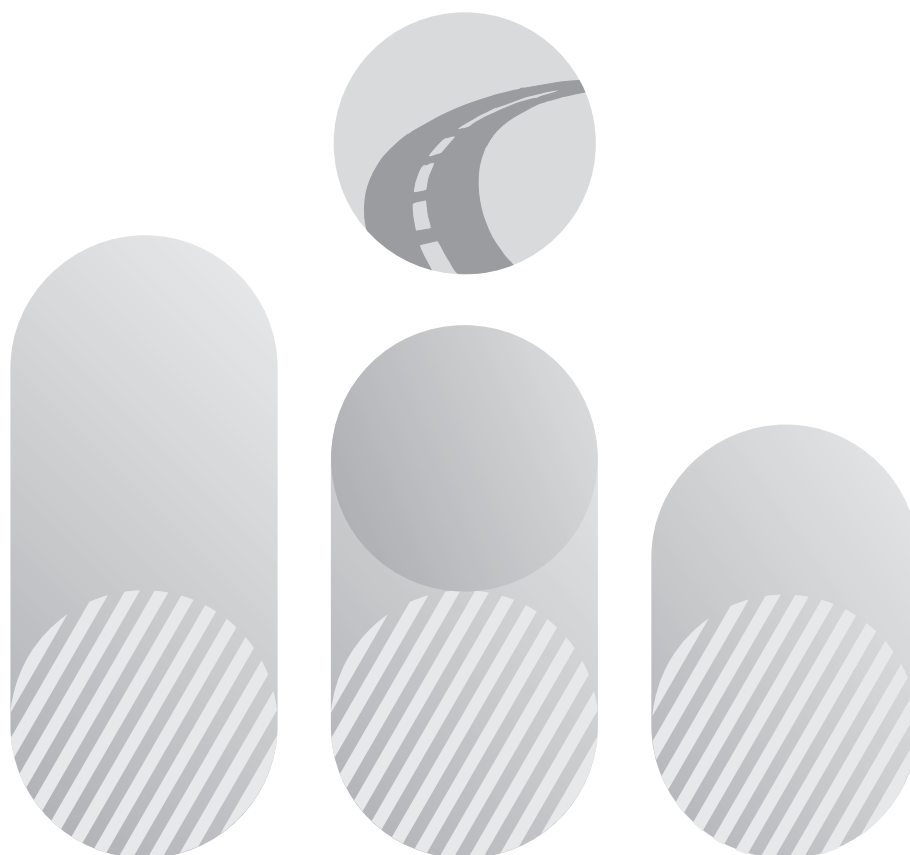




Transport drogowy w Polsce w latach 2018 i 2019

Road transport in Poland in the years 2018 and 2019



Transport drogowy w Polsce w latach 2018 i 2019

Road transport in Poland in the years 2018 and 2019

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland
Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2021

Opracowanie merytoryczne

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics

Zespół autorski

Editorial team

Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Katarzyna Józwicka, Iwona Krejner, Justyna Pawłowska, Grzegorz Schodowski,
Bożena Stochniałek

pod kierunkiem

supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

Prace redakcyjne

Editorial work

Ewa Kacperczyk, Beata Rzymek

Skład i opracowanie graficzne

Typesetting and graphics

Jerzy Karolak

ISSN 2083-4438

Publikacja dostępna na stronie

Publication available on website

[http://stat.gov.pl/obszary-tematyczne /transport-i-laczność/](http://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-laczność/)
<http://stat.gov.pl/en/topics/transport-and-communications/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing Statistics Poland data — please indicate the source

Przedmowa

Sprawny i efektywny system przewozu osób i ładunków stanowi jeden z filarów gospodarki kraju. Dobrze rozwinięta sieć transportowa oddziałuje na rozwój przemysłowy i miejski, warunkuje przemieszczanie towarów oraz ludności zarówno w skali lokalnej, krajowej, jak i międzynarodowej. Przemiany gospodarcze i ich tempo w znaczący sposób wpływają na kształt i charakter transportu. Szczególnie ważną rolę odgrywa transport drogowy. Dużą jego popularność i dynamiczny rozwój zapewnia przede wszystkim szybkość przewozów, szczególnie na małych i średnich odległościach, dyspozycyjność taboru, elastyczność w relacjach z klientem, terminowość.

Poza ogromnym znaczeniem jakie ten rodzaj transportu ma dla rozwoju społeczno-gospodarczego, jest on również bardzo obciążający dla środowiska naturalnego. Niezbędne jest więc uwzględnienie tego aspektu w prowadzeniu polityki zrównoważonego rozwoju transportu.

Publikacja Transport drogowy w Polsce w latach 2018 i 2019 prezentuje wyniki badań statystycznych dotyczące m. in. wielkości przewozów ładunków i pasażerów, infrastruktury drogowej, pojazdów samochodowych, oddziaływania na środowisko i aspektów bezpieczeństwa. Opracowanie zostało wzbogacone także o dane Eurostatu z zakresu transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej.

Przekazując niniejszą publikację wyrażamy nadzieję, iż spotka się ona z Państwa zainteresowaniem i okaże się przydatna w kształtowaniu polityki transportowej. Będziemy wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za uwagi dotyczące treści i zakresu niniejszego opracowania, które zostaną wykorzystane w kolejnych edycjach.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, maj 2021 r.

Preface

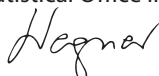
An efficient and effective system of freight and passenger transport is one of the pillars of the national economy. Well-developed transport network affects industrial and urban development, conditions the movement of goods and population on a local, national and international scale. Economic changes and their rate have a significant impact on the form and character of transport. Especially important role plays road transport. Its high popularity and dynamic development is ensured primarily by the speed of transport, especially at small and medium distances, availability of transport fleet, flexibility in relations with customers, punctuality.

Besides huge importance of this type of transport for social-economic development, it is also very aggravating for the natural environment. Therefore it is necessary to take this aspect into account in the implementation of the sustainable transport development policy.

The publication Road transport in Poland in 2018 and 2019 presents the results of statistical surveys concerning size of freight and passenger transport, road infrastructure, motor vehicles, environmental impact and safety aspects. Eurostat's data on road transport in the EU Member States is also included.

Handing over the following publication, we hope that it will receive your interest and will be useful for shaping transport policy. We will be grateful to every person and institution for remarks concerning contents and scope of the publication which will be used in subsequent editions.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner

President
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, May 2021

Spis treści

Contents

Str.
Page

Przedmowa	Preface	3 / 4
Spis tablic	List of tables	5
Spis wykresów	List of graphs	10
Spis map	List of maps	12
Objaśnienia znaków umownych. Ważniejsze skróty . .	Symbols. Major abbreviations	13
Synteza	Executive summary	15
Przedsiębiorstwa transportu drogowego	Road transport enterprises	15
Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy	Infrastructure, means of transport and road traffic	19
Środki transportu	Means of transport	22
Transport towarowy	Goods transport	27
Transport pasażerski	Passenger transport	31
Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko	Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on the environment	34
Wypadki drogowe	Road accidents	39
Transport drogowy w Unii Europejskiej	Road transport in the European Union	47
Tablice	Tables	52
Uwagi metodologiczne	Methodological notes	173

Spis tablic

List of tables

Tablica
Table

Str.
Page

Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce	Major data on road transport in Poland	1	52
1. Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego	1. Data on road transport enterprises		59
Transport drogowy na tle sektora transportu . . .	Road transport on the background of transport sector.	2	59

		Tablica Table	Str. Page
Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia	Revenues, costs, employment, wages and salaries	3	59
Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	Revenues from the sale of products and services	4	61
Przychody i koszty z całokształtu działalności . . .	Revenues and costs from total activity	5	61
Koszty w układzie rodzajowym	Costs by type	6	62
Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	Financial results and encumbrances of financial result	7	62
Relacje ekonomiczne	Economic relations	8	63
Aktywa obrotowe i zobowiązania	Current assets and liabilities	9	63
Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych według województw	Gross value and degree of consumption of fixed assets by voivodships	10	64
Stan i ruch środków trwałych (wartość brutto) według województw	State and flows of fixed assets (gross value) by voivodships	11	65
Nakłady inwestycyjne według grup rodzajowych środków trwałych (ceny bieżące) według województw	Investment outlays by groups of fixed assets (current prices) by voivodships	12	67
Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne według województw	Investment outlays on public road by voivodships	13	68
2. Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy	2. Infrastructure, means of transport and road traffic		69
Powierzchnia terenów komunikacyjnych	Transport areas	14	69
Drogi publiczne według rodzajów nawierzchni i kategorii dróg	Public roads by type of surface and road categories	15	70
Drogi publiczne według kategorii dróg i województw	Public roads by road categories and voivodships	16	72
Drogi publiczne o twardej nawierzchni według województw	Public hard surface roads by voivodships	17	73
Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni według województw	Urban public hard surface roads by voivodships	18	75
Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni według województw	Non-urban public hard surface roads by voivodships	19	76
Środki transportu drogowego według województw	Means of road transport by voivodships	20	77
Pojazdy na 1000 ludności według województw . .	Vehicles per 1000 population by voivodships . . .	21	78
Pojazdy samochodowe według grup wieku	Motor vehicles by age groups	22	79
Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa	Motor vehicles by type of fuel consumption	23	79
Samochody osobowe	Passenger cars	24	80

		Tablica Table	Str. Page
Samochody ciężarowe	Lorries	25	81
Pozostałe pojazdy samochodowe	Other motor vehicles	26	82
Naczepy i przyczepy ciężarowe	Goods semi-trailers and trailers	27	83
Produkcja pojazdów samochodowych w Polsce	Production of motor vehicles in Poland	28	84
Pierwsza rejestracja nowych samochodów osobowych	First registration of new passenger cars	29	84
Pierwsza rejestracja nowych pojazdów ciężarowych	First registration of new goods vehicles	30	86
Import używanych samochodów osobowych . . .	Imports of used passenger cars	31	87
Ruch drogowy na terytorium Polski według rodza- jów i kategorii dróg	Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category	32	88
Struktura ruchu drogowego na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg	Structure of road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category	33	90
3. Transport towarowy	3. Goods transport		95
Przewozy ładunków według form organizacyjnych transportu	Goods road transport by type of transport	34	95
Przewozy ładunków według kierunków transportu	Goods road transport by direction	35	96
Przewozy ładunków według grup ładunków	Goods road transport by groups of goods	36	97
Przewozy ładunków według typów ładunków . . .	Goods road transport by types of goods	37	99
Przewozy ładunków według rodzajów pojazdów	Goods road transport by type of vehicles	38	100
Przewozy ładunków według grup wieku pojazdów	Goods road transport by age groups of vehicles	39	100
Przewozy ładunków według rodzajów nadwozi pojazdów	Goods road transport by types of vehicle bodies	40	101
Przebiegi pojazdów ciężarowych według kierun- ków transportu	Distance travelled by goods vehicles by direction	41	102
Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym	National goods road transport by groups of goods	42	102
Eksport ładunków według krajów wyładunku . . .	Exports of goods by countries of unloading	43	105
Import ładunków według krajów załadunku	Imports of goods by countries of loading	44	106
Ładunki nadane do przewozu według woje- wództw	Goods exported by voivodships	45	107
Ładunki przyjęte do przewozu według woje- wództw	Goods imported by voivodships	46	109

		Tablica Table	Str. Page
4. Transport pasażerski	4. Passenger transport		111
Przewozy pasażerów komunikacją miejską i zamiej- ską	Transport of passengers by urban and interurban transport	47	111
Linie komunikacji miejskiej według województw	Urban transport lines by voivodships	48	111
Tabor komunikacji miejskiej według województw	Urban transport stock by voivodships	49	113
Przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej według województw	Transport of passengers in urban transport by voivodships	50	115
Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw	Operating of urban transport stock by voivodships	51	116
Linie regularnej komunikacji autobusowej według województw	Regular bus transport lines by voivodships	52	120
Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej według województw	Buses in national and international transport by voivodships	53	122
Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej według województw	National transport of passengers by voivodships	54	123
Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekono- miczne w komunikacji krajowej według województw	Performance of buses and technical-economic indicators in national transport by voivodships . .	55	127
Przewozy pasażerów w komunikacji międzynaro- dowej według województw	International transport of passengers by voivodships	56	128
Przewozy pasażerów w komunikacji międzynaro- dowej według krajów.	International transport of passengers by countries	57	130
Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów	Structure of international transport of passengers by countries	58	131
Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekono- miczne w komunikacji międzynarodowej według województw	Performance of buses and technical-economic indicators in international transport by voivodships	59	132
Zużycie paliw, energii elektrycznej przez autobusy według rodzajów komunikacji i województw . . .	Bus Consumption of fuels and electricity by types of transport and voivodships	60	133
5. Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko	5. Petrol stations, fuel consumption and road trans- port influence on environment		137
Stacje paliw według województw	Petrol stations by voivodships	61	137
Stacje paliw według form własności	Petrol stations by ownership	62	137
Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw ciekłych	Estimated consumption of liquid fuels	63	138
Emisja zanieczyszczeń powietrza przez środki transportu drogowego.	Air pollutants emission by means of road transport	64	138
Całkowita emisja metali ciężkich przez środki trans- portu drogowego	Total emission of heavy metals by means of road transport	65	140

		Tablica Table	Str. Page
Emisja trwałych zanieczyszczeń organicznych przez środki transportu drogowego	Emission of persistent organic pollutants by means of road transport	66	140
Nakłady na środki trwałe w transporcie drogowym służące ochronie środowiska według grup inwestorów i kierunków inwestowania	Outlays fixed assets in road transport for environmental protection by groups of investors and directions of investing	67	141
Efekty rzeczowe oddanych do użytku inwestycji ochrony środowiska dotyczące zmniejszenia hałasu i wibracji na drogach według grup inwestorów	Tangible effects of completed investments in environmental protection by groups of investors	68	141
Postępowanie z odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji	Treatment of waste from vehicles with drawn from operation	69	142
Opony wprowadzone na rynek oraz osiągnięty poziom odzysku i recyklingu odpadów poużytkowych	Types introduced to the market and achieved recovery and recycling rate of post-consumed waste	70	142
6. Wypadki drogowe	6. Road accidents		143
Wypadki drogowe według województw	Road accidents by voivodships	71	143
Wypadki drogowe oraz ich skutki według sprawstwa i przyczyny wypadku	Road accidents and their results by culprits and causes of accidents	72	144
Wypadki drogowe według rodzaju pojazdu sprawcy	Road accidents by culprit's vehicle	73	145
Wypadki drogowe oraz ich skutki według obszaru występowania i rodzaju drogi	Road accidents and their results by area of occurrence and road category	74	146
Ofiary wypadków drogowych według województw	Casualties of road accidents by voivodships	75	147
Ofiary wypadków drogowych według grup wieku	Road accident casualties by age groups	76	148
Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu oraz ich skutki według województw	Road accidents involving intoxicated road users and their results by voivodships	77	148
Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku	Intoxicated culprits of road accidents by age groups	78	150
Ubezpieczenia komunikacyjne	Car insurance	79	150
7. Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach Unii Europejskiej	7. Selected data on road transport in European Union countries		151
Pracujący w transporcie drogowym w krajach Unii Europejskiej	Employment in road transport in European Union countries	80	151
Obroty przedsiębiorstw transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej	Turnover of road transport enterprises in European Union countries	81	152
Autostrady w krajach Unii Europejskiej	Motorways in European Union countries	82	154
Długość dróg w krajach Unii Europejskiej	Length of roads in European Union countries	83	155

		Tablica Table	Str. Page
Samochody osobowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej	Passenger cars registered in European Union countries	84	157
Wskaźnik motoryzacji w krajach Unii Europejskiej	Motorisation rate in European Union countries . .	85	158
Autobusy zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej	Buses and coaches registered in European Union countries	86	159
Samochody ciężarowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej	Lorries registered in European Union countries . .	87	160
Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej	Modal split of goods road and passenger transport in European Union countries	88	161
Przewozy ładunków transportem drogowym w wybranych krajach Unii Europejskiej	Goods road transport in selected European Union countries	89	163
Przewozy pasażerów w krajach Unii Europejskiej	Passenger transport in European Union countries	90	164
Zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej	Environmental pollution by transport in European Union countries	91	166
Wypadki drogowe w krajach Unii Europejskiej . .	Road accidents in European Union countries . . .	92	168
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej	Road accidents fatalities in European Union countries	93	169
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wybranych krajach Unii Europejskiej według użytkowników dróg	Road accident fatalities in selected European Union countries by road users	94	170
Ofiary śmiertelne wśród użytkowników pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej według rodzajów pojazdów	Road accident fatalities among vehicle users in selected European Union countries by type of vehicles	95	171

Spis wykresów

List of graphs

		Wykres Graph	Str. Page
Przychody i koszty z całokształtu działalności . . .	Income and costs from overall activities	1	15
Koszty w układzie rodzajowym	Costs by type	2	16
Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym	Structure of the gross value of fixed assets in road transport	3	17
Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych	Structure of capital expenditures on road transport by groups of fixed assets	4	18

		Wykres Graph	Str. Page
Dynamika nakładów poniesionych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych (rok poprzedni = 100)	The dynamics of incurred expenditures on road transport by groups of fixed assets (previous year = 100)	5	18
Struktura dróg publicznych w 2019 r.	Structure of public roads in 2019.	6	19
Drogi samorządowe według rodzajów nawierzchni w 2019 r.	Local self-government roads by types of surface in 2019	7	20
Pojazdy samochodowe i ciągniki według województw w 2019 r.	Road motor vehicles and tractor units by voivodships in 2019	8	22
Struktura zarejestrowanych samochodów osobowych według grup wieku w 2019 r.	Structure of registered passenger cars by age groups in 2019	9	23
Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wieku w 2019 r.	Structure of imported used passenger cars by age groups in 2019	10	24
Import używanych samochodów osobowych według wybranych marek	Imports of used passenger cars by selected brands	11	24
Struktura samochodów ciężarowych według grup wieku w 2019 r.	Structure of lorries by age groups in 2019	12	25
Produkcja samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych	Production of passenger cars and goods vehicles	13	26
Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzajów pojazdów	Road traffic on national territory by type of vehicles	14	26
Struktura pracy przewozowej według rodzajów transportu w 2019 r.	Structure of transport performance by modes of transport in 2019	15	27
Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym (rok poprzedni = 100)	The dynamics of goods road transport (previous year = 100)	16	28
Praca przewozowa w transporcie drogowym	Transport performance in road transport	17	29
Struktura przewozów ładunków w transporcie krajowym według grup ładunków	Structure of national goods road transport by groups of goods	18	30
Struktura przewozów ładunków eksportowanych w 2019 r.	Structure of exported goods in 2019	19	31
Struktura przewozów ładunków importowanych w 2019 r.	Structure of imported goods in 2019	20	31
Przewozy pasażerów komunikacją miejską i międzymiastową	Passenger transport by urban and international transport.	21	32
Struktura przewozów pasażerów w komunikacji krajowej w 2019 r.	Structure of national passenger transport in 2019	22	33
Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunków przewozów w 2019 r.	Structure of passenger transport in international transport by transport directions in 2019	23	34

		Wykres Graph	Str. Page
Struktura stacji paliw według operatorów w 2019 r.	Structure of petrol stations by operating agents in 2019	24	36
Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw silnikowych	Estimated amount of motor fuel consumption	25	37
Emisja CO ₂ według rodzajów środków transportu drogowego w 2018 r.	CO ₂ emissions by means of road transport in 2018	26	39
Struktura wypadków drogowych z winy kierującego według przyczyn w 2019 r.	Structure of road accidents caused by drivers in 2019	27	41
Struktura wypadków drogowych według rodzaju pojazdu sprawcy w 2019 r.	Structure of road accidents by culprits' vehicles in 2019	28	42
Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku	Intoxicated culprits of road accidents by age groups	29	44
Wartość przypisanych składek brutto w ubezpieczeniach komunikacyjnych	The value of gross premiums written in car insurance	30	46

Spis map

List of maps

		Mapa Map	Str. Page
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2019 r.	Public roads with hard surface in 2019	1	21
Stacje paliw w 2019 r.	Petrol stations and in 2019.	2	35
Wypadki drogowe w 2019 r.	Road accidents in 2019	3	40
Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w ogólnej liczbie wypadków w 2019 r.	Share of road accidents involving intoxicated road users in total number of accidents in 2019	4	43
Samochody osobowe w krajach Unii Europejskiej w 2018 r.	Passenger cars in European Countries in 2018	5	49
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej w 2018 r.	Road accidents fatalities in European Union countries in 2018	6	51

Objaśnienia znaków umownych

Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (-)	zjawisko nie wystąpiło. magnitude zero.
Zero: (0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit.
(0,0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit.
Kropka (.)	brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless
„W tym” Of which”	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. indicates that not all elements of the sum are given.
,	Separator dziesiętny.
.	Used in figures to represent the decimal point.

Ważniejsze skróty

Major abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc
mln	million
mlrd	miliard
zł PLN	złoty zloty
kg	kilogram kilogram
t	tona tonne
km	kilometr kilometre
km ²	kilometr kwadratowy square kilometre
cm ³	centymetr sześcienny cubic centimetre
dmc MPW	dopuszczalna masa całkowita the maximum permissible laden weight
szt. pcs	sztuka pieces

SYMBOLS. MAJOR ABBREVIATIONS

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
t-km tkm	tonokilometr tonne-kilometre
MW	megawat megawatt
MWh	megawatogodzina megawatt·hour
wozo-km vkm	wozokilometr vehicle-kilometre
p.proc. pp	punkt procentowy percentage point
r.	rok
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
Lp. No.	liczba porządkowa number
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Wspólnot Europejskich Statistical Office of the European Communities
UE EU	Unia Europejska European Union
TEN-T	Transeuropejska Sieć Transportowa Trans-European Network -Transport

Synteza

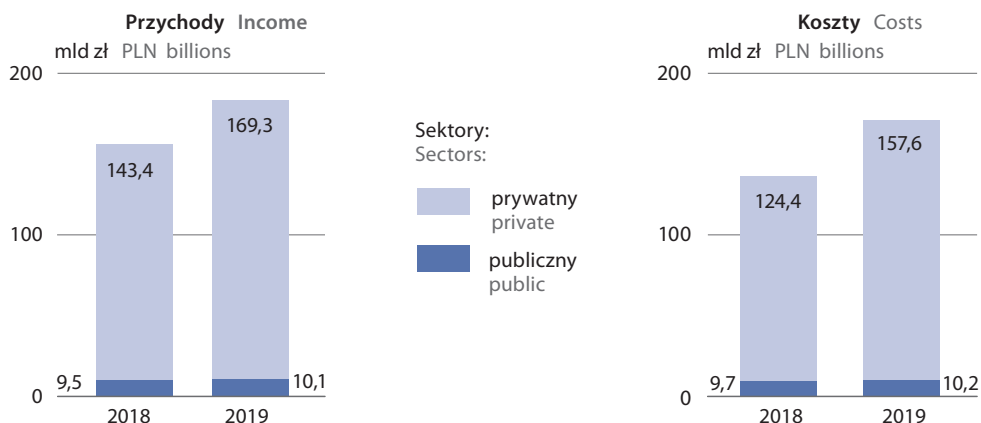
Przedsiębiorstwa transportu drogowego

Transport drogowy w Polsce – wyniki działalności przedsiębiorstw

Przychody z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego w 2019 r. były większe o 17,3% w porównaniu z 2018 r. i wyniosły 179,4 mld zł (w sektorze publicznym wzrost ten wyniósł 5,8%, a w sektorze prywatnym – 18,0%). Ponad 93% przychodów z całokształtu działalności stanowiły przychody uzyskane ze sprzedaży usług. Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób wypracowały ponad jedną trzecią przychodów.

Koszty z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego w 2019 r. wyniosły 167,8 mld zł i w porównaniu z 2018 r. były większe o 25,1% (w sektorze publicznym wzrosły o 5,2%, a w sektorze prywatnym – o 26,6%); w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób (których udział w kosztach ogółem wynosił 43,1%) odnotowano wzrost o 23,3%.

Wykres 1. Przychody i koszty z całokształtu działalności^a
Graph 1. Income and costs from overall activities^a



^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów transportu drogowego.
^a Data concern all transport entities.

W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie w skali roku udziału usług obcych (o 0,8 p. proc.), pozostałych kosztów (o 0,2 p. proc.) przy spadku zużycia materiałów i energii (o 0,9 p. proc.), wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,3 p. proc.) oraz kosztów amortyzacji (o 0,2 p. proc.).

Executive summary

Road transport enterprises

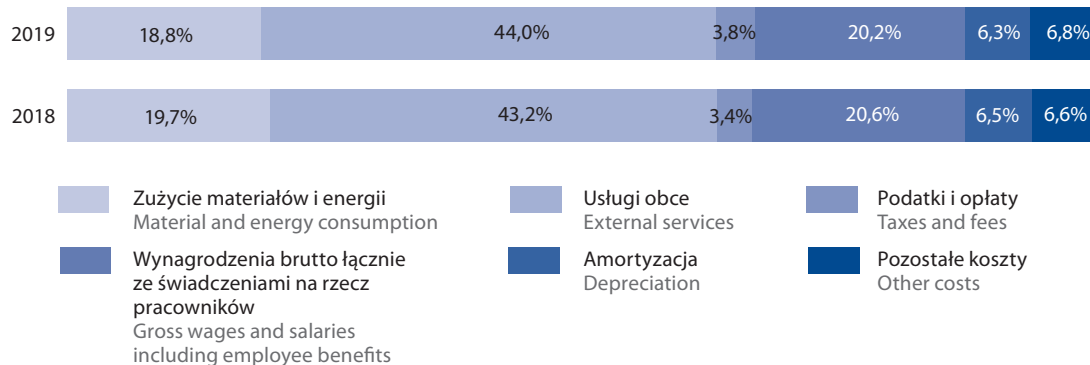
Road transport in Poland – enterprise activity results

Revenues from overall activities in all road transport entities in 2019 were by 17.3% higher in comparison with 2018 and amounted to PLN 179.4 billion (in the public sector the growth amounted to 5.8%, and in the private sector to 18.0%). Over 93% of income from overall activities was income from the sales of services. Nearly one third of income was obtained by enterprises employing more than 49 persons.

The costs related to overall activities in all road transport entities in 2019 amounted to PLN 167.8 billion, and in comparison with 2018 were higher by 25.1% (in the public sector the growth amounted to 5.2%, and in the private sector to 26.6%). In entities employing more than 49 persons (which accounted for 43.1% of total costs) an increase amounted to 23.3%.

In the structure of costs by type in annual terms an increase was recorded in the share of external services (by 0.8 pp), the other costs (and 0.2 pp) decrease of material and energy consumption costs (and 0.9 pp), gross wages and salaries including employee benefits (by 0.3 pp) and depreciation (0.2 pp each).

Wykres 2. Koszty w układzie rodzajowym ^a
Graph 2. Costs by type ^a



a Dane dotyczą wszystkich podmiotów transportu drogowego.
a Data concern all transport entities.

Wynik finansowy brutto osiągnięty przez podmioty o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2019 r. wyniósł 2119,1 mln zł (wobec 1574,6 mln zł w 2018 r.). Wynik finansowy netto osiągnął wartość 1745,9 mln zł w 2019 r. wobec 1186,2 mln zł w 2018 r.

W 2019 r. wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 95,2% (wobec 97,4% przed rokiem), a ze sprzedaży produktów spadł z 99,7% w 2018 r. do 99,3%. Zwiększeniu uległy wskaźniki rentowności obrotu brutto i netto, odpowiednio z 2,6% w 2018 r. do 2,8% w 2019 r. oraz z 2,0% do 2,3%. Wskaźnik płynności finansowej I stopnia w 2019 r. wyniósł 35,6% (wobec 38,5% w 2018 r.), a wskaźnik płynności finansowej II stopnia – 117,6% (wobec 120,7% w 2018 r.).

Wartość aktywów obrotowych w przedsiębiorstwach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 49 osób na koniec grudnia 2019 r. wyniosła 17006,7 mln zł i była o 9,9% wyższa w porównaniu z 2018 r. Wartość posiadanych przez te przedsiębiorstwa zapasów wynosiła 731,6 mln zł i wzrosła w skali roku o 5,3%. Wartość należności krótkoterminowych była większa niż w 2018 r. o 12,8% i wyniosła 10902,8 mln zł.

Wartość zobowiązań krótkoterminowych w badanych przedsiębiorstwach na koniec 2019 r. wyniosła 13297,1 mln zł i była wyższa niż przed rokiem o 13,2%. W 2019 r. odnotowano spadek zobowiązań krótkoterminowych z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń – o 1,3% oraz wzrost kredytów i pożyczek – o 16,0%, zobowiązań z tytułu dostaw i usług – o 11,1%.

The gross financial result generated by entities employing more than 49 persons in 2019 amounted to PLN 2119.1 million compared to PLN 1574.6 million in 2018. The net financial result decreased from PLN 1186.2 million in 2018 to PLN 1745.9 million in 2019.

In 2019 the cost level indicator for overall activities was 95.2% (compared to 97.4% in the previous year). The profitability indicator from the sale of products decreased from 99.7% in 2018 to 99.3%. The gross turnover profitability indicator, which in 2018 amounted to 2.6%, in 2019 reached 2.8%, while the net turnover profitability indicator dropped from 2.0% to 2.3%. The first degree financial liquidity indicator in 2019 amounted to 35.6% (38.5% in the previous year) and the second degree financial liquidity indicator increased from 120.7% in 2018 to 117.6% in 2019.

The value of turnover assets in road transport enterprises employing more than 49 persons at the end of December 2019 amounted to PLN 17006.7 million, and was by 9.9% higher in comparison with 2018. The value of stocks of these enterprises amounted to PLN 731.6 million and increased by 5.3% in comparison with 2018. The value of short-term receivables increased by 12.8% in comparison with 2018 and amounted to PLN 10902.8 million.

The value of short-term liabilities in the surveyed enterprises at the end of 2019 equalled PLN 13297.1 million and was by 13.2% higher than the year before. In 2019 a decreased in liabilities was recorded, of which short-term liabilities from taxes, customs duties and other titles by 1.3%, growth credits and loans by 16.0%, liabilities from deliveries and services by 11.1%.

Zobowiązania długoterminowe na koniec 2019 r. wyniosły 8057,8 mln zł i były o 4,8% większe niż w 2018 r., przy wzroście zobowiązań z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych o 20,8%, z tytułu innych zobowiązań finansowych o 2,1% oraz zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek o 1,4%.

Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób w 2019 r. wyniosło 339,0 tys. osób i było o 6,2% większe niż w 2018 r., przy czym w sektorze prywatnym wzrosło o 7,6%, a w publicznym zmalało o 0,3%.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób w 2019 r. wyniosło 3817,00 zł i w porównaniu z 2018 r. zwiększyło się o 6,6%, przy czym większy wzrost wynagrodzeń wystąpił w sektorze prywatnym (o 7,4%) niż w publicznym (o 6,4%).

Wartość brutto środków trwałych w podmiotach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób według stanu w dniu 31 grudnia 2019 r. wyniosła 54024,3 mln zł (w bieżących cenach ewidencyjnych) i wzrosła o 3,7% wobec poprzedniego roku oraz o 10,3% w stosunku do 2017 r. W porównaniu z 2018 r. wartość brutto środków trwałych zwiększyła się we wszystkich grupach rodzajowych: maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia – o 8,8%, budynki i budowle – o 1,6%, środki transportu – o 3,5%.

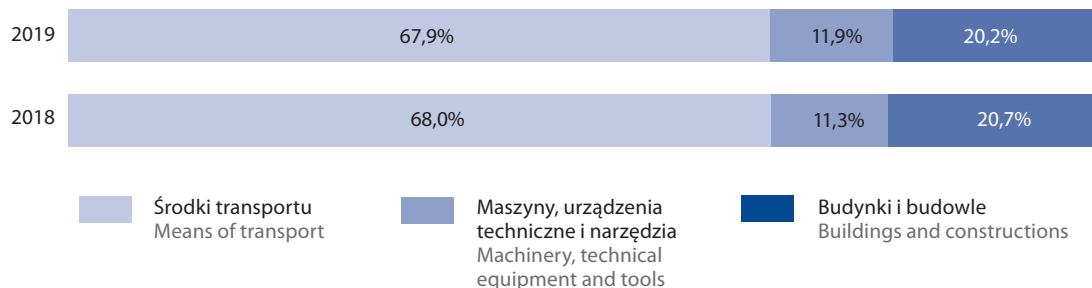
Long-term liabilities at the end of 2019 amounted to PLN 8057.8 million and were by 4.8% higher than in 2018, of which the increase in credits and loans liabilities amounted to 1.4%, from debt securities 20.8% and other financial liabilities increased by 2.1%.

The average paid employment on the basis of an employment contract in entities employing more than 9 persons in 2019 amounted to 339.0 thousand persons and was by 6.2% higher in comparison with 2018; employment in the private sector increased by 7.6% and in the public sector decreased by 0.3%.

The average monthly gross wages and salaries of workers employed on the basis of an employment contract in entities employing more than 9 persons in 2019 amounted to PLN 3817.00. In comparison with 2018 they were higher by 6.6%; an increase of wages and salaries was higher in the private sector (by 7.4%) than in the public sector (by 6.4%).

The gross value of fixed assets in road transport entities employing more than 9 persons, as of 31 December 2019, amounted to PLN 54024.3 million (at current book-keeping prices) and increased by 3.7% in comparison with the previous year and by 10.3% in relation to 2017. As compared to 2018, the gross value of fixed assets increased in all groups by types: machinery, technical equipment and tools by 8.8%, buildings and constructions by 1.6%, means of transport by 3.5%.

Wykres 3. **Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym**
Graph 3. **Structure of the gross value of fixed assets in road transport**

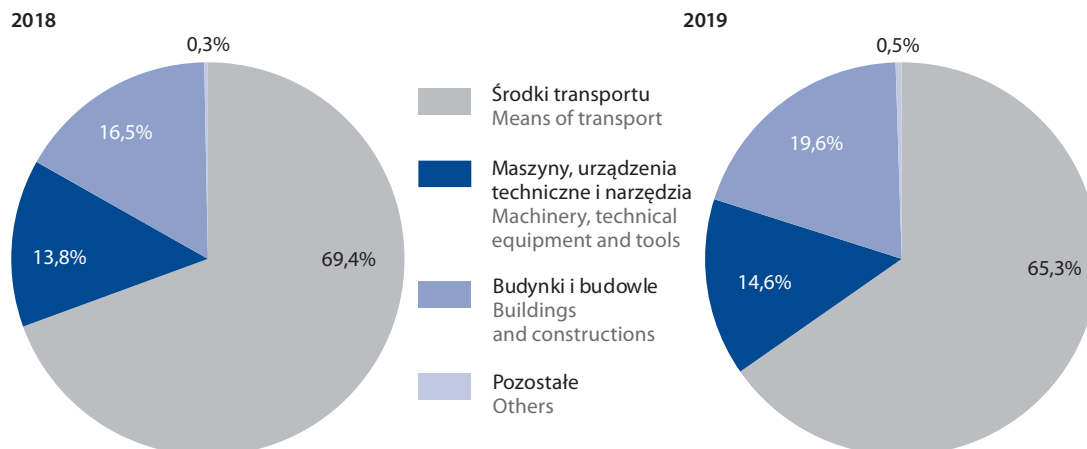


W 2019 r. wartość poniesionych nakładów inwestycyjnych na zakup środków trwałych w przedsiębiorstwach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób wyniosła 5751,0 mln zł, w tym na środki transportu – 3746,7 mln zł, budynki i budowle – 1125,2 mln zł, a na maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia – 842,4 mln zł.

In 2019, the value of capital expenditures on purchasing fixed assets in road transport enterprises employing more than 9 persons amounted to PLN 5751.0 million, of which on means of transport PLN 3746.7 million, buildings and constructions PLN 1125.2 million, and machinery, technical equipment and tools PLN 842.4 million.

Wykres 4. Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych

Graph 4. Structure of capital expenditures on road transport by groups of fixed assets

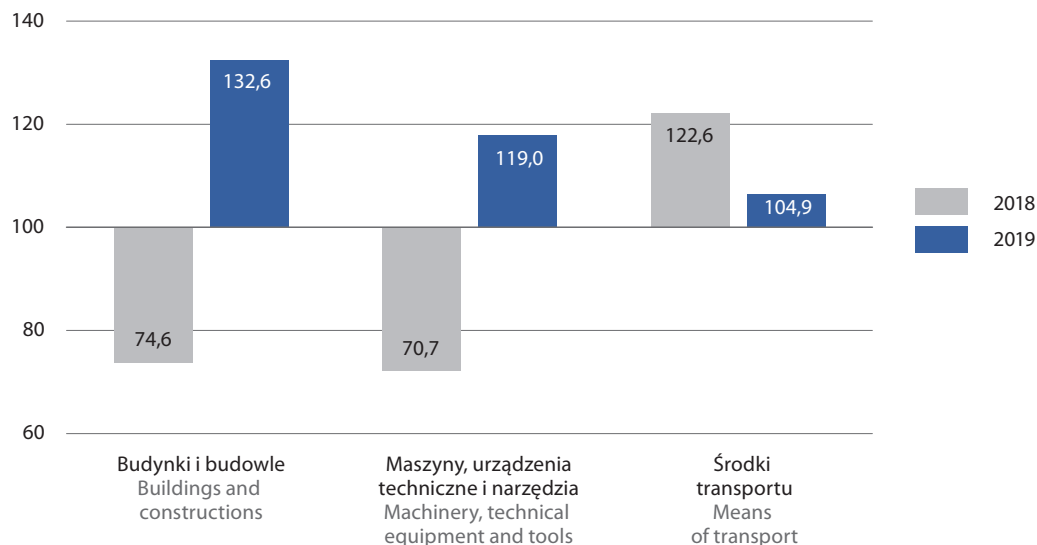


W 2019 r. odnotowano wzrost w skali roku wartości nakładów inwestycyjnych (w cenach bieżących) – o 11,9%. Największe nakłady inwestycyjne (65,1% ogółu poniesionych nakładów) dotyczyły środków transportu, a ich wysokość w porównaniu z 2018 r. zwiększyła się o 4,9%.

In 2019, there was a 11.9% growth in the value of capital expenditures (at current prices) in comparison with the previous year. The highest level of capital expenditures (65.1% of total expenditures) was incurred on means of transport, with an increase of 4.9% in comparison with 2018.

Wykres 5. Dynamika nakładów poniesionych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych (rok poprzedni = 100)

Graph 5. The dynamics of incurred expenditures on road transport by groups of fixed assets (previous year = 100)



Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy

Sieć dróg publicznych

W Polsce podejmowane są liczne działania na rzecz rozbudowy sieci dróg oraz poprawy stanu technicznego i bezpieczeństwa dróg publicznych. Płynność ruchu i przepustowość dróg mają znaczenie dla przedsiębiorstw świadczących usługi transportowe i wpływają na ich rachunek ekonomiczny.

Według stanu na koniec 2019 r. sieć dróg publicznych w Polsce wyniosła 424,9 tys. km. Drogi o nawierzchni twardej mierzyły 307,1 tys. km (72,3% długości dróg publicznych), z czego 92,9% tych dróg miało nawierzchnię ulepszoną.

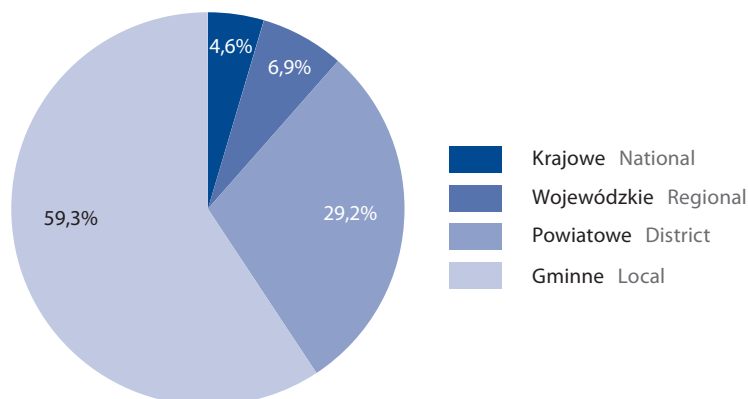
Infrastructure, means of transport and road traffic

The public road network

In Poland many actions have been undertaken to increase the density of the road network and improve the technical condition and safety of public roads. Traffic flow and road capacity are significant for enterprises providing transport services and affect their economic balance.

As of the end of 2019, the length of the road network in Poland amounted to 424.9 thousands km. Hard-surface roads 307.1 thousands km (accounted for 72.3% of the total length of public roads), of which roads with an improved surface constituted 92.9%.

Wykres 6. Struktura dróg publicznych w 2019 r. Stan w dniu 31 grudnia
Graph 6. Structure of public roads in 2019 As of 31 December



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

W 2019 r. długość dróg krajowych wyniosła 19,5 tys. km, co stanowiło 4,6% sieci dróg w Polsce. Na podstawie raportu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na koniec 2019 r. 61,7% dróg krajowych było w stanie dobrym, 22,7% – w niezadowalającym, a 13,3% charakteryzowało się złym stanem nawierzchni.

In 2019, the length of national roads amounted to 19.5 thousands km which constituted 4.6% of the road network in Poland. According to the annual report of the General Directorate for National Roads and Motorways as of the end of 2019 only 61.7% of the national roads were in a good condition, 22.7% were in an unsatisfactory condition, and 13.3% of road surface was in a poor condition.

Tablica 1. Ocena parametrów techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni dróg krajowych w 2019 r.
Table 1. The evaluation of technical and operating parameters of surface of the national roads network in 2019

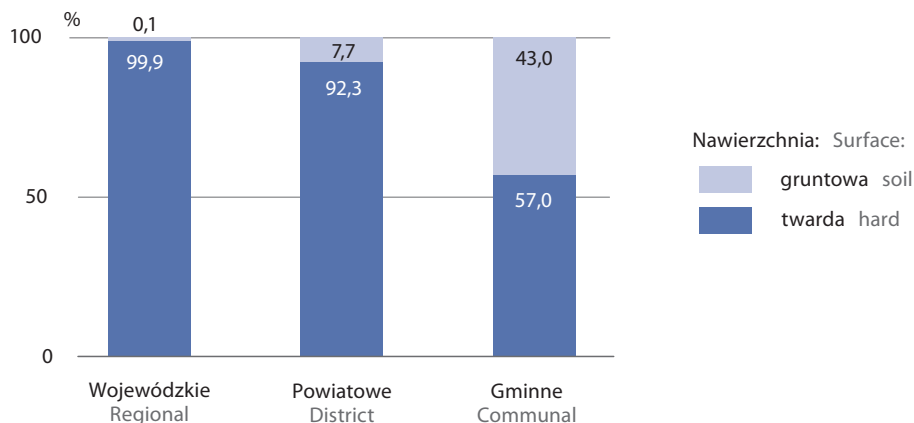
Klasa/ocena Class	Ocena ze względu na The evaluation according to				
	stan spękań the condition of cracks	równość podłużną longitudinal profile	koleiny rutting	stan nawierzchni the condition of the surface	właściwości przeciwpoślizgowe skid resistance
	w % dróg krajowych ogółem in % of total national roads				
A – stan dobry A – good condition	30,0	80,1	75,4	84,7	48,3
B – zadowalający B – satisfactory	56,3	18,2	17,7	13,9	29,7
C – niezadowalający C – unsatisfactory	11,9	1,3	4,7	1,3	17,5
D – zły D – poor	1,8	0,4	2,2	0,1	4,5

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Długość dróg wojewódzkich w 2019 r. wyniosła 29,3 tys. km, z czego 99,9% stanowiły drogi o nawierzchni twardej. Wśród dróg powiatowych (o długości 124,3 tys. km) nawierzchnię twardą posiadało 92,3%, a spośród dróg gminnych (251,8 tys. km) – 57,0%.

The length of voivodship roads in 2019 amounted to 29.3 thousands km, of which 99.9% were hard-surface roads. Among district roads (with a length of 124.3 thousands km) 92.3% had hard surface and among communal roads (251.8 thousands km) – 57.0%.

Wykres 7. Drogi samorządowe według rodzajów nawierzchni w 2019 r.
Graph 7. Local self-government roads by types of surface in 2019

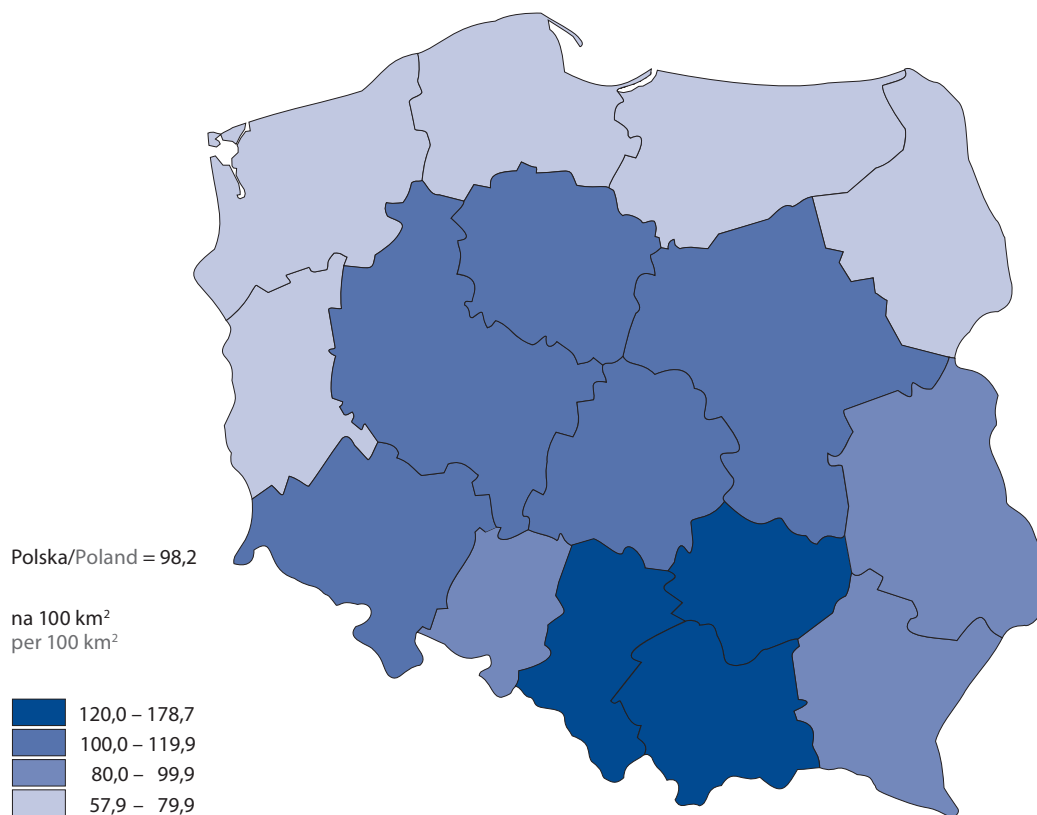


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Wskaźnik gęstości dróg o nawierzchni twardej w 2019 r. wyniósł 98,2 km na 100 km² i wykazywał duże zróżnicowanie terytorialne. Najwyższą jego wartość odnotowano w województwach śląskim (178,7) i małopolskim (172,8), a najniższą – w warmińsko-mazurskim (57,9) i zachodniopomorskim (60,9).

The density indicator of hard-surface roads in 2019 amounted to 98.2 km per 100 km² and displayed a considerable regional differentiation. The highest values were recorded in voivodships: Śląskie (178.7) and Małopolskie (172.8) and the lowest – in Warmińsko-mazurskie (57.9) and Zachodniopomorskie Voivodship (60.9).

Mapa 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2019 r.
Map 1. Public roads with hard surface in 2019



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Przystąpienie Polski do Unii Europejskiej stworzyło możliwość skorzystania z funduszy strukturalnych w celu modernizacji systemu transportowego, w tym autostrad i dróg szybkiego ruchu. Pomimo, iż długość dróg szybkiego ruchu systematycznie rośnie, Polska wciąż należy do krajów o najsłabiej rozwiniętej sieci dróg ekspresowych i autostrad w Europie. W 2019 r. przybyło 354,9 km dróg ekspresowych; ich udział w ogólnej długości dróg o nawierzchni twardej w kraju wyniósł 0,8%, a autostrad – 0,5%.

Joining the EU enabled Poland to use structural funds to modernise transport system, including expressways and motorways. Despite the fact that the length of highways is growing systematically, Poland still belongs to countries with the least developed network of motorways and expressways in Europe. In 2019, 354.9 km of expressways were built; their share in the total length of hard surface roads in the country amounted to 0.8%, highways 0.5%.

