



**TRANSPORT –
WYNIKI DZIAŁALNOŚCI
W 2005 R.**

*TRANSPORT -
ACTIVITY RESULTS IN 2005*

**Informacje
i opracowania
statystyczne**

*Information
and statistical
papers*

WARSZAWA 2006

WARSAW 2006

Wydawca:
Publisher:

Departament Statystyki Usług GUS

Redakcja merytoryczna:
Substantial editorship:

dyrektor Departamentu Statystyki Usług
Małgorzata Dytman

Autorzy opracowania:
Authors of the publication:

Wydział Statystyki Transportu i Łączności

w składzie:

Bogusław Barcikowski, Zbigniew Dobosz,
Ewa Grudzińska, Małgorzata Kaczor, Dorota Kiliś,
Wojciech Korłowski, Joanna Kotowska,
Tomasz Ładno, Anna Siwicka

pod kierunkiem naczelnika
Elżbiety Alke

Opracowanie komputerowe:
Computer editorship:

Zbigniew Dobosz

Projekt okładki i druk:
Project of the cover and printing:

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Al. Niepodległości 208, 00-950 Warszawa

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie zarówno aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach handlowych oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów handlowych, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów i granic oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie dodatkowych informacji, uwag oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Małgorzata Dytman
Dyrektor Departamentu
Statystyki Usług

Warszawa, lipiec 2006 r.

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present both the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in commercial seaports and airports, ships arrived in commercial seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and border, and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the General Directorate of Public Roads and Motorways, the General Police Headquarters, the Border Guard and the Civil Aviation Office.

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing additional information, remarks and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

*Małgorzata Dytman
Director of the Services Statistics
Division*

Warsaw, July 2006

SPIS TREŚCI

	Tabl.	Str.
PRZEDMOWA	x	3
UWAGI METODYCZNE	x	19
TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2005 R.	x	47
Podstawowe informacje o transporcie (1980, 1990, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005).....	I	75

I. TRANSPORT OGÓŁEM

Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2004, 2005)	1	79
Przychody i koszty z całokształtu działalności (2004, 2005).....	2	80
Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2004, 2005).....	3	80
Koszty w układzie rodzajowym (2004, 2005)	4	81
Relacje ekonomiczne (2004, 2005)	5	81
Aktywa obrotowe i zobowiązania (2004, 2005)	6	82
Przeciętne zatrudnienie (2004, 2005).....	7	83
Składniki wynagrodzeń (2004, 2005).....	8	83
Wynagrodzenia osobowe brutto (2004, 2005).....	9	84
Przeciętne wynagrodzenia miesięczne brutto (2004, 2005)	10	84
Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2005).....	11	85
Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2005).....	12	86

II. TRANSPORT KOLEJOWY

Linie kolejowe eksploatowane wg województw (2004, 2005)	1(13)	87
Tabor kolejowy normalnotorowy (2004, 2005)	2(14)	88
Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2005)	3(15)	89

Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według kierunków komunikacji (2005)	4(16)	92
Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2005).....	5(17)	93
Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym w komunikacji wewnętrznej według stref odległości (2005)	6(18)	93
Przewozy ładunków wg rodzajów przesyłek (2005)	7(19)	94
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2005).....	8(20)	95
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2005).....	9(21)	98
Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2005).....	10(22)	100
Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2004, 2005)	11(23)	102
Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2004, 2005)	12(24)	102
Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2005)	13(25)	103
Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2005).....	14(26)	104

III. TRANSPORT DROGOWY

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

Drogi publiczne (2005)	1(27)	105
Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2005)	2(28)	106
Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2005).....	3(29)	107
Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2005)	4(30)	108
Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2005)	5(31)	109
Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2005).....	6(32)	110

Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2005).....	7(33)	111
Obiekty mostowe na drogach publicznych (2005)	8(34)	112
Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2005)	9(35)	113
Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2005).....	10(36)	114
Obiekty mostowe na drogach publicznych krajowych (2005).....	11(37)	115
Obiekty mostowe na drogach publicznych wojewódzkich (2005).....	12(38)	116
Obiekty mostowe na drogach publicznych powiatowych (2005)	13(39)	117
Obiekty mostowe na drogach publicznych gminnych (2005).....	14(40)	118
Linie regularnej komunikacji autobusowej (2005)	15(41)	119
Sieć komunikacji miejskiej (2005)	16(42)	120
Pojazdy samochodowe (2005)	17(43)	121
Samochody ciężarowe i ciągniki (2005).....	18(44)	122
Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności (2005).....	19(45)	123
Samochody osobowe (2005).....	20(46)	124
Samochody ciężarowe wg grup ładowności (2005).....	21(47)	125
Samochody ciężarowe wg rodzajów nadwozia (2005)	22(48)	126
Pojazdy samochodowe wg grup wieku (2005).....	23(49)	127
Struktura pojazdów samochodowych wg grup wieku (2005)	24(50)	128
Przyczepy i naczepy (2005).....	25(51)	129
Przyczepy ciężarowe (2005).....	26(52)	130
Naczepy ciężarowe (2005)	27(53)	131
Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2005)	28(54)	132

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY

Przewozy ładunków transportem samochodowym (2005).....	29(55)	133
Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów transportu (2005, 2005).....	30(56)	134
Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2005) .	31(57)	135
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2005).....	32(58)	137
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2005).....	33(59)	139
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2005).....	34(60)	140
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2005)	35(61)	141
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2005)	36(62)	142
Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według typów transportu (2005).....	37(63)	142
Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2005)	38(64)	143
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2005)	39(65)	145
Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2005)	40(66)	147
Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2005).....	41(67)	148
Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2005).....	42(68)	150
Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2005, 2005)	43(69)	152

Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2005, 2005)	44(70)	154
Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2005).....	45(71)	1156
Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2005)	46(72)	158
Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2005, 2005)	47(73)	160
Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2005, 2005)	48(74)	160
Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2005, 2005)	49(75)	161
Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2005)	50(76)	162
Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2005)	51(77)	162
Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2005)	52(78)	163
Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym wg siedziby przedsiębiorstw (2005).....	53(79)	164

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA

Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2004, 2005)	54(80)	165
Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2004, 2005).....	55(81)	167
Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2004, 2005).....	56(82)	167

IV. TRANSPORT LOTNICZY

Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2004, 2005)	1(83)	168
Trasy lotnicze (2005)	2(84)	169
Samoloty lotnictwa cywilnego (2004, 2005)	3(85)	170
Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2004, 2005)	4(86)	171

Samoloty przeznaczone do lotów komunikacyjnych (2004, 2005).....	5(87)	171
Przewozy ładunków transportem lotniczym (2005)	6(88)	172
Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2005)	7(89)	173
Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2004, 2005)	8(90)	174
Ruch samolotów w portach lotniczych (2004, 2005)	9(91)	175
Ruch pasażerów w portach lotniczych (2004, 2005)	10(92)	176
Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2004, 2005)	11(93)	177

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2005).....	1(94)	178
Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2005)	2(95)	178
Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2005)	3(96)	179
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2005)	4(97)	180
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2005)	5(98)	181
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2005)	6(99)	183
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku i wyładunku (2005).....	7(100)	186
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2005).....	8(101)	189
Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową (2005).....	9(102)	190

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA

Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej (2005).....	1(103)	191
Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej wg wieku statków (2005)	2(104)	191
Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2005).....	3(105)	191

VII. ŻEGLUGA MORSKA

Morska flota transportowa według rodzajów statków (2004, 2005).....	1(106)	192
Morska flota transportowa według wieku statków (2004, 2005).....	2(107)	192
Przewozy ładunków żeglugą morską (2005).....	3(108)	193
Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2005).....	4(109)	193
Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2005)	5(110)	194
Przewozy ładunków żeglugą morską według grup ładunków (2005).....	6(111)	194
Przewozy ładunków żeglugą morską w podziale na ładunki polskiego handlu zagranicznego i obce (2005)	7(112)	195
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego żeglugą morską (2005)	8(113)	195
Przewozy pasażerów żeglugą morską (2005)	9(114)	196

VIII. MORSKIE PORTY HANDLOWE

Długość nabrzeży w morskich portach handlowych (2004, 2005).....	1(115)	196
Ruch statków w morskich portach handlowych (2004, 2005)	2(116)	197
Statki wchodzące do morskich portów handlowych według bander (2005).....	3(117)	199
Przeładunek w morskich portach handlowych (2005)	4(118)	202
Przeładunek ładunków tranzytowych w morskich portach handlowych (2005).....	5(119)	206
Przeładunek ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2005)	6(120)	207
Przeładunek ładunków w kontenerach, na paletach i w pakietach w morskich portach handlowych (2005)	7(121)	207
Kontenery przeładowane w morskich portach handlowych (2004, 2005).....	8(122)	208
Przeładunek wagonów, samochodów ciężarowych, podwozi niskich w obrocie morskim (2004, 2005).....	9(123)	209
Liczba przeładowanych samochodów ciężarowych w obrocie morskim (2004, 2005).....	10(124)	209

Liczba przeładowanych samochodów osobowych i autobusów w obrocie morskim (2004, 2005).....	11(125)	210
Liczba przeładowanych wagonów, przyczep ciężarowych (naczep luzem) i podwozi niskich w obrocie morskim (2004, 2005)	12(126)	210
Międzynarodowy ruch pasażerów w morskich portach handlowych (2004, 2005) .	13(127)	211

ANEKS

Liczba pojazdów przekraczających granice Polski (2004, 2005)	1	212
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki (2004, 2005)	2	214

SPIS WYKRESÓW

	Wykr.	Str.
Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² w 2005 r.....	I	69
Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² w 2005 r.	II	69
Przewozy ładunków według rodzajów transportu	III	70
Struktura przewozów ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (w tonach) w 2005 r.	IV	70
Struktura przewozów ładunków transportem drogowym według grup ładunków (w tonach) w 2005 r.	V	71
Przewozy pasażerów według rodzajów transportu.....	VI	71
Samochody osobowe na 1000 ludności	VII	72
Samochody ciężarowe na 1000 ludności	VIII	72
Ruch krajowy pasażerów w portach lotniczych	IX	73
Ruch międzynarodowy pasażerów w portach lotniczych.....	X	73
Pojemność netto statków wchodzących do portów morskich.....	XI	74
Przeładunek w portach morskich	XII	74

CONTENTS

	Table	Page
PREFACE	x	4
METHODOLOGICAL NOTES	x	33
TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2005	x	58
<i>Essential information on transport (1970, 1980, 1990, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005)</i>	I	75
 I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS		
<i>Revenues, costs, employment, wages and salaries (2004, 2005)</i>	1	79
<i>Revenues and costs from total activity (2004, 2005)</i>	2	80
<i>Financial results and encumbrances of financial result (2004, 2005)</i>	3	80
<i>Costs by type (2004, 2005)</i>	4	81
<i>Economic relations (2004, 2005)</i>	5	81
<i>Current assets and liabilities (2004, 2005)</i>	6	82
<i>Average paid employment (2004, 2005)</i>	7	83
<i>Components of gross wages and salaries (2004, 2005)</i>	8	83
<i>Gross personal wages and salaries (2004, 2005)</i>	9	84
<i>Average monthly gross wages and salaries (2004, 2005)</i>	10	84
<i>Transport of goods by mode of transport (2005)</i>	11	85
<i>Transport of passengers by mode of transport (2005)</i>	12	86
 II. RAILWAY TRANSPORT		
<i>Operated railway lines by voivodships (2004, 2005)</i>	1(13)	87
<i>Standard gauge rolling stock (2004, 2005)</i>	2(14)	88
<i>Railway transport of goods by group of goods (2005)</i>	3(15)	89
<i>Standard gauge railway transport of goods by destination (2005)</i>	4(16)	92
<i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2005)</i>	5(17)	93
<i>National transport of goods by standard gauge railway by distance classes (2005)</i>	6(18)	93
<i>Transport of goods by type of consignment (2005)</i>	7(19)	94
<i>Export and import of goods by standard gauge railway transport (2005)</i>	8(20)	95
<i>Export and import of goods by standard gauge railway transport by country (2005)</i>	9(21)	98
<i>Goods in transit by standard gauge railway transport (2005)</i>	10(22)	100

<i>Transport of containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2004, 2005)</i>	<i>11(23)</i>	<i>102</i>
<i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2004, 2005).....</i>	<i>12(24)</i>	<i>102</i>
<i>Transport of passengers by railway transport (2005).....</i>	<i>13(25)</i>	<i>103</i>
<i>Transport of passengers by standard gauge railway transport (2005).....</i>	<i>14(26)</i>	<i>104</i>

III. ROAD TRANSPORT

A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

<i>Public roads (2005).....</i>	<i>1(27)</i>	<i>105</i>
<i>Public hard surface roads (2005)</i>	<i>2(28)</i>	<i>106</i>
<i>Urban public hard surface roads (2005).....</i>	<i>3(29)</i>	<i>107</i>
<i>Non-urban public hard surface roads (2005).....</i>	<i>4(30)</i>	<i>108</i>
<i>Public improved hard surface roads (2005).....</i>	<i>5(31)</i>	<i>109</i>
<i>Urban public improved hard surface roads (2005)</i>	<i>6(32)</i>	<i>110</i>
<i>Non-urban public improved hard surface roads (2005)</i>	<i>7(33)</i>	<i>111</i>
<i>Bridge buildings on public roads (2005).....</i>	<i>8(34)</i>	<i>112</i>
<i>Bridge buildings on urban public roads (2005)</i>	<i>9(35)</i>	<i>113</i>
<i>Bridge buildings on non-urban public roads (2005)</i>	<i>10(36)</i>	<i>114</i>
<i>Bridge buildings on national public roads (2005).....</i>	<i>11(37)</i>	<i>115</i>
<i>Bridge buildings on regional public roads (2005).....</i>	<i>12(38)</i>	<i>116</i>
<i>Bridge buildings on district public roads (2005).....</i>	<i>13(39)</i>	<i>117</i>
<i>Bridge buildings on communal public roads (2005).....</i>	<i>14(40)</i>	<i>118</i>
<i>Regular bus transport lines (2005)</i>	<i>15(41)</i>	<i>119</i>
<i>Urban transport network (2005).....</i>	<i>16(42)</i>	<i>120</i>
<i>Road motor vehicles (2005).....</i>	<i>17(43)</i>	<i>121</i>
<i>Lorries and tractors (2005)</i>	<i>18(44)</i>	<i>122</i>
<i>Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 population (2005)</i>	<i>19(45)</i>	<i>123</i>
<i>Passenger cars (2005)</i>	<i>20(46)</i>	<i>124</i>
<i>Lorries by load capacity groups (2005)</i>	<i>21(47)</i>	<i>125</i>
<i>Lorries by type of body (2005).....</i>	<i>22(48)</i>	<i>126</i>
<i>Road motor vehicles by age groups (2005)</i>	<i>23(49)</i>	<i>127</i>
<i>Structure of road motor vehicles by age groups (2005).....</i>	<i>24(50)</i>	<i>128</i>
<i>Trailers and semi-trailers (2005).....</i>	<i>25(51)</i>	<i>129</i>

<i>Trailers (2005)</i>	<i>26(52)</i>	<i>130</i>
<i>Semi-trailers (2005).....</i>	<i>27(53)</i>	<i>131</i>
<i>Road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (2005).....</i>	<i>28(54)</i>	<i>132</i>

B. ROAD TRANSPORT

<i>Goods road transport (2005)</i>	<i>29(55)</i>	<i>133</i>
<i>Goods road transport by type of transport (2005).....</i>	<i>30(56)</i>	<i>134</i>
<i>Goods road transport group of goods (2005).....</i>	<i>31(57)</i>	<i>135</i>
<i>Structure of goods road transport by group of goods (2005).....</i>	<i>32(58)</i>	<i>137</i>
<i>Structure of goods road transport by type of cargo (2005).....</i>	<i>33(59)</i>	<i>139</i>
<i>Structure of goods road transport by type of body of vehicles (2005)</i>	<i>34(60)</i>	<i>140</i>
<i>Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2005) .</i>	<i>35(61)</i>	<i>141</i>
<i>Structure of goods road transport by age group of vehicles (2005)</i>	<i>36(62)</i>	<i>142</i>
<i>Distance travelled by road by type of transport (2005)</i>	<i>37(63)</i>	<i>142</i>
<i>National goods road transport by group of goods (2005)</i>	<i>38(64)</i>	<i>143</i>
<i>Structure of national goods road transport by group of goods (2005).....</i>	<i>39(65)</i>	<i>145</i>
<i>National goods road transport by distance classes (2005)</i>	<i>40(66)</i>	<i>147</i>
<i>Export of goods by road by group of goods (2005)</i>	<i>41(67)</i>	<i>148</i>
<i>Import of goods by road by group of goods (2005)</i>	<i>42(68)</i>	<i>150</i>
<i>Structure of export and import by road by group goods (2005).....</i>	<i>43(69)</i>	<i>152</i>
<i>Structure of export and import by road transport by country (2005)</i>	<i>44(70)</i>	<i>154</i>
<i>Voivodship balance of goods road transport (2005).....</i>	<i>45(71)</i>	<i>156</i>
<i>Structure of voivodship balance of goods road transport (2005).....</i>	<i>46(72)</i>	<i>158</i>
<i>Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2004, 2005).....</i>	<i>47(73)</i>	<i>160</i>
<i>Stock of lorries and buses in hire or reward road transport (2005).....</i>	<i>48(74)</i>	<i>160</i>
<i>Structure of the stock of lorries in hire or reward road transport (2004, 2005).....</i>	<i>49(75)</i>	<i>161</i>
<i>Goods road transport for hire or reward (2004, 2005)</i>	<i>50(76)</i>	<i>162</i>
<i>International goods road transport for hire or reward (2005).....</i>	<i>51(77)</i>	<i>162</i>
<i>Passengers road transport for hire or reward (2005).....</i>	<i>52(78)</i>	<i>163</i>
<i>Passengers road transport for hire or reward by the location of enterprise (2005).....</i>	<i>53(79)</i>	<i>164</i>

C. URBAN TRANSPORT

<i>Inventory, use, and operating of urban transport stock (2004, 2005)</i>	<i>54(80)</i>	<i>165</i>
<i>Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2004, 2005) ..</i>	<i>55(81)</i>	<i>167</i>
<i>Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2004, 2005)</i>	<i>56(82)</i>	<i>167</i>

IV. AIR TRANSPORT

<i>Scheduled air transport network (2004, 2005)</i>	<i>1(83)</i>	<i>168</i>
<i>Air routes (2005)</i>	<i>2(84)</i>	<i>169</i>
<i>Civil aircrafts (2004, 2005)</i>	<i>3(85)</i>	<i>170</i>
<i>Civil helicopters (2004, 2005)</i>	<i>4(86)</i>	<i>171</i>
<i>Passenger aircrafts (2004, 2005)</i>	<i>5(87)</i>	<i>171</i>
<i>Air freight transport (2005)</i>	<i>6(88)</i>	<i>172</i>
<i>Air passenger transport (2005)</i>	<i>7(89)</i>	<i>173</i>
<i>Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2004, 2005)....</i>	<i>8(90)</i>	<i>174</i>
<i>Aircraft traffic at airports (2004, 2005)</i>	<i>9(91)</i>	<i>175</i>
<i>Passenger traffic at airports (2004, 2005)</i>	<i>10(92)</i>	<i>176</i>
<i>Freight loaded and unloaded at airports (2004, 2005)</i>	<i>11(93)</i>	<i>177</i>

V. INLAND WATERWAY TRANSPORT

<i>Navigable inland waterways (2005)</i>	<i>1(94)</i>	<i>178</i>
<i>Fleet of tugs, pushers and passenger vessels (2005)</i>	<i>2(95)</i>	<i>178</i>
<i>Fleet of barges (2005)</i>	<i>3(96)</i>	<i>179</i>
<i>Inland waterway transport of goods (2005)</i>	<i>4(97)</i>	<i>180</i>
<i>National inland waterway transport of goods by group of goods and by distance classes (2005)</i>	<i>5(98)</i>	<i>181</i>
<i>International inland waterway transport of goods by group of goods (2005) ...</i>	<i>6(99)</i>	<i>183</i>
<i>Export and import of goods by inland waterway transport by group of goods and by loading/unloading countries (2005)</i>	<i>7(100)</i>	<i>186</i>
<i>Inland waterway transport of goods by origin - destination (2005)</i>	<i>8(101)</i>	<i>189</i>
<i>Inland waterway transport of passengers (2005)</i>	<i>9(102)</i>	<i>190</i>

VI. COASTAL SHIPPING

<i>Coastal shipping fleet (2005)</i>	<i>1(103)</i>	<i>191</i>
<i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2005)</i>	<i>2(104)</i>	<i>191</i>
<i>Coastal shipping of passengers (2005)</i>	<i>3(105)</i>	<i>191</i>

VII. MARITIME TRANSPORT

<i>Maritime transport fleet by type of ships (2004, 2005).....</i>	<i>1(106)</i>	<i>192</i>
<i>Maritime transport fleet by age of ships (2004, 2005).....</i>	<i>2(107)</i>	<i>192</i>
<i>Maritime transport of goods (2005).....</i>	<i>3(108)</i>	<i>193</i>
<i>Maritime transport of goods by type of ships (2005).....</i>	<i>4(109)</i>	<i>193</i>
<i>Maritime transport of goods by cargo relations (2005).....</i>	<i>5(110)</i>	<i>194</i>
<i>Maritime transport of goods by group of goods (2005).....</i>	<i>6(111)</i>	<i>194</i>
<i>Maritime transport of goods in breakdown into Polish foreign trade goods and foreign goods (2005).....</i>	<i>7(112)</i>	<i>195</i>
<i>Maritime transport of Polish foreign trade goods (2005).....</i>	<i>8(113)</i>	<i>195</i>
<i>Maritime transport of passengers (2005).....</i>	<i>9(114)</i>	<i>196</i>

VIII. COMMERCIAL SEAPORTS

<i>Length of quays in commercial seaports (2004,2005)</i>	<i>1(115)</i>	<i>196</i>
<i>Ships traffic in commercial seaports (2004,2005)</i>	<i>2(116)</i>	<i>197</i>
<i>Arrivals of ships in commercial seaports by flag (2005)</i>	<i>3(117)</i>	<i>199</i>
<i>Goods loaded and unloaded in commercial seaports (2005)</i>	<i>4(118)</i>	<i>202</i>
<i>Cargo transit traffic in commercial seaports (2005)</i>	<i>5(119)</i>	<i>206</i>
<i>Cargo transit traffic by types of transit and by countries (2005)</i>	<i>6(120)</i>	<i>207</i>
<i>Handling of cargo in containers, on pallets and in packages in commercial seaports (2005)</i>	<i>7(121)</i>	<i>207</i>
<i>Containers handled in commercial seaports(2004, 2005)</i>	<i>8(122)</i>	<i>208</i>
<i>Transshipment of wagons, lorries and rolltrailers in sea traffic (2004,2005)...</i>	<i>9(123)</i>	<i>209</i>
<i>Number of lorries handled in sea traffic (2004, 2005)</i>	<i>10(124)</i>	<i>209</i>
<i>Number of passenger cars and buses handled in sea traffic (2004, 2005)</i>	<i>11(125)</i>	<i>210</i>
<i>Number of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers handled in sea traffic (2004, 2005)</i>	<i>12(126)</i>	<i>210</i>
<i>International passengers traffic in commercial seaports (2004, 2005)</i>	<i>13(127)</i>	<i>211</i>

ANNEX

<i>Number of vehicles crossing Polish borders (2004, 2005).....</i>	<i>1</i>	<i>212</i>
<i>Number of road accidents and their results (2004, 2005).....</i>	<i>2</i>	<i>214</i>

LIST OF GRAPHS

	<i>Fig.</i>	<i>Page</i>
<i>Operated railway network per 100 km² in 2005.....</i>	<i>I</i>	<i>69</i>
<i>Public hard surface roads per 100 km² in 2005.....</i>	<i>II</i>	<i>69</i>

<i>Transport of goods by mode of transport</i>	<i>III</i>	<i>70</i>
<i>Structure of goods carried by railway transport by group of goods (tonnes) in</i>		
<i>2005</i>	<i>VI</i>	<i>70</i>
<i>Structure of goods carried by road transport by group of goods (tonnes) in</i>		
<i>2005</i>	<i>V</i>	<i>71</i>
<i>Transport of passengers by mode of transport</i>	<i>VI</i>	<i>71</i>
<i>Passenger cars per 1000 population.....</i>	<i>VII</i>	<i>72</i>
<i>Lorries per 1000 population</i>	<i>VIII</i>	<i>72</i>
<i>National passenger traffic at airports</i>	<i>IX</i>	<i>73</i>
<i>International passenger traffic at airports</i>	<i>X</i>	<i>73</i>
<i>Net tonnage of ships arriving in seaports.....</i>	<i>XI</i>	<i>74</i>
<i>Goods loaded and unloaded in commercial seaports</i>	<i>XII</i>	<i>74</i>

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2005 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: usługi portowe i parkingowe, przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności do sekcji I „Transport, gospodarka magazynowa i łączność”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Poczta i Telekomunikacja”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji I oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego,
- o ruchu granicznym pojazdów,
- o wypadkach drogowych.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach handlowych oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów handlowych, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane zamieszczone w dziale I w tabl. 1 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 2 do 10 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, i SP i SP-3.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

Dane zamieszczone w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie informacji z ewidencji Straży Granicznej, a dane o wypadkach drogowych – z ewidencji Komendy Głównej Policji.

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa.
- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty

ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;

- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na prawne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności społecznej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. **Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) – stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczone stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. **Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość nie spłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno–prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

13. Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.
14. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego to-

ru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

15. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. - przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. - przez te spółki PKP (określone w tablicach jako „grupa PKP”) oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej.

Do **przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej** zalicza się przesyłki:

- nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach),
- przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju,
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym,
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi,
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe i drobne nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o **przewozach pasażerów transportem kolejowym** obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. - przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. - przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy) na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi z biletami płatnymi oraz pa-

sażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów (do 1992 r. dane o pasażerach korzystających z bezpłatnych przejazdów nie były uwzględniane w ogólnych przewozach pasażerów transportem kolejowym).

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym nie zaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kate-

gorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennie-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

19. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o cha-

rakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

Długość czynnych tras autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych jest to długość odcinków ulic (placów, dróg poza obrębem miast, torowisk położonych poza ciągiem ulic lub dróg), po których kursują autobusy, tramwaje lub trolejbusy.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tabelicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** - wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę).
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 29(55)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony łącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 30(56) - 46(72) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o otrzymane wyciągi z informatycznych baz danych o pojazdach ze wszystkich organów rejestrujących pojazdy, tj. z 379 starostw powiatowych i 18 dzielnic dla m. st. Warszawy. Operat został posortowany na 15 kategorii pojazdów:

- 10 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w pięciu grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 5 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w pięciu grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 15 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych 2,5-krotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 65% udziału, a ciągniki siodłowe - 35% udziału. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

W 2005 r. do próby wylosowano 46,5 tys. pojazdów, tj. 30,1 tys. samochodów ciężarowych i 16,4 tys. ciągników siodłowych. Próba stanowiła blisko 9% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 85,3%, z czego 40,8% przypadało na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym, 18,5% - na pojazdy nieużytkowane oraz 26,0% - na przypadki wynikające z wadliwego rejestru (tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (1,2%), pojazdy zezłomowane (2,5%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (17,4%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (4,9%)). Wskaźnik jakości rejestru wyniósł 69,5%^a.

Uogólnione wyniki w stosunku do liczby pojazdów znajdujących się w operacji prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy **obliczaniu wag** uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi zgodnie z metodologią UE. Korekta nie obejmowała pojazdów spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zezłomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

Wskaźniki precyzji wyników dla uogólnionych danych za 2005 r., świadczące o stopniu wiarygodności otrzymanych wyników i uzależnione od liczebności próby oraz od dyspersji wyników (im wskaźnik mniejszy, tym wyniki są bardziej wiarygodne), kształtowały się następująco:

- 4,3% dla ton, 1,8% dla tonokilometrów i 1,5% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 6,7% (w województwie mazowieckim) do 39,5% (w województwie opolskim), dla tonokilometrów - od 2,8% (w województwie mazowieckim) do 13,0% (w województwie warmińsko-mazurskim) i dla przebiegów ładownych - od 2,7% (w województwie mazowieckim) do 9,6% (w województwie opolskim);
- 4,6% dla ton, 2,7% dla tonokilometrów i 2,1% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 7,7% (w województwie mazowieckim) do 41,3% (w województwie opolskim), dla tonokilometrów - od 5,0% (w województwie mazowieckim) do 18,8% (w województwie lubelskim) i dla przebiegów ładownych - od 4,4% (w województwie mazowieckim) do 12,6% (w województwie opolskim);
- 3,9% dla ton, 3,5% dla tonokilometrów i 3,2% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 5,2% (w województwie mazowieckim) do 31,9% (w województwie warmińsko-mazurskim), dla tonokilometrów - od 4,9% (w województwie mazowieckim) do 32,7% (w województwie warmińsko-mazurskim) i dla przebiegów w ładownych - od 4,8% (w województwie mazowieckim) do 31,6% (w województwie warmińsko-mazurskim).

^a Wskaźnik jakości rejestru stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych w stosunku do liczby pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o odmowy i brak kontaktu z respondentem.

W tabl. 47(73)-51(77) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

21. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy własne eksploatowane przez przedsiębiorstwa oraz pojazdy innych jednostek eksploatowane na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.
22. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taboru autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.
23. Dane o **przewozach pasażerów komunikacją miejską** obejmują pasażerów przewiezionych komunikacją autobusową, tramwajową i trolejbusową.
24. Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego). Do 1995 r. długość tras lotniczych liczono wg „korytarza powietrznego”, a od 1996 r. „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.
25. Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 3(85) i 4(86) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.
26. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.
27. Dane o **przewozach taboru żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

- 28. Dane o morskiej floty transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw.

Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.

- 29. Przez „żeglugę morską”** – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe SA. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.

- 30. Dane o długości nabrzeży w morskich portach handlowych** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw przeładunkowych i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej oraz innych jednostek organizacyjnych działających na terenie portów morskich.

- 31. Dane o ogólnej wielkości przeładunków w morskich portach handlowych** obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrzkrajowego dokonane przez przedsiębiorstwa przeładunkowe, Polską Żeglugę Bałtycką oraz przez inne jednostki organizacyjne działające na terenie morskich portów handlowych.

Do **ładunków obrotu morskiego** zalicza się ładunki wyladowane ze statków morskich (w tym promów) i ładunki załadowane na statki morskie (w tym promy) zarówno w związku z polskim handlem zagranicznym, jak i tranzytem. Do obrotu morskiego zalicza się również przeładunek bunkru (paliwo) na statki transportowe obsługujące międzynarodową wymianę handlową.

Do **ładunków obrotu wewnątrzkrajowego** zalicza się:

- ładunki pochodzące od krajowego nadawcy i przeznaczone dla krajowego odbiorcy przywiezione do morskiego portu handlowego drogą lądową lub wodną śródlądową, w celu magazynowania lub składowania na terenie portu, a następnie wywiezione z terenu portu drogą lądową lub wodną śródlądową (krajowe obroty lądowe),

- ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi (krajowy obrót morski – kabotaż),
 - ładunki bunkru przeznaczonego jako paliwo napędowe dla statków rybackich, statków ratownictwa okrętowego, statków żeglugi śródlądowej – z wyjątkiem morskich statków transportowych polskich i państw obcych (ładunki bunkru dla tych statków zalicza się do obrotu morskiego),
 - ładunki ryb złowionych przez podmioty rybołówstwa morskiego przywiezione do morskich portów handlowych statkami rybackimi i wyładowane na terenie tych portów (jeżeli w momencie wyładowania w porcie ryby te nie są przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej).
- 32. Dane o wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.
Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.
Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.
- 33.** Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS.

Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2005, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: port and parking services, handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified into section I of the Polish Classification of Activities, "Transport, Storage and Communication", with the exclusion of entities classified into "Post and Telecommunications".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and road tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section I and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in commercial seaports and airports, ships arrived in commercial seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

2. *Data contained in the publication comes from reporting, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the database of the General Directorate of Public Roads and Motorways. Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.*

Data contained in section I table 1 includes results of all transport entities, whereas in tables 2 to 10 – entities employing more than 49 employees. The source of financial information are reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

Data contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of information received from the Border Guard, and data on road accidents – from the General Police Headquarters.

3. Revenues from total activity include:

- *net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;*
- *other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.*
- *financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.*

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

4. Costs of obtaining revenues from total activity include:

- *prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;*
- *other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future legal liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;*
- *financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.*

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. ***The gross financial result*** (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

6. ***Current assets*** are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock

(circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- *materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;*
- *finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;*
- *non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;*
- *goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;*
- *advance payments – advance payments on future supplies of stocks.*

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- *short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.*
- *long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.*

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

9. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The cost level indicator:**

- *from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;*
- *from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.*

11. *Data on **the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.*

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. ***Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes form company prize fund and wages and salaries of apprentices.*

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- *basic wages and salaries,*
- *premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),*
- *wages and salaries for working overtime,*
- *wages and salaries during holidays, paid lay-offs,*
- *wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.*

***The average monthly wages and salaries** were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.*

13. *Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).*
14. *The total length of **railway lines** operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).*
15. *Data on **railway transport of goods** regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructurisation of the company, and from 2002 – by the enterprises of PKP (referred to in the tables as the "PKP group") and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport.*

Consignments transported in international transport include consignments that:

- *sent abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports),*
- *received from abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland,*
- *carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.*

Commercial consignments include:

- *full wagon load and small parcels, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading,*
- *military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading,*
- *station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.*

Official consignments include full wagon load and small parcels sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on **railway transport of passengers** includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructurisation of the company, and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence) on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains with paid tickets and passengers traveling free of charge on the basis of relevant regulations (from 1992 data on passengers traveling free of charge were not included in total railway transport of passengers).

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2005 No. 204, item 2086 with later amendments), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by

means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data concerning line of scheduled bus communication includes:

- *urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,*
- *suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,*
- *regional lines, i.e. lines of the length of more than 50-60 km up to 160km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,*
- *long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,*
- *international lines, i.e. lines reaching outside national borders.*

A bus line is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

19. Data concerning **urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

The length of operated bus, tram and trolleybus routes is the length of the sections of streets (squares, roads outside of cities, tracks located outside of streets or roads) over which buses, trams or trolleybuses travel.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. And road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).

- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 29(55)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Internal Affairs and Administration.

Tables 30(56)–46(72) present the **results of a sample survey**. The published results contain generalized data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Council Regulation (EC) No. 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (OJ EC L 163 of 6 June 1998) and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of all voivodships) randomly selected to observe their activity during a given week. The frame was prepared on the basis of received extract from information databases on vehicles from all bodies registering vehicles, i.e. from 379 powiat starosta offices and 18 districts for the capital city of Warszawa. The frame was sorted into 15 categories of vehicles:

- 10 categories of lorries, i.e. lorries in five age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes,
- 5 categories of road tractors, i.e. road tractors in five age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 15 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors 2.5 times more vehicles at the age of no more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 65%, and

the share of road tractors was 35%. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

In 2005, the sample contained 46.5 thous. vehicles, i.e. 30.1 thous. lorries and 16.4 thous. road tractors. The size of the sample amounted to almost 9% of the total number of vehicles in the frame.

The response rate reached 85.3%, of which 40.8% was represented by vehicles used in the reporting period, 18.5% to vehicles not used in the reporting period and 26.0% to cases resulting from faulty register (i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (1.2%), scrapped vehicles (2.5%), vehicles with the user unknown (17.4%) and questionnaires returned by the post (4.9%)). Register quality rate amounted to 69.5%.^a

Results generalized in relation to the number of vehicles in the frame represent the activity of vehicles used during the reporting period.

*The probabilities of selecting vehicles were taken into consideration by **calculating the weighting factors**, and then the weighting factors were corrected taking into consideration the occurrence of cases of non-response, in accordance with EU methodology. The correction did not include vehicles from outside of the scope of the survey (e.g. vehicles not adjusted to carrying goods, vehicles with lower maximum permissible laden weight than assumed for the survey), scrapped vehicles, cases of questionnaires returned by the post, etc.*

***The precision of results** for generalised data of 2005, which manifests reliability of the acquired results and is dependent on the sample size and on the dispersion of results (the lower the factor, the more reliable the results), was as follows:*

- 4.3% for tonnes, 1.8% for tonne-kilometres and 1.5% for total kilometres travelled loaded, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 6.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 39.5% (in the Opolskie voivodship), for tonne-kilometres – from 2.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 13.0% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 2.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 9.6% (in the Opolskie voivodship);*
- 4.6% for tonnes, 2.7% for tonne-kilometres and 2.1% for total kilometres travelled loaded in national road goods transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 7.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 41.3% (in the Opolskie voivodship), for tonne-kilometres – from 5.0% (in the Mazowieckie voivodship) to 18.8% (in the Lubelskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 4.4% (in the Mazowieckie voivodship) to 12.6% (in the Opolskim voivodship);*

^a Register quality rate constitutes the share of used and not used vehicles in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents.

- 3.9% for tonnes, 3.5% for tonne-kilometres and 3.2% for total kilometres travelled loaded in international goods road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 5.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 31.9% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship), for tonne-kilometres – from 4.9% (in the Mazowieckie voivodship) to 32.7% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 4.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 31.6% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship).

In tables 47(73)-51(77) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities in the category “Other land transport”.

21. *The data concerning the inventory number of **the stock vehicles** of the particular group (lorries, trailers, tractors, buses) regards all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities in the category “Other road transport” (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include own vehicles used by enterprises and vehicles owned by other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.*
22. *Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.*
23. *Data concerning **urban transport of passengers** includes passengers carried by buses, trams and trolleybuses.*
24. *The concept of “**air route**” is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination). Until 1995 the length of air routes was measured according to the length of the “air corridor”, and since 1996 by means of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.*
25. *Data concerning **the stock of aircrafts** contained in tables 3(85) and 4(86) includes all aircraft and helicopters in Poland, which bear civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.*
26. *Data concerning **air transport of goods and passengers** includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on*

permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment. The data concerning air freight transport includes transport of goods, postal parcels and paid luggage.

- 27.** *Data concerning **transport by inland waterway fleet** refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services. The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.*

- 28.** *Data on **the maritime transport fleet** concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.*

The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.

The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.

- 29.** *The concept “**maritime transport**” is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe SA. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.*

- 30.** *Data concerning **quays length in commercial seaports** regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory of transshipment enterprises and Polska Żegluga Bałtycka as well as other units operating on the territory of seaports.*

- 31.** *Data on **goods loaded and unloaded in commercial seaports** includes sea and domestic transshipment accomplished by transshipment enterprises, Polska Żegluga Bałtycka and other units operating on the territory of commercial seaports.*

*Goods in **sea traffic** include goods unloaded from seagoing ships (including ferries) and goods loaded onto seagoing ships (including ferries), connected with both Polish foreign*

trade and transit. Sea traffic includes also loading and unloading of bunker (fuel) onto and from transport ships operating international trade exchange.

Cargo in domestic traffic includes:

- *cargo coming from national consigner and sent to a national receiver carried to the seaport by land or inland waterway transport for the purpose of warehousing or storing on the territory of the port, and then carried away from the territory of the port by land or inland waterway transport (domestic land traffic),*
- *cargo carried by sea in transport between Polish seaports (domestic sea traffic – cabotage),*
- *cargo of bunker designated to be fuel for fishing vessels, salvage ships, inland waterway vessels – except for Polish and foreign maritime transport ships (cargo of bunker for those vessels are classified into sea traffic),*
- *cargo of fish caught by maritime fishing entities carried to commercial seaports by fishing vessels and unloaded on the territory of the seaports (unless the fish is a subject of international trade exchange at the moment of unloading in the port).*

- 32.** *Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.*

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

- 33.** *Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS.*

Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided “total” values.

TRANSPORT - WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2005 r.

Przychody ze sprzedaży usług we wszystkich jednostkach transportu utrzymały się na zbliżonym poziomie w odniesieniu do danych w 2004 r. i wyniosły 88,8 mld zł (w sektorze publicznym spadły o 10,7 %, a w sektorze prywatnym wzrosły o 4,4%). Około 50% tych przychodów wypracowały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wynosił 2,5%.

Koszt własny sprzedanych usług we wszystkich jednostkach transportu wyniósł 83,7 mld zł i wzrósł, w porównaniu z 2004 r., o 2,9% (w sektorze publicznym spadł o 6,5%, a w sektorze prywatnym wzrósł o 7,0%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wynosił 53%, koszt ten zwiększył się o ok. 4%. W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie udziału zużycia materiałów (o 1,2 pkt), podatków i opłat (o 0,2 pkt), amortyzacji (o 0,6 pkt) oraz pozostałych kosztów (o 0,1 pkt), przy spadku udziału zużycia usług obcych (o 1,5 pkt) oraz wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,5 pkt). Udział zużycia energii pozostał na poziomie sprzed roku.

Wynik finansowy brutto osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób wyniósł w 2005 r. 1025,3 mln zł wobec 3182,7 mln zł przed rokiem. Wynik finansowy netto spadł z 2449,9 mln zł w 2004 r. do 408,7 mln zł. W 2005 r. odnotowano pogorszenie podstawowych wskaźników ekonomicznych. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 98,0% wobec 93,8% przed rokiem. Wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług wzrósł z 97,6% w 2004 r. do 98,8 %. Obniżyły się wskaźniki: rentowności obrotu brutto z 6,3% do 2,0%, rentowności obrotu netto z 4,8% do 0,8%.

Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło w 2005 r. 408,8 tys. osób i było o 0,5% mniejsze w porównaniu z 2004 r. (w sektorze publicznym zmniejszyło się o 6,0%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 5,4%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób przeciętne zatrudnienie wyniosło 287,5 tys. osób i było o 0,9% mniejsze niż przed rokiem, przy czym większy spadek dotyczył pracowników na stanowiskach robotniczych i pokrewnych (o 1,2%) niż na stanowiskach nierobotniczych (o 0,1%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło 2297,2 zł i w porównaniu z 2004 r. było większe o 3,0%. W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób wzrost ten wynosił

3,5%, a przeciętne wynagrodzenie osób zatrudnionych w tej grupie podmiotów osiągnęło poziom 2601,1 zł.

W 2005 r. wszystkimi rodzajami transportu **przewieziono** 1422,6 mln ton ładunków, tj. o 7,4% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 228,2 mld tonokilometrów, tj. o 21,5% mniejszą niż przed rokiem. Wzrosły przewozy ładunków wszystkimi rodzajami transportu z wyjątkiem transportu kolejowego i żegluga morskiej.

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	Rok poprzedni = 100						W odsetkach					
TONY												
OGÓŁEM	95,7	97,6	94,3	100,5	106,9	107,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	100,2 ^a	89,1 ^a	95,7 ^a	108,4	117,1	95,3	14,7 ^a	13,4 ^a	18,1	19,5	21,4	18,9
Transport samochodowy	94,2	99,0	93,4	97,9	104,9	112,8	79,2	80,3	75,5	73,6	72,2	75,9
Transport lotniczy	96,0	94,5	104,9	109,8	94,5	117,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	103,5	102,2	101,8	112,2	103,1	101,7	3,5	3,7	3,7	4,2	4,0	3,8
Żegluga śródlądowa	124,5	98,3	75,4	103,1	109,8	109,8	0,8	0,8	0,6	0,6	0,7	0,7
Żegluga morska	100,1	98,5	112,5	100,8	88,5	41,6	1,8	1,8	2,1	2,1	1,7	0,7
TONOKILOMETRY												
OGÓŁEM	91,6	89,9	98,8	102,6	111,5	78,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	98,2 ^a	88,0 ^a	97,2 ^a	103,8	105,5	95,5	19,1 ^a	18,7 ^a	18,8	19,0	18,0	21,9
Transport samochodowy	106,5	102,9	104,0	107,1	128,5	108,4	26,4	30,2	31,6	33,0	38,0	52,5
Transport lotniczy	92,9	90,5	100,5	108,6	108,1	114,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	104,8	103,6	98,9	114,5	103,9	102,3	7,2	8,2	8,2	9,2	8,5	11,1
Żegluga śródlądowa	114,1	107,7	89,1	77,4	122,3	119,7	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4	0,6
Żegluga morska	81,4	81,2	96,0	96,4	101,7	31,1	46,9	42,4	41,0	38,5	35,1	13,9

W 2005 r. **przewieziono** 1047,0 mln pasażerów tj. o 3,6% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie kolejowym i samochodowym, wzrosły natomiast przewozy w transporcie lotniczym, żegludze morskiej i śródlądowej. Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 56,2 mld pasażerokilometrów i była o 0,2% wyższa niż przed rokiem.

Długość **sieci kolejowej ogółem** wyniosła w 2005 r. 20,3 tys. km (19,5 tys. km to sieć PKP, a 0,8 tys. km – sieć innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej). Na linie normalnotorowe i szerokotorowe przypadało 98,0% ogólnej długości sieci kolejowej. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych linie zelektryfikowane stanowiły 59,9%. Długość sieci PKP skróciła się w porównaniu z 2005 r. o 0,4%.

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,4 tys., tj. o 0,5% mniej niż w 2004 r., przy czym ponad 86% tego **taboru** należało do PKP. Ilostan inwentarzowy

^a Wskaźniki dotyczą spółek grupy PKP, a w latach następnych innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

wagonów towarowych zmniejszył się o 3,8% i wyniósł 103,2 tys., w tym 83% znajdowało się w gestii PKP. W transporcie pasażerskim wzrósł zarówno ilośc inwentarzu elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 174 szt.), spalinowych wagonów silnikowych (o 51 szt.), jak i wagonów osobowych w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 639 szt.), przy jednoczesnym zmniejszeniu się liczby wagonów do przewozu podróży (o 400 szt.).

Transportem kolejowym przewieziono ogółem 269,6 mln ton **ładunków**, tj. o 4,7% mniej niż w 2004 roku, a praca przewozowa była mniejsza o 4,5%. Spółki (grupa) PKP przewiozły 149,9 mln ton ładunków (tj. o 8,4% mniej niż przed rokiem) i wykonały pracę przewozową na poziomie 43,8 mld tkm (o 8,4% mniej). Natomiast pozostali przewoźnicy, którzy posiadali licencje na przewóz rzeczy transportem kolejowym, przewieźli 119,6 mln ton ładunków (tj. o 0,3% więcej niż w 2004 r.), a praca przewozowa wykonana przy tych przewozach osiągnęła poziom 6,1 mld tkm (tj. o 37,7% więcej niż przed rokiem). Jednakże blisko 70% tych przewozów to przewozy wykonywane na bardzo krótkie odległości (ok. 6 km), polegające głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo – odbiorcze.

