

**Trendy efektywności  
energetycznej polskiej gospodarki  
z wykorzystaniem narzędzi ODYSSEE**

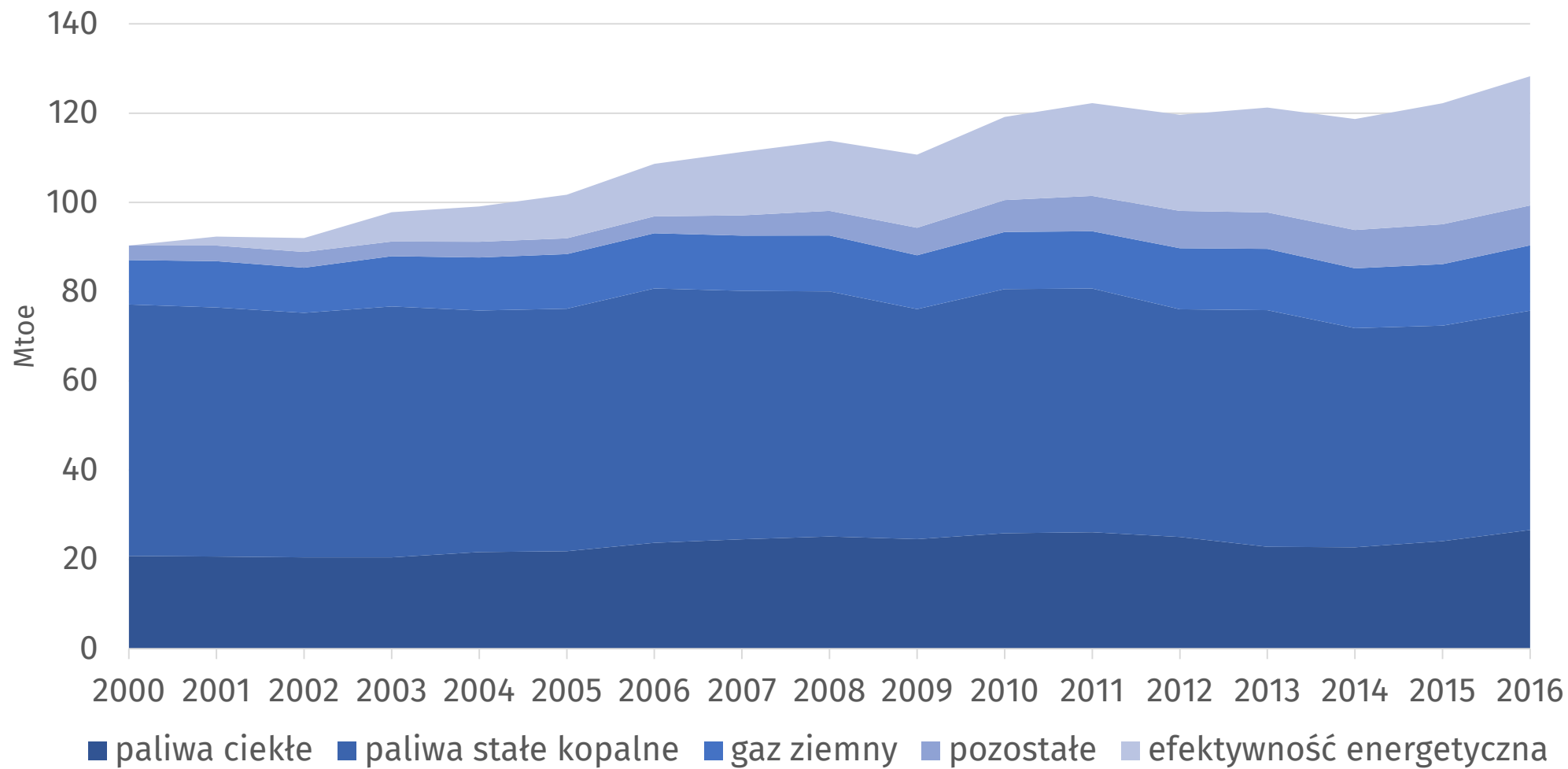
**Krajowe Seminarium ODYSSEE-MURE**

# Zawartość prezentacji

- Wprowadzenie
- Wielkość i struktura zużycia energii w Polsce
- Wskaźniki wg sektorów
  - Gospodarstwa domowe
  - Transport
  - Przemysł
  - Usługi
- Wskaźniki makroekonomiczne
- Wskaźnik ODEX

# Efektywność energetyczna najważniejszym „paliwem” (na świecie)

Zużycie energii pierwotnej w Polsce



## Cechy szczególne

Oszczędności energii:

- Obliczane teoretycznie i zmienne w czasie
- Wartość energetyczna nie może być przekazana bezpośrednio innej stronie lecz tylko za pośrednictwem tradycyjnego nośnika energii (nie jest to nośnik w rozumieniu statystyki energii i praw fizyki)
- Mniejsza użyteczność dla indywidualnych użytkowników *ceteris paribus*

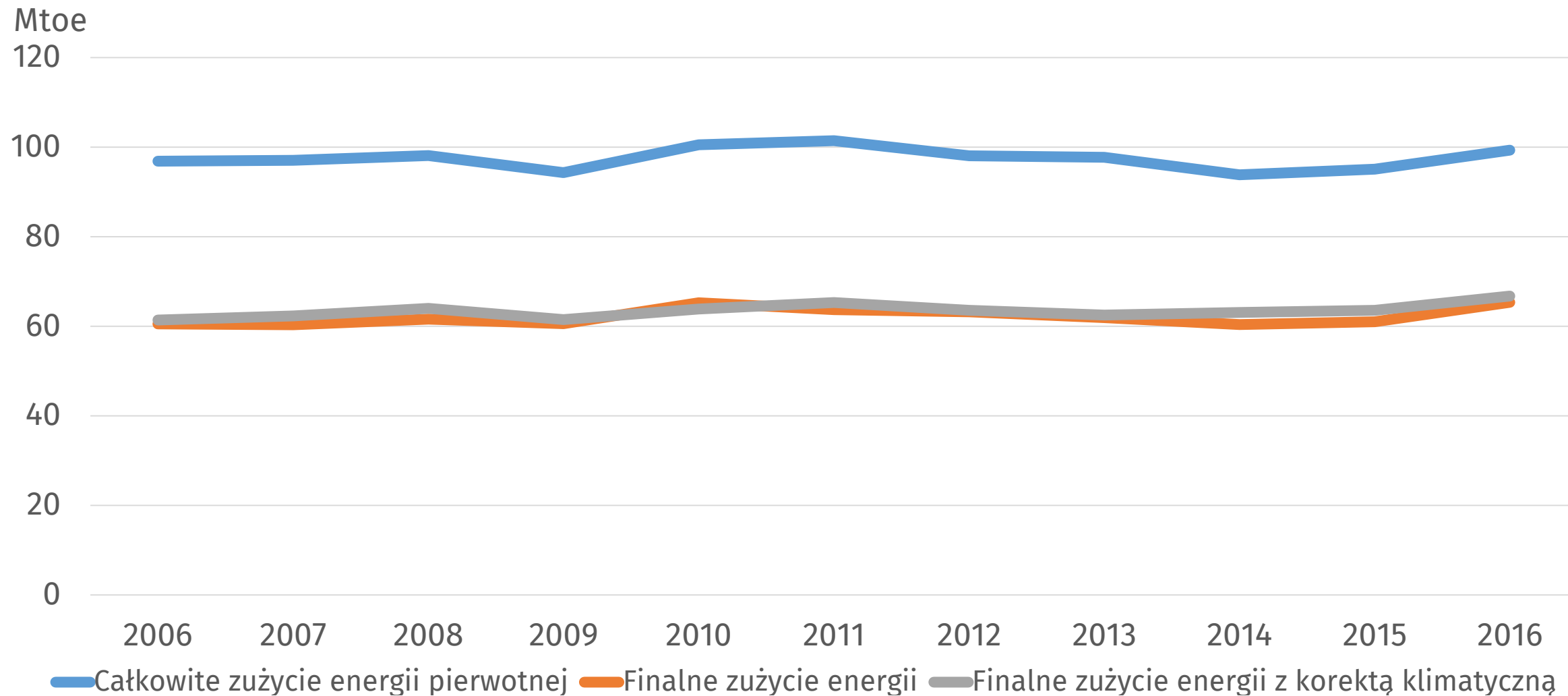
Jednakże:

- Znaczący wpływ na gospodarkę paliwowo-energetyczną
- Zarówno z punktu widzenia indywidualnych odbiorców jak i w szerszym kontekście (kwestie ekologiczne, gospodarcze)

