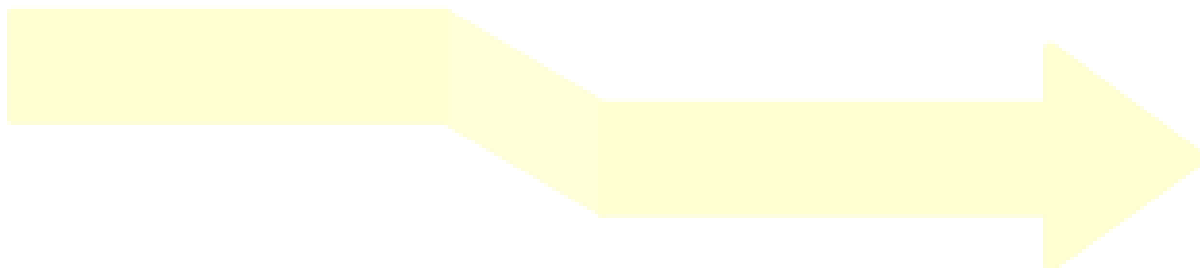
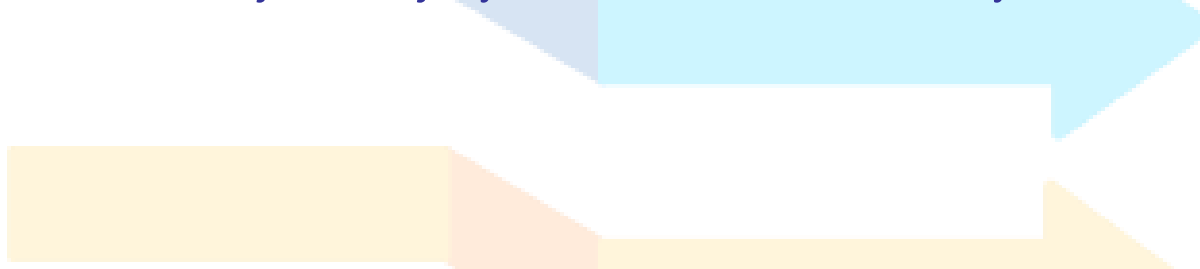


Cel Tematyczny 7



Transport

Promowanie zrównoważonego transportu
i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu
najważniejszych infrastruktur sieciowych



Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba wspartych portów lotniczych
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	-
Priorytet Inwestycyjny	7.1
Temat priorytetowy	17
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Liczba portów lotniczych, które uzyskały wsparcie. Przez port lotniczy należy rozumieć lotnisko wpisane do rejestru lotnisk, wydzielony obszar na lądzie, wodzie lub innej powierzchni w całości lub w części przeznaczony do wykonywania startów, lądowań i naziemnego lub nawodnego ruchu statków powietrznych, wraz ze znajdującymi się w jego granicach obiektami i urządzeniami budowlanymi o charakterze trwałym. Port lotniczy to lotnisko użytku publicznego wykorzystywane m.in. do lotów handlowych.
Metoda pomiaru	Zalecane obranie metody monitorowania wskaźnika przez Instytucję Zarządzającą, która wyeliminowałaby kilkukrotne zliczanie tych samych lotnisk, na których współfinansowanych jest więcej niż jeden projekt.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS prezentuje następujące dane dot. portów lotniczych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ruch pasażerski w portach lotniczych (w podziale na przyjazdy, wyjazdy i tranzyt); • Przeladunek ładunków i poczty w portach lotniczych; • Sieć regularnej komunikacji lotniczej i tras lotniczych; • Ruch samolotów (startów i lądowań) w portach lotniczych w podziale na typ lotnictwa (handlowe, cywilne) oraz rodzaj ruchu (krajowy, międzynarodowy regularny, międzynarodowy ogółem). <p>Dane dot. ruchu pasażerskiego oraz przeladunku dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Transport lotniczy). Wszystkie dostępne w statystyce publicznej dane z zakresu transportu lotniczego dostępne są w publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności”. Dane prezentowane są na poziomie województw (BDL) lub w podziale na główne porty lotnicze – Bydgoszcz, Gdańsk, Katowice, Kraków, Łódź, Poznań, Rzeszów, Szczecin, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra (publikacja „Transport – wyniki działalności”).</p> <p>Dane dot. wykonanych operacji lotniczych oraz obsługanych pasażerów (z uwzględnieniem lotów czarterowych) publikowane są również przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie danych otrzymywanych z poszczególnych portów lotniczych. ULC prowadzi również rejestr lotnisk cywilnych dostępny na stronie internetowej Urzędu.</p>
Uwagi interpretacyjne	Ze względu na fakt, że wsparciem mogą zostać objęte jedynie porty lotnicze znajdujące się w sieci TEN-T, liczba wspartych portów jest ograniczona. Wartość wskaźnika należy porównywać z listą portów lotniczych wpisanych w sieć TEN-T.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Dodatkowa liczba pasażerów obsługiwanych w portach lotniczych
Jednostka miary	osoby lub osoby/rok
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Powiązane wskaźniki	-
Priorytet Inwestycyjny	7.1
Temat priorytetowy	17
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Dodatkowa liczba pasażerów (łącznie wyjazdy, przyjazdy oraz tranzyt) obsługiwanych we wspartych portach lotniczych.
Metoda pomiaru	Przez dodatkową liczbę pasażerów obsługiwanych w portach lotniczych należy rozumieć różnicę między liczbą pasażerów obsługiwanych w roku po zakończeniu projektu a liczbą pasażerów obsługiwanych w roku realizacji projektu. Wartości należy podawać w każdym roku po zakończeniu projektu (osobno dla każdego roku) do końca okresu rozliczania perspektywy finansowej 2014-2020.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS prezentuje dane dot. ruchu pasażerskiego w portach lotniczych w podziale na przyjazdy, wyjazdy i tranzyt. Dane dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Transport lotniczy) oraz publikacji tematycznej "Transport – wyniki działalności". Dane prezentowane są na poziomie województw w BDL lub w podziale na główne porty lotnicze – Bydgoszcz, Gdańsk, Katowice, Kraków, Łódź, Poznań, Rzeszów, Szczecin, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra (publikacja tematyczna „Transport – wyniki działalności”).</p> <p>Dane dot. wykonanych operacji lotniczych oraz obsługiwanych pasażerów (z uwzględnieniem lotów czarterowych) publikowane są również przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie danych otrzymywanych z poszczególnych portów lotniczych. ULC prowadzi również rejestr lotnisk cywilnych dostępny na stronie internetowej Urzędu.</p>
Uwagi interpretacyjne	Dodatknie wartości wskaźnika świadczą o wzroście ruchu pasażerskiego we wspartym porcie lotniczym. Warto porównywać dynamikę ruchu pasażerskiego w badanym porcie lotniczym z dynamiką ruchu pasażerskiego w Polsce ogółem. Należy pamiętać, że jest wiele czynników zewnętrznych wpływających na wielkość ruchu pasażerskiego oraz liczbę operacji lotniczych – przy analizie danych dla poszczególnych portów lotniczych warto śledzić tendencje w danych zbiorczych dla wszystkich portów lotniczych w Polsce.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Łączna długość nowo wybudowanych dróg / <i>Total length of newly built roads</i>
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Długość wybudowanych dróg ekspresowych Długość wybudowanych dróg krajowych Długość wybudowanych dróg krajowych w TEN-T Długość wybudowanych dróg wojewódzkich Długość wybudowanych dróg powiatowych Długość wybudowanych dróg gminnych
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.2
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Length of roads (in kilometres) constructed by the project where, as a consequence of project completion: <ul style="list-style-type: none"> no road existed before or the capacity and quality of the previously existing local/secondary road is significantly improved to reach a higher classification (e.g. national road or equivalent); in this case the road cannot be counted under indicator "Total length of reconstructed or upgraded roads".
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich nowo wybudowanych odcinków dróg, bez względu na klasę, kategorię oraz przynależność do sieci TEN-T. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące: <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, wiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. Najniższym poziomem prezentacji danych dot. dróg gminnych i powiatowych są odpowiednio gmina i powiat. Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem. Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.
Uwagi interpretacyjne	Wartości wskaźnika należy analizować w odniesieniu do ogólnodostępnych danych dot. długości dróg, najlepiej w formie wskaźników gęstości dróg oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców. Wskaźnika nie należy traktować jako bezwzględnej stymulanty. Na wartość wskaźnika mogą mieć wpływ m.in. następujące czynniki: <ul style="list-style-type: none"> – nasycenie dróg w regionie (im większa gęstość dróg, tym mniejsza potrzeba budowania nowych, co może przełożyć się na mniejszą długość nowo wybudowanych dróg); – gęstość zaludnienia (obszary słabiej zaludnione wymagają rzadszej sieci drogowej); – ukształtowanie terenu (tereny górskie, akweny wodne, duże kompleksy leśne zmniejszają obszar, który powinien być wyposażony w sieć drogową). Należy pamiętać, że budowa gęstej sieci drogowej nie powinna być celem samym w sobie, natomiast służyć zwiększeniu dostępności komunikacyjnej (mierzonej metodą izochron). Warto również badać faktyczne wykorzystanie nowo wybudowanej infrastruktury oraz rzeczywisty czas przejazdu. Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz łącznej długości przebudowanych lub zmodernizowanych dróg pokazuje pełny zakres inwestycji drogowych.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Łączna długość nowo wybudowanych dróg w sieci TEN-T / <i>Total length of newly built roads of which: TEN-T</i>
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Długość wybudowanych dróg ekspresowych Długość wybudowanych dróg krajowych w TEN-T
Priorytet Inwestycyjny	7.1
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Total length of newly built roads within TEN-T. Length of roads (in kilometres) constructed by the project where, as a consequence of project completion:</p> <ul style="list-style-type: none"> no road existed before <p>or</p> <ul style="list-style-type: none"> the capacity and quality of the previously existing local/secondary road is significantly improved to reach a higher classification (e.g. national road or equivalent); in this case the road cannot be counted under indicator "Total length of reconstructed or upgraded roads".
Metoda pomiaru	<p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich nowo wybudowanych odcinków dróg należących do sieci TEN-T, bez względu na klasę oraz kategorię. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie wyszczególnia dróg należących do sieci TEN-T, natomiast zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, wiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Najniższym poziomem prezentacji danych dot. dróg gminnych i powiatowych są odpowiednio gmina i powiat. Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wskaźnik istotny do monitorowania z perspektywy europejskiej. Warto porównywać jego wartości z wartościami wskaźnika łącznej długości nowo wybudowanych dróg. Wysoki odsetek łącznej długości nowo wybudowanych dróg w sieci TEN-T w łącznej długości nowo wybudowanych dróg świadczy o koncentracji na inwestycjach istotnych z punktu widzenia transeuropejskiej sieci transportowej. Należy pamiętać o tym, że długość dróg w sieci TEN-T jest ograniczona do najistotniejszych korzyści transportowych.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz łącznej długości przebudowanych lub zmodernizowanych dróg w sieci TEN-T pokazuje pełny zakres inwestycji drogowych w transgraniczną sieć transportową.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg / <i>Total length of reconstructed or upgraded roads</i>
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg krajowych, Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg krajowych w TEN-T, Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg wojewódzkich, Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg powiatowych, Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg gminnych
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.2
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Length of roads where the capacity or quality of the road (including safety standards) was improved. If the upgrade is significant enough for the road to qualify as new road, it will be counted under "Total length of newly built roads" and not under this indicator (see above).
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych lub zmodernizowanych odcinków dróg, bez względu na klasę, kategorię oraz przynależność do sieci TEN-T. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie prezentuje danych dot. przebudowy lub modernizacji dróg, natomiast zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, zamiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Najniższym poziomem prezentacji danych dot. dróg gminnych i powiatowych są odpowiednio gmina i powiat. Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p> <p>W zakresie bezpieczeństwa na drogach, GUS publikuje dane dotyczące wypadków drogowych z wyszczególnieniem liczby wypadków, liczby ofiar śmiertelnych oraz liczby rannych, w tym również w odniesieniu do 100 tys. pojazdów oraz 100 tys. ludności. Powyższe dane dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Wypadki drogowe) w podziale na województwa i dla Polski ogółem. Bardziej szczegółowe dane z zakresu wypadków drogowych dostępne są w publikacjach tematycznych „Transport drogowy w Polsce” oraz „Transport – wyniki działalności”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>W przeciwieństwie do wskaźnika łącznej długości nowo wybudowanych dróg, niniejszy wskaźnik warto interpretować w kontekście poprawy stanu dróg, w tym bezpieczeństwa, a nie dostępności komunikacyjnej, przy czym należy pamiętać, że infrastruktura drogowa jest tylko jednym z czynników wpływających na bezpieczeństwo na drogach.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz łącznej długości nowo wybudowanych dróg pokazuje pełny zakres inwestycji drogowych.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg w sieci TEN-T / <i>Total length of reconstructed or upgraded roads of which: TEN-T</i>
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg krajowych w TEN-T
Priorytet Inwestycyjny	7.1
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Total length of reconstructed or upgraded roads within TEN-T. Length of roads where the capacity or quality of the road (including safety standards) was improved. If the upgrade is significant enough for the road to qualify as new road, it will be counted under "Total length of newly built roads" and not under this indicator (see above).
