

Informacje bieżące

Wyniki wstępne

Warszawa, 2008.06.16

Działalność przedsiębiorstw leasingowych w 2007 roku

Leasing jest formą umowy cywilno-prawnej, zgodnie z którą przedsiębiorstwo prowadzące działalność leasingową (leasingodawca) oddaje drugiej stronie (leasingobiorcy) środki trwałe lub wartości niematerialne i prawne do odpłatnego użytkowania albo pobierania pożytków na czas określony w umowie leasingowej. Środki (przedmioty) leasingu zalicza się do aktywów trwałych korzystającego – leasingobiorcy (leasing finansowy) lub finansującego – leasingodawcy (leasing operacyjny). Po zakończeniu umowy, przedmioty oddane w leasing mogą zostać wykupione przez leasingobiorcę po odliczeniu amortyzacji, zwrócone leasingodawcy, który może przedmiot umowy leasingu sprzedać na rynku, może również zostać podpisana nowa umowa leasingu na przedmiot używany lub mogą zostać zastosowane inne formy finalizacji transakcji leasingowej (np. nieodpłatne przeniesienie prawa własności).

W 2008 r. Główny Urząd Statystyczny przeprowadził **po raz pierwszy badanie działalności przedsiębiorstw leasingowych**, mimo że większość z nich istnieje od 1991 r. i wciąż powstają nowe. Sprawozdania o wynikach uzyskanych w latach 2006-2007 złożyło 56 podmiotów (17 spółek akcyjnych i 39 spółek z o.o.), w tym 29 zrzeszonych w Związku Przedsiębiorstw Leasingowych i Polskim Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów. Leasing stanowił **działalność dominującą** w 40 firmach, które prowadziły ponadto sprzedaż produktów ubezpieczeniowych, rzadziej – bankowych, a także świadczyły różne usługi finansowe i transportowe. Tylko w kilku przedsiębiorstwach leasing był jedyną formą działalności (9), bądź działalnością uboczną (7).

Przedsiębiorstwa prowadzące działalność leasingową na koniec 2007 r. dysponowały **majątkiem** w wysokości 38 075 mln zł (o 38,3% większym niż w 2006 roku); ich **kapitał własny** wzrósł do 3 312 mln zł (o 20,3%). W badanej zbiorowości przeważały liczebnie spółki kontrolowane przez zagranicznych **udziałowców**, przede wszystkim banki i inne instytucje finansowe, natomiast w firmach leasingowych z polskim kapitałem, najczęściej głównymi udziałowcami były przedsiębiorstwa niefinansowe.

Przyjmując jako kryterium **liczbę zatrudnionych**, można uznać, że wśród firm leasingowych największą grupą były podmioty średniej wielkości; zatrudniające (w przeliczeniu na

pełne etaty) od 10 do 49 osób, jednak z ogólnej liczby 4 777 pracowników większość (ok. 86%) zatrudniały relatywnie duże spółki.

Sieć dystrybucji tworzyły 562 oddziały i przedstawicielstwa, przy czym na małe przedsiębiorstwa przypadało przeciętnie ok. 7, a na największe – ok. 34 placówek obsługi klientów; kontakty nawiązywano także poprzez współpracujące banki i dostawców leasingowanych dóbr. Z usług firm leasingowych, według stanu na koniec 2007 r., korzystało 245 tys. **klientów** (o ok. 43 tys., tj. 21,5% więcej niż przed rokiem), w tym 241 tys. (99,0%) klientów stanowiły przedsiębiorstwa, podmioty sektora publicznego i osoby fizyczne miały marginesowe znaczenie. W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2007 r. przedsiębiorstwa leasingowe zawarły ok. 193 tys. **nowych umów leasingowych** na kwotę 27 112 mln zł (wzrost o 61,2%), przy czym przedsiębiorstwa zrzeszone podpisały 160 tys. umów na 24 091 mln zł. Względny przyrost wartości umów leasingowych był trzykrotnie większy od przyrostu liczby klientów, a równocześnie umacniały się obserwowane w poprzednim roku. tendencje rozwoju rynku.

