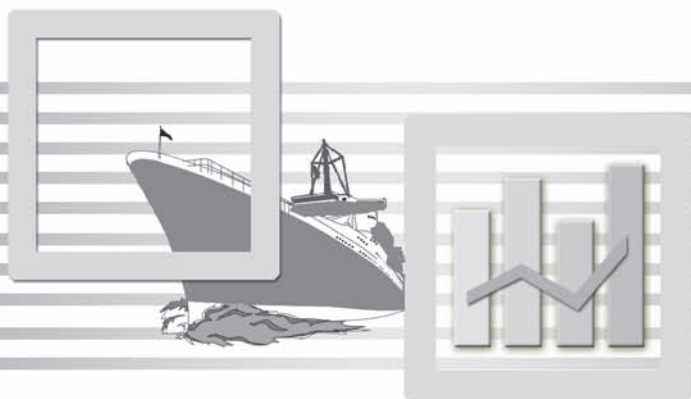


GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY
CENTRAL STATISTICAL OFFICE

URZĄD STATYSTYCZNY W SZCZECINIE
STATISTICAL OFFICE SZCZECIN



**PORTY MORSKIE
I ŻEGLUGA MORSKA
W POLSCE**
W LATACH 2005–2007

**POLISH SEAPORTS
AND MARITIME SHIPPING**
IN THE YEARS 2005–2007

SZCZECIN **2009**

**ZESPÓŁ AUTORSKO-REDAKCYJNY
W URZĘDZIE STATYSTYCZNYM W SZCZECINIE**

**A TEAM OF AUTHORS & EDITORS
AT THE STATISTICAL OFFICE IN SZCZECIN**

pod kierunkiem Dominika Rozkruta
w składzie:

*under the guidance of Dominik Rozkrut,
composed of:*

Mirosława Brzezińska, Maria Leszek, Lidia Leśniowska, Aniela Litke,
Anna Mogilnicka, Marzena Rodziewicz, Maria Witek

Współpraca merytoryczna *In cooperation with*

Departament Handlu i Usług GUS
Trade and Services Department, the CSO
Elżbieta Alke

Redakcja techniczna *Technical supervision*

Wydział Analiz w Urzędzie Statystycznym w Szczecinie

Analyses Division, the Statistical Office in Szczecin

Skład komputerowy *Typesetting*

Ewelina Niewiadomska

Projekt okładki *Cover design*

Lidia Motrenko-Makuch

Wykresy *Charts*

Robert Chmielewski

**Przy publikowaniu danych GUS
prosimy o podanie źródła**

***When publishing the CSO data
please indicate the source***

ISSN 1896-270X

PRZEDMOWA


Przekazuję Państwu czwarte wydanie publikacji o portach morskich i żegludze morskiej w Polsce. Celem jest zaprezentowanie zmian w polskiej gospodarce morskiej w latach 2005 - 2007 oraz pozycji polskich portów morskich wśród portów europejskich.

Publikacja pt „Porty morskie i żegluga morska w Polsce w latach 2005 - 2007” zawiera informacje statystyczne obrazujące wyniki produkcyjne i finansowe osiągnięte przez główne przedsiębiorstwa zlokalizowane w polskich portach morskich jak również działalność przewozową polskiej floty pozostającej w eksploatacji polskich armatorów i operatorów. Charakteryzowano również kapitał ludzki zaangażowany w pracy portów morskich i transportu morskiego (żeglugi morskiej).

W opracowaniu zamieszczono podstawowe informacje statystyczne charakteryzujące działalność portów morskich Unii Europejskiej oraz innych europejskich portów zlokalizowanych w krajach nie należących do Unii Europejskiej jak również floty i przewozów morskich w Europie.

Zestawy odpowiednich informacji statystycznych (tablice) zostały poprzedzone uwagami analitycznymi.

Zastosowane w opracowaniu zakresy pojęć dotyczących gospodarki morskiej są zgodne z definicjami określonymi w Polskiej Klasyfikacji Działalności 2004 oraz odpowiednimi dyrektywami Komisji Wspólnot Europejskich z zakresu gospodarki morskiej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego
w Szczecinie

dr Dominik Rozkrut

PREFACE

I am pleased to present you the third edition of the publication concerning seaports and maritime shipping in Poland. The aim of the publication is to present changes in Polish maritime economy in the years 2005 - 2007 and a position of Polish seaports among the other European ports.

This edition of "Polish Seaports and Maritime Shipping in 2005-2007" comprises statistical information on performance and financial results gained by the leading companies at Polish seaports, as well as transportation activity of Polish fleet being used by Polish shipowners and operators. In addition, human capital involved for the benefit of the seaports and seaborne transport (maritime shipping) companies is described.

This publication contains basic statistical characteristics on seaports in the European Union and other non-member European countries, as well as fleets registered and owned by European companies.

Compiled into tables, the statistical data are preceded by relevant analytical notes.

The terms used in this publication comply with definitions provided by the Polish Classification of Activities, 2004 [Polska Klasyfikacja Działalności 2004] and relevant European Community directives, with respect to maritime economy.

*Director
of the Statistical Office
in Szczecin*



Dominik Rozkrut, Ph.D.

SPIS TREŚCI

Przedmowa
Spis tablic
Spis wykresów
Uwagi metodyczne

TABLICE

DZIAŁ I. FINANSOWO – EKONOMICZNE ASPEKTY FUNKCJONOWANIA PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ UCZESTNICZĄCYCH W OBROTCIE PORTOWO– MORSKIM

Uwagi ogólne
Podmioty i pracujący według sektorów własności i rodzajów działalności
Przeciętne zatrudnienie
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto
Wybrane dane o finansach działalności portowej i żeglugi morskiej
Źródła finansowania nakładów inwestycyjnych
Wybrane wskaźniki ekonomiczne

DZIAŁ II. PORTY MORSKIE W POLSCE

Uwagi ogólne
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów
Obroty ładunkowe w portach morskich według kategorii ładunkowych oraz miejsca załadunku lub wyładunku
Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich według rodzajów tranzytu grup ładunków i portów
Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich
Jednostki ładunkowe w obrotach ładunkowych portów morskich
Towary zjednostkowane w obrotach ładunkowych portów morskich
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży
Statki wchodzące do portów morskich

CONTENTS

	Tablica Table	Strona Page
<i>Preface</i>		3
<i>List of tables</i>		5
<i>List of charts</i>		7
<i>Methodological notes</i>		8

TABLES

CHAPTER I. ECONOMIC AND FINANCIAL ASPECTS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES IN SEAPORTS' ACTIVITY

<i>General notes</i>	x	15
<i>Entities and employment by type of ownership and activity</i>	1	18
<i>Average paid employment</i>	2	19
<i>Average monthly gross wages and salaries</i>	3	20
<i>Selected information on financial aspects of seaport and shipping activities</i>	4	20
<i>Sources for financing investment outlays</i>	5	21
<i>Selected economic ratios</i>	6	22

CHAPTER II. SEAPORTS IN POLAND

<i>General notes</i>	x	23
<i>Cargo traffic at seaports by direction, type of cargo and ports</i>	1 /7/	26
<i>Maritime cargo traffic at polish seaports by type of cargo and place of loading or unloading</i>	2 /8/	30
<i>Transit cargo traffic at seaports, by type of transit, group of cargo and ports</i>	3 /9/	31
<i>Containers in international maritime cargo traffic by direction</i>	4 /10/	34
<i>Cargo units in maritime cargo traffic at seaports</i>	5 /11/	37
<i>Unitized cargo in maritime cargo traffic at seaports</i>	6 /12/	40
<i>International passenger movements at seaports, by country of departure or destination</i>	7 /13/	42
<i>Ship arrivals at seaports</i>	8 /14/	46

SPIS TABLIC

LIST OF TABLES

		Tablica Table	Strona Page
Statki wchodzące do portów morskich według bander	<i>Ship arrivals at seaports by flags</i>	9 /15/	47
Statki wchodzące do portów morskich według typów	<i>Ship arrivals at seaports, by ship type ..</i>	10 /16/	49
Długość nabrzeży w portach morskich w 2007 r	<i>Lenght of wharves of seaports in 2007 ..</i>	11 /17/	56
DZIAŁ III. ŻEGŁUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA W POLSCE	CHAPTER III. MARITIME AND COASTAL SHIPPING IN POLAND		
Uwagi ogólne	<i>General notes</i>	x	57
Morska flota transportowa według typów statków	<i>Maritime cargo - carrying fleet by ship type</i>	1 /18/	59
Morska flota transportowa według wieku statków	<i>Maritime cargo - carrying fleet by age ..</i>	2 /19/	60
Morska flota transportowa według grup nośności statków i bander	<i>Maritime cargo - carrying fleet by deadweight groups and flags</i>	3 /20/	61
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	<i>Maritime cargo transport by direction ..</i>	4 /21/	63
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania	<i>Maritime transport by type and range of shipping</i>	5 /22/	63
Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup ładunków ..	<i>Maritime cargo transport by type of cargo</i>	6 /23/	65
Przewozy ładunków morską flotą transportową polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	<i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit cargo</i>	7 /24/	66
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	<i>Maritime passenger transport in international traffic</i>	8 /25/	67
Międzynarodowe przewozy pasażerów promami według relacji z głównymi portami polskimi	<i>International maritime ferry passenger transport to and from major Polish ports</i>	9 /26/	68
Statki przybrzeżnej floty transportowej	<i>Ships of coastal transport fleet</i>	10 /27/	69
Przewozy pasażerów statkami przybrzeżnej floty transportowej	<i>Coastal passenger transport</i>	11 /28/	69
DZIAŁ IV. PORTY MORSKIE I FLOTA TRANSPORTOWA W EUROPIE	CHAPTER IV. SEAPORTS AND CARGO - CARRYING FLEET IN EUROPE		
Uwagi ogólne	<i>General notes</i>	x	70
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich krajów Europy według grup ładunków	<i>Cargo traffic at major seaports of Europe, by type of cargo</i>	1 /29/	72
Obroty kontenerowe w głównych portach morskich Europy według relacji	<i>Container traffic at major seaports of Europe, by direction</i>	2 /30/	74
Ruch pasażerów w portach morskich Europy według relacji	<i>Passenger movements at seaports of Europe, by direction</i>	3 /31/	76
Statki wchodzące do głównych portów morskich Europy	<i>Ship arrivals at major seaports of Europe</i>	4 /32/	78
Morska flota transportowa Europy według typów statków	<i>Maritime cargo - carrying fleet of Europe by ship type</i>	5 /33/	79

SPIS WYKRESÓW

LIST OF CHARTS

		Strona <i>Page</i>
Liczba podmiotów	<i>Number of entities.....</i>	17
Pracujący	<i>Persons employed.....</i>	17
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ..	<i>Average monthly gross wages and salaries.....</i>	17
Wskaźnik poziomu kosztów całokształtu działalności	<i>Cost effectiveness ratio</i>	17
Wskaźnik rentowności obrotu netto	<i>Net turnover profitability ratio</i>	17
Przychody z całokształtu działalności	<i>Revenues form overall activity</i>	17
Wynik finansowy netto.....	<i>Net financial result</i>	17
Międzynarodowy obrót morski według relacji przeładunkowych i kategorii ładunkowych ..	<i>International maritime cargo traffic at seaports by handling direction.....</i>	25
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych oraz miejsca załadunku i wyładunku w 2007 r.....	<i>Cargo traffic at seaports by direction and place of loading and unloading in 2007.....</i>	25
Tranzyt na tle obrotów ładunkowych w głównych portach morskich w 2007 r.....	<i>Transit against the background of cargo traffic at major seaports in 2007</i>	25
Struktura obrotów ładunkowych w głównych portach morskich	<i>Cargo traffic distribution at major seaports</i>	25
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich w 2007 r.....	<i>International passenger movements at seaports in 2007</i>	56
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży.....	<i>International passenger movements at seaports by country of departure or destination</i>	56
Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym.....	<i>Cargo - carrying ships entering seaports in international traffic</i>	56
Morska flota transportowa według rodzajów statków w 2007 r.....	<i>Maritime cargo-carrying fleet by ship type in 2007</i>	58
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji.....	<i>Maritime cargo transport by direction.....</i>	58
Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	<i>Maritime cargo transport by type of cargo</i>	58
Przewozy pasażerów statkami przybrzeżnej floty transportowej	<i>Coastal passenger transport by coastal transport fleet</i>	58
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej.....	<i>Maritime passenger transport in international traffic</i>	58

I. UWAGI METODYCZNE

1. Za podmioty gospodarki narodowej przyjmuje się jednostki prawne, tj. osoby prawne, jednostki organizacyjne nie mające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

W tablicach przedstawiono dane o podmiotach prowadzących działalność pełną lub częściową mających siedzibę w Polsce, bez względu na miejsce prowadzonej działalności.

2. Dane o **podmiotach według wybranych rodzajów działalności** dotyczą podmiotów gospodarki narodowej zarejestrowanych w systemie REGON (na koniec danego roku), których wyboru dokonano na podstawie głównego rodzaju działalności zgodnego z Polską Klasyfikacją Działalności 2004. W niektórych przypadkach, dla lepszego zobrazowania rodzajów działalności występujących w gospodarce morskiej, wprowadzono bardziej szczegółowy podział. Do poszczególnych grupowań według rodzajów działalności przyjęto:

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w publikacji i wyjaśnienia <i>Names of kinds of activity adopted for this publication, and their interpretations</i>	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD <i>Full name of PKD group, class and subclass</i>
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich – usługowe przedsiębiorstwa przeladunkowo – składowe, których podstawową działalnością jest przeladunek ładunków w portach morskich <i>Cargo handling and storage in seaports – cargo handling and storage service enterprises, which the basic activity is cargo handling in seaports.</i>	<i>Przeladunek towarów (63.11); Magazynowanie i przechowywanie towarów (63.12)</i> <i>Cargo handling (63.11); Cargo storage (63.12)</i>
Pozostała działalność wspomagająca transport morski – nawigacja, pilotaż, ratownictwo, roboty czerpalne i podwodne, usługi portowe i morskie, holowanie, cumowanie i inne. <i>Other activities supporting maritime transport – navigation, pilotage, live-saving, dredging and underwater works, port and sea services, towage, mooring and others.</i>	Działalność wspomagająca transport wodny, pozostała (63.22) <i>Other activities supporting water transport (63.22)</i>
Działalność morskich agencji transportowych – agencje celne, morskie agencje, maklerstwo, doradztwo morskie, ekspertyzy morskie, sztauerskie (roz mieszczanie i zabezpieczanie ładunku na statku), kontrola ładunku, spedycja morska i inne. <i>Activity of maritime transport agencies – custom agencies, marine agencies, ship-broking agencies, maritime consultancy, marine experts, clearing services, stowage services, cargo control, sea forwarding and others.</i>	Działalność agencji transportowych (63.40) <i>Activity of other transport agencies (63.40)</i>
Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i>	Działalność wspomagająca transport wodny, pozostała (63.22); Zagospodarowanie i sprzedaż nieruchomości na własny rachunek (70.11); Wynajem nieruchomości na własny rachunek (70.20), Zarządzanie nieruchomościami na zlecenie (70.32); <i>Other activities supporting water transport (63.22); Real estate management and sale (70.11); Property renting on own account (70.20); Real estate management on a fee or contract basis (70.32);</i>
Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Sea and coastal waterborne transport</i>	Transport wodny morski i przybrzeżny (61.10); <i>Maritime and coastal waterborne transport</i>

3. Dane o **pracujących** dotyczą osób wykonujących pracę przynoszącą im zarobek (w formie wynagrodzenia za pracę) lub dochód. Nie obejmują osób skreślonych czasowo z ewidencji, z którymi nie rozwiązano umowy o pracę (np. korzystających nieprzerwanie z urlopów bezpłatnych powyżej 3 miesięcy).
4. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu miesięcznym** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty. Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.
5. Dane o **przeciętnych miesięcznych wynagrodzeniach** podaje się w ujęciu brutto, tj. łącznie z zaliczkami na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz ze składkami na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płaconymi przez ubezpieczonego pracownika.
6. **Wyniki finansowe podmiotów gospodarki morskiej** i obliczone relacje ekonomiczne prezentuje się w dostosowaniu do ustawy z dnia 9 XI 2000 r. o zmianie ustawy o rachunkowości, obowiązującej od 1 I 2002 r. (tekst jednolity Dz. U.2002, Nr 76, poz. 694, z późniejszymi zmianami).

Dane w zakresie gospodarki finansowej przedsiębiorstw obejmują podmioty gospodarcze prowadzące księgi rachunkowe, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

- **wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności** jest to relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
 - **wskaźnik rentowności obrotu brutto** jest to relacja wyniku finansowego brutto (zysku lub straty brutto) do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
 - **wskaźnik rentowności obrotu netto** jest to relacja wyniku finansowego netto (zysku lub straty netto) do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
 - **wskaźnik płynności finansowej I stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych (bez funduszy specjalnych), wyrażona w procentach.
7. Dane o ogólnej wielkości obrotów ładunkowych w portach morskich przedstawione w tablicy I (dla lat 2005-2007 prezentowane w liczniku na str. 14) oraz tabl. 3 /9/ obejmują przeładunki ładunków międzynarodowego obrotu morskiego i wewnątrzkrajowego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie morskich portów. Informacje przekazywane są przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

Do **ładunków międzynarodowego obrotu morskiego** zalicza się:

- ładunki wyładowane ze statków morskich (w tym promów) i ładunki załadowane na statki morskie (w tym promy) zarówno w związku z polskim handlem zagranicznym, jak i tranzytem;
- bunkier (paliwo) dostarczony na statki transportowe obsługujące międzynarodową wymianę handlową.

Do **ładunków obrotu wewnątrzkrajowego** zalicza się:

- ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi (krajowy obrót morski – kabotaż);
- ładunki pochodzące od krajowego nadawcy i przeznaczone dla krajowego odbiorcy przywiezione do morskiego portu drogą lądową lub wodną śródlądową, w celu magazynowania lub składowania na terenie portu, a następnie wywiezione z terenu portu drogą lądową lub wodną śródlądową (krajowe obroty lądowe);

- ładunki bunkru przeznaczonego jako paliwo napędowe dla statków innych niż obsługujące międzynarodowy obrót morski (np. statków rybackich, statków ratownictwa okrętowego, statków żeglugi śródlądowej – z wyjątkiem morskich statków transportowych polskich i państw obcych);
 - ładunki ryb złowionych przez podmioty rybołówstwa morskiego przywiezione do portów morskich statkami rybackimi i wyładowane na terenie tych portów (jeżeli w momencie wyładowania w porcie ryby te nie są przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej).
8. Informacje prezentowane w tablicy I (przedstawione w mianowniku na str. 14) oraz w pozostałych tablicach działu II pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz.Urz. WE L 320 z 30 XII 1995 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portamiorskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane o międzynarodowym transporcie morskim ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznym).

9. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.
10. **Ładunki tranzytowe** – prezentowane w tablicy 3/9/. – to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego. Obrót ładunków tranzytowych jest częścią międzynarodowego obrotu morskiego.
- **tranzyt morsko-ładowy** obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowiezione do portu drogą morską z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą lądową;
 - **tranzyt lądowo-morski** obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowiezione do portu drogą lądową z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską;
 - **tranzyt morski** obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowiezione do portu drogą morską i w sposób pośredni lub bezpośredni przeładowane na inny statek z przeznaczeniem do dalszego transportu również drogą morską.
11. **Drobnica** – różnego rodzaju ładunki, które można policzyć, w opakowaniu lub bez, o różnych kształtach, transportowane w mniejszych partiach lub jako pojedyncze przesyłki zarówno wyroby gotowe jak i półfabrykaty.
12. **Kontener** jest to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwie znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp (Standardy ISO). Kategoria ładunkowa „kontenery” obejmuje tylko tzw. kontenery duże, tj. o długości 20 stóp lub dłuższych, kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) zaliczane są do pozostałych ładunków drobnicowych.

13. **Ładunki toczne/ro-ro** – ładunki drobnicowe przeładowywane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na roll-trailerach (podwoziach niskich).
- Kryterium klasyfikacji ładunków tocznych do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna” jednostka ładunkowa; np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener. Wyjątkiem są kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach (podwoziach niskich) wykazywane jako kontenery a nie roll-trailery.
14. **TEU** – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO^a (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.
15. **Międzynarodowy ruch pasażerów** dotyczy wszystkich pasażerów, dla których dany port jest portem początkowym lub docelowym podróży zagranicznej. Nie obejmuje natomiast tych pasażerów, którzy znajdowali się na statku cumującym w danym porcie, ale którzy nie opuścili pokładu tego statku (nie zeszli na ląd).
16. **Nośność (DWT – ang. deadweight tonnage)** – to ciężar, jaki może statek przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej. Oznacza różnicę w tonach pomiędzy wypornością statku do linii ładunkowej letniej w wodzie o ciężarze właściwym 1,025 oraz całkowitą wagą statku, tj. wypornością statku w tonach bez ładunku, paliwa, oleju do smarowania, balastu, świeżej wody i wody pitnej w zbiornikach, przedmiotów użytkowych, jak również pasażerów, załogi i ich dobytku.
17. **Pojemność brutto (GT - ang. gross tonnage)** - jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.
18. **Pojemność netto (NT - ang. net tonnage)** – jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.
19. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.
20. Dane o **przewozach żegluga morską** obejmują przewozy ładunków i pasażerów wykonane przez armatorów lub operatorów polskich w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską lub obcą.
21. Do przewozów wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.
22. Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami towarowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.
23. **Żegluga bliskiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.
- do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania),
 - do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie),
 - do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zalicza się przewozy statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

24. Dane o **przewozach żegluga przybrzeżną** dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską lub obcą armatorów lub operatorów polskich.

Żegluga przybrzeżna oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych (Dz. U. Nr 222, poz. 1867, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie).

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Sprawozdaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe - w sprawozdaniu wykazuje dane w części przypadającej na rzecz strony polskiej zgodnie z obowiązującą umową. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej i przybrzeżnej są dane pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie "morska i przybrzeżna flota transportowa" należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

25. Źródłem informacji zawartych w tablicach działu IV przedstawiających działalność **polskich portów morskich na tle portów Europy**, są informacje pochodzące głównie z bazy danych Urzędu Statystycznego Unii Europejskiej (Eurostat) New Cronos. Wyjątkiem są informacje o portach Rosji (Kaliningrad, Primorsk, Sankt Petersburg), dla których dane pozyskano z oficjalnych stron zarządów portów oraz zestawień statystycznych opracowanych w ramach projektu Port-Net finansowanego przez Unię Europejską. W tablicach zaprezentowano dane dotyczące obrotów ładunkowych, ruchu pasażerów i statków w portach morskich.

26. Dane o **portach morskich krajów Europy** zostały zaprezentowane wg następujących grup krajów:

- **EU** – kraje będące członkami Unii Europejskiej (Belgia, Bułgaria, Cypr, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Irlandia, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Niderlandy, Niemcy, Polska, Portugalia, Słowenia, Szwecja, Wielka Brytania, Włochy);
- **CC** – kraje posiadające statut kandydata do Unii Europejskiej w dniu 31.XII.2007 (Chorwacja, Turcja);
- **EEA** – kraje nie będące członkami Unii Europejskiej, zrzeszone w ramach Europejskiego Obszaru Gospodarczego (Islandia, Norwegia);
- **RU** – porty europejskiej części Rosji, dla których możliwe było pozyskanie danych z ich stron internetowych (Kaliningrad, Primorsk, Sankt Petersburg).

27. Zgodnie z *Dyrektywą Rady 95/64/WE*, o liczbie portów europejskich i ich podziale na porty główne i pozostałe decydują dane dotyczące obrotów ładunkowych i/lub ruchu pasażerów w portach morskich. Za główny uznawany jest port obsługujący w danym roku powyżej 1 miliona ton ładunków lub powyżej 200 tysięcy pasażerów. Różnice w liczbie portów głównych i pozostałych w poszczególnych latach mogą wynikać z faktu, że w jednym z prezentowanych lat dany port nie osiągnął wymaganej wielkości obrotów lub obsługi pasażerów, a w następnym tak (lub odwrotnie).

W tablicy dotyczącej ruchu statków w portach uwzględniono jedynie wejścia statków do portów głównych.

28. Zakres danych o portach morskich krajów Europy nie jest w pełni porównywalny w ramach poszczególnych krajów:
- **Niemcy** przedstawiają działalność portów morskich łącznie z portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
 - **Hiszpania** przedstawia działalność głównych portów, brak danych o liczbie pozostałych portów, łącznie z portami Ceuta i Melilla;
 - **Francja** przedstawia działalność łącznie z portami na terytoriach zależnych Francji: w Gujanie Francuskiej, Gwadelupie, Martynice, Reunion;
 - **Finlandia** nie uwzględnia portów śródlądowych, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
 - **Portugalia** analizuje pracę portów łącznie z portami na Wyspach Azorskich oraz Maderze;
 - **Szwecja** charakteryzuje działalność portów łącznie z portami położonymi nad Kanałem Trollhattans i innymi portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
 - **Islandia** nie publikuje danych dla portów głównych.
29. **Nazwy portów lub miejsc przeładunku** (np. porty zakładowe firm, bazy promowe) pochodzą z utworzonego i aktualizowanego każdego roku wykazu portów europejskich, który stanowi aneks do *Dyrektywy 95/64/WE*.
30. Źródłem danych o **polskiej i europejskiej morskiej flocie transportowej** jest publikacja Lloyd'a *World Fleet Statistics*. Wybrano dane dla krajów leżących w granicach geograficznych kontynentu europejskiego (w tym Rosję i Turcję), bez względu na przynależność do organizacji międzynarodowych bądź ponadpaństwowych.
31. Różnice metodologiczne występujące w opracowaniach statystycznych powodują, że prezentowane dla Polski dane nie zawsze są porównywalne z danymi w innych częściach niniejszej publikacji. Źródła danych podano pod tablicami.
32. Ze względu na zaokrąglenia, w niektórych tablicach sumy składników mogą różnić się od podanych wartości w pozycji „ogółem”.

I. PODSTAWOWE INFORMACJE O PORTACH MORSKICH I ŻEGLUDZE MORSKIEJ
BASIC INFORMATION ON SEAPORTS AND MARITIME SHIPPING

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton ^a . . . <i>Cargo traffic at seaports, thousand tonnes ^a</i>	47 871	47 754	48 966	51 885	56 918	59 479 54 770	60 319 53 131	60 049 52 434
Statki wchodzące do portów morskich: <i>Ship arrivals at seaports:</i>								
liczba statków <i>number of ships</i>	35 238	32 299	30 212	29 771	22 706	17 373	17 326	21 477
pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage, in thous.</i>	40 479	39 594	41 563	49 768	48 809	51 580	53 786	58 795
Ruch pasażerów w morskich portach: <i>Passenger traffic at seaports:</i>								
przyjazdy <i>arrivals</i>	2 259 741	2 219 613	1 717 685	1 616 605	1 029 770	793 665	818 998	828 299
wyjazdy <i>departures</i>	2 205 374	2 196 742	1 586 730	1 571 582	1 001 370	795 358	806 835	848 401
Morska flota transportowa <i>Maritime cargo-carrying fleet</i>								
liczba statków <i>number of ships</i>	128	110	114	116	118	130	121	121
nośność DWT w tys. deadweight (DWT) in thous.	2 551	20 900	2 281	2 360	2 407	2 610	2 533	2 482
Przychody z całokształtu działalności w mln zł ^b <i>Revenues from overall activity in mln PLN ^b</i>	5 871	5 873	5 842	6 410	6 292	4 429	4 941	5 008
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł ^b <i>Income costs, from overall activity in mln PLN ^b</i>	5 726	5 662	5 687	6 117	5 947	4 183	4 681	4 636
Wynik finansowy brutto w mln zł ^b <i>Gross financial result in mln PLN ^b</i>	149	126	159	302	346	246	259	373
Wynik finansowy netto w mln zł ^b <i>Net financial result in mln PLN ^b</i>	92	85	111	249	291	197	213	301

^a Patrzą uwagi metodyczne pkt. 7 i 8. ^b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^a See methodological notes, point 7 and 8. ^b Data concern entities employing more than 9 persons.

DZIAŁ I. FINANSOWO – EKONOMICZNE ASPEKTY FUNKCJONOWANIA PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ UCZESTNICZĄCYCH W OBROTCIE PORTOWO-MORSKIM

Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich

Na koniec 2007 r. w Polsce było zarejestrowanych 113 podmiotów, których podstawową działalnością był przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, tj. o 5 mniej niż w 2006 r., natomiast w stosunku do 2005 r. o 5 więcej. Udział podmiotów w sektorze prywatnym w 2007 r. wyniósł 95,6% wobec 94,9% w roku 2006 (94,4% w 2005 r.)

Według stanu na koniec grudnia liczba pracujących w tym rodzaju działalności wyniosła 5,2 tys. osób, tj. o 4,1% mniej niż w 2006 r. i o 6,5% mniej niż w 2005 r.

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy zajmujących się przeładunkiem, magazynowaniem i przechowywaniem towarów w portach morskich w 2007 r. wyniosło 3 410,77 zł i było wyższe o 7,3% niż w 2006 r., a w odniesieniu do roku 2005 odnotowano wzrost o 8,5%. Wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia pracowników na stanowiskach nierobotniczych był większy od wzrostu wynagrodzenia miesięcznego pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych.

Przychody z całokształtu działalności były wyższe i wyniosły w podmiotach, których podstawowa działalność związana była przeładunkiem, magazynowaniem i przechowywaniem towarów w portach morskich 818,0 mln zł., tj. o 1% więcej w stosunku do 2006 r. oraz o 2,4% więcej w porównaniu z rokiem 2005.

Wynik finansowy netto wzrósł do 75,8 mln zł w roku 2007, tj., o 13,3% w porównaniu z rokiem 2006 (27,8% w stosunku do 2005 r.).

W latach 2005-2007 odnotowano spadek nakładów inwestycyjnych w podmiotach związanych z przeładunkiem, magazynowaniem i przechowywaniem towarów w portach morskich – 114,3 mln zł w 2007 r. (spadek o 23,9% i 21,1% w stosunku do lat 2006 i 2005). Inwestycje finansowane były przede wszystkim przez środki bezpośrednio z zagranicy - 44,7% w 2007 r., 64,3% w 2006 r., 22,1% w roku 2005 oraz ze środków własnych – odpowiednio: 35,3%, 33,3% i 74,7%.

W 2007 r. wzrósł poziom wskaźnika rentowności obrotu brutto osiągając 11,6% wobec 10,4% w 2006 r. (9,5% w 2005 r.).

Pozostała działalność wspomagająca transport morski

Liczba podmiotów związana z pozostałą działalnością wspomagającą transport morski na koniec 2007 r. wyniosła 232, w latach 2006 i 2005 odpowiednio 231 i 234, a pracowało w nich 2,0 tys. osób w 2007 r., wobec 2,3 tys. w 2006 r. oraz 2,1 tys. w 2005 r.

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy wyniosło 3 961,19 zł i było wyższe o 6,3% niż w 2006 r., natomiast w porównaniu z rokiem 2005 wzrosło o 8,6%. Odnotowano wyższy wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia na stanowiskach robotniczych w porównaniu ze stanowiskami nierobotniczymi.

Przychody z całokształtu działalności w podmiotach zajmujących się pozostałą działalnością wspomagającą transport morski, w 2007 r. wyniosły 528,6 mln zł, tj. o 4,8% mniej niż w 2006 r. (o 14,0% więcej wobec 2005 r.), odnotowano również pogorszenie wyniku finansowego netto o 46,0% w stosunku do 2006 r., do poziomu 8,3 mln zł.

