

# Transport intermodalny w Polsce w 2023 r.

29.08.2024 r.


**10,9%**

Spadek przeładunków  
w terminalach intermodalnych  
w porównaniu z 2022 r.

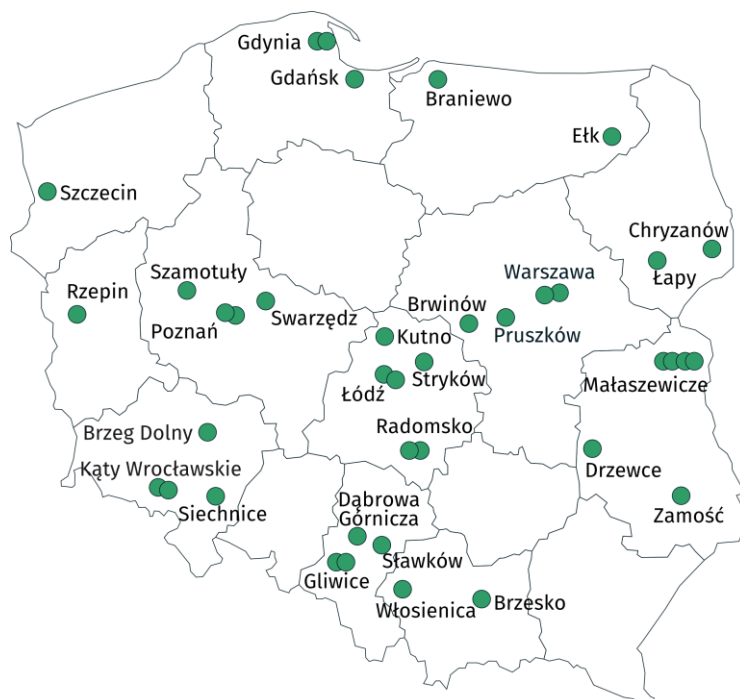
Transport intermodalny pozwala tworzyć nowoczesne łańcuchy transportowe łączące dwa lub więcej rodzajów transportu w jeden system. Oparty jest on na węzłach stanowiących punkty styku różnych gałęzi transportu uczestniczących w przemieszczaniu towarów bez zmiany jednostki ładunkowej. Im większa liczba węzłów (terminali lądowych i lądowo-morskich), tym łatwiejszy jest dostęp do sieci połączeń.

Terminal intermodalny jest miejscem pozwalającym na szybkie i bezpieczne dokonanie przeładunku jednostek ładunkowych pomiędzy środkami transportowymi dwóch różnych rodzajów transportu. Na terenie Polski w 2023 r. zlokalizowanych było 39 aktywnych terminali, z tego:

- 4 obsługiwały przesyłki morze-kolej, morze-droga (terminale morskie),
- 35 obsługiwało przesyłki kolej-droga (terminale lądowe).

W 2023 r. aktywnych było 39 terminali, tj. o 4 więcej niż w roku poprzednim

## Mapa 1. Rozmieszczenie terminali intermodalnych w 2023 r.



## Infrastruktura terminali morskich

Długość nabrzeży przeladunkowych w terminalach morskich w 2023 r. wyniosła łącznie 5,8 km, w tym 73,3% stanowią nabrzeża do obsługi jednostek ładunkowych w systemie lo-lo.

Powierzchnia parkingowo-manewrowa zajmowała 6,1 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 169,8 ha, z czego 95,4% powierzchni przeznaczonej było dla jednostek skonteneryzowanych. Pojemność placów składowych wyniosła 115,2 tys. TEU.

Terminale morskie dysponowały łącznie 17,0 km torów dla kolei normalnotorowej, z czego 70,7% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego jednocześnie w terminalu morskim wyniosła 71 szt.

Pojemność placów składowych w terminalach morskich w skali roku zwiększyła się o 15,0%, a w terminalach lądowych była mniejsza o 7,4%

## Infrastruktura terminali lądowych

W 2023 r. powierzchnia parkingowo-manewrowa w terminalach lądowych zajmowała łącznie 25,0 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 99,3 ha, z czego 79,6% powierzchni przeznaczonej było dla jednostek skonteneryzowanych. Pojemność placów składowych wyniosła 128,8 tys. TEU.

Terminale lądowe w 2023 r. dysponowały łącznie 102,2 km torów dla kolei normalnotorowej, z czego 39,9% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego jednocześnie w terminalu lądowym wyniosła 29 szt.

