

Gospodarka morską w Polsce w 2023 r.

29.04.2024 r.


14,3%

Wzrost obrotów ładunkowych w stosunku do 2022 r.

W porównaniu z 2022 r. wzrosły obroty ładunkowe w polskich portach morskich, natomiast zmniejszył się ruch pasażerów oraz zmalała liczba statków zawijających do portów. W komunikacji międzynarodowej odnotowano spadek ładunków przetransportowanych morską flotą przez polskich przewoźników oraz spadek przewozów pasażerów. Według stanu na koniec 2023 r. liczba jednostek

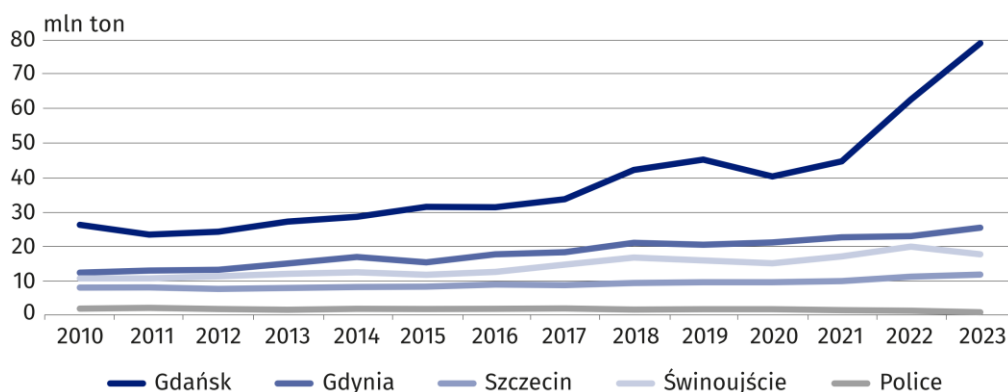
morskiej i przybrzeżnej floty transportowej oraz floty rybackiej nie uległa zmianie w skali roku. Mniejsze niż przed rokiem były połowy ryb w wodach Morza Bałtyckiego, przy jednoczesnym wzroście wolumenu połowów dalekomorskich.

Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2023 r. wyniosły 135,9 mln ton, tj. o 14,3% więcej niż w 2022 r. Wzrost obrotów odnotowano w Gdańsku (o 26,1%), Gdyni (o 10,6%) oraz Szczecinie (o 5,4%), natomiast spadek – w Policach (o 36,8%) i Świnoujściu (o 11,2%).

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2023 r. były o 14,3% większe niż przed rokiem

Wykres 1. Obroty ładunkowe w portach morskich



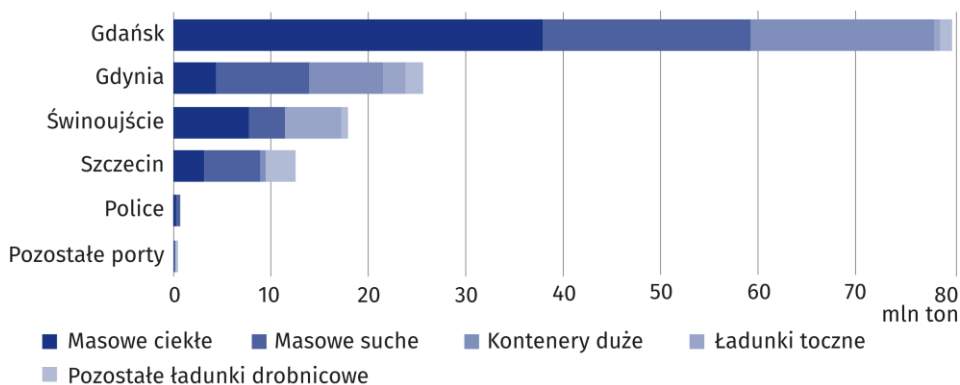
Udział poszczególnych portów w obrotach ogólnokrajowych w 2023 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 58,6%, Gdynia – 18,8%, Świnoujście – 13,1%, Szczecin – 8,7%, Police – 0,6% oraz pozostałe porty – 0,2%.

W strukturze obrotów ładunkowych w 2023 r. największy udział miały ładunki masowe ciekłe – 39,1% (w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej – 33,6%), masowe suche – 30,8% (w tym węgiel i koks – 14,6%) oraz ładunki w kontenerach dużych (19,8%).