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych lub zmodernizowanych odcinków dróg należących do sieci TEN-T, bez względu na klasę oraz kategorię. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie wyszczególnia dróg należących do sieci TEN-T, nie prezentuje również danych dot. przebudowy lub modernizacji dróg, natomiast zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, wiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Najniższym poziomem prezentacji danych dot. dróg gminnych i powiatowych są odpowiednio gmina i powiat. Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p> <p>W zakresie bezpieczeństwa na drogach, GUS publikuje dane dotyczące wypadków drogowych z wyszczególnieniem liczby wypadków, liczby ofiar śmiertelnych oraz liczby rannych, w tym również w odniesieniu do 100 tys. pojazdów oraz 100 tys. ludności. Powyższe dane dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Wypadki drogowe) w podziale na województwa dla Polski ogółem. Bardziej szczegółowe dane z zakresu wypadków drogowych dostępne są w publikacjach tematycznych „Transport drogowy w Polsce” oraz „Transport – wyniki działalności”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wskaźnik istotny do monitorowania z perspektywy europejskiej. Warto porównywać jego wartości z wartościami wskaźnika łącznej długości przebudowanych lub zmodernizowanych dróg. Wysoki odsetek łącznej długości przebudowanych lub zmodernizowanych dróg w sieci TEN-T w łącznej długości przebudowanych lub zmodernizowanych dróg świadczy o koncentracji na inwestycjach istotnych z punktu widzenia transeuropejskiej sieci transportowej. Należy pamiętać o tym, że długość dróg w sieci TEN-T jest ograniczona do najistotniejszych korytarzy transportowych.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz łącznej długości nowo wybudowanych dróg w sieci TEN-T pokazuje pełny zakres inwestycji drogowych w transgraniczną sieć transportową.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość zrehabilitowanych linii kolejowych
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych / <i>Total length of reconstructed or upgraded railway line</i> Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T / <i>Total length of reconstructed or upgraded railway line of which: TEN-T</i> Całkowita długość zrehabilitowanych linii kolejowych w TEN-T
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.4
Temat priorytetowy	6-8
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość linii kolejowych, które zostały poddane rehabilitacji. Przez rehabilitację należy rozumieć proces, którego rezultatem jest przywrócenie pierwotnych parametrów konstrukcyjnych istniejącej infrastruktury kolejowej skutkujące osiągnięciem długotrwałej poprawy jakości tej infrastruktury. Przez rehabilitację nie należy rozumieć bieżącego utrzymania linii kolejowych.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich zrehabilitowanych odcinków linii kolejowych, bez względu na parametry (np. liczbę torów) ani przynależność do sieci TEN-T. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS natomiast zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury kolejowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości linii kolejowych eksploatowanych z wyszczególnieniem normalnotorowych (zelektryfikowanych, jednotorowych, dwu- i więcej torowych) oraz wąskotorowych; gęstości linii kolejowych (łącznej długości linii kolejowej na 100 km²) z wyszczególnieniem normalnotorowych oraz łącznej długości linii kolejowych na 10 tys. ludności. <p>Powyższe dane są dostępne w BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Transport kolejowy) oraz publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności” na poziomie województw oraz dla Polski ogółem. W powyższej publikacji prezentowane są również dane dot. taboru kolejowego oraz przewozów ładunków i pasażerów transportem kolejowym.</p> <p>GUS nie zbiera natomiast danych dot. jakości lub warunków eksploatacyjnych linii kolejowych. Potencjalnym źródłem danych dot. jakości infrastruktury kolejowej jest Urząd Transportu Kolejowego (np. raport „Funkcjonowanie rynku transportu kolejowego w 2011 roku”). Największym zarządcą (ponad 90%) eksploatowanych linii kolejowych, a zarazem kolejnym potencjalnym źródłem danych (z zastrzeżeniem, że nie dotyczą wszystkich eksploatowanych linii kolejowych) jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika należy analizować w kontekście poprawy jakości infrastruktury kolejowej, co powinno skutkować skróceniem czasu przejazdów zarówno w ruchu pasażerskim, jak i towarowym. Rehabilitacja linii kolejowych powinna również zapobiegać wyłączaniu z eksploatacji linii kolejowych charakteryzujących się najgorszym stanem technicznym, co służy utrzymaniu gęstości sieci kolejowej.</p> <p>Wydaje się, że docelowym efektem działań związanych z inwestycjami w infrastrukturę kolejową powinien być wzrost udziału transportu kolejowego w ogólnej łącznej liczbie przewozów pasażerskich oraz towarowych, przy jednoczesnym rozwoju gęstości sieci kolejowej. Należy jednak pamiętać, że przynajmniej równie istotnym czynnikiem prowadzącym do tego celu nie są jednak inwestycje w infrastrukturę, a oferta przewoźników kolejowych (komfort podróży, rozkład jazdy dostosowany do potrzeb podróżnych, ceny biletów itd.).</p> <p>Pełny zakres inwestycji w infrastrukturę linii kolejowych pokazuje suma następujących wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none"> długość zrehabilitowanych linii kolejowych; łączna długość nowych linii kolejowych; łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość zrehabilitowanych linii kolejowych w sieci TEN-T
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T / <i>Total length of reconstructed or upgraded railway line of which: TEN-T</i> Całkowita długość zrehabilitowanych linii kolejowych
Priorytet Inwestycyjny	7.1
Temat priorytetowy	6, 7
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość linii kolejowych, które zostały poddane rehabilitacji. Przez rehabilitację należy rozumieć proces, którego rezultatem jest przywrócenie pierwotnych parametrów konstrukcyjnych istniejącej infrastruktury kolejowej skutkujące osiągnięciem długotrwałej poprawy jakości tej infrastruktury. Przez rehabilitację nie należy rozumieć bieżącego utrzymania linii kolejowych.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich zrehabilitowanych odcinków linii kolejowych należących do sieci TEN-T, bez względu na parametry (np. liczbę torów). Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie wyszczególnia linii kolejowych należących do sieci TEN-T, natomiast zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury kolejowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości linii kolejowych eksploatowanych z wyszczególnieniem normalnotorowych (zelektryfikowanych, jednotorowych, dwu- i więcej torowych) oraz wąskotorowych; gęstości linii kolejowych (łącznej długości linii kolejowej na 100 km²) z wyszczególnieniem normalnotorowych oraz łącznej długości linii kolejowych na 10 tys. ludności. <p>Powyższe dane są dostępne w BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Transport kolejowy) oraz publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności” na poziomie województw oraz dla Polski ogółem. W powyższej publikacji prezentowane są również dane dot. taboru kolejowego oraz przewozów ładunków i pasażerów transportem kolejowym.</p> <p>Potencjalnym źródłem danych dot. jakości infrastruktury kolejowej jest Urząd Transportu Kolejowego (np. raport „Funkcjonowanie rynku transportu kolejowego w 2011 roku”). Największym zarządcą (ponad 90%) eksploatowanych linii kolejowych, a zarazem kolejnym potencjalnym źródłem danych (z zastrzeżeniem, że nie dotyczą wszystkich eksploatowanych linii kolejowych) jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wskaźnik istotny do monitorowania z perspektywy europejskiej. Warto porównywać jego wartości z wartościami wskaźnika łącznej długości zrehabilitowanych linii kolejowych. Wysoki odsetek łącznej długości zrehabilitowanych linii kolejowych w sieci TEN-T w łącznej długości zrehabilitowanych linii kolejowych świadczy o koncentracji na inwestycjach istotnych z punktu widzenia transeuropejskiej sieci transportowej. Należy pamiętać o tym, że długość linii kolejowych w sieci TEN-T jest ograniczona do najistotniejszych korytarzy transportowych.</p> <p>Pełny zakres inwestycji w infrastrukturę linii kolejowych w sieci TEN-T pokazuje suma następujących wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none"> długość zrehabilitowanych linii kolejowych w sieci TEN-T; łączna długość nowych linii kolejowych w sieci TEN-T; łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w sieci TEN-T.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg ekspresowych
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Całkowita długość nowych dróg z czego: TEN-T / <i>Total length of newly built roads of which: TEN-T</i>
Priorytet Inwestycyjny	7.1
Temat priorytetowy	10, 11
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość wykonanego połączenia drogowego klasy S po nowym śladzie lub jego odbudowa i rozbudowa.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg klasy S oraz przebudowanych odcinków dróg, których klasę podniesiono do S, bez względu na przynależność do sieci TEN-T. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany (Common Indicator).
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, wiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Dane dot. dróg ekspresowych oraz autostrad są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika należy analizować w odniesieniu do ogólnodostępnych danych dot. długości dróg ekspresowych i autostrad, najlepiej w formie wskaźników gęstości dróg oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców. Budowa dróg ekspresowych i autostrad ma przede wszystkim za zadanie zmniejszyć czas przejazdów, co można monitorować metodą izochron.</p> <p>Wskaźnika nie należy traktować jako bezwzględnej stymulacji. Na wartość wskaźnika mogą mieć wpływ m.in. następujące czynniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> nasycenie dróg w regionie (im większa gęstość dróg, tym mniejsza potrzeba budowania nowych, co może przełożyć się na mniejszą długość nowo wybudowanych dróg); gęstość zaludnienia (obszary słabiej zaludnione wymagają rzadszej sieci drogowej); ukształtowanie terenu (tereny górskie, akweny wodne, duże kompleksy leśne zmniejszają obszar, który powinien być wyposażony w sieć drogową). <p>Należy pamiętać, że budowa gęstej sieci drogowej nie powinna być celem samym w sobie, natomiast służyć zwiększeniu dostępności komunikacyjnej (mierzonej metodą izochron). Warto również badać faktyczne wykorzystanie nowo wybudowanej infrastruktury oraz rzeczywisty czas przejazdu.</p> <p>Wskaźnik można również interpretować w aspekcie poprawy stanu dróg, jako że obejmuje on drogi najwyższej klasy.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz łącznej długości przebudowanych lub zmodernizowanych dróg pokazuje pełny zakres inwestycji drogowych.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg krajowych
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Całkowita długość nowych dróg / <i>Total length of newly built roads</i> Całkowita długość nowych dróg z czego: TEN-T / <i>Total length of newly built roads of which: TEN-T</i> Długość wybudowanych dróg krajowych w TEN-T
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.2
Temat priorytetowy	10-13
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość wykonanego połączenia drogowego klasy GP lub G po nowym śladzie lub jego odbudowa i rozbudowa. Przez drogę krajową należy rozumieć drogę krajową klasy GP lub G. Nie należy uwzględniać dróg klasy S ani A.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg krajowych klasy G lub GP oraz przebudowanych odcinków dróg krajowych, których klasę podniesiono do G lub GP, bez względu na przynależność do sieci TEN-T Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanym (Common Indicators).
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, zamiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wynik i działalność” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika należy analizować w odniesieniu do ogólnodostępnych danych dot. długości dróg, najlepiej w formie wskaźników gęstości dróg oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców. Należy przy tym pamiętać, że długość dróg krajowych stanowi ok. 7% długości wszystkich dróg utwardzonych w Polsce.</p> <p>Uwaga: drogi klasy S (ekspresowe) oraz A (autostrady) mają kategorię dróg krajowych. Aby uzyskać dla celów analitycznych dane dot. stanu długości dróg krajowych klasy G i GP, należy od łącznej długości dróg krajowych ogółem odjąć długość dróg ekspresowych i autostrad.</p> <p>Wskaźnika nie należy traktować jako bezwzględnej stymulanty. Na wartość wskaźnika mogą mieć wpływ m.in. następujące czynniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> nasycenie dróg w regionie (im większa gęstość dróg, tym mniejsza potrzeba budowania nowych, co może przełożyć się na mniejszą długość nowo wybudowanych dróg); gęstość zaludnienia (obszary słabiej zaludnione wymagają rzadszej sieci drogowej); ukształtowanie terenu (tereny górskie, akweny wodne, duże kompleksy leśne zmniejszają obszar, który powinien być wyposażony w sieć drogową). <p>Należy pamiętać, że budowa gęstej sieci drogowej nie powinna być celem samym w sobie, natomiast służyć zwiększeniu dostępności komunikacyjnej (mierzonej metodą izochron). Warto również badać faktyczne wykorzystanie nowo wybudowanej infrastruktury oraz rzeczywisty czas przejazdu.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg krajowych pokazuje pełny zakres inwestycji drogowych w drogi krajowe klasy G lub GP.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Całkowita długość nowych dróg z czego: TEN-T / <i>Total length of newly built roads of which: TEN-T</i> Długość wybudowanych dróg krajowych
Priorytet Inwestycyjny	7.1
Temat priorytetowy	10, 11
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość wykonanego połączenia drogowego drogi krajowej klasy GP lub G po nowym śladzie lub jego odbudowa i rozbudowa. Przez drogę krajową należy rozumieć drogę krajową klasy GP lub G. Nie należy uwzględniać dróg klasy S ani A.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg krajowych klasy G lub GP oraz przebudowanych odcinków dróg krajowych, których klasę podniesiono do G lub GP, należące do sieci TEN-T Należy wliczać jedynie odcinki wpisujące się w sieć TEN-T. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązanym (Common Indicator).
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie wyszczególnia dróg w ramach TEN-T, natomiast zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, wiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wskaźnik istotny do monitorowania z perspektywy europejskiej. Warto porównywać jego wartości z wartościami wskaźnika długości wybudowanych dróg krajowych. Wysoki odsetek długości wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T w długości wybudowanych dróg krajowych świadczy o koncentracji na inwestycjach istotnych z punktu widzenia transeuropejskiej sieci transportowej.</p> <p>Należy pamiętać o tym, że długość dróg w ramach TEN-T jest ograniczona do najistotniejszych korytarzy transportowych.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg krajowych
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg / <i>Total length of reconstructed or upgraded roads</i> [km] , Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, z czego TEN-T / <i>Total length of reconstructed or upgraded roads of which: TEN-T</i> Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg krajowych w TEN-T
Priorytet Inwestycyjny	4.5, 7.4
Temat priorytetowy	10-13
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość połączenia drogowego drogi krajowej klasy GP lub G, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego lub przywrócenie pierwotnego stanu drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym. Przez drogę krajową należy rozumieć drogę krajową klasy GP lub G. Nie należy uwzględniać dróg klasy S ani A.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych lub wyremontowanych odcinków dróg krajowych klasy G lub GP, bez względu na przynależność do sieci TEN-T Nie należy wliczać przebudowanych odcinków dróg, których klasę podniesiono do G lub GP. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, zamiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>W przeciwieństwie do wskaźnika długości wybudowanych dróg krajowych, niniejszy wskaźnik warto interpretować w kontekście poprawy stanu dróg, w tym bezpieczeństwa, a nie dostępności komunikacyjnej, przy czym należy pamiętać, że infrastruktura drogowa jest tylko jednym z czynników wpływających na bezpieczeństwo na drogach.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika, długości wybudowanych dróg krajowych oraz długości wybudowanych dróg ekspresowych pokazuje pełny zakres inwestycji w drogi kategorii krajowej.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg krajowych w sieci TEN-T
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg krajowych Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg / <i>Total length of reconstructed or upgraded roads</i> Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, z czego TEN-T / <i>Total length of reconstructed or upgraded roads of which: TEN-T</i>
Priorytet Inwestycyjny	7.1
Temat priorytetowy	10, 11
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość połączenia drogowego drogi krajowej klasy GP lub G, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego lub przywrócenie pierwotnego stanu drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym. Przez drogę krajową należy rozumieć drogę krajową klasy GP lub G. Nie należy uwzględniać dróg klasy S ani A.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych lub wyremontowanych odcinków dróg krajowych klasy G lub GP, należące do sieci TEN-T Nie należy wliczać przebudowanych odcinków dróg, których klasę podniesiono do G lub GP. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS nie wyszczególnia dróg w ramach TEN-T, natomiast zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące: <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, wiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem. Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.