Transakcje w polskiej walucie wzrosły do 21 432 mln zł (o 66,3% w ciągu roku), co było kwotą prawie cztery razy wyższą od łącznej wartości kontraktów w walutach obcych (5 681 mln w przeliczeniu na złote, o 44,4% więcej niż przed rokiem). Przedmiotem leasingu były przede wszystkim **nowe środki trwałe** (23 358 mln zł, wzrost w porównaniu z poprzednim rokiem o 62,7%), choć zwiększyła się również do 3 755 zł (o 52,4%) wartość dóbr używanych. W ogólnej kwocie wyleasingowanych przedmiotów największą wartość (ponad 16 886 mln zł), dynamikę (wzrost o 71,4%) i udział (62,3%) miały **środki transportu drogowego**, na drugim miejscu znalazły się maszyny i urządzenia przemysłowe (7 263 mln zł, o 47,6% więcej niż przed rokiem). Najczęściej umowy leasingu zawierane były na 2 do 5 lat, ich zagregowana wartość wyniosła 21 724 mln zł, co stanowiło 80,1% ogólnej wartości umów zawartych w 2007 r. (przed rokiem 78,5%).

Stosunkowo niewiele (8) badanych przedsiębiorstw w pełni **finansowało** leasing ze środków własnych, więcej (14) wykorzystywało w tym celu wyłącznie kredyt; pozostałe sięgały do różnych rozproszonych źródeł, w tym wsparcia Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju. Najbardziej popularnymi formami **zabezpieczenia** leasingowanych środków trwałych były weksle in blanco, które przyjmowało 50 badanych firm oraz poręczenie majątkowe osób fizycznych (40 firm).

Powszechnie stosowaną **opcją zakończenia umowy leasingu** była możliwość wykupu (55 badanych spółek), ale dość liczne firmy przewidywały zwrot wyleasingowanego środka (37) lub jego sprzedaż na rynku (31). Najrzadziej występowało nieodpłatne przeniesienie prawa własności przedmiotu leasingu na leasingobiorcę (21 przedsiębiorstw).

Wzrost obrotów z tytułu umów leasingu nie w pełni znalazł odzwierciedlenie w rachunku wyników badanych podmiotów. Ich **przychody z całokształtu działalności** ukształtowały się na poziomie 5 977 mln zł (tylko o 24,1% więcej niż przed rokiem), **koszty** z całokształtu działalności

wzrosły do kwoty 5 143 mln zł (o 21,8%). Wskutek wyższej dynamiki przychodów niż kosztów przedsiębiorstwa leasingowe osiągnęły lepszy niż przed rokiem **wynik finansowy**. W ujęciu brutto był on równy ok. 834 mln zł (przed rokiem ok. 592 mln zł), po opłaceniu podatku dochodowego od osób prawnych obniżył się do ok. 652 mln zł (przed rokiem ok. 463 mln zł). Zyski netto osiągnęły 42 przedsiębiorstwa, straty poniosło 14 spółek.

Wskaźnik rentowności brutto uległ poprawie z 12,3% w 2006 r. do 13,9% w 2007 r. (o 1,6 pkt proc.), rentowność netto wzrosła z 9,6% do 10,9% (o 1,3 pkt proc.).

Obserwowany w 2007 r. wyraźny wzrost popytu na transakcje leasingowe pozytywnie wpłynął na nastroje większości badanych podmiotów: 46 uznało **sytuację rynkową za sprzyjającą rozwojowi** przedsiębiorstwa, 4 stwierdziły poprawę koniunktury, a tylko 6 oceniło warunki prowadzenia działalności leasingowej za złe. Optymizm ten wynikał zapewne z przekonania, że w przyszłości można spodziewać się dalszego wzrostu zapotrzebowania na leasing, bez istotnej zmiany struktury przedmiotowej; wzbogacenie oferty o nowe produkty deklarowało zaledwie 27 firm, a więc mniej niż połowa badanych spółek.

Tabl. 1. Przedsiębiorstwa prowadzące działalność leasingową według okresu rozpoczęcia działalności operacyjnej

Wyszczególnienie	Liczba przedsiębiorstw
Ogółem	56
Przedsiębiorstwa, które rozpoczęły działalność w latach 1991-1999	34
Przedsiębiorstwa, które rozpoczęły działalność w latach 2000-2005	17
Przedsiębiorstwa, które rozpoczęły działalność w latach 2006-2007	5

Tabl. 2. Przedsiębiorstwa prowadzące działalność leasingową według formy prawnej

Stan na 31.12.2007 r.