W strukturze obrotów ładunkowych w 2023 r. dominowały ładunki masowe ciekłe (39,1%)

W 2023 r. w porównaniu z poprzednim rokiem odnotowano wzrost obrotów ładunków masowych ciekłych (o 36,7%, w tym wzrost ropy naftowej i produktów z ropy naftowej o 42,7%), kontenerów dużych (o 18,0%) oraz ładunków masowych suchych (o 0,5%). Spadek zaobserwowano w pozostałych ładunkach drobnicowych (o 10,2%) oraz ładunkach tocznych (o 10,1%).

Wykres 2. Obroty ładunkowe według portów i kategorii ładunkowych w 2023 r.

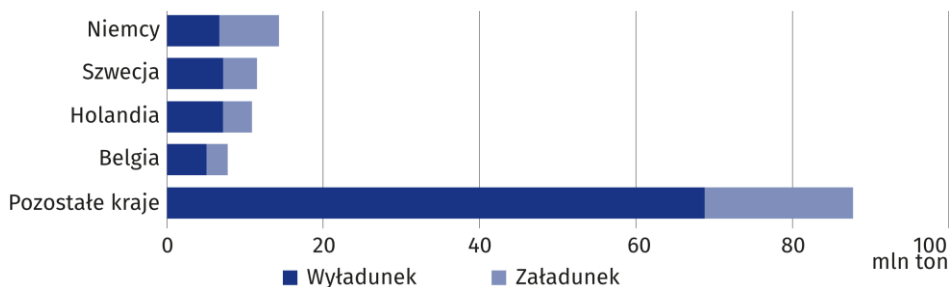


W 2023 r. krajowy obrót morski wyniósł 3,5 mln ton (o 31,4% mniej niż w roku poprzednim) i stanowił 2,6% obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 132,5 mln ton ładunków, tj. o 16,3% więcej niż w 2022 r.

W 2023 r. ładunki przewożone statkami w relacji z portami Europy stanowiły 63,5% międzynarodowych obrotów ładunkowych polskich portów, Afryki – 16,0%, Azji – 6,6%, Ameryki Północnej – 6,9%, Ameryki Środkowej i Południowej – 6,1% oraz Australii i Oceanii – 0,9%.

W 2023 r. większość międzynarodowych obrotów ładunkowych (63,5%) dokonano w relacji z portami europejskimi

Wykres 3. Międzynarodowe obroty ładunkowe w portach morskich według krajów wyładunku (przywóz) i załadunku (wywóz) w 2023 r.



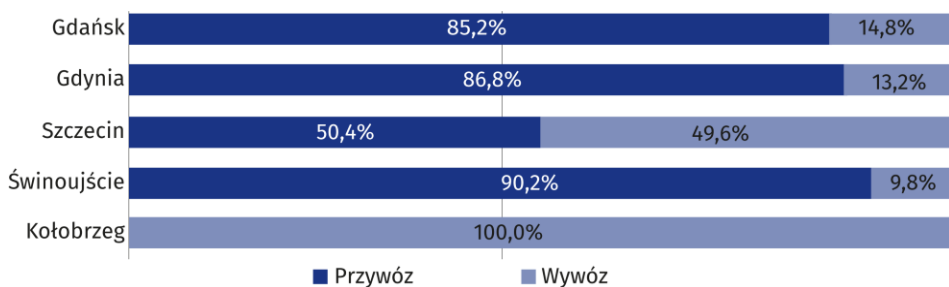
Obrót ładunkami tranzytowymi w 2023 r. wyniósł 22,8 mln ton i zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 40,6%. Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk (64,8%), następnie w portach: Świnoujście (22,7%), Szczecin (8,4%), Gdynia (3,8%). Po raz pierwszy odnotowano obroty tranzytowe w Kołobrzegu i stanowiły one 0,3% wolumenu dla ogółu polskich portów.

W 2023 r. głównymi krajami w transzycie morsko-ładowym i lądowo-morskim przez polskie porty były: Niemcy (56,9%), Ukraina (6,3%), Słowacja (4,5%) i Czechy (4,2%)

Kolejny rok z rzędu nie odnotowano towarowego ruchu tranzytowego przez morski port w Elblągu. W ujęciu rocznym wzrost masy obsłużonych ładunków tranzytowych wystąpił w portach w: Świnoujściu (ponad 5-krotny), Szczecinie (o 35,6%) i Gdańsku (o 14,9%). Spadek odnotowano wyłącznie w Gdyni (o 14,2%).

W porównaniu z rokiem poprzednim obroty ładunkami tranzytowymi zwiększyły się w przywozie (o 68,0%), natomiast w wywozie odnotowano spadek (o 22,3%).

