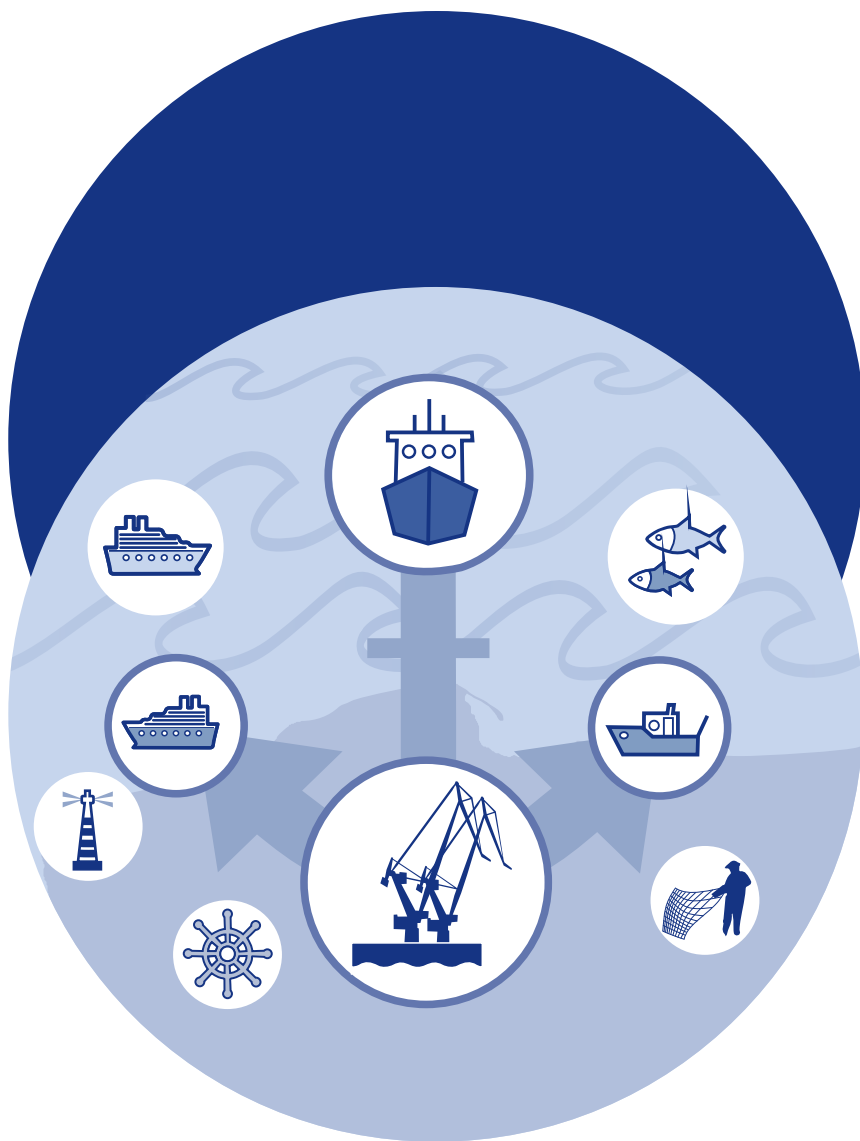


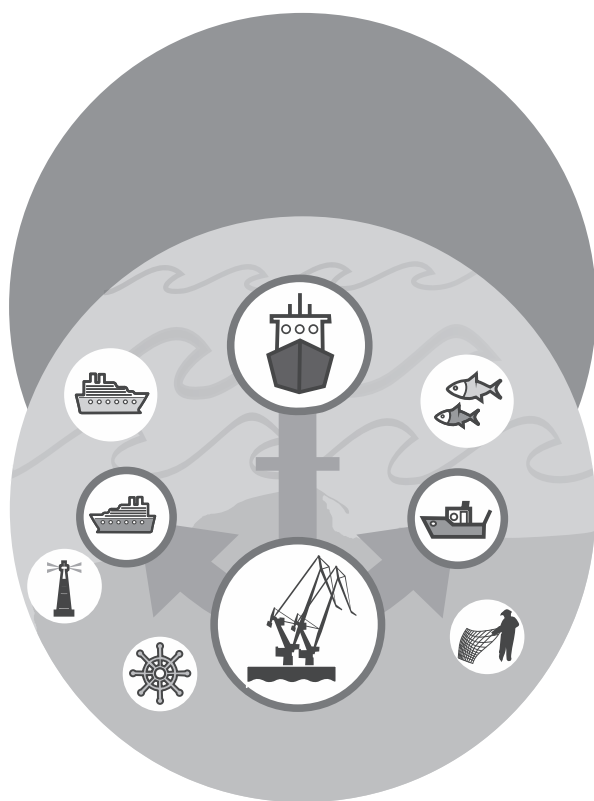
2023



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

2023



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2023

Komitet Redakcyjny Głównego Urzędu Statystycznego

Editorial Board of Statistics Poland

Przewodniczący, Redaktor Główny

President, Editor-in-Chief

Dominik Rozkrut

Członkowie

Members

Ewa Adach-Stankiewicz, Emilia Andrzejczak, Renata Bielak, Monika Bieniek, Mirosław Błazej,
Ewa Kamińska-Gawryluk, Piotr Lysoń, Magdalena Mojsiewicz, Tadeusz Ollechowski, Anita Perzyna,
Dominika Rogalińska, Dorota Szałtys, Katarzyna Walkowska, Małgorzata Węglowska (sekretarz secretary),
Halina Woźniak, Anna Wróblewska, Agnieszka Zgierska

Zespół autorski

Editorial team

Pro memoria śp. Anna Biłska

Anna Andrychowska, Jolanta Janik, Mariola Jaśków, Agnieszka Kamińska, Katarzyna Makiewicz,
Artur Niewiarowski, Marzena Rodziewicz

pod kierunkiem

supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

WSPÓŁPRACA MERYTORYCZNA

IN COOPERATION WITH

Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku, Morski Instytut Rybacki w Gdyni

Maritime Advanced Research Centre in Gdansk, National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia

Skład

Typesetting

Jerzy Karolak

Opracowanie graficzne

Graphics

Katarzyna Karolak

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing the SP data please indicate source

ISSN 0079–2667

Publikacja dostępna na stronie

Publication available on website

stat.gov.pl

PRZEDMOWA

Gospodarka morską odgrywa istotne znaczenie w rozwoju społeczno-gospodarczym państwa, szczególnie ze względu na porty morskie, które stanowią ważny element międzynarodowego łańcucha dostaw. Polskie porty morskie stają się coraz bardziej konkurencyjne, a program ich rozwoju określa *Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)*.

Publikacja *Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2023*, stanowiąc kontynuację poprzednich edycji, została opracowana przez pracowników Ośrodka Statystyki Morskiej Urzędu Statystycznego w Szczecinie. Niniejsze opracowanie prezentuje wybrane wskaźniki charakteryzujące działalność podstawowych sektorów gospodarki morskiej, do których zalicza się eksploatację portów morskich, żeglugę morską, przemysł stocznioowy, rybołówstwo, turystykę morską i przybrzeżną oraz funkcjonowanie ośrodków naukowo-badawczych w latach 2019-2022.

Pragniemy podziękować wszystkim respondentom za udział w badaniach i przekazanie danych dotyczących gospodarki morskiej. Doceniamy również wkład wszystkich osób i instytucji współpracujących przy realizacji badań i uczestniczących w konsultacjach w zakresie sposobu pomiaru zagadnień związanych z gospodarką morską. Przekazując niniejszą publikację, wyrażamy nadzieję, że spotka się ona z Państwa aprobatą i okaże się przydatnym źródłem danych. Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za uwagi dotyczące treści i zakresu przedstawionych informacji, które zostaną uwzględnione w kolejnych edycjach.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2023 r.

PREFACE

Maritime economy plays a crucial role in the social and economic development of the state, with a special focus on the seaports which are basic for the international supply chain. The Polish seaports are becoming increasingly competitive and the programme for their development is set out in the *Transport Development Strategy to 2020 (with an outlook to 2030)*.

As a continuation of its previous edition, this Yearbook Maritime Statistics 2023 was elaborated by the team of Statistics Poland, by Maritime Statistics Centre, Statistical Office in Szczecin. This edition presents selected indicators characterising the activities of the main sectors of the maritime economy, which include the operation of seaports, maritime shipping, shipbuilding, fishing, maritime and coastal tourism and the operation of research and development centres in the years 2019-2022.

We would like to thank all respondents for participating in surveys and providing data on the maritime economy. We also acknowledge the contribution of all those persons and institutions cooperating in the implementation of the survey and participating in the consultations in the field of measuring the issues related to maritime economy. Handing over this publication, We hope that it will meet your approval and will constitute a useful source of data. Authors will be grateful to every person and institutions for comments regarding the content and scope of the information presented, which will be included in further editions.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner

President
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2023

SPIS RZECZY

Przedmowa
Spis rzeczy
Spis tablic
Spis wykresów
Objaśnienia znaków umownych. Skrótów
Uwagi ogólne

Tablice przeglądowe

I. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej
II. Gospodarka morska na tle gospodarki narodowej
III. Gospodarka morska w województwach nadmorskich

Spis rozdziałów

1. Podmioty, pracujący, zatrudnienie i wynagrodzenia w podmiotach gospodarki morskiej
2. Inwestycje i środki trwałe podmiotów gospodarki morskiej
3. Finanse podmiotów gospodarki morskiej
4. Porty morskie
5. Żegluga morska i przybrzeżna
6. Wypadki i ratownictwo morskie
7. Przemysł stoczniowy
8. Gospodarka rybna
9. Szkolnictwo morskie i nauka
10. Ochrona środowiska morskiego
11. Turystyka morska i przybrzeżna
12. Przegląd międzynarodowy

SPIS TABLIC

1. PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

Uwagi ogólne
Podmioty gospodarki morskiej
Pracujący
Podmioty według województw nadmorskich
Pracujący według województw nadmorskich
Podmioty według klas wielkości
Pracujący według statusu zatrudnienia
Pracujący według sektorów własności
Pracujący według rodzajów działalności

CONTENTS

Foreword	3-4
Contents	5
List of tables	5
List of charts	12
Symbols. Abbreviations	14
General notes	15

Review tables

I. Major data on maritime economy	20
II. Maritime economy against the background of national economy	26
III. Maritime economy in seaside voivodships	26

Chapters

1. Entities, employees, employment, remuneration in entities of maritime economy	29
2. Investments and fixed assets of maritime economy entities	53
3. Finances of maritime economy entities	64
4. Seaports	80
5. Maritime and coastal shipping	169
6. Marine accidents and salvage	187
7. Shipbuilding and shiprepair industry	195
8. Fishing economy	199
9. Maritime education and science	215
10. Marine environment protection	243
11. Maritime and coastal tourism	256
12. International review	310

LIST OF TABLES

	tablica table	strona page
1. ENTITIES, EMPLOYED PERSONS, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY		
General notes	x	29
Maritime economy entities	1.1	33
Employed persons	1.2	34
Entities by seaside voivodships	1.3	36
Employed persons by seaside voivodships	1.4	39
Entities by size classes	1.5	42
Employed persons by employment status	1.6	43
Employed persons by ownership sectors	1.7	43
Employed persons by kind of activity	1.8	43

		tablica table	strona page
Pracownicy w pełnym i niepełnym wymiarze czasu pracy	Full and part – time employees	1.9	44
Przyjęcia do pracy	Hires	1.10	46
Zwolnienia z pracy	Dismissals	1.11	48
Przeciętne zatrudnienie	Average paid employment	1.12	50
Wynagrodzenia brutto	Gross wages and salaries	1.13	51
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ...	Average monthly gross wages and salaries	1.14	52
2. INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	2. INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES		
Uwagi ogólne	General notes	x	53
Nakłady inwestycyjne (ceny bieżące)	Investment outlays (current prices)	2.1	55
Nakłady inwestycyjne	Investment outlays	2.1	56
Źródła finansowania nakładów inwestycyjnych (ceny bieżące)	Sources for financing investment outlays (current prices)	2.2	56
Nakłady inwestycyjne na środki trwałe (ceny bieżące)	Investment outlays on fixed assets (current prices)	2.3	59
Stan i ruch środków trwałych – wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne)	Status and movement of fixed assets – gross value (current book-value prices)	2.4	60
Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych	Gross value and depreciation degree of fixed assets	2.5	62
3. FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	3. FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES		
Uwagi ogólne	General notes	x	64
Przychody z całokształtu działalności	Revenues from total activity	3.1	68
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	Costs of obtaining revenues from total activity	3.2	69
Wyniki finansowe	Financial results	3.3	70
Wybrane wskaźniki ekonomiczne	Selected economic indicators	3.4	74
Aktywa obrotowe	Current assets	3.5	75
Kapitały (fundusze) własne	Share equity (funds)	3.6	76
Zobowiązania	Liabilities	3.7	77
Przychody przedsiębiorstw żeglugi morskiej i przybrzeżnej ze sprzedaży usług	Revenues from sales of services in maritime and coastal shipping enterprises	3.8	78
Przychody ze sprzedaży usług przedsiębiorstw przeładunkowych w portach morskich	Revenues from sales of services in port cargo handling enterprises	3.9	78
4. PORTY MORSKIE	4. SEAPORTS		
Uwagi ogólne	General notes	x	80
Długość nabrzeży w portach morskich w 2022 r.	Length of seaport quays in 2022	4.1	83
Długość nabrzeży nowych i zmodernizowanych w głównych portach morskich	Length of new built and modernized quays in major seaports	4.2	83
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup ładunkowych oraz portów	Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and group as well as seaport	4.3	83
Miesięczne obroty ładunkowe w portach morskich	Monthly cargo traffic in seaports	4.4	95
Kontenery w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	International maritime traffic of containers by direction and seaport	4.5	98
Jednostki toczne w międzynarodowym obrocie morskim	Ro-ro units in international maritime traffic ...	4.6	99
Obwód ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	Transit traffic by type of transit, group of cargo and seaport	4.7	103

	tablica table	strona page
Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i głównych portów.	Transit traffic in sea-land and land-sea transit and by countries and main ports	4.8 105
Obroty ładunkowe w portach morskich według kategorii ładunkowych oraz miejsca załadunku lub wyładunku	Cargo traffic in seaports by cargo category and place of loading or unloading	4.9 108
Obroty ładunkowe w portach morskich według kraju przewoźnika oraz bandery statku	Cargo traffic in seaports by country of carrier's company and flag	4.10 122
Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żegluga bliskiego zasięgu	Cargo traffic in seaports in terms of short sea shipping	4.11 130
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup towarowych oraz portów w 2022 r.	Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and goods as well as seaport In 2022	4.12 140
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger movements in seaports	4.13 153
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży.	International passenger movements in seaports by place of departure or destination	4.14 153
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports	4.15 158
Statki wchodzące do portów morskich według bander	Ship arrivals at seaports by flags	4.16 160
Statki wchodzące do portów morskich według typów statków w 2022 r.	Ship arrivals at seaports by ship type in 2022	4.17 166
5. ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA	5. MARITIME AND COASTAL SHIPPING	
Uwagi ogólne	General notes	x 169
Stan i zmiany w morskiej flocie transportowej ...	Situation and changes to maritime cargo-carrying fleet	5.1 171
Morska flota transportowa	Maritime cargo-carrying fleet	5.2 171
Morska flota transportowa według rodzajów statków	Maritime cargo-carrying fleet by ship type	5.3 171
Statki do przewozu ładunków stałych według rodzajów	Maritime fleet for carriage of dry by cargo ship type	5.4 173
Morska flota transportowa według wieku statków	Maritime cargo-carrying fleet by age	5.5 174
Morska flota transportowa według zakresu automatyzacji i wyposażenia w urządzenia do łączności satelitarnej	Maritime cargo-carrying fleet by degree of automation and satellite communication system	5.6 175
Morska flota transportowa według grup nośności i bander	Cargo-carrying sea fleet by deadweight and flags	5.7 175
Morska flota transportowa według tytułu prawnego do dysponowania statkiem	Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship	5.8 177
Morska flota transportowa według udziału kapitału polskiego we własności statku	Cargo-carrying sea fleet by Polish ownership shares in capital in ship's property	5.9 178
Jachty pod polską banderą według wieku i długości	Yachts under the polish flag by age and length	5.10 179
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żegluga i zasięgów pływania	Maritime cargo transport by type and range of shipping	5.11 179
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	Maritime cargo transport by direction	5.12 180
Przewozy ładunków według grup	Cargo transport by groups	5.13 181
Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	Maritime transport in Polish foreign trade and transit	5.14 182
Przewozy pasażerów morską flotą transportową.	Maritime passenger transport	5.15 182
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	Maritime passenger transport in international traffic	5.16 183
Międzynarodowe przewozy pasażerów promami w relacji z głównymi portami polskimi	International maritime ferry passenger movements to and from major Polish ports	5.17 183

	tablica table	strona page
Przewozy promami kierowców samochodów ciężarowych w komunikacji międzynarodowej	Transport of trucks drivers on ferries in international traffic	5.18 184
Stan i zmiany w przybrzeżnej flocie transportowej	Situation and changes of coastal transport fleet	5.19 184
Statki przybrzeżnej floty transportowej	Ships of coastal transport fleet	5.20 185
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według wieku	Ships of coastal transport fleet by age	5.21 185
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według pojemności brutto	Ships of coastal transport fleet by gross tonnage	5.22 186
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Maritime coastal transport of passenger	5.23 186
Przewozy pasażerów statkami przybrzeżnej floty transportowej pomiędzy portami polskimi	Coastal transport of passenger between Polish ports transport	5.24 186
6. WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE	6. MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE	
Uwagi ogólne	General notes	x 187
Liczba zgłoszonych wypadków według sposobu rozpatrzenia	Number of reported marine accidents by consideration	6.1 190
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type	6.2 190
Czynniki wywołujące wypadki i incydenty morskie	Maritime accidents and incidents inducers	6.3 190
Wypadki według typów statków	Accidents by ship type	6.4 190
Wypadki morskie według miejsc	Accidents by location	6.5 191
Przyczyny wypadków	Cause of accident	6.6 191
Jednostki ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa	Rescue vessels belonging to maritime search and rescue service	6.7 192
Akcje ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions by maritime search and rescue service	6.8 192
Akcje ratownicze prowadzone przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions carried out by maritime search and rescue service	6.9 193
Zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Hazardous incidents and pollution fought by the maritime search and rescue service	6.10 194
7. PRZEMYSŁ STOCZNIOWY	7. SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY	
Uwagi ogólne	General notes	195
Produkcja statków	Production of seagoing vessels	7.1 196
Produkcja statków według typów	Production by ship type	7.2 196
Portfel zamówień na statki	Ship order book	7.3 197
Portfel zamówień na statki według typów	Ship order book by ship type	7.4 197
Remonty statków	Order book by ship type	7.5 197
Portfel zamówień na remonty	Ship repairs	7.6 198
Produkcja pozostałych statków i części statków pełnomorskich	Production for order ships and sections for seagoing vessels	7.7 198
8. GOSPODARKA RYBNA	8. FISHING ECONOMY	
Uwagi ogólne	General notes	x 199
Flota rybacka według sektorów własności i rodzajów statków	Fishing fleet by ownership and ship type	8.1 201
Trawlery dalekomorskie według wieku i typów w 2022 r.	Deep-sea trawlers by age and type in 2022	8.2 201
Flota kutrowa według portów rejestracji	Cutter fleet by ports of registration	8.3 202
Flota kutrowa według wieku i długości statków ..	Cutter fleet by age and length of vessels	8.4 203
Połowry ryb i bezkręgowców morskich według gatunków i obszarów	Fish and shellfish catches by species and areas	8.5 204
Połowry ryb i bezkręgowców morskich według statków i obszarów	Fish and shellfish catches by ship type and areas	8.6 207

	tablica table	strona page
Połowy ryb morskich i słodkowodnych w wodach morskich i śródlądowych.....	Sea and freshwater fish catches in sea and inland waters	8.7 207
Połowy ryb morskich i bezkręgowców morskich według portu wylądunku	Fish and shellfish catches by port of landing ...	8.8 208
Produkcja wytworzona przetworów rybnych	Manufacture of fish processing products	8.9 208
Eksport i import ryb i bezkręgowców morskich według nomenklatury CN i wybranych krajów	Exports and imports of fish and shellfish by the combined nomenclature (CN) and selected countries	8.10 209
9. SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA	9. MARITIME EDUCATION AND SCIENCE	
Uwagi ogólne.....	General notes	x 215
Uczniowie i absolwenci branżowych szkół I stopnia dla młodzieży.....	Students and graduates of sectoral vet schools I stage for youth	9.1 216
Uczniowie i absolwenci techników według zawodów dla młodzieży.....	Students and graduates of technical secondary schools by occupations for youth	9.2 217
Uczniowie i absolwenci szkół policealnych według zawodów	Students and graduates of post-secondary schools by occupations	9.3 218
Studenci uczelni nadzorowanych przez Ministra Właściwego do spraw Gospodarki Morskiej według kierunków	Students of heis (higher education institutions) supervised by the Minister Competent for Maritime Economy, by profiles	9.4 219
Absolwenci uczelni nadzorowanych przez Ministra Właściwego do Spraw Gospodarki według kierunków	Graduates of heis (higher education institutions) supervised by the Minister Competent for Maritime Economy and inland navigation, by profiles	9.5 224
Studenci kierunków morskich wybranych uczelni	Students of maritime profiles at selected academies	9.6 230
Absolwenci kierunków morskich wybranych uczelni.....	Graduates of maritime profiles at selected academies	9.7 234
Stopnie naukowe nadane na wydziałach wyższych uczelni związanych z gospodarką morską	University degrees conferred at academies with maritime economy profiles	9.8 239
Dyplomy oficerów statków morskich wydane przez urzędy morskie	Certificates of sea-going vessel officers, issued by maritime offices	9.9 240
Działalność badawcza i rozwojowa	Research and development	9.10 242
10. OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO	10. MARINE ENVIRONMENT PROTECTION	
Uwagi ogólne.....	General notes	x 243
Stan sanitarny wód morskich w kąpieliskach w 2022 r.	Sanitary state of sea waters at bathing beaches in 2022	10.1 247
Stan jakości wód przybrzeżnych i przejściowych województw nadmorskich objętych monitoringiem w latach 2016–2021	State of coastal and transitional waters in seaside voivodships under monitoring in 2016–2021	10.2 250
Odływ substancji organicznych i biogennych rzekami do morza bałtyckiego według województw	Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic sea by voivodships... ..	10.3 251
Odływ substancji organicznych i biogennych rzekami do Morza Bałtyckiego w 2021 r.	Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea in 2021	10.4 251
Odływ metali ciężkich do Morza Bałtyckiego według województw.....	Outflow of heavy metals to the Baltic Sea by voivodships	10.5 252
Odływ metali ciężkich rzekami do Morza Bałtyckiego w 2021 r.	Outflow of heavy metals by the rivers to the Baltic Sea in 2021	10.6 253
Grunty leśne w pasie technicznym według województw	Forest land in technical zone by voivodships	10.7 253
Biologiczna zabudowa brzegów morskich.....	Biological management of coast	10.8 254
Hydrotechniczne umocnienia brzegów morskich	Hydrotechnical coast reinforcements	10.9 254

	tablica table	strona page
11. TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA		
Uwagi ogólne	x	256
Obiekty turystyczne, miejsca noclegowe i turyści korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich w 2022 r.	11.1	258
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według rodzajów obiektów w 2022 r.	11.2	270
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2022 r.	11.3	276
Turyści zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według głównych krajów w 2022 r.	11.4	282
Stopień wykorzystania miejsc noclegowych w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2022 r. [w %]	11.5	288
Podstawowe wskaźniki dotyczące turystyki na obszarach nadmorskich w 2022 r.	11.6	290
Ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy, typów statków i portów w 2022 r.	11.7	292
Międzynarodowy ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy oraz miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2022 r.	11.8	294
Pasażerowie wycieczkowców zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz krajów przewoźnika	11.9	300
Pasażerowie promów zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz miejsca rozpoczęcia i zakończenia podróży	11.10	302
Pasażerowie statków pasażerskich zawijających do polskich portów morskich według miesięcy i portów	11.11	306
Przewozy wewnątrzportowe pasażerów morską flotą transportową	11.12	308
12. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY		
Uwagi ogólne	x	310
Obroty ładunkowe w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji	12.1	313
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według ładunków	12.2	314
Porty morskie krajów Unii Europejskiej, kandydujących i EOG o największych obrotach ładunkowych	12.3	316
Obroty kontenerowe w głównych portach morskich krajów Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji	12.4	319
Liczba statków wchodzących do głównych portów morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG	12.5	320
Ruch pasażerów w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji	12.6	321
Porty morskie Unii Europejskiej, kandydujących i EOG o największym ruchu pasażerów	12.7	323
11. MARITIME AND COASTAL TOURISM		
General notes	x	256
Tourist establishments, accommodation facilities and tourists accommodated in accommodation establishments in coastal areas in 2022	11.1	258
Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by type of establishment, in 2022	11.2	270
Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by month, in 2022	11.3	276
Foreign tourists in accommodation establishments in coastal areas by main country, in 2022	11.4	282
Occupancy rate of bed places in tourist accommodation establishments in coastal areas by month, in 2022 [in %]	11.5	288
Basic ratios concerning tourism in coastal areas in 2022	11.6	290
Passenger movements at polish seaports by month, ship type and ports in 2022	11.7	292
International passenger movements at Polish seaports by month, place of departure or destination in 2022	11.8	294
Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and country of ship operator	11.9	300
Ferries passengers onboard ships calling at polish seaports by month, port and place of departure and destination	11.10	302
Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month and port	11.11	306
Internal port passenger transport with maritime transport fleet	11.12	308
12. INTERNATIONAL REVIEW		
General notes	x	310
Cargo traffic at seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction	12.1	313
Cargo traffic at major seaports of the European Union, candidate and EEA states, by type of cargo	12.2	314
Top cargo seaports of the European Union, candidate and EEA states	12.3	316
Container traffic at major seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction	12.4	319
Number of ships arriving at the main seaports of the European Union, candidate and EEA states	12.5	320
Passenger movements at seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction	12.6	321
Top passenger seaports of the European Union, candidate and EEA states	12.7	323

		tablica table	strona page
Obroty ładunkowe portów morskich świata	World seaports cargo traffic	12.8	325
Porty świata o największych obrotach ładunkowych	World seaports traffic league by total cargo traffic	12.9	326
Obroty ładunkowe w głównych portach świata według grup ładunkowych	Cargo traffic at major world seaports by cargo type	12.10	328
Porty świata o największych obrotach kontenerowych	World seaport container traffic league	12.11	328
Statki wchodzące do głównych portów morskich świata	Ship arrivals at world major seaports	12.12	330
Morska flota handlowa świata według bander	World merchant fleet by flags	12.13	332
Morska flota handlowa według przynależności państwowej właścicieli	World merchant fleet by nationality of owner	12.14	334
Morska flota handlowa według typów statków	Merchant fleet by ship type	12.15	336
Światowa flota ropowców i produktowców według bander	World crude oil and oil products tanker fleet by flags	12.16	337
Światowa flota masowców według bander	World bulk carrier fleet by flags	12.17	339
Światowa flota drobnicowców według bander	World general cargo fleet by flags	12.18	340
Światowa flota kontenerowców według bander	World container fleet by flags	12.19	344
Światowe złomowanie i straty we flocie według krajów złomowania	World ship disposals and losses by country of demolition	12.20	346
Światowe przewozy morskie według głównych rodzajów ładunków	World seaborne trade by type of cargo	12.21	347
Światowa produkcja statków handlowych według krajów budowy	World completions of merchant ships by country of build	12.22	347
Europejska flota rybacka według przynależności narodowej właściciela	European fishing fleet by nationality of owner	12.23	348
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców według kontynentów i rejonów geograficznych	World marine capture production of fish and shellfish by continents and geographical regions	12.24	349
Połowy morskie ryb i bezkręgowców według obszarów połowowych	World marine capture production of fish and shellfish by fishing areas	12.25	350
Światowe morskie połowy ryb i bezkręgowców według wybranych krajów	World marine capture production of fish and shellfish by selected states	12.26	351
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków	World marine capture production of fish and shellfish by groups of species	12.27	351
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków i akwenów	World marine capture production of fish and shellfish species by groups and fishing areas	12.28	352

SPIS WYKRESÓW

LIST OF CHARTS

	strona page
Obroty ładunkowe w portach morskich	Cargo traffic in seaports 26
Rozkład nośności (DWT) statków morskiej floty transportowej	Maritime transport fleet distribution by deadweight (DWT) 26
Przewozy ładunków morską flotą transportową	Cargo transport by cargo-carrying sea fleet 26
Przewozy pasażerów morską flotą transportową	Passengers transported by cargo-carrying sea fleet ... 27
Statki morskie oddane do eksploatacji (GT 100 i więcej)	Sea-going vessels, completed (GT 100 and more)..... 27
Flota rybacka	Fishing fleet 27
Połowry ryb i innych organizmów morskich	Marine fish and shellfish catches 27
Obroty ładunkowe w portach morskich ogółem.....	Cargo traffic in seaports, total 96
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich	Cargo traffic in major seaports 96
Struktura obrotów ładunkowych w głównych portach morskich	Structure of cargo traffic in major seaports 96
Obroty ładunkowe w portach morskich według miejsca załadunku i wyładunku w 2022 r.	Cargo traffic in seaports by place of loading and unloading in 2022 96
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger traffic in seaports 97
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2022 r.	International passenger traffic in seaports by country of departure or destination in 2022 97
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports 97
Statki wchodzące do portów morskich według typów w 2022 r.	Ship arrivals at seaports by types in 2022 97
Morska flota transportowa według wieku statków w 2022 r.	Maritime cargo-carrying fleet by age of ships in 2022 178
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania.....	Cargo transport by types of shipping and range 178
Struktura przewozów morską flotą transportową według grup ładunkowych	Structure of maritime transport by cargo groups 178
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji.....	Cargo transport by sea cargo-carrying fleet by direction 179
Przewozy morską flotą transportową ładunków Polskiego Handlu Zagranicznego i ładunków tranzytowych ...	Polish foreign trade and transit cargo carried by sea cargo-carrying fleet 179
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	International transport of passengers by sea cargo-carrying fleet 179
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Transport of passengers by passenger coastal fleet ... 179
Wypadki i incydenty morskie według typów statków w 2022 r.	Marine accidents and incidents by ship type in 2022 ... 198
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type 198
Struktura wypadków morskich według czynników	Structure of marine accidents by factors 198
Obiekty turystyczne na obszarach nadmorskich ...	Tourists establishments and accommodation facilities in coastal area 199
Turyści krajowi i zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich	National and foreign tourists in establishments and accommodation facilities in coastal area 199
Turyści zagraniczni korzystający z obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według wybranych krajów	Foreign tourists in accommodation establishment in coastal area by country 199

	<u>strona</u> <u>page</u>
Flota rybacka	Fishing fleet 208
Połowry ryb i innych organizmów morskich oraz ryb śródkowodnych	Marine fish, shellfish and freshwater fish catches 208
Połowry ryb i innych organizmów morskich według obszarów	Marine fish and shellfish catches by fishing areas 209
Połowry ryb i innych organizmów morskich według gatunków	Marine fish and shellfish catches by species 209

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH SYMBOLS

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (-)	zjawisko nie wystąpiło. magnitude zero.
Zero (0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.
(0,0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.
Kropka (.)	oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe. data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless.
„W tym” “Of which”	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. indicates that not all elements of the sum have been specified.
Comma (,)	used in figures to represent the decimal point.

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW ABBREVIATIONS

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc
mln	milion
mld bn	milliard milliard (American billion)
zł PLN	złoty złoty
kg	kilogram kilogram
t	tona tonne
m	metr metre
km	kilometr kilometre
km ²	kilometr kwadratowy square kilometre
ha	hektar hectare
dam ³	dekametr sześcienny cubic decametre
r.	rok
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
tabl.	tablica table
DWT	nośność statku deadweight tonnage

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
GT	pojemność statku brutto gross tonnage
CGT	skompensowana pojemność statku compensated gross tonnage
N	pojemność statku netto net tonnage
TEU TEU	jednostka standardowa, odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO twenty-foot equivalent unit
kW	kilowat kilowatt
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Communities
UE EU	Unia Europejska European Union
OECD	Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju Organization for Economic Cooperation and Development
EOG EEA	Europejski Obszar Gospodarczy European Economic Area
UNCTAD	Konferencja Narodów Zjednoczonych do spraw Handlu i Rozwoju Conference on Trade and Develop- ment

UWAGI OGÓLNE

1. Dane prezentuje się:

- 1) w układzie **Polskiej Klasyfikacji Działalności – PKD 2007**, opracowanej na podstawie Statystyki Klasyfikacji Działalności Gospodarczych we Wspólnocie Europejskiej – Statistical Classification of Economic Activities in the European Community – NACE Rev. 2. PKD 2007, wprowadzonej z dniem 1 stycznia 2008 r. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r. (Dz. U. Nr 251, poz. 1885 z późn. zm.), zastąpiła Polską Klasyfikację Działalności – PKD 2004.
- 2) według **sektorów własności**:
 - sektor publiczny – grupujący własność państwową (Skarbu Państwa i państwowych osób prawnych), własność jednostek samorządu terytorialnego oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora publicznego,
 - sektor prywatny – grupujący własność prywatną (osób fizycznych i pozostałych jednostek prywatnych), własność zagraniczną (osób zagranicznych) oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora prywatnego i braku przewagi sektorowej w kapitale (mieniu) podmiotu.

„Własność mieszaną” określana jest głównie dla spółek i wyznaczana na podstawie struktury kapitału (mienia) deklarowanego we wniosku rejestracyjnym spółki.

2. Dane opracowano zgodnie z każdorazowym stanem organizacyjnym gospodarki narodowej. Dane według rodzajów działalności oraz w podziale terytorialnym opracowano tzw. metodą przedsiębiorstw.

Metoda przedsiębiorstw (podmiotowa) oznacza przyjmowanie całości podmiotów gospodarki narodowej za podstawę grupowania wszystkich danych charakteryzujących ich działalność według poszczególnych poziomów klasyfikacyjnych i podziałów terytorialnych.

3. Do **podstawowego** zakresu gospodarki morskiej w ujęciu statystycznym przyjęto, określone poniżej w nawiasach i prezentowane w tablicach, rodzaje działalności wybrane z następujących sekcji PKD:

- **sekcja A:** Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo (rybołówstwo w wodach morskich),
- **sekcja C:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja statków i konstrukcji pływających, produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych, naprawa i konserwacja statków i łodzi, przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków),

GENERAL NOTES

1. Data are presented:

- 1) according to the **Polish Classification of Activities – PKD 2007**, compiled on the basis of the Statistical Classification of Economic Activities in the European Community - NACE Rev. 2. PKD 2007 was introduced on 1 January 2008 by regulation the decree of the Council of Ministers, dated 24 December 2007 (Journal of Laws No. 251, item 1885, with later amendments), in order to alter the Polish Classification of Activities – PKD 2004.

2) according to **ownership sectors**:

- public sector – grouping state ownership (of the State Treasury and state legal persons), the ownership of local government units as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of public sector entities,
- private sector – grouping private domestic ownership (of natural persons and other private entities), foreign ownership (of foreign persons) as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of private sector entities and lack of predominance of public or private sector in capital (property) of the entity.

“Mixed ownership” is defined mainly for companies and determined on the basis of the capital (property) structure as declared in a company’s registration application.

2. The data have been compiled in accordance with the respective organizational status of the national economy. The data by kinds of activity, or by territorial criteria, have been compiled on the basis of the so-called enterprise method.

The enterprise (entity) method means that the entities of the national economy form as a whole the basis for the aggregation of all the data describing their activity by particular levels of classifications or territorial divisions.

3. The **basic** scope of maritime economy for statistical purposes includes kinds of activities specified below in brackets and presented in tables, selected from the following PKD sections:

- **A section:** Agriculture, forestry and fishing (sea fishing),
- **C section:** Manufacturing (building of ships and floating structures; building of pleasure and sport boats, repair and maintenance of ships and boats, processing and preserving fish, crustaceans and molluscs),

- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle (sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki; sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach),
- **sekcja H:** Transport i gospodarka magazynowa (transport morski i przybrzeżny pasażerski i towarów, przeładunek towarów w portach morskich, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność usługowa wspomagająca transport morski, działalność morskich agencji transportowych),
- **sekcja I:** Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska),
- **sekcja L:** Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości (zarządy portów morskich),
- **sekcja M:** Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna (badania naukowe i prace rozwojowe dla gospodarki morskiej),
- **sekcja N:** Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca (wynajem i dzierżawa środków transportu wodnego),
- **sekcja O:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja P:** Edukacja (morska).

4. Grupowania danych według rodzajów działalności dokonano uwzględniając podstawowy rodzaj działalności podmiotu zgodnie z PKD 2007. W niektórych przypadkach – dla lepszego zobrazowania rodzajów działalności występujących w gospodarce morskiej – wprowadzono bardziej szczegółowy podział. Do poszczególnych grupowań według rodzajów działalności przyjęto:

4. The grouping of data according to kinds of activities has been done using the basic kind of an entity's activity according to NACE Rev. 2. In some cases a more detailed divisions were used in order to gain an improved picture of the activities occurring in the maritime sector. The data are arranged using the following:

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass
<p>Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich – usługowe przedsiębiorstwa przeładunkowo – składowe, których podstawową działalnością jest przeładunek ładunków w portach morskich.</p> <p>Cargo handling and storage in seaports – cargo handling and storage service enterprises, which the basic activity is cargo handling in seaports.</p>	<p>Przeładunek towarów (52.24); Magazynowanie i przechowywanie towarów (52.10).</p> <p>Cargo handling (52.24); Cargo storage and warehousing (52.10).</p>

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 (cd.) Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass (cont.)
<p>Pozostała działalność wspomagająca transport morski – nawigacja, pilotaż, ratownictwo, roboty czerpalne i podwodne, usługi portowe i morskie, holowanie, cumowanie i inne.</p> <p>Other activities supporting maritime transport – navigation, pilotage, life-saving, dredging and underwater work, port and sea services, towage, mooring and others.</p>	<p>Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22).</p> <p>Other activities supporting water transport (52.22).</p>
<p>Działalność morskich agencji transportowych – agencje celne, morskie agencje, maklerstwo, doradztwo morskie, ekspertyzy morskie, ekspertyzy dotyczące rozmieszczania i zabezpieczania ładunku na statku, kontrola ładunku, spedycja morska i inne.</p> <p>Activity of maritime transport agencies – customs agencies, marine agencies, ship-broking agencies, maritime consulting, maritime expertise, on stowage and cargo arrangement onboard, cargo inspection, sea forwarding and others.</p>	<p>Działalność morskich agencji transportowych (52.29).</p> <p>Activity of maritime transport agencies (52.29).</p>
<p>Zarządy portów morskich Seaports authorities</p>	<p>Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22); Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (68.20); Zarządzanie nieruchomościami wykonane na zlecenie (68.32).</p> <p>Activities supporting water transport (52.22); Rental and operating of own or leased real estate (68.20); Real estate management at request (68.32).</p>
<p>Morski i przybrzeżny transport wodny Sea and coastal waterborne transport</p>	<p>Transport morski i przybrzeżny pasażerski (50.10); Transport morski i przybrzeżny towarów (50.20).</p> <p>Sea and coastal passenger water transport (50.10); Sea and coastal freight water transport (50.20).</p>
<p>Produkcja i naprawa statków i łodzi – budowa i naprawy jednostek pływających, które spełniają warunki pozwalające na pływanie po pełnym morzu i wodach z nim połączonych.</p> <p>Production and repairs of ships and boats – building and repairs of floating units able to navigate on the open sea and other adjacent waters.</p>	<p>Produkcja statków i konstrukcji pływających (30.11); Produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych (30.12); Naprawa i konserwacja statków i łodzi (33.15).</p> <p>Building of ships and floating structures (30.11); building of pleasure and sporting boats (30.12); Repair and maintenance of ships and boats (33.15).</p>
<p>Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing</p>	<p>Rybołówstwo w wodach morskich (03.11); Chów i hodowla ryb oraz pozostałych organizmów wodnych w wodach morskich (03.21).</p> <p>Marine fishing (03.11); Marine aquaculture (03.21).</p>
<p>Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products</p>	<p>Przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków (10.20); Wytwarzanie gotowych posiłków i dań (10.85).</p> <p>Processing and preserving of fish, crustaceans and molluscs (10.20); Manufacture of prepared meals and dishes (10.85).</p>

<p>Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)</p>	<p>Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 (cd.) Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass (cont.)</p>
<p>Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków – podmioty, które zajmują się głównie sprzedażą ryb. Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs – entities involved mainly in sale of fish.</p>	<p>Sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki (46.38); Sprzedaż hurtowa niewyspecjalizowana żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (46.39); Sprzedaż detaliczna w niewyspecjalizowanych sklepach z przewagą żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (47.11); Sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach (47.23). Wholesale of the other food including fish, crustaceans and molluscs (46.38); Non-specialised wholesale of food, beverages and tobacco (46.39); Retail sale in non-specialised stores with of food, beverages and tobacco predominating (47.11); Retail sale of fish, crustaceans and molluscs at specialised stores (47.23).</p>
<p>Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska, jednostki naukowo-badawcze, które pracują głównie na rzecz gospodarki morskiej (Morski Instytut Rybacki w Gdyni, Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej w Gdyni, Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Oceanologii w Sopocie, Instytut Morski w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Budownictwa Wodnego w Gdańsku) uczelnie oraz szkoły, które szkolą głównie na potrzeby gospodarki morskiej (i zespoły szkół). Research and development activity and maritime education, scientific and research units, working mainly for the needs of maritime economy (National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia, Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk, Centre of Naval Engineering in Gdynia, Polish Academy of Sciences Institute of Oceanology in Sopot, Maritime Institute in Gdańsk, Polish Academy of Sciences Institute of Water Construction in Gdańsk) as well as schools educating mainly for the needs of maritime economy (and groups of schools).</p>	<p>Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych (72.19); Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych (72.20); Gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne, z wyłączeniem szkół policealnych (85.3); Szkoły policealne oraz wyższe (85.4); Pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej nie sklasyfikowane (85.59); Działalność wspomagająca edukację (85.60). Research and development in other sciences (72.19); Research and development in social sciences and humanities (72.20); Middle and upper-secondary schools excluding post-secondary schools (85.3); Upper-secondary and higher schools (85.4); Non-school education not elsewhere specified (85.59); Activity that supports education (85.60).</p>
<p>Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska morska i przybrzeżna) Accommodation and food service activities (maritime and coastal tourism)</p>	<p>Hotele i podobne obiekty zakwaterowania (55.1); Obiekty noclegowe i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania (55.2); Pola kempingowe (włączając pola dla pojazdów kempingowych) (55.3). Hotels and similar accommodation (55.1); Accommodation facilities and places for short-term accommodation (55.2); Camping sites (including fields for motorhomes) (55.3).</p>
<p>Urzędy morskie Maritime offices</p>	<p>Kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania (84.13). Regulation of and contribution to a more efficient operation of business (84.13).</p>

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (dok.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 (dok.) Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass (cont.)
<p>Pozostałe rodzaje działalności – wydobywanie ropy naftowej z morza, budowa obiektów inżynierii wodnej dla gospodarki morskiej, działalność w zakresie architektury, inżynierii dla gospodarki morskiej, wynajem środków transportu wodnego, doradztwo, badania i analizy techniczne, rekrutacja pracowników i inne rodzaje działalności na rzecz gospodarki morskiej.</p> <p>Other kinds of activities – extraction of crude oil from sea, construction of water engineering structures for maritime economy, architectural and engineering activities for maritime economy, renting of waterborne means of transport, consultancy, technical research and analysis, recruitment of employees, and other kinds of activities for the benefit of maritime economy.</p>	<p>Różne klasy PKD 2007 Various NACE Rev. 2 classes</p>

5. W niektórych tablicach, z uwagi na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej (wystąpiły mniej niż 3 podmioty), nie wymienia się niektórych rodzajów działalności.

6. Podmioty prowadzące działalność w zakresie gospodarki morskiej skupione są głównie w województwach nadmorskich, tj. pomorskim, warmińsko-mazurskim i zachodniopomorskim.

W publikacji ujęto również podmioty pracujące na rzecz gospodarki morskiej, których siedziba zlokalizowana jest w innych województwach.

7. Wyjaśnienia metodyczne w zakresie podstawowych pojęć oraz metod opracowania danych liczbowych zamieszczono w uwagach ogólnych do poszczególnych działów.

8. Dane prezentowane w Roczniku nie dotyczą stowarzyszeń, organizacji i fundacji.

9. Liczby względne (wskaźniki, odsetki) obliczono z reguły na podstawie danych bezwzględnych wyrażonych z większą dokładnością niż podano w tablicach.

10. Ze względu na zaokrąglenia w niektórych prezentowanych tablicach, sumy składników mogą się różnić od podanych wielkości „ogółem”.

5. In some tables due to the necessity of maintaining statistical confidentiality (less than 3 entities appeared), some kinds of activities have not been mentioned.

6. Entities conducting activity within the framework of maritime economy are situated mainly in seaside voivodships, i.e.: Pomorskie, Warmińsko-Mazurskie and Zachodniopomorskie.

The publication also includes entities operating for the benefits of maritime economy, with main offices situated in other voivodships.

7. Methodological notes concerning basic definitions and methods of compiling statistical data are enumerated in the general notes to individual chapters.

8. Data presented in the Yearbook do not concern associations, organizations nor foundations.

9. Relative numbers (indices, percentages) are calculated, as a rule, on the basis of absolute data expressed with a higher precision than those presented in tables.

10. Due to the rounding of data, in some cases sums of components may slightly differ from the amount under the item "total".

Tabl. I WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012
PORTY MORSKIE								
1	Obroty ładunkowe ogółem w tys. ton ^a Cargo traffic total in thousand tonnes ^a w tym: of which:	47039	49320	47871	54769	59507	57738	58825
2	Gdańsk.....	18613	18608	16712	22478	26421	23513	24379
3	Gdynia.....	9987	7739	8397	11038	12346	12992	13187
4	Szczecin.....	8391	11347	11110	8246	7969	8064	7590
5	Świnoujście.....	8405	8807	8942	10373	10683	10680	11280
6	Police.....	1327	2505	2481	2334	1829	2023	1718
7	Kołobrzeg.....	264	129	116	154	147	264	312
Udział portów w obrotach ogółem w % Ports by share in total cargo traffic in %								
8	Gdańsk.....	39,6	37,7	34,9	41,0	44,4	40,7	41,4
9	Gdynia.....	21,2	15,7	17,5	20,2	20,7	22,5	22,4
10	Szczecin.....	17,8	23	23,2	15,1	13,4	14,0	12,9
11	Świnoujście.....	17,9	17,9	18,7	18,9	18,0	18,5	19,2
12	Police.....	2,8	5,1	5,2	4,3	3,1	3,5	2,9
13	Kołobrzeg.....	0,6	0,3	0,2	0,3	0,2	0,5	0,5
14	Międzynarodowy obrót morski razem w tys. ton..... International maritime traffic total, in thousand tonnes	45810	48179	47334	53748	58613	56609	57728
15	wyładunek w tys. ton..... unloading in thousand tonnes	13044	17356	15810	15796	28113	32664	33745
16	załadunek w tys. ton..... loading in thousand tonnes	32766	30823	31525	37953	30500	23946	23982
17	Obrót ładunkami tranzytowymi w tys. ton..... Transit cargo traffic in thousand tonnes	5022	3708	6010	12625	15520	9949	9003
18	Liczba statków wchodzących do portów ^b ogółem..... Ship arrivals at ports ^b total w tym: of which:	10402	14541	35238	17133	19710	18864	18416
19	Gdańsk.....	1991	2077	2572	2641	3299	3252	3127
20	Gdynia.....	2157	2351	2943	3427	4175	3864	3578
21	Szczecin ^c	3321	4203	3445	3121	3185	3084	2822
22	Świnoujście.....	2525	4595	9621	4459	4887	4904	5118
23	Nowe Warpno.....	-	-	16302	2510	280	-	-
24	Kołobrzeg.....	320	162	149	206	195	228	241
25	Police.....	-	-	-	340	349	306	276

a Do roku 2004 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych. b Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką.

a Data on weight of containers and ro-ro units have been included by 2004. b Data for Elbląg have been included since 1994,

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	No.
SEAPORTS										
64283	68744	69529	72926	78076	91798	93864	88520	96663	118972	1
27334	28771	31685	31566	33940	42438	45522	40575	45020	153	2
15051	16961	15391	17751	18378	20974	20548	21220	22745	23075	3
7886	8156	8276	8911	8743	9362	9582	9581	9905	11209	4
12024	12468	11759	12572	14709	16807	15936	15097	17167	19998	5
1465	1751	1724	1739	1852	1534	1671	1640	1375	1212	6
129	155	118	142	215	297	254	131	169	173	7
42,5	41,9	45,6	43,3	43,5	46,2	48,5	45,8	46,6	53,1	8
23,4	24,7	22,1	24,3	23,5	22,8	21,9	24,0	23,5	19,4	9
12,3	11,9	11,9	12,2	11,2	10,2	10,2	10,8	10,2	9,4	10
18,7	18,1	16,9	17,2	18,8	18,3	17,0	17,1	17,8	16,8	11
2,3	2,5	2,5	2,4	2,4	1,7	1,8	1,9	1,4	1,0	12
0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1	0,2	0,1	13
62995	68018	68460	70776	75903	90088	91783	85738	92570	113911	14
34264	38526	39202	39774	47565	59668	61888	52839	59916	82163	15
28731	29492	29258	31002	28338	30420	29895	32899	32654	31748	16
11608	12897	10425	11738	12783	14911	15297	12543	14391	16241	17
17816	17384	18169	18928	19488	21757	20800	17648	19477	19939	18
2948	2869	3106	3274	3465	4432	3927	3610	3824	4276	19
3618	3754	3678	3956	3966	4650	4283	3847	4150	4146	20
2872	2619	2823	2939	2975	3043	2891	2682	3104	3173	21
4913	5079	5354	5548	5866	6131	6233	5238	5960	6265	22
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	23
173	188	165	168	181	272	202	82	86	71	24
220	264	275	323	337	267	277	290	253	227	25

c Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą.

and data for Ustka have been included since 1996. c Data for Police and Stepnica have been included by 2000.

Tabl. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (cd.)**
 MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012
PORTY MORSKIE (dok.)								
1	Pojemność netto statków wchodzących do portów w tys. ^a (do 2000 r. - NRT) Net tonnage capacity of ships arriving at ports in thousand ^a (until 2000 - NRT)	28024	33561	40479	51580	69857	71905	73720
	w tym: of which:							
2	Gdańsk.....	9570	10065	9486	14221	19456	16972	17833
3	Gdynia.....	6287	7181	10585	15110	22421	26391	26918
4	Szczecin ^b	4133	5964	5351	4451	5034	4690	4677
5	Świnoujście.....	7909	10054	13755	16299	21584	22352	22868
6	Nowe Warpno.....	–	–	1217	384	39	–	–
7	Kołobrzeg.....	94	59	58	82	86	129	139
8	Police.....	–	–	–	955	773	881	754
9	Przeciętna pojemność netto statków wchodzących do portów..... Average total net tonnage of ships arriving at ports	2694	2308	1149	3011	3544	3812	4003
	w tym: of which:							
10	Gdańsk.....	4807	4846	3688	5385	5897	5219	5703
11	Gdynia.....	2915	3054	3597	4409	5370	6830	7523
12	Szczecin ^b	1245	1419	1553	1426	1581	1521	1657
13	Świnoujście.....	3132	2188	1430	3655	4417	4558	4468
14	Nowe Warpno.....	–	–	75	153	141	–	–
15	Kołobrzeg.....	294	364	388	398	443	564	575
16	Police.....	–	–	–	2810	2215	2879	2732
ŻEGLUGA MORSKA								
	Morska flota transportowa ^c Cargo-carrying fleet ^c							
17	liczba statków..... number of ships	247	168	128	130	121	108	110
18	nośność w tys. ton..... DWT in thousand tonnes	4059	3533	2551	2610	2942	2931	3045
19	przeciętna nośność statku w tonach average DWT in tonnes	16433	21028	19932	20079	24310	27139	27680
	Przewozy ładunków Cargo transport							
20	w tys. ton..... in thousand tonnes	28477	26019	22774	9362	8362	7737	7476
21	w mln tonomil..... in mln tonne-miles	112003	89659	72167	17134	10676	11523	10961
	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej Passenger transport in international traffic							
22	w tys. in thousands	569	540	625	713	669	635	641
23	w tys. pasażeromil..... in thousand passenger-miles	104273	89365	90596	101238	90611	84349	85282

a Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką. b Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą. c Stan w dniu

a Data for Elbląg have been included since 1994, and data for Ustka have been included since 1996. b Data until 2000 include

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SEAPORTS (cont.)

76076	84316	83909	89062	93377	111035	106037	96943	105829	122499	1
17989	19059	20904	23403	25139	35766	31336	28121	30866	40608	2
26438	28691	26852	27959	29319	34115	32840	29259	32340	36323	3
4840	5098	5445	5724	5311	5374	5720	5679	6494	6435	4
25512	30036	29266	30642	32240	34414	34769	32676	34997	38117	5
-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	6
78	92	80	88	113	154	132	71	85	73	7
644	805	773	783	799	685	708	722	661	559	8
4270	4850	4618	4705	4792	5103	5100	5493	5434	6144	9
6102	6643	6730	7148	7255	8070	7980	7790	8072	9497	10
7307	7643	7301	7068	7393	7337	7667	7606	7793	8761	11
1685	1946	1929	1948	1785	1766	1979	2117	2092	2028	12
5193	5914	5466	5523	5496	5613	5578	6238	5872	6084	13
-	100	-	-	-	-	-	-	42	-	14
451	489	483	525	625	565	651	863	993	1032	15
2928	3050	2809	2425	2371	2565	2555	2491	2611	2460	16

SEA SHIPPING

110	104	102	96	94	97	96	95	88	88	17
3036	2721	2515	2385	2422	2602	2656	2650	2594	2728	18
27601	26163	24654	24845	25766	26825	27666	27894	29474	21080	19
6965	6781	6963	7248	8254	9149	8727	8135	9587	8442	20
8801	7355	6879	4450	5055	4114	3688	3595	4079	6265	21
606	611	593	625	628	617	666	501	582	611	22
79785	79847	74931	77261	77237	79950	93283	70854	80946	84648	23

31 grudnia.

Police and Stepnica. c As of 31 December.

Tabl. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (dok.)**
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012
BUDOWA STATKÓW								
	Statki morskie oddane do eksplo- atacji ^a Completed sea-going vessels ^a							
1	liczba statków number of ships	35	33	34	28	24	14	15
2	nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes	134	603	722	756	.	.	.
3	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	140	534	616	740	39	72	85
RYBOŁÓWSTWO MORSKIE								
	Flota rybacka ogółem Fishing fleet total							
4	liczba statków number of ships	1321	1535	1417	975	793	790	798
5	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	326	187	121	30	37	33	33
	Statki dalekomorskiej floty łowczej Ships of deep sea fish catching fleet							
6	liczba statków number of ships	77	36	26	3	4	3	3
7	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	183	107	88	6	21	17	17
	Statki dalekomorskiej floty pomoc- niczej ^c Ships of deep sea auxiliary fleet ^c							
8	liczba statków number of ships	16	6	-	-	-	-	-
9	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	110	50	-	-	-	-	-
	Kutry Cutters							
10	liczba statków number of ships	441	403	417	249	146	143	140
11	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	33	30	33	20	12	12	12
12	Łodzie rybackie Fishing boats	787	1090	974	723 ^d	643 ^d	644 ^d	655 ^d
13	Połowy ryb i bezkręgowców morskich w tys. ton Fish and shellfish catches in thousand tonnes	430	405	200	136	171	180	180

a Do 1995 r. statki morskie o nośności (DWT) powyżej 100 t, a od 1996 r. statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. b W latach żywane. d Bez łodzi pomocniczych.

a Until 1995 sea-going ships of deadweight (DWT) 100 tonnes and more, and from 1996 onwards sea-going vessels of gross transport fleet and reported under that category. d Excluding auxiliary boats.

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SHIPBUILDING

12	8	7	12	12	6	3	8	8	4	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
35	26	19	39	70	11	7	32	25	3	3

SEA FISHERIES

838	873	875	843	834	827	827	823	823	824	4
34	34	34	35	28	32	32	32	35	35	5
3	3	3	4	3	2	2	2	2	2	6
17	17	17	19	12	16	16	16	19	19	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
139	139	139	126	124	124	124	124	124	123	10
12	12	13	12	12	12	12	12	12	12	11
696 ^d	731 ^d	733 ^d	713 ^d	707 ^d	701 ^d	701 ^d	697 ^d	697 ^d	699 ^d	12
195	171	187	199	208	205	195	191	186	163	13

1990-1995 pojemność w BRT. c Chłodniowce floty pomocniczej od 1999 r. zostały zaliczone do floty transportowej i tam są wyka-

tonnage 100 and more. b In years 1990-1995 capacity in BRT. c Since 1999 auxiliary reefer ships have been included into

Tabl. II **GOSPODARKA MORSKA NA TLE GOSPODARKI NARODOWEJ**
MARITIME ECONOMY AGAINST THE BACKGROUND OF NATIONAL ECONOMY

WYSZCZEGÓLNIENIE	Gospodarka narodowa National economy	W tym gospodarka morską Of which maritime economy		SPECIFICATION	
		razem total	Polska=100 Poland=100		
Podmioty gospodarki narodowej zarejestrowane w rejestrze REGON ^a w tys.	2019	4509,9	21,2	0,5	Entities of the national economy recorded in the REGON register ^a in thousands
	2020	4663,4	26,3	0,6	
	2021	4836,2	20,7	0,4	
	2022	4995,0	20,7	0,4	
Pracujący ^{ab} w tys.	2019	15783,0	161,1	1,0	Employed persons ^{ab} in thousands
	2020	14449,9	169,0	1,2	
	2021	14658,1	160,7	1,1	
	2022	15169,0	168,0	1,1	
Przeciętne zatrudnienie ^c w tys.	2019	10799,6	118,6	1,1	Average paid employment ^c in thousands
	2020	10700,9	116,9	1,1	
	2021	10874,9	119,1	1,1	
	2022	11032,4	125,7	1,1	
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ^c w zł	2019	4920,1	5804,0	.	Average monthly gross wages and salaries ^c in PLN
	2020	5226,0	5937,9	.	
	2021	5683,0	6390,2	.	
	2022	6362,9	7289,0	.	
Nakłady inwestycyjne ^c na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących (ceny bieżące) w mln zł	2019	320937,4	2884,3	0,9	Investment outlays ^c on new asset items and improvement of existing items (current prices) in million PLN
	2020	309458,4	2709,8	0,9	
	2021	341617,0	3292,7	1,0	
	2022	400081,4	4336,0	1,1	
Wartość brutto środków trwałych ^{acd} (bieżące ceny ewidencyjne) w mln zł	2019	4263508,5	31563,4	0,7	Gross value of fixed assets ^{acd} (current book-keeping prices) in million PLN
	2020	4486149,0	31405,1	0,7	
	2021	4728181,9	33576,5	0,7	
	2022	5008069,6	36788,0	0,7	
Przychody z całokształtu działalności w mln zł	2019	3834527,8	87440,8	2,3	Revenues from total activity ^c in million PLN
	2020	3782212,2	87304,8	2,3	
	2021	4584351,4	101272,3	2,2	
	2022	6040201,0	124957,9	2,1	
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł	2019	3670150,4	84531,9	2,3	Costs of obtaining revenues from total activity ^c in million PLN
	2020	3618799,1	84537,3	2,3	
	2021	4285984,0	95539,2	2,2	
	2022	5676686,0	118056,4	2,1	
Wynik finansowy brutto ^c w mln zł	2019	164377,4	3178,6	1,9	Gross financial result ^c in million PLN
	2020	163433,1	3042,5	1,9	
	2021	298367,4	6098,2	2,0	
	2022	363515,0	7215,1	2,0	
Wynik finansowy netto ^c w mln zł....	2019	135325,8	2552,4	1,9	Net financial result ^c in million PLN
	2020	132455,6	2426,6	1,8	
	2021	250183,7	4994,2	2,0	
	2022	305567,0	5999,8	2,0	

a Stan w dniu 31 grudnia. b Według faktycznego miejsca pracy i rodzaju działalności. c Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. d Bez wartości gruntów.

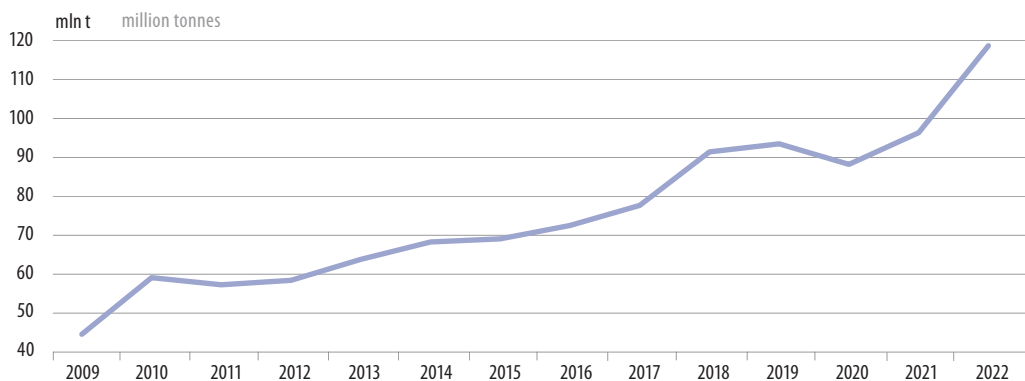
a As of 31 December. b By actual work place and kind of activity. c Data concern economic entities employing more than 9 persons. d Excluding value of land.

Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH**
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
POMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	9532	11848	8614	8757	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	3,1	3,7	2,6	2,5	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	61,1	64,0	58,8	60,7	Persons employed in maritime economy in thousands
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	6,8	7,4	6,7	6,6	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	6133,25	6429,65	6988,16	7892,57	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	126,8	125,1	124,3	125,3	average monthly wage and salary in the voivodship = 100

OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

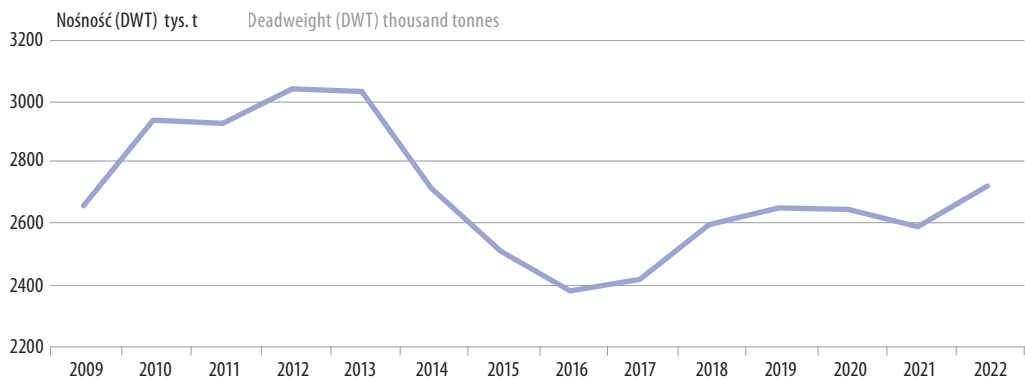


ROZKŁAD NOŚNOŚCI (DWT) STATKÓW MORSKIEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ

MARITIME TRANSPORT FLEET DISTRIBUTION BY DEADWEIGHT (DWT)

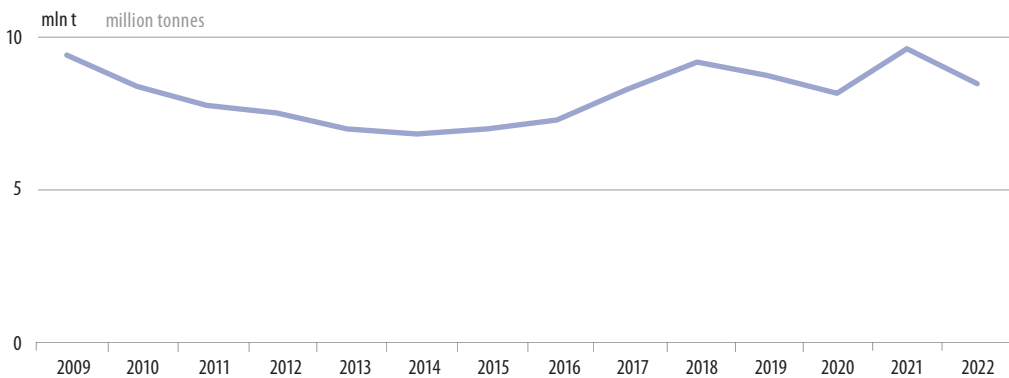
Stan w dniu 31 grudnia

As of 31 December

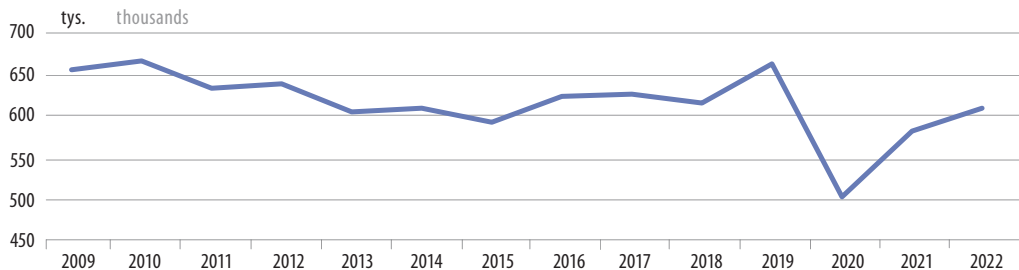


PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ

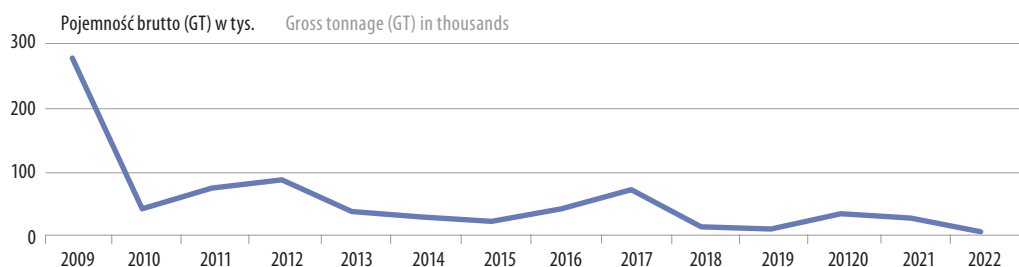
CARGO TRANSPORT BY CARGO-CARRYING SEA FLEET



PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ PASSENGERS TRANSPORTED BY CARGO-CARRYING SEA FLEET

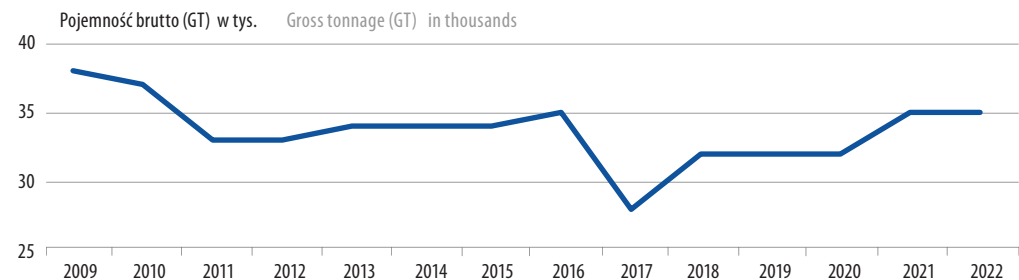


STATKI MORSKIE ODDANE DO EKSPLOATACJI (GT 100 i więcej) SEA-GOING VESSELS, COMPLETED (GT 100 and more)

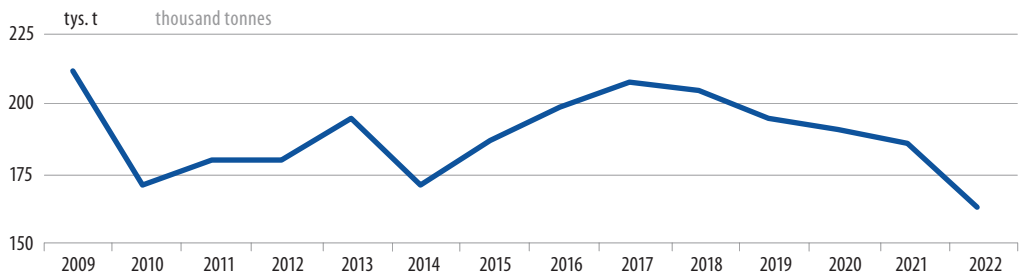


FLOTA RYBACKA FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December



POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES



Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH (cd.)**
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
POMORSKIE (dok.) (cont.)					
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	1932,2	1865,9	2076,9	2537,7	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	11,3	10,7	10,4	11,3	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	17291,1	17677,6	18478,0	20082,9	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	7,1	7,0	6,8	7,1	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	70,4	69,8	70,1	72,5	cargo traffic in seaports
przewozach żeglugą morską	8,9	7,9	6,9	7,7	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	71,8	72,0	69,6	73,2	marine fisheries ^d
WARMIŃSKO-MAZURSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	983	1091	854	880	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	0,7	0,8	0,6	0,6	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	5,2	5,5	6,2	6,6	Persons employed in maritime economy in thousands
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	1,1	1,3	1,5	1,4	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	4417,60	4568,98	5246,25	5894,59	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	106,8	102,2	107,4	108,6	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	67,5	40,7	97,7	121,8	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	0,8	0,5	1,0	1,1	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	634,5	684,6	795,4	880,2	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	0,5	0,5	0,6	0,6	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	0,1	0,1	0,1	0,0	cargo traffic in seaports
połowach ryb morskich ^d	0,8	0,2	1,0	1,5	marine fisheries ^d
ZACHODNIOPOMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	4635	5992	4451	4415	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	2,0	2,6	1,9	1,8	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	28,5	30,4	27,3	28,5	Persons employed in maritime economy in thousands
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	4,9	5,3	4,9	4,8	% share in total number of persons employed in the voivodship

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH (dok.)**
 MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) (cont.)					
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	5103,50	5332,75	5635,35	6437,60	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	113,9	111,9	108,3	110,8	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	185,3	261,1	621,7	879,4	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	1,6	1,7	4,0	4,6	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	5247,3	5001,3	5075,0	5643,2	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	2,8	2,6	2,5	2,5	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	29,5	30,1	29,8	25,3	cargo traffic in seaports
przewozach żeglugą morską	89,6	90,4	91,9	92,3	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	27,3	27,8	29,3	25,3	marine fisheries ^d

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

DZIAŁ 1 PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIE W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

Uwagi ogólne

Podmioty

1. Dział przedstawia podstawowe dane o **podmiotach gospodarki narodowej, których podstawowa działalność związana jest z szeroko rozumianą gospodarką morską**. Podstawową działalność określono przy wykorzystaniu takich informacji jak: wartość dodana, przychody ze sprzedaży, zatrudnienie, działalność przewidziana w statucie jako podstawowa.

2. Za **podmioty gospodarki narodowej** przyjmuje się jednostki prawne, tj. osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

3. Dane o podmiotach zostały zaprezentowane według rodzajów ich podstawowej działalności, sektorów, form własności oraz formy prawnej, województw nadmorskich oraz liczby pracujących. Grupowania według województw dokonano na podstawie siedziby podmiotu gospodarki morskiej, a nie lokalizacji jego działalności.

4. W związku z wprowadzonymi od 1.XII.2014 r. zmianami przepisów prawnych, regulujących sposób zasilania rejestru REGON informacjami o podmiotach podlegających wpisowi do Krajowego Rejestru Sądowego, istnieje możliwość wystąpienia w rejestrze REGON niewypełnionych pozycji odnośnie przewidywanej liczby pracujących, danych adresowych, rodzaju przeważającej działalności oraz form własności. Dlatego też prezentowane dane w podziale na sektory i formy własności mogą się nie sumować na wiersz ogółem w danej podgrupie.

Pracujący i zatrudnienie

1. Dane dotyczące pracujących zawarte w tablicach 1.1–1.5 opracowano na podstawie sprawozdawczości rocznej oraz szacunków.

2. Dane o pracujących w tablicach 1.6–1.9 pochodzą ze sprawozdawczości rocznej i dotyczą osób wykonujących pracę przynoszącą im zarobek (w formie wynagrodzenia za pracę) lub dochód. Do pracujących zaliczono osoby wykonujące pracę w Polsce lub za granicą na rzecz jednostek, w których zostały zatrudnione, niezależnie od czasu trwania tego zatrudnienia. Nie zaliczono osób skreślonych tymczasowo z ewidencji, z którymi nie rozwiązano umowy o pracę, tj. korzystających

CHAPTER 1 ENTITIES, EMPLOYED PERSONS, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY

General notes

Entities

1. This chapter presents **entities of national economy whose basic activity is connected with broadly defined maritime economy**. The basic activity is defined by using a measure e.g. added value, sales revenues, number of employed persons or activity provided in the statute as a basic one.

2. **Entities of the national economy** are legal entities, i.e. legal persons, organizational entities without legal personality and natural persons engaged in business activity (sole proprietorship).

3. **Data concerning the entities** are presented by **type of basic activity, sectors, type of ownership, legal form, seaside voivodships or the number of persons employed**. The maritime economy entities have been grouped by location of their headquarters, irrespective of the place of their business activity.

4. Following amendments that have been introduced since 1 December 2014 to regulations on the methods of feeding REGON register database with information regarding entities subject to being entered in the National Court Register, some REGON records regarding the projected number of employees, address, kind of the prevailing activity or type of ownership may remain blank. Therefore the presented data by sector or type of ownership may not add up to the "total" for particular subgroup.

Employed persons and employment

1. Data presented in tables 1.1–1.5 concerning employment were compiled on the basis of annual reports or estimations.

2. Data regarding employment in tables 1.6–1.9 are compiled on the basis of annual reports and apply to persons who work in return for earnings (in the form of wages or salaries) or incomes. The term persons employed includes persons working either in Poland or abroad for the benefit of employing entities, irrespective of duration of the employment. Persons temporarily removed from the employees register, whose employment contracts are still in force, e.g. those on unpaid

z urlopów bezpłatnych lub wychowawczych powyżej 3 miesięcy, pracujących na umowę zlecenie oraz osób zatrudnionych na umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

3. Do pracujących zaliczono:

- osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowy o pracę, powołania, mianowania, wybór lub stosunku służbowego),
- pracodawców i pracujących na własny rachunek, a mianowicie właścicieli i współwłaścicieli (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin; z wyłączeniem wspólników spółek, którzy nie pracują w spółce) podmiotów prowadzących działalność gospodarczą,
- osoby wykonujące pracę nakładczą,
- agentów pracujących na podstawie umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin oraz osobami zatrudnionymi przez agentów).

4. Dane o pracujących obejmują osoby pełnozatrudnione i niepełnozatrudnione w głównym miejscu pracy.

Pracownicy pełnozatrudnieni są to osoby, które pracują w pełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie pracy lub na stanowisku pracy, w tym również osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami pracują w skróconym czasie pracy, np. z tytułu warunków szkodliwych dla zdrowia lub w przedłużonym czasie pracy (np. dozorczy mienia).

Pracownicy niepełnozatrudnieni są to osoby, które zgodnie z zawartą umową pracują stale w niepełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie lub na danym stanowisku pracy. Niepełnozatrudnieni w głównym miejscu pracy są to osoby, które złożyły w zakładzie pracy oświadczenia stwierdzające, że dany zakład jest ich głównym miejscem pracy.

Dane o pracujących według stanu na 31 grudnia podano bez przeliczenia niepełnozatrudnionych na pełnozatrudnionych przy przyjęciu zasady jednorazowego ujmowania tych osób w głównym miejscu pracy.

5. **Do osób wykonujących pracę nakładczą** zalicza się osoby, z którymi zawarto umowy o wykonanie określonych czynności na rzecz jednostki zlecającej pracę poza jej terenem.

Praca nakładczą jest to zarobkowe wykonywanie przez osoby fizyczne – na zlecenie i na rachunek nakładców – czynności polegających na wytwarzaniu wyrobów lub ich części z materiałów powierzonych przez nakładców oraz z surowców własnych lokalnego pochodzenia, a także na wykończeniu, uszlachetnieniu, naprawie i konserwacji wyrobów lub ich części oraz świadczeniu innych usług zleconych przez nakładców.

6. **Do agentów** zalicza się osoby, z którymi zawarto umowę agencyjną lub umowę na warunkach zlecenia o prowadzeniu placówek, których przedmiot działalności został określony w umowie.

or care leaves longer than 3 months, persons working under mandatory contracts as well as those having employment contracts for the purpose of vocational training.

3. The term persons employed includes:

- employees hired on the basis of employment relationships (e.g. employment contract, admission, appointment or election or business relations),
- employers and the self-employed, i.e. owners and co-owners (including contributing family members; excluding co-partners to companies/partnerships working outside those companies/partnerships),
- outworkers,
- agents employed on the basis of agency agreements or mandatory contracts (including contributing family members and persons employed by the agents).

4. Data regarding persons employed cover the employees working on the basis of full- or part time contracts at their main workplace.

Full-time paid employees are persons employed on a full-time basis, as defined by a given company or for a given position as well as persons who, in accordance with regulations, work a reduced work-time period, e.g. due to hazardous conditions or an extended work-time period (e.g. property caretaker).

Part-time paid employees are persons, who in accordance with labour contracts, regularly work on a part-time basis, as defined by a given company or for a given position. The main workplace of part-time employees is established by a declaration defining which workplace is the main workplace.

Data concerning employment as of 31 December are presented without converting part-time paid employees into full-time paid employees, each person being listed once according to the main job.

5. **Outworkers** are persons who are bound by a contract defining the scope of activity to be performed for the entity providing the work and which is performed outside its facilities.

Outwork is a paid work performed by natural persons – on the employer's mandate and account – involving manufacture of final products or parts thereof, using materials supplied by the employer and raw materials of own local stock origin, as well as completion, refinement, repairs and maintenance of the final products or parts thereof, as well as rendering other services commissioned by the principal.

6. **Agents** are persons who are bound by agency agreements or by order agreements for managing entities, the scope of activity of which is described in the agreement.

Agenci pracujący na podstawie umów agencyjnych (oraz osoby z nimi współpracujące i zatrudnione przez nich) otrzymują wynagrodzenie w formie prowizji od obrotów, tzw. wynagrodzenie agencyjno-prowizyjne (wysokość wynagrodzenia jest uzależniona od wartości dokonywanych transakcji lub wartości świadczonych usług).

Agenci prowadzący placówki na podstawie umowy na warunkach zlecenia przejmują pełne wpływy uzyskane z działalności placówki i zobowiązani są uiszczać na rzecz zleceniodawcy zryczałtowaną odpłatność ustaloną w kwocie lub według wskaźnika procentowego od obrotu.

7. Informacje o **pracujących według stanu w dniu 31 grudnia** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych (łącznie z sezonowymi i zatrudnionymi dorywczo) oraz pracowników niepełnozatrudnionych w głównym miejscu pracy bez przeliczenia na pełnozatrudnionych.

8. Informacje o **ruchu zatrudnionych** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych, bez sezonowych i zatrudnionych dorywczo. Dane te dotyczą **liczby przyjęć do pracy i zwolnień z pracy**, a nie liczby osób. Liczba przyjęć do pracy i zwolnień z pracy może być wyższa od liczby osób przyjętych lub zwolnionych z pracy, ponieważ jedna osoba może kilkakrotnie zmieniać pracę w ciągu roku. Do liczby pracowników przyjętych do pracy (lub zwolnionych z pracy) zaliczono również pracowników przeniesionych służbowo lub przyjętych z innego zakładu pracy na podstawie porozumienia między zakładami, pracowników przeniesionych służbowo w ramach jednostki z terenu innego województwa, a także pracowników powracających do pracy z urlopu wychowawczego i bezpłatnego lub rehabilitacji (lub odchodzących z pracy na urlopy wychowawcze i bezpłatne lub na rehabilitację).

Współczynnik przyjęć (zwolnień) obliczono jako stosunek liczby przyjęć pomniejszonej o osoby powracające do pracy z urlopów wychowawczych i bezpłatnych (lub liczby zwolnień pomniejszonej o osoby, które otrzymały urlopy wychowawcze i bezpłatne) w danym roku do stanu zatrudnienia w ostatnim dniu roku poprzedniego.

9. Informacje o **przeciętnym zatrudnieniu** w gospodarce morskiej dotyczą pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty, bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

Wynagrodzenia

1. **Wynagrodzenia** obejmują wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze lub ich ekwiwalenty należne pracownikom z tytułu pracy. Składnikami wynagrodzeń są: wynagrodzenia osobowe, wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowe wynagrodzenia roczne dla pracowników jednostek sfery budżetowej, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria.

Agents employed on the basis of agency agreements (and persons co-operating with them and employed by them) receive remuneration in the form of sales commissions, i.e. agency and commission remuneration (the value of remuneration depends on the value of transactions conducted or on the value of services rendered).

The agents running business outlets on the basis of mandatory contracts receive all the income obtained from the outlets' activity and are obligated to pay to the principal a lump-sum amount established either as a defined sum or as a percentage of the turnover.

7. Information on **persons employed as of 31 December** concern full-time paid employees (including seasonal and temporary employees) as well as part-time paid employees in the main workplace without converting them into full-time paid employees.

8. Information regarding **labour turnover** concern full-time paid employees, excluding seasonal and temporary employees. These data concern the **number of hires and the number of terminations**, not the number of persons. The number of hires and dismissals may be greater than the number of persons hired or dismissed, as one person may change work several times within a year. The number of persons hired (or dismissed) includes also employees transferred on the basis of inter-company agreements, persons transferred on an intra-company basis between voivodships as well as persons returning to work from child-care unpaid, or rehabilitation leave (or starting their child-care, unpaid or rehabilitation leave).

The hire (termination) rate is calculated as the ratio of the number of hires less the number of persons returning to work from child-care and unpaid leave (or the number of dismissals less the number of persons on child-care and unpaid leave) during a given year to the level of employment as of the last day of the previous year.

9. Information regarding the **average employment** in the maritime economy concern full- and part-time paid employees expressed as full-time positions, excluding persons employed abroad.

Wages and salaries

1. **Wages and salaries** consists of monetary payments and value of allowances in kind or their equivalents due to employees by the work performed. Remuneration components are the following: personal remunerations, amounts due to employees by profit sharing or from the balance surplus of co-operatives, annual benefits for public sector employees, impersonal remunerations, agency and commission remunerations, emoluments.

Do wynagrodzeń osobowych zalicza się m.in.: wynagrodzenia zasadnicze, premie i nagrody, dodatki (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych), wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych, wynagrodzenia za czas niewykonywania pracy, tj. urlopów, przestoju, chorób wypłacane ze środków zakładów pracy, świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne (np. nagrody jubileuszowe, odprawy wypłacane przy zwolnieniach grupowych).

Wynagrodzenia osobowe dotyczą osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

2. Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach obejmują nagrody i premie wypłacane z funduszu załogi tworzonego z zysku do podziału w przedsiębiorstwach państwowych i innych jednostkach sektora publicznego oraz nagrody i premie dla członków spółdzielni będących pracownikami i pracownicami.

3. Wynagrodzenia bezosobowe są to wynagrodzenia wypłacane na podstawie umowy – zlecenia lub umowy o dzieło, niemające charakteru honorariów.

4. Dane o przeciętnym wynagrodzeniu miesięcznym dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty.

5. Dane o wynagrodzeniach zaprezentowano w ujęciu brutto, tj. łącznie z zaliczkami na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych i łącznie ze składkami na ubezpieczenie emerytalne, rentowe i chorobowe opłacanymi przez ubezpieczonych pracowników.

Personal remunerations comprise i.e.: starting remunerations, bonuses and rewards, allowances (e.g. hardship allowances, seniority supplements, functional supplements), bonuses for overtime work, remunerations during absence from work such as leaves, compulsory idle time, illnesses paid by the employer, other allowances and compensations etc. (e.g. anniversary allowances, severance payments).

Personal remunerations apply to persons hired under contract of employment, outworkers and apprentices having employment contract for the purposes of vocational preparation.

2. Amounts from profit sharing and balance surplus of co-operatives include rewards and bonuses payable from the company fund fed by distributable income of public companies and other public sector entities, as well as rewards for employees and members of the co-operatives.

3. Impersonal remunerations are those paid under mandatory contracts or contracts to perform a specified task, other than emoluments.

4. Data on the average monthly remuneration refer to the hired, i.e. persons employed on the basis of employment relationship (regular employment contract, appointment or election) and include the full- and part-time employees per full-time employment (FTE).

5. Data on remunerations are presented on a gross basis, i.e. including deductions for personal income taxes and premiums for pension, disability and sickness insurance, paid by the insured employees.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				razem total	spółki handlowe commercial companies			spółki cywilne civil law partnerships		
					akcyjne joint-stock	w tym of which z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships			
OGÓŁEM	2019	21228^a	1	6648	132	5638	312	1153	13091	
TOTAL	2020	26316^a	1	7117	139	6019	354	1433	17377	
	2021	20656^a	1	6762	125	5764	332	1213	12376	
	2022	20736^a	1	6862	118	5916	325	1218	12223	
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2019	856	–	553	24	473	7	15	285	
	2020	898	–	555	24	476	6	20	320	
	2021	831	–	531	21	455	8	15	284	
	2022	778	–	506	16	444	6	15	253	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2019	568	–	217	6	184	4	15	329	
	2020	564	–	183	6	153	4	18	356	
	2021	566	–	186	6	157	5	16	356	
	2022	570	–	178	6	152	5	17	368	
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2019	1007	–	538	8	457	26	82	378	
	2020	1015	–	538	8	456	26	81	387	
	2021	955	–	521	8	438	28	79	346	
	2022	967	–	525	7	446	28	77	356	
Zarządy portów morskich ... Seaports authorities	2019	12	–	10	3	7	–	–	–	
	2020	12	–	10	3	7	–	–	–	
	2021	12	–	10	3	7	–	–	–	
	2022	12	–	10	3	7	–	–	–	
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2019	666	1	269	10	232	3	33	344	
	2020	730	1	281	10	242	6	41	387	
	2021	621	1	282	10	246	3	31	289	
	2022	610	1	288	9	257	3	31	270	
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2019	6871	–	1302	29	1115	42	163	5347	
	2020	8140	–	1328	31	1130	53	212	6535	
	2021	6032	–	1275	27	1101	45	162	4541	
	2022	6334	–	1348	29	1170	46	161	4673	
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	2019	1033	–	73	–	64	6	130	823	
	2020	1225	–	88	1	78	6	188	942	
	2021	1044	–	83	–	73	6	136	818	
	2022	1055	–	85	–	74	6	136	827	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2019	710	–	333	14	263	37	90	279	
	2020	785	–	357	17	281	38	118	303	
	2021	652	–	313	14	246	37	88	244	
	2022	645	–	321	13	257	35	89	228	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	4037	–	1875	19	1587	137	335	1790	
	2020	5608	–	2503	22	2130	174	468	2577	
	2021	5070	–	2388	19	2048	164	428	2203	
	2022	5016	–	2354	18	2036	162	429	2173	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2019	148	–	19	2	14	2	3	48	
	2020	158	–	21	2	16	2	3	55	
	2021	141	–	21	2	16	2	2	49	
	2022	145	–	24	2	19	2	3	52	
Urzędy morskie	2019	3	–	–	–	–	–	–	–	
Maritime offices	2020	3	–	–	–	–	–	–	–	
	2021	2	–	–	–	–	–	–	–	
	2022	2	–	–	–	–	–	–	–	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2019 – 1337; 2020 – 2786; 2021 – 1563; 2022 – 1635.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				spółki handlowe commercial companies						
				razem total	w tym of which					
					akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships			
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2019	5317 ^a	–	1459	17	1242	48	287	3468	
	2020	7177 ^a	–	1253	15	1050	39	284	5515	
	2021	4732 ^a	–	1152	15	977	34	256	3246	
	2022	4602 ^a	–	1223	15	1054	32	260	3023	
Z ogółem przypada na: Of total number:										
Województwa nadmorskie Seaside Voivodships	2019	15150	1	3398	80	2810	167	814	10657	
	2020	18931	1	3529	86	2916	173	965	14125	
	2021	13919	1	3287	77	2730	165	788	9611	
	2022	14052	1	3412	72	2869	166	795	9490	
pomorskie Pomorskie Voivodship	2019	9532	–	2163	60	1802	86	453	6746	
	2020	11848	–	2245	64	1866	89	527	8884	
	2021	8614	–	2080	58	1734	90	446	5953	
	2022	8757	–	2185	54	1849	88	452	5891	
warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2019	983	–	213	–	187	14	40	715	
	2020	1091	–	207	–	184	14	42	827	
	2021	854	–	196	–	173	14	28	618	
	2022	880	–	203	–	181	13	28	636	
zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	2019	4635	1	1022	20	821	67	321	3196	
	2020	5992	1	1077	22	866	70	396	4414	
	2021	4451	1	1011	19	823	61	314	3040	
	2022	4415	1	1024	18	839	65	315	2963	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2019 – 1337; 2020 – 2786; 2021 – 1563; 2022 – 1635.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				spółki handlowe commercial companies						
				razem total	w tym of which					
					akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships			
OGÓŁEM TOTAL	2019	161126 ^a	–	120565	24608	80889	5570	3797	27271	
	2020	168983 ^a	–	122447	24640	82731	5555	4578	32457	
	2021	160738 ^a	–	120933	22504	83755	5316	3817	26757	
	2022	167955 ^a	–	128614	24228	91153	4409	3714	25494	
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2019	22873	–	22051	4580	16747	119	72	725	
	2020	23730	–	22794	4296	17640	114	100	812	
	2021	22960	–	22936	3857	18215	147	41	749	
	2022	22722	–	22093	1902	19635	122	38	564	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3068; 2021 r. – 3428.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2019 – 3662; 2020 – 5113; 2021 – 3068; 2021 r. – 3428.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				spółki handlowe commercial companies				spółki cywilne civil law partnerships	
				razem total	w tym of which				
					akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships		
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2019	5584	–	4746	405	3935	.	73	453
	2020	5432	–	4570	383	3943	50	82	477
Other activities supporting maritime transport	2021	5497	–	4647	401	4160	49	72	474
	2022	5645	–	4782	374	4325	46	70	473
Działalność morskich agencji transportowych	2019	9434	–	8301	722	6913	205	183	908
	2020	9231	–	8073	698	6683	203	182	936
Activity of maritime transport agencies	2021	9157	–	8070	725	6594	196	175	868
	2022	9208	–	8166	812	6565	210	185	800
Zarządy portów morskich	2019	999	–	983	927	56	–	–	–
Seaports authorities	2020	995	–	978	921	57	–	–	–
	2021	1037	–	1021	964	57	–	–	–
	2022	1042	–	1028	970	58	–	–	–
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	5106	.	3294	400	2441	36	123	709
	2020	5184	.	3399	373	2658	42	125	733
Maritime and coastal waterborne transport	2021	5246	.	3619	340	2911	37	135	584
	2022	5422	.	3799	256	3151	35	137	497
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	37083	–	26740	4238	19601	589	620	9599
	2020	37540	–	26106	5235	18038	677	705	10634
Construction and repair of ships and boats	2021	36026	–	26037	4396	18708	595	563	8565
	2022	38430	–	29034	5649	20543	509	521	8672
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	2612	–	602	–	536	60	395	1585
	2020	3007	–	643	–	575	62	590	1749
Marine fisheries	2021	2601	–	639	–	564	69	394	1544
	2022	2415	–	620	–	546	51	353	1423
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	20247	–	18231	5103	9956	1738	383	1622
	2020	21367	–	19174	5240	10550	1723	479	1699
Processing and preserving of fish and fishery products	2021	19020	–	17258	4791	9180	1711	338	1416
	2022	20108	–	18491	4672	10556	1030	320	1287
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	31102	–	23486	6211	12949	2286	1115	6359
	2020	34920	–	25264	5698	15097	2329	1479	7939
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2021	34534	–	25508	5354	16222	2142	1379	7490
	2022	35806	–	27263	5530	18100	1985	1343	7060
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2019	3435	–	622	.	199	.	6	68
	2020	3381	–	600	.	199	.	7	64
Research and development activity and maritime education	2021	4092	–	581	.	210	.	5	56
	2022	4966	–	580	.	201	–	10	56
Urzędy morskie	2019	1503	–	–	–	–	–	–	–
Maritime offices	2020	1488	–	–	–	–	–	–	–
	2021	1470	–	–	–	–	–	–	–
	2022	1456	–	–	–	–	–	–	–
Pozostałe rodzaje działalności	2019	21148*	–	11509	1603	7556	483	827	5243
Other activities	2020	22708*	–	10846	1399	7291	355	829	7414
	2021	19098*	–	10617	1309	6934	370	715	5011
	2022	20735*	–	12758	3688	7473	421	737	4662
Z ogółem przypada na: Of total number:									
Województwa nadmorskie	2019	94759	.	64951	15725	41048	3128	2655	18169
Seaside voivodships	2020	99852	.	66143	16389	41588	3125	3032	21763
	2021	92321	.	64511	14840	41280	2976	2442	16645
	2022	95843	.	67900	14091	46355	2346	2399	15783
pomorskie	2019	61130	–	42703	13586	24838	1918	1443	10706
Pomorskie Voivodship	2020	63967	–	43362	14187	24781	2078	1575	12938
	2021	58765	–	41821	13168	24305	1985	1285	9692
	2022	60701	–	43485	12489	26438	1414	1266	9200

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3068; 2022 r. – 3274.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2019 – 3662; 2020 – 5113; 2021 – 3068; 2022 r. – 3274.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which						
			przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies				spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				razem total	w tym of which				
					akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships		
warmińsko-mazurskie	2019	5161	–	3338	–	3011	153	144	1614
Warmińsko-Mazurskie	2020	5508	–	3538	–	3214	159	156	1758
Voivodship	2021	6243	–	4545	–	4213	148	121	1524
	2022	6626	–	4797	–	4443	144	114	1603
zachodniopomorskie	2019	28468	.	18910	2139	13199	1057	1068	5849
Zachodniopomorskie	2020	30377	.	19243	2202	13593	888	1301	7067
Voivodship	2021	27313	.	18145	1672	12762	843	1036	5429
	2022	28516	.	19618	1602	15474	788	1019	4980

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodniopomorskie	
OGÓŁEM	2019	21228^a	9532	983	4635	GRAND TOTAL
	2020	26316^a	11848	1091	5992	
	2021	20656^a	8614	854	4451	
	2022	20736^a	8757	880	4415	
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2019	108	56	4	40	TOTAL
	2020	112	62	3	39	
	2021	102	52	2	42	
	2022	107	54	2	44	
w tym własność:						of which:
państwowa	2019	50	30	–	13	state property
	2020	52	31	–	14	
	2021	44	27	–	13	
	2022	47	26	–	15	
Skarbu Państwa	2019	22	15	–	6	State Treasury
	2020	23	15	–	7	
	2021	19	14	–	5	
	2022	19	12	–	6	
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2019	9	5	–	3	of which sole shareholder companies of the State Treasury
	2020	10	5	–	4	
	2021	8	6	–	2	
	2022	8	4	–	3	
państwowych osób prawnych	2019	28	15	–	7	state legal persons
	2020	29	16	–	7	
	2021	25	13	–	8	
	2022	28	14	–	9	
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2019	1	–	–	1	of which state owned enterprises
	2020	1	–	–	1	
	2021	1	–	–	1	
	2022	1	–	–	1	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2019 – 1337; 2020 – 2786; 2021 – 1563; 2022 – 1635.

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION	
		pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie		
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2019	41	15	3	23	property of local self-government entities
	2020	41	18	2	21	
	2021	40	15	2	23	
	2022	41	16	2	23	
mieszana	2019	17	11	1	4	mixed property
	2020	19	13	1	4	
	2021	18	10	-	6	
	2022	19	12	-	6	
spółki prawa handlowego	2019	17	11	1	4	commercial law companies
	2020	19	13	1	4	
	2021	18	10	-	6	
	2022	17	12	-	4	
w tym:						of which:
akcyjne	2019	10	7	-	2	joint stock companies
	2020	12	9	-	2	
	2021	11	6	-	3	
	2022	11	8	-	2	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2019	7	4	1	2	limited liability companies
	2020	7	4	1	2	
	2021	7	4	-	3	
	2022	6	4	-	2	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2019	21120	9476	979	4595	TOTAL
	2020	26204	11786	1088	5953	
	2021	20554	8562	852	4409	
	2022	20629	8703	878	4371	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2019	19240	8880	934	4300	private domestic property
	2020	24187	11157	1044	5635	
	2021	18692	8020	818	4129	
	2022	18665	8067	845	4071	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2019	13091	6746	715	3196	of which sole proprietorship
	2020	17377	8884	827	4414	
	2021	12376	5953	618	3040	
	2022	12223	5891	636	2963	
spółki prawa handlowego	2019	4913	1639	169	757	commercial law companies
	2020	5288	1703	166	796	
	2021	5027	1586	164	750	
	2022	5153	1693	171	770	
w tym:						of which:
akcyjne	2019	63	23	-	11	joint stock
	2020	67	25	-	11	
	2021	63	24	-	10	
	2022	58	21	-	9	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2019	4182	1391	147	609	limited liability
	2020	4482	1441	145	642	
	2021	4292	1348	143	618	
	2022	4442	1452	151	636	
spółki jawne	2019	307	85	14	64	unlimited partnerships
	2020	349	88	14	67	
	2021	321	87	14	55	
	2022	316	86	13	60	

Tabl. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION	
		pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie		
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
spółki cywilne	2019	1146	451	40	318	civil law partnerships
	2020	1425	525	42	392	
	2021	1207	443	28	312	
	2022	1207	447	28	311	
zagraniczna	2019	1161	316	20	159	foreign property
	2020	1243	334	22	169	
	2021	1169	281	18	147	
	2022	1285	385	18	168	
mieszana	2019	719	280	25	136	mixed property
	2020	773	294	22	149	
	2021	693	261	16	133	
	2022	679	251	15	132	
w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego	2019	175	63	6	30	of which companies with a majority of foreign capital
	2020	196	68	6	34	
	2021	184	64	5	31	
	2022	181	64	4	31	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2019	856	260	31	120	Cargo handling and storage in seaports
	2020	898	292	34	134	
	2021	831	263	28	118	
	2022	778	246	23	117	
Pozostała działalność wspo- magająca transport morski	2019	568	201	10	157	Other activities supporting maritime transport
	2020	565	223	13	171	
	2021	564	216	18	177	
	2022	570	225	20	180	
Działalność morskich agencji transportowych	2019	1007	487	27	275	Activity of maritime transport agencies
	2020	1015	497	28	284	
	2021	955	462	25	260	
	2022	967	474	25	252	
Zarządy portów morskich	2019	12	5	1	6	Seaports authorities
	2020	12	5	1	6	
	2021	12	5	1	6	
	2022	12	5	1	6	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	666	198	21	152	Maritime and coastal waterborne transport
	2020	730	232	24	176	
	2021	621	186	20	139	
	2022	610	185	19	122	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	6871	3914	343	1407	Construction and repair of ships and boats
	2020	8140	4778	398	1695	
	2021	6032	3358	293	1322	
	2022	6334	3612	334	1353	
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	1033	470	64	459	Marine fisheries
	2020	1225	570	71	542	
	2021	1044	488	66	449	
	2022	1055	497	70	447	
Przetwarzanie i konserwo- wanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	710	184	30	168	Processing and preserving of fish and fishery products
	2020	785	214	35	184	
	2021	652	165	28	154	
	2022	645	155	28	147	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mię- czaków	2019	4037	590	142	468	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2020	5608	645	144	505	
	2021	5070	546	118	422	
	2022	5016	518	120	413	

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
		pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)					
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2019 | 148 2020 | 158 2021 | 141 2022 | 145	93 103 89 91	9 9 9 10	46 46 42 43	Research and development activity and maritime education
Urzędy morskie	2019 | 3 2020 | 3 2021 | 2 2022 | 2	2 2 1 1	– – – –	1 1 1 1	Maritime offices
Pozostałe rodzaje działalności	2019 | 5317 ^a 2020 | 7177 ^a 2021 | 4732 ^a 2022 | 4602 ^a	3128 4287 2835 2748	305 334 248 230	1376 2248 1361 1334	Other activities

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635.
a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2019 – 1337; 2020 – 2786; 2021 – 1563; 2022 – 1635.

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
		pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
OGÓŁEM	2019 | 161126^a 2020 | 168983^a 2021 | 160738^a 2022 | 167955^a	61130 63967 58765 60701	5161 5508 6243 6626	28468 30377 27313 28516	GRAND TOTAL
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR					
RAZEM	2019 | 14935 2020 | 15247 2021 | 14507 2022 | 15489	9992 10289 9427 10148	74 70 . .	4149 4231 4229 4444	TOTAL
w tym własność: państwowa	2019 | 10801 2020 | 10749 2021 | 10703 2022 | 11346	7823 7678 7618 7893	– – – –	2416 2541 2481 2755	of which: state property
Skarbu Państwa	2019 | 5976 2020 | 6039 2021 | 5970 2022 | 5454	5068 4981 5037 4420	– – – –	827 983 933 943	State Treasury
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2019 | 1506 2020 | 1553 2021 | 1513 2022 | 1218	1209 1252 1325 904	– – – –	216 226 188 223	of which sole shareholder companies of the State Treasury
państwowych osób prawnych	2019 | 4825 2020 | 4710 2021 | 4733 2022 | 5892	2755 2697 2581 3473	– – – –	1589 1558 1548 1812	state legal persons
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2019 | . 2020 | . 2021 | . 2022 | .	– – – –	– – – –	. . . . . . .	of which state owned enterprises

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3068; 2022 r. – 3274.
a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2019 – 3662; 2020 – 5113; 2021 – 3068; 2022 r. – 3274.

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
		pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)					
samorządu terytorialnego	2019 | 1258	437	27	794	property of local self-government entities
	2020 | 1200	418	.	760	
	2021 | 1160	387	.	751	
	2022 | 1428	464	.	902	
mieszana	2019 | 2876	1732	.	939	mixed property
	2020 | 3298	2193	.	930	
	2021 | 2644	1422	-	997	
	2022 | 2715	1791	-	787	
spółki prawa handlowego	2019 | 2876	1732	.	939	commercial law companies
	2020 | 3298	2193	.	930	
	2021 | 2644	1422	-	997	
	2022 | 2715	1791	-	787	
w tym:					of which:
akcyjne	2019 | 2720	1634	-	.	joint stock
	2020 | 3140	2094	-	.	
	2021 | 2499	1323	-	951	
	2022 | 2608	1695	-	.	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2019 | 156	98	.	.	limited liability companies
	2020 | 158	99	-	.	
	2021 | 145	99	-	46	
	2022 | 107	96	-	.	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR					
RAZEM	2019 | 146191	51138	5087	24319	TOTAL
	2020 | 153736	53678	5438	26146	
	2021 | 146231	49338	6221	23084	
	2022 | 152466	50553	6564	24072	
w tym własność:					of which:
prywatna krajowa	2019 | 83056	29478	3565	15033	private domestic property
	2020 | 88967	31796	3865	16196	
	2021 | 85704	28894	4648	13962	
	2022 | 87042	28799	4601	14741	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2019 | 27271	10706	1614	5849	of which sole proprietorship
	2020 | 32457	12938	1758	7067	
	2021 | 26757	9692	1524	5429	
	2022 | 25494	9200	1603	4980	
spółki prawa handlowego	2019 | 51148	16971	1766	7952	commercial law companies
	2020 | 51095	16927	1918	7654	
	2021 | 54389	17639	2972	7330	
	2022 | 57293	18100	2832	8597	
w tym:					of which:
akcyjne	2019 | 4169	1812	-	574	joint stock
	2020 | 4032	1876	-	454	
	2021 | 4794	2758	-	406	
	2022 | 3779	1765	-	371	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2019 | 35226	11437	1440	5345	limited liability
	2020 | 35178	11148	1594	5230	
	2021 | 38045	11030	2640	4952	
	2022 | 42605	12397	2478	6620	
jawne	2019 | 5559	1918	153	1049	unlimited partnerships
	2020 | 5546	2078	159	881	
	2021 | 5258	1968	148	806	
	2022 | 4289	1330	144	756	
spółki cywilne	2019 | 3731	1437	144	1016	civil law partnerships
	2020 | 4514	1570	156	1250	
	2021 | 3751	1277	121	986	
	2022 | 3626	1249	114	959	
zagraniczna	2019 | 38298	8936	1337	5904	foreign property
	2020 | 39710	9197	1344	6457	
	2021 | 40127	8569	1454	6083	
	2022 | 42113	9201	1839	6832	

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
mieszana	2019	24837	12724	185	3382	mixed property
	2020	25057	12683	229	3493	
	2021	20400	11875	119	3039	
	2022	23311	12553	124	2499	
w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego	2019	8078	4297	19	446	of which companies with a majority of foreign capital
	2020	8216	4359	17	411	
	2021	6202	4047	15	390	
	2022	9265	4128	18	507	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2019	22873	7431	530	3141	Cargo handling and storage in seaports
	2020	23730	7342	550	3472	
	2021	22960	6791	447	2944	
	2022	22722	6855	371	2691	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2019	5584	2153	48	420	Other activities supporting maritime transport
	2020	5432	2255	57	470	
	2021	5497	2259	59	547	
	2022	5645	2393	53	414	
Działalność morskich agencji transportowych	2019	9434	4302	63	1640	Activity of maritime transport agencies
	2020	9231	4246	57	1625	
	2021	9157	4402	52	1582	
	2022	9208	4664	53	1588	
Zarządy portów morskich	2019	999	660	.	334	Seaports authorities
	2020	995	648	.	342	
	2021	1037	674	.	359	
	2022	1042	672	.	366	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	5106	1373	46	1504	Maritime and coastal waterborne transport
	2020	5184	1357	39	1550	
	2021	5246	1396	30	1422	
	2022	5422	1503	24	1391	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	37083	17746	2577	6549	Construction and repair of ships and boats
	2020	37540	19017	2761	6868	
	2021	36026	17219	3760	6400	
	2022	38430	18018	4085	6553	
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	2612	1232	311	978	Marine fisheries
	2020	3007	1423	322	1171	
	2021	2601	1246	320	955	
	2022	2415	1132	332	880	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	20247	9255	154	4916	Processing and preserving of fish and fishery products
	2020	21367	9697	159	5048	
	2021	19020	9008	160	3978	
	2022	20108	9124	152	4930	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	31102	2553	775	1716	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2020	34920	2693	846	1760	
	2021	34534	2575	801	1755	
	2022	35806	2337	923	2945	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2019	3435	2033	55	1347	Research and development activity and maritime education
	2020	3381	2063	49	1269	
	2021	4092	2764	48	1279	
	2022	4966	3471	91	1403	
Urzędy morskie	2019	1503	.	-	.	Maritime offices
	2020	1488	.	-	.	
	2021	1470	.	-	.	
	2022	1456	.	-	.	
Pozostałe rodzaje działalności	2019	21148 ^a	11456	597	5356	Other activities
	2020	22708 ^a	12450	663	6090	
	2021	19098 ^a	9661	562	5392	
	2022	20735 ^a	9752	538	4679	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 3662; 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3068; 2022 r. – 3274.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2019 – 3662; 2020 – 5113; 2021 – 3068; 2022 r. – 3274.

Tabl. 1.5 **PODMIOTY WEDŁUG KLAS WIELKOŚCI**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SIZE CLASSES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	O liczbie pracujących Of number of employed persons				
			9 i mniej ^a up to 9 ^a	10—49	50—249	250—499	500 i więcej 500 and more
OGÓŁEM	2019	21228^b	19402	1367	356	56	35
TOTAL	2020	26316 ^b	24509	1361	347	50	47
	2021	20656 ^b	18927	1299	331	53	49
	2022	20736 ^b	17506	1310	341	54	47
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2019	856	662	122	49	15	1
Cargo handling and storage in seaports	2020	898	698	125	52	15	8
	2021	831	644	111	53	16	8
	2022	778	496	118	52	14	7
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2019	568	518	33	11	4	—
Other activities supporting maritime transport	2020	565	519	30	10	4	2
	2021	564	520	27	11	4	2
	2022	570	503	27	14	4	2
Działalność morskich agencji trans- portowych	2019	1007	851	124	23	9	2
Activity of maritime transport agencies	2020	1015	861	123	23	8	—
	2021	955	807	116	25	7	—
	2022	967	755	120	30	5	—
Zarządy portów morskich	2019	12	6	3	—	3	—
Seaports authorities	2020	12	6	3	—	3	—
	2021	12	6	3	—	3	—
	2022	12	6	3	—	3	—
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	666	598	44	24	—	—
Maritime and coastal waterborne transport	2020	730	665	41	24	—	—
	2021	621	557	39	23	2	—
	2022	610	483	43	21	3	—
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	6871	6468	305	77	7	15
Construction and repair of ships and boats	2020	8140	7757	291	72	5	14
	2021	6032	5664	280	66	10	15
	2022	6334	5736	275	69	9	13
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	1033	1005	27	1	—	—
Marine fisheries	2020	1225	1197	27	1	—	—
	2021	1044	1015	28	1	—	—
	2022	1055	1011	27	2	—	—
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	710	553	94	49	6	9
Processing and preserving of fish and fishery products	2020	785	623	97	51	5	8
	2021	652	515	83	41	6	9
	2022	645	456	84	38	9	6
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	4037	3557	391	77	7	—
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2020	5608	5123	399	74	7	5
	2021	5070	4586	400	73	4	5
	2022	5016	3896	405	70	6	7
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2019	148	106	27	12	2	2
Research and development activity and maritime education	2020	158	114	29	12	2	1
	2021	141	102	22	14	—	1
	2022	145	106	13	18	—	3
Urzędy morskie	2019	3	—	—	—	1	2
Maritime offices	2020	3	1	—	—	—	2
	2021	2	—	—	—	—	2
	2022	2	—	—	—	—	2
Pozostałe rodzaje działalności	2019	5317 ^b	5078	197	33	2	4
Other activities	2020	7177 ^b	6945	196	28	1	7
	2021	4732 ^b	4511	190	24	1	7
	2022	4602 ^b	4058	195	27	1	7

a W grupie poniżej 9 pracujących mogą występować podmioty, które w danym roku nie mają określonej liczby pracujących.

b W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2019 r. – 1337; 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635.

a The group of "up to 9 employed persons" may include entities that do not have any specific number of employed persons in a particular year. b Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2019 – 1337; 2020 – 2786; 2021 – 1563; 2022 – 1635.

Tabl. 1.6 PRACUJĄCY ^a WEDŁUG STATUSU ZATRUDNIENIA

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS ^a BY EMPLOYMENT STATUS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM	123830^b	123769^b	125731^b	131352^b	TOTAL
sektor publiczny	12480	12171	12088	13166	public sector
sektor prywatny	111350	111598	113643	118186	private sector
Zatrudnieni na podstawie stosunku pracy	123359	123358	125362	128153	Employees hired on the basis of employment contracts
Pracodawcy i pracujący na własny rachunek	471	411	369	270	Employers and the self-employed
Osoby wykonujące pracę nakładczą	-	-	-	-	Outworkers
Agenci	-	-	-	-	Agents
Członkowie spółdzielni produkcji rolniczej	-	-	-	-	Members of agricultural production co-operative

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988.

Tabl. 1.7 PRACUJĄCY ^a WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS ^a BY OWNERSHIP SECTORS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM	123830^b	123769^b	125731^b	131352^b	TOTAL
Sektor publiczny	12480	12171	12088	13166	Public sector
w tym własność:					of which:
państwowa	8553	8471	8448	9323	state property
jednostek samorządu terytorialnego	1065	1021	1008	1139	property of local self-government entities
Sektor prywatny	111350	111598	113643	118186	Private sector
w tym własność:					of which:
prywatna krajowa	52132	50611	56106	56130	private domestic property
w tym spółdzielnie .....	.	.	.	-	of which co-operatives
zagraniczna	35806	37619	38461	40172	foreign property

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988.

Tabl. 1.8 PRACUJĄCY ^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS ^a BY KIND OF ACTIVITY

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM	123830^b	123769^b	125731^b	131352^b	TOTAL
sektor publiczny	12480	12171	12088	13166	public sector
sektor prywatny	111350	111598	113643	118186	private sector
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	21483	21807	21576	21321	Cargo handling and storage in seaports
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	4539	4653	4681	4919	Other activities supporting maritime transport

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988.