**Tablica 1. Urządzenia przeladunkowe w terminalach intermodalnych w 2023 r.**

Wyszczególnienie	Terminale morskie <sup>a</sup>	Terminale lądowe <sup>b</sup>
	w sztukach	
Suwnice	117	18
nabrzeżowe	26	–
bramowe kontenerowe	5	11
kontenerowe jezdniowe	86	7
Żurawie samojezdne i nabrzeżne	6	2
Wozy	29	117
wysięgnikowe czołowe	20	92
wozy pozostałe <sup>c</sup>	9	25
Ciągniki technologiczne	160	10
Naczepy niskie (rolltrailery)	72	–
Pozostałe	47	–

a Dane dla 4 terminali morskich.

b Dane dla 23 terminali lądowych.

c Wozy kontenerowe podsiębierne, kontenerowe boczne, czołowe piętrzące.

## Przetładunki w terminalach intermodalnych morskich i lądowych

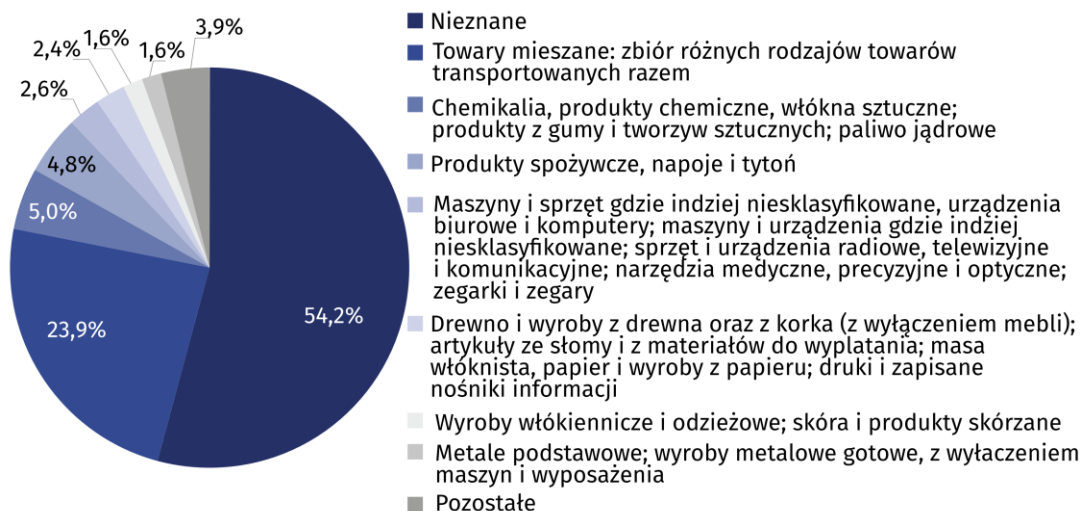
Łączna roczna zdolność przetładunkowa terminali transportu intermodalnego wyniosła 9,2 mln TEU, w tym w terminalach morskich – 4,7 mln TEU, a w terminalach lądowych – 4,5 mln TEU.

W 2023 r. w terminalach intermodalnych przetładowano łącznie 75,4 mln ton ładunków skonteneryzowanych, tj. o 10,9% mniej niż przed rokiem. W ogólnej liczbie przetładowanych kontenerów w terminalach morskich i lądowych przeważały kontenery 40' (60,6%). Udział kontenerów 20' wyniósł 31,2%, 45' i większych – 6,6%, a 30' – 1,6%.

Drogą morską do/z terminali przetransportowano 29,6 mln ton (co stanowiło 39,2% ogółu ładunków przetładowanych w terminalach morskich i lądowych), transportem samochodowym – 26,3 mln ton (34,9%), a transportem kolejowym – 19,6 mln ton (25,9%).

W 2023 r. w transporcie intermodalnym znaczny udział miały towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem – 23,9% (wzrost o 12,7 p. proc.), chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne – 5,0% (spadek o 0,3 p. proc.), produkty spożywcze, napoje i tytoń – 4,8% (wzrost o 1,2 p. proc.). Dla 54,2% przewiezionych ładunków ich rodzaj był nieznanym (spadek o 8,1 p. proc. w porównaniu z 2022 r.).

