 | 1977,4 |
| Tajwan <i>Taiwan</i> | 979,8 | 1016,8 | 967,3 | 1174,2 |

^{a)} Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. ^{b)} Wybrano kraje, których połowy w 2007 r. były większe niż 1 mln ton.

^{a)} Excluding whales, seals, other aquatic mammals, other miscellaneous aquatic products and aquatic plants. ^{b)} Countries with capture production volume over 1 mln tonnes for the 2007.

Źródło: Baza danych Fishstat+, FAO.
Source: Fishstat plus database by the FAO.

TABL. 11.33 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{a)b)}
TABLE 11.33 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISHES AND SHELL-FISH BY GROUPS OF SPECIES^{a)b)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | SPECIFICATION |
|---|----------------|----------------|------------------|----------------|--------------------------------------|
| | w tys. ton | | in thous. tonnes | | |
| ŚWIAT w tym: | 83667,6 | 82790,0 | 80068,4 | 80029,3 | WORLD of which: |
| Flądrowate, halibuty, sole | 10983,3 | 11064,0 | 10645,2 | 10724,7 | Flounders, halibuts, soles |
| Nieznane ryby morskie | 9420,0 | 9688,1 | 9227,8 | 9477,6 | Marine fishes not identified |
| Dorsze, morskczuki, plamiaki | 9397,6 | 8969,6 | 8974,3 | 8315,4 | Cods, hakes, haddocks |
| Tilapie i inne pielęgnicowate | 6606,1 | 6395,7 | 6945,1 | 6445,0 | Tilapias and other cichlids |
| Kalmary, sepie, ośmiornice | 6233,1 | 6387,5 | 6425,2 | 6315,9 | Squids, cuttlefishes, octopuses |
| Krewetki | 3697,9 | 3836,3 | 4150,0 | 4375,4 | Shrimps, prawns |
| Przegrzebki | 3238,0 | 3143,8 | 3212,3 | 3181,3 | Scallops, pectens |
| Różnorodne skorupiaki morskie | 2894,9 | 2745,2 | 3052,4 | 2913,4 | Miscellaneous marine crustaceans |
| Alozy | 1242,5 | 1235,9 | 1311,0 | 1340,8 | Shads |
| Łososie, trocie, stynki | 744,8 | 866,9 | 779,3 | 928,8 | Salmons, trouts, smelts |
| Skorupiaki słodkowodne | 855,8 | 897,0 | 870,2 | 915,1 | Freshwater crustaceans |
| Śledzie, sardynki, sardele | 853,9 | 895,3 | 903,3 | 894,3 | Herrings, sardines, anchovies |
| Piaskołazy, sercówki, małże z rodziny Arcidae | 835,0 | 689,7 | 751,2 | 788,1 | Clams, cockles, arkshells |
| Karpie, brzany i inne karpiozłoty | 841,3 | 771,6 | 752,1 | 781,3 | Carps, barbels and other cyprinids |
| Homary, langusty | 790,9 | 725,0 | 759,5 | 733,4 | Lobsters, spiny-rock lobsters |
| Różnorodne ryby dwuśrodkowe | 434,8 | 423,7 | 405,5 | 434,6 | Miscellaneous diadromous fishes |
| Jesiotry, wioślonozy | 392,4 | 406,6 | 415,1 | 420,8 | Sturgeons, paddlefishes |
| Ostrygi | 331,9 | 272,0 | 289,7 | 392,2 | Oysters |
| Strzykwki i inne osłonice | 201,4 | 324,1 | 390,3 | 296,5 | Sea-squirts and other tunicates |
| Uchowce, pobrażki, skrzydelniki | 233,1 | 232,5 | 250,6 | 228,9 | Abalones, winkles, conchs |
| Różnorodne bezkręgowce morskie | 148,9 | 162,7 | 139,9 | 148,8 | Miscellaneous aquatic invertebrates |
| Różnorodne ryby strefy dennej | 141,6 | 128,8 | 133,3 | 131,0 | Miscellaneous demersal fishes |
| Tuńczyki, marliny, wółczniki | 118,2 | 129,0 | 106,5 | 118,1 | Tunas, bonitos, billfishes |
| Omułki | 187,8 | 131,7 | 109,4 | 110,1 | Mussels |
| Rekiny, raje, chimery | 65,0 | 76,7 | 89,6 | 91,3 | Sharks, rays, chimaeras |
| Jeżowce i inne szkarłupnie | 115,3 | 103,1 | 94,4 | 88,1 | Sea-urchins and other echinoderms |
| Kraby, langusty | 36,5 | 52,1 | 57,3 | 62,6 | King crabs, squat-lobsters |
| Różnorodne mięczaki morskie | 11,1 | 10,8 | 13,6 | 12,5 | Miscellaneous marine molluscs |
| Kryl, skorupiaki planktonowe | 7,9 | 7,5 | 7,5 | 7,8 | Krill, planktonic crustaceans |
| Węgorze | 3,2 | 3,0 | 3,1 | 2,9 | River eels |
| Gąbki | 2,2 | 3,8 | 2,1 | 2,5 | Sponges |
| Różnorodne ryby pelagiczne | 2,5 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | Miscellaneous pelagic fishes |
| Różnorodne ryby słodkowodne | 2,0 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | Miscellaneous freshwater fishes |
| Różnorodne ryby przybrzeżne | 0,5 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | Miscellaneous coastal fishes |
| Kraby, kraby pająkowate | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | Crabs, sea-spiders |
| Skrzypłocze i inne pajęczeniaki | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | Horseshoe crabs and other arachnoids |
| Mięczaki słodkowodne | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Freshwater molluscs |

^{a)} Z wyłączeniem walen, pletwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

^{b)} Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2007 rok.

^{c)} Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants. ^{d)} Species classified into ISSCAAP groups, and put in order according to the capture volume data for 2007.

Źródło: Baza danych Fishstat+, FAO.
Source: FAO data base Fishstat+.

TABL. 11.34 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW ^{a)}
TABLE 11.34 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISHES AND SHELL-FISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | SPECIFICATION |
|------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-----------------------------|
| | w tys. ton | | in thous. tonnes | | |
| OGÓŁEM | 83667,6 | 82790,0 | 80068,4 | 80029,3 | TOTAL |
| w tym: | | | | | of which: |
| Ryby morskie | 70161,6 | 69196,9 | 65979,8 | 65626,7 | Marine fishes |
| Atlantyk antarktyczny | 7,3 | 3,5 | 6,1 | 8,3 | Atlantic, Antarctic |
| Atlantyk środkowo-wschodni | 3376,1 | 3375,0 | 3066,9 | 2985,1 | Atlantic, Eastern Central |
| Atlantyk północno-wschodni | 9390,5 | 9113,2 | 8560,1 | 8342,2 | Atlantic, Northeast |
| Atlantyk północno-zachodni | 977,2 | 964,2 | 915,5 | 888,0 | Atlantic, Northwest |
| Atlantyk południowo-wschodni | 1700,5 | 1573,5 | 1360,5 | 1410,5 | Atlantic, Southeast |
| Atlantyk południowo-zachodni | 1442,4 | 1355,3 | 1418,1 | 1320,8 | Atlantic, Southwest |
| Atlantyk środkowo-zachodni | 1131,3 | 967,9 | 1017,9 | 1050,4 | Atlantic, Western Central |
| Ocean Indyjski antarktyczny | 10,4 | 12,9 | 11,5 | 10,4 | Indian Ocean, Antarctic |
| Ocean Indyjski wschodni | 4791,9 | 4665,2 | 4959,1 | 5217,5 | Indian Ocean, Eastern |
| Ocean Indyjski zachodni | 3909,0 | 3949,0 | 3970,4 | 3707,6 | Indian Ocean, Western |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 1266,3 | 1218,1 | 1358,2 | 1420,7 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik antarktyczny | 3,0 | 4,0 | 3,7 | 3,7 | Pacific, Antarctic |
| Pacyfik środkowo-wschodni | 1322,4 | 1378,3 | 1393,8 | 1389,5 | Pacific, Eastern Central |
| Pacyfik północno-wschodni | 2595,9 | 2684,3 | 2646,6 | 2414,0 | Pacific, Northeast |
| Pacyfik północno-zachodni | 13579,1 | 13918,5 | 13986,5 | 13962,5 | Pacific, Northwest |
| Pacyfik południowo-wschodni | 14511,5 | 13608,2 | 11031,2 | 10941,9 | Pacific, Southeast |
| Pacyfik południowo-zachodni | 557,0 | 574,7 | 505,9 | 521,2 | Pacific, Southwest |
| Pacyfik środkowo-zachodni | 9590,0 | 9831,2 | 9767,6 | 10032,5 | Pacific, Western Central |
| Ryby dwuśrodowiskowe | 1205,6 | 1353,4 | 1287,3 | 1443,9 | Diadromous fishes |
| Atlantyk środkowo-wschodni | 12,4 | 11,7 | 10,6 | 13,3 | Atlantic, Eastern Central |
| Atlantyk północno-wschodni | 10,8 | 10,0 | 10,0 | 9,9 | Atlantic, Northeast |
| Atlantyk północno-zachodni | 9,9 | 8,5 | 9,0 | 8,0 | Atlantic, Northwest |
| Atlantyk środkowo-zachodni | 1,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | Atlantic, Western Central |
| Ocean Indyjski wschodni | 244,0 | 251,1 | 256,3 | 250,8 | Indian Ocean, Eastern |
| Ocean Indyjski zachodni | 7,8 | 9,8 | 7,6 | 13,0 | Indian Ocean, Western |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 18,9 | 23,8 | 21,0 | 22,5 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik środkowo-wschodni | 3,0 | 2,2 | 0,6 | 0,7 | Pacific, Eastern Central |
| Pacyfik północno-wschodni | 355,9 | 432,0 | 323,1 | 420,6 | Pacific, Northeast |
| Pacyfik północno-zachodni | 476,5 | 527,1 | 557,5 | 610,8 | Pacific, Northwest |
| Pacyfik południowo-zachodni | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | Pacific, Southwest |
| Pacyfik środkowo-zachodni | 65,2 | 76,7 | 91,2 | 94,0 | Pacific, Western Central |
| Ryby słodkowodne | 21,2 | 22,1 | 23,2 | 22,7 | Freshwater fishes |
| Atlantyk środkowo-wschodni | 2,2 | 3,8 | 2,1 | 2,5 | Atlantic, Eastern Central |
| Atlantyk północno-wschodni | 17,3 | 16,5 | 19,8 | 19,6 | Atlantic, Northeast |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 1,6 | 1,5 | 1,1 | 0,5 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik północno-zachodni | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | Pacific, Northwest |
| Skorupiaki | 5303,1 | 5217,0 | 5343,1 | 5366,3 | Crustaceans |
| Atlantyk antarktyczny | 118,2 | 129,0 | 106,5 | 104,6 | Atlantic, Antarctic |
| Atlantyk środkowo-wschodni | 66,5 | 75,1 | 76,8 | 68,6 | Atlantic, Eastern Central |

^{a)} Z wyłączeniem waleni, pętlwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

^{a)} Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

ciąg dalszy na str. 371 »
continued on p. 371 »

