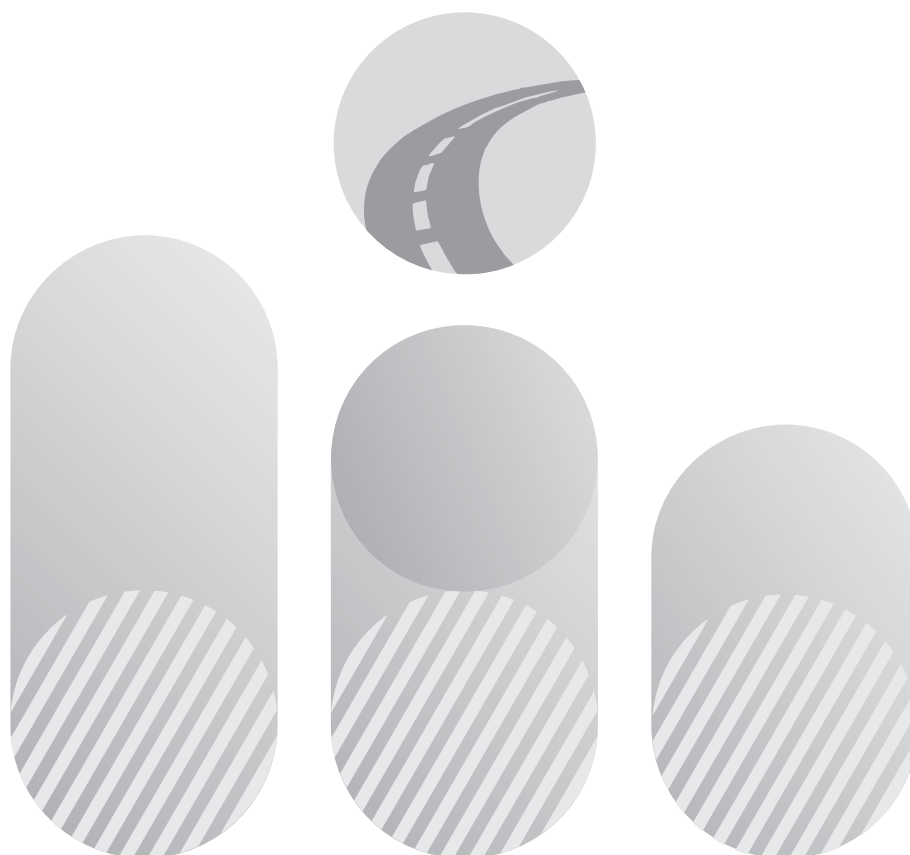




Transport drogowy w Polsce w latach 2016 i 2017

Road transport in Poland in the years 2016 and 2017



Transport drogowy w Polsce w latach 2016 i 2017

Road transport in Poland in the years 2016 and 2017

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland
Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2019

Opracowanie merytoryczne

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics

Zespół autorski

Editorial team

Bawelska Anna, Bącela Katarzyna, Brzezińska Justyna, Grzonka Izabela, Krejner Iwona, Schodowski Grzegorz,
Stochniałek Bożena, Wiatrowska Dorota

Kierujący

Supervisor

Dmitrowicz-Życka Katarzyna

Prace redakcyjne

Editorial work

Klimaszewska Elżbieta, Rzymek Beata

Skład i opracowanie graficzne

Typesetting and graphics

Karolak Jerzy

ISSN 2083-4438

Publikacja dostępna na stronie

Publication available on website

<http://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-laczność/>
<http://stat.gov.pl/en/topics/transport-and-communications/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing Statistics Poland data — please indicate the source

Przedmowa

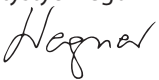
Sprawny i efektywny system przewozu osób i ładunków stanowi jeden z filarów gospodarki kraju. Dobrze rozwinięta sieć transportowa oddziałuje na rozwój przemysłowy i miejski, warunkuje przemieszczanie towarów oraz ludności zarówno w skali lokalnej, krajowej, jak i międzynarodowej. Przemiany gospodarcze i ich tempo w znaczący sposób wpływają na kształt i charakter transportu. Szczególnie ważną rolę odgrywa transport drogowy. Dużą jego popularność i dynamiczny rozwój zapewnia przede wszystkim szybkość przewozów, szczególnie na małych i średnich odległościach, dyspozycyjność taboru, elastyczność w relacjach z klientem, terminowość.

Poza ogromnym znaczeniem jakie ten rodzaj transportu ma dla rozwoju społeczno-gospodarczego, jest on również bardzo obciążający dla środowiska naturalnego. Niezbędne jest więc uwzględnienie tego aspektu w prowadzeniu polityki zrównoważonego rozwoju transportu.

Publikacja Transport drogowy w Polsce w latach 2016 i 2017 prezentuje wyniki badań statystycznych dotyczące m. in. wielkości przewozów ładunków i pasażerów, infrastruktury drogowej, pojazdów samochodowych, oddziaływania na środowisko i aspektów bezpieczeństwa. Opracowanie zostało wzbogacone także o dane Eurostatu z zakresu transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej.


Przekazując niniejszą publikację wyrażamy nadzieję, iż spotka się ona z Państwa zainteresowaniem i okaże się przydatna w kształtowaniu polityki transportowej. Będziemy wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za uwagi dotyczące treści i zakresu niniejszego opracowania, które zostaną wykorzystane w kolejnych edycjach.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, maj 2019 r.

Preface

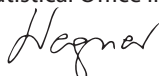
An efficient and effective system of freight and passenger transport is one of the pillars of the national economy. Well-developed transport network affects industrial and urban development, conditions the movement of goods and population on a local, national and international scale. Economic changes and their rate have a significant impact on the form and character of transport. Especially important role plays road transport. Its high popularity and dynamic development is ensured primarily by the speed of transport, especially at small and medium distances, availability of transport fleet, flexibility in relations with customers, punctuality.

Besides huge importance of this type of transport for social-economic development, it is also very aggravating for the natural environment. Therefore it is necessary to take this aspect into account in the implementation of the sustainable transport development policy.

The publication Road transport in Poland in 2016 and 2017 presents the results of statistical surveys concerning size of freight and passenger transport, road infrastructure, motor vehicles, environmental impact and safety aspects. Eurostat's data on road transport in the EU Member States is also included.

Handing over the following publication, we hope that it will receive your interest and will be useful for shaping transport policy. We will be grateful to every person and institution for remarks concerning contents and scope of the publication which will be used in subsequent editions.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner

President
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, May 2019

Spis treści

Contents

Str.
Page

Przedmowa	Preface	3 / 4
Spis tablic	List of tables	5
Spis wykresów	List of graphs	10
Spis map	List of maps	12
Objaśnienia znaków umownych. Ważniejsze skróty . .	Symbols. Major abbreviations	13
Synteza	Executive summary	15
Przedsiębiorstwa transportu drogowego	Road transport enterprises	15
Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy	Infrastructure, means of transport and road traffic	19
Środki transportu	Means of transport	22
Transport towarowy	Goods transport	27
Transport pasażerski	Passenger transport	31
Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko	Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on the environment	34
Wypadki drogowe	Road accidents	39
Transport drogowy w Unii Europejskiej	Road transport in the European Union	47
Tablice	Tables	52
Uwagi metodologiczne	Methodological notes	180

Spis tablic

List of tables

Tablica
Table

Str.
Page

Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce	Major data on road transport in Poland	1	52
1. Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego	1. Data on road transport enterprises		58
Transport drogowy na tle sektora transportu . . .	Road transport on the background of transport sector	2	58

		Tablica Table	Str. Page
Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia	Revenues, costs, employment, wages and salaries	3	58
Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	Revenues from the sale of products and services	4	60
Przychody i koszty z całokształtu działalności . . .	Revenues and costs from total activity	5	60
Koszty w układzie rodzajowym	Costs by type	6	61
Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku.	Financial results and encumbrances of financial result	7	61
Relacje ekonomiczne	Economic relations	8	62
Aktywa obrotowe i zobowiązania	Current assets and liabilities	9	62
Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych według województw	Gross value and degree of consumption of fixed assets by voivodships	10	63
Stan i ruch środków trwałych (wartość brutto) według województw	State and flows of fixed assets (gross value) by voivodships	11	64
Nakłady inwestycyjne według grup rodzajowych środków trwałych (ceny bieżące) według województw	Investment outlays by groups of fixed assets (current prices) by voivodships	12	66
Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne według województw	Investment outlays on public road by voivodships	13	67
2. Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy	2. Infrastructure, means of transport and road traffic		69
Powierzchnia terenów komunikacyjnych	Transport areas	14	69
Drogi publiczne według rodzajów nawierzchni i kategorii dróg	Public roads by type of surface and road categories	15	70
Drogi publiczne według kategorii dróg i województw	Public roads by road categories and voivodships	16	72
Drogi publiczne o twardej nawierzchni według województw	Public hard surface roads by voivodships	17	73
Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni według województw	Urban public hard surface roads by voivodships	18	75
Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni według województw	Non-urban public hard surface roads by voivodships	19	76
Środki transportu drogowego według województw	Means of road transport by voivodships	20	78
Pojazdy na 1000 ludności według województw . .	Vehicles per 1000 population by voivodships . . .	21	79
Pojazdy samochodowe według grup wieku	Motor vehicles by age groups	22	80
Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa	Motor vehicles by type of fuel consumption	23	81
Samochody osobowe	Passenger cars	24	82

		Tablica Table	Str. Page
Samochody ciężarowe	Lorries	25	83
Pozostałe pojazdy samochodowe	Other motor vehicles	26	84
Naczepy i przyczepy ciężarowe	Goods semi-trailers and trailers	27	85
Produkcja pojazdów samochodowych w Polsce	Production of motor vehicles in Poland	28	86
Pierwsza rejestracja nowych samochodów osobowych	First registration of new passenger cars	29	86
Pierwsza rejestracja nowych pojazdów ciężarowych	First registration of new goods vehicles	30	88
Import używanych samochodów osobowych . . .	Imports of used passenger cars	31	89
Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg	Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category	32	90
Struktura ruchu drogowego na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg	Structure of road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category	33	92
3. Transport towarowy	3. Goods transport		96
Przewozy ładunków według form organizacyjnych transportu	Goods road transport by type of transport	34	96
Przewozy ładunków według kierunków transportu	Goods road transport by direction	35	97
Przewozy ładunków według grup ładunków	Goods road transport by groups of goods	36	98
Przewozy ładunków według typów ładunków . . .	Goods road transport by types of goods	37	100
Przewozy ładunków według rodzajów pojazdów	Goods road transport by type of vehicles	38	101
Przewozy ładunków według grup wieku pojazdów	Goods road transport by age groups of vehicles	39	101
Przewozy ładunków według rodzajów nadwozi pojazdów	Goods road transport by types of vehicle bodies	40	102
Przebiegi pojazdów ciężarowych według kierunków transportu	Distance travelled by goods vehicles by direction	41	103
Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym	National goods road transport by groups of goods	42	103
Eksport ładunków według krajów wyładunku	Exports of goods by countries of unloading	43	106
Import ładunków według krajów załadunku	Imports of goods by countries of loading	44	107
Ładunki nadane do przewozu według województw	Goods exported by voivodships	45	108
Ładunki przyjęte do przewozu według województw	Goods imported by voivodships	46	110

		Tablica Table	Str. Page
4. Transport pasażerski	4. Passenger transport		112
Przewozy pasażerów komunikacją miejską i zamiej- ską	Transport of passengers by urban and interurban transport	47	112
Linie komunikacji miejskiej według województw	Urban transport lines by voivodships	48	112
Tabor komunikacji miejskiej według województw	Urban transport stock by voivodships	49	114
Przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej według województw	Transport of passengers in urban transport by voivodships	50	116
Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw	Operating of urban transport stock by voivodships	51	117
Linie regularnej komunikacji autobusowej według województw	Regular bus transport lines by voivodships	52	120
Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej według województw	Buses in national and international transport by voivodships	53	122
Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej według województw	National transport of passengers by voivodships	54	123
Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekono- miczne w komunikacji krajowej według województw	Performance of buses and technical-economic indicators in national transport by voivodships . .	55	127
Przewozy pasażerów w komunikacji międzyna- rodowej według województw	International transport of passengers by voivodships	56	128
Przewozy pasażerów w komunikacji międzyna- rodowej według krajów	International transport of passengers by countries	57	130
Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów	Structure of international transport of passengers by countries	58	131
Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekono- miczne w komunikacji międzynarodowej według województw	Performance of buses and technical-economic indicators in international transport by voivodships	59	132
Zużycie paliw, energii elektrycznej przez autobusy według rodzajów komunikacji i województw . . .	Bus Consumption of fuels and electricity by types of transport and voivodships	60	133
5. Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko	5. Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment		137
Stacje paliw według województw	Petrol stations by voivodships	61	137
Stacje paliw według form własności	Petrol stations by ownership	62	137
Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw ciekłych	Estimated consumption of liquid fuels	63	138
Emisja zanieczyszczeń powietrza przez środki trans- portu drogowego	Air pollutants emission by means of road transport	64	138
Całkowita emisja metali ciężkich przez środki trans- portu drogowego	Total emission of heavy metals by means of road transport	65	140

		Tablica Table	Str. Page
Emisja trwałych zanieczyszczeń organicznych przez środki transportu drogowego	Emission of persistent organic pollutants by means of road transport	66	140
Nakłady na środki trwałe w transporcie drogowym służące ochronie środowiska według grup inwestorów i kierunków inwestowania	Outlays fixed assets in road transport for environmental protection by groups of investors and directions of investing	67	140
Efekty rzeczowe oddanych do użytku inwestycji ochrony środowiska dotyczące zmniejszenia hałasu i wibracji na drogach według grup inwestorów	Tangible effects of completed investments in environmental protection by groups of investors	68	141
Postępowanie z odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji	Treatment of waste from vehicles with drawn from operation	69	142
Opony wprowadzone na rynek oraz osiągnięty poziom odzysku i recyklingu odpadów poużytkowych	Types introduced to the market and achieved recovery and recycling rate of post-consumed waste	70	142
6. Wypadki drogowe	6. Road accidents		143
Wypadki drogowe według województw	Road accidents by voivodships	71	143
Wypadki drogowe oraz ich skutki według sprawstwa i przyczyny wypadku	Road accidents and their results by culprits and causes of accidents	72	144
Wypadki drogowe według rodzaju pojazdu sprawcy	Road accidents by culprit's vehicle	73	145
Wypadki drogowe oraz ich skutki według obszaru występowania i rodzaju drogi	Road accidents and their results by area of occurrence and road category	74	146
Ofiary wypadków drogowych według województw	Casualties of road accidents by voivodships	75	147
Ofiary wypadków drogowych według grup wieku	Road accident casualties by age groups	76	149
Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu oraz ich skutki według województw	Road accidents involving intoxicated road users and their results by voivodships	77	149
Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku	Intoxicated culprits of road accidents by age groups	78	151
Ubezpieczenia komunikacyjne	Car insurance	79	151
7. Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach Unii Europejskiej	7. Selected data on road transport in European Union countries		153
Pracujący w transporcie drogowym w krajach Unii Europejskiej	Employment in road transport in European Union countries	80	153
Obroty przedsiębiorstw transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej	Turnover of road transport enterprises in European Union countries	81	155
Autostrady w krajach Unii Europejskiej	Motorways in European Union countries	82	156
Długość dróg w krajach Unii Europejskiej	Length of roads in European Union countries	83	158

		Tablica Table	Str. Page
Samochody osobowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej	Passenger cars registered in European Union countries	84	159
Wskaźnik motoryzacji w krajach Unii Europejskiej	Motorisation rate in European Union countries . .	85	160
Autobusy zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej	Buses and coaches registered in European Union countries	86	162
Samochody ciężarowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej	Lorries registered in European Union countries . .	87	163
Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej	Modal split of goods road and passenger transport in European Union countries	88	164
Przewozy ładunków transportem drogowym w wybranych krajach Unii Europejskiej.	Goods road transport in selected European Union countries	89	166
Przewozy pasażerów w krajach Unii Europejskiej	Passenger transport in European Union countries	90	167
Zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej	Environmental pollution by transport in European Union countries	91	169
Wypadki drogowe w krajach Unii Europejskiej . .	Road accidents in European Union countries . . .	92	171
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej	Road accidents fatalities in European Union countries	93	172
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wybranych krajach Unii Europejskiej według użytkowników dróg	Road accident fatalities in selected European Union countries by road users	94	174
Ofiary śmiertelne wśród użytkowników pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej według rodzajów pojazdów	Road accident fatalities among vehicle users in selected European Union countries by type of vehicles	95	178

Spis wykresów

List of graphs

		Wykres Graph	Str. Page
Przychody i koszty z całokształtu działalności . . .	Income and costs from overall activities	1	15
Koszty w układzie rodzajowym	Costs by type	2	16
Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym	Structure of the gross value of fixed assets in road transport	3	17
Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych	Structure of capital expenditures on road transport by groups of fixed assets	4	18

		Wykres Graph	Str. Page
Dynamika nakładów poniesionych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych (rok poprzedni = 100)	The dynamics of incurred expenditures on road transport by groups of fixed assets (previous year = 100)	5	18
Struktura dróg publicznych w 2017 r.	Structure of public roads in 2017	6	19
Drogi samorządowe według rodzajów nawierzchni w 2017 r.	Local self-government roads by types of surface in 2017	7	20
Pojazdy samochodowe i ciągniki według województw w 2017 r.	Road motor vehicles and tractor units by voivodships in 2017	8	22
Struktura zarejestrowanych samochodów osobowych według grup wieku w 2017 r.	Structure of registered passenger cars by age groups in 2017	9	23
Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wieku w 2017 r.	Structure of imported used passenger cars by age groups in 2017	10	24
Import używanych samochodów osobowych według wybranych marek	Imports of used passenger cars by selected brands	11	24
Struktura samochodów ciężarowych według grup wieku w 2017 r.	Structure of lorries by age groups in 2017	12	25
Produkcja samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych	Production of passenger cars and goods vehicles	13	26
Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzajów pojazdów	Road traffic on national territory by type of vehicles	14	26
Struktura pracy przewozowej według rodzajów transportu w 2017 r.	Structure of transport performance by modes of transport in 2017	15	27
Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym (rok poprzedni = 100)	The dynamics of goods road transport (previous year = 100)	16	28
Praca przewozowa w transporcie drogowym . . .	Transport performance in road transport	17	29
Struktura przewozów ładunków w transporcie krajowym według grup ładunków	Structure of national goods road transport by groups of goods	18	30
Struktura przewozów ładunków eksportowanych w 2017 r.	Structure of exported goods in 2017	19	31
Struktura przewozów ładunków importowanych w 2017 r.	Structure of imported goods in 2017	20	31
Przewozy pasażerów komunikacją miejską i międzymiastową	Passenger transport by urban and international transport.	21	32
Struktura przewozów pasażerów w komunikacji krajowej w 2017 r.	Structure of national passenger transport in 2017	22	33
Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunków przewozów w 2017 r.	Structure of passenger transport in international transport by transport directions in 2017	23	34

		Wykres Graph	Str. Page
Struktura stacji paliw według operatorów w 2017 r.	Structure of petrol stations by operating agents in 2017	24	36
Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw silnikowych	Estimated amount of motor fuel consumption	25	37
Emisja CO ₂ według rodzajów środków transportu drogowego w 2016 r.	CO ₂ emissions by means of road transport in 2016	26	39
Struktura wypadków drogowych z winy kierującego według przyczyn w 2017 r.	Structure of road accidents caused by drivers in 2017	27	41
Struktura wypadków drogowych według rodzaju pojazdu sprawcy w 2017 r.	Structure of road accidents by culprits' vehicles in 2017	28	42
Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku	Intoxicated culprits of road accidents by age groups	29	44
Wartość przypisanych składek brutto w ubezpieczeniach komunikacyjnych	The value of gross premiums written in car insurance	30	46

Spis map

List of maps

		Mapa Map	Str. Page
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2017 r.	Public roads with hard surface in 2017	1	21
Stacje paliw w 2017 r.	Petrol stations and in 2017	2	35
Wypadki drogowe w 2017 r.	Road accidents in 2017	3	40
Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w ogólnej liczbie wypadków w 2017 r.	Share of road accidents involving intoxicated road users in total number of accidents in 2017	4	43
Samochody osobowe w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.	Passenger cars in European Countries in 2016	5	49
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.	Road accidents fatalities in European Union countries in 2016	6	51

Objaśnienia znaków umownych

Symbols

Symbol <i>Symbol</i>	Opis <i>Description</i>
Kreska (-)	zjawisko nie wystąpiło. <i>magnitude zero.</i>
Zero: (0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. <i>magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit.</i>
(0,0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. <i>magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit.</i>
Kropka (.)	zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych. <i>data not available or not reliable.</i>
x	wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe. <i>Not applicable</i>
„W tym” <i>Of which</i>	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. <i>indicates that not all elements of the sum are given.</i>
,	Separator dziesiętny.
.	Used in figures to represent the decimal point.

Ważniejsze skróty

Major abbreviations

Skrót <i>Abbreviation</i>	Znaczenie <i>Meaning</i>
tys. <i>thous.</i>	tysiąc <i>thousand</i>
mln <i>mln</i>	milion <i>million</i>
mld <i>bn</i>	miliard <i>billion</i>
zł <i>PLN</i>	złoty <i>Polish Zloty</i>
kg	kilogram <i>kilogram</i>
t <i>t</i>	tona <i>tonne</i>
km	kilometr <i>kilometre</i>
km ²	kilometr kwadratowy <i>square kilometre</i>
cm ³	centymetr sześcienny <i>cubic centimetre</i>
dmc <i>MPW</i>	dopuszczalna masa całkowita <i>the maximum permissible laden weight</i>
szt. <i>pcs</i>	sztuk <i>piece</i>

SYMBOLS. MAJOR ABBREVIATIONS

Skrót <i>Abbreviation</i>	Znaczenie <i>Meaning</i>
t-km <i>tkm</i>	tonokilometr <i>tonne-kilometre</i>
MW	megawat <i>megawatt</i>
wozo-km <i>v km</i>	wozokilometr <i>vehicle-kilometre</i>
p.proc <i>pp</i>	punkt procentowy <i>percentage point</i>
r.	rok
cd. <i>cont.</i>	ciąg dalszy <i>continued</i>
dok. <i>cont.</i>	dokończenie <i>continued</i>
Lp. <i>No.</i>	liczba porządkowa <i>number</i>
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Wspólnot Europejskich <i>Statistical Office of the European Communities</i>
UE <i>EU</i>	Unia Europejska <i>European Union</i>
TEN-T	Transeuropejska Sieć Transportowa <i>Trans-European Network -Transport</i>

Synteza

Przedsiębiorstwa transportu drogowego

Transport drogowy w Polsce – wyniki działalności przedsiębiorstw

Przychody z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego w 2017 r. były większe o 5,8% w porównaniu z 2016 r. i wyniosły 153,2 mld zł (w sektorze publicznym wzrost ten wyniósł 1,9%, a w sektorze prywatnym – 6,0%). Ponad 93% przychodów z całokształtu działalności stanowiły przychody uzyskane ze sprzedaży usług. Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób wypracowały ponad jedną trzecią przychodów.

Koszty z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego w 2017 r. wyniosły 141,3 mld zł i w porównaniu z 2016 r. były większe o 7,5% (w sektorze publicznym wzrosły o 3,1%, a w sektorze prywatnym – o 7,8%); w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób (których udział w kosztach ogółem wynosił 37,1%) odnotowano wzrost o 10,9%.

Executive summary

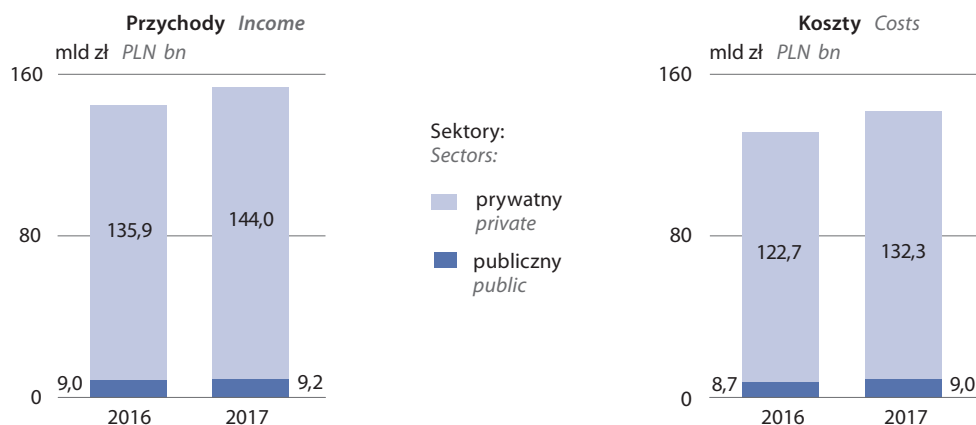
Road transport enterprises

Road transport in Poland – enterprise activity results

Revenues from overall activities in all road transport entities in 2017 were by 5.8% higher in comparison with 2016 and amounted to PLN 153.2 billion (in the public sector the growth amounted to 1.9%, and in the private sector to 6.0%). Over 93% of income from overall activities was income from the sales of services. Nearly one third of income was obtained by enterprises employing more than 49 persons.

The costs related to overall activities in all road transport entities in 2017 amounted to PLN 141.3 billion, and in comparison with 2016 were higher by 7.5% (in the public sector the growth amounted to 3.1%, and in the private sector to 7.8%). In entities employing more than 49 persons (which accounted for 37.1% of total costs) an increase amounted to 10.9%.

