

Przewozy ładunków i pasażerów w 2022 r.

30.05.2023 r.


35,5%

 Wzrost przewozów pasażerów
w stosunku do 2021 r.

W 2022 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost liczby przewiezionych pasażerów we wszystkich rodzajach transportu, z wyjątkiem morskiego. Natomiast łączny wolumen przewiezionych ładunków oraz wykonana praca przewozowa pozostały na zbliżonym poziomie.

Przewozy ładunków

W 2022 r. w odniesieniu do roku poprzedniego zwiększył się wolumen przewiezionych ładunków w transporcie samochodowym, rurociągowym oraz lotniczym, w którym nastąpił największy wzrost. Wykonana praca przewozowa natomiast była większa w transporcie kolejowym, rurociągowym, morskim i lotniczym. Spadek ilości przewiezionych ładunków odnotowano w transporcie kolejowym, morskim i wodnym śródlądowym, a wykonana praca przewozowa była mniejsza w transporcie samochodowym oraz wodnym śródlądowym.

W 2022 r. w transporcie lotniczym przewieziono o 31,2% ładunków więcej niż przed rokiem

Tablica 1. Przewozy ładunków według rodzajów transportu

Wyszczególnienie	2021	2022		
		w tysiącach ton	2021=100	2020=100
Ogółem	2 253 377	2 277 093	101,1	103,4
Transport kolejowy ^a	237 915	237 587	99,9	108,8
Transport samochodowy ^b	1 952 465	1 976 278	101,2	103,0
w tym zarobkowy	1 203 019	1 182 613	98,3	98,3
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	949 907	888 705	93,6	95,7
Transport rurociągowy	49 854	52 591	105,4	102,1
Transport morski ^d	9 587	8 442	88,0	103,8
Śródlądowy transport wodny	3 465	2 076	59,9	52,0
Transport lotniczy ^e	91	119	131,2	188,0

a Bez przewozów manewrowych. b Dane częściowo szacunkowe. c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. d Statkami własnymi i dzierżawionymi. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Tablica 1. Przewozy ładunków według rodzajów transportu (dok.)

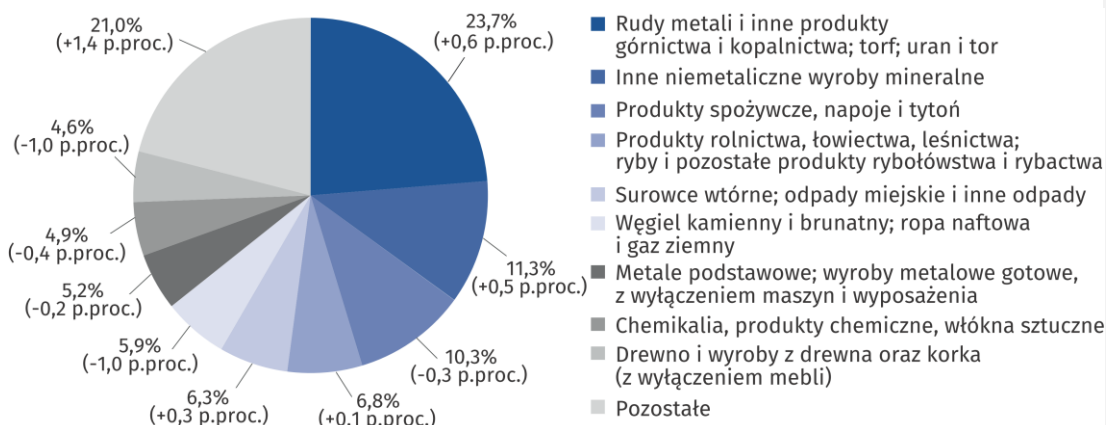
Wyszczególnienie	2021	2022		
		w milionach tonokilometrów	2021=100	2020=100
Ogółem	491 427	497 832	101,3	104,9
Transport kolejowy ^a	54 387	59 306	109,0	116,1
Transport samochodowy ^b	410 224	406 902	99,2	102,9
w tym zarobkowy	354 505	352 777	99,5	102,9
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	310 033	308 377	99,5	103,3
Transport rurociągowy	18 428	19 132	103,8	93,6
Transport morski ^d	7 554	11 602	153,6	174,3
Śródlądowy transport wodny	493	445	90,3	86,2
Transport lotniczy ^e	341	445	130,6	195,9

a Bez przewozów manewrowych. b Dane częściowo szacunkowe. c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. d Statkami własnymi i dzierżawionymi. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W 2022 r. w strukturze przewozów największy udział miały ładunki z grupy rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor (23,7%). W transporcie morskim większość (65,5%) stanowiły ładunki z grupy jednostki toczne samobieżne.

