

Transport intermodalny w Polsce w 2022 r.

29.08.2023 r.


2,7%

Wzrost przeładunków
w terminalach intermodalnych
w porównaniu z 2021 r.

Transport intermodalny pozwala tworzyć nowoczesne łańcuchy transportowe łączące dwa lub więcej rodzajów transportu w jeden system. Oparty jest on na węzłach stanowiących punkty styku różnych gałęzi transportu uczestniczących w przemieszczaniu towarów bez zmiany jednostki ładunkowej. Im większa liczba węzłów (terminali lądowych i lądowo-morskich), tym łatwiejszy jest dostęp do sieci połączeń.

Terminal intermodalny jest miejscem pozwalającym na szybkie i bezpieczne dokonanie przeładunku jednostek ładunkowych pomiędzy środkami transportowymi dwóch różnych rodzajów transportu. Na terenie Polski w 2022 r. zlokalizowanych było 35 aktywnych terminali, z tego:

- 4 obsługiwały przesyłki morze-kolej, morze-droga (terminale morskie),
- 31 obsługiwało przesyłki kolej-droga (terminale lądowe).

W 2022 r. aktywnych było 35 terminali, tj. o 4 mniej niż w roku poprzednim

Mapa 1. Rozmieszczenie terminali intermodalnych w 2022 r.



Infrastruktura terminali morskich

Długość nabrzeży przeladunkowych w terminalach morskich w 2022 r. wyniosła łącznie 5,4 km, w tym 85,7% stanowią nabrzeża do obsługi jednostek ładunkowych w systemie lo-lo.

Powierzchnia parkingowo-manewrowa zajmowała 6,1 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 183,0 ha, z czego 80,4% powierzchni przeznaczonej było dla jednostek skonteneryzowanych. Pojemność placów składowych wyniosła 100,2 tys. TEU.

Terminale morskie dysponowały łącznie 17,0 km torów dla kolei normalnotorowej, z czego 70,8% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwane jednocześnie w terminalu morskim wyniosła 71 szt.

Pojemność placów składowych w terminalach morskich w skali roku zmniejszyła się o 0,5%, a w terminalach lądowych była większa o 4,3%

Infrastruktura terminali lądowych

W 2022 r. powierzchnia parkingowo-manewrowa w terminalach lądowych zajmowała łącznie 24,4 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 97,4 ha, z czego 82,3% powierzchni przeznaczonej było dla jednostek skonteneryzowanych. Pojemność placów składowych wyniosła 139,1 tys. TEU.

Terminale lądowe w 2022 r. dysponowały łącznie 100,5 km torów dla kolei normalnotorowej, z czego 39,0% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwane jednocześnie w terminalu lądowym wyniosła 30 szt.

Tablica 1. Urządzenia przeladunkowe w terminalach intermodalnych w 2022 r.

Wyszczególnienie	Terminale morskie ^a	Terminale lądowe ^b
	w sztukach	
Suwnice	109	16
nabrzeżowe	28	–
bramowe kontenerowe	5	12
kontenerowe jezdniowe	76	4
Żurawie samojezdne i nabrzeżne	6	2
Wozy	26	121
wysięgnikowe czołowe	17	96
wozy pozostałe ^c	9	25
Ciągniki technologiczne	163	9
Naczepy niskie (rolltrailery)	55	–
Pozostałe	46	1

a Dane dla 4 terminali morskich.

b Dane dla 23 terminali lądowych.

c Wozy kontenerowe podsiębierne, kontenerowe boczne, czołowe piętrzące.

Przetadunki w terminalach intermodalnych morskich i lądowych

Łączna roczna zdolność przetadunkowa terminali transportu intermodalnego wyniosła 8,7 mln TEU, w tym w terminalach morskich – 4,9 mln TEU, a w terminalach lądowych – 3,8 mln TEU.

W 2022 r. w terminalach intermodalnych przetadowano łącznie 84,2 mln ton ładunków skonteneryzowanych, tj. o 2,7% więcej niż przed rokiem. W ogólnej liczbie przetadowanych kontenerów w terminalach morskich i lądowych przeważały kontenery 40' (65,3%). Udział kontenerów 20' wyniósł 25,4%, kontenerów 45' i więcej – 5,8%, a 30' – 3,5%.

Drogą morską do/z terminali przetransportowano 29,7 mln ton (co stanowiło 35,2% ogółu ładunków przetadowanych w terminalach morskich i lądowych), transportem samochodowym – 25,9 mln ton (30,8%), a transportem kolejowym – 28,6 mln ton (34,0%).