Wykres 1. Przychody i koszty z całokształtu działalności^a
Graph 1. Income and costs from overall activities^a

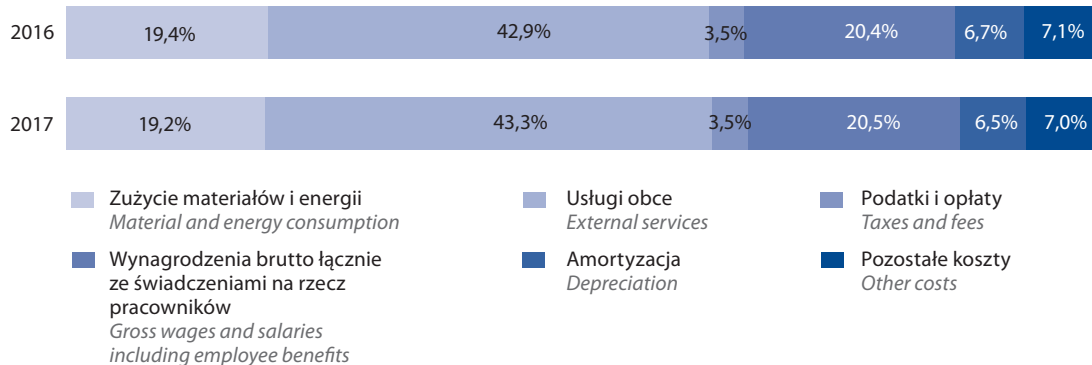


^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów transportu drogowego.
^a Data concern all transport entities.

W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie w skali roku udziału usług obcych (o 0,4 p. proc.), wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,1 p. proc.), przy spadku zużycia materiałów i energii oraz kosztów amortyzacji (po 0,2 p. proc.), a także pozostałych kosztów (o 0,1 p. proc.).

In the structure of costs by type in annual terms an increase was recorded in the share of external services (by 0.4 pp), gross wages and salaries including employee benefits (by 0.1 pp), decrease of material and energy consumption costs and depreciation (0.2 pp each) and the other costs (and 0.1 pp).

Wykres 2. Koszty w układzie rodzajowym
Graph 2. Costs by type



^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów transportu drogowego.
^a Data concern all transport entities.

Wynik finansowy brutto osiągnięty przez podmioty o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2017 r. wyniósł 2348,1 mln zł (wobec 2579,4 mln zł w 2016 r.). Wynik finansowy netto osiągnął wartość 1974,9 mln zł w 2017 r. wobec 2191,0 mln zł w 2016 r.

W 2017 r. wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 95,7% (wobec 94,8% przed rokiem), a ze sprzedaży produktów wzrósł z 98,2% w 2016 r. do 99,1%. Zmniejszeniu uległy wskaźniki rentowności obrotu brutto i netto, odpowiednio z 5,2% w 2016 r. do 4,3% w 2017 r. oraz z 4,4% do 3,6%. Wskaźnik płynności finansowej I stopnia w 2017 r. wyniósł 42,5% (wobec 43,2% w 2016 r.), a wskaźnik płynności finansowej II stopnia – 121,3% (wobec 119,1% w 2016 r.).

Wartość aktywów obrotowych w przedsiębiorstwach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 49 osób na koniec grudnia 2017 r. wyniosła 14636,5 mln zł i była o 11,3% wyższa w porównaniu z 2016 r. Wartość posiadanych przez te przedsiębiorstwa zapasów wynosiła 680,5 mln zł i wzrosła w skali roku o 4,8%. Wartość należności krótkoterminowych była większa niż w 2016 r. o 13,3% i wyniosła 8717,4 mln zł.

Wartość zobowiązań krótkoterminowych w badanych przedsiębiorstwach na koniec 2017 r. wyniosła 11063,3 mln zł i była wyższa niż przed rokiem o 9,1%. W 2017 r. odnotowano wzrost wszystkich rodzajów zobowiązań krótkoterminowych, w tym zobowiązań z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń – o 16,4%, kredytów i pożyczek – o 13,0%, zobowiązań z tytułu dostaw i usług – o 8,9%,

The gross financial result generated by entities employing more than 49 persons in 2017 amounted to PLN 2348.1 million compared to PLN 2579.4 million in 2016. The net financial result decreased from PLN 2191.0 million in 2016 to PLN 1974.9 million in 2017.

In 2017 the cost level indicator for overall activities was 95.7% (compared to 94.8% in the previous year). The profitability indicator from the sale of products increased from 98.2% in 2016 to 99.1%. The gross turnover profitability indicator, which in 2016 amounted to 5.2%, in 2017 reached 4.3%, while the net turnover profitability indicator dropped from 4.4% to 3.6%. The first degree financial liquidity indicator in 2017 amounted to 42.5% (43.2% in the previous year) and the second degree financial liquidity indicator increased from 119.1% in 2016 to 121.3% in 2017.

The value of turnover assets in road transport enterprises employing more than 49 persons at the end of December 2017 amounted to PLN 14636.5 million, and was by 11.3% higher in comparison with 2016. The value of stocks of these enterprises amounted to PLN 680.5 million and increased by 4.8% in comparison with 2016. The value of short-term receivables increased by 13.3% in comparison with 2016 and amounted to PLN 8717.4 million.

The value of short-term liabilities in the surveyed enterprises at the end of 2017 equalled PLN 11063.3 million and was by 9.1% higher than the year before. In 2017 a growth in all types of short-term liabilities was recorded, of which short-term liabilities from taxes, customs duties and other titles by 16.4%, credits and loans by 13.0%, liabilities from deliveries and services by 8.9%.

Zobowiązania długoterminowe na koniec 2017 r. wyniosły 7110,1 mln zł i były o 2,3% większe niż w 2016 r., przy wzroście zobowiązań z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych o 18,5%, z tytułu innych zobowiązań finansowych o 9,1% oraz spadku zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek o 8,7%.

Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób w 2017 r. wyniosło 299,2 tys. osób i było o 8,3% większe niż w 2016 r., przy czym w sektorze prywatnym wzrosło o 10,7%, a w publicznym zmalało o 0,7%.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób w 2017 r. wyniosło 3376,60 zł i w porównaniu z 2016 r. zwiększyło się o 4,6%, przy czym większy wzrost wynagrodzeń wystąpił w sektorze prywatnym (o 5,9%) niż w publicznym (o 4,3%).

Wartość brutto środków trwałych w podmiotach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób, według stanu w dniu 31 grudnia 2017 r., wynosiła 48981,5 mln zł (w bieżących cenach ewidencyjnych) i wzrosła o 5,9% wobec poprzedniego roku oraz o 13,0% w stosunku do 2015 r. W porównaniu z 2016 r. wartość brutto środków trwałych zwiększyła się we wszystkich grupach rodzajowych: maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia – o 18,3%, budynki i budowle – o 9,1%, środki transportu – o 3,2%.

Long-term liabilities at the end of 2017 amounted to PLN 7110.1 million and were by 2.3% higher than in 2016, of which the decrease in credits and loans liabilities amounted to 8.7%, from debt securities 18.5% and other financial liabilities increased by 9.1%.

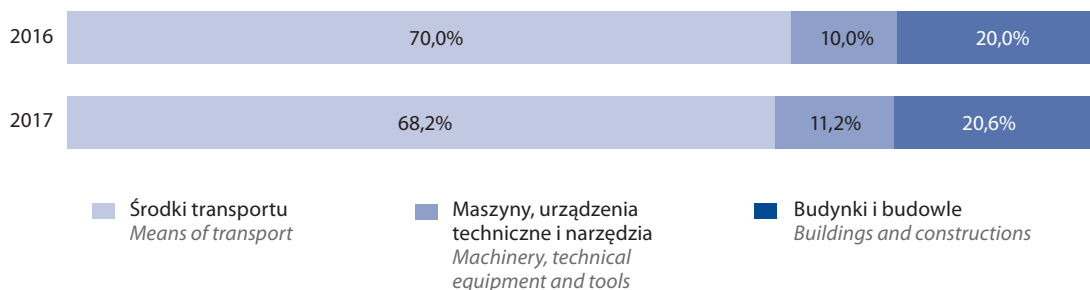
The average paid employment on the basis of an employment contract in entities employing more than 9 persons in 2017 amounted to 299.2 thousand persons and was by 8.3% higher in comparison with 2016; employment in the public sector decreased by 0.7%, and increased in the private sector by 10.7%.

The average monthly gross wages and salaries of workers employed on the basis of an employment contract in entities employing more than 9 persons in 2017 amounted to PLN 3376.60. In comparison with 2016 they were higher by 4.6%; an increase of wages and salaries was higher in the private sector (by 5.9%) than in the public sector (by 4.3%).

The gross value of fixed assets in road transport entities employing more than 9 persons, as of 31 December 2017, amounted to PLN 48981.5 million (at current book-keeping prices) and increased by 5.9% in comparison with the previous year and by 13.0% in relation to 2015. As compared to 2016, the gross value of fixed assets increased in all groups by types: machinery, technical equipment and tools by 18.3%, buildings and constructions by 9.1%, means of transport by 3.2%.

Wykres 3.
Graph 3.

Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym
Structure of the gross value of fixed assets in road transport

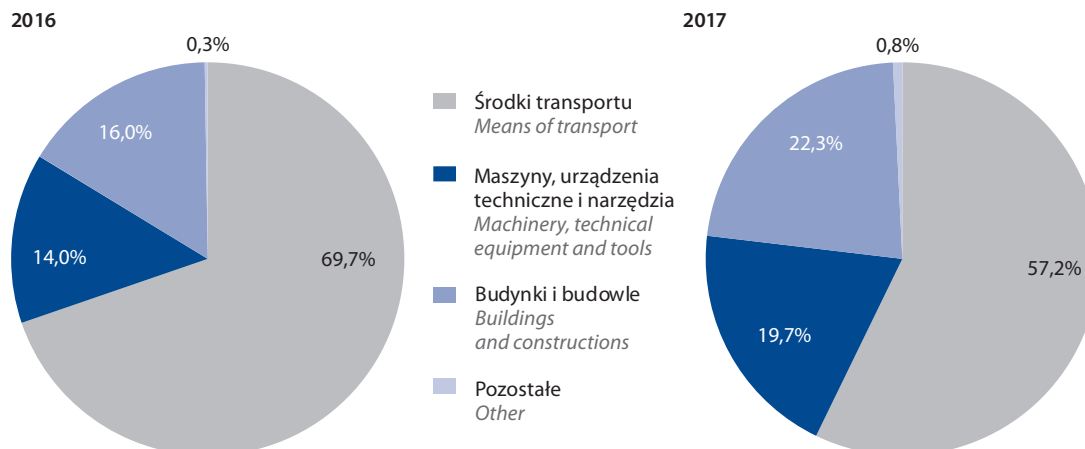


W 2017 r. wartość poniesionych nakładów inwestycyjnych na zakup środków trwałych w przedsiębiorstwach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób wyniosła 5089,3 mln zł, w tym na środki transportu – 2911,6 mln zł, budynki i budowle – 1137,3 mln zł, a na maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia – 1001,1 mln zł.

In 2017, the value of capital expenditures on purchasing fixed assets in road transport enterprises employing more than 9 persons amounted to PLN 5089.3 million, of which on means of transport PLN 2911.6 million, buildings and constructions PLN 1137.3 million, and machinery, technical equipment and tools PLN 1001.1 million.

Wykres 4. Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych

Graph 4. Structure of capital expenditures on road transport by groups of fixed assets

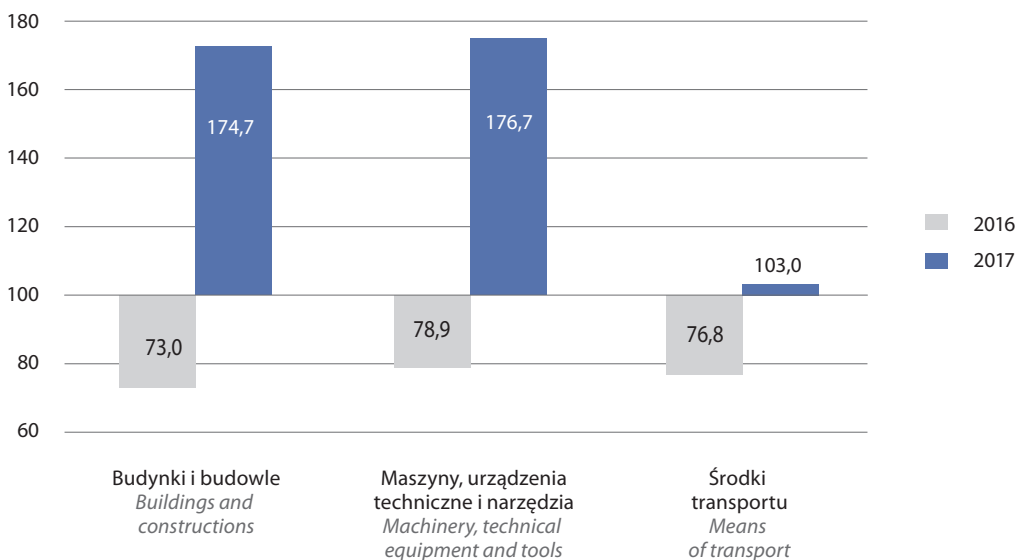


W 2017 r. odnotowano wzrost w skali roku wartości nakładów inwestycyjnych (w cenach bieżących) – o 25,5%. Największe nakłady inwestycyjne (57,2% ogółu poniesionych nakładów) dotyczyły środków transportu, a ich wysokość w porównaniu z 2016 r. zwiększyła się o 3,0%.

In 2017, there was a 25.5% growth in the value of capital expenditures (at current prices) in comparison with the previous year. The highest level of capital expenditures (57.2% of total expenditures) was incurred on means of transport, with an increase of 3.0% in comparison with 2016.

Wykres 5. Dynamika nakładów poniesionych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych (rok poprzedni = 100)

Graph 5. The dynamics of incurred expenditures on road transport by groups of fixed assets (previous year = 100)



Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy

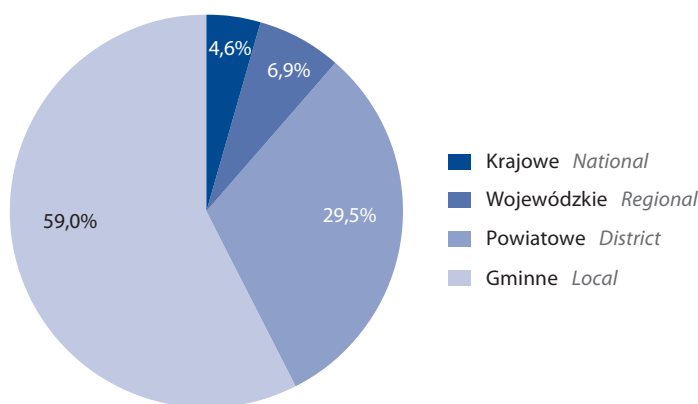
Sieć dróg publicznych

W Polsce podejmowane są liczne działania na rzecz rozbudowy sieci dróg oraz poprawy stanu technicznego i bezpieczeństwa dróg publicznych. Płynność ruchu i przepustowość dróg mają znaczenie dla przedsiębiorstw świadczących usługi transportowe i wpływają na ich rachunek ekonomiczny.

Według stanu na koniec 2017 r. sieć dróg publicznych w Polsce wyniosła 422,3 tys. km. Drogi o nawierzchni twardej mierzyły 299,6 tys. km (71,0% długości dróg publicznych), z czego 92,5% tych dróg miało nawierzchnię ulepszoną.

Wykres 6. Struktura dróg publicznych w 2017 r. Stan w dniu 31 XII

Graph 6. Structure of public roads in 2017 As of 31 XII



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

W 2017 r. długość dróg krajowych wyniosła 19,4 tys. km, co stanowiło 4,6% sieci dróg w Polsce. Na podstawie raportu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na koniec 2017 r. 58,1% dróg krajowych było w stanie dobrym, 26,0% – w niezadowolającym, a 14,5% charakteryzowało się złym stanem nawierzchni.

Infrastructure, means of transport and road traffic

The public road network

In Poland many actions have been undertaken to increase the density of the road network and improve the technical condition and safety of public roads. Traffic flow and road capacity are significant for enterprises providing transport services and affect their economic balance.

As of the end of 2017, the length of the road network in Poland amounted to 422.3 thousands km. Hard-surface roads (299.6 thousands km) accounted for 71.0% of the total length of public roads, of which roads with an improved surface constituted 92.5%.

In 2017, the length of national roads amounted to 19.4 thousands km which constituted 4.6% of the road network in Poland. According to the annual report of the General Directorate for National Roads and Motorways as of the end of 2017 only 58.1% of the national roads were in a good condition, 26.0% were in an unsatisfactory condition, and 14.5% of road surface was in a poor condition.

Tablica 1. Ocena parametrów techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni dróg krajowych w 2017 r.
Table 1. The evaluation of technical and operating parameters of surface of the national roads network in 2017

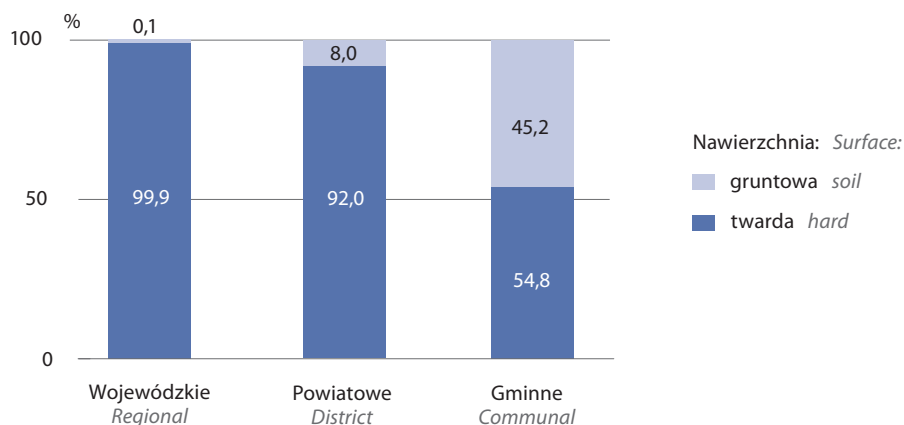
Klasa/ocena Class	Ocena ze względu na The evaluation according to				
	stan spękań the condition of cracks	równość podłużną longitudinal profile	koleiny rutting	stan powierzchni the condition of the surface	właściwości przeciwpoślizgowe skid resistance
	w % dróg krajowych ogółem in % of total national roads				
A – stan dobry A – good condition	34,9	76,7	73,8	80,3	43,1
B – zadowalający B – satisfactory	44,4	20,7	18,2	17,2	32,4
C – niezadowalający C – unsatisfactory	17,8	1,8	5,5	2,2	19,3
D – zły D – poor	2,9	0,8	2,5	0,3	5,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Długość dróg wojewódzkich w 2017 r. wyniosła 29,1 tys. km, z czego 99,9% stanowiły drogi o nawierzchni twardej. Wśród dróg powiatowych (o długości 124,7 tys. km) nawierzchnię twardą posiadało 92,0%, a spośród dróg gminnych (249,1 tys. km) – 54,8%.

The length of voivodship roads in 2017 amounted to 29.1 thousands km, of which 99.9% were hard-surface roads. Among district roads (with a length of 124.7 thousands km) 92.0% had hard surface and among communal roads (249.1 thousands km) – 54.8%.

Wykres 7. Drogi samorządowe według rodzajów nawierzchni w 2017 r.
Graph 7. Local self-government roads by types of surface in 2017



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Wskaźnik gęstości dróg o nawierzchni twardej w 2017 r. wyniósł 95,8 km na 100 km² i wykazywał duże zróżnicowanie terytorialne. Najwyższą jego wartość odnotowano w województwach śląskim (176,8) i małopolskim (170,6), a najniższą – w warmińsko-mazurskim (56,4) i zachodniopomorskim (61,2).

The density indicator of hard-surface roads in 2017 amounted to 95.8 km per 100 km² and displayed a considerable regional differentiation. The highest values were recorded in śląskie (176.8) and małopolskie voivodship (170.6) and the lowest – in warmińsko-mazurskie (56.4) and zachodniopomorskie voivodship (61.2).

Mapa 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2017 r.
Map 1. Public roads with hard surface in 2017



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Przystąpienie Polski do Unii Europejskiej stworzyło możliwość skorzystania z funduszy strukturalnych w celu modernizacji systemu transportowego, w tym autostrad i dróg szybkiego ruchu. Pomimo, iż długość dróg szybkiego ruchu systematycznie rośnie, to Polska wciąż należy do krajów o najsłabiej rozwiniętej sieci dróg ekspresowych i autostrad w Europie. W 2017 r. przybyło 234,1 km dróg ekspresowych; ich udział w ogólnej długości dróg o nawierzchni twardej w kraju wyniósł 0,6%, a autostrad – 0,5%.

Joining the EU enabled Poland to use structural funds to modernise transport system, including expressways and motorways. Despite the fact that the length of highways is growing systematically, Poland still belongs to countries with the least developed network of motorways and expressways in Europe. In 2017, 234.1 km of expressways were built; their share in the total length of hard surface roads in the country amounted to 0.6%, highways 0.5%.

Tablica 2. Drogi szybkiego ruchu
Table 2. Highways

Wyszczególnienie Specification	2016	2017
	w km in km	
Autostrady Motorways	1636,9	1636,9
Drogi ekspresowe Expressways	1533,9	1768,0

Środki transportu

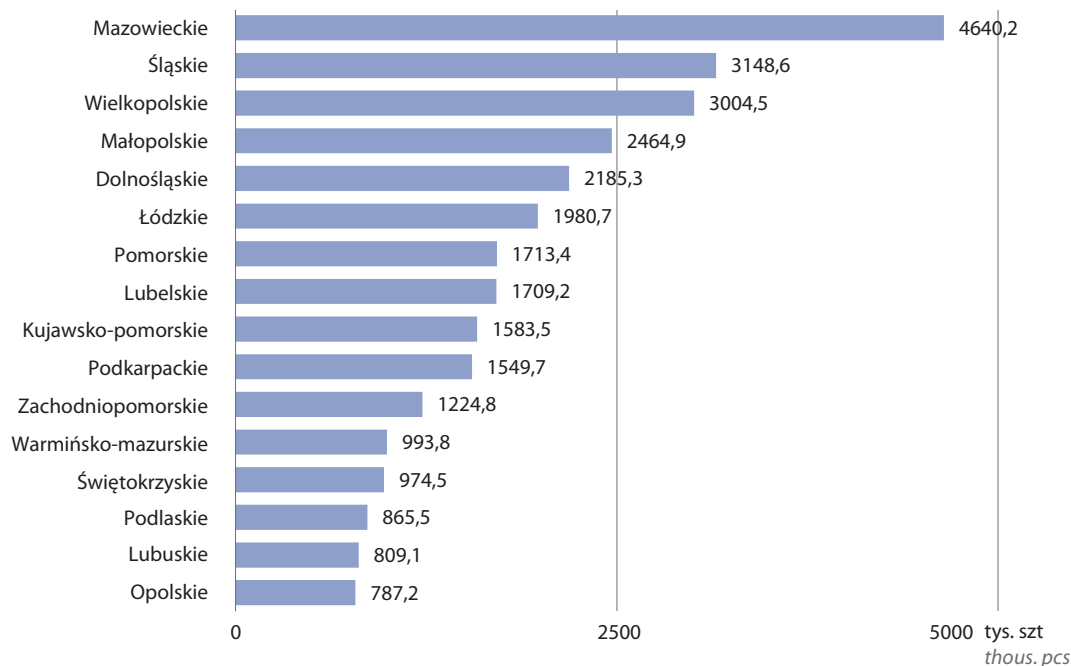
Liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych (na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców) według stanu w dniu 31 XII 2017 r. wyniosła 29,6 mln (wobec 28,6 mln przed rokiem). W porównaniu z końcem 2016 r. najbardziej zwiększyła się liczba ciągników siodłowych (o 8,0%), motocykli (o 5,3%) oraz samochodów specjalnych (o 4,9%). Liczba samochodów osobowych wzrosła o 3,8%, autobusów – o 2,6%, a samochodów ciężarowych – o 2,2%. Ponadto liczba motorowerów (nieujmowanych w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych) zwiększyła się w tym okresie o 2,8%.

Means of transport

The number of registered road motor vehicles and tractor units (on the basis of the Central Vehicles and Driver Register) as of 31 December 2017 amounted to 29.6 million (compared to 28.6 million in the previous year). In comparison to 2016 the highest increase was observed among tractor units (by 8.0%), motorcycles (by 5.3%) and special purpose vehicles (by 4.9%). The number of passenger cars rose by 3.8%, buses by 2.6% and the number of goods vehicles by 2.2%. Moreover, the number of mopeds (not included in the total number of road motor vehicles) grew in the surveyed period by 2.8%.

Wykres 8. Pojazdy samochodowe i ciągniki według województw w 2017 r.
Stan w dniu 31 XII

Graph 8. Road motor vehicles and tractor units by voivodships in 2017
As of 31 XII



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Cyfryzacji.
 Source: own compile on Ministry of Digital Affairs.

W ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników największy udział miały samochody osobowe. W 2017 r. utrzymał się on na zbliżonym poziomie jak przed rokiem i wyniósł 75,9%.

Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów osobowych przypadająca na 1000 ludności) w 2017 r. wyniósł 586 (wobec 564 w 2016 r.). Najwyższą wartość tego wskaźnika zanotowano w województwach: mazowieckim (650), wielkopolskim (648) i opolskim (625), a najniższą – w podlaskim (503), warmińsko-mazurskim (524) i podkarpackim (532). Samochody osobowe najczęściej posiadały silniki benzynowe; ich udział w ogólnej liczbie samochodów osobowych podobnie jak przed rokiem w 2017 r. wyniósł 54,0%. Samochody na olej napędowy stanowiły 30,5% (przed rokiem – 30,2%), a udział samochodów na gaz (LPG) wyniósł 13,5% (przed rokiem – 14,2%).

Większość zarejestrowanych samochodów osobowych (90,1%) miała 6 lat i więcej; ich udział spadł w porównaniu z 2016 r. o 0,3 p. proc. Wzrósł nieznacznie udział pojazdów w wieku do 5 lat (o 0,3 p. proc.) – do poziomu 9,9%.

Passenger cars had the largest share in the total number of road motor vehicles and tractor units. In 2017, this proportion maintained a similar level as in the previous year and amounted to 75.9%.

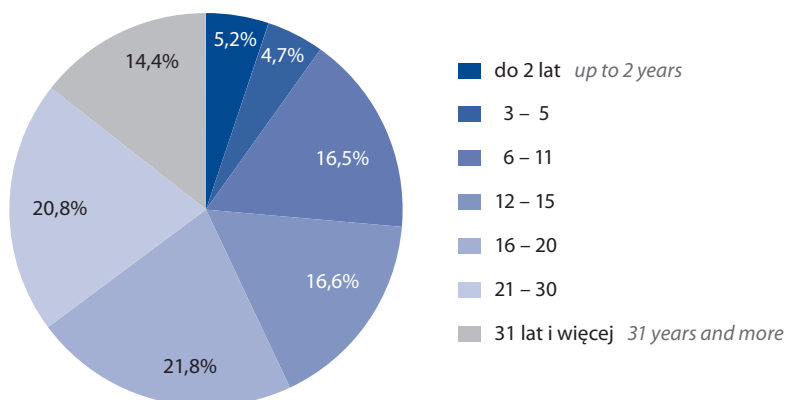
The motorisation rate (the number of passenger cars per 1000 inhabitants) in 2017 amounted to 586 (compared to 564 in 2016). The rate reached the highest level in mazowieckie (650), wielkopolskie (648), and opolskie voivodship (625), while the lowest in podlaskie (503), warmińsko-mazurskie (524), and podkarpackie viovodship (532). The majority of passenger cars was equipped with petrol engines; their share in the total number of passenger cars amounted to 54.0% (same as in 2016). Diesel cars constituted 30.5% (in 2016 – 30.2%), while the share of cars running on LPG amounted to 13.5% (in 2016 – 14.2%).

The majority of registered passenger cars (90.1%) 6 years or more; their debt rise in comparison to 2016 (by 0.3 pp). The share of cars less than 5 years old rose (by 0.3 pp) to the level of 9.9%.

Wykres 9. Struktura zarejestrowanych samochodów osobowych według grup wieku w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

Graph 9. Structure of registered passenger cars by age groups in 2017
As of 31 XII

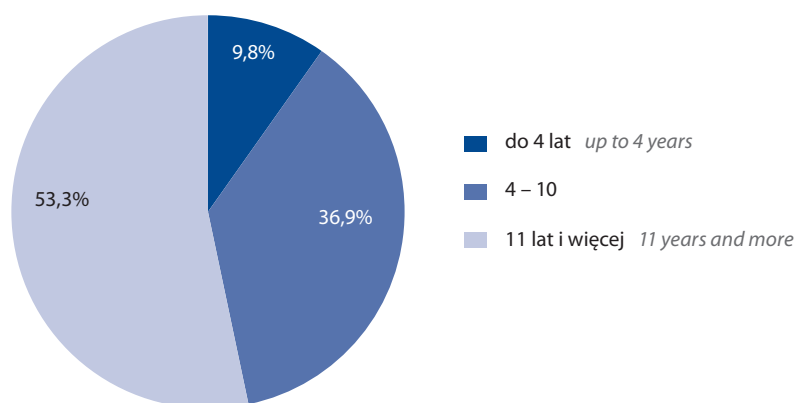


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Cyfryzacji.
Source: own compile on the basis of data of the Ministry of Digital Affairs.

Z danych Ministerstwa Finansów i Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego wynika, że w 2017 r. do Polski sprowadzono 869,4 tys. używanych aut z krajów UE, tj. o 8,7% mniej w porównaniu z 2016 r. Samochody osobowe w wieku do 4 lat stanowiły 9,8% importu używanych aut, 5-10 lat – 36,9%, a powyżej 11 lat – 53,3% (w 2016 r. odpowiednio 8,9%, 37,2% i 53,9%). Najpopularniejszą marką wśród sprowadzanych samochodów pozostaje niezmiennie od lat Volkswagen – w 2017 r. sprowadzono 107,6 tys. szt. tej marki, co stanowiło 12,4% ogółu importu używanych aut.

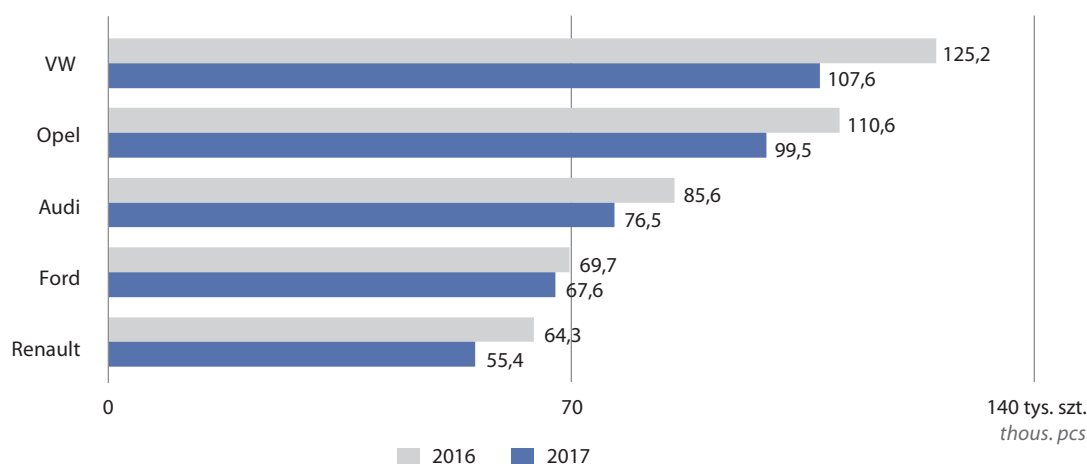
Data from the Ministry of Finance and Polish Automotive Industry Association show that in 2017, 869.4 thousand used cars were imported to Poland from the EU countries, i.e. 8.7% less than in 2016. Passenger cars up to the age of 4 accounted for 9.8% of used car imports, 5-10 years 36.9%, and more than 11 years – 53.3% (in 2016, 8.9%, 37.2% and 53.9% respectively). For many years the most popular brand of imported cars has been Volkswagen; in 2017, 107.6 thousand cars of this brand were imported, i.e. 12.4% of imported used cars in total.

Wykres 10. **Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wieku w 2017 r.**
Graph 10. *Structure of imported used passenger cars by age groups in 2017*



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Finansów i Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.
Source: own compile on the basis of data of Ministry of Finance and Polish Automotive Industry Association.

Wykres 11. **Import używanych samochodów osobowych według wybranych marek**
Graph 11. *Imports of used passenger cars by selected brands*

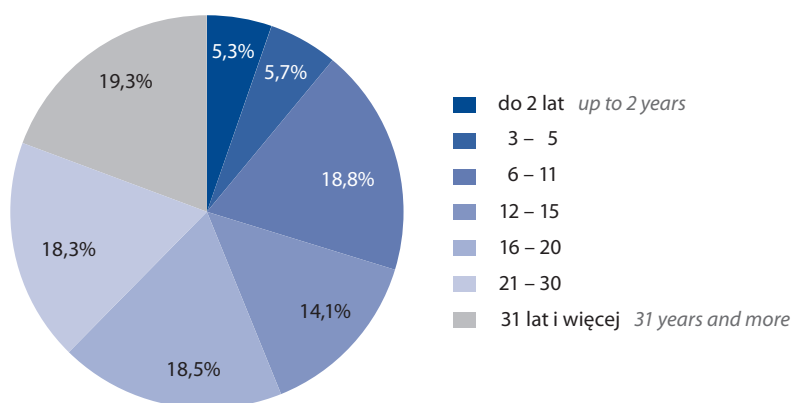


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Finansów i Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.
Source: own compile on the basis of data of Ministry of Finance and Polish Automotive Industry Association.

Samochody ciężarowe stanowią drugą pod względem liczności kategorię pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w Polsce. Dominują samochody ciężarowe o ładowności nieprzekraczającej 1,5 tony, których udział w 2017 r. utrzymał się na poziomie zbliżonym do roku poprzedniego i wyniósł 79,2%, a liczba tych pojazdów zwiększyła się w skali roku o ponad 2%. Największy wzrost liczby samochodów ciężarowych odnotowano w grupie pojazdów o ładowności 15,0-19,9 ton (o 5,0%), 10,0-14,9 ton (o 3,4%) oraz do 1,49 ton (o 2,3%). Wśród samochodów ciężarowych ponad połowa była w wieku 16 lat i więcej.

Goods vehicles ranked second in the total number of road motor vehicles and tractor units registered in Poland. Light goods vehicles with a load capacity up to 1.5 tonnes are the most numerous, their share in 2017 remained on a similar level as in the previous year and amounted to 79.2%. The number of these vehicles increased annually by above 2%. The biggest increase in the number of vehicles was observed among vehicles with a load capacity 15.0-19.9 tonnes (by 5.0%), 10.0-14.9 tonnes (by 3.4%) and up to 1.49 tonnes (by 2.3%). Among goods vehicles more than half were aged 16 and over.

Wykres 12. **Struktura samochodów ciężarowych według grup wieku w 2017 r.**
Graph 12. *Structure of lorries by age groups in 2017*



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Cyfryzacji.
Source: own compile on the basis of data of the Ministry of Digital Affairs.

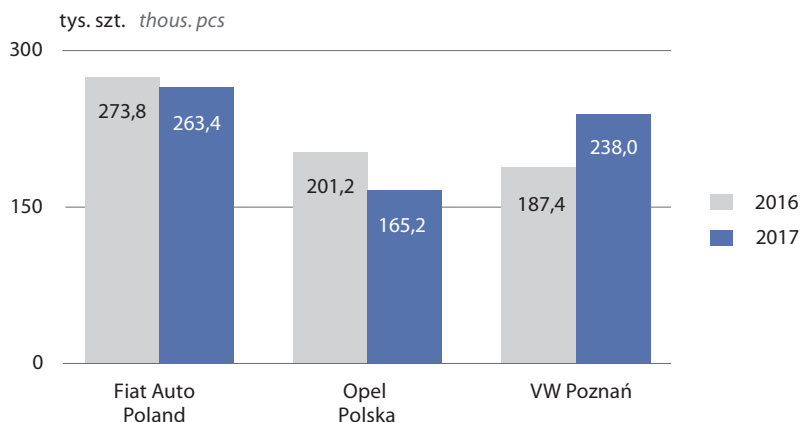
W Polsce zlokalizowane są trzy światowe koncerny produkujące samochody osobowe i użytkowe: Fiat Auto Poland (Tychy), Volkswagen (Poznań) i Opel Polska (Gliwice). W 2017 r. z taśm produkcyjnych zjechało 514,7 tys. sztuk samochodów osobowych, tj. o 7,2% mniej niż w roku poprzednim. Produkcja samochodów ciężarowych i ciągników samochodowych wyniosła 169,8 tys. pojazdów i w porównaniu z 2016 r. była wyższa o 39,2%, a produkcja pojazdów transportu publicznego (do przewozu 10 osób i więcej) utrzymała się na poziomie zbliżonym do ubiegłorocznego i wyniosła 5,3 tys. sztuk.

In Poland three global companies manufacturing passenger and commercial vehicles are located: Fiat Auto Poland (Tychy), Volkswagen (Poznań), Opel Polska (Gliwice). In 2017, 514.7 thousand passenger cars were produced by manufacturing plants, i.e. 7.2% less than the year before. The production of goods vehicles and road tractors amounted to 169.8 thousand and was by 39.2% higher than in 2016; the production of public transport vehicles (designed for transporting 10 or more persons) remained on the same level as in the previous year and amounted to 5.3 thousand.

Według Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego produkcja samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych w 2017 r. wyniosła 666,6 tys. szt. i była wyższa o 0,6% w stosunku do 2016 r. Liderem wśród koncernów produkujących samochody w Polsce był Fiat Auto Poland, którego udział w rynku motoryzacyjnym wyniósł 39,5% (wobec 41,3% w 2016 r.).

According to the Polish Automotive Industry Association, the production of passenger cars and light commercial vehicles in 2017 amounted to 666.6 thousand and was by 0.6% higher than in 2016. Fiat Auto Poland was the leader among car-producing companies in Poland, and its share in the automotive industry amounted to 39.5% (compared to 41.3% in 2016).

Wykres 13. Produkcja samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych
Graph 13. Production of passenger cars and goods vehicles



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.
Source: own compile on the basis of data of the Polish Automotive Industry Association.

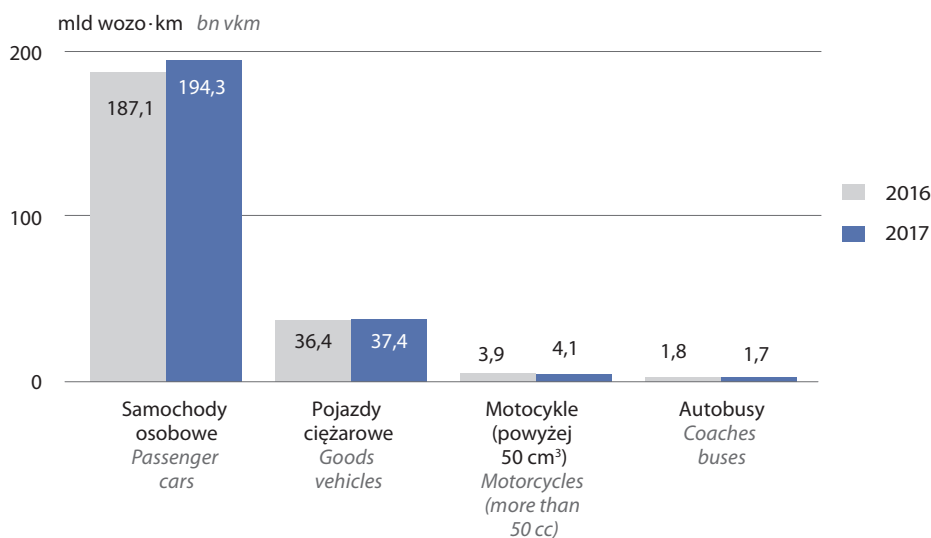
Według danych Komendy Głównej Policji w 2017 r. wszczęto 10,0 tys. postępowań w sprawach kradzieży samochodów, tj. o 1,4 tys. mniej niż rok wcześniej. Wskaźnik wykrywalności sprawców kradzieży samochodów wyniósł 21,9% i był o 3,6 p. proc. wyższy niż w 2016 r.

According to data of the National Police Headquarters, in 2017, 10.0 thousand proceedings instituted in cases of car theft, i.e. 1.4 thousand less than the year before. The detection rate of car-theft offenders amounted to 21.9% and was by 3.6 pp higher than in 2016.

Ruch drogowy na terytorium kraju w 2017 r. wyniósł 238,2 mld wozokilometrów i w porównaniu z 2016 r. wzrósł o 3,6%. Odnotowany wzrost ruchu drogowego dotyczył samochodów osobowych – o 3,9% i pojazdów ciężarowych – o 2,7% (w tym dla pojazdów o dmc powyżej 3,5 tony – o 4,2%). W przypadku autobusów natężenie ruchu zmniejszyło się o 3,4%.

Road traffic on the national territory amounted to 238.2 billion vehicle-kilometres in 2017 and increased by 3.6% in comparison to 2016. The recorded growth of road traffic concerned passenger cars (by 3.9%), and goods vehicles (by 2.7%, of which for vehicles over 3.5t – 4.2%), while the volume of road traffic decreased for buses (by 3.4%).

Wykres 14. Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzajów pojazdów
Graph 14. Road traffic on national territory by type of vehicles



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Transport towarowy

W 2017 r. w Polsce wszystkimi rodzajami transportu przewieziono 2053,2 mln ton ładunków, tj. o 10,5% więcej niż w roku poprzednim oraz wykonano pracę przewozową na poziomie 435,0 mld tonokilometrów, tj. większą o 12,8%. Dominującym rodzajem transportu był transport drogowy, a jego udział w przewozach ładunków wszystkimi rodzajami transportu wzrósł w skali roku o 0,9 p. proc. do 85,1%.

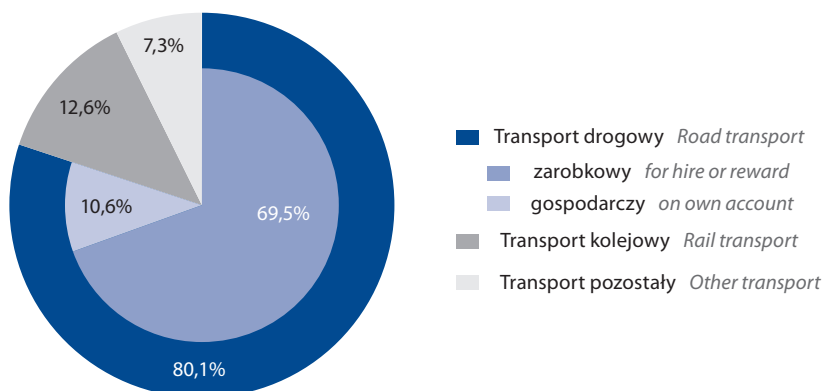
Goods transport

In 2017, 2053.2 million tonnes of goods were transported in Poland using all modes of transport, i.e. 10.5% more than in the previous year, whereas transport performance amounted to 435.0 billion tonne-kilometres which is 12.8% increase. Road transport was the prevailing transport mode. Its share of goods transport using all transport modes increased annually by 0.9 pp to reach 85.1%.

Wykres 15. Struktura pracy przewozowej według rodzajów transportu w 2017 r.

Graph 15.

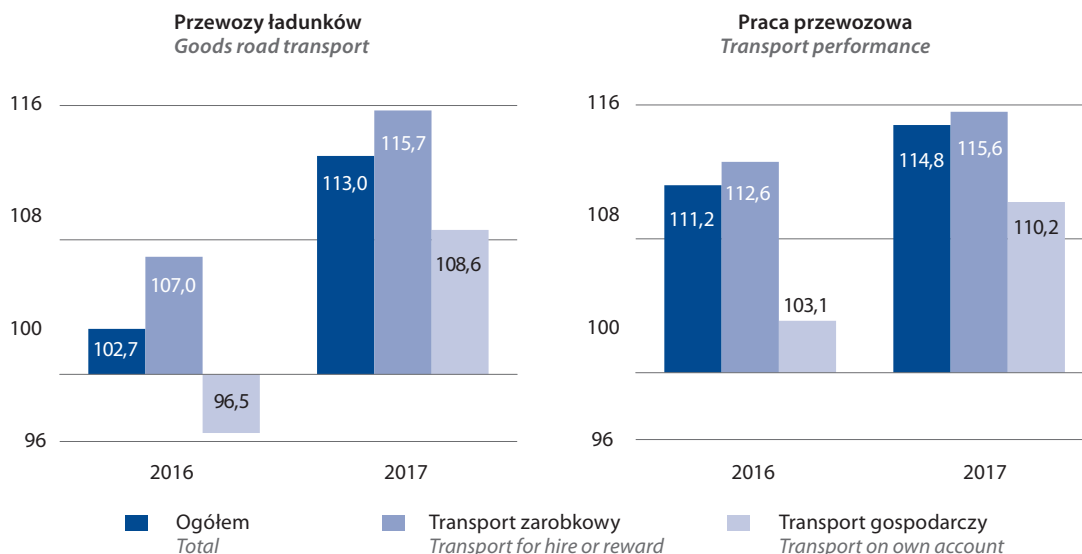
Structure of transport performance by modes of transport in 2017



W 2017 r. transportem drogowym przewieziono 1747,3 mln ton ładunków, tj. o 13,0% więcej niż przed rokiem (w 2016 r. wystąpił wzrost o 2,7%). Wykonana praca przewozowa transportu drogowego wyniosła 348,6 mld tonokilometrów i była o 14,8% wyższa niż w 2016 r. (wobec wzrostu o 11,2% przed rokiem). Udział transportu zarobkowego w przewozach ogółem ukształtował się na poziomie 63,2%, a gospodarczego – 36,8%, natomiast w pracy przewozowej – odpowiednio 86,7% i 13,3%.

In 2017, 1747.3 million tonnes of goods were carried by road transport, i.e. 13.0% more than in the previous year (there was an increase of 2.7% in 2016). Transport performance in road transport was higher than in 2016 by 14.8% (compared with 11.2% increase in the previous year), and amounted to 348.6 billion tonne tonne-kilometres. The share of transport for hire or reward in total transport reached 63.2%, and of own account transport 36.8%, whereas transport performance amounted to 86.7% and 13.3%, respectively.

Wykres 16. Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym (rok poprzedni = 100)
 Graph 16. The dynamics of goods road transport (previous year = 100)



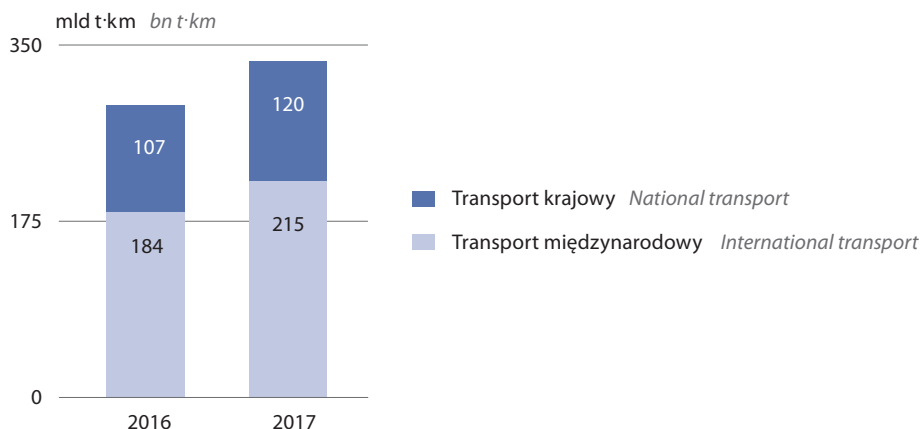
W 2017 r. transportem zarobkowym przewieziono 1104,2 mln ton ładunków (o 15,7% więcej niż przed rokiem) i wykonano 302,3 mld tonokilometrów (o 15,6% więcej). Transportem gospodarczym dostarczono 643,1 mln ton ładunków (o 8,6% więcej niż w roku poprzednim), przy wykonanej pracy przewozowej o 10,2% większej.

W 2017 r. większość ładunków przewieziono transportem krajowym; jego udział w przewozie ładunków ogółem zmniejszył się w skali roku o 0,5 p. proc. do 81,0% – w liczbie przewiezionych ton, a o 0,9 p. proc. do 35,8% – w wielkości wykonanej pracy przewozowej. W 2017 r. w porównaniu z rokiem poprzednim przewozy ładunków transportem międzynarodowym zwiększyły się o 17,3%, a praca przewozowa – o 16,9%.

In 2017, 1104.2 million tonnes were carried by transport for hire or reward (15.7% more than the year before) and transport performance reached 302.3 billion tonne-kilometres (15.6% more). 643.1 million tonnes of goods were carried in own-account transport (8.6% more than a year before), while transport performance increased by 10.2%.

In 2017, the majority of goods were carried in national transport which share in total goods transport decreased annually by 0.5 pp to 81.0% as regards the number of tonnes carried, and decreased by 0.9 pp to 35.8% in terms of transport performance. In 2017, the amount of goods carried in international transport was increased by 17.3% and transport performance grew by 16.9%, in comparison with the previous year.

Wykres 17. Praca przewozowa w transporcie drogowym
Graph 17. Transport performance in road transport



W 2017 r. największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województw i stanowiły one 64,0% wszystkich ładunków przyjętych do przewozu (przed rokiem 63,3%) oraz 63,5% – ładunków nadanych (wobec 62,8% w 2016 r.). Wśród wszystkich ładunków przyjętych, udział przewozów w relacjach międzywojewódzkich wyniósł 30,4%, natomiast wśród ładunków nadanych – 30,1% (w 2016 r. odpowiednio 31,1% i 30,8%). Najmniejszy udział miały przewozy ładunków w relacji z zagranicą, tj. 5,6% wszystkich przewozów z przyjęcia i 6,4% – z nadania (przed rokiem na tym samym poziomie).

