



Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2022 roku



31.07.2023

Układ i długość śródlądowych dróg wodnych w Polsce od lat utrzymuje się na zbliżonym poziomie, a wielkość ładunków przewiezionych przez polskich armatorów żegluga śródlądową ulega zmniejszaniu. Wśród czynników, które mają bezpośredni wpływ na spadek przewozów ładunków i pracy przewozowej w żegludze śródlądowej, należy wymienić niedostateczne zagospodarowanie dróg wodnych oraz niekorzystne warunki nawigacyjne determinujące podstawowe parametry konstrukcyjne taboru, tj. stosunkowo małą ładowność barek. Przekłada się to bezpośrednio na wolumen przewożonych ładunków. Przy niewielkiej skali przewozów żegluga śródlądową, wolumen przewiezionych ładunków mierzony w tonach podlega dużym wahaniom wynikającym z charakteru tych przewozów.

Pliki do pobrania



Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2022 roku. Informacja sygnałna w formacie PDF 0.74 MB



Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2022 roku. Informacja sygnałna w formacie DOCX 1.68 MB



Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2022 roku. Tablice w formacie XLSX 0.05 MB

Wyjdź z archiwum

2023

[Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2023 roku](#)

2022

[Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2022 roku](#)

2021

Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2021 roku

2020

Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2020 roku

2019

Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2019 roku

2018

Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2018 roku

2017

Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2017 roku

2016

Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2016 roku

2015

Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2015 roku

2014

Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2014 r.

2013

Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2013 r.

2012

Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2012 r.

2011



Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2011 r. 1.09 MB

2010

 [Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2010 r.](#) 1.38 MB

Tagi