

Gospodarka morską w Polsce w 2018 r.

26.04.2019 r.


17,8%

 Wzrost obrotów ładunkowych
w stosunku do 2017 r.

Według stanu na koniec 2018 r. morską i przybrzeżną flotą transportową liczyła więcej statków niż przed rokiem. W porównaniu z 2017 r. odnotowano wzrost ładunków przetransportowanych morską flotą przez polskich przewoźników, natomiast spadek przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej. W skali roku w portach morskich wzrosły obroty ładunkowe oraz zwiększyła się liczba statków zawijających, przy

jednoczesnym wzroście ruchu pasażerów. Zmniejszyła się liczba jednostek polskiej floty rybackiej. Mniejsze były połowy ryb i bezkręgowców morskich.

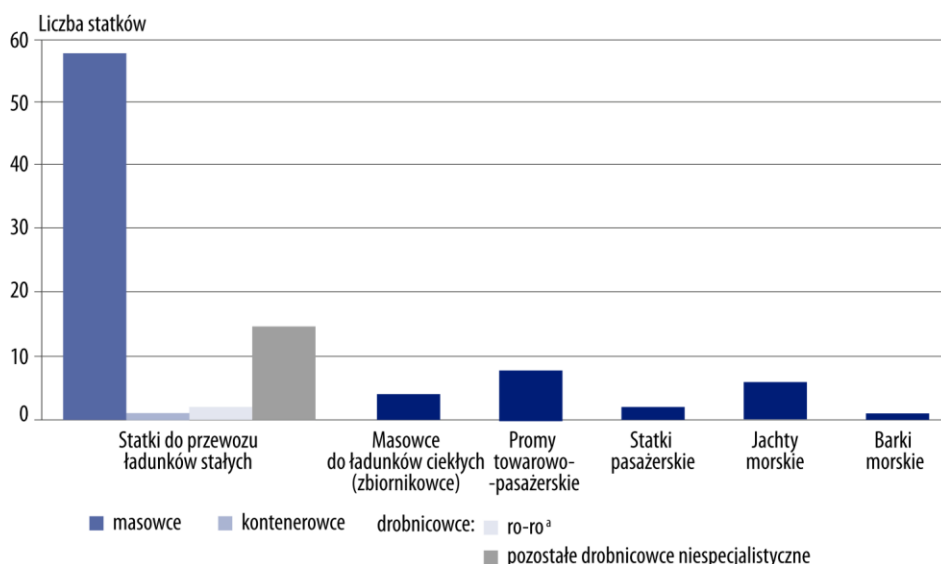
Żegluga morską i przybrzeżną

Na koniec 2018 r. morską flotą transportową stanowiło 97 statków (o 3 więcej niż w 2017 r.) będących własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów. Łączna nośność (DWT) statków morskiej floty wyniosła 2602,1 tys. ton, natomiast pojemność brutto (GT) – 1852,8 tys. (wobec odpowiednio 2422,1 tys. ton i 1741,0 tys. w 2017 r.).

W stosunku do 2017 r. odnotowano wzrost nośności (DWT) statków o 7,4% oraz pojemności brutto (GT) – o 6,4%

Wykres 1. Morską flota transportowa w 2018 r.

Stan w dniu 31 XII



a Z wyłączeniem promów.

Na koniec 2018 r. statki pod polską banderą stanowiły 19,6% ogólnej liczby jednostek morskiej floty transportowej. Łączna nośność (DWT) statków pod polską banderą (19 statków) wyniosła 23,7 tys. ton (0,9% ogółu nośności statków morskiej floty), a pojemność brutto (GT) – 18,0 tys. (1,0% ogółu pojemności brutto).

Tablica 1. Morska flota transportowa^a według bander w 2018 r.

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Kraj bandery				
		Bahamy	Cypr	Liberia	Malta	Polska
Liczba statków	97	41	11	18	8	19
Nośność (DWT) w tys. ton	2602,1	1400,6	276,1	699,5	202,2	23,7
Pojemność brutto (GT) w tys.	1852,8	1035,1	186,5	432,4	180,8	18,0

a Dane obejmują statki będące własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów.