W 2017 r. najwięcej ładunków do innych województw nadano z województw: śląskiego (10,7%), mazowieckiego (10,0%) i wielkopolskiego (9,6%), a najmniej – z lubuskiego (2,6%), zachodniopomorskiego (3,0%) i podlaskiego (3,2%). Z innych województw najczęściej przyjmowano ładunki do województw: mazowieckiego (13,3%), wielkopolskiego (11,7%) i śląskiego (10,2%), a najrzadziej – do podlaskiego (2,9%), opolskiego (3,7%), lubuskiego i zachodniopomorskiego (po 3,8%).

W 2017 r. największy wzrost w krajowym transporcie drogowym w stosunku do 2016 r. odnotowano w przewozach wyrobów włókienniczych i odzieży; skór i produktów skórzanых (o 36,4%), produktów spożywczych, napojów i wyrobów tytoniowych (o 27,4%) oraz rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (o 18,0%), a największy spadek – w przewozach sprzętu transportowego (o 5,6%) oraz maszyn, urządzeń, sprzętu elektrycznego i elektronicznego (o 5,5%).

In 2017, transport inside voivodships, which had the biggest share in goods transport, carried 64.0% of all goods imported (63.3% the year before) and 63.5% of exported goods (compared to 62.8% in 2016). Among imported goods the share of intervoivodship transport amounted to 30.4%, while among exported goods – 30.1% (in 2016, 31.1% and 30.8%, respectively). Goods transport to and from foreign countries constituted the smallest share, i.e. 5.6% of all goods imported and 6.4% of exported goods (respectively, the year before).

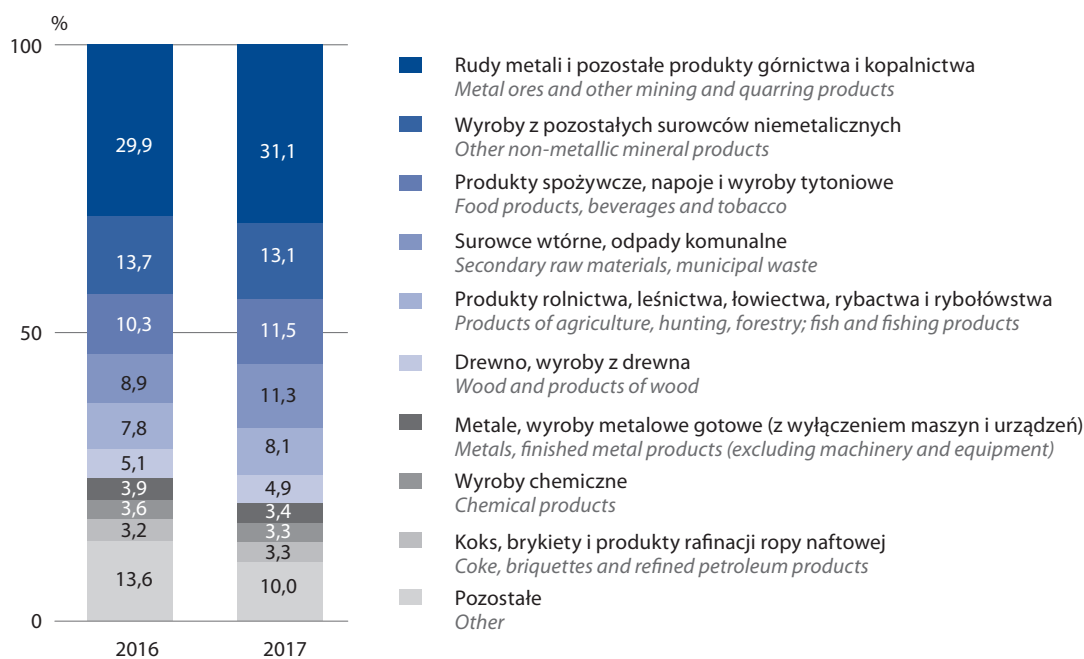
In 2017, the largest amount of goods was despatched from śląskie (10.7%), mazowieckie (10.0%), and wielkopolskie (9.6%), whereas the smallest amount – from lubuskie (2.6%), zachodniopomorskie (3.0%) and podlaskie (3.2%). Goods were most frequently despatched from other voivodships to mazowieckie (13.3%), wielkopolskie (11.7%) and śląskie (10.2%), whereas the least frequently to podlaskie (2.9%), opolskie (3.7%), lubuskie and zachodniopomorskie (3.8% each).

In 2017, the highest growth in national road transport, in relation to 2016, was recorded in transporting textiles and textile products; leather and leather products (by 36.4%), food, beverages and tobacco products (by 27.4%) and metal ores and other mining and quarrying products (by 18.0%), whereas the largest drop – in transporting transport equipment (by 5.6%), and machinery and equipment, electrical and electronic equipment (by 5.5%).

W strukturze przewozów transportem krajowym według grup ładunków znaczący udział w 2017 r. miały przewozy rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (31,1%), wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (13,1%), produktów spożywczych, napojów i wyrobów tytoniowych (11,5%), surowców wtórnych, odpadów komunalnych (11,3%) oraz produktów rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa (8,1%).

In the structure of national transport by groups of goods, the highest share in 2017 was attributed to transporting metal ores and other mining and quarrying products (31.1%), other non-metallic mineral products (13.1%), food products, beverages and tobacco products (11.5%), secondary raw materials, municipal waste (11.3%), as well as the products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products (8.1%).

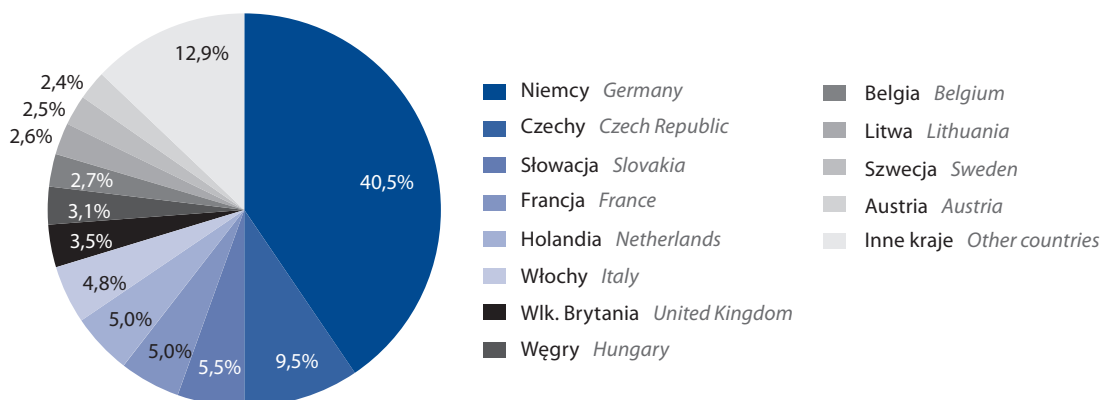
Wykres 18. **Struktura przewozów ładunków w transporcie krajowym według grup ładunków**
Graph 18. *Structure of national goods road transport by groups of goods*



W 2017 r., podobnie jak w latach poprzednich, odnotowano wzrost przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem drogowym. Przewozy ładunków eksportowanych wyniosły 82,8 mln ton i były większe o 13,5% niż przed rokiem. Najczęściej realizowane były one do krajów Unii Europejskiej (ich udział wzrósł do 95,0%), z czego najwięcej do Niemiec (40,5%). Znaczny udział miały również przewozy ładunków eksportowanych do Czech, Słowacji, Francji i Holandii.

In 2017, as in the previous years, an increase was recorded in the volume of goods exported and imported by road transport. The transport of exported goods amounted to 82.8 million tonnes and was by 13.5% higher than the year before. In most cases, goods were transported to other European Union countries (their share increased annually to 95.0%), including especially Germany (40.5%). Transport of exported goods to the Czech Republic, Slovakia, France and Netherlands.

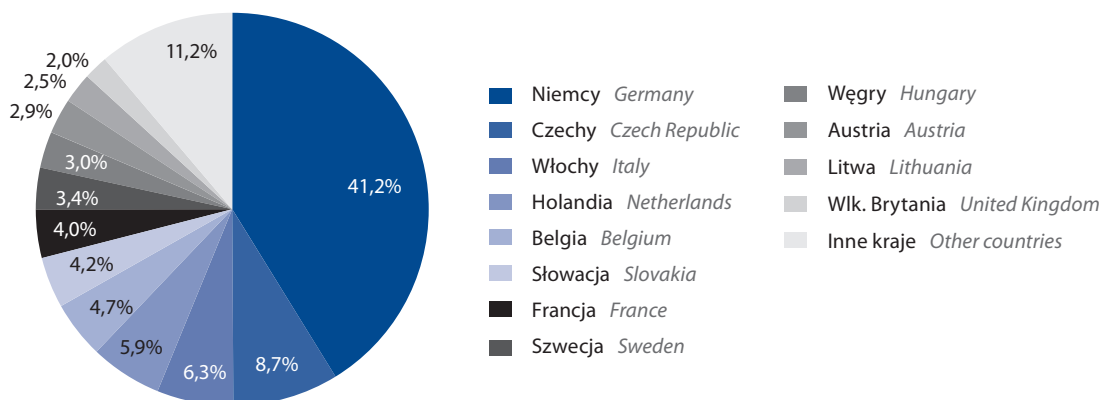
Wykres 19. Struktura przewozów ładunków eksportowanych w 2017 r.
Graph 19. Structure of exported goods in 2017



W 2017 r. przewozy ładunków importowanych osiągnęły poziom 72,2 mln ton i były o 13,6% wyższe niż przed rokiem (w 2016 r. wzrost w skali roku wyniósł 14,0%). Najwięcej ładunków przywieziono z krajów Unii Europejskiej (w 2016 r. – 96,1%, a w 2017 r. – 88,7%); dominowały przewozy z Niemiec, Czech, Włoch i Holandii.

In 2017, the transport of imported goods reached the level of 72.2 million tonnes and was by 13.6% higher than the year before (in 2016, the year-on-year growth amounted to 14.0%). In 2016 – 96.1% and in 2017 – 88.7% of goods were imported from other European Union countries, the majority from: Germany, the Czech Republic, Italy and the Netherlands.

Wykres 20. Struktura przewozów ładunków importowanych w 2017 r.
Graph 20. Structure of imported goods in 2017



Transport pasażerski ¹

W 2017 r. wszystkimi rodzajami środków zbiorowego transportu publicznego ² przewieziono 696,2 mln pasażerów, tj. o 1,1% mniej niż przed rokiem. Największy udział w tych przewozach miał transport samochodowy (54,4%), którym w 2017 r. przewieziono 378,6 mln osób, tj. o 3,0% mniej niż w 2016 r.

¹ Dotyczy podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ² Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Passenger transport ¹

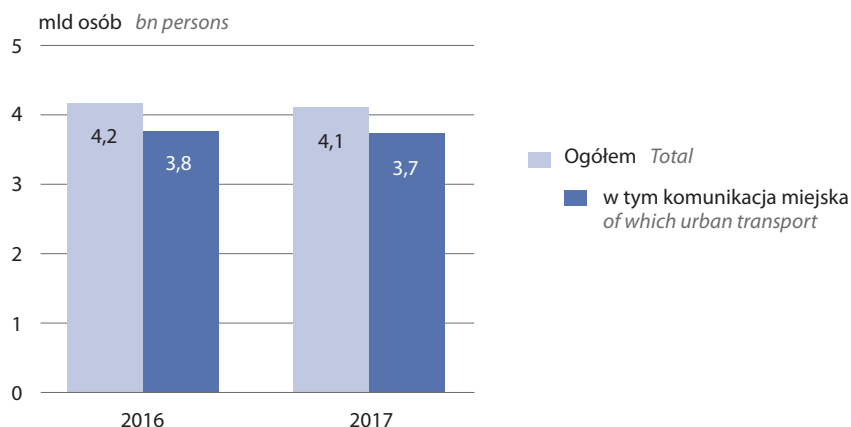
In 2017, 696.2 million passengers were transported by all modes of collective public transport ², i.e. by 1.1% less than the year before. Road transport had the biggest share in passenger transport (54.4%). In 2017, 378.6 million persons were transported by passenger transport, i.e. by 3.0% less than in 2016.

¹ Regards entities employing more than 9 persons. ² Excluding urban transport companies.

W 2017 r. transportem drogowym (komunikacją miejską i zamiejską) przewieziono łącznie 4118,0 mln pasażerów, tj. o 0,9% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano zarówno w komunikacji miejskiej, jak i międzymiastowej.

In 2017, road transport (urban and interurban) transported a total of 4118.0 million passengers, i.e. by 0.9% less than the year before. Decreases were recorded both in urban and interurban transport.

Wykres 21. Przewozy pasażerów komunikacją miejską i międzymiastową
Graph 21. Passenger transport by urban and international transport



W 2017 r. komunikacja miejska realizowana była na liniach komunikacyjnych o długości 57,8 tys. km, tj. o 2,2% większej niż w roku poprzednim. Długość linii autobusowych w porównaniu z 2016 r. zwiększyła się o 2,3%, tramwajowych – o 0,4%, a trolejbusowych – o 0,2%. Wielkość taboru komunikacji miejskiej kształtowała się na podobnym poziomie jak przed rokiem; liczba autobusów wyniosła 12,1 tys. (o łącznej liczbie miejsc – 1273,6 tys.), tramwajów – 3,2 tys. (469,4 tys. miejsc), a trolejbusów – 219 (19,5 tys. miejsc). W 2017 r. taborom komunikacji miejskiej przewieziono łącznie 3739,4 mln pasażerów (o 0,7% mniej niż w 2016 r.).

W skali roku zwiększyła się liczba miejsc przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych w taborze komunikacji miejskiej: w autobusach – o 1,8% i w tramwajach – o 3,9%.

Regularna komunikacja autobusowa międzymiastowa prowadzona była na 13,0 tys. liniach krajowych o długości 627,5 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 81,7%. Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji krajowej wyniosła 13,5 tys. (o łącznej liczbie miejsc – 722,5 tys.) i była o 4,2% mniejsza niż w 2016 r.

W komunikacji autobusowej przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego przewiozły 29,9% ogółu pasażerów (w 2016 r. – 31,8%), a należące do sektora prywatnego – 70,1% (w 2016 r. – 67,9%).

In 2017, urban transport was carried out on transport lines of 57.8 thousand km in length, i.e. by 2.2% more than the year before. The length of bus lines, as compared to 2016, increased by 2.3%, tram lines by 0.4%, and trolleybus lines by 0.2%. Urban transport stock had a similar volume in comparison to the year before; the number of buses amounted to 12.1 thousand (with a total number of 1273.6 thousand seats), trams to 3.2 thousand (469.4 thousand seats), and trolleybuses to 219 (19.5 thousand seats). In 2017, 3739.4 million passengers were carried by urban transport stock (by 0.7% less than in 2016).

The volume of the urban transport stock adjusted to carrying the disabled increased annually by 1.8% as regards buses and by 3.9% as regards trams.

Scheduled interurban bus services were provided along 13.0 thousand national transport lines which had 627.5 thousand kilometres in length. Suburban routes, which accounted for 81.7%, dominated in the total number of national lines. The number of buses used by motor-transport entities in national transport amounted to 13.5 thousand (with a total number of 722.5 thousand seats) and was lower by 4.2% than in 2016.

In bus transport, public-sector enterprises 29.9% of all passengers (in 2016 – 31.8%) whereas private-sector enterprises 70.1% (in 2016 – 67.9%).

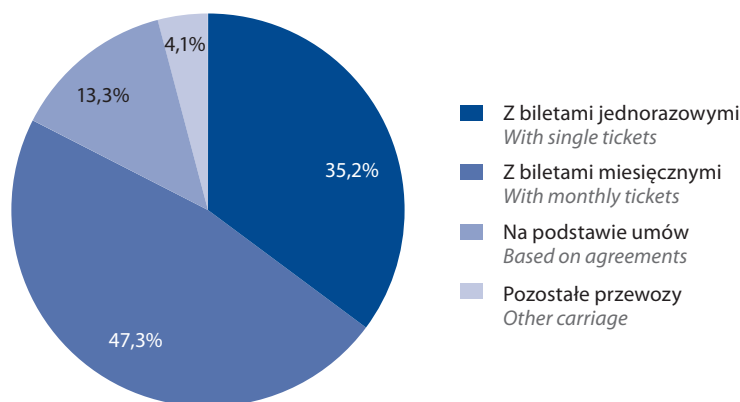
W 2017 r. komunikacją międzymiastową przewieziono 374,4 mln pasażerów, tj. o 3,1% mniej niż przed rokiem. W porównaniu z 2016 r. liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji regularnej spadła o 2,3%, w komunikacji regularnej specjalnej – o 7,1%, a w pozostałych przewozach – o 5,4%.

W 2017 r. dominujący udział w przewozach pasażerów komunikacją krajową miały przewozy komunikacją regularną (95,9% przewozów ogółem). W stosunku do roku poprzedniego w komunikacji regularnej odnotowano spadek przewozów z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 5,9%) i z biletami miesięcznymi szkolnymi (o 9,1%), natomiast wzrost przewozów z biletami jednorazowymi (o 7,7%). W komunikacji regularnej specjalnej nastąpił spadek w przewozach szkolnych i pracowniczych (odpowiednio o 5,6% i 8,5%).

In 2017, 374.4 million passengers were carried by interurban transport, i.e. by 3.1% less than the year before. In comparison to 2016, the number of passengers using scheduled services dropped by 2.3%, in special scheduled services by 7.1% and in other transport by 5.4%.

In 2017, scheduled services had the biggest share of national passenger transport (accounting for 95.9% of total). In comparison to the previous year, a decrease was recorded in the number of passengers using scheduled services and travelling with monthly employee tickets (by 5.9%) and with monthly school tickets (by 9.1%), while single use tickets increased (by 7.7%). As regards special scheduled services, a drop occurred in school and employees transport (by 5.6% and 8.5%, respectively).

Wykres 22. **Struktura przewozów pasażerów w komunikacji krajowej w 2017 r.**
Graph 22. *Structure of national passenger transport in 2017*



W 2017 r. w regularnej komunikacji autobusowej funkcjonowało 79 linii międzynarodowych (o 10 mniej niż przed rokiem) o łącznej długości 106,8 tys. km (krótszej o 11,5 tys. km).

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji międzynarodowej wyniosła 1663 (o łącznej liczbie miejsc – 86,8 tys.) i była o 10,0% mniejsza niż w 2016 r. Przewozy pasażerów kształtowały się na poziomie 4,2 mln i zwiększyły się w skali roku o 7,5%. Przewozy w ramach komunikacji regularnej i regularnej specjalnej (stanowiące 75,2% ogółu przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej) wzrosły o 8,4%, a pozostałe przewozy – o 4,8%.

Największą liczbę pasażerów przewiezionych w ramach komunikacji międzynarodowej odnotowano w województwie mazowieckim – 2010,0 tys. (48,3% ogółu przewozów), a najmniejszą – w województwie świętokrzyskim – 8,6 tys. (0,2%).

In 2017, scheduled bus services were provided along 79 international lines (by 10 lines less than the year before) which had 106.8 thousand km in length (by 11.5 thousand km less).

The number of buses used by motor-transport entities in international transport amounted to 1663 (with a total number of 86.8 thousand seats) and was 10.0% lower than in 2016. Passenger transport reached the level of 4.2 million and increased annually by 7.5%. Scheduled services and special scheduled services (accounting for 75.2% of all passengers carried by international transport) grew by 8.4% and other transport services increased by 4.8%.

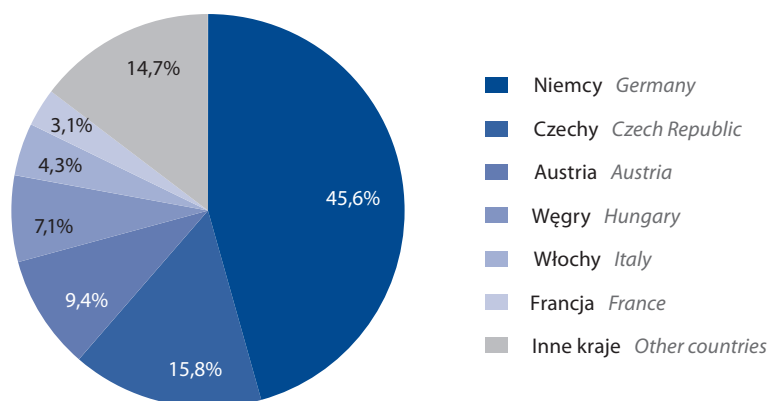
The largest number of passengers carried by international transport was recorded in mazowieckie voivodship – 2010.0 thousand (48.3% of all passengers carried), while the smallest in świętokrzyskie voivodship – 8.6 thousand (0.2%).

W 2017 r. przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej najczęściej odbywały się w relacji z Niemcami (45,6% wszystkich przewozów międzynarodowych), Czechami (15,8%), Austrią (9,4%), Węgrami (7,1%), Włochami (4,3%) oraz Francją (3,1%). Spośród wymienionych krajów największy wzrost przewozów pasażerów w porównaniu z 2016 r. wystąpił w relacji z Czechami (o 30,8%), Austrią (o 27,9%) i Węgrami (o 19,0%).

In 2017 the highest share of passenger international transport was recorded for a transport connection with Germany (45.6% of total international transport), the Czech Republic (15.8%), Austria (9.4%), Hungary (7.1%), Italy (4.3%) and France (3.1%). In comparison with 2016, there was observed a growth in the number of passenger transport for a connection with Czech Republic (by 30.8%), Austria (by 27.9%), and Hungary (19.0%).

Wykres 23. Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunków przewozów w 2017 r.

Graph 23. Structure of passenger transport in international transport by transport directions in 2017



Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko

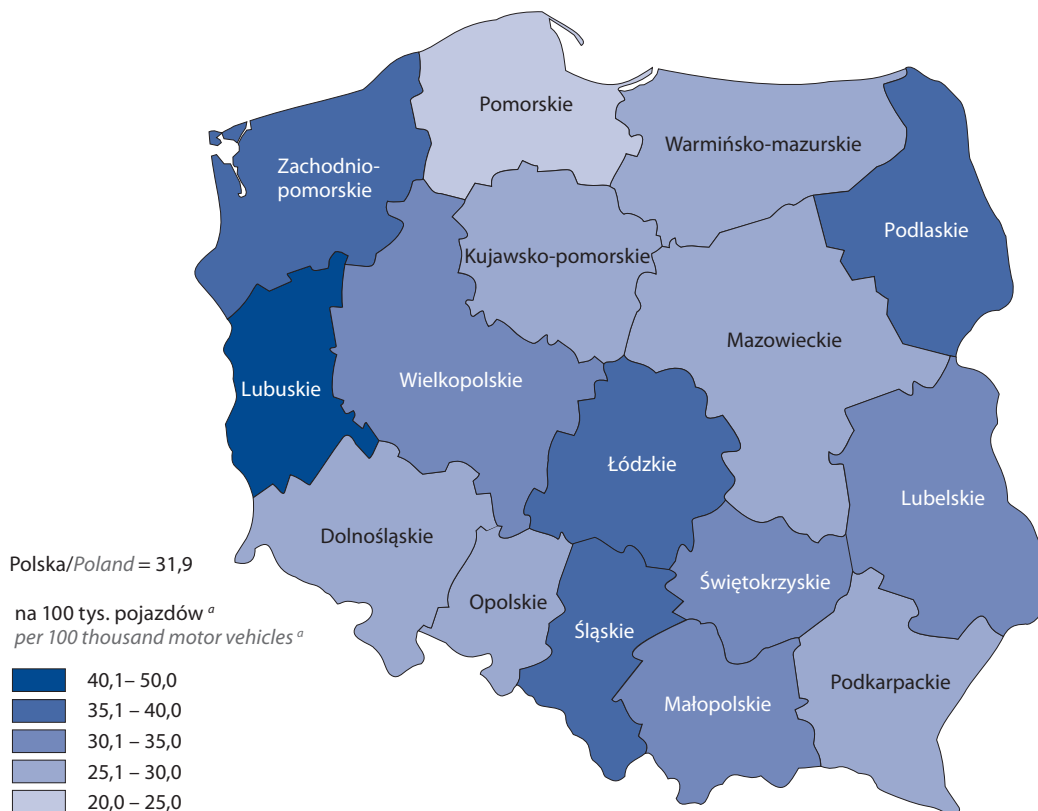
Liczba stacji paliw w Polsce systematycznie rośnie i na koniec 2017 r. wyniosła 9326, tj. o 2,5% więcej niż przed rokiem. Największy wzrost liczby stacji paliw wystąpił w województwach: lubuskim (o 18,2%), łódzkim (o 16,7%) oraz małopolskim (o 13,9%), a spadek w: podkarpackim (o 12,9%), kujawsko-pomorskim (o 11,9%) i świętokrzyskim (o 11,8%). Najwięcej stacji paliw odnotowano w województwach mazowieckim (1320) i śląskim (1168), a najmniej – w opolskim (233) oraz warmińsko-mazurskim (277).

Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on the environment

In Poland, the number of petrol stations is systemically growing; at the end of 2017 there were 9326 petrol stations, i.e. 2.5% more than the year before. The largest increase in the number of petrol stations occurred in voivodships: lubuskie (by 18.2%), łódzkie (by 16.7%) and małopolskie (by 13.9%), whereas a decrease was recorded in podkarpackie (by 12.9%), kujawsko-pomorskie (by 11.9%) and świętokrzyskie voivodships (by 11.8%). The largest number of petrol stations operated in mazowieckie (1320) and śląskie (1168), and the lowest in opolskie (233) and warmińsko-mazurskie voivodship (277).