TABL. 11.34 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW (CD.)
MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW ^{a)}
TABLE 11.34 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISHES AND SHELL- (CONT.)
FISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | SPECIFICATION |
|------------------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|--------------------------------------|
| | w tys. ton | | in thous. tonnes | | |
| Atlantyk północno-wschodni | 241,7 | 217,9 | 237,1 | 248,9 | Atlantic, Northeast |
| Atlantyk północno-zachodni | 612,7 | 592,0 | 592,1 | 587,4 | Atlantic, Northwest |
| Atlantyk południowo-wschodni | 13,1 | 11,2 | 9,8 | 13,3 | Atlantic, Southeast |
| Atlantyk południowo-zachodni | 85,4 | 72,3 | 104,5 | 110,3 | Atlantic, Southwest |
| Atlantyk środkowo-zachodni | 297,6 | 273,2 | 306,6 | 246,8 | Atlantic, Western Central |
| Ocean Indyjski antarktyczny | 0,0 | 0,0 | - | - | Indian Ocean, Antarctic |
| Ocean Indyjski wschodni | 370,3 | 323,6 | 349,2 | 417,7 | Indian Ocean, Eastern |
| Ocean Indyjski zachodni | 342,5 | 361,3 | 353,4 | 346,2 | Indian Ocean, Western |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 46,5 | 60,9 | 58,4 | 55,7 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Pacific, Antarctic |
| Pacyfik środkowo-wschodni | 76,5 | 87,3 | 86,7 | 90,3 | Pacific, Eastern Central |
| Pacyfik północno-wschodni | 73,6 | 71,2 | 82,3 | 74,3 | Pacific, Northeast |
| Pacyfik północno-zachodni | 2286,7 | 2308,2 | 2311,0 | 2302,1 | Pacific, Northwest |
| Pacyfik południowo-wschodni | 34,1 | 39,4 | 46,7 | 50,5 | Pacific, Southeast |
| Pacyfik południowo-zachodni | 6,0 | 5,5 | 5,9 | 5,5 | Pacific, Southwest |
| Pacyfik środkowo-zachodni | 631,7 | 589,0 | 616,2 | 644,0 | Pacific, Western Central |
| Mięczaki | 6656,1 | 6569,7 | 6947,0 | 7181,7 | Molluscs |
| Atlantyk środkowo-wschodni | 86,9 | 131,1 | 117,3 | 101,1 | Atlantic, Eastern Central |
| Atlantyk północno-wschodni | 330,8 | 275,7 | 261,3 | 285,7 | Atlantic, Northeast |
| Atlantyk północno-zachodni | 744,9 | 639,1 | 665,5 | 658,1 | Atlantic, Northwest |
| Atlantyk południowo-wschodni | 20,2 | 12,9 | 9,1 | 12,6 | Atlantic, Southeast |
| Atlantyk południowo-zachodni | 266,6 | 404,8 | 844,4 | 1068,7 | Atlantic, Southwest |
| Atlantyk środkowo-zachodni | 213,6 | 210,1 | 197,0 | 202,0 | Atlantic, Western Central |
| Ocean Indyjski antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Indian Ocean, Antarctic |
| Ocean Indyjski wschodni | 171,1 | 144,6 | 149,2 | 155,1 | Indian Ocean, Eastern |
| Ocean Indyjski zachodni | 118,1 | 124,5 | 123,4 | 115,2 | Indian Ocean, Western |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 175,5 | 138,0 | 178,1 | 186,8 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Pacific, Antarctic |
| Pacyfik środkowo-wschodni | 148,0 | 143,7 | 157,4 | 153,7 | Pacific, Eastern Central |
| Pacyfik północno-wschodni | 15,7 | 17,4 | 18,3 | 14,6 | Pacific, Northeast |
| Pacyfik północno-zachodni | 2736,2 | 2750,4 | 2595,6 | 2659,9 | Pacific, Northwest |
| Pacyfik południowo-wschodni | 830,5 | 814,0 | 856,7 | 727,4 | Pacific, Southeast |
| Pacyfik południowo-zachodni | 149,6 | 131,8 | 118,9 | 105,9 | Pacific, Southwest |
| Pacyfik środkowo-zachodni | 648,5 | 631,7 | 654,8 | 735,1 | Pacific, Western Central |
| Inne zwierzęta wodne | 320,0 | 431,0 | 488,0 | 388,0 | Miscellaneous aquatic animals |
| Atlantyk antarktyczny | - | 0,0 | - | 0,0 | Atlantic, Antarctic |
| Atlantyk środkowo-wschodni | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Atlantic, Eastern Central |
| Atlantyk północno-wschodni | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | Atlantic, Northeast |
| Atlantyk północno-zachodni | 10,4 | 8,8 | 8,5 | 6,5 | Atlantic, Northwest |
| Atlantyk południowo-zachodni | - | - | - | - | Atlantic, Southwest |
| Atlantyk środkowo-zachodni | 1,5 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | Atlantic, Western Central |
| Ocean Indyjski antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Indian Ocean, Antarctic |

^{a)} Z wyłączeniem waleni, pletwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

^{a)} Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

ciąg dalszy na str. 372 »
continued on p. 372 »

TABL. 11.34 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW (DOK.)
MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW ^{a)}

TABLE 11.34 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISHES AND SHELL- (CONT.)
FISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS ^{a)}

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | SPECIFICATION |
|-----------------------------|------------|-------|------------------|-------|-----------------------------|
| | w tys. ton | | in thous. tonnes | | |
| Ocean Indyjski wschodni | 5,0 | 36,5 | 139,3 | 18,3 | Indian Ocean, Eastern |
| Ocean Indyjski zachodni | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 3,8 | Indian Ocean, Western |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 1,3 | 0,6 | 1,3 | 0,1 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Pacific, Antarctic |
| Pacyfik środkowo-wschodni | 8,5 | 8,4 | 7,6 | 7,8 | Pacific, Eastern Central |
| Pacyfik północno-wschodni | 6,4 | 4,9 | 3,0 | 2,0 | Pacific, Northeast |
| Pacyfik północno-zachodni | 211,0 | 302,6 | 268,2 | 288,7 | Pacific, Northwest |
| Pacyfik południowo-wschodni | 52,0 | 42,0 | 36,4 | 37,9 | Pacific, Southeast |
| Pacyfik południowo-zachodni | 0,6 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | Pacific, Southwest |
| Pacyfik środkowo-zachodni | 20,8 | 23,7 | 20,6 | 20,5 | Pacific, Western Central |

^{a)} Z wyłączeniem waleni, pletwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.
^{a)} Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Źródło: Baza danych Fishstat+, FAO.
 Source: FAO data base Fishstat+.

TABL. 11.35 EKSPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓR-
STWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW

TABLE 11.35 EXPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY
SELECTED COUNTRIES

| KRAJ COUNTRY | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| a – w mln dol. USA in mln USD | | | | | |
| b – w tys. ton in thous. tonnes | | | | | |
| ŚWIAT WORLD | a | 71034,3 | 78150,2 | 85562,7 | 92957,2 |
| | b | 28733,4 | 30123,3 | 30500,3 | 30813,0 |
| w tym: of which: | | | | | |
| Afryka Africa | a | 3262,6 | 3668,2 | 3872,7 | 4441,9 |
| | b | 1350,3 | 1412,1 | 1541,3 | 1550,9 |
| w tym: of which: | | | | | |
| Maroko Morocco | a | 804,0 | 1060,7 | 1224,7 | 1371,1 |
| | b | 269,5 | 346,4 | 419,2 | 401,9 |
| Mauretania Mauritania | a | 124,1 | 124,3 | 129,4 | 169,0 |
| | b | 76,7 | 105,2 | 95,5 | 130,0 |
| Mauritius Mauritius | a | 84,1 | 109,4 | 160,3 | 204,4 |
| | b | 33,4 | 36,8 | 52,9 | 60,1 |
| Namibia Namibia | a | 362,4 | 376,7 | 458,5 | 485,5 |
| | b | 335,1 | 287,6 | 431,1 | 351,3 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.35 EKSPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW (CD.)
TABLE 11.35 EXPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY SELECTED COUNTRIES (CONT.)

| KRAJ COUNTRY | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---|---------------|---------------|----------------|----------------|
| a – w mln dol. USA in mln USD | | | | | |
| b – w tys. ton in thous. tonnes | | | | | |
| Oman <i>Oman</i> | a | 105,9 | 102,6 | 100,6 | 92,5 |
| | b | 80,3 | 56,6 | 49,8 | 37,1 |
| Republika Pd. Afryki <i>South Africa</i> | a | 416,0 | 441,9 | 402,0 | 510,8 |
| | b | 139,8 | 173,0 | 136,5 | 141,1 |
| Senegal <i>Senegal</i> | a | 316,0 | 251,7 | 194,5 | 313,5 |
| | b | 128,9 | 101,7 | 59,4 | 117,6 |
| Seszele <i>Seychelles</i> | a | 180,2 | 191,9 | 199,4 | 197,8 |
| | b | 40,0 | 50,4 | 47,0 | 40,9 |
| Tanzania <i>United Republic of Tanzania</i> | a | 115,7 | 142,3 | 129,3 | 165,6 |
| | b | 53,2 | 48,3 | 39,2 | 50,4 |
| Uganda <i>Uganda</i> | a | 100,0 | 138,9 | 140,7 | 118,1 |
| | b | 31,3 | 38,4 | 36,1 | 30,9 |
| Wybrzeże Kości Słoniowej <i>Côte d'Ivoire</i> | a | 159,4 | 103,0 | 125,1 | 171,8 |
| | b | 53,3 | 33,2 | 37,4 | 47,7 |
| Ameryka Południowa i Środkowa <i>South and Central America</i> | a | 8302,0 | 9416,3 | 10773,4 | 11097,1 |
| | b | 5169,8 | 5756,3 | 5238,5 | 5115,2 |
| w tym: of which: | | | | | |
| Argentyna <i>Argentina</i> | a | 816,5 | 803,5 | 1248,2 | 1103,7 |
| | b | 492,4 | 493,8 | 627,2 | 540,5 |
| Brazylia <i>Brazil</i> | a | 427,2 | 405,0 | 369,7 | 313,8 |
| | b | 106,1 | 93,1 | 81,2 | 64,5 |
| Chile <i>Chile</i> | a | 2483,6 | 2966,9 | 3556,6 | 3677,0 |
| | b | 1260,9 | 1533,4 | 1339,9 | 1350,8 |
| Ekwador <i>Ecuador</i> | a | 761,2 | 1003,8 | 1335,9 | 1399,2 |
| | b | 308,2 | 368,0 | 452,3 | 470,7 |
| Falklandy Malwiny <i>Falkland Is. (Malvinas)</i> | a | 103,0 | 168,7 | 128,6 | 114,0 |
| | b | 49,7 | 80,7 | 66,1 | 55,4 |
| Gujana <i>Guyana</i> | a | 62,0 | 64,3 | 64,9 | 63,7 |
| | b | 27,6 | 29,7 | 28,4 | 34,5 |
| Honduras <i>Honduras</i> | a | 159,9 | 188,5 | 213,7 | 186,9 |
| | b | 28,7 | 33,4 | 40,0 | 31,3 |
| Kolumbia <i>Colombia</i> | a | 159,8 | 180,7 | 165,1 | 188,7 |
| | b | 76,4 | 77,1 | 66,2 | 72,5 |
| Meksyk <i>Mexico</i> | a | 635,8 | 628,8 | 730,2 | 830,2 |
| | b | 126,2 | 126,9 | 194,8 | 193,8 |
| Panama <i>Panama</i> | a | 448,0 | 434,6 | 381,4 | 362,3 |
| | b | 116,5 | 113,7 | 114,5 | 104,3 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.35 EKSPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW (CD.)
TABLE 11.35 EXPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY SELECTED COUNTRIES (CONT.)

| KRAJ COUNTRY a – w mln dol. USA in mln USD b – w tys. ton in thous. tonnes | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Peru <i>Peru</i> | a | 1387,4 | 1633,4 | 1770,1 | 1962,2 |
| | b | 2269,1 | 2524,1 | 2001,8 | 1953,9 |
| Urugwaj <i>Uruguay</i> | a | 130,3 | 140,3 | 149,5 | 176,9 |
| | b | 93,8 | 88,1 | 85,2 | 92,1 |
| Ameryka Północna North America | a | 7459,4 | 8185,3 | 8154,4 | 8388,1 |
| | b | 2217,8 | 2352,1 | 2294,5 | 2211,2 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | | |
| Grenlandia <i>Greenland</i> | a | 330,8 | 351,1 | 344,3 | 230,6 |
| | b | 104,0 | 117,1 | 120,7 | 88,5 |
| Kanada <i>Canada</i> | a | 3487,5 | 3595,7 | 3659,9 | 3711,9 |
| | b | 667,0 | 690,9 | 691,1 | 662,7 |
| St. Pierre i Miquelon <i>St. Pierre and Miquelon</i> | a | 5,3 | 6,3 | 7,1 | 8,9 |
| | b | 1,1 | 1,4 | 1,5 | 1,8 |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | a | 3635,8 | 4232,0 | 4143,1 | 4436,7 |
| | b | 1445,7 | 1542,7 | 1481,3 | 1458,2 |
| Azja Asia | a | 23714,1 | 25941,9 | 28681,4 | 30904,8 |
| | b | 8602,9 | 9054,8 | 10058,4 | 10261,8 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | | |
| Bangladesz <i>Bangladesh</i> | a | 372,7 | 634,4 | 450,4 | 630,8 |
| | b | 52,9 | 58,3 | 61,4 | 90,4 |
| Chiny <i>China</i> | a | 6636,8 | 7519,4 | 8968,1 | 9250,7 |
| | b | 2323,4 | 2472,5 | 2908,3 | 2942,3 |
| Filipiny <i>Philippines</i> | a | 413,7 | 352,6 | 389,9 | 473,4 |
| | b | 143,3 | 127,7 | 149,4 | 169,6 |
| Indie <i>India</i> | a | 1408,9 | 1591,9 | 1762,7 | 1670,5 |
| | b | 475,3 | 552,5 | 607,8 | 486,6 |
| Indonezja <i>Indonesia</i> | a | 1702,7 | 1797,9 | 1957,1 | 2100,9 |
| | b | 823,7 | 746,0 | 778,7 | 710,6 |
| Japonia <i>Japan</i> | a | 1077,3 | 1254,2 | 1410,5 | 1662,6 |
| | b | 416,8 | 460,1 | 585,7 | 602,3 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | a | 569,2 | 615,9 | 620,3 | 735,4 |
| | b | 268,5 | 272,0 | 254,0 | 301,8 |
| Myanmar <i>Myanmar</i> | a | 318,5 | 460,1 | 363,0 | 357,9 |
| | b | 205,5 | 278,7 | 271,1 | 259,0 |
| Pakistan <i>Pakistan</i> | a | 152,4 | 140,2 | 196,1 | 191,7 |
| | b | 108,2 | 102,5 | 141,8 | 139,0 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.35 EKSPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW (CD.)
TABLE 11.35 EXPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY SELECTED COUNTRIES (CONT.)