W 2007 r. odnotowano spadek nakładów do poziomu 11,1 mln zł, tj. o 64,1% mniej w stosunku do 2006 r. i 42,5% mniej wobec 2005 r. W 2007 roku źródłem finansowania nakładów inwestycyjnych

były przede wszystkim środki własne, które stanowiły 55,0%, wobec 43,7% w roku 2006 i 41,5% w 2005 r.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto przedstawiał się następująco 1,6% w 2007 r., 2,2% i 0,5% w latach 2006 i 2005. W 2007 roku wskaźnik rentowności obrotu netto wyniósł 1,0%, tj. o 0,8% mniej w stosunku do roku 2006 i 1,4% więcej wobec roku 2005.

Działalność morskich agencji transportowych

Na koniec 2007 r. liczba morskich agencji transportowych wyniosła 305 (wobec 301 w 2006 r. i 293 w 2005 r.). Podmioty sektora publicznego stanowiły ok. 1% podmiotów ogółem.

W latach 2005-2007 odnotowano wzrost liczby pracujących - 4,5 tys. osób w 2007 r., tj. o 1,2 tys. więcej niż w 2006 r. oraz o 1,3 tys. więcej wobec 2005 r. Ponad 90% stanowiły osoby zatrudnione w sektorze prywatnym.

W 2007 r. przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto pracowników w morskich agencjach transportowych wyniosło 3 976,16 zł, tj. o 1,8% mniej w stosunku do 2006 r., natomiast o 4,7% więcej w odniesieniu do roku 2005.

Przychody z całokształtu działalności w morskich agencjach transportowych w 2007 r. wyniosły 1 744,2 mln zł, co oznacza wzrost o 14,8% i 23,0% w stosunku do lat 2006 i 2005.

W 2007 r. wynik finansowy netto wyniósł 50,4 mln zł, tj. o 20,6% więcej w porównaniu z rokiem 2006 oraz o 24,8% więcej w stosunku do roku 2005.

W 2007 r. nakłady inwestycyjne w morskich agencjach transportowych ukształtowały się na poziomie 67,9 mln zł, tj. o 147,7% więcej w porównaniu z rokiem 2006, i dwukrotnie więcej wobec 2005 r. Źródłem finansowania były przede wszystkim środki własne - 38,6% w 2007 r. 63,7% w 2006 r., 56,1% w roku 2005.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto przedstawiał się następująco: 3,7% w 2007 r., 3,4% w latach 2006 i 2005.

Zarządy portów morskich

W latach 2005-2007 liczba podmiotów w tym rodzaju działalności, które zajmują się zarządzaniem gruntami i infrastrukturą portów wyniosła 7.

Na koniec 2007 r. liczba pracujących wyniosła 1,1 tys. osób i zmniejszyła się o 40 osób w stosunku do roku 2005.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w 2007 r. w zarządach portów morskich wyniosło 3 988,34 zł, tj. o 4,4% więcej wobec 2006 r. (8,8% więcej niż w roku 2005).

Przychody z całokształtu działalności w zarządach portów morskich wyniosły w 2007 r. 426,6 mln zł, tj. o 8,3% więcej wobec 2006 r. i o 9,5% więcej w porównaniu z rokiem 2005.

W 2007 r. odnotowano poprawę wyniku finansowego brutto i netto. Wynik finansowy brutto wyniósł 76,2 mln zł, co oznacza wzrost o: 95,4% i 90,0% w stosunku do lat 2006 i 2005. Wynik finansowy netto wzrósł o 97,6% i w 2007 r. osiągnął poziom 75,3 mln zł.

W latach 2005-2007 odnotowano wzrost nakładów inwestycyjnych do poziomu 200,2 mln zł w roku 2007, tj. o 9,5% więcej w odniesieniu do 2006 r. i o 37,2% więcej w porównaniu z rokiem 2005.

W 2007 r. źródłem finansowania inwestycji były przede wszystkim środki z zagranicy (32,6%) oraz środki własne (22,2%), natomiast w latach 2006 i 2005 w głównej mierze środki własne, udział wyniósł odpowiednio: 61,1% i 84,1%.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto ukształtował się na poziomie 17,9% w 2007 r., 9,9% w 2006 r. i 10,6% w 2005 r.

Morski i przybrzeżny transport wodny

Na koniec 2007 r. liczba podmiotów wyniosła 145 wobec 143 w roku 2006 (102 w 2005 r.). Udział podmiotów w sektorze prywatnym w 2007 r. wyniósł 94,5%, wobec 94,7% w roku 2006 (91,2% w 2005 r.).

W końcu 2007 r. w podmiotach związanych z morskim i przybrzeżnym transportem wodnym pracowało 2,0 tys., tj. o 0,8 tys. mniej niż w 2006 r. (2,0 tys. osób w 2005 r.). W latach 2005-2007 pracujący w sektorze prywatnym stanowili ponad 50% pracujących ogółem w morskim i przybrzeżnym transporcie wodnym.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w 2007 r. wyniosło 5 009,37 zł, tj. o 26,5% więcej w stosunku do 2006 r. i o 20,7% wobec 2005 r. Odnotowano znaczny wzrost wynagrodzeń osób zatrudnionych na stanowiskach nierobotniczych.

W 2007 r. przychody z całokształtu działalności ukształtowały się na poziomie 1 490,8 mln zł i były o 10,3% niższe niż w 2006 r. oraz o 9,8% niższe wobec 2005 r.

W 2007 r. odnotowano poprawę wyniku finansowego brutto i netto. Wynik finansowy brutto wyniósł 128,3 mln zł, tj. o 78,7% więcej w stosunku do roku 2006 i o 64,3% więcej niż w roku 2005. Wynik finansowy netto w 2007 r. osiągnął poziom 94,1 mln zł, co oznacza wzrost o 68,3% w porównaniu z rokiem 2006 (o 43,2% więcej wobec 2005 r.).

W latach 2005-2007 w podmiotach, których podstawowa działalność to morski i przybrzeżny transport wodny odnotowano wysoki wzrost nakładów inwestycyjnych. W 2007 r. nakłady inwestycyjne wyniosły 153,5 mln zł, tj. o 162,1% więcej w stosunku do 2006 r. (trzykrotny wzrost wobec 2005 r.).

Źródłem finansowania inwestycji były przede wszystkim środki własne. W 2007 roku pokrywały ponad 90% nakładów, natomiast w latach 2006 i 2005 pokrywały połowę nakładów inwestycyjnych.

W poszczególnych latach wskaźnik rentowności obrotu brutto przedstawiał się następująco: 8,6% w 2007 r. wobec 4,3% i 5,7% w latach 2006 i 2005.

TABL. 1. **PODMIOTY I PRACUJĄCY WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI I RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI**
Stan w dniu 31 XII
ENTITIES AND EMPLOYMENT BY TYPE OF OWNERSHIP AND ACTIVITY
As of 31 December

RODZAJE DZIAŁALNOŚCI <i>TYPE OF ACTIVITY</i>	Ogółem <i>Total</i>	Sektor publiczny <i>Public sector</i>	Sektor prywatny <i>Private sector</i>	
			razem <i>total</i>	w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą <i>of which natural persons conducting economic activity</i>
PODMIOTY <i>ENTITIES</i>				
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage at seaports</i>	2005 108 2006 118 2007 113	6 6 5	102 112 108	32 34 31
Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i>	2005 234 2006 261 2007 232	6 6 7	228 255 225	176 203 167
Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of maritime transport agencies</i>	2005 293 2006 301 2007 305	4 3 3	289 298 302	71 73 74
Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i>	2005 7 2006 7 2007 7	7 7 7	– – –	– – –
Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Maritime and coastal waterborne transport</i>	2005 102 2006 133 2007 145	9 7 8	93 126 137	33 50 55
PRACUJĄCY <i>EMPLOYMENT</i>				
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage at seaports</i>	2005 5 543 2006 5 401 2007 5 182	358 346 262	5 185 5 055 4 920	33 41 63
Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i>	2005 2 127 2006 2 264 2007 2 000	733 713 698	1 394 1 551 1 302	194 226 178
Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of maritime transport agencies</i>	2005 3 181 2006 3 289 2007 4 532	74 104 97	3 107 3 185 4 435	111 97 125

TABL. 1. **PODMIOTY I PRACUJĄCY WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI I RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)**
Stan w dniu 31 XII
ENTITIES AND EMPLOYMENT BY TYPE OF OWNERSHIP AND ACTIVITY (cont.)
As of 31 December

RODZAJE DZIAŁALNOŚCI TYPE OF ACTIVITY	Ogółem Total	Sektor publiczny Public sector	Sektor prywatny Private sector	
			razem total	w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą of which natural persons conducting economic activity
PRACUJĄCY (dok.) EMPLOYMENT (cont.)				
Zarządy portów morskich . . . 2005 <i>Seaports authorities</i>	1 099	1 099	–	–
	2006	1 084	–	–
	2007	1 059	–	–
Morski i przybrzeżny transport wodny 2005 <i>Sea and coastal waterborne transport</i>	2 083	984	1 099	78
	2006	751	2 089	103
	2007	2 002	1 202	107

TABL. 2. **PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE ^a**
AVERAGE PAID EMPLOYMENT ^a

RODZAJE DZIAŁALNOŚCI TYPE OF ACTIVITY	Ogółem Total	Pracownicy na stanowiskach Employees in labour positions	
		robotniczych manual	nierobotniczych non-manual
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich 2005 <i>Cargo handling and storage at seaports</i>	5 391	3 864	1 527
	2006	3 723	1 552
	2007	3 481	1 530
Pozostała działalność wspomagająca transport morski 2005 <i>Other activities supporting sea transport</i>	1 712	918	794
	2006	1 081	798
	2007	910	746
Działalność morskich agencji transportowych 2005 <i>Activity of maritime transport agencies</i>	2 388	410	1 978
	2006	447	1 978
	2007	1 207	2 415
Zarządy portów morskich 2005 <i>Seaports authorities</i>	1 076	266	810
	2006	253	811
	2007	250	803
Morski i przybrzeżny transport wodny 2005 <i>Sea and coastal waterborne transport</i>	1 805	783	1 022
	2006	1 097	1 403
	2007	597	1 138

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.
^a Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 3. PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO ^a
AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES ^a

RODZAJE DZIAŁALNOŚCI TYPE OF ACTIVITY		Ogółem Total	Pracownicy na stanowiskach Employees in labour positions	
			robotniczych manual	nierobotniczych non-manual
		w zł in PLN		
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage at seaports</i>	2005	3 144,48	2 958,01	3 616,36
	2006	3 178,33	2 970,53	3 676,81
	2007	3 410,77	3 156,59	3 989,08
Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i>	2005	3 646,50	2 732,30	4 703,46
	2006	3 726,13	3 031,94	4 666,50
	2007	3 961,19	3 221,21	4 863,85
Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of maritime transport agencies</i>	2005	3 797,19	1 449,65	4 283,79
	2006	4 047,32	1 539,34	4 614,09
	2007	3 976,16	1 962,50	4 982,57
Zarządy portów morskich <i>Seaports authorities</i>	2005	3 664,27	2 556,39	4 028,10
	2006	3 820,63	2 625,76	4 193,38
	2007	3 988,34	2 764,23	4 369,45
Morski i przybrzeżny transport wodny <i>Sea and coastal waterborne transport</i>	2005	4 149,48	3 553,38	4 606,18
	2006	3 960,55	2 920,98	4 773,38
	2007	5 009,37	4 026,59	5 524,93

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.
^a Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 4. WYBRANE DANE O FINANSACH DZIAŁALNOŚCI PORTOWEJ I ŻEGLUGI MORSKIEJ ^a
SELECTED INFORMATION ON FINANCIAL ASPECTS OF SEAPORT AND SHIPPING ACTIVITIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Przychody z całokształtu działalności Revenues from overall activity	Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Income costs from overall activity	Wynik finansowy brutto Gross financial result	Wynik finansowy netto Net financial result
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage at seaports</i>	2005	799,2	723,2	76,1	59,3
	2006	809,8	725,4	84,5	66,9
	2007	818,0	722,7	95,3	75,8
Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i>	2005	463,7	461,2	15,7	11,6
	2006	555,3	543,1	12,3	10,0
	2007	528,6	520,3	8,3	5,4
Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of maritime transport agencies</i>	2005	1418,5	1370,3	97,8	40,4
	2006	1518,9	1467,2	51,7	41,8
	2007	1744,2	1679,4	64,8	50,4

^a Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.
^a Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 4. **WYBRANE DANE O FINANSACH DZIAŁALNOŚCI PORTOWEJ I ŻEGLUGI MORSKIEJ ^a (dok.)**
SELECTED INFORMATION ON FINANCIAL ASPECTS OF SEAPORT AND SHIPPING ACTIVITIES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przychody z całościu działalności <i>Revenues from overall activity</i>	Koszty uzyskania przychodów z całościu działalności <i>Income costs from overall activity</i>	Wynik finansowy brutto <i>Gross financial result</i>	Wynik finansowy netto <i>Net financial result</i>
Zarządy portów morskich . . . 2005 <i>Seaports authorities</i>	389,5	348,3	41,2	40,5
	2006	355,0	39,0	38,1
	2007	426,6	76,2	75,3
Morski i przybrzeżny transport wodny 2005 <i>Sea and coastal waterborne transport</i>	1357,9	1279,6	78,1	65,7
	2006	1590,4	71,8	55,9
	2007	1490,8	128,3	94,1

^a Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^a Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 5. **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>	W tym sfinansowane z <i>Of which financed from</i>			
			środków własnych inwestora <i>investor's own assets</i>	środków budżetowych <i>budgetary assets</i>	kredytów i pożyczek krajowych <i>domestic credits and loans</i>	środków bezpośrednio z zagranicy <i>assets directly from abroad</i>
		w mln zł	in mln PLN			
a – nakłady inwestycyjne <i>investment outlays</i>						
b – w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ^a <i>of which new capital asset items and modernizing of existing ones ^a</i>						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich <i>Cargo handling and storage at seaports</i>	2005 a	144,8	108,2	–	2,3	32,0
	b	134,7	99,1	–	1,9	32,0
	2006 a	150,1	50,0	–	2,0	96,5
	b	145,2	47,4	–	–	96,3
	2007 a	114,3	40,3	–	21,4	51,1
	b	98,6	30,7	–	16,2	50,9
Pozostała działalność wspomagająca transport morski <i>Other activities supporting sea transport</i>	2005 a	19,3	8,0	4,1	1,9	5,3
	b	10,4	3,1	1,7	0,3	5,3
	2006 a	30,9	13,5	0,8	13,7	2,9
	b	11,8	8,1	0,8	–	2,9
	2007 a	11,1	6,1	3,0	1,9	–
	b	10,6	5,6	3,0	1,9	–
Działalność morskich agencji transportowych <i>Activity of maritime transport agencies</i>	2005 a	22,8	12,8	–	0,8	–
	b	20,8	11,2	–	0,3	–
	2006 a	27,3	17,4	–	1,6	–
	b	23,2	14,5	–	1,4	–
	2007 a	67,9	26,2	–	6,7	–
	b	61,0	22,1	–	4,0	–

^a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

^a Including expenditures on liabilities contracted in order to finance the purchasing, constructing or development of fixed assets and money exchange rate differences related to them, as well as other outlays involved into investments, to be excluded from the fixed assets when the investment is completed.

TABL. 5. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (dok.)
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym sfinansowane z Of which financed from				
			środków własnych inwestora investor's own assets	środków budżetowych budgetary assets	kredytów i pożyczek krajowych domestic credits and loans	środków bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad	
		w mln zł		in mln PLN			
a – nakłady inwestycyjne investment outlays	b – w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ^a of which new capital asset items and modernizing of existing ones ^a	2005 a	145,9	122,7	0,4	2,7	–
		b	145,9	122,7	0,4	2,7	–
	2006 a	182,9	111,7	4,8	13,3	19,0	
	b	180,0	108,7	4,8	13,3	19,0	
	2007 a	200,2	44,4	–	9,4	65,3	
	b	194,3	39,5	–	9,4	65,3	
Morski i przybrzeżny transport wodny Sea and coastal waterborne transport	2005 a	a	51,7	30,2	–	21,3	–
		b	21,5	18,5	–	2,8	–
	2006 a	33,7	19,3	–	14,4	–	
	b	9,8	9,6	–	0,2	–	
	2007 a	153,5	146,0	–	2,0	–	
	b	140,8	138,3	–	2,0	–	

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

a Including expenditures on liabilities contracted in order to finance the purchasing, constructing or development of fixed assets and money exchange rate differences related to them, as well as other outlays involved into investments, to be excluded from the fixed assets when the investment is completed.

TABL. 6. WYBRANE WSKAŹNIKI EKONOMICZNE^a
SELECTED ECONOMIC RATIOS^a

RODZAJE DZIAŁALNOŚCI TYPE OF ACTIVITY		Wskaźnik poziomu kosztów całokształtu działalności Cost - effectiveness ratio	Wskaźnik rentowności obrotu brutto Gross turnover profitability ratio	Wskaźnik rentowności obrotu netto Net turnover profitability ratio	Wskaźnik płynności finansowej I stopnia Current ratio
Przeładunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2005	90,5	9,5	7,4	62,3
	2006	89,6	10,4	8,3	76,3
	2007	88,4	11,6	9,3	74,3
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activity supporting sea transport	2005	99,5	0,5	-0,4	61,6
	2006	97,8	2,2	1,8	48,7
	2007	98,4	1,6	1,0	39,3
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2005	96,6	3,4	2,7	38,7
	2006	96,7	3,4	2,8	33,6
	2007	96,3	3,7	2,9	30,4
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2005	89,4	10,6	10,4	353,5
	2006	90,1	9,9	9,7	244,8
	2007	82,1	17,9	17,7	185,0
Morski i przybrzeżny transport wodny Sea and coastal waterborne transport	2005	94,2	5,7	4,5	39,5
	2006	95,7	4,3	3,4	22,3
	2007	91,4	8,6	6,3	57,9

a Dane obejmują podmioty gospodarcze prowadzące księgi rachunkowe, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.
a Data include entities keeping books and employing more than 9 persons.

DZIAŁ II. PORTY MORSKIE W POLSCE

Obroty ładunkowe

Obroty ładunkowe w polskich portach morskich wyniosły w 2007 r. 52,4 mln ton i były mniejsze o 1,3% niż rok wcześniej oraz mniejsze o 4,3% niż w 2005 r.

Udział poszczególnych kategorii ładunkowych w obrotach ogółem w 2007 r. kształtował się następująco: masowe ciekłe (29,9%), masowe suche (38,9%), kontenery (11,3%), toczne samobieżne (8,0%), toczne niesamobieżne (3,2%) oraz pozostałe ładunki drobnicowe (8,8%).

Obroty ładunków masowych suchych zmniejszyły się w 2007 r. o 9,4% w stosunku do 2006 r. oraz o 23,6% w porównaniu z 2005 r. Istotny wpływ na spadek obrotów ładunków masowych suchych miało znaczne zmniejszenie przeładunków węgla i koksu odpowiednio o 33,6 % w 2007 roku i 30,4% w 2006 r. oraz obrotów produktów rolniczych – spadek odpowiednio o 0,9 % w 2007 r. i 7,2 % w roku 2005. Pomimo wspomnianego spadku obrotu ładunków masowych suchych, ich udział w strukturze obrotów ładunkowych był nadal dominujący i wyniósł odpowiednio (38,9% w 2007 r., 42,4% w 2006 r. i 48,8% w roku 2005) W obrotach ładunków masowych suchych w dalszym ciągu istotne znaczenie miał węgiel i koks – 30,4% w 2007 r., 41,5% w 2006 r., 50,3% w 2005 r.

W 2007 r. nastąpił spadek o 1,9% obrotów ładunków masowych ciekłych w porównaniu z rokiem poprzednim, natomiast w stosunku do roku 2005 odnotowano wzrost o 12,5%.

W latach 2005-2007 systematycznie wzrastał obrót portowy wszystkich grup ładunków zjednostkowanych, tj. ładunków w kontenerach (waga ładunków przeładowywanych w kontenerach była w 2007 r. o 37,5% większa w porównaniu z rokiem 2006), ładunków tocznych samobieżnych (odpowiednio o 23,3%), ładunków tocznych niesamobieżnych (o 53,8%). Największy udział w obrotach ładunków skonteneryzowanych oraz tocznych niesamobieżnych miał w latach 2005 – 2007 port w Gdyni, a w obrotach ładunków tocznych samobieżnych – port w Świnoujściu. Obrót ładunków w kontenerach stanowił około 9,3% ogółem obrotów ładunkowych polskich portów w latach 2005-2007, obrót ładunków tocznych samobieżnych stanowił 7,1%, tocznych niesamobieżnych – 2,8%. Wzrost obrotów ładunków w kontenerach odnotowano we wszystkich portach, w których przeładowywano kontenery, natomiast tocznych samobieżnych i niesamobieżnych - we wszystkich portach oprócz Szczecina.

Wystąpiły wahania w obrocie pozostałych ładunków drobnicowych. W 2007 r. odnotowano wzrost na poziomie 4,5% w stosunku do 2006 r., natomiast spadek o 14,3% w porównaniu z 2005 r.

Dominujący udział w obrotach miały porty duże, tj. w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu. Obroty w tych portach stanowiły 99,0% obrotów ogółem. Udział powyższych portów w obrotach ogółem przedstawiał się następująco: Świnoujście – 14,1% w 2007 r., 15,8% w poprzednim roku, (18,9% w 2005 r.), Gdańsk odpowiednio – 38,0%, 41,5% i 41,0%, Szczecin odpowiednio – 15,3%, 15,4% i 15,1%, Gdańsk – 28,3% w 2007 r., 23,0% w 2006 r., 20,2% w roku 2005.

Wśród dużych portów w obrotach ładunków w międzynarodowym obrocie morskim nastąpił spadek, poza portem w Gdyni. Największy spadek odnotowano w portach w Gdańsku z 41,7% w 2006 r. do 38,1 w roku 2007 oraz Świnoujściu – spadek z 15,5% do 14,0 w 2007 r. Wzrostem obrotów ładunków charakteryzował się port w Gdyni, którego udział w roku 2007 w ogólnej liczbie obrotów ładunków w międzynarodowym obrocie morskim wyniósł 28,8% z 20,5% w 2005 r.

W latach 2005-2007 obserwowano systematyczny wzrost udziału wyładunku w międzynarodowym obrocie morskim z 29,4% w 2005 r. do 49,6% w 2007 r., czego konsekwencją było zmniejszenie się udziału załadunku (wywozu). Pomimo spadku w łącznych obrotach ładunków w międzynarodowym obrocie morskim nastąpił wzrost wyładunku w dużych portach. Najmniejszym wzrostem charakteryzował się port w Świnoujściu. W 2007 roku masa wyładowanych towarów wyniosła

7 223,7 tys. ton, co oznacza wzrost o 4,5% w stosunku do 2006 r., natomiast w porównaniu z rokiem 2005 spadek o 3,9%. Największy wzrost zaobserwowano w porcie w Gdańsku, w którym łączna masa przywiezionych towarów wyniosła 7 201,2 tys. ton, tj. o 74,2% więcej w stosunku do 2006 r. i dwukrotnie więcej wobec roku 2005.

W 2007 r. największy udział w łącznych obrotach ładunkowych polskich portów miały ładunki przewożone w relacji z krajami Europy - 78,8 %. Udział obrotów z pozostałymi kontynentami kształtował się następująco: Ameryka - 10,3%, Afryka - 7,1%, Azja - 3,6%. Największy udział w obrotach z Europą miały ładunki masowe suche (33,3%), podobnie jak z Ameryką (67,9%), większość (prawie 71,3%) obrotów z Afryką stanowiły również ładunki masowe suche, natomiast z Azją - ładunki masowe ciekłe (54,9%).

W łącznych obrotach portów największy udział miały ładunki przewożone w relacji z następującymi krajami: Niemcy (13,5%), Szwecja (12,6%), Niderlandy (7,1%), Wielka Brytania (7,2%), Norwegia (4,9%) oraz Dania (7,1%).

Udział poszczególnych rodzajów transportu w obsłudze ładunków przewożonych od strony lądu w relacji z polskimi portami kształtował się - według szacunkowych danych - w 2007 r. następująco:

- transport drogowy - około 60%;
- transport kolejowy - nieco powyżej 20%;
- transport rurociągowy - około 14% (stanowił prawie 30% ładunków przywożonych do Polski przez porty);
- transport śródlądowy - około 5-6 %.

Obsługa ładunków tranzytowych

Obrót ładunków tranzytowych w 2007 r. wyniósł 11,2 mln ton i był mniejszy w stosunku do 2006 r. o 11,8% (11% do 2005 r.). Spadły obroty ropy naftowej i jej przetworów, drobnicy, zboża, rud oraz ładunków zaliczanych do grupy „inne masowe”. Mimo spadku obrotów tranzytowej ropy naftowej i jej przetworów grupa ta w dalszym ciągu dominowała wśród ładunków tranzytowych ogółem stanowiąc średnio około 70% tych obrotów. Na względnie stałym poziomie utrzymał się udział tranzytowej drobnicy (średnio w analizowanym okresie 18,6%) oraz rud (średnio około 4%). Wzrosły przeładunki węgla i koks oraz drewna. Zwiększył się, głównie w relacji przywozowej, udział węgla i koks i osiągnął w 2007 r. poziom 7,9%.

W latach 2005-2007 zmniejszył się udział tranzytu w łącznych obrotach ładunkowych portów morskich i wyniósł w 2007 r. 18,7% (w 2006 r. - 21,1%, w 2005 r. - 21,2%).

Ruch pasażerów

W latach 2005-2007 międzynarodowy ruch pasażerów w polskich portach morskich systematycznie wzrastał i w 2007 r. osiągnął poziom 1 676,7 tys. osób, co oznacza wzrost o 3,1% w stosunku do roku 2006 (8,4% w stosunku do 2005 r.).

W 2007 r. - podobnie jak w dwóch poprzednich latach - większość pasażerów (79,8%) pływała w ruchu międzynarodowym w relacji z polskimi portami na promach oraz statkach pasażerskich.

W 2007 r. tylko 5,9% pasażerów zostało przewiezionych statkami zarejestrowanymi pod polską banderą.

Najwięcej pasażerów podróżowało w relacji z portami szwedzkimi (74,0%), niemieckimi (13,2%) oraz duńskimi (9,9%). W relacji z Niemcami odnotowano stopniowe zmniejszanie przewozów

pasażerskich: w 2007 r. były one mniejsze niż rok wcześniej o 6,9% i mniejsze niż w 2005 r. o 18,7%. Ruch pasażerów w relacji z Danią dotyczył głównie Kopenhagi (prawie 70%) i w 2007 r. był mniejszy niż w 2006 r. o 0,2%, lecz większy o 24,6% niż w 2005 r. Przewozy pasażerskie w relacji ze Szwecją systematycznie wzrastały (średniorocznie o 6,1%) i w 2007 r. były o 4,4% większe niż w 2006 r. i większe o 12,6% niż w 2005 r. Główne szwedzkie porty, w których odnotowano ruch pasażerów w relacji z polskimi portami to: Ystad (49,8% ruchu pasażerskiego w relacji ze Szwecją), Karlskrona (34,1%) i Nynashamn (13,9%).

Międzynarodowy ruch pasażerów skupiał się w trzech polskich portach, tj.: Świnoujściu (ok. 55 % międzynarodowego ruchu pasażerskiego w polskich portach morskich), Gdyni (ok. 27%) i Gdańsku (ok. 10%).

Ruch statków

W 2007 r. do polskich portów morskich zawinęło 21 477 statków (o 24,0 % więcej niż w 2006 r. i o 25,4% więcej niż w 2005 r.) o łącznej pojemności netto 58 795,0 tys. (o 9,3% większej niż w 2006 r., o 14,0% w 2005 r.) oraz nośności 94 959,0 tys. ton (o 3,5% większej niż w 2006 r.).

Statki o największej łącznej pojemności netto zawijały do portu w Gdyni, Gdańsku, Świnoujściu i Szczecinie, przy czym w Szczecinie odnotowano spadek z 4 451,1 tys. ton w 2005 r. do 4 220,5 tys. ton w 2007 r. W pozostałych portach nastąpił wzrost łącznej pojemności netto statków. Największym wzrostem charakteryzował się port w Gdyni, w którym w 2007 r. pojemność netto wyniosła 20 383,7 tys. ton i była o 15,9% wyższa w stosunku do 2006 r. (o 34,9% więcej niż w 2005 r.)

W 2007 r. największy udział w liczbie statków pływających pod obcą banderą i wchodzących do polskich portów miały statki zarejestrowane w następujących krajach: Niemcy (26,7% z ogólnej liczby statków wchodzących, 2,5% pojemności netto), Bahamy (15,1% liczby statków, 36,8% pojemności netto), Antigua i Barbuda (9,9% liczby statków, 5,6% pojemności netto) oraz Szwecja (5,1% liczby statków, 11,3% pojemności netto).

W latach 2005 – 2007 udział poszczególnych typów statków wchodzących do polskich portów kształtował się następująco: drobnicowce niespecjalistyczne (34,8% ogólnej liczby statków, 54,8% pojemności netto), statki pasażerskie (29,4 % ogólnej liczby statków, 1,8 % pojemności netto), statki do ładunków masowych suchych (13,6% ogólnej liczby statków, 16,6% ich pojemności netto) oraz statki do ładunków masowych ciekłych (10,2% liczby statków, 13,1% pojemności netto) i kontenerowce (6,8% liczby statków, 7,3% pojemności netto).

TABL. 1 /7/. **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW ^a**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, TYPE OF CARGO AND PORTS ^a

KATEGORIE ŁADUNKOWE TYPE OF CARGO	Ogółem Total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
		razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	
		w tys. ton in thous. tonnes			
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM. 2005	54 769,5	53 748,3	15 795,6	37 952,7	1 021,1
TOTAL 2006	53 131,3	52 041,1	19 307,8	32 733,3	1 090,2
2007	52 433,8	51 603,5	25 574,3	26 029,3	830,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2005 13 918,6 2006 15 963,8 2007 15 665,2	13 539,8 15 436,6 15 067,3	1 820,0 3 397,3 5 202,4	11 719,8 12 039,3 9 864,9	378,7 527,1 598,0
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2005 26 714,1 2006 22 543,1 2007 20 412,8	26 100,7 22 008,7 20 202,3	8 100,0 8 933,7 11 594,7	18 000,7 13 075,0 8 607,6	613,4 534,4 210,5
Kontenery duże <i>Large containers</i>	2005 4 291,9 2006 4 684,6 2007 5 900,0	4 291,2 4 683,0 5 899,0	2 098,9 2 453,7 3 534,8	2 192,2 2 229,3 2 364,2	0,8 1,6 1,0
Toczne samobieżne <i>Roll on – roll off self-propelled</i>	2005 3 387,7 2006 3 890,6 2007 4 178,7	3 387,7 3 890,6 4 178,7	1 669,2 2 116,9 2 238,2	1 718,5 1 773,7 1 940,6	– – –
Toczne niesamobieżne <i>Roll on – roll off non self-propelled</i>	2005 1 090,3 2006 1 646,8 2007 1 677,3	1 090,3 1 646,8 1 677,3	566,1 988,9 990,7	524,2 657,9 686,6	– – –
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20') <i>Other general cargo (including small containers, < 20')</i>	2005 5 366,8 2006 4 402,5 2007 4 599,8	5 338,6 4 375,4 4 579,0	1 541,4 1 417,3 2 013,5	3 797,2 2 958,1 2 565,5	28,2 27,1 20,8
GDĄSK					
RAZEM 2005	22 477,8	22 225,9	2 442,6	19 783,4	251,9
TOTAL 2006	22 033,5	21 726,0	4 134,4	17 591,5	307,6
2007	19 944,1	19 648,8	7 201,2	12 447,6	295,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2005 11 731,6 2006 13 320,9 2007 12 085,1	11 491,2 13 034,3 11 817,0	915,0 2 116,1 3 411,3	10 576,2 10 918,2 8 405,7	240,4 286,6 268,1
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2005 9 273,9 2006 7 060,0 2007 5 753,9	9 263,6 7 049,3 5 731,2	1 210,4 1 546,4 2 862,2	8 053,2 5 502,9 2 869,1	10,3 10,7 22,6
Kontenery duże <i>Large containers</i>	2005 491,6 2006 539,9 2007 600,4	491,6 539,5 600,2	133,4 152,5 224,1	358,1 387,0 376,1	– 0,4 0,2
Toczne samobieżne <i>Roll on – roll off self-propelled</i>	2005 112,2 2006 221,8 2007 427,9	112,2 221,8 427,9	63,3 140,2 294,3	48,9 81,6 133,6	– – –
Toczne niesamobieżne <i>Roll on – roll off non self-propelled</i>	2005 4,9 2006 6,9 2007 8,1	4,9 6,9 8,1	0,9 1,5 1,8	4,1 5,4 6,3	– – –
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20') <i>Other general cargo (including small containers, < 20')</i>	2005 863,6 2006 884,0 2007 1 068,7	862,5 874,1 1 064,4	119,6 177,7 407,6	742,9 696,4 656,8	1,1 9,9 4,3

a Patrz uwagi metodyczne pkt. 8; dane nie są w pełni porównywalne z danymi publikowanymi wcześniej przez GUS.

a See point 8 of the methodological notes: the data are not comparable with those published previously by the CSO.