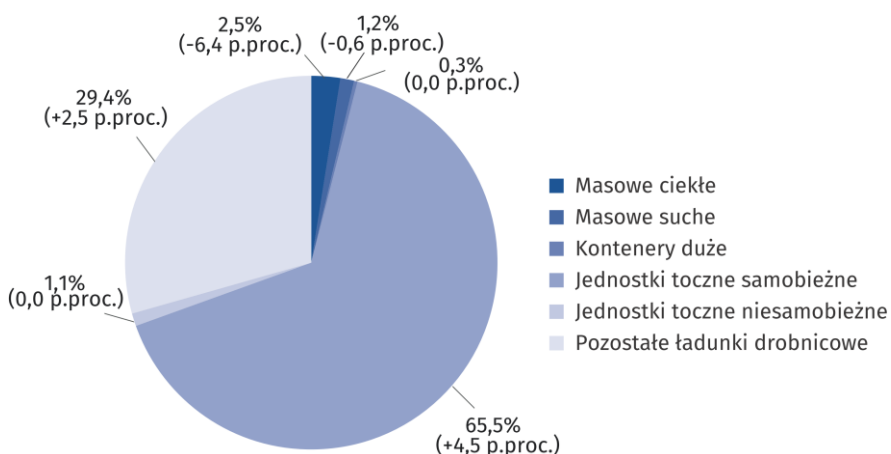
W strukturze przewozów ładunków w transporcie morskim w 2022 r. dominowały jednostki toczne samobieżne (65,5%)

Wykres 1. Struktura przewozów ładunków według grup ładunków w 2022 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim ^a



a Dotyczy transportu kolejowego, samochodowego oraz wodnego śródlądowego.

Wykres 2. Struktura przewozów ładunków w transporcie morskim według kategorii ładunków w 2022 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim



Uwzględniając poszczególne rodzaje transportu, w 2022 r. przewozy ładunków realizowane w ramach transportu krajowego dominowały w transporcie samochodowym (81,6%) oraz kolejowym (64,3%), natomiast w pozostałych rodzajach transportu przeważały przewozy międzynarodowe.

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunków transportu

Wyszczególnienie a – 2021 b – 2022	Ogółem w tysiącach ton	Trans- port krajowy	Transport międzynarodowy				
			eksport	import	tranzyt	pomiędzy obcymi krajami	
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^a	a	237 915	65,3	12,6	19,1	3,0	.
	b	237 587	64,3	12,4	20,3	3,0	.
Transport samochodowy ^b	a	1 511 733	81,8	6,1	5,1	0,2	6,7
	b	1 541 209	81,6	6,2	5,2	0,3	6,7
Transport morski ^c	a	9 648	8,2	43,0	41,8	0,6	6,4
	b	8 459	2,5	46,9	43,2	0,2	7,3
Śródlądowy transport wodny	a	3 465	49,5	7,9	2,4	0,0	40,1
	b	2 076	32,1	9,8	2,2	0,1	55,8
Transport lotniczy ^d	a	91	0,2	99,8			
	b	119	0,2	99,8			

a Bez przewozów manewrowych. b Dane na podstawie badania reprezentacyjnego. c Statkami własnymi i dzierżawionymi. d Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunków transportu (dok.)

Wyszczególnienie a – 2021 b – 2022	Ogółem w milio- nach tonokilo- metrów	Trans- port krajowy	Transport międzynarodowy				
			eksport	import	tranzyt	pomiędzy obcymi krajami	
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^a	a	54 387	55,2	15,4	21,6	7,8	.
	b	59 306	55,0	14,4	23,3	7,3	.
Transport samochodowy ^b	a	360 471	37,4	21,4	19,1	1,5	20,6
	b	369 932	37,9	20,9	18,5	1,8	21,0
Śródlądowy transport wodny	a	493	7,9	14,1	3,5	0,1	74,4
	b	445	6,7	13,3	2,6	0,1	77,3
Transport lotniczy ^d	a	341	0,0	99,9			
	b	445	0,0	99,9			

a Bez przewozów manewrowych. b Dane na podstawie badania reprezentacyjnego. c Statkami własnymi i dzierżawionymi. d Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Biorąc pod uwagę przewozy w transporcie krajowym według stref odległości, zauważyć można, że w 2022 r. transportem samochodowym najwięcej ładunków przewiezionych zostało na dystansie do 50 km, transportem kolejowym – w strefach do 50 km i 150–299 km, natomiast w transporcie wodnym śródlądowym dominowały przewozy ładunków na odległość 50–149 km.

