

Transport intermodalny w Polsce w 2020 r.

29.09.2021 r.


5,0%

Wzrost przeładunków w terminalach intermodalnych w porównaniu z 2019 r.

Transport intermodalny pozwala tworzyć nowoczesne łańcuchy transportowe łączące dwa lub więcej rodzajów transportu w jeden system. Oparty jest on na węzłach stanowiących punkty styku różnych gałęzi transportu uczestniczących w przemieszczaniu towarów bez zmiany jednostki ładunkowej. Im większa liczba węzłów (terminali lądowych i lądowo-morskich), tym łatwiejszy jest dostęp do sieci połączeń.

Terminal intermodalny jest miejscem pozwalającym na szybkie i bezpieczne dokonanie przeładunku jednostek ładunkowych pomiędzy środkami transportowymi dwóch różnych rodzajów transportu. Na terenie Polski w 2020 r. zlokalizowane były 34 aktywne terminale, z tego:

- 4 obsługiwało przesyłki morze-kolej, morze-droga (terminale morskie),
- 30 obsługiwało przesyłki kolej-droga (terminale lądowe).

W 2020 r. aktywne były 34 terminale, tj. o 4 mniej niż w roku poprzednim

Mapa 1. Rozmieszczenie terminali intermodalnych w 2020 r.



Infrastruktura terminali morskich

Długość nabrzeży przeładunkowych w terminalach morskich w 2020 r. wyniosła łącznie 5,5 km, w tym 85,2% stanowiły nabrzeża do obsługi jednostek ładunkowych w systemie lo-lo.

Powierzchnia parkingowo-manewrowa zajmowała 6,1 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 163,0 ha, w tym dla jednostek skonteneryzowanych – 136,2 ha. Pojemność placów składowych wyniosła 96,2 tys. TEU.

Terminale morskie posiadały łącznie 13,5 tys. metrów torów dla kolei normalnotorowej, z czego 67,9% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego jednocześnie na terminalu morskim wyniosła 66 szt.

Infrastruktura terminali lądowych

W 2020 r. powierzchnia parkingowo-manewrowa w terminalach lądowych zajmowała łącznie 18,8 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 94,9 ha, w tym dla jednostek skonteneryzowanych – 79,9 ha. Pojemność placów składowych wyniosła 125,0 tys. TEU.

Terminale lądowe w 2020 r. posiadały łącznie 81,5 tys. metrów torów dla kolei normalnotorowej, z czego 42,3% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego jednocześnie w terminalu lądowym wyniosła 32 szt.

Pojemność placów składowych w skali roku w terminalach morskich zwiększyła się o 2,7%, a w lądowych – była mniejsza o 5,1%

Tablica 1. Urządzenia przeładunkowe w terminalach intermodalnych w 2020 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Terminale morskie ^a	Terminale lądowe ^b
	w sztukach	
Suwnice	109	14
nabrzeżowe	28	–
bramowe kontenerowe	5	10
kontenerowe jezdniowe	76	4
Żurawie samojezdne i nabrzeżne	6	–
Wozy	27	104
wysięgnikowe czołowe	18	92
wozy pozostałe ^c	9	12
Ciągniki technologiczne	165	7
Naczepy niskie (rolltrailery)	42	–
Pozostałe	45	1

^a Dane dla 4 terminali morskich.

^b Dane dla 22 terminali lądowych.

^c Wozy kontenerowe podsiębierne, kontenerowe boczne, czołowe piętrzące.

Przeładunki w terminalach intermodalnych morskich i lądowych

łączna roczna zdolność przeładunkowa terminali transportu intermodalnego wyniosła 8,2 mln TEU, w tym w terminalach morskich – 5,2 mln TEU, a w terminalach lądowych – 3,0 mln TEU.

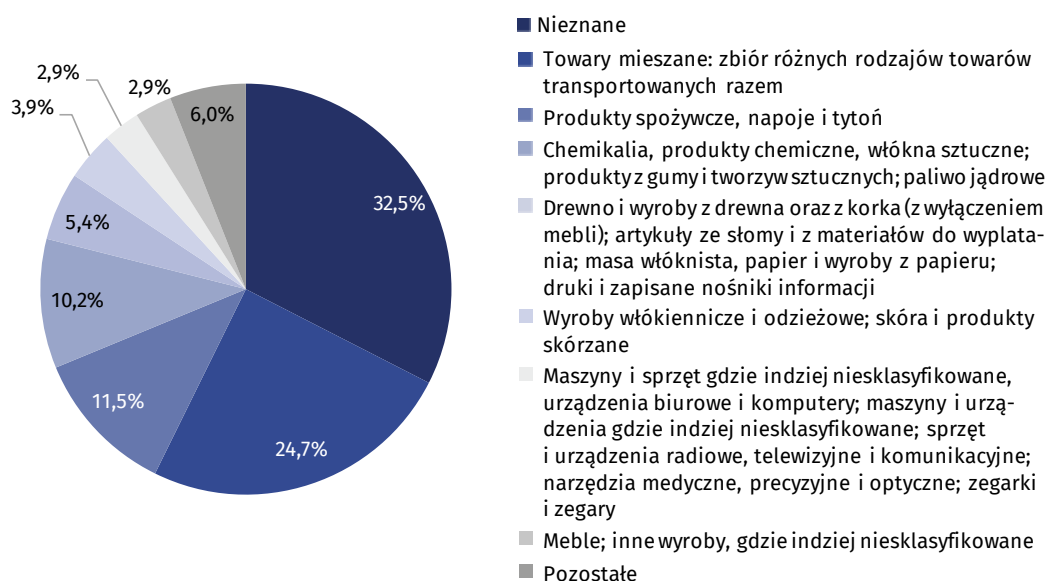
W 2020 r. w terminalach intermodalnych przeładowano łącznie 77,9 mln ton ładunków skonteneryzowanych, w tym przewiezionych transportem morskim – 29,2 mln ton (co stanowiło 37,4% ogółu ładunków przeładowanych w terminalach morskich i lądowych), transportem samochodowym – 25,5 mln ton (32,7%), a transportem kolejowym – 23,3 mln ton (29,9%).