Tablica 2. Drogi szybkiego ruchu
Table 2. Highways

Wyszczególnienie Specification	2018	2019
	w kilometrach in kilometres	
Autostrady Motorways	1636,8	1675,8
Drogi ekspresowe Expressways	2077,1	2432,0

Środki transportu

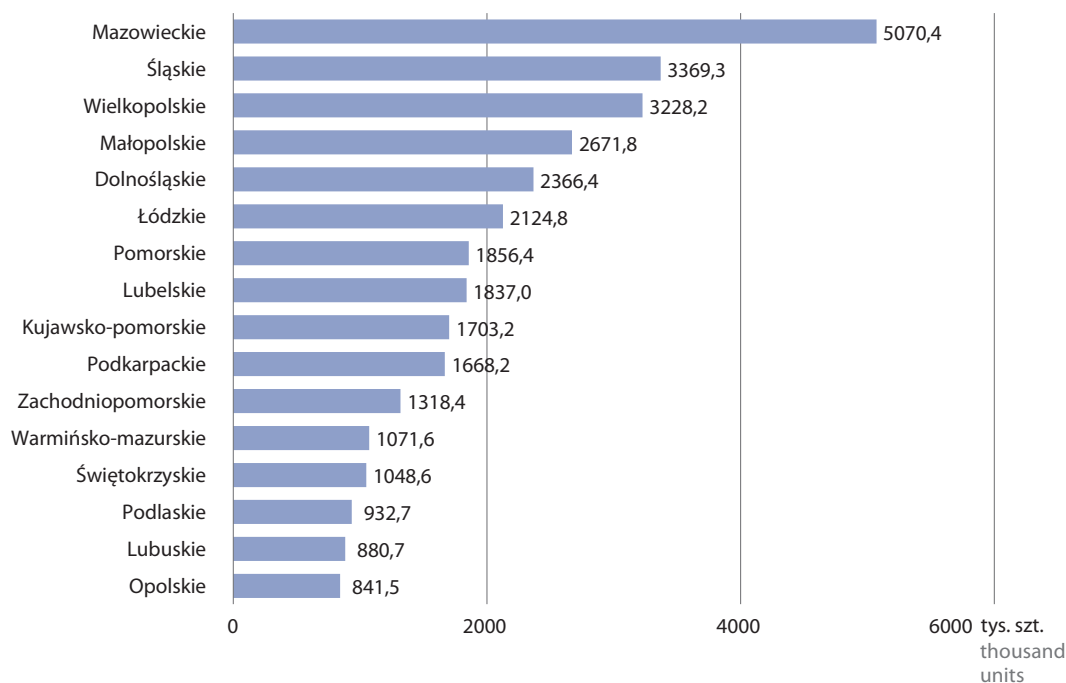
Liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych (na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców) według stanu w dniu 31 grudnia 2019 r. wyniosła 31989,3 tys. (wobec 30799,8 tys. przed rokiem). W porównaniu z końcem 2018 r. najbardziej zwiększyła się liczba ciągników siodłowych (o 6,5%), motocykli (o 5,6%) oraz samochodów specjalnych (o 5,1%). Liczba samochodów osobowych wzrosła o 4,0%, autobusów – o 2,6%, a samochodów ciężarowych – o 2,9%. Ponadto liczba motorowerów (nieujmowanych w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych) zwiększyła się w tym okresie o 1,9%.

Means of transport

The number of registered road motor vehicles and tractor units (on the basis of the Central Vehicles and Driver Register) as of 31 December 2019 amounted to 31989.3 thousand (compared to 30799.8 thousand in the previous year). In comparison to 2018 the highest increase was observed among tractor units (by 6.5%), motorcycles (by 5.6%) and special purpose vehicles (by 5.1%). The number of passenger cars rose by 4.0%, buses by 2.6% and the number of goods vehicles by 2.9%. Moreover, the number of mopeds (not included in the total number of road motor vehicles) grew in the surveyed period by 1.9%.

Wykres 8. Pojazdy samochodowe i ciągniki według województw w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia

Graph 8. Road motor vehicles and tractor units by voivodships in 2019
As of 31 December



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Cyfryzacji.
 Source: own compile on Ministry of Digital Affairs.

W ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników największy udział miały samochody osobowe. W 2019 r. utrzymał się on na zbliżonym poziomie jak przed rokiem i wyniósł 76,2%.

Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów osobowych przypadająca na 1000 ludności) w 2019 r. wyniósł 635 (wobec 610 w 2018 r.). Najwyższą wartość tego wskaźnika zanotowano w województwach: mazowieckim (707), wielkopolskim (695) i lubuskim (679), a najniższą – w podlaskim (548), warmińsko-mazurskim (572) i podkarpackim (573). Samochody osobowe najczęściej posiadały silniki benzynowe; ich udział w ogólnej liczbie samochodów osobowych w 2019 r. wyniósł 52,5% (przed rokiem 52,8%). Samochody na olej napędowy stanowiły 31,3% (przed rokiem – 31,1%), a udział samochodów na gaz (LPG) wyniósł 13,7% (przed rokiem – 14,0%).

Większość zarejestrowanych samochodów osobowych (88,8%) miała 6 lat i więcej; ich udział spadł w porównaniu z 2018 r. o 0,7 proc.

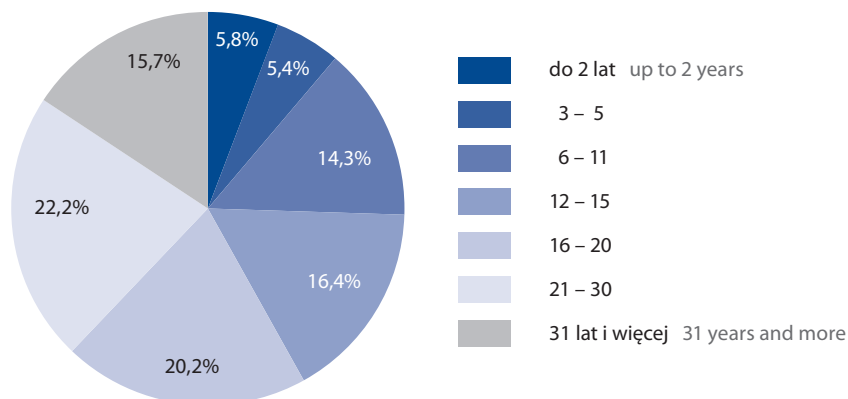
Passenger cars had the largest share in the total number of road motor vehicles and tractor units. In 2019, this proportion maintained a similar level as in the previous year and amounted to 76.2%.

The motorisation rate (the number of passenger cars per 1000 inhabitants) in 2019 amounted to 635 (compared to 610 in 2018). The rate reached the highest level in voivodships: Mazowieckie (707), Wielkopolskie (695), and Lubuskie (679), while the lowest in: Podlaskie (548), Warmińsko-mazurskie (572), and Podkarpackie Voivodship (573). The majority of passenger cars was equipped with petrol engines; their share in the total number of passenger cars amounted to 52.5% (in 2016 – 52.8%). Diesel cars constituted 31.3% (in 2018 – 31.1%), while the share of cars running on LPG amounted to 13.7% (in 2018 – 14.0%).

The majority of registered passenger cars (88.8%) 6 years or more; their debt rise in comparison to 2018 (by 0.7 pp).

Wykres 9. Struktura zarejestrowanych samochodów osobowych według grup wieku w 2019 r. Stan w dniu 31 grudnia

Graph 9. Structure of registered passenger cars by age groups in 2019 As of 31 December

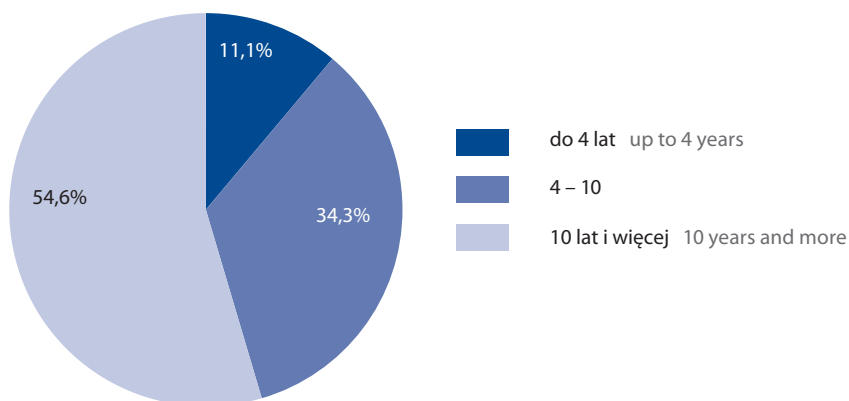


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Cyfryzacji.
Source: own compile on the basis of data of the Ministry of Digital Affairs.

Z danych Ministerstwa Finansów i Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego wynika, że w 2019 r. do Polski sprowadzono 929 tys. używanych aut z krajów UE, tj. o 0,1% j więcej w porównaniu z 2018 r. Samochody osobowe w wieku do 4 lat stanowiły 11,1% importu używanych aut, 5-10 lat – 34,3%, a powyżej 11 lat – 54,6% (w 2018 r. odpowiednio 10,7%, 35,4% i 53,9%). Najpopularniejszą marką wśród sprowadzanych samochodów pozostaje niezmiennie od lat Volkswagen – w 2019 r. sprowadzono 106,8 tys. szt. tej marki, co stanowiło 11,5% ogółu importu używanych aut.

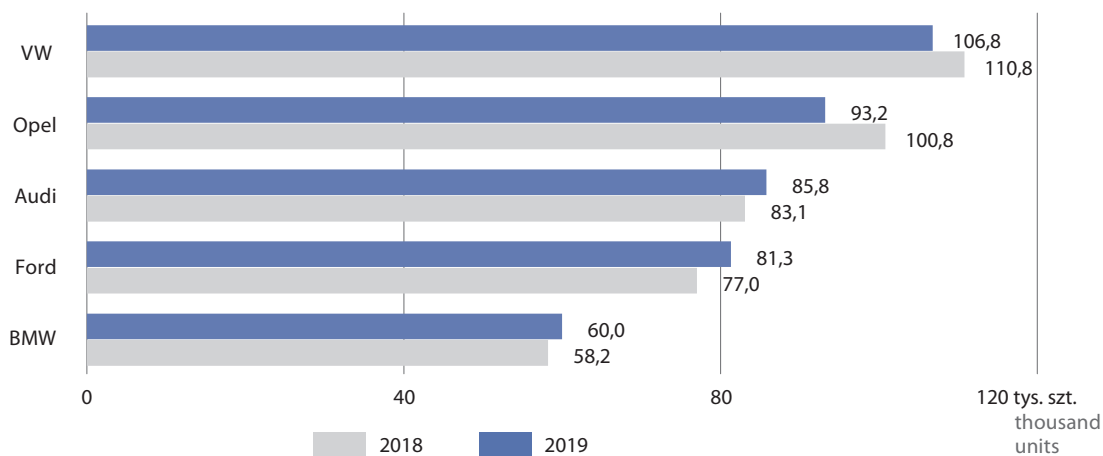
Data from the Ministry of Finance and Polish Automotive Industry Association show that in 2019, 929 thousand used cars were imported to Poland from the EU countries, i.e. 0.1% more than in 2018. Passenger cars up to the age of 4 accounted for 11.1% of used car imports, 5-10 years 34.3%, and more than 11 years – 54.6% (in 2018, 10.7%, 35.4% and 53.9% respectively). For many years the most popular brand of imported cars has been Volkswagen; in 2019, 106.8 thousand cars of this brand were imported, i.e. 11.5% of imported used cars in total.

Wykres 10. **Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wieku w 2019 r.**
Graph 10. Structure of imported used passenger cars by age groups in 2019



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Finansów i Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.
Source: own compile on the basis of data of Ministry of Finance and Polish Automotive Industry Association.

Wykres 11. **Import używanych samochodów osobowych według wybranych marek**
Graph 11. Imports of used passenger cars by selected brands

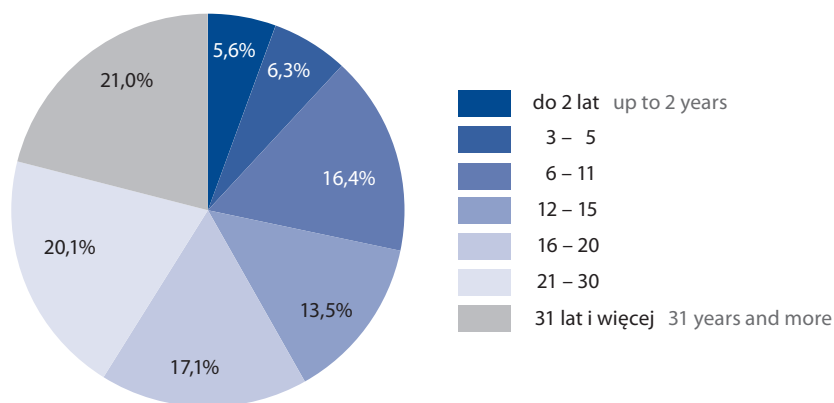


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Finansów i Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.
Source: own compile on the basis of data of Ministry of Finance and Polish Automotive Industry Association.

Samochody ciężarowe stanowią drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w Polsce. Dominują samochody ciężarowe o ładowności nieprzekraczającej 1,5 tony, których udział w 2019 r. utrzymał się na poziomie zbliżonym do roku poprzedniego i wyniósł 79,5%, a liczba tych pojazdów zwiększyła się w skali roku o 3,2%. Największy wzrost liczby samochodów ciężarowych odnotowano w grupie pojazdów o ładowności 15,0-19,9 ton (o 6,0%), następnie 10,0-14,9 ton (o 4,2%) oraz do 1,49 ton (o 3,2%). Wśród samochodów ciężarowych ponad połowa była w wieku 16 lat i więcej.

Goods vehicles ranked second in the total number of road motor vehicles and tractor units registered in Poland. Light goods vehicles with a load capacity up to 1.5 tonnes are the most numerous, their share in 2019 remained on a similar level as in the previous year and amounted to 79.5%. The number of these vehicles increased annually by 3.2%. The biggest increase in the number of vehicles was observed among vehicles with a load capacity 15.0-19.9 tonnes (by 6.0%), 10.0-14.9 tonnes (by 4.2%) and up to 1.49 tonnes (by 3.2%). Among goods vehicles more than half were aged 16 and over.

Wykres 12. Struktura samochodów ciężarowych według grup wieku w 2019 r.
Graph 12. Structure of lorries by age groups in 2019



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Cyfryzacji.
Source: own compile on the basis of data of the Ministry of Digital Affairs.

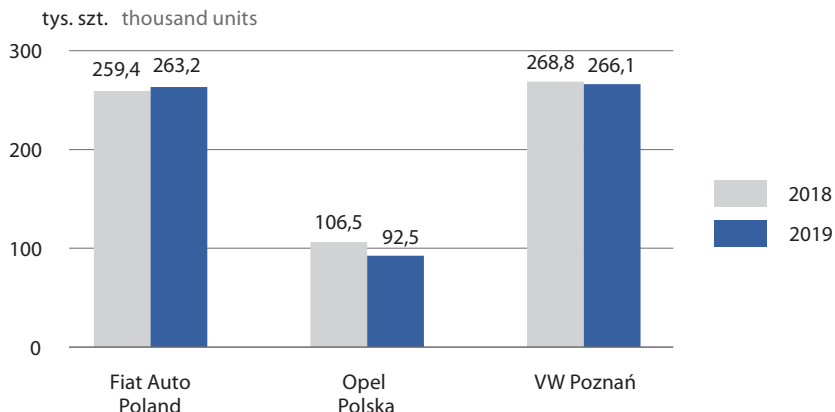
W Polsce zlokalizowane są trzy światowe koncerny produkujące samochody osobowe i użytkowe: Volkswagen Poznań, Fiat Chrysler Automobiles Poland w Tychach, Opel Manufacturing. W 2019 r. z taśm produkcyjnych zjechało 435 tys. sztuk samochodów osobowych, tj. o 3,7% mniej niż w roku poprzednim. Produkcja samochodów ciężarowych i ciągników samochodowych wyniosła 207,8 tys. pojazdów i w porównaniu z 2018 r. była wyższa o 2,8%, a produkcja pojazdów transportu publicznego (do przewozu 10 osób i więcej) wyniosła 7,4 tys. sztuk (przed rokiem – 5,9 tys.).

In Poland three global companies manufacturing passenger and commercial vehicles are located: Volkswagen Poznań, Fiat Chrysler Automobiles Poland in Tychach, Opel Manufacturing. In 2019, 435 thousand passenger cars were produced by manufacturing plants, i.e. 3.7% less than the year before. The production of goods vehicles and road tractors amounted to 207.8 thousand and was by 2.8% higher than in 2018; the production of public transport vehicles (designed for transporting 10 or more persons) amounted to 7.4 thousand (5.9 thousand in the previous year).

Według Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego produkcja samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych w 2019 r. wyniosła 621,8 tys. szt. i była niższa o 1,7% w stosunku do 2018 r. Liderem wśród koncernów produkujących samochody w Polsce był Volkswagen Poznań, którego udział w rynku motoryzacyjnym wyniósł 43%.

According to the Polish Automotive Industry Association, the production of passenger cars and light commercial vehicles in 2019 amounted to 621.8 thousand and was by 1.7% lower than in 2018. Volkswagen Poznań was the leader among car-producing companies in Poland, and its share in the automotive industry amounted to 43%.

Wykres 13. Produkcja samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych
Graph 13. Production of passenger cars and goods vehicles



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.
Source: own compile on the basis of data of the Polish Automotive Industry Association.

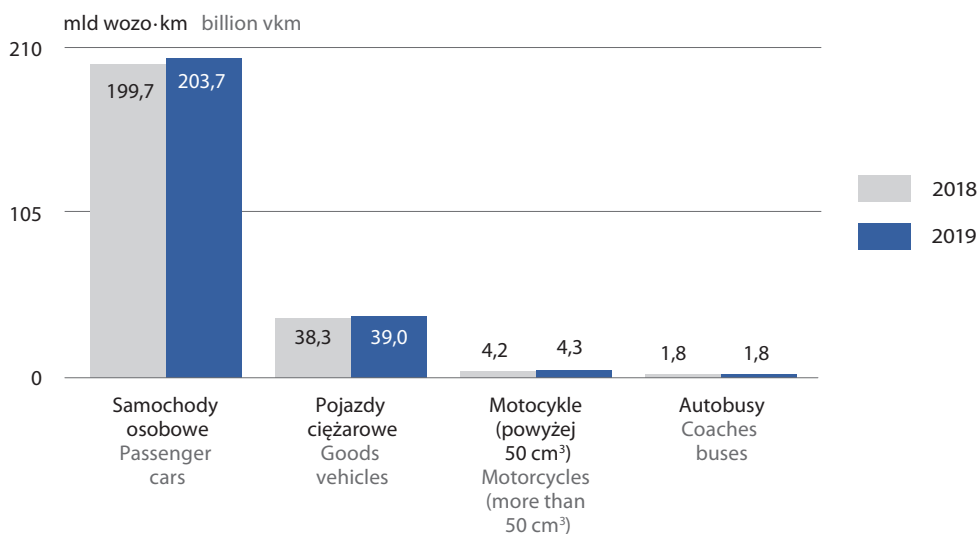
Według danych Komendy Głównej Policji w 2019 r. wszczęto 8,7 tys. postępowań w sprawach kradzieży samochodów, tj. o 73 mniej niż rok wcześniej. Wskaźnik wykrywalności sprawców kradzieży samochodów wyniósł 20,5% i był o 3,3 p. proc. wyższy niż w 2018 r.

According to data of the National Police Headquarters, in 2019, 8.7 thousand proceedings instituted in cases of car theft, i.e. 73 less than the year before. The detection rate of car-theft offenders amounted to 20.5% and was by 3.3 pp higher than in 2018.

Ruch drogowy na terytorium kraju w 2019 r. wyniósł 249,6 mld wozokilometrów i w porównaniu z 2018 r. wzrósł o 2,0%. Odnotowany wzrost ruchu drogowego dotyczył samochodów osobowych – o 2,0% i pojazdów ciężarowych – o 1,9% (w tym dla pojazdów o dmc powyżej 3,5 tony – o 1,8%). W przypadku autobusów natężenie ruchu zwiększyło się o 2,0%.

Road traffic on the national territory amounted to 249.6 billion vehicle-kilometres in 2019 and increased by 2.0% in comparison to 2018. The recorded growth of road traffic concerned passenger cars (by 2.0%), and goods vehicles (by 1.9%, of which for vehicles over 3.5 tonnes – 1.8%), while the volume of road traffic increases for buses (by 2.0%).

Wykres 14. Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzajów pojazdów
Graph 14. Road traffic on national territory by type of vehicles



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

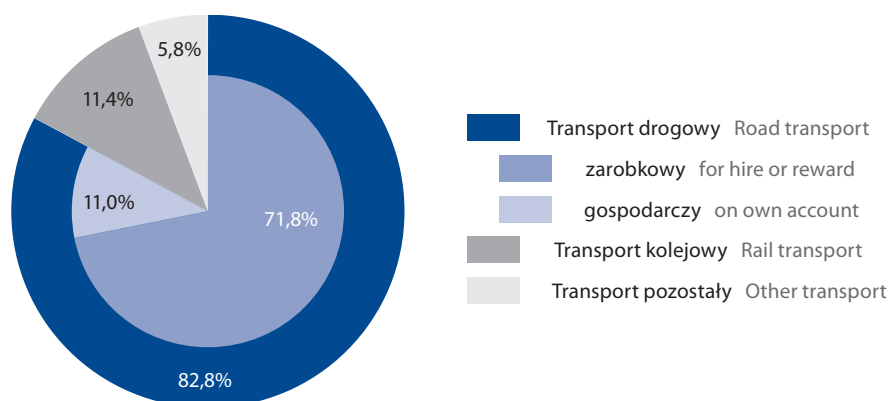
Transport towarowy

W 2019 r. w Polsce wszystkimi rodzajami transportu przewieziono 2220,7 mln ton ładunków, tj. o 1,3% więcej niż w roku poprzednim oraz wykonano pracę przewozową na poziomie 477,1 mld tonokilometrów, tj. większą o 2,1%. Dominującym rodzajem transportu był transport drogowy, a jego udział w przewozach ładunków wszystkimi rodzajami transportu wzrósł w skali roku o 1,0 p. proc. do 86,5%.

Goods transport

In 2019, 2220.7 million tonnes of goods were transported in Poland using all modes of transport, i.e. 1.3% more than in the previous year, whereas transport performance amounted to 477.1 billion tonne-kilometres which is 2.1% increase. Road transport was the prevailing transport mode. Its share of goods transport using all transport modes increased annually by 1.0 pp to reach 86.5%.

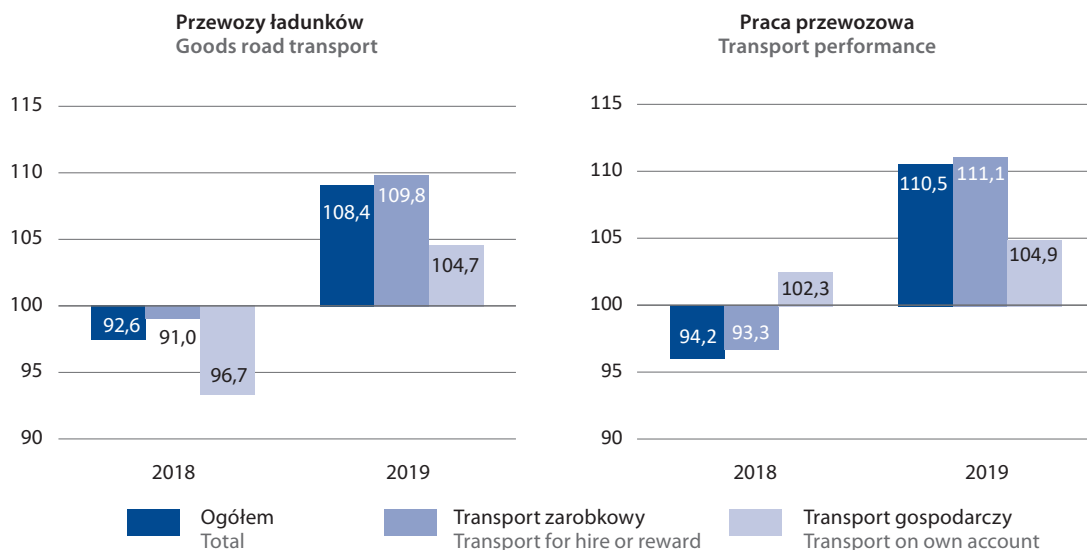
Wykres 15. Struktura pracy przewozowej według rodzajów transportu w 2019 r.
Graph 15. Structure of transport performance by modes of transport in 2019



W 2019 r. transportem drogowym przewieziono 1921,1 mln ton ładunków, tj. o 2,6% więcej niż przed rokiem (w 2018 r. wystąpił wzrost o 7,2%). Wykonana praca przewozowa transportu drogowego wyniosła 395,3 mld tonokilometrów i była o 4,6% większa niż w 2018 r. (wobec wzrostu o 8,4% przed rokiem). Udział transportu zarobkowego w przewozach ogółem ukształtował się na poziomie 62,8%, a gospodarczego – 37,2%, natomiast w pracy przewozowej – odpowiednio 86,7% i 13,3%.

In 2019, 1921.1 million tonnes of goods were carried by road transport, i.e. 2.6% more than in the previous year (there was an increase of 7.2% in 2018). Transport performance in road transport was higher than in 2018 by 4.6% (compared with 8.4% increase in the previous year), and amounted to 395.3 billion tonne tonne-kilometres. The share of transport for hire or reward in total transport reached 62.8%, and of own account transport 37.2%, whereas transport performance amounted to 86.7% and 13.3%, respectively.

Wykres 16. Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym (rok poprzedni = 100)
Graph 16. The dynamics of goods road transport (previous year = 100)



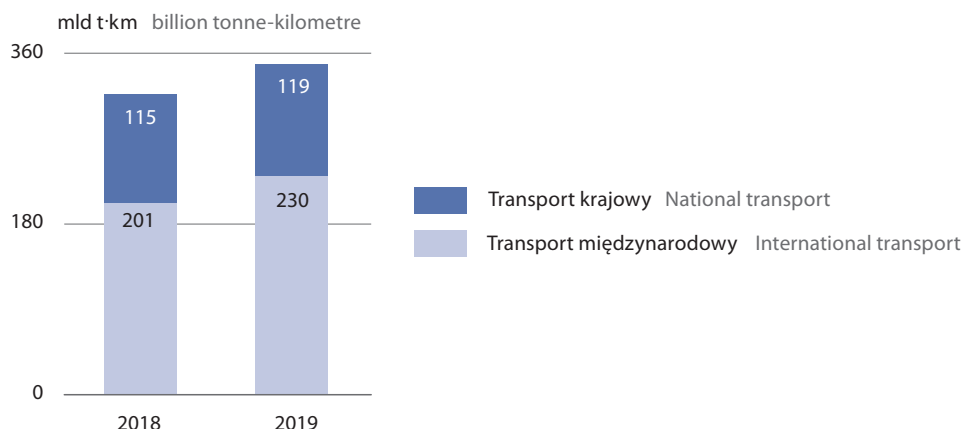
W 2019 r. transportem zarobkowym przewieziono 1206,2 mln ton ładunków (o 1,9% więcej niż przed rokiem) i wykonano 342,9 mld tonokilometrów (o 4,0% więcej). Transportem gospodarczym dostarczono 714,9 mln ton ładunków (o 3,7% więcej niż w roku poprzednim), przy wykonanej pracy przewozowej o 8,7% większej.

W 2019 r. większość ładunków przewieziono transportem krajowym; jego udział w przewozie ładunków ogółem zmniejszył się w skali roku o 1,7 p. proc. do 79,1% – w liczbie przewiezionych ton, a o 2,1 p. proc. do 34,2% – w wielkości wykonanej pracy przewozowej. W 2019 r. w porównaniu z rokiem poprzednim przewozy ładunków transportem międzynarodowym zwiększyły się o 18,1%, a praca przewozowa – o 14,2%.

In 2019, 1206.2million tonnes were carried by transport for hire or reward (1.9% more than the year before) and transport performance reached 342.9 billion tonne-kilometres (4.0% more). 714.9 million tonnes of goods were carried in own-account transport (3.7% more than a year before), while transport performance increased by 8.7%.

In 2019, the majority of goods were carried in national transport which share in total goods transport decreased annually by 1.7 pp to 79.1% as regards the number of tonnes carried, and decreased by 2.1 pp to 34.2% in terms of transport performance. In 2019, the amount of goods carried in international transport was increased by 18.1% and transport performance grew by 14.2%, in comparison with the previous year.

Wykres 17. Praca przewozowa w transporcie drogowym
Graph 17. Transport performance in road transport



W 2019 r. największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województw i stanowiły one 63,3% wszystkich ładunków przyjętych do przewozu (przed rokiem 62,1%) oraz 62,6% – ładunków nadanych (wobec 61,6% w 2018 r.). Wśród wszystkich ładunków przyjętych, udział przewozów w relacjach międzywojewódzkich wyniósł 30,8%, natomiast wśród ładunków nadanych – 30,4% (w 2018 r. odpowiednio 32,2% i 31,9%). Najmniejszy udział miały przewozy ładunków w relacji z zagranicą, tj. 5,9% wszystkich przewozów z przyjęcia i 7,0% – z nadania (przed rokiem 5,7% i 6,5%).

W 2019 r. najwięcej ładunków do innych województw nadano z województw: mazowieckiego (11,4%), śląskiego (10,8%) i wielkopolskiego (9,1%), a najmniej – z lubuskiego (2,5%), zachodniopomorskiego (3,0%) i podkarpackie (3,4%). Z innych województw najczęściej przyjmowano ładunki do województw: mazowieckiego (12,8%), śląskiego (11,4%) i wielkopolskiego (10,6%), a najrzadziej – do podlaskiego (3,1%), warmińsko-mazurskiego (3,3%), opolskiego (3,4%).

W 2019 r. największy wzrost w krajowym transporcie drogowym w stosunku do 2018 r. odnotowano w przewozach koksu i produktów rafinacji ropy naftowej (o 44,1%), sprzętu transportowego (o 18,7%) oraz rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (o 14,0%), a największy spadek – w przewozach mebli i innych wyrobów gdzie indziej niesklasyfikowanych (o 36,1%) oraz wyrobów włókienniczych i odzieżowych, skór i produktów skórzanych (o 25,2%).

In 2019, transport inside voivodships, which had the biggest share in goods transport, carried 63.3% of all goods imported (62.1% the year before) and 62.6% of exported goods (compared to 61.6% in 2018). Among imported goods the share of intervoivodship transport amounted to 30.8%, while among exported goods – 30.4% (in 2018, 32.2% and 31.9%, respectively). Goods transport to and from foreign countries constituted the smallest share, i.e. 5.9% of all goods imported and 7.0% of exported goods (5.7% and 6.5%, the year before).

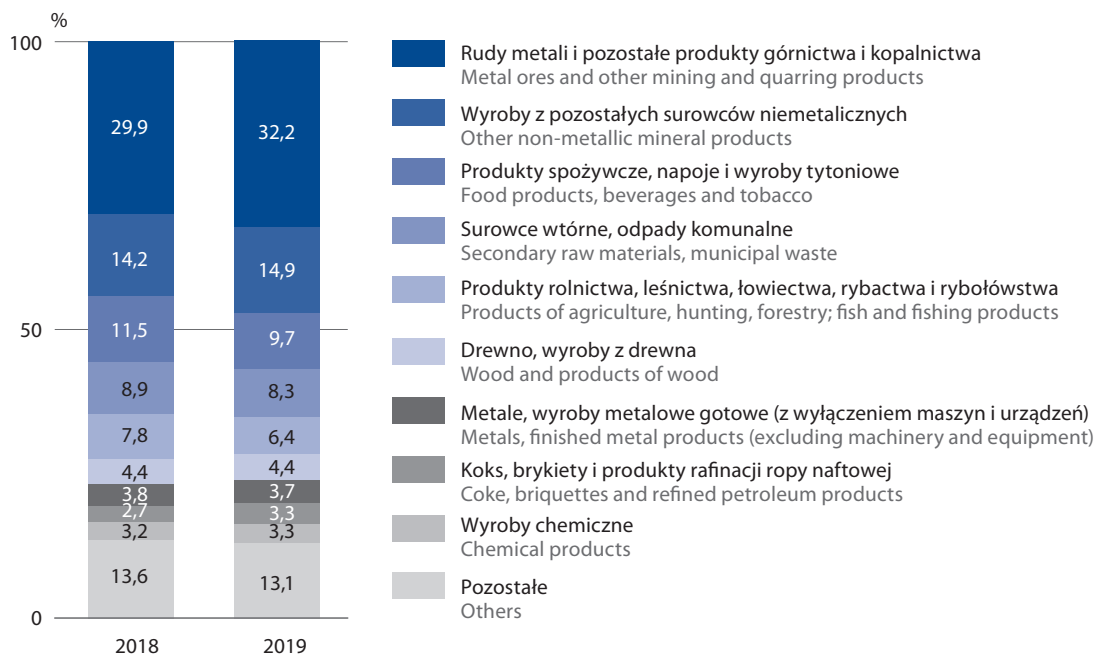
In 2019, the largest amount of goods was despatched from Mazowieckie (11.4%), Śląskie (10.8%), and Wielkopolskie (9.1%), whereas the smallest amount – from Lubuskie (2.5%), Zachodniopomorskie (3.0%) and Podkarpackie (3.4%). Goods were most frequently despatched from other voivodships to Mazowieckie (12.8%), Śląskie (11.4%) and Wielkopolskie (10.6%), whereas the least frequently to Podlaskie (3.1%), Warmińsko-mazurskie (3.3%), Opolskie (3.4%).

In 2019, the highest growth in national road transport, in relation to 2018, was recorded in coke and refined petroleum products (by 44.1%), transport equipment (by 18.7%) and metal ores and other mining and quarrying products (by 14.0%), whereas the largest drop – in furniture; other manufactured foods n.e.c. (by 36.1%), and textiles and textile products, leather and leather products (by 25.2%).

W strukturze przewozów transportem krajowym według grup ładunków znaczący udział w 2019 r. miały przewozy rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (32,2%), wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (14,9%), produktów spożywczych, napojów i wyrobów tytoniowych (9,7%) oraz produktów rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa (6,4%).

In the structure of national transport by groups of goods, the highest share in 2019 was attributed to transporting metal ores and other mining and quarrying products (32.2%), other non-metallic mineral products (14.9%), food products, beverages and tobacco products (9.7%), as well as the products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products (6.4%).

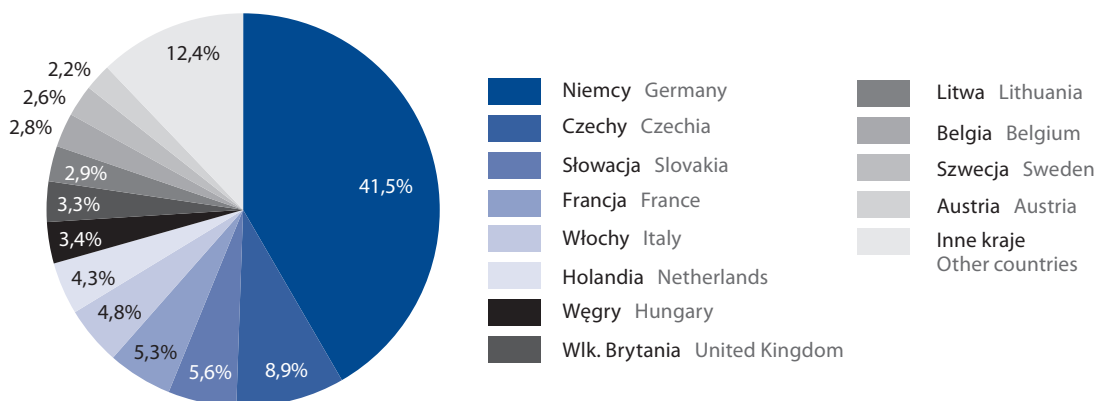
Wykres 18. Struktura przewozów ładunków w transporcie krajowym według grup ładunków
Graph 18. Structure of national goods road transport by groups of goods



W 2019 r. odnotowano wzrost przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem drogowym. Przewozy ładunków eksportowanych wyniosły 89,8 mln ton i były większe o 14,7% niż przed rokiem. Najczęściej realizowane były one do krajów Unii Europejskiej (ich udział wzrósł do 95,5%), z czego najwięcej do Niemiec (41,5%). Znaczny udział miały również przewozy ładunków eksportowanych do Czech, Słowacji, Francji, Włoch i Holandii.

In 2019, an increase was recorded in the volume of goods exported and imported by road transport. The transport of exported goods amounted to 89.8 million tonnes and was by 14.7% higher than the year before. In most cases, goods were transported to other European Union countries (their share increased annually to 95.5%), including especially Germany (41.5%). Transport of exported goods to the Czechia, Slovakia, France, Italy and Netherlands.

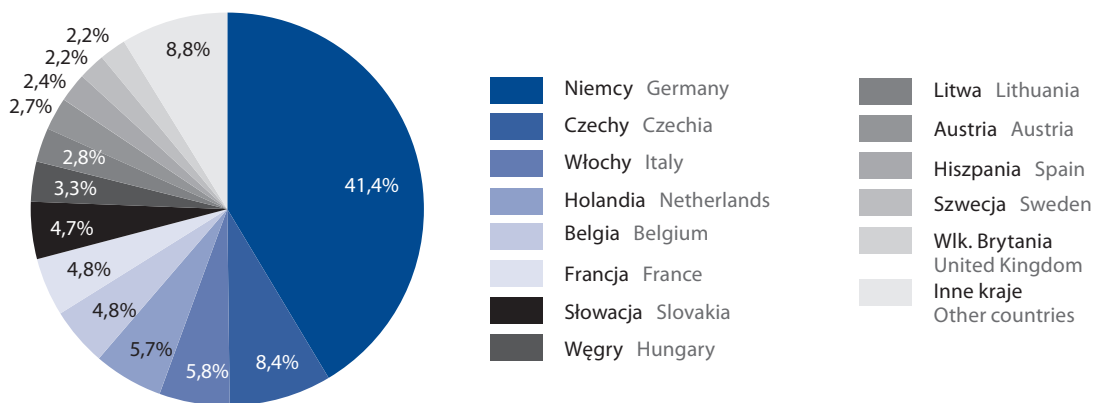
Wykres 19. Struktura przewozów ładunków eksportowanych w 2019 r.
Graph 19. Structure of exported goods in 2019



W 2019 r. przewozy ładunków importowanych osiągnęły poziom 75,1 mln ton i były o 10,4% wyższe niż przed rokiem (w 2018 r. nastąpił spadek, w skali roku wyniósł 5,7%). Najwięcej ładunków przywieziono z krajów Unii Europejskiej (w 2018 r. – 95,9%, a w 2019 r. – 96,6%); dominowały przywozy z Niemiec, Czech, Włoch i Holandii.

In 2019, the transport of imported goods reached the level of 75.1 million tonnes and was by 10.4% higher than the year before (in 2018, the year-on-year a decrease to 5.7%). The majority share of freight was transported from EU countries (in 2018 - 95.9% and in 2019 - 96.6%); mainly from Germany, the Czechia, Italy and Netherlands.

Wykres 20. Struktura przewozów ładunków importowanych w 2019 r.
Graph 20. Structure of imported goods in 2019



Transport pasażerski ¹

W 2019 r. wszystkimi rodzajami zbiorowego transportu publicznego² przewieziono 687,7 mln pasażerów, tj. o 3,7% więcej niż przed rokiem. Największy udział w tych przewozach miał transport kolejowy (48,8%), którym w 2019 r. przewieziono 335,3 mln osób, tj. o 8,2% więcej niż w 2018 r.

¹ Dotyczy podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ² Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Passenger transport ¹

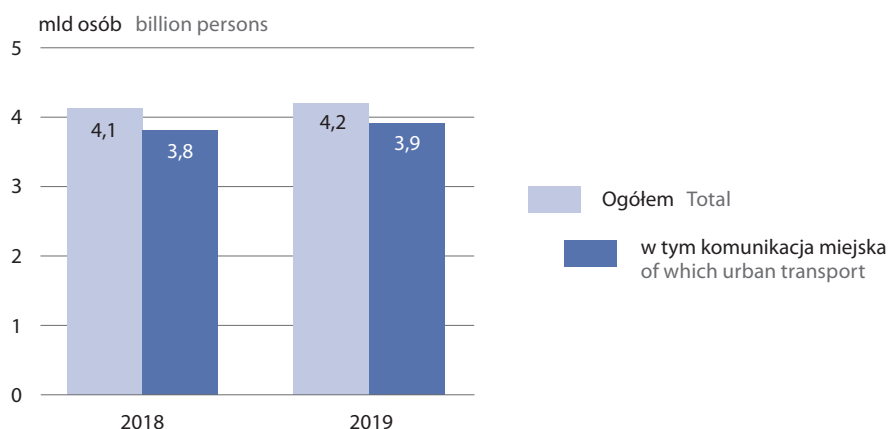
In 2019, 687.7 million passengers were transported by all modes of collective public transport², i.e. by 3.7% more than the year before. Railway transport had the biggest share in passenger transport (48.8%). In 2019, 335.3 million persons were transported by passenger transport, i.e. by 8.2% more than in 2018.

¹ Regards entities employing more than 9 persons. ² Excluding urban transport companies.

W 2019 r. transportem drogowym (komunikacją miejską i zamiejską) przewieziono łącznie 4192,3 mln pasażerów, tj. o 2,0% więcej niż przed rokiem. Wzrost przewozów odnotowano w komunikacji międzynarodowej (o 29,3%) oraz komunikacji miejskiej (o 2,4%), natomiast spadek – w komunikacji międzymiastowej (o 3,2%).

In 2019, road transport (urban and interurban) transported a total of 4192.3 million passengers, i.e. by 2.0% more than the year before. The decrease were recorded in international transport (by 29.3%) and urban transport (by 2.4%) while a decrease in interurban transport. (by 3.2%).

Wykres 21. Przewozy pasażerów komunikacją miejską i międzymiastową
Graph 21. Passenger transport by urban and intercity transport



W 2019 r. komunikacja miejska realizowana była na liniach komunikacyjnych o długości 60,1 tys. km, tj. o 2,3% większej niż w roku poprzednim. W porównaniu z 2018 r. zwiększyła się długość linii autobusowych o 2,4% i trolejbusowych – o 13,4%. Zmniejszyła się natomiast długość linii tramwajowych – o 1,4%. Wielkość taboru komunikacji miejskiej kształtowała się na podobnym poziomie jak przed rokiem; liczba autobusów wyniosła 12,1 tys. (o łącznej liczbie miejsc – 1271,7 tys.), tramwajów – 3,2 tys. (477,1 tys. miejsc), a trolejbusów – 249 (24,9 tys. miejsc). W 2019 r. taborom komunikacji miejskiej przewieziono łącznie 3864,9 mln pasażerów (o 2,4% więcej niż w 2018 r.).

In 2019, urban transport was carried out on transport lines of 60.1 thousand km in length, i.e. by 2.3% more than the year before. The length of bus lines, as compared to 2018, increased by 2.4% and trolleybus lines by 13.4%. On the other hand the length of the tram lines decreased – by 1.4%. Urban transport stock had a similar volume in comparison to the year before; the number of buses amounted to 12.1 thousand (with a total number of 1271.7 thousand seats), trams to 3.2 thousand (477.1 thousand seats), and trolleybuses to 249 (24.9 thousand seats). In 2019, 3864.9 million passengers were carried by urban transport stock (by 2.4% more than in 2018).

W skali roku zwiększyła się liczba miejsc przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych w taborze komunikacji miejskiej: w autobusach – o 2,1% i w tramwajach – o 10,1%.

The volume of the urban transport stock adjusted to carrying the disabled increased annually by 2.1% as regards buses and by 10.1% as regards trams.

Regularna komunikacja autobusowa międzymiastowa prowadzona była na 11,1 tys. linii krajowych o długości 531,5 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 82,0%. Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji krajowej wyniosła 12,4 tys. (o łącznej liczbie miejsc – 675,1 tys.) i była o 3,3% mniejsza niż w 2018 r.

Scheduled interurban bus services were provided along 11.1 thousand national transport lines which had 531.5 thousand kilometres in length. Suburban routes, which accounted for 82.0%, dominated in the total number of national lines. The number of buses used by motor-transport entities in national transport amounted to 12.4 thousand (with a total number of 675.1 thousand seats) and was lower by 3.3% than in 2018.

W komunikacji autobusowej przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego przewiozły 31,3% ogółu pasażerów (w 2018 r. – 33,4%), a należące do sektora prywatnego – 68,7% (w 2018 r. – 66,6%).

In bus transport, public-sector enterprises 31.3% of all passengers (in 2018 – 33.4%) whereas private-sector enterprises 68.7% (in 2018 – 66.6%).

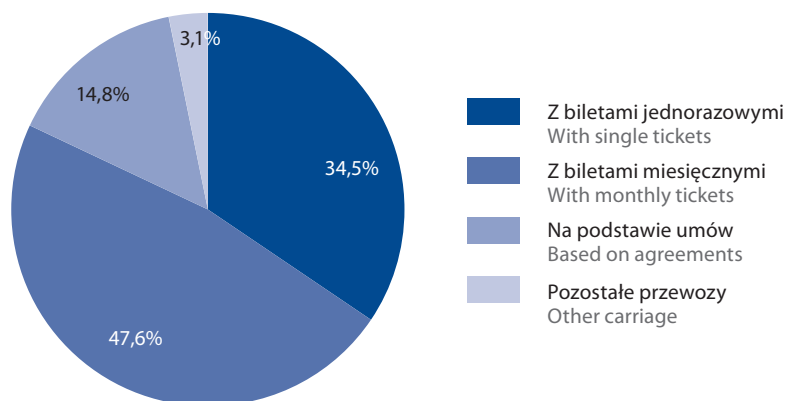
W 2019 r. komunikacją międzymiastową przewieziono 320,8 mln pasażerów, tj. o 3,2% mniej niż przed rokiem. W porównaniu z 2018 r. liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji regularnej spadła o 2,5%, w komunikacji regularnej specjalnej – o 4,5%, a w pozostałych przewozach – o 13,7%.

W 2019 r. dominujący udział w przewozach pasażerów komunikacją krajową miały przewozy komunikacją regularną (96,8% przewozów ogółem). W stosunku do roku poprzedniego w komunikacji regularnej odnotowano zarówno spadek przewozów z biletami miesięcznymi – pracowniczymi (o 0,2%) i szkolnymi (o 4,1%), jak i spadek przewozów z biletami jednorazowymi (o 1,0%). W komunikacji regularnej specjalnej spadek nastąpił w przewozach szkolnych (o 11,1%), natomiast wzrost – w przewozach pracowniczych o (1,8%).

In 2019, 320.8 million passengers were carried by inter-urban transport, i.e. by 3.2% less than the year before. In comparison to 2018, the number of passengers using scheduled services dropped by 2.5%, in special scheduled services by 4.5% and in other transport by 13.7%.

In 2019, scheduled services had the biggest share of national passenger transport (accounting for 96.8% of total). In comparison to the previous year, a decrease was recorded in the number of passengers using scheduled services and travelling with monthly employee tickets (by 0.2%) and with monthly school tickets (by 4.1%), while single use tickets increased (by 1.0%). As regards special scheduled services, a drop occurred in school (by 11.1%), and employees transport 1.8%.

Wykres 22. **Struktura przewozów pasażerów w komunikacji krajowej w 2019 r.**
Graph 22. Structure of national passenger transport in 2019



W 2019 r. w regularnej komunikacji autobusowej funkcjonowało 107 linii międzynarodowych (o 16 więcej niż przed rokiem) o łącznej długości 113,9 tys. km (dłuższej o 12,9 tys. km).

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji międzynarodowej wyniosła 1611 (o łącznej liczbie miejsc – 81,3 tys.) i była o 1,4% większa niż w 2018 r. Przewozy pasażerów kształtowały się na poziomie 6,7 mln i zwiększyły się w skali roku o 29,3%. Przewozy w ramach komunikacji regularnej i regularnej specjalnej (stanowiące 79,0% ogółu przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej) wzrosły o 24,7%, a pozostałe przewozy – o 50,3%.

Największą liczbę pasażerów przewiezionych w ramach komunikacji międzynarodowej odnotowano w województwie mazowieckim – 4235,2 tys. (63,0% ogółu przewozów), a najmniejszą – w województwie warmińsko-mazurskim – 2,7 tys.

In 2019, scheduled bus services were provided along 107 international lines (by 16 lines more than the year before) which had 113.9 thousand km in length (by 12.9 thousand km more).

The number of buses used by motor-transport entities in international transport amounted to 1611 (with a total number of 81.3 thousand seats) and was 1.4% lower than in 2018. Passenger transport reached the level of 6.7 million and increased annually by 29.3%. Scheduled services and special scheduled services (accounting for 79.0% of all passengers carried by international transport) grew by 24.7% and other transport services increased by 50.3%.

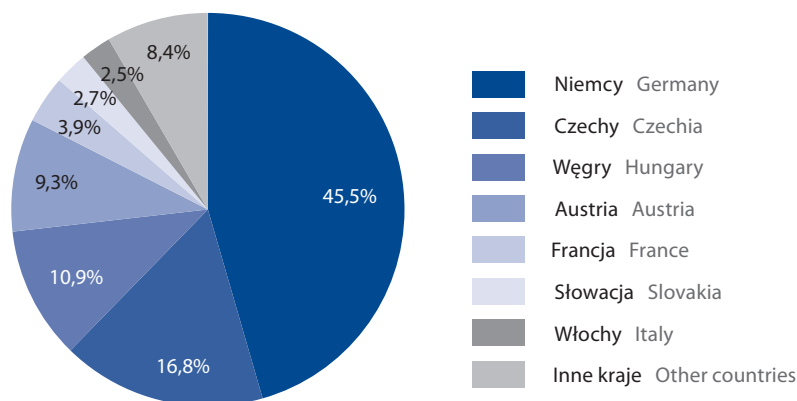
The largest number of passengers carried by international transport was recorded in Mazowieckie Voivodship – 4235.2 thousand (63.0% of all passengers carried), while the smallest in Warmińsko-mazurskie Voivodship – 2.7 thousand.

W 2019 r. przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej najczęściej odbywały się w relacji z Niemcami (45,5% wszystkich przewozów międzynarodowych), Czechami (16,8%), Węgrami (10,9%), Austrią (9,3%), Francją (3,9%), Słowacją (2,7%) oraz Włochami (2,5%). Spośród wymienionych krajów największy wzrost przewozów pasażerów w porównaniu z 2018 r. wystąpił w relacji z Węgrami (o 110,8%), Austrią (o 58,9%) i Czechami (o 28,6%).

In 2019 the highest share of passenger international transport was recorded for a transport connection with Germany (45.5% of total international transport), the Czechia (16.8%), Hungary (10.9%), Austria (9.3%), France (3.9%), Slovakia (2.7%) and Italy (2.5%). In comparison with 2018, there was observed a growth in the number of passenger transport for a connection with Hungary (by 110.8%), Austria (by 58.9%) and Czechia (by 28.6%).

Wykres 23. Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunków przewozów w 2019 r.