TABL. 1 /7/. **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW ^a (cd.)**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, TYPE OF CARGO AND PORTS ^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE TYPE OF CARGO	Ogółem Total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	
		razem total	wyładunek unloading	załadunek loading		
w tys. ton in thous. tonnes						
GDYNIA						
RAZEM	2005	11 037,8	11 024,6	5 077,6	5 947,1	13,2
TOTAL	2006	12 218,0	12 185,9	6 885,6	5 300,3	32,1
	2007	14 849,2	14 837,0	9 239,5	5 597,5	12,2
Masowe ciekłe (niezjedno- stwowane)	2005	1 046,7	1 038,0	491,2	546,7	8,8
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2006	1 419,2	1 404,0	817,1	586,9	15,2
	2007	2 023,4	2 021,0	1 309,0	712,0	2,4
Masowe suche (niezjedno- stwowane)	2005	3 416,2	3 416,2	1 407,9	2 008,4	–
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2006	4 116,4	4 106,2	2 271,4	1 834,8	10,3
	2007	4 744,4	4 743,5	3 035,6	1 707,9	0,8
Kontenery duże	2005	3 443,3	3 442,9	1 825,0	1 618,0	0,4
<i>Large containers</i>	2006	3 738,7	3 737,8	2 126,2	1 611,6	1,0
	2007	4 806,2	4 805,8	3 050,5	1 755,4	0,4
Toczne samobieżne	2005	1 023,0	1 023,0	551,6	471,4	–
<i>Roll on – roll off self-propelled</i>	2006	1 205,1	1 205,1	687,9	517,2	–
	2007	1 242,3	1 242,3	676,2	566,1	–
Toczne niesamobieżne	2005	530,0	530,0	300,0	230,1	–
<i>Roll on – roll off non self-propelled</i>	2006	939,4	939,4	677,3	262,2	–
	2007	989,2	989,2	676,1	313,2	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20')	2005	1 578,5	1 574,5	501,9	1 072,5	4,1
	2006	799,1	793,5	305,8	487,7	5,7
	2007	1 043,6	1 035,1	492,1	543,0	8,5
<i>Other general cargo (including small containers, < 20')</i>						
SZCZECIN						
RAZEM	2005	8 245,8	8 071,2	2 966,3	5 104,9	174,6
TOTAL	2006	8 158,8	7 788,3	3 461,6	4 326,6	370,6
	2007	8 008,5	7 671,4	4 021,2	3 650,2	337,1
Masowe ciekłe (niezjedno- stwowane)	2005	627,7	588,6	369,8	218,8	39,1
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2006	655,0	557,6	413,0	144,6	97,4
	2007	738,5	567,9	415,9	151,9	170,6
Masowe suche (niezjedno- stwowane)	2005	5 042,7	4 907,8	1 852,5	3 055,3	135,0
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2006	5 005,1	4 737,0	2 183,9	2 553,1	268,1
	2007	4 774,1	4 611,7	2 499,5	2 112,2	162,4
Kontenery duże	2005	296,4	296,0	136,7	159,3	0,4
<i>Large containers</i>	2006	329,4	329,4	172,0	157,3	0,1
	2007	417,6	417,3	254,7	162,6	0,3
Toczne samobieżne	2005	12,7	12,7	9,8	2,9	–
<i>Roll on – roll off self-propelled</i>	2006	3,0	3,0	–	3,0	–
	2007	1,3	1,3	0,2	1,0	–
Toczne niesamobieżne	2005	65,6	65,6	26,9	38,8	–
<i>Roll on – roll off non self-propelled</i>	2006	107,9	107,9	30,7	77,2	–
	2007	0,5	0,5	–	0,5	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20')	2005	2 200,7	2 200,5	570,7	1 629,8	0,2
	2006	2 058,4	2 053,5	662,0	1 391,5	5,0
	2007	2 076,6	2 072,8	850,8	1 221,9	3,8
<i>Other general cargo (including small containers, < 20')</i>						

^a Patrz uwagi metodyczne pkt. 8; dane nie są w pełni porównywalne z danymi publikowanymi wcześniej przez GUS.
^a See point 8 of the methodological notes: the data are not comparable with those published previously by the CSO.

TABL. 1 /7/. **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW ^a (cd.)**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, TYPE OF CARGO AND PORTS ^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE TYPE OF CARGO	Ogółem Total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	
		razem total	wyładunek unloading	załadunek loading		
		w tys. ton in thous. tonnes				
ŚWINOUJŚCIE						
RAZEM	2005	10 373,2	9 804,6	3 621,2	6 183,3	568,6
TOTAL	2006	8 393,0	8 043,4	3 330,0	4 713,4	349,6
	2007	7 385,4	7 223,7	3 478,6	3 745,1	161,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2005	255,0	173,4	36,5	136,9	81,6
Liquid bulk (no cargo unit)	2006	403,8	281,2	50,2	231,0	122,6
	2007	731,9	590,7	66,2	524,5	141,3
Masowe suche (niezjednostkowane)	2005	6 666,3	6 198,1	1 997,0	4 201,2	468,1
Dry bulk (no cargo unit)	2006	4 274,9	4 048,1	1 471,4	2 576,7	226,8
	2007	3 037,1	3 017,3	1 598,8	1 418,4	19,8
Kontenery duże	2005	60,6	60,6	3,8	56,8	–
Large containers	2006	76,5	76,3	3,0	73,3	0,2
	2007	75,8	75,6	5,6	70,1	0,1
Tocznice samobieżne	2005	2 239,8	2 239,8	1 044,5	1 195,3	–
Roll on – roll off self-propelled	2006	2 460,7	2 460,7	1 288,8	1 171,9	–
	2007	2 507,2	2 507,2	1 267,4	1 239,8	–
Tocznice niesamobieżne	2005	489,8	489,8	238,5	251,3	–
Roll on – roll off non self-propelled	2006	592,5	592,5	279,4	313,2	–
	2007	679,4	679,4	312,8	366,6	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20')	2005	661,8	642,9	301,0	341,9	18,9
Other general cargo (including small containers, < 20')	2006	584,6	584,6	237,2	347,3	–
	2007	354,0	353,5	227,8	125,7	0,5
POLICE						
RAZEM	2005	2 334,5	2 334,5	1 494,1	840,3	–
TOTAL	2006	2 109,8	2 088,7	1 400,0	688,6	21,1
	2007	2 054,7	2 041,9	1 550,7	491,3	12,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2005	248,3	248,3	7,4	240,9	–
Liquid bulk (no cargo unit)	2006	163,5	159,6	0,9	158,7	3,9
	2007	79,7	70,8	–	70,8	8,9
Masowe suche (niezjednostkowane)	2005	2 086,1	2 086,1	1 486,7	599,4	–
Dry bulk (no cargo unit)	2006	1 921,4	1 904,2	1 399,1	505,1	17,2
	2007	1 972,5	1 968,6	1 550,1	418,6	3,9
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20')	2005	0,1	0,1	–	0,1	–
Other general cargo (including small containers, < 20')	2006	24,9	24,9	–	24,9	–
	2007	2,5	2,5	0,6	1,9	–
DARŁOWO						
RAZEM	2005	28,9	28,9	–	28,9	–
TOTAL	2006	55,5	54,2	25,6	28,6	1,3
	2007	58,3	57,4	35,2	22,2	0,9
Masowe suche (niezjednostkowane)	2005	26,3	26,3	–	26,3	–
Dry bulk (no cargo unit)	2006	54,3	53,0	25,6	27,4	1,3
	2007	56,7	55,8	33,6	22,2	0,9

a Patrz uwagi metodyczne pkt. 8; dane nie są w pełni porównywalne z danymi publikowanymi wcześniej przez GUS.

a See point 8 of the methodological notes: the data are not comparable with those published previously by the CSO.

TABL. 1 /7/. **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW ^a (cd.)**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, TYPE OF CARGO AND PORTS ^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE TYPE OF CARGO	Ogółem Total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	
		razem total	wyładunek unloading	załadunek loading		
		w tys. ton in thous. tonnes				
DARŁOWO (dok) (cont.)						
Pozostałe ładunki drobni- cowe (w tym małe kontenery <20')	2005	2,6	2,6	–	2,6	–
	2006	1,2	1,2	–	1,2	–
	2007	1,6	1,6	1,6	–	–
<i>Other general cargo (including small containers, < 20')</i>						
ELBLĄG						
RAZEM	2005	105,1	105,1	104,3	0,8	–
TOTAL	2006	1,7	0,8	–	0,8	0,9
	2007	2,1	0,6	–	0,6	1,5
Masowe suche (niezjedno- stkwane)	2005	102,8	102,8	102,8	–	–
	2006	–	–	–	–	–
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2007	–	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobni- cowe (w tym małe kontenery <20')	2005	2,3	2,3	1,5	0,8	–
	2006	1,7	0,8	–	0,8	0,9
	2007	2,1	0,6	–	0,6	1,5
<i>Other general cargo (including small containers, < 20')</i>						
KOŁOBRZEG						
RAZEM	2005	153,8	152,8	89,5	63,3	1,0
TOTAL	2006	154,3	152,7	69,5	83,3	1,5
	2007	117,2	117,2	42,5	74,8	–
Masowe suche (niezjedno- stkwane)	2005	99,8	99,8	42,8	57,0	–
	2006	109,9	109,9	34,8	75,1	–
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2007	69,5	69,5	10,2	59,3	–
Pozostałe ładunki drobni- cowe (w tym małe kontenery <20')	2005	54,1	53,0	46,7	6,3	1,0
	2006	44,4	42,8	34,6	8,2	1,5
	2007	47,8	47,8	32,3	15,5	–
<i>Other general cargo (including small containers, < 20')</i>						
STEPNICA						
RAZEM	2006	1,0	1,0	1,0	–	–
TOTAL	2007	4,7	4,7	4,7	–	–
Masowe suche (niezjedno- stkwane)	2006	1,0	1,0	1,0	–	–
	2007	4,7	4,7	4,7	–	–
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i>						
USTKA						
RAZEM	2005	3,2	0,2	–	0,2	3,0
TOTAL	2006	4,3	0,2	–	0,2	4,2
	2007	2,8	0,7	0,7	–	2,2
Pozostałe ładunki drobni- cowe (w tym małe kontenery <20')	2005	3,2	0,2	–	0,2	3,0
	2006	4,3	0,2	–	0,2	4,2
	2007	2,8	0,7	0,7	–	2,2
<i>Other general cargo (including small containers, < 20')</i>						

^a Patrz uwagi metodyczne pkt. 8; dane nie są w pełni porównywalne z danymi publikowanymi wcześniej przez GUS.

^a See point 8 of the methodological notes: the data are not comparable with those published previously by the CSO.

TABL. 1 /7/. **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW ^a (dok.)**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, TYPE OF CARGO AND PORTS ^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE TYPE OF CARGO	Ogółem Total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	
		razem total	wyładunek unloading	załadunek loading		
w tys. ton in thous. tonnes						
WŁADYSŁAWOWO						
RAZEM	2005	9,2	0,4	-	0,4	8,8
TOTAL	2006	1,3	-	-	-	1,3
	2007	6,7	-	-	-	6,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2005	9,2	0,4	-	0,4	8,8
Liquid bulk (no cargo unit)	2006	1,3	-	-	-	1,3
	2007	6,7	-	-	-	6,7

^a Patrz uwagi metodyczne pkt. 8; dane nie są w pełni porównywalne z danymi publikowanymi wcześniej przez GUS.

^a See point 8 of the methodological notes: the data are not comparable with those published previously by the CSO.

TABL. 2 /8/. **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU ^a**
MARITIME CARGO TRAFFIC AT POLISH SEAPORTS BY TYPE OF CARGO AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING ^a

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING OR UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery Containers	Ładunki toczne samo-bieżne Roll-on roll-off self-propelled	Ładunki toczne niesamo-bieżne Roll-on roll-off non-self-propelled	Pozostałe ładunki drobni-cowe Other general cargo
OGÓŁEM	2005	54 769,5	13 918,6	26 714,1	4 291,9	3 387,7	1 090,3	5 366,8
TOTAL	2006	53 131,3	15 963,8	22 543,1	4 684,6	3 890,6	1 646,8	4 402,5
	2007	52 433,8	15 665,2	20 412,8	5 900,0	4 178,7	1 677,3	4 599,8
Krajowy obrót morski	2005	1 021,1	378,7	613,4	0,8	-	-	28,2
Domestic maritime traffic	2006	1 090,2	527,1	534,4	1,6	-	-	27,1
	2007	830,3	598,0	210,5	1,0	-	-	20,8
Międzynarodowy obrót morski	2005	53 748,3	13 539,8	26 100,7	4 291,2	3 387,7	1 090,3	5 338,6
Maritime traffic	2006	52 041,1	15 436,6	22 008,7	4 683,0	3 890,6	1 646,8	4 375,4
	2007	51 603,5	15 067,3	20 202,3	5 899,0	4 178,7	1 677,3	4 579,0
w tym : of which:								
Afryka	2005	3 697,0	254,9	2 895,1	1,8	-	-	545,2
Africa	2006	3 187,5	356,8	2 570,8	0,7	-	1,0	258,2
	2007	3 680,3	798,7	2 623,7	1,4	0,5	-	256,0
Ameryka Północna	2005	3 587,4	2 148,3	795,3	2,7	0,4	-	640,7
North America	2006	3 435,0	2 303,7	608,4	2,7	-	-	520,2
	2007	2 269,9	1 216,4	887,1	4,6	-	-	161,8
Ameryka Środkowa i Południowa	2005	3 042,6	49,5	2 667,8	-	0,3	-	325,0
Central and South America	2006	3 090,7	23,6	2 779,5	-	-	-	287,6
	2007	3 039,4	101,8	2 715,9	-	-	-	221,8

^a Patrz uwagi metodyczne pkt. 8; dane nie są w pełni porównywalne z danymi publikowanymi wcześniej przez GUS.

^a See point 8 of the methodological notes: the data are not comparable with those published previously by the CSO.

TABL. 2 /8/. **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU ^a (dok.)**
MARITIME CARGO TRAFFIC AT POLISH SEAPORTS BY TYPE OF CARGO AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING ^a (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING OR UNLOADING		Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery <i>Containers</i>	Ładunki	Ładunki	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
						toczne samo- bieżne <i>Roll-on roll-off self- propelled</i>	toczne niesamo- bieżne <i>Roll-on roll-off non-self- propelled</i>	
		w tys. ton		in thous. tonnes				
Azja <i>Asia</i>	2005	4 556,0	2 620,1	1 446,6	1,9	47,8	–	439,7
	2006	4 466,1	3 381,0	785,5	2,3	40,0	–	257,3
	2007	1 844,1	1 013,1	407,7	6,3	116,8	–	300,2
Australia i Oceania <i>Australia and Oceania</i>	2005	1,0	–	–	–	–	–	1,0
	2006	33,0	–	5,1	–	–	–	28,0
	2007	6,0	–	–	–	–	–	6,0
Europa <i>Europe</i>	2005	38 728,8	8 419,6	18 214,6	4 284,8	3 339,2	1 090,3	3 380,1
	2006	37 564,7	9 150,7	15 217,5	4 677,3	3 850,5	1 645,7	3 023,0
	2007	40 638,8	11 868,2	13 542,1	5 885,0	4 061,3	1 677,3	3 604,8
w tym kraje UE <i>of which the EU countries</i>	2005	35 404,8	7 584,0	16 411,5	4 217,8	3 308,7	1 090,1	2 792,8
	2006	34 327,2	8 341,0	13 311,5	4 580,3	3 850,5	1 645,7	2 598,3
	2007	36 004,5	10 459,4	11 136,3	5 784,7	4 060,5	1 677,2	2 886,3

^a Patrz uwagi metodyczne pkt. 8; dane nie są w pełni porównywalne z danymi publikowanymi wcześniej przez GUS.

^a See point 8 of the methodological notes: the data are not comparable with those published previously by the CSO.

TABL. 3 /9/. **OBROT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW**
TRANSIT CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS, BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND PORTS

GRUPY ŁADUNKÓW <i>GROUP OF CARGO</i>	Ogółem <i>Total</i>	Tranzyt <i>Transit</i>			
		morsko- ładowy (wyładunek) <i>from sea to land (unloading)</i>	ładowo- morski (załadunek) <i>from land to sea (loading)</i>	morski <i>sea</i>	
				wyładunek <i>unloading</i>	załadunek <i>loading</i>
		w tys. ton		in thous. tonnes	

OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM.....	2005	12 625,2	1 369,3	11 117,4	64,5	74,0
TOTAL	2006	12 734,1	1 696,7	10 894,4	88,4	54,7
	2007	11 237,5	2 550,0	8 441,7	122,9	122,9
Węgiel i koks..... <i>Coal and coke</i>	2005	118,7	49,6	69,1	–	–
	2006	288,1	195,8	92,3	–	–
	2007	891,1	760,4	72,5	29,1	29,1
Rudy..... <i>Ores</i>	2005	529,7	529,7	–	–	–
	2006	433,8	431,7	–	1,0	1,0
	2007	493,4	447,1	–	23,1	23,1
Zboże..... <i>Grain</i>	2005	125,1	–	125,1	–	–
	2006	124,8	–	124,8	–	–
	2007	112,1	–	112,1	–	–

TABL. 3 /9/.

**OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH WEDŁUG
RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (cd.)**
*TRANSIT CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS, BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF
CARGO AND PORTS (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW <i>GROUP OF CARGO</i>	Ogółem <i>Total</i>	Tranzyt <i>Transit</i>			
		morsko- ładowy (wyładunek) <i>from sea to land (unloading)</i>	ładowo- morski (załadunek) <i>from land to sea (loading)</i>	morski <i>sea</i>	
				wyładunek <i>unloading</i>	załadunek <i>loading</i>
		w tys. ton	<i>in thous. tonnes</i>		

OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)

Drewno 2005	16,9	–	8,6	4,1	4,1
<i>Timber</i> 2006	5,7	–	5,7	–	–
. 2007	18,6	–	18,6	–	–
Ropa i przetwory naftowe . . . 2005	9 101,2	–	9 101,2	–	–
<i>Crude oil and oil products</i> . . . 2006	9 219,3	162,0	8 994,2	53,0	10,2
. 2007	7 257,8	467,3	6 790,5	–	–
Inne masowe 2005	311,6	199,2	82,5	15,0	15,0
<i>Other bulk</i> 2006	366,5	199,9	163,9	1,8	0,9
. 2007	347,2	145,9	199,9	0,7	0,7
Drobnica 2005	2 422,0	590,9	1 730,8	45,4	54,9
<i>General cargo</i> 2006	2 295,8	707,2	1 513,5	32,5	42,6
. 2007	2 117,2	729,2	1 248,1	69,9	70,0

GDAŃSK

OGÓŁEM. 2005	9 243,2	0,5	9 232,2	5,2	5,2
<i>TOTAL</i> 2006	9 276,1	218,6	9 038,9	9,3	9,3
. 2007	7 433,1	527,0	6 882,9	11,6	11,6
Drewno 2005	8,3	–	–	4,1	4,1
<i>Timber</i> 2006	–	–	–	–	–
. 2007	–	–	–	–	–
Ropa i przetwory naftowe . . . 2005	9 101,2	–	9 101,2	–	–
<i>Crude oil and oil products</i> . . . 2006	9 113,3	162,0	8 951,4	–	–
. 2007	7 257,8	467,3	6 790,5	–	–
Inne masowe 2005	15,0	0,0	15,0	–	–
<i>Other bulk</i> 2006	15,7	–	15,7	–	–
. 2007	15,7	–	15,7	–	–
Drobnica 2005	118,7	0,5	115,9	1,1	1,1
<i>General cargo</i> 2006	147,0	56,7	71,8	9,3	9,3
. 2007	159,5	59,7	76,7	11,6	11,6

GDYNIA

OGÓŁEM. 2005	274,6	64,1	135,4	38,8	36,3
<i>TOTAL</i> 2006	174,7	53,7	96,3	11,8	12,9
. 2007	273,3	72,4	102,0	50,4	48,5
Inne masowe 2005	25,4	–	9,5	7,9	7,9
<i>Other bulk</i> 2006	–	–	–	–	–
. 2007	–	–	–	–	–
Drobnica 2005	249,2	64,1	125,9	30,9	28,4
<i>General cargo</i> 2006	174,7	53,7	96,3	11,8	12,9
. 2007	273,3	72,4	102,0	50,4	48,5

TABL. 3 /9/. **OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (dok.)**
TRANSIT CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS, BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND PORTS (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUP OF CARGO	Ogółem Total	Tranzyt <i>Transit</i>			
		morsko- lądowy (wyładunek) <i>from sea to land (unloading)</i>	lądowo- -morski (załadunek) <i>from land to sea (loading)</i>	morski <i>sea</i>	
				wyładunek <i>unloading</i>	załadunek <i>loading</i>
		w tys. ton	<i>in thous. tonnes</i>		
SZCZECIN					
OGÓŁEM. 2005	1 599,8	370,7	1 186,3	15,4	27,5
<i>TOTAL</i> 2006	1 728,5	524,0	1 120,4	59,4	24,7
2007	1 663,4	607,7	962,2	45,8	47,7
Węgiel i koks 2005	112,9	43,7	69,1	–	–
<i>Coal and coke</i> 2006	184,4	95,1	89,3	–	–
2007	291,8	161,1	72,5	29,1	29,1
Rudy 2005	88,0	88,0	–	–	–
<i>Ores</i> 2006	154,9	152,9	–	1,0	1,0
2007	219,1	203,0	–	8,1	8,1
Zboże 2005	125,1	–	125,1	–	–
<i>Grain</i> 2006	124,8	–	124,8	–	–
2007	112,1	–	112,1	–	–
Drewno 2005	8,6	–	8,6	–	–
<i>Timber</i> 2006	5,7	–	5,7	–	–
2007	18,6	–	18,6	–	–
Ropa i przetwory naftowe. . . 2005	–	–	–	–	–
<i>Crude oil and oil products</i> 2006	92,0	–	42,8	46,0	3,2
2007	–	–	–	–	–
Inne masowe 2005	183,8	154,0	25,8	2,0	2,0
<i>Other bulk</i> 2006	293,7	163,1	129,7	0,9	–
2007	285,0	124,6	159,0	0,7	0,7
Drobnica 2005	1 081,4	85,0	957,6	13,4	25,5
<i>General cargo</i> 2006	873,0	113,0	728,1	11,5	20,5
2007	736,7	119,0	599,9	7,9	9,9
ŚWINOUCIE					
OGÓŁEM. 2005	1 507,6	934,0	563,6	5,0	5,0
<i>TOTAL</i> 2006	1 554,8	900,3	638,7	7,9	7,9
2007	1 867,6	1 342,9	494,6	15,1	15,1
Węgiel i koks 2005	5,9	5,9	–	–	–
<i>Coal and coke</i> 2006	103,8	100,8	3,0	–	–
2007	599,3	599,3	–	–	–
Rudy 2005	441,7	441,7	–	–	–
<i>Ores</i> 2006	278,9	278,9	–	–	–
2007	274,3	244,1	–	15,1	15,1
Ropa i przetwory naftowe. . . 2005	–	–	–	–	–
<i>Crude oil and oil products</i> 2006	14,0	–	–	7,0	7,0
2007	–	–	–	–	–
Inne masowe 2005	87,4	45,2	32,2	5,0	5,0
<i>Other bulk</i> 2006	57,0	36,8	18,4	0,9	0,9
2007	46,5	21,3	25,1	–	–
Drobnica 2005	972,6	441,2	531,4	–	–
<i>General cargo</i> 2006	1 101,2	483,9	617,3	–	–
2007	947,6	478,1	469,5	–	–

TABL. 4 /10/. **KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH**
CONTAINERS IN INTERNATIONAL MARITIME CARGO TRAFFIC BY DIRECTION

WIELKOŚĆ KONTENERÓW SIZE OF CONTAINERS	Ogółem <i>Total</i>	Puste <i>Empty</i>	Z ładunkiem <i>Laden</i>		
	liczba sztuk <i>number of units</i>			waga towaru w tonach <i>weight of goods, in tonnes</i>	
OGÓŁEM TOTAL					
Kontenery 20' 20' freight units	2005	123 026	26 467	96 559	1 646 673
	2006	155 001	38 334	116 293	1 894 058
	2007	217 808	74 094	143 714	2 371 447
Kontenery 40' 40' freight units	2005	171 832	33 369	138 463	2 515 317
	2006	204 533	39 699	164 830	2 751 801
	2007	264 652	53 852	210 800	3 477 243
Kontenery >20' i <40' Freight units >20' and <40'	2005	2 784	92	2 692	12 536
	2006	163	24	139	2 985
	2007	678	496	182	4 366
Kontenery >40' Freight units >40'	2005	9 485	2 790	6 695	117 400
	2006	5 242	2 087	3 155	35 690
	2007	6 663	2 781	3 882	46 880
Nieznane kontenery duże <i>Unknown large containers</i>	2006	12	–	12	53
	2007	16	–	16	43
TEU	2005	492 207	99 621	392 587	4 291 926
	2006	576 124	122 464	453 278	4 684 587
	2007	763 145	188 799	574 346	5 899 979
W TYM WYŁADUNEK OF WHICH UNLOADING					
Kontenery 20' 20' freight units	2005	60 219	2 530	57 689	946 979
	2006	78 987	3 733	75 254	1 146 339
	2007	110 422	3 313	107 109	1 723 090
Kontenery 40' 40' freight units	2005	83 220	19 619	63 601	1 101 407
	2006	99 507	20 502	79 005	1 303 422
	2007	131 431	18 474	112 957	1 807 299
Kontenery >20' i <40' Freight units >20' and <40'	2005	114	83	31	657
	2006	64	24	40	811
	2007	78	78	–	–
Kontenery >40' Freight units >40'	2005	4 714	2 535	2 179	50 270
	2006	2 293	1 987	306	3 749
	2007	3 116	2 681	435	4 944
TEU	2005	237 437	47 596	189 840	2 099 313
	2006	283 256	49 244	234 013	2 454 321
	2007	380 412	46 410	334 002	3 535 333
GDAŃSK RAZEM TOTAL					
Kontenery 20' 20' freight units	2005	14 495	4 127	10 368	169 705
	2006	16 947	4 993	11 954	187 783
	2007	21 902	10 334	11 568	180 227
Kontenery 40' 40' freight units	2005	21 552	5 402	16 150	301 934
	2006	25 804	7 389	18 415	336 888
	2007	30 220	9 538	20 682	381 721
Kontenery >20' i <40' Freight units >20' and <40'	2005	174	54	120	2 705
	2006	26	24	2	50
	2007	171	78	93	2 377
Kontenery >40' Freight units >40'	2005	2 421	1 002	1 419	17 248
	2006	3 501	1 742	1 759	15 185
	2007	5 389	2 453	2 936	36 098

TABL. 4 /10/. **KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH (cd.)**
CONTAINERS IN INTERNATIONAL MARITIME CARGO TRAFFIC BY DIRECTION (cont.)

WIELKOŚĆ KONTENERÓW SIZE OF CONTAINERS	Ogółem <i>Total</i>	Puste <i>Empty</i>	Z ładunkiem <i>Laden</i>		
	liczba sztuk <i>number of units</i>			waga towaru w tonach <i>weight of goods, in tonnes</i>	
GDAŃSK RAZEM (dok.) TOTAL (cont.)					
TEU	2005	63 307	17 267	46 041	491 592
	2006	76 471	23 727	52 745	539 906
	2007	94 724	35 046	59 678	600 423
W TYM WYŁADUNEK OF WHICH UNLOADING					
Kontenery 20'	2005	4 156	513	3 643	55 092
<i>20' freight units</i>	2006	4 532	358	4 174	60 967
	2007	7 196	704	6 492	102 544
Kontenery 40'	2005	7 530	3 388	4 142	75 799
<i>40' freight units</i>	2006	9 245	4 073	5 172	90 266
	2007	10 961	4 406	6 555	119 070
Kontenery >20' i <40'	2005	53	47	6	101
<i>Freight units >20' and <40'</i>	2006	26	24	2	50
	2007	78	78	-	-
Kontenery >40'	2005	1 119	909	210	2 451
<i>Freight units >40'</i>	2006	1 812	1 663	149	1 575
	2007	2 634	2 432	202	2 678
TEU	2005	21 813	9 405	12 409	133 443
	2006	27 138	12 282	14 856	152 858
	2007	35 162	15 105	20 057	224 292
GDYNIA RAZEM TOTAL					
Kontenery 20'	2005	98 649	21 320	77 329	1 313 950
<i>20' freight units</i>	2006	125 418	31 875	93 169	1 502 037
	2007	179 156	61 290	117 866	1 939 846
Kontenery 40'	2005	137 306	25 589	111 717	2 020 190
<i>40' freight units</i>	2006	164 693	30 154	134 535	2 216 122
	2007	215 699	40 373	175 326	2 861 086
Kontenery >20' i <40'	2005	2 531	2	2 529	9 049
<i>Freight units >20' and <40'</i>	2006	6	-	6	43
	2007	11	-	11	76
Kontenery >40'	2005	7 062	1 786	5 276	100 152
<i>Freight units >40'</i>	2006	1 741	345	1 396	20 505
	2007	601	217	384	5 166
Nieznane kontenery duże	2007	16	-	16	43
<i>Unknown large containers</i>					
TEU	2005	392 947	76 520	316 428	3 443 341
	2006	458 730	92 959	365 389	3 738 707
	2007	611 947	142 524	469 423	4 806 217
W TYM WYŁADUNEK OF WHICH UNLOADING					
Kontenery 20'	2005	53 121	1 892	51 229	845 421
<i>20' freight units</i>	2006	69 647	3 340	66 307	1 006 888
	2007	95 757	2 574	93 183	1 499 041
Kontenery 40'	2005	69 896	15 858	54 038	931 170
<i>40' freight units</i>	2006	84 144	16 362	67 782	1 117 090
	2007	111 547	14 062	97 485	1 549 892

TABL. 4 /10/. **KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH (cd.)**
CONTAINERS IN INTERNATIONAL MARITIME CARGO TRAFFIC BY DIRECTION (cont.)