| KRAJ COUNTRY | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| a – w mln dol. USA in mln USD | | | | | |
| b – w tys. ton in thous. tonnes | | | | | |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | a | 1141,4 | 1044,3 | 939,4 | 1088,4 |
| | b | 367,3 | 368,9 | 338,9 | 508,6 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | a | 4060,1 | 4494,2 | 5266,7 | 5708,8 |
| | b | 1433,6 | 1567,6 | 1740,3 | 1820,9 |
| Tajwan <i>Taiwan</i> | a | 1799,3 | 1660,6 | 1432,8 | 1643,5 |
| | b | 674,1 | 683,8 | 646,1 | 753,6 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | a | 2443,9 | 2756,1 | 3372,2 | 3783,8 |
| | b | 621,9 | 664,0 | 883,6 | 887,6 |
| Europa Europe | a | 26196,0 | 28773,2 | 31924,9 | 35864,6 |
| | b | 10793,3 | 10939,9 | 10770,4 | 11080,5 |
| w tym: of which: | | | | | |
| Belgia <i>Belgium</i> | a | 873,3 | 950,9 | 1130,5 | 1185,7 |
| | b | 161,9 | 177,4 | 200,7 | 183,9 |
| Dania <i>Denmark</i> | a | 3566,1 | 3685,2 | 3986,5 | 4128,4 |
| | b | 1224,1 | 1122,7 | 1113,6 | 1009,2 |
| Francja <i>France</i> | a | 1526,4 | 1584,0 | 1672,0 | 1926,9 |
| | b | 503,8 | 412,1 | 424,1 | 396,1 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | a | 2565,0 | 2579,1 | 2848,7 | 3230,7 |
| | b | 859,3 | 908,6 | 912,9 | 945,0 |
| Irlandia <i>Ireland</i> | a | 473,6 | 437,4 | 442,5 | 498,1 |
| | b | 245,6 | 186,5 | 150,1 | 155,1 |
| Islandia <i>Iceland</i> | a | 1770,1 | 1783,4 | 1811,7 | 2028,5 |
| | b | 784,7 | 723,7 | 629,8 | 612,8 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | a | 2451,9 | 2820,1 | 2811,7 | 3280,6 |
| | b | 1035,9 | 1086,8 | 977,4 | 943,6 |
| Niemcy <i>Germany</i> | a | 1415,4 | 1501,4 | 1821,9 | 2275,3 |
| | b | 697,9 | 733,2 | 730,7 | 835,7 |
| Norwegia <i>Norway</i> | a | 4132,1 | 4885,2 | 5503,4 | 6228,1 |
| | b | 1725,2 | 1754,0 | 1729,2 | 1987,3 |
| Polska Poland | a | 439,2 | 632,7 | 813,9 | 958,6 |
| | b | 187,5 | 200,0 | 210,5 | 231,1 |
| Portugalia <i>Portugal</i> | a | 431,7 | 446,4 | 562,9 | 646,2 |
| | b | 117,3 | 115,0 | 130,0 | 139,2 |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | a | 1525,5 | 1953,3 | 2120,7 | 2363,8 |
| | b | 1244,5 | 1405,3 | 1393,3 | 1357,8 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | a | 954,3 | 1216,1 | 1594,7 | 1711,6 |
| | b | 472,8 | 496,3 | 586,4 | 565,3 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.35 EKSPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW (DOK.)
TABLE 11.35 EXPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY SELECTED COUNTRIES (CONT.)

| KRAJ COUNTRY a – w mln dol. USA in mln USD b – w tys. ton in thous. tonnes | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | a | 1811,8 | 1871,9 | 1940,0 | 2162,1 |
| | b | 660,5 | 670,8 | 617,4 | 634,4 |
| Włochy <i>Italy</i> | a | 534,1 | 597,9 | 714,8 | 765,8 |
| | b | 128,3 | 139,0 | 152,2 | 152,1 |
| Wyspy Owcze <i>Faeroe Islands</i> | a | 559,4 | 540,3 | 569,2 | 688,8 |
| | b | 230,8 | 225,7 | 201,1 | 270,8 |
| Oceania <i>Oceania</i> | a | 2100,1 | 2165,3 | 2155,9 | 2260,8 |
| | b | 602,3 | 611,1 | 597,3 | 593,3 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | | |
| Australia <i>Australia</i> | a | 917,1 | 939,1 | 932,8 | 941,5 |
| | b | 67,3 | 60,7 | 59,8 | 46,3 |
| Mikronezja <i>Micronesia</i> | a | 16,5 | 7,8 | 6,7 | 9,9 |
| | b | 10,5 | 7,8 | 3,8 | 4,5 |
| Nowa Zelandia <i>New Zealand</i> | a | 838,4 | 881,6 | 871,1 | 916,6 |
| | b | 335,6 | 331,8 | 318,4 | 313,4 |
| Papua Nowa Gwinea <i>Papua New Guinea</i> | a | 119,5 | 117,2 | 131,9 | 167,7 |
| | b | 65,7 | 66,1 | 81,6 | 87,1 |
| Samoa <i>Samoa</i> | a | 10,6 | 9,5 | 8,1 | 8,7 |
| | b | 2,0 | 1,2 | 1,8 | 2,7 |
| Vanuatu <i>Vanuatu</i> | a | 75,0 | 83,2 | 68,2 | 62,7 |
| | b | 68,4 | 80,6 | 68,8 | 66,2 |
| Wyspy Fidżi <i>Fiji Islands</i> | a | 49,1 | 49,3 | 56,9 | 63,3 |
| | b | 19,8 | 22,4 | 26,8 | 30,4 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | a | 29,0 | 30,1 | 17,8 | 27,7 |
| | b | 21,6 | 25,6 | 15,2 | 20,4 |
| Wyspy Salomona <i>Solomon Islands</i> | a | 1,6 | 2,2 | 13,7 | 22,0 |
| | b | 1,7 | 2,3 | 10,9 | 14,1 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

Źródło: Baza danych Fishstat+, FAO.
Source: the FAO data base Fishstat+.

TABL. 11.36 IMPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW
TABLE 11.36 IMPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY SELECTED COUNTRIES

| KRAJ COUNTRY a – w mln dol. USA in mln USD b – w tys. ton in thous. tonnes | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ŚWIAT WORLD | a | 75711,1 | 81740,6 | 89994,1 | 98104,5 |
| | b | 28633,6 | 30455,0 | 30653,0 | 31540,4 |
| w tym: of which: | | | | | |
| Afryka Africa | a | 1529,3 | 1797,3 | 2041,9 | 2355,0 |
| | b | 2051,7 | 2138,8 | 2256,4 | 2437,6 |
| w tym: of which: | | | | | |
| Angola <i>Angola</i> | a | 32,2 | 33,2 | 61,5 | 70,3 |
| | b | 20,1 | 14,4 | 25,0 | 28,7 |
| Benin <i>Benin</i> | a | 11,6 | 16,2 | 7,2 | 18,7 |
| | b | 28,6 | 45,1 | 17,8 | 30,8 |
| Demokratyczna Rep. Kongo <i>Congo (Kinshasa)</i> | a | 45,4 | 54,8 | 62,5 | 71,0 |
| | b | 66,4 | 67,5 | 71,7 | 74,5 |
| Egipt <i>Egypt</i> | a | 134,2 | 149,3 | 167,4 | 223,9 |
| | b | 241,6 | 243,1 | 259,6 | 276,2 |
| Ghana <i>Ghana</i> | a | 116,8 | 190,7 | 125,3 | 170,8 |
| | b | 279,5 | 269,2 | 302,0 | 372,6 |
| Kamerun <i>Cameroon</i> | a | 45,2 | 63,8 | 77,4 | 81,3 |
| | b | 121,1 | 107,7 | 102,9 | 108,6 |
| Kenia <i>Kenya</i> | a | 4,0 | 6,0 | 6,1 | 8,5 |
| | b | 13,9 | 21,8 | 28,3 | 24,7 |
| Maroko <i>Morocco</i> | a | 32,7 | 35,8 | 59,5 | 61,7 |
| | b | 32,9 | 32,3 | 43,4 | 51,3 |
| Nigeria <i>Nigeria</i> | a | 396,5 | 432,5 | 454,2 | 498,5 |
| | b | 570,0 | 588,3 | 573,7 | 596,7 |
| Republika Pd. Afryki <i>South Africa</i> | a | 100,9 | 125,0 | 150,9 | 192,7 |
| | b | 52,1 | 54,4 | 62,8 | 88,8 |
| Seszele <i>Seychelles</i> | a | 75,8 | 78,5 | 95,7 | 81,9 |
| | b | 82,6 | 88,0 | 92,4 | 116,4 |
| Wybrzeże Kości Słoniowej <i>Côte d'Ivoire</i> | a | 189,8 | 204,7 | 230,5 | 279,7 |
| | b | 247,4 | 269,8 | 262,1 | 283,2 |
| Ameryka Południowa i Środkowa South and Central America | a | 1363,9 | 1580,8 | 1965,7 | 2482,4 |
| | b | 989,5 | 979,2 | 1046,8 | 1239,7 |
| w tym: of which: | | | | | |
| Argentyna <i>Argentina</i> | a | 46,2 | 61,3 | 76,4 | 100,3 |
| | b | 28,2 | 33,6 | 35,3 | 41,8 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.36 IMPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW (CD.)
TABLE 11.36 IMPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY SELECTED COUNTRIES (CONT.)

| KRAJ COUNTRY a – w mln dol. USA in mln USD b – w tys. ton in thous. tonnes | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Brazylia <i>Brazil</i> | a | 278,6 | 306,3 | 473,4 | 568,3 |
| | b | 171,5 | 158,6 | 188,3 | 215,7 |
| Chile <i>Chile</i> | a | 116,5 | 89,6 | 161,0 | 177,9 |
| | b | 154,3 | 93,8 | 149,6 | 181,3 |
| Dominikana <i>Dominican Republic</i> | a | 67,6 | 95,0 | 108,2 | 102,2 |
| | b | 24,0 | 14,2 | 22,5 | 48,4 |
| Ekwador <i>Ecuador</i> | a | 21,5 | 8,7 | 12,7 | 55,9 |
| | b | 24,0 | 14,2 | 22,5 | 48,4 |
| Kolumbia <i>Colombia</i> | a | 101,0 | 130,3 | 143,0 | 174,1 |
| | b | 112,9 | 126,5 | 124,8 | 120,0 |
| Meksyk <i>Mexico</i> | a | 304,5 | 357,7 | 439,6 | 540,4 |
| | b | 156,2 | 149,9 | 179,2 | 204,6 |
| Peru <i>Peru</i> | a | 27,3 | 47,7 | 29,8 | 35,9 |
| | b | 35,1 | 67,3 | 27,6 | 41,2 |
| Wenezuela <i>Venezuela</i> | a | 53,8 | 61,1 | 69,8 | 187,2 |
| | b | 31,0 | 28,4 | 30,4 | 56,9 |
| Ameryka Północna <i>North America</i> | a | 13516,9 | 13655,2 | 15098,2 | 15636,6 |
| | b | 2661,6 | 2718,6 | 2839,0 | 2800,4 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | | |
| Kanada <i>Canada</i> | a | 1536,7 | 1660,1 | 1812,4 | 1994,4 |
| | b | 444,5 | 428,6 | 441,7 | 438,9 |
| Stany Zjednoczone <i>United States</i> | a | 11966,7 | 11982,3 | 13271,3 | 13631,5 |
| | b | 2213,6 | 2287,7 | 2394,7 | 2359,8 |
| Azja <i>Asia</i> | a | 26423,6 | 27704,0 | 28494,8 | 29544,6 |
| | b | 11278,2 | 12232,3 | 11994,4 | 11970,1 |
| w tym: <i>of which:</i> | | | | | |
| Chiny <i>China</i> | a | 3125,6 | 3979,2 | 4126,0 | 4511,6 |
| | b | 2885,1 | 3546,3 | 3199,6 | 3336,9 |
| Filipiny <i>Philippines</i> | a | 68,2 | 94,1 | 91,2 | 122,7 |
| | b | 127,5 | 171,5 | 166,1 | 189,9 |
| Hongkong <i>Hong Kong</i> | a | 213,2 | 268,0 | 293,0 | 364,0 |
| | b | 345,0 | 333,7 | 355,2 | 342,3 |
| Japonia <i>Japan</i> | a | 14559,5 | 14438,3 | 13970,7 | 13184,5 |
| | b | 3337,5 | 3202,5 | 3016,4 | 2754,2 |
| Malezja <i>Malaysia</i> | a | 527,9 | 522,2 | 568,2 | 633,7 |
| | b | 321,6 | 396,9 | 436,8 | 437,7 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.36 IMPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW (CD.)
TABLE 11.36 IMPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY SELECTED COUNTRIES (CONT.)