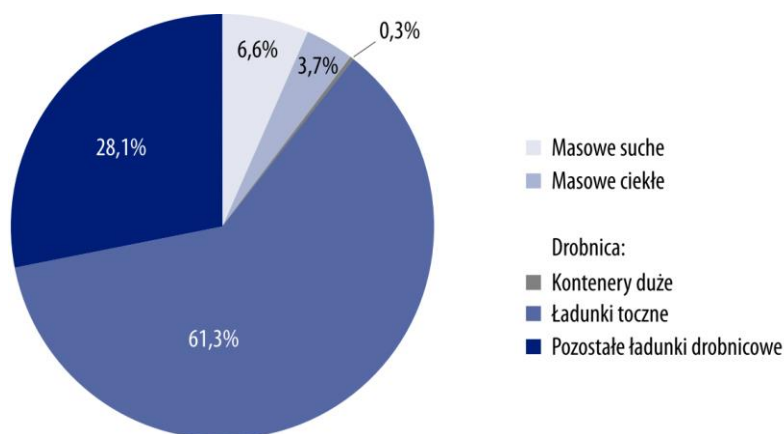
Średni wiek statku w morskiej flocie transportowej wyniósł 17,5 lat (dla statków pływających pod polską banderą – 38,7 lat, natomiast dla statków pływających pod banderą obcą – 12,4 lat). Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przewieźli 9148,7 tys. ton ładunków.

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przetransportowali o 10,8% więcej ładunków niż w 2017 r.

Tablica 2. Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania w 2018 r.

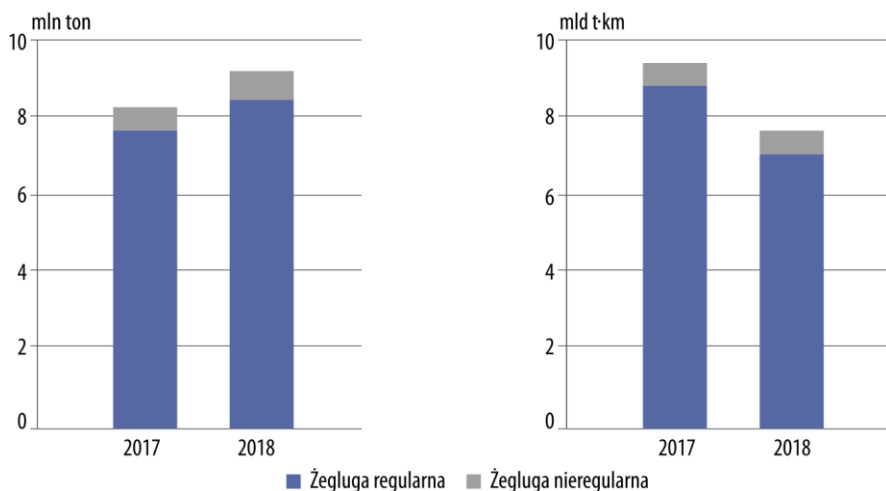
WYSZCZEGÓLNIENIE	Przewozy ładunków w tys. ton		Praca przewozowa w mln tonokilometrów		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w kilometrach
		2017 = 100		2017 = 100	
OGÓŁEM	9148,7	110,8	7619,1	81,4	832,8
Żegluga regularna	8402,5	109,5	6991,1	78,9	832,0
zasięg oceaniczny	628,6	92,0	5384,1	71,7	8565,8
zasięg bliski	7773,9	111,2	1607,1	119,5	206,7
w tym baltycki	7552,3	108,1	1466,7	109,1	194,2
Żegluga nieregularna	746,2	128,4	627,9	124,4	841,5
zasięg bliski	746,2	128,4	627,9	124,4	841,5
baltycki	459,6	126,1	284,0	116,2	617,9
europejski	286,6	132,1	344,0	132,1	1200,1

Wykres 2. Struktura przewozów morską flotą transportową według kategorii ładunkowych w 2018 r.