WIELKOŚĆ KONTENERÓW <i>SIZE OF CONTAINERS</i>	Ogółem <i>Total</i>	Puste <i>Empty</i>	Z ładunkiem <i>Laden</i>	
	liczba sztuk <i>number of units</i>			waga towaru w tonach <i>weight of goods, in tonnes</i>
W TYM WYŁADUNEK (dok.) OF WHICH UNLOADING (cont.)				
Kontenery >20' i <40' 2005	26	2	24	550
<i>Freight units >20' and <40'</i> 2006	6	–	6	43
Kontenery >40' 2005	3 593	1 624	1 969	47 819
<i>Freight units >40'</i> 2006	481	324	157	2 174
2007	264	138	126	1 719
TEU 2005	201 036	37 265	163 771	1 824 960
2006	239 026	36 793	202 233	2 126 195
2007	319 445	31 009	288 437	3 050 652
SZCZECIN RAZEM TOTAL				
Kontenery 20' 2005	7 724	804	6 920	121 364
<i>20' freight units</i> 2006	9 707	1 462	8 245	147 614
2007	13 797	2 470	11 327	199 954
Kontenery 40' 2005	12 178	2 332	9 846	174 267
<i>40' freight units</i> 2006	13 328	2 141	11 187	181 825
2007	17 857	3 937	13 920	217 545
Kontenery >20' i <40' 2005	70	33	37	751
<i>Freight units >20' and <40'</i> 2007	420	418	2	62
Kontenery >40' 2007	1	–	1	12
<i>Freight units >40'</i>				
TEU 2005	32 185	5 518	26 668	296 382
2006	36 363	5 744	30 619	329 439
2007	50 143	10 971	39 172	417 573
W TYM WYŁADUNEK OF WHICH UNLOADING				
Kontenery 20' 2005	2 787	119	2 668	42 806
<i>20' freight units</i> 2006	4 654	34	4 620	77 330
2007	7 281	35	7 246	118 900
Kontenery 40' 2005	5 763	350	5 413	94 259
<i>40' freight units</i> 2006	6 034	52	5 982	94 734
2007	8 798	2	8 796	135 807
Kontenery >20' i <40' 2005	31	31	–	–
<i>Freight units >20' and <40'</i>				
TEU 2005	14 360	866	13 494	137 065
2006	16 722	138	16 584	172 064
2007	24 877	39	24 838	254 707
ŚWINOUJŚCIE RAZEM TOTAL				
Kontenery 20' 2005	2 158	216	1 942	41 654
<i>20' freight units</i> 2006	2 929	4	2 925	56 624
2007	2 953	–	2 953	51 420
Kontenery 40' 2005	796	46	750	18 926
<i>40' freight units</i> 2006	708	15	693	16 966
2007	876	4	872	16 891
Kontenery >20' i <40' 2005	9	3	6	31
<i>Freight units >20' and <40'</i> 2006	131	–	131	2 892
2007	76	–	76	1 851

TABL. 4 /10/. **KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH (dok.)**
CONTAINERS IN INTERNATIONAL MARITIME CARGO TRAFFIC BY DIRECTION (cont.)

WIELKOŚĆ KONTENERÓW SIZE OF CONTAINERS	Ogółem <i>Total</i>	Puste <i>Empty</i>	Z ładunkiem <i>Laden</i>	
	liczba sztuk <i>number of units</i>		waga towaru w tonach <i>weight of goods, in tonnes</i>	
ŚWINOUJŚCIE RAZEM (dok.) TOTAL (cont.)				
Kontenery >40' 2005	2	2	–	–
<i>Freight units >40'</i> 2007	672	111	561	5 604
Nieznane kontenery duże 2006	12	–	12	53
<i>Unknown large containers</i>				
TEU 2005	3 768	317	3 451	60 611
2006	4 560	34	4 526	76 535
2007	6 331	258	6 073	75 766
W TYM WYŁADUNEK OF WHICH UNLOADING				
Kontenery 20' 2005	155	6	149	3 660
<i>20' freight units</i> 2006	154	1	153	1 154
2007	188	–	188	2 605
Kontenery 40' 2005	31	23	8	179
<i>40' freight units</i> 2006	84	15	69	1 332
2007	125	4	121	2 530
Kontenery >20' i <40' 2005	4	3	1	6
<i>Freight units >20' and <40'</i> 2006	32	–	32	718
Kontenery >40' 2005	2	2	–	–
<i>Freight units >40'</i> 2007	218	111	107	547
TEU 2005	228	61	167	3 845
2006	370	31	339	3 204
2007	929	258	671	5 682

TABL. 5 /11/. **JEDNOSTKI ŁADUNKOWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH**
CARGO UNITS IN MARITIME CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS

KATEGORIE / GRUPY ŁADUNKOWE TYPE/ GROUP OF CARGO	Ogółem <i>Total</i>	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
	w sztukach <i>in number of units</i>				
OGÓŁEM TOTAL					
Kontenery duże w TEU 2005	492 207	63 307	392 947	32 185	3 768
<i>Large containers, In TEU</i> 2006	576 124	76 471	458 730	36 363	4 560
2007	763 145	94 724	611 947	50 143	6 331
Toczne samobieżne 2005	513 067	58 725	172 520	53	281 769
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i> 2006	699 588	126 742	240 333	1 293	331 220
2007	828 372	212 980	241 312	246	373 834
drogowe pojazdy 2005	231 995	8 694	72 229	50	151 022
<i>ciężarowe</i> 2006	271 255	9 024	85 233	6	176 992
<i>road goods vehicles</i> 2007	303 202	15 531	84 248	23	203 400
samochody osobowe 2005	237 216	38 474	71 720	–	127 022
<i>i motocykle</i> 2006	269 821	42 845	76 571	–	150 405
<i>passenger cars and motorcycles</i> 2007	296 861	45 816	84 425	–	166 620

TABL. 5 /11/. JEDNOSTKI ŁADUNKOWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH (cd.)

CARGO UNITS IN MARITIME CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS (cont.)

KATEGORIE / GRUPY ŁADUNKOWE TYPE/ GROUP OF CARGO	Ogółem Total	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Swinoujście
	w sztukach in number of units				
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)					
autokary <i>passenger buses</i>	2005 4 446	434	943	–	3 069
	2006 4 198	384	973	–	2 841
	2007 4 183	414	1 205	–	2 564
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu <i>import/ export motor vehicles</i>	2005 38 026	11 035	26 374	–	617
	2006 152 283	74 489	76 843	18	933
	2007 223 984	151 219	71 297	223	1 245
inne jednostki toczne samobieżne <i>other roll-on roll-off self propelled</i>	2005 204	4	158	3	39
	2006 1 989	–	713	1 269	7
	2007 142	–	137	–	5
nieznane toczne samobieżne <i>unknown roll-on roll-off self-propelled</i>	2005 1 180	84	1 096	–	–
	2006 42	–	–	–	42
	2007 –	–	–	–	–
Toczne niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self- propelled</i>	2005 55 935	755	28 779	2 049	24 352
	2006 77 254	973	45 478	3 461	27 342
	2007 79 087	1 282	47 663	102	30 040
towarowe drogowe przyczepy/nacze nie sprzęgnięte z samochodem/ciągni- kiem <i>unaccompanied road goods trailers and semitrailers</i>	2005 24 648	518	19 791	3	4 336
	2006 33 672	925	26 256	–	6 491
	2007 36 153	1 282	28 081	–	6 790
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe nie sprzęgnięte z samo- chodem/ciągnikiem <i>unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers</i>	2005 292	7	285	–	–
	2006 267	–	263	4	–
	2007 206	–	206	–	–
wagony kolejowe towarowe <i>rail wagons</i>	2005 16 791	–	–	–	16 791
	2006 20 853	43	–	–	20 810
	2007 23 227	–	–	–	23 227
rolltrailery pokładowe <i>port-to-port trailers</i>	2005 14 105	230	8 605	2 046	3 224
	2006 22 453	–	18 958	3 455	40
	2007 19 500	–	19 375	102	23
barki pokładowe <i>deck barges</i>	2006 1	–	1	–	–
	2007 –	–	–	–	–
inne jednostki toczne niesamobieżne <i>other roll-on roll-off non self-propelled</i>	2005 99	–	98	–	1
	2006 8	5	–	2	1
	2007 1	–	1	–	–

TABL. 5 /11/. JEDNOSTKI ŁADUNKOWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH (cd.)

CARGO UNITS IN MARITIME CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS (cont.)

KATEGORIE / GRUPY ŁADUNKOWE TYPE/ GROUP OF CARGO		Ogółem	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Swinoujście	
		Total	w sztukach in number of units				
		W TYM WYŁADUNEK		OF WHICH UNLOADING			
Kontenery duże w TEU	2005	237 436	21 813	201 036	14 360	228	
<i>Large containers, in TEU</i>	2006	283 256	27 138	239 026	16 722	370	
	2007	380 412	35 162	319 445	24 877	928	
Toczne samobieżne	2005	266 332	34 935	93 015	2	138 380	
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2006	382 996	84 260	138 365	–	160 371	
	2007	464 310	147 986	130 743	47	185 534	
drogowe pojazdy	2005	114 147	4 495	35 558	–	74 094	
ciężarowe	2006	133 597	4 378	42 520	–	86 699	
<i>road goods vehicles</i>	2007	151 041	8 201	40 175	–	102 665	
samochody osobowe	2005	117 766	19 717	35 804	–	62 245	
i motocykle	2006	132 053	22 309	38 283	–	71 461	
<i>passenger cars and motorcycles</i>	2007	150 005	23 689	45 704	–	80 612	
autokary	2005	2 327	217	524	–	1 586	
<i>passenger buses</i>	2006	2 131	193	556	–	1 382	
	2007	2 341	208	830	–	1 303	
samochody i inne	2005	31 956	10 504	21 008	–	444	
pojazdy będące	2006	114 953	57 380	56 747	–	826	
przedmiotem	2007	160 910	115 888	44 026	47	949	
handlu							
<i>import/ export motor vehicles</i>							
inne jednostki toczne	2005	136	2	121	2	11	
samobieżne	2006	262	–	259	–	3	
<i>other roll-on roll-off self propelled</i>	2007	13	–	8	–	5	
Toczne niesamobieżne	2005	27 091	321	15 541	882	10 347	
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2006	40 320	437	25 224	1 155	13 504	
	2007	42 579	612	26 909	–	15 058	
towarowe drogowe	2005	12 350	227	9 900	3	2 220	
przyczepy/naczepy	2006	17 018	433	13 257	–	3 328	
nie sprzęgnięte z	2007	19 034	612	14 878	–	3 544	
samochodem/ciągnikiem							
<i>unaccompanied road goods trailers and semitrailers</i>							
przyczepy osobowe i	2005	286	7	279	–	–	
inne pojazdy drogo-	2006	261	–	261	–	–	
we, rolnicze i prze-	2007	200	–	200	–	–	
mysłowe nie sprzę-							
gnięte z samo-							
chodem/ciągnikiem							
<i>unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers</i>							
wagony kolejowe	2005	8 125	–	–	–	8 125	
towarowe	2006	10 171	–	–	–	10 171	
<i>rail wagons</i>	2007	11 511	–	–	–	11 511	

TABL. 5 /11/. **JEDNOSTKI ŁADUNKOWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH (dok.)**

CARGO UNITS IN MARITIME CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS (cont.)

KATEGORIE / GRUPY ŁADUNKOWE <i>TYPE / GROUP OF CARGO</i>		Ogółem	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		<i>Total</i>				
		w sztukach <i>in number of units</i>				
W TYM WYŁADUNEK (dok.)		OF WHICH UNLOADING (cont.)				
Toczne niesamobieżne (dok.)						
<i>Roll-on roll-off non self-propelled (cont.)</i>						
rolltrailery pokładowe	2005	6 329	87	5 362	879	1
<i>port-to-port trailers</i>	2006	12 865	–	11 706	1 154	5
	2007	11 834	–	11 831	–	3
inne jednostki toczne niesamobieżne	2005	1	–	–	–	1
<i>other roll-on roll-off non self-propelled</i>	2006	5	4	–	1	–
	2007	–	–	–	–	–
Kontenery duże w TEU	2005	237 436	21 813	201 036	14 360	228
<i>Large containers, in TEU</i>	2006	283 256	27 138	239 026	16 722	370
	2007	380 412	35 162	319 445	24 877	928
Toczne samobieżne	2005	266 332	34 935	93 015	2	138 380
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2006	382 996	84 260	138 365	–	160 371
	2007	464 310	147 986	130 743	47	185 534

TABL. 6 /12/. **TOWARY ZJEDŁOSTKOWANE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH**

UNITIZED CARGO IN MARITIME CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS

KATEGORIE / GRUPY ŁADUNKOWE <i>TYPE / GROUP OF CARGO</i>		Ogółem	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		<i>Total</i>				
		w tonach <i>in tonnes</i>				
		OGÓŁEM	TOTAL			
Kontenery duże	2005	4 291 926	491 592	3 443 341	296 382	60 611
<i>Large containers</i>	2006	4 684 587	539 906	3 738 707	329 439	76 535
	2007	5 899 979	600 423	4 806 217	417 573	75 766
Toczne samobieżne . . .	2005	3 387 711	112 180	1 022 976	12 736	2 239 819
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2006	3 890 576	221 824	1 205 077	2 977	2 460 698
	2007	4 178 714	427 913	1 242 332	1 269	2 507 200
drogowe pojazdy ciężarowe	2005	3 279 727	91 607	948 647	2 063	2 237 410
<i>road goods vehicles</i>	2006	3 652 135	107 742	1 087 594	143	2 456 656
	2007	3 815 240	193 363	1 119 332	126	2 502 419
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2005	59 037	20 107	36 650	–	2 280
<i>import/ export motor vehicles</i>	2006	229 097	114 082	111 505	752	2 758
	2007	360 505	234 550	120 034	1 143	4 778
inne jednostki toczne samobieżne	2005	46 613	50	35 761	10 673	129
<i>other roll-on roll-off self-propelled</i>	2006	8 096	–	5 978	2 082	36
	2007	2 969	–	2 966	–	3
nieznane toczne samobieżne	2005	2 334	416	1 918	–	–
<i>unknown roll-on roll-off self-propelled</i>	2006	1 248	–	–	–	1 248
	2007	–	–	–	–	–

TABL. 6 /12/. TOWARY ZJEDNOSTKOWANE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH (cd.)

UNITIZED CARGO IN MARITIME CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS (cont.)

KATEGORIE / GRUPY ŁADUNKOWE TYPE / GROUP OF CARGO	Ogółem <i>Total</i>	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	
	w tonach <i>in tonnes</i>					
OGÓŁEM (cd.)		TOTAL (cont.)				
Toczne niesamobieżne	2005	1 090 332	4 913	530 024	65 635	489 760
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2006	1 646 759	6 925	939 438	107 866	592 530
	2007	1 677 253	8 083	989 247	492	679 431
towarowe drogowe	2005	355 292	2 810	317 526	105	34 851
przyczepy /naczepy nie	2006	488 814	5 908	426 708	–	56 198
sprzęgnięte z	2007	505 945	8 083	433 043	–	64 819
samochodem/ciągnikiem						
<i>unaccompanied road goods trailers and semitrailers</i>						
przyczepy osobowe i inne	2005	2 299	25	2 274	–	–
pojazdy drogowe, rolnicze i	2006	2 359	–	2 215	144	–
przemysłowe nie	2007	1 742	–	1 742	–	–
sprzęgnięte z						
samochodem/ciągnikiem						
<i>unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers</i>						
wagony kolejowe towarowe . . .	2005	454 176	–	–	–	454 176
<i>rail wagons</i>	2006	536 685	998	–	–	535 687
	2007	614 219	–	–	–	614 219
rolltrailery pokładowe	2005	278 139	2 078	209 799	65 530	732
<i>port-to-port trailers</i>	2006	618 857	–	510 514	107 698	645
	2007	555 318	–	554 433	492	393
inne jednostki toczne	2005	426	–	425	–	1
niesamobieżne	2006	44	19	1	24	–
<i>other roll-on roll-off non self-propelled</i>	2007	29	–	29	–	–
W TYM WYŁADUNEK		OF WHICH UNLOADING				
Kontenery duże	2005	2 099 313	133 443	1 824 960	137 065	3 845
<i>Large containers</i>	2006	2 454 321	152 858	2 126 195	172 064	3 204
	2007	3 535 333	224 292	3 050 652	254 707	5 682
Toczne samobieżne	2005	1 669 197	63 304	551 607	9 805	1 044 481
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2006	2 116 898	140 223	687 872	–	1 288 803
	2007	2 238 163	294 268	676 250	235	1 267 410
drogowe pojazdy ciężarowe	2005	1 608 219	44 412	520 872	–	1 042 935
<i>road goods vehicles</i>	2006	1 945 298	55 210	603 565	–	1 286 523
	2007	1 983 152	114 883	603 413	–	1 264 856
samochody i inne pojazdy	2005	49 247	18 862	28 871	–	1 514
będące przedmiotem	2006	166 529	85 013	79 237	–	2 279
handlu	2007	254 801	179 385	72 630	235	2 551
<i>import/ export motor vehicles</i>						
inne jednostki toczne	2005	11 731	30	1 864	9 805	32
samobieżne	2006	5 071	–	5 070	–	1
<i>other roll-on roll-off self propelled</i>	2007	210	–	207	–	3

TABL. 6 /12/. **TOWARY ZJEDNOSTKOWANE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH (dok.)**
UNITIZED CARGO IN MARITIME CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS (CONT.)

KATEGORIE / GRUPY ŁADUNKOWE TYPE / GROUP OF CARGO		Ogółem	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		Total				
w tonach in. tonnes						
W TYM WYŁADUNEK (dok.)		OF WHICH UNLOADING (cont.)				
Toczne niesamobieżne	2005	566 142	859	299 957	26 861	238 465
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2006	988 853	1 525	677 274	30 699	279 355
	2007	990 691	1 781	676 076	–	312 834
towarowe drogowe	2005	163 338	631	154 066	105	8 536
przyczepy /naczepy nie	2006	256 040	1 507	239 042	–	15 491
sprzęgnięte z	2007	264 497	1 781	241 969	–	20 747
samochodem/ciągnikiem						
<i>unaccompanied road goods trailers and semitrailers</i>						
przyczepy osobowe i inne	2005	2 258	25	2 233	–	–
pojazdy drogowe, rolnicze i	2006	2 197	–	2 197	–	–
przemysłowe nie	2007	1 638	–	1 638	–	–
sprzęgnięte z						
samochodem/ciągnikiem						
<i>unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers</i>						
wagony kolejowe towarowe. . .	2005	229 928	–	–	–	229 928
<i>rail wagons</i>	2006	263 864	–	–	–	263 864
	2007	292 087	–	–	–	292 087
rolltrailery pokładowe	2005	170 617	203	143 658	26 756	–
<i>port-to-port trailers</i>	2006	466 733	–	436 035	30 698	–
	2007	432 469	–	432 469	–	–
inne jednostki toczne	2005	1	–	–	–	1
niesamobieżne	2006	19	18	–	1	–
<i>other roll-on roll-off non self-propelled</i>	2007	–	–	–	–	–

TABL. 7 /13/. **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY ^a**
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS, BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION ^a

KRAJ ROZPOCZĘCIA/ ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY COUNTRY OF DEPARTURE/ DESTINATION		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
		Total	Inwards	Outwards
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2005	1 547 046	767 466	779 580
TOTAL	2006	1 625 833	818 998	806 835
	2007	1 676 700	828 299	848 401
w tym: <i>of which:</i>				
Dania	2005	136 779	73 044	63 735
<i>Denmark</i>	2006	170 885	87 883	83 002
	2007	170 476	86 441	84 035
Finlandia	2005	2 052	1 119	933
<i>Finland</i>	2006	2 921	1 561	1 360
	2007	2 749	1 474	1 275

^a Dla roku 2005 dane zmienione w stosunku do publikowanych wcześniej.

^a For the year 2005 the data have been updated in comparison with those published previously.

TABL. 7 /13/. **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)^a**
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS, BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)^a

KRAJ ROZPOCZĘCIA/ /ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY COUNTRY OF DEPARTURE/ DESTINATION	Ogółem <i>Total</i>	Przyjazdy <i>Inwards</i>	Wyjazdy <i>Outwards</i>
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)			
Litwa 2005	2 568	1 340	1 228
<i>Lithuania</i> 2006	9	–	9
2007	13	6	7
Niemcy 2005	238 909	124 618	114 291
<i>Germany</i> 2006	208 459	110 516	97 943
2007	194 125	100 834	93 291
Rosja 2005	46 098	22 994	23 104
<i>Russian Federation</i> 2006	35 301	17 660	17 641
2007	36 567	18 288	18 279
Szwecja 2005	1 120 258	544 095	576 163
<i>Sweden</i> 2006	1 208 112	601 292	606 820
2007	1 261 590	619 947	641 643
GDAŃSK			
Razem 2005	198 282	98 844	99 438
Total 2006	156 511	76 877	79 634
2007	170 833	84 900	85 933
w tym <i>of which</i>			
Litwa 2005	2 568	1 340	1 228
<i>Lithuania</i> 2006	3	–	3
2007	–	–	–
Rosja 2005	24 018	12 018	12 000
<i>Russian Federation</i> 2006	540	270	270
2007	6	–	6
Szwecja 2005	171 375	85 280	86 095
<i>Sweden</i> 2006	155 946	76 602	79 344
2007	170 807	84 888	85 919
GDYNIA			
Razem 2005	392 748	193 028	199 720
Total 2006	460 231	234 901	225 330
2007	470 014	239 006	231 008
w tym <i>of which</i>			
Finlandia 2005	2 047	1 115	932
<i>Finland</i> 2006	2 897	1 559	1 338
2007	2 747	1 474	1 273
Rosja 2005	20 365	10 179	10 186
<i>Russian Federation</i> 2006	34 754	17 384	17 370
2007	36 556	18 283	18 273
Szwecja 2005	370 277	181 688	188 589
<i>Sweden</i> 2006	422 512	215 916	206 596
2007	430 611	219 204	211 407

^a Dla roku 2005 dane zmienione w stosunku do publikowanych wcześniej.

^a For the year 2005 the data have been updated in comparison with those published previously.

TABL. 7 /13/. **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)^a**
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS, BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)^a

KRAJ ROZPOCZĘCIA/ /ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY COUNTRY OF DEPARTURE/ DESTINATION	Ogółem <i>Total</i>	Przyjazdy <i>Inwards</i>	Wyjazdy <i>Outwards</i>	
SZCZECIN				
Razem	2005	168	86	82
Total	2006	123	68	55
	2007	102	61	41
w tym <i>of which</i>				
Niemcy	2005	156	78	78
<i>Germany</i>	2006	23	12	11
	2007	16	13	3
ŚWINOUJŚCIE				
Razem	2005	894 907	445 870	449 037
Total	2006	929 899	468 675	461 224
	2007	876 325	428 794	447 531
w tym <i>of which</i>				
Dania	2005	106 984	58 031	48 953
<i>Denmark</i>	2006	123 458	64 202	59 256
	2007	130 169	66 661	63 508
Niemcy	2005	209 317	110 712	98 605
<i>Germany</i>	2006	176 788	95 700	81 088
	2007	85 980	46 274	39 706
Szwecja	2005	578 606	277 127	301 479
<i>Sweden</i>	2006	629 653	308 773	320 880
	2007	660 171	315 855	344 316
POLICE				
Razem	2005	16	4	12
Total	2006	23	5	18
	2007	18	9	9
DARŁOWO				
Razem	2005	9 438	4 724	4 714
Total	2006	9 438	4 698	4 740
	2007	5 892	2 946	2 946
Dania	2005	9 438	4 724	4 714
<i>Denmark</i>	2006	9 438	4 698	4 740
	2007	5 892	2 946	2 946
ELBLĄG				
Razem	2005	1 836	918	918
Total	2006	—	—	—
	2007	—	—	—
w tym <i>of which</i>				
Rosja	2005	1 715	797	918
<i>Russian Federation</i>	2006	—	—	—
	2007	—	—	—

^a Dla roku 2005 dane zmienione w stosunku do publikowanych wcześniej.

^a For the year 2005 the data have been updated in comparison with those published previously.

TABL. 7 /13/. **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)^a**
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS, BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)^a

KRAJ ROZPOCZĘCIA/ /ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY COUNTRY OF DEPARTURE/ DESTINATION	Ogółem <i>Total</i>	Przyjazdy <i>Inwards</i>	Wyjazdy <i>Outwards</i>
FROMBORK			
Razem 2007 <i>Total</i>	4 824	–	4 824
KOŁOBRZEG			
Razem 2005 <i>Total</i>	20 227	10 168	10 059
..... 2006	37 968	18 972	18 996
..... 2007	34 391	16 826	17 565
Dania 2005 <i>Denmark</i>	20 227	10 168	10 059
..... 2006	37 968	18 972	18 996
..... 2007	34 391	16 826	17 565
KRYNICA MORSKA			
Razem 2007 <i>Total</i>	6 191	1 211	4 980
MIĘDZYDROJE			
Razem 2006 <i>Total</i>	16 206	8 386	7 820
..... 2007	95 110	49 097	46 013
Niemcy 2006 <i>Germany</i>	16 206	8 386	7 820
..... 2007	95 110	49 097	46 013
NOWE WARPNO			
Razem 2005 <i>Total</i>	21 087	10 567	10 520
..... 2006	13 762	6 416	7 346
..... 2007	11 016	5 421	5 595
Niemcy 2005 <i>Germany</i>	21 087	10 567	10 520
..... 2006	13 762	6 416	7 346
..... 2007	11 016	5 421	5 595
TRZEBIEŻ			
Razem 2005 <i>Total</i>	8 337	3 257	5 080
..... 2006	1 672	–	1 672
..... 2007	1 984	28	1 956
Niemcy 2005 <i>Germany</i>	8 337	3 257	5 080
..... 2006	1 672	–	1 672
..... 2007	1 984	28	1 956

^a Dla roku 2005 dane zmienione w stosunku do publikowanych wcześniej.

^a For the year 2005 the data have been updated in comparison with those published previously.

TABL. 8 /14/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem <i>Total</i>			W tym z ładunkiem <i>Of which laden</i>		
		liczba statków <i>number of ships</i>	pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage (NT) in thous.</i>	pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage (GT) in thous.</i>	liczba statków <i>number of ships</i>	pojemność netto (NT) w tys. <i>net tonnage (NT) in thous.</i>	pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage (GT) in thous.</i>
OGÓŁEM	2005	17 133	51 579,9	115 640,4	12 071	33 598,1	81 883,0
TOTAL	2006	17 326	53 785,7	121 557,3	12 189	37 143,9	89 511,8
	2007	21 477	58 795,0	138 601,9	15 609	45 615,3	112 282,9
Gdańsk	2005	2 641	14 220,9	26 871,2	1 357	4 312,4	9 407,1
	2006	2 947	14 315,0	27 912,1	1 498	5 351,2	11 477,6
	2007	4 014	15 269,2	31 653,5	2 680	8 613,2	18 832,3
Gdynia	2005	3 427	15 109,5	33 511,0	2 478	11 866,3	26 657,6
	2006	3 619	17 583,9	39 038,1	2 693	14 027,3	31 740,1
	2007	4 265	20 383,7	47 488,1	3 390	17 404,9	41 508,4
Szczecin	2005	3 121	4 451,1	9 217,2	1 401	1 872,8	4 094,9
	2006	2 929	4 333,4	8 981,4	1 469	2 246,2	4 756,8
	2007	2 901	4 220,5	8 796,6	1 577	2 402,7	4 984,2
Świnoujście	2005	4 459	16 299,2	42 672,0	3 660	14 435,7	39 229,7
	2006	4 739	16 219,9	42 908,1	3 924	14 540,5	39 626,8
	2007	4 758	17 409,2	47 254,4	3 838	16 074,0	44 368,0
Police	2005	340	955,4	2 021,2	161	611,4	1 239,3
	2006	286	872,4	1 768,9	148	592,8	1 143,6
	2007	317	812,4	1 638,9	198	616,0	1 235,6
Darłowo	2005	47	18,5	43,9	16	5,5	15,0
	2006	59	27,7	67,9	34	13,6	38,2
	2007	46	24,7	68,3	30	17,0	40,0
Elbląg	2005	142	32,9	60,4	142	32,9	60,4
	2006	11	2,0	3,3	-	-	-
	2007	22	2,0	12,9	-	-	-
Frombork	2007	200	9,7	45,8	190	9,7	36,7
Hel	2007	973	128,5	389,3	973	128,5	389,3
Kołobrzeg	2005	206	81,9	183,8	157	56,4	134,4
	2006	237	83,2	201,8	175	52,8	134,4
	2007	218	77,3	192,9	153	42,8	113,3
Krynica Morska	2007	181	8,3	42,1	171	8,3	33,0
Międzyzdroje	2006	425	72,4	192,9	378	70,9	187,6
	2007	657	131,8	374,0	561	126,7	359,7
Nowe Warpno	2005	2 510	383,7	987,1	2 510	383,7	987,1
	2006	1 761	240,3	376,5	1 761	240,3	376,5
	2007	1 852	260,8	399,3	990	141,5	211,9
Sopot	2007	697	14,8	126,9	692	14,8	126,0
Stepnica	2006	1	0,3	1,0	1	0,3	1,0
	2007	4	2,2	4,0	4	2,2	4,0
Trzebież	2005	77	7,9	19,2	76	7,6	18,7
	2006	148	21,1	58,5	4	-	0,6
	2007	133	18,8	51,3	4	0,4	1,0

TABL. 8 /14/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH (dok.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS (cont.)