| KRAJ COUNTRY a – w mln dol. USA in mln USD b – w tys. ton in thous. tonnes | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Myanmar <i>Myanmar</i> | a | 191,8 | 200,0 | 285,1 | 466,2 |
| | b | 205,5 | 255,8 | 271,1 | 333,4 |
| Republika Korei <i>Republic of Korea</i> | a | 2250,1 | 2366,5 | 2752,6 | 3090,0 |
| | b | 1264,7 | 1239,3 | 1368,7 | 1395,9 |
| Singapur <i>Singapore</i> | a | 623,5 | 747,5 | 736,5 | 795,5 |
| | b | 186,2 | 225,0 | 226,5 | 220,3 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | a | 1232,2 | 1422,5 | 1538,3 | 1714,9 |
| | b | 1237,0 | 1438,8 | 1460,4 | 1401,7 |
| Tajwan <i>Taiwan</i> | a | 485,1 | 520,7 | 541,3 | 578,0 |
| | b | 365,5 | 360,8 | 325,0 | 298,3 |
| Wietnam <i>Vietnam</i> | a | 213,2 | 268,0 | 293,0 | 364,0 |
| | b | 101,8 | 159,9 | 195,3 | 223,9 |
| Europa Europe | a | 32017,4 | 36003,0 | 41310,2 | 46811,5 |
| | b | 11322,9 | 12073,1 | 12205,2 | 12759,6 |
| w tym: of which: | | | | | |
| Belgia <i>Belgium</i> | a | 1519,9 | 1656,4 | 1926,1 | 2117,2 |
| | b | 305,0 | 321,7 | 329,4 | 327,2 |
| Dania <i>Denmark</i> | a | 2286,3 | 2554,7 | 2838,4 | 2887,2 |
| | b | 924,0 | 940,2 | 966,5 | 956,6 |
| Francja <i>France</i> | a | 4176,4 | 4562,6 | 5069,2 | 5366,2 |
| | b | 1073,5 | 1084,5 | 1102,1 | 1081,9 |
| Grecja <i>Greece</i> | a | 473,5 | 517,4 | 589,1 | 754,3 |
| | b | 170,9 | 209,6 | 206,9 | 240,1 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | a | 5222,3 | 5632,1 | 6359,1 | 6980,4 |
| | b | 1545,5 | 1570,6 | 1646,3 | 1667,1 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | a | 1836,5 | 2078,6 | 2283,8 | 2614,6 |
| | b | 718,8 | 810,8 | 821,8 | 858,7 |
| Niemcy <i>Germany</i> | a | 2804,9 | 3234,8 | 3738,9 | 4278,6 |
| | b | 977,1 | 1066,9 | 1106,9 | 1125,0 |
| Norwegia <i>Norway</i> | a | 666,5 | 700,8 | 836,4 | 1095,1 |
| | b | 567,0 | 559,7 | 549,5 | 634,4 |
| Polska Poland | a | 580,3 | 713,3 | 865,1 | 1004,0 |
| | b | 310,5 | 324,1 | 355,9 | 381,2 |
| Portugalia <i>Portugal</i> | a | 1261,5 | 1334,5 | 1539,5 | 1843,3 |
| | b | 343,9 | 359,0 | 391,1 | 415,2 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.36 IMPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW (DOK.)
TABLE 11.36 IMPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY SELECTED COUNTRIES (CONT.)

| KRAJ COUNTRY a – w mln dol. USA in mln USD b – w tys. ton in thous. tonnes | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Rosja <i>Russia</i> | a | 805,3 | 1176,7 | 1437,8 | 2016,0 |
| | b | 917,8 | 1080,3 | 931,0 | 1160,6 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | a | 1300,9 | 1597,5 | 2027,5 | 2530,8 |
| | b | 325,9 | 370,0 | 400,3 | 463,6 |
| Ukraina <i>Ukraine</i> | a | 138,1 | 279,0 | 455,3 | 543,4 |
| | b | 305,9 | 419,8 | 401,1 | 469,0 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | a | 2811,5 | 3174,3 | 3713,9 | 4140,4 |
| | b | 858,1 | 875,1 | 926,3 | 860,2 |
| Włochy <i>Italy</i> | a | 3903,8 | 4224,1 | 4716,9 | 5143,8 |
| | b | 917,7 | 948,7 | 972,6 | 988,5 |
| Oceania <i>Oceania</i> | a | 860,1 | 1000,2 | 1083,4 | 1274,5 |
| | b | 329,7 | 312,9 | 311,2 | 332,9 |
| w tym: of which: | | | | | |
| Australia <i>Australia</i> | a | 704,1 | 827,7 | 894,6 | 1065,9 |
| | b | 238,0 | 222,5 | 231,5 | 242,9 |
| Mikronezja <i>Micronesia</i> | a | 3,8 | 2,7 | 1,9 | 1,9 |
| | b | 1,5 | 1,2 | 0,9 | 1,1 |
| Nowa Kaledonia <i>New Caledonia</i> | a | 10,1 | 11,3 | 12,5 | 14,2 |
| | b | 4,3 | 4,5 | 3,3 | 4,6 |
| Nowa Zelandia <i>New Zealand</i> | a | 67,8 | 83,0 | 87,7 | 99,6 |
| | b | 24,7 | 26,4 | 25,8 | 27,8 |
| Papua Nowa Gwinea <i>Papua New Guinea</i> | a | 12,6 | 11,0 | 17,9 | 21,6 |
| | b | 13,8 | 14,2 | 14,6 | 19,1 |
| Polinezja Francuska <i>French Polynesia</i> | a | 13,5 | 17,1 | 19,1 | 18,3 |
| | b | 2,5 | 3,1 | 2,6 | 2,9 |
| Samoa <i>Samoa</i> | a | 4,6 | 4,6 | 6,1 | 6,6 |
| | b | 3,4 | 2,8 | 2,9 | 3,5 |
| Wyspy Fidzi <i>Fiji Islands</i> | a | 37,9 | 35,7 | 35,0 | 34,3 |
| | b | 37,9 | 34,6 | 24,2 | 24,6 |
| Wyspy Salomona <i>Solomon Islands</i> | a | 0,6 | 0,6 | 1,8 | 2,4 |
| | b | 0,5 | 0,5 | 1,3 | 1,6 |
| Vanuatu <i>Vanuatu</i> | a | 1,4 | 1,7 | 2,3 | 2,8 |
| | b | 0,9 | 1,0 | 1,4 | 1,5 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

Źródło: Baza danych Fishstat+, FAO.
Source: the FAO data base Fishstat+.

TABL. 11.37 EKSPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG RODZAJÓW PRODUKTÓW W 2007 R.

TABLE 11.37 EXPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY MAJOR COMMODITY GROUPS IN 2007

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Ryby świeże, mrożo- ne i chł- dzone Fish fresh, chilled or frozen | Skorupia- ki i mię- czaki Crustace- ans and molluscs | Produk- ty z ryb w opa- kowaniu (w puszk- ach) Fish can- ned | Produkty ze skoru- piaków i mięcza- ków w opako- waniach (puszkach) Crustace- ans and molluscs, canned | Ryby su- rowe, wę- dzone i solone Fish dried, salted or smoked | Mączka rybna Meals | Oleje Oils |
|--|---|-----------------|--|---|---|---|--|--------------------------|---------------|
| | | | | | | | | | |
| ŚWIAT WORLD | a | 92957,2 | 42737,4 | 22256,3 | 11420,2 | 7487,1 | 4811,4 | 3249,9 | 994,8 |
| | b | 30813,0 | 16661,6 | 4658,3 | 3386,8 | 1229,6 | 828,9 | 3177,1 | 870,6 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Afryka Africa | a | 4441,9 | 1689,2 | 1409,3 | 1160,8 | 15,4 | 42,0 | 97,0 | 28,0 |
| | b | 1550,9 | 874,0 | 201,7 | 311,0 | 1,5 | 17,7 | 111,8 | 33,1 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Maroko <i>Morocco</i> | a | 1371,1 | 238,4 | 588,0 | 476,6 | 9,5 | 3,6 | 32,7 | 22,3 |
| | b | 401,9 | 125,4 | 84,9 | 130,7 | 1,2 | 0,8 | 32,8 | 26,0 |
| Namibia <i>Namibia</i> | a | 485,5 | 432,6 | 11,6 | 13,7 | 0,0 | 1,9 | 24,2 | 1,6 |
| | b | 351,3 | 319,3 | 1,8 | 3,5 | - | 1,1 | 23,2 | 2,4 |
| Republika Pd. Afryki <i>South Africa</i> | a | 510,8 | 271,2 | 186,7 | 16,2 | 4,3 | 4,7 | 25,7 | 1,8 |
| | b | 141,1 | 87,5 | 14,7 | 6,0 | 0,1 | 0,9 | 28,4 | 3,4 |
| Senegal <i>Senegal</i> | a | 313,5 | 183,5 | 113,7 | 12,8 | - | 2,1 | 1,0 | 0,4 |
| | b | 117,6 | 81,8 | 26,6 | 3,6 | - | 2,0 | 3,6 | 0,0 |
| Ameryka Połu- dniowa i Śród- kowa South and Cen- tral America | a | 11097,1 | 4360,2 | 2983,0 | 1062,5 | 308,9 | 165,0 | 1900,5 | 317,0 |
| | b | 5115,2 | 1406,9 | 830,3 | 377,9 | 116,4 | 27,8 | 1941,9 | 413,9 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Argentyna <i>Argentina</i> | a | 1103,7 | 586,6 | 456,6 | 10,1 | 2,0 | 23,1 | 24,4 | 0,9 |
| | b | 540,5 | 291,7 | 203,0 | 2,8 | 0,3 | 11,7 | 30,0 | 1,0 |
| Brazylia <i>Brazil</i> | a | 313,8 | 109,1 | 171,9 | 26,0 | 0,2 | 3,4 | 3,2 | 0,0 |
| | b | 64,5 | 29,1 | 20,4 | 8,4 | 0,0 | 0,2 | 6,3 | - |
| Chile <i>Chile</i> | a | 3677,0 | 2513,7 | 141,8 | 171,7 | 178,1 | 80,0 | 539,1 | 52,7 |
| | b | 1350,8 | 621,8 | 30,8 | 89,4 | 40,9 | 8,0 | 488,4 | 71,5 |
| Ekwador <i>Ecuador</i> | a | 1399,2 | 138,5 | 603,0 | 578,2 | 6,2 | 2,0 | 66,0 | 5,3 |
| | b | 470,7 | 57,9 | 126,1 | 187,2 | 1,0 | 2,1 | 87,7 | 8,8 |
| Meksyk <i>Mexico</i> | a | 830,2 | 173,7 | 543,3 | 13,9 | 47,9 | 14,5 | 32,6 | 4,3 |
| | b | 193,8 | 69,6 | 65,6 | 6,2 | 6,9 | 1,1 | 38,5 | 5,8 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.37 EKSPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG RODZAJÓW PRODUKTÓW W 2007 R. (CD.)

TABLE 11.37 EXPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY MAJOR COMMODITY GROUPS IN 2007 (CONT.)