W relacji z portami polskimi morską flotą transportową przewieziono 7657,9 tys. ton ładunków (o 8,2% więcej niż w 2017 r.), z czego wywóz z portów polskich do portów zagranicznych stanowił 50,5% (był on o 8,2% większy niż przed rokiem), a przywóz – 49,5% (o 8,1% większy). Pomiedzy portami obcymi przewieziono 1243,3 tys. ton ładunków, tj. o 25,7% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim, natomiast pomiedzy portami polskimi – 198,4 tys. ton, tj. o 47,9% więcej. Przewozy wewnątrzportowe stanowiły 0,5% ogółu przewiezionych ładunków morskiej floty i wyniosły 49,2 tys. ton.

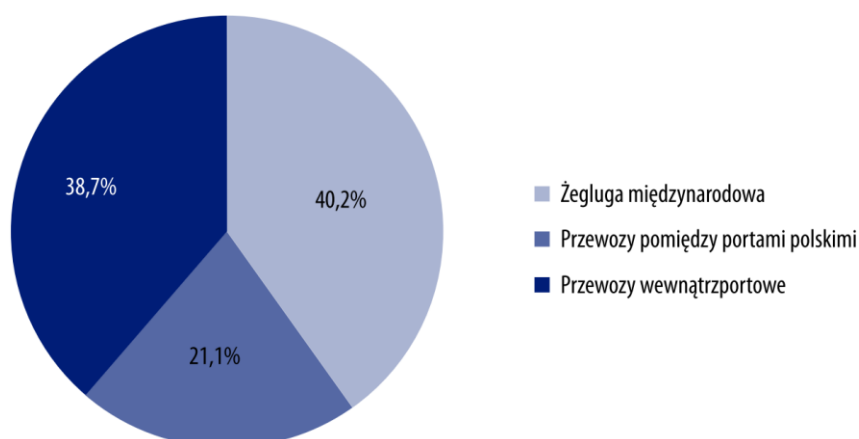
Wykres 3. Przewozy ładunków oraz wykonana praca przewozowa według rodzajów żeglugi



W 2018 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 616,6 tys. pasażerów, ponadto promami przetransportowano 318,9 tys. kierowców samochodów ciężarowych (o 7,9% więcej niż w roku poprzednim).

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej zmniejszyła się o 1,8% w porównaniu z 2017 r.

Wykres 4. Struktura przewozów pasażerów morską i przybrzeżną flotą transportową w 2018 r. (bez kierowców samochodów ciężarowych)



Przybrzeżna flota transportowa na koniec 2018 r. liczyła 42 statki o łącznej nośności (DWT) 13,8 tys. ton i pojemności brutto (GT) – 11,1 tys. Wszystkie statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej pływały pod banderą polską. Średni wiek statku wyniósł 43,4 lata.

Statkami pasażerskimi przybrzeżnej floty transportowej w komunikacji pomiędzy portami polskimi w 2018 r. przewieziono 324,8 tys. pasażerów (o 10,4% więcej niż w poprzednim roku), a praca przewozowa wyniosła 5656,0 tys. pasażerokilometrów (o 13,4% więcej w porównaniu z 2017 r.). Wewnątrzportowe przewozy pasażerów statkami żegluga przybrzeżnej w 2018 r. wyniosły 578,0 tys. osób (wzrost o 11,1% w skali roku), a średnia odległość przewozu jednego pasażera – 5,5 km.

Stan załóg morskiej i przybrzeżnej floty transportowej na koniec 2018 r. wynosił 2085 osób (o 86 osób więcej niż w 2017 r.), z tego w morskiej flocie transportowej – 1922 osoby (o 74 osoby więcej), a w flocie przybrzeżnej – 163 osoby (o 12 więcej).

Przemysł stoczniowy¹

W 2018 r. zbudowano 6 jednostek pływających o łącznej pojemności brutto (GT) – 11,4 tys. i skompensowanej pojemności rejestrowej brutto (CGT), będącej miernikiem produktywności stoczni, wynoszącej 27,4 tys.