Na ogólny spadek przewozów ładunków transportem kolejowym, wpłynęło zmniejszenie przewozów większości grup towarowych, z wyjątkiem drewna i korka, artykułów spożywczych i pasz oraz ładunków „pozostałych”. Spadek przewozów dotyczył zarówno komunikacji krajowej (o 5,2%), jak i komunikacji międzynarodowej (o 3,3%). W ramach komunikacji międzynarodowej zmniejszyły się przewozy zarówno ładunków importowanych (o 13,1%) oraz ładunków tranzytowych (o 0,8%) przy wzroście przewozów ładunków eksportowanych (o 4,7%). W przewozach ładunków eksportowanych według krajów przeznaczenia największy udział miały przewozy do Niemiec, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Ukrainy oraz Rosji.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) wg kierunków komunikacji w latach 2004 i 2005 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2004	2005
	w odsetkach	
OGÓŁEM	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	73,8	73,4
Komunikacja międzynarodowa	26,2	26,6
Eksport	13,2	14,5
Import	11,3	10,2
tranzyt	1,7	1,8

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 10,7% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż przed rokiem, przy czym ponad 91% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych (*"swap body"*) była o 22,2% większa niż rok temu. Zwiększyła się również

liczba przewiezionych naczep ciężarowych. Przewozy te wykonywane były wyłącznie w komunikacji międzynarodowej.

W 2005 r. **transportem kolejowym** przewieziono 258,1 mln **pasażerów**, tj. o 5,2% mniej niż przed rokiem. Ogólny spadek przewozów pasażerów został spowodowany zarówno zmniejszeniem przewozów z biletami jednorazowymi (o 6,5%), jak i okresowymi (o 3,4%). W mniejszym stopniu zmniejszyły się przewozy w komunikacji międzynarodowej (o 0,8%) niż w komunikacji krajowej (o 5,2%). Zwiększyły się natomiast przewozy kolejami wąskotorowymi (o 7,2%). Spadek przewozów pasażerów w komunikacji krajowej, w porównaniu z 2004 r., obserwowano w pociągach osobowych (o 5,0%) i pociągach pospiesznych (o 7,1%), przy jednoczesnym wzroście przewozów w pociągach ekspresowych (o 0,9%).

Ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2005 r. wyniosła 381,5 tys. km (o 0,5% dłuższa niż w 2004 r.), z czego ponad 66% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a ok. 34% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2005 r. wyniosła 81,2 km na 100 km². Najgęstsza sieć posiadały województwa: śląskie – 163,7 km, małopolskie – 144,3 km, świętokrzyskie – 103,2 km oraz dolnośląskie – 90,7, łódzkie – 90,5 km i opolskie – 88,9 km, a najrzadszą: warmińsko-mazurskie – 51,1 km, podlaskie – 54,6 km, zachodniopomorskie – 55,6 km oraz lubuskie – 57,6 km. 89,5% długości dróg o nawierzchni twardej stanowiły drogi o nawierzchni ulepszonej. Długość autostrad nie zmieniła się w porównaniu z rokiem ubiegłym i wyniosła w końcu 2005 roku – 551,7 km. Natomiast długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) w końcu 2005 r. wzrosła w porównaniu do roku 2004 o prawie 11% i wyniosła 257,7 km.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (na podstawie danych starostw powiatowych, a dla Warszawy – dzielnic, ujętych w systemie „Pojazd” wprowadzonym w tych organach od października 2004 r.) wg stanu na dzień 31 XII 2005 r. wyniosła 16,8 mln, przed rokiem - 16,7 mln.

Liczba **samochodów osobowych** była większa o 3,0% niż w 2004r. i wyniosła ponad 12 mln. Na 1000 mieszkańców przypadały 323 samochody, podczas gdy w 2004 r. – 314. Z ogólnej liczby samochodów osobowych ponad 50% stanowiły pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg, a tylko 5% samochody o masie 1900 kg i większej. Udział samochodów o pojemności skokowej silnika do 1399 cm³ stanowił ponad 55%, natomiast o pojemności 2000 cm³ i większej - poniżej 5%. Z ogólnej liczby samochodów osobowych około 13% stanowiły pojazdy w wieku do 5 lat, a na pojazdy w wieku 11 lat i starsze przypadało ponad 60%. Udział pojazdów z silnikami benzynowymi stanowił ponad 74%, a z silnikami wysokoprężnymi ponad 10% ogólnej liczby samochodów osobowych. Udział tych pojazdów na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG, wyniósł ponad 15%.

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2005 r. wyniosła ok. 2,2 mln szt., przy czym prawie 79% to pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony i tylko 3% przypadało na samochody o ładowności 10 ton i większej. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych ok. 27% stanowiły pojazdy w wieku do 5 lat, a ponad 50% pojazdy w wieku 11 lat i starsze. Udział pojazdów z silnikami benzynowymi wynosił ponad 38% ogólnej liczby tych pojazdów, a z silnikami wysokoprężnymi prawie 50%. Udział pojazdów na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG, wyniósł ok. 12%.

W 2005 r. zarejestrowanych było ponad 79,6 tys. **autobusów**, przy czym ok. 45% to autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc. Z ogólnej liczby autobusów ok. 12% przypadało na autobusy w wieku do 5 lat, natomiast autobusy w wieku 11 lat i starsze stanowiły około 72%. Udział pojazdów z silnikami benzynowymi stanowił około 6%, a z silnikami wysokoprężnymi ponad 86%. Udział w ogólnej liczbie tych pojazdów na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG, wyniósł około 8%.

W 2005 r. **transportem samochodowym** przewieziono 1079,8 mln ton **ładunków**, tj. o 12,8% więcej niż w 2004 r. Transportem zarobkowym (łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy) przewieziono 563,6 mln ton, tj. o 24,6% więcej niż w 2004 r., natomiast transportem gospodarczym - 516,2 mln ton ładunków, tj. o 2,3% więcej niż przed rokiem. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym wyniósł 52,2%, zaś transportu gospodarczego – 47,8%. Praca przewozowa wykonana przy przewozach ładunków była większa o 8,4% w stosunku do 2004 r., przy czym w transporcie zarobkowym - większa o 11,8%, natomiast w gospodarczym - mniejsza o 1,9%. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku skróciła się o 5 km w porównaniu z 2004 r. i wyniosła 111 km. Udział transportu zarobkowego w pracy przewozowej transportem samochodowym ogółem wyniósł 77,6%, zaś transportu gospodarczego – 22,4%.

Transport krajowy^b stanowił, podobnie jak w 2004 r., 94% ogólnych przewozów ładunków transportem samochodowym oraz blisko 55% ogólnej pracy przewozowej (w 2004 r. – ponad 57%), a transport międzynarodowy - odpowiednio 6% i 45% (w 2004 r. – 6% i 43%). W transporcie międzynarodowym^b przewozy ładunków eksportowanych posiadały blisko 41% udziału (w 2004 r. – ponad 46%), a przewozy ładunków importowanych – ponad 37% (w 2004 r. – ok. 41%), natomiast na przewozy ładunków pomiędzy obcymi krajami (obejmujące również tranzyt przez Polskę) i kabotaż łącznie przypadało ponad 22% udziału (w 2004 r. –

^b Strukturę danych ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20).

13%). Blisko 87% przewozów ładunków eksportowanych realizowanych było do krajów UE (w 2004 r. – blisko 88%), w tym do Niemiec – 38%, Czech – 7%, Francji – 6%, Rosji – 5%, Niderlandów i Włoch – po ponad 4%. Przewozy ładunków importowanych z krajów UE stanowiły jeszcze większy udział w ogółem tych przewozów, bo ponad 94% (w 2004 r. – blisko 96%), w tym z Niemiec – 42%, Czech – 7%, Niderlandów i Włoch – po 6%, Francji i Słowacji – po 5% i Belgii – ponad 4%.

Największy wzrost przewozów^b ładunków transportem samochodowym, w stosunku do 2004 r., odnotowano w przewozach pozostałych chemikaliów (o ponad 130%), ładunków „pozostałych” (o ponad 56%), minerałów surowych i przetworzonych (o blisko 36%) oraz szkła, wyrobów szklanych i ceramicznych (o blisko 30%), a największy spadek w przewozach węgla brunatnego, brykietów i koksu (o ponad 58%), buraków cukrowych (o blisko 52%), węgla kamiennego i brykietów (o ponad 51%), a także nasion i owoców oleistych oraz tłuszczów (o ponad 47%).

W ogólnych przewozach ładunków (w tonach) transportem samochodowym w 2005 r. największy udział^b stanowiły minerały surowe i przetworzone (blisko 41%, przed rokiem – ponad 35%), cement, wapno i pozostałe minerały budowlane (11 %, przed rokiem – ponad 15%), artykuły spożywcze i pasze (blisko 11%, przed rokiem ponad 12%), pozostałe chemikalia (ponad 6%, przed rokiem – ponad 3%), oraz skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe (ok. 5%, przed rokiem – ok. 6%).

W transporcie samochodowym zarobkowym wykonywanym przez przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”, (tj. których podstawowa działalność to transport samochodowy) przewozy ładunków wyniosły 447,4 mln ton i były o 20,9% większe niż przed rokiem, zaś praca przewozowa kształtowała się na poziomie 81,6 mld tkm i była o 13,2% większa w stosunku do 2004 r. Udział tych przedsiębiorstw w ogólnych przewozach ładunków transportu samochodowego wzrósł z 38,7% w 2004 r. do 41,4%, a w pracy przewozowej z 65,3% do 68,2%. Nadal dominujący udział w transporcie zarobkowym mają małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), choć ich udział w przewozach ładunków zmniejszył się z 77,7% w 2004 r. do 77,2% na korzyść większych przedsiębiorstw. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 102,0 mln ton, tj. o 23,3% więcej niż przed rokiem, zaś wykonana praca przewozowa była wyższa o 34,0%.

Regularna **komunikacja autobusowa**^c prowadzona była na 25,4 tys. linii krajowych o ogólnej długości 1284,1 tys. km (w 2004 r. – 1244,6 tys. km) oraz 0,3 tys. linii międzynarodowych o długości 564,8 tys. km (w 2004 r. – 412,9 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 74,9% całości (przed rokiem – 73,5%).

^c Komunikacja zamiejaska.

Liczba autobusów^c eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego była mniejsza o 5,2% niż w 2005r. i wyniosła 19,2 tys. szt., zmniejszyła się również łączna pojemność (o 5,7%).

W 2005 r. **transportem autobusowym**^d przewieziono 782,0 mln **pasażerów**, tj. o 3,1% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 2,7%. Obniżyły się przewozy w komunikacji regularnej (o 2,0%), w komunikacji regularnej specjalnej (o 25,1%), a wzrosły przewozy pozostałe (o 34,5%). W ramach komunikacji regularnej o 4,6% spadły przewozy z biletami jednorazowymi (stanowiące 45,5% ogólnych przewozów pasażerów komunikacją regularną), wzrosły zaś o 0,2% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi zwiększyły się o 0,6%, natomiast z biletami pracowniczymi obniżyły się o 1,4%). Nadal dominującą rolę w komunikacji autobusowej odgrywały przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego, choć ich udział w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym zmniejszył się z 67% w 2005 r. do prawie 61% w 2005 r.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były większe o 18,2% niż w 2005 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach zwiększyła się o 3,5%. Blisko 81% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, niewiele ponad 19% stanowiły przewozy pozostałe. W stosunku do poprzedniego roku zwiększyły się przewozy do: Szwajcarii (o 197,2%), Francji (o 132,9%), Hiszpanii (o 94,6%), Holandii (o 77,8%), Wielkiej Brytanii (o 33,1%), Włoch (o 22,1%), Ukrainy (o 11,4%), Niemiec (o 9,9%), Czech (o 3,5%), a zmniejszyły się do: Rosji (o 40,2%), Chorwacji (o 17,7%), Grecji (o 7,3%), Belgii (o 4,4%).

Najwięcej przewozów w komunikacji międzynarodowej w 2005 r. dokonywanych było w relacji z Niemcami (41,8%), Francją (9,8%), Wielką Brytanią (9,4%), Włochami (8,1%), Republiką Czeską (5,3%), Ukrainą (4,1%).

W transporcie autobusowym^d nadal największą rolę odgrywały firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 17,5 tys. autobusów o łącznej pojemności 923,3 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały blisko 91% autobusów oraz ponad 92% pojemności tego taboru. Firmy te przewiozły 740,4 mln pasażerów (o 3,1% mniej niż w 2005 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 26,4 mld pasażerokilometrów, tj. o 3,0% mniej niż 2005 r. W ramach komunikacji krajowej firmy te przewiozły 738,2 mln pasażerów (tj. o 3,2% mniej, niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej 2,2 mln pasażerów (tj. o 20,6% więcej). Udział tych firm w ogólnych przewozach kształtował się podobnie jak w roku ubiegłym, tj. następująco: w wielkości przewiezionych pasażerów – 95%, w wykonanej pracy przewozowej – 90%. Podobnie, jak w roku poprzednim, podmioty te posiadały większy udział w ogólnych przewozach pasażerów realizowanych w komunikacji krajowej (95%) niż wykonanych w komunikacji międzynarodowej (71%).

^d Jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

W 2005 r. 262 miasta obsługiwane były przez **komunikację miejską**^e. Ogólna długość czynnych tras komunikacyjnych zwiększyła się o 5,1% w stosunku do 2004 r. wskutek wydłużenia tras autobusowych (o 1352 km), tramwajowych (o 1 km) i trolejbusowych (o 2 km). Komunikacja miejska dysponowała niewiele większą (o 0,6%) ilością taboru niż przed rokiem (liczba autobusów wzrosła – o 0,9%, natomiast zmniejszyła się liczba tramwajów – o 0,3% i trolejbusów – o 2,4%). Z ogólnej liczby autobusów komunikacji miejskiej 33,2% przypadało na autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych (w 2004 r. - 27,8%), a z ogólnej liczby tramwajów – 3,0% (tyle samo, co w roku ubiegłym).

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3989 mln pasażerów, tj. o 3,9% mniej niż w 2004 r.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej^e w 2005 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te koncentrowały ponad 93% autobusów (tj. 10,5 tys. o łącznej pojemności 1208,7 tys. miejsc), 100% tramwajów (tj. 3,6 tys. szt. o liczbie miejsc 469,6 tys.) i 87% trolejbusów (tj. 0,14 tys. szt. o pojemności 15,4 tys. miejsc) i przewiozły 97% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3872 mln).

W końcu 2005 r. linia warszawskiego **metra** była dłuższa o 9,6% niż przed rokiem. Metro dysponowało o 7,7 % większą liczbą wagonów, a ich łączny przebieg był dłuższy o 14,2%. Zwiększyła się również liczba przewiezionych pasażerów - o 15,5%.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2005 r. wynosiła 1122 szt. i była większa o 58 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zwiększyła się liczba samolotów śmigłowych (o 55 szt.) i samolotów odrzutowych (o 11 szt.). Zmniejszeniu uległa liczba samolotów turbośmigłowych (o 8 szt.). Większa w stosunku do poprzedniego roku była również liczba śmigłowców (o 5 szt.).

Transport lotniczy rozkładowy dysponował 53 samolotami, tj. o 1 mniej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zmniejszyła się o 6,7%. Regularna komunikacja lotnicza prowadzona była przez przewoźników na 107 trasach (10 krajowych i 97 zagranicznych). Ogólna długość sieci tras lotniczych zwiększyła się, w porównaniu z 2004 r., o blisko 60% (trasy krajowe – dłuższe około 21%, trasy zagraniczne dłuższe około 61%) w związku z uruchomieniem tanich linii lotniczych. Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza w roku 2005 wyniosła 34 i była większa w stosunku do roku 2004 o 2 państwa.

W 2005 r. **transportem lotniczym**^f przewieziono 4637,1 tys. **pasażerów**, tj. o 14,7% więcej niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów w komunikacji międzynarodowej (o

^e Jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^f Dotyczy polskich podmiotów.

19,3%), lecz niewielki spadek - w komunikacji krajowej (o 2,3%), Nadal dominujący udział miały przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym (ok. 93%, przed rokiem – ok. 99%), które zwiększyły się o 6,7%. W transporcie lotniczym pozarozkładowym, na który przypadało ponad 7% ogólnej liczby przewiezionych pasażerów (w 2004 r. – ok. 1 %), przewozy wzrosły 15-krotnie

Transportem lotniczym^f przewieziono 33,9 tys. ton **ładunków**, tj. o 17,5% więcej niż w 2004 r. (w komunikacji krajowej - więcej o 29,0%, a w komunikacji międzynarodowej – o 15,4%). Na ładunki przewiezione transportem rozkładowym przypadało ok. 62% całości przewozów transportem lotniczym (przed rokiem – 77%).

Ruch samolotów w portach lotniczych był o 29,4% większy niż w 2004 r. Wystąpił wzrost ilości startów i lądowań samolotów obcych (o 52,5%) oraz samolotów polskich (o 17,2%). Największy wzrost ruchu samolotów wystąpił w Łodzi (o 158,2%), Krakowie (o 66,8%) Katowicach (o 49,5%) oraz w Gdańsku (o 17,0%), a także w Warszawie (o 20,4%). W pozostałych portach lotniczych zanotowano także znaczne zwiększenie liczby startów i lądowań samolotów.

Ruch pasażerów w portach lotniczych był o 29,7% większy niż w 2004 r. Wzrost zanotowano w komunikacji międzynarodowej (o 38,2%) a spadek w komunikacji krajowej (o 4,3%). Samoloty polskie przewiozły ok. 47% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 61%). Wzrost ruchu pasażerów miał miejsce we wszystkich portach, a największy w Bydgoszczy.

W portach lotniczych przeładowano o 9,8% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż w 2004 r. Masa ładunków odprawionych do portów zagranicznych zwiększyła się o 7,6%, natomiast przybyłych z portów zagranicznych zwiększyła się o 1,9%. W ruchu krajowym przeładowano o 54,5% ładunków więcej niż przed rokiem.

Żegluga śródlądową przewieziono 9,6 mln ton **ładunków**, tj. o 9,8% więcej niż w 2004 r. Na ogólny wzrost przewozów ładunków żegluga śródlądową, w porównaniu z 2004 r., wpłynęło zwiększenie przewozów w transporcie międzynarodowym (o 37,6%). W transporcie krajowym przewozy ładunków były mniejsze o 10,9%. W ramach komunikacji międzynarodowej, której udział w ogólnych przewozach żegluga śródlądową wzrósł z 42,7% w 2004 r. do 53,5%, w największym stopniu zwiększyły się przewozy ładunków obcych pomiędzy portami zagranicznymi (o 68,2%) oraz ładunków importowanych (o 52,3%). Wzrosły również przewozy ładunków eksportowanych (o 13,9%), przy spadku przewozów ładunków tranzytowych (o 60,3%). W ogólnych przewozach ładunków w transporcie międzynarodowym znacząco wzrósł udział przewozów pomiędzy obcymi portami (z 38,8% w 2004 r. do 47,5% w 2005 r.). Natomiast udział przewozów ładunków eksportowanych obniżył się z 49,0% w 2004 r. do 40,5%

Morska flota transportowa na koniec 2005 r. liczyła 130 statków o łącznej nośności (DWT) 2610 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1862 tys. Średni wiek statku w 2005 r. wynosił 20,1 lat, podczas gdy w 2004 r. – 19,5 lat. Udział nośności statków w wieku powyżej 20 lat w ogólnej nośności floty wzrósł z 30,1% w 2004 r. do 36,1%.

Żegluga morską przewieziono 9,4 mln ton **ładunków**, tj. o 58,4% mniej niż przed rokiem, a praca przewozowa zmniejszyła się o 68,9%. Obniżyły się przewozy ładunków i praca przewozowa w żegludze nieregularnej (odpowiednio o 84,1% i 88,3%), natomiast w żegludze regularnej zanotowano wzrost przewozów i pracy przewozowej (odpowiednio o 11,3% i 5,4%). Mniejsze niż przed rokiem były zarówno przewozy polskiego handlu zagranicznego (o 21,2%) i ładunków obcych przechodzących tranzytem przez porty polskie (o 48,6%), jak i przewozy pomiędzy portami zagranicznymi (o 78,1%). W ogólnych przewozach ładunków żegluga morską udział przewozów ładunków w relacji pomiędzy portami zagranicznymi obniżył się z 70,4% w 2004 r. do 37,0% w 2005 r. Zmniejszyły się również przewozy ładunków obcych pomiędzy portami polskimi (o 9,9%), natomiast przewozy pozostałych ładunków (do których zalicza się np. zwrotne opakowania) wzrosły o 38,5%.

Liczba **pasażerów** przewiezionych **żegluga morską** była większa o 14,1% niż w 2004 r., przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 10,6%. Decydująca większość przewozów (97,3%) realizowana była w żegludze promowej, która wzrosła o 11,0%.

Do morskich portów handlowych zawinęło 17,4 tys. statków (o 23,2% mniej niż w 2004 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 52,0 mln (o 6,6% większej niż przed rokiem). Najczęściej zawijały statki pod banderą: niemiecką – 4,9 tys., bahamską – 2,1 tys., Antigua i Barbuda – 1,4 tys., polską – 1,2 tys.

W 2005 r. w **morskich portach handlowych przeładowano** 59,5 mln ton ładunków, tj. o 4,5% więcej niż w 2004 r. Wzrosły przeładunki węgla i koksu (o 10,3%), zboża (o 37,3%), drobnicy (o 3,5%) oraz ładunków zaliczanych do grupy „inne masowe” (o 7,0%); przy jednoczesnym spadku przeładunków rudy (o 35,6%) i drewna (o 1,9%), oraz utrzymaniu się przeładunków ropy i przetworów naftowych na tym samym poziomie co przed rokiem.

Struktura przeładunków wg grup towarowych prezentowała się następująco:

Lata	Grupy ładunkowe							
	Ogółem	Węgiel i koks	Rudy	Zboża	Drewno	Ropa i przetwory naftowe	Inne masowe	Drobnica
	W odsetkach							
1995	100,0	36,2	7,1	3,2	0,3	15,7	18,0	19,5
2000	100,0	33,4	5,7	4,2	0,2	14,2	19,1	23,2
2003	100,0	26,0	4,2	4,5	0,3	20,0	17,5	27,5
2004	100,0	23,1	4,9	4,6	0,2	22,4	16,4	28,4
2005	100,0	24,5	3,0	6,1	0,2	21,4	16,7	28,1

Wzrost przeładunków w stosunku do 2004 r. zanotowano w portach: Gdańsk (o 0,4%),

Gdynia (o 14,8%), Szczecin (o 5,5%), Świnoujście (o 2,7%), Police (o 0,3%), Kołobrzeg (o 12,3%), Darłowo (17 razy), Ustka (ponad 4 razy) i Elbląg (o 61,9 %), a spadek w portach: Stepnica (o 0,3%) i Władysławowo (o 21,2%).

Przeładunki ładunków tranzytowych stanowiły w 2005 r. 21,2% wszystkich przeładunków w morskich portach handlowych (w 2004 r. – 23,1%) i były o 4,0% mniejsze niż w 2004 r., głównie z powodu spadku przeładunków ropy i przetworów naftowych (o 6,1%) posiadających dominujący udział w ogólnych przeładunkach tranzytowych (w 2005 r. – 72,1%, a w 2004 r. – 73,7%). Zmniejszyły się również przeładunki rudy, drewna oraz ładunków zaliczanych do grupy „inne masowe”, natomiast wzrosły przeładunki węgla i koksu, zboża oraz drobnicy. Najwięcej ładunków tranzytowych, podobnie jak w latach poprzednich, przeładowano w porcie Gdańsk (73,2% udziału).

W ramach transportu intermodalnego realizowanego drogą morską zwiększył się przeładunek ładunków w kontenerach (o 18,7%), a ich udział w przeładunkach drobnicy wzrósł z 21,7% w 2004 r. do 24,8% w 2005 r. Liczba przeładowanych kontenerów była większa o 13,0%. Zanotowano również wzrost liczby przeładowanych samochodów ciężarowych (o 57,3%), samochodów osobowych (o 53,2%), autobusów (o 34,2%), przyczep ciężarowych (łącznie z naczepami luzem - o 6,1%) oraz wagonów (o 0,9%).

W 2005 r. w **portach morskich** zanotowano dalszy spadek **międzynarodowego ruchu pasażerów**. Przyjechało do kraju i wyjechało o 21,6% pasażerów mniej niż w 2004 r., głównie z powodu zmniejszenia się ruchu pasażerów w Świnoujściu (o 28,0%) oraz w Gdyni (o 9,4%). Mniejszy ruch pasażerów zanotowano również m.in. w następujących portach: Elblągu, Nowym Warpnie, Szczecinie, a wzrost w Gdańsku i Kołobrzegu.

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2005

Revenues from the sale of services in all transport entities were at the similar level as data in 2004 and amounted 88.7 billion (they fell by 10.7% in the public sector and rose by 4.4% in the private sector). About 50% of the revenues was generated by enterprises employing more than 49 persons and the increase in the sale of services in these entities amounted to 2.5%.

Prime costs of sold services in all transport entities was 83.7 billion and increased, in comparison to 2004, by 2.9% (it fell by 6.5 percent in the public sector, and it increased by 7.0 % in the private sector). In entities employing more than 49 persons, whose total share in the costs amounted 53%, the cost increased by about 4%. The structure of costs by type showed that the share of utilization of materials increased (by 1.2 points), taxes and fees (by 0.2 points), depreciations (by 0.6 points) as well as other cost (by 0.1 points) with simultaneous decrease the share of utilization of other entities services (by 1.5 points) and gross wages and salaries including employee benefits (by 0.5 points). The share of the energy consumption was at the level of previous year.

The gross financial result generated by entities employing more than 49 persons amounted to PLN 1025.3 million in 2005, compared to 3182.7 million a year earlier. The net financial result fell from PLN 2449.9 million in 2004 to 408.7 million. The main economic indicators were worse in 2005. The cost level indicator for total activity amounted to 98.0% (compared to 93.8% last year). The cost level indicator for the sale of services dropped from 97.6% in 2004 to 98.8%. The following two indicators also fell: the profitability rate of gross turnover from 6.3% to 2.0%, and the profitability rate of net turnover from 4.8% to 0.8%.

The average paid employment on the basis of an employment contract reached, in the whole transport sector, 408.8 thousand persons and was 0.5% smaller than in 2004 (it fell by 6.0% in the public sector and rose by 5.4% in the private sector). The average paid employment in entities employing more than 49 persons amounted to 287.5 thousand persons and was 0.9% lower than in the previous year, whereas there was a more significant fall to manual jobs and other similar (by 1.2%) than to non-manual jobs (by 0.1%).

The average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector amounted to PLN 2297.2 and in comparison

to 2004 was 3.0% higher. In entities employing more than 49 persons the increase amounted to 3.5%, and the average wage or salary of persons employed in that group of entities reached the level of PLN 2601.1.

In 2005, all modes of transport **carried** 1422.6 million tonnes of goods, which is 7.4% more than in the previous year, and the transport performance amounted to 228.2 billion tonne-kilometres, which is 21.5% less than in the previous year. Transport of goods by all modes of transport increased, except for rail and maritime transport.

Changes in the dynamics and structure of transport of goods and transport performance are illustrated with the following data:

MODES TRANSPORT	2000	2001	2002	2004	2005	2000	2001	2002	2004	2005
	The previous year = 100					Percent				
TONNES										
TOTAL	95.7	97.6	94.3	100.5	106.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport	100.2 ^a	89.1 ^a	95.7 ^a	108.4	117.1	14.7 ^a	13.4 ^a	18.1	19.5	18.9
Road transport	94.2	99.0	93.4	97.9	104.9	79.2	80.3	75.5	73.6	75.9
Air transport	96.0	94.5	104.9	109.8	94.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	103.5	102.2	101.8	112.2	103.1	3.5	3.7	3.7	4.2	3.8
Inland waterway transport	124.5	98.3	75.4	103.1	109.8	0.8	0.8	0.6	0.6	0.7
Maritime transport	100.1	98.5	112.5	100.8	88.5	1.8	1.8	2.1	2.1	0.7
TONNE-KILOMETRES										
TOTAL	91.6	89.9	98.8	102.6	111.5	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport	98.2 ^a	88.0 ^a	97.2 ^a	103.8	105.5	19.1 ^a	18.7 ^a	18.8	19.0	21.9
Road transport	106.5	102.9	104.0	107.1	128.5	26.4	30.2	31.6	33.0	52.5
Air transport	92.9	90.5	100.5	108.6	108.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	104.8	103.6	98.9	114.5	103.9	7.2	8.2	8.2	9.2	11.1
Inland waterway transport	114.1	107.7	89.1	77.4	122.3	0.4	0.5	0.4	0.3	0.6
Maritime transport	81.4	81.2	96.0	96.4	101.7	46.9	42.4	41.0	38.5	13.9

In 2005, there were **carried** 1047,0 million passengers, which is 3,6% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in rail and road transport, whereas the carriage of passengers increased in air, maritime and inland waterway transport. The transport performance in transport of passengers amounted to 56.2 billion passenger-kilometres and was 0.2% higher than in the previous year.

The **total length of railways** was 20.3 thousand kilometres in 2005 (19.5 thousand kilometres belong to PKP, and 0.8 thousand kilometres to other entities which operate and manage railways). Standard and large gauge railway lines accounted for 98.0% of the total length of railway lines. Of the total length of operated standard and large gauge railway lines,

^a The indicators refer to the enterprises of the PKP group and in next years other entities, which obtained rail transport licences.

electrified lines accounted for 59.9%. The length of PKP railway network was shorter as compared to the previous year by 0.4%.

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.4 thousand, which is 0.5% less than in 2004, while more than 86% of that **stock** belonged to PKP. Inventory number of freight wagons decreased by 3.8% and amounted to 103.2 thousand, of which 83% lied in the competence of PKP. In transport of passenger increased the inventory number of electric railcars (by 174 units), diesel railcars (by 51 units) as well as electric and diesel railcars trailers (by 639 units). The number of passenger rail coaches decreased (by 400 units).

The total of 269.6 million tonnes of **goods** were **carried by rail transport**, which is 4.7% less than in 2004, and the transport performance decreased by 4.5%. The PKP company (group) carried 149.9 million tonnes of goods (i.e. 8.4% less than last year) and their transport performance amounted to 43.8 billion tonne-kilometres (8.4% less). Other operators, who had railway freight transport licences, carried 119.6 million tonnes of goods (i.e. 0.3% more than in 2004), and the transport performance of these operators amounted to 6.1 billion tonne-kilometres (i.e. 37.7% more than last year). However, almost 70% of these transports were carried out on very short distances (about 6 kilometres), consisting mainly in movement of wagons from mines to railway network and collection and delivery points.

The overall decrease of carriage of goods by rail was influenced by the decreases of carriage in most of the goods groups, with the exception of wood and cork, foodstuff and animal fodder and others goods. The decrease of carriage was observed both in national transport (by 5.2%), and in international transport (by 3.3%). In international transport decreased the carriage of imported goods (by 13.1%) and transit goods (by 0.8%), with the simultaneous growth of carriage exported goods (by 4.7%). Within the transport of export goods by the country of destination, transport to Germany had the greatest share, whereas in import of goods – from Ukraine and Russia.

The structure of carriage of goods by standard gauge rail (including large gauge) by type of transport in 2004 and 2005 is illustrated in the following table:

TYPE OF TRANSPORT	2004	2005
	in percent	
TOTAL	100.0	100.0
National transport	73.8	73.4
International transport	26.2	26.6
export	13.2	14.5
import	11.3	10.2
transit	1.7	1.8

*Within **railway intermodal transport**, there were carried 10.7% containers (loaded and empty) more than last year, while more than 91% of the carriages was realised in international transport. The number of carried swap bodies was 22,2% higher than last year. The number of carried semi-trailers increased too. The carriage was realised in international transport only.*

*In 2005, 258.1 million **passengers** were carried by **railway transport**, which was 5.2% less than in the previous year. Total passenger transport decreased as well as transport with single tickets (by 6.5%) as transport with seasonal tickets (by 3.4%). In the smaller degree decreased international transport (by 0.8%) than national transport (by 5.2%). However, the carriage by narrow gauge rail decreased (by 7.2%). In comparison to 2004 was observed the decrease of carriage of passenger in national transport for slow train (by 5.0%) and fast train (by 7.1%), but at the same time increase of carriage for express train (by 0.9%).*

*The total **length of public roads** at the end of 2005 amounted to 381.5 thousand kilometres (longer by 0.5% than in 2004), of which more than 66% were hard surface roads, and about 34% unsurfaced roads. The total density of hard surface roads amounted to 81.2km per 100km² in 2005. The most dense network existed in the following voivodships: Śląskie – 163.7 km, Małopolskie – 144.3km, Świętokrzyskie – 103.2km and Dolnośląskie – 90.7km, łódzkie – 90.5km and Opolskie – 88.9km, while the least dense: Warmińsko-Mazurskie – 51.1km, Podlaskie – 54.6km, Zachodniopomorskie – 55.6 km and Lubuskie – 57.6 km. 89.5% of the length of hard surface roads were roads with improved surface. The length of motorways did not change in comparison to previous year and at the end of 2005 amounted to 551.7 km but length expressways (single and dual carriageway) at the end of 2005 increased in comparison to 2004 almost 11% and amounted to 257.7km.*

*The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (on the basis of data from powiat starosta offices, and for Warszawa – the districts, which are included in the “Pojazd” system, implemented in these bodies from October 2004) as of 31 December 2005 amounted to 16.8 million and the year earlier - 16.7 million.*

*The number of **passenger cars** was higher by 3.0% compared with 2004 and amounted to above 12 million. There were 323 cars per 1000 population, while in 2004 there were 314 cars. Of the total number of passenger car above 50% were cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg, and only about 5% were cars with the weight of 1900 kg and more. The share of cars with engine cubic capacity up to 1399cc amounted to more than 55%, while cars with capacity of 2000cc and bigger accounted for only below 5%. Of the total number of passenger cars, about 13% was accounted for by cars at the age of no more 5 years, and cars at the age of 11 years and more accounted for above 60%. The share of cars with petrol engine amounted above 74%, and with diesel engine above 10% in total number of passengers cars.*

The share of these vehicles for others energy sources, of which liquefied gas LPG amounted above 15%.

*The number of **lorries** (including vans) at the end of 2005 amounted almost 2.2 million units, besides almost 79% were vehicles with the load capacity of less up to 1.5 tonnes and only about 3% of vehicles with the load capacity of 10 tonnes and more. Of the total number of lorries, about 27% were vehicles at the age of no more than 5 years, and above 50% was accounted for by vehicles aged 11 and more. The share of lorries with petrol engine amounted above 38% of total number of these vehicles and with diesel engine almost 50%. The share of the vehicles for other energy sources, of which liquefied gas LPG amounted about 12%.*

*In 2005, there were more 79.6 thousand registered **buses**, besides above 5% accounted for buses with total capacity more than 45 seat places. Of the total number of buses, about 12% was accounted for by buses at the age of no more than 5, while buses at the age of 11 years and more accounted for about 72%. The share of buses with petrol engine amounted about 6%, and with diesel engine above 86%. The share in total number of these vehicles for others energy sources, of which liquefied gas LPG amounted about 8%.*

*In 2005, 1079.8 million tonnes of goods were carried by **road transport**, which is 12.8% more than in 2004. Hire or reward transport (including transport services for payment by entities whose main economic activity is other than road transport) carried 563.6 million tonnes (24.6% more than in 2004), while own account transport – 516.2 million tonnes of goods (2.3% more than in the previous year). The share of hire or reward transport in total carriage of goods by road amounted to 52.2%, while transport on own account was 47.8%. Transport performance in tonne kilometres was higher by 8.4% as compared with 2004, besides more 11.8% for hire or reward transport, on the contrary 1.9% less than in 2004 for own account transport. The average distance travelled by one tonne of goods was shorter by 5 kilometres as compared to 2004 and amounted 111 kilometres. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 77.6%, and of own account transport – 22.4%.*

National transport^b accounted for 94% of total goods road transport, similarly in 2004, and almost 55% of the total transport performance (in 2004 – more than 57%), while international transport accounted for 6% and 45% respectively (in 2004 – 6% and 43%). The share of export in international transport^b amounted to almost 41% (in 2004 – more than 46%), and the share of import amounted to more than 37% (in 2004 - about 41%), whereas share of cross-trade (including also transit via Poland) and cabotage together accounted for more than 22% (in 2004 - 13%). Almost 87% of export was carried out to EU countries (in 2004 – almost 88%), of which to Germany – 38%, the Czech Republic – 7%, France – 6%, Russia – 5%, the

^b The data structure was established on the basis of the results of a sample survey (see “Methodological Notes”, paragraph 20).

Netherlands and Italy – more than 4%. Import of goods from EU countries accounted for even bigger share in the total amount of the transport, namely 94% (in 2004 – almost 96%), of which from Germany – 42%, the Netherlands and Italy – 6%, France and Slovak Republic – 5% and Belgium - more than 4%.

The greatest increase^b of goods road transport as compared to 2004 was noted in carriage of chemicals other than coal, chemicals and tar (by 130%), other goods (by 56%), crude and manufactured minerals (by nearly 36%) and glass, glassware and ceramic products (by almost 58%), while the greatest decrease in carriage of lignite, briquettes and coke (by more than 58%), sugar beet (by almost 52%), hard coal and briquettes (by more than 51%) and oil seeds and oleaginous fruit and fats (by more than 47%).

The greatest share^b in total goods road transport (tonnes) was accounted in 2005 for crude and manufactured minerals (almost 41%, in the previous year more than 35%), cement, lime and other building materials (nearly 11%, in the previous year more than 15%), foodstuff and animal fodder (almost 11%, in the previous year more than 12%), chemicals other than coal, chemicals and tar (more than 6%, in the previous year 3%) and leather, textile products, clothes and manufactured products (almost 5%, in the previous year almost 6%).

In road transport for hire or reward carried out by enterprises classified according to the Polish Classification of Activities into the category “Other land transport” (i.e. whose main activity is road transport), transport of goods amounted to 447.4 million tonnes and were 20.9% higher than last year, while the transport performance reached the level of 81.6 billion tonne-kilometres and was 13.2% higher than in 2004. The share of these enterprises in total goods road transport increased from 38.7% in 2004 to 41.4%, and in the transport performance from 65.3% to 68.2%. The greatest share in hire or reward transport still was accounted for small companies (employing no more than 9 persons), although their share in transport of goods decreased from 77.7% in 2004 to 77.2%, in favour of bigger enterprises. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 102.0 million tonnes, which is 23.3% more than in the previous year, while the transport performance was higher by 34.0%.

Scheduled **bus services**^c amounted to 25.4 thousand national lines, with the total length of 1284.1 thousand kilometres (in 2004 – 1244.6 thousand kilometres) and 0.3 thousand international lines of the total length of 564.8 thousand kilometres (in 2004 – 412.9 thousand kilometres). Among the national lines, there dominated suburban lines, which represented 74.9% of the total number of lines (73.5% last year).

The number of buses^c operated by the road transport entities was by 5.2% less than in 2004 and amounted to 19.2 thousand units, whereas the total capacity decreased by 5.7%.

^c Non-urban transport. Entities employing more than 9 persons.

In 2005, **bus transport**^c carried 782.0 million **passengers**, which was 3.1% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was 2.7% less in comparison to 2004. Scheduled services decreased by 2.0%, special scheduled services by 25.1%, but other carriage increased by 34.5%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 4.6% (representing 45.5% of total passengers scheduled services), grew by 0.2% carriage with monthly tickets and with school tickets by 0.6%, while with employee's tickets fell by 1.4%.

Within bus transport, still the dominant role is played by enterprises belonging to the public sector, although their share in total carriage of passenger by bus transport fell from 67% in 2004 to almost 61% in 2005.

Carriage of passengers in international transport was higher by 18.2% in comparison to 2004, and the transport performance in passenger-kilometres increased by 3.5%. Almost 81% of transport was realised within scheduled services and other carriage was accounted above 19%. As compared to the previous year, transport increased to the following countries : Switzerland (by 197.2%), France (by 132.9%), Spain (by 94.6%), the Netherlands (by 77.8%), the United Kingdom (by 33.1%), Italy (by 22.1%), Ukraine (by 11.4%), Germany (by 9.9%), the Czech Republic (by 3.5%) and decreased to the following countries: Russia (by 40.2%), Croatia (by 17.7%), Greece (by 7.3%), Belgium (by 4.4%).

The greatest carriage in international transport in 2005 was realised in relation with Germany (41.8%), France (9.8%), the United Kingdom (9.4%), Italy (8.1%), the Czech Republic (5.3%), Ukraine (4.1%).

Within bus transport^c, the greatest role was still played by enterprises employing more than 49 persons. They owned 17.5 thousand buses with total capacity of 923.3 thousand seats, which means that they concentrated almost 91% of bus fleet and more than 92% of total passenger capacity. These enterprises carried 740.4 million passengers (3.1% less than in 2004) and transport performance of 26.4 billion passenger-kilometres (3.0% less than in 2004). These enterprises carried 738.2 million passengers within national transport (i.e. 3.2% less than in the previous year), and 2.2 million passengers within international transport (i.e. 20.6% more). The share of these enterprises in total transport, which was the same as in 2004, amounted to as follows: the number of carried passengers – 95%, the transport performance – 90%. Similarly, just like in the previous year, the entities had a greater share in total passengers transport realised within national transport (95%) than those realised within international transport (71%).

In 2005, 262 cities were serviced by **urban transport**^d. The total length of operated transport routes increased (by 5.1%) in comparison to 2004 as a result of making longer bus routes (by 1352 km), tram routes (by 1km) and trolleybus routes (by 2 km). Urban transport had at its disposal a bigger (by 0.6%) fleet than last year (number of buses increased by 0.9%), but number of trams decreased by 0.3% and number of trolleybuses by 2.4%. Within the total number of buses in urban transport was accounted by 33.2% for buses adjusted to carrying disabled persons (in 2004 – 27.8%), and of the total number of trams – 3.0% (the same level in the previous year).

The urban transport fleet carried 3989 million passengers, which was by 3.9% less than in 2004.

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport^d in 2005. These enterprises concentrated more than 93% of buses (i.e. 10.5 thousand with the total capacity of 1208.7 thousand seats), 100% of trams (i.e. 3.6 thousand units with 469.6 thousand seats) and 87% of trolleybuses (i.e. 0.14 thousand units with the capacity of 15.4 thousand seats) and carried 97% of the total number of passengers (i.e. 3872 million).

At the end of 2005, the line of **metro** in Warszawa was longer by 9.6% than in 2004. Metro had 7.7% more railcars at its disposal, the total wagon kilometres by the railcars was longer by 14.2%. The number of carried passengers increased by 15.5%.

According to the register of the Civil Aviation Office, the total **number of aircrafts** used in the Polish civil aviation in 2005 amounted to 1122 units and was higher by 58 units than was noted in the previous year. The number of propeller aircrafts grew (by 55 units), as well as the number of jet aircrafts (by 11 units). Turboprop aircrafts decreased (by 8 units). The number of helicopters also increased as compared to the previous year (by 5 units).

Scheduled air transport had 53 aircrafts at its disposal, which is 1 less than last year. The total number of passenger seats in aircrafts decreased by 7%. Scheduled air transport was taking place by airlines at 107 routes (10 national and 97 international). The total length of the air routes network increased in comparison to 2004 by almost 60% (national routes longer by 21%, international routes longer by about 61%). As a result of starting new operations serviced by “Low cost” airlines. Number of countries, which air transport was maintained amounted 34 countries and was by 2 countries higher than in 2004.

In 2005, **air transport**^e carried 4637,1 thousand of **passengers**, which is 14.7% more than last year. Also there was observed an increase of carriage in the number of flights in

^d Entities employing more than 9 persons.

^e Regards Polish entities.

international transport (by 19.3%), small decreased national transport (by 2.3%). Scheduled air transport still represented the dominant share about 93% (year earlier 99%), which increased by 6.7%. In non-scheduled air transport, which represented more than 7% of the total number of carried passengers (1% in 2004), the number of flights grew by 15 times.

33.9 tonnes of **freights** were carried by **air transport**, which is 17.5% more than in 2004 (in national transport more than 29.0%, and in international transport more than o 15.4%). Freight carried by scheduled transport represented about 62% of the air transport (year earlier 77%).

Aircraft traffic at airports was by 29.4% higher than in 2004. There was an increase in the number of take-offs and landings of foreign aircrafts (by 52.5%) and of Polish aircraft (by 17.2%). The highest increase in aircraft movement occurred in Łódź (by 158%) and Kraków (by 66.8%), Katowice (by 49.5%), Gdańsk (by 17.0%) and also in Warsaw (by 20.4%). Growth of number of take offs and landings was also observed in other airports in Poland

Passenger traffic at airports was 29.7% higher than on 2004. A growth was observed in international transport (by 38.2%) and decrease in national transport (4.3%). Polish aircrafts carried nearly 47% of the total number of passengers (last year 61%). Growth of passenger traffic was observed in all airports, but the highest was in Bydgoszcz airport.

9,8% more freight (including mail) was **loaded and unloaded at airports** than in 2004. The weight of the freight carried to foreign airports increased by 7.6%, whereas arrived from foreign airports increased by 1.9%. Freight loaded and unloaded in national transport by 54.5% more than last year.

Inland waterway transport carried 9.6 million tonnes of goods, which is 9.8% more than in 2004. The overall increase of carriage by inland waterway transport was largely influenced by the growth in international transport (by 37.6%). Carriage of goods was lower in national transport by 10.9%. Within international transport, whose share increased from 42.7% in 2004 to 53.5%, the greatest increase was represented by transport of foreign goods between foreign seaports (by 68,2%) and import of goods increased (by 52.3%). Export of goods also increased (by 13.9%) while transit of goods decreased (by 60.3%). In international transport of goods increased share of carriage between foreign ports from 38.8% in 2004 to 47.7% in 2005. Share of export goods carriage decreased from 49.0% in 2004 to 40,5% in 2005.

Maritime transport fleet comprised 130 ships at the end of 2005 with the total deadweight tonnage (DWT) of 2610 thousand tonnes and gross tonnage (GT) of 1862 thousand. In 2005, the average age of a ship amounted to 20.1 years of age, whereas in 2004 it was 19.5

years. The share of the deadweight tonnage of ships older than 20 years in the total deadweight of the fleet grew from 30.1% in 2004 to 36.1%.