Wyszczególnienie	Liczba przedsiębiorstw
Ogółem	56
Spółki akcyjne	17
Spółki komandytowe	-
Spółki komandytowo-akcyjne	-
Spółki z o.o.	39
Spółki jawne	-
Spółki cywilne	-
Inne spółki	-
Osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	-

Tabl. 3. Udziałowcy przedsiębiorstw prowadzących działalność leasingową według sektorów instytucjonalnych

Stan na 31.12.2007 r.

Wyszczególnienie	Liczba podmiotów polskich							Liczba podmiotów zagranicznych						
	udział w kapitale podstawowym w %							udział w kapitale podstawowym w %						
	Podmioty dominujące	do 10	11-50	51-60	61-90	91-99,9	100	Podmioty dominujące	do 10	11-50	51-60	61-90	91-99,9	100
Ogółem	22	6	8	1	2	3	16	30	x	4	1	x	1	28
Banki	5	-	2	-	-	3	2	3	-	-	-	-	1	3
Inne instytucje finansowe	2	-	1	-	-	-	2	15	-	1	-	-	-	15
Przedsiębiorstwa niefinansowe publiczne	2	-	1	-	1	-	1		-	-	-	-	-	-
Przedsiębiorstwa niefinansowe prywatne	8	3	3	1	-	-	7	10	-	2	1	-	-	9
Osoby prywatne	5	2	1	-	1	-	4		-	1	-	-	-	-
Inne		1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

Tabl. 4. Struktura przedsiębiorstw prowadzących działalność leasingową według liczby zatrudnionych

Stan na dzień 31.12.2007 r.

Wyszczególnienie	Liczba przedsiębiorstw		Liczba zatrudnionych	
		udział w %		udział w %
Ogółem	56	100,0	4 777	100,0
do 9 zatrudnionych	16	20,1	83	1,8
10-49	22	11,7	594	12,4
50 i więcej	18	68,2	4 100	85,8
w tym powyżej 250	5	30,6	2 828	59,2

Tabl. 5. Struktura przedsiębiorstw prowadzących działalność leasingową według wielkości zatrudnienia oraz liczby oddziałów i przedstawicielstw

Stan na dzień 31.12.2007 r.

Wyszczególnienie	Liczba przedsiębiorstw		Liczba oddziałów i przedstawicielstw	
		Udział w %		Udział w %
Ogółem	56	100,0	562	100,0
do 9 zatrudnionych	16	28,6	113	20,1
10 - 49	22	39,3	66	11,7
50 i więcej	18	32,1	383	68,2
w tym powyżej 250	5	8,9	172	30,6

Tabl. 6. Kanaly pozyskiwania klientów przedsiębiorstw prowadzących działalność leasingową

Wyszczególnienie	Udział w liczbie pozyskanych klientów przez badane przedsiębiorstwo					
	do 10%	11-30%	31-50%	51-90%	91-99,9%	100%
Sieć własna, w tym:	6	6	9	10	1	11
różne formy pośrednictwa z wyłączeniem bankowego i dostawców	3	-	6	-	-	-
Kontakty przez bank	9	5	5	6	1	-
Kontakty przez dostawcę	7	8	7	8	4	4
Pozostałe	14	3	2	1	-	2

Tabl. 7. Liczba i wartość nowych umów leasingu zawartych w 2007 r.