Tabl. 1.8 PRACUJĄCY^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS^a BY KIND OF ACTIVITY (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
Działalność morskich agencji transportowych	7250	6902	7288	7288	Activity of maritime transport agencies
Zarządy portów morskich	974	970	1012	1018	Seaports authorities
Morski i przybrzeżny transport wodny ...	3840	3888	4100	4412	Maritime and coastal waterborne transport
Produkcja i naprawa statków i łodzi	25748	25689	27811	28968	Construction and repair of ships and boats
Rybołówstwo w wodach morskich	621	686	662	557	Marine fisheries
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	18803	19095	17757	18678	Processing and preserving of fish and fishery products
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	24879	24960	25765	26769	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2662	2560	3385	4123	Research and development activity and maritime education
Urzędy morskie	1503	1488	1470	1456	Maritime offices
Pozostałe rodzaje działalności	11528 ^b	11071 ^b	10224 ^b	11843 ^b	Other activities
Z liczby ogółem:					Of total number:
Województwa nadmorskie	68391	67780	68532	70706	Seaside voidvodships
Pomorskie	44177	43501	43727	44962	Pomorskie
Warmińsko-mazurskie	3597	3846	4940	5065	Warmińsko-Mazurskie
Zachodniopomorskie	20617	20433	19865	20679	Zachodniopomorskie

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
OGÓŁEM	2019	123830^b	47347	119456	45156	3903	2069
TOTAL	2020	123769^b	48289	119095	45858	4263	2328
	2021	125731^b	49667	121427	47457	3935	2110
	2022	131352^b	53127	124383	48328	3770	2141
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2019	12480	3988	11924	3724	556	264
TOTAL	2020	12171	3943	11666	3686	505	257
	2021	12088	3943	11562	3701	526	242
	2022	13166	4418	12562	4054	430	224
w tym własność: of which:							
państwowa	2019	8553	2893	8240	2744	313	149
state property	2020	8471	2869	8165	2716	306	153
	2021	8448	2885	8156	2716	207	88
	2022	9323	3114	8653	2893	148	81
jednostek samorządu terytorialnego	2019	1065	463	877	372	188	91
property of local self-government entities	2020	1021	459	872	379	149	80
	2021	1008	449	879	379	129	70
	2022	1139	529	985	441	132	71

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2019	111350	43359	107532	41432	3347	1805
TOTAL	2020	111598	44346	107429	42172	3758	2071
	2021	113643	45724	109865	43756	3409	1868
	2022	118186	48709	111821	44274	3340	1917
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2019	52132	18817	49483	17597	2219	1102
private domestic property	2020	50611	18594	47620	17161	2611	1336
	2021	56106	21152	16547	7307	396	199
	2022	56130	21519	16086	7086	198	114
w tym spółdzielnie	2019	.	.	.	.	.	.
of which co-operatives	2020	.	.	.	.	.	.
	2021	.	.	.	.	.	.
	2022	-	-	-	-	-	-
zagraniczna	2019	35806	16795	35072	16293	728	500
foreign property	2020	37619	18047	36872	17525	740	520
	2021	38461	17917	37752	17427	701	487
	2022	40172	19841	37533	17835	1397	892
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2019	21483	8232	21044	7964	425	265
Cargo handling and storage in sea- ports	2020	21807	8660	21248	8366	546	292
	2021	21576	9000	21152	8727	415	271
	2022	21321	8975	20295	8124	280	188
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2019	4539	1709	4460	1671	77	36
Other activities supporting maritime transport	2020	4653	1772	4552	1721	97	50
	2021	4681	1802	4578	1761	102	40
	2022	4919	1927	4740	1789	62	32
Działalność morskich agencji trans- portowych	2019	7250	3254	6973	3110	261	141
Activity of maritime transport agencies	2020	6902	3069	6616	2919	271	147
	2021	7288	3299	7006	3161	266	133
	2022	7288	3446	6960	3180	159	111
Zarządy portów morskich	2019	974	466	951	451	23	15
Seaports authorities	2020	970	464	952	453	18	11
	2021	1012	480	992	467	20	13
	2022	1018	481	981	454	16	11
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	3840	1586	3708	1522	125	64
Maritime and coastal waterborne transport	2020	3888	1636	3762	1571	116	64
	2021	4100	1785	3861	1656	236	129
	2022	4412	1981	4211	1838	106	61
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	25748	4128	25044	3900	618	215
Construction and repair of ships and boats	2020	25689	4487	24938	4243	671	228
	2021	27811	5224	27149	5000	598	219
	2022	28968	5648	28100	5258	501	173
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	2019	621	242	498	176	115	64
	2020	686	262	539	181	141	79
	2021	662	250	528	179	125	68
	2022	557	193	498	158	45	26
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	18803	11512	18428	11309	312	190
Processing and preserving of fish and fishery products	2020	19095	11609	18691	11374	342	220
	2021	17757	10869	17385	10653	317	201
	2022	18678	11301	17815	10605	242	127

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	24879	10580	23604	9853	1060	658
	2020	24960	10934	23725	10195	1055	682
	2021	25765	11448	24565	10751	1028	643
	2022	26769	12101	25209	10965	870	596
Prace badawczo-rozwojowe i eduka- cja morską	2019	2662	1371	2350	1231	306	137
	2020	2560	1343	2323	1225	236	118
	2021	3385	1768	3105	1630	277	136
	2022	4123	1969	3826	1793	216	110
Urzędy morskie	2019	1503	494	1467	474	36	20
	2020	1488	481	1453	463	35	18
	2021	1470	472	1438	455	32	17
	2022	1456	489	1414	462	27	16
Pozostałe rodzaje działalności	2019	11528 ^b	3773	10929	3495	545	264
	2020	11071 ^b	3572	10296	3147	735	419
	2021	10224 ^b	3270	9668	3017	519	240
	2022	11843 ^b	4616	10334	3702	1246	690

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 1870; 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2019 – 1870; 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY^aHIRES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	kobiety women	Z liczby ogółem Of total number			Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
				podejmujący pierwszą pracę for the first time	zmieniający pracę persons changing work		
OGÓŁEM	2019	32515 ^b	11992	4682	2479	21830	27,3
TOTAL	2020	28555 ^b	11041	3838	1601	21124	23,9
	2021	31099 ^b	12053	4886	1716	21596	25,8
	2022	32639 ^b	13281	5430	1556	22237	25,6
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2019	1724	507	174	117	1337	14,3
TOTAL	2020	1571	489	112	88	1229	13,0
	2021	1404	406	98	54	1083	11,6
	2022	1776	613	209	75	1321	14,9
w tym własność: of which:							
państwowa	2019	1118	382	106	83	836	13,2
state property	2020	1205	393	89	73	965	14,3
	2021	957	301	72	59	770	11,6
	2022	1215	461	144	77	910	14,6

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 571; 2020 r. – 436; 2021 r. – 342; 2022 r. – 424.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2019 – 571; 2020 – 436; 2021 – 342; 2022 – 424.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (cd.)
HIRES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number			Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %	
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę for the first time			zmieniający pracę persons changing work
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	2019	100	36	21	11	60	11,7
	2020	89	39	7	6	72	10,1
	2021	72	30	4	3	43	8,1
	2022	130	58	14	10	70	13,9
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM TOTAL	2019	30791	11485	4508	2362	20493	28,7
	2020	26984	10552	3726	1513	19895	25,1
	2021	29695	11647	4788	1641	20513	27,4
	2022	30863	12668	5221	1460	20916	26,7
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa private domestic property	2019	13571	4617	1961	1042	8071	27,5
	2020	11259	4030	1407	567	7710	23,1
	2021	14833	5448	1768	624	10210	92,4
	2022	15859	6211	2032	518	10941	94,7
w tym spółdzielnie of which co-operatives	2019	.	.	.	.	.	.
	2020	.	.	.	.	.	.
	2021	.	.	.	.	.	.
	2022	.	.	.	.	.	.
zagraniczna foreign property	2019	9362	4056	1435	1003	6582	27,8
	2020	9500	4515	1551	655	7260	26,8
	2021	8993	4086	1771	879	6185	24,2
	2022	9188	4362	2309	740	5688	24,4
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2019	4934	1802	717	405	3381	22,7
	2020	3861	1497	562	246	2765	17,6
	2021	5021	2126	765	370	3417	23,7
	2022	5134	2207	904	285	3348	23,7
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2019	1690	742	387	51	1135	43,0
	2020	939	411	250	49	574	20,4
	2021	995	443	280	82	526	21,6
	2022	1371	535	356	87	814	30,3
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2019	1527	597	154	94	813	22,3
	2020	1195	471	110	66	810	17,6
	2021	1530	667	153	86	965	22,6
	2022	1842	758	314	64	1158	27,0
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2019	115	59	6	6	108	12,7
	2020	95	54	6	6	83	9,7
	2021	116	48	10	10	103	11,9
	2022	100	50	2	2	91	9,9
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2019	914	360	169	63	495	25,3
	2020	772	340	66	47	594	20,7
	2021	810	351	142	70	441	22,0
	2022	971	386	119	91	680	24,9
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2019	6209	988	1059	588	3625	23,8
	2020	5251	1025	660	425	3611	20,8
	2021	7414	1607	901	379	5557	28,2
	2022	7921	1800	983	402	5962	28,0
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	2019	102	43	4	1	77	24,3
	2020	85	32	16	3	55	16,6
	2021	85	30	12	2	59	17,0
	2022	60	24	8	1	43	12,0
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2019	4897	2728	814	266	3442	26,5
	2020	4656	2659	1035	167	3311	25,9
	2021	3337	1989	642	171	2355	18,4
	2022	4101	2442	1309	140	2329	22,1

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (dok.)
HIRES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number			Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %	
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę for the first time			zmieniający pracę persons changing work
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	6210	2571	1085	828	3792	27,3
	2020	6796	2980	800	383	5169	29,4
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2021	6832	3028	812	449	4852	28,0
	2022	7036	3275	917	390	4976	27,2
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2019	355	181	35	33	237	14,5
	2020	240	111	15	14	168	10,1
Research and development activity and maritime education	2021	439	198	44	24	330	14,0
	2022	550	310	52	46	399	17,3
Urzędy morskie	2019	155	50	7	2	118	10,2
Maritime offices	2020	405	128	12	1	379	27,2
	2021	143	43	4	4	112	9,4
	2022	148	55	6	3	119	9,8
Pozostałe rodzaje działalności	2019	5407 ^b	1871	245	142	4607	50,4
Other activities	2020	4260 ^b	1333	306	194	3605	39,0
	2021	4377 ^b	1523	1121	69	2879	46,9
	2022	3405 ^b	1439	460	45	2318	29,0

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2019 r. – 571; 2020 r. – 436; 2021 r. – 342; 2022 r. – 424.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2019 – 571; 2020 – 436; 2021 – 342; 2022 – 424.

Tabl. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^a
DISMISSALS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	kobiety women	Z liczby ogółem Of total number		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
				zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice			
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
OGÓŁEM	2019	31137 ^b	10565	2578	4424	1433	26,0
TOTAL	2020	26921 ^b	9581	3353	3071	1426	22,5
	2021	28622 ^b	10450	2096	4079	1422	23,7
	2022	29978 ^b	11657	2116	5215	1461	23,6
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2019	1717	498	196	219	388	14,3
TOTAL	2020	1796	432	379	137	364	14,8
	2021	1720	435	221	211	345	14,2
	2022	1690	562	64	251	325	14,2
w tym własność: of which:							
państwowa	2019	1235	409	164	160	308	14,7
state property	2020	1271	332	341	93	274	15,1
	2021	968	302	40	124	252	11,6
	2022	1159	403	45	159	232	13,9

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2019 r. – 541; 2020 r. – 498; 2021 r. – 334; 2022 r. – 424.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 541; 2020 – 498; 2021 – 334; 2022 – 424.

Tabl. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY**^a (cd.)
DISMISSALS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %	
		kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation		
			przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee			
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu teryto- rialnego property of local self- government entities	2019 2020 2021 2022	80 74 71 138	26 26 26 58	3 11 2 6	6 6 7 24	19 21 17 24	9,4 8,5 8,0 14,9
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2019 2020 2021 2022	29420 25125 26902 28288	10067 9149 10015 11095	2382 2974 1875 2052	4205 2934 3868 4964	1045 1062 1077 1136	27,3 23,4 24,7 24,5
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2019 2020 2021 2022	13052 11400 13167 14081	4393 3881 4581 5216	1239 1706 957 1096	1980 1390 1755 2163	476 458 518 511	26,3 23,5 81,7 84,1
w tym spółdzielnie	2019 2020 2021 2022 - - - - - -
zagraniczna	2019 2020 2021 2022	7535 7548 8060 8226	3072 3225 3457 3742	654 702 639 595	1313 998 1511 1873	277 293 326 364	22,2 21,1 21,2 21,4
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2019 2020 2021 2022	4859 3914 4561 4690	1648 1448 1913 2014	500 486 312 312	793 562 649 987	289 301 224 223	22,4 17,8 21,5 21,7
Pozostała działalność wspomag- ająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2019 2020 2021 2022	1138 913 993 1003	471 374 390 378	76 75 61 87	236 173 175 236	42 65 59 47	28,8 20,0 21,4 22,0
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agen- cies	2019 2020 2021 2022	1208 1276 1180 1420	459 481 452 518	149 247 129 92	279 292 374 420	38 52 53 40	17,5 18,7 17,5 20,9
Zarządy portów morskich	2019 2020 2021 2022	69 96 75 97	33 52 34 52	4 6 1 8	12 13 10 12	28 23 32 23	7,4 9,4 7,5 9,2
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal water- borne transport	2019 2020 2021 2022	779 676 591 731	290 297 229 272	32 91 37 42	204 124 153 190	52 41 47 39	21,6 17,9 15,9 18,6
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2019 2020 2021 2022	7206 5310 6347 6493	985 884 1010 1198	348 633 510 441	886 531 932 1048	333 332 397 381	27,6 21,1 24,1 23,0

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY**^a (dok.)
DISMISSALS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
		kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
			przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	2019 2020 2021 2022	91 81 84 79	27 32 30 28	7 7 6 4	21 9 8 17	13 14 15 11	21,5 16,0 17,0 15,9
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2019 2020 2021 2022	4742 3714 3879 3996	2791 2161 2231 2407	356 362 286 251	467 309 402 544	266 209 247 268	25,1 20,6 21,2 21,5
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2019 2020 2021 2022	5364 5686 6144 6776	2020 2183 2585 2934	630 668 543 644	843 674 890 1099	138 186 148 187	23,4 24,6 25,2 26,1
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2019 2020 2021 2022	412 252 424 525	194 109 183 269	141 34 15 27	23 22 65 61	55 31 41 42	16,9 10,6 13,2 16,5
Urzędy morskie Maritime offices	2019 2020 2021 2022	143 418 158 170	41 57 51 42	2 291 5 7	16 9 6 12	53 61 60 75	9,6 28,0 10,5 11,4
Pozostałe rodzaje działalności ... Other activities	2019 2020 2021 2022	5126 ^b 4585 ^b 4186 ^b 3998	1606 1503 1342 1545	333 453 191 201	644 353 415 589	116 111 99 125	47,7 42,0 44,7 34,9

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2019 r. – 541; 2020 r. – 498; 2021 r. – 334; 2022 r. – 424.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 541; 2020 – 498; 2021 – 334; 2022 – 424.

Tabl. 1.12 **PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE**^a |
AVERAGE PAID EMPLOYMENT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	118639^b	116868^b	119058^b	125744^b
Sektor publiczny Public sector	12261	12066	11833	12010
w tym własność: of which:				
państwowa state property	8498	8321	8167	8333
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	1004	1005	994	1059

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2019 r. – 1809; 2020 r. – 1750; 2021 r. – 1014; 2022 r. – 1063.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 1809; 2020 – 1750; 2021 – 1014; 2022 – 1063.

Tabl. 1.12 PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE ^a (dok.)
AVERAGE PAID EMPLOYMENT ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
Sektor prywatny Private sector	106378	104802	107225	113734
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	49207	47705	52254	54991
w tym spółdzielnie of which co-operatives	.	.	.	-
zagraniczna foreign property	33297	34520	36795	37853
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	20606	20408	20023	20478
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	4199	4392	4466	4537
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	6896	6535	6886	6921
Zarządy portów morskich Seaports authorities	944	956	984	993
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	3638	3694	3866	4149
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	25466	24751	26446	28073
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	564	617	601	520
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	17943	17744	17800	17412
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków ... Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	23112	23357	23982	26083
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2684	2531	3304	3383
Urzędy morskie Maritime offices	1442	1492	1410	1387
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	11144 ^b	10390 ^b	9292 ^b	10647 ^b

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2019 r. – 1809; 2020 r. – 1750; 2021 r. – 1014; 2022 r. – 1063.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 1809; 2020 – 1750; 2021 – 1014; 2022 – 1063.

Tabl. 1.13 WYNAGRODZENIA BRUTTO ^a
GROSS WAGES AND SALARIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
	w mln zł in million PLN				
OGÓŁEM	8734,2 ^b	8745,7 ^b	9573,5 ^b	11660,0 ^b	TOTAL
Wynagrodzenia osobowe	8319,4	8356,7	9157,1	11010,7	Personal remunerations
w tym za pracę w godzinach nadliczbowych	248,2	229,4	279,6	323,0	of which overtime bonuses
Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżce bilansowej w spółdzielniach	4,4	4,4	0,4	4,0	Payments from profit sharing or balance surplus of co-operatives
Wynagrodzenia bezosobowe	366,2	318,5	343,8	546,1	Impersonal remunerations
Dodatkowe wynagrodzenia roczne	10,1	11,9	12,5	12,4	Annual premiums
Honoraria	34,2	54,2	59,7	86,7	Emoluments

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym wynagrodzenie brutto w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2019 r. – 130,9 mln zł; 2020 r. – 129,8 mln zł; 2021 r. – 63,7 mln zł; 2022 r. – 139,3 mln zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 130.9 million PLN; 2020 – 129.8 million PLN; 2021 – 63.7 million PLN; 2022 – 139.3 million PLN.

Tabl. 1.14 PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO ^a
 AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w zł in PLN			
OGÓŁEM TOTAL	5804,03^b	5937,92^b	6390,17^b	7288,98^b
Sektor publiczny Public sector	6401,69	6800,48	7364,93	8090,06
w tym własność: of which:				
państwowa state property	6222,70	6693,25	7276,49	7748,21
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	4748,43	5391,68	5632,86	6072,29
Sektor prywatny Private sector	5735,15	5838,62	6282,59	7204,40
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	4849,23	5044,07	5448,76	6203,2
w tym spółdzielnie of which co-operatives	.	.	.	-
zagraniczna foreign property	6588,70	6712,30	7279,20	8251,77
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	5700,26	5903,87	6194,26	7076,38
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	6137,40	6499,51	6854,31	7870,59
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	6638,72	6810,55	7593,94	8793,84
Zarządy portów morskich Seaports authorities	7060,45	7434,71	7840,87	8865,86
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	7375,29	7623,05	8904,19	9954,19
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	6252,82	6134,89	6774,21	7666,46
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	3768,69	4088,36	4614,60	5514,79
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	4237,00	4697,76	5044,85	5554,17
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	5837,55	5915,87	6095,10	6770,10
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	6090,75	6790,75	7492,11	7930,24
Urzędy morskie Maritime offices	5327,95	5836,42	6169,17	6430,02
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	6257,97 ^b	6096,66 ^b	6499,79 ^b	8285,18 ^b

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w turystyce wyniosło: w 2019 r. – 4885,98; 2020 r. – 5551,34 zł; 2021 r. – 4183,85 zł; 2022 r. – 4813,57 zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which average monthly gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 4885.98 PLN; 2020 – 5551.34 PLN; 2021 – 4183.85 PLN; 2022 – 4813.57 PLN.

DZIAŁ 2 INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

Uwagi ogólne

Inwestycje

1. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj.: melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości - MSR, wprowadzone od 1 stycznia 2005 r.).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

2. W tablicach 2.1 i 2.2 podano informacje o przetych odpłatnie używanych środkach trwałych, które w gospodarce narodowej stanowią tylko przesunięcie istniejących środków trwałych, a dla jednostki dokonującej ich zakupu stanowią wydatek inwestycyjny.

3. Nakłady inwestycyjne zaprezentowano według rodzajów działalności inwestora (podmiotu gospodarki morskiej) zgodnie z zaklasyfikowaniem podstawowej działalności danego inwestora.

4. Podziału nakładów inwestycyjnych na wojództwa dokonano według siedziby inwestora.

CHAPTER 2 INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

General notes

Investments

1. **Investment outlays** are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital asset items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, among the other, construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, moveables and furnishings),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed land drainage, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets, livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment completion (except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards - IAS implemented since 1 January 2005).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

2. Tables 2.1 and 2.2 present information on the purchased second-hand fixed assets which involve a displacement of existing fixed assets in the national economy and an investment expense for the purchaser.

3. Investment outlays are presented by kinds of investor's (a maritime economy entity's) activities in accordance with the classification of the investor's basic activity.

4. **Investment outlays by voivodships** are divided according to the seat of on investor.

Środki trwałe

1. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok, w tym również drogi publiczne, ulice i place łącznie z pobocza- mi i podbudową, uzbrojenie terenu, zasadzenia wielo- letnie, melioracje, budowle wodne, grunty, inwentarz żywy (stado podstawowe) oraz od 1 stycznia 2002 r. spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu mieszkal- nego i spółdzielcze prawo do lokalu niemieszkalnego (użytkowego).

Dane o środkach trwałych nie obejmują wartości gruntów, uznanych od 1 stycznia 1991 r. za środki trwa- łe zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1990 r. (Dz. U. Nr 90, poz. 529) oraz prawa użytkowania wieczystego gruntu, uznanego od 1 stycz- nia 2002 r. za środki trwałe zgodnie z ustawą o rachun- kowości z dnia 29 września 1994 r. (jednolity tekst Dz. U. 2019, poz. 351 z późn. zm.).

2. **Wartość brutto środków trwałych** jest to war- tość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorze- nia).

3. **Wartość zużycia środków trwałych** odpowiada wielkości odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) dokonanych od chwili oddania środków trwałych do eksploatacji.

4. **Stopień zużycia** określa stosunek procentowy wartości zużycia środków trwałych do wartości brutto środków trwałych.

5. **Wartość ewidencyjna (brutto) środków trwałych** została zaliczona do poszczególnych grup zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych.

6. **Dane o nakładach inwestycyjnych** oraz środków trwałych dotyczą podmiotów gospodarki morskiej pro- wadzących działalność gospodarczą, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

Fixed assets

1. **Fixed assets** include asset components and other objects complete or ready to use with an expected usa- bility exceeding 1 year, comprising public roads, streets and squares, together with shoulders and foundations, infrastructure, long-term plantings, land drainage, wa- ter structures, lands, livestock (basic herd) as well as since 1 January 2002, cooperative member's right of ownership for a living accommodation or non-residen- tial premise (a business establishment).

Data regarding fixed assets the value of lands recog- nised, since 1 January 1991, as fixed assets, in accord- ance with the decree of the Council of Ministers, dated 12 December 1990 (Journal of Laws No. 90, item 529) as well as the right perpetual usufruct of land, regarded as fixed assets since 1 January 2002, in accordance with the Accounting Act dated 29 September 1994 (uniform text Journal of Laws 2019, item 351, with later amend- ments).

2. **A gross value of fixed assets** is the value equal to the purchase or manufacture expenses incurred thereon, including the amount of depreciation (amor- tization).

3. **A depreciation** corresponds to the value of amortization (depreciation) write-offs commencing at the moment of commission of the fixed assets.

4. **The degree of fixed assets depreciation** is un- derstood as the percentage of the amount of the depre- ciation to the gross value of fixed assets.

5. **A book (gross) value of fixed assets** is classified into particular groups according to the Classification of Fixed Assets.

6. **Data on investments outlays and fixed assets** concern maritime economy entities conducting eco- nomic activity, employing more than 9 persons.

Tabl. 2.1 **NAKLADY INWESTYCYJNE** (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
			razem total	w tym z importu of which imported	
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2019	3044,9^b	2884,3	136,1	160,7
TOTAL	2020	3087,1^b	2709,8	85,8	377,3
	2021	3637,7^b	3292,7	85,7	344,9
	2022	4644,2^b	4336,0	238,1	308,2
w tym: of which:					
budynki i budowle	2019	1633,0	1621,9	–	11,1
buildings and structures	2020	1807,5	1746,9	–	60,7
	2021	2286,5	2225,6	–	60,9
	2022	2660,1	2604,8	–	55,3
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	2019	890,6	864,7	66,8	25,9
machinery, technical equipment and tools	2020	729,2	698,8	55,7	30,4
	2021	833,2	815,1	60,5	18,1
	2022	1152,2	1115,2	108,2	37,0
środki transportu	2019	428,4	390,2	69,3	38,2
transport equipment	2020	395,4	260,4	30,0	135,0
	2021	406,7	249,7	25,2	157,0
	2022	659,2	598,8	130,0	60,4
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie	2019	698,4	651,8	27,1	46,6
towarów w portach morskich	2020	372,4	357,4	13,9	15,0
Cargo handling and storage in seaports	2021	528,6	505,2	34,2	23,4
	2022	813,3	751,8	73,6	61,5
Pozostała działalność wspomagająca transport	2019	47,6	46,5	10,3	1,1
morski	2020	39,8	38,8	1,2	0,9
Other activities supporting maritime transport	2021	26,0	19,8	–	6,2
	2022	41,9	40,9	1,1	1,0
Działalność morskich agencji transportowych	2019	46,6	41,6	0,1	5,0
Activity of maritime transport agencies	2020	43,6	34,7	0,9	8,9
	2021	107,2	82,0	5,5	25,2
	2022	87,4	81,7	12,5	5,8
Zarządy portów morskich	2019	582,8	569,5	–	13,3
Seaports authorities	2020	624,2	611,9	–	12,4
	2021	773,0	706,6	–	66,4
	2022	784,9	733,2	–	51,8
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	42,5	28,1	0,1	14,5
Maritime and coastal waterborne transport	2020	152,5	40,2	17,8	112,3
	2021	201,1	81,9	0,5	119,2
	2022	172,2	151,0	27,2	21,2
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	369,4	346,7	2,9	22,8
Construction and repair of ships and boats	2020	288,7	256,8	7,4	31,9
	2021	315,6	289,7	3,3	25,8
	2022	628,8	549,9	6,7	79,0
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	6,2	6,1	0,3	0,1
Marine fisheries	2020	10,3	9,4	–	0,9
	2021	17,0	16,7	–	0,2
	2022	5,9	5,6	–	0,3
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów	2019	348,0	328,9	23,6	19,0
rybołówstwa	2020	359,9	286,5	10,4	73,5
Products processing and preserving of fish and	2021	402,2	394,6	18,8	7,5
fishing	2022	329,7	322,1	30,8	7,6

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł, 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 million PLN, 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN.

Tabl. 2.1 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE (dok.)**
INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total		Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
				razem total	w tym z importu of which imported	
				w mln zł	in million PLN	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	384,6	348,1	14,5		36,5
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2020	329,4	216,0	15,1		113,4
	2021	275,4	221,5	7,0		53,9
	2022	425,0	354,4	8,8		70,6
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2019	50,8	50,8	1,2		-
Research and development activity and maritime education	2020	43,1	43,1	0,5		-
	2021	71,5	71,5	1,8		-
	2022	169,6	169,6	1,2		-
Urzędy morskie.....	2019	401,3	401,3	39,3		-
Maritime offices	2020	730,8	730,8	2,5		-
	2021	822,8	822,8	2,3		-
	2022	1050,7	1050,7	57,0		-
Pozostałe rodzaje działalności	2019	66,8 ^b	64,9	16,8		1,9
Other activities	2020	92,3 ^b	84,2	15,9		8,1
	2021	97,4 ^b	80,4	12,2		17,0
	2022	134,7 ^b	125,2	19,4		9,5

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł, 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 million PLN, 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (ceny bieżące)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year	W tym Of which			
			środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad
OGÓŁEM	2019	a 3044,9²	1772,0	133,3	243,2	233,5
TOTAL	2020	a 2884,3	1624,3	133,2	236,8	230,2
	2021	a 3087,1²	1510,2	410,8	199,9	124,3
	2022	a 2709,8	1279,2	410,8	82,8	121,2
	2019	a 3637,7²	2092,5	767,2	251,6	181,4
	2020	a 3292,7	1880,2	767,2	127,1	176,1
	2021	a 4644,2²	2546,6	921,7	423,8	192,8
	2022	a 4336,0	2310,7	921,6	386,0	189,4
sektor publiczny	2019	a 1234,9	360,9	123,4	-	115,2
public sector	2020	b 1220,1	346,7	123,4	-	114,6
	2021	a 1630,0	366,0	407,5	-	18,7
	2022	b 1505,3	317,2	407,5	-	18,5
	2021	a 1907,7	635,3	761,5	-	21,4
	2022	b 1718,7	562,1	761,5	-	21,4
	2022	a 2220,1	466,2	917,1	-	18,0
	2022	b 2156,9	408,2	917,1	-	18,0

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł, 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 million PLN, 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (cd.)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays in- curred during the year	W tym Of which			
			środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad
		w mln zł in million PLN				
sektor prywatny private sector	2019 a	1810,0	1411,1	9,8	243,2	118,3
	b	1664,2	1277,6	9,8	236,8	115,7
	2020 a	1457,1	1144,2	3,3	124,2	105,6
	b	1204,4	962,0	3,3	82,8	102,7
	2021 a	1730,0	1457,2	5,7	88,5	160,0
	b	1574,0	1318,1	5,7	79,8	154,7
	2022 a	2424,1	2080,4	4,6	103,9	174,9
	b	2179,1	1902,5	4,5	71,4	171,4
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2019 a	698,4	374,7	.	.	160,0
	b	651,8	334,4	.	.	159,2
	2020 a	372,4	266,7	.	16,5	40,7
	b	357,4	257,2	.	11,7	40,3
	2021 a	528,6	435,2	.	47,6	41,0
	b	505,2	412,5	.	47,0	41,0
	2022 a	813,3	685,3	-	18,1	78,1
	b	751,8	659,8	-	16,4	74,8
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2019 a	47,6	30,5	.	.	3,9
	b	46,5	29,5	.	.	3,9
	2020 a	39,8	29,4	.	.	2,2
	b	38,8	28,5	.	.	2,2
	2021 a	26,0	24,0	.	-	1,2
	b	19,8	17,8	.	-	1,2
	2022 a	41,9	27,9	3,5	-	5,5
	b	40,9	27,0	3,5	-	5,5
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2019 a	46,6	24,6	-	3,4	17,0
	b	41,6	22,3	-	2,9	14,8
	2020 a	43,6	25,2	-	4,4	12,7
	b	34,7	21,0	-	1,7	10,7
	2021 a	107,2	52,5	-	-	50,1
	b	82,0	30,5	-	-	49,5
	2022 a	87,4	40,3	-	3,8	38,5
	b	81,7	35,6	-	2,6	38,5
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2019 a	582,8	266,9	.	-	.
	b	569,5	253,6	.	-	.
	2020 a	624,2	246,0	.	-	.
	b	611,9	233,6	.	-	.
	2021 a	773,0	514,2	.	.	.
	b	706,6	447,8	.	.	.
	2022 a	784,9	221,3	.	.	.
	b	733,2	174,9	.	.	.
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2019 a	42,5	38,7	.	.	0,9
	b	28,1	24,3	.	.	0,9
	2020 a	152,5	58,7	.	.	1,6
	b	40,2	22,1	.	.	1,6
	2021 a	201,1	73,0	.	.	5,2
	b	81,9	69,6	.	.	5,2
	2022 a	172,2	151,5	-	14,2	6,4
	b	151,0	130,4	-	14,2	6,4
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2019 a	369,4	340,4	.	11,2	16,4
	b	346,7	318,1	.	10,7	16,4
	2020 a	288,7	228,5	.	12,1	22,1
	b	256,8	198,1	.	11,6	22,1
	2021 a	315,6	292,0	2,4	5,3	11,8
	b	289,7	267,5	2,4	.	11,8
	2022 a	628,8	555,4	.	35,7	18,2
	b	549,9	500,1	.	12,2	18,1

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (dok.)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year	W tym Of which			
			środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad
		w mln zł in million PLN				
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	a 6,2 b 6,1	4,4 4,3	1,5 1,5	.	–
Marine fisheries	2020	a 10,3 b 9,4	9,8 8,9	.	.	–
	2021	a 17,0 b 16,7	14,1 13,9	.	.	–
	2022	a 5,9 b 5,6	5,2 4,9	0,6 0,6	.	–
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	a 348,0 b 328,9	252,7 235,9	4,0 4,0	65,9 63,7	19,8 19,8
Processing and preserving of fish and fishing products	2020	a 359,9 b 286,5	289,1 266,9	1,5 1,5	37,0 10,7	4,9 4,9
	2021	a 402,2 b 394,6	358,1 350,6	.	24,0 24,0	16,8 16,8
	2022	a 329,7 b 322,1	295,0 287,7	.	25,5 25,2	4,8 4,8
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	a 384,6 b 348,1	363,7 328,5	–	4,1 3,2	13,1 12,7
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2020	a 329,4 b 216,0	270,3 163,4	–	35,5 29,5	22,5 22,0
	2021	a 275,4 b 221,5	208,2 164,9	.	20,5 14,7	45,6 40,8
	2022	a 425 b 354,4	388,8 324,1	0,6 0,5	9,0 3,1	26,1 26,1
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2019	a 50,8 b 50,8	14,6 14,6	29,0 29,0	–	.
Research and development activity and maritime education	2020	a 43,1 b 43,1	14,7 14,7	20,8 20,8	–	.
	2021	a 71,5 b 71,5	35,1 35,1	29,7 29,7	–	–
	2022	a 169,6 b 169,6	63,6 63,5	88,3 88,3	–	.
Urzędy morskie	2019	a 401,3 b 401,3	–	90,9 90,9	–	–
Maritime offices	2020	a 730,8 b 730,8	–	356,7 356,7	–	–
	2021	a 822,8 b 822,8	–	725,7 725,7	–	–
	2022	a 1050,7 b 1050,7	–	826,3 826,3	–	–
Pozostałe rodzaje działalności	2019	a 66,8 ² b 64,9	60,6 58,8	0,0 0,0	.	1,7 1,7
Other activities	2020	a 92,3 ² b 84,2	72,0 65,1	.	.	16,8 16,6
	2021	a 97,4 ² b 80,4	86,0 70,1	–	.	9,2 9,2
	2022	a 134,7 b 125,2	112,3 102,8	1,0 1,0	5,4 5,4	14,0 14,0

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 36,3 mln zł, 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 36.3 million PLN, 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN.

Tabl. 2.3 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE** (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
OGÓŁEM	2019	2876,8^a	1621,9	864,7	390,2
TOTAL	2020	2706,0^a	1746,9	698,8	260,4
	2021	3290,5^a	2225,6	815,1	249,7
	2022	4318,8^a	2604,8	1115,2	598,8
sektor publiczny	2019	1215,4	975,6	64,0	175,8
public sector	2020	1505,0	1391,3	70,7	43,0
	2021	1718,1	1587,2	116,3	14,5
	2022	2139,7	1836,9	137,4	165,4
sektor prywatny	2019	1661,4	646,3	800,7	214,4
private sector	2020	1201,1	355,6	628,0	217,5
	2021	1572,4	638,3	698,8	235,2
	2022	2179,1	767,9	977,7	433,4
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2019	645,8	231,6	245,1	169,2
Cargo handling and storage in seaports	2020	356,7	89,5	216,8	50,4
	2021	504,7	203,7	226,2	74,9
	2022	755,5	278,7	346,9	129,9
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2019	46,5	9,1	20,3	17,2
	2020	38,8	15,0	12,8	11,1
	2021	19,8	6,0	9,7	4,1
	2022	40,9	10,7	16,3	13,9
Działalność morskich agencji transportowych	2019	41,6	4,4	12,2	25,0
Activity of maritime transport agencies	2020	34,3	8,0	15,0	11,3
	2021	82,0	12,3	23,6	46,1
	2022	81,7	10,2	17,4	54,0
Zarządy portów morskich	2019	569,5	552,0	15,8	1,7
Seaports authorities	2020	611,9	604,1	6,2	1,5
	2021	706,2	694,6	9,8	1,8
	2022	716	654,2	7,6	54,2
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	28,1	12,1	6,1	9,9
Maritime and coastal waterborne transport	2020	39,7	8,5	8,9	22,3
	2021	81,9	67,4	7,6	6,9
	2022	150,9	15,7	14,0	121,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	345,9	97,2	221,2	27,5
Construction and repair of ships and boats	2020	255,4	77,9	137,2	40,3
	2021	289,1	127,5	128,3	33,4
	2022	548,3	259,5	248,4	40,4
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	6,1	2,9	1,6	1,5
Marine fisheries	2020	9,4	6,1	2,0	1,3
	2021	16,7	11,8	4,2	0,8
	2022	5,6	1,7	2,1	1,8
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybactwa Processing and preserving of fish and fishing products	2019	328,2	109,1	189,5	29,6
	2020	286,4	104,0	148,8	33,7
	2021	394,5	168,7	206,7	19,0
	2022	321,6	87,1	215,9	18,7
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	348,1	201,6	100,7	45,8
	2020	215,3	66,7	90,9	57,8
	2021	220,9	75,4	102,8	42,7
	2022	353,2	146,4	135,6	71,2

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 35,6 mln zł, 2021 r. – 11,2 mln zł; 2022 r. – 7,5 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 35.6 million PLN, 2021 – 11.2 million PLN. 2022 – 7.5 million PLN.

Tabl. 2.3 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (dok.)**
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym Of which		
		budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2019	50,8	29,8	19,9	1,1
	2020	43,1	22,5	19,6	0,9
	2021	71,5	24,8	45,1	1,6
	2022	169,6	107,1	54,4	8,1
Urzędy morskie Maritime offices	2019	401,3	353,7	1,4	46,1
	2020	730,8	720,7	0,1	10,1
	2021	822,8	820,3	0,2	2,3
	2022	1050,7	993,6	2,0	55,0
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2019	64,9 ^a	18,4	30,9	15,6
	2020	84,2 ^a	24,0	40,6	19,7
	2021	80,3 ^a	13,2	50,9	16,2
	2022	125,0 ^a	39,9	54,7	30,4

WOJEWÓDZTWA NADMORSKIE
SEASIDE VOIVODSHIPS

RAZEM TOTAL	2019	2078,9	1255,3	512,9	310,8
	2020	2164,8	1562,3	441,6	160,9
	2021	2550,4	1924,4	484,2	141,8
	2022	3522,1	2341,0	714,4	466,6
Pomorskie Pomorskie Voivodship	2019	1839,1	1148,1	411,5	279,6
	2020	1864,5	1385,4	349,1	129,9
	2021	1913,7	1465,6	340,9	107,2
	2022	2541,3	1731,3	487,0	323,0
Warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2019	62,4	27,3	26,6	8,5
	2020	40,2	18,4	19,7	2,1
	2021	89,8	53,6	28,7	7,4
	2022	121,7	80,5	37,1	4,0
Zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	2019	177,3	79,8	74,8	22,7
	2020	260,1	158,5	72,7	28,9
	2021	546,9	405,2	114,5	27,2
	2022	859,1	529,2	190,3	139,6

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2019 r. – 22,9 mln zł, 2020 r. – 35,6 mln zł, 2021 r. – 11,2 mln zł; 2022 r. – 7,5 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2019 – 22.9 million PLN, 2020 – 35.6 million PLN, 2021 – 11.2 million PLN. 2022 – 7.5 million PLN.

Tabl. 2.4 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO** (bieżące ceny ewidencyjne)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (current book-value prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Stan w dniu As of		Przyrost Increase		Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from in- vestment activity		Zlikwido- wane Liquidated	
	1 stycznia 1 January	31 grudnia 31 December						
		w mln zł	in million PLN	w %	in %	w mln zł	in million PLN	
OGÓŁEM TOTAL	2019	29570,7	31563,4 ^a	1992,7	6,7	1919,2	138,0	
	2020	29571,3	31405,1 ^a	1833,8	6,2	1493,0	224,1	
	2021	31728,2	33576,5 ^a	1848,3	5,8	1837,1	283,7	
	2022	34585,7	36788,0 ^a	2202,3	6,4	2371,6	246,9	

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł, 2022 r. – 226,0 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, to 297.1 million PLN as of 31 December 2021, to 226.0 million PLN as of 31 December 2022.

Tabl. 2.4 STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO (dok.)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of		Przyrost Increase		Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from invest- ment activity	Zlikwido- wane Liquidated
		1 stycznia 1 January	31 grudnia 31 December				
		w mln zł	in million PLN	w %	in %	w mln zł	in million PLN
sektor publiczny public sector	2019	11185,0	11596,5	411,5	3,7	345,4	38,1
	2020	10728,0	11612,4	884,4	8,2	274,8	58,4
	2021	11773,0	12549,9	776,9	6,6	374,0	115,0
	2022	12638,7	13478,6	839,9	6,6	444,9	49,5
sektor prywatny private sector	2019	18385,7	19966,9	1581,2	8,6	1573,8	99,9
	2020	18843,2	19792,7	949,5	5,0	1218,3	165,7
	2021	19955,1	21026,6	1071,4	5,4	1463,1	168,7
	2022	21947,0	23309,4	1362,4	6,2	1926,7	197,4
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2019	7913,7	8847,7	934	11,8	582,5	21,9
	2020	8900,9	9241,5	340,6	3,8	330	43,0
	2021	9496,8	9930,7	433,9	4,6	401,5	96,8
	2022	9926,3	10419,3	493,0	5,0	570,6	35,6
Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski Other activities supporting maritime transport	2019	706,7	745,9	39,2	5,5	42,7	1,2
	2020	738,8	762,8	24,0	3,2	33,6	6,6
	2021	753,8	773,2	19,3	2,6	32,3	11,7
	2022	772,4	793,7	21,3	2,8	33,7	2,9
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2019	637,0	649,0	12,0	1,9	46,2	6,4
	2020	690,5	698,0	7,5	1,1	36,0	6,0
	2021	674,8	709,1	34,2	5,1	90,5	4,0
	2022	712,0	775,4	63,4	8,9	84,3	4,3
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2019	4756,1	4828,1	72,0	1,5	53,0	21,0
	2020	4828,1	4915,8	87,7	1,8	26,5	32,3
	2021	4915,8	5368,0	452,2	9,2	75,9	44,5
	2022	5367,3	5875,8	508,5	9,5	133,6	23,1
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2019	844,4	826,0	-18,4	-2,2	37,4	5,1
	2020	834,1	905,4	71,3	8,5	148,1	1,1
	2021	899,5	1044,7	145,2	16,1	195,4	8,6
	2022	1169,2	1216,9	47,7	4,1	161,0	4,6
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2019	4140,6	4420,5	279,9	6,8	331,2	18,5
	2020	3609,8	3844,8	235,0	6,5	286,3	32,6
	2021	4228,4	4328,7	100,3	2,4	258,6	27,6
	2022	4478,8	4832,2	353,4	7,9	462,9	58,6
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	2019	75,1	79,8	4,7	6,3	4,5	0,1
	2020	184,9	188,6	3,7	2,0	4,0	0,3
	2021	113,9	134,6	20,7	18,2	8,9	0,5
	2022	213,0	217,8	4,8	2,3	5,5	0,5
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2019	3771,0	4087,1	316,1	8,4	339,3	18,2
	2020	3945,0	4205,8	260,8	6,6	278,6	49,8
	2021	4009,0	4294,7	285,7	7,1	324,2	30,7
	2022	4349,3	4676,0	326,7	7,5	353,3	36,7
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupia- ków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	2444,2	2658,8	214,6	8,8	289,8	29,4
	2020	2489,6	2693,5	203,9	8,2	222,3	33,6
	2021	2680,5	2881,5	201,0	7,5	279,5	39,0
	2022	3020,9	3216,4	195,5	6,5	295,1	52,2
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and mari- time education	2019	728,5	804,1	75,6	10,4	78,5	5,8
	2020	804,0	835,0	31,0	3,9	34,7	4,7
	2021	1116,6	1173,3	56,6	5,1	62,3	9,3
	2022	1172,9	1271,1	98,2	8,4	103,7	4,5
Urzędy morskie Maritime offices	2019	2055,4	2156,3	100,9	4,9	48,0	2,1
	2020	1161,9	1701,3	539,4	46,4	10,1	1,3
	2021	1701,3	1768,0	66,7	3,9	27,4	2,8
	2022	1768,0	1819,7	51,7	2,9	57,0	6,8
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2019	1497,9	1459,9 ^a	-38,0	-2,5	66,1	8,2
	2020	1383,5	1412,7 ^a	29,2	2,1	82,7	12,8
	2021	1137,7	1170,1 ^a	32,3	2,8	80,6	8,3
	2022	1635,4	1673,6 ^a	38,2	2,3	110,6	17,1

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł, 2022 r. – 226,0 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, to 297.1 million PLN as of 31 December 2021, to 226.0 million PLN as of 31 December 2022.

Tabl. 2.5 WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH
Stan w dniu 31 grudnia
GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which			Stopień zużycia Degree of depreciation	
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	razem total	w tym środki transportu of which transport equipment
OGÓŁEM	2019	31563,4^a	16817,2	10817,1	3929,1	47,9	63,8
TOTAL	2020	31405,1^a	16545,8	10727,5	4131,7	49,5	62,4
	2021	33576,5^a	17837,8	11446,4	4291,6	49,5	62,8
	2022	36788,0^a	19092,0	12832,0	4863,8	50,0	62,2
sektor publiczny	2019	11596,5	8303,6	1705,5	1587,4	52,4	63,9
public sector	2020	11612,4	8006,7	1747,7	1857,9	55,2	61,5
	2021	12549,9	8639,1	1926,0	1984,8	54,2	61,8
	2022	13478,6	9391,2	2038,0	2049,4	53,3	64,4
sektor prywatny	2019	19966,9	8513,6	9111,6	2341,7	45,3	63,7
private sector	2020	19792,7	8539,2	8979,7	2273,8	46,2	63,1
	2021	21026,6	9198,7	9520,4	2306,8	46,7	63,7
	2022	23309,4	9700,8	10794,0	2814,5	48,1	60,7
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2019	8847,7	4090,1	3716,8	1040,8	43,8	58,8
Cargo handling and storage in seaports	2020	9241,5	4285,5	3890,0	1066,0	47,2	67,2
	2021	9930,7	4781,0	4085,4	1064,3	46,3	68,5
	2022	10419,3	4735,1	4545,6	1138,6	48,7	72,0
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2019	745,9	213,6	162,6	369,6	61,3	74,8
Other activities supporting maritime transport	2020	762,8	216,6	173,1	373,1	64,3	77,1
	2021	773,2	223,7	173,4	376,0	66,5	79,0
	2022	793,7	226,8	183,7	383,3	68,7	80,9
Działalność morskich agencji transportowych	2019	649,0	259,1	129,5	260,5	49,7	46,5
Activity of maritime transport agencies	2020	698,0	278,9	133,7	285,4	52,0	49,2
	2021	709,1	276,8	146,6	285,7	50,4	50,3
	2022	775,4	283,5	160,3	331,6	50,0	46,1
Zarządy portów morskich	2019	4828,1	4348,2	376,5	103,5	54,2	58,7
Seaports authorities	2020	4915,8	4434,1	387,3	94,4	55,6	59,5
	2021	5368,0	4882,7	397,8	87,5	52,9	62,2
	2022	5875,8	5314,0	422,9	138,9	51,0	41,0
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	826,0	216,7	94,4	514,9	61,6	70,5
Maritime and coastal waterborne transport	2020	905,4	232,4	98,8	574,1	52,9	54,1
	2021	1044,7	291,5	96,9	656,2	46,2	46,1
	2022	1216,9	300,8	102,8	813,3	48,5	48,4
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	4420,5	1950,2	1947,4	522,9	45,6	64,6
Construction and repair of ships and boats	2020	3844,8	1778,0	1557,2	509,6	45,8	64,0
	2021	4328,7	1893,1	1832,6	602,9	49,5	69,8
	2022	4832,2	2134,5	2050,7	646,8	48,9	67,4
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	79,8	54,5	13,8	11,6	46,5	75,6
Marine fisheries	2020	188,6	133,8	30,5	24,3	38,0	67,1
	2021	134,6	95,2	24,1	15,3	40,0	74,8
	2022	217,8	149,5	40,9	27,3	41,2	71,5
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	4087,1	1752,5	2097,0	237,7	47,8	64,4
Processing and preserving of fish and fishing products	2020	4205,8	1779,6	2178,5	247,7	48,2	64,0
	2021	4294,7	1788,6	2276,9	229,1	49,9	64,5
	2022	4676,0	1913,4	2525,1	237,6	50,5	67,7
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	2658,8	1098,2	1208,1	352,5	50,7	64,2
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2020	2693,5	1072,8	1262,3	358,4	50,6	63,5
	2021	2881,5	1180,4	1321,1	379,9	52,0	64,2
	2022	3216,4	1278,9	1450,1	487,3	52,0	59,7

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, a stopień zużycia 66,7%, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, a stopień zużycia 61,4%, na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł, a stopień zużycia 39,4%, na 31 grudnia 2022 r. – 232,6 mln zł, a stopień zużycia 49,4 %.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, and degree of depreciation amounted to 66.7%, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, and degree of depreciation amounted to 61.4%, 297.1 million PLN as of 31 December 2021, and degree of depreciation amounted, to 39.4%, to 232.6 million PLN as of 31 December 2022, and degree of depreciation amounted to 49.4%.

Tabl. 2.5 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which			Stoپیeń zużycia Degree of depreciation	
		budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	razem total	w tym środki transportu of which transport equipment

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2019	804,1	392,2	349,4	62,6	62,9	88,2
	2020	835,0	406,1	365,8	63,1	63,6	89,5
Research and development activity and maritime education	2021	1173,3	496,1	520,0	157,1	67,3	95,5
	2022	1271,1	531,9	575,3	163,9	65,2	92,7
Urzędy morskie	2019	2156,3	1911,2	119,4	125,7	28,2	34,4
	2020	1701,3	1353,4	106,9	241,0	30,1	18,0
Maritime offices	2021	1768,0	1425,1	105,4	237,6	31,3	22,4
	2022	1819,7	1475,1	107,0	237,6	33,2	29,1
Pozostałe rodzaje działalności	2019	1459,9 ^a	530,8	602,2	326,9	60,3	75,6
	2020	1412,7 ^a	574,6	543,4	294,7	60,2	80,5
Other activities	2021	1170,1 ^a	503,6	466,1	200,1	55,0	71,0
	2022	1673,6 ^a	748,5	667,5	257,7	53,3	64,1

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, a stopień zużycia 66,7%, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, a stopień zużycia 61,4%, na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł, a stopień zużycia 39,4%, na 31 grudnia 2022 r. – 232,6 mln zł, a stopień zużycia 49,4 %.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, and degree of depreciation amounted to 66.7%, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, and degree of depreciation amounted to 61.4%, 297.1 million PLN as of 31 December 2021, and degree of depreciation amounted, to 39.4%, to 232.6 million PLN as of 31 December 2022, and degree of depreciation amounted to 49.4%.

DZIAŁ 3 FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER 3 FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

Uwagi ogólne

1. Wyniki finansowe podmiotów gospodarki morskiej prezentuje się zgodnie z nowelizacją ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 351, z późn. zm.).

Dane na temat finansów przedsiębiorstw dotyczą podmiotów gospodarczych prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

2. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług);
- przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku);
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu, do których zalicza się: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z wynajmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonanych przez podmiot operacji finansowych: kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji, zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

General notes

1. Financial results of maritime economy entities are presented according to the amended Accounting Act of 29 September 1994 (uniform text, Journal of Laws 2019 item 351, with later amendments).

Data on financial management in enterprises refer to entities that keep accounting ledgers and employ more than 9 persons.

2. Revenues on total activity (amounts received and receivables) include:

- net sales revenues of products (goods and services);
- net sales revenues of goods and materials (including amounts receivables from the sale of re-use packages);
- other operating revenues, i.e. revenues not directly connected with the basic activity of the entity including: gain on disposal non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), received free of charge, including donated assets (cash), as well as damages, reverse deployment, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, social activities (income), income from the rent or lease of fixed assets and investments in real estate and rights;
- financial revenues i.e. revenues on financial operations conducted by an entity: amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on term deposits, default interest, gain on disposal of investments, reduction of depreciation write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in the permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), exchange difference surplus.

3. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wrobów i usług), tj. koszt wytworzenia sprzedanych produktów powiększony o koszty sprzedaży (z podatkiem akcyzowym) i o koszty ogólnego zarządu (wariant kalkulacyjny) lub są to koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów (wariant porównawczy);
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia);
- pozostałe koszty operacyjne, do których zalicza się: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, tj. nadwyżkę wartości sprzedanych składników majątku trwałego nad przychodami z ich sprzedaży, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, na które składają się w szczególności: odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, strata ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

4. **Przychody i koszty uzyskania przychodów ze sprzedaży** produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży, z uwzględnieniem opustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług.

5. **Wynik finansowy na działalności gospodarczej** jest to suma wyniku finansowego na sprzedaży produktów, towarów i materiałów, wyniku na pozostałej działalności operacyjnej oraz wyniku na operacjach finansowych.

6. **Zyski i straty nadzwyczajne** to skutki finansowe zdarzeń powstających niepowtarzalnie, poza zwykłą działalnością jednostki i niezwiązanych z ogólnym ryzykiem jej prowadzenia, a w szczególności spowodowanych zdarzeniami losowymi, zaniechaniem lub zawieszeniem pewnego rodzaju działalności (w tym również istotną zmianą metod produkcji lub sprzedażą zorganizowanej części jednostki) oraz postępowaniem układowym lub naprawczym.

3. Income costs of total activity include:

- the cost of products sold (goods and services), i.e. the manufacturing cost of products sold increased by selling cost (including excise tax) and overheads (see calculative format) or the total costs decreased by the costs of benefits for the needs of the entity adjusted by the change in product inventories (see comparative format);
- the value of goods and materials sold according to procurement (purchase) prices;
- other operating costs including: loss on disposal of non-financial fixed assets, i.e. surplus of the value of sold fixed assets over the revenues on sale thereof, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties and fines incurred, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for either probable or possible liabilities in the future (e.g. loss on pending transactions), write-offs revaluating non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs, in particular: interest on contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on disposal of investments, write-offs revaluating investments, exchange difference deficiency.

4. **Revenues and costs of obtaining revenues from the sale of products, goods and materials** which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices, taking into account discounts, rebates and reductions, excluding the value added tax (VAT).

5. **Financial result on economic activity** is the sum of the financial result on sales of products, goods and materials, the result on other operating activity as well as the result on financial operations.

6. **Extraordinary profits and losses** are the financial results of events being unlikely to recur and not derived from an entity's normal line of business, and in particular due to incidents, waivers or suspensions of some activities (including a radical change in technology or sale of an organizational unit belonging to the entity) as well as composition or restructuring proceedings.

7. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) jest to wynik na działalności gospodarczej, powiększony o zyski nadzwyczajne i pomniejszony o straty nadzwyczajne.

8. Podatek dochodowy jest to podatek od osiągniętego zysku, który podmiot gospodarczy jest zobowiązany uiścić po uwzględnieniu przyznanych ulg. Obejmuje on:

- część bieżącą, tj. podatek wykazany w deklaracji podatkowej za dany okres sprawozdawczy,
- część odroczoną, tj. różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego na koniec i początek okresu sprawozdawczego. Przy czym rezerwę tworzy się niezależnie od tego, czy jednostka osiągnie zysk, czy poniesie stratę bilansową. Konsekwencją przyjętego rozwiązania jest to, że w rachunku wyników strata brutto może być wyższa niż strata netto.

9. Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia (wyrażone w procentach).

10. Przedstawione relacje ekonomiczne obliczono następująco:

1) **wskaźnik poziomu kosztów** jako relację kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności;

2) **wskaźnik rentowności obrotu:**

- **brutto** jako relację wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności,
- **netto** jako relację wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

3) **wskaźnik płynności finansowej:**

- **I stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych,
- **II stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych.

11. Aktywa obrotowe obejmują: zapasy, należności krótkoterminowe, inwestycje krótkoterminowe (środki pieniężne i krótkoterminowe papiery wartościowe) i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe.

Należności z tytułu dostaw i usług są zaliczane do należności krótkoterminowych (bez względu na termin wymagalności zapłaty).

12. Kapitały (fundusze) własne ujmuje się w księgach rachunkowych z podziałem na ich rodzaje i według zasad określonych przepisami prawa, postanowieniami statutu lub umowy o utworzeniu jednostki. Obejmują one kapitał (fundusz): podstawowy, zapasowy, rezerwowy z aktualizacji wyceny oraz pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, niepodzielony (nierozliczony) wynik finansowy z lat ubiegłych, a także wynik finansowy netto roku obrotowego. Kapitał (fundusz) podstawowy to, w zależności od formy prawnej podmiotu gospodarczego:

7. Gross financial result (profit or loss) is the result on economic activity, increased by extraordinary profits and decreased by extraordinary losses.

8. Income tax is the tax levied on earned profit which an economic entity is obliged to pay after considering abatements granted. It includes:

- the current part, i.e. the tax presented in the tax declaration for a given reporting period,
- the deferred part, i.e. a difference between the state of reserves and assets, by virtue of deferred tax at the end and at the beginning of the reporting period. The reserve is created irrespective of the balance profit or loss of a given entity. As a result the gross may exceed the net loss in the income statement.

9. Net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances (in percent).

10. The economic relations were calculated as follows:

1) **cost level indicator** as the relation of the costs of obtaining revenues on total activity to revenues from total activity;

2) **turnover profitability ratio:**

- **gross** as the relation of the gross financial result to revenues on total activity,
- **net** as the relation of the net financial result to revenues on total activity.

3) **financial liquidity ratio:**

- **current ratio** is the relation of short-term investments to short-term liabilities, excluding special funds,
- **quick ratio** is the relation of short-term investments and receivables to short-term liabilities, excluding special funds.

11. Current assets include: inventory, short-term receivables, short-term investments (cash, short-term securities) and short-term accruals and deferred income.

Trade receivables are included in short-term receivables (irrespective of their due date).

12. Share equity (funds) is recorded in ledgers according to type and to the principles defined in legal regulations, statute resolutions or agreements regarding the establishment of the entity. They include: core capital (fund), supplementary capital (fund), reserve capital (fund) from revaluation, other reserve capital (fund), undistributed (unsettled) financial result from previous years as well as net financial result of the financial year. The core capital (fund) is, depending on the legal form of the economic entity:

- w spółkach akcyjnych – kapitał akcyjny,
- w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością (z o.o.) – kapitał zakładowy,
- w przedsiębiorstwach państwowych – fundusz założycielski,
- w spółdzielniach – fundusz udziałowy,
- w spółkach komandytowych, jawnych, cywilnych – kapitał właścicieli.
- Kapitał (fundusz) podstawowy w spółkach akcyjnych, spółkach z o.o. i w spółdzielniach, ujęty w wysokości określonej w umowie (statucie) wpisanej w rejestrze handlowym, jest pomniejszany o zadeklarowane, lecz niewniesione wkłady kapitałowe.
- **Kapitał zagraniczny** to kapitał wniesiony do przedsiębiorstwa przez podmiot zagraniczny. Podmiotem zagranicznym może być:
 - osoba prawna z siedzibą za granicą,
 - osoba fizyczna, mająca miejsce zamieszkania za granicą,
 - niemająca osobowości prawnej spółka osób prawnych lub fizycznych, utworzona zgodnie z ustawodawstwem państw obcych.

13. Zobowiązania przedsiębiorstw (kapitały obce) obejmują wszystkie zobowiązania z wszelkich tytułów, w tym również z tytułu kredytów i pożyczek. Ogół zobowiązań przedsiębiorstw dzieli się na zobowiązania: długoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, krótkoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest nie dłuższy niż rok.

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług są zaliczane do zobowiązań krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

14. Dane dotyczące finansów przedsiębiorstw podano na podstawie rocznej sprawozdawczości finansowej (przed weryfikacją bilansu) łącznie z wynikami przedsiębiorstw, które zawiesiły działalność lub zostały zlikwidowane w ciągu roku.

15. Dane prezentowane w tablicach 3.8 i 3.9 dotyczą podmiotów, których podstawową działalność stanowi **transport morski i przybrzeżny lub przeładunek w portach morskich** i w których liczba pracujących przekracza łącznie 9 osób.

- share capital – in joint stock companies,
- initial capital – in limited liability companies,
- founders' capital – in state owned enterprises,
- participation fund – in co-operatives,
- owners' capital – in limited partnerships, unlimited partnerships and civil law partnerships.
- Core capital (fund) in joint stock companies and limited liability companies as well as in co-operatives, registered in the amount defined in the agreement (statute) recorded in the trade register, is decreased by the capital contribution declared but not transferred.
- **Foreign capital** is a capital transferred to an enterprise by a foreign entity. A foreign entity includes:
 - a legal person with the head office located abroad,
 - a natural person residing abroad,
 - a company of legal or natural persons, without legal personality, established in accordance with regulations applicable in a foreign country.

13. Liabilities of enterprises (outside capital) include all liabilities, including liabilities from credits and loans and are divided into: long-term liabilities – when their repayment period on the balance day is longer than one year, and short-term liabilities – when their repayment period on the balance day does not exceed one year.

Trade payables are included in short-term liabilities (irrespective of their due date).

14. Data concerning the finance of enterprises are presented on the basis of annual financial reports (before balance verification) together with the results of enterprises which suspended activities or were liquidated within the course of the year.

15. Data presented in tables 3.8 and 3.9 concern entities whose main activity is **maritime and coastal transport or cargo handling in seaports**, employing more than 9 persons.

Tabl. 3.1 PRZYCHODY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym Of which		SPECIFICATION
			przychody netto ze sprzedaży ^a net sales revenues ^a	przychody finansowe financial revenues	
			w mln zł	in million PLN	
OGÓŁEM	2019	87440,8^b	85354,2	826,0	TOTAL
	2020	87304,8^b	85496,0	666,4	
	2021	101272,3^b	98421,3	863,4	
	2022	124957,9^b	122344,1	1470,9	
sektor publiczny	2019	4003,1	3706,5	159,1	public sector
	2020	3622,8	3383,6	89,7	
	2021	4225,6	3806,8	71,9	
	2022	5182,1	4847,4	147,1	
sektor prywatny	2019	83437,7	81647,7	666,9	private sector
	2020	83682,0	82112,4	576,7	
	2021	97046,7	94614,5	791,5	
	2022	119775,8	117496,7	1323,8	
W tym:					Of which:
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2019	18396,6	17844,6	312,4	Cargo handling and storage in seaports
	2020	17861,5	17553,2	91,8	
	2021	20161,7	19789,1	78,1	
	2022	25088,6	24764,0	151,9	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2019	1749,2	1724,4	3,2	Other activities supporting maritime transport
	2020	1848,7	1827,3	4,4	
	2021	2745,3	2706,0	3,2	
	2022	3551,9	3501,6	13,9	
Działalność morskich agencji transportowych	2019	6804,6	6702,4	42,3	Activity of maritime transport agen- cies
	2020	6706,8	6594,9	61,5	
	2021	9187,7	9079,6	50,6	
	2022	11352,9	11230,8	66,7	
Zarządy portów morskich	2019	741,5	633,8	33,7	Seaports authorities
	2020	755,8	637,9	30,8	
	2021	801,0	723,0	5,2	
	2022	1059,1	901,0	81,5	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	3252,5	3189,3	44,2	Maritime and coastal waterborne transport
	2020	5164,1	5057,7	54,7	
	2021	7323,5	7146,6	120,8	
	2022	9215,3	9057,0	129,2	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	12074,3	11652,9	75,4	Construction and repair of ships and boats
	2020	10619	10358,8	75,2	
	2021	13285,4	12790,4	90,2	
	2022	16488,5	16100,8	129,3	
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	59,9	55,6	0,2	Marine fisheries
	2020	107,3	95,5	0,1	
	2021	102,5	96,3	-	
	2022	140,7	126,1	0,4	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	13989,8	13785,2	62,2	Processing and preserving of fish and fishing products
	2020	15295,0	14998,8	103,5	
	2021	15975,4	15597,7	210,9	
	2022	19537,9	18915,8	475,9	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	26800,9	26350,8	223,5	Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs
	2020	25572,9	25116,9	216,6	
	2021	28042,1	26978,0	271,3	
	2022	33901,8	33293,8	377,9	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2019	180,5	166,2	0,5	Research and development activity and maritime education
	2020	204,1	187,0	2,6	
	2021	218,3	202,5	1,8	
	2022	200,5	181,8	3,0	

a Ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), towarów i materiałów. b W tym przychody ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2019 r. – 227,9 mln zł, w 2020 r. – 162,6 mln zł, w 2021 r. – 236,7 mln zł, w 2022 r. – 332,3 mln zł.

a From the sale of products (goods and services), commodities and materials. b Of which total revenues of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 227.9 million PLN, in 2020 – 162.6 million PLN, in 2021 – 236.7 million PLN, in 2022 – 332.3 million PLN.

Tabl. 3.2 KOSZTY UZYSKANIA PRZYCHODÓW Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
COSTS OF OBTAINING REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which		
			koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług) cost of products sold (goods and services)	wartość sprzedanych towarów i materiałów value of goods and materials sold	koszty finansowe financial costs
			w mln zł	in million PLN	
OGÓŁEM	2019	84531,9^a	52440,5	30355,0	778,6
TOTAL	2020	84537,3^a	51643,7	30567,3	1231,9
	2021	95539,2^a	61986,3	32066,9	763,5
	2022	118056,4^a	76406,6	39413,9	1302,7
sektor publiczny	2019	3923,4	3648,3	29,6	69,9
public sector	2020	3790,8	3352,5	30,0	93,8
	2021	3773,4	3519,3	40,8	103,6
	2022	4346,9	4131,1	37,4	83,4
sektor prywatny	2019	80608,6	48792,2	30325,4	708,7
private sector	2020	80746,4	48291,2	30537,3	1138,0
	2021	91765,8	58467,0	32026,1	659,9
	2022	113709,4	72275,5	39376,5	1219,4
W tym: Of which:					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2019	17787,6	9876,4	7459,6	226,1
	2020	17438,2	9772,5	7084,0	296,3
	2021	18986,7	11025,8	7705,1	133,6
	2022	23205,5	13819,5	8967,6	283,5
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2019	1667,7	1622,5	21,2	9,1
Other activities supporting maritime transport	2020	1715,7	1670,0	21,9	6,8
	2021	2521,1	2469,9	28,2	10,8
	2022	3282,4	3200,7	39,8	17,1
Działalność morskich agencji transportowych	2019	6542,1	6449,1	19,1	36,1
Activity of maritime transport agencies	2020	6467,2	6305,2	21,9	82
	2021	8596,0	8500,1	23,6	45,6
	2022	10561	10388,2	36,4	59,3
Zarządy portów morskich	2019	593,6	516,4	12,2	6,0
Seaports authorities	2020	573,4	514,5	10,8	1,5
	2021	646,3	559,1	11,9	38,6
	2022	700,9	655,5	14,7	10,2
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	3169,0	2714,0	324,9	106,1
Maritime and coastal waterborne transport	2020	5110,3	3022,6	1847,9	184,7
	2021	6624,5	5177,4	1342,6	63,8
	2022	8388,9	6546,6	1710,8	76,4
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	11612,5	10414,4	828,9	133,1
Construction and repair of ships and boats	2020	10371,6	9107,1	800,5	239,5
	2021	12620,0	11282,7	999,4	149,5
	2022	15872,8	14225,2	1104,1	309,1
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	60,4	56,5	3,7	0,1
Marine fisheries	2020	92,3	85,5	4,2	1,7
	2021	115,7	110,8	4,4	0,1
	2022	129,8	109,5	18,5	0,6
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	13782,6	11927,7	1608,1	117,0
Processing and preserving of fish and fishing products	2020	14902,0	12841,5	1669,1	255,5
	2021	15610,8	13759,2	1608,2	157,7
	2022	19153,5	16445,8	2304,3	278,2
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	25795,8	6179,2	19350,1	101,9
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2020	24564,0	5911,5	18318,5	120,9
	2021	26277,1	6395,2	19605,6	126,4
	2022	32484,3	7910,2	24162,0	219,0
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2019	191,9	181,0	-	1,5
Research and development activity and maritime education	2020	203,5	199,2	-	0,2
	2021	208,1	206,5	-	0,3
	2022	189,1	185,3	-	0,2

a W tym koszty ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2019 r. – 228,9 mln zł, w 2020 r. – 188,8 mln zł, w 2021 r. – 244,9 mln zł, w 2022 r. – 340,0 mln zł.

a Of which total costs of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 228.9 million PLN, in 2020 – 188.8 million PLN, in 2021 – 244.9 million PLN, in 2022 – 340.3 million PLN.

Tabl. 3.3 WYNIKI FINANSOWE
FINANCIAL RESULTS

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Wynik finansowy na działalności gospodarczej	Wynik finansowy brutto	Zysk brutto	Strata brutto
			Financial result on economic activity	Gross financial result	Gross profit	Gross loss
w mln zł						
1	OGÓŁEM	2019	3178,6 ^a	3178,6	4104,2	925,6
		2020	3042,5 ^a	3042,5	4252,4	1209,9
		2021	6098,2 ^a	6098,2	6528,1	429,9
		2022	7215,1 ^a	7215,1	7723,2	508,0
2	sektor publiczny.....	2019	79,7	79,7	269,4	189,7
		2020	-168,1	-168,1	279,4	447,5
		2021	452,3	452,3	462,7	10,5
		2022	835,1	835,1	844,7	9,5
3	sektor prywatny	2019	3098,9	3098,9	3834,8	735,9
		2020	3210,6	3210,6	3973,0	762,5
		2021	5645,9	5645,9	6065,4	419,5
		2022	6380,0	6380,0	6878,5	498,5
W tym:						
4	Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2019	627,2	627,2	873,7	246,5
		2020	430,0	430,0	813,3	383,2
		2021	1186,0	1186,0	1242,8	56,8
		2022	1887,3	1887,3	1977,5	90,1
5	Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2019	83,1	83,1	84,1	1,0
		2020	136,6	136,6	137,2	0,7
		2021	232,2	232,2	235,2	3,0
		2022	278,3	278,3	282,0	3,7
6	Działalność morskich agencji transportowych	2019	267,6	267,6	277,2	9,6
		2020	245,7	245,7	279,4	33,7
		2021	604,7	604,7	608,7	3,9
		2022	793,3	793,3	801,9	8,6
7	Zarządy portów morskich	2019	147,9	147,9	147,9	-
		2020	182,4	182,4	182,9	0,5
		2021	154,7	154,7	154,7	-
		2022	358,2	358,2	358,2	-
8	Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	91,1	91,1	195,5	104,4
		2020	58,1	58,1	205,5	147,4
		2021	703,5	703,5	713,4	9,8
		2022	827,6	827,6	840,5	12,9
9	Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	530,6	530,6	760,0	229,4
		2020	313,7	313,7	668,5	354,8
		2021	742,2	742,2	851,7	109,4
		2022	680,9	680,9	851,3	170,3

a W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2019 r. i 19,6 mln zł, w 2022 r. – odpowiednio 29,9 mln zł i 28,8 mln zł.

a Of which gross and net financial results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: respectively, in 2019 r. and 19.6 million PLN, in 2022 r. – 29.9 million PLN and 28.8 million PLN.

Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN						
637,6	637,6	2552,4	3461,5	909,1	TOTAL	1
627,3	627,3	2426,6	3579,1	1152,6		
1115,7	1115,7	4994,2	5443,4	449,2		
1225,7	1225,7	5999,8	6475,1	475,3		
-22,6	-22,6	102,3	267,8	165,5	public sector	2
-9,1	-9,1	-158,9	260,2	419,1		
59,6	59,6	392,6	420,9	28,3		
95,6	95,6	739,6	751,1	11,5	private sector	3
660,2	660,2	2450,1	3193,8	743,6		
636,4	636,4	2585,5	3319,0	733,5		
1056,0	1056,0	4601,6	5022,5	420,9		
1130,2	1130,2	5260,2	5724,0	463,8	Of which:	
164,9	164,9	463,5	717,1	253,6	Cargo handling and storage in seaports	4
140,1	140,1	290,4	658,6	368,2		
194,2	194,2	992,4	1045,8	53,4		
354,0	354	1533,9	1618,2	84,2		
17,8	18,8	65,4	66,5	1,1	Other activities supporting maritime transport	5
29,5	29,5	107,2	107,8	0,7		
50,4	50,4	181,8	184,7	2,9		
49,5	49,5	228,8	232,3	3,5		
45,8	45,8	222,0	232,0	10,0	Activity of maritime transport agencies	6
55,4	55,4	190,6	228,1	37,5		
117,7	117,7	487,8	491,7	4,0		
150,4	150,4	643,1	652,2	9,1		
1,5	1,5	146,4	146,4	-	Seaports authorities	7
1,1	1,1	181,3	181,7	0,5		
1,0	1,0	153,7	153,7	-		
2,5	2,5	355,7	355,7	-		
12,8	12,8	78,6	178,6	100,1	Maritime and coastal waterborne transport	8
10,7	10,7	47,8	175,2	127,4		
130,2	130,2	573,8	585,0	11,2		
150,7	150,7	676,9	694,2	17,3		
142,0	142,0	393,2	612,0	218,7	Construction and repair of ships and boats	9
102,4	102,4	215,9	551,8	335,9		
162,6	162,6	582,6	713,8	131,2		
120,3	120,3	562,9	716,0	153,0		

– odpowiednio 16,2 mln zł i 22,2 mln zł, w 2020 r. odpowiednio – -13,2 mln zł i -13,3 mln zł, w 2021 r. odpowiednio – 20,8 mln zł,

-16.2 million PLN and 22.2 million PLN, respectively, in 2020 – -13.2 million PLN and -13.3 million PLN; in 2021 – 20.8 million PLN

Tabl. 3.3 WYNIKI FINANSOWE (dok.)
FINANCIAL RESULTS (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Wynik finansowy na działalności gospodarczej	Wynik finansowy brutto	Zysk brutto	Strata brutto
			Financial result on economic activity	Gross financial result	Gross profit	Gross loss
w mln zł						
1	Rybołówstwo w wodach morskich	2019	4,3	4,3	4,4	0,1
		2020	21,8	21,8	21,8	-
		2021	10,4	10,4	10,6	.
		2022	15,4	15,4	15,8	.
2	Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	248,0	248,0	387,1	139,1
		2020	427,7	427,7	527,1	99,5
		2021	409,5	409,5	508,3	98,8
		2022	407,2	407,2	517,8	110,5
3	Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	1075,5	1075,5	1135,6	60,1
		2020	1112,0	1112,0	1229,5	117,4
		2021	1871,1	1871,1	1947,5	76,4
		2022	1553,9	1553,9	1588,5	34,5
4	Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2019	-11,4	-11,4	7,9	19,3
		2020	0,6	0,6	3,5	2,9
		2021	10,2	10,2	12,0	1,8
		2022	11,4	11,4	12,1	0,6

a W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2019 r. i 19,6 mln zł, w 2022 r. – odpowiednio 29,9 mln zł i 28,8 mln zł.

a Of which gross and net financial results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: respectively, in 2019 r. and 19.6 million PLN, in 2022 r. – 29.9 million PLN and 28.8 million PLN.

Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN						
0,4	0,4	4,2	4,3	0,1	Marine fisheries	1
1,3	1,3	21,0	21,0	-		
0,5	0,5	10,0	10,2	.		
1,6	1,6	13,9	14,3	.		
46,2	46,2	202,8	334,1	131,3	Processing and preserving of fish and fishing products	2
63,4	63,4	365,5	458,2	92,7		
76,2	76,2	334,2	430,4	96,2		
87,8	87,8	319,9	418,1	98,2		
171,1	171,1	906,2	968,9	62,8	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	3
199,4	199,4	914,7	1032,2	117,6		
332,0	332,0	1543,1	1620,4	77,3		
217,9	217,9	1339,6	1374	34,5		
-6,0	-6,0	-5,4	7,0	12,4	Research and development activity and maritime education	4
-1,4	-1,4	2,1	5,0	2,9		
7,0	7,0	3,3	4,9	1,6		
8,5	8,5	3,0	3,6	0,6		

– odpowiednio 16,2 mln zł i 22,2 mln zł, w 2020 r. odpowiednio – -13,2 mln zł i -13,3 mln zł, w 2021 r. odpowiednio – 20,8 mln zł,

-16.2 million PLN and 22.2 million PLN, respectively, in 2020 – -13.2 million PLN and -13.3 million PLN; in 2021 – 20.8 million PLN

Tabl. 3.4 WYBRANE WSKAŹNIKI EKONOMICZNE
SELECTED ECONOMIC INDICATORS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Wskaźnik poziomu kosztów Cost effectiveness ratio	Wskaźnik rentowności obrotu Turnover profitability ratio		Wskaźnik płynności finansowej Financial liquidity ratio	
			brutto gross	netto net	I stopnia current ratio	II stopnia quick ratio
OGÓŁEM	2019	96,7	3,6	5,0	31,2	98,3
TOTAL	2020	96,8	3,5	5,4	38,9	105,4
	2021	94,3	6,0	5,8	35,9	105,7
	2022	94,5	5,8	5,6	41,3	106,8
sektor publiczny	2019	98,0	2,0	10,8	120,4	170,4
public sector	2020	104,6	-4,6	18,7	93,1	125,7
	2021	89,3	10,7	10,6	84,6	122,0
	2022	83,9	16,1	14,7	133,2	171,4
sektor prywatny	2019	96,6	3,7	4,7	25,1	93,3
private sector	2020	96,5	3,8	4,8	33,2	103,3
	2021	94,6	5,8	5,6	31,9	104,4
	2022	94,9	5,3	5,2	33,5	101,3
W tym: Of which:						
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2019	96,7	3,4	5,3	20,0	83,1
Cargo handling and storage in seaports	2020	97,6	2,4	5,7	28,4	104,6
	2021	94,2	5,9	5,5	28,8	113,6
	2022	92,5	7,5	6,8	37,3	125,5
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2019	95,3	4,8	3,9	40,1	143,2
Other activities supporting maritime transport	2020	92,8	7,4	5,9	64,0	161,5
	2021	91,8	8,5	6,8	50,6	132,0
	2022	92,4	7,8	6,6	71,9	155,5
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2019	96,1	3,9	3,6	38,6	152,8
	2020	96,4	3,7	4,0	41,1	153,9
	2021	93,6	6,6	5,4	35,7	149,7
	2022	93,0	7,0	5,8	47,4	167,4
Zarządy portów morskich	2019	80,1	19,9	19,7	378,4	423,8
Seaports authorities	2020	75,9	24,1	24,1	165,8	182,7
	2021	80,7	19,3	19,2	90,2	106,6
	2022	66,2	33,8	33,6	168,8	181,2
Morski i przybrzeżny transport wodny.....	2019	97,4	2,8	8,6	25,9	79,0
Maritime and coastal waterborne transport	2020	99,0	1,1	5,9	31,4	84,6
	2021	90,5	9,6	8,1	40,1	112,6
	2022	91,0	9,0	7,7	74,3	151,0
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	96,2	4,4	6,9	24,8	80,2
Construction and repair of ships and boats	2020	97,7	3,0	8,4	28,7	78,1
	2021	95,0	5,6	6,4	28,3	78,9
	2022	96,3	4,1	5,3	27,4	69,0
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	100,8	7,1	7,2	297,2	432,5
Marine fisheries	2020	86,0	20,3	19,5	176,9	286,9
	2021	112,9	10,1	10,2	241,7	380,4
	2022	92,3	11,0	10,5	164,0	277,5
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	98,5	1,8	3,3	11,7	76,6
Fish and fishing products processing and preserving	2020	97,4	2,8	3,6	14,0	79,0
	2021	97,7	2,6	3,3	13,0	77,5
	2022	98,0	2,1	2,6	6,5	67,9
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	96,2	4,0	3,8	37,3	105,9
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2020	96,1	4,3	4,5	50,3	116,0
	2021	93,7	6,7	6,1	51,1	120,0
	2022	95,8	4,6	4,2	47,4	113,7
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2019	106,3	-6,3	10,7	270,9	376,3
	2020	99,7	0,3	3,8	455,7	552,0
	2021	95,3	4,7	3,0	304,5	398,5
	2022	94,3	5,7	2,1	120,4	235,1

a Wybrane wskaźniki ekonomiczne dla grupy podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły odpowiednio: w 2019 r. – 100,5%, 7,1%, 11,2%, 122,7%, 166,0%, w 2020 r. – 116,1%, -8,1%, 12,8%, 99,8%, 142,1%, w 2021 r. – 103,4%, 8,8%, 9,5%, 106,8%, 151,6%, w 2022 r. – 102,4%, 9,0%, 8,9%, 84,1%, 128,3%.

a Selected economic indicators for the group of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 100.5%, 7.1%, 11.2%, 122.7%, 166.0%, in 2020 – 116.1%, -8.1%, 12.8%, 99.8%, 142.1%, in 2021 r. – 103.4%, 8.8%, 9.5%, 106.8%, 151.6%, in 2022 – 102.4%, 9.0%, 8.9%, 84.1%, 128.3%.

Tabl. 3.5 **AKTYWA OBROTOWE**
Stan w dniu 31 grudnia
CURRENT ASSETS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Zapasy Inventories	Należności krótkoterminowe Short-term receivables		Inwestycje krótko- terminowe Short-term investments	Krótko- terminowe rozliczenia między- okresowe czyenne Short-term accruals and deferred income
				razem total	w tym z ty- tułu dostaw i usług of which trade re- ceivables		
OGÓŁEM	2019	28438,1^a	7380,1	13539,1	10896,6	6306,9	1230,2
TOTAL	2020	28820,2^a	7345,9	12922,0	10163,5	7564,9	1001,8
	2021	33883,2^a	8474,2	16039,7	13243,1	8255,2	1130,6
	2022	42995,1^a	11745,8	18346,1	14759,4	11550,0	1367,5
sektor publiczny.....	2019	2661,5	255,8	649,7	517,0	1561,7	194,3
public sector	2020	2653,0	200,3	608,1	466,6	1732,2	112,3
	2021	2327,5	138,0	653,7	509,6	1478,7	57,1
	2022	4108,8	222,4	833,7	579,0	2906,4	146,2
sektor prywatny.....	2019	25776,6	7124,3	12889,4	10379,6	4745,2	1035,9
private sector	2020	26167,2	7145,6	12313,8	9696,9	5832,7	889,5
	2021	31555,6	8336,2	15386,0	12733,5	6776,5	1073,5
	2022	38886,3	11523,4	17512,4	14180,4	8643,6	1221,3
W tym: Of which:							
Przeladunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2019	6087,7	1791,7	3049,1	2458,0	966,4	284,0
	2020	6034,1	1565,7	3071,4	2471,5	1146,6	250,5
	2021	6416,5	1494,7	3613,9	2954,4	1227,6	80,4
	2022	8043,2	1707,2	4388,1	3468,6	1857,0	91,0
Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski Other activities supporting maritime transport	2019	472,6	31,8	303,2	261,7	117,8	19,7
	2020	577,0	32,0	315,9	271,0	207,3	21,7
	2021	821,7	42,9	448,8	413,7	278,9	51,8
	2022	968,5	51,1	477,1	404,0	410,0	30,9
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2019	1819,4	17,3	1286,3	1049,5	434,3	81,5
	2020	1847,7	34,9	1286,1	1037,3	469,1	57,7
	2021	2513,9	63,3	1804,4	1622,6	564,7	81,6
	2022	2798,4	25,9	1942,2	1388,4	768,1	62,1
Zarządy portów morskich	2019	1230,6	1,5	131,2	81,0	1093,5	4,4
Seaports authorities	2020	1378,1	1,8	126,5	71,9	1245,5	4,3
	2021	1018,1	2,8	155,0	79,1	855,1	5,3
	2022	2378,3	2,6	162,2	98,2	2209,4	4,0
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	749,5	46,6	460,4	396,2	224,4	18,1
Maritime and coastal waterborne transport	2020	1096,1	98,5	616,0	514,9	363,1	18,5
	2021	2326,1	267,5	1280,8	1142,1	708,9	69,0
	2022	2498,6	216,0	1144,3	986,2	1107,7	30,5
Produkcja i naprawa statków i łodzi.....	2019	5242,2	1573,2	2143,1	1401,9	959,4	570,5
Construction and repair of ships and boats	2020	5086,8	1644,5	1907,8	1271,6	1108,6	428,7
	2021	6371,6	2069,1	2373,0	1973,8	1324,9	608,9
	2022	9203,6	3412,6	2953,0	2433,2	1947,1	893,9
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	32,4	3,0	9,2	8,7	20,2	0,1
Marine fisheries	2020	57,2	6,8	19,3	18,7	31,0	0,2
	2021	58,1	7,5	18,4	17,9	32,1	0,1
	2022	65,3	9,6	22,7	15,7	32,8	0,2
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	4270,9	1656	2208,5	1912,9	396,6	13,5
Fish and fishing products processing and preserving	2020	4369,8	1689,3	2196,2	1917,3	471,7	15,7
	2021	4805,3	1832,9	2464,7	1917,2	497,5	14,3
	2022	6088,1	2777,5	2973,5	2352,3	314,9	23,6
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupa- ków i mięczaków	2019	6846,0	1988,3	3085,2	2665,7	1675,3	103,1
Processing and preserving of fish and fishing products	2020	6850,8	2052,4	2660,8	2071,1	2037,9	107,6
	2021	7947,2	2496,5	3079,4	2521,7	2283,4	94,1
	2022	9129,1	3233,5	3397,7	2928,5	2428,2	78,6
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2019	148,3	44,9	28,1	22,1	72,3	3,1
Research and development activity and mari- time education	2020	195,8	36,2	27,5	22,5	130,2	1,9
	2021	161,5	9,6	34,4	23,6	111,4	6,1
	2022	156,9	16,0	62,9	60,7	66,1	11,9

a W tym aktywa obrotowe podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2019 r. – 97,5 mln zł, w 2020 r. – 91,3 mln zł, w 2021 r. – 99,8 mln zł, w 2022 r. – 90,5 mln zł.

a Of which current assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 97.5 million PLN, in 2020 – 91.3 million PLN, in 2021 – 99.8 million PLN, in 2022 – 90.5 million PLN.

Tabl. 3.6 **KAPITAŁY (fundusze) WŁASNE**
Stan w dniu 31 grudnia
SHARE EQUITY (funds)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which				
			kapitał (fundusz) podstawowy share capital (funds)		kapitał (fundusz) zapasowy supplementary capital (funds)	nierozliczony wynik finansowy z lat ubiegłych unsettled financial result from previous years	zysk (strata) netto roku obrotowego net profit (loss) of the turnover year
			razem total	w tym zagraniczny of which foreign			
					w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2019	23042,0*	6184,7	1832,8	11825,8	-1162,1	2573,8
TOTAL	2020	24495,3*	6253,2	1696,0	11743,5	-751,4	2466,9
	2021	26628,6*	6529,9	1629,6	11761,1	-1322,5	4976,1
	2022	31379,1*	7038,5	1769,8	14468,9	-2119,7	6022,8
sektor publiczny	2019	5969,9	1117,7	0,6	3175,8	-764,7	102,3
public sector	2020	6442,3	1183,2	0,6	3124,4	-851,7	-158,9
	2021	6251,6	1275,9	0,8	2848,3	-922,8	392,6
	2022	7315,2	1475,0	0,8	3187,8	-906,2	739,6
sektor prywatny	2019	17072,1	5067,1	1832,2	8650,0	-397,4	2471,5
private sector	2020	18053,1	5070,0	1695,4	8619,1	100,3	2625,8
	2021	20377,0	5254,0	1628,7	8912,8	-399,6	4583,4
	2022	24063,9	5563,5	1769,0	11281,1	-1213,5	5283,3
W tym: Of which:							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2019	6619,8	1901,8	340,1	4066,4	-667,1	473,5
Cargo handling and storage in seaports	2020	6544,0	1971,4	333,7	3777,3	-510,2	289,9
	2021	7123,9	1746,5	336,4	3498,8	-542,1	990,7
	2022	8472,6	1749,5	341,8	4138,8	-477,7	1533,7
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2019	288,2	85,2	14,2	102,2	-5,4	63,7
Other activities supporting maritime transport	2020	368,5	85,3	14,3	113,6	6,3	106,3
	2021	408,8	86,5	15,1	113,2	3,2	182,4
	2022	574,1	90,3	16,2	133,9	44,8	229,7
Działalność morskich agencji transportowych	2019	926,7	115,0	54,0	418,9	14,7	228,8
Activity of maritime transport agencies	2020	971,3	125,0	51,2	438,1	24,9	215,4
	2021	1152,9	111,4	52,6	396,2	25,1	478,5
	2022	1460,5	110,3	53,2	521,0	-23,8	666,8
Zarządy portów morskich	2019	3480,8	203,0	-	985,2	-	146,4
Seaports authorities	2020	4329,0	202,4	-	984,0	-	181,3
	2021	3810,1	204,9	-	985,5	-	153,7
	2022	4165,4	204,9	-	986,5	-	355,7
Morski i przybrzeżny transport wodny	2019	596,5	172,5	47,9	497,5	520,0	78,6
Maritime and coastal waterborne transport	2020	563,8	214,5	47,9	517,9	503,5	47,8
	2021	1162,0	277,5	47,5	493,3	565,0	573,8
	2022	1907,4	380,8	86,5	657,8	75,5	676,9
Produkcja i naprawa statków i łodzi.....	2019	3471,3	1072,3	434,9	2239,5	-322,3	385,2
Construction and repair of ships and boats	2020	3312,7	1055,8	338,7	2005,5	-108,5	214,9
	2021	3497,4	1471,4	354,7	2045,9	-761,2	566,3
	2022	3931,7	1614,9	359,2	2498,9	-988,0	554,6
Rybołówstwo w wodach morskich.....	2019	55,8	1,3	-	43,8	-	4,2
Marine fisheries	2020	93,2	13,1	-	54,0	-	21,0
	2021	95,2	10,7	-	67,8	-	10,0
	2022	114,2	13,1	-	79,5	-	13,9
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2019	2665,6	1186,9	412,5	1480,4	-413,7	201,6
Processing and preserving of fish and fishing products	2020	2830,2	1137,5	412,7	1561,9	-419,6	365,1
	2021	2898,5	1036,4	326,9	1652,5	-277,0	342,0
	2022	3237,7	1097,0	373,0	1731,4	-296,1	329,3
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2019	3775,6	969,8	459,2	1495,4	-148,8	924,9
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2020	4297,2	996,8	426,9	1795,0	-147,4	937,9
	2021	5335,8	1124,9	427,7	2006,8	-124,4	1547,0
	2022	6092,6	1248,0	469,1	3010,0	-102,7	1336,2
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2019	159,5	63,9	0,1	53,0	18,9	-5,4
Research and development activity and maritime education	2020	155,7	63,9	0,1	52,0	18,5	2,1
	2021	145,5	63,9	0,1	42,2	16,9	3,3
	2022	146,0	63,9	0,1	43,7	16,2	3,0

a W tym kapitał własny (ogółem) podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniósł: w 2019 r. – 204,2 mln zł, w 2020 r. – 192,7 mln zł, w 2021 r. – 221,9 mln zł, w 2022 r. – 186,9 mln zł.

a Of which (total) share equity of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 204.2 million PLN, in 2020 – 192.7 million PLN, in 2021 – 221.9 million PLN, in 2022 – 186.9 million PLN.

Tabl. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA**
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Długoterminowe Long-term			Krótkoterminowe Short-term			
		Ogółem Grand total	razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities	
							dostaw i usług trade payables	podatków, cel, ubezpieczeń i innych świadczeń taxes, social insurance and other benefits
		w mln zł		in million PLN				
OGÓŁEM	2019	25622,9^a	5433,2	3987,1	20189,7	3801,5	11081,0	956,8
TOTAL	2020	24854,0^a	5420,5	4375,1	19433,5	2487,4	10294,8	1122,8
	2021	28664,5^a	5682,5	3980,9	22982,0	3596,4	12847,3	1413,6
	2022	33751,3^a	5760,7	4076,8	27990,7	5063,4	14669,6	1402,0
sektor publiczny	2019	1860,8	563,2	119,9	1297,5	187,6	451,8	81,3
public sector	2020	2335,8	474,5	138,4	1861,3	236,4	498,3	97,8
	2021	2812,2	1064,4	368,2	1747,8	87,9	361,2	106,8
	2022	3360,7	1178,3	543,2	2182,3	84,6	476,2	116,9
sektor prywatny	2019	23762,1	4870,0	3867,2	18892,1	3613,9	10629,2	875,5
private sector	2020	22518,1	4945,9	4236,7	17572,2	2251,0	9796,6	1025,0
	2021	25852,4	4618,1	3612,7	21234,2	3508,5	12486,1	1306,9
	2022	30390,7	4582,3	3533,6	25808,3	4978,7	14193,4	1285,0
W tym: Of which:								
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2019	7000,3	2168,1	1568,3	4832,2	890,7	2917,2	175,2
	2020	6247,4	2216,4	1716,8	4031,0	353,1	2749,1	181,9
	2021	6085,8	1823,7	1254,7	4262,1	396,6	3039,4	225,2
	2022	6819,6	1843,1	1243,3	4976,4	407,5	3468,6	246,9
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2019	379,5	85,4	70,6	294,1	41,5	185,7	30,9
	2020	384,5	60,4	47,1	324,1	38,4	203,2	46,5
	2021	620,4	69,2	54,8	551,2	89,0	321,6	69,5
	2022	638,0	67,4	54,7	570,6	120,8	329,3	61,6
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2019	1248,2	122,2	47,7	1126,0	130,2	829,6	58,4
	2020	1278,9	138,6	72,2	1140,3	73,9	885,8	69,6
	2021	1720,0	137,7	80,9	1582,2	63,2	1227,9	100,4
	2022	1730,3	111,3	44,5	1618,9	267	1082,4	92,2
Zarządy portów morskich	2019	298,5	9,5	0,9	289,0	0,3	36,8	8,2
Seaports authorities	2020	756,6	5,6	.	751,0	.	35,1	9,0
	2021	1444,7	497,2	.	947,5	.	39,3	9,2
	2022	2012,7	703,8	.	1308,9	.	192,5	12,3
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2019	1073,9	207,0	53,3	867,0	186,4	346,9	30,2
	2020	1490,2	332,3	203,4	1157,8	280,7	498,4	45,1
	2021	2149,8	383,3	256,3	1766,5	362,7	1056,7	112,0
	2022	1894,0	402,4	294,8	1491,6	410,6	801,5	103,4
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2019	4523,7	655,0	481,5	3868,6	1282,5	1383,5	197,7
Construction and repair of ships and boats	2020	4535,2	671,3	557,4	3863,8	574,2	1315,0	194,5
	2021	5650,9	963,3	688,1	4687,5	1315,5	1649,2	233,5
	2022	7985,3	886,4	600,3	7098,9	2073,7	2082,4	260,9
Rybołówstwo w wodach morskich	2019	8,8	2,0	1,2	6,8	0,3	2,6	1,6
Marine fisheries	2020	30,4	12,9	11,6	17,5	6,0	4,2	3,4
	2021	25,5	12,2	2,3	13,3	0,3	7,6	3,1
	2022	22,9	2,9	2,5	20,0	1,6	11,1	3,5
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2019	4050,9	649,8	593,6	3401,1	558,7	1676,8	138,8
	2020	4059,0	682,6	628,4	3376,4	479,8	1567,1	177,4
	2021	4475,1	655,1	580,5	3820,0	595,8	1957,1	229,1
	2022	5426,5	582,7	543,1	4843,8	921,8	2523,0	251,6

a W tym zobowiązania ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2019 r. – 95,6 mln zł, w 2020 r. – 132,7 mln zł, w 2021 r. – 75,3 mln zł, w 2022 r. – 92,9 mln zł.

a Of which total liabilities of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2019 – 95.6 million PLN, in 2020 – 132.7 million PLN, in 2021 – 75.3 million PLN, in 2022 – 92.9 million PLN.

Tabl. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Długoterminowe Long-term		Krótkoterminowe Short-term				
		Ogółem Grand total	razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities	
							dostaw i usług trade payables	podatków, cel, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits
		w mln zł in million PLN						
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	5486,6	993,2	824,7	4493,4	488,9	3284,1	185,6
	2020	4985,0	936,1	817,0	4048,9	534,7	2748,5	281,1
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2021	5303,7	835,1	656,1	4468,6	570,6	3201,1	305,5
	2022	6003,7	878,9	679,1	5124,8	680,9	3719,7	241,1
	2019	27,1	0,4	-	26,7	0,5	9,2	3,6
	2020	28,7	0,1	-	28,6	1,6	9,1	4,4
	2021	36,6	.	.	36,6	.	15,1	5,3
	2022	55,9	.	.	54,9	.	15,3	8,0

Tabl. 3.8 **PRZYCHODY PRZEDSIĘBIORSTW ŻEGLUGI MORSKIEJ I PRZYBRZEŻNEJ ZE SPRZEDAŻY USŁUG**
REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN MARITIME AND COASTAL SHIPPING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przewozy ładunków Cargo transport	Przewozy pasażerów Passengers transport	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W MLN ZŁ IN MILLION PLN							
2019.....	1575,1	630,2	217,5	410,3	-	148,7	168,4
2020.....	1755,9	570,7	176,9	813,3	-	89,5	105,5
2021.....	2751,1	667,5	212,7	1628,8	-	96,8	145,4
2022.....	3707,5	867,1	264,1	2219,0	.	.	190,5
W ODSETKACH PERCENTAGE							
2019.....	100,0	40,0	13,8	26,1	-	9,4	10,7
2020.....	100,0	32,5	10,1	46,3	-	5,1	6,0
2021.....	100,0	24,3	7,7	59,2	-	3,5	5,3
2022.....	100,0	23,4	7,1	59,9	.	.	5,1

Tabl. 3.9 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH**
REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W MLN ZŁ IN MILLION PLN					
2019.....	2635,0	1906,1	151,7	53,0	524,1
2020.....	2725,1	1888,9	184,5	85,4	566,4
2021.....	3759,6	2852,0	221,8	98,5	587,2
2022.....	5435,8	3957,1	538,0	140,8	799,8

Tabl. 3.9 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH (dok.)**
 REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES (cont.)

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W ODSETKACH PERCENTAGE					
2019.....	100,0	72,3	5,7	2,0	20,0
2020.....	100,0	69,3	6,8	3,1	20,8
2021.....	100,0	75,9	5,9	2,6	15,6
2022.....	100,0	73,9	10,0	1,7	14,4

DZIAŁ 4 PORTY MORSKIE

CHAPTER 4 SEAPORTS

Uwagi ogólne

1. Tablice do działu zawierają dane o nabrzeżach, obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków w portach morskich.

2. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

3. Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

4. Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu.

Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych).

Informacje zawarte w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

5. Dane o międzynarodowym transporcie morskim ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

6. Krajowy obrót morski (kabotaż) – ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

7. Ładunki drobnicowe – różnego rodzaju ładunki, które można policzyć, w opakowaniu lub bez, o różnych kształtach, transportowane w mniejszych partiach lub jako pojedyncze przesyłki, zarówno wyroby gotowe jak i półfabrykaty.

8. Kontener jest to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwie znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp (standardy ISO - Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej).

General notes

1. Tables in this chapter include data on quays, cargo handling, passenger and ship traffic through seaports.

2. Data on the length of quays in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

3. For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

4. Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time

The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units).

The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

5. Data on international maritime cargo traffic directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

6. Domestic maritime traffic (cabotage) refers to seaborne cargo traffic between Polish seaports.

7. General cargo – countable cargo of various nature, in or without packaging, in different shapes, transported in smaller batches or as single shipments, both finished and semi-finished products.

8. Freight container is a receptacle designed for repeated carriage of commodities, not requiring changing the means of transport, equipped with transportation facilities, stackable, resistant to adverse conditions of carriage, in a standardized size the most common of which is: breadth and height of 8 feet (or 8 feet x 8 feet 6 inches), length 10, 20, 30 or 40 feet. (in accordance with the International Organization for Standardization, ISO).

Kategoria ładunkowa „kontenery duże” obejmuje kontenery o długości 20 stóp lub większe. Kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) wliczone są do pozostałych ładunków drobnicowych. Kategoria „kontenery duże” obejmuje kontenery załadowywane bądź wyładowywane ze statku dźwigiem w systemie konwencjonalnym (lift-on, lift-off) oraz (do 2009 r.) załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO o wymiarach 20x8x8,5 stóp (6,10x2,44x2,59 m; 1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

10. Ładunki toczne/ro-ro – ładunki drobnicowe przeładowywane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na roll-trailerach (podwoziach niskich).

Kryterium klasyfikacji ładunków tocznych do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna” jednostka ładunkowa, np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener (wyjątkiem były kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach, które do 2009 r. wykazywano jako kontenery, a nie jako roll-trailery).

11. Dane o obrotach ładunkowych w podziale na kategorie i grupy towarowe podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 stosowaną w krajach Unii Europejskiej jako jedyną klasyfikacją w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi rodzajami transportu, w tym transportem morskim.

12. Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

Tranzyt morsko-ładowy obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą lądową.

Tranzyt lądowo-morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą lądową z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską.

Tranzyt morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską i w sposób pośredni lub bezpośredni przeładowane na inny statek z przeznaczeniem do dalszego transportu również drogą morską.

13. Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe.

14. Do statków wchodzących z ładunkiem zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

The cargo category of large containers covers containers of 20 feet or more in length. Smaller containers (shorter than 20 feet) are included in other general cargo. The category of large containers includes containers loaded or unloaded from a ship by crane in a conventional system (lift-on, lift-off) and (until 2009) loaded or unloaded on roll-trailers.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU = 1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

10. Ro-ro cargo – a wheeled general cargo, (un)/loaded with the roll-on/roll-off system, e.g. laden or empty trucks, rail wagons, cargo on shipborne port-to-port trailers (low chassis).

The “most external package” (a cargo unit) unit is considered the criterion to classify the ro-ro cargo into relevant cargo categories, e.g. a container in a rail wagon loaded onboard is reported as a rail wagon rather than as a container. The exception were containers on trailers reported as containers (until 2009) rather than trailers.

11. Data on cargo traffic divided into commodity categories and groups are listed according to NST 2007 used in the UE as the only classification regarding goods carried by certain modes of transport including maritime transport.

12. Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign recipient.

Sea-to-land transit includes seaborne transit freight delivered to a port by sea for further transport by land.

Land-sea transit includes transit freight that reached a seaport by land, to continue its travel by sea.

Seaborne transit includes transit freight delivered to a seaport by sea, reloaded indirectly or directly to another ship for further transport by sea.

13. Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

14. Ships with cargo that arrive at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

15. Do statków wchodzących pod balastem zalicza się statki bez ładunku lub z ładunkiem nie przeznaczonym do wyładowania w porcie wejścia statku oraz statki z pasażerami, dla których port wejścia statku nie jest portem docelowym.

16. Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, jednak w przypadkach uzasadnionych względami statystycznymi (np. duża częstotliwość ruchu lub znaczna waga ładunku transportowanego) są ujmowane w badaniu,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków), (wykazywany jest tylko wtedy, gdy statki dokonują jego przewozu pomiędzy portami lub z portu do statku zacumowanego na otwartym morzu),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o obrotach ładunków tranzytowych w portach morskich uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu (SSS) dotyczą obrotów polskich portów morskich z portami europejskimi i portami nie usytuowanymi w Europie, ale które mają linię brzegową na morzach zamkniętych graniczących z Europą. W tych obrotach uwzględniono obroty między polskimi portami morskimi (kabotaż).

15. Ships arriving not loaded or unloaded (in ballast) at ports include ships without cargo or ships with cargo that is not to be unloaded at the port of arrival, or ships with passengers for whom the port of entry of the ship is not the port of destination.

16. Information on cargo, passenger and ship traffic are received from representatives of ships calling at seaports, and provided via maritime offices – harbour master's offices, within the frame required under Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6 June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea)
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

Short sea shipping (SSS) concerns cargo traffic between Polish ports and ports situated in Europe as well as ports situated in non-European countries having a coastline on the enclosed seas bordering Europe. This traffic includes freight between Polish ports (cabotage).