Maritime transport carried 9.4 million tonnes of **goods**, which is 58.4% less than last year, whereas transport performance decreased by 68.9%. Transport of goods and transport performance decreased in tramping (by 84.1% and 88.3% respectively), and in liner shipping there was observed increase of carriage of goods and transport performance (by 11.3% and 5.4% respectively). Polish foreign trade transport was lower than in the previous year (by 21.2%) and foreign cargo in transit through Polish seaports (by 48.6%), as well as transport between foreign seaports decreased too (by 78.1%). In maritime transport the share in total carriage of goods in relation between foreign seaports decreased from 70.4% in 2004 to 37.0%. Transport of foreign cargo between Polish seaports decreased too (by 9.9%), and transport of other goods (including e.g. returnable packages) increased by 38.5%.

The number of **passengers** carried by **maritime transport** was higher by 14.1% than in 2004, with simultaneous growth in transport performance by 10.6%. Almost the total transport (97.3%) was realised by ferries, which also grew by 11.0%.

17.4 thousand ships (23.2% less than in 2004) entered into **commercial seaports**, with the total net capacity (NT) of 52.0 million (6.6% more than last year). Most of the ships which entered into the seaports carried the following flags: German – 4.9 thousand, Bahamas – 2.1 thousand, Antigua and Barbuda – 1.4 thousand, Polish – 1.2.

In 2005, there was 59.5 million tonnes of cargo handled in **commercial seaports**, which is 4.5% more than in 2004. Handling of the following cargo increased: hard coal and coke (by 10.3%), cereals (by 37.3%), general cargo (by 3.5%) and cargo classified as “other bulk cargo” (by 7.0%), simultaneously with the decrease of handling of ores (by 35.6%) and wood (by 1.9%) and the handling of crude petroleum and petroleum products was on the same level of the previous year.

The structure of goods handled by type of goods is as follows:

Years	Groups of goods							
	Total	Coal and coke	Ores	Cereals	Wood	Crude petroleum and petroleum products	Other bulk cargo	General cargo
	in percent							
1995	100.0	36.2	7.1	3.2	0.3	15.7	18.0	19.5
2000	100.0	33.4	5.7	4.2	0.2	14.2	19.1	23.2
2003	100.0	26.0	4.2	4.5	0.3	20.0	17.5	27.5
2004	100.0	23.1	4.9	4.6	0.2	22.4	16.4	28.4
2005	100.0	24.5	3.0	6.1	0.2	21.4	16.7	28.1

The increase of loaded and unloaded goods compared to 2004 was observed in the following seaports: Gdańsk (by 0.4%), Gdynia (by 14.8%), Szczecin (by 5.5%), Świnoujście (by 2.7%), Police (by 0.3%), Kołobrzeg (by 12.3%), Darłowo (17 times), Ustka (4 times), Elbląg (by 61,9%) and the decrease in the following seaports: Stepnica (by 0.3%) and Władysławowo (by 21.2%).

Handling of transit cargo represented 21.2% of all goods handled in commercial seaports in 2005 (in 2004 it was 23.1%) and were lower by 4.0% than in 2004. The lower decrease was observed in crude petroleum and petroleum products (by 6.1%), which had the dominant share in total handling of transit cargo (in 2005 – 72.1%, and in 2004 – 73.7%). Also handling of the following group of goods decreased: ores, wood and cargo classified as “other bulk cargo”, while of the following increased: coal and coke, cereals, general cargo. The greatest volume of transit cargo, just like in the previous years, was handled in the seaport of Gdańsk (73.2% share).

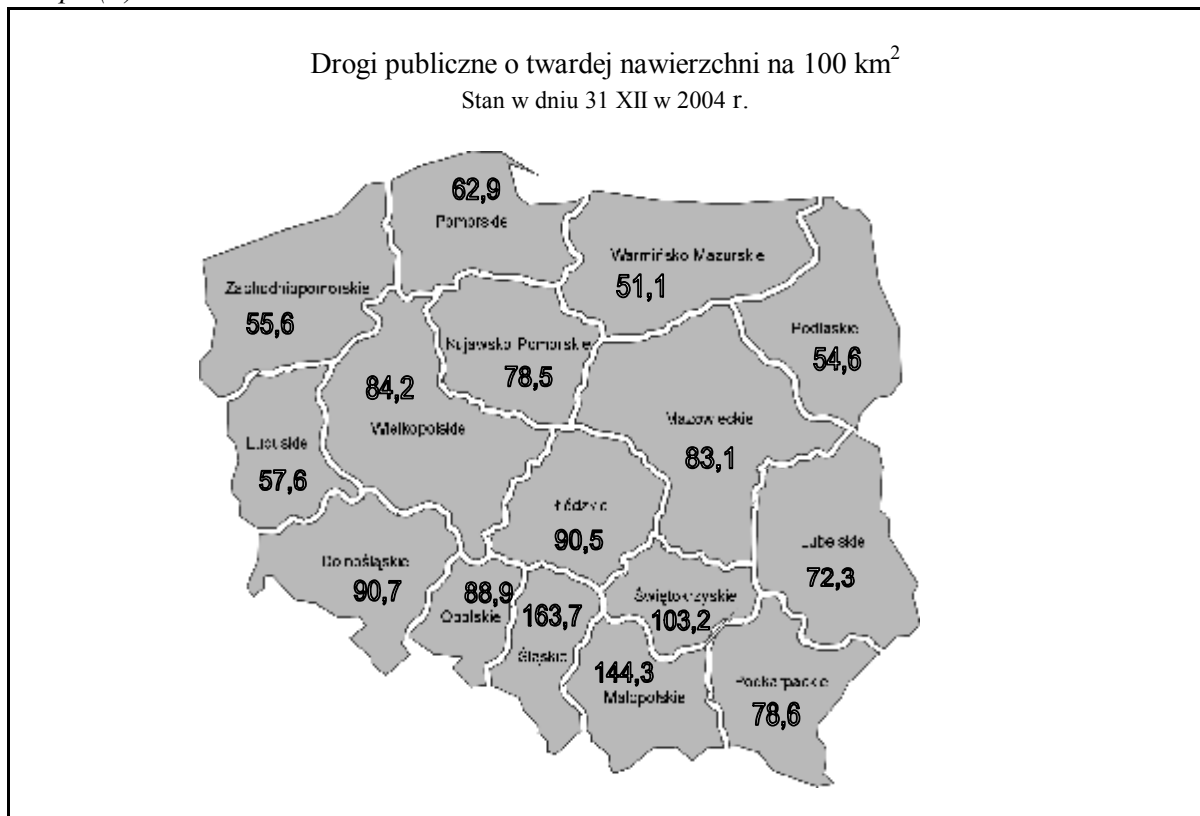
Within intermodal transport by sea, there was the increase in the handling of containers (by 18.7%), and their share in handling of general cargo grew from 21.7% in 2004 to 24.8%. The number of handled containers was higher (by 13.0%). It was also observed that handling of lorries grew (by 57.3%), passenger cars (by 53.2%), buses (by 34.2%), trailers (including semi-trailers - by 6.1%) and wagons (by 0.9%).

*In 2005, a further fall in the **international passenger traffic** was observed in **seaports**. 21.6% of passengers less than last year arrived and departed from the country. The main reason of the fall was lower passenger traffic at seaports: Świnoujście (by 28,0%) and Gdynia (by 9,4%). Smaller passenger traffic noted in following seaports too: Elbląg, Nowe Warpno, Szczecin, and growth in Gdańsk and Kołobrzeg.*

Wykres (I)
Graph (I)

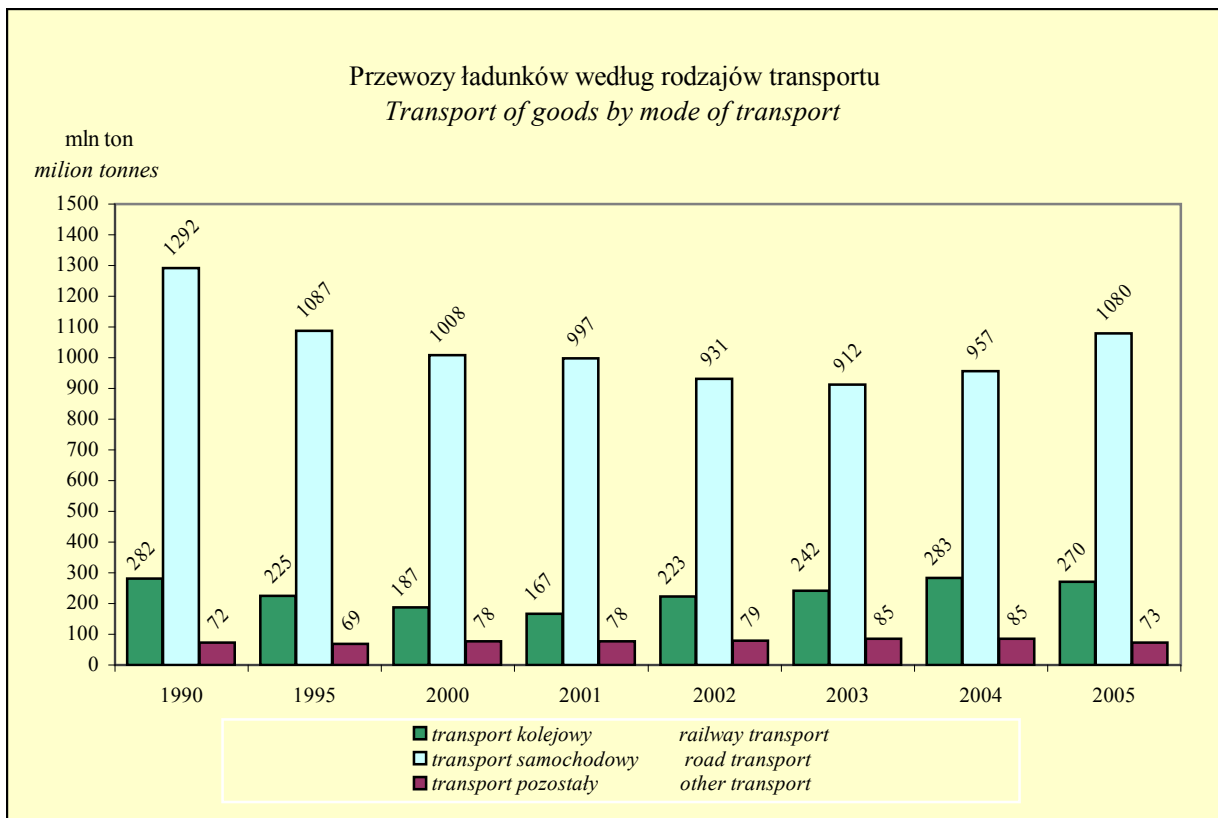


Wykres (II)
Graph (II)



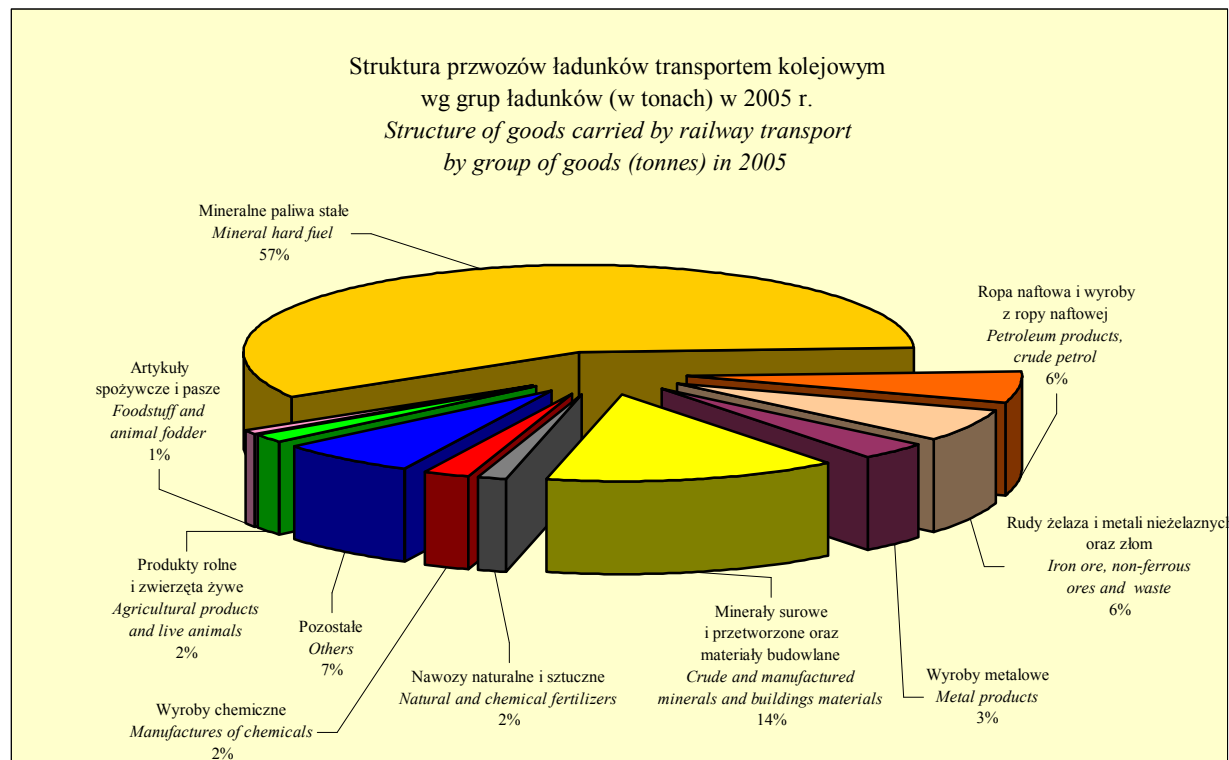
Wykres (III)

Graph (III)

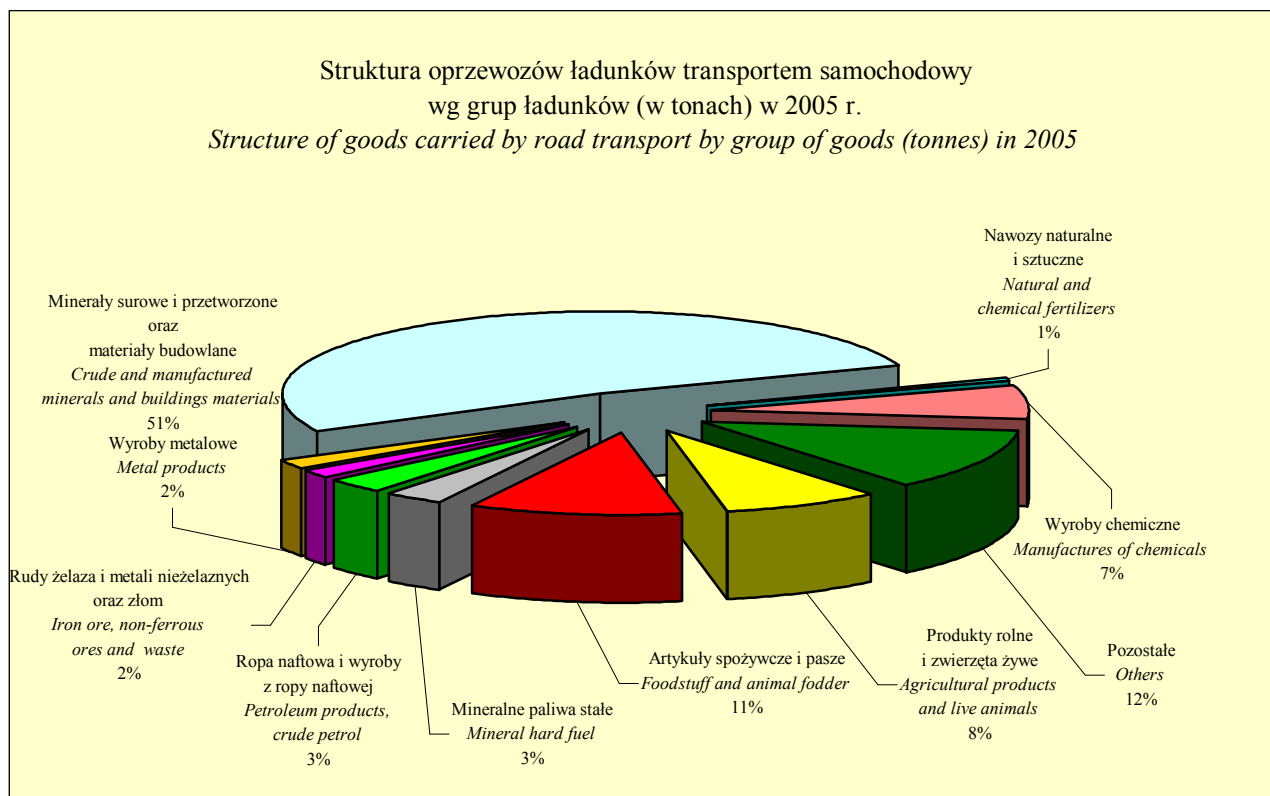


Wykres (IV)

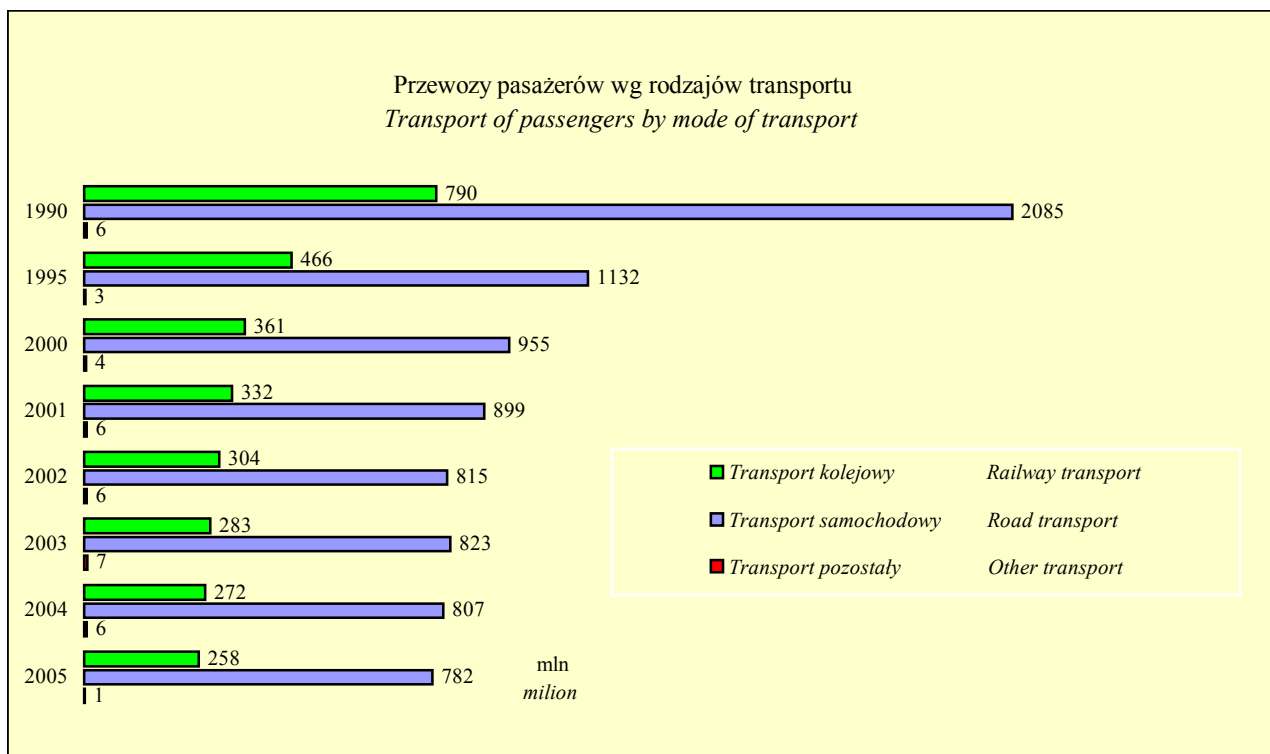
Graph (IV)



Wykres (V)
Graph (V)

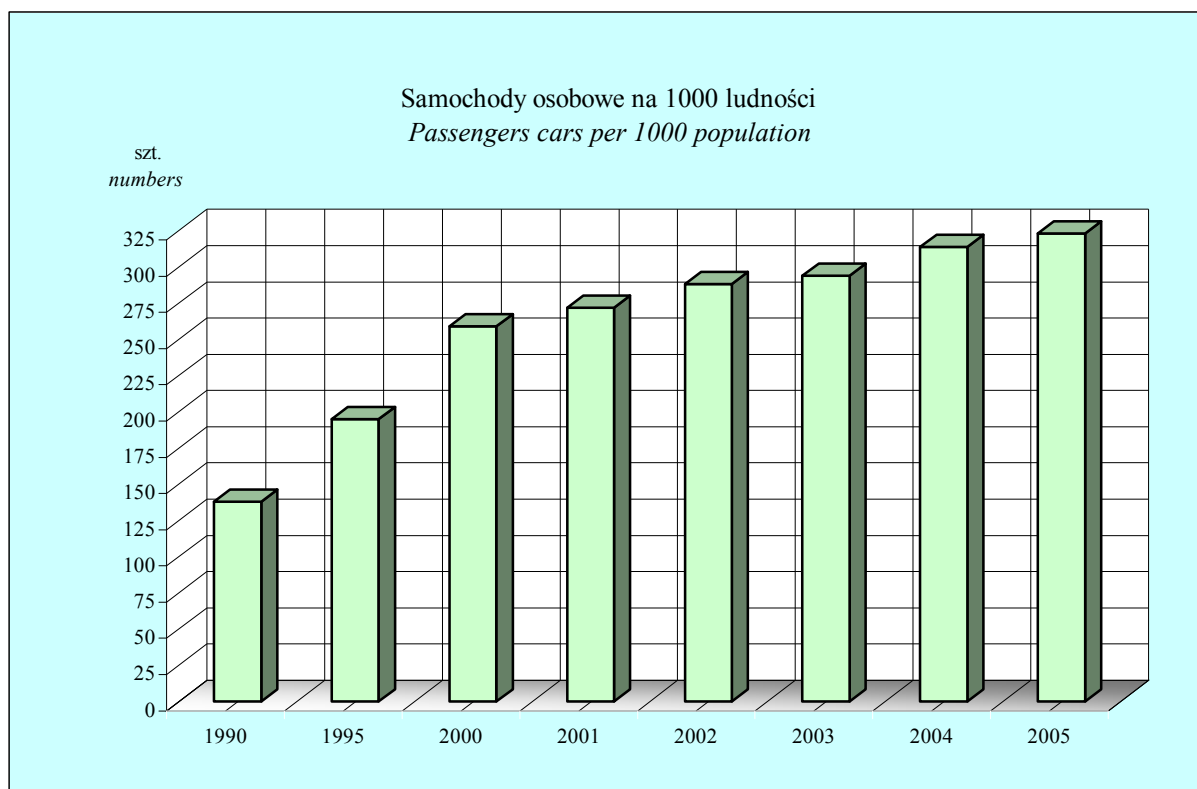


Wykres (VI)
Graph(VI)



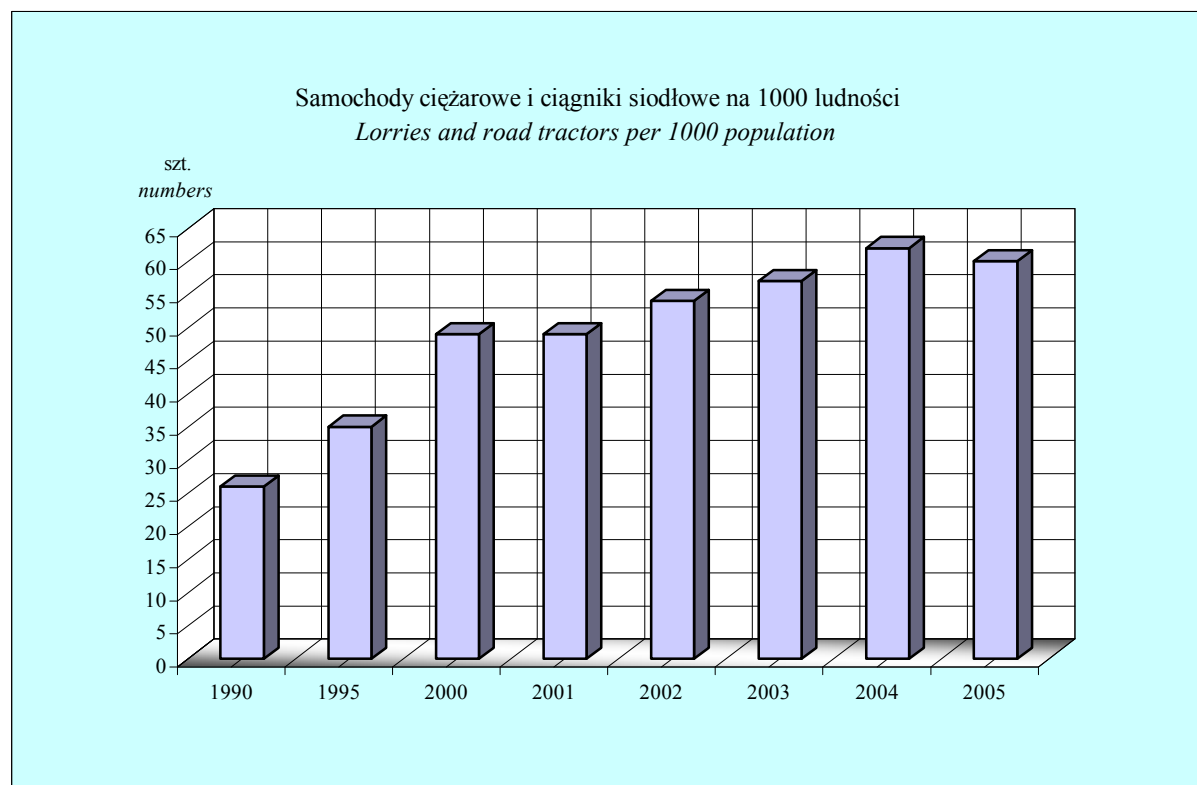
Wykres (VII)

Graph (VII)

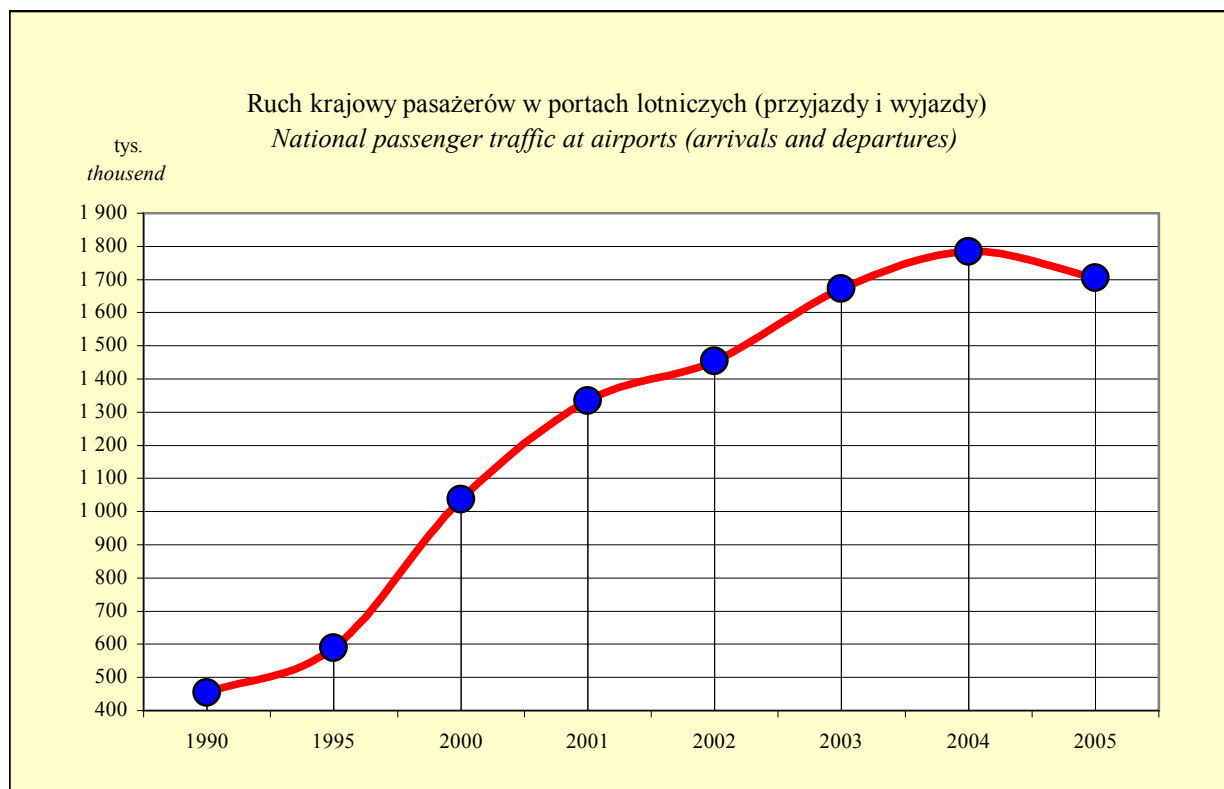


Wykres (VIII)

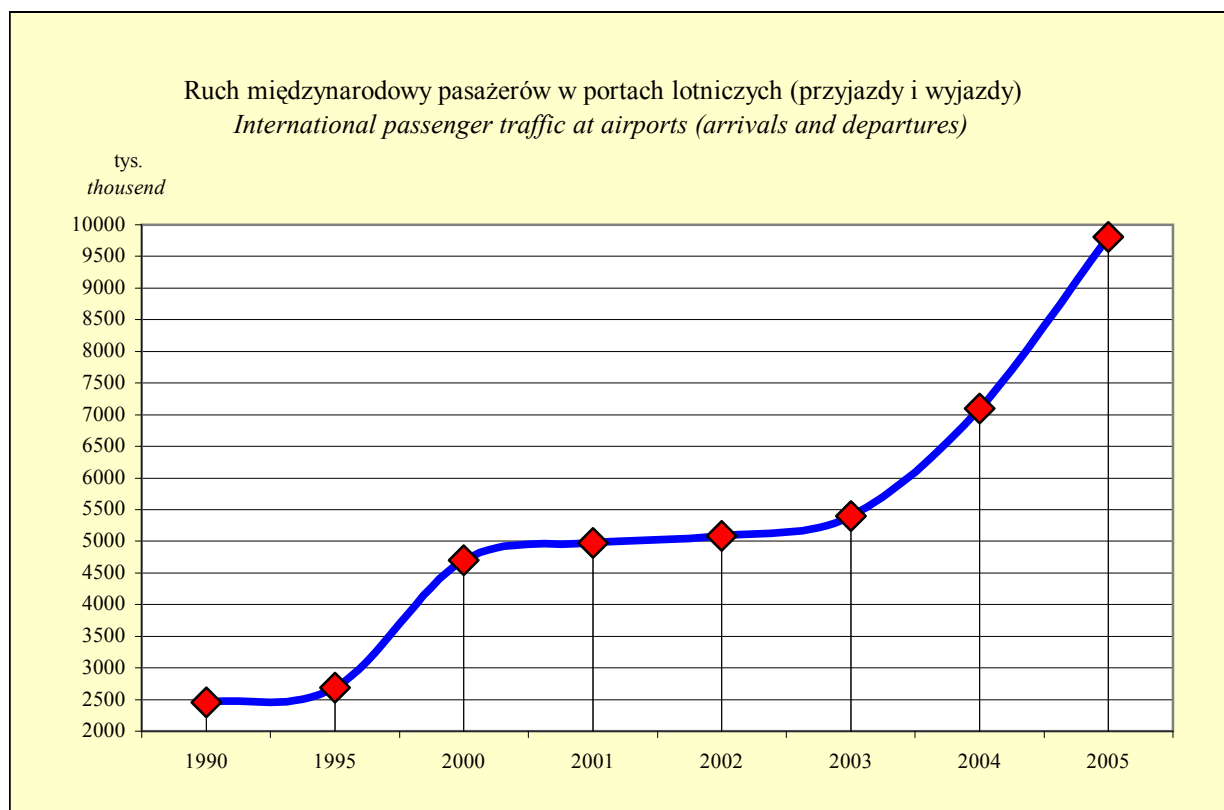
Graph (VIII)



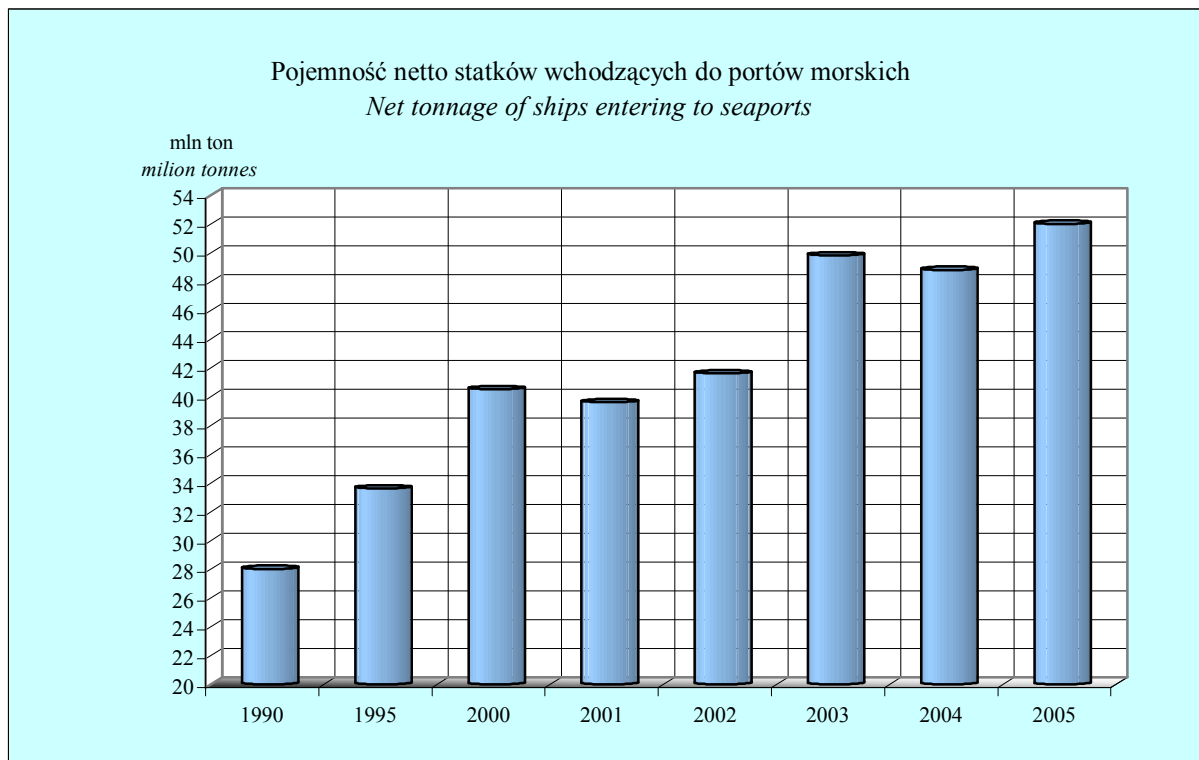
Wykres (IX)
Graph (IX)



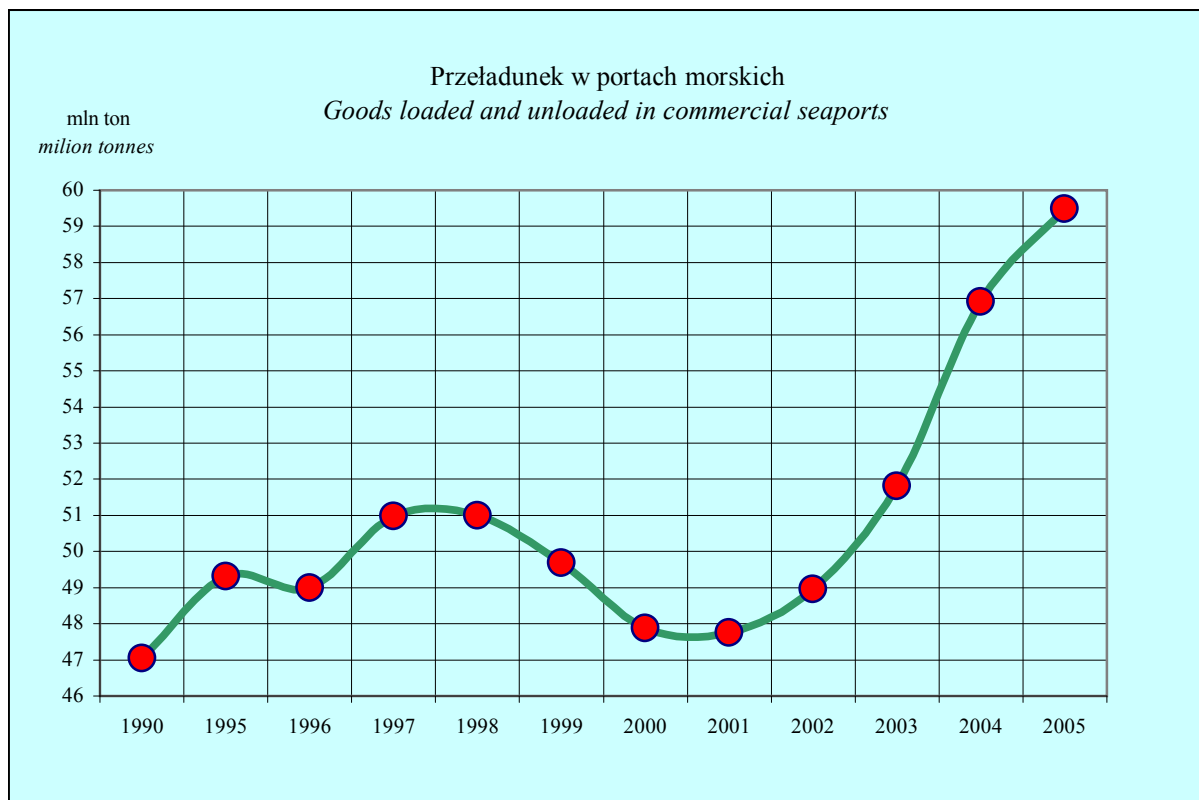
Wykres (X)
Graph (X)



Wykres (XI)
Graph (XI)



Wykres (XII)
Graph (XII)



TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Linie kolejowe eksploatowane ^{a)} w km	27185	26228	23986	22560	21119	21073	20665	20250	20253
<i>Operated railway lines^{a)}, kilometres</i>									
w tym normalnotorowe	24356	23993	22598	21575	20134	20729	20321	19906	19843
<i>of which standard gauge</i>									
w tym zelektryfikowane	6868	11387	11627	11905	11965	12207	12160	12017	11884
<i>of which electrified</i>									
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	180046	218422	237153	249828	248303	250291	248786	252273	253781
<i>Hard surface public roads, kilometres</i>									
w tym autostrady .....	.	212	246	358	337	405	405	552	552
<i>of which motorways</i>									
w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	142406	182900	195966	205637	212489	220586	219686	224441	227250
<i>of which improved surface roads</i>									
Sieć tras lotniczych w km	92760	116645	108043	89975	84631	85626	93358	91863	146804
<i>Air routes network, kilometres</i>									
w tym zagranicznych	87633	114615	105821	87288	82193	83068	90639	89572	144040
<i>of which foreign</i>									
Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km ..	1975	2039	2278	2278	2285	2286	2293	2278	2278
<i>Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres</i>									
Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^{b)} w km	4040	3997	3980	3813	3812	3640	3643	3638	3638
<i>Navigable inland waterways^{b)}, kilometres</i>									
Tabor kolejowy normalnotorowy ^{c)} <i>Standard gauge rolling stock^{c)}</i>									
lokomotywy: elektryczne	1406	1705	1412	1774	1763	1891	1816	1842	1856
<i>locomotives: electric</i>									
spalinowe	2832	2268	1455	2120	2112	2424	2405	2554	2520
<i>diesel</i>									

a) do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b) od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c) od 2000 r. - ilośc inwentarzowy, w latach poprzednich średni dobowy ilośc czynny; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

a) until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b) since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). c) since 2000 - inventory number, in previous years average daily active rolling stock; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE c.d.
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
elektryczne zespoły trakcyjne .. <i>electric railcars</i>	887	1052	993	1187	1205	1182	1176	1167	1341
wagony towarowe ^{d)} <i>freight wagons^{d)}</i>	194854	89940	73435	97811	98272	119308	111532	107315	103234
wagony do przewozu podróżnych ^{e)} <i>coaches^{e)}</i>	5734	5515	4335	5781	5509	5178	5093	4895	4495
Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.) <i>Registered road motor vehicles (thousand)</i>	5495,8	9040,6	11185,8	14106,3	14724,3	15525,5	15899,0	16701,1	16815,9
w tym: samochody osobowe <i>of which: passenger cars</i>	2383,0	5260,6	7517,3	9991,3	10503,1	11028,9	11243,8	11975,2	12339,4
samochody ciężarowe ^{f)} .. <i>lorries^{f)}</i>	617,8	1044,6	1354,1	1879,1	1979,3	2162,6	2313,4	2391,6	2304,5
ciągniki rolnicze <i>agricultural tractors</i>	621,0	1192,0	1211,6	1253,0	1255,5	1292,9	1320,2	1317,3	1241,6
autobusy <i>buses</i>	66,4	92,1	85,1	82,4	82,2	83,1	82,8	82,7	79,6
Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych ^{g)} <i>Transport aircrafts^{g)}</i>									
liczba <i>number</i>	46	41	33	47	52	51	56	54	53
miejsca pasażerskie <i>passenger seats</i>	3927	4680	3770	4823	5121	4956	5292	5052	4713
Tabor żeglugi śródlądowej <i>Inland waterways fleet</i>									
holowniki i pchacze <i>tugs and pushers</i>	425	411	339	245	278	259	259	257	253
tabor barkowy <i>fleet of barges</i>	1570	1337	737	492	598	582	590	587	574
statki pasażerskie ^{h)} <i>passenger ships^{h)}</i>	98	57	56	81	104	111	113	123	103
Morska flota transportowa <i>Maritime transport fleet</i>									
liczba statków <i>number of vessels</i>	331	247	168	128	110	114	116	118	130
nośność DWT w tys. <i>deadweight (DWT), thousand</i>	4524	4059	3533	2551	2299	2281	2360	2407	2610
przeciętny wiek statków w latach <i>average age of vessels, years</i>	8	12	15	16	17	18	19	20	22

d) do 1995 r. łącznie z zagranicznymi, znajdującymi się na sieci PKP. e) wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. f) łącznie z ciągnikami siodłowymi i od 1985 r. łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi. g) transport lotniczy rozkładowy. h) łącznie z żeglugą przybrzeżną.

d) until 1995 including foreign, which are within the PKP network. e) cars with seats and berths. f) including road tractors and since 1985 including vans. g) scheduled air transport. h) including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Przewozy ładunków ⁱ⁾ w tys. ton	2753334	1645542	1380810	1271529	1241382	1233209	1238842	1324511	1422576
<i>Transport of goodsⁱ⁾, thousand tonnes</i>									
w tym: transport kolejowy ^{j)}	482062	281658	225348	187247	166856	222908	241629	282919	269553
<i>of which: railway transport^{j)}</i>									
transport samochodowy ⁱ⁾	2167946	1292358	1086762	1006705	996517	931190	911997	956939	1079761
<i>road transportⁱ⁾</i>									
zarobkowy	1079897	347108	319354	375976	370575	344997	345959	<u>452202</u> ^{k)} 370205	563584
<i>hire or reward</i>									
gospodarczy	1088049	694930	767408	630729	625942	586193	566038	<u>504737</u> ^{k)} 586734	516177
<i>own account</i>									
transport rurociągowy ...	40696	32995	33353	44342	45301	46132	51782	53378	54259
<i>pipeline transport</i>									
żegluga śródlądowa	22247	9795	9306	10433	10255	7729	7968	8747	9607
<i>inland waterways transport</i>									
żegluga morska	39572	28477	26019	22774	22426	25222	25435	22499	9362
<i>maritime transport</i>									
Praca przewozowa ⁱ⁾ w mln tonokilometrów	456183	346232	300807	284740	256094	254324	260868	290899	228216
<i>Transport performanceⁱ⁾, million tonne-kilometres</i>									
w tym: transport kolejowy ^{j)}	134737	83530	69116	54448	47913	47756	49595	52332	49972
<i>of which: railway transport^{j)}</i>									
transport samochodowy ⁱ⁾	44546	40293	51200	75023	77228	80318	85989	110481	119740
<i>road transportⁱ⁾</i>									
zarobkowy	26222	19131	28178	46892	48439	50422	53102	<u>83087</u> ^{k)} 72128	92866
<i>hire or reward</i>									
gospodarczy	18324	16656	23022	28131	28789	29896	32887	<u>27394</u> ^{k)} 38353	26874
<i>own account</i>									
transport rurociągowy ...	17115	13887	13493	20354	21093	20854	23871	24806	25388
<i>pipeline transport</i>									
żegluga śródlądowa	2325	1034	876	1173	1264	1126	872	1066	1277
<i>inland waterway transport</i>									
żegluga morska	257428	207429	166048	133654	108517	104190	100455	102120	31733
<i>maritime transport</i>									

i) od 1990 r. łącznie z transportem prywatnym; dane częściowo szacunkowe. j) do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k) w 2004 r. (licznik) i w 2005 r. transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów. W 2004 r. (mianownik) i w latach poprzednich transport zarobkowy obejmuje tylko podmioty zaliczone wg PKD do grupy "Transport lądowy pozostały". l) do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. ł) bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Remark: Translation into english see footnotes presented on page 78

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)

TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Przeładunki w morskich portach handlowych w tys. ton.	61492	47039	49320	47871	47754	48966	51810	56918	59479
<i>Goods loaded and unloaded in commercial seaports, thousand tonnes</i>									
Statki wchodzące do morskich portów handlowych:									
liczba	11195	10402	14541	35238	32299	30212	29771	22612	17373
<i>Arrivals of ships in commercial seaports: number</i>									
pojemność NT ^{j)} w tys.	30604	28024	33561	40479	39594	41563	49768	48795	52004
<i>net tonnage^{j)}, thousand</i>									
Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	3491246	2880730	1601089	1319972	1236583	1124940	1112533	1085509	1046930
<i>Transport of passengers, thousand of passengers</i>									
w tym: transport kolejowy ^{j)}	1100508	789922	465901	360687	332218	304025	283359	272162	258110
<i>of which: railway transport^{j)}</i>									
transport samochodowy ^{j)} ...	2379252	2084708	1131593	954515	898710	815041	822875	807281	782025
<i>road transport^{j)}</i>									
transport lotniczy	1828	1715	1847	2880	3436	3667	3978	4044	4637
<i>air transport</i>									
Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów	98661	101623	65483	62055	60073	56903	56675	56072	56183
<i>Transport performance, million passenger-kilometres</i>									
w tym: transport kolejowy ^{j)}	46325	50373	26635	24093	22469	20749	19638	18690	18157
<i>of which: railway transport^{j)}</i>									
transport samochodowy ^{j)} ...	49223	46599	34024	31735	30996	29295	29996	30118	29314
<i>road transport^{j)}</i>									
transport lotniczy	2714	4430	4633	6034	6412	6672	6870	7071	8504
<i>air transport</i>									
Ruch pasażerów:									
<i>Passenger traffic:</i>									
W portach lotniczych									
<i>At airports</i>									
przyjazdy do kraju	768285	1193979	1339966	2344921	2488109	2534559	2686849	3521366	4861860
<i>arrivals in the country</i>									
wyjazdy z kraju	823811	1259975	1345729	2360387	2481935	2552473	2708082	3575981	4946296
<i>departures from the country</i>									
W morskich portach handlowych									
<i>In commercial seaports</i>									
przyjazdy do kraju	151903	288589	516133	2259741	2219613	1717685	1616605	1025962	793665
<i>arrivals in the country</i>									
wyjazdy z kraju	150186	274566	472569	2205374	2196742	1586730	1571582	997427	795358
<i>departures from the country</i>									

i) since 1990 including private transport; partially estimates j) until 2001 transport realised by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. k) in 2004 (counter) and in 2005 hire or reward transport - including services rendered against payment by entities whose main economic activity is other than road transport, which in previous years were classified into own account transport, and own account transport - without these entities. In 2004 (the denominator) and in previous years hire or reward account transport including only entities classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport" l) until 2001 capacity of vessels measured in NRT. m) excluding municipal public transport services.