Uwagi interpretacyjne	Wskaźnik istotny do monitorowania z perspektywy europejskiej. Warto porównywać jego wartości z wartościami wskaźnika długości przebudowanych lub wyremontowanych dróg krajowych. Wysoki odsetek długości przebudowanych lub wyremontowanych dróg krajowych w sieci TEN-T w długości przebudowanych lub wyremontowanych dróg krajowych świadczy o koncentracji na inwestycjach istotnych z punktu widzenia transeuropejskiej sieci transportowej. Należy przy tym pamiętać, że długość dróg w ramach TEN-T jest ograniczona do najistotniejszych korytarzy transportowych.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Dodatkowa zdolność przeładunkowa rozbudowanych portów morskich lub śródlądowych
Jednostka miary	tony
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Długość wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich Długość zmodernizowanych torów wodnych (podejściowych)
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.3
Temat priorytetowy	19, 20
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Wzrost zdolności przeładunkowej portu morskiego lub śródlądowego, który osiągnięto w efekcie projektu jego rozbudowy. Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską, przez port należy rozumieć miejsce wyposażone w infrastrukturę umożliwiającą statkom handlowym cumowanie, załadunek lub rozładunek, a pasażerom wejście lub zejście z pokładu statku.</p> <p>Porty morskie są ustanawiane przez ministra właściwy do spraw gospodarki morskiej, który określa ich granice w drodze rozporządzenia.</p>
Metoda pomiaru	<p>Przez dodatkową zdolność przeładunkową wspartych portów morskich lub śródlądowych należy rozumieć różnicę między zdolnością przeładunkową po zakończeniu projektu a zdolnością przeładunkową przed rozpoczęciem projektu.</p> <p>Przez zdolność przeładunkową należy rozumieć pełną potencjalną zdolność przeładunkową, a nie wielkość wykonanych operacji przeładunkowych.</p> <p>Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie zbiera danych dot. zdolności przeładunkowej portów, natomiast udostępnia dane dot.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obrotów ładunkowych w portach morskich wg relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych, grup ładunków oraz portów w podziale na międzynarodowy i krajowy obrót morski; • obrotów ładunków tranzytowych w portach morskich; • kontenerów, samochodów ciężarowych, samochodów osobowych, autobusów, wagonów, przyczep ciężarowych i podwozi niskich w obrotach ładunkowych portów morskich • międzynarodowego transportu morskiego w podziale na załadunek, wyładunek i tranzyt. <p>Najbardziej szczegółowe dane z zakresu obrotów ładunkowych w portach morskich znajdują się w „Roczniku statystycznym gospodarki morskiej”. Wiele danych można również znaleźć w publikacji „Transport – wyniki działalności”. W BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Transport morski) znajdują się tylko dane z zakresu międzynarodowego transportu morskiego.</p> <p>GUS nie zbiera danych dot. portów śródlądowych.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika warto porównywać z danymi dot. rzeczywistych obrotów ładunkowych w portach morskich. Należy pamiętać, że wartość wskaźnika dotyczy potencjalnej zdolności przeładunkowej, a nie rzeczywistej wielkości obrotu przeładunkowego.</p> <p>Warto również analizować tendencje w udziale procentowym poszczególnych środków transportu w przewozach ładunków ogółem oraz skalę transportu morskiego i śródlądowego na podstawie danych dostępnych w statystyce publicznej.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych
Jednostka miary	M
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Zdolność przeładunkowa wspartych portów Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich Długość zmodernizowanych torów wodnych (podejściowych)
Priorytet Inwestycyjny	7.3
Temat priorytetowy	19, 20
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Długość wybudowanych lub poddanych modernizacji budowli nawodnych lub podwodnych, wznoszonych:</p> <ol style="list-style-type: none"> na morzu terytorialnym, na morskich wodach wewnętrznych, na lądzie, lecz w rejonie bezpośredniego kontaktu z akwenamiorskimi, czyli w pasie technicznym nadbrzeżnego pasa wybrzeża morskiego, w portach i przystaniach morskich, <p>które wraz z instalacjami, urządzeniami budowlanymi związanymi z tą budowlą, urządzeniami technicznymi oraz innym celowym wyposażeniem niezbędnym do spełniania przeznaczonej im funkcji stanowią całość techniczno-użytkową.</p>
Metoda pomiaru	Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS publikuje następujące dane dot. morskich budowli hydrotechnicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> długość nabrzeży w portach morskich z wyszczególnieniem nabrzeży przeładunkowych oraz „nabrzeży nadających się do eksploatacji”. (dane dostępne są w publikacji „Transport – wyniki działalności” dla następujących portów: Darłowo, Gdańsk, Gdynia, Elbląg, Kołobrzeg, Police, Stepnica, Świnoujście, Szczecin, Ustka, Władysławowo); hydrotechniczne umocnienia brzegów morskich z wyszczególnieniem opaski brzegowej oraz sztucznego zasilania plaży (dane dostępne są w „Roczniku statystyczny gospodarki morskiej”). <p>Potencjalnym źródłem szerszego zakresu danych są Urzędy Morskie.</p>
Uwagi interpretacyjne	

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość zbudowanych nabrzeży w portach morskich
Jednostka miary	m
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Zdolność przeładunkowa wspartych portów Długość wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych Długość zmodernizowanych torów wodnych (podejściowych)
Priorytet Inwestycyjny	7.3
Temat priorytetowy	19, 20
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, nadbrzeże to budowla morska tworząca obudowę brzegu akwenu portu albo przystani morskiej, przeznaczoną do postoju i przeładunku jednostek pływających, celów komunikacyjnych, spacerowych, pasażerskich, przemysłu stocznioowego albo do składowania ładunków.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą, w metrach bieżących, długości wszystkich zbudowanych nabrzeży, które w razie potrzeby mogą być wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem. Długość nabrzeży należy mierzyć według linii cumowniczej. Linia cumownicza linia na akwenie wyznaczająca styk burty jednostki pływającej z urządzeniami odbojowymi budowli morskiej, przeznaczona do cumowania jednostek pływających. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera informacje nt. długości nabrzeży w portach morskich z wyszczególnieniem nabrzeży przeładunkowych oraz „nabrzeży nadających się do eksploatacji”. Dane dostępne są w publikacji „Transport – wyniki działalności” oraz „Roczniku statystycznym gospodarki morskiej” dla następujących portów: Darłowo, Gdańsk, Gdynia, Elbląg, Kołobrzeg, Police, Stepnica, Świnoujście, Szczecin, Ustka, Władysławowo.</p> <p>Zgodnie z metodologią GUS, długość nabrzeży w portach morskich to długość linii brzegowej mola, pirsu lub kanału portowego wraz z najbliższymi terenami przyległymi odpowiednio przygotowana do postoju i obsługi statków.</p> <p>W formularzu sprawozdawczym GUS T-10 rozróżnia się metody pomiaru dla „nabrzeży nadających się do eksploatacji” (zastosowana w niniejszym wskaźniku) oraz „wszystkich nabrzeży bez względu na ich stan techniczny i przydatność do eksploatacji” (Długość nabrzeży należy mierzyć według linii brzegowej, tj. z uskokami, przyczółkami i odcinkami zabezpieczającymi).</p> <p>Dane o długości nabrzeży dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich. Dane dla portów, dla których nie odnotowano obrotów ładunkowych, pozyskiwane są z urzędów morskich.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika warto porównywać z dostępnymi w statystyce publicznej danymi dot. nabrzeży w portach morskich. Wskaźnika nie należy traktować jako bezwzględnej stymulanty – niskie wartości wskaźnika mogą świadczyć o braku potrzeby rozbudowy nabrzeży w przypadku portów o rozbudowanej infrastrukturze.</p> <p>Wartości wskaźnika warto porównywać z danymi dot. obrotów przeładunkowych portów morskich, ponieważ rozbudowa lub modernizacja nabrzeży powinna skutkować zwiększeniem obrotów.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich
Jednostka miary	m
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Zdolność przeładunkowa wspartych portów Długość wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych Długość zmodernizowanych torów wodnych (podejściowych)
Priorytet Inwestycyjny	7.3
Temat priorytetowy	19, 20
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, nabrzeże to budowla morska tworząca obudowę brzegu akwenu portu albo przystani morskiej, przeznaczoną do postoju i przeładunku jednostek pływających, celów komunikacyjnych, spacerowych, pasażerskich, przemysłu stocznioowego albo do składowania ładunków.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą, w metrach bieżących, długości wszystkich zmodernizowanych nabrzeży, które w razie potrzeby mogą być wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem. Długość nabrzeży należy mierzyć według linii cumowniczej. Linia cumownicza linia na akwenie wyznaczająca styk burty jednostki pływającej z urządzeniami odbojowymi budowli morskiej, przeznaczona do cumowania jednostek pływających. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS zbiera informacje nt. długości nabrzeży w portach morskich z wyszczególnieniem nabrzeży przeładunkowych oraz „nabrzeży nadających się do eksploatacji”. Dane dostępne są w publikacji „Transport – wyniki działalności” oraz „Roczniku statystycznym gospodarki morskiej” dla następujących portów: Darłowo, Gdańsk, Gdynia, Elbląg, Kołobrzeg, Police, Świnoujście, Szczecin, Ustka, Władysławowo. Zgodnie z metodologią GUS, długość nabrzeży w portach morskich to długość linii brzegowej mola, pirsu lub kanału portowego wraz z najbliższymi terenami przyległymi odpowiednio przygotowana do postoju i obsługi statków. Dane o długości nabrzeży dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich. Dane dla portów, dla których nie odnotowano obrotów ładunkowych, pozyskiwane są z urzędów morskich.
Uwagi interpretacyjne	Wartości wskaźnika warto porównywać z dostępnymi w statystyce publicznej danymi dot. nabrzeży w portach morskich. Wskaźnika nie należy traktować jako bezwzględnej stymulanty – niskie wartości wskaźnika mogą świadczyć o braku potrzeby modernizacji nabrzeży w przypadku portów o infrastrukturze dobrej jakości. Wartości wskaźnika warto porównywać z danymi dot. obrotów przeładunkowych portów morskich, ponieważ rozbudowa lub modernizacja nabrzeży powinna skutkować zwiększeniem obrotów.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość zmodernizowanych torów wodnych podejściowych
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Zdolność przeładunkowa wspartych portów Długość wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich
Priorytet Inwestycyjny	7.3
Temat priorytetowy	19, 20
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Przez tor wodny podejściowy należy rozumieć wydzieloną część akwenu, określoną w odrębnych przepisach, utrzymywaną w stanie zapewniającym bezpieczną żeglugę określonych jednostek pływających, prowadzącą z morza terytorialnego do portu morskiego albo przystani morskiej. Przez modernizację torów wodnych podejściowych należy rozumieć pogłębianie i poszerzanie torów oraz inne działania, poza budową obiektów punktowych, prowadzące do poprawy ich parametrów eksploatacyjnych.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą długości wszystkich zmodernizowanych torów wodnych podejściowych. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS nie zbiera danych dot. długości torów wodnych podejściowych. Potencjalnym źródłem danych są Urzędy Morskie.
Uwagi interpretacyjne	Wskaźnika nie należy traktować jako bezwzględnej stymulanty – niskie wartości wskaźnika mogą świadczyć o braku potrzeby modernizacji torów wodnych podejściowych w przypadku portów dysponujących torami wodnymi podejściowymi spełniającymi wszystkie standardy.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Łączna długość nowych linii kolejowych / <i>Total length of new railway line</i>
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	<p>Łączna długość nowych linii kolejowych w sieci TEN-T / <i>Total length of new railway line of which: TEN-T</i></p> <p>Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych / <i>Total length of reconstructed or upgraded railway line</i></p> <p>Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w sieci TEN-T / <i>Total length of reconstructed or upgraded railway line of which: TEN-T</i></p>
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.4
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Łączna długość nowo wybudowanych linii kolejowych. Przez nowo wybudowaną linię kolejową należy rozumieć linię zbudowaną od podstaw w miejscu, gdzie wcześniej nie istniała linia kolejowa lub infrastruktura niegdyś istniejącej linii kolejowej nie została zachowana.</p> <p><i>Length of railroads constructed by the project where no railroad existed before.</i></p>
Metoda pomiaru	<p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich nowo wybudowanych odcinków linii kolejowych, bez względu na parametry (np. liczbę torów) ani przynależność do sieci TEN-T. W wartości wskaźnika nie należy ujmować linii kolejowych, które uprzednio zostały wyłączone z eksploatacji, a w wyniku realizacji projektu przywrócono je do eksploatacji (należy je zaliczyć do wskaźnika „Łączna długość zrehabilitowanych linii kolejowych”).</p> <p>Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury kolejowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości linii kolejowych eksploatowanych z wyszczególnieniem normalnotorowych (zelektryfikowanych, jednotorowych, dwu- i więcej torowych) oraz wąskotorowych; gęstości linii kolejowych (łącznej długości linii kolejowej na 100 km²) z wyszczególnieniem normalnotorowych oraz łącznej długości linii kolejowych na 10 tys. ludności. <p>Powyższe dane są dostępne w BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Transport kolejowy) oraz publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności” na poziomie województw oraz dla Polski ogółem. W powyższej publikacji prezentowane są również dane dot. taboru kolejowego oraz przewozów ładunków i pasażerów transportem kolejowym.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika warto porównywać z danymi dot. gęstości linii kolejowych (realizacja projektów powinna skutkować jego wzrostem przy założeniu, że linie kolejowe nie będą zamykane). Wydaje się, że docelowym efektem działań związanych z inwestycjami w infrastrukturę kolejową powinien być wzrost udziału transportu kolejowego w ogólnej łącznej liczbie przewozów pasażerskich oraz towarowych, co również warto monitorować. Należy jednak pamiętać, że przynajmniej równie istotnym czynnikiem prowadzącym do tego celu nie są jednak inwestycje w infrastrukturę, a oferta przewoźników kolejowych (komfort podróży, rozkład jazdy dostosowany do potrzeb podróży, ceny biletów itd.)</p> <p>Pełny zakres inwestycji w infrastrukturę linii kolejowych pokazuje suma następujących wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none"> długość zrehabilitowanych linii kolejowych; łączna długość nowych linii kolejowych; łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Łączna długość nowych linii kolejowych w sieci TEN-T / <i>Total length of new railway line of which: TEN-T</i>
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Łączna długość nowych linii kolejowych / <i>Total length of new railway line</i> Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych / <i>Total length of reconstructed or upgraded railway line</i> Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w sieci TEN-T / <i>Total length of reconstructed or upgraded railway line of which: TEN-T</i>
Priorytet Inwestycyjny	7.4
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Łączna długość nowo wybudowanych linii kolejowych należących do sieci TEN-T. Przez nowo wybudowaną linię kolejową należy rozumieć linię zbudowaną od podstaw w miejscu, gdzie wcześniej nie istniała linia kolejowa lub infrastruktura niegdyś istniejącej linii kolejowej nie została zachowana. <i>Total length of new railway line within TEN-T.</i> <i>Length of railroads constructed by the project where no railroad existed before.</i>
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich nowo wybudowanych odcinków linii kolejowych należących do sieci TEN-T, bez względu na parametry (np. liczbę torów). W wartości wskaźnika nie należy ujmować linii kolejowych, które uprzednio zostały wyłączone z eksploatacji, a w wyniku realizacji projektu przywrócono je do eksploatacji (należy je zaliczyć do wskaźnika „Łączna długość zrehabilitowanych linii kolejowych w sieci TEN-T”). Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikami powiązanymi.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS nie wyszczególnia linii kolejowych należących do sieci TEN-T, natomiast zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury kolejowej dotyczące: <ul style="list-style-type: none"> długości linii kolejowych eksploatowanych z wyszczególnieniem normalnotorowych (zelektryfikowanych, jednotorowych, dwu- i więcej torowych) oraz wąskotorowych; gęstości linii kolejowych (łącznej długości linii kolejowej na 100 km²) z wyszczególnieniem normalnotorowych oraz łącznej długości linii kolejowych na 10 tys. ludności. Powyższe dane są dostępne w BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Transport kolejowy) oraz publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności” na poziomie województw oraz dla Polski ogółem. W powyższej publikacji prezentowane są również dane dot. taboru kolejowego oraz przewozów ładunków i pasażerów transportem kolejowym.