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which laden		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.
Ustka	2005	10	3,0	5,0	–	–	–
	2006	12	2,9	6,2	–	–	–
	2007	13	4,4	6,9	3	1,0	1,6
Władysławowo.....	2005	153	15,8	48,4	113	13,4	38,8
	2006	152	11,1	40,5	104	8,0	28,6
	2007	226	16,6	56,7	155	11,7	38,2

TABL. 9 /15/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

BANDERA FLAG	2005			2006			2007		
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.
OGÓŁEM TOTAL	17 133	51 579,9	115 640,4	17 326	53 785,7	121 557,3	21 477	58 795,0	138 601,9
Polska Poland	1 204	1 638,8	5 315,5	1 606	1 819,4	5 789,4	4 653	1 928,5	6 285,6
Obce Foreign w tym: of which:	15 929	49 941,1	110 324,9	15 720	51 966,2	115 767,9	16 824	56 866,6	132 316,3
Antigua i Barbuda Antigua and Barbuda	1 411	2 087,7	4 246,7	1 399	2 449,3	5 384,5	1 668	3 183,5	6 757,3
Antyle Niderlandzkie Netherlands Antilles	113	132,4	274,5	138	254,9	508,8	107	143,9	271,2
Bahamy ... Bahamas	2 115	17 145,4	42 565,5	2 205	19 367,5	47 846,3	2 545	20 922,1	53 329,0
Barbados .. Barbados	76	114,0	231,1	79	104,7	214,3	161	228,1	452,0
Belize Belize	68	59,9	122,0	57	46,2	95,4	58	53,4	109,1
Cypr Cyprus	698	3 162,3	8 091,2	822	3 370,7	8 854,2	774	3 018,1	7 957,6

TABL. 9 /15/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA FLAG	2005			2006			2007		
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.
Dania (DIS) Denmark (DIS)	65	58,1	116,4	49	19,9	52,7	30	18,7	50,0
Dania Denmark	380	845,0	1 518,1	372	713,3	1 464,3	360	603,1	1 160,7
Finlandia .. Finland	312	868,7	2 127,3	321	909,4	2 390,8	203	532,5	1 369,7
Gibraltar. . . Gibraltar	211	416,9	821,6	300	551,9	1 095,8	335	1 014,4	2 023,9
Hiszpania . Spain	53	90,3	228,9	2	1,5	5,1	22	132,4	317,4
Honduras. . . Honduras	47	19,8	31,8	37	14,7	24,2	25	10,7	19,5
Hongkong Hong Kong	52	865,3	1 404,6	30	546,0	913,5	14	277,8	515,7
Irlandia Ireland	64	138,6	272,7	44	82,8	156,9	8	13,6	25,9
Liberia Liberia	140	1 961,5	3 505,3	163	2 031,1	3 811,4	156	1 565,2	3 027,6
Litwa Lithuania	105	358,6	1 077,5	46	92,2	177,4	32	83,0	163,5
Luksemburg Luxembourg	68	368,7	542,8	50	273,9	408,4	68	356,8	569,4
Malta Malta	335	1 664,1	3 159,7	411	1 947,2	3 658,0	448	1 745,7	3 440,0
Niderlandy Netherlands	839	1 510,6	2 941,8	743	1 290,2	2 573,6	711	1 343,9	2 713,7
Niemcy. . . . Germany	4 632	1 274,2	3 111,7	4 395	1 437,8	3 193,4	4 491	1 404,5	3 017,2
Norwegia (NIS) Norway (NIS)	476	637,0	1 659,7	430	599,0	1 607,4	146	297,5	848,6
Norwegia .. Norway	292	881,6	1 728,1	436	1 108,7	2 312,3	658	1 706,3	3 813,7
Panama Panama	311	2 037,7	3 782,6	338	2 087,7	3 943,4	514	3 724,5	7 604,0
Portugalia Portugal	52	109,7	279,8	62	232,5	558,7	45	66,9	141,3
Rosja Russian Federation	565	534,2	1 436,5	564	702,6	1 705,2	623	714,3	1 921,7
St. Vincent i Grenadyny St Vincent and the Grenadines	688	693,3	1 361,3	521	510,4	1 025,0	565	517,4	1 101,6

TABL. 9 /15/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (dok.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA FLAG	2005			2006			2007		
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.
Szwecja . . . Sweden	552	4 289,7	8 833,8	573	4 332,0	8 835,8	855	6 430,2	15 530,9
Vanuatu . . . Vanuatu	92	196,0	358,1	68	135,7	254,1	71	133,9	284,1
Wielka Brytania (Wlk. Brytania i Irlandia Pln.) United Kingdom (Great Britain and Northern Ireland)	323	1 361,5	3 653,6	295	1 042,3	2 154,7	217	878,5	2 214,2
Wielka Brytania (Wyspa Man) Great Britain (Isle of Man)	182	339,6	843,2	159	418,8	1 068,6	141	458,5	1 135,3
Wyspy Marshalla Marshall Islands	75	906,1	1 718,1	52	765,6	1 448,2	152	1 234,7	2 739,2

TABL. 10 /16/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS, BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW SHIP TYPE	Liczba statków Number of ships	Pojem- ność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous.	Pojem- ność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Nośność (DWT) w tys. t Dead- weight (DWT) in thous. t	Przeciętna Average		
					pojem- ność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	nośność (DWT) w t dead- weight (DWT) in tonnes
a – ogółem total							
b – w tym z ładunkiem of which ships with a load							

OGÓŁEM TOTAL

RAZEM 2005 TOTAL	a	17 133	51 579,9	115 640,4	95 393,3	3 010,6	6 749,6	5 567,8
	b	12 071	33 598,1	81 883,0	46 236,8	2 783,4	6 783,4	3 830,4
2006	a	17 326	53 785,7	121 557,3	91 750,6	3 104,3	7 015,9	5 295,5
	b	12 189	37 143,9	89 511,8	47 538,5	3 047,3	7 343,7	3 900,1
2007	a	21 477	58 795,0	138 601,9	94 959,0	2 737,6	6 453,5	4 421,4
	b	15 609	45 615,3	112 282,9	61 029,2	2 922,4	7 193,5	3 909,9

TABL. 10 /16/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW (cd.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS, BY SHIP TYPE (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE		Liczba statków Number of ships	Pojem- ność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous.	Pojem- ność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Nośność (DWT) w tys. t Dead- weight (DWT) in thous. t	Przeciętna Average			
						pojem- ność netto (NT) net tonnage (GT)	pojem- ność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w t dead- weight (DWT) in tonnes	
a – ogółem total									
b – w tym z ładunkiem of which ships with a load									
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)									
w tym: of which:									
Do ładunków masowych	2005	a	1 800	7 016,4	13 173,3	22 025,0	3 898,0	7 318,5	12 236,1
		b	1 011	1 008,2	2 336,9	3 259,1	997,2	2 311,5	3 223,7
ciekłych	2006	a	2 025	7 678,1	14 724,3	24 394,3	3 791,7	7 271,2	12 046,6
		b	1 208	1 650,5	3 763,6	5 505,9	1 366,3	3 115,6	4 557,9
Liquid bulk	2007	a	1 907	6 818,3	13 542,5	21 930,7	3 575,4	7 101,5	11 500,1
		b	1 180	2 162,7	4 816,3	7 152,4	1 832,8	4 081,6	6 061,4
Do ładunków masowych suchych	2005	a	2 663	10 141,7	18 134,8	29 654,6	3 808,4	6 809,9	11 135,8
		b	960	3 095,6	5 779,0	9 050,5	3 224,6	6 019,8	9 427,6
Dry bulk	2006	a	2 477	9 263,8	17 031,8	26 906,9	3 739,9	6 876,0	10 862,7
		b	1 019	3 767,5	7 063,8	11 196,1	3 697,2	6 932,1	10 987,3
	2007	a	2 473	7 923,7	15 242,9	23 245,9	3 204,1	6 163,7	9 399,9
		b	1 230	4 474,6	8 574,7	13 434,9	3 637,9	6 971,3	10 922,7
Kontenerowce	2005	a	1 128	2 969,7	5 874,7	6 893,8	2 632,7	5 208,1	6 111,5
		b	1 017	2 679,6	5 260,3	6 213,4	2 634,8	5 172,3	6 109,6
Container ship	2006	a	1 149	3 459,6	6 791,5	7 673,0	3 010,9	5 910,8	6 678,0
		b	1 005	3 127,3	6 102,8	6 843,8	3 111,7	6 072,5	6 809,8
	2007	a	1 536	5 539,3	11 716,4	13 651,5	3 606,3	7 627,8	8 887,7
		b	1 384	5 030,1	10 665,7	12 349,8	3 634,5	7 706,4	8 923,3
Specjalistyczne . . .	2005	a	358	472,6	1 183,0	991,6	1 320,2	3 304,5	2 769,7
		b	240	341,0	856,2	676,1	1 421,0	3 567,6	2 817,2
Specialized	2006	a	375	757,6	2 194,4	1 193,2	2 020,2	5 851,7	3 181,9
		b	265	612,1	1 773,6	898,7	2 309,8	6 692,8	3 391,3
	2007	a	521	2 151,2	5 861,1	2 119,1	4 129,0	11 249,7	4 067,4
		b	363	1 931,1	5 223,9	1 689,5	5 319,7	14 391,0	4 654,2
Drobnicowce nie- specjalistyczne	2005	a	6 069	27 667,3	69 931,7	33 693,7	4 558,8	11 522,8	5 551,8
		b	4 399	24 803,1	63 893,2	26 171,8	5 638,3	14 524,5	5 949,5
General cargo, non- specialized	2006	a	6 370	29 391,5	73 850,7	29 508,2	4 614,1	11 593,5	4 632,4
		b	4 692	26 714,1	68 000,0	22 251,6	5 693,5	14 492,8	4 742,4
	2007	a	7 004	32 957,1	84 711,4	32 087,0	4 705,5	12 094,7	4 581,2
		b	5 361	30 571,8	79 705,5	25 688,0	5 702,6	14 867,6	4 791,6
Pasażerskie (oprócz wycieczkowców)	2005	a	4 549	1 015,8	2 647,9	522,6	223,3	582,1	114,9
		b	4 244	911,7	2 369,0	407,3	214,8	558,2	96,0
Passenger (excluding cruise passenger)	2006	a	4 357	884,1	2 223,1	665,4	202,9	510,2	152,7
		b	3 930	812,7	2 036,1	614,5	206,8	518,1	156,4
	2007	a	7 546	1 054,3	2 833,3	384,5	139,7	375,5	51,0
		b	6 027	762,4	2 170,5	235,3	126,5	360,1	39,0
Wycieczkowce	2005	a	182	1 976,4	3 949,1	468,9	10 859,1	21 698,1	2 576,4
		b	16	663,2	1 068,4	90,6	41 448,7	66 773,5	5 663,3
Cruise passenger	2006	a	222	2 133,3	4 158,9	548,7	9 609,6	18 733,8	2 471,4
		b	10	419,8	682,8	62,4	41 980,5	68 275,2	6 238,6
	2007	a	207	2 084,7	4 092,0	483,4	10 071,2	19 767,9	2 335,4
		b	12	566,0	905,2	72,8	47 168,7	75 434,6	6 064,4

TABL. 10 /16/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW (cd.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS, BY SHIP TYPE (cont.)

TYPY STATKÓW <i>SHIP TYPE</i>	Liczba statków <i>Number of ships</i>	Pojem- ność netto (NT) w tys. <i>Net tonnage (NT) in thous.</i>	Pojem- ność brutto (GT) w tys. <i>Gross tonnage (GT) in thous.</i>	Nośność (DWT) w tys. t <i>Dead- weight (DWT) in thous. t</i>	Przeciętna <i>Average</i>			
					pojem- ność netto (NT) <i>net tonnage (NT)</i>	pojem- ność brutto (GT) <i>gross tonnage (GT)</i>	nośność (DWT) w t <i>dead- weight (DWT) in tonnes</i>	
a – ogółem <i>total</i>								
b – w tym z ładunkiem <i>of which ships with a load</i>								
W TYM PORTY OF WHICH PORTS								
GDAŃSK								
RAZEM 2005	a	2 641	14 220,9	26 871,2	35 297,4	5 384,7	10 174,6	13 365,2
TOTAL	b	1 357	4 312,4	9 407,1	6 184,3	3 177,9	6 932,3	4 557,3
	2006	2 947	14 315,0	27 912,1	35 880,7	4 857,5	9 471,4	12 175,3
	b	1 498	5 351,2	11 477,6	9 526,8	3 572,2	7 662,0	6 359,7
	2007	4 014	15 269,2	31 653,5	34 135,5	3 804,0	7 885,8	8 504,1
	b	2 680	8 613,2	18 832,3	14 673,1	3 213,9	7 027,0	5 475,0
w tym: <i>of which:</i>								
Do ładunków	2005	677	5 910,7	10 561,2	18 350,6	8 730,7	15 600,0	27 105,7
masowych	b	303	517,1	1 152,5	1 624,9	1 706,7	3 803,7	5 362,5
ciekłych	2006	896	6 264,2	11 606,9	19 780,4	6 991,3	12 954,2	22 076,3
<i>Liquid bulk</i>	b	432	963,1	2 170,5	3 224,8	2 229,4	5 024,3	7 464,7
	2007	811	5 292,3	9 985,3	16 983,1	6 525,6	12 312,4	20 940,9
	b	419	1 291,7	2 793,5	4 323,6	3 082,8	6 667,1	10 318,9
Do ładunków	2005	795	4 144,7	7 140,5	11 939,9	5 213,5	8 981,7	15 018,8
masowych	b	240	534,3	1 016,7	1 460,6	2 226,2	4 236,2	6 086,0
suchych	2006	1 110	4 032,7	7 472,4	11 488,8	3 633,1	6 731,9	10 350,3
<i>Dry bulk</i>	b	401	934,8	1 876,3	2 826,9	2 331,1	4 679,0	7 049,5
	2007	1 328	3 364,4	6 677,4	9 662,1	2 533,4	5 028,2	7 275,7
	b	608	1 357,4	2 715,6	4 039,3	2 232,5	4 466,4	6 643,6
Kontenerowce	2005	385	1 014,2	1 834,0	2 099,1	2 634,3	4 763,7	5 452,2
<i>Container ship</i>	b	340	866,5	1 561,8	1 818,5	2 548,6	4 593,6	5 348,5
	2006	452	1 358,0	2 503,7	2 979,4	3 004,4	5 539,1	6 591,6
	b	376	1 173,0	2 127,8	2 524,7	3 119,8	5 659,1	6 714,7
	2007	544	1 938,8	3 744,8	4 420,2	3 564,0	6 883,8	8 125,4
	b	503	1 751,2	3 356,6	3 933,7	3 481,4	6 673,2	7 820,4
Specjalistyczne . . .	2005	56	145,5	460,3	173,9	2 598,8	8 218,9	3 105,7
<i>Specialized</i>	b	45	121,0	397,2	115,9	2 689,2	8 827,0	2 576,6
	2006	109	486,2	1 484,6	577,8	4 460,7	13 620,4	5 300,6
	b	87	408,1	1 263,5	445,5	4 691,4	14 522,8	5 121,2
	2007	204	1 934,8	5 241,5	1 674,8	9 484,3	25 693,8	8 209,8
	b	173	1 785,1	4 809,6	1 433,9	10 318,7	27 801,1	8 288,2
Drobnicowiec	2005	508	2 586,7	5 839,4	2 400,1	5 091,8	11 494,8	4 724,7
niespecjalistyczny	b	313	2 044,2	4 739,3	1 072,8	6 530,8	15 141,6	3 427,4
<i>General cargo, non- specialized</i>	2006	223	1 944,6	4 187,1	738,6	8 720,3	18 776,2	3 312,2
	b	184	1 832,1	3 930,0	468,6	9 957,1	21 358,5	2 546,6
	2007	244	2 362,5	4 902,9	833,0	9 682,6	20 093,8	3 414,0
	b	231	2 305,7	4 784,0	724,7	9 981,3	20 709,9	3 137,1
Pasażerskie	2005	108	229,5	534,1	72,2	2 125,0	4 945,4	668,7
(oprócz	b	99	183,3	413,8	32,1	1 851,1	4 179,3	324,6
wycieczkowców)	2006	6	20,6	44,6	–	3 434,8	7 434,8	–
<i>Passenger (excluding cruise passenger)</i>	b	3	0,5	1,7	–	170,0	568,0	–
	2007	744	106,5	381,3	32,0	143,2	512,5	43,1
	b	726	61,0	262,9	3,1	84,0	362,2	4,3

TABL. 10 /16/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW (cd.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS, BY SHIP TYPE (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE	Liczba statków Number of ships	Pojem- ność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous.	Pojem- ność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Nośność (DWT) w tys. t Dead- weight (DWT) in thous. t	Przeciętna Average		
					pojem- ność netto (NT) net tonnage (GT)	pojem- ność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w t dead- weight (DWT) in tonnes
GDAŃSK (dok.) (cont.)							
Wycieczkowce 2005 a	29	129,4	362,1	38,6	4 461,7	12 485,4	1 329,6
<i>Cruise passenger</i> b	4	38,3	101,8	11,6	9 572,5	25 449,8	2 900,0
2006 a	28	154,6	434,4	46,0	5 521,8	15 513,9	1 641,5
b	3	34,4	90,8	6,0	11 481,0	30 277,0	2 000,0
2007 a	29	163,5	462,2	76,1	5 638,5	15 938,3	2 624,7
GDYNIA							
RAZEM 2005 a	3 427	15 109,5	33 511,0	19 316,1	4 409,0	9 778,5	5 636,4
TOTAL b	2 478	11 866,3	26 657,6	13 170,9	4 788,6	10 757,7	5 315,1
2006 a	3 619	17 583,9	39 038,1	22 849,3	4 858,8	10 787,0	6 313,7
b	2 693	14 027,3	31 740,1	16 848,3	5 208,8	11 786,1	6 256,3
2007 a	4 265	20 383,7	47 488,1	27 764,2	4 779,3	11 134,4	6 509,8
b	3 390	17 404,9	41 508,4	22 532,8	5 134,2	12 244,4	6 646,8
w tym: <i>of which:</i>							
Do ładunków masowych ciekłych 2005 a	406	572,1	1 276,2	1 875,4	1 409,0	3 143,3	4 619,3
b	313	268,9	669,3	917,3	859,1	2 138,5	2 930,7
2006 a	359	747,1	1 617,5	2 433,2	2 081,1	4 505,4	6 777,6
<i>Liquid bulk</i> b	281	404,8	953,8	1 349,3	1 440,6	3 394,3	4 801,7
2007 a	357	841,4	1 875,3	2 705,8	2 356,9	5 252,8	7 579,4
b	258	560,6	1 303,7	1 823,7	2 172,8	5 053,2	7 068,7
Do ładunków masowych suchych 2005 a	280	1 127,1	2 089,9	3 309,6	4 025,5	7 464,0	11 820,0
b	99	444,0	813,5	1 303,4	4 484,5	8 216,9	13 165,9
2006 a	243	1 467,9	2 675,5	4 379,8	6 040,8	11 010,5	18 024,0
<i>Dry bulk</i> b	101	926,8	1 665,8	2 794,3	9 176,5	16 493,0	27 666,3
2007 a	193	1 518,8	2 923,7	4 690,0	7 869,4	15 148,6	24 300,5
b	112	1 080,3	2 112,1	3 428,4	9 645,2	18 858,2	30 610,3
Kontenerowce 2005 a	534	1 582,5	3 202,1	3 853,7	2 963,6	5 996,4	7 216,7
<i>Container ship</i> b	528	1 550,8	3 122,0	3 737,7	2 937,0	5 912,9	7 078,9
2006 a	491	1 694,5	3 480,4	3 695,1	3 451,1	7 088,4	7 525,7
b	479	1 662,8	3 404,4	3 610,1	3 471,3	7 107,3	7 536,8
2007 a	685	2 779,8	6 221,6	7 162,0	4 058,1	9 082,6	10 455,5
b	656	2 661,7	5 977,3	6 851,2	4 057,5	9 111,8	10 443,9
Specjalistyczne . . . 2005 a	105	216,4	460,1	535,9	2 060,6	4 381,8	5 103,8
<i>Specialized</i> b	79	172,8	332,8	439,9	2 187,8	4 212,3	5 568,4
2006 a	51	144,1	313,3	303,9	2 826,1	6 143,2	5 959,5
b	41	132,7	281,2	275,3	3 237,2	6 857,5	6 713,7
2007 a	39	129,2	378,5	205,9	3 312,5	9 704,0	5 279,6
b	18	104,3	305,9	140,0	5 794,1	16 992,7	7 778,1
Drobnicowce nie-specjalistyczne 2005 a	1 848	9 767,2	22 883,2	9 223,8	5 285,3	12 382,7	4 991,2
<i>General cargo, non-specialized</i> b	1 346	8 781,2	20 677,2	6 638,8	6 523,9	15 361,9	4 932,2
2006 a	2 207	11 506,2	27 083,1	11 384,6	5 213,5	12 271,5	5 158,4
b	1 683	10 483,3	24 755,2	8 726,2	6 228,9	14 709,0	5 184,9
2007 a	2 361	13 073,0	32 169,5	12 311,2	5 537,0	13 625,4	5 214,4
b	1 863	12 330,9	30 619,1	10 141,8	6 618,8	16 435,3	5 443,8

TABL. 10 /16/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW (cd.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS, BY SHIP TYPE (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE		Liczba statków Number of ships	Pojem- ność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous.	Pojem- ność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Nośność (DWT) w tys. t Dead- weight (DWT) in thous. t	Przeciętna Average			
						pojem- ność netto (NT) net tonnage (GT)	pojem- ność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w t dead- weight (DWT) in tonnes	
GDYNIA (dok.) (cont.)									
Pasażerskie (oprócz wycieczkowców)	2005	a	107	23,0	74,6	2,3	215,3	697,2	21,9
		b	87	14,8	49,4	—	170,0	568,0	—
Passenger (excluding cruise passenger)	2006	a	101	30,3	85,7	8,6	300,3	848,6	84,8
		b	85	25,7	72,1	7,3	302,3	848,6	86,4
	2007	a	464	86,8	247,7	16,2	187,0	533,9	34,8
		b	453	83,0	237,4	14,0	183,3	524,0	31,0
Wycieczkowce	2005	a	91	1 798,0	3 457,1	400,9	19 757,9	37 989,7	4 405,1
		b	12	624,9	966,6	79,0	52 074,1	80 548,1	6 584,4
Cruise passenger	2006	a	89	1 950,1	3 652,0	495,7	21 911,0	41 034,2	5 569,7
		b	7	385,4	591,9	56,4	55 051,7	84 560,1	8 055,1
	2007	a	87	1 884,2	3 503,9	385,6	21 657,6	40 275,2	4 431,9
		b	12	566,0	905,2	72,8	47 168,7	75 434,6	6 064,4
SZCZECIN									
RAZEM	2005	a	3 121	4 451,1	9 217,2	12 488,3	1 426,2	2 953,3	4 001,4
		b	1 401	1 872,8	4 094,9	5 245,5	1 336,8	2 922,9	3 744,1
TOTAL	2006	a	2 929	4 333,4	8 981,4	12 109,8	1 479,5	3 066,4	4 134,5
		b	1 469	2 246,2	4 756,8	6 257,5	1 529,1	3 238,1	4 259,7
	2007	a	2 901	4 220,5	8 796,6	11 851,0	1 454,8	3 032,3	4 085,1
		b	1 577	2 402,7	4 984,2	6 912,9	1 523,6	3 160,6	4 383,6
w tym: of which:									
Do ładunków masowych ciekłych	2005	a	409	291,7	703,6	974,7	713,3	1 720,2	2 383,0
		b	303	174,1	411,8	578,0	574,7	1 359,1	1 907,5
Liquid bulk	2006	a	393	301,0	689,3	1 013,9	765,8	1 753,9	2 580,0
		b	333	208,7	472,3	692,5	626,6	1 418,4	2 079,7
	2007	a	426	389,1	916,7	1 279,7	913,3	2 151,9	3 004,0
		b	340	238,7	567,1	776,8	702,0	1 667,8	2 284,6
Do ładunków masowych suchych	2005	a	1 065	1 785,3	3 408,3	5 153,8	1 676,3	3 200,3	4 839,2
		b	399	650,2	1 253,2	1 899,0	1 629,5	3 140,9	4 759,3
Dry bulk	2006	a	715	1 405,6	2 701,5	4 073,6	1 965,9	3 778,3	5 697,3
		b	326	692,5	1 324,4	2 026,3	2 124,2	4 062,5	6 215,5
	2007	a	640	1 262,3	2 487,8	3 646,2	1 972,3	3 887,2	5 697,2
		b	337	776,6	1 507,3	2 246,5	2 304,4	4 472,8	6 666,3
Kontenerowce	2005	a	155	287,0	636,5	722,4	1 851,8	4 106,6	4 660,8
		b	146	256,8	564,5	643,3	1 758,7	3 866,7	4 406,2
Container ship	2006	a	113	236,6	458,0	587,5	2 094,1	4 053,3	5 199,1
		b	109	221,5	423,6	545,6	2 032,3	3 885,9	5 005,6
	2007	a	135	399,1	893,2	1 068,1	2 956,1	6 616,0	7 912,0
		b	127	365,9	819,2	985,7	2 881,3	6 450,0	7 761,5
Specjalistyczne . . .	2005	a	63	92,9	217,8	252,5	1 474,2	3 456,9	4 008,7
		b	24	41,5	105,0	105,5	1 728,9	4 375,9	4 394,4
Specialized	2006	a	65	112,0	344,4	268,1	1 722,9	5 299,0	4 124,3
		b	38	64,9	204,2	161,3	1 707,5	5 374,3	4 245,1
	2007	a	52	69,1	177,0	199,2	1 328,0	3 403,6	3 831,3
		b	24	32,1	75,2	93,6	1 337,0	3 133,4	3 902,0

TABL. 10 /16/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW (cd.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS, BY SHIP TYPE (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE		Liczba statków Number of ships	Pojem- ność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous.	Pojem- ność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Nośność (DWT) w tys. t Dead- weight (DWT) in thous. t	Przeciętna Average			
						pojem- ność netto (NT) net tonnage (GT)	pojem- ność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w t dead- weight (DWT) in tonnes	
SZCZECIN (dok.) (cont.)									
Drobnicowce nie- specjalistyczne	2005	a	1 284	1 787,2	3 845,8	4 716,4	1 391,9	2 995,2	3 673,2
		b	504	722,1	1 698,2	1 893,2	1 432,6	3 369,4	3 756,3
General cargo, non- specialized	2006	a	1 519	2 176,5	4 594,5	5 829,4	1 432,8	3 024,7	3 837,7
		b	640	1 031,0	2 279,6	2 727,9	1 610,9	3 561,8	4 262,3
	2007	a	1 564	1 978,2	4 048,3	5 401,0	1 264,9	2 588,4	3 453,3
		b	740	954,3	1 958,8	2 693,3	1 289,6	2 647,0	3 639,6
Pasażerskie (oprócz wycieczkowców)	2005	a	1	0,4	0,8	0,6	354,0	791,0	575,0
		b	1	0,4	0,8	0,6	354,0	791,0	575,0
Passenger (excluding cruise passenger)	2006	a	3	0,9	2,9	0,9	304,7	970,3	303,7
		b	1	0,7	2,3	0,8	677,0	2 257,0	761,0
	2007	a	10	26,7	77,8	12,5	2 665,3	7 783,0	1 253,6
		b							
Wycieczkowce Cruise passenger	2005	a	56	37,8	97,8	26,5	675,5	1 746,2	473,0
	2006	a	44	16,0	34,0	6,0	362,9	773,7	136,0
	2007	a	20	27,2	69,5	21,1	1 359,8	3 477,2	1 056,5
ŚWINOUJŚCIE									
RAZEM	2005	a	4 459	16 299,2	42 672,0	25 020,4	3 655,4	9 569,9	5 611,2
		b	3 660	14 435,7	39 229,7	19 553,1	3 944,2	10 718,5	5 342,4
TOTAL	2006	a	4 739	16 219,9	42 908,1	18 020,1	3 422,6	9 054,3	3 802,5
		b	3 924	14 540,5	39 626,8	13 009,1	3 705,5	10 098,6	3 315,3
	2007	a	4 758	17 409,2	47 254,4	18 325,1	3 658,9	9 931,6	3 851,4
		b	3 838	16 074,0	44 368,0	14 811,5	4 188,1	11 560,2	3 859,2
w tym: of which:									
Do ładunków masowych	2005	a	231	130,8	291,8	427,0	566,2	1 263,2	1 848,4
		b	66	36,6	79,5	117,1	553,8	1 204,5	1 773,9
ciekłych Liquid bulk	2006	a	320	291,6	579,5	923,0	911,4	1 811,0	2 884,4
		b	144	68,0	153,6	223,6	472,3	1 066,6	1 552,6
	2007	a	271	257,9	668,7	826,5	951,7	2 467,6	3 050,0
		b	136	62,8	132,0	199,8	462,1	970,9	1 469,2
Do ładunków masowych suchych Dry bulk	2005	a	245	2 249,3	3 831,2	6 785,4	9 180,8	15 637,4	27 695,3
		b	67	865,6	1 471,6	2 586,6	12 920,0	21 964,7	38 605,7
	2006	a	191	1 576,8	2 687,5	4 707,0	8 255,3	14 070,9	24 643,7
		b	65	633,7	1 084,4	1 868,2	9 748,7	16 682,3	28 740,9
	2007	a	141	1 134,7	1 912,6	3 384,7	8 047,8	13 564,3	24 004,7
		b	56	745,5	1 242,1	2 222,7	13 312,4	22 181,0	39 691,9
Kontenerowce Container ship	2005	a	54	86,0	202,1	218,6	1 592,0	3 742,8	4 047,7
		b	3	5,5	11,9	14,0	1 848,7	3 968,7	4 659,7
	2006	a	93	170,4	349,3	411,0	1 832,7	3 756,2	4 419,2
		b	41	70,0	147,0	163,4	1 706,8	3 586,6	3 985,5
	2007	a	171	417,3	848,4	989,9	2 440,1	4 961,6	5 788,9
		b	97	246,9	504,2	568,0	2 545,8	5 197,9	5 855,9
Specjalistyczne . . . Specialized	2005	a	2	9,7	14,0	7,6	4 838,5	7 024,5	3 824,0
	2006	a	3	5,8	15,4	18,9	1 938,7	5 118,0	6 296,0
	2007	a	6	3,6	11,9	5,9	595,7	1 986,5	983,3

TABL. 10 /16/. **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW (dok.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS, BY SHIP TYPE (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE	Liczba statków Number of ships	Pojem- ność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thous.	Pojem- ność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thous.	Nośność (DWT) w tys. t Dead- weight (DWT) in thous. t	Przeciętna Average		
					pojem- ność netto (NT) net tonnage (GT)	pojem- ność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w t dead- weight (DWT) in tonnes
a – ogółem total							
b – w tym z ładunkiem of which ships with a load							

ŚWINUJĘCIE (dok.) (cont.)

Drobnicowce nie- specjalistyczne	2005	a	2 270	13 430,1	37 166,0	17 094,7	5 916,3	16 372,7	7 530,7
		b	2 158	13 207,8	36 681,0	16 438,8	6 120,4	16 997,7	7 617,6
General cargo, non- specialized	2006	a	2 228	13 657,2	37 742,1	11 258,7	6 129,8	16 939,9	5 053,3
		b	2 094	13 317,4	36 917,0	10 186,4	6 359,8	17 629,9	4 864,6
	2007	a	2 560	15 329,5	43 090,2	12 906,3	5 988,1	16 832,1	5 041,5
		b	2 392	14 849,5	42 035,2	11 720,8	6 208,0	17 573,2	4 900,0
Pasażerskie (oprócz wycieczkowców)	2005	a	1 633	349,5	965,9	439,1	214,0	591,5	268,9
		b	1 361	301,0	835,4	366,3	221,2	613,8	269,1
Passenger (excluding cruise passenger)	2006	a	1 851	486,4	1 423,6	602,8	262,8	769,1	325,6
		b	1 578	450,2	1 320,6	565,0	285,3	836,9	358,1
	2007	a	1 582	250,2	679,9	134,7	158,2	429,8	85,2
		b	1 154	167,6	448,8	88,3	145,2	388,9	76,5
Wycieczkowce	2005	a	6	11,2	32,1	3,0	1 863,0	5 355,7	500,7
		b	2	–	1,8	1,0	–	903,0	507,5

POLICE

RAZEM	2005	a	340	955,4	2 021,2	2 901,1	2 810,0	5 944,7	8 532,8
TOTAL		b	161	611,4	1 239,3	1 827,7	3 797,6	7 697,7	11 352,0
	2006	a	286	872,4	1 768,9	2 560,9	3 050,2	6 185,1	8 954,1
		b	148	592,8	1 143,6	1 720,9	4 005,2	7 726,8	11 627,9
	2007	a	317	812,4	1 638,9	2 411,0	2 562,9	5 170,1	7 605,6
		b	198	616,0	1 235,6	1 824,2	3 111,2	6 240,3	9 212,9
w tym: of which:									
Do ładunków masowych	2005	a	56	103,4	322,9	387,5	1 847,2	5 766,4	6 919,4
		b	5	3,8	6,2	12,0	758,0	1 237,2	2 404,0
Liquid bulk	2006	a	52	72,5	227,2	241,7	1 394,3	4 368,9	4 647,4
		b	13	4,3	9,6	13,6	327,5	736,0	1 044,8
	2007	a	35	35,5	91,7	128,5	1 013,6	2 618,9	3 671,3
		b	20	6,7	15,1	21,5	335,0	755,8	1 074,6
Do ładunków masowych suchych	2005	a	259	826,0	1 646,0	2 440,1	3 189,2	6 355,4	9 421,1
		b	155	601,5	1 224,0	1 800,9	3 880,9	7 896,9	11 618,5
Dry bulk	2006	a	203	771,3	1 476,7	2 235,3	3 799,6	7 274,1	11 011,1
		b	126	579,7	1 113,1	1 680,5	4 601,1	8 833,8	13 337,3
	2007	a	154	632,1	1 215,9	1 831,0	4 104,9	7 895,4	11 889,9
		b	104	505,2	976,2	1 470,9	4 857,8	9 386,7	14 143,3
Kontenerowce	2007	a	1	4,3	8,4	11,2	4 344,0	8 384,0	11 207,0
		b	1	4,3	8,4	11,2	4 344,0	8 384,0	11 207,0
Drobnicowce nie- specjalistyczne	2005	a	25	25,9	52,2	73,6	1 037,6	2 088,8	2 943,3
		b	1	6,1	9,1	14,8	6 074,0	9 123,0	14 797,0
General cargo, non- specialized	2006	a	31	28,5	65,1	84,0	920,5	2 099,6	2 708,2
		b	9	8,8	20,9	26,8	975,2	2 326,9	2 981,8
	2007	a	126	140,1	321,9	438,0	1 112,2	2 554,8	3 475,8
		b	73	99,8	235,9	320,6	1 366,7	3 230,9	4 391,3

TABL. 11 /17/. **DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH W 2007 R.**
Stan w dniu 31 XII
LENGHT OF WHARVES OF SEAPORTS IN 2007
As of 31 December

PORTY PORTS	Ogółem <i>Grand total</i>	W tym nadające się do eksploatacji <i>Of which suitable for exploitation</i>	Z liczby ogółem <i>Of grand total</i>		
			nabrzeża o głębokości powyżej 10,9 m nadające się do eksploatacji <i>wharves depth over 10,9 m suitable for exploitation</i>	nabrzeża przeładunkowe <i>wharves for transhipment operations</i>	
				razem <i>total</i>	w tym nadające się do eksploatacji <i>of which suitable for exploitation</i>
w metrach <i>in metres</i>					
OGÓŁEM TOTAL	77 979	68 295	10 039	45 555	43 780
Gdańsk	21 409	19 369	5 326	8 421	7 318
Gdynia	13 070	12 963	3 299	9 544	9 544
Szczecin	22 957	19 054	1 414	14 275	14 235
Świnoujście	3 101	2 871	–	3 041	2 821
Police	1 000	1 000	–	1 000	1 000
Darłowo	5 739	3 426	–	1 875	1 612
Elbląg	2 680	2 680	–	2 680	2 680
Kołobrzeg	786	786	–	786	786
Nowe Warpno	349	349	–	60	60
Stepnica	376	225	–	294	145
Trzebież	1 939	1 859	–	102	102
Ustka	4 232	3 372	–	3 136	3 136
Władysławowo	341	341	–	341	341

DZIAŁ III. ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA W POLSCE

Morska flota transportowa

W końcu grudnia 2007 r. polska morska flota transportowa liczyła 121 statków o nośności 2 481,5 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1 836,6 tys. W porównaniu z 2006 r. przybyło 7 statków o nośności 31,6 tys. ton i pojemności brutto 69,6 tys., natomiast ubyło 7 statków o nośności 82,6 tys. ton i pojemności brutto 54,5 tys. (dodatkowe zmiany parametrów są efektem przeklasyfikowań). W rezultacie liczebność morskiej floty transportowej w latach 2006-2007 pozostała bez zmian. Zmianie uległy natomiast jej nośność (spadek o 2,0%) oraz pojemność brutto (wzrost o 0,8%).

