

# Efektywność wykorzystania energii w latach 2006-2016

15.06.2018 r.

↑ 0,8%

Roczne tempo wzrostu efektywności energetycznej w Polsce w latach 2006-2016

W Polsce w latach 2006-2016 nastąpiła poprawa efektywności energetycznej. Energochłonność pierwotna obniżała się w tym okresie średnio o ponad 3% rocznie, a energochłonność finalna o ponad 2%. Najszybsze tempo poprawy efektywności energetycznej odnotowano w przemyśle. W 2016 roku zaobserwowano spowolnienie tempa poprawy efektywności wykorzystania energii.

W latach 2006-2016 – poprawa efektywności energetycznej

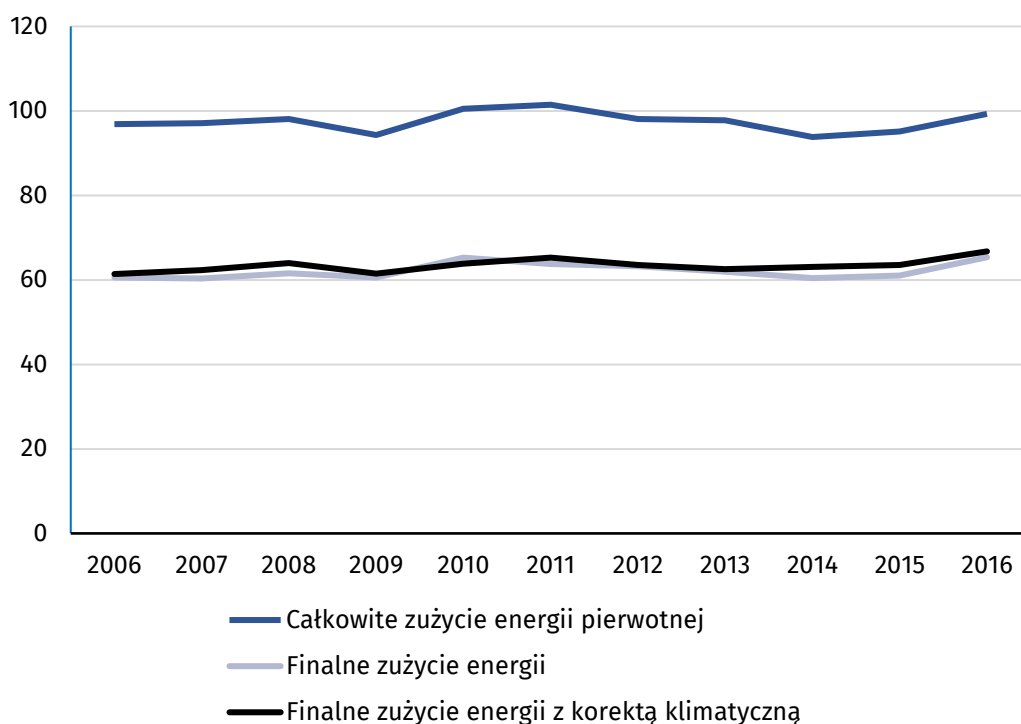
**Całkowite zużycie energii pierwotnej** wzrosło w latach 2006-2016 z 97 Mtoe do 99 Mtoe (0,2%/rok). Zużycie osiągnęło najwyższą wartość w 2011 r. i wyniosło 101,5 Mtoe. Najniższą wielkość zużycia zaobserwowano w 2014 r. (93,8 Mtoe).

Całkowite zużycie energii pierwotnej w latach 2006-2016 wzrosło o 0,2% rocznie

**Finalne zużycie energii** wzrosło w analizowanym okresie z 61 do 65 Mtoe, co oznacza średnie roczne tempo wzrostu 0,8%.

Finalne zużycie energii w latach 2006-2016 wzrosło o 0,8% rocznie

Wykres 1. Całkowite zużycie energii pierwotnej i finalne zużycie energii



**Energochłonność pierwotna i finalna PKB** obniżyła się w roku 2016 w stosunku do roku 2006 odpowiednio o 28% i 24%, po uwzględnieniu korekty klimatycznej tempo poprawy było nieznacznie niższe.

Tempo poprawy w pierwszych latach omawianego okresu (tj. w latach 2006-2009) było większe niż w latach 2010-2016, co było szczególnie widoczne w przypadku energochłonności pierwotnej.