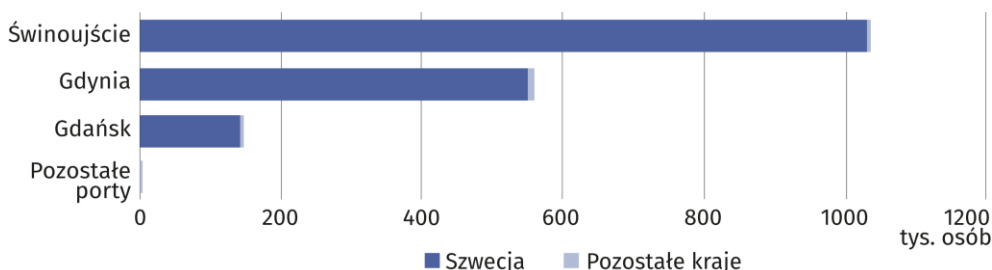
Wykres 4. Struktura obrotów ładunkami tranzytowymi w portach morskich w 2023 r.



W 2023 r. w portach morskich podróży na statkach rozpoczęło lub zakończyło 2,3 mln pasażerów, tj. o 3,6% mniej niż w 2022 r. W ruchu krajowym przewieziono 517,6 tys. osób (o 0,5% mniej), a w ruchu międzynarodowym – 1,7 mln osób (o 4,5% mniej).

Krajem, do którego wypłynęło lub z którego przyплыnęło do polskich portów morskich najwięcej pasażerów była Szwecja (udział w międzynarodowym ruchu pasażerów wyniósł 99,9%).

Wykres 5. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2023 r.



Do polskich portów w 2023 r. zawinęło 18,9 tys. statków (wobec 19,9 tys. jednostek w 2022 r.) o pojemności brutto (GT) 290,1 mln (o 5,7% większej niż w roku poprzednim) i nośności (DWT) 236,3 mln ton (o 8,8% większej).

W 2023 r. do polskich portów morskich zawinęło o 5,4% mniej statków niż przed rokiem

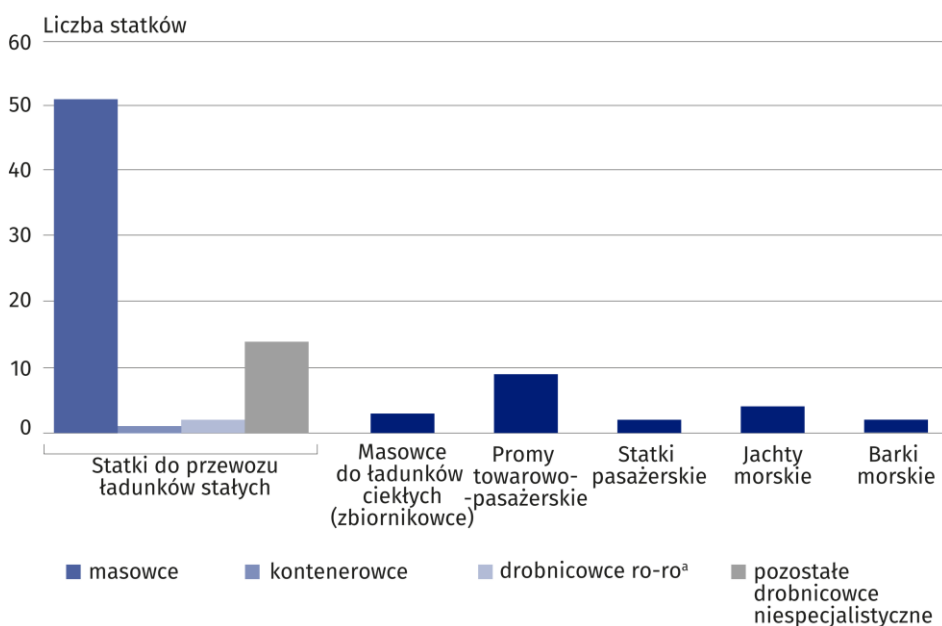
W porównaniu z 2022 r. zwiększyły się wszystkie podstawowe parametry określające wielkość statków wchodzących do polskich portów morskich – nośność (o 15,0%), pojemność brutto (o 11,7%) oraz pojemność netto (o 11,3%).