Graph 23. Structure of passenger transport in international transport by transport directions in 2019



Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko

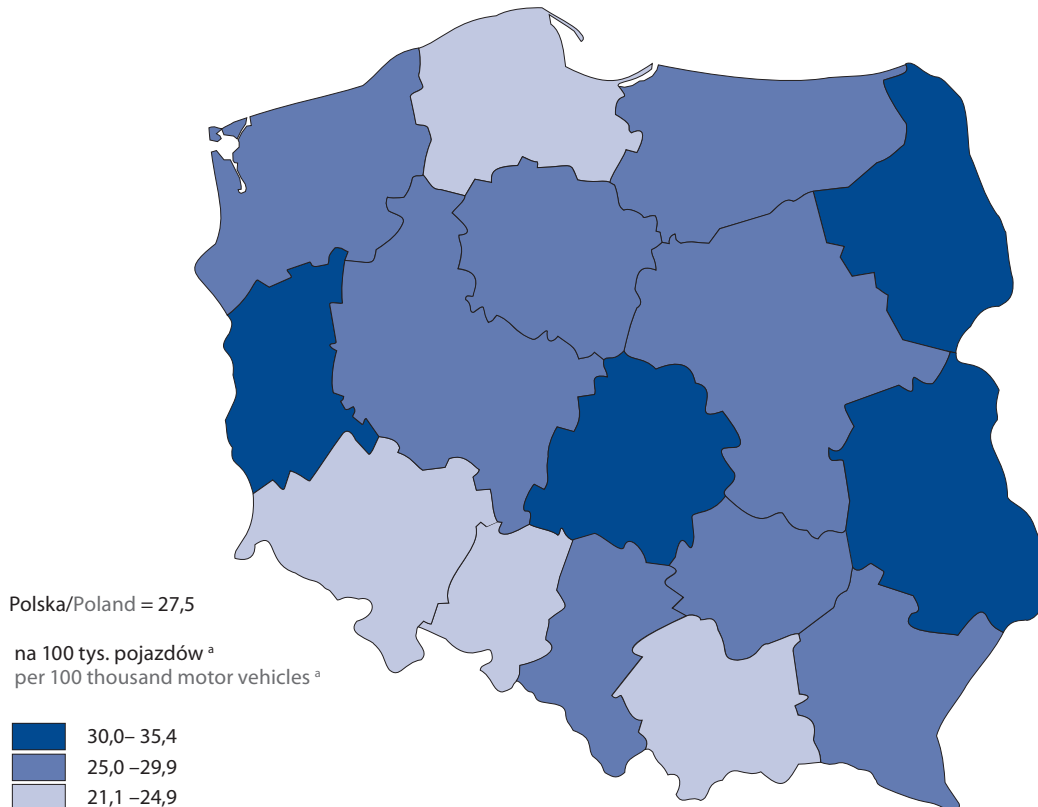
Liczba stacji paliw w Polsce na koniec 2019 r. wyniosła 8666, tj. o 7,2% mniej niż przed rokiem. Największy spadek liczby stacji paliw wystąpił w województwach: opolskim (o 18,5%), lubuskim (o 17,2%) i zachodniopomorskim (o 16,9%), a wzrost w: kujawsko-pomorskim (o 7,6%), świętokrzyskim (o 3,5%) oraz podkarpackim (o 2,1%). Najwięcej stacji paliw odnotowano w województwach mazowieckim (1290) i śląskim (1018), a najmniej – w opolskim (198) oraz podlaskim (254).

Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on the environment

The number of petrol stations in Poland at the end of 2019 was 8,666, i.e. 7.2% less than the year before. The largest decrease in the number of petrol stations occurred in voivodships: Opolskie (by 18.5%), Lubuskie (by 17.2%) and Zachodniopomorskie (by 16.9%), whereas a increase was recorded in: Kujawsko-pomorskie (by 7.6%), Świętokrzyskie (by 3.5%) and Podkarpackie Voivodship (by 2.1%). The largest number of petrol stations operated in Mazowieckie (1290) and Śląskie (1018), and the lowest in Opolskie (198) and Podlaskie Voivodship (254).

Mapa 2.
Map 2.

Stacje paliw w 2019 r.
Petrol stations in 2019



^a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.
^a Including road tractors.

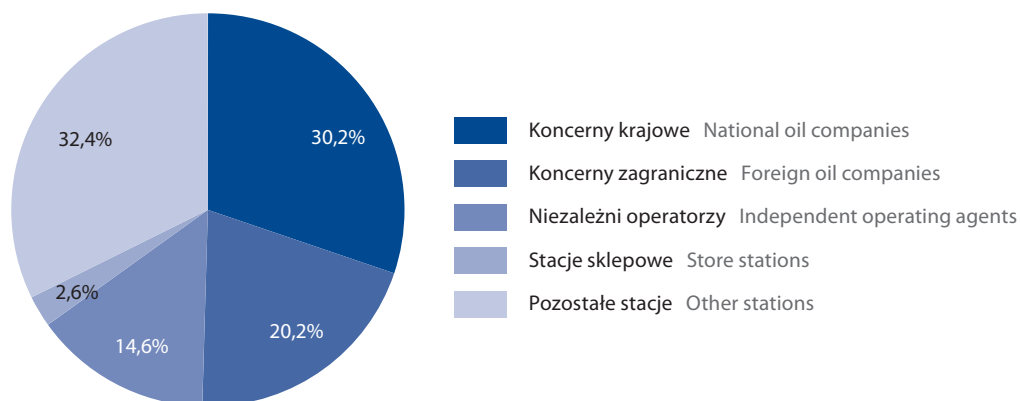
Stacje paliw w Polsce należą głównie do sektora prywatnego, który w 2019 r. skupiał 98,9% wszystkich stacji. W większości stanowiły one prywatną własność krajową (68,8%). Udział własności zagranicznej w liczbie stacji paliw wyniósł 14,6% i wzrósł o 1,3 p. proc. w porównaniu z rokiem poprzednim.

Według danych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (POPiHN) w 2019 r. liderem rynku stacji paliw pozostał PKN ORLEN, który posiadał 1800 stacji (o 13 więcej niż w 2018 r.). Politykę rozbudowy sieci kontynuowała druga co do wielkości grupa koncernu krajowego LOTOS, która na koniec 2019 r. posiadała 506 stacji paliw (o 11 więcej niż w roku poprzednim). Wśród koncernów zagranicznych liderami nadal były BP – 575 stacji (więcej o 23 stacje niż w 2018 r.), Shell – 415 stacji (mniej o 5 stacji).

Petrol stations in Poland mainly belong to the private sector which in 2019 owned 98.9% of all petrol stations. The majority constituted the property of private domestic owners (68.8%), whereas the share of foreign ownership amounted to 14.6% and increased by 1.3 pp in comparison with the previous year.

In 2019, according to data of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade (POPiHN), PKN ORLEN remained a leader of petrol stations market – it owned 1800 stations (by 13 more than in 2018). The second largest domestic company LOTOS continued the policy of developing its network and at the end of 2019 owned 506 stations (by 11 more than in the previous year). Among foreign concerns the leaders reminded: BP with 575 stations, Shell – 415 (i.e. more by 23, and less by 5 stations, respectively).

Wykres 24. **Struktura stacji paliw według operatorów w 2019 r.**
Graph 24. **Structure of petrol stations by operating agents in 2019**



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.
 Source: own compile on the basis of data of Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

W 2019 r. koncerny krajowe wyprodukowały 27731 tys. m³ paliw ciekłych (benzyna silnikowa, olej opałowy, gaz płynny LPG), tj. o 1,3% więcej niż rok wcześniej, przy czym spadła produkcja lekkiego oleju opałowego i ciężkiego oleju opałowego (odpowiednio o 7,5% i 16,4%), a gazu płynnego LPG wzrosła o 8,7%. Produkcja krajowa nie zaspokaja popytu na paliwa, dlatego jego niedobór uzupełnia się importem, który w 2019 r. wyniósł 10492 tys. m³ paliw ciekłych i był niższy o 2,2% w stosunku do roku poprzedniego i o 8,6% w porównaniu z 2017 r.

In 2019, national concerns produced 27731 thousand m³ of liquid fuels (petrol, fuel oil, liquefied petroleum gas LPG), i.e. by 1.3% more than the year before. The production of light fuel oil and heavy fuel oil decreased (by 7.5% and 16.4% respectively), and liquefied petroleum gas LPG increased by 8.7%. As domestic production does not satisfy the demand for fuels, the deficiencies are supplemented through imports which in 2019 amounted to 10492 thousand m³ of liquid fuels and was by 2.2% lower in relation to the previous year and by 8.6% to 2017.

Tablica 3. **Produkcja i import paliw silnikowych**
Table 3. **Production and imports of liquid fuels**

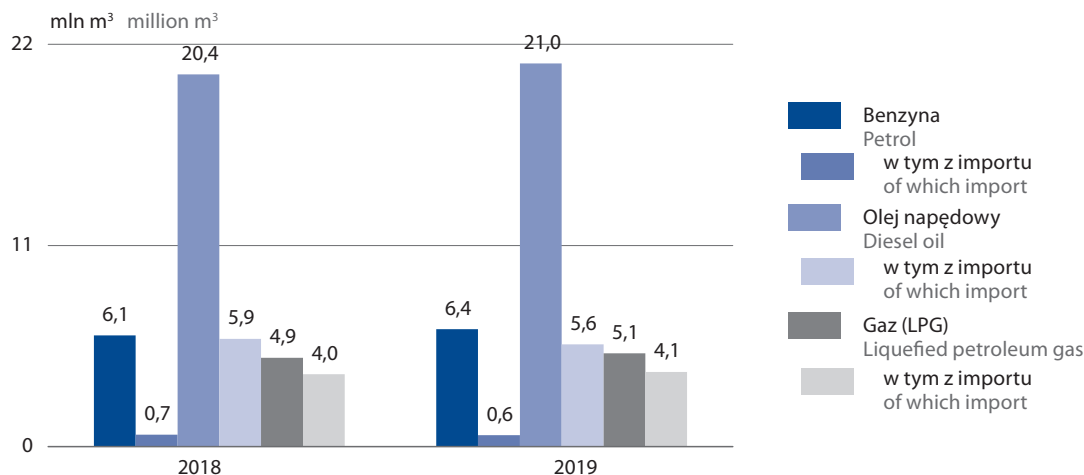
Wyszczególnienie Specification	2018		2019	
	produkcja production	import imports	produkcja production	import imports
	w tys. m ³ in thousand m ³			
OGÓŁEM TOTAL	22107	10515	22992	10312
Benzyne silnikowe Petrol	6007	652	6196	632
Olej napędowy Diesel oil	15342	5898	15972	5596
Gaz płynny Liquefied petroleum gas	758	3965	824	4084

Źródło: dane Ministerstwa Finansów i Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.
 Source: data from the Ministry of Finance and the monitoring of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

Według danych szacunkowych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego oraz Ministerstwa Finansów w 2019 r. konsumpcja paliw silnikowych w Polsce wyniosła 32478 tys. m³ i zwiększyła się o 3,8% w stosunku do roku poprzedniego. Wzrost sprzedaży odnotowano we wszystkich rodzajach paliw ciekłych (oprócz lekkiego i ciężkiego oleju opałowego), a największy dotyczył paliwa lotniczego (6,2%).

In 2019, according to the estimates of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade and the Ministry of Finance, motor fuel consumption in Poland amounted to 32478 thousand m³ and increased by 3.8% in comparison to the previous year. The sale of all types of liquid fuels grew (except light and heavy fuel oil), in majority of aviation fuel (6.2%).

Wykres 25. Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw silnikowych
Graph 25. Estimated amount of motor fuel consumption



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Finansów i Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.
Source: own compile on the basis of data of the Ministry of Finance and the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

Jakość stosowanego paliwa ma wpływ na wielkość jego zużycia przez pojazdy samochodowe. Od kilku lat Państwowa Inspekcja Handlowa prowadzi kontrolę jakości paliw sprzedawanych na stacjach, a jej wyniki publikowane są w raportach sporządzanych przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów. W 2018 r. skontrolowano 947 stacji paliw, które zostały wybrane na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości, zgłaszanych przez kierowców i Policję. Pobrano 1611 próbek paliw, z których 62 (3,8%) nie spełniało norm (w 2017 r. – 5,2%). Więcej zastrzeżeń niż przed rokiem dotyczyło jakości oleju napędowego (zakwestionowano 6,7% przebadanych próbek, podczas gdy przed rokiem było to 3,8%) oraz benzyny (0,8% wobec 2,3% przed rokiem). Największe odstępstwa od norm jakościowych paliw ciekłych stwierdzono w województwach: kujawsko-pomorskim – 18,5% próbek oraz wielkopolskim – 10,0%. Nieprawidłowości nie odnotowano w województwach: podkarpackim, podlaskim oraz warmińsko-mazurskim.

The quality of used fuel affects its consumption by motor vehicles. For a few years the National Trade Inspection has been controlling the quality of fuel sold at petrol stations and results are published in reports prepared by the Office of Competition and Consumer Protection. In 2018, 947 stations were controlled. The stations were selected due to reports of drivers and Police regarding incorrect fuel quality. 1611 samples of fuels were collected, of which norms were not met by 62 samples (3.8%), 5.2% in 2017. The more number of reservations concerned the quality of diesel oil (6.7% samples were questioned and in the previous year 3.8%) and of petrol slightly (0.8%, in the previous year – 2.3%). The biggest deviations from quality norms of liquid fuels were found in Kujawsko-pomorskie – 18.5% of samples and Wielkopolskie – 10.0%. Deviations were not found in Podkarpackie, Podlaskie and Warmińsko-mazurskie Voivodship.

Tablica 4. Liczba skontrolowanych stacji paliw oraz udział próbek niespełniających wymagań jakościowych według województw w 2018 r.

Table 4. Number of controlled petrol stations and share of samples not meeting quality requirements in 2018 by voivodships

Województwa Voivodships	Liczba skontrolowanych stacji paliw Number of controlled petrol stations	Liczba zbadanych próbek Number of analysed samples			Udział próbek niespełniających wymagań jakości- owych w % Share of samples not meet- ing quality requirements in %
		ON ON	benzyna bezołowiowa 95 unleaded petrol 95	benzyna bezołowiowa 98 unleaded petrol 98	
POLSKA POLAND	947	833	634	144	3,80
Dolnośląskie	73	72	49	10	3,45
Kujawsko-pomorskie	52	46	23	10	18,52
Lubelskie	58	41	37	8	7,14
Lubuskie	39	36	21	6	8,33
Łódzkie	66	53	39	11	2,70
Małopolskie	69	72	55	9	1,49
Mazowieckie	106	102	84	19	5,05
Opolskie	31	20	16	7	8,33
Podkarpackie	50	29	33	4	0,00
Podlaskie	45	32	26	5	0,00
Pomorskie	49	54	42	7	7,41
Śląskie	94	91	64	12	6,85
Świętokrzyskie	35	26	18	7	6,25
Warmińsko-mazurskie	44	36	31	5	0,00
Wielkopolskie	84	62	58	14	10,00
Zachodniopomorskie	52	61	38	10	17,54

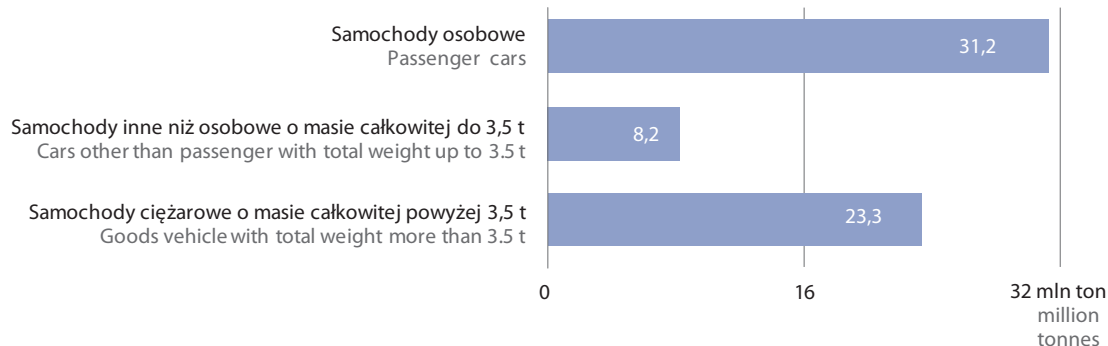
Źródło: Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów na podstawie danych PIH.

Source: the Office of Competition and Consumer Protection based on data of the National Trade Inspection.

Transport drogowy, bazujący na paliwach ropopochodnych, ma wpływ na wzrost emisji gazów cieplarnianych i w sposób istotny oddziałuje na środowisko i ludzi. Emisja gazów cieplarnianych z transportu w 2018 r. stanowiła 15,3% całkowitej emisji gazów cieplarnianych. Transport drogowy wyemitował 63,0 mln ton CO₂, tj. o 1,9 mln ton więcej niż w 2017 r., przy czym prawie połowa tych zanieczyszczeń była wynikiem użytkowania samochodów osobowych. Oprócz wzrostu emisji dwutlenku węgla obserwuje się również wzrost poziomu innych zanieczyszczeń powietrza, m.in. metanu.

Road transport, based on petroleum-derived fuels, affects an increase in greenhouse gas emission and exerts a considerable impact on both the environment and people. In 2018, the transport-induced emissions of greenhouse gases accounted for 15.3% of total greenhouse gas emission. Road transport accounted for the emission of 63.0 million tonnes of CO₂, i.e. by 1.9 million tonnes more than in 2017, half of which resulted from the use of passenger cars. Apart from an increase in emission of carbon dioxide, an increase was also noted for other air pollutants, i.a. methane.

Wykres 26. Emisja CO₂ według rodzajów środków transportu drogowego w 2018 r.
Graph 26. CO₂ emissions by means of road transport in 2018



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzanie Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.
Source: own compile on the basis of data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Wypadki drogowe

Stan bezpieczeństwa na polskich drogach w ciągu ostatnich lat uległ poprawie. Jest to efekt wielu działań podejmowanych przez organy państwa, samorządy terytorialne, instytucje naukowe, organizacje pozarządowe. Przyjęty w czerwcu 2013 r. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest kompleksową strategią bezpieczeństwa na polskich drogach na lata 2013–2020. Celem programu było ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych do 2 tys. i ciężko rannych – do 6,9 tys. osób w 2020 r. To te cechy klasyfikują Polskę na jednym z ostatnich miejsc wśród krajów europejskich. Do głównych czynników sprawczych wypadków należy niebezpieczne zachowanie użytkowników dróg (jazda z nadmierną prędkością, nietrzeźwość), a także nieodpowiednia jakość infrastruktury drogowej oraz zły stan techniczny pojazdów.

W 2019 r. w Polsce doszło do 30,3 tys. wypadków drogowych (o 4,4% mniej niż w roku poprzednim), w których zginęło 2,9 tys. osób (o 1,6% więcej niż w 2018 r.), a rannych zostało 35,5 tys. osób (o 5,0% mniej).

Liczba odnotowanych wypadków była zróżnicowana terytorialnie. Najczęściej dochodziło do nich w województwach: wielkopolskim, mazowieckim, łódzkim i małopolskim, a najrzadziej – w podlaskim, opolskim i lubuskim.

Wskaźnik liczby wypadków na 10 tys. pojazdów silnikowych wykazuje w ostatnich latach tendencję spadkową, osiągając w 2019 r. poziom 9,5 (w 2018 r. wyniósł on 10,3). Najwyższą wartość tego wskaźnika odnotowano w województwie łódzkim (15,8), a najniższą – w kujawsko-pomorskim (5,5).

Road accidents

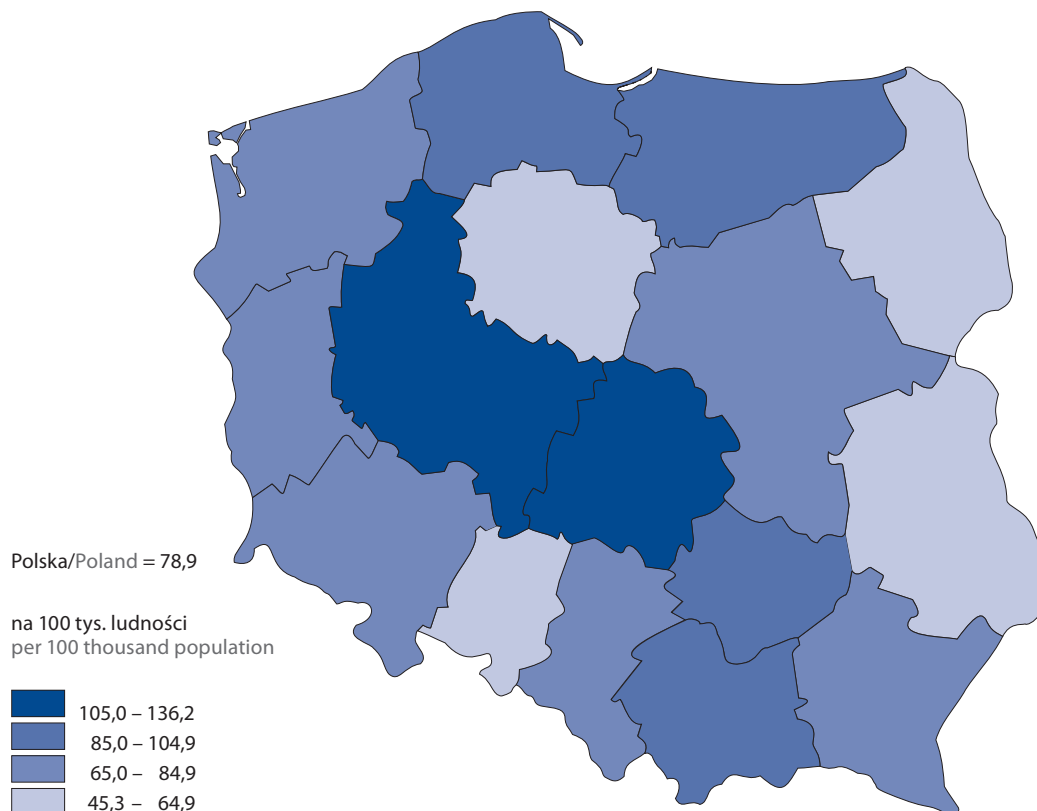
Safety of Polish roads has been improved in the recent years. It is a consequence of many actions undertaken by public authorities, local self-governments, scientific institutions and non-governmental organisations. The National Programme for Road Safety, adopted in June 2013, is a comprehensive strategy for safety on Polish roads for the years 2013–2020. The programme aims at reducing a number of fatalities to 2 thousand and seriously injured to 6.9 thousand persons in 2020. These features gave Poland one of the last places among European countries. Accidents are typically caused by the dangerous behaviour of road users (e.g. speeding or intoxication) as well as inadequate quality of the road infrastructure and the poor technical condition of vehicles.

In 2019, 30.3 thousand road accidents happened in Poland (by 4.4% more than the year before) in which 2.9 thousand persons were killed (by 1.6% less than in 2018) and 35.5 thousand persons were injured (by 5.0% less).

The number of recorded accidents differed by voivodships. Accidents most frequently occurred in the Wielkopolskie, Mazowieckie, Łódzkie and Małopolskie Voivodship and least frequently in Podlaskie, Opolskie and Lubuskie.

In recent years the accident rate per 10 thousand motor vehicles has indicated a downward trend, reaching the level of 9.5 in 2019 (in 2018 of 10.3). The highest value of this rate was recorded in Łódzkie Voivodship (15.8), and the lowest in Kujawsko-pomorskie (5.5).

Mapa 3. Wypadki drogowe w 2019 r.
Map 3. Road accidents in 2019



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.
Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

Większość wypadków drogowych powodowana jest przez kierujących pojazdami. W 2019 r. kierowcy byli sprawcami 87,6% wypadków drogowych, a do głównych przyczyn zaliczyć można: nieprzestrzeganie pierwszeństwa (27,3%), niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (23,6%) oraz nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych (11,0%). Kierowcy samochodów osobowych spowodowali 19,8 tys. wypadków drogowych (74,7% ogółu wypadków z winy kierującego), w których zginęło 1,6 tys. osób, a 24,7 tys. osób odniosło obrażenia. Co druga ofiara śmiertelna była skutkiem wypadku samochodu osobowego, a 8 z 10 rannych w wypadkach z winy kierującego – to ofiary wypadków spowodowanych przez kierowców samochodów osobowych.

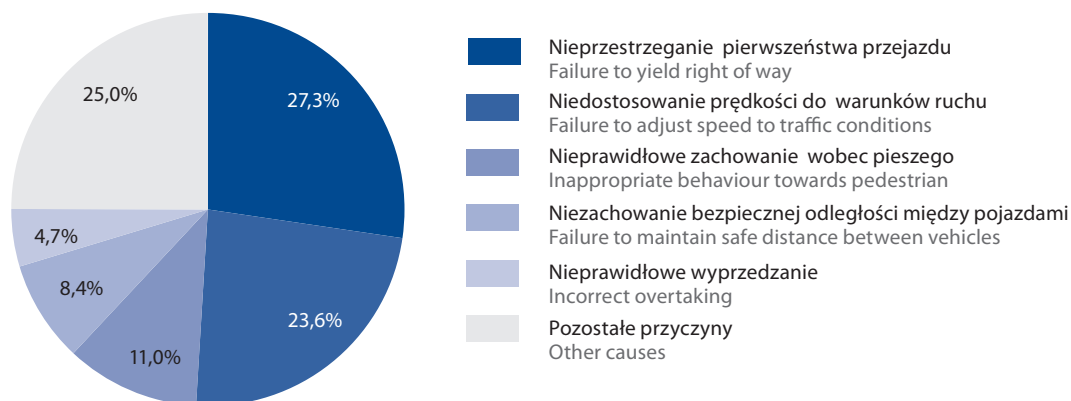
The majority of road accidents is caused by drivers. In 2019, drivers caused 87.6% of all road accidents, and the principal causes included not yielding the right of way (27.3%), inappropriate speed for the road conditions (23.6%), and incorrect behaviour towards pedestrians (11.0%). Drivers of passenger cars caused 19.8 thousand road accidents (74.7% of all accidents caused by drivers) in which 1.6 thousand persons were killed and 24.7 thousand were injured. Every second fatality resulted from a passenger car accident, and out of 10 persons injured in accidents caused by drivers, 8 were casualties of accidents caused by the drivers of passenger cars.

Tablica 5. Wypadki drogowe według sprawstwa
Table 5. Road accidents by culprits

Wyszczególnienie Specification		Wypadki Accidents	Zabici Killed	Ranni Injured
OGÓŁEM TOTAL	2018	31674	2862	37359
	2019	30288	2909	35477
z winy kierującego caused by drivers	2018	27556	2177	33261
	2019	26534	2226	31910
z winy pieszego caused by pedestrians	2018	2119	348	1814
	2019	1879	372	1548
z winy pasażera caused by passengers	2018	116	5	118
	2019	126	2	136
współwina caused jointly	2018	380	39	497
	2019	306	49	315
z innych przyczyn other causes	2018	1503	293	1669
	2019	1443	260	1568

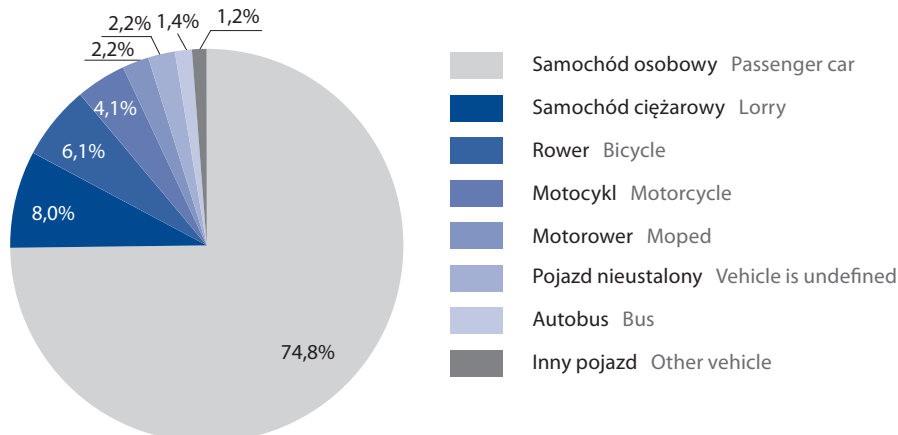
Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
 Source: of data from the National Police Headquarters.

Wykres 27. Struktura wypadków drogowych z winy kierującego według przyczyn w 2019 r.
Graph 27. Structure of road accidents caused by drivers in 2019



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.
 Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

Wykres 28. Struktura wypadków drogowych według rodzaju pojazdu sprawcy w 2019 r.
Graph 28. Structure of road accidents by culprits' vehicles in 2019



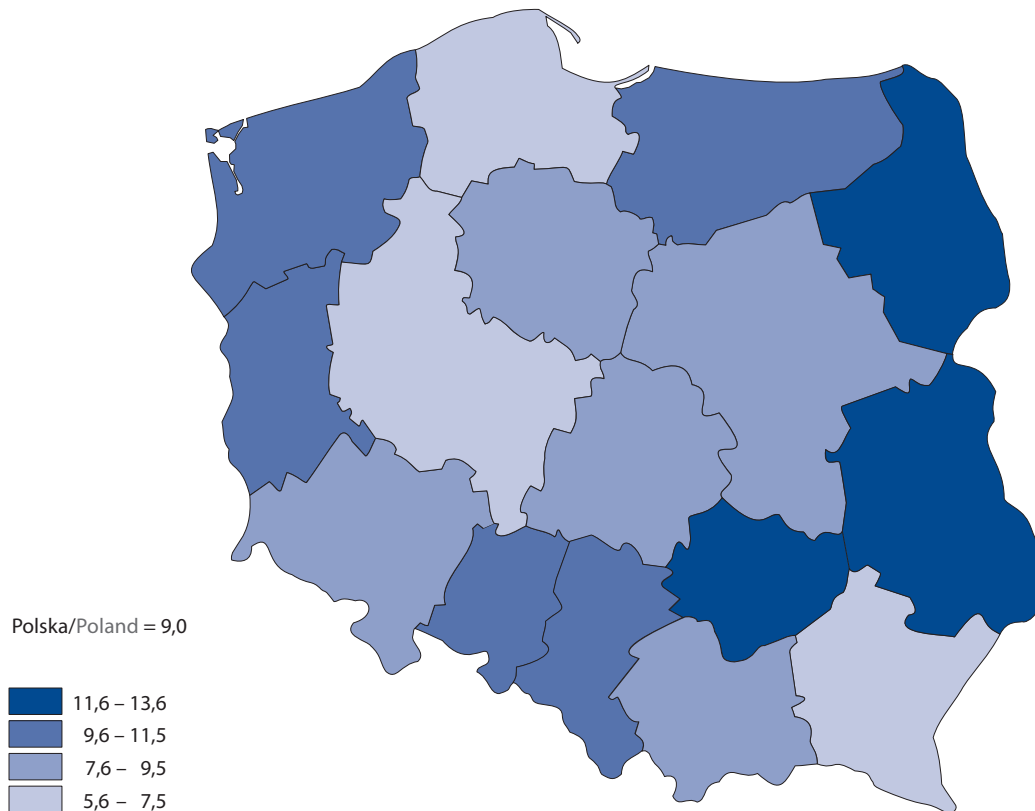
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.
Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

Pomimo prowadzonych od lat działań prewencyjnych i edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, użytkownicy dróg nadal są narażeni na utratę zdrowia i życia. Jedną z przyczyn wypadków drogowych jest nietrzeźwość użytkowników dróg. W 2019 r. osoby pod wpływem alkoholu uczestniczyły w 2,7 tys. wypadkach drogowych (9,0% ogółu wypadków), w których śmierć poniosło 0,3 tys. osób (11,2% ogółu zabitych), a rannych zostało 3,1 tys. osób (8,7% ogółu rannych).

Despite the long-lasting preventive and educational measures regarding road traffic safety addressed to the public, road users are still at the risk of losing their health and life. The intoxication of road users remains one of the major causes of road accidents. In 2019, they participated in 2.7 thousand road accidents (9.0% of all accidents) in which 0.3 thousand persons were killed (11.2% of all accident fatalities) and 3.1 thousand were injured (8.7% of all casualties).

Mapa 4. Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w ogólnej liczbie wypadków w 2019 r.

Map 4. Share of road accidents involving intoxicated road users in total number of accidents in 2019

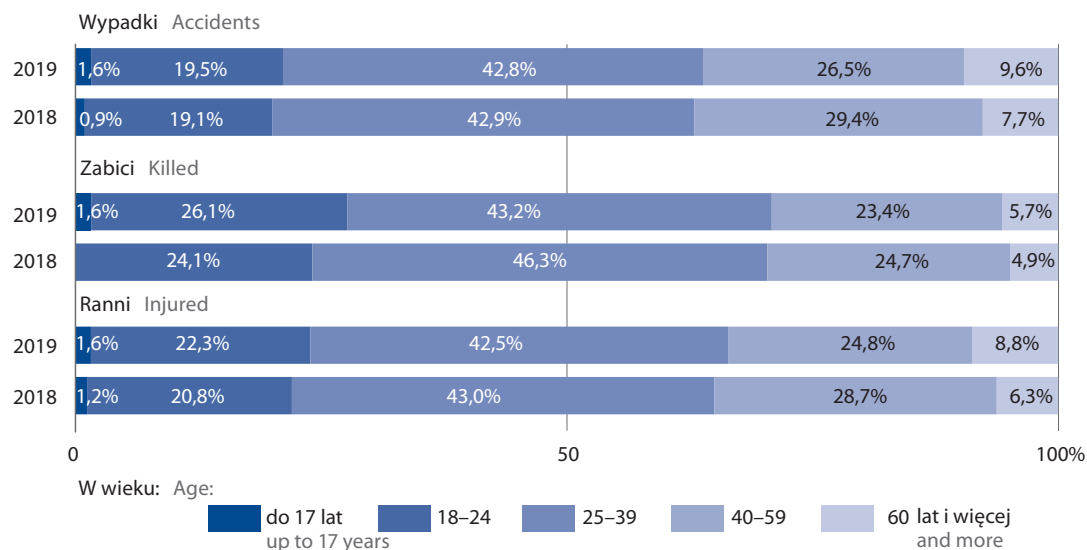


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.
Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

W 2019 r. kierujący pod wpływem alkoholu spowodowali 1,7 tys. wypadków (5,5% ogółu), w których zginęło 0,2 tys. osób (6,6%), a obrażenia odniosło 2,0 tys. osób (5,7%). Największy udział w wypadkach drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców odnotowano w grupie wiekowej 25–39 lat (42,8%). Niepokojący jest fakt, że odnotowuje się udział nietrzeźwych kierowców w grupie osób niepełnoletnich (do 17 lat). W 2018 r. byli oni sprawcami 15 zdarzeń na drodze, w wyniku których 23 osoby odniosły obrażenia, a w 2019 r. – 26 zdarzeń, w których 32 osoby odniosły obrażenia i 3 osoby zginęły.

In 2019, drivers under the influence of alcohol caused 1.7 thousand accidents (5.5% of total) in which 0.2 thousand persons were killed (6.6%) and 2.0 thousand were injured (5.7%). The highest share of intoxicated drivers in road accidents was recorded in the 25–39 age group (42.8%). It is disturbing that the involvement of drivers under the influence of alcohol is also recorded among persons under-age (up to 17). In 2018, they caused 15 road incidents, in which 23 people were injured, in 2019, they caused 26 road accidents in which 3 persons were killed and 32 were injured.

Wykres 29. Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku
Graph 29. Intoxicated culprits of road accidents by age groups



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.
Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

Tablica 6. Ofiary wypadków według użytkowników dróg w 2019 r.
Table 6. Accident casualties by road users in 2019

Wyszczególnienie Specification	Ofiary Road casualties	Zabici Killed	Ranni Injured
OGÓŁEM TOTAL	38386	2909	35477
Piesi Pedestrians	7154	793	6361
Kierujący pojazdami Drivers	20456	1570	18886
samochodami osobowymi passenger cars	11524	853	10671
rowerami bicycles	4236	257	3979
motocyklami motorcycles	2443	282	2161
motorowerami mopeds	1134	82	1052
samochodami ciężarowymi lorries	838	74	764
ciągnikami tractors units	53	7	46
autobusami buses	51	2	49

Tablica 6. Ofiary wypadków według użytkowników dróg w 2019 r. (dok.)
Table 6. Accident casualties by road users in 2019 (cont.)

Wyszczególnienie Specification	Ofiary Road casualties	Zabici Killed	Ranni Injured
tramwajami, trolejbusami trams, trolleybuses	13	-	13
czterokołowcami on road quads	68	5	63
innymi pojazdami other vehicles	96	8	88
Pasażerowie Passengers	10776	546	10230
samochodów osobowych passenger cars	8697	480	8217
autobusów buses	1040	8	1032
samochodów ciężarowych lorries	442	36	406
motorowerów mopeds	106	5	101
motocykli motorcycles	234	13	221
tramwajów, trolejbusów trams, trolleybuses	139	-	139
ciągników tractors units	24	3	21
rowerów bicycles	21	1	20
czterokołowców on road quads	19	-	19
innych pojazdów other vehicles	54	-	54

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
 Source: of data from the National Police Headquarters.

Spośród śmiertelnych ofiar wypadków w 2019 r. najliczniejszą grupę (0,9 tys. osób, tj. 31,4%) stanowiły osoby w grupie wieku 60 lat i więcej, natomiast wśród rannych – w grupie 25–39 lat (9,7 tys. osób, tj. 27,5%).

Prowadzone od kilku lat kampanie informacyjne i edukacyjne mające na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci na drogach przyczyniają się do systematycznego zmniejszania liczby wypadków drogowych, których udziałem są dzieci w wieku 0–14 lat. W 2019 r. odnotowano 2,4 tys. takich wypadków i w porównaniu z 2018 r. liczba ta zmniejszyła się o 293 (o 10,9%).

In 2019, the most numerous group among accident fatalities (0.9 thousand persons, i.e. 31.4%) were persons aged 60 years and more, whereas among casualties persons aged 25–39 (9.7 thousand persons, i.e. 27.5%).

The informative and educational campaigns conducted for several years aiming at improving the road safety of children have contributed to a gradual decrease in the number of road accidents involving children aged 0–14. In 2019, 2.4 thousand such accidents were recorded, which constitutes a drop of 293 (by 10.9%) in comparison with 2018.

Tablica 7. Ofiary wypadków drogowych wśród dzieci i młodzieży
Table 7. Road accident casualties among children and youth

Grupy wieku Age groups	Zabici Killed		Ranni Injured	
	2018	2019	2018	2019
0–6 lat 0–6 years	16	22	861	790
7–14 lat 7–14 years	41	46	2097	1831

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
 Source: of data from the National Police Headquarters.

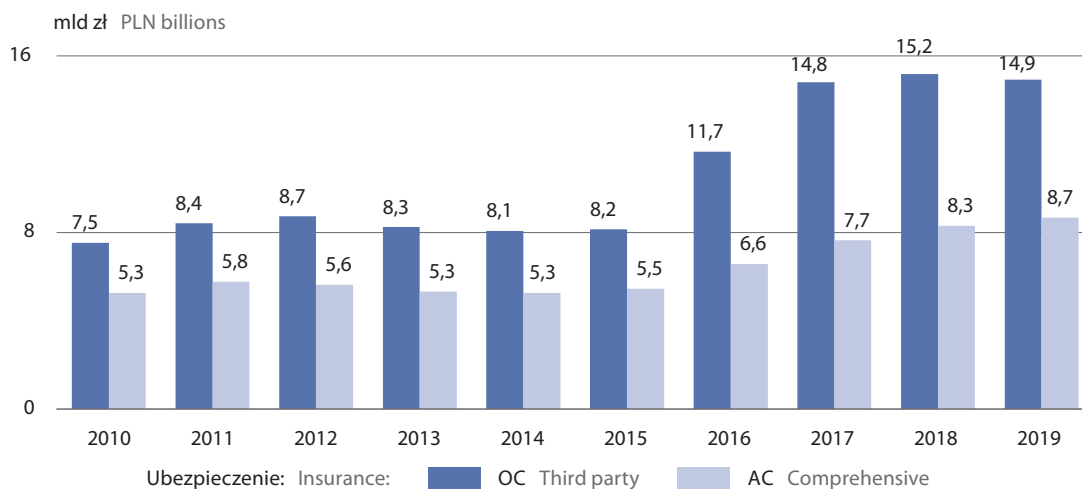
W wypadkach drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat śmierć poniosło 68 dzieci, a 2621 doznało obrażeń. W stosunku do 2018 r. liczba dzieci zabitych w zdarzeniach drogowych zmalała o 11, a liczba rannych – o 337.

Niedostateczny poziom bezpieczeństwa na drogach wpływa na wysokie koszty następstw wypadków drogowych pokrywanych przez ubezpieczycieli. Według danych Komisji Nadzoru Finansowego i Polskiej Izby Ubezpieczeń w ramach ubezpieczeń komunikacyjnych w 2019 r. firmy wypłaciły odszkodowania OC o wartości 9451 mln zł (o 5,5% więcej niż w 2018 r.) oraz AC o wartości 5545 mln zł (o 11,8% więcej).

In the accidents involving children aged 0-14, 68 children were killed and 2621 were injured. In relation to 2018, the number of children killed in road accidents decreased by 11 persons and the number of casualties decreased by 337.

The insufficient level of road safety affects the high costs of results of road accidents covered by insurance companies. In 2019, according to the data of the Polish Financial Supervision Authority and the Polish Chamber of Insurance, insurance companies paid out, as part of motor insurance a value of PLN 9451 million (5.5% more than in 2018) and motor-hull insurance with a value of PLN 5545 million (by 11.8% more).

Wykres 30. Wartość przypisanych składek brutto w ubezpieczeniach komunikacyjnych
Graph 30. The value of gross premiums written in car insurance



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komisji Nadzoru Finansowego i Polskiej Izby Ubezpieczeń.
 Source: own compile on the basis of data of the Polish Financial Supervision Authority and Polish Insurance Association.

Transport drogowy w Unii Europejskiej

Transport jest jednym z najważniejszych sektorów gospodarki państw członkowskich Unii Europejskiej, a od jego sprawnego funkcjonowania zależy w istotnym stopniu efektywność gospodarowania i skala możliwych do osiągnięcia korzyści z istnienia jednolitego europejskiego rynku.

W 2017 r. w krajach UE 987,4 tys. podmiotów prowadziło działalność związaną z transportem drogowym. Obroty w tych przedsiębiorstwach w 2017 r. wyniosły 498832 mln euro, z czego 70,9% stanowiły obroty w transporcie towarowym. Liczba osób pracujących w transporcie drogowym wyniosła 5591,9 tys. i w stosunku do 2016 r. zwiększyła się o 5,3%. Z ogólnej liczby pracujących w transporcie drogowym, ponad połowa (59,6%) pracowała w transporcie drogowym towarowym.

W 2018 r. sieć dróg w krajach Unii Europejskiej obejmowała 4930,1 tys. km, w tym autostrady stanowiły 1,6%. Największą długością dróg charakteryzowała się Francja (1103,8 tys. km), natomiast najmniejszą – Malta (2,6 tys. km). Do krajów o największej sieci autostrad należą: Hiszpania, Niemcy i Francja, jednak najwyższy ich udział w ogólnej długości dróg wystąpił w Portugalii (21,4%); w Polsce wskaźnik ten wyniósł 0,4%. Na Łotwie i Malcie nie odnotowano autostrad.

Road transport in the European Union

Transport is one of the most essential sectors of EU Member State economies, and its efficient functioning largely determines the effectiveness of management and the scale of possible benefits arising from the existence of the EU internal market.

In 2017 in EU countries 987.4 thousand enterprises operated in road transport. Turnover in the enterprises in 2017 amounted to EUR 498832.0 million, 70.9% of which accounted for turnover in freight transport. The number of persons employed in road transport was 5591.9 thousands and in comparison with 2016 raised by 5.3%. Over half (59.6%) of the total number of persons employed in road transport was employed in goods road transport.

In 2018 road network in EU countries covered 4930.1 thousand kilometres, including motorways (1.6%). The largest length of roads was in France (1103.8 thousand kilometres), the smallest in Malta (2.6 thousand kilometres). The countries with the largest motorway network: Spain, Germany and France, but the highest share in the total length of roads occurred in Portugal (21.4%); in Poland it was 0.4%. There were no motorways in Latvia and Malta.

Tablica 8. Drogi w krajach Unii Europejskiej w 2018 r. Stan w dniu 31 grudnia

Table 8. Roads in the European Union in 2018 As of 31 December

Wyszczególnienie	Ogółem Total	W tym autostrady Including motorways	Specification
	w kilometrach in kilometres		
UE-28	4930119	77696	EU-28
Austria	127498	1749	Austria
Belgia	155210	1763	Belgium
Bułgaria	19693	757	Bulgaria
Chorwacja	26691	1310	Croatia
Cypr	12996	257	Cyprus
Czechy	130663	1252	Czechia
Dania	74763	1329	Denmark
Estonia	59008	154	Estonia
Finlandia	77943	926	Finland

**Tablica 8. Drogi w krajach Unii Europejskiej w 2018 r. (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 8. Roads in the European Union in 2018 (cont.)
As of 31 December**

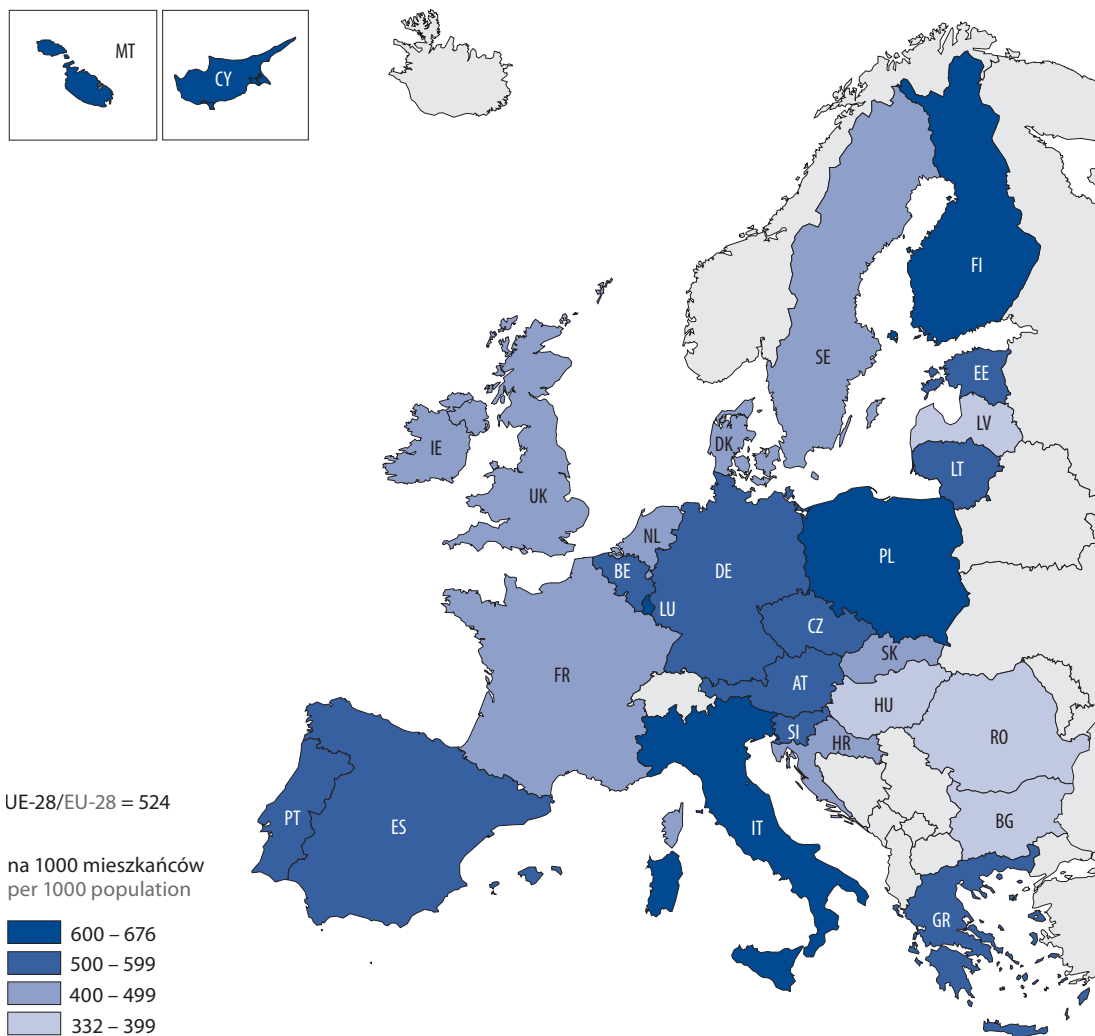
Wyszczególnienie	Ogółem Total	W tym autostrady Including motorways	Specification
	w kilometrach in kilometres		
Francja	1103774	11671	France
Grecja	117861	2098	Greece
Hiszpania	666679	15585	Spain
Holandia	139690	2756	Netherlands
Irlandia	98898	916	Ireland
Litwa	72227	324	Lithuania
Luksemburg	2914	165	Luxembourg
Łotwa	68821	-	Latvia
Malta	2640	-	Malta
Niemcy	229826	13141	Germany
Polska	424564	1637	Poland
Portugalia	14313	3065	Portugal
Rumunia	86234	823	Romania
Słowacja	56939	482	Slovakia
Słowenia	51962	623	Slovenia
Szwecja	215690	2132	Sweden
Węgry	213300	1982	Hungary
Wielka Brytania	422754	3857	United Kingdom
Włochy	256567	6943	Italy

W 2018 r. w krajach UE zarejestrowanych było łącznie 269,1 mln samochodów osobowych, a na 1000 mieszkańców przypadały 524 pojazdy. Wskaźnik motoryzacji dla Polski (617) był wyższy niż średnio w Unii Europejskiej; najwyższy jego poziom odnotowano w Luksemburgu (676), natomiast najniższy – w Rumunii (332).

In 2018, 269.1 million passenger cars were registered in EU countries, and 524 vehicles per 1000 inhabitants. The automotive indicator for Poland (617) was higher than the average in the European Union; its highest level was in Luxembourg (676) and the lowest in Romania (332).

Mapa 5.
Map 5.

Samochody osobowe w krajach Unii Europejskiej w 2018 r.
Passenger cars in European Countries in 2018



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.
Source: own compile on the basis of EUROSTAT data.