Tabl. 4.1 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH W 2022 R.
LENGHT OF SEAPORT QUAYS IN 2022

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	W tym nadające się do eksploatacji Of which suitable for use	Z liczby ogółem Of grand total		
			nabrzeża głęboko- ści powyżej 10,9 m nadające się do eksploatacji quays of depth over 10.9 m suit- able for use	nabrzeża przeładunkowe handling quays	
				razem total	w tym nadające się do eksploatacji of which suitable for use
w metrach in metres					
OGÓŁEM	98089	86472	12228	52532	51062
TOTAL					
Gdańsk.....	28621	23673	5997	13825	13384
Gdynia.....	15167	14058	4255	11243	11157
Szczecin.....	20776	15509	–	12186	11293
Świnoujście.....	7953	7852	1976	6818	6768
Police.....	1702	1702	–	1702	1702
Darłowo.....	5283	5283	–	452	452
Dziwnów.....	1536	1432	–	232	232
Elbląg.....	5541	5541	–	2735	2735
Hel.....	1936	1936	–	864	864
Kołobrzeg.....	3162	3074	–	719	719
Nowe Warpno.....	193	193	–	–	–
Stepnica.....	500	500	–	452	452
Trzebież.....	791	791	–	–	–
Ustka.....	2761	2761	–	955	955
Władysławowo.....	2167	2167	–	349	349

Tabl. 4.2 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY NOWYCH I ZMODERNIZOWANYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
LENGHT OF NEW BUILT AND MODERNIZED QUAYS IN MAJOR SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym porty Of which ports of			
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		w metrach in metres			
Nabrzeża zmodernizo- wane	2019 4155	3982	–	–	–
Modernized quays	2020 2134	2134	–	–	–
	2021 2009	1975	–	34	–
	2022 1823	468	1001	142	–

Tabl. 4.3 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ
PORTÓW
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyładu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyładu- nek unload- ing	załadu- nek loading	razem total	wyładu- nek unload- ing	załadu- nek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
OGÓŁEM TOTAL									
OGÓŁEM	2019 93864,4	62983,8	30880,5	91783,0	61887,6	29895,4	2081,4	1096,2	985,2
GRAND TOTAL	2020 88520,0	54560,8	33959,2	85737,7	52839,1	32898,6	2782,3	1721,7	1060,6
	2021 96662,9	62364,4	34298,5	92570,3	59916,1	32654,3	4092,5	2448,3	1644,2
	2022 118972,4	84907,1	34065,3	113910,6	82162,8	31747,9	5061,8	2744,4	2317,4
Masowe ciekłe (niezjednostko- wane)	2019 26844,3	21662,4	5181,9	25048,7	20678,4	4370,3	1795,6	984,0	811,6
Liquid bulk (no cargo unit)	2020 22460,6	18098,4	4362,1	20428,4	16957,2	3471,2	2032,2	1141,3	890,9
	2021 29889,5	25582,1	4307,5	26888,8	23973,9	2914,9	3000,8	1608,2	1392,5
	2022 38824,6	33854,5	4970,1	35542,0	32124,9	3417,1	3282,6	1729,6	1553,0

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)									
gaz ciekły.....	2019 3050,3	3048,9	1,4	3050,3	3048,9	1,4	-	-	-
liquefied gas	2020 3549,7	3507,9	41,8	3549,7	3507,9	41,8	-	-	-
	2021 3566,7	3560,5	6,2	3566,7	3560,5	6,2	-	-	-
	2022 5483,8	5471,2	12,6	5483,8	5471,2	12,6	-	-	-
ropa naftowa.....	2019 15660,5	14760,3	900,2	15409,6	14590,7	818,9	250,9	169,6	81,2
crude oil	2020 11464,8	10708,4	756,5	11110,0	10453,3	656,6	354,9	255,0	99,8
	2021 16823,9	16365,4	458,5	16592,0	16138,6	453,4	231,9	226,8	5,0
	2022 22373,0	21906,0	466,3	22117,6	21659,3	458,3	255,3	247,3	8,0
produkty z ropy naftowej	2019 6447,6	3231,9	3215,7	4951,7	2466,4	2485,3	1495,9	765,5	730,4
oil products	2020 5842,0	3368,4	2473,6	4219,3	2536,8	1682,5	1622,7	831,6	791,1
	2021 7923,9	5101,9	2822,0	5177,3	3732,7	1444,5	2746,6	1369,2	1377,4
	2022 9659,6	6032,9	3626,7	6632,3	4550,6	2081,7	3027,3	1482,3	1545,0
inne ciekłe ładunki masowe	2019 1672,8	621,3	1051,6	1624,0	572,4	1051,6	48,8	48,8	-
other liquid bulk	2020 1592,7	508,5	1084,2	1538,1	453,9	1084,2	54,6	54,6	-
	2021 1565,0	554,2	1010,9	1542,7	541,9	1000,8	22,3	12,2	10,1
	2022 1308,2	443,7	864,5	1308,2	443,7	864,5	-	-	-
nieznane masowe ciekłe	2019 13,1	-	13,1	13,1	-	13,1	-	-	-
unknown liquid bulk	2020 11,3	5,2	6,1	11,3	5,2	6,1	-	-	-
	2021 10,0	-	10,0	10,0	-	10,0	-	-	-
Masowe suche (niezjednost-	2019 29708,1	22581,8	7126,2	29477,3	22502,3	6975,0	230,7	79,5	151,2
kowane)	2020 30420,2	18663,3	11756,8	29716,0	18102,7	11613,2	704,2	560,6	143,6
Dry bulk (no cargo unit)	2021 28526,2	17150,7	11375,5	27512,2	16358,0	11154,2	1014,0	792,7	221,3
	2022 41694,4	30638,4	11056,0	40072,3	29669,5	10402,8	1622,1	968,9	653,2
rudy i złom.....	2019 2854,9	2296,3	558,6	2853,7	2295,1	558,6	1,2	1,2	-
ores and scrap	2020 2776,2	2097,3	678,9	2775,3	2096,3	678,9	0,9	0,9	-
	2021 3158,9	2216,8	942,1	3152,6	2213,7	938,9	6,2	3,1	3,1
	2022 3053,8	2045,2	1008,6	3024,7	2041,9	982,8	29,1	3,3	25,8
węgiel i koks.....	2019 12757,7	10181,0	2576,8	12692,5	10181,0	2511,5	65,3	-	65,3
coal and coke	2020 10014,4	6658,8	3355,6	9989,7	6650,3	3339,4	24,7	8,5	16,2
	2021 8545,9	5209,9	3336,0	8539,0	5209,9	3329,1	6,9	-	6,9
	2022 22443,7	18914,1	3529,6	21481,3	18546,4	2934,9	962,4	367,7	594,7
produkty rolnicze (np. zboże,	2019 5209,2	2758,3	2450,9	5065,0	2700,0	2365,0	144,2	58,3	85,9
soja, tapioka)	2020 9245,3	3117,5	6127,8	9018,7	3018,3	6000,4	226,9	99,2	127,5
agricultural products (e.g.	2021 8635,3	3170,9	5464,5	8178,3	2922,1	5256,2	457,1	248,8	208,3
grain, soya, tapioca)	2022 7813,6	3066,3	4747,3	7675,9	2958,5	4717,5	137,6	107,9	29,8
inne suche ładunki masowe	2019 8836,0	7322,0	1514,0	8816,0	7301,9	1514,0	20,0	20,0	-
other dry bulk	2020 8332,5	6768,8	1563,7	7884,6	6320,9	1563,7	448,0	448,0	-
	2021 8129,9	6542,7	1587,2	7586,1	6001,9	1584,2	543,8	540,7	3,0
	2022 8315,3	6589,0	1726,4	7822,4	6098,9	1723,4	493,0	490,0	2,9
nieznane masowe suche	2019 50,2	24,3	25,9	50,2	24,3	25,9	-	-	-
unknown dry bulk	2020 51,8	21,0	30,8	47,8	17,0	30,8	4,0	4,0	-
	2021 56,2	10,5	45,7	56,2	10,5	45,7	-	-	-
	2022 68,0	23,9	44,2	68,0	23,9	44,2	-	-	-
Kontenery duże.....	2019 23085,2	10989,2	12096,0	23070,2	10976,2	12094,1	15,0	13,0	2,0
Large containers	2020 21655,6	10173,7	11481,9	21627,5	10159,7	11467,8	28,2	14,0	14,2
	2021 23115,1	10691,4	12423,8	23090,0	10678,2	12411,8	25,2	13,2	12,0
	2022 22755,5	11218,2	11537,3	22642,5	11206,8	11435,8	113,0	11,4	101,6
kontenery 20'.....	2019 6403,6	3573,9	2829,7	6395,4	3566,6	2828,9	8,2	7,4	0,9
20' freight units	2020 5962,8	3483,5	2479,3	5951,5	3477,9	2473,6	11,3	5,6	5,7
	2021 6368,7	3474,0	2894,7	6351,3	3465,0	2886,3	17,4	9,0	8,4
	2022 5189,4	2938,8	2250,6	5181,8	2934,5	2247,3	7,7	4,3	3,3
kontenery 40'.....	2019 15792,1	7119,4	8672,7	15785,8	7114,0	8671,8	6,2	5,4	0,8
40' freight units	2020 14917,5	6518,6	8399,0	14904,8	6512,2	8392,5	12,8	6,4	6,4
	2021 16302,1	7154,4	9147,7	16295,3	7150,7	9144,6	6,8	3,7	3,1
	2022 16173,2	7696,2	8477,1	16074,8	7689,2	8385,6	98,5	7,0	91,5
kontenery >20'<40'.....	2019 412,3	238,6	173,7	412,3	238,6	173,7	-	-	-
freight units >20'<40'	2020 257,4	123,5	133,9	257,4	123,5	133,9	-	-	-
	2021 12,8	9,6	3,2	12,8	9,6	3,2	-	-	-
	2022 1035,4	559,2	476,2	1028,7	559,2	469,5	6,8	-	6,8
kontenery > 40'.....	2019 477,2	57,2	419,9	476,7	57,0	419,7	0,5	0,3	0,3
freight units >40'	2020 517,4	48,1	469,3	513,2	46,0	467,2	4,1	2,0	2,1
	2021 429,5	51,3	378,2	428,6	50,8	377,8	0,9	0,5	0,4
	2022 357,4	24,0	333,5	357,3	23,9	333,4	0,1	0,1	0,0

Tabl. 4.3 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)									
nieznanne kontenery unknown freight units	2020 2021	0,5 2,0	- 2,0	0,5 -	0,5 2,0	- 2,0	0,5 -	- -	- -
Toczn e samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2019 2020 2021 2022	7867,6 7652,4 8653,6 8078,7	3982,6 3903,9 4455,7 4067,2	3885,0 3748,4 4197,9 4011,6	7867,6 7652,4 8653,6 8074,3	3982,6 3903,9 4455,7 4067,2	3885,0 3748,4 4197,9 4007,2	- -	- 4,4 4,4
samochody ciężarowe road goods vehicles	2019 2020 2021 2022	7798,9 7573,1 8538,9 7913,1	3928,6 3854,2 4382,7 3991,5	3870,3 3719,0 4156,2 3921,6	7798,9 7573,1 8538,9 7908,7	3928,6 3854,2 4382,7 3991,5	3870,3 3719,0 4156,2 3917,1	- -	- 4,4
samochody osobowe i moto- cykle passenger cars and motorcycles	2022	14,8	0,1	14,8	14,8	0,1	14,8	-	-
samochody i inne pojazdy bę- dące przedmiotem handlu import/export vehicles	2019 2020 2021 2022	68,3 75,3 114,3 130,8	54,0 45,8 73,0 64,7	14,3 29,5 41,3 66,1	68,3 75,3 114,3 130,8	54,0 45,8 73,0 64,7	14,3 29,5 41,3 66,1	- -	- -
inne jednostki toczne samo- bieżne other ro-ro units (self- propelled)	2019 2020 2021 2022	0,4 4,0 0,3 20,0	- 4,0 -	0,4 0,3 9,1	0,4 4,0 20,0	- 4,0 10,9	0,4 -	- -	- -
nieznanne jednostki toczne samobieżne unknown ro-ro units (self- propelled)	2021	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-
Toczn e niesamobieżne Ro-ro units (non-self- propelled)	2019 2020 2021 2022	1058,3 1094,8 1378,3 1638,4	508,8 504,0 669,8 832,7	549,4 590,8 708,5 805,7	1058,3 1094,8 1378,3 1637,8	508,8 504,0 669,8 832,4	549,4 590,8 708,5 805,4	- -	- 0,3 0,3
towarowe, drogowe przycze- py/naczepy road goods trailers/semi- trailers	2019 2020 2021 2022	972,7 981,4 1261,5 1422,0	458,4 436,8 589,6 668,9	514,2 544,5 671,9 753,1	972,7 981,4 1261,5 1422,0	458,4 436,8 589,6 668,9	514,2 544,5 671,9 753,1	- -	- -
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2019 2020 2021 2022	1,0 0,5 0,1 0,0	1,0 0,5 0,1 -	0,0 - -	1,0 0,5 0,1 0,0	1,0 0,5 0,1 -	0,0 -	- -	- -
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2019 2020 2021 2022	83,2 112,9 116,4 175,5	49,4 66,7 80,0 143,0	33,7 46,3 36,4 32,5	83,2 112,9 116,4 175,5	49,4 66,7 80,0 143,0	33,7 46,3 36,4 32,5	- -	- -
inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non-self- propelled)	2020 2021 2022	0,0 0,2 40,9	0,0 -	0,0 20,1	0,0 40,3	0,0 20,5	- 19,8	- 0,6	- 0,3 0,3
nieznanne toczne niesamobieżne unknown ro-ro units (non- self-propelled)	2019	1,5	-	1,5	1,5	-	1,5	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2019 2020 2021 2022	5301,0 5236,5 5100,2 5980,7	3259,0 3217,4 3814,8 4296,2	2041,9 2019,1 1285,4 1684,5	5260,8 5218,7 5047,5 5941,6	3239,3 3211,5 3780,5 4262,0	2021,5 2007,2 1267,0 1679,6	40,1 17,8 52,7 39,1	19,7 5,8 34,3 34,2
produkty leśne forestry products	2019 2020 2021 2022	1146,5 492,7 701,7 1200,6	430,7 116,4 355,6 898,6	715,8 376,4 346,1 302,0	1145,2 492,7 701,7 1200,6	430,7 116,4 355,6 898,6	714,5 376,4 346,1 302,0	1,3 -	- 1,3

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading

OGÓŁEM (dok.)
TOTAL (cont.)

wyroby z żelaza i stali.....	2019	2409,9	1556,0	853,9	2372,8	1537,6	835,1	37,1	18,3	18,8
iron and steel products	2020	2695,3	1500,5	1194,8	2679,8	1496,1	1183,7	15,4	4,4	11,0
	2021	2400,4	1911,8	488,6	2369,4	1891,3	478,1	31,0	20,5	10,5
	2022	2895,5	1979,5	916,1	2868,5	1955,7	912,8	27,1	23,8	3,3
pozostałe ładunki drobnicowe	2019	1650,0	1215,2	434,8	1649,4	1214,9	434,5	0,6	0,3	0,3
other general cargo	2020	1981,3	1584,8	396,5	1979,6	1584,0	395,6	1,7	0,8	0,9
	2021	1928,1	1508,6	419,5	1908,7	1494,8	413,9	19,5	13,8	5,7
	2022	1884,6	1418,1	466,4	1872,5	1407,7	464,8	12,0	10,4	1,6
nieznane pozostałe ładunki	2019	94,6	57,2	37,4	93,5	56,1	37,4	1,1	1,1	-
drobnicowe	2020	67,2	15,7	51,5	66,6	15,1	51,5	0,6	0,6	-
unknown general cargo	2021	70,0	38,8	31,1	67,8	38,8	28,9	2,2	-	2,2

GDAŃSK

RAZEM	2019	45521,9	32525,8	12996,2	45075,5	32293,4	12782,2	446,4	232,4	214,0
TOTAL	2020	40574,7	27199,6	13375,1	39497,6	26345,6	13152,0	1077,0	854,0	223,0
	2021	45020,2	32087,8	12932,4	44288,3	31414,9	12873,4	731,9	672,9	59,0
	2022	63153,2	48863,4	14289,9	61508,8	47875,0	13633,8	1644,4	988,4	656,0
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2019	17999,8	15290,5	2709,3	17635,6	15073,5	2562,0	364,2	217,0	147,2
Liquid bulk (no cargo unit)	2020	13473,9	11436,3	2037,7	12859,9	11020,0	1839,8	614,1	416,2	197,9
	2021	18577,2	17250,5	1326,7	18121,2	16823,6	1297,6	456,0	426,9	29,2
	2022	25043,5	23466,0	1577,6	24581,1	23024,7	1556,4	462,4	441,3	21,1
gaz ciekły	2019	341,3	339,9	1,4	341,3	339,9	1,4	-	-	-
liquefied gas	2020	427,8	425,5	2,3	427,8	425,5	2,3	-	-	-
	2021	416,2	416,2	-	416,2	416,2	-	-	-	-
	2022	615,6	609,3	6,3	615,6	609,3	6,3	-	-	-
ropa naftowa	2019	15393,4	14509,3	884,1	15144,4	14341,2	803,1	249,0	168,0	81,0
crude oil	2020	11344,0	10666,7	677,3	10989,2	10411,7	577,5	354,9	255,0	99,8
	2021	16377,0	15923,6	453,4	16161,5	15708,0	453,4	215,5	215,5	-
	2022	21877,2	21444,0	433,2	21621,9	21196,6	425,2	255,3	247,3	8,0
produkty z ropy naftowej	2019	1808,4	310,2	1498,2	1693,2	261,3	1432,0	115,2	48,9	66,2
oil products	2020	1365,8	332,2	1033,6	1106,6	171,0	935,6	259,2	161,2	98,0
	2021	1535,4	855,4	680,0	1294,9	644,0	650,8	240,5	211,4	29,2
	2022	2314,2	1361,7	952,5	2107,1	1167,8	939,3	207,1	193,9	13,1
inne ciekłe ładunki masowe	2019	443,6	131,1	312,5	443,6	131,1	312,5	-	-	-
other liquid bulk	2020	325,1	6,6	318,5	325,1	6,6	318,5	-	-	-
	2021	242,7	55,4	187,3	242,7	55,4	187,3	-	-	-
	2022	236,5	51,0	185,5	236,5	51,0	185,5	-	-	-
nieznane masowe ciekłe	2019	13,1	-	13,1	13,1	-	13,1	-	-	-
unknown liquid bulk	2020	11,3	5,2	6,1	11,3	5,2	6,1	-	-	-
	2021	6,0	-	6,0	6,0	-	6,0	-	-	-
Masowe suche (niezjednost- kowane)	2019	10951,4	8878,7	2072,8	10881,9	8874,4	2007,5	69,5	4,2	65,3
Dry bulk (no cargo unit)	2020	11402,9	7963,9	3439,0	10951,0	7528,1	3422,9	451,9	435,8	16,2
	2021	10624,5	6709,7	3914,8	10366,6	6465,6	3901,0	257,9	244,1	13,8
	2022	21167,4	16123,3	5044,0	20091,3	15576,8	4514,5	1076,1	546,5	529,6
rudy i złom	2019	446,4	45,4	401,0	445,2	44,2	401,0	1,2	1,2	-
ores and scrap	2020	988,5	460,8	527,7	987,5	459,8	527,7	0,9	0,9	-
	2021	1047,7	302,5	745,2	1044,6	299,4	745,2	3,1	3,1	-
	2022	873,4	267,7	605,7	870,1	264,4	605,7	3,3	3,3	-
węgiel i koks	2019	6760,8	6170,3	590,5	6695,5	6170,3	525,2	65,3	-	65,3
coal and coke	2020	5629,4	4567,0	1062,4	5613,3	4567,0	1046,3	16,2	-	16,2
	2021	4592,9	3696,3	896,6	4586,0	3696,3	889,7	6,9	-	6,9
	2022	14759,9	12930,2	1829,6	14116,4	12812,5	1304,0	643,4	117,8	525,7
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2019	604,8	142,4	462,4	604,8	142,4	462,4	-	-	-
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2020	1639,2	338,6	1300,6	1639,2	338,6	1300,6	-	-	-
	2021	1869,8	250,1	1619,7	1862,9	250,1	1612,8	6,9	-	6,9
	2022	1991,1	218,0	1773,1	1953,4	184,2	1769,2	37,7	33,8	3,9
inne suche ładunki masowe	2019	3105,0	2499,6	605,4	3102,0	2496,6	605,4	3,0	3,0	-
other dry bulk	2020	3119,5	2587,1	532,5	2688,6	2156,1	532,5	430,9	430,9	-
	2021	3073,3	2457,8	615,5	2832,4	2216,8	615,5	240,9	240,9	-
	2022	3476,5	2683,5	793,0	3084,8	2291,9	793,0	391,7	391,7	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
					w tys. ton			in thousand tonnes		
GDAŃSK (dok.) (cont.)										
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2019	816,0	332,3	483,8	816,0	332,3	483,8	-	-	-
	2020	1211,2	405,8	805,5	1206,9	405,1	801,8	4,3	0,7	3,7
	2021	755,4	459,9	295,4	748,1	458,8	289,3	7,3	1,2	6,1
	2022	1536,3	992,5	543,8	1535,3	992,4	542,9	1,0	0,1	0,9
produkty leśne forestry products	2019	238,9	107,7	131,3	238,9	107,7	131,3	-	-	-
	2020	4,2	4,2	-	4,2	4,2	-	-	-	-
	2021	64,2	64,2	-	64,2	64,2	-	-	-	-
	2022	269,3	263,7	5,7	269,3	263,7	5,7	-	-	-
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2019	365,2	94,6	270,6	365,2	94,6	270,6	-	-	-
	2020	812,1	88,2	723,9	808,1	87,8	720,3	4,0	0,3	3,7
	2021	409,4	263,7	145,7	407,0	262,5	144,5	2,4	1,2	1,2
	2022	1036,7	637,2	399,5	1035,9	637,2	398,7	0,8	-	0,8
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2019	182,6	122,4	60,2	182,6	122,4	60,2	-	-	-
	2020	365,0	298,6	66,4	364,8	298,4	66,4	0,2	0,2	-
	2021	242,4	117,4	125,0	237,5	117,4	120,1	4,9	-	4,9
	2022	230,3	91,6	138,6	230,1	91,6	138,6	0,2	0,1	0,1
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2019	29,3	7,7	21,6	29,3	7,7	21,6	-	-	-
	2020	29,9	14,8	15,1	29,8	14,7	15,1	0,1	0,1	-
	2021	39,4	14,7	24,7	39,4	14,7	24,7	-	-	-
GDYNIA										
RAZEM TOTAL	2019	20547,7	11743,2	8804,5	20291,2	11570,9	8720,3	256,6	172,4	84,2
	2020	21220,2	10433,3	10786,9	20928,7	10243,9	10684,7	291,5	189,4	102,1
	2021	22744,8	12226,8	10518,0	22142,8	11845,7	10297,1	602,0	381,1	220,9
	2022	23074,9	13911,7	9162,3	22566,1	13513,5	9052,6	508,8	398,2	110,6
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	2499,5	2103,5	396,0	2319,5	1933,5	385,9	180,0	170,0	10,0
	2020	2367,5	1933,8	433,8	2170,1	1760,3	409,8	197,4	173,4	24,0
	2021	3212,3	2750,5	461,8	3059,9	2657,4	402,4	152,5	93,1	59,4
	2022	2995,5	2484,7	510,8	2924,8	2450,7	474,1	70,7	34,1	36,6
gaz ciekły liquefied gas	2019	16,1	16,1	-	16,1	16,1	-	-	-	-
	2020	56,4	56,4	-	56,4	56,4	-	-	-	-
	2021	101,3	95,1	6,2	101,3	95,1	6,2	-	-	-
	2022	164,8	162,0	2,8	164,8	162,0	2,8	-	-	-
ropa naftowa crude oil	2019	249,4	249,4	-	249,4	249,4	-	-	-	-
	2020	41,6	41,6	-	41,6	41,6	-	-	-	-
	2021	409,4	409,4	-	409,4	409,4	-	-	-	-
	2022	480,8	447,7	33,1	480,8	447,7	33,1	-	-	-
produkty z ropy naftowej oil products	2019	1852,7	1719,2	133,5	1709,2	1585,7	123,5	143,5	133,4	10,0
	2020	1761,6	1692,0	69,6	1597,1	1551,5	45,6	164,5	140,5	24,0
	2021	2225,2	2130,3	94,9	2072,8	2037,2	35,6	152,5	93,1	59,4
	2022	1958,8	1810,6	148,3	1888,2	1776,5	111,6	70,7	34,1	36,6
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2019	381,3	118,8	262,4	344,7	82,3	262,4	36,5	36,5	-
	2020	507,9	143,7	364,2	474,9	110,8	364,2	32,9	32,9	-
	2021	476,4	115,8	360,7	476,4	115,8	360,7	-	-	-
	2022	391,0	64,4	326,6	391,0	64,4	326,6	-	-	-
Masowe suche (niezjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	7355,9	4709,2	2646,7	7297,9	4709,2	2588,7	58,0	-	58,0
	2020	8578,3	3858,4	4719,9	8500,4	3854,9	4645,5	77,9	3,5	74,4
	2021	7386,6	3710,5	3676,2	6969,0	3449,1	3519,9	417,6	261,3	156,3
	2022	8524,9	5757,0	2767,9	8129,4	5430,6	2698,9	395,5	326,5	69,1
rudy i złom ores and scrap	2019	10,2	8,9	1,3	10,2	8,9	1,3	-	-	-
	2020	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
	2021	6,2	6,0	0,2	6,2	6,0	0,2	-	-	-
	2022	21,7	21,6	0,1	21,7	21,6	0,1	-	-	-
węgiel i koks coal and coke	2019	2881,0	1941,0	940,1	2881,0	1941,0	940,1	-	-	-
	2020	1741,3	950,5	790,8	1741,3	950,5	790,8	-	-	-
	2021	1167,6	624,7	542,9	1167,6	624,7	542,9	-	-	-
	2022	3310,9	2773,3	537,6	2998,2	2529,7	468,6	312,7	243,7	69,1

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic			
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	
				w tys. ton			in thousand tonnes			
GDYNIA (cd.) (cont.)										
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2019	3295,5	2038,6	1256,8	3237,5	2038,6	1198,8	58,0	-	58,0
	2020	5678,5	2300,2	3378,3	5600,5	2296,7	3303,8	77,9	3,5	74,4
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2021	4980,3	2338,1	2642,2	4799,6	2313,7	2486,0	180,7	24,5	156,3
	2022	4158,6	2261,8	1896,8	4128,8	2232,0	1896,8	29,8	29,8	-
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019	1169,2	720,7	448,6	1169,2	720,7	448,6	-	-	-
	2020	1149,3	607,7	541,6	1149,3	607,7	541,6	-	-	-
	2021	1224,6	741,7	482,9	987,7	504,8	482,9	236,9	236,9	-
	2022	1033,7	700,3	333,4	980,7	647,3	333,4	53,0	53,0	-
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2020	9,0	-	9,0	9,0	-	9,0	-	-	-
	2021	8,0	-	8,0	8,0	-	8,0	-	-	-
Kontenery duże Large containers	2019	7151,3	2884,2	4267,1	7149,3	2882,7	4266,6	2,0	1,5	0,4
	2020	7078,8	2804,8	4274,0	7064,9	2793,4	4271,5	13,9	11,4	2,5
	2021	8111,0	3122,2	4988,8	8096,8	3109,7	4987,1	14,2	12,5	1,7
	2022	7470,0	3030,4	4439,6	7458,4	3019,5	4438,9	11,6	10,8	0,8
kontenery 20' 20' freight units	2019	2161,9	1222,4	939,4	2161,0	1221,6	939,4	0,9	0,8	0,1
	2020	1924,3	1139,4	784,9	1918,7	1134,6	784,1	5,6	4,8	0,8
	2021	2427,5	1355,2	1072,4	2418,0	1346,6	1071,4	9,5	8,6	0,9
	2022	2209,0	1200,5	1008,5	2204,5	1196,3	1008,2	4,5	4,2	0,3
kontenery 40' 40' freight units	2019	4630,8	1612,7	3018,1	4629,9	1611,9	3018,0	0,8	0,7	0,1
	2020	4813,7	1627,1	3186,6	4807,4	1621,4	3186,0	6,4	5,7	0,6
	2021	5433,2	1741,4	3691,8	5429,2	1738,0	3691,2	4,0	3,4	0,6
	2022	5054,4	1810,1	3244,3	5047,4	1803,5	3243,9	7,1	6,6	0,5
kontenery >20'<40' freight units >20'<40'	2019	6,0	3,7	2,3	6,0	3,7	2,3	-	-	-
	2020	9,0	3,8	5,2	9,0	3,8	5,2	-	-	-
	2021	6,9	3,8	3,1	6,9	3,8	3,1	-	-	-
	2022	7,9	2,7	5,2	7,9	2,7	5,2	-	-	-
kontenery >40' freight units >40'	2019	352,6	45,4	307,2	352,4	45,4	307,0	0,3	-	0,3
	2020	331,8	34,5	297,3	329,9	33,6	296,2	1,9	0,9	1,0
	2021	243,3	21,8	221,6	242,7	21,3	221,4	0,7	0,5	0,2
	2022	198,7	17,1	181,6	198,6	17,1	181,5	0,0	-	0,0
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2019	1565,6	855,8	709,8	1565,6	855,8	709,8	-	-	-
	2020	1497,9	832,8	665,1	1497,9	832,8	665,1	-	-	-
	2021	1603,3	889,2	714,1	1603,3	889,2	714,1	-	-	-
	2022	1519,5	831,9	687,5	1519,5	831,9	687,5	-	-	-
samochody ciężarowe road goods vehicles	2019	1529,8	827,5	702,3	1529,8	827,5	702,3	-	-	-
	2020	1467,8	811,3	656,5	1467,8	811,3	656,5	-	-	-
	2021	1576,4	868,0	708,4	1576,4	868,0	708,4	-	-	-
	2022	1451,3	790,0	661,3	1451,3	790,0	661,3	-	-	-
samochody osobowe i moto- cykle passenger cars and motorcycles	2022	14,7	-	14,7	14,7	-	14,7	-	-	-
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2019	35,5	28,4	7,2	35,5	28,4	7,2	-	-	-
	2020	30,1	21,6	8,6	30,1	21,6	8,6	-	-	-
	2021	26,7	21,2	5,5	26,7	21,2	5,5	-	-	-
	2022	39,5	31,1	8,4	39,5	31,1	8,4	-	-	-
inne jednostki toczne samo- bieżne other ro-ro units (self- propelled)	2019	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
	2021	0,2	-	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
	2022	13,9	10,8	3,1	13,9	10,8	3,1	-	-	-
nieznane jednostki toczne samobieżne unknown ro-ro units (self- propelled)	2021	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2019	731,5	386,8	344,7	731,5	386,8	344,7	-	-	-
	2020	786,7	396,8	389,9	786,7	396,8	389,9	-	-	-
	2021	1009,7	544,1	465,6	1009,7	544,1	465,6	-	-	-
	2022	1155,0	642,8	512,3	1154,5	642,5	512,0	0,6	0,3	0,3
towarowe, drogowe przycze- py/naczepy road goods trailers/semi- trailers	2019	648,6	337,4	311,1	648,6	337,4	311,1	-	-	-
	2020	680,3	333,8	346,5	680,3	333,8	346,5	-	-	-
	2021	895,7	465,3	430,4	895,7	465,3	430,4	-	-	-
	2022	971,8	499,1	472,7	971,8	499,1	472,7	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic			
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	
				w tys. ton in thousand tonnes						
GDYNIA (dok.) (cont.)										
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolni- cze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2019 2022	0,0 0,0	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	- -	0,0 0,0	- -	- -	- -
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2019 2020 2021 2022	82,9 106,4 113,9 175,5	49,3 63,0 78,8 143,0	33,6 43,4 35,2 32,5	82,9 106,4 113,9 175,5	49,3 63,0 78,8 143,0	33,6 43,4 35,2 32,5	- -	- -	- -
inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non-self-propelled)	2022	7,7	0,7	7,0	7,1	0,4	6,7	0,6	0,3	0,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2019 2020 2021 2022	1244,0 911,0 1421,9 1410,0	803,8 606,8 1210,3 1164,8	440,2 304,2 211,6 245,2	1227,4 908,7 1404,1 1379,6	802,9 605,7 1196,1 1138,3	424,5 303,0 208,0 241,3	16,6 2,3 17,8 30,4	0,9 1,1 14,2 26,5	15,7 1,3 3,5 3,9
produkty leśne forestry products	2019 2020 2021 2022	459,6 203,2 339,7 557,5	213,9 61,7 238,3 447,3	245,7 141,4 101,4 110,2	458,3 203,2 339,7 557,5	213,9 61,7 238,3 447,3	244,4 141,4 101,4 110,2	1,3 -	- -	1,3 -
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2019 2020 2021 2022	627,5 535,4 888,1 655,2	511,0 469,8 824,5 565,9	116,4 65,6 63,7 89,3	612,5 533,7 884,0 632,9	510,2 469,3 823,6 545,9	102,4 64,4 60,4 87,0	15,0 1,7 4,2 22,3	0,9 0,5 0,9 20,0	14,1 1,3 3,3 2,3
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2019 2020 2021 2022	122,9 154,6 191,6 197,3	52,3 75,0 146,9 151,6	70,6 79,6 44,7 45,7	122,6 154,0 178,0 189,2	52,3 74,4 133,6 145,1	70,3 79,6 44,5 44,1	0,3 0,6 13,6 8,1	0,3 0,6 13,3 6,5	0,3 - 0,3 1,6
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2019 2020 2021	34,1 17,8 2,4	26,6 0,2 0,7	7,5 17,5 1,8	34,1 17,8 2,4	26,6 0,2 0,7	7,5 17,5 1,8	- -	- -	- -
SZCZECIN										
RAZEM TOTAL	2019 2020 2021 2022	9581,9 9581,1 9904,5 11208,7	6665,1 6312,9 6355,8 7913,8	2916,8 3268,2 3548,7 3294,9	8870,8 8801,0 8456,1 9658,6	6068,9 5783,4 5203,1 9658,6	2801,9 3017,6 3253,0 3030,5	711,1 780,1 1448,4 1550,1	596,2 529,6 1152,7 1285,7	114,9 250,6 295,7 264,4
Masowe ciekłe (niejednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019 2020 2021 2022	1417,4 1743,1 2126,9 2687,3	1088,8 1355,5 1627,7 2088,9	328,6 387,7 499,2 598,4	793,0 1048,4 821,3 1217,7	551,1 850,2 566,9 854,1	241,9 198,2 254,4 363,6	624,4 694,7 1305,6 1469,6	537,7 505,2 1060,8 1234,7	86,7 189,5 244,8 234,8
gaz ciekły liquefied gas	2019 2020 2021 2022	113,7 178,3 147,2 202,9	113,7 178,3 147,2 202,9	- - - -	113,7 178,3 147,2 202,9	113,7 178,3 147,2 202,9	- - - -	- -	- -	- -
ropa naftowa crude oil	2021 2022	32,3 15,0	32,3 15,0	- -	21,2 15,0	21,2 15,0	- -	11,1 -	11,1 -	- -
produkty z ropy naftowej oil products	2019 2020 2021 2022	716,8 1008,4 1343,0 1848,4	616,0 818,9 1098,2 1585,7	100,7 189,5 244,8 262,8	92,3 335,4 60,7 378,9	78,3 335,4 60,7 350,9	14,0 - 1282,3 27,9	624,4 673,0 1037,5 1469,6	537,7 483,5 1037,5 1234,7	86,7 189,5 244,8 234,8
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2019 2020 2021 2022	586,9 556,4 604,5 621,1	359,0 358,2 350,1 285,4	227,9 198,2 254,4 335,7	586,9 534,7 592,3 621,1	359,0 336,5 337,9 285,4	227,9 198,2 254,4 335,7	- 21,7 12,2 -	- 21,7 12,2 -	- - - -
Masowe suche (niejednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	2019 2020 2021 2022	4998,8 4751,7 4941,5 5708,1	3354,7 2763,0 2676,5 3843,3	1644,0 1988,7 2265,0 1864,9	4931,4 4679,7 4810,4 5630,6	3315,3 2744,0 2593,5 3794,5	1616,1 1935,7 2216,9 1836,1	67,4 72,0 131,1 77,5	39,4 19,0 83,0 48,7	27,9 53,0 48,1 28,8

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
SZCZECIN (cd.) (cont.)									
rudzi i złom ores and scrap	2019 2020 2021 2022	552,3 459,1 544,1 659,5	413,3 336,1 429,3 467,3	139,0 123,0 114,8 192,2	552,3 459,1 544,1 659,5	413,3 336,1 429,3 467,3	139,0 123,0 114,8 192,2	- - - -	- - - -
węgla i koks coal and coke	2019 2020 2021 2022	1189,1 950,2 1286,2 1767,5	414,6 154,4 160,1 1126,1	774,4 795,8 1126,1 641,4	1189,1 941,6 1286,2 1761,2	414,6 145,9 160,1 1119,8	774,4 795,8 1126,1 641,4	- 8,5 - 6,3	- 8,5 - 6,3
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2019 2020 2021 2022	819,0 1174,1 1108,0 1027,7	372,8 301,2 342,6 340,6	446,2 872,9 765,4 687,1	819,0 1121,0 1009,6 1001,9	372,8 301,2 289,4 340,6	446,2 872,9 720,3 661,3	- 53,0 98,3 25,9	- 25,4 53,2 -
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019 2020 2021 2022	2422,6 2156,9 1995,9 2251,9	2150,7 1965,8 1737,1 1909,3	271,9 191,1 258,8 342,6	2408,6 2146,5 1963,1 2206,5	2136,6 1955,5 1707,4 1866,8	271,9 191,1 255,7 339,7	14,0 10,4 32,8 45,4	14,0 10,4 29,7 42,4
nieznane masowe suche..... unknown dry bulk	2019 2020 2021 2022	15,7 11,5 7,4 1,5	3,3 5,5 7,4 -	12,4 6,0 - 1,5	15,7 11,4 7,4 1,5	3,3 5,4 7,4 -	12,4 6,0 - 1,5	- 0,1 - -	- - - -
Kontenery duże Large containers	2019 2020 2021 2022	555,3 527,8 417,8 384,2	290,7 237,0 184,5 158,7	264,6 290,8 233,3 225,5	555,0 520,3 417,5 383,4	290,4 235,8 184,5 158,7	264,6 284,5 233,0 224,7	0,3 7,5 0,3 0,8	0,3 1,2 0,3 0,8
kontenery 20'..... 20' freight units	2019 2020 2021 2022	236,5 190,8 149,8 129,8	171,1 138,7 103,8 91,4	65,4 52,1 46,0 38,5	236,5 189,5 149,8 129,1	171,1 138,7 103,8 91,4	65,4 50,8 46,0 37,7	- 1,3 - 0,7	- 1,3 - 0,7
kontenery 40'..... 40' freight units	2019 2020 2021 2022	213,5 169,4 112,4 106,2	118,3 94,1 73,5 66,6	95,2 75,3 38,9 39,7	213,5 165,4 112,4 106,2	118,3 94,1 73,5 66,6	95,2 71,3 38,9 39,6	0,0 4,1 0,0 0,0	0,0 0,1 0,0 0,0
kontenery >20' <40' freight units >20' <40'	2019 2020 2021 2022	105,2 167,6 152,0 148,2	1,3 4,2 3,7 0,8	103,9 163,4 148,4 147,4	104,9 165,4 151,8 148,1	1,0 3,0 3,7 0,8	103,9 162,4 148,1 147,3	0,3 2,2 0,3 0,1	0,3 1,2 - 0,0
kontenery >40' freight units >40'	2019 2020 2021 2022	5,5 164,2 5,2 5,5	2,8 81,4 5,2 2,8	2,7 82,8 - 2,7	5,5 164,2 5,2 5,5	2,8 81,4 5,2 2,8	2,7 82,8 - 2,7	- - - -	- - - -
Tocznice samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2019 2020 2021 2022	5,5 164,2 5,2 5,5	2,8 81,4 5,2 2,8	2,7 82,8 - 2,7	5,5 164,2 5,2 5,5	2,8 81,4 5,2 2,8	2,7 82,8 - 2,7	- - - -	- - - -
samochody ciężarowe road goods vehicles	2019 2020 2021 2022	5,5 164,2 5,2 2,7	2,8 81,4 5,2 2,7	2,7 82,8 - -	5,5 164,2 5,2 2,7	2,8 81,4 - -	2,7 82,8 - -	- - - -	- - - -
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2022	2,5	2,5	-	2,5	2,5	-	-	-
Tocznice niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2019 2020 2021	2,4 1,9	1,0 0,3	1,5 1,6	2,4 1,9	1,0 0,3	1,5 1,6	- -	- -
towarowe, drogowe przycze- py/naczepy..... road goods trailers/semi- trailers	2021	1,6	0,2	1,4	1,6	0,2	1,4	-	-
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2019 2020 2021	1,0 0,5 0,1	1,0 0,5 0,1	- - -	1,0 0,5 0,1	1,0 0,5 0,1	- - -	- - -	- - -
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2019 2020 2021	1,0 0,5 0,1	1,0 0,5 0,1	- - -	1,0 0,5 0,1	1,0 0,5 0,1	- - -	- - -	- - -
inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non-self- propelled)	2019 2020 2021	0,0 0,2	0,0 -	- 0,2	0,0 0,2	0,0 -	- 0,2	- -	- -
nieznane toczne niesamobieżne unknown ro-ro units (non-self- propelled)	2019	1,5	-	1,5	1,5	-	1,5	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic			
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	
				w tys. ton			in thousand tonnes			
SZCZECIN (dok.) (cont.)										
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2019	2602,5	1927,2	675,3	2583,5	1908,4	675,1	19,0	18,8	0,2
	2020	2558,0	1957,0	601,0	2552,1	1952,9	599,3	5,9	4,1	1,7
	2021	2252,2	1785,4	466,8	2240,8	1776,5	464,3	11,4	8,9	2,5
	2022	2423,9	1817,7	606,1	2421,7	1815,6	606,1	2,2	2,2	-
produkty leśne forestry products	2019	258,6	94,4	164,2	258,6	94,4	164,2	-	-	-
	2020	164,3	19,4	144,9	164,3	19,4	144,9	-	-	-
	2021	164,1	7,5	156,6	164,1	7,5	156,6	-	-	-
	2022	308,0	170,6	137,4	308,0	170,6	137,4	-	-	-
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2019	1387,4	941,0	446,3	1369,7	923,6	446,1	17,7	17,5	0,2
	2020	1282,6	891,6	390,9	1278,1	888,0	390,1	4,5	3,6	0,8
	2021	963,9	705,8	258,0	952,9	697,4	255,6	11,0	8,5	2,5
	2022	1034,7	628,9	405,8	1034,5	628,7	405,8	0,2	0,2	-
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2019	926,7	868,8	57,9	926,4	868,5	57,9	0,3	0,3	-
	2020	1091,7	1045,4	46,3	1090,7	1045,4	45,4	0,9	-	0,9
	2021	1102,5	1050,9	51,6	1102,1	1050,4	51,6	0,4	0,4	-
	2022	1081,2	1018,3	62,9	1079,2	1016,3	62,9	2,0	2,0	-
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2019	29,8	22,9	6,9	28,8	21,8	6,9	1,1	1,1	-
	2020	19,5	0,6	18,8	19,0	0,1	18,8	0,5	0,5	-
	2021	21,8	21,2	0,5	21,8	21,2	0,5	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ŚWINOUJŚCIE										
RAZEM TOTAL	2019	15936,2	10222,5	5713,7	15294,1	10142,1	5152,0	642,1	80,4	561,7
	2020	15097,1	9042,3	6054,7	14488,1	8909,1	5578,9	609,0	133,2	475,8
	2021	17167,0	10246,3	6920,8	15911,8	10049,7	5862,1	1255,2	196,6	1058,6
	2022	19997,9	13023,3	6974,5	18655,7	12961,0	5694,7	1342,2	62,3	1279,8
Masowe ciekłe (niezjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	4830,7	3088,5	1742,2	4221,5	3041,0	1180,5	609,2	47,5	561,7
	2020	4823,3	3364,2	1459,2	4310,5	3326,6	983,9	512,8	37,5	475,3
	2021	5907,2	3915,6	1991,6	4832,6	3896,0	936,6	1074,5	19,5	1055,0
	2022	8018,1	5744,9	2273,2	6746,3	5730,4	1015,9	1271,9	14,5	1257,3
gaz ciekły liquefied gas	2019	2500,0	2500,0	-	2500,0	2500,0	-	-	-	-
	2020	2847,7	2847,7	-	2847,7	2847,7	-	-	-	-
	2021	2872,2	2872,2	-	2872,2	2872,2	-	-	-	-
	2022	4475,0	4475,0	-	4475,0	4475,0	-	-	-	-
ropa naftowa crude oil	2019	15,8	-	15,8	-	-	15,8	-	-	-
	2020	79,2	-	79,2	79,2	-	79,2	-	-	-
	2021	5,0	-	5,0	-	-	-	5,0	-	5,0
	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
produkty z ropy naftowej oil products	2019	2053,9	576,3	1477,6	1456,9	541,0	915,9	597,0	35,3	561,7
	2020	1693,1	516,4	1176,7	1180,3	478,9	701,4	512,8	37,5	475,3
	2021	2808,4	1010,4	1798,0	1749,0	990,9	758,1	1059,4	19,5	1039,9
	2022	3530,0	1269,9	2260,1	2258,2	1255,4	1002,8	1271,8	14,5	1257,3
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2019	261,1	12,3	248,8	248,8	-	248,8	12,3	-	-
	2020	203,4	-	203,4	203,4	-	203,4	-	-	-
	2021	221,5	32,9	188,6	211,4	32,9	178,5	10,1	-	10,1
	2022	13,2	-	13,2	13,2	-	13,2	-	-	-
Masowe suche (niezjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	4441,0	3912,6	528,4	4408,1	3879,8	528,4	32,9	32,9	-
	2020	3859,3	2560,9	1298,5	3763,6	2465,2	1298,5	95,7	95,7	-
	2021	3997,9	2723,6	1274,3	3826,8	2552,4	1274,3	171,1	171,1	-
	2022	4976,8	3809,2	1167,6	4910,0	3764,9	1145,1	66,8	44,3	22,5
rudy i złom ores and scrap	2019	1823,6	1823,6	-	1823,6	1823,6	-	-	-	-
	2020	1299,2	1299,2	-	1299,2	1299,2	-	-	-	-
	2021	1522,5	1477,5	45,0	1522,5	1477,5	45,0	-	-	-
	2022	1491,1	1288,6	202,4	1468,6	1288,6	180,0	22,5	-	22,5
węgiel i koks coal and coke	2019	1842,3	1570,6	271,7	1842,3	1570,6	271,7	-	-	-
	2020	1597,9	891,3	706,6	1597,9	891,3	706,6	-	-	-
	2021	1439,5	669,0	770,5	1439,5	669,0	770,5	-	-	-
	2022	2536,7	2015,7	521,0	2536,7	2015,7	521,0	-	-	-
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2019	437,4	202,4	235,1	404,6	169,5	235,1	32,9	32,9	-
	2020	703,5	176,6	526,9	607,8	80,9	526,9	95,7	95,7	-
	2021	660,7	238,9	421,8	489,5	67,7	421,8	171,1	171,1	-
	2022	556,3	243,8	312,5	512,0	199,5	312,5	44,3	44,3	-
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019	337,6	316,1	21,6	337,6	316,1	21,6	-	-	-
	2020	258,7	193,7	65,0	258,7	193,7	65,0	-	-	-
	2021	375,2	338,1	37,1	375,2	338,1	37,1	-	-	-
	2022	392,7	261,1	131,6	392,7	261,1	131,6	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic			
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	
				w tys. ton in thousand tonnes						
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)										
Kontenery duże	2019	19,4	19,4	0,0	19,4	19,4	0,0	-	-	-
Large containers	2020	11,0	10,5	0,5	11,0	10,5	0,5	-	-	-
	2021	3,7	2,5	1,2	3,7	2,5	1,2	-	-	-
	2022	8,5	4,3	4,2	8,2	4,3	4,2	-	-	-
kontenery 20'	2019	19,4	19,4	0,0	19,4	19,4	0,0	-	-	-
20' freight units	2020	10,3	10,3	-	10,3	10,3	-	-	-	-
	2021	0,5	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	-	-	-
	2022	4,5	3,7	0,8	4,5	3,7	0,8	-	-	-
kontenery 40'	2020	0,2	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-
40' freight units	2021	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-
	2022	3,9	0,6	3,3	3,9	0,6	3,3	-	-	-
kontenery >20'<40'	2021	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
freight units >20'<40'										
kontenery >40'	2021	0,9	-	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
freight units >40'	2022	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
nieznane kontenery	2020	0,5	-	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
unknown freight units	2021	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	-	-	-
Tocznice samobieżne	2019	5999,8	2931,8	3068,0	5999,8	2931,8	3068,0	-	-	-
Ro-ro units (self-propelled)	2020	5786,7	2831,7	2955,0	5786,7	2831,7	2955,0	-	-	-
	2021	6490,5	3236,0	3254,5	6490,5	3236,0	3254,5	-	-	-
	2022	6167,4	3025,6	3141,8	6167,4	3025,6	3141,8	-	-	-
samochody ciężarowe	2019	5999,1	2931,5	3067,6	5999,1	2931,5	3067,6	-	-	-
road goods vehicles	2020	5786,1	2831,1	2955,0	5786,1	2831,1	2955,0	-	-	-
	2021	6490,1	3235,6	3254,5	6490,1	3235,6	3254,5	-	-	-
	2022	6167,0	3025,3	3141,7	6167,0	3025,3	3141,7	-	-	-
samochody osobowe i moto- cykle	2022	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-
passenger cars and motorcycles										
samochody i inne pojazdy bę- dące przedmiotem handlu import/export vehicles	2019	0,7	0,3	0,3	0,7	0,3	0,3	-	-	-
	2020	0,6	0,6	0,0	0,6	0,6	0,0	-	-	-
	2021	0,4	0,4	0,0	0,4	0,4	0,0	-	-	-
	2022	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3	0,1	-	-	-
inne jednostki toczne samo- bieżne	2019	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
other ro-ro units (self- propelled)	2022	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
Tocznice niesamobieżne	2019	225,6	83,9	141,7	225,6	83,9	141,7	-	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)	2020	226,8	73,7	153,0	226,8	73,7	153,0	-	-	-
	2021	279,6	86,9	192,7	279,6	86,9	192,7	-	-	-
	2022	356,2	137,5	219,2	356,2	137,4	218,7	-	-	-
towarowe, drogowo przycze- py/naczepy	2019	225,4	83,8	141,6	225,4	83,8	141,6	-	-	-
road goods trailers/semi- trailers	2020	226,8	73,7	153,0	226,8	73,7	153,0	-	-	-
	2021	277,4	85,9	191,5	277,4	85,9	191,5	-	-	-
	2022	356,2	137,4	218,7	356,2	137,4	218,7	-	-	-
rolltrailery pokładowe	2019	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	-	-	-
shipborne port-to-port trailers	2021	2,2	1,0	1,2	2,2	1,0	1,2	-	-	-
inne jednostki toczne niesamobieżne	2022	0,6	0,1	0,5	0,6	0,1	0,5	-	-	-
other ro-ro units (non-self- propelled)										
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2019	419,7	186,3	233,4	419,7	186,3	233,4	-	-	-
Other general cargo (including small containers)	2020	389,9	201,3	188,5	389,4	201,3	188,0	0,5	-	0,5
	2021	488,1	281,8	206,4	478,6	275,9	202,7	9,5	5,9	3,6
	2022	470,2	301,8	168,4	466,7	298,2	168,4	3,6	3,6	-
produkty leśne	2019	14,7	14,7	-	14,7	14,7	-	-	-	-
forestry products	2020	31,1	31,1	-	31,1	31,1	-	-	-	-
	2021	43,8	43,8	-	43,8	43,8	-	-	-	-
	2022	11,0	11,0	-	11,0	11,0	-	-	-	-
wyroby z żelaza i stali	2019	22,3	9,3	13,0	22,3	9,3	13,0	-	-	-
iron and steel products	2020	24,9	17,6	7,2	24,4	17,6	6,7	0,5	-	0,5
	2021	129,1	109,5	19,6	120,1	103,6	16,5	9,0	5,9	3,2
	2022	164,6	147,5	17,0	161,0	144,0	17,0	3,6	3,6	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic			
				razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	
				w tys. ton in thousand tonnes						
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)										
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2019 2020 2021 2022	381,3 333,9 313,0 294,7	162,3 152,6 128,2 143,3	219,0 181,3 184,8 151,4	381,3 333,9 312,5 294,7	162,3 152,6 128,2 143,3	219,0 181,3 184,3 151,4	- - 0,5 -	- - 0,0 -	- - 0,5 -
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2019 2021	1,4 2,2	- 0,3	1,4 1,9	1,4 2,2	- 0,3	1,4 1,9	- -	- -	- -
POLICE										
RAZEM TOTAL	2019 2020 2021 2022	1671,3 1640,1 1375,5 1212,0	1511,7 1377,3 1185,8 1069,5	159,6 262,8 189,6 142,5	1659,0 1623,0 1328,8 1200,9	1506,5 1368,5 1146,0 1061,5	152,5 254,5 182,7 139,4	12,3 17,1 46,7 11,1	5,2 8,8 39,8 8,0	7,2 8,3 6,9 3,1
Masowe ciekłe (niezjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019 2020 2021 2022	87,1 52,6 65,7 80,1	84,4 8,8 37,6 70,0	2,7 43,8 28,1 10,1	79,3 39,5 53,8 72,0	79,3 - 29,9 65,0	- 39,5 23,9 7,0	7,8 13,1 11,9 8,2	5,2 8,8 7,7 5,0	2,7 4,3 4,2 3,1
gaz ciekły liquefied gas	2019 2020 2021 2022	79,3 39,5 29,9 25,6	79,3 - 29,9 22,1	- 39,5 29,9 3,5	79,3 39,5 29,9 25,6	79,3 - 29,9 22,1	- 39,5 29,9 3,5	- - - -	- - - -	- - - -
produkty z ropy naftowej oil products	2019 2020 2021 2022	7,8 13,1 11,9 8,2	5,2 8,8 7,7 5,0	2,7 4,3 4,2 3,1	- - - -	- - - -	- - - -	7,8 13,1 11,9 8,2	5,2 8,8 7,7 5,0	2,7 4,3 4,2 3,1
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2021 2022	19,9 46,4	- 42,9	19,9 3,5	19,9 46,4	- 42,9	19,9 3,5	- -	- -	- -
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2021 2022	4,0 -	- -	4,0 -	4,0 -	- -	4,0 -	- -	- -	- -
Masowe suche (niezjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	2019 2020 2021 2022	1574,7 1543,4 1290,5 1111,7	1427,3 1335,3 1135,0 999,5	147,4 208,1 155,5 112,2	1574,7 1543,4 1262,4 1108,7	1427,3 1335,3 1106,9 996,5	147,4 208,1 155,5 112,2	- - 28,2 2,9	- - 28,2 2,9	- - - -
rudy i złom ores and scrap	2019 2020 2021	5,0 1,2 1,5	5,0 1,2 1,5	- - -	5,0 1,2 1,5	5,0 1,2 1,5	- - -	- - -	- - -	- - -
węgiel i koks coal and coke	2019 2020 2021 2022	53,5 45,8 30,9 68,2	53,5 45,8 30,9 68,2	- - -	53,5 45,8 30,9 68,2	53,5 45,8 30,9 68,2	- - -	- - -	- - -	- - -
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019 2020 2021 2022	1516,1 1491,4 1258,1 1043,5	1368,8 1283,3 1102,6 931,3	147,4 208,1 155,5 112,2	1516,1 1491,4 1229,9 1040,6	1368,8 1283,3 1074,5 928,4	147,4 208,1 155,5 112,2	- 28,2 2,9	- 28,2 2,9	- - -
nieznane suche ładunki maso- we unknown dry bulk	2020	5,0	5,0	-	5,0	5,0	-	-	-	-
Kontenery duże Large containers	2021	2,2	2,2	-	2,2	2,2	-	-	-	-
kontenery >20'<40' freight units >20'<40'	2021	2,2	2,2	-	2,2	2,2	-	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2019 2020 2021 2022	9,6 44,1 17,0 20,2	- 33,2 11,0 -	9,6 10,8 6,0 20,2	5,1 40,1 10,4 20,2	- 33,2 7,1 -	5,1 6,9 3,4 20,2	4,5 3,9 6,6 -	- - 4,0 -	4,5 3,9 2,7 -
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2019 2020 2021 2022	6,1 38,3 8,8 0,6	- 33,2 8,2 -	6,1 5,1 0,6 0,6	1,6 34,4 4,4 0,6	- 33,2 4,2 -	1,6 1,1 0,2 0,6	4,5 3,9 4,4 -	- - 4,0 -	4,5 3,9 0,5 -
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2019 2020 2021 2022	3,5 5,8 4,0 19,6	- - 0,8 -	3,5 5,8 3,2 19,6	3,5 5,8 4,0 19,6	- - 0,8 -	3,5 5,8 3,2 19,6	- - -	- - -	- - -
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2021	4,2	2,0	2,2	2,0	2,0	-	2,2	-	2,2

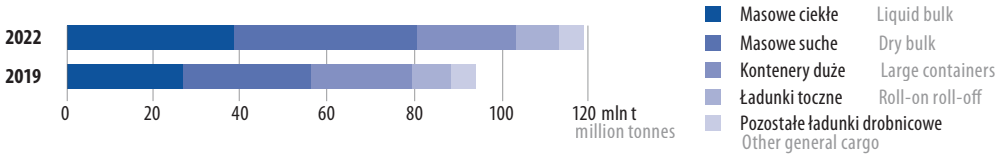
Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo		
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which						
					węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap					
w tys. ton in thousand tonnes											
OGÓŁEM TOTAL											
2021	Razem Total	96662,9	29889,5	24747,8	28526,2	8545,9	3158,9	23115,1	10031,9	5100,2
		I	8189,3	2420,6	2090,9	2701,8	878,0	258,3	1933,7	757,5	375,6
		II	7760,8	2473,9	2100,9	2493,3	759,5	263,3	1725,6	789,3	278,7
		III	8674,1	2165,7	1732,5	2975,9	1089,6	199,8	2189,7	897,7	445,1
		IV	7659,3	2051,7	1558,2	2387,5	618,8	346,8	1967,0	825,1	428,0
		V	7724,1	2047,7	1573,2	2331,0	768,5	184,9	2059,1	869,4	416,9
		VI	7733,3	2194,2	1819,7	2238,4	720,0	234,9	1755,0	1033,9	511,8
		VII	7735,3	2458,7	1949,1	1962,7	606,1	380,6	2124,7	714,5	474,7
		VIII	7544,4	2404,3	2087,4	2025,9	583,8	272,5	1839,8	771,4	503,0
		IX	7641,1	2245,9	1839,9	2276,7	591,2	186,0	1909,7	873,3	335,4
		X	8746,8	3429,5	3110,8	2114,6	553,0	201,4	1879,7	905,6	417,5
		XI	8828,6	2960,6	2413	2622,0	765,5	329,3	1906,8	879,0	460,1
		XII	8425,7	3036,7	2472,4	2396,2	612,0	301,0	1824,2	715,2	453,4
2022	Razem Total	118972,4	38824,6	32032,6	41694,4	22443,7	3053,8	22755,5	9717,1	5980,7
		I	7570,8	2189,6	1877,6	2349,6	986,6	110,3	1843,6	762,9	425,1
		II	8072,8	2707,8	2325,6	2309,5	1005,4	323,5	1841,9	763,8	449,8
		III	9813,1	3298,7	2686,7	2762,8	1061,9	344,1	2232,6	942,8	576,2
		IV	8744,2	2964,1	2474,3	2707,7	947,8	520,2	1694,2	831,7	546,6
		V	9217,0	2980,8	2342,5	2634,2	1000,8	374,0	2024,6	903,2	674,3
		VI	10188,3	2914,9	2301,1	4114,4	2091,4	488,5	1725,2	857,7	576,2
		VII	9697,3	2996,2	2346,1	3462,8	1790,5	267,5	1980,4	745,4	512,4
		VIII	10014,9	2964,8	2470,6	3861,6	2159,8	178,0	1968,1	739,8	480,7
		IX	10416,4	3783,0	3246,9	3658,7	2259,8	98,9	1722,9	825,9	425,9
		X	12938,6	3976,7	3300,2	5146,5	3449,8	106,0	2430,5	862,5	522,5
		XI	11339,7	3869,7	3242,7	4475,1	3058,4	108,1	1768,6	802,5	423,7
		XII	10959,2	4178,3	3418,3	4211,6	2631,6	134,6	1523,0	679,0	367,3
GDĄŃSK											
2021	Razem Total	45020,2	18577,2	17912,4	10624,5	4592,9	1047,7	14580,5	482,6	755,4
		I	3979,2	1669,4	1614,1	956,0	448,0	25,9	1275,7	36,5	41,7
		II	3469,6	1594,3	1539,2	756,6	269,2	81,2	1056,4	34,7	27,7
		III	3846,5	1216,7	1142,3	1112,1	548,9	92,3	1417,2	40,2	60,2
		IV	3351,5	1108,6	1076,8	858,0	390,7	107,1	1311,6	46,0	27,3
		V	3441,2	1089,5	1061,9	899,4	480,9	68,6	1364,3	44,3	43,7
		VI	3361,1	1233,1	1211,2	901,8	407,8	134,4	1088,2	41,4	96,7
		VII	3652,2	1397,9	1348,9	874,8	405,6	173	1277,9	37,2	64,3
		VIII	3650,3	1593,3	1541,9	783,4	306,0	77,5	1125,3	36,4	111,8
		IX	3328,7	1320,7	1270,6	784,4	389,6	12,8	1120,8	43,8	58,9
		X	4454,8	2487,2	2415,3	663,3	167,1	64,3	1172,3	47,5	84,5
		XI	4245,8	1927,6	1830,2	1037,9	361,2	61,7	1185,4	40,5	54,4
		XII	4239,5	1939,0	1860,0	996,6	417,8	148,9	1185,5	34,1	84,2
2022	Razem Total	63153,2	25043,5	24191,4	21167,4	14759,9	873,4	14892,8	513,3	1536,3
		I	3824,2	1508,2	1452,2	1023,8	629,2	-	1204,0	32,2	55,9
		II	4154,1	1919,4	1878,0	905,6	540,4	59,7	1191,1	42,9	95,0
		III	5039,1	1942,8	1868,1	1333,8	782,9	85,6	1517,0	44,9	200,7
		IV	4292,7	2019,2	1960,2	1160,3	544,6	165,1	952,4	39,0	121,8
		V	4635,3	1837,5	1769,9	1160,3	632,0	131,2	1335,5	45,1	256,9
		VI	5332,3	1913,3	1867,7	2155,5	1499,9	104,9	1081,3	45,9	136,3
		VII	5181,5	1836,0	1782,8	1730,0	1175,9	82,8	1402,6	55,4	157,4
		VIII	5486,4	1973,0	1913,9	2041,5	1383,6	84,5	1345,2	31,4	95,3
		IX	5823,0	2671,5	2563,8	1970,4	1569,8	27,3	1014,0	55,0	112,1
		X	7287,0	2522,2	2435,8	2898,3	2369,9	5,5	1706,6	37,9	122,1
		XI	6269,5	2347,9	2252,4	2589,2	2006,8	32,1	1194,2	50,3	87,9
		XII	5828,2	2552,4	2446,6	2198,6	1624,9	94,8	949,0	33,4	94,9

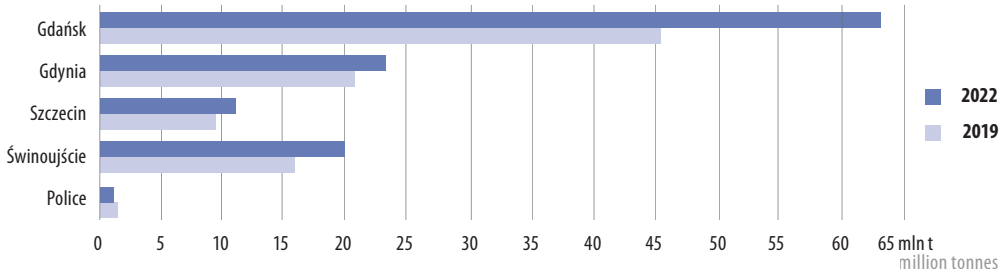
Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki tarcz- owe Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo		
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which						
					węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap					
w tys. ton in thousand tonnes											
GDYNIA											
2021	Razem Total	22744,8	3212,3	2634,6	7386,6	1167,6	6,2	8111	2613	1421,9
		I	1787,7	247,4	218,8	669,3	199,0	-	624,4	193,9	52,7
		II	1900,3	293,6	241,3	709,9	111,4	-	629,5	211,5	55,8
		III	2081,2	263,2	237,1	751,3	178,2	-	733,6	239,5	93,6
		IV	1799,3	254,0	200,8	589,4	31,1	-	613,7	219,9	122,4
		V	1971,0	252,4	196,6	719,9	124,6	6,0	663,6	232,5	102,6
		VI	1911,8	355,1	308,8	540,5	62,5	0,2	632,6	227,5	155,9
		VII	1895,6	333,0	273,9	410,0	79,6	-	806,3	191,4	154,9
		VIII	1768,5	249,8	197,0	461,8	111,8	-	681,6	207,6	167,8
		IX	1968,5	235,9	190,2	656,5	15,8	-	751,4	225,5	99,2
		X	1958,0	251,3	204,5	643,3	138,0	-	672,0	244,1	147,3
		XI	1977,9	263,7	219,0	631,5	80,5	-	694,7	236,5	151,4
		XII	1725,0	212,8	146,6	603,3	34,9	-	607,6	183,1	118,2
2022	Razem Total	23074,9	2995,5	2439,6	8524,9	3310,9	21,7	7470,0	2674,5	1410,0
		I	1592,7	145,2	103,3	472,9	115,5	-	608,0	227,1	139,6
		II	1605,3	110,5	75,4	551,7	242,2	-	623,6	190,1	129,5
		III	1907,7	303,8	268,3	548,1	94,1	2,7	680,8	261,9	113,1
		IV	1919,7	206,6	159,0	579,4	201,4	-	715,9	243,7	174,1
		V	2013,1	232,8	176,3	725,2	265,1	-	655,9	259,8	139,4
		VI	2097,7	201,2	156,0	888,9	372,4	5,0	619,6	228,1	159,9
		VII	1655,0	243,2	180,0	564,8	99,7	-	542,5	206,8	97,7
		VIII	1899,8	196,3	113,5	756,4	295,3	3,0	595,3	202,7	149,1
		IX	1876,0	242,9	196,7	660,0	245,5	0,1	669,7	195,3	108,1
		X	2389,7	338,4	317,0	1052,7	518,5	4,9	683,2	235,0	80,4
		XI	2066,2	463,0	416,3	760,0	423,0	6,0	541,5	227,7	74,0
		XII	2052,0	311,6	277,6	964,9	438,3	-	534,1	196,3	45,1
SZCZECIN											
2021	Razem Total	9904,5	2126,9	1375,3	4941,5	1286,2	544,1	417,8	166,1	2252,2
		I	912,3	142,8	75,3	510,8	160,6	42,4	33,4	0,1	225,2
		II	798,5	157,2	88,1	450,0	149,5	9,4	36,9	-	154,4
		III	962,8	155,9	95,5	535,4	102,3	47,8	38,6	-	232,9
		IV	845,8	162,7	103,4	423,7	137	56,3	39,5	-	219,9
		V	766,5	156,4	104,1	370,7	92,4	50,3	31,2	-	208,1
		VI	900,2	133,3	99,1	374,7	88,0	40,7	34,0	162,8	195,3
		VII	770,4	214,9	130,4	330,7	72,4	54,6	40,5	-	184,3
		VIII	792,7	171,8	129,9	407,3	116,0	59,2	33,0	3,0	177,7
		IX	799,9	188,9	119,5	442,4	111,8	35,2	37,6	-	131,1
		X	762,0	237,1	148,8	354,8	74,1	59,9	35,4	-	134,7
		XI	707,8	182,8	129,5	294,0	76,8	42,9	26,7	0,2	204,1
		XII	885,6	223,1	151,7	447,1	105,2	45,5	31,0	-	184,5
2022	Razem Total	11208,7	2687,3	1863,4	5708,1	1767,5	659,5	384,2	5,2	2423,9
		I	812,3	137,7	86,3	449,9	97,7	57,8	31,6	-	193,2
		II	758,7	186,1	123,9	358,1	68,8	47,7	27,2	-	187,4
		III	896,6	263,4	163,4	397,1	69,5	65,5	34,8	1,0	200,3
		IV	748,1	137,8	80,5	383,4	84,1	99,2	25,9	0,4	200,6
		V	843,3	193,6	135,0	402,3	52,0	65,1	33,3	-	214,1
		VI	877,8	227,0	147,3	404,3	104,9	54,9	24,3	1,3	221,0
		VII	1034,5	228,2	166,6	571,9	238,4	66,0	35,2	2,5	196,8
		VIII	988,3	235,8	177,5	543,3	175,8	34,0	27,6	-	181,6
		IX	1077,2	228,3	165,2	659,9	269,3	71,5	39,1	-	149,8
		X	1125,0	305,9	221,6	514,1	153,1	38,3	37,4	-	267,5
		XI	1064,5	267,0	193,4	540,2	270,7	19,7	30,7	-	226,6
		XII	982,3	276,6	202,7	483,6	183,2	39,9	37,1	-	185,0

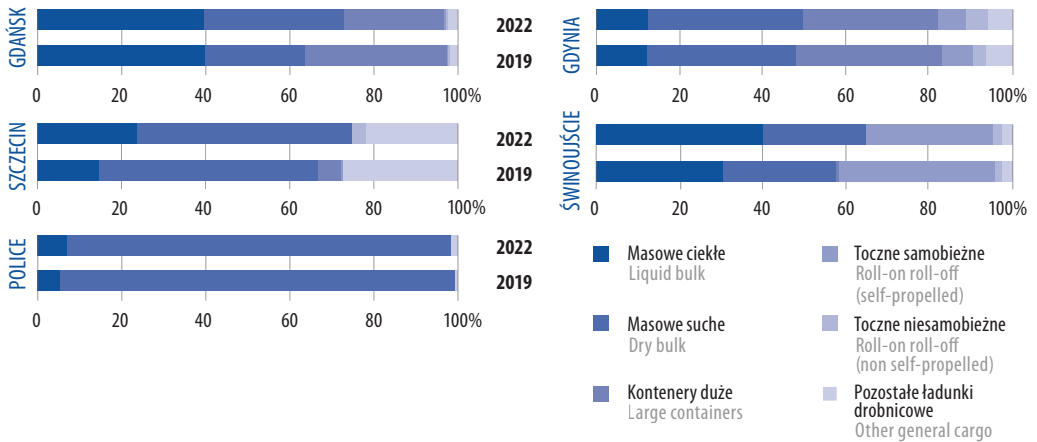
OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH OGÓŁEM
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS, TOTAL



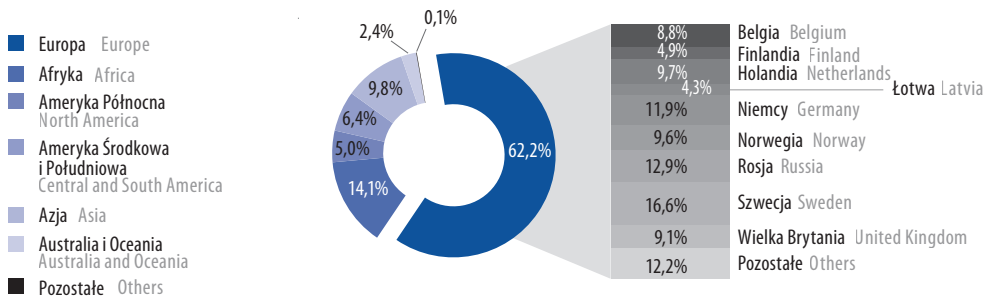
OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
STRUCTURE OF CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2022 R.
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF LOADING AND UNLOADING IN 2022 R.



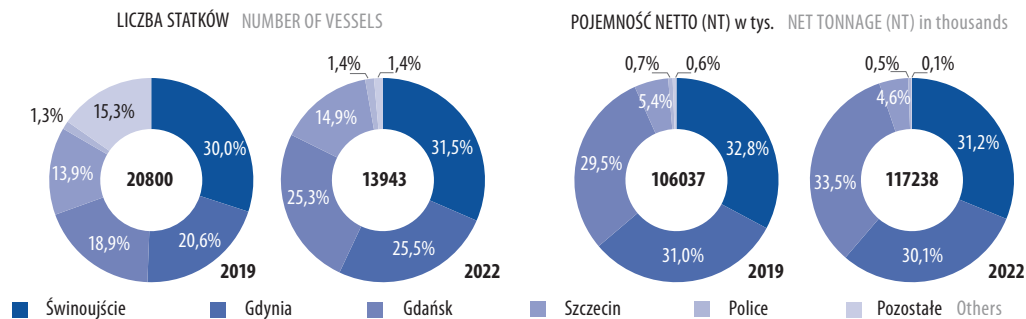
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS



MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2022 R. INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION IN 2022

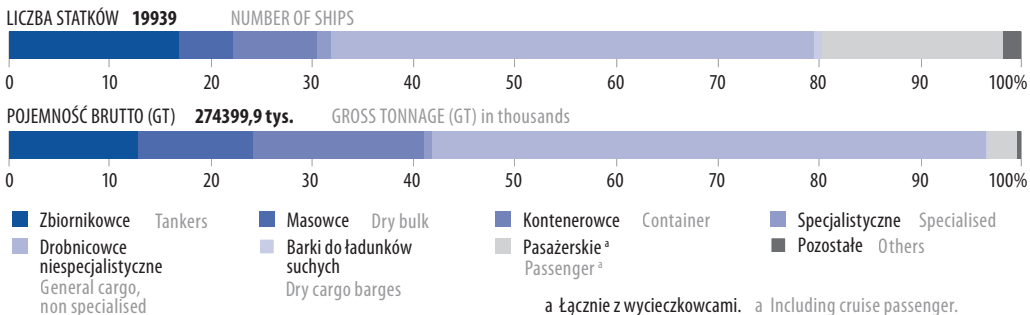


STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH ^a SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS ^a



^a Statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. ^a Ships of gross tonnage (GT) 100 and more.

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW W 2022 R. SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY TYPES IN 2022



^a łącznie z wycieczkowcami. ^a Including cruise passenger.

Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (dok.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo		
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which						
					węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap					
w tys. ton in thousand tonnes											
ŚWINOUJŚCIE											
2021	Razem Total	17167,0	5907,2	2813,5	3997,9	1439,5	1522,5	3,7	6770,1	488,1
		I	1356,9	360,0	181,7	431,5	68,5	186,3	0,2	527,1	38,1
		II	1490,4	428,6	232,1	488,8	229,4	163,5	2,9	543,1	27,0
		III	1606,9	524,9	256,6	422,1	253,4	56,0	0,3	618,0	41,7
		IV	1475,1	522,1	176,7	356,5	59,9	179,0	-	559,2	37,3
		V	1408,9	547,7	208,9	228,0	63,6	54,3	-	592,6	40,6
		VI	1399,6	471,4	199,3	280,8	157,5	58,0	0,2	602,1	45,0
		VII	1247,1	511,6	194,5	201,9	44,0	151,5	-	485,8	47,9
		VIII	1159,5	379,5	216,6	220,9	44,0	134,3	-	524,4	34,7
		IX	1392,8	477,0	259,1	275,8	67,5	136,4	-	604,0	36,0
		X	1455,1	453,5	341,9	349,9	170,5	73,6	-	613,9	37,8
		XI	1759,5	570,7	233,5	540,8	235,2	224,7	-	601,9	46,1
		XII	1415,3	660,3	312,6	200,8	46,0	105,1	-	498,0	56,2
2022	Razem Total	19997,9	8018,1	3530,0	4976,8	2536,7	1491,1	8,5	6524,2	470,2
		I	1204,1	397,0	234,3	275,2	139,8	52,5	-	503,6	28,4
		II	1469,9	491,1	247,6	416,4	146,1	216,2	-	530,7	31,6
		III	1830,9	773,5	386,5	364,7	112,3	190,3	-	635,0	57,6
		IV	1635,9	592,7	273,8	460,2	117,7	251,1	-	548,6	34,5
		V	1640,2	716,1	260,4	275,7	44,0	177,8	-	598,3	50,2
		VI	1696,3	573,4	130,0	502,3	114,2	322,0	-	582,5	38,2
		VII	1670,3	688,2	216,1	455,3	272,8	118,7	-	480,8	45,9
		VIII	1549,0	558,9	264,9	439,2	298,5	56,5	-	505,7	45,3
		IX	1536,3	639,2	320,1	275,9	168,2	-	-	575,6	45,5
		X	2010,3	796,5	325,5	586,8	390,7	55,8	3,3	589,5	34,2
		XI	1801,3	776,6	379,9	472,5	354,1	50,2	2,3	524,6	25,3
		XII	1953,3	1014,9	490,7	452,6	378,2	-	2,8	449,3	33,6
POLICE											
2021	Razem Total	1375,5	65,7	11,9	1290,5	30,9	1,5	2,2	-	17,0
		I	116,2	1,1	1,1	109,2	-	-	-	-	5,9
		II	62,4	-	-	59,0	-	-	-	-	3,4
		III	130,2	5,0	1,0	121,0	4,0	-	-	-	4,2
		IV	141,4	4,4	0,4	133,9	-	-	2,2	-	0,9
		V	84,4	1,6	1,6	82,8	7,0	-	-	-	0,0
		VI	127,7	1,3	1,3	126,1	-	-	-	-	0,3
		VII	109,6	1,3	1,3	107,6	-	-	-	-	0,7
		VIII	139,1	10,0	2,0	129,1	4,0	1,5	-	-	-
		IX	129,0	23,5	0,6	104,5	3,9	-	-	-	1,0
		X	88,8	0,3	0,3	87,8	-	-	-	-	0,7
		XI	118,9	15,8	0,9	103,1	6,0	-	-	-	-
		XII	127,7	1,5	1,5	126,2	6,1	-	-	-	-
2022	Razem Total	1212,0	80,1	8,2	1111,7	68,2	-	-	-	20,2
		I	111,8	1,5	1,5	110,3	3,9	-	-	-	-
		II	70,4	0,7	0,7	69,7	8,0	-	-	-	-
		III	124,2	15,3	0,3	108,7	3,2	-	-	-	0,2
		IV	112,1	7,8	0,8	102,3	-	-	-	-	2,0
		V	59,5	0,8	0,8	54,8	7,7	-	-	-	4,0
		VI	144,5	-	-	140,7	-	-	-	-	3,8
		VII	121,5	0,6	0,6	117,3	3,7	-	-	-	3,6
		VIII	68,8	0,8	0,8	68,0	6,5	-	-	-	-
		IX	79,5	1,1	1,1	78,4	6,9	-	-	-	-
		X	90,9	13,8	0,3	73,6	17,5	-	-	-	3,5
		XI	113,6	15,2	0,7	98,4	3,8	-	-	-	-
		XII	115,2	22,8	0,7	89,5	6,9	-	-	-	3,0

Tabl. 4.5 **KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIEM MORSKIM WEDŁUG RELACJI I PORTÓW**
INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC OF CONTAINERS BY DIRECTION AND SEAPORT

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	Wyladunek Unloading			Zaladunek Loading			
		razem total	w tym of which		razem total	w tym of which		
			z ładunkiem with load	puste empty		z ładunkiem with load	puste empty	
W SZTUKACH IN ABSOLUTE NUMBERS								
OGÓŁEM	2019	1592277	760421	635038	125383	831856	630046	201810
TOTAL	2020	1499205	714455	589731	124724	784750	614812	169938
	2021	1652248	756727	640899	115828	895521	672350	223171
	2022	1600602	777260	624454	126669	823342	595211	220222
Gdańsk	2019	1032765	510291	466673	43618	522474	382322	140152
	2020	936977	467654	428133	39521	469323	355108	114215
	2021	1043926	497418	466575	30843	546508	367741	178767
	2022	1023708	522650	469446	34122	501058	333270	163794
Gdynia	2019	513503	227090	152851	74239	286413	232263	54150
	2020	511661	221850	148359	73491	289811	240915	48896
	2021	564339	237598	163222	74376	326741	288002	38739
	2022	536705	234729	148558	79116	301976	247827	50246
Szczecin	2019	43829	22221	14702	7519	21608	15459	6149
	2020	49674	24521	12809	11712	25153	18745	6408
	2021	42684	21212	10955	10257	21472	16544	4928
	2022	39432	19741	6331	13410	19691	14015	5676
Świnoujście	2019	2180	819	812	7	1361	2	1359
	2020	893	430	430	-	463	44	419
	2021	1222	422	70	352	800	63	737
	2022	757	140	119	21	617	99	506
Police	2021	77	77	77	-	-	-	-
W TEU IN TEU								
OGÓŁEM	2019	2753504	1312027	1073297	238730	1441477	1121599	319878
TOTAL	2020	2603798	1237555	991395	246160	1366243	1105343	260900
	2021	2911413	1326532	1099263	227269	1584881	1205303	379579
	2022	2828579	1371001	1082353	246359	1457578	1069313	373150
Gdańsk	2019	1799136	888149	811008	77142	910987	674265	236722
	2020	1622441	808061	736792	71269	814380	629008	185372
	2021	1845092	877889	823671	54217	967204	653167	314037
	2022	1811337	927004	835020	59694	884333	595571	280927
Gdynia	2019	876608	385054	240358	144696	491554	417781	73773
	2020	888548	383746	235043	148704	504802	438178	66624
	2021	982301	407200	257891	149309	575102	518310	56792
	2022	940382	406291	238222	158069	534092	444774	82049
Szczecin	2019	75361	37998	21119	16879	37363	29551	7813
	2020	91884	45308	19121	26187	46577	38092	8485
	2021	81581	40528	17489	23039	41053	33695	7358
	2022	75779	37550	8984	28566	38230	28780	9450
Świnoujście	2019	2399	826	812	14	1573	2	1571
	2020	925	440	440	-	485	66	419
	2021	2323	800	96	704	1523	131	1391
	2022	1081	157	127	30	924	188	724
Police	2021	116	116	116	-	-	-	-

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2019	515210	266346	248864
GRANDTOTAL	2020	398498	208144	190354
	2021	469750	247600	222150
	2022	499412	245751	253661
Samochody osobowe i motocykle	2019	490129	246843	243286
Passenger cars and motorcycles	2020	365742	188781	176961
	2021	416178	214716	201462
	2022	439995	219679	220316
Autobusy	2019	1375	630	745
Buses	2020	315	165	150
	2021	1003	263	740
	2022	751	391	360
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2019	23706	18873	4833
Import/export vehicles	2020	32441	19198	13243
	2021	52569	32621	19948
	2022	58666	25681	32985
GDAŃSK				
RAZEM	2019	133341	63261	70080
TOTAL	2020	88926	46935	41991
	2021	101537	55269	46268
	2022	105498	44328	61170
Samochody osobowe i motocykle	2019	121115	55225	65890
Passenger cars and motorcycles	2020	64479	34754	29725
	2021	55426	29106	26320
	2022	55622	26614	29008
Autobusy	2019	393	193	200
Buses	2020	84	56	28
	2021	714	86	628
	2022	136	72	64
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2019	11833	7843	3990
Import/export vehicles	2020	24363	12125	12238
	2021	45397	26077	19320
	2022	49740	17642	32098
GDYNIA				
RAZEM	2019	126771	71967	54804
TOTAL	2020	90255	49543	40712
	2021	104601	59335	45266
	2022	122934	64994	57940
Samochody osobowe i motocykle	2019	114963	60968	53995
Passenger cars and motorcycles	2020	82229	42513	39716
	2021	97468	52824	44644
	2022	114178	57119	57059
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2019	11808	10999	809
Import/export vehicles	2020	8026	7030	996
	2021	7133	6511	622
	2022	8756	7875	881
SZCZECIN				
RAZEM	2021	8780	4754	4026
TOTAL	2022	143	143	-
Samochody osobowe i motocykle	2021	8773	4747	4026
Passenger cars and motorcycles				
Autobusy	2021	7	7	-
Buses				
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2022	143	143	-
Import/export vehicles				
ŚWINUJĘSCIE				
RAZEM	2019	255098	131118	123980
TOTAL	2020	219317	111666	107651
	2021	254832	128242	126590
	2022	270837	136286	134551
Samochody osobowe i motocykle	2019	254051	130650	123401
Passenger cars and motorcycles	2020	219034	111514	107520
	2021	254511	128039	126472
	2022	270195	135946	134249

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (dok.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach) (dok.)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)			
Autobusy	2019 | 982	437	545
Buses	2020 | 231	109	122
	2021 | 282	170	112
	2022 | 615	319	296
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2019 | 65	31	34
Import/export vehicles	2020 | 52	43	9
	2021 | 39	33	6
	2022 | 27	21	6

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

B. Pozostałe (w sztukach)

B. Others (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
		z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	2019 | 697600	264493	81826	341727	9131
GRAND TOTAL	2020 | 690347	264320	83840	332662	9127
	2021 | 777335	298828	90591	373612	13483
	2022 | 764857	284546	86301	358907	8639
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2019 | 610821	233957	69613	300459	6792
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2020 | 597428	231479	69514	289278	7157
	2021 | 668305	261446	74798	321660	10401
	2022 | 626511	244170	69858	301831	7579
Inne jednostki toczne samobieżne	2019 | 319	–	99	12	118
Other ro-ro units (self-propelled)	2020 | 1056	803	5	–	10
	2021 | 502	–	–	12	54
	2022 | 2864	15	17	488	182
Nieznane toczne samobieżne	2019 | 4	–	1	–	3
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2020 | 2	–	–	–	–
	2021 | 86	–	–	1	–
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2019 | 78491	27220	11640	38937	694
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2020 | 80754	26123	14070	40104	457
	2021 | 99006	33190	15403	49496	917
	2022 | 109088	37167	16042	54809	863
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2019 | 327	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2020 | 154	–	–	–	–
	2021 | 44	–	–	–	–
	2022 | 2	–	–	–	–
Wagony kolejowe towarowe	2019 | 21	–	18	–	3
Rail wagons engaged in goods transport	2020 | 1	–	–	–	1
Rolltrailery pokładowe	2019 | 7560	3316	455	2279	1510
Shipborne port-to-port trailers	2020 | 10945	5914	251	3280	1500
	2021 | 9055	4192	390	2441	2032
	2022 | 6945	3120	383	1777	15
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2019 | 17	–	–	–	11
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2020 | 7	1	–	–	2
	2021 | 337	–	–	2	79
	2022 | 19447	74	1	–	–
Nieznane toczne niesamobieżne	2019 | 40	–	–	40	–
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)					

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (cd.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (cd.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading		
		z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty	
GDAŃSK						
RAZEM	2019	29113	12133	4699	11756	525
TOTAL	2020	32007	14773	4772	12020	442
	2021	31262	13839	4243	12618	485
	2022	44662	14011	4283	12917	766
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2019	19778	9831	2021	7475	451
	2020	22161	11177	2300	8260	424
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2021	23535	11801	2309	8940	485
	2022	23870	12245	2218	8869	538
Inne jednostki toczne samobieżne	2020	803	803	-	-	-
Other ro-ro units (self-propelled)	2021	79	-	-	2	-
	2022	425	15	17	210	182
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2019	9335	2302	2678	4281	74
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2020	7437	1765	2472	3182	18
	2021	7618	2014	1928	3676	-
	2022	7729	1678	2047	3838	46
Rolltrailery pokładowe	2020	1606	1028	-	578	-
Shipborne port-to-port trailers	2021	30	24	6	-	-
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2022	12638	73	1	-	-
Other ro-ro units (non self-propelled)						
GDYNIA						
RAZEM	2019	170897	69844	13963	82501	4392
TOTAL	2020	171660	71412	14540	81423	4044
	2021	194942	79484	16132	92113	6516
	2022	198308	77967	16996	89669	3086
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2019	114050	46376	9690	55728	2256
	2020	111244	46217	9601	53197	2229
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2021	121106	49007	10690	57379	4030
	2022	112377	46284	11094	52505	2494
Inne jednostki toczne samobieżne	2019	307	-	99	6	112
Other ro-ro units (self-propelled)	2020	253	-	5	-	10
	2021	368	-	-	10	-
	2022	2438	-	-	277	-
Nieznane toczne samobieżne	2019	4	-	1	-	3
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2020	2	-	-	-	-
	2021	84	-	-	1	-
	2022	-	-	-	-	-
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2019	48982	20156	3821	24492	513
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2020	50821	20309	4683	25524	305
	2021	64215	26332	5058	32316	509
	2022	69841	28562	5519	35108	577
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2019	1	-	-	-	-
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2022	2	-	-	-	-
Rolltrailery pokładowe	2019	7547	3312	452	2275	1508
Shipborne port-to-port trailers	2020	9339	4886	251	2702	1500
	2021	8913	4145	384	2407	1977
	2022	6945	3120	383	1777	15
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2019	6	-	-	-	-
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2020	1	-	-	-	-
	2021	256	-	-	-	-
	2022	6705	1	-	-	-

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (dok.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (dok.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading		
		z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty	
SZCZECIN						
RAZEM	2019	983	311	–	346	–
TOTAL	2020	158	–	–	2	–
	2021	13010	4826	1564	6506	70
	2022	126	40	15	–	–
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2019	617	311	–	306	–
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2021	12802	4796	1528	6409	69
	2022	126	40	15	–	–
Inne jednostki toczne samobieżne..... Other ro-ro units (self-propelled)	2020	4	1	–	–	2
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2021	162	30	36	95	1
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2019	326	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2020	154	–	–	–	–
	2021	44	–	–	–	–
Inne jednostki toczne niesamobieżne..... Other ro-ro units (non-self-propelled)	2021	2	–	–	–	–
Nieznane toczne niesamobieżne	2019	40	–	–	40	–
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)						
ŚWIDOUJŚCIE						
RAZEM	2019	496607	182205	63064	247124	4214
TOTAL	2020	486522	178134	64528	239219	4639
	2021	538121	200679	68652	262375	6412
	2022	521761	192528	65007	256321	4787
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2019	476376	177439	57902	236950	4085
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2020	464023	174085	57613	227821	4504
	2021	510862	195842	60271	248932	5817
	2022	490138	185601	56531	240457	4547
Inne jednostki toczne samobieżne	2019	12	–	–	6	6
Other ro-ro units (self-propelled)	2021	55	–	–	–	54
	2022	1	–	–	1	–
Nieznane toczne niesamobieżne	2021	2	–	–	–	–
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)						
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2019	20174	4762	5141	10164	107
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2020	22496	4049	6915	11398	134
	2021	27011	4814	8381	13409	407
	2022	31518	6927	8476	15863	240
Wagony kolejowe towarowe	2019	21	–	18	–	3
Rail wagons engaged in goods transport	2020	1	–	–	–	–
Rolltrailery pokładowe	2019	13	4	3	4	2
Shipborne port-to-port trailers	2021	112	23	–	34	55
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2019	11	–	–	–	11
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2020	2	–	–	–	–
	2021	79	–	–	–	79
	2022	104	–	–	–	–

Tabl. 4.7 **OBROT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW**
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit				
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne		
				wyładunek unloading	załadunek loading	
		w tys. ton		in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM	2019	15296,7	4334,0	1337,5	4721,0	4904,2
GRAND TOTAL	2020	12542,9	3051,4	1114,4	3985,7	4391,5
	2021	14391,5	3285,6	1027,2	4346,1	5732,6
	2022	16241,1	7767,2	1229,2	3538,8	3705,8
Masowe ciekłe		5417,0	5387,4	29,6	-	-
Liquid bulk						
ropa naftowa		5245,4	5245,4	-	-	-
crude oil						
inne ciekłe ładunki masowe		72,0	42,4	29,6	-	-
other liquid bulk						
Masowe suche		2655,1	1711,8	452,5	270,3	220,5
Dry bulk						
rudy i złom		955,8	586,2	292,3	-	77,4
ores and scrap						
węgiel i koks		1227,5	1053,5	17,9	126,0	30,2
coal and coke						
produkty rolnicze (zboże)		308,5	-	54,8	142,5	111,2
agricultural products (grain)						
inne suche ładunki masowe		163,3	72,2	87,5	1,9	1,8
other dry bulk						
Kontenery duże		6528,3	16,3	0,8	3249,9	3261,3
Large containers						
Tocznice samobieżne		67,7	5,8	60,9	0,6	0,6
Ro-ro units (self-propelled)						
Tocznice niesamobieżne		55,5	23,1	32,4	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)						
Pozostałe ładunki drobnicowe		1517,5	622,9	653,1	18,0	223,5
Other general cargo						
produkty leśne		76,3	68,7	7,6	-	-
forest products						
w tym drewno		7,6	-	7,6	-	-
of which timber						
wyroby z żelaza i stali		1127,1	393,1	626,7	2,4	104,9
iron and steel products						
inne ładunki drobnicowe		314,1	161,1	18,8	15,6	118,5
other general cargo						
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS OF: GDANSK						
RAZEM		12877,4	5603,2	726,8	3280,6	3266,8
TOTAL						
Masowe ciekłe (ropa naftowa)		5344,9	5344,9	-	-	-
Liquid bulk (crude oil)						
Masowe suche		700,4	133,2	260,1	169,2	137,8
Dry bulk						
węgiel i koks		204,4	133,2	17,9	26,6	26,6
coal and coke						
produkty rolnicze (zboże)		253,7	-	-	142,5	111,2
agricultural products (grain)						

Tabl. 4.7 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (cd.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes					
GDAŃSK (dok.) (cont.)					
Kontenery duże	6234,5	-	-	3108,5	3126,1
Large containers					
Toczne samobieżne	66,6	5,3	60,2	0,6	0,6
Ro-ro units (self-propelled)					
Pozostałe ładunki drobnicowe	531,0	119,8	406,4	2,4	2,4
Other general cargo					
wyroby z żelaza i stali	530,3	119,1	406,4	2,4	2,4
iron and steel products					
inne ładunki drobnicowe	0,6	0,6	-	-	-
other general cargo					
GDYNIA					
RAZEM	1008,8	697,6	34,5	141,5	135,3
TOTAL					
Masowe suche (węgiel i koks)	657,7	657,7	-	-	-
Dry bulk (coal and coke)					
Kontenery duże	293,8	16,3	0,8	141,5	135,3
Large containers					
Toczne samobieżne	1,1	0,5	0,7	-	-
Ro-ro units (self-propelled)					
Toczne niesamobieżne	55,5	23,1	32,4	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)					
Pozostałe ładunki drobnicowe (wyroby z żelaza i stali)	0,7	-	0,7	-	-
Other general cargo (iron and steel products)					
SZCZECIN					
RAZEM	1413,5	928,6	356,1	20,9	107,9
TOTAL					
Masowe ciekłe (inne ciekłe ładunki masowe)	58,9	42,4	16,4	-	-
Liquid bulk (other liquid bulk)					
Masowe suche	487,4	383,0	93,7	5,3	5,3
Dry bulk goods					
rudy i złom	217,0	210,8	6,2	-	-
ores and scrap					
węgiel i koks	107,1	100,1	-	3,5	3,5
coal and coke					
inne suche ładunki masowe	163,3	72,2	87,5	1,8	1,8
other dry bulk					
Pozostałe ładunki drobnicowe	867,3	503,2	245,9	15,6	102,6
Other general cargo					
produkty leśne	76,3	68,7	7,6	-	-
forest products					
w tym drewno	7,6	-	7,6	-	-
of which timber					
wyroby z żelaza i stali	596,0	274,0	219,5	-	102,6
iron and steel products					
inne ładunki drobnicowe	194,9	160,5	18,8	15,6	-
other general cargo					
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	941,3	537,8	111,8	95,8	195,9
TOTAL					
Masowe ciekłe (inne ciekłe ładunki masowe)	13,2	-	13,2	-	-
Liquid bulk (other liquid bulk)					

Tabl. 4.7 **OBROT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (dok.)**
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładunowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładunowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes					
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)					
Masowe suche	809,6	537,8	98,6	95,8	77,4
Dry bulk					
rudy i złom	496,6	375,4	43,8	-	77,4
ores and scrap					
węgiel i koks	258,2	162,4	-	95,8	-
coal and coke					
produkty rolnicze	54,8	-	54,8	-	-
agricultural products					
Pozostałe ładunki drobnicowe	118,5	-	-	-	118,5
Other general cargo					

Tabl. 4.8 **OBROT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁADUNO-MORSKIM I MORSKO-ŁADUNOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW**
TRANSIT TRAFFIC IN SEA LAND AND LAND-SEA TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	Tranzyt Transit		
		morsko-ładunowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładunowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	
		w tys. ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2019	5671,4	4334,0	1337,5
GRAND TOTAL	2020	4165,8	3051,4	1114,4
	2021	4312,8	3285,6	1027,2
	2022	8996,4	7767,2	1229,2
Austria	2019	126,6	62,1	64,5
Austria	2020	82,5	29,8	52,7
	2021	84,3	33,0	51,3
	2022	121,9	88,7	33,2
Bośnia i Hercegowina.....	2019	1,1	-	1,1
Bosnia and Herzegovina	2020	3,4	-	3,4
	2021	6,4	0,5	5,9
	2022	6,2	1,6	4,6
Czechy	2019	1581,4	1137,5	443,9
Czechia	2020	1259,6	918,5	341,1
	2021	1045,5	637,8	407,7
	2022	782,0	535,7	246,3
Dania.....	2019	13,5	13,5	-
Denmark	2022	14,9	-	14,9
Estonia	2019	14,2	12,9	1,3
Estonia	2020	7,6	6,3	1,3
	2021	7,4	6,0	1,4
	2022	6,9	6,2	0,8
Finlandia	2019	57,2	57,2	-
Finland	2020	56,0	56,0	-
	2021	41,8	41,8	-
	2022	50,9	50,9	-
Hiszpania.....	2022	80,0	-	80,0
Spain				

Tabl. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (cd.)

TRANSIT TRAFFIC IN SEA LAND AND LAND-SEA TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	Tranzyt Transit		
		morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	
		w tys. ton in thousand tonnes		
OGÓLEM (cd.) TOTAL (cont.)				
Holandia Netherlands	2019	5,5	5,2	0,3
	2020	11,6	11,4	0,2
	2021	9,6	9,2	0,4
	2022	75,9	10,0	65,8
Iran Iran	2019	0,7	0,7	–
Korea Południowa South Korea	2020	0,9	–	0,9
	2022	–	–	–
Litwa Lithuania	2018	3,6	0,8	2,8
	2019	10,6	0,3	10,3
	2020	0,4	0,4	–
	2021	1,2	1,2	–
	2022	0,4	0,4	–
Niemcy Germany	2019	2133,1	1692,3	440,8
	2020	1274,3	1105,6	168,7
	2021	1900,4	1790,9	109,5
	2022	5543,1	5511,0	32,0
Norwegia Norway	2021	0,7	0,7	–
	2022	0,1	0,1	–
Rosja Russia	2019	53,0	10,6	42,4
	2020	220,3	0,9	219,4
	2021	102,3	1,8	100,5
	2022	33,7	33,7	–
Rumunia Romania	2019	58,3	8,2	50,2
	2020	58,6	6,4	52,2
	2021	72,7	3,6	69,1
	2022	4,4	0,3	4,1
Słowacja Slovakia	2019	1337,1	1257,3	79,8
	2020	902,8	832,4	70,3
	2021	758,7	687,9	70,8
	2022	1455,9	1375,5	80,3
Słowenia Slovenia	2020	0,5	0,5	–
	2021	13,7	13,7	–
	2022	19,0	19,0	–
Szwajcaria Switzerland	2021	3,4	3,4	–
	2022	8,3	3,4	4,9
Ukraina Ukraine	2019	0,1	0,1	–
	2020	1,7	1,7	–
	2021	0,8	0,8	–
	2022	667,7	48,6	619,0
Węgry Hungary	2019	86,8	22,9	63,9
	2020	81,9	28,6	53,3
	2021	63,0	10,9	52,1
	2022	81,8	81,8	–
Włochy Italy	2019	15,5	15,5	–
	2020	19,3	19,3	–
	2021	18,6	18,6	–
	2022	8,8	–	8,8
Pozostałe - nieznan kraj Others – unknown countries	2019	176,7	37,7	139,0
	2020	184,4	33,6	150,8
	2021	182,3	23,8	158,5
	2022	34,6	0,1	34,4

Tabl. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (cd.)

TRANSIT TRAFFIC IN SEA LAND AND LAND-SEA TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	Tranzyt Transit		
		morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	
w tys. ton in thousand tonnes				
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS OF: GDAŃSK				
Razem..... Total	2019 2020 2021 2022	1682,3 1032,3 1748,9 6330,0	1447,6 757,7 1544,0 5603,2	234,7 274,6 205,0 726,8
w tym of which				
Czechy Czechia	2019 2020 2021 2022	419,3 236,2 235,7 232,1	310,5 173,7 134,6 154,0	108,8 62,5 101,1 78,1
Niemcy..... Germany	2019 2020 2021 2022	1237,1 584,0 1402,3 5259,2	1137,0 584,0 1402,3 5259,2	100,1 – – –
GDYNIA				
Razem..... Total	2019 2020 2021 2022	732,8 597,7 459,2 732,1	669,6 558,7 420,4 697,6	63,1 38,9 38,8 34,5
w tym of which				
Austria Austria	2019 2020 2021 2022	79,1 50,1 48,4 42,0	29,8 13,9 13,1 10,0	49,3 36,2 35,3 32,0
Słowacja..... Slovakia	2019 2020 2021 2022	626,0 525,2 389,2 657,7	626,0 525,2 389,2 657,7	– – – –
SZCZECIN				
Razem..... Total	2019 2020 2021 2022	1794,5 1528,9 1241,1 1284,7	1309,9 1277,4 993,3 928,6	484,6 251,5 247,7 356,1
w tym of which				
Czechy Czechia	2019 2020 2021 2022	764,4 683,2 591,8 484,2	582,8 561,1 441,2 329,1	181,5 122,1 150,7 155,1
Niemcy..... Germany	2019 2020 2021 2022	809,6 613,5 422,7 279,9	514,7 3– 364,0 251,5	295,0 119,0 58,6 28,4
ŚWINOUJŚCIE				
Razem..... Total	2019 2020 2021 2022	1417,7 986,9 863,6 649,6	904,7 456,6 327,9 537,8	513,0 530,3 535,8 111,8
w tym of which				
Czechy Czechia	2019 2020 2021 2022	397,7 340,1 217,9 65,7	244,1 183,6 62,1 52,5	153,6 156,5 155,9 13,2
Słowacja..... Slovakia	2019 2020 2021 2022	553,5 234,7 241,8 485,3	493,8 179,7 192,2 485,3	59,8 55,0 49,5 –

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo	
		w tys. ton		in thousand tonnes				
OGÓŁEM TOTAL								
OGÓŁEM	2019	93864,4	26844,3	29708,1	23085,2	7867,6	1058,3	5301,0
GRANDTOTAL	2020	88520,0	22460,6	30420,2	21655,6	7652,4	1094,8	5236,5
	2021	96662,9	29889,5	28526,2	23115,1	8653,6	1378,3	5100,2
	2022	118972,4	38824,6	41694,4	22755,5	8078,7	1638,4	5980,7
Krajowy obrót morski	2019	2081,4	1795,6	230,7	15,0	-	-	40,1
Domestic maritime traffic	2020	2782,3	2032,2	704,2	28,2	-	-	17,8
	2021	4092,5	3000,8	1014,0	25,2	-	-	52,7
	2022	5061,8	3282,6	1622,1	113,0	4,4	0,6	39,1
Międzynarodowy obrót morski	2019	91783,0	25048,7	29477,3	23070,2	7867,6	1058,3	5260,8
International maritime traffic	2020	85737,7	20428,4	29716,0	21627,5	7652,4	1094,8	5218,7
	2021	92570,3	26888,8	27512,2	23090,0	8653,6	1378,3	5047,5
	2022	113910,6	35542,0	40072,3	22642,5	8074,3	1637,8	5941,6
Afryka	2019	10741,8	5799,7	4762,8	1,2	-	-	178,0
Africa	2020	9957,6	5086,5	4677,7	39,0	0,1	-	154,4
	2021	10881,9	5706,0	4901,8	123,5	-	-	150,6
	2022	16713,9	9174,8	7372,7	13,2	-	-	153,2
Ameryka Północna	2019	4209,0	1324,6	2655,7	12,5	-	5,9	210,2
North America	2020	2804,2	784,1	1797,9	13,5	4,0	11,2	193,5
	2021	3231,3	1230,7	1883,6	5,5	3,0	-	108,5
	2022	7640,1	3627,3	3561,0	127,2	9,8	12,4	302,4
Ameryka Środkowa i Południowa	2019	4066,1	58,5	3898,6	4,4	-	-	104,6
Central and South America	2020	3824,9	66,0	3582,2	2,9	-	-	173,8
	2021	3239,4	16,1	3166,4	0,7	-	-	56,2
	2022	5901,8	324,2	5357,4	13,5	-	-	206,8
Australia i Oceania	2019	1997,8	104,6	1893,2	-	-	-	-
Australia and Oceania	2020	761,5	-	761,3	-	-	-	0,2
	2021	1644,3	-	1644,3	-	0,1	-	-
	2022	2844,8	-	2844,4	-	-	-	0,4
Azja	2019	8398,5	1654,8	2106,8	4415,1	-	-	221,8
Asia	2020	11100,7	1848,3	4360,0	4787,9	-	-	104,4
	2021	10600,7	2178,0	2740,1	5345,8	-	-	336,8
	2022	11715,7	2181,9	4004,9	5076,1	1,3	-	451,5
Europa	2019	62275,5	16012,2	14160,2	18636,9	7867,6	1052,3	4546,3
Europe	2020	57185,0	12643,4	14433,2	16784,1	7648,3	1083,6	4592,4
	2021	62929,7	17758,0	13133,0	17614,5	8650,5	1378,3	4395,4
	2022	68955,3	20196,6	16852,6	17408,3	8063,2	1607,2	4827,4
w tym kraje UE	2019	42861,8	6204,0	7624,3	17055,8	7867,5	1052,1	3057,9
of which the EU	2020	40415,0	5219,2	7946,5	15568,7	7648,2	1083,6	2948,8
	2021	38611,4	4235,7	8355,3	13373,3	8609,7	1376,9	2660,6
	2022	47127,3	6766,9	12487,0	14678,0	7982,5	1601,5	3611,5
Belgia	2019	3057,1	344,7	164,6	2462,9	5,5	-	79,4
Belgium	2020	4505,2	475,1	181,2	3813,3	3,3	-	32,4
	2021	5231,5	374,3	460,0	4233,4	13,1	-	150,6
	2022	6052,1	717,6	1324,3	3676,1	11,0	-	323,0
Bułgaria	2018	25,2	-	-	-	-	-	25,2
Bulgaria	2022	50,7	-	50,7	-	-	-	-
Chorwacja	2020	67,3	-	43,0	-	-	-	24,3
Croatia	2021	72,3	-	36,3	-	-	-	36,0
	2022	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Cypr	2019	2,9	-	2,9	-	-	-	-
Cyprus	2021	11,3	-	11,3	-	-	-	-
Dania	2019	1425,9	254,2	877,0	95,4	-	-	199,4
Denmark	2020	1559,1	367,5	1029,8	5,6	-	-	156,1
	2021	1481,8	337,6	983,0	4,3	-	0,3	156,7
	2022	2023,3	574,8	1242,9	6,4	0,0	1,7	197,5

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobnioco- we Other general cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
Estonia	2019	637,6	51,4	333,2	224,4	-	28,6
Estonia	2020	322,9	13,3	234,7	67,9	-	7,0
Estonia	2021	352,5	-	262,5	20,2	0,3	69,5
Estonia	2022	472,7	33,3	280,0	4,4	-	155,0
Finlandia	2019	2922,7	335,7	588,3	974,7	26,7	485,5
Finlandia	2020	2640,1	408,7	436,6	931,1	22,7	503,4
Finlandia	2021	3013,0	435,9	608,7	969,2	30,4	684,4
Finlandia	2022	3412,9	430,0	748,8	988,9	39,4	827,8
Francja	2019	513,5	191,8	260,8	30,4	-	30,6
Francja	2020	450,5	149,2	243,8	39,0	-	18,6
Francja	2021	954,1	311,5	596,1	8,8	-	37,6
Francja	2022	1052,2	273,0	517,3	114,0	-	148,0
Grecja	2019	96,6	-	23,5	59,4	-	13,7
Grecja	2020	116,9	-	58,1	49,8	-	9,0
Grecja	2021	67,1	-	26,3	37,2	-	3,6
Grecja	2022	127,0	-	87,1	4,9	-	35,0
Hiszpania	2019	1530,7	298,1	796,2	58,3	-	378,2
Hiszpania	2020	2380,7	270,5	1652,6	113,0	-	344,6
Hiszpania	2021	2811,0	169,6	1858,6	249,3	-	533,5
Hiszpania	2022	2583,7	164,2	1752,5	248,8	-	418,2
Holandia	2019	4540,3	2401,4	641,0	1222,1	5,5	270,4
Holandia	2020	3472,4	1439,5	1050,2	629,5	-	353,2
Holandia	2021	3373,6	1324,1	1166,0	504,3	-	379,1
Holandia	2022	6669,3	2643,7	2478,9	1061,9	8,3	476,6
Irlandia	2019	89,4	17,0	70,1	-	-	2,3
Irlandia	2020	135,4	19,5	115,6	-	-	0,3
Irlandia	2021	125,8	-	125,4	-	-	0,4
Irlandia	2022	52,8	-	47,9	0,7	-	4,2
Litwa	2019	1705,6	271,3	559,2	793,0	-	82,2
Litwa	2020	1421,0	225,9	341,0	755,2	-	98,8
Litwa	2021	1292,9	196,5	369,8	709,3	-	17,3
Litwa	2022	1213,1	332,8	145,1	693,3	-	39,7
Łotwa	2019	1623,0	228,4	784,8	432,4	-	177,4
Łotwa	2020	821,6	403,2	96,7	315,3	-	6,4
Łotwa	2021	1002,2	186,8	188,1	543,1	-	84,1
Łotwa	2022	2942,9	220,2	1889,9	497,8	-	335,1
Malta	2019	1,4	-	-	-	-	1,4
Niemcy	2019	9595,1	122,8	414,2	8907,1	0,3	150,6
Niemcy	2020	8100,6	254,3	511,1	6647,3	-	11,3
Niemcy	2021	6285,2	165,5	599,9	5427,5	-	92,4
Niemcy	2022	8234,9	231,4	840,6	7054,6	3,1	105,2
Portugalia	2019	253,1	-	28,4	1,2	-	223,6
Portugalia	2020	453,5	31,2	236,3	1,0	-	185,0
Portugalia	2021	370,6	5,0	167,6	0,4	-	197,7
Portugalia	2022	367,8	0,1	169,5	0,4	-	197,8
Rumunia	2019	58,2	-	58,2	-	-	-
Rumunia	2020	27,5	-	26,8	-	-	0,7
Rumunia	2021	35,2	-	35,2	-	-	-
Rumunia	2022	122,5	-	122,5	-	-	-
Szwecja	2019	10936,9	462,2	824,3	688,4	7817,8	564,1
Szwecja	2020	10426,2	574,5	590,1	688,1	7598,2	568,4
Szwecja	2021	11909,0	728,7	660,7	666,2	8565,9	692,2
Szwecja	2022	11478,5	1139,5	611,3	298,8	7920,8	769,7
Wielka Brytania	2019	3375,1	1225,0	764,4	1105,9	11,7	1,0
Wielka Brytania	2020	3143,8	567,8	769,7	1512,5	24,1	0,5
Włochy	2019	494,0	-	430,9	0,2	-	1,5
Włochy	2020	334,8	19,0	293,6	-	-	22,2
Włochy	2021	222,3	-	199,8	-	-	22,6
Włochy	2022	267,4	6,4	174,5	26,9	-	59,6
Pozostałe – nieznan kraj	2019	94,2	94,2	-	-	-	-
Pozostałe – nieznan kraj	2020	103,8	-	103,8	-	-	-
Pozostałe – nieznan kraj	2021	43,1	-	43,1	-	-	-
Pozostałe – nieznan kraj	2022	139,0	37,2	79,3	4,3	-	18,3

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo	
		Total			Containers				
		w tys. ton			in thousand tonnes				
GDAŃSK									
RAZEM	2019	45521,9	17999,8	10951,4	15359,3	296,7	98,7	816,0	
TOTAL	2020	40574,7	13473,9	11402,9	14038,0	367,8	80,9	1211,2	
	2021	45020,2	18577,2	10624,5	14580,5	395,6	87,1	755,4	
	2022	63153,2	25043,5	21167,4	14892,8	386,7	126,6	1536,3	
Krajowy obrót morski	2019	446,4	364,2	69,5	12,7	-	-	-	
Domestic maritime traffic	2020	1077,0	614,1	451,9	6,8	-	-	4,3	
	2021	731,9	456,0	257,9	10,7	-	-	7,3	
	2022	1644,4	462,4	1076,1	100,6	4,4	-	1,0	
Międzynarodowy obrót morski	2019	45075,5	17635,6	10881,9	15346,6	296,7	98,7	816,0	
International maritime traffic	2020	39497,6	12859,9	10951,0	14031,2	367,8	80,9	1206,9	
	2021	44288,3	18121,2	10366,6	14569,8	395,6	87,1	748,1	
	2022	61508,8	24581,1	20091,3	14792,2	382,3	126,6	1535,3	
Afryka	2019	6456,9	5502,5	948,8	0,1	-	-	5,4	
Africa	2020	5663,7	4957,2	660,8	36,1	-	-	9,5	
	2021	6491,2	5553,3	766,6	123,1	-	-	48,2	
	2022	11435,7	8677,6	2674,0	13,2	-	-	70,9	
Ameryka Północna	2019	1996,6	625,4	1323,8	12,5	-	-	35,0	
North America	2020	1265,7	35,5	1087,0	12,7	4,0	3,6	122,9	
	2021	1470,4	81,6	1359,8	5,1	-	-	23,9	
	2022	3541,8	1046,0	2328,0	7,4	7,3	12,4	140,8	
Ameryka Środkowa i Południowa	2019	1120,1	15,7	1070,4	4,4	-	-	29,5	
Central and South America	2020	969,1	-	871,6	0,4	-	-	97,1	
	2021	622,0	-	616,4	-	-	-	5,6	
	2022	2402,8	131,3	2140,5	0,5	-	-	130,4	
Australia i Oceania	2019	1589,6	104,6	1485,0	-	-	-	-	
Australia and Oceania	2020	687,2	-	687,2	-	-	-	-	
	2021	1357,7	-	1357,7	-	-	-	-	
	2022	2314,1	-	2314,1	-	-	-	-	
Azja	2019	4991,4	-	601,7	4363,9	-	-	25,7	
Asia	2020	5846,9	106,3	946,8	4787,9	-	-	5,9	
	2021	6771,6	428,6	835,9	5344,7	-	-	162,3	
	2022	7994,8	516,4	2238,2	5050,1	-	-	190,2	
Europa	2019	28826,7	11293,1	5452,3	10965,6	296,7	98,7	720,4	
Europe	2020	25065,1	7760,9	6697,5	9194,1	363,8	77,2	971,5	
	2021	27575,4	12057,7	5430,2	9096,8	395,5	87,1	508,1	
	2022	33684,7	14172,6	8317,1	9721,1	375,0	95,9	1003,0	
w tym kraje UE	2019	16797,7	3736,5	2327,6	9670,6	296,7	98,7	667,6	
of which the EU	2020	15230,3	2729,3	2956,2	8212,4	363,7	77,2	891,5	
	2021	11403,9	1699,7	2850,2	6030,5	355,1	87,1	381,2	
	2022	17666,7	2879,9	5814,8	7825,3	307,0	95,7	743,9	
Belgia	2019	1121,6	180,1	67,1	821,5	1,1	-	51,8	
Belgium	2020	1109,9	138,4	27,4	936,4	3,3	-	4,4	
	2021	1249,6	178,6	171,3	850,1	13,1	-	36,4	
	2022	1969,2	153,2	353,8	1410,2	10,9	-	41,0	
Bułgaria	2022	40,0	-	40,0	-	-	-	-	
Bulgaria									
Chorwacja	2020	67,3	-	43,0	-	-	-	24,3	
Croatia	2021	72,3	-	36,3	-	-	-	36,0	
	2022	0,2	-	-	-	-	-	0,2	
Cypr	2019	2,9	-	2,9	-	-	-	-	
Cyprus									
Dania	2019	384,9	97,1	246,0	0,2	-	-	41,6	
Denmark	2020	577,2	242,0	290,1	-	-	-	45,1	
	2021	496,5	157,6	295,4	-	-	0,3	43,2	
	2022	694,5	76,6	535,1	6,4	0,0	1,7	74,7	
Estonia	2019	261,2	13,9	19,5	218,4	-	-	9,4	
Estonia	2020	72,0	2,5	3,3	66,1	-	-	0,2	
	2021	41,7	-	21,2	20,2	0,3	-	-	
	2022	255,5	33,3	204,0	4,4	-	-	13,8	
Finlandia	2019	1389,3	100,4	174,5	929,3	-	-	185,1	
Finland	2020	1107,3	83,7	115,1	891,0	-	-	17,5	
	2021	1216,4	61,8	185,7	941,2	0,7	-	27,0	
	2022	1316,3	69,0	309,3	886,0	0,7	-	51,3	

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
			w tys. ton						in thousand tonnes
GDĄŃSK (dok.) (cont.)								
Francja	2019	225,4	131,1	77,1	1,7	-	-	15,5
France	2020	138,6	26,9	105,9	5,8	-	-	-
	2021	277,8	125,4	139,4	8,8	-	-	4,1
	2022	625,0	223,7	319,8	-	-	-	81,5
Grecja	2019	73,1	-	-	59,4	-	-	13,7
Greece	2020	76,0	-	26,2	49,8	-	-	-
	2021	37,4	-	-	37,2	-	-	0,2
	2022	40,0	-	-	4,9	-	-	35,0
Hiszpania.....	2019	486,5	154,5	173,7	57,9	-	-	100,5
Spain	2020	1010,9	116,7	762,9	113,0	-	-	18,3
	2021	980,8	17,4	637,4	249,3	-	-	76,7
	2022	1139,2	33,6	823,3	248,8	-	-	33,5
Holandia	2019	2614,2	1370,1	233,8	975,4	-	-	34,9
Netherlands	2020	1482,7	741,9	444,4	233,6	-	-	62,8
	2021	1500,6	576,5	676,4	216,3	-	-	31,5
	2022	2464,6	1135,0	1025,3	249,5	8,3	-	46,5
Irlandia	2019	35,9	12,0	23,9	-	-	-	-
Ireland	2020	96,8	19,5	77,3	-	-	-	-
	2021	87,3	-	86,9	-	-	-	0,4
	2022	31,8	-	31,8	-	-	-	-
Litwa	2019	925,1	48,9	143,3	732,1	-	-	0,8
Lithuania	2020	942,6	185,0	57,6	693,0	-	-	7,0
	2021	535,6	-	86,6	444,8	-	-	4,2
	2022	670,6	90,7	94,4	454,0	-	-	31,4
Łotwa	2019	932,5	119,0	363,1	413,3	-	-	37,2
Latvia	2020	418,2	85,2	28,0	299,3	-	-	5,6
	2021	655,6	80,9	30,3	541,7	-	-	2,7
	2022	1952,4	69,0	1378,0	490,0	-	-	15,4
Niemcy.....	2019	5449,0	98,8	78,0	5218,3	-	-	53,9
Germany	2020	5075,0	200,4	140,2	4102,4	-	2,9	629,0
	2021	2860,0	127,5	217,3	2507,1	-	-	8,0
	2022	4386,9	184,7	298,2	3874,3	0,0	-	29,7
Portugalia	2019	12,8	-	11,6	1,2	-	-	-
Portugal	2020	106,1	7,3	98,9	-	-	-	-
	2021	52,4	-	52,4	-	-	-	-
	2022	96,4	-	84,1	-	-	-	12,3
Rumunia	2020	20,6	-	20,6	-	-	-	-
Romania	2021	22,0	-	22,0	-	-	-	-
	2022	115,9	-	115,9	-	-	-	-
Słowenia	2022	3,1	-	3,1	-	-	-	-
Slovenia								
Szwecja	2019	987,2	377,7	94,4	95,7	283,9	98,7	36,8
Sweden	2020	1100,0	431,6	95,4	126,6	336,4	74,3	35,8
	2021	1247,9	373,9	121,7	213,7	341,0	86,8	110,8
	2022	1756,4	804,5	132,4	196,8	287,1	94,0	241,5
Wielka Brytania.....	2019	1765,9	1033,0	548,5	146,3	11,7	-	26,4
United Kingdom	2020	1667,8	429,2	477,5	695,5	24,1	-	41,5
Włochy	2019	130,1	-	70,1	-	-	-	60,0
Italy	2020	129,4	19,0	110,4	-	-	-	-
	2021	70,0	-	69,8	-	-	-	0,2
	2022	108,8	6,4	66,3	-	-	-	36,1
Pozostałe – niezany kraj	2019	94,2	94,2	-	-	-	-	-
Others – unknown countries	2022	134,8	37,2	79,3	-	-	18,3	-
GDYNIA								
RAZEM	2019	20547,7	2499,5	7355,9	7151,3	1565,6	731,5	1244,0
TOTAL	2020	21220,2	2367,5	8578,3	7078,8	1497,9	786,7	911,0
	2021	22744,8	3212,3	7386,6	8111,0	1603,3	1009,7	1421,9
	2022	23074,9	2995,5	8524,9	7470,0	1519,5	1155,0	1410,0
Krajowy obrót morski	2019	256,6	180,0	58,0	2,0	-	-	16,6
Domestic maritime traffic	2020	291,5	197,4	77,9	13,9	-	-	2,3
	2021	602,0	152,5	417,6	14,2	-	-	17,8
	2022	508,8	70,7	395,5	11,6	-	0,6	30,4

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo	
		w tys. ton		in thousand tonnes				
GDYNIA (cd.) (cont.)								
Międzynarodowy obrót morski	2019	20291,2	2319,5	7297,9	7149,3	1565,6	731,5	1227,4
International maritime traffic	2020	20928,7	2170,1	8500,4	7064,9	1497,9	786,7	908,7
	2021	22142,8	3059,9	6969,0	8096,8	1603,3	1009,7	1404,1
	2022	22566,1	2924,8	8129,4	7458,4	1519,5	1154,5	1379,6
Afryka	2019	1074,7	123,6	922,7	1,1	-	-	27,2
Africa	2020	1294,9	-	1261,4	2,9	0,1	-	30,5
	2021	1373,6	9,3	1332,3	0,2	-	-	31,9
	2022	1599,3	99,8	1494,8	-	-	-	4,7
Ameryka Północna	2019	478,9	-	425,2	0,1	-	5,9	47,7
North America	2020	364,4	15,6	329,3	0,2	-	7,6	11,6
	2021	223,2	26,2	191,9	0,4	-	-	4,6
	2022	739,1	84,7	477,0	119,8	-	-	57,5
Ameryka Środkowa i Południowa	2019	2023,2	-	1948,2	-	-	-	75,0
Central and South America	2020	2348,6	-	2278,4	-	-	-	70,2
	2021	2160,8	-	2120,3	-	-	-	40,5
	2022	2275,6	0,0	2213,3	13,0	-	-	49,3
Australia i Oceania	2019	234,3	-	234,3	-	-	-	-
Australia and Oceania	2020	0,2	-	-	-	-	-	0,2
	2021	0,1	-	-	-	0,1	-	-
	2022	485,7	-	485,3	-	-	-	0,4
Azja	2019	1212,3	-	1054,6	51,2	-	-	106,5
Asia	2020	2313,2	-	2282,9	0,1	-	-	30,2
	2021	1167,9	-	1079,8	1,1	-	-	87,1
	2022	991,5	-	802,1	26,1	-	-	163,3
Europa	2019	15267,8	2195,8	2712,9	7097,0	1565,6	725,6	970,8
Europe	2020	14503,6	2154,5	2244,7	7061,7	1497,8	779,1	765,9
	2021	17203,3	3024,4	2230,8	8095,1	1603,3	1009,7	1240,0
	2022	16470,7	2740,3	2656,9	7295,3	1519,4	1154,5	1104,4
w tym kraje UE	2019	12007,5	741,8	1489,0	6830,2	1565,6	725,6	655,3
of which the EU	2020	11666,3	683,5	1439,1	6840,8	1497,8	779,1	426,0
	2021	12724,6	912,1	1554,7	7016,8	1603,0	1009,7	628,4
	2022	13829,4	1761,5	1922,1	6567,6	1508,5	1149,6	920,1
Belgia	2019	1710,2	53,5	5,0	1641,4	4,4	-	5,9
Belgium	2020	2908,5	26,5	-	2876,9	-	-	5,1
	2021	3506,9	49,1	17,8	3383,3	-	-	56,7
	2022	2708,0	130,8	229,2	2265,9	0,1	-	81,9
Cypr	2021	11,3	-	11,3	-	-	-	-
Cyprus								
Dania	2019	434,3	16,8	269,5	90,1	-	-	57,9
Denmark	2020	448,8	46,3	327,9	5,5	-	-	69,0
	2021	424,1	78,7	258,5	4,3	-	-	82,7
	2022	697,3	328,0	301,7	-	-	-	67,6
Estonia	2019	31,1	5,9	-	6,0	-	-	19,2
Estonia	2020	8,9	1,3	3,0	1,9	-	-	2,7
	2021	5,5	-	5,5	-	-	-	-
	2022	65,0	-	9,3	-	-	-	55,7
Finlandia	2019	656,7	56,9	18,4	45,4	26,7	485,5	23,8
Finland	2020	744,3	73,4	40,6	40,1	22,7	503,4	64,1
	2021	945,5	132,6	41,8	28,0	29,7	684,4	29,0
	2022	1253,5	152,0	75,5	102,9	38,7	827,8	56,5
Francja	2019	135,7	60,7	31,4	28,6	-	-	15,0
France	2020	182,2	105,2	25,4	33,3	-	-	18,4
	2021	343,7	165,0	145,7	-	-	-	33,0
	2022	340,1	44,6	123,2	114,0	-	-	58,4
Grecja	2020	5,4	-	-	-	-	-	5,4
Greece	2021	3,4	-	-	-	-	-	3,4
Hiszpania	2019	212,7	5,2	113,3	0,4	-	-	93,8
Spain	2020	434,1	36,1	292,1	0,1	-	-	105,8
	2021	637,3	12,3	463,1	-	-	-	161,9
	2022	438,4	-	300,7	-	-	-	137,7
Holandia	2019	456,1	174,7	31,5	246,7	-	-	3,3
Netherlands	2020	667,1	120,7	147,1	396,0	-	-	3,3
	2021	636,9	184,5	152,8	285,8	-	-	13,8
	2022	1851,8	687,2	323,3	812,4	-	-	29,0

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobnioko- we Other general cargo
			w tys. ton						in thousand tonnes
GDYNIA (dok.) (cont.)								
Irlandia	2019	8,3	5,0	3,3	-	-	-	-
Ireland	2020	3,3	-	3,3	-	-	-	-
	2021	23,2	-	23,2	-	-	-	-
	2022	4,0	-	3,0	0,7	-	-	0,4
Litwa	2019	273,7	193,2	18,7	61,0	-	-	0,9
Lithuania	2020	83,3	9,8	8,5	62,1	-	-	2,8
	2021	456,7	143,4	47,4	264,6	-	-	1,3
	2022	496,1	228,9	19,0	239,3	-	2,2	6,6
Łotwa	2019	366,6	-	210,5	19,1	-	-	137,0
Latvia	2020	70,1	48,0	6,0	16,0	-	-	-
	2021	122,6	34,4	10,4	1,4	-	-	76,4
	2022	421,4	41,7	127,9	7,8	-	-	243,9
Niemcy	2019	3400,0	15,0	95,2	3243,1	0,3	-	46,4
Germany	2020	2354,8	19,7	108,4	2196,7	-	8,3	21,7
	2021	2824,3	12,9	141,4	2652,6	-	-	17,4
	2022	3259,2	29,5	232,2	2949,6	3,1	-	44,9
Portugalia	2019	7,3	-	7,3	-	-	-	-
Portugal	2020	41,6	23,9	15,4	0,2	-	-	2,1
	2021	69,3	5,0	63,5	0,4	-	-	0,5
	2022	41,3	-	31,8	0,4	-	-	9,1
Szwecja	2019	2780,5	17,6	219,9	578,2	1534,2	240,0	190,6
Sweden	2020	2477,2	43,8	110,5	510,2	1475,0	267,4	70,3
	2021	2636,0	94,1	110,6	396,5	1573,4	325,3	136,3
	2022	2159,0	118,8	101,2	47,8	1466,7	319,6	105,1
Wielka Brytania	2019	1178,1	137,3	110,3	870,2	-	-	60,3
United Kingdom	2020	1038,4	128,8	167,6	701,9	-	-	40,0
Włochy	2019	356,0	-	354,8	-	-	-	1,2
Italy	2020	198,4	-	183,2	-	-	-	15,2
	2021	78,0	-	61,9	-	-	-	16,1
	2022	94,2	-	44,0	26,9	-	-	23,3
Pozostałe – nieznanym kraj	2020	103,8	-	103,8	-	-	-	-
Others – unknown countries	2021	14,0	-	14,0	-	-	-	-
	2022	4,3	-	-	4,3	-	-	-
SZCZECIN								
RAZEM	2019	9581,9	1417,4	4998,8	555,3	5,5	2,4	2602,5
TOTAL	2020	9581,1	1743,1	4751,7	527,8	-	0,5	2558,0
	2021	9904,5	2126,9	4941,5	417,8	164,2	1,9	2252,2
	2022	11208,7	2687,3	5708,1	384,2	5,2	-	2423,9
Krajowy obrót morski	2019	711,1	624,4	67,4	0,3	-	-	19,0
Domestic maritime traffic	2020	780,1	694,7	72,0	7,5	-	-	5,9
	2021	1448,4	1305,6	131,1	0,3	-	-	11,4
	2022	1550,1	1469,6	77,5	0,8	-	-	2,2
Międzynarodowy obrót morski	2019	8870,8	793,0	4931,4	555,0	5,5	2,4	2583,5
International maritime traffic	2020	8801,0	1048,4	4679,7	520,3	-	0,5	2552,1
	2021	8456,1	821,3	4810,4	417,5	164,2	1,9	2240,8
	2022	9658,6	1217,7	5630,6	383,4	5,2	-	2421,7
Afryka	2019	609,4	46,3	417,9	-	-	-	145,1
Africa	2020	645,2	67,9	491,6	-	-	-	85,7
	2021	715,2	97,1	560,6	-	-	-	57,6
	2022	946,2	74,8	794,3	-	-	-	77,1
Ameryka Północna	2019	137,1	5,3	4,8	-	-	-	127,1
North America	2020	64,3	-	5,2	-	-	-	59,0
	2021	93,7	-	12,3	-	3,0	-	78,4
	2022	197,9	15,7	110,3	-	2,5	-	69,4
Ameryka Środkowa i Południowa	2019	411,3	28,8	382,6	-	-	-	-
Central and South America	2020	328,6	8,4	311,1	2,5	-	-	6,5
	2021	330,0	16,1	303,1	0,7	-	-	10,1
	2022	665,1	121,9	482,6	-	-	-	60,6

