

Przewozy ładunków i pasażerów w 2021 r.

31.05.2022 r.


12,9%

 Wzrost przewozów pasażerów
w stosunku do 2020 r.

W 2021 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost przewozów ładunków w większości rodzajów transportu. Liczba przewiezionych pasażerów zwiększyła się we wszystkich rodzajach transportu.

Przewozy ładunków

W 2021 r. w odniesieniu do roku poprzedniego zwiększył się wolumen przewiezionych ładunków oraz wykonana praca przewozowa w transporcie kolejowym, samochodowym, morskim oraz lotniczym, w którym wystąpił największy wzrost. W transporcie rurociągowym oraz śródlądowym odnotowano spadek obu wielkości.

W 2021 r. w transporcie lotniczym przewieziono o 43,3% ładunków więcej niż przed rokiem

Tablica 1. Przewozy ładunków według rodzajów transportu

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021		
		w tysiącach ton	2020=100	2019=100
OGÓŁEM	2 201 252*	2 253 377	103,6	103,0
Transport kolejowy ^a	218 381	237 915	108,9	101,8
Transport samochodowy ^b	1 919 193*	1 952 465	101,7	101,6
w tym zarobkowy	1 203 395*	1 203 019	100,0	99,7
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	928 395*	949 907	102,3	102,5
Transport rurociągowy	51 489	49 854	96,8	95,2
Transport morski ^d	8 135	9 587	117,9	109,9
Śródlądowy transport wodny	3 991	3 465	86,8	74,0
Transport lotniczy ^e	63	91	143,3	117,7

* Dane zmienione w stosunku do wcześniej opublikowanych.

Tablica 1. Przewozy ładunków według rodzajów transportu (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021		
		w milionach tonokilometrów	2020=100	2019=100
OGÓŁEM	474 557*	491 427	102,4	101,5
Transport kolejowy ^a	51 096	54 387	106,4	99,6
Transport samochodowy ^b	395 625*	410 224	103,7	103,8
w tym zarobkowy	342 980*	354 505	103,4	103,4
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	298 477*	310 033	103,9	104,0
Transport rurociągowy	20 435	18 428	90,2	95,0
Transport morski ^d	6 658	7 554	113,5	110,6
Śródlądowy transport wodny	516	493	95,5	75,2
Transport lotniczy ^e	227	341	150,1	91,1

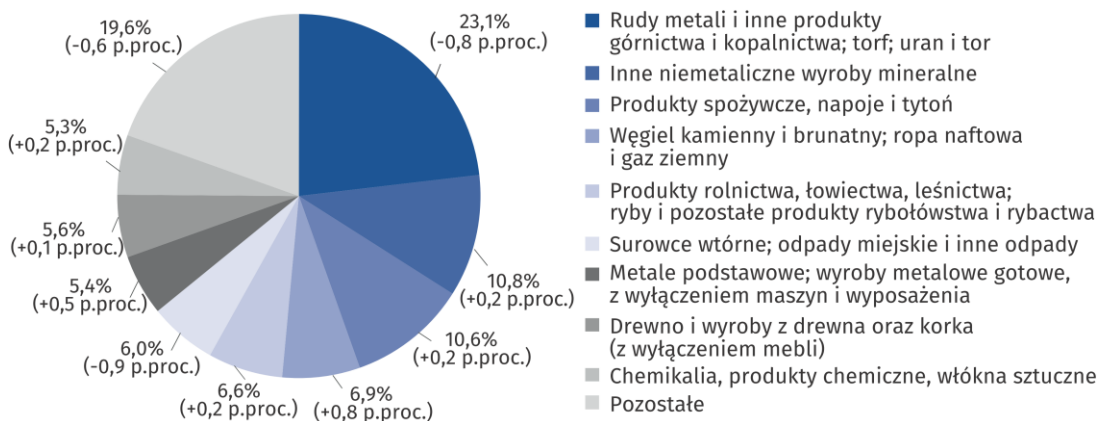
* Dane zmienione w stosunku do wcześniej opublikowanych.

a Bez przewozów manewrowych. b Dane częściowo szacunkowe. c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. d Statkami własnymi i dzierżawionymi. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W 2021 r. w strukturze przewozów największy udział miały ładunki z grupy rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor (23,1%). W transporcie morskim większość (61,0%) stanowiły ładunki z grupy jednostki toczne samobieżne.