Na koniec 2018 r. portfel zamówień obejmował 23 statki o łącznej pojemności (GT) 82,8 tys. i skompensowanej pojemności (CGT) – 96,8 tys.

Liczba jednostek wyremontowanych w polskich stoczniach w 2018 r. wyniosła 527 sztuk o łącznym tonażu (BRT) 4,9 mln.

Porty morskie

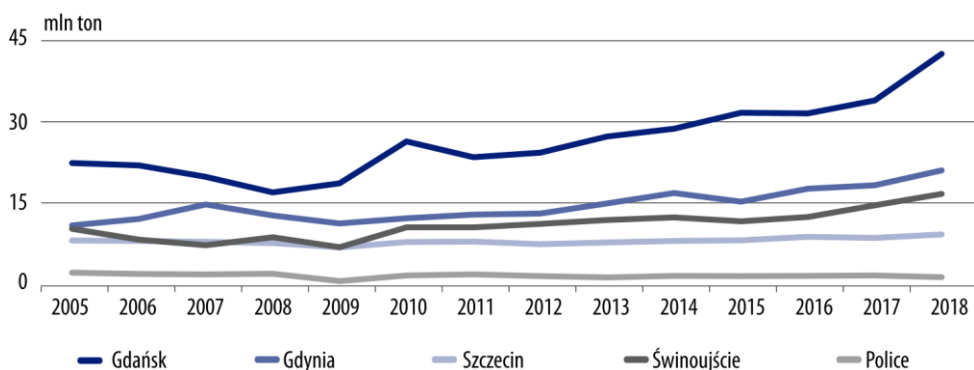
Obroty ładunkowe w portach morskich w 2018 r. wyniosły 92,0 mln ton, tj. o 17,8% więcej niż w 2017 r. Wzrost obrotów odnotowano w większości głównych portów, tj.: w Gdańsku (o 25,2%), Gdyni (o 14,9%), Świnoujściu (o 14,3%) oraz Szczecinie (o 7,1%), natomiast spadek – w Policach (o 17,1%).

W porównaniu z 2017 r. wzrosła liczba statków przybrzeżnej floty transportowej (o 4 jednostki) oraz ich nośność – o 3,2% i pojemność brutto (GT) – o 4,2%

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2018 r. były o 17,8% większe niż przed rokiem

¹ Na podstawie danych Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

Wykres 5. Obroty ładunkowe w portach morskich



Udział poszczególnych portów w obrotach ogólnokrajowych w 2018 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 46,2%, Gdynia – 22,9%, Świnoujście – 18,3%, Szczecin – 10,2%, Police – 1,7% oraz pozostałe porty – 0,7%.

W strukturze obrotów ładunkowych w 2018 r. największy udział miały ładunki masowe suche – 33,0% (w tym węgiel i koks – 14,2%), ładunki masowe ciekłe – 25,9% (w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej – 21,9%) oraz ładunki w kontenerach dużych – 24,1%.

W 2018 r. w porównaniu z rokiem poprzednim wzrost obrotów odnotowano we wszystkich kategoriach ładunkowych: pozostałe ładunki drobnicowe (o 39,3%), kontenery duże (o 29,1%), masowe suche (o 16,7%), masowe ciekłe (o 11,5%) oraz ładunki toczne (o 3,2%).

W strukturze obrotów ładunkowych w 2018 r. dominowały ładunki masowe suche (33,0%)