I. TRANSPORT OGÓŁEM

I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^{a)}
TABLE 1. REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Sektory Sectors	
			publiczny public	prywatny private
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS				
Przychody z całokształtu działalności w mln zł	2004	99 029,3	28 056,0	70 973,3
Revenues from total activity, million PLN	2005	99 128,3	25 047,1	74 081,2
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)				
w mln złotych	2004	88 408,0	24 049,0	64 359,0
of which revenues from the sale of products (services),	2005	88 810,2	22 424,9	66 385,3
million PLN				
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności				
w mln zł	2004	93 328,7	27 366,8	65 961,9
Costs of obtaining revenues from total activity,	2005	95 385,3	25 269,3	70 116,0
million PLN				
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)				
w mln złotych	2004	81 326,3	24 738,9	56 587,4
of which prime costs of products (services) sold,	2005	83 671,4	23 122,9	60 548,5
million PLN				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys.				
osób ^{b)}	2004	410,8	212,8	198,0
Average paid employment on the basis of employment contract,	2005	408,8	200,1	208,7
thousand persons ^{b)}				
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto na				
podstawie stosunku pracy w zł	2004	2 229,5	2 477,2	1 963,4
Average monthly gross wages and salaries of persons employed	2005	2 297,2	2 581,5	2 029,7
on the basis of employment contract, thousand persons				
W ODSETKACH IN PERCENT				
Przychody z całokształtu działalności	2004	100,0	28,3	71,7
Revenues from total activity	2005	100,0	25,3	74,7
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)	2004	100,0	27,2	72,8
of which revenues from the sale of products (services)	2005	100,0	25,3	74,7
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	2004	100,0	29,3	70,7
Costs of obtaining revenues from total activity	2005	100,0	26,5	73,5
w tym koszt własny sprzedanych produktów	2004	100,0	30,4	69,6
of which prime costs of products (services) sold	2005	100,0	27,6	72,4
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^{b)}	2004	100,0	51,8	48,2
Average paid employment on the basis of employment contract ^{b)}	2005	100,0	48,9	51,1

a) dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2005 r. dane częściowo szacunkowe. W tabl. 2-10 zamieszczono dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób. b) bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

a) data concern all entities; data for 2005 partially estimated. In tables 2-10 there are data for entities employing more than 49 persons.

b) excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI

TABLE 2. REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005	2004	2005
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody	50 781,3	50 455,1	100,0	100,0
<i>Revenues</i>				
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług)	43 593,6	44 667,6	85,8	88,5
<i>of which: revenues from the sale of products (services)</i>				
przychody finansowe	1 520,5	686,5	3,0	1,4
<i>financial revenues</i>				
Koszty uzyskania przychodów	47 607,6	49 429,6	100,0	100,0
<i>Costs of obtaining revenues</i>				
w tym: koszt własny sprzedanych produktów	42 560,9	44 112,5	89,4	89,2
<i>of which: prime costs of products sold</i>			-	
koszty finansowe	762,9	1 167,8	1,6	2,4
<i>financial costs</i>			-	

TABL. 3. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU

TABLE 3. FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005
	w milionach zł million PLN	
Wynik finansowy (saldo): <i>Financial result (balance):</i>		
brutto	3 182,7	1 025,3
<i>gross</i>		
netto	2 449,9	408,7
<i>net</i>		
Obciążenia wyniku finansowego brutto	732,6	616,7
<i>Encumbrances of gross financial result</i>		
w tym: podatek dochodowy	658,7	560,2
<i>of which: income tax</i>		

TABL. 4. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM
TABLE 4. COSTS BY TYPE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005	2004	2005
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
Ogółem <i>Total</i>	42 714,8	44 309,4	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii <i>Energy and material consumption</i>	6 911,8	7 723,4	16,2	17,4
w tym: energia <i>of which: energy</i>	1 633,3	1 665,1	3,8	3,8
Usługi obce <i>Third party services</i>	19 109,7	19 129,6	44,7	43,2
Podatki i opłaty <i>Taxes and fees</i>	771,4	906,5	1,8	2,0
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników <i>Gross wages and salaries including employee benefits</i>	10901,3	11057,6	25,5	25,0
Amortyzacja <i>Depreciation</i>	3 428,8	3 802,4	8,0	8,6
Pozostałe koszty <i>Other costs</i>	1 591,8	1 689,9	3,7	3,8

TABL. 5. RELACJE EKONOMICZNE
TABLE 5. ECONOMIC RELATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005
Wskaźnik poziomu kosztów w %: <i>Cost level indicator, %:</i>		
z całokształtu działalności <i>from total activity</i>	93,8	98,0
ze sprzedaży produktów <i>from the sale of products</i>	97,6	98,8
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % <i>Gross turnover profitability indicator, %</i>	6,3	2,0
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % <i>Net turnover profitability indicator, %</i>	4,8	0,8

TABL. 6. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA

Stan na koniec XII

TABLE 6. CURRENT ASSETS AND LIABILITIES*As of the end of December*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005
	w mln złotych million PLN	
Aktywa obrotowe	12 578,4	15 102,7
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem	1 179,0	1 194,3
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe	7 666,5	8 525,8
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe	3 377,4	4 953,6
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania	29 760,3	34 872,5
<i>Liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	19 995,1	16 808,7
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	9 765,2	18 063,8
<i>towards other entities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług	2 645,3	3 287,3
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, cel, ubezpieczeń społecznych	1 669,1	1 304,0
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki	2 221,2	4 993,9
<i>due to credits and loans</i>		

TABL. 7. PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE
TABLE 7. AVERAGE PAID EMPLOYMENT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005	
		w osobach persons	2004=100
O G Ó Ł E M ^{a)} T O T A L ^{a)}	290 250	287 546	99,1
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych Manual and similar jobs	219 869	217 235	98,8
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych Non-manual jobs	70 381	70 311	99,9
OSOBY ZATRUDNIONE POZA GRANICAMI KRAJU PERSONS EMPLOYED ABROAD	93	93	100,0
UCZNIOWIE APPRENTICES	1 109	1 138	102,6

a) bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

a) excluding persons employed abroad.

TABL. 8. SKŁADNIKI WYNAGRODZEŃ
TABLE 8. COMPONENTS OF GROSS WAGES AND SALARIES

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005	2004	2005
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
O G Ó Ł E M T O T A L	8 936,5	9 171,2	100,0	100,0
Wynagrodzenia osobowe ^{a)} Personal wages and salaries ^{a)}	8 743,9	8 967,9	97,8	97,8
Wyплаты z zysku Payments from a share in profit	23,2	28,4	0,3	0,3
Bezosobowe Impersonal	165,3	171,4	1,8	1,9
Honoraria Fees	0,1	1,3	0,0	0,0
Agencyjno – prowizyjne Agency and commission	2,6	0,7	0,0	0,0
Uczniów Appretices	1,4	1,5	0,0	0,0

a) łącznie z wynagrodzeniami pracowników obcych oraz osób zatrudnionych poza granicami kraju.

a) including wages and salaries of foreign employees and persons employed abroad.

TABL. 9. WYNAGRODZENIA OSOBOWE BRUTTO^{a)}
TABLE 9. GROSS PERSONAL WAGES AND SALARIES^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005	
	w mln złotych million PLN		2004=100
OGÓŁEM TOTAL	8 757,3	8 975,1	102,5
w tym: za godziny nadliczbowe of which: extra time	167,2	180,4	107,9
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych Manual and similar jobs	5 712,1	5 819,7	101,9
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych Non-manual jobs	3 045,2	3 155,4	103,6

a) łącznie z wypłatami z zysku i dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej; bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz bez wynagrodzeń pracowników obcych i zatrudnionych poza granicami kraju.

a) including payments from a share in profit and additional yearly salary of employees of budgetary sphere entities; excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as wages of foreign employees and persons employed abroad.

TABL. 10. PRZECIĘTNE WYNAGRODZENIA MIESIĘCZNE BRUTTO
TABLE 10. AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005	
	w złotych PLN		2004=100
OGÓŁEM TOTAL	2 514,3	2 601,1	103,5
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych Manual and similar jobs	2 165,0	2 232,5	103,1
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych Non-manual jobs	3 605,6	3 739,8	103,7

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2005 R.
TABLE 11. TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2005

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods.</i>
	w tys. thousand	2004=100	w % ogółem % of total	w mln million	2004=100	w % ogółem % of total	
OGÓŁEM TOTAL	1 422 576	107,4	100,0	228 215,9	78,5	100,0	x
Transport kolejowy Railway transport	269 553	95,3	18,9	49 972,1	95,5	21,9	185
normalnotorowy ^{a)} standard gauge ^{a)}	269 437	95,3	18,9	49 968,2	95,5	21,9	185
wąskotorowy narrow gauge	116	96,4	0,0	3,9	93,5	0,0	33
Transport samochodowy Road transport	1 079 761	112,8	75,9	119 740,0	108,4	52,5	111
Transport lotniczy Air transport	34	117,5	0,0	106,5	114,0	0,0	3142
Transport rurociągowy Pipeline transport	54 259	101,7	3,8	25 387,7	102,3	11,1	468
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	9 607	109,8	0,7	1 276,8	119,7	0,6	133
Żegluga morska Maritime transport	9 362	41,6	0,7	31 732,8	31,1	13,9	3389

a) łącznie z szerokotorowym

a) including large gauge

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2005 R.

TABLE 12. TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2005

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. thousand	2004=100	w % ogółem % of total	w mln million	2004=100	w % ogółem % of total	
O G Ó Ł E M <i>TOTAL</i>	1 046 930	96,4	100,0	56 182,6	100,2	100,0	x
Transport kolejowy <i>Railway transport</i>	258 110	94,8	24,7	18 156,5	97,1	32,3	70
normalnotorowy <i>standard gauge</i>	258 019	94,8	24,7	18 155,1	97,1	32,3	70
wąskotorowy <i>narrow gauge</i>	91	107,2	0,0	1,4	106,2	0,0	16
Transport samochodowy ^{a)} <i>Road transport^{a)}</i>	782 025	96,9	74,7	29 314,1	97,3	52,3	37
Transport lotniczy <i>Air transport</i>	4 637	114,7	0,4	8 503,7	120,3	15,1	1834
Żegluga śródlądowa ^{b)} <i>Inland waterway transport^{b)}</i>	1 444	103,4	0,1	20,7	89,8	0,0	14
Żegluga morska <i>Maritime transport</i>	714	114,1	0,1	187,6	110,6	0,3	263

a) bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b) łącznie z żeglugą przybrzeżną.

a) excluding transport by urban transport. b) including coastal shipping.

II. TRANSPORT KOLEJOWY

II. RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(13). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^{a)} WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(13). OPERATED RAILWAY LINES^{a)} BY VOIVODSHIPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Normalnotorowe ^{b)} <i>Standard gauge</i> ^{b)}					Wąsko- torowe <i>Narrow gauge</i>
	w liczbach bezwzględ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km2</i>	razem <i>total</i>		zelektry- fikowane <i>electrified</i>	z liczby razem <i>of total</i>		
			w liczbach bezwzględ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km2</i>		jedno- torowe <i>single-track</i>	dwu- i więcej torowe <i>double- and more track</i>	
w kilometrach								
POLSKA 2004	20 250	6,5	19 906	6,4	12 017	11 114	8 792	344
2005	20 253	6,5	19 843	6,3	11 884	11 096	8 747	410
Dolnośląskie	1 766	8,9	1 766	8,9	1 047	993	773	-
Kujawsko-pomorskie	1 338	7,4	1 272	7,1	563	741	531	66
Lubelskie	1 071	4,3	1 021	4,1	410	644	377	50
Lubuskie	985	7,0	985	7,0	329	591	394	-
Łódzkie	1 116	6,1	1 059	5,8	981	408	651	57
Małopolskie	1 116	7,3	1 116	7,3	912	652	464	-
Mazowieckie	1 777	5,0	1 710	4,8	1 396	694	1 016	67
Opolskie	851	9,0	851	9,0	481	413	438	-
Podkarpackie	975	5,5	929	5,2	355	697	232	46
Podlaskie	682	3,4	682	3,4	220	575	107	-
Pomorskie	1 259	6,9	1 259	6,9	451	887	372	-
Śląskie	2 127	17,2	2 127	17,2	1 711	971	1 156	-
Świętokrzyskie	707	6,0	707	6,0	541	334	373	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 209	5,0	1 209	5,0	490	908	301	-
Wielkopolskie	2 066	6,9	1 942	6,5	1 258	795	1 147	124
Zachodniopomorskie	1 208	5,3	1 208	5,3	739	793	415	-

a) sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 336 km linii normalnotorowych (w 2004 r. - 330 km), w tym 33 km linii zelektryfikowanych (w 2004 r. - 107 km) oraz 410 km linii wąskotorowych (w 2004 r. - 344 km). b) łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2005 r. wynosiła 547 km (w 2004 r. - 544 km).

a) the network of PKP and other entities managing railway network. The entities had altogether the total of 336km of standard gauge railway lines (330km in 2004), of which 33km electrified lines (107km in 2004) and 410 km of narrow gauge lines (344km in 2004). b) including large gauge, whose length amounted to 547km in 2005 (544km in 2004).

TABL. 2(14). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(14). STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^{a)}

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005	
		ogółem total	w tym grupa PKP of which PKP group
Lokomotywy: elektryczne	1 842	1 856	1 761
<i>Locomotives: electric</i>			
spalinowe	2 554	2 520	2 022
<i>diesel</i>			
parowe	20	20	20
<i>steam</i>			
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 167	1 341	1 341
<i>Electric railcars</i>			
Spalinowe wagony silnikowe	40	91	91
<i>Diesel railcars</i>			
Wagony towarowe	107 315	103 234	85 711
<i>Freight wagons</i>			
kryte	11 101	10 441	10 441
<i>covered</i>			
węglarki	67 393	67 661	59 002
<i>high-sided</i>			
platformy	13 188	12 880	12 786
<i>flat</i>			
cysterny	11 013	6 921	38
<i>tank</i>			
chłodnie	95	17	17
<i>refrigerated</i>			
pozostałe	4 525	5 314	3 427
<i>other</i>			
Wagony osobowe	8 668	8 881	8 881
<i>Passenger rail coaches</i>			
do przewozu podróżnych	4 895	4 495	4 495
<i>rail coaches</i>			
w tym: sypialne	256	256	256
<i>of which: sleeping cars</i>			
kuszetki	203	177	177
<i>courette</i>			
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	3 530	4 169	4 169
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>			
restauracyjne	178	179	179
<i>restaurant cars</i>			
pozostałe	65	38	38
<i>other cars</i>			

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 3(15). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R.
TABLE 3(15). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			W tym grupa PKP Of which PKP group		
	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
O G Ó Ł E M ^{a)} T O T A L ^{a)}	269 553	49972,1	185	149 924	43831,1	292
Zboża Cereals	362	95,4	264	362	95,4	264
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa Potatoes, other fruits and vegetables	35	3,1	88	35	3,1	88
Żywe zwierzęta Live animals	306	67,0	219	306	67,0	219
Buraki cukrowe Sugar beet	23	0,9	37	23	0,9	37
Drewno i korek Wood and cork	4 087	1312,7	321	4 081	1312,6	322
Wyroby tekstylne i włókiennicze Fabrics and textile products	38	7,6	202	38	7,6	202
Artykuły spożywcze i pasze Foodstuff and animal fodder	1 464	458,1	308	1 451	454,5	313
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze Oil seeds and oleaginous fruit and fats	381	93,2	245	357	88,2	247
Węgiel kamienny i brykiety Hard coal and briquettes	148 550	19570,3	132	59 698	16063,9	269
Węgiel brunatny, brykiety i koks Lignite, briquettes and coke	7 004	1830,8	261	6 819	1806,6	265
Surowa ropa naftowa Crude petroleum	640	260,6	407	378	132,8	351
Wyroby pochodzące z ropy naftowej Petroleum products	15 499	4015,8	259	10 417	2563,9	246
Ruda żelaza i złom żelaza Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust	13 422	4622,0	344	13 359	4587,3	343
Ruda i złom metali nieżelaznych Non-ferrous ores and waste	2 811	367,8	131	598	264,8	443
Wyroby metalowe Metal products	8 880	3142,9	354	8 878	3142,8	354
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane Cement, lime, other manufactured building materials	3 916	1253,4	320	3 815	1230,5	323
Minerały surowe i przetworzone Crude and manufactured minerals	34 131	7215,5	211	24 031	6868,6	286
Nawozy naturalne i sztuczne Natural and chemical fertilizers	4 061	1509,0	372	3 704	1342,7	362

a) transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 116 tys. ton ładunków (o 3,6% mniej niż w 2004 r.) i wykonały 3,9 mln tkm (o 6,5% mniej niż w 2004 r.). 64% tych przewozów stanowiły minerały surowe i przetworzone.

a) standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 116 thousand tonnes of goods (3,6% less than in 2004) and performed 3,9 million t-km (6,5% less than in 2004). 64% of the transport were crude and manufactured minerals.

TABL. 3(15). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R. (cd)
TABLE 3(15). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2005 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			W tym grupa PKP Of which PKP group		
	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS						
Produkty węglpochodne, smoła	577	134,9	234	567	134,0	236
Coal chemicals, tar						
Pozostałe chemikalia	5 041	1607,5	319	4 857	1558,0	321
Chemicals other than coal, chemicals and tar						
Masa papiernicza i makulatura	301	130,4	433	301	130,4	433
Paper pulp and waste paper						
Środki transportu, maszyny i urządzenia ...	1 115	281,4	252	1 110	280,0	252
Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines						
Wyroby gotowe z metali	501	108,4	217	310	102,7	332
Manufactures of metal						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	166	59,1	357	166	59,1	357
Glass, glassware and ceramic products						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	1 564	541,3	346	1 563	541,2	346
Leather, textile, clothing other manufactured articles						
Pozostałe	14 678	1283,0	87	2 700	992,5	368
Other						
W ODSETKACH IN PERCENT						
OGÓŁEM ^{a)}	100,0	100,0	x	100,0	100,0	x
TOTAL ^{a)}						
Zboża	0,1	0,2	x	0,2	0,2	x
Cereals						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
Potatoes, other fruits and vegetables						
Żywe zwierzęta	0,1	0,1	x	0,2	0,2	x
Live animals						
Buraki cukrowe	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
Sugar beet						
Drewno i korek	1,5	2,6	x	2,7	3,0	x
Wood and cork						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
Fabrics and textile products						
Artykuły spożywcze i pasze	0,5	0,9	x	1,0	1,0	x
Foodstuff and animal fodder						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	0,1	0,2	x	0,2	0,2	x
Oil seeds and oleaginous fruit and fats						

a) transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 116 tys. ton ładunków (o 3,6% mniej niż w 2004 r.) i wykonały 3,9 mln tkm (o 6,5% mniej niż w 2004 r.). 64% tych przewozów stanowiły minerały surowe i przetworzone.

a) standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 116 thousand tonnes of goods (3,6% less than in 2004) and performed 3,9 million t-km (6,5% less than in 2004). 64% of the transport were crude and manufactured minerals.

TABL. 3(15). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R. (dok.)
TABLE 3(15). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2005 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			W tym grupa PKP Of which PKP group		
	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W ODSETKACH IN PERCENT						
Węgiel kamienny i brykiety	55,1	39,2	x	39,9	36,6	x
<i>Hard coal and briquettes</i>						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	2,6	3,7	x	4,5	4,1	x
<i>Lignite, briquettes and coke</i>						
Surowa ropa naftowa	0,2	0,5	x	0,3	0,3	x
<i>Crude petroleum</i>						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	5,8	8,0	x	7,0	5,9	x
<i>Petroleum products</i>						
Ruda żelaza i złom żelaza	5,0	9,2	x	8,9	10,5	x
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>						
Ruda i złom metali nieżelaznych	1,0	0,8	x	0,4	0,6	x
<i>Non-ferrous ores and waste</i>						
Wyroby metalowe	3,3	6,3	x	5,9	7,2	x
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	1,5	2,5	x	2,6	2,8	x
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	12,7	14,4	x	16,0	15,7	x
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	1,5	3,0	x	2,5	3,1	x
<i>Natural and chemical fertilizers</i>						
Produkty węglopochodne, smoła	0,2	0,3	x	0,5	0,3	x
<i>Coal chemicals, tar</i>						
Pozostałe chemikalia	1,9	3,2	x	3,2	3,6	x
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	0,1	0,3	x	0,2	0,3	x
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia ...	0,4	0,6	x	0,7	0,6	x
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	0,2	0,2	x	0,2	0,2	x
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	0,1	0,1	x	0,1	0,1	x
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	0,6	1,1	x	1,0	1,2	x
<i>Leather, textile, clothing and other manufactured articles</i>						
Pozostałe	5,5	2,6	x	1,8	2,3	x
<i>Other</i>						

TABL. 4(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)}
WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2005 R.
TABLE 4(16). STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DESTINATION IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2004=100	w mln million	2004=100	w tys. thousand	2004=100	w mln million	2004=100
OGÓŁEM	269 437	95,3	49968,2	95,5	149 924	91,6	43 831,1	91,6
TOTAL								
przesyłki: handlowe	269 288	95,2	49 934,5	95,5	149 775	91,6	43 797,4	91,6
consignment: commercial								
służbowe	149	128,7	33,7	212,3	149	128,7	33,7	212,3
official								
Nadanie wewnętrzne	197 869	94,8	25 681,3	91,3	79 399	87,9	19 787,1	83,4
National transport								
Nadanie za granicę (eksport)	39 076	104,7	14 488,1	112,2	38 495	104,4	14 323,2	111,2
International transport - loaded (export)								
drogą lądową	21 431	87,8	5 511,1	89,0	20 954	87,2	5 358,4	86,8
by land								
przez porty	17 645	136,5	8 977,0	133,7	17 541	136,8	8 964,8	133,7
through ports								
Przyjęcie z zagranicy (import) ..	27 599	86,9	6 947,5	83,1	27 143	86,2	6 872,0	82,6
International transport - unloaded (import)								
drogą lądową	25 141	87,1	5 817,5	83,5	24 753	86,6	5 753,8	83,0
by land								
przez porty	2 458	84,3	1 130,0	81,2	2 390	82,0	1 118,2	80,3
through ports								
Tranzyt	4 893	99,2	2 851,3	97,1	4 887	99,1	2 848,8	97,1
Transit								

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 5(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2005 R.

TABLE 5(17). TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. thousand	2004=100	udział w przewozach ogółem w % share in total transport, %	w mln million	2004=100	udział w przewozach ogółem w % share in total transport, %	
OGÓŁEM TOTAL	2524	106,1	0,9	1 011,2	109,6	2,0	401
W komunikacji: krajowej national transport	122	163,9	0,1	49,2	215,9	0,1	404
międzynarodowej international transport	2402	104,3	0,9	962,0	112,8	1,9	400

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 6(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^{a)} WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W 2005 R.

TABLE 6(18). NATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} BY DISTANCE CLASSES IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem w liczbach bezwzględnych Total, absolute numbers	Strefy odległości w km Distance classes, kilometres				
		50 i mniej 50 and less	51-150	151-350	351-500	501 i więcej 501 and more
		w % do ogółem in % of total				
a - 2004						
b - 2005						

W TONACH^{b)}

TONNES^{b)}

OGÓŁEM TOTAL	a	208 766	52,4	16,1	17,5	7,3	7,2
	b	196 160	53,9	14,3	19,2	7,8	4,9
w tym grupa PKP of which PKP group	a	90 278	5,7	30,6	34,2	14,5	14,9
	b	79 057	4,9	31,2	39,3	14,8	9,9

W TONOKILOMETRACH^{c)}

TONNE-KILOMETRES^{c)}

OGÓŁEM TOTAL	a	28 116,1	4,4	11,4	33,8	22,2	29,9
	b	25 633,1	4,4	11,2	39,1	24,4	20,8
w tym grupa PKP of which PKP group	a	23 724,3	0,6	11,5	33,6	22,7	31,7
	b	19 746,9	0,5	12,5	40,9	24,2	21,9

a) przesyłki handlowe zwyczajne wagonowe (bez przesyłek stacyjnych i wojskowych). b), c) w rubryce "ogółem" dane podano "b)" w tys. "c)" w milionach.

a) standard wagon commercial consignments (excluding station and military). b), c) in column "total" data given in "b)" thousand "c)" million.

TABL. 7(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WG RODZAJÓW PRZESYŁEK W 2005 R.

TABLE 7(19). TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2004 b - 2005		Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
		przesyłki consignment							
		całopo- ciągowe full train load	całowa- gonowe full wagon load	całopo- ciągowe full train load	całowa- gonowe full wagon load	całopo- ciągowe full train load	całowa- gonowe full wagon load	całopo- ciągowe full train load	całowa- gonowe full wagon load
		w tys. ton thousand tonnes		w mln tkm million t-km		w tys. ton thousand tonnes		w mln tkm million t-km	
OGÓŁEM	a	195 239	87 680	33 917,4	18 414,2	100 181	63 445	29 667,4	18 203,3
TOTAL	b	189 178	80 375	34 222,3	15 749,8	95 059	54 865	28 338,2	15 492,9
Komunikacja krajowa	a	165 542	43 343	22 344,0	5 786,1	71 094	19 249	18 117,4	5 616,6
National transport	b	156 711	41 268	20 807,1	4 877,7	63 635	15 764	15 166,0	4 621,1
Komunikacja międzynarodowa .	a	29 697	44 337	11 570,2	12 631,3	29 088	44 197	11 550,0	12 011,9
International transport	b	32 467	39 107	13 415,2	10 872,1	31 424	39 101	13 172,2	10 871,8
Eksport	a	24 900	12 431	9 159,0	3 749,1	24 468	12 395	9 145,6	3 161,2
Export	b	27 463	11 618	10 986,7	3 501,7	26 882	11 613	10 821,8	3 501,4
Import	a	2 426	29 344	1 151,9	7 206,3	2 251	29 242	1 145,7	7 175,4
Import	b	2 239	25 361	971,6	5 976,0	1 783	25 360	896,0	5 976,0
Tranzyt	a	2 371	2 562	1 259,3	1 675,9	2 369	2 560	1 258,7	1 675,3
Transit	b	2 765	2 128	1 456,9	1 394,4	2 759	2 128	1 454,4	1 394,4

TABL. 8(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2005 R.

TABLE 8(20). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. Thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
EKSPORT	39 076	100,0	14 488,1	100,0	38 495	100,0	14 323,2	100,0
EXPORT								
Zboża	71	0,2	13,1	0,1	71	0,2	13,1	0,1
Cereals								
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa ...	31	0,1	2,9	0,0	31	0,1	2,9	0,0
Potatoes, other fruits and vegetables								
Żywe zwierzęta	2	0,0	0,2	0,0	2	0,0	0,2	0,0
Live animals								
Buraki cukrowe	23	0,1	0,9	0,0	23	0,1	0,9	0,0
Sugar beet								
Drewno i korek	382	1,0	74,0	0,5	382	1,0	74,0	0,5
Wood and cork								
Wyroby tekstylne i włókiennicze	7	0,0	1,3	0,0	7	0,0	1,3	0,0
Fabrics and textile products								
Artykuły spożywcze i pasze	903	2,3	296,3	2,1	895	2,3	292,8	2,0
Foodstuff and animal fodder								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	41	0,1	7,3	0,1	18	0,1	2,4	0,0
Oil seeds and oleaginous fruit and fats								
Węgiel kamienny i brykiety	18 280	46,8	7 401,0	51,1	18 212	47,3	7 397,7	51,7
Hard coal and briquettes								
Węgiel brunatny, brykiety i koks	4 360	11,2	1 422,7	9,8	4 359	11,3	1 422,6	9,9
Lignite, briquettes and coke								
Surowa ropa naftowa	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Crude petroleum								
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	794	2,0	293,7	2,0	681	1,8	277,1	1,9
Petroleum products								
Ruda żelaza i złom żelaza	1 041	2,7	243,5	1,7	1 041	2,7	243,5	1,7
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust								
Ruda i złom metali nieżelaznych	204	0,5	64,8	0,4	204	0,5	64,8	0,4
Non-ferrous ores and waste								
Wyroby metalowe	2 971	7,6	1 072,0	7,4	2 971	7,7	1 072,0	7,5
Metal products								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	1 154	2,9	351,2	2,4	1 154	3,0	351,2	2,5
Cement, lime, other manufactured building materials								
Minerały surowe i przetworzone	2 393	6,1	1 041,1	7,2	2 354	6,1	1 028,3	7,2
Crude and manufactured minerals								
Nawozy naturalne i sztuczne	1 663	4,3	813,2	5,6	1 451	3,8	717,3	5,0
Natural and chemical fertilizers								

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 8(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2005 R. (cd.)

TABLE 8(20). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2005 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. Thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	w tys. Thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
EKSPORT (dok.) EXPORT (cont.)								
Produkty węglopochodne, smoła	377	1,0	87,7	0,6	377	1,0	87,7	0,6
Coal chemicals, tar								
Pozostałe chemikalia	1 417	3,6	399,0	2,8	1 345	3,5	377,5	2,6
Chemicals other than coal, chemicals and tar								
Masa papiernicza i makulatura	25	0,1	11,9	0,1	25	0,1	11,9	0,1
Paper pulp and waste paper								
Środki transportu, maszyny i urządzenia ..	524	1,3	104,7	0,7	524	1,4	104,7	0,8
Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines								
Wyroby gotowe z metali	97	0,2	27,8	0,2	97	0,2	27,8	0,2
Manufactures of metal								
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	90	0,2	31,2	0,2	90	0,2	31,2	0,2
Glass, glassware and ceramic products								
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	1 135	2,9	366,4	2,5	1 135	2,9	366,4	2,6
Leather, textile, clothing other manufactured articles								
Pozostałe	1 091	2,8	360,2	2,5	1 046	2,7	353,9	2,5
Other								
IMPORT	27 599	100,0	6 947,5	100,0	27 143	100,0	6872,0	100,0
IMPORT								
Zboża	49	0,2	16,1	0,2	49	0,2	16,1	0,2
Cereals								
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	3	0,0	0,1	0,0	3	0,0	0,0	0,0
Potatoes, other fruits and vegetables								
Żywe zwierzęta	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Live animals								
Buraki cukrowe	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Sugar beet								
Drewno i korek	1 552	5,6	467,4	6,7	1 552	5,7	467,4	6,8
Wood and cork								
Wyroby tekstylne i włókiennicze	29	0,1	5,5	0,1	29	0,1	5,5	0,1
Fabrics and textile products								
Artykuły spożywcze i pasze	399	1,5	107,6	1,5	399	1,5	107,6	1,5
Foodstuff and animal fodder								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	85	0,4	24,0	0,3	85	0,3	24,0	0,3
Oil seeds and oleaginous fruit and fats								

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 8(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2005 R. (dok.)

TABLE 8(20). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2005 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	w tys. Thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
IMPORT (dok.) IMPORT (cont.)								
Węgiel kamienny i brykiety	2 844	10,3	330,2	4,8	2 844	10,4	330,2	4,8
Hard coal and briquettes								
Węgiel brunatny, brykiety i koks	52	0,2	13,7	0,2	52	0,2	13,7	0,2
Lignite, briquettes and coke								
Surowa ropa naftowa	292	1,1	89,3	1,3	292	1,1	89,3	1,3
Crude petroleum								
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	4 833	17,5	659,3	9,5	4 469	16,5	600,4	8,8
Petroleum products								
Ruda żelaza i złom żelaza	7 136	25,9	2 621,0	37,7	7 136	26,3	2 621,0	38,1
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust								
Ruda i złom metali nieżelaznych	213	0,8	98,0	1,4	213	0,8	98,0	1,4
Non-ferrous ores and waste								
Wyroby metalowe	2 602	9,4	794,0	11,4	2 602	9,6	794,0	11,6
Metal products								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	281	1,0	10,8	0,2	281	1,0	10,8	0,2
Cement, lime, manufactured building materials								
Minerały surowe i przetworzone	2 257	8,2	365,1	5,2	2 221	8,2	364,7	5,3
Crude and manufactured minerals								
Nawozy naturalne i sztuczne	1 170	4,2	154,1	2,2	1 170	4,3	154,1	2,2
Natural and chemical fertilizers								
Produkty węglopochodne, smoła	88	0,3	24,5	0,4	88	0,3	24,5	0,4
Coal chemicals, tar								
Pozostałe chemikalia	1 667	6,0	499,5	7,2	1 611	5,9	483,4	7,0
Chemicals other than coal, chemicals and tar								
Masa papiernicza i makulatura	196	0,7	73,4	1,1	196	0,7	73,4	1,1
Paper pulp and waste paper								
Środki transportu, maszyny i urządzenia ..	452	1,6	111,2	1,6	452	1,7	111,2	1,6
Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines								
Wyroby gotowe z metali	58	0,2	14,2	0,2	58	0,2	14,2	0,2
Manufactures of metal								
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	50	0,2	11,9	0,2	50	0,2	11,9	0,2
Glass, glassware and ceramic products								
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	261	0,9	88,8	1,3	261	1,0	88,8	1,3
Leather, textile, clothing and other manufactured articles								
Pozostałe	1 030	3,7	367,8	5,3	1 030	3,8	367,8	5,4
Other								

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 9(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} WEDŁUG KRAJÓW^{b)} W 2005 R.
TABLE 9(21). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} BY COUNTRY^{b)} IN 2005 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	struktura w % share, %	2004=100	w mln million	struktura w % share, %	2004=100
EKSPORT EXPORT	39 076	100,0	104,7	14 488,1	100,0	112,2
w tym do: of which to:						
Argentyny Argentina	32	0,1	73,9	17,7	0,1	74,7
Austrii Austria	3 323	8,5	92,8	309,8	2,2	100,3
Belgii Belgium	237	0,6	90,8	59,9	0,4	89,0
Białorusi Belarus	160	1,1	159,7	171,0	1,2	157,2
Chiny China	169	0,4	68,4	62,5	0,4	60,5
Chorwacji Croatia	175	0,4	121,0	24,8	0,2	125,9
Czech Czech Republic	3 602	9,2	84,3	695,9	4,8	81,4
Danii Denmark	171	0,4	72,8	64,5	0,4	71,5
Finlandii Finland	344	0,9	143,2	176,1	1,2	140,2
Francji France	764	2,0	116,7	252,6	1,7	126,4
Hiszpanii Spain	284	0,7	92,6	120,3	0,8	92,6
Irlandii Ireland	66	0,2	116,6	35,5	0,2	125,7
Maroka Maroko	566	1,4	105,9	341,8	2,4	104,9
Niderlandów Netherlands	192	0,5	76,5	84,7	0,6	71,6
Niemiec Germany	8 127	20,8	79,0	2 923,9	20,2	84,9
Norwegii Norway	176	0,5	65,7	90,1	0,6	66,0
Rosji Russia	505	1,3	125,1	165,6	1,1	124,8
Rumunii Romania	892	2,3	331,6	346,7	2,4	235,0
Słowacji Slovak Republic	1 558	4,0	82,2	412,7	2,8	83,7

a) łącznie z szerokotorowym; dane dotyczą "grupy PKP" oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. b) dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) including large gauge; data refer to "PKP group" and other entities which obtained railway transport licence. b) for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 9(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} WEDŁUG KRAJÓW^{b)} W 2005 R. (dok.)
TABLE 9(21). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} BY COUNTRY^{b)} IN 2005 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	struktura w % share, %	2004=100	w mln million	struktura w % share, %	2004=100
EKSPORT (dok.) EXPORT (cont.)						
Słowenii	92	0,2	82,6	16,0	0,1	90,6
<i>Slovenia</i>						
Szwecji	267	0,7	70,7	132,5	0,9	75,2
<i>Sweden</i>						
Ukrainy	606	1,5	75,4	143,8	1,0	76,9
<i>Ukraine</i>						
USA	573	1,5	59,8	291,1	2,0	59,4
<i>United States</i>						
Węgier	966	2,5	110,5	171,1	1,2	88,8
<i>Hungary</i>						
Wlk. Brytanii	291	0,7	84,3	125,0	0,9	77,4
<i>United Kingdom</i>						
Włoch	399	1,0	88,9	51,1	0,4	97,1
<i>Italy</i>						
IMPORT	27 599	100,0	86,9	6 947,5	100,0	83,1
IMPORT						
w tym z: of which from:						
Białorusi	2 609	9,5	104,6	413,2	6,0	126,7
<i>Belarus</i>						
Brazylii	548	2,0	93,8	363,4	5,2	95,1
<i>Brasil</i>						
Czech	2 021	7,3	89,2	406,4	5,8	88,0
<i>Czech Republic</i>						
Kazachstanu	562	2,0	104,3	104,9	1,5	98,1
<i>Kazakhstan</i>						
Litwy	796	2,9	100,8	139,6	1,5	130,5
<i>Lithuania</i>						
Niemiec	2 794	10,1	127,6	727,4	10,5	116,5
<i>Germany</i>						
Rosji	6 296	22,8	75,8	1 347,7	19,4	61,5
<i>Russia</i>						
Słowacji	1 547	5,6	106,5	422,0	6,1	112,1
<i>Slovak Republic</i>						
Szwecji	200	0,7	153,7	108,7	1,6	223,8
<i>Sweden</i>						
Ukrainy	6 506	23,6	73,6	1 772,8	25,5	77,0
<i>Ukraine</i>						
Węgier	220	0,8	96,6	52,7	0,8	76,4
<i>Hungary</i>						
Włoch	246	0,9	75,3	38,2	0,6	76,5
<i>Italy</i>						

a) łącznie z szerokotorowym; dane dotyczą "grupy PKP" oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. b) dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) including large gauge; data refer to "PKP group" and other entities which obtained railway transport licence. b) for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 10(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM W 2005 R.**

TABLE 10(22). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	4893	100,0	2851,3	100,0	583
Zboża <i>Cereals</i>	1	0,0	0,4	0,0	665
Drewno i korek <i>Wood and cork</i>	93	1,9	53,9	1,9	582
Wyroby tekstylne i włókiennicze <i>Fabrics and textile products</i>	1	0,0	0,7	0,0	708
Artykuły spożywcze i pasze <i>Foodstuff and animal fodder</i>	30	0,6	20,2	0,7	662
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze <i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>	1	0,0	0,4	0,0	680
Węgiel kamienny i brykiety <i>Coal and briquettes</i>	3	0,1	2,5	0,1	736
Węgiel brunatny, brykiety i koks <i>Lignite, briquettes and coke</i>	69	1,4	37,1	1,3	538
Wyroby pochodzące z ropy naftowej <i>Petroleum products</i>	13	0,3	8,2	0,3	634
Ruda żelaza i złom żelaza <i>Iron ore, iron and steel waste</i>	1929	39,4	980,8	34,4	509
Ruda i złom metali nieżelaznych <i>Non-ferrous ores and waste</i>	133	2,7	93,6	3,3	701

**TABL. 10(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM W 2005 R. (dok.)**
TABLE 10(22). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2005 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	
Wyroby metalowe <i>Metal products</i>	1559	31,9	968,2	34,0	621
Cement, wapno, pozostałe gotowe <i>Cement, lime, other manufactured</i>	25	0,5	16,5	0,6	669
Minerały surowe i przetworzone <i>Crude and manufactured minerals</i>	18	0,4	11,5	0,4	629
Nawozy naturalne i sztuczne <i>Natural and chemical fertilizers</i>	124	2,6	78,6	2,7	633
Produkty węglpochodne, smoła <i>Coal chemicals, tar</i>	25	0,5	14,5	0,5	576
Pozostałe chemikalia <i>Other chemicals</i>	229	4,7	154,5	5,4	673
Masa papiernicza i makulatura <i>Paper pulp and waste paper</i>	79	1,6	44,9	1,6	568
Środki transportu, maszyny i urządzenia <i>Transport equip., machinery and parts</i>	65	1,3	44,6	1,6	687
Wyroby gotowe z metali <i>Manufactures of metal</i>	73	1,5	44,0	1,5	598
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne <i>Glass, glassware and ceramic products</i>	20	0,4	13,6	0,5	694
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe <i>Leather, textile, clothing and other</i>	112	2,3	67,7	2,4	607
Pozostałe <i>Other</i>	291	5,9	194,9	6,8	670

TABL. 11(23). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM

NORMALNOTOROWYM^{a)} (transport intermodalny)TABLE 11(23). TRANSPORT OF CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} - INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers					
				20'		30'		40'	
	szt. units	tony tonnes	TEU ^{b)} TEU ^{b)}	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM 2004 a	110408	2140117	172150	46538	933467	4293	119138	59577	1087512
TOTAL b	73120	237451	109466	35697	94682	2316	7101	35107	135668
2005 a	117989	2254609	182071	51980	1097060	3780	107669	62229	1049880
b	85150	269792	125540	43238	110314	2945	9158	38967	150320
Komunikacja wewnętrzna a	3255	79732	4425	2077	48787	16	377	1162	30568
National transport b	13009	42167	20281	5724	13703	27	101	7258	28363
Komunikacja międzynarodowa - razem a	114734	2174877	177646	49903	1048273	3764	107292	61067	1019312
International transport - total b	72141	227625	105259	37514	96611	2918	9057	31709	121957
nadanie za granicę (eksport) a	45062	918793	73569	16282	377505	470	14866	28310	526422
loaded (export) b	36464	111925	49329	22302	58444	2441	7477	11721	46004
przyjęcie z zagranicy (import) a	53118	957009	81316	23421	481812	2999	84067	26698	391130
unloaded (import) b	33044	105856	52650	13315	31242	298	990	19431	73624
tranzyt a	16554	299075	22761	10200	188956	295	8359	6059	101760
transit b	2633	9844	3280	1897	6925	179	590	557	2329

a) łącznie z szerokotorowym. b) liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a) including large gauge. b) number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 12(24). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM

KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (transport intermodalny)

TABLE 12(24). TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT - INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) Semi-trailers (unaccompanied by road tractors)		Nadwozia samochodowe Swap bodies	
	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM 2004 a	9	186	4 246	118 102
TOTAL b	3	23	1 820	12 404
2005 a	86	2 868	4 470	102 320
b	3	47	2 942	14 914
Nadanie za granicę (eksport) a	20	656	2 330	77 257
International transport - loaded (export) b	3	47	653	9 645
Przyjęcie z zagranicy (import) a	66	2 212	877	23 049
International transport - unloaded (import) b	-	-	2 289	5 269
Tranzyt a	-	-	153	2 014
Transit b	-	-	-	-

TABL. 13(25). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^{a)} W 2005 R.TABLE 13(25). TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^{a)} IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2004=100	w mln million	2004=100	
OGÓŁEM ^{b)}	258 110	94,8	18 156,5	97,1	70
TOTAL ^{b)}					
w tym w komunikacji międzynarodowej ... of which international transport	2 359	99,2	705,7	99,0	299
w tym					
of which					
Bilety jednorazowe	114 462	93,5	12 522,3	95,8	109
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	41 517	91,7	5 088,1	93,5	123
tariff: full fare tickets					
ulgowej	72 945	94,6	7 434,2	97,4	102
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	142 759	96,6	5 476,1	100,5	38
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	60 254	103,3	2 091,9	117,7	35
tariff: full fare tickets					
ulgowej	82 505	92,2	3 384,2	92,2	41
reduced fare tickets					
KOLEJE NORMALMOTOROWE ^{b)}	258 019	94,8	18 155,1	97,1	70
STANDARD GAUGE RAILWAY ^{b)}					
of which					
Bilety jednorazowe	114 409	93,5	12 521,2	95,8	109
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	41 500	91,7	5 087,8	93,5	123
tariff: full fare tickets					
ulgowej	72 909	94,6	7 433,4	97,4	102
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	142 721	96,6	5 475,7	100,5	38
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	60 249	103,4	2 091,8	117,7	35
tariff: full fare tickets					
ulgowej	82 472	92,2	3 383,9	92,2	41
reduced fare tickets					
KOLEJE WĄSKOTOROWE	91	107,2	1,4	106,2	16
NARROW GAUGE RAILWAY					
Bilety jednorazowe	53	103,0	1,1	106,4	20
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	17	115,3	0,4	110,8	20
tariff: full fare tickets					
ulgowej	36	98,0	0,7	104,4	21
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	38	113,8	0,3	105,8	9
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	5	87,8	0,0	87,2	x
tariff: full fare tickets					
ulgowej	33	119,7	0,3	109,3	9
reduced fare tickets					

a) realizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy b) łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a) realised by enterprises of PKP (group) and other entities, which obtained railway transport licence. b) including free fare on the basis of relevant regulations.