Żegluga morska i przybrzeżna

Na koniec 2023 r. morska flota transportowa obejmowała 88 statków (tak samo jak rok wcześniej) będących własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów. Łączna nośność (DWT) statków morskiej floty wyniosła 2721,1 tys. ton, natomiast pojemność brutto (GT) – 1960,1 tys. (wobec odpowiednio 2728,0 tys. ton i 1960,1 tys. w 2022 r.).

W stosunku do 2022 r. w wyniku przeklasyfikowań odnotowano niewielki spadek nośności (DWT) statków morskiej floty transportowej – o 0,3%

Wykres 6. Morska flota transportowa w 2023 r.
Stan w dniu 31 grudnia



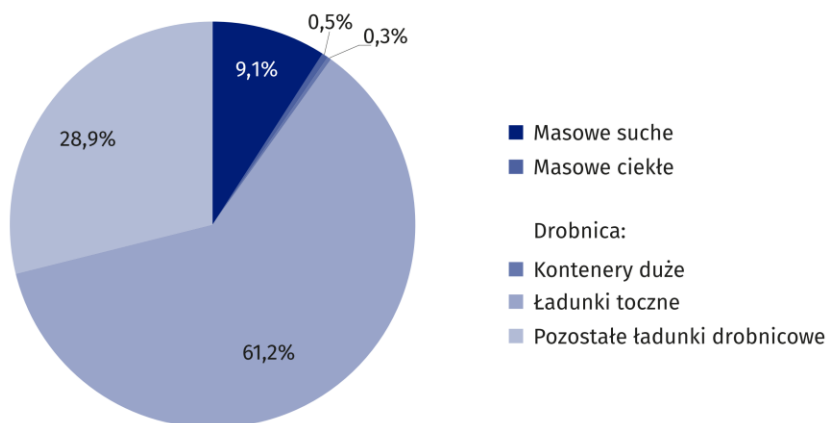
^a Z wyłączeniem promów.

Na koniec 2023 r. statki pod polską banderą stanowiły 15,9% ogólnej liczby jednostek morskiej floty transportowej. Łączna nośność (DWT) statków pod polską banderą (14 statków) wyniosła 18,1 tys. ton (0,7% ogółu nośności statków morskiej floty), a pojemność brutto (GT) – 13,9 tys. (0,7% ogółu pojemności brutto).

Średni wiek statku w morskiej flocie transportowej wyniósł 20,0 lat (dla statków pływających pod polską banderą – 42,9 lata, natomiast dla statków pływających pod banderą obcą – 15,6 lat). Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przewieźli 7363,0 tys. ton ładunków.

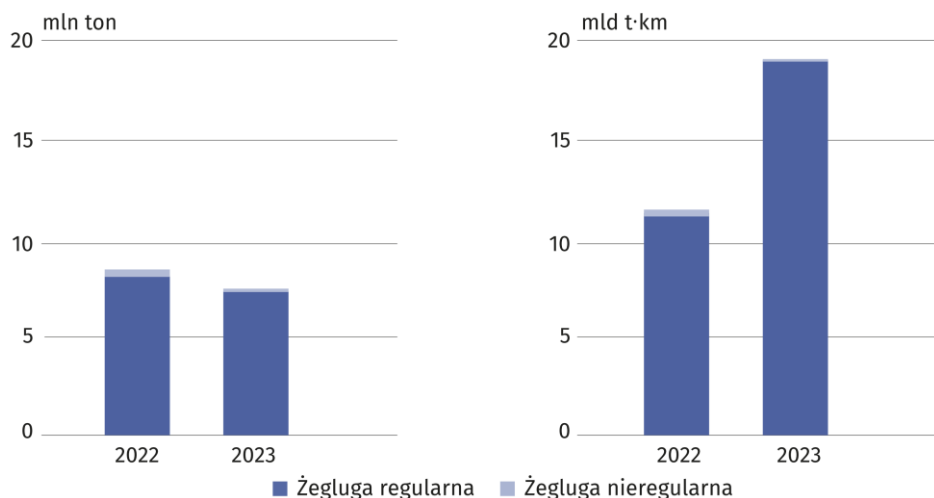
Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przetransportowali o 12,8% mniej ładunków niż w 2022 r.

Wykres 7. Struktura przewozów morską flotą transportową według kategorii ładunkowych w 2023 r.