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Ryby świeże, mrożone i chłodzone Fish fresh, chilled or frozen | Skorupia- ki i mię- czaki Crustace- ans and molluscs | Produk- ty z ryb w opa- kowaniu (w pusz- kach) Fish can- ned | Produkty ze skorup- iaków i mięczak- ów w opakowa- niach (puszkach) Crustace- ans and molluscs, canned | Ryby su- rowe, wę- dzone i solone Fish dried, salted or smoked | Mączka rybna Meals | Oleje Oils |
|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------|--|---|---|---|--|--------------------------|---------------|
| a – w mln dol. USA in mln USD | b – w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | | | |
| Panama Panama | a | 362,3 | 273,1 | 69,4 | 0,5 | 2,0 | 7,8 | 5,4 | 4,0 |
| | b | 104,3 | 77,4 | 12,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 8,3 | 6,0 |
| Peru Peru | a | 1962,2 | 117,2 | 229,0 | 67,7 | 58,9 | 15,6 | 1224,7 | 249,3 |
| | b | 1953,9 | 67,8 | 182,8 | 37,7 | 65,1 | 1,6 | 1278,1 | 320,7 |
| Ameryka Północna North America | a | 8388,1 | 4167,0 | 2886,0 | 431,5 | 500,4 | 232,5 | 79,7 | 91,1 |
| | b | 2211,2 | 1383,9 | 397,5 | 119,0 | 62,3 | 65,1 | 115,0 | 68,4 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Grenlandia Greenland | a | 230,6 | 72,7 | 75,6 | - | 77,1 | 4,9 | 0,2 | 0,0 |
| | b | 88,5 | 37,1 | 35,9 | - | 13,9 | 1,1 | 0,4 | - |
| Kanada Canada | a | 3711,9 | 1191,6 | 1899,8 | 128,3 | 291,5 | 166,9 | 7,4 | 26,4 |
| | b | 662,7 | 309,6 | 234,6 | 28,2 | 31,4 | 36,8 | 9,7 | 12,5 |
| Stany Zjednoczone United States | a | 4436,7 | 2896,1 | 909,1 | 303,0 | 131,8 | 60,0 | 72,0 | 64,7 |
| | b | 1458,2 | 1035,7 | 126,8 | 90,8 | 17,0 | 27,1 | 105,0 | 55,9 |
| Azja Asia | a | 30904,8 | 11079,7 | 9066,4 | 4910,3 | 4968,7 | 642,1 | 183,2 | 54,4 |
| | b | 10261,8 | 5097,7 | 2185,0 | 1617,2 | 844,6 | 240,2 | 249,7 | 27,5 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Bangladesz Bangladesh | a | 630,8 | 51,0 | 572,9 | - | 0,4 | 6,5 | 0,0 | - |
| | b | 90,4 | 17,9 | 70,6 | - | 0,1 | 1,8 | 0,1 | - |
| Chiny China | a | 9250,7 | 3529,8 | 972,1 | 2127,8 | 2361,9 | 238,6 | 8,2 | 12,4 |
| | b | 2942,3 | 1388,9 | 377,4 | 623,2 | 479,6 | 56,8 | 12,3 | 4,0 |
| Filipiny Philippines | a | 473,4 | 137,6 | 145,1 | 147,1 | 34,2 | 6,2 | 3,0 | 0,3 |
| | b | 169,6 | 53,3 | 33,6 | 72,0 | 3,8 | 1,8 | 5,2 | 0,0 |
| Indie India | a | 1670,5 | 368,2 | 1070,4 | 49,0 | 151,0 | 11,0 | 10,8 | 10,0 |
| | b | 486,6 | 192,7 | 203,8 | 33,9 | 33,9 | 8,5 | 9,4 | 4,5 |
| Indonezja Indonesia | a | 2100,9 | 569,0 | 1079,1 | 163,6 | 216,3 | 69,6 | 1,8 | 1,6 |
| | b | 710,6 | 382,0 | 197,0 | 61,3 | 33,7 | 31,5 | 3,3 | 1,7 |
| Japonia Japan | a | 1662,6 | 885,8 | 260,7 | 116,5 | 369,7 | 14,3 | 7,5 | 8,0 |
| | b | 602,3 | 522,3 | 39,8 | 17,3 | 8,1 | 0,8 | 13,6 | 0,5 |
| Jemen Yemen | a | 171,3 | 122,8 | 31,8 | 6,4 | 0,3 | 10,1 | 0,1 | 0,0 |
| | b | 88,4 | 74,5 | 10,5 | 2,1 | 0,0 | 1,2 | 0,1 | 0,0 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.37 EKSPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG RODZAJÓW PRODUKTÓW W 2007 R. (CD.)

TABLE 11.37 EXPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY MAJOR COMMODITY GROUPS IN 2007 (CONT.)

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Ryby świeże, mrożone i chłodzone Fish fresh, chilled or frozen | Skorupia- ki i mię- czaki Crustace- ans and molluscs | Produk- ty z ryb w opa- kowaniu (w puszkach) Fish can- ned | Produkty ze skoru- piaków i mięcza- ków w opako- waniach (puszkach) Crustace- ans and molluscs, canned | Ryby su- rowe, wę- dzone i solone Fish dried, salted or smoked | Mączka rybna Meals | Oleje Oils |
|--|---|-----------------|---|---|--|---|--|--------------------------|---------------|
| | | | | | | | | | |
| Malediwy Maldives | a | 106,0 | 82,4 | 0,9 | 12,3 | 9,4 | 1,0 | 0,0 | - |
| | b | 68,2 | 54,2 | 0,1 | 4,1 | - | 7,5 | 2,2 | - |
| Malezja Malaysia | a | 735,4 | 152,3 | 449,2 | 59,3 | 47,0 | 5,8 | 21,6 | 0,3 |
| | b | 301,8 | 112,0 | 124,0 | 19,0 | 10,0 | 4,1 | 32,8 | 0,0 |
| Myanmar Myanmar | a | 357,9 | 180,4 | 177,5 | - | - | - | - | - |
| | b | 259,0 | 173,1 | 85,9 | - | - | - | - | - |
| Pakistan Pakistan | a | 191,7 | 107,0 | 43,3 | 13,1 | 13,2 | 11,4 | 3,7 | - |
| | b | 139,0 | 86,1 | 15,4 | 3,9 | 3,4 | 14,8 | 15,4 | - |
| Republika Korei Republic of Korea | a | 1088,4 | 672,5 | 254,6 | 49,1 | 68,4 | 15,8 | 24,6 | 3,5 |
| | b | 508,6 | 258,4 | 185,1 | 11,5 | 9,4 | 2,9 | 37,2 | 4,1 |
| Singapur Singapore | a | 368,4 | 207,1 | 56,1 | 52,3 | 23,8 | 25,9 | 0,3 | 3,0 |
| | b | 69,4 | 45,5 | 5,6 | 14,3 | 2,4 | 0,7 | 0,7 | 0,2 |
| Tajlandia Thailand | a | 5708,8 | 577,5 | 1774,3 | 1844,7 | 1356,2 | 71,2 | 80,3 | 4,7 |
| | b | 1820,9 | 435,3 | 317,6 | 688,1 | 208,5 | 74,1 | 93,9 | 3,4 |
| Tajwan Taiwan | a | 1643,5 | 1462,5 | 94,1 | 61,9 | 12,1 | 11,3 | 1,2 | 0,3 |
| | b | 753,6 | 649,4 | 91,6 | 7,6 | 2,2 | 1,2 | 1,5 | 0,0 |
| Wietnam Vietnam | a | 3783,8 | 1383,5 | 1842,0 | 155,6 | 294,5 | 81,4 | 17,5 | 9,4 |
| | b | 887,6 | 389,4 | 358,9 | 50,3 | 45,4 | 15,4 | 19,9 | 8,2 |
| Europa Europe | a | 35864,6 | 20472,5 | 4953,0 | 3746,4 | 1574,1 | 3664,3 | 963,4 | 491,0 |
| | b | 11080,5 | 7521,3 | 920,3 | 927,0 | 201,0 | 453,0 | 733,1 | 324,8 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Belgia Belgium | a | 1185,7 | 446,9 | 467,7 | 82,7 | 144,3 | 19,4 | 3,7 | 20,9 |
| | b | 183,9 | 69,4 | 63,3 | 12,4 | 17,8 | 1,2 | 3,5 | 16,3 |
| Dania Denmark | a | 4128,4 | 1934,8 | 525,5 | 398,9 | 395,1 | 521,3 | 225,1 | 127,7 |
| | b | 1009,2 | 417,3 | 139,1 | 82,3 | 47,8 | 50,0 | 145,0 | 127,6 |
| Francja France | a | 1926,9 | 927,7 | 482,5 | 294,4 | 66,7 | 81,8 | 47,6 | 26,2 |
| | b | 396,1 | 193,2 | 67,9 | 63,1 | 7,2 | 5,3 | 38,7 | 20,8 |
| Grecja Greece | a | 632,8 | 511,0 | 57,9 | 34,0 | 20,6 | 8,7 | 0,5 | 0,0 |
| | b | 138,1 | 105,1 | 24,5 | 3,3 | 2,2 | 2,7 | 0,3 | 0,0 |
| Hiszpania Spain | a | 3230,7 | 1606,3 | 804,9 | 555,1 | 105,8 | 104,6 | 31,4 | 22,6 |
| | b | 945,0 | 564,2 | 197,2 | 109,4 | 26,9 | 15,2 | 28,1 | 4,0 |
| Irlandia Ireland | a | 498,1 | 215,5 | 177,7 | 48,1 | 35,3 | 11,1 | 10,2 | 0,2 |
| | b | 155,1 | 102,3 | 31,7 | 10,4 | 6,8 | 1,2 | 2,7 | 0,0 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.37 EKSPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG RODZAJÓW PRODUKTÓW W 2007 R. (DOK.)

TABLE 11.37 EXPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY MAJOR COMMODITY GROUPS IN 2007 (CONT.)

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Ryby świeże, mrożone i chłodzone Fish fresh, chilled or frozen | Skorupia- ki i mię- czaki Crustace- ans and molluscs | Produk- ty z ryb w opa- kowaniu (w puszkach) Fish can- ned | Produkty ze skorup- iaków i mięczak- ów w opakowa- niach (puszkach) Crustace- ans and molluscs, canned | Ryby su- rowe, węd- zone i solone Fish dried, salted or smoked | Mączka rybna Meals | Oleje Oils |
|---|---|-----------------|--|---|--|---|--|--------------------------|---------------|
| a – w mln dol. USA in mln USD | | | | | | | | | |
| b – w tys. ton in thous. tonnes | | | | | | | | | |
| Islandia Iceland | a | 2028,5 | 1267,5 | 31,2 | 18,2 | 92,7 | 390,2 | 163,1 | 65,5 |
| | b | 612,8 | 347,1 | 3,3 | 2,8 | 14,1 | 61,3 | 122,8 | 61,5 |
| Niderlandy Netherlands | a | 3280,6 | 1784,4 | 665,4 | 191,3 | 344,0 | 245,7 | 9,7 | 40,2 |
| | b | 943,6 | 690,5 | 123,0 | 43,1 | 31,6 | 28,7 | 8,4 | 18,3 |
| Niemcy Germany | a | 2275,3 | 927,7 | 170,7 | 692,8 | 77,1 | 149,1 | 230,0 | 27,7 |
| | b | 835,7 | 432,5 | 25,9 | 166,0 | 11,2 | 11,1 | 180,3 | 8,8 |
| Norwegia Norway | a | 6228,1 | 4870,5 | 75,4 | 57,3 | 67,3 | 1000,9 | 52,7 | 103,9 |
| | b | 1987,3 | 1713,8 | 12,7 | 16,0 | 9,2 | 136,8 | 41,8 | 57,1 |
| Polska Poland | a | 958,6 | 282,8 | 6,6 | 253,9 | 29,2 | 362,5 | 23,1 | 0,4 |
| | b | 231,1 | 94,2 | 6,3 | 75,4 | 2,4 | 28,0 | 24,5 | 0,3 |
| Portugalia Portugal | a | 646,2 | 251,9 | 119,9 | 150,0 | 2,9 | 115,4 | 2,3 | 3,9 |
| | b | 139,2 | 78,5 | 16,0 | 27,4 | 0,6 | 12,9 | 2,8 | 1,1 |
| Rosja Russia | a | 2363,8 | 1838,6 | 335,9 | 99,3 | 19,8 | 37,8 | 32,3 | 0,1 |
| | b | 1357,8 | 1222,9 | 42,1 | 44,3 | 2,8 | 9,7 | 35,9 | 0,1 |
| Szwecja Sweden | a | 1711,6 | 1220,8 | 28,1 | 94,3 | 23,6 | 326,7 | 0,1 | 18,1 |
| | b | 565,3 | 505,9 | 2,9 | 18,8 | 2,7 | 33,3 | 0,0 | 1,8 |
| Wielka Brytania United Kingdom | a | 2162,1 | 1097,2 | 719,7 | 134,5 | 88,6 | 84,5 | 16,7 | 21,0 |
| | b | 634,4 | 477,8 | 101,6 | 23,5 | 10,1 | 9,2 | 9,1 | 3,2 |
| Włochy Italy | a | 765,8 | 291,0 | 216,3 | 194,0 | 27,0 | 22,9 | 14,3 | 0,3 |
| | b | 152,1 | 67,2 | 41,7 | 25,3 | 2,6 | 4,6 | 10,6 | 0,0 |
| Wyspy Owcze Faeroe Islands | a | 688,8 | 464,2 | 20,7 | 4,1 | 1,2 | 118,6 | 77,7 | 2,3 |
| | b | 270,8 | 178,8 | 6,7 | 1,5 | 0,1 | 24,2 | 56,9 | 2,5 |
| Oceania Oceania | a | 2260,8 | 968,9 | 958,7 | 108,6 | 119,6 | 65,5 | 26,1 | 13,3 |
| | b | 593,3 | 377,7 | 123,6 | 34,7 | 3,8 | 25,1 | 25,6 | 2,9 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Australia Australia | a | 941,5 | 246,8 | 592,9 | 7,9 | 68,2 | 15,4 | 0,8 | 9,5 |
| | b | 46,3 | 21,8 | 20,6 | 1,6 | 0,9 | 0,2 | 0,6 | 0,5 |
| Nowa Zelandia New Zealand | a | 916,6 | 485,1 | 314,4 | 33,9 | 51,1 | 6,4 | 22,0 | 3,8 |
| | b | 313,4 | 182,0 | 98,7 | 8,2 | 2,9 | 0,3 | 19,1 | 2,3 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.38 IMPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG RODZAJÓW PRODUKTÓW W 2007 R.
TABLE 11.38 IMPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY MAJOR COMMODITY GROUPS IN 2007