Uwagi interpretacyjne	Wskaźnik istotny do monitorowania z perspektywy europejskiej. Warto porównywać jego wartości z wartościami wskaźnika łącznej długości nowych linii kolejowych. Wysoki odsetek łącznej długości nowych linii kolejowych w sieci TEN-T w łącznej długości nowych linii kolejowych świadczy o koncentracji na inwestycjach istotnych z punktu widzenia transeuropejskiej sieci transportowej. Należy pamiętać o tym, że długość linii kolejowych w sieci TEN-T jest ograniczona do najistotniejszych korytarzy transportowych. Pełny zakres inwestycji w infrastrukturę linii kolejowych w sieci TEN-T pokazuje suma następujących wskaźników: <ul style="list-style-type: none"> długość zrehabilitowanych linii kolejowych w sieci TEN-T; łączna długość nowych linii kolejowych w sieci TEN-T; łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w sieci TEN-T.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych / Total length of reconstructed or upgraded railway line
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Łączna długość nowych linii kolejowych / Total length of new railway line , Łączna długość nowych linii kolejowych w sieci TEN-T / Total length of new railway line of which: TEN-T , Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w sieci TEN-T / Total length of reconstructed or upgraded railway line of which: TEN-T
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.4
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Łączna długość wszystkich przebudowanych lub zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Length of railroads of which quality of capacity have been improved. This can include electrification, developing single track railroad into double track, increasing the possible speed on the track, or any combination of these, but excludes installation of signalling systems (incl. ensuring ERTMS (European Rail Traffic Management System) compatibility).</p> <p>The approach chosen here is to exclude signalling systems as they distort the values. Signalling systems should be treated in a separate (programme-specific) indicator.</p>
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą długości wszystkich przebudowanych lub zmodernizowanych odcinków linii kolejowych, bez względu na parametry ani przynależność do sieci TEN-T. W wartości wskaźnika nie należy uwzględniać linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS ani zrehabilitowanych linii kolejowych.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury kolejowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości linii kolejowych eksploatowanych z wyszczególnieniem normalnotorowych (zelektryfikowanych, jednotorowych, dwu- i więcej torowych) oraz wąskotorowych; gęstości linii kolejowych (łącznej długości linii kolejowej na 100 km²) z wyszczególnieniem normalnotorowych oraz łącznej długości linii kolejowych na 10 tys. ludności. <p>Powyższe dane są dostępne w BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Transport kolejowy) oraz publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności” na poziomie województw oraz dla Polski ogółem. W powyższej publikacji prezentowane są również dane dot. taboru kolejowego oraz przewozów ładunków i pasażerów transportem kolejowym.</p> <p>GUS nie zbiera natomiast danych dot. jakości lub warunków eksploatacyjnych (w tym np. dopuszczalnej prędkości) linii kolejowych. Potencjalnym źródłem danych dot. jakości infrastruktury kolejowej jest Urząd Transportu Kolejowego (np. raport „Funkcjonowanie rynku transportu kolejowego w 2011 roku”). Największym zarządcą (ponad 90%) eksploatowanych linii kolejowych, a zarazem kolejnym potencjalnym źródłem danych (z zastrzeżeniem, że nie dotyczą wszystkich eksploatowanych linii kolejowych) jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Warto analizować wartości wskaźnika w kontekście ogólnodostępnych danych dot. parametrów linii kolejowych.</p> <p>Interwencja na rzecz poprawy jakości infrastruktury kolejowej powinna skutkować skróceniem czasu przejazdów zarówno w ruchu pasażerskim, jak i towarowym. Wydaje się, że docelowym efektem działań związanych z inwestycjami w infrastrukturę kolejową powinien być wzrost udziału transportu kolejowego w ogólnej łącznej liczbie przewozów pasażerskich oraz towarowych, co również warto monitorować. Należy jednak pamiętać, że przynajmniej równie istotnym czynnikiem prowadzącym do tego celu nie są jednak inwestycje w infrastrukturę, a oferta przewoźników kolejowych (komfort podróży, rozkład jazdy dostosowany do potrzeb podróżnych, ceny biletów itd.)</p> <p>Pełny zakres inwestycji w infrastrukturę linii kolejowych pokazuje suma następujących wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none"> długość zrehabilitowanych linii kolejowych; łączna długość nowych linii kolejowych; łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w sieci TEN-T / <i>Total length of reconstructed or upgraded railway line of which: TEN-T</i>
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	<p>Łączna długość nowych linii kolejowych / <i>Total length of new railway line</i></p> <p>Łączna długość nowych linii kolejowych w sieci TEN-T / <i>Total length of new railway line of which: TEN-T</i></p> <p>Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych / <i>Total length of reconstructed or upgraded railway line</i></p>
Priorytet Inwestycyjny	7.1
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Łączna długość wszystkich przebudowanych lub zmodernizowanych odcinków linii kolejowych należących do sieci TEN-T.</p> <p>Total length of reconstructed or upgraded railway line within TEN-T.</p> <p>Length of railroads of which quality of capacity have been improved. This can include electrification, developing single track railroad into double track, increasing the possible speed on the track, or any combination of these, but excludes installation of signalling systems (incl. ensuring ERTMS (European Rail Traffic Management System) compatibility).</p> <p>The approach chosen here is to exclude signalling systems as they distort the values. Signalling systems should be treated in a separate (programme-specific) indicator.</p>
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą długości wszystkich przebudowanych lub zmodernizowanych odcinków linii kolejowych należących do sieci TEN-T, bez względu na parametry. W wartości wskaźnika nie należy uwzględniać linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS ani zrehabilitowanych linii kolejowych.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie wyszczególnia linii kolejowych należących do sieci TEN-T, natomiast zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury kolejowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości linii kolejowych eksploatowanych z wyszczególnieniem normalnotorowych (zelektryfikowanych, jednotorowych, dwu- i więcej torowych) oraz wąskotorowych; gęstości linii kolejowych (łącznej długości linii kolejowej na 100 km²) z wyszczególnieniem normalnotorowych oraz łącznej długości linii kolejowych na 10 tys. ludności. <p>Powyższe dane są dostępne w BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Transport kolejowy) oraz publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności” na poziomie województw oraz dla Polski ogółem. W powyższej publikacji prezentowane są również dane dot. taboru kolejowego oraz przewozów ładunków i pasażerów transportem kolejowym.</p> <p>GUS nie zbiera natomiast danych dot. jakości lub warunków eksploatacyjnych (w tym np. dopuszczalnej prędkości) linii kolejowych. Potencjalnym źródłem danych dot. jakości infrastruktury kolejowej jest Urząd Transportu Kolejowego (np. raport „Funkcjonowanie rynku transportu kolejowego w 2011 roku”). Największym zarządcą (ponad 90%) eksploatowanych linii kolejowych, a zarazem kolejnym potencjalnym źródłem danych (z zastrzeżeniem, że nie dotyczą wszystkich eksploatowanych linii kolejowych) jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wskaźnik istotny do monitorowania z perspektywy europejskiej. Warto porównywać jego wartości z wartościami wskaźnika łącznej długości przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych. Wysoki odsetek łącznej długości przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w sieci TEN-T w łącznej długości przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych świadczy o koncentracji na inwestycjach istotnych z punktu widzenia transeuropejskiej sieci transportowej. Należy pamiętać o tym, że długość linii kolejowych w sieci TEN-T jest ograniczona do najistotniejszych korytarzy transportowych.</p> <p>Pełny zakres inwestycji w infrastrukturę linii kolejowych w sieci TEN-T pokazuje suma następujących wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none"> długość zrehabilitowanych linii kolejowych w sieci TEN-T, łączna długość nowych linii kolejowych w sieci TEN-T, łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w sieci TEN-T.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych pojazdów kolejowych
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Pojemność zakupionego lub zmodernizowanego pasażerskiego taboru kolejowego
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.4
Temat priorytetowy	9
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych pojazdów kolejowych taboru zwykłego, tj. przeznaczonych do przewozu osób i rzeczy oraz przystosowanych do kursowania w składzie pociągu na ogólnych zasadach. Do pojazdów taboru zwykłego zalicza się pojazd trakcyjne (lokomotywy, zespoły trakcyjne i inne pojazdy silnikowe) lub wagony (osobowe lub towarowe, w tym naczepy siodłowe na wózkach kolejowych).
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązanym.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS publikuje informacje dot. liczby pojazdów kolejowych taboru kolejowego normalnotorowego (łącznie z szerokotorowym) z wyszczególnieniem poszczególnych typów i podtypów pojazdów kolejowych. Dane dostępne są w publikacji „Transport – wyniki działalności”.
Uwagi interpretacyjne	Wartości wskaźnika warto odnosić do ogólnodostępnych danych dot. liczby pojazdów kolejowych taboru kolejowego. Warto zwrócić uwagę, że brak jest informacji (zarówno w postępie rzeczowym, jak i w ogólnodostępnych danych) nt. stanu technicznego eksploatowanego i kupowanego taboru kolejowego.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Pojemność zakupionych lub zmodernizowanych wagonów osobowych
Jednostka miary	miejsca
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.4
Temat priorytetowy	9
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w zakupionych lub zmodernizowanych wagonach osobowych.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów we wszystkich zakupionych lub zmodernizowanych wagonach osobowych. Liczbę miejsc należy podawać zgodnie ze specyfikacją techniczną pojazdu. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS nie zbiera danych nt. pojemności wagonów osobowych taboru kolejowego, natomiast publikuje informacje dot. liczby pojazdów kolejowych taboru kolejowego normalnotorowego (łącznie z szerokotorowym) z wyszczególnieniem poszczególnych typów i podtypów pojazdów kolejowych. Dane dostępne są w publikacji „Transport – wyniki działalności”.
Uwagi interpretacyjne	Ze względu na brak możliwości odniesienia sprawozdawanych informacji do ogólnodostępnych danych, wartości wskaźnika należy traktować jako informację uzupełniającą do wskaźnika „Liczba zakupionych lub zmodernizowanych pojazdów kolejowych”.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	-
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.4
Temat priorytetowy	6-8
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość odcinków linii kolejowych wyposażonych przynajmniej w jeden komponent Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (<i>European Rail Traffic Management System</i> , ERTMS), tj. Europejski System Sterowania Pociągami (<i>European Train Control System</i> , ETCS) lub system łączności GSM-R (<i>GSM for Railways</i>), w wyniku realizacji projektu.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich odcinków linii kolejowych wyposażonych w wyniku realizacji projektu w jeden z elementów systemu ERTMS. Do wartości wskaźnika należy również wliczać odcinki uprzednio wyposażone w jeden z elementów systemu ERTMS, które zostały doposażone w drugi komponent lub których poziom (w przypadku ETCS) został podniesiony.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS nie zbiera danych dot. długości linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS. Potencjalnym źródłem danych dot. jakości infrastruktury kolejowej jest Urząd Transportu Kolejowego (np. raport „Funkcjonowanie rynku transportu kolejowego w 2011 roku”). Największym zarządcą (ponad 90%) eksploatowanych linii kolejowych, a zarazem kolejnym potencjalnym źródłem danych (z zastrzeżeniem, że nie dotyczą wszystkich eksploatowanych linii kolejowych) jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartość wskaźnika należy traktować jako stymulantę z zastrzeżeniem, że nie obejmuje ona linii kolejowych uprzednio wyposażonych w system ERTMS. Dużą część będą prawdopodobnie stanowić odcinki zawierające się również w wartości wskaźnika „Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych”.</p> <p>Inwestycje w system ERTMS mają duże znaczenie zarówno dla poprawy bezpieczeństwa transportu kolejowego, jak i ogólnego podniesienia jakości warunków transportu, ze szczególnym uwzględnieniem linii o charakterze międzynarodowym.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych, przebudowanych lub wyremontowanych przystanków kolejowych
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba wybudowanych, przebudowanych lub wyremontowanych przystanków kolejowych, przystosowanych dla osób niepełnosprawnych
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.4
Temat priorytetowy	6-8
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Liczba wybudowanych, przebudowanych lub wyremontowanych osobowych przystanków i stacji kolejowych (łącznie z dworcami kolejowymi)..
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych, przebudowanych lub wyremontowanych osobowych przystanków kolejowych (łącznie ze stacjami i dworcami kolejowymi). Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązanym.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	Informacja o liczbie stacji kolejowych (w tym węzłowych) w Polsce pojawia się w części analitycznej publikacji GUS „Transport – wyniki działalności”. Ze względu na zróżnicowaną strukturę własności stacji i przystanków kolejowych, trudno wskazać jedno potencjalne źródło danych w tym zakresie.
Uwagi interpretacyjne	<p>Wzrost liczby przystanków kolejowych powinien skutkować lepszym dostosowaniem dostępności transportu kolejowego do potrzeb społecznych, co powinno skutkować wzrostem udziału transportu kolejowego w ogólnej łącznej liczbie przewozów pasażerskich. Należy jednak pamiętać, że przynajmniej równie istotnym czynnikiem prowadzącym do tego celu nie są jednak inwestycje w infrastrukturę, a oferta przewoźników kolejowych (komfort podróży, rozkład jazdy dostosowany do potrzeb podróżnych, ceny biletów itd.).</p> <p>Przebudowa oraz remont już istniejących przystanków kolejowych ma na celu podniesienie jakości infrastruktury.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba przystanków kolejowych przystosowanych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba wybudowanych, przebudowanych lub wyremontowanych przystanków kolejowych
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.4
Temat priorytetowy	6-8
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Liczba wybudowanych, przebudowanych lub wyremontowanych osobowych przystanków kolejowych (tym łącznie ze stacjami i dworcami kolejowymi), które zostały przystosowane do korzystania przez osoby o obniżonej sprawności sensorycznej lub ruchowej.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych, przebudowanych lub wyremontowanych osobowych przystanków kolejowych (łącznie ze stacjami i dworcami kolejowymi), które zostały przystosowane do korzystania przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się. Do wartości wskaźnika nie należy wliczać przystanków kolejowych (stacji, dworców kolejowych) uprzednio przystosowanych do korzystania przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązanym.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	Informacja o liczbie stacji kolejowych (w tym węzłowych) w Polsce pojawia się w części analitycznej publikacji GUS „Transport – wyniki działalności”. Ze względu na zróżnicowaną strukturę własności stacji i przystanków kolejowych, trudno wskazać jedno potencjalne źródło danych w tym zakresie.