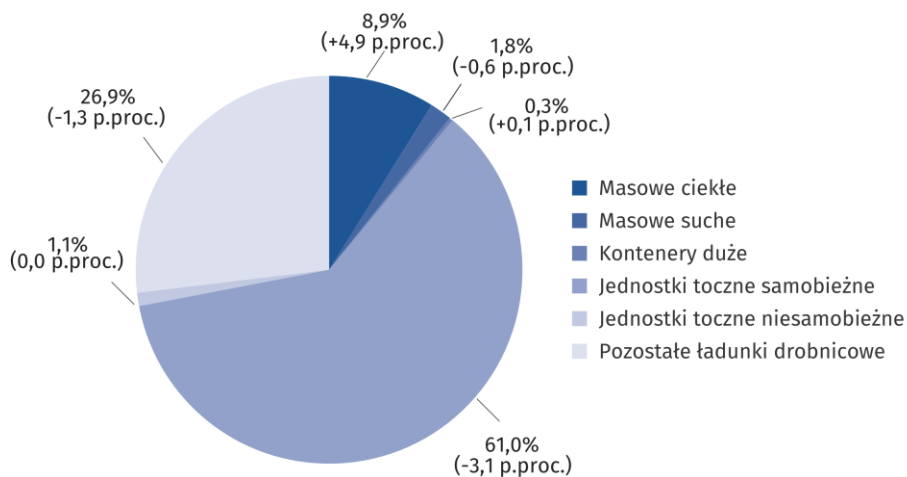
W strukturze przewozów ładunków w transporcie morskim w 2021 r. dominowały jednostki toczne samobieżne (61,0%)

Wykres 1. Struktura przewozów ładunków według grup ładunków w 2021 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim ^a



a Dotyczy transportu kolejowego, samochodowego oraz wodnego śródlądowego.

Wykres 2. Struktura przewozów ładunków w transporcie morskim według kategorii ładunków w 2021 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim



Uwzględniając poszczególne rodzaje transportu, w 2021 r. przewozy ładunków realizowane w ramach transportu krajowego dominowały w transporcie samochodowym (81,8%), kolejowym (65,3%) i wodnym śródlądowym (49,5%), natomiast w pozostałych rodzajach transportu przeważały przewozy międzynarodowe.

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunków transportu

WYSZCZEGÓLNIENIE a – 2020 b – 2021	Ogółem w tysiącach ton	Trans- port krajowy	Transport międzynarodowy				
			eksport	import	tranzyt	pomiędzy obcymi krajami	
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^a	a	218 381	66,3	11,2	19,2	3,3	.
	b	237 915	65,3	12,6	19,1	3,0	.
Transport samochodowy ^b	a	1 436 264	81,7	6,1	5,2	0,3	6,8
	b	1 511 733	81,8	6,1	5,1	0,2	6,7
Transport morski ^c	a	8 178	3,3	45,9	42,7	0,5	7,6
	b	9 648	8,2	43,0	41,8	0,6	6,4
Śródlądowy transport wodny	a	3 991	52,7	7,0	3,3	0,0	36,9
	b	3 465	49,5	7,9	2,4	0,0	40,1
Transport lotniczy ^d	a	63	0,3	99,7			
	b	91	0,2	99,8			

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunków transportu (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE a – 2020 b – 2021		Ogółem w milio- nach tonokilo- metrów	Trans- port krajowy	Transport międzynarodowy			
				eksport	import	tranzyt	pomiędzy obcymi krajami
				w odsetkach			
Transport kolejowy ^a	a	51 096	55,3	14,6	21,8	8,3	.
	b	54 387	55,2	15,4	21,6	7,8	.
Transport samochodowy ^b	a	337 797	36,7	21,0	18,8	1,8	21,8
	b	360 471	37,4	21,4	19,1	1,5	20,6
Śródlądowy transport wodny	a	517	11,7	12,2	4,8	0,0	71,3
	b	493	7,9	14,1	3,5	0,1	74,4
Transport lotniczy ^d	a	227	0,0	99,9			
	b	341	0,0	99,9			

a Bez przewozów manewrowych. b Dane na podstawie badania reprezentacyjnego. c Statkami własnymi i dzierżawionymi. d Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Biorąc pod uwagę przewozy w transporcie krajowym według stref odległości, zauważyć można, że w 2021 r. najwięcej ładunków przewiezionych zostało na dystansie do 50 km, najmniej natomiast – na odległość powyżej 500 km.