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości

Wyszczególnienie a – 2021 b – 2022	Ogółem w tysiącach ton	Strefy odległości					
		49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej	
		w odsetkach					
Transport kolejowy ^{ab}	a	153 764	30,3	22,4	28,8	10,5	8,0
	b	151 768	28,4	19,8	28,4	12,8	10,6
Transport samochodowy ^c	a	1 237 253	45,4	28,5	24,0		2,1
	b	1 257 522	46,3	26,4	24,7		2,5
Śródlądowy transport wodny	a	1 717	69,2	30,8	0,0	0,0	0,0
	b	668	38,4	61,2	0,1	0,1	0,2

a Bez przewozów manewrowych. b Bez przesyłek służbowych. c Dane na podstawie badania reprezentacyjnego.

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości (dok.)

Wyszczególnienie a – 2021 b – 2022	Ogółem w milio- nach tonokilo- metrów	Strefy odległości					
		49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej	
		w odsetkach					
Transport kolejowy ^{ab}	a	29 973	1,9	11,6	38,8	22,6	25,1
	b	32 590	1,5	9,3	34,2	24,5	30,5
Transport samochodowy ^c	a	134 730	8,5	22,3	57,7		11,5
	b	140 032	7,6	20,5	58,9		13,0
Śródlądowy transport wodny	a	39	14,1	85,2	0,1	0,2	0,4
	b	29	8,0	87,5	0,5	1,0	3,0

a Bez przewozów manewrowych. b Bez przesyłek służbowych. c Dane na podstawie badania reprezentacyjnego.

Przewozy pasażerów

W 2022 r. odnotowano wzrost przewozów pasażerów wszystkimi rodzajami transportu, z wyjątkiem transportu morskiego, w którym wystąpił nieznaczny spadek. Łącznie przewieziono o 35,5% więcej pasażerów niż w roku poprzednim. Największy wzrost przewozów odnotowano w transporcie lotniczym (o 84,3%), a ponadto w transporcie kolejowym (o 39,5%), samochodowym (o 28,1%) i wodnym śródlądowym (o 11,6%).

Tak znaczący wzrost liczby przewiezionych pasażerów spowodowany był zniesieniem ograniczeń w podróżowaniu osób, wprowadzonych ze względu na stan pandemii związanej z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2, a także wprowadzeniem stanu wojennego na Ukrainie i przemieszczaniem się uchodźców na terytorium Polski.

W 2022 r. w transporcie lotniczym przewieziono o 84,3% więcej osób niż przed rokiem

Tablica 4. Przewozy pasażerów

Wyszczególnienie	2021	2022	
	w tysiącach osób		2021=100
Ogółem	422 962	572 981	135,5
Transport kolejowy	244 874	341 563	139,5
Transport samochodowy ^a	168 619	215 952	128,1
Transport morski ^{bcd}	1 487	1 472	99,0
Śródlądowy transport wodny	986	1 101	111,6
Transport lotniczy ^e	6 996	12 893	184,3

a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób. b Statkami własnymi i dzierżawionymi. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. d Łącznie z transportem przybrzeżnym. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W 2022 r. transportem kolejowym przewieziono 59,7% ogółu pasażerów

Tablica 4. Przewozy pasażerów (dok.)

Wyszczególnienie	2021	2022	
		w milionach pasażerokilometrów	2021=100
Ogółem	36 651	63 236	172,5
Transport kolejowy	15 917	23 706	148,9
Transport samochodowy ^a	7 448	11 587	155,6
Transport morski ^{bcd}	160	167	104,0
Śródlądowy transport wodny	13	14	104,8
Transport lotniczy ^e	13 113	27 762	211,7

a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób. b Statkami własnymi i dzierżawionymi. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. d Łącznie z transportem przybrzeżnym. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie

Z-ca Dyrektora Katarzyna Dmitrowicz-Życka
Tel: 91 459 77 00

Wydział Współpracy z Mediami

Tel: 22 608 38 04

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl

Rozpowszechnianie:
Rzecznik Prasowy Prezesa GUS

Karolina Banaszek
Tel: 695 255 011



stat.gov.pl



[@GUS_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)



[@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)



[gus_stat](https://www.instagram.com/gus_stat)



[glownyurządstatystyczny](https://www.youtube.com/glownyurządstatystyczny)



[glownyurządstatystyczny](https://www.linkedin.com/company/glownyurządstatystyczny)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2021 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Dziedzinowa Baza Wiedzy Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Przewozy ładunków](#)

[Przewozy pasażerów](#)

[Praca przewozowa przy przewozach ładunków](#)

[Praca przewozowa przy przewozach pasażerów](#)