**TABL. 14(26). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM
W 2005 R.**

TABLE 14(26). TRANSPORT OF PASSENGERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2004=100	w mln million	2004=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM ^{a)} TOTAL ^{a)}	258 019	94,8	18 155,1	97,1	70
W wagonach: klasy I Cars: Class 1	7 015	83,9	1 441,2	88,0	205
klasy II Class 2	251 003	95,2	16 713,9	98,0	67
w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT					
Razem Total	255 660	94,8	17 449,4	97,1	68
W wagonach: klasy I Cars: Class 1	6 931	83,8	1 412,1	87,9	204
klasy II Class 2	248 729	94,3	16 037,3	98,0	64
Pociągami: osobowymi Trains: slow	208 226	95,0	7 470,4	97,1	36
pospiesznymi fast	41 109	92,9	7 809,0	95,9	190
ekspresowymi ^{b)} express ^{b)}	6 325	100,9	2 170,0	101,5	343

a) ponadto przewieziono 269 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2004 r. - 302 tys.) oraz 388 tys. pasażerów (w 2004 r. - 418 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). b) łącznie z Intercity.

a) additionally, there were 269 thous. passengers carried by sleeping cars (in 2004 - 302 thous.) and 388 thous. passengers carried (in 2004 - 418 thous.) by cars with berths (couchettes). b) including Intercity.

III. TRANSPORT DROGOWY

III. ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

TABL 1(27). DROGI PUBLICZNE W 2005 R. ^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(27). PUBLIC ROADS IN 2005 ^{a)}

as of 31 December

as of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES	Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawierzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
		razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
OGÓŁEM <i>Total</i>	381 462,8	253 781,4	227 249,6	26 531,8	127 681,4
miejskie <i>urban</i>	64 793,4	50 810,5	48 105,5	2 705,0	13 982,9
zamięjskie <i>non-urban</i>	316 669,4	202 970,9	179 144,1	23 826,8	113 698,5
Krajowe <i>National</i>	18 287,3	18 254,4	18 244,2	10,2	32,9
miejskie <i>urban</i>	4 272,2	4 268,6	4 266,7	1,9	3,6
zamięjskie <i>non-urban</i>	14 015,1	13 985,8	13 977,5	8,3	29,3
Wojewódzkie <i>Voivodship</i>	28 476,3	28 405,5	28 363,7	41,8	70,8
miejskie <i>urban</i>	4 319,6	4 315,4	4 309,2	6,2	4,2
zamięjskie <i>non-urban</i>	24 156,7	24 090,1	24 054,5	35,6	66,6
Powiatowe <i>District</i>	128 328,2	114 447,4	109 115,9	5 331,5	13 880,8
miejskie <i>urban</i>	14 664,4	14 054,0	13 876,7	177,3	610,4
zamięjskie <i>non-urban</i>	113 663,8	100 393,4	95 239,2	5 154,2	13 270,4
Gminne <i>Commune</i>	206 371,0	92 674,1	71 525,8	21 148,3	113 696,9
miejskie <i>urban</i>	41 537,2	28 172,5	25 652,9	2 519,6	13 364,7
zamięjskie <i>non-urban</i>	164 833,8	64 501,6	45 872,9	18 628,7	100 332,2

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2(28). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2005 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 2(28). PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motor- ways
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
	w kilometrach kilometres							
POLSKA POLAND	253 781,4	81,2	18 254,4	28 405,5	114 447,4	92 674,1	257,7	551,7
Dolnośląskie	18 098,7	90,7	1 320,7	2 410,5	8 453,5	5 914,0	-	150,0
Kujawsko-pomorskie	14 109,5	78,5	1 039,0	1 731,3	6 616,0	4 723,2	35,4	-
Lubelskie	18 158,3	72,3	1 059,5	2 214,2	9 186,6	5 698,0	4,2	-
Lubuskie	8 056,4	57,6	838,1	1 580,1	3 482,9	2 155,3	17,5	-
Łódzkie	16 489,9	90,5	1 283,3	1 177,9	7 548,7	6 480,0	-	17,6
Małopolskie	21 915,6	144,3	1 016,2	1 401,4	6 469,3	13 028,7	3,5	59,8
Mazowieckie	29 566,6	83,1	2 364,4	2 970,0	13 143,2	11 089,0	37,9	-
Opolskie	8 362,7	88,9	800,3	968,5	3 763,2	2 830,7	-	88,1
Podkarpackie	14 030,3	78,6	770,6	1 653,7	6 360,2	5 245,8	-	-
Podlaskie	11 013,1	54,6	977,2	1 243,0	6 451,8	2 341,1	-	-
Pomorskie	11 498,6	62,9	819,8	1 834,1	5 615,7	3 229,0	38,7	-
Śląskie	20 183,1	163,7	1 116,2	1 418,6	6 071,1	11 577,2	53,2	64,9
Świętokrzyskie	12 084,2	103,2	765,5	1 068,5	5 599,9	4 650,3	23,7	-
Warmińsko-mazurskie ..	12 352,3	51,1	1 323,7	1 913,5	7 122,5	1 992,6	2,6	-
Wielkopolskie	25 122,2	84,2	1 656,0	2 705,2	11 338,3	9 422,7	12,8	149,7
Zachodniopomorskie	12 739,9	55,6	1 103,9	2 115,0	7 224,5	2 296,5	28,2	21,6

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(29). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2005 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABL. 3(29). URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motor- ways
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ^{2b)} per 100 km ^{2b)}						
POLSKA	50 810,5	16,2	4 268,6	4 315,4	14 054,0	28 172,5	111,2	72,4
POLAND								
Dolnośląskie	4 722,7	23,7	324,2	484,4	1 063,6	2 850,5	-	1,8
Kujawsko-pomorskie	2 268,0	12,6	221,7	189,3	511,0	1 346,0	4,2	-
Lubelskie	2 102,9	8,4	205,2	223,9	686,5	987,3	-	-
Lubuskie	1 508,8	10,8	144,4	177,6	406,7	780,1	4,5	-
Łódzkie	2 961,9	16,3	319,8	148,0	1 001,3	1 492,8	-	4,6
Małopolskie	4 057,3	26,7	309,1	223,6	886,6	2 638,0	-	18,9
Mazowieckie	6 055,7	17,0	479,6	506,6	1 420,0	3 649,5	13,1	-
Opolskie	1 424,8	15,1	171,9	155,5	384,3	713,1	-	9,6
Podkarpackie	2 227,5	12,5	198,8	204,1	627,9	1 196,7	-	-
Podlaskie	1 553,2	7,7	201,3	174,8	501,9	675,2	-	-
Pomorskie	2 551,0	13,9	188,3	283,0	764,6	1 315,1	27,9	-
Śląskie	9 205,3	74,7	586,2	532,6	2 562,2	5 524,3	46,6	24,1
Świętokrzyskie	1 474,8	12,6	134,4	148,0	420,3	772,1	3,1	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 655,3	6,8	183,0	190,8	714,1	567,4	2,6	-
Wielkopolskie	4 596,6	15,4	353,9	385,1	1 264,9	2 592,7	5,0	-
Zachodniopomorskie	2 444,7	10,7	246,8	288,1	838,1	1 071,7	4,2	13,4

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. b) powierzchni ogółem.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways. b) total area.

TABL. 4(30). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2005 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 4(30). NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motor- ways
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ^{2 b)} per 100 km ^{2 b)}						
	w kilometrach kilometres							
POLSKA POLAND	202 970,9	64,9	13 985,8	24 090,1	100 393,4	64 501,6	146,5	479,3
Dolnośląskie	13 376,0	67,1	996,5	1 926,1	7 389,9	3 063,5	-	148,2
Kujawsko-pomorskie	11 841,5	65,9	817,3	1 542,0	6 105,0	3 377,2	31,2	-
Lubelskie	16 055,4	63,9	854,3	1 990,3	8 500,1	4 710,7	4,2	-
Lubuskie	6 547,6	46,8	693,7	1 402,5	3 076,2	1 375,2	13,0	-
Łódzkie	13 528,0	74,3	963,5	1 029,9	6 547,4	4 987,2	-	13,0
Małopolskie	17 858,3	117,6	707,1	1 177,8	5 582,7	10 390,7	3,5	40,9
Mazowieckie	23 510,9	66,1	1 884,8	2 463,4	11 723,2	7 439,5	24,8	-
Opolskie	6 937,9	73,7	628,4	813,0	3 378,9	2 117,6	-	78,5
Podkarpackie	11 802,8	66,1	571,8	1 449,6	5 732,3	4 049,1	-	-
Podlaskie	9 459,9	46,9	775,9	1 068,2	5 949,9	1 665,9	-	-
Pomorskie	8 947,6	48,9	631,5	1 551,1	4 851,1	1 913,9	10,8	-
Śląskie	10 977,8	89,0	530,0	886,0	3 508,9	6 052,9	6,6	40,8
Świętokrzyskie	10 609,4	90,6	631,1	920,5	5 179,6	3 878,2	20,6	-
Warmińsko-mazurskie ..	10 697,0	44,2	1 140,7	1 722,7	6 408,4	1 425,2	-	-
Wielkopolskie	20 525,6	68,8	1 302,1	2 320,1	10 073,4	6 830,0	7,8	149,7
Zachodniopomorskie	10 295,2	45,0	857,1	1 826,9	6 386,4	1 224,8	24,0	8,2

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. b) powierzchni ogółem.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways. b) total area.

TABL. 5(31). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2005 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 5(31). PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ^{2'} per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA	227 249,6	72,7	18 244,2	28 363,7	109 115,9	71 525,8
POLAND						
Dolnośląskie	16 679,5	83,6	1 320,7	2 409,2	8 251,7	4 697,9
Kujawsko-pomorskie	12 221,4	68,0	1 038,9	1 727,2	6 408,8	3 046,5
Lubelskie	17 238,3	68,6	1 059,2	2 213,7	9 120,1	4 845,3
Lubuskie	7 020,6	50,2	838,1	1 559,2	3 219,5	1 403,8
Łódzkie	14 879,6	81,7	1 283,3	1 177,9	7 335,1	5 083,3
Małopolskie	18 707,7	123,2	1 016,2	1 401,4	6 369,4	9 920,7
Mazowieckie	27 405,4	77,1	2 364,3	2 966,4	12 717,4	9 357,3
Opolskie	7 414,4	78,8	800,3	968,5	3 668,5	1 977,1
Podkarpackie	12 573,7	70,5	770,6	1 653,3	6 115,8	4 034,0
Podlaskie	8 966,1	44,4	977,2	1 242,3	4 997,6	1 749,0
Pomorskie	10 576,2	57,8	819,5	1 832,6	5 341,4	2 582,7
Śląskie	18 407,4	149,3	1 106,8	1 418,1	5 993,5	9 889,0
Świętokrzyskie	9 694,0	82,8	765,5	1 068,3	5 180,1	2 680,1
Warmińsko-mazurskie	11 488,6	47,5	1 323,7	1 911,6	6 587,0	1 666,3
Wielkopolskie	22 423,1	75,2	1 656,0	2 700,2	11 088,3	6 978,6
Zachodniopomorskie	11 553,6	50,5	1 103,9	2 113,8	6 721,7	1 614,2

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 6(32). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2005 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 6(32). URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ^{2 b)} per 100 km ^{2 b)}				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA	48 105,5	15,4	4 266,7	4 309,2	13 876,7	25 652,9
POLAND						
Dolnośląskie	4 477,3	22,4	324,2	483,4	1 052,5	2 617,2
Kujawsko-pomorskie	2 083,8	11,6	221,6	187,9	506,4	1 167,9
Lubelskie	2 070,1	8,2	204,9	223,9	685,9	955,4
Lubuskie	1 354,5	9,7	144,4	176,6	394,4	639,1
Łódzkie	2 793,9	15,3	319,8	148,0	992,6	1 333,5
Małopolskie	3 715,1	24,5	309,1	223,6	883,1	2 299,3
Mazowieckie	5 745,1	16,2	479,5	506,5	1 402,2	3 356,9
Opolskie	1 359,1	14,4	171,9	155,5	384,2	647,5
Podkarpackie	2 093,6	11,7	198,8	204,1	619,8	1 070,9
Podlaskie	1 437,6	7,1	201,3	174,5	470,6	591,2
Pomorskie	2 471,4	13,5	188,0	282,9	754,7	1 245,8
Śląskie	8 783,5	71,2	585,1	532,1	2 547,7	5 118,6
Świętokrzyskie	1 360,9	11,6	134,4	147,8	409,7	669,0
Warmińsko-mazurskie	1 608,4	6,6	183,0	190,8	695,1	539,5
Wielkopolskie	4 357,1	14,6	353,9	383,8	1 246,5	2 372,9
Zachodniopomorskie	2 394,1	10,5	246,8	287,8	831,3	1 028,2

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. b) powierzchni ogółem.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways. b) total area.

TABL. 7(33). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2005 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 7(33). NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ^{2 b)} per 100 km ^{2 b)}				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA	179 144,1	57,3	13 977,5	24 054,5	95 239,2	45 872,9
POLAND						
Dolnośląskie	12 202,2	61,2	996,5	1 925,8	7 199,2	2 080,7
Kujawsko-pomorskie	10 137,6	56,4	817,3	1 539,3	5 902,4	1 878,6
Lubelskie	15 168,2	60,4	854,3	1 989,8	8 434,2	3 889,9
Lubuskie	5 666,1	40,5	693,7	1 382,6	2 825,1	764,7
Łódzkie	12 085,7	66,3	963,5	1 029,9	6 342,5	3 749,8
Małopolskie	14 992,6	98,7	707,1	1 177,8	5 486,3	7 621,4
Mazowieckie	21 660,3	60,9	1 884,8	2 459,9	11 315,2	6 000,4
Opolskie	6 055,3	64,3	628,4	813,0	3 284,3	1 329,6
Podkarpackie	10 480,1	58,7	571,8	1 449,2	5 496,0	2 963,1
Podlaskie	7 528,5	37,3	775,9	1 067,8	4 527,0	1 157,8
Pomorskie	8 104,8	44,3	631,5	1 549,7	4 586,7	1 336,9
Śląskie	9 623,9	78,0	521,7	886,0	3 445,8	4 770,4
Świętokrzyskie	8 333,1	71,2	631,1	920,5	4 770,4	2 011,1
Warmińsko-mazurskie	9 880,2	40,8	1 140,7	1 720,8	5 891,9	1 126,8
Wielkopolskie	18 066,0	60,6	1 302,1	2 316,4	9 841,8	4 605,7
Zachodniopomorskie	9 159,5	40,0	857,1	1 826,0	5 890,4	586,0

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. b) powierzchni ogółem.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways. b) total area.

TABL. 8(34). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2005 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 8(34). BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2005^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA <i>POLAND</i>	31 273	30 642	631	106	468
Dolnośląskie	4 322	4 284	38	6	36
Kujawsko-pomorskie	889	863	26	2	17
Lubelskie	1 604	1 567	37	5	10
Lubuskie	943	922	21	6	7
Łódzkie	1 708	1 686	22	11	33
Małopolskie	3 823	3 682	141	10	32
Mazowieckie	2 794	2 727	67	4	73
Opolskie	1 594	1 581	13	1	7
Podkarpackie	2 146	2 066	80	12	3
Podlaskie	1 260	1 217	43	-	6
Pomorskie	1 407	1 372	35	5	47
Śląskie	3 350	3 318	32	1	120
Świętokrzyskie	1 203	1 185	18	1	2
Warmińsko-mazurskie	1 337	1 304	33	2	8
Wielkopolskie	1 830	1 818	12	32	60
Zachodniopomorskie	1 063	1 050	13	8	7

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 9(35). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2005 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 9(35). BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	8 218	8 147	71	20	432
POLAND					
Dolnośląskie	1 218	1 217	1	1	32
Kujawsko-pomorskie	274	269	5	-	13
Lubelskie	244	238	6	-	7
Lubuskie	259	251	8	-	5
Łódzkie	360	358	2	6	33
Małopolskie	860	849	11	-	29
Mazowieckie	744	742	2	-	70
Opolskie	339	337	2	1	7
Podkarpackie	262	250	12	-	1
Podlaskie	191	190	1	-	4
Pomorskie	435	430	5	1	47
Śląskie	1 667	1 657	10	-	118
Świętokrzyskie	218	218	-	1	1
Warmińsko-mazurskie	257	255	2	-	7
Wielkopolskie	504	503	1	2	54
Zachodniopomorskie	386	383	3	8	4

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 10(36). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2005 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 10(36). BRIDGE BUILDINGS ON NON-URBAN PUBLIC ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	23 055	22 495	560	86	36
POLAND					
Dolnośląskie	3 104	3 067	37	5	4
Kujawsko-pomorskie	615	594	21	2	4
Lubelskie	1 360	1 329	31	5	3
Lubuskie	684	671	13	6	2
Łódzkie	1 348	1 328	20	5	-
Małopolskie	2 963	2 833	130	10	3
Mazowieckie	2 050	1 985	65	4	3
Opolskie	1 255	1 244	11	-	-
Podkarpackie	1 884	1 816	68	12	2
Podlaskie	1 069	1 027	42	-	2
Pomorskie	972	942	30	4	-
Śląskie	1 683	1 661	22	1	2
Świętokrzyskie	985	967	18	-	1
Warmińsko-mazurskie	1 080	1 049	31	2	1
Wielkopolskie	1 326	1 315	11	30	6
Zachodniopomorskie	677	667	10	-	3

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 11(37). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH KRAJOWYCH W 2005 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 11(37). BRIDGE BUILDINGS ON NATIONAL PUBLIC ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary	
	w szt. units			
POLSKA POLAND	4 573	4 573	-	219
Dolnośląskie	536	536	-	16
Kujawsko-pomorskie	145	145	-	11
Lubelskie	196	196	-	5
Lubuskie	182	182	-	-
Łódzkie	278	278	-	11
Małopolskie	422	422	-	20
Mazowieckie	544	544	-	47
Opolskie	287	287	-	4
Podkarpackie	157	157	-	2
Podlaskie	149	149	-	3
Pomorskie	165	165	-	20
Śląskie	580	580	-	46
Świętokrzyskie	170	170	-	2
Warmińsko-mazurskie	201	201	-	1
Wielkopolskie	364	364	-	25
Zachodniopomorskie	197	197	-	6

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 12(38). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH WOJEWÓDZKICH W 2005 R. ^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABL. 12(38). BRIDGE BUILDINGS ON REGIONAL PUBLIC ROADS IN 2005a)

Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	3 866	3 859	7	15	59
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	462	462	-	2	3
Kujawsko-pomorskie	94	94	-	-	1
Lubelskie	243	243	-	-	-
Lubuskie	154	154	-	4	1
Łódzkie	142	141	1	-	7
Małopolskie	332	332	-	1	1
Mazowieckie	366	365	1	-	16
Opolskie	154	153	1	-	1
Podkarpackie	332	332	-	1	-
Podlaskie	177	177	-	-	1
Pomorskie	196	194	2	3	13
Śląskie	391	389	2	1	14
Świętokrzyskie	184	184	-	-	-
Warmińsko-mazurskie	195	195	-	-	-
Wielkopolskie	204	204	-	3	1
Zachodniopomorskie	240	240	-	-	-

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 13(39). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH POWIATOWYCH W 2005 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 13(39). BRIDGE BUILDINGS ON DISTRICT PUBLIC ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	11 821	11 658	163	46	149
POLAND					
Dolnośląskie	1 713	1 709	4	1	14
Kujawsko- pomorskie	271	269	2	1	3
Lubelskie	664	657	7	-	5
Lubuskie	337	335	2	1	3
Łódzkie	613	612	1	-	15
Małopolskie	1 212	1 162	50	7	7
Mazowieckie	1 035	1 015	20	-	5
Opolskie	566	565	1	1	2
Podkarpackie	916	890	26	5	1
Podlaskie	595	581	14	-	2
Pomorskie	549	542	7	1	12
Śląskie	1 168	1 158	10	-	54
Świętokrzyskie	541	529	12	-	-
Warmińsko- mazurskie	593	589	4	2	1
Wielkopolskie	624	624	-	19	24
Zachodniopomorskie	424	421	3	8	1

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 14(40). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH GMINNYCH W 2005 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 14(40). BRIDGE BUILDINGS ON COMMUNAL PUBLIC ROADS IN 2005^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. units				
POLSKA	11 013	10 552	461	45	41
POLAND					
Dolnośląskie	1 611	1 577	34	3	3
Kujawsko-pomorskie	379	355	24	1	2
Lubelskie	501	471	30	5	-
Lubuskie	270	251	19	1	3
Łódzkie	675	655	20	11	-
Małopolskie	1 857	1 766	91	2	4
Mazowieckie	849	803	46	4	5
Opolskie	587	576	11	-	-
Podkarpackie	741	687	54	6	-
Podlaskie	339	310	29	-	-
Pomorskie	497	471	26	1	2
Śląskie	1 211	1 191	20	-	6
Świętokrzyskie	308	302	6	1	-
Warmińsko-mazurskie	348	319	29	-	6
Wielkopolskie	638	626	12	10	10
Zachodniopomorskie	202	192	10	-	-

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 15(41). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^{a)} W 2005 R.TABLE 15(41). REGULAR BUS TRANSPORT LINES^{a)} IN 2005

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Linie krajowe National lines										Linie między- narodowe International lines	
	ogółem total		dalekobieżne long distance		regionalne regional		podmiejskie suburban		miejskie urban			
	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km
POLSKA..... POLAND	25384	1284115	877	277769	5045	398766	19009	601635	453	5945	341	564811
Dolnośląskie	2084	106939	86	31833	299	23448	1665	51107	34	551	19	19916
Kujawsko-pomorskie ...	1405	69963	44	12184	348	24649	1009	33084	4	46	-	-
Lubelskie	2734	154496	111	36979	648	50287	1972	67191	3	39	39	78076
Lubuskie	1247	57400	26	6981	290	26275	848	23251	83	893	1	250
Łódzkie	1241	66450	42	14147	246	20372	951	31915	2	16	1	494
Małopolskie	982	53544	39	13733	130	12226	813	27585	-	-	14	17759
Mazowieckie	2782	141301	133	35476	457	38450	2152	66757	40	618	111	233625
Opolskie	781	35010	23	8037	91	7243	655	19581	12	149	20	23639
Podkarpackie	2453	108927	84	26384	288	23114	2065	59310	16	119	25	20056
Podlaskie	1128	56043	28	9416	477	25987	607	20520	16	120	26	45375
Pomorskie	1388	78030	32	14668	321	24955	961	37521	74	886	10	12132
Śląskie	1375	59701	41	10765	250	19972	948	26678	136	2286	53	77740
Świętokrzyskie	1412	61029	54	13881	182	15761	1172	31367	4	20	2	4545
Warmińsko-mazurskie .	811	49626	40	11325	210	17892	543	20290	18	119	11	8413
Wielkopolskie	1928	90371	34	9320	430	35107	1464	45944	-	-	-	-
Zachodniopomorskie ...	1633	95285	60	22640	378	33028	1184	39534	11	83	9	22791

a) przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a) of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Breakdown into voivodships on the basis of enterprises' location.

TABL. 16(42). SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{a)} W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 16(42). URBAN TRANSPORT NETWORK^{a)} IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miasta obsługiwane Serviced cities	Linie komunikacyjne ^{b)} Transport lines ^{b)}		Czynne trasy Operated routes		
		ogółem total	w tym na wsi of which in villages	ogółem total	w tym of which	
					autobusowe bus	tramwajowe tram
					w kilometrach kilometres	
P O L S K A	262	53 746	12 833	27 795	26 774	933
POLAND						
Dolnośląskie	18	3 724	727	1 536	1 452	84
Kujawsko-pomorskie	9	2 394	636	1 177	1 116	61
Lubelskie	7	2 125	648	943	916	-
Lubuskie	5	1 404	526	560	548	12
Łódzkie	21	3 681	1 011	2 696	2 518	178
Małopolskie	24	5 286	1 935	2 446	2 363	83
Mazowieckie	22	5 533	769	2 506	2 384	122
Opolskie	4	936	468	648	648	-
Podkarpackie	16	3 101	889	1 345	1 345	-
Podlaskie	11	1 113	187	593	593	-
Pomorskie	16	3 175	649	1 610	1 522	50
Śląskie	49	11 758	1 517	6 202	5 962	217
Świętokrzyskie	11	1 866	618	1 056	1 056	-
Warmińsko-mazurskie	9	1 072	246	754	739	15
Wielkopolskie	29	4 664	1 640	2 834	2 770	64
Zachodniopomorskie	11	1 914	367	889	842	47

a) przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b) dane nie obejmują linii i tras tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

a) of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b) data do not include the so-called "closed" lines and routes, which service only employees of particular companies.

TABL. 17(43). POJAZDY SAMOCHODOWE^{a)} W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 17(43). ROAD MOTOR VEHICLES^{a)} IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^{b)} Total ^{b)}	W tym Of which				
		motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^{c)} special purpose vehicles ^{c)}
		razem total	w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cc			
P O L S K A	16 815 923	753 648	277 638	12 339 353	79 567	96 224
POLAND						
Dolnośląskie	1 185 903	40 027	10 710	920 412	6 211	8 133
Kujawsko-pomorskie	818 343	49 364	21 638	595 851	3 622	4 090
Lubelskie	976 130	52 611	20 724	642 550	5 188	5 415
Lubuskie	458 164	26 346	9 729	347 619	1 995	2 864
Łódzkie	1 150 180	55 357	21 319	811 149	4 724	5 874
Małopolskie	1 412 220	59 618	19 016	1 056 755	8 637	7 673
Mazowieckie	2 630 702	83 442	27 935	1 903 977	11 514	13 797
Opolskie	481 516	15 000	4 131	374 087	2 058	2 997
Podkarpackie	880 880	62 937	21 879	627 372	4 264	6 745
Podlaskie	536 637	25 228	7 306	352 351	2 177	2 624
Pomorskie	951 408	35 937	21 033	724 913	4 578	5 490
Śląskie	1 884 136	63 350	15 584	1 511 441	8 841	11 743
Świętokrzyskie	566 862	29 171	11 938	377 745	3 571	3 136
Warmińsko-mazurskie ...	528 496	34 980	13 289	376 218	2 809	3 212
Wielkopolskie	1 732 285	80 151	34 588	1 262 010	6 063	8 173
Zachodniopomorskie	622 061	40 129	16 819	454 903	3 315	4 258

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd" b) łącznie z samochodami ciężarowymi i ciągnikami. Ponadto zarejestrowanych było 337511 motorowerów. c) łącznie z sanitarnymi.

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. b) including lorries and tractors. In addition has been registered 337511 mopeds. c) including ambulances.

TABL. 18(44). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI^{a)} W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 18(44). LORRIES AND TRACTORS^{a)} IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>			
	razem <i>total</i>	w tym cięża- rowo-osobowe <i>of which vans</i>	samochodowe <i>road</i>		rolnicze <i>agricultural</i>	
			razem <i>total</i>	w tym siodłowe <i>of which road tractors</i>	razem <i>total</i>	w tym kołowe <i>of which wheeled</i>
P O L S K A	2 177 901	236 824	127 679	126 604	1 241 551	1 177 167
POLAND						
Dolnośląskie	156 226	14 542	7 521	7 518	47 373	20 960
Kujawsko-pomorskie	92 819	7 436	5 482	5 460	67 115	64 422
Lubelskie	103 608	14 994	6 277	6 132	160 481	157 083
Lubuskie	53 557	5 464	3 386	3 372	22 397	21 622
Łódzkie	154 050	28 542	7 508	7 377	111 518	108 159
Małopolskie	178 257	18 571	8 560	8 422	92 720	89 469
Mazowieckie	426 141	27 954	28 335	28 189	163 496	156 182
Opolskie	50 325	7 221	3 340	3 320	33 709	32 508
Podkarpackie	93 302	14 676	4 600	4 401	81 660	78 845
Podlaskie	57 750	8 491	3 571	3 565	92 936	91 471
Pomorskie	132 061	8 379	8 507	8 467	39 922	37 566
Śląskie	228 538	38 433	14 312	14 225	45 911	43 797
Świętokrzyskie	81 103	10 275	4 672	4 652	67 464	66 036
Warmińsko-mazurskie	62 896	5 801	3 261	3 254	45 120	44 181
Wielkopolskie	227 583	20 427	13 981	13 939	134 324	130 553
Zachodniopomorskie	79 685	5 618	4 366	4 311	35 405	34 313

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

**TABL. 19(45). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ROLNICZE^{a)} W PRZELICZENIU NA 1000
LUDNOŚCI W 2005 R.**
Stan w dniu 31 XII

**TABLE 19(45). ROAD MOTOR VEHICLES AND AGRICULTURAL TRACTORS^{a)} PER 1000
POPULATION IN 2005**
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle Motocycles	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samochody ciężarowe ^{b)} Lorries	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors
P O L S K A	20	323	2	60	33
P O L A N D					
Dolnośląskie	14	319	2	57	16
Kujawsko-pomorskie	24	288	2	48	32
Lubelskie	24	295	2	50	74
Lubuskie	26	344	2	56	22
Łódzkie	21	315	2	63	43
Małopolskie	18	324	3	57	28
Mazowieckie	16	369	2	88	32
Opolskie	14	357	2	51	32
Podkarpackie	30	299	2	47	39
Podlaskie	21	294	2	51	77
Pomorskie	16	330	2	64	18
Śląskie	14	323	2	52	10
Świętokrzyskie	23	294	3	67	53
Warmińsko-mazurskie	24	263	2	46	32
Wielkopolskie	24	374	2	72	40
Zachodniopomorskie	24	269	2	50	21

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd" b) łącznie z ciągnikami siodłowymi
a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. b) including road tractors

TABL. 20(46). SAMOCHODY OSOBOWE^{a)} W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABL. 20(46). PASSENGER CARS^{a)} IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg With the maximum permissible gross weight, kilograms				O pojemności silnika w cm ³ With the cylinder capacity, cc		
		do 1399 up to 1399	1400÷1649	1650÷1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400÷1999	2000 i więcej 2000 and more
P O L S K A	12 339 353	6 201 020	4 131 694	1 382 517	624 122	6 846 006	4 930 856	562 491
POLAND								
Dolnośląskie	920 412	449 304	301 333	113 132	56 643	477 919	394 463	48 030
Kujawsko-pomorskie ...	595 851	300 743	203 568	63 876	27 664	345 450	226 930	23 471
Lubelskie	642 550	295 132	239 560	78 920	28 938	313 631	298 818	30 101
Lubuskie	347 619	181 477	106 045	39 707	20 390	179 310	149 313	18 996
Łódzkie	811 149	399 435	291 364	84 735	35 615	460 364	318 886	31 899
Małopolskie	1 056 755	543 642	359 422	106 892	46 799	612 728	401 274	42 753
Mazowieckie	1 903 977	955 572	607 808	229 876	110 721	1 003 699	796 258	104 020
Opolskie	374 087	235 056	89 419	34 514	15 098	218 552	141 330	14 205
Podkarpackie	627 372	318 045	222 423	63 315	23 589	356 337	249 477	21 558
Podlaskie	352 351	136 559	149 130	47 764	18 898	167 428	167 673	17 250
Pomorskie	724 913	367 419	231 765	84 680	41 049	402 508	284 067	38 338
Śląskie	1 511 441	793 706	497 652	153 423	66 660	924 478	529 670	57 293
Świętokrzyskie	377 745	179 066	143 078	40 153	15 448	211 528	152 487	13 730
Warmińsko-mazurskie .	376 218	176 426	133 225	46 314	20 253	194 277	163 379	18 562
Wielkopolskie	1 262 010	665 057	397 743	133 846	65 364	750 914	457 675	53 421
Zachodniopomorskie	454 903	204 381	158 159	61 370	30 993	226 883	199 156	28 864

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 21(47). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^{a)} WG GRUP ŁADOWNOŚCI W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 21(47). LORRIES^{a)} BY LOAD CAPACITY GROUPS IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms								
		do 999 up to 999	1000÷ ÷1499	1500÷ ÷2999	3000÷ ÷3499	3500÷ ÷4999	5000÷ ÷6999	7000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more
P O L S K A	2 177 901	1 296 199	421 236	130 585	21 210	46 491	134 915	69 188	46 533	11 544
POLAND										
Dolnośląskie	156 226	92 378	31 320	9 655	1 596	3 729	8 936	4 659	3 178	775
Kujawsko-pomorskie ..	92 819	54 618	18 016	6 026	902	2 030	5 685	3 303	1 825	414
Lubelskie	103 608	61 839	19 974	5 835	860	1 874	7 036	3 795	2 019	376
Lubuskie	53 557	29 824	10 933	3 760	604	1 562	3 451	1 784	1 324	315
Łódzkie	154 050	84 865	33 499	10 105	1 552	3 235	12 171	5 038	2 869	716
Małopolskie	178 257	108 891	34 607	10 634	1 628	3 263	8 842	5 391	4 251	750
Mazowieckie	426 141	264 371	79 215	23 377	3 826	7 318	24 660	11 919	8 594	2 861
Opolskie	50 325	29 718	8 938	2 909	551	1 450	3 511	1 979	1 017	252
Podkarpackie	93 302	53 330	17 906	6 055	942	2 617	6 270	3 701	2 077	404
Podlaskie	57 750	32 094	12 876	3 250	435	1 124	4 042	2 015	1 644	270
Pomorskie	132 061	89 257	20 415	6 667	1 054	2 159	6 012	3 243	2 387	867
Śląskie	228 538	139 004	39 846	13 940	2 470	4 706	13 236	8 159	5 879	1 298
Świętokrzyskie	81 103	41 761	19 918	4 779	799	1 862	7 029	2 847	1 703	405
Warmińsko-mazurskie	62 896	37 290	11 664	3 399	593	1 651	4 470	2 003	1 500	326
Wielkopolskie	227 583	132 069	45 637	15 017	2 529	5 812	13 585	7 031	4 668	1 235
Zachodniopomorskie ...	79 685	44 890	16 472	5 177	869	2 099	5 979	2 321	1 598	280

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system..

TABL. 22(48). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^{a)} WG RODZAJÓW NADWOZIA W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TALBE 22(48). LORRIES^{a)} BY TYPE OF BODY IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		samowyla- dowcze tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap- body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
P O L S K A	2 177 901	609 800	36 651	76 146	6 260	3 450
POLAND						
Dolnośląskie	156 226	37 821	1 169	6 085	400	234
Kujawsko-pomorskie	92 819	25 904	1 736	2 879	360	181
Lubelskie	103 608	36 830	2 064	3 875	347	91
Lubuskie	53 557	13 174	538	2 229	113	100
Łódzkie	154 050	36 553	3 414	4 516	527	249
Małopolskie	178 257	61 589	3 509	7 137	361	220
Mazowieckie	426 141	92 319	6 329	8 851	1 388	927
Opolskie	50 325	12 318	668	2 438	120	48
Podkarpackie	93 302	19 421	1 703	4 602	134	54
Podlaskie	57 750	29 502	1 705	1 960	391	93
Pomorskie	132 061	21 677	1 392	3 055	254	149
Śląskie	228 538	64 662	4 665	11 602	577	508
Świętokrzyskie	81 103	15 874	1 008	3 186	168	39
Warmińsko-mazurskie	62 896	21 424	1 548	2 503	279	121
Wielkopolskie	227 583	85 965	3 436	7 785	581	253
Zachodniopomorskie	79 685	34 767	1 767	3 443	260	183

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 23(49). POJAZDY SAMOCHODOWE^{a)} WG GRUP WIEKU W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 23(49). ROAD MOTOR VEHICLES^{a)} BY AGE GROUPS IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
		razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats			
			do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45		
OGÓŁEM TOTAL	12 339 353	79 567	11 500	24 115	2 177 901	126 604
w wieku lat at the age of years						
do 2 up to 2	646 149	3 637	424	1 680	272 891	12 683
3 - 5	919 845	5 580	543	2 326	304 372	13 966
6 - 10	3 249 936	13 182	1 839	5 526	494 225	40 199
11 - 15	2 956 947	11 267	1 646	2 573	279 623	26 038
16 - 20	1 720 995	22 488	2 337	4 813	257 797	16 783
21 - 30	2 404 594	20 360	3 643	6 316	431 938	15 145
31 i starsze 31 years and older	440 887	3 053	1 068	881	137 055	1 790

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 24(50). STRUKTURA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH^{a)} WG GRUP WIEKU W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 24(50). STRUCTURE OF ROAD MOTOR VEHICLES^{a)} BY AGE GROUPS IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy <i>Buses</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>
		razem <i>total</i>	w tym o liczbie miejsc <i>of which with the number of seats</i>			
			do 15 <i>up to 15</i>	16 do 45 <i>16 to 45</i>		
	w procentach <i>in percent</i>					
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w wieku lat <i>at the age of years</i>						
do 2 <i>up to 2</i>	5,2	4,6	3,7	7,0	12,5	10,0
3 - 5	7,5	7,0	4,7	9,6	14,0	11,0
6 - 10	26,3	16,6	16,0	22,8	22,7	31,8
11 - 15	24,0	14,2	14,3	10,7	12,8	20,5
16 - 20	13,9	28,2	20,3	20,0	11,9	13,3
21 - 30	19,5	25,6	31,7	26,2	19,8	12,0
31 i starsze <i>31 years and older</i>	3,6	3,8	9,3	3,7	6,3	1,4

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 25(51). PRZYCZEPY I NACZEPY^{a)} W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 25(51). TRAILERS AND SEMI-TRAILERS^{a)} IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	ciężarowe rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
P O L S K A	773 004	460 513	223 534	88 957	152 234	148 028	4 206
P O L A N D							
Dolnośląskie	51 377	39 839	5 334	6 204	8 992	8 691	301
Kujawsko-pomorskie	62 668	30 217	27 872	4 579	6 603	6 368	235
Lubelskie	57 717	30 021	22 849	4 847	7 308	7 110	198
Lubuskie	24 571	15 276	6 432	2 863	4 164	3 930	234
Łódzkie	53 941	32 144	17 291	4 506	8 837	8 577	260
Małopolskie	30 778	16 580	7 219	6 979	9 914	9 729	185
Mazowieckie	113 502	75 877	16 952	20 673	33 263	32 531	732
Opolskie	37 295	23 231	11 775	2 289	4 057	3 930	127
Podkarpackie	23 434	15 463	5 156	2 815	5 471	5 353	118
Podlaskie	25 618	12 647	10 651	2 320	3 949	3 884	65
Pomorskie	34 759	22 212	7 916	4 631	9 248	8 946	302
Śląskie	35 932	24 050	7 535	4 347	15 784	15 298	486
Świętokrzyskie	17 450	10 026	5 315	2 109	5 289	5 162	127
Warmińsko-mazurskie ...	31 235	18 445	10 216	2 574	4 138	4 016	122
Wielkopolskie	133 429	67 416	54 497	11 516	19 828	19 292	536
Zachodniopomorskie	39 298	27 069	6 524	5 705	5 389	5 211	178

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 26(52). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE^{a)} W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 26(52). TRAILERS^{a)} IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms				Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more	samo- wyła- dowcze tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A	570 495	327 891	90 380	34 147	8 095	108 486	1 496	1 096	5 926	5 051
P O L A N D										
Dolnośląskie	39 839	30 364	6 932	2 168	375	11 553	32	23	105	215
Kujawsko-pomorskie	30 217	22 198	5 905	1 678	436	7 055	66	62	97	158
Lubelskie	30 021	20 751	6 208	2 561	501	8 799	97	56	81	405
Lubuskie	15 276	10 399	3 332	1 130	415	3 386	30	16	82	283
Łódzkie	32 144	22 159	6 989	2 347	649	6 684	138	123	4 218	303
Małopolskie	16 580	11 515	2 866	1 787	412	4 227	99	79	130	207
Mazowieckie	75 877	57 561	11 322	5 639	1 355	8 697	165	232	375	304
Opolskie	23 231	16 487	5 165	1 269	310	7 672	45	21	25	211
Podkarpackie	15 463	10 346	3 323	1 490	304	4 516	22	24	46	153
Podlaskie	12 647	8 063	3 023	1 294	267	3 611	63	70	35	122
Pomorskie	22 212	16 403	3 751	1 623	435	2 941	99	53	93	263
Śląskie	24 050	15 023	5 401	2 865	761	6 512	152	65	274	402
Świętokrzyskie	10 026	6 227	2 461	1 113	225	2 816	48	19	30	85
Warmińsko-mazurskie	18 445	12 405	4 207	1 471	362	5 017	126	86	66	256
Wielkopolskie	67 416	48 313	13 907	4 272	924	16 850	211	85	196	1 398
Zachodniopomorskie	27 069	19 677	5 588	1 440	364	8 150	103	82	73	286

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojaz

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 27(53). NACZEPY CIĘŻAROWE^{a)} W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 27(53). SEMI-TRAILERS^{a)} IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000÷ ÷14999	15000÷ ÷19999	20000÷ ÷24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A	148 028	10 785	10 071	13 958	23 453	89 761	8 357	9 704	1 853	1 844
P O L A N D										
Dolnośląskie	8 691	364	870	1 035	1 129	5 293	517	100	32	90
Kujawsko-pomorskie	6 368	555	602	723	1 149	3 339	388	312	49	81
Lubelskie	7 110	868	458	734	1 331	3 719	559	676	48	126
Lubuskie	3 930	152	518	495	592	2 173	229	88	79	83
Łódzkie	8 577	331	663	934	1 641	5 008	517	582	129	152
Małopolskie	9 729	1 158	336	851	1 226	6 158	535	788	108	158
Mazowieckie	32 531	873	1 541	2 044	5 056	23 017	1 754	3 181	568	186
Opolskie	3 930	287	421	518	444	2 260	367	89	38	115
Podkarpackie	5 353	274	323	556	860	3 340	201	268	36	58
Podlaskie	3 884	112	267	423	1 038	2 044	271	655	14	72
Pomorskie	8 946	1 724	460	735	1 587	4 440	297	332	285	75
Śląskie	15 298	361	721	1 533	2 054	10 629	881	746	148	156
Świętokrzyskie	5 162	327	391	558	920	2 966	305	93	68	88
Warmińsko-mazurskie ...	4 016	143	457	562	847	2 007	321	223	86	53
Wielkopolskie	19 292	2 945	1 419	1 571	2 656	10 701	896	1 188	103	251
Zachodniopomorskie	5 211	311	624	686	923	2 667	319	383	62	100

a) na podstawie danych starostw powiatowych. (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 28(54). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^{a)} W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 28(54). ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS REGISTERED FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^{a)} IN 2005

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Motocykle Motocycles	Samo- chody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samo- chody ciężarowe Lorries	Samo- chody specjalne Special purpose vehicles	Ciągniki Tractors		
							samochodowe road		rolnicze agri- cultural
							razem total	w tym siodłowe of which road tractors	
P O L S K A	1 162 108	17 093	979 082	4 020	126 488	3 715	14 313	14 277	17 397
P O L A N D									
Dolnośląskie	92 798	1 198	80 841	275	8 715	291	767	767	711
Kujawsko-pomorskie	64 207	856	54 990	154	6 199	178	400	400	1 430
Lubelskie	61 212	786	52 268	259	5 490	178	539	537	1 692
Lubuskie	40 062	545	35 231	42	3 526	117	372	372	229
Łódzkie	69 734	976	58 714	240	7 717	219	776	774	1 092
Małopolskie	82 823	1 282	69 571	462	9 741	315	846	844	606
Mazowieckie	179 294	2 799	141 925	728	25 689	632	4 754	4 743	2 767
Opolskie	31 341	554	27 388	78	2 445	104	247	247	525
Podkarpackie	50 830	822	44 080	217	4 752	143	435	425	381
Podlaskie	33 849	471	26 983	100	3 223	111	399	399	2 562
Pomorskie	68 021	856	57 353	286	7 673	201	849	845	803
Śląskie	122 246	2 255	104 149	423	13 035	439	1 436	1 436	509
Świętokrzyskie	33 759	377	29 079	166	3 222	118	284	283	513
Warmińsko-mazurskie ..	43 371	503	37 497	155	3 851	118	303	303	944
Wielkopolskie	137 681	2 098	115 189	269	16 060	347	1 554	1 550	2 164
Zachodniopomorskie	50 880	715	43 824	166	5 150	204	352	352	469

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y".

a) on the basis of data from powiat starosty (districts for Warsaw) included in the "Pojazd" system. Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country and the so-called "SAMs".