Tempo poprawy energochłonności pierwotnej i finalnej było największe w latach 2007-2009

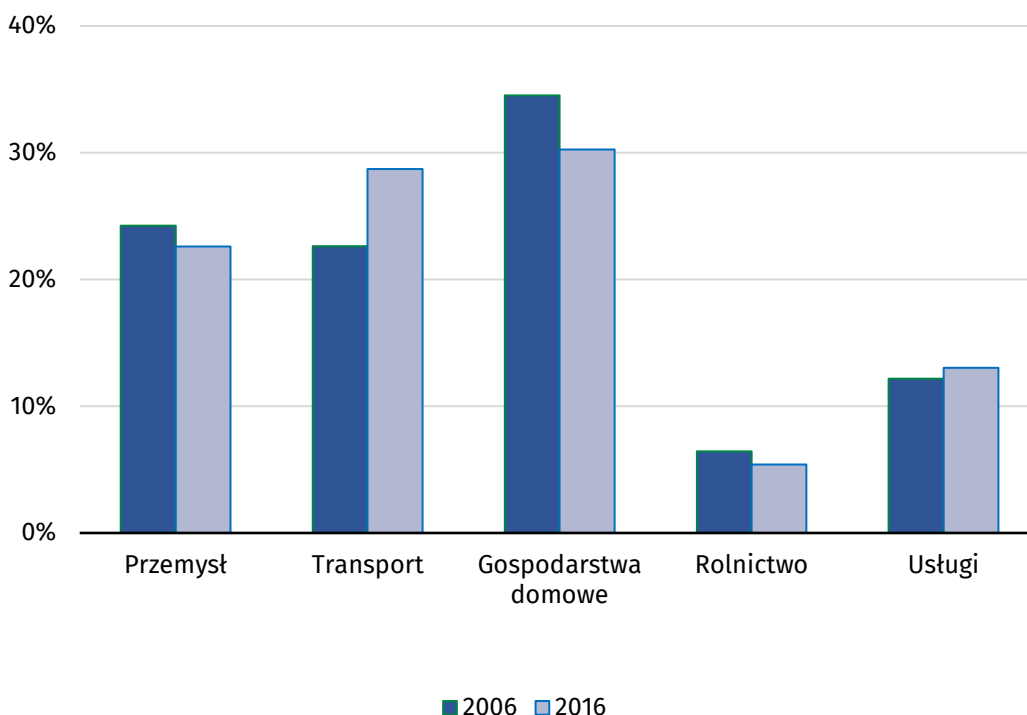
**Tablica 1. Tempo zmian wskaźników energochłonności PKB (%/rok)**

Tempo zmian	2007-2009	2010-2016	2007-2016
Energochłonności pierwotnej PKB	-5,28	-2,26	-3,18
Energochłonności pierwotnej PKB z korektą klimatyczną	-5,25	-2,20	-3,13
Energochłonności finalnej PKB	-4,41	-1,93	-2,68
Energochłonności finalnej PKB z korektą klimatyczną	-4,37	-1,84	-2,61

Analizując finalne zużycie energii według sektorów zaobserwowano, że w latach 2006-2016 wzrósł udział sektorów transportu i usług w finalnym zużyciu energii, a spadek przemysłu, gospodarstw domowych i rolnictwa. Udział transportu wzrósł z 23 do 29%, co było największą zmianą w omawianym okresie, a przyczyną była rosnąca rola drogowych przewozów towarowych, a także przewozów osobowych dokonywanych samochodami prywatnymi. Gospodarstwa domowe pozostały największym konsumentem, pomimo spadku udziału z 35 do 30%.

Największy wzrost zużycia energii nastąpił w sektorze transportu

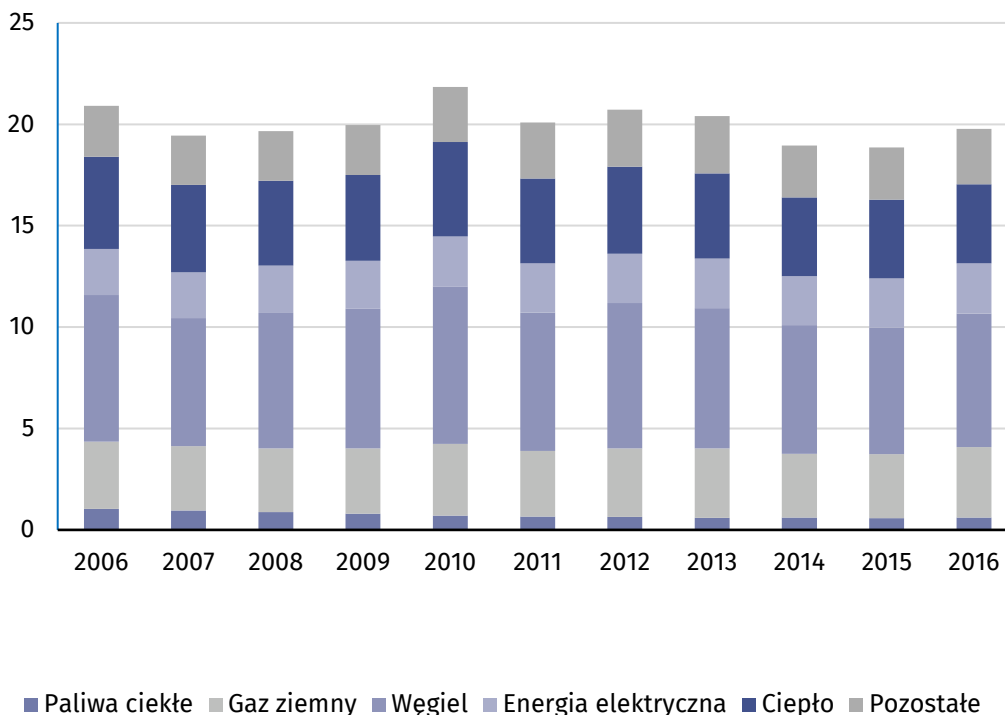
**Wykres 2. Struktura finalnego zużycia energii w Polsce wg sektorów**



W 2016 r. udział zużycia energii w gospodarstwach domowych w finalnym zużyciu energii wyniósł 30%. Najczęściej używanym nośnikiem były paliwa węglowe, ale ich udział spadł z 35% w 2006 r. do 33% w 2016 r. Kolejnymi nośnikami były: ciepło (jego udział wyniósł w 2016 roku 20%), gaz ziemny (18%), energia elektryczna (13%), pozostałe nośniki (14%) i paliwa ciekłe (3%).