**Wykres 1. Struktura ładunków w kontenerach przewiezionych do/z terminali intermodalnych według grup ładunków w 2023 r. (na podstawie liczby ton)**



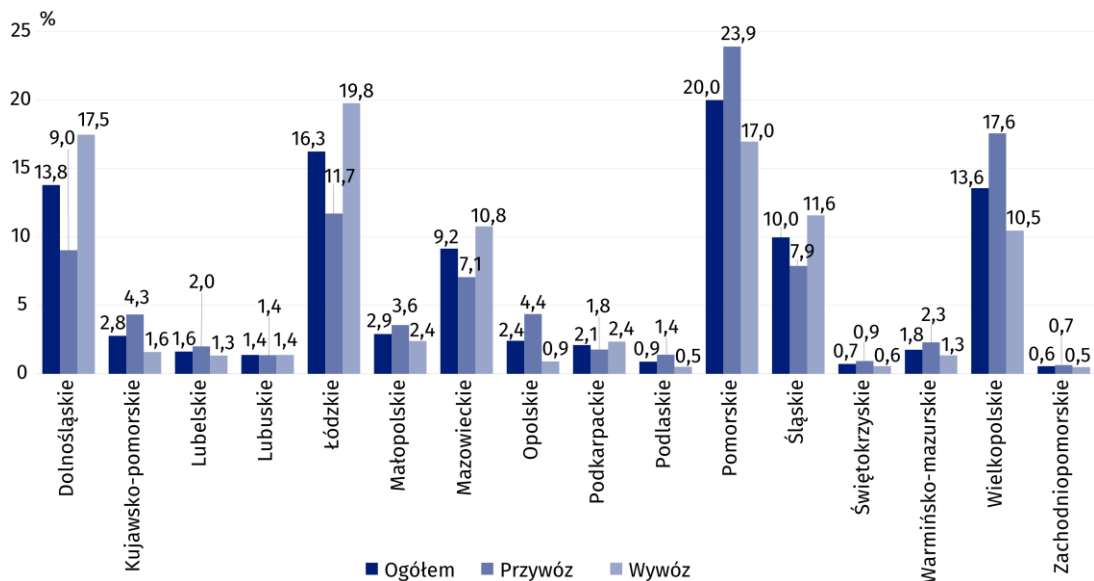
## Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym

W 2023 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono ponad 18,5 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych wyniósł 98,8%. Na terenie kraju najwięcej ładunków przewieziono do/z województw: pomorskiego (20,0%), łódzkiego (16,3%), dolnośląskiego (13,8%) i wielkopolskiego (13,6%). Wzrost liczby przewiezionych ton ładunków skonteneryzowanych w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w województwach: lubelskim, lubuskim, warmińsko-mazurskim oraz wielkopolskim. W pozostałych województwach przewieziono mniej ładunków niż przed rokiem.

W 2023 r. w terminalach intermodalnych przetładowano łącznie 75,4 mln ton ładunków skonteneryzowanych

W transporcie samochodowym intermodalnym udział przewozów krajowych wyniósł 98,8%

**Wykres 2. Udział województw w przewozach ładunków skonteneryzowanych transportem samochodowym intermodalnym w 2023 r. (na podstawie liczby ton) <sup>ab</sup>**



a Dane obejmują przewóz do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

b Dane szacunkowe.

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.







Opracowanie merytoryczne:  
**Urząd Statystyczny w Szczecinie**

**Z-ca Dyrektora Katarzyna Dmitrowicz-Życka**  
Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:  
**Wydział Współpracy z Mediami**

Tel. komórkowy: +48 695 255 032  
Tel. stacjonarne: +48 22 608 38 04, +48 22 449 41 45,  
+48 22 608 30 09

**e-mail: [obslugaprasowa@stat.gov.pl](mailto:obslugaprasowa@stat.gov.pl)**

-  [stat.gov.pl](http://stat.gov.pl)
-  [@GUS\\_STAT](#)
-  [@GlownyUrzadStatystyczny](#)
-  [gus\\_stat](#)
-  [glownyurządstatystycznygus](#)
-  [glownyurządstatystyczny](#)

#### **Powiązane opracowania**

[Transport wyniki działalności w 2022 r.](#)

#### **Temat dostępny w bazach danych**

[Dziedzinowa Baza Wiedzy Transport i Łączność](#)

#### **Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku**

[Kontener](#)

[Terminal intermodalny](#)