Wyszczególnienie	Liczba i wartość
Liczba zawartych nowych umów w okresie 1stycznia-31 grudnia 2007 r	192 589
Wartość zawartych nowych umów w tysiącach złotych	27 112 342

Tabl. 8. Przedsiębiorstwa leasingowe według rodzaju działalności

Wyszczególnienie	Liczb przedsiębiorstw
Leasing	56
Jedyny rodzaj działalności	9
Dominujący rodzaj działalności	40
Uboczny rodzaj działalności	7
Pośrednictwo w sprzedaży innych produktów finansowych	23
produkty bankowe	6
produkty ubezpieczeniowe	17
Inne usługi (udzielanie pożyczek, wykup wierzytelności, transport)	29

Tabl. 9. Rodzaje zawieranych umów leasingowych

Wyszczególnienie	Liczba przedsiębiorstw
Według prawa własności przedmiotu leasingu	x
leasing finansowy ^a	45
leasing operacyjny ^b	41
leasing mieszany (dwuetapowy) ^c	4
Według liczby podmiotów uczestniczących w realizacji umowy leasingu	x
leasing bezpośredni ^d	21
leasing pośredni ^e	42
Według rodzaju waluty w jakiej jest realizowana umowa leasingu	x
leasing złotówkowy	56
leasing dewizowy	33
leasing walutowy	28
Według sposobu pozyskiwania przedmiotu leasingu	x
leasing inwestycyjny ^f	53
leasing tenencyjny ^g	-
leasing zwrotny ^h	38
Według sposobu rozwiązania umowy leasingowej	x
leasing tradycyjny (standardowy) ⁱ	56
leasing odnawialny ^j	14
Leasing konsumencki (prywatny) ^k	8

^aLeasing finansowy – przedmiot leasingu znajduje się w środkach trwałych leasingobiorcy i jest przez niego amortyzowany. Kosztem uzyskania przychodu dla leasingobiorcy oprócz amortyzacji jest również część odsetkowa raty leasingowej. Po zakończeniu umowy leasingowej leasingobiorca ma prawo wykupu przedmiotu za kwotę zbliżoną do jego wartości księgowej.

^bLeasing operacyjny – przedmiot leasingu jest własnością leasingodawcy, który dokonuje odpisów amortyzacyjnych. Leasingobiorca ponosi koszty wszystkich opłat i rat leasingowych, które są dla niego kosztem uzyskania przychodu. Przedmiot leasingu pozostaje własnością leasingodawcy przez cały czas trwania umowy leasingowej, po zakończeniu umowy leasingowej leasingobiorca ma prawo pierwokupu przedmiotu leasingu.

^cLeasing mieszany (dwuetapowy) – w pierwszym etapie zawierana jest umowa leasingu operacyjnego, a po jej zakończeniu umowa leasingu finansowego.

^dLeasing bezpośredni – producent oddaje w leasing wytworzone dobra w zamian za zapłatę czynszu leasingowego, zachowując prawo własności przedmiotu leasingu.

^eLeasing pośredni – między producentem a użytkownikiem pojawia się pośrednik (leasingodawca), który nabywa dobra od wytwórcy i użycza je na zasadach leasingu korzystającemu (leasingobiorcy)

^fLeasing inwestycyjny – przedsiębiorstwo leasingowe nabywa środek trwały w celu przekazania go do użytkowania leasingobiorcy, który opłacając raty leasingowe spłaca odsetki wraz z częścią kapitałową odpowiadającą utracie wartości.

^gLeasing tenencyjny – przedmiotem transakcji jest oddanie za odpłatnością do użytkowania rzeczy, z której korzystać może podmiot inny niż właściciel i finansujący, przy czym prawo własności nie jest przenoszone na finansującego.

^hLeasing zwrotny – obecny właściciel środka trwałego sprzedaje go i jednocześnie zawiera z kupującym (który staje się leasingodawcą) umowę leasingu. Były właściciel, teraz leasingobiorca, otrzymuje możliwość użytkowania dobra stanowiącego przedmiot leasingu i często zapewnia sobie prawo odkupienia go po wygaśnięciu umowy.

ⁱLeasing tradycyjny (standardowy) – użyczenie przedmiotu przez finansującego (leasingodawcę) leasingobiorcy w ramach jednej umowy, z możliwością wykupienia leasingowanego dobra po wygaśnięciu terminu umowy.

^jLeasing odnawialny – wielokrotne użyczenie przedmiotu leasingu korzystającemu poprzez podpisanie kolejnej umowy.

^kLeasing konsumencki – użyczenie przedmiotu leasingu osobie fizycznej w innym celu niż prowadzenie działalności gospodarczej.