W gospodarstwach domowych najczęściej używanym nośnikiem energii pozostają paliwa węglowe

**Wykres 3. Zużycie finalne energii w gospodarstwach domowych wg nośników**



Najważniejszym kierunkiem użytkowania energii było ogrzewanie pomieszczeń, których udział wyniósł 66,4% w 2016 r. Ogrzewanie wody pochłonęło 15,8% energii, oświetlenie i urządzenia elektryczne 9,7%, a gotowanie posiłków 8,0%.

Ponad 66% energii używanej przez gospodarstwa domowe przeznaczono na ogrzewanie pomieszczeń

**Tablica 2. Struktura zużycia energii w gospodarstwach domowych według kierunków użytkowania (%)**

Wyszczególnienie	2002	2009	2012	2015	2016
Ogółem	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ogrzewanie pomieszczeń	71,3	70,2	68,8	65,5	66,4
Ogrzewanie wody	15,0	14,4	14,8	16,2	15,8
Gotowanie posiłków	7,1	8,2	8,3	8,5	8,0
Oświetlenie	2,3	1,8	1,5	9,8*)	9,7*)
Urządzenia elektryczne	4,3	5,4	6,6		

\*) łącznie oświetlenie i urządzenia elektryczne

W transporcie w 2016 r. ponad 94% energii zostało zużyte w transporcie drogowym, poniżej 4% energii zostało zużyte w transporcie lotniczym, poniżej 2% w transporcie kolejowym, a minimalne ilości przez żeglugę śródlądową i przybrzeżną.

Zużycie paliw w transporcie drogowym w latach 2006 – 2016 zwiększyło się o 42% (roczne tempo wzrostu 3,5%), przy jednoczesnym wyraźnym spadku zużycia energii w transporcie kolejowym. Ogółem średnie roczne tempo wzrostu zużycia paliw w transporcie (bez transportu lotniczego) wyniosło 3,1% w latach 2007-2016.

Finalne zużycie energii w przemyśle osiągnęło największą wartość w roku 2007, kiedy wyniosło 15 Mtoe, a najniższą (13 Mtoe) dwa lata później. W 2016 r. zużycie wyniosło 14,8 Mtoe.

Największy spadek zużycia nastąpił w przypadku paliw ciekłych (spadek o 53%). Zmniejszeniu uległo także zużycie ciepła (o 38%) oraz węgla (o 21%). Wzrosło natomiast zużycie gazu (o 2%), energii elektrycznej (o 21%) oraz pozostałych nośników (o 115%).

Zużycie energii w transporcie drogowym wzrosło o 42% w latach 2006-2016

Opracowanie merytoryczne:

**Departament Przedsiębiorstw**  
**Grażyna Berent-Kowalska**

Tel: 22 608 37 32

e-mail: [G.Berent-Kowalska@stat.gov.pl](mailto:G.Berent-Kowalska@stat.gov.pl)

**Szymon Peryt**

Tel: 22 608 33 89

e-mail: [S.Peryt@stat.gov.pl](mailto:S.Peryt@stat.gov.pl)

Rozpowszechnianie:

**Rzecznik Prasowy Prezesa GUS**

**Karolina Dawidziuk**

Tel: 22 608 3475, 22 608 30 09

e-mail: [rzecznik@stat.gov.pl](mailto:rzecznik@stat.gov.pl)

#### **Wydział Współpracy z Mediami**

**tel.:** (+48 22) 608 34 91, (+48 22) 608 38 04

**faks:** (+48 22) 608 38 86

**e-mail:** [obslugaprasowa@stat.gov.pl](mailto:obslugaprasowa@stat.gov.pl)



<http://stat.gov.pl/>



@GUS\_STAT



@GlownyUrzadStatystyczny

#### **Powiązane opracowania**

[Gospodarka-Paliwowo-Energetyczna](#)

[Zasady-metodyczne badań statystycznych z zakresu energii ze źródeł odnawialnych](#)

[Zasady metodyczne sprawozdawczości statystycznej z zakresu gospodarki paliwami i energią oraz definicje stosowanych pojęć](#)

#### **Temat dostępny w bazach danych**

[Dziedzina Baza Wiedzy - Gospodarka Paliwowo Energetyczna](#)

[Wskaźniki makroekonomiczne](#)

[Bank Danych Makroekonomicznych](#)

#### **Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku**

[Energia pierwotna](#)

[Energia pochodna](#)

[Zużycie energii](#)