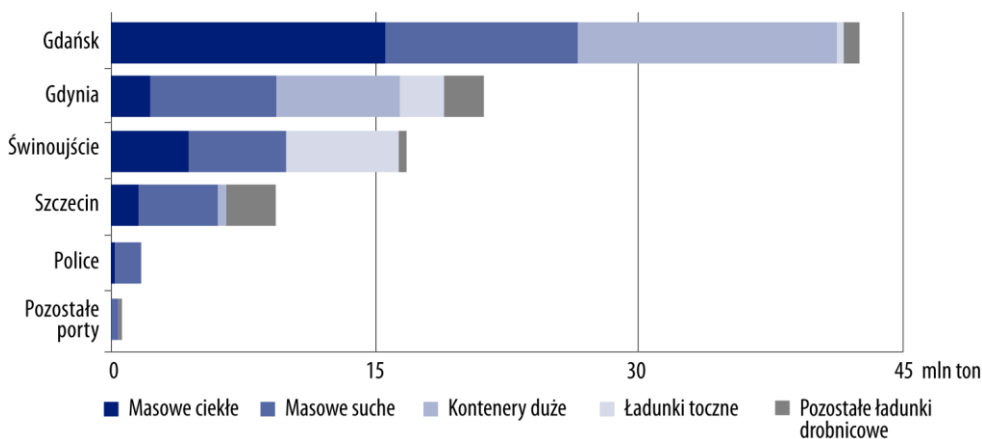
Tablica 3. Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, wybranych portów i kategorii ładunkowych w 2018 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem			W tym międzynarodowy obrót morski w tys. ton		
	w tys. ton	w %	2017=100	razem	wyładunek (przywóz)	załadunek (wywóz)
OGÓŁEM	91991,0	100,0	117,8	90022,6	59616,9	30405,7
w tym:						
Gdańsk	42492,1	46,2	125,2	42163,6	29436,5	12727,0
Gdynia	21112,5	22,9	114,9	20819,8	12056,5	8763,3
Szczecin	9362,0	10,2	107,1	8663,3	5882,5	2780,8
Świnoujście	16807,2	18,3	114,3	16201,8	10534,0	5667,8
Police	1534,5	1,7	82,9	1525,4	1376,0	149,4

Tablica 3. Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, wybranych portów i kategorii ładunkowych w 2018 r. (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem			W tym międzynarodowy obrót morski w tys. ton		
	w tys. ton	w %	2017=100	razem	wyładunek (przywóz)	załadunek (wywóz)
Z ogółem:						
masowe ciekłe	23806,9	25,9	111,5	22275,9	17343,9	4931,9
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	20108,6	21,9	109,8	18577,6	14479,4	4098,1
masowe suche	30345,0	33,0	116,7	29925,7	22742,3	7183,5
w tym:						
rudy i złom	3710,8	4,0	124,5	3710,8	3254,3	456,5
węgiel i koks	13078,3	14,2	143,3	13025,1	10378,5	2646,7
kontenery duże	22141,7	24,1	129,1	22138,5	11021,4	11117,1
ładunki toczne	9217,5	10,0	103,2	9217,5	4679,7	4537,8
samobieżne	7984,3	8,7	102,0	7984,3	4063,6	3920,7
niesamobieżne	1233,2	1,3	112,0	1233,2	616,1	617,1
pozostałe ładunki drobnicowe	6479,9	7,0	139,3	6465,1	3829,6	2635,5

Wykres 6. Obroty ładunkowe według portów i kategorii ładunkowych w 2018 r.