Uwagi interpretacyjne	Wartość wskaźnika należy traktować jako stymulantę z zastrzeżeniem, że nie obejmuje przystanków kolejowych uprzednio przystosowanych do korzystania przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość linii kolejowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych
Priorytet Inwestycyjny	7.4
Temat priorytetowy	6-8
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość linii kolejowych, w ramach których funkcjonują systemy, w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu kolejowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, zarządzanie ruchem i mobilnością, jak również interfejs z innymi rodzajami transportu.
Metoda pomiaru	Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie zbiera danych dot. długości linii kolejowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe. Potencjalnym źródłem danych dot. jakości infrastruktury kolejowej jest Urząd Transportu Kolejowego (np. raport „Funkcjonowanie rynku transportu kolejowego w 2011 roku”).</p> <p>Największym zarządcą (ponad 90%) eksploatowanych linii kolejowych, a zarazem kolejnym potencjalnym źródłem danych (z zastrzeżeniem, że nie dotyczą wszystkich eksploatowanych linii kolejowych) jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p> <p>Dane nt. wdrożenia Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu są publikowane na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartość wskaźnika należy traktować z zastrzeżeniem, że nie obejmuje ona linii kolejowych, na których uprzednio zainstalowano inteligentne systemy transportowe. Dużą część będą prawdopodobnie stanowić odcinki zawierające się również w wartości wskaźnika „Łączna długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych”.</p> <p>Inwestycje w inteligentne systemy transportowe mają duże znaczenie zarówno dla poprawy bezpieczeństwa transportu kolejowego, jak i ogólnego podniesienia jakości warunków transportu.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Całkowita długość nowych dróg / <i>Total length of newly built roads</i>
Priorytet Inwestycyjny	7.2
Temat priorytetowy	12, 13
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość wykonanego odcinka drogi wojewódzkiej po nowym śladzie lub jego odbudowa i rozbudowa.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg wojewódzkich, bez względu na klasę drogi oraz istotnie zmodernizowanych dróg powiatowych lub gminnych, które w wyniku realizacji projektu otrzymały kategorię drogi wojewódzkiej. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany (Common Indicator).
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, zamiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Najniższym poziomem prezentacji danych dot. dróg gminnych i powiatowych są odpowiednio gmina i powiat. Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika należy analizować w odniesieniu do ogólnodostępnych danych dot. długości dróg, najlepiej w formie wskaźników gęstości dróg oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców. Należy przy tym pamiętać, że długość dróg wojewódzkich stanowi ok. 10% długości wszystkich dróg utwardzonych w Polsce.</p> <p>Wskaźnika nie należy traktować jako bezwzględnej stymulanty. Na wartość wskaźnika mogą mieć wpływ m.in. następujące czynniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> nasycenie dróg w regionie (im większa gęstość dróg, tym mniejsza potrzeba budowania nowych, co może przełożyć się na mniejszą długość nowo wybudowanych dróg); gęstość zaludnienia (obszary słabiej zaludnione wymagają rzadszej sieci drogowej); ukształtowanie terenu (teren górski, akweny wodne, duże kompleksy leśne zmniejszają obszar, który powinien być wyposażony w sieć drogową). <p>Należy pamiętać, że budowa gęstej sieci drogowej nie powinna być celem samym w sobie, natomiast służyć zwiększeniu dostępności komunikacyjnej (mierzonej metodą izochron). Warto również badać faktyczne wykorzystanie nowo wybudowanej infrastruktury oraz rzeczywisty czas przejazdu.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz długości przebudowanych lub wyremontowanych dróg wojewódzkich pokazuje pełny zakres inwestycji w drogi wojewódzkie.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg wojewódzkich
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Łączna długość nowo wybudowanych dróg / <i>Total length of newly built roads</i>
Priorytet Inwestycyjny	7.2
Temat priorytetowy	12, 13
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość połączenia drogowego o kategorii drogi wojewódzkiej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego lub przywrócenie pierwotnego stanu drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych lub wyremontowanych odcinków dróg wojewódzkich, bez względu na klasę drogi. W przypadku podniesienia kategorii drogi w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany (Common Indicator).
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, zamiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszone) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Najniższym poziomem prezentacji danych dot. dróg gminnych i powiatowych są odpowiednio gmina i powiat. Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>W przeciwieństwie do wskaźnika długości wybudowanych dróg wojewódzkich, niniejszy wskaźnik warto interpretować w kontekście poprawy stanu dróg, w tym bezpieczeństwa, a nie dostępności komunikacyjnej, przy czym należy pamiętać, że infrastruktura drogowa jest tylko jednym z czynników wpływających na bezpieczeństwo na drogach.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz długości wybudowanych dróg wojewódzkich pokazuje pełny zakres inwestycji w drogi wojewódzkie.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg powiatowych
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Całkowita długość nowych dróg / <i>Total length of newly built roads</i>
Priorytet Inwestycyjny	7.2
Temat priorytetowy	12, 13
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość wykonanego odcinka drogi powiatowej po nowym śladzie lub jego odbudowa i rozbudowa.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg wojewódzkich, bez względu na klasę drogi oraz istotnie zmodernizowanych dróg gminnych, które w wyniku realizacji projektu otrzymały kategorię drogi powiatowej. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany (Common Indicator).
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, wiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Najniższym poziomem prezentacji danych dot. dróg gminnych i powiatowych są odpowiednio gmina i powiat. Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika należy analizować w odniesieniu do ogólnodostępnych danych dot. długości dróg, najlepiej w formie wskaźników gęstości dróg oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców. Należy przy tym pamiętać, że długość dróg powiatowych stanowi ponad 40% długości wszystkich dróg utwardzonych w Polsce.</p> <p>Wskaźnika nie należy traktować jako bezwzględnej stymulanty. Na wartość wskaźnika mogą mieć wpływ m.in. następujące czynniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> nasycenie dróg w regionie (im większa gęstość dróg, tym mniejsza potrzeba budowania nowych, co może przełożyć się na mniejszą długość nowo wybudowanych dróg); gęstość zaludnienia (obszary słabiej zaludnione wymagają rzadszej sieci drogowej); ukształtowanie terenu (tereny górskie, akweny wodne, duże kompleksy leśne zmniejszą obszar, który powinien być wyposażony w sieć drogową). <p>Należy pamiętać, że budowa gęstej sieci drogowej nie powinna być celem samym w sobie, natomiast służyć zwiększeniu dostępności komunikacyjnej (mierzonej metodą izochron). Warto również badać faktyczne wykorzystanie nowo wybudowanej infrastruktury oraz rzeczywisty czas przejazdu.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz długości przebudowanych lub wyremontowanych dróg powiatowych pokazuje pełny zakres inwestycji w drogi powiatowe.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg powiatowych
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg / <i>Total length of reconstructed or upgraded roads</i>
Priorytet Inwestycyjny	7.2
Temat priorytetowy	12, 13
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość połączenia drogowego o kategorii drogi powiatowej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego lub przywrócenie pierwotnego stanu drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych lub wyremontowanych odcinków dróg powiatowych, bez względu na klasę drogi. W przypadku podniesienia kategorii drogi w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany (Common Indicator).
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, zamiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Najniższym poziomem prezentacji danych dot. dróg gminnych i powiatowych są odpowiednio gmina i powiat. Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>W przeciwieństwie do wskaźnika długości wybudowanych dróg powiatowych, niniejszy wskaźnik warto interpretować w kontekście poprawy stanu dróg, w tym bezpieczeństwa, a nie dostępności komunikacyjnej, przy czym należy pamiętać, że infrastruktura drogowa jest tylko jednym z czynników wpływających na bezpieczeństwo na drogach.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz długości wybudowanych dróg powiatowych pokazuje pełny zakres inwestycji w drogi powiatowe.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg gminnych
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Całkowita długość nowych dróg / <i>Total length of newly built roads</i>
Priorytet Inwestycyjny	7.2
Temat priorytetowy	14
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość wykonanego odcinka drogi gminnej po nowym śladzie lub jego odbudowa i rozbudowa.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg gminnych, bez względu na klasę drogi. Inwestycja prowadząca do zmiany nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować jako budowę nowej drogi. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany (Common Indicator).
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, wiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Najniższym poziomem prezentacji danych dot. dróg gminnych i powiatowych są odpowiednio gmina i powiat. Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika należy analizować w odniesieniu do ogólnodostępnych danych dot. długości dróg, najlepiej w formie wskaźników gęstości dróg oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców. Należy przy tym pamiętać, że długość dróg gminnych stanowi ponad 40% długości wszystkich dróg utwardzonych w Polsce.</p> <p>Wskaźnika nie należy traktować jako bezwzględnej stymulanty. Na wartość wskaźnika mogą mieć wpływ m.in. następujące czynniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> nasycenie dróg w regionie (im większa gęstość dróg, tym mniejsza potrzeba budowania nowych, co może przełożyć się na mniejszą długość nowo wybudowanych dróg); gęstość zaludnienia (obszary słabiej zaludnione wymagają rzadszej sieci drogowej); ukształtowanie terenu (tereny górskie, akweny wodne, duże kompleksy leśne zmniejszą obszar, który powinien być wyposażony w sieć drogową). <p>Należy pamiętać, że budowa gęstej sieci drogowej nie powinna być celem samym w sobie, natomiast służyć zwiększeniu dostępności komunikacyjnej (mierzonej metodą izochron). Warto również badać faktyczne wykorzystanie nowo wybudowanej infrastruktury oraz rzeczywisty czas przejazdu.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz długości przebudowanych lub wyremontowanych dróg gminnych pokazuje pełny zakres inwestycji w drogi gminne.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg gminnych
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg / <i>Total length of reconstructed or upgraded roads</i>
Priorytet Inwestycyjny	7.2
Temat priorytetowy	14
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Długość połączenia drogowego o kategorii drogi gminnej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego lub przywrócenie pierwotnego stanu drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym.
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych lub wyremontowanych odcinków dróg gminnych, bez względu na klasę drogi. Inwestycja prowadząca do zmiany nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować jako budowę nowej drogi. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany (Common Indicator).
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane z zakresu infrastruktury drogowej dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości dróg publicznych w podziale na kategorie (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), rodzaje (miejskie, zamiejskie), typy nawierzchni (twarda, twarda ulepszona) oraz klasy (tylko drogi ekspresowe i autostrady); gęstości dróg (łącznej długości dróg na 100 km²) oraz łącznej długości dróg na 10 tys. mieszkańców w podziale na typy nawierzchni, rodzaje oraz klasy. <p>Najniższym poziomem prezentacji danych dot. dróg gminnych i powiatowych są odpowiednio gmina i powiat. Dane dot. dróg wojewódzkich, krajowych, ekspresowych, autostrad oraz dróg publicznych ogółem prezentowane są na poziomie województw oraz kraju ogółem.</p> <p>Dane z zakresu infrastruktury drogowej dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność) oraz publikacjach tematycznych „Transport – wyniki działalności” oraz „Transport drogowy w Polsce”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>W przeciwieństwie do wskaźnika długości wybudowanych dróg gminnych, niniejszy wskaźnik warto interpretować w kontekście poprawy stanu dróg, w tym bezpieczeństwa, a nie dostępności komunikacyjnej, przy czym należy pamiętać, że infrastruktura drogowa jest tylko jednym z czynników wpływających na bezpieczeństwo na drogach.</p> <p>Suma wartości niniejszego wskaźnika oraz długości wybudowanych dróg gminnych pokazuje pełny zakres inwestycji w drogi gminne.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Łączna długość ulepszonych lub utworzonych śródlądowych dróg wodnych / <i>Total length of improved or created inland waterway</i>
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	-
Priorytet Inwestycyjny	7.3
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Length of inland waterway with improved navigation capacity. The improvement may concern improved transport capacity or safety aspects. Obowiązującym aktem prawnym w zakresie śródlądowych dróg wodnych jest Ustawa o żegludze śródlądowej. Śródlądowe drogi wodne to śródlądowe wody powierzchniowe, na których, z uwagi na warunki hydrologiczne oraz istniejące urządzenia wodne, możliwy jest przewóz osób i towarów statkami żeglugi śródlądowej. Śródlądowe drogi wodne tworzą: rzeki żeglowne, jeziora żeglowne, sztuczne drogi wodne (kanały, zbiorniki, skanalizowane odcinki rzek).
Metoda pomiaru	Wartość wskaźnika jest sumą długości utworzonych śródlądowych dróg wodnych oraz długości ulepszonych śródlądowych dróg wodnych, bez względu na ich klasę. Przez ulepszenie śródlądowej drogi wodnej należy rozumieć m.in. działania związane z poprawą stanu technicznego budowli i urządzeń hydrotechnicznych służących obsłudze, poprawę warunków eksploatacyjnych, poprawę oznakowania nawigacyjnego szlaku żeglownego oraz wszelkie działania prowadzące do podniesienia klasy śródlądowej drogi wodnej.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	Informacje nt. długości śródlądowych dróg wodnych w podziale na klasy oraz typy dróg (rzeki żeglowne uregulowane, skanalizowane odcinki rzek, kanały, jeziora żeglowne) można znaleźć w publikacji GUS pt. „Transport – wyniki działalności”. W rozdziale „Żegluga śródlądowa” znajdują się również informacje o taborze oraz przewozach ładunków żeglugą śródlądową. Ponadto, długość oraz klasę poszczególnych dróg wodnych można znaleźć na stronie internetowej Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. Podział śródlądowych dróg wodnych na klasy oraz pierwotną klasyfikację określa rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych.