Tabl. 10. Opcje zakończenia umowy leasingu

Wyszczególnienie	Liczba przedsiębiorstw
Nieodpłatne przeniesienie prawa własności przedmiotu leasingu na leasingobiorcę	21
Możliwość wykupu	55
Zwrot leasingodawcy przedmiotu leasingu	37
Sprzedaż przedmiotu na rynku	31
Zawarcie nowej umowy na przedmiot wcześniej leasingowany	30
Zawarcie nowej umowy na nowy przedmiot	28

Tabl. 11. Źródła finansowania przedmiotów przekazanych w leasing

Wyszczególnienie	Liczba przedsiębiorstw					
	do 10%	11-30%	31-50%	51-90%	91-99,9%	100%
Środki własne (fundusze własne)	18	9	4	1	-	8
Kredyty	-	-	3	15	16	14
Fundusz inwestycyjny	-	-	-	-	-	-
Dofinansowanie ogółem, z tego:	3	2	-	-	-	-
środki budżetowe	-	-	-	-	-	-
wspólnotowe środki pomocowe, w tym:	3	2	-	-	-	-
z funduszy strukturalnych UE	-	-	-	-	-	-
Europejski Bank Inwestycyjny	-	-	-	-	-	-
Europejski Banku Odbudowy i Rozwoju	4	-	-	-	-	-
inne (Bank Rozwoju Rady Europy, CEB)	2	-	-	-	-	-
inne źródła	-	-	-	-	-	-
Inne środki (obligacje)	4	2	-	-	-	1

Tabl. 12. Rodzaje zabezpieczeń umowy na przedmioty leasingu

Wyszczególnienie	Liczba przedsiębiorstw
Kaucja	3
Blokada środków na rachunku bankowym	1
Weksel in blanco (z deklaracją)	50
Zastaw hipoteczny	10
Przewłaszczenie	6
Poręczenie majątkowe	42
poręczenie osoby prawnej	2
poręczenie osoby fizycznej	40
Umowa odkupu	2
Gwarancje bankowe, korporacyjne	6
Cesja wierzytelności, cesja z polisy	8
Inne zabezpieczenia	49

Tabl. 13. Rodzaje ochrony ubezpieczeniowej przedmiotów w leasingu

Wyszczególnienie	Liczba przedsiębiorstw
Ryzyka komunikacyjne, w tym:	x
OC	53
Zielona Karta	37
AC	52
NNW	44
Assistance	33
Inne ryzyka majątkowe w tym:	x
ogniowo-kradzieżowe, w tym:	22
od kradzieży	4
od żywiołów	6
od spadku wartości	4
pozostałe	35
Ubezpieczenie na bazie All Risks	6

Tabl. 14. Liczba leasingobiorców, wartość należności leasingowych brutto i wartość nieumorzona środków trwałych w leasingu

Stan na dzień 31.12.2007 r.

Wyszczególnienie	Liczba leasingobiorców		Należności leasingowe brutto		Nieumorzona wartość środków trwałych w leasingu	
	w tysiącach złotych					
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Ogółem	201 231	244 578	28 103 912	40 332 573	11 779 805	16 746 197
Przedsiębiorstwa	199 251	242 044	27 942 026	40 010 291	11 752 989	16 725 351
Administracja publiczna	79	11	7 453	35 518	-	-
Gospodarstwa domowe	1 901	2 523	154 433	286 764	26 816	20 846

Tabl. 15. Liczba leasingobiorców, należności leasingowe brutto i wartość nieumorzona środków trwałych w leasingu według rodzaju umowy

Stan na dzień 31 grudnia

Wyszczególnienie	Liczba leasingobiorców		Należności leasingowe brutto		Nieumorzona wartość środków trwałych w leasingu	
	w tysiącach złotych					
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Ogółem	201 231	244 578	28 103 912	40 332 573	11 779 805	16 746 197
Leasing finansowy	139 073	165 670	18 102 266	27 402 569	6 761 580	10 145 156
bez wartości	21 054	27 270	5 162 605	7 060 233	158 328	302 967
z wartością rezydualną, z tego:	118 019	138 400	12 939 661	20 342 336	6 603 252	9 842 189
gwarantowaną	99 092	116 449	10 477 847	15 805 026	4 959 371	6 983 506
niegwarantowaną	18 927	21 951	2 461 814	4 537 310	1 643 881	2 858 683
Leasing operacyjny	61 217	76 741	9 005 858	11 301 074	5 018 225	6 601 041
Leasing mieszany	1 648	2 538	995 788	1 628 930	-	-