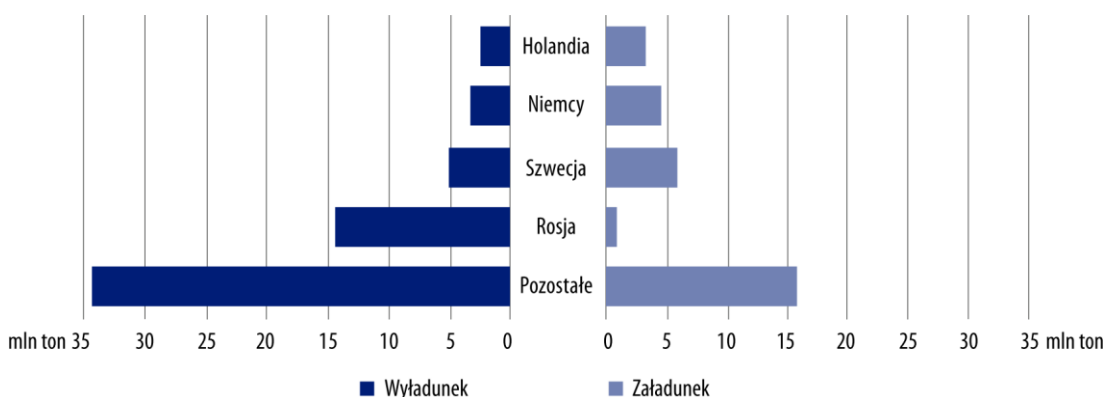


W 2018 r. krajowy obrót morski wyniósł 2,0 mln ton (o 9,4% mniej niż w roku poprzednim) i stanowił 2,1% obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 90,0 mln ton ładunków (97,9% obrotów ogółem), tj. o 18,6% więcej niż w 2017 r.

W 2018 r. ładunki przewożone statkami w relacji z portami Europy stanowiły 68,6% międzynarodowych obrotów ładunkowych polskich portów, Azji – 11,0%, Afryki – 7,9%, Ameryki Środkowej i Południowej – 6,6%, Ameryki Północnej – 4,3% oraz Australii i Oceanii – 1,6%.

W 2018 r. większość międzynarodowych obrotów ładunkowych (68,6%) była zrealizowana w relacji z portami europejskimi

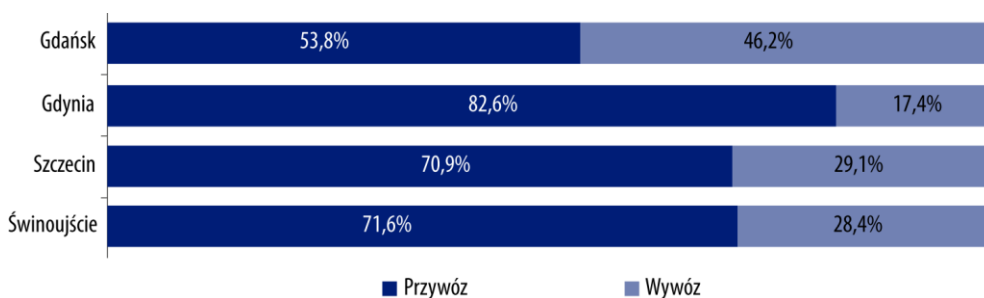
Wykres 7. Międzynarodowe obroty ładunkowe w portach morskich według krajów załadunku (przywóz) i wyładunku (wywóz) w 2018 r.



Obrót ładunków tranzytowych w 2018 r. wyniósł 14,9 mln ton i zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 16,6%. Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk (67,9%), następnie w portach Świnoujście (13,7%) oraz Szczecin (11,8%). Wzrost obrotów ładunków tranzytowych nastąpił we wszystkich głównych portach: Gdyni (o 38,2%), Świnoujściu (o 28,1%), Szczecinie (o 27,8%) oraz Gdańsku (o 11,4%). W porównaniu z rokiem poprzednim wzrost obrotów ładunków tranzytowych odnotowano zarówno w przywozie (o 37,0%), jak i w wywozie (o 4,5%).

W 2018 r. głównymi krajami w transzycie morsko-lądowym i lądowo-morskim dla polskich portów były Czechy (42,6%), Niemcy (23,3%) i Słowacja (19,7%)

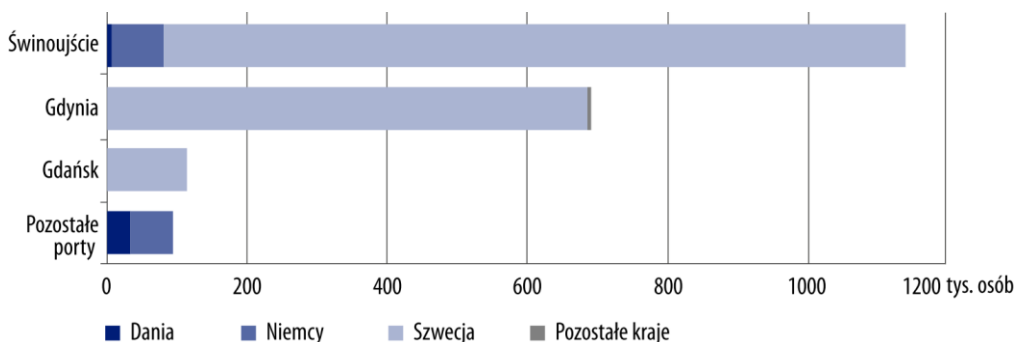
Wykres 8. Struktura obrotów ładunków tranzytowych w portach morskich w 2018 r.