W skład morskiej floty transportowej według danych za 2007 r. wchodziło: 66 masowców o nośności 1 972,7 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1 232,7 tys.; 29 drobnicowców niespecjalistycznych o nośności 388,7 tys. ton i pojemności brutto (GT) 348,1 tys.; 11 promów o nośności 48,1 tys. ton i pojemności brutto (GT) 203, 3 tys.; 13 zbiornikowców o nośności 71,9 tys. ton i pojemności brutto (GT) 51,8 tys.; 2 statki pasażerskie o nośności 0,2 tys. ton i pojemności brutto (GT) 0,6 tys.

W latach 2005-2007 w strukturze morskiej floty transportowej dominowały statki do przewozu ładunków stałych; przy czym udział ich malał osiągając w 2007 r. poziom 78,5% z 83,1% liczby statków ogółem w roku 2005. Statki do przewozu ładunków stałych dominowały również pod względem nośności polskiej morskiej floty transportowej, stanowiąc w 2007 r. – 95,2%, w 2006 r. - 95,9% i w 2005 r. - 96,4%, oraz w łącznej nośności floty. W grupie statków do przewozu ładunków stałych zdecydowanie przeważały masowce, które w roku 2007 stanowiły ok. 70%. Jednocześnie obserwuje się wzrost liczebności promów, które w 2005 r. stanowiły 5,4%, w 2006 r.- 6,6%, natomiast w 2007 r. 9,1% liczby statków morskiej floty transportowej. Najmniej liczną grupę stanowiły statki pasażerskie (1,7% liczby statków morskiej floty transportowej w 2007 r.).

Liczba statków do przewozu ładunków suchych w 2007 r. wyniosła 95 i była mniejsza o 4,0% w stosunku do 2006 r. oraz o 12,0% w porównaniu z rokiem 2005. Zaobserwowano systematyczny rozwój floty promowej – liczba promów wzrosła w 2007 r. w porównaniu do stanu za rok 2006 r. o 37,5% zaś w stosunku do 2005 r. o 57,1%. Liczba zbiornikowców pozostała na zbliżonym poziomie. Nie odnotowano żadnych zmian w liczebności statków pasażerskich.

W końcu 2007 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej wyniosła 6 655 i była o 18,1% wyższa niż w 2006 r. (20,5% więcej w stosunku do 2005 r.)

W latach 2005-2007 udział liczby statków zarejestrowanych pod polską banderą nadal pozostawał na niskim poziomie. Na koniec 2007 r. pod polską banderą pływało 17 statków i stanowiły one 14,0% ogólnej liczby jednostek, 1,3% nośności i 2,9% pojemności brutto. W stanie floty najliczniej reprezentowane były bandery: Malty, Cypru i Wysp Bahama.

Zwiększył się średni wiek statków z 20,2 w 2006 r. do 21,0 lat w 2007 r. Proces starzenia się floty dotyczył jednak w głównej mierze statków polskiej bandery. W 2007 r. średni wiek tych jednostek wyniósł 29,4 lat, co oznacza wzrost o 0,7 w stosunku do roku 2006. Dla porównania, w 2007 r. średni wiek statków zarejestrowanych pod banderami obcymi wyniósł 17,8 lat.

Przewozy floty transportowej

Statkami morskiej floty transportowej w 2007 r. polscy armatorzy i operatorzy przewieźli 11 432,3 tys. ton ładunków tj. o 14,1% więcej niż w 2006 r. oraz o 22,0% więcej w porównaniu z rokiem 2005. Praca przewozowa wyniosła 15,4 mld tonomil i była mniejsza o 10,3% w stosunku do roku 2006 oraz o 9,9% w porównaniu z rokiem 2005.

Transport ładunków drogą morską realizowany był w ramach żeglugi regularnej i trampingowej, bliskiego i dalekiego (oceanicznego) zasięgu. W 2007 r. w żegludze bliskiego zasięgu przetransportowano 10,1 mln ton ładunków, tj. o 20,2% więcej niż w 2006 r. i o 36,5% więcej wobec 2005 r. W żegludze regularnej bliskiego zasięgu nastąpił wzrost wielkości przewozów o 15,1% w stosunku do roku 2006 oraz o 33,0% w stosunku do roku 2005; w żegludze nieregularnej bliskiego zasięgu nastąpił wzrost o 33,7% w stosunku do 2006 r. oraz o 41,4% w porównaniu z rokiem 2005.

Przewozy ładunków w żegludze dalekiego zasięgu wynosiły w 2007 r. 1,4 mln ton i były o 12,5% niższe w stosunku do 2006 r. i o 26,3% w porównaniu z rokiem 2005. W żegludze regularnej – spadek o 4,1% w stosunku do roku 2006 oraz spadek o 8,3% wobec roku 2005; w żegludze nieregularnej – spadek o 45,2% wobec roku 2006 oraz spadek o 65,9% w porównaniu z rokiem 2005.

W latach 2005-2007 przewozy głównych grup ładunków uległy następującym zmianom: masowe ciekłe – wzrost o 0,6% w stosunku do roku 2006 i spadek o 13,1% w stosunku do roku 2005; drobnica (łącznie z kontenerami) – wzrost o 12,6% w stosunku do roku 2006 oraz o 24,7% w porównaniu z rokiem 2005; masowe suche – wzrost o 25,5% w stosunku do roku 2006 oraz o 28,3% w stosunku do roku 2005.

W 2007 r. promami polskich przewoźników przewieziono 737,8 tys. pasażerów (z wyłączeniem kierowców samochodów ciężarowych transportowanych promami) – o 2,4% więcej niż w 2006 r. oraz o 3,6% więcej w porównaniu z rokiem 2005. W 2007 r. w morskiej żegludze promowej przewieziono 230,5 tys. kierowców samochodów ciężarowych, czyli więcej o 14,4% niż w 2006 roku i o 33,3% w stosunku do roku 2005.

Statkami floty przybrzeżnej przewieziono w 2007 r. 553,6 tys. pasażerów, czyli o 17,0% mniej niż w 2006 roku, natomiast o 29,4% więcej w porównaniu z 2005 rokiem. Z przewozów flotą przybrzeżną w komunikacji międzynarodowej skorzystało w 2007 r. 26,1 tys. pasażerów, czyli 4,9% liczby pasażerów ogółem przewiezionych statkami morskiej floty przybrzeżnej.

TABL. 1 /18/. **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYPÓW STATKÓW**

Stan w dniu 31 XII

MARITIME CARGO - CARRYING FLEET BY SHIP TYPE

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i> a – liczba statków <i>number of ships</i> b – nośność (DWT) w tys. ton <i>deadweight</i> (DWT), thous. tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. <i>gross tonnage</i> (GT), thous.	Ogółem <i>Grand total</i>	Statki do przewozu ładunków stałych <i>Dry cargo ships</i>		Zbiorniko- wce <i>Tankers</i>	Promy <i>Ferries</i>	Statki pasażer- skie <i>Passenger</i> <i>ships</i>	Średni wiek statków w latach <i>Average</i> <i>age of</i> <i>ships,</i> <i>years</i>
		razem <i>total</i>	w tym masowce of which <i>bulk</i> <i>carriers</i>				

OGÓŁEM TOTAL

2005	a	130	108	76	13	7	2	
	b	2610,3	2 517,5	2 101,4	64,1	28,5	0,2	20,1
	c	1862,3	1 681,8	1 313,9	46,8	133,0	0,6	
2006	a	121	99	69	12	8	2	
	b	2532,5	2 428,2	2 021,9	68,8	35,3	0,2	20,2
	c	1821,4	1 621,7	1 262,8	50,2	148,9	0,6	
2007	a	121	95	66	13	11	2	
	b	2481,5	2 361,4	1 972,7	71,9	48,1	0,2	21,0
	c	1836,6	1 580,8	1 232,7	51,8	203,3	0,6	

**W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG**

2005	a	17	6	–	8	1	2	
	b	28,0	17,7	–	8,0	2,1	0,2	28,9
	c	38,5	23,1	–	5,9	8,8	0,6	
2006	a	14	6	–	5	1	2	
	b	25,6	17,6	–	5,7	2,1	0,2	28,7
	c	36,7	23,1	–	4,1	8,8	0,6	
2007	a	17	6	–	7	2	2	
	b	32,7	17,5	–	9,9	5,1	0,2	29,4
	c	52,8	23,1	–	6,5	22,6	0,6	

TABL. 2 /19/. **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW**
Stan w dniu 31 XII
MARITIME CARGO - CARRYING FLEET BY AGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku At age							
		do 5 lat below 5 years	6 – 10	11 – 15	16 – 20	21 – 25	26 – 30	31 – 35	36 - 40
a – liczba statków number of ships									
b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT), thous. tonnes									
c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT), thous.									

OGÓŁEM
TOTAL

2005	a	130	6	14	19	21	21	38	8	3
	b	2 610,3	211,3	392,8	688,9	375,6	463	413,2	64,3	1,3
	c	1 862,3	145,1	251,6	448,2	316,1	304,7	346,8	48,5	1,1
2006	a	121	6	14	13	25	21	34	6	2
	b	2 532,5	211,3	392,8	292,3	712,0	501,6	385,4	35,9	1,1
	c	1 821,4	145,1	251,6	229,9	506,8	328,1	328,8	30,3	0,8
2007	a	121	6	12	9	29	22	32	9	2
	b	2 481,5	211,3	346,5	182,7	791,8	496,5	396,7	52,4	3,5
	c	1 836,6	145,1	222,5	149,5	556,7	359	347,4	54,4	1,9

W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG

2005	a	17	–	–	–	1	2	8	3	3
	b	28,0	–	–	–	0,2	4,8	17,6	4,1	1,3
	c	38,5	–	–	–	0,6	3,6	22,9	10,2	1,1
2006	a	14	–	–	–	–	3	7	3	1
	b	25,6	–	–	–	–	5,0	16,5	4,1	–
	c	36,7	–	–	–	–	4,2	22,2	10,3	–
2007	a	17	–	–	–	1	3	5	7	1
	b	32,7	–	–	–	3,2	5,0	14,0	10,4	–
	c	52,9	–	–	–	1,7	4,2	20,5	26,4	–

TABL. 3 /20/. **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI STATKÓW I BANDER**
Stan w dniu 31 XII
MARITIME CARGO - CARRYING FLEET BY DEADWEIGHT GROUPS AND FLAGS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy nośności w tys. ton <i>Groups of deadweight in thous. tonnes</i>										
		poni- żej 1 <i>up to 1</i>	1-2,9	3-5,9	6-9,9	10- 14,9	15- 20,9	21- 29,9	30- 39,9	40- 59,9	60- 79,9	
		LICZBA STATKÓW <i>NUMBER OF SHIPS</i>										
OGÓŁEM.....	2005	130	8	10	15	11	16	19	14	26	5	6
TOTAL	2006	121	5	11	12	9	15	19	14	25	5	6
	2007	121	6	10	14	10	13	19	14	25	4	6
Statki pływające pod banderą polską	2005	17	8	8	–	1	–	–	–	–	–	–
	2006	14	5	8	–	1	–	–	–	–	–	–
<i>Ships under Polish flag</i>	2007	17	6	8	2	1	–	–	–	–	–	–
Statki pływające pod banderą obcą	2005	113	–	2	15	10	16	19	14	26	5	6
	2006	107	–	3	12	8	15	19	14	25	5	6
<i>Ships under foreign flag</i>	2007	104	–	2	12	9	13	19	14	25	4	6
w tym: <i>of which</i>												
Bahamy	2005	15	–	2	2	1	3	3	–	4	–	–
<i>Bahamas</i>	2006	15	–	2	2	1	3	3	–	4	–	–
	2007	15	–	2	4	1	3	3	–	4	–	–
Belize	2005	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
<i>Belize</i>	2006	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2007	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Cypr	2005	25	–	–	2	3	4	3	3	6	4	–
<i>Cyprus</i>	2006	24	–	–	2	3	3	3	3	6	4	–
	2007	22	–	–	1	4	1	3	3	6	4	–
Hongkong	2005	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
<i>Hong Kong</i>	2006	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
	2007	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Koreańska Republika Ludowo- Demokratyczna	2005	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
	2006	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
<i>Korea, North</i>	2007	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Liberia	2005	14	–	–	–	–	–	–	9	4	1	–
<i>Liberia</i>	2006	14	–	–	–	–	–	–	9	4	1	–
	2007	13	–	–	–	–	–	–	9	4	–	–
Malta	2005	27	–	–	3	3	4	5	2	10	–	–
<i>Malta</i>	2006	26	–	–	2	3	5	5	2	9	–	–
	2007	26	–	–	1	3	6	5	2	9	–	–
Norwegia	2005	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
<i>Norway</i>	2006	4	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
	2007	4	–	–	3	1	–	–	–	–	–	–
Panama	2005	19	–	–	7	–	4	7	–	1	–	–
<i>Panama</i>	2006	15	–	–	4	–	3	7	–	1	–	–
	2007	13	–	–	3	–	2	7	–	1	–	–
Vanuatu	2005	7	–	–	–	–	1	–	–	–	–	6
<i>Vanuatu</i>	2006	7	–	–	–	–	1	–	–	–	–	6
	2007	7	–	–	–	–	1	–	–	–	–	6

TABL. 3 /20/. **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI STATKÓW I BANDER (cd.)**
Stan w dniu 31 XII
MARITIME CARGO - CARRYING FLEET BY DEADWEIGHT GROUPS AND FLAGS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Grupy nośności w tys. ton Groups of deadweight in thous. tonnes										
		poni- żej 1 <i>up to 1</i>	1-2,9	3-5,9	6-9,9	10- 14,9	15- 20,9	21- 29,9	30- 39,9	40- 59,9	60- 79,9	
		NOŚNOŚĆ (DWT) DEADWEIGHT (DWT)										
OGÓŁEM	2005	2 610,3	5,4	20,0	67,4	85,5	212,7	314,7	357,4	899,5	206,7	441,0
TOTAL	2006	2 532,5	3,2	21,0	55,7	70,0	196,7	314,7	357,4	866,0	206,7	441,0
	2007	2 481,5	4,2	19,9	63,0	79,3	171,1	314,7	357,4	866,0	164,9	441,0
Statki pływające pod banderą polską <i>Ships under Polish flag</i>	2005	28,0	5,4	15,4	–	7,2	–	–	–	–	–	–
	2006	25,6	3,2	15,4	–	7,0	–	–	–	–	–	–
	2007	32,7	4,2	15,3	6,2	7,0	–	–	–	–	–	–
Statki pływające pod banderą obcą <i>Ships under foreign flag</i>	2005	2 582,3	–	4,6	67,4	78,3	212,7	314,7	357,4	899,5	206,7	441,0
	2006	2 506,9	–	5,7	55,7	63,0	196,7	314,7	357,4	866,0	206,7	441,0
	2007	2 448,8	–	4,6	56,8	72,3	171,1	314,7	357,4	866,0	164,9	441,0
w tym: <i>of which</i>												
Bahamy	2005	260,2	–	4,6	9,1	7,3	41,3	47,6	–	150,4	–	–
<i>Bahamas</i>	2006	260,2	–	4,6	9,1	7,3	41,3	47,6	–	150,4	–	–
	2007	270,0	–	4,6	18,8	7,3	41,3	47,6	–	150,4	–	–
Belize	2005	12,8	–	–	12,8	–	–	–	–	–	–	–
<i>Belize</i>	2006	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2007	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Cypr	2005	585,6	–	–	10,6	28,0	51,7	50,8	74,3	205,2	164,9	–
<i>Cyprus</i>	2006	569,2	–	–	10,7	25,5	37,8	50,8	74,3	205,2	164,9	–
	2007	548,2	–	–	5,5	34,8	12,7	50,8	74,3	205,2	164,9	–
Hongkong	2005	30,4	–	–	–	–	–	–	–	30,4	–	–
<i>Hong Kong</i>	2006	30,4	–	–	–	–	–	–	–	30,4	–	–
	2007	30,4	–	–	–	–	–	–	–	30,4	–	–
Koreańska Republika Ludowo-Demokratyczna <i>Korea, North</i>	2005	15,6	–	–	–	–	–	15,6	–	–	–	–
	2006	15,6	–	–	–	–	–	15,6	–	–	–	–
	2007	15,6	–	–	–	–	–	15,6	–	–	–	–
Liberia	2005	414,2	–	–	–	–	–	–	238,7	133,7	41,8	–
<i>Liberia</i>	2006	414,2	–	–	–	–	–	–	238,7	133,7	41,8	–
	2007	372,4	–	–	–	–	–	–	238,7	133,7	–	–
Malta	2005	555,9	–	–	13,2	24,1	49,2	83,7	44,4	341,2	–	–
<i>Malta</i>	2006	531,5	–	–	8,8	24,1	62,8	83,7	44,4	307,7	–	–
	2007	540,7	–	–	4,4	24,1	76,4	83,7	44,4	307,7	–	–
Norwegia	2005	9,6	–	–	3,5	6,1	–	–	–	–	–	–
<i>Norway</i>	2006	16,5	–	1,1	9,3	6,1	–	–	–	–	–	–
	2007	20,8	–	–	14,7	6,1	–	–	–	–	–	–
Panama	2005	243,3	–	–	31,0	–	56,7	117,0	–	38,6	–	–
<i>Panama</i>	2006	214,4	–	–	17,8	–	41,1	117,0	–	38,6	–	–
	2007	195,9	–	–	13,4	–	26,9	117,0	–	38,6	–	–
Vanuatu	2005	454,8	–	–	–	–	13,8	–	–	–	–	441,0
<i>Vanuatu</i>	2006	454,8	–	–	–	–	13,8	–	–	–	–	441,0
	2007	454,8	–	–	–	–	13,8	–	–	–	–	441,0

TABL. 4 /21/. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI
MARITIME CARGO TRANSPORT, BY DIRECTION

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2005	2006	2007
a – ogółem w tys. ton <i>total, in thous. tonnes</i>				
b – w kontenerach w tys. ton <i>in containers, in thous. tonnes</i>				
c – kontenery z ładunkiem w tys. TEU <i>laden containers, in thous. TEU</i>				
OGÓŁEM	a	9 362,4	10 021,1	11 432,3
TOTAL	b	1 854,9	2 028,6	2 068,8
	c	157,9	164,2	152,4
W relacji z portami polskimi ... <i>Directed to /from Polish ports</i>	a	5 647,8	6 939,3	7 830,0
	b	1 242,0	1 722,7	1 874,1
	c	108,7	140,8	138,8
wywóz z portów polskich ... <i>from Polish ports</i>	a	2 974,3	3 558,2	3 936,6
	b	709,7	950,0	927,2
	c	63,6	79,4	71,2
przywóz do portów polskich <i>to Polish ports</i>	a	2 673,5	3 381,1	3 893,3
	b	532,3	772,7	947,0
	c	45,1	61,4	67,6
Pomiędzy portami obcymi <i>Foreign ports transport</i>	a	3 464,7	2 854,1	3 367,0
	b	612,9	305,9	194,6
	c	49,2	23,4	13,6
Pomiędzy portami polskimi ... <i>Polish ports transport</i>	a	249,9	227,8	235,3
	b	–	–	–
	c	–	–	–

TABL. 5 /22/. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW
ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA
MARITIME TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007
PRZEWOZY W TYS. TON TRANSPORT, IN THOUS. TONNES			
OGÓŁEM	9 362,4	10 021,1	11 432,3
TOTAL			
w tym statkami pod banderą polską ... <i>of which by ships under Polish flag</i>	1 454,9	1 318,7	10158,8
Żegluga regularna	6 742,1	7 541,1	8 447,0
<i>Liner shipping</i>			
dalekiego zasięgu	1 254,2	1 200,0	1 150,5
<i>deep-sea service</i>			
bliskiego zasięgu	5 487,8	6 341,1	7 296,5
<i>short-sea service</i>			
w tym zasięg bałtycki (promy)	3 423,5	4 164,1	5 176,5
<i>of which Baltic range (ferries)</i>			

TABL. 5 /22/. **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA (cd.)**
MARITIME TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007
PRZEWOZY W TYS. TON (dok.) <i>TRANSPORT, IN THOUS. TONNES (cont.)</i>			
Żegluga nieregularna. <i>Tramping</i>	2 620,3	2 480,0	2 985,3
dalekiego zasięgu. <i>deep-sea service</i>	671,6	418,1	229,0
bliskiego zasięgu <i>short-sea service</i>	1 948,7	2 062,0	2 756,3
w tym zasięg bałtycki. <i>of which Baltic range</i>	452,7	449,6	698,2
PRACA PRZEWOZOWA W MLN TONOMIL <i>TRANSPORTATION VOLUME, IN MILLION TONNE-MILES</i>			
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	17 134,3	17 203,2	15 431,8
w tym statkami pod banderą polską . . . <i>of which by ships under Polish flag</i>	8 596,8	8 472,7	8 167,7
Żegluga regularna <i>Liner shipping</i>	12 017,6	12 263,5	11 062,3
dalekiego zasięgu. <i>deep-sea service</i>	10 200,4	10 485,9	9 424,3
bliskiego zasięgu <i>short-sea service</i>	1 817,2	1 777,7	1 638,0
w tym zasięg bałtycki (promy) <i>of which Baltic range (ferries)</i>	365,1	443,5	571,6
Żegluga nieregularna. <i>Tramping</i>	5 116,7	4 939,6	4 369,5
dalekiego zasięgu. <i>deep-sea service</i>	2 835,7	2 138,8	1 058,2
bliskiego zasięgu <i>short-sea service</i>	2 281,1	2 800,8	3 311,3
w tym zasięg bałtycki. <i>of which Baltic range</i>	133,9	95,0	263,4
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEJ TONY ŁADUNKU W MILACH <i>AVERAGE VOYAGE DISTANCE PER ONE TONNE OF CARGO, IN MILES</i>			
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 830,1	1 716,7	1 349,8
w tym statkami pod banderą polską . . . <i>of which by ships under Polish flag</i>	5 909,0	6 425,0	804,0
Żegluga regularna <i>Liner shipping</i>	1 782,5	1 626,2	1 309,6
dalekiego zasięgu. <i>deep-sea service</i>	8 132,7	8 738,0	8 191,5
bliskiego zasięgu <i>short-sea service</i>	331,1	280,3	224,5
w tym zasięg bałtycki (promy) <i>of which Baltic range (ferries)</i>	106,6	106,5	110,4

TABL. 5 /22/. **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA (dok.)**
MARITIME TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2007
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEJ TONY ŁADUNKU W MILACH (dok.) <i>AVERAGE VOYAGE DISTANCE PER ONE TONNE OF CARGO, IN MILES (cont.)</i>			
Żegluga nieregularna. <i>Tramping</i>	1 952,7	1 991,8	1 463,7
dalekiego zasięgu. <i>deep-sea service</i>	4 222,6	5 116,1	4 621,0
bliskiego zasięgu. <i>short-sea service</i>	1 170,5	1 358,3	1 201,4
w tym zasięg bałtycki. <i>of which Baltic range</i>	295,9	211,4	377,3

TABL. 6 /23/. **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW**
MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE OF CARGO

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2007
W TYS. TON IN THOUS. TONNES			
OGÓŁEM	9 362,4	10 021,1	11 432,3
<i>TOTAL</i>			
Masowe suche	1 782,4	1 822,0	2 287,1
<i>Dry bulk</i>			
węgiel i koks. <i>coal and coke</i>	407,8	320,9	1 579,8
rudy	—	—	—
<i>ores</i>			
zboże	371,5	419,8	157,3
<i>grain</i>			
inne masowe	1 003,1	1 081,3	550,1
<i>other bulk</i>			
Masowe ciekłe.	803,5	694,2	698,2
<i>Liquid cargo</i>			
w tym ropa i przetwory naftowe. . . <i>of which crude Crude oil and oil products</i>	567,5	462,5	410,7
Drobnica	6 776,5	7 504,9	8 447,0
<i>General cargo</i>			
w tym: <i>of which:</i>			
kontenery	1 854,9	2 028,6	2 068,8
<i>containers</i>			
drewno	64,1	57,6	26,5
<i>timber</i>			

TABL. 6 /23/. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW (dok.)

MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE OF CARGO (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007
W ODSETKACH PERCENTAGE			
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>			
Masowe suche	19,0	18,2	20,0
<i>Dry bulk</i>			
węgiel i koks	4,4	3,2	13,8
<i>coal and coke</i>			
rudny	–	–	–
<i>ores</i>			
zboże	4,0	4,2	1,4
<i>grain</i>			
inne masowe	10,7	10,8	4,8
<i>other bulk</i>			
Masowe ciekłe	8,6	6,9	6,1
<i>Liquid cargo</i>			
w tym ropa i przetwory naftowe . . .	6,1	4,6	3,6
<i>of which crude Crude oil and oil products</i>			
Drobnica	72,4	74,9	73,9
<i>General cargo</i>			
w tym:			
<i>of which:</i>			
kontenery	19,8	20,2	18,1
<i>containers</i>			
drewno	0,7	0,6	0,2
<i>timber</i>			

TABL. 7 /24/. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH

MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION			
a – ogółem w tys. ton <i>total in thous. tonnes</i>		2005	2006
b – w kontenerach w tys. ton <i>in containers, in thous. tonnes</i>			2007
c – kontenery z ładunkiem w tys. TEU <i>laden containers, in thous. TEU</i>			
Ładunki polskiego handlu zagranicznego	a	3 343,1	4 053,0
<i>Polish foreign trade cargo</i>	b	1 227,1	1 707,9
	c	105,5	137,6
w tym ładunki w gestii własnej	a	1 166,9	1 572,0
<i>of which cargo under in-house management</i>	b	–	–
	c	–	–
eksport	a	1 709,7	1 952,4
<i>exports</i>	b	702,0	943,4
	c	62,6	78,0

TABL. 7 /24/. **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH (dok.)**
MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2005	2006	2007
a – ogółem w tys. ton <i>total in thous. tonnes</i>				
b – w kontenerach w tys. ton <i>in containers, in thous. tonnes</i>				
c – kontenery z ładunkiem w tys. TEU <i>laden containers, in thous. TEU</i>				
import. a	1 383,5	1 872,9	1 747,0	
<i>imports</i> b	525,1	764,5	938,2	
c	42,9	59,5	65,9	
przewozy pomiędzy portami obcymi <i>foreign ports transport</i> a	–	–	–	
b	–	–	–	
c	–	–	–	
przewozy pomiędzy portami polskimi <i>Polish ports transport</i> a	249,9	227,8	235,3	
b	–	–	–	
c	–	–	–	
Ładunki tranzytowe a	396,0	462,5	1 085,1	
<i>Transit</i> b	14,9	14,7	14,9	
c	3,2	3,2	3,2	

TABL. 8 /25/. **PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**
MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007
LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS			
OGÓLEM. <i>TOTAL</i>	713 026	739 117	752 301
Statki towarowe <i>Cargo-carrying ships</i>	413	676	39
Promy <i>Ferries</i>	694 654	720 168	737 806
Statki pasażerskie <i>Passenger ships</i>	17 959	18 273	14456
PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROMIL TRANSPORTATION VOLUME, IN THOUS. PASSENGER-MILES			
OGÓLEM. <i>TOTAL</i>	101 238	101 128	104 324
Statki towarowe <i>Cargo-carrying ships</i>	361	529	91
Promy <i>Ferries</i>	99 863	99 546	102 721
Statki pasażerskie <i>Passenger ships</i>	1 014	1 052	1 512

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding drivers of trucks carried by ferries.

TABL. 8 /25/. **PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ (dok.)**
MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W MILACH AVERAGE DISTANCE VOYAGE PER PASSENGER, IN MILES			
OGÓŁEM TOTAL	142	137	139
Statki towarowe..... Cargo-carrying ships	875	783	2 339
Promy..... Ferries	144	138	139
Statki pasażerskie..... Passenger ships	57	58	105

^a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

^a Excluding drivers of trucks carried by ferries.

TABL. 9 /26/. **MIĘDZYNARODOWE PRZEWOZY PASAŻERÓW^a PROMAMI WEDŁUG RELACJI Z GŁÓWNYMI PORTAMI POLSKIMI**
INTERNATIONAL MARITIME FERRY PASSENGER TRANSPORT^a TO AND FROM MAJOR POLISH PORTS

RELACJE RELATIONS	2005	2006	2007
OGÓŁEM TOTAL	694 654	720 168	737 806
w tym: of which:			
Gdańsk – Nyneashamn.....	81 994	74 722	77 706
Nyneashamn – Gdańsk.....	81 900	72 146	76 370
Świnoujście – Kopenhaga.....	42 483	52 876	55 474
Kopenhaga – Świnoujście.....	53 562	57 590	59 293
Świnoujście – Ronne.....	5 995	5 463	5 936
Ronne – Świnoujście.....	5 684	5 594	5 996
Świnoujście – Ystad.....	222 037	241 397	239 365
Ystad – Świnoujście.....	200 999	210 380	212 190
Świnoujście – Trelleborg.....	–	–	2 006
Trelleborg – Świnoujście.....	–	–	3 470

^a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

^a Excluding drivers of trucks carried by ferries.

TABL. 10 /27/. **STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ**

Stan w dniu 31 XII

SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2007
Liczba statków. <i>Number of ships</i>	21	13	15
Pojemność brutto (GT) <i>Gross tonnage (GT)</i>	4 309	2 744	2 783

TABL. 11 /28/. **PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ**

COASTAL PASSENGER TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>		Liczba przewiezionych pasażerów <i>Number of passengers carried</i>	Praca przewozowa w pasażeromilach <i>Transportation volume, in passenger-miles</i>	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w milach <i>Average voyage distance per passenger, in miles</i>
		w tys. <i>in thous.</i>		
a – ogółem <i>total</i>				
b – w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international traffic</i>				
2005	a	427,7	2 813,1	6,6
	b	28,6	1 502,6	52,5
2006	a	666,6	7 467,6	11,2
	b	24,6	1 293,9	52,5
2007	a	553,6	10 103,3	14,2
	b	26,1	2 619,5	100,5

DZIAŁ IV. PORTY MORSKIE I FLOTA TRANSPORTOWA W EUROPIE

Obroty ładunkowe w portach Europy

Obroty ładunkowe w głównych portach Europy^a oraz nadbałtyckiej części Rosji^b wyniosły w 2006 roku 3 842,3 mln ton i wzrosły – w porównaniu z rokiem 2005 o 3,2%, zaś w stosunku do roku 2006 o 7,6%. Obroty ładunkowe zrealizowane w głównych portach Polski w 2006 r. stanowiły 1,4% analogicznych wielkości odnotowanych dla portów kontynentu europejskiego i 1,5% dla portów krajów członkowskich UE.