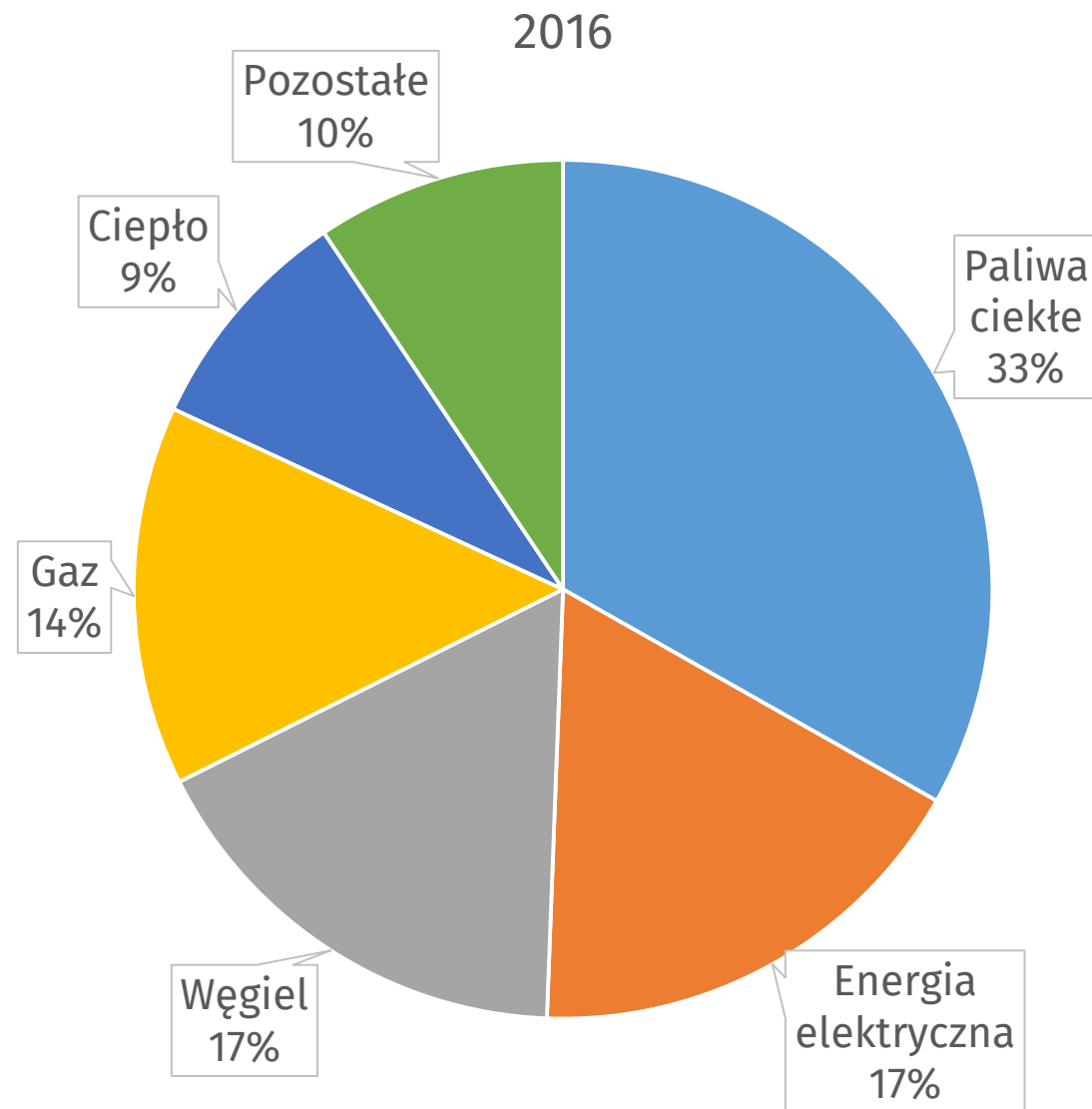
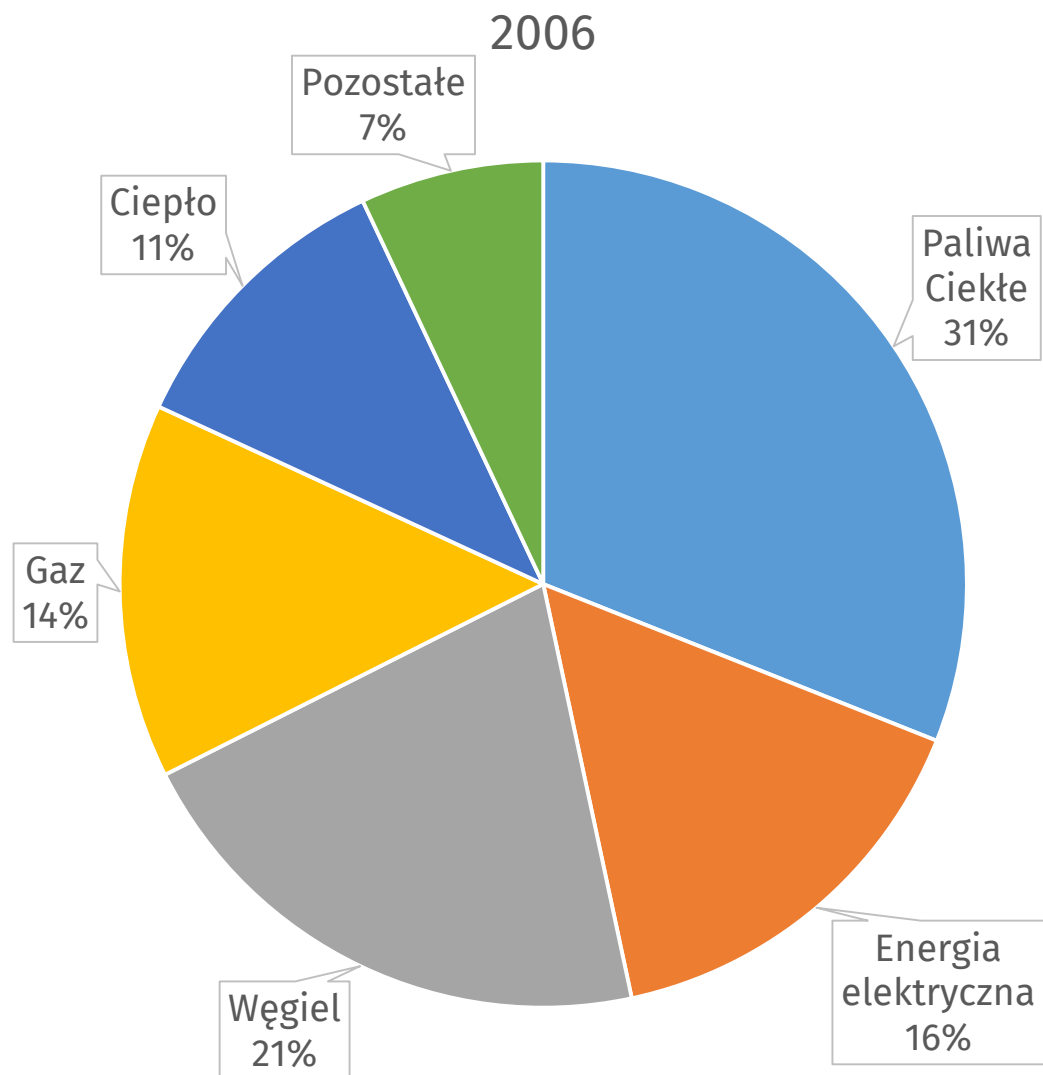
# Wskaźniki efektywności energetycznej

- Dziedzina w niewielkim stopniu zharmonizowana
- Dwa rodzaje wskaźników efektywności energetycznej:
  - Wskaźniki techniczne
  - Wskaźniki ekonomiczne
- W bazie ODYSSEE za wskaźniki efektywności energetycznej uznaje się jedynie wskaźniki techniczne, aczkolwiek obliczane są także wskaźniki energochłonności wraz z efektami wyjaśniającymi (korygującymi) trendy

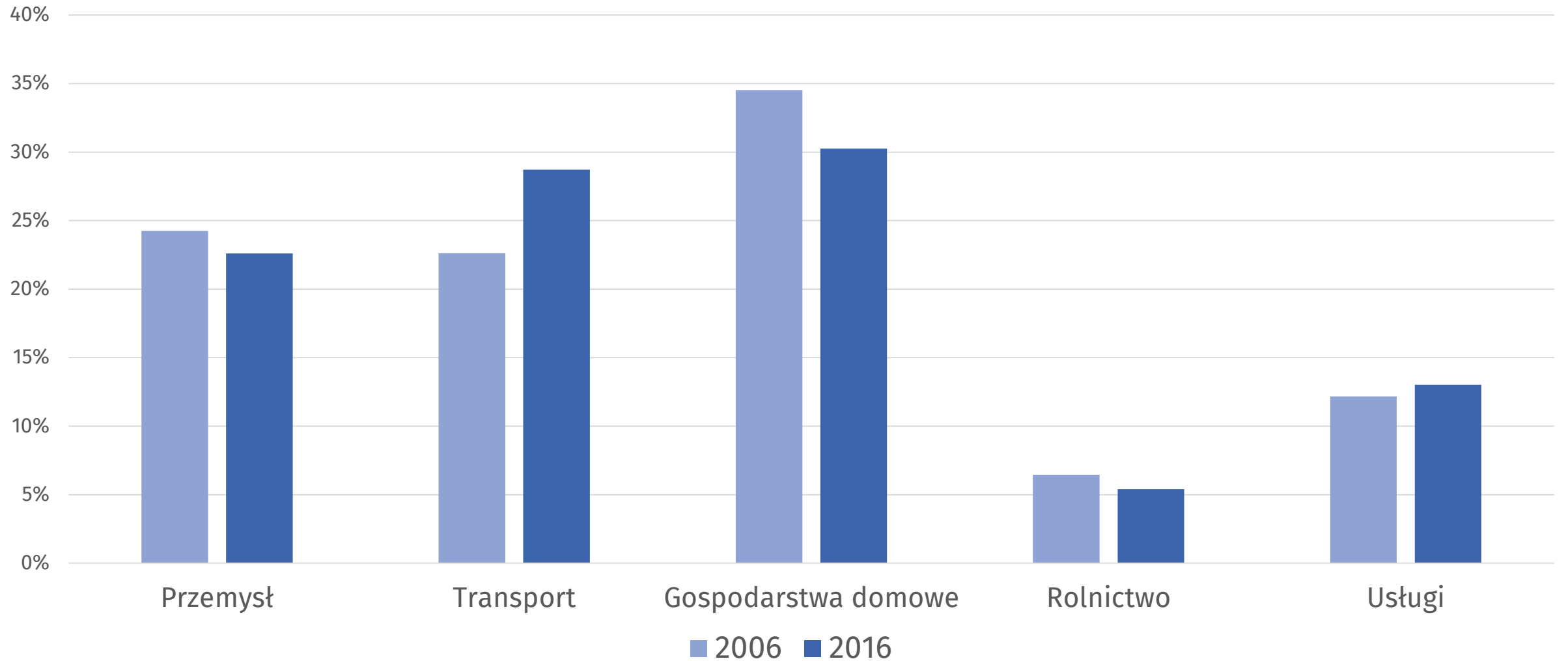
# Wielkość i struktura zużycia energii w Polsce (1)