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobnioco- we Other general cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					
SZCZECIN (cd.) (cont.)							
Antarktyda	2019	0,0	-	-	-	-	0,0
Antarctica							
Australia i Oceania	2019	14,0	-	14,0	-	-	-
Australia and Oceania							
	2020	42,0	-	42,0	-	-	-
	2021	42,0	-	42,0	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-	-
Azja	2019	248,3	-	158,8	-	-	89,5
Asia							
	2020	331,3	-	266,5	-	-	64,8
	2021	175,1	-	109,6	-	-	65,4
	2022	306,6	-	223,1	-	1,3	82,2
Europa	2019	7450,7	712,7	3953,4	555,0	5,5	2221,7
Europe							
	2020	7389,7	972,1	3563,3	517,7	-	0,5
	2021	7071,1	708,1	3753,8	416,8	161,2	1,9
	2022	7542,9	1005,3	4020,3	383,4	1,4	-
w tym kraje UE	2019	5191,5	552,2	2707,2	555,0	5,5	2,4
of which the EU							
	2020	5284,4	777,5	2629,0	515,5	-	0,5
	2021	5236,3	635,0	2873,4	322,7	161,2	1,6
	2022	6093,3	959,5	3263,1	282,9	-	-
Belgia	2019	45,9	-	25,2	-	-	-
Belgium							
	2020	125,8	11,0	92,0	-	-	-
	2021	245,2	8,4	183,8	-	-	-
	2022	787,1	74,5	513,0	-	-	-
Bułgaria	2022	10,7	-	10,7	-	-	-
Bulgaria							
Dania	2019	324,5	47,1	237,8	5,1	-	-
Denmark							
	2020	299,9	0,8	279,2	0,1	-	-
	2021	270,0	0,7	259,1	-	-	-
	2022	308,7	22,9	256,6	-	-	-
Estonia	2019	214,3	-	214,3	-	-	-
Estonia							
	2020	220,5	-	216,3	-	-	-
	2021	268,1	-	198,5	-	-	-
	2022	149,3	-	63,8	-	-	-
Finlandia	2019	771,2	178,4	329,1	-	-	-
Finland							
	2020	749,6	231,7	276,7	-	-	-
	2021	837,0	241,6	381,2	-	-	-
	2022	806,2	209,0	337,7	-	-	-
Francja	2019	144,5	-	144,5	-	-	-
France							
	2020	83,7	2,1	81,5	-	-	-
	2021	272,0	5,9	265,8	-	-	-
	2022	83,9	4,7	71,1	-	-	-
Grecja	2019	18,4	-	18,4	-	-	-
Greece							
	2020	20,4	-	16,9	-	-	-
	2021	12,5	-	12,5	-	-	-
	2022	28,2	-	28,2	-	-	-
Hiszpania	2019	804,8	138,4	487,3	-	-	-
Spain							
	2020	899,4	117,7	567,5	-	-	-
	2021	1043,1	139,9	629,2	-	-	-
	2022	808,4	130,6	437,3	-	-	-
Holandia	2019	557,6	32,7	306,5	-	5,5	-
Netherlands							
	2020	601,3	18,0	339,5	-	-	-
	2021	640,3	41,3	297,2	-	-	-
	2022	1327,9	193,9	782,5	-	-	-
Irlandia	2019	25,2	-	25,2	-	-	-
Ireland							
	2020	14,2	-	13,9	-	-	-
	2021	9,8	-	9,8	-	-	-
	2022	0,5	-	-	-	-	-
Litwa	2019	301,8	29,2	192,2	-	-	-
Lithuania							
	2020	241,2	31,0	122,6	0,1	-	-
	2021	145,3	21,7	112,1	-	-	-
	2022	37,2	13,1	23,5	-	-	-
Łotwa	2019	166,9	43,5	120,1	-	-	-
Latvia							
	2020	299,1	270,0	28,4	-	-	-
	2021	120,7	42,6	73,1	-	-	-
	2022	484,8	94,0	315,1	-	-	-

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobniczo- we Other general cargo
			w tys. ton						in thousand tonnes
SZCZECIN (dok.) (cont.)								
Niemcy	2019	631,1	9,0	155,1	445,8	-	-	21,2
Germany	2020	528,9	19,2	153,0	348,1	-	-	8,5
	2021	461,4	25,1	154,7	267,7	-	-	13,9
	2022	423,3	4,3	173,5	230,8	-	-	14,7
Portugalia	2019	233,0	-	9,4	-	-	-	223,6
Portugal	2020	305,8	-	122,1	0,8	-	-	182,9
	2021	248,9	-	51,7	-	-	-	197,2
	2022	224,0	0,1	47,5	-	-	-	176,3
Rumunia	2019	58,2	-	58,2	-	-	-	-
Romania								
Szwecja	2019	549,8	67,0	295,8	14,5	-	-	172,6
Sweden	2020	511,6	66,1	233,0	51,3	-	-	161,1
	2021	632,6	107,9	220,5	55,0	161,2	1,6	86,5
	2022	592,9	212,6	182,4	52,1	-	-	145,7
Wielka Brytania	2019	336,8	6,9	82,1	89,4	-	1,0	157,3
United Kingdom	2020	374,2	9,8	82,8	115,1	-	0,5	166,1
Włochy	2019	7,7	-	6,0	0,2	-	1,5	-
Italy	2020	5,0	-	-	-	-	-	5,0
	2021	29,4	-	24,2	-	-	-	5,2
	2022	20,4	-	20,1	-	-	-	0,3
Pozostałe – niezany kraj	2021	29,1	-	29,1	-	-	-	-
Others – unknown countries								
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	2019	15936,2	4830,7	4441,0	19,4	5999,8	225,6	419,7
TOTAL	2020	15097,1	4823,3	3859,3	11,0	5786,7	226,8	389,9
	2021	17167,0	5907,2	3997,9	3,7	6490,5	279,6	488,1
	2022	19997,9	8018,1	4976,8	8,5	6167,4	356,8	470,2
Krajowy obrót morski	2019	642,1	609,2	32,9	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2020	609,0	512,8	95,7	-	-	-	0,5
	2021	1255,2	1074,5	171,1	-	-	-	9,5
	2022	1342,2	1271,8	66,8	-	-	-	3,6
Międzynarodowy obrót morski	2019	15294,1	4221,5	4408,1	19,4	5999,8	225,6	419,7
International maritime traffic	2020	14488,1	4310,5	3763,6	11,0	5786,7	226,8	389,4
	2021	15911,8	4832,6	3826,8	3,7	6490,5	279,6	478,6
	2022	18655,7	6746,3	4910,0	8,5	6167,4	356,8	466,7
Afryka	2019	1647,8	62,1	1585,4	-	-	-	0,2
Africa	2020	1398,8	61,4	1337,5	-	-	-	-
	2021	1561,5	16,5	1532,0	0,1	-	-	12,9
	2022	2072,6	279,8	1792,3	-	-	-	0,5
Ameryka Północna	2019	1591,3	694,0	896,9	-	-	-	0,4
North America	2020	1109,9	733,1	376,3	0,5	-	-	-
	2021	1439,0	1122,9	314,5	-	-	-	1,6
	2022	3065,9	2458,8	605,9	-	-	-	1,2
Ameryka Środkowa i Południowa	2019	472,2	-	472,2	-	-	-	-
Central and South America	2020	159,9	57,6	102,3	-	-	-	-
	2021	103,5	-	103,5	-	-	-	-
	2022	602,6	70,9	531,6	-	-	-	-
Australia i Oceania	2019	159,9	-	159,9	-	-	-	-
Australia and Oceania	2020	32,1	-	32,1	-	-	-	-
	2021	244,5	-	244,5	-	-	-	-
	2022	45,0	-	45,0	-	-	-	-
Azja	2019	1891,7	1654,8	236,9	-	-	-	-
Asia	2020	2609,3	1742,1	863,8	-	-	-	3,4
	2021	2482,0	1749,3	714,8	-	-	-	17,9
	2022	2397,0	1665,5	715,8	-	-	-	15,8
Europa	2019	9531,2	1810,6	1056,7	19,4	5999,8	225,6	419,1
Europe	2020	9178,1	1716,5	1051,7	10,5	5786,7	226,8	385,9
	2021	10081,3	1944,0	917,4	3,6	6490,5	279,6	446,3
	2022	10472,6	2271,3	1219,4	8,5	6167,4	356,8	449,3
w tym kraje UE	2019	7988,9	1173,4	402,4	-	5999,7	225,4	188,0
of which the EU	2020	7460,0	989,5	283,6	-	5786,7	226,8	173,5
	2021	8520,5	965,0	512,5	1,1	6490,4	278,6	272,9
	2022	8923,3	1159,0	953,2	2,2	6167,0	356,2	285,9

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane)	Kontenery	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- kowe Other general cargo
		Total	Liquid bulk (no cargo unit)	Dry bulk (no cargo unit)	Containers	w tys. ton in thousand tonnes		
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)								
Belgia	2019	177,3	111,1	65,2	-	-	-	1,0
Belgium	2020	299,2	299,2	-	-	-	-	-
	2021	142,7	138,2	-	-	-	-	4,5
	2022	428,3	359,1	68,8	-	-	-	0,4
Dania	2019	183,8	93,1	34,0	-	-	-	56,7
Denmark	2020	121,4	78,4	28,7	-	-	-	14,4
	2021	162,5	100,6	49,2	-	-	-	12,7
	2022	209,5	143,8	53,7	-	-	-	12,0
Estonia	2019	127,3	31,6	95,8	-	-	-	-
Estonia								
Finlandia	2019	78,2	-	66,3	-	-	-	11,9
Finland	2020	38,5	20,0	4,3	-	-	-	14,3
	2021	14,0	-	-	-	-	-	14,0
	2022	32,6	-	22,0	-	-	-	10,7
Francja	2019	5,9	-	5,8	-	-	-	0,1
France	2020	46,0	15,0	31,0	-	-	-	-
	2021	60,7	15,2	45,1	-	-	-	0,3
	2022	3,2	-	3,2	-	-	-	-
Hiszpania	2019	4,8	-	-	-	-	-	4,8
Spain	2020	9,4	-	3,2	-	-	-	6,3
	2021	144,3	-	123,5	-	-	-	20,9
	2022	181,9	-	175,6	-	-	-	6,3
Holandia	2019	846,7	823,9	4,7	-	-	-	18,1
Netherlands	2020	657,1	558,9	58,6	-	-	-	39,6
	2021	555,5	521,8	4,5	-	-	-	29,2
	2022	908,0	627,6	233,5	-	-	-	46,8
Irlandia	2019	3,3	-	3,3	-	-	-	-
Ireland	2022	10,5	-	10,1	-	-	-	0,4
Litwa	2020	4,5	-	3,0	-	-	-	1,5
Lithuania	2021	31,6	31,3	-	-	-	-	0,3
	2022	1,1	-	-	-	-	-	1,1
Łotwa	2019	97,5	65,8	31,7	-	-	-	-
Latvia	2020	1,7	-	1,7	-	-	-	-
	2021	74,0	29,0	45,0	-	-	-	-
	2022	68,4	15,5	52,8	-	-	-	-
Malta	2019	1,4	-	-	-	-	-	1,4
Malta								
Niemcy	2019	65,1	-	60,6	-	-	-	4,5
Germany	2020	65,6	-	63,9	-	-	-	1,7
	2021	85,7	-	61,7	-	-	-	23,9
	2022	110,5	12,9	96,0	-	-	-	1,6
Rumunia	2020	0,7	-	-	-	-	-	0,7
Romania								
Portugalia	2022	6,1	-	6,1	-	-	-	-
Portugal								
Szwecja	2019	6326,5	-	35,1	-	5999,7	225,4	66,4
Sweden	2020	6193,0	18,0	89,2	-	5786,7	226,8	72,3
	2021	7204,5	128,9	139,4	1,1	6490,4	278,6	166,1
	2022	6872,4	-	140,4	2,2	6167,0	356,2	206,7
Wielka Brytania	2019	70,7	47,8	-	-	-	-	23,0
United Kingdom	2020	20,7	-	-	-	-	-	20,7
Włochy	2019	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Italy	2020	2,0	-	-	-	-	-	2,0
	2021	45,1	-	44,0	-	-	-	1,1
	2022	44,0	-	44,0	-	-	-	-
POLICE								
RAZEM	2019	1671,3	87,1	1574,7	-	-	-	9,6
TOTAL	2020	1640,1	52,6	1543,4	-	-	-	44,1
	2021	1375,5	65,7	1290,5	2,2	-	-	17,0
	2022	1212,0	80,1	1111,7	-	-	-	20,2

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane)	Kontenery	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
		Total	Liquid bulk (no cargo unit)	Dry bulk (no cargo unit)	Containers	w tys. ton in thousand tonnes		
POLICE (cd.) (cont.)								
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2019	12,3	7,8	-	-	-	-	4,5
	2020	17,1	13,1	-	-	-	-	3,9
	2021	46,7	11,9	28,2	-	-	-	6,6
	2022	11,1	8,2	2,9	-	-	-	-
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2019	1659,0	79,3	1574,7	-	-	-	5,1
	2020	1623,0	39,5	1543,4	-	-	-	40,1
	2021	1328,8	53,8	1262,4	2,2	-	-	10,4
	2022	1200,9	72,0	1108,7	-	-	-	20,2
Afryka Africa	2019	950,7	65,3	885,4	-	-	-	-
	2020	955,1	-	926,5	-	-	-	28,6
	2021	740,3	29,9	710,5	-	-	-	-
	2022	660,2	42,9	617,3	-	-	-	-
Ameryka Północna North America	2019	5,0	-	5,0	-	-	-	-
	2021	5,0	-	5,0	-	-	-	-
	2022	27,2	22,1	5,1	-	-	-	-
	2019	39,3	14,0	25,3	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa Central and South America	2020	18,8	-	18,8	-	-	-	-
	2021	23,1	-	23,1	-	-	-	-
	2022	24,0	-	24,0	-	-	-	-
	2019	54,8	-	54,8	-	-	-	-
Azja Asia	2021	4,2	-	-	-	-	-	4,2
	2022	25,7	-	25,7	-	-	-	-
	2019	609,2	-	604,1	-	-	-	5,1
	2020	649,1	39,5	598,1	-	-	-	11,5
Europa Europe	2021	556,2	23,9	523,8	2,2	-	-	6,3
	2022	463,9	7,0	436,7	-	-	-	20,2
	2019	423,1	-	421,6	-	-	-	1,6
	2020	481,8	39,5	437,4	-	-	-	4,9
w tym kraje UE of which the EU	2021	382,7	23,9	353,6	2,2	-	-	2,9
	2022	358,8	7,0	346,2	-	-	-	5,6
	2019	2,2	-	2,2	-	-	-	-
	2020	61,9	-	61,9	-	-	-	-
Belgia Belgium	2021	85,5	-	85,5	-	-	-	-
	2022	141,2	-	141,2	-	-	-	-
	2019	33,4	-	33,4	-	-	-	-
	2020	30,3	-	30,3	-	-	-	-
Dania Denmark	2021	18,1	-	18,1	-	-	-	-
	2022	13,9	3,5	10,0	-	-	-	0,4
	2019	2,9	-	2,9	-	-	-	-
	2020	21,5	9,5	12,0	-	-	-	-
Estonia Estonia	2021	35,0	-	35,0	-	-	-	-
	2020	0,4	-	-	-	-	-	0,4
	2022	4,4	-	4,4	-	-	-	-
	2019	5,1	-	5,1	-	-	-	-
Grecja Greece	2020	15,0	-	15,0	-	-	-	-
	2021	13,8	-	13,8	-	-	-	-
	2022	11,9	-	11,9	-	-	-	-
	2019	21,9	-	21,9	-	-	-	-
Hiszpania Spain	2020	27,0	-	27,0	-	-	-	-
	2021	5,5	-	5,5	-	-	-	-
	2022	15,8	-	15,6	-	-	-	0,2
	2019	63,8	-	62,5	-	-	-	1,3
Holandia Netherlands	2020	59,3	-	55,7	-	-	-	3,5
	2021	39,4	-	34,2	2,2	-	-	2,9
	2022	86,7	-	86,7	-	-	-	-
	2019	4,4	-	4,4	-	-	-	-
Irlandia Ireland	2020	3,3	-	3,3	-	-	-	-
	2021	5,5	-	5,5	-	-	-	-
	2022	6,0	-	3,0	-	-	-	0,3
	2019	185,4	-	185,4	-	-	-	-
Litwa Lithuania	2020	113,6	-	113,6	-	-	-	-
	2021	83,5	-	83,5	-	-	-	-
	2022	5,2	-	5,2	-	-	-	-
	2019	59,5	-	59,5	-	-	-	-
Łotwa Latvia	2020	32,5	-	32,5	-	-	-	-
	2021	29,3	-	29,3	-	-	-	-
	2022	16,0	-	16,0	-	-	-	-

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane)	Kontenery	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo
		Total	Liquid bulk (no cargo unit)	Dry bulk (no cargo unit)	Containers	w tys. ton in thousand tonnes		
POLICE (dok.) (cont.)								
Niemcy	2019	12,8	-	12,5	-	-	-	0,3
Germany	2020	30,4	15,0	15,4	-	-	-	-
	2021	2,1	-	2,1	-	-	-	-
	2022	14,6	-	14,6	-	-	-	-
Rumunia	2020	6,2	-	6,2	-	-	-	-
Romania	2021	13,2	-	13,2	-	-	-	-
	2022	6,6	-	6,6	-	-	-	-
Szwecja	2019	18,1	-	18,1	-	-	-	-
Sweden	2020	41,3	15,0	26,3	-	-	-	-
	2021	51,8	23,9	27,9	-	-	-	-
	2022	33,6	3,5	28,1	-	-	-	2,0
Wielka Brytania	2019	13,6	-	13,6	-	-	-	-
United Kingdom	2020	39,2	-	38,2	-	-	-	1,0
DARŁOWO								
RAZEM	2019	213,0	-	142,7	-	-	-	70,4
TOTAL	2020	145,3	-	125,9	-	-	-	19,5
	2021	139,5	-	137,9	-	-	-	2,5
	2022	91,9	-	89,6	-	-	-	2,3
Krajowy obrót morski	2020	2,7	-	2,7	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2021	3,1	-	3,1	-	-	-	-
	2022	3,3	-	3,3	-	-	-	-
Międzynarodowy obrót morski	2019	213,0	-	142,7	-	-	-	70,4
International maritime traffic	2020	142,7	-	123,2	-	-	-	19,5
	2021	136,4	-	133,8	-	-	-	2,5
	2022	88,6	-	86,3	-	-	-	2,3
Afryka	2019	2,5	-	2,5	-	-	-	-
Africa								
Europa	2019	210,6	-	140,2	-	-	-	70,4
Europe	2020	142,7	-	123,2	-	-	-	19,5
	2021	136,4	-	133,8	-	-	-	2,5
	2022	88,6	-	86,3	-	-	-	2,3
w tym kraje UE	2019	210,6	-	140,2	-	-	-	70,4
of which the EU	2020	140,4	-	121,0	-	-	-	19,5
	2021	136,4	-	133,8	-	-	-	2,5
	2022	88,6	-	86,3	-	-	-	2,3
Belgia	2019	1,6	-	1,6	-	-	-	-
Belgium								
Dania	2019	30,8	-	30,8	-	-	-	-
Denmark	2020	46,0	-	46,0	-	-	-	-
	2021	55,7	-	55,7	-	-	-	-
	2022	65,6	-	65,6	-	-	-	-
Estonia	2019	0,8	-	0,8	-	-	-	-
Estonia	2021	2,2	-	2,2	-	-	-	-
Francja	2019	2,0	-	2,0	-	-	-	-
France								
Holandia	2019	1,9	-	1,9	-	-	-	-
Netherlands								
Irlandia	2019	12,3	-	10,0	-	-	-	2,3
Ireland	2020	17,8	-	17,8	-	-	-	-
Litwa	2019	17,4	-	17,4	-	-	-	-
Lithuania	2020	33,5	-	33,5	-	-	-	-
	2021	35,8	-	35,8	-	-	-	-
	2022	3,0	-	3,0	-	-	-	-
Niemcy	2020	1,9	-	1,9	-	-	-	-
Germany	2021	5,3	-	5,3	-	-	-	-
	2022	1,7	-	1,7	-	-	-	-
Szwecja	2019	135,5	-	67,4	-	-	-	68,1
Sweden	2020	38,7	-	19,3	-	-	-	19,5
	2021	35,7	-	33,2	-	-	-	2,5
	2022	18,3	-	16,0	-	-	-	2,3
Wielka Brytania	2019	9,9	-	9,9	-	-	-	-
United Kingdom	2020	2,5	-	2,5	-	-	-	-

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
ELBLĄG								
RAZEM	2019	82,9	-	48,4	-	-	-	34,5
TOTAL	2020	82,3	-	51,4	-	-	-	30,8
	2021	105,6	-	30,1	-	-	-	75,5
	2022	52,1	-	2,1	-	-	-	49,4
Krajowy obrót morski.....	2020	0,8	-	-	-	-	-	0,8
Domestic maritime traffic	2021	0,1	-	-	-	-	-	0,1
	2022	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Międzynarodowy obrót morski	2019	82,9	-	48,4	-	-	-	34,5
International maritime traffic	2020	81,4	-	51,4	-	-	-	30,0
	2021	105,5	-	30,1	-	-	-	75,4
	2022	51,9	-	2,7	-	-	-	49,3
Europa	2019	82,9	-	48,4	-	-	-	34,5
Europe	2020	81,4	-	51,4	-	-	-	30,0
	2021	105,5	-	30,1	-	-	-	75,4
	2022	51,9	-	2,7	-	-	-	49,3
w tym kraje UE	2019	1,7	-	-	-	-	-	1,7
of which the EU	2020	1,0	-	-	-	-	-	1,0
	2021	42,6	-	-	-	-	-	42,6
	2022	0,7	-	-	-	-	-	0,7
Niemcy	2019	1,7	-	-	-	-	-	1,7
Germany	2020	1,0	-	-	-	-	-	1,0
	2021	0,9	-	-	-	-	-	0,9
	2022	0,7	-	-	-	-	-	0,7
Szwecja	2021	41,7	-	-	-	-	-	41,7
Sweden								
KOŁOBRZEG								
RAZEM	2019	254,4	8,0	142,1	-	-	-	104,2
TOTAL	2020	130,6	-	58,7	-	-	-	71,9
	2021	168,5	-	81,1	-	-	-	87,4
	2022	173,0	-	104,6	-	-	-	68,3
Krajowy obrót morski.....	2019	8,0	8,0	-	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2022	1,8	-	-	-	-	-	1,8
Międzynarodowy obrót morski	2019	246,4	-	142,1	-	-	-	104,2
International maritime traffic	2020	130,6	-	58,7	-	-	-	71,9
	2021	168,5	-	81,1	-	-	-	87,4
	2022	171,2	-	104,6	-	-	-	66,5
Europa	2019	246,4	-	142,1	-	-	-	104,2
Europe	2020	130,6	-	58,7	-	-	-	71,9
	2021	168,5	-	81,1	-	-	-	87,4
	2022	171,2	-	104,6	-	-	-	66,5
w tym kraje UE	2019	190,4	-	86,2	-	-	-	104,2
of which the EU	2020	106,3	-	35,8	-	-	-	70,6
	2021	132,5	-	45,1	-	-	-	87,5
	2022	157,8	-	92,6	-	-	-	65,1
Belgia	2022	18,3	-	18,3	-	-	-	-
Belgium								
Dania	2019	34,3	-	25,5	-	-	-	8,7
Denmark	2020	34,4	-	26,6	-	-	-	7,8
	2021	47,6	-	39,8	-	-	-	7,9
	2022	32,4	-	18,8	-	-	-	13,5
Finlandia	2019	27,3	-	-	-	-	-	27,3
Finland								
Holandia	2020	4,9	-	4,9	-	-	-	-
Netherlands	2021	1,0	-	1,0	-	-	-	-
	2022	30,3	-	27,5	-	-	-	2,8
Litwa	2019	2,2	-	2,2	-	-	-	-
Lithuania	2020	2,2	-	2,2	-	-	-	-
	2021	4,3	-	4,3	-	-	-	-

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowa Other general cargo
KOŁOBRZEG (dok.) (cont.)								
Niemcy	2019	22,6	-	-	-	-	-	22,6
	2020	14,7	-	-	-	-	-	14,7
	2021	28,2	-	-	-	-	-	28,2
	2022	38,1	-	24,4	-	-	-	13,7
Szwecja	2019	101,8	-	56,2	-	-	-	45,6
	2020	49,1	-	1,2	-	-	-	48,0
	2021	51,4	-	-	-	-	-	51,4
	2022	38,7	-	3,6	-	-	-	35,1
Wielka Brytania	2020	1,0	-	1,0	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-	-	-
STEPNICA								
RAZEM	2019	15,8	-	15,8	-	-	-	-
	2020	32,3	-	32,3	-	-	-	-
	2021	22,4	-	22,4	-	-	-	-
Krajowy obrót morski	2019	3,0	-	3,0	-	-	-	-
	2020	4,0	-	4,0	-	-	-	-
	2021	5,0	-	5,0	-	-	-	-
Międzynarodowy obrót morski	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
	2021	17,4	-	17,4	-	-	-	-
Europa	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
	2021	17,4	-	17,4	-	-	-	-
w tym kraje UE	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
	2021	17,4	-	17,4	-	-	-	-
Holandia	2021	0,2	-	-	-	-	-	0,2
	2022	-	-	-	-	-	-	-
Niemcy	2019	12,8	-	12,8	-	-	-	-
	2020	28,3	-	28,3	-	-	-	-
	2021	17,4	-	17,4	-	-	-	-
USTKA								
RAZEM	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
	2020	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2
	2021	14,7	-	14,6	-	-	-	0,1
	2022	8,7	-	8,6	-	-	-	0,1
Międzynarodowy obrót morski	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
	2020	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2
	2021	14,7	-	14,6	-	-	-	0,1
	2022	8,7	-	8,6	-	-	-	0,1
Europa	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
	2020	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2
	2021	14,7	-	14,6	-	-	-	0,1
	2022	8,7	-	8,6	-	-	-	0,1
w tym kraje UE	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
	2020	16,3	-	16,3	-	-	-	-
	2021	14,7	-	14,6	-	-	-	0,1
	2022	8,7	-	8,6	-	-	-	0,1
Dania	2020	1,1	-	1,1	-	-	-	-
	2021	7,3	-	7,2	-	-	-	0,1
	2022	1,5	-	1,4	-	-	-	0,1

Tabl. 4.9 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (dok.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non-self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo	
		w tys. ton in thousand tonnes						
USTKA (dok.) (cont.)								
Szwecja	2019	37,3	-	37,3	-	-	-	-
Sweden	2020	15,2	-	15,2	-	-	-	-
	2021	7,4	-	7,4	-	-	-	-
	2022	7,2	-	7,2	-	-	-	-
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM	2018	7,3	7,3	-	-	-	-	-
TOTAL	2019	1,8	1,8	-	-	-	-	-
	2021	0,2	0,2	-	-	-	-	-
Krajowy obrót morski	2019	1,8	1,8	-	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2021	0,2	0,2	-	-	-	-	-

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE ^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU**
CARGO TRAFFIC ^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					Dania Denmark
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	
w tys. ton								
OGÓŁEM	2019	93864,4	8098,9	10331,9	5220,9	2970,1	4431,8	13016,8
	2020	88520,0	8075,8	9777,9	3737,5	1711,1	3759,7	12602,8
	2021	96662,9	9703,8	11189,6	4626,7	1430,1	4049,2	13376,7
	2022	118972,4	9826,2	9856,7	5722,6	2202,8	3903,2	13178,7
w tym:								
Antigua i Barbuda	2019	5174,4	7,5	2081,1	240,2	42,1	13,3	1149,6
	2020	4280,6	5,3	1940,0	182,1	67,0	37,8	929,5
	2021	4280,7	-	2165,9	265,3	21,7	72,0	693,0
	2022	4089,2	-	1391,0	166,5	52,0	13,2	564,9
Bahamy	2019	8826,9	4507,0	11,7	855,1	753,4	591,7	3,3
	2020	6028,3	2438,6	120,6	148,1	312,8	705,0	43,4
	2021	7053,6	2962,7	37,2	214,8	359,5	1159,0	36,7
	2022	6902,9	2776,5	166,7	440,2	294,3	363,2	125,3
Barbados	2019	744,2	-	16,2	548,4	0,1	-	0,8
	2020	861,8	-	36,0	588,7	2,3	-	8,9
	2021	775,4	-	30,3	506,7	2,5	-	4,1
	2022	1071,7	-	70,0	612,2	3,5	-	-
Belgia	2019	250,3	-	3,0	22,5	-	-	-
	2020	275,2	92,0	-	-	-	-	-
	2021	131,8	-	-	-	-	-	-
	2022	131,4	-	-	-	-	-	-
Belize	2019	124,9	-	-	-	-	-	-
	2020	81,1	-	-	-	-	-	-
	2021	204,4	-	10,7	-	13,3	-	-
	2022	104,3	-	-	-	5,6	-	-
Chiny	2019	202,1	-	-	-	-	-	-
	2020	79,0	-	-	-	-	-	-
	2021	282,3	-	81,1	-	-	-	48,9
	2022	126,1	-	-	-	-	-	-
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hong- kong	2019	6737,6	-	193,8	10,5	69,5	-	215,4
	2020	7169,3	-	314,4	1,7	5,7	-	238,7
	2021	7540,7	-	64,2	-	70,0	-	28,3
	2022	7811,0	33,0	450,6	57,7	40,0	-	13,5
Chorwacja	2019	842,0	-	-	-	326,0	-	-
	2020	192,1	-	-	-	-	-	-
	2021	162,2	-	-	-	-	-	-
	2022	334,9	-	-	-	-	-	-
Curaçao	2019	10,9	-	-	-	-	-	-
	2020	26,7	-	3,8	5,3	-	-	-
	2022	8,7	-	4,1	-	-	-	-
Cypr	2019	5568,8	1551,0	1100,3	183,1	163,5	99,5	866,4
	2020	7337,4	3692,5	1089,6	89,9	99,7	85,0	823,7
	2021	8129,0	4000,3	1019,1	84,8	24,8	137,2	1093,8
	2022	9679,5	4115,1	1024,7	76,2	-	1180,1	802,0

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których wybranych przewoźników.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant

przewoźnika of freight company								FLAG
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium	
in thousand tonnes								
1848,6	3589,5	6592,1	5605,3	3382,1	949,7	621,3	452,0	2019 TOTAL
1468,2	2508,9	5764,5	6398,5	3665,7	995,9	832,5	524,6	2020
1827,6	2520,1	5057,2	5251,1	3836,5	1479,3	658,3	561,3	2021
2318,1	688,5	5489,8	12771,6	7503,3	2036,4	816,3	309,1	2022
								of which:
105,6	129,3	2,7	33,0	218,1	13,2	-	8,0	2019 Antigua and Barbuda
18,7	43,0	104,1	-	156,1	17,8	-	-	2020
49,1	78,3	54,4	2,5	169,2	24,8	1,6	-	2021
31,6	59,5	12,6	-	498,3	31,3	-	-	2022
100,1	104,6	75,6	93,0	15,3	28,4	74,1	35,6	2019 The Bahamas
10,0	13,7	62,3	69,1	59,5	-	107,5	138,0	2020
-	19,0	64,3	110,4	77,2	86,5	94,0	63,3	2021
-	10,6	84,2	396,7	10,3	-	9,8	5,4	2022
-	-	-	-	44,0	-	19,0	8,3	2019 Barbados
-	-	3,6	-	21,2	-	-	-	2020
-	-	-	47,3	24,0	6,5	-	-	2021
-	-	-	72,7	84,8	33,0	-	2,8	2022
-	-	-	-	19,9	-	-	205,0	2019 Belgium
-	4,7	-	-	8,8	-	-	169,7	2020
-	-	-	-	-	-	-	131,8	2021
-	-	-	-	4,8	-	-	121,0	2022
-	41,3	-	-	-	-	-	-	2019 Belize
-	5,1	23,8	-	-	-	-	-	2020
-	-	-	16,0	-	-	-	-	2021
-	-	-	-	10,3	-	-	-	2022
-	-	-	-	-	-	-	-	2019 China
-	-	-	-	-	-	-	-	2020
-	-	-	-	12,4	-	-	-	2021
-	-	-	-	-	-	-	-	2022
-	-	147,7	25,0	25,0	-	48,1	34,8	2019 China – Hong Kong Special Administrative Region
-	-	139,1	51,2	-	-	-	2,2	2020
-	-	156,6	32,7	72,0	-	-	43,9	2021
-	-	386,5	100,6	102,7	26,9	-	-	2022
-	-	-	-	-	-	-	-	2019 Croatia
-	-	-	-	-	-	-	-	2020
-	-	-	-	-	-	-	-	2021
-	-	-	-	-	-	-	-	2022
-	-	-	-	10,9	-	-	-	2019 Curaçao
-	-	-	-	17,6	-	-	-	2020
-	-	-	-	-	-	-	4,6	2022
20,4	31,3	247,8	10,0	60,3	533,4	-	-	2019 Cyprus
13,1	53,1	74,3	23,8	99,8	720,2	-	-	2020
40,4	79,5	169,8	140,2	72,5	982,9	-	-	2021
43,6	10,4	205,5	257,2	338,0	1264,7	134,3	-	2022

udział w tych przewozach w 2022 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych

contribution for the year 2022, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

Tabl. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					Dania Denmark
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	
w tys. ton								
Dania ^b	2019	5572,1	-	5,1	-	-	108,1	5406,2
	2020	5985,0	-	0,1	36,0	-	28,8	5910,8
	2021	7075,4	-	-	1,0	-	23,5	6952,6
	2022	7748,5	-	8,5	8,6	-	74,7	7486,9
Filipiny	2019	48,9	-	-	7,2	-	-	26,1
	2020	514,3	-	-	-	37,5	77,5	135,1
	2021	11,0	-	-	-	-	-	-
	2022	94,0	-	-	-	-	-	-
Finlandia	2019	1255,9	-	2,0	6,9	-	103,2	1,6
	2020	1005,7	-	4,3	21,2	-	6,5	14,0
	2021	1346,0	-	7,0	102,8	-	24,8	-
	2022	2054,8	-	3,5	2,9	-	5,4	-
Gibraltar	2019	1038,8	-	159,7	84,3	-	99,5	368,2
	2020	915,0	-	92,6	60,8	-	83,5	465,4
	2021	811,1	-	17-	73,0	-	52,2	228,7
	2022	460,0	-	115,1	85,7	-	89,3	22,0
Grecja	2019	2185,8	-	-	-	-	-	27,8
	2020	2145,0	-	-	-	30,0	-	99,8
	2021	2101,8	-	58,5	-	-	-	-
	2022	4544,9	-	-	-	-	-	43,9
Holandia	2019	3375,2	0,7	140,2	146,5	6,6	57,9	270,8
	2020	3868,0	-	230,8	98,5	-	47,2	105,1
	2021	4777,3	-	638,9	76,5	3,2	82,4	443,3
	2022	5308,4	10,3	519,8	113,4	-	32,9	188,7
Indie	2019	66,0	-	-	-	-	-	-
	2020	152,0	-	-	-	-	-	-
	2022	10,8	-	-	-	-	-	-
Irlandia	2019	162,4	-	-	35,3	-	-	-
	2020	179,6	-	-	4,8	-	-	3,0
	2021	261,3	-	-	5,9	4,6	-	-
	2022	518,8	-	-	0,1	-	-	-
Kajmany	2019	423,8	-	31,5	16,0	-	-	54,7
	2020	27,5	-	-	-	-	-	-
	2021	1,9	-	-	-	-	-	1,9
	2022	275,1	-	33,5	-	-	-	-
Liberia	2019	11101,2	264,2	1521,7	16,3	332,3	-	1334,9
	2020	8433,6	227,8	969,5	65,8	159,1	-	785,4
	2021	10333,6	-	1966,6	34,0	147,4	-	790,4
	2022	13624,8	28,5	1764,8	-	565,1	-	999,1
Litwa	2019	51,2	-	4,0	2,1	3,3	-	3,5
	2020	47,4	-	6,4	1,7	-	-	2,0
	2021	50,9	-	9,4	-	-	-	17,2
	2022	26,5	-	11,6	-	-	-	-

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w duńskim międzynarodowym rejestrze statków.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the Danish international register.

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
32,7	-	-	-	4,6	-	-	-	2019	Denmark ^b
9,3	-	-	-	-	-	-	-	2020	
-	-	25,0	-	3,6	-	-	-	2021	
4,5	7,9	-	-	70,5	-	-	-	2022	
-	-	-	-	15,6	-	-	-	2019	Philippines
-	-	-	-	25,0	-	-	-	2020	
11,0	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2022	
1130,7	-	-	-	9,6	-	-	-	2019	Finland
947,3	-	-	-	3,1	3,1	-	-	2020	
1195,3	3,6	-	-	6,0	-	-	-	2021	
1923,4	1,0	-	-	43,6	-	-	-	2022	
36,8	-	165,6	-	30,7	-	-	-	2019	Gibraltar
26,7	-	40,3	28,7	51,6	-	-	-	2020	
5,9	-	27,9	-	27,2	-	-	-	2021	
-	-	-	-	54,1	-	-	-	2022	
100,1	-	175,0	1814,3	-	-	68,6	-	2019	Greece
-	-	-	1921,2	-	-	71,1	-	2020	
-	-	-	1799,5	1,4	-	-	-	2021	
-	-	-	3945,5	204,7	-	-	-	2022	
82,9	-	-	9,5	2491,5	-	-	-	2019	Netherlands
121,1	4,1	-	-	2783,5	-	-	1,3	2020	
113,0	-	12,0	-	2929,0	-	-	-	2021	
49,6	-	7,0	-	4226,8	2,2	51,3	8,5	2022	
-	-	-	-	-	66,0	-	-	2019	India
-	-	-	-	47,0	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2022	
-	8,6	-	-	1,6	-	-	-	2019	Ireland
-	-	-	-	4,4	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	-	65,6	-	-	-	2022	
-	25,8	-	13,2	-	-	-	-	2019	Cayman Islands
-	-	-	27,5	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	177,3	6,4	-	-	-	2022	
-	1805,7	1882,8	1184,6	46,9	104,5	-	16,0	2019	Liberia
-	1322,0	629,8	1018,6	99,4	135,4	81,2	15,5	2020	
-	1177,7	1273,1	737,0	54,4	222,3	-	27,5	2021	
-	107,6	1683,7	1604,6	314,8	549,6	12,4	72,4	2022	
4,0	-	-	-	2,3	-	-	-	2019	Lithuania
-	-	-	-	-	5,3	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2022	

udział w tych przewozach w 2022 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych contribution for the year 2022, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

Tabl. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE ^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)
CARGO TRAFFIC ^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					Dania Denmark
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	
		w tys. ton						
Luksemburg	2019	818,9	-	487,0	4,9	-	29,1	-
	2020	520,2	-	434,9	27,9	-	23,5	-
	2021	429,1	-	303,1	47,8	-	18,1	-
	2022	342,3	48,6	72,2	32,0	-	20,2	-
Łotwa	2019	44,6	-	3,4	-	3,6	-	19,9
	2020	65,9	-	1-	-	-	-	-
	2021	103,0	-	7,7	-	-	10,9	7,9
	2022	155,6	-	30,7	-	-	28,6	8,7
Malta	2019	6439,0	38,3	529,4	681,2	6,8	69,3	377,4
	2020	6235,9	19,4	936,0	325,3	115,7	76,6	437,5
	2021	7662,1	24,2	1056,0	247,7	65,1	293,6	391,8
	2022	9796,4	3,3	206,4	247,8	123,4	296,6	272,3
Niemcy	2019	1973,1	373,1	1082,9	-	7,6	1,8	451,0
	2020	1632,9	201,7	1210,4	6,6	9,2	7,8	189,8
	2021	1911,3	350,6	1147,4	-	14,3	10,0	334,4
	2022	1969,6	-	1620,3	2,8	15,9	27,9	260,9
Norwegia ^b	2019	1800,4	1,5	-	1544,3	-	88,3	86,3
	2020	1856,6	-	-	1598,1	-	18,9	95,7
	2021	2475,1	-	2,5	2241,8	4,4	74,2	3,2
	2022	3981,6	-	-	3136,8	-	72,8	184,6
Panama	2019	7837,9	-	818,7	177,3	270,8	6,2	570,8
	2020	7890,7	-	79,8	170,7	144,6	89,4	597,3
	2021	4914,5	31,0	448,3	12,6	-	-	277,5
	2022	7229,6	-	563,0	0,7	11,2	-	437,4
Polska	2019	1283,2	1282,6	-	-	-	-	-
	2020	1370,4	1367,1	3,3	-	-	-	-
	2021	2290,1	2283,0	0,6	-	-	-	6,0
	2022	2798,5	2781,2	0,6	16,7	-	-	-
Portugalia ^c	2019	2039,7	-	781,4	8,8	-	19,7	361,7
	2020	2714,2	-	1099,6	17,5	4,3	23,3	617,2
	2021	3141,4	-	760,2	43,2	-	72,1	1017,4
	2022	4302,5	5,4	664,9	112,0	4,7	76,8	975,1
Rosja	2019	1001,3	-	3,3	-	-	-	-
	2020	929,2	-	-	-	-	-	-
	2021	948,6	-	3,4	-	-	-	-
	2022	302,3	-	-	-	-	-	13,8
Saint Kitts i Nevis	2019	124,1	-	-	-	-	-	-
	2020	163,0	-	-	-	-	-	-
	2021	15,9	-	-	-	-	-	-
	2022	39,9	-	12,2	-	7,8	-	-
Saint Vincent i Grenadyny	2019	507,5	9,4	191,3	19,1	17,4	22,9	41,0
	2020	328,9	5,2	50,0	2,7	1,0	22,6	27,0
	2021	562,4	1,2	64,4	2,5	5,8	33,8	20,2
	2022	240,4	-	72,0	13,5	-	3,9	49,8

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS. c Łącznie ze statkami

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the NIS open registry. c Including ships registered in the MAR open registry.

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
3,5	-	275,5	-	-	-	-	-	2019	Luxembourg
-	-	-	-	13,6	-	-	-	2020	
-	-	-	-	6,9	-	-	-	2021	
-	-	16,1	-	10,0	-	-	-	2022	
6,2	-	-	-	4,2	1,7	-	-	2019	Latvia
6,5	-	-	-	3,1	-	-	-	2020	
27,5	-	-	-	-	7,5	-	-	2021	
3,0	-	-	-	48,5	-	-	-	2022	
79,9	10,1	149,0	876,6	32,2	100,1	-	-	2019	Malta
97,5	-	173,9	1499,1	8,8	20,1	72,7	-	2020	
283,1	8,3	336,2	1089,6	73,4	37,5	10,0	70,7	2021	
22,3	-	325,5	2901,5	405,1	24,7	-	63,8	2022	
-	-	49,9	-	6,7	-	-	-	2019	Germany
-	-	-	-	4,4	-	-	-	2020	
-	-	49,1	-	5,5	-	-	-	2021	
-	-	-	-	39,7	-	-	-	2022	
36,9	-	-	-	8,5	-	-	-	2019	Norway ^b
31,9	-	104,1	-	6,1	-	-	-	2020	
1,4	-	-	-	3,9	-	-	-	2021	
223,0	-	0,1	-	93,8	-	-	-	2022	
-	47,7	3010,6	495,5	-	-	163,2	12,0	2019	Panama
-	62,0	3358,3	701,7	1,7	3,1	86,7	69,3	2020	
-	36,1	1598,9	167,3	12,6	-	-	-	2021	
7,8	112,7	1422,5	557,3	152,1	43,9	-	5,8	2022	
-	-	-	-	0,5	-	-	-	2019	Poland
-	-	-	-	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2022	
29,5	-	33,9	-	101,1	8,8	-	-	2019	Portugal ^f
81,6	-	166,7	-	8,3	27,5	-	-	2020	
80,1	-	387,0	31,7	148,9	20,2	2,3	-	2021	
9,4	-	477,1	32,0	115,5	8,7	2,3	4,0	2022	
-	994,0	-	-	-	-	-	-	2019	Russia
-	914,6	-	-	-	-	-	6,9	2020	
14,4	901,2	-	-	-	-	-	3,8	2021	
-	286,7	-	-	-	1,8	-	-	2022	
-	3,8	5,9	-	-	-	-	-	2019	Saint Kitts and Nevis
-	10,4	-	-	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2022	
3,4	53,7	-	-	-	4,1	-	-	2019	Saint Vincent and the Grenadines
-	35,1	-	-	-	28,7	-	3,3	2020	
-	33,4	-	-	-	7,3	-	3,0	2021	
-	24,0	2,9	-	44,7	-	-	-	2022	

udział w tych przewozach w 2022 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki zarejestrowanymi w rejestrze otwartym MAR.

contribution for the year 2022, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKI (dok.)**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					Dania Denmark
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	
w tys. ton								
Singapur	2019	1818,4	-	87,5	30,1	19,8	31,3	578,3
	2020	2335,6	-	156,0	63,2	113,9	36,2	354,8
	2021	2098,6	-	36,6	12,3	170,9	17,4	407,9
	2022	3102,4	-	34,8	135,9	55,8	-	316,2
Stany Zjednoczone	2019	15,0	-	-	-	-	-	-
	2020	48,9	-	-	-	-	-	-
	2021	37,4	-	-	-	-	-	-
	2022	59,4	-	-	-	-	-	-
Szwajcaria	2019	78,8	-	-	-	-	-	-
	2020	7,0	-	-	-	-	-	-
	2021	59,5	-	5,3	-	-	-	-
Szwecja	2019	2814,1	61,9	410,3	-	37,1	2216,0	-
	2020	1940,5	-	426,0	-	-	1492,4	-
	2021	2206,7	-	467,4	-	12,1	1715,8	3,3
	2022	1842,9	-	419,6	24,7	-	1288,1	1,5
Tajlandia	2019	57,7	-	-	-	-	-	-
	2022	84,1	-	-	-	-	-	25,2
Turcja	2019	135,0	-	-	-	-	-	-
	2020	89,6	-	66,9	-	-	-	-
	2021	191,7	-	-	-	-	-	-
	2022	81,9	-	-	-	-	-	-
Vanuatu	2019	12,8	0,6	-	-	-	-	-
	2020	14,6	13,3	-	-	-	-	-
	2021	69,6	44,6	-	-	-	-	-
	2022	20,3	1,8	-	-	-	-	-
Wielka Brytania ^b	2019	1541,0	-	69,3	4,1	366,8	542,3	229,6
	2020	1400,5	-	243,1	-	314,8	468,8	246,4
	2021	635,9	-	11,0	94,0	160,9	-	47,6
	2022	619,2	-	33,4	3,4	312,2	70,9	6,3
Włochy ^c	2019	107,2	-	-	-	-	-	-
	2020	193,3	-	-	-	-	-	-
	2021	459,1	-	-	-	-	-	-
	2022	235,3	-	-	-	-	-	27,9
Wyspy Cooka	2019	84,5	-	-	1,7	-	-	5,0
	2020	13,4	-	-	2,5	-	-	-
	2021	62,5	-	-	-	-	-	-
	2022	22,6	-	-	-	-	-	-
Wyspy Marshalla	2019	8038,0	-	419,8	533,5	469,8	16,5	302,3
	2020	7214,6	11,0	112,2	96,0	293,5	72,9	381,2
	2021	9123,6	3,1	382,3	532,0	287,7	-	357,3
	2022	14617,1	22,7	302,6	389,1	551,4	57,9	321,4
Wyspy Owcze	2019	434,3	-	3,6	29,3	-	311,4	33,0
	2020	535,0	-	19,4	60,0	-	341,3	4,4
	2021	375,6	-	20,9	26,0	-	214,9	12,8
	2022	347,4	-	-	41,4	-	200,8	19,2

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskim i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w następujących rejestrach: Wielka Brytania (Wyspa Man)

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man) and United Kingdom (Channel

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
-	-	69,2	-	86,7	-	-	17,3	2019	Singapore
-	-	-	-	133,8	9,1	36,0	47,7	2020	
-	26,4	159,7	48,7	29,9	-	16,1	6,7	2021	
-	-	63,5	61,5	18,4	-	-	-	2022	
-	-	-	-	-	-	15,0	-	2019	United States
-	-	-	-	-	-	48,9	-	2020	
-	-	-	-	-	-	37,4	-	2021	
-	-	-	-	-	-	59,4	-	2022	
-	-	2-	18,2	1,4	-	-	-	2019	Switzerland
-	-	7,0	-	-	-	-	-	2020	
-	-	35,0	19,2	-	-	-	-	2021	
43,7	-	-	-	-	45,3	-	-	2019	Sweden
13,1	-	9,0	-	-	-	-	-	2020	
5,0	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	-	23,5	-	-	-	2022	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	Thailand
-	-	-	-	-	-	-	-	2022	
-	-	-	-	11,7	-	-	-	2019	Turkey
-	-	-	-	12,2	-	-	-	2020	
-	-	-	-	42,3	-	-	-	2021	
-	-	-	-	18,2	-	-	-	2022	
-	-	-	-	-	-	-	8,2	2019	Vanuatu
-	-	-	-	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2022	
2,1	23,9	3,2	-	8,4	-	-	3,6	2019	United Kingdom ^b
1,3	-	-	30,0	38,5	-	26,7	-	2020	
1,5	-	-	-	11,4	-	-	-	2021	
-	-	-	-	7,8	-	-	-	2022	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	Italy ^c
-	-	116,7	-	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	-	2,0	-	-	-	2022	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	Cook Islands
-	-	-	-	-	-	-	-	2020	
-	-	19,8	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2022	
30,1	302,9	277,6	942,5	25,7	1,3	233,3	100,3	2019	Marshall Islands
-	41,1	387,6	1006,9	-	-	301,7	70,8	2020	
-	72,0	539,9	866,7	25,3	58,4	394,6	210,5	2021	
-	68,1	793,3	2533,5	194,1	49,7	546,7	20,8	2022	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	Faroe Islands
-	-	-	-	-	-	-	-	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	2022	

udział w tych przewozach w 2022 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych i Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi we włoskim międzynarodowym rejestrze statków. contribution for the year 2022, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa- (Islands). c Including ships registered in Italian international register of ships.

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
					w tys. ton	in thousand tonnes	w %	in %
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	2019	70768,8	44645,8	26123,0	75,4	70,9	84,6
GRAND TOTAL	2020	65946,2	39899,5	26046,7	74,5	73,1	76,7
	2021	74280,1	45887,4	28392,7	76,8	73,6	82,8
	2022	83419,4	56467,4	26952,1	70,1	66,5	79,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	21692,6	16677,3	5015,3	80,8	77,0	96,8
	2020	18225,8	13946,1	4279,7	81,1	77,1	98,1
	2021	24733,6	20538,9	4194,7	82,7	80,3	97,4
	2022	30077,3	25532,9	4544,4	77,5	75,4	91,4
gaz ciekły liquefied gas	2019	687,5	686,1	1,4	22,5	22,5	100,0
	2020	952,2	910,4	41,8	26,8	26,0	100,0
	2021	694,5	688,3	6,2	19,5	19,3	100,0
	2022	1046,9	1034,4	12,6	19,1	18,9	100,0
ropa naftowa crude oil	2019	13176,8	12276,6	900,2	84,1	83,2	100,0
	2020	9928,8	9172,3	756,5	86,6	85,7	100,0
	2021	14665,3	14206,8	458,5	87,2	86,8	100,0
	2022	18739,9	18377,8	362,1	83,8	83,9	77,7
produkty z ropy naftowej oil products	2019	6439,7	3231,9	3207,8	99,9	100,0	99,8
	2020	5842,0	3368,4	2473,6	100,0	100,0	100,0
	2021	7918,7	5101,9	2816,7	99,9	100,0	99,8
	2022	9186,2	5688,2	3498,0	95,1	94,3	96,5
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2019	1375,4	482,7	892,8	82,2	77,7	84,9
	2020	1496,8	495,0	1001,8	94,0	97,3	92,4
	2021	1445,1	541,8	903,3	92,3	97,8	89,4
	2022	1104,2	432,5	671,7	84,4	97,5	77,7
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2019	13,1	–	13,1	100,0	–	100,0
	2020	6,1	–	6,1	53,5	–	100,0
	2021	10,0	–	10,0	100,0	–	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	16728,8	11614,3	5114,5	56,3	51,4	71,8
	2020	17429,5	10638,9	6790,6	57,3	57,0	57,8
	2021	17228,2	8374,0	8854,2	60,4	48,8	77,8
	2022	21092,6	13449,6	7643,0	50,6	43,9	69,1
rudy i złom ores and scrap	2019	1028,4	469,7	558,6	36,0	20,5	100,0
	2020	1055,0	404,7	650,3	38,0	19,3	100,0
	2021	1530,4	611,0	919,4	48,4	27,6	95,8
	2022	1436,3	599,8	836,6	47,0	29,3	82,9
węgiel i koks coal and coke	2019	5854,0	4062,3	1791,7	45,9	39,9	69,5
	2020	4990,0	3347,9	1642,1	49,8	50,3	48,9
	2021	3105,5	955,4	2150,1	36,3	18,3	64,5
	2022	8543,7	6286,6	2257,1	38,1	33,2	63,9
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2019	1857,0	475,8	1381,2	35,6	17,3	56,4
	2020	3820,5	779,3	3041,2	41,3	25,0	49,6
	2021	5334,3	972,1	4362,2	61,8	30,7	79,8
	2022	3958,1	753,8	3204,4	50,7	24,6	67,5
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019	7944,0	6582,2	1361,8	89,9	89,9	89,9
	2020	7512,3	6086,0	1426,3	90,2	89,9	91,2
	2021	7201,7	5824,9	1376,8	88,6	89,0	86,7
	2022	7086,5	5785,6	1300,9	85,2	87,8	75,4
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2019	45,4	24,3	21,1	90,5	100,0	81,5
	2020	51,8	21,0	30,8	100,0	100,0	100,0
	2021	56,2	10,5	45,7	100,0	100,0	100,0
	2022	68,0	23,9	44,2	100,0	100,0	100,0
Kontenery duże Large containers	2019	18652,1	8900,9	9751,2	80,8	81,0	80,6
	2020	16850,8	8029,9	8820,9	77,8	78,9	76,8
	2021	17762,7	8329,7	9433,0	76,8	77,9	75,9
	2022	17538,0	8815,1	8722,9	77,1	78,6	75,6
kontenery 20' 20' freight units	2019	4879,2	2742,3	2136,9	76,2	76,7	75,5
	2020	4308,7	2558,6	1750,1	72,3	73,4	70,6
	2021	4375,6	2528,1	1847,4	68,7	72,8	63,8
	2022	3462,1	1910,9	1551,1	66,7	65,0	68,9
kontenery 40' 40' freight units	2019	12893,4	5872,3	7021,1	81,6	82,5	81,0
	2020	11774,9	5306,9	6468,0	78,9	81,4	77,0
	2021	12962,0	5757,4	7204,6	79,5	80,5	78,8
	2022	12687,1	6324,6	6362,5	78,4	82,2	75,1

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	zaladunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		total	unloading	loading
					w %	in %	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
kontenery >20' <40'	2019	412,3	238,6	173,7	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2020	257,4	123,5	133,9	100,0	100,0	100,0
	2021	12,7	9,6	3,1	99,1	100,0	96,5
	2022	1035,4	559,2	476,2	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2019	467,2	47,7	419,5	97,9	83,4	99,9
freight units >40'	2020	509,9	40,9	468,9	98,5	85,2	99,9
	2021	410,4	32,5	377,9	95,5	63,4	99,0
	2022	353,5	20,4	333,0	98,9	85,3	99,9
nieznane kontenery	2021	2,0	2,0	-	100,0	100,0	-
unknown freight units							
Toczne samobieżne	2019	7867,6	3982,6	3885,0	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2020	7648,3	3899,9	3748,3	99,9	99,9	100,0
	2021	8650,5	4455,7	4194,8	100,0	100,0	99,9
	2022	8067,7	4056,1	4011,5	99,9	99,7	100,0
samochody ciężarowe	2019	7798,9	3928,6	3870,3	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2020	7573,1	3854,2	3719,0	100,0	100,0	100,0
	2021	8535,9	4382,7	4153,2	100,0	100,0	99,9
	2022	7904,5	3983,0	3921,6	99,9	99,8	100,0
samochody osobowe i motocykle	2022	14,8	0,1	14,8	100,0	100,0	100,0
passenger cars and motorcycles							
samochody i inne pojazdy będące	2019	68,3	54,0	14,3	100,0	100,0	100,0
przedmiotem handlu	2020	75,2	45,8	29,4	99,0	100,0	99,7
import/export vehicles	2021	114,3	72,9	41,3	100,0	99,9	100,0
	2022	128,4	62,3	66,1	98,1	96,2	100,0
inne jednostki toczne samobieżne	2019	0,4	-	0,4	100,0	-	100,0
other ro-ro units (self-propelled)	2021	0,3	-	0,3	82,2	-	82,2
	2022	20,0	10,9	9,1	99,8	100,0	99,6
nieznane jednostki toczne samobieżne	2021	0,1	-	0,1	100,0	-	100,0
unknown ro-ro units (self-propelled)							
Toczne niesamobieżne	2019	1052,3	508,4	544,0	99,4	99,9	99,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2020	1083,6	500,4	583,2	99,0	99,3	98,7
	2021	1378,3	669,8	708,5	100,0	100,0	100,0
	2022	1607,7	814,4	793,4	98,1	97,8	98,5
towarowe, drogowo przyczepy/	2019	972,7	458,4	514,2	100,0	100,0	100,0
naczepy	2020	981,4	436,8	544,5	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2021	1261,5	589,6	671,9	100,0	100,0	100,0
	2022	1422,0	668,9	753,1	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy	2019	1,0	1,0	-	100,0	100,0	100,0
drogowe, rolnicze i przemysłowe	2020	0,5	0,5	-	100,0	100,0	-
unaccompanied caravans and other	2021	0,1	0,1	-	100,0	100,0	-
road, agricultural and industrial	2022	0,0	-	0,0	100,0	-	100,0
vehicles							
rolltrailery pokładowe	2019	77,2	49,0	28,3	92,9	99,1	83,8
shipborne port-to-port trailers	2020	101,7	63,0	38,7	90,1	94,6	83,5
	2021	116,4	80,0	36,4	100,0	100,0	100,0
	2022	175,5	143,0	32,5	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne niesamobieżne	2020	-	-	-	100,0	100,0	-
(other ro-ro units (no-self-propelled))	2021	0,2	-	0,2	100,0	-	100,0
	2022	10,2	2,5	7,7	25,0	12,0	38,4
nieznane toczne niesamobieżne.....	2019	1,5	-	1,5	100,0	-	100,0
unknown ro-ro units (non-self-propelled)							
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym	2019	4775,4	2962,3	1813,1	90,1	90,9	88,8
małe kontenery)	2020	4708,2	2884,3	1823,9	89,9	89,6	90,3
Other general cargo (including small	2021	4526,9	3519,4	1007,5	88,8	92,3	78,4
containers)	2022	5036,1	3799,3	1236,8	84,2	88,4	73,4
produkty leśne	2019	1143,5	430,7	712,8	99,7	100,0	99,6
forestry products	2020	485,4	116,4	369,1	98,5	100,0	98,1
	2021	694,0	355,6	338,5	98,9	100,0	97,8
	2022	1195,2	898,6	296,6	99,5	100,0	98,2

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
wyroby z żelaza i stali.....	2019	2113,5	1436,7	676,8	87,7	92,3	79,3
iron and steel products	2020	2500,9	1426,9	1074,0	92,8	95,1	89,9
	2021	2065,8	1741,2	324,6	86,1	91,1	66,4
	2022	2170,0	1614,0	556,1	74,9	81,5	60,7
pozostałe ładunki drobnicowe	2019	1450,1	1063,9	386,1	87,9	87,6	88,8
other general cargo	2020	1678,8	1325,3	353,5	84,7	83,6	89,2
	2021	1742,3	1404,4	337,8	90,4	93,1	80,5
	2022	1670,9	1286,7	384,2	88,7	90,7	82,4
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2019	68,4	31,0	37,4	72,3	54,2	100,0
unknown general cargo	2020	43,1	15,7	27,4	64,2	100,0	53,3
	2021	24,9	18,2	6,7	35,5	46,8	21,4
GDAŃSK							
RAZEM	2019	34195,1	23764,1	10431,1	75,1	73,1	80,3
TOTAL	2020	30720,0	20491,1	10229,0	75,7	75,3	76,5
	2021	33626,4	24063,6	9562,8	74,7	75,0	73,9
	2022	43351,5	33389,7	9961,8	68,6	68,3	69,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2019	15430,2	12820,6	2609,6	85,7	83,8	96,3
Liquid bulk (no cargo unit)	2020	11892,1	9886,4	2005,7	88,3	86,4	98,4
	2021	16401,0	15079,5	1321,5	88,3	87,4	99,6
	2022	20984,8	19648,5	1336,3	83,8	83,7	84,7
gaz ciekły	2019	341,3	339,9	1,4	100,0	100,0	100,0
liquefied gas	2020	424,3	422,0	2,3	99,2	99,2	100,0
	2021	416,2	416,2	-	100,0	100,0	-
	2022	610,3	604,0	6,3	99,1	99,1	100,0
ropa naftowa	2019	13033,3	12149,2	884,1	84,7	83,7	100,0
crude oil	2020	9808,0	9130,7	677,3	86,5	85,6	100,0
	2021	14218,3	13764,9	453,4	86,8	86,4	100,0
	2022	18244,2	17915,1	329,0	83,4	83,5	75,9
produkty z ropy naftowej	2019	1800,6	310,2	1490,4	99,6	100,0	99,5
oil products	2020	1365,8	332,2	1033,6	100,0	100,0	100,0
	2021	1530,1	855,4	674,7	99,7	100,0	99,2
	2022	1926,9	1083,6	843,3	83,3	79,6	88,5
inne ciekłe ładunki masowe	2019	241,9	21,3	220,6	54,5	16,2	70,6
other liquid bulk	2020	288,0	1,5	286,5	88,6	22,7	90,0
	2021	230,4	43,0	187,3	94,9	77,7	100,0
	2022	203,3	45,7	157,6	86,0	89,7	85,0
nieznane masowe ciekłe	2019	13,1	-	13,1	100,0	-	100,0
unknown liquid bulk	2020	6,1	-	6,1	53,5	-	100,0
	2021	6,0	-	6,0	100,0	-	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane)	2019	6645,4	4663,0	1982,4	60,7	52,5	95,6
Dry bulk (no cargo unit)	2020	8170,8	5120,2	3050,6	71,7	64,3	88,7
	2021	6974,8	3268,8	3706,0	65,6	48,7	94,7
	2022	10968,5	7035,0	3933,5	51,8	43,6	78,0
rudy i złom	2019	446,4	45,4	401,0	100,0	100,0	100,0
ores and scrap	2020	549,3	50,2	499,1	55,6	10,9	94,6
	2021	824,1	95,4	728,6	78,7	31,5	97,8
	2022	573,9	72,4	501,5	65,7	27,0	82,8
węgiel i koks	2019	2624,2	2097,7	526,6	38,8	34,0	89,2
coal and coke	2020	2931,6	2205,7	725,9	52,1	48,3	68,3
	2021	1387,4	609,2	778,3	30,2	16,5	86,8
	2022	5583,7	4239,2	1344,6	37,8	32,8	73,5
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2019	578,3	142,4	436,0	95,6	100,0	94,3
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2020	1583,4	306,1	1277,3	96,6	90,4	98,2
	2021	1806,5	211,3	1595,2	96,6	84,5	98,5
	2022	1701,9	186,1	1515,8	85,5	85,4	85,5
inne suche ładunki masowe	2019	2962,0	2356,6	605,4	95,4	94,3	100,0
other dry bulk	2020	3080,2	2547,7	532,5	98,7	98,5	100,0
	2021	2916,0	2349,8	566,2	94,9	95,6	92,0
	2022	3042,4	2513,4	529,0	87,5	93,7	66,7
nieznane masowe	2019	34,4	21,0	13,5	100,0	100,0	100,0
unknown dry bulk	2020	26,3	10,5	15,8	100,0	100,0	100,0
	2021	40,8	3,1	37,7	100,0	100,0	100,0
	2022	66,5	23,9	42,6	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
					w tys. ton	in thousand tonnes	w %	in %
GDAŃSK (cd.) (cont.)							
Kontenery duże	2019	10978,4	5757,4	5221,1	71,5	73,9	69,0
Large containers	2020	9237,0	4977,9	4259,1	65,8	69,9	61,6
	2021	9230,5	5019,8	4210,7	63,3	68,0	58,5
	2022	9838,4	5635,6	4202,8	66,1	70,2	61,2
kontenery 20'	2019	2486,9	1353,5	1133,5	62,4	62,6	62,1
20' freight units	2020	2186,4	1270,4	916,0	57,0	57,9	55,8
	2021	1799,0	1069,1	729,9	47,5	53,1	41,1
	2022	1137,5	619,1	518,4	40,0	37,7	43,1
kontenery 40'	2019	8075,2	4167,4	3907,8	73,8	77,3	70,3
40' freight units	2020	6791,7	3585,4	3206,3	68,4	74,7	62,4
	2021	7417,3	3943,6	3473,7	69,0	73,9	64,1
	2022	7667,0	4457,5	3209,4	69,6	76,6	61,8
kontenery >20' <40'	2019	406,3	234,8	171,4	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2020	248,4	119,8	128,7	100,0	100,0	100,0
	2022	1027,5	556,5	471,0	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2019	10,0	1,7	8,3	51,6	15,8	94,6
freight units >40'	2020	10,5	2,3	8,2	58,3	24,1	95,5
	2021	14,2	7,1	7,1	42,6	27,4	95,6
	2022	6,5	2,5	4,0	62,1	41,3	90,4
Toczne samobieżne	2019	296,7	192,2	104,5	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2020	363,8	235,4	128,4	98,9	98,3	100,0
	2021	395,5	249,1	146,5	100,0	100,0	100,0
	2022	379,4	197,2	182,2	98,1	96,4	100,0
samochody ciężarowe	2019	264,6	166,9	97,7	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2020	319,2	211,7	107,5	100,0	100,0	100,0
	2021	308,3	197,8	110,6	100,0	100,0	100,0
	2022	284,9	166,3	118,5	97,5	95,8	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2019	32,1	25,4	6,8	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2020	44,5	23,7	20,9	100,0	100,0	100,0
	2021	87,1	51,3	35,8	100,0	100,0	100,0
	2022	88,5	30,9	57,6	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self propeller)	2021	0,1	-	0,1	100,0	-	100,0
	2022	6,1	0,0	6,0	100,0	100,0	100,0
Toczne niesamobieżne	2019	98,7	37,2	61,5	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2020	77,2	29,3	47,9	95,5	89,0	100,0
	2021	87,1	38,5	48,6	100,0	100,0	100,0
	2022	95,9	34,1	61,9	75,8	65,1	83,3
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2019	98,7	37,2	61,5	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2020	74,3	29,3	45,0	100,0	100,0	100,0
	2021	86,8	38,3	48,6	100,0	100,0	100,0
	2022	94,0	32,4	61,7	100,0	100,0	100,0
rolltrailery pokładowe	2020	2,9	-	2,9	44,8	-	100,0
shipborne port-to-port trailers	2021	0,3	0,3	-	100,0	100,0	-
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (non-self propeller)	2022	1,9	1,7	0,2	5,9	8,6	1,6
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2019	745,7	293,6	452,1	91,4	88,4	93,4
Other general cargo (including small containers)	2020	979,2	241,9	737,2	80,8	59,6	91,5
	2021	537,4	407,8	129,6	71,1	88,7	43,9
	2022	1084,5	839,3	245,2	70,6	84,6	45,1
produkty leśne	2019	238,9	107,7	131,3	100,0	100,0	100,0
forestry products	2020	4,2	4,2	-	100,0	100,0	-
	2021	64,2	64,2	-	100,0	100,0	-
	2022	269,3	263,7	5,7	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali	2019	349,5	94,4	255,2	95,7	99,8	94,3
iron and steel products	2020	762,0	88,2	673,8	93,8	100,0	93,1
	2021	297,9	244,9	52,9	72,8	92,9	36,3
	2022	677,6	505,1	172,5	65,4	79,3	43,2
pozostałe ładunki drobnicowe	2019	127,9	83,9	44,0	70,0	68,6	73,0
other general cargo	2020	191,3	134,8	56,5	52,4	45,1	85,1
	2021	170,9	95,5	75,4	70,5	81,3	60,3
	2022	137,5	70,5	67,0	59,7	77,0	48,3
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2019	29,3	7,7	21,6	100,0	100,0	100,0
	2020	21,8	14,8	7,0	72,8	100,0	46,1
	2021	4,4	3,2	1,2	11,2	22,0	4,9

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	zaladunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDYNIA							
RAZEM	2019	15814,0	8503,2	7310,8	77,0	72,4	83,0
TOTAL	2020	15276,4	7690,7	7585,7	72,0	73,7	70,3
	2021	18627,0	9660,0	8967,0	81,9	79,0	85,3
	2022	17323,3	9596,9	7726,5	75,1	69,0	84,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2019	2375,9	1979,9	396,0	95,1	94,1	100,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2020	2351,9	1933,8	418,2	99,3	100,0	96,4
	2021	3186,1	2750,5	435,6	99,2	100,0	94,3
	2022	2910,8	2420,0	490,8	97,2	97,4	96,1
gaz ciekły	2019	16,1	16,1	–	100,0	100,0	–
liquefied gas	2020	56,4	56,4	–	100,0	100,0	–
	2021	101,3	95,1	6,2	100,0	100,0	100,0
	2022	164,8	162,0	2,8	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa	2019	125,8	125,8	–	50,4	50,4	–
crude oil	2020	41,6	41,6	–	100,0	100,0	–
	2021	409,4	409,4	–	100,0	100,0	–
	2022	480,8	447,7	33,1	100,0	100,0	100,0
produkty z ropy naftowej	2019	1852,7	1719,2	133,5	100,0	100,0	100,0
oil products	2020	1761,6	1692,0	69,6	100,0	100,0	100,0
	2021	2225,2	2130,3	94,9	100,0	100,0	100,0
	2022	1894,1	1745,9	148,3	96,7	96,4	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2019	381,3	118,8	262,4	100,0	100,0	100,0
other liquid bulk	2020	492,3	143,7	348,6	96,9	100,0	95,7
	2021	450,2	115,8	334,4	94,5	100,0	92,7
	2022	371,0	64,4	306,6	94,9	100,0	93,9
Masowe suche (niezjednostkowane)	2019	3037,8	1818,5	1219,4	41,3	38,6	46,1
Dry bulk (no cargo unit)	2020	2790,2	1194,0	1596,3	32,5	30,9	33,8
	2021	3440,5	1252,4	2188,1	46,6	33,8	59,5
	2022	3275,2	1762,4	1512,7	38,4	30,6	54,7
rudy i złom	2019	10,2	8,9	1,3	100,0	100,0	100,0
ores and scrap	2020	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
	2021	6,2	6,0	0,2	100,0	100,0	100,0
	2022	21,7	21,6	0,1	100,0	100,0	100,0
węgiel i koks	2019	1444,7	926,9	517,7	50,1	47,8	55,1
coal and coke	2020	593,2	368,7	224,4	34,1	38,8	28,4
	2021	282,1	126,4	155,7	24,2	20,2	28,7
	2022	1068,7	724,1	344,6	32,3	26,1	64,1
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2019	534,6	161,9	372,7	16,2	7,9	29,7
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2020	1128,4	217,6	910,8	19,9	9,5	27,0
	2021	2055,3	394,3	1660,9	41,3	16,9	62,9
	2022	1207,7	343,4	864,3	29,0	15,2	45,6
inne suche ładunki masowe	2019	1048,3	720,7	327,7	89,7	100,0	73,0
other dry bulk	2020	1059,4	607,7	451,7	92,2	100,0	83,4
	2021	1089,0	725,7	363,3	88,9	97,8	75,2
	2022	977,0	673,4	303,6	94,5	96,2	91,1
nieznane masowe suche	2020	9,0	–	9,0	100,0	–	100,0
unknown dry bulk	2021	8,0	–	8,0	100,0	–	100,0
Kontenery duże	2019	7099,0	2833,4	4265,6	99,3	98,2	100,0
Large containers	2020	7078,1	2804,6	4273,5	100,0	100,0	100,0
	2021	8109,3	3120,7	4988,6	100,0	100,0	100,0
	2022	7306,8	3016,5	4290,4	97,8	99,5	96,6
kontenery 20'	2019	2136,3	1198,4	937,9	98,8	98,0	99,8
20' freight units	2020	1923,7	1139,2	784,6	100,0	100,0	100,0
	2021	2427,0	1354,8	1072,2	100,0	100,0	100,0
	2022	2190,3	1196,8	993,4	99,2	99,7	98,5
kontenery 40'	2019	4604,6	1586,5	3018,1	99,4	98,4	100,0
40' freight units	2020	4813,6	1627,1	3186,4	100,0	100,0	100,0
	2021	5432,1	1740,3	3691,8	100,0	99,9	100,0
	2022	4910,0	1799,9	3110,1	97,1	99,4	95,9

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
		w tys. ton	in thousand tonnes		razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
				w % in %			
GDYNIA (dok.) (cont.)							
kontenery >20' <40'	2019	6,0	3,7	2,3	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2020	9,0	3,8	5,2	100,0	100,0	100,0
	2021	6,9	3,8	3,1	100,0	100,0	100,0
	2022	7,9	2,7	5,2	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2019	352,0	44,8	307,2	99,8	98,7	100,0
freight units >40'	2020	331,8	34,5	297,3	100,0	100,0	100,0
	2021	243,3	21,8	221,6	100,0	100,0	100,0
	2022	198,7	17,1	181,6	100,0	100,0	100,0
Toczne samobieżne	2019	1565,6	855,8	709,8	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2020	1497,8	832,8	665,0	100,0	100,0	100,0
	2021	1603,3	889,2	714,1	100,0	100,0	100,0
	2022	1519,4	831,9	687,5	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2019	1529,8	827,5	702,3	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2020	1467,8	811,3	656,5	100,0	100,0	100,0
	2021	1576,4	868,0	708,4	100,0	100,0	100,0
	2022	1451,3	790,0	661,3	100,0	100,0	100,0
samochody osobowe i motocykle passenger cars and motorcycle	2022	14,7	-	14,7	100,0	-	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2019	35,5	28,4	7,2	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2020	30,0	21,6	8,5	99,7	100,0	98,9
	2021	26,7	21,2	5,5	100,0	100,0	100,0
	2022	39,5	31,1	8,4	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2019	0,3	-	0,3	100,0	-	100,0
	2021	0,2	-	0,2	77,1	-	77,1
	2022	13,9	10,8	3,1	99,7	100,0	98,7
nieznane jednostki toczne samobież- ne	2021	0,1	-	0,1	100,0	-	100,0
unknown ro-ro units (self-propelled)							
Toczne niesamobieżne	2019	725,6	386,3	339,2	99,2	99,9	98,4
Ro-ro units (non-self propelled)	2020	779,1	396,8	382,3	99,0	100,0	98,0
	2021	1009,7	544,1	465,6	100,0	100,0	100,0
	2022	1155,0	642,8	512,3	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2019	648,6	337,4	311,1	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2020	680,3	333,8	346,5	100,0	100,0	100,0
	2021	895,7	465,3	430,4	100,0	100,0	100,0
	2022	971,8	499,1	472,7	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2019	0,0	-	0,0	100,0	-	100,0
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2022	0,0	-	0,0	100,0	-	100,0
rolltrailery pokładowe	2019	77,0	48,9	28,1	92,9	99,1	83,7
shipborne port-to-port trailers	2020	98,8	63,0	35,7	92,8	100,0	82,4
	2021	113,9	78,8	35,2	100,0	100,0	100,0
	2022	175,5	143,0	32,5	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non-self-propelled)	2022	7,7	0,7	7,0	100,0	100,0	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2019	1010,2	629,4	380,8	81,2	78,3	86,5
Other general cargo (including small containers)	2020	779,3	528,8	250,5	85,5	87,1	82,4
	2021	1278,2	1103,1	175,1	89,9	91,1	82,8
	2022	1156,1	923,2	232,9	82,0	79,3	95,0
produkty leśne	2019	459,6	213,9	245,7	100,0	100,0	100,0
forestry products	2020	203,2	61,7	141,4	100,0	100,0	100,0
	2021	339,7	238,3	101,4	100,0	100,0	100,0
	2022	557,5	447,3	110,2	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali	2019	481,8	392,3	89,4	76,8	76,8	76,8
iron and steel products	2020	466,6	412,4	54,1	87,1	87,8	82,5
	2021	791,9	733,9	58,0	89,2	89,0	91,1
	2022	452,0	368,3	83,7	69,0	65,1	93,7
pozostałe ładunki drobnicowe	2019	60,9	22,7	38,2	49,6	43,5	54,1
other general cargo	2020	101,2	54,4	46,9	65,5	72,5	58,8
	2021	144,2	130,2	14,0	75,2	88,6	31,2
	2022	146,6	107,6	39,0	74,3	71,0	85,4
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2019	7,9	0,4	7,5	23,1	1,5	100,0
	2020	8,4	0,2	8,1	47,2	100,0	46,5
	2021	2,4	0,7	1,8	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
		w tys. ton	in thousand tonnes		razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
				w % in %			
SZCZECIN							
RAZEM	2019	8539,9	5988,1	2551,8	89,1	89,8	87,5
TOTAL	2020	8472,0	5770,3	2701,7	88,4	91,4	82,7
	2021	8995,0	5726,3	3268,7	90,8	90,1	92,1
	2022	9555,8	6921,7	2634,1	85,3	87,5	79,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	1337,1	1060,0	277,1	94,3	97,4	84,3
	2020	1699,9	1347,1	352,9	97,5	99,4	91,0
	2021	2062,1	1627,7	434,4	97,0	100,0	87,0
	2022	2515,0	2081,0	434,0	93,6	99,6	72,5
gaz ciekły	2019	113,7	113,7	–	100,0	100,0	–
liquefied gas	2020	178,3	178,3	–	100,0	100,0	–
	2021	147,2	147,2	–	100,0	100,0	–
	2022	202,9	202,9	–	100,0	100,0	–
ropa naftowa	2021	32,3	32,3	–	100,0	100,0	–
crude oil	2022	15,0	15,0	–	100,0	100,0	–
produkty z ropy naftowej	2019	716,8	616,0	100,7	100,0	100,0	100,0
oil products	2020	1008,4	818,9	189,5	100,0	100,0	100,0
	2021	1343,0	1098,2	244,8	100,0	100,0	100,0
	2022	1827,0	1583,8	243,2	98,8	99,9	92,6
inne ciekłe ładunki masowe	2019	506,6	330,3	176,4	86,3	92,0	77,4
other liquid bulk	2020	513,2	349,8	163,4	92,2	97,7	82,4
	2021	539,6	350,1	189,6	89,3	100,0	74,5
	2022	470,2	279,4	190,8	75,7	97,9	56,9
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	4258,1	2789,8	1468,3	85,2	83,2	89,3
	2020	3849,4	2316,6	1532,7	81,0	83,8	77,1
	2021	4280,2	2153,6	2126,6	86,6	80,5	93,9
	2022	4461,9	2959,5	1502,4	78,2	77,0	80,6
rudy i złom	2019	430,7	291,7	139,0	78,0	70,6	100,0
ores and scrap	2020	360,8	237,8	123,0	78,6	70,7	100,0
	2021	326,1	217,4	108,7	59,9	50,6	94,7
	2022	461,4	314,5	146,9	70,0	67,3	76,4
węgiel i koks	2019	1093,6	414,6	678,9	92,0	100,0	87,7
coal and coke	2020	846,1	154,4	691,7	89,0	100,0	86,9
	2021	1209,1	160,1	1049,0	94,0	100,0	93,2
	2022	1457,7	933,8	523,9	82,5	82,9	81,7
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2019	507,3	130,6	376,8	61,9	35,0	84,4
	2020	670,8	144,6	526,2	57,1	48,0	60,3
	2021	916,1	187,6	728,4	82,7	54,8	95,2
	2022	578,3	87,7	490,6	56,3	25,8	71,4
inne suche ładunki masowe	2019	2215,5	1949,6	265,9	91,5	90,6	97,8
other dry bulk	2020	1960,2	1774,3	185,8	90,9	90,3	97,3
	2021	1821,6	1581,2	240,4	91,3	91,0	92,9
	2022	1962,9	1623,5	339,5	87,2	85,0	99,1
nieznane masowe suche	2019	11,0	3,3	7,7	69,6	100,0	61,6
unknown dry bulk	2020	11,5	5,5	6,0	100,0	100,0	100,0
	2021	7,4	7,4	–	100,0	100,0	–
	2022	1,5	–	1,5	100,0	–	100,0
Kontenery duże	2019	555,3	290,7	264,6	100,0	100,0	100,0
Large containers	2020	525,3	237,0	288,3	99,5	100,0	99,1
	2021	417,1	184,5	232,6	99,8	100,0	99,7
	2022	384,2	158,7	225,5	100,0	100,0	100,0
kontenery 20'	2019	236,5	171,1	65,4	100,0	100,0	100,0
20' freight units	2020	188,2	138,7	49,6	98,7	100,0	95,1
	2021	149,1	103,8	45,3	99,5	100,0	98,5
	2022	129,8	91,4	38,5	100,0	100,0	100,0
kontenery 40'	2019	213,5	118,3	95,2	100,0	100,0	100,0
40' freight units	2020	169,4	94,1	75,3	100,0	100,0	100,0
	2021	112,4	73,5	38,9	100,0	100,0	100,0
	2022	106,2	66,6	39,7	100,0	100,0	100,0
kontenery >20' <40' freight units >20' <40'	2021	3,6	3,6	–	100,0	100,0	–
kontenery >40' freight units >40'	2019	105,2	1,3	103,9	100,0	100,0	100,0
	2020	167,6	4,2	163,4	100,0	100,0	100,0
	2021	152,0	3,7	148,4	100,0	100,0	100,0
	2022	148,2	0,8	147,4	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
					w tys. ton	in thousand tonnes	w %	in %
SZCZECIN (dok.) (cont.)							
Tocznice samobieżne	2019	5,5	2,8	2,7	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2021	161,2	81,4	79,8	98,2	100,0	96,4
	2022	1,4	1,4	–	27,8	–	–
samochody ciężarowe	2019	5,5	2,8	2,7	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2021	161,2	81,4	79,8	98,2	100,0	96,4
	2022	1,4	1,4	–	53,2	53,2	–
Tocznice niesamobieżne	2019	2,4	1,0	1,5	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2020	0,5	0,5	–	100,0	100,0	–
	2021	1,9	0,3	1,6	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/nacze- py	2021	1,6	0,2	1,4	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2019	1,0	1,0	–	100,0	100,0	–
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2020	0,5	0,5	–	100,0	100,0	–
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2021	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
nieznane toczne niesamobieżne	2019	1,5	–	1,5	100,0	–	100,0
unknown ro-ro units (non-self- propelled)	2020	–	–	–	100,0	100,0	–
inne jednostki toczne niesamobieżne	2021	0,2	–	0,2	100,0	–	100,0
other ro-ro units (non-self-propelled)	2019	2381,5	1843,9	537,6	91,5	95,7	79,6
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2020	2396,9	1869,1	527,8	93,7	95,5	87,8
Other general cargo (including small containers)	2021	2072,5	1678,8	393,7	92,0	94,0	84,3
	2022	2193,2	1721,0	472,2	90,5	94,7	77,9
produkty leśne	2019	255,6	94,4	161,2	98,8	100,0	98,1
forestry products	2020	157,0	19,4	137,6	95,6	100,0	95,0
	2021	156,5	7,5	148,9	95,3	100,0	95,1
	2022	302,5	170,6	132,0	98,2	100,0	96,0
wyroby z żelaza i stali	2019	1252,7	941,0	311,7	90,3	100,0	69,8
iron and steel products	2020	1210,7	878,8	331,9	94,4	98,6	84,9
	2021	865,3	672,0	193,3	89,8	95,2	74,9
	2022	875,7	597,3	278,4	84,6	95,0	68,6
pozostałe ładunki drobnicowe	2019	832,9	750,0	82,9	85,4	84,3	96,6
other general cargo	2020	843,4	785,5	57,9	91,0	90,4	100,0
	2021	1036,2	985,3	50,9	94,0	93,8	98,5
	2022	1014,9	953,2	61,8	93,9	93,6	98,2
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2019	29,8	22,9	6,9	100,0	100,0	100,0
unknown general cargo	2020	13,0	0,6	12,3	66,5	100,0	65,4
	2021	14,6	14,0	0,5	66,9	66,0	100,0
ŚWINOUJŚCIE							
RAZEM	2019	10371,6	4966,3	5405,3	65,1	48,6	94,6
TOTAL	2020	9915,2	4816,9	5098,3	65,7	53,3	84,2
	2021	11622,2	5383,6	6238,7	67,7	52,5	90,1
	2022	12017,7	5706,8	6310,9	60,1	43,8	90,5
Masowe ciekłe (niejednostkowe)	2019	2466,5	739,8	1726,7	51,1	24,0	99,1
Liquid bulk (no cargo unit)	2020	2229,3	770,1	1459,2	46,2	22,9	100,0
	2021	3018,5	1043,4	1975,1	51,1	26,6	99,2
	2022	3608,6	1335,3	2273,2	45,0	23,2	100,0
gaz ciekły	2019	151,2	151,2	–	6,0	6,0	–
liquefied gas	2020	253,6	253,6	–	8,9	8,9	–
	2022	65,4	65,4	–	1,5	1,5	–
ropa naftowa	2019	15,8	–	15,8	100,0	–	100,0
crude oil	2020	79,2	–	79,2	100,0	–	100,0
	2021	5,0	–	5,0	100,0	–	100,0
produkty z ropy naftowej	2019	2053,9	576,3	1477,6	100,0	100,0	100,0
oil products	2020	1693,1	516,4	1176,7	100,0	100,0	100,0
	2021	2808,4	1010,4	1798,0	100,0	100,0	100,0
	2022	3530,0	1269,9	2260,1	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	zaladunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)							
inne ciekłe ładunki masowe	2019	245,6	12,3	233,3	94,1	100,0	93,8
other liquid bulk	2020	203,4	–	203,4	100,0	–	100,0
	2021	205,0	32,9	172,1	92,6	100,0	91,3
	2022	13,2	–	13,2	100,0	–	100,0
Masowe suche (niejednostkowe)	2019	1241,0	1005,6	235,4	27,9	25,7	44,6
Dry bulk (no cargo unit)	2020	1275,4	932,9	342,6	33,0	36,4	26,4
	2021	1369,7	758,3	611,4	34,3	27,8	48,0
	2022	1414,4	907,6	506,8	28,4	23,8	43,4
rudy i złom	2019	118,6	118,6	–	6,5	6,5	–
ores and scrap	2020	115,5	115,5	–	8,9	8,9	–
	2021	335,7	290,7	45,0	22,1	19,7	100,0
	2022	371,3	191,3	180,0	24,9	14,8	88,9
węgiel i koks	2019	607,1	538,6	68,5	33,0	34,3	25,2
coal and coke	2020	523,5	523,5	–	32,8	58,7	–
	2021	167,1	–	167,1	11,6	–	21,7
	2022	364,8	320,8	44,0	14,4	15,9	8,4
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2019	184,2	38,9	145,3	42,1	19,2	61,8
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2020	387,7	110,2	277,6	55,1	62,4	52,7
	2021	539,9	177,6	362,2	81,7	74,4	85,9
	2022	390,3	134,4	255,9	70,2	55,1	81,9
inne suche ładunki masowe	2019	331,1	309,5	21,6	98,1	97,9	100,0
other dry bulk	2020	248,7	183,7	65,0	96,1	94,8	100,0
	2021	327,0	289,9	37,1	87,2	85,8	100,0
	2022	288,1	261,1	27,0	73,4	100,0	20,5
Kontenery duże	2019	19,4	19,4	–	100,0	100,0	100,0
Large containers	2020	10,5	10,5	–	95,3	100,0	–
	2021	3,6	2,5	1,0	96,2	100,0	88,2
	2022	8,5	4,3	4,2	100,0	100,0	100,0
kontenery 20'	2019	19,4	19,4	–	100,0	100,0	100,0
20' freight units	2020	10,3	10,3	–	100,0	100,0	–
	2021	0,5	0,5	–	98,4	100,0	74,2
	2022	4,5	3,7	0,8	100,0	100,0	100,0
kontenery 40'	2020	0,2	0,2	–	100,0	100,0	–
40' freight units	2021	0,2	–	0,2	88,2	100,0	87,6
	2022	3,9	0,6	3,3	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2021	0,9	–	0,9	100,0	–	100,0
freight units >40'	2022	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
nieznane kontenery	2021	2,0	2,0	–	100,0	100,0	–
unknown freight units							
Toczne samobieżne	2019	5999,8	2931,8	3068,0	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2020	5786,7	2831,7	2955,0	100,0	100,0	100,0
	2021	6490,5	3236,0	3254,5	100,0	100,0	100,0
	2022	6167,4	3025,6	3141,8	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2019	5999,1	2931,5	3067,6	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2020	5786,1	2831,1	2955,0	100,0	100,0	100,0
	2021	6490,1	3235,6	3254,5	100,0	100,0	100,0
	2022	6167,0	3025,3	3141,7	100,0	100,0	100,0
samochody osobowe i motocykle	2022	0,1	0,1	0,1	100,0	100,0	100,0
passenger cars and motorcycle							
samochody i inne pojazdy będące	2019	0,7	0,3	0,3	100,0	100,0	100,0
przedmiotem handlu	2020	0,6	0,6	–	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2021	0,4	0,4	–	100,0	100,0	100,0
	2022	0,3	0,3	0,1	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne	2019	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
other ro-ro units (self-propelled)	2022	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne	2019	225,6	83,9	141,7	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2020	226,8	73,7	153,0	100,0	100,0	100,0
	2021	279,6	86,9	192,7	100,0	100,0	100,0
	2022	356,8	137,5	219,2	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/	2019	225,4	83,8	141,6	100,0	100,0	100,0
nacze py	2020	226,8	73,7	153,0	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/semi-trailers	2021	277,4	85,9	191,5	100,0	100,0	100,0
	2022	356,2	137,4	218,7	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		total	unloading	loading
				w %		in %	
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
rolltrailery pokładowe	2019	0,2	0,1	0,2	100,0	100,0	100,0
shipborne port-to-port trailers	2021	2,2	1,0	1,2	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non -self-propelled)	2022	0,6	0,1	0,5	100,0	100,0	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2019	419,3	185,9	233,4	99,9	99,8	100,0
Other general cargo (including small containers)	2020	386,4	197,9	188,5	99,1	98,3	100,0
	2021	460,4	256,5	203,9	94,3	91,0	98,8
	2022	462,1	296,5	165,6	98,3	98,2	98,3
produkty leśne forestry products	2019	14,7	14,7	–	100,0	100,0	–
	2020	31,1	31,1	–	100,0	100,0	–
	2021	43,8	43,8	–	100,0	100,0	–
	2022	11,0	11,0	–	100,0	100,0	–
wyroby z żelaza i stali	2019	21,9	8,9	13,0	98,3	95,9	100,0
iron and steel products	2020	21,4	14,2	7,2	86,2	80,6	100,0
	2021	102,9	84,2	18,7	79,7	76,9	95,4
	2022	160,3	143,3	17,0	97,4	97,1	100,0
pozostałe ładunki drobnicowe	2019	381,3	162,3	219,0	100,0	100,0	100,0
other general cargo	2020	333,9	152,6	181,3	100,0	100,0	100,0
	2021	312,4	128,2	184,2	99,8	100,0	99,7
	2022	290,7	142,2	148,6	98,7	99,2	98,1
nieznane pozostałe ładunki drobni- cowe	2019	1,4	–	1,4	100,0	–	100,0
unknown general cargo	2021	1,3	0,3	1,0	56,1	100,0	49,3
POLICE							
RAZEM	2019	1242,9	1108,6	134,3	74,4	73,3	84,2
TOTAL	2020	1155,8	935,3	220,5	70,5	67,9	83,9
	2021	958,5	792,0	166,5	69,7	66,8	87,8
	2022	845,4	726,8	118,5	69,7	68,0	83,2
Masowe ciekłe (niejednostkowe)	2019	73,1	70,4	2,7	83,9	83,4	100,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2020	52,6	8,8	43,8	100,0	100,0	100,0
	2021	65,7	37,6	28,1	100,0	100,0	100,0
	2022	58,1	48,0	10,1	72,5	68,5	100,0
gaz ciekły	2019	65,3	65,3	–	82,3	82,3	–
liquefied gas	2020	39,5	–	39,5	100,0	–	100,0
	2021	29,9	29,9	–	100,0	100,0	–
	2022	3,5	–	3,5	13,7	–	100,0
produkty z ropy naftowej	2019	7,8	5,2	2,7	100,0	100,0	100,0
oil products	2020	13,1	8,8	4,3	100,0	100,0	100,0
	2021	11,9	7,7	4,2	100,0	100,0	100,0
	2022	8,2	5,0	3,1	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2021	19,9	–	19,9	100,0	–	100,0
other liquid bulk	2022	46,4	42,9	3,5	100,0	100,0	100,0
nieznane masowe ciekłe	2021	4,0	–	4,0	100,0	–	100,0
unknown liquid bulk							
Masowe suche (niejednostkowe)	2019	1160,2	1038,1	122,1	73,7	72,7	82,8
Dry bulk (no cargo unit)	2020	1059,1	893,3	165,9	68,6	66,9	79,7
	2021	877,7	745,4	132,4	68,0	65,7	85,1
	2022	767,1	678,9	88,2	69,0	67,9	78,6
rudy i złom	2019	5,0	5,0	–	100,0	100,0	–
ores and scrap	2020	1,2	1,2	–	100,0	100,0	–
	2021	1,5	1,5	–	100,0	100,0	–
	2022	45,8	45,8	–	100,0	100,0	–
	2021	30,9	30,9	–	100,0	100,0	–
	2022	68,2	68,2	–	100,0	100,0	–
inne suche ładunki masowe	2019	1101,7	979,6	122,1	72,7	71,6	82,8
other dry bulk	2020	1007,1	841,3	165,9	67,5	65,6	79,7
	2021	845,3	712,9	132,4	67,2	64,7	85,1
	2022	698,9	610,7	88,2	67,0	65,6	78,6

Tabl. 4.12 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2022 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2022 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
GDYNIA (cd.) (cont.)									
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural fertilizers)	79,5	34,6	44,9	79,5	34,6	44,9	-	-	-
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	509,4	460,7	48,7	456,4	407,7	48,7	53,0	53,0	-
rud y żelaza iron ores	11,0	11,0	-	11,0	11,0	-	-	-	-
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	279,9	222,1	57,8	279,9	222,1	57,8	-	-	-
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	80,8	52,1	28,6	80,8	52,1	28,6	-	-	-
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	2226,3	1861,9	364,4	2155,6	1827,8	327,7	70,7	34,1	36,6
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	1847,7	1669,4	178,3	1777,0	1635,3	141,7	70,7	34,1	36,6
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	289,8	71,7	218,1	289,8	71,7	218,1	-	-	-
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	240,5	158,9	81,6	240,5	158,9	81,6	-	-	-
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	680,5	588,0	92,5	658,1	568,0	90,2	22,3	20,0	2,3

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2022 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2022 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
SZCZECIN									
RAZEM TOTAL	11208,7	7913,8	3294,9	9658,6	6628,1	3030,5	1550,1	1285,7	264,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1102,1	298,9	803,2	1075,2	297,8	777,4	26,9	1,1	25,9
w tym zboża of which cereals	660,8	79,5	581,3	634,9	79,5	555,4	25,9	-	25,9
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	1746,0	1224,2	521,8	1739,7	1217,9	521,8	6,3	6,3	-
w tym węgiel kamienny of which hard coal	1646,3	1126,1	520,2	1640,0	1119,8	520,2	6,3	6,3	-
Rudy metali i inne produkty górnic- twa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quar- rying products; peat; uranium and thorium	1635,7	1395,2	240,5	1632,8	1395,2	237,6	2,9	-	2,9
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	370,8	284,1	86,8	367,9	284,1	83,8	2,9	-	2,9
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	708,2	635,0	73,2	708,2	635,0	73,2	-	-	-
rudy żelaza iron ores	413,7	335,2	78,5	413,7	335,2	78,5	-	-	-
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	308,2	262,4	45,9	308,2	262,4	45,9	-	-	-
Drewno i wyroby z drewna oraz z kor- ka (wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i materiałów do wyplata- nia; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	674,3	621,0	53,3	674,3	621,0	53,3	-	-	-
Koks i produkty rafinacji ropy nafto- wej Coke and refined petroleum products	2152,1	1774,9	377,2	682,5	540,1	142,4	1469,6	1234,7	234,8
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	1794,8	1551,6	243,2	325,3	316,8	8,4	1469,6	1234,7	234,8

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2022 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2022 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
SZCZECIN (dok.) (cont.)									
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	385,6	160,1	225,5	384,8	160,1	224,7	0,8	0,0	0,8
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	27,1	10,5	16,6	27,1	10,5	16,6	-	-	-
ŚWINOUJŚCIE									
RAZEM TOTAL	19997,9	13023,3	6974,5	18655,7	12961,0	5694,7	1342,2	62,3	1279,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	354,6	147,8	206,8	354,6	147,8	206,8	-	-	-
w tym zboża of which cereals	301,6	99,8	201,8	301,6	99,8	201,8	-	-	-
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	6967,7	6490,7	477,0	6967,7	6490,7	477,0	-	-	-
w tym węgiel kamienny of which hard coal	2492,7	2015,7	477,0	2492,7	2015,7	477,0	-	-	-
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	1756,2	1549,7	206,5	1733,7	1549,7	184,0	22,5	-	22,5
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	1,7	-	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	261,1	261,1	-	261,1	261,1	-	-	-	-
rudy żelaza iron ores	1444,1	1241,7	202,4	1421,6	1241,7	180,0	22,5	-	22,5
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	261,4	144,8	116,6	217,1	100,5	116,6	44,3	44,3	-
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	125,0	72,4	52,6	125,0	72,4	52,6	-	-	-

Tabl. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM	2019	2083723	1057440	1026283
TOTAL	2020	1553725	780543	773182
	2021	1764432	882463	881969
	2022	1815009	885794	929215
Gdańsk	2019	166297	87243	79054
	2020	148013	77323	70690
	2021	162413	86124	76289
	2022	166328	74323	92005
Gdynia	2019	691276	357048	334228
	2020	395431	196346	199085
	2021	438859	216278	222581
	2022	546691	264272	282419
Szczecin	2019	993	845	148
	2020	852	685	167
	2021	30638	15861	14777
	2022	533	298	235
Świnoujście	2019	1135698	567854	567844
	2020	971180	487209	483971
	2021	1096892	546238	550654
	2022	1101455	546900	554555
Police	2019	6	-	6
	2020	5	1	4
	2021	4	-	4
	2022	1	1	-
Darłowo	2022	1	-	1
Kołobrzeg	2019	30972	15353	15619
	2020	3996	1993	2003
Międzyzdroje	2019	57622	29000	28622
	2020	33820	16986	16834
	2021	35625	17961	17664
Stepnica	2019	189	97	92
Trzebież	2019	670	-	670
	2020	428	-	428
Ustka	2021	1	1	-

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA
LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION

MIJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2019	2083723	1057440	1026283
GRAND TOTAL	2020	1553725	780543	773182
	2021	1764432	882463	881969
	2022	1815009	885794	929215
Algieria	2022	1	1	-
Albania	2019	2	2	-
	2021	1	1	-
Belgia	2019	4	4	-
	2020	2	2	-
	2021	1	1	-
	2022	2	2	1
Brazylia	2021	5	5	-
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze)	2019	37314	18486	18828
	2020	4000	1997	2003
	2021	2	2	1
	2022	1526	375	1151
Demokratyczna Republika Konga	2022	5	-	5
Estonia	2019	25	17	8
	2020	5	-	5
	2021	3	1	2
	2022	4	2	2

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)				
Finlandia	2019	1784	789	995
Finland	2020	1532	770	762
	2021	1761	853	908
	2022	2436	1345	1091
Francja	2019	15	2	13
France	2020	1	1	–
	2022	5	4	1
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2019	3	1	2
Spain (including Ceuta)	2020	1	1	–
	2022	8	3	5
Holandia	2019	26	26	–
Netherlands	2020	10	10	–
	2021	1	1	–
	2022	32	23	9
Irlandia	2021	3	–	3
Ireland				
Jordania	2022	1	1	–
Jordan				
Liban	2019	3	–	3
Lebanon				
Litwa	2019	58	23	35
Lithuania	2020	64	54	10
	2021	35	21	14
	2022	1388	1098	296
Łotwa	2019	5	2	3
Latvia	2020	3	–	3
	2021	5	1	4
	2022	8	–	8
Maroko	2020	1	1	–
Morocco	2022	1	1	–
Niemcy	2019	125697	64856	60841
Germany	2020	75606	39470	36136
	2021	81490	42477	39013
	2022	4539	1473	3066
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard)	2019	25	12	13
Norway (including Longyearbyen – Svalbard)	2020	8	7	1
	2021	3	2	1
	2022	1299	5	1294
Portugalia	2019	1	1	–
Portugal				
Rosja	2019	800	398	402
Russia	2020	470	234	236
	2021	5	–	5
	2022	1	–	1
Stany Zjednoczone	2022	2	2	–
United States				
Szwecja	2019	1917944	972818	945126
Sweden	2020	1472020	737996	734024
	2021	1681113	839098	842015
	2022	1803720	881451	922269
Tunezja	2022	3	3	–
Tunisia				
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey)	2019	17	3	14
United Kingdom (including Guernsey)	2020	1	–	1
	2021	4	1	3
	2022	22	12	10
Nieznany kraj	2022	7	–	7
Unknown country				
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDAŃSK				
RAZEM	2019	166297	87243	79054
TOTAL	2020	148013	77323	70690
	2021	162413	86124	76289
	2022	166328	74323	92005
Belgia	2019	3	3	–
Belgium	2020	1	1	–
Dania	2019	3	3	–
Denmark	2020	4	4	–
	2021	1	1	–
	2022	374	372	2
Demokratyczna Republika Konga	2022	5	–	5
Democratic Republic of the Congo				

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDAŃSK (dok.) (cont.)				
Estonia	2019	25	17	8
Estonia	2021	5	–	5
Finlandia	2021	5	–	5
Finland	2022	1	1	–
Francja	2020	1	1	–
France	2022	1	–	1
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2019	1	–	1
Spain (including Ceuta)	2022	5	2	3
Holandia	2019	14	14	–
Netherlands	2022	21	21	–
Irlandia	2021	3	–	3
Ireland				
Litwa	2019	8	4	4
Lithuania	2020	64	54	10
	2022	285	2	283
Łotwa	2021	1	1	–
Latvia				
Niemcy	2019	53	5	48
Germany	2020	16	7	9
	2021	22	8	14
	2022	3	–	3
Norwegia	2020	7	7	–
Norway	2021	2	1	1
Rosja	2019	1	–	1
Russia				
Stany Zjednoczone	2020	1	–	1
United States				
Szwecja	2019	166208	87210	78998
Sweden	2020	147919	77249	70670
	2021	162378	86112	76266
	2022	165631	73925	91706
Wielka Brytania	2019	1	1	–
United Kingdom	2022	2	–	2
GDYNIA				
RAZEM	2019	691276	357048	334228
TOTAL	2020	395431	196346	199085
	2021	438859	216278	222581
	2022	546691	264272	282419
Albania	2019	2	2	–
Albania				
Dania	2019	7	6	1
Denmark	2021	1	–	1
	2022	1149	2	1147
Estonia	2019	20	14	6
Estonia				
Finlandia	2019	1783	789	994
Finland	2020	1528	767	761
	2021	1756	853	903
	2022	2435	1344	1091
Hiszpania	2019	1	1	–
Spain	2022	1	1	–
Holandia	2022	1	1	–
Netherlands				
Litwa	2019	43	14	29
Lithuania	2021	35	21	14
	2022	1103	1090	13
Łotwa	2019	2	–	2
Latvia	2022	7	–	7
Niemcy	2019	31	26	5
Germany	2021	16	9	7
	2022	2014	5	2009
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard)	2022	1287	–	1287
Norway (including Longyearbyen – Svalbard)				
Rosja	2019	797	398	399
Russia	2020	468	234	234
	2021	5	–	5

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDYNIA (dok.) (cont.)				
Szwecja	2019	688579	355796	332783
Sweden	2020	393434	195345	198089
	2021	437042	215394	221648
	2022	538674	261817	276857
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodziel- nym – Guernsey)	2019	11	2	9
United Kingdom (including Guernsey)	2020	1	–	1
	2021	4	1	3
	2022	20	12	8
SZCZECIN				
RAZEM	2019	993	845	148
TOTAL	2020	852	685	167
	2021	30638	15861	14777
	2022	533	298	235
Belgia	2019	1	1	–
Belgium	2020	1	1	–
	2021	1	1	–
	2022	2	1	1
Brazylia	2020	5	5	–
Brazil				
Dania	2019	5	5	–
Denmark	2022	1	1	–
Estonia	2020	1	–	1
Estonia	2021	2	–	2
	2022	4	2	2
Finlandia	2019	1	–	1
Finland	2020	4	3	1
Francja	2019	15	2	13
France	2022	4	4	–
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2019	1	–	1
Spain (including Ceuta)	2020	1	1	–
	2022	2	–	2
Holandia	2019	12	12	–
Netherlands	2020	10	10	–
	2021	1	1	–
	2022	2	1	1
Jordania	2019	1	1	–
Jordan				
Liban	2019	3	–	3
Lebanon				
Litwa	2019	7	5	2
Lithuania				
Łotwa	2019	2	2	–
Latvia	2020	3	–	3
	2022	1	–	1
Maroko	2022	1	1	–
Marocco				
Niemcy	2019	905	802	103
Germany	2020	829	670	159
	2021	620	311	309
	2022	497	281	216
Norwegia	2019	25	12	13
Norway	2020	1	–	1
	2021	1	1	–
Portugalia	2019	1	1	–
Portugal				
Rosja	2018	5	1	4
Russia	2019	2	–	2
	2020	2	–	2
Szwecja	2019	8	3	5
Sweden	2021	30008	15542	14466
	2022	8	3	5

Tabl. 4.14 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)**

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
SZCZECIN (dok.) (cont.)				
Tunezja	2022	3	3	–
Tunisia				
Wielka Brytania	2019	5	–	5
United Kingdom				
Nieznany kraj	2022	7	–	7
Unknown country				
ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM	2019	1135698	567854	567844
TOTAL	2020	971180	487209	483971
	2021	1096892	546238	550654
	2022	1101455	546900	554555
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze)	2019	6327	3119	3208
Denmark (including Faroe Islands)	2022	1	–	1
Holandia	2022	8	–	8
Netherlands				
Niemcy	2019	66222	34926	31296
Germany	2020	40513	21807	18706
	2021	45207	24188	21019
	2022	2025	1187	838
Norwegia	2022	12	5	7
Norway				
Stany Zjednoczone	2022	2	2	–
United States				
Szwecja	2019	1063149	529809	533340
Sweden	2020	930667	465402	465265
	2021	1051685	522050	529635
	2022	1099407	545706	553701
POLICE				
RAZEM	2019	6	–	6
TOTAL	2020	5	1	4
	2021	4	–	4
	2022	1	1	–
Algieria	2022	1	1	–
Algeria				
Estonia	2020	4	–	4
Estonia				
Łotwa	2019	1	–	1
Latvia	2021	4	–	4
Maroko	2020	1	1	–
Morocco				
Niemcy	2019	5	–	5
Germany				

Tabl. 4.15 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	2019	20800	106036,7	249581,0	16580	94342,0	225149,6
TOTAL	2020	17648	96942,8	231005,2	13699	85671,1	208297,9
	2021	19477	105828,5	246503,8	15124	94486,4	223510,1
	2022	19939	122499,1	274399,8	15155	106852,9	243366,9
Gdańsk	2019	3927	31335,9	67755,6	2718	26628,2	57374,0
	2020	3610	28120,9	61155,0	2540	24078,8	52552,3
	2021	3824	30865,8	66052,4	2699	26922,5	57675,4
	2022	4276	40608,2	83941,9	2899	34388,5	70275,2
Gdynia	2019	4283	32839,7	70027,8	3497	29087,5	62685,4
	2020	3847	29259,1	62253,0	3061	25826,5	55597,2
	2021	4150	32340,1	66380,5	3348	28982,9	59744,7
	2022	4146	36322,8	73061,1	3341	31047,0	63552,3
Szczecin	2019	2891	5720,4	11253,8	2065	4102,5	7975,4
	2020	2682	5678,7	11272,0	1880	3842,7	7684,6
	2021	3104	6494,3	13272,9	2238	4558,6	9384,0
	2022	3173	6434,5	12332,9	2249	4616,8	8719,3
Świnoujście	2019	6233	34769,4	97482,2	5138	33339,4	94419,0
	2020	5238	32676,2	93664,5	4296	30965,2	90315,3
	2021	5960	34997,4	98304,0	4664	33087,8	94615,4
	2022	6265	38116,9	102886,6	4899	35956,3	99005,1
Police	2019	277	707,8	1472,2	219	640,8	1335,5
	2020	290	722,2	1484,2	204	588,4	1194,7
	2021	253	660,6	1387,4	194	559,2	1165,5
	2022	227	558,5	1103,6	174	485,9	955,7
Darłowo	2019	95	78,6	151,9	58	44,7	87,4
	2020	77	64,1	124,5	43	32,1	66,1
	2021	69	54,5	107,2	50	38,7	76,8
	2022	49	36,1	77,7	45	33,0	71,3
Elbląg	2019	103	42,9	61,5	87	37,0	51,8
	2020	135	66,3	129,3	118	60,7	117,1
	2021	140	56,1	94,6	133	54,7	92,3
	2022	87	33,8	41,6	41	16,8	20,4
Frombork	2019	323	25,3	42,7	323	25,3	42,7
	2020	138	12,3	21,6	138	12,3	21,6
	2021	215	17,3	29,4	215	17,3	29,4
	2022	159	7,7	18,1	159	7,7	18,1
Hel	2019	733	148,0	447,7	733	148,0	447,7
	2020	550	115,8	348,2	550	115,8	348,2
	2021	511	102,3	306,8	511	102,3	306,8
	2022	634	153,1	390,0	634	153,1	390,0
Kołobrzeg	2019	202	131,5	271,1	141	65,3	146,4
	2020	82	70,8	138,6	30	18,1	37,6
	2021	86	85,4	160,5	21	22,3	41,8
	2022	71	73,3	147,5	11	9,1	18,9
Krynica Morska	2019	323	25,3	42,7	323	25,3	42,7
	2020	138	12,3	21,6	138	12,3	21,6
	2021	215	17,3	29,4	215	17,3	29,4
	2022	123	5,6	14,6	123	5,6	14,6
Międzyzdroje	2019	754	98,7	240,5	672	95,5	231,1
	2020	281	41,2	108,0	201	38,8	99,9
	2021	304	49,8	130,3	234	47,7	123,3
	2022	368	63,7	166,1	301	61,4	158,6
Nowe Warpno	2021	1	-	0,1	1	-	0,1
Sopot	2019	516	81,7	258,0	516	81,7	258,0
	2020	428	65,0	209,6	428	65,0	209,6
	2021	519	61,1	191,1	519	61,1	191,1
	2022	284	76,7	185,1	232	66,1	151,1

Tabl. 4.15 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH (dok.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS (cont.)