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Ryby świeże, mrożone i chłodzone Fish fresh, chilled or frozen | Skorupia- ki i mię- czaki Crustace- ans and molluscs | Produk- ty z ryb w opa- kowaniu (w puszk- kach) Fish can- ned | Produk- ty ze sko- rupiaków i mięczaków w opako- waniach (puszkach) Crustace- ans and molluscs, canned | Ryby su- rowe, wę- dzone i solone Fish dried, salted or smoked | Mączka rybna Meals | Oleje Oils |
|--|---|-----------------|---|---|--|--|--|--------------------------|---------------|
| | | | | | | | | | |
| ŚWIAT WORLD | a | 98104,5 | 46570,7 | 24604,8 | 11002,9 | 6229,1 | 4911,9 | 3651,6 | 1133,5 |
| | b | 31540,4 | 17658,5 | 4857,8 | 3108,4 | 943,0 | 724,8 | 3344,4 | 903,3 |
| Afryka Africa | a | 2355,0 | 1641,0 | 147,1 | 324,1 | 18,7 | 182,2 | 39,6 | 2,3 |
| | b | 2437,6 | 2061,1 | 71,2 | 177,6 | 5,2 | 56,3 | 65,4 | 0,8 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Nigeria Nigeria | a | 498,5 | 383,4 | 0,1 | 15,6 | 0,1 | 89,2 | 9,9 | 0,2 |
| | b | 596,7 | 562,0 | 0,0 | 6,2 | 0,0 | 21,4 | 6,7 | 0,4 |
| Ameryka Południowa i Środkowa South and Central America | a | 2482,4 | 1048,8 | 208,3 | 578,1 | 82,7 | 368,0 | 103,2 | 93,4 |
| | b | 1239,7 | 561,0 | 92,8 | 282,8 | 16,3 | 76,3 | 109,2 | 101,4 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Brazylia Brazil | a | 568,3 | 310,7 | 5,0 | 18,3 | 0,5 | 227,2 | 4,9 | 1,9 |
| | b | 215,7 | 162,0 | 2,8 | 8,7 | 0,1 | 36,2 | 4,5 | 1,4 |
| Ameryka Północna North America | a | 15636,6 | 5738,7 | 6138,6 | 1327,8 | 1957,8 | 279,2 | 87,5 | 107,0 |
| | b | 2800,4 | 1160,9 | 787,6 | 395,2 | 260,2 | 47,5 | 88,5 | 60,4 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Kanada Canada | a | 1994,4 | 749,5 | 671,5 | 254,2 | 167,6 | 58,0 | 54,4 | 39,2 |
| | b | 438,9 | 153,9 | 90,4 | 70,8 | 26,7 | 12,8 | 48,8 | 35,4 |
| Stany Zjedno- czone United States | a | 13631,5 | 4985,7 | 5463,3 | 1071,8 | 1789,8 | 220,1 | 33,0 | 67,8 |
| | b | 2359,8 | 1006,5 | 696,5 | 324,2 | 233,5 | 34,6 | 39,6 | 25,0 |
| Azja Asia | a | 29544,6 | 14742,1 | 7807,4 | 2218,9 | 1773,4 | 905,0 | 1927,2 | 170,8 |
| | b | 11970,1 | 7085,9 | 1853,5 | 552,8 | 309,8 | 161,0 | 1876,1 | 131,2 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Chiny China | a | 4511,6 | 2722,5 | 651,3 | 20,5 | 38,2 | 34,2 | 1013,6 | 31,3 |
| | b | 3336,9 | 1842,0 | 464,1 | 5,5 | 14,9 | 9,7 | 969,8 | 30,8 |
| Japonia Japan | a | 13184,5 | 6221,9 | 3755,6 | 1374,5 | 1169,8 | 242,7 | 373,2 | 46,8 |
| | b | 2754,2 | 1416,8 | 532,9 | 220,5 | 183,7 | 18,9 | 350,6 | 30,8 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.38

**IMPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW
PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG RODZAJÓW
PRODUKTÓW W 2007 R.**

(CD.)

TABLE 11.38

**IMPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY
MAJOR COMMODITY GROUPS IN 2007**

(CONT.)

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Ryby świeże, mrożo- ne i chł- dzone Fish fresh, chilled or frozen | Skorupia- ki i mię- czaki Crustace- ans and molluscs | Produk- ty z ryb w opa- kowaniu (w puszk- kach) Fish can- ned | Produk- ty ze sko- rupiaków i mięczaków w opa- kowaniach (puszkach) Crustace- ans and molluscs, canned | Ryby su- rowe, wę- dzone i solone Fish dried, salted or smoked | Mączka rybna Meals | Oleje Oils |
|--|---|-----------------|--|---|--|--|--|--------------------------|---------------|
| | | | | | | | | | |
| Malezja Malaysia | a | 633,7 | 343,6 | 202,2 | 44,2 | 11,7 | 15,3 | 12,3 | 4,5 |
| | b | 437,7 | 320,3 | 52,9 | 23,4 | 3,0 | 17,5 | 18,7 | 1,9 |
| Myanmar Myanmar | a | 466,2 | 240,2 | 226,0 | . | . | . | . | . |
| | b | 333,4 | 225,9 | 107,6 | . | . | . | . | . |
| Republika Korei Republic of Korea | a | 3090,0 | 1702,9 | 928,4 | 108,5 | 217,2 | 47,9 | 72,8 | 12,5 |
| | b | 1395,9 | 938,4 | 307,7 | 21,2 | 56,4 | 10,4 | 55,2 | 6,6 |
| Singapur Singapore | a | 795,5 | 333,3 | 226,8 | 112,8 | 82,1 | 39,6 | 0,6 | 0,2 |
| | b | 220,3 | 121,6 | 47,6 | 37,4 | 8,4 | 4,4 | 0,9 | 0,0 |
| Tajlandia Thailand | a | 1714,9 | 1498,6 | 145,5 | 33,5 | 11,6 | 6,3 | 10,5 | 8,9 |
| | b | 1401,7 | 1284,2 | 74,1 | 11,3 | 6,7 | 2,5 | 13,3 | 9,4 |
| Tajwan Taiwan | a | 578,0 | 156,9 | 183,1 | 25,3 | 34,9 | 10,4 | 150,0 | 17,4 |
| | b | 298,3 | 65,9 | 36,6 | 9,9 | 5,5 | 1,8 | 153,7 | 24,8 |
| Europa Europe | a | 46811,5 | 23051,2 | 9965,7 | 6177,3 | 2295,6 | 3129,8 | 1459,7 | 732,2 |
| | b | 12759,6 | 6692,8 | 1997,3 | 1592,3 | 333,7 | 378,2 | 1169,4 | 595,9 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Belgia Belgium | a | 2117,2 | 735,0 | 799,0 | 234,6 | 224,3 | 89,6 | 10,2 | 24,6 |
| | b | 327,2 | 115,1 | 112,0 | 44,7 | 22,3 | 7,7 | 8,1 | 17,3 |
| Dania Denmark | a | 2887,2 | 1632,9 | 299,0 | 96,1 | 289,5 | 243,5 | 172,6 | 153,5 |
| | b | 956,6 | 479,9 | 96,7 | 25,0 | 49,1 | 26,9 | 120,6 | 158,4 |
| Francja France | a | 5366,2 | 2529,0 | 1461,9 | 860,8 | 281,5 | 140,4 | 50,7 | 41,9 |
| | b | 1081,9 | 519,3 | 225,9 | 194,3 | 47,1 | 17,4 | 39,5 | 38,4 |
| Grecja Greece | a | 754,3 | 265,0 | 197,2 | 57,4 | 22,3 | 54,1 | 134,6 | 23,8 |
| | b | 240,1 | 54,0 | 43,5 | 11,5 | 3,6 | 6,7 | 99,3 | 21,5 |
| Hiszpania Spain | a | 6980,4 | 2928,4 | 2902,8 | 506,6 | 160,4 | 364,7 | 89,7 | 27,8 |
| | b | 1667,1 | 768,2 | 596,5 | 124,3 | 20,6 | 55,2 | 78,0 | 24,3 |
| Niderlandy Netherlands | a | 2614,6 | 1398,7 | 399,1 | 257,0 | 165,4 | 306,6 | 36,8 | 51,1 |
| | b | 858,7 | 571,3 | 83,2 | 81,0 | 23,5 | 36,1 | 29,5 | 34,2 |
| Niemcy Germany | a | 4278,6 | 2311,1 | 365,9 | 699,2 | 270,4 | 382,2 | 230,5 | 19,2 |
| | b | 1125,0 | 576,5 | 76,1 | 187,4 | 33,7 | 33,1 | 211,5 | 6,7 |
| Norwegia Norway | a | 1095,1 | 360,6 | 76,3 | 67,1 | 47,6 | 15,2 | 308,7 | 219,6 |
| | b | 634,4 | 139,0 | 17,9 | 14,8 | 6,0 | 2,4 | 222,9 | 231,3 |

¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

TABL. 11.38 IMPORT RYB, BEZKRĘGOWCÓW I PRODUKTÓW PRZETWÓRSTWA RYBNEGO ¹⁾ WEDŁUG RODZAJÓW PRODUKTÓW W 2007 R. (DOK.)

TABLE 11.38 IMPORTS OF FISH, SHELLFISH AND FISHERY PRODUCTS ¹⁾ BY MAJOR COMMODITY GROUPS IN 2007 (CONT.)

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Ryby świeże, mrożone i chłodzone Fish fresh, chilled or frozen | Skorupia- ki i mię- czaki Crustace- ans and molluscs | Produk- ty z ryb w opa- kowaniu (w pusz- kach) Fish can- ned | Produk- ty ze sko- rupiaków i mięczaków w opako- waniach (puszkach) Crustace- ans and molluscs, canned | Ryby su- rowe, wę- dzone i solone Fish dried, salted or smoked | Mączka rybna Meals | Oleje Oils |
|---|---|-----------------|---|---|---|--|--|--------------------------|---------------|
| Polska Poland | a | 1004,0 | 840,7 | 28,2 | 86,3 | 7,8 | 7,5 | 22,8 | 10,7 |
| | b | 381,2 | 312,5 | 7,1 | 37,1 | 1,3 | 1,0 | 17,8 | 4,3 |
| Portugalia Portugal | a | 1843,3 | 923,6 | 364,1 | 90,4 | 14,0 | 439,9 | 8,7 | 2,6 |
| | b | 415,2 | 251,0 | 76,0 | 23,0 | 3,5 | 53,5 | 8,0 | 0,4 |
| Rosja Russia | a | 2016,0 | 1419,9 | 261,2 | 179,0 | 46,4 | 56,2 | 52,0 | 1,3 |
| | b | 1160,6 | 870,8 | 103,9 | 90,6 | 10,5 | 24,4 | 59,7 | 0,6 |
| Szwecja Sweden | a | 2530,8 | 1645,1 | 131,4 | 158,9 | 135,3 | 421,3 | 13,1 | 25,8 |
| | b | 463,6 | 329,7 | 20,8 | 38,7 | 17,6 | 45,2 | 9,1 | 2,5 |
| Ukraina Ukraine | a | 543,4 | 394,0 | 40,1 | 88,3 | 9,3 | 10,2 | 1,4 | 0,1 |
| | b | 469,0 | 380,4 | 21,0 | 57,7 | 3,3 | 4,3 | 2,3 | 0,0 |
| Wielka Brytania United Kingdom | a | 4140,4 | 2171,8 | 482,7 | 925,1 | 353,6 | 40,8 | 113,6 | 52,9 |
| | b | 860,2 | 385,3 | 67,3 | 233,0 | 51,6 | 5,6 | 94,7 | 22,7 |
| Włochy Italy | a | 5143,8 | 1763,6 | 1754,5 | 1019,6 | 127,2 | 384,9 | 71,5 | 22,5 |
| | b | 988,5 | 314,5 | 349,7 | 190,8 | 22,3 | 37,1 | 58,2 | 15,8 |
| Oceania Oceania | a | 1274,5 | 348,9 | 337,8 | 376,7 | 100,8 | 47,7 | 34,5 | 27,9 |
| | b | 332,9 | 96,8 | 55,5 | 107,7 | 17,9 | 5,4 | 35,9 | 13,7 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| Australia Australia | a | 1065,9 | 301,2 | 291,1 | 286,2 | 92,1 | 41,4 | 29,6 | 24,4 |
| | b | 242,9 | 62,2 | 46,5 | 69,2 | 16,3 | 3,9 | 31,6 | 13,2 |