W relacji z portami polskimi morską flotą transportową przewieziono 6221,4 tys. ton ładunków (o 18,3% mniej niż w 2022 r.), z czego wywóz z portów polskich do portów zagranicznych stanowił 52,7% (o 17,3% mniej niż przed rokiem), a przywóz – 47,3% (o 19,4% mniej). Pomiędzy portami obcymi przewieziono 1102,3 tys. ton ładunków (o 78,0% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim), natomiast pomiędzy portami polskimi nie odnotowano w 2023 r. przewozów. Przewozy wewnątrzportowe stanowiły 0,5% ogółu przewiezionych ładunków morską flotą transportową i wyniosły 39,3 tys. ton.

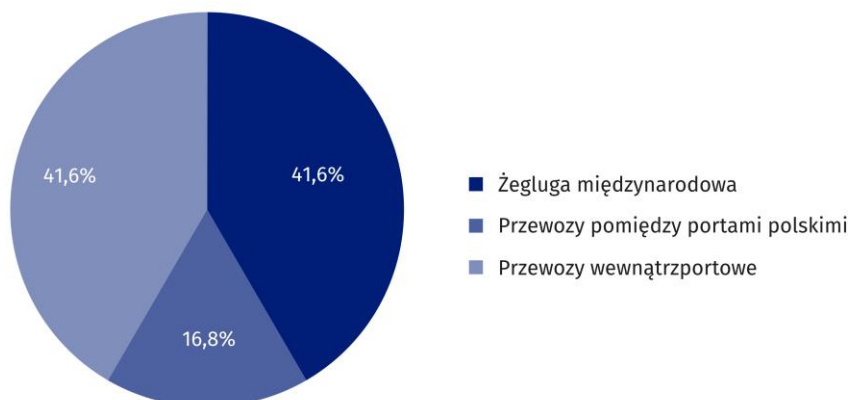
Wykres 8. Przewozy ładunków oraz wykonana praca przewozowa według rodzajów żeglugi



W 2023 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 576,9 tys. pasażerów. Ponadto promami przetransportowano 259,8 tys. kierowców samochodów ciężarowych (o 16,9% mniej niż w roku poprzednim).

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej zmniejszyła się o 5,6% w porównaniu z 2022 r.

Wykres 9. Struktura przewozów pasażerów morską i przybrzeżną flotą transportową w 2023 r. (bez kierowców samochodów ciężarowych)



Przybrzeżna flota transportowa na koniec 2023 r. liczyła 42 statki o łącznej nośności (DWT) 12,4 tys. ton i pojemności brutto (GT) 10,5 tys. Wszystkie statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej pływały pod banderą polską. Średni wiek statku wyniósł 48,4 lat.

Statkami pasażerskimi przybrzeżnej floty transportowej w komunikacji pomiędzy portami polskimi w 2023 r. przewieziono 145,3 tys. pasażerów (o 24,5% mniej niż w poprzednim roku), a praca przewozowa wyniosła 2999,2 tys. pasażerokilometrów (o 29,1% mniej w porównaniu z 2022 r.). Wewnątrzportowe przewozy pasażerów statkami żeglugi przybrzeżnej w 2023 r. wyniosły 520,7 tys. osób (spadek o 4,9% w skali roku), a średnia odległość przewozu jednego pasażera – 6,4 km.

Stan załóg morskiej i przybrzeżnej floty transportowej na koniec 2023 r. wynosił 1981 osób (tak jak przed rokiem), z tego w morskiej flocie transportowej – 1811 osób, a we flocie przybrzeżnej – 170 osób.

Przemysł stoczniowy¹

W skali roku zmniejszył się portfel zamówień. Na koniec 2023 r. obejmował on 5 statków (przed rokiem odpowiednio 8 statków).

W 2023 r. w polskich stocznjach wyremontowano 458 jednostek o łącznej pojemności brutto (GT) 4937,4 tys. (przed rokiem – 571 jednostek o łącznej pojemności brutto 5516,0 tys.).

Rybołówstwo morskie

Według stanu na koniec 2023 r. polska flota rybacka liczyła 824 statki i łodzie (bez zmian w porównaniu z 2022 r.), o łącznej pojemności brutto (GT) 35,5 tys. (o 0,8% większej w porównaniu z rokiem poprzednim) oraz o mocy 83,9 tys. kW (o 0,5% mniejszej).

Podobnie jak przed rokiem, w skład polskiej floty rybackiej wchodziły 2 trawlerzy, 123 kutry oraz 699 łodzi. Dla trawlerów portem macierzystym pozostała Gdynia. Większość kutrów (72,4%) stacjonowała w województwie pomorskim, a pozostałe – w zachodniopomorskim. Łodzie rybackie natomiast stacjonowały we wszystkich województwach nadbałtyckich: pomorskim (46,5% łącznej liczby polskich łodzi rybackich), zachodniopomorskim (43,2%) oraz warmińsko-mazurskim (10,3%).