W 2018 r. w portach morskich podróż na statkach rozpoczęło lub zakończyło 2720,5 tys. pasażerów, tj. o 5,3% więcej niż w 2017 r. W ruchu krajowym przewieziono 661,6 tys. osób (24,3%), a w ruchu międzynarodowym – 2058,9 tys. osób (75,7%).

Krajem, do którego wypłynęło lub z którego przyплыnęło do polskich portów morskich najwięcej pasażerów była Szwecja (udział w międzynarodowym ruchu pasażerów wyniósł 91,1%).

Wykres 9. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2018 r.



Do polskich portów w 2018 r. zawinęło 21,8 tys. statków o pojemności brutto (GT) 265,1 mln (o 22,0% większej niż w roku poprzednim) i nośności (DWT) – 173,5 mln ton (o 13,5% większej niż w 2017 r.).

W porównaniu z 2017 r. zwiększyła się średnia wielkość statków: pojemność brutto – o 9,2%, pojemność netto – o 6,5%, nośność statków – o 1,6%.

Rybołówstwo morskie

Według stanu na koniec 2018 r. polska flota rybacka liczyła 827 jednostek (o 0,8% mniej niż w 2017 r.) o łącznej pojemności brutto (GT) 32,4 tys. (o 17,4% wyższej niż w roku poprzednim) oraz o mocy 80,2 tys. kW (o 5,2% większej).

W skład polskiej floty rybackiej na koniec 2018 r. wchodziły 2 trawlery, 124 kutry oraz 701 łodzi. Dla wszystkich trawlerów portem macierzystym była Gdynia. Większość kutrów (75,0%) stacjonowała w województwie pomorskim, a pozostałe – w zachodniopomorskim. Łodzie rybackie stacjonowały we wszystkich województwach nadmorskich: pomorskim (46,8%), zachodniopomorskim (43,8%) oraz warmińsko-mazurskim (9,4% łącznej liczby polskich łodzi rybackich).

W 2018 r. z łowisk bałtyckich pochodziło 155,9 tys. ryb (stanowiących 75,9% łącznej masy połowów), tj. o 13,2% więcej w porównaniu z 2017 r. Połowy dalekomorskie, które osiągnęły poziom 49,6 tys. ton były o 29,7% niższe niż przed rokiem. W 2018 r. nie prowadzono połowów w rejonie Oceanu Spokojnego ani w rejonie środkowo-wschodnim Oceanu Atlantyckiego.