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
B. ROAD TRANSPORT

TABL. 29(55). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2005 R.
TABLE 29(55). GOODS ROAD TRANSPORT IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony w tys. Tonnes thousand	Tonokilometry w mln Tonne-kilometres million	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
OGÓŁEM ^{a)}	1 079 761	119 740	111
TOTAL			
Transport samochodowy zarobkowy	563 584	92 866	165
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^{b)}	447 398	81 626	182
of which road transport entities			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	101 986	42 746	419
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	516 177	26 874	52
Road transport on own account			
2004=100			
OGÓŁEM ^{a)}	112,8	108,4	x
TOTAL			
Transport samochodowy zarobkowy	124,6	111,8	x
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^{b)}	120,9	113,2	x
of which road transport entities			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	123,3	134,0	x
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	102,3	98,1	x
Road transport on own account			

a) dane częściowo szacunkowe. b) tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

a) data partially estimated. b) classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 30(56). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW TRANSPORTU^{a)}

TABLE 30(56). GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF TRANSPORT^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2004 b - 2005	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	a	732 049	102 808	449 979	82 966	282 070	19 842
TOTAL	b	863 396	111 826	561 420	92 750	301 976	19 076
Transport krajowy	a	689 538	58 825	411 560	41 981	277 978	16 844
National transport	b	810 845	60 940	513 017	44 558	297 828	16 382
Transport międzynarodowy	a	42 511	43 983	38 419	40 985	4 092	2 998
International transport	b	52 551	50 886	48 403	48 192	4 148	2 694
eksport (wywóz)	a	19 612	20 500	17 525	18 906	2 087	1 594
export	b	21 286	20 570	19 193	19 113	2 093	1 457
import (przywóz)	a	17 265	17 995	15 606	16 689	1 659	1 306
import	b	19 531	19 018	17 770	17 941	1 761	1 077
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	3 998	4 982	3 923	4 915	75	67
cross-trade	b	9 314	10 645	9 137	10 496	177	149
w tym tranzyt przez Polskę	a	1 148	2 331	1 130	2 304	18	28
of which transit via Poland	b	2 019	3 944	2 004	3 916	15	27
kabotaż	a	1 636	506	1 365	475	271	31
cabotage	b	2 420	653	2 303	642	117	11

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy	a	94,2	57,2	91,4	50,6	98,6	84,9
National transport	b	93,9	54,5	91,4	48,0	98,6	85,9
Transport międzynarodowy	a	5,8	42,8	8,6	49,4	1,4	15,1
International transport	b	6,1	45,5	8,6	52,0	1,4	14,1
eksport (wywóz)	a	2,7	19,9	3,9	22,8	0,7	8,0
export	b	2,5	18,4	3,4	20,6	0,7	7,6
import (przywóz)	a	2,4	17,6	3,5	20,1	0,6	6,6
import	b	2,2	17,0	3,2	19,4	0,6	5,6
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	0,5	4,8	0,9	5,9	0,0	0,3
cross-trade	b	1,1	9,5	1,6	11,3	0,1	0,8
w tym tranzyt przez Polskę	a	0,2	2,3	0,3	2,8	0,0	0,1
of which transit via Poland	b	0,2	3,5	0,4	4,2	0,0	0,1
kabotaż	a	0,2	0,5	0,3	0,6	0,1	0,2
cabotage	b	0,3	0,6	0,4	0,7	0,0	0,1

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 31(57). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W 2005 R.^{a)}**

TABLE 31(57). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometre	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometre	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometre
OGÓŁEM	863 396	111 826	130	561 420	92 750	165	301 976	19 076	63
TOTAL									
Zboża	11 856	1 364	115	7 958	1 005	126	3 898	360	92
Cereals									
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	12 788	3 301	258	7 533	2 538	337	5 255	762	145
Potatoes, other fruits and vegetables									
Żywe zwierzęta	5 513	741	134	1 166	185	159	4 347	555	128
Live animals									
Buraki cukrowe	3 428	223	65	3 405	222	65	23	1	43
Sugar beet									
Drewno i korek	33 474	4 718	141	24 944	4 024	161	8 530	694	81
Wood and cork									
Wyroby tekstylne i włókiennicze	1 944	814	419	1 265	651	515	679	163	240
Fabrics and textile products									
Artykuły spożywcze i pasze ..	92 921	17 937	193	52 529	14 394	274	40 392	3 543	88
Foodstuff and animal fodder									
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	1 118	294	263	917	242	264	201	52	259
Oil seeds and oleaginous fruit and fats									
Węgiel kamienny i brykiety ..	23 507	3 018	128	11 351	1 939	171	12 156	1 079	89
Hard coal and briquettes									
Węgiel brunatny, brykiety i koks	3 118	330	106	2 470	280	113	648	50	77
Lignite, briquettes and coke									
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	25 765	3 008	117	14 278	1 917	134	11 488	1 091	95
Petroleum products									
Ruda żelaza i złom żelaza	11 306	1 595	141	5 457	1 209	222	5 849	386	66
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust									
Ruda i złom metali nieżelaznych	3 214	853	265	2 199	736	335	1 016	117	115
Non-ferrous ores and waste									

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 31(57). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP

ŁADUNKÓW W 2005 R.^{a)} (dok.)TABLE 31(57). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
Wyroby metalowe	17 433	5 904	339	12 374	5 098	412	5 058	806	159
<i>Metal products</i>									
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	95 051	9 551	100	48 968	7 303	149	46 083	2 247	49
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>									
Minerały surowe i przetworzone	351 975	10 569	30	242 773	8 340	34	109 203	2 230	20
<i>Crude and manufactured minerals</i>									
Nawozy naturalne i sztuczne ..	6 824	1 164	171	5 377	1 009	188	1 447	155	107
<i>Natural and chemical fertilisers</i>									
Pozostałe chemikalia	53 828	7 777	144	35 887	6 912	193	17 940	866	48
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>									
Masa papiernicza i makulatura	2 582	712	276	1 492	604	405	1 090	108	99
<i>Paper pulp and waste paper</i>									
Środki transportu, maszyny i urządzenia	21 555	7 839	364	14 496	7 137	492	7 059	702	99
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>									
Wyroby gotowe z metali	5 213	1 818	349	3 375	1 465	434	1 838	353	192
<i>Manufactures of metal</i>									
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	5 294	2 198	415	4 386	2 066	471	908	132	145
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>									
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	41 026	17 522	427	32 327	15 711	486	8 698	1 811	208
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>									
Pozostałe	32 663	8 576	263	24 493	7 763	317	8 170	813	100
<i>Other</i>									
w tym puste opakowania	7 181	1 501	209	4 885	1 255	257	2 297	246	107
<i>of which empty packages</i>									

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 32(58). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R.^{a)}**

TABLE 32(58). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>						
Zboża	1,4	1,2	1,4	1,1	1,3	1,9
<i>Cereals</i>						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa ...	1,5	3,0	1,3	2,7	1,7	4,0
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>						
Żywe zwierzęta	0,6	0,7	0,2	0,2	1,4	2,9
<i>Live animals</i>						
Buraki cukrowe	0,4	0,2	0,6	0,2	0,0	0,0
<i>Sugar beet</i>						
Drewno i korek	3,9	4,2	4,4	4,3	2,8	3,6
<i>Wood and cork</i>						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,2	0,7	0,2	0,7	0,2	0,8
<i>Fabrics and textile products</i>						
Artykuły spożywcze i pasze	10,8	16,0	9,4	15,5	13,4	18,6
<i>Foodstuff and animal fodder</i>						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	0,1	0,3	0,2	0,3	0,1	0,3
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>						
Węgiel kamienny i brykiety	2,7	2,7	2,0	2,1	4,0	5,7
<i>Hard coal and briquettes</i>						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	0,4	0,3	0,4	0,3	0,2	0,3
<i>Lignite, briquettes and coke</i>						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	3,0	2,7	2,5	2,1	3,8	5,7
<i>Petroleum products</i>						
Ruda żelaza i złom żelaza	1,3	1,4	1,0	1,3	1,9	2,0
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>						
Ruda i złom metali nieżelaznych	0,4	0,8	0,4	0,8	0,3	0,6
<i>Non-ferrous ores and waste</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 32(58). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R.^{a)} (dok.)**

TABLE 32(58). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
Wyroby metalowe	2,0	5,3	2,2	5,5	1,7	4,2
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	11,0	8,5	8,7	7,9	15,3	11,8
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	40,8	9,4	43,2	9,0	36,2	11,7
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	0,8	1,0	1,0	1,1	0,5	0,8
<i>Natural and chemical fertilisers</i>						
Pozostałe chemikalia	6,2	7,0	6,4	7,4	6,0	4,5
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	0,3	0,6	0,3	0,7	0,4	0,6
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia .	2,5	7,0	2,6	7,7	2,3	3,7
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	0,6	1,6	0,6	1,6	0,6	1,8
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	0,6	2,0	0,8	2,2	0,3	0,7
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	4,7	15,7	5,8	16,9	2,9	9,5
<i>Leather, textile, clothing, other manufactured articles</i>						
Pozostałe	3,8	7,7	4,4	8,4	2,7	4,3
<i>Other</i>						
w tym puste opakowania	0,8	1,3	0,9	1,4	0,8	1,3
<i>of which empty packages</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 33(59). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW W 2005 R.^{a)}

TABLE 33(59). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>						
Masowe ciekłe luzem	8,7	5,6	8,7	5,6	6,8	4,5
<i>Liquid bulk</i>						
Masowe stałe luzem	54,9	19,7	54,9	19,7	56,5	18,0
<i>Solid bulk</i>						
Kontenery wielkie	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,2
<i>Large containers</i>						
Kontenery pozostałe	1,3	0,8	1,3	0,8	0,7	0,6
<i>Other containers</i>						
Ładunki na paletach	11,2	25,4	11,2	25,4	12,2	27,0
<i>Palletised goods</i>						
Ładunki powiązane	1,8	2,8	1,8	2,8	2,1	2,8
<i>Pre-slung goods</i>						
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	1,3	1,8	1,3	1,8	0,7	1,4
<i>Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)</i>						
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
<i>Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)</i>						
Pozostałe	20,1	42,7	20,1	42,7	20,3	44,4
<i>Other</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 34(60). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW W 2005 R.^{a)}

TABLE 34(60). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
uniwersalny ordinary open box	29,6	59,2	31,0	62,2	26,9	45,3
samowyladowczy (wywrotka) tipper	46,6	13,2	48,7	12,2	42,7	18,3
cysterna lub pojemnik tanker	8,4	7,0	7,3	6,0	10,3	11,6
chłodnia lub lodownia temperature controlled box	3,4	8,8	3,4	9,0	3,3	8,1
pozostały furgon other closed box	1,7	2,5	1,5	2,2	2,2	3,9
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	2,6	3,0	2,1	2,9	3,6	3,3
do przewozu żywych zwierząt livestock carrier	0,6	0,7	0,2	0,2	1,4	2,9
betoniarka concrete mixer truck	2,2	0,3	1,2	0,1	4,0	0,9
inny other	4,9	5,3	4,6	5,2	5,6	5,7

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 35(61). STRUKUTRA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW W 2005 R.^{a)}

TABLE 35(61). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony	1,3	0,8	0,5	0,4	2,9	2,8
3,0 - 4,5	2,3	1,5	1,1	1,0	4,6	4,2
4,6 - 5,9	4,1	1,4	1,6	0,8	8,6	4,2
6,0 - 8,9	9,8	3,9	7,2	2,3	14,6	11,6
9,0 -12,9	18,2	4,1	18,1	3,0	18,6	9,3
13,0-16,9	13,6	5,7	12,9	4,9	14,9	9,4
17,0-19,9	4,4	1,9	4,4	1,7	4,3	3,1
20 ton i więcej 20 tonnes and more	46,3	80,7	54,2	85,9	31,5	55,4

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 36(62). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW W 2005 R.^{a)}**

TABLE 36(62). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 5 lat up to 5 years	11,9	26,3	10,3	26,9	14,9	23,5
6-10	28,2	43,2	27,9	44,1	28,6	38,7
11-14	20,6	17,5	22,8	17,5	16,7	17,4
15-20	28,8	10,9	28,7	10,0	29,0	15,2
21-25	10,5	2,1	10,3	1,5	10,8	5,2

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 37(63). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW
TRANSPORTU W 2005 R.^{a)}**

TABLE 37(63). DISTANCE TRAVELLED BY ROAD BY TYPE OF TRANSPORT IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	przebieg <i>distance travelled</i>					
	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>
	w mln wozokilometrów <i>million vehicle-kilometres</i>					
OGÓŁEM	9 157	3 854	6 541	2 385	2 616	1 469
TOTAL						
Transport krajowy	5 714	3 251	3 371	1 885	2 343	1 365
National transport						
Transport międzynarodowy	3 443	603	3 170	500	273	104
International transport						
w tym: eksport (wywóz)	1 525	93	1 364	71	162	23
of which: export						
import (przywóz)	1 253	295	1 158	227	95	68
import						
przewozy pomiędzy obcymi krajami	614	85	601	78	13	6
cross-trade						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 38(64). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2005 R.^{a)}**

TABLE 38(64). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>
OGÓŁEM	810 845	60 940	513 017	44 558	297 828	16 382
<i>TOTAL</i>						
Zboża	11 611	1 231	7 747	882	3 864	349
<i>Cereals</i>						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	11 030	1 165	5 953	536	5 077	630
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>						
Żywe zwierzęta	5 375	625	1 137	143	4 238	482
<i>Live animals</i>						
Buraki cukrowe	3 425	220	3 402	219	23	1
<i>Sugar beet</i>						
Drewno i korek	30 987	2 426	22 842	1 907	8 146	519
<i>Wood and cork</i>						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	1 395	231	820	148	574	83
<i>Fabrics and textile products</i>						
Artykuły spożywcze i pasze	87 212	11 909	47 140	8 635	40 071	3 274
<i>Foodstuff and animal fodder</i>						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	1 011	194	818	149	193	45
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>						
Węgiel kamienny i brykiety	23 443	2 964	11 287	1 885	12 156	1 079
<i>Hard coal and briquettes</i>						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	3 032	253	2 403	219	629	34
<i>Lignite, briquettes and coke</i>						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	25 263	2 672	13 866	1 641	11 396	1 032
<i>Petroleum products</i>						
Ruda żelaza i złom żelaza	10 487	972	4 792	639	5 694	333
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>						
Ruda i złom metali nieżelaznych	2 632	319	1 620	207	1 012	112
<i>Non-ferrous ores and waste</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 38(64). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2005 R.^{a)} (dok.)**

TABLE 38(64). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>
Wyroby metalowe	13 579	2 193	8 623	1 492	4 956	701
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	91 935	7 504	46 629	5 489	45 307	2 014
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	350 327	9 850	241 277	7 681	109 050	2 169
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	6 536	981	5 130	839	1 407	142
<i>Natural and chemical fertilisers</i>						
Pozostałe chemikalia	49 168	2 976	31 415	2 246	17 753	730
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	2 222	411	1 170	327	1 053	85
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia	15 842	1 608	8 966	1 093	6 876	515
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	4 035	639	2 290	382	1 745	256
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	4 038	868	3 149	746	889	122
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	28 553	5 080	20 845	4 075	7 708	1 004
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>						
Pozostałe	27 707	3 649	19 696	2 978	8 011	671
<i>Other</i>						
w tym puste opakowania	6 539	896	4 288	685	2 251	212
<i>of which empty packages</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 39(65). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2005 R.^{a)}**
TABLE 39(65). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
Zboża	1,4	2,0	1,5	2,0	1,3	2,1
Cereals						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	1,4	1,9	1,2	1,2	1,7	3,9
Potatoes, other fruits and vegetables						
Żywe zwierzęta	0,7	1,0	0,2	0,3	1,4	2,9
Live animals						
Buraki cukrowe	0,4	0,4	0,7	0,5	0,0	0,0
Sugar beet						
Drewno i korek	3,8	4,0	4,4	4,3	2,7	3,2
Wood and cork						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2	0,5
Fabrics and textile products						
Artykuły spożywcze i pasze	10,8	19,5	9,2	19,4	13,4	20,0
Foodstuff and animal fodder						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	0,1	0,3	0,2	0,3	0,1	0,3
Oil seeds and oleaginous fruit and fats						
Węgiel kamienny i brykiety	2,9	4,9	2,2	4,2	4,1	6,6
Hard coal and briquettes						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	0,4	0,4	0,5	0,5	0,2	0,2
Lignite, briquettes and coke						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	3,1	4,4	2,7	3,7	3,8	6,3
Petroleum products						
Ruda żelaza i złom żelaza	1,3	1,6	0,9	1,4	1,9	2,0
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust						
Ruda i złom metali nieżelaznych	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,7
Non-ferrous ores and waste						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 39(65). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2005 R.^{a)} (dok.)
TABLE 39(65). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)} (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
Wyroby metalowe	1,7	3,6	1,7	3,4	1,7	4,3
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	11,3	12,3	9,1	12,3	15,2	12,3
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	43,2	16,2	47,0	17,2	36,6	13,2
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	0,8	1,6	1,0	1,9	0,5	0,9
<i>Natural and chemical fertilisers</i>						
Pozostałe chemikalia	6,1	4,9	6,1	5,0	6,0	4,5
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	0,3	0,7	0,2	0,7	0,4	0,5
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia ...	1,9	2,6	1,7	2,4	2,3	3,1
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	0,5	1,1	0,5	0,9	0,6	1,6
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	0,5	1,4	0,6	1,7	0,3	0,7
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	3,5	8,3	4,1	9,2	2,6	6,1
<i>Leather, textile, clothing, other manufactured articles</i>						
Pozostałe	3,4	6,0	3,8	6,7	2,7	4,1
<i>Other</i>						
w tym puste opakowania	0,8	1,5	0,8	1,5	0,8	1,3
<i>of which empty packages</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 40(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2005 R.^{a)}

TABLE 40(66). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	810 845	60 940	513 017	44 558	297 828	16 382
TOTAL						
0 - 49 km	514 648	7 784	309 241	4 638	205 407	3 146
50-149 km	161 619	13 683	100 500	8 881	61 119	4 802
150-499 km	123 637	32 921	94 177	25 609	29 460	7 312
500 km i więcej	10 941	6 552	9 099	5 430	1 842	1 122
500 kilometres and more						

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
0 - 49 km	63,5	12,8	60,3	10,4	69,0	19,2
50-149 km	19,9	22,4	19,6	19,9	20,5	29,3
150-499 km	15,2	54,0	18,3	57,5	9,9	44,6
500 km i więcej	1,4	10,8	1,8	12,2	0,6	6,9
500 kilometres and more						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 41(67). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R.^{a)}
TABLE 41(67). EXPORT OF GOODS BY ROAD BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2004=100	w mln million	2004=100	
OGÓŁEM	21 286	106,5	20 570	98,9	971
TOTAL					
Zboża .....	.	x	.	x	x
Cereals					
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	840	94,7	841	83,2	1 002
Potatoes, other fruits and vegetables					
Żywe zwierzęta	49	x	70	x	1 435
Live animals					
Buraki cukrowe .....	.	x	.	x	x
Sugar beet					
Drewno i korek	1 279	130,0	1 414	136,3	1 106
Wood and cork					
Wyroby tekstylne i włókiennicze	189	113,5	190	106,0	1 005
Fabrics and textile products					
Artykuły spożywcze i pasze	2 502	136,5	2 370	120,7	947
Foodstuff and animal fodder					
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	.	x	.	x	x
Oil seeds and oleaginous fruit and fats					
Węgiel kamienny i brykiety	64	x	54	x	844
Hard coal and briquettes					
Węgiel brunatny, brykiety i koks .....	.	x	.	x	x
Lignite, briquettes and coke					
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	.	x	.	x	x
Petroleum products					
Ruda żelaza i złom żelaza	332	66,0	216	40,1	653
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust					
Ruda i złom metali nieżelaznych	203	125,5	163	117,4	801
Non-ferrous ores and waste					

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 41(67). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R.^{a)} (dok.)

TABLE 41(67). EXPORT OF GOODS BY ROAD BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2004=100	w mln million	2004=100	
Wyroby metalowe	1 315	92,7	1 266	84,7	963
<i>Metal products</i>					
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	1 305	140,7	864	108,8	662
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>					
Minerały surowe i przetworzone	690	242,0	271	142,3	393
<i>Crude and manufactured minerals</i>					
Nawozy naturalne i sztuczne .....	.	x	.	x	x
<i>Natural and chemical fertilisers</i>					
Pozostałe chemikalia	1 373	106,9	1 390	98,7	1 012
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>					
Masa papiernicza i makulatura	145	91,1	97	95,2	672
<i>Paper pulp and waste paper</i>					
Środki transportu, maszyny i urządzenia	2 335	116,6	2 689	117,6	1 152
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>					
Wyroby gotowe z metali	668	59,3	678	62,2	1 015
<i>Manufactures of metal</i>					
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	609	113,3	614	125,3	1 009
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>					
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	5 754	102,7	5 838	94,9	1 015
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>					
Pozostałe ^{b)}	1 637	96,5	1 544	97,8	943
<i>Other^{b)}</i>					
w tym puste opakowania	191	22,2	157	21,1	822
<i>of which empty packages</i>					

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b) obejmuje również grupy ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b) including also groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

TABL. 42(68). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R.^{a)}
TABLE 42(68). IMPORT OF GOODS BY ROAD BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2004=100	w mln million	2004=100	
OGÓŁEM	19 531	113,1	19 018	105,7	974
TOTAL					
Zboża .....	.	x	.	x	x
Cereals					
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	563	119,4	851	98,2	1 511
Potatoes, other fruits and vegetables					
Żywe zwierzęta .....	.	x	.	x	x
Live animals					
Buraki cukrowe .....	.	x	.	x	x
Sugar beet					
Drewno i korek	828	327,1	552	249,2	667
Wood and cork					
Wyroby tekstylne i włókiennicze	284	47,3	293	42,0	1 033
Fabrics and textile products					
Artykuły spożywcze i pasze	1 641	116,9	1 822	123,5	1 110
Foodstuff and animal fodder					
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	.	x	.	x	x
Oil seeds and oleaginous fruit and fats	.	x	.	x	x
Węgiel kamienny i brykiety .....	.	x	.	x	x
Hard coal and briquettes					
Węgiel brunatny, brykiety i koks .....	.	x	.	x	x
Lignite, briquettes and coke					
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	356	83,5	249	113,2	700
Petroleum products					
Ruda żelaza i złom żelaza	361	113,8	300	86,7	830
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust					
Ruda i złom metali nieżelaznych	197	x	177	x	898
Non-ferrous ores and waste					

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 42(68). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R.^{a)} (dok.)
TABLE 42(68). IMPORT OF GOODS BY ROAD BY GROUP OF GOODS IN 2005^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2004=100	w mln million	2004=100	
Wyroby metalowe	1 586	106,4	1 428	90,9	901
<i>Metal products</i>					
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	1 313	97,1	810	80,3	617
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>					
Minerały surowe i przetworzone	511	169,0	358	166,8	702
<i>Crude and manufactured minerals</i>					
Nawozy naturalne i sztuczne	246	176,3	137	148,6	554
<i>Natural and chemical fertilisers</i>					
Pozostałe chemikalia	1 920	105,0	2 033	108,6	1 059
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>					
Masa papiernicza i makulatura	132	x	132	x	1 000
<i>Paper pulp and waste paper</i>					
Środki transportu, maszyny i urządzenia	2 122	126,2	2 337	123,4	1 101
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>					
Wyroby gotowe z metali	379	67,1	376	60,4	992
<i>Manufactures of metal</i>					
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	407	104,2	450	83,8	1 105
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>					
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	4 271	99,2	4 263	92,4	998
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>					
Pozostałe ^{b)}	2 414	144,9	2 451	147,2	1 015
<i>Other^{b)}</i>					
w tym puste opakowania	343	69,7	359	72,2	1 047
<i>of which empty packages</i>					

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b) obejmuje również grupy ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b) including also groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

**TABL. 43(69). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^{a)}**

TABLE 43(69). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD BY GROUP OF GOODS^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
	w odsetkach in percent							
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Zboża	x	x	x	x	0,9	x	0,5	x
Cereals								
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	4,5	3,9	4,9	4,1	2,7	2,9	4,8	4,5
Potatoes, other fruits and vegetables								
Żywe zwierzęta	x	0,2	x	0,3	x	x	x	x
Live animals								
Buraki cukrowe	x	x	x	x	x	x	x	x
Sugar beet								
Drewno i korek	5,0	6,0	5,1	6,9	1,5	4,2	1,2	2,9
Wood and cork								
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,8	0,9	0,9	0,9	3,5	1,4	3,9	1,5
Fabrics and tex tile products								
Artykuły spożywcze i pasze	9,4	11,8	9,6	11,5	8,1	8,4	8,2	9,6
Foodstuff and animal fodder								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	x	x	x	x	0,7	x	0,8	x
Oil seeds and oleaginous fruit and fats								
Węgiel kamienny i brykiety	x	0,3	x	0,3	x	x	x	x
Hard coal and briquettes								
Węgiel brunatny, brykiety i koks	x	x	x	x	x	x	x	x
Lignite, briquettes and coke								
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	0,7	x	0,5	x	2,5	1,8	1,2	1,3
Petroleum products								
Ruda żelaza i złom żelaza	2,6	1,6	2,6	1,0	1,8	1,9	1,9	1,6
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust								
Ruda i złom metali nieżelaznych	0,8	1,0	0,7	0,8	0,3	1,0	0,3	0,9
Non-ferrous ores and waste								

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 43(69). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^{a)} (dok.)**
TABLE 43(69). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD BY GROUP OF GOODS^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
	w odsetkach in percent							
Wyroby metalowe	7,2	6,2	7,3	6,2	8,6	8,1	8,7	7,5
<i>Metal products</i>								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	4,7	6,1	3,9	4,2	7,8	6,7	5,6	4,3
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>								
Minerały surowe i przetworzone	1,5	3,2	0,9	1,3	1,7	2,6	1,2	1,9
<i>Crude and manufactured minerals</i>								
Nawozy naturalne i sztuczne	x	x	x	x	0,8	1,3	0,5	0,7
<i>Natural and chemical fertilisers</i>								
Pozostałe chemikalia	6,6	6,4	6,9	6,7	10,6	9,8	10,4	10,7
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>								
Masa papiernicza i makulatura .	0,8	0,7	0,5	0,5	x	0,7	x	0,7
<i>Paper pulp and waste paper</i>								
Środki transportu, maszyny i urządzenia	10,2	11,0	11,1	13,1	9,7	10,9	10,6	12,3
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>								
Wyroby gotowe z metali	5,7	3,1	5,3	3,3	3,3	1,9	3,5	2,0
<i>Manufactures of metal</i>								
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	2,7	2,9	2,4	3,0	2,3	2,1	3,0	2,3
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>								
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	28,6	27,0	30,0	28,4	25,0	21,9	25,7	22,4
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>								
Pozostałe ^{b)}	8,2	7,7	7,4	7,5	8,2	12,4	8,0	12,9
<i>Other^{b)}</i>								
w tym puste opakowania	4,4	0,9	3,6	0,8	2,9	1,8	2,8	1,9
<i>of which empty packages</i>								

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b) obejmuje również grupy ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b) including also groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

**TABL. 44(70). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^{a)}**

TABLE 44(70). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRY^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
	w odsetkach in percent							
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym kraje UE of which EU countries	87,5	86,9	85,8	84,5	95,8	94,4	95,4	93,0
Austria Austria	1,3	2,2	1,1	1,8	1,4	1,9	1,2	1,6
Belgia Belgium	4,2	3,4	5,2	4,4	5,1	4,4	6,5	5,6
Białoruś Belarus	0,8	0,8	0,5	0,6	0,8	1,1	0,2	0,3
Czechy Czech Republic	4,5	6,9	2,3	3,1	5,4	6,9	2,7	3,5
Dania Danemark	2,2	2,2	2,4	2,4	1,5	1,8	1,6	1,8
Francja France	6,0	5,6	9,5	9,5	6,5	5,1	10,0	8,2
Hiszpania Spain	1,6	1,4	3,9	3,6	2,7	2,5	7,2	6,3
Litwa Lithuania	1,4	2,4	1,0	1,4	1,4	1,6	0,9	1,0

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 44(70). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^{a)} (dok.)**

TABLE 44(70). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD BY COUNTRY^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
	w odsetkach in percent							
Niderlandy <i>Netherlands</i>	5,4	4,3	5,9	5,1	7,1	6,4	8,2	7,5
Niemcy <i>Germany</i>	42,0	38,3	33,1	30,4	46,1	42,4	36,7	34,6
Rosja <i>Russia</i>	5,4	5,2	7,4	7,4	0,9	1,5	1,5	2,8
Rumunia <i>Romania</i>	1,2	1,5	1,5	1,8	0,6	0,5	0,6	0,5
Słowacja <i>Slovak Republic</i>	1,6	2,8	0,7	1,1	1,9	5,0	0,9	2,5
Szwecja <i>Sweden</i>	4,1	3,3	2,8	2,5	4,7	3,8	3,5	3,0
Ukraina <i>Ukraine</i>	2,8	3,6	2,0	2,7	0,7	0,7	0,6	0,9
Węgry <i>Hungary</i>	2,9	3,5	2,1	2,6	3,1	2,7	2,3	2,2
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3,9	3,7	6,7	6,7	2,2	2,1	4,0	4,0
Włochy <i>Italy</i>	4,3	4,4	6,2	6,9	5,1	6,0	7,8	9,1
Pozostałe <i>Other</i>	4,4	4,5	5,7	6,0	2,8	3,6	3,6	4,6

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 45(71). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2005 R.^{a)}**

TABLE 45(71). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2005^{a)}

Nadano Export				Przyjęto Import				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)
ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa trasnsported into the voivodship		
		do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad	
OGÓŁEM w tys. ton TOTAL, thousand tonnes								
832 131	604 582	206 263	21 286	830 376	604 582	206 263	19 531	+ 1 755
Dolnośląskie								
87 942	70 165	15 533	2 244	84 749	70 165	12 787	1 797	+ 3 193
Kujawsko-Pomorskie								
46 894	31 912	13 932	1 050	43 573	31 912	10 692	969	+ 3 321
Lubelskie								
27 362	18 615	8 097	650	28 055	18 615	8 915	525	- 693
Lubuskie								
26 047	18 099	6 619	1 329	29 615	18 099	10 373	1 143	- 3 568
Łódzkie								
54 293	38 189	15 099	1 005	55 262	38 189	15 633	1 440	- 969
Małopolskie								
62 731	49 081	12 372	1 278	65 872	49 081	15 580	1 211	- 3 141
Mazowieckie								
94 620	71 603	20 262	2 755	102 142	71 603	27 528	3 011	- 7 522
Opolskie								
28 827	17 111	11 129	587	24 532	17 111	6 976	445	+ 4 295
Podkarpackie								
26 568	18 255	7 410	903	29 377	18 255	10 358	764	- 2 809
Podlaskie								
26 351	19 251	6 625	475	25 213	19 251	5 515	447	+ 1 138
Pomorskie								
48 125	36 580	10 653	892	49 116	36 580	11 619	917	- 991
Śląskie								
114 006	83 193	27 896	2 917	108 724	83 193	23 270	2 261	+ 5 282
Świętokrzyskie								
39 090	21 447	17 017	626	28 821	21 447	7 034	340	+ 10 269
Warmińsko-Mazurskie								
29 406	21 323	7 695	388	31 110	21 323	9 299	488	- 1 704
Wielkopolskie								
81 492	62 532	16 397	2 563	87 861	62 532	22 621	2 708	- 6 369
Zachodniopomorskie								
38 377	27 226	9 527	1 624	36 354	27 226	8 063	1 065	+ 2 023

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 45(71). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2005 R.^{a)} (dok.)**

TABLE 45(71). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2005^{a)} (cont.)

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do wywozu z województwa <i>transported out of the voivodship</i>		ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z przywozu do województwa <i>trasnported into the voivodship</i>		
		do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>			z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
OGÓŁEM w mln tonokilometrów <i>TOTAL, million tonne-kilometres</i>								
81 510	16 509	44 431	20 570	79 958	16 509	44 431	19 018	+ 1 552
Dolnośląskie								
6 367	1 602	3 097	1 668	6 015	1 602	2 927	1 486	+ 352
Kujawsko-Pomorskie								
4 647	885	2 756	1 006	4 273	885	2 443	945	+ 374
Lubelskie								
3 190	634	1 851	705	3 309	634	1 999	676	- 119
Lubuskie								
2 951	488	1 357	1 106	3 106	488	1 856	762	- 155
Łódzkie								
4 921	858	3 068	995	5 482	858	3 123	1 501	- 561
Małopolskie								
5 178	1 213	2 594	1 371	5 527	1 213	3 106	1 208	- 349
Mazowieckie								
10 504	2 476	4 735	3 293	12 191	2 476	6 049	3 666	- 1 687
Opolskie								
2 493	342	1 595	556	1 883	342	1 118	423	+ 610
Podkarpackie								
3 290	627	1 729	934	3 850	627	2 313	910	- 560
Podlaskie								
2 648	585	1 611	452	2 349	585	1 408	356	+ 299
Pomorskie								
4 871	982	2 887	1 002	5 050	982	3 191	877	- 179
Śląskie								
11 684	2 068	6 871	2 745	8 701	2 068	4 386	2 247	+ 2 983
Świętokrzyskie								
4 107	510	2 906	691	2 172	510	1 259	403	+ 1 935
Warmińsko-Mazurskie								
2 560	557	1 517	486	2 912	557	1 841	514	- 352
Wielkopolskie								
7 935	1 750	3 733	2 452	9 045	1 750	4 949	2 346	- 1 110
Zachodniopomorskie								
4 164	932	2 124	1 108	4 093	932	2 463	698	+ 71

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 46(72). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2005 R.^{a)}

TABLE 46(72). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2005^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa trasnported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
TONY - w odsetkach TONNES - in percent								
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Dolnośląskie	10,6	11,6	7,5	10,5	10,2	11,6	6,2	9,2
Kujawsko-pomorskie	5,6	5,3	6,8	4,9	5,2	5,3	5,2	5,0
Lubelskie	3,3	3,1	3,9	3,1	3,4	3,1	4,3	2,7
Lubuskie	3,1	3,0	3,2	6,3	3,6	3,0	5,0	5,8
Łódzkie	6,5	6,3	7,3	4,7	6,7	6,3	7,6	7,4
Małopolskie	7,5	8,1	6,0	6,0	7,9	8,1	7,6	6,2
Mazowieckie	11,4	11,8	9,8	12,9	12,3	11,8	13,3	15,4
Opolskie	3,5	2,8	5,4	2,8	2,9	2,8	3,4	2,3
Podkarpackie	3,2	3,0	3,6	4,3	3,5	3,0	5,0	3,9
Podlaskie	3,2	3,2	3,2	2,2	3,0	3,2	2,7	2,3
Pomorskie	5,8	6,1	5,2	4,2	5,9	6,1	5,6	4,7
Śląskie	13,7	13,8	13,5	13,7	13,1	13,8	11,3	11,6
Świętokrzyskie	4,7	3,6	8,3	2,9	3,5	3,6	3,4	1,7
Warmińsko-mazurskie ..	3,5	3,5	3,7	1,8	3,8	3,5	4,5	2,5
Wielkopolskie	9,8	10,3	8,0	12,1	10,6	10,3	11,0	13,9
Zachodniopomorskie	4,6	4,5	4,6	7,6	4,4	4,5	3,9	5,4

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 46(72). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2005 R.^{a)} (dok.)

TABLE 46(72). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2005^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa trasnsported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
TONOKILOMETRY - w odsetkach TONNE-KILOMETRES - in percent								
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Dolnośląskie	7,8	9,7	7,0	8,1	7,5	9,7	6,6	7,8
Kujawsko-pomorskie	5,7	5,4	6,2	4,9	5,3	5,4	5,5	5,0
Lubelskie	3,9	3,8	4,2	3,4	4,1	3,8	4,5	3,6
Lubuskie	3,6	3,0	3,0	5,4	3,9	3,0	4,2	4,0
Łódzkie	6,0	5,2	6,9	4,8	6,9	5,2	7,0	7,9
Małopolskie	6,4	7,4	5,8	6,7	6,9	7,4	7,0	6,3
Mazowieckie	12,9	15,0	10,7	16,0	15,3	15,0	13,6	19,3
Opolskie	3,1	2,1	3,6	2,7	2,4	2,1	2,5	2,2
Podkarpackie	4,0	3,8	3,9	4,5	4,8	3,8	5,2	4,8
Podlaskie	3,3	3,5	3,6	2,2	2,9	3,5	3,2	1,9
Pomorskie	6,0	5,9	6,5	4,9	6,3	5,9	7,2	4,6
Śląskie	14,3	12,5	15,5	13,3	10,9	12,5	9,9	11,8
Świętokrzyskie	5,0	3,1	6,5	3,4	2,7	3,1	2,8	2,1
Warmińsko-mazurskie ..	3,1	3,4	3,4	2,4	3,7	3,4	4,1	2,7
Wielkopolskie	9,8	10,6	8,4	11,9	11,3	10,6	11,2	12,3
Zachodniopomorskie	5,1	5,6	4,8	5,4	5,1	5,6	5,5	3,7

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 47(73). PRZEDSIĘBIORSTWA^{a)} W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH
Stan w dniu 31 XII

TABLE 47(73). HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^{a)} BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS
as of 31 December

LATA YEARS	Ogółem Total	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych <i>Enterprises with the number of lorries and road tractors</i>					
		5 i mniej 5 and less	6-9	10-19	20-49	50-99	100 i więcej 100 and more
2004	1 608	269	654	404	229	43	9
2005	1 791	290	745	440	263	40	13

a) o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".
a) employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 48(74). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)}
Stan w dniu 31 XII

TABLE 48(74). STOCK OF LORRIES AND BUSES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^{a)}
as of 31 December

Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki w sztukach <i>Tractors, units</i>			Przyczepy <i>Trailers</i>		Naczepy <i>Semi-trailers</i>		Autobusy ^{b)} <i>Buses^{b)}</i>	
w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	siodłowe <i>road tractors</i>	balastowe <i>ballast tractors</i>	rolnicze <i>agri-cultural</i>	w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	liczba <i>number</i>	pojemność (liczba miejsc) <i>capacity (number of seats)</i>
2004										
10 504	89 045	19 341	47	214	3 856	39 141	20 452	506 890	20 292	1 057 436
2005										
10 949	97 245	24 103	62	222	4 811	52 009	24 647	615 530	19 237	997 596

a) w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały". b) bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport". b) excluding urban transport services.

**TABL. 49(75). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE
SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)}**

Stan w dniu 31 XII

**TABLE 49(75). STRUCTURE OF THE STOCK OF LORRIES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^{a)}
as of 31 December**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004		2005	
	sztuki units	ładowność load capacity	sztuki units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Lorries</i>				
do 3,5 tony	31,1	6,1	31,6	6,0
<i>up to 3.5 tonnes</i>				
3,6 - 6,9	17,2	11,4	15,2	9,7
7,0 - 9,9	15,3	15,0	15,1	14,2
10,0 - 14,9	20,9	29,9	21,3	30,0
15,0 t i więcej	15,5	37,6	16,8	40,1
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Przyczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Trailers</i>				
do 4,9 tony	13,4	4,1	14,7	4,0
<i>up to 4.9 tonnes</i>				
5,0 - 9,9	32,2	23,4	26,6	18,6
10,0 - 14,9	45,0	53,8	48,9	57,3
15,0 t i więcej	9,4	18,7	9,8	20,1
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Naczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Semi-trailers</i>				
do 9,9 tony	1,1	0,3	1,1	0,2
<i>up to 9.9 tonnes</i>				
10,0 - 19,9	4,8	3,1	3,5	2,3
20,0 t i więcej	94,1	96,6	95,4	97,5
<i>20.0 tonnes and more</i>				

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".
a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 50(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)} W 2005 R.
TABLE 50(76). GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	razem Total		w tym w kontenerach of which containers				
	w tys. thousand	2004=100	w tys. thousand	2004=100	w mln million	2004=100	
OGÓŁEM TOTAL	101 986	123,3	6 209	109,4	42 746	134,0	419
w tym transport krajowy of which national transport	70 288	113,6	4 270	98,9	9 928	123,6	141

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 51(77). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)} W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2005 R.
TABLE 51(77). INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2004=100	w tys. thousand	2004=100
OGÓŁEM	31 698 227	152,4	32 818 280	137,5
TOTAL				
w tym w kontenerach	1 938 684	142,9	.	x
of which in containers				
Wywóz (eksport)	12 681 731	134,0	13 599 911	123,3
Export				
Przywóz (import)	11 550 368	131,5	12 055 816	123,5
Import				
Tranzyt	1 808 901	140,2	2 816 239	166,9
Transit				
Przewozy poza granicami kraju ...	5 657 227	451,5	4 346 314	314,9
Cabotage and cross-trade without transit				

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 52(78). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)} W 2005 R.
TABLE 52(78). PASSENGERS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2004= =100	struktura w % <i>share, %</i>	w tys. <i>thousand</i>	2004= =100	struktura w % <i>share, %</i>	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	782025	96,9	100,0	29314144	97,3	100,0	37
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	3019	118,2	0,4	4086560	103,5	13,9	1354
Komunikacja regularna	671180	98,0	85,8	23564497	99,1	80,4	35
<i>Scheduled services</i>							
przewozy z biletami jednorazowymi	305685	95,4	39,1	15217057	97,5	51,9	39
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	365495	100,2	46,7	8347440	102,0	28,5	23
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	69855	98,6	8,9	1450381	99,3	4,9	21
<i>employee</i>							
szkolnymi	295640	100,6	37,8	6897059	102,6	23,4	23
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	67197	74,9	8,6	1817169	65,9	6,2	27
<i>Special scheduled services</i>							
Przewozy pozostałe	43648	134,5	5,6	3932478	110,1	13,4	90
<i>Other carriage</i>							
w tym SEKTOR PUBLICZNY <i>of which PUBLIC SECTOR</i>							
OGÓŁEM	473156	87,9	100,0	15757201	88,9	100,0	33
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	804	106,6	0,2	1037579	86,3	6,6	1291
Komunikacja regularna	417812	88,5	88,3	13163980	90,0	83,5	32
<i>Scheduled services</i>							
przewozy z biletami jednorazowymi	181957	84,5	38,5	7852307	87,9	49,8	43
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	235855	91,9	49,8	5311673	93,2	33,7	23
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	42457	88,5	9,0	849753	84,9	5,4	20
<i>employee</i>							
szkolnymi	193398	92,7	40,9	4461920	95,0	28,3	23
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	32402	63,9	6,8	816647	58,4	5,2	25
<i>Special scheduled services</i>							
Przewozy pozostałe	22942	149,6	4,8	1776574	105,1	11,3	77
<i>Other carriage</i>							

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały"); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przebieg autobusów wyniósł w 2005 r. 1307,1 mln. wozokilometrów (w 2004 r. - 1252,6 mln)

a) enterprises employing more than 9 persons, whose main activity is road transport (i.e. classified according to the Polish Classification of Activities into category "Other land transport"); excluding urban transport services. Moreover, the distance travelled by buses amounted in 2005 to 1307,1 million vehicle-kilometres (1252,6 million in 2004)

TABL. 53(79). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM ZAROBKOWYM^{a)} WG SIEDZIBY PRZEDSIĘBIORSTW W 2005 R.

TABLE 53(79). PASSENGERS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} BY THE LOCATION OF ENTERPRISE IN 2005

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger,
	w tys. thousand	2004=100	w tys. thousand	2004=100	
P O L S K A	782 025	96,9	29 314 144	97,3	37
P O L A N D					
Dolnośląskie	70 816	91,9	2 764 363	96,9	39
Kujawsko-pomorskie	48 734	101,4	1 795 288	102,5	37
Lubelskie	53 981	98,0	1 791 949	107,7	33
Lubuskie	27 081	87,8	804 635	86,3	30
Łódzkie	43 249	95,9	1 414 673	85,3	33
Małopolskie	55 772	87,8	2 165 165	97,5	39
Mazowieckie	97 020	100,6	5 479 693	100,6	56
Opolskie	22 105	92,4	1 072 076	78,4	48
Podkarpackie	76 444	100,2	1 936 638	101,4	25
Podlaskie	21 393	96,9	966 793	105,1	45
Pomorskie	45 309	98,2	1 529 745	113,3	34
Śląskie	77 832	101,1	2 899 630	88,6	37
Świętokrzyskie	33 187	96,0	930 597	98,2	28
Warmińsko-mazurskie	24 350	98,3	1 077 627	94,4	44
Wielkopolskie	48 698	98,5	1 498 597	97,1	31
Zachodniopomorskie	36 054	97,5	1 186 675	103,9	33

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały"); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a) enterprises employing more than 9 persons, which main activity is road transport (i.e. classified according to the Polish Classification of Activities into category "Other land transport"); excluding urban transport services.

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
C. URBAN TRANSPORT

TABL. 54(80) STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{a)}
TABLE 54(80) INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^{a)}

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock on 31 Dec.</i>	Udział wozów w ruchu ^{b)} do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^{b)} to vehicles in the inventory, %</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
					roku <i>year</i>	doby <i>day</i>
					w km <i>kilometres</i>	
POLSKA POLAND						
autobusy	2004	11 231	78	700 099	79 638	218
buses	2005	11 330 ^{c)}	79	694 932	78 082	214
tramwaje	2004	3 642	75	192 848	70 978	194
trams	2005	3 631 ^{d)}	74	190 973	70 862	194
trolejbusy	2004	169	67	8 129	71 938	197
trolleybuses	2005	165	67	7 962	71 730	197
Dolnośląskie	autobusy	774	79	45 444	74 743	205
	buses					
	tramwaje	401	80	20 846	65 348	179
	trams					
Kujawsko-pomorskie	autobusy	576	83	40 273	84 430	231
	buses					
	tramwaje	191	63	8 552	70 678	194
	trams					
Lubelskie	autobusy	417	75	24 564	78 479	215
	buses					
	trolejbusy	65	60	2 801	71 821	197
	trolleybuses					
Lubuskie	autobusy	176	82	10 854	74 855	205
	buses					
	tramwaje	40	40	1 200	75 000	205
	trams					

a) przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b) dane dotyczą dni powszednich. c) w tym 3766 autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych o nominalnej pojemności 442840 miejsc (w 2004 r. - 3117 autobusów o pojemności 365126 miejsc) d) w tym 108 tramwajów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych o nominalnej pojemności 21019 miejsc (tyle samo co w 2004 r.).

a) enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b) data refer to weekdays. c) of which 3766 buses adjusted to carrying the disabled with the nominal capacity of 442840 seats (in 2004 - 3117 buses with the capacity of 345367 seats) d) of which 108 trams adjusted to carrying the disabled with the nominal capacity of 21019 seats (the same as in 2004).

TABL. 54(80) STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{a)} (dok.)
TABLE 54(80) INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^{a)} (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock on 31 Dec.</i>	Udział wozów w ruchu ^{b)} do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^{b)} to vehicles in the inventory, %</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
				roku <i>year</i>	doby <i>day</i>
				w km <i>kilometres</i>	
Łódzkie autobusy <i>buses</i>	822	77	71 188	112 461	308
tramwaje <i>trams</i>	503	78	29 000	74 169	203
Małopolskie autobusy <i>buses</i>	899	81	56 627	77 465	212
tramwaje <i>trams</i>	426	78	23 187	69 631	191
Mazowieckie autobusy <i>buses</i>	2 081	78	125 233	77 209	212
tramwaje <i>trams</i>	859	78	46 964	70 305	193
Opolskie autobusy <i>buses</i>	201	75	10 093	67 287	184
Podkarpackie autobusy <i>buses</i>	525	74	23 010	59 304	162
Podlaskie autobusy <i>buses</i>	428	78	22 159	66 344	182
Pomorskie autobusy <i>buses</i>	643	85	42 342	77 835	213
tramwaje <i>trams</i>	214	81	11 870	68 613	188
trolejbusy <i>trolleybuses</i>	78	73	4 052	71 088	195
Śląskie autobusy <i>buses</i>	1 845	78	115 471	80 133	220
tramwaje <i>trams</i>	427	64	21 442	78 831	216
trolejbusy <i>trolleybuses</i>	22	68	1 109	73 933	203
Świętokrzyskie autobusy <i>buses</i>	338	78	18 189	68 898	189
Warmińsko-mazurskie autobusy <i>buses</i>	296	73	13 043	60 384	165
tramwaje <i>trams</i>	38	45	1 252	73 647	202
Wielkopolskie autobusy <i>buses</i>	849	78	49 953	75 230	206
tramwaje <i>trams</i>	327	73	17 481	73 142	200
Zachodniopomorskie autobusy <i>buses</i>	460	80	26 489	71 592	196
tramwaje <i>trams</i>	205	71	9 179	62 870	172

a) przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b) dane dotyczą dni powszednich.
a) enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b) data refer to weekdays.

