

Warszawa, 29.07.2003 r.

TRANSPORT - WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2002 r.

Publikacja zawiera dane statystyczne za 2002 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących działalność przewozową w zakresie transportu kolejowego, samochodowego, rurociągowego, lotniczego, wodnego śródlądowego i morskiego, działalność portów lotniczych i portów morskich, a także inną działalność wspomagającą transport (np. usługi spedycyjne).

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach handlowych oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów handlowych, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o eksporcie i imporcie towarów polskiego handlu zagranicznego według rodzajów transportu, ruchu granicznym pojazdów wg rodzajów pojazdów i granic oraz o wypadkach drogowych.

W 2002 r. przeciętne zatrudnienie w sektorze transportu było mniejsze niż przed rokiem. Wyniki transportu w wymiarze wartościowym były lepsze od zanotowanych w 2001 r., lecz nadal niekorzystne.

W 2002 r. wszystkimi rodzajami transportu przewieziono 1304,4 mln ton ładunków i wykonano pracę przewozową w wysokości 248,7 mld tonokilometrów. Łącznie przewieziono mniej ładunków niż przed rokiem, na co wpływ miało zmniejszenie się przewozów w transporcie kolejowym, samochodowym i żegludze śródlądowej. Wystąpił również spadek pracy przewozowej w tkm, który dotyczył wszystkich rodzajów transportu, z wyjątkiem transportu samochodowego i lotniczego.

Kształtowanie się dynamiki przewozów ładunków ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPOR TU	199 5	199 8	199 9	200 0	200 1	200 2	199 5	199 8	199 9	200 0	200 1	200 2
	Rok poprzedni = 100						Rok poprzedni = 100					
	TONY						TONOKILOMETRY					
OGÓŁEM¹	102 ,8	96, 6	97, 8	101 ,4	97, 7	94, 2	111 ,3	96, 2	98, 0	90, 9	89, 6	97, 7
Transport kolejowy ¹	104 ,9	90, 9	90, 5	100 ,2	89, 1	95, 7	105 ,1	90, 0	89, 8	98, 2	88, 0	97, 2

Transport samochodowy	102,5	97,0	99,2	101,4	99,0	93,5	112,9	109,2	101,3	103,4	102,1	100,4
Transport lotniczy	112,8	91,5	88,7	96,0	94,5	104,9	118,3	91,9	88,3	92,9	90,5	100,5
Transport rurociągowy	96,9	119,9	105,2	103,5	102,2	101,8	94,4	123,2	105,3	104,8	103,6	98,9
Żegluga śródlądowa	92,0	100,4	89,4	124,5	98,3	75,4	110,5	118,2	93,5	114,1	107,7	89,1
Żegluga morska	112,3	99,5	89,7	100,1	98,5	112,5	115,2	91,6	98,9	81,4	81,2	96,0

W 2002 r. wskaźniki dynamiki dla ton i tonokilometrów zostały policzone w warunkach porównywalnych do 2001r., tj. bez uwzględniania w transporcie kolejowym innych (poza PKP) podmiotów, które uzyskały koncesje na transport kolejowy.

Środkami komunikacji publicznej (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 1123,4 mln pasażerów, tj. o 9,2% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów pasażerów dotyczył transportu kolejowego, samochodowego i żeglugi morskiej, natomiast wzrost przewozów zanotowano w transporcie lotniczym i żegludze śródlądowej.

Ogólna długość dróg publicznych (według danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad) w końcu 2002 r. wyniosła 372,3 tys. km, z czego ok. 67% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 33% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2002 r. wyniosła 80,0 km na 100 km². Długość autostrad wynosiła 405 km, a dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) - 226 km. W końcu 2002 r. w ciągu dróg publicznych znajdowało się 31,4 tys. mostów i wiaduktów (w tym ponad 96% to budowle stałe), przepraw promowych - 97 oraz tuneli i przejść podziemnych dla pieszych - 423.

Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych (wg danych starostw powiatowych) według stanu na dzień 31 XII 2002 r. wyniosła 15,5 mln i była o 0,8 mln większa niż przed rokiem. Liczba samochodów osobowych zwiększyła się o 5,0% i wyniosła 11,0 mln, a samochodów ciężarowych - o 9,4% i osiągnęła poziom 2,0 mln. Liczba autobusów była większa o 1,1%, a liczba motocykli wzrosła o 8,2%.

Ruch pasażerów w portach lotniczych wzrósł o 3,8% w porównaniu z 2001 r., przy czym wzrost ten był większy w komunikacji krajowej (wzrost o 9,0%) niż w komunikacji międzynarodowej (wzrost o 2,4%). W portach lotniczych przeładowano o 3,2% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż przed rokiem.

Do morskich portów handlowych zawinęło 30,2 tys. statków o łącznej pojemności 41,6 mln NT (o 5,0% większej niż przed rokiem). W portach morskich przeładowano o 2,5% ładunków więcej niż w 2001 r.