Uwagi interpretacyjne	Wartości wskaźnika warto odnieść do ogólnodostępnych danych dot. długości śródlądowych dróg wodnych. Ze względu na nierównomierny potencjał śródlądowych dróg wodnych w województwach, a także nieodpowiadający administracyjnemu podział na Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej, wskaźnik najlepiej monitorować na poziomie ogólnokrajowym. Biorąc pod uwagę fakt, że transport rzeczny jest zaliczany do najbardziej ekologicznych, warto porównywać skalę inwestycji w śródlądowe drogi wodne ze skalą inwestycji w infrastrukturę drogową. Wydaje się, że docelowym efektem inwestycji powinien być wzrost przewozów ładunków żeglugą śródlądową, a w konsekwencji większy udział transportu śródlądowego w przewozach ładunków ogółem, co można analizować na podstawie danych dostępnych w statystyce publicznej.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych lub przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Zdolność przeładunkowa wybudowanych lub przebudowanych centrów logistycznych/terminali kontenerowych
Priorytet Inwestycyjny	7.3
Temat priorytetowy	15, 16
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Liczba wybudowanych lub przebudowanych obiektów umożliwiających przeładunek intermodalnych jednostek transportowych, tj. kontenerów, nadwozi wymiennych, naczep samochodowych i in., pomiędzy środkami transportu należącymi do różnych gałęzi transportu (drogowy, morski, śródlądowy, szynowy, lotniczy) oraz wykonywanie usług logistycznych związanych z przyjmowaniem, składowaniem i rozdzielaniem towarów.</p> <p>Transport towarowy polega na wykorzystaniu więcej niż jednego rodzaju transportu. Podczas przewozu towaru korzysta się tylko z jednej jednostki przeładunkowej, np. kontenera, bez potrzeby przeładunku samego towaru przy zmianie rodzaju transportu.</p>
Metoda pomiaru	<p>Wartość wskaźnika jest sumą liczby wybudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych oraz przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych.</p> <p>Przez przebudowę intermodalnego terminalu przeładunkowego należy rozumieć działania skutkujące zwiększeniem jego zdolności przeładunkowej lub umożliwienie dokonywania przeładunków pomiędzy dodatkowymi rodzajami transportu.</p> <p>Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie udostępnia danych dot. liczby intermodalnych terminali przeładunkowych, natomiast publikuje następujące informacje z zakresu transportu intermodalnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> wielkość transportu intermodalnego (przewozów kontenerów oraz pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym); kontenery, wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich. <p>Dane można znaleźć w publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności” (dane od 2011 r.). W powyższej publikacji można również informacje nt. przewozów ładunków wg rodzajów transportu (kolejowy, samochodowy, lotniczy, rurociągowy, żegluga morska, żegluga śródlądowa).</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika warto porównywać ze wskaźnikiem powiązany – dodatkową zdolnością przeładunkową wybudowanych lub przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych.</p> <p>Warto analizować tendencje w udziale procentowym poszczególnych środków transportu w przewozach ładunków ogółem oraz skalę transportu intermodalnego na podstawie danych dostępnych w statystyce publicznej.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Dodatkowa zdolność przeładunkowa wybudowanych lub przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych
Jednostka miary	TEU/rok
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba wybudowanych lub przebudowanych centrów logistycznych dla obsługi transportu intermodalnego
Priorytet Inwestycyjny	7.3
Temat priorytetowy	15, 16
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Dodatkowa zdolność przeładunkowa wybudowanych lub przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych rozumiana jako pełna zdolność przeładunkowa w przypadku wybudowanych terminali oraz różnica między zdolnością przeładunkową po zakończeniu projektu a zdolnością przeładunkową przed rozpoczęciem projektu w przypadku terminali przebudowanych.</p> <p>Intermodalny terminal przeładunkowy to obiekt umożliwiający przeładunek intermodalnych jednostek transportowych, tj. kontenerów, nadwozi wymiennych, naczep samochodowych i in., pomiędzy środkami transportu należącymi do różnych gałęzi transportu (drogowy, morski, śródlądowy, szynowy, lotniczy) oraz wykonywanie usług logistycznych związanych z przyjmowaniem, składowaniem i rozdzielaniem towarów.</p> <p>Transport towarowy polega na wykorzystaniu więcej niż jednego rodzaju transportu. Podczas przewozu towaru korzysta się tylko z jednej jednostki przeładunkowej, np. kontenera, bez potrzeby przeładunku samego towaru przy zmianie rodzaju transportu.</p>
Metoda pomiaru	<p>Wartość wskaźnika jest sumą dodatkowej zdolności przeładunkowej wybudowanych oraz przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych.</p> <p>Przez zdolność przeładunkową należy rozumieć potencjalną zdolność przeładunkową, a nie wielkość wykonanych operacji przeładunkowych.</p> <p>Przez dodatkową zdolność przeładunkową wybudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych należy rozumieć ich pełną zdolność przeładunkową.</p> <p>Przez dodatkową zdolność przeładunkową przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych należy rozumieć różnicę między zdolnością przeładunkową po zakończeniu projektu a zdolnością przeładunkową przed rozpoczęciem projektu.</p> <p>Przez przebudowę intermodalnego terminalu przeładunkowego należy rozumieć działania skutkujące zwiększeniem jego zdolności przeładunkowej lub umożliwienie dokonywania przeładunków pomiędzy dodatkowymi rodzajami transportu.</p> <p>Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązanym.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie udostępnia danych dot. liczby intermodalnych terminali przeładunkowych, natomiast publikuje następujące informacje z zakresu transportu intermodalnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> wielkość transportu intermodalnego (przewozów kontenerów oraz pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym); kontenery, wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich. <p>Dane można znaleźć w publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności” (dane od 2011 r.). W powyższej publikacji można również informacje nt. przewozów ładunków wg rodzajów transportu (kolejowy, samochodowy, lotniczy, rurociągowy, żegluga morska, żegluga śródlądowa).</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika warto porównywać ze wskaźnikiem powiązanym – liczba wybudowanych lub przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych. Należy pamiętać, że wartość wskaźnika dotyczy potencjalnej zdolności przeładunkowej, a nie rzeczywistej wielkości obrotu przeładunkowego.</p> <p>Warto analizować tendencje w udziale procentowym poszczególnych środków transportu w przewozach ładunków ogółem oraz skalę transportu intermodalnego na podstawie danych dostępnych w statystyce publicznej.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych lub przebudowanych budowli hydrotechnicznych na śródlądowych drogach wodnych
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	-
Priorytet Inwestycyjny	7.3
Temat priorytetowy	21, 22
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Liczba obiektów hydrotechnicznych wybudowanych lub przebudowanych na śródlądowych drogach wodnych. Śródlądowe drogi wodne to śródlądowe wody powierzchniowe, na których, z uwagi na warunki hydrologiczne oraz istniejące urządzenia wodne, możliwy jest przewóz osób i towarów statkami żeglugi śródlądowej. Śródlądowe drogi wodne tworzą: rzeki żeglowne, jeziora żeglowne, sztuczne drogi wodne (kanały, zbiorniki, skanalizowane odcinki rzek).</p> <p>Budowle hydrotechniczne to budowle wraz z urządzeniami i instalacjami technicznymi z nimi związanymi, służące gospodarce wodnej oraz kształtowaniu zasobów wodnych i korzystaniu z nich.</p>
Metoda pomiaru	<p>Wartość wskaźnika jest sumą liczby wybudowanych obiektów hydrotechnicznych na śródlądowych drogach wodnych oraz liczby przebudowanych obiektów hydrotechnicznych na śródlądowych drogach wodnych.</p> <p>Należy uwzględnić zarówno punktowe budowle hydrotechniczne położone na śródlądowych drogach wodnych, np. śluzy, jazy, progi, porty, miejsca postojowe, jak i punktowe obiekty krzyżujące się ze śródlądowymi drogami wodnym, np. linie energetyczne, mosty.</p> <p>Nie należy uwzględniać powierzchniowych budowli hydrotechnicznych (np. kanały), które powinny zostać uwzględnione w wartości wskaźnika „Łączna długość ulepszonych lub utworzonych śródlądowych dróg wodnych”.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie zbiera danych dot. liczby obiektów hydrotechnicznych na śródlądowych drogach wodnych. Inne dane z zakresu żeglugi śródlądowej (długość dróg wodnych, tabor, przewozy ładunków) można znaleźć w publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności”.</p> <p>Wykazy obiektów na poszczególnych śródlądowych drogach wodnych można znaleźć na stronach internetowych odpowiednich Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika wspólnie z wartościami wskaźnika „Łączna długość ulepszonych lub utworzonych śródlądowych dróg wodnych”, a także odnieść do ogólnodostępnych danych dot. długości śródlądowych dróg wodnych.</p> <p>Ze względu na nierównomierny potencjał śródlądowych dróg wodnych w województwach, a także nieodpowiadający administracyjnemu podział na Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej, wskaźnik najlepiej monitorować na poziomie ogólnokrajowym.</p> <p>Wydaje się, że docelowym efektem inwestycji powinien być wzrost przewozów ładunków żeglugą śródlądową, a w konsekwencji większy udział transportu śródlądowego w przewozach ładunków ogółem, co można analizować na podstawie danych dostępnych w statystyce publicznej.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu
Priorytet Inwestycyjny	
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Liczba przejazdów kolejowych, dla których, w wyniku realizacji projektu, podniesiono kategorię., zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. Nr 33 poz. 144 z późn. zm.)
Metoda pomiaru	Wskaźnik jest sumą liczby uprzednio istniejących przejazdów kolejowych, na których, w wyniku realizacji projektu, podniesiono kategorię. Jeżeli przejazd kolejowy jest przedmiotem realizacji kilku projektów, to należy go wliczać do wartości wskaźnika tylko raz. Nie należy wliczać nowo wybudowanych przejazdów kolejowych. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązanym.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS nie zbiera danych dot. liczby przejazdów kolejowych. Potencjalnym źródłem danych dot. infrastruktury kolejowej jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Uwagi interpretacyjne	Ze względu na wciąż małą liczbę przejazdów kategorii A, wskaźnik należy traktować jako stymulantę. Warto porównywać zmiany w strukturze przejazdów kolejowych wg kategorii.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	-
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.2, 7.3, 7.4
Temat priorytetowy	10-14
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Liczba projektów, których celem jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu.
Metoda pomiaru	
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie zbiera danych nt. projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, natomiast publikuje dane dot.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • liczby wypadków drogowych, z wyszczególnieniem wypadków drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu; • liczby ofiar wypadków drogowych (z wyszczególnieniem rannych i ofiar śmiertelnych, w tym również w odniesieniu do 100 tys. pojazdów lub 100 tys. ludności). <p>Dane dostępne są na poziomie Polski ogółem oraz województw w publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności” oraz BDL (niepełny zakres).</p> <p>Potencjalnym źródłem bardziej szczegółowych danych jest System Ewidencji Wypadków i Kolizji.</p>
Uwagi interpretacyjne	Przy analizie wskaźników dotyczących poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego najlepiej monitorować wskaźniki dotyczące liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych oraz udział niechronionych uczestników ruchu drogowego (pieszych, rowerzystów) w liczbie ofiar wypadków drogowych.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba zakupionego sprzętu lub systemów służących poprawie bezpieczeństwa lub ochrony uczestników ruchu drogowego
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu
Priorytet Inwestycyjny	7.1, 7.2, 7.3, 7.4
Temat priorytetowy	10-14
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	
Metoda pomiaru	Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązanym
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie zbiera danych nt. sprzętów służących poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, natomiast publikuje dane dot.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • liczby wypadków drogowych, z wyszczególnieniem wypadków drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu; • liczby ofiar wypadków drogowych (z wyszczególnieniem rannych i ofiar śmiertelnych, w tym również w odniesieniu do 100 tys. pojazdów lub 100 tys. ludności). <p>Dane dostępne są na poziomie Polski ogółem oraz województw w publikacji tematycznej „Transport – wyniki działalności” oraz BDL (niepełny zakres).</p> <p>Potencjalnym źródłem bardziej szczegółowych danych jest System Ewidencji Wypadków i Kolidacji.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Ze względu na bardzo szeroki zakres możliwych zakupów (liczenia zarówno sprzętu, jak i systemów), wartość poznawcza wskaźnika jest znikoma.</p> <p>Przy analizie wskaźników dotyczących poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego najlepiej monitorować wskaźniki dotyczące liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych oraz udział niechronionych uczestników ruchu drogowego (pieszych, rowerzystów) w liczbie ofiar wypadków drogowych.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba przebudowanych miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach krajowych
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu
Priorytet Inwestycyjny	
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Liczba przebudowanych miejsc szczególnie niebezpiecznych (tzw. czarnych punktów), wyznaczonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Zgodnie z przyjętą przez GDDKiA metodologią, za miejsce szczególnie niebezpieczne (tzw. czarny punkt) uznaje się odcinek drogi o długości nie większej niż 1 km, na którym wydarzyło się min. 10 wypadków w ciągu 5 lat.
Metoda pomiaru	Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany Należy podawać liczbę przebudowanych miejsc uznanych za szczególnie niebezpieczne, bez względu na to, czy prace przebiegają jedno- czy wieloetapowo. Jedno miejsce można tylko raz zaliczyć do wartości wskaźnika.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie zbiera danych dot. miejsc uznanych za szczególnie niebezpieczne na drogach.</p> <p>W zakresie bezpieczeństwa na drogach, GUS publikuje dane dotyczące wypadków drogowych z wyszczególnieniem liczby wypadków, liczby ofiar śmiertelnych oraz liczby rannych, w tym również w odniesieniu do 100 tys. pojazdów oraz 100 tys. ludności. Powyższe dane dostępne są w BDL (kategoria: Transport i łączność, grupa Wypadki drogowe) w podziale na województwa dla Polski ogółem.</p> <p>Bardziej szczegółowe dane z zakresu wypadków drogowych (m.in. w podziale na przyczyny wypadków, typy drogi oraz rodzaju pojazdu sprawcy) dostępne są w publikacjach tematycznych „Transport drogowy w Polsce” oraz „Transport – wyniki działalności”.</p> <p>Lista miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach krajowych powinna być ogólnodostępna na stronach internetowych GDDKiA.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika należy interpretować w kontekście poprawy bezpieczeństwa drogowego, a w szczególności – zmniejszenia liczby wypadków drogowych i ich ofiar.</p> <p>Warto porównywać dane z ogólnodostępnymi danymi dot. wypadków na drogach krajowych.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba osób objętych działaniami edukacyjnymi w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Powiązane wskaźniki	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu
Priorytet Inwestycyjny	
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Liczba osób, do których dotarły kampanie (działania edukacyjne) o bezpieczeństwie ruchu drogowego.
Metoda pomiaru	Dane szacowane. Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązanym.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS nie gromadzi danych dot. działań edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Uwagi interpretacyjne	Przy analizie wskaźników dotyczących poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego najlepiej monitorować wskaźniki dotyczące liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych oraz udział niechronionych uczestników ruchu drogowego (pieszych, rowerzystów) w liczbie ofiar wypadków drogowych.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu
Priorytet Inwestycyjny	7.4
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.</p> <p>Przez przejście kolejowe rozumie się skrzyżowanie linii kolejowej z ciągiem pieszym w jednym lub różnych poziomach, przeznaczone tylko dla pieszych.</p> <p>Przez przystosowanie do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się należy rozumieć budowę lub modernizację przejścia, w efekcie której osoby o ograniczonej możliwości poruszania się mogą swobodnie korzystać z przejścia, a wcześniej nie miały takiej możliwości.</p> <p>Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się są zdefiniowane w decyzji Komisji Europejskiej 2008/164/WE. Zaliczane są do nich:</p> <ul style="list-style-type: none"> osoby na wózkach inwalidzkich lub osoby o ograniczonej sprawności ruchowej (mające trudności z chodzeniem, na skutek urazów lub złamania kończyn); osoby podróżujące z małymi dziećmi, osoby z ciężkim lub nieporęcznym bagażem, osoby starsze, kobiety w ciąży, osoby niewidome i słabowidzące, osoby głuche i słabosłyszące, osoby mające trudności w komunikowaniu się z otoczeniem (które mają problemy z komunikowaniem się lub rozumieniem języka pisanego albo mówionego – w tym osoby z zagranicy, które nie znają języka miejscowego), osoby niepełnosprawne psychicznie lub intelektualnie, osoby niskiego wzrostu (w tym dzieci).