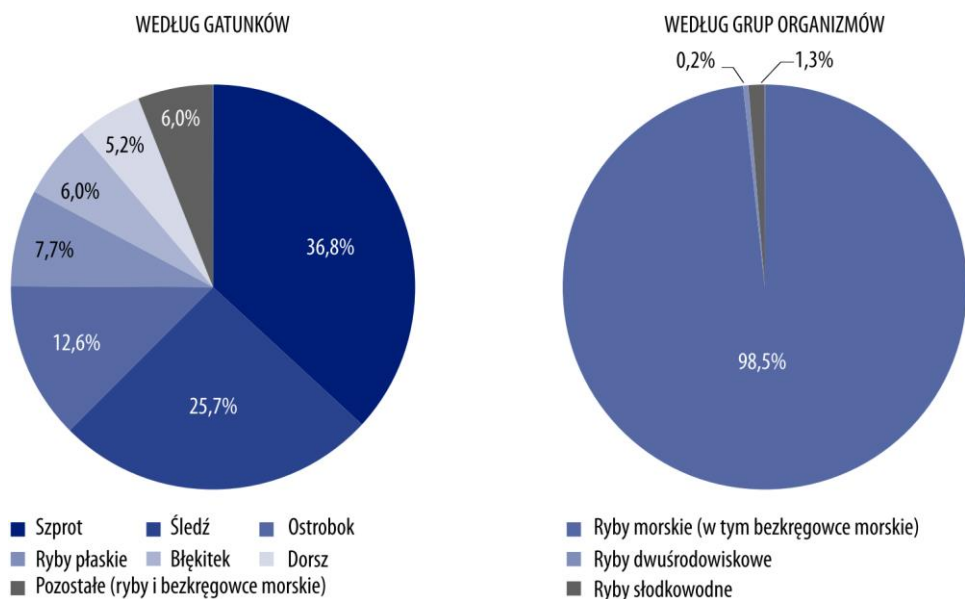
W strukturze gatunkowej połowów, podobnie jak w latach poprzednich, dominowały szproty, pozyskiwane wyłącznie z łowisk bałtyckich. W 2018 r. złowiono 75,7 tys. ton tej ryby, co stanowiło 36,8% łącznej masy połowów.

Wśród poławianych na Bałtyku i zalewach organizmów, oprócz ryb morskich pozyskiwano również gatunki typowe dla wód słodkich i słonawych (ryby słodkowodne i dwuśrodowiskowe), których łączna masa w 2018 r. wyniosła 3,0 tys. ton. Najliczniejszym reprezentantem w tej grupie był leszcz, którego połowy stanowiły blisko jedną trzecią łącznej masy ryb z tych grup.

Udział bezkręgowców morskich pozyskanych z Atlantyku Południowo-Wschodniego w połowach ogółem wyniósł tak jak w roku poprzednim 0,02%.

W 2018 r. do polskich portów morskich zawinęło o 11,7% więcej statków niż przed rokiem

Wykres 10. Struktura połowów ryb i innych organizmów morskich w 2018 r.^a



a Dane nie uwzględniają połowów łodziami o długości do 8 m.

Źródło: dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

Uwagi metodologiczne

Dane o **przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową** obejmują przewozy ładunków i pasażerów dokonane przez polskich przewoźników w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską lub obcą.

Źródłem danych dla informacji dotyczących **portów morskich** jest badanie zgodne z wymogami Unii Europejskiej, prowadzone od 1 maja 2004 r. na podstawie Formularza ewidencyjnego w transporcie morskim. Składany jest on przez przedstawiciela statku (najczęściej agenta) w kapitanacie lub bosmanacie portu. W badaniu nie uwzględnia się statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100 ani przywiezionych bądź wywiezionych przez nie ładunków (w tym pasażerów). Dane z tego badania mają charakter wstępny i mogą ulec zmianie.

Źródłem danych dla informacji dotyczących tranzytu są sprawozdania o obrotach ładunkowych składane przez podmioty dokonujące przeladunków w portach morskich.

Opracowanie merytoryczne:

Urząd Statystyczny w Szczecinie
Ośrodek Statystyki Morskiej

Tel: 91 459 7534; 91 459 7525

e-mail:

OsrodekStatystykiMorskiejSZC@stat.gov.pl

Rzeczposzechnianie:

Rzecznik Prasowy Prezesa GUS

Karolina Dawdziuk

Tel: 22 608 3475, 22 608 3009

e-mail: **rzecznik@stat.gov.pl**

Wydział Współpracy z Mediami

Tel: 22 608 3491, 22 608 3804

e-mail: **obslugaprasowa@stat.gov.pl**



www.stat.gov.pl



[@GUS_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)



[@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)

Powiązane opracowania

[Gospodarka morska w Polsce w latach 2015-2016](#)

[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2018](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Port morski](#)

[Statek morski](#)

[Przybrzeżna flota transportowa](#)

[Obroty ładunkowe w portach morskich](#)