Mapa 2.
Map 2.

Stacje paliw w 2017 r.
Petrol stations and in 2017



^a łącznie z ciągnikami siodłowymi.
^a Including road tractors.

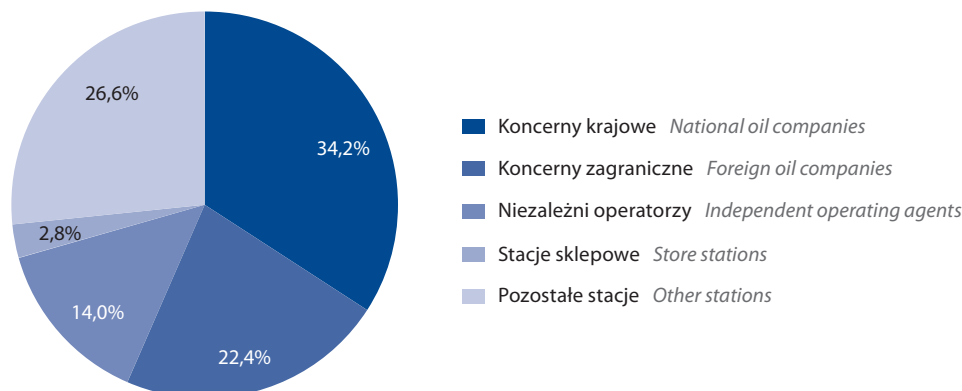
Stacje paliw w Polsce należą głównie do sektora prywatnego, który w 2017 r. skupiał 98,9% wszystkich stacji. W większości stanowiły one prywatną własność krajową (69,2%). Udział własności zagranicznej stacji paliw wyniósł 13,3% i spadł o 0,3 p. proc. w porównaniu z rokiem poprzednim.

Według danych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (POPiHN) w 2017 r. liderem rynku stacji paliw pozostał PKN ORLEN, który posiadał 1776 stacji (o 10 więcej niż w 2016 r.). Politykę rozbudowy sieci kontynuowała druga co do wielkości grupa koncernu krajowego LOTOS, która na koniec 2017 r. posiadała 493 stacji paliw (o 6 więcej niż w roku poprzednim). Wśród koncernów zagranicznych liderami nadal były BP – 537 stacji (więcej o 14 stacji niż w 2016 r.), Shell – 423 stacje (mniej o 1 stację).

Petrol stations in Poland mainly belong to the private sector which in 2017 owned 98.9% of all petrol stations. The majority constituted the property of private domestic owners (69.2%), whereas the share of foreign ownership amounted to 13.3% and decreased by 0.3 pp in comparison with the previous year.

In 2017, according to data of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade (POPiHN), PKN ORLEN remained a leader of petrol stations market – it owned 1776 stations (by 10 more than in 2016). The second largest domestic company LOTOS continued the policy of developing its network and at the end of 2017 owned 493 stations (by 6 more than in the previous year). Among foreign concerns the leaders reminded: BP with 537 stations, Shell – 423 (i.e. more by 14, and less by 1 station, respectively).

Wykres 24. **Struktura stacji paliw według operatorów w 2017 r.**
Graph 24. Structure of petrol stations by operating agents in 2017



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.
 Source: own compile on the basis of data of Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

W 2017 r. koncerny krajowe wyprodukowały 20503 tys. m³ paliw ciekłych (benzyna silnikowa, olej opałowy, gaz płynny LPG), tj. o 0,9% więcej niż rok wcześniej, przy czym spadła produkcja benzyny silnikowej i gazu LPG (odpowiednio o 0,7% i 9,5%), a oleju napędowego wzrosła o 2,1%. Produkcja krajowa nie zaspokaja popytu na paliwa, dlatego jego niedobór uzupełnia się importem, który w 2017 r. wyniósł 11183 tys. m³ paliw ciekłych i był wyższy o 25,6% w stosunku do roku poprzedniego i o 73,4% w porównaniu z 2015 r.

In 2017, national concerns produced 20503 thousand m³ of liquid fuels (petrol, fuel oil, liquefied petroleum gas LPG), i.e. by 0.9% more than the year before. The production of petrol and LPG decreased (by 0.7% and 9.5% respectively), and diesel oil grow by 2.1%. As domestic production does not satisfy the demand for fuels, the deficiencies are supplemented through imports which in 2017 amounted to 11183 thousand m³ of liquid fuels and was by 25.6% higher in relation to the previous year and by 73.4% to 2015.

Tablica 3. **Produkcja i import paliw silnikowych**
Table 3. Production and imports of liquid fuels

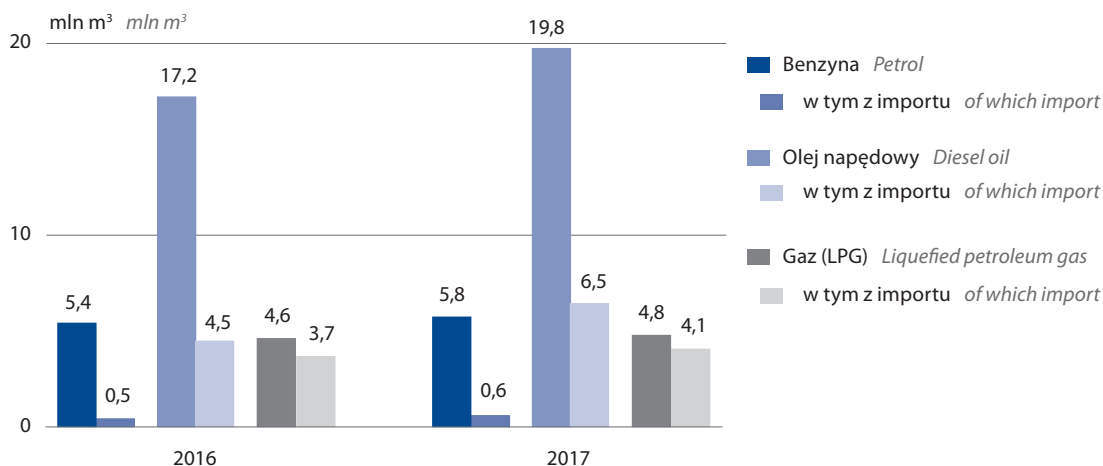
Wyszczególnienie Specification	2016		2017	
	produkcja production	import imports	produkcja production	import imports
	w tys. m ³ in thous. m ³			
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	20321	8905	20503	11183
Benzyne silnikowe <i>Petrol</i>	5645	472	5605	624
Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	13958	4519	14248	6461
Gaz płynny <i>Liquefied petroleum gas</i>	718	3914	650	4098

Źródło: dane Ministerstwa Finansów i Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.
 Source: data from the Ministry of Finance and the monitoring of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

Według danych szacunkowych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego oraz Ministerstwa Finansów w 2017 r. konsumpcja paliw silnikowych w Polsce wyniosła 30324 tys. m³ i zwiększyła się o 11,0% w stosunku do roku poprzedniego. Wzrost sprzedaży odnotowano we wszystkich rodzajach paliw ciekłych, a największy dotyczył oleju napędowego (14,6%), który jest głównym paliwem transportowym.

In 2017, according to the estimates of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade and the Ministry of Finance, motor fuel consumption in Poland amounted to 30324 thousand m³ and increased by 11.0% in comparison to the previous year. The sale of all types of liquid fuels grew, in majority of diesel oil (14.6%), which is the main transport fuel.

Wykres 25. Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw silnikowych
Graph 25. Estimated amount of motor fuel consumption



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Finansów i Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.
Source: own compile on the basis of data of the Ministry of Finance and the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

Jakość stosowanego paliwa ma wpływ na wielkość jego zużycia przez pojazdy samochodowe. Od kilku lat Państwowa Inspekcja Handlowa prowadzi kontrolę jakości paliw sprzedawanych na stacjach, a jej wyniki publikowane są w raportach sporządzanych przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów. W 2017 r. skontrolowano 939 stacji paliw, które zostały wybrane na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości, zgłaszanych przez kierowców i Policję. Pobrano 939 próbek paliw, z których 49 (5,2%) nie spełniało norm (w 2016 r. – 6,3%). Mniej zastrzeżeń niż przed rokiem dotyczyło jakości oleju napędowego; (zakwestionowano 3,8% przebadanych próbek, podczas gdy przed rokiem było to 4,0%) oraz benzyny (2,3% wobec 2,4% przed rokiem). Największe odstępstwa od norm jakościowych paliw ciekłych stwierdzono w województwach: lubuskim – 22,7% próbek oraz podlaskim – 13,6%. Nieprawidłowości nie odnotowano w województwach: dolnośląskim, opolskim, świętokrzyskim oraz warmińsko-mazurskim.

The quality of used fuel affects its consumption by motor vehicles. For a few years the National Trade Inspection has been controlling the quality of fuel sold at petrol stations and results are published in reports prepared by the Office of Competition and Consumer Protection. In 2017, 939 stations were controlled. The stations were selected due to reports of drivers and Police regarding incorrect fuel quality. 939 samples of fuels were collected, of which norms were not met by 49 samples (5.2%), 6.3% in 2016. The less number of reservations concerned the quality of diesel oil (3.8% samples were questioned and in the previous year 4.0%) and of petrol slightly (2.3%, in the previous year – 2.4%). The biggest deviations from quality norms of liquid fuels were found in lubuskie – 22.7% of samples and podlaskie – 13.6. Deviations were not found in dolnośląskie, opolskie, świętokrzyskie and warmińsko-mazurskie voivodship.

Tablica 4. Liczba skontrolowanych stacji paliw oraz udział próbek niespełniających wymagań jakościowych według województw w 2017 r.*Table 4. Number of controlled petrol stations and share of samples not meeting quality requirements in 2017 by voivodships*

Województwa Voivodships	Liczba skontrolowanych stacji paliw Number of controlled petrol stations	Liczba zbadanych próbek Number of analysed samples			Udział próbek niespełniających wymagań jakościowych w % Share of samples not meeting quality requirements in %
		ON ON	benzyna bezołowiowa 95 unleaded petrol 95	benzyna bezołowiowa 98 unleaded petrol 98	
POLSKA <i>POLAND</i>	939	852	651	154	3,76
Dolnośląskie	76	67	49	12	0,00
Kujawsko-pomorskie	57	45	35	8	6,45
Lubelskie	58	44	34	5	8,00
Lubuskie	33	34	18	3	22,73
Łódzkie	60	66	48	11	3,08
Małopolskie	77	69	53	14	5,08
Mazowieckie	121	129	92	18	0,85
Opolskie	21	14	11	3	0,00
Podkarpackie	58	43	32	9	3,85
Podlaskie	36	30	20	8	13,64
Pomorskie	56	46	44	14	2,08
Śląskie	88	98	77	11	5,10
Świętokrzyskie	30	25	20	4	0,00
Warmińsko-mazurskie	40	20	26	10	0,00
Wielkopolskie	80	67	50	12	2,04
Zachodniopomorskie	48	55	42	12	1,64

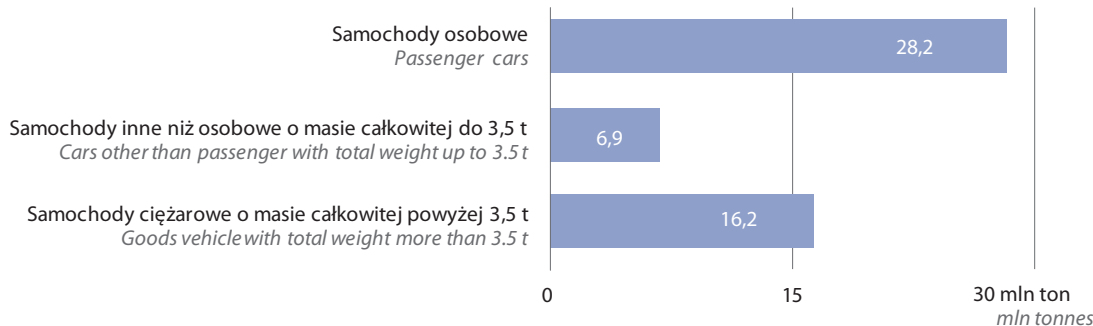
Źródło: Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów na podstawie danych PIH.

Source: the Office of Competition and Consumer Protection based on data of the National Trade Inspection.

Transport drogowy, bazujący na paliwach ropopochodnych, ma wpływ na wzrost emisji gazów cieplarnianych i w sposób istotny oddziałuje na środowisko i ludzi. Emisja gazów cieplarnianych z transportu w 2016 r. stanowiła 15,9% całkowitej emisji gazów cieplarnianych. Transport drogowy wyemitował 51,5 mln ton CO₂, tj. o 6,6 mln ton więcej niż w 2015 r., przy czym ponad połowa tych zanieczyszczeń była wynikiem użytkowania samochodów osobowych. Oprócz wzrostu emisji dwutlenku węgla obserwuje się również wzrost poziomu innych zanieczyszczeń powietrza, m.in. tlenku węgla, tlenków azotu i cząstek stałych.

Road transport, based on petroleum-derived fuels, affects an increase in greenhouse gas emission and exerts a considerable impact on both the environment and people. In 2016, the transport-induced emissions of greenhouse gases accounted for 15.9% of total greenhouse gas emission. Road transport accounted for the emission of 51.5 million tonnes of CO₂, i.e. by 6.6 million tonnes more than in 2015, half of which resulted from the use of passenger cars. Apart from a decrease in emission of carbon dioxide, a decrease was also noted for other air pollutants, i.a. hydrocarbon, nitrogen oxide or solid particles.

Wykres 26. Emisja CO₂ według rodzajów środków transportu drogowego w 2016 r.
Graph 26. CO₂ emissions by means of road transport in 2016



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzanie Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.
Source: own compile on the basis of data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Wypadki drogowe

Stan bezpieczeństwa na polskich drogach w ciągu ostatnich lat uległ poprawie. Jest to efekt wielu działań podejmowanych przez organy państwa, samorządy terytorialne, instytucje naukowe, organizacje pozarządowe. Przyjęty w czerwcu 2013 r. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest kompleksową strategią bezpieczeństwa na polskich drogach na lata 2013-2020. Celem programu jest ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych do 2 tys. i ciężko rannych – do 6,9 tys. osób w 2020 r. To te cechy klasyfikują Polskę na jednym z ostatnich miejsc wśród krajów europejskich. Do głównych czynników sprawczych wypadków należy niebezpieczne zachowanie użytkowników dróg (jazda z nadmierną prędkością, nietrzeźwość), a także nieodpowiednia jakość infrastruktury drogowej oraz zły stan techniczny pojazdów.

W 2017 r. w Polsce doszło do 32,8 tys. wypadków drogowych (o 2,7% mniej niż w roku poprzednim), w których zginęło 2,8 tys. osób (o 6,4% mniej niż w 2016 r.), a rannych zostało 39,5 tys. osób (o 3,2% mniej).

Liczba odnotowanych wypadków była zróżnicowana terytorialnie. Najczęściej dochodziło do nich w województwach: mazowieckim, łódzkim, małopolskim, a najrzadziej – w lubuskim, podlaskim, opolskim.

Wskaźnik liczby wypadków na 10 tys. pojazdów silnikowych wykazuje w ostatnich latach tendencję spadkową, osiągając w 2017 r. poziom 11,1 (w 2016 r. wyniósł on 11,8). Najwyższą wartość tego wskaźnika odnotowano w województwie łódzkim (19,1), a najniższą – w kujawsko-pomorskim (6,0).

Road accidents

Safety of Polish roads has been improved in the recent years. It is a consequence of many actions undertaken by public authorities, local self-governments, scientific institutions and non-governmental organisations. The National Programme for Road Safety, adopted in June 2013, is a comprehensive strategy for safety on Polish roads for the years 2013-2020. The programme aims at reducing a number of fatalities to 2 thousand and seriously injured to 6.9 thousand persons in 2020. These features gave Poland one of the last places among European countries. Accidents are typically caused by the dangerous behaviour of road users (e.g. speeding or intoxication) as well as inadequate quality of the road infrastructure and the poor technical condition of vehicles.

In 2017, 32.8 thousand road accidents happened in Poland (by 2.7% less than the year before) in which 2.8 thousand persons were killed (by 6.4% less than in 2016) and 39.5 thousand persons were injured (by 3.2% less).

The number of recorded accidents differed by voivodships. Accidents most frequently occurred in the mazowieckie, łódzkie and małopolskie voivodships and least frequently in lubuskie, podlaskie and opolskie.

In recent years the accident rate per 10 thousand motor vehicles has indicated a downward trend, reaching the level of 11.1 in 2017 (in 2016 of 11.8). The highest value of this rate was recorded in łódzkie voivodship (19.1), and the lowest in kujawsko-pomorskie (6.0).

Mapa 3. Wypadki drogowe w 2017 r.
Map 3. Road accidents in 2017



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.
Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

Większość wypadków drogowych powodowana jest przez kierujących pojazdami. W 2017 r. kierowcy byli sprawcami 86,6% wypadków drogowych, a do głównych przyczyn zaliczyć można: nieprzestrzeganie pierwszeństwa (26,2%), niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (24,1%) oraz nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych (14,7%). Kierowcy samochodów osobowych spowodowali 21,7 tys. wypadków drogowych (76,6% ogółu wypadków z winy kierującego), w których zginęło 1,5 tys. osób, a 27,7 tys. osób odniosło obrażenia. Co druga ofiara śmiertelna była skutkiem wypadku samochodu osobowego, a 8 z 10 rannych w wypadkach z winy kierującego – to ofiary wypadków spowodowanych przez kierowców samochodów osobowych.

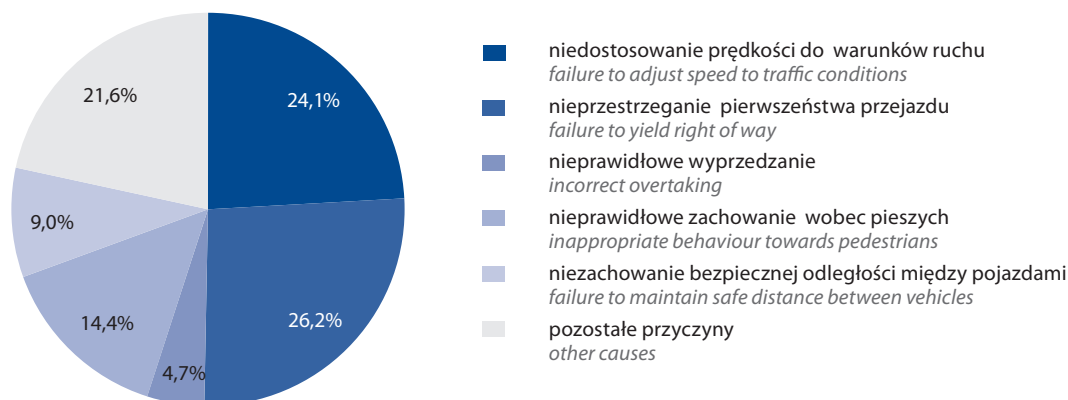
The majority of road accidents is caused by drivers. In 2017, drivers caused 86.6% of all road accidents, and the principal causes included not yielding the right of way (26.2%), inappropriate speed for the road conditions (24.1%), and incorrect behaviour towards pedestrians (14.7%). Drivers of passenger cars caused 21.7 thousand road accidents (76.6% of all accidents caused by drivers) in which 1.5 thousand persons were killed and 27.7 thousand were injured. Every second fatality resulted from a passenger car accident, and out of 10 persons injured in accidents caused by drivers, 8 were casualties of accidents caused by the drivers of passenger cars.

Tablica 5. Wypadki drogowe według sprawstwa
Table 5. Road accidents by culprits

Wyszczególnienie Specification		Wypadki Accidents	Zabici Killed	Ranni Injured
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2016	33664	3026	40766
	2017	32760	2831	39466
z winy kierującego <i>caused by drivers</i>	2016	29081	2284	36150
	2017	28359	2091	35166
z winy pieszego <i>caused by pedestrians</i>	2016	2449	399	2093
	2017	2378	425	2012
z winy pasażera <i>caused by passengers</i>	2016	142	1	149
	2017	130	3	134
współwina <i>caused jointly</i>	2016	361	39	462
	2017	369	42	452
z innych przyczyn <i>other causes</i>	2016	1631	303	1912
	2017	1524	270	1702

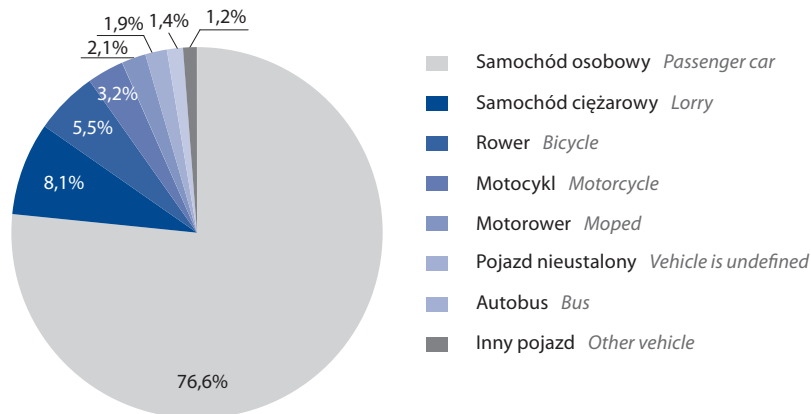
Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
 Source: of data from the National Police Headquarters.

Wykres 27. Struktura wypadków drogowych z winy kierującego według przyczyn w 2017 r.
Graph 27. Structure of road accidents caused by drivers in 2017



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.
 Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

Wykres 28. Struktura wypadków drogowych według rodzaju pojazdu sprawcy w 2017 r.
 Graph 28. Structure of road accidents by culprits' vehicles in 2017



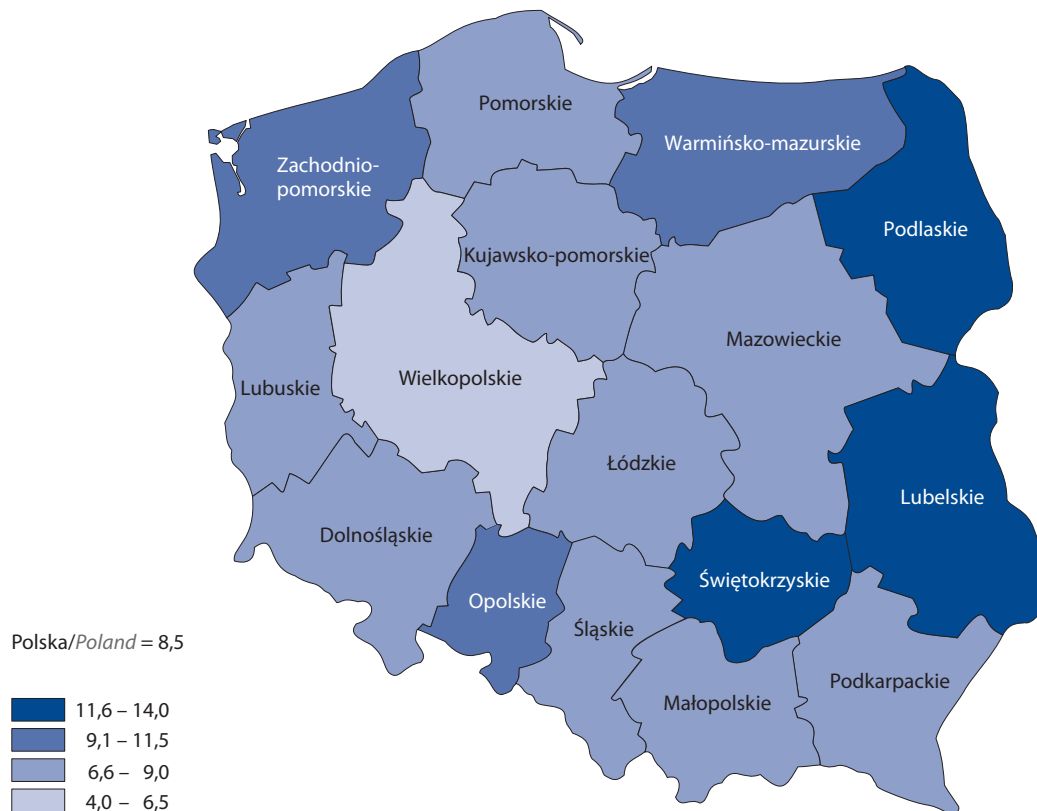
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.
 Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

Pomimo prowadzonych od lat działań prewencyjnych i edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, użytkownicy dróg nadal są narażeni na utratę zdrowia i życia. Jedną z przyczyn wypadków drogowych jest nietrzeźwość użytkowników dróg. W 2017 r. osoby pod wpływem alkoholu uczestniczyły w 2,8 tys. wypadkach drogowych (8,5% ogółu wypadków), w których śmierć poniosło 0,3 tys. osób (12,0% ogółu zabitych), a rannych zostało 3,2 tys. osób (8,0% ogółu rannych).

Despite the long-lasting preventive and educational measures regarding road traffic safety addressed to the public, road users are still at the risk of losing their health and life. The intoxication of road users remains one of the major causes of road accidents. In 2017, they participated in 2.8 thousand road accidents (8.5% of all accidents) in which 0.3 thousand persons were killed (12.0% of all accident fatalities) and 3.2 thousand were injured (8.0% of all casualties).

Mapa 4. Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w ogólnej liczbie wypadków w 2017 r.