Metoda pomiaru	<p>Wartość wskaźnika jest sumą nowo wybudowanych oraz zmodernizowanych w ramach projektu przejść przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.</p> <p>Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązanym.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie zbiera danych dot. liczby przejazdów kolejowych.</p> <p>Potencjalnym źródłem danych dot. infrastruktury kolejowej jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Jeśli będą udostępnione dane, wartość wskaźnika należałoby analizować w porównaniu do danych dot. ogółu liczby przejść, w tym przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanej sieci gazowej przesyłowej
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba podmiotów podłączonych do wybudowanej sieci gazowej
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	-
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Łączna długość nowo wybudowanych odcinków sieci gazowej przesyłowej. Sieć gazowa przesyłowa to sieć gazowa wysokich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu przesyłowego. Służy ona do przesyłania i dystrybucji paliw gazowych o ciśnieniu wyższym niż 0,4 MPa.
Metoda pomiaru	Suma wszystkich nowo wybudowanych odcinków sieci gazowej przesyłowej. Do wartości wskaźnika nie należy wliczać odcinków sieci gazowej dystrybucyjnej (rozdzielczej) oraz przyłączy. Monitorowanie wraz ze wskaźnikiem powiązanym.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS zbiera i udostępnia dane następujące dane dot. sieci gazowej: <ul style="list-style-type: none"> długości czynnej sieci gazowej (ogółem, przesyłowej, rozdzielczej); czynne przyłącza do budynków mieszkalnych i niemieszkalnych; odbiorcy gazu (w tym ogrzewający mieszkania gazem); zużycie gazu (w tym na ogrzewanie mieszkań); ludność korzystająca z sieci gazowej. Dane dostępne są na poziomie gminy w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna”.
Uwagi interpretacyjne	Wartości wskaźnika warto porównywać z danymi dotyczącymi istniejącej sieci gazowej. Inwestycje w infrastrukturę gazową powinny prowadzić do wzrostu liczby ludności korzystającej z sieci gazowej, natomiast ze względu na wyposażanie nowo budowanych budynków wielorodzinnych w instalacje elektryczne zamiast instalacji gazowych oraz migracje ludności, wskaźnik liczby ludności korzystającej z sieci gazowej może maleć. Ponadto, analizując dane na niskim poziomie agregacji przestrzennej należy pamiętać, że ze względu na typ zabudowy (rozproszony) lub ukształtowanie terenu (zróżnicowane), rozwój sieci może być miejscami znacznie utrudniony lub nieopłacalny. Pełny zakres inwestycji w sieć gazową pokazuje suma następujących wskaźników: <ul style="list-style-type: none"> długości wybudowanej sieci gazowej przesyłowej, długość zmodernizowanej sieci gazowej przesyłowej, długości wybudowanej sieci gazowej dystrybucyjnej, długość zmodernizowanej sieci gazowej dystrybucyjnej.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość zmodernizowanej sieci gazowej przesyłowej
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba podmiotów podłączonych do zmodernizowanej sieci gazowej
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	-
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Łączna długość zmodernizowanych odcinków sieci gazowej przesyłowej. Sieć gazowa przesyłowa to sieć gazowa wysokich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu przesyłowego. Służy ona do przesyłania i dystrybucji paliw gazowych o ciśnieniu wyższym niż 0,4 MPa.
Metoda pomiaru	Suma wszystkich zmodernizowanych odcinków sieci gazowej przesyłowej. Do wartości wskaźnika nie należy wliczać odcinków sieci gazowej dystrybucyjnej (rozdzielczej) oraz przyłączy. Monitorowanie wraz ze wskaźnikiem powiązanym.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	GUS zbiera i udostępnia dane następujące dane dot. sieci gazowej: <ul style="list-style-type: none"> długości czynnej sieci gazowej (ogółem, przesyłowej, rozdzielczej); czynne przyłącza do budynków mieszkalnych i niemieszkalnych; odbiorcy gazu (w tym ogrzewający mieszkania gazem); zużycie gazu (w tym na ogrzewanie mieszkań); ludność korzystająca z sieci gazowej. Dane dostępne są na poziomie gminy w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna”.
Uwagi interpretacyjne	Wskaźnik warto interpretować w kontekście poprawy stanu urządzeń sieciowych. Pełny zakres inwestycji w sieć gazową pokazuje suma następujących wskaźników: <ul style="list-style-type: none"> długości wybudowanej sieci gazowej przesyłowej, długość zmodernizowanej sieci gazowej przesyłowej, długości wybudowanej sieci gazowej dystrybucyjnej, długość zmodernizowanej sieci gazowej dystrybucyjnej.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanej sieci elektroenergetycznej przesyłowej
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba podmiotów podłączonych do wybudowanej sieci elektroenergetycznych
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Łączna długość nowo wybudowanych odcinków sieci elektroenergetycznej przesyłowej.</p> <p>Sieć elektroenergetyczna to zbiór przewodów elektrycznych i urządzeń powiązanych pod względem funkcjonalnym i połączonych elektrycznie, przeznaczonych do przesyłania, przetwarzania, rozdzielania na określonym terytorium wytworzonej w elektrowniach energii elektrycznej oraz do zasilania nią odbiorników.</p> <p>Sieć przesyłowa to sieć elektroenergetyczna najwyższych lub wysokich napięć, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu przesyłowego.</p> <p>Sieć najwyższego napięcia (NN) to sieć elektroenergetyczna, w której napięcie elektryczne jest większe niż 220 kV</p> <p>Sieć wysokiego napięcia (WN) to sieć elektroenergetyczna, w której napięcie elektryczne jest większe niż 60 kV, lecz nie wyższe niż 220 kV.</p>
Metoda pomiaru	<p>Suma wszystkich nowo wybudowanych odcinków sieci elektroenergetycznej przesyłowej, bez względu na wysokość napięcia. Do wartości wskaźnika nie należy wliczać odcinków sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej (rozdzielczej) oraz przyłączy.</p> <p>Monitorowanie wraz ze wskaźnikiem powiązany.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie zbiera danych dot. długości sieci elektroenergetycznej, natomiast publikuje dane dot. liczby odbiorców oraz zużycia energii elektrycznej w gospodarstwach domowych (na poziomie NTS 5 dla miast oraz NTS 4 dla obszarów wiejskich).</p> <p>Dane dostępne są w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna”.</p> <p>Potencjalnym źródłem bardziej szczegółowych danych w zakresie sieci elektroenergetycznej jest Urząd Regulacji Energetyki.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wydaje się, że celem rozbudowy infrastruktury powinien być wzrost liczby odbiorców energii elektrycznej, co można monitorować korzystając z ogólnodostępnych danych statystyki publicznej.</p> <p>Pełny zakres inwestycji w sieć elektroenergetyczną pokazuje suma następujących wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości wybudowanej sieci elektroenergetycznej przesyłowej, długość zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej przesyłowej, długości wybudowanej sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej, długość zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej przesyłowej
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba podmiotów podłączonych do zmodernizowanej sieci elektroenergetycznych
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Łączna długość zmodernizowanych odcinków sieci elektroenergetycznej przesyłowej.</p> <p>Sieć elektroenergetyczna to zbiór przewodów elektrycznych i urządzeń powiązanych pod względem funkcjonalnym i połączonych elektrycznie, przeznaczonych do przesyłania, przetwarzania, rozdzielania na określonym terytorium wytworzonej w elektrowniach energii elektrycznej oraz do zasilania nią odbiorników.</p> <p>Sieć przesyłowa to sieć elektroenergetyczna najwyższych lub wysokich napięć, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu przesyłowego.</p> <p>Sieć najwyższego napięcia (NN) to sieć elektroenergetyczna, w której napięcie elektryczne jest większe niż 220 kV</p> <p>Sieć wysokiego napięcia (WN) to sieć elektroenergetyczna, w której napięcie elektryczne jest większe niż 60 kV, lecz nie wyższe niż 220 kV.</p>
Metoda pomiaru	<p>Suma wszystkich zmodernizowanych odcinków sieci elektroenergetycznej przesyłowej, bez względu na wysokość napięcia. Do wartości wskaźnika nie należy wliczać odcinków sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej (rozdzielczej) oraz przyłączy.</p> <p>Monitorowanie wraz ze wskaźnikiem powiązanym.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie zbiera danych dot. długości sieci elektroenergetycznej, natomiast publikuje dane dot. liczby odbiorców oraz zużycia energii elektrycznej w gospodarstwach domowych (na poziomie NTS 5 dla miast oraz NTS 4 dla obszarów wiejskich).</p> <p>Dane dostępne są w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna”.</p> <p>Potencjalnym źródłem bardziej szczegółowych danych w zakresie sieci elektroenergetycznej jest Urząd Regulacji Energetyki.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wskaźnik warto interpretować w kontekście poprawy stanu urządzeń sieciowych.</p> <p>Pełny zakres inwestycji w sieć elektroenergetyczną pokazuje suma następujących wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none"> • długości wybudowanej sieci elektroenergetycznej przesyłowej, • długości zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej przesyłowej, • długości wybudowanej sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej, • długości zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanej sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej
Jednostka miary	lm
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba podmiotów podłączonych do wybudowanej sieci elektroenergetycznych
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Łączna długość nowo wybudowanych odcinków sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej (rozdzielczej).</p> <p>Sieć elektroenergetyczna to zbiór przewodów elektrycznych i urządzeń powiązanych pod względem funkcjonalnym i połączonych elektrycznie, przeznaczonych do przesyłania, przetwarzania, rozdzielania na określonym terytorium wytworzonej w elektrowniach energii elektrycznej oraz do zasilania nią odbiorców.</p> <p>Sieć dystrybucyjna (rozdzielcza) to sieć elektroenergetyczna wysokich, średnich i niskich napięć, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu dystrybucyjnego.</p> <p>Sieć średniego napięcia (SN) to sieć elektroenergetyczna, w której napięcie elektryczne wynosi od 1 do 60 kV.</p> <p>Sieć niskiego napięcia (nn) to sieć elektroenergetyczna, w której napięcie elektryczne jest mniejsze niż 1 kV. Służy ona do dostarczania energii elektrycznej do indywidualnych odbiorców.</p>
Metoda pomiaru	<p>Suma wszystkich nowo wybudowanych odcinków sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej (rozdzielczej), bez względu na wysokość napięcia. Do wartości wskaźnika nie należy wliczać odcinków sieci elektroenergetycznej przesyłowej oraz przyłączy.</p> <p>Monitorowanie wraz ze wskaźnikiem powiązanym.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie zbiera danych dot. długości sieci elektroenergetycznej, natomiast publikuje dane dot. liczby odbiorców oraz zużycia energii elektrycznej w gospodarstwach domowych (na poziomie NTS 5 dla miast oraz NTS 4 dla obszarów wiejskich).</p> <p>Dane dostępne są w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna”.</p> <p>Potencjalnym źródłem bardziej szczegółowych danych w zakresie sieci elektroenergetycznej jest Urząd Regulacji Energetyki.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wydaje się, że celem rozbudowy infrastruktury powinien być wzrost liczby odbiorców energii elektrycznej, co można monitorować korzystając z ogólnodostępnych danych statystyki publicznej.</p> <p>Pełny zakres inwestycji w sieć elektroenergetyczną pokazuje suma następujących wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości wybudowanej sieci elektroenergetycznej przesyłowej, długości zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej przesyłowej, długości wybudowanej sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej, długości zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba podmiotów podłączonych do zmodernizowanej sieci elektroenergetycznych
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	.