TABL. 55(81). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^{a)}
TABLE 55(81). STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT^{a)}

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million
	ogółem total	w tym of which		
		autobusy buses	tramwaje trams	
	w tys. thousand			
P O L S K A 200	1 758,3	1 268,7	471,3	4 150
P O L A N D 200	1 759,7	1 272,3	469,6	3 989
Dolnośląskie	145,0	92,0	52,9	265
Kujawsko-pomorskie	87,3	63,3	24,0	212
Lubelskie	49,6	42,6	-	98
Lubuskie	24,9	19,1	5,8	53
Łódzkie	140,7	86,8	53,9	204
Małopolskie	151,4	93,8	57,6	497
Mazowieckie	383,8	274,7	109,2	882
Opolskie	20,2	20,2	-	30
Podkarpackie	50,0	50,0	-	74
Podlaskie	50,0	50,0	-	112
Pomorskie	106,8	78,8	27,6	300
Śląskie	267,0	208,6	56,0	630
Świętokrzyskie	35,7	35,7	-	52
Warmińsko-mazurskie	34,1	28,8	5,3	68
Wielkopolskie	134,2	84,6	49,6	311
Zachodniopomorskie	79,0	51,3	27,7	201

a) przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a) enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

TABL. 56(82). SIEĆ TABOR I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM

TABLE 56(82). NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005
Linie ^{a)} w km	15,7	17,2
<i>Lines^{a)}, kilometres</i>		
Tabor ^{a)} - wagony	156	168
<i>Stock^{a)} - cars</i>		
Miejsca ^{a)} w wagonach	29 620	31 920
<i>Seats^{a)} in cars</i>		
Wagonokilometry w tys.	13 933	15 912
<i>Vehicle-kilometres, thousand</i>		
Przewozy pasażerów w mln: w ciągu roku	80,9	93,4
<i>Transport of passengers, million: during a year</i>		
w ciągu doby	0,22	0,26
<i>during a day</i>		

a) stan w dniu 31 XII.

a) as of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY
IV. AIR TRANSPORT

TABL. 1(83). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(83). SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^{a)}

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005
Liczba tras lotniczych <i>Number of air routes</i>	69	107
krajowych <i>national</i>	8	10
zagranicznych <i>international</i>	61	97
Długość sieci tras lotniczych <i>Length of air route network</i>	91 863	146 804
krajowych <i>national</i>	2 291	2 764
zagranicznych <i>international</i>	89 572	144 040
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza <i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>	32	34
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza <i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>	56	77
w tym w sieci krajowej <i>of which in national traffic</i>	8	10

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 2(84). TRASY LOTNICZE^{a)} W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(84). AIR ROUTES^{a)} IN 2005

as of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres	TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres	TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
TRASY KRAJOWE NATIONAL ROUTES		TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.		TRASY ZAGRANICZNE - dok. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Bydgoszcz	227	Warszawa - Kiev	721	Warszawa - Venice	973
- Gdańsk	298	- Kos	1774	- Vienna	550
- Katowice	253	- Kraków-Tel Aviv	2613	- Vilnius	397
- Kraków	247	- Lamezia	1517	- Zagreb	799
- Łódź	120	- Larnaca	2172	- Zurich	1031
- Poznań	283	- Lisboa	2747	Gdańsk - Hamburg	560
- Rzeszów	240	- Ljubljana	814	- Frankfurt	829
- Szczecin	437	- London	1469	- Munich	816
- Wrocław	306	- Lvov	335	Kraków - Chania	1654
- Zielona Góra .	353	- Lyon	1359	- Chicago	7606
TRASY ZAGRANICZNE INTERNATIONAL ROUTES		- Madrid	2272	- Frankfurt	801
Warszawa - Amsterdam ...	1102	- Malaga	2630	- Heraklion	1695
- Athens	1602	- Malta	1883	- Lamezia	1272
- Barcelona	1870	- Manchester ...	1562	- London	1410
- Berlin	523	- Milan	1151	- Paris	1247
- Bologna	1107	- Minsk	480	- Rhodes	1659
- Brussels	1147	- Moscow	1151	- Rome	1088
- Bucharest	927	- Munich	778	- Thessaloniki .	1091
- Budapest	539	- New York	6849	- Vienna	322
- Chania	1865	- Nice	1391	Poznań - Chania	1964
- Chicago	7518	- Nurnberg	754	- Frankfurt	634
- Copenhagen ..	666	- Odessa	949	- Heraklion	2009
- Dublin	1825	- Oslo	1081	- Munich	557
- Dusseldorf	983	- Paris	1343	- Rhodes	1986
- Edinburgh	1633	- Prague	521	- Thessaloniki .	1402
- Frankfurt	897	- Rhodes	1838	Wrocław - Dublin	1589
- Geneva	1262	- Riga	574	- Frankfurt	599
- Gerona	1781	- Rome	1326	- Heraklion	1873
- Grenoble	1368	- Shannon	2011	- Milan	855
- Hamburg	753	- Sofia	1069	- Munich	478
- Hannover	766	- St. Petersburg	1026	Katowice - Dublin	1757
- Helsinki	940	- Stambul	1380	- Hannover	686
- Heraklion	1899	- Stockholm	854	- Heraklion	1752
- Kaliningrad ...	304	- Tallinn	842	- Koln	841
- Katania	1697	- Tel Aviv	2509	- Thessaloniki .	1147
- Kerkyra	1398	- Thessaloniki .	1303		
		- Toronto	6934		

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 3(85). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 3(85). CIVIL AIRCRAFTS^{a)}
as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircrafts							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
OGÓŁEM TOTAL	1 064	1 122	42	53	44	36	978	1 033
1 - silnikowe single engine	945	998	1	-	-	-	944	998
2 - silnikowe two engine	119	124	41	53	44	36	34	35
O masie startowej do 9 ton With maximum take-off weight up to 9 tonnes	1 003	1 055	1	6	24	16	978	1 033
1 - silnikowe single engine	945	998	1	-	-	-	944	998
2 - silnikowe two engine	58	57	-	6	24	16	34	35
O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes								
2 - silnikowe two engine	61	67	41	47	20	20	-	-

a) dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a) data from the Civil Aviation Office.

TABL. 4(86). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 4(86). CIVIL HELICOPTERS^{a)}
as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		tłokowe piston	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
OGÓŁEM	124	129	98	99	26	30
TOTAL						
1 - silnikowe	37	45	11	15	26	30
single engine						
2 - silnikowe	87	84	87	84	-	-
two engine						
O masie startowej do 3,2 tony	39	48	13	18	26	30
With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes						
1 - silnikowe	37	45	11	15	26	30
single engine						
2 - silnikowe	2	3	2	3	-	-
two engine						
O masie startowej powyżej 3,2 tony						
With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe	85	81	85	81	-	-
two engine						

a) dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a) data from the Civil Aviation Office.

TABL. 5(87) SAMOLOTY PRZEZNACZONE DO LOTÓW KOMUNIKACYJNYCH^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 5(87) PASSENGER AIRCRAFTS^{a)}
as of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2004	2005	2004	2005
OGÓŁEM	54	53	5 052	4 713
TOTAL				
w tym:				
of which:				
ATR - 42	5	5	240	230
ATR - 72	8	8	512	512
Boeing - 737 - 300	2	2	290	290
Boeing - 737 - 400	7	6	1 029	897
Boeing - 737 - 500	7	6	756	648
Boeing - 767 - 200	2	2	404	404
Boeing - 767 - 300	3	2	729	486
Embraer ERJ - 145	14	11	672	528
Embraer ERJ - 170	6	10	420	700
J - 32	-	1	-	18

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL.6(88). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2005 R.

TABLE 6(88). AIR FREIGHT TRANSPORT IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2004=100	w tys. thousand	2004=100	
O G Ó Ł E M TOTAL					
O G Ó Ł E M TOTAL	33 899	117,5	106 502	114,0	3 142
w komunikacji: krajowej transport: national	5 784	129,0	1 922	96,5	332
międzynarodowej international	28 115	115,4	104 580	114,3	3 720
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO ^{a)} of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT ^{a)}					
R A Z E M TOTAL	20 853	94,1	83 390	95,3	3 999
w komunikacji: krajowej transport: national	1 198	87,7	367	88,0	306
międzynarodowej international	19 655	94,5	83 023	95,3	4 224
W ruchu regularnym Scheduled service	20 815	94,0	83 186	95,1	3 996
na trasach: krajowych routes: national	1 198	87,7	367	88,0	306
zagranicznych international	19 617	94,4	82 819	95,2	4 222
W ruchu nieregularnym - loty zagraniczne Non-scheduled service - international flights	38	172,7	204	443,5	5 368

a) obejmuje podmioty, dla których według Polskiej Klasyfikacji Działalności jest to podstawowy rodzaj działalności.

a) includes entities, for which this is the main activity according to the Polish Classification of Activities.

TABL. 7(89). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2005 R.

TABLE 7(89). AIR PASSENGER TRANSPORT IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2004=100	w mln million	2004=100	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	4 637 098	114,7	8 503,7	120,3	1 834
w komunikacji: krajowej transport: national	849 566	97,7	248,3	97,3	292
międzynarodowej international	3 787 532	119,3	8 255,4	121,1	2 180

w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO^{b)}
of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT^{b)}

RAZEM TOTAL	4 291 699	106,7	7 686,6	110,7	1 791
w komunikacji: krajowej transport: national	847 163	97,5	247,5	97,5	292
międzynarodowej international	3 544 536	112,4	7 439,1	111,2	2 099
W ruchu regularnym Scheduled service	3 889 557	108,0	6 805,6	113,8	1 750
na trasach: krajowych routes: national	747 163	86,1	247,5	97,6	331
zagranicznych international	3 142 394	114,9	6 558,1	114,5	2 087
W ruchu nieregularnym - loty zagraniczne Non-scheduled service - international flights	402 142	95,5	881,0	91,7	2 191

a) ponadto przewieziono 345,4 tys. pasażerów samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego agrolotnictwa). b) obejmuje podmioty, dla których według Polskiej Klasyfikacji Działalności jest to podstawowy rodzaj działalności.

a) there were additionally 345,4 thousand passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation). b) includes entities, for which this is the main activity according to the Polish Classification of Activities.

TABL.8(90). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO - EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^{a)}
TABLE 8(90). TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2004	2005
Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	81 299	95 736
w tym w lotach komunikacyjnych <i>of which transport flights</i>	81 009	95 380
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	72 896	81 575
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	8 113	13 805
w lotach krajowych <i>of which national flights</i>	6 960	8 358
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	6 956	6 751
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	4	1 607
w lotach międzynarodowych <i>of which international flights</i>	74 049	87 022
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	65 940	74 824
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	8 109	12 198
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	63,0	61,0
międzynarodowej <i>international</i>	76,6	77,2
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	49,9	50,1
międzynarodowej <i>international</i>	64,3	61,0

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 9(91). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH^{a)}
TABLE 9(91). AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS^{a)}

PORTY LOTNICZE <i>AIRPORTS</i>	Ogółem <i>Total</i>				Ruch <i>Traffic</i>					
	razem <i>total</i>		w tym samoloty polskie <i>of which Polish aircrafts</i>		krajowy <i>national</i>		międzynarodowy <i>international</i>			
							razem <i>total</i>		w tym regularny <i>of which scheduled</i>	
	starty <i>take-offs</i>	lądowani a <i>landings</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowani a <i>landings</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowani a <i>landings</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowani a <i>landings</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowani a <i>landings</i>
OGÓŁEM 2004	93 858	92 823	61 496	60 401	30 778	29 784	63 080	63 039	55 038	55 028
TOTAL 2005	120 762	120 839	71 355	71 455	40 112	40 178	80 650	80 661	68 540	68 564
Bydgoszcz	2 718	2 734	1 638	1 656	1 359	1 367	1 359	1 367	873	871
Gdańsk	9 520	9 520	5 779	5 779	4 444	4 444	5 076	5 076	4 169	4 169
Katowice	8 110	8 112	2 608	2 610	1 982	1 983	6 128	6 129	4 706	4 706
Kraków	13 027	13 026	5 241	5 241	3 579	3 578	9 448	9 448	8 199	8 197
Łódź	727	729	405	406	489	491	238	238	81	81
Poznań	7 791	7 804	4 500	4 502	3 253	3 304	4 538	4 500	2 572	2 576
Rzeszów	3 055	3 052	2 769	2 764	2 782	2 773	273	279	92	92
Szczecin	3 862	3 842	3 330	3 318	3 377	3 364	485	478	69	65
Szymany ^{a)}	152	153	132	133	151	152	1	1	-	-
Warszawa	65 145	65 213	40 752	40 838	15 178	15 205	49 967	50 008	45 893	45 921
Wrocław	6 306	6 303	3 929	3 934	3 233	3 231	3 073	3 072	1 886	1 886
Zielona Góra	349	351	272	274	285	286	64	65	-	-

a) województwo Warmińsko-mazurskie.

a) Warmińsko-Mazurskie voivodship.

TABL. 10(92). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH

TABLE 10(92). PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Pasażerowie przybyli z portów ^{a)} <i>Passenger arrivals from airports^{a)}</i>			Pasażerowie odprawieni do portów ^{a)} <i>Passenger departures to airports^{a)}</i>		
	krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>		krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>	
		razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>		razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>

OGÓŁEM^{b)}
TOTAL^{b)}

OGÓŁEM 2004	889 066	3 521 366	3 012 843	894 147	3 575 981	3 054 819
TOTAL 2005	868 164	4 861 860	4 278 696	837 751	4 946 296	4 356 859
Bydgoszcz	19 375	19 375	18 081	19 080	19 080	17 908
Gdańsk	98 613	234 780	216 334	95 913	238 587	221 303
Katowice	16 089	512 758	390 246	15 658	538 704	410 161
Kraków	96 356	679 027	615 690	98 285	695 170	632 239
Łódź	337	8 553	8 112	329	8 844	8 395
Poznań	45 593	154 367	91 454	45 107	153 026	89 389
Rzeszów	33 941	12 400	11 588	36 299	11 328	10 341
Szczecin	42 497	11 237	7 616	4 215	10 450	6 884
Szymany ^{c)}	160	2	-	168	2	-
Warszawa	424 884	3 089 083	2 812 488	429 769	3 128 145	2 849 887
Wrocław	90 060	140 090	107 087	92 628	142 750	110 352
Zielona Góra	259	188	-	300	210	-

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFTS

RAZEM 2004	885 768	1 784 725	1 512 217	891 850	1 820 226	1 542 895
TOTAL 2005	852 526	1 841 285	1 654 498	819 366	1 867 227	1 679 618
Bydgoszcz	9 217	9 217	9 067	9 465	9 465	9 284
Gdańsk	97 192	46 383	45 755	94 361	44 873	44 355
Katowice	15 687	44 414	19 473	15 311	45 030	19 765
Kraków	95 389	140 539	124 878	97 618	144 207	129 539
Łódź	230	-	-	222	-	-
Poznań	45 308	58 375	35 019	44 748	56 425	32 617
Rzeszów	33 889	14	-	36 209	20	-
Szczecin	42 382	46	-	4 122	131	-
Szymany ^{c)}	124	-	-	125	-	-
Warszawa	424 214	1 509 373	1 391 670	428 315	1 531 698	1 413 394
Wrocław	88 669	32 921	28 636	88 596	35 373	30 664
Zielona Góra	225	3	-	274	5	-

a) w lotach komunikacyjnych. b) ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2005 r. - 52535 pasażerów (w 2004 r. - 79898 pasażerów). c) województwo Warmińsko-mazurskie.

a) in transport flights. b) additionally, there were 52535 passengers in transit at airports in 2005 (79898 passengers in 2004). c) Warmińsko-Mazurskie voivodship.

TABL. 11(93). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH

TABLE 11(93). FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ładunki przybyłe z portów ^{a)} Freight arrivals from airports ^{a)}			Ładunki odprawione do portów ^{a)} Freight deapartures to airports ^{a)}		
	krajowych domestic		zagranicznych foreign	krajowych domestic		zagranicznych foreign
	razem total	w tym poczta of which mail		razem total	w tym poczta of which mail	
	w tonach tonnes					
OGÓŁEM 2004	3 273	1 870	33 050 ^{b)}	3 629	2 029	22 581 ^{c)}
TOTAL 2005	6 631	2 322	33676 ^{d)}	4 030	2 495	24 294 ^{e)}
Bydgoszcz	162	162	-	173	173	-
Gdańsk	472	267	1 736	353	295	898
Katowice	228	-	3 130	2	-	2 276
Kraków	779	759	1 023	839	837	613
Poznań	674	455	244	560	514	237
Rzeszów	172	172	45	185	185	37
Szczecin	378	235	-	278	231	-
Warszawa	3 366	7	27 446 ^{d)}	1 337	2	19 563 ^{d)}
Wrocław	400	265	52	303	258	670

a) w lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi. b) - e) w tym poczta stanowiła: b) 3238,3 ton, c) 3472,9 ton, d) 3452,0 ton, e) 4512,0 ton.

a) in transport flights of Polish and foreign aircrafts. b) - e) of which mail amounted to: b) 3238,3 tonnes, c) 3472,9 tonnes, d) 3452,0 tonnes, e) 4512,0 tonnes.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
V. INLAND WATERWAY TRANSPORT

TABL. 1(94). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2005 R.

TABLE 1(94). NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways by classes with a significance								Drogi wodne eksploatowane Operated waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international					
			Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb			
	w km kilo- metres	struk- tura w % share, %	w km kilometres								w % do ogółem % of total	
OGÓŁEM	3 638	100	1 077	893	1 071	397	38	55	107	3 323	91	
TOTAL												
Rzeki żeglowne												
uregulowane	2 403	66	747	756	691	115	-	-	94	2 110	88	
Navigable rivers regulated												
Skanalizowane odcinki												
rzek	644	18	101	137	106	207	38	55	-	631	98	
Canalised parts of rivers												
Kanały	331	9	174	-	106	47	-	-	4	322	97	
Canals												
Jeziora żeglowne	260	7	55	-	168	28	-	-	9	260	100	
Navigable lakes												

TABL. 2(95). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII.

TABLE 2(95). FLEET OF TUGS, PUSHERS AND PASSENGER VESSELS IN 2005

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger vessels		
	w szt. units	moc w kW power, kW	w szt. units	moc w kW power, kW	w szt. units	moc w kW power, kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM	11	1 733	242	66 136	103	15 282	9 597
TOTAL							
o roku budowy: do 1949	2	255	-	-	9	1 577	1 097
built in the year: up to 1949							
1950-1969	3	498	48	12 933	57	7 349	6 423
1970-1979	3	361	147	41 314	10	1 220	481
1980-1989	3	619	42	10 389	4	1 564	193
1990-1999	-	-	5	1 500	14	2 881	967
2000 i dalszym	-	-	-	-	9	691	436
2000 and later							

TABL. 3(96). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII

TABL. 3(96). FLEET OF BARGES IN 2005

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges						
	z własnym napędem self-propelled			do holowania to be hauled		do pchania to be pushed	
	w szt. units	moc w kW power, kW	w tonach wymie- rzonych tonnes measured	w szt. units	w tonach wymie- rzonych tonnes measured	w szt. units	w tonach wymie- rzonych tonnes measured
OGÓŁEM TOTAL	95	24 357	50 250	4	558	475	232 214
o ładowności: do 249 ton with load capacity: up to 249 tonnes	-	-	-	3	257	61	9 199
250-399	-	-	-	1	301	104	37 839
400-449	2	462	824	-	-	15	6 333
450-649	84	20 279	41 640	-	-	232	115 142
650-999	6	2 472	4 598	-	-	41	33 311
1000-1499	3	1 144	3 188	-	-	16	18 446
1500-1649	-	-	-	-	-	-	-
1650-2999	-	-	-	-	-	6	11 944
3000 i więcej 3000 and more	-	-	-	-	-	-	-
o roku budowy: do 1949 built in the year: up to 1949	3	1 092	2 350	-	-	1	100
1950-1969	87	21 935	45 330	3	257	40	19 498
1970-1979	3	726	1 430	1	301	236	114 676
1980-1989	2	604	1 140	-	-	186	90 122
1990-1999	-	-	-	-	-	10	7 297
2000 i dalszym 2000 and later	-	-	-	-	-	2	521

TABL. 4(97). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2005 R.

TABLE 4(97). INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - w liczbach bezwzględnych a - absolute numbers b - 2004=100		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
		w tys. thousand		
OGÓŁEM	a	9607	1276766	133
TOTAL	b	109,8	119,7	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem	a	1269	475218	374
Transport of goods by self-propelled barges	b	127,7	122,6	x
w tym zbiornikowcami	a	58	620	11
of which tanker barges	b	148,7	784,8	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu	a	8338	801548	96
Transport of goods by not self-propelled barges	b	107,5	118,1	x
w tym w zestawach pchanych	a	8302	801505	97
of which in push trais	b	107,4	118,2	x
Zboża	a	134	56 865	424
Cereals				
Artykuły spożywcze i pasze	a	82	37 930	463
Foodstuff and animal fodder				
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	a	124	60 571	488
Oil seeds and oleaginous fruit and fats				
Węgiel kamienny i brykiety	a	1 886	362 697	192
Hard coal and briquettes				
Węgiel brunatny, brykiety i koks	a	22	14 571	662
Lignite, briquettes and coke				
Ruda żelaza i złom żelaza	a	681	149 640	220
Iron ore, iron and steel waste and blast				
Ruda i złom metali nieżelaznych	a	70	42 254	604
Non-ferrous ores and waste				
Wyroby metalowe	a	597	136 668	229
Metal products				
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	a	341	93 476	274
Cement, lime, other manufactured building materials				
Minerały surowe i przetworzone	a	4 818	176 404	37
Crude and manufactured minerals				
Nawozy naturalne i sztuczne	a	396	112 643	284
Natural and chemical fertilizers				
Pozostałe chemikalia	a	281	6 805	24
Chemicals other than coal, chemicals and tar				
Masa papiernicza i makulatura	a	47	8 348	178
Paper pulp and waste paper				
Wyroby gotowe z metali	a	43	8 747	203
Manufactures of metal				
Pozostałe	a	85	9 147	108
Other				

**TABL. 5(98). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2005 R.**

**TABLE 5(98). NATIONAL INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2005**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUP OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - absolute numbers b - 2004=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes, kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more

W TYS. TON
THOUSAND TONNES

OGÓŁEM	a	4 466	3 281	549	620	14	2
TOTAL	b	89,1	92,4	69,0	109,5	53,8	2,7
Zboża	a	5	1	4	-	-	-
Cereals							
Artykuły spożywcze i pasze	a	5	4	1	-	-	-
Foodstuff and animal fodder							
Węgiel kamienny i brykiety	a	682	51	13	618	-	-
Hard coal and briquettes							
Ruda żelaza i złom żelaza	a	252	95	156	-	1	-
Iron ore, iron and steel waste and blast							
Ruda i złom metali nieżelaznych	a	9	9	-	-	-	-
Non-ferrous ores and waste							
Wyroby metalowe	a	71	6	57	-	8	-
Metal products							
Minerały surowe i przetworzone	a	3004	2727	277	-	-	-
Crude and manufactured minerals							
Nawozy naturalne i sztuczne	a	53	53	-	-	-	-
Natural and chemical fertilizers							
Pozostałe chemikalia	a	276	276	-	-	-	-
Chemicals other than coal, chemicals and tar							
Wyroby gotowe z metali	a	36	3	29	1	2	1
Manufactures of metal							
Pozostałe	a	73	56	12	1	3	1
Other							

**TABL. 5(98). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2005 R. (dok.)**

**TABLE 5(98). NATIONAL INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2005 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUP OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - absolute numbers b - 2004=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes, kilometres					
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more	
W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNES-KILOMETRES							
OGÓŁEM	a	185410	23128	36710	118860	5317	1395
TOTAL	b	76,4	94,5	69,4	110,1	42,0	3,1
Zboża	a	254	22	232	-	-	-
Cereals					-	-	
Artykuły spożywcze i pasze	a	205	104	101	-	-	-
Foodstuff and animal fodder							
Węgiel kamienny i brykiety	a	120725	268	1889	118568	-	-
Hard coal and briquettes							
Ruda żelaza i złom żelaza	a	11908	687	10495	-	726	-
Iron ore, iron and steel waste and blast							
Ruda i złom metali nieżelaznych	a	90	90	-	-	-	-
Non-ferrous ores and waste							
Wyroby metalowe	a	6198	45	3773	-	2380	-
Metal products					-		
Minerały surowe i przetworzone	a	33253	15769	17484	-	-	-
Crude and manufactured minerals							
Nawozy naturalne i sztuczne	a	1404	1404	-	-	-	-
Natural and chemical fertilizers							
Pozostałe chemikalia	a	4497	4497	-	-	-	-
Chemicals other than coal, chemicals and tar							
Wyroby gotowe z metali	a	3627	27	1953	171	667	809
Manufactures of metal							
Pozostałe	a	3249	215	783	121	1544	586
Other							

**TABL. 6(99). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE
MIĘDZYNARODOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R.**
**TABLE 6(99). INTERNATIONAL INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS
BY GROUP OF GOODS IN 2005**

GRUPY ŁADUNKÓW <i>GROUP OF GOODS</i>	Ogółem <i>Total</i>	Eksport (wywóz) <i>Export</i>	Import (przywóz) <i>Import</i>	Tranzyt <i>Transit</i>	Przewozy między portami zagranicznymi <i>Transport between foreign ports</i>
W TYS. TON THOUSAND TONNES					
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	5 141	2 086	588	27	2 440
Zboża <i>Cereals</i>	130	34	0	5	91
Artykuły spożywcze i pasze <i>Foodstuff and animal fodder</i>	77	15	46	-	16
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze <i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>	124	57	4	1	62
Węgiel kamienny i brykiety <i>Hard coal and briquettes</i>	1 204	1 086	-	-	118
Węgiel brunatny, brykiety i koks <i>Lignite, briquettes and coke</i>	22	7	-	-	15
Ruda żelaza i złom żelaza <i>Iron ore, iron and steel waste and blast</i>	429	195	12	15	207
Ruda i złom metali nieżelaznych <i>Non-ferrous ores and waste</i>	61	28	24	-	9
Wyroby metalowe <i>Metal products</i>	526	72	420	5	29
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane <i>Cement, lime, other manufactured building materials</i>	341	6	39	-	296
Minerały surowe i przetworzone <i>Crude and manufactured minerals</i>	1 813	269	15	-	1 529
Nawozy naturalne i sztuczne <i>Natural and chemical fertilizers</i>	343	274	15	-	54
Pozostałe chemikalia <i>Chemicals other than coal, chemicals and</i>	5	-	2	-	3
Masa papiernicza i makulatura <i>Paper pulp and waste paper</i>	47	38	6	-	3
Wyroby gotowe z metali <i>Manufactures of metal</i>	6	4	2	0	0
Pozostałe <i>Other</i>	13	1	3	1	8

**TABL. 6(99). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE
MIĘDZYNARODOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R.**
**TABLE 6(99). INTERNATIONAL INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS
BY GROUP OF GOODS IN 2005**

GRUPY ŁADUNKÓW <i>GROUP OF GOODS</i>	Ogółem <i>Total</i>	Eksport (wywóz) <i>Export</i>	Import (przywóz) <i>Import</i>	Tranzyt <i>Transit</i>	Przewozy między portami zagranicznymi <i>Transport between foreign ports</i>
W TYS. TONOKILOMETRÓW <i>THOUSAND TONNES-KILOMETRES</i>					
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 091 356	510 203	155 008	7 684	418 461
Zboża <i>Cereals</i>	56 611	18 091	54	1 434	37 032
Artykuły spożywcze i pasze <i>Foodstuff and animal fodder</i>	37 726	7 193	24 149	-	6 384
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze <i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>	60 571	31 586	1 822	407	26 756
Węgiel kamienny i brykiety <i>Hard coal and briquettes</i>	241 971	227 562	-	-	14 409
Węgiel brunatny, brykiety i koks <i>Lignite, briquettes and coke</i>	14 571	4 269	-	-	10 302
Ruda żelaza i złom żelaza <i>Iron ore, iron and steel waste and blast</i>	137 732	60 437	3 535	5 104	68 656
Ruda i złom metali nieżelaznych <i>Non-ferrous ores and waste</i>	42 164	21 498	15 734	-	4 932
Wyroby metalowe <i>Metal products</i>	130 470	27 682	86 691	616	15 481
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane <i>Cement, lime, other manufactured building materials</i>	93 476	1 336	9 036	-	83 104
Minerały surowe i przetworzone <i>Crude and manufactured minerals</i>	143 151	17 761	5 502	-	119 888
Nawozy naturalne i sztuczne <i>Natural and chemical fertilizers</i>	111 239	80 644	5 216	-	25 379
Pozostałe chemikalia <i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>	2 309	-	1 170	-	1 139
Masa papiernicza i makulatura <i>Paper pulp and waste paper</i>	8 348	6 396	302	-	1 650
Wyroby gotowe z metali <i>Manufactures of metal</i>	5 120	3 906	1 156	27	31
Pozostałe <i>Other</i>	5 897	1 842	641	96	3 318

**TABL. 6(99). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE
MIĘDZYNARODOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R.**

**TABLE 6(99). INTERNATIONAL INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS
BY GROUP OF GOODS IN 2005**

GRUPY ŁADUNKÓW <i>GROUP OF GOODS</i>	Ogółem <i>Total</i>	Eksport (wywóz) <i>Export</i>	Import (przywóz) <i>Import</i>	Tranzyt <i>Transit</i>	Przewozy między portami zagranicznymi <i>Transport between foreign ports</i>
---	------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	---

w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH
of which THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS

OGÓŁEM	141 182	104 935	34 787	1 460	x
<i>TOTAL</i>					
Zboża	2 053	1 771	15	267	x
<i>Cereals</i>					
Artykuły spożywcze i pasze	3 404	774	2 630	-	x
<i>Foodstuff and animal fodder</i>					
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	3 545	3 346	146	53	x
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>					
Węgiel kamienny i brykiety	61 337	61 337	-	-	x
<i>Hard coal and briquettes</i>					
Węgiel brunatny, brykiety i koks	418	418	-	-	x
<i>Lignite, briquettes and coke</i>					
Ruda żelaza i złom żelaza	11 667	10 263	590	814	x
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast</i>					
Ruda i złom metali nieżelaznych	2 495	1 439	1 056	-	x
<i>Non-ferrous ores and waste</i>					
Wyroby metalowe	30 391	4 750	25 372	269	x
<i>Metal products</i>					
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	2 582	218	2 364	-	x
<i>Cement, lime, other manufactured building materials</i>					
Minerały surowe i przetworzone	4 954	3 907	1 047	-	x
<i>Crude and manufactured minerals</i>					
Nawozy naturalne i sztuczne	14 267	13 349	918	-	x
<i>Natural and chemical fertilizers</i>					
Pozostałe chemikalia	130	-	130	-	x
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>					
Masa papiernicza i makulatura	1 973	1 883	90	-	x
<i>Paper pulp and waste paper</i>					
Wyroby gotowe z metali	1 109	819	271	19	x
<i>Manufactures of metal</i>					
Pozostałe	857	661	158	38	x
<i>Other</i>					

**TABL. 7(100). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R.**
**TABLE 7(100). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAY TRANSPORT
BY GROUP OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2005**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUP OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	do to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Niemiec Germany	Nider- landów Nether- lands		Belgii Belgium	Niemiec Germany	Nider- landów Nether- lands
W TYS. TON THOUSAND TONNES								
OGÓŁEM	2 086	13	40	2 033	588	1	-	586
TOTAL								
Zboża	34	-	-	34	0	-	-	-
Cereals								
Artykuły spożywcze i pasze	15	-	1	14	46	-	-	46
Foodstuff and animal fodder								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze ..	57	-	7	50	4	-	-	4
Oil seeds and oleaginous fruit and fats								
Węgiel kamienny i brykiety	1 086	3	16	1 067	-	-	-	-
Hard coal and briquettes								
Węgiel brunatny, brykiety i koks	7	-	1	6	-	-	-	-
Lignite, briquettes and coke								
Ruda żelaza i złom żelaza	195	-	3	192	12	-	-	11
Iron ore, iron and steel waste and blast								
Ruda i złom metali nieżelaznych	28	8	-	20	24	-	-	24
Non-ferrous ores and waste								
Wyroby metalowe	72	1	9	62	420	1	-	419
Metal products								
Cement, wapno, pozostałe gotowe	6	-	-	6	39	-	-	39
materiały budowlane								
Cement, lime, other manufactured								
building materials								
Minerały surowe i przetworzone	269	-	-	269	15	-	-	15
Crude and manufactured minerals								
Nawozy naturalne i sztuczne	274	-	-	274	15	-	-	15
Natural and chemical fertilizers								
Pozostałe chemikalia	-	-	-	-	2	-	-	2
Chemicals other than coal, chemicals								
and tar								
Masa papiernicza i makulatura	38	-	-	38	6	-	-	6
Paper pulp and waste paper								
Wyroby gotowe z metali	4	1	2	1	2	-	-	2
Manufactures of metal								
Pozostałe	1	-	1	-	3	-	-	3
Other								

**TABL. 7(100). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (cd.)**

TABLE 7(100). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAY TRANSPORT

BY GROUP OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2005 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUP OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	do to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Niemiec Germany	Nider- landów Nether- lands		Belgii Belgium	Niemiec Germany	Nider- landów Nether- lands
W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNES-KILOMETRES								
OGÓŁEM	510 203	13 874	38 822	457 507	155 008	1 095	716	153 099
TOTAL								
Zboża	18 091	-	457	17 634	54	-	-	54
Cereals								
Artykuły spożywcze i pasze	7 193	-	685	6 508	24 149	-	-	24 149
Foodstuff and animal fodder								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze ...	31 586	-	5 514	26 072	1 822	-	-	1 822
Oil seeds and oleaginous fruit and fats								
Węgiel kamienny i brykiety	227 562	2 853	16 115	208 594	-	-	-	-
Hard coal and briquettes								
Węgiel brunatny, brykiety i koks	4 269	-	662	3 607	-	-	-	-
Lignite, briquettes and coke								
Ruda żelaza i złom żelaza	60 437	-	2 666	57 771	3 535	-	278	3 257
Iron ore, iron and steel waste and blast								
Ruda i złom metali nieżelaznych	21 498	8 440	-	13 058	15 734	-	-	15 734
Non-ferrous ores and waste								
Wyroby metalowe	27 682	1 250	8 768	17 664	86 691	1 092	-	85 599
Metal products								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	1 336	-	-	1 336	9 036	-	-	9 036
Cement, lime, other manufactured building materials								
Minerały surowe i przetworzone	17 761	-	-	17 761	5 502	-	438	5 064
Crude and manufactured minerals								
Nawozy naturalne i sztuczne	80 644	-	530	80 114	5 216	-	-	5 216
Natural and chemical fertilizers								
Pozostałe chemikalia	-	-	-	-	1 170	-	-	1 170
Chemicals other than coal, chemicals and tar								
Masa papiernicza i makulatura	6 396	-	-	6 396	302	-	-	302
Paper pulp and waste paper								
Wyroby gotowe z metali	3 906	1 331	1 749	826	1 156	3	-	1 055
Manufactures of metal								
Pozostałe	1 842	-	1 676	166	641	-	-	641
Other								

**TABL. 7(100). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (dok.)**

TABLE 7(100). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAY TRANSPORT

BY GROUP OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2005 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUP OF GOODS	Eksport (wywóz) <i>Export</i>				Import (przywóz) <i>Import</i>			
	ogółem <i>total</i>	do <i>to</i>			ogółem <i>total</i>	z <i>from</i>		
		Belgii <i>Belgium</i>	Niemiec <i>Germany</i>	Nider- landów <i>Nether- lands</i>		Belgii <i>Belgium</i>	Niemiec <i>Germany</i>	Nider- landów <i>Nether- lands</i>

w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH
of which THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS

OGÓŁEM	104 935	759	3 421	100 755	34 787	78	37	34 650
<i>TOTAL</i>								
Zboża	1 771	-	10	1 761	15	-	-	15
<i>Cereals</i>								
Artykuły spożywcze i pasze	774	-	49	725	2 630	-	-	2 630
<i>Foodstuff and animal fodder</i>								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze ..	3 346	-	433	2 913	146	-	-	146
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>								
Węgiel kamienny i brykiety	61 337	145	986	60 207	-	-	-	-
<i>Hard coal and briquettes</i>								
Węgiel brunatny, brykiety i koks	418	-	50	367	-	-	-	-
<i>Lignite, briquettes and coke</i>								
Ruda żelaza i złom żelaza	10 263	-	192	10 071	590	-	20	570
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast</i>								
Ruda i złom metali nieżelaznych	1 439	470	-	969	1 056	-	-	1 056
<i>Non-ferrous ores and waste</i>								
Wyroby metalowe	4 750	58	635	4 057	25 372	77	-	25 295
<i>Metal products</i>								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	218	-	-	218	2 364	-	-	2 364
<i>Cement, lime, other manufactured building materials</i>								
Minerały surowe i przetworzone	3 907	-	-	3 907	1 047	-	17	1 030
<i>Crude and manufactured minerals</i>								
Nawozy naturalne i sztuczne	13 349	-	23	13 326	918	-	-	918
<i>Natural and chemical fertilizers</i>								
Pozostałe chemikalia	-	-	-	-	130	-	-	130
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>								
Masa papiernicza i makulatura	1 883	-	-	1 883	90	-	-	90
<i>Paper pulp and waste paper</i>								
Wyroby gotowe z metali	819	86	464	269	271	1	-	248
<i>Manufactures of metal</i>								
Pozostałe	661	-	579	82	158	-	-	158
<i>Other</i>								

**Tabl. 8(101). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWÓZÓW
W 2005 R.
TABLE 8(101). INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2005**

Województwo lub kraj Voivodships or countries		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. thousands	
PRZEWOZY KRAJOWE ^{a)} NATIONAL TRANSPORT ^{a)}			
Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	1 276	4 878
Kujawsko-pomorskie.....	Kujawsko-pomorskie.....	72	255
Lubuskie.....	Lubuskie.....	4	86
Małopolskie.....	Małopolskie.....	357	5 089
Mazowieckie.....	Pomorskie.....	8	2 380
Opolskie.....	Opolskie.....	840	2 004
Pomorskie.....	Pomorskie.....	257	4 638
Śląskie.....	Dolnośląskie.....	631	120 457
Śląskie.....	Śląskie.....	54	54
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	51	367
Warmińsko-mazurskie.....	Pomorskie.....	9	596
Warmińsko-mazurskie.....	Warmińsko-mazurskie.....	4	231
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	889	39 534
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ) INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT			
Lubuskie.....	Belgia..... Belgium	3	3 113
Lubuskie.....	Niiderlandy..... Netherlands	1	694
Lubuskie.....	Niemcy..... Germany	43	14 191
Opolskie.....	Niderlandy..... Netherlands	2	3 205
Opolskie.....	Niemcy..... Germany	0	162
Śląskie.....	Niemcy..... Germany	0	299
Warmińsko-mazurskie.....	Niemcy..... Germany	0	93
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... Belgium	10	10 761
Zachodniopomorskie.....	Belgia..... Netherlands	37	34 923
Zachodniopomorskie.....	Niderlandy..... Germany	1 989	442 762

a) wymieniono województwa w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a) there are enumerated only the voivodships, were transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tabl. 8(101). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2005 R. (dok.)

TABLE 8(101). INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2005 (cont.)

Województwo lub kraj <i>Voivodships or countries</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>thousand</i>	
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ) <i>INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT</i>			
Belgia..... <i>Belgium</i>	Mazowieckie.....	0	3
Belgia..... <i>Belgium</i>	Zachodniopomorskie.....	1	1092
Francja..... <i>France</i>	Mazowieckie.....	0	98
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Zachodniopomorskie.....	1	716
Niemcy..... <i>Germany</i>	Dolnośląskie.....	0	6
Niemcy..... <i>Germany</i>	Lubuskie.....	6	3287
Niemcy..... <i>Germany</i>	Opolskie.....	0	411
Niemcy..... <i>Germany</i>	Zachodniopomorskie.....	580	149395
PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI <i>FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS</i>			
Belgia..... <i>Belgium</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	1	100
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	3	446
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	38	26285
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	1	257
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	1	243
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	48	30052
Niemcy..... <i>Germany</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	12	9413
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	19	12895
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	2318	338770

Tabl. 9(102). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2005 R.

TABLE 9(102). INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2005

WYSZCZE-GÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2004=100	w tys. <i>thousand</i>	2004=100	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 016	120,8	15 478	104,3	15
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	8	19,0	380	23,2	48

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA
VI. COASTAL SHIPPING

TABL. 1(103). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(103). COASTAL SHIPPING FLEET

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Miejsca pasażerskie Passenger seats	
	2004	2005	2004	2005
Statki pasażerskie Passenger vessels	33	21	6310	4 018

TABL. 2(104). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WG WIEKU STATKÓW.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(104). COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels	
	2004	2005
OGÓŁEM TOTAL	33	21
w wieku lat: 5 i mniej at the age of: 5 years and less	-	-
6 do 10	2	-
11 do 15	3	2
16 do 20	5	4
21 do 25	3	2
26 i więcej	20	13

TABL. 3(105). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2005 R.

TABLE 3(105). COASTAL SHIPPING OF PASSENGERS IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba przewiezionych pasażerów Number of carried passengers		Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transport performance in passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2004=100	w tys. thousand	2004=100	
OGÓŁEM TOTAL	428	77,1	5 210	63,5	12
W komunikacji międzynarodowej International transport	29	21,3	2 783	51,3	97
Pomiędzy portami polskimi Between Polish ports	399	94,8	2 427	87,2	6

VII. ŻEGLUGA MORSKA
VII. MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(106). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(106). MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS

as of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
OGÓŁEM..... TOTAL	118	130	2 406 998	2 610 295	1708978	1862265
Statki towarowe..... Merchant ships	111	123	2 379 810	2 581 774	1590706	1729228
w tym: masowce	72	76	1 950 965	2 101 365	1217141	1313888
of which: dry bulk						
zbiornikowce	12	13	57 993	64 118	42917	46839
tankers						
kontenerowce i półkontenerowce	1	1	5 178	5 178	3930	3930
container and semi-container						
Promy..... Ferries	7	7	27 188	28 521	118272	133037
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: polską	12	17	22 545	28 015	33531	38455
Of total by flag:						
Poland						
obcą	106	113	2 384 453	2 582 280	1675447	1823810
foreign						
w tym: cypryjską	23	25	559 015	585 567	386544	408594
of which: Cyprus						
liberyjską	14	14	414 176	414 176	263427	263427
Liberia						
maltańską	26	27	542 034	555 898	397360	408934
Malta						
bahamską	11	15	107 937	260 223	159655	271167
Bahamas						
panamską	19	19	243 263	243 263	162797	162797
Panama						
Vanuatu	7	7	454 765	454 765	257219	257219
Vanuatu						

TABL. 2(107). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(107). MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki		Nośność (DWT)		Pojemność brutto (GT)	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
OGÓŁEM	118	130	2 406 998	2 610 295	1 708 978	1 862 265
TOTAL						
w wieku lat: 5 i mniej	4	6	100 994	211 270	73 651	145 081
at the age of: 5 years and less						
6 – 10	17	14	448 793	392 844	316 566	251 618
11 – 15	18	19	648 079	688 931	411 852	448 243
16 – 20	20	21	485 603	375 570	359 951	316 139
21 – 25	26	21	393 442	462 977	289 843	304 745
26 i więcej	33	49	330 087	478 703	257 115	396 439
26 years and more						

TABL. 3(108). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2005 R.

TABLE 3(108). MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonomile Tonne-miles		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w milach Average distance travelled by 1 tonne of goods, miles
	w tys. thousand	2004=100	w mln million	2004=100	
OGÓŁEM	9362	41,6	17134	31,1	1 830
TOTAL					
Żegluga regularna	6742	111,3	12017	105,4	1 782
Liner shipping					
bliskiego zasięgu	5488	112,2	1817	79,8	331
short sea service					
zasięg: europejski	2064	119,0	1452	74,8	703
range: European					
bałtycki	3424	108,5	365	109,0	107
Baltic					
zasięgu oceanicznego	1254	107,5	10200	111,7	8 134
ocean routes					
Żegluga nieregularna	2620	15,9	5117	11,7	1 953
Tramping					
bliskiego zasięgu	1949	17,8	2281	13,5	1 170
short sea service					
zasięg: europejski	1496	14,4	2147	12,8	1 435
range: European					
bałtycki	453	80,7	134	94,4	296
Baltic					
zasięgu oceanicznego	671	12,2	2836	10,6	4 227
ocean routes					

TABL. 4(109). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW

STATKÓW W 2005 R.

TABLE 4(109). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonomile Tonne-miles	
	w tys. thousand	2004=100	w mln million	2004=100
OGÓŁEM	9 362	41,6	17 134	31,1
TOTAL				
Statki do przewozu ładunków stałych	5 136	28,6	16 416	30,7
Dry cargo ships				
Zbiornikowce	803	57,2	353	27,6
Tankers				
Promy	3 423	108,4	365	109,0
Ferries				

TABL. 5(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW W 2005 R.

