

Przewozy ładunków i pasażerów w 2023 r.

29.05.2024 r.


13,1%

 Wzrost przewozów pasażerów
w stosunku do 2022 r.

W 2023 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost liczby przewiezionych pasażerów we wszystkich rodzajach transportu, z wyjątkiem morskiego. Natomiast łączny wolumen przewiezionych ładunków oraz wykonana praca przewozowa nieznacznie zmniejszyły się.

Przewozy ładunków

W 2023 r. w odniesieniu do roku poprzedniego zmniejszył się wolumen przewiezionych ładunków we wszystkich rodzajach transportu. Niewielki wzrost natomiast odnotowano w przypadku transportu samochodowego zarobkowego. Wykonana praca przewozowa była mniejsza niż przed rokiem w większości rodzajów transportu; jej wzrost wystąpił jedynie w transporcie kolejowym i morskim.

W 2023 r. we wszystkich rodzajach transportu przewieziono mniej ładunków niż przed rokiem

Tablica 1. Przewozy ładunków według rodzajów transportu

Wyszczególnienie	2022	2023		
		w tysiącach ton	2022=100	2021=100
Ogółem	2 277 093	2 226 309	97,8	98,8
Transport kolejowy ^a	237 587	229 935	96,8	96,6
Transport samochodowy ^b	1 976 278	1 942 800	98,3	99,5
w tym zarobkowy	1 182 613	1 192 441	100,8	99,1
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	888 705	884 686	99,5	93,1
Transport rurociągowy	52 591	44 433	84,5	89,1
Transport morski ^d	8 442	7 363	87,2	76,8
Śródlądowy transport wodny	2 076	1 689	81,4	48,8
Transport lotniczy ^e	119	89	75,1	98,6

a Bez przewozów manewrowych. b Dane częściowo szacunkowe. c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. d Statkami własnymi i dzierżawionymi. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Tablica 1. Przewozy ładunków według rodzajów transportu (dok.)

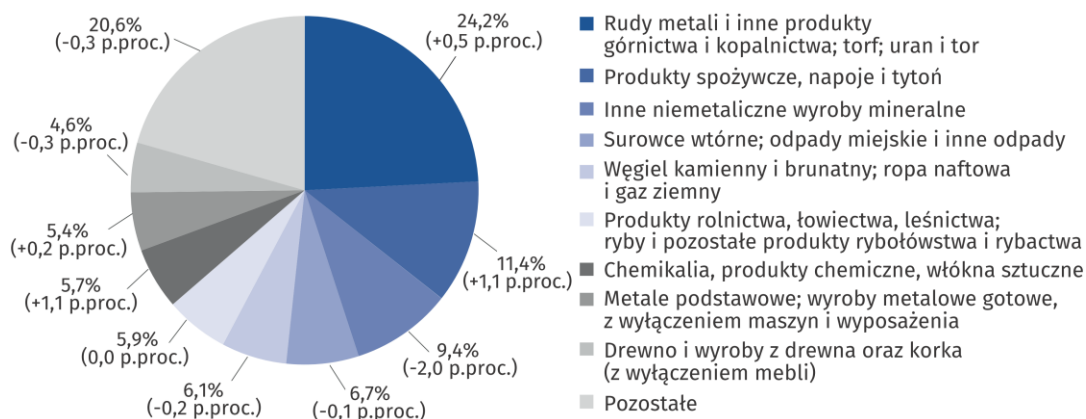
Wyszczególnienie	2022	2023		
		w milionach tonokilometrów	2022=100	2021=100
Ogółem	497 832	494 563	99,3	100,6
Transport kolejowy ^a	59 306	61 085	103,0	112,3
Transport samochodowy ^b	406 902	400 624	98,5	97,7
w tym zarobkowy	352 777	349 042	98,9	98,5
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	308 377	305 961	99,2	98,7
Transport rurociągowy	19 132	12 341	64,5	67,0
Transport morski ^d	11 602	19 681	169,6	260,5
Śródlądowy transport wodny	445	408	91,7	82,8
Transport lotniczy ^e	445	424	95,3	124,5

a Bez przewozów manewrowych. b Dane częściowo szacunkowe. c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. d Statkami własnymi i dzierżawionymi. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W 2023 r. w strukturze przewozów największy udział miały ładunki z grupy rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor (24,2%). W transporcie morskim większość (60,2%) stanowiły ładunki z grupy jednostki toczne samobieżne.