**Tabl. 16. Wartość nowych umów leasingu
w podziale na leasing finansowy, operacyjny i mieszany**

Wyszczególnienie	Leasing finansowy		Leasing operacyjny		Leasing mieszany	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	w tysiącach złotych					
Ogółem	11 575 118	19 225 194	4 566 684	6 804 848	679 139	1 082 300
Samochody osobowe	2 538 837	4 427 732	1 429 173	2 083 711	49 015	98 030
Autobusy	79 765	215 222	41 573	35 990	-	-
Inne środki transportu drogowego	3 985 747	7 247 935	1 421 182	2 330 264	254 674	447 241
Środki transportu powietrznego, wodnego i kolejowego	491 906	217 954	8 708	380 40	2 267	7 207
Maszyny i urządzenia przemysłowe	3 604 652	5 361 489	1 116 786	1 592 957	199 562	308 272
Komputery i sprzęt biurowy	231 015	309 087	86 658	92 209	18 307	39 737
Nieruchomości	401 178	1 252 961	432 531	583 355	137 481	164 527
Inne	188 018	192 814	30 073	48 322	17 833	17 286

Tabl. 17. Rodzaje leasingu finansowego

Wyszczególnienie	Leasing finansowy					
	bez wartości rezydualnej		z wartością rezydualną			
			gwarantowaną		niegwarantowaną	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
w tysiącach złotych						
Ogółem	2 397 823	4 627 871	8 240 506	12 561 694	936 789	2 035 629
Samochody osobowe	42 056	1 103 566	1 959 602	3 046 614	150 179	277 552
Autobusy	62 903	96 879	60 078	106 310	10 784	12 033
Inne środki transportu drogowego	499 679	1 300 401	3 342 283	5 835 953	143 785	111 581
Środki transportu powietrznego, wodnego i kolejowego	47 166	107 612	393 192	58 813	51 548	51 529
Maszyny i urządzenia przemysłowe	1 201 804	1 787 170	2 215 350	3 168 208	187 498	406 111
Komputery i sprzęt biurowy	89 517	143 395	96 962	99 299	44 536	66 393
Nieruchomości	4 717	19 793	82 024	151 501	314 437	1 081 667
Inne	62 981	69 055	91 015	94 996	34 022	28 763

Tabl. 18. Liczba leasingobiorców, wartość należności leasingowych brutto i wartość nieumorzona środków trwałych w leasingu według ich rodzaju

Wyszczególnienie	Liczba leasingobiorców		Należności leasingowe brutto		Nieumorzona wartość środków trwałych w leasingu	
	stan na 31 grudnia, w tysiącach złotych					
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Ogółem^a	x	x	28 103 912	40 332 573	11 779 805	16 746 197
Samochody osobowe	81 465	113 506	5 514 611	9 065 532	3 279 498	5 056 505
Autobusy	666	755	339 410	445 194	69 659	68 818
Inne środki transportu drogowego	86 900	91 000	10 082 023	14 574 274	3 928 154	5 162 490
Środki transportu powietrznego, wodnego i kolejowego	200	248	525 578	662 012	180 603	216 010
Maszyny i urządzenia	41 475	54 034	7 693 037	10 177 203	2 441 482	3 503 802
Komputery i sprzęt biurowy	9 158	9 656	664 039	682 458	173 516	193 385
Nieruchomości	134	192	2 520 818	3 455 960	1 611 477	2 348 989
Inne	1 752	2 415	764 396	1 269 940	95 416	196 198

^aUkład rodzajowy produktów nie zawiera pełnych danych o liczbie klientów ze względu na brak informacji od kilku sprawozdawców.