# Wielkość i struktura zużycia energii w Polsce (2)

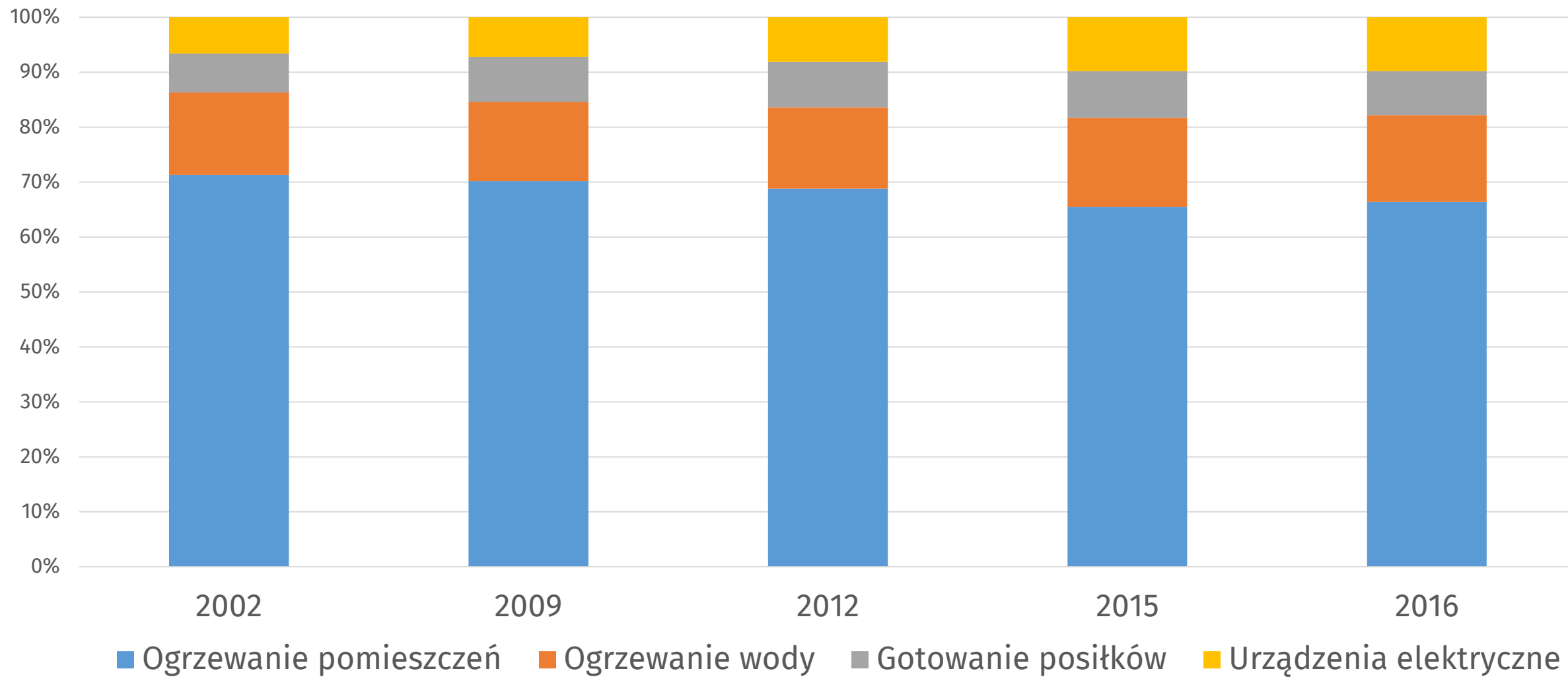


# Wielkość i struktura zużycia energii w Polsce (3)

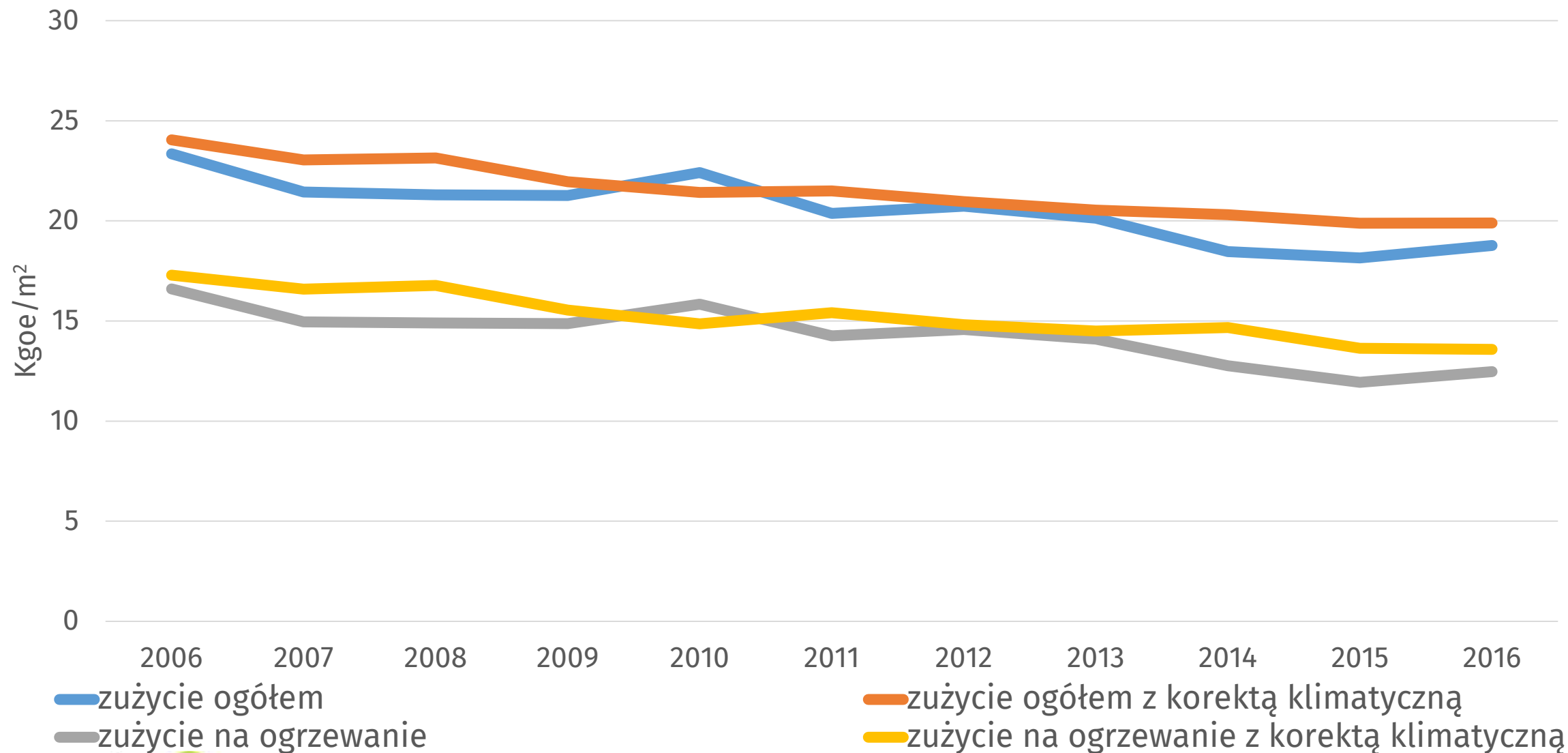




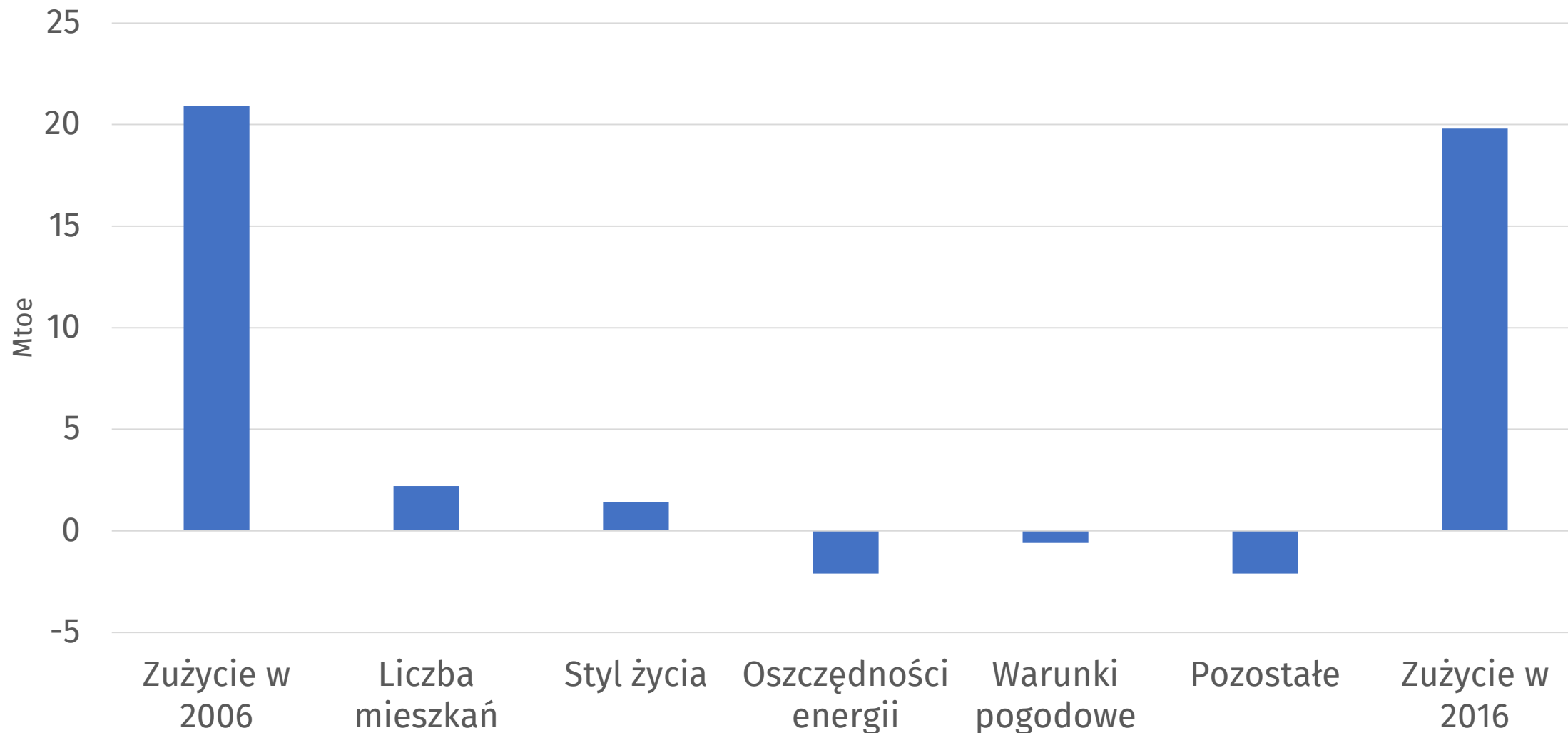
# Struktura zużycia energii w gospodarstwach domowych wg kierunków użytkowania