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości

WYSZCZEGÓLNIENIE a – 2020 b – 2021		Ogółem w tysiącach ton	Strefy odległości				
			49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^{ab}	a	143 556	30,5	22,8	26,9	11,2	8,6
	b	153 764	30,3	22,4	28,8	10,5	8,0
Transport samochodowy ^c	a	1 172 964	47,1	27,7	23,1		2,1
	b	1 237 253	45,4	28,5	24,0		2,1
Śródlądowy transport wodny	a	2 103	60,2	39,8	0,0	0,0	0,0
	b	1 717	69,2	30,8	0,0	0,0	0,0

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE a – 2020 b – 2021		Ogółem w milio- nach tonokilo- metrów	Strefy odległości				
			49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^{ab}	a	28 207	2,1	11,9	36,2	23,5	26,3
	b	29 973	1,9	11,6	38,8	22,6	25,1
Transport samochodowy ^c	a	123 819	8,4	22,5	57,0		12,1
	b	134 730	8,5	22,3	57,7		11,5
Śródlądowy transport wodny	a	60	11,0	88,2	0,1	0,6	0,1
	b	39	14,1	85,2	0,1	0,2	0,4

a Bez przewozów manewrowych. b Bez przesyłek służbowych. c Dane na podstawie badania reprezentacyjnego.

Przewozy pasażerów

W 2021 r. odnotowano wzrost przewozów pasażerów wszystkimi rodzajami transportu. Łącznie przewieziono o 12,9% więcej pasażerów niż w roku poprzednim. Największy wzrost przewozów odnotowano w transporcie lotniczym (o 92,7%), a ponadto w transporcie wodnym śródlądowym (o 44,6%), morskim (o 29,5%), kolejowym (o 17,3%) i samochodowym (o 5,0%). Tak znaczący wzrost liczby przewiezionych pasażerów spowodowany był zniesieniem ograniczeń w podróżowaniu osób wprowadzonych w związku ze stanem pandemii związanej z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2.

W 2021 r. w transporcie lotniczym przewieziono o ponad 90% więcej osób niż przed rokiem

Tablica 4. Przewozy pasażerów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	
	w tysiącach osób		2020=100
OGÓŁEM	373 810	421 908	112,9
Transport kolejowy	208 651	244 723	117,3
Transport samochodowy ^a	159 700	167 716	105,0
Transport morski ^{bcd}	1 148	1 487	129,5
Śródlądowy transport wodny	682	986	144,6
Transport lotniczy ^e	3 629	6 996	192,7

W 2021 r. transportem kolejowym przewieziono 58,0% ogółu pasażerów

Tablica 4. Przewozy pasażerów (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	
		w milionach pasażerokilometrów	2020=100
OGÓŁEM	27 602	36 765	133,2
Transport kolejowy	12 557	15 878	126,4
Transport samochodowy ^a	7 176	7 601	105,9
Transport morski ^{bcd}	139	160	115,7
Śródlądowy transport wodny	10	13	133,5
Transport lotniczy ^e	7 720	13 113	169,9

a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Statkami własnymi i dzierżawionymi. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. d łącznie z transportem przybrzeżnym. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie

Z-ca Dyrektora Katarzyna Dmitrowicz-Życka
Tel: 91 459 77 00




Wydział Współpracy z Mediami

Tel: 22 608 38 04

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl

Rozpowszechnianie:
Rzecznik Prasowy Prezesa GUS

Karolina Banaszek
Tel: 695 255 011

-  stat.gov.pl
-  [@GUS_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)
-  [@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)
-  [gus_stat](https://www.instagram.com/gus_stat)
-  [glownyurządstatystycznygus](https://www.youtube.com/glownyurządstatystycznygus)
-  [glownyurządstatystyczny](https://www.linkedin.com/company/glownyurządstatystyczny)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2020 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Dziedzina Baza Wiedzy Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Przewozy ładunków](#)

[Przewozy pasażerów](#)

[Praca przewozowa przy przewozach ładunków](#)

[Praca przewozowa przy przewozach pasażerów](#)