Map 4. Share of road accidents involving intoxicated road users in total number of accidents in 2017

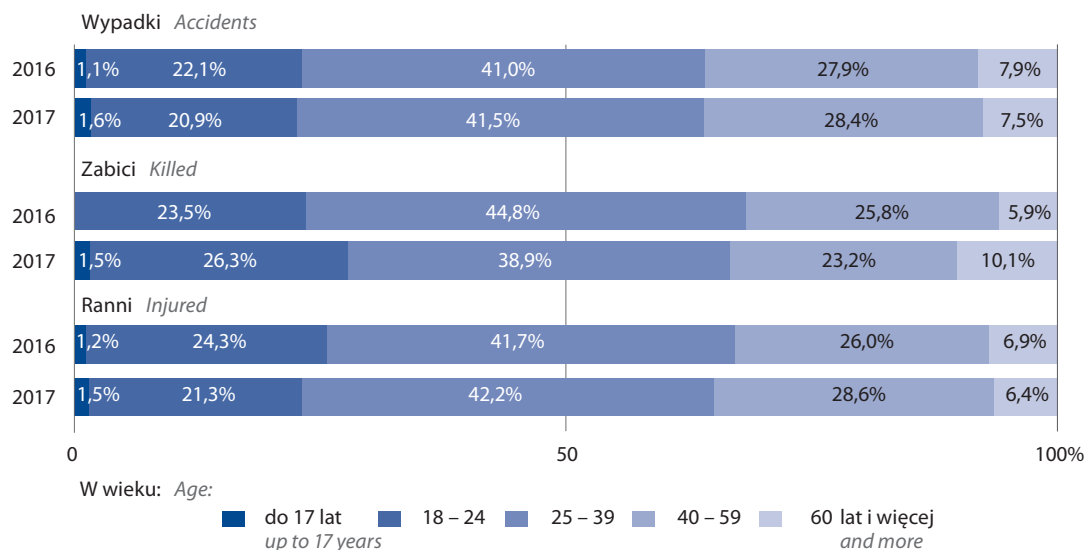


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.
Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

W 2017 r. kierujący pod wpływem alkoholu spowodowali 1,6 tys. wypadków (4,9% ogółu), w których zginęło 0,2 tys. osób (7,0%), a obrażenia odniosło 1,9 tys. osób (4,9%). Największy udział w wypadkach drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców odnotowano w grupie wiekowej 25-39 lat (41,5%). Niepokojący jest fakt, że odnotowuje się udział nietrzeźwych kierowców w grupie osób niepełnoletnich (do 17 lat). W 2016 r. byli oni sprawcami 19 zdarzeń na drodze, w wyniku których 25 osób odniosło obrażenia, a w 2017 r. – 26 zdarzeń, w których 29 osób odniosło obrażenia i 3 osoby zginęły.

In 2017, drivers under the influence of alcohol caused 1.6 thousand accidents (4.9% of total) in which 0.2 thousand persons were killed (7.0%) and 1.9 thousand were injured (4.9%). The highest share of intoxicated drivers in road accidents was recorded in the 25-39 age group (41.5%). It is disturbing that the involvement of drivers under the influence of alcohol is also recorded among persons underage (up to 17). In 2017, they caused 26 road accidents in which 3 persons were killed and 29 were injured.

Wykres 29. Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku
Graph 29. Intoxicated culprits of road accidents by age groups



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.
 Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

Tablica 6. Ofiary wypadków według użytkowników dróg w 2017 r.
Table 6. Accident casualties by road users in 2017

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Ofiary <i>Road casualties</i>	Zabici <i>Killed</i>	Ranni <i>Injured</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	42297	2831	39466
Piesi <i>Pedestrians</i>	8460	873	7587
Kierujący pojazdami <i>Drivers</i>	21239	1458	19781
samochodami osobowymi <i>passenger cars</i>	12820	852	11968
rowerami <i>bicycles</i>	4020	220	3800
motocyklami <i>motorcycles</i>	2043	218	1825
motorowerami <i>mopeds</i>	1209	51	1158
samochodami ciężarowymi <i>lorries</i>	914	97	817
ciągnikami <i>tractors units</i>	65	11	54
autobusami <i>buses</i>	59	–	59

Tablica 6. Ofiary wypadków według użytkowników dróg w 2017 r. (dok.)
Table 6. Accident casualties by road users in 2017 (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Ofiary <i>Road casualties</i>	Zabici <i>Killed</i>	Ranni <i>Injured</i>
tramwajami, trolejbusami <i>trams, trolleybuses</i>	14	–	14
czterokołowcami <i>on road quads</i>	51	6	45
innymi pojazdami <i>other vehicles</i>	44	3	41
Pasażerowie <i>Passengers</i>	12598	500	12098
samochodów osobowych <i>passenger cars</i>	10204	443	9761
autobusów <i>buses</i>	1266	3	1263
samochodów ciężarowych <i>lorries</i>	483	29	454
motorowerów <i>mopeds</i>	122	4	118
motocykli <i>motorcycles</i>	220	13	207
tramwajów, trolejbusów <i>trams, trolleybuses</i>	142	1	141
ciągników <i>tractors units</i>	44	6	38
rowerów <i>bicycles</i>	24	–	24
czterokołowców <i>on road quads</i>	13	–	13
innych pojazdów <i>other vehicles</i>	80	1	79

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: of data from the National Police Headquarters.

Spośród śmiertelnych ofiar wypadków w 2017 r. najliczniejszą grupę (0,9 tys. osób, tj. 28,7%) stanowiły osoby w grupie wieku 60 lat i więcej, natomiast wśród rannych – w grupie 25-39 lat (11,1 tys. osób, tj. 28,2%).

Prowadzone od kilku lat kampanie informacyjne i edukacyjne, mające na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci na drogach, przyczyniają się do systematycznego zmniejszania liczby wypadków drogowych, których udziałem są dzieci w wieku 0-14 lat. W 2017 r. odnotowano 2,8 tys. takich wypadków i w porównaniu z 2016 r. liczba ta zmniejszyła się o 151 (o 5,4%).

In 2017, the most numerous group among accident fatalities (0.9 thousand persons, i.e. 28.7%) were persons aged 60 years and more, whereas among casualties persons aged 25-39 (11.1 thousand persons, i.e. 28.2%).

The informative and educational campaigns conducted for several years aiming at improving the road safety of children have contributed to a gradual decrease in the number of road accidents involving children aged 0-14. In 2017, 2.8 thousand such accidents were recorded, which constitutes a drop of 151 (by 5.4%) in comparison with 2016.

Tablica 7. Ofiary wypadków drogowych wśród dzieci i młodzieży
Table 7. Road accident casualties among children and youth

Grupy wieku Age groups	Zabici Killed		Ranni Injured	
	2016	2017	2016	2017
0-6 lat 0-6 years	22	19	968	1018
7-14 lat 7-14 years	50	37	2292	2098

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: of data from the National Police Headquarters.

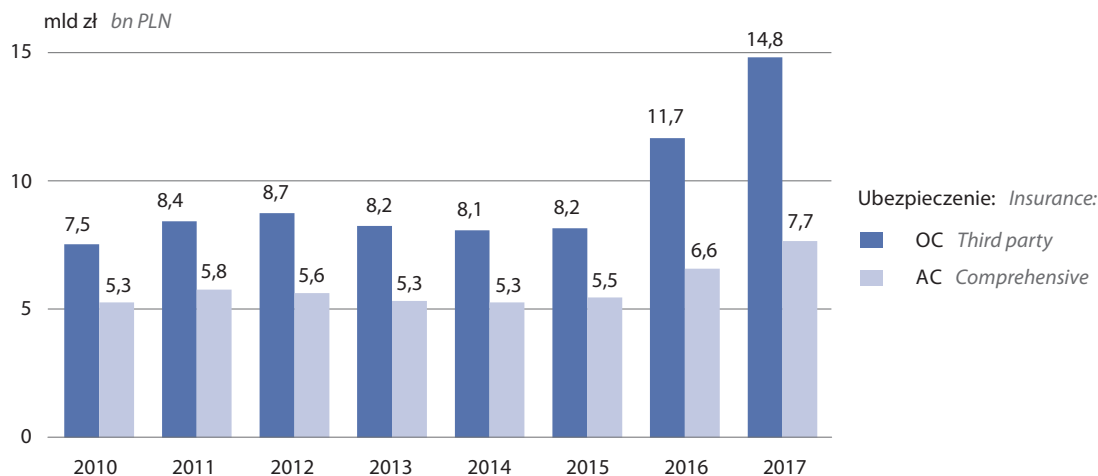
W wypadkach drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat śmierć poniosło 56 dzieci, a 3116 doznało obrażeń. W stosunku do 2016 r. liczba dzieci zabitych w zdarzeniach drogowych zmalała o 16, a liczba rannych – o 144.

Niedostateczny poziom bezpieczeństwa na drogach wpływa na wysokie koszty następstw wypadków drogowych pokrywanych przez ubezpieczycieli. Według danych Komisji Nadzoru Finansowego i Polskiej Izby Ubezpieczeń w ramach ubezpieczeń komunikacyjnych w 2017 r. firmy wypłaciły odszkodowania OC o wartości 8553 mln zł (o 7,2% więcej niż w 2016 r.) oraz AC o wartości 4508 mln zł (o 7,3% więcej).

In the accidents involving children aged 0-14, 56 children were killed and 3116 were injured. In relation to 2016, the number of children killed in road accidents decreased by 16 persons and the number of casualties decreased by 144.

The insufficient level of road safety affects the high costs of results of road accidents covered by insurance companies. In 2017, according to the data of the Polish Financial Supervision Authority and the Polish Chamber of Insurance, insurance companies paid out, as part of motor insurance a value of PLN 8553 million (7.2% more than in 2016) and motor-hull insurance with a value of PLN 4508 million (by 7.3% more).

Wykres 30. Wartość przypisanych składek brutto w ubezpieczeniach komunikacyjnych
Graph 30. The value of gross premiums written in car insurance



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komisji Nadzoru Finansowego i Polskiej Izby Ubezpieczeń.

Source: own compile on the basis of data of the Polish Financial Supervision Authority and Polish Insurance Association.

Transport drogowy w Unii Europejskiej

Transport jest jednym z najważniejszych sektorów gospodarki państw członkowskich Unii Europejskiej, a od jego sprawnego funkcjonowania zależy w istotnym stopniu efektywność gospodarowania i skala możliwych do osiągnięcia korzyści z istnienia jednolitego europejskiego rynku.

W 2015 r. w krajach UE 942,7 tys. podmiotów prowadziło działalność związaną z transportem drogowym. Obroty w tych przedsiębiorstwach w 2015 r. wyniosły 473855 mln euro, z czego 70,5% stanowiły obroty w transporcie towarowym. Liczba osób pracujących w transporcie drogowym wyniosła 5121,4 tys. i w stosunku do 2014 r. zwiększyła się o 4,1%. Z ogółu liczby pracujących w transporcie drogowym, ponad połowa (59,8%) pracowała w transporcie drogowym towarowym.

W 2016 r. sieć dróg w krajach Unii Europejskiej obejmowała 4911,8 tys. km, w tym autostrady stanowiły 1,6%. Największą długością dróg charakteryzowała się Francja (1103,4 tys. km), natomiast najmniejszą – Malta (2,9 tys. km). Do krajów o największej sieci autostrad należą: Hiszpania, Niemcy i Francja, jednak najwyższy ich udział w ogólnej długości dróg wystąpił w Portugalii (21,4%); w Polsce wskaźnik ten wyniósł 0,4%. Na Łotwie i Malcie nie odnotowano autostrad.

Road transport in the European Union

Transport is one of the most essential sectors of EU Member State economies, and its efficient functioning largely determines the effectiveness of management and the scale of possible benefits arising from the existence of the EU internal market.

In 2015 in EU countries 942.7 thousand enterprises operated in road transport. Turnover in the enterprises in 2015 amounted to EUR 473855.0 million, 70.5% of which accounted for turnover in freight transport. The number of persons employed in road transport was 5121.4 thousands and in comparison with 2014 raised by 4.1%. Over half (59.8%) of the total number of persons employed in road transport was employed in goods road transport.

In 2016 road network in EU countries covered 4911.8 thousand kilometres, including motorways (1.6%). The largest length of roads was in France (1103.4 thousand kilometres), the smallest in Malta (2.9 thousand kilometres). The countries with the largest motorway network: Spain, Germany and France, but the highest share in the total length of roads occurred in Portugal (21.4%); in Poland it was 0.4%. There were no motorways in Latvia and Malta.

Tablica 8. Drogi w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.
Stan w dniu 31 XII

Table 8. Roads in the European Union in 2016 r.
As of 31 XII

Wyszczególnienie	Ogółem <i>Total</i>	W tym autostrady <i>Including motorways</i>	<i>Specification</i>
	w kilometrach <i>in kilometres</i>		
UE-28	4911788	76822	<i>EU-28</i>
Austria	137039	1743	<i>Austria</i>
Belgia	155210	1763	<i>Belgium</i>
Bułgaria	20266	740	<i>Bulgaria</i>
Chorwacja	26754	1310	<i>Croatia</i>
Cypr	9870	272	<i>Cyprus</i>
Czechy	130676	1223	<i>Czech Republic</i>
Dania	74558	1255	<i>Denmark</i>
Estonia	58936	145	<i>Estonia</i>
Finlandia	77981	890	<i>Finland</i>

Tablica 8. Drogi w krajach Unii Europejskiej w 2016 r. (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 8. Roads in the European Union in 2016 r. (cont.)

As of 31 XII

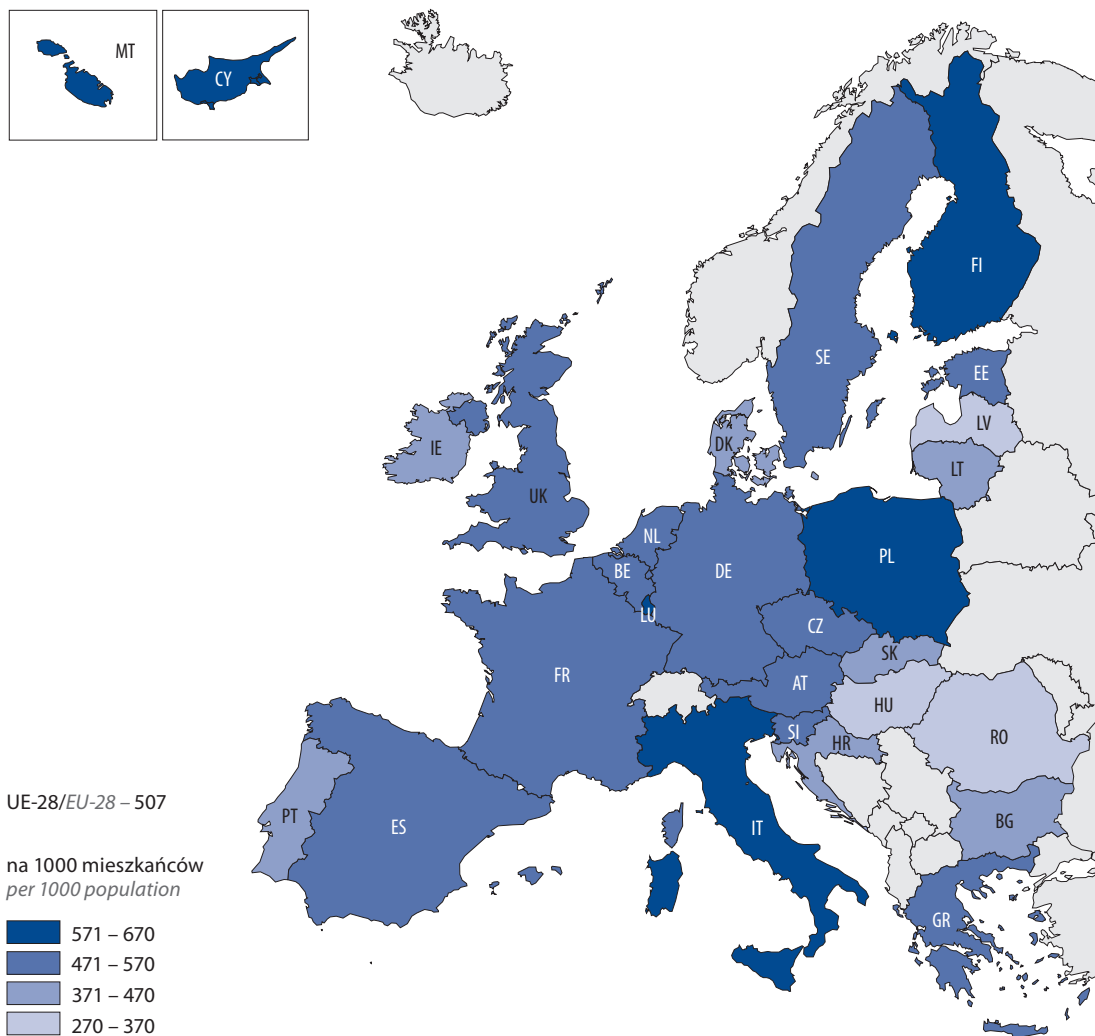
Wyszczególnienie	Ogółem <i>Total</i>	W tym autostrady <i>Including motorways</i>	Specification
	w kilometrach <i>in kilometres</i>		
Francja	1103365	11612	<i>France</i>
Grecja	117606	1843	<i>Greece</i>
Hiszpania	666537	15444	<i>Spain</i>
Holandia	139294	2758	<i>Netherlands</i>
Irlandia	98898	916	<i>Ireland</i>
Litwa	71908	314	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	2889	161	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	68042	–	<i>Latvia</i>
Malta	2855	–	<i>Malta</i>
Niemcy	229970	12996	<i>Germany</i>
Polska	420236	1640	<i>Poland</i>
Portugalia	14313	3065	<i>Portugal</i>
Rumunia	86080	747	<i>Romania</i>
Słowacja	56912	463	<i>Slovakia</i>
Słowenia	38778	773	<i>Slovenia</i>
Szwecja	214905	2118	<i>Sweden</i>
Węgry	206585	1924	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	422309	3764	<i>United Kingdom</i>
Włochy	259016	6943	<i>Italy</i>

W 2016 r. w krajach UE zarejestrowanych było łącznie 259,5 mln samochodów osobowych, a na 1000 mieszkańców przypadało 507 pojazdów. Wskaźnik motoryzacji dla Polski (571) był wyższy niż średnio w Unii Europejskiej; najwyższy jego poziom odnotowano w Luksemburgu (662), natomiast najniższy – w Rumunii (279).

In 2016, 259.5 million passenger cars were registered in EU countries, and 507 vehicles per 1000 inhabitants. The automotive indicator for Poland (571) was higher than the average in the European Union; it's highest level was in Luxembourg (662) and the lowest in Romania (279).

Mapa 5.
Map 5.

Samochody osobowe w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.
Passenger cars in European Countries in 2016



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.
Source: own compile on the basis of EUROSTAT data.

Transport drogowy ma zdecydowanie największy udział w przewozach ładunków w Unii Europejskiej. W 2016 r. wielkość przewozów ładunków transportem drogowym, mierzona pracą przewozową, w krajach Unii Europejskiej wyniosła 1831,0 mld tkm i była o 3,5% większa niż w 2015 r. Liderem w wykonanej pracy przewozowej były Niemcy (315,8 mld tkm). Na drugim miejscu znalazła się Polska (290,7 mld tkm), a za nią Hiszpania (217,0 mld tkm).

Przewozy pasażerów transportem drogowym w krajach UE w 2016 r. wyniosły 5381,3 mld pasażerokilometrów i wzrosły w stosunku do roku poprzedniego o 2,3%. Największy udział w wykonanej pracy przewozowej miały: Niemcy, Francja, Włochy i Wielka Brytania (łącznie blisko dwie trzecie).

Road transport has the highest share of freight transport in the European Union. In 2016 the volume of goods transport, measured by transport performance in EU countries, amounted to 1831.0 billion tkm and was by 3.5% higher than in 2015. Germany was the leader in terms of transport performance (315.8 billion tkm), Poland ranked second (290.7 billion tkm), followed by Spain (217.0 billion tkm).

Road passenger transport in EU countries in 2016 amounted to 5381.3 billion passenger-kilometres and recorded an increase by 2.3% in comparison with the previous year. The largest share in the transport performance was in Germany, France, Italy and the United Kingdom (altogether nearly two-thirds).

Tablica 9. Praca przewozowa w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.
Table 9. Transport performance in European Union in 2016

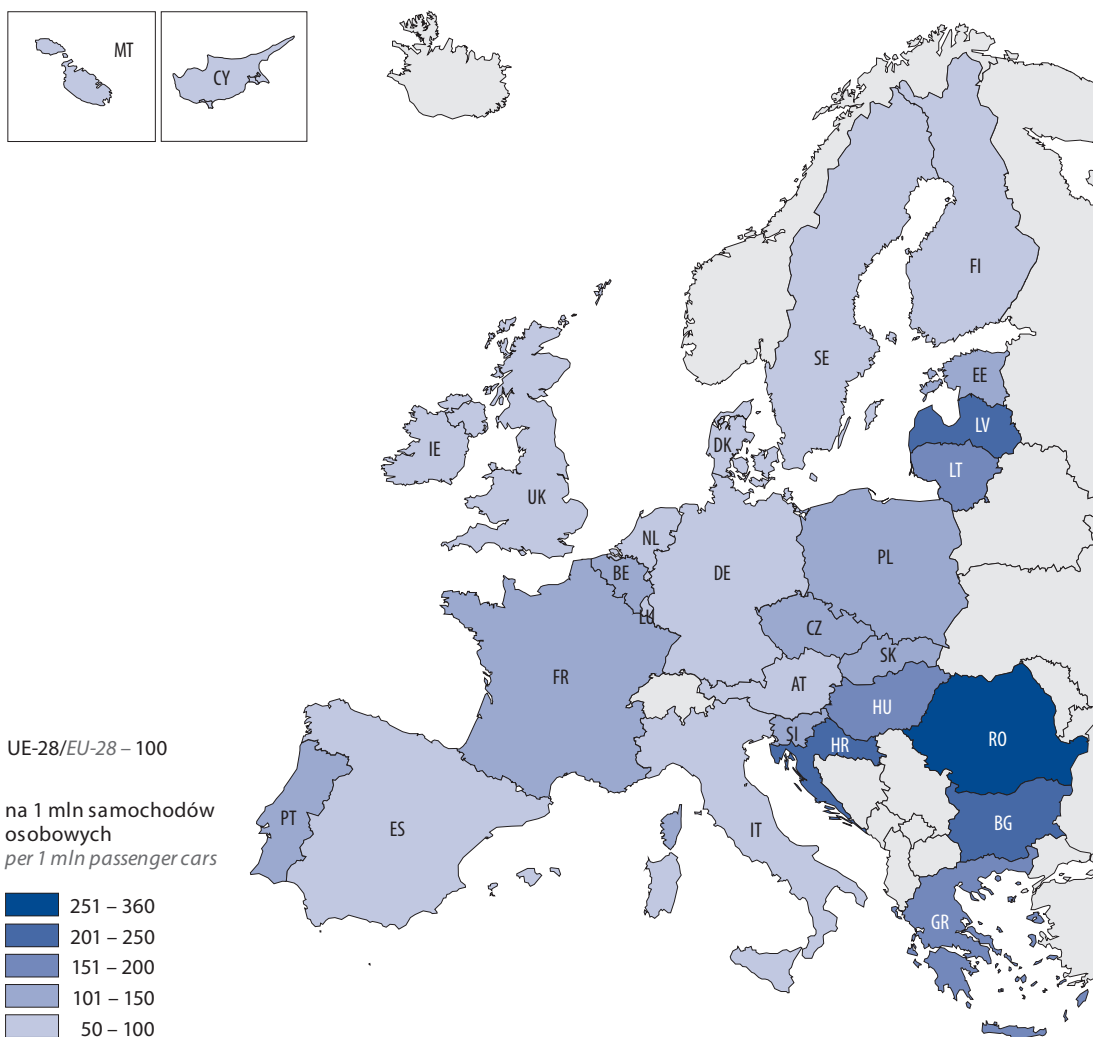
Wyszczególnienie	Przewóz ładunków w mld tonokilometrów <i>Goods road transport in bn tonne-kilometres</i>	Przewóz pasażerów w mld pasażerokilometrów <i>Transport of passengers in bn passenger-kilometres</i>	Specification
UE-28	1831,0	5381,3	EU-28
Austria	26,1	91,0	<i>Austria</i>
Belgia	30,9	119,7	<i>Belgium</i>
Bułgaria	35,4	68,8	<i>Bulgaria</i>
Chorwacja	11,3	30,0	<i>Croatia</i>
Cypr	0,7	8,0	<i>Cyprus</i>
Czechy	50,3	89,0	<i>Czech Republic</i>
Dania	16,1	66,2	<i>Denmark</i>
Estonia	6,7	15,7	<i>Estonia</i>
Finlandia	26,8	65,3	<i>Finland</i>
Francja	155,8	823,6	<i>France</i>
Grecja	24,6	120,8	<i>Greece</i>
Hiszpania	217,0	377,6	<i>Spain</i>
Holandia	68,0	145,8	<i>Netherlands</i>
Irlandia	11,6	66,9	<i>Ireland</i>
Litwa	31,0	28,5	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	9,3	8,6	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	14,2	16,1	<i>Latvia</i>
Malta	0,3	3,1	<i>Malta</i>
Niemcy	315,8	1010,8	<i>Germany</i>
Polska	290,7	240,6	Poland
Portugalia	34,9	97,2	<i>Portugal</i>
Rumunia	48,2	114,3	<i>Romania</i>
Słowacja	36,1	33,7	<i>Slovakia</i>
Słowenia	18,7	30,1	<i>Slovenia</i>
Szwecja	42,7	124,4	<i>Sweden</i>
Węgry	40,0	74,5	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	155,0	703,4	<i>United Kingdom</i>
Włochy	112,6	807,6	<i>Italy</i>

W 2016 r. na drogach Unii Europejskiej doszło do 1099,1 tys. wypadków (o 0,8% więcej niż przed rokiem), w których śmierć poniosło 25,7 tys. osób (o 1,8% mniej niż w 2015 r.). Najwięcej ofiar śmiertelnych przypadających na 1 mln samochodów osobowych odnotowano w Rumunii (360), a najmniej – w Szwecji (57).