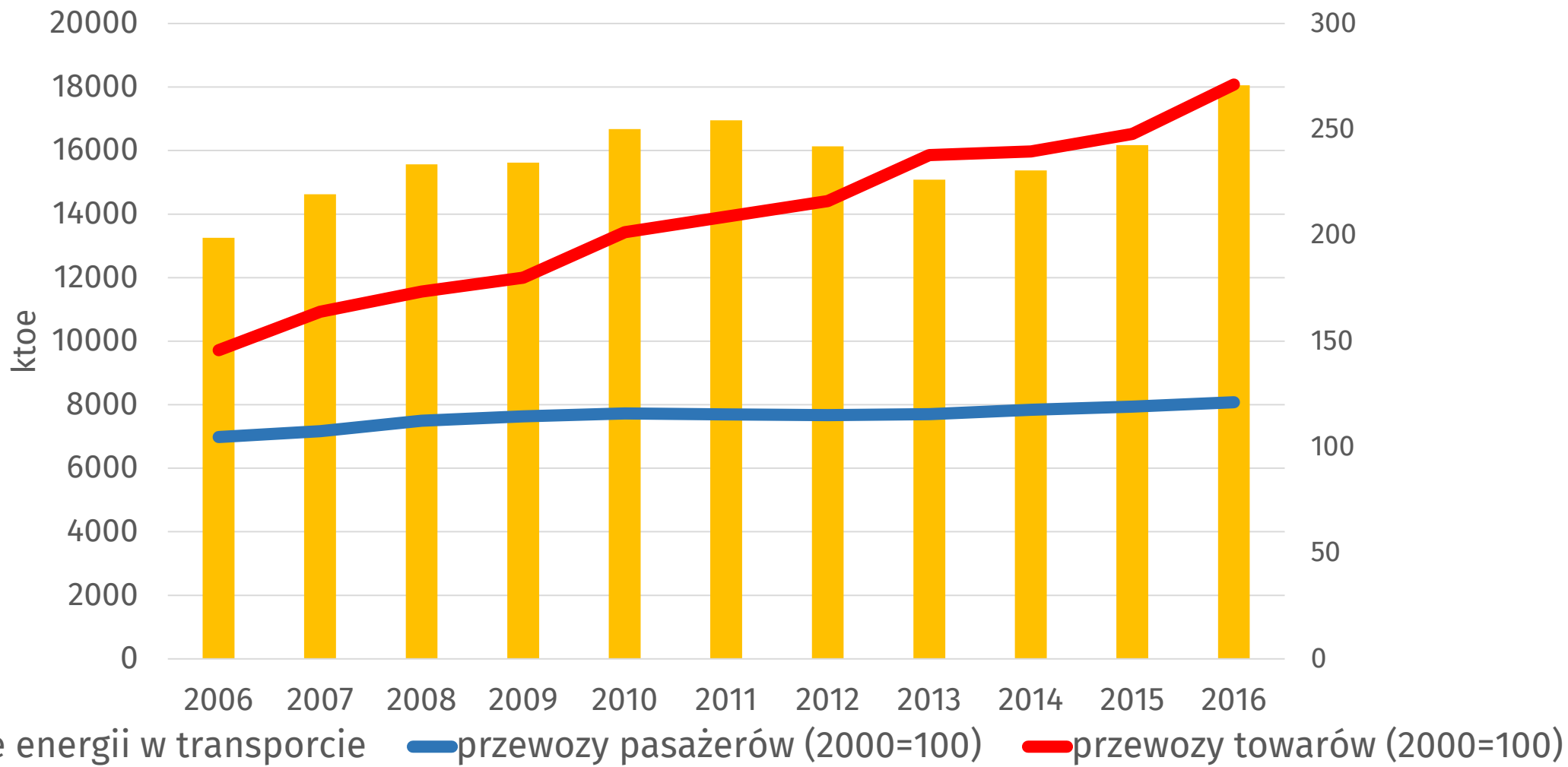
# Zużycie energii w gospodarstwach domowych na m<sup>2</sup>



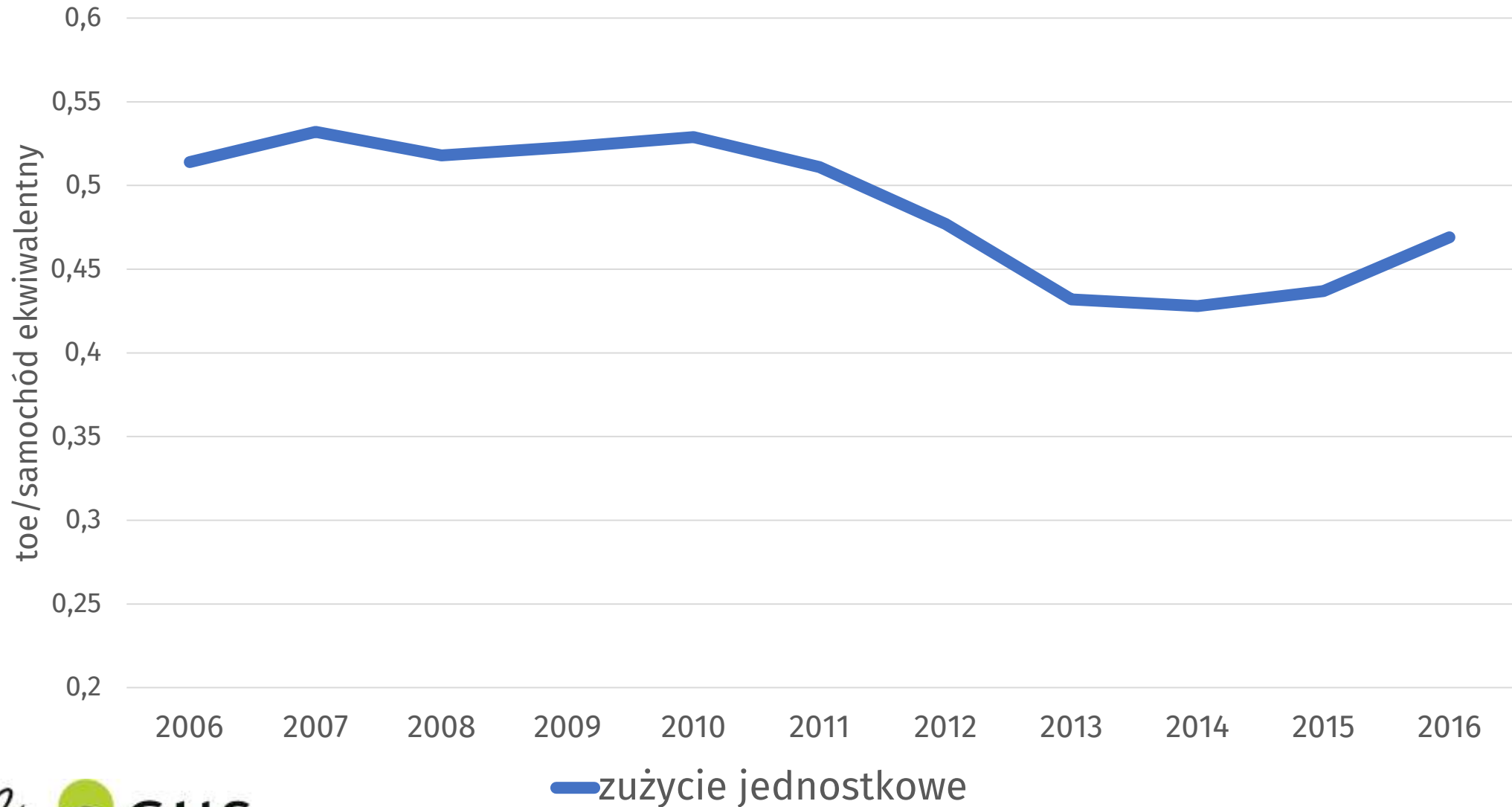
# Dekompozycja zużycia energii w gospodarstwach domowych



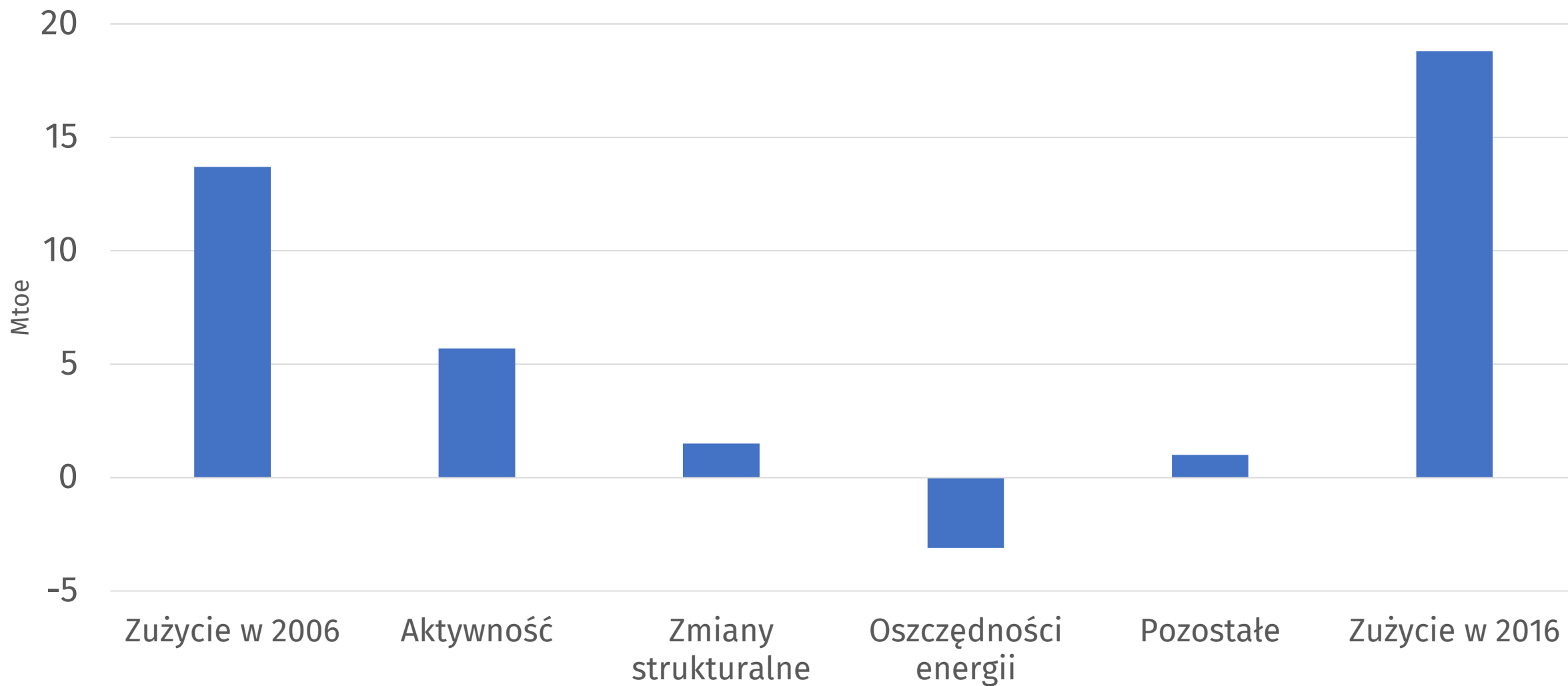
# Przewozy i zużycie energii w transporcie