W przewozach transportem intermodalnym w 2022 r. 62,3% stanowiły ładunki nieznane (wzrost o 7,3 p. proc. w porównaniu z 2021 r.). Znaczny udział miały towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem – 11,2% (spadek o 3,2 p. proc.), metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) – 6,6% (wzrost o 4,8 p. proc.), produkty z grupy chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe – 5,3% (wzrost o 0,2 p. proc.), produkty spożywcze, napoje i tytoń – 2,9% (spadek o 1,9 p. proc.) oraz pozostałe ładunki – 5,6% (wzrost o 1,7 p. proc.).

Wykres 1. Struktura ładunków w kontenerach przewiezionych do/z terminali intermodalnych według grup ładunków w 2022 r. (na podstawie liczby ton)



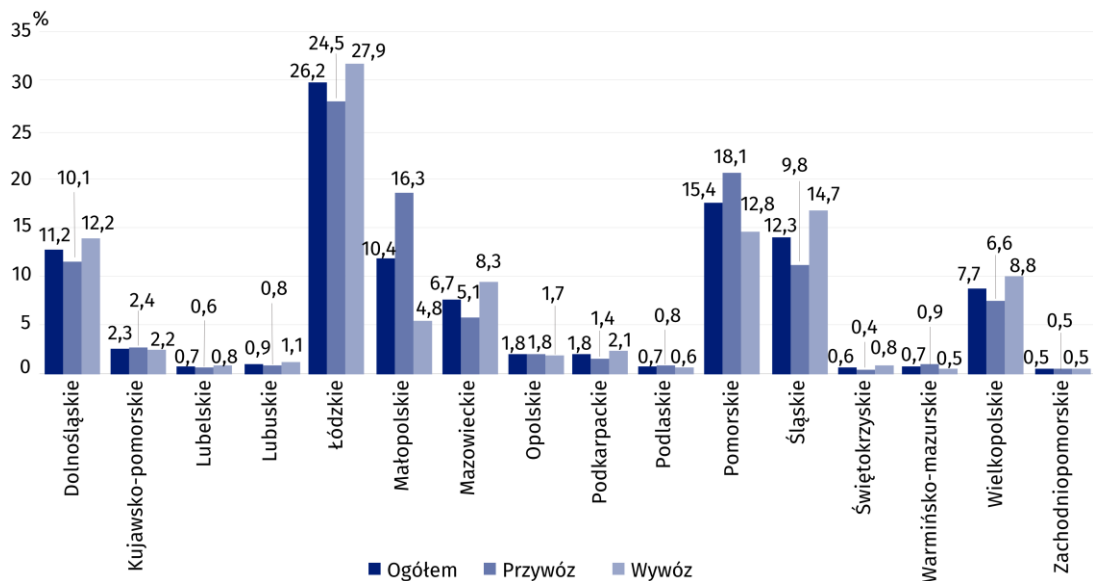
Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym

W 2022 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono ponad 25 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych wyniósł 98,6%. Na terenie kraju najczęściej ładunków przewieziono do/z województw: łódzkiego (26,2%), pomorskiego (15,4%), śląskiego (12,3%), dolnośląskiego (11,2%) i małopolskiego (10,4%). Spadek liczby przewiezionych ton ładunków skonteneryzowanych w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w województwach: dolnośląskim, śląskim, pomorskim, świętokrzyskim, lubuskim, kujawsko-pomorskim oraz wielkopolskim. W pozostałych województwach przewieziono więcej ładunków niż przed rokiem.

W 2022 r. w terminalach intermodalnych przetadowano łącznie 84,2 mln ton ładunków skonteneryzowanych

W transporcie samochodowym intermodalnym udział przewozów krajowych wyniósł blisko 99%

Wykres 2. Udział województw w przewozach ładunków skonteneryzowanych transportem samochodowym intermodalnym w 2022 r. (na podstawie liczby ton) ^{ab}



a Dane obejmują przewóz do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

b Dane szacunkowe.

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie

Z-ca Dyrektora Katarzyna Dmitrowicz-Życka
Tel: 91 459 77 00

Wydział Współpracy z Mediami

Tel: 22 608 38 04

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl

Rozpowszechnianie:
Rzecznik Prasowy Prezesa GUS

Karolina Banaszek
Tel: 695 255 011



stat.gov.pl



[@GUS_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)



[@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)



[gus_stat](https://www.instagram.com/gus_stat)



[glownyurządstatystyczny](https://www.youtube.com/glownyurządstatystyczny)



[glownyurządstatystyczny](https://www.linkedin.com/company/glownyurządstatystyczny)

Powiązane opracowania

[Transport wyniki działalności w 2021 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Dziedzinowa Baza Wiedzy Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Kontener](#)

[Terminal intermodalny](#)