



Pojęcia stosowane w statystyce publicznej



Przewozy ładunków transportem kolejowym

Nazwa angielska: [Transport of goods by rail](#)

Definicja:

Masa przesyłek przewiezionych na sieci kolei normalnotorowych, szerokotorowych i wąskotorowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów.

Dodatkowe wyjaśnienia metodologiczne:

1. Wielkość przewozów ładunków ustala się jako sumę wagi brutto (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów kontenerów - łącznie z wagą kontenerów) wszystkich przesyłek handlowych i służbowych przewiezionych w wagonach towarowych.

Nie uwzględnia się:

- przewozów manewrowych zarobkowych (przemieszczanie wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze itp.),
- bagażu i przesyłek ekspresowych przewożonych pociągami pasażerskimi.

2. Do przesyłek handlowych zalicza się:

- przesyłki całopociągowe i wagonowe zarówno zwyczajne, jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym,
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami - wojskowymi listami przewozowymi,
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

3. Do przesyłek służbowych zalicza się przesyłki wagonowe nadane za listem przewozowym służbowym.

Źródło definicji:

- Opracowanie własne Głównego Urzędu Statystycznego

Autor: Główny Urząd Statystyczny

Miejsce publikacji: -

Pojęcie nadrzędne:

- [Przewozy ładunków](#)

Pojęcie podrzędne:

- [Przewozy ładunków w komunikacji międzynarodowej transportem kolejowym](#)

Dziedzina:

Transport

Jednostka odpowiedzialna merytorycznie:

Urząd Statystyczny w Szczecinie

e-mail: SekretariatUSSZC@stat.gov.pl