Transport drogowy ma zdecydowanie największy udział w przewozach ładunków w Unii Europejskiej. W 2018 r. wielkość przewozów ładunków transportem drogowym, mierzona pracą przewoźną, w krajach Unii Europejskiej wyniosła 1924,4 mld t-km i była o 0,6% większa niż w 2017 r. Liderem w wykonanej pracy przewoźnej były Niemcy (316,8 mld t-km). Na drugim miejscu znalazła się Polska (315,9 mld t-km), a za nią Hiszpania (239,0 mld t-km).

Przewozy pasażerów transportem drogowym w krajach UE w 2018 r. wyniosły 6008,3 mld pasażerokilometrów i wzrosły w stosunku do roku poprzedniego o 0,8%. Największy udział w wykonanej pracy przewoźnej miały: Niemcy, Francja, Włochy i Wielka Brytania (łącznie blisko dwie trzecie).

Road transport has the highest share of freight transport in the European Union. In 2018 the volume of goods transport, measured by transport performance in EU countries, amounted to 1924.4 billion tkm and was by 0.6% higher than in 2017. Germany was the leader in terms of transport performance (316.8 billion tkm), Poland ranked second (315.9 billion tkm), followed by Spain (239.0 billion tkm).

Road passenger transport in EU countries in 2018 amounted to 6008.3 billion passenger-kilometres and recorded an increase by 0.8% in comparison with the previous year. The largest share in the transport performance was in Germany, France, Italy and the United Kingdom (altogether nearly two-thirds).

Tablica 9. Praca przewozowa w krajach Unii Europejskiej w 2018 r.
Table 9. Transport performance in European Union in 2018

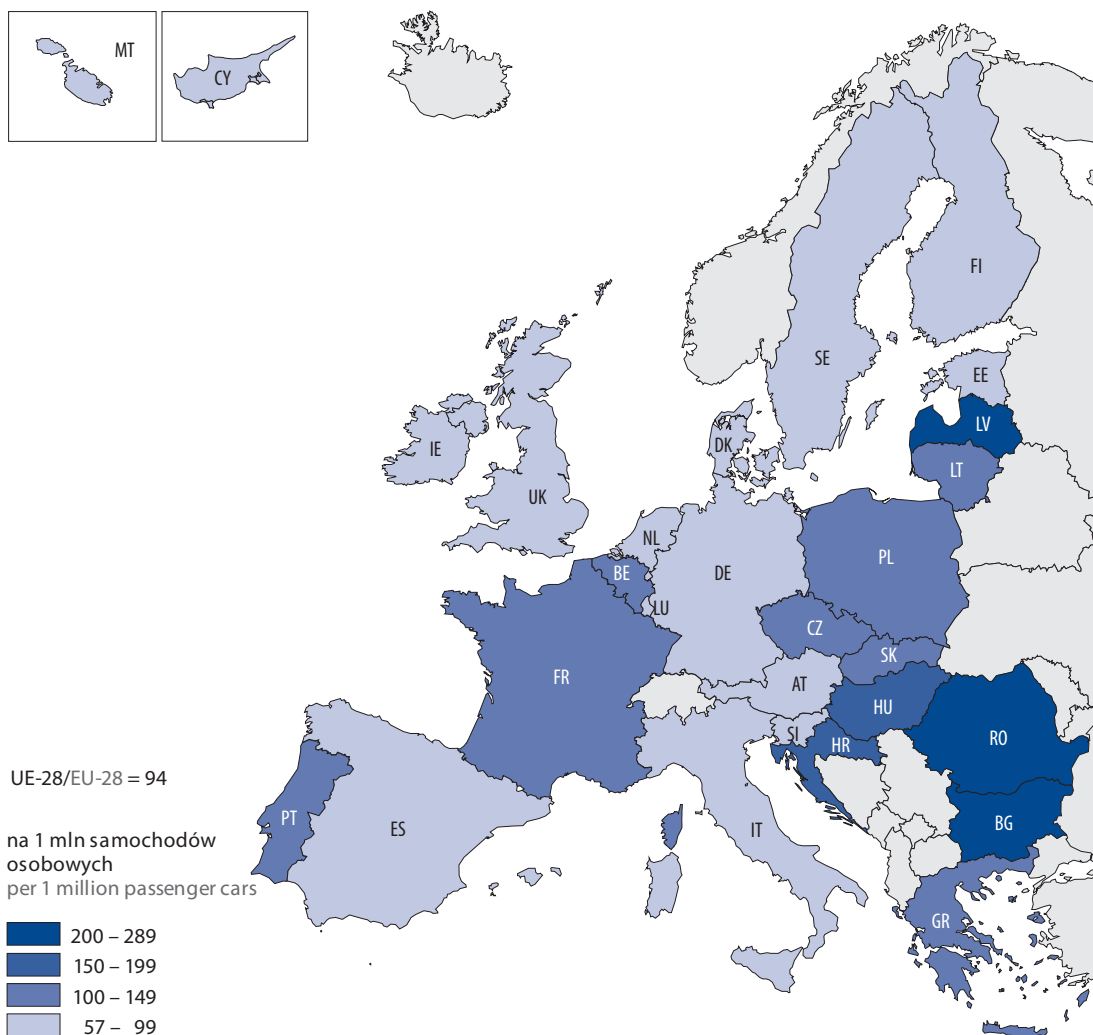
Wyszczególnienie	Przewóz ładunków w mld tonokilometrów Goods road transport in billion tonne-kilometres	Przewóz pasażerów w mld pasażerokilometrów Transport of passengers in billion passenger-kilometres	Specification
UE-28	1924,4	6008,3	EU-28
Austria	25,8	109,2	Austria
Belgia	32,7	132,9	Belgium
Bułgaria	27,0	69,7	Bulgaria
Chorwacja	12,6	30,8	Croatia
Cypr	0,9	8,4	Cyprus
Czechy	41,1	117,0	Czechia
Dania	15,0	74,4	Denmark
Estonia	5,8	16,7	Estonia
Finlandia	28,3	80,0	Finland
Francja	173,3	922,5	France
Grecja	29,3	126,7	Greece
Hiszpania	239,0	409,9	Spain
Holandia	68,9	169,9	Netherlands
Irlandia	11,6	70,3	Ireland
Litwa	43,6	33,3	Lithuania
Luksemburg	6,8	9,6	Luxembourg
Łotwa	15,0	18,2	Latvia
Malta	.	3,2	Malta
Niemcy	316,8	1098,4	Germany
Polska	315,9	272,4	Poland
Portugalia	33,0	109,1	Portugal
Rumunia	58,8	138,0	Romania
Słowacja	35,6	38,8	Slovakia
Słowenia	22,2	31,8	Slovenia
Szwecja	43,5	142,3	Sweden
Węgry	37,9	93,3	Hungary
Wielka Brytania	159,3	793,2	United Kingdom
Włochy	124,9	888,2	Italy

W 2018 r. na drogach Unii Europejskiej doszło do 1040,0 tys. wypadków (o 0,7% mniej niż przed rokiem), w których śmierć poniosło 25,2 tys. osób (o 0,1% mniej niż w 2017 r.). Najwięcej ofiar śmiertelnych przypadających na 1 mln samochodów osobowych odnotowano w Rumunii (289), a najmniej – w Wielkiej Brytanii (57).

There were 1040.0 thousand accidents on the roads of the European Union (0.7% less than last year), with fatalities amounted to 25.2 thousand people (0.1% less than in 2017). The largest number of fatalities per 1 million passenger cars was recorded in Romania (289), and the smallest in United Kingdom (57).

Mapa 6.
Map 6.

Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej w 2018 r.
Road accidents fatalities in European Union countries in 2018



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.
Source: own compile on the basis of EUROSTAT data.

Tablica 1. Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce
Table 1. Major data on road transport in Poland

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2010	2015
1	Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a w osobach	156913	204562	251084
2	Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł	2175	2714	3098
3	Przychody z całokształtu działalności w mln zł	49881,1	87599,9	136145,6
4	w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	46473,7	76656,1	122290,5
5	Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł	48343,7	84527,4	125609,3
6	w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	45854,8	76254,5	113487,5
7	Wartość brutto środków trwałych w mln zł	16361,0	27182,5	43329,0
8	Stopień zużycia środków transportu w %	54,6	53,0	46,6
	Udział transportu drogowego w transporcie ogółem w %:			
9	pracujący ^{bc}	46,1	53,0	57,4
10	przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto ^{bc}	87,3	93,4	81,2
11	przychody z całokształtu działalności ^{bd}	54,7	61,9	63,2
12	koszty uzyskania przychodów ^{bd}	59,3	63,3	64,2
13	nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących ^{bc}	28,5	30,2	25,2
14	wartość brutto środków trwałych ^{bc}	23,9	27,3	27,7
15	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	253781	273760	290919
16	miejskie	50811	54812	58105
17	zamiejskie	202971	218947	232814
18	w tym o ulepszonej nawierzchni	227250	249807	268366
	w tym:			
19	autostrady	552	857	1559
20	drogi ekspresowe	258	675	1492
21	Wypadki drogowe	48100	38832	32967
22	na 10 tys. pojazdów silnikowych	28,6	16,9	12,0
23	na 100 tys. ludności	126,0	100,8	85,8
	Ofiary wypadków drogowych:			
24	zabici	5444	3907	2938
25	na 100 wypadków	11,3	10,1	8,9
26	ranni	61191	48952	39778
27	na 100 wypadków	127,2	126,1	120,7

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez zatrudnionych poza granicami kraju i uczniów. b Podmioty zaliczane do grupy 49.3 i 49.4. c Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób. d Pełna zbiorowość.

U w a g a: „Transport ogółem” oznacza: dla przychodów, kosztów, pracujących i przeciętnego wynagrodzenia sekcję H - Transport i gospodarka magazynowa (bez działu 53 Działalność pocztowa i kurierska); dla nakładów inwestycyjnych i wartości brutto środków trwałych – całą sekcję H - Transport i gospodarka magazynowa według PKD 2007.

2016	2017	2018	2019	Specification	No.
276342	299228	319223	338971	Average paid employment on the basis of employment contract ^a in persons	1
3227	3377	3579	3817	Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract ^a in PLN	2
144857,6	153196,1	152969,1	179392,9	Revenues from total activity in PLN millions	3
134670,6	142818,4	142405,1	167339,4	of which revenues from the sale of products and services	4
131377,5	141260,2	134118,9	167760,5	Costs of obtaining revenues from total activity in PLN millions	5
124197,1	133915,3	125850,0	146883,2	of which prime costs of products and services sold	6
46242,4	48981,5	52074,3	54024,3	Gross value of fixed assets in PLN millions	7
47,0	47,0	51,0	52,0	Degree of consumption of fixed assets in %	8
				Share in % of total transport:	
61,4	62,0	63,1	63,3	number of employees ^{bc}	9
83,4	83,6	83,6	83,8	average monthly gross wages and salaries ^{bc}	10
63,4	59,0	54,1	60,0	revenues from total activity ^{bd}	11
62,5	63,0	54,8	59,0	costs of obtaining revenues from total activity ^{bd}	12
34,5	33,7	26,0	25,0	investment outlays on new asset items and improving of existing ^{bc}	13
26,8	27,1	26,9	26,3	gross value of fixed assets ^{bc}	14
294313	299645	303957	307066	Public hard surface roads kilometres	15
58547	59253	60503	61263	urban	16
235766	240392	243454	245803	non-urban	17
271707	277310	281865	285259	of which improved	18
				of which:	
1637	1637	1637	1676	motorways	19
1534	1768	2077	2432	expressways	20
33664	32760	31674	30288	Road accidents	21
11,8	11,1	10,3	9,5	per 10 thousands motor vehicles	22
87,6	85,2	82,5	78,9	per 100 thousands inhabitants	23
				Casualties of road accidents:	
3026	2831	2862	2909	killed	24
9,0	8,6	9,0	9,6	per 100 accidents	25
40766	39466	37359	35477	injured	26
121,1	120,5	117,9	117,1	per 100 accidents	27

a Data concern entities employing more than 9 persons; excluding persons employed abroad and apprentices. b Entities classified into the group 49.3 and 49.4. c Entities employing more than 9 persons. d Full population.

Note: "Total transport" means: section H - Transport and storage (excluding division 53 Postal and courier activities) - costs, employment and average wages and salaries; whole section H Transport and storage for capital expenditures and gross value of fixed assets by PKD 2007.

Tablica 1. Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce (cd.)
Table 1. Major data on road transport in Poland (cont.)

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2010	2015
1	Pojazdy samochodowe w tys. szt.	16815,9	23037,1	27409,1
	w tym:			
2	motocykle	753,6	1013,0	1272,3
3	samochody osobowe	12339,4	17239,8	20723,4
4	autobusy	79,6	97,0	109,8
5	samochody ciężarowe	2177,9	2767,0	3098,4
6	ciągniki siodłowe	126,6	214,6	329,6
7	samochody specjalne	96,2	140,0	172,1
8	Naczepy ciężarowe w tys. szt.	148	251,6	342,2
9	Przyczepy ciężarowe w tys. szt.	460,5	544,5	636,1
	Pojazdy samochodowe na 1000 ludności:			
10	motocykle	20	26	33
11	samochody osobowe	323	451	539
12	samochody ciężarowe	60	78	87
	Pierwsza rejestracja nowych samochodów ^{ef} w szt.:			
13	osobowych	235521 ^g	354596	354975
14	dostawczych o dmc do 3,5 t	35106	38738	53285
15	Przewozy pasażerów w mln	4776,5	4474,6	4088,9
16	komunikacją miejską	3994,5	3904,9	3672,2
17	komunikacją międzymiastową	779,0	567,4	412,9
18	komunikacją międzynarodową	3,0	2,3	3,9
	Tabor komunikacji miejskiej w szt.:			
19	autobusy	11358	12098	11795
20	w tym do przewozu osób niepełnosprawnych	3770	7647	9703
21	tramwaje	3631	3620	3373
22	w tym do przewozu osób niepełnosprawnych	108	309	936

e Do 2009 r. dotyczy sprzedaży nowych samochodów. f Dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego. g Dane Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar.

2016	2017	2018	2019	Specification	No.
28601,0	29634,9	30800,8	31989,3	Road motor vehicles in thousands pcs	1
				of which:	
1355,6	1427,1	1502,9	1587,0	motorcycles	2
21675,4	22503,6	23429,0	24360,2	passenger cars	3
113,1	116,1	119,5	122,6	buses	4
3179,7	3248,5	3338,2	3436,2	lorries	5
361,7	390,4	420,0	447,3	road tractors	6
182,2	191,1	205,9	216,4	special purpose vehicles	7
371,8	393,8	415,8	440,9	Goods semi-trailers in thousands pcs	8
641,6	629,7	565,7	578,9	Goods trailers in thousands pcs	9
				Road motor vehicles per 1000 population:	
35	37	39	41	motorcycles	10
564	586	610	635	passenger cars	11
92	95	98	101	lorries	12
				First registration of new cars ^{ef} in pcs:	
416123	486352	531889	555598	passenger cars	13
59811	60990	68819	69872	goods vehicles up to 3.5 tonne	14
4156,7	4118,0	4110,6	4192,3	Transport of passengers in million passengers	15
3766,3	3739,4	3774,1	3864,9	urban transport	16
386,5	374,4	331,3	320,8	intercity transport	17
3,9	4,2	5,2	6,7	international transport	18
				Urban transport stock in pcs:	
11973	12118	12058	12129	buses	19
10059	10222	10761	11092	of which to transport disabled persons	20
3332	3204	3189	3163	trams	21
991	1027	1105	1212	of which to transport disabled persons	22

e Up to 2009 concern sales of new cars. f Data of Polish Automotive Industry Association. g Data of the Automotive Market Research Institute Samar.

Tablica 1. Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce (dok.)
 Table 1. Major data on road transport in Poland (cont.)

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2010	2015
1	Przewozy ładunków w mln t	1079,8	1491,3	1505,7
2	w mln t·km	119740	214204	273107
	w tym transportem:			
3	zarobkowym w mln t	563,6	770,1	892,0
4	w mln t·km	92866	173126	232371
5	gospodarczym w mln t	516,2	721,1	613,7
6	w mln t·km	26874	41078	40736
7	Przewozy krajowe w mln t·km	60940	82218	104679
8	Przewozy międzynarodowe w mln t·km	50886	120090	156034
	w tym:			
9	eksport	20570	44049	53252
10	import	19018	42134	48864
11	Liczba stacji paliw	10086	9603	8991
12	Emisja przez środki transportu drogowego CO ₂ w tys. t ^h	32734	46466	44830,9
13	Emisja NOx przez środki transportu drogowego w tys. t ^h	224,1	272,7	213,4
14	Emisja przez środki transportu samochodowego cząstek stałych (PM) w tys. t ^{hi}	15,79	20,81	14,4

^h W 2005 r. dane Instytutu Transportu Samochodowego; od 2010 r. dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska. ⁱ Łącznie z emisją ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg.

2016	2017	2018	2019	Specification	No.
1546,6	1747,3	1873,0	1921,1	Goods road transport in million tonnes	1
303560	348559	377778	395311	in million tkm	2
				of which transport:	
954,4	1104,2	1183,8	1206,2	for hire or reward in million tonnes	3
261560	302259	329529	342864	in million tkm	4
592,1	643,1	689,3	714,9	on own account in million tonnes	5
42000	46300	48249	52447	in million tkm	6
106634	120036	114692	119365	National goods road transport in million tkm	7
184115	215184	201182	229587	International goods transport in million tkm	8
				of which:	
62206	70970	66272	75901	export	9
55901	64597	59361	65922	import	10
9099	9326	9340	8666	Number of petrol stations	11
51514,9	61145,6	63047,1	.	Emission by means of road transport CO ₂ in thousands tonnes ^h	12
231,2	297,36	286,74	.	Emission by means of road transport NO _x in thousands tonnes ^h	13
14,3	24,06	23,11	.	Emission by means of road transport solid particles in thousands tonnes ^{hi}	14

h In 2005 data of the Motor Transport Institute; since 2010 data of the National Centre for Emissions Management validated by Ministry Environment.

i Including emissions from consumption of tires, brakes and surfaces of roads.

1. Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego

1. Data on road transport enterprises

Tablica 2. Transport drogowy na tle sektora transportu
Table 2. Road transport on the background of transport sector

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
	udział w transporcie ogółem w % share in % of total transport		
Pracujący ^{ab}	63,1	63,3	Number of employees ^{ab}
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto ^{ab}	83,6	83,8	Average monthly gross wages and salaries ^{ab}
Przychody z całokształtu działalności ^{ac}	54,1	60,0	Revenues from total activity ^{ac}
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^{ac}	54,8	59,0	Costs of obtaining revenues from total activity ^{ac}
Nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących ^{ab}	26,0	25,0	Investment outlays on new asset items and improving of existing ^{ab}
Wartość brutto środków trwałych ^{ab}	26,9	26,3	Gross value of fixed assets ^{ab}
Przewozy ładunków ^c :			Transport of goods ^c :
w tonach	85,5	86,5	in tonnes
w tonokilometrach	80,9	82,8	tonne-kilometres
Przewozy pasażerów ^b :			Transport of passengers ^b :
w pasażerach	50,8	47,6	in passengers
w pasażerokilometrach	26,1	24,1	passenger-kilometres

a Podmioty zaliczane do grupy 49.3 i 49.4 według PKD 2007. b Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób. c Pełna zbiorowość.

Uwaga: „Transport ogółem” oznacza: dla przychodów, kosztów, pracujących i przeciętnego wynagrodzenia - sekcję H „Transport i gospodarka magazynowa” (bez działu 53 Działalność pocztowa i kurierska) według PKD 2007; dla nakładów inwestycyjnych i wartości brutto środków trwałych - całą sekcję H „Transport i gospodarka magazynowa” według PKD 2007; dla przewozów ładunków i pasażerów - łączne przewozy wszystkimi rodzajami transportu.

a Enterprises classified into the group 49.3 and 49.4 according to the Polish Classification of Activities 2007. b Enterprises employing more than 9 persons.

c Whole population.

Note: “Total transport” means Section H “Transport and Storage” (excluding the division 53 Postal and Courier Activities) classified according to the Polish Classification of Activities 2007 - for revenues, costs, number of employees and average monthly gross wages and salaries - the whole Section H “Transport and Storage” classified according to the Polish Classification of Activities 2007 - for investment outlays and gross value of fixed assets - total carriage by all modes of transport for goods and passenger transport.

Tablica 3. Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia
Table 3. Revenues, costs, employment, wages and salaries

Wyszczególnienie Specification	Ogółem Total	Sektory Sectors		
		publiczny public	prywatny private	
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a	2018	319223	56725	262498
Average paid employment on the basis of employment contract ^a	2019	338971	56583	282388

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

a Data concern entities employing more than 9 persons; excluding persons employed abroad and apprentices.

Tablica 3. Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (dok.)
Table 3. Revenues, costs, employment, wages and salaries (cont.)

Wyszczególnienie Specification	Ogółem Total	Sektory Sectors		
		publiczny public	prywatny private	
W liczbach bezwzględnych (dok.) In absolute numbers (cont.)				
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract ^a in PLN	2018	3579,31	4920,15	3289,56
	2019	3816,95	5237,37	3532,34
Przychody z całokształtu działalności ^b w mln zł Revenues from total activity ^b in PLN millions	2018	152969,1	9528,2	143440,9
	2019	179392,9	10083,6	169309,3
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług of which revenues from the sale of products and services	2018	142405,1	8075,5	134329,7
	2019	167339,4	8573,9	158765,4
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^b w mln zł Costs of obtaining revenues from total activity ^b in PLN millions	2018	134118,9	9683,8	124435,1
	2019	167760,5	10187,3	157573,2
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług of which prime costs of products and services sold	2018	125850,0	8862,3	116987,7
	2019	146883,2	9323,2	137559,9
Rok poprzedni = 100 Previous year = 100				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a w tys. osób Average paid employment on the basis of employment contract ^a in thousand persons	2018	106,7	99,0	108,5
	2019	106,2	99,7	107,6
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract ^a in PLN	2018	106,0	107,0	106,6
	2019	106,6	106,4	107,4
Przychody z całokształtu działalności ^b w mln zł Revenues from total activity ^b in PLN millions	2018	99,9	103,6	99,6
	2019	117,3	105,8	118,0
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług of which revenues from the sale of products and services	2018	99,7	104,0	99,5
	2019	117,5	106,2	118,2
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^b w mln zł Costs of obtaining revenues from total activity ^b in PLN millions	2018	94,9	108,0	94,1
	2019	125,1	105,2	126,6
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług of which prime costs of products and services sold	2018	94,0	106,6	93,1
	2019	116,7	105,2	117,6

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów. b Pełna zbiorowość.

a Data concern entities employing more than 9 persons; excluding persons employed abroad and apprentices. b Whole population.

Tablica 4. Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług ^a
Table 4. Revenues from the sale of products and services ^a

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
	w mln zł in PLN millions		
OGÓŁEM	131 654,7	156 303,3	TOTAL
w tym:			of which:
przewozy ładunków	116 186,4	128 919,8	transport of goods
przewozy pasażerów	9 237,4	9 947,0	transport of passengers

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów z wyłączeniem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przychody z tytułu przewozów pasażerskich w komunikacji miejskiej w 2018 r. wyniosły 10750,4 mln zł, a w 2019 r. – 11036,1 mln zł.

^a Data concerns all entities excluding urban transport enterprises. Moreover the revenue from carriage of passengers by urban transport in 2018 amounted to PLN 10750.4 million and in 2019 to PLN 11036,1 million.

Tablica 5. Przychody i koszty z całokształtu działalności ^a
Table 5. Revenues and costs from total activity ^a

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
W mln zł In PLN millions			
Przychody	60246,6	67715,2	Revenues
w tym:			of which:
przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	53639,9	60669,6	revenues from the sale of products and services
przychody finansowe	233,2	149,8	financial revenues
Koszty uzyskania przychodów	58672,0	65869,7	Costs of obtaining revenues
w tym:			of which:
koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	53480,0	60322,9	prime cost of products and services sold
koszty finansowe	564,7	468,5	financial costs
W % In %			
Przychody	100,0	100,0	Revenues
w tym:			of which:
przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	89,0	89,6	revenues from the sale of products and services
przychody finansowe	0,4	0,2	financial revenues
Koszty uzyskania przychodów	100,0	100,0	Costs of obtaining revenues
w tym:			of which:
koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	91,2	91,6	prime cost of products and services sold
koszty finansowe	1,0	0,7	financial costs

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tablica 6. Koszty w układzie rodzajowym ^a
Table 6. Costs by type ^a

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
W mln zł In PLN millions			
OGÓŁEM	53617,5	60449,8	TOTAL
Zużycie materiałów i energii	10545,8	11356,1	Energy and material consumption
w tym energii	690,7	786,0	of which energy
Usługi obce	23153,9	26614,0	Third party services
Podatki i opłaty	1845,0	2282,7	Taxes and fees
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	11052,9	12245,3	Gross wages and salaries including employee benefits
Amortyzacja	3464,8	3799,0	Depreciation
Pozostałe koszty	3555,0	4152,7	Other costs
W odsetkach In percent			
OGÓŁEM	100,0	100,0	TOTAL
Zużycie materiałów i energii	19,7	18,8	Energy and material consumption
w tym energii	1,3	1,3	of which energy
Usługi obce	43,2	44,0	Third party services
Podatki i opłaty	3,4	3,8	Taxes and fees
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	20,6	20,3	Gross wages and salaries including employee benefits
Amortyzacja	6,5	6,3	Depreciation
Pozostałe koszty	6,6	6,9	Other costs

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tablica 7. Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku ^a
Table 7. Financial results and encumbrances of financial result ^a

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
	w mln zł in PLN millions		
Wynik finansowy (saldo):			Financial result (balance):
brutto	1574,6	2119,1	gross
netto	1186,2	1745,9	net
Podatek dochodowy	388,4	373,2	Income tax

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tablica 8. Relacje ekonomiczne ^a
Table 8. Economic relations ^a

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
	w % in %		
Wskaźnik poziomu kosztów:			Cost level indicator:
z całokształtu działalności	97,4	95,2	from total activity
ze sprzedaży produktów	99,7	99,3	from the sale of products
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	2,6	2,8	Gross turnover profitability indicator
Wskaźnik rentowności obrotu netto	2,0	2,3	Net turnover profitability indicator
Wskaźnik płynności finansowej I stopnia	38,5	35,6	Financial liquidity ratio of the first degree
Wskaźnik płynności finansowej II stopnia	120,7	117,6	Financial liquidity ratio of the second degree

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
 a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tablica 9. Aktywa obrotowe i zobowiązania ^a
Stan w dniu 31 grudnia
Table 9. Current assets and liabilities ^a
As of 31 December

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
	w mln zł in PLN millions		
Aktywa obrotowe	15475,3	17006,7	Current assets
zapasy ogółem	694,9	731,6	total stock
należności krótkoterminowe	9662,7	10902,8	short-term liabilities
inwestycje krótkoterminowe	4519,0	4730,4	short-term investments
krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	598,7	641,9	short-term inter-period settlements
Zobowiązania krótkoterminowe	11748,0	13297,1	Short-term liabilities
w tym:			of which:
z tytułu dostaw i usług	5982,0	6643,3	due to supplies and services
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	967,2	954,3	due to taxes, duties, social security
kredyty i pożyczki	1687,6	1956,8	due to credits and loans
Zobowiązania długoterminowe	7685,3	8057,8	Long-term liabilities
w tym kredyty i pożyczki	2534,8	2571,5	of which due to credits and loans

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
 a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tablica 10. Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych ^a według województw Stan w dniu 31 grudnia**Table 10. Gross value and degree of consumption of fixed assets ^a by voivodships As of 31 December**

Województwa Voivodships		Wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne) Gross value (current book – keeping prices)						Stopień zużycia Degree of consumption	
		ogółem total	w tym of which			na 1 mieszkańca per capita		ogółem total	w tym środki transportu of which transport equipment
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	ogółem total	w tym środki transportu of which transport equipment		
		w mln zł in PLN millions			w zł in PLN		w % in %		
POLSKA POLAND	2018	52074,3	10756,2	5883,6	35431,2	1355,7	922,4	46,9	51,0
	2019	54024,3	10932,9	6402,5	36685,4	1407,5	955,8	48,4	52,0
Dolnośląskie	2018	2940,3	449,4	252,5	2238,5	1013,5	771,6	49,3	50,8
	2019	2966,4	429,2	225,4	2311,8	1022,8	797,1	48,7	49,1
Kujawsko-pomorskie	2018	1926,8	387,2	162,8	1376,8	927,3	662,6	50,1	51,1
	2019	1980,9	358,3	165,9	1456,8	955,9	702,9	48,2	48,2
Lubelskie	2018	1560,9	254,7	95,1	1211,1	737,1	571,9	49,9	52,8
	2019	1584,7	251,5	97,8	1235,5	751,7	586,0	54,2	58,2
Lubuskie	2018	1423,7	174,9	64,3	1184,5	1403,2	1167,5	47,3	48,7
	2019	1723,1	237,0	81,4	1404,7	1703,4	1388,6	41,4	43,5
Łódzkie	2018	2829,2	608,1	246,4	1974,2	1147,1	800,5	51,6	54,8
	2019	2918,9	656,1	252,6	2009,7	1189,1	818,7	51,5	54,8
Małopolskie	2018	4743,0	940,6	507,5	3292,4	1394,8	968,2	43,9	46,6
	2019	4621,5	962,6	369,6	3286,7	1354,9	963,6	47,0	50,6
Mazowieckie	2018	14852,2	2604,0	1420,6	10827,2	2748,7	2003,8	46,7	48,5
	2019	14808,9	2477,6	1723,0	10608,0	2730,7	1956,0	51,2	52,7
Opolskie	2018	1026,9	162,8	118,1	746,0	1041,0	756,2	57,5	64,5
	2019	1102,1	175,0	126,3	800,7	1121,6	814,9	56,0	62,5
Podkarpackie	2018	1355,6	183,3	110,8	1061,5	636,7	498,6	56,1	60,3
	2019	1335,1	183,4	112,3	1037,3	627,6	487,7	55,7	59,6
Podlaskie	2018	1038,9	221,5	62,7	754,8	879,3	638,8	59,8	68,2
	2019	1067,0	229,6	61,1	776,3	905,5	658,8	58,3	65,4
Pomorskie	2018	2729,4	677,3	171,4	1880,7	1169,6	805,9	48,3	53,6
	2019	2977,8	776,2	178,4	2023,2	1270,4	863,2	47,1	52,7
Śląskie	2018	5863,6	1402,4	398,5	4062,7	1293,4	896,1	46,7	48,3
	2019	6336,4	1459,6	405,6	4471,2	1402,6	989,7	47,4	49,1

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.

a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

**Tablica 10. Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych ^a według województw (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 10. Gross value and degree of consumption of fixed assets ^a by voivodships (cont.)
As of 31 December**

Województwa Voivodships		Wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne) Gross value (current book – keeping prices)						Stopień zużycia Degree of consumption	
		ogółem total	w tym of which			na 1 mieszkańca per capita		ogółem total	w tym środki transportu of which transport equipment
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	ogółem total	w tym środki transportu of which transport equipment		
w mln zł in PLN millions					w zł in PLN		w % in %		
Świętokrzyskie	2018	532,6	103,8	54,3	374,5	429,0	301,7	51,0	53,6
	2019	547,3	113,2	50,7	383,4	443,6	310,7	51,5	54,0
Warmińsko-mazurskie	2018	668,2	184,2	59,6	424,3	467,6	296,9	58,0	66,4
	2019	629,4	191,1	56,1	382,2	442,4	268,7	56,8	69,1
Wielkopolskie	2018	7244,9	2232,8	2057,3	2954,7	2073,5	845,7	37,9	51,3
	2019	8094,5	2264,3	2398,1	3432,1	2313,6	980,9	39,7	47,9
Zachodniopomorskie	2018	1338,1	169,2	101,7	1067,3	786,6	627,4	49,1	49,9
	2019	1330,3	166,2	98,2	1065,8	784,3	628,4	50,2	50,8

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.

a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tablica 11. Stan i ruch środków trwałych ^a (wartość brutto) według województw

Table 11. State and flows of fixed assets ^a (gross value) by voivodships

Województwa Voivodships		Stan w dniu 1 stycznia As of 1 January	Zlikwidowane Liquidated	Sprzedane Sold	Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December
		w mln zł in PLN millions			
POLSKA POLAND	2018	48479,4	393,5	1986,1	52074,3
	2019	50194,9	437,3	1821,9	54024,3
Dolnośląskie	2018	2715,2	53,7	68,7	2940,3
	2019	2815,6	80,2	77,3	2966,4
Kujawsko-pomorskie	2018	1809,8	10,0	64,8	1926,8
	2019	1797,2	5,1	73,9	1980,9
Lubelskie	2018	1436,2	6,6	82,7	1560,9
	2019	1541,8	5,0	67,1	1584,7

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.

a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tablica 11. Stan i ruch środków trwałych ^a (wartość brutto) według województw (dok.)
Table 11. State and flows of fixed assets ^a (gross value) by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Stan w dniu 1 stycznia As of 1 January	Zlikwidowane Liquidated	Sprzedane Sold	Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December
		w mln zł in PLN millions			
Lubuskie	2018	1208,9	4,4	70,0	1423,7
	2019	1422,3	2,8	139,6	1723,1
Łódzkie	2018	2622,3	17,4	112,4	2829,2
	2019	2749,9	22,5	112,2	2918,9
Małopolskie	2018	4430,0	46,4	284,0	4743,0
	2019	4392,1	24,2	174,3	4621,5
Mazowieckie	2018	14018,9	94,2	435,6	14852,2
	2019	14279,9	110,2	415,4	14808,9
Opolskie	2018	927,2	2,5	58,4	1026,9
	2019	1045,0	2,8	81,7	1102,1
Podkarpackie	2018	1263,8	11,0	86,5	1355,6
	2019	1286,6	9,4	110,3	1335,1
Podlaskie	2018	998,0	7,3	41,8	1038,9
	2019	1012,2	8,9	49,6	1067,0
Pomorskie	2018	2601,1	16,5	69,8	2729,4
	2019	2723,9	54,2	80,2	2977,8
Śląskie	2018	5404,7	37,0	302,9	5863,6
	2019	5610,3	34,5	201,8	6336,4
Świętokrzyskie	2018	502,1	3,8	37,2	532,6
	2019	513,2	6,3	26,2	547,3
Warmińsko-mazurskie	2018	639,9	11,5	25,9	668,2
	2019	597,3	7,3	18,9	629,4
Wielkopolskie	2018	6659,6	51,5	193,8	7244,9
	2019	7138,3	57,2	135,5	8094,5
Zachodniopomorskie	2018	1241,8	19,7	51,6	1338,1
	2019	1269,3	6,7	57,9	1330,3

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.

a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tablica 12. Nakłady inwestycyjne ^a według grup rodzajowych środków trwałych (ceny bieżące) według województw

Table 12. Investment outlays ^a by groups of fixed assets (current prices) by voivodships

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządze- nia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
POLSKA POLAND	2018	5140,6	848,4	707,9	3570,1
	2019	5751,0	1125,2	842,4	3746,7
Dolnośląskie	2018	315,8	51,8	23,0	239,1
	2019	264,7	25,0	12,6	225,8
Kujawsko-pomorskie	2018	180,3	24,7	13,7	141,5
	2019	227,6	25,3	14,2	187,9
Lubelskie	2018	178,2	17,9	8,5	151,3
	2019	75,1	5,6	6,5	62,2
Lubuskie	2018	237,4	29,7	5,4	201,4
	2019	376,9	62,3	18,2	293,8
Łódzkie	2018	327,5	60,7	19,3	247,4
	2019	254,1	70,6	15,3	167,7
Małopolskie	2018	569,5	92,4	24,5	451,3
	2019	301,6	54,4	30,3	214,7
Mazowieckie	2018	1162,7	189,8	213,8	757,9
	2019	999,1	136,2	228,2	630,3
Opolskie	2018	101,7	19,5	8,7	72,5
	2019	118,3	13,9	4,9	99,1
Podkarpackie	2018	144,6	15,4	7,7	120,4
	2019	209,0	9,3	79,7	109,6
Podlaskie	2018	77,6	15,0	2,0	60,6
	2019	91,3	7,6	3,2	79,7
Pomorskie	2018	175,6	62,3	9,9	102,8
	2019	274,2	74,7	11,0	184,5
Śląskie	2018	736,0	89,2	40,8	602,1
	2019	992,0	164,1	40,7	780,9
Świętokrzyskie	2018	38,2	8,4	4,4	25,3
	2019	37,1	5,7	3,4	27,9
Warmińsko-mazurskie	2018	20,3	1,6	3,0	15,7
	2019	45,6	31,9	3,2	10,1
Wielkopolskie	2018	727,9	164,0	312,7	250,3
	2019	1399,0	429,8	366,7	600,5

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.

^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tablica 12. Nakłady inwestycyjne ^a według grup rodzajowych środków trwałych (ceny bieżące) według województw (dok.)Table 12. Investment outlays ^a by groups of fixed assets (current prices) by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządze- nia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
		w mln zł in PLN millions			
Zachodniopomorskie	2018	147,3	6,0	10,5	130,5
	2019	85,4	8,8	4,3	72,0

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.

a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tablica 13. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne ^a według województwTable 13. Investment outlays on public road ^a by voivodships

Województwa Voivodships	2018	2019
	w mln zł in PLN millions	
POLSKA POLAND	33402,5	21960,1
Dolnośląskie	2840,1	1172,9
Kujawsko-pomorskie	1694,9	1655,2
Lubelskie	1601,7	2055,6
Lubuskie	760,1	522,2
Łódzkie	1153,8	1638,2
Małopolskie	1974,2	1901,5
Mazowieckie	5773,0	6136,1
Opolskie	764,2	813,0
Podkarpackie	1483,7	1391,5
Podlaskie	1751,4	2132,4
Pomorskie	4243,4	1366,0
Śląskie	2203,1	2168,3
Świętokrzyskie	617,6	886,4
Warmińsko-mazurskie	2061,5	1079,0
Wielkopolskie	2341,7	1923,0
Zachodniopomorskie	2138,1	1465,8

a Na wszystkie kategorie dróg.

a To all categories of roads.

2. Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy

2. Infrastructure, means of transport and road traffic

Tablica 14. Powierzchnia terenów komunikacyjnych
Stan w dniu 1 stycznia

Table 14. Transport areas
As of 1 January

Województwa Voivodships	Powierzchnia Area				
	ogółem grand total	w tym tereny komunikacyjne of which transport areas			
		razem total	w tym drogi of which roads		
	w km ² in km ²		razem total	w % powierzchni ogółem in % of grand total area	
POLSKA POLAND	2018	312695	9273	8126	2,60
	2019	312705	9316	8195	2,62
Dolnośląskie	2018	19947	728	635	3,18
	2019	19947	747	654	3,28
Kujawsko-pomorskie	2018	17972	506	440	2,45
	2019	17971	507	441	2,46
Lubelskie	2018	25122	684	617	2,46
	2019	25123	688	621	2,47
Lubuskie	2018	13988	394	341	2,44
	2019	13988	397	344	2,46
Łódzkie	2018	18219	566	498	2,73
	2019	18219	567	501	2,75
Małopolskie	2018	15183	475	425	2,80
	2019	15183	478	428	2,82
Mazowieckie	2018	35558	1063	937	2,63
	2019	35559	1067	943	2,65
Opolskie	2018	9412	309	269	2,85
	2019	9412	310	271	2,88
Podkarpackie	2018	17846	521	466	2,61
	2019	17846	526	472	2,64
Podlaskie	2018	20187	562	511	2,53
	2019	20187	567	515	2,55
Pomorskie	2018	18321	517	448	2,44
	2019	18323	521	452	2,47
Śląskie	2018	12333	535	427	3,46
	2019	12333	541	433	3,51

Tablica 14. Powierzchnia terenów komunikacyjnych (dok.)**Stan w dniu 1 stycznia**

Table 14. Transport areas (cont.)

As of 1 January

Województwa Voivodships		Powierzchnia Area			
		ogółem grand total	w tym tereny komunikacyjne of which transport areas		
			razem total	w tym drogi of which roads	
		w km ² in km ²			w % powierzchni ogółem in % of grand total area
Świętokrzyskie	2018	11711	327	278	2,37
	2019	11710	328	279	2,38
Warmińsko-mazurskie	2018	24173	612	547	2,26
	2019	24173	611	546	2,26
Wielkopolskie	2018	29826	900	786	2,63
	2019	29826	889	792	2,66
Zachodniopomorskie	2018	22897	573	502	2,19
	2019	22905	572	503	2,19

Źródło: dane Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.

Source: data of the Head Office of Geodesy and Cartography.

Tablica 15. Drogi publiczne według rodzajów nawierzchni i kategorii dróg**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 15. Public roads by type of surface and road categories

As of 31 December

Kategorie dróg Road categories		Ogółem Grand total	O nawierzchni twardej Hard surface			O nawierzchni gruntowej Unsurfaced
			razem total	ulepszonej improved	nieulepszonej unimproved	
		w km in km				
OGÓŁEM TOTAL	2018	424563,9	303956,9	281864,9	22092,0	120607,0
	2019	424914,8	307065,9	285258,7	21807,2	117848,9
miejskie urban	2018	70437,7	60503,2	58508,0	1995,2	9934,5
	2019	70616,4	61262,5	59189,8	2072,7	9353,9
zamiejskie non-urban	2018	354126,2	243453,7	223356,9	20096,8	110672,5
	2019	354298,4	245803,4	226068,9	19734,5	108495,0
Krajowe National	2018	19403,1	19402,8	19399,6	3,2	0,3
	2019	19450,8	19450,6	19447,2	3,4	0,2
miejskie urban	2018	4182,9	4182,6	4180,5	2,1	0,3
	2019	4149,2	4149,0	4146,8	2,2	0,2

Tablica 15. Drogi publiczne według rodzajów nawierzchni i kategorii dróg (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 15. Public roads by type of surface and road categories (cont.)
As of 31 December

Kategorie dróg Road categories		Ogółem Grand total	O nawierzchni twardej Hard surface			O nawierzchni gruntowej Unsurfaced
			razem total	ulepszonej improved	nieulepszonej unimproved	
			w km in km			
zamiejskie non-urban	2018	15220,2	15220,2	15219,1	1,1	-
	2019	15301,6	15301,6	15300,4	1,2	-
Wojewódzkie Voivodship	2018	28924,4	28883,7	28850,2	33,5	40,7
	2019	29336,0	29298,4	29266,0	32,4	37,6
miejskie urban	2018	4819,0	4815,6	4809,9	5,7	3,4
	2019	4933,9	4931,2	4925,5	5,7	2,7
zamiejskie non-urban	2018	24105,4	24068,1	24040,3	27,8	37,3
	2019	24402,1	24367,2	24340,5	26,7	34,9
Powiatowe District	2018	124572,4	114874,2	111599,4	3274,8	9698,2
	2019	124338,7	114820,5	111625,6	3194,9	9518,2
miejskie urban	2018	13894,1	13601,5	13467,9	133,6	292,6
	2019	13363,6	13093,5	12975,3	118,2	270,1
zamiejskie non-urban	2018	110678,3	101272,7	98131,5	3141,2	9405,6
	2019	110975,1	101727,0	98650,3	3076,7	9248,1
Gminne Commune	2018	251664,0	140796,2	122015,7	18780,5	110867,8
	2019	251789,3	143496,4	124919,9	18576,5	108292,9
miejskie urban	2018	47541,7	37903,5	36049,7	1853,8	9638,2
	2019	48169,7	39088,8	37142,2	1946,6	9080,9
zamiejskie non-urban	2018	204122,3	102892,7	85966,0	16926,7	101229,6
	2019	203619,6	104407,6	87777,7	16629,9	99212,0

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 16. Drogi publiczne według kategorii dróg i województw
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 16. Public roads by road categories and voivodships
As of 31 December**

Województwa Voivodships		Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Voivodships	Powiatowe District	Gminne Communal
		w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
		w km in km					
POLSKA POLAND	2018	424563,9	135,8	19403,1	28924,4	124572,4	251664,0
	2019	424914,8	135,9	19450,8	29336,0	124338,7	251789,3
Dolnośląskie	2018	24333,4	122,0	1419,7	2171,4	8416,7	12325,6
	2019	24548,6	123,1	1416,1	2479,9	8409,6	12243,0
Kujawsko-pomorskie	2018	27516,5	153,1	1207,1	1751,0	7035,2	17523,2
	2019	28022,9	155,9	1215,9	1756,2	7010,5	18040,3
Lubelskie	2018	38115,4	151,7	1041,4	2300,6	10594,0	24179,4
	2019	37196,4	148,1	1042,9	2325,9	10582,5	23245,1
Lubuskie	2018	15579,6	111,4	908,5	1593,6	4162,3	8915,2
	2019	15646,9	111,9	908,8	1595,7	4139,4	9003,0
Łódzkie	2018	26045,8	143,0	1485,9	1363,4	7792,3	15404,2
	2019	26034,2	142,9	1485,9	1363,4	7789,3	15395,6
Małopolskie	2018	31444,0	207,1	1097,9	1414,2	6625,1	22306,8
	2019	31696,7	208,8	1098,8	1427,1	6625,5	22545,3
Mazowieckie	2018	55008,5	154,7	2437,1	3018,1	15141,6	34411,7
	2019	54928,0	154,5	2432,9	3067,5	15166,7	34260,9
Opolskie	2018	10504,8	111,6	779,5	995,5	3890,0	4839,8
	2019	10364,5	110,1	779,7	852,4	3895,4	4837,0
Podkarpackie	2018	21122,9	118,4	927,1	1725,6	6688,2	11782,0
	2019	21340,3	119,6	926,6	1725,7	6698,4	11989,6
Podlaskie	2018	26673,5	132,1	994,7	1334,5	7671,2	16673,1
	2019	26818,0	132,8	994,5	1372,2	7644,0	16806,3
Pomorskie	2018	22720,0	124,0	914,3	1833,8	5714,2	14257,7
	2019	22827,2	124,6	914,5	1840,0	5708,8	14363,9
Śląskie	2018	24756,4	200,7	1228,5	1486,1	6350,8	15691,0
	2019	25142,3	203,9	1267,3	1504,8	6329,3	16040,9
Świętokrzyskie	2018	17491,7	149,4	755,0	1075,5	6199,9	9461,3
	2019	17642,8	150,7	756,6	1114,3	6211,6	9560,3
Warmińsko-mazurskie	2018	22360,0	92,5	1333,6	1917,5	8413,7	10695,2
	2019	22175,7	91,7	1325,7	1929,6	8376,3	10544,1

Tablica 16. Drogi publiczne według kategorii dróg i województw (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 16. Public roads by road categories and voivodships (cont.)
 As of 31 December

Województwa Voivodships		Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Voivodships	Powiatowe District	Gminne Communal
		w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
		w km in km					
Wielkopolskie	2018	41042,1	137,6	1736,0	2804,5	12195,5	24306,1
	2019	41123,5	137,9	1733,6	2837,2	12192,8	24359,9
Zachodniopomorskie	2018	19849,3	86,7	1136,8	2139,1	7681,7	8891,7
	2019	19406,8	84,7	1151,0	2143,1	7558,6	8554,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 17. Drogi publiczne o twardej nawierzchni według województw
Stan w dniu 31 grudnia

Table 17. Public hard surface roads by voivodships
 As of 31 December

Województwa Voivodships		Ogółem Total		W tym o nawierzchni ulepszonej Of which improved		Z liczby ogółem Of which total number	
		w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	ekspresowe expressways	autostrady motorways
POLSKA POLAND	2018	303956,9	97,2	281864,9	90,1	2077,1	1636,8
	2019	307065,9	98,2	285258,7	91,2	2432,0	1675,8
Dolnośląskie	2018	20223,2	101,4	19088,0	95,7	202,6	221,9
	2019	20550,6	103,0	19422,9	97,4	202,6	221,9
Kujawsko-pomorskie	2018	18584,5	103,4	16715,7	93,0	35,0	165,0
	2019	19194,2	106,8	17233,3	95,9	74,3	165,0
Lubelskie	2018	23516,6	93,6	22364,9	89,0	101,8	-
	2019	22852,8	91,0	21805,1	86,8	135,7	-
Lubuskie	2018	8962,5	64,1	7968,9	57,0	168,7	89,2
	2019	9003,5	64,4	8011,3	57,3	168,7	89,2
Łódzkie	2018	20805,8	114,2	19262,1	105,7	223,0	226,2
	2019	21009,3	115,3	19528,4	107,2	223,0	226,2

**Tablica 17. Drogi publiczne o twardej nawierzchni według województw (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 17. Public hard surface roads by voivodships (cont.)
As of 31 December**

Województwa Voivodships		Ogółem Total		W tym o nawierzchni ulepszonej Of which improved		Z liczby ogółem Of which total number	
		w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	ekspresowe expressways	autostrady motorways
		w km in km					
Małopolskie	2018	25844,8	170,2	23465,7	154,6	25,9	151,0
	2019	26243,7	172,8	23901,0	157,4	31,0	151,0
Mazowieckie	2018	38668,8	108,7	36873,3	103,7	285,6	66,4
	2019	39212,3	110,3	37403,7	105,2	345,2	66,4
Opolskie	2018	8533,0	90,7	8038,6	85,4	-	88,1
	2019	8460,8	89,9	7965,8	84,6	-	88,1
Podkarpackie	2018	17087,0	95,7	16186,4	90,7	30,0	152,5
	2019	17304,4	97,0	16431,4	92,1	30,0	152,5
Podlaskie	2018	13439,7	66,6	12468,5	61,8	90,1	-
	2019	13736,0	68,0	12738,6	63,1	103,0	-
Pomorskie	2018	14283,4	78,0	12848,8	70,1	103,3	65,9
	2019	14547,1	79,4	13147,6	71,8	103,3	65,9
Śląskie	2018	21741,9	176,3	20469,5	166,0	132,5	174,9
	2019	22037,4	178,7	20835,3	168,9	132,5	213,8
Świętokrzyskie	2018	14632,5	124,9	13090,4	111,8	94,5	-
	2019	14739,9	125,9	13268,7	113,3	105,5	-
Warmińsko-mazurskie	2018	13843,0	57,3	12751,0	52,7	223,0	-
	2019	14005,2	57,9	12859,9	53,2	241,2	-
Wielkopolskie	2018	29771,0	99,8	27503,4	92,2	226,0	210,4
	2019	30211,0	101,3	27952,1	93,7	267,7	210,5
Zachodniopomorskie	2018	14019,2	61,2	12769,7	55,8	135,1	25,3
	2019	13957,7	60,9	12753,6	55,7	268,3	25,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 18. Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni według województw
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 18. Urban public hard surface roads by voivodships
As of 31 December**