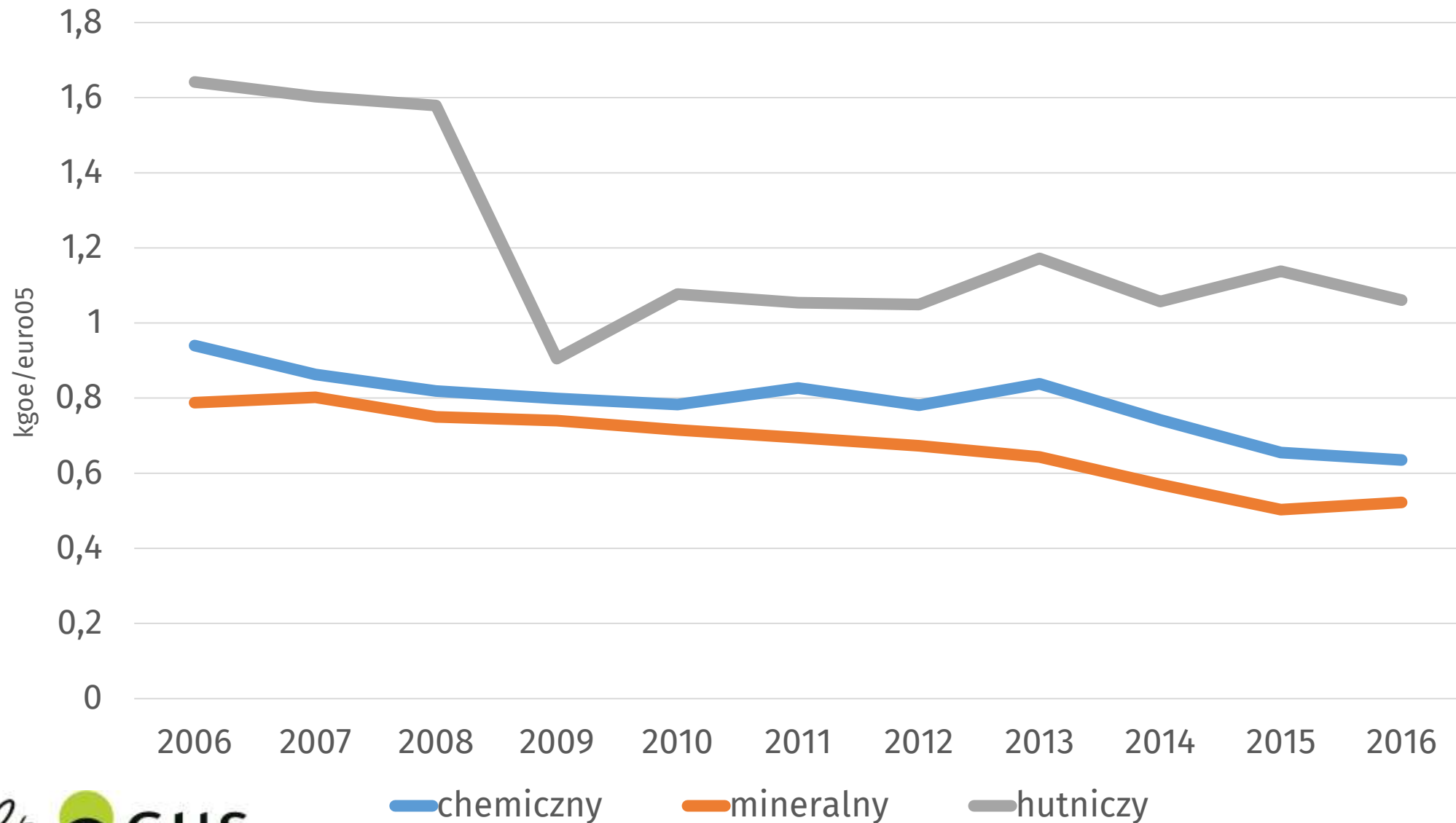
# Zużycie paliw przez samochód ekwiwalentny



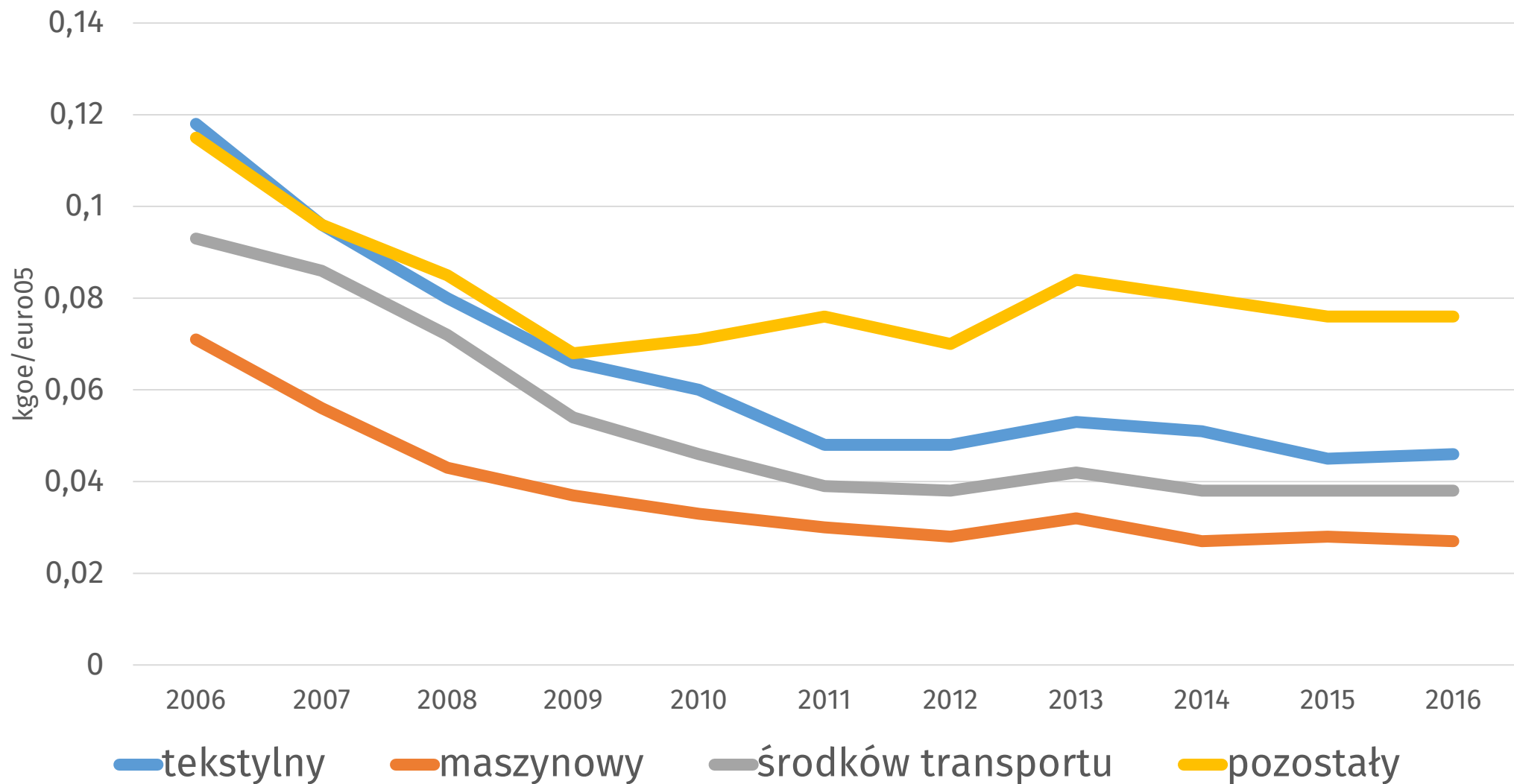
# Dekompozycja zużycia energii w transporcie