Tabl. 19. Wartość nowych umów leasingu według rodzaju środków trwałych

Wyszczególnienie	Ogółem		Nowe środki trwałe		Używane środki trwałe	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	w tysiącach złotych					
Ogółem	16 820 941	27 112 342	14 356 850	23 357 804	2 464 091	3 754 538
Samochody osobowe	4 017 025	6 609 473	3 584 825	5 839 753	432 200	769 720
Autobusy	175 338	251 212	134 598	204 006	40 740	47 206
Inne środki transportu drogowego	5 661 603	10 025 440	4 549 062	8 497 115	1 112 541	1 528 325
Środki transportu powietrznego, wodnego i kolejowego	502 881	263 201	433 634	188 437	69 247	74 764
Maszyny i urządzenia przemysłowe	4 921 000	7 262 718	4 352 343	6 350 512	568 657	912 206
Komputery i sprzęt biurowy	335 980	441 033	332 581	438 275	3 399	2 758
Nieruchomości	971 190	2 000 843	767 152	1 605 237	204 038	395 606
Inne	235 924	258 422	202 655	234 469	33 269	23 953

**Tabl. 20. Wartość nowych umów leasingu
według rodzaju środków trwałych i czasu trwania umowy**

Wyszczególnienie	Czas trwania umowy							
	Do 1 roku		Powyżej 1 roku do 2 lat		Powyżej 2 lat do 5 lat		Powyżej 5 lat	
	w tysiącach złotych							
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Ogółem	111 894	58 254	816 026	1 041 201	13 212 493	21 723 852	2 680 528	4 289 035
Samochody osobowe	20 702	22 234	294 451	407 534	3 628 477	6 005 383	73 395	174 322
Autobusy	-	128	8 323	3 342	145 810	144 151	21 205	103 591
Inne środki transportu drogowego	14 007	12 372	204 166	212 659	4 952 466	8 864 292	490 964	936 117
Środki transportu powietrznego, wodnego i kolejowego	-	1 567	731	722	82 364	141 266	419 786	119 646
Maszyny i urządzenia przemysłowe	57 601	19 128	207 104	217 131	4 003 888	5 895 450	652 407	1 131 009
Komputery i sprzęt biurowy	1 980	1 510	88 179	150 639	238 760	284 970	7 061	3 914
Nieruchomości	-	-	-	17 130	2 422	203 694	968 768	1 780 019
Inne	17 604	1 315	13 072	32 044	158 306	184 646	46 942	40 417

**Tabl. 21. Wartość nowych umów leasingu
według rodzaju środków trwałych i rodzaju waluty transakcji**

Wyszczególnienie	PLN		EURO		CHF		USD		Inne waluty	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	w milionach		w przeliczeniu na miliony złotych							
Ogółem	12 886,2	21 431,7	2 741,8	4 265,4	1 022,8	1 153,5	38,9	101,9	131,4	159,8
Samochody osobowe	3 879,6	6 385,3	32 059	43,6	104,4	174,7	0,2	0,3	0,8	5,6
Autobusy	159,2	235,0	6,8	7,0	9,4	8,9	-	-	-	0,3
Inne środki transportu drogowego	3 871,8	7 025,6	1 274,8	2 312,2	470,9	606 8	-	0,3	44,1	80,6
Środki transportu powietrznego, wodnego i kolejowego	159,8	246,9	342,8	-	0,3	15,0	-	1,3	-	-
Maszyny i urządzenia przemysłowe	3 907,3	6 203,6	610,1	696,6	315,0	290,0	2,3	2,2	86,3	70,4
Komputery i sprzęt biurowy	291,9	395,8	28,2	33,6	15,4	8,5	0,4	0,2	0,1	2,9
Nieruchomości	444,4	713,2	389,2	1 155,0	101,5	35,0	36,0	97,6	-	-
Inne	172,2	226,4	57,8	17,3	5,9	14,8	-	-	-	-

Tabl. 22. Struktura rodzajowa wartości nowych umów leasingu według waluty transakcji