W latach 2004-2006 nieco ponad połowa ładunków została przywieziona do portów Europy (przywóz, czyli wyładunek stanowił wówczas od 59 do 60% obrotów ładunkowych). Największe obroty ładunkowe koncentrowały się głównie w portach Wielkiej Brytanii (13,6% morskich obrotów Europy), Niderlandów (12,4%) i Włoch (11,4%). Najdynamiczniej rozwijały działalność przeładunkową porty morskie Słowenii, Rosji i Bułgarii, gdzie średnie tempo wzrostu obrotów ładunkowych wyniosło odpowiednio: 13,3%, 11,2% oraz 9,1%. Najwolniej wzrastały obroty w morskich portach Grecji (przeciętnie o 0,5% z roku na rok), Polski (o 0,8%) i Wielkiej Brytanii (o 0,9%). Europejskimi liderami w obrotach ładunkowych były porty: Rotterdam (Niderlandy) – 353,6 mln ton, Antwerpia (Belgia) – 151,7 mln ton oraz Hamburg (Niemcy) – 115,5 mln ton. Wśród portów bałtyckich największe obroty w 2006 r. wykazały porty: Primorsk (Rosja) – 66,1 mln ton, Sankt Petersburg – 54,2 mln ton oraz Tallin (Estonia) – 41,2 mln ton.

W głównych portach morskich Europy (w tym Sankt Petersburg i Kalinigrad) systematycznie wzrastały obroty ładunków skonteneryzowanych, przy średnim tempie wzrostu 7,3% z roku na rok. Towary w kontenerach stanowiły od 15,3% w roku 2004 do 16,4% wolumenu obrotów ładunkowych w europejskich portach głównych. Ładunki skonteneryzowane obsługiwane w głównych portach bałtyckich stanowiły 7,8% analogicznej wielkości obrotów dla głównych portów europejskich w roku 2006. Polskie porty główne zrealizowały w 2006 r. 0,9% obrotów kontenerowych portów Europy, ten sam udział dotyczył porównania z danymi dla portów krajów należących do Unii.

W przeważającej liczbie głównych portów morskich Europy zaobserwowano również zwiększenie się obrotów dla grupy ładunki toczne (wzrost średnio o 6,5% z roku na rok). Ładunki te stanowiły od 9,9% w roku 2004 do 10,5% w roku 2006 ogółu obrotów ładunkowych w głównych portach naszego kontynentu. Blisko 29% europejskiej masy ładunków tocznych przeładowywana była w latach 2004-2006 przez główne porty Basenu Morza Bałtyckiego (bez portów rosyjskich). Obroty kontenerowe w głównych portach Polski wzrastały w tempie 15,8% natomiast obroty ładunkami tocznymi 26,1% rocznie. Udział procentowy prezentowanych grup ładunkowych dla Polski wyniósł: dla kontenerów od 6,3% w 2004 r. do 8,9% w 2006 r., zaś dla ładunków tocznych od 6,2% w 2004 r. do 10,5% w 2006 r.

Ruch statków w portach Europy

Do portów morskich Europy (z wyłączeniem Rosji, Islandii, Turcji) w 2006 r. zawinęło 2 290,9 tys. statków o pojemności brutto (GT) 14 123 mln, a więc o 2,9% jednostek więcej niż w 2005 roku, przy wzroście pojemności brutto (GT) o 3,4%. W porównaniu z wynikami uzyskanymi za 2004 r., liczba wejść statków wzrosła o 13,6%, a ich pojemność brutto (GT) o 5,7%.

W 2006 r. do polskich portów zawinęło zaledwie 0,6% liczby statków, które weszły do portów europejskich (udział UE wyniósł 0,7%).

^a Kraje członkowskie Unii, Chorwacja, Norwegia i Islandia, bez Turcji. ^b Dane dla Rosji dotyczą portów: Kalinigrad, Primorsk i Sankt Petersburg.

Ruch pasażerów w portach Europy

W 2006 r. w europejskich portach morskich^a zaokrętowano i wyokrętowano 427,3 mln pasażerów, co oznaczało spadek o 1,6% w stosunku do roku 2004, a jednocześnie wzrost o 2,7% w porównaniu z wynikami za rok 2005. W ruchu pasażerów w europejskich portach morskich obserwowano przewagę osób przyjeżdżających – udział pasażerów wypływających w rejsy z portów morskich wyniósł w 2006 roku 49,9% ruchu pasażerów ogółem. Największy ruch pasażerski w 2006 r. odnotowano w portach Grecji (22,1% liczby pasażerów zaokrętowanych i wyokrętowanych w portach morskich Europy), Włoch (21,0%) oraz Danii (11,8%). Liczba pasażerów, którzy w 2006 r. odwiedzili polskie porty morskie stanowiła zaledwie 0,5% europejskiego ruchu pasażerskiego.

Dla polskich portów morskich największy spadek ruchu pasażerskiego (o 18,9% w porównaniu z rokiem 2004) zaobserwowano w 2005 r., w związku z zaprzestaniem rejsów wolnoctwowych, co było konsekwencją wejścia Polski w struktury Unii Europejskiej. W 2006 r. ruch pasażerski w polskich portach morskich zwiększył się o 5,5% w porównaniu z 2005 r.

Morska flota transportowa w Europie

W 2006 roku europejska flota transportowa składała się z 12822 statków o pojemności brutto około 182,6 mln (GT). We flocie europejskiej w roku 2006 dominowały drobnicowce 3 891 jednostek oraz zbiornikowce 3249 jednostek.

Flota polska dysponując w 2006 roku 121 statkami transportowymi o pojemności brutto około 1,8 mln (GT) – stanowiła około 1% pojemności floty transportowej Europy.

^a Porty rosyjskie oraz porty krajów Unii Europejskiej, Norwegii i Chorwacji (główne i o mniejszym znaczeniu).

TABL. 1 /29/. **OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW EUROPY WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW**
CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF EUROPE, BY TYPE OF CARGO

STA-TUS	KRAJ <i>COUNTRY</i>		Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery duże	Toczne	Pozostałe ładunki drobnicowe
			<i>Total</i>	<i>Liquid bulk</i>	<i>Dry bulk</i>	<i>Containers</i>	<i>Roll-on roll-off</i>	<i>Other general cargo</i>
			w tys. t		in thous. t			
EU	Belgia <i>Belgium</i>	2004	185 366	38 953	41 544	60 628	23 132	21 108
		2005	203 907	44 404	42 448	65 021	28 651	23 384
		2006	216 048	46 521	45 300	71 551	30 668	22 009
	Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2004	23 125	8 470	9 943	1 265	485	2 963
		2005	24 841	9 702	10 382	1 333	541	2 883
		2006	27 512	11 826	10 641	1 488	439	3 118
	Cypr <i>Cyprus</i>	2004	6 789	2 452	1 425	2 023	231	658
		2005	7 337	2 571	1 437	2 222	221	885
		2006	7 752	2 549	1 851	2 455	276	621
	Dania <i>Denmark</i>	2004	80 947	29 669	25 001	3 907	19 849	2 521
		2005	82 337	29 698	23 212	4 430	21 195	3 802
		2006	88 414	29 233	27 722	4 866	22 568	4 026
	Estonia <i>Estonia</i>	2004	44 808	29 411	6 279	1 008	3 051	5 059
		2005	45 057	27 583	7 635	2 698	3 099	4 041
		2006	47 455	27 241	11 315	1 382	43	7 473
	Finlandia <i>Finland</i>	2004	94 737	28 122	25 253	11 660	12 684	17 018
		2005	88 799	26 332	22 949	10 921	13 552	15 045
		2006	97 929	28 078	27 023	11 721	15 511	15 595
	Francja <i>France</i>	2004	319 709	168 811	80 075	32 881	23 867	14 075
		2005	327 615	176 384	80 124	32 704	24 283	14 120
		2006	339 760	178 916	82 045	33 502	30 028	15 268
	Grecja <i>Greece</i>	2004	107 919	37 565	28 388	17 278	19 072	5 615
		2005	104 692	37 624	28 926	16 341	16 059	5 742
		2006	108 004	41 359	27 543	16 684	16 856	5 562
	Hiszpania <i>Spain</i>	2004	349 835	130 283	103 150	79 468	14 545	22 389
		2005	376 113	138 308	111 270	86 971	16 471	23 093
		2006	389 615	141 696	111 058	95 668	16 698	24 496
	Irlandia <i>Ireland</i>	2004	42 684	12 223	13 850	7 022	8 236	1 353
		2005	45 937	13 450	14 706	7 810	8 535	1 435
		2006	36 448	11 729	6 038	8 360	9 090	1 232
Litwa <i>Lithuania</i>	2004	25 842	14 801	6 208	1 154	1 620	2 059	
	2005	26 146	13 341	7 463	1 380	1 700	2 262	
	2006	27 235	14 047	7 489	1 586	2 118	1 996	
Łotwa <i>Latvia</i>	2004	53 726	22 366	19 688	973	968	9 731	
	2005	58 449	21 837	27 047	1 641	1 035	6 889	
	2006	55 740	23 190	23 997	1 762	1 632	5 158	
Malta <i>Malta</i>	2004	3 474	1 143	755	783	222	572	
	2005	3 503	1 756	680	688	206	175	
	2006	3 578	1 903	568	737	224	147	
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2004	439 877	189 754	145 513	66 333	16 227	22 051	
	2005	459 613	201 881	146 226	72 326	16 561	22 618	
	2006	476 267	212 598	144 012	77 504	16 813	25 340	
Niemcy <i>Germany</i>	2004	263 397	68 230	54 379	88 588	35 651	16 549	
	2005	277 110	70 890	54 693	96 891	36 377	18 259	
	2006	294 750	68 603	59 185	108 249	39 213	19 500	

TABL. 1 /29/. **OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW EUROPY WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW (dok.)**
CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF EUROPE, BY TYPE OF CARGO (cont.)

STA-TUS	KRAJ COUNTRY	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Containers	Toczne Roll-on roll-off	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	
								w tys. t
UE	Polska Poland	2004 ^a	55 763	14 572	25 259	3 494	3 484	8 954
		2005	54 469	13 909	26 485	4 292	4 478	5 304
		2006	52 913	15 962	22 378	4 685	5 537	4 351
	Portugalia..... Portugal	2004	53 881	25 328	16 551	7 367	411	4 225
		2005	59 123	29 324	17 976	7 833	400	3 590
		2006	61 664	28 994	18 547	8 960	405	4 758
	Rumunia..... Romania	2004	40 594	12 680	17 874	3 923	58	6 060
		2005	47 853	15 322	18 753	7 417	212	6 150
		2006	46 006	14 514	16 775	9 761	157	4 798
	Słowenia..... Slovenia	2004	11 986	2 152	7 316	1 534	34	949
		2005	12 540	2 039	7 732	1 748	28	993
		2006	15 391	2 078	10 077	2 107	17	1 111
	Szwecja..... Sweden	2004	139 201	52 370	24 527	8 635	38 123	15 547
		2005	151 702	55 953	24 554	9 387	40 690	21 120
		2006	160 747	62 715	27 582	9 969	44 961	15 519
	Wielka Brytania..... United Kingdom	2004	508 503	233 300	109 450	55 863	83 036	26 854
		2005	515 642	224 733	120 513	53 333	89 932	27 132
		2006	520 863	220 156	125 792	53 522	94 848	26 545
	Włochy..... Italy	2004	414 780	199 373	88 425	69 498	32 678	24 806
		2005	424 345	204 557	93 591	69 036	32 475	24 686
		2006	438 565	206 641	96 532	73 503	33 578	28 312
CC ^b	Chorwacja..... Croatia	2004	.	.	.	.	.	.
		2005	19 838	9 592	7 653	547	679	1 367
		2006	18 557	8 391	7 389	659	696	1 422
EEA	Islandia ^c Iceland ^c	2004	5 308	.	.	.	.	.
		2005	5 653	.	.	.	.	.
		2006	5 917	.	.	.	.	.
	Norwegia..... Norway	2004	187 662	100 547	60 618	4 054	5 034	17 409
		2005	171 059	97 452	48 263	4 019	5 757	15 567
		2006	169 664	93 171	51 566	3 994	6 490	14 443
RU	Rosja (porty europejskie) ^d Russia (European ports) ^d	2004	5 308	.	.	.	.	.
		2005	5 653	.	.	.	.	.
		2006	5 917	.	.	.	.	.

^a Wyłącznie międzynarodowy obrót morski (z wagą własną kontenerów i jednostek tocznych). ^b Brak danych dla Turcji.

^c Wszystkie porty morskie. ^d pozycja "Rosja (porty europejskie)" obejmuje porty Kaliningrad, Primorsk i Sankt Petersburg, przy czym dane dla tych portów pochodzą z ich stron internetowych.

^a International maritime traffic only (including the tare weight of containers and ro-ro units). ^b No data available for seaports of Turkey. ^c All seaports included. ^d The entry "Russia (European ports)" applies to the ports of Kaliningrad, Primorsk and Sankt Petersburg, and data on those ports are received from their websites.

Źródło: Baza Eurostatu New Cronos.

Source: New Cronos database by Eurostat.

TABL. 2 /30/. **OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH EUROPY WEDŁUG RELACJI**
CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF EUROPE, BY DIRECTION

STA-TUS	KRAJ COUNTRY	Obroty kontenerowe Container traffic			Wyladunek Unloading			Zaladunek Loading		
		ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty
		w TEU in TEU								
EU	Belgia 2004	5521 218	4920 385	600 833	2601 579	2 120 746	480 833	2931 773	2811 773	120 000
	<i>Belgium</i> 2005	6901 982	5754 036	1 147 946	3 376 824	2 513 967	862 857	3 534 598	3 249 507	285 091
	2006	7 589 655	6 367 057	1 222 598	3 725 725	2 858 344	867 381	3 893 648	3 538 429	355 219
Bułgaria . . . 2004	<i>Bulgaria</i> 2005	105 234	76 594	28 640	52 418	33 465	18 953	52 816	43 129	9 687
	2006	108 776	79 905	28 871	53 700	40 664	13 036	55 076	39 241	15 835
	2006	120 191	90 529	29 662	61 024	50 163	10 861	59 447	40 366	19 081
Cypr 2004	<i>Cyprus</i> 2005	325 114	213 317	111 797	163 202	157 453	5 749	162 321	56 233	106 088
	2006	101 840	72 289	29 551	61 509	55 408	6 101	41 127	17 677	23 450
	2006	101 840	72 289	29 551	61 509	55 408	6 101	41 127	17 677	23 450
Dania 2004	<i>Denmark</i> 2005	524 496	406 441	118 055	265 937	196 022	69 915	272 186	216 878	55 308
	2006	603 440	461 175	142 265	303 716	223 168	80 548	310 359	242 349	68 010
	2006	661 947	504 368	157 579	341 400	257 917	83 483	342 517	258 302	84 215
Estonia . . . 2004	<i>Estonia</i> 2005	159 576	126 531	33 045	83 236	69 986	13 250	76 342	56 547	19 795
	2006	189 648	150 499	39 149	100 027	85 789	14 238	89 622	64 709	24 913
	2006	227 378	182 581	44 797	120 005	106 717	13 288	107 374	75 863	31 511
Finlandia . . 2004	<i>Finland</i> 2005	1 280 465	1 053 280	227 185	644 746	509 181	135 565	635 720	544 100	91 620
	2006	1 300 633	1 027 890	272 743	656 417	535 226	121 191	645 381	492 666	152 715
	2006	1 392 758	1 110 249	282 509	709 683	558 283	151 400	695 823	552 390	143 433
Francja . . . 2004	<i>France</i> 2005	3 585 230	2 869 304	715 926	1 803 951	1 367 272	436 679	1 886 323	1 586 226	300 097
	2006	3 750 801	2 957 167	793 634	1 900 313	1 458 646	441 667	1 954 800	1 580 792	374 008
	2006	3 865 891	3 065 578	800 313	1 947 104	1 517 001	430 103	1 950 307	1 574 704	375 603
Grecja 2004	<i>Greece</i> 2005	1 866 394	1 492 977	373 417	961 257	925 054	36 203	947 972	606 884	341 088
	2006	1 766 688	1 398 562	368 126	905 169	867 497	37 672	892 715	558 379	334 336
	2006	1 760 331	1 405 059	355 272	918 265	873 085	45 180	878 097	564 878	313 219
Hiszpania . . 2004	<i>Spain</i> 2005	7 231 533	5 673 130	1 558 403	4 117 199	3 151 415	965 784	4 158 890	3 130 925	1 027 965
	2006	10 238 597	7 556 739	2 681 858	5 769 092	4 179 467	1 589 625	5 665 947	4 065 811	1 600 136
	2006	10 824 915	8 084 443	2 740 472	5 990 042	4 381 618	1 608 424	5 947 863	4 423 559	1 524 304
Irlandia . . . 2004	<i>Ireland</i> 2005	923 060	730 258	192 802	483 885	459 514	24 371	441 026	271 179	169 847
	2006	992 329	782 718	209 611	517 310	495 769	21 541	476 392	287 140	189 252
	2006	1 100 441	860 044	240 397	577 291	558 581	18 710	525 972	303 339	222 633
Litwa 2004	<i>Lithuania</i> 2005	174 243	118 706	55 537	89 730	77 006	12 724	84 513	41 700	42 813
	2006	214 321	149 897	64 424	108 524	97 060	11 464	105 799	52 839	52 960
	2006	231 604	164 248	67 356	118 621	109 253	9 368	112 982	54 994	57 988
Łotwa 2004	<i>Latvia</i> 2005	91 126	90 173	953	54 982	54 744	238	36 144	35 429	715
	2006	162 003	120 746	41 257	86 836	82 716	4 120	75 168	38 029	37 139
	2006	191 898	142 390	49 508	103 644	100 461	3 183	88 253	41 928	46 325
Malta 2004	<i>Malta</i> 2005	103 011	75 325	27 686	56 583	56 247	336	46 429	19 079	27 350
	2006	86 692	71 107	15 585	61 600	60 590	1 010	25 094	10 519	14 575
	2006	79 931	74 359	5 572	62 375	62 257	118	17 556	12 102	5 454
Niderlandy 2004	<i>Netherlands</i> 2005	8 353 630	6 878 544	1 475 086	4 297 040	3 515 729	781 311	4 056 590	3 362 815	693 775
	2006	9 343 144	7 551 463	1 791 681	4 851 811	3 865 371	986 440	4 491 333	3 686 091	805 242
	2006	10 063 116	8 011 300	2 051 816	5 241 793	4 170 110	1 071 683	4 821 323	3 841 190	980 133

TABL. 2 /30/. **OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH EUROPY WEDŁUG RELACJI (dok.)**
CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF EUROPE, BY DIRECTION (cont.)

STA-TUS	KRAJ COUNTRY	Obroty kontenerowe Container traffic			Wyladunek Unloading			Zaladunek Loading			
		ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	
		w TEU in TEU									
EU	Niemcy ... 2004	10708833	9190212	1518621	5410441	4563808	846633	5408546	4727680	680866	
	Germany 2005	11995989	10156245	1839744	6109467	5097461	1012006	5987987	5150328	837659	
		2006	13686252	11449812	2236440	6952795	5762479	1190316	6847031	5790542	1056489
	Polska... 2004^a	450 083	347 812	102 271	219 723	162 903	56 820	230 360	184 909	45 451	
	Poland 2005	492 208	392 587	99 621	237 437	189 840	47 597	254 772	202 747	52 025	
		2006	576 096	453 632	122 464	283 257	234 013	49 244	292 869	219 648	73 221
	Portugalia 2004	907 268	677 760	229 508	514 090	340 323	173 767	507 684	403 268	104 416	
	Portugal 2005	949 864	702 618	247 246	553 199	370 304	182 895	551 101	427 946	123 155	
		2006	1060230	785 855	274 375	617 362	411 339	206 023	619 038	485 484	133 554
	Rumunia 2004	391 204	316 879	74 325	198 507	167 931	30 576	192 697	148 948	43 749	
	Romania 2005	867 036	605 207	261 829	442 320	328 015	114 305	424 716	277 192	147 524	
		2006	1170434	766 049	404 385	607 222	422 672	184 550	563 212	343 377	219 835
	Słowenia 2004	151 590	132 624	18 966	78 287	72 139	6 148	73 303	60 485	12 818	
	Slovenia 2005	210 343	176 418	33 925	102 018	92 395	9 623	108 325	84 023	24 302	
		2006	222 049	180 576	41 473	114 302	106 074	8 228	107 748	74 503	33 245
	Szwecja 2004	1031551	800 947	230 604	503 765	341 788	161 977	528 159	459 159	69 000	
	Sweden 2005	1116401	869 306	247 095	556 052	387 331	168 721	560 716	481 972	78 744	
		2006	1216604	940 377	276 227	608 459	426 705	181 754	608 240	513 669	94 571
	Wielka Brytania 2004	7901707	5663777	2237930	4066225	3781317	284908	3952221	1964296	1987925	
	United Kingdom 2005	7698904	5477785	2221119	3948566	3662572	285994	3930415	1935203	1995212	
		2006	7843374	5690192	2153182	4062061	3800867	261194	3943572	1998299	1945273
	Włochy ... 2004	7274260	6133254	1141006	3993375	3231767	761608	3977561	3500218	477343	
	Italy 2005	7023007	6032089	990918	3905835	3222096	683739	3878042	3432064	445978	
		2006	7145880	6310750	835130	3961823	3387622	574201	3888659	3568577	320082
CC ^b	Chorwacja 2004	.	.	.	.	.	.	.	.
	Croatia 2005	93 504	54 937	38 567	45 842	44 165	1 677	48 030	10 823	37 207	
		2006	113 073	67 009	46 064	57 359	55 063	2 296	56 181	11 946	44 235
EEA ^c	Norwegia 2004	504 969	361 889	143 080	266 974	189 369	77 605	260 081	185 277	74 804	
	Norway 2005	517 138	371 798	145 340	277 021	206 745	70 276	265 711	182 892	82 819	
		2006	538 766	379 290	159 476	292 773	220 815	71 958	272 048	179 464	92 584
RU	Rosja (por- ty euro- pejskie) ^d 2004	849	.	.	.	.	.	.	.	.
	Russia (European ports) ^d 2005	1 234	.	.	.	.	.	.	.	.
		2006	1 601	.	.	.	.	.	.	.

a W 2004 r. wyłącznie międzynarodowy obrót morski. b Brak danych dla Turcji. c Brak danych dla Islandii. d Pozycja "Rosja porty europejskie" obejmuje porty Kaliningrad i Sankt Petersburg, przy czym dane dla tych portów pochodzą z ich stron internetowych.

a Data for 2004 cover international maritime traffic only. b. No data available for seaports of Turkey. c No data available for seaports of Iceland d The entry of "Russia European ports" applies to the ports of Kaliningrad and Sankt Petersburg, and data on those ports are received from their websites.

Źródło: Baza Eurostatu New Cronos.

Source: New Cronos database by Eurostat.

TABL. 3 /31/. **RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH EUROPY WEDŁUG RELACJI**
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF EUROPE, BY DIRECTION

STA-TUS	KRAJ COUNTRY	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy	
		Total	Inwards	Outwards	
		w tys. in thous.			
EU	Belgia <i>Belgium</i>	2004	787	388	399
		2005	922	461	461
		2006	891	445	446
	Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2004	6	4	2
		2005	13	8	4
		2006	15	10	5
	Cypr ^a <i>Cyprus</i>	2004	247	124	123
		2005	194	97	97
		2006	182	108	73
	Dania <i>Denmark</i>	2004	48 555	24 297	24 258
		2005	47 924	23 963	23 961
		2006	48 145	24 068	24 077
	Estonia ^b <i>Estonia</i>	2004	6 452	3 231	3 221
		2005	6 885	3 454	3 432
		2006	6 691	3 359	3 332
	Finlandia <i>Finland</i>	2004	16 806	8 432	8 375
		2005	17 112	8 582	8 530
		2006	16 739	8 391	8 348
	Francja <i>France</i>	2004	27 068	13 494	13 574
		2005	25 804	12 849	12 955
		2006	26 402	13 248	13 154
	Grecja <i>Greece</i>	2004	96 744	48 486	48 258
		2005	86 068	42 915	43 153
		2006	90 402	45 291	45 112
	Hiszpania <i>Spain</i>	2004	21 694	11 381	10 314
		2005	22 410	11 880	10 530
		2006	22 167	11 418	10 748
	Irlandia <i>Ireland</i>	2004 ^b	3 550	1 776	1 774
		2005	3 275	1 666	1 609
		2006	3 207	1 665	1 542
Litwa ^b <i>Lithuania</i>	2004	146	73	74	
	2005	166	82	85	
	2006	190	92	98	
Łotwa ^b <i>Latvia</i>	2004	130	64	66	
	2005	144	68	75	
	2006	217	105	112	
Malta ^{a b} <i>Malta</i>	2004	225	113	112	
	2005	178	89	89	
	2006	218	109	109	
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2004	2 012	1 006	1 006	
	2005	2 116	1 058	1 057	
	2006	2 127	1 053	1 074	

^a Pasażerowie wycieczkowi rozpoczynający i kończący rejs okrężny. ^b Bez pasażerów wycieczkowych.

^a Cruise passengers starting and ending a cruise. ^b Excluding cruise passengers.

TABL. 3 /31/. **RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH EUROPY WEDŁUG RELACJI (dok.)**
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF EUROPE, BY DIRECTION (cont.)

STA-TUS	KRAJ COUNTRY	Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thous.		
EU	Niemcy 2004	29 815	14 818	14 997
	<i>Germany</i> 2005	29 490	14 677	14 813
	..... 2006	29 256	14 528	14 728
	Polska ^a 2004 ^b	2 031	1 030	1 001
	<i>Poland</i> 2005	1 647	816	831
	..... 2006	1 737	875	861
	Portugalia 2004	650	325	325
	<i>Portugal</i> 2005	662	332	330
	..... 2006	686	343	343
	Rumunia 2004	.	.	.
	<i>Romania</i> 2005	.	.	.
	..... 2006 ^a	0	0	0
	Słowenia 2004	42	21	21
	<i>Slovenia</i> 2005	35	18	18
	..... 2006	30	15	15
	Szwecja 2004	33 318	16 892	16 426
	<i>Sweden</i> 2005	32 617	16 380	16 237
	..... 2006	32 334	16 399	15 935
	Wielka Brytania 2004	32 837	16 395	16 442
	<i>United Kingdom</i> 2005	30 207	15 062	15 145
	..... 2006	29 930	14 893	15 037
Włochy 2004	83 316	41 716	41 600	
<i>Italy</i> 2005	78 753	39 476	39 277	
..... 2006	85 984	42 969	43 015	
CC	Chorwacja 2004	21 519	10 784	10 735
	<i>Croatia</i> 2005	22 182	11 083	11 099
	..... 2006	23 061	11 516	11 546
EEA	Islandia ^a 2004	404	201	203
	<i>Iceland</i> 2005	422	211	211
	..... 2006	433	217	216
	Norwegia 2004	5 787	2 722	3 065
	<i>Norway</i> 2005	6 663	3 146	3 517
	..... 2006	6 280	2 980	3 299

^a Bez pasażerów wycieczkowych. ^b Wyłącznie ruch międzynarodowy.

^a Excluding cruise passengers. ^b International traffic only.

Źródło: Baza Eurostatu New Cronos.

Source: New Cronos database by Eurostat.

TABL. 4 /32/. **STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH EUROPEY**
SHIP ARRIVALS AT MAJOR SEAPORTS OF EUROPE

STA-TUS	KRAJ <i>COUNTRY</i>	2004	2005	2006	2004	2005	2006
		ogółem <i>total</i>			pojemność brutto (GT) w mln <i>gross tonnage (GT) in mln</i>		
EU	Belgia..... <i>Belgium</i>	30 264	32 427	32 236	456,7	487,0	500,4
	Bułgaria..... <i>Bulgaria</i>	3 370	3 356	3 762	22,5	23,7	26,1
	Cypr..... <i>Cyprus</i>	.	4 980	5 311	.	47,1	50,6
	Dania..... <i>Denmark</i>	366 981	367 364	370 036	1 078,9	1 100,2	1 103,7
	Estonia..... <i>Estonia</i>	10 831	10 824	10 265	124,6	124,7	126,8
	Finlandia..... <i>Finland</i>	41 245	40 655	40 583	594,9	603,7	627,9
	Francja..... <i>France</i>	82 556	75 182	64 396	1 208,9	1 149,6	1 083,8
	Grecja..... <i>Greece</i>	462 598	471 757	494 856	856,9	904,7	908,1
	Hiszpania..... <i>Spain</i>	120 467	121 444	123 395	1 262,0	1 333,4	1 446,9
	Irlandia..... <i>Ireland</i>	13 109	13 176	13 078	172,8	173,1	174,4
	Litwa..... <i>Lithuania</i>	2 688	2 735	2 747	25,0	28,0	29,5
	Łotwa..... <i>Latvia</i>	2 091	2 256	2 343	19,0	21,6	24,4
	Malta..... <i>Malta</i>	2 346	2 933	3 265	46,7	68,2	102,3
	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	47 755	46 684	49 476	696,1	689,8	726,3
	Niemcy..... <i>Germany</i>	125 975	113 057	119 608	1 011,6	981,7	1 025,3
	Polska ^a <i>Poland</i>	15 189	13 865	14 454	107,2	112,9	119,6
	Potugalia..... <i>Portugal</i>	11 657	14 047	13 940	116,9	135,3	141,2
	Rumunia..... <i>Romania</i>	2 648	3 273	3 521	32,4	43,4	45,3
	Słowenia..... <i>Slovenia</i>	1 920	2 071	2 312	22,6	24,2	27,5
	Szwecja..... <i>Sweden</i>	87 078	88 352	86 779	1 064,6	1 096,6	1 111,0
Wielka Brytania..... <i>United Kingdom</i>	152 183	143 487	133 795	2 135,1	2 033,2	1 998,2	
Włochy..... <i>Italy</i>	520 719	454 008	486 729	2 000,8	2 043,4	2 253,5	

^a W 2004 r statki w ruchu międzynarodowym łącznie z rejsami balast- balast. W latach 2005-2006 statki w ruchu międzynarodowym i krajowym, bez rejsów balast- balast.

^a In 2004 international traffic only, including empty ship "in-out" voyages. In 2005- 2006 both international and national traffic, excluding empty ship "in-out" voyages.

TABL. 4 /32/. **STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH EUROPIE (dok.)**
SHIP ARRIVALS AT MAJOR SEAPORTS OF EUROPE (cont.)

STATUS	KRAJ COUNTRY	2004	2005	2006	2004	2005	2006
		ogółem total			pojemność brutto (GT) w mln gross tonnage (GT) in mln		
CC	Chorwacja <i>Croatia</i>	.	163 385	177 722	.	179,2	218,6
EEA	Norwegia <i>Norway</i>	37 666	34 778	36 300	300,0	251,0	251,7
RU	Rosja (porty europejskie) ^a <i>Russia (European ports)</i> ^a	27 251	29 183	26 502	.	.	.

^a Wyłącznie ruch statków w porcie Sankt Petersburg.

^a Ship traffic at the port of Sankt Petersburg only.

Źródło: Baza Eurostatu New Cronos.

Source: New Cronos database by Eurostat.