There were 1099.1 thousand accidents on the roads of the European Union (0.8% more than last year), with fatalities amounted to 25.7 thous. people (1.8 less than in 2015). The largest number of fatalities per 1 million passenger cars was recorded in Romania (360), and the smallest in Sweden (57).

Mapa 6.
Map 6.

Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.
Road accidents fatalities in European Union countries in 2016



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.
Source: own compile on the basis of EUROSTAT data.

Tablica 1. Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce
Table 1. Major data on road transport in Poland

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2010	2013
1	Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a w osobach	156913	204562	230288
2	Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł	2175	2714	2867
3	Przychody z całokształtu działalności w mln zł	49881,1	87599,9	110186,8
4	w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	46473,7	76656,1	101582,8
5	Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł	48343,7	84527,4	107175,8
6	w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	45854,8	76254,5	99964,1
7	Wartość brutto środków trwałych w mln zł	16361,0	27182,5	35239,9
8	Stopień zużycia środków transportu w %	54,6	53,0	49,1
	Udział transportu drogowego w transporcie ogółem w %:			
9	pracujący ^{bc}	46,1	53,0	52,9
10	przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto ^{bc}	87,3	93,4	81,9
11	przychody z całokształtu działalności ^{bd}	54,7	61,9	58,5
12	koszty uzyskania przychodów ^{bd}	59,3	63,3	60,8
13	nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących ^{bc}	28,5	30,2	23,1
14	wartość brutto środków trwałych ^{bc}	23,9	27,3	28,0
15	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	253781	273760	285165
16	miejskie	50811	54812	58207
17	zamiejskie	202971	218947	226958
18	w tym o ulepszonej nawierzchni	227250	249807	262576
	w tym:			
19	autostrady	552	857	1482
20	drogi ekspresowe	258	675	1244
21	Wypadki drogowe	48100	38832	35847
22	na 10 tys. pojazdów silnikowych	28,6	16,9	14,0
23	na 100 tys. ludności	126,0	100,8	93,1
	Ofiary wypadków drogowych:			
24	zabici	5444	3907	3357
25	na 100 wypadków	11,3	10,1	9,4
26	ranni	61191	48952	44059
27	na 100 wypadków	127,2	126,1	122,9

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez zatrudnionych poza granicami kraju i uczniów. ^b Podmioty zaliczane do grupy 49.3 i 49.4. ^c Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^d Pełna zbiorowość.
U w a g a: „Transport ogółem” oznacza: dla przychodów, kosztów, pracujących i przeciętnego wynagrodzenia sekcję H - Transport i gospodarka magazynowa (bez działu 53 Działalność pocztowa i kurierska); dla nakładów inwestycyjnych i wartości brutto środków trwałych - całą sekcję H - Transport i gospodarka magazynowa według PKD 2007.

2014	2015	2016	2017	Specification	No.
237165	251084	276342	299228	Average paid employment on the basis of employment contract ^a in persons	1
2983	3098	3227	3377	Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract ^a in PLN	2
121151,5	136145,6	144857,6	153196,1	Revenues from total activity in mln PLN	3
112297,9	122290,5	134670,6	142818,4	of which revenues from the sale of products and services	4
111858,5	125609,3	131377,5	141260,2	Costs of obtaining revenues from total activity in mln PLN	5
104589,1	113487,5	124197,1	133915,3	of which prime costs of products and services sold	6
38950,8	43329,0	46242,4	48981,5	Gross value of fixed assets in mln PLN	7
48,0	46,6	47,0	47,0	Degree of consumption of fixed assets in %	8
				Share in % of total transport:	
59,0	57,4	61,4	62,0	number of employees ^{bc}	9
81,7	81,2	83,4	83,6	average monthly gross wages and salaries ^{bc}	10
61,9	63,2	63,4	59,0	revenues from total activity ^{bd}	11
62,8	64,2	62,5	63,0	costs of obtaining revenues from total activity ^{bd}	12
24,3	25,2	34,5	33,7	investment outlays on new asset items and improving of existing ^{bc}	13
28,3	27,7	26,8	27,1	gross value of fixed assets ^{bc}	14
287650	290919	294313	299645	Public hard surface roads kilometres	15
57469	58105	58547	59253	urban	16
230181	232814	235766	240392	non-urban	17
265160	268366	271707	277310	of which improved	18
				of which:	
1556	1559	1637	1637	motorways	19
1448	1492	1534	1768	expressways	20
34970	32967	33664	32760	Road accidents	21
13,2	12,0	11,8	11,1	per 10 thous. motor vehicles	22
90,9	85,8	87,6	85,2	per 100 thous. inhabitants	23
				Casualties of road accidents:	
3202	2938	3026	2831	killed	24
9,2	8,9	9,0	8,6	per 100 accidents	25
42545	39778	40766	39466	injured	26
121,7	120,7	121,1	120,5	per 100 accidents	27

a Data concern entities employing more than 9 persons; excluding persons employed abroad and apprentices. *b* Entities classified into the group 49.3 and 49.4.

c Entities employing more than 9 persons. *d* Full population. for revenues,

Note: "Total transport" means: section H - Transport and storage (excluding division 53 Postal and courier activities) for revenues, costs, employment and average wages and salaries; whole section H Transport and storage for capital expenditures and gross value of fixed assets by PKD 2007.

Tablica 1. Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce (cd.)
Table 1. Major data on road transport in Poland (cont.)

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2010	2013
1	Pojazdy samochodowe w tys. szt.	16815,9	23037,1	25683,6
	w tym:			
2	motocykle	753,6	1013,0	1153,2
3	samochody osobowe	12339,4	17239,8	19389,4
4	autobusy	79,6	97,0	102,6
5	samochody ciężarowe	2177,9	2767,0	2962,1
6	ciągniki siodłowe	126,6	214,6	280,4
7	samochody specjalne	96,2	140,0	162,4
8	Naczepy ciężarowe w tys. szt.	148	251,6	303,9
9	Przyczepy ciężarowe w tys. szt.	460,5	544,5	632,4
	Pojazdy samochodowe na 1000 ludności:			
10	motocykle	20	26	30
11	samochody osobowe	323	451	504
12	samochody ciężarowe	60	78	84
	Pierwsza rejestracja nowych samochodów ^{ef} w szt.:			
13	osobowych	235521 ^g	354596	289913
14	dostawczych o dmc do 3,5 t	35106	38738	41649
15	Import używanych samochodów osobowych ^{ef} w tys. szt.	870,8	718,3	711,9
16	Przewozy pasażerów w mln	4776,5	4474,6	4080,9
17	komunikacją miejską	3994,5	3904,9	3620,9
18	komunikacją międzymiastową	779,0	567,4	457,2
19	komunikacją międzynarodową	3,0	2,3	2,8
	Tabor komunikacji miejskiej w szt.:			
20	autobusy	11358	12098	11518
21	w tym do przewozu osób niepełnosprawnych	3770	7647	8798
22	tramwaje	3631	3620	3383
23	w tym do przewozu osób niepełnosprawnych	108	309	680

e Do 2009 r. dotyczy sprzedaży nowych samochodów. f Dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego. g Dane Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar.

2014	2015	2016	2017	Specification	No.
26472,3	27409,1	28601,0	29634,9	Road motor vehicles in thous. pcs	1
				of which:	
1189,5	1272,3	1355,6	1427,1	motorcycles	2
20003,9	20723,4	21675,4	22503,6	passenger cars	3
106,1	109,8	113,1	116,1	buses	4
3037,4	3098,4	3179,7	3248,5	lorries	5
303,2	329,6	361,7	390,4	road tractors	6
163,2	172,1	182,2	191,1	special purpose vehicles	7
321,3	342,2	371,8	393,8	Goods semi-trailers in thous. pcs	8
634,3	636,1	641,6	629,7	Goods trailers in thous. pcs	9
				Road motor vehicles per 1000 population:	
31	33	35	37	motorcycles	10
520	539	564	586	passenger cars	11
87	87	92	95	lorries	12
				First registration of new cars ^{ef} in pcs:	
327709	354975	416123	486352	passenger cars	13
45577	53285	59811	60990	goods vehicles up to 3.5 t	14
748,9	799,5	1037,7	–	Import of used passenger cars ^{ef} in thous. pcs	15
4142,7	4088,9	4156,7	4118,0	Transport of passengers in mln passengers	16
3711,1	3672,2	3766,3	3739,4	urban transport	17
428,3	412,9	386,5	374,4	intercity transport	18
3,3	3,9	3,9	4,2	international transport	19
				Urban transport stock in pcs:	
11514	11795	11973	12118	buses	20
9386	9703	10059	10222	of which to transport disabled persons	21
3377	3373	3332	3204	trams	22
742	936	991	1027	of which to transport disabled persons	23

e Up to 2009 concern sales of new cars. f Data of Polish Automotive Industry Association. g Data of the Automotive Market Research Institute Samar.

Tablica 1. Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce (dok.)
Table 1. Major data on road transport in Poland (cont.)

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2010	2013
1	Przewozy ładunków w mln t	1079,8	1491,3	1553,1
2	w mln t · km	119740	214204	259708
	w tym transportem:			
3	zarobkowym w mln t	563,6	770,1	858,0
4	w mln t · km	92866	173126	216155
5	gospodarczym w mln t	516,2	721,1	695,1
6	w mln t · km	26874	41078	43553
7	Przewozy krajowe w mln t · km	60940	82218	100320
8	Przewozy międzynarodowe w mln t · km	50886	120090	147274
	w tym:			
9	eksport	20570	44049	54296
10	import	19018	42134	47878
11	Liczba stacji paliw	10086	9603	9053
12	Emisja przez środki transportu drogowego CO ₂ w tys. t ^h	32734	46466	42004,9
13	Emisja NOx przez środki transportu drogowego w tys. t ^h	224,1	272,7	255,1
14	Emisja przez środki transportu samochodowego cząstek stałych (PM) w tys. t ^{hi}	15,79	20,81	75,9

^h W 2005 r. dane Instytutu Transportu Samochodowego; od 2010 r. dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska. ⁱ łącznie z emisją ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg.

2014	2015	2016	2017	Specification	No.
1547,9	1505,7	1546,6	1747,3	Goods road transport in mln t	1
262860	273107	303560	348559	in mln tkm	2
				of which transport:	
874,3	892,0	954,4	1104,2	for hire or reward in mln t	3
220483	232371	261560	302259	in mln tkm	4
673,6	613,7	592,1	643,1	on own account in mln t	5
42377	40736	42000	46300	in mln tkm	6
96627	104679	106634	120036	National goods road transport in mln tkm	7
154303	156034	184115	215184	International goods transport in mln tkm	8
				of which:	
53594	53252	62206	70970	export	9
50195	48864	55901	64597	import	10
8905	8991	9099	9326	Number of petrol stations	11
42332,6	44830,9	51514,9	.	Emission by means of road transport CO ₂ in thous. t ^h	12
220,6	213,4	231,2	.	Emission by means of road transport NOx in thous. t ^h	13
74,7	14,4	14,3	.	Emission by means of road transport solid particles in thous. t ^{hi}	14

h In 2005 data of the Motor Transport Institute; since 2010 data of the National Centre for Emissions Management validated by Ministry Environment. *i* Including emissions from consumption of tires, brakes and surfaces of roads.

1. Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego

1. Data on road transport enterprises

Tablica 2. Transport drogowy na tle sektora transportu
Table 2. Road transport on the background of transport sector

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
	udział w transporcie ogółem w % share in % of total transport		
Pracujący ^{ab}	61,4	62,0	Number of employees ^{ab}
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto ^{ab}	83,4	83,6	Average monthly gross wages and salaries ^{ab}
Przychody z całokształtu działalności ^{ac}	63,4	59,0	Revenues from total activity ^{ac}
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^{ac}	62,5	63,0	Costs of obtaining revenues from total activity ^{ac}
Nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących ^{ab}	34,5	33,7	Investment outlays on new asset items and improving of existing ^{ab}
Wartość brutto środków trwałych ^{ab}	26,8	27,1	Gross value of fixed assets ^{ab}
Przewozy ładunków ^c :			Transport of goods ^c :
w tonach	84,2	85,1	in tonnes
w tonokilometrach	78,7	80,2	tonne-kilometres
Przewozy pasażerów ^b :			Transport of passengers ^b :
w pasażerach	56,3	54,4	in passengers
w pasażerokilometrach	35,4	30,7	passenger-kilometres

a Podmioty zaliczane do grupy 49.3 i 49.4 według PKD 2007. b Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób. c Pełna zbiorowość.

Uwaga: „Transport ogółem” oznacza: dla przychodów, kosztów, pracujących i przeciętnego wynagrodzenia - sekcję H „Transport i gospodarka magazynowa” (bez działu 53 Działalność pocztowa i kurierska) według PKD 2007; dla nakładów inwestycyjnych i wartości brutto środków trwałych - całą sekcję H „Transport i gospodarka magazynowa” według PKD 2007; dla przewozów ładunków i pasażerów - łączne przewozy wszystkimi rodzajami transportu.

a Enterprises classified into the group 49.3 and 49.4 according to the Polish Classification of Activities 2007. b Enterprises employing more than 9 persons. c Whole population.

Note: “Total transport” means Section H “Transport and Storage” (excluding the division 53 Postal and Courier Activities) classified according to the Polish Classification of Activities 2007 for revenues, costs, number of employees and average monthly gross wages and salaries; the whole Section H “Transport and Storage” classified according to the Polish Classification of Activities 2007 for investment outlays and gross value of fixed assets; total carriage by all modes of transport for goods and passenger transport.

Tablica 3. Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia
Table 3. Revenues, costs, employment, wages and salaries

Wyszczególnienie Specification	Ogółem Total	Sektory Sectors	
		publiczny public	prywatny private
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers			
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a Average paid employment on the basis of employment contract ^a	2016	276342	218609
	2017	299228	241920

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

a Data concern entities employing more than 9 persons; excluding persons employed abroad and apprentices.

Tablica 3. Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (dok.)
Table 3. Revenues, costs, employment, wages and salaries (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Ogółem <i>Total</i>	Sektory <i>Sectors</i>	
			publiczny <i>public</i>	prywatny <i>private</i>
W liczbach bezwzględnych (dok.) <i>In absolute numbers (cont.)</i>				
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł <i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract ^a in PLN</i>	2016	3226,96	4409,33	2914,70
	2017	3376,61	4598,34	3087,19
Przychody z całokształtu działalności ^b w mln zł <i>Revenues from total activity ^b in mln PLN</i>	2016	144857,6	9017,0	135840,7
	2017	153196,1	9192,8	144005,3
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług <i>of which revenues from the sale of products and services</i>	2016	134670,6	7549,3	127121,3
	2017	142818,4	7765,1	135053,3
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^b w mln zł <i>Costs of obtaining revenues from total activity ^b in PLN mln</i>	2016	131377,5	8694,1	122683,5
	2017	141260,2	8966,4	132293,8
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług <i>of which prime costs of products and services sold</i>	2016	124197,1	8001,5	116195,6
	2017	133915,3	8312,2	125603,1
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a w tys. osób <i>Average paid employment on the basis of employment contract ^a in thous. persons</i>	2016	110,1	100,0	113,1
	2017	108,3	99,3	110,7
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł <i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract ^a in PLN</i>	2016	104,1	104,2	105,6
	2017	104,6	104,3	105,9
Przychody z całokształtu działalności ^b w mln zł <i>Revenues from total activity ^b in PLN mln</i>	2016	106,4	101,9	106,7
	2017	105,8	102,0	106,0
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług <i>of which revenues from the sale of products and services</i>	2016	110,1	100,2	110,8
	2017	106,1	102,9	106,2
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^b w mln zł <i>Costs of obtaining revenues from total activity ^b in PLN mln</i>	2016	104,6	100,2	104,9
	2017	107,5	103,1	107,8
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług <i>of which prime costs of products and services sold</i>	2016	109,4	101,9	110,0
	2017	107,8	103,9	108,1

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów. ^b Pełna zbiorowość.
^a Data concern entities employing more than 9 persons; excluding persons employed abroad and apprentices. ^b Whole population.

Tablica 4. Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług ^a
Table 4. Revenues from the sale of products and services ^a

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
	w mln zł in PLN mln		
OGÓŁEM	133335,5	143857,5	TOTAL
w tym:			of which:
przewozy ładunków	98406,9	105214,4	transport of goods
przewozy pasażerów	8174,3	8305,3	transport of passengers

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów z wyłączeniem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przychody z tytułu przewozów pasażerskich w komunikacji miejskiej w 2016 r. wyniosły 9550,0 mln zł, a w 2017 r. – 9809,6 mln zł.

^a Data concerns all entities excluding urban transport enterprises. Moreover the revenue from carriage of passengers by urban transport in 2016 amounted to PLN 9550,0 mln and in 2017 to PLN 9809,6 mln.

Tablica 5. Przychody i koszty z całokształtu działalności ^a
Table 5. Revenues and costs from total activity ^a

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
W mln zł In PLN mln			
Przychody	49817,8	54725,6	Revenues
w tym:			of which:
przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	44474,0	48753,1	revenues from the sale of products and services
przychody finansowe	252,3	262,6	financial revenues
Koszty uzyskania przychodów	47238,4	52377,5	Costs of obtaining revenues
w tym:			of which:
koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	43695,1	48327,8	prime cost of products and services sold
koszty finansowe	591,7	599,9	financial costs
W % In %			
Przychody	100,0	100,0	Revenues
w tym:			of which:
przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	89,3	89,1	revenues from the sale of products and services
przychody finansowe	0,5	0,5	financial revenues
Koszty uzyskania przychodów	100,0	100,0	Costs of obtaining revenues
w tym:			of which:
koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	92,5	92,3	prime cost of products and services sold
koszty finansowe	1,3	1,2	financial costs

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tablica 6. Koszty w układzie rodzajowym ^a
Table 6. Costs by type ^a

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
W mln zł In PLN mln			
OGÓŁEM	43856,8	48491,4	TOTAL
Zużycie materiałów i energii	8500,9	9313,5	Energy and material consumption
w tym energii	644,9	603,9	of which energy
Usługi obce	18806,1	20995,8	Third party services
Podatki i opłaty	1556,3	1711,3	Taxes and fees
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	8942,5	9961,5	Gross wages and salaries including employee benefits
Amortyzacja	2953,8	3136,2	Depreciation
Pozostałe koszty	3097,2	3373,1	Other costs
W odsetkach In percent			
OGÓŁEM	100,0	100,0	TOTAL
Zużycie materiałów i energii	19,4	19,2	Energy and material consumption
w tym energii	1,5	1,2	of which energy
Usługi obce	42,9	43,3	Third party services
Podatki i opłaty	3,5	3,5	Taxes and fees
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	20,4	20,5	Gross wages and salaries including employee benefits
Amortyzacja	6,7	6,5	Depreciation
Pozostałe koszty	7,1	7,0	Other costs

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tablica 7. Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku ^a
Table 7. Financial results and encumbrances of financial result ^a

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
	w mln zł in PLN mln		
Wynik finansowy (saldo):			Financial result (balance):
brutto	2579,4	2348,1	gross
netto	2191,0	1974,9	net
Podatek dochodowy	388,4	373,2	Income tax

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tablica 8. Relacje ekonomiczne ^a
Table 8. Economic relations ^a

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
	w % in %		
Wskaźnik poziomu kosztów:			Cost level indicator:
z całokształtu działalności	94,8	95,7	from total activity
ze sprzedaży produktów	98,2	99,1	from the sale of products
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	5,2	4,3	Gross turnover profitability indicator
Wskaźnik rentowności obrotu netto	4,4	3,6	Net turnover profitability indicator
Wskaźnik płynności finansowej I stopnia	43,2	42,5	Financial liquidity ratio of the first degree
Wskaźnik płynności finansowej II stopnia	119,1	121,3	Financial liquidity ratio of the second degree

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tablica 9. Aktywa obrotowe i zobowiązania ^a
Stan w dniu 31 XII
Table 9. Current assets and liabilities ^a
As of 31 XII

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
	w mln zł in PLN mln		
Aktywa obrotowe	13152,9	14636,5	Current assets
zapasy ogółem	649,5	680,5	total stock
należności krótkoterminowe	7696,1	8717,4	short-term liabilities
inwestycje krótkoterminowe	4374,0	4700,9	short-term investments
krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	433,3	537,2	short-term inter-period settlements
Zobowiązania krótkoterminowe	10136,0	11063,3	Short-term liabilities
w tym:			of which:
z tytułu dostaw i usług	5106,0	5558,6	due to supplies and services
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	766,9	892,9	due to taxes, duties, social security
kredyty i pożyczki	1438,9	1626,4	due to credits and loans
Zobowiązania długoterminowe	6948,1	7110,1	Long-term liabilities
w tym kredyty i pożyczki	3071,7	2805,4	of which due to credits and loans

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tablica 10. Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych ^a według województw

Stan w dniu 31 XII

Table 10. Gross value and degree of consumption of fixed assets ^a by voivodships

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne) Gross value (current book – keeping prices)						Stopień zużycia Degree of consumption	
		ogółem total	w tym of which			na 1 mieszkańca per capita		ogółem total	w tym środki transportu of which transport equipment
			budynki i budowle buildings and struc- tures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	ogółem total	w tym środki transportu of which transport equipment		
		w mln zł in PLN mln			w zł in PLN		w % in %		
POLSKA POLAND	2016	46242,4	9223,3	4643,9	32371,3	1203,2	842,3	47,0	50,9
	2017	48981,5	10064,2	5494,8	33417,5	1274,8	869,7	47,0	51,4
Dolnośląskie	2016	2691,8	432,4	224,5	2034,9	927,0	700,8	52,1	54,6
	2017	2740,9	441,1	223,4	2076,3	944,4	715,4	52,9	55,2
Kujawsko-pomorskie	2016	1781,3	377,3	143,2	1260,8	854,8	605,0	49,1	52,2
	2017	1829,5	378,4	149,3	1301,8	878,3	625,0	50,6	52,8
Lubelskie	2016	1480,9	260,1	79,9	1140,9	694,2	534,8	52,1	57,0
	2017	1488,4	247,9	91,6	1149,0	699,0	539,6	53,3	57,7
Lubuskie	2016	997,8	158,7	57,9	781,2	980,8	767,9	51,6	55,1
	2017	1112,5	173,2	60,7	878,6	1094,3	864,2	49,1	52,0
Łódzkie	2016	2542,1	575,5	228,0	1738,1	1022,8	699,3	50,7	55,6
	2017	2645,7	582,5	236,9	1825,8	1066,8	736,2	52,5	56,5
Małopolskie	2016	4314,0	928,0	473,5	2909,5	1275,5	860,2	44,9	49,8
	2017	4573,2	951,9	500,7	3118,0	1350,6	920,8	44,9	48,8
Mazowieckie	2016	15455,4	2895,0	2071,7	10488,5	2880,3	1954,7	42,2	45,1
	2017	14214,1	2296,2	1378,6	10539,1	2645,7	1961,6	46,7	47,2
Opolskie	2016	828,8	116,3	71,6	640,9	834,6	645,4	58,0	60,8
	2017	886,1	134,5	78,9	672,8	894,0	678,8	56,7	61,0
Podkarpackie	2016	1303,4	163,7	101,5	1038,1	612,6	487,9	60,3	64,8
	2017	1329,2	178,9	112,9	1035,6	624,7	486,7	59,0	63,9
Podlaskie	2016	960,1	190,8	61,5	707,8	809,1	586,5	59,1	66,5
	2017	1010,1	206,8	61,5	741,8	852,3	625,9	60,0	68,5

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tablica 10. Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych ^a według województw (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 10. Gross value and degree of consumption of fixed assets ^a by voivodships (cont.)