Wyszczególnienie	PLN		EURO		CHF		USD		Inne waluty	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	w %									
Ogółem	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Samochody osobowe	30,1	29,8	1,2	1,0	10,2	15,2	0,4	0,3	0,6	3,5
Autobusy	1,2	1,1	0,2	0,2	0,9	0,8	-	-	-	0,2
Inne środki transportu drogowego	30,1	32,8	46,5	54,2	46,1	52,6	-	0,4	33,6	50,4
Środki transportu powietrznego, wodnego i kolejowego	1,2	1,2	12,5	-	0,0	1,3	-	1,3	-	-
Maszyny i urządzenia przemysłowe	30,3	28,9	22,3	16,3	30,8	25,1	5,8	2,1	65,7	44,1
Komputery i sprzęt biurowy	2,3	1,8	1,0	0,8	1,5	0,7	1,0	0,2	0,1	1,8
Nieruchomości	3,5	3,3	14,2	27,1	9,9	3,0	92,8	95,7	-	-
Inne	1,3	1,1	2,1	0,4	0,6	1,3	-	-	-	-

Tabl. 23. Struktura wartości nowych umów leasingu według rodzaju środków trwałych

Wyszczególnienie	Ogółem		PLN		EURO		CHF		USD		Inne waluty	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	w %											
Ogółem	100,0	100,0	76,6	79,0	16,3	15,7	6,1	4,3	0,2	0,4	0,8	0,6
Samochody osobowe	100,0	100,0	96,6	96,6	0,8	0,7	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	0,1
Autobusy	100,0	100,0	90,8	93,6	3,9	2,8	5,3	3,5	-	-	-	0,1
Inne środki transportu drogowego	100,0	100,0	68,4	70,1	22,5	23,0	8,3	6,1	-	0,0	0,8	0,8
Środki transportu powietrznego, wodnego	100,0	100,0	31,8	93,8	68,1	-	0,1	5,7	-	0,5	-	-
Maszyny i urządzenia przemysłowe	100,0	100,0	79,4	85,4	12,4	9,6	6,4	4,0	0,0	0,0	1,8	1,0
Komputery i sprzęt biurowy	100,0	100,0	86,9	89,7	8,4	7,6	4,6	1,9	0,1	0,1	0,0	0,7
Nieruchomości	100,0	100,0	45,8	35,6	40,1	57,7	10,4	1,8	3,7	4,9	-	-
Inne	100,0	100,0	73,0	87,6	24,5	6,7	2,5	5,7	-	-	-	-

**Tabl. 24. Wybrane elementy
ze sprawozdania finansowego przedsiębiorstw leasingowych**
Stan na dzień 31 grudnia

Wyszczególnienie	2006	2007	2006 =100%
	w tysiącach złotych		
Suma bilansowa	27 538 219	38 074 692	138,3
Kapitał (fundusz) własny	2 754 250	3 312 232	120,3
Przychody z całokształtu działalności, z tego:	4 815 843	5 976 801	124,1
przychody netto ze sprzedaży	4 005 464	5 054 044	126,2
pozostałe przychody operacyjne	488 761	559 997	114,6
przychody finansowe	321 618	362 760	112,8
Koszty z całokształtu działalności, z tego:	4 224 003	5 143 077	121,8
koszty z działalności operacyjnej	2 719 380	3 291 314	121,0
pozostałe koszty operacyjne	538 051	561 260	104,3
koszty finansowe	966 572	129 0503	133,5
Wynik finansowy brutto	591 840	833 724	x
zysk brutto	613 777	856 143	139,5
strata brutto	21 937	22 419	102,2
Wynik finansowy netto	462 671	651 881	x
zysk netto	483 895	672 779	139,0
strata netto	21 224	20 898	98,5

Tab. 25. Rentowność przedsiębiorstw leasingowych

Wyszczególnienie	2006	2007
Wskaźnik rentowności obrotu brutto ^a	12,3%	13,9%
Wskaźnik rentowności obrotu netto ^b	9,6%	10,9%

^aWskaźnik rentowności obrotu brutto – wyrażona w procentach relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z działalności ogółem.

^bWskaźnik rentowności obrotu netto – wyrażona w procentach relacja wyniku finansowego netto do przychodów z działalności ogółem.

Tabl. 26. Ocena koniunktury w działalności leasingowej

Wyszczególnienie	Liczba przedsiębiorstw
Dobra (sprzyjająca rozwojowi przedsiębiorstwa)	46
Średnia	-
Uległa poprawie	4
Zła	6
Trudno ocenić	-
Przedsiębiorstwa deklarujące rozszerzenie oferty przedmiotowej leasingu	27