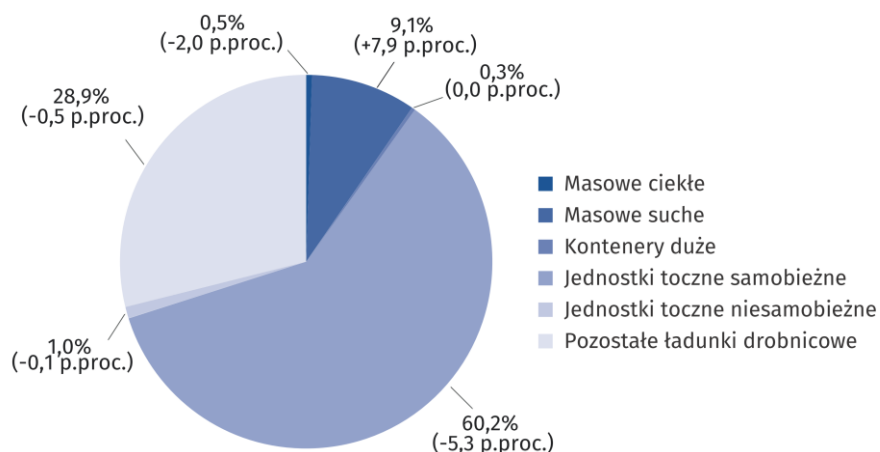
w transporcie morskim w 2023 r. w strukturze przewozów według grup ładunków dominowały jednostki toczne samobieżne (60,2%)

Wykres 1. Struktura przewozów ładunków według grup ładunków w 2023 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim ^a



a Dotyczy transportu kolejowego, samochodowego oraz wodnego śródlądowego.

Wykres 2. Struktura przewozów ładunków w transporcie morskim według kategorii ładunków w 2023 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim



Uwzględniając kierunki transportu, w 2023 r. przewozy ładunków realizowane w ramach transportu krajowego dominowały w transporcie samochodowym (81,7%) oraz kolejowym (65,3%), natomiast w pozostałych rodzajach transportu przeważały przewozy międzynarodowe.

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunków transportu

Wyszczególnienie a – 2022 b – 2023	Ogółem w tysiącach ton	Trans- port krajowy	Transport międzynarodowy				
			eksport	import	tranzyt	pomiędzy obcymi krajami	
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^a	a	237 587	64,3	12,4	20,3	3,0	.
	b	229 935	65,3	12,8	18,6	3,3	.
Transport samochodowy ^b	a	1 541 209	81,6	6,2	5,2	0,3	6,7
	b	1 524 740	81,7	6,1	5,2	0,3	6,7
Transport morski ^c	a	8 459	2,5	46,9	43,2	0,2	7,3
	b	7 371	0,5	44,5	39,9	0,1	15,0
Śródlądowy transport wodny	a	2 076	32,1	9,8	2,2	0,1	55,8
	b	1 689	24,5	9,6	0,5	0,1	65,3
Transport lotniczy ^d	a	119	0,2	99,8			
	b	89	0,3	99,7			

a Bez przewozów manewrowych. b Dane na podstawie badania reprezentacyjnego. c Statkami własnymi i dzierżawionymi. d Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunków transportu (dok.)

Wyszczególnienie a – 2022 b – 2023		Ogółem w milio- nach tonokilo- metrów	Trans- port krajowy	Transport międzynarodowy			
				eksport	import	tranzyt	pomiędzy obcymi krajami
				w odsetkach			
Transport kolejowy ^a	a	59 306	55,0	14,4	23,3	7,3	.
	b	61 085	55,8	15,6	20,9	7,7	.
Transport samochodowy ^b	a	369 932	37,9	20,9	18,5	1,8	21,0
	b	362 694	37,2	20,8	18,7	1,8	21,5
Śródlądowy transport wodny	a	445	6,7	13,3	2,6	0,1	77,3
	b	408	5,4	13,3	0,8	0,1	80,4
Transport lotniczy ^d	a	445	0,0	99,9			
	b	424	0,0	99,9			

a Bez przewozów manewrowych. b Dane na podstawie badania reprezentacyjnego. c Statkami własnymi i dzierżawionymi. d Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Biorąc pod uwagę przewozy w transporcie krajowym według stref odległości, zauważyć można, że w 2023 r. transportem samochodowym najczęściej ładunków przewiezionych zostało na dystansie do 50 km, transportem kolejowym – w strefach 150–299 km i do 50 km, natomiast w transporcie wodnym śródlądowym dominowały przewozy ładunków na odległość 50–149 km.