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym o nawierzchni ulepszonej Of which improved	Z liczby ogółem Of which total number	
				ekspresowe expressways	autostrady motorways
		w km in km			
POLSKA POLAND	2018	60503,2	58508,0	360,1	169,5
	2019	61262,5	59189,8	393,3	189,0
Dolnośląskie	2018	5443,1	5214,1	17,9	18,5
	2019	5442,8	5183,8	17,9	18,5
Kujawsko-pomorskie	2018	3057,0	2951,9	3,8	-
	2019	2851,0	2753,3	3,8	-
Lubelskie	2018	2698,7	2640,4	18,0	-
	2019	2751,9	2691,1	22,3	-
Lubuskie	2018	1906,7	1821,4	38,2	-
	2019	1911,2	1825,6	38,2	-
Łódzkie	2018	3538,8	3360,6	28,6	12,1
	2019	3674,1	3445,6	28,6	12,1
Małopolskie	2018	4610,5	4441,8	8,4	29,1
	2019	4673,1	4517,6	8,4	29,1
Mazowieckie	2018	7526,4	7286,5	70,7	4,7
	2019	7718,4	7434,9	70,7	4,7
Opolskie	2018	1789,1	1752,9	-	9,6
	2019	1757,3	1724,9	-	9,6
Podkarpackie	2018	3138,3	3060,5	7,0	3,0
	2019	3065,4	2988,9	7,0	3,0
Podlaskie	2018	1948,0	1908,8	8,3	-
	2019	2037,6	1995,6	15,4	-
Pomorskie	2018	3070,1	2994,8	34,7	-
	2019	3140,1	3060,6	34,7	-
Śląskie	2018	9771,3	9487,8	69,7	75,4
	2019	9957,0	9674,1	69,7	94,9
Świętokrzyskie	2018	1752,1	1686,5	18,5	-
	2019	1817,4	1754,1	25,8	-
Warmińsko-mazurskie	2018	1935,0	1880,4	17,5	-
	2019	1982,4	1924,7	19,2	-
Wielkopolskie	2018	5270,4	5086,5	14,2	-
	2019	5416,0	5272,7	14,2	-
Zachodniopomorskie	2018	3047,7	2933,1	4,6	17,1
	2019	3066,8	2942,3	17,4	17,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 19. Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni według województw
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 19. Non-urban public hard surface roads by voivodships
As of 31 December**

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym o nawierzchni ulepszonej Of which improved	Z liczby ogółem Of which total number	
				ekspresowe expressways	autostrady motorways
w km in km					
POLSKA POLAND	2018	243453,7	223356,9	1717,0	1467,3
	2019	245803,4	226068,9	2038,7	1486,8
Dolnośląskie	2018	14780,1	13873,9	184,7	203,4
	2019	15107,8	14239,1	184,7	203,4
Kujawsko-pomorskie	2018	15527,5	13763,8	31,2	165,0
	2019	16343,2	14480,0	70,5	165,0
Lubelskie	2018	20817,9	19724,5	83,8	-
	2019	20100,9	19114,0	113,4	-
Lubuskie	2018	7055,8	6147,5	130,5	89,2
	2019	7092,3	6185,7	130,5	89,2
Łódzkie	2018	17267,0	15901,5	194,4	214,1
	2019	17335,2	16082,8	194,4	214,1
Małopolskie	2018	21234,3	19023,9	17,5	121,9
	2019	21570,6	19383,4	22,6	121,9
Mazowieckie	2018	31142,4	29586,8	214,9	61,7
	2019	31493,9	29968,8	274,5	61,7
Opolskie	2018	6743,9	6285,7	-	78,5
	2019	6703,5	6240,9	-	78,5
Podkarpackie	2018	13948,7	13125,9	23,0	149,5
	2019	14239,0	13442,5	23,0	149,5
Podlaskie	2018	11491,7	10559,7	81,8	-
	2019	11698,4	10743,0	87,6	-
Pomorskie	2018	11213,3	9854,0	68,6	65,9
	2019	11407,0	10087,0	68,6	65,9
Śląskie	2018	11970,6	10981,7	62,8	99,5
	2019	12080,4	11161,2	62,8	118,9
Świętokrzyskie	2018	12880,4	11403,9	76,0	-
	2019	12922,5	11514,6	79,7	-
Warmińsko-mazurskie	2018	11908,0	10870,6	205,5	-
	2019	12022,8	10935,2	222,0	-
Wielkopolskie	2018	24500,6	22416,9	211,8	210,4
	2019	24795,0	22679,4	253,5	210,5
Zachodniopomorskie	2018	10971,5	9836,6	130,5	8,2
	2019	10890,9	9811,3	250,9	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 20. Środki transportu drogowego według województw
Stan w dniu 31 grudnia**
Table 20. Means of road transport by voivodships
As of 31 December

Województwa Voivodships		Motoro- wery Mopeds	Motocykle Motorcy- cles	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a
POLSKA POLAND	2018	1349912	1502888	23429016	119471	3338166	420007	205917
	2019	1375004	1587031	24360166	122604	3436184	447313	216351
Dolnośląskie	2018	79696	91016	1823960	10101	244704	20962	16495
	2019	81461	96704	1899545	10416	252004	22382	17368
Kujawsko-pomorskie	2018	91174	92692	1243305	6098	168321	18074	9496
	2019	92920	96740	1292249	6148	172687	18865	9991
Lubelskie	2018	82238	94620	1256265	7192	168930	19271	10866
	2019	83807	99941	1304051	7243	173946	20422	11344
Lubuskie	2018	45185	45313	657695	2794	91895	11279	5573
	2019	46055	47521	686742	2888	95305	12283	5883
Łódzkie	2018	87484	100339	1519904	6712	232955	25082	13131
	2019	89177	105482	1578826	6922	238694	26730	13672
Małopolskie	2018	105744	127602	1959487	12870	285160	25808	16923
	2019	107699	136331	2040816	13035	294440	27507	17885
Mazowieckie	2018	154691	195699	3663452	19018	579647	104398	34666
	2019	158167	208175	3832212	19920	595974	111980	36553
Opolskie	2018	47901	34086	640164	2912	77063	9362	5806
	2019	48762	36057	662502	2963	79462	9866	6002
Podkarpackie	2018	88806	117230	1181876	5858	159595	15421	11241
	2019	90164	123684	1219284	5992	165156	16696	11793
Podlaskie	2018	39238	44799	620487	2625	87865	10892	5021
	2019	39931	47529	646145	2673	90976	11685	5376
Pomorskie	2018	77638	80118	1395496	7576	195997	25784	12930
	2019	79326	84974	1455481	7800	201526	27262	13736
Śląskie	2018	139218	143731	2650304	11627	329053	39067	22661
	2019	140437	151492	2738627	11856	337248	41482	23637
Świętokrzyskie	2018	47164	50998	706786	4944	128090	13768	7241
	2019	48272	53998	734901	5073	131800	14694	7619
Warmińsko-mazurskie	2018	58112	59702	780508	4430	103846	10020	6668
	2019	59300	62298	813536	4525	107297	10493	6980
Wielkopolskie	2018	145154	156421	2345259	8836	346568	55390	18366
	2019	147620	165056	2432709	9078	357008	58630	19358
Zachodniopomorskie	2018	60469	68522	984068	5878	138477	15429	8833
	2019	61906	71049	1022540	6072	142661	16336	9154

a Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including ambulances.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

**Tablica 21. Pojazdy na 1000 ludności według województw
Stan w dniu 31 grudnia**
Table 21. Vehicles per 1000 population by voivodships
As of 31 December

Województwa Voivodships		Motorowery Mopeds	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a
POLSKA POLAND	2018	35	39	610	98
	2019	36	41	635	101
Dolnośląskie	2018	27	31	629	92
	2019	28	33	655	95
Kujawsko-pomorskie	2018	44	45	598	90
	2019	45	47	624	92
Lubelskie	2018	39	45	593	89
	2019	40	47	619	92
Lubuskie	2018	45	45	548	102
	2019	46	47	679	106
Łódzkie	2018	35	41	616	105
	2019	36	43	643	108
Małopolskie	2018	31	38	576	91
	2019	32	40	598	94
Mazowieckie	2018	29	36	678	127
	2019	29	38	707	131
Opolskie	2018	49	35	649	88
	2019	50	37	674	91
Podkarpackie	2018	42	55	555	82
	2019	42	58	573	86
Podlaskie	2018	33	38	525	84
	2019	34	40	548	87
Pomorskie	2018	33	34	598	95
	2019	34	36	621	98
Śląskie	2018	31	32	585	81
	2019	31	34	606	84
Świętokrzyskie	2018	38	41	569	114
	2019	39	44	596	119
Warmińsko-mazurskie	2018	41	42	546	80
	2019	42	44	572	83
Wielkopolskie	2018	42	45	671	115
	2019	42	47	695	119
Zachodniopomorskie	2018	36	40	579	91
	2019	36	42	603	94

a łącznie z ciągnikami samochodowymi.

Źródło: obliczenia własne na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including tractors.

Source: own calculation on the basis data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 22. Pojazdy samochodowe według grup wieku
Stan w dniu 31 grudnia

Table 22. Motor vehicles by age groups
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Wiek Age							
		ogółem total	do 2 lat up to 2	3-5	6-11	12-15	16-20	21-30	31 lat i więcej 31 and more
Samochody osobowe Passenger cars	2018	23429016	1306615	1148689	3665832	3868023	4880294	5041654	3517909
	2019	24360166	1412619	1323901	3495669	3983987	4914323	5413845	3815822
Samochody ciężarowe Lorries	2018	3338166	187394	199215	595319	455833	587693	639712	673000
	2019	3436184	193811	215484	564705	464502	585947	690006	721729
w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which the load capacity 1500 kg and more	2018	688968	22310	20839	82479	79211	108079	158785	217265
	2019	703180	23263	21740	72185	88467	102050	160712	234763
Autobusy Buses	2018	119471	6526	4957	13363	14477	21452	29130	29566
	2019	122604	6913	5317	12858	14981	20683	28972	32880
Ciągniki siodłowe Road tractors	2018	420007	66721	56014	119011	56771	49862	49227	22401
	2019	447313	66089	62141	116077	72329	48650	56010	26017

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 23. Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa

Table 23. Motor vehicles by type of fuel consumption

Wyszczególnienie Specification		Benzyna Petrol	Olej napędowy Diesel oil	Gaz (LPG) Liquefied petroleum gas	Benzyna Petrol	Olej napędowy Diesel oil	Gaz (LPG) Liquefied petroleum gas
		stan w dniu 31 grudnia as of 31 December			zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a		
Samochody osobowe Passenger cars	2018	12372309	7290632	3281951	760961	535305	108717
	2019	12787991	7620007	3327624	780001	497529	86336
o pojemności silnika w cm ³ : which the cylinder capacity in cm ³ :							
do 1399 up to 1399	2018	7321503	329335	903617	352386	17556	27048
	2019	7475254	339864	905848	352085	14408	21281
1400-1999	2018	4557637	5856197	2033540	358984	446427	66875
	2019	4782047	6130406	2059252	374136	417992	53307
2000 i więcej and more	2018	493169	1105100	344794	49591	71322	14794
	2019	530690	1149737	362524	53780	65129	11748

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabryczne, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

^a Data include both brand new vehicles and used vehicles brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Tablica 23. Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (dok.)
Table 23. Motor vehicles by type of fuel consumption (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Benzyna Petrol	Olej napędowy Diesel oil	Gaz (LPG) Liquefied petroleum gas	Benzyna Petrol	Olej napędowy Diesel oil	Gaz (LPG) Liquefied petroleum gas
		stan w dniu 31 grudnia as of 31 December			zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a		
Autobusy Buses	2018	4116	94803	778	9	5297	3
	2019	4105	97330	775	5	4979	-
w tym 16-45 miejsc of which 16-45 seats	2018	907	33262	310	5	1780	-
	2019	903	34269	311	3	1664	-
Samochody ciężarowe Lorries	2018	624304	2243185	176003	5518	143852	3417
	2019	619344	2330551	174264	7099	140270	3304
w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which the load capacity 1500 kg and more	2018	28806	494878	8236	37	22346	12
	2019	28764	506773	8197	45	20082	7
Ciągniki siodłowe Road tractors	2018	1608	379157	2043	15	35873	17
	2019	1601	401890	1956	7	31825	3
Samochody specjalne Special purpose vehicles	2018	24574	164115	3422	130	8537	28
	2019	24523	173662	3425	152	8758	22

a Dane obejmują zarówno pojazdy fabryczne, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.
 Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Data include both brand new vehicles and used vehicles brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.
 Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 24. Samochody osobowe
Table 24. Passenger cars

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December			
OGÓŁEM	23429016	24360166	TOTAL
O dmc w kg:			With MPW in kg:
do 1399	5400291	5333366	up to 1399
1400-1649	5988002	6050079	1400-1649
1650-1899	5684817	5979115	1650-1899
1900 i więcej	6355906	6997606	1500 and more
O pojemności silnika w cm ³ :			With the cylinder capacity in cm ³ :
do 1399	8806814	9008564	up to 1399
1400-2000	12635326	13247370	1400-2000
2000 i więcej	1986876	2104232	2000 and more

Tablica 24. Samochody osobowe (dok.)
Table 24. Passenger cars (cont.)

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a			
OGÓŁEM	1430332	1453505	TOTAL
O dmc w kg:			With MPW in kg:
do 1399	47305	45254	up to 1399
1400-1649	247064	237048	1400-1649
1650-1899	439940	441078	1650-1899
1900 i więcej	696023	730125	1900 and more
O pojemności silnika w cm ³ :			With the cylinder capacity in cm ³ :
do 1399	400569	406989	up to 1399
1400-2000	889084	902891	1400-2000
2000 i więcej	140679	143625	and more

a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.
 Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.
 Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 25. Samochody ciężarowe
Table 25. Lorries

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December			
OGÓŁEM	3338166	3436184	TOTAL
w tym ciężarowo-osobowe	57311	56992	of which vans
Według grup ładowności w kg:			By load capacity groups in kg:
do 1499	2649198	2733004	up to 1499
1500-2999	227906	231821	1500-2999
3000-4999	83074	83938	3000-4999
5000-6999	151852	152760	5000-6999
7000-9999	92404	94543	7000-9999
10000-14999	90079	93889	10000-14999
15000-19999	41280	43777	15000-19999
20000 i więcej	2373	2452	20000 and more
Według rodzaju nadwozia:			By type of body:
furgony	850803	849613	closed box
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	91524	94070	of which temperature controlled box
wywrotki	105636	110962	tippers
cysterny	10099	10293	tankers
do przewozu kontenerów	12997	13258	container and swap-body transporters

Tablica 25. Samochody ciężarowe (dok.)
Table 25. Lorries (cont.)

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a			
OGÓŁEM	153792	158405	TOTAL
w tym ciężarowo-osobowe	487	523	of which vans
Według grup ładowności w kg:			By load capacity groups in kg:
do 1499	131324	136862	up to 1499
1500-2999	7052	6401	1500-2999
3000-4999	1700	1790	3000-4999
5000-6999	2150	2273	5000-6999
7000-9999	2926	2985	7000-9999
10000-14999	5282	4939	10000-14999
15000-19999	3258	3049	15000-19999
20000 i więcej	100	106	20000 and more
Według rodzaju nadwozia:			By type of body:
furgony	20438	19688	closed box
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	4783	4627	of which temperature controlled box
wywrotki	5871	6157	tippers
cysterny	313	274	tankers
do przewozu kontenerów	558	584	container and swap-body transporters

a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.
 Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.
 Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 26. Pozostałe pojazdy samochodowe
Table 26. Other motor vehicles

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December			
Motorowery	1349912	1375004	Mopeds
Motocykle	1502888	1587031	Motorcycles
w tym o pojemności silnika do 125 cm ³	491396	523160	of which with a cylinder capacity up to 125 cm ³
Autobusy	119471	122604	Buses
w tym o liczbie miejsc:			of which with number of seats:
do 15	8895	8861	up to 15
16-45	39932	41070	16-45
Ciągniki siodłowe	420007	447313	Road tractors
Ciągniki balastowe	967	975	Ballast tractors
Samochody specjalne	205917	216351	Special purpose vehicles
Ciągniki rolnicze	1784096	1818414	Agricultural tractors

Tablica 26. Pozostałe pojazdy samochodowe (dok.)
Table 26. Other motor vehicles (cont.)

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a			
Motorowery	25479	28734	Mopeds
Motocykle	75266	84195	Motorcycles
w tym o pojemności silnika do 125 cm ³	27501	30641	of which with a cylinder capacity up to 125 cm ³
Autobusy	5683	5509	Buses
w tym o liczbie miejsc:			of which with number seats:
do 15	49	38	up to 15
16-45	1809	1753	16-45
Ciągniki siodłowe	35997	33243	Road tractors
Ciągniki balastowe	20	6	Ballast tractors
Samochody specjalne	8732	9525	Special purpose vehicles
Ciągniki rolnicze	28007	29770	Agricultural tractors

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.
 Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.
 Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 27. Naczepy i przyczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia
Table 27. Goods semi-trailers and trailers
As of 31 December

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
NACZEPY CIĘŻAROWE ^a	421972	447212	GOODS SEMI-TRAILERS ^a
o ładowności w kg:			with load capacity in kg:
do 4999	11932	11979	up to 4999
5000- 9999	4535	4542	5000- 9999
10000-14999	5949	5981	10000-14999
15000-19999	13725	13817	15000-19999
20000-24999	31159	32037	20000-24999
25000 i więcej	354672	378856	25000 and more
W tym według rodzaju nadwozia:			Of which by type of body:
Cysterny	17635	18219	Tankers
izotermiczne, chłodnie i lodownie	49067	52858	temperature controlled box
do przewozu kontenerów	9674	10973	container and swap-body transporters
niskopodwoziowe	7208	7772	low loader
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	565681	578893	GOODS TRAILERS
o ładowności w kg:			with load capacity in kg:
do 4999	401154	411348	up to 4999

^a Łącznie z naczepami specjalnymi.

^a Including special trailers.

**Tablica 27. Naczepy i przyczepy ciężarowe (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 27. Goods semi-trailers and trailers (cont.)
As of 31 December**

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
5000-9999	87690	87771	5000-9999
10000-14999	61322	63606	10000-14999
15000 i więcej	15515	16168	15000 and more
W tym według rodzaju nadwozia:			Of which by type of body:
cysterny	2585	2694	tankers
izotermiczne, chłodnie i lodownie	2285	2425	temperature controlled box
do przewozu kontenerów	11115	11527	container and swap-body transporters
niskopodwoziowe	8574	8830	low loader
wywrotki	88559	88065	tippers

a Łącznie z naczepami specjalnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including special trailers.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 28. Produkcja pojazdów samochodowych w Polsce

Table 28. Production of motor vehicles in Poland

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
	w tys. in thousand		
OGÓŁEM	659,6	649,9	TOTAL
Samochody osobowe	451,6	434,7	Passenger cars
Samochody ciężarowe i ciągniki samochodowe	202,1	207,8	Lorries and tractors
Pojazdy do transportu publicznego (do przewozu 10 i więcej osób)	5,9	7,4	Public transport vehicles (for carriage of at least 10 persons)

Tablica 29. Pierwsza rejestracja nowych samochodów osobowych^a

Table 29. First registration of new passenger cars^a

Marka pojazdu Brand of vehicle	2018	2019
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers		
OGÓŁEM TOTAL	531889	555598
Audi	14681	13777
BMW	15620	20708
Citroen	10816	11887
Dacia	25166	30877
Fiat	13009	14800

a Łącznie z samochodami z kratką.

a Including cars registered as commercial vehicles.

Tablica 29. Pierwsza rejestracja nowych samochodów osobowych^a (dok.)**Table 29. First registration of new passenger cars^a (cont.)**

Marka pojazdu Brand of vehicle	2018	2019
W liczbach bezwzględnych (dok.) In absolute numbers (cont.)		
Ford	31915	30132
Hyundai	22800	24378
Kia	24708	29389
Mazda	12574	15670
Mercedes-Benz	21130	21755
Nissan	14759	11423
Opel	34612	33805
Peugeot	15672	15465
Renault	26014	27581
Skoda	69535	68646
Toyota	56037	62771
Volkswagen	56046	53845
Pozostałe Others	66795	68689
W odsetkach In percent		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
Audi	2,8	2,5
BMW	2,9	3,7
Citroen	2,0	2,1
Dacia	4,7	5,6
Fiat	2,4	2,7
Ford	6,0	5,4
Hyundai	4,3	4,4
Kia	4,6	5,3
Mazda	2,4	2,8
Mercedes-Benz	4,0	3,9
Nissan	2,8	2,1
Opel	6,5	6,1
Peugeot	2,9	2,8
Renault	4,9	5,0
Skoda	13,1	12,4
Toyota	10,5	11,3
Volkswagen	10,5	9,7
Pozostałe Others	12,7	12,2

a Łącznie z samochodami z kratką.

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

a Including cars registered as commercial vehicles.

Source: Data of Polish Automotive Industry Association.

Tablica 30. Pierwsza rejestracja nowych pojazdów ciężarowych ^a
Table 30. First registration of new goods vehicles ^a

Marka pojazdu Brand of vehicle	2018	2019
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers		
OGÓŁEM TOTAL	68819	69872
Citroen	4289	3915
Dacia	2194	2146
Fiat	10699	11915
Ford	8027	8438
Iveco	5720	5237
Mercedes-Benz	5445	6580
Peugeot	6072	5739
Renault	10819	9879
Skoda	854	429
Toyota	1873	1888
Volkswagen	6661	7270
Pozostałe Others	6166	6436
W odsetkach In percent		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
Citroen	6,2	5,6
Dacia	3,2	3,1
Fiat	15,5	17,1
Ford	11,7	12,1
Iveco	8,3	7,5
Mercedes-Benz	7,9	9,4
Peugeot	8,8	8,2
Renault	15,7	14,1
Skoda	1,2	0,6
Toyota	2,7	2,7
Volkswagen	9,7	10,4
Pozostałe Others	9,1	9,2

a Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 ton włącznie.

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

a Lorries with the maximum permissible gross weight up to 3,5 tonnes.

Source: data of Polish Automotive Industry Association.

Tablica 31. Import używanych samochodów osobowych
Table 31. Imports of used passenger cars

Wiek	2018	2019	Age
W tys. szt. In thousand pcs			
OGÓŁEM	927,9	929	TOTAL
do 4 lat	99,3	103,1	up to 4 years
5-10	328,5	318,7	5-10
11 lat i więcej	500,1	507,2	11 years and more
W odsetkach In percent			
OGÓŁEM	100,0	100,0	TOTAL
do 4 lat	10,7	11,1	up to 4 years
5-10	35,4	34,3	5-10
11 lat i więcej	53,9	54,6	11 years and more

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (na podstawie danych Ministerstwa Finansów).

Source: data of Polish Automotive Industry Association (on basis data in the Ministry of Finance).

Tablica 32. Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg
Table 32. Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category

Lp.	Kategorie dróg		Ogółem ^a	Motocykle	Samochody osobowe
			Total ^a	Motorcycles	Passenger cars
			w mln in million		
1	OGÓŁEM	2018	244702	4203	199660
		2019	249620	4282	203733
2	Drogi miejskie	2018	80151	1098	66204
		2019	81774	1117	67626
3	w tym w miastach na prawach powiatu	2018	46519	549	39205
		2019	47803	570	40376
4	Drogi zamiejskie	2018	164550	3105	133456
		2019	167846	3164	136107
5	Drogi krajowe	2018	98495	456	71547
		2019	100096	464	72705
6	Drogi krajowe miejskie	2018	31049	146	22689
		2019	31159	146	22767
7	w tym w miastach na prawach powiatu	2018	16311	77	12014
		2019	16177	76	11916
8	Drogi krajowe zamiejskie	2018	67446	310	48858
		2019	68937	317	49938
9	Drogi wojewódzkie	2018	47796	639	40724
		2019	49270	658	41991
10	Drogi wojewódzkie miejskie	2018	19642	242	16937
		2019	20569	253	17741
11	w tym w miastach na prawach powiatu	2018	10609	122	9300
		2019	11287	130	9894
12	Drogi wojewódzkie zamiejskie	2018	28154	397	23788
		2019	28701	405	24250
13	Drogi powiatowe	2018	67572	2142	59937
		2019	68144	2157	60450
14	Drogi powiatowe miejskie	2018	15081	374	13582
		2019	14970	365	13492
15	w tym w miastach na prawach powiatu	2018	9503	171	8668
		2019	9745	175	8890

a Pojazdy krajowe i obce.

a National and foreign vehicle.

Pojazdy ciężarowe Goods vehicles			Autobusy Buses	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	Road categories	No.
ogółem total	o dmc do 3,5 t włącznie with MPW up to 3.5 tonnes	o dmc powyżej 3,5 t with MPW more than 3.5 tonnes				
wozokilometrów vehicle-kilometres						
38289	15901	22388	1761	789	TOTAL	1
39007	16212	22795	1796	802		
12088	5181	6907	599	162	Urban road	2
12255	5273	6982	611	164		
6344	2898	3446	367	53	of which in cities with powiat status	3
6425	2961	3464	377	55		
26201	10720	15481	1162	627	Non-urban roads	4
26752	10939	15813	1185	638		
25768	8282	17486	678	46	National roads	5
26192	8416	17776	688	47		
7962	2616	5346	239	12	Urban national roads	6
7993	2625	5367	240	12		
4070	1378	2691	144	7	of which in cities with powiat status	7
4036	1367	2669	142	6		
17806	5665	12140	438	34	Non-urban national roads	8
18199	5791	12409	448	34		
5968	3054	2914	345	121	Regional roads	9
6142	3146	2996	356	124		
2279	1224	1056	148	36	Urban regional roads	10
2382	1281	1101	155	37		
1091	637	454	85	12	of which in cities with powiat status	11
1160	677	483	90	12		
3688	1830	1858	197	84	Non-urban regional roads	12
3760	1866	1894	201	86		
4555	3151	1403	489	449	District roads	13
4592	3178	1414	493	452		
954	684	270	111	61	Urban district roads	14
945	679	266	110	58		
577	428	149	69	17	of which in cities with powiat status	15
592	439	153	71	18		

Tablica 32. Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg (dok.)
Table 32. Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category (cont.)

Lp.	Kategorie dróg		Ogółem ^a Total ^a	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe Passenger cars	
						w mln in million
1	Drogi powiatowe zamiejskie	2018	52491	1769	46355	
		2019	53174	1792	46958	
2	Drogi gminne	2018	30838	965	27452	
		2019	32110	1003	28587	
3	Drogi gminne miejskie	2018	14379	336	12996	
		2019	15075	353	13625	
4	w tym w miastach na prawach powiatu	2018	10097	180	9222	
		2019	10594	189	9677	
5	Drogi gminne zamiejskie	2018	16459	629	14456	
		2019	17035	651	14962	

a Pojazdy krajowe i obce.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a National and foreign vehicle.

Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 33. Struktura ruchu drogowego na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg
Table 33. Structure of Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category

Lp.	Kategorie dróg		Ogółem ^a Total ^a	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe Passenger cars	
						w in
1	OGÓŁEM	2018	100,0	1,7	81,6	
		2019	100,0	1,7	81,6	
2	Drogi miejskie	2018	100,0	1,4	82,6	
		2019	100,0	1,4	82,7	
3	w tym w miastach na prawach powiatu	2018	100,0	1,2	84,3	
		2019	100,0	1,2	84,5	
4	Drogi zamiejskie	2018	100,0	1,9	81,1	
		2019	100,0	1,9	81,1	

a Pojazdy krajowe i obce.

a National and foreign vehicle.

Pojazdy ciężarowe Goods vehicles			Autobusy Buses	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	Road categories	No.
ogółem total	o dmc do 3,5 t włącznie with MPW up to 3.5 tonnes	o dmc powyżej 3,5 t with MPW more than 3.5 tonnes				
wozokilometrów vehicle-kilometres						
3601	2467	1134	378	388	Non-urban district roads	1
3648	2499	1149	383	393		
1999	1414	585	249	173	Communal roads	2
2081	1472	609	260	180		
893	657	236	101	53	Urban communal roads	3
936	688	248	106	55		
607	455	151	70	18	of which in cities with powiat status	4
637	478	159	73	19		
1106	757	349	148	120	Non-urban communal roads	5
1145	784	361	153	124		

Pojazdy ciężarowe Goods vehicles			Autobusy Buses	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	Road categories	No.
ogółem total	o dmc do 3,5 t włącznie with MPW up to 3.5 tonnes	o dmc powyżej 3,5 t with MPW more than 3.5 tonnes				
procentach percent						
15,6	6,5	9,1	0,7	0,3	TOTAL	1
15,6	6,5	9,1	0,7	0,3		
15,1	6,5	8,6	0,7	0,2	Urban road	2
15,0	6,4	8,5	0,7	0,2		
13,6	6,2	7,4	0,8	0,1	of which in cities with powiat status	3
13,4	6,2	7,2	0,8	0,1		
15,9	6,5	9,4	0,7	0,4	Non-urban roads	4
15,9	6,5	9,4	0,7	0,4		

Tablica 33. Struktura ruchu drogowego na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg (dok.)
Table 33. Structure of Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category (cont.)

Lp.	Kategorie dróg		Ogółem ^a	Motocykle	Samochody osobowe
			Total ^a	Motorcycles	Passenger cars
			w in		
1	Drogi krajowe	2018	100,0	0,5	72,6
		2019	100,0	0,5	72,6
2	Drogi krajowe miejskie	2018	100,0	0,5	73,1
		2019	100,0	0,5	73,1
3	w tym w miastach na prawach powiatu	2018	100,0	0,5	73,7
		2019	100,0	0,5	73,7
4	Drogi krajowe zamiejskie	2018	100,0	0,5	72,4
		2019	100,0	0,5	72,4
5	Drogi wojewódzkie	2018	100,0	1,3	85,2
		2019	100,0	1,3	85,2
6	Drogi wojewódzkie miejskie	2018	100,0	1,2	86,2
		2019	100,0	1,2	86,3
7	w tym w miastach na prawach powiatu	2018	100,0	1,2	87,7
		2019	100,0	1,2	87,7
8	Drogi wojewódzkie zamiejskie	2018	100,0	1,4	84,5
		2019	100,0	1,4	84,5
9	Drogi powiatowe	2018	100,0	3,2	88,7
		2019	100,0	3,2	88,7
10	Drogi powiatowe miejskie	2018	100,0	2,5	90,1
		2019	100,0	2,4	90,1
11	w tym w miastach na prawach powiatu	2018	100,0	1,8	91,2
		2019	100,0	1,8	91,2
12	Drogi powiatowe zamiejskie	2018	100,0	3,4	88,3
		2019	100,0	3,4	88,3
13	Drogi gminne	2018	100,0	3,1	89,0
		2019	100,0	3,1	89,0
14	Drogi gminne miejskie	2018	100,0	2,3	90,4
		2019	100,0	2,3	90,4
15	w tym w miastach na prawach powiatu	2018	100,0	1,8	91,3
		2019	100,0	1,8	91,3
16	Drogi gminne zamiejskie	2018	100,0	3,8	87,8
		2019	100,0	3,8	87,8

a Pojazdy krajowe i obce.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a National and foreign vehicle.

Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

Pojazdy ciężarowe Goods vehicles			Autobusy Buses	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	Road categories	No.
ogółem total	o dmc do 3,5 t włącznie with MPW up to 3.5 tonnes	o dmc powyżej 3,5 t with MPW more than 3.5 tonnes				
procentach percent						
26,2	8,4	17,8	0,7	0,0	National roads	1
26,2	8,4	17,8	0,7	0,0		
25,6	8,4	17,2	0,8	0,0	Urban national roads	2
25,7	8,4	17,2	0,8	0,0		
25,0	8,5	16,5	0,9	0,0	of which in cities with powiat status	3
25,0	8,5	16,5	0,9	0,0		
26,4	8,4	18,0	0,7	0,1	Non-urban national roads	4
26,4	8,4	18,0	0,7	0,1		
12,5	6,4	6,1	0,7	0,3	Regional roads	5
12,5	6,4	6,1	0,7	0,3		
11,6	6,2	5,4	0,8	0,2	Urban regional roads	6
11,6	6,2	5,4	0,8	0,2		
10,3	6,0	4,3	0,8	0,1	of which in cities with powiat status	7
10,3	6,0	4,3	0,8	0,1		
13,1	6,5	6,6	0,8	0,3	Non-urban regional roads	8
13,1	6,5	6,6	0,7	0,3		
6,7	4,7	2,1	0,7	0,7	District roads	9
6,7	4,7	2,1	0,7	0,7		
6,3	4,5	1,8	0,7	0,4	Urban district roads	10
6,3	4,5	1,8	0,7	0,4		
6,1	4,5	1,6	0,7	0,2	of which in cities with powiat status	11
6,1	4,5	1,6	0,7	0,2		
6,9	4,7	2,2	0,7	0,7	Non-urban district roads	12
6,9	4,7	2,2	0,7	0,7		
6,5	4,6	1,9	0,8	0,6	Communal roads	13
6,5	4,6	1,9	0,8	0,6		
6,2	4,6	1,6	0,7	0,4	Urban communal roads	14
6,2	4,6	1,6	0,7	0,4		
6,0	4,5	1,5	0,7	0,2	of which in cities with powiat status	15
6,0	4,5	1,5	0,7	0,2		
6,7	4,6	2,1	0,9	0,7	Non-urban communal roads	16
6,7	4,6	2,1	0,9	0,7		

3. Transport towarowy

3. Goods transport

Tablica 34. Przewozy ładunków ^a według form organizacyjnych transportu

Table 34. Goods road transport ^a by type of transport

Wyszczególnienie Specification		W tys. ton In thousand tonnes	W mln t·km In million tkm	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in km
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers				
OGÓŁEM TOTAL	2018	1873022	377778	202
	2019	1921073	395311	206
Transport zarobkowy Transport for hire or reward	2018	1183750	329529	278
	2019	1206218	342864	284
w tym podmioty transportu drogowego ^b of which road transport entities ^b	2018	920924	282132	306
	2019	926786	298103	322
Transport gospodarczy Transport on own account	2018	689272	48249	70
	2019	714855	52447	73
Rok poprzedni = 100 Previous year = 100				
OGÓŁEM TOTAL	2018	107,2	108,4	.
	2019	102,6	104,6	.
Transport zarobkowy Transport for hire or reward	2018	107,2	109,0	.
	2019	101,9	104,0	.
w tym podmioty transportu drogowego ^b of which road transport entities ^b	2018	106,1	109,1	.
	2019	100,6	105,7	.
Transport gospodarczy Transport on own account	2018	107,2	104,2	.
	2019	103,7	108,7	.

a Dane dla pełnej zbiorowości, częściowo szacunkowe; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str 183. b Zaliczone według PKD 2007 do sekcji "Transport i gospodarka magazynowa" (z wyłączeniem działu 53 "Działalność pocztowa i kurierska").

a Data for whole population, partially estimated; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183. b According to the NACE Rev. 2 included into the section "Transportation and storage" (excluding division 53 "Postal and courier activities").

Tablica 35. Przewozy ładunków według kierunków transportu ^a
Table 35. Goods road transport by direction ^a

Kierunki transportu Direction of transport	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers							
OGÓŁEM TOTAL	2018	1390184	315874	998373	281719	391811	34156
	2019	1506450	348952	1096150	313118	410300	35834
Transport krajowy National transport	2018	1123400	114692	743093	87972	380307	26721
	2019	1191426	119365	795698	91893	395728	27472
Transport międzynarodowy International transport	2018	266784	201182	255280	193747	11504	7435
	2019	315024	229587	300452	221225	14572	8362
w tym: of which:							
eksport export	2018	78287	66272	73003	62642	5284	3631
	2019	89761	75901	81635	71294	8126	4607
import import	2018	68071	59361	64376	56685	3695	2676
	2019	75147	65922	70900	63073	4247	2849
przewozy pomiędzy obcymi krajami cross-trade	2018	73868	58911	72756	58139	1113	772
	2019	89110	66779	88293	66224	817	555
Rok poprzedni = 100 Previous year = 100							
OGÓŁEM TOTAL	2018	92,6	94,2	91,0	93,3	96,7	102,3
	2019	108,4	110,5	109,8	111,1	104,7	104,9
Transport krajowy National transport	2018	92,3	95,5	90,4	93,9	96,4	101,3
	2019	106,1	104,1	107,1	104,5	104,1	102,8
Transport międzynarodowy International transport	2018	93,6	93,5	93,1	93,1	107,1	106,0
	2019	118,1	114,2	117,7	114,2	126,7	112,5
w tym: of which:							
eksport export	2018	94,5	93,4	94,0	92,8	102,2	103,7
	2019	114,7	114,5	111,8	113,8	153,8	126,9
import import	2018	94,3	91,9	93,9	91,3	102,0	106,9
	2019	110,4	111,1	110,1	111,3	114,9	106,5
przewozy pomiędzy obcymi krajami cross-trade	2018	92,3	95,4	92,2	95,4	106,0	100,8
	2019	120,6	113,4	121,4	113,9	73,4	71,9

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 36. Przewozy ładunków według grup ładunków ^a
Table 36. Goods road transport by groups of goods ^a

Lata Years	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
OGÓŁEM TOTAL						
2018	1390184	315872	998373	281718	391811	34154
2019	1506450	348952	1096150	313118	410300	35834
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products						
2018	104322	24394	65330	19255	38992	5139
2019	93237	23750	55736	18638	37501	5112
Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas						
2018	34533	4002	27462	3115	7071	887
2019	34277	3856	23960	2868	10317	988
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining and quarrying products						
2018	344062	19104	240044	15349	104018	3754
2019	390709	19792	261971	15360	128788	4432
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco						
2018	162395	47634	118965	42070	43430	5564
2019	154529	50121	121789	45176	32739	4944
Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products						
2018	5570	2118	3828	1860	1743	257
2019	5841	3115	5184	2947	656	168
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media						
2018	77984	28712	65022	26934	12961	1778
2019	87993	32061	73725	30502	14268	2158
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products						
2018	33870	5617	22017	4063	11853	1554
2019	47120	6303	32548	4583	14572	1720

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 36. Przewozy ładunków według grup ładunków ^a (dok.)
Table 36. Goods road transport by groups of goods ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel						
2018	63865	29375	52477	27152	11388	2224
2019	73999	36124	64054	33770	9945	2354
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych Other non metallic mineral products						
2018	177246	26488	113618	23190	63627	3299
2019	196196	29445	127893	25185	68303	4260
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)						
2018	75752	31849	63777	30322	11975	1526
2019	87141	35610	72071	33421	15070	2189
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny Machinery and equipment, electrical and electronic equipment						
2018	21310	9635	16103	9097	5208	537
2019	23292	11021	17375	10064	5917	957
Sprzęt transportowy Transport equipment						
2018	31719	16812	25670	15981	6049	831
2019	35601	18956	30340	18242	5261	714
Meble, pozostałe wyroby gotowe Furniture, other manufactured goods						
2018	19849	9764	17271	9061	2578	703
2019	16455	8657	14130	8198	2325	458
Surowce wtórne, odpady komunalne Secondary raw materials, municipal wastes						
2018	105153	8423	55363	5583	49791	2841
2019	105480	8753	57229	6514	48252	2238
Puste kontenery i opakowania Empty containers and packages						
2018	26202	8852	21713	8327	4488	525
2019	24424	9841	21220	9056	3204	785
Pozostałe Other goods						
2018	106352	43093	89713	40359	16639	2736
2019	130155	50949	116926	48593	13230	2356

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 37. Przewozy ładunków według typów ładunków ^a
Table 37. Goods road transport by types of goods ^a

Typy ładunków Types of cargo		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
OGÓŁEM TOTAL	2018	1390184	315874	998373	281719	391811	34156
	2019	1506450	348952	1096150	313118	410300	35834
Masowe ciekłe luzem Liquid bulk	2018	70529	11997	42124	9127	28405	2870
	2019	88536	15293	52624	12226	35911	3067
Masowe stałe luzem Solid bulk	2018	621720	54515	419611	43669	202109	10845
	2019	670535	57729	452723	46764	217812	10965
Kontenery wielkie Large containers	2018	12703	3294	10753	3195	1950	100
	2019	17759	4374	14051	4076	3708	298
Kontenery pozostałe Other containers	2018	261	17	76	11	185	6
	2019	202	18	163	17	39	1
Ładunki na paletach Palletised goods	2018	347318	135333	278627	126840	68691	8493
	2019	369730	154170	302350	144502	67379	9669
Ładunki powiązane Pre-slung goods	2018	30171	12093	25509	11505	4661	588
	2019	32975	10855	27224	10059	5751	796
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	2018	22769	6455	11152	4940	11618	1516
	2019	20364	5499	9879	3956	10486	1543
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	2018	732	121	117	92	615	29
	2019	1235	597	865	435	370	162
Pozostałe Others	2018	283981	92049	210404	82340	73577	9709
	2019	305115	100416	236271	91083	68844	9334

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 38. Przewozy ładunków według rodzajów pojazdów ^a
Table 38. Goods road transport by type of vehicles ^a

Rodzaje pojazdów Types of vehicles		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
OGÓŁEM TOTAL	2018	1390184	315874	998373	281719	391811	34156
	2019	1506450	348952	1096150	313118	410300	35835
Samochody ciężarowe Lorries	2018	351957	21792	166966	12848	184991	8944
	2019	368229	21170	168895	12865	199334	8305
Samochody ciężarowe z przyczepą Lorries with trailer	2018	43119	7669	19275	5323	23844	2346
	2019	51255	9333	27438	6336	23817	2997
Ciągniki siodłowe z naczepą Road tractor with semi-trailer	2018	995108	286414	812132	263548	182976	22866
	2019	1086966	318449	899817	293917	187149	24532

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 39. Przewozy ładunków według grup wieku pojazdów ^a
Table 39. Goods road transport by age groups of vehicles ^a

Wiek pojazdów Age of vehicles		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
OGÓŁEM TOTAL	2018	1390184	315874	998373	281719	391811	34156
	2019	1506450	348952	1096150	313118	410300	35835
do 5 lat up to 5 years	2018	337153	149017	261273	136326	75880	12691
	2019	439840	177590	343965	163743	95875	13847
6-10	2018	364756	90871	263571	82383	101185	8488
	2019	347441	97516	263258	89081	84183	8435
11-14	2018	347835	49255	243274	42836	104561	6419
	2019	411273	54601	284522	46029	126751	8572
15-20	2018	272032	22067	194000	17080	78032	4987
	2019	253724	16984	175563	12774	78161	4210
21-25 lat	2018	68408	4664	36255	3094	32153	1570
	2019	54172	2261	28842	1491	25330	770

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 40. Przewozy ładunków według rodzajów nadwozi pojazdów ^a
Table 40. Goods road transport by types of vehicle bodies ^a

Rodzaje nadwozia pojazdów Type of body of vehicles		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thousand tonnes	w mln t·km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t·km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t·km in million tkm
OGÓŁEM TOTAL	2018	1390184	315874	998373	281719	391811	34156
	2019	1506450	348952	1096150	313118	410300	35834
Uniwersalny Ordinary open box	2018	489853	178573	386672	167041	103182	11533
	2019	531012	198879	435453	186393	95560	12486
Samowładowczy Tipper	2018	487207	31734	330796	23998	156410	7736
	2019	501455	31758	330586	23941	170869	7817
Cysterna lub pojemnik Tanker	2018	101314	21625	69406	17724	31907	3901
	2019	123824	26400	83023	21648	40802	4752
Chłodnia lub lodownia Temperature controlled box	2018	86829	38652	67024	34396	19805	4256
	2019	88015	38222	68299	34421	19716	3800
Pozostały furgon Other closed box	2018	22664	5485	13588	4077	9076	1408
	2019	22177	5736	14609	4187	7568	1549
Do przewozu kontenerów Container and swap-body transporters	2018	32573	7041	22488	6395	10085	646
	2019	36540	8363	26427	7636	10112	727
Do przewozu żywych zwierząt Livestock carrier	2018	11728	2185	4983	1138	6744	1046
	2019	10996	1796	4563	864	6434	932
Betoniarka Concrete mixer truck	2018	32974	602	18166	354	14808	248
	2019	36330	616	18217	319	18113	297
Inny Others	2018	125042	29977	85248	26596	39794	3382
	2019	156101	37183	114974	33708	41127	3474

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 41. Przebiegi pojazdów ciężarowych według kierunków transportu ^a
Table 41. Distance travelled by goods vehicles by direction ^a

Kierunki transportu Direction of transport		Ogółem Total				W tym transport zarobkowy Of which hire or reward transport			
		razem total		w tym na terytorium Polski of which on the territory of Poland		razem total		w tym na terytorium Polski of which on the territory of Poland	
		ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty
		w mln wozokilometrów in million vehicle-kilometres							
OGÓŁEM TOTAL	2018	21189	6265	11231	4793	17741	4433	8208	3088
	2019	22850	6586	11467	4895	19613	4731	8678	3189
Transport krajowy National transport	2018	8706	4506	8706	4506	5845	2864	5845	2864
	2019	8550	4552	8550	4552	5960	2925	5960	2925
Transport między- narodowy International transport	2018	12483	1759	2525	287	11896	1569	2363	224
	2019	14300	2034	2917	342	13653	1806	2718	264
w tym: of which:									
eksport export	2018	4312	193	1284	76	3982	157	1183	59
	2019	4988	189	1534	81	4607	153	1407	66
import import	2018	3583	633	1125	210	3404	501	1066	164
	2019	3989	759	1275	260	3782	592	1202	197
przewozy pomiędzy obcymi krajami cross-trade	2018	3485	352	.	.	3438	342	.	.
	2019	3942	384	.	.	3905	371	.	.

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 42. Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym ^a
Table 42. National goods road transport by groups of goods ^a

Lata Years	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t·km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t·km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t·km in million tkm
OGÓŁEM TOTAL						
2018	1123400	114690	743093	87971	380307	26719
2019	1191426	119365	795698	91893	395728	27472

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 42. Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym^a (cd.)
Table 42. National goods road transport by groups of goods^a (cont.)

Lata Years	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products						
2018	87767	9957	50794	6224	36972	3732
2019	76170	9817	40426	5833	35745	3984
Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas						
2018	33296	3294	26224	2407	7071	887
2019	32777	3112	22498	2136	10279	977
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining and quarrying products						
2018	336237	15139	232433	11926	103804	3674
2019	383306	16787	255479	12497	127827	4290
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco						
2018	128976	20433	87441	16328	41535	4105
2019	116063	19516	86451	15898	29612	3618
Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products						
2018	3505	543	2028	413	1477	130
2019	2620	548	2118	479	501	69
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media						
2018	48970	8222	37199	7168	11771	1054
2019	52408	7907	39710	6555	12698	1353
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products						
2018	30635	3659	19151	2327	11484	1332
2019	44156	4504	30180	3049	13977	1455
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel						
2018	36444	7003	26196	5641	10248	1362
2019	38939	7687	30391	6501	8548	1185

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 42. Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym ^a (dok.)
Table 42. National goods road transport by groups of goods ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych Other non metallic mineral products						
2018	159257	14133	96305	11158	62953	2975
2019	177315	16466	109824	12780	67490	3686
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)						
2018	43173	7583	31665	6364	11508	1219
2019	48190	8024	34228	6692	13962	1332
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny Machinery and equipment, electrical and electronic equipment						
2018	12914	1958	7817	1491	5097	466
2019	12458	1921	6924	1250	5535	671
Sprzęt transportowy Transport equipment						
2018	13205	1724	7592	1214	5613	510
2019	15668	2360	10713	1903	4954	457
Mebłe, pozostałe wyroby gotowe Furniture, other manufactured goods						
2018	10365	1864	8421	1614	1944	251
2019	6624	1246	4717	1088	1907	158
Surowce wtórne, odpady komunalne Secondary raw materials, municipal wastes						
2018	99949	5377	50921	2765	49028	2613
2019	98568	5263	50854	3187	47714	2076
Puste kontenery i opakowania Empty containers and packages						
2018	16948	2331	12722	2002	4226	329
2019	13853	2492	11235	2131	2618	360
Pozostałe Other goods						
2018	61759	11009	46184	8929	15576	2080
2019	72310	11716	59949	9915	12360	1801

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 43. Eksport ładunków według krajów wyładunku ^a
Table 43. Exports of goods by countries of unloading ^a

Kraje	2018		2019		Countries
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	
OGÓŁEM	78287	66272	89762	75901	TOTAL
w tym:					of which:
Unia Europejska	73927	61394	85747	71165	European Union
Kierunek północny North direction					
Dania	1573	1376	1764	1692	Denmark
Norwegia	269	308	266	255	Norway
Szwecja	2239	1470	2318	1861	Sweden
Inne kraje	604	770	437	523	Other countries
Kierunek zachodni West direction					
Belgia	2468	2874	2493	3087	Belgium
Francja	3539	5349	4771	7179	France
Hiszpania	1279	3197	1273	3068	Spain
Holandia	3495	3749	3859	4172	Netherlands
Niemcy	29728	19011	37227	24209	Germany
Szwajcaria	558	645	229	279	Switzerland
Wielka Brytania	3108	5175	2964	4872	United Kingdom
Inne kraje	416	944	291	582	Other countries
Kierunek wschodni East direction					
Litwa	2685	973	2639	1328	Lithuania
Łotwa	562	454	410	340	Latvia
Rosja	1736	2606	1699	2374	Russia
Ukraina	790	418	777	512	Ukraine
Inne kraje	809	624	972	725	Other countries
Kierunek południowy South direction					
Austria	1916	1431	1943	1339	Austria
Czechy	7145	2794	7996	3151	Czechia
Rumunia	1322	1449	1418	1673	Romania
Słowacja	4147	1655	5055	1935	Slovakia
Słowenia	463	454	531	668	Slovenia
Węgry	2708	1862	3070	2114	Hungary
Włochy	3869	5515	4265	6134	Italy
Inne kraje	859	1169	1099	1830	Other countries

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 44. Import ładunków według krajów załadunku ^a
Table 44. Imports of goods by countries of loading ^a

Kraje	2018		2019		Countries
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t·km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t·km in million tkm	
OGÓŁEM	68071	59361	75147	65922	TOTAL
w tym:					of which:
Unia Europejska	65250	55991	72574	63058	European Union
Kierunek północny North direction					
Dania	960	898	1008	979	Denmark
Norwegia	303	394	428	473	Norway
Szwecja	2163	1610	1617	1288	Sweden
Inne kraje	405	467	609	745	Other countries
Kierunek zachodni West direction					
Belgia	2588	3117	3618	4424	Belgium
Francja	2829	4319	3610	5416	France
Hiszpania	1504	3950	1769	4374	Spain
Holandia	4647	5159	4318	4833	Netherlands
Niemcy	27633	17899	31114	21016	Germany
Szwajcaria	483	600	173	196	Switzerland
Wielka Brytania	1177	1939	1639	2688	United Kingdom
Inne kraje	294	576	318	532	Other countries
Kierunek wschodni East direction					
Litwa	1623	782	2129	1061	Lithuania
Łotwa	739	553	440	336	Latvia
Rosja	827	1374	732	1190	Russia
Ukraina	362	186	417	263	Ukraine
Inne kraje	497	288	728	479	Other countries
Kierunek południowy South direction					
Austria	1607	1156	2063	1491	Austria
Czechy	5858	2326	6343	2381	Czechia
Rumunia	722	843	493	520	Romania
Słowacja	2578	1169	3505	1343	Slovakia
Słowenia	375	414	585	709	Slovenia
Węgry	2632	1646	2445	1702	Hungary
Włochy	4386	6296	4388	6357	Italy
Inne kraje	882	1401	659	1130	Other countries

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 183.