W ogólnej liczbie przeładowanych kontenerów w terminalach morskich i lądowych przeważały kontenery 40' (69,3%). Udział kontenerów 20' wyniósł 24,6%, kontenerów 45' i więcej – 4,9%, a 30' – 1,2%.

W 2020 r. w terminalach intermodalnych przeładowano łącznie 77,9 mln ton ładunków skonteneryzowanych

W przewozie transportem intermodalnym w 2020 r. dominowały ładunki z grupy towary nieznane – 32,5% (wzrost o 13,6 p. proc. w porównaniu z 2019 r.). Znaczny udział stanowiły również towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem – 24,7% (wzrost o 19,4 p. proc.), produkty spożywcze, napoje i tytoń – 11,5% (spadek o 36,0 p. proc.) oraz ładunki z grupy chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe – 10,2% (wzrost o 2,0 p. proc.).

Wykres 1. Struktura przeladunków ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych według grup ładunków w 2020 r. (na podstawie liczby ton)

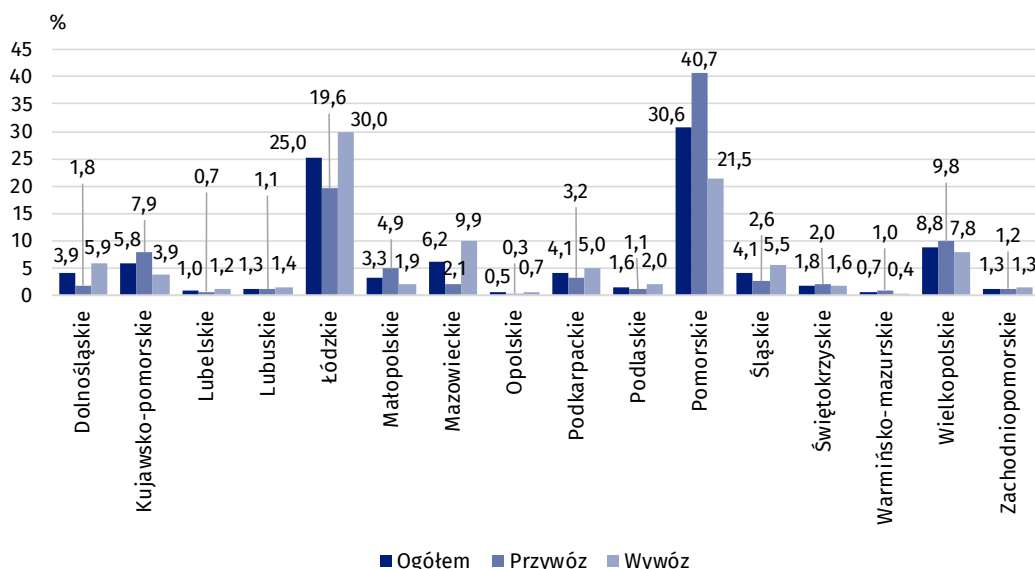


Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym

W 2020 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono ponad 25 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych wyniósł 99,1%. Najwięcej ładunków transportem samochodowym intermodalnym krajowym przewieziono do i z województwa pomorskiego (30,6%), łódzkiego (25,0%) i wielkopolskiego (8,8%). Wzrost przewiezionych ton ładunków skonteneryzowanych w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w województwach: pomorskim (o 46,6%), łódzkim (o 32,0%), wielkopolskim (o 27,4%) i dolnośląskim (o 4,9%). W pozostałych województwach przewieziono mniej ładunków niż przed rokiem.

W transporcie samochodowym intermodalnym udział przewozów krajowych wyniósł ponad 99%

Wykres 2. Udział województw w przewozach ładunków skonteneryzowanych transportem samochodowym intermodalnym w 2020 r. (na podstawie liczby ton)^{ab}



^a Dane obejmują przewóz do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

^b Dane szacunkowe.

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie
Katarzyna Dmitrowicz-Życka
Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:
Rzecznik Prasowy Prezesa GUS
Karolina Banaszek
Tel: 695 255 011

Wydział Współpracy z Mediami

Tel: 22 608 34 91, 22 608 38 04

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



www.stat.gov.pl



[@GUS_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)



[@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)

Powiązane opracowania

[Transport - wyniki działalności w 2019 roku](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Kontener](#)