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
Stepnica.....	2019	30	10,7	17,3	8	2,2	3,1
	2020	48	24,8	38,6	6	4,5	5,8
	2021	32	14,7	24,9	6	4,2	6,3
Trzebież.....	2019	19	1,9	4,7	–	–	–
	2020	13	1,3	3,2	–	–	–
	2021	7	0,4	1,1	6	0,3	0,8
	2022	4	0,2	0,6	4	0,2	0,6
Ustka.....	2019	3	0,4	1,2	–	–	–
	2020	25	13,1	32,7	25	13,1	32,7
	2021	18	6,1	13,8	13	5,4	12,3
	2022	6	3,1	7,1	5	3,0	6,8
Władysławowo.....	2019	66	5,9	18,7	57	5,4	16,8
	2020	77	5,3	18,9	55	3,7	13,3
	2021	69	5,2	17,7	57	4,2	14,5
	2022	58	4,4	14,4	38	2,6	8,7
Pozostałe porty..... Other ports	2022	9	0,6	10,8	–	–	–

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

BANDERA	2019			2020			
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
OGÓŁEM	a b	20800 16580	106036,7 94342,0	249581,0 225149,6	17648 13699	96942,8 85671,1	231005,2 208297,9
Polska	a b	4435 3902	1173,7 920,4	2691,8 2221,5	3452 2814	1091,8 761,3	2494,8 1834,3
Obca	a b	16365 12678	104863,0 93421,6	246889,3 222928,0	14196 10885	95851,0 84909,8	228510,4 206463,6
Algieria	a b	2 2	7,7 7,7	17,8 17,8	13 11	51,5 43,7	121,6 101,9
Antarktyda	a	1	1,6	3,0	-	-	-
Antigua i Barbuda	a b	1235 878	4007,8 3317,8	8237,6 6820,5	996 638	2937,7 2244,9	6304,6 4880,8
Argentyna	a b	2 2	51,3 51,3	80,9 80,9	- -	- -	- -
Bahamy	a b	3199 3081	30509,3 29780,4	82256,5 80282,4	1668 1566	18559,8 17646,9	46389,2 44560,9
Bangladesz	a b	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Barbados	a b	257 166	405,9 248,3	862,5 558,5	259 165	419,4 262,0	897,3 591,1
Belgia	a b	53 22	155,2 114,1	284,0 196,1	112 44	146,6 44,1	283,1 86,6
Belize	a b	22 10	52,9 43,4	106,1 86,8	12 3	32,6 14,1	60,2 24,6
Bermudy	a b	10 6	319,9 194,0	687,1 459,8	8 5	143,5 105,8	384,3 311,3
Brazylia	a b	1 1	0,4 0,4	0,7 0,7	- -	- -	- -
Ceuta	a	1	0,1	0,3	-	-	-
Chiny	a b	4 4	101,2 101,2	174,0 174,0	4 4	68,5 68,5	142,4 142,4
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	a b	155 134	5094,3 4800,0	12738,8 12191,0	157 134	5195,6 4816,8	12587,3 11917,4
Chorwacja	a b	11 11	328,5 328,5	537,1 537,1	3 3	79,2 79,2	137,6 137,6
Curaçao	a b	2 1	4,4 2,2	8,0 4,0	9 6	17,7 11,1	37,1 23,6
Cypr	a b	2030 1771	10471,1 9814,0	28047,7 26527,2	3426 3085	20929,8 20187,6	59251,8 57599,0
Czarnogóra	a b	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Dania	a b	276 125	4346,5 3802,1	10425,6 9098,0	295 185	5042,1 4857,2	11860,8 11438,1
Dania (DIS)	a b	14 11	23,5 13,6	53,1 35,0	8 7	8,1 7,8	18,5 17,9
Dania (nieznane)	a b	3 2	21,8 20,3	49,4 46,5	1 -	0,7 -	1,7 -
Demokratyczna Republika Konga (D. Zair)	a b	6 6	101,7 101,7	209,3 209,3	- -	- -	- -
Dominikana	a b	13 12	20,0 17,3	49,7 40,8	6 6	8,7 8,7	20,4 20,4
Erytrea	a b	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Estonia	a b	14 13	58,9 28,1	98,4 49,5	8 8	12,7 12,7	24,0 24,0
Filipiny	a b	5 2	48,8 22,2	94,3 41,5	10 6	208,6 157,8	350,1 251,6
Finlandia	a b	418 336	1683,0 1556,8	5039,2 4751,2	331 233	1475,5 1333,0	4519,2 4184,6
Francja	a b	37 1	81,6 3,0	199,1 10,0	13 3	97,7 34,2	205,9 82,4
Gabon	a b	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Gibraltar	a b	292 196	930,1 711,1	1901,5 1459,3	243 153	768,8 573,3	1556,0 1161,2
Grecja	a b	28 25	991,9 893,0	1788,1 1629,6	29 21	845,3 682,3	1632,2 1338,2

2021			2022			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
19477	105828,5	246503,8	19939	122499,1	274399,8	TOTAL
15124	94486,4	223510,1	15155	106852,9	243366,9	Poland
4107	1459,2	2777,4	3942	1669,2	2816,9	Foreign
3305	954,7	1940,5	2831	1024,1	1869,0	
15370	104369,3	243726,4	15997	120830,0	271582,9	Algeria
11819	93531,7	221569,6	12324	105828,8	241497,8	Antarctica
11	46,4	110,0	—	—	—	Antiqua and Barbuda
10	42,0	98,5	—	—	—	Argentina
—	—	—	—	—	—	The Bahamas
909	2823,3	5800,7	867	2568,7	5584,5	Bangladesh
561	2159,6	4426,0	567	1988,2	4334,7	Barbados
1	27,3	43,5	—	—	—	Belgium
1	27,3	43,5	—	—	—	Belize
2070	23087,8	55852,3	1584	17928,0	42116,6	Bermuda
1968	22308,7	54242,6	1462	16346,9	39259,2	Brazil
—	—	—	5	83,6	152,7	Ceuta
—	—	—	2	40,5	69,7	China
259	399,7	791,8	327	501,0	988,5	China – Hong Kong Special Administrative Region
130	196,5	384,8	177	283,7	548,5	Croatia
42	75,3	193,3	56	86,6	209,6	Curaçao
19	29,1	73,7	26	38,0	84,9	Cyprus
20	82,7	165,3	17	40,3	74,5	Denmark
6	40,5	72,0	3	16,8	31,0	Denmark (DIS)
8	189,0	538,6	14	709,9	1411,1	Denmark (unknown)
6	160,5	471,1	10	492,9	1081,4	Congo, Democratic Republic of (formerly Zaire)
—	—	—	—	—	—	Dominica
—	—	—	—	—	—	Erytra
—	—	—	—	—	—	Estonia
19	236,6	488,2	5	78,8	147,6	Philippines
15	182,3	386,2	5	78,8	147,6	Finland
148	5103,9	12249,9	164	5827,6	13554,0	France
122	4698,6	11517,8	153	5607,1	13062,8	Gabon
3	70,7	124,0	5	154,5	276,9	Gibraltar
2	52,8	93,9	5	154,5	276,9	Greece
—	—	—	1	4,5	8,4	
—	—	—	1	4,5	8,4	
3433	21633,8	60654,8	4063	31851,2	80187,6	
3095	20938,0	59145,7	3672	30920,8	78227,5	
3	33,3	68,3	—	—	—	
1	12,1	22,5	—	—	—	
296	5908,6	14079,7	422	8018,8	18980,7	
208	5671,9	13510,9	319	7640,0	18065,4	
12	30,1	48,1	6	9,4	19,8	
6	28,4	44,4	3	3,6	8,0	
2	1,5	3,1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
23	52,9	90,4	8	21,7	54,1	
23	52,9	90,4	6	7,8	16,5	
1	4,6	9,9	2	42,4	71,8	
—	—	—	1	21,2	35,9	
371	1698,1	5400,8	475	1859,9	5489,1	
291	1583,3	5120,2	375	1632,5	4926,2	
21	46,1	117,7	32	82,9	188,3	
4	39,7	93,0	—	—	—	
2	1,9	5,3	—	—	—	
1	1,0	2,6	—	—	—	
196	600,9	1185,0	108	282,4	572,2	
117	407,7	787,6	66	154,1	311,9	
26	812,7	1486,1	58	1962,1	3786,5	
22	729,2	1343,9	55	1887,6	3603,4	

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2019			2020			
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
Grenada.....	a	2	0,9	1,7	3	1,4	3,3
	b	—	—	—	1	0,4	1,2
Hiszpania.....	a	3	13,7	27,3	1	27,1	90,8
	b	—	—	—	1	27,1	90,8
Holandia.....	a	1109	2692,8	5930,4	986	2536,5	5790,8
	b	705	1775,7	3856,9	664	1770,6	4085,7
Honduras.....	a	—	—	—	9	3,1	6,4
	b	—	—	—	2	58,8	97,3
Indie.....	a	1	27,4	43,0	2	58,8	97,3
	b	—	—	—	2	58,8	97,3
Idonezja.....	a	—	—	—	—	—	—
Irlandia.....	a	28	65,7	120,9	34	86,9	168,0
	b	19	49,7	91,9	23	58,7	115,0
Islandia.....	a	1	0,1	0,4	—	—	—
	b	1	0,1	0,4	—	—	—
Japonia.....	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Jordania.....	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Kajmany.....	a	10	216,6	319,4	1	11,2	21,5
	b	5	147,2	202,6	1	11,2	21,5
Kamerun.....	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Kanada.....	a	—	—	—	1	1,2	2,0
	b	—	—	—	1	1,2	2,0
Komory.....	a	—	—	—	1	3,5	7,1
	b	—	—	—	1	3,5	7,1
Korea Południowa.....	a	1	25,2	38,9	—	—	—
	b	1	25,2	38,9	—	—	—
Korea Północna.....	a	—	—	—	1	21,0	36,3
Liban.....	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Liberia.....	a	453	6523,6	12379,6	360	4586,6	8625,7
	b	366	5666,3	10759,7	260	3236,8	6214,8
Libia.....	a	—	—	—	3	103,7	179,9
	b	—	—	—	3	103,7	179,9
Liechtenstein.....	a	—	—	—	—	—	—
Litwa.....	a	34	51,2	113,0	30	88,9	183,6
	b	14	12,8	26,8	14	44,9	94,1
Luksemburg.....	a	56	550,6	971,6	68	326,6	597,4
	b	43	535,5	933,7	46	296,3	522,4
Łotwa.....	a	23	23,7	45,1	42	60,8	112,4
	b	11	11,1	21,0	14	12,6	24,5
Macedonia.....	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Malezja.....	a	1	35,4	62,2	—	—	—
	b	1	35,4	62,2	—	—	—
Mali.....	a	1	2,0	3,8	—	—	—
	b	1	2,0	3,8	—	—	—
Malta.....	a	433	3044,1	5814,6	525	3225,1	6392,6
	b	273	2541,5	4749,2	362	2440,2	4691,2
Mariany Północne.....	a	—	—	—	1	15,7	30,7
	b	—	—	—	1	15,7	30,7
Moldawia.....	a	—	—	—	24	382,7	622,5
	b	—	—	—	15	374,9	608,7
Namibia.....	a	1	0,9	1,6	—	—	—
Niemcy.....	a	2791	2090,3	4633,3	1413	1408,4	3334,8
	b	2073	1685,2	3751,9	895	1101,8	2585,6
Nigeria.....	a	1	0,3	1,1	—	—	—
Norwegia.....	a	267	1161,6	2514,4	286	786,6	1808,0
	b	110	655,2	1450,4	151	597,9	1393,8
Norwegia (NIS).....	a	74	109,3	231,0	34	68,5	137,7
	b	24	36,3	74,2	4	6,6	14,7
Palau.....	a	2	4,3	8,3	1	0,6	2,0
	b	2	4,3	8,3	—	—	—
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału).....	a	321	5553,3	10179,5	254	4963,4	9093,2
	b	210	4840,3	8944,6	175	4031,6	7498,5
Polinezja Franc.....	a	—	—	—	—	—	—
Portoryko.....	a	—	—	—	1	2,9	5,6

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA		2019			2020		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
Portugalia	a	248	1335,2	2742,8	409	1481,3	3069,6
	b	184	1059,0	2194,5	319	1203,3	2533,0
Portugalia (MAR)	a	7	21,2	51,7	1	0,6	1,9
	b	2	2,1	6,9	1	0,6	1,9
Portugalia (nieznane)	a	1	27,6	44,2	-	-	-
	b	1	27,6	44,2	-	-	-
Rosja	a	268	422,6	946,3	252	375,1	853,2
	b	256	400,2	892,9	230	337,6	770,5
Saint Kitts i Nevis	a	21	63,5	124,0	22	66,2	118,1
	b	14	47,7	84,5	20	64,4	115,0
Saint Vincent i Grenadyny	a	299	221,8	459,5	186	133,9	270,4
	b	139	93,3	199,0	77	38,4	82,1
Seszele	a	6	72,0	148,1	6	65,5	134,1
	b	6	72,0	148,1	6	65,5	134,1
Sierra Leone	a	-	-	-	-	-	-
Singapur	a	82	919,3	1773,3	127	1150,3	2443,8
	b	48	602,8	1159,5	74	770,4	1601,6
Sri Lanka	a	10	67,2	156,4	-	-	-
	b	8	53,7	125,1	-	-	-
Stany Zjednoczone	a	13	114,1	305,7	12	106,8	249,4
	b	2	23,6	58,5	5	30,6	74,5
Stany Zjednoczone (nieznane)	a	-	-	-	3	78,5	194,1
	b	-	-	-	3	78,5	194,1
Suazi	a	-	-	-	1	4,3	9,9
Szwajcaria	a	62	78,3	159,3	32	12,4	35,6
	b	4	46,4	88,5	3	0,8	2,9
Szwecja	a	648	10352,1	21244,0	599	10234,4	21502,9
	b	536	9754,9	19968,3	537	9946,7	20870,3
Tajlandia	a	1	21,2	36,4	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-
Togo	a	2	1,4	2,6	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-
Tunezja	a	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-
Turcja	a	10	67,1	119,0	9	41,2	73,8
	b	3	51,3	86,2	2	29,1	48,1
Vanuatu	a	8	5,5	10,1	8	7,5	18,0
	b	-	-	-	2	3,2	7,0
Wallis i Futuna	a	-	-	-	1	40,9	136,4
	b	-	-	-	1	40,9	136,4
Wielka Brytania (Wielka Brytania i Irlandia Płn.)	a	353	2607,4	7887,2	246	1728,9	5432,3
	b	342	2571,0	7799,7	234	1585,4	5156,5
Wielka Brytania (Wyspy Nor- mandzkie)	a	9	16,3	33,7	9	29,9	65,8
	b	4	7,4	14,4	3	13,1	28,6
Wielka Brytania (Wyspa Man)	a	63	419,9	879,6	40	345,2	680,4
	b	53	377,8	794,7	31	310,6	611,5
Wielka Brytania (nieznane)	a	35	217,6	702,6	32	194,7	628,8
	b	31	199,2	646,6	31	193,0	625,1
Wietnam	a	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-
Włochy (pierwszy rejestr)	a	8	281,2	581,8	8	80,2	258,1
	b	5	216,8	367,1	3	18,4	57,6
Włochy (rejestr międzynaro- dowy)	a	9	173,6	310,7	5	12,6	29,6
	b	2	57,5	97,8	1	4,6	9,9
Włochy (nieznane)	a	21	851,5	1351,3	6	83,8	136,2
	b	8	332,7	514,4	3	55,1	88,5
Wyspy Bożego Narodzenia	a	1	27,2	43,0	-	-	-
	b	1	27,2	43,0	-	-	-
Wyspy Cooka	a	19	36,1	65,0	3	6,0	12,3
	b	12	15,6	27,9	3	6,0	12,3
Wyspy Dziewicze – USA	a	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-
Wielka Brytania – Wyspy Dzie- wicze	a	3	36,4	69,4	-	-	-
	b	3	36,4	69,4	-	-	-
Wyspy Marshalla	a	331	4160,4	8732,2	354	3472,8	7387,4
	b	255	3217,3	6908,5	288	2578,9	5764,8
Wyspy Owczce	a	123	232,9	519,0	133	277,2	633,4
	b	83	131,9	305,1	87	124,5	318,3
Wyspy Św. Tomasza i Książęca	a	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-
Wyspy Turks i Caicos	a	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-

2021			2022			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
537	2265,9	4735,3	745	3402,9	6830,2	Portugal
428	1923,3	4024,5	562	2728,2	5468,3	Portugal (MAR)
18	65,6	140,7	5	16,6	27,4	Portugal (unknown)
16	57,8	125,1	3	12,0	19,1	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
275	457,9	1030,3	70	145,8	308,0	Russia
239	384,9	868,1	59	121,5	258,9	Saint Kitts and Nevis
2	7,0	12,5	7	15,7	31,3	Saint Vincent and the Grenadines
1	3,6	6,4	6	12,3	25,1	Seychelles
208	259,7	516,9	184	121,4	241,1	Sierra Leone
88	34,0	72,9	72	39,5	81,9	Singapore
7	80,7	165,7	13	157,0	323,1	
7	80,7	165,7	13	157,0	323,1	
-	-	-	1	7,7	13,9	
150	1125,0	2382,0	164	1677,6	3444,1	
131	929,8	1925,7	145	1350,3	2832,7	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
17	149,3	353,6	19	298,2	710,9	
5	18,6	44,0	9	126,8	297,4	
-	-	-	1	18,8	49,8	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
65	200,6	434,8	152	15,1	166,6	
3	19,5	42,3	6	0,8	6,3	
673	10815,2	22491,7	434	3407,6	9110,5	
582	10496,4	21801,7	333	2982,6	8193,7	
-	-	-	4	42,2	82,0	
-	-	-	1	10,8	21,1	
-	-	-	-	-	-	
1	2,3	4,1	-	-	-	
1	2,3	4,1	-	-	-	
25	81,5	157,4	14	40,1	78,5	
11	25,8	52,4	7	15,0	31,4	
21	26,7	57,6	11	7,8	16,1	
7	17,2	32,0	4	7,2	14,2	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
17	182,3	423,0	68	506,1	1164,7	
9	165,0	381,8	41	288,8	754,7	
3	6,1	15,5	2	3,5	8,0	
1	2,4	8,0	2	3,5	8,0	
17	155,9	304,6	-	-	-	
12	113,7	223,9	-	-	-	
26	175,7	578,7	1	1,3	3,9	
26	175,7	578,7	-	-	-	
2	22,3	39,8	-	-	-	
1	11,1	19,9	-	-	-	
13	393,4	647,0	2	3,8	9,3	
8	257,6	425,2	1	1,8	4,4	
11	221,4	382,6	24	532,5	849,1	
6	162,9	280,8	6	83,7	151,0	
8	66,5	146,5	2	3,3	7,9	
3	42,0	77,3	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
4	25,7	46,5	3	9,5	19,2	
2	10,9	20,9	3	9,5	19,2	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
339	4541,6	9280,0	473	7522,7	15020,0	
265	3602,5	7523,1	385	6101,8	12354,7	
108	195,5	425,1	119	193,8	425,5	
84	129,9	292,3	88	141,6	320,1	
1	1,1	1,9	-	-	-	
1	32,7	61,7	-	-	-	
1	32,7	61,7	-	-	-	

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2022 R.
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2022

TYPY STATKÓW SHIP TYPE	Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average			
					pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes	
OGÓŁEM TOTAL								
RAZEM.....	a	19939	122499,1	274399,8	217068,0	6143,7	13762,0	10886,6
TOTAL	b	15155	106852,9	243366,9	181579,1	7050,7	16058,5	11981,5
Zbiornikowce	a	3335	16638,1	34737,4	52714,3	4988,9	10416,0	15806,4
Tanker	b	1991	13893,6	29342,9	44187,1	6978,2	14737,8	22193,4
Masowce	a	1071	18026,4	31184,3	54769,3	16831,4	29117,0	51138,5
Dry bulk	b	741	13830,3	23685,5	42165,5	18664,4	31964,2	56903,5
Kontenerowce	a	1657	21403,5	46566,3	50677,2	12917,0	28102,8	30583,7
Container	b	1532	20187,1	44006,9	47695,0	13176,9	28725,2	31132,5
Statki specjalistyczne	a	255	875,4	2392,9	1512,2	3432,9	9384,0	5930,0
Specialized	b	117	480,6	1319,9	846,2	4107,5	11281,6	7232,2
Drobnicowce niespecialistyczne	a	9547	60873,1	150264,8	54673,9	6376,2	15739,5	5726,8
General cargo, non-specialized	b	7651	57117,8	142227,0	45342,1	7465,4	18589,3	5926,3
Barki do ładunków suchych	a	112	97,8	188,1	378,5	873,1	1679,7	3379,6
Dry cargo barges	b	54	57,1	94,4	185,6	1058,2	1748,1	3437,8
Pasażerskie	a	3260	562,7	1426,5	235,6	172,6	437,6	72,3
Passenger	b	2912	524,0	1319,5	215,8	180,0	453,1	74,1
Wycieczkowce	a	342	3667,4	6565,5	689,0	10723,3	19197,2	2014,7
Cruise	b	16	577,4	820,1	75,9	36088,2	51256,1	4740,8
Pozostałe	a	360	354,8	1074,1	1417,9	985,5	2983,6	3938,6
Other	b	141	185,0	550,5	865,9	1312,1	3904,4	6141,3
GDAŃSK								
RAZEM.....	a	4276	40608,2	83941,9	102956,3	9496,8	19630,9	24077,7
TOTAL	b	2899	34388,5	70275,2	88191,5	11862,2	24241,2	30421,3
Zbiornikowce	a	809	10593,9	19865,8	34627,8	13095,0	24556,0	42803,2
Tanker	b	555	9330,1	17185,9	30508,3	16811,0	30965,5	54969,8
Masowce	a	429	8348,3	14358,1	25437,4	19460,0	33468,9	59294,7
Dry bulk	b	307	6878,8	11696,6	21035,6	22406,5	38099,5	68519,7
Kontenerowce	a	640	12899,8	29953,7	31089,1	20155,9	46802,7	48576,7
Container	b	609	12429,6	28902,2	29937,5	20409,9	47458,4	49158,4
Statki specjalistyczne	a	109	544,3	1553,5	809,4	4993,9	14251,9	7425,8
Specialized	b	59	324,5	941,5	488,3	5500,0	15958,4	8276,2
Drobnicowce niespecialistyczne	a	1701	6976,8	14881,0	9535,9	4101,6	8748,4	5606,1
General cargo, non-specialized	b	989	5184,3	10859,6	5427,5	5242,0	10980,4	5487,9
Barki do ładunków suchych	a	4	18,8	33,3	61,4	4699,5	8316,0	15347,8
Dry cargo barges	b	3	16,1	28,5	50,5	5352,3	9506,7	16836,0
Pasażerskie	a	285	59,8	186,4	23,1	209,9	654,0	81,0
Passenger	b	284	59,5	185,7	23,0	209,4	654,0	81,0
Wycieczkowce	a	78	897,8	2304,0	231,6	11510,7	29538,4	2969,6
Cruise	b	3	33,3	87,8	8,9	11090,0	29260,3	2960,0
Pozostałe	a	221	268,6	806,2	1140,5	1215,4	3648,0	5160,9
Other	b	90	132,4	387,4	712,0	1470,7	4304,1	7911,0
GDYNIA								
RAZEM.....	a	4146	36322,8	73061,1	50076,9	8760,9	17622,1	12078,4
TOTAL	b	3341	31047,0	63552,3	41102,4	9292,7	19021,9	12302,4
Zbiornikowce	a	330	1375,9	3152,7	4810,7	4169,4	9553,8	14577,8
Tankers	b	231	1044,3	2414,0	3664,0	4521,0	10450,0	15861,6
Masowce	a	252	4370,2	7574,0	13458,2	17342,0	30055,4	53405,6
Dry bulk	b	169	3316,3	5675,7	10246,3	19623,3	33583,9	60628,9
Kontenerowce	a	907	8005,9	15639,5	18406,1	8826,8	17243,1	20293,4
Container	b	819	7285,2	14184,3	16640,8	8895,3	17319,1	20318,4
Statki specjalistyczne	a	85	226,0	557,5	412,1	2659,0	6559,0	4848,3
Specialized	b	32	101,5	239,3	203,9	3172,7	7478,5	6373,1
Drobnicowce niespecialistyczne	a	2134	19506,1	41835,9	12464,2	9140,6	19604,4	5840,8
General cargo, non-specialized	b	1712	18645,9	40053,6	10180,1	10891,3	23395,8	5946,3
Barki do ładunków suchych	a	1	2,8	4,7	10,9	2751,0	4730,0	10900,0
Dry cargo barges	b	1	2,8	4,7	10,9	2751,0	4730,0	10900,0
Pasażerskie	a	365	95,6	213,4	30,2	261,8	584,7	82,6
Passenger	b	363	94,8	212,1	30,0	261,2	584,3	82,6
Wycieczkowce	a	40	2711,3	3986,6	348,4	67783,7	99665,6	8708,9
Cruise	b	7	543,3	726,0	64,2	77614,4	103714,6	9167,4
Pozostałe	a	32	29,2	96,8	136,2	911,2	3023,9	4255,8
Other	b	7	12,8	42,6	62,2	1824,0	6080,4	8891,7
SZCZECIN								
RAZEM.....	a	3173	6434,5	12332,9	18246,0	2027,9	3886,8	5750,4
TOTAL	b	2249	4616,8	8719,3	13063,0	2052,8	3877,0	5808,3

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2022 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2022 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE	Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average			
					pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes	
a — ogółem total								
b — w tym z ładunkiem of which ships with load								
SZCZECIN (dok.) (cont.)								
Zbiornikowce	a	1195	1230,4	2341,3	3543,5	1029,6	1959,2	2965,3
Tankers	b	1041	984,6	1833,4	2759,8	945,8	1761,2	2651,1
Masowce	a	220	2311,5	4111,9	6852,0	10506,7	18690,6	31145,5
Dry bulk	b	142	1566,1	2747,0	4643,1	11029,2	19345,0	32697,6
Kontenerowce	a	110	497,9	973,0	1182,0	4526,4	8845,9	10745,8
Container	b	104	472,2	920,4	1116,8	4540,7	8850,4	10738,3
Statki specjalistyczne	a	19	41,9	103,1	129,9	2203,7	5427,8	6839,4
Specialized	b	10	26,1	62,3	85,5	2610,0	6225,4	8548,7
Drobnicowce niespecialistyczne	a	1403	2264,9	4528,9	6339,9	1614,3	3228,0	4518,8
General cargo, non-specialized	b	919	1547,1	3114,1	4376,8	1683,4	3388,6	4762,6
Barki do ładunków suchych	a	9	20,2	36,3	79,0	2248,1	4032,6	8776,1
Dry cargo barges	b	7	19,4	33,5	71,8	2769,3	4781,1	10259,3
Pasażerskie	a	20	1,1	3,1	2,6	57,2	156,5	127,8
Passenger	b	17	0,7	2,4	2,4	42,0	140,0	140,0
Wycieczkowce	a	155	52,8	196,0	76,0	340,6	1264,6	490,5
Cruise	b	4	0,1	4,7	0,8	33,0	1183,0	200,0
Pozostałe	a	42	13,8	39,2	41,0	327,4	933,5	975,0
Other	b	5	0,5	1,5	6,1	91,2	305,4	1210,4
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	a	6265	38116,9	102886,6	43620,5	6084,1	16422,4	6962,6
TOTAL	b	4899	35956,3	99005,1	37510,5	7339,5	20209,3	7656,8
Zbiornikowce	a	978	3404,6	9279,1	9627,6	3481,2	9487,9	9844,2
Tankers	b	144	2506,2	7827,6	7168,7	17404,2	54358,3	49783,0
Masowce	a	126	2657,8	4494,4	8014,5	21094,0	35669,5	63606,9
Dry bulk	b	82	1744,9	2947,8	5275,0	21278,9	35948,9	64329,1
Statki specjalistyczne	a	41	62,4	176,1	158,7	1520,8	4294,8	3870,1
Specialized	b	15	27,6	74,1	66,4	1842,0	4940,5	4428,3
Drobnicowce niespecialistyczne	a	4020	31825,8	88427,7	25484,5	7916,9	21996,9	6339,4
General cargo, non-specialized	b	3858	31562,9	87850,2	24856,3	8181,2	22770,9	6442,8
Barki do ładunków suchych	a	16	23,1	73,8	156,0	1442,7	4611,0	9748,6
Dry cargo barges	b	2	2,2	7,3	16,0	1095,0	3650,5	8019,0
Pasażerskie	a	1018	99,2	249,0	57,2	97,4	244,6	56,2
Passenger	b	795	75,0	186,3	44,2	94,3	234,3	55,6
Wycieczkowce	a	60	4,8	68,0	27,7	79,6	1133,9	461,8
Cruise	b	2	0,7	1,6	2,0	354,0	791,0	1000,0
Pozostałe	a	6	39,2	118,4	94,4	6537,5	19741,0	15726,3
Other	b	1	36,8	110,3	81,8	36793,0	110338,0	81841,0
POLICE								
RAZEM	a	227	558,5	1103,6	1628,1	2460,4	4861,9	7172,2
TOTAL	b	174	485,9	955,7	1421,5	2792,4	5492,7	8169,3
Zbiornikowce	a	23	33,2	98,4	104,8	1445,0	4277,8	4555,3
Tanker	b	20	28,3	82,1	86,2	1417,0	4103,3	4312,3
Masowce	a	44	338,5	646,0	1007,2	7694,3	14681,1	22890,3
Dry bulk	b	41	324,2	618,4	965,6	7906,1	15084,1	23551,8
Drobnicowce niespecialistyczne	a	159	186,7	359,2	516,1	1174,2	2258,8	3245,9
General cargo, non-specialized	b	113	133,4	255,2	369,6	1180,4	2258,6	3270,7
Pozostałe	a	1	0,0	0,1	0,1	34,0	135,0	58,0
Other	b							
DARŁOWO								
RAZEM	a	49	36,1	77,7	110,3	736,1	1586,6	2250,4
TOTAL	b	45	33,0	71,3	100,7	732,6	1583,7	2238,3
Drobnicowce niespecialistyczne	a	49	36,1	77,7	110,3	736,1	1586,6	2250,4
General cargo, non-specialized	b	45	33,0	71,3	100,7	732,6	1583,7	2238,3
ELBLĄG								
RAZEM	a	87	33,8	41,6	73,7	389,1	478,4	847,5
TOTAL	b	41	16,8	20,4	36,4	408,8	497,1	887,3
Drobnicowce niespecialistyczne	a	5	0,9	1,6	2,5	185,0	313,0	493,0
General cargo, non-specialized	b							
Barki do ładunków suchych	a	82	32,9	40,1	71,3	401,5	488,5	869,1
Dry cargo barges	b	41	16,8	20,4	36,4	408,8	497,1	887,3

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2022 R. (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2022 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys. ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
FROMBORK								
RAZEM.....	a	159	7,7	18,1	9,5	48,2	114,0	59,6
TOTAL	b	159	7,7	18,1	9,5	48,2	114,0	59,6
Pasażerskie.....	a	159	7,7	18,1	9,5	48,2	114,0	59,6
Passenger	b	159	7,7	18,1	9,5	48,2	114,0	59,6
HEL								
RAZEM.....	a	634	153,1	390,0	51,9	241,5	615,1	81,9
TOTAL	b	634	153,1	390,0	51,9	241,5	615,1	81,9
Pasażerskie.....	a	634	153,1	390,0	51,9	241,5	615,1	81,9
Passenger	b	634	153,1	390,0	51,9	241,5	615,1	81,9
KOŁOBRZEG								
RAZEM.....	a	71	73,3	147,5	212,0	1031,9	2077,3	2985,5
TOTAL	b	11	9,1	18,9	24,2	823,4	1716,6	2201,5
Statki specjalistyczne.....	a	1	0,8	2,7	2,0	818,0	2728,0	2020,0
Specialized	b	1	0,8	2,7	2,0	818,0	2728,0	2020,0
Drobnicowce niespecialistyczne	a	70	72,4	144,8	209,9	1035,0	2068,0	2999,3
General cargo, non-specialized	b	10	8,2	16,2	22,2	823,9	1615,5	2219,6
KRYNICA MORSKA								
RAZEM.....	a	123	5,6	14,6	5,7	45,3	119,0	46,0
TOTAL	b	123	5,6	14,6	5,7	45,3	119,0	46,0
Pasażerskie.....	a	123	5,6	14,6	5,7	45,3	119,0	46,0
Passenger	b	123	5,6	14,6	5,7	45,3	119,0	46,0
MIĘDZYZDROJE								
RAZEM.....	a	368	63,7	166,1	31,9	173,1	451,2	86,8
TOTAL	b	301	61,4	158,6	29,8	204,0	527,0	99,0
Pasażerskie.....	a	368	63,7	166,1	31,9	173,1	451,2	86,8
Passenger	b	301	61,4	158,6	29,8	204,0	527,0	99,0
SOPOT								
RAZEM.....	a	284	76,7	185,1	23,0	270,2	651,9	81,0
TOTAL	b	232	66,1	151,1	18,8	285,1	651,4	81,1
Pasażerskie.....	a	284	76,7	185,1	23,0	270,2	651,9	81,0
Passenger	b	232	66,1	151,1	18,8	285,1	651,4	81,1
TRZEBIEŻ								
RAZEM.....	a	4	0,2	0,6	0,6	42,0	140,0	140,0
TOTAL	b	4	0,2	0,6	0,6	42,0	140,0	140,0
Pasażerskie.....	a	4	0,2	0,6	0,6	42,0	140,0	140,0
Passenger	b	4	0,2	0,6	0,6	42,0	140,0	140,0
USTKA								
RAZEM.....	a	6	3,1	7,1	8,9	512,7	1179,7	1491,5
TOTAL	b	5	3,0	6,8	8,8	601,2	1368,6	1767,4
Drobnicowce niespecialistyczne	a	5	3,0	6,8	8,8	601,2	1368,6	1767,4
General cargo, non-specialized	b	5	3,0	6,8	8,8	601,2	1368,6	1767,4
Pozostałe	a	1	0,1	0,2	0,1	70,0	235,0	112,0
Other	b							
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM.....	a	58	4,4	14,4	7,4	75,6	248,1	128,3
TOTAL	b	38	2,6	8,7	3,8	69,1	229,7	100,0
Drobnicowce niespecialistyczne	a	1	0,4	1,3	1,7	447,0	1297,0	1741,0
General cargo, non-specialized	b							
Pozostałe	a	57	3,9	13,1	5,7	69,1	229,7	100,0
Other	b	38	2,6	8,7	3,8	69,1	229,7	100,0
POZOSTAŁE PORTY OTHER PORTS								
RAZEM.....	a	9	0,6	10,8	5,3	68,3	1198,7	588,9
TOTAL	b							
Wycieczkowce.....	a	9	0,6	10,8	5,3	68,3	1198,7	588,9
Cruise	b							

DZIAŁ 5 ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera informacje statystyczne obrazujące morską i przybrzeżną flotę transportową, strukturę rodzajową i kierunkową ładunków przewożonych drogą morską i przybrzeżną, oraz przewozy pasażerów wykonane statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej.

2. Dane o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

3. Dane o flocie transportowej dotyczą statków floty morskiej i przybrzeżnej z wyłączeniem statków szkoleniowych, naukowo-badawczych, kutrów rybackich, holowników, pchaczy, jednostek służby państwowej, Marynarki Wojennej oraz Straży Granicznej.

4. Pojemność brutto statku (GT) zgodnie z Międzynarodową Konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

5. Nośność (DWT) to ciężar, jaki statek może przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

6. Współczynnik koncentracji Lorenza opracowano za pomocą wzoru interpolacyjnego, skonstruowanego na podstawie krzywej Lorenza. Przyjmuje on wartość między 0 a 1; im wyższy jest stopień koncentracji, tym bardziej wartość współczynnika zbliża się do 1.

7. Dane o przewozach żegluga morską obejmują przewozy ładunków i pasażerów wykonane w rejsach żegluga międzynarodową, zakończonych w roku sprawozdawczym, statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

8. Do przewozów wykonanych w żegludzie regularnej zaliczono przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

9. Do przewozów wykonanych w żegludzie nieregularnej zaliczono przewozy wykonane statkami towarowymi żegluga nieregularnej, tj.: statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

10. Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast żegluga dalekiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

CHAPTER 5 MARITIME AND COASTAL SHIPPING

General notes

1. This chapter contains statistical information concerning cargo-carrying maritime and coastal fleet, freight classified by type and direction, as well as passengers transported by the ships of maritime and coastal transport fleet.

2. Data on maritime and coastal cargo-carrying fleet concern ships of Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

3. Data on the cargo-carrying fleet concern maritime and coastal ships excluding: training and research/survey vessels, fishing boats, tug and pusher boats, public service units, the Navy and Border Patrol vessels.

4. Gross tonnage (GT) – according to the International to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and superstructures of the ship.

5. Deadweight (DWT) – is a tonnage a ship can strike immersing to the summer load - line in sea water.

6. The Lorenz concentration coefficient was calculated using an interpolative formula, constructed on the basis of the Lorenz curve. The coefficient assumes values between 0 and 1; the higher the degree of concentration, the closer the value of this coefficient approaches 1.

7. Data on transport by sea shipping include cargo and passenger transport in voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign ship owners, either under Polish or foreign flag, belonging to Polish ship owners or operators, during the reporting year. No information on operators who moved their head offices abroad is included.

8. Liner shipping refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

9. Tramp shipping carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

10. Short-sea shipping refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport on the ocean routes.

11. Do przewozów w zasięgu bałtyckim zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) - Skagen (Dania).

12. Do przewozów w zasięgu europejskim zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

13. Do przewozów w zasięgu oceanicznym zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

14. Przewozy ładunków promami wykonane morską i przybrzeżną flotą transportową obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

15. Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w gestii własnej uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w gestii obcej uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

16. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych nie obejmują ciężaru samochodów i innych środków transportu, które są załadowane ładunkami polskiego handlu zagranicznego i przewożone promami.

17. Dane o przewozach żegluga morską przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żegluga krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

18. Żegluga krajowa oznacza żegluga na wodach morskich w odległości nie większej niż 12 mil morskich od brzegu morskiego Rzeczypospolitej Polskiej.

19. Żegluga przybrzeżna oznacza żegluga w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych.

20. Dane o jachtach pod polską banderą uzyskano z towarzystw klasyfikujących statki.

11. Baltic Sea transport refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

12. European shipping service refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

13. Ocean shipping service refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

14. The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means of transport with cargo are included.

15. Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's own management refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo under foreign management refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

16. The weight of vehicles and other means of transport with Polish foreign trade cargo onboard ferries, is excluded from Polish foreign trade and transit

17. Data on maritime and coastal transport concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, completed in a reference year.

18. National shipping means the shipping in the distance not exceeding 12 nautical miles from the coast of the Republic of Poland.

19. Coastal shipping means the shipping in the distance not exceeding 20 nautical miles from the coast in the Baltic Sea or any other closed sea with similar navigational conditions.

20. Data on yachts under the Polish flag were collected from ship classification societies.

Tabl. 5.1 STAN I ZMIANY W MORSKIEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
SITUATION AND CHANGES TO MARITIME CARGO-CARRYING FLEET

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
2019	5	86,8	80,2	6	32,9	24,8	96	2656,0	1908,1
2020	2	16,8	32,9	3	22,9	18,2	95	2649,9	1922,8
2021	1	25,8	29,1	8	82,1	75,9	88	2593,7	1876,0
2022	5	201,8	138,5	5	67,5	54,4	88	2728,0	1960,1

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classifications of the ships.

Tabl. 5.2 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET
As of 31 December

Grupy nośności (DWT) w tys. t Groups of deadweight (DWT) in thousand t	Liczba statków Number of ships	Łączna nośność statków w tys. DWT Dead-weight (DWT) in thousand t – ships in total	Odsetek liczby statków Percentage of the number of ships	Skumulowany odsetek liczby statków Cumulated percentage of the number of ships	Odsetek łącznej nośności Percentage dead-weight (DWT) in thousand t – ships in total	Skumulowany odsetek łącznej nośności Cumulated percentage deadweight (DWT) in thousand t – ships in total	Pole P pod krzywą Lorenza Area P under Lorenz curve	Współczynnik koncentracji K-Pearsona C-Pearson concentration coefficient
Poniżej 10 Up to	23	69	26,1	26,1	2,5	2,5	32,82	0,35
10-18.....	2	23	2,3	28,4	0,8	3,4	6,67	
18-25.....	1	22	1,1	29,5	0,8	4,2	4,28	
25-40.....	51	1802	58,0	87,5	66,1	70,2	5156,55	
40-50.....	1	42	1,1	88,6	1,5	71,8	80,70	
60 i więcej and more	10	770	11,4	100,0	28,2	100,0	976,05	
Σ	88	2728	100,0	x	100,0	x	3257,07	

Tabl. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
		statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiornikowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie seagoing yachts	
a — liczba statków number of ships							
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes							
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands							

OGÓŁEM
TOTAL

2019	a	96	74	4	9	2	5	17,4
	b	2656,0	2596,9	6,1	50,5	0,2	0,2	.
	c	1908,1	1680,2	4,3	220,9	1,2	0,4	.

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

Tabl. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years	
		statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiorni- kowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie seagoing yachts		
a — liczba statków number of ships								
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes								
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands								
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
2020	a	95	74	3	9	2	5	17,8
	b	2649,9	2591,8	5,1	50,4	0,2	0,2	.
	c	1922,8	1694,7	3,6	221,7	1,2	0,4	.
2021	a	88	67	3	9	2	5	18,4
	b	2593,7	2535,6	5,1	50,4	0,2	0,2	.
	c	1876,0	1647,9	3,6	221,7	1,2	0,4	.
2022	a	88	68	3	9	2	4	19,0
	b	2728,0	2670,0	5,1	50,4	0,2	0,2	.
	c	1960,1	1732,1	3,6	221,7	1,2	0,3	.
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2019	a	16	3	4	—	2	5	39,9
	b	17,1	8,4	6,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,5	6,5	4,3	—	1,2	0,4	.
2020	a	15	3	3	—	2	5	40,1
	b	18,2	10,5	5,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,9	7,6	3,6	—	1,2	0,4	.
2021	a	15	3	3	—	2	5	41,1
	b	18,2	10,5	5,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,9	7,6	3,6	—	1,2	0,4	.
2022	a	14	3	3	—	2	4	41,9
	b	18,1	10,5	5,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,9	7,6	3,6	—	1,2	0,3	.
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAGS								
2019	a	80	71	—	9	—	—	12,9
	b	2638,9	2588,4	—	50,5	—	—	.
	c	1894,5	1673,7	—	220,9	—	—	.
2020	a	80	71	—	9	—	—	13,6
	b	2631,7	2581,3	—	50,4	—	—	.
	c	1908,9	1687,1	—	221,8	—	—	.
2021	a	73	64	—	9	—	—	13,7
	b	2575,5	2525,1	—	50,4	—	—	.
	c	1862,1	1640,4	—	221,7	—	—	.
2022	a	74	65	—	9	—	—	14,6
	b	2709,9	2659,4	—	50,4	—	—	.
	c	1946,3	1724,5	—	221,7	—	—	.

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

Tabl. 5.4 STATKI DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW STAŁYCH WEDŁUG RODZAJÓW

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME FLEET FOR CARRIAGE OF DRY BY CARGO SHIP TYPE

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships				
		razem total	masowce of which bulk carriers	kontenerowce container ship	ro-ro ro-ro	pozostałe drobnicowce other general cargo
a	liczba statków number of ships					
b	nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes					
c	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
d	stan załogi statków number of crew members					
OGÓŁEM TOTAL						
2019	a	74	60	1	2	11
	b	25969	2311,4	42,0	16,1	227,4
	c	1680,2	1435,3	34,6	31,4	179,0
	d	1280	1038	18	36	188
2020	a	74	59	1	2	12
	b	2591,8	2299,2	42,0	19,4	231,1
	c	1694,7	1433,4	34,6	44,7	182,0
	d	1291	1036	18	42	195
2021	a	67	55	1	2	9
	b	2535,6	2247,1	42,0	23,0	223,6
	c	1647,9	1379,2	34,6	58,0	176,1
	d	1208	968	18	46	176
2022	a	68	51	1	2	14
	b	2670,0	2179,7	42,0	23,1	425,2
	c	1732,1	1324,9	34,6	58,0	314,5
	d	1257	900	18	44	295
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG						
2019	a	3	2	–	–	1
	b	8,4	4,2	–	–	4,2
	c	6,5	3,7	–	–	2,8
	d	9	2	–	–	7
2020	a	3	1	–	–	2
	b	10,5	2,1	–	–	8,4
	c	7,6	1,9	–	–	5,7
	d	14	–	–	–	14
2021	a	3	1	–	–	2
	b	10,5	2,1	–	–	8,4
	c	7,6	1,9	–	–	5,7
	d	14	–	–	–	14
2022	a	3	1	–	–	2
	b	10,5	2,1	–	–	8,4
	c	7,6	1,9	–	–	5,7
	d	14	–	–	–	14
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAGS						
2019	a	71	58	1	2	10
	b	2588,4	2307,2	42,0	16,1	223,2
	c	1673,7	1431,6	34,6	31,4	176,1
	d	1271	1036	18	36	181
2020	a	71	58	1	2	10
	b	2581,3	229,7	42	19,4	222,8
	c	1687,1	143,2	34,6	44,7	176,3
	d	1277	1036	18	42	181
2021	a	64	54	1	2	7
	b	2525,1	2245,0	42,0	23,0	215,2
	c	1640,4	1377,4	34,6	58,0	170,3
	d	1194	968	18	46	162
2022	a	65	50	1	2	12
	b	2659,4	2177,6	42,0	23,1	416,8
	c	1724,5	1323,1	34,6	58,0	308,8
	d	1243	900	18	44	281

Tabl. 5.5 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku Age					26 lat i więcej 26 years and more
		5 lat i mniej up to 5 years	6—10	11—15	16—20	21—25	
a — liczba statków number of ships							
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thou- sand tonnes							
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands							

OGÓŁEM
TOTAL

2019	a	96	13	33	14	4	8	24
	b	2656,0	485,9	1322,8	524,6	102,8	161,7	58,2
	c	1908,1	320,7	850,4	337,5	94,7	170,9	133,8
2020	a	95	13,0	24,0	20,0	7,0	7,0	24
	b	2649,9	485,9	883,8	812,3	219,8	183,3	64,7
	c	1922,8	320,7	589,8	531,0	169,8	138,5	172,9
2021	a	88	9	18	27	7	6	21
	b	2593,7	344,4	749,0	1046,2	221,7	177,2	55,2
	c	1876,0	220,6	464,3	731,5	169,8	108,6	181,2
2022	a	88	9	10	35	6	6	8
	b	2728,0	388,7	548,2	1314,8	214,9	181,5	61,8
	c	1960,1	248,9	322,8	910,7	144,8	131	187,2

W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG

2019	a	16	—	—	—	—	1	15
	b	17,1	—	—	—	—	2,5	14,6
	c	13,5	—	—	—	—	1,6	11,9
2020	a	15	—	—	—	—	1	14
	b	18,2	—	—	—	—	2,5	15,7
	c	13,9	—	—	—	—	1,6	12,3
2021	a	15	—	—	—	—	1	14
	b	18,2	—	—	—	—	2,5	15,7
	c	13,9	—	—	—	—	1,6	12,3
2022	a	14	—	—	—	—	—	14
	b	18,1	—	—	—	—	—	18,1
	c	13,9	—	—	—	—	—	13,9

STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ
FOREIGN FLAGS

2019	a	80	13	33	14	4	7	9
	b	2638,9	485,9	1322,8	524,6	102,8	159,2	43,7
	c	1894,5	320,7	850,4	337,5	94,7	169,3	121,9
2020	a	80	13	24	20	7	6	10
	b	2631,7	485,9	883,8	812,3	219,8	180,8	49,0
	c	1908,9	320,7	589,8	531,0	169,8	136,9	160,6
2021	a	73	9	18	27	7	5	7
	b	2575,5	344,4	749,0	1046,2	221,7	174,7	39,5
	c	1862,1	220,6	464,3	731,5	169,8	106,9	169,0
2022	a	74	9	10	35	6	6	8
	b	2709,9	388,7	548,2	1314,8	214,9	181,5	61,8
	c	1946,3	248,9	322,8	910,7	144,8	131,0	187,2

Tabl. 5.6 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG ZAKRESU AUTOMATYZACJI I WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA DO ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ**

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEGREE OF AUTOMATION AND SATELLITE COMMUNICATION SYSTEM

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym Of which	
		statki z silownią w pełni zautomatyzowaną ships with an unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system
a — liczba statków number of ships			
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes			
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
d — stan załogi statków number of crew members			
e — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats			
2019	a 96	79	86
	b 2656,0	2620,3	2649,9
	c 1908,1	1774,3	1903,5
	d 1885	1547	1847
	e 7976	3646	7405
2020	a 95	80	81
	b 2649,9	2621,3	2624,5
	c 1922,8	1818,8	1844,0
	d 1869	1618	1680
	e 7510	4370	5011
2021	a 88	72	76
	b 2593,7	2560,9	2574,5
	c 1876,0	1743,8	1827,4
	d 1773	1449	1646
	e 7194	2440	5720
2022	a 88	72	76
	b 2728,0	2695,2	2708,8
	c 1960,1	1827,8	1911,4
	d 1811	1493	1688
	e 7397	2635	5915

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER**

Stan w dniu 31 grudnia

CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes						
		poniżej 10 up to 10	10—17,9	18—24,9	25—39,9	40—49,9	50—59,9	60 i więcej 60 and more
a — liczba statków number of ships								
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes								

OGÓŁEM
TOTAL

2019	a	96	30	8	—	49	1	—	8
	b	2656,0	91,2	136,4	—	1739,2	42,0	—	647,2
2020	a	96	28	9	—	49	1	—	8
	b	2649,9	84,2	139,7	—	1736,8	42,0	—	647,2
2021	a	88	24	6	—	49	1	—	8
	b	2593,7	68,6	90,4	—	1745,6	42,0	—	647,2
2022	a	88	23	2	1	51	1	—	10
	b	2728,0	65,5	23,1	22,3	1802,4	42,0	—	769,7

STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
POLISH FLAG

2019	a	16	16	—	—	—	—	—	—
	b	17,1	17,1	—	—	—	—	—	—
2020	a	15	15	—	—	—	—	—	—
	b	18,2	18,2	—	—	—	—	—	—
2021	a	15	15	—	—	—	—	—	—
	b	18,2	18,2	—	—	—	—	—	—
2022	a	14	14	—	—	—	—	—	—
	b	18,1	18,1	—	—	—	—	—	—

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia

CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes						
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		poniżej 10 up to 10	10—17,9	18—24,9	25—39,9	40—49,9	50—59,9	60 i więcej 60 and more
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAG									
2019	a	80	14	8	—	49	1	—	8
	b	2638,9	74,2	136,4	—	1739,2	42,0	—	647,2
2020	a	80	13	9	—	49	1	—	8
	b	2631,7	66,1	139,7	—	1736,8	42,0	—	647,2
2021	a	73	9	6	—	49	1	—	8
	b	2575,5	50,4	90,4	—	1745,6	42,0	—	647,2
2022	a	74	9	2	1	51	1	—	10
	b	2709,9	50,4	23,1	22,3	1802,4	42,0	—	769,7
BAHAMY THE BAHAMAS									
2019	a	42	9	—	—	29	—	—	4
	b	1405,4	50,5	—	—	1036,3	—	—	318,6
2020	a	38	5	—	—	29	—	—	4
	b	1378,5	25,6	—	—	1034,2	—	—	318,6
2021	a	38	5	—	—	29	—	—	4
	b	1387,2	25,6	—	—	1043,0	—	—	318,6
2022	a	38	5	—	—	29	—	—	4
	b	1387,2	25,6	—	—	1043,0	—	—	318,6
HONGKONG THE BAHAMAS									
2022	a	2	—	—	—	2	—	—	—
	b	56,8	—	—	—	56,8	—	—	—
CYPR CYPRUS									
2019	a	11	3	—	—	8	—	—	—
	b	276,1	7,6	—	—	268,5	—	—	—
2020	a	15	7	—	—	8	—	—	—
	b	300,8	32,4	—	—	268,4	—	—	—
2021	a	12	4	—	—	8	—	—	—
	b	293,2	24,8	—	—	268,4	—	—	—
2022	a	12	4	—	—	8	—	—	—
	b	293,2	24,8	—	—	268,4	—	—	—
LIBERIA LIBERIA									
2019	a	20	—	8	—	8	—	—	4
	b	777,6	—	136,4	—	312,6	—	—	328,6
2020	a	20	—	8	—	8	—	—	4
	b	769,6	—	128,4	—	312,6	—	—	328,6
2021	a	16	—	4	—	8	—	—	4
	b	708,6	—	67,4	—	312,6	—	—	328,6
2022	a	15	—	—	1	8	—	—	6
	b	786,0	—	—	22,3	312,6	—	—	451,1
MALTA MALTA									
2019	a	7	2	—	—	4	1	—	—
	b	179,8	16,1	—	—	121,8	42,0	—	—
2020	a	7	1	1	—	4	1	—	—
	b	182,9	8,0	11,3	—	121,6	42,0	—	—
2021	a	7	—	2	—	4	1	—	—
	b	186,5	—	23,0	—	121,6	42,0	—	—
2022	a	7	—	2	—	4	1	—	—
	b	186,6	—	23,1	—	121,6	42,0	—	—

Tabl. 5.8 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYTUŁU PRAWNEGO DO DYSPONOWANIA STATKIEM**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY LEGAL TITLE TO DISPOSE OF SHIP
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Tytuł prawny do dysponowania statkiem Cargo-carrying sea fleet by legal title to manage with ship					
			własny own	umowa „time charter” time charter agreement	umowa kapitałowa capital agreement	umowa o zarząd board of manage- ment agreement	spółka zagraniczna foreign company	inne others
OGÓŁEM TOTAL								
2019	a	96	22	12	-	58	-	4
	b	2656,0	82,7	241,0	-	2307,2	-	25,0
	c	1908,1	85,5	295,7	-	1431,6	-	95,3
2020	a	95	21	12	-	58	-	4
	b	2649,9	87,1	240,8	-	2297,1	-	24,8
	c	1922,8	99,1	296,2	-	1431,6	-	95,9
2021	a	88	18	12	-	54	-	4
	b	2593,7	83,1	240,8	-	2245,0	-	24,8
	c	1876,0	106,5	296,2	-	1377,4	-	95,9
2022	a	88	17	12	-	50	-	9
	b	2728,0	83,2	240,8	-	2177,6	-	226,4
	c	1960,1	106,5	296,2	-	1323,1	-	234,4
STATKI POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2019	a	16	16	-	-	-	-	-
	b	17,1	17,1	-	-	-	-	-
	c	13,5	13,5	-	-	-	-	-
2020	a	15	15	-	-	-	-	-
	b	18,2	18,2	-	-	-	-	-
	c	13,9	13,9	-	-	-	-	-
2021	a	15	15	-	-	-	-	-
	b	18,2	18,2	-	-	-	-	-
	c	13,9	13,9	-	-	-	-	-
2022	a	14	14	-	-	-	-	-
	b	18,1	18,1	-	-	-	-	-
	c	13,9	13,9	-	-	-	-	-
STATKI POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAGS								
2019	a	80	6	12	-	58	-	4
	b	2638,9	65,7	241,0	-	2307,2	-	25,0
	c	1894,5	71,9	295,7	-	1431,6	-	95,3
2020	a	80	6	12	-	58	-	4
	b	2631,8	69,0	240,8	-	2297,1	-	24,9
	c	1908,9	85,2	296,2	-	1431,6	-	95,9
2021	a	73	3	12	-	54	-	4
	b	2575,5	64,9	240,8	-	2245,0	-	24,8
	c	1862,1	92,7	296,2	-	1377,4	-	95,9
2022	a	74	3	12	-	50	-	9
	b	2709,9	65,1	240,8	-	2177,6	-	226,4
	c	1946,3	92,7	296,2	-	1323,1	-	234,4

Tabl. 5.9 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG UDZIAŁU KAPITAŁU POLSKIEGO WE WŁASNOŚCI STATKU**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY POLISH OWNERSHIP SHARES IN CAPITAL IN SHIP'S PROPERTY
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Udział kapitału polskiego we własności statku Cargo-carrying sea fleet by Polish ownership of capital in ship's property		
			poniżej 50% up to 50%	50%	powyżej 50% more than 50%
OGÓŁEM TOTAL					
2019	a	96	4	7	85
	b	2656,0	25,0	215,5	2415,4
	c	1908,1	95,3	170,2	1642,5
2020	a	95	4	7	84
	b	2649,9	24,8	215,2	2409,9
	c	1922,8	95,9	170,3	1656,5
2021	a	88	4	7	77
	b	2593,7	24,8	215,2	2353,6
	c	1876,0	95,9	170,3	1609,7
2022	a	88	4	12	72
	b	2728,0	24,8	416,8	2286,3
	c	1960,1	95,9	308,8	1555,4
W TYM: OF WHICH: WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
2019	a	15	—	7	8
	b	242,3	—	215,5	26,7
	c	209,9	—	170,2	39,6
2020	a	14	—	7	7
	b	245,2	—	215,2	30,0
	c	222,5	—	170,3	52,1
2021	a	14	—	7	7
	b	248,8	—	215,2	33,6
	c	235,8	—	170,3	65,5
2022	a	21	—	12	9
	b	453,2	—	416,8	36,4
	c	376,3	—	308,8	67,5
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
2019	a	78	4	—	74
	b	2369,1	25,0	—	2344,1
	c	1661,6	95,3	—	156,3
2020	a	78	4	—	74
	b	2360,1	24,8	—	2335,3
	c	1663,7	95,9	—	1567,7
2021	a	71	4	—	67
	b	2300,3	24,8	—	2275,5
	c	1603,5	95,9	—	1507,6
2022	a	66	4	—	62
	b	2232,8	24,8	—	2208,0
	c	1549,2	95,9	—	1453,3

MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA^a WEDŁUG WIEKU STATKÓW W 2022 R.

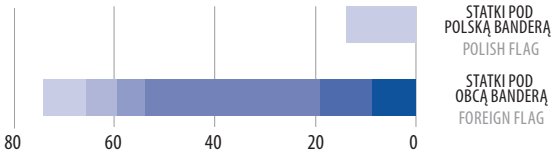
Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET^a BY AGE OF SHIPS IN 2022

As of 31 December

LICZBA STATKÓW

NUMBER OF VESSELS



Wiek statków:

Age of ships:

5 lat i mniej

6 – 10

11 – 15

16 – 20

21 – 25

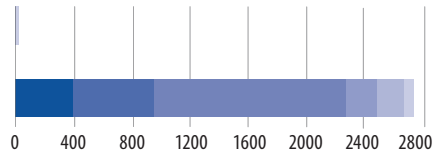
26 lat i więcej

a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.

a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

NOŚNOŚĆ (DWT) w tys. t

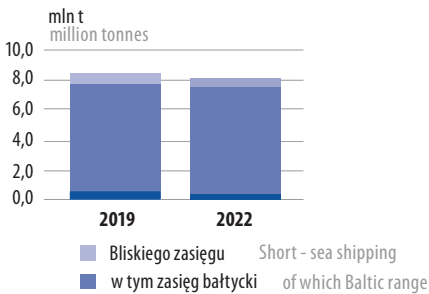
DEADWEIGHT (DWT) in thousand tonnes



PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTA TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA

CARGO TRANSPORT^a BY TYPES OF SHIPPING AND RANGE

ŻEGLUGA REGULARNA LINER SHIPPING



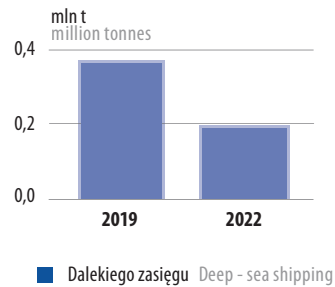
Bliskiego zasięgu

Short-sea shipping

w tym zasięg bałtycki

of which Baltic range

ŻEGLUGA NIEREGULARNA TRAMP SHIPPING



Dalekiego zasięgu

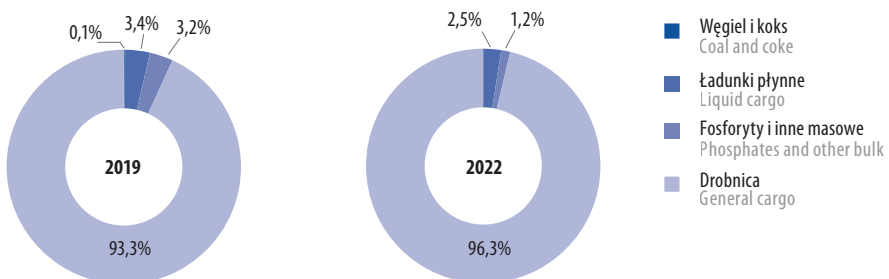
Deep-sea shipping

a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.

a By own or chartered ships.

STRUKTURA PRZEWOZÓW MORSKĄ FLOTA TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH

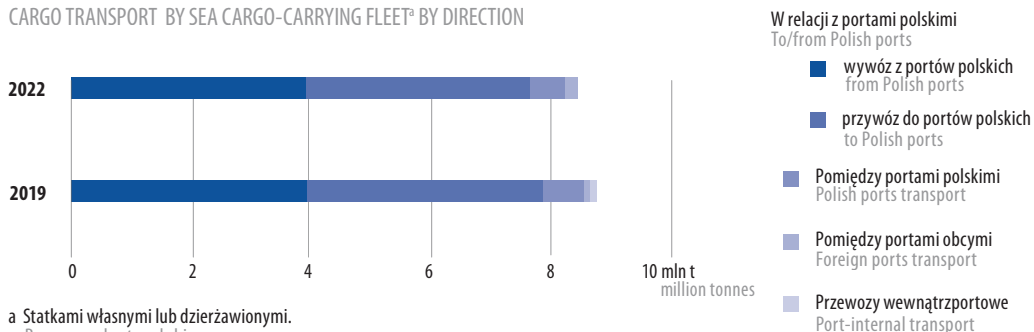
STRUCTURE OF MARITIME TRANSPORT^a BY CARGO GROUPS



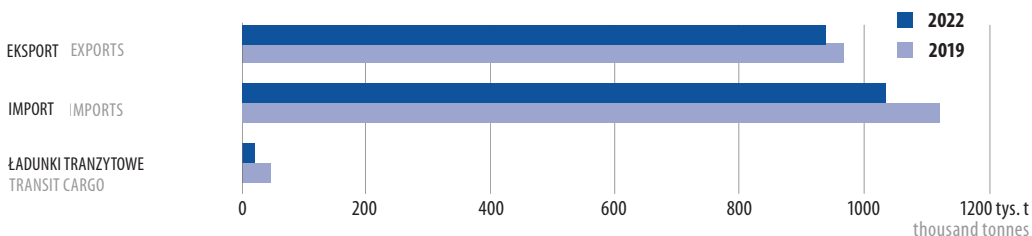
a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.

a By own or chartered ships.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RELACJI CARGO TRANSPORT BY SEA CARGO-CARRYING FLEET^a BY DIRECTION



PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTYWYCH POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO CARRIED BY SEA CARGO-CARRYING FLEET

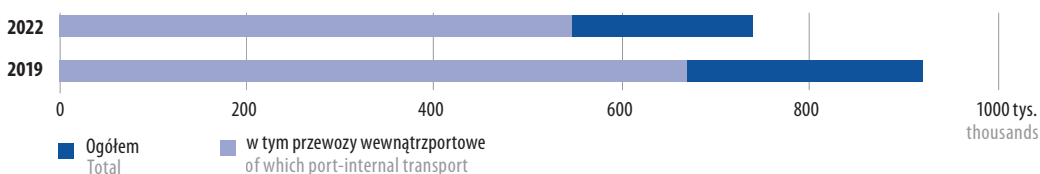


PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a BY SEA CARGO-CARRYING FLEET



a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on ferries.

PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ TRANSPORT OF PASSENGERS BY PASSENGER COASTAL FLEET



Tabl. 5.10 JACHTY POD POLSKĄ BANDERĄ WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI ^a
YACHTS UNDER THE POLISH FLAG BY AGE AND LENGTH ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku Age					Moc w kW Power in kW	Średni wiek Average age		
		5 lat i mniej up to 5 years	6-15	16-25	26-35	36-45			46 lat i więcej 46 years and more	
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS										
OGÓŁEM	2019	285	35	78	22	17	42	91	62554,6	31,8
GRAND TOTAL	2020	285	41	78	20	17	40	89	71817,6	31,5
	2021	303	45	88	29	18	34	89	79689,2	29,8
	2022	312	51	78	48	22	26	87	108905,3	28,5
WEDŁUG DŁUGOŚCI STATKU BY LENGTH OF SHIP										
poniżej 6 m up to	2021	1	-	-	1	-	-	-	44,1	23,0
	2022	1	-	-	1	-	-	-	44,1	24,0
6 - 10,99 m	2019	46	9	18	4	6	7	2	2267,4	18,4
	2020	42	8	16	4	7	6	1	2098,5	18,5
	2021	44	6	17	6	7	6	2	2275,2	19,6
	2022	33	5	6	9	6	5	14	2203,6	21,5
11 – 15 m	2019	91	14	32	16	6	9	14	12642,7	22,6
	2020	92	16	35	12	5	11	13	14200,3	22,1
	2021	99	19	40	12	3	13	12	16919,1	20,7
	2022	101	18	34	21	5	9	14	19676,8	20,9
powyżej 15 m and longer	2019	148	12	28	2	5	26	75	47644,5	41,6
	2020	151	17	27	4	5	23	75	55518,8	40,8
	2021	159	20	31	10	8	15	75	60450,9	38,4
	2022	177	28	38	17	11	12	71	86980,8	34,1

a Jachty będące pod nadzorem technicznym towarzystw klasyfikacyjnych.

Źródło: Dane z towarzystw klasyfikujących morskie statki pod polską banderą

a Yachts under the technical supervision by classification societies.

Source: Data from ship classification societies that classify maritime ships under Polish flag

Tabl. 5.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW
PŁYWANIA ¹
MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2019	2020	2021	2022
a — przewozy w tys. ton transport in thousand tonnes					
b — praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in million tonne-kilometres					
c — średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres					
OGÓŁEM	a	8727,3	8134,9	9587,5	8441,7
TOTAL	b	6830,4	6658,1	7554,1	11601,9
	c	782,6	818,5	787,9	1374,4
w tym: of which:					
statkami pod banderą polską	a	467,0	402,1	900,1	326,7
by ships under Polish flag	b	234,7	340,0	706,1	339,9
	c	502,6	845,6	784,5	1040,3
statkami pod banderą obcą	a	8230,6	7712,9	8661,7	8093,1
by ships under foreign flag	b	6298,7	6119,4	6590,6	11043,2
	c	765,3	793,4	760,9	1364,5
Żegluga regularna.....	a	8430,2	7812,3	8738,3	8234,3
Liner shipping	b	6700,5	6489,9	6918,3	11430,1
	c	794,8	830,7	791,7	1388,1
daleki zasięg (oceaniczny)	a	582,0	561,3	601,9	521,7
deep-sea service (ocean routes)	b	5016,8	4825,7	5181,3	9699,8
	c	8620,3	8597,5	8608,2	18591,8

¹ Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

¹ The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA ¹ (dok.)

MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING ¹ (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2019	2020	2021	2022
a	przewozy w tys. ton transport in thousand tonnes				
b	praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in million tonne-kilometres				
c	średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres				
bliski zasięg	a	7848,3	7251,0	8136,4	7712,6
short sea service	b	1683,8	1664,2	1737,0	1730,3
	c	214,5	229,5	213,5	224,4
bałtycki	a	7712,9	7171,5	8087,1	7595,4
Baltic service	b	1591,0	1492,5	1668,4	1564,3
	c	206,3	208,1	206,3	206,0
w tym promy	a	7678,3	7171,5	8085,5	7593,2
of which ferries	b	1578,9	1492,5	1666,7	1562,2
	c	205,6	208,1	206,1	1416,6
europijski	a	135,4	79,5	49,2	117,2
European service	b	92,8	171,8	68,6	166,0
	c	685,2	2159,3	1393,4	
Żegluga nieregularna	a	297,0	322,5	849,2	207,4
Tramp shipping	b	129,8	168,3	635,7	171,8
	c	437,1	521,7	748,6	828,4
w tym zbiornikowce	a	297,0	144,5	122,8	7,2
of which tankers	b	129,8	16,6	16,9	0,2
	c	437,1	114,6	137,6	25,0
daleki zasięg (oceaniczny)	a	–	–	–	–
deep-sea service (ocean routes)	b	–	–	–	–
	c	–	–	–	–
bliski zasięg	a	297,0	322,5	849,2	207,4
short sea service	b	129,8	168,3	635,7	171,8
	c	437,1	521,7	748,6	828,4
bałtycki	a	297,0	322,5	849,2	207,4
Baltic service	b	129,8	168,3	635,7	171,8
	c	437,1	521,7	748,6	828,4
europijski	a	–	–	–	–
European service	b	–	–	–	–
	c	–	–	–	–

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI ¹

MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2019	2020	2021	2022
a	ogółem w tys. ton total in thousand tonnes				
b	w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes				
c	liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs				
OGÓŁEM	a	8727,3	8134,9	9587,5	8441,7
TOTAL	b	29,7	19,9	25,7	21,9
	c	2,7	1,8	4,3	3,7
W relacji z portami polskimi	a	7684,2	7241,7	8178,2	7615,1
To /from Polish ports	b	29,7	19,9	25,7	21,9
	c	2,7	1,8	4,3	3,7
wywóz z portów polskich	a	3963,0	3752,6	4145,5	3963,7
from Polish ports	b	12,6	6,0	8,9	7,5
	c	1,1	0,1	1,4	1,1
przywóz do portów polskich	a	3901,2	3489,1	4033,7	3651,3
to Polish ports	b	17,1	13,9	16,9	14,4
	c	1,6	1,3	3,0	2,5

Tabl. 5.12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI¹ (dok.)
MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION¹ (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2019	2020	2021	2022
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes					
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs					
Pomiędzy portami obcymi a		692,2	621,0	616,9	619,2
Foreign ports transport					
Pomiędzy portami polskimi a		104,2	239,6	758,2	200,1
Polish ports transport					
Przewozy wewnątrzportowe a		66,8	32,7	33,2	7,2
Port-internal transport					

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.13 PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP¹
CARGO TRANSPORT BY GROUPS¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2019	2020	2021	2022
b — w odsetkach percentage					
OGÓŁEM a		8727,3	8134,9	9587,5	8441,7
TOTAL b		100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe suche a		298,2	194,0	172,7	105,9
Dry bulk b		3,4	2,4	1,8	1,3
węgiel i koks a		10,3	23,1	—	—
coal and coke b		0,1	0,3	—	—
rudzy a		2,1	—	—	—
ore b		0,0	—	—	—
zboże a		3,9	—	—	—
grain b		0,0	—	—	—
fosforyty i inne masowe a		281,8	170,9	172,7	105,9
phosphates and other bulk b		3,2	2,1	1,8	1,3
Masowe ciekłe a		297,0	322,5	849,2	207,4
Liquid cargo b		3,4	4,0	8,9	2,5
w tym ropa naftowa i produkty ropopochodne a		275,1	318,6	841,3	200,1
of which crude oil and oil products b		3,2	3,9	8,8	2,4
Ładunki drobnicowe a		8132,0	7618,4	8565,6	8128,4
General cargo b		93,2	93,7	89,3	96,3
jednostki toczne a		5644,8	5302,9	5955,5	5624,0
ro-ro unit b		64,7	65,2	62,1	66,6
w tym toczne samobieżne a		5540,2	5210,1	5849,6	5534,0
of which ro-ro units (self-propelled) b		63,5	64,0	61,0	65,6
kontenery duże (20' lub większe) a		29,7	19,9	25,7	21,9
containers (20' or large) b		0,3	0,2	0,3	0,3
pozostałe ładunki drobnicowe a		2457,5	2295,6	2584,4	2482,5
other general cargo b		28,2	28,2	27,0	29,4
w tym produkty leśne (drewno) a		61,9	72,4	43,7	71,6
of which forest products (timber) b		0,7	0,9	0,5	0,8
w tym wyroby z żelaza i stali a		157,3	165,5	226,1	74,1
of which iron and steel products b		1,8	2,0	2,4	0,9

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.14 PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH¹
MARITIME TRANSPORT IN POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2019	2020	2021	2022
a	ogółem w tys. ton total in thousand tonnes				
b	w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes				
c	liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs				
Ładunki polskiego handlu zagranicznego	a	2277,2	1870,2	2201,9	2093,1
Polish foreign trade	b	29,7	19,9	25,7	21,9
	c	2,7	1,8	4,3	3,7
w tym ładunki we własnej gestii transportowej	a	1899,1	1681,1	1796,6	1678,0
of which cargo under in-house management					
eksport	a	967,1	872,8	952,5	938,2
exports	b	12,6	6,0	8,9	7,5
	c	1,1	0,5	1,4	1,1
import	a	1121,3	979,9	1185,0	1035,5
imports	b	17,1	13,9	16,9	14,4
	c	1,6	1,3	3,0	2,5
przewozy pomiędzy portami obcymi	a	–	–	50,8	119,4
imports foreign ports transport					
przewozy pomiędzy portami polskimi	a	48,9	17,5	13,6	–
Polish ports transport					
Ładunki tranzytowe	a	47,3	43,4	60,1	17,4
Transit					

1 Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.

1 The weights of containers and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

Tabl. 5.15 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2019	2020	2021	2022
a	ogółem total				
b	praca przewozowa w pasażerokilometrach w tys. transportation volume in thousand passenger-kilometres				
c	średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres				
Liczba pasażerów	a	754277	572247	673506	732293
Number of passengers	b	174124,0	132211,3	151286,2	158295,8
	c	230,9	231,0	224,6	216,2
w komunikacji międzynarodowej	a	665727	500994	581567	611385
in international traffic	b	172759,3	131221,6	149911,4	156767,8
	c	259,5	261,9	257,8	256,4
w komunikacji krajowej	a	88550	71253	91939	120908
in domestic traffic	b	1364,7	989,7	1374,8	1528,0
	c	15,4	13,9	15,0	12,6
pomiędzy portami polskimi	a	71384	48591	70237	73418
Polish ports transport	b	1255,9	884,4	1278,3	1336,2
	c	17,6	18,2	18,2	18,2
przewozy wewnątrzportowe	a	17166	22662	21702	47490
port-internal transport	b	108,7	105,3	96,5	191,8
	c	6,3	4,7	4,4	4,0

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

Tabl. 5.16 **PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**
MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS				
OGÓŁEM	665727	500994	581567	611385
TOTAL				
Promy	631981	496181	575986	610005
Ferries				
Statki pasażerskie	33746	4813	5581	1380
Passenger ships				
PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROKILOMETRÓW TRANSPORTATION VOLUME IN PASSENGER-KILOMETRES				
OGÓŁEM	172759,3	131221,6	149911,4	156767,8
TOTAL				
Promy	161400,6	130253,4	148785,9	156526,9
Ferries				
Statki pasażerskie	11358,7	968,2	1125,4	240,9
Passenger ships				
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W KILOMETRACH AVERAGE DISTANCE OF VOYAGE PER PASSENGER IN KILOMETRES				
OGÓŁEM	259,5	261,9	257,8	256,4
TOTAL				
Promy	255,4	262,5	258,3	256,6
Ferries				
Statki pasażerskie	336,6	201,2	201,7	174,6
Passenger ships				

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

Tabl. 5.17 **MIĘDZYNARODOWE PRZEWOZY PASAŻERÓW^a PROMAMI W RELACJI Z GŁÓWNYMI PORTAMI POLSKIMI**
INTERNATIONAL MARITIME FERRY PASSENGER^a MOVEMENTS TO AND FROM MAJOR POLISH PORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
OGÓŁEM	631981	496181	575986	610005
TOTAL				
wyjazdy z Polski	314458	248822	292609	316014
departures				
przyjazdy do Polski	317523	247359	283377	293991
arrivals				
w tym: of which:				
Świnoujście – Ystad	231656	185439	226283	240528
Ystad – Świnoujście	227010	181902	211204	223036

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

Źródło: Dane uzyskane od polskich przedsiębiorstw żeglugowych

a Excluding truck drivers on board ferries.

Source: Data from Polish shipping enterprises

Tabl. 5.18 PRZEWOZY PROMAMI KIEROWCÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH ^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
TRANSPORT OF TRUCKS DRIVERS ^a ON FERRIES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
Liczba przewiezionych osób Number of drivers	319124	301447	335771	312814
Praca przewozowa w tys. pasażero-kilometrów Transportation volume in thousand passenger-kilometres	62754,9	60454,8	66811,5	62279,5
Średnia odległość przewozu jednej osoby w kilometrach Average voyage distance per one person in kilometres	196,6	200,5	199,0	199,1

a Towarzyszących przewożonym pojazdom.

a Travelling with the vehicles carried.

Tabl. 5.19 STAN I ZMIANY W PRZYBRZEŻNEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
Stan w dniu 31 grudnia

SITUATION AND CHANGES OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 December

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)

OGÓŁEM
TOTAL

2019	1	6	51	1	1183	728	42	12599	10384
2020	-	11	81	-	206	-	42	12404	10465
2021	-	-	-	-	-	-	42	12404	10465
2022	-	-	-	-	-	-	42	12404	10465

W TYM:
OF WHICH:
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POMORSKIE VOIVODSHIP

2019	1	6	51	1	1183	728	35	12436	9667
2020	-	10	81	-	206	-	35	12240	9748
2021	-	-	-	-	-	-	35	12240	9748
2022	-	-	-	-	-	-	35	12240	9748

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE
ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP

2019	-	-	-	-	-	-	7	163	717
2020	-	1	-	-	-	-	7	164	717
2021	-	-	-	-	-	-	7	164	717
2022	-	-	-	-	-	-	7	164	717

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classifications of the ships.

Tabl. 5.20 **STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ**
Stan w dniu 31 grudnia

SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which		Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system	
2019	a	42	4	13	44,4
	b	12599	497	301	.
	c	10384	2010	1442	.
	d	5670	1688	1719	.
	e	168	24	50	.
2020	a	42	4	12	45,4
	b	12404	299	278	.
	c	10465	2091	1325	.
	d	5670	1688	1606	.
	e	171	23	49	.
2021	a	42	1	12	46,4
	b	12404	32	278	.
	c	10465	119	1325	.
	d	5670	188	1606	.
	e	170	5	49	.
2022	a	42	1	12	47,4
	b	12404	32	278	.
	c	10465	119	1325	.
	d	5670	188	1606	.
	e	170	5	49	.

Tabl. 5.21 **STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG WIEKU**
Stan na 31 grudnia

SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY AGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2019	2020	2021	2022
a — liczba statków number of vessels					
b — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)					
OGÓŁEM	a	42	42	42	42
TOTAL	b	10384	10465	10465	10465
11 – 15 lat. years	a	2	–	–	–
	b	106	–	–	–
16 – 20	a	1	3	3	3
	b	35	141	141	141
21 – 25	a	2	1	1	1
	b	243	106	106	106
26 – 30	a	1	2	2	1
	b	187	324	324	137
31 – 35	a	4	4	4	4
	b	570	570	570	505
36 – 40	a	4	2	1	2
	b	2298	1318	659	911
41 – 45	a	2	4	3	3
	b	1076	2137	1720	1720
powyżej 45 over 45 years	a	26	26	28	28
	b	5869	5869	6945	6945

Tabl. 5.22 **STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG POJEMNOŚCI BRUTTO**
Stan na 31 grudnia

SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY GROSS TONNAGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Grupy pojemności (GT) w tonach Groups of gross tonnage (GT) in tonnes								
			poniżej 50 up to 50	50— —99	100— —149	150— —199	250— —299	400— —449	500— —549	550— —599	650 i więcej 650 and more
a — liczba statków number of ships	a	42	3	12	9	3	2	1	9	1	2
b — średni wiek statków w latach average age of ships, in years	b	44,4	47,3	43,4	47,7	38,0	45,0	40,0	45,9	39,0	38,0
	a	42	3	12	9	3	2	1	9	—	3
	b	45,4	48,3	44,4	48,7	39,0	46,0	41,0	46,9	—	39,3
	a	42	3	12	9	3	2	1	9	—	3
	b	46,4	49,3	45,4	49,7	40,0	47,0	42,0	47,9	—	40,3
	a	42	3	12	9	3	2	1	9	—	3
	b	47,4	50,3	46,4	50,7	41,0	48,0	43,0	48,9	—	41,3

Tabl. 5.23 **PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ**
MARITIME COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
a — ogółem total	a			
b — pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	b			
c — przewozy wewnątrzportowe port-internal transport	c			
	a	922,3	8901,5	9,7
	b	251,6	5082,4	20,2
	c	670,8	3819,1	5,7
	a	575,9	6410,9	11,1
	b	194,1	3893,1	20,1
	c	381,8	2517,8	6,6
	a	813,8	9134,7	11,2
	b	207,0	4581,2	22,1
	c	606,8	4553,5	7,5
	a	739933	8484,2	11,5
	b	192563	4231,9	22,0
	c	547370	4252,3	7,8

Tabl. 5.24 **PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ POMIĘDZY PORTAMI POLSKIMI**
COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER BETWEEN POLISH PORTS TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2019	2020	2021	2022
a — liczba przewiezionych pasażerów number of passengers carried	a				
b — praca przewozowa w tys. pasażerokilometrach transportation volume in thousand passenger-kilometres	b				
c — średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres	c				
OGÓŁEM	a	251585	194116	206985	192563
TOTAL	b	5082,4	3893,1	4581,2	4231,9
	c	20,2	20,1	22,1	22,0
w tym: według kierunku of which: by direction					
Gdańsk – Hel	a	41776	23962	40019	35187
	b	967,1	744,1	1242,2	1090,8
	c	23,2	31,1	31,0	31,0
Gdańsk – Sopot	a	44117	50528	26420	30442
	b	844,4	782,1	409,7	471,7
	c	19,1	15,5	15,5	15,5
Gdynia – Hel	a	20480	7239	16418	10531
	b	360,3	133,2	301,5	193,3
	c	17,6	18,4	18,4	18,4
Hel – Sopot	a	22860	16032	19555	20936
	b	500,4	350,7	427,8	457,7
	c	21,9	21,9	21,9	21,9

DZIAŁ 6 WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE

CHAPTER 6 MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera dane o **wypadkach morskich oraz o ratownictwie morskim**.

2. Dane o **wypadkach morskich** obejmują statki o polskiej przynależności; statki o obcej przynależności, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił na polskich morskich wodach wewnętrznych lub polskim morzu terytorialnym; promy pasażerskie typu ro-ro lub szybkie statki pasażerskie, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił poza wodami wewnętrznymi lub morzem terytorialnym państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w przypadku gdy ostatnim portem zawinięcia statku był port w Rzeczypospolitej Polskiej; oraz statki o pojemności brutto poniżej 50, tj. łodzie rybackie, jachty i holowniki.

3. **Statkiem o polskiej przynależności**, zgodnie z ustawą z dnia 18 września 2001 r. „Kodeks morski” (tekst jednolity Dz. U. 2001 Nr 138, poz. 1545, z późniejszymi zmianami), jest statek:

- 1) stanowiący polską własność;
- 2) uważany za stanowiący polską własność;
- 3) statek niestanowiący polskiej własności, który uzyskał polską przynależność w efekcie transferu statków z jednego rejestru do drugiego wewnątrz Wspólnoty;
- 4) statek niestanowiący polskiej własności, który czasowo uzyskał polską przynależność.

4. Statek **posiadający polską przynależność**, bez względu na czas jej obowiązywania, **zobowiązany jest podnosić polską banderę**.

5. Od roku 2013 badaniem wypadków morskich w Polsce zajmuje się **Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich** (działająca na podstawie ustawy z dn. 31 sierpnia 2012 (Dz. U. 2019, poz. 1374), której celem jest prowadzenie dochodzeń technicznych w sprawach wypadków i incydentów morskich oraz **izby morskie** (Dz. U. 2020 r., poz. 159) prowadzące równoległe postępowanie w zakresie przyczyn wypadków oraz ustalenia odpowiedzialności i winy.

Ustawa o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (PKBWM) wprowadza podział zdarzeń morskich na wypadki morskie (w tym poważne i bardzo poważne wypadki) oraz incydenty morskie;

- **wypadek morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, w którego następstwie doszło do śmierci albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu człowieka lub zaginięcia człowieka przebywającego na statku, lub zatonięcia,

General notes

1. This chapter contains information on **accidents at sea** to ships of Polish nationality, and **marine salvage**.

2. Data on **accidents at sea** cover ships of either Polish or non-Polish nationality when the incident or accident at sea occurred in Polish internal waters or Polish territorial sea. Passenger ro-ro ferries or high-speed passenger ships are also included when the incident or accident occurred outside the internal waters or territorial sea of the EU member state provided that the last port of call of that ship was a Polish Republic's seaport. In addition these statistics cover ships of gross tonnage below 50, i.e. fishing boats, yachts or tugs.

3. **Ship of Polish nationality**, according to the Maritime Code Act dated 18 September 2001 (uniform text Journal of Laws 2001 No 138, item 1545, with further amendments), is:

- 1) a ship of Polish property;
- 2) a ship regarded as a Polish property;
- 3) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality due to the transfer of ships between registers of ships within the European Communities;
- 4) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality.

4. **Ship of Polish nationality is obliged to fly the Polish flag** no matter how long this obligation is in force.

5. Since 2013, the **State Commission on Maritime Accident Investigation**, has become the body responsible for investigating accidents at sea (acting under the act dated 31 August 2012, (Journal of Laws 2019, item 1374) in order to run technical surveillance in proceedings on accidents or incidents at sea. Another body dealing with collisions at sea are **maritime chambers** (Journal of Laws 2020, item 159) that run parallel proceedings to define the cause, responsibility and liability for the accidents.

With the act on the State Commission on Maritime Accident Investigation (SCMAI) marine occurrences are divided into marine accidents (including severe or very severe ones) and marine incidents;

- **marine accident** – is an occurrence or several consecutive occurrences linked directly to the ship's operations, resulting in: any loss of life, major serious injury to a person or loss of a person onboard the ship, draught, loss of the ship in another way, or damage to the ship

zaginięcia lub utraty statku w inny sposób, lub uszkodzenia statku, wpływającego w znacznym stopniu na jego konstrukcję, zdolności manewrowe lub eksploatacyjne, wymagającego poważnych napraw, lub wejścia statku na mieliznę, zetknięcia z dnem, uderzenia w podwodną przeszkodę, unieruchomienia statku lub zderzenia statków, pożaru, eksplozji, uderzenia w budowlę, urządzenie lub instalację, przesunięcia ładunku, uszkodzenia powstałego wskutek złej pogody, uszkodzenia przez lód, pęknięcia kadłuba lub podejrzenia uszkodzenia kadłuba, lub wyrządzenia przez statek istotnej szkody w infrastrukturze portowej, infrastrukturze zapewniającej dostęp do portów lub przystani morskich, instalacji lub budowli na morzu, powodującej poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa statku, innych statków lub osób, lub wyrządzenia szkody w środowisku lub wywołania niebezpieczeństwa wyrządzenia takiej szkody;

- **bardzo poważny wypadek** – wypadek morski, w wyniku którego doszło do całkowitej utraty statku, śmierci człowieka lub wyrządzenia szkody w środowisku w znacznych rozmiarach;
- **poważny wypadek** – wypadek morski, którego skutkiem jest: unieruchomienie napędu głównego statku, rozległe uszkodzenie pomieszczeń mieszkalnych, zmiana w zakresie stateczności statku, poważne uszkodzenie konstrukcji statku w podwodnej części kadłuba – powodujące, że statek nie odpowiada wymaganiami określonym w umowach międzynarodowych i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób na nim przebywających lub dla środowiska, czyniące go niezdadnym do kontynuowania podróży lub wyrządzenie szkody w środowisku, w tym szkody spowodowanej zanieczyszczeniem środowiska, lub awaria, przy której istnieje konieczność holowania statku lub udzielenia statkowi pomocy z lądu;
- **incydent morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, inne niż określone wyżej, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, które miało lub mogło mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo statku, osób na nim przebywających lub środowisko, z tym że incydemem morskim nie jest świadome działanie lub zaniechanie podjęte z zamiarem naruszenia bezpieczeństwa statku, wyrządzenia szkody na osobie lub szkody w środowisku.

6. Obowiązkiem PKBWM jest zbadanie każdego „poważnego” i „bardzo poważnego” wypadku morskiego. Komisja nie bada wypadków i incydentów morskich, w których uczestniczyły wyłącznie: jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej lub Policji, statki bez napędu mechanicznego lub statki drewniane o prostej konstrukcji; statki pełniące wyłącznie specjalną służbę państwową lub eksploatowane przez państwo

seriously affecting its structure, manoeuvrability or operability so that an in-depth repair is required, ship's grounding, or any ship's hull contact with the sea bottom, an impact of the ship into a subsea obstacle, laying-up or collision of the vessel, fire, explosion, an impact into a building, facility of installation, cargo dislocation, damages due to unfavourable weather conditions, damages by ice, crack of the hull or suspected damage to the hull, or damage by the ship to a port's infrastructure, or to facilities providing access to ports, harbours, installations or offshore structures causing a serious risk to safety of the ships, other ships or persons, or a damage to the natural environment or posing a risk thereof;

- **very severe accident** – is a marine accident that results in a total loss of ship, loss of life of a person, or a severe damage to the natural environment;
- **severe accident** – is a marine accident that results in lying up of a ship's main propeller, extensive damages in accommodation rooms, changes in the ships' stability, severe structural damages to the underwater part of the hull that cause the ship fail to comply with requirements of international agreements, posing a risk for people onboard or for the natural environment, which makes the ship incapable of navigating, or causes damages to the natural environment including contamination or pollution, or a failure when the ship needs towing or any assistance from land;
- **marine incident** – is an occurrence or several consecutive occurrences other than those abovementioned, linked directly to the ship's operations that might affect or might have affected safety of the ship, people onboard or the natural environment. A marine incident is different from any deliberate actions or negligence aimed at jeopardizing the ship's safety or causing any personal injury or damage to the natural environment.

6. The SCMAI is obliged to investigate each and every "severe" or "very severe" marine accident. The Commission does not deal with marine accidents or incidents participated exclusively by vessels of the Naval Forces, Border Guard or Police, unpowered or small-scale wooden vessels; ships for exclusive state service or used by the state for non-commercial purposes;

w celach niehandlowych, statki rybackie o długości całkowitej do 15 m, jachty rekreacyjne – z wyjątkiem bardzo poważnych wypadków; lub wypadków na stałych platformach wiertniczych, w których nie uczestniczyły statki morskie.

Do zadań izb morskich należy orzekanie w sprawach wypadków morskich tylko na wniosek zainteresowanych stron bądź organu administracji morskiej.

7. Zderzenie dwóch statków o polskiej przynależności ujęte jest w statystyce dwukrotnie: jako zderzenie statku X ze statkiem Y oraz zderzenie statku Y ze statkiem X.

8. Każdy wypadek z ludźmi: śmiertelny, względnie powodujący ciężki uszczerbek na zdrowiu lub rozstrój zdrowia, ujmowany jest w analizie tyle razy, ile osób zostało w nim poszkodowanych.

9. Dane o wypadkach morskich zostały opracowane na podstawie raportu „Roczna analiza wypadków i incydentów morskich”, wydanego przez Państwową Komisję Wypadków Morskich w Szczecinie.

10. Informacje o ratownictwie morskim dotyczą działań prowadzonych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa (międzynarodowa nazwa SAR) z Gdyni, która jest państwową jednostką budżetową podlegającą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, powołaną dla wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu.

11. W skład Służby SAR wchodzi:

Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (MRCK) – organizujące i koordynujące akcje poszukiwawcze i ratownicze;

- Pomocnicze Centrum Koordynacyjne (PCK);
- morskie statki ratownicze;
- brzegowe stacje ratownicze, w skład których wchodzi ochotnicze drużyny ratownicze.

12. Do zadań Służby SAR należy: ratowanie życia na morzu oraz zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, co wiąże się między innymi z usuwaniem z powierzchni morza rozlewów ropy naftowej oraz innych niebezpiecznych substancji chemicznych.

SAR bierze również czynny udział w akcjach związanych bezpośrednio z ruchem turystycznym i licznymi wypadkami plażowymi (zaginięcia osób, utonięcia, wydobywanie zwłok ludzkich) współpracując z innymi służbami i instytucjami polskimi.

13. Przy wykonywaniu zadań ze Służbą SAR współdziałają jednostki organizacyjne Marynarki Wojennej, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Policji, opieki zdrowotnej oraz inne jednostki będące w stanie udzielić pomocy, zgodnie z Planem SAR.

14. Akcja ratownicza oznacza każdą czynność lub działanie podjęte w celu udzielenia pomocy statkowi lub innemu mieniu znajdującemu się w niebezpieczeństwie na wodach żeglownych lub jakichkolwiek innych wodach.

15. Dane o liczbie uratowanych osób obejmują osoby, które znajdowały się na uratowanych obiektach oraz osoby, którym bezpośrednio uratowano życie.

15 metres long fishing boats, leisure yachts—except for very serious accidents; or accidents not participated by maritime ships, at offshore drilling units.

Maritime chambers adjudicate cases on marine accidents only at the request of the parties concerned or a maritime administration body.

7. Collisions between two ships of Polish nationalities are shown twice: first, as a collision of vessel "X" to vessel "Y", second as vessel "Y" to vessel "X".

8. Every marine accident to people: any loss of life, major or serious injury, is shown in this analysis as many times as many persons are affected by that accident.

9. Marine accidents statistics are compiled out of "Marine Casualties and Incidents" Annual analysis issued by the State Marine Accident Investigation Commission.

10. Marine salvage statistics present tasks carried out by the Polish Maritime Search and Rescue Service (SAR), Gdynia which is a public entity reporting to the minister responsible for maritime economy affairs, and the mission of this institution is to search and rescue human life at the sea.

11. SAR consists of:

Maritime Rescue Coordination Centre—responsible for organizing and coordinating search and rescue actions;

- Maritime Rescue Sub-Centre;
- maritime rescue ships;
- Coastal Rescue Stations involving voluntary rescue teams.

12. The tasks performed by SAR are: life-saving at the sea, fighting marine hazardous incidents and pollution involving i.e. removal of oil spills and other dangerous chemicals from the sea surface.

In addition, SAR takes part in actions that may have a direct impact on tourism and numerous accidents at the seaside (i.e. people missing, drowned, getting bodies of the deceased out of water). This is linked to the co-operation with other Polish services and institutions.

13. When carrying out the tasks, SAR is accompanied by units of the Polish Navy, the State Fire Service, the Border Security Service, the Police, medical care services and other units able to render help according to SAR's Action Plan.

14. Rescue action is every activity/activities taken with the aim to render help to a ship or other endangered property in navigable waters or in any other waters whatsoever.

15. Number of persons rescued includes persons on the salvaged objects and those saved individually.

Tabl. 6.1 LICZBA ZGŁOSZONYCH WYPADKÓW WEDŁUG SPOSOBU ROZPATRZENIA
NUMBER OF REPORTED MARINE ACCIDENTS BY CONSIDERATION

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
Liczba powiadomień	144	109	142	168	Number of notifications
Niepodjęcie badania, odstąpienie od badania lub inny powód...	71	59	79	100	Investigations not started, investigations renounced or another reason
Podjęte badania	73	50	63	68	Investigations started
w tym:					of which:
badania zakończone	49	37	54	59	investigations completed
w tym z powodu odstąpienia od prowadzonego badania	49	37	54	59	of which resulted from renounced investigations

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.2 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW
MARINE ACCIDENTS BY TYPE

RODZAJE WYPADKÓW	2019	2020	2021	2022	TYPE OF ACCIDENT
Bardzo poważny wypadek	12	4	5	7	Very severe accident
Poważny wypadek	14	11	4	16	Severe accident
Wypadek	25	21	36	27	Accident
Incydent lub zdarzenie	22	14	18	18	Marine incident or occurrence

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.3 CZYNNIKI WYWOŁUJĄCE WYPADKI I INCYDENTY MORSKIE
MARITIME ACCIDENTS AND INCIDENTS INDUCERS

CZYNNIK	2019	2020	2021	2022	INDUCERS
Ludzki	29	26	45	39	Human factor
Mechaniczny	20	15	8	11	Mechanical factor
Organizacyjny	-	-	-	13	Organisational factor
Zewnętrzny	2	3	3	5	External factor

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.4 WYPADKI WEDŁUG TYPÓW STATKÓW
ACCIDENTS BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW	2019	2020	2021	2022	SHIP TYPE
OGÓŁEM	88	54	72	76	TOTAL
Statki towarowe	25	22	35	33	Cargo ships
w tym:					of which:
ro-ro	1	-	6	5	ro-ro carriers
kontenerowce	4	3	2	4	container ships
zbiornikowce	3	2	8	-	tankers
Statki specjalnego przeznaczenia	21	16	14	15	Special purpose ships
w tym holowniki	8	9	7	7	of which tugs
Rybackie	15	1	6	10	Fishing
Promy	-	-	-	-	Ferries
Statki pasażerskie	13	4	5	6	Passenger ship
Różne (m.in. jachty, łodzie)	14	11	12	12	Others (i.e. yachts, small-scale boats)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.5 **WYPADKI MORSKIE WEDŁUG MIEJSC**
ACCIDENTS BY LOCATION

MIEJSCA WYPADKÓW	2019	2020	2021	2022	LOCATION OF ACCIDENT
OGÓLEM	73	50	63	68	TOTAL
Porty	38	26	30	41	Ports
Gdańsk	12	5	9	13	Gdansk
Gdynia	6	7	6	5	Gdynia
Szczecin	5	2	7	8	Szczecin
Świnoujście	8	3	5	5	Swinoujscie
inne porty	7	9	3	10	other ports
Wody otwarte	17	8	10	14	Open sea
Zatoki i zalewy	–	–	6	1	Bays and lagoons
Rzeki	–	–	–	–	Rivers
Pozostałe (Kanały, Cieśniny, Redy)	18	16	17	12	Others (Canals, Straits, ports roadsteads etc.)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.6 **PRZYCZYNY WYPADKÓW^a**
CAUSE OF ACCIDENT^a

PRZYCZYNY WYPADKÓW	2019	2020	2021	2022	CAUSE OF ACCIDENT
Błąd w nawigacji lub manewrowaniu	24	10	4	16	Error in navigation or manoeuvring
Utrata kontroli	–	2	–	–	Loss of control
Awarie urządzeń	20	14	8	8	Damages of appliances
Poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek uderzenie się	1	4	–	–	Slipping, loss of balance, unfortunate fall, hitting
Złe warunki pogodowe	2	3	3	–	Bad weather conditions
Rozszczelnienie kadłuba	–	–	–	–	Hull leakage
Wady mechaniczne	–	–	–	–	Mechanical defects
Niezachowanie ostrożności podczas pracy	4	11	41	28	Lack of caution at work
Unieruchomienie przez sieci rybackie	–	–	–	8	Immobilization by fishing nets
Inne	22	6	7	8	Others

a Jeden wypadek może być spowodowany więcej niż jedną przyczyną.

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

a A single accident may result from more than one cause.

Source: Data of the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.7 JEDNOSTKI RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE VESSELS BELONGING TO MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2019	2020	2021	2022
a — liczba jednostek number of units					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
c — możliwa do podjęcia liczba rozbitków number of castaways, for whom a space is provided					
OGÓŁEM	a	33	33	32	32
TOTAL	b	2468,6	2468,6	2468,6	2468,6
	c	>1247	>1235	>1235	>1235
Morskie statki ratownicze	a	10	10	10	10
Maritime rescue ships	b	1818,8	1818,8	1018,8	1018,8
	c	975	975	975	975
Łodzie ratownicze	a	21	21	20	20
Life boats					
według uznania dowódcy łodzi at the master's discretion					
Statki do zwalczania zanieczyszczeń	a	2	2	2	2
Pollution-combating ships	b	1449,8	1449,8	1449,8	1449,8
	c	260	260	260	260

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni
Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.8 AKCJE RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE ACTIONS BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
AKCJE RATOWNICZE RESCUE ACTIONS				
OGÓŁEM	327	349	421	352
TOTAL				
Statki polskie	91	94	93	84
Polish ships				
transportu morskigo	8	19	14	10
maritime transport				
rybołówstwa morskigo	17	15	14	17
marine fishery				
jachty	66	60	65	57
yachts				
Statki obce	43	31	27	40
Foreign ships				
transportu morskigo	29	26	13	22
maritime transport				
rybołówstwa morskigo	2	–	2	3
marine fishery				
jachty	12	5	12	15
yachts				
Inne ^a	193	224	301	228
Others ^a				
URATOWANE OSOBY PERSONS SAVED				
OGÓŁEM	55	57	89	139
TOTAL				
w ratownictwie bezpośrednim	55	57	89	139
directly				

a Inne akcje ratownicze – jednostki sportowe (np.: windsurfery, pontony) i inne akcje ratownicze (np.: osoby tonące, osoby zaginione, fałszywe alarmy, akcje zwalczania rozlewów).

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

a Other rescue actions – sport crafts (e.g. windsurfing boards, pontoons) and other rescue actions (e.g. drowning, lost people, false alarms, combating spills).

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.9 AKCJE RATOWNICZE PROWADZONE PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE ACTIONS CARRIED OUT BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM	327	349	421	352	TOTAL
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG RODZAJÓW RESCUE ACTIONS BY TYPES					
Akcje ratowania życia ludzkiego na morzu	134	174	213	172	Life-saving actions at the sea
Asysty ratownicze	56	40	56	50	Accompanying rescue actions
Ewakuacje medyczne	29	22	19	21	Medical evacuation
Akcje zwalczania rozlewów	3	15	12	19	Spill-fighting actions
AKCJE WYJAŚNIAJĄCE INVESTIGATION ACTIONS					
Falshywe alarmy ^a	40	27	31	28	False alarms ^a
Falshywe alarmy GMDSS ^b	26	32	21	26	False alarms from the GMDSS ^b
Pozostałe akcje wyjaśniające MRCK/PCK	105	98	121	90	Investigations by SAR and the Maritime Rescue Sub-Centre
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG UCZESTNICZĄCYCH JEDNOSTEK RATOWNICZYCH RESCUE ACTIONS BY VESSELS INVOLVED					
Akcje statków ratowniczych	184	153	203	157	Actions by rescue ships
Akcje brzegowych stacji ratowniczych	179	181	270	217	Actions by coastal rescue stations
Akcje statków przeciwrozlewowych ...	4	1	1	1	Actions by spill-fighting ships
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Tolkicko	8	3	7	6	Tolkicko
Sztutowo	18	25	29	15	Sztutowo
Świbno	21	18	25	28	Swibno
Górki Zachodnie	15	23	15	16	Gorki Zachodnie
Gdynia	29	23	30	25	Gdynia
Hel	26	18	26	16	Hel
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Władysławowo	72	56	101	61	Władysławowo
Łeba	33	33	38	36	Leba
Ustka	26	22	33	27	Ustka
Darłowo	10	13	30	30	Darłowo
Kołobrzeg	38	41	58	53	Kolobrzeg
Dziwnów	31	33	30	26	Dziwnow
Świnoujście	23	20	31	17	Swinoujscie
Trzebież	11	10	20	17	Trzebiez
AKCJE RATOWNICZE Z UDZIAŁEM JEDNOSTEK WSPÓLDZIAŁAJĄCYCH Z MSPiR RESCUE ACTIONS ACCOMPANIED BY UNITS CO-OPERATING WITH THE SAR					
Marynarka Wojenna RP (w tym śmigłowce)	27	18	34	27	Polish Navy (including helicopters)
Morski Oddział Straży Granicznej (MO SG)	13	20	21	13	Border Security Service Marine Unit
Państwowa Straż Pożarna (PSP)	36	50	104	70	State Fire Service
Policja	24	47	78	46	Police
Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (WOPR)	78	95	83	65	Volunteer Life-Savers' Association
Jednostki handlowe i rybackie	-	-	-	28	Merchant and fishing ships

a Z użyciem i bez użycia sił MSPiR b GMDSS – Ogólnoswiatowy System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa. c W jednej akcji ratowniczej mogą uczestniczyć jednostki ratownicze z kilku miejsc bazowania.

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

a Either with or without the participation of SAR. b GMDSS – Global Maritime Distress Safety System. c A single rescue action may be participated by rescue vessels from several domicile ports.

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.10 **ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA (dok.)**
 HAZARDOUS INCIDENTS AND POLLUTION FIGHTED BY THE MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE (cont.)

Rok Year	Port Port	Liczba zanieczyszczeń Number of incidents with pollutants	Rodzaj zanieczyszczeń Pollutant	Ilość zebranej substancji w m ³ Amount of chemicals removed, in tonnes m ³
2019	Kamień Pomorski	1	rozlew z kutra spill from a cutter	-
	Łeba	1	rozlew olejowy oil spill	-
2020	Kołobrzeg	1	rozlew olejowy oil spill	-
	Łeba	4	film olejowy oil film	-
	Rowy	1	film olejowy oil film	-
	Rozewia	1	film olejowy oil film	-
	Trzebież	1	wody zaolejone oily waters	0,5
	Ustka	2	wody zaolejone oily waters	0,3
	2021	Gdyni	1	film olejowy oil film
Łeba		1	film olejowy oil film	-
Rowy		1	film olejowy oil film	-
Trzebież		1	film olejowy oil film	-
Ustka		1	film olejowy oil film	-
2022	Łeba	3	substancje ropopochodne oil film	-
	Świnoujście	1	olej hydrauliczny oil film	36,0
	Ustka	5	substancje ropopochodne oil film	-
	Władysławowo	1	film olejowy oil film	-

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni
 Source: Data of the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

DZIAŁ 7 PRZEMYSŁ STOCZNIOWY

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera informacje o produkcji i stanie portfela zamówień na morskie statki handlowe, dane o produkcji kadłubów statków pełnomorskich i jachtów pełnomorskich w polskich stoczniach oraz zawiera informacje o remontach i stanie portfela zamówień na remonty na morskie statki handlowe.

2. Dane o produkcji i portfelu zamówień na statki dotyczą morskich statków handlowych o pojemności brutto (GT) 100 i więcej.

3. **Morskim statkiem handlowym** jest statek przeznaczony lub używany do prowadzenia działalności gospodarczej, a w szczególności do: przewozu ładunków lub pasażerów, rybołówstwa morskiego lub pozyskiwania innych zasobów morza, holowania, ratownictwa morskiego, wydobywania mienia zatopionego w morzu, pozyskiwania zasobów mineralnych dna morza oraz zasobów znajdujących się pod nim.

4. Dane o stanie portfela zamówień na statki oraz dane o remontach i stanie portfela zamówień na remonty statków (zgodnie z metodologią OECD) nie obejmują okrętów wojennych.

5. Dane o stanie portfela zamówień oraz dane o remontach statków i o stanie portfela na remonty statków uzyskano z Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku.

6. Dane o produkcji statków uzupełniono o informacje z Ministerstwa Infrastruktury – Departamentu gospodarki Morskiej.

7. Dane dotyczące produkcji statków prezentowane w tablicach 7.1 -7.2 pochodzą z raportów opracowywanych w Ministerstwie Infrastruktury, które bazują na informacjach uzyskiwanych od towarzystw klasyfikacyjnych akredytowanych w Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie dokumentów dopuszczających jednostki pływające do eksploatacji.

CHAPTER 7 SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY

General notes

1. This chapter contains information on the completions and order books for seagoing merchant fleets, productions of hulls for seagoing ships and yachts, as well as repairs and repair order books for seagoing merchant fleets at Polish shipyards.

2. Data on vessel completions and order book concern the vessels of gross tonnage (GT) 100 and more.

3. **Sea going merchant vessel** is a vessel designed or used for commercial purposes, i.e. seaborne carriage of freight or passengers, sea fishery or exploitation of other sea resources, towage, maritime salvage, recovering the property sunk in the sea, exploitation of sea bed minerals and resources from and below the sea bottom.

4. Data on order books, repairs and repair order books (according to the OECD methodology) do not cover warships.

5. Data on order books repairs and repair order books are obtained from the Maritime Advanced Research Centre (CTO S.A.) in Gdańsk.

6. Data on ship completions were supplemented by information from the Ministry of Infrastructure-Department for Maritime Economy.

7. Data on the production of seagoing vessels in tables 7.1 and 7.2 are quoted from reports prepared by the Ministry of Infrastructure, which are based on information obtained from classification societies accredited in the Republic of Poland on the basis of documents permitting vessels to be put into service.

Tabl. 7.1 **PRODUKCJA STATKÓW**
PRODUCTION OF SEAGOING VESSELS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	3	8	8	4	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	7,0	32,2	25,1	2,5	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	16,0	51,6	42,8	8,9	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	3	7	8	4	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	7,0	29,6	25,1	2,5	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	16,0	45,0	42,8	8,9	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	-	1	-	-	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	-	3,0	-	-	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	-	6,5	-	-	CGT in thousands

Źródło: Dane Ministerstwa Infrastruktury – Departament Gospodarki Morskiej
Source: Data of the Ministry of Infrastructure- Department for Maritime Economy

Tabl. 7.2 **PRODUKCJA STATKÓW WEDŁUG TYPÓW**
PRODUCTION BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW		2019	2020	2021	2022	SHIP TYPE
a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys.						a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	a	3	8	8	4	TOTAL
	b	7,0	32,2	25,1	2,5	
Kontenerowce i semikontenerowce	a	-	1	-	-	Container and semicontainer carriers
	b	-	3,1	-	-	
Drobnicowce.....	a	-	-	1	-	General cargo carriers
	b	-	-	3,2	-	
Promy.....	a	1	-	1	1	Ferries
	b	3,3	-	2,6	1,3	
Statki ro-ro	a	-	3	1	-	Ro-ro carriers
	b	-	7,8	8,7	-	
Statki rybackie.....	a	2	-	1	-	Fishing
	b	3,7	-	0,5	-	
Statki nietowarowe.....	a	-	4	4	3	Non-cargo-carrying
	b	-	21,3	10,2	1,2	

Źródło: Dane Ministerstwa Infrastruktury – Departament Gospodarki Morskiej
Source: Data of the Ministry of Infrastructure- Department for Maritime Economy

Tabl. 7.3 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI**
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP ORDER BOOK
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	24	11	10	8	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	76,4	21,7	.	.	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	75,9	29,2	.	.	CGT in thousand

Tabl. 7.3 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP ORDER BOOK (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	23	11	8	8	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	19,4	21,7	.	.	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	29,3	29,2	.	.	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	1	-	2	-	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	57,0	-	0,3	-	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	46,6	-	1,5	-	CGT in thousands

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data of the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.4 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI WEDŁUG TYPÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
ORDER BOOK BY SHIP TYPE
As of 31 December

TYPY STATKÓW		2019	2020	2021	2022	SHIP TYPE
a — liczba statków						a — number of ships
b — pojemność brutto (GT) w tys.						b — gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	a	24	11	10	8	TOTAL
	b	76,4	21,7	.	.	
Promy	a	8	4	5	4	Ferries
	b	75,4	11,1	.	.	
Statki rybackie	a	2	1	-	-	Fishing
	b	.	.	-	-	
Statki nietowarowe	a	14	6	5	4	Non-cargo-carrying
	b	0,9	10,6	.	.	

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data of the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.5 **REMONTY STATKÓW**
SHIP REPAIRS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	504	444	455	571	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	292,2	310,8	293,9	324,1	Value in million USD
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	357	295	361	471	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	265,4	277,8	267,9	296,1	Value in million USD
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	169	147	149	100	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	32,3	26,8	33,0	28,1	Value in million USD

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data of the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.6 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA REMONTY**
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP REPAIR ORDER BOOK
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	119	155	137	101	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	114,1	151,2	110,8	76,1	Value in million USD
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	94	141	128	86	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	106,7	144,3	107,3	71,0	Value in million USD
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	25	14	9	15	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	7,4	6,9	3,5	5,1	Value in million USD

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku

Source: Data of the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

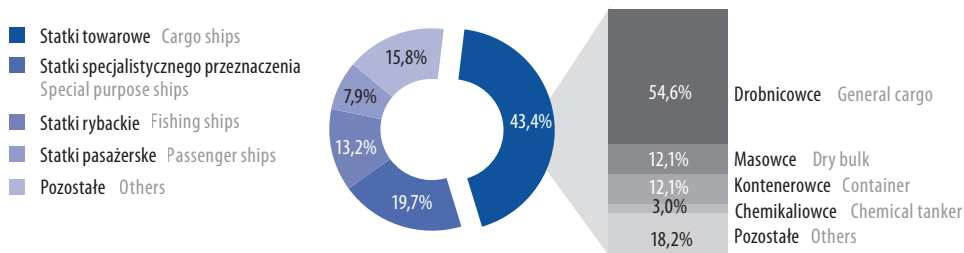
Tabl. 7.7 **PRODUKCJA POZOSTAŁYCH STATKÓW I CZĘŚCI STATKÓW PEŁNOMORSKICH^a**
PRODUCTION OF OTHER SHIPS AND SECTIONS FOR SEAGOING VESSELS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Produkcja wytworzona Production completed		Produkcja sprzedana Production sold	
		w szt.	in units	w mln zł	in million PLN
Jachty pełnomorskie	2019	839		816	497,9
	2020	755		750	615,1
	2021	919		901	792,4
	2022	823		814	1571,1
Kadłuby statków pełnomorskich ...	2019	40		36	626,7
	2020	47		46	752,8
	2021	94		94	698,1
	2022	56		56	717,9
Motorówki wycieczkowe lub sportowe pełnomorskie	2019	1047		995	88,3
	2020	922		998	99,2
	2021	1449		1455	186,0
	2022	2404		2210	437,4
Latarniowce, statki pożarnicze, dźwigi pływające gdzie indziej niesklasyfikowane pełnomorskie	2019	2		2	5,7
	2020	4		4	102,4
	2021	5		5	65,4
	2022	3		3	172,7

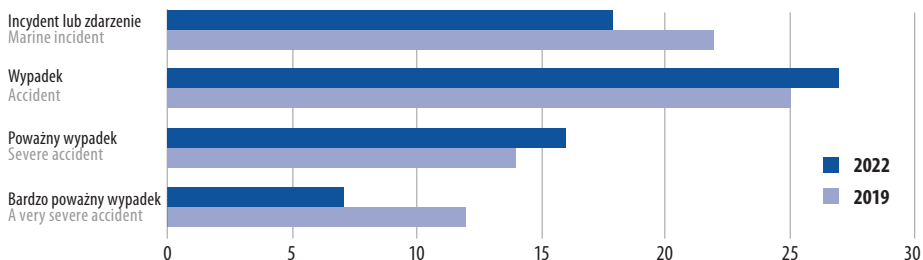
a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

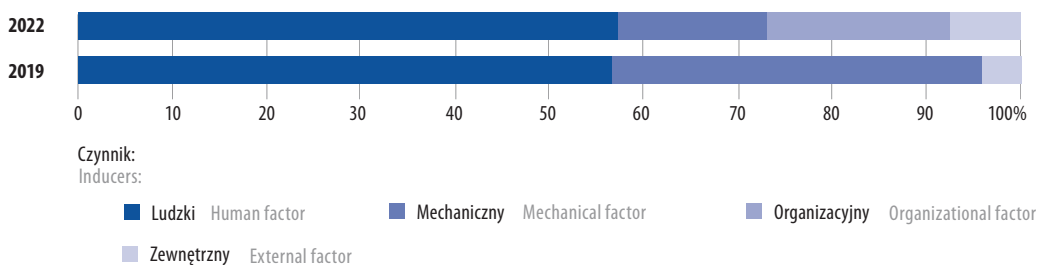
WYPADKI I INCYDENTY WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2022 R. MARINE ACCIDENTS AND ANCIDENTS BY SHIP TYPE IN 2022



WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW MARINE ACCIDENTS BY TYPE



STRUKTURA WYPADKÓW MORSKICH WEDŁUG CZYNNIKÓW STRUCTURE OF MARINE ACCIDENTS BY FACTORS

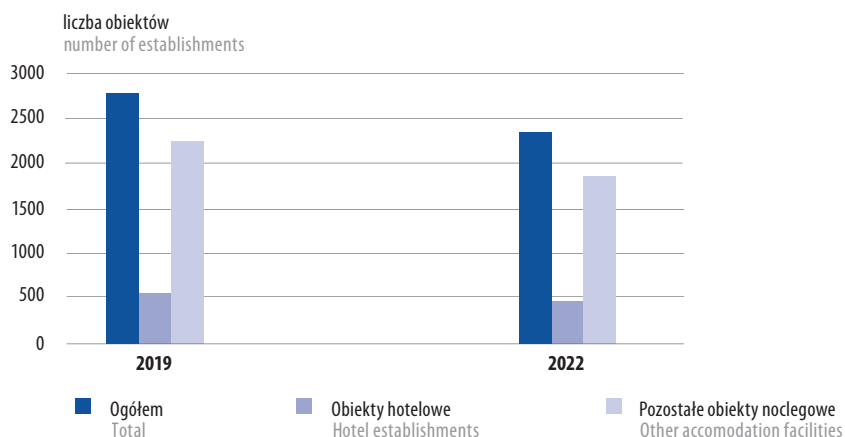


OBIEKTY TURYSTYCZNE NA OBSZARACH NADMORSKICH

Stan w dniu 31 lipca

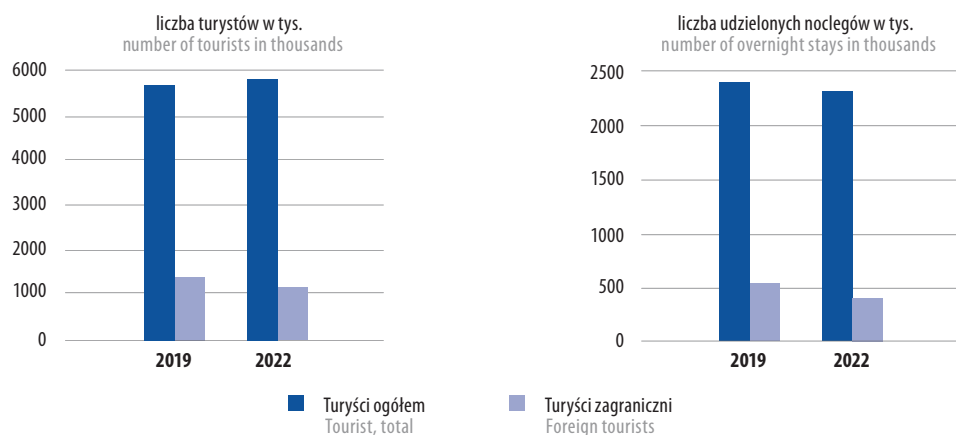
TOURIST ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA

As of 31 July



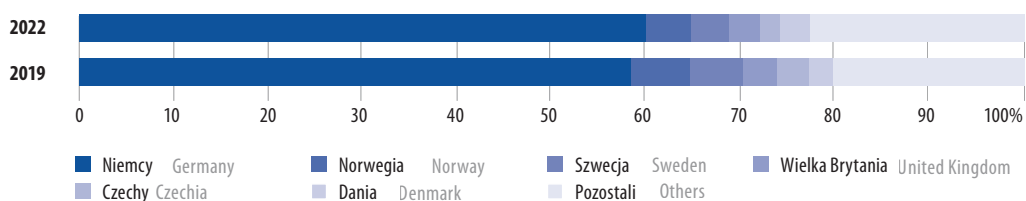
TURYŚCI KRAJOWI I ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIĘKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH

NATIONAL AND FOREIGN TOURISTS IN ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA



TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z OBIĘKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW

FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENT IN COASTAL AREA BY COUNTRY



Uwagi ogólne

1. Założenia metodyczne oraz dane o flocie rybackiej i połowach uzyskano z **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

2. W tablicach zaprezentowano podstawowe dane dotyczące floty rybackiej (zarówno eksploatowanej, jak i wycofanej z eksploatacji), połowów ryb i innych organizmów morskich i produkcji przetworów rybnych. Ujęto połowy wykonane małymi łodziami o długości do 8 m.