# Wskaźnik energochłonności wg branż przemysłowych

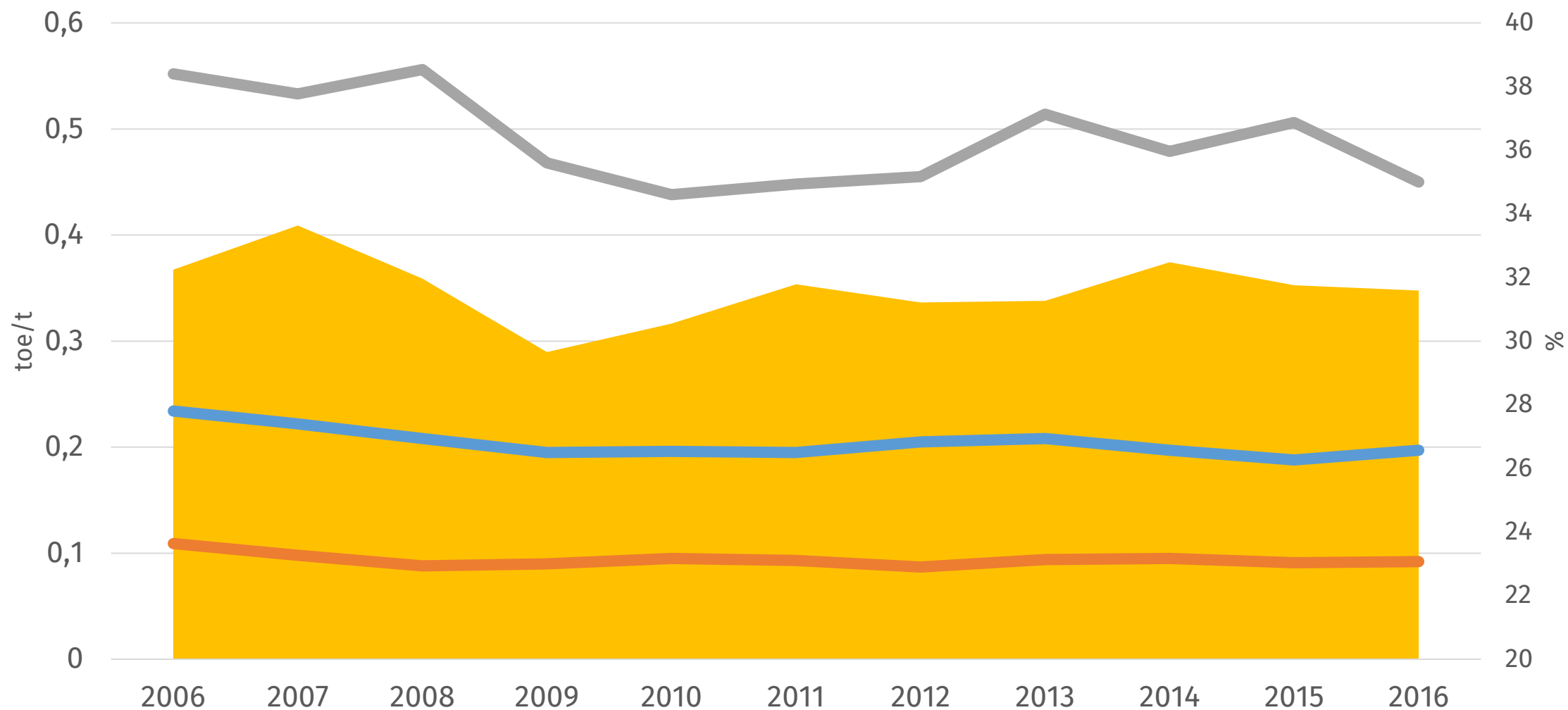


# Wskaźnik energochłonności wg branż przemysłowych

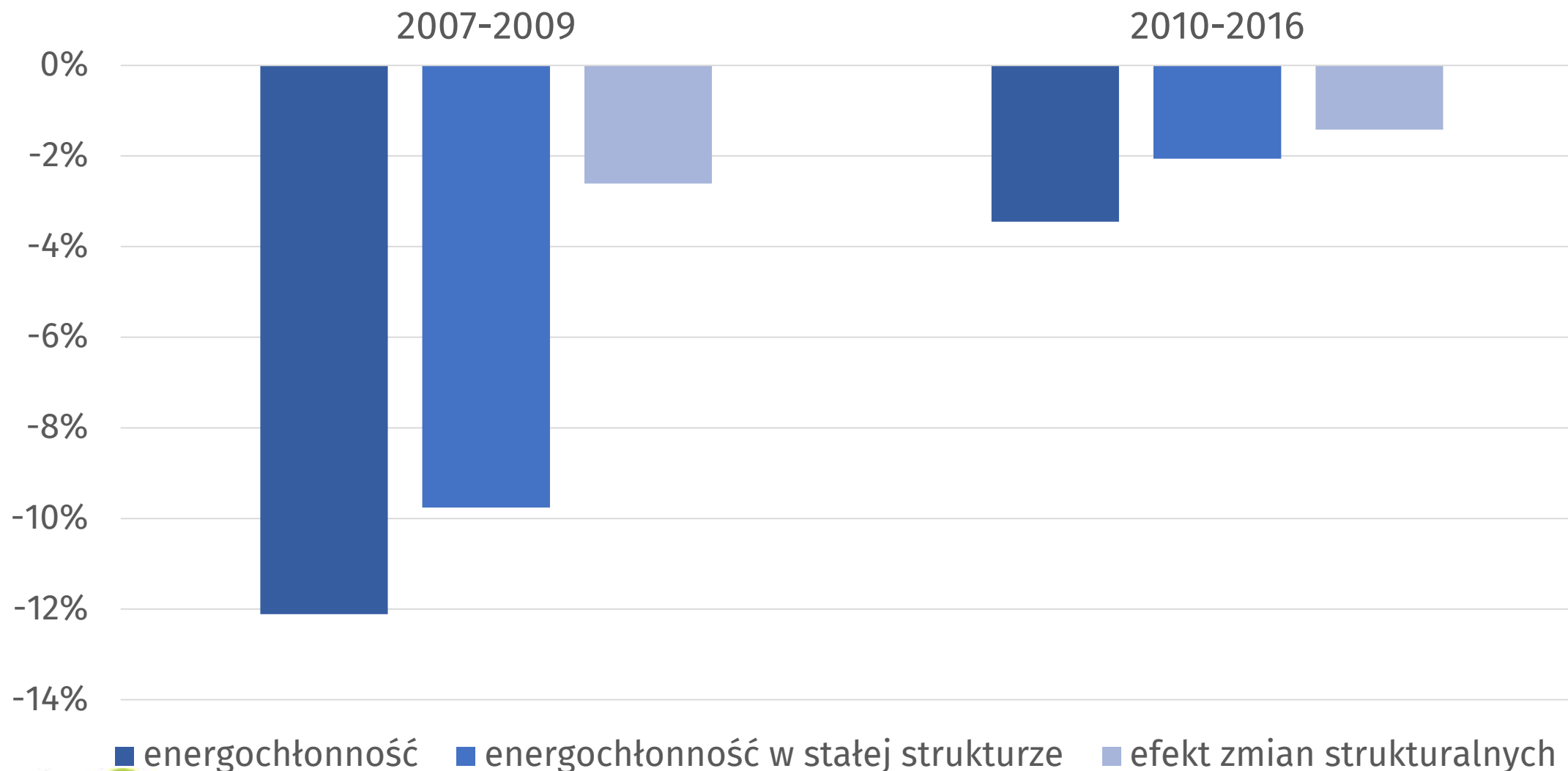




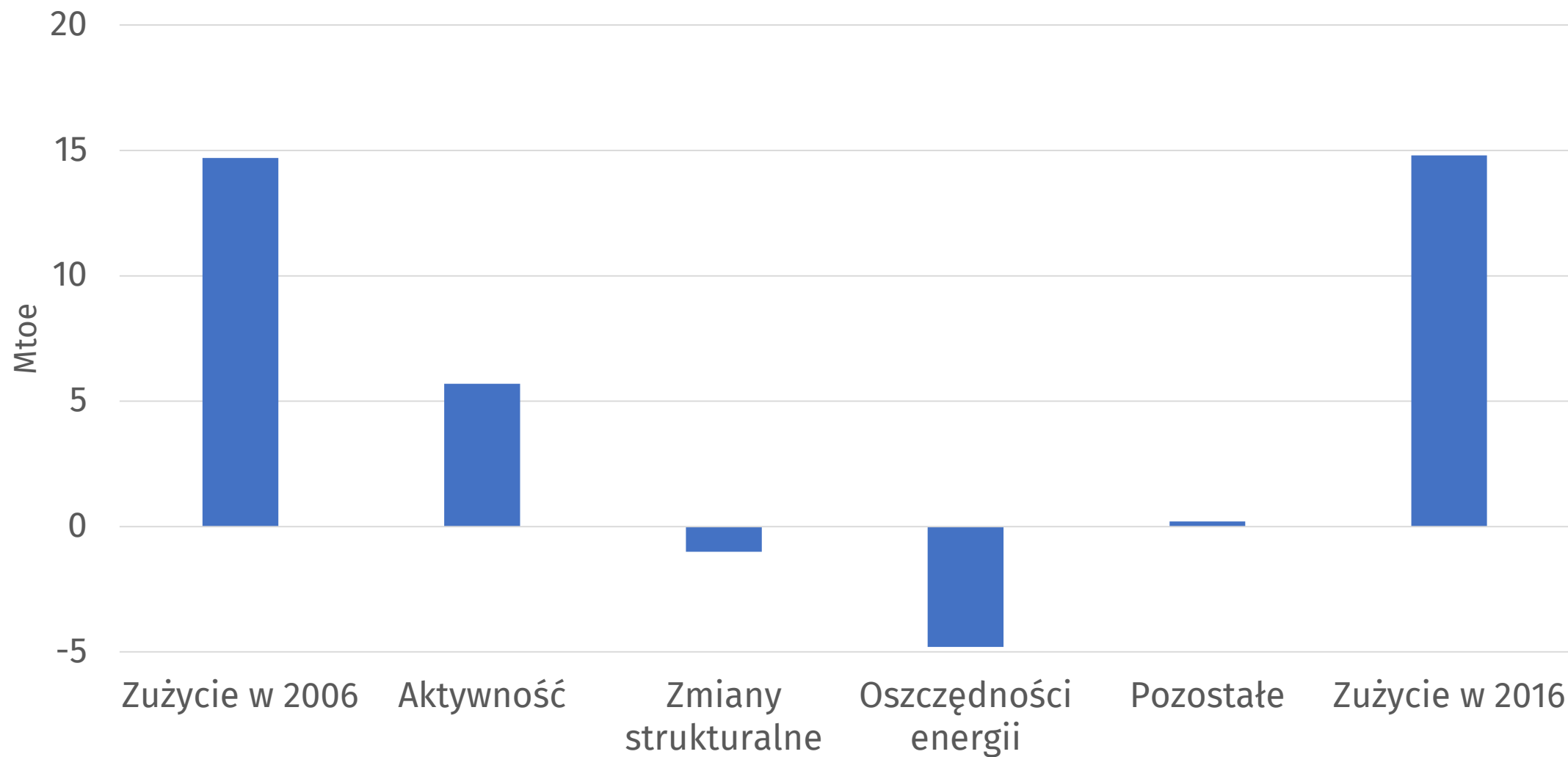
# Energochłonność produkcji wybranych wyrobów przemysłowych