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości

Wyszczególnienie a – 2022 b – 2023		Ogółem w tysiącach ton	Strefy odległości				
			49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^{ab}	a	151 768	28,4	19,8	28,4	12,8	10,6
	b	150 148	25,7	20,1	29,8	12,7	11,7
Transport samochodowy ^c	a	1 257 522	46,3	26,4	24,7		2,5
	b	1 245 393	47,8	25,3	24,3		2,6
Śródlądowy transport wodny	a	668	38,4	61,2	0,1	0,1	0,2
	b	414	37,2	59,2	0,2	3,4	0,0

a Bez przewozów manewrowych. b Bez przesyłek służbowych. c Dane na podstawie badania reprezentacyjnego.

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości (dok.)

Wyszczególnienie a – 2022 b – 2023	Ogółem w milio- nach tonokilo- metrów	Strefy odległości					
		49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej	
		w odsetkach					
Transport kolejowy ^{ab}	a	32 590	1,5	9,3	34,2	24,5	30,5
	b	34 101	1,4	9,1	35,2	23,4	30,9
Transport samochodowy ^c	a	140 032	7,6	20,5	58,9		13,0
	b	134 808	8,2	20,4	57,8		13,6
Śródlądowy transport wodny	a	29	8,0	87,5	0,5	1,0	3,0
	b	22	9,5	69,5	0,5	20,3	0,2

a Bez przewozów manewrowych. b Bez przesyłek służbowych. c Dane na podstawie badania reprezentacyjnego.

Przewozy pasażerów

W 2023 r. odnotowano wzrost przewozów pasażerów wszystkimi rodzajami transportu, z wyjątkiem transportu morskiego, w którym wystąpił nieznaczny spadek. Łącznie przewieziono o 13,1% więcej pasażerów niż w roku poprzednim. Największy wzrost przewozów odnotowano w transporcie lotniczym (o 26,1%), następnie w transporcie samochodowym (o 18,7%), kolejowym (o 9,2%) i wodnym śródlądowym (o 2,5%).

W 2023 r. w transporcie lotniczym przewieziono o 26,1% więcej pasażerów niż przed rokiem

Tablica 4. Przewozy pasażerów

Wyszczególnienie	2022	2023	
	w tysiącach osób		2022=100
Ogółem	572 048	646 808	113,1
Transport kolejowy	342 139	373 528	109,2
Transport samochodowy ^a	214 443	254 507	118,7
Transport morski ^{bcd}	1 472	1 388	94,3
Śródlądowy transport wodny	1 101	1 128	102,5
Transport lotniczy ^e	12 893	16 257	126,1

a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób. b Statkami własnymi i dzierżawionymi. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. d Łącznie z transportem przybrzeżnym. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W 2023 r. transportem kolejowym przewieziono 57,7% ogółu pasażerów

Tablica 4. Przewozy pasażerów (dok.)

Wyszczególnienie	2022	2023	
		w milionach pasażerokilometrów	2022=100
Ogółem	63 393	71 145	112,2
Transport kolejowy	23 827	25 746	108,1
Transport samochodowy ^a	11 623	10 551	90,8
Transport morski ^{bcd}	167	152	91,4
Śródlądowy transport wodny	14	12	90,6
Transport lotniczy ^e	27 762	34 684	124,9

a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób. b Statkami własnymi i dzierżawionymi. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. d Łącznie z transportem przybrzeżnym. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie

Z-ca Dyrektora Katarzyna Dmitrowicz-Życka
Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:
Wydział Współpracy z Mediami

Tel. komórkowy: +48 695 255 032

Tel. stacjonarne: +48 22 608 38 04, +48 22 449 41 45,
+48 22 608 30 09

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



stat.gov.pl



@GUS_STAT



@GlownyUrzadStatystyczny



gus_stat



glownyurządstatystycznygus



glownyurządstatystyczny

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2022 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Dziedzinowa Baza Wiedzy Transport i Łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Przewozy ładunków](#)

[Przewozy pasażerów](#)

[Praca przewozowa przy przewozach ładunków](#)

[Praca przewozowa przy przewozach pasażerów](#)