3. Stan floty kutrowej według długości jedno-stek zaprezentowany jest zgodnie z aktualnie obowiązującą klasyfikacją stosowaną w opracowaniach **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

Kutrem rybackim jest statek rybacki posiadający pokład ciągły, którego długość całkowita wynosi ponad 15 m i nie więcej niż 30 m, a moc napędu głównego nie przekracza 611 kW.

4. **Ryby słodkowodne** spędzają całe życie w wodach słodkich płynących lub zbiornikach stojących. Do ryb słodkowodnych poławianych na Morzu Bałtyckim i jego zatokach (Zalew Wiślany, Zalew Szczeciński) zaliczono: babki, certy, ciosy, jazgarze, jesiotry syberyjskie, karasie, karpie, krąpie, leszcze, liny, miętusy, okonie, płocie, rozpióry, sandacze, sumy, stynki, szczupaki, węgorze.

5. **Ryby dwuśrodowiskowe** w ciągu życia zmieniają jeden raz lub wielokrotnie swoje środowisko; najczęściej jest to zmiana wód morskich na śródlądowe lub odwrotnie. Do ryb dwuśrodowiskowych zaliczono: łosose, pstrągi tęczowe, sieje, trocie wędrowne i węgorze.

6. Do **innych ryb morskich** zaliczono m.in. atuny, barakudy, molwy niebieskie, dobijaki, kielce, motelnice, pałasze czarne, witlinki, talizmany, tuńczykowate, zębate i żółtiki.

7. Do grupy **ryb płaskich** zaliczono przedstawicieli gatunków z rodziny Pleuronectidae (flądrowate), czyli: gładzice, stornie, turboty oraz halibuty i niegładzice. Halibuty i niegładzice poławiane są poza Morzem Bałtyckim.

8. Do bezkręgowców zaliczamy mięczaki (m.in. kalmary, przedstawiciele rodziny strzalikowatych) oraz skopupiaki (kraby, krewetki).

General notes

1. Methodological guidelines and data on fishing fleet and fish catches are obtained from the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

2. The tables show basic data on **fishing fleet** (both in use and withdrawn from service), **volume of fish and shellfish catches, and fish processed foods**. Catches with small-scale boats shorter than 8 m have been included.

3. The cutter fleet by length is shown in line with the classification by the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

Fishing cutter is a fishing vessel with a continuous deck, the total length of which is more than 15 m and less than 30 m, and the main propulsion power does not exceed 611 kW.

4. **Freshwater fishes** live their whole life in running or standing fresh waters. The category of freshwater fishes caught in the Baltic Sea including its coastal waters (the Gulf of Gdansk, Pomeranian Bay) covers: gobies, vimba fishes, sabre fishes, porcupine fishes, Siberian sturgeons, white breams, carps, breams, burbot, perch, roaches, blue breams, pike-perches, wels catfish, smelts, pikes, and eel pouts.

5. **Catfishes** change their habitat once or more than once in their lifetime. In most cases it implies the change from marine to inland waters or vice versa. The category of **diadromous fishes** covers: salmon, rainbow trout, common whitefishes, trouts and eels.

6. **The category of other sea fishes** includes i.e.: blue ling, greater sand eel (launces), snoaks, barracudas, crowned dentex, threadfin rocklings, hairtails, whittings, Baird's slickheads, Thunnini sp., wolffishes, Atlantic bumpers etc.

7. **Flatfishes** comprise representatives of the family Pleuronectidae i.e. plaices, flounders, turbots, as well as halibuts and long rough dabs. The halibuts and dabs are caught outside the Baltic Sea.

8. Invertebrates include molluscs (squids, representatives of Ommastrephidae, etc.) and crustaceans (crabs, prawns).

9. W latach 2019–2022 polskie przedsiębiorstwa rybackie nieprzerwanie dokonywały połowów na łowiskach Atlantyku północno-wschodniego włącznie z Morzem Bałtyckim. Ponadto, w 2018 r. prowadzono działalność połowową w rejonie południowo-wschodnim Oceanu Atlantyckiego, a w 2020 r. – w rejonie środkowo-wschodnim. Połowy w rejonie południowym Oceanu Spokojnego realizowane były w latach 2019 i 2022.

10. Niezależnie od danych o połowach dokonanych przez flotę rybacką według miejsca rejestracji, Polska pozyskuje również dane o wyładunkach produktów rybołówstwa. Dane te dotyczą wyładunków dokonanych na terytorium Polski przez wspólnotowe statki rybackie i statki rybackie EFTA. Obowiązek zbierania takich danych wynika z **Rozporządzenia WE nr 1921/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r., w sprawie przekazywania danych statystycznych na temat wyładunków produktów rybołówstwa w państwach członkowskich.**

11. Informacje dotyczące importu i eksportu uzyskano na podstawie danych z Jednolitego Dokumentu Administracyjnego SAD i deklaracji INTRASTAT zgodnie ze Skaloną Nomenklaturą Towarową Handlu Zagranicznego CN. Od 1 stycznia 2006 r. dane te są uzupełniane o informacje dotyczące kupna/sprzedży „ryb z burty” oraz dane zbierane przez ministerstwo właściwe do spraw rolnictwa i rozwoju wsi, Departament Rybołówstwa – Centrum Monitorowania Rybołówstwa w Gdyni.

9. Fishing companies in Poland uninterruptedly operated in the Northeast Atlantic including the Baltic Sea in the years 2019–2022. In addition, the fish-catching activity was run in the Southeast Atlantic in 2018, and in the Central East Atlantic in 2020. The South Pacific catches by Polish fleet were held in 2019 and 2022 year.

10. Notwithstanding the division of fish the fleet's domicile, Polish institutions have been also collecting data on the fishery products' landings in Poland. It refers to fishery products brought by the fleets of the EU and EFTA. The country is obliged to collect such data according to **Regulation (EC) No 1921/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 on the submission of statistical data on landings of fishery products.**

11. Information on imports and exports is compiled out of the Single Administrative Document SAD and INTRASTAT declaration according to the Combined Nomenclature (CN). From 1 January 2006 onwards, those data have been supplemented with information on fish purchased/sold directly from a ship's side, as well as data collected by the ministry in charge of agriculture and rural development, the Department of Fisheries – the Fishery Monitoring Centre in Gdynia.

Tabl. 8.1 **FLOTA RYBACKA WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI I RODZAJÓW STATKÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
FISHING FLEET BY OWNERSHIP AND SHIP TYPE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2019	2020	2021	2022
a — jednostki pływające ¹ number of vessels ¹					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
c — moc w tys. kW power in thousands kW					
OGÓŁEM	a	827	823	823	824
TOTAL	b	32,3	32,4	35,2	35,2
	c	80,2	80,4	84,2	84,3
sektor publiczny	a	5	5	5	5
public sector	b	0,8	0,8	0,8	0,8
	c	2,1	2,1	2,1	2,1
sektor prywatny	a	822	818	818	819
private sector	b	31,5	31,6	34,4	34,4
	c	78,1	78,3	82,1	82,2
Trawlery dalekomorskie	a	2	2	2	2
Deep-sea trawlers	b	16,4	16,4	19,2	19,2
	c	17,4	17,4	21,0	21,0
Kutry rybackie	a	124	124	124	123
Fishing cutters	b	12,0	12,1	12,1	12,1
	c	34,9	35,1	35,0	34,8
Łodzie rybackie ²	a	701	697	697	699
Fishing small-scale boats ²	b	3,9	3,9	3,9	4,0
	c	27,9	27,9	28,2	28,5
motorowe	a	633	633	639	642
motor small-scale boats	b	3,9	3,8	3,8	3,9
	c	27,9	27,9	28,2	28,5
wiosłowe	a	68	64	58	57
rowing small-scale boats	b	0,0	0,0	0,0	0,0

1 Trawlery dalekomorskie, kutry i łodzie rybackie. 2 Dane nie obejmują łodzi pomocniczych.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

1 Deep-sea trawlers, fishing cutters and small-scale small-scale boats. 2 Data do not include auxiliary small-scale boats.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.2 **TRAWLERY DALEKOMORSKIE WEDŁUG WIEKU I TYPÓW W 2022 R.**
Stan w dniu 31 grudnia
DEEP-SEA TRAWLERS BY AGE AND TYPE IN 2022
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wiek Age			Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			15 lat i mniej up to 15 years	16—20	21 i więcej 21 years and more	
a — liczba statków number of vessels						
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands						
c — moc w tys. kW power in thousands kW						
OGÓŁEM	a	2	–	–	2	27,5
TOTAL	b	19,2	–	–	19,2	.
	c	21,0	–	–	21,0	.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.3 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG PORTÓW REJESTRACJI**
Stan w dniu 31 grudnia
CUTTER FLEET BY PORTS OF REGISTRATION
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2019	2020	2021	2022
a	— jednostki pływające number of vessels				
b	— pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands				
c	— moc w tys. kW power in thousands kW				
OGÓŁEM	a	124	124	124	123
TOTAL	b	12,0	12,1	12,1	12,1
	c	34,9	35,1	35,0	34,8
Świnoujście	a	4	4	4	4
	b	0,4	0,4	0,4	0,4
	c	1,2	1,2	1,2	1,2
Dziwnów	a	7	7	6	6
	b	0,6	0,6	0,5	0,5
	c	1,5	1,5	1,4	1,4
Kołobrzeg	a	20	20	22	21
	b	2,5	2,5	2,6	2,5
	c	6,6	6,6	7,1	6,7
Darłowo	a	3	3	3	3
	b	0,1	0,1	0,1	0,1
	c	0,3	0,3	0,3	0,3
Ustka	a	20	20	20	20
	b	1,6	1,6	1,6	1,6
	c	4,6	4,6	4,5	4,5
Łeba	a	8	8	8	8
	b	0,3	0,3	0,3	0,3
	c	1,5	1,5	1,5	1,5
Władysławowo	a	38	37	37	36
	b	4,5	4,1	4,1	4,1
	c	12,2	11,7	11,5	11,4
Jastarnia	a	12	12	12	12
	b	0,5	0,5	0,5	0,5
	c	2,7	2,7	2,7	2,7
Hel	a	9	9	9	10
	b	1,3	1,3	1,3	1,4
	c	3,4	3,4	3,4	3,7
Gdańsk Górki Zachodnie	a	1	1	1	1
	b	0,0	0,0	0,0	0,0
	c	0,3	0,3	0,3	0,3
Gdańsk Górki Wschodnie	a	–	–	–	–
	b	–	–	–	–
	c	–	–	–	–
Gdańsk	a	2	2	1	1
	b	0,2	0,2	0,1	0,1
	c	0,6	0,6	0,3	0,3
Gdynia	a	–	1	1	1
	b	–	0,5	0,5	0,5
	c	–	0,7	0,7	0,7

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.4 FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years	
		15 lat i mniej up to 15 years	16—25	26—35	36—45	46 lat i więcej 46 years and more		
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS								
OGÓŁEM	2019	124	—	—	22	30	72	48,9
TOTAL	2020	124	—	—	20	28	76	49,9
	2021	124	—	—	17	28	79	50,9
	2022	123	—	—	16	27	80	51,9
15 – 17,9 m.....	2019	17	—	—	—	—	17	57,2
	2020	16	—	—	—	—	16	59,3
	2021	15	—	—	—	—	15	60,7
	2022	15	—	—	—	—	15	61,7
18 – 19,9 m.....	2019	38	—	—	1	1	36	56,9
	2020	39	—	—	1	1	37	42,4
	2021	40	—	—	1	1	38	59,7
	2022	40	—	—	1	1	38	60,7
20 – 22,9 m.....	2019	21	—	—	6	4	11	44,9
	2020	21	—	—	4	6	11	42,8
	2021	21	—	—	3	7	11	47,9
	2022	21	—	—	2	9	10	47,8
23 – 24,9 m.....	2019	8	—	—	1	3	4	44,8
	2020	8	—	—	1	2	5	41,7
	2021	8	—	—	1	1	6	47,8
	2022	8	—	—	1	1	6	49,0
25 – 25,9 m.....	2019	12	—	—	—	10	2	40,3
	2020	15	—	—	3	7	5	39,5
	2021	12	—	—	—	6	6	43,3
	2022	12	—	—	—	5	7	89,7
26 m i większe and longer	2019	28	—	—	14	12	2	34,6
	2020	25	—	—	11	12	2	41,4
	2021	28	—	—	12	13	3	37,1
	2022	27	—	—	12	11	4	76,4
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM	2019	5	—	—	3	2	—	34,2
TOTAL	2020	5	—	—	3	2	—	35,2
	2021	5	—	—	3	2	—	36,2
	2022	5	—	—	3	2	—	37,4
25 m – 25,9 m	2019	1	—	—	—	1	—	38,0
	2020	1	—	—	—	1	—	42,0
	2021	1	—	—	—	1	—	41,0
	2022	1	—	—	—	1	—	43,0
26 m i większe and longer	2019	4	—	—	3	1	—	33,0
	2020	4	—	—	3	1	—	34,0
	2021	4	—	—	3	1	—	35,0
	2022	4	—	—	3	1	—	36,0
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) GROSS TONNAGE (GT)								
OGÓŁEM	2019	12002	—	—	3628	4542	3832	.
TOTAL	2020	12102	—	—	3593	4092	4417	.
	2021	12109	—	—	2743	4569	4797	.
	2022	12071	—	—	2737	4281	5053	.
15 – 17,9 m.....	2019	659	—	—	—	—	659	.
	2020	628	—	—	—	—	628	.
	2021	588	—	—	—	—	588	.
	2022	588	—	—	—	—	588	.

Tabl. 8.4 FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku Age				Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
		15 lat i mniej up to 15 years	16—25	26—35	36—45		46 lat i więcej 46 years and more

POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) (dok.)
GROSS TONNAGE (GT) (cont.)

18 – 19,9 m	2019	1783	–	–	151	61	1571	.
	2020	1814	–	–	151	61	1602	.
	2021	1861	–	–	151	61	1649	.
	2022	1865	–	–	151	61	1653	.
20 – 22,9 m	2019	1593	–	–	593	389	611	.
	2020	1592	–	–	413	564	615	.
	2021	1592	–	–	296	681	615	.
	2022	1588	–	–	183	856	549	.
23 – 24,9 m	2019	866	–	–	113	350	403	.
	2020	831	–	–	78	226	527	.
	2021	831	–	–	78	133	620	.
	2022	938	–	–	185	133	620	.
25 m – 25,9 m	2019	1649	–	–	–	1469	180	.
	2020	2158	–	–	507	1014	637	.
	2021	1649	–	–	–	912	737	.
	2022	1649	–	–	–	767	882	.
26 m i większe and longer	2019	5452	–	–	2771	2273	408	.
	2020	5079	–	–	2444	2227	408	.
	2021	5588	–	–	2218	2782	588	.
	2022	5443	–	–	2218	2464	761	.

W TYM SEKTOR PUBLICZNY
OF WHICH PUBLIC SECTOR

RAZEM TOTAL	2019	791	–	–	507	284	–	.
	2020	791	–	–	507	284	–	.
	2021	791	–	–	507	284	–	.
	2022	791	–	–	507	284	–	.
25 m – 25,9 m	2019	141	–	–	–	141	–	.
	2020	143	–	–	–	143	–	.
	2021	141	–	–	–	141	–	.
	2022	141	–	–	–	141	–	.
26 m i większe and longer	2019	650	–	–	507	143	–	.
	2020	648	–	–	507	141	–	.
	2021	650	–	–	507	143	–	.
	2022	650	–	–	507	143	–	.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.5 POŁOWY RYB I BEZRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW

FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	194841	191496	185717	162608
Ryby dwuśrodowiskowe Diadromous fishes	254	195	290	161
Ryby słodkowodne Freshwater fishes	4005	1557	2868	3241

Tabl. 8.5 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tonach in tonnes			
Ryby morskie Marine fishes	189517	188097	182496	159030
czarniaki coalfishes	54	1	2	–
dorsze cods	6981	1709	3079	149
karmazyny ^a redfishes ^a	491	13	21	–
makrele ^b mackerels ^b	3686	5484	5376	9073
morszczuki europejskie European hakes	1	133	–	8
ostroboki ^c horse mackerels ^c	11993 ^c	2344	23887	22757
sardynki, sardele i sardynele sardines, anchovies and giltsardines	0,0	1	261	–
szproty sprats	74492	60522	66552	71197
śledzie herrings	41996	38903	28551	18677
ryby płaskie flatfishes	17831	15257	15284	10774
plamiaki haddocks	89	7	13	–
inne ryby morskie other marine fishes	31902	63463	39731	26395
Bezkręgowce morskie Marine invertebrates	1065	1647	64	176

BAŁTYK I ZALEWY
BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)

RAZEM TOTAL	145963	130028	123245	109759
Ryby dwuśrodowiskowe Diadromous fishes	254	195	290	161
Ryby słodkowodne Freshwater fishes	4005	1557	2868	3241
Ryby morskie Marine fishes	141704	128276	120088	106357
szproty sprats	74492	60522	66552	71197
śledzie herrings	40671	37573	27346	18677
dorsze cods	4329	466	301	149
ryby płaskie flatfishes	17551	14922	15266	10774
inne ryby morskie other marine fishes	4663	14793	10623	5560

a W tym karmazyny atlantyckie i mentela. b W tym makrele koliaś. c W tym ostroboki chilijskie.

a Inclusive of golden and beaked redfishes. b Inclusive of chub mackerels. c Inclusive of Chilean jack mackerels.

Tabl. 8.5 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (dok.)**
 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tonach in tonnes			
ATLANTYK PÓŁNOCNO-WSCHODNI ATLANTIC, NORTHEAST				
RAZEM	36684	58530	33453	21009
TOTAL				
Ryby morskie	35619	56886	33402	20865
Marine fishes				
czarniaki	52	1	2	–
coalfishes				
dorsze	2653	1243	2778	–
cods				
karmazyny ^a	491	13	21	–
redfishes ^a				
ryby płaskie	281	335	18	0,0
flatfishes				
plamiaki	89	7	13	–
haddocks				
inne ryby morskie	32053	55287	30570	20865
other marine fishes				
Bezkręgowce morskie	1065	1644	51	144
Marine invertebrates				
ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL				
RAZEM	–	2938	–	261
TOTAL				
Ryby morskie	–	2936	–	261
Marine fishes				
makrele	–	260	–	12
mackerels				
ostroboki	–	1354	–	236
horse mackerels				
sardynki, sardele i sardynele	–	260	–	–
sardines, anchovies and giltsardines				
inne ryby morskie	–	1062	–	13
other marine fishes				
Bezkręgowce morskie	–	2	–	–
Marine invertebrates				
kalmary	–	2	–	–
squids				
PACYFIK POŁUDNIOWY PACIFIC, SOUTH				
RAZEM	12194	–	29019	31578
TOTAL				
Ryby morskie	12194	–	29013	31547
Marine fishes				
ostroboki ^a	11870	–	22317	22522
horse mackerels ^a				
inne ryby morskie	324	–	6696	9025
other marine fishes				
Bezkręgowce morskie	–	–	6	31
Marine invertebrates				

a Ostroboki chilijskie.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Chilean jack mackerels.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW (dok.)**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	194841	191496	185717	162608
GRAND TOTAL				
trawlerzy dalekomorskie	48878	61252	62465	52708
deep-sea trawlers				
kutry	126159	111696	103639	92693
cutters				
łódzie	19804	18548	19613	17207
small-scale boats				
BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM	145963	130028	123245	109759
TOTAL				
kutry	126159	111480	103632	92552
cutters				
łódzie	19804	18548	19613	17207
small-scale boats				
ATLANTYK (oprócz Bałtyku i zalewów) ATLANTIC (excluding Baltic and its coastal waters)				
RAZEM	36684	61468	33453	21271
TOTAL				
trawlerzy dalekomorskie	36684	61252	33446	21130
deep-sea trawlers				
kutry	–	216	7	141
cutters				
PACYFIK PACIFIC				
RAZEM	12194	–	29019	31578
TOTAL				
trawlerzy dalekomorskie	12194	–	29019	31578
deep-sea trawlers				

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.7 **POŁOWY RYB MORSKICH I SŁODKOWODNYCH W WODACH MORSKICH I ŚRÓDLĄDOWYCH**
SEA AND FRESHWATER FISH CATCHES IN SEA AND INLAND WATERS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tys. ton in thousand tonnes			
OGÓŁEM	253,9	250,9	242,5	379,4
TOTAL				
Połowry ryb morskich^a	194,8	191,5	185,7	162,6
Sea catches^a				
dalekomorskie	48,8	61,5	62,5	52,8
deep-sea catches				
bałtyckie	146,0	130,0	123,2	109,8
Baltic sea catches				
Połowry ryb słodkowodnych^{b,c} ...	59,8 ^d	59,4 ^d	56,8 ^d	54,2 ^e
Freshwater catches^{b,c}				

a Łącznie z bezkręgowcami morskimi. b Połowry w połowach śródlądowych. c Bez produkcji materiału zarybieniowego w stawach. d Dane z Rocznika Statystycznego Rzeczypospolitej Polskiej. e Dane z Małego Rocznika Statystycznego Polski 2023. Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Including shellfish. b Catches in inland waters; excluding production of fish-stocking materials in ponds. c Catches in inland waters. d Data quoted from the Statistical Yearbook of the Republic of Poland. e Data quoted from the Concise Statistical Yearbook of Poland, 2023.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.8 **POŁOWY RYB MORSKICH I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG PORTU WYŁADUNKU**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY PORT OF LANDING

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem	Sektor publiczny	Sektor prywatny
		Total	Public sector	Private sector
		w tonach in tonnes		
OGÓŁEM	2019	194841,0	8346,1	186552,2
TOTAL	2020	191495,8	6110,6	185385,2
	2021	185717,1	.	.
	2022	162607,6	.	.
Wyładunki w portach polskich	2019	110176,7	8346,1	101830,6
Landings at Polish ports	2020	111405,1	6110,6	105294,5
	2021	104753,7	.	.
	2022	85900,6	.	.
województwo pomorskie	2019	64871,6	8346,1	56525,5
Pomorskie Voivodship	2020	59122,9	6110,6	53012,3
	2021	55693,7	.	.
	2022	54949,6	.	.
województwo warmińsko-mazurskie	2019	1685,4	–	1685,4
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2020	478,8	–	478,8
	2021	2041,4	.	.
	2022	2698,2	.	.
województwo zachodniopomorskie	2019	43619,7	–	43619,7
Zachodniopomorskie Voivodship	2020	51803,4	–	51803,4
	2021	47018,7	.	.
	2022	28252,8	.	.
Wyładunki w portach zagranicznych	2019	84664,3	–	84664,3
Landings abroad	2020	80090,7	–	80090,7
	2021	80963,4	.	.
	2022	76707,0	.	.
wyładunki w portach zagranicznych na Bałtyku	2019	35786,1	–	35786,1
landings at Baltic abroad ports abroad	2020	18623,1	–	18623,1
	2021	18491,7	.	.
	2022	23858,0	.	.
wyładunki w portach zagranicznych poza Bałtykiem	2019	48878,2	–	48878,2
landings at foreign ports outside the Baltic	2020	61467,7	–	61467,7
	2021	62471,7	.	.
	2022	52848,8	.	.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.9 **PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH^a**
MANUFACTURE OF FISH PROCESSING PRODUCTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tys. ton in thousand tonnes			
Ryby morskie (wraz z filetami) mrożone	92,6	80,7	95,8	86,1
Frozen & chilled fish (including fillets)				
Filety solone ^b	19,7	15,3	15,7	17,9
Salted fillets ^b				
Ryby (wraz z filetami) wędzone ^b	85,3 ^c	98,0 ^c	113,0	102,7
Smoked fish (including fillets) ^b				
Filety z ryb morskich, świeże lub chłodzone	86,3	113,4	102,9	96,4
Filets of marine fish, fresh or chilled				
Filety rybne w bułce tartej lub panierce, włączając paluszki rybne ^b	11,4	12,0	15,6	12,9
Fish fillets in breadcrumbs, including fish fingers ^b				
Ryby i przetwory rybne ^b zakonserwowane, marynowane lub prezerwowane	183,0	189,5	159,6	171,7
Fish and fish preparations ^b , tinned, pickled and preserved				
konserwy rybne	67,4	74,7	72,1	75,3
tinned fish				
marynaty rybne	86,4	85,5	77,6	84,6
pickled fish				
prezerwy rybne	29,2	29,3	9,9	11,8
preserved fish				

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Z ryb morskich i słodkowodnych. c Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem Rocznika.

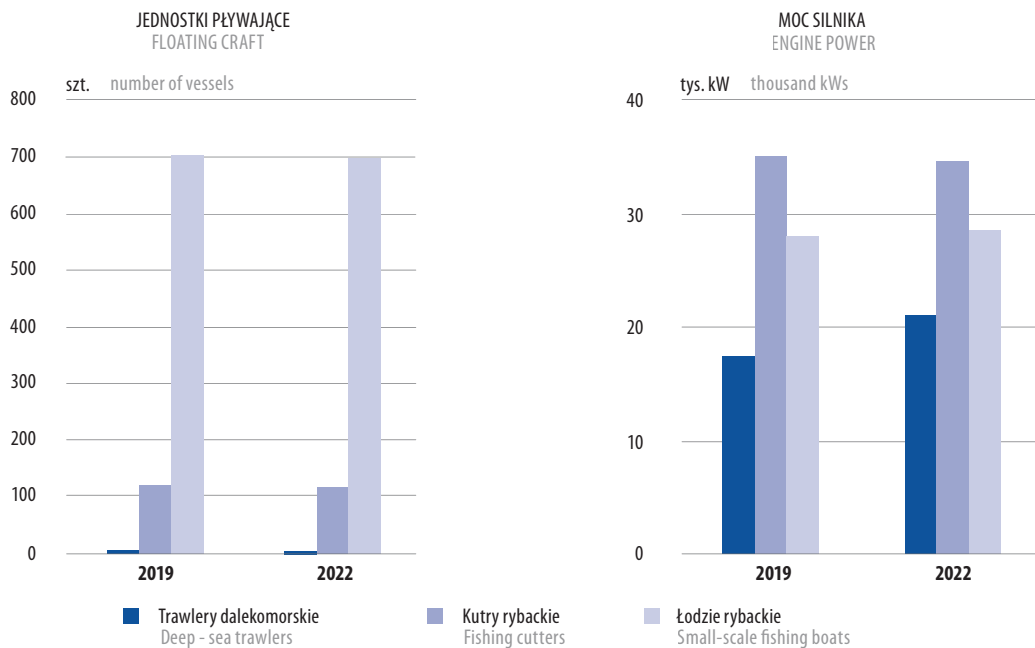
Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Made of sea and freshwater fish. c Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook.

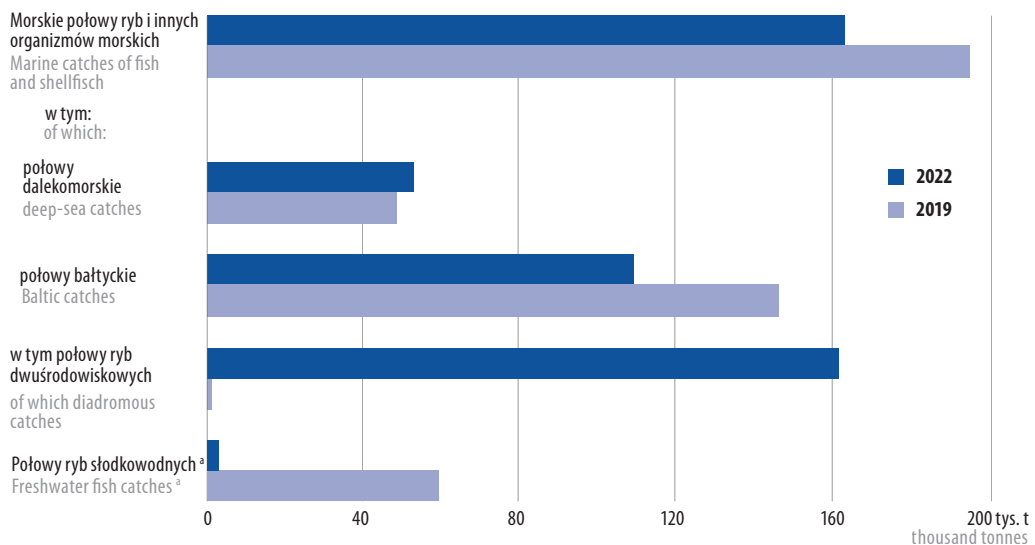
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

FLOTA RYBACKA
FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December

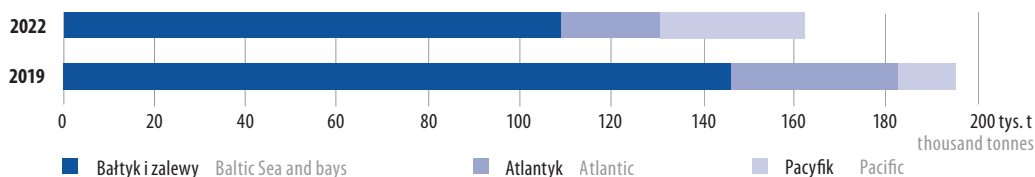
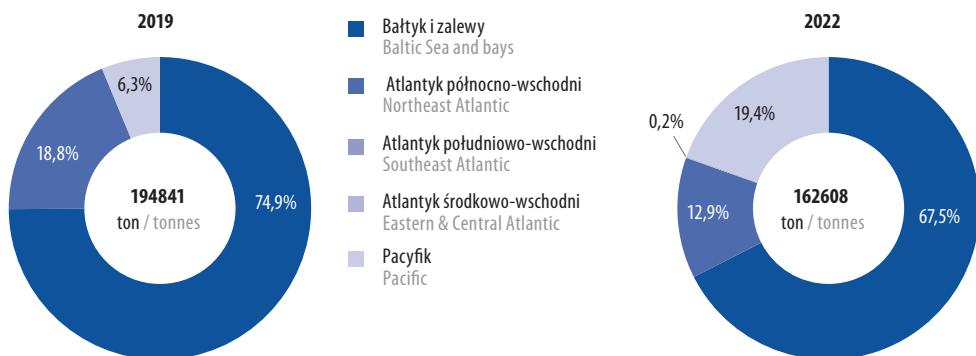


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH ORAZ RYB ŚŁODKOWODNYCH
MARINE FISH, SHELLFISH AND FRESHWATER FISH CATCHES



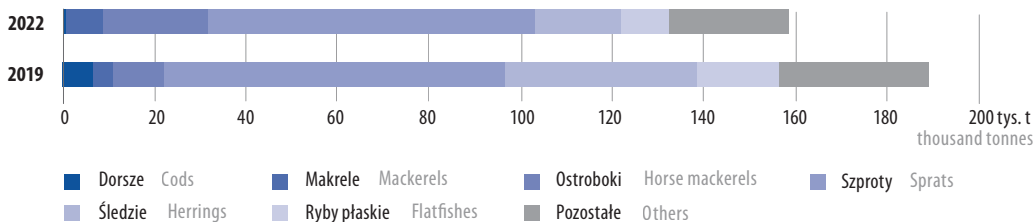
^a Dotyczą połowów w wodach morskich.
^a Catches in marine waters.

POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG OBSZARÓW
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY FISHING AREAS

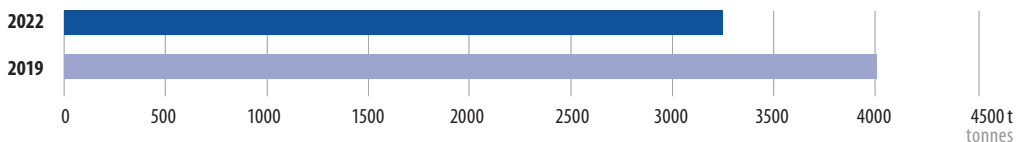


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES

RYBY I INNE ORGANIZMY MORSKIE
FISH AND SHELLFISH CATCHES



RYBY SŁODKOWODNE W WODACH MORSKICH
FRESHWATER FISHES IN MARINE WATERS



Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tonach in tonnes			
EKSPORT EXPORTS				
OGÓŁEM	210065,7	214161,7	234709,7	224737,1
TOTAL				
Ryby żywe	1503,3	846,7	1420,0	1795,6
Live fish				
w tym: of which:				
Dania	497,3	.	150,0	773,3
Denmark				
Niemcy	474,8	403,6	522,1	599,8
Germany				
Austria	413,9	371,9	394,7	324,7
Austria				
Czechy	30,1	19,7	7,0	40,9
Czechia				
Francja	36,7	9,2	103,9	24,6
France				
Włochy .....	.	.	.	18,1
Italy				
Litwa	14,9	16,0	13,6	6,4
Lithuania				
Ryby świeże lub schłodzone	11647,3	7196,8	7088,2	6469,0
Fresh or chilled fish				
w tym: of which:				
Dania	4603,2	710,7	2099,9	2927,7
Denmark				
Niemcy	2467,8	1988,0	1744,0	1586,6
Germany				
Francja	695,1	684,1	479,8	406,2
France				
Litwa	363,6	311,5	850,7	292,8
Lithuania				
Czechy	2421,5	2094,8	651,1	253,5
Czechia				
Łotwa	43,7	30,7	110,3	205,0
Latvia				
Serbia .....	.	40,3	321,9	201,6
Serbia				
Słowacja	375,9	143,1	118,5	167,9
Slovakia				
Wielka Brytania	206,2	562,0	239,1	133,4
United Kingdom				
Rumunia	15,2	0,5	7,2	68,7
Romania				
Szwajcaria	49,5	86,5	38,4	40,5
Switzerland				
Ryby zamrożone	40560,3	36800,1	39572,0	34199,7
Frozen fish				
w tym: of which:				
Wietnam	9206,9	8633,8	9309,8	4703,3
Vietnam				
Niemcy	835,5	1078,0	1621,4	4176,9
Germany				
Rumunia	3660,6	4195,0	4742,5	3689,9
Romania				
Ukraina	3860,2	4805,2	2088,9	3282,3
Ukraine				
Białoruś	2557,6	3856,5	2065,6	1754,4
Belarus				
Litwa	1039,5	712,8	627,5	1594,5
Lithuania				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 r.

a Data ranked according to the data for 2022.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)			
Dania	8357,8	364,0	1030,7	1423,5
Denmark				
Francja	481,7	569,2	851,0	1416,0
France				
Serbia	1487,3	1907,8	1382,6	1165,7
Serbia				
Rep. Południowej Afryki	701,0	987,0	1012,0	869,5
South Africa				
Bułgaria	846,4	989,1	1104,6	850,4
Bulgaria				
Holandia	226,2	329,6	761,8	835,5
Netherlands				
Ghana	997,8	575,8	1757,0	754,5
Ghana				
Chorwacja	895,2	835,6	1011,4	705,0
Croatia				
Benin	574,0	1386,5	2068,0	587,4
Benin				
Bułgaria	846,4	989,1	1104,6	1423,5
Bulgaria				
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone	91280,1	96788,4	108279,4	106701,8
Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen				
w tym:				
of which:				
Niemcy	30191,4	30407,5	33730,6	31085,9
Germany				
Dania	8514,5	9645,9	11587,0	11621,3
Denmark				
Francja	9635,3	9520,8	12997,8	10482,0
France				
Szwecja	5968,9	5426,5	5237,9	6733,8
Sweden				
Czechy	2423,0	4460,1	5176,7	6312,3
Czechia				
Stany Zjednoczone	2549,0	2508,9	2455,1	5043,7
United States				
Wietnam	5736,5	6558,5	6407,3	4840,4
Vietnam				
Wielka Brytania	3899,6	3837,9	3049,3	3767,2
United Kingdom				
Holandia	1746,1	1884,9	2040,6	3456,6
Netherlands				
Hiszpania	780,6	1116,9	2015,0	2946,4
Spain				
Włochy	2553,0	3881,9	3335,0	2214,2
Italy				
Izrael	1315,1	1125,8	2067,6	1874,9
Israel				
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia	63828,5	70272,2	76662,8	73890,0
Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption				
w tym:				
of which:				
Niemcy	40287,1	45655,7	47685,4	44426,4
Germany				
Włochy	6444,7	7208,8	8793,1	9143,5
Italy				
Francja	6589,6	5097,3	5325,2	5179,9
France				
Belgia	231,5	1384,8	1985,3	1900,6
Belgium				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 r.

a Data ranked according to the data for 2022.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (dok.) EXPORTS (cont.)			
Stany Zjednoczone	378,3	448,9	906,1	1507,8
United States				
Wielka Brytania	906,7	1020,9	971,0	1386,9
United Kingdom				
Szwecja	1440,4	1520,2	1978,8	1386,4
Sweden				
Litwa	1165,9	938,4	1200,5	1182,1
Lithuania				
Rumunia	264,3	333,7	745,6	1094,5
Romania				
Austria	45,9	62,8	863,7	1033,3
Austria				
Dania	1858,4	1564,7	1071,8	1032,2
Denmark				
Słowacja	430,0	540,3	893,2	934,0
Slovakia				
Czechy	1243,1	1124,1	1133,0	877,3
Czechia				
Skorupiaki	739,4	1862,3	1439,2	1528,7
Crustaceans				
w tym: of which:				
Białoruś	177,1	164,8	367,0	473,0
Belarus				
Dania	76,4	1270,5	368,1	370,0
Denmark				
Niemcy	1,8	13,9	49,8	205,7
Germany				
Ukraina	37,2	10,6	296,7	121,5
Ukraine				
Rumunia	79,8	89,6	106,4	119,1
Romania				
Litwa	10,6	60,5	24,7	30,6
Lithuania				
Portugalia	5,0	.	.	30,1
Portugal				
Mięczaki	506,9	395,1	248,0	152,3
Molluscs				
w tym: of which:				
Ukraina	403,1	315,3	136,2	78,6
Ukraine				
Francja	51,5	.	34,7	51,0
France				
Łotwa	8,4	9,2	4,2	11,4
Latvia				
Litwa	5,6	3,1	6,0	3,8
Lithuania				
Węgry	7,5	13,0	3,2	3,0
Hungary				
Słowacja	-	3,1	4,5	2,8
Slovakia				
Rumunia .....	.	.	-	0,9
Romania				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 r.

a Data ranked according to the data for 2022.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tonach in tonnes			
	IMPORT IMPORTS			
OGÓŁEM	531071,6	562000,4	600733,2	559078,9
TOTAL				
Ryby żywe	1954,6	1801,0	1823,1	2259,6
Live fish				
w tym:				
of which:				
Czechy	1099,9	1259,4	1012,5	1479,4
Czechia				
Węgry	3,9	.	259,5	336,1
Hungary				
Niemcy	26,8	48,2	58,2	196,5
Germany				
Litwa	88,5	1,1	93,5	121,4
Lithuania				
Indonezja	11,3	16,8	41,3	38,8
Indonesia				
Dania	74,8	66,1	2,6	15,0
Denmark				
Ryby świeże lub schłodzone	213482,8	238382,6	246671,5	219549,4
Fresh or chilled fish				
w tym:				
of which:				
Norwegia	151309,7	174303,4	176355,2	152276,5
Norway				
Szwecja	23796,3	16187,8	29447,4	27777,5
Sweden				
Islandia	5178,0	9310,1	7070,6	9367,3
Iceland				
Dania	13718,8	12866,7	9734,7	7739,6
Denmark				
Niemcy	2299,1	2863,9	5705,3	6810,6
Germany				
Wielka Brytania	7017,1	9378,3	4483,4	4971,8
United Kingdom				
Włochy	2309,1	2618,4	2649,1	1997,5
Italy				
Irlandia	2002,7	3647,2	1945,3	1807,0
Ireland				
Estonia	807,8	286,7	1748,0	1112,7
Estonia				
Holandia	2038,0	3685,0	1111,9	852,4
Netherlands				
Ryby zamrożone	105277,1	110864,5	121031,6	117265,2
Frozen fish				
w tym:				
of which:				
Rosja	16067,2	21899,3	28192,1	29765,3
Russia				
Norwegia	20421,8	26861,0	22945,8	20004,5
Norway				
Holandia	20351,7	17269,5	23764,3	16367,1
Netherlands				
Wyspy Owcze	14308,7	8466,6	6794,6	11105,6
Faroe Islands				
Stany Zjednoczone	6624,1	4502,5	7137,9	8085,4
United States				
Niemcy	4726,1	3882,5	2343,4	4700,0
Germany				
Islandia	2584,9	2015,0	2875,1	3626,4
Iceland				
Dania	2794,9	3576,7	3019,4	3377,1
Denmark				
Irlandia	2148,5	3881,3	4177,7	2642,3
Ireland				
Hiszpania	2959,7	2140,0	2346,6	2517,0
Spain				
Chile	1687,3	2611,0	2020,0	2245,4
Chile				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 r.

a Data ranked according to the data for 2022.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)			
Wielka Brytania United Kingdom	1430,1	3062,6	2609,0	1912,1
Szwecja Sweden	1531,6	3165,0	3983,2	1849,8
Turcja Turkey	791,8	713,9	853,9	1712,2
Kanada Canada	604,7	664,7	961,3	1286,6
Grenlandia Greenland	1792,6	1382,4	1462,6	877,4
Litwa Lithuania	1059,0	223,0	144,1	761,8
Chiny China	1791,4	1921,8	337,4	670,7
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone	200328,3	200535,7	218588,2	208578,4
Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen				
w tym: of which:				
Norwegia Norway	42831,4	51550,1	48871,3	57344,5
Chiny China	40493,7	37996,4	33851,6	27894,4
Rosja Russia	11388,9	12953,6	17509,4	23498,3
Islandia Iceland	27054,4	23467,8	31836,3	22822,2
Stany Zjednoczone United States	12979,4	13238,5	13927,8	15148,5
Niemcy Germany	10944,4	8266,6	9530,5	7829,9
Nowa Zelandia New Zealand	6810,6	4598,2	8336,0	6751,5
Wietnam Vietnam	6008,9	5354,0	6297,4	6747,8
Szwecja Sweden	6178,2	9107,4	12576,1	6022,8
Argentyna Argentina	4637,1	3311,6	3941,5	5533,8
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia	1657,0	1811,2	2037,9	1360,1
Dried, salted or smoked fish; meals and pel- lets fit for human consumption				
w tym: of which:				
Niemcy Germany	392,1	1077,3	991,6	433,2
Szwecja Sweden	408,1	44,2	234,2	154,1
Irlandia Ireland	135,8	175,5	185,3	146,6
Ukraina Ukraine	.	11,2	29,0	111,0
Litwa Lithuania	84,6	62,4	59,8	109,4
Norwegia Norway	205,3	132,0	113,5	71,2
Dania Denmark	124,2	69,6	31,9	71,1
Skorupiaki	6393,4	6911,8	8640,5	8229,8
Crustaceans				
w tym: of which:				
Wietnam Vietnam	1194,5	2258,8	2691,6	2391,5
Indie India	1707,2	1472,4	1914,3	1689,6

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 r.

a Data ranked according to the data for 2022.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2021	2022
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (dok.) IMPORTS (cont.)			
Grenlandia	1119,0	1133,8	2159,0	1483,0
Greenland				
Gujana .....	.	.	.	691,9
Guiana				
Holandia	225,9	241,4	435,9	613,8
Netherlands				
Ekwador	149,7	184,4	246,1	212,8
Ecuador				
Bangladesz	178,0	143,6	135,5	169,5
Bangladesh				
Francja	121,8	128,0	202,6	160,4
France				
Dania	57,1	268,1	246,4	125,6
Denmark				
Belgia	48,1	75,9	47,7	107,5
Belgium				
Hiszpania	187,3	89,8	99,9	101,2
Spain				
Mięczaki	1978,4	1693,6	1940,4	1836,4
Molluscs				
w tym:				
of which:				
Chiny	259,6	231,3	342,5	374,6
China				
Hiszpania	190,4	235,7	325,1	301,0
Spain				
Włochy	47,5	192,4	380,5	251,2
Italy				
Indie	212,8	152,3	186,6	212,9
India				
Holandia	417,9	250,5	223,4	172,0
Netherlands				
Portugalia	322,5	172,8	151,7	153,7
Portugal				
Ukraina	45,5	18,0	18,0	75,5
Ukraine				
Irlandia	28,0	36,5	29,6	56,7
Ireland				
Peru	12,8	31,5	21,6	41,5
Peru				
Chile	115,1	148,6	76,3	37,0
Chile				
Wietnam	59,9	53,5	23,9	33,8
Vietnam				
Francja	44,8	15,2	20,1	22,1
France				
Niemcy	82,5	20,5	28,0	18,4
Germany				
Nowa Zelandia	17,3	21,1	13,9	16,4
New Zealand				
Belgia	7,8	9,5	5,4	12,2
Belgium				
Dania	47,6	33,9	26,9	12,0
Denmark				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 r.

a Data ranked according to the data for 2022.

Uwagi ogólne

1. Prezentowane w dziale dane dotyczą uczniów i absolwentów szkół ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych, studentów i absolwentów uczelni kształcących na rzecz gospodarki morskiej, stopni naukowych nadanych na tych uczelniach oraz dyplomów oficerskich wydanych przez Urząd Morski w Gdyni i Urząd Morski w Szczecinie.

2. W opracowaniu uwzględniono publiczne uczelnie, których nazwa wskazuje na morski profil kształcenia lub w których można zdobyć zawód związany z gospodarką morską, tj. Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademię Morską w Szczecinie oraz wybrane wydziały i kierunki Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu Szczecińskiego i Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

3. Dane o studentach i absolwentach uczelni dotyczą magisterskich i zawodowych studiów stacjonarnych i niestacjonarnych.

4. W liczbie studentów i absolwentów ujęto cudzoziemców studiujących w Polsce. Dane nie obejmują Polaków studiujących za granicą.

5. Informacje o stopniach naukowych dotyczą stopni nadanych na wydziałach uczelni wymienionych w punkcie 2, a także w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

6. Dyplomy oficerskie są wydawane przez urzędy morskie na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich z dnia 23 kwietnia 2018 r. (Dz. U. 2023, poz. 1383).

7. **Działalność badawcza i rozwojowa** (badania naukowe i prace rozwojowe, w skrócie B+R) są to systematycznie prowadzone prace twórcze, podjęte dla zwiększenia zasobu wiedzy, w tym wiedzy o człowieku, kulturze i społeczeństwie, jak również dla znalezienia nowych zastosowań dla tej wiedzy.

8. **Nakłady na działalność badawczo-rozwojową** obejmują:

- nakłady wewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych danej jednostki wykonanych przez własne zaplecze badawcze, niezależnie od źródeł ich finansowania; do nakładów wewnętrznych zalicza się nakłady bieżące i nakłady inwestycyjne brutto na środki trwałe związane z działalnością B+R poniesione na badania podstawowe, stosowane (aplikacyjne) i prace rozwojowe;
- nakłady zewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych w danej jednostce nabytych od innych jednostek (krajowych i zagranicznych).

General notes

1. Data presented in this chapter concern students and graduates of secondary schools, institutions of higher education with maritime economy profiles, academic degrees awarded by these institutions and officer's certificates issued by the Maritime Office in Gdynia and the Maritime Office in Szczecin.

2. This chapter includes information about public institutions of higher education names of which indicate maritime education profile or which prepare for professions connected with maritime economy, i.e. the Gdynia Maritime University, the Maritime University of Szczecin as well as selected faculties and profiles of the Gdansk University of Technology, the University of Gdansk, the University of Szczecin and the West Pomeranian University of Technology in Szczecin.

3. Data regarding students and graduates of the institutions of higher education refer to Master's and vocational full-time and part-time studies.

4. Number of students and graduates includes foreigners studying in Poland. Data do not include Polish students studying abroad.

5. Information on academic degrees regard degrees granted by faculties of the public institutions of higher education mentioned in item 2 as well as by the Naval Academy in Gdynia.

6. Officer's certificates are issued by the maritime offices on the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy on training and qualifications of crew members of seagoing ships of 23rd April 2018 (Journal of Laws 2023, item 1383).

7. **Research and development** (scientific research and experimental development – R&D) includes systematically conducted creative work, undertaken in order to increase knowledge, including knowledge of humankind, culture and society as well as for discovering new uses for this knowledge.

8. **Expenditures on research and development** include:

- intramural expenditures, including the value of research and development works of a given entity carried out with their own research facilities, regardless of their sources of financing; intramural expenditures include current expenditures and gross fixed capital expenditures for R&D borne on basic research, applied research and experimental development;
- extramural expenditures, including the value of research and development works of a given entity purchased from other (national and foreign) entities.

Tabl. 9.1 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI BRANŻOWYCH SZKÓŁ I STOPNIA DLA MŁODZIEŻY
STUDENTS AND GRADUATES OF SECTORAL VET SCHOOLS I STAGE FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students			Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym w klasie of which grade		
			pierwszej first	programowo najwyższej the highest one according to the curriculum	
OGÓŁEM TOTAL					
Monter kadłubów okrętowych.....	2019/20	.	.	.	.
Hull assembler					
Monter kadłubów jednostek pływających	2019/20	.	.	.	.
Hull and deck assembler	2020/21	163	43	38	55
	2021/22	170	66	71	25
	2022/23	169	89	31	64
Monter jachtów i łodzi	2020/21	13	2	–	–
Boatbuilder	2021/22	18	5	10	–
	2022/23	39	32	2	9
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE MAZOWIECKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych.....	2019/20	.	.	.	.
Hull assembler					
Monter kadłubów jednostek pływających	2020/21	6	–	6	10
Hull and deck assembler	2021/22	–	–	–	5
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych.....	2019/20	.	.	.	.
Hull assembler					
Monter kadłubów jednostek pływających	2019/20	.	.	.	.
Hull and deck assembler	2020/21	157	43	32	45
	2021/22	170	66	71	20
	2022/23	169	89	31	64
Monter jachtów i łodzi	2021/22	3	2	–	–
Boatbuilder	2022/23	3	–	1	–
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO–MAZURSKIE WARMIŃSKO–MAZURSKIE VOIVODSHIP					
Monter jachtów i łodzi	2020/21	6	2	–	–
Boatbuilder	2021/22	8	2	4	–
	2022/23	33	29	1	4
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych.....	2019/20	.	.	.	.
Hull assembler					
Monter jachtów i łodzi	2020/21	6	–	–	.
Boatbuilder	2021/22	7	1	6	.
	2022/23	3	3	–	5

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji i Nauki

a Graduates of the previous school year.

Source: Data by the Ministry of Education and Science

Tabl. 9.2 UCZNIOWIE I ABSLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first	programowo najwyższej the highest one according to the curric- ulum	
OGÓŁEM TOTAL						
Technik budowy jednostek pływających ... Offshore vessel construction technician	2019/20 2020/21 2021/22 2022/23	. 198 154 157	. 3 2 6	. 23 21 59	. 37 41 38	. . 34 40
Technik budownictwa okrętowego Naval architecture technician	2019/20 2020/21	. .	. .	. .	. .	. 43
Technik nawigator morski Sea navigator technician	2019/20 2020/21 2021/22 2022/23	. 632 604 606	. 137 129 127	. 146 144 180	. 134 117 100	. 92 134 111
Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician	2019/20 2020/21 2021/22 2022/23	. 514 494 510	. 276 6 6	. 174 99 169	. 131 97 88	. 68 101 92
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2019/20 2020/21 2021/22 2022/23	. 620 668 727	. 278 276 304	. 174 174 229	. 100 131 125	. 98 98 124
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician	2019/20 2020/21 2021/22 2022/23	. 145 129 147	. 1 2 6	. 23 21 59	. 28 30 28	. . 26 29
Technik budownictwa okrętowego Naval architecture technician	2019/20 2020/21	. .	. .	. .	. .	. 26
Technik nawigator morski Sea navigator technician	2019/20 2020/21 2021/22 2022/23	. 94 101 97	. 22 24 23	. 23 27 28	. 18 22 15	. 26 18 21
Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician	2019/20 2020/21 2021/22 2022/23	. 71 72 85	. 2 2 3	. 10 16 31	. 13 15 14	. 14 13 15
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2019/20 2020/21 2021/22 2022/23	. 564 590 625	. 256 253 269	. 135 142 195	. 100 131 115	. 98 98 124
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO–MAZURSKIE WARMIŃSKO–MAZURSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician	2020/21	16	1	-	-	-
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician	2019/20 2020/21 2021/22 2022/23	. 37 25 10	. 1 - -	. - - -	. 9 11 10	. . 8 11
Technik budownictwa okrętowego Naval architecture technician	2019/20 2020/21	. .	. .	. .	. .	. 17
Technik nawigator morski Sea navigator technician	2019/20 2020/21 2021/22 2022/23	. 538 503 509	. 115 105 104	. 123 117 152	. 116 95 85	. 66 116 90

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

a Graduates of the previous school year.

Tabl. 9.2 UCZNIOWIE I ABSLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY (dok.)
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first	programowo najwyższej the highest one according to the curric- ulum	
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP (cont.)						
Technik mechanik okrętowy	2019/20	.	.	.	.	.
Ship mechanical engineering technician	2020/21	443	4	106	90	54
	2021/22	422	4	83	82	88
	2022/23	425	3	138	74	77
Technik eksploatacji portów i terminali	2019/20	.	.	.	.	.
Terminal operations technician	2020/21	56	22	39	–	–
	2021/22	78	23	32	–	–
	2022/23	102	35	34	10	–

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji i Nauki

a Graduates of the previous school year.

Source: Data of the Ministry of Education and Science

Tabl. 9.3 UCZNIOWIE I ABSLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem grand total	w tym kobiety of which females	z liczby ogółem – w klasie I of grand total number – in grade 1		
				razem total	w tym kobiety of which females	
OGÓŁEM TOTAL						
Technik nawigator morski	2019/20	.	.	.	.	.
Sea navigation control technician	2020/21	86	3	48	3	18
	2021/22	107	11	49	8	10
	2022/23	141	17	65	8	16
Technik mechanik okrętowy	2019/20	.	.	.	.	.
Ship mechanical engineering technician	2020/21	45	–	19	–	5
	2021/22	50	–	16	–	5
	2022/23	54	–	26	–	14
Technik eksploatacji portów i terminali	2019/20	.	.	.	.	.
Terminal operations technician	2020/21	26	15	–	–	49
	2021/22	–	–	–	–	21

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POMORSKIE VOIVODSHIP

Technik nawigator morski	2020/21	71	3	41	3	6
Sea navigation control technician	2021/22	95	10	42	7	7
	2022/23	121	16	49	7	14
Technik mechanik okrętowy	2020/21	30	–	13	–	5
Ship mechanical engineering technician	2021/22	34	–	9	–	2
	2022/23	39	–	18	–	10
Technik eksploatacji portów i terminali	2019/20	.	.	.	.	.
Terminal operations technician	2020/21	26	15	–	–	37
	2021/22	–	–	–	–	21

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

a Graduates of the previous school year.

Tabl. 9.3 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW (dok.)
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
	ogółem grand total	w tym kobiety of which females	z liczby ogółem – w klasie I of grand total number – in grade 1		
			razem total	w tym kobiety of which females	
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Technik nawigator morski	2019/20	.	.	.	.
Sea navigation control technician	2020/21	15	–	7	–
	2021/22	12	1	7	1
	2021/22	20	1	16	1
Technik mechanik okrętowy	2019/20	.	.	.	.
Ship mechanica engineering techni- cian	2020/21	15	–	6	–
	2021/22	16	–	7	–
	2022/23	15	–	8	–
Technik eksploatacji portów i terminali	2019/20	.	.	.	.
Terminal operations technician	2020/21	–	–	–	–

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji i Nauki

a Graduates of the previous school year.

Source: Data by the Ministry of Education and Science

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ
WEDŁUG KIERUNKÓW

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR
MARITIME ECONOMY, BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjo- narynych full-time programmes	niestacjo- narynych part-time programmes		
			OGÓŁEM			
	2019/20	6597	1920	4928	1669	
	2020/21	6540	1871	4983	1557	
	2021/22	6081	1732	4568	1513	
	2022/23	6010	1663	4551	1459	
Na roku studiów	I	1775	442	1463	312	Year of study
	II	1157	335	956	201	
	III	1157	316	916	241	
	IV	1195	247	913	282	
Studia drugiego stopnia		726	323	303	423	Second-cycle programmes
UNIwersytet Morski w Gdyni GDYNIA MARITIME UNIVERSITY						
RAZEM	2019/20	4027	1237	2979	1048	TOTAL
	2020/21	4006	1216	3083	923	
	2021/22	3608	1102	2732	876	
	2022/23	3495	1065	2659	836	
Na roku studiów	I	1027	280	854	173	Year of study
	II	622	197	509	113	
	III	718	195	584	134	
	IV	594	134	470	124	
Studia drugiego stopnia		534	259	242	292	Second-cycle programmes

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2019/20	755	150	621	134	TOTAL
	2020/21	778	155	687	91	
	2021/22	678	140	608	70	
	2022/23	669	147	620	49	
Na roku studiów	I	229	43	219	10	Year of study
	II	114	31	107	7	
	III	145	26	129	16	
	IV	142	36	126	16	
Studia drugiego stopnia		39	11	39	-	Second-cycle programmes
Transport Transport						
RAZEM	2019/20	511	235	320	191	TOTAL
	2020/21	556	245	392	164	
	2021/22	556	251	384	172	
	2022/23	534	246	366	168	
Na roku studiów	I	157	62	117	40	Year of study
	II	117	56	94	23	
	III	130	63	98	32	
	IV	70	32	45	25	
Studia drugiego stopnia		60	33	12	48	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING						
Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2019/20	538	23	319	219	TOTAL
	2020/21	527	20	307	220	
	2021/22	455	16	257	198	
	2022/23	427	15	217	210	
Na roku studiów	I	105	4	54	51	Year of study
	II	71	.	43	28	
	III	91	.	58	33	
	IV	80	.	42	38	
Studia drugiego stopnia		80	7	20	60	Second-cycle programmes
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunications						
RAZEM	2019/20	269	16	175	94	TOTAL
	2020/21	289	11	197	92	
	2021/22	270	20	194	76	
	2022/23	236	18	160	76	
Na roku studiów	I	57	5	38	19	Year of study
	II	39	5	27	12	
	III	55	.	37	18	
	IV	57	.	47	10	
Studia drugiego stopnia		28	4	11	17	Second-cycle programmes
Informatyka Computer Science						
RAZEM	2019/20	93	.	93	-	TOTAL
	2020/21	141	14	141	-	
	2021/22	173	19	173	-	
	2022/23	186	20	186	-	
Na roku studiów	I	53	7	53	-	Year of study
	II	42	.	42	-	
	III	41	.	41	-	
	IV	50	4	50	-	

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING						
Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2019/20	713	47	504	209	TOTAL
	2020/21	634	45	443	191	
	2021/22	532	34	361	171	
	2022/23	474	28	321	153	
Na roku studiów	I	105	3	78	27	Year of study
	II	86	5	62	24	
	III	114	5	79	35	
	IV	120	6	95	25	
Studia drugiego stopnia		49	9	7	42	Second-cycle programmes
Eksploatacja i Diagnostyka Systemów Technicznych Operation and Diagnostics of Technical System						
RAZEM	2022/23	23	3	23	-	TOTAL
Na roku studiów	I	23	3	23	-	Year of study
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI* FACULTY OF MANAGEMENT AND QUALITY SCIENCE*						
Towaroznawstwo Commodity Science						
RAZEM	2019/20	548	432	433	115	TOTAL
	2020/21	465	373	390	75	
	2021/22	280	230	234	46	
	2022/23	123	90	112	11	
Na roku studiów	III	.	.	.	.	Year of study
	IV	75	52	65	.	
Studia drugiego stopnia .....		.	.	.	.	Second-cycle programmes
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy						
RAZEM	2019/20	600	328	514	86	TOTAL
	2020/21	616	353	526	90	
	2021/22	307	185	244	63	
	2022/23	96	55	96	-	
Na roku studiów	III	96	55	96	-	Year of study
Nauka o Jakości Quality Science						
RAZEM	2021/22	86	60	73	13	TOTAL
	2022/23	190	149	154	36	
Na roku studiów	I	66	45	59	7	Year of study
	II	39	36	39	-	
Studia drugiego stopnia		85	68	56	29	Second-cycle programmes
Zarządzanie Management						
RAZEM	2021/22	271	147	204	67	TOTAL
	2022/23	537	294	404	133	
Na roku studiów	I	114	108	213	19	Year of study
	II	191	61	95	19	
Studia drugiego stopnia		191	125	96	95	Second-cycle programmes

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE^b MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN^b						
RAZEM	2019/20	2570	683	1949	621	TOTAL
	2020/21	2534	655	1900	634	
	2021/22	2473	630	1836	637	
	2022/23	2515	598	1892	623	
Na roku studiów	I	748	162	609	139	Year of study
	II	535	138	447	88	
	III	439	121	332	107	
	IV	601	113	443	158	
Studia drugiego stopnia		192	64	61	131	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2019/20	790	125	619	171	TOTAL
	2020/21	677	106	543	134	
	2021/22	605	99	471	134	
	2022/21	610	82	481	129	
Na roku studiów	I	195	20	163	32	Year of study
	II	131	22	109	22	
	III	115	16	91	24	
	IV	155	20	118	37	
Studia drugiego stopnia		14	4	-	14	Second-cycle programmes
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2019/20	129	70	110	19	TOTAL
	2020/21	136	64	104	32	
	2021/22	134	56	102	32	
	2022/23	141	57	101	40	
Na roku studiów	I	41	17	30	11	Year of study
	II	42	15	33	9	
	III	35	11	24	11	
	IV	23	14	14	9	
Geoinformatyka Geoinformatics						
RAZEM	2019/20	28	13	-	-	TOTAL
	2020/21	15	10	15	-	
	2021/22	16	5	16	-	
	2022/23	20	4	20	-	
Studia drugiego stopnia		20	4	20	-	Second-cycle programmes
Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2019/20	28	10	28	-	TOTAL
	2020/21	56	19	56	-	
	2021/22	75	19	75	-	
	2022/23	41	7	41	-	
Na roku studiów	II	15	-	15	-	Year of study
	III	8	-	8	-	
	IV	9	-	9	-	
Studia drugiego stopnia		9	3	9	-	Second-cycle programmes
Oceanotechnika – Budowa Jachtów i Okrętów Ocean Engineering – Construction of Yachts and Ships						
RAZEM	2022/23	11	4	11	-	TOTAL
Na roku studiów	I	11	4	11	-	Year of study

a Do roku 2021 Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. b Do roku akademickiego 2021/22 Akademia Morska w Szczecinie.

a Until the 2021 – Faculty of Entrepreneurship and Quality Science. b Until the 2021/22 academic year –Maritime University of Szczecin.

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING						
Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering						
RAZEM	2019/20	508	9	324	184	TOTAL
	2020/21	483	7	304	179	
	2021/22	432	7	275	157	
	2022/23	450	9	294	156	
Na roku studiów	I	79	.	61	18	Year of study
	II	45	.	39	6	
	III	53	.	37	16	
	IV	229	6	151	78	
Studia drugiego stopnia		44	-	6	38	Second-cycle programmes
Inżynieria Przemysłowa i Morskie Elektrownie Industrial Engineering and Offshore Wind Turbines						
RAZEM	2021/22	14	.	14	-	TOTAL
	2022/23	46	4	46	-	
Na roku studiów	I	35	.	35	-	Year of study
	II	11	.	11	-	
WYDZIAŁ MECHATRONIKI I ELEKTROTECHNIKI FACULTY OF MECHATRONICS AND ELECTRICAL ENGINEERING						
Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2019/20	82	.	82	-	TOTAL
	2020/21	109	4	103	6	
	2021/22	125	6	120	5	
	2022/23	116	4	112	4	
Na roku studiów	I	27	-	27	-	Year of study
	II	37	.	37	-	
	III	34	.	30	4	
	IV	18	-	18	-	
Automatyka i Robotyka Automation and Robotics						
RAZEM	2022/23	14	3	14	-	TOTAL
Na roku studiów	I	14	3	14	-	Year of study
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS						
Logistyka Logistics						
RAZEM	2019/20	538	255	422	116	TOTAL
	2020/21	502	250	383	119	
	2021/22	456	231	347	109	
	2022/23	439	220	305	134	
Na roku studiów	I	136	56	94	42	Year of study
	II	97	52	76	21	
	III	95	53	60	35	
	IV	103	55	75	28	
Studia drugiego stopnia		8	4	-	8	Second-cycle programmes
Transport Transport						
RAZEM	2019/20	199	103	155	44	TOTAL
	2020/21	211	86	131	80	
	2021/22	196	84	109	87	
	2022/23	140	70	103	37	
Na roku studiów	I	26	10	26	-	Year of study
	II	33	17	27	6	
	III	18	12	18	-	
	IV	16	7	16	-	
Studia drugiego stopnia		47	24	16	31	Second-cycle programmes

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2019/20	165	86	81	84	TOTAL
	2020/21	151	74	78	73	
	2021/22	154	69	72	82	
	2022/23	134	57	54	80	
Na roku studiów	I	26	9	20	12	Year of study
	II	23	10	13	10	
	III	19	8	10	9	
	IV	16	5	10	6	
Studia drugiego stopnia		50	25	10	40	Second-cycle programmes
Zarządzanie Management						
RAZEM	2020/21	19	11	19	-	TOTAL
	2021/22	28	19	28	-	
	2022/23	44	30	44	-	
Na roku studiów	I	23	14	23	-	Year of study
	II	9	8	9	-	
	III	12	8	12	-	
WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI FACULTY OF COMPUTER SCIENCE AND TELECOMMUNICATIONS						
Informatyka Computer Science						
RAZEM	2019/20	103	11	103	-	TOTAL
	2020/21	162	19	151	11	
	2021/22	218	28	187	31	
	2022/23	263	38	220	43	
Na roku studiów	I	108	20	87	21	Year of study
	II	82	8	68	14	
	III	41	7	33	8	
	IV	32	3	32	-	
Teleinformatyka Telecommunications						
RAZEM	2021/22	11	.	11	-	TOTAL
	2022/23	29	.	29	-	
Na roku studiów	I	19	.	19	-	Year of study
	II	10	.	10	-	

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW**

GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarnych part-time programmes		
OGÓŁEM	2018/19	1548	629	1129	419	GRAND TOTAL
	2019/20	1265	512	917	348	
	2020/21	1450	570	1098	352	
	2021/22	1286	510	976	310	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r. b Do roku akademickiego 2017/18 Akademia Morska w Gdyni.

a Graduates who obtained their degree between 1 January and 31 December 2022. b Until the 2017/18 academic year – Gdynia Maritime Academy.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarnych part-time programmes		
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia.....	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	1134 968 1070 914	375 346 364 303	907 784 882 770	227 184 188 144	first-cycle
drugiego stopnia.....	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	414 297 380 372	254 166 206 207	222 133 216 206	192 164 164 166	second-cycle
UNIWERSYTET MORSKI^b W GDYNI GDYNIA MARITIME UNIVERSITY^b						
RAZEM.....	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	953 813 893 826	396 332 378 360	667 568 659 623	286 245 234 203	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia.....	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	639 594 623 555	197 210 228 200	488 468 501 471	151 126 122 84	first-cycle
drugiego stopnia.....	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	314 219 270 271	199 122 150 160	179 100 158 152	135 119 112 119	second-cycle
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM.....	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	117 97 88 92	16 15 22 24	88 87 71 84	29 10 17 8	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia.....	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	. 91 76 84	. . . . . . .	. 81 59 76	. 10 17 8	first-cycle
drugiego stopnia.....	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	. 6 12 8	. . . . . . .	. 6 12 8	. . . . . . .	second-cycle
Transport Transport						
RAZEM.....	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	118 118 106 117	69 65 52 56	86 77 66 79	32 41 40 38	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia.....	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	82 94 81 81	41 50 37 40	62 66 56 56	20 28 25 25	first-cycle
drugiego stopnia.....	2018/19 2019/20 2020/21 2021/22	36 24 25 36	28 15 15 16	24 11 10 23	12 13 15 13	second-cycle

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r. b Do roku akademickiego 2017/18 Akademia Morska w Gdyni.

a Graduates who obtained their degree between 1 January and 31 December 2022. b Until the 2017/18 academic year – Gdynia Maritime Academy.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING						
Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2018/19	94	4	68	26	TOTAL
	2019/20	91	.	60	31	
	2020/21	114	6	88	26	
	2021/22	110	5	76	34	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	77	4	57	20	first-cycle
	2019/20	67	–	51	16	
	2020/21	94	6	74	20	
	2021/22	76	.	56	20	
drugiego stopnia	2018/19	17	–	11	6	second-cycle
	2019/20	24	–	9	15	
	2020/21	20	–	14	6	
	2021/22	34	.	20	14	
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunications						
RAZEM	2018/19	47	7	27	20	TOTAL
	2019/20	40	.	14	26	
	2020/21	54	5	37	17	
	2021/22	56	.	42	14	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	35	.	.	.	first-cycle
	2019/20	30	.	14	16	
	2020/21	41	.	34	7	
	2021/22	39	.	30	9	
drugiego stopnia	2018/19	12	.	.	.	second-cycle
	2019/20	10	.	–	10	
	2020/21	13	.	3	10	
	2021/22	17	.	12	5	
Informatyka Computer sciences						
RAZEM	2021/22	26	.	26	–	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2017/18	26	.	26	–	first-cycle
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING						
Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2018/19	176	11	124	52	TOTAL
	2019/20	148	10	98	50	
	2020/21	141	10	94	47	
	2021/22	91	10	68	23	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	138	5	109	29	first-cycle
	2019/20	115	4	91	24	
	2020/21	112	5	83	29	
	2021/22	75	.	60	15	
drugiego stopnia	2018/19	38	6	15	23	second-cycle
	2019/20	33	6	7	26	
	2020/21	29	5	11	18	
	2021/22	16	.	8	8	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2022.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarnych part-time programmes		
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI^b						
FACULTY OF MANAGEMENT AND QUALITY SCIENCE^b						
Towaroznawstwo						
Commodity Science						
RAZEM	2018/19	200	166	136	64	TOTAL
	2019/20	170	140	114	56	
	2020/21	181	156	131	50	
	2021/22	152	137	116	36	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	95	77	72	23	first-cycle
	2019/20	112	92	85	27	
	2020/21	103	84	81	22	
	2021/22	78	67	78	-	
drugiego stopnia	2018/19	105	89	64	41	second-cycle
	2019/20	58	48	29	29	
	2020/21	78	72	50	28	
	2021/22	74	70	38	36	
Innowacyjna Gospodarka						
Innovative Economy						
RAZEM	2018/19	201	123	138	63	TOTAL
	2019/20	149	98	118	31	
	2020/21	209	127	172	37	
	2021/22	182	122	132	50	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	98	50	77	21	first-cycle
	2019/20	85	48	80	5	
	2020/21	116	74	.	.	
	2021/22	96	55	89	7	
drugiego stopnia	2018/19	103	73	61	42	second-cycle
	2019/20	64	50	38	26	
	2020/21	93	53	.	.	
	2021/22	86	67	43	43	
AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE						
MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN						
RAZEM	2018/19	595	233	462	133	TOTAL
	2019/20	452	180	349	103	
	2020/21	557	192	439	118	
	2021/22	460	150	353	107	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	495	178	419	76	first-cycle
	2019/20	374	136	316	58	
	2020/21	447	136	381	66	
	2021/22	359	103	299	60	
drugiego stopnia	2018/19	100	55	43	57	second-cycle
	2019/20	78	44	33	45	
	2020/21	110	56	58	52	
	2021/22	101	47	54	47	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r. b Do roku 2021 Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2022. b Until the 2021 – Faculty of Entrepreneurship and Quality Science.

Tabl. 9.5 ABSOLWENCI ^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)GRADUATES ^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarnych part-time programmes		
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2018/19	185	40	142	43	TOTAL
	2019/20	116	26	92	24	
	2020/21	161	27	127	34	
	2021/22	137	28	102	35	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	176	.	142	34	first-cycle
	2019/20	110	26	92	18	
	2020/21	153	23	127	26	
	2021/22	130	28	102	28	
drugiego stopnia	2018/19	9	.	–	9	second-cycle
	2019/20	6	.	–	6	
	2020/21	8	4	–	8	
	2021/22	7	–	–	7	
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2018/19	52	34	39	13	TOTAL
	2019/20	33	18	.	4	
	2020/21	36	19	32	.	
	2021/22	12	6	.	.	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	52	34	39	13	first-cycle
	2019/20	33	18	.	.	
	2020/21	36	19	32	4	
	2021/22	12	6	.	.	
Geoinformatyka Geoinformatics						
RAZEM	2019/20	8	4	.	.	TOTAL
	2020/21	13	8	13	–	
	2021/22	14	5	.	.	
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2019/20	8	4	.	.	second-cycle
	2020/21	13	8	13	–	
	2021/22	14	5	.	.	
Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2021/22	16	5	16	–	TOTAL
pierwszego stopnia	2021/22	9	.	9	–	first-cycle
drugiego stopnia	2021/22	7	.	7	–	second-cycle
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING						
Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering						
RAZEM	2018/19	61	.	44	17	TOTAL
	2019/20	44	.	34	10	
	2020/21	69	.	49	20	
	2021/22	29	.	24	5	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	53	–	44	9	first-cycle
	2019/20	39	.	34	5	
	2020/21	59	–	49	10	
	2021/22	26	–	24	.	
drugiego stopnia	2018/19	8	.	–	8	second-cycle
	2019/20	5	.	–	5	
	2020/21	10	.	–	10	
	2021/22	.	–	–	.	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2022.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarnych part-time programmes	
WYDZIAŁ MECHATRONIKI I ELEKTRONIKI FACULTY OF MECHATRONICS AND ELECTRICAL ENGINEERING					
Mechatronika Mechatronics					
RAZEM	2018/19	11	-	11	- TOTAL
	2019/20	10	-	10	-
	2020/21	14	-	14	-
	2021/22	22	-	22	-
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	11	-	11	- first-cycle
	2019/20	10	-	10	-
	2020/21	14	-	14	-
	2021/22	22	-	22	-
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF ECONOMICS AND TRANSPORT ENGINEERING					
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production					
RAZEM	2018/19	74	48	52	22 TOTAL
	2019/20	65	37	29	36
	2020/21	59	35	38	21
	2021/22	50	29	29	21
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	22	13	22	- first-cycle
	2019/20	25	11	13	12
	2020/21	12	7	12	-
	2021/22	6	3	6	-
drugiego stopnia	2018/19	52	35	30	22 second-cycle
	2019/20	40	26	16	24
	2020/21	47	28	26	21
	2021/22	44	26	23	21
Logistyka Logistics					
RAZEM	2018/19	127	66	107	20 TOTAL
	2019/20	103	51	82	21
	2020/21	115	64	89	26
	2021/22	101	49	90	11
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	127	66	107	20 first-cycle
	2019/20	103	51	82	21
	2020/21	115	64	89	26
	2021/22	101	49	90	11
Transport Transport					
RAZEM	2018/19	58	32	52	6 TOTAL
	2019/20	63	41	56	7
	2020/21	71	36	58	13
	2021/22	61	22	29	32
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	39	23	39	- first-cycle
	2019/20	44	27	44	-
	2020/21	39	21	39	-
	2021/22	35	9	18	17
drugiego stopnia	2018/19	19	9	13	6 second-cycle
	2019/20	19	14	12	7
	2020/21	32	15	19	13
	2021/22	26	13	11	15

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2022.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**

GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarnych part-time programmes	
WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI FACULTY OF COMPUTER SCIENCE AND TELECOMMUNICATIONS					
Informatyka Computer Science					
RAZEM	2018/19	15	4	15	– TOTAL
	2019/20	10	.	10	–
	2020/21	19	.	19	–
	2021/22	18	5	18	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	15	4	15	– first-cycle
	2019/20	10	.	10	–
	2020/21	19	.	19	–
	2021/22	18	5	18	–

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2022.

Tabl. 9.6 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI**

STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
OGÓŁEM	2019/20	1880	854	1667	213 GRAND TOTAL
	2020/21	1823	834	1565	258
	2021/22	1518	683	1309	209
	2022/23	1403	621	1263	140
Na roku studiów	I	452	191	452	– Year of study
	II	227	112	227	–
	III	262	119	247	15
	IV	168	46	146	22
Studia drugiego stopnia		254	154	191	103 Second-cycle programmes

UNIwersytet Gdański

UNIVERSITY OF GDANSK

WYDZIAŁ OCEANOGRAFII I GEOGRAFII

FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY

Oceanografia

Oceanography

RAZEM	2019/20	272	204	272	– TOTAL
	2020/21	285	214	285	–
	2021/22	262	193	262	–
	2022/23	272	205	272	–
Na roku studiów	I	93	64	93	– Year of study
	II	51	42	51	–
	III	49	41	49	–
Studia drugiego stopnia		79	58	79	– Second-cycle programmes

Akwakultura – Biznes i Technologia
Aquaculture – Business and Technology

RAZEM	2019/20	22	11	22	– TOTAL
	2020/21	28	12	28	–
	2021/22	35	14	35	–
	2022/23	33	16	33	–
Na roku studiów	I	16	8	16	– Year of study
	II	8	5	8	–
	III	9	4	9	–

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
Hydrografia Morska Maritime Hydrography						
RAZEM	2020/21	19	8	19	–	TOTAL
	2021/22	23	12	23	–	
	2022/23	33	19	33	–	
Na roku studiów	I	16	9	16	–	Year of study
	II	11	7	11	–	
	III	6	3	6	–	
Gospodarka wodna i ochrona zasobów wód Protection and Management of Marine Resources						
RAZEM	2019/20	65	40	65	–	TOTAL
	2020/21	45	24	45	–	
	2021/22	47	30	47	–	
	2022/23	44	23	44	–	
Na roku studiów	I	23	10	23	–	Year of study
	II	17	10	17	–	
	III	4	3	4	–	
WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International Maritime Transport and Trade						
RAZEM	2019/20	104	68	104	–	TOTAL
	2020/21	84	57	84	–	
	2021/22	84	55	84	–	
	2022/23	56	29	56	–	
Na roku studiów	III	36	14	36	–	Year of study
Studia drugiego stopnia		20	15	20	–	Second-cycle programmes
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA^a FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY ^a Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2019/20	595	184	431	164	TOTAL
	2020/21	658	207	456	202	
	2021/22	451	131	312	139	
	2022/23	307	90	225	82	
Na roku studiów	I	56	17	56	–	Year of study
	II	21	8	21	–	
	III	53	15	44	9	
	IV	74	18	54	20	
Studia drugiego stopnia		103	32	50	53	Second-cycle programmes
Transport i Logistyka Transport and Logistics						
RAZEM	2019/20	308	119	308	–	TOTAL
	2020/21	241	102	241	–	
	2021/22	206	88	206	–	
	2022/23	254	100	254	–	
Na roku studiów	I	122	45	122	–	Year of study
	II	32	11	32	–	
	III	41	19	41	–	
	IV	34	14	34	–	
Studia drugiego stopnia		25	11	25	–	Second-cycle programmes
Projektowanie i Budowa Jachtów Design and Construction of Yachts						
RAZEM	2021/22	26	9	26	–	TOTAL
	2022/23	59	20	59	–	
Na roku studiów	I	37	12	37	–	Year of study
	II	22	8	22	–	

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL					
Specjalność: Maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-Flow Machinery					
RAZEM	2019/20	48	18	48	– TOTAL
	2020/21	36	9	36	–
	2021/22	35	5	35	–
	2022/23	23	3	23	–
Na roku studiów	IV	23	3	23	– Year of study
MIĘDZYWYDZIAŁOWA INŻYNIERIA MORSKA I BRZEGOWA COASTAL AND OFFSHORE ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL					
RAZEM	2020/21	12	6	12	– TOTAL
	2021/22	15	8	15	–
	2022/23	9	4	9	–
Studia drugiego stopnia		9	4	9	– Second-cycle programmes
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN					
WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOSCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES					
Ichtologia i Akwakultura Ichthyology and Aquaculture					
RAZEM	2019/20	20	5	20	– TOTAL
	2020/21	12	.	12	–
	2021/22	21	8	21	–
	2022/23	19	.	19	–
Na roku studiów	I	9	.	9	– Year of study
	II	5	–	5	–
	IV	5	.	5	–
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT					
Oceanotechnika Ocean Engineering					
RAZEM	2019/20	31	8	31	– TOTAL
	2020/21	18	4	18	–
	2021/22	25	7	25	–
	2022/23	20	6	20	–
Na roku studiów	I	.	–	.	– Year of study
	II	14	–	14	–
	III	.	–	.	–
	IV	.	–	.	–
Transport Transport					
Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated Transport Technologies					
RAZEM	2019/20	78	13	66	12 TOTAL
	2020/21	88	31	88	–
	2021/22	67	18	67	–
	2022/23	70	7	62	8
Na roku studiów	I	23	.	23	– Year of study
	II	17	.	17	–
	III	19	3	13	6
	IV	11	.	9	.

a Do 2021r. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa.

a Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
Budowa Jachtów Yacht Building					
RAZEM	2019/20	61	22	61	– | TOTAL
	2020/21	54	15	54	– |
	2021/22	32	6	32	– |
	2022/23	33	5	33	– |
Na roku studiów	I	15	.	15	– | Year of study
	III	9	.	9	– |
	IV	9	.	9	– |
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime Environmental Engineering					
RAZEM	2019/20	134	68	97	37 | TOTAL
	2020/21	133	68	77	56 |
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I INŻYNIERII ŚRODOWISKA FACULTY OF CIVIL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime Environmental Engineering					
RAZEM	2021/22	145	74	75	70 | TOTAL
	2022/23	128	64	78	50 |
Na roku studiów	I	26	10	26	– | Year of study
	II	18	6	18	– |
	III	26	12	26	– |
	IV	8	6	8	– |
Studia drugiego stopnia		50	30	–	50 | Second-cycle programmes
UNIWERSYTET SZCZECIŃSKI UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia Morza i Wybrzeża Speciality: Sea Geography					
RAZEM	2018/19	.	.	.	– | TOTAL
Oceanografia Oceanography					
RAZEM	2018/19	5	.	5	– | TOTAL
Marine and Coastal Geosciences^a					
RAZEM	2018/19	.	.	.	– | TOTAL
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and Coastal Tourism					
RAZEM	2018/19	74	55	74	– | TOTAL

a Do 2021 r. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa.

a Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
WYDZIAŁ NAUK ŚCISŁYCH I PRZYRODNICZYCH FACULTY OF PHYSICAL, MATHEMATICAL AND NATURAL SCIENCES					
Geografia Geography					
Specjalność: Geografia morza i Wybrzeża Speciality: Sea Geography					
RAZEM	2019/20	38	18	38	– TOTAL
	2020/21	31	12	31	–
	2021/22	28	14	28	–
	2022/23	20	11	20	–
Na roku studiów	I	.	.	.	– Year of study
	II	6	4	6	–
	III	.	–	.	–
Studia drugiego stopnia		8	4	8	– Second-cycle programmes
Oceanografia Oceanography					
RAZEM	2019/20	14	10	14	– TOTAL
	2020/21	10	6	10	–
	2021/22	16	11	16	–
	2022/23	23	16	23	–
Na roku studiów	I	11	8	11	– Year of study
	II	5	4	5	–
	III	7	4	7	–
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation					
Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and Coastal Tourism					
RAZEM	2019/20	90	66	90	– TOTAL
	2020/21	69	56	69	–

Tabl. 9.7 ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
OGÓŁEM	2018/19	428	228	384	44 GRAND TOTAL
	2019/20	395	222	368	27
	2020/21	459	224	416	43
	2021/22	395	185	333	62
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	245	126	240	5 first-cycle
	2019/20	264	134	254	10
	2020/21	293	130	276	17
	2021/22	275	111	249	26
drugiego stopnia	2018/19	183	102	144	39 second-cycle
	2019/20	131	88	114	17
	2020/21	166	94	140	26
	2021/22	120	74	84	36

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplom ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2022.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
UNIwersytet Gdański UNIVERSITY OF GDANSK Wydział Oceanografii i Geografii FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY Oceanografia Oceanography					
RAZEM	2018/19	58	44	58	– TOTAL
	2019/20	60	48	60	–
	2020/21	80	61	80	–
	2021/22	65	51	65	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	38	30	38	– first-cycle
	2019/20	39	29	39	–
	2020/21	44	32	44	–
	2021/22	37	29	37	–
drugiego stopnia	2018/19	20	14	20	– second-cycle
	2019/20	21	19	21	–
	2020/21	36	29	36	–
	2021/22	28	22	28	–
Gospodarka wodna i ochrona zasobów wód Protection and Management of Marine Resources					
RAZEM	2018/19	12	8	12	– TOTAL
	2019/20	24	15	24	–
	2020/21	15	8	15	–
	2021/22	8	.	8	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	12	8	12	– first-cycle
	2019/20	24	15	24	–
	2020/21	15	8	15	–
	2021/22	8	.	8	–
Wydział Ekonomiczny FACULTY OF ECONOMICS Międzynarodowe Stosunki Gospodarcze INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International Maritime Transport and Trade					
RAZEM	2018/19	54	40	54	– TOTAL
	2019/20	55	43	55	–
	2020/21	49	34	49	–
	2021/22	55	37	55	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	28	21	28	– first-cycle
	2019/20	35	23	35	–
	2020/21	26	18	26	–
	2021/22	31	19	31	–
drugiego stopnia	2018/19	26	19	26	– second-cycle
	2019/20	20	20	20	–
	2020/21	23	16	23	–
	2021/22	24	18	24	–
Politechnika Gdańska GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa^b FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY^b Oceanotechnika Ocean Engineering					
RAZEM	2018/19	131	54	113	18 TOTAL
	2019/20	111	41	92	19
	2020/21	150	46	110	40
	2021/22	119	41	80	39

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2022.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA^b FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY ^b Oceanotechnika Ocean Engineering						
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia	2018/19	78	34	.	.	first-cycle
	2019/20	87	33	77	10	
	2020/21	90	23	73	17	
	2021/22	91	29	69	22	
drugiego stopnia	2018/19	53	20	.	.	second-cycle
	2019/20	24	8	15	9	
	2020/21	60	23	37	23	
	2021/22	28	12	11	17	
Transport Transport						
RAZEM	2018/19	48	18	48	-	TOTAL
	2019/20	43	18	43	-	
	2020/21	61	32	61	-	
	2021/22	56	26	56	-	
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Transport Transport						
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia	2018/19	.	.	.	-	first-cycle
	2019/20	34	13	34	-	
	2020/21	53	26	53	-	
	2021/22	44	20	44	-	
drugiego stopnia	2018/19	.	.	.	-	second-cycle
	2019/20	9	5	9	-	
	2020/21	8	6	8	-	
	2021/22	12	6	12	-	
ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL Specjalność: Maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-Flow Machinery						
RAZEM	2020/21	19	5	19	-	TOTAL
	2021/22	33	4	33	-	
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia	2020/21	19	5	19	-	first-cycle
	2021/22	33	4	33	-	
MIĘDZYWYDZIAŁOWA INŻYNIERIA MORSKA I BRZEGOWA COASTAL AND OFFSHORE ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL						
RAZEM	2020/21	12	6	12	-	TOTAL
	2021/22	8	4	8	-	
Studia:					Programmes:	
drugiego stopnia	2020/21	12	6	12	-	second-cycle
	2021/22	8	4	8	-	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r. b Do 2021 r. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2022. b Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN					
WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOŚCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES					
Ichtologia i Akwakultura Ichthyology and Aquaculture					
RAZEM	2018/19	7	.	7	– TOTAL
	2019/20	5	.	5	–
	2020/21	6	.	6	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	6	.	5	– first-cycle
	2019/20	5	.	5	–
drugiego stopnia	2018/19	7	.	7	– second-cycle
	2019/20	6	.	6	–
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT					
Oceanotechnika Ocean Technology					
RAZEM	2018/19	8	.	8	– TOTAL
	2019/20	.	.	.	–
	2020/21	.	.	.	–
	2021/22	.	.	.	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	.	.	.	– first-cycle
	2019/20	.	.	.	–
	2020/21	.	.	.	–
	2021/22	.	.	.	–
Transport Transport					
Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated Transport Technologies					
RAZEM	2018/19	26	8	.	– TOTAL
	2019/20	22	9	22	–
	2020/21	26	9	26	–
	2021/22	14	3	10	4
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	14	4	.	– first-cycle
	2019/20	14	5	14	–
	2020/21	16	.	16	–
	2021/22	14	3	10	4
drugiego stopnia	2018/19	12	4	12	– second-cycle
	2019/20	8	4	8	–
	2020/21	10	.	10	–
Budowa Jachtów Yacht Building					
RAZEM	2018/19	7	.	7	– TOTAL
	2019/20	7	4	7	–
	2020/21	11	5	11	–
	2021/22	8	.	8	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	7	.	7	– first-cycle
	2019/20	7	4	7	–
	2020/21	11	5	11	–
	2021/22	8	.	8	–

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2022.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime Environmental Engineering						
RAZEM	2018/19	49	29	25	24	TOTAL
	2019/20	28	15	20	8	
	2020/21	20	13	17	3	
	2021/22	25	15	6	19	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	10	7	10	–	first-cycle
	2019/20	12	6	12	–	
	2020/21	12	9	12	–	
	2021/22	6	4	6	–	
drugiego stopnia	2018/19	39	22	15	24	second-cycle
	2019/20	16	9	8	8	
	2020/21	8	4	.	.	
	2021/22	19	11	–	19	
UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea Geography						
RAZEM	2018/19	12	8	12	–	TOTAL
	2019/20	11	7	11	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	4	.	4	–	first-cycle
	2019/20	5	4	5	–	
drugiego stopnia	2018/19	8	.	8	–	second-cycle
	2019/20	6	.	6	–	
Marine and Coastal Geosciences^b						
RAZEM	2018/19	.	.	.	–	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	.	.	.	–	first-cycle
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and Coastal Tourism						
RAZEM	2018/19	15	13	15	–	TOTAL
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2018/19	15	13	15	–	second-cycle
	2020/21					
UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK ŚCISŁYCH I PRZYRODNICZYCH FACULTY OF EXACT AND NATURAL SCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea Geography Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2020/21	6	.	6	–	TOTAL
	2021/22	.	.	.	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	.	–	.	–	first-cycle
	2021/22	.	–	.	–	
drugiego stopnia	2020/21	.	.	.	–	second-cycle
	2021/22	.	.	.	–	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r. b Studia w języku angielskim.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2022. b Studies in English.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
UNIwersytet Szczeciński (dok.) UNIVERSITY OF SZCZECIN (cont.) WYDZIAŁ NAUK ŚCISŁYCH I PRZYRODNICZYCH FACULTY OF EXCANT AND NATURAL SCIENCES Geografia (dok.) Geography (cont.) Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea Geography Oceanografia (dok.) Oceanography (cont.)					
RAZEM	2020/21	.	.	.	TOTAL
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	.	.	.	first-cycle

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2021.

Tabl. 9.8 **STOPNIE NAUKOWE NADANE NA WYDZIAŁACH WYŻSZYCH UCZELNI ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ**
UNIVERSITY DEGREES CONFERRED AT ACADEMIES WITH MARITIME ECONOMY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE Stopień naukowy: a — doktora b — doktora habilitowanego		2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION University degree: a — PhD b — assistant professor
OGÓŁEM	a b	44 16	32 4	36 1	39 5	TOTAL
Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni	a b	15 –	13 –	17 –	– –	Academy of Navy in Gdynia
Uniwersytet Morski w Gdyni	a b	12 4	6 2	3 –	12 2	Gdynia Maritime University
Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa	a b	2 –	5 –	8 1	11 2	Gdansk University of Technology Faculty of Mechanical Engineering and Ship Technology
Uniwersytet Gdański Wydział Oceanografii i Geografii	a b	5 4	7 –	– –	9 –	University of Gdansk Faculty of Oceanography and geography
Wydział Ekonomiczny	a b	– 1	– –	1 –	– –	Faculty of Economics
Politechnika Morska w Szczecinie	a b	4 1	7 1	1 –	– 1	Maritime University of Szczecin
Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie						West Pomeranian University of Technology in Szczecin
Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa	a b	– 1	3 –	5 –	4 –	Faculty of Food Science and Fisheries
Wydział Techniki Morskiej i Transportu	a	3	–	–	–	Faculty of Maritime Technology and Transport
Uniwersytet Szczeciński Wydział Nauk Ścisłych i Przyrod- niczych	a b	3 5	1 1	1 –	2 –	University of Szczecin Faculty of Excant and Natural Sciences

a Do 2021 r. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa.

a Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.9 DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE
CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSEL OFFICERS, ISSUED BY MARITIME OFFICES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
OGÓŁEM	2019	4007	2403	1604	GRAND TOTAL
	2020	4571	2488	2083	
	2021	5913	3327	2586	
	2022	3211	1819	1392	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI POKŁADOWEJ DECK OFFICERS					
Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto (GT) 500 i powyżej	2019	682	364	318	Officer in charge of navigational watch on ships of gross tonnage (GT) 500 and above
	2020	602	322	280	
	2021	842	464	378	
	2022	650	332	318	
Starszy oficer pokładowy na stat- kach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2019	36	18	18	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2020	30	12	18	
	2021	6	25	38	
	2022	28	12	16	
Starszy oficer pokładowy na stat- kach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2019	430	290	140	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2020	466	256	210	
	2021	691	381	310	
	2022	446	253	193	
Kapitan na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2019	131	84	47	Master on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2020	149	71	78	
	2021	161	92	69	
	2022	106	58	48	
Kapitan żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2019	980	498	482	Master in unlimited service on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2020	1218	664	554	
	2021	1237	628	609	
	2022	474	240	234	
Oficer wachtowy żeglugi przy- brzeżnej	2019	16	15	1	Officer in charge of navigational watch in coastal voyages
	2020	11	10	1	
	2021	21	17	4	
	2022	11	11	-	
Kapitan żeglugi przybrzeżnej . . .	2019	25	13	12	Master in near-coastal voyages
	2020	9	8	1	
	2021	33	22	11	
	2022	21	15	6	
Szyper klasy 2 w żegludze krajowej	2019	17	11	6	Second class skipper in domestic service
	2020	20	13	7	
	2021	35	15	20	
	2022	18	11	7	
Szyper klasy 1 w żegludze krajowej	2019	8	4	4	First class skipper in domestic service
	2020	6	4	2	
	2021	10	4	6	
	2022	19	12	7	
Szyper klasy 2 rybołówstwa mor- skiego	2019	15	15	-	Second class skipper in open sea fishery
	2020	7	2	5	
	2021	7	3	4	
	2022	3	3	-	
Szyper klasy 1 rybołówstwa mor- skiego	2019	8	8	-	First class skipper in open sea fishery
	2020	3	1	2	
	2021	10	4	6	
	2022	1	1	-	
Szyper żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego	2019	1	1	-	Skipper in unlimited voyages in seago- ing fishing
	2021	3	2	1	

Tabl. 9.9 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE (dok.)**
 CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSEL OFFICERS, ISSUED BY MARITIME OFFICES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ MACHINERY OFFICERS					
Oficer mechanik i oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 750 kW	2019	1	–	1	Engineer officer and engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power below 750 kW
	2020	2	2	–	
	2021	2	2	–	
	2022	4	4	–	
Oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2019	316	218	98	Engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power 750kW and above
	2020	362	191	171	
	2021	464	250	214	
	2022	359	210	149	
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2019	22	16	6	Second engineer officer on ships of propulsion power from 750 kW to 3000kW
	2020	18	6	12	
	2021	35	20	15	
	2022	34	11	23	
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2019	309	208	101	Second engineer officer on ships of propulsion power of 3000 kW and more
	2020	335	187	148	
	2021	491	286	205	
	2022	284	175	109	
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2019	77	45	32	Chief engineer officer on ships with propulsion power between 750 kW and 3000 kW
	2020	105	32	73	
	2021	112	47	65	
	2022	38	25	13	
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2019	745	456	289	Chief engineer officer on ships of propulsion power 3000 kW and more
	2020	934	491	443	
	2021	1039	562	477	
	2022	418	239	179	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI ELEKTRYCZNEJ ELECTRICITY OFFICERS					
Oficer elektroautomatyk okrętowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2019	188	139	40	Electricity and automation officer on ships of propulsion power of 750 kW and more
	2020	294	216	78	
	2021	657	503	154	
	2022	297	207	90	

Źródło: Dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie

Source: Data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin

Tabl. 9.10 **DZIAŁALNOŚĆ BADAWCZA I ROZWOJOWA** ^a
 RESEARCH AND DEVELOPMENT ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
Liczba jednostek w działalności badawczej i rozwojowej	68	74	93	100	Number of R&D entities
Nakłady wewnętrzne na działalność B+R w tys. zł	316694,3	290007,1	342476,5	466636,0	Intramural expenditures on R&D activity in thousand PLN
Nakłady zewnętrzne na działalność B+R w tys. zł	9633,2	18289,7	22017,6	.	Extramural expenditures on R&D activity in thousand PLN

a Dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych do bazy podmiotów gospodarki morskiej.

a Data refer to entities selected to the database of maritime economy entities.

Uwagi ogólne

1. W dziale zamieszczono podstawowe informacje o wielkości i charakterze zanieczyszczeń występujących w środowisku Morza Bałtyckiego oraz w regionie nadmorskim, jak również dane o ochronie wybrzeża morskiego.

Dane zaprezentowano w dwóch częściach:

A. **Zanieczyszczenie wód.** Część ta zawiera dane charakteryzujące czystość rzek uchodzących do Bałtyku objętych monitoringiem, a także stan czystości Morza Bałtyckiego.

B. **Ochrona wybrzeża morskiego.** Przedstawiono dane charakteryzujące pas techniczny i ochronny wybrzeża morskiego.

2. Informacje o stanie sanitarnym wód morskich w kąpieliskach lub miejscach przeznaczonych do kąpeli opracowano na podstawie wyników badań prowadzonych przez wojewódzkie stacje sanitarno-epidemiologiczne. Analiza wyników badań wód została przeprowadzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r. w sprawie prowadzenia nadzoru nad jakością wody w kąpielisku i miejscu wykorzystanym do kąpeli (Dz.U. 2019, poz. 255).

Ocena stanu wód powierzchniowych od 2008 roku wymaga dokonania oceny **stanu ekologicznego, stanu chemicznego i stanu jednolitych części wód**. Oceny tej dokonują wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (ostatnia z dnia 11 października 2019 r., Dz. U. z 2019 r. poz. 2149). Wyżej wymienione Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia Dyrektywy 2000/60/WE (tzw. Ramowej Dyrektywy Wodnej).

Badania wód realizowane są w oparciu o wieloletnie programy monitoringu środowiska dla poszczególnych województw.

Stan ekologiczny wód powierzchniowych oceniany jest na podstawie wyników badań elementów biologicznych, fizykochemicznych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Ocenę **stanu elementów biologicznych** wykonuje się w oparciu o trzy grupy organizmów: **fitoplanktonu, fitobentosu i makrofitów**.

Ocenę stanu dla **elementów fizykochemicznych** przeprowadza się w oparciu o wyniki badań wskaźników charakteryzujących stan fizyczny, warunki tlenowe, zanieczyszczenia organiczne, zasolenie, zakwaszenie i warunki biogenne.

General notes

1. This chapter includes basic information regarding the range and type of pollutants in the Baltic Sea environment and in the coastal region as well as seaside protection.

The data are presented in two parts:

A. **Water pollution.** This part includes data regarding the purity of rivers flowing directly into the Baltic Sea under monitoring, as well the state of the Baltic Sea.

B. **Coastline protection.** The data presented regard technical and protective zone of the coastline.

2. Information regarding sanitary status of sea waters at bathing beaches or sites, is compiled basing on results of tests carried out by voivodship sanitary-epidemiological stations. Those results were analyzed according to the Regulation of the Minister of Health on quality control over waters at bathing beaches and sites, dated 17 January (Journal of Laws. 2019, item 255).

Since the year 2008, superficial waters have been assessed using the **analysis of ecological, physico-chemical and chemical status of the body of water**. Such analyses are carried out by the voivodship inspectorates for environmental protection according to the Regulations of the Minister of the Environment on the method of classifying the status of uniform bodies of surface water and environmental standards for priority substances (the last dated 11 October 2019, Journal of Laws, 2019, item 2149). This Regulations implements Directive 2000/60/EC (also known as the Water Framework Directive).

Water analysis is carried out basing on long-term environmental monitoring programs for particular voivodships.

Ecological status of superficial waters is assessed basing on biological, physical and chemical test results, as well as the content of substances particularly harmful for water environment.

Biological status is assessed basing on three groups: **phytoplankton, phytobenthos, and macrophytes**.

Physicochemical status is assessed basing on levels of indicators of physical and aerobic condition the content of organic contamination, salinity, acidification, and biogenic condition.

Stan chemiczny wyznaczany jest w oparciu o spektrum wskaźników chemicznych, charakteryzujących występowanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Wyróżnia się pięć klas jakości wód, gdzie:

- klasa I – oznacza bardzo dobry stan wód,
- klasa II – dobry,
- klasa III – umiarkowany,
- klasa IV – słaby,
- klasa V – zły stan wód.

Ocenę końcową stanu wód (stan dobry lub zły) przeprowadza się na podstawie oceny stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W przypadku, gdy stan ekologiczny jest umiarkowany, słaby lub zły, wówczas stan wód klasyfikuje się jako zły. Natomiast, gdy stan ekologiczny jest dobry lub bardzo dobry wówczas rozpatruje się również wyniki oceny stanu chemicznego wód. Woda osiąga dobry stan wówczas, gdy wszystkie oceny są co najmniej dobre.

3. Informacje o odpływie zanieczyszczeń rzekami do Morza Bałtyckiego pochodzą z badań realizowanych w ramach międzynarodowego programu monitoringu Bałtyku, wynikającego z Konwencji Helsińskiej. Nadzór merytoryczny nad badaniami w Polsce sprawuje Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Ładunki zanieczyszczeń wprowadzone do Morza Bałtyckiego rzekami podano w latach hydrologicznych na podstawie badań monitoringowych powierzchniowych wód płynących. Rok hydrologiczny obejmuje okres od 1 listopada do 31 października roku kalendarzowego.

Biochemiczne zapotrzebowanie na tlen (BZT5) jest to ilość tlenu zużyta w ciągu 5 dni w procesie biochemicznego utleniania substancji (głównie organicznych) zawartych w ściekach, przy użyciu żywych bakterii i enzymów pozakomórkowych.

Chemiczne zapotrzebowanie na tlen (ChZTCR) jest to ilość tlenu pobrana w procesie chemicznego utleniania ścieków.

- **Azot azotanowy** to zawartość azotu w postaci jonów azotanowych.
- **Azot organiczny** to azot związany we wszystkich typach związków organicznych, obejmujące aminokwasy, związki białkowe, polipeptydy, moczniki i inne związki organiczne.
- **Azot ogólny** to sumaryczna zawartość azotu amonowego, azotanowego, azotynowego i organicznego.
- **Fosfor fosforanowy** to nieorganiczny ortofosforan, który występuje w rozpuszczalnych fosforach.
- **Fosfor ogólny** jest to fosfor, w którego skład wchodzi rozpuszczalne i nierozpuszczalne ortofosforany i skondensowane fosforany oraz związki organiczne i nieorganiczne fosforu.

Chemical status is assessed using a range of chemical indicators describing the content of substances particularly harmful for water environment.

There are five classes of water quality:

- class 1 – is high status water resource,
- class 2 – is good status water resource,
- class 3 – is moderate water resource,
- class 4 – is poor water resource,
- class 5 – is bad water resource.

The final assessment of water resource quality (in case of good or poor conditions) is made basing on the ecological and chemical condition. In case of moderate, poor or bad ecological status, the water resource quality is considered bad. On the contrary, in case of either high or good ecological status, the assessment is extended to consider the chemical condition evaluation. When the status is rated as at least good in terms of all the criteria, a water resource is considered good.

3. Information concerning the outflow of pollutants by rivers into the Baltic Sea is a result of tests conducted within the framework of the Baltic monitoring international programme arising out of the Helsinki Convention. The essential control over the surveys in Poland is conducted by the Institute of Meteorology and Water Management.

The charges of pollutants flowed by rivers into the Baltic Sea are presented on the basis of monitoring surveys of flowing surface waters in hydrological years. The hydrological year contains the period from 1 November to 31 October of the calendar year.

Biochemical oxygen demand (BOD5) is the volume of oxygen consumed within 5 days in biochemical oxidizing process of substances (mainly organic ones) included in waste water, using living bacteria and extracellular enzymes.

Chemical oxygen demand (COD) refers to the quality of oxygen used in chemical oxidation of waste water.

- **Nitrate nitrogen** is the contents of nitrogen in the form of nitrate ions.
- **Organic nitrogen** is nitrogen bounded in all types of organic compounds, includes amino acids, protein compounds, polypeptides, ureas and other organic compounds.
- **Amount of nitrogen by Kjeldahl method** is a total content of ammonia, nitrate, nitrite and organic nitrogen.
- **Phosphate phosphorus** is inorganic orthophosphate, existing in soluble phosphorus.
- **General phosphorus** amount is phosphorus consisting soluble and insoluble orthophosphates and condensed phosphates as well as organic compounds and inorganic phosphorus.

4. Informacje o **gruntach leśnych** w pasie technicznym opracowano na podstawie rocznych sprawozdań sporządzanych przez urzędy morskie. W tablicach nie ujęto województwa warmińsko-mazurskiego, ponieważ w pasie technicznym tego województwa znajdują się tylko zalesienia rzędu 4 ha. Pozostały obszar to: wały przeciwpowodziowe, trzcinowiska i wierzba kaspijska.

Powierzchnia gruntów leśnych obejmuje powierzchnię lasów oraz gruntów związanych z gospodarką leśną.

Do powierzchni lasów zalicza się grunty o zwartej powierzchni co najmniej 0,1 ha. Są to grunty przeznaczone do produkcji leśnej lub wchodzące w skład rezerwatów przyrody i parków narodowych albo wpisane do rejestrów zabytków. Na powierzchnię tę składają się obszary:

- **zalesione** – grunty pokryte uprawami, młodnikami i starszymi drzewostanami oraz plantacjami topoli, nasieniami i drzew szybkorosnących;
- **niezalesione** – są to głównie grunty znajdujące się w produkcji ubocznej (plantacje choinek, krzewów oraz poletka łowieckie) lub przejściowo pozbawione roślinności leśnej (zręby, halizny, płazowiny).

Do gruntów związanych z gospodarką leśną zalicza się grunty zajęte pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, urządzenia melioracji wodnych, tereny pod liniami energetycznymi, parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Przez **odnowienia** rozumie się powstawanie młodego drzewostanu w miejsce drzewostanu usuwanego lub usuniętego:

- odnowienia sztuczne są to uprawy leśne zakładane przez sadzenie lub siew;
- odnowienia naturalne są to uprawy leśne powstałe na powierzchni lasów z samosiewu i odrośli, uznane za pełnowartościowe i pokrywające co najmniej 50% terenu.

Zalesienia polegają na zakładaniu upraw leśnych na gruntach pozostających poprzednio poza uprawą leśną (głównie na nieużytkach, wydmach piaszczystych i gruntach porolnych, niezaliczonych do powierzchni lasów).

Pielęgnowanie lasu – całość czynności gospodarczych związanych z pielęgnowaniem siedliska i drzewostanu (od uprawy do drzewostanu dojrzałego) mających na celu utrzymanie lub poprawę sprawności oraz stabilności siedliska.

Wprowadzanie podszytów polega na wprowadzaniu dolnej warstwy roślinności w lesie, głównie krzewów (takich jak np. jarzębina, bez czarny), która chroni glebę przed wysychaniem i zarastaniem, poprawia odporność drzewostanu na szkodliwe działanie czynników zewnętrznych.

4. Information regarding **forest land** is compiled on the basis of annual reports of Maritime Offices. The tables do not include Warmińsko-Mazurskie Voivodship, as the technical zone of the voivodship includes only afforestation (4.0 ha). The remaining area consists of: flood levees, reed areas and Caspian willows.

Forest land includes areas of forests as well as land connected with silviculture.

Forest areas include land with a homogeneous area of at least 0.1 ha. These areas are designated for silviculture production or being the part of nature reserves and national parks, or are registered as nature monuments. These lands include:

- **wooded areas** – covered by forest vegetation, young and mature forest stands as well as poplar plantations, vascular plants and fast growing trees;
- **non-wooded areas** – by-production areas (coniferous tree and bush plantations, hunting grounds) or areas temporarily devoid of forest vegetation (felling sites, blanks, irregularly stocked open stands).

Silvicultural lands include areas used for the purposes of forestry, i.e.: buildings and constructions, territory division lines in forests, forest roads, forest nurseries, wood stockpiling areas, equipment for land drainage, land under power lines, forest car parks, tourist facilities.

Renewals are understood as new tree stands forming in place of removed stands:

- artificial renewals are the tree crops established through planting or sowing;
- natural renewals are the tree crops formed in woodland areas through self-seeding and offshoots, considered as full-value and covering at least 50% of the area.

Afforestation is the process of establishing a forest on land previously outside silviculture (mainly on wasteland, sand dunes, post-agricultural lands not belonging to forest areas).

Forest maintenance – all activities connected with maintenance of habitat and forest stands (from young to mature stand) in order to hold or improve the habitat's functioning and stability.

Undergrowth implementation is the implementation of the bottom layer vegetation in the forest, mainly bushes (such as rowan and elder) which protects the soil from draining and overgrowing, improves the resistance of the forest stand to damaging external factors.

5. **Informacje o biologicznej zabudowie brzegów morskich** dotyczą danych z zakresu regulacji wałów wydmych. Do formowania nowych wydym lub podwyższenia i uzupełnienia istniejących stosuje się **plotki wydymotwórcze** wykonane z prętów drewnianych fazszyny lub trzciny. W celu utrwalenia wydmy prowadzi się prace polegające na **wykładaniu chrustu** (pożyskanego z lasów w pasie technicznym, wykładanego u podnóża wydmy w miejscu połączenia wydmy z plażą, chrustu iglastego i liściastego), zatrawianiu (sadzenie piaskownicy zwyczajnej, wydmuchrzycy nadmorskiej) i zakrzewianiu (wierzbą kaspijską, rokitnikiem, oliwnikiem srebrnolistnym).

6. **Informacje o hydrotechnicznym umacnianiu brzegów morskich** przedstawiają nowopowstałe umocnienia bez rozbudowy, remontów i zabezpieczeń już istniejących.

Opaska brzegowa¹ jest to budowla usytuowana równolegle do linii brzegowej, w postaci wałów, głazów lub bloków betonowych, murów oporowych, ścianek szczelnych, okładziny, pojemników z tworzyw sztucznych wypełnionych piaskiem, palisad umacnianych fazszyną i kamieniami.

Rzędna korony¹ jest to wysokość morskich budowli hydrotechnicznych mierzona od średniego poziomu morza.

Sztuczne zasilanie plaży¹ jest to działalność mająca na celu uzupełnianie strat w materiale budującym brzeg morski. Polega na dostarczaniu refulatu (piasku z dna morskiego lub toru wejściowego do portu) na wybrane odcinki brzegu.

7. Dane o zanieczyszczeniu wód uzyskano z Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, oraz z Inspekcji Ochrony Środowiska.

8. Dane o ochronie wybrzeża morskiego uzyskano z urzędów morskich w Gdyni i Szczecinie.

5. **Information regarding biological management of the coast** concern data on dune dykes shaping. Either fascine or read **sand-drift fences** are used to form new dunes or complement the existing ones. Strengthening of the dunes involves laying coniferous and deciduous **brush-wood** (from forest in technical zone) at the dunes' bottom where the dunes join the beach), sowing grass (beach grass, seaside lyme-grass) and planting shrubs (Caspian willow, sea-buck-thorn, silver-leaved oleaster).

6. **Information regarding hydrotechnical coast reinforcements** presents new-made reinforcing structures without extensions, repairs and strengthening the already existing ones.

Seawall¹ is a structure parallel to the shore line, in the form of dikes, stones or concrete blocks walls, revetments, tight partitions, facings, plastic containers, filled in with sand, fascine and stone strengthened palisades.

Coping ordinate¹ is the height of maritime hydro-technical buildings, measured from the average sea level.

Artificial beach nourishment¹ is an activity executed in order to reduce losses in coast building material. Sand from the sea bottom or from the port entrance fairway is delivered to some parts of the shore.

7. Data on water pollution were received from the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, and from the Environmental Protection Inspectorates.

8. Data on coastline protection were received from Maritime Offices in Gdynia and Szczecin.

1 „Ochrona brzegów morskich” T. Basiński, Zb. Pruszek, M. Tarnowska, R. Zeidler IBW, PAN Gdańsk 1993.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2022 R.
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2022

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP			
Otwarte morze Open sea			
Białogóra	1	5	+
Chałupy	1	5	+
Chłapowo	2	10	+
Czołpino	1	4	+
Dębina	1	4	+
Dębki	1	5	+
Hel	2	8	+
Jastarnia	4	20	+/-
Jastrzębia Góra	3	15	-
Jurata	1	5	+
Karwia	2	10	+
Karwieńskie Błoto	1	5	+
Kuźnica	1	5	+
Lubiatowo	1	4	+
Łeba kąpielisko przy plaży A, B i C	3	12	+
Łeba bathing site at beach A, B and C			
Ostrowo	2	10	+/-
Poddąbie	1	4	+
Przewłoka	1	4	+
Rowy – Wschód	2	8	+
Rowy – East			
Rowy – Zachód	5	20	+
Rowy – West			
Ustka – Wschód	1	5	+
Ustka – East			
Ustka – Zachód	2	13	+
Ustka – West			
Władysławowo	4	20	+
Władysławowo Półwysep	1	5	+
Władysławowo Peninsula			
ZATOKA PUCKA Gulf of Puck			
Hel – Mała plaża	1	4	-
Hel – Small beach			
Mechelinki	1	5	-
Puck	1	5	+
Rewa – Północ	1	5	+
Rewa – North			

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 17 January 2019.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2022 R. (cd.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2022 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
ZATOKA GDAŃSKA Gulf of Gdansk			
Gdańsk Brzeźno	3	24	+
Gdańsk Jelitkowo	2	16	-
Gdańsk Orle	1	5	-
Gdańsk Sobieszewo	1	5	+
Gdańsk Stogi	1	5	+
Gdańsk Świbno	1	5	+
Gdynia Babie Doły	1	5	-
Gdynia Orłowo	1	5	-
Gdynia Redłowo	1	5	-
Gdynia Śródmieście	1	5	-
Jantar	1	5	-
Kąty Rybackie	1	4	-
Krynica Morska	4	20	+
Mikoszewo	1	5	-
Rewa – Południe	1	5	-
Rewa – South			
Sopot	4	36	-
Sopot Kamienny Potok – Koliba	1	9	-
Sopot Łazienki Południowe	2	18	-
Sopot Łazienki South			
Stegna	2	10	+
Sztutowo	1	4	-
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP			
Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon			
Stepnica	1	7	+
Trzebież	1	13	+
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay			
Międzyzdroje Zachód	1	17	+
Międzyzdroje -West			
Międzyzdroje Wschód	1	17	+
Międzyzdroje -East			
Świnoujście – Uznam	1	23	+
Świnoujście – Uznam Zachód	1	17	+
Świnoujście – Uznam -West			
Świnoujście – Uznam Wschód	1	24	+
Świnoujście – Uznam -East			
Świnoujście – Warszów	1	23	+
Otwarte morze Open sea			
Bobolin Wschód	1	4	+
Bobolin – East			
Bobolin Zachód	1	4	+
Bobolin – West			
Chłopy	2	8	+/-
Darłowo Zachodnie	5	25	+
Darłowo – West			
Darłowo Wschodnie	4	20	-
Darłowo – East			
Dąbki Wschód	2	8	+
Dąbki – East			
Dąbki Zachodnie	2	8	+
Dąbki – West			
Dziwnów	4	68	+/-

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpeli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 17 January 2019.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2022 R. (dok.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2022 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
Otwarte morze (dok.) Open sea (cont.)			
Dziwnówek	1	10	+
Dźwirzyno	2	10	+
Gąski	2	8	+/-
Grzybowo	2	10	+
Jarosławiec – Plaża Centralna	1	5	+
Jarosławiec – Central Beach			
Jarosławiec – Plaża Dubaj	2	8	-
Jarosławiec – Dubaj Beach			
Jarosławiec – Plaża Mikołajek	1	5	+
Jarosławiec – Mikołajek Beach			
Jarosławiec – Plaża Rusinowo	1	5	+
Jarosławiec – Rusinowo Beach			
Kołobrzeg – Plaża Podczele	1	5	+
Kołobrzeg – Podczele Beach			
Kołobrzeg – Plaża Wschód	7	38	+
Kołobrzeg – East Beach			
Kołobrzeg – Plaża Zachód	3	16	+
Kołobrzeg – West Beach			
Kopań	1	4	+
Łazy	3	12	+/-
Łukęcin	2	16	+/-
Mielenko	2	8	+/-
Mielno	4	17	+
Międzywodzie	1	17	+
Mrzeżyno – Wschód	2	10	+/-
Mrzeżyno – East			
Mrzeżyno – Zachód	1	5	+
Mrzeżyno – West			
Niechorze	4	20	+/-
Pobierowo	6	30	+/-
Pogorzelnica	4	20	+/-
Pustkowo	1	5	+
Rewal	4	20	+/-
Rogowo	1	5	-
Sarbinowo	3	12	+/-
Sianożęty	2	10	+
Trzęsacz	2	10	+/-
Unieście	1	4	+
Ustronie Morskie	4	23	+/-
Wicie	2	8	-

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpeli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

Źródło: dane Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health dated 17 January 2019.