TABL. 5(110). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2004=100
OGÓŁEM	9 362	41,6
<i>TOTAL</i>		
w tym w kontenerach	1 855	131,4
<i>of which containers</i>		
W relacji z portami polskimi	5 648	88,3
<i>In relation to Polish ports</i>		
w tym w kontenerach	1 242	115,1
<i>of which containers</i>		
wywóz z portów polskich	2 974	89,6
<i>export from Polish ports</i>		
przywóz do portów polskich	2 674	87,0
<i>import to Polish ports</i>		
W relacji pomiędzy portami	3 714	23,1
<i>In relation between ports</i>		
w tym w kontenerach	613	184,1
<i>of which containers</i>		
zagranicznymi	3 464	21,9
<i>foreign</i>		
polskimi	250	90,9
<i>Polish</i>		

TABL. 6(111). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2005 R

TABLE 6(111). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2004=100
OGÓŁEM	9 362	41,6
<i>TOTAL</i>		
Węgiel i koks	408	7,4
<i>Hard coal and coke</i>		
Zboże	371	11,0
<i>Cereals</i>		
Drewno	64	426,7
<i>Wood</i>		
Ładunki płynne	804	57,3
<i>Liquid bulk</i>		
Inne masowe	1 003	19,0
<i>Other bulk</i>		
Drobnica	6712	103,9
<i>General cargo</i>		

**TABL. 7(112). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W PODZIALE NA ŁADUNKI
POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I OBCE W 2005 R.**

**TABLE 7(112). MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN BREAKDOWN INTO POLISH FOREIGN TRADE GOODS
AND FOREIGN GOODS IN 2005**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2004=100
OGÓŁEM TOTAL	9 362	41,6
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego Transport of Polish foreign trade goods	3 344	78,8
Przewozy ładunków obcych przechodzących tranzytem przez porty polskie Transport of foreign goods in transit through Polish ports	396	51,4
Przewozy ładunków obcych pomiędzy portami: zagranicznymi Transport of foreign goods between ports: foreign	3 464	21,9
polskimi Polish	250	90,9
Przewozy pozostałych ładunków Transport of other goods	1 908	138,5

**TABL. 8(113). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO ŻEGLUGĄ
MORSKĄ W 2005 R**

TABLE 8(113). MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2004=100
OGÓŁEM TOTAL	3 344	78,8
w tym w kontenerach of which containers	1 227	115,6
ładunki w gestii: własnej of which goods in management: own	1 167	57,6
obcej foreign	2 177	98,2
Eksport Export	1 710	80,4
Import Import	1 384	74,9
Przewozy ładunków obcych pomiędzy portami: polskimi Transport of foreign goods between ports: Polish	250	93,6
zagranicznymi foreign	-	x

TABL. 9(114). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2005 R.
TABLE 9(114). MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażeromile <i>Passenger-miles</i>		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w milach <i>Average distance travelled by 1</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2004=100	w tys. <i>thousand</i>	2004=100	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	714 133	114,1	101 275	110,6	142
w tym w komunikacji międzynarodowej . <i>of which in international transport</i>	713 026	113,9	101 238	110,6	142
Promy <i>Ferries</i>	694 654	111,0	99 863	109,6	144
Statki towarowe <i>Merchant ships</i>	19 479	4 348,0	1 412	365,8	72

VIII. MORSKIE PORTY HANDLOWE

VIII. COMMERCIAL SEAPORTS

TABL. 1(115). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH
TABLE 1(115). LENGTH OF QUAYS IN COMMERCIAL SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	2004	2005	2004	2005
	w metrach metres			
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	77 668	75 056	61 295	67 169
TOTAL				
w tym w porcie:				
of which in the port of:				
Gdańsk	22 179	21 152	14 936	19 762
Gdynia	13 626	12 949	12 069	12 842
Szczecin	23 956	23 380	19 204	19 778
Świnoujście	5 763	5 636	5 406	5 416
W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE OF WHICH TRANSshipment QUAYS				
OGÓŁEM	43 272	44 119	42 277	43 270
TOTAL				
w tym w porcie:				
of which in the port of:				
Gdańsk	7 697	7 932	7 624	7 859
Gdynia	9 262	9 423	9 012	9 423
Szczecin	14 101	14 676	14 061	14 636
Świnoujście	4 330	4 331	4 110	4 111

TABL. 2(116). RUCH STATKÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH

TABLE 2(116). SHIPS TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	
		w tys. thousand	przeciętna average					
STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW SHIPS ENTERING TO SEAPORTS								
OGÓŁEM	2004	22 612	48 795	2 158	17 566	30 237	5 046	18 558
TOTAL	2005	17 373	52 004	19 457	12 110	32 645	5 263	19 360
Gdańsk	2004	2 626	13 740	5 232	1 269	3 996	1 357	9 744
	2005	2 666	14 162	5 312	1 310	4 296	1 356	9 867
Gdynia	2004	3 352	15 635	4 664	2 047	11 070	1 305	4 565
	2005	3 553	15 759	4 435	2 137	10 847	1 416	4 912
Szczecin	2004	2 943	4 054	1 378	1 462	1 761	1 481	2 293
	2005	3 106	4 470	1 439	1 422	1 913	1 684	2 556
Świnoujście	2004	5 920	13 415	2 266	5 335	11 816	585	1 599
	2005	4 426	16 054	3 627	3 902	14 423	524	1 631
Kołobrzeg	2004	259	82	317	156	37	103	45
	2005	226	98	434	167	70	59	28
Darłowo	2004	2	1	340	-	-	2	1
	2005	46	18	391	16	5	30	13
Elbląg	2004	297	19	64	295	19	2	0
	2005	271	29	107	271	29	-	-
Ustka	2004	20	3	160	-	-	20	3
	2005	11	3	273	-	-	11	3
Nowe Warpno	2004	6 439	861	134	6 439	861	-	-
	2005	2 631	435	165	2 631	435	-	-
Police	2004	348	954	2 742	159	646	189	308
	2005	344	963	2 799	163	615	181	349
Stepnica	2004	3	2	509	3	2	-	-
	2005	-	-	x	-	-	-	-
Trzebież	2004	371	19	50	371	19	-	-
	2005	82	9	110	82	9	-	-
Władysławowo	2004	32	11	335	30	10	2	0
	2005	11	4	364	9	3	2	1

TABL. 2(116). RUCH STATKÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH (dok.)

TABLE 2(116). SHIPS TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
		statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
			w tys. thousand	przeciętna average				
STATKI WYCHODZĄCE Z PORTÓW SHIPS LEAVING SEAPORTS								
OGÓŁEM	2004	22 640	48 941	2 162	18 222	37 963	4 418	10 978
TOTAL	2005	17 382	52 251	19 600	12 923	41 502	4 459	10 730
Gdańsk	2004	2 625	13 690	5 215	1 575	10 648	1 050	3 042
	2005	2 674	14 276	5 339	1 784	11 405	890	2 872
Gdynia	2004	3 369	15 754	4 676	207	11 152	1 362	4 602
	2005	3 559	15 852	4 454	2 122	11 169	1 437	4 683
Szczecin	2004	2 951	4 152	1 407	1 880	2 605	1 071	1 547
	2005	3 106	4 531	1 459	2 043	2 850	1 063	1 680
Świnoujście	2004	5 923	13 397	2 262	5 352	12 297	571	1 100
	2005	4 419	15 998	3 620	3 738	15 201	681	787
Kołobrzeg	2004	258	80	310	165	57	93	23
	2005	226	98	434	135	55	91	43
Darłowo	2004	2	1	340	2	1	-	-
	2005	45	18	400	42	17,0	3	1
Elbląg	2004	297	19	64	217	3	80	16
	2005	271	71	262	143	3	128	58
Ustka	2004	20	3	160	8	3	12	0
	2005	14	3	214	14	3	-	-
Nowe Warpno	2004	6 439	861	134	6 439	861	-	-
	2005	2 631	435	165	2 631	435	-	-
Police	2004	350	952	2 721	195	313	155	639
	2005	344	956	2 779	187	354	157	603
Stepnica	2004	3	2	509	-	-	3	2
	2005	-	-	x	-	-	-	-
Trzebież	2004	371	19	50	371	19	-	-
	2005	82	9	110	82	9	-	-
Władysławowo	2004	32	11	335	11	4	21	7
	2005	11	4	364	2	1	9	3

TABL. 3(117). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTÓW HANDLOWYCH WEDŁUG BANDER W 2005 R.

TABLE 3(117). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS BY FLAG IN 2005

BANDERY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
OGÓŁEM	17373	52004	100,0	2993	12110	32645	100,0	5263	19360	100,0
TOTAL										
w tym:										
of which:										
polska	1188	1718	3,3	1 446	960	1513	4,6	228	205	1,1
Poland										
Antigua i Barbuda	1443	2196	4,2	1 522	707	1161	3,6	736	1035	5,3
Antigua and Barbuda										
Antyli Niderlandzkich	115	131	0,3	1 139	45	39	0,1	70	92	0,5
Netherlands Antilles										
bahamska	2113	17358	33,4	8 215	1797	15443	47,3	316	1915	9,9
Bahamas										
barbadowska	81	112	0,2	1 383	40	44	0,1	41	68	0,4
Barbados										
belgijska	29	54	0,1	1 862	25	47	0,1	4	7	0,0
belgium										
Belize	67	58	0,1	866	27	24	0,1	40	34	0,2
Belize										
bermudzka	14	870	1,7	62 143	1	73	0,2	13	797	4,1
Bermuda										
bułgarska	17	174	0,3	10 235	11	129	0,4	6	45	0,2
Bulgaria										
chińska	25	491	0,9	19 640	4	32	0,1	21	459	2,4
China										
chorwacka	4	49	0,1	12 250	3	25	0,1	1	24	0,1
Croatia										
cypryjska	687	3142	6,0	4 574	519	2098	6,4	168	1044	5,4
Cyprus										
duńska	363	803	1,5	2 212	97	68	0,2	266	735	3,8
Danemark										
duńska (DIS)	87	43	0,1	494	41	27	0,1	46	16	0,1
Danemark (DIS)										
dominikańska	18	18	0,0	1 000	15	15	0,0	3	3	0,0
Dominica										
estońska	40	46	0,1	1 150	17	20	0,1	23	26	0,1
Estonia										
filipińska	3	28	0,1	9 333	-	-	x	3	28	0,1
Philippines										
fińska	331	913	1,8	2 758	182	326	1,0	149	587	3,0
Finland										

TABL. 3(117). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTOW HANDLOWYCH WEDŁUG BANDER W 2005 R. (cd.)
TABLE 3(117). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS BY FLAG IN 2005 (cont.)

BANDERY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność nett tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
francuska	18	246	0,5	13 667	11	6	0,0	7	240	0,5
<i>France</i>										
gibłartarska	202	333	0,6	1 649	87	129	0,2	115	204	0,4
<i>Gibraltar</i>										
grecka	33	1018	2,0	30 848	4	80	0,2	29	938	1,8
<i>Greece</i>										
gruzińska	17	17	0,0	1 000	4	3	0,0	13	14	0,0
<i>Georgia</i>										
hiszpańska	30	63	0,1	2 100	24	46	0,1	6	17	0,0
<i>Spain</i>										
honduraska	47	20	0,0	426	3	1	0,0	44	19	0,0
<i>Honduras</i>										
Hong Kongu	55	914	1,8	16 618	21	207	0,4	34	707	1,4
<i>Hong Kong</i>										
indyjska	3	32	0,1	10 667	-	-	x	3	32	0,1
<i>India</i>										
irańska	3	110	0,2	36 667	1	51	0,1	2	59	0,1
<i>Iran</i>										
irlandzka	65	141	0,3	2 169	41	83	0,2	24	58	0,1
<i>Ireland</i>										
kambodżańska	12	13	0,0	1 083	9	10	0,0	3	3	0,0
<i>Cambodia</i>										
Korei Płd	5	58	0,1	11 600	2	24	0,0	3	34	0,1
<i>North Korea</i>										
liberyjska	138	1810	3,5	13 116	50	430	0,8	88	1380	2,7
<i>Liberia</i>										
litewska	95	369	0,7	3 884	65	299	0,6	30	70	0,1
<i>Lithuania</i>										
luksemburska	69	374	0,7	5 420	58	321	0,6	11	53	0,1
<i>Luxemburg</i>										
łotewska	18	21	0,0	1 167	13	12	0,0	5	9	0,0
<i>Latvia</i>										
malezyjska	4	42	0,1	10 500	1	11	0,0	3	31	0,1
<i>Malaysia</i>										
maltańska	343	1804	3,5	5 259	107	447	0,9	236	1357	2,6
<i>Malta</i>										
niderlandzka	838	1489	2,9	1 777	350	594	1,1	488	895	1,7
<i>Netherlands</i>										

**TABL. 3(117). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTOW HANDLOWYCH WEDŁUG BANDER W 2005 R. (dok
TABLE 3(117). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS BY FLAG IN 2005 (cont.)**

BANDERY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
niemiecka	4932	1335	2,6	271	4526	1066	2,0	406	269	0,5
<i>Germany</i>										
norweska	456	1141	2,2	2 502	248	366	0,7	208	775	1,5
<i>Norway</i>										
norweska (NIS)	316	377	0,7	1 193	140	158	0,3	176	219	0,4
<i>Norway (NIS)</i>										
panamska	330	2097	4,0	6 355	129	741	1,4	201	1356	2,6
<i>Panama</i>										
portugalska	48	108	0,2	2 250	18	36	0,1	30	72	0,1
<i>Portugal</i>										
portugalska (MAR)	16	24	0,0	1 500	5	7	0,0	11	17	0,0
<i>Portugal (MAR)</i>										
rosyjska	565	536	1,0	949	448	366	0,7	117	170	0,3
<i>Russia</i>										
rumuńska	8	24	0,0	3 000	5	15	0,0	3	9	0,0
<i>Romania</i>										
singapurska	36	444	0,9	12 333	24	27	0,1	12	417	0,8
<i>Singapore</i>										
St. Vincent i Gr.	553	684	1,3	1 237	297	379	0,7	256	305	0,6
<i>St. Vincent and Gr.</i>										
szwajcarska	25	9	0,0	360	25	9	0,0	-	-	x
<i>Switzerland</i>										
szwedzka	606	4387	8,4	7 239	433	4028	7,7	173	359	0,7
<i>Sweden</i>										
tajlandzka	5	40	0,1	8 000	-	-	x	5	40	0,1
<i>Thailand</i>										
turecka	15	219	0,4	14 600	4	47	0,1	11	172	0,3
<i>Turkey</i>										
Stany Zjedn. AM.	5	25	0,0	5 000	5	25	0,0	-	-	x
<i>United States</i>										
Vanuatu	90	130	0,2	1 444	26	19	0,0	64	111	0,2
<i>Vanuatu</i>										
Wielkiej Brytanii	319	1306	2,5	4 094	210	894	1,7	109	412	0,8
<i>United Kingdom</i>										
włoska	62	501	1,0	8 081	34	97	0,2	28	404	0,8
<i>Italy</i>										
Wyspy Kaymany	9	105	0,2	11 667	5	24	0,0	4	81	0,2
<i>Kayman Islands</i>										
Wyspy Man	180	401	0,8	2 228	125	249	0,5	55	152	0,3
<i>Man Islands</i>										
Wysp Marshalla	78	908	1,7	11 641	35	214	0,4	43	694	1,3
<i>Marshall Islands</i>										

TABL. 4(118). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2005 R.
TABLE 4(118). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2005

GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2004=100		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	a	59478,5	58488,6	41150,2	17338,4
TOTAL	b	104,5	104,4	105,9	101,1
Węgiel i koks	a	14522,2	14504,6	14043,4	461,2
Coal and coke	b	110,3	110,6	109,2	182,9
Rudy	a	1805,2	1805,2	21,5	1783,7
Ores	b	64,4	64,4	21,3	66,0
Zboże	a	3620,1	3613,5	1828,7	1784,8
Cereals	b	137,3	137,9	239,8	96,1
Drewno	a	129,6	129,6	122,3	7,3
Wood	b	98,1	98,1	94,7	243,3
Ropa i przetwory naftowe	a	12735,0	12384,2	11403,6	980,6
Petroleum and petroleum products	b	100,0	99,4	98,2	114,9
Inne masowe	a	9948,5	9499,1	4607,0	4892,1
Other bulk	b	107,0	107,0	105,7	108,3
w tym: siarka	a	542,5	542,5	542,5	0,0
of which: sulphur	b	91,0	91,0	91,0	x
surowce fosforowe	a	1714,9	1640,3	0,0	1640,3
phosphates	b	98,2	99,3	x	99,3
ładunki płynne	a	2306,1	2292,0	1418,0	874,0
liquid bulk	b	108,3	108,6	99,4	127,6
Drobnica	a	16717,9	16552,4	9123,7	7428,7
General cargo	b	103,5	103,4	100,9	106,7
Gdańsk					
OGÓŁEM	a	24162,6	23851,2	21075,6	2775,6
TOTAL	b	100,4	100,1	100,3	98,4
Węgiel i koks	a	6921,7	6921,7	6817,1	104,6
Coal and coke	b	116,8	116,9	116,3	173,5
Rudy	a	35,8	35,8	0,0	35,8
Ores	b	76,5	76,5	x	76,5
Zboże	a	339,6	335,9	66,8	269,1
Cereals	b	83,4	82,5	110,6	77,6
Drewno	a	8,3	8,3	8,3	0,0
Wood	b	140,7	140,7	140,7	x
Ropa i przetwory naftowe	a	11896,5	11675,0	10948,0	727,0
Petroleum and petroleum products	b	97,6	97,2	95,9	124,3
Inne masowe	a	2900,0	2883,5	1740,0	1143,5
Other bulk	b	103,3	103,4	107,2	98,0
w tym: siarka	a	542,5	542,5	542,5	0,0
of which: sulphur	b	91,0	91,0	91,0	x
surowce fosforowe	a	266,3	266,3	0,0	266,3
phosphates	b	65,0	65,0	x	65,0
ładunki płynne	a	926,1	912,0	635,8	276,2
liquid bulk	b	106,8	107,3	108,5	104,7

TABL. 4(118). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2005 R. (cd.)

TABLE 4(118). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2005 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2004=100		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes			
Gdańsk (dok.)					
Drobnica	a	2060,7	1991,0	1495,4	495,6
General cargo	b	76,4	75,2	73,5	80,7
Gdynia					
OGÓŁEM	a	12294,2	12246,2	6279,5	5966,7
TOTAL	b	114,8	115,2	119,0	111,4
Węgiel i koks	a	1027,6	1023,7	953,2	70,5
Coal and coke	b	95,9	97,9	98,5	91,3
Rudy	a	-	-	-	-
Ores	b	x	x	x	x
Zboże	a	1335,7	1332,9	489,4	843,5
Cereals	b	142,1	144,1	348,3	107,5
Drewno	a	64,8	64,8	64,8	0,0
Wood	b	86,2	86,2	87,4	x
Ropa i przetwory naftowe	a	337,1	337,1	235,3	101,8
Petroleum and petroleum products	b	345,7	345,7	865,1	144,8
Inne masowe	a	1904,7	1904,7	989,7	915,0
Other bulk	b	120,9	120,9	111,5	133,1
w tym: ładunki płynne	a	605,6	605,6	292,5	313,1
of which: liquid bulk	b	124,8	124,8	101,2	159,7
Drobnica	a	7624,3	7583,0	3547,1	4035,9
General cargo	b	109,7	109,7	111,6	108,0
Szczecin					
OGÓŁEM	a	10001,6	9795,0	6592,3	3202,7
TOTAL	b	105,5	105,5	108,9	99,1
Węgiel i koks	a	2708,0	2708,0	2568,3	139,7
Coal and coke	b	100,7	100,7	97,7	232,1
Rudy	a	322,5	322,5	21,5	301,0
Ores	b	48,2	48,3	21,6	53,0
Zboże	a	1757,3	1757,2	1130,1	627,1
Cereals	b	146,0	146,2	220,6	90,9
Drewno	a	40,6	40,6	34,7	5,9
Wood	b	120,5	120,5	109,1	310,5
Ropa i przetwory naftowe	a	207,4	196,0	62,1	133,9
Petroleum and petroleum products	b	96,5	96,8	176,9	80,0
Inne masowe	a	2286,2	2104,2	890,8	1213,4
Other bulk	b	114,3	114,7	105,0	123,1
w tym: surowce fosforowe	a	139,8	139,8	-	139,8
of which: phosphates	b	1503,2	1503,2	x	1503,2
ładunki płynne	a	526,2	526,2	241,5	284,7
liquid bulk	b	103,7	103,7	85,4	126,6
Drobnica	a	2679,6	2666,5	1884,8	781,7
General cargo	b	100,4	100,5	99,4	103,2

TABL. 4(118). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2005 R. (cd.)
TABLE 4(118). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2005 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2004=100		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes			
Police					
OGÓŁEM	a	2619,3	2422,2	924,1	1498,1
TOTAL	b	100,3	98,5	102,4	96,3
Węgiel i koks	a	4,8	4,8	4,8	-
Coal and coke	b	39,7	39,7	57,1	x
Rudy	a	75,2	75,2	-	75,2
Ores	b	103,6	103,6	x	103,6
Inne masowe	a	2539,3	2342,2	919,3	1422,9
Other bulk	b	100,5	98,6	102,8	96,1
w tym: surowce fosforowe	a	1234,2	1159,6	-	1159,6
of which: phosphates	b	100,2	102,0	x	102,0
ładunki płynne	a	216,2	216,2	216,2	-
liquid bulk	b	95,5	95,5	95,5	x
Świnoujście					
OGÓŁEM	a	10017,6	9849,1	6164,2	3684,9
TOTAL	b	102,7	103,0	111,9	90,9
Węgiel i koks	a	3756,8	3743,1	3700,0	43,1
Coal and coke	b	110,0	110,4	109,1	x
Rudy	a	1371,7	1371,7	-	1371,7
Ores	b	68,1	68,1	x	68,1
Zboże	a	112,4	112,4	81,8	30,6
Cereals	b	219,1	219,1	298,5	128,0
Ropa i przetwory naftowe	a	276,4	176,1	158,2	17,9
Petroleum and petroleum products	b	121,7	113,8	127,9	57,6
Inne masowe	a	232,8	195,2	41,1	154,1
Other bulk	b	77,8	83,9	84,0	83,8
w tym: surowce fosforowe	a	74,6	74,6	-	74,6
of which: phosphates	b	77,7	77,7	x	77,7
ładunki płynne	a	32,0	32,0	32,0	-
liquid bulk	b	76,2	76,2	76,2	x
Drobnica	a	4267,5	4250,6	2183,1	2067,5
General cargo	b	113,9	114,3	113,8	114,9
Kołobrzeg					
OGÓŁEM	a	173,0	165,1	66,4	98,7
TOTAL	b	112,3	107,1	70,1	166,2
Zboże	a	41,0	41,0	26,5	14,5
Cereals	b	180,6	180,6	267,7	113,3
Ropa i przetwory naftowe	a	7,9	-	-	-
Petroleum and petroleum products	b	x	x	x	x
Drewno	a	1,6	1,6	1,6	-
Wood	b	10,3	10,3	10,3	x
Inne masowe	a	63,8	63,8	26,1	37,7
Other bulk	b	90,5	90,5	45,7	281,3
Drobnica	a	58,7	58,7	12,2	46,5
General cargo	b	129,3	129,3	100,0	140,1

TABL. 4(118). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2005 R. (dok.)
TABLE 4(118). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2005 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2004=100		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
			w tys. ton thousand tonnes		
Darłowo					
OGÓŁEM	a	30,8	29,1	29,1	-
TOTAL	b	1 711,1	1 616,7	1 616,7	x
Zboże	a	16,2	16,2	16,2	-
Cereals	b	x	x	x	x
Ropa i przetwory naftowe	a	1,7	-	-	-
Petroleum and petroleum products	b	x	x	x	x
Drewno	a	12,9	12,9	12,9	-
Wood	b	716,7	716,7	716,7	x
Elbląg					
OGÓŁEM	a	126,8	105,7	0,9	104,8
TOTAL	b	161,9	186,4	x	184,8
Węgiel i koks	a	103,3	103,3	-	103,3
Coal and coke	b	203,3	203,3	x	203,3
Inne masowe	a	16,2	-	-	-
Other bulk	b	86,2	x	x	x
Drobnica	a	7,3	2,4	0,9	1,5
General cargo	b	83,9	44,4	x	27,8
Stepnica ^{a)}					
OGÓŁEM	a	31,0	24,8	17,9	6,9
TOTAL	b	99,7	86,1	145,5	41,8
Zboże	a	17,9	17,9	17,9	-
Cereals	b	145,5	145,5	145,5	x
Drewno	a	1,4	1,4	-	1,4
Wood	b	x	x	x	x
Inne masowe	a	5,5	5,5	-	5,5
Other bulk	b	x	x	x	x
Drobnica	a	6,2	-	-	-
General cargo	b	33,7	x	x	x
Ustka					
OGÓŁEM	a	7,5	0,2	-	0,2
TOTAL	b	441,2	x	x	x
Ropa i przetwory naftowe	a	2,4	-	-	-
Petroleum and petroleum products	b	x	x	x	x
Drobnica	a	5,1	0,2	-	0,2
General cargo	b	300,0	x	x	x
Władysławowo					
OGÓŁEM	a	14,1	-	-	-
TOTAL	b	78,8	x	x	x
Ropa i przetwory naftowe	a	5,6	-	-	-
Petroleum and petroleum products	b	x	x	x	x
Drobnica	a	8,5	-	-	-
General cargo	b	47,5	x	x	x

a) przywieziono i wywieziono barkami śródlądowymi
a) export and import by inland waterways barges

**TABL. 5(119). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W MORSKICH PORTACH
HANDLOWYCH W 2005 R.**

TABLE 5(119). CARGO TRANSIT TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2005

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – w tonach a – tonnes b – 2004=100	Ogółem Total	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
OGÓŁEM	12625235	9243219	274603	1599818	1507595
TOTAL	96,0	93,4	85,6	112,1	99,6
w tym w tranzycie lądowo– morskim i morsko–lądowym	12486751	9232727	199496	1556939	1497589
of which in land to sea and sea to land transit	96,9	93,6	125,5	113,6	100,1
Węgiel i koks	118701	-	-	112851	5 850
Coal and coke	181,4	x	x	172,5	x
Rudy	529700	-	-	87988	441712
Ores	85,1	x	x	54,2	96
Zboże	125149	-	-	125149	-
Cereals	446,6	x	x	446,6	x
Drewno	16855	8264	-	8591	-
Wood	96,8	362,9	x	x	x
Ropa i przetwory naftowe	9101233	9101233	-	-	-
Petroleum and petroleum products	93,9	93,9	x	x	x
Inne masowe	311640	15049	25357	183790	87444
Other bulk	69,6	91,1	25,2	83,6	78,9
Drobnica	2421957	118673	249246	1081449	972589
General cargo	106,2	65,6	113,1	115,5	103,2
WYŁADUNEK	1433764	5792	102940	386070	938962
UNLOADING	93,3	20,3	80,7	85,2	101,2
w tym w tranzycie morsko– lądowym	1369308	546	64131	370672	933959
of which in sea to land transit	97,9	3,8	142,5	88,2	101,7
Węgiel i koks	49554	-	-	43704	5 850
Coal and coke	371,0	x	x	327,2	x
Rudy	529700	-	-	87988	441712
Ores	86,1	x	x	56,1	96,3
Drewno	4132	4132	-	-	-
Wood	469,0	469,0	x	x	x
Inne masowe	214145	18	7938	155986	50203
Other bulk	73,5	0,5	15,5	89,3	81,0
Drobnica	636233	1642	95002	98392	441197
General cargo	103,3	6,8	124,1	90,7	108,4
ZALADUNEK	11191471	9237427	171663	1213748	568633
LOADING	96,3	93,6	88,9	124,6	97,1
w tym w tranzycie lądowo– morskim	11117443	9232181	135365	1186267	563630
of which in land to sea transit	95,7	93,6	70,1	121,8	96,3
Węgiel i koks	69147	-	-	69147	-
Coal and coke	132,8	x	x	132,8	x
Rudy	-	-	-	-	-
Ores	x	x	x	x	x
Zboże	125149	-	-	125149	-
Cereals	446,6	x	x	446,6	x
Drewno	12723	4132	-	8591	-
Wood	77,0	296,0	x	56,8	x
Ropa i przetwory naftowe	9101233	9101233	-	-	-
Petroleum and petroleum products	93,9	93,9	x	x	x
Inne masowe	97495	15031	17419	27804	37241
Other bulk	62,3	115,4	35	61,5	76,2
Drobnica	1785724	117031	154244	983057	531392
General cargo	107,3	74,6	107,3	118,7	99,3

TABL. 6(120). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW W 2005 R.

TABLE 6(120). CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2005

Kraje Countries	Tranzyt Transit					
	lądowo-morski land to sea			morsko-lądowy sea to land		
	w tonach tonnes	udział w % share, %	2004=100	w tonach tonnes	udział w % share, %	2004=100
OGÓŁEM	11117443	100,0	96,7	1369308	100,0	97,9
TOTAL						
Austria	13717	0,1	220,1	80728	5,9	112,5
Austria						
Białoruś	-	x	x	1528	0,1	133,2
Belarus						
Czechy	838950	7,5	94,0	481922	35,2	88,2
Czech Republic						
Łotwa	-	x	x	1560	0,1	x
Latvia						
Niemcy	609295	5,5	188,6	258164	18,9	115,2
Germany						
Bośnia i Hercegowina	16540	0,1	x	-	x	x
Bosnia and Hercegovina						
Rosja	9107168	81,9	93,9	9749	0,7	128,3
Russia						
Rumunia	20047	0,2	111,5	30456	2,2	117,5
Romania						
Serbia i Czarnogóra	972	x	216	86	0,0	6
Serbia and Montenegro						
Słowacja	371664	3,3	88,4	295256	21,6	91,5
Slovak Republic						
Ukraina	26466	0,2	266,3	29068	2,1	169,8
Ukraine						
Węgry	44764	0,4	82,2	114155	8,3	98,1
Hungary						
Pozostałe kraje	67860	0,6	105,2	66636	4,9	104,4
Other countries						

TABL. 7(121). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W KONTENERACH, NA PALETACH I W PAKIETACH W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2005 R.

TABLE 7(121). HANDLING OF CARGO IN CONTAINERS, ON PALLETS AND IN PACKAGES IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2005

PORTY SEAPORTS	W kontenerach In containers			Na paletach On pallets			W pakietach In packages		
	w tys. ton thousand tonnes	2004=100	w % prze- ładunków drobnicy "% of handling of general cargo	w tys. ton thousand tonnes	2004=100	w % prze- ładunków drobnicy "% of handling of general cargo	w tys. ton thousand tonnes	2004=100	w % prze- ładunków drewna "% of handling wood
OGÓŁEM ...	4154,2	118,7	24,8	539,5	157,3	3,2	20,6	72,3	15,9
TOTAL									
Gdańsk	650,9	196,3	31,6	92,9	116,4	4,5	0,0	x	x
Gdynia	3128,4	108,5	41,0	243,8	411,1	3,2	0,0	x	x
Szczecin	307,4	113,4	11,5	84,0	81,8	3,1	20,6	82,1	50,7
Swinoujście	67,5	540,0	1,6	88,9	113,1	2,1	0,0	x	x
Kołobrzeg	-	x	x	29,9	132,9	50,9	0,0	x	x

TABL. 8(122). KONTENERY PRZELADOWANE W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH
TABLE 8(122). CONTAINERS HANDLED IN COMMERCIAL SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export

W SZTUKACH
UNITS

OGÓŁEM	2004	215 576	107 568	108 008	65 378	29 777	35 601
TOTAL	2005	247 583	126 172	121 411	69 993	28 586	41 407
Gdańsk	2004	18 499	5 587	12 912	7 545	4 404	3 141
	2005	30 201	7 859	22 342	12 900	5 956	6 944
Gdynia	2004	182 218	96 049	86 169	54 570	24 322	30 248
	2005	197 901	110 099	87 802	52 918	21 698	31 220
Szczecin	2004	14 183	5 740	8 443	2 858	802	2 056
	2005	16 628	8 117	8 511	3 870	888	2 982
Świnoujście	2004	676	192	484	405	249	156
	2005	2 853	97	2 756	305	44	261

W TEU^{a)}

OGÓŁEM	2004	347 812	162 903	184 909	102 271	56 820	45 451
TOTAL	2005	396 537	192 749	203 788	110 402	53 942	56 460
Gdańsk	2004	31 357	8 404	22 953	12 382	8 461	3 921
	2005	49 322	12 120	37 202	20 700	11 370	9 330
Gdynia	2004	292 887	144 853	448 034	84 350	46 374	37 976
	2005	317 160	166 856	150 304	83 005	41 105	41 900
Szczecin	2004	22 380	9 395	12 985	4 875	1 493	3 382
	2005	26 507	13 676	12 831	6 347	1 389	4 958
Świnoujście	2004	1 188	251	937	664	492	172
	2005	3 548	97	3 451	350	78	272

a) liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a) the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**TABL. 9(123). PRZELADUNEK WAGONÓW, SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, PODWOZI NISKICH
W OBROcie MORSKIM**

TABLE 9(123). TRANSSHIPMENT OF WAGONS, LORRIES AND ROLLTRAILERS IN SEA TRAFFIC

PORTY SEAPORTS	Wagony		Samochody ciężarowe		Przyczepy ciężarowe ^{a)}		Podwozia niskie	
	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnicy % of handling of general cargo	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnicy % of handling of general cargo	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnicy % of handling of general cargo	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnicy % of handling of general cargo
OGÓŁEM 2004	439,1	2,8	2 241,0	14,1	484,7	3,0	318,8	2,0
TOTAL 2005	449,4	2,7	2 839,9	17,2	407,0	2,5	314,2	1,9
Gdańsk	-	x	106,3	5,3	3,4	0,2	4,3	0,2
Gdynia	-	x	863,0	11,4	299,5	3,9	244,9	3,2
Szczecin	-	x	-	x	-	x	65,0	2,4
Świnoujście	449,4	10,6	1 870,6	44,0	104,1	2,4	-	x
WYŁADUNEK UNLOADING	224,0	3,0	1 445,6	19,5	184,3	2,5	150,7	2,0
Gdańsk	-	x	55,3	11,2	0,6	0,1	0,4	0,1
Gdynia	-	x	421,1	10,4	158,9	3,9	125,7	3,1
Szczecin	-	x	-	x	-	x	24,6	3,0
Świnoujście	224,0	10,8	969,2	46,9	24,8	1,2	-	x
ZAŁADUNEK LOADING	225,4	2,5	1 394,3	15,3	222,7	2,4	163,5	1,8
Gdańsk	-	x	51,0	3,4	2,8	0,2	3,9	0,3
Gdynia	-	x	441,9	12,5	140,6	4,0	119,2	3,4
Szczecin	-	x	-	x	-	x	40,4	2,1
Świnoujście	225,4	10,3	901,4	41,3	79,3	3,6	-	x

a) łącznie z naczepami ciężarowymi luzem. b) waga pojazdów wraz z ładunkiem.

a) including unaccompanied semi-trailers. b) gross weight of vehicles.

TABL. 10(124). LICZBA PRZELADOWANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W OBROcie MORSKIM

TABLE 10(124). NUMBER OF LORRIES HANDLED IN SEA TRAFFIC

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					
OGÓŁEM 2004	180 420	84 612	95 808	13 636	11 501	2 135
TOTAL 2005	290 796	178 230	112 566	14 484	12 272	2 212
Gdańsk	8 223	4 125	4 098	1 393	1 290	103
Gdynia	71 833	34 987	36 846	140	90	50
Świnoujście	210 740	139 118	71 622	12 951	10 892	2 059

TABL. 11(125). LICZBA PRZELADOWANYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I AUTOBUSÓW W OBROcie MORSKIM

TABLE 11(125). NUMBER OF PASSENGER CARS AND BUSES HANDLED IN SEA TRAFFIC

PORTY SEAPORTS	2004			2005		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w sztukach units					
SAMOCHODY OSOBOWE PASSENGER CARS						
OGÓŁEM	195 182	98 648	96 534	299 090	182 256	116 834
TOTAL						
Gdańsk	32 155	16 565	15 590	39 491	20 217	19 274
Gdynia	64 456	32 420	32 036	71 411	35 792	35 619
Świnoujście	98 571	49 663	48 908	188 188	126 247	61 941
AUTOBUSY BUSES						
OGÓŁEM	4 380	2 255	2 125	5 880	3 749	2 131
TOTAL						
Gdańsk	369	174	195	436	217	219
Gdynia	1 261	692	569	935	526	409
Świnoujście	2 750	1 389	1 361	4 509	3 006	1 503
SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE CARS IMPORT/EXPORT						
OGÓŁEM	54 310	42 237	12 073	31 014	25 192	5 822
TOTAL						
Gdańsk	18 057	9 020	9 037	-	-	-
Gdynia	33 884	32 512	1 372	29 945	24 596	5 349
Świnoujście	2 369	705	1 664	1 069	596	473

TABL. 12(126). LICZBA PRZELADOWANYCH WAGONÓW, PRZYCZEP CIĘŻAROWYCH (NACZEP LUZEM) W OBROcie MORSKIM

TABLE 12(126). NUMBER OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS HANDLED IN SEA TRAFFIC

PORTY <i>SEAPORTS</i>	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					
WAGONY <i>WAGONS</i>						
OGÓŁEM - Świnoujście 2004	11 958	4 414	7 544	4 762	3 575	1 187
TOTAL - Świnoujście 2005	12 587	4 358	8 229	4 285	3 679	606
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE (naczepy luzem) <i>TRAILERS (semi-trailers)</i>						
OGÓŁEM 2004	22 752	10 360	12 392	2 659	2 444	215
TOTAL 2005	24 269	12 271	11 998	2 708	2 242	466
Gdańsk	307	63	244	256	172	84
Gdynia	18 889	9 396	9 493	861	500	361
Świnoujście	5 073	2 812	2 261	1 591	1 570	21

TABL. 12(126). LICZBA PRZELADOWANYCH WAGONÓW, PRZYCZEP CIĘŻAROWYCH (NACZEP LUZE W OBROcie MORSKIM (dok.)

TABLE 12(126). NUMBER OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS HANDLED IN SEA TRAFFIC (cont.)

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w sztukach units					
PODWOZIA NISKIE ROLLTRAILERS						
OGÓŁEM 2004	11 757	7 720	4 037	4 250	225	4 025
TOTAL 2005	10 928	6 273	4 655	2 753	270	2 483
Gdańsk	214	40	174	100	71	29
Gdynia	8 736	5 460	3 276	2 624	190	2 434
Szczecin	1 978	773	1 205	27	9	18
Świnoujście	-	-	-	2	-	2

TABL. 13(127). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH
TABLE 13(127). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Przyjazdy <i>Arrivals</i>		Wyjazdy <i>Departures</i>	
	2004	2005	2004	2005
OGÓŁEM TOTAL	1 025 962	793 665	997 427	795 358
Darłowo	-	4 724	-	4 714
Elbląg	12 181	6 193	12 389	6 261
Gdańsk	87 605	98 849	84 996	99 449
Gdynia	222 618	193 029	210 833	199 720
Kołobrzeg	8 113	10 689	7 839	10 596
Nowe Warpno	42 150	11 271	42 436	11 169
Police	9	13	16	28
Szczecin	12 195	8 735	12 255	8 526
Świnoujście	637 080	456 905	622 512	449 815
Trzebież	3 568	3 257	3 708	5 080
Ustka	443	-	443	-

ANEKS
ANNEX

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICE POLSKI^{a)}

TABLE 1. NUMBER OF VEHICLES CROSSING POLISH BORDERS^{a)}

GRANICE BORDERS		Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
			obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
			przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
			z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland
AUTOBUSY BUSES						
OGÓŁEM	2004	508 313	116 176	114 243	142 621	135 273
TOTAL	2005	553 565	128 632	125 202	154 475	145 256
Granica Wschodnia	2004	174 894	21 929	22 734	67 849	62 382
Eastern Border	2005	194 523	26 849	27 120	73 661	66 893
Rosja	2004	34 385	8 848	8 810	8 133	8 594
Russia	2005	44 413	11 554	11 508	10 517	10 834
Litwa	2004	33 666	4 180	4 152	12 834	12 500
Lithuania	2005	34 707	4 701	4 860	13 160	11 986
Białoruś	2004	33 055	2 449	2 497	14 170	13 939
Belarus	2005	33 866	2 804	2 644	14 578	13 840
Ukraina	2004	73 788	6 452	7 275	32 712	27 349
Ukraine	2005	81 537	7 790	8 108	35 406	30 233
Granica Południowa	2004	174 753	52 912	51 328	35 295	35 218
Southern Border	2005	171 772	52 304	48 376	35 760	35 332
Czechy	2004	116 506	36 005	34 594	22 895	23 012
Czech Republic	2005	109 575	33 213	30 543	22 883	22 936
Słowacja	2004	58 247	16 907	16 734	12 400	12 206
Slovak Republic	2005	62 197	19 091	17 833	12 877	12 396
Granica Zachodnia - Niemcy ...	2004	154 633	40 339	39 221	38 311	36 762
Western Border - Germany	2005	183 091	48 218	48 488	44 110	42 275
Granica Morska	2004	4 033	996	960	1 166	911
Maritime Border	2005	4 179	1 261	1 218	944	756
SAMOCHODY OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES						
OGÓŁEM	2004	52 891 251	9 004 747	8 741 908	17 669 900	17 474 696
TOTAL	2005	58 418 270	10 057 075	9 857 969	19 371 267	19 131 959
Granica Wschodnia	2004	8 411 662	1 357 032	1 363 810	2 828 730	2 862 090
Eastern Border	2005	11 329 891	2 172 564	2 207 355	3 449 040	3 500 932
Rosja	2004	1 484 094	499 608	491 811	238 332	254 343
Russia	2005	1 393 350	377 446	368 396	311 580	335 928
Litwa	2004	677 003	72 342	68 734	267 310	268 617
Lithuania	2005	943 400	137 936	144 845	327 709	332 910
Białoruś	2004	2 464 694	69 140	62 060	1 117 493	1 216 001
Belarus	2005	3 551 303	295 865	294 599	1 440 991	1 519 848
Ukraina	2004	3 785 871	715 942	741 205	1 205 595	1 123 129
Ukraine	2005	5 441 838	1 361 317	1 399 515	1 368 760	1 312 246

a) dane Straży Granicznej; łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego.

a) data from the Border Guard; including vehicles in small border traffic.

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICE POLSKI^{a)} (dok.)
TABLE 1. NUMBER OF VEHICLES CROSSING POLISH BORDERS^{a)} (cont'd)

GRANICE BORDERS	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland

SAMOCCHODY OSOBOWE I MOTOCYKLE (dok.)
PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES (cont'd)

Granica Południowa	2004	15 762 935	4 001 919	3 832 900	3 997 547	3 930 569
<i>Southern Border</i>	2005	14 902 089	3 997 120	3 730 640	3 596 878	3 577 451
Czechy	2004	12 044 716	2 937 037	2 835 398	3 159 326	3 112 955
<i>Czech Republic</i>	2005	11 357 597	2 871 761	2 709 655	2 869 203	2 906 978
Słowacja	2004	3 718 219	1 064 882	997 502	838 221	817 614
<i>Slovak Republic</i>	2005	3 544 492	1 125 359	1 020 985	727 675	670 473
Granica Zachodnia - Niemcy	2004	28 528 103	3 593 995	3 494 622	10 798 590	10 640 896
<i>Western Border - Germany</i>	2005	31 963 067	3 818 218	3 856 209	12 278 781	12 009 859
Granica Morska	2004	188 551	51 801	50 576	45 033	41 141
<i>Maritime Border</i>	2005	223 223	69 173	63 765	46 568	43 717

SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI
LORRIES AND ROAD TRACTORS

OGÓŁEM	2004	7 410 652	1 940 488	1 905 496	1 799 023	1 765 645
<i>TOTAL</i>	2005	8 967 785	2 391 074	2 360 744	2 104 121	2 111 846
Granica Wschodnia	2004	1 898 032	243 418	245 822	682 887	725 905
<i>Eastern Border</i>	2005	2 354 241	376 601	369 520	779 707	828 413
Rosja	2004	132 185	23 196	25 811	41 507	41 671
<i>Russia</i>	2005	175 503	37 469	36 474	47 877	53 683
Litwa	2004	827 349	60 587	85 472	326 021	355 269
<i>Lithuania</i>	2005	1 158 149	133 592	210 671	406 243	407 643
Białoruś	2004	560 423	106 405	82 557	186 774	184 687
<i>Belarus</i>	2005	559 048	127 046	48 723	187 731	195 548
Ukraina	2004	378 075	53 230	51 982	128 585	144 278
<i>Ukraine</i>	2005	461 541	78 494	73 652	137 856	171 539
Granica Południowa	2004	1 407 608	351 737	336 503	372 163	347 205
<i>Southern Border</i>	2005	2 128 507	572 844	577 506	507 712	470 445
Czechy	2004	1 006 176	244 431	231 654	273 904	256 187
<i>Czech Republic</i>	2005	1 667 454	428 828	440 273	413 591	384 762
Słowacja	2004	401 432	107 306	104 849	98 259	91 018
<i>Slovak Republic</i>	2005	461 053	144 016	137 233	94 121	85 683
Granica Zachodnia - Niemcy	2004	3 914 148	1 273 675	1 255 439	718 556	666 478
<i>Western Border - Germany</i>	2005	4 264 822	1 355 705	1 335 068	788 192	785 857
Granica Morska	2004	190 864	71 658	67 732	25 417	26 057
<i>Maritime Border</i>	2005	220 215	85 924	78 650	28 510	27 131

a) dane Straży Granicznej; łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego.

a) data from the Border Guard; including vehicles in small border traffic.

TABL. 2. LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ORAZ ICH SKUTKI^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 2. NUMBER OF ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents			Ofiary wypadków Casualties	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share, %	na 10 tys. pojazdów silnikowych ^{b)} per 10 thousands motor vehicles ^{b)}	zabici killed	ranni injured
P O L S K A 2004	51 069	100,0	30,6	5 712	64 661
POLAND 2005	48 100	100,0	28,6	5 444	61 191
Dolnośląskie	3 149	6,5	26,6	364	4 089
Kujawsko-pomorskie	2 157	4,5	26,4	325	2 757
Lubelskie	2 446	5,1	25,1	322	3 160
Lubuskie	860	1,8	18,8	174	1 169
Łódzkie	4 753	9,9	41,3	444	5 753
Małopolskie	4 437	9,2	31,4	334	5 596
Mazowieckie	6 452	13,4	24,5	885	7 985
Opolskie	1 013	2,1	21,0	148	1 294
Podkarpackie	2 244	4,7	25,5	287	2 858
Podlaskie	1 185	2,4	22,1	211	1 490
Pomorskie	3 064	6,4	32,2	266	4 044
Śląskie	6 355	13,2	33,7	439	7 894
Świętokrzyskie	1 906	4,0	33,6	227	2 580
Warmińsko-mazurskie	1 936	4,0	36,6	279	2 598
Wielkopolskie	4 268	8,9	24,6	503	5 567
Zachodniopomorskie	1 875	3,9	30,1	236	2 357

a) dane Komendy Głównej Policji. b) zarejestrowanych w starostwach powiatowych (a w Warszawie - w dzielnicach).

a) data from the General Police Headquarters. b) registered in powiat starosta offices (districts - Warsaw).

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI

Kropka	(.)	– oznacza zupełny brak informacji, albo brak informacji wiarygodnych
Kreska	(–)	– zjawisko nie wystąpiło
Zero	(0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5
	(0,0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05
Znak	(x)	– wypełnienie pozycji, że względu na układ tablicy, jest niemożliwe lub niecelowe
„w tym”		– oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła.

LIST OF SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

<i>Point</i>	<i>(.)</i>	<i>– data not available or not reliable</i>
<i>Dash</i>	<i>(–)</i>	<i>– magnitude zero</i>
<i>Zero</i>	<i>(0)</i>	<i>– magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit</i>
	<i>(0,0)</i>	<i>– magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit</i>
<i>Sign</i>	<i>(x)</i>	<i>– not applicable due to the layout of the chart</i>
<i>“of which”</i>		<i>– indicates that not all elements of sum are given</i>

Please indicate the source when publishing the Central Statistical Office data.