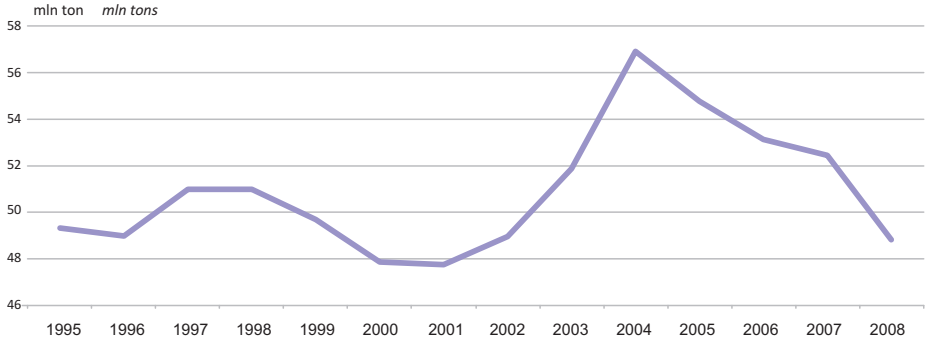
¹⁾ Siedem podstawowych grup produktów według FAO; z wyłączeniem gąbek, koralowców itp., jak również roślin wodnych i innych produktów nienadających się do spożycia.

¹⁾ Seven major groups of fishery products according to the FAO; excluding sponges, corals etc., as well as aquatic plants and inedible products.

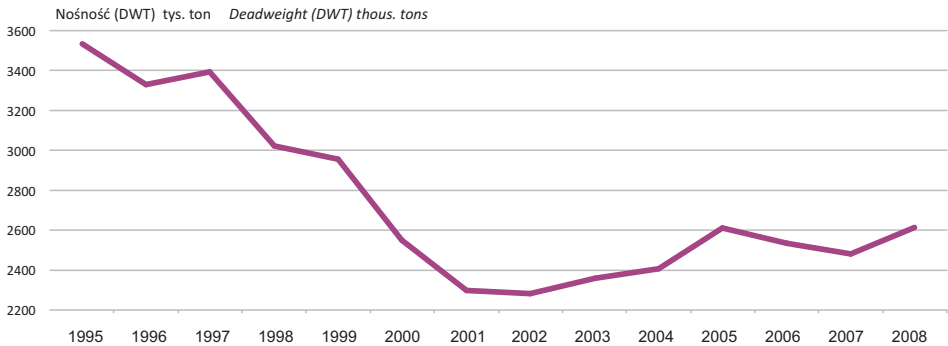
Źródło: Baza danych Fishstat+, FAO.
Source: the FAO data base Fishstat+.

MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

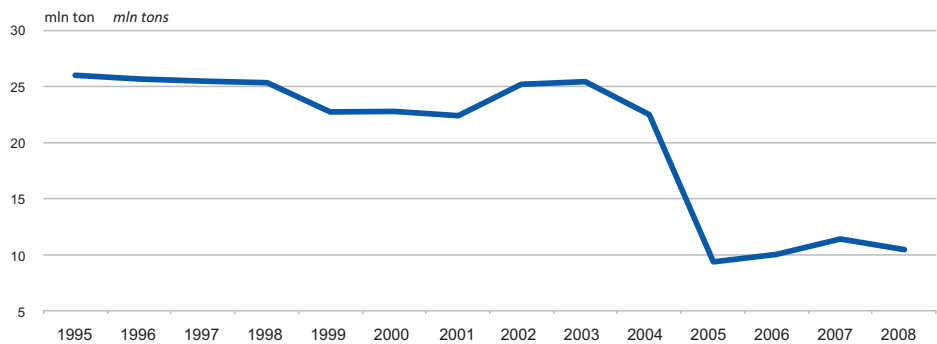
OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS



MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA Stan w dniu 31 XII CARGO CARRYING SEA FLEET As of 31 Dec.

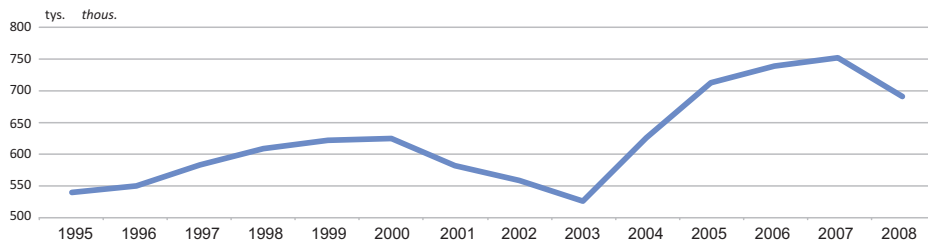


PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ CARGO TRANSPORT BY CARGO CARRYING SEA FLEET

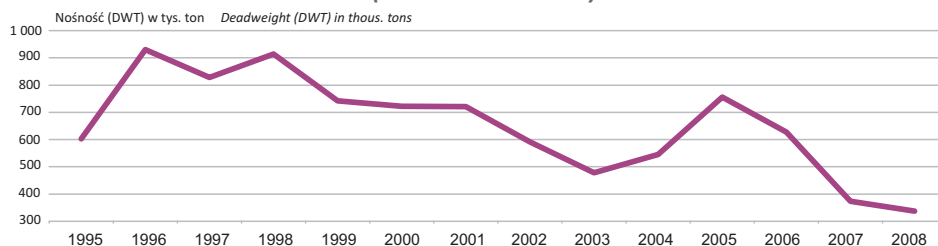


WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ

PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ PASSENGERS TRANSPORT BY CARGO-CARRYING SEA FLEET



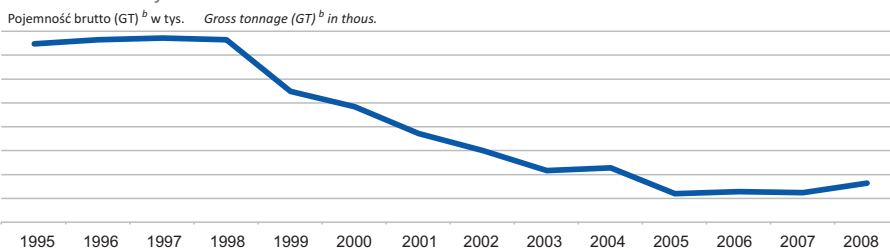
STATKI MORSKIE ODDANE DO EKSPLOATACJI (GT 100 I WIĘCEJ)^a SEA-GOING VESSELS COMPLETED (GT 100 AND MORE)^a



a W roku 1995 nośność (DWT) od 100 ton. a In year 1995 deadweight (DWT) from 100 tons.

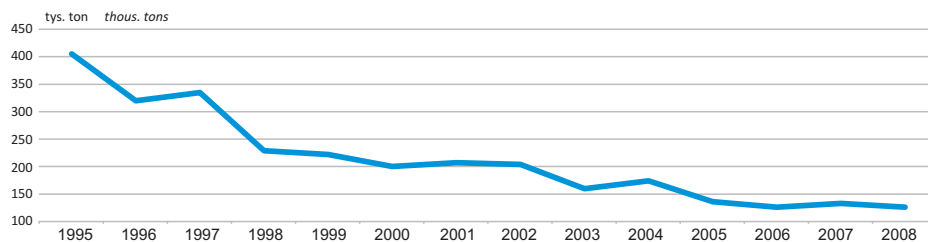
FLOTA RYBACKA Stan w dniu 31 XII

FISHING FLEET As of 31 Dec.

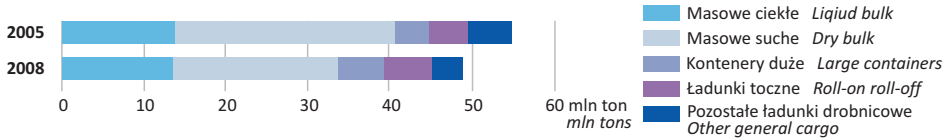


b W roku 1995 BRT. b In year 1995 BRT.

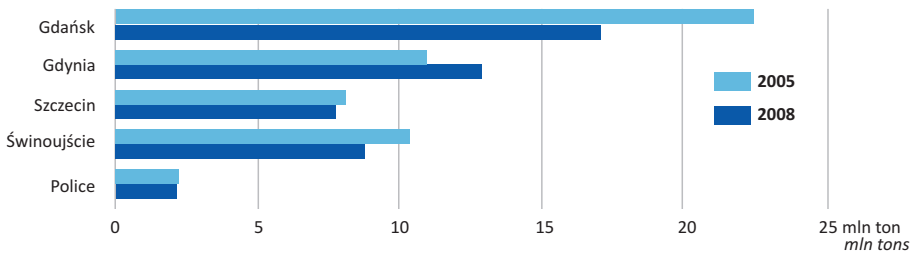
POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH FISH AND SHELLFISH CATCHES



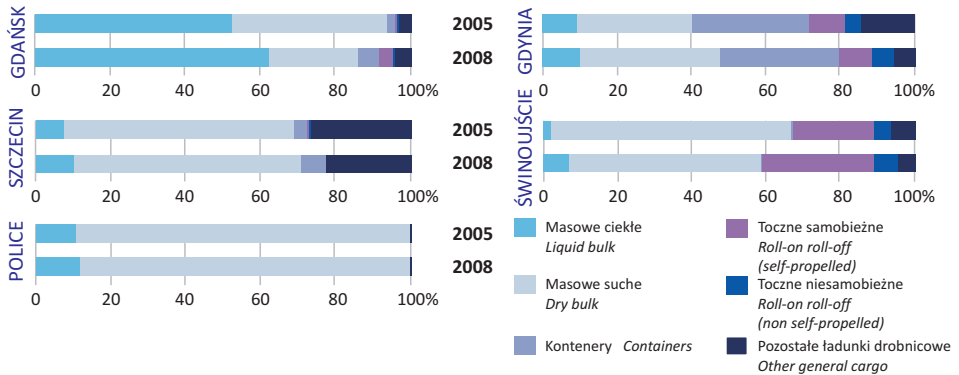
OBROTY ŁADUNKOWE OGÓŁEM CARGO TRAFFIC TOTAL



OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



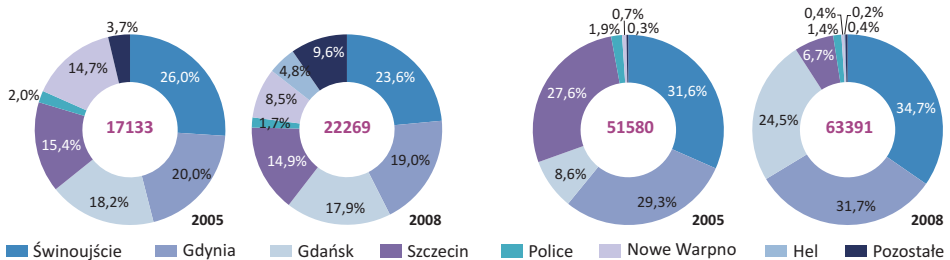
STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH STRUCTURE OF CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH^a SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS^a

LICZBA STATKÓW NUMBER OF VESSELS

POJEMNOŚĆ NETTO (NT) W TYS. NET TONNAGE (NT) IN THOUS.



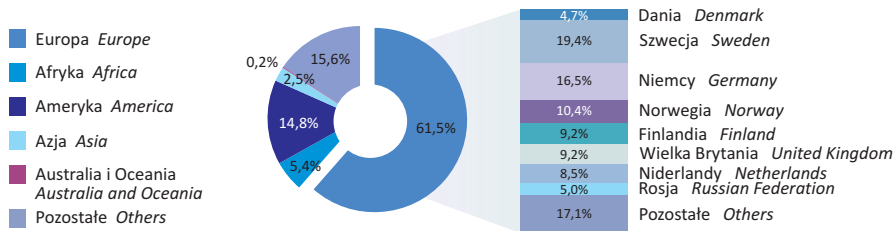
^a Statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. ^a Ships of gross tonnage (GT) 100 and more.