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Łączna długość zmodernizowanych odcinków sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej (rozdzielczej).</p> <p>Sieć elektroenergetyczna to zbiór przewodów elektrycznych i urządzeń powiązanych pod względem funkcjonalnym i połączonych elektrycznie, przeznaczonych do przesyłania, przetwarzania, rozdzielania na określonym terytorium wytworzonej w elektrowniach energii elektrycznej oraz do zasilania nią odbiorców.</p> <p>Sieć dystrybucyjna (rozdzielcza) to sieć elektroenergetyczna wysokich, średnich i niskich napięć, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu dystrybucyjnego.</p> <p>Sieć średniego napięcia (SN) to sieć elektroenergetyczna, w której napięcie elektryczne wynosi od 1 do 60 kV.</p> <p>Sieć niskiego napięcia (nn) to sieć elektroenergetyczna, w której napięcie elektryczne jest mniejsze niż 1 kV. Służy ona do dostarczania energii elektrycznej do indywidualnych odbiorców.</p>
Metoda pomiaru	<p>Suma wszystkich zmodernizowanych odcinków sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej (rozdzielczej), bez względu na wysokość napięcia. Do wartości wskaźnika nie należy wliczać odcinków sieci elektroenergetycznej przesyłowej oraz przyłączy.</p> <p>Monitorowanie wraz ze wskaźnikiem powiązanym.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS nie zbiera danych dot. długości sieci elektroenergetycznej, natomiast publikuje dane dot. liczby odbiorców oraz zużycia energii elektrycznej w gospodarstwach domowych (na poziomie NTS 5 dla miast oraz NTS 4 dla obszarów wiejskich).</p> <p>Dane dostępne są w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna”.</p> <p>Potencjalnym źródłem bardziej szczegółowych danych w zakresie sieci elektroenergetycznej jest Urząd Regulacji Energetyki.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wskaźnik warto interpretować w kontekście poprawy stanu urządzeń sieciowych.</p> <p>Pełny zakres inwestycji w sieć elektroenergetyczną pokazuje suma następujących wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości wybudowanej sieci elektroenergetycznej przesyłowej, długość zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej przesyłowej, długości wybudowanej sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej, długość zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej dystrybucyjnej.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba budynków przyłączonych do wybudowanej sieci gazowej
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Powiązane wskaźniki	Długość wybudowanych gazociągów przesyłowych
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	-
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Liczba budynków mieszkalnych lub niemieszkalnych przyłączonych do wybudowanej sieci gazowej przesyłowej lub dystrybucyjnej (rozdzielczej) za pomocą przyłączy.</p> <p>Przyłącza to odcinki gazociągu od gazociągu zasilającego do kurka głównego włącznika, służące do przyłączania instalacji gazowej znajdującej się na terenie i w obiekcie odbiorcy. Zgodnie z publikacją GUS pt. „Infrastruktura komunalna”, przyłącza to system przewodów łączących sieć rozdzielczą z budynkami i innymi obiektami.</p> <p>Sieć gazowa przesyłowa to sieć gazowa wysokich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu przesyłowego. Służy ona do przesyłania i dystrybucji paliw gazowych o ciśnieniu wyższym niż 0,4 MPa.</p> <p>Sieć gazowa dystrybucyjna (rozdzielcza) to sieć gazową wysokich, średnich i niskich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu dystrybucyjnego. Służy ona do przesyłania i dystrybucji paliw gazowych o ciśnieniu do 0,4 MPa.</p>
Metoda pomiaru	<p>Suma wszystkich budynków przyłączonych w wyniku wsparcia do wybudowanej sieci gazowej przesyłowej lub dystrybucyjnej (rozdzielczej). Do wartości wskaźnika nie należy wliczać budynków przyłączonych do zmodernizowanej sieci gazowej przesyłowej lub dystrybucyjnej (rozdzielczej). Należy wliczać wszystkie budynki, bez względu na ich funkcje.</p> <p>Monitorowanie wraz ze wskaźnikiem powiązanym.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane następujące dane dot. sieci gazowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • długości czynnej sieci gazowej (ogółem, przesyłowej, rozdzielczej); • czynne przyłącza do budynków mieszkalnych i niemieszkalnych; • odbiorcy gazu (w tym ogrzewający mieszkania gazem); • zużycie gazu (w tym na ogrzewanie mieszkań); • ludność korzystająca z sieci gazowej. <p>Dane dostępne są na poziomie gminy w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika warto porównywać z danymi dotyczącymi czynnych przyłączy do budynków mieszkalnych i niemieszkalnych.</p> <p>Inwestycje w infrastrukturę gazową powinny prowadzić do wzrostu liczby ludności korzystającej z sieci gazowej, natomiast ze względu na wyposażanie nowo budowanych budynków wielorodzinnych w instalacje elektryczne zamiast instalacji gazowych oraz migrację ludności, wskaźnik liczby ludności korzystającej z sieci gazowej może maleć. Ponadto, analizując dane na niskim poziomie agregacji przestrzennej należy pamiętać, że ze względu na typ zabudowy (rozproszony) lub ukształtowanie terenu (zróżnicowane), rozwój sieci może być miejscami znacznie utrudniony lub nieopłacalny.</p> <p>Należy pamiętać, że wskaźnik nie uwzględnia nowo przyłączonych budynków do wcześniej istniejącej sieci gazowej, która nie była przedmiotem wsparcia.</p> <p>Należy pamiętać, że nie każda inwestycja w rozbudowę lub modernizację sieci gazowej prowadzi do przyłączenia nowych budynków.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba budynków przyłączonych do zmodernizowanej sieci gazowej
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Powiązane wskaźniki	Długość zmodernizowanych gazociągów przesyłowych
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Liczba budynków mieszkalnych lub niemieszkalnych przyłączonych do zmodernizowanej sieci gazowej przesyłowej lub dystrybucyjnej (rozdzielczej) za pomocą przyłączy.</p> <p>Przyłącza to odcinki gazociągu od gazociągu zasilającego do kurka głównego włącznika, służące do przyłączania instalacji gazowej znajdującej się na terenie i w obiekcie odbiorcy. Zgodnie z publikacją GUS pt. „Infrastruktura komunalna”, przyłącza to system przewodów łączących sieć rozdzielczą z budynkami i innymi obiektami.</p> <p>Sieć gazowa przesyłowa to sieć gazowa wysokich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu przesyłowego. Służy ona do przesyłania i dystrybucji paliw gazowych o ciśnieniu wyższym niż 0,4 MPa.</p> <p>Sieć gazowa dystrybucyjna (rozdzielcza) to sieć gazową wysokich, średnich i niskich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu dystrybucyjnego. Służy ona do przesyłania i dystrybucji paliw gazowych o ciśnieniu do 0,4 MPa.</p>
Metoda pomiaru	<p>Suma wszystkich budynków przyłączonych do zmodernizowanej sieci gazowej przesyłowej lub dystrybucyjnej (rozdzielczej). Do wartości wskaźnika nie należy wliczać budynków przyłączonych do nowo wybudowanej sieci gazowej przesyłowej lub dystrybucyjnej (rozdzielczej). Należy wliczać wszystkie budynki, bez względu na ich funkcje.</p> <p>Monitorowanie wraz ze wskaźnikiem powiązanym.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane następujące dane dot. sieci gazowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • długości czynnej sieci gazowej (ogółem, przesyłowej, rozdzielczej); • czynne przyłącza do budynków mieszkalnych i niemieszkalnych; • odbiorcy gazu (w tym ogrzewający mieszkania gazem); • zużycie gazu (w tym na ogrzewanie mieszkań); • ludność korzystająca z sieci gazowej. <p>Dane dostępne są na poziomie gminy w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna”.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Należy pamiętać, że do wartości wskaźnika są wliczane tylko te budynki, które były podłączone do sieci gazowej, która następnie została zmodernizowana. W wartości wskaźnika nie są uwzględnione nowo przyłączone budynki, tak więc nie należy go interpretować w kontekście zwiększenia dostępu do sieci gazowej, a jedynie poprawy jakości sieci.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanej sieci gazowej dystrybucyjnej
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba podmiotów podłączonych do wybudowanej sieci gazowej
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Łączna długość wybudowanych odcinków sieci gazowej dystrybucyjnej (rozdzielczej). Sieć gazowa dystrybucyjna (rozdzielcza) to sieć gazową wysokich, średnich i niskich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu dystrybucyjnego. Służy ona do przesyłania i dystrybucji paliw gazowych o ciśnieniu do 0,4 MPa.
Metoda pomiaru	Suma wszystkich wybudowanych odcinków sieci gazowej dystrybucyjnej (rozdzielczej). Do wartości wskaźnika nie należy wliczać odcinków sieci gazowej przesyłowej oraz przyłączy. Monitorowanie wraz ze wskaźnikiem powiązanym.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane następujące dane dot. sieci gazowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> długość czynnej sieci gazowej (ogółem, przesyłowej, rozdzielczej); czynne przyłącza do budynków mieszkalnych i niemieszkalnych; odbiorcy gazu (w tym ogrzewający mieszkania gazem); zużycie gazu (w tym na ogrzewanie mieszkań); ludność korzystająca z sieci gazowej. <p>Dane dostępne są na poziomie gminy w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz w publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna” (na poziomie województw).</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wartości wskaźnika warto porównywać z danymi dotyczącymi istniejącej sieci gazowej. Inwestycje w infrastrukturę gazową powinny prowadzić do wzrostu liczby ludności korzystającej z sieci gazowej, natomiast ze względu na wyposażanie nowo budowanych budynków wielorodzinnych w instalacje elektryczne zamiast instalacji gazowych oraz migracje ludności, wskaźnik liczby ludności korzystającej z sieci gazowej może maleć. Ponadto, analizując dane na niskim poziomie agregacji przestrzennej należy pamiętać, że ze względu na typ zabudowy (rozproszony) lub ukształtowanie terenu (zróżnicowane), rozwój sieci może być miejscami znacznie utrudniony lub nieopłacalny.</p> <p>Pełny zakres inwestycji w sieć gazową pokazuje suma następujących wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none"> długości wybudowanej sieci gazowej przesyłowej, długość zmodernizowanej sieci gazowej przesyłowej, długości wybudowanej sieci gazowej dystrybucyjnej, długość zmodernizowanej sieci gazowej dystrybucyjnej.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Długość zmodernizowanej sieci gazowej dystrybucyjnej
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Powiązane wskaźniki	Liczba podmiotów podłączonych do zmodernizowanej sieci gazowej
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	-
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	Łączna długość zmodernizowanych odcinków sieci gazowej dystrybucyjnej (rozdzielczej). Sieć gazowa dystrybucyjna (rozdzielcza) to sieć gazową wysokich, średnich i niskich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator systemu dystrybucyjnego. Służy ona do przesyłania i dystrybucji paliw gazowych o ciśnieniu do 0,4 MPa.
Metoda pomiaru	Suma wszystkich zmodernizowanych odcinków sieci gazowej dystrybucyjnej (rozdzielczej). Do wartości wskaźnika nie należy wliczać odcinków sieci gazowej przesyłowej oraz przyłączy. Monitorowanie wraz ze wskaźnikiem powiązanym.
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS zbiera i udostępnia dane następujące dane dot. sieci gazowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • długość czynnej sieci gazowej (ogółem, przesyłowej, rozdzielczej); • czynne przyłącza do budynków mieszkalnych i niemieszkalnych; • odbiorcy gazu (w tym ogrzewający mieszkania gazem); • zużycie gazu (w tym na ogrzewanie mieszkań); • ludność korzystająca z sieci gazowej. <p>Dane dostępne są na poziomie gminy w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz w publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna” (na poziomie województw).</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wskaźnik warto interpretować w kontekście poprawy stanu urządzeń sieciowych.</p> <p>Pełny zakres inwestycji w sieć gazową pokazuje suma następujących wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none"> • długości wybudowanej sieci gazowej przesyłowej, • długości zmodernizowanej sieci gazowej przesyłowej, • długości wybudowanej sieci gazowej dystrybucyjnej, • długości zmodernizowanej sieci gazowej dystrybucyjnej.

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba budynków przyłączonych do wybudowanej sieci elektroenergetycznej
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Powiązane wskaźniki	Długość wybudowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych Długość wybudowanych elektroenergetycznych sieci dystrybucyjnych
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	-
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Liczba budynków mieszkalnych lub niemieszkalnych przyłączonych do wybudowanej sieci elektroenergetycznej za pomocą przyłączy.</p> <p>Sieć elektroenergetyczna to zbiór przewodów elektrycznych i urządzeń powiązanych pod względem funkcjonalnym i połączonych elektrycznie, przeznaczonych do przesyłania, przetwarzania, rozdzielania na określonym terytorium wytworzonej w elektrowniach energii elektrycznej oraz do zasilania nią odbiorców.</p> <p>Przyłącze to odcinek lub element sieci służący do połączenia urządzeń, instalacji lub sieci podmiotu, o wymaganej przez niego mocy przyłączeniowej, z pozostałą częścią sieci przedsiębiorstwa energetycznego świadczącego na rzecz podmiotu przyłączanego usługę przesyłania lub dystrybucji energii elektrycznej.</p>
Metoda pomiaru	<p>Suma wszystkich budynków przyłączonych w wyniku wsparcia do wybudowanej sieci elektroenergetycznej. Do wartości wskaźnika nie należy wliczać budynków przyłączonych do zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej. Należy wliczać wszystkie budynki, bez względu na ich funkcje.</p> <p>Monitorowanie wraz ze wskaźnikami powiązanymi.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS publikuje dane dot. liczby odbiorców oraz zużycia energii elektrycznej w gospodarstwach domowych (na poziomie NTS 5 dla miast oraz NTS 4 dla obszarów wiejskich).</p> <p>Dane dostępne są w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna”.</p> <p>Potencjalnym źródłem bardziej szczegółowych danych w zakresie sieci elektroenergetycznej jest Urząd Regulacji Energetyki.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Wydaje się, że celem rozbudowy infrastruktury powinien być wzrost liczby odbiorców energii elektrycznej, co można monitorować korzystając z ogólnodostępnych danych statystyki publicznej.</p> <p>Należy pamiętać, że wskaźnik nie uwzględnia nowo przyłączonych budynków do wcześniej istniejącej sieci elektroenergetycznej, która nie była przedmiotem wsparcia.</p> <p>Należy pamiętać, że nie każda inwestycja w rozbudowę lub modernizację sieci elektroenergetycznej prowadzi do przyłączenia nowych budynków. W szczególności dotyczy to sieci elektroenergetycznej przesyłowej.</p>

Metryka wskaźnika

Dane podstawowe	
Nazwa wskaźnika	Liczba budynków przyłączonych do zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Powiązane wskaźniki	Długość zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych Długość zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci dystrybucyjnych
Priorytet Inwestycyjny	7.5
Temat priorytetowy	
Dane rozszerzone	
Definicja wskaźnika	<p>Liczba budynków mieszkalnych lub niemieszkalnych przyłączonych do zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej za pomocą przyłączy.</p> <p>Sieć elektroenergetyczna to zbiór przewodów elektrycznych i urządzeń powiązanych pod względem funkcjonalnym i połączonych elektrycznie, przeznaczonych do przesyłania, przetwarzania, rozdzielania na określonym terytorium wytworzonej w elektrowniach energii elektrycznej oraz do zasilania nią odbiorców.</p> <p>Przyłącze to odcinek lub element sieci służący do połączenia urządzeń, instalacji lub sieci podmiotu, o wymaganej przez niego mocy przyłączeniowej, z pozostałą częścią sieci przedsiębiorstwa energetycznego świadczącego na rzecz podmiotu przyłączanego usługę przesyłania lub dystrybucji energii elektrycznej.</p>
Metoda pomiaru	<p>Suma wszystkich budynków przyłączonych do zmodernizowanej sieci elektroenergetycznej. Do wartości wskaźnika nie należy wliczać budynków przyłączonych do nowo wybudowanej sieci elektroenergetycznej. Należy wliczać wszystkie budynki, bez względu na ich funkcje.</p> <p>Monitorowanie wraz ze wskaźnikami powiązanymi.</p>
Informacje dodatkowe	
Informacje o dostępnych danych i wskaźnikach występujących w statystyce publicznej	<p>GUS publikuje dane dot. liczby odbiorców oraz zużycia energii elektrycznej w gospodarstwach domowych (na poziomie NTS 5 dla miast oraz NTS 4 dla obszarów wiejskich).</p> <p>Dane dostępne są w BDL (kategoria: Gospodarka komunalna, grupa Urządzenia sieciowe) oraz publikacji tematycznej „Infrastruktura komunalna”.</p> <p>Potencjalnym źródłem bardziej szczegółowych danych w zakresie sieci elektroenergetycznej jest Urząd Regulacji Energetyki.</p>
Uwagi interpretacyjne	<p>Należy pamiętać, że wskaźnik nie uwzględnia budynków uprzednio przyłączonych do zmodernizowanej w wyniku wsparcia sieci elektroenergetycznej.</p> <p>Należy pamiętać, że nie każda inwestycja w rozbudowę lub modernizację sieci elektroenergetycznej prowadzi do przyłączenia nowych budynków. W szczególności dotyczy to sieci elektroenergetycznej przesyłowej.</p> <p>Należy pamiętać, że do wartości wskaźnika są wliczane tylko te budynki, które były podłączone do sieci gazowej, która następnie została zmodernizowana. W wartości wskaźnika nie są uwzględnione nowo przyłączone budynki, tak więc nie należy go interpretować w kontekście zwiększenia dostępu do sieci gazowej, a jedynie poprawy jakości sieci.</p>