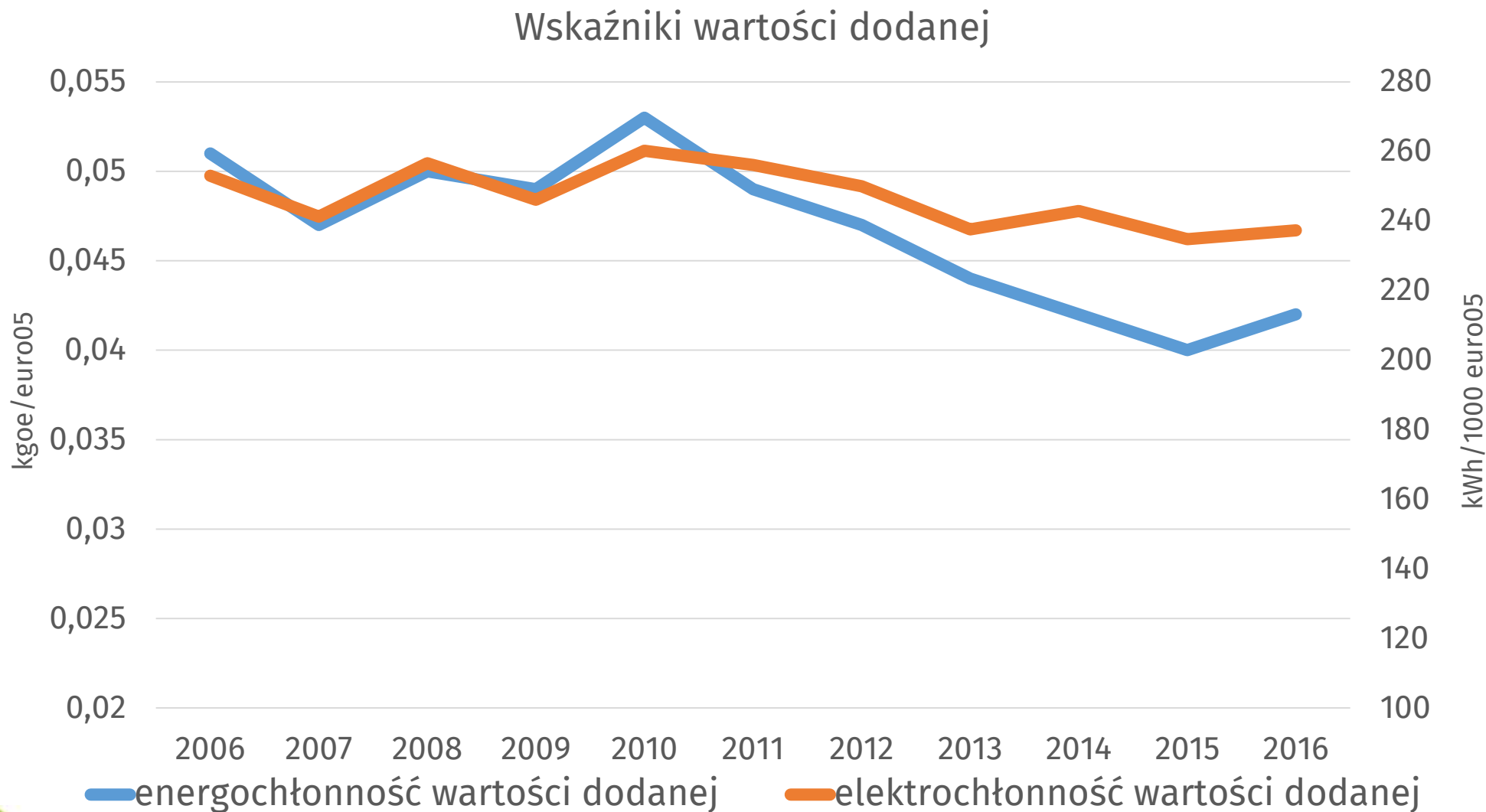
# Energochłonność przemysłu przetwórczego – rola zmian strukturalnych



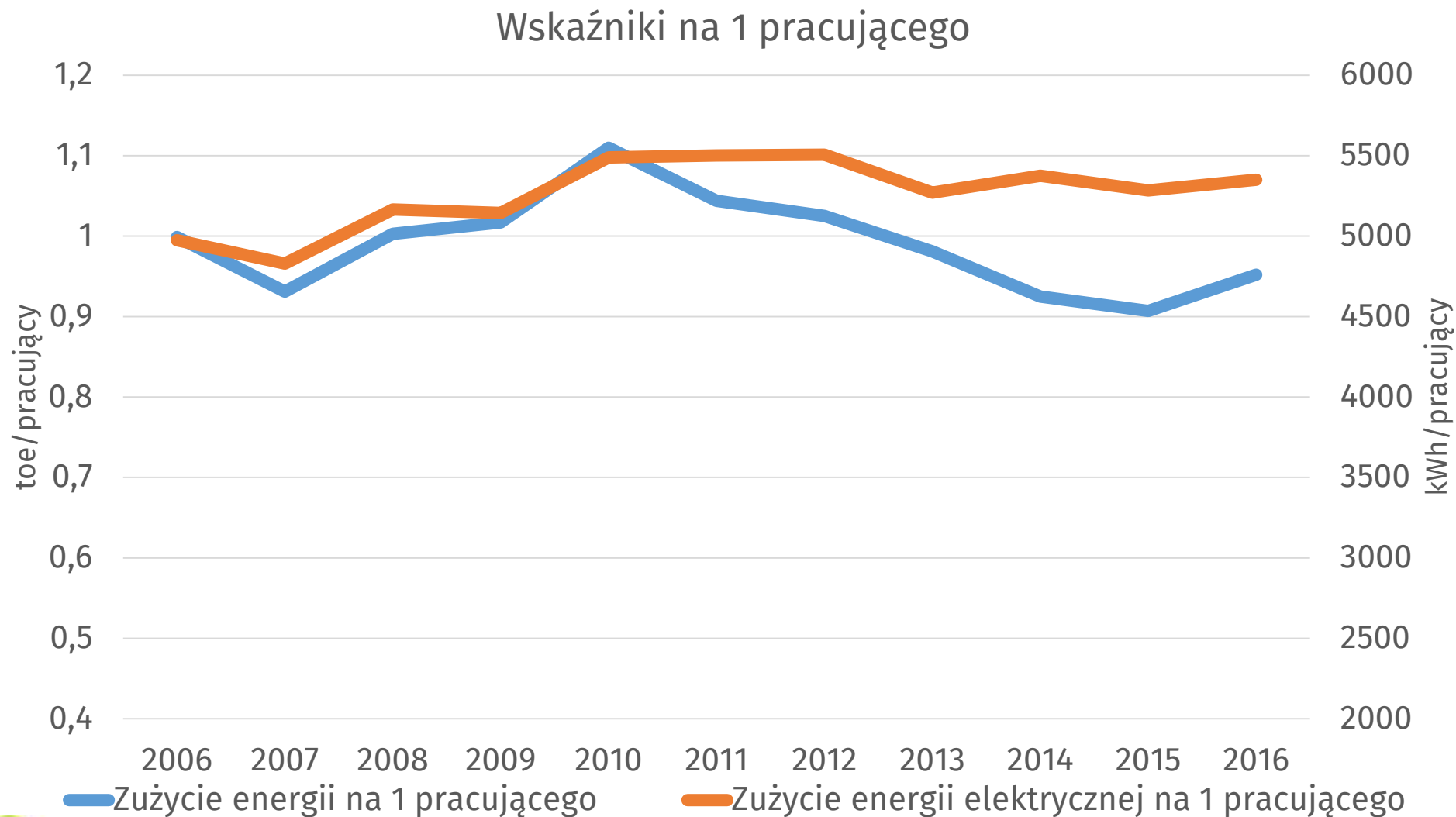
# Dekompozycja zużycia energii w przemyśle