Source: data by the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin

Tabl. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W LATACH 2016–2021

STATE OF COASTAL AND TRANSITIONAL WATERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2016–2021

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Morze Bałtyckie Baltic Sea	Rowy - Jarosławiec Zachód Rowy - Jarosławiec West	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Rowy - Jarosławiec Wschód Rowy - Jarosławiec East	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Jastrzębia Góra - Rowy	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Władysławowo - Jastrzębia Góra	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Port Władysławowo Władysławowo Port	Zły potencjał Bad potential	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Dobry Good
	Półwysep Hel Hel Peninsula	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zalew Pucki Pucki Lagoon	Mierzeja Wiślana Vistula Spit	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Zalew Pucki Pucki Lagoon	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Pucka Gulf of Puck	Zatoka Pucka Zewnętrzna Gulf of Puck, External	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Gdańska Gulf of Gdańsk	Zatoka Gdańska Wewnętrzna Gulf of Gdańsk, Internal	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Wisły Przekop Wisła river mouth Spit Canal	Zły potencjał Bad potential	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Zły potencjał Bad potential	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Słaby potencjał Poor potential	IV	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Cieśnina Dziwny Dziwna Strait	Zalew Kamieński Kamieński Lagoon	Umiarkowany stan Moderate status	III	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay	Ujście Świny Świna river mouth	Umiarkowany stan Moderate status	III	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Dziwna - Świna	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Dziwny Dziwna river mouth	Słaby potencjał Poor potential	IV	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

Tabl. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W LATACH 2016–2021 (dok.)

STATE OF COASTAL AND TRANSITIONAL WATERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2016–2021 (cont.)

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
----------------------------	--	---	---	--	-----------------------------------

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.)
ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP (cont.)

Morze Bałtyckie Baltic Sea	Sarbinowo - Dziwna	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Jarosławiec - Sarbinowo	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

Źródło: dane Inspekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska
Source: data by the Inspectorates of Environmental Protection in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, the results of the National Environmental Monitoring

Tabl. 10.3 ODPIŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW

OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZT _{CR} COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
		w tys. ton/rok in thousand tonnes/year						
OGÓŁEM TOTAL	2019	98,42	773,82	89,72	54,10	30,67	4,81	1,13
	2020	101,19	854,58	98,54	57,68	37,84	5,27	1,45
	2021	136,50	–	136,00	82,30	–	6,40	1,80
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	2019	60,40	511,99	55,89	34,77	17,35	2,98	0,76
	2020	60,77	532,89	55,28	31,93	21,73	3,45	0,83
	2021	90,90	–	85,36	49,42	–	4,54	1,26
Województwo warmińsko- mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2019	0,74	7,96	0,87	0,51	0,30	0,05	0,02
	2020	1,03	6,19	0,74	0,40	0,30	0,04	0,02
	2021	0,44	–	1,14	0,60	–	0,06	0,02
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	2019	37,27	253,86	32,96	18,82	13,02	1,77	0,35
	2020	39,39	315,50	42,52	25,35	15,81	1,78	0,60
	2021	45,16	–	49,55	32,26	–	1,75	87,59

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód
Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.4 ODPIŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2021 R.

OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2021

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZT _{CR} COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
a — ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year								
b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year								
OGÓŁEM TOTAL	a b	136,50 x	– x	136,0 x	82,30 x	– x	6,40 x	1,80 x

Tabl. 10.4 **ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2021 R. (dok.)**
 OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2021 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZT _{Cr} COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phos- phorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
a — ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year	b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year							
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba	a	0,54	—	0,65	0,33	—	0,03	0,02
	b	503,27	—	605,78	307,55	—	27,96	18,64
Łupawa	a	0,46	—	0,59	0,41	—	0,02	0,02
	b	567,86	—	728,34	506,4	—	24,69	24,69
Reda	a	0,18	—	0,18	0,10	—	0,01	0,01
	b	441,12	—	441,12	245,07	—	24,51	24,51
Słupia	a	0,99	—	0,90	0,43	—	0,04	0,03
	b	619,70	—	563,36	269,16	—	25,04	18,78
Wisła	a	88,73	—	82,94	48,15	—	4,44	1,18
	b	525,63	—	491,34	285,24	—	26,30	6,99
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Paśćka	a	0,44	—	1,14	0,60	—	0,06	0,02
	b	218,82	—	566,94	298,39	—	29,84	9,95
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa	a	0,57	—	0,45	0,26	—	0,02	0,02
	b	1250,17	—	986,98	570,25	—	43,87	43,87
Ina	a	0,56	—	0,78	0,53	—	0,03	0,01
	b	261,52	—	364,26	247,51	—	14,01	4,67
Odra	a	40,82	—	44,39	29,12	—	1,54	0,43
	b	401,71	—	436,84	286,57	—	15,16	4,23
Parsęta	a	1,26	—	1,60	0,89	—	0,06	0,03
	b	438,64	—	557,00	309,83	—	20,89	10,44
Rega	a	0,92	—	1,37	0,89	—	0,05	0,03
	b	348,34	—	518,72	336,98	—	18,93	11,36
Wieprza	a	1,03	—	0,96	0,57	—	0,05	0,02
	b	670,50	—	624,94	371,06	—	32,55	13,02

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.5 **ODPŁYW METALI CIĘŻKICH DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTÓW**
 OUTFLOW OF HEAVY METALS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Cynk Zinc	Miedź Copper	Ołów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
		w tonach/rok in tonnes/year						
OGÓŁEM TOTAL	2019	61,9	47,4	1,7	0,5	3,8	46,1	0,1
	2020	121,4	65,3	1,7	0,8	4,2	63,5	0,2
	2021	0,0	0,0	12,7	0,3	0,0	84,9	0,4
Województwo pomorskie	2019	50,0	27,7	1,5	0,3	3,8	30,9	0,0
	2020	41,9	26,8	1,4	0,4	4,2	35,8	0,0
	2021	0,0	0,0	10,7	0,1	0,0	53,9	0,0
Województwo warmińsko-mazurskie	2019	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,0
	2020	2,6	1,7	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0
	2021	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
Województwo zachodniopomorskie	2019	11,9	197,0	0,2	0,1	0,0	14,9	0,0
	2020	77,0	36,8	0,1	0,4	0,0	27,4	0,2
	2021	0,0	0,0	1,9	0,2	0,0	31,0	0,4

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.6 ODPIY W METALI CIĘŻKICH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2021 R.
OUTFLOW OF HEAVY METALS BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2021

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Cynk Zinc	Miedź Copper	Ółów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
a — ładunek roczny w t/rok yearly load in t/year	b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year							
OGÓŁEM	a	0,00	0,00	12,70	0,30	0,00	84,90	0,40
TOTAL	b	x	x	x	x	x	x	x
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba	a	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,11	0,00
	b	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,10	0,00
Łupawa	a	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,11	0,00
	b	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Reda	a	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
	b	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Słupia	a	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,37	0,00
	b	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,23	0,00
Wisła	a	0,00	0,00	10,46	0,13	0,00	53,31	0,00
	b	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,32	0,00
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Pasłęka	a	0,00	0,00	0,08	0,01	0,00	0,09	0,00
	b	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,04	0,00
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa	a	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01
	b	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02
Ina	a	0,00	0,00	0,01	0,07	0,00	0,00	0,01
	b	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
Odra	a	0,00	0,00	1,92	0,08	0,00	30,64	0,08
	b	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,30	0,00
Parsęta	a	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,14	0,00
	b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00
Rega	a	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
	b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wieprza	a	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,17	0,00
	b	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.7 GRUNTY LEŚNE W PASIE TECHNICZNYM WEDŁUG WOJEWÓDZTW
FOREST LAND IN TECHNICAL ZONE BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE		2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION	
a — województwo pomorskie	b — województwo zachodniopomorskie					a — Pomorskie Voivodship	b — Zachodniopomorskie Voivodship
Powierzchnia gruntów leśnych	a	1202,3	1200,4	1199,5	1199,5	Forest land	
	b	1698,1	1706,4	1706,4	1706,4		
zalesione	a	1150,3	1148,4	1150,2	1150,2	wooded	
	b	1600,5	1608,2	1608,2	1608,2		
niezalesione	a	18,3	18,3	15,1	15,1	non-wooded	
	b	65,0	65,7	65,7	65,7		
związane z gospodarką leśną	a	32,5	33,7	34,3	34,3	connected with sivilculture	
	b	4,8	32,5	32,5	32,5		
Odnowienia sztuczne	a	–	3,3	2,1	3,9	Artificial renewals	
	b	4,8	1,6	2,4	1,5		
Pielęgnowanie lasu	a	6,0	11,0	10,0	5,0	Forest tending	
	b	38,0	35,0	24,0	33,0		

Tabl. 10.8 **BIOLOGICZNA ZABUDOWA BRZEGÓW MORSKICH**
BIOLOGICAL MANAGEMENT OF COAST

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2021	2022	SPECIFICATION
Płotki wydmotwórcze w m	56695	74056	78125	86756	Sand-drift fences in m
Powierzchnia wykładania chrustu w ha	37,4	43,0	34,1	23,1	Brush covering in ha
Powierzchnia zatrawienia w ha	7,8	14,6	13,3	9,6	Grass sowing in ha
Liczba zakrzewień w tys. szt.	3,8	0,4	6,2	4,8	Shrubs planting in thousand Pcs

Źródło: dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie
Source: data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin

Tabl. 10.9 **HYDROTECHNICZNE UMOCNIECIA BRZEGÓW MORSKICH^a**
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment	
		długość length	rzędne korony coping ordinates	długość length	objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt
		w m in m		w dam ³ in dam ³	
Chałupy	2019	190	1,2	-	-
	2020	-	-	500	55
Gdynia Babie Doły	2019	3500	3,7	-	-
	2021	1600	3,0	-	-
Kołobrzeg	2021	35	4,5	500	63
Krynica Morska	2021	4000	2,5	4750	400
Kuźnica	2020	-	-	500	21
Lubin	2022	68	1,4	-	-
Międzywodzie	2021	400	4,5	2400	232
Ostrowo	2019	450	-	-	-
Piaski Małe	2021	20	-	-	-
Pogorzelnica	2020	1140	4,5	-	-
Półwysep Helski Hel Peninsula	2022	20	0,5	7750	1627
Rowy	2020	-	-	180	20
Trzebież	2022	1349	-	400	46
Ustka	2020	-	-	600	81
Ustronie Morskie	2021	-	-	1000	125
Westerplatte	2019	896	4,3	-	-
Wicie	2020	-	-	700	38
	2021	-	-	500	50

a Ukończone w danym roku.

a Completed in a given year.

Tabl. 10.9 HYDROTECHNICZNE UMOCNIECIA BRZEGÓW MORSKICH ^a (dok.)HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment	
	długość length	rzędne korony coping ordinates	długość length	objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt
	w m in m			w dam ³ in dam ³
Wicko Morskie..... 2021	200	4,5	-	-
Władysławowo 2020	-	-	600	73

a Ukończone w danym roku.

Źródło: dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie

a Completed in a given year.

Source: data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin

DZIAŁ 11 TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

CHAPTER 11 MARITIME AND COASTAL TOURISM

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono informacje charakteryzujące **bazę noclegową turystyki na terenie polskich obszarów nadmorskich**. Dodatkowo zaprezentowano **sezonowość w ruchu pasażerów w polskich portach morskich**.

2. W statystyce Unii Europejskiej w dziedzinie turystyki **obszar nadmorski** to lokalne jednostki (gminy), które posiadają morską granicę lub więcej niż 50% powierzchni leży w odległości 10 km od morza. Dodatkowo gminy wiejskie: Słupsk, Główny, Gniewino, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie oraz Koszalin (gmina miejska) i Sianów (gmina miejsko-wiejska) zostały w uzgodnieniu z Eurostatem uznane za nadmorskie. Szczecin pomimo, iż nie został włączony do listy regionów nadmorskich Unii Europejskiej został również zaprezentowany w opracowaniu ze względu na położenie nad morskimi wodami wewnętrznymi i ściśle powiązania z morzem. Cedry Wielkie (gmina miejska w województwie pomorskim) oraz Braniewo (gmina wiejska w województwie warmińsko-mazurskim) oraz Nowe Warpno (gmina miejsko-wiejska w województwie zachodniopomorskim) nie zostały ujęte w tablicach ze względu na brak obiektów noclegowych w analizowanym okresie.

3. Gminy w podziale na miejskie, miejsko-wiejskie oraz wiejskie zaprezentowano zgodnie z podziałem terytorialnym kraju. Podział terytorialny i informacje o jego jednostkach aktualizowane są wg stanu na 31 grudnia każdego roku sprawozdawczego. (Dz.U. z 1998 r. Nr 96 poz. 603 oraz nr 103, poz. 652).

4. W badaniu **turystycznych obiektów noclegowych** wyodrębniła się następujące rodzaje obiektów badanych przez GUS: hotel, motel, pensjonat, inne obiekty hotelowe (np. obiekt spełniający zadania hotelu, motelu lub pensjonatu, któremu nie została nadana kategoria), dom wycieczkowy, schronisko, schronisko młodzieżowe, schronisko szkolno-młodzieżowe, ośrodek wczasowy, ośrodek kolonijny, ośrodek szkoleniowo-wypoczynkowy, dom pracy twórczej, zespół domków turystycznych, kemping, pole biwakowe, hostel, zakład uzdrowiskowy, pokój gościnny (kwatery prywatna), kwatery agroturystyczna, pozostałe obiekty niesklasyfikowane (obiekty, które w czasie niepełnego wykorzystania zgodnie z ich przeznaczeniem lub w części, pełnią funkcję obiektu noclegowego dla turystów; są to m.in. internaty, domy studenckie, ośrodki rekreacyjno-sportowe itp.).

General notes

1. This chapter covers data on **accommodation establishments in Poland's coastal regions**, against the background of the country. This chapter includes also information on **seasonality of passenger movements through Poland's seaports**.

2. In the EU tourism statistics a **coastal area** is a local area unit (a gmina) that has a sea border or more than 50% of its area is located at the distance of 10 km from the sea. Additionally, the rural gminas of Słupsk, Główny, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie, the urban gmina of Koszalin and the mixed urban-rural gmina of Sianów have been included in agreement with Eurostat as a coastal area. Szczecin is not included in the EU coastal regions list, but has been added to this publication owing to its location at internal marine waters and its close association with the sea. Although classified into coastal regions, neither the urban gmina of Cedry Wielkie in the Pomorskie Voivodship) nor the rural gmina of Braniewo in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship have been included in the tables owing to the lack of tourist accommodation establishments in the analysed period.

3. Divided into urban, urban-rural, and rural categories, municipalities have been shown in accordance with the territorial division of the country. Data regarding the territorial division including its units are updated as per 31 December of every reporting year (Journal of Laws 1998, No.96, item 603, and No. 103, item 652).

4. The survey on **tourist accommodation establishments** single out the following types of establishments surveyed by Statistics Poland: a hotel, motel, boarding house, (for example an uncategorized establishment functioning as a hotel, motel or boarding house) similar establishment, excursion hostel, shelter, youth hostel, school youth hostel, holiday centre, holiday youth centre, training-recreational centre, creative arts centre, of tourist cottages, camping site, tent camp site, hostel, health resort, rooms for guests, agrotourism lodging, other not classified establishments (establishments, which function as tourist accommodation establishments, in the period of not being fully used according to their own purpose, these include among others dormitories, boarding schools, sport and recreational centres, etc.).

5. Badanie bazy noclegowej jest prowadzone w cyklu miesięcznym z wykorzystaniem formularzy statystycznych KT-1. Badanie to dostarcza informacji o stanie i wykorzystaniu turystycznych obiektów noclegowych.

Prezentowane informacje dotyczą obiektów noclegowych posiadających 10 lub więcej miejsc noclegowych.

6. Dane dotyczące **liczby obiektów i miejsc noclegowych** obejmują wszystkie obiekty czynne w dniu 31 lipca oraz obiekty nieczynne w tym dniu, ale czynne w innych dniach badanego miesiąca; przyjęto dla nich maksymalną liczbę miejsc. Do liczby dni działalności obiektu nie wlicza się przerw międzyturnusowych, z powodu remontu, dezynfekcji itp.

Przez **obiekt czynny** rozumie się obiekt, którego co najmniej część była dostępna dla turystów (niezależnie od tego czy był on faktycznie wykorzystywany) w badanym okresie.

7. **Turyści korzystający z noclegów** to liczba osób (turystów), które rozpoczęły pobyt w obiekcie w danym miesiącu tj. zostały zameldowane. Osoby przebywające na przełomie dwóch miesięcy powinny być liczone jeden raz (tj. w chwili zameldowania).

8. **Liczba udzielonych noclegów** to iloczyn osób (turystów) i liczby dni (nocy) ich pobytu.

9. **Stożenie wykorzystania obiektu** – wyrażony w procentach – wynika z porównania faktycznie udzielonych noclegów do nominalnej liczby miejsc noclegowych (suma miejsc noclegowych przygotowanych dla turystów w każdym dniu działalności obiektu).

10. Do obliczenia **wskaźników** wykorzystano dane o stanie ludności według stanu z dnia 30 czerwca 2021 r.

11. **Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce** – liczba pasażerów wycieczkowca zawijającego do portu, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, przy równoczesnym zachowaniu kabiny na pokładzie statku, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

12. W celu zachowania tajemnicy statystycznej (art. 38 ustawy o statystyce publicznej) przyjęto zasadę łączenia danych tak, aby udostępniona informacja na temat wykorzystania turystycznych obiektów noclegowych dotyczyła trzech lub więcej obiektów dla danej kategorii.

5. Accommodation surveys are conducted monthly using KT-1 statistical form. This survey provides information on the condition and use of tourist accommodation.

Presented information concerns accommodation facilities with 10 or more beds.

6. Data concerning the **number of accommodation places and establishments** cover all establishments open on 31 July and establishments closed on 31 July, but open on other days of the surveyed month. The maximum number of places has been assumed for them; the number of days of establishment activity does not include breaks between batches of tourists caused by repairs, disinfections, etc.

An **active establishment** is understood as an establishment which was accessible to tourists, at least in part (regardless of its actual occupancy), during the surveyed period.

7. The number of **tourists accommodated** is the number of persons (tourists) who began their stay in an establishment in a given month (i.e. who checked in). The persons staying in the establishment at the turn of two months will only be included in the survey once, (i.e. at the time of registration).

8. **Number of overnight stays** (nights per capita) is the product of persons (tourists) and the number of days (nights) of their stay.

9. **Establishment occupancy rate** – presented in percentage – results from the comparison of the actual number of provided accommodations with the nominal number of bed places (total bed places prepared for tourists on each activity day of the establishment).

10. **The ratios** have been calculated out of the data on the condition of the population as of 30 June 2021.

11. **Cruise passengers on excursion** – number of passengers onboard a cruise ship calling at a seaport, who leave the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity and rejoin the same ship, while their cabin on the ship are being kept.

12. In order to maintain statistical confidentiality (Article 38 of the Public Statistics Act), the principle of data linking was adopted so that information on the use of tourist accommodation was provided for three or more sites for the category.

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities	
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses		
1	Polska.....	a	9766	3974	2569	379	5792
	Poland	b	779938	381104	302828	17145	398834
		c	34249004	27175304	23780177	578353	7073700
		d	5846611	5268345	4820342	53668	578266
2	w tym regiony nadmorskie	a	2342	490	263	75	1852
	of which coastal areas	b	223922	60808	43319	4042	163114
		c	5807040	3602046	3001814	99949	2204994
		d	1104386	908848	789137	15268	195538
	w tym: of which:						
3	Województwo pomorskie	a	1395	358	213	41	1037
	Pomorskie Voivodship	b	110933	36604	27064	1787	74329
		c	3289820	2351395	1973655	61914	938425
		d	424329	387428	353796	3538	36901
4	w tym regiony nadmorskie	a	1099	262	154	32	837
	of which coastal areas	b	89907	30805	22925	1459	59102
		c	2793836	2040322	1732030	45309	753514
		d	404040	370309	340229	2912	33731
	gminy miejskie urban gminas						
5	Gdańsk	a	165	85	60	4	80
		b	19455	13173	10900	216	6282
		c	1189390	1038845	901786	17490	150545
		d	307821	287989	265038	2118	19832
6	Gdynia	a	37	20	17	-	17
		b	3489	2247	2149	-	1242
		c	211659	193078	188270	-	18581
		d	31178	28967	28558	-	2211
7	Hel	a	25	2	1	-	23
		b	1559	246	118	-	1313
		c	30658	13679	10255	-	16979
		d	422	270	106	-	152
8	Krynica Morska	a	76	17	5	6	59
		b	5553	1215	569	213	4338
		c	89672	35136	25208	2471	54536
		d	1428	911	787	4	517
9	Łeba	a	121	17	6	2	104
		b	10022	1543	842	76	8479
		c	117135	48680	28597		68455
		d	5175	2923	1153		2252
10	Puck	a	7	2	1	-	5
		b	500	235	189	-	265
		c	15499	.	.	-	5467
		d	556	.	.	-	451
11	Reda	a	4	3	2	-	1
		b	278	223	166	-	55
		c	11120	10432	.	-	.
		d	270	204	.	-	.

Tabl. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)					
1	Rumia	a 6	4	4	–	2
		b 533	471	471	–	62
		c 41285	38653	38653	–	.
		d 2066	1970	1970	–	.
2	Sopot	a 45	32	21	4	13
		b 6876	3770	3264	154	3106
		c 357788	298352	272972	9682	59436
		d 35389	32419	30361	473	2970
3	Ustka	a 54	16	10	–	38
		b 5451	2097	1683	–	3354
		c 156869	113102	99794	–	43767
		d 8768	8687	8126	–	81
	gminy miejsko-wiejskie urban–rural gminas					
4	Jastarnia	a 47	8	6	1	39
		b 3549	948	898	15	2601
		c 79320	50749	50510		28571
		d 418	245	245		173
5	Władysławowo	a 260	33	12	9	227
		b 14314	2795	1071	497	11519
		c 250649	106450	62687	9245	144199
		d 5210	2759	1721	139	2451
	gminy wiejskie rural gminas					
6	Choczewo	a 15	1	1	–	14
		b 448	90	90	–	358
		c 7172	.	.	–	3282
		d 315	.	.	–	28
7	Główczyce	a 1	–	–	–	1
		b 41	–	–	–	41
		c .	–	–	–	.
		d .	–	–	–	.
8	Gniewino	a 3	2	1	–	1
		b 182	167	127	–	15
		c 9044	.	.	–	.
		d 323	.	.	–	.
9	Kosakowo	a 8	1	–	1	7
		b 292	50	–	50	242
		c 2961	.	–	.	2747
		d 9	.	–	.	9
10	Krokowa	a 44	2	1	1	42
		b 1913	67	35	32	1846
		c 21092	.	.	.	18995
		d 281	.	.	.	120

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2022 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2022 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	2	-	1
-	-	-	-	-	-	62	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	3	-	2	2	3	-	-	2
-	442	-	288	1012	642	-	-	-
-	22473	-	11895	-	17261	-	-	-
-	340	-	1835	-	9	-	-	-
-	15	2	2	-	2	13	-	3
-	1789	313	105	-	374	229	-	-
-	19777	.	.	-	.	1475	-	-
-	53	.	.	-	.	22	-	-
-	8	3	5	-	-	20	-	4
-	1100	473	238	-	-	464	-	-
-	10144	9288	2614	-	-	5612	-	-
-	15	9	39	-	-	79	-	-
-	34	1	18	5	1	153	-	5
-	3476	120	1084	772	196	3553	-	-
-	61319	-	11891	7957	-	35257	-	-
-	451	-	170	641	.	863	-	-
-	-	1	-	-	-	8	5	6
-	-	79	-	-	-	177	102	-
-	-	.	-	-	-	1068	1088	-
-	-	.	-	-	-	8	20	-
-	-	-	1	-	-	-	-	7
-	-	-	41	-	-	-	-	-
-	-	-	.	-	-	-	-	-
-	-	-	.	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	8
-	-	-	-	-	-	-	15	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	1	-	-	5	-	9
-	-	-	78	-	-	104	-	-
-	-	-	.	-	-	1036	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	1	5	1	-	28	-	10
-	542	20	306	240	-	708	-	-
-	4281	-	6268	-	-	8301	-	-
-	25	-	42	-	-	46	-	-

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŒCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
1	Pruszcz Gdański	a 5	3	2	–	2
		b 192	152	122	–	40
		c 11984	11772	.	–	.
		d 850	846	.	–	.
2	Puck.....	a 8	3	2	1	5
		b 368	155	85	70	213
		c 9638	6630	6574		
		d 365	356	354		
3	Słupsk	a 1	1	–	–	–
		b 235	235	–	–	–
		c .	.	–	–	–
		d .	.	–	–	–
4	Smółdzino.....	a 2	–	–	–	2
		b 32	–	–	–	32
		c .	–	–	–	.
		d .	–	–	–	.
5	Stegna.....	a 62	1	1	–	61
		b 4855	32	32	–	4823
		c 46865	.	.	–	45337
		d 736	.	.	–	736
6	Sztutowo.....	a 27	2	1	–	25
		b 2340	192	114	–	2148
		c 30828	.	.	–	22737
		d 253	.	.	–	160
7	Ustka.....	a 56	6	–	2	50
		b 6394	677	–	111	5717
		c 70513	15317	–	.	55196
		d 972	63	–	.	909
8	Wicko	a 20	1	–	1	19
		b 1036	25	–	25	1011
		c 8336	.	–	.	7291
		d 478	.	–	.	423
9	Województwo warmińsko-mazurskie	a 469	196	107	33	273
	Warmińsko-Mazurskie Voivodship	b 39289	17632	13250	1097	21657
		c 1204600	940438	826838	30986	264162
		d 60688	53239	47297	2109	7449
10	w tym regiony nadmorskie	a 24	14	11	1	10
	of which coastal areas	b 1650	1095	972	40	555
		c 76128	69166	62284		6962
		d 8003	7211	6527		792

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2022 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2022 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	.
-	-	-	-	-	-	-	-	.
-	-	1	1	-	-	1	1	2
-	-	80	78	-	-	15	15	40
-	-	.	.	-	-	878	878	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	4
-	-	-	-	-	-	16	16	16
-	-	-	-	-	-	.	.	.
-	-	-	-	-	-	.	.	.
-	9	2	8	1	-	32	32	4
-	1955	370	896	200	-	782	782	59
-	20048	-	12305	-	-	8678	8678	974
-	31	-	499	-	-	101	101	-
-	6	-	5	-	-	7	7	2
-	940	-	334	-	-	187	187	27
-	14755	-	2990	-	-	1476	1476	-
-	46	-	42	-	-	4	4	-
1	17	2	9	-	-	17	17	-
50	2496	196	1442	-	-	1012	1012	-
-	27154	-	18792	-	-	7326	7326	-
-	533	-	220	-	-	65	65	-
-	3	-	3	1	-	10	10	2
-	253	-	304	240	-	182	182	32
-	1372	-	4598	-	-	1321	1321	-
-	188	-	212	-	-	23	23	-
16	43	18	37	18	1	53	53	51
1453	5670	2602	2799	1751	394	955	955	876
14153	78427	59891	25391	19136	.	12944	12944	7455
1039	961	600	313	2841	.	391	391	190
2	-	-	-	1	-	3	3	2
98	-	-	-	100	-	84	84	23
.	-	-	-	1588	-	3686	3686	-
.	-	-	-	576	-	142	142	-

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejskie urban gminas					
	Braniewo	a 3	2	2	-	1
		b 106	76	76	-	30
		c 3336	.	.	-	.
2	Elbląg	d 128	.	.	-	.
		a 13	8	6	1	5
		b 1053	649	549	40	404
		c 55869	50113	43339		5756
3	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas	d 5910	5123	4439		787
	Frombork.....	a 4	2	1	-	2
		b 205	107	84	-	98
		c 5243	.	.	-	.
4	Tolkicko	d 1234	.	.	-	.
		a 4	2	2	-	2
		b 286	263	263	-	23
		c 11654	.	.	-	.
5	gminy wiejskie rural gminas	d 731	.	.	-	.
	Elbląg	a -	-	-	-	-
		b -	-	-	-	-
		c .	-	-	-	.
6	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	d -	-	-	-	-
		a 1397	285	135	47	1112
		b 143289	32955	21890	2656	110334
		c 3258357	1705302	1347798	58187	1553055
7	w tym regiony nadmorskie	d 728102	562780	469133	12762	165322
	of which coastal areas	a 1219	214	98	42	1005
		b 132365	28908	19422	2543	103457
		c 2937076	1492558	1208896	53244	1444518
8	gminy miejskie urban gminas	d 692343	531328	442452	12285	161015
	Darłowo	a 77	7	4	3	70
		b 5880	667	499	168	5213
		c 75932	30120	26546	3574	45812
9	Kołobrzeg	d 6172	3594	2812	782	2578
		a 131	26	16	4	105
		b 20006	6895	5364	219	13111
		c 641732	327189	273043	4635	314543
10	Koszalin	d 140089	89016	75080	726	51073
		a 17	10	4	1	7
		b 1086	680	344	202	406
		c 50069	39857	28728		10212
	d 6270	6045	5583		225	

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2022 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2022 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	30	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	-	-	-	1	-	2	-	2
-	-	-	-	100	-	54	-	-
-	-	-	-	.	-	.	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	3
98	-	-	-	-	-	-	-	-
.	-	-	-	-	-	-	-	-
.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	4
-	-	-	-	-	-	-	23	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	313	37	139	24	48	424	32	6
1408	54006	6191	8428	4563	11778	11734	633	-
11868	728118	134274	65995	51320	281523	126566	8730	-
1718	57353	12814	3784	13502	30550	18209	404	-
7	294	29	131	20	45	411	8	7
674	52501	5124	7974	4305	11467	11373	166	-
10094	713819	90033	59732	48733	277586	117841	2379	-
1599	57191	11838	3207	13373	30445	17348	33	-
-	13	2	11	1	-	42	-	8
-	2735	260	533	363	-	1172	-	-
-	22579	-	13631	-	-	9352	-	-
-	538	-	1208	-	-	832	-	-
-	15	3	2	2	22	56	-	9
-	2461	445	36	690	6749	1323	-	-
-	71152	11137	6944	-	166836	17567	-	-
-	11577	761	3696	-	19669	2768	-	-
-	1	-	3	-	-	1	-	10
-	136	-	178	-	-	27	-	-
.	.	-	.	-	-	.	-	-
.	.	-	.	-	-	.	-	-

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)					
1	Szczecin	a 59	35	25	1	24
		b 7882	4318	3642	56	3564
		c 407345	372219	355568		35126
		d 127176	119326	113326		7850
2	Świnoujście.....	a 92	39	15	5	53
		b 10738	5306	3379	340	5432
		c 426155	310202	242791	8471	115953
		d 248363	207302	169305	3481	41061
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
3	Dziwnów	a 76	5	2	3	71
		b 7846	375	142	233	7471
		c 101674	11241	11241		90433
		d 7913	2662	2662		5251
4	Kamień Pomorski.....	a 6	2	1	1	4
		b 742	77	21	56	665
		c 12876	.	.	.	7996
		d 1061	.	.	.	139
5	Mielno.....	a 186	23	6	9	163
		b 17585	2039	1012	454	15546
		c 240928	87631	58608	8137	153297
		d 17421	14182	9477	1024	3239
6	Międzyzdroje.....	a 60	16	8	4	44
		b 5548	2543	1661	238	3005
		c 175776	110842	88041	4731	64934
		d 59607	45513	34381	1264	14094
7	Police.....	a 3	2	1	1	1
		b 249	225	162	63	24
		c 12074	.	.	.	.
		d 3586	.	.	.	.
8	Sianów	a 2	1	-	-	1
		b 150	110	-	-	40
		c .	.	-	-	.
		d .	.	-	-	.
9	Stepnica.....	a 2	-	-	-	2
		b 38	-	-	-	38
		c .	-	-	-	.
		d .	-	-	-	.
10	Trzebiatów	a 31	3	1	1	28
		b 4521	457	350	26	4064
		c 63015	16797	.	.	46218
		d 2333	1153	.	.	1180

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2022 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2022 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
2	2	-	2	1	-	4	-	1
174	240	-	136	76	-	149	-	-
7199	-	-	3422	-	-	2065	-	-
1228	-	-	326	-	-	231	-	-
1	22	4	1	-	14	7	-	2
140	2621	532	167	-	1232	445	10	-
47391	-	15555	.	-	25035	10570	-	-
13967	-	8276	.	-	9088	4725	-	-
-	29	3	5	3	2	26	-	3
-	4136	580	460	880	485	717	-	-
-	46212	15380	4108	4986	.	5500	-	-
-	1914	427	71	1322	.	315	-	-
-	-	-	-	-	1	3	-	4
-	-	-	-	-	603	62	-	-
-	-	-	-	-	.	348	-	-
-	-	-	-	-	.	48	-	-
-	57	4	22	3	-	69	-	5
-	10591	931	1140	277	-	1904	-	-
-	121178	7795	7120	920	-	13793	-	-
-	1825	24	236	192	-	643	-	-
-	17	2	2	-	-	20	-	6
-	1818	332	54	-	-	628	-	-
-	44877	.	.	-	-	15263	-	-
-	8886	.	.	-	-	3906	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	7
-	-	-	-	-	-	-	24	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
1	-	-	-	-	-	-	-	8
40	-	-	-	-	-	-	-	-
.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	1	-	9
-	-	-	-	24	-	14	-	-
-	-	-	-	.	-	.	-	-
-	-	-	-	.	-	.	-	-
1	11	-	1	-	-	6	2	10
46	2456	-	56	-	-	95	34	-
34983	-	-	.	-	-	1621	-	-
467	-	-	.	-	-	165	-	-

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŒCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)					
	Wolin..... a	10	3	-	1	7
	b	845	203	-	56	642
	c	10542	6312	-	.	4230
	d	2541	1194	-	.	1347
2	gminy wiejskie rural gminas					
	Będzino a	4	1	1	-	3
	b	260	162	162	-	98
	c	10941	.	.	-	722
	d	3560	.	.	-	14
3	Darłowo a	67	2	2	-	65
	b	6730	274	274	-	6456
	c	83710	.	.	-	75731
	d	6850	.	.	-	5320
5	Kołobrzeg a	104	8	4	2	96
	b	9511	1612	1071	117	7899
	c	156610	63812	53917		92798
	d	23431	17039	14850		6392
6	Postomino..... a	27	3	2	1	24
	b	4332	309	274	35	4023
	c	61767	6126	6126		55641
	d	1297	1072	1072		225
7	Rewal..... a	185	22	1	5	163
	b	17987	1617	146	280	16370
	c	239426	36891	7472		202535
	d	22696	6741	2471		15955
8	Ustronie Morskie a	80	6	5	-	74
	b	10429	1039	919	-	9390
	c	164342	38472	32769	-	125870
	d	11865	6893	5964	-	4972

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2022 R. (dok.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2022 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	1	-	1	1	-	3	1	1
-	40	-	17	500	-	55	30	
-	.	-	.	.	-	394		
-	.	-	.	.	-	2		
-	-	-	2	-	-	1	-	2
-	-	-	88	-	-	10	-	
-	-	-	.	-	-	.	-	
-	-	-	.	-	-	.	-	
-	12	1	29	-	4	16	1	3
-	2256	550	1564	-	1137	521	46	
-	37057		8522	-	23173	4649		
-	4310		206	-	498	303		
1	25	2	13	2	-	52	-	5
90	4553	72	698	830	-	1424	-	
	61964		18833		-	.	-	
	2700		2450		-	.	-	
-	8	1	8	-	1	3	-	6
-	1494	291	378	-	1084	61	-	
-	9122		2683	-	.	774	-	
-	49		72	-	.	95	-	
1	55	5	21	4	-	68	-	7
184	10528	496	1492	521	-	1767	-	
148903		9229	8747	6352	-	14130	-	
9751		4	519	3517	-	1166	-	
-	26	2	8	2	1	33	2	8
-	6436	635	977	144	177	999	22	
-	100165		12428		.	9875		
-	3910		272		.	790		

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT IN 2022

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	Polska a	89953799	55235227	46778005	1498682	34718572
	Poland b	14759246	12253375	10740855	135866	2505871
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas a	23023220	9641899	7659758	285599	13381321
	b	4016050	2886725	2382992	46492	1129325
	w tym: of which:					
3	Województwo pomorskie a	10026202	5435913	4374051	155339	4590289
	Pomorskie Voivodship b	1118638	955595	858907	10110	163043
4	w tym regiony nadmorskie a	8596643	4805888	3912718	120978	3790755
	of which coastal areas b	1039562	906645	823438	7228	132917
	gminy miejskie urban gminas					
5	Gdańsk..... a	2824115	2345731	1986993	33353	478384
	b	771220	697708	635217	4598	73512
6	Gdynia a	407617	343215	332634	—	64402
	b	65876	54264	52952	—	11612
7	Hel a	147458	45910	25842	—	101548
	b	1582	827	216	—	755
8	Krynica Morska a	408719	97696	70328	7010	311023
	b	3851	2446	2052	28	1405
9	Łeba..... a	518130	145969	86621	—	372161
	b	17182	9120	3567	—	8062
10	Puck..... a	46839	.	.	—	22834
	b	2271	.	.	—	1744
11	Reda..... a	20397	18440	.	—	.
	b	628	492	.	—	.
12	Rumia a	81882	76490	76490	—	.
	b	5487	5281	5281	—	.
13	Sopot..... a	996691	678461	617037	26993	318230
	b	98314	83717	78654	1610	14597
14	Ustka a	708969	361578	325571	—	347391
	b	37559	37091	35251	—	468
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
15	Jastarnia..... a	277532	104768	103813	—	172764
	b	1449	918	918	—	531
16	Władysławowo a	1022166	339617	177268	37681	682549
	b	17918	7542	4436	406	10376
	gminy wiejskie rural gminas					
17	Choczewo a	29875	.	.	—	20093
	b	853	.	.	—	104
18	Główczyce..... a	.	—	—	—	.
	b	.	—	—	—	.
19	Gniewino..... a	20317	.	.	—	.
	b	897	.	.	—	.
20	Kosakowo a	11888	.	—	—	9753
	b	35	.	—	—	35
21	Krokowa..... a	87720	.	.	—	83663
	b	835	.	.	—	634
22	Pruszcz Gdański a	19788	18934	.	—	.
	b	1573	1545	.	—	.
23	Puck..... a	23468	11940	11753	—	11528
	b	1094	1059	1053	—	35
24	Słupsk a	.	.	—	—	—
	b	.	.	—	—	—

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT IN 2022 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
1	Smoldzino..... a	.	—	—	—	.
	b	.	—	—	—	.
2	Stegna a	283075	.	.	—	281414
	b	3056	.	.	—	3056
3	Sztutowo a	129407	.	.	—	105280
	b	748	.	.	—	540
4	Ustka a	430673	72476	—	—	358197
	b	3589	240	—	—	3349
5	Wicko a	40571	.	—	—	39209
	b	1824	.	—	—	1564
6	Województwo warmińsko–mazurskie Warmińsko–Mazurskie Voivodship	3086563	1986659	1688205	79486	1099904
	b	151114	128829	110796	6576	22285
7	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	148164	132680	120801	—	15484
	b	21039	19225	17945	—	1814
	gminy miejskie urban gminas					
8	Braniewo a	5891	.	.	—	.
	b	140	.	.	—	.
9	Elbląg a	105546	93332	81613	—	12214
	b	15188	13380	12100	—	1808
	gminy miejsko–wiejskie urban–rural gminas					
10	Frombork..... a	11747	.	.	—	.
	b	3847	.	.	—	.
11	Tolkmicko a	24897	.	.	—	.
	b	1863	.	.	—	.
	gminy wiejskie rural gminas					
12	Elbląg a	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—
13	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	15160974	5156225	3926226	176755	10004749
	b	3081036	2056228	1617570	40960	1024808
14	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	14278413	4703331	3629062	161798	9575082
	b	2955449	1960855	1541705	39168	994594
	gminy miejskie urban gminas					
15	Darłowo a	360374	99189	88417	10772	261185
	b	28482	17226	14730	2496	11256
16	Kołobrzeg a	3662300	1207629	993041	24336	2454671
	b	714102	390849	319210	3393	323253
17	Koszalin a	118055	80925	64409	—	37130
	b	17771	16927	15845	—	844
18	Szczecin a	1031279	741969	678743	—	289310
	b	391858	276778	253728	—	115080
19	Świnoujście..... a	1895702	1106481	813101	20809	789221
	b	1015253	788332	597702	12005	226921
	gminy miejsko–wiejskie urban–rural gminas					
20	Dziwnów a	577514	32881	32881	—	544633
	b	38277	5972	5972	—	32305

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2022 R. (cd.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe training-recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agroturystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	.	.	1
-	-	-	-	-	-	.	.	2
-	168377	-	59837	-	-	32054	3146	2
-	138	-	1877	-	-	321	-	3
-	76084	-	11103	-	-	5657	-	4
-	72	-	320	-	-	22	-	5
-	192618	-	102143	-	-	48211	-	6
-	2067	-	605	-	-	339	-	7
-	11221	-	23103	-	-	4885	-	8
-	792	-	640	-	-	132	-	9
51989	333922	209127	95226	42226	.	41564	28017	10
2890	5370	1748	1007	4516	.	1068	688	11
.	-	-	-	2818	-	8345	-	12
.	-	-	-	876	-	303	-	13
-	-	-	-	-	-	.	-	14
-	-	-	-	-	-	.	-	15
-	-	-	-	-	-	.	-	16
-	-	-	-	-	-	.	-	17
.	-	-	-	-	-	-	-	18
.	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	21
50721	4564329	562050	347530	233057	2804600	568318	32475	22
14782	308998	58623	27655	74783	217025	87669	4487	23
35783	4489011	448493	321722	221579	2741288	538784	6146	24
12635	308156	55319	19472	73962	216570	81818	226	25
-	177997	-	39237	-	39237	-	39237	26
-	2929	-	4349	-	4349	-	4349	27
-	392489	68771	31684	-	1702754	66251	-	28
-	62442	3392	15703	-	140346	10356	-	29
.	.	-	.	-	-	.	-	30
.	.	-	.	-	-	.	-	31
23077	-	-	10988	-	-	10124	-	32
5281	-	-	1362	-	-	879	-	33
330671	-	69802	.	-	289922	52681	-	34
79531	-	40611	.	-	64900	25078	-	35
-	302447	61375	13968	29895	.	28467	-	36
-	11457	1878	359	8415	.	1594	-	37

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT IN 2022 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)					
1	Kamień Pomorski..... a	146373	.	.	.	133497
	b	4479	.	.	.	799
2	Mielno..... a	1353361	287713	207297	24119	1065648
	b	80071	63277	49115	3347	16794
3	Międzyzdroje..... a	678145	396704	302090	15278	281441
	b	269312	204929	151062	3903	64383
4	Police..... a	32788	.	.	.	.
	b	12359	.	.	.	.
5	Sianów..... a	.	.	—	—	.
	b	.	.	—	—	.
6	Stepnica..... a	.	—	—	—	.
	b	.	—	—	—	.
7	Trzebiatów..... a	359368	52170	.	.	307198
	b	10386	5271	.	.	5115
8	Wolin..... a	53717	20969	—	.	32748
	b	16774	4767	—	.	12007
	gminy wiejskie rural gminas					
9	Będzino..... a	32549	.	.	—	2794
	b	12349	.	.	—	116
10	Darłowo..... a	719022	.	.	—	687566
	b	34073	.	.	—	26754
12	Kołobrzeg..... a	812534	246672	184634	.	565862
	b	114931	79554	61803	.	35377
13	Postomino..... a	351381	26396	26396	.	324985
	b	4795	3544	3544	.	1251
14	Rewal..... a	1172570	160347	38147	.	1012223
	b	133092	40269	20308	.	92823
15	Ustronie Morskie..... a	913484	135642	115802	—	777842
	b	56737	27496	23481	—	29241

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2022 R. (dok.)

szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	W tym Of which					kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	Lp. No.
			zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent			
-	-	-	-	-	-	-	1456	-	1
-	-	-	-	-	-	-	147	-	-
-	877635	67901	33303	2643	-	-	71117	-	2
-	9997	106	1595	442	-	-	3467	-	-
-	208387	-	-	-	-	-	50456	-	3
-	41533	-	-	-	-	-	15641	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
232028	-	-	-	-	-	-	-	6612	7
2472	-	-	-	-	-	-	-	871	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2668	8
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	284515	-	52602	-	307179	-	24415	-	10
-	20970	-	1643	-	2725	-	1387	-	-
-	408308	-	91796	-	-	-	-	-	12
-	15894	-	13999	-	-	-	-	-	-
-	74596	-	13199	-	-	-	3788	-	13
-	380	-	357	-	-	-	471	-	-
727115	-	32477	48070	36849	-	-	76506	-	14
56482	-	8	4103	22516	-	-	5478	-	-
-	623856	-	79167	-	-	-	47202	-	15
-	20731	-	1618	-	-	-	6892	-	-

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2022

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	I	II	III	IV
	a — ogółem total	b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists					
1	Polska	a	89953799	4555920	5328320	5635568	5818699
	Poland	b	14759246	532108	687189	1218111	1132481
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	23023220	816110	962900	1003758	1250735
		b	4016050	117512	155255	225058	272853
	w tym: of which:						
3	Województwo pomorskie	a	10026202	346010	407187	402631	489559
	Pomorskie Voivodship	b	1118638	31984	34212	57496	66925
4	w tym regiony nadmorskie	a	8596643	304186	355247	353108	432884
	of which coastal areas	b	1039562	28520	30000	53218	62226
	gminy miejskie urban gminas						
5	Gdańsk	a	2824115	134953	140515	157717	186724
		b	771220	21821	22368	41143	47510
6	Gdynia	a	407617	18822	22972	22841	28906
		b	65876	2152	2857	4039	4191
7	Hel	a	147458	3728	3974	3496	5026
		b	1582	5	7	4	69
8	Krynica Morska	a	408719	8072	10561	10195	12689
		b	3851	20	2	–	36
9	Łeba	a	518130	4091	5450	4566	8437
		b	17182	91	109	189	339
10	Puck	a	46839	543	1762	904	1396
		b	2271	–	87	134	–
11	Reda	a	20397	1428	1556	1226	1455
		b	628	29	35	28	32
	gminy miejskie urban gminas						
12	Rumia	a	81882	6253	6505	4976	6186
		b	5487	137	156	144	592
13	Sopot	a	996691	56500	67361	64870	71621
		b	98314	2435	2570	3277	4655
14	Ustka	a	708969	26009	34553	33585	37283
		b	37559	1393	1394	3551	3818
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
15	Jastarnia	a	277532	5796	6807	6494	12025
		b	1449	32	12	36	88
16	Władysławowo	a	1022166	23577	37590	23576	26933
		b	17918	266	266	433	580
	gminy wiejskie rural gminas						
17	Choczewo	a	29875	831	806	1083	1525
		b	853	4	6	17	27
18	Główczyce	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
19	Gniewino	a	20317	1035	1242	862	778
		b	897	4	8	44	3
20	Kosakowo	a	11888	151	233	153	317
		b	35	–	–	–	–

WEDŁUG MIESIĘCY W 2022 R.

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
7147651	9061558	12761338	12954264	8300246	7132418	5831171	5426646	1
1158985	1266860	1715226	1809999	1473784	1461349	1114742	1188412	2
1705117	2758026	4416459	4315375	2143590	1541820	1147302	962028	
287363	361422	578463	615905	448811	437315	265930	250163	
689457	1229322	2090324	2012167	897769	597666	457462	406648	3
74856	104337	183065	170137	116926	114986	79732	83982	4
587359	1057469	1747239	1692476	776326	529356	403820	357173	
67547	96376	171497	160246	109440	107602	74014	78876	
215456	288451	412488	417495	276282	234392	184556	175086	5
50951	66778	116425	110502	84475	84867	59420	64960	6
35723	44536	59497	57951	37441	30411	24372	24145	
4486	5742	11353	10038	8579	5626	4226	2587	
9440	20663	38527	36298	12599	6051	4170	3486	7
32	229	662	459	70	28	7	10	8
26428	63035	99036	101033	44590	15067	11487	6526	
132	714	1341	1371	185	25	21	4	
28594	71724	162020	154685	44054	19139	9889	5481	9
632	1631	5209	5693	1723	965	320	281	10
4556	6791	10243	9983	5357	3198	1506	600	
409	57	336	789	307	24	2	126	
1396	2097	3035	2736	1790	1511	1089	1078	11
32	68	143	44	53	76	30	58	12
6433	8155	9124	9120	7247	6758	5573	5552	
603	433	809	578	560	655	407	413	
78773	116488	135602	130083	87281	76364	58600	53148	13
4916	14253	21611	17409	8012	9033	5190	4953	14
59406	85264	125780	117097	68346	47375	39974	34297	
2636	2691	3115	3345	3558	4507	3631	3920	
20103	41832	69774	62089	27822	10005	9581	5204	15
101	232	297	395	89	56	44	67	16
44409	147370	278768	258771	82921	39067	33205	25979	
1688	2510	3733	4505	1097	1404	438	998	
1482	2425	6816	7813	1990	1716	1621	1767	17
160	34	203	252	83	36	30	1	18
.	
.	
958	2210	3768	4090	2270	1713	704	687	19
4	2	664	-	1	2	8	157	20
624	1060	4344	3502	728	262	360	154	
-	-	24	11	-	-	-	-	

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2022 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	I	II	III	IV
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
1	Krokowa..... a	87720	40	79	48	96
	b	835	2	2	1	4
2	Pruszcz Gdański a	19788	821	726	2686	1446
	b	1573	29	7	77	52
3	Puck..... a	23468	531	985	659	945
	b	1094	2	—	4	38
4	Słupsk..... a	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	.
5	Smoldzino a	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	.
6	Stegna..... a	283075	5484	4675	5691	7386
	b	3056	—	—	—	—
7	Sztutowo..... a	129407	1748	2928	1289	1562
	b	748	6	2	5	13
8	Ustka..... a	430673	879	561	1815	15525
	b	3589	—	70	1	1
9	Wicko a	40571	—	—	—	—
	b	1824	—	—	—	—
10	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	3086563	119535	151703	116198	146659
	b	151114	3216	4991	4591	5996
11	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	148164	6780	8539	7659	9294
	b	21039	478	665	880	747
	gminy miejskie urban gminas					
12	Braniewo..... a	5891	209	505	610	470
	b	140	—	—	—	2
13	Elbląg a	105546	5363	6403	6247	6818
	b	15188	453	607	851	650
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
14	Frombork..... a	11747	181	327	260	541
	b	3847	22	12	6	48
15	Tolkmicko a	24897	1027	1304	542	1465
	b	1863	3	46	23	47
	gminy wiejskie rural gminas					
16	Elbląg a	83	—	—	—	—
	b	1	—	—	—	—
17	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	15160974	540703	642578	690089	861676
	b	3081036	93945	130889	179744	220615
18	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	14278413	505144	599114	642991	808557
	b	2955449	88514	124590	170960	209880
	gminy miejskie urban gminas					
19	Darłowo..... a	360374	7928	9009	6071	6640
	b	28482	451	697	1335	1008

WEDŁUG MIESIĘCY W 2022 R. (cd.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
902	10429	37576	36803	1283	199	163	102	1
34	70	476	194	29	23	-	-	
2018	3164	2525	1978	1405	1233	997	789	2
329	241	380	256	66	17	34	85	
1367	2291	5547	6185	1560	1352	1104	942	3
126	66	441	313	29	17	27	31	
.	.	.	.	.	.	.	.	4
.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
11691	42814	86248	81313	17542	8310	6272	5649	6
58	178	1743	939	132	6	-	-	
6243	22376	41706	38265	7905	2402	1369	1614	7
30	62	246	267	12	58	39	8	
25321	64659	129124	130024	39272	18024	3900	1569	8
93	170	1207	1742	180	19	22	84	
24	3233	17925	17092	1552	745	-	-	9
-	86	809	794	126	9	-	-	
222815	353196	643408	654938	262917	167246	132886	115062	10
16062	20034	26332	28881	18737	9995	5468	6811	
13007	17196	22131	22921	13768	11373	7968	7528	11
2147	2804	3112	3819	2269	2163	673	1282	
589	582	671	614	465	536	428	212	12
11	8	10	4	10	40	41	14	
9324	11850	14432	15590	9862	7537	6000	6120	13
1703	1997	2395	2256	1363	1083	578	1252	
1237	1744	2128	2029	1437	1310	339	214	14
311	511	578	676	720	951	2	10	
1857	2937	4900	4688	2004	1990	1201	982	15
122	287	129	883	176	89	52	6	
-	83	-	-	-	-	-	-	16
-	1	-	-	-	-	-	-	
1172266	1779076	2805582	2748835	1428905	1060887	787715	642662	17
227666	272805	417852	466204	350340	340129	201391	179456	
1104751	1683361	2647089	2599978	1353496	1001091	735514	597327	18
217669	262242	403854	451840	337102	327550	191243	170005	
19362	51458	107416	99446	28356	11837	6379	6472	19
1751	1715	5073	5940	2838	3765	1969	1940	

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIEŁONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2022 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	I	II	III	IV
1	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.) Kołobrzeg	3662300	201924	227568	250086	265158
	a	714102	18163	27276	38429	51009
2	Koszalin	118055	4854	5617	5799	5811
	b	17771	808	1034	1365	1339
3	Szczecin	1031279	53631	53022	65908	72130
	b	391858	19791	20928	27250	27648
4	Świnoujście	1895702	78559	97300	118787	145415
	b	1015253	32374	49697	67494	80186
5	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas Dziwnów	577514	12192	16471	16012	17606
	b	38277	979	952	1395	1637
6	Kamień Pomorski	146373	7950	8356	11042	11585
	b	4479	47	61	123	113
7	Mielno	1353361	19035	27746	31120	60327
	b	80071	2309	2901	5257	4357
8	Międzyzdroje	678145	20484	27902	27561	38645
	b	269312	5088	9754	12464	19585
9	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas Police	32788	1740	2173	2324	2500
	b	12359	470	671	932	995
10	Sianów .....	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	.
11	Stepnica .....	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	.
12	Trzebiatów	359368	6867	9505	8625	12723
	b	10386	134	224	271	662
13	Wolin	53717	605	559	664	1886
	b	16774	120	89	119	473
14	gminy wiejskie rural gminas Będzino	32549	1614	2002	2044	2230
	b	12349	470	671	932	995
15	Darłowo	719022	22632	29969	33026	40296
	b	34073	653	1027	1304	2450
17	Kołobrzeg	812534	20518	22407	20217	34601
	b	114931	3240	4938	7485	8319
18	Postomino	351381	8037	15486	8157	5526
	b	4795	18	18	–	255
19	Rewal	1172570	24497	26308	22804	51588
	b	133092	2370	2070	2862	5559
20	Ustronie Morskie	913484	11696	17362	12380	33537
	b	56737	1029	1582	1943	3288

WEDŁUG MIESIĘCY W 2022 R. (dok.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
278341	346447	446098	442021	337701	338360	291088	237508	1
48954	59916	89382	109392	85751	90066	51155	44609	
7382	14927	20987	19895	13876	8937	6257	3713	2
1463	897	2655	2788	1879	1863	1303	377	
76486	83439	139263	137742	111695	88980	74930	74053	3
27731	24019	55136	52671	41188	36081	28098	31317	
169880	203992	232231	248066	197023	176261	122543	105645	4
88625	105737	115312	128026	118061	110741	64771	54229	
38499	85860	147442	140949	50145	24099	17564	10675	5
2018	3825	10333	9338	2859	2966	1344	631	
14214	14582	15189	16928	15083	15137	14151	2156	6
175	201	398	963	787	786	428	397	
108362	193984	342892	335526	105361	67295	33855	27858	7
4721	5565	11173	12844	9735	10747	5379	5083	
54592	82008	122116	121719	70315	54262	32383	26158	8
16484	26805	39628	42734	31650	34939	17178	13003	
2572	3208	3964	4033	3052	2932	2309	1981	9
915	1104	1404	1427	1277	1424	922	818	
.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	
.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	
22441	42378	103367	93647	35159	12448	6511	5697	12
171	344	3026	2549	642	1227	529	607	
2509	6939	17865	16902	3907	1026	380	475	13
705	1994	5473	6015	1441	247	37	61	
2332	2903	4912	4728	2782	2832	2236	1934	14
915	1068	1399	1488	1247	1424	922	818	
53408	79458	138845	132204	59909	51645	47791	29839	15
1956	2341	7682	8947	3432	2828	796	657	
66175	115203	194658	181642	64026	46086	25031	21970	17
7454	9746	16228	21976	10757	11887	7615	5286	
13772	50122	87682	85565	38898	22199	11351	4586	18
343	402	1053	1243	452	193	-	818	
80056	161301	307974	310113	101102	46494	22028	18305	19
8776	12331	30663	33164	15714	9923	4378	5282	
94000	144480	212301	207105	114272	29904	18547	17900	20
4501	4175	7792	10238	7307	6431	4415	4036	

Tabl. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY, IN 2022

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym							
		ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Stany Zjed- noczone United States	Czechy Czechia	Litwa Lithuania	
1	Polska.....	a	5846611	1400744	962421	428978	397573	227556	223238
	Poland	b	14759246	4383136	2802208	949157	957556	483200	348206
2	w tym regiony nadmorskie	a	1104386	664609	43281	38137	34791	20341	19293
	of which coastal areas	b	4016050	2749589	230509	86808	77610	70150	40603
w tym: of which:									
3	Województwo pomorskie	a	424329	83124	26864	33570	30133	10785	18344
	Pomorskie Voivodship	b	1118638	235981	110857	77136	66511	29188	38709
4	w tym regiony nadmorskie	a	404040	77149	24280	32336	29334	10032	16497
	of which coastal areas	b	1039562	220222	82727	73989	63647	27635	35218
gminy miejskie urban gminas									
5	Gdańsk	a	307821	49928	18448	25541	19791	5935	13056
		b	771220	125930	59793	58779	44473	15050	25922
6	Gdynia	a	31178	4020	2671	3000	5227	605	855
		b	65876	8808	11599	5523	7462	1399	1716
7	Hel	a	422	100	53	12	4	143	28
		b	1582	427	204	56	4	609	50
8	Krynica Morska	a	1428	826	64	24	13	183	63
		b	3851	2299	206	46	43	478	168
9	Łeba.....	a	5175	3063	68	161	50	958	117
		b	17182	10748	176	400	118	2912	242
10	Puck.....	a	556	170	17	8	7	61	75
		b	2271	480	102	65	50	272	242
11	Reda.....	a	270	74	71	11	1	22	23
		b	628	211	129	25	2	89	41
12	Rumia	a	2066	649	204	145	33	38	81
		b	5487	1929	632	368	123	74	135
13	Sopot.....	a	35389	7224	1506	2696	3594	1119	1320
		b	98314	23763	4862	6461	7971	3518	4741
14	Ustka.....	a	8768	6590	68	158	306	113	55
		b	37559	29727	142	688	2650	400	105
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas									
15	Jastarnia.....	a	418	141	13	12	26	39	22
		b	1449	615	64	33	82	144	52
16	Władysławowo	a	5210	1831	822	329	181	382	210
		b	17918	6764	3309	968	458	1415	536
gminy wiejskie rural gminas									
17	Choczewo	a	315	100	–	17	20	10	7
		b	853	361	–	44	36	17	15
18	Głównyzyce.....	a	.	.	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.	.	.
19	Gniewino.....	a	323	76	18	19	17	15	17
		b	897	207	76	41	34	42	35
20	Kosakowo	a	9	6	–	–	–	–	–
		b	35	24	–	–	–	–	–
21	Krokowa.....	a	281	216	30	1	–	8	1
		b	835	531	168	3	–	26	4
22	Pruszcz Gdański	a	850	210	45	3	5	60	411
		b	1573	289	130	4	5	82	822

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2022 R. |

Of which												Lp. No.
Francja France	Włochy Italy	Białoruś Belarus	Holandia Nether- lands	Izrael Israel	Słowacja Slovakia	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Hiszpania Spain	Dania Denmark	Łotwa Latvia	Węgry Hungary	
160253	152756	137526	136021	124087	118777	106885	106504	94943	83582	68903	61320	1
326263	355989	251196	271977	285957	238510	234016	260472	199873	197468	97322	131665	
9500	7988	4732	33024	2085	2743	44726	49837	6391	36394	3011	1877	2
21749	19530	19795	67476	5368	7204	108381	134026	14326	96965	5893	4808	
8200	6760	4101	30136	1782	2235	37813	46496	5503	13915	2311	1511	3
18603	19314	15477	59932	4786	5683	91978	125759	12352	34518	4569	3784	
7645	6169	3951	29248	1746	2155	36753	45636	5281	13524	2189	1450	4
17056	14617	15190	58262	4706	5523	89638	123499	11615	33514	4355	3664	
5315	5191	3174	26636	1544	1660	28991	38246	4668	11421	1761	1216	5
12115	12152	12646	53210	4275	4170	70338	104128	10235	29171	3490	3076	
713	424	237	1432	78	132	1796	2608	227	1037	183	82	6
1393	821	807	2356	130	261	3129	5177	408	1867	411	203	
7	2	2	4	-	23	5	3	1	-	-	2	7
22	6	12	17	-	73	13	15	4	-	-	2	
9	2	7	17	-	7	113	35	-	2	2	-	8
17	8	14	41	-	14	216	132	-	6	6	-	
35	30	135	65	7	69	116	26	6	16	2	-	9
113	74	682	196	17	223	257	108	20	44	2	-	
4	15	3	19	-	4	31	1	4	1	2	13	10
32	100	17	33	-	24	74	8	24	1	4	90	
5	4	2	10	-	4	6	-	-	4	1	-	11
9	4	5	22	-	7	10	-	-	12	1	-	
59	40	21	54	6	31	188	168	32	40	23	6	12
170	111	30	89	12	82	469	373	101	85	38	19	
1237	295	314	620	84	133	4725	3868	276	675	168	120	13
2593	752	731	1414	192	317	13001	11638	663	1563	303	228	
128	77	14	90	8	9	239	166	33	169	1	6	14
282	356	26	195	26	21	671	498	65	309	1	24	
17	5	1	15	-	11	29	22	4	8	2	1	15
18	17	2	34	-	37	71	62	9	70	2	2	
84	16	11	163	12	60	316	297	17	83	21	4	16
240	44	38	391	43	261	952	852	54	200	60	20	
5	4	-	16	-	-	19	65	-	-	-	-	17
8	11	-	46	-	-	50	141	-	-	-	-	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
1	-	-	25	2	-	42	36	-	14	-	-	19
1	-	-	31	2	-	94	103	-	48	-	-	
-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	20
-	-	-	2	-	-	4	5	-	-	-	-	
-	-	-	4	1	-	4	4	2	-	4	-	21
-	-	-	12	5	-	18	20	14	-	4	-	
5	36	2	4	-	2	11	-	1	1	2	-	22
7	120	6	8	-	4	17	-	2	2	2	-	

Tabl. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
 FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY, IN 2022 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym						
		ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Stany Zjed- noczone United States	Czechy Czechia	Litwa Lithuania
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)							
1	Puck.....	a 365	206	1	10	11	21	13
		b 1094	746	2	18	13	119	13
2	Słupsk	a .	.	.	.	.	.	.
		b .	.	.	.	.	.	.
3	Smoldzino	a .	.	.	.	.	.	.
		b .	.	.	.	.	.	.
4	Stegna.....	a 736	319	130	13	3	125	63
		b 3056	1352	774	61	10	389	170
5	Sztutowo.....	a 253	84	18	—	—	56	37
		b 748	196	176	—	—	192	58
6	Ustka	a 972	780	18	15	7	54	20
		b 3589	2911	108	64	20	151	87
7	Wicko	a 478	227	14	19	16	58	22
		b 1824	1084	73	63	39	213	63
8	Województwo warmińsko-mazurskie	a 60688	26170	2898	3222	1678	1848	9337
	Warmińsko-Mazurskie Voivodship	b 151114	72730	12277	7113	4768	3902	14861
9	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a 8003	3218	360	305	297	269	1059
		b 21039	8440	1508	748	1762	578	1625
	gminy miejskie urban gminas							
10	Braniewo	a 128	23	31	—	—	—	4
		b 140	25	35	—	—	—	4
11	Elbląg	a 5910	1954	283	268	291	197	831
		b 15188	4167	1307	647	1741	414	1250
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas							
12	Frombork.....	a 1234	864	44	3	2	16	145
		b 3847	3183	164	5	6	50	224
13	Tolkmicko	a 731	377	2	34	4	56	79
		b 1863	1064	2	96	15	114	147
	gminy wiejskie rural gminas							
14	Elbląg	a —	—	—	—	—	—	—
		b 1	1	—	—	—	—	—
15	Województwo zachodniopomorskie	a 728102	608446	20925	5943	5856	10885	2106
	Zachodniopomorskie Voivodship	b 3081036	2596835	169137	13307	14472	44516	4399
16	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a 692343	584242	18641	5496	5160	10040	1737
		b 2955449	2520927	146274	12071	12201	41937	3760
	gminy miejskie urban gminas							
17	Darłowo	a 6172	5566	138	37	13	105	22
		b 28482	26327	743	107	23	569	44
18	Kołobrzeg	a 140089	130155	1211	534	331	1978	172
		b 714102	677039	6210	1635	1149	7891	466
19	Koszalin	a 6270	4355	331	98	51	135	56
		b 17771	12795	1125	187	93	293	105
20	Świnoujście.....	a 248363	239784	687	846	397	778	91
		b 1015253	991349	2778	1468	1051	2949	173
21	Szczecin	a 127176	55887	13573	3302	4137	1465	1295
		b 391858	104547	112271	6705	9198	3020	2711

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2022 R. (cd.)

Of which													Lp. No.
Francja France	Włochy Italy	Białoruś Belarus	Holandia Nether- lands	Izrael Israel	Słowacja Slovakia	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Hiszpania Spain	Dania Denmark	Łotwa Latvia	Węgry Hungary		
6	3	-	11	2	2	28	1	-	2	-	-	1	
6	7	-	31	2	2	48	5	-	4	-	-	2	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
4	2	14	4	-	4	14	4	-	-	-	-	4	
4	2	146	10	-	4	37	17	-	-	-	-	5	
4	2	12	6	-	-	4	21	-	2	-	-	6	
8	2	24	12	-	-	8	47	-	10	-	-	7	
1	-	-	9	-	2	18	15	-	3	-	-	8	
2	-	-	19	-	21	39	39	-	4	-	-	9	
-	4	-	23	2	-	27	27	6	9	12	-	10	
-	6	-	46	2	-	74	85	10	16	24	-	11	
1237	770	653	869	561	299	689	556	413	437	2605	236	12	
3383	2298	2308	1856	1192	520	1546	1217	1185	866	4071	456	13	
197	207	52	136	45	56	120	76	50	73	368	30	14	
492	1022	86	220	58	96	252	168	96	147	665	55	15	
1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
164	191	48	128	45	47	106	64	46	72	282	28	18	
403	1000	82	212	58	73	218	142	92	143	473	51	19	
2	13	-	6	-	6	2	3	4	-	16	2	20	
2	19	-	6	-	14	2	3	4	-	16	4	21	
30	3	2	1	-	3	12	9	-	1	70	-	22	
86	3	2	1	-	9	32	23	-	4	176	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
2017	1915	840	4221	314	587	8830	4368	1203	25055	484	441	26	
5270	5165	4953	10351	678	1689	20577	10901	2943	69463	947	1202	27	
1658	1612	729	3640	294	532	7853	4125	1060	22797	454	397	28	
4201	3891	4519	8994	604	1585	18491	10359	2615	63304	873	1089	29	
13	9	-	25	-	10	53	20	6	110	4	-	30	
21	13	-	80	-	32	100	42	13	276	4	-	31	
257	87	52	378	16	28	784	348	58	2118	22	43	32	
965	305	168	1354	62	77	2576	968	210	7769	60	168	33	
38	55	20	75	19	6	146	86	25	392	17	12	34	
45	256	23	156	38	7	351	179	117	901	52	69	35	
115	45	38	266	3	41	1389	513	87	1069	6	9	36	
327	129	131	652	6	135	3507	1350	135	3193	6	27	37	
1091	1346	590	2405	240	375	4362	2652	832	17584	398	296	38	
2284	2939	4128	4644	457	1086	8600	6151	1968	47034	741	723	39	

Tabl. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
 FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY, IN 2022 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym						
		ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Stany Zjed- noczone United States	Czechy Czechia	Litwa Lithuania
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas							
1	Dziwnów	a 7913	6607	63	8	4	793	1
		b 38277	32173	509	24	16	4342	8
2	Kamień Pomorski	a 1061	883	30	9	6	27	–
		b 4479	3728	213	25	17	84	–
3	Mielno	a 17421	15700	382	118	39	439	25
		b 80071	73079	2789	354	185	1524	42
4	Międzyzdroje	a 59607	54732	567	201	53	1162	29
		b 269312	249974	3317	652	149	4917	76
5	Police	a 3586	3107	130	29	29	54	1
		b 12359	10754	794	54	57	167	2
6	Sianów	a .	.	.	.	.	.	.
		b .	.	.	.	.	.	.
7	Stepnica	a .	.	.	.	.	.	.
		b .	.	.	.	.	.	.
8	Trzebiatów	a 2333	1884	46	16	8	210	3
		b 10386	8680	259	61	13	797	5
9	Wolin	a 2541	1741	135	12	8	452	4
		b 16774	9547	1444	29	22	4129	20
	gminy wiejskie rural gminas							
10	Będzino	a 3560	3107	106	29	29	52	1
		b 12349	10841	699	54	57	165	2
11	Darłowo	a 6850	6318	77	61	16	141	14
		b 34073	31955	576	213	35	619	31
12	Kołobrzeg	a 23431	21987	248	100	10	645	11
		b 114931	109389	891	221	42	2842	24
13	Postomino	a 1297	1145	26	6	5	44	3
		b 4795	4288	148	15	11	136	12
14	Rewal	a 22696	20360	590	32	8	1279	9
		b 133092	115913	8185	81	25	6354	39
15	Ustronie Morskie	a 11865	10816	299	57	16	281	–
		b 56737	48205	3321	185	58	1139	–

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2022 R. (dok.)

Of which												Lp. No.
Francja France	Włochy Italy	Białoruś Belarus	Holandia Nether- lands	Izrael Israel	Słowacja Slovakia	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Hiszpania Spain	Dania Denmark	Łotwa Latvia	Węgry Hungary	
4	3	-	18	-	15	38	13	3	286	-	2	1
21	6	-	72	-	54	141	59	8	566	-	20	
4	3	-	9	-	-	28	9	1	40	-	-	2
7	3	-	30	-	-	190	18	1	103	-	-	
35	19	-	140	6	6	84	90	7	163	2	7	3
90	28	-	281	15	18	267	233	18	502	4	7	
38	26	8	55	4	18	603	130	27	315	4	13	4
160	149	12	187	11	66	1700	367	70	843	4	30	
-	1	-	23	-	-	44	19	-	130	-	-	5
-	2	-	46	-	-	83	38	-	299	-	-	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	
9	-	-	17	-	1	13	5	-	22	1	2	8
13	-	-	35	-	6	18	31	-	71	2	4	
-	-	-	76	-	-	17	9	-	56	-	-	9
-	-	-	959	-	-	38	22	-	349	-	-	
-	1	-	23	-	-	44	19	-	130	-	-	10
-	2	-	46	-	-	83	38	-	299	-	-	
4	-	2	36	6	3	26	29	3	60	-	1	11
13	-	2	117	15	12	63	80	3	199	-	1	
33	5	15	14	-	19	86	78	5	59	-	6	12
152	9	41	33	-	76	306	333	16	144	-	16	
-	-	-	14	-	4	9	5	2	16	-	-	13
-	-	-	50	-	4	13	6	8	36	-	-	
6	11	4	41	-	-	79	65	-	127	-	4	14
36	42	14	188	-	-	332	356	-	397	-	12	
11	1	-	25	-	6	48	34	4	120	-	2	15
67	8	-	64	-	12	123	87	48	323	-	12	

Tabl. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2022 R. [w %]**
 OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2022 [in %]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Polska	40,4	27,0	34,9	35,2	36,1	37,8	44,3	53,2	53,8	41,1	40,1	35,7	32,5
Poland													
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	42,7	25,0	33,0	30,3	34,5	36,1	46,6	61,0	58,9	37,4	37,6	34,1	29,3
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	45,5	27,0	35,7	32,4	37,5	39,6	50,0	62,9	60,9	40,6	41,8	36,9	31,8
gminy miejskie urban gminas													
Gdańsk	49,3	31,2	36,8	37,5	43,2	45,8	58,8	68,4	69,2	50,2	51,3	42,4	39,2
Gdynia	40,0	22,8	30,6	33,0	40,2	44,9	55,3	55,0	53,6	37,8	36,8	30,6	29,3
Hel	48,9	23,8	28,0	22,9	34,2	32,3	61,7	79,7	75,1	39,7	35,7	25,2	20,4
Krynica Morska	40,1	16,2	23,9	21,1	25,9	32,0	47,6	57,5	57,2	38,2	27,4	25,9	13,8
Łeba	36,0	10,1	14,8	10,5	16,3	23,2	34,8	52,3	49,6	26,9	32,5	21,5	12,0
Puck	33,2	5,3	19,1	8,8	14,1	39,1	45,2	66,1	64,4	39,6	31,3	15,2	5,9
Reda	20,3	16,7	20,1	14,0	16,4	15,1	24,2	35,2	32,7	22,1	20,2	14,0	13,1
Rumia	44,2	40,7	46,9	32,5	41,7	41,9	51,0	55,2	55,2	45,3	44,0	37,5	35,9
Sopot	49,5	38,7	50,9	44,1	50,2	51,5	58,2	63,6	61,1	42,4	42,9	42,0	37,6
Ustka	54,3	31,7	50,4	43,2	41,9	50,0	57,6	74,6	69,5	54,5	50,2	51,2	39,3
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Jastarnia	39,0	14,9	20,6	16,4	30,9	28,9	48,1	63,6	58,3	37,9	23,8	23,1	16,6
Władysławowo	42,6	19,3	34,7	20,3	23,2	27,0	46,8	63,1	58,6	35,6	30,9	32,2	23,5
gminy wiejskie rural gminas													
Choczewo	33,8	13,4	14,4	17,5	25,4	23,9	40,4	49,1	56,0	33,2	27,7	27,0	28,5
Główczyce .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gniewino	30,1	13,9	21,2	18,2	23,4	20,9	41,9	66,6	54,8	42,4	28,2	12,4	11,6
Kosakowo	24,3	6,1	10,4	6,2	13,2	15,6	27,2	47,9	38,6	16,5	8,7	12,4	5,1
Krokowa	46,2	1,5	3,2	1,9	4,2	15,9	34,0	64,0	62,9	9,2	4,8	4,1	2,5
Pruszcz Gdański	31,4	18,6	17,4	50,8	27,2	36,7	59,3	42,4	33,1	26,4	20,9	21,0	15,7
Puck	26,7	6,6	18,7	11,6	17,2	17,0	30,9	48,5	53,7	18,7	19,2	24,3	19,0
Słupsk .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Smołdzino .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Stegna	44,6	24,2	25,1	25,1	27,8	26,9	42,9	59,3	59,8	32,1	36,9	30,3	26,4
Sztutowo	37,5	13,7	25,4	13,0	17,1	26,1	38,0	57,6	51,4	22,8	19,3	11,4	13,0
Ustka	51,1	13,6	9,5	18,3	34,8	52,1	42,9	65,3	64,9	34,3	40,4	35,2	16,5
Wicko	42,7	-	-	-	-	7,0	47,5	55,8	54,4	8,5	23,0	-	-
Województwo warmińsko-mazurskie	31,8	18,7	26,4	18,8	23,8	25,0	34,9	53,5	54,4	26,5	23,5	21,8	18,4
Warmińsko-Mazurskie Voivodship													
w tym regiony nadmorskie	29,8	17,2	24,0	20,6	25,1	30,4	39,5	43,4	45,0	31,0	29,2	21,3	19,4
of which coastal areas													
gminy miejskie urban gminas													
Braniewo	33,2	21,3	29,1	26,6	28,6	34,0	42,8	42,2	45,3	34,1	32,2	26,6	25,3
Elbląg	14,9	5,7	15,3	17,3	14,8	17,9	18,3	20,4	18,9	14,6	16,3	13,5	6,5

Tabl. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2022 R. [w %] (dok.)**
 OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2022 [in %] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Frombork	17,6	3,2	6,3	6,6	12,2	21,7	28,4	33,5	31,9	23,4	23,2	6,2	3,8
Tolkicko	26,4	13,9	19,5	7,3	20,4	23,3	37,7	55,3	53,4	25,4	24,4	15,2	12,0
gminy wiejskie rural gminas													
Elbląg	15,9	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	47,8	29,0	37,8	36,6	41,1	42,1	51,4	63,4	62,0	46,9	47,0	41,7	34,3
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	49,3	30,1	39,3	38,1	42,1	43,2	52,8	64,7	63,4	48,3	48,8	43,5	35,3
gminy miejskie urban gminas													
Darłowo	40,9	22,8	28,1	17,5	19,9	30,1	39,6	58,8	54,9	31,0	29,7	21,7	22,9
Kołobrzeg	59,7	43,5	53,5	53,0	57,5	54,3	64,9	72,5	74,1	63,7	66,2	58,2	46,5
Koszalin	39,4	30,1	36,3	34,8	36,2	29,9	49,4	63,2	53,2	38,9	27,4	27,9	19,5
Szczecin	45,4	31,2	35,6	39,6	43,9	43,7	50,9	57,8	54,8	46,3	46,7	42,1	40,9
Świnoujście	54,6	30,8	40,9	42,3	50,9	52,3	63,6	69,9	76,2	64,2	59,7	48,8	41,1
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Dziwnów	45,2	21,1	31,0	33,0	30,5	37,4	47,3	61,3	59,8	36,3	40,2	30,3	24,0
Kamień Pomorski	58,7	42,0	47,4	56,6	61,3	83,9	84,0	66,0	66,6	65,1	65,0	63,6	9,5
Mielno	45,8	17,4	29,5	27,1	31,5	39,8	50,4	63,3	58,7	42,1	33,6	31,1	24,2
Międzyzdroje	47,0	21,1	33,2	28,4	38,5	39,3	56,8	72,3	71,8	49,2	49,8	33,1	28,0
Police	35,7	22,3	30,9	29,9	33,5	33,6	43,0	51,1	51,8	40,0	36,7	30,0	25,2
Sianów .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Stepnica .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Trzebiatów	39,9	12,4	19,0	15,0	19,4	32,5	43,9	72,8	69,0	41,4	24,8	14,3	12,0
Wolin	38,2	19,0	20,0	21,5	35,5	11,8	30,7	68,0	65,5	17,7	30,9	19,8	17,0
gminy wiejskie rural gminas													
Będzino	47,7	31,6	43,7	40,3	43,3	44,2	56,3	60,5	58,9	52,3	50,5	41,4	35,3
Darłowo	58,7	35,4	46,4	49,3	62,0	61,4	53,2	65,5	61,5	61,7	66,0	67,6	54,5
Kołobrzeg	46,2	26,1	29,8	26,5	30,2	39,4	54,3	64,8	61,9	42,1	39,4	29,5	25,0
Postomino	44,2	17,3	36,9	23,3	19,8	19,6	47,4	65,8	64,4	44,4	56,2	32,0	11,8
Rewal	37,7	18,8	23,2	18,0	26,8	28,5	39,3	55,4	55,3	29,0	26,6	19,6	18,3
Ustronie Morskie	49,3	20,0	32,7	22,3	32,4	44,4	54,1	66,3	64,2	49,7	27,9	32,6	26,5

Tabl. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2022 R.
BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2022

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
Polska Poland	905	10952	44	206	249
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	1395	17942	30	470	605
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	2638	85222	31	849	2742
gminy miejskie urban gminas					
Gdańsk.....	2446	447358	61	400	7317
Gdynia.....	868	156553	61	143	2581
Hel.....	10645	133878	20	5413	6808
Krynica Morska.....	75418	75628	16	46703	4683
Łeba.....	37411	707337	12	32009	60519
Puck.....	1450	323570	31	468	10438
Reda.....	391	33234	40	98	831
Rumia.....	786	137342	77	102	1773
Sopot.....	11018	2060991	52	2117	39608
Ustka.....	11163	1414509	29	3879	49152
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Jastarnia.....	22438	804462	22	10040	35994
Władysławowo.....	17213	594378	18	9830	33944
gminy wiejskie rural gminas					
Choczewo.....	1427	3866	16	892	242
Główczyce.....	.	.	.	49	13
Gniewino.....	1220	5130	50	245	103
Kosakowo.....	146	5904	10	144	582
Krokowa.....	2007	9870	11	1821	895
Pruszcz Gdański.....	322	8329	62	52	133
Puck.....	342	4059	26	131	155
Słupsk.....	.	.	.	123	90
Smołdzino.....	.	.	.	104	12
Stegna.....	5004	27548	10	5184	2854
Sztutowo.....	8918	27639	13	6769	2098
Ustka.....	8788	32089	11	7969	2910
Wicko.....	1492	3878	8	1855	482
Województwo warmińsko-mazurskie..... Warmińsko-Mazurskie Voivodship	879	4983	31	287	163
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	517	12338	46	112	268
gminy miejskie urban gminas					
Braniewo.....	204	26882	31	65	854
Elbląg.....	490	69994	53	92	1319

Tabl. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2022 R. (dok.)
 BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2022 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Frombork	1652	4176	26	646	163
Tolkmicko	1927	5640	41	473	138
gminy wiejskie rural gminas					
Elbląg .....	.	.	.	.	.
Województwo zachodniopomorskie	1981	14224	23	871	626
Zachodniopomorskie Voivodship					
w tym regiony nadmorskie z wyłączeniem Szczecina	7116	84104	20	3502	4139
of which coastal areas excluding Szczecin					
w tym regiony nadmorskie łącznie ze Szczecinem	3924	88774	22	1768	4001
of which coastal areas including Szczecin					
gminy miejskie urban gminas					
Darłowo	5942	375715	13	4602	29095
Kołobrzeg	14623	2342943	32	4559	73041
Koszalin	478	50914	46	104	1104
Szczecin	1036	135502	52	201	2622
Świnoujście.....	10753	210853	40	2709	5313
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Dziwnów	27902	257337	13	21531	19858
Kamień Pomorski.....	946	6174	17	545	356
Mielno.....	50172	387780	14	36620	28304
Międzyzdroje.....	28854	151309	32	9107	4776
Police.....	307	4801	48	63	99
Sianów .....	.	.	.	108	66
Stepnica .....	.	.	.	80	13
Trzebiatów	4175	27782	14	2996	1993
Wolin.....	899	3215	12	720	258
gminy wiejskie rural gminas					
Będzino	1290	6583	42	307	156
Darłowo	11023	31069	12	8862	2498
Kołobrzeg	13867	108283	16	8421	6576
Postomino.....	9113	27227	14	6391	1910
Rewal.....	65668	560585	13	49334	42114
Ustronie Morskie	43523	285514	16	27619	18118

Tabl. 11.7 RUCH PASAŻERÓW^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER MOVEMENTS^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2022

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
OGÓLEM						
OGÓLEM	2335389	113120	98755	135905	150256	179678
Drobnicowce niespecjalistyczne	1807498	113116	98716	134355	144981	144316
w tym promy	1750274	106457	96140	131080	142640	142879
Pasażerskie	517623	–	–	1507	5267	33172
Wycieczkowce	9381	–	–	–	–	2083
Pozostałe	887	4	39	43	8	107
GDA						
RAZEM	224443	9328	7773	16764	13440	17121
Drobnicowce niespecjalistyczne	165681	9328	7773	16764	13210	13460
w tym promy	160361	4058	7773	16764	13209	13445
Wycieczkowce	639	–	–	–	–	1
Pasażerskie	58096	–	–	–	225	3660
Pozostałe	27	–	–	–	5	–
GDY						
RAZEM	620434	26223	21772	36353	40090	47699
Drobnicowce niespecjalistyczne	539489	26223	21772	36353	39569	42091
w tym promy	487634	24837	19198	33082	37231	40671
Wycieczkowce	7862	–	–	–	–	1539
Pasażerskie	73057	–	–	–	519	4069
Pozostałe	26	–	–	–	2	–
SZCZE						
RAZEM	4906	3	3	2	2	604
Drobnicowce niespecjalistyczne	25	1	2	2	2	–
Pasażerskie	4187	–	–	–	–	273
Wycieczkowce	667	–	–	–	–	330
Pozostałe	27	2	1	–	–	1
ŚWINO						
RAZEM	1160832	77566	69169	82743	95016	94621
Drobnicowce niespecjalistyczne	1102302	77564	69169	81236	92200	88765
w tym promy	1102279	77562	69169	81234	92200	88763
Pasażerskie	58299	–	–	1507	2816	5640
Wycieczkowce	213	–	–	–	–	213
Pozostałe	18	2	–	–	–	3

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

W 2022 R.

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
TOTAL							
269834	362368	430908	194706	154415	120628	124816	GRAND TOTAL
169036	258193	213393	146494	142399	118520	123979	General cargo, non-specialized
167958	257995	213210	135940	130649	107726	117600	of which ferries
96982	103784	217447	44941	11947	1875	701	Passenger
3692	352	3	3251	-	-	-	Cruise
124	39	65	20	69	233	136	Other
ÑSK							
27112	27296	62620	15901	10538	7891	8659	TOTAL
17055	27293	21165	12554	10531	7890	8658	General cargo, non-specialized
17033	27291	21164	12554	10526	7887	8657	of which ferries
558	-	-	80	-	-	-	Cruise
9497	-	41455	3259	-	-	-	Passenger
2	3	-	8	7	1	1	Other
NIA							
67997	104435	106417	53798	43749	36811	35090	TOTAL
52801	87082	73726	44696	43276	36810	35090	General cargo, non-specialized
51747	86892	73566	34143	31532	26022	28713	of which ferries
3134	15	3	3171	-	-	-	Cruise
12049	17329	32688	5931	472	-	-	Passenger
13	9	-	-	1	1	-	Other
CIN							
1272	1766	1132	109	1	11	1	TOTAL
-	4	8	1	1	3	1	General cargo, non-specialized
1268	1425	1116	105	-	-	-	Passenger
-	337	-	-	-	-	-	Cruise
4	-	8	3	-	8	-	Other
UJŚCIE							
108097	154413	130982	97151	94881	75254	80939	TOTAL
99180	143813	118494	89243	88591	73817	80230	General cargo, non-specialized
99178	143812	118480	89243	88591	73817	80230	of which ferries
8913	10600	12487	7908	6290	1437	701	Passenger
-	-	-	-	-	-	-	Cruise
4	-	1	-	-	-	8	Other

Tabl. 11.7 RUCH PASAŻERÓW^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER MOVEMENTS^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2022 (cont.)

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
						DARŁ
Drobnicowce niespecjalistyczne	1	-	-	-	-	-
						FROM
RAZEM/Pasażerskie	47772	-	-	-	-	-
						HEL
RAZEM/Pasażerskie	150633	-	-	-	693	8873
						KRYNICA
RAZEM/Pasażerskie	26886	-	-	-	-	-
						MIĘDZY
RAZEM/Pasażerskie	42537	-	-	-	963	2769
						POLI
RAZEM/Pozostałe.....	10	-	-	-	-	-
						SO
RAZEM/Pasażerskie	55248	-	-	-	51	7672
						TRZE
RAZEM/Pasażerskie	908	-	-	-	-	216
						WŁADYSŁA
RAZEM/Pozostałe.....	779	-	38	43	1	103

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
1	OGÓŁEM TOTAL	1815009	113114	98717	135851
	w tym: of which:				
	DANIA Razem	1526	-	-	-
	DENMARK Total				
	Rønne	80	-	-	-
	Rønne				
	Pozostałe.....	1446	-	-	-
	Other				
2	FINLANDIA Razem	2436	126	129	220
	FINLAND Total				
	Hanko	2429	120	129	220
	Hanko				
	Pozostałe.....	7	6	-	-
	Other				

W 2022 R. (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
OWO							
-	1	-	-	-	-	-	General cargo, non-specialized
BORK							
9814	22877	13913	1168	-	-	-	TOTAL/Passenger
20061	38171	71663	10700	472	-	-	TOTAL/Passenger
MORSKA							
7456	4349	13913	1168	-	-	-	TOTAL/Passenger
ZDROJE							
8135	8535	10310	6674	4713	438	-	TOTAL/Passenger
CE							
-	-	-	-	2	-	8	TOTAL/Other
POT							
19595	-	19902	8028	-	-	-	TOTAL/Passenger
BIEŻ							
194	498	-	-	-	-	-	TOTAL/Passenger
WOWO							
101	27	56	9	59	223	119	TOTAL/Other

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2022 R. . . .
ATION IN 2022

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
144309	146109	172794	258597	213558	147037	142405	118528	123990	1
3	13	280	1	1	1227	-	-	1	
-	-	-	-	-	80	-	-	-	
3	13	280	1	1	1147	-	-	1	
212	262	203	189	160	192	282	258	203	2
212	262	202	189	160	192	282	258	203	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III	
1	NIEMCY GERMANY	Razem Total	4539	1	3	1508
		Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	1507	-	-	1507
		Stralsund	372	-	-	-
		Ueckermünde	524	-	-	-
		Pozostałe	2136	1	3	1
2	SZWECJA SWEDEN	Razem Total	1803720	112985	98585	134120
		Karlskrona	535075	26095	21643	36133
		Nynäshamn (porty)	164049	9326	6193	16764
		Trelleborg	407038	27399	29602	35653
		Ystad	692359	50163	39567	45570
	Pozostałe	5199	2	1580	-	
					GDA	
3	RAZEM TOTAL	166328	9327	7773	16764	
	w tym: of which:					
4	SZWECJA SWEDEN	Razem Total	165631	9326	7773	16764
		Nynäshamn (porty)	164049	9326	6193	16764
		Pozostałe	1582	-	1580	-
					GDY	
5	RAZEM TOTAL	546691	26222	21772	36353	
	w tym: of which:					
6	FINLANDIA FINLAND	Razem Total	2435	126	129	220
		Hanko	2429	120	129	220
		Helsinki	6	6	-	-
7	SZWECJA SWEDEN	Razem Total	538674	26095	21643	36133
		Karlskrona	535075	26095	21643	36133
		Pozostałe	3599	-	-	-

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2022 R. (cd.)

ATION IN 2022 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
2	253	1617	388	153	609	2	1	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	-	140	-	-	-	1	-	372	
-	22	48	241	153	58	-	-	2	
-	1569	7	-	551	2	-	-	2136	
144092	145572	170375	257998	213223	143914	142111	116971	123774	2
38683	41829	52599	86892	73566	44489	42994	35265	34887	
13209	13445	17033	27291	21164	12554	10526	7887	8657	
31713	32738	35275	49186	42045	31245	33426	28563	30193	
60487	56025	63903	94626	76435	55127	55165	45254	50037	
-	1535	1565	3	13	499	-	2	-	
ŃSK									
13210	13460	17615	27294	21165	12634	10537	7890	8659	3
13209	13445	17033	27292	21165	12554	10526	7887	8657	4
13209	13445	17033	27291	21164	12554	10526	7887	8657	
-	-	-	1	1	-	-	-	-	
NIA									
38897	43630	55948	87105	73729	47859	43276	36810	35090	5
212	262	202	189	160	192	282	258	203	6
212	262	202	189	160	192	282	258	203	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38683	43363	54164	86894	73566	44987	42994	35265	34887	7
38683	41829	52599	86892	73566	44489	42994	35265	34887	
-	1534	1565	2	-	498	-	-	-	

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
SZCZE					
1	RAZEM TOTAL	533	1	3	2
	w tym: of which:				
2	NIEMCY Razem	497	-	3	1
	GERMANY Total				
	Uckermünde	116	-	-	-
	Uckermünde				
	Pozostałe	381	-	3	1
	Other				
ŚWINO					
3	RAZEM TOTAL	1101455	77564	69169	82732
	w tym: of which:				
4	NIEMCY Razem	2025	-	-	1507
	GERMANY Total				
	Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	1507	-	-	1507
	Ueckeründe	408	-	-	-
	Ueckeründe				
5	SZWECJA Razem	1099407	77564	69169	81223
	SWEDEN Total				
	Trelleborg	407038	27399	29602	35653
	Trelleborg				
	Ystad	692359	50163	39567	45570
	Ystad				
6	Pozostałe	10	2	-	-
	Other				
POL					
7	RAZEM TOTAL	1	-	-	-
	w tym: of which:				
8	ALGERIA Razem	1	-	-	-
	ALGERIA Total				

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2022 R. (dok.)

ATION IN 2022 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
CIN									
2	232	1	260	16	4	-	11	1	1
2	231	-	259	-	-	-	1	-	2
-	-	-	116	-	-	-	-	-	-
2	231	-	143	-	-	-	1	-	-
UJŚCIE									
92200	88787	99230	143937	118648	86540	88591	73817	80240	3
-	22	48	125	153	168	-	-	2	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	22	48	125	153	58	-	-	2	-
92200	88763	99178	143812	118488	86372	88591	73817	80230	5
31713	32738	35275	49186	42045	31245	33426	28563	30193	-
60487	56025	63903	94626	76435	55127	55165	45254	50037	-
-	-	-	-	8	-	-	-	-	6
ICE									
-	-	-	-	-	-	1	-	-	7
-	-	-	-	-	-	1	-	-	8

Tabl. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW^a ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKACRUISE PASSENGERS ON BOARD SHIPS^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR

PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
OGÓŁEM TOTAL														
OGÓŁEM	2019	145571	-	-	-	3907	23971	29016	31810	35907	15958	5002	-	-
GRANDTOTAL	2020	5257	-	-	-	-	-	188	1389	1243	1752	685	-	-
	2021	24733	-	-	-	-	-	323	2370	5849	7794	8397	-	-
	2022	87189	-	-	100	453	9577	15254	24503	20671	14780	1048	-	803
WEDŁUG PORTÓW BY PORTS														
Gdańsk	2019	18250	-	-	-	1290	1620	5805	3962	2965	1748	860	-	-
	2020	616	-	-	-	-	-	-	-	-	272	344	-	-
	2021	2278	-	-	-	-	-	-	122	1446	558	152	-	-
	2022	26696	-	-	-	-	3004	4536	6398	8520	4238	-	-	-
Gdynia	2019	115237	-	-	-	2617	21327	19638	25031	30493	12525	3606	-	-
	2020	72	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-
	2021	13119	-	-	-	-	-	-	-	1683	4697	6739	-	-
	2022	46240	-	-	-	-	4590	7702	15910	9535	8503	-	-	-
Szczecin	2019	8573	-	-	-	-	601	2492	2280	1657	1139	404	-	-
	2020	2944	-	-	-	-	-	94	914	879	888	169	-	-
	2021	6170	-	-	-	-	-	195	1261	2047	1704	963	-	-
	2022	9972	-	-	50	237	1329	2126	1539	2035	1251	679	-	726
Świnoujście	2019	3511	-	-	-	-	423	1081	537	792	546	132	-	-
	2020	1625	-	-	-	-	-	94	475	364	520	172	-	-
	2021	3166	-	-	-	-	-	128	987	673	835	543	-	-
	2022	3792	-	-	50	173	654	704	656	517	664	297	-	77
Pozostałe Porty	2022	489	-	-	-	43	0	186	-	64	124	72	-	-
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA BY COUNTRY OF THE SHIP'S OPERATOR														
Bahamy	2022	5925	-	-	-	-	270	1928	500	2501	-	-	-	-
The Bahamas														
Bermudy	2019	1807	-	-	-	-	-	1807	-	-	-	-	-	-
Bermuda														
Chorwacja	2019	1567	-	-	-	-	254	264	510	263	276	-	-	-
Croatia														
Cypr	2021	553	-	-	-	-	-	-	-	553	-	-	-	-
Cyprus														
Francja	2019	2113	-	-	-	-	-	468	453	897	295	-	-	-
France														
	2020	115	-	-	-	-	-	-	-	36	79	-	-	-
	2021	918	-	-	-	-	-	-	127	519	224	48	-	-
	2022	2122	-	-	-	-	685	468	433	202	267	67	-	-
Grecja	2019	5459	-	-	-	469	445	1042	1475	1114	146	768	-	-
Greece														
	2022	317	-	-	-	-	-	159	158	-	-	-	-	-
Holandia	2019	2314	-	-	-	-	660	542	436	279	397	-	-	-
Netherlands														
	2020	766	-	-	-	-	-	-	277	236	180	73	-	-
	2021	1403	-	-	-	-	-	-	324	348	417	314	-	-
	2022	4850	-	-	-	64	457	554	348	459	2800	168	-	-
Malta	2019	2872	-	-	-	-	2872	-	-	-	-	-	-	-
Malta														
	2022	465	-	-	-	-	-	-	74	147	244	-	-	-
Niemcy	2019	24448	-	-	-	821	176	2234	11660	6825	1166	1566	-	-
Germany														
	2020	2872	-	-	-	-	-	72	778	403	1007	612	-	-
	2021	12279	-	-	-	-	-	323	736	2062	4967	4191	-	-
	2022	15602	-	-	100	-	140	2517	8788	3418	451	188	-	-

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczkę, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

Tabl. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW ^a ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.)

CRUISE PASSENGERS ON BOARD SHIPS ^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)

PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.) BY COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)														
Niemcy	2019	24448	-	-	-	821	176	2234	11660	6825	1166	1566	-	-
Germany	2020	2872	-	-	-	-	-	72	778	403	1007	612	-	-
	2021	12279	-	-	-	-	-	323	736	2062	4967	4191	-	-
	2022	15602	-	-	100	-	140	2517	8788	3418	451	188	-	-
Norwegia	2019	3846	-	-	-	-	931	1828	-	922	-	165	-	-
Norway	2022	14885	-	-	-	-	3012	2648	2981	3033	3211	-	-	-
Stany Zjednoczone	2019	32927	-	-	-	-	5148	8336	2064	10809	6570	-	-	-
United States	2022	24387	-	-	-	-	3067	3821	6587	6777	4135	-	-	-
Szwajcaria	2019	14630	-	-	-	2617	6085	1771	1837	1701	490	129	-	-
Switzerland	2020	1504	-	-	-	-	-	116	334	568	486	-	-	-
	2021	4163	-	-	-	-	-	-	1183	1361	1074	545	-	-
	2022	8852	-	-	-	389	1059	1988	1528	1955	1231	625	-	77
Wielka Brytania	2019	1932	-	-	-	-	1932	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	2022	1033	-	-	-	-	-	-	1033	-	-	-	-	-
Włochy	2019	51656	-	-	-	-	5468	10724	13375	13097	6618	2374	-	-
Italy	2021	5417	-	-	-	-	-	-	-	1006	1112	3299	-	-
	2022	7194	-	-	-	-	887	1171	1376	1319	2441	-	-	-

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

Tabl. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW ^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
 FERRIES PASSENGERS ^a ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
OGÓŁEM								
1	OGÓŁEM GRAND TOTAL	2019	1923438	136347	109724	126793	143427	170792
		2020	1471499	118640	109885	95750	66557	98839
		2021	1681107	114776	95547	107047	108165	122885
		2022	1750274	106457	96140	131080	142640	142879
WEDŁUG PORTÓW								
2	Gdańsk	2019	166245	10500	5593	9062	10240	14413
		2020	147926	10979	9272	7796	4704	8332
		2021	162380	11605	7874	10824	9577	10616
		2022	160361	4058	7773	16764	13209	13445
3	Gdynia	2019	687763	46450	37149	41951	41644	67406
		2020	393434	34107	34516	25372	16405	26246
		2021	437035	26608	22864	23407	24478	31117
		2022	487634	24837	19198	33082	37231	40671
4	Szczecin	2019	24	-	-	-	-	-
		2020	14	5	9	-	-	-
		2021	3008	-	-	-	-	-
5	Świnoujście	2019	1069406	79397	66982	75780	91543	88973
		2020	930125	73549	66088	62582	45448	64261
		2021	1051684	76563	64809	72816	74110	81152
		2022	1102279	77562	69169	81234	92200	88763
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
6	RAZEM TOTAL	2019	975537	55675	54903	61833	79167	81963
		2020	956572	43300	55972	49214	30830	47568
		2021	839087	40104	47375	54698	50329	59445
		2022	855922	35089	47221	52249	70935	67891
w tym: of which:								
7	Karlskrona – Gdynia	2019	355368	24583	18397	20505	26400	32681
		2020	195345	12819	17316	12772	6761	11931
		2021	215389	8221	11219	11745	10913	14897
		2022	237465	7484	9157	10894	17705	19230
8	Nynäshamn – Gdańsk	2019	87171	2809	3108	4669	5804	6848
		2020	76724	2475	4777	4603	2284	4251
		2021	86083	3694	4457	6186	4440	5540
		2022	71165	1088	2564	4930	6606	6615
9	Rönne – Świnoujście	2019	3117	-	-	-	-	-
10	Trelleborg – Świnoujście	2019	178562	10908	13193	14706	15658	15383
		2020	174180	11342	14705	13555	9554	12883
		2021	177884	11000	13228	15671	13978	13978
		2022	204857	11164	14706	15779	16429	15115
11	Ystad – Świnoujście	2019	351247	17375	20205	21953	31305	27051
		2020	291222	15628	18498	17678	12138	18055
		2021	344166	17189	18471	21096	20998	25030
		2022	340844	15353	19214	20635	30195	26931

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY

DEPARTURE AND DESTINATION

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
193132	261661	227991	162811	147438	119196	124126	1
137098	191697	177053	133894	126171	99412	116503	
177890	213570	201717	146973	142310	123589	126638	
167958	257995	213210	135940	130649	107726	117600	
BY PORTS							
17973	28821	22298	15071	11635	9678	10961	2
14991	27002	23118	13906	9646	7476	10704	
14942	24006	22815	15688	12409	10940	11084	
17033	27291	21164	12554	10526	7887	8657	
73894	104047	93765	59123	48577	35581	38176	3
38197	54334	49960	34880	31160	21842	26415	
40078	63052	62350	40781	38918	32306	31076	
51747	86892	73566	34143	31532	26022	28713	
24	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	
30008	-	-	-	-	-	-	
101241	128793	111928	88617	87226	73937	74989	5
83910	110361	103975	85108	85365	70094	79384	
92862	126512	116552	90504	90983	80343	84478	
99178	143812	118480	89243	88591	73817	80230	
FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
101154	139602	101663	82010	77434	57860	82273	6
89757	172709	163933	104672	70887	47448	80282	
94294	116838	83980	72373	75274	58506	85871	
89931	132740	91611	69907	68424	52026	77898	
38582	55267	41746	30062	25063	16984	25098	7
20298	30338	21031	16996	15737	10420	18926	
21260	34579	25505	19337	20266	15242	22205	
27303	46935	31339	17844	17283	13122	19169	
10393	15235	9285	8356	6924	4945	8795	8
8447	15404	9329	7512	5354	3723	8565	
9141	13484	9441	8400	7342	5384	8574	
10083	7024	8545	6769	6011	4050	6880	
100	1050	1556	411	-	-	-	9
16924	18012	15227	12889	16134	14005	15523	10
15478	17682	14590	15599	17093	13728	17971	
16892	19817	14178	14423	15886	13457	15376	
18458	27516	18972	17764	16543	13498	18913	
35143	50038	33849	30292	29299	21926	32811	11
28017	43304	30417	26020	27318	19435	34714	
31459	48958	34856	30213	31780	24423	39693	
34087	51265	32755	27530	28587	21356	32936	

Tabl. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW ^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
 FERRIES PASSENGERS ^a ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
1	RAZEM	2019	947901	80672	54821	64960	64260	88829
	TOTAL	2020	948603	76309	55180	47646	35885	52144
		2021	842020	74672	48172	52349	57836	63440
		2022	894352	71368	48919	78831	71705	74988
	w tym: of which:							
2	Gdynia – Karlskrona	2019	332395	21867	18752	21446	15244	34725
		2020	198089	21288	17200	12600	9644	14315
		2021	221646	18387	11645	11662	13565	16220
		2022	250169	17353	10041	22188	19526	21441
3	Gdańsk – Nynäshamn	2019	78984	7671	2485	4393	4436	7565
		2020	70670	7972	4495	3193	2420	4081
		2021	76266	7908	3417	4638	5137	5076
		2022	87616	2970	3629	11834	6603	6830
4	Świnoujście – Rönne	2019	3140	–	–	–	–	–
5	Świnoujście – Trelleborg	2019	185164	17130	14250	15599	15467	17211
		2020	174490	15865	14357	14481	10366	13524
		2021	178992	16197	13446	16266	14327	15130
		2022	202181	16235	14896	19874	15284	17623
6	Świnoujście – Ystad	2019	348176	33984	19334	23522	29113	29328
		2020	290775	30714	18528	16868	13390	19799
		2021	350642	32177	19664	19783	24807	27014
		2022	351515	34810	20353	24935	30292	29094

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglownych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

DEPARTURE AND DESTINATION (cont.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
91978	122059	126328	80801	70004	61336	41853	1
82351	150005	189420	105379	65654	52235	36395	
83596	96732	117737	74600	67036	65083	40767	
78027	125255	121599	66033	62225	55700	39702	
35312	48780	52019	29061	23514	18597	13078	2
17899	23996	28929	17884	15423	11422	7489	
18818	28473	36845	21444	18652	17064	8871	
24444	39957	42227	16299	14249	12900	9544	
7580	13586	13013	6715	4697	4720	2120	3
6544	11598	13789	6394	4292	3753	2139	
5801	10522	13374	7288	5067	5556	2481	
6950	20267	12619	5785	4515	3837	1777	
307	1025	1808	-	-	-	-	4
16282	16400	16564	15819	16228	14228	9986	5
15216	14179	17921	16336	15653	15295	11297	
15724	15015	17642	14604	14794	14640	11207	
16817	21670	23073	13481	16883	15065	11280	
32485	42268	42924	29206	25565	23778	16669	6
25457	35196	41331	27153	25301	21636	15402	
28787	42722	49876	31264	28523	27823	18202	
29816	43361	43680	27597	26578	23898	17101	

Tabl. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
CRUISE PASSENGERS ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
OGÓŁEM								
1	OGÓŁEM	2019	859935	266	2648	2371	7206	65282
	GRAND TOTAL	2020	430145	722	1050	811	-	704
		2021	631876	-	-	-	-	9298
		2022	517623	-	-	1507	5267	33172
WEDŁUG PORTÓW								
2	Frombork	2019	64838	-	-	-	-	7305
		2020	28900	-	-	-	-	-
		2021	48028	-	-	-	-	-
		2022	47772	-	-	-	-	-
3	Gdańsk	2019	122654	-	-	-	-	10222
		2020	61062	-	-	-	-	-
		2021	99353	-	-	-	-	712
		2022	58096	-	-	-	225	3660
4	Gdynia	2019	100661	130	222	-	-	11904
		2020	54746	128	340	-	-	352
		2021	87366	-	-	-	-	2350
		2022	73057	-	-	-	519	4069
5	Hel	2019	193828	-	-	-	-	12306
		2020	118177	-	-	-	-	352
		2021	174882	-	-	-	-	3311
		2022	150633	-	-	-	693	8873
6	Kołobrzeg	2019	34469	-	-	-	1142	4186
		2020	30972	-	-	-	204	2861
		2021	3996	-	-	-	-	-
7	Krynica Morska	2019	64838	-	-	-	-	7305
		2020	28900	-	-	-	-	-
		2021	48028	-	-	-	-	-
		2022	26886	-	-	-	-	-
8	Międzyzdroje	2019	87095	-	-	-	3057	4907
		2020	33820	-	-	-	-	-
		2021	35625	-	-	-	-	-
		2022	42537	-	-	-	963	2769
9	Nowe Warpno	2021	78	-	-	-	-	-
10	Police	2019	66	-	-	-	-	-
11	Sopot	2019	86622	-	-	-	-	2239
		2020	55123	-	-	-	-	-
		2021	81055	-	-	-	-	2207
		2022	-	-	-	-	-	-
12	Stepnica	2019	451	-	-	-	-	-
13	Szczecin	2019	6323	-	-	-	-	327
		2020	1316	-	-	-	-	-
		2021	6371	-	-	-	-	359
		2022	4187	-	-	-	-	273
14	Świnoujście	2019	100917	136	2426	2371	3945	5855
		2020	43677	594	710	811	-	-
		2021	50374	-	-	-	-	241
		2022	58299	-	-	1507	2816	5640
15	Trzebież	2019	670	-	-	-	-	51
		2020	428	-	-	-	-	-
		2021	716	-	-	-	-	118
		2022	908	-	-	-	-	216

MIESIĘCY I PORTÓW

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
151847	230856	294084	83838	18729	1689	1119	1
34476	130691	175820	75794	10057	20	-	-
83523	201974	237722	80419	17470	1443	27	27
96982	103784	217447	44941	11947	1875	701	701
BY PORTS							
12829	21040	19423	4241	-	-	-	2
-	10927	12715	5258	-	-	-	-
5503	17734	18738	6053	-	-	-	-
9814	22877	13913	1168	-	-	-	-
22128	32729	44830	10985	1760	-	-	3
3285	17910	30704	8866	297	-	-	-
11047	32852	47389	7122	231	-	-	-
9497	-	41455	3259	-	-	-	-
17307	29267	33595	7839	135	134	128	4
6418	18695	22161	6357	295	-	-	-
11199	35033	29011	8924	849	-	-	-
12049	17329	32688	5931	472	-	-	-
30993	58084	76767	14884	794	-	-	5
10124	36760	55753	14374	814	-	-	-
21014	55330	77847	16105	1275	-	-	-
20061	38171	71663	10700	472	-	-	-
5668	9203	9957	3716	597	-	-	6
5801	7254	11366	3320	166	-	-	-
-	-	973	2827	196	-	-	-
12829	21040	19423	4241	-	-	-	7
-	10927	12715	5258	-	-	-	-
5503	17734	18738	6053	-	-	-	-
7456	4349	13913	1168	-	-	-	-
13579	18150	26936	12803	7518	145	-	8
2387	9517	9424	9800	2692	-	-	-
3806	8515	6938	9675	6691	-	-	-
8135	8535	10310	6674	4713	438	-	-
78	-	-	-	-	-	-	9
-	66	-	-	-	-	-	10
19728	21314	30884	11356	1101	-	-	11
7015	16300	18695	12297	816	-	-	-
18246	22051	23309	14585	657	-	-	-
-	451	-	-	-	-	-	12
1291	1810	2395	500	-	-	-	13
53	301	520	442	-	-	-	-
1537	1679	2142	586	48	20	-	-
1268	1425	1116	105	-	-	-	-
15284	19459	28246	13539	7255	1410	991	14
5146	9223	12021	10205	4947	20	-	-
5590	10788	13436	11150	7719	1423	27	-
8913	10600	12487	7908	6290	1437	701	-
78	192	219	130	-	-	-	15
48	131	139	110	-	-	-	-
-	258	174	166	-	-	-	-
194	498	-	-	-	-	-	-

Tabl. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
CRUISE PASSENGERS ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT (cont.)

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
1	OGÓŁEM	2019	431654	133	1243	1254	3748	32893
	TOTAL	2020	216916	379	531	424	-	352
		2021	317145	-	-	-	-	4649
		2022	258390	-	-	781	2717	16732
W TYM PRZYPLÝWAJĄCYCH Z POLSKICH PORTÓW								
2	RAZEM	2019	337493	65	111	-	82	27371
	TOTAL	2020	175357	-	-	-	-	352
		2021	274948	-	-	-	-	4649
		2022	257203	-	-	-	2717	16710
W TYM PRZYPLÝWAJĄCYCH Z OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW								
3	RAZEM	2019	94161	68	1132	1254	3666	5522
	TOTAL	2020	41559	379	531	424	-	-
		2021	42197	-	-	-	-	-
		2022	1187	-	-	781	-	22
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
4	OGÓŁEM	2019	428281	133	1405	1117	3458	32389
	TOTAL	2020	213229	343	519	387	-	352
		2021	314731	-	-	-	-	4649
		2022	259233	-	-	726	2550	16440
W TYM ODPLÝWAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW								
5	RAZEM	2019	338041	65	111	-	122	27229
	TOTAL	2020	174917	-	-	-	-	352
		2021	276028	-	-	-	-	4649
		2022	258389	-	-	-	2550	16440
W TYM ODPLÝWAJĄCYCH DO OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW								
6	RAZEM	2019	90240	68	1294	1117	3336	5160
	TOTAL	2020	38312	343	519	387	-	-
		2021	38703	-	-	-	-	-
		2022	844	-	-	726	-	-

Tabl. 11.12 PRZEWOZY WEWNĄTRZPORTOWE PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
INTERNAL PORT PASSENGER TRANSPORT WITH MARITIME TRANSPORT FLEET

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
2019	17166	108732	6,3
2020	22662	105328	4,6
2021	21702	96500	4,4
2022	47490	191799	4,0

MIESIĘCY I PORTÓW (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
76078	115591	147357	42322	9564	892	579	1
17319	65789	88467	38408	5237	10	-	
41856	100719	119296	40652	9188	767	18	
47376	51601	108899	22910	6065	930	379	
OF WHICH FLOWING FROM POLISH PORTS							
61811	96919	120246	28779	1978	67	64	2
13694	56431	77399	26370	1111	-	-	
37793	91603	109606	29791	1506	-	-	
47328	51476	108746	22852	6065	930	379	
OF WHICH FLOWING FROM FOREIGN PORTS							
14267	18672	27111	13543	7586	825	515	3
3625	9358	11068	12038	4126	10	-	
4063	9116	9690	10861	7682	767	18	
48	125	153	58	-	-	-	
FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
75769	115265	146727	41516	9165	797	540	4
17157	64902	87353	37386	4820	10	-	
41667	101255	118426	39767	8282	676	9	
49606	52183	108548	22031	5882	945	322	
OF WHICH FLOWING TO POLISH PORTS							
62240	96946	120430	28789	1978	67	64	5
13681	56266	77137	26370	1111	-	-	
37793	92671	109606	29803	1506	-	-	
49606	52067	108548	22031	5882	945	320	
OF WHICH FLOWING TO FOREIGN PORTS							
13529	18319	26297	12727	7187	730	476	6
3476	8636	10216	11016	3709	10	-	
3874	8584	8820	9964	6776	676	9	
-	116	-	-	-	-	-	

DZIAŁ 12 PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono podstawowe dane o portach morskich oraz o obszarach nadmorskich krajów członkowskich i kandydujących do Unii Europejskiej oraz informacje charakteryzujące światową gospodarkę morską.

2. Zakres informacji prezentowanych w tablicach wynika z dostępności międzynarodowych danych statystycznych o gospodarce morskiej. Źródłami danych do tablic dotyczących portów i obszarów nadmorskich krajów europejskich jest baza danych Eurostatu, New Cronos. Natomiast źródłami do opracowania danych o światowej gospodarce morskiej były publikacje Institute of Shipping and Logistics (Brema), oraz baz danych UNCTAD i FAO. Źródła danych podano pod tablicami.