W porównaniu z 2022 r. liczba statków, nośność (DWT) i pojemność brutto (GT) przybrzeżnej floty nie uległa zmianie

Połowry ryb i bezkręgowców pozyskane w wodach morskich w 2023 r. wyniosły 160,3 tys. ton i były o 1,4% niższe niż przed rokiem

¹ Na podstawie danych Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku.

W 2023 r. z łowisk bałtyckich pozyskano 94,9 tys. ton ryb (stanowiących 59,2% łącznej masy połowów), czyli o 13,6% mniej w porównaniu z 2022 r. Połowy dalekomorskie, których wielkość ukształtowała się na poziomie 65,5 tys. ton, były o 23,9% wyższe niż przed rokiem.

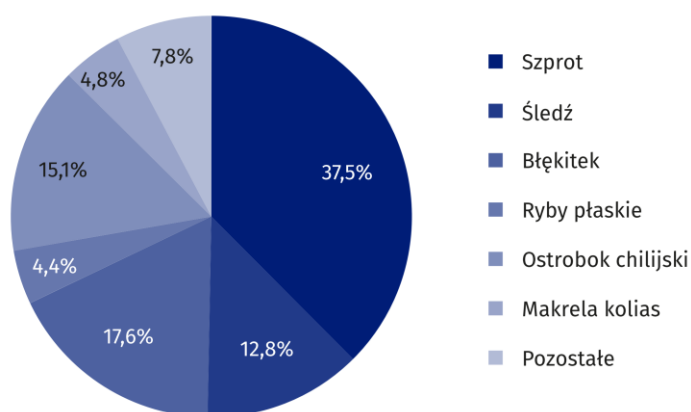
Poza Morzem Bałtyckim polscy rybacy w 2023 r. prowadzili działalność połowową jedynie na akwenach Atlantyku Północno-wschodniego i Pacyfiku, wycofując się z łowisk na Atlantyku środkowo-wschodnim.

W strukturze gatunkowej połowów, podobnie jak w latach poprzednich, dominowały szproty, poławiane wyłącznie na łowiskach bałtyckich. W 2023 r. złowiono 60,2 tys. ton tej ryby, co stanowiło 37,5% łącznej masy pozyskanych organizmów.

Wśród poławianych na Bałtyku i zalewach organizmów, oprócz ryb morskich pozyskiwano również gatunki typowe dla wód słodkich i słonawych (ryby słodkowodne i dwuśrodowiskowe), których łączna masa w 2023 r. wyniosła 3,2 tys. ton. Najliczniejszymi reprezentantami w tej grupie był leszcz, którego połowy stanowiły 46,2% łącznej masy ryb dwuśrodowiskowych i słodkowodnych, a następnie płoć (19,9%) oraz okoń (13,8%).

W połowach dalekomorskich w 2023 r. dominował błękitek (43,2%) i ostrobok chilijski (37,1% łącznej masy ryb i innych organizmów morskich pozyskanych z akwenów atlantyckich i pacyficznych). Bezkręgowce morskie stanowiły niewielki odsetek tych połowów (1,0%).

Wykres 10. Struktura połowów ryb i innych organizmów morskich według gatunków w 2023 r.



W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:

Urząd Statystyczny w Szczecinie

Z-ca Dyrektora Katarzyna Dmitrowicz-Życka

Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:

Wydział Współpracy z Mediami

Tel. komórkowy: +48 695 255 032

Tel. stacjonarne: +48 22 608 38 04, +48 22 449 41 45,
+48 22 608 30 09

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



stat.gov.pl



@GUS_STAT



@GlownyUrzadStatystyczny



gus_stat



glownyurządstatystycznygus



glownyurządstatystyczny

Powiązane opracowania

[Gospodarka morska w Polsce w latach 2021 i 2022](#)

[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2023](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Port morski](#)

[Statek morski](#)

[Pojemność brutto statku \(GT\)](#)

[Pojemność netto statku \(NT\)](#)

[Praca przewozowa przy przewozie ładunków morską flotą transportową](#)

[Przybrzeżna flota transportowa](#)

[Obroty ładunkowe w portach morskich](#)

[Średnia odległość przewozu ładunku morską i przybrzeżną flotą transportową](#)

[Średnia odległość przewozu pasażera morską i przybrzeżną flotą transportową](#)