Tablica 45. Ładunki nadane do przewozu według województw ^a
Table 45. Goods exported by voivodships ^a

Lata Years	Pojazdy krajowe National vehicles								Pojazdy obce ^b Foreign vehicles ^b	
	ogółem total		do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship		do innych województw other voivodships		z zagranicy from abroad			
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
POLSKA POLAND										
2018	1201687	180965	740023	31407	383377	83286	78287	66272	6527	4249
2019	1281218	195267	801555	32043	389871	87322	89762	75901	5750	3815
Dolnośląskie										
2018	94813	13766	62615	2374	24278	5281	7920	6111	763	375
2019	115278	16905	75149	2791	27654	5776	12475	8337	732	438
Kujawsko-pomorskie										
2018	87532	10520	54939	1901	29164	5593	3429	3026	143	118
2019	78872	11421	50414	2229	24772	5401	3686	3792	77	81
Lubelskie										
2018	69943	9138	44168	1870	23416	4723	2359	2545	120	164
2019	53353	9040	34150	1551	16462	4600	2741	2890	81	80
Lubuskie										
2018	31100	5707	16379	489	8814	1776	5907	3442	516	295
2019	30377	6714	14635	552	9565	2248	5465	3913	464	246
Łódzkie										
2018	66568	12706	30611	1377	31526	6707	4431	4622	485	327
2019	81285	14088	43071	1766	32749	6918	5465	5404	472	347
Małopolskie										
2018	83450	11313	55725	2292	22755	4573	4970	4448	409	265
2019	91752	11216	62376	2343	24516	4541	4860	4333	384	288
Mazowieckie										
2018	153370	24383	100680	5047	45729	10778	6961	8558	682	730
2019	162863	24478	109638	4261	44637	10274	8589	9944	524	486
Opolskie										
2018	40778	6156	18333	873	19811	3305	2634	1978	133	72
2019	38671	5896	16899	571	18911	3347	2860	1979	312	111

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183. b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2018 r. dotyczące 22 krajów UE oraz 1 kraju stowarzyszonego oraz dane dla 2019 r. – 24 kraje UE i 2 kraje stowarzyszone (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 296 tys. ton i 367 mln t-km w 2018 r., a w 2019 r. – o 334 tys. ton i 271 mln t-km z uwagi na występowanie w tablicy źródłowej pozycji „nieznane województwo”).

a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 183. b Information comes from Eurostat and includes data for 2018 concerning 22 UE-countries and 1 associated country and for 2019 – 24 UE-countries and 2 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 296 thousand tonnes and 367 million tkm in 2018 and by 334 thousand tonnes and 271 million tkm in 2019 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tablica 45. Ładunki nadane do przewozu według województw^a (dok.)
Table 45. Goods exported by voivodships^a (cont.)

Lata Years	Pojazdy krajowe National vehicles								Pojazdy obce ^b Foreign vehicles ^b	
	ogółem total		do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship		do innych województw other voivodships		z zagranicy from abroad			
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
Podkarpackie										
2018	40646	7217	26341	1183	11341	3084	2964	2950	237	118
2019	45364	7699	29251	1166	13210	3503	2904	3030	165	79
Podlaskie										
2018	35931	5593	22177	1037	11255	3142	2499	1414	596	210
2019	50095	7185	34742	1652	13229	3617	2124	1916	398	219
Pomorskie										
2018	92901	10932	69013	2622	21332	5838	2556	2472	149	180
2019	81809	12152	55299	2230	23531	6852	2979	3071	183	170
Śląskie										
2018	123371	20422	77168	3026	34961	8133	11242	9263	1105	645
2019	164676	23936	109146	3566	42139	9662	13391	10707	832	476
Świętokrzyskie										
2018	50759	7442	20836	762	28601	5493	1322	1187	44	33
2019	62574	8134	25604	658	35128	5605	1842	1871	45	40
Warmińsko-mazurskie										
2018	49606	5575	26901	1134	21043	2605	1662	1836	118	103
2019	41820	6082	23764	1124	16257	3194	1799	1764	84	101
Wielkopolskie										
2018	127326	21072	80143	3867	37382	8834	9801	8371	678	446
2019	128900	21374	82536	3906	35580	8118	10875	9349	564	441
Zachodniopomorskie										
2018	53593	9023	33994	1553	11969	3421	7630	4049	347	167
2019	53409	8948	34881	1678	11532	3668	6995	3602	432	211

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183. b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2018 r. dotyczące 22 krajów UE oraz 1 kraju stowarzyszonego oraz dane dla 2019 r. – 24 kraje UE i 2 kraje stowarzyszone (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 296 tys. ton i 367 mln t-km w 2018 r., a w 2019 r. – o 334 tys. ton i 271 mln t-km z uwagi na występowanie w tablicy źródłowej pozycji „nieznane województwo”).

a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 183. b Information comes from Eurostat and includes data for 2018 concerning 22 UE-countries and 1 associated country and for 2019 – 24 UE-countries and 2 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 296 thousand tonnes and 367 million tkm in 2018 and by 334 thousand tonnes and 271 million tkm in 2019 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tablica 46. Ładunki przyjęte do przewozu według województw ^a
Table 46. Goods imported by voivodships ^a

Lata Years	Pojazdy krajowe National vehicles								Pojazdy obce ^b Foreign vehicles ^b	
	ogółem total		do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship		z innych województw from other voivodships		z zagranicy from abroad			
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
POLSKA POLAND										
2018	1191471	174053	740023	31406	383377	83286	68071	59361	5499	3550
2019	1266573	185288	801555	32043	389871	87322	75147	65922	6108	4230
Dolnośląskie										
2018	94287	12294	62615	2374	25656	5228	6016	4692	440	231
2019	106703	14986	75149	2791	22699	5535	8855	6659	673	369
Kujawsko-pomorskie										
2018	80884	9615	54939	1901	22999	4998	2946	2716	150	110
2019	80245	9634	50414	2229	27309	5307	2522	2098	76	55
Lubelskie										
2018	64525	7585	44168	1870	18993	4388	1364	1600	144	111
2019	53789	8412	34150	1551	17719	4556	1920	2305	149	155
Lubuskie										
2018	31786	4669	16379	489	11389	2259	4018	1921	499	148
2019	33270	6046	14635	552	14180	2906	4455	2588	374	173
Łódzkie										
2018	70401	13120	30610	1377	34641	6864	5150	4879	522	487
2019	83959	14022	43071	1766	35589	6853	5299	5403	543	459
Małopolskie										
2018	81563	10896	55725	2292	21618	4788	4220	3816	392	421
2019	92563	11714	62376	2343	25855	5061	4332	4310	464	460
Mazowieckie										
2018	174823	27343	100680	5047	65813	12406	8330	9890	564	473
2019	169300	28482	109638	4261	49932	11989	9730	12232	506	536
Opolskie										
2018	33547	4663	18333	873	13133	2296	2081	1494	83	56
2019	32710	4763	16899	571	13410	2516	2401	1676	242	85

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183. b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2018 r. dotyczące 24 krajów UE oraz 1 kraju stowarzyszonego oraz dane dla 2019 r. – 25 krajów UE i 2 kraje stowarzyszone (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 217 tys. ton i 231 mln t-km w 2018 r., a w 2019 r. – o 416 tys. ton i 253 mln t-km z uwagi na występowanie w tablicy źródłowej pozycji „nieznane województwo”).

a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 183. b Information comes from Eurostat and includes data for 2018 concerning 24 UE-countries and 1 associated country and for 2019 – 25 UE-countries and 2 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 217 thousand tonnes and 231 million tkm in 2018 and by 416 thousand tonnes and 253 million tkm in 2019 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tablica 46. Ładunki przyjęte do przewozu według województw ^a (dok.)
Table 46. Goods imported by voivodships ^a (cont.)

Lata Years	Pojazdy krajowe National vehicles								Pojazdy obce ^b Foreign vehicles ^b	
	ogółem total		do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship		z innych województw from other voivodships		z zagranicy from abroad			
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
Podkarpackie										
2018	45317	7870	26341	1182	16391	3885	2585	2803	134	79
2019	52824	7079	29251	1166	21714	4211	1860	1701	193	131
Podlaskie										
2018	35003	5168	22177	1037	11383	2825	1443	1306	358	140
2019	48351	6401	34742	1652	12154	3249	1455	1500	300	152
Pomorskie										
2018	93389	10619	69013	2622	22551	6057	1825	1940	201	252
2019	79628	10566	55299	2230	22378	6707	1951	1628	194	277
Śląskie										
2018	127223	20565	77168	3026	39360	8061	10695	9478	851	450
2019	166018	23324	109146	3566	44450	9450	12422	10308	923	510
Świętokrzyskie										
2018	32836	3844	20836	762	11319	2432	681	650	9	7
2019	41270	4644	25604	658	14233	2638	1433	1348	19	16
Warmińsko-mazurskie										
2018	41560	5912	26901	1133	13164	3273	1495	1506	104	35
2019	38600	5675	23764	1124	13040	3080	1797	1471	146	131
Wielkopolskie										
2018	132626	21822	80143	3867	42745	9728	9738	8227	653	407
2019	134132	21546	82536	3906	41354	9312	10243	8328	562	538
Zachodniopomorskie										
2018	51701	7795	33995	1554	12222	3798	5484	8227	393	145
2019	53209	7996	34881	1678	13857	3952	4470	2366	744	184

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 183. b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2018 r. dotyczące 24 krajów UE oraz 1 kraju stowarzyszonego oraz dane dla 2019 r. – 25 krajów UE i 2 kraje stowarzyszone (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 217 tys. ton i 231 mln tkm w 2018 r., a w 2019 r. – o 416 tys. ton i 253 mln tkm z uwagi na występowanie w tablicy źródłowej pozycji „nieznane województwo”).

a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 183. b Information comes from Eurostat and includes data for 2018 concerning 24 UE-countries and 1 associated country and for 2019 – 25 UE-countries and 2 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 217 thousand tonnes and 231 million tkm in 2018 and by 416 thousand tonnes and 253 million tkm in 2019 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

4. Transport pasażerski

4. Passenger transport

Tablica 47. Przewozy pasażerów komunikacją miejską i zamiejską ^a
Table 47. Transport of passengers by urban and interurban transport ^a

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
	w tys. pasażerów in thousand passengers		
OGÓŁEM	4110605	4192346	TOTAL
Komunikacja miejska	3774094	3864852	Urban transport
Komunikacja międzymiastowa	331311	320770	Intercity transport
Komunikacja międzynarodowa	5200	6724	International transport

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic including enterprises providing urban transport services.

Tablica 48. Linie komunikacji miejskiej ^a według województw
Stan w dniu 31 grudnia

Table 48. Urban transport lines ^a by voivodships
As of 31 December

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym na wsi Of which in villages	Z liczby ogółem Of total number		
				autobusowe bus	tramwajowe tram	trolejbusowe trolleybus
				w km in km		
POLSKA POLAND	2018	58736,1	16017,5	55975,2	2338,2	422,7
	2019	60077,3	15883,5	57292,6	2305,4	479,3
Dolnośląskie	2018	4130,0	1288,0	3870,5	259,5	-
	2019	4587,6	1589,7	4317,9	269,7	-
Kujawsko-pomorskie	2018	2010,4	386,5	1840,1	170,3	-
	2019	2102,3	362,0	1943,9	158,4	-
Lubelskie	2018	2461,4	814,1	2296,9	-	164,5
	2019	2426,5	816,8	2258,1	-	168,4
Lubuskie	2018	1239,8	324,2	1239,8	-	-
	2019	1870,1	792,5	1870,1	-	-
Łódzkie	2018	3880,1	1176,6	3581,7	298,4	-
	2019	3611,9	913,0	3334,2	277,7	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

**Tablica 48. Linie komunikacji miejskiej ^a według województw (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 48. Urban transport lines ^a by voivodships (cont.)
As of 31 December

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym na wsi Of which in villages	Z liczby ogółem Of total number		
				autobusowe bus	tramwajowe tram	trolejbusowe trolleybus
				w km in km		
Małopolskie	2018	5168,6	1752,7	4865,7	302,9	-
	2019	5375,7	1856,4	5073,1	302,6	-
Mazowieckie	2018	6555,8	1455,5	6200,5	355,3	-
	2019	6196,8	1433,2	5820,0	376,8	-
Opolskie	2018	764,2	200,9	764,2	-	-
	2019	772,9	225,4	772,9	-	-
Podkarpackie	2018	2961,3	879,1	2961,3	-	-
	2019	3139,8	837,6	3139,8	-	-
Podlaskie	2018	1766,0	684,2	1766,0	-	-
	2019	1547,0	620,2	1547,0	-	-
Pomorskie	2018	3086,4	345,7	2750,5	158,9	177,0
	2019	3764,5	346,0	3407,6	158,9	198,0
Śląskie	2018	12410,9	2038,4	11941,9	387,8	81,2
	2019	12092,9	1407,0	11614,9	365,1	112,9
Świętokrzyskie	2018	1927,1	459,3	1927,1	-	-
	2019	2028,6	468,3	2028,6	-	-
Warmińsko-mazurskie	2018	1293,4	403,8	1234,5	58,9	-
	2019	1353,5	443,0	1294,3	59,2	-
Wielkopolskie	2018	7105,5	3403,2	6876,9	228,6	-
	2019	7307,5	3397,6	7088,1	219,4	-
Zachodniopomorskie	2018	1975,2	405,3	1857,6	117,6	-
	2019	1899,7	374,8	1782,1	117,6	-

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

**Tablica 49. Tabor komunikacji miejskiej^a według województw
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 49. Urban transport stock^a by voivodships
As of 31 December**

Wyszczególnienie Specification		Autobusy Buses		Tramwaje Trams		Trolejbusy Trolleybuses	
		w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats
POLSKA POLAND	2018	12058	1275291	3189	469790	231	21109
	2019	12129	1271747	3163	477057	249	24874
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych of which to transport of disabled persons	2018	10761	1155149	1105	222548	-	-
	2019	11092	1179424	1212	245105	-	-
Dolnośląskie	2018	784	84736	344	52734	-	-
	2019	788	82881	336	52571	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych of which to transport of disabled persons	2018	768	83503	134	27069	-	-
	2019	785	82732	144	29199	-	-
Kujawsko-pomorskie	2018	547	61290	200	26449	-	-
	2019	545	58885	208	28083	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych of which to transport of disabled persons	2018	479	53278	31	5668	-	-
	2019	512	55409	40	7477	-	-
Lubelskie	2018	458	48108	-	-	120	11214
	2019	425	43880	-	-	120	11214
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych of which to transport of disabled persons	2018	404	43454	-	-	-	-
	2019	416	43314	-	-	-	-
Lubuskie	2018	214	20371	18	2802	-	-
	2019	231	20826	22	3609	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych of which to transport of disabled persons	2018	200	19763	-	-	-	-
	2019	216	20157	14	2380	-	-
Łódzkie	2018	798	83085	503	55006	-	-
	2019	795	81790	493	58225	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych of which to transport of disabled persons	2018	576	62716	90	16903	-	-
	2019	609	65169	106	19759	-	-
Małopolskie	2018	957	90997	395	60196	-	-
	2019	987	94120	390	59729	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych of which to transport of disabled persons	2018	853	84294	173	36307	-	-
	2019	908	89797	178	37187	-	-

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

**Tablica 49. Tabor komunikacji miejskiej^a według województw (cd.)
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 49. Urban transport stock^a by voivodships (cont.)
As of 31 December**

Wyszczególnienie Specification		Autobusy Buses		Tramwaje Trams		Trolejbusy Trolleybuses	
		w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats
Mazowieckie	2018	2634	292773	727	113153	-	-
	2019	2503	282262	726	113030	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2018	2609	290278	311	61705	-	-
	2019	2487	280599	311	61705	-	-
Opolskie	2018	172	16947	-	-	-	-
	2019	173	17174	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2018	133	13256	-	-	-	-
	2019	132	13241	-	-	-	-
Podkarpackie	2018	470	40411	-	-	-	-
	2019	488	42092	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2018	372	33651	-	-	-	-
	2019	408	36950	-	-	-	-
Podlaskie	2018	358	43091	-	-	-	-
	2019	369	42811	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2018	335	40535	-	-	-	-
	2019	353	41142	-	-	-	-
Pomorskie	2018	689	76598	126	24393	90	8028
	2019	746	81544	126	24620	105	11550
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2018	675	75456	111	20768	-	-
	2019	689	76930	114	21370	-	-
Śląskie	2018	1846	199062	350	51555	21	1867
	2019	1871	197867	342	50559	24	2110
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2018	1478	158363	71	15170	-	-
	2019	1574	165973	73	15560	-	-

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tablica 49. Tabor komunikacji miejskiej^a według województw (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 49. Urban transport stock^a by voivodships (cont.)
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Autobusy Buses		Tramwaje Trams		Trolejbusy Trolleybuses	
		w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats
Świętokrzyskie	2018	392	38571	-	-	-	-
	2019	405	39739	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych of which to transport of disabled persons	2018	323	31911	-	-	-	-
	2019	367	35716	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie	2018	296	29377	44	6763	-	-
	2019	296	29563	43	6656	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych of which to transport of disabled persons	2018	276	27687	24	4461	-	-
	2019	277	27968	24	4461	-	-
Wielkopolskie	2018	950	95520	280	46621	-	-
	2019	987	99527	277	50075	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych of which to transport of disabled persons	2018	826	85713	128	27765	-	-
	2019	865	89678	176	39275	-	-
Zachodniopomorskie	2018	493	54354	202	30118	-	-
	2019	520	56786	200	29900	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych of which to transport of disabled persons	2018	454	51291	32	6732	-	-
	2019	494	54649	32	6732	-	-

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tablica 50. Przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej^a według województw

Table 50. Transport of passengers in urban transport^a by voivodships

Województwa Voivodships	2018	2019
	w tys. pasażerów in thousand of passengers	
POLSKA POLAND	3774094	3864852
Dolnośląskie	274836	260476
Kujawsko-pomorskie	172412	174215

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej w prawie wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships by enterprises providing also interurban traffic.

Tablica 50. Przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej^a według województw (dok.)
Table 50. Transport of passengers in urban transport^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships	2018	2019
	w tys. pasażerów in thousand of passengers	
Lubelskie	128827	146714
Lubuskie	43412	43501
Łódzkie	251192	255872
Małopolskie	450700	455188
Mazowieckie	975205	1026110
Opolskie	25901	26708
Podkarpackie	63338	72830
Podlaskie	101849	96594
Pomorskie	292082	299457
Śląskie	403837	375263
Świętokrzyskie	45153	46339
Warmińsko-mazurskie	65093	65434
Wielkopolskie	313361	309234
Zachodniopomorskie	166896	210917

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej w prawie wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships by enterprises providing also interurban traffic.

Tablica 51. Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej^a według województw
Table 51. Operating of urban transport stock^a by voivodships

Wyszczególnienie Specification			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) Vehicles in traffic ^b (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów Total distance travelled by vehicles in thousand vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w km Average distance travelled by 1 vehicle in km	
					w ciągu roku during one year	w ciągu doby during one day
POLSKA POLAND	autobusy buses	2018	9885	709949	71821	197
		2019	9928	720669	72590	199
	tramwaje trams	2018	2374	165727	69809	191
		2019	2340	161073	68835	189
	trolejbusy trolleybu- ses	2018	170	11990	70529	193
		2019	171	12035	70380	193

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

Tablica 51. Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej^a według województw (cd.)
Table 51. Operating of urban transport stock^a by voivodships (cont.)

Wyszczególnienie Specification			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) Vehicles in traffic ^b (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów Total distance travelled by vehicles in thousand vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w km Average distance travelled by 1 vehicle in km	
					w ciągu roku during one year	w ciągu doby during one day
Dolnośląskie	autobusy buses	2018	645	44570	69101	189
		2019	683	46434	67985	186
	tramwaje trams	2018	288	19079	66247	181
		2019	317	19158	60435	166
Kujawsko-pomorskie	autobusy buses	2018	414	33040	79807	219
		2019	428	33730	78808	216
	tramwaje trams	2018	135	6610	48963	134
		2019	122	5991	49107	135
Lubelskie	autobusy buses	2018	375	26070	69520	190
		2019	325	22558	69409	190
	trolejbusy trolleybu- ses	2018	79	5424	68658	188
		2019	78	5360	68718	188
Lubuskie	autobusy buses	2018	159	10826	68088	187
		2019	193	12494	64736	177
	tramwaje trams	2018	-	-	-	-
		2019	-	-	-	-
Łódzkie	autobusy buses	2018	645	44040	68279	187
		2019	644	44655	69340	190
	tramwaje trams	2018	403	25222	62586	171
		2019	419	23687	56532	155
Małopolskie	autobusy buses	2018	789	58862	74603	204
		2019	812	60994	75116	206
	tramwaje trams	2018	294	21890	74456	204
		2019	277	20344	73444	201
Mazowieckie	autobusy buses	2018	2247	162833	72467	199
		2019	2100	157866	75174	206
	tramwaje trams	2018	535	35211	65815	180
		2019	546	35846	65652	180
Opolskie	autobusy buses	2018	134	9429	70366	193
		2019	148	9379	63372	174

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

Tablica 51. Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej^a według województw (cd.)
Table 51. Operating of urban transport stock^a by voivodships (cont.)

Wyszczególnienie Specification			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) Vehicles in traffic ^b (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów Total distance travelled by vehicles in thousand vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w km Average distance travelled by 1 vehicle in km	
					w ciągu roku during one year	w ciągu doby during one day
Podkarpackie	autobusy buses	2018	387	20223	52256	143
		2019	395	24601	62281	171
Podlaskie	autobusy buses	2018	315	20234	64235	176
		2019	312	20016	64154	176
Pomorskie	autobusy buses	2018	549	38874	70809	194
		2019	606	43142	71191	195
	tramwaje trams	2018	106	14051	132557	363
		2019	106	13734	129566	355
	trolejbusy trolleybu- ses	2018	74	5269	71203	195
		2019	75	5383	71773	197
Śląskie	autobusy buses	2018	1575	122486	77769	213
		2019	1582	122257	77280	212
	tramwaje trams	2018	236	18352	77763	213
		2019	182	17146	94209	258
	trolejbusy trolleybu- ses	2018	17	1297	76294	209
		2019	18	1292	71778	197
Świętokrzyskie	autobusy buses	2018	302	28525	94454	259
		2019	302	28552	94543	259
Warmińsko-mazurskie	autobusy buses	2018	236	11269	47750	131
		2019	244	12122	49680	136
	tramwaje trams	2018	30	2011	67033	184
		2019	30	2071	69033	189
Wielkopolskie	autobusy buses	2018	759	52645	69361	190
		2019	765	53873	70422	193
	tramwaje trams	2018	218	13907	63794	175
		2019	213	13769	64643	177

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

Tablica 51. Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej^a według województw (dok.)
Table 51. Operating of urban transport stock^a by voivodships (cont.)

Wyszczególnienie Specification			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) Vehicles in traffic ^b (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów Total distance travelled by vehicles in thousand vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w km Average distance travelled by 1 vehicle in km	
					w ciągu roku during one year	w ciągu doby during one day
Zachodniopomorskie	autobusy buses	2018	354	26023	73511	201
		2019	389	27996	71969	197
	tramwaje trams	2018	129	9394	72822	200
		2019	128	9327	72867	200

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.
a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

**Tablica 52. Linie regularnej komunikacji autobusowej^a według województw
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 52. Regular bus transport lines^a by voivodships
As of 31 December**

Lp.	Województwa Voivodships		Linie krajowe					
			ogółem total		dalekobieżne long-distance		regionalne regional	
			liczba number	długość w km length in km	liczba number	długość w km length in km	liczba number	długość w km length in km
1	POLSKA POLAND	2018	11644	559322	356	130868	1562	114365
		2019	11093	531516	316	117051	1505	106370
2	Dolnośląskie	2018	911	40633	26	10431	117	7594
		2019	884	37500	20	9302	104	6480
3	Kujawsko-pomorskie	2018	1535	76975	34	8320	184	12824
		2019	1526	75443	36	9319	187	13088
4	Lubelskie	2018	865	45714	25	8988	164	12130
		2019	772	41438	28	8991	147	10951
5	Lubuskie	2018	548	19873	9	3380	46	3106
		2019	625	21741	6	2313	112	5233
6	Łódzkie	2018	667	30335	16	5416	81	7610
		2019	653	28323	11	3854	77	6394
7	Małopolskie	2018	174	7372	5	1449	15	1198
		2019	176	8470	9	2387	20	1703
8	Mazowieckie	2018	1335	78718	74	31434	118	9630
		2019	1186	86426	82	33600	156	11670
9	Opolskie	2018	433	12373	-	-	13	1053
		2019	472	13564	-	-	13	1053
10	Podkarpackie	2018	848	37794	32	9886	99	7147
		2019	958	42523	30	9788	105	7810
11	Podlaskie	2018	549	35536	29	12665	131	9635
		2019	594	36403	29	12729	114	8405
12	Pomorskie	2018	694	32380	11	6202	135	8432
		2019	671	28490	6	3423	118	7607
13	Śląskie	2018	481	19361	11	4447	36	2804
		2019	306	10052	4	1541	16	1213
14	Świętokrzyskie	2018	292	13559	16	5112	31	2326
		2019	290	13879	16	5176	20	1886
15	Warmińsko-mazurskie	2018	592	32569	41	12848	102	7681
		2019	368	17924	18	5424	65	5278
16	Wielkopolskie	2018	927	36547	8	2167	125	9095
		2019	909	32319	3	685	85	5541
17	Zachodniopomorskie	2018	793	39583	19	8123	165	12100
		2019	703	37021	18	8519	166	12058

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

National lines				Linie międzynarodowe International lines		No.
podmiejskie suburban		miejskie urban		liczba number	długość w km length in km	
liczba number	długość w km length in km	liczba number	długość w km length in km			
9557	312600	169	1489	91	100971	1
9100	306589	172	1506	107	113916	
753	22484	15	124	2	2208	2
742	21536	18	182	1	8	
1295	55652	22	179	1	1500	3
1281	52857	22	179	1	1500	
674	24576	2	20	4	2503	4
595	21476	2	20	2	299	
490	13357	3	30	-	-	5
504	14165	3	30	-	-	
557	17201	13	108	-	-	6
550	17937	15	138	-	-	
153	4717	1	8	-	-	7
142	4332	5	48	2	1012	
1130	37498	13	156	53	39049	8
938	41037	10	119	75	62051	
410	11250	10	70	12	23748	9
449	12441	10	70	14	28132	
717	20761	-	-	6	16740	10
823	24925	-	-	6	16740	
379	13125	10	111	2	3600	11
439	15149	12	120	1	1500	
542	17676	6	70	2	977	12
542	17424	5	36	2	977	
415	11850	19	260	2	2613	13
265	7060	21	238	1	1314	
245	6121	-	-	-	-	14
254	6817	-	-	-	-	
400	11738	49	302	5	7650	15
242	6947	43	275	-	-	
794	25285	-	-	-	-	16
821	26093	-	-	-	-	
603	19309	6	51	2	383	17
513	16393	6	51	2	383	

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented by on the basis of enterprises' location.

Tablica 53. Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej ^a według województw Stan w dniu 31 grudnia

Table 53. Buses in national and international transport ^a by voivodships As of 31 December

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Total ^b		W tym Of which			
		w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats	posiadające homologację EURO-3 i dalsze equipped with EURO-3 category and higher		wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej used in international transport	
				w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats	w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats
POLSKA POLAND	2018	14422	768077	7759	397898	1589	83239
	2019	14020	756480	8255	435140	1611	81346
Dolnośląskie	2018	1202	64044	645	30685	137	7019
	2019	1141	62761	670	32128	101	4696
Kujawsko-pomorskie	2018	1393	83936	657	40137	64	3190
	2019	1402	85050	723	45800	79	3863
Lubelskie	2018	1209	47437	560	20115	93	4397
	2019	1133	45308	526	20409	96	4368
Lubuskie	2018	393	25929	228	14662	47	2737
	2019	434	28624	263	16733	46	2812
Łódzkie	2018	912	45554	315	13657	96	4461
	2019	951	48332	470	22756	89	4125
Małopolskie	2018	704	29532	501	20289	161	8045
	2019	637	26635	463	18788	125	6233
Mazowieckie	2018	1693	96736	969	54991	137	8123
	2019	1598	87390	1020	54840	262	14201
Opolskie	2018	567	33244	418	24274	173	9965
	2019	579	32285	390	20714	185	9974
Podkarpackie	2018	1271	61380	704	31336	111	5441
	2019	1433	73951	854	44211	91	4452
Podlaskie	2018	579	30525	339	18013	28	1317
	2019	599	31674	357	18614	32	1580
Pomorskie	2018	937	60444	487	29621	27	1441
	2019	891	59836	526	34124	23	1169
Śląskie	2018	809	42730	494	25544	155	8603
	2019	675	37126	518	27889	163	8958

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. b Buses used in enterprises (own and leased).

Tablica 53. Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej ^a według województw (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 53. Buses in national and international transport ^a by voivodships (cont.)
As of 31 December

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Total ^b		W tym Of which			
		w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats	posiadające homologację EURO-3 i dalsze equipped with EURO-3 category and higher		wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej used in international transport	
				w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats	w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats
Świętokrzyskie	2018	294	13704	155	6268	36	1900
	2019	293	13436	162	6624	31	1737
Warmińsko-mazurskie	2018	496	24977	315	15182	51	2816
	2019	344	18218	245	12448	51	2734
Wielkopolskie	2018	1091	59570	527	27890	153	8342
	2019	1010	55847	539	28987	106	5015
Zachodniopomorskie	2018	872	48335	445	25234	120	5442
	2019	900	50007	529	30075	131	5429

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. b Buses used in enterprises (own and leased).

Tablica 54. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej ^a według województw

Table 54. National transport of passengers ^a by voivodships

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Grand total ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services						Pozostałe przewozy Other carriage
			razem total	z biletami jednora- zowymi with sin- gle used tickets	z biletami miesięcznymi with monthly tickets		na podstawie umów based on contracts		
					pracowni- czymi employee	szkolnymi school	pracowni- cze employee	szkolne school	
W tys. pasażerów In thousand passengers									
POLSKA POLAND	2018	331311,0	319394,6	111651,9	22821,0	135294,1	25587,6	24040,1	11916,4
	2019	320769,6	310484,4	110514,5	22770,8	129792,5	26044,5	21362,2	10285,2
sektor publiczny public sector	2018	110719,6	107010,0	29466,5	6917,0	52466,8	5427,4	12732,3	3709,7
	2019	100424,6	97023,3	27508,6	6016,4	47690,8	5442,0	10365,6	3401,4
sektor prywatny private sector	2018	220591,4	212384,6	82185,4	15903,9	82827,4	20160,1	11307,8	8206,7
	2019	220344,9	213461,1	83005,9	16754,4	82101,7	20602,5	10996,6	6883,8

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tablica 54. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej^a według województw (cd.)
Table 54. National transport of passengers^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Grand total ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services						Pozostałe przewozy Other carriage
			razem total	z biletami jednora- zowymi with sin- gle used tickets	z biletami miesięcznymi with monthly tickets		na podstawie umów based on contracts		
					pracowni- czymi employee	szkolnymi school	pracowni- cze employee	szkolne school	
W tys. pasażerów (cd.) In thousand passengers (cont.)									
Dolnośląskie	2018	27885,3	26550,7	6662,4	791,7	11697,5	6900,2	498,9	1334,6
	2019	26299,1	25150,8	5648,8	781,0	11666,1	6551,4	503,5	1148,2
Kujawsko-pomorskie	2018	40699,8	40096,0	14148,0	3550,9	17506,4	429,3	4461,3	603,8
	2019	39758,5	39200,3	13958,5	3267,1	17143,4	433,2	4398,1	558,2
Lubelskie	2018	20363,4	19798,0	8701,9	669,1	8067,2	144,0	2215,6	565,4
	2019	20032,2	19522,4	8692,0	1340,7	8077,3	171,3	1241,1	509,8
Lubuskie	2018	13917,2	13361,3	2664,4	740,1	8935,1	564,0	457,6	555,8
	2019	13954,6	13485,0	2625,7	676,4	9187,8	609,4	385,7	469,7
Łódzkie	2018	19587,5	19015,8	3209,3	630,9	9228,6	3922,3	2024,7	571,7
	2019	19744,4	19005,7	1909,8	736,5	9505,0	4918,7	1935,6	738,8
Małopolskie	2018	12079,1	11589,2	7120,7	1013,1	2686,8	3,6	765,0	489,9
	2019	11619,4	11145,0	7110,8	859,6	2500,3	5,6	668,8	474,4
Mazowieckie	2018	37692,5	36660,4	13830,5	2772,5	15017,9	2751,3	2288,2	1032,1
	2019	37397,9	35891,6	16815,9	2837,5	13174,3	1585,6	1478,4	1506,3
Opolskie	2018	9029,2	8524,5	1487,3	322,2	6106,4	139,6	469,0	504,7
	2019	8784,1	8427,7	2433,4	395,3	5392,5	73,8	132,6	356,4
Podkarpackie	2018	33725,8	32686,2	15397,6	3961,4	12509,1	58,4	759,7	1039,6
	2019	35697,0	34630,8	16236,6	4337,5	13353,6	58,4	644,7	1066,2
Podlaskie	2018	9795,3	9442,8	6618,3	266,0	1517,8	12,8	1028,0	352,5
	2019	10887,3	10597,1	7388,0	263,6	1867,3	11,3	1066,9	290,2
Pomorskie	2018	28402,7	28060,3	9678,7	3256,9	11909,1	2063,0	1152,6	342,4
	2019	26828,5	26569,3	8921,6	2868,9	12325,2	1561,6	892,1	259,2
Śląskie	2018	21544,8	20791,5	7776,0	1275,3	7373,1	4117,3	249,8	753,3
	2019	15405,2	14692,1	5506,9	666,4	5114,1	3361,5	43,1	713,1
Świętokrzyskie	2018	5243,9	5101,0	1874,7	294,6	1489,6	-	1442,1	142,9
	2019	4904,9	4763,2	2255,1	262,4	1005,2	-	1240,5	141,7
Warmińsko-mazur- skie	2018	7984,7	7564,5	2187,9	249,9	4711,7	33,6	381,4	420,2
	2019	6259,6	5942,0	3051,5	176,5	2240,2	79,0	394,7	317,6

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tablica 54. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej^a według województw (cd.)
Table 54. National transport of passengers^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Grand total ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services						Pozostałe przewozy Other carriage
			razem total	z biletami jednora- zowymi with sin- gle used tickets	z biletami miesięcznymi with monthly tickets		na podstawie umów based on contracts		
					pracowni- czymi employee	szkolnymi school	pracowni- cze employee	szkolne school	
W tys. pasażerów (dok.) In thousand passengers (cont.)									
Wielkopolskie	2018	24081,2	23114,1	3345,8	1342,2	11559,6	3420,9	3445,7	967,2
	2019	23651,3	22769,8	2918,1	1204,3	11061,5	3598,9	3986,9	881,5
Zachodniopomor- skie	2018	19278,8	17038,5	6948,2	1684,2	4978,3	1027,3	2400,5	2240,3
	2019	19545,3	18691,6	5041,8	2097,1	6178,6	3024,7	2349,4	853,7
W mln pasażerokilometrów In million passenger-kilometres									
POLSKA POLAND	2018	11899,5	10400,0	5599,6	549,0	2714,3	1013,8	523,4	1499,5
	2019	13047,3	11433,2	6749,7	564,3	2654,7	1026,6	437,9	1614,1
sektor publiczny public sector	2018	3106,0	2771,5	1112,2	149,4	1061,4	186,2	262,3	334,5
	2019	2951,2	2664,1	1133,0	130,5	1003,7	167,0	230,1	287,0
sektor prywatny private sector	2018	8793,5	7628,5	4487,5	399,6	1652,9	827,6	261,1	1165,0
	2019	10096,1	8769,0	5616,7	433,9	1651,0	859,6	207,8	1327,1
Dolnośląskie	2018	1086,8	951,8	371,0	16,9	275,0	277,6	11,3	135,0
	2019	1031,4	914,6	324,7	16,3	290,6	271,6	11,4	116,8
Kujawsko-pomor- skie	2018	912,0	817,9	304,0	81,6	325,3	8,6	98,4	94,2
	2019	923,8	821,2	294,4	98,5	323,6	8,8	95,9	102,6
Lubelskie	2018	586,8	496,1	254,7	24,1	177,0	10,1	30,2	90,7
	2019	590,6	506,6	249,4	38,9	185,1	8,1	25,0	84,0
Lubuskie	2018	393,6	332,6	127,0	11,5	152,7	26,0	15,3	61,1
	2019	378,5	329,6	134,6	10,9	155,6	17,9	10,7	48,9
Łódzkie	2018	816,8	712,1	237,0	17,9	178,3	247,5	31,5	104,7
	2019	855,1	735,8	216,0	17,1	187,1	287,6	28,0	119,3
Małopolskie	2018	409,4	340,2	249,5	30,4	54,9	0,1	5,4	69,2
	2019	421,0	373,6	290,0	27,0	51,9	0,1	4,7	47,4
Mazowieckie	2018	2144,1	1982,6	1416,9	95,0	345,0	76,2	49,6	161,5
	2019	3079,1	2812,2	2300,6	90,0	314,5	79,1	27,9	266,9
Opolskie	2018	256,6	190,2	59,1	7,2	111,5	5,0	7,2	66,3
	2019	240,6	202,1	87,6	9,7	100,0	2,9	1,9	38,5

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tablica 54. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej^a według województw (dok.)
Table 54. National transport of passengers^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Grand total ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services						Pozostałe przewozy Other carriage
			razem total	z biletami jednorazowymi with single used tickets	z biletami miesięcznymi with monthly tickets		na podstawie umów based on contracts		
					pracowniczymi employee	szkolnymi school	pracownicze employee	szkolne school	
W mln pasażerokilometrów (dok.) In million passenger-kilometres (cont.)									
Podkarpackie	2018	1166,3	1035,6	796,6	57,0	172,6	2,7	6,6	130,7
	2019	1657,9	1516,0	1249,9	59,5	197,4	2,7	6,5	141,9
Podlaskie	2018	570,9	515,6	441,9	9,1	48,6	0,3	15,7	55,3
	2019	485,4	442,4	363,6	8,9	52,7	0,2	17,0	43,0
Pomorskie	2018	912,5	870,4	401,7	81,6	271,6	81,9	33,6	42,1
	2019	710,7	678,5	287,4	71,0	266,9	27,4	25,8	32,2
Śląskie	2018	687492	516,3	155,7	31,3	210,5	102,0	16,7	171,2
	2019	625,1	421,7	136,6	19,5	178,0	86,2	1,4	203,4
Świętokrzyskie	2018	130,9	115,7	36,2	7,5	25,8	-	46,1	15,2
	2019	133,8	115,0	43,3	7,0	25,0	-	39,7	18,8
Warmińsko-mazurskie	2018	252,3	168,1	74,6	6,8	78,9	0,5	7,3	84,2
	2019	253,2	159,5	122,2	5,5	24,1	0,9	6,9	93,7
Wielkopolskie	2018	771,5	635,4	190,1	38,8	174,2	143,1	89,2	136,2
	2019	690,8	564,8	151,2	33,0	151,0	143,9	85,8	126,0
Zachodniopomorskie	2018	801,4	719,5	483,5	32,2	112,3	32,3	59,1	81,9
	2019	970,4	839,6	498,1	51,6	151,3	89,2	49,4	130,7

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tablica 55. Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji krajowej^a według województw

Table 55. Performance of buses and technical-economic indicators in national transport^a by voivodships

Województwa Voivodships		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzienny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger		
				ogółem total	w tym komunikacja of which	
					regularna i regularna specjalna scheduled and special sched- uled services	pozostałe przewozy other carriage
				w km in km		
POLSKA POLAND	2018	9275	184	35,9	32,6	125,8
	2019	9034	186	40,7	36,8	156,9
sektor publiczny public sector	2018	2882	177	28,1	25,9	90,2
	2019	2545	172	29,4	27,5	84,4
sektor prywatny private sector	2018	6393	187	39,9	35,9	142,0
	2019	6489	191	45,8	41,1	192,8
Dolnośląskie	2018	772	186	39,0	35,9	101,1
	2019	732	183	39,2	36,4	101,7
Kujawsko-pomorskie	2018	1162	144	22,4	20,4	156,0
	2019	1095	149	23,2	20,9	183,7
Lubelskie	2018	613	188	28,8	25,1	160,4
	2019	565	185	29,5	26,0	164,7
Lubuskie	2018	246	169	28,3	24,9	109,9
	2019	249	167	27,1	24,4	104,2
Łódzkie	2018	669	143	41,7	37,4	183,1
	2019	680	139	43,3	38,7	161,5
Małopolskie	2018	433	181	33,9	29,4	141,3
	2019	423	194	36,2	33,5	99,8
Mazowieckie	2018	1142	207	56,9	54,1	156,5
	2019	1331	229	82,3	78,4	177,2
Opolskie	2018	277	146	28,4	22,3	131,5
	2019	288	132	27,4	24,0	108,1
Podkarpackie	2018	811	233	34,6	31,7	125,7
	2019	848	237	46,4	43,8	133,1

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tablica 55. Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji krajowej^a według województw (dok.)**Table 55. Performance of buses and technical-economic indicators in national transport^a by voivodships (cont.)**

Województwa Voivodships		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzienny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger		
				ogółem total	w tym komunikacja of which	
					regularna i regularna specjalna scheduled and special sched- uled services	pozostałe przewozy other carriage
w km in km						
Podlaskie	2018	413	215	58,3	54,6	156,8
	2019	414	202	44,6	41,7	148,2
Pomorskie	2018	622	170	32,1	31,0	123,0
	2019	531	175	26,5	25,5	124,4
Śląskie	2018	511	183	31,9	24,8	227,3
	2019	403	173	40,6	28,7	285,2
Świętokrzyskie	2018	156	231	25,0	22,7	106,6
	2019	150	234	27,3	24,1	132,8
Warmińsko-mazurskie	2018	263	205	31,6	22,2	200,4
	2019	206	196	40,4	26,8	294,9
Wielkopolskie	2018	599	166	32,0	27,5	140,8
	2019	541	155	29,2	24,8	142,9
Zachodniopomorskie	2018	586	207	41,6	42,2	36,6
	2019	578	190	49,6	44,9	153,2

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tablica 56. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej^a według województw**Table 56. International transport of passengers^a by voivodships**

Województwa Voivodships		Ogółem Total	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	Pozostałe przewozy Other carriage	Praca przewozowa w mln pasażero- -kilometrów Transport performance in million passenger- -kilometres
POLSKA POLAND	2018	5199938	4260871	939067	5069,7
	2019	6724342	5313278	1411064	6867,1

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tablica 56. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej^a według województw (dok.)
Table 56. International transport of passengers^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Ogółem Total	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	Pozostałe przewozy Other carriage	Praca przewozowa w mln pasażero- -kilometrów Transport performance in million passenger- -kilometres
Dolnośląskie	2018	125708	34101	91607	77,7
	2019	75650	10416	65234	66,7
Kujawsko-pomorskie	2018	28351	4872	23479	40,6
	2019	57413	4872	52541	74,5
Lubelskie	2018	39129	21558	17571	72,1
	2019	42941	25435	17506	30,1
Lubuskie	2018	16399	-	16399	18,1
	2019	15129	-	15129	13,7
Łódzkie	2018	16237	-	16237	30,7
	2019	14406	-	14406	18,9
Małopolskie	2018	270553	-	270553	328,4
	2019	956980	317630	639350	805,1
Mazowieckie	2018	3080285	3009432	70853	1669,6
	2019	4235238	3966402	268836	3513,6
Opolskie	2018	884446	749554	134892	1776,3
	2019	753959	673212	80747	1533,0
Podkarpackie	2018	165067	96216	68851	368,7
	2019	139962	81890	58072	326,1
Podlaskie	2018	16950	7000	9950	35,4
	2019	19502	2437	17065	46,6
Pomorskie	2018	26025	20216	5809	15,9
	2019	36653	33235	3418	15,1
Śląskie	2018	197566	103659	93907	281,4
	2019	185422	80434	104988	292,6
Świętokrzyskie	2018	4718	-	4718	12,4
	2019	3746	-	3746	8,9
Warmińsko-mazurskie	2018	112138	105480	6658	121,7
	2019	2676	-	2676	4,9
Wielkopolskie	2018	67846	-	67846	163,7
	2019	35712	-	35712	66,8
Zachodniopomorskie	2018	148520	108783	39737	57,1
	2019	148953	117315	31638	50,4

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tablica 57. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów ^a
Table 57. International transport of passengers by countries ^a

Kraje	2018	2019	Countries
	w osobach in persons		
OGÓŁEM	5199938	6724342	TOTAL
Albania	7126	4047	Albania
Austria	395491	628362	Austria
Belgia	24050	29541	Belgium
Białoruś	6871	48987	Belarus
Bośnia i Hercegowina	6853	3659	Bosnia and Herzegovina
Bułgaria	34367	14892	Bulgaria
Chorwacja	41883	63063	Croatia
Czarnogóra	8166	5315	Montenegro
Czechy	879027	1130836	Czechia
Dania	2862	10028	Denmark
Estonia	865	442	Estonia
Francja	110777	265561	France
Grecja	20355	12352	Greece
Hiszpania	48495	31261	Spain
Holandia	55736	67055	Netherlands
Litwa	8875	7326	Lithuania
Luksemburg	1849	1524	Luxembourg
Łotwa	1229	1291	Latvia
Macedonia	888	3681	Macedonia
Niemcy	2688877	3061076	Germany
Norwegia	4128	3003	Norway
Portugalia	585	425	Portugal
Rosja	30835	22924	Russia
Rumunia	1854	1581	Romania
Serbia	805	2079	Serbia
Słowacja	63459	181939	Slovakia
Słowenia	5307	6137	Slovenia
Szwajcaria	34183	51203	Switzerland
Szwecja	465	3694	Sweden
Ukraina	117235	98568	Ukraine
Węgry	347147	731711	Hungary
Wielka Brytania	74544	63094	United Kingdom
Włochy	170579	167441	Italy
Pozostałe kraje	4170	244	Other countries

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons.

Tablica 58. Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów ^a
Table 58. Structure of international transport of passengers by countries ^a

Kraje	2018	2019	Countries
	w odsetkach in percent		
OGÓŁEM	100,0	100,0	TOTAL
Austria	7,6	9,3	Austria
Belgia	0,5	0,4	Belgium
Bułgaria	0,7	0,2	Bulgaria
Chorwacja	0,8	0,9	Croatia
Czechy	16,9	16,8	Czechia
Francja	2,1	3,9	France
Grecja	0,4	0,2	Greece
Hiszpania	0,9	0,5	Spain
Holandia	1,1	1,0	Netherlands
Litwa	0,2	0,1	Lithuania
Niemcy	51,7	45,5	Germany
Norwegia	0,1	0,0	Norway
Słowacja	1,2	2,7	Slovakia
Szwajcaria	0,7	0,8	Switzerland
Ukraina	2,3	1,5	Ukraine
Węgry	6,7	10,9	Hungary
Wielka Brytania	1,4	0,9	United Kingdom
Włochy	3,3	2,5	Italy
Pozostałe kraje	1,4	1,9	Other countries

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons.