3. Dane prezentowane w tablicach obejmują lata 2018-2021.

4. Różnice metodologiczne występujące w opracowaniach statystycznych powodują, że prezentowane dane dla Polski nie zawsze są porównywalne z danymi prezentowanymi w innych częściach Rocznika.

5. Dane o portach morskich krajów członkowskich UE zostały podzielone na następujące grupy:

- kraje członkowskie Unii Europejskiej w 2021 roku;
- kraje kandydujące do Unii Europejskiej i stowarzyszone z UE w 2021 roku (Albania, Czarnogóra, Turcja);
- kraje Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) z dostępem do morza, nie będące członkami Unii Europejskiej (Islandia, Norwegia);
- Wielka Brytania opuściła Unię Europejską 31 stycznia 2020;
- Wielka Brytania (United Kingdom) w dniu 31 grudnia 2020 r. przestała być częścią Europejskiego Obszaru Gospodarczego EOG (ang. EEA- European Economic Area), co w kontekście rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 stawia ją na równi z innymi państwami z poza tego obszaru (jak np. Rosja, Chiny czy USA).

O zaklasyfikowaniu portów morskich Unii jako portów głównych lub pozostałych decydują dane dotyczące przeładunków i/lub ruchu pasażerów w portach morskich. Za port główny uznawany jest port obsługujący powyżej 1 miliona ton ładunków rocznie lub obsługujący powyżej 200 tysięcy pasażerów rocznie. Różnice w liczbie portów głównych i pozostałych w poszczególnych latach mogą wynikać z faktu, że w jednym z prezentowanych lat dany port nie osiągnął wymaganej wielkości obrotów lub obsługi pasażerów, a w następnym tak (lub odwrotnie).

CHAPTER 12 INTERNATIONAL REVIEW

General notes

1. This chapter presents the basic data on seaports and coastal regions of member and candidates to the European Union as well as an outline of the global maritime economy.

2. The scope of information presented in the tables is subject to availability of maritime statistics data. The data presented in the tables on seaports and maritime coastal regions come from out of the Eurostat New Cronos database. The statistics on the global maritime economy are compiled out of publications by the Institute of Shipping and Logistics (Bremen) as well as the UNCTAD, and FAO databases. The sources are included under each table.

3. The data presented cover the years 2018-2021.

4. Due to methodological discrepancies in statistics some data concerning Poland are not always comparable to the data presented in other parts of this Yearbook.

5. Statistics on seaports in the EU member states are divided into the following groups:

- EU member states as of 2021;
- EU candidate and associate states as of 2021 (Albania, Montenegro, Turkey);
- European Economic Area (EEA) coastal states, other than the EU members (Iceland, Norway);
- The United Kingdom (Great Britain) left the European Union on 31 January 2020;
- The United Kingdom on December 31, 2020 ceased to be part of the EEA-European Economic Area (EEA), which, in the context of Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and the Council, would put it on a par with other countries outside the EEA (such as Russia, China and the US).

Ports are classifiable as major or other ports in the EU subject to their level of cargo traffic and/or passenger movement. The major European port is any port handling more than 1 million tonnes of cargo or more than 200,000 passengers annually. Any differences in the number of the major and other ports in particular years may be due to the fact in one of the presented years the given port did not achieve the threshold, doing that the following year (or vice versa).

Liczba pozostałych portów nie obejmuje grup portów zadeklarowanych jako porty nieznane lub krajowe statystyczne grupy portów. Zakres danych o portach morskich jest nieporównywalny w poszczególnych krajach:

- **Niemcy:** łącznie z portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Hiszpania:** tylko główne porty, brak danych o liczbie pozostałych portów, łącznie z portami Ceuta i Melilla;
- **Francja:** łącznie z portami na terytoriach zależnych od Francji: w Gujanie Francuskiej, Gwadelupie, Martynice, Reunion;
- **Finlandia:** bez portów śródlądowych, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Portugalia:** łącznie z portami na Wyspach Azorskich oraz Maderze;
- **Szwecja:** łącznie z portami położonymi nad Kanałem Trollhättans i innymi portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim.

6. Dane dotyczące **obrotów ładunkowych portów morskich na świecie** wyrażono na ogół w tonach metrycznych. Jednak niektóre porty stosują inne miary i podają informacje za rok kalendarzowy bądź fiskalny.

7. W statystykach dotyczących światowej morskiej floty handlowej zastosowano następujące oznaczenia rejestrów:

- Kanada – uwzględniono flotę Wielkich Jezior;
- Chiny – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Dania – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Niemcy - uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Francja – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Włochy – uwzględniono San Marino;
- Norwegia - uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Portugalia - uwzględniono dane z Międzynarodowego Rejestru Madery
- Wielka Brytania - uwzględniono dane z rejestrów Wyspy Man i Wysp Normandzkich;
- Stany Zjednoczone – wyodrębniono banderę Wysp Marshalla, lecz uwzględniono dane z Rejestrów Floty Rezerwowej Stanów Zjednoczonych i Wielkich Jezior.

W przypadku przynależności państwowej właścicieli, krajów budowy i złomowania statków przyjęto, że:

- Szwajcaria obejmuje Liechtenstein;
- Francja obejmuje Monako;
- Wielka Brytania obejmuje Wyspę Man i Wyspy Normandzkie;
- Stany Zjednoczone obejmują Puerto Rico oraz Amerykańskie Wyspy Dziewicze.

Ports declared either as unknown or the national statistical port clusters are excluded. Statistics compiled or released by some reporting states may be different, i.e.:

- **Germany:** data including inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;
- **Spain:** major ports only, no information on other ports; Ceuta and Melilla included;
- **France:** including ports of the overseas territories: French Guyana, Guadeloupe, Martinique and Reunion;
- **Finland:** excluding inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;
- **Portugal:** including ports of the Azores and Madeira;
- **Sweden:** including ports of Trollhättans Channel and other inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers.

6. Data on **worldwide maritime cargo traffic** are mainly expressed in metric tonnes. Some seaports however use other units of measure or time frames of either calendar of fiscal years.

7. The following definitions of shipping registers are used in the merchant world fleet statistics:

- Canada – includes the Great Lakes Fleet;
- China – includes international register data;
- Denmark – includes international register data;
- Germany – includes international register data;
- France – includes international register data;
- Italy – includes San Marino;
- Norway – includes international register data;
- Portugal – includes the International Register of Madeira;
- United Kingdom – includes registers of the Isle of Man and the Channel Islands;
- United States – the Marshall Islands are recorded separately, however, the US includes the registers of the Reserve Fleet and the Great Lakes Fleet.

For the purposes of statistics on the nationality of owner, countries of build and scrapping of vessels, it is assumed that:

- Switzerland includes Liechtenstein;
- France includes Monaco;
- United Kingdom includes the Isle of Man and the Channel Islands;
- United States include Puerto Rico and the US Virgin Islands.

8. Dane o stanie liczebnym i wielkości, złomowaniu światowej morskiej flocie handlowej oraz światowym przemyśle stoczniowym obejmują jednostki pływające z napędem mechanicznym, o pojemności brutto (GT) 100 i wyższej, z wyłączeniem statków żeglugi śródlądowej, statków rybackich, marynarki wojennej, jachtów oraz ruchomych bądź mocowanych na stałe platform typu offshore i barek (z wyjątkiem jednostek pływających do wydobywania, magazynowania i przeładunku (FPSO) oraz statków wiertniczych). Dane o budowie i złomowaniu statków nie zawierają informacji o liczbie jednostek.

Zaprezentowano także dane dotyczące międzynarodowych przewozów ładunków.

9. Dane o **europejskiej flocie rybackiej** dotyczą stanu liczebnego oraz pojemności brutto jednostek rybackich ujętych w rejestrach krajowych państw członkowskich UE oraz EOG. Dane te zbierane są na podstawie Regulacji Rady Nr 2930/1986 zmienionej Regulacją Rady Nr 3259/1994.

10. **Światowe połowy morskie** zaprezentowano w ujęciu geograficznym (akweny połowowe, kontynenty, kraje) oraz z uwzględnieniem struktury gatunkowej.

Dane w niniejszym rozdziale mogą różnić się od zamieszczanych w poprzednich edycjach Rocznika z uwagi na wsteczne korekty a także zmiany w dostępności danych źródłowych.

8. **Statistics on the number and size, scrapping and shipbuilding of the world merchant fleet** include data on seagoing propelled merchant ships of gross tonnage (GT) 100 and above, excluding inland waterway vessels, fishing vessels, military vessels, yachts, and offshore fixed and mobile platforms and barges (with the exception of FPSO - floating production, storage and offloading vessels - and drillships).

The shipbuilding and shipscraping statistics do not cover information of number of vessels.

Information on international seaborne carriages of goods is also presented.

9. European fishing fleet statistics refer to the number and gross tonnage of fishing vessels recorded in national registers maintained by the EU and EEA member states. These data are collected according to Council Regulation (EEC) No 2930/1986 amended by Council Regulation (EC) No 3259/1994.

10. **World marine capture production** is presented both in terms of its geographic distribution (fishing areas, continents, states) and species.

Data mentioned in this chapter might differ from those in the previous editions of the Yearbook as a result of retrospective adjustments and changes to the availability of the source data.

Tabl. 12.1 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY	2018*			2019			2020			2021		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION												
Belgia	270317	122303	148014	277783	125914	151868	268675	126387	142288	288827	136321	152506
Belgium												
Bułgaria	27868	14822	13047	30997	16227	14770	25258	12723	12535	288827	136321	152506
Bulgaria												
Chorwacja	21573	5715	15858	20580	5405	15174	21410	6628	14782	25576	13503	12073
Croatia												
Cypr	6948	1927	5021	7428	1837	5591	7473	2098	5375	21644	6566	15078
Cyprus												
Dania	95989	38936	57053	93727	37637	56090	91382	36551	54831	6985	1815	5170
Denmark												
Estonia	35947	24574	11373	37760	25398	12362	37741	24658	13083	94255	38617	55638
Estonia												
Finlandia	117108	59575	57532	120488	62926	57561	109211	56788	52424	39436	26401	13035
Finland												
Finland												
Francja	308629	102131	206497	302288	98415	203873	274511	91350	183161	102518	54627	47892
France												
Grecja	190523	88246	102277	194468	88079	106388	178339	80646	97693	277623	90034	187589
Greece												
Hiszpania	497812	211604	286209	496912	195682	301231	455511	190177	265333	178205	81668	96538
Spain												
Holandia	604542	197034	407509	607527	195915	411611	557583	192261	365322	477021	196296	280725
Netherlands												
Irlandia	55120	18032	37088	53251	17873	35378	51425	17336	34089	54027	17476	36551
Ireland												
Litwa	52462	34008	18454	52244	32866	19379	51529	33263	18266	49385	30625	18761
Lithuania												
Łotwa	62660	54507	8153	59046	50482	8563	42099	33427	8672	39705	30705	9000
Latvia												
Malta	4559	527	4032	5195	635	4560	5738	376	5362	3370	399	2971
Malta												
Niemcy	296181	117730	178451	294533	117066	177467	275731	114787	160943	289130	119032	170097
Germany												
Polska	91798	31186	60612	93864	30881	62984	88520	33959	54561	96663	34298	62364
Poland												
Portugalia	90361	34838	55524	85320	32495	52825	79371	32050	47320	83080	33087	49993
Portugal												
Rumunia	49107	24959	24148	53101	26735	26366	47220	23762	23459	53121	27460	25661
Romania												
Słowenia	23127	6737	16390	22114	6499	15615	18314	5839	12474	20060	5525	14535
Slovenia												
Szwecja	179949	80531	99418	170557	76497	94060	168970	76910	92061	170619	79807	90811
Sweden												
Wielka Brytania... ..	483305	173190	310116	486094	171098	314995	.	.	.	.	.	.
United Kingdom												
Włochy	501958	189759	312199	508074	193069	315005	469635	176886	292749	501603	179277	322326
Italy												
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS												
Islandia	7263	2180	5083	7662	2594	5068	6969	4583	2386	7664	5357	2307
Iceland												
Norwegia	215438	148500	66938	211207	148694	62514	222829	164199	58630	225781	163902	61879
Norway												
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATES												
Czarnogóra	1956	776	1180	2035	1019	1015	2044	1148	896	1859	977	882
Montenegro												
Turcja	454370	201352	253019	478116	223294	254822	490556	227489	263068	519907	246248	273659
Turkey												

Źródło: Baza danych Eurostatu
Source: Eurostat database

Tabl. 12.2 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY TYPE OF CARGO

KRAJ COUNTRY		Ogółem	Masowe	Masowe	Kontenery duże	Jednostki	Pozostałe
		Total	ciekłe	suche	Large	toczne ^a	ładunki
		w tys. ton in thousand tonnes					
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION							
Belgia Belgium	2018	270213	84852	36298	109859	23570	15634
	2019	277781	86747	36443	117726	22838	14027
	2020	268673	84352	33066	120119	19615	11521
	2021	288830	87501	35719	121303	27859	16448
Bułgaria Bulgaria	2018	27866	10945	10854	2581	229	3257
	2019	30998	13023	11779	2787	216	3193
	2020	25258	9613	9999	2617	149	2880
	2021	25578	8407	11663	2628	118	2762
Chorwacja Croatia	2018	19965	11700	4894	2435	96	840
	2019	18628	10170	4385	3138	115	820
	2020	19635	11547	4087	3157	64	780
	2021	19995	10404	4936	3471	89	1095
Cypr Cyprus	2018	6948	1536	2042	2416	211	743
	2019	7427	2064	2267	2264	157	675
	2020	7474	1951	2587	2126	130	680
	2021	6985	1988	2263	2080	24	630
Dania Denmark	2018	84361	23393	24570	6010	24797	5591
	2019	82964	25027	21838	6544	23814	5741
	2020	81270	23373	21631	7258	23032	5976
	2021	83705	22026	21586	7942	24670	7481
Estonia Estonia	2018	32437	14746	6583	1996	5348	3764
	2019	34373	15246	8084	1965	5365	3713
	2020	34669	15463	8867	1808	5564	2967
	2021	37533	16214	9366	1894	6490	3569
Finlandia Finland	2018	114762	38140	31476	11240	19196	14710
	2019	118142	38450	32076	11132	18946	17538
	2020	107163	37561	29563	10112	18026	11901
	2021	100303	28761	28691	9292	20218	13341
Francja France	2018	303759	139391	79189	43596	34240	7343
	2019	295515	138869	72822	43749	32872	7203
	2020	268524	127332	65455	39156	30420	6161
	2021	271088	116761	68464	46677	32532	6654
Grecja Greece	2018	172553	65435	32594	48772	22000	3752
	2019 ^a	180296	65650	31967	54246	24544	3889
	2020 ^b	166271	61931	27593	50545	22447	3755
	2021	165671	63910	27502	44696	25977	3586
Hiszpania Spain	2018	497812	180075	108930	154492	25397	28918
	2019	496913	186553	97397	157945	26718	28300
	2020	455513	165918	84347	158163	25302	21783
	2021	477021	169899	92702	160777	28490	25153
Holandia Netherlands	2018	604543	275199	137877	129392	19930	42145
	2019	607524	276482	136426	133561	19285	41770
	2020	557585	249183	113213	134078	18885	42226
	2021	589705	256809	133283	135372	20776	43465
Irlandia Ireland	2018	52635	11728	16348	7630	16040	889
	2019	50810	11366	14170	8010	16189	1075
	2020	49343	11029	13925	7805	15571	1013
	2021	51450	10803	15238	8796	15384	1229
Litwa Lithuania	2018	52465	19958	19866	6951	3119	2571
	2019	52246	19941	20667	6657	3305	1676
	2020	51530	16908	23672	5959	3541	1450
	2021	49385	14811	22478	6536	4050	1510
Łotwa Latvia	2018	60805	14741	35799	3941	1968	4356
	2019	57247	14545	33028	3889	1916	3869
	2020	40370	11493	19215	3801	1860	4001
	2021	37638	8750	18124	3508	2165	5091
Malta Malta	2018	4558	1894	924	942	652	146
	2019	5195	2059	1191	1031	714	200
	2020	5737	711	3454	847	466	259
	2021	3372	141	1056	920	866	389
Niemcy Germany	2018	296188	44569	70830	127332	38771	14686
	2019	294531	48747	68132	125684	38099	13869
	2020	275728	47441	62172	118421	34388	13306
	2021	289128	48281	64746	121284	39447	15370

a Jednostki samobieźne i niesamobieźne. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.2 OBROT Y ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW (dok.)

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY TYPE OF CARGO (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)							
Polska	2018	91116	23779	29698	22142	9218	6279
Poland	2019	93258	26834	29322	23085	8925	5092
	2020	88114	22461	30135	21657	8747	5114
	2021	96208	29889	28240	23114	10031	4934
Portugalia	2018	90363	32495	20603	30348	1376	5541
Portugal	2019	85319	33443	18277	26522	1626	5451
	2020	79371	30677	14243	27953	1468	5030
	2021	83078	30562	13960	30523	1673	6360
Rumunia	2018	48409	13331	26531	5225	324	2998
Romania	2019	51887	14137	29027	5249	327	3147
	2020	46410	11778	26388	5075	285	2884
	2021	52357	12018	31477	4858	295	3709
Słowenia	2018	23124	3805	7437	9160	1183	1539
Slovenia	2019	22115	4288	6368	8970	1130	1359
	2020	18316	3349	4697	8121	1015	1134
	2021	20062	3340	5432	9035	1103	1152
Szwecja	2018	179949	65162	29848	13811	48647	22481
Sweden	2019	170556	57763	29355	13942	47135	22361
	2020	168969	60472	29439	13596	46120	19342
	2021	170617	57171	29781	14193	50078	19394
Wielka Brytania	2018	472053	184096	93990	68478	107587	17902
United Kingdom	2019	475340	192663	93491	66968	104991	17227
	2020 ^b	209388	85330	40381	28495	47427	7755
	2021	.	.	.	.	.	.
Włochy	2018	490833	191477	77911	105314	95902	20229
Italy	2019	499190	201358	79964	101832	97425	18611
	2020	459837	181544	66191	95861	94011	22230
	2021	492927	201229	75086	93155	101615	21842
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS							
Norwegia	2018	180268	83508	76360	6205	3493	10702
Norway	2019	182502	80654	81452	6276	3689	10431
	2020	195059	90845	85073	6322	3694	9125
	2021	199619	91840	88041	6449	4410	8879
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATES							
Czarnogóra	2018	1960	257	832	400	78	393
Montenegro	2019	2034	251	1038	437	54	254
	2020	2040	206	1251	435	46	102
	2021	1847	261	866	403	48	269
Turcja	2018	454368	133576	181227	108560	8907	22098
Turkey	2019	478115	149403	184742	112782	7305	23883
	2020	490555	141576	196833	115724	9252	27170
	2021	519907	144435	207086	125461	11882	31043

a Jednostki samobieźne i niesamobieźne. b Dane tylko za I i II kwartał.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Only 1st and 2nd quarters.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^aTOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2018			2019			2020			2021		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Holandia Rotterdam Netherlands Rotterdam	441474	138263	303210	439633	134669	304964	409236	134716	274520	434846	135561	299285
Belgia Antwerpia Belgium Antwerpen	212010	102808	109202	214030	105333	108697	206319	104288	102030	215852	109783	106069
Niemcy Hamburg Germany Hamburg	117621	47168	70453	117152	49040	68112	109175	47660	61515	111156	46215	64941
Holandia Amsterdam Netherlands Amsterdam	99503	35543	63960	103913	37556	66357	89474	34178	55296	87996	34743	53253
Hiszpania Algeciras Spain Algeciras	88645	40085	48560	89905	41351	48553	88497	41226	47271	83051	38218	44833
Turcja ^b Izmit Turkey ^b Izmit	72431	24167	48264	71359	27165	44194	75592	29191	46401	80392	31865	48527
Turcja ^b Aliaga Turkey ^b Aliaga	53270	18728	34543	64922	26539	38383	67991	27500	40491	72868	29362	43506
Francja Marsylia France Marseille	75672	20554	55118	74051	19402	54650	71590	19569	52021	70089	18521	51568
Hiszpania Walencja Spain Valencia	61972	33564	28408	65308	35103	30204	65628	35571	30057	69132	37314	31818
Turcja ^b Iskenderun, Hatay Turkey ^b Iskenderun, Hatay	57466	19020	38446	61895	22056	39839	60433	22720	37713	67541	26680	40861
Norwegia ^c Bergen Norway ^c Bergen	44314	34840	9474	44173	36545	7628	58870	50937	7934	67231	56968	10263
Turcja ^b Botas Turkey ^b Botas	60730	52849	7882	66945	58738	8207	66843	56080	10763	63215	54603	8612
Włochy Triest Italy Trieste	57380	11810	45570	60333	10742	49592	57837	10507	47330	60675	10724	49951
Francja Hawr France Le Havre	64902	18420	46482	60172	16634	43538	49022	13346	35676	57089	16245	40844
Hiszpania Barcelona Spain Barcelona	54560	25285	29275	54709	24798	29911	48783	23032	25751	53642	25985	27657

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 rok. b Kraj kandydujący do UE. c Kraj EOG.

a Ports ranked according to figures for the year 2021. b A EU candidate. c A EEA country.

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (cd.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2018			2019			2020			2021		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Rumunia Konstanca Romania Constanta	39530	21972	17558	42195	23298	18898	39444	21865	17579	49861	26036	23825
Włochy Genua Italy Genova	51570	20547	31023	49695	20791	28904	44157	19499	24658	48212	20313	27899
Grecja Pireus Greece Peraias	50925	24953	25971	56825	27621	29204	52421	25374	27047	46951	22878	24073
Niemcy Bremerhaven Germany Bremerhaven	51160	29068	22092	47586	26326	21261	46583	25202	21381	46815	25304	21511
Polska Gdańsk Poland Gdansk	42438	12777	29661	45522	12996	32526	40575	13375	27200	45020	12932	32088
Portugalia ... Sines Portugal Sines	44310	16750	27560	38907	14247	24660	38885	16149	22736	42905	17837	25068
Litwa Kłajpeda Lithuania Klaipeda	42801	34008	8793	42703	32866	9837	43678	33263	10415	41395	30625	10770
Belgia Zeebrugge Belgium Zeebrugge	23886	12104	11782	28994	12910	16083	31723	14995	16728	40130	19634	20495
Francja Dunkierka France Dunkerque	41083	11925	29157	42558	11616	30942	35085	11770	23316	38829	10807	28022
Turcja ^b Mersin Turkey ^b Mersin	32223	14980	17242	35470	16081	19389	36847	16563	20284	38631	18687	19944
Turcja ^b Tekirdag Turkey ^b Tekirdag	25563	7362	18201	29470	8689	20782	31855	9939	21916	38359	13775	24584
Szwecja Goteborg Sweden Göteborg	40635	19355	21280	38891	18557	20334	38456	17689	20767	36836	18478	18358
Włochy Livorno Italy Livorno	30265	13311	16954	36263	15106	21157	30806	15438	15368	34330	15796	18533
Belgia Gandawa Belgium Gent (Ghent)	33670	7390	26280	33336	7671	25665	29427	7103	22324	31691	6905	24787
Włochy Rawenna Italy Ravenna	31224	5719	25505	31348	6231	25118	27104	5115	21989	31105	3584	27521

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 rok. b Kraj kandydujący do UE.

a Ports ranked according to figures for the year 2021. b A EU candidate.

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^a (dok.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES ^a (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2018			2019			2020			2021		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Hiszpania Kartagena Spain Cartagena	33533	9196	24337	33933	8801	25132	32590	9119	23470	30931	8533	22398
Hiszpania..... Tarragona Spain Tarragona	31792	7000	24792	32586	7241	25345	26222	5960	20262	30911	7781	23130
Turcja ^b Ambarli Turkey ^b Ambarli	33648	15825	17824	33285	16490	16795	30630	14762	15868	30786	14520	16266
Niemcy Wilhelmshaven Germany Wilhelmshaven	28296	4126	24170	28867	3672	25195	27797	3735	24062	30442	6517	23925
Hiszpania Huelva Spain Huelva	32533	20440	12094	33258	12169	21089	29313	11189	18125	30061	11576	18485
Hiszpania Bilbao Spain Bilbao	33869	12360	21509	33881	11568	22314	29060	14489	14571	29792	10056	19736
Włochy Wenecja Italy Venezia	26539	6619	19920	27935	7246	20689	24257	6279	17978	26323	4585	21739
Grecja Agioi Theodoroi Greece Agioi Theodoroi	26089	11797	14292	25416	11550	13866	23053	10182	12871	26119	11840	14278
Włochy Gioia Tauro Italy Gioia Tauro	28357	14085	14272	22693	9800	12892	24174	12558	11616	25721	13212	12509
Irlandia Dublin Ireland Dublin	26332	9410	16922	26334	9342	16992	25209	9162	16048	24485	8400	16085
Norwegia ^c Narwik Norway ^c Narvik	20344	19763	581	20090	19480	609	23745	22991	754	24204	23313	891
Włochy Porto Foxi Italy Porto Foxi	24876	12567	12309	26817	15106	11711	21687	9298	12389	23587	10943	12644
Włochy Augusta Italy Augusta	22005	10849	11156	21468	11447	10021	22343	11643	10700	23099	11327	11772
Polska Gdynia Poland Gdynia	20974	8835	12139	20548	8804	11743	21220	10787	10433	22745	10518	12227

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 rok. b Kraj kandydujący do UE. c Kraj EOG.
Źródło: Baza danych Eurostatu

a Ports ranked according to figures for the year 2021. b A EU candidate. c A EEA country.
Source: Eurostat database

Tabl. 12.4 OBROT Y KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY	Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wyladunek Unloading		
	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty
	w TEU			in TEUs					
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION									
Belgia Belgium	2018 11217050	9451401	1765649	5865759	5151886	713873	5352923	4300381	1052542
	2019 12199689	10234287	1965402	6406523	5636473	770050	5793175	4597822	1195353
	2020 12604197	10444461	2159736	6613252	5813684	799568	5990946	4630778	1360168
	2021 13108907	10923781	2185126	6957917	6079287	878630	6234390	4907894	1326496
Bułgaria Bulgaria	2018 241716	190513	51203	120844	99607	21237	120872	90906	29966
	2019 261539	210788	50751	130276	105873	24403	131668	104925	26743
	2020 254409	202239	52170	129198	102531	26667	125373	99708	25665
	2021 241640	207521	34119	123433	107172	16261	121727	100349	21378
Chorwacja Croatia	2018 264400	202336	62064	132200	89202	42998	132201	113135	19066
	2019 331304	265358	65946	153377	104554	48823	177928	160804	17124
	2020 342962	279179	63783	164972	115089	49883	177991	164090	13901
	2021 361371	306064	55307	169430	128915	40515	191942	177149	14793
Cypr Cyprus	2018 416529	261217	155312	199618	47237	152381	216911	213980	2931
	2019 389962	252642	137320	169064	34148	134916	220899	218495	2404
	2020 360464	237508	122956	153868	34024	119844	206597	203484	3113
	2021 319131	228270	90861	125503	38051	87452	193628	190218	3410
Dania Denmark	2018 829242	590309	238933	415090	307663	107427	418829	286365	132464
	2019 869593	634783	234810	438241	339035	99206	441935	303737	138198
	2020 921348	669505	251843	463148	366682	96466	470158	311585	158573
	2021 1045004	746246	298758	523279	397780	125490	532058	354740	177318
Estonia Estonia	2018 239576	186527	53049	117287	96744	20543	122289	89783	32506
	2019 238930	180983	57947	121245	95818	25427	120093	85165	34928
	2020 213928	160852	53076	104620	92160	12460	109308	68692	40616
	2021 226689	169987	56702	111321	100303	11018	115368	69684	45684
Finlandia Finland	2018 1412676	948265	464411	705412	636049	69363	711012	312475	398537
	2019 1435154	937407	497747	723494	651879	71615	714055	285688	428367
	2020 1315534	868764	446770	671953	602472	69481	645014	266317	378697
	2021 1202140	808123	394017	613579	564237	49342	591616	243898	347718
Francja France	2018 5533323	4381904	1151419	2860736	2254405	606331	2903650	2318214	585436
	2019 5610525	4427949	1182576	2844046	2201264	642782	2899493	2339901	559592
	2020 5159271	4232054	927217	2620528	2080301	540227	2687576	2288230	399346
	2021 6160128	4827171	1332957	3073483	2312960	760523	3199971	2622216	577755
Grecja Greece	2018 5314676	4170761	1143915	2825068	2150377	674961	2808105	2290755	517350
	2019 5992972	4648499	1344773	3166011	2384279	781732	3162810	2546801	616009
	2020 5634721	4445723	1188998	2994386	2295971	698415	2957322	2418146	539176
	2021 5210513	4261288	949225	2724234	2159612	564622	2756473	2339004	417469
Hiszpania Spain	2018 15946341	12342600	3603741	8608266	6834489	1773777	8601274	6286210	2315064
	2019 16212076	12600088	3611988	8712356	6911594	1800762	8695792	6412252	2283540
	2020 15599037	12502292	3096745	8330221	6874871	1455350	8355147	6295890	2059458
	2021 16461325	13152754	3308571	8812944	7323098	1580846	8849649	6634895	2214754
Holandia Netherlands	2018 13888161	11058276	2829885	6041079	4634024	1407055	7847083	6424252	1422831
	2019 13880019	10897674	2982345	6439536	4994594	1444942	7440483	5903079	1537404
	2020 13701928	11067594	2634334	6045238	4887257	1157981	7656690	6180337	1476353
	2021 13888088	11287288	2600800	6536754	5187913	1348841	7351464	6099502	1251962
Irlandia Ireland	2018 983558	752353	231205	497449	328411	169038	503110	435616	67494
	2019 1044945	795525	249420	528600	353629	174971	534888	454780	80108
	2020 1049269	795177	254092	520583	344600	175983	537619	455299	83230
	2021 1165438	886951	278487	577455	366330	211125	598396	526899	71497
Litwa Lithuania	2018 749066	527937	221129	366383	285057	81326	382685	242881	139804
	2019 705222	525564	179658	351607	289698	61909	353615	235866	117749
	2020 639006	475144	163862	319627	274325	45302	319377	200817	118560
	2021 667138	529276	137862	331683	295401	36282	335454	233873	101581
Łotwa Latvia	2018 478880	359614	119266	230456	208950	21506	248423	150663	97760
	2019 475723	357240	118483	230225	210440	19785	245498	146799	98699
	2020 462589	345858	116731	225280	211467	13813	237309	134389	102920
	2021 434144	313776	120368	213867	201593	12274	220279	112184	108095
Malta Malta	2018 133710	90138	43572	69245	25743	43502	64396	64396	70
	2019 132909	92667	40242	72780	32597	40183	60129	60070	59
	2020 125120	86945	38175	63504	26064	37440	61616	60881	735
	2021 106136	89783	16353	40678	24994	15684	65459	64790	669
Niemcy Germany	2018 14921119	13047288	1873831	7591196	6909290	681906	7541480	6335015	1206465
	2019 14908044	12873745	2034299	7510088	6788205	721883	7550941	6184460	1366481
	2020 13895858	12030945	1864913	6971662	6296678	674984	7044189	5815769	1228480
	2021 14665472	12689573	1975899	7363030	6510258	852772	7472320	6299862	1172452
Polska Poland	2018 2649969	2108398	541571	1388240	1048419	339821	1262201	1060286	201915
	2019 2754798	2196138	558660	1441844	1121923	319921	1313294	1074537	238757
	2020 2605567	2098358	507209	1367994	1106945	261049	1239324	993016	246308
	2021 2913196	2305618	607578	1586031	1206436	379595	1328266	1100266	228000

Tabl. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (dok.)

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY	Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wyladunek Unloading			
	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	
	w TEU in TEUs									
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)										
Portugalia	2018	2911989	2433832	478157	1587473	1410155	177318	1607658	1225385	382273
Portugal	2019	2634123	2142257	491866	1461100	1271833	189267	1450454	1066765	383689
	2020	2725558	2267132	458426	1484895	1316728	168167	1507029	1137616	369413
	2021	2999336	2494738	504598	1650741	1463240	187501	1658435	1252335	406100
Rumunia	2018	667977	512593	155384	338209	280401	57808	329768	232192	97576
Romania	2019	664695	507916	156779	328176	267008	61168	336519	240908	95611
	2020	643025	484753	158272	320376	248110	72266	322649	236643	86006
	2021	656997	516090	140907	324977	253446	71531	332020	262644	69376
Słowenia	2018	980196	853424	126772	469480	360603	108877	510717	492823	17894
Slovenia`	2019	934056	819872	114184	444396	370580	73816	489659	449291	40368
	2020	918055	803713	114342	430768	370255	60513	487287	433458	53829
	2021	961344	856099	105245	425162	341284	83878	536183	514816	21367
Szwecja	2018	1555413	1194451	360962	793695	651847	141848	809317	569325	239992
Sweden	2019	1578079	1214730	363349	800234	655358	144876	823522	582624	240898
	2020	1553125	1182585	370540	793601	657932	135669	814544	565500	258044
	2021	1600974	1269491	331483	803841	666562	137279	835120	624490	210630
Wielka Brytania	2018	10056704	7305838	2750866	5102139	2518740	2583399	5214273	4960825	253448
United Kingdom	2019	10222771	7287388	2935383	5257086	2483036	2774050	5247447	4996522	250925
	2020	4389801	3091882	1297919	2310993	1074148	1236845	2196050	2100318	95732
	2021									
Włochy	2018	10997740	10433070	564670	6710148	6464181	245967	6369413	5961425	407988
Italy	2019	9795968	9120217	675751	5717261	5403079	314182	5425374	4987315	438059
	2020	9807728	9317884	489844	6253038	5969311	283727	5300849	5010389	290460
	2021	9681693	9521721	159972	6008431	5938081	70350	5530800	5408765	122035
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS										
Norwegia	2018	780180	535646	244534	393899	225987	167912	408277	310631	97646
Norway	2019	816331	550383	265948	410215	231119	179096	426609	324465	102144
	2020	816470	551241	265229	412518	235395	177123	423860	318201	105659
	2021	866509	574987	291522	437860	252374	185486	444596	329652	114944
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES										
Czarnogóra	2018	27883	26973	910	6435	5753	682	21448	21220	228
Montenegro	2019	29934	28121	1813	9320	7879	1441	20614	20242	372
	2020	39083	39083		9873	9873		29210	29210	
	2021	38352	37358	994	12786	11873	913	25566	25485	81
Turcja	2018	10390070	7997025	2393045	5456439	4784983	671456	5385625	3530332	1855293
Turkey	2019	11233235	8599052	2634183	5889092	5197772	691320	5702741	3670175	2032566
	2020	11260331	8678801	2581530	5904018	5221398	682620	5722633	3729111	1993522
	2021	12182780	9347244	2835536	6233482	5689365	544117	6357989	3971661	2386328

Źródło: Baza danych Eurostatu

Source: Eurostat database

Tabl. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG

NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES

KRAJ	2018	2019	2020	2021	COUNTRY
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION					
Belgia	25758	25726	23679	24707	Belgium
Bułgaria	3121	3451	3161	3101	Bulgaria
Chorwacja	279916	285456	198116	246266	Croatia
Cypr	2250	2263	1833	1818	Cyprus
Dania	325283	322427	323819	328192	Denmark
Estonia	30276	30774	28730	30764	Estonia
Finlandia	31145	31968	25297	26213	Finland
Francja	64092	63003	41967	51099	France
Grecja	478567	515899*	362036*	424557	Greece

Tabl. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG (dok.)
NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES (cont.)

KRAJ	2018	2019	2020	2021	COUNTRY
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)					
Hiszpania	198948	204514*	136661	159416	Spain
Holandia	37276	36308	32864	34706	Netherlands
Irlandia	12587	12384	11428	12346	Ireland
Litwa	4932	5075	5033	5123	Lithuania
Łotwa	6680	6428	5824	5629	Latvia
Malta	27308	30202	31676	39611	Malta
Niemcy	112825	110374	104925	106307	Germany
Polska	18678	17725	15599	17211	Poland
Portugalia	14116	14189	12002	12153	Portugal
Rumunia	4044	4123	4100	5232	Romania
Słowenia	1878	1649	1397	1527	Slovenia
Szwecja	82191	81991	67916	68379	Sweden
Wielka Brytania	115945	106110	.	.	United Kingdom
Włochy	427551	472540	505968	381820	Italy
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS					
Norwegia	58379	59442	60953	64389	Norway
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES					
Czarnogóra	580	614	510	595	Montenegro
Turcja	59446	55081	48685	51031	Turkey

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
		Total	Inwards	Outwards
w tys. in thousands				
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION				
Belgia	2018	1127	562	565
Belgium	2019	1092	552	540
	2020	69	34	35
	2021	88	44	44
Bułgaria	2018	3	0	3
Bulgaria	2019	5	1	4
	2020	3	1	2
	2021	4	1	3
Chorwacja	2018	32658	16557	16101
Croatia	2019	34142	17103	17039
	2020	18779	9389	9390
	2021	27079	13543	13536
Cypr	2018	28	14	14
Cyprus	2019	53	27	26
	2020	5	3	2
	2021	29	14	15
Dania	2018	43774	21947	21827
Denmark	2019	44226	22133	22093
	2020	30859	15470	15389
	2021	33514	16803	16712
Estonia	2018	14837	7390	7447
Estonia	2019	15057	7510	7547
	2020	8623	4310	4313
	2021	8213	4144	4070
Finlandia	2018	19231	9679	9552
Finland	2019	19188	9658	9530
	2020	7357	3709	3647
	2021	7089	3558	3531
Francja	2018	25732	12947	12785
France	2019	24666	12450	12215
	2020	10445	5271	5174
	2021	11004	5574	5430

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (cd.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
		Total	Inwards	Outwards
		w tys. in thousands		
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)				
Grecja	2018	72520	36277	36243
Greece	2019	73930	36979	36951
	2020	40895	20461	20435
	2021	52261	26136	26125
Hiszpania.....	2018	32173	16118	16055
Spain	2019	34324	17195	17130
	2020	14283	7199	7084
	2021	18881	9415	9466
Holandia ^a	2018	1980	996	984
Netherlands ^a	2019	2010	998	1011
	2020	967	533	435
	2021	885	465	420
Irlandia	2018	2751	1386	1365
Ireland	2019	2688	1350	1338
	2020	814	404	410
	2021	1020	493	526
Litwa ^a	2018	323	154	169
Lithuania ^a	2019	343	165	178
	2020	308	143	166
	2021	312	145	167
Łotwa ^a	2018	1063	521	542
Latvia ^a	2019	1072	522	550
	2020	466	224	242
	2021	249	118	131
Malta ^b	2018	13180	5837	7343
Malta ^b	2019	13591	6054	7536
	2020	7955	3774	4181
	2021	9493	4462	4460
Niemcy	2018	30687	15304	15383
Germany	2019	31412	15456	15956
	2020	16373	8162	8210
	2021	19496	9761	9735
Polska ^a	2018	2720	1360	1360
Poland ^a	2019	2787	1409	1378
	2020	1905	957	949
	2021	2316	1158	1158
Portugalia	2018	757	379	378
Portugal	2019	822	410	412
	2020	846	423	423
	2021	1060	531	529
Rumunia	2018	.	.	.
Romania	2019	.	.	.
	2020	.	.	.
	2021	.	.	.
Słowenia ^a	2018	24	12	12
Slovenia ^a	2019	26	13	13
	2020	0	0	0
	2021	2	1	1
Szwecja	2018	30055	15236	14819
Sweden	2019	30523	15588	14935
	2020	14020	7010	7010
	2021	16987	8526	8461
Wielka Brytania	2018	26676	13246	13429
United Kingdom	2019	25503	12642	12861
	2020	.	.	.
	2021	.	.	.
Włochy	2018	85382	42773	42609
Italy	2019	86530	43164	43366
	2020	55147	27638	27509
	2021	57916	28940	28977

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych. b W tym pasażerowie podróżujący w nieznanym kierunku.

a Excluding cruise passengers. b Including passengers travelling in an unknown direction.

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (dok.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousands		
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS				
Islandia ^a	2018	806	403	403
	2019	827	414	414
Iceland ^a	2020	510	255	255
	2021	699	350	350
Norwegia	2018	6178	2931	3247
Norway	2019	6403	3044	3359
	2020	1898	930	968
	2021	1724	845	879
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES				
Czarnogóra ^a	2018	98	45	54
Montenegro ^a	2019	89	43	46
	2020	0	0	0
	2021	5	2	3
Turcja	2018	1383	688	695
Turkey	2019	1612	751	861
	2020	307	161	146
	2021	289	143	145

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych.

Źródło: baza danych Eurostatu

a Excluding cruise passengers.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^{ab}
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^{ab}

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2018			2019			2020			2021		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards
w tys. in thousands													
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION													
Włochy	Mesyna ^{cd}	10604	5318	5287	11669	5890	5779	7737	3856	3881	8251	4136	4115
Italy	Messina ^{cd}												
Włochy	Reggio di Calabria ^d	9335	4638	4697	10884	5413	5471	7528	3763	3765	8109	4001	4108
Italy	Reggio di Calabria ^d												
Grecja	Pireus ^{cd}	8927	4410	4517	9331	4616	4715	4370	2131	2239	5972	2956	3016
Greece	Piraeus ^{cd}												
Grecja	Paloukia Salaminas ^d	6746	3427	3318	6939	3527	3412	5730	2911 ^e	2819 ^e	5964	3033	2931
Greece	Paloukia Salaminas ^d												

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 rok. b Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. c W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy. d Wyłącznie ruch krajowy. e Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem Rocznika.

a Ports ranked according to figures for the year 2021. b Excluding cruise passengers. c Including passengers starting and ending a cruise. d Domestic traffic only. e Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook.

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^{ab} (cd.)
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^{ab} (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2018			2019			2020			2021		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards
w tys. in thousands													
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)													
Grecja	Perama ^d	6746	3318	3472	6939	3412	3527	5730	2819	2911	5964	2931	3033
Greece	Perama ^d												
Hiszpania ...	Palma de	7330	3690	3640	7848	3931	3916	3726	1888	1838	5816	2916	2900
Spain	Mallorca ^c Palma Mal- lorca ^c												
Włochy	Neapol ^e	7066	3581	3485	9257	4442	4815	5318 ^d	2612 ^d	2706 ^d	4628	2310	2317
Italy	Naples ^e												
Malta	Mgarr, Gozo ^d	5758	2885	2874	5918	2966	2952	3774	1882	1892	4452	2224	2227
Malta	Mgarr, Gozo ^d												
Szwecja	Sztokholm	8534 ^c	4269 ^c	4266 ^c	8349 ^c	4161 ^c	4188 ^c	1906	949	957	4433 ^c	2219 ^c	2213 ^c
Sweden	Stockholm												
Hiszpania ...	Santa Cruz de	5226	2612	2613	5448	2723	2726	2964 ^d	1484 ^d	1480 ^d	4281 ^d	2142 ^d	2139 ^d
Spain	Tenerife ^c Santa Cruz de Tenerife ^c												
Malta	Cirkewwa ^d	5758	2874	2885	5918	2952	2966	3774	1892	1882	4087	2039	2048
Malta	Cirkewwa ^d												
Szwecja	Helsingborg	7136	3545	3592	7153	3555	3597	3562	1736	1826	4009	1977	2033
Sweden	Helsingborg												
Dania	Helsingor	7152	3611	3542	7105	3566	3539	3548	1815	1733	3985	2020	1964
Denmark	Helsingor												
Chorwacja...	Split	4760	2338	2422	4958	2439	2519	2523	1243	1280	3745	1848	1897
Croatia	Split												
Finlandia ...	Helsinki	11569	5826	5744	11619	5842	5777	4754	2378	2376	3737	1861	1876
Finland	Helsinki												
Estonia	Tallin	9967 ^c	4960 ^c	5007 ^c	9961 ^c	4967 ^c	4994 ^c	4331	2165	2167	3475	1778	1697
Estonia	Tallinn												
Dania	Sjællands	3226	1651	1574	3493	1787	1705	2506	1266	1240	3081	1552	1529
Denmark	Odde ^d Sjællands Odde ^d												
Dania	Århus ^d	3145	1533	1611	3385	1653	1732	2436	1204	1232	3007	1492	1515
Denmark	Århus ^d												
Włochy	Piombino	3662	1714	1948	2827 ^c	1435 ^c	1392 ^c	2954	1324	1270	2870	1467	1402
Italy	Piombino												
Włochy	Olbia ^d	3092 ^c	1581 ^c	1510 ^c	3200 ^c	1615 ^c	1585 ^c	2087	1042	1044	2697 ^c	1369 ^c	1328 ^c
Italy	Olbia ^d												
Niemcy	Puttgarden	5580	2734	2846	6007	2719	3288	2329	1149	1180	2696	1328	1368
Germany	Puttgarden												
Dania	Rodby	5625	2812	2812	5483	2741	2742	2331	1166	1166	2686	1343	1343
Denmark	(Faerge- havn) Rødby (Faerge- havn)												
Włochy	Livorno ^c	2433	1220	1213	2941	1451	1489	1743	897	846	2426	1190	1235
Italy	Livorno ^c												
Francja	Calais	9118	4664	4454	8478	4329	4149	3269	1676	1593	2388	1246	1142
France	Calais												

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 rok. b Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. c W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy. d Wyłącznie ruch krajowy. e Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem Rocznika.

a Ports ranked according to figures for the year 2021. b Excluding cruise passengers. c Including passengers starting and ending a cruise. d Domestic traffic only. e Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook.

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^{ab} (dok.)
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^{ab} (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2018			2019			2020			2021		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards
w tys. in thousands													
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)													
Szwecja	Ystad	2210	1110	1099	2335	1170	1165	2018	1009	1009	2373	1189	1183
Sweden	Ystad												
Włochy	Capri ^d	4785	2433	2352	4796 ^c	2413 ^c	2383 ^c	2714	1397	1317	2089	1089	1001
Italy	Capri ^d												
Chorwacja...	Zadar ^b	2242	1060	1183	2319 ^c	1090 ^c	1229 ^c	1609 ^c	753 ^c	857 ^c	2081 ^d	978 ^d	1102 ^d
Croatia	Zadar ^b												
Włochy	Ischia ^d	.	.	.	4788	2447	2340	2645	1306	1339	2048	1010	1038
Italy	Ischia ^d												
Dania	Esbjerg ^d	1826	909	917	1824	908	915	1810	903	907	1921	965	956
Denmark	Esbjerg ^d												
Dania	Nordby Havn,	1826	917	909	1824	915	908	1810	907	903	1921	956	965
Denmark	Fano ^d												
	Nordby Havn,												
	Fano ^d												
Grecja	Igoumenitsa	2835	1432	1403	2717	1382	1335	1235	623	612	1874	953	920
Greece	Igoumenitsa												
Niemcy	Norddeich ^d	2636	1318	1319	2648	1327	1321	1688	852	836	1828	905	922
Germany	Norddeich ^d												
Niemcy	Rostock	3288 ^c	1645 ^c	1643 ^c	3394 ^c	1700 ^c	1694	1364	682	682	1821 ^c	910 ^c	911 ^c
Germany	Rostock												
Chorwacja...	Preko ^d	1873	990	883	1921	1018	903	1418	758	661	1782	946	836
Croatia	Preko ^d												
Dania	Ronne	1671	847	824	1860	929	930	1616	808	808	1756	876	880
Denmark	Ronne												
Włochy	Genua ^c	2609	1326	1283	2881	1357	1524	1410	692	717	1746	892	854
Italy	Genova ^c												
Chorwacja...	Korcula ^d	2052	1039	1013	2121	1081	1040	1122	561	561	1679	846	832
Croatia	Korcula ^d												
Niemcy	Norderney ^d	2321	1160	1161	2326	1160	1165	1460	725	736	1613	814	799
Germany	Norderney ^d												
Chorwacja...	Supetar ^d	1931	976	956	1966	994	971	1168	586	582	1597	802	795
Croatia	Supetar ^d												
Grecja	Paros	1832	924	908	1959	988	970	881	447	433	1594	800	794
Greece	Paros												

a Uszeregowano malejąco według danych za 2021 rok. b Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. c W tym pasażerowie rozpoczynający i kończący rejs wycieczkowy. d Wyłącznie ruch krajowy.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Ports ranked according to figures for the year 2021. b Excluding cruise passengers. c Inclusive of passengers starting and ending a cruise. d Domestic traffic only.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.8 OBROT Y ŁADUNKOWE PORTÓW MORSKICH ŚWIATA
WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020 ^a	2022	2018	2019	2020 ^a	2021
	w mln ton in million tonnes				w odsetkach percentage			
Załadunek	11019,2	11070,5	10644,9	10985,4	100,0	100,0	100,0	100,0
Loaded								
ropa naftowa	1881,0	1860,3	1715,4	1700,4	17,1	16,8	16,1	15,5
crude oil								
produkty z ropy naftowej ^b	1319,8	1302,6	1202,7	1252,0	12,0	11,8	11,3	11,4
oil products ^b								
ładunki suche	7818,3	7907,6	7726,8	8033,0	71,0	71,4	72,6	73,1
dry bulk								

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i ponafkowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi oraz produktami rafinacji ropy naftowej i gazem.

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas (LPG), naphtha, gasoline, etc., as well as refined petroleum products, gas and chemicals.

Tabl. 12.8 OBROTY ŁADUNKOWE PORTÓW MORSKICH ŚWIATA (dok.)

WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2020 ^a	2022	2018	2019	2020 ^a	2021
	w mln ton in million tonnes				w odsetkach percentage			
Wyładunek Unloaded	11016,7	11055,1	10633,9	10975,5	100,0	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa crude oil	2048,8	2022,8	1864,1	1846,4	18,6	18,3	17,5	16,8
produkty z ropy naftowej ^b oil products ^b	1338,6	1320,5	1223,6	1273,3	12,2	11,9	11,5	11,6
ładunki suche dry bulk	7629,4	7711,8	7546,2	7855,8	69,3	69,8	71,0	71,6

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i ponafowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi oraz produktami rafinacji ropy naftowej i gazem.

Źródło: „Review of Maritime Transport 2022” - Konferencja Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas (LPG), naphtha, gasoline, etc., as well as refined petroleum products, gas and chemicals.

Source: "Review of Maritime Transport 2022" - United Nations Conference on Trade and Development

Tabl. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^aWORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC ^a

PORT	KRAJ	2018	2019	2020	2021	PORT	COUNTRY
		w mln ton in million tonnes					
Ningbo - Zhoushan	Chiny	1084,4	1120,1	1172,4	1224,1	Ningbo Zhoushan	China
Szanghaj ^b	Chiny	683,9	663,5	651,1	698,3	Shanghai ^b	China
Qingdao ^b	Chiny	542,5	577,4	604,6	630,3	Qingdao ^b	China
Guangzhou ^b	Chiny	594,0	606,2	612,4	623,7	Guangzhou ^b	China
Singapur ^c	Singapur	630,1	626,5	590,7	599,6	Singapore ^c	Singapore
Port Hedland ^d	Australia	513,1	538,7 ^b	546,1	561,2	Port Hedland ^b	Australia
Rotterdam ^e	Holandia	469,0	469,4	436,8	468,7	Rotterdam ^e	Netherlands
Tianjin.....	Chiny	397,8	411,8	421,0	442,0	Tianjin	Chiny
Busan ^f	Korea Południowa	461,5	468,8	411,0	439,0	Busan ^f	South Korea
Dalian	Chiny	343,3	338,5	334,0	315,5	Dalian	China
Kwangyang ^g	Korea Południowa	301,9	309,7	273,3	291,7	Kwangyang ^g	Republic of Korea
Shenzhen ^b	Chiny	251,3	257,9	265,1	278,4	Shenzhen ^b	China
Antwerpia	Belgia	235,3	238,2	231,0	239,8	Antwerp	Belgium
Los Angeles ^{bd}	Stany Zjednoczone	207,3	183,1	222,0	236,8	Los Angeles ^{bd}	United States
Port Kelang ^b	Malezja	220,7	243,1	223,0	235,4	Port Kelang ^b	Malaysia
Itaqui ^b	Brazylia	235,3	229,6	231,9	227,9	Itaqui ^b	Brazil
Xiamen ^b	Chiny	217,2	213,4	207,5	227,6	Xiamen ^b	China
Qinhuangdao	Chiny	222,1	211,0 ^b	197,8	216,2	Qinhuangdao	China

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem niniejszego Rocznika. c Obroty ładunkowe obejmują zaopatrzenie i bunkrowanie. d Tony obrotowe. e Tony frachtowe. f Rok podatkowy. g Do portu Sajgon zaliczono: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus), Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. h Tylko obroty z zagranicą.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook. c Cargo traffic including provisions and bunker. d Revenue tonnes. e Freight tonnes. f Fiscal year. g Saigon Port includes: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus), Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. h Foreign traffic only.

Tabl. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^a (dok.)WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC ^a (cont.)

PORT	KRAJ	2018	2019	2020	2021	PORT	COUNTRY
		w mln ton	in million tonnes				
Hongkong	Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	258,5	263,3	249,3	213,7	Hong Kong	China - Hong Kong Special Administrative Region
Houston	Stany Zjednoczone	244,0	229,7	217,8	210,8	Houston	United States
Port Południowej Luizjany	Stany Zjednoczone	275,0	234,7	277,2	208,3	Port of South Louisiana	United States
Long Beach ^{df}	Stany Zjednoczone	180,6	179,3 ^b	166,9	196,2	Long Beach ^{df}	United States
Ulsan ^d	Korea Południowa	202,9	202,4	187,9	184,3	Ulsan ^d	South Korea
Nagoja ^e	Japonia	196,6	194,4	168,5	177,8	Nagoya ^e	Japan
Dubaj ^h	Zjedn. Emiraty Arabskie	174,1	172,8	173,7	177,4	Dubai Ports ^h	United Arab Emirates
Tanjung Pelepas	Malezja	139,8	137,2 ^b	144,6	168,1	Tanjung Pelepas	Malaysia
Newcastle	Australia	165,1	171,4	164,5	166,1	Newcastle	Australia
Dampier ^f	Australia	173,0	167,9	167,4	161,9	Dampier ^f	Australia
Inchon ^d	Korea Południowa	163,6	157,5	151,9	157,1	Inchon ^d	South Korea
Corpus Christi ^c	Stany Zjednoczone	96,0	96,3	100,9	151,7	Corpus Christi ^c	United States
Santos	Brazylia	133,2	134,0	146,6	147,0	Santos	Brazil
Vancouver, Port metropolitalny	Kanada	147,1	144,2	145,5	146,5	Metro Vancouver	Canada
Chiba ^{ee}	Japonia	153,2	140,0	134,0	134,6	Chiba ^{ee}	Japan
Hamburg	Niemcy	135,1 ^b	136,6 ^b	126,3	128,7	Hamburg	Germany
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	118,8	114,0	108,5	120,1	Kaohsiung	China-Taiwan
Gladstone ^f	Australia	124,0	122,0	122,6	119,4	Gladstone ^f	Australia
Sajgon ^g	Wietnam	114,1	109,6	106,5	116,9	Saigon ^g	Vietnam
Chittagong	Bangladesz	98,2	101,6	98,2	116,6	Chittagong	Bangladesh
Paradip ^f	Indie	109,3	112,7	114,5	116,1	Paradip ^f	India
Pyeongtaek ^d	Korea Południowa	115,1	113,2	106,8	115,7	Pyeongtaek ^d	South Korea
Janbu	Arabia Saudyjska	127,7	130,1	115,5	112,4	Yanbu	Saudi Arabia
Ust-Ługa	Rosja	98,7	103,9	102,6	109,4	Ust-Luga	Russia
Jokohama ^e	Japonia	114,0	110,6	93,6	104,8	Yokohama ^e	Japan
Itaguai	Brazylia	116,0	88,7	97,6	103,5	Itaguai	Brazil
Tanger	Maroko	52,2	68,6	82,1	101,1	Tanger	Morocco
Vitoria	Brazylia	131,9	103,7	80,1	99,5	Vitoria	Brazil
Nowy Jork/ New Jersey	Stany Zjednoczone	85,0	86,2	83,9	99,5	New York/ New Jersey	United States
Algeciras-La Linea	Hiszpania	102,5 ^b	104,9 ^b	103,6	99,4	Algeciras - La Linea	Spain
Hay Point ^f	Australia	118,3	110,9	98,3	97,1	Hay Point ^f	Australia
Kitakyushu ^e	Japonia	101,8	98,6	88,5	96,4	Kitakyushu ^e	Japan

^a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. ^b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem niniejszego Rocznika. ^c Obroty ładunkowe obejmują zaopatrzenie i bunkrowanie. ^d Tony obrotowe. ^e Tony frachtowe. ^f Rok podatkowy. ^g Do portu Sajgon zaliczono: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus). Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. ^h Tylko obroty z zagranicą.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2021, s.319 i 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

^a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. ^b Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook. ^c Cargo traffic including provisions and bunker. ^d Revenue tonnes. ^e Freight tonnes. ^f Fiscal year. ^g Saigon Port includes: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus). Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. ^h Foreign traffic only.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2021, pp. 319 and 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.10 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH ŚWIATA WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH ^a
CARGO TRAFFIC AT MAJOR WORLD SEAPORTS BY CARGO TYPE ^a

PORT PORT		Ogółem Total	Masowe płynne Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Ładunki drobnicowe General cargo
			w mln ton in million tonnes		
Ningbo- Zhoushan Ningbo -Zhoushan	2018	1084,4	.	.	.
	2019	1120,1	.	.	.
	2020	1172,4	.	.	.
	2021	1224,1	.	.	.
Szanghaj Shanghai	2018	683,9	.	.	.
	2019	663,5	.	.	.
	2020	651,1	.	.	.
	2021	698,3	.	.	.
Qingdao..... Qingdao	2018	542,5	.	.	.
	2019	577,4	.	.	.
	2020	604,6	.	.	.
	2021	630,3	.	.	.
Guangzhou..... Guangzhou	2018	594,0	.	.	.
	2019	606,2	.	.	.
	2020	612,4	.	.	.
	2021	623,7	.	.	.
Singapur ^b Singapore ^b	2018	630,1	221,8	17,0	391,9
	2019	626,5	219,3	17,5	389,7
	2020	590,7	194,3	20,1	376,3
	2021	599,6	191,9	22,8	385,5
Port Hedland ^c Port Hedland ^c	2018	513,1	1,5	511,6	0,0
	2019	538,7	1,6	536,5	0,5
	2020	546,1	1,6	543,9	0,5
	2021	561,2	16,8	559,0	5,6
Rotterdam ^d Rotterdam ^d	2018	469,0	212,0	77,4	179,6
	2019	469,4	211,2	74,6	183,5
	2020	436,8	192,2	63,8	180,8
	2021	468,7	204,4	78,7	185,6
Tianjin Tianjin	2018	397,8	19,9	163,5	214,4
	2019	411,8	24,3	177,5	210,0
	2020	421,0	28,6	170,5	221,9
	2021	442,0	27,0	182,5	232,1
Busan ^e Busan ^e	2018	461,5	9,2	15,7	436,6
	2019	468,8	8,4	47,3	413,0
	2020	411,0	12,3	14,8	383,5
	2021	439,0	9,7	10,1	419,2
Dalian Dalian	2018	343,3	93,4	179,2	70,7
	2019	338,5	94,8	165,2	78,5
	2020	334,0	92,2	168,7	73,1
	2021	315,5	.	.	.

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Tony frachtowe. c Rok podatkowy. d Dane obejmują przewóz ładunków wraz z opakowaniem. e Tony obrotowe.
Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2021, s. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Freight tonnes. c Fiscal year. d Data are on the basis of transport of goods including packaging. e Revenue tonnes.
Source: Shipping Statistics Yearbook 2021, pp. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH ^a
WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE ^a

PORT	KRAJ	2018	2019	2020	2021	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Szanghaj	Chiny	41924	43308	43503	47033	Shanghai	China
Singapur	Singapur	36599	37196	36871	37468	Singapore	Singapore
Ningbo- Zhoushan	Chiny	26702	27451	28709	31077	Ningbo -Zhoushan	China
Shenzhen	Chiny	25775	25548	26548	288770	Shenzhen	China
Guangzhou	Chiny	21547	22747	23186	24180	Guangzhou	China
Qingdao.....	Chiny	18310	19320	21010	23700	Qingdao	China
Busan	Korea Południowa	21663	21992	21824	22706	Busan	South Korea
Tianjin	Chiny	15972	17264	18351	20200	Tianjin	China

a Obrót krajowy i międzynarodowy.

a Both foreign and domestic traffic.

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^a (cd.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^a (cont.)

PORT	KRAJ	2018	2019	2020	2021	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Hongkong	Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong	19596	18303	17969	17798	Hong Kong	China - Hong Kong Special Administrative Region
Rotterdam	Holandia	14513	14821	14349	15300	Rotterdam	Netherlands
Dubaj	Zjedn. Emiraty Arabskie	14954	14802	13517 ^b	13778	Dubai Ports	United Arab Emirates
Port Kelang	Malezja	12316	13581	13244	13724	Port Kelang	Malaysia
Xiamen	Chiny	10689	11081	11463	12028	Xiamen	China
Antwerpia	Belgia	11100	11860	12031	12020	Antwerp	Belgium
Tanjung Pelepas	Malezja	8961	9077	9846	11200	Tanjung Pelepad	Malaysia
Los Angeles ^d	Stany Zjednoczone	9459	9338	9213	10678	Los Angeles ^d	United States
Sajgon ^e	Wietnam	6506	7554	9724	10385	Saigon Port ^f	Vietnam
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	10446	10429	9622	9864	Kaohsiung	China-Taiwan
Long Beach	Stany Zjednoczone	8091	7447	7661	9501	Long Beach	United States
Nowy Jork/New Jersey	Stany Zjednoczone	7180	7471	7586	8986	New York/New Jersey	United States
Hamburg	Niemcy	8726	9258	8522	8708	Hamburg	Germany
Laem Chabang ^g	Tajlandia	8105	7981	7598	8335	Laem Chabang ^g	Thailand
Tanger	Maroko	3472	4802	5771	7174	Tanger	Morocco
Tanjung Priok	Indonezja	5835	5560	6205	6750	Tanjung Priok	Indonesia
Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru)	Indie	5133	5031	4677	5685	Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru)	Indie
Savannah ^d	Stany Zjednoczone	4352	4599	4682	5613	Savannah ^d	United States
Walencja	Hiszpania	5169	5421	5428	5604	Valencia	Spain
Brema/Bremerhaven ...	Niemcy	5483 ^b	4857	4771	5019	Bremen/Bremerhaven	Germany
Manila	Filipiny	5085	5316	4434	4976	Manila	Philippines
Tokio	Japonia	5108	4682	4262	4863	Tokyo	Japan
Santos	Brazylia	4122	4165	4232	4832	Santos	Brazil
Algeciras - La Linea ...	Hiszpania	4773	5125	5108	4797	Algeciras - La Linea	Spain
Port Said Wschodni	Egipt	3105	3658	3510	4765	East Port Said Port	Egypt
Jeddah	Arabia Saudyjska	4117	4434	4737	4739	Jeddah	Saudi Arabia
Pireus	Grecja	4886	5646	5202	4731	Piraeus	Greece
Salalah (Mina Raysut) ...	Oman	3385	4109	4344	4252	Salalah (Mina Raysut)	Oman
Khor Fakkan	Zjedn. Emiraty Arabskie	4066	4143	4002	4078	Khor Fakkan	United Arab Emirates
Sajgon Nowy Port ^f	Wietnam	2922	3433	3873	5019	Saigon New Port ^f	Vietnam

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. c Port Sajgon obejmuje: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus), Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. d Rok podatkowy kończy się w dniu 30 czerwca. e Rok podatkowy kończy się w dniu 30 września. f Sajgon Nowy Port obejmuje CMIT (Cai Mep International Terminal, APM) and TCIT (Tan Cang - Cai Mep International).

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Port Saigon includes: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus), Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. d Fiscal year ending June 30. e Fiscal year ending September 30. f Saigon New Port includes Saigon New Port includes CMIT (Cai Mep International Terminal, APM) and TCIT (Tan Cang - Cai Mep International).

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^a (dok.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^a (cont.)

PORT	KRAJ	2018	2019	2020	2021	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Związek Portów Wybrzeża Północno-Zachodniego (porty Seattle i Tacoma)	Stany Zjednoczone	3798	3775	3320	3736	Northwest Seaport Alliance (Ports of Seattle and Tacoma)	United States
Vancouver - Port metropolitalny	Kanada	3396	3399	3468	3681	Metro Vancouver	Canada
Dalian	Chiny	9895	8760	5110	3670	Dalian	China
Felixtowe	Wielka Brytania	3781	3838	3544	3538	Felixtowe	United Kingdom
Barcelona	Hiszpania	3433	3424	2958	3531	Barcelona	Spain
Wirginia	Stany Zjednoczone	2856	2938	2813	3523	Port of Virginia	United States
Houston	Stany Zjednoczone	2700	2987	3001	3453	Houston	United States
Manzanillo	Meksyk	3079	3069	2910	3371	Manzanillo	Mexico
Inchon	Korea Południowa	3121	3085	3249	3354	Inchon	South Korea
Cartagena	Kolumbia	2863	2995	3128	3344	Cartagena	Columbia
Melbourne	Australia	3021	2700	3104	3233	Melbourne	Australia
Chittagong	Bangladesz	2706	3038	2840	3215	Chittagong	Bangladesh

a Obrót krajowy i międzynarodowy.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2022, s. 320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Both foreign and domestic traffic.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2022, p.320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA¹SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS¹

PORT PORT	KRAJ COUNTRY a — liczba statków number of ships b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	2018	2019	2020	2021	
		AFRYKA AFRICA				
Santa Cruz de Tenerife	Hiszpania	a	16400	16132	12143	14167
Santa Cruz de Tenerife	Spain	b	198822	198007	158258	188353
Las Palmas	Hiszpania	a	10050	13959 ²	11271	11807
Las Palmas	Spain	b	220560	220657	226249	232945
Ceuta	Hiszpania	a	11146	11084	7219	7772
Ceuta	Spain	b	70168	76227	52168	47552
Douala	Kamerun	a	5042	5365	4946	5248
Douala	Cameroon	b	11400	11831	10928	11584
Alexandria el Dekheila	Egipt	a	4390	4155	3864	4001
Alexandria el Dekheila	Egypt	b	.	.	.	.
AMERYKA PÓŁNOCNA I POŁUDNIOWA NORTH AND SOUTH AMERICA						
Houston	Stany Zjednoczone	a	7780	7327	7304	7886
Houston	United States	b	190221	192874	192923	.
Santos	Brazylia	a	4738	4842	4858	4855
Santos	Brazil	b	.	.	.	.
Cartagena	Kolumbia	a	2322	2414	2410	3586
Cartagena	Colombial	b	.	.	.	.
Dos Bocas	Meksyk	a	7318	4294	4019	3500
Dos Bocas	Mexico	b	.	.	.	.
Baltimore	Stany Zjednoczone	a	3467	3518	3444	3356
Baltimore	United States	b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym.

1 Arrivals during a particular calendar year.

Tabl. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA¹ (dok.)SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS¹ (cont.)

PORT PORT	KRAJ COUNTRY		2018	2019	2020	2021
	a — liczba statków number of ships	b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands				
AZJA ASIA						
Singapur ^{2,3}	Singapur	a	140768	138297	96857	87233
Singapore ^{2,3}	Singapore	b	2791966	2854734	2902615	2813767
Iloilo	Filipiny	a	34040	45867	37765	86256
Iloilo	Philippines	b	26544	35314	29574	36921
Hongkong	Chiny - Specjalny Region	a	174610	161252	87831	62477
Hongkong	Administracyjny Hongkong	b	509417	513927	433702	302260
	China- Special Administrative Region Hongkong					
Chiba	Japonia	a	49018	47013	45774	46488
Chiba	Japan	b	143206	136110	130856	128233
Kitakyushu	Japonia	a	54659	53766	46268	46011
Kitakyushu	Japan	b	99665	96936	90689	95526
EUROPA EUROPE						
Neapol ⁴	Włochy	a	48963	46822	42328	31770
Naples ⁴	Italy	b	151735	154473	121484	115742
Rotterdam	Holandia	a	29476	27752	25397	24632
Rotterdam	Netherlands	b	571196	519794	455718	696935
Pireus	Grecja	a	26108	27001	18570	20551
Piraeus	Greece	b	306918	306870	249814	254621
Algeciras- La Linea	Hiszpania	a	28913	29070	18322	19517
Algeciras- La Linea	Spain	b	410703	416804	349267	366100
Helsingborg	Szwecja	a	29456	29942	23446	19031
Helsingborg	Sweden	b	250937	253116	22310	184100
OCEANIA OCEANIA						
Melbourne ⁵	Australia	a	3480	3606	3304	3476
Melbourne ⁵	Australia	b	.	.	.	.
Dampier ⁵	Australia	a	3303	3215	3086	3324
Dampier ⁵	Australia	b	.	.	.	.
Port Hedland ⁵	Australia	a	2950	2931	3195	3309
Port Hedland ⁵	Australia	b	286218	248300	307985	317283
Brisbane ⁵	Australia	a	2731	2580	2296	2507
Brisbane ⁵	Australia	b	.	.	.	.
Newcastle	Australia	a	2299	2296	2207	2266
Newcastle	Australia	b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. 3 Ruch statków obejmuje lokalną żeglugę promową, przewozy barkami, pchaczami i statkami nietransportowymi. 4 Zmiana źródła danych w 2020 r. Szeregi czasowe są nieporównywalne z poprzednimi latami. 5 Rok podatkowy kończący się 30 czerwca.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2021, str. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. 3 Shipping traffic includes regional ferries, barges, tugs and miscellaneous. 4 Source change in 2020; figures are not comparable with previous years. 5 Fiscal year ending June 30.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2021 pp. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS
As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019		2020 ^b		2021	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
ŚWIAT	95653	1305340	97136	1345428	100151	1400127	101419	1439863
WORLD								
w tym: ^a								
of which: ^a								
Antigua i Barbuda	843	6496	774	5643	718	5034	674	4892
Antigua and Barbuda								
Arabia Saudyjska	383	7726	371	7468	376	7835	395	7689
Saudi Arabia								
Australia	564	1849	574	2155	583	2150	583	2169
Australia								
Bahamy	1385	60484	1399	62121	1372	63320	1328	61440
The Bahamas								
Bangladesz	356	1211	378	1424	434	1942	477	2137
Bangladesh								
Barbados	120	990	130	1078	146	1275	166	1645
Barbados								
Belgia	198	5265	193	6100	198	6150	201	5956
Belgium								
Belize	756	2117	779	2202	789	2118	812	2830
Belize								
Bermudy	157	11214	150	10866	140	10018	147	10498
Bermuda								
Brazylia	841	3487	864	3802	877	3852	868	3604
Brazil								
Chiny	5838	59649	6286	64885	6708	67657	6937	70887
China								
Chiny - Specjalny Re- gion Administracyjny Hongkong	2619	113778	2706	125095	2701	127353	2721	129736
China - Hong Kong Special Administrative Region								
Chiny -Tajwan	367	3341	399	4018	422	4534	434	4717
China -Taiwan								
Chorwacja	319	1346	339	1262	354	1199	363	1175
Croatia								
Curaçao	80	1301	73	1192	64	1020	62	1019
Curaçao								
Cypr	1015	22401	1029	22583	1059	23150	1054	23042
Cyprus								
Dania	648	17083	675	20493	690	21188	717	22196
Denmark								
Dżibuti	16	7	20	11	22	11	36	1038
Djibouti								
Egipt	390	1082	397	1075	403	1108	423	1173
Egypt								
Filipiny	1698	4124	1779	3974	1862	4525	1855	4324
Philippines								
Finlandia	264	1590	271	1668	280	1714	278	1686
Finland								
Francja	527	5844	529	6168	540	6369	544	6999
France								
Francja (FIS)	514	5837	517	6164	528	6365	533	6996
France (FIS)								
Gibraltar	246	2208	232	1975	219	1880	201	1656
Gibraltar								
Grecja	1327	41230	1282	39815	1307	39965	1264	37533
Greece								

a Wybrano kraje, w których w 2021 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million, in 2021. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019		2020 ^a		2021	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Hiszpania	472	2449	484	2454	487	2568	490	2559
Spain								
Holandia	1224	6870	1208	6925	1193	6841	1192	6393
Netherlands								
Indie	1734	11226	1748	10648	1789	10600	1811	10470
India								
Indonezja	9734	17384	10047	18506	10549	19663	10762	20827
Indonesia								
Iran	796	2961	802	2940	887	11095	934	11840
Iran								
Japonia	4993	26325	5091	27858	5470	29403	5527	28699
Japan								
Kajmany	165	4287	169	4583	166	4643	161	4609
Cayman Islands								
Kamerun	28	223	33	292	64	596	98	1543
Cameroun								
Kanada	661	2936	663	2866	698	2981	691	2869
Canada								
Komory	214	917	212	813	234	1475	242	1015
Comoros								
Korea Południowa	1870	9774	1884	9362	2018	10907	2038	12499
South Korea								
Kuwejt	157	2724	154	2312	159	2363	165	2599
Kuwait								
Liberia	3314	142584	3482	154078	3717	171629	3939	185189
Liberia								
Luksemburg	149	1457	144	1218	148	988	148	1015
Luxembourg								
Malezja	1732	8178	1747	8472	1805	8395	1811	8392
Malaysia								
Malta	2196	72756	2177	75166	2203	80476	2131	81886
Malta								
Meksyk	642	1650	642	1690	669	1754	673	1620
Mexico								
Niemcy	630	9221	613	7942	612	8171	602	7494
Germany								
Nigeria	660	2587	732	2864	791	2956	811	3025
Nigeria								
Norwegia	1540	17936	1552	18290	1627	19211	1665	20059
Norway								
Palau	222	1216	221	1063	244	1219	269	1542
Palau								
Panama	7799	218582	7808	218985	7905	218364	8010	227116
Panama								
Portugalia	589	15143	622	14669	675	15305	724	16617
Portugal								
Rosja	2685	7621	2765	7977	2820	8436	2875	9129
Russia								
Sierra Leone	490	1389	528	1464	582	1606	593	1823
Sierra Leone								
Singapur	3454	85482	3376	86838	3386	92941	3309	91037
Singapore								
St. Vincent i Grenadyny	798	2231	777	1933	766	1681	785	1986
St. Vincent and the Grenadines								
St. Kitts i Nevis	232	944	203	635	204	848	243	1015
Saint Kitts and Nevis								
Stany Zjednoczone	3640	10523	3634	10590	3634	10880	3637	10807
United States								

a Wybrano kraje, w których w 2021 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million, in 2021. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019		2020 ^b		2021	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Szwecja Sweden	353	2142	362	2193	364	2096	367	2164
Tajlandia Thailand	828	3807	845	3593	853	4085	846	3731
Tanzania Tanzania	393	767	353	626	329	553	322	1092
Togo Togo	360	1089	407	1169	415	1144	415	1443
Turcja Turkey	1256	5724	1242	5520	1241	5306	1234	4898
Tuvalu Tuvalu	236	1277	233	1254	236	1265	243	1294
Vanuatu Vanuatu	396	1847	347	1610	327	1432	308	1368
Wielka Brytania United Kingdom	1457	32560	1423	32598	1296	25391	1242	23773
Wietnam Vietnam	1831	5105	1864	5289	1914	5718	1940	6392
Włochy Italy	1362	15835	1325	15052	1310	14568	1295	14355
Wyspa Man Island of Man	411	16502	387	16727	348	14799	319	13514
Wyspy Cooka Cook Islands	218	1550	198	1543	201	1390	193	1695
Wyspy Marshalla ... Marshall Islands	3422	147894	3539	152953	3687	161177	3821	168086

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju
Source: UNCTAD database

Tabl. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI ^{ab}

Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER ^{ab}
As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2018		2019 ^c		2020 ^c		2021	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
ŚWIAT ^a WORLD ^a	51480	1920052	52417	1972007	53509	2054641	54238	2117334
w tym: ^a of which: ^a								
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	275	16312	279	18091	267	17478	262	16859
Belgia Belgium	286	24120	346	30960	349	31260	351	30762

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2021 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 10 mln ton. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (DWT) was above 10 million tonnes in 2021. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.14 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI^{ab}** (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER^{ab} (cont.)

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2018		2019 ^c		2020 ^c		2021	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Bermudy	505	55051	556	60674	529	59278	544	63382
Bermuda								
Brazylia	390	11365	398	13637	398	14209	380	14040
Brazil								
Chiny	6181	185914	6712	212298	7189	231611	7488	246738
China								
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong	1631	98585	1647	98721	1709	101261	1774	104964
China - Hong Kong Special Administrative Region								
Chiny-Tajwan	984	50378	1009	51208	1006	51187	1018	53463
China-Taiwan								
Cypr	315	11764	308	11064	328	12123	330	12789
Cyprus								
Dania	947	39663	979	42902	934	42187	919	41986
Denmark								
Francja	870 ^c	52975 ^c	887	55702	880	55028	871	55385
France								
Grecja	4406	333596	4514	347682	4682	365883	4738	374091
Greece								
Holandia	1230	18569	1240	19554	1227	19004	1205	18291
Netherlands								
Indie	1024	24185	1017	23960	1061	25855	1086	26417
India								
Indonezja	2037	20816	2190	22807	2269	24545	2345	26972
Indonesia								
Iran	239	18125	240	17956	250	18642	257	19552
Iran								
Japonia	3832	222878	3812	223915	3904	231757	4027	240975
Japan								
Kanada	359	8770	369	9111	380	9907	374	9707
Canada								
Korea Południowa	1625	77103	1656	76841	1626	80571	1643	86241
South Korea								
Malezja	602	9736	618	8919	630	8542	628	8667
Malaysian								
Niemcy	2800	104999	2625	94867	2484	88815	2365	85117
Germany								
Norwegia	1975	60100	2038	60568	2062	63047	2054	63378
Norway								
Oman	49	7800	49	7883	57	8226	63	8932
Oman								
Polska	124	2516	128	2704	127	2822	128	2816
Poland								
Rosja	1694	22121	1719	22706	1760	23016	1790	23855
Russia								
Singapur	2728	122909	2759	126994	2881	140793	2856	141461
Singapore								
Stany Zjednoczone	2029	64899	1935	57067	1899	56872	1810	54907
United States								
Szwajcaria	424 ^c	24551 ^c	435	24337	428	26286	417	26405
Switzerland								
Turcja	1548	27188	1523	27854	1527	28128	1548	27937
Turkey								

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2021 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 1 mln ton. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (DWT) was above 1 million tonnes in 2021. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI ^{ab} (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER ^{ab} (cont.)

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2018		2019 ^c		2020 ^c		2021	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Wielka Brytania United Kingdom	1328	47444	1321	48567	1347	55074	1347	56157
Wietnam Vietnam	982	9157	1018	9639	1059	10806	1101	12606
Włochy Italy	731	19736	676	17832	664	17258	653	16206
Zjedn. Emiraty Arabskie United Arab Emirates	927	18608	927	18173	989	20756	1071	26263

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2021 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 1 mln ton. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (DWT) was above 1 million tonnes in 2021. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.15 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG TYPÓW STATKÓW ^a

Stan w dniu 31 grudnia

MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE ^a

As of 31 December

RODZAJ STATKU SHIP TYPE	2018		2019		2020 ^b		2021	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
ŚWIAT WORLD	95653	1305340	97136	1345428	100151	1400127	101419	1439863
Ropowce i produktowce Crude oil & oil products	10852	309683	10996	312318	11354	330385	11506	339979
Masowce Bulk carriers	11384	455358	11623	468192	11987	486312	12336	504316
Drobnicowce General cargo	19080	60588	19288	61202	19888	62471	19976	62557
Kontenerowce Container	5198	224986	5305	237100	5384	246023	5442	252525
Pozostałe Other types of ships	49139	254726	49924	266617	51538	274936	52159	280486

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER^a

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS^a

As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019		2020 ^b		2021		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT	10852	309683	10996	312318	11354	330385	11506	339979	619331
WORLD									
w tym: ^c									
of which: ^c									
Arabia Saudyjska	66	5929	59	5795	62	6116	58	5991	11555
Saudi Arabia									
Bahamy	269	17789	266	17625	240	15874	225	14527	26615
The Bahamas									
Belgia	21	2320	23	2923	22	2830	21	2751	5311
Belgium									
Belize	55	72	65	119	67	93	70	639	1171
Belize									
Bermudy	20	878	19	837	18	795	18	771	1433
Bermuda									
Brazylia	38	1325	40	1507	41	1629	31	1392	2576
Brazil									
Chiny	915 ^b	8456	990	8806	1047	9080	1090	10734	18297
China									
Chiny - Specjalny Region Administra- cyjny Hongkong	355	21798	377	23172	376	22804	389	24197	45164
China - Hong Kong Special Administrative Region									
Chorwacja	20	635	18	575	17	545	16	514	924
Croatia									
Cypr	51	1951	43	1513	49	1490	59	2303	4137
Cyprus									
Dania	73	2136	75	2264	83	2558	102	3323	5631
Denmark									
Dżibuti	-	-	-	-	-	-	8	946	1778
Djibouti									
Francja	28	1909	28	1915	28	1845	28	1845	3537
France									
Grecja	399	24798	369	23764	373	24161	336	22047	41835
Greece									
Indie	138	5364	132	4974	141	5248	136	4979	9047
India									
Indonezja	610	4244	635	4406	667	4890	696	5118	8393
Indonesia									
Iran	18	208	17	183	83	8162	85	8322	15824
Iran									
Japonia	673	5378	660	5515	683	5341	685	5457	10314
Japan									
Kajmany	19	1186	22	1413	23	1478	23	1478	2756
Cayman Islands									
Kamerun	-	-	1	62	3	124	25	957	1758
Cameroon									
Korea Południowa	192	491	190	415	199	882	202	878	1630
South Korea									
Kuwejt	26	2423	24	2106	24	2106	28	2225	4156
Kuwait									
Liberia	723	40154	763	44506	819	50141	845	52951	97461
Liberia									
Malezja	142	1714	142	1602	153	1700	154	1553	2788
Malaysia									
Malta	393	19450	414	20166	423	20829	411	20386	37078
Malta									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. c Wybrano kraje, w których w 2021 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2021.

Tabl. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019		2020 ^b		2021		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Meksyk	35	613	35	634	34	633	31	545	887
Mexico									
Nigeria	96	450	106	679	107	744	109	787	1240
Nigeria									
Norwegia	81	3876	88	4090	92	4353	96	4648	8292
Norway									
Palau	35	403	31	215	25	311	39	607	1014
Palau									
Panama	795	36384	794	36048	795	32093	776	34150	62834
Panama									
Portugalia	11	421	21	997	23	1300	27	1505	2750
Portugal									
Rosja	411	2251	403	2002	405	2117	407	2499	3655
Russia									
Singapur	726	20829	716	20211	743	23044	696	19538	34677
Singapore									
St. Kitts i Nevis	56	413	52	262	51	413	51	512	902
St. Kitts and Nevis									
Stany Zjednoczone United States	68	2475	68	2411	68	2411	69	2440	4048
Tajlandia	252	2015	245	1685	258	2180	252	1860	4048
Thailand									
Tanzania	52	104	46	79	45	81	49	598	3461
Tanzania									
Togo	50	248	52	236	51	188	56	526	1108
Togo									
Turcja	122	1065	124	900	123	935	128	972	921
Turkey									
Wielka Brytania ^b United Kingdom ^b	156	6864	138	6222	98	3772	82	2850	4877
Wietnam ^b	114	911	118	925	121	1017	126	1303	2214
Vietnam ^b									
Włochy ^b	130	3091	119	2678	106	2150	103	2045	3523
Italy ^b									
Wyspa Man ^b	113	5981	102	5512	78	3525	67	2662	4563
Isle of Man ^b									
Wyspy Cooka ^b	26	600	34	857	37	685	53	1102	2007
Cook Islands ^b									
Wyspy Marshalla ^b Marshall Islands ^b	839	48083	857	47622	920	53165	974	55761	101777

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a
Stan w dniu 31 grudnia

WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS ^a
As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019		2020		2021		nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	
ŚWIAT WORLD	11384	455358	11623	468192	11987 ^b	486312 ^b	12336	504316	913175
w tym: ^c of which: ^c									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	33	748	32	711	27	531	24	510	846
Bahamy The Bahamas	329	11511	333	11589	345	12249	333	11866	20586
Bangladesz Bangladesh	33	884	36	994	46	1315 ^b	48	1404	2479
Barbados Barbados	21	555	25	632	31	816	46	1130	1944
Belgia Belgium	18	1288	21	1570	21	1470	19	1285	2422
Belize..... Belize	55	949	56	969	50	870	54	986	1652
Chiny China	1374	31971	1483	35325	1535 ^b	36734 ^b	1566	37437	64096
Chiny - Specjalny Region Admini- stracyjny Hong- kong China - Hong Kong Special Administrative Region	1144	54932	1164	58865	1156 ^b	59630 ^b	1157	59964	110217
Chiny-Tajwan China-Taiwan	27	1174	30	1595	36	2061	37	2228	4243
Cypr Cyprus	313 ^b	12902 ^b	304	12800	286	12445	269	11508	21065
Filipiny Philippines	59 ^b	1622 ^b	54	1448	69	1974	62	1796	3080
Grecja Greece	190 ^b	11414 ^b	180	10941	165	9979	158	9661	18291
Indie India	73 ^b	2729 ^b	66	2450	63	2348	63	2333	4267
Indonezja Indonesia	97 ^b	2321 ^b	109	2697	130	3310 ^b	148	3954	6946
Iran Iran	31 ^b	1113 ^b	31	1113	32	1143	32	1143	2010
Japonia Japan	157 ^b	10477 ^b	158	10604	161	10898 ^b	148	9971	18388
Kajmany Cayman Islands	31 ^b	1014 ^b	33	1150	33 ^b	1189 ^b	33	1178	2083
Korea Południowa South Korea	92 ^b	4065 ^b	83	3606	88	3699	78	3110	5774
Liberia Liberia	1087 ^b	49297 ^b	1161	53496	1326 ^b	63399 ^b	1488	72622	133997
Malta Malta	646 ^b	26157 ^b	637	25973	617	25058	601	24821	44849

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2021 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2021.

Tabl. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS ^a (cont.)
As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019		2020		2021		nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	
Norwegia	102 ^b	3559 ^b	98	3371	102	3479	109	3768	6170
Norway									
Panama	2582 ^b	107466 ^b	2567	105625	2603 ^b	106286 ^b	2696	111152	201497
Panama									
Portugalia	69 ^b	3361 ^b	65	3101	74	3437	86	4003	7269
Portugal									
Singapur	602 ^b	28484 ^b	585	28543	570	29255	576	30187	55573
Singapore									
St. Vincent i Gre- nadyń	22	447	19	396	22	454	27	557	920
St. Vincent and the Grenadines									
Szwajcaria	28	806	24	677	21	617	16	530	904
Switzerland									
Tajlandia	27	701	27	701	26	672	26	672	1120
Thailand									
Turcja	60	1629	57	1561	50	1354	38	988	1697
Turkey									
Vanuatu	27	774	26	764	23	671	18	523	824
Vanuatu									
Wielka Brytania United Kingdom	25	1573	30 ^b	1748 ^b	34 ^b	2081 ^b	118	2070	3381
Wietnam	85	1352	91	1476	102	1717	36	2265	4262
Vietnam									
Włochy	59	2625	48	2175	42	1960	36	1725	3184
Italy									
Wyspa Man Isle of Man	104	6879	112	7629	109	7562	101	7340	13923
Wyspy Marshalla Marshall Islands	1435	60102	1537	64101	1647	68081	1734	72020	130353

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^a
As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019		2020 ^b		2021		nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	
ŚWIAT	19080	60588	19288	61202	19888	62471	19976	62557	77910
WORLD									
w tym: ^c of which: ^c									
Antigua i Barbuda ... Antigua & Barbuda	558	3082	533	2940	501	2731	470	2626	3385

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2021 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousands in 2021.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019		2020 ^b		2021		nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	
Arabia Saudyjska ... Saudi Arabia	19	347	20	351	22	355	21	344	190
Australia Australia	77	129	80	134	78	147	78	178	116
Azerbejdżan Azerbaijan	40	168	40	168	38	165	38	165	165
Bahamy The Bahamas	79	269	76	260	69	238	64	229	262
Bangladesz Bangladesh	85	85	96	110	118	167	140	227	336
Barbados Barbados	82	288	91	326	99	312	103	356	489
Belgia Belgium	18	121	16	119	15	118	16	150	83
Belize Belize	390	786	403	809	408	822	426	891	1356
Chiny China	865	4003	978	4361	1119	4708	1124	4764	6932
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong..... China - Hong Kong Special Administrative Region	212	2329	206	2274	192	2090	184	2013	2681
Chiny-Tajwan China-Taiwan	57	100	57	100	57	100	57	101	133
Cypr Cyprus	174	951	183	1017	189	1044	196	1047	1335
Dania Denmark	64	496	61	450	65	543	69	693	342
Etiopia Ethiopia	9	188	9	188	9	188	10	189	254
Filipiny Philippines	682	1108	721	1166	748	1156	744	1143	1627
Finlandia Finland	75	619	80	632	78	628	74	600	402
Francja France	49	152	48	152	48	154	49	155	81
Gibraltar Gibraltar	77	498	71	460	64	443	49	155	81
Grecja Greece	96	143	85	138	84	150	55	254	299
Hiszpania Spain	38	163	37	200	36	195	89	171	179
Holandia Netherlands	580	3296	566	3268	554	3297	36	195	164
Honduras Honduras	247	163	239	163	239	160	558	3381	4357
Indie India	575	787	578	790	584	794	245	180	270

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019		2020 ^b		2021		nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	
Indonezja	2199	3189	2215	3288	2265	3314	2292	3362	4603
Indonesia									
Iran	372	521	371	518	374	507	392	518	746
Iran									
Japonia	1777	1787	1869	1865	2040	2019	2064	2015	3284
Japan									
Kambodża	179	270	167	247	162	238	160	226	343
Cambodia									
Kanada	79	915	72	858	74	860	67	783	1135
Canada									
Komory	99	337	105	320	109	338	114	356	467
Comoros									
Korea Południowa	368	993	365	990	358	933	362	944	1331
South Korea									
Korea Północna	190	474	191	492	189	496	191	508	738
North Korea									
Liban	38	174	36	176	33	156	31	147	110
Lebanon									
Liberia	130	1512	145	1718	142	1679	131	1579	2024
Liberia									
Litwa	24	115	21	109	23	154	24	158	99
Lithuania									
Luksemburg	7	32	14	56	21	103	23	106	110
Luxembourg									
Malezja	184	210	180	206	186	204	183	182	268
Malaysia									
Malta	269	2174	250	2139	237	2254	214	2769	2114
Malta									
Moldowa	101	279	95	266	83	213	97	241	315
Moldova									
Mongolia	99	145	116	180	130	197	137	216	315
Mongolia									
Niemcy	88	226	83	201	85	203	85	206	239
Germany									
Norwegia	213	506	212	527	236	636	243	684	708
Norway									
Palau	98	287	97	264	107	309	108	345	454
Palau									
Panama	1314	5837	1326	5847	1368	6083	1395	6236	8343
Panama									
Papua Nowa Gwinea	78	92	78	91	88	103	88	103	136
Papua New Guinea									
Portugalia	83	503	98	577	123	802	137	888	1070
Portugal									
Rosja	872	2668	898	2774	922	2897	948	3067	3685
Russia									
Sierra Leone	270	609	278	572	310	619	321	637	907
Sierra Leone									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019		2020 ^b		2021		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Singapur Singapore	130	1417	128	1431	121	1392	114	1269	1443
St. Kitts i Nevis St. Kitts and Nevis	41	127	32	98	36	103	45	121	156
St. Vincent i Gren- adyny Saint Vincent and the Grenadines	173	387	168	354	158	327	153	318	415
Stany Zjednoczone United States	104	1324	103	1381	102	1424	103	1498	2128
Szwecja Sweden	50	277	50	253	47	203	47	203	146
Tajlandia Thailand	89	257	98	257	97	250	95	235	353
Tanzania (Zanzibar) Tanzania (Zanzibar)	205	481	178	395	159	344	150	314	409
Togo Togo	235	657	273	756	273	770	267	752	992
Turcja Turkey	385	1400	359	1334	335	1386	316	1270	1127
Ukraina Ukraine	87	166	86	163	87	176	85	172	199
Vanuatu Vanuatu	36	83	45	105	44	96	57	142	195
Wielka Brytania United Kingdom	94	1059	97	1025	87	958	78	450	429
Wietnam Vietnam	1207	1708	1200	1699	1198	1701	1193	1698	2913
Włochy Italy	118	2842	116	2907	113	2867	111	2870	1560
Wyspa Man Isle of Man	34	237	29	220	30	250	30	227	202
Wyspy Cooka Cook Islands	98	309	82	256	79	245	56	157	214
Wyspy Marshalla ... Marshall Islands	68	893	68	856	75	930	66	771	946
Wyspy Owcze Faroe Islands	44	136	45	139	46	141	48	163	182

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER^a

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS^a

As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019 ^b		2020		2021		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
ŚWIAT	5198	224986	5305	237100	5384^b	246023^b	5442	252525	281825
WORLD									
w tym: ^c of which: ^c									
Antigua i Barbuda	188	2408	150	1779	135	1555	123	1525	1884
Antigua & Barbuda									
Bahamy	49	1086	49	1120	53	1572	45	1362	1484
The Bahamas									
Belgia	-	-	-	-	5	209	7	265	332
Belgium									
Bermudy	11	481	11	481	12	537	12	537	584
Bermudas									
Brazylia	14	497	17	608	18	639	19	649	787
Brazil									
Chile	5	108	5	108	5	108	5	108	127
Chile									
Chiny	268 ^b	7137	297	7839	334 ^b	8301 ^b	348	8562	10810
China									
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong	502 ^b	29346	540	34445	551	36014	559	36422	39489
China - Hong Kong Special Administrative Region									
Chiny-Tajwan	39 ^b	1639	47	1876	49	1943	49	1943	2214
China-Taiwan									
Cypr	187	4090	189	4188	197	4544	183	4258	4964
Cyprus									
Dania	125	12352	150	15637	149	15969	147	15878	16487
Denmark									
Egipt	8	121	7	99	8	114	8	119	149
Egypt									
Filipiny	43	283	46	244	45	242	44	236	301
Philippines									
Francja	23	2057	25	2366	30	2608 ^b	29	3051	3129
France									
Gibraltar	26	302	24	281	24	282 ^b	19	237	287
Gibraltar									
Grecja	7	546	6	518	6	527	5	418	429
Greece									
Holandia	41	639	43	645	45	637	40	330	398
Netherlands									
Indie	23	435	25	532	23	519	22	501	645
India									
Indonezja	206	1849	218	1885	225 ^b	1905 ^b	224	1951	2491
Indonesia									
Iran	26	922	26	922	27	945	31	1512	1751
Iran									
Izrael	5	242	5	242	6	254	6	254	310
Israel									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2021 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousands in 2021.

Tabl. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2018		2019 ^b		2020		2021		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
Japonia Japan	30	924	38	1579	44	2301	45	2521	2491
Korea Południowa South Korea	87	1094	86	1093	84	1451	91	2353	2766
Liberia Liberia	828	39228	851	40061	855 ^b	41664 ^b	874	42712	48803
Malezja Malaysia	21	194	22	219	26	263	28	291	371
Malta Malta	281	15284	270	16072	313 ^b	20660 ^b	308	21362	23571
Niemcy Germany	105	7808	88	6466	89 ^b	6744 ^b	81	6276	6796
Panama Panama	588	32517	607	34248	615 ^b	36365 ^b	644	39321	42521
Portugalia Portugal	242	10258	248	9298	255	9068 ^b	267	9509	11189
Singapur Singapore	488	23423	492	24788	497	25474	514	25986	29068
St. Kitts i Nevis St. Kitts and Nevis	6	68	3	54	3	54	7	115	151
St. Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	13	236	12	171	17	251	17	290	372
Stany Zjednoczone United States	62	2621	62	2701	64 ^b	2783 ^b	61	2701	3040
Tajlandia Thailand	25	211	27	247	28	274	27	271	337
Turcja Turkey	56	982	54	969	42	746	41	717	894
Wielka Brytania United Kingdom	97	7879	96 ^b	8133 ^b	46 ^b	3400 ^b	46	3535	3785
Wietnam Vietnam	39	318	39	322	39	327	41	354	457
Włochy Italy	10	550	9	508	7	424	7	424	462
Wyspa Man Isle of Man	12	478	12	340	12	400	12	400	504
Wyspy Marshalla Marshall Islands	255	12686	258	12660	248	12379 ^b	248	12136	13764

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.20 ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG KRAJÓW ZŁOMOWANIA ^{ab}

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY COUNTRY OF DEMOLITION ^{ab}

As of 31 December

BANDERA FLAG	2018	2019	2020	2021
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
ŚWIAT ^c WORLD ^c	18945	12031	17208	15329
w tym: ^b of which: ^b				
Bangladesz Bangladesh	8639	6690	6996 ^c	7992
Belgia Belgium	15	8	13 ^c	4
Chiny China	466	343 ^c	195	140
Dania Denmark	16	4	17	70
Hiszpania Spain	4	6	1 ^c	5
Indie India	4649 ^c	3278	5026 ^c	2700
Indonezja Indonesia	39	13	32 ^c	6
Kanada Canada	36	7	- ^c	61
Korea Południowa South Korea	3	7	28	27
Meksyk Mexico	1	-	15	2
Norwegia Norway	2	5	68	30
Pakistan Pakistan	3986	328	3100 ^c	3028
Rosja Russia	20	6	-	3
Stany Zjednoczone United States	64	64	35	77
Turcja Turkey	782	1104 ^c	1601 ^c	1036
Ukraina Ukraine	-	-	1	4
Włochy Italy	-	-	-	3

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Wybrano kraje, w których w 2021 r. złomowanie i straty we flocie dotyczyły statków o pojemności brutto (GT) powyżej 1 tys. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b States where disposals and losses concerned ships of gross tonnage (GT) over 1 thousand in 2021. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.21 ŚWIATOWE PRZEWOZY MORSKIE WEDŁUG GŁÓWNYCH RODZAJÓW ŁADUNKÓW ^a
WORLD SEABORNE TRADE BY TYPE OF CARGO ^a

GRUPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	2018	2019	2020	2021
PRZEWOZY W MLN TON TRANSPORT IN MILLION TONNES				
OGÓLEM	12066	12121	11711	12088
TOTAL				
Ładunki masowe ciekłe	3966	3931	3662	3717
Liquid bulk				
w tym: of which:				
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej crude oil and oil products	3492	3457	3204	3284
gaz ciekły (LNG)	430	484	490	516
liquified natural gas				
Ładunki masowe suche	5332	5368	5279	5459
Dry bulk				
w tym: of which:				
rudny	1475	1454	1502	1517
ore				
węgiel	1271	1296	1178	1232
coal				
zboże	474	479	515	523
grain				
Kontenery	1844	1879	1852	1955
Containers				
Ładunki drobnicowe	914	927	903	940
General cargo				

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2022, s. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2022, pp. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY
Stan w dniu 31 grudnia

WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD
As of 31 December

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2018	2019	2020	2021
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
ŚWIAT	58045	65911	57765	60780
WORLD				
w tym: ^a of which: ^a				
Australia	0	31	11	19
Australia				
Bangladesz	24	57	85	38
Bangladesh				
Chiny	23260	23074	23257	26863
China				
Chiny-Tajwan	343	404	303	180
China-Taiwan				
Chorwacja	24	27	36	26
Croatia				
Filipiny	1988	802	608	643
Philippines				
Finlandia	138	335	182	221
Finland				
Francja	360	353	132	177
France				
Hiszpania	207	193	27	25
Spain				

a Wybrano kraje, w których w 2021 r. wyprodukowano statki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 10 tys.

a States, where the reported completions were above the gross tonnage (GT) 10 thousands in 2021.

Tabl. 12.23 **EUROPEJSKA FLOTA RYBACKA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI NARODOWEJ WŁAŚCICIELA (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EUROPEAN FISHING FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)
As of 31 December

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION	2018		2019		2020		2021	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands
Finlandia Finland	3245	16	3207	16	3137	16	3174	15
Francja France	6373	177	6228	172	6197	175	6229	177
Grecja Greece	14745	70	14689	69	14619	69	14551	69
Hiszpania Spain	8973	332	8883	333	8838	330	8730	327
Holandia Netherlands	832	121	836	116	834	117	832	118
Irlandia Ireland	2035	65	2040	66	2034	65	2032	67
Islandia Iceland	1588	154	1581	149	1561	148	1549	161
Litwa Lithuania	143	37	139	36	140	36	132	35
Łotwa Latvia	671	22	667	16	668	24	653	22
Malta Malta	915	6	911	6	883	6	885	6
Niemcy Germany	1331	59	1309	58	1292	58	1257	56
Norwegia Norway	6018	394	5982	428	5839	439	5633	458
Polska Poland	827	32	826	32	822	32	820	35
Portugalia Portugal	7834	84	7755	87	7712	86	7678	87
Rumunia Romania	167	1	162	2	175	2	164	2
Słowenia Slovenia	134	1	137	1	136	1	137	1
Szwecja Sweden	1199	26	1101	23	1072	27	1049	27
Wielka Brytania United Kingdom	6031	191	5905	198	.	.	.	.
Włochy Italy	12102	146	12127	146	12152	147	12179	147

Źródło: Baza danych Eurostatu
Source: Eurostat database

Tabl. 12.24 **ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG KONTYNETÓW I REJONÓW GEOGRAFICZNYCH^{ab}**
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY CONTINENTS AND GEOGRAPHICAL REGIONS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	84103,9	79911,8	78042,9	79827,0	WORLD
Afryka	7140,7	6870,9	6619,6	7044,7	Africa
Ameryka Południowa	11636,8	9142,5	9773,4	11277,9	South America

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pętlonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Tabl. 12.24 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG KONTYNETÓW I REJONÓW GEOGRAFICZNYCH^{ab} (dok.)

WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY CONTINENTS AND GEOGRAPHICAL REGIONS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Ameryka Północna	5877,2	5832,9	5218,3	5255,0	Northern America
Ameryka Środkowa	2008,2	2008,0	1886,3	1994,2	Central America
Współ Karaibskie	149,3	132,6	123,1	123,7	The Caribbean
Azja	41175,8	40784,5	39455,6	39554,8	Asia
Europa	14530,0	13477,0	13416,1	13079,1	Europe
Oceania	1509,8	1612,8	1499,1	1461,2	Oceania
Pozostałe	76,2	50,6	51,3	36,5	Others

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pletwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.25 POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG OBSZARÓW POŁOWOWYCH^{ab}

WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	84103,9	79911,8	78042,9	79827,0	WORLD
Morze Arktyczne	0,2	0,7	0,4	4,2	Arctic Sea
Ocean Atlantycki:					Atlantic Ocean:
antarktyczny	314,3	373,9	462,9	359,0	Antarctic
środkowo-wschodni	5482,4	5374,2	4949,1	5273,1	Eastern Central
północno-wschodni	9301,9	8306,3	8338,3	7949,6	Northeast
północno-zachodni	1729,4	1723,8	1543,6	1607,2	Northwest
południowo-wschodni	1595,7	1366,7	1372,2	1451,5	Southeast
południowo-zachodni	1766,0	1669,9	1717,4	1961,8	Southwest
środkowo-zachodni	1425,1	1296,4	1210,6	1226,3	Western Central
Ocean Indyjski:					Indian Ocean:
antarktyczny	12,1	11,5	10,7	10,5	Antarctic
wschodni	6712,9	6625,6	6279,2	5925,1	Eastern
zachodni	5502,6	5584,7	5129,5	5425,8	Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1310,2	1416,4	1193,2	1135,6	Mediterranean and Black Sea
Ocean Spokojny:					Pacific Ocean:
antarktyczny	4,4	3,6	3,2	2,3	Antarctic
środkowo-wschodni	1734,5	1876,6	1711,8	1725,9	Eastern Central
północno-wschodni	3085,8	3169,9	2852,7	2907,0	Northeast
północno-zachodni	20263,2	19540,1	19208,3	19018,9	Northwest
południowo-wschodni	10328,8	7789,2	8437,5	10014,9	Southeast
południowo-zachodni	456,3	469,1	424,5	390,2	Southwest
środkowo-zachodni	13077,9	13313,2	13197,9	13437,8	Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pletwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.26 ŚWIATOWE MORSKIE POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW ^{ab}
 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY SELECTED STATES ^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	84103,9	79911,8	78042,9	79827,0	WORLD
w tym: ^c					of which: ^c
Chile	1919,6	2123,4	1975,4	1774,0	Chile
Chiny	13190,6	12683,8	12154,2	11768,9	China
Filipiny	1723,7	1655,5	1672,5	1764,3	Philippines
Indie	3938,2	3620,1	3671,7	2833,9	India
Indonezja	6430,8	6451,1	6412,2	6379,0	Indonesia
Islandia	1176,5	1259,2	1043,2	1019,7	Iceland
Japonia	3178,5	3268,6	3164,4	3157,1	Japan
Korea Południowa	1345,6	1388,7	1411,6	1362,8	South Korea
Malezja	1465,1	1452,9	1455,4	1381,3	Malaysia
Maroko	1362,0	1356,2	1443,1	1359,8	Morocco
Meksyk	1460,6	1468,4	1417,6	1352,4	Mexico
Norwegia	2393,8	2494,1	2314,7	2472,2	Norway
Peru	4128,8	7150,6	4796,2	5610,2	Peru
Rosja	4594,0	4840,0	4720,0	4792,2	Russia
Stany Zjednoczone	5008,7	4767,3	4810,2	4248,1	United States
Tajlandia	1300,4	1392,9	1410,7	1472,0	Thailand
Wietnam	3153,0	3189,9	3294,1	3357,9	Vietnam

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych. c Kraje o wielkości połowów powyżej 1 miliona ton w 2021 r.
 Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products. c States that reported their capture volume at the level of more than 1 million tonnes in 2021.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW ^{abc}
 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES ^{abc}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	84103,9	79911,8	78042,9	79827,0	WORLD
w tym:					of which:
Śledzie, sardynki, sardele	19702,6	16863,4	17412,2	18450,3	Herrings, sardines, anchovies
Różnorodne ryby pelagiczne.....	10929,4	9801,7	9586,7	10987,4	Miscellaneous pelagic fishes
Dorsze, morszczuki, plamiaki	9272,5	9257,0	8974,4	8642,1	Cods, hakes, haddocks
Nieoznaczone gatunki ryb morskich	10355,8	10383,2	10526,4	8430,9	Marine fishes not identified
Tuńczyki, marliny, włóczniki	8016,2	8260,3	7882,3	7931,9	Tunas, bonitos, billfishes
Różnorodne ryby wód przybrzeżnych	7316,4	6961,9	6502,5	7348,3	Miscellaneous coastal fishes
Kalmary, sepie, ośmiornice	3629,5	3672,7	3740,5	3930,4	Squids, cuttlefishes, octopuses
Krewetki	3323,9	3082,7	2854,0	3077,5	Shrimps, prawns
Różnorodne ryby demersalne	2808,8	2805,2	2664,7	2679,9	Miscellaneous demersal fishes
Kraby, kraby pająkowate	1562,7	1579,5	1430,1	1514,6	Crabs, sea-spiders
Łososie, trocie, stynki	1031,9	953,4	624,5	1001,2	Salmons, trouts, smelts
Flądrzowate, halibuty, sole	993,9	952,8	910,0	850,7	Flounders, halibuts, soles
Przegrzebki	726,2	811,5	768,6	782,1	Scallops, pectens

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2021 rok.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2021.

Tabl. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{abc} (dok.)
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES^{abc} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Rekiny, raje, chimery	713,4	697,2	665,6	629,9	Sharks, rays, chimaeras
Różnorodne mięczaki morskie	657,4	707,8	580,9	569,4	Miscellaneous marine molluscs
Piaskołazy, sercówki, małże z rodziny Arcidae	507,3	569,2	462,3	561,1	Clams, cockles, arkshells
Alozy	482,7	476,8	473,9	505,4	Shads
Różnorodne skorupiaki morskie	403,6	434,0	381,6	376,5	Miscellaneous marine crustaceans
Krył, skorupiaki planktonowe	311,8	371,4	460,5	356,5	Krill, planktonic crustaceans
Homary, langusty	305,5	311,2	248,1	307,4	Lobsters, spiny-rock lobsters
Różnorodne bezkręgowce wodne	349,5	275,7	290,2	291,6	Miscellaneous aquatic invertebrates
Uchowce, pobrżeżki, skrzydelniki	177,6	179,0	158,4	155,9	Abalones, winkles, conchs
Ostrygi	154,0	136,9	115,8	127,7	Oysters
Jeżowce i inne szkarłupnie	126,7	128,9	122,8	109,7	Sea-urchins and other echinoderms
Kraby, skorupiaki z nadrodzin Galatheoidea i Chirostyloidea	72,3	70,3	64,7	63,4	King crabs, squat-lobsters
Omulki	83,0	85,0	65,4	61,9	Mussels
Różnorodne ryby dwuśrodowiskowe	60,7	53,0	50,9	60,5	Miscellaneous diadromous fishes
Różnorodne ryby słodkowodne	9,9	10,1	9,3	8,4	Miscellaneous freshwater fishes
Karpie, brzany i inne karpowate	8,9	9,9	8,0	6,6	Carp, barbels and other cyprinids
Strzykwki i inne osłonice	3,8	3,5	2,7	2,8	Sea-squirts and other tunicates
Tilapie i inne pielęgnicowate	1,7	2,3	1,6	1,8	Tilapia and other cichlids
Węgorze	2,4	1,8	1,6	1,7	River eels
Mięczaki słodkowodne	0,8	0,3	1,0	1,0	Freshwater molluscs
Krzypłocze i inne pajęczaki	0,8	1,2	0,7	0,7	Horseshoe crabs and other arachnoids
Jesiotry, wioślonozy	0,0	0,9	0,0	0,0	Sturgeons, paddlefishes
Żółwie	0,4	0,0	0,0	0,0	Turtles
Skorupiaki słodkowodne	0,0	0,0	0,0	0,0	Freshwater crustaceans

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2021 rok.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2021.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
OGÓŁEM	84103,9	79911,8	78042,9	79827,0	TOTAL
w tym:					of which:
Ryby morskie	70108,9	65982,8	65124,9	65951,3	Marine fishes
Morze Arktyczne	0,0	0,0	0,1	4,1	Arctic Sea
Atlantyk antarktyczny	2,8	2,8	2,5	2,5	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo- wschodni	5190,8	5051,4	4623,2	4936,7	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno- wschodni	8754,9	7734,5	7845,9	7418,1	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno- zachodni	735,9	684,9	654,0	604,7	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo – wschodni	1565,8	1344,7	1348,7	1438,4	Atlantic, Southeast

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab}WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Ryby morskie (dok.)					Marine fishes (cont.)
Atlantyk południowo- zachodni	1029,8	1111,7	1024,3	1082,1	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	998,0	923,1	861,0	845,7	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	11,8	11,5	10,7	10,5	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	5427,4	5491,7	5209,4	4828,7	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	4776,5	4795,1	4532,6	4812,4	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1061,9	1176,3	992,1	937,1	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	4,4	3,6	3,2	2,3	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo- wschodni	1464,8	1643,4	1488,7	1462,2	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	2718,1	2690,8	2522,5	2426,7	Pacific, Northeast
Pacyfik północno- zachodni	15192,2	14752,5	14800,4	14327,2	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo – wschodni	9239,7	6588,3	7325,8	8808,9	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo- zachodni	421,6	413,4	370,9	349,0	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo- zachodni	11512,4	11563,1	11508,8	11653,9	Pacific, Western Central
Ryby dwuśrodkowiskowe	1577,7	1485,9	1150,9	1568,7	Diadromous fishes
Morze Arktyczne	0,1	0,5	0,2	0,1	Arctic Sea
Atlantyk środkowo-wschodni	16,1	17,5	18,8	19,3	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	9,8	12,6	12,9	9,4	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	4,7	4,0	5,1	5,4	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	–	–	–	–	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo- -zachodni	0,0	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	0,1	0,1	0,1	0,1	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski wschodni	336,5	334,7	343,0	357,8	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	9,2	8,2	5,8	5,7	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	16,0	11,7	11,0	11,7	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik środkowo-wschodni	7,7	10,4	9,7	10,5	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	273,7	384,3	234,7	372,8	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	834,6	640,9	451,1	695,5	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	–	–	–	–	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	–	–	–	–	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	69,1	61,0	58,5	80,4	Pacific, Western Central
Ryby słodkowodne	20,6	22,3	18,9	16,8	Freshwater fishes
Morze Arktyczne	0,1	0,2	0,1	0,0	Arctic Sea
Atlantyk środkowo-wschodni	1,7	2,3	1,6	1,8	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	16,3	17,5	15,3	13,3	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	–	–	–	–	Atlantic, Northwest
Atlantyk środkowo-zachodni	–	–	–	–	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski wschodni	–	–	–	–	Indian Ocean, Eastern
M. Śródziemne i M. Czarne	2,2	2,1	1,8	1,4	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik północno-zachodni	0,1	0,2	0,1	0,3	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-zachodni	–	–	–	–	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	–	0,0	0,0	0,0	Pacific, Western Central
Skorupiaki	5979,8	5849,1	5439,0	5695,9	Crustaceans
Atlantyk antarktyczny	311,5	371,1	460,4	356,5	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	125,1	121,3	114,0	128,2	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	268,7	272,1	237,7	251,4	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	468,0	458,9	419,6	462,7	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	10,5	10,9	11,2	8,6	Atlantic, Southeast

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKOWYCH I AKWENÓW^{ab} (cd.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Skorupiaki (dok.)					Crustaceans (cont.)
Atlantyk południowo-zachodni	309,7	270,4	237,7	277,8	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	258,2	229,1	214,7	223,7	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	0,3	0,0	–	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	522,0	476,6	407,2	443,0	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	376,2	390,4	290,1	336,8	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	64,0	62,9	59,1	63,0	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	–	0,0	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	147,3	112,1	100,9	109,3	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	68,1	69,5	80,4	91,5	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	2230,3	2154,4	2031,4	2088,6	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	88,0	95,5	73,7	79,6	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	5,9	5,8	6,4	5,9	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	726,2	748,1	694,5	769,3	Pacific, Western Central
Mięczaki	5935,7	6162,3	5892,8	6189,5	Molluscs
Atlantyk antarktyczny	–	–	–	–	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	148,7	181,6	191,5	186,9	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	243,6	261,5	223,4	253,1	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	505,3	560,3	449,5	520,6	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	19,5	11,1	12,3	4,5	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	418,8	287,5	455,3	601,9	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	157,2	134,8	128,5	147,7	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	345,1	290,1	272,2	247,3	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	335,8	385,5	296,6	266,3	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	164,6	161,8	127,3	120,4	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	–	0,0	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	81,1	69,1	74,0	102,3	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	19,7	18,6	11,2	9,3	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	1802,3	1801,1	1755,4	1725,9	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	964,4	1065,2	998,4	1096,4	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	27,8	48,9	46,1	34,2	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	701,9	885,1	851,4	872,6	Pacific, Western Central
Różnorodne zwierzęta wodne	481,2	409,3	416,4	404,7	Miscellaneous aquatic animals
Atlantyk antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	0,0	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	8,5	8,1	3,2	4,3	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	15,6	15,6	15,3	13,8	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	–	–	–	–	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	7,7	0,3	–	–	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	11,6	9,3	6,2	9,2	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski, antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	81,9	32,4	47,4	48,4	Indian Ocean, Eastern

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (dok.)

WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2020	2021	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Różnorodne zwierzęta wodne (dok.)					Miscellaneous aquatic animals (cont.)
Ocean Indyjski zachodni	4,9	5,6	4,5	4,5	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1,3	1,6	2,0	1,9	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	33,6	41,4	38,5	41,6	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	6,2	6,7	3,9	6,7	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	203,8	191,1	169,8	181,5	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	36,8	40,2	39,6	30,0	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	1,0	1,0	1,1	1,1	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	68,3	55,9	84,7	61,7	Pacific, Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.

Source: FishStatJ database, FAO