



Pojęcia stosowane w statystyce publicznej



Obroty ładunkowe w portach morskich

Nazwa angielska: [Cargo traffic at sea ports](#)

Definicja:

Łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez port w danym okresie czasu przywiezionej lub wywiezionej przez statki, gdy transport jest realizowany w całości lub części drogą morską; obejmuje międzynarodowy obrót morski i krajowy obrót morski.

Dodatkowe wyjaśnienia metodologiczne:

Uwzględnia się transport z/do jednego portu tzn. przemieszczanie towarów do obiektów przybrzeżnych, do zrzutu na morzu, materiału wybranego z dna morskiego do wyładowania w portach. Wlicza się rzeczno-morskie przemieszczanie towarów statkami handlowymi. Pomija się wewnętrzne przemieszczenia towarów między różnymi basenami lub dokami tego samego portu oraz dostawy oleju bunkrowego i zaopatrzenia na statki w portach.

Od 1.05.2004 r. wprowadzono badanie „Zestaw danych o transporcie morskim”, w którym dane o obrotach ładunkowych w portach morskich pozyskiwane są zgodnie z metodologią Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (Eurostat). Do 31.12.2007 r. w sprawozdaniu T-10 dane o obrotach ładunkowych w portach morskich zbierane były według wcześniej stosowanej metodologii. Od 2008 r. również sprawozdanie T-10 jest zgodne z metodologią Eurostatu.

Źródło definicji:

- Opracowanie własne Głównego Urzędu Statystycznego
Autor: Główny Urząd Statystyczny
Miejsce publikacji: -

Pojęcie podrzędne:

- [Międzynarodowy obrót morski w portach morskich](#)

Dziedzina:

Gospodarka morska i śródlądowa

Jednostka odpowiedzialna merytorycznie:

Urząd Statystyczny w Szczecinie

e-mail: SekretariatUSSZC@stat.gov.pl