Tablica 59. Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji międzynarodowej^a według województw**Table 59. Performance of buses and technical-economic indicators in international transport^a by voivodships**

Województwa Voivodships		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzienny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger		
				ogółem total	komunikacja regularna i regularna specjalna scheduled and special sched- uled services	pozostałe przewozy other carriage
				w km in km		
POLSKA POLAND	2018	454	599	975,0	819,5	1680,4
	2019	539	534	1021,2	954,7	1271,6
Dolnośląskie	2018	45	110	618,3	32,8	836,3
	2019	24	188	881,6	22,2	1018,8
Kujawsko-pomorskie	2018	14	351	1431,0	1334,2	1451,1
	2019	23	396	1297,5	1334,2	1294,1
Lubelskie	2018	9	467	1843,1	2199,2	1406,2
	2019	9	224	700,4	188,9	1443,7
Lubuskie	2018	2	654	1106,6	-	1106,6
	2019	3	524	908,0	-	908,0
Łódzkie	2018	6	293	1889,6	-	1889,6
	2019	5	223	1310,6	-	1310,6
Małopolskie	2018	70	517	1213,8	-	1213,8
	2019	44	504	841,3	1044,0	740,6
Mazowieckie	2018	64	873	542,0	511,9	1821,1
	2019	253	441	829,6	783,4	1512,1
Opolskie	2018	99	1009	2008,4	1920,1	2498,8
	2019	71	1142	2033,3	1957,7	2663,3
Podkarpackie	2018	42	498	2233,7	2975,2	1197,6
	2019	33	624	2330,1	3095,0	1251,5
Podlaskie	2018	4	609	2091,2	1600,0	2436,8
	2019	8	527	2388,4	1500,2	2515,3
Pomorskie	2018	5	424	610,3	195,6	2053,7
	2019	5	419	412,0	208,3	2392,9
Śląskie	2018	32	447	1424,6	274,3	2694,3
	2019	32	436	1578,2	223,2	2616,4
Świętokrzyskie	2018	2	501	2627,8	-	2627,8
	2019	1	634	2381,2	-	2381,2
Warmińsko-mazurskie	2018	8	473	1084,9	1000,0	2430,8
	2019	1	365	1819,5	-	1819,5

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tablica 59. Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji międzynarodowej^a według województw (dok.)

Table 59. Performance of buses and technical-economic indicators in international transport^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships	Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzienny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger			
			ogółem total	komunikacja regularna i regularna specjalna scheduled and special sched- uled services	pozostałe przewozy other carriage	
w km in km						
Wielkopolskie	2018	21	452	2412,2	-	2412,2
	2019	12	395	1871,6	-	1871,6
Zachodniopomorskie	2018	31	276	384,2	199,0	890,9
	2019	16	529	338,1	191,7	881,0

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tablica 60. Zużycie paliw, energii elektrycznej przez autobusy według rodzajów komunikacji i województw

Table 60. Bus consumption of fuels and electricity by types of transport and voivodships

Wyszczególnienie Specification		Olej napędowy w tys. ton Diesel oil in thousand tonnes	Benzyna Petrol	Gaz skro- plony (LPG) Liquefied petroleum gas	Sprężony gaz ziemny CNG w tys. m ³ Compressed natural gas (CNG) in thousand m ³	Skroplony gaz ziemny LNG w tys. m ³ Liquefied natural gas LNG in thou- sand m ³	Energia elektryczna w MWh Electricity in MWh
			w tonach in tonnes				
2018							
POLSKA POLAND	a	242,3	-	8,6	12767,0	2,3	6213,8
	b	147,8	6,9	53,1	216,6	-	30,0
	c	30,2	-	-	0,3	-	-
Dolnośląskie	a	15,9	-	-	-	-	49,5
	b	12,4	-	-	-	-	-
	c	0,7	-	-	-	-	-
Kujawsko-pomorskie	a	12,0	-	-	123,8	-	84,6
	b	12,4	-	-	-	-	-
	c	0,5	-	-	-	-	-

Tablica 60. Zużycie paliw, energii elektrycznej przez autobusy według rodzajów komunikacji i województw (cd.)**Table 60. Bus consumption of fuels and electricity by types of transport and voivodships (cont.)**

Wyszczególnienie Specification		Olej napędowy w tys. ton Diesel oil in thousand tonnes	Benzyna Petrol	Gaz skroplony (LPG) Liquefied petroleum gas	Sprężony gaz ziemny CNG w tys. m ³ Compressed natural gas (CNG) in thousand m ³	Skroplony gaz ziemny LNG w tys. m ³ Liquefied natural gas LNG in thou- sand m ³	Energia elektryczna w MWh Electricity in MWh
			w tonach in tonnes				
2018 (cd.) (cont.)							
Lubelskie	a	8,4	-	-	668,3	-	35,4
	b	8,5	5,0	5,0	18,7	-	-
	c	0,7	-	-	-	-	-
Lubuskie	a	3,6	-	-	-	-	52,2
	b	4,3	-	-	-	-	-
	c	0,2	-	-	-	-	-
Łódzkie	a	17,5	-	-	-	-	-
	b	8,5	-	-	-	-	-
	c	0,2	-	-	-	-	-
Małopolskie	a	18,2	-	-	942,5	-	1461,9
	b	7,2	-	-	-	-	-
	c	4,2	-	-	-	-	-
Mazowieckie	a	58,3	-	-	1364,5	2,3	1455,4
	b	23,7	-	45,2	179,8	-	-
	c	6,7	-	-	0,3	-	-
Opolskie	a	3,2	-	-	-	-	-
	b	3,5	-	-	-	-	-
	c	10,2	-	-	-	-	-
Podkarpackie	a	4,7	-	3,3	2784,0	-	112,8
	b	15,5	-	-	-	-	-
	c	2,1	-	-	-	-	-
Podlaskie	a	7,3	-	-	-	-	-
	b	6,4	-	-	-	-	-
	c	0,4	-	-	-	-	-
Pomorskie	a	13,5	-	-	2611,2	-	-
	b	8,9	-	-	18,1	-	-
	c	0,5	-	-	-	-	-
Śląskie	a	39,4	-	-	4272,7	-	2604,8
	b	8,4	-	-	-	-	-
	c	1,5	-	-	-	-	-

Tablica 60. Zużycie paliw, energii elektrycznej przez autobusy według rodzajów komunikacji i województw (cd.)

Table 60. Bus consumption of fuels and electricity by types of transport and voivodships (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Olej napędowy w tys. ton Diesel oil in thousand tonnes	Benzyna Petrol	Gaz skroplony (LPG) Liquefied petroleum gas	Sprężony gaz ziemny CNG w tys. m ³ Compressed natural gas (CNG) in thousand m ³	Skroplony gaz ziemny LNG w tys. m ³ Liquefied natural gas LNG in thousand m ³	Energia elektryczna w MWh Electricity in MWh
			w tonach in tonnes				
2018 (dok.) (cont.)							
Świętokrzyskie	a	7,6	-	-	-	-	-
	b	3,3	-	-	-	-	-
	c	0,2	-	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie	a	4,0	-	-	-	-	-
	b	4,7	-	-	-	-	-
	c	0,3	-	-	-	-	-
Wielkopolskie	a	18,7	-	-	-	-	349,5
	b	10,1	1,9	2,9	-	-	30,0
	c	1,1	-	-	-	-	-
Zachodniopomorskie	a	10,0	-	5,3	-	-	7,7
	b	10,0	-	-	-	-	-
	c	0,7	-	-	-	-	-
2019							
POLSKA POLAND	a	239,9	-	4,8	17238,2	2,4	11236,6
	b	129,7	6,0	50,2	104,6	-	0,0
	c	25,8	-	-	-	-	-
Dolnośląskie	a	16,2	-	-	-	-	49,5
	b	10,4	-	-	-	-	-
	c	0,4	-	-	-	-	-
Kujawsko-pomorskie	a	12,4	-	-	70,9	-	460,3
	b	11,8	-	-	-	-	-
	c	0,8	-	-	-	-	-
Lubelskie	a	7,5	-	-	443,9	-	19,1
	b	6,8	5,0	5,0	-	-	-
	c	0,1	-	-	-	-	-
Lubuskie	a	3,7	-	-	-	-	2409,0
	b	3,2	-	-	-	-	-
	c	0,1	-	-	-	-	-
Łódzkie	a	17,0	-	-	-	-	47,5
	b	7,3	-	-	-	-	-
	c	0,1	-	-	-	-	-

Tablica 60. Zużycie paliw, energii elektrycznej przez autobusy według rodzajów komunikacji i województw (dok.)**Table 60. Bus consumption of fuels and electricity by types of transport and voivodships (cont.)**

Wyszczególnienie Specification		Olej napędowy w tys. ton Diesel oil in thousand tonnes	Benzyna Petrol	Gaz skroplony (LPG) Liquefied petroleum gas	Sprężony gaz ziemny CNG w tys. m ³ Compressed natural gas (CNG) in thousand m ³	Skroplony gaz ziemny LNG w tys. m ³ Liquefied natural gas LNG in thousand m ³	Energia elektryczna w MWh Electricity in MWh
			w tonach in tonnes				
2019 (dok.) (cont.)							
Małopolskie	a	19,1	-	-	1427,0	-	1592,8
	b	5,7	-	-	-	-	-
	c	2,0	-	-	-	-	-
Mazowieckie	a	53,1	-	-	5294,3	2,4	1760,7
	b	26,7	-	45,2	104,6	-	-
	c	10,1	-	-	-	-	-
Opolskie	a	3,1	-	-	-	-	-
	b	2,9	-	-	-	-	0,0
	c	7,4	-	-	-	-	-
Podkarpackie	a	5,6	-	-	2963,3	-	1068,0
	b	15,2	1,0	-	-	-	-
	c	2,0	-	-	-	-	-
Podlaskie	a	7,4	-	-	-	-	-
	b	6,0	-	-	-	-	-
	c	0,3	-	-	-	-	-
Pomorskie	a	15,2	-	-	2567,2	-	-
	b	7,4	-	-	-	-	-
	c	0,2	-	-	-	-	-
Śląskie	a	39,1	-	-	4465,7	-	2862,1
	b	5,5	-	-	-	-	-
	c	1,2	-	-	-	-	-
Świętokrzyskie	a	7,4	-	-	-	-	-
	b	2,7	-	-	-	-	-
	c	0,1	-	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie	a	4,4	-	-	-	-	8,1
	b	3,0	-	-	-	-	-
	c	0,0	-	-	-	-	-
Wielkopolskie	a	18,7	-	-	5,9	-	486,6
	b	6,8	-	-	-	-	-
	c	0,4	-	-	-	-	-
Zachodniopomorskie	a	10,0	-	4,8	-	-	473,0
	b	8,2	-	-	-	-	-
	c	0,6	-	-	-	-	-

5. Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko

5. Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment

Tablica 61. Stacje paliw według województw
Table 61. Petrol stations by voivodships

Województwa Voivodships	2018	2019
POLSKA POLAND	9340	8666
Dolnośląskie	581	567
Kujawsko-pomorskie	460	495
Lubelskie	550	510
Lubuskie	383	317
Łódzkie	752	701
Małopolskie	783	655
Mazowieckie	1286	1290
Opolskie	243	198
Podkarpackie	421	430
Podlaskie	285	254
Pomorskie	413	394
Śląskie	1142	1018
Świętokrzyskie	283	293
Warmińsko-mazurskie	275	272
Wielkopolskie	1004	874
Zachodniopomorskie	479	398

Tablica 62. Stacje paliw według form własności
Stan w dniu 31 grudnia
Table 62. Petrol stations by ownership
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018		2019	
	w liczbach in numbers	w % in %	w liczbach in numbers	w % in %
OGÓŁEM TOTAL	9340	100,0	8666	100,0
sektor publiczny public sector	98	1,0	92	1,1
sektor prywatny private sector	9242	99,0	8574	98,9

Tablica 62. Stacje paliw według form własności (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 62. Petrol stations by ownership (cont.)
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018		2019	
	w liczbach in numbers	w % in %	w liczbach in numbers	w % in %
w tym: of which:				
własność krajowa national property	6659	71,3	5962	68,8
własność zagraniczna foreign property	1242	13,3	1265	14,6

Tablica 63. Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw ciekłych
 Table 63. Estimated consumption of liquid fuels

Wyszczególnienie Specification	2018		2019	
	ogółem total	w tym import of which import	ogółem total	w tym import of which import
	w tys. m ³ in thousand m ³			
OGÓŁEM TOTAL	31292	10515	32478	10312
Benzyny silnikowe Petrol	6082	652	6425	632
Olej napędowy Diesel oil	20357	5898	20952	5596
Gaz płynny LPG Liquefied petroleum gas	4853	3965	5101	4084

Źródło: dane Ministerstwa Finansów i Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

Source: data of the Ministry of Finance and the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

Tablica 64. Emisja zanieczyszczeń powietrza przez środki transportu drogowego
 Table 64. Air pollutants emission by means of road transport

Wyszczególnienie Specification	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NMLZO ^a NMVOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb ^c
	w tys. ton in thousand tonnes								
2017									
OGÓŁEM^d TOTAL^d	61145,6	5,49	2,25	588,44	85,43	297,36	24,06	0,55	8,46

a Nie uwzględniono emisji z parowania paliw (w 2017 r. – 20,01 tys. ton, w 2018 r. – 17,65 tys. ton). b Nie uwzględniono emisji ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2017 r. – 13,94 tys. ton, w 2018 r. – 14,69 tys. ton). c Nie uwzględniono emisji ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2017 r. – 8,48 tys. ton, w 2018 r. – 9,09 tys. ton). d Z wyłączeniem emisji z biopaliw.

a Excluding emission from petrol evaporating (in 2017 – 20.01 thousand tonnes, in 2018 – 17.65 thousand tonnes). b Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2017 – 13.94 thousand tonnes, in 2018 – 14.69 thousand tonnes). c Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2017 – 8.48 thousand tonnes, in 2018 – 9.09 thousand tonnes) d Excluding emission from biofuels.

Tablica 64. Emisja zanieczyszczeń powietrza przez środki transportu drogowego (dok.)
Table 64. Air pollutants emission by means of road transport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NMLZO ^a NMVOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb ^c
	w tys. ton in thousand tonnes								
2017 (dok.) (cont.)									
Samochody osobowe Passenger cars	33156,2	3,51	1,19	439,03	45,43	100,62	4,16	0,36	0,01
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500kg Cars other than passenger ones with maximum weight up to 3500 kg	5944,5	0,34	0,26	69,26	6,49	29,95	1,82	0,04	0,00
Samochody ciężarowe i autobu- sy o masie całkowitej powyżej 3500 kg Lorries and buses with maximum weight over 3500 kg	21694,8	1,2	0,8	42,48	8,98	165,66	4,06	0,14	0,00
Motocykle i motorowery Motorcycles and mopeds	350,2	0,47	0,01	37,68	4,51	1,13	0,08	0,00	0,00
2018									
OGÓŁEM^d TOTAL ^d	63047,1	5,52	2,22	526,05	73,96	286,74	23,11	0,57	9,10
Samochody osobowe Passenger cars	31215,2	3,22	1,06	346,22	35,00	87,83	3,24	0,35	0,01
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500 kg Cars other than passenger ones with maximum weight up to 3500 kg	8247,4	0,49	0,25	110,23	9,39	38,71	1,58	0,05	0,00
Samochody ciężarowe i autobu- sy o masie całkowitej powyżej 3500 kg Lorries and buses with maximum weight over 3500 kg	23376,9	1,47	0,91	40,25	7,85	159,57	3,52	0,16	0,00
Motocykle i motorowery Motorcycles and mopeds	207,7	0,34	0,00	29,36	4,07	0,63	0,09	0,01	0,00

a Nie uwzględniono emisji z parowania paliw (w 2017 r. – 20,01 tys. ton, w 2018 r. – 17,65 tys. ton). b Nie uwzględniono emisji ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2017 r. – 13,94 tys. ton, w 2018 r. – 14,69 tys. ton). c Nie uwzględniono emisji ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2017 r. – 8,48 tys. ton, w 2018 r. – 9,09 tys. ton). d Z wyłączeniem emisji z biopaliw.

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami – Instytutu Ochrony Środowiska – PIB – zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

a Excluding emission from petrol evaporating (in 2017 – 20.01 thousand tonnes, in 2018 – 17.65 thousand tonnes). b Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2017 – 13.94 thousand tonnes, in 2018 – 14.69 thousand tonnes). c Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2017 – 8.48 thousand tonnes, in 2018 – 9.09 thousand tonnes) d Excluding emission from biofuels.

Source: data of the National Centre for Emissions Management – the Institute of Environmental Protection – NRI – approved by the Ministry of Environment.

Tablica 65. Całkowita emisja metali ciężkich przez środki transportu drogowego
Table 65. Total emission of heavy metals by means of road transport

Wyszczególnienie Specification	2017	2018
	w megagramach in megagrams	
Chrom Chromium	3,30	3,54
Kadm Cadmium	0,05	0,04
Miedź Copper	69,39	74,34
Nikiel Nickel	0,54	0,55
Ołów Lead	8,46	9,10

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

Source: data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Tablica 66. Emisja trwałych zanieczyszczeń organicznych przez środki transportu drogowego
Table 66. Emission of persistent organic pollutants by means of road transport

Lata Years	Dioksyne i furany (PCDD/F) w g I-TEQ ^a Dioxins and furans (PCDD/F) in g I-TEQ ^a	Polichlorowane bifenyle (PCB) Polychlorinated biphenyls (PCB)	Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH)	
			ogółem ^b total ^b	w tym benzo(a)piren of which benzo(a)pyrene
			w kg in kg	
2017	9,0	-	1,4	0,3
2018	9,7	0,0	1,5	0,4

a I-TEQ – równoważnik toksyczności (patrz „Uwagi metodologiczne” pkt. 24, str. 189). b Dotyczy 4 WWA.

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

a I-TEQ – Toxic Equivalent (see “Methodological notes” p. 24, page 189). b Concerns 4 PAH.

Source: data of the National Centre for Emission Management approved by the Ministry of Environment.

Tablica 67. Nakłady na środki trwałe w transporcie drogowym^a służące ochronie środowiska według grup inwestorów i kierunków inwestowaniaTable 67. Outlays fixed assets in road transport ^a for environmental protection by groups of investors and directions of investing

Kierunki inwestowania Directions of investing	Ogółem Total	Grupy inwestorów Groups of investors		
		przedsiębiorstwa enterprises	gminy gminas	jednostki budżetowe budgetary entities
w tys. zł in PLN thousand				
2018				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji Protection through modification of the sources of noise/vibration	14377,1	-	10758,1	3619,0
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych Construction of anti-noise and anti-vibration equipment	71741,8	25169,6	-	46572,2
2019				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji Protection through modification of the sources of noise/vibration	9603,1	-	9297,1	306,0
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych Construction of anti-noise and anti-vibration equipment	124657,2	36689,2	-	87968,0

a Łącznie z transportem kolejowym.

a Including rail transport.

Tablica 68. Efekty rzeczowe oddanych do użytku inwestycji ochrony środowiska dotyczące zmniejszenia hałasu i wibracji na drogach według grup inwestorów

Table 68. Tangible effects of completed investments in environmental protection by groups of investors

Wyszczególnienie Specification	Ogółem Total	Grupy inwestorów Groups of investors		
		przedsiębiorstwa enterprises	gminy gminas	jednostki budżetowe budgetary entities
2018				
Bariery przeciw hałasowi drogowemu w km Noise barriers against road noise in km	14,0	0,1	3,8	10,1
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu w szt. Measurement equipment in the scope of noise reduction in pcs	2	-	-	2
2019				
Bariery przeciw hałasowi drogowemu w km Noise barriers against road noise in km	29,1	-	-	29,1
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu w szt. Measurement equipment in the scope of noise reduction in pcs	-	-	-	-

Tablica 69. Postępowanie z odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji
Table 69. Treatment of waste from vehicles with drawn from operation

Wyszczególnienie Specification	2018		2019	
	w sztukach in units	masa w tonach mass in tonnes	w sztukach in units	masa w tonach mass in tonnes
Pojazdy wycofane z eksploatacji przekazane do stacji demontażu Vehicles withdrawn from operation and handed over to a dismantling facility	374765	402528	.	.
Odpady pochodzące z pojazdów poddanych przetwarzaniu w stacjach demontażu: Waste from vehicles processed in dismantling facilities:				
poddane przetwarzaniu processed	.	393567	.	.
poddane odzyskowi i recyklingowi recovered and recycled	.	387391	.	.
przeznaczone do ponownego użycia przedmioty destined for future use				
wyposażenie i części equipment and parts	.	56068	.	.
poddane strzępieniu shredded	.	44329	.	.
przekazane do unieszkodliwienia handed over for disposal	.	5382	.	.

Źródło: dane Ministerstwa Środowiska.

Source: data of the Ministry of the Environment.

Tablica 70. Opony wprowadzone na rynek oraz osiągnięty poziom odzysku i recyklingu odpadów użytkowych

Table 70. Tyres introduced to the market and achieved recovery and recycling rate of post-consumed waste

Opony Tyres		Wielkość wprowadzonych na rynek opakowań i produktów Quantity of products introduced to the market			Odpady poddane Waste		Osiągnięty poziom Achieved rate of	
		ogółem total	podlegających obowiązkowi compulsorily		odzyskowi recovered	recyklingowi recycled	odzysku recovery	recyklingu recycling
			odzysku recovered	recyklingu recycled				
		w tonach in tonnes						w % in %
OGÓŁEM TOTAL	2018	274448	274279	274279	209952	98358	76,6	35,9
	2019	.	.	.	.	.	.	.
nowe pneumatyczne new pneumatic tyres	2018	253990	253990	253990	188333	84511	74,2	33,3
	2019	.	.	.	.	.	.	.
używane used tyre	2018	16494	16493	16493	11625	6176	70,5	37,4
	2019	.	.	.	.	.	.	.
bieżnikowane camelback	2018	3965	3796	3796	9994	7671	263,3	202,1
	2019	.	.	.	.	.	.	.

Źródło: dane Ministerstwa Środowiska.

Source: data of the Ministry of the Environment.

6. Wypadki drogowe

6. Road accidents

Tablica 71. Wypadki drogowe według województw
Table 71. Road accidents by voivodships

Województwa Voivodships		W liczbach bezwzględnych In absolute numbers	W odsetkach In percent	Na 10 tys. pojazdów silnikowych ^a Per 10 thousand motor vehicles ^a	Na 100 tys. ludności Per 100 thousand population
POLSKA POLAND	2018	31674	100,0	10,3	82,5
	2019	30288	100,0	9,5	78,9
Dolnośląskie	2018	2148	6,8	9,4	74,0
	2019	1929	6,4	8,2	66,5
Kujawsko-pomorskie	2018	970	3,1	5,9	46,6
	2019	940	3,1	5,5	45,3
Lubelskie	2018	1216	3,8	6,9	57,3
	2019	1139	3,8	6,2	53,9
Lubuskie	2018	663	2,1	7,9	65,3
	2019	660	2,2	7,5	65,2
Łódzkie	2018	3759	11,9	18,3	152,1
	2019	3351	11,1	15,8	136,2
Małopolskie	2018	3404	10,8	13,3	100,2
	2019	3136	10,3	11,7	92,1
Mazowieckie	2018	4034	12,7	8,3	74,8
	2019	3802	12,6	7,5	70,3
Opolskie	2018	705	2,2	8,7	71,4
	2019	614	2,0	7,3	62,4
Podkarpackie	2018	1481	4,7	9,2	69,6
	2019	1481	4,9	8,9	69,6
Podlaskie	2018	672	2,1	7,5	56,8
	2019	585	1,9	6,3	49,6
Pomorskie	2018	2504	7,9	14,1	107,6
	2019	2297	7,6	12,4	98,3
Śląskie	2018	3222	10,2	9,9	71,0
	2019	2965	9,8	8,8	65,5
Świętokrzyskie	2018	1201	3,8	11,9	96,5
	2019	1056	3,5	10,1	85,3
Warmińsko-mazurskie	2018	1281	4,0	12,4	89,5
	2019	1218	4,0	11,4	85,4

^a Pojazdy według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Number of vehicles according to the Central Vehicle Register.

Tablica 71. Wypadki drogowe według województw (dok.)**Table 71. Road accidents by voivodships (cont.)**

Województwa Voivodships		W liczbach bezwzględnych In absolute numbers	W odsetkach In percent	Na 10 tys. pojazdów silnikowych ^a Per 10 thousand motor vehicles ^a	Na 100 tys. ludności Per 100 thousand population
Wielkopolskie	2018	3232	10,2	10,4	92,6
	2019	3894	12,8	12,1	111,4
Zachodniopomorskie	2018	1182	3,7	9,3	69,4
	2019	1221	4,0	9,3	71,9

a Pojazdy według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

a Number of vehicles according to the Central Vehicle Register.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 72. Wypadki drogowe oraz ich skutki według sprawstwa i przyczyny wypadku**Table 72. Road accidents and their results by culprits and causes of accidents**

Wyszczególnienie Specification	Wypadki Accidents		Zabici Killed		Ranni Injured	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	31674	30288	2862	2909	37359	35477
Z winy kierującego With fault of driver	27556	26534	2177	2226	33261	31910
w tym z powodu: of which due to:						
niedostosowania prędkości do warunków ruchu inappropriate speed for road conditions	6256	6268	778	770	8249	8031
nieprzestrzegania pierwszeństwa przejazdu non-compliance with vehicle right of way	7488	7252	322	358	9158	8880
nieprawidłowego wyprzedzania passing incorrectly	1310	1252	202	184	1581	1589
nieprawidłowego zachowania wobec pieszego incorrectly behaviour towards pedestrians	3072	2924	216	199	3012	2888
niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami non-safety distance between vehicles holds	2292	2216	57	71	2976	2793
Z winy pieszego With fault of pedestrian	2119	1879	348	372	1814	1548
Z winy pasażera With fault of passenger	116	126	5	2	118	136
Współwina Complicity	380	306	39	49	497	315
Z innych przyczyn Other reasons	1503	1443	293	260	1669	1568

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 73. Wypadki drogowe według rodzaju pojazdu sprawcy
Table 73. Road accidents by culprit's vehicle

Rodzaj pojazdu Type of vehicle	2018			2019		
	wypadki accidents	zabici killed	ranni injured	wypadki accidents	zabici killed	ranni injured
OGÓŁEM TOTAL	27556	2177	33261	26534	2226	31910
Rower Bicycle	1713	132	1636	1626	132	1555
Motorower Moped	635	45	638	590	46	586
Motorcykl Motorcycle	852	121	843	856	146	813
Motorcykle do 125 cm ³ Motorcycle up 125 cm ³	214	25	216	226	21	225
Samochód osobowy Passenger car	20622	1547	25614	19833	1576	24695
Autobus Bus	391	20	574	372	14	515
komunikacji publicznej public transport	299	5	365	297	11	379
inny other	92	15	209	75	3	136
Samochód ciężarowy Lorry	2228	239	2714	2131	252	2536
o DMC do 3,5 tony with a DMC up 3.5 tonnes	1350	123	1637	1329	139	1583
o DMC powyżej 3,5 tony with a DMC above 3.5 tonnes	878	116	1077	802	113	953
Ciągnik rolniczy Tractor	130	19	143	99	12	105
Czterokołowe On-road quads	35	3	37	38	4	42
Czterokołowiec lekki Light on-road quads	19	2	20	27	1	31
Tramwaj, trolejbus Tram, trolleybus	81	5	145	47	2	81
Inny pojazd Other vehicle	79	9	85	101	10	102
Pojazd nieustalony Unknown vehicle	557	10	596	588	10	624

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 74. Wypadki drogowe oraz ich skutki według obszaru występowania i rodzaju drogi
Table 74. Road accidents and their results by area of occurrence and road category

Wyszczególnienie Specification	Wypadki Accidents		Zabici Killed		Ranni Injured	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers						
OGÓŁEM TOTAL	31674	30288	2862	2909	37359	35477
Obszar: Area:						
zabudowany build	22560	21359	1252	1177	25698	24229
niezabudowany non-build	9114	8929	1610	1732	11661	11248
Rodzaj drogi: Type of road:						
autostrada motorway	434	415	52	70	636	594
ekspresowa expressway	407	445	55	79	554	624
o dwóch jezdniach jednokierunkowych at two one-way roads	4414	4009	210	190	5227	4724
droga jednokierunkowa one-way road	1173	1041	31	30	1343	1128
dwukierunkowa, jednojezdniowa two-ways road, one line	25246	24378	2514	2540	29599	28407
W odsetkach In percent						
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Obszar: Area:						
zabudowany build	71,2	70,5	43,7	40,5	68,8	68,3
niezabudowany non-build area	28,8	29,5	56,3	59,5	31,2	31,7
Rodzaj drogi: Type of road:						
autostrada motorway	1,4	1,4	1,8	2,4	1,7	1,7
ekspresowa expressway	1,3	1,5	1,9	2,7	1,5	1,8
o dwóch jezdniach jednokierunkowych at two one-way roads	13,9	13,2	7,3	6,5	14,0	13,3
droga jednokierunkowa one-way road	3,7	3,4	1,1	1,0	3,6	3,2
dwukierunkowa, jednojezdniowa two-ways road, one line	79,7	80,5	87,9	87,4	79,2	80,0

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 75. Ofiary wypadków drogowych według województw
Table 75. Casualties of road accidents by voivodships

Województwa Voivodships		Zabici Killed			Ranni Injured		
		w liczbach bezwzględ- nych in absolute numbers	na 100 wypadków per 100 accidents	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 wypadków per 100 accidents	na 100 tys. ludności per 100 thousand population
POLSKA POLAND	2018	2862	9,0	7,5	37359	117,9	97,3
	2019	2909	9,6	7,6	35477	117,1	92,4
Dolnośląskie	2018	203	9,5	7,0	2674	124,5	92,2
	2019	215	11,1	7,4	2275	117,9	78,4
Kujawsko-pomorskie	2018	171	17,6	8,2	1031	106,3	49,6
	2019	211	22,4	10,2	974	103,6	47,0
Lubelskie	2018	179	14,7	8,4	1286	105,8	60,6
	2019	170	14,9	8,0	1233	108,3	58,4
Lubuskie	2018	79	11,9	7,8	790	119,2	77,8
	2019	92	13,9	9,1	775	117,4	76,5
Łódzkie	2018	229	6,1	9,3	4600	122,4	186,2
	2019	239	7,1	9,7	4047	120,8	164,5
Małopolskie	2018	223	6,6	6,6	4003	117,6	117,9
	2019	176	5,6	5,2	3716	118,5	109,2
Mazowieckie	2018	448	11,1	8,3	4682	116,1	86,8
	2019	469	12,3	8,7	4391	115,5	81,1
Opolskie	2018	81	11,5	8,2	787	111,6	79,7
	2019	73	11,9	7,4	703	114,5	71,4
Podkarpackie	2018	125	8,4	5,9	1775	119,9	83,4
	2019	157	10,6	7,4	1708	115,3	80,3
Podlaskie	2018	102	15,2	8,6	771	114,7	65,2
	2019	106	18,1	9,0	620	106,0	52,6
Pomorskie	2018	146	5,8	6,3	3098	123,7	133,1
	2019	160	7,0	6,8	2775	120,8	118,7
Śląskie	2018	219	6,8	4,8	3783	117,4	83,3
	2019	199	6,7	4,4	3561	120,1	78,7
Świętokrzyskie	2018	127	10,6	10,2	1450	120,7	116,5
	2019	131	12,4	10,6	1241	117,5	100,3
Warmińsko-mazurskie	2018	140	10,9	9,8	1506	117,6	105,2
	2019	103	8,5	7,2	1486	122,0	104,2
Wielkopolskie	2018	261	8,1	7,5	3766	116,5	107,9
	2019	279	7,2	8,0	4566	117,3	130,6
Zachodniopomorskie	2018	129	10,9	7,6	1357	114,8	79,7
	2019	129	10,6	7,6	1406	115,2	82,8

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 76. Ofiary wypadków drogowych według grup wieku

Table 76. Road accident casualties by age groups

Ofiary wypadków Road traffic casualties		Wiek Age							
		0-6 lat 0-6 years	7-14	15-17	18-24	25-39	40-59	60 lat i więcej 60 years and more	nieznany unknown
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers									
Zabici Killed	2018	16	41	64	374	675	741	949	2
	2019	22	46	50	382	713	770	914	12
Ranni Injured	2018	861	2097	1524	5728	10446	9306	7341	56
	2019	790	1831	1494	5374	9743	9113	7087	45
W odsetkach In percent									
Zabici Killed	2018	0,6	1,4	2,2	13,1	23,6	25,9	33,1	0,1
	2019	0,8	1,6	1,7	13,1	24,5	26,5	31,4	0,4
Ranni Injured	2018	2,3	5,6	4,1	15,3	28,0	24,9	19,7	0,1
	2019	2,2	5,2	4,2	15,1	27,5	25,7	20,0	0,1

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 77. Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu oraz ich skutki według województw

Table 77. Road accidents involving intoxicated road users and their results by voivodships

Województwa Voivodships		Wypadki Accidents			Zabici Killed		Ranni Injured	
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	w odsetkach in percent	udział w ogólnej liczbie wypadków w % share in total number of accidents in %	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie zabitych w % share in total number of killed in %	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych w % share in total number of injured in %
POLSKA POLAND	2018	2779	100,0	8,8	370	12,9	3112	8,3
	2019	2717	100,0	9,0	326	11,2	3081	8,7
Dolnośląskie	2018	181	6,5	8,4	16	7,9	212	7,9
	2019	175	6,4	9,1	18	8,4	205	9,0
Kujawsko-pomorskie	2018	84	3,0	8,7	20	11,7	85	8,2
	2019	83	3,1	8,8	20	9,5	80	8,2
Lubelskie	2018	172	6,2	14,1	37	20,7	176	13,7
	2019	155	5,7	13,6	24	14,1	164	13,3

Tablica 77. Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu oraz ich skutki według województw (dok.)

Table 77. Road accidents involving intoxicated road users and their results by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Wypadki Accidents			Zabici Killed		Ranni Injured	
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	w odsetkach in percent	udział w ogólnej liczbie wypadków w % share in total number of accidents in %	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie zabitych w % share in total number of killed in %	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych w % share in total number of injured in %
Lubuskie	2018	55	2,0	8,3	4	5,1	63	8,0
	2019	73	2,7	11,1	3	3,3	86	11,1
Łódzkie	2018	318	11,4	8,5	30	13,1	367	8,0
	2019	310	11,4	9,3	27	11,3	390	9,6
Małopolskie	2018	304	10,9	8,9	19	8,5	352	8,8
	2019	271	10,0	8,6	10	5,7	298	8,0
Mazowieckie	2018	306	11,2	7,6	60	13,4	333	7,1
	2019	339	12,5	8,9	56	11,9	379	8,6
Opolskie	2018	77	2,8	10,9	8	9,9	84	10,7
	2019	64	2,4	10,4	9	12,3	80	11,4
Podkarpackie	2018	112	4,0	7,6	12	9,6	125	7,0
	2019	107	3,9	7,2	15	9,6	122	7,1
Podlaskie	2018	89	3,2	13,2	17	16,7	98	12,7
	2019	70	2,6	12,0	15	14,2	67	10,8
Pomorskie	2018	176	6,3	7,0	16	11,0	207	6,7
	2019	166	6,1	7,2	24	15,0	186	6,7
Śląskie	2018	318	11,4	9,9	26	11,9	349	9,2
	2019	286	10,5	9,6	22	11,1	331	9,3
Świętokrzyskie	2018	159	5,7	13,2	29	22,8	190	13,1
	2019	131	4,8	12,4	10	7,6	144	11,6
Warmińsko-mazurskie	2018	178	6,4	13,9	44	31,4	197	13,1
	2019	134	4,9	11,0	30	29,1	163	11,0
Wielkopolskie	2018	155	5,6	4,8	27	10,3	164	4,4
	2019	219	8,1	5,6	29	10,4	239	5,2
Zachodniopomorskie	2018	95	3,4	8,0	5	3,9	110	8,1
	2019	134	4,9	11,0	14	10,9	147	10,5

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 78. Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku
Table 78. Intoxicated culprits of road accidents by age groups

Grupy wiekowe Age groups		Wypadki Accidents		Zabici Killed		Ranni Injured	
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	w odsetkach in percent	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	w odsetkach in percent	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	w odsetkach in percent
OGÓŁEM TOTAL	2018	1614	100,0	203	100,0	1965	100,0
	2019	1655	100,0	192	100,0	2015	100,0
7-14 lat	2018	-	-	-	-	-	-
	2019	2	0,1	-	-	2	0,1
15-17	2018	15	0,9	-	-	23	1,2
	2019	24	1,5	3	1,6	30	1,5
18-24	2018	308	19,1	49	24,1	409	20,8
	2019	323	19,5	50	26,1	450	22,3
25-39	2018	693	42,9	94	46,3	845	43,0
	2019	708	42,8	83	43,2	856	42,5
40-59	2018	474	29,4	50	24,7	565	28,7
	2019	438	26,5	45	23,4	500	24,8
60 lat i więcej and more	2018	122	7,6	10	4,9	120	6,1
	2019	158	9,5	11	5,7	175	8,7
nieznany unknown	2018	2	0,1	-	-	3	0,2
	2019	2	0,1	-	-	2	0,1

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 79. Ubezpieczenia komunikacyjne
Table 79. Car insurance

Wyszczególnienie	2018	2019	Specification
Liczba polis w tys.	30970	32384	Number of policies in thousand
OC komunikacyjne	24291	25283	third party insurance
AC	6679	7101	comprehensive insurance
Wartość składek przypisanych brutto w mln zł	23483	23593	Value of gross premiums written in PLN millions
OC komunikacyjne	15180	14924	third party insurance
AC	8303	8669	comprehensive insurance
Średnia składka w zł:			Average premium in PLN:
OC komunikacyjne	625	590	third party insurance
AC	1243	1221	comprehensive insurance
Wartość wypłaconych odszkodowań i świadczeń w mln zł	13919	14996	Value of paid indemnities and benefits in PLN millions
OC komunikacyjne	8958	9451	third party insurance
AC	4961	5545	comprehensive insurance

Źródło: dane Polskiej Izby Ubezpieczeń.

Source: data of the Polish Insurance Association.

7. Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach Unii Europejskiej

7. Selected data on road transport in European Union countries

Tablica 80. Pracujący w transporcie drogowym w krajach Unii Europejskiej
Table 80. Employment in road transport in European Union countries

Kraje Countries	2016			2017		
	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers
	w tys. osób in thousand persons					
UE-28 EU-28	5310,2	3235,1	2075,2	5591,9	3333,6	2258,3
Austria Austria	119,3	61,9	57,4	121,5	62,9	58,6
Belgia Belgium	78,5	59,8	18,8	79,2	59,7	19,5
Bułgaria Bulgaria	101,1	69,1	32,0	103,8	72,2	31,6
Chorwacja Croatia	41,4	22,0	19,4	43,1	22,9	20,1
Cypr Cyprus	5,2	1,9	3,3	5,3	2,0	3,3
Czechy Czechia	163,8	125,4	38,3	168,2	129,6	38,7
Dania Denmark	55,9	30,0	25,9	57,4	31,1	26,2
Estonia Estonia	19,3	16,1	3,3	19,9	16,3	3,7
Finlandia Finland	70,4	45,2	25,2	74,2	45,4	28,8
Francja France	622,7	357,9	264,9	763,4	366,9	396,5
Grecja Greece	96,7	35,7	61,0	93,3	33,1	60,2
Hiszpania Spain	497,4	320,6	176,8	516,3	330,1	186,1
Holandia Netherlands	172,2	120,4	51,8	189,5	123,8	65,8
Irlandia Ireland	49,4	21,0	28,4	51,7	22,4	29,3
Litwa Lithuania	79,2	63,5	15,7	86,6	70,2	16,4
Luksemburg Luxembourg	11,0	7,5	3,5	10,1	7,5	2,7
Łotwa Latvia	39,8	25,7	14,1	40,4	26,6	13,8
Malta Malta	3,2	1,6	1,7	4,8	1,3	3,5
Niemcy Germany	882,4	433,5	448,8	925,3	460,0	465,4

Tablica 80. Pracujący w transporcie drogowym w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 80. Employment in road transport in European Union countries (cont.)

Kraje Countries	2016			2017		
	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers
	w tys. osób in thousand persons					
Polska Poland	493,0	356,8	136,3	522,2	384,4	137,8
Portugalia Portugal	100,4	67,0	33,4	104,4	69,9	34,6
Rumunia Romania	224,3	146,0	78,3	234,0	155,1	78,9
Słowacja Slovakia	60,1	45,7	14,4	63,5	48,0	15,5
Słowenia Slovenia	29,2	23,8	5,4	31,4	25,7	5,6
Szwecja Sweden	152,1	81,0	71,0	156,0	83,3	72,7
Węgry Hungary	126,0	76,4	49,7	127,8	78,5	49,3
Wielka Brytania United Kingdom	523,0	294,6	228,4	495,2	266,8	228,4
Włochy Italy	493,0	325,0	168,0	503,3	337,9	165,3

Źródło: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, Komisja Europejska.

Source: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, European Commission.

Tablica 81. Obroty przedsiębiorstw transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej
Table 81. Turnover of road transport enterprises in European Union countries

Kraje Countries	2016			2017		
	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers
	w mln EUR in EUR million					
UE-28 EU-28	478528	336934	141594	498832	353616	145216
Austria Austria	14579	9907	4672	15436	10554	4882
Belgia Belgium	13402	11911	1490	13468	12067	1402
Bułgaria Bulgaria	4035	3583	452	4364	3906	458
Chorwacja Croatia	2171	1502	669	2332	1651	682
Cypr Cyprus	287	143	144	315	166	150

Tablica 81. Obroty przedsiębiorstw transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej (cd.)
Table 81. Turnover of road transport enterprises in European Union countries (cont.)

Kraje Countries	2016			2017		
	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers
	w mln EUR in EUR million					
Czechy Czechia	9582	8190	1392	10501	8993	1508
Dania Denmark	8677	5885	2792	9301	6182	3119
Estonia Estonia	1322	1176	146	1435	1288	147
Finlandia Finland	8156	6158	1998	8743	6396	2347
Francja France	62646	44827	17820	72027	47648	24379
Grecja Greece	3269	2236	1033	3839	2363	1476
Hiszpania Spain	41351	31141	10210	42313	32812	9501
Holandia Netherlands	24760	20815	3945	26141	22215	3925
Irlandia Ireland	5822	3501	2322	3850	1867	1983
Litwa Lithuania	4147	3866	280	4953	4638	315
Luksemburg Luxembourg	1481	1261	220	1717	1341	376
Łotwa Latvia	1503	1329	147	1650	1448	202
Malta Malta	100	60	40	290	200	90
Niemcy Germany	75215	41610	33605	79235	44824	34411
Polska Poland	29128	25352	3776	31669	27669	4000
Portugalia Portugal	6517	5311	1207	6957	5670	1287
Rumunia Romania	9592	8346	1246	10622	9325	1297
Słowacja Slovakia	3955	3617	338	4297	3931	366
Słowenia Slovenia	2734	2486	249	3024	2760	263
Szwecja Sweden	19007	10705	8301	19576	11124	8452
Węgry Hungary	6958	5286	1673	7542	5800	1742

Tablica 81. Obroty przedsiębiorstw transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej (dok.)

Table 81. Turnover of road transport enterprises in European Union countries (cont.)

Kraje Countries	2016			2017		
	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers
	w mln EUR in EUR million					
Wielka Brytania United Kingdom	59966	30833	29133	53369	29131	24238
Włochy Italy	58167	45899	12268	59867	47648	12219

Źródło: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, Komisja Europejska.

Source: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, European Commission.

Tablica 82. Autostrady w krajach Unii Europejskiej

Table 82. Motorways in European Union countries

Kraje	Długość w km Motorways lenght in km		Gęstość sieci w km/1000 km ² Motorways density in km/1000 km ²		Countries
	2017	2018	2017	2018	
UE-28	77228	77696	21	22	EU-28
Austria	1743	1749	21	21	Austria
Belgia	1763	1763	58	58	Belgium
Bułgaria	734	757	7	7	Bulgaria
Chorwacja	1310	1310	23	23	Croatia
Cypr	257	257	28	28	Cyprus
Czechy	1240	1252	16	16	Czechia
Dania	1308	1329	30	32	Denmark
Estonia	154	154	4	4	Estonia
Finlandia	893	926	3	3	Finland
Francja	11618	11671	18	18	France
Grecja	2133	2098	0	0	Greece
Hiszpania	15523	15585	31	31	Spain
Holandia	2758	2756	66	81	Netherlands
Irlandia	916	916	13	13	Ireland
Litwa	324	324	5	5	Lithuania
Luksemburg	165	165	64	64	Luxembourg
Łotwa	-	-	-	-	Latvia
Malta	-	-	-	-	Malta
Niemcy	13009	13141	36	37	Germany
Polska	1637	1637	5	5	Poland
Portugalia	3065	3065	33	34	Portugal

Tablica 82. Autostrady w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 82. Motorways in European Union countries (cont.)

Kraje	Długość w km Motorways length in km		Gęstość sieci w km/1000 km ² Motorways density in km/1000 km ²		Countries
	2017	2018	2017	2018	
Rumunia	763	823	3	4	Romania
Słowacja	482	482	10	10	Slovakia
Słowenia	618	623	30	31	Slovenia
Szwecja	2132	2132	5	5	Sweden
Węgry	1937	1982	18	18	Hungary
Wielka Brytania	3803	3857	15	16	United Kingdom
Włochy	6943	6943	23	23	Italy

Źródło: Eurostat (road_if_motorwa), (tran_r_net), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, Komisja Europejska, opracowanie własne.
 Source: Eurostat (road_if_motorwa), (tran_r_net), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, European Commission, own studies.

Tablica 83. Długość dróg w krajach Unii Europejskiej
Table 83. Length of roads in European Union countries

Kraje Countries	Drogi w km Roads in km					
	główne lub krajowe ^a main or national ^a		drugorzędne lub regionalne secondary or regional		pozostałe others	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Austria Austria	10826	10858	23673	23653	94146	91238
Belgia Belgium	13229	13229	1349	1349	138869	138869
Bułgaria Bulgaria	2928	2925	4028	4022	12171	11989
Cypr Cyprus	2219	5446	2313	2358	5066	4935
Czechy Czechia	5825	5818	48692	48674	74919	74919
Dania Denmark	2602	2594	.	.	70817	70840
Estonia Estonia	3869	3861	12590	12595	42370	42398
Finlandia Finland	12575	12541	13451	13470	51065	51006
Francja France	9044	9551	377890	378401	704999	704151
Grecja Greece	9299	9299	30864	30864	75600	75600
Hiszpania Spain	14905	14870	135259	135171	501053	501053
Holandia Netherlands	2627	2629	7782	7782	126523	126523

Tablica 83. Długość dróg w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 83. Length of roads in European Union countries (cont.)

Kraje Countries	Drogi w km Roads in km					
	główne lub krajowe ^a main or national ^a		drugorzędne lub regionalne secondary or regional		pozostałe others	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Irlandia Ireland	4390	4390	13120	13120	80472	80472
Litwa Lithuania	6352	6676	14566	14559	50482	50668
Luksemburg Luxembourg	837	839	1891	1891	.	19
Łotwa Latvia	1673	1673	5457	5453	61377	61695
Malta Malta	2855	520	.	.	.	2120
Niemcy Germany	38018	37879	178876	178806	.	.
Polska Poland	1425	17766	153757	153497	249136	251664
Portugalia Portugal	6457	6457	4791	4791	.	.
Rumunia Romania	16891	16917	35149	35085	33296	33409
Słowacja Slovakia	3593	3594	13967	13969	38895	38895
Słowenia Slovenia	5917	5917	13361	13361	18883	32061
Szwecja Sweden	13565	13557	157208	157221	42488	42780
Węgry Hungary	30069	30088	.	.	178809	181230
Wielka Brytania United Kingdom	49215	49699	33197	33216	336337	335983
Włochy Italy	20786	20786	155247	155247	73591	73591

^a Bez autostrad.

Źródło: Eurostat (road_if_roadsc), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, Komisja Europejska.

^a Excluding motorways.

Source: Eurostat (road_if_roadsc), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, European Commission.

Tablica 84. Samochody osobowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej
Table 84. Passenger cars registered in European Union countries

Kraje	2017	2018	Countries
	w tys. in thousand		
UE-28	264174	269183	EU-28
Austria	4899	4979	Austria
Belgia	5799	5869	Belgium
Bułgaria	2771	2773	Bulgaria
Chorwacja	1596	1666	Croatia
Cypr	527	551	Cyprus
Czechy	5538	5748	Czechia
Dania	2530	2594	Denmark
Estonia	726	747	Estonia
Finlandia	3423	3495	Finland
Francja	32006	32034	France
Grecja	5283	5407	Greece
Hiszpania	23500	24074	Spain
Holandia	8373	8531	Netherlands
Irlandia	2087	2128	Ireland
Litwa	1357	1431	Lithuania
Luksemburg	403	415	Luxembourg
Łotwa	690	693	Latvia
Malta	292	300	Malta
Niemcy	46475	47096	Germany
Polska	22504	23429	Poland
Portugalia	5059	5283	Portugal
Rumunia	5998	6453	Romania
Słowacja	2223	2322	Slovakia
Słowenia	1118	1143	Slovenia
Szwecja	4845	4871	Sweden
Węgry	3472	3642	Hungary
Wielka Brytania	32160	32493	United Kingdom
Włochy	38520	39018	Italy

Źródło: Eurostat (road_egs_carmot), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, Komisja Europejska.
 Source: Eurostat (road_egs_carmot), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, European Commission.

Tablica 85. Wskaźnik motoryzacji w krajach Unii Europejskiej
Table 85. Motorisation rate in European Union countries

Kraje	2017	2018	Countries
	liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców number of passenger cars per 1000 population		
UE-28	516	524	EU-28
Austria	555	562	Austria
Belgia	509	512	Belgium
Bułgaria	393	396	Bulgaria
Chorwacja	389	409	Croatia
Cypr	609	629	Cyprus
Czechy	522	540	Czechia
Dania	438	447	Denmark
Estonia	550	563	Estonia
Finlandia	621	633	Finland
Francja	478	478	France
Grecja	492	504	Greece
Hiszpania	504	513	Spain
Holandia	487	494	Netherlands
Irlandia	432	434	Ireland
Litwa	483	512	Lithuania
Luksemburg	670	676	Luxembourg
Łotwa	357	361	Latvia
Malta	613	608	Malta
Niemcy	561	567	Germany
Polska	593	617	Poland
Portugalia	492	514	Portugal
Rumunia	307	332	Romania
Słowacja	408	426	Slovakia
Słowenia	541	549	Slovenia
Szwecja	479	476	Sweden
Węgry	355	373	Hungary
Wielka Brytania	485	488	United Kingdom
Włochy	637	646	Italy

Źródło: Eurostat (road_eqs_carhab), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, Komisja Europejska.

Source: Eurostat (road_eqs_carhab), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, European Commission.