PORTY MORSKIE

MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS



OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2008 ROKU CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF LOADING AND UNLOADING IN YEAR 2008

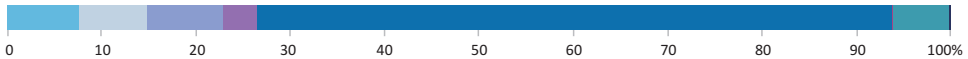


MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2008 ROKU INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION IN YEAR 2008

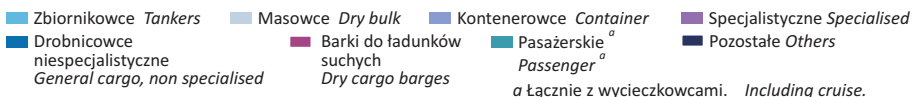
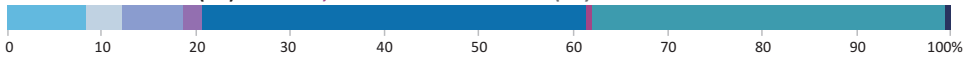


STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW W 2008 ROKU SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY TYPES IN YEAR 2008

LICZBA STATKÓW 22269 NUMBER OF SHIPS

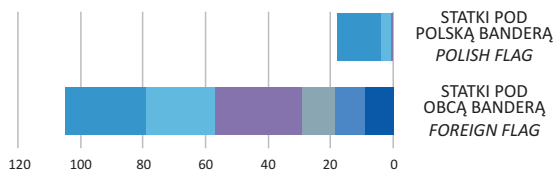


POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) 155252,4 TYS. GROSS TONNAGE (GT) IN THOUS.

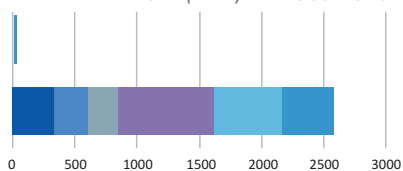


MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA ^a WEDŁUG WIEKU STATKÓW W 2008 R. Stan w dniu 31 XII MARITIME CARGO-CARRYING FLEET ^a BY AGE OF SHIPS IN 2008 As of 31 Dec.

LICZBA STATKÓW
 NUMBER OF VESSELS



NOŚNOŚĆ (DWT) W TYS. TON
 DEADWEIGHT (DWT) IN THOUS. TONS

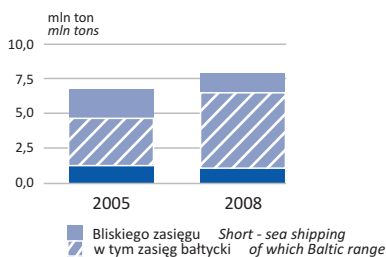


Wiek statków:
 Age of ships: 5 lat i mniej and less, 6-10, 11-15, 16-20, 21-25, 26 lat i więcej and more

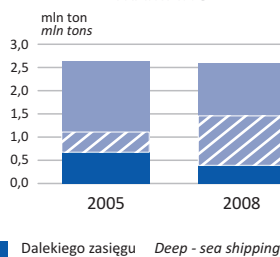
^a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.
^a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ^a WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA CARGO TRANSPORT ^a BY TYPES OF SHIPPING AND RANGE

ŻEGLUGA REGULARNA
 LINER SHIPPING

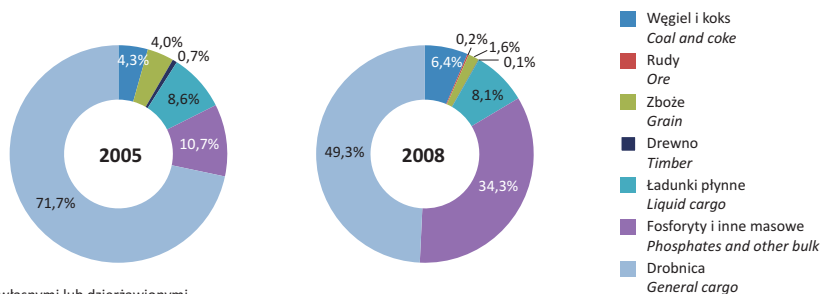


ŻEGLUGA NIEREGULARNA
 TRAMPING



^a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
^a By own or chartered ships.

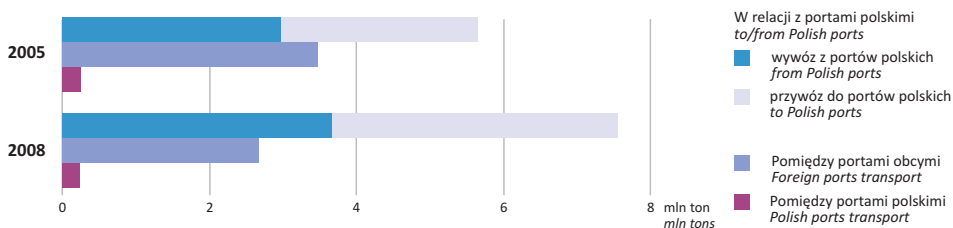
STRUKTURA PRZEWOZÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ^a WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH STRUCTURE OF MARITIME TRANSPORT ^a BY CARGO GROUPS



^a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
^a By own or chartered ships.

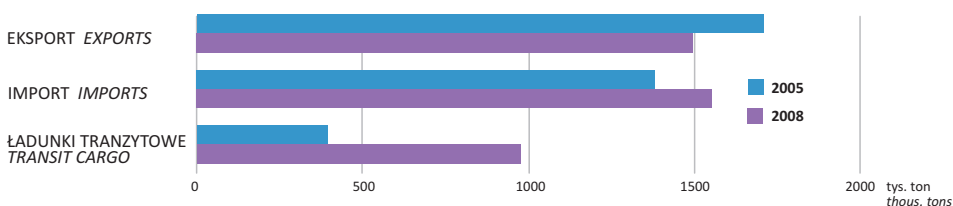
ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RELACJI CARGO TRANSPORT^a BY DIRECTION

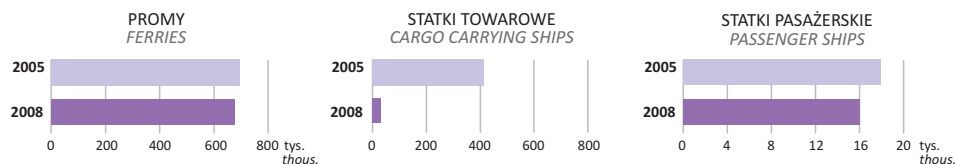


^a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
^a By own or chartered ships.

PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO CARRIED BY SEA CARGO FLEET

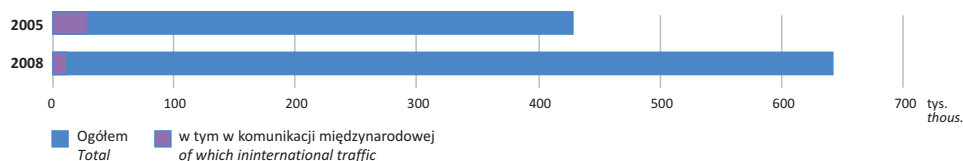


PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a BY CARGO CARRYING SEA FLEET

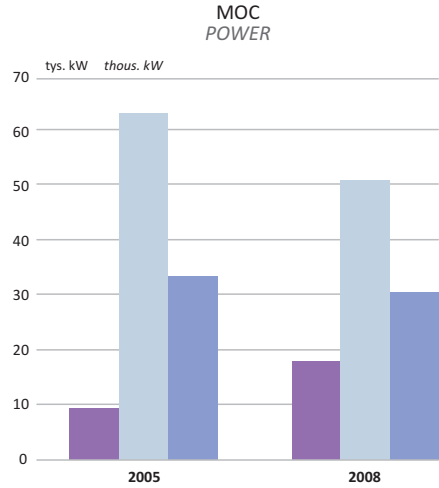
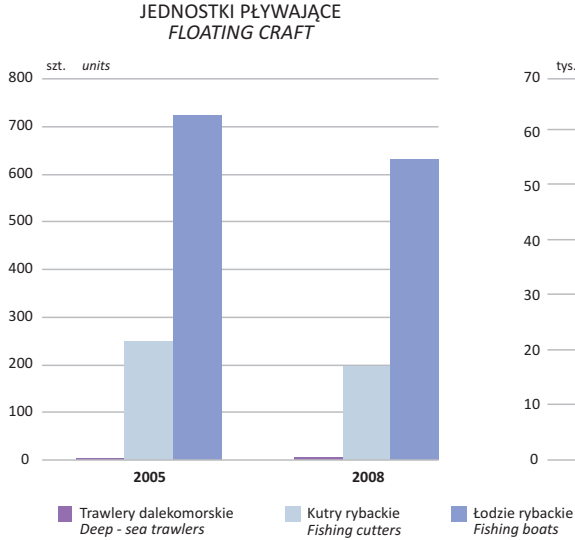


^a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
^a Excluding truck drivers aboard ferries.

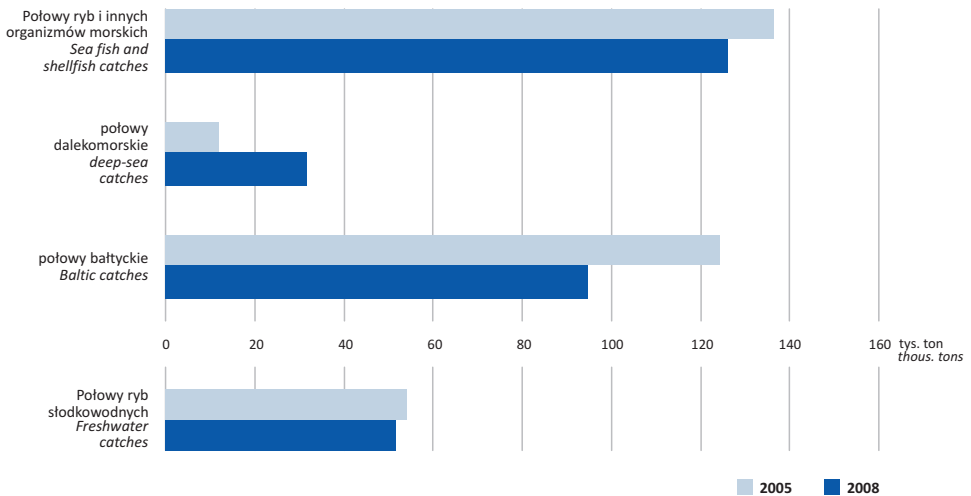
PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ TRANSPORT OF PASSENGERS BY PASSENGER COASTAL FLEET



FLOTA RYBACKA Stan w dniu 31 XII FISHING FLEET As of 31 Dec.

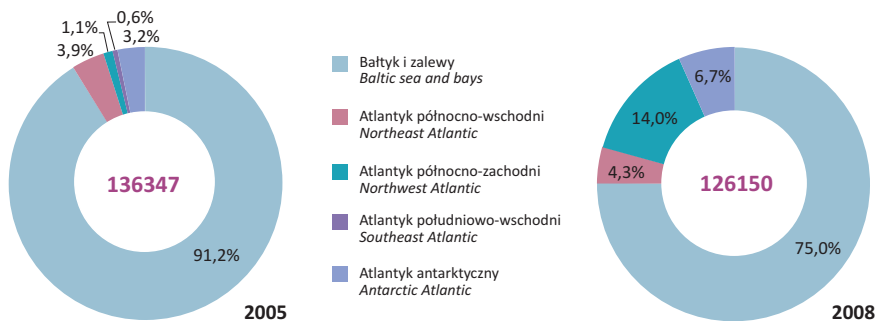


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH ORAZ RYB SŁODKOWODNYCH SEA FISH, SHELLFISH AND FRESHWATER FISH CATCHES



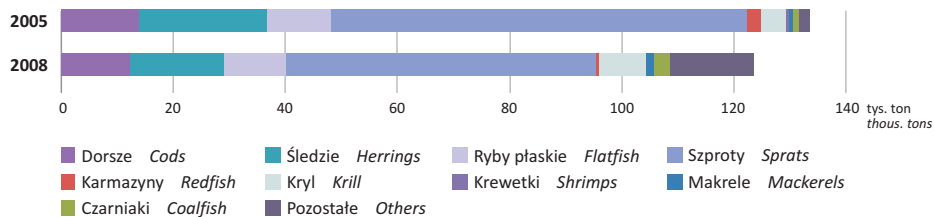
GOSPODARKA RYBNA

POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG OBSZARÓW FISH AND SELLFISH CATCHES BY FISHING AREA



POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW FISH AND SELLFISH CATCHES BY SPECIES

RYBY I INNE ORGANIZMY MORSKIE FISH AND SELLFISH CATCHES



RYBY ZALEWOWE BAY FISH