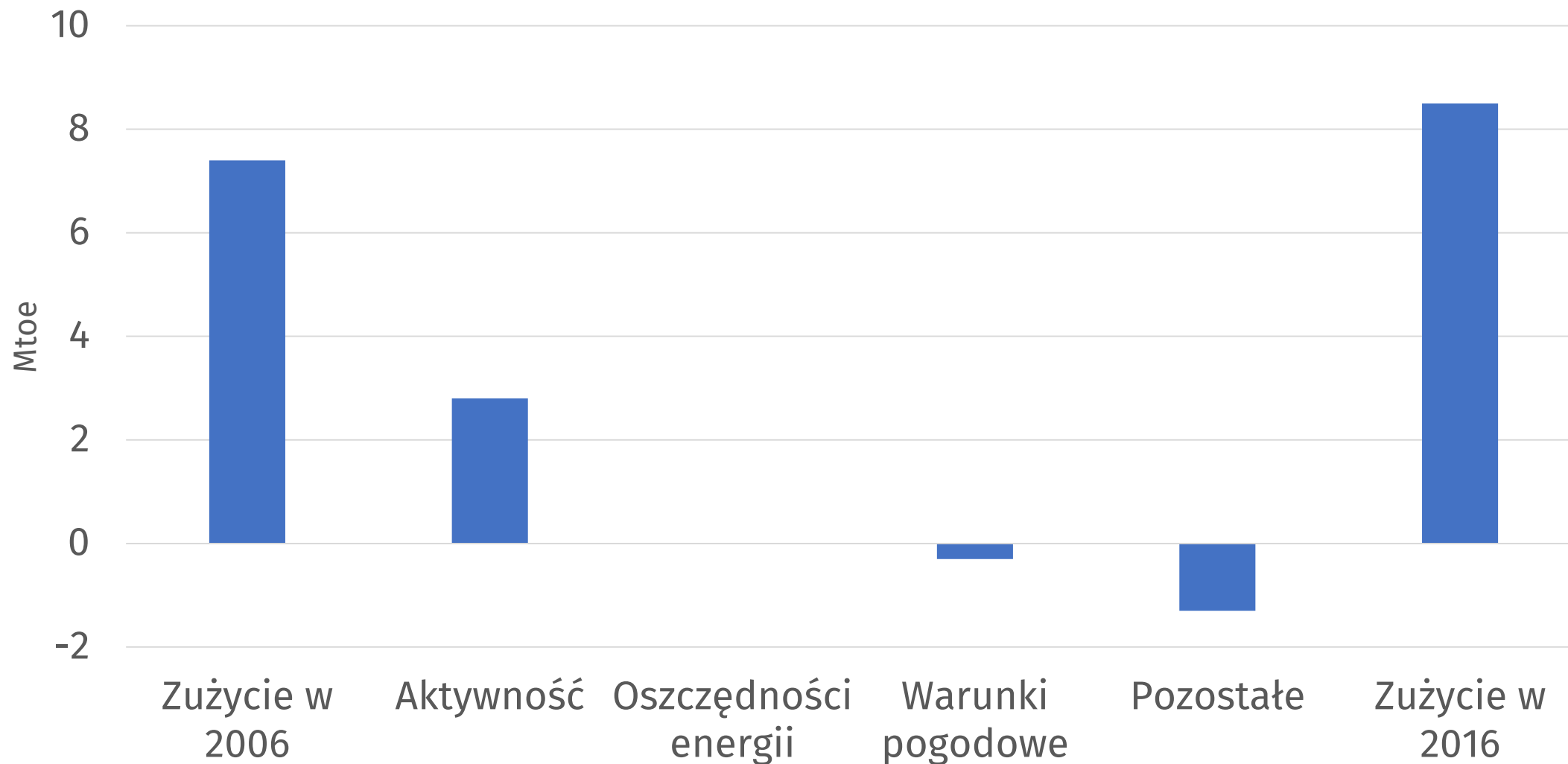
# Wskaźniki efektywności energetycznej w sektorze usług



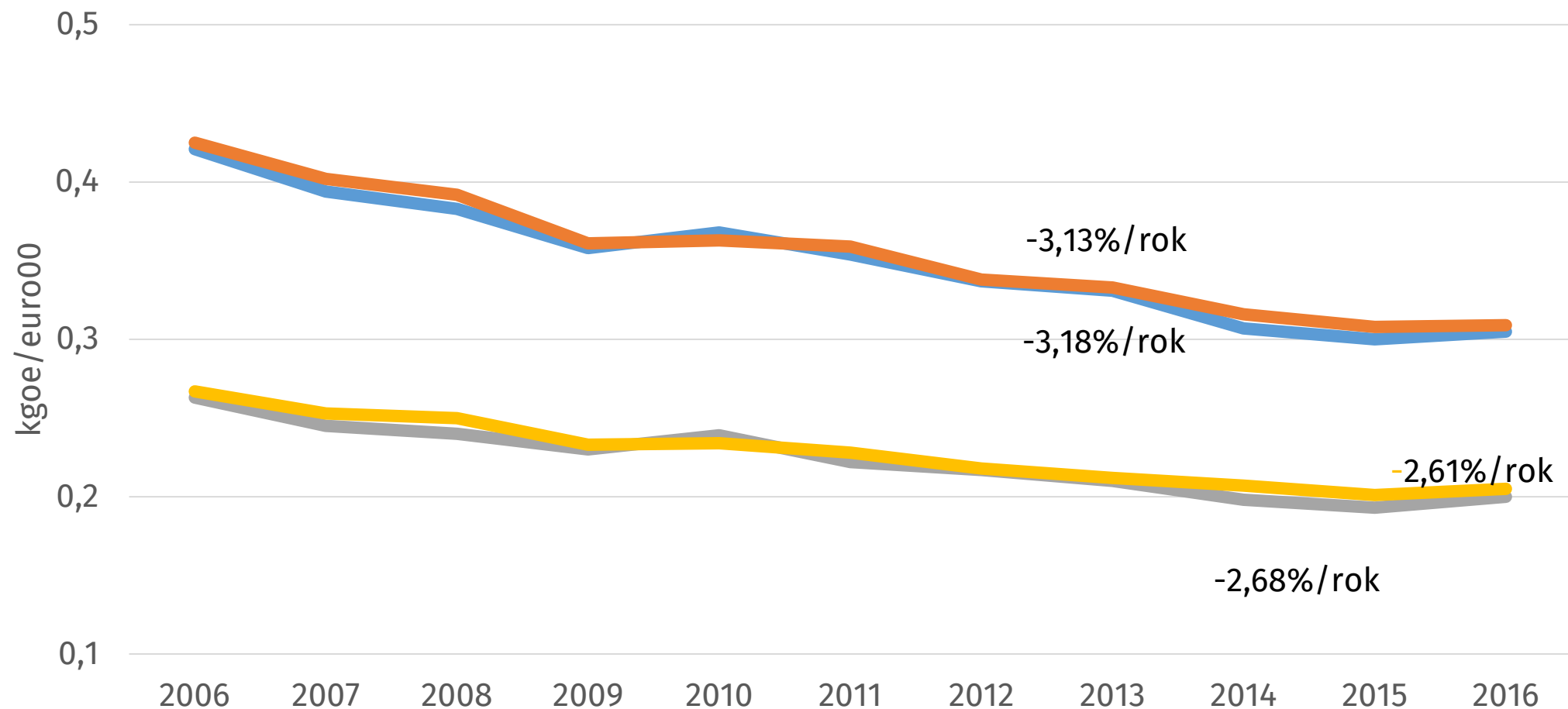
# Wskaźniki efektywności energetycznej w sektorze usług



# Dekompozycja zużycia energii w sektorze usług



# Wskaźniki makroekonomiczne



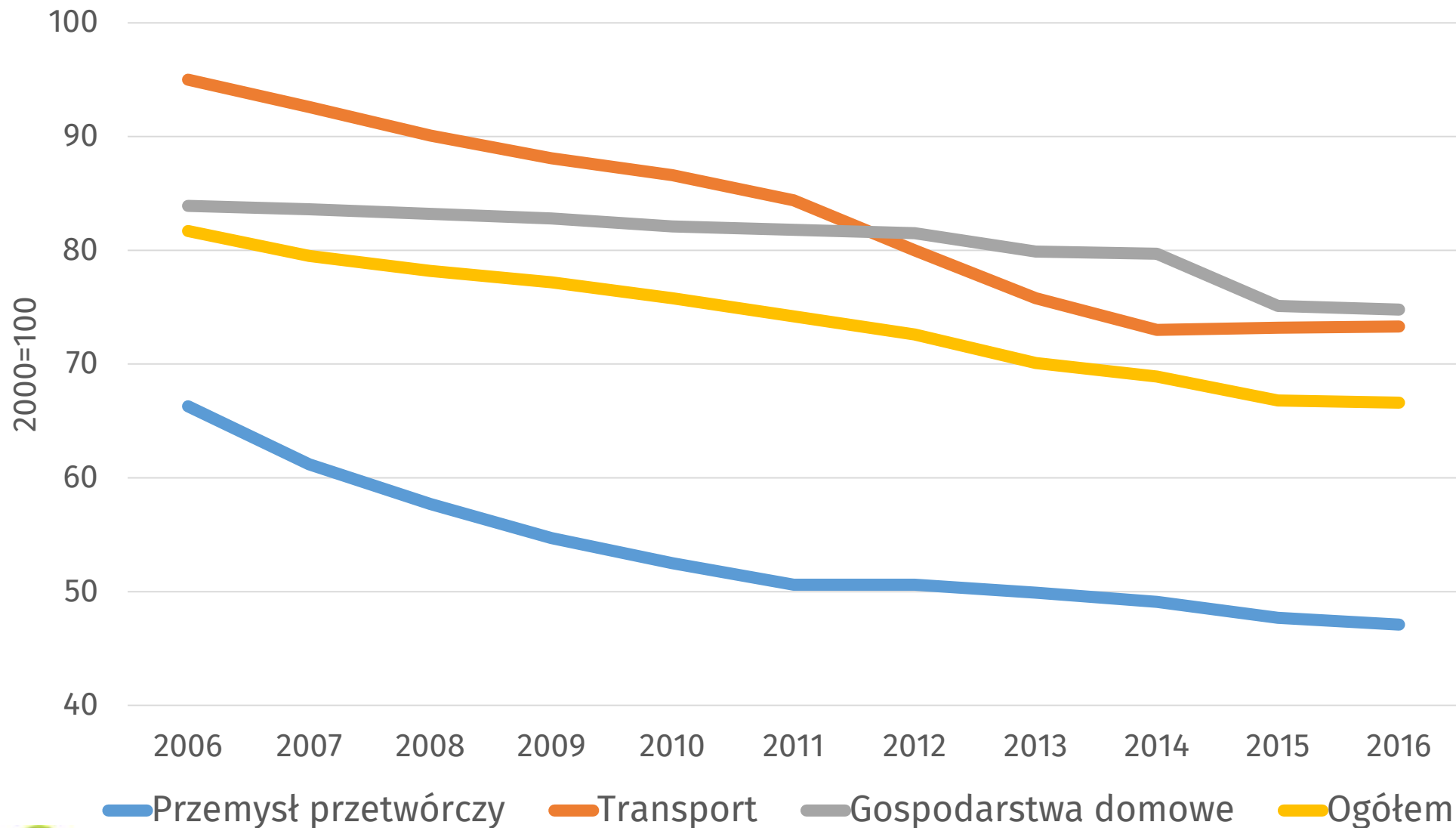
— Energochłonność pierwotna

— Energochłonność pierwotna z korektą klimatyczną

— Energochłonność finalna

— Energochłonność finalna z korektą klimatyczną

# Wskaźnik ODEX





**Dziękujemy za uwagę**

Autorzy:

Grażyna Berent-Kowalska (GUS)

Szymon Peryt (GUS)