Tablica 86. Autobusy zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej
Table 86. Buses and coaches registered in European Union countries

Kraje	2017	2018	Countries
	w tys. in thousand		
UE-28	859,0	868,1	EU-28
Austria	10,0	10,0	Austria
Belgia	16,0	16,2	Belgium
Bułgaria	21,0	20,8	Bulgaria
Chorwacja	5,7	5,9	Croatia
Cypr	3,0	3,1	Cyprus
Czechy	21,4	22,0	Czechia
Dania	13,5	13,2	Denmark
Estonia	4,9	5,0	Estonia
Finlandia	18,1	18,5	Finland
Francja	100,9	100,7	France
Grecja	26,4	26,5	Greece
Hiszpania	63,6	64,9	Spain
Holandia	9,9	9,7	Netherlands
Irlandia	10,3	10,9	Ireland
Litwa	7,2	7,5	Lithuania
Luksemburg	2,0	2,0	Luxembourg
Łotwa	4,7	4,6	Latvia
Malta	2,1	2,1	Malta
Niemcy	79,4	80,5	Germany
Polska	116,1	119,0	Poland
Portugalia	15,2	15,5	Portugal
Rumunia	50,3	51,8	Romania
Słowacja	9,2	9,1	Slovakia
Słowenia	2,8	2,8	Slovenia
Szwecja	14,4	14,4	Sweden
Węgry	18,7	19,1	Hungary
Wielka Brytania	113,2	112,1	United Kingdom
Włochy	99,1	100,0	Italy

Źródło: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, Komisja Europejska.

Source: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, European Commission.

Tablica 87. Samochody ciężarowe ^a zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej
Table 87. Lorries ^a registered in European Union countries

Kraje	2017	2018	Countries
	w tys. in thousand		
UE-28	38612,0	39440,6	EU-28
Austria	476,3	495,2	Austria
Belgia	887,5	920,1	Belgium
Bułgaria	423,2	438,3	Bulgaria
Chorwacja	168,1	181,4	Croatia
Cypr	107,7	111,0	Cyprus
Czechy	693,5	710,6	Czechia
Dania	437,9	432,1	Denmark
Estonia	114,8	121,6	Estonia
Finlandia	604,5	626,8	Finland
Francja	6960,8	6947,5	France
Grecja	1344,1	1395,3	Greece
Hiszpania	5142,6	5206,9	Spain
Holandia	1023,0	1057,8	Netherlands
Irlandia	349,1	355,3	Ireland
Litwa	115,5	125,7	Lithuania
Luksemburg	43,2	45,0	Luxembourg
Łotwa	87,1	89,2	Latvia
Malta	47,1	48,8	Malta
Niemcy	3242,1	3367,7	Germany
Polska	3640,0	3758,0	Poland
Portugalia	1336,8	1369,7	Portugal
Rumunia	975,2	1034,3	Romania
Słowacja	316,7	324,7	Slovakia
Słowenia	103,3	110,4	Slovenia
Szwecja	638,4	656,1	Sweden
Węgry	542,5	580,8	Hungary
Wielka Brytania	4534,6	4652,2	United Kingdom
Włochy	4256,2	4314,0	Italy

^a Dane dotyczą samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (bez przyczep i naczepl).

Źródło: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, Komisja Europejska.

^a Data refer to lorries and road tractors (excluding trailers and semi-trailers).

Source: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, European Commission.

Tablica 88. Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej

Table 88. Modal split of goods road and passenger transport in European Union countries

Kraje Countries		Transport towarowy Freight transport			Transport pasażerski Passenger transport			
		kolejowy rail	drogowy road	wodny śródlądowy inland waterways	samochody osobowe passenger cars	autobusy i trolejbusy coaches buses and trolley buses	pociągi trains	tramwaje i metro trams and metro
		w % tonokilometrów ogółem in % of total tonne-kilometres			w % pasażerokilometrów ogółem in % of total passenger-kilometres			
UE-28 EU-28	2017	17,3	76,7	6,0	81,8	8,5	7,8	1,8
	2018	18,0	76,5	5,5	81,8	8,5	7,9	1,7
Austria Austria	2017	31,8	65,4	2,9	72,7	9,7	11,2	6,4
	2018	31,5	66,3	2,1	71,9	9,4	12,1	6,6
Belgia Belgium	2017	10,3	74,0	15,7	81,1	10,1	7,7	1,1
	2018	10,5	73,2	16,4	80,7	10,2	8,1	1,1
Bułgaria Bulgaria	2017	18,5	56,6	24,8	81,5	14,9	2,0	1,5
	2018	19,3	56,2	24,5	82,1	14,2	2,1	1,6
Chorwacja Croatia	2017	20,1	73,6	6,3	82,7	13,1	2,3	1,9
	2018	21,2	73,6	5,2	83,2	12,5	2,4	1,9
Cypr Cyprus	2017	-	100,0	-	81,0	19,0	-	-
	2018	-	100,0	-	81,1	18,9	-	-
Czechy Czechia	2017	26,9	73,1	0,0	66,2	15,7	8,4	9,7
	2018	27,6	72,4	0,0	66,6	15,5	8,7	9,2
Dania Denmark	2017	11,5	88,5	-	81,2	9,9	8,5	0,5
	2018	11,8	88,2	-	81,6	9,6	8,3	0,5
Estonia Estonia	2017	44,4	55,6	-	79,9	17,2	2,2	0,7
	2018	46,2	53,8	-	80,0	16,7	2,5	0,8
Finlandia Finland	2017	27,3	72,4	0,3	83,6	10,3	5,4	0,7
	2018	29,0	70,7	0,3	83,5	10,0	5,7	0,8
Francja France	2017	10,5	87,2	2,4	81,0	6,2	10,9	1,8
	2018	9,9	87,8	2,3	82,1	6,2	10,5	1,2
Grecja Greece	2017	1,8	98,2	-	81,4	16,4	0,9	1,3
	2018	2,1	97,9	-	81,6	16,2	0,9	1,3
Hiszpania Spain	2017	5,1	94,9	-	83,5	7,7	6,9	1,9
	2018	5,0	95,0	-	83,1	7,9	6,9	2,1
Holandia Netherlands	2017	5,9	49,4	44,7	85,3	2,8	11,3	0,5
	2018	6,4	50,4	43,2	85,2	3,1	11,1	0,6
Irlandia Ireland	2017	0,9	99,1	0,0	82,3	14,3	3,1	0,3
	2018	0,8	99,2	-	81,4	14,9	3,2	0,5
Litwa Lithuania	2017	66,7	33,3	0,0	91,1	8,0	0,9	-
	2018	67,9	32,1	0,0	90,4	8,5	1,1	-

Tablica 88. Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (dok.)**Table 88. Modal split of goods road and passenger transport in European Union countries (cont.)**

Kraje Countries		Transport towarowy Freight transport			Transport pasażerski Passenger transport			
		kolejowy rail	drogowy road	wodny śródlądowy inland waterways	samochody osobowe passenger cars	autobusy i trolejbusy coaches buses and trolley buses	pociągi trains	tramwaje i metro trams and metro
		w % tonokilometrów ogółem in % of total tonne-kilometres			w % pasażerokilometrów ogółem in % of total passenger-kilometres			
Luksemburg Luxembourg	2017	5,9	88,3	5,8	82,9	12,4	4,7	-
	2018	8,2	84,3	7,5	81,3	12,1	4,6	2,0
Łotwa Latvia	2017	74,0	26,0	-	83,8	12,1	3,3	0,7
	2018	75,8	24,2	-	84,0	11,9	3,4	0,7
Malta Malta	2017	-	0,0	-	82,5	17,5	-	-
	2018	-	0,0	-	82,5	17,5	-	-
Niemcy Germany	2017	17,8	73,4	8,8	84,2	5,6	8,6	1,5
	2018	19,8	72,8	7,4	83,8	5,7	8,9	1,6
Polska Poland	2017	23,9	76,0	0,1	77,2	13,5	7,6	1,6
	2018	26,8	73,1	0,1	78,0	12,7	7,7	1,6
Portugalia Portugal	2017	14,1	85,9	-	87,6	7,0	4,3	1,1
	2018	14,2	85,8	-	87,5	7,3	4,2	1,1
Rumunia Romania	2017	30,2	42,4	27,4	75,4	14,1	4,4	6,1
	2018	28,9	44,1	27,1	75,2	14,4	4,0	6,3
Słowacja Slovakia	2017	32,9	63,5	3,6	73,8	15,6	9,9	0,7
	2018	32,6	64,4	3,0	73,4	16,1	9,8	0,7
Słowenia Slovenia	2017	35,5	64,5	-	86,5	11,7	1,8	-
	2018	35,3	64,7	-	86,4	11,8	1,8	-
Szwecja Sweden	2017	30,2	69,8	0,0	81,7	7,0	9,4	1,9
	2018	30,7	69,3	0,0	81,5	7,0	9,5	1,9
Węgry Hungary	2017	32,4	62,7	4,8	67,6	20,4	8,6	3,4
	2018	27,0	68,9	4,1	68,5	20,2	8,3	2,9
Wielka Brytania United Kingdom	2017	9,6	90,4	0,1	84,5	5,0	8,7	1,8
	2018	9,4	90,5	0,1	84,8	4,6	8,8	1,8
Włochy Italy	2017	13,6	86,4	0,1	82,0	11,4	5,9	0,7
	2018	13,1	86,8	0,0	81,4	11,6	6,2	0,8

Źródło: Eurostat (tran_hv_fmod), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, Komisja Europejska.

Source: Eurostat (tran_hv_fmod), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, European Commission.

Tablica 89. Przewozy ładunków transportem drogowym w wybranych krajach Unii Europejskiej
Table 89. Goods road transport in selected European Union countries

Kraje	2018	2019	2018	2019	Countries
	w tys. ton in thousand tonnes		w mln t-km in million tkm		
UE-28	14655584	.	1924404	.	EU-28
Austria	393313	402083	25763	26444	Austria
Belgia	285505	293945	32685	34829	Belgium
Bułgaria	.	114574	26950	20551	Bulgaria
Chorwacja	74009	81125	12635	12477	Croatia
Cypr	29308	29361	892	858	Cyprus
Czechy	.	.	41073	.	Czechia
Dania	167534	167747	14998	14991	Denmark
Estonia	28494	28373	5775	4794	Estonia
Finlandia	274346	270462	28345	28848	Finland
Francja	.	1634946	173347	174061	France
Grecja	361947	354081	29279	28197	Greece
Hiszpania	.	.	238994	.	Spain
Holandia	680065	689009	68876	68337	Netherlands
Irlandia	.	.	11600	.	Ireland
Litwa	89105	100802	43590	53117	Lithuania
Luksemburg	48846	55303	6800	7381	Luxembourg
Łotwa	.	73755	14997	14965	Latvia
Niemcy	3200925	3208232	316772	311875	Germany
Polska	1390184	1506450	315874	348952	Poland
Portugalia	156650	155866	32963	31014	Portugal
Rumunia	237157	256641	58762	61041	Romania
Słowacja	177131	187184	35586	33941	Slovakia
Słowenia	85406	91775	22225	24011	Slovenia
Szwecja	.	449362	43478	42604	Sweden
Węgry	206669	202631	37948	36951	Hungary
Wielka Brytania	1425190	1470486	159282	160831	United Kingdom
Włochy	.	.	124915	.	Italy

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, Komisja Europejska.

Source: Eurostat (road_go_ta_tott), „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, European Commission.

Tablica 90. Przewozy pasażerów w krajach Unii Europejskiej
Table 90. Passenger transport in European Union countries

Kraje Countries		Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy i autokary Buses and coaches	Kolej Railways	Tramwaje i metro Trams and metro
		w mld pasażerokilometrów in billion passenger-kilometres				
UE-28 EU-28	2017	5960,0	4880,1	509,3	469,7	100,9
	2018	6008,3	4916,5	511,4	476,9	103,5
Austria Austria	2017	105,6	76,1	9,7	12,7	7,2
	2018	109,2	78,5	10,3	13,2	7,2
Belgia Belgium	2017	132,1	106,9	13,4	10,4	1,4
	2018	132,9	107,3	13,5	10,7	1,4
Bułgaria Bulgaria	2017	70,7	57,7	10,6	1,4	1,1
	2018	69,7	57,2	9,9	1,5	1,1
Chorwacja Croatia	2017	31,7	26,2	4,2	0,7	0,6
	2018	30,8	25,6	3,8	0,7	0,6
Cypr Cyprus	2017	8,1	6,6	1,5	-	-
	2018	8,4	6,8	1,6	-	-
Czechy Czechia	2017	112,7	74,3	18,3	9,4	10,7
	2018	117,0	78,0	18,1	10,2	10,7
Dania Denmark	2017	74,0	60,0	7,3	6,3	0,3
	2018	74,4	60,7	7,1	6,2	0,4
Estonia Estonia	2017	16,4	13,1	2,8	0,4	0,1
	2018	16,7	13,3	2,8	0,4	0,1
Finlandia Finland	2017	79,7	66,6	8,2	4,3	0,6
	2018	80,0	66,8	8,0	4,5	0,7
Francja France	2017	911,1	743,4	57,3	100,1	10,4
	2018	922,5	757,1	57,6	97,1	10,8
Grecja Greece	2017	125,1	101,9	20,5	1,1	1,7
	2018	126,7	103,4	20,5	1,1	1,7
Hiszpania Spain	2017	398,5	332,9	30,5	27,5	7,6
	2018	409,9	340,6	32,2	28,4	8,7
Holandia Netherlands	2017	162,6	138,7	4,6	18,4	0,9
	2018	169,9	144,7	5,3	18,9	1,0
Irlandia Ireland	2017	68,7	56,5	9,8	2,1	0,2
	2018	70,3	57,2	10,5	2,3	0,3
Litwa Lithuania	2017	34,4	31,4	2,7	0,3	-
	2018	33,3	30,1	2,8	0,4	-
Luksemburg Luxembourg	2017	9,3	7,7	1,1	0,4	-
	2018	9,6	7,8	1,2	0,4	0,2
Łotwa Latvia	2017	17,8	15,0	2,1	0,6	0,1
	2018	18,2	15,3	2,2	0,6	0,1

Tablica 90. Przewozy pasażerów w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 90. Passenger transport in European Union countries (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy i autokary Buses and coaches	Kolej Railways	Tramwaje i metro Trams and metro
Malta Malta	2017	3,2	2,6	0,6	-	-
	2018	3,2	2,7	0,6	-	-
Niemcy Germany	2017	1095,7	920,5	62,5	95,5	17,2
	2018	1098,4	920,2	62,5	98,1	17,6
Polska ^a Poland ^a	2017	266,4	205,7	36,1	20,3	4,3
	2018	272,4	212,4	34,5	21,0	4,4
Portugalia Portugal	2017	105,2	92,2	7,4	4,5	1,1
	2018	109,1	95,5	7,9	4,6	1,2
Rumunia Romania	2017	129,1	97,3	18,2	5,7	7,9
	2018	138,0	103,8	19,9	5,6	8,7
Słowacja Slovakia	2017	38,1	28,1	5,9	3,8	0,3
	2018	38,8	28,5	6,2	3,8	0,3
Słowenia Slovenia	2017	31,4	27,1	3,7	0,6	-
	2018	31,8	27,5	3,8	0,6	-
Szwecja Sweden	2017	142,1	116,1	10,0	13,3	2,6
	2018	142,3	116,0	10,0	13,5	2,7
Węgry Hungary	2017	89,7	60,6	18,3	7,7	3,0
	2018	93,3	63,9	18,9	7,8	2,7
Wielka Brytania United Kingdom	2017	792,7	669,8	39,5	68,9	14,4
	2018	793,2	672,7	36,8	69,7	14,1
Włochy Italy	2017	907,8	744,9	102,7	53,2	6,9
	2018	888,2	722,9	103,0	55,5	6,9

a Dane dotyczące samochodów osobowych oraz tramwajów i metra – szacunkowe; dane dotyczące autobusów i autokarów nie obejmują autobusów komunikacji miejskiej.

Źródło: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, Komisja Europejska.

a Data regarding passenger cars, trams and metro estimated; data concerning buses and coaches do not include buses of urban transport.

Source: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, European Commission.

Tablica 91. Zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej
Table 91. Environmental pollution by transport in European Union countries

Kraje Countries		Emisja gazu cieplarnianego z transportu GHG emissions from transport		Emisja CO ₂ z transportu CO ₂ emissions from transport	
		ogółem total	w tym drogowego of which road	ogółem total	w tym drogowego of which road
		w mln ton CO ₂ in million tonnes CO ₂		w mln ton in million tonnes	
UE-28 EU-28	2017	1255,7	895,8	1241,4	885,7
	2018	1265,3	898,9	1250,9	888,5
Austria Austria	2017	26,6	23,5	26,3	23,2
	2018	27,0	23,7	26,7	23,4
Belgia Belgium	2017	55,5	25,2	55,0	24,9
	2018	61,9	25,3	61,4	25,1
Bułgaria Bulgaria	2015	10,5	8,9	10,4	8,8
	2018	10,7	9,3	10,6	9,2
Chorwacja Croatia	2017	7,1	6,4	7,0	6,3
	2018	7,1	6,2	7,0	6,1
Cypr Cyprus	2017	3,9	2,1	3,9	2,1
	2018	4,0	2,1	3,9	2,0
Czechy Czechia	2017	19,8	18,3	19,5	18,1
	2018	20,3	18,7	20,1	18,5
Dania Denmark	2017	17,6	12,1	17,4	12,0
	2018	18,3	12,4	18,1	12,3
Estonia Estonia	2017	3,6	2,3	3,6	2,3
	2018	3,6	2,4	3,5	2,3
Finlandia Finland	2017	14,7	10,8	14,6	10,7
	2018	15,1	10,9	15,0	10,9
Francja France	2017	157,7	127,7	155,7	126,0
	2018	156,5	124,8	154,6	123,2
Grecja Greece	2017	27,8	14,7	27,3	14,5
	2018	28,7	14,8	28,1	14,6
Hiszpania Spain	2015	127,8	82,5	126,4	81,6
	2018	129,8	83,7	128,4	82,7
Holandia Netherlands	2017	81,0	30,0	80,2	29,7
	2018	79,9	30,3	79,2	30,0
Irlandia Ireland	2017	15,6	11,5	15,4	11,4
	2018	16,0	11,7	15,9	11,6

Tablica 91. Zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 91. Environmental pollution by transport in European Union countries (cont.)

Kraje Countries		Emisja gazu cieplarnianego z transportu GHG emissions from transport		Emisja CO ₂ z transportu CO ₂ emissions from transport	
		ogółem total	w tym drogowego of which road	ogółem total	w tym drogowego of which road
		w mln ton CO ₂ in million tonnes CO ₂		w mln ton in million tonnes	
Litwa Lithuania	2017	6,6	5,5	6,5	5,4
	2018	7,1	5,8	7,0	5,8
Luksemburg Luxembourg	2017	7,3	5,6	7,3	5,6
	2018	7,8	6,0	7,8	6,0
Łotwa Latvia	2017	4,6	3,1	4,5	3,1
	2018	4,0	3,1	3,9	3,1
Malta Malta	2017	8,0	0,6	8,0	0,6
	2018	8,3	0,6	8,3	0,6
Niemcy Germany	2017	205,2	161,8	202,9	160,1
	2018	198,3	157,7	196,0	155,8
Polska Poland	2017	66,6	62,0	65,8	61,1
	2018	69,2	63,8	68,3	63,0
Portugalia Portugal	2017	23,6	16,3	23,4	16,2
	2018	24,1	16,4	23,8	16,3
Rumunia Romania	2017	19,1	17,3	18,8	17,1
	2018	18,9	17,8	18,6	17,6
Słowacja Slovakia	2017	7,8	7,2	7,7	7,2
	2018	7,9	7,3	7,8	7,3
Słowenia Slovenia	2017	6,1	5,5	6,0	5,4
	2018	6,6	5,8	6,5	5,7
Szwecja Sweden	2017	27,1	15,5	26,7	15,3
	2018	27,8	15,0	27,4	14,8
Węgry Hungary	2017	13,8	12,8	13,7	12,7
	2018	14,8	13,6	14,6	13,4
Wielka Brytania United Kingdom	2017	171,0	114,1	169,2	112,9
	2018	169,6	112,7	167,8	111,5
Włochy Italy	2017	119,4	92,4	118,0	91,4
	2018	121,9	96,9	120,6	95,8

Źródło: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, Komisja Europejska.

Source: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, European Commission.

Tablica 92. Wypadki drogowe w krajach Unii Europejskiej
Table 92. Road accidents in European Union countries

Kraje	2017	2018	Countries
UE-28	1047025	1040049	EU-28
Austria	37402	36846	Austria
Belgia	38020	38455	Belgium
Bulgaria	6888	6684	Bulgaria
Chorwacja	10939	10450	Croatia
Cypr	608	499	Cyprus
Czechy	21263	21890	Czechia
Dania	2789	2964	Denmark
Estonia	1405	1474	Estonia
Finlandia	4432	4312	Finland
Francja	58609	55762	France
Grecja	10848	10737	Greece
Hiszpania	102233	102299	Spain
Holandia	18706	19270	Netherlands
Irlandia	6023	6093	Ireland
Litwa	3059	2926	Lithuania
Luksemburg	955	947	Luxembourg
Łotwa	3875	3975	Latvia
Malta	1497	1346	Malta
Niemcy	302656	308721	Germany
Polska	32760	31674	Poland
Portugalia	34416	35816	Portugal
Rumunia	31106	30202	Romania
Słowacja	5317	5335	Slovakia
Słowenia	6185	6013	Slovenia
Szwecja	14951	14317	Sweden
Węgry	16489	16951	Hungary
Wielka Brytania	136063	128384	United Kingdom
Włochy	174933	172553	Italy

Źródło: „EU transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, Komisja Europejska.

Source: „EU transport in figures”, Statistical Pocketbook 2020, European Commission.

Tablica 93. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej
Table 93. Road accidents fatalities in European Union countries

Kraje	2017	2018		Countries	
	w osobach in persons	na 1 mln ludności per 1 million population	na 1 mln samochodów osobowych per 1 million passenger cars		
UE-28	25250	25213	50	94	EU-28
Austria	414	409	46	82	Austria
Belgia	609	604	53	103	Belgium
Bułgaria	682	610	87	220	Bulgaria
Chorwacja	331	317	78	190	Croatia
Cypr	53	49	53	89	Cyprus
Czechy	577	656	62	114	Czechia
Dania	175	171	29	66	Denmark
Estonia	48	67	51	90	Estonia
Finlandia	238	239	43	68	Finland
Francja	3444	3246	48	101	France
Grecja	731	700	65	129	Greece
Hiszpania	1830	1806	38	75	Spain
Holandia	535	598	35	70	Netherlands
Irlandia	156	141	29	66	Ireland
Litwa	191	173	62	121	Lithuania
Luksemburg	25	36	59	87	Luxembourg
Łotwa	136	150	78	216	Latvia
Malta	19	18	36	60	Malta
Niemcy	3180	3275	39	70	Germany
Polska	2831	2900	76	124	Poland
Portugalia	602	700	68	133	Portugal
Rumunia	1951	1867	96	289	Romania
Słowacja	276	260	48	112	Slovakia
Słowenia	104	91	44	80	Slovenia
Szwecja	253	324	32	67	Sweden
Węgry	625	633	65	174	Hungary
Wielka Brytania	1856	1839	28	57	United Kingdom
Włochy	3378	3334	55	85	Italy

Źródło: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, Komisja Europejska.

Source: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, European Commission.

Tablica 94. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wybranych krajach Unii Europejskiej według użytkowników dróg

Table 94. Road accident fatalities in selected European Union countries by road users

Kraje Countries		Ogółem Grand total	Kierowca Driver	Pasażer Passenger	Pieszy Pedestrian
Austria Austria	2017	414	294	47	73
	2018	409	309	53	47
Belgia Belgium	2017	612	442	75	95
	2018	603	456	73	74
Chorwacja Croatia	2017	331	210	65	56
	2018	317	193	59	65
Czechy Czechia	2017	577	345	103	129
	2018	656	401	113	142
Dania Denmark	2017	175	133	22	20
	2018	171	122	19	30
Finlandia Finland	2017	238	175	36	27
	2018	239	174	40	25
Francja France	2017	3444	2447	517	480
	2018	3246	2326	452	468
Grecja Greece	2017	731	507	106	118
	2018	700	450	104	146
Hiszpania Spain	2017	1830	1171	308	351
	2018	1806	1153	267	386
Holandia Netherlands	2017	535	424	47	64
	2018	598	466	82	50
Irlandia Ireland	2017	158	102	26	30
	2018	182	108	39	35
Luksemburg Luxembourg	2017	25	17	4	4
	2018	36	28	5	3
Łotwa Latvia	2017	136	61	24	51
	2018	148	72	26	50
Niemcy Germany	2017	3180	2290	401	489
	2018	3275	2433	378	464
Polska Poland	2017	2831	1458	500	873
	2018	2862	1558	501	803
Portugalia Portugal	2017	602	398	74	130
	2018	700	450	87	163
Rumunia Romania	2017	1950	788	429	733
	2018	1867	764	413	690
Słowenia Slovenia	2017	104	74	20	10
	2018	91	65	13	13
Węgry Hungary	2017	625	347	108	170
	2018	633	338	130	165

Tablica 94. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wybranych krajach Unii Europejskiej według użytkowników dróg (dok.)**Table 94. Road accident fatalities in selected European Union countries by road users (cont.)**

Kraje Countries		Ogółem Grand total	Kierowca Driver	Pasażer Passenger	Pieszy Pedestrian
Wielka Brytania United Kingdom	2017	1856	1085	286	485
	2018	1839	1093	274	472
Włochy Italy	2017	3378	2319	459	600
	2018	3334	2258	464	612

Źródło: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, Komisja Europejska.
Source: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, European Commission.

Tablica 95. Ofiary śmiertelne wśród użytkowników pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej według rodzajów pojazdów**Table 95. Road accident fatalities among vehicle users in selected European Union countries by type of vehicles**

Kraje Countries		Ogółem Total	W tym Of which						
			samochód osobowy i taxi passenger car and taxi	motocykl i skuter motorcycle and moped	motorower pedal cycle	autobus i autokar bus and coach	samochód ciężarowy lorry	ciągnik rolniczy agricultural tractor	inne other
Austria Austria	2017	318	182	97	32	-	24	4	2
	2018	362	181	110	41	2	15	9	4
Belgia Belgium	2017	520	288	101	78	1	46	1	5
	2018	530	275	105	89	2	49	4	6
Chorwacja Croatia	2017	271	187	50	23	1	9	4	1
	2018	252	154	59	22	-	6	9	2
Czechy Czechia	2017	417	279	71	57	4	32	2	3
	2018	514	333	99	56	3	21	-	2
Dania Denmark	2017	150	99	20	27	2	5	-	2
	2018	141	65	31	28	-	16	-	1
Finlandia Finland	2017	344	133	18	23	2	22	3	10
	2018	214	146	27	21	5	9	2	4
Francja France	2017	2964	1767	786	173	14	150	11	63
	2018	2778	1637	760	175	3	136	16	51
Grecja Greece	2017	570	285	248	11	-	52	14	3
	2018	554	267	217	12	-	41	17	-
Hiszpania Spain	2017	1480	799	408	78	3	155	14	22
	2018	1420	732	421	58	12	151	20	26
Holandia Netherlands	2017	447	194	89	101	-	28	-	59
	2018	548	245	73	122	-	28	-	80

Tablica 95. Ofiary śmiertelne wśród użytkowników pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej według rodzajów pojazdów (dok.)

Table 95. Road accident fatalities among vehicle users in selected European Union countries by type of vehicles (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	W tym Of which						
			samochód osobowy i taxi passenger car and taxi	motocykl i skuter motorcycle and moped	motorower pedal cycle	autobus i autokar bus and coach	samochód ciężarowy lorry	ciągnik rolniczy agricultural tractor	inne other
Luksemburg Luxembourg	2017	21	13	7	-	-	1	-	-
	2018	33	19	9	3	-	1	-	1
Łotwa Latvia	2017	111	59	7	11	-	5	2	1
	2018	98	70	7	9	1	5	4	2
Niemcy Germany	2017	2552	1437	642	382	22	167	15	26
	2018	2811	1424	697	445	9	174	20	42
Polska Poland	2017	1954	1506	127	38	14	244	16	9
	2018	2025	1547	146	45	20	239	19	9
Portugalia Portugal	2017	550	204	149	25	1	59	23	11
	2018	537	238	154	26	1	68	28	22
Rumunia Romania	2017	1201	812	69	191	7	76	8	55
	2018	1177	737	73	181	11	87	8	80
Słowenia Slovenia	2017	94	30	29	11	-	3	-	21
	2018	78	32	18	8	-	6	1	13
Węgry Hungary	2017	446	277	60	81	4	31	-	2
	2018	468	291	62	68	3	39	-	5
Wielka Brytania United Kingdom	2017	1316	815	358	103	15	63	3	14
	2018	1367	799	361	100	16	55	6	30
Włochy Italy	2017	2685	1472	827	254	18	156	13	38
	2018	2722	1423	795	219	5	189	15	76

Źródło: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, Komisja Europejska.

Source: „EU Transport in figures”, Statistical Pocketbook 2019, 2020, European Commission.

Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za lata 2018 i 2019 charakteryzujące:

- wyniki ekonomiczne podmiotów gospodarczych prowadzących działalność związaną z zapewnieniem transportu drogowego pasażerskiego (zbiorowego) i towarowego, zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” do grupy 49.3 „Pozostały transport lądowy pasażerski” oraz 49.4 „Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami”,
- drogi publiczne, pojazdy samochodowe i ciągniki oraz ruch pojazdów na drogach,
- przewozy transportem drogowym ładunków (zarobkowe i gospodarcze) i pasażerów (zarobkowe) dokonane przez podmioty zaliczane, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H i innych sekcji,
- zużycie paliwa przez pojazdy i stacje paliw,
- wpływ transportu drogowego na środowisko,
- wypadki drogowe,
- transport drogowy i zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej.

2. Źródłem informacji o wynikach ekonomicznych są dane uzyskane na formularzach sprawozdawczych: SP i SP-3, T-02, Z-06, F-03 oraz SG-01 cz. 4 „Środki trwałe”.

Źródłem danych o przewozach ładunków jest sprawozdanie na formularzu TD-E, o przewozach pasażerów, sieci komunikacyjnej i o taborze – sprawozdanie na formularzu T-06, natomiast o stacjach paliw – sprawozdanie na formularzu H-01a.

Zamieszczono także dane:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (o sieci drogowej i ruchu drogowym), pochodzące z centralnej ewidencji pojazdów (o pojazdach samochodowych i ciągnikach),
- Instytutu Transportu Samochodowego (o zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń powietrza przez pojazdy), Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (o liczbie stacji paliw według operatorów, produkcji paliw ciekłych),

Methodological notes

1. The publication contains statistical data for 2018 and 2019 characterising:

- activity results of economic entities which lead an activity connected with ensuring transport of passengers (public) and goods, classified, according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007), into section H “Transportation and Storage”, to group 49.3 “Other passenger land transport” and to group 49.4 “Road transport of goods and removal services”,
- public roads, road motor vehicles and tractors and road traffic,
- goods road transport (for hire or reward and on own account) and passenger transport (for hire or reward) carried out by classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H and other sections,
- fuel consumption and petrol stations,
- the impact of road transport on the environment,
- road accidents,
- goods road transport in European Union countries.

2. The source of financial information are reports on forms: SP, SP-3, T-02, Z-06, F-03 and SG-01 Part 4 “Fixed assets”. Reports on form TD-E are the source of data concerning carriage of goods, on form T-06 – of carriage of passengers, transport network and vehicles, on form H-01a – of data concerning petrol stations.

The publication also includes data from:

- General Directorate of Public Roads and Motorways (data on road network and traffic), central vehicle register (data on road motor vehicles and tractors),
- Motor Transport Institute (data on fuel consumption and air pollution from means of transport), National Centre for Emissions Management (data on heavy metals emission and persistent organic pollutants from means of transport), Polish Organisation of Oil Industry and Trade (data on number of petrol stations by operating agents and production of liquid fuels),

- Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami (o emisji zanieczyszczeń powietrza według rodzajów środków transportowych),
- Komendy Głównej Policji (o wypadkach drogowych), Komisji Nadzoru Finansowego, Polskiej Izby Ubezpieczeń (o ubezpieczeniach komunikacyjnych).

Ponadto wykorzystano dane opublikowane przez:

- Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego w zakresie sprzedaży nowych samochodów osobowych i importu używanych samochodów osobowych (na podstawie informacji Ministerstwa Finansów),
- Ministerstwo Środowiska (o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji).

Wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej opracowano na podstawie bazy danych Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT), publikacji Komisji Europejskiej – Dyrekcji Generalnej do spraw Mobilności i Transportu (DG MOVE) oraz Europejskiej Bazy Wypadków Drogowych CARE (European Road Accident Database).

3. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenie do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

4. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,

- National Centre for Emissions Management (data on air pollutants emission by means of transport),
- Police Headquarters (data on road accidents), Polish Financial Supervision Authority, The Polish Insurance Association (data on car insurance).

Moreover the publication presents data published by:

- Polish Automotive Industry association in the field of sale of new and import of used passenger cars (on the basis of information from Ministry of Finance),
- Ministry of Environment (data on recycling of discarded vehicles).

Selected data concerning European Union countries have been prepared on the basis of the statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) database, publications of the European Commission – Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), and the European Road Accident Database – CARE.

3. Data on the **average paid employment and the average wages** and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

4. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes form company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries,

- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów oraz przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),
- wages and salaries for working overtime,
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs,
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego. Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

5. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług,

The **average monthly wages and salaries** were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit. Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

5. Revenues from total activity include:

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax,

- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa,
- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.
- other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights,
- financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług transportu samochodowego obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu.

Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług prezentuje się w cenach bazowych.

Cena bazowa definiowana jest jako kwota pieniędzy otrzymywana przez producenta od nabywcy za jednostkę produktu (wyrobu lub usługi), pomniejszona o podatki od produktu oraz ewentualne rabaty i opusty, powiększona o dotacje otrzymywane do produktu.

6. **Koszty uzyskania przychodów** z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów,
- **Revenues from the sale of services** in road transport include receipts from: transport of goods, passengers, handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities.
- Revenues from the sale of services are expressed in basic prices.
- **Basic price** is defined as the amount of money received by a producer from a buyer for a unit of product (good or service), decreased by the tax on the product as well as by applicable rebates and deductions, and increased by subsidies received for the product.
- 6. **Costs of obtaining revenues** from total activity include:
 - prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories,

- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe,
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.
- other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge,
- financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

7. **Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych oraz płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki Skarbu Państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

7. **The gross financial result** (profit or loss) represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

8. Wskaźnik poziomu kosztów:

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach,
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

9. Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

Wskaźnik płynności finansowej I stopnia – relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych.

Wskaźnik płynności finansowej II stopnia – relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych.

11. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń i mających spowodować w przyszłości wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki. Obejmują one: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,

8. The cost level indicator:

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents,
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

9. The profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. The profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

The first degree financial liquidity indicator constitutes the relations of short-term investments to short-term liabilities.

The second degree financial liquidity indicator constitutes the relations of short-term investments and short term dues to short-term liabilities.

11. Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste,
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works etc.,
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished,

- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

12. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki. Obejmują one:

- zobowiązania krótkoterminowe – ogół zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

13. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok.

Wartość brutto środków trwałych jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

Przez **wartość brutto** środków trwałych w **bieżących cenach ewidencyjnych** według stanu w dniu 31 grudnia należy rozumieć:

- w zakresie środków trwałych przekazanych do eksploatacji:
 - przed 1 stycznia 1995 r. – wartość w cenach odтворzenia z września 1994 r.,
 - po 1 stycznia 1995 r. – wartość w cenach bieżących nabycia lub wytworzenia;

- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale,
- advance on future supplies of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

12. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date,
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

13. **Fixed assets** are tangible fixed assets and equivalents, with a lifetime exceeding one year.

The gross value of fixed assets is the value equal to the outlays incurred on purchasing or manufacturing them, without deducting consumption value (depreciation).

The gross value of fixed assets **at current book-keeping prices** is understood as of 31 December:

- within the scope fixed assets designated for exploitation:
 - before 1 January 1995 – the value at replacement prices of September 1994,
 - after 1 January 1995 – the purchase of manufacturing value at current prices;

- w podmiotach stosujących Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone 1 stycznia 2005 r. – również wycenę według wartości godziwej.

Stopień zużycia określa stosunek procentowy wartości zużycia do wartości brutto środków trwałych.

14. Informacje o **nakładach inwestycyjnych** opracowano zgodnie z zasadami Europejskiego Systemu Rachunków Narodowych i Regionalnych w Unii Europejskiej (ESA 2010), wprowadzonego rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 549/2013 z dnia 21 V 2013 r.

Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m. in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych oraz inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone 1 I 2005 r.

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

- in units that use International Accounting Standards (IAS) implemented since 1 January 2005 – also revaluation according to fair value.

The degree of consumption of fixed assets is understood as the percentage relation of the value of consumption to the gross value of fixed assets.

14. Information regarding **investment outlays** was compiled according to the rules of the European System of National and Regional Accounts in the European Union (ESA 2010), introduced by the Regulation No 549/2013 of the European Parliament and of the Council (EU) of 21 May 2013.

Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, i.a. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS) implemented since 1 January 2005.

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

15. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 470) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

15. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (uniform text Journal of Laws of 2020 item 470), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennieo-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Stan spękań to cecha górnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, charakteryzująca stopień ich nieciągłości, stanowiąca przesłankę do określenia utraty nośności nawierzchni.

Równość podłużna to cecha eksploatacyjna określająca zdolność nawierzchni jezdni do niewzbudzania wstrząsów i drgań poruszającego się pojazdu.

Koleina to trwałe odkształcenie przekroju poprzecznego nawierzchni, powstałe wzdłuż drogi w miejscu oddziaływania kół pojazdów w ruchu.

Stan powierzchni to cecha nawierzchni charakteryzująca spójność tworzywa warstwy ścieralnej nawierzchni.

Właściwości przeciwpoślizgowe to zdolność do wytwarzania sił tarcia między nawierzchnią drogi a kołami pojazdów w warunkach wzajemnego poślizgu.

16. Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach**, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia prezentowane są w 2005 r. według ewidencji prowadzonej przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, a od 2010 r. według Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 16 listopada 2015 r. – przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder etc.

Condition of cracks is a feature of upper construction layers of surface characterising its degree of discontinuity which is used to determine the loss of wheel load capacity of surface.

Longitudinal profile is an operating feature determining the ability of road surface not to induce shocks and vibrations of vehicles in motion.

Rutting is a permanent deformation of surface cross-section, created along a road by wheels of vehicles in motion.

Condition of surface is a surface feature characterising materials cohesion of surface course.

Skid resistance is the ability to produce friction force between road surface and wheels of a vehicle in conditions of mutual skid.

16. Data on **road motor vehicles and tractors**, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31 December have been presented in 2005 according to the register maintained by starosts, presidents of cities and mayors, since 2010 according to Central Vehicle and Driver Register maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 16 November 2015 – by the Ministry of Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the ending of reference year.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres około 30 dni w celu dopełnienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „Ogółem” obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, autobusy, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” („czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

17. Dane o **ruchu drogowym** opracowane zostały przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w oparciu o:

- Generalny Pomiar Ruchu Drogowego przeprowadzony w latach 2010 i 2015,
- ankietowe badania ruchu na drogach i przejściach granicznych wykonane w ramach projektów GDDKiA,
- dane statystyczne ze Straży Granicznej o wielkości ruchu granicznego dla pojazdów samochodowych,
- krajowy model ruchu dla sieci drogowej opracowany w ramach projektów GDDKiA.

18. **Dane o przewozach ładunków transportem drogowym** dotyczą całego transportu drogowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym.

Przez **transport drogowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport drogowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Dane o przewozach ładunków obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,

Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

Road motor vehicles and tractors presented in the position “Total” includes registered motorcycles, passenger cars, buses, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

17. Data on **road traffic** have been prepared by the general Directorate of Public Roads and Motorways (GDDKiA) on the basis of:

- The General Traffic Census conducted in the years 2010 and 2015,
- Traffic research surveys on roads and border crossings conducted under GDDKiA projects,
- Border Guards data on border traffic of vehicles,
- national road network model prepared under GDDKiA projects.

18. Data concerning **road transport of goods** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,

- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach jest to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu drogowego (Tabl. 34) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem drogowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem drogowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami drogowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 35-46 zamieszczone są wyniki badania reprezentacyjnego. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup ładunków lub krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 34) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior and Administration.

Tables 35-46 present the results of a sample survey. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by groups of goods or by countries) regarded at least 10 vehicles.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone **metodą reprezentacyjną** realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 I 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 3 II 2012 r. – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęło obserwacją statystyczną tygodniowe wykorzystanie samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągników siodłowych w wieku do 25 lat zarejestrowanych na terenie całej Polski. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o dane pochodzące z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK), a następnie posortowany na 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w 4 grupach wiekowych w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w 4 grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się cztery razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić blisko dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych. W latach 2018 i 2019 liczba ciągników w wieku do 10 lat była dwukrotnie większa niż ciągników starszych. Udział samochodów ciężarowych w próbie zmniejszył się z 56,2% w 2018 r. do 54,0% w 2019 r., natomiast udział ciągników siodłowych wzrósł z 43,8% do blisko 46%. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

Próby wylosowane do badania miały wielkość 50,0 tys. pojazdów w 2018 r. i 50,4 tys. pojazdów w 2019 r., co stanowiło 8,0 % ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi w latach 2018–2019. kształtował się na poziomie – 67,9% i 68,9%, przy czym na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym przypadało 31,8% w 2018 r. i 33,3% w 2019 r.

Uogólnienie wyników polega na korygowaniu wagi początkowej stanowiącej odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu ze względu na braki odpowiedzi oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

The sample survey was carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years, registered on the territories of Poland. The frame was prepared on the basis of data from Central Vehicle and Driver Register and then it was sorted into 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes as well as 6 tonnes and more,
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure about twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter. Road tractors at the age of no more than ten years were twice more than older ones in 2018 and 2019. The share of lorries in the sample decreased from 56.2% in 2018 to 54.0% in 2019, while the share of road tractors increased from 43,% in 2018 to about 46% in 2019. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

Sample contains 50.0 thousand vehicles in 2018 and 50.4 thousand vehicles in 2019 which 8.0% of total volume of vehicles in frame.

The response rate in 2018–2019 was 67.9% and 68.9% while the vehicles used during the reporting week amount to 31.8% in 2018 and 33.3% in 2019.

The generalization of results consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of lack of contact with respondents as well as frame errors. Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

Wskaźniki precyzji wyników w % dla uogólnionych danych za lata 2018 i 2019 kształtowały się następująco:

The precision standards of data in percent for the years 2018 and 2019 were as follows:

Lata Years	Ogółem Total			Transport Transport					
				krajowy national			międzynarodowy international		
	tony tonnes	t-km tkm	wozo-km vkm	tony tonnes	t-km tkm	wozo-km vkm	tony tonnes	t-km tkm	wozo-km vkm
2018	3,2	1,7	1,4	4,1	3,3	2,5	2,9	2,7	2,4
2019	3,6	1,6	1,3	4,7	3,1	2,3	2,9	2,6	2,3

Dane o **przewozach ładunków** podano w podziale na **grupy ładunków** zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 XI 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Data **concerning carriage of** was given **by groups of goods** according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

19. **Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

19. **Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
- Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

- One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
- The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

20. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

20. Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by buses in national and international transport by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips).

Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).

The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).

W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.

Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.

Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.

Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym jest to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).

Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.

Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.

As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.

The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.

In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.

In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).

For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.

For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.

Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.

Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

21. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

22. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach do 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach od 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,

In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.

For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

21. Data concerning **urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and inter-city service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers of letter travel.

22. Data concerning **line of scheduled bus communication** includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of to 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,

- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową; nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

23. **Stacje paliw** – punkty sprzedaży detalicznej paliw, benzyny, oleju napędowego, gazu ciekłego LPG, płynów chłodzących, środków czyszczących itp.

24. Przez **zanieczyszczenie powietrza** rozumie się wprowadzanie przez człowieka (bezpośrednio lub pośrednio) do powietrza substancji stałych, ciekłych lub gazowych w takich ilościach, które mogą zagrażać zdrowiu człowieka, ujemnie wpływać na klimat, przyrodę żywą, glebę lub wodę, a także spowodować inne szkody w środowisku.

Przez **źródło emisji zanieczyszczeń powietrza** należy rozumieć miejsce, w którym następuje wprowadzenie (wyemitowanie) do powietrza substancji zanieczyszczających. Jednym ze źródeł zanieczyszczeń są środki transportu, w tym transportu drogowego.

Dane o **emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego** napędzanych silnikami spalinowymi pochodzą z Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami. Emisje dla środków transportu drogowego (w tym: samochodów osobowych, samochodów o masie całkowitej do 3,5 t, samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 t, autobusów o masie całkowitej powyżej 3,5 t, motocykli, motorowerów oraz ciągników rolniczych) oszacowano jako iloczyn zużycia paliwa i wskaźnika emisji właściwej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną w wyniku spalania jednostki masy paliwa lub jako iloczyn całkowitego rocznego przebiegu pojazdów danego rodzaju (pojazdokilometrów) i wskaźnika emisji drogowej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną na przebiegu 1 km. Wskaźniki emisji dla transportu drogowego zostały określone na podstawie badań i analiz własnych ITS (dla emisji CO₂, CO, NMVOC, NO_x oraz MP), danych z literatury (dla CH₄ oraz N₂O) oraz badań sektora naftowego (dla zawartości siarki i ołowiu w paliwach).

- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services; does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

23. **Petrol station** is a retail outlet for sale of fuel, gasoline and Diesel oil, cooling liquids, cleaning agents etc.

24. **Air pollution** means direct or indirect release of solid, liquid or gaseous substances into the atmosphere by human in quantities which may threaten human life, affect climate, animate nature, soil or water or cause other harms to the environment.

Source of air pollution emissions means a place where pollutant substances are released (emitted) into the atmosphere. Means of transport, including road transport, constitute one of the sources of pollution.

Data on **pollutant emissions from means of transport** with combustion engines have been estimated by the National Centre for Emissions Management. The emissions for road transport modes (including passenger cars, cars of the total weight up to 3.5 t, trucks of the total weight exceeding 3.5 t, buses of the total weight exceeding 3.5 t, motorcycles, mopeds and agricultural tractors) were estimated either as a product of fuel consumption and the proper emission indicator specifying an average weight of pollution emitted as a result of combustion of a unit of fuel or as a product of a total annual mileage of vehicle of particular type (vehicle-kilometers) and the indicator of vehicle emission specifying an average weight of particular pollutants emitted for 1 km of mileage. The indicators for road transport have been determined on the basis of examination and analyses of the Motor Transport Institute (for the emission of CO₂, CO, NMVOC, NO_x and PM) literature (for CH₄ and N₂O) and oil sector research (for the content of sulphur and lead in fuel).

Dane o **emisji metali ciężkich** zostały oszacowane w oparciu o wskaźniki emisji i dane o wielkości produkcji i zużyciu materiałów według poszczególnych rodzajów działalności, zgodnie z systematyką SNAP97 oraz NFR.

Dane o emisji trwałych zanieczyszczeń organicznych (TZO) dotyczą emisji grupy dioksyn i furanów (PCDD/F) oraz wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA), których bilans emisji obejmuje sumę 4 WWA: benzo(a)piranu, benzo(b)fluorantenu, benzo(k)fluorantenu i indeno (1,2,3-cd) piranu. Toksyczność całego ładunku dioksyn i furanów oszacowana i wyrażona została tzw. **równoważnikiem toksyczności I-TEQ** (Toxic Equivalent). Jest to wskaźnik toksyczności względnej w odniesieniu do najbardziej toksycznej dioksyny, tj. 2,3,7,8 – TCDD, której przypisano wartość 1.

25. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę** wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę** wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

26. Prezentowane **dane dotyczące ubezpieczeń komunikacyjnych** pochodzą z raportów Polskiej Izby Ubezpieczeń i Komisji Nadzoru Finansowego.

Przez następujące pojęcia należy rozumieć:

- **liczba polis** – ilość zawartych umów ubezpieczenia,
- **odszkodowanie** – kwoty brutto wypłaconych świadczeń i odszkodowań,
- **częstotliwość wypłat** – liczba wypłat/liczba polis,
- **OC** – ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania pojazdu,
- **AC** – ubezpieczenie autocasco zapewniające ochronę ubezpieczeniową pojazdu (np. przypadkowe uszkodzenie, kradzież, pożar),
- **ubezpieczenia komunikacyjne ogółem** – ubezpieczenie OC i AC.

Uwaga.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się nieznacznie od podanych wielkości „ogółem”.

Data on **heavy metals emission** have been estimated on the basis of emission indicators and data on the volume of production and consumption of materials by particular types of activity, according to SNAP97 and NFR.

Data on persistent organic pollutants (POP) refer to emission of dioxins and furans (PCDD/F) as well as polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH), whose balance of emission encompasses 4 PAH: benzo (a) pyrene, benzo (b) fluorant-en, benzo (k) fluorant-en and indeo (1,2,3-cd) pyrene. The toxicity of the total mass of dioxins and furans has been estimated and expressed with a so called Toxic Equivalent **Indicator-I-TEQ**. This is an indicator of relative toxicity with respect to the most toxic dioxin i.e. 2,3,7,8-TCDD, which has been assigned the value 1.

25. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A **road accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

26. Presented **data concerning car insurance** come from the reports of the Polish Financial Supervision Authority and the Polish Insurance Association.

The following concepts are to be understood:

- **number of policies** – number of signed insurance contracts,
- **indemnities** – gross amounts of paid indemnities and benefits,
- **frequency of payments** – number of payments/ number of policies,
- **third party insurance** – civil liability car insurance,
- **comprehensive insurance** – insurance proving insurance cover of a vehicle (e.g. against accidental damage, theft, fire).
- **car insurance in total** – third party and comprehensive insurance

Note.

Due to the rounding of data, the sums of elements may in some cases be different from the provided “total” values.