TABL. 5 /33/. **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA W EUROPIE WEDŁUG TYPÓW STATKÓW**
 Stan w dniu 31 XII

MARITIME CARGO - CARRYING FLEET OF EUROPE BY SHIP TYPE
 As of 31 December

RODZAJ STATKU SHIP TYPE	2004		2005		2006		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys.	gross tonnage (GT) in thous.
Morska flota transportowa Cargo - carrying fleet	12 719	171 065	12 719	172 735	12 822	182 621	23
w tym: of which:							
gazowce LNG i LPG <i>gas tanker (LNG & LPG)</i>	273	6 088	265	6 331	276	9 068	17
chemikaliowce <i>chemical</i>	827	10 134	912	11 231	985	12 389	13
zbiornikowce ropowce <i>crude oil & oil products tanker</i>	1 532	41 823	1 490	40 490	3 249	33 997	17
masowce do ładunków suchych <i>bulk dry cargo</i>	1 498	45 243	1 449	44 294	1 396	44 561	16
drobnicowce <i>general cargo</i>	3 967	13 963	3 904	13 956	3 891	14 220	27
kontenerowce <i>container</i>	852	26 389	947	29 433	1 011	32 645	12
wycieczkowce <i>passenger cruise</i>	129	3 201	125	2 708	128	2 939	32
pasażerskie <i>passenger</i>	1 106	415	1 138	433	1 138	429	27

Źródło: World Fleet Statistics 2003 - 2007, Lloyd's Register.

Source: World Fleet Statistics 2003 - 2007, Lloyd's Register.

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH

Kreska	(-)	zjawisko nie wystąpiło;
Zero	(0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5;
	(0,0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05;
Kropka	(.)	zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych;
"w tym"		oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy;
Znak	(*)	oznacza, że dane zostały zmienione w stosunku do już opublikowanych;

SYMBOLS

<i>Dash</i>	(-)	<i>magnitude zero;</i>
<i>Zero</i>	(0)	<i>magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit;</i>
	(0,0)	<i>magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit;</i>
<i>Dot</i>	(.)	<i>data not available or not reliable;</i>
<i>"of which"</i>		<i>indicates that not all elements of sum are given;</i>
<i>Symbol</i>	(*)	<i>data revised;</i>

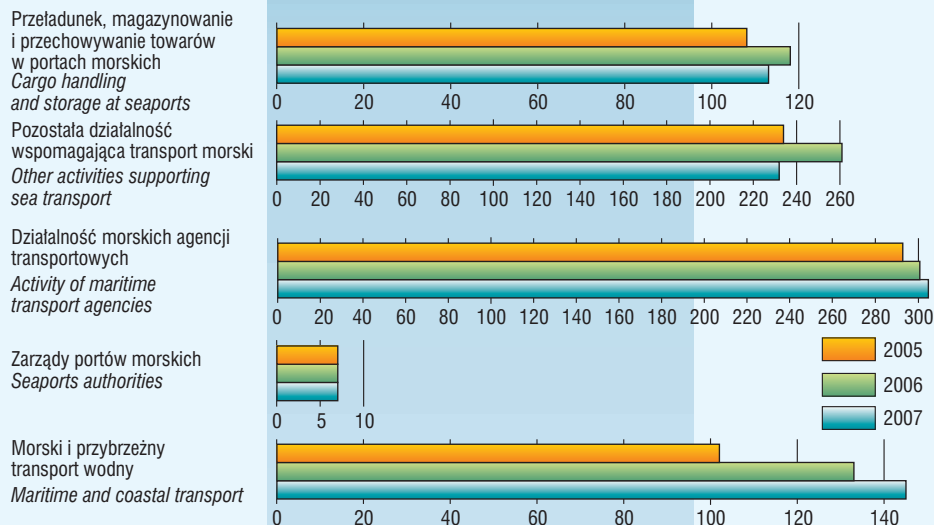
SKRÓTY

tys.	tysiąc
mln	million
zł	złoty
t	tona
DWT	tona nośności całkowitej ładunku i zapasów statku
GT	pojemność brutto statku
NT	pojemność netto statku
r.	rok
cd.	ciąg dalszy
dok.	dokończenie
TEU	dwudziestostopowa jednostka ekwiwalentna

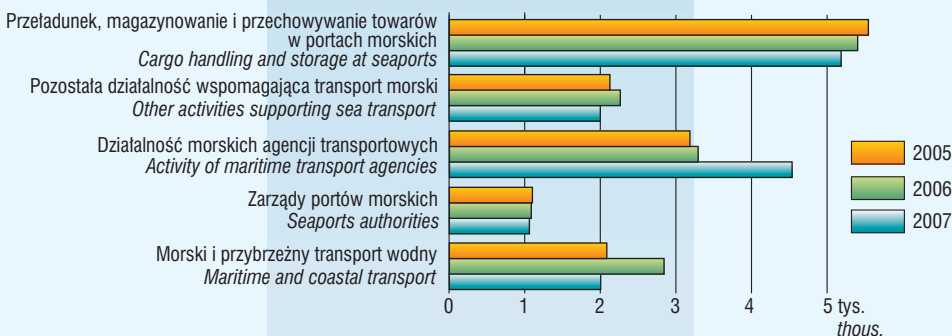
ABBREVIATIONS

<i>thous.</i>	<i>thousand</i>
<i>mln</i>	<i>million</i>
<i>zł</i>	<i>zloty</i>
<i>t</i>	<i>tonne</i>
<i>DWT</i>	<i>deadweight tonnage</i>
<i>GT</i>	<i>Gross Tonnage</i>
<i>NT</i>	<i>Net Tonnage</i>
<i>y</i>	<i>year</i>
<i>cont.</i>	<i>continued</i>
<i>cont.</i>	<i>continued</i>
<i>TEU</i>	<i>Twenty-feet Equivalent Unit</i>

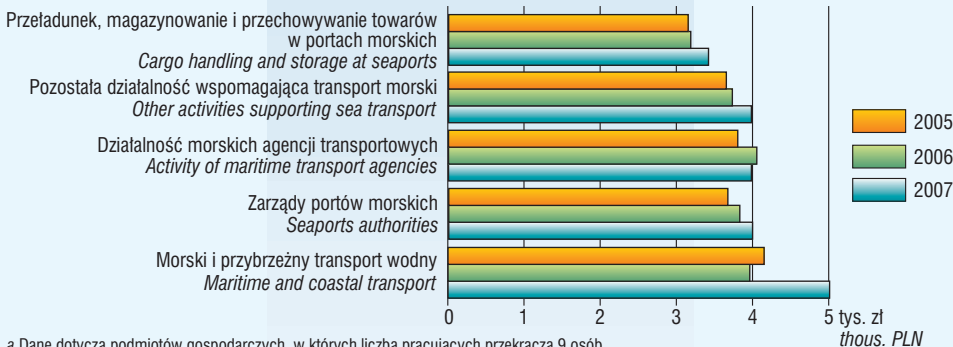
LICZBA PODMIOTÓW (stan w dniu 31 XII) NUMBER OF ENTITIES (as of 31 December)



PRACUJĄCY (stan w dniu 31 XII) PERSONS EMPLOYED (as of 31 December)



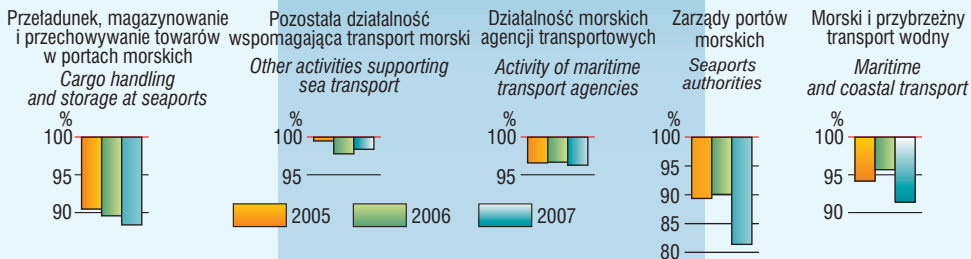
PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO^a AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES^a



^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.
^a Data concern economic entities employing more than 9 persons.

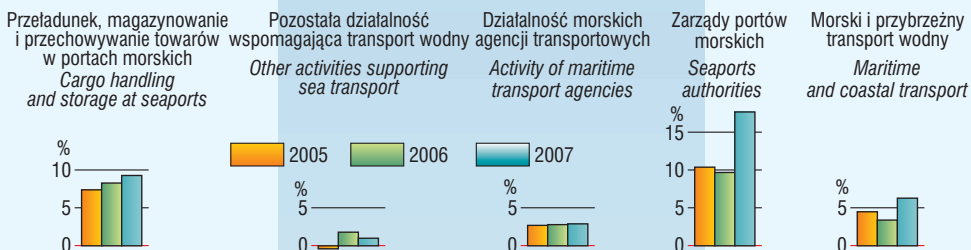
WSKAŹNIK POZIOMU KOSZTÓW Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI^a

COST EFFECTIVENESS RATIO^a



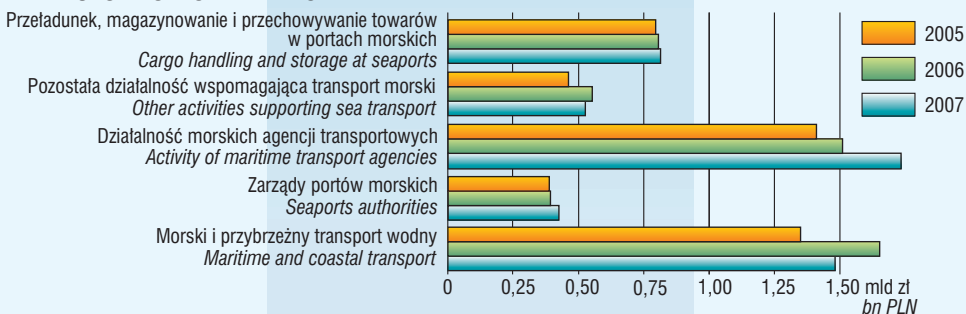
WSKAŹNIK RENTOWNOŚCI OBROTU NETTO^a

NET TURNOVER PROFITABILITY RATIO^a



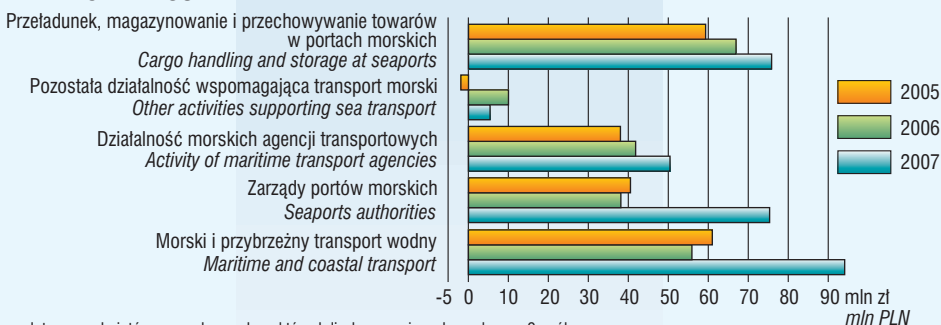
PRZYCHODY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI^a

REVENUES FROM OVERALL ACTIVITY^a



WYNIK FINANSOWY NETTO^a

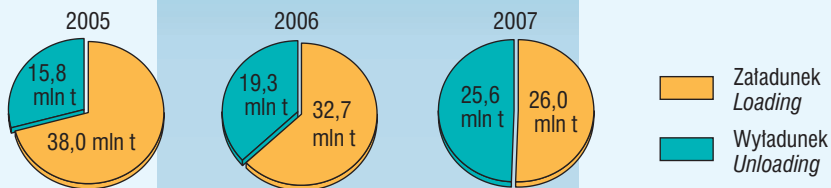
NET FINANCIAL RESULT^a



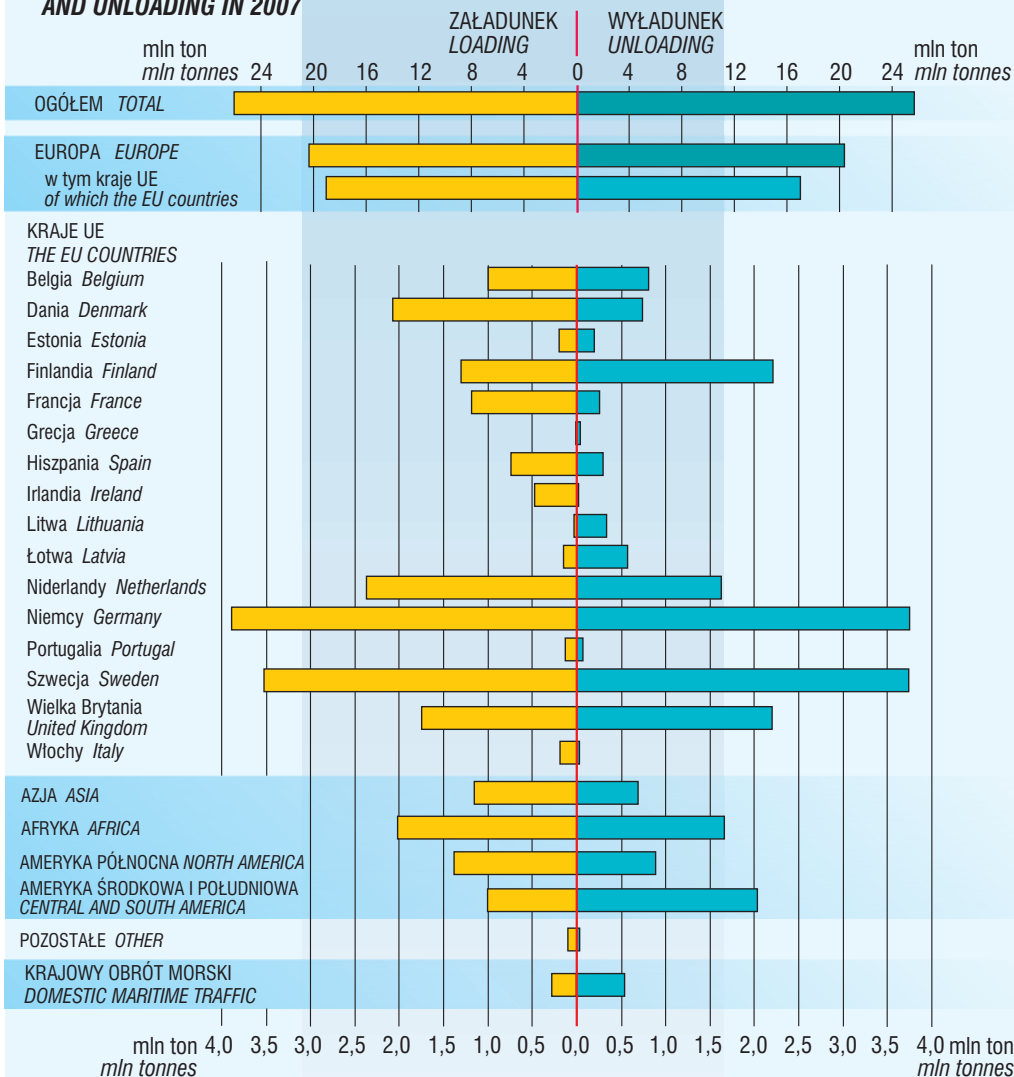
^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^a Data concern economic entities employing more than 9 persons.

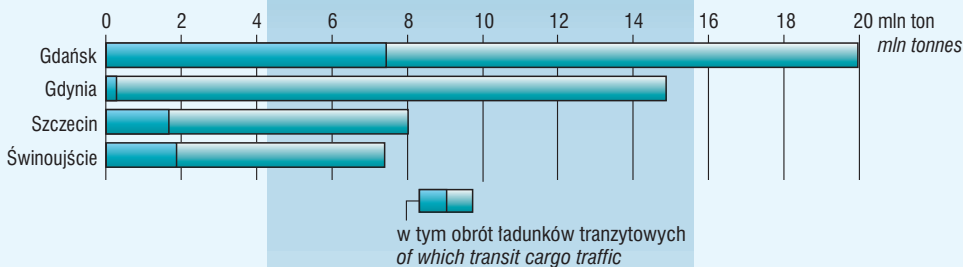
MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH INTERNATIONAL MARITIME CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY HANDLING DIRECTION



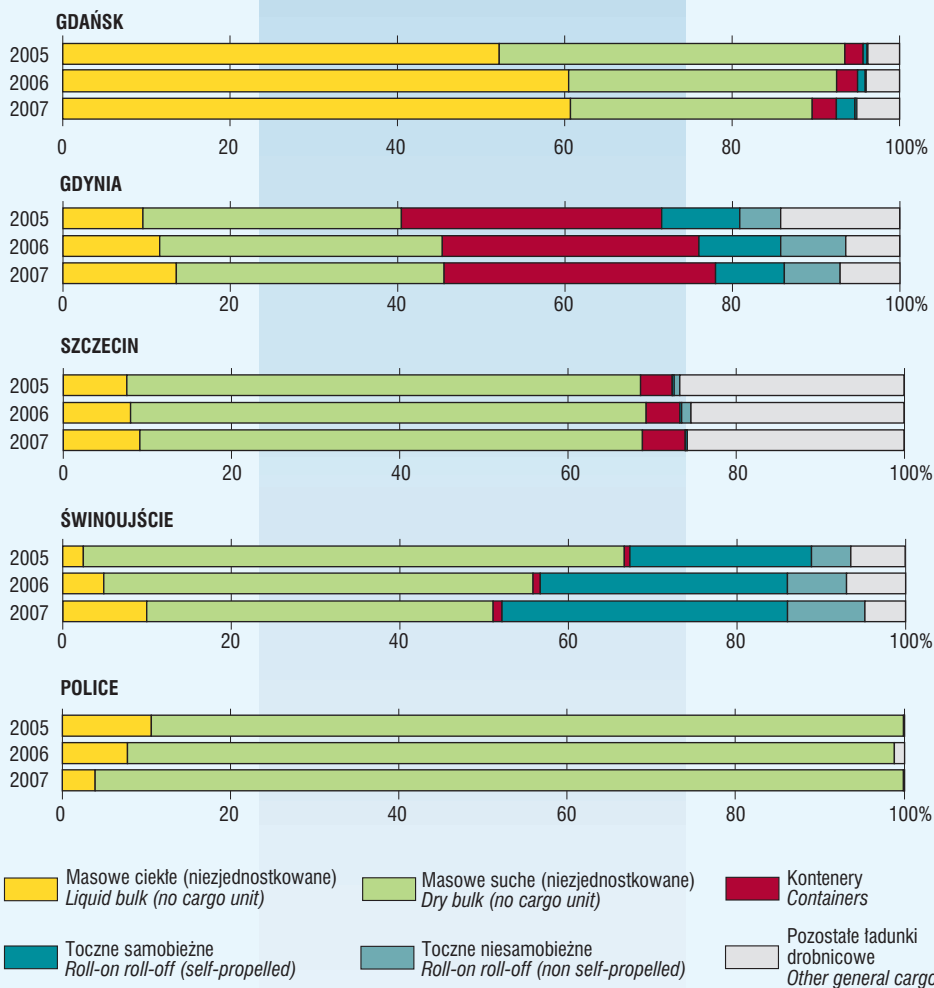
OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2007 R. CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION AND PLACE OF LOADING AND UNLOADING IN 2007



TRANZYT NA TLE OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH W 2007 R. TRANSIT AGAINST THE BACKGROUND OF CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS IN 2007



STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH CARGO TRAFFIC DISTRIBUTION AT MAJOR SEAPORTS

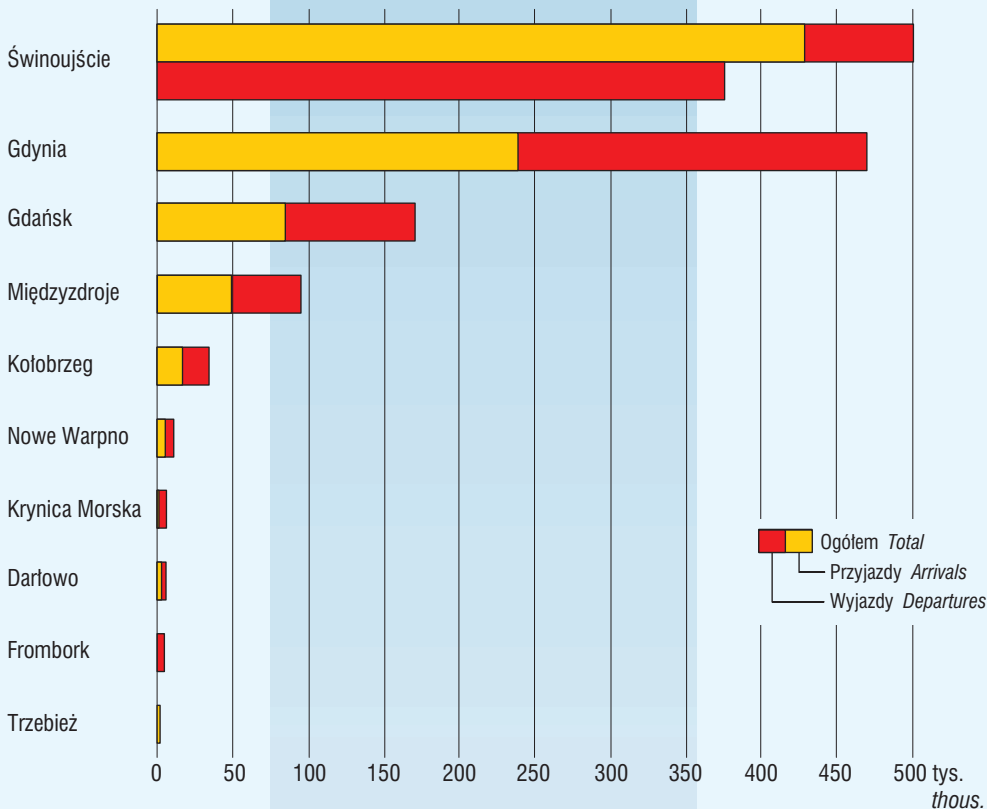


MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH W 2007 R. INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT SEA PORTS IN 2007

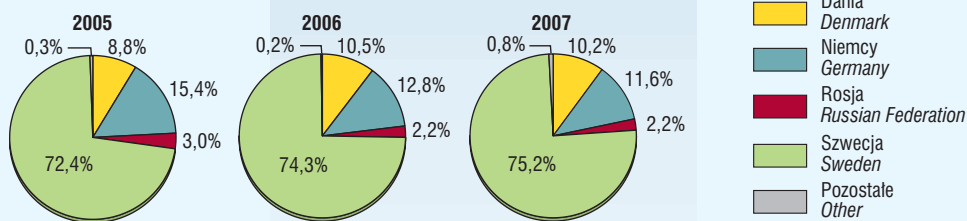
Ogółem **1 676 700** pasażerów
Total passengers

Przyjazdy **828 299** pasażerów
Arrivals passengers

Wyjazdy **848 401** pasażerów
Departures passengers



MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT SEA PORTS BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION

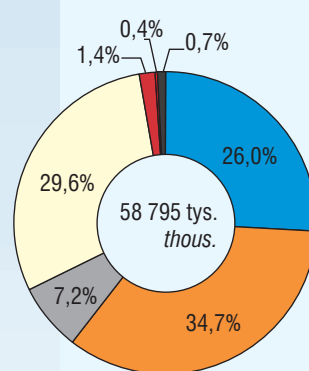
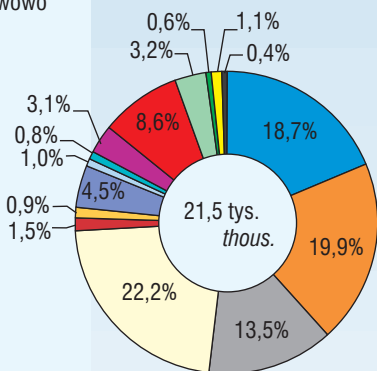
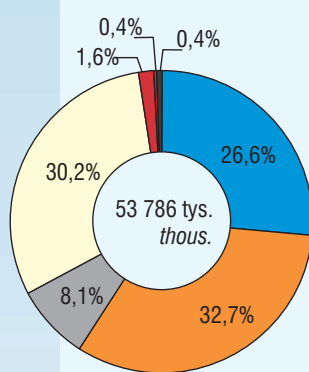
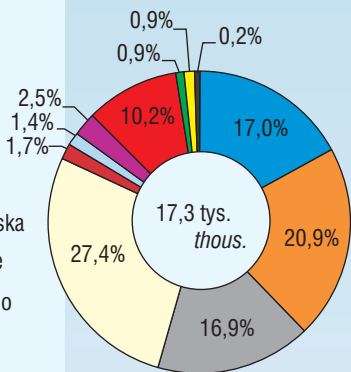
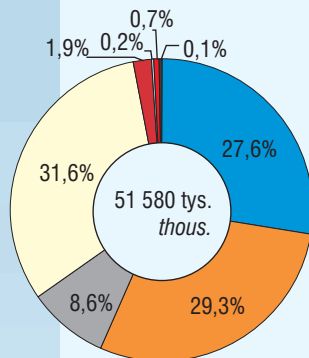
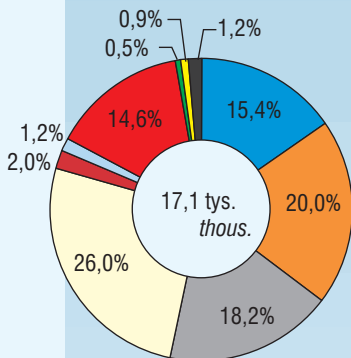


STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM^a CARGO - CARRYING SHIPS ENTERING SEAPORTS IN INTERNATIONAL TRAFFIC^a

LICZBA STATKÓW
NUMBER OF SHIPS

POJEMNOŚĆ NETTO (NT)
NET TONNAGE (NT)

- Gdańsk
- Gdynia
- Szczecin
- Świnoujście
- Police
- Frombork
- Hel
- Kołobrzeg
- Krynica Morska
- Międzyzdroje
- Nowe Warpno
- Sopot
- Trzebież
- Władysławowo
- Pozostałe



^a Statki o pojemności brutto (GT) powyżej 100.
^a Ships of gross tonnage (GT) 100 and more.

MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2007 R.

Stan w dniu 31 XII

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE, IN 2007

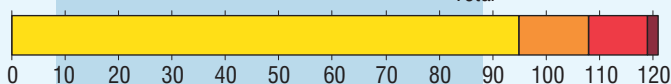
As of 31 December

LICZBA STATKÓW

NUMBER OF SHIPS

Ogółem 121

Total

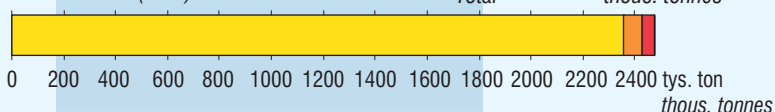


NOŚNOŚĆ (DWT)

DEADWEIGHT (DWT)

Ogółem 2481,5 tys. ton

Total thous. tonnes

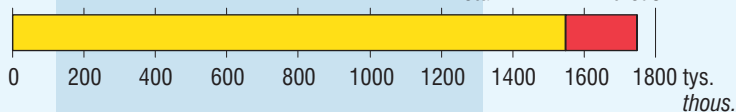


POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT)

GROSS TONNAGE (GT)

Ogółem 1836,6 tys.

Total thous.



Statki do przewozu ładunków stałych
Dry cargo ships

Zbiornikowce
Tankers

Promy
Ferries

Statki pasażerskie
Passenger ships

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTA TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI

MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION

W relacji z portami polskimi

Directed to/from

Polish ports

wywóz z polskich portów

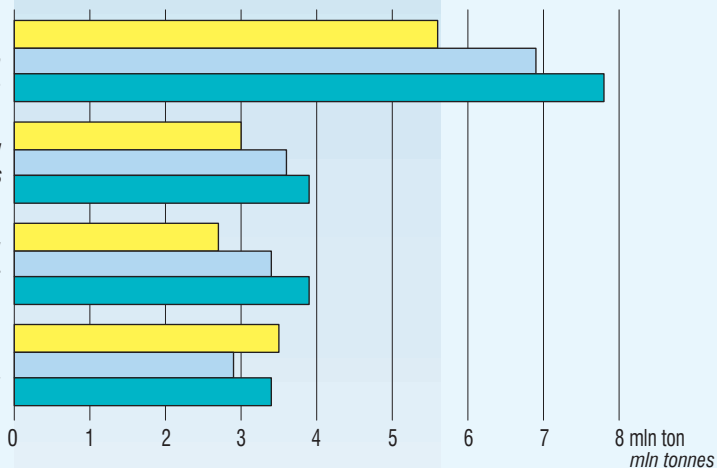
from Polish ports

przywóz do polskich portów

to Polish ports

Pomiędzy portami obcymi

Foreign ports transport

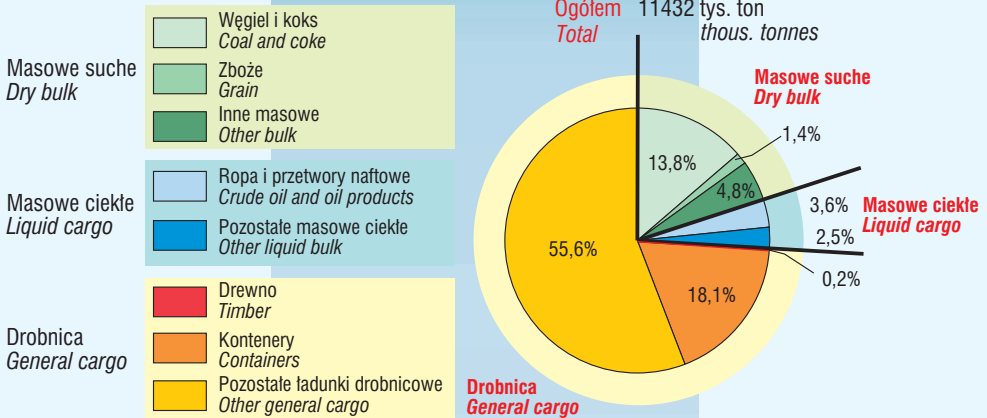


2005

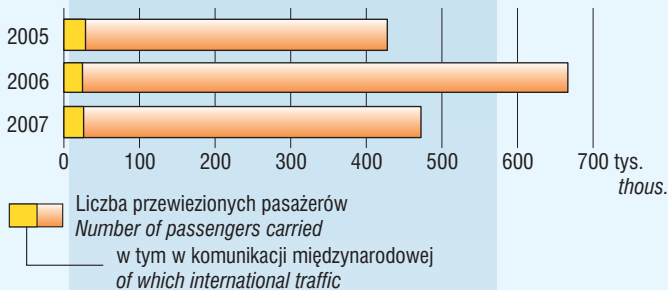
2006

2007

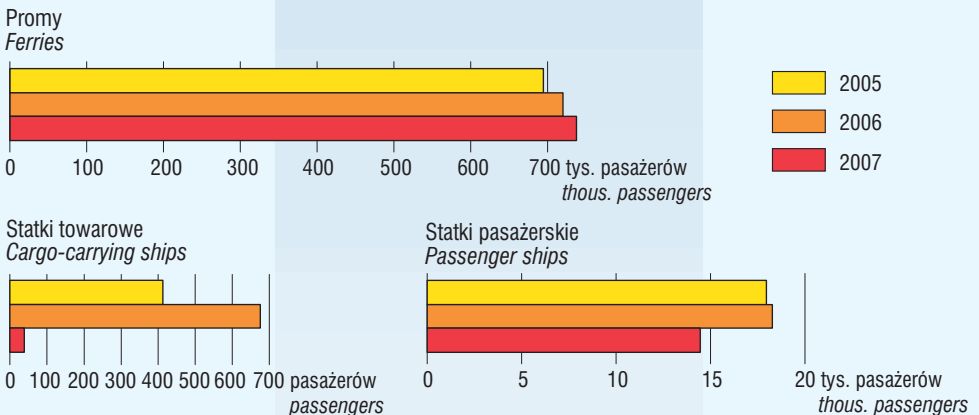
PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG GRUP MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE OF CARGO



PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ COASTAL PASSENGER TRANSPORT BY COASTAL TRANSPORT FLEET



PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC



^a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
^a Excluding drivers of trucks carried by ferries.