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne) Gross value (current book – keeping prices)						Stopień zużycia Degree of consumption	
		ogółem total	w tym of which			na 1 mieszkańca per capita		ogółem total	w tym środki transportu of which transport equipment
			budynki i budowle buildings and struc- tures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	ogółem total	w tym środki transportu of which transport equipment		
w mln zł in PLN mln					w zł in PLN		w % in %		
Pomorskie	2016	2667,0	652,0	177,4	1837,6	1151,7	793,6	44,5	49,4
	2017	2720,7	668,0	182,5	1870,1	1172,8	806,2	46,6	51,3
Śląskie	2016	5113,7	1324,8	359,3	3429,6	1121,6	752,2	47,0	49,9
	2017	5525,3	1385,9	368,3	3771,1	1213,7	828,3	45,6	47,6
Świętokrzyskie	2016	583,7	100,7	69,2	413,7	465,9	330,2	52,5	54,2
	2017	576,0	100,9	76,2	398,8	460,9	319,1	53,5	54,5
Warmińsko-mazurskie	2016	614,8	160,3	53,0	401,5	428,0	279,5	53,8	59,9
	2017	606,7	150,1	48,5	408,1	422,9	284,4	56,0	62,2
Wielkopolskie	2016	3660,6	703,2	371,9	2585,5	1051,4	742,6	49,0	53,3
	2017	6505,5	1994,3	1825,6	2685,6	1866,7	770,6	35,3	52,7
Zachodniopomorskie	2016	1246,8	184,5	99,7	962,7	729,9	563,6	47,3	48,7
	2017	1217,7	173,5	99,3	944,8	713,5	553,6	48,8	50,3

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.**Tablica 11. Stan i ruch środków trwałych ^a (wartość brutto) według województw****Table 11. State and flows of fixed assets ^a (gross value) by voivodships**

Województwa Voivodships		Stan w dniu 1 I As of 1 I	Zlikwidowane Liquidated	Sprzedane Sold	Stan w dniu 31 XII As of 31 XII
		w mln zł in PLN mln			
POLSKA POLAND	2016	43045,7	330,0	1909,7	46242,4
	2017	44973,4	268,6	1743,0	48981,5
Dolnośląskie	2016	2581,9	12,1	104,6	2691,8
	2017	2688,3	34,5	101,7	2740,9

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tablica 11. Stan i ruch środków trwałych ^a (wartość brutto) według województw (dok.)
Table 11. State and flows of fixed assets ^a (gross value) by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Stan w dniu 1 I <i>As of 1 I</i>	Zlikwidowane <i>Liquidated</i>	Sprzedane <i>Sold</i>	Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>
		w mln zł <i>in PLN mln</i>			
Kujawsko-pomorskie	2016	1668,4	3,9	87,6	1781,3
	2017	1738,1	11,6	75,0	1829,5
Lubelskie	2016	1371,3	5,7	63,4	1480,9
	2017	1448,0	9,1	90,0	1488,4
Lubuskie	2016	1002,0	10,7	150,0	997,8
	2017	1036,4	4,4	99,3	1112,5
Łódzkie	2016	2386,2	25,5	76,1	2542,1
	2017	2471,5	13,4	60,9	2645,7
Małopolskie	2016	3969,0	24,0	188,1	4314,0
	2017	4246,6	15,2	205,7	4573,2
Mazowieckie	2016	14334,0	119,9	511,2	15455,4
	2017	13411,6	58,7	364,7	14214,1
Opolskie	2016	769,6	3,9	54,1	828,8
	2017	800,5	3,5	47,9	886,1
Podkarpackie	2016	1241,7	14,2	41,2	1303,4
	2017	1247,8	7,2	79,4	1329,2
Podlaskie	2016	927,5	6,2	53,2	960,1
	2017	954,1	15,7	27,0	1010,1
Pomorskie	2016	2472,7	13,2	77,7	2667,0
	2017	2646,3	19,9	120,8	2720,7
Śląskie	2016	4724,9	20,8	222,3	5113,7
	2017	4918,3	19,5	232,7	2525,3
Świętokrzyskie	2016	574,6	8,0	43,3	583,7
	2017	570,1	6,3	32,6	576,0
Warmińsko-mazurskie	2016	597,3	7,4	25,2	614,8
	2017	562,5	3,0	18,4	606,7
Wielkopolskie	2016	3210,2	42,5	152,9	3660,6
	2017	5060,4	37,0	137,0	6505,5
Zachodniopomorskie	2016	1214,5	11,8	58,7	1246,8
	2017	1172,9	9,6	49,9	1217,7

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.

^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tablica 12. Nakłady inwestycyjne ^a według grup rodzajowych środków trwałych (ceny bieżące) według województwTable 12. Investment outlays ^a by groups of fixed assets (current prices) by voivodships

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
		w mln zł in PLN mln			
POLSKA POLAND	2016	4053,9	650,3	566,6	2826,8
	2017	5089,3	1137,3	1001,1	2911,6
Dolnośląskie	2016	183,8	19,8	10,8	153,2
	2017	187,3	46,2	4,9	135,7
Kujawsko-pomorskie	2016	152,5	11,4	10,1	130,6
	2017	124,4	11,2	8,1	105,1
Lubelskie	2016	125,3	16,0	7,6	101,2
	2017	105,5	21,3	6,9	76,8
Lubuskie	2016	105,3	18,8	12,1	73,5
	2017	175,4	18,8	6,7	149,0
Łódzkie	2016	171,5	23,2	11,7	135,6
	2017	167,7	24,6	12,8	130,0
Małopolskie	2016	471,2	90,0	28,2	351,1
	2017	469,2	57,5	30,1	376,6
Mazowieckie	2016	1339,6	268,7	380,0	687,6
	2017	829,5	142,6	115,4	569,0
Opolskie	2016	91,8	4,0	6,8	81,0
	2017	104,9	26,3	8,5	69,5
Podkarpackie	2016	113,7	13,9	7,9	91,7
	2017	121,9	16,5	12,5	91,1
Podlaskie	2016	65,1	10,5	2,8	51,8
	2017	57,2	20,6	2,8	33,8
Pomorskie	2016	226,0	38,5	17,1	170,2
	2017	191,0	62,1	11,1	117,3
Śląskie	2016	494,8	54,7	30,3	409,0
	2017	756,3	85,8	43,5	623,1
Świętokrzyskie	2016	42,0	2,8	2,3	36,4
	2017	36,7	7,7	3,6	25,4

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tablica 12. Nakłady inwestycyjne ^a według grup rodzajowych środków trwałych (ceny bieżące) według województw (dok.)

Table 12. Investment outlays ^a by groups of fixed assets (current prices) by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
		w mln zł in PLN mln			
Warmińsko-mazurskie	2016	24,1	4,1	2,6	17,4
	2017	40,0	2,1	3,2	34,4
Wielkopolskie	2016	377,0	58,9	27,3	290,3
	2017	1641,6	586,5	721,2	311,4
Zachodniopomorskie	2016	70,2	15,0	9,0	46,2
	2017	80,7	7,5	9,8	63,4

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.

^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tablica 13. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne ^a według województw

Table 13. Investment outlays on public road ^a by voivodships

Województwa Voivodships	2016	2017
	w mln zł in PLN mln	
POLSKA <i>POLAND</i>	22122,2	24131,3
Dolnośląskie	2261,1	2031,2
Kujawsko-pomorskie	920,9	831,2
Lubelskie	842,8	1618,3
Lubuskie	724,9	753,9
Łódzkie	1273,7	1393,3
Małopolskie	1329,9	1456,9
Mazowieckie	2699,0	4153,6
Opolskie	400,9	365,2
Podkarpackie	1235,2	1099,0
Podlaskie	307,8	1089,0
Pomorskie	2849,8	1466,1
Śląskie	1500,2	1427,5
Świętokrzyskie	1040,8	615,8
Warmińsko-mazurskie	1916,3	2010,3

^a Na wszystkie kategorie dróg.

^a To all categories of roads.

Tablica 13. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw (dok.)
Table 13. Investment outlays on public road^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships	2016	2017
	w mln zł in PLN mln	
Wielkopolskie	1815,0	2002,2
Zachodniopomorskie	1003,9	1817,8

^a Na wszystkie kategorie dróg.

^a To all categories of roads.

2. Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy

2. Infrastructure, means of transport and road traffic

Tablica 14. Powierzchnia terenów komunikacyjnych

Stan w dniu 1 I

Table 14. Transport areas

As of 1 I

Województwa Voivodships		Powierzchnia Area			
		ogółem grand total	w tym tereny komunikacyjne of which transport areas		
			razem total	w tym drogi of which roads	
				razem total	w % powierzchni ogółem in % of grand total area
		w km ² in km ²			
POLSKA POLAND	2016	312680	9214	8076	2,58
	2017	312680	9247	8083	2,59
Dolnośląskie	2016	19947	726	633	3,17
	2017	19947	723	630	3,16
Kujawsko-pomorskie	2016	17971	500	432	2,41
	2017	17971	502	435	2,42
Lubelskie	2016	25122	683	614	2,44
	2017	25122	682	614	2,44
Lubuskie	2016	13988	395	341	2,44
	2017	13988	395	341	2,44
Łódzkie	2016	18219	556	489	2,68
	2017	18219	548	478	2,63
Małopolskie	2016	15183	472	422	2,78
	2017	15183	474	424	2,79
Mazowieckie	2016	35558	1059	932	2,62
	2017	35558	1060	934	2,63
Opolskie	2016	9412	309	268	2,85
	2017	9412	311	271	2,88
Podkarpackie	2016	17846	518	462	2,59
	2017	17846	519	464	2,60
Podlaskie	2016	20187	561	509	2,52
	2017	20187	561	510	2,53

Tablica 14. Powierzchnia terenów komunikacyjnych (dok.)

Stan w dniu 1 I

Table 14. Transport areas (cont.)

As of 1 I

Województwa Voivodships		Powierzchnia Area			
		ogółem grand total	w tym tereny komunikacyjne of which transport areas		
			razem total	w tym drogi of which roads	
		w km ² in km ²			w % powierzchni ogółem in % of grand total area
Pomorskie	2016	18310	518	448	2,45
	2017	18310	516	447	2,44
Śląskie	2016	12333	535	423	3,43
	2017	12333	537	430	3,48
Świętokrzyskie	2016	11711	324	274	2,34
	2017	11711	325	275	2,35
Warmińsko-mazurskie	2016	24173	611	545	2,25
	2017	24173	612	546	2,26
Wielkopolskie	2016	29827	880	782	2,62
	2017	29827	911	782	2,62
Zachodniopomorskie	2016	22892	569	500	2,18
	2017	22892	573	502	2,19

Źródło: dane Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.

Source: data of the Head Office of Geodesy and Cartography.

Tablica 15. Drogi publiczne według rodzajów nawierzchni i kategorii dróg

Stan w dniu 31 XII

Table 15. Public roads by type of surface and road categories

As of 31 XII

Kategorie dróg Road categories		Ogółem Grand total	O nawierzchni twardej Hard surface			O nawierzchni gruntowej Unsurfaced
			razem total	ulepszonej improved	nieulepszonej unimproved	
		w km in km				
OGÓŁEM TOTAL	2016	420236,1	294312,6	271706,5	22606,1	125923,5
	2017	422302,8	299644,6	277309,5	22335,1	122658,2
miejskie urban	2016	68692,3	58547,0	56482,6	2064,4	10145,3
	2017	69156,7	59252,8	57268,8	1984,0	9903,9

Tablica 15. Drogi publiczne według rodzajów nawierzchni i kategorii dróg (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 15. Public roads by type of surface and road categories (cont.)

As of 31 XII

Kategorie dróg Road categories		Ogółem Grand total	O nawierzchni twardej Hard surface			O nawierzchni gruntowej Unsurfaced
			razem total	ulepszonej improved	nieulepszonej unimproved	
			w km in km			
zamiejskie non-urban	2016	351543,8	235765,6	215223,9	20541,7	115778,2
	2017	353146,1	240391,8	220040,7	20351,1	112754,3
Krajowe National	2016	19388,1	19388,0	19385,8	2,2	0,1
	2017	19410,2	19410,1	19406,4	3,7	0,1
miejskie urban	2016	4216,8	4216,7	4214,5	2,2	0,1
	2017	4204,4	4204,3	4201,7	2,6	0,1
zamiejskie non-urban	2016	15171,3	15171,3	15171,3	-	-
	2017	15205,8	15205,8	15204,7	1,1	-
Wojewódzkie Voivodship	2016	28920,4	28877,1	28841,4	35,7	43,3
	2017	29083,4	29042,7	29009,2	33,5	40,7
miejskie urban	2016	4707,7	4704,7	4698,4	6,3	3,0
	2017	4729,1	4726,0	4720,3	5,7	3,1
zamiejskie non-urban	2016	24212,7	24172,4	24143,0	29,4	40,3
	2017	24354,3	24316,7	24288,9	27,8	37,6
Powiatowe District	2016	124944,6	114669,4	111209,8	3459,6	10275,2
	2017	124673,4	114644,1	111338,7	3305,4	10029,3
miejskie urban	2016	13501,9	13207,6	13073,7	133,9	294,3
	2017	13382,9	13103,8	12975,6	128,2	279,1
zamiejskie non-urban	2016	111442,7	101461,8	98136,1	3325,7	9980,9
	2017	111290,5	101540,3	98363,1	3177,2	9750,2
Gminne Commune	2016	246983,0	131378,1	112269,5	19108,6	115604,9
	2017	249135,8	136547,7	117555,2	18992,5	112588,1
miejskie urban	2016	46265,9	36418,0	34496,0	1922,0	9847,9
	2017	46840,3	37218,7	35371,2	1847,5	9621,6
zamiejskie non-urban	2016	200717,1	94960,1	77773,5	17186,6	105757,0
	2017	202295,5	99329,0	82184,0	17145,0	102966,5

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 16. Drogi publiczne według kategorii dróg i województw

Stan w dniu 31 XII

Table 16. Public roads by road categories and voivodships

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Voivodships	Powiatowe District	Gminne Communal
		w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
		w km in km					
POLSKA POLAND	2016	420236,1	134,4	19388,1	28920,4	124944,6	246983,0
	2017	422302,8	135,1	19410,2	29083,4	124673,4	249135,8
Dolnośląskie	2016	23871,4	119,7	1405,1	2359,7	8448,5	11658,1
	2017	23790,3	119,3	1406,4	2377,9	8429,1	11576,9
Kujawsko-pomorskie	2016	27389,5	152,4	1206,7	1770,6	7012,8	17399,4
	2017	27445,6	152,7	1207,0	1787,8	6990,0	17460,8
Lubelskie	2016	36501,3	145,3	1090,6	2253,9	10631,0	22525,8
	2017	36995,8	147,3	1076,0	2258,5	10611,5	23049,8
Lubuskie	2016	15101,8	108,0	906,3	1596,8	4161,6	8437,1
	2017	15455,2	110,5	909,2	1596,7	4144,6	8804,7
Łódzkie	2016	26121,5	143,4	1480,5	1318,9	7848,8	15473,3
	2017	26055,5	143,0	1485,9	1356,4	7812,7	15400,5
Małopolskie	2016	30597,1	201,5	1094,4	1412,1	6620,3	21470,3
	2017	31542,5	207,7	1097,9	1413,6	6615,5	22415,5
Mazowieckie	2016	54417,4	153,0	2424,2	3031,2	15149,4	33812,6
	2017	54690,9	153,8	2429,4	3004,4	15169,7	34087,4
Opolskie	2016	10474,6	111,3	779,0	987,3	3889,5	4818,8
	2017	10469,2	111,2	786,2	1000,4	3891,9	4790,7
Podkarpackie	2016	21100,0	118,2	919,4	1697,8	6701,1	11781,7
	2017	20975,7	117,5	926,6	1712,3	6689,2	11647,6
Podlaskie	2016	26524,1	131,4	993,1	1242,9	7805,5	16482,6
	2017	26933,2	133,4	994,5	1332,1	7669,0	16937,6
Pomorskie	2016	22630,9	123,6	908,0	1823,8	5721,7	14177,4
	2017	22654,2	123,7	914,5	1821,8	5724,9	14193,0
Śląskie	2016	25398,8	205,9	1221,0	1530,6	6363,5	16283,7
	2017	24911,2	202,0	1228,5	1496,2	6354,7	15831,8

Tablica 16. Drogi publiczne według kategorii dróg i województw (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 16. Public roads by road categories and voivodships (cont.)

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Voivodships	Powiatowe District	Gminne Communal
		w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
		w km in km					
Świętokrzyskie	2016	17715,6	151,3	754,3	1086,9	6204,7	9669,7
	2017	17516,8	149,6	753,7	1086,2	6198,3	9478,6
Warmińsko-mazurskie	2016	22053,8	91,2	1328,3	1914,8	8428,0	10382,7
	2017	22208,6	91,9	1328,4	1918,5	8436,1	10525,6
Wielkopolskie	2016	40770,6	136,7	1740,9	2760,0	12258,2	24011,5
	2017	40841,0	136,9	1729,7	2788,6	12216,5	24106,2
Zachodniopomorskie	2016	19567,7	85,5	1136,3	2133,1	7700,0	8598,3
	2017	19817,1	86,6	1136,3	2132,0	7719,7	8829,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 17. Drogi publiczne o twardej nawierzchni według województw

Stan w dniu 31 XII

Table 17. Public hard surface roads by voivodships

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total		W tym o nawierzchni ulepszonej Of which improved		Z liczby ogółem Of which total number	
		w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	ekspresowe expressways	autostrady motorways
		w km in km					
POLSKA POLAND	2016	294312,6	94,1	271706,5	86,9	1533,9	1636,9
	2017	299644,6	95,8	277309,5	88,7	1768,0	1636,9
Dolnośląskie	2016	19510,6	97,8	18306,6	91,8	64,3	221,9
	2017	19651,5	98,5	18506,1	92,8	112,7	221,9
Kujawsko-pomorskie	2016	17676,5	98,4	15714,9	87,4	35,0	165,0
	2017	18343,4	102,1	16283,2	90,6	35,0	165,0
Lubelskie	2016	21949,8	87,4	20797,3	82,8	89,1	-
	2017	22289,8	88,7	21141,4	84,2	89,1	-

Tablica 17. Drogi publiczne o twardej nawierzchni według województw (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 17. Public hard surface roads by voivodships (cont.)

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total		W tym o nawierzchni ulepszonej Of which improved		Z liczby ogółem Of which total number	
		w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	ekspresowe expressways	autostrady motorways
		w km in km					
Lubuskie	2016	8710,5	62,3	7714,2	55,1	147,1	89,2
	2017	8851,0	63,3	7858,5	56,2	147,1	89,2
Łódzkie	2016	20395,4	111,9	18742,5	102,9	223,0	226,2
	2017	20710,9	113,7	19042,5	104,5	223,0	226,2
Małopolskie	2016	24943,1	164,3	22689,9	149,4	21,8	151,0
	2017	25895,1	170,6	23670,4	155,9	25,9	151,0
Mazowieckie	2016	37092,4	104,3	35292,4	99,3	188,6	66,4
	2017	37978,4	106,8	36209,7	101,8	224,3	66,4
Opolskie	2016	8410,4	89,4	7898,6	83,9	–	88,1
	2017	8494,7	90,3	7991,9	84,9	–	88,1
Podkarpackie	2016	16716,1	93,7	15722,4	88,1	11,0	152,5
	2017	16807,9	94,2	15868,8	88,9	30,0	152,5
Podlaskie	2016	13145,3	65,1	12019,6	59,5	61,2	–
	2017	13355,7	66,2	12332,3	61,1	61,2	–
Pomorskie	2016	13445,8	73,4	12249,5	66,9	72,3	65,9
	2017	13904,3	75,9	12586,6	68,7	72,3	65,9
Śląskie	2016	21762,2	176,5	20428,5	165,6	131,5	174,9
	2017	21807,1	176,8	20505,0	166,3	132,5	174,9
Świętokrzyskie	2016	14274,4	121,9	12521,1	106,9	57,1	–
	2017	14451,7	123,4	12862,7	109,8	76,8	–
Warmińsko-mazurskie	2016	13389,1	55,4	12362,0	51,1	146,6	–
	2017	13622,9	56,4	12552,4	51,9	210,7	–
Wielkopolskie	2016	28947,9	97,1	26637,3	89,3	150,2	210,5
	2017	29466,1	98,8	27143,2	91,0	192,3	210,5
Zachodniopomorskie	2016	13943,1	60,9	12609,7	55,1	135,1	25,3
	2017	14014,1	61,2	12754,8	55,7	135,1	25,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 18. Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni według województw

Stan w dniu 31 XII

Table 18. Urban public hard surface roads by voivodships

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym o nawierzchni ulepszonej Of which improved	Z liczby ogółem Of which total number	
				ekspresowe expressways	autostrady motorways
		w km in km			
POLSKA POLAND	2016	58547,0	56482,6	308,0	171,3
	2017	59252,8	57268,8	349,4	169,5
Dolnośląskie	2016	5273,0	5056,6	6,2	20,3
	2017	5314,8	5085,0	12,6	18,5
Kujawsko-pomorskie	2016	2726,6	2617,6	4,2	-
	2017	2762,9	2659,0	3,8	-
Lubelskie	2016	2603,7	2561,3	14,5	-
	2017	2658,6	2606,2	14,5	-
Lubuskie	2016	1826,2	1740,8	38,2	-
	2017	1884,2	1796,7	38,2	-
Łódzkie	2016	3554,3	3363,4	28,6	12,1
	2017	3474,6	3293,7	28,6	12,1
Małopolskie	2016	4477,8	4327,2	4,3	29,1
	2017	4596,8	4425,9	8,4	29,1
Mazowieckie	2016	7274,8	7004,9	58,2	4,7
	2017	7416,5	7154,2	70,7	4,7
Opolskie	2016	1625,7	1575,6	-	9,6
	2017	1773,3	1730,3	-	9,6
Podkarpackie	2016	2839,0	2739,7	-	3,0
	2017	2769,6	2691,4	7,0	3,0
Podlaskie	2016	1852,8	1802,0	8,3	-
	2017	1925,8	1878,9	8,3	-
Pomorskie	2016	2853,3	2778,5	34,7	-
	2017	3027,8	2957,0	34,7	-
Śląskie	2016	9879,1	9589,5	68,5	75,4
	2017	9866,9	9579,0	69,5	75,4
Świętokrzyskie	2016	1661,5	1609,0	16,6	-
	2017	1685,2	1640,3	17,6	-

Tablica 18. Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni według województw (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 18. Urban public hard surface roads by voivodships (cont.)

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym o nawierzchni ulepszonej Of which improved	Z liczby ogółem Of which total number	
				ekspresowe expressways	autostrady motorways
		w km in km			
Warmińsko-mazurskie	2016	1912,3	1868,5	12,3	-
	2017	1927,9	1880,3	17,6	-
Wielkopolskie	2016	5203,9	4987,2	8,8	-
	2017	5199,4	5017,0	13,3	-
Zachodniopomorskie	2016	2983,0	2860,8	4,6	17,1
	2017	2968,5	2873,9	4,6	17,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 19. Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni według województw

Stan w dniu 31 XII

Table 19. Non-urban public hard surface roads by voivodships

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym o nawierzchni ulepszonej Of which improved	Z liczby ogółem Of which total number	
				ekspresowe expressways	autostrady motorways
		w km in km			
POLSKA <i>POLAND</i>	2016	235765,6	215223,9	1225,9	1465,6
	2017	240391,8	220040,7	1418,6	1467,4
Dolnośląskie	2016	14237,6	13250,0	58,1	201,6
	2017	14336,7	13421,1	100,1	203,4
Kujawsko-pomorskie	2016	14949,9	13097,3	30,8	165,0
	2017	15580,5	13624,2	31,2	165,0
Lubelskie	2016	19346,1	18236,0	74,6	-
	2017	19631,2	18535,2	74,6	-
Lubuskie	2016	6884,3	5973,4	108,9	89,2
	2017	6966,8	6061,8	108,9	89,2
Łódzkie	2016	16841,1	15379,1	194,4	214,1
	2017	17236,3	15748,8	194,4	214,1

Tablica 19. Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni według województw (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 19. Non-urban public hard surface roads by voivodships (cont.)

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym o nawierzchni ulepszonej Of which improved	Z liczby ogółem Of which total number	
				ekspresowe expressways	autostrady motorways
w km in km					
Małopolskie	2016	20465,3	18362,7	17,5	121,9
	2017	21298,3	19244,5	17,5	121,9
Mazowieckie	2016	29817,6	28287,5	130,4	61,7
	2017	30561,9	29055,5	153,6	61,7
Opolskie	2016	6784,7	6323,0	-	78,5
	2017	6721,4	6261,6	-	78,5
Podkarpackie	2016	13877,1	12982,7	11,0	149,5
	2017	14038,3	13177,4	23,0	149,5
Podlaskie	2016	11292,5	10217,6	52,9	-
	2017	11429,9	10453,4	52,9	-
Pomorskie	2016	10592,5	9471,0	37,6	65,9
	2017	10876,5	9629,6	37,6	65,9
Śląskie	2016	11883,1	10839,0	63,0	99,5
	2017	11940,2	10926,0	63,0	99,5
Świętokrzyskie	2016	12612,9	10912,1	40,5	-
	2017	12766,5	11222,4	59,2	-
Warmińsko-mazurskie	2016	11476,8	10493,5	134,3	-
	2017	11695,0	10672,1	193,1	-
Wielkopolskie	2016	23744,0	21650,1	141,4	210,5
	2017	24266,7	22126,2	179,0	210,5
Zachodniopomorskie	2016	10960,1	9748,9	130,5	8,2
	2017	11045,6	9880,9	130,5	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 20. Środki transportu drogowego według województw

Stan w dniu 31 XII

*Table 20. Means of road transport by voivodships**As of 31 XII*

Województwa Voivodships		Motorowery Mopeds	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a
POLSKA POLAND	2016	1292200	1355625	21675388	113139	3179655	361681	182245
	2017	1327872	1427115	22503579	116090	3248538	390445	191134
Dolnośląskie	2016	75385	80550	1688644	9425	232476	18028	15054
	2017	77728	85932	1750185	9722	238071	19371	15648
Kujawsko-pomorskie	2016	86569	85777	1150683	5847	160625	16556	8338
	2017	89839	89059	1194256	5957	164359	17156	8670
Lubelskie	2016	78348	85625	1156110	6985	160122	16853	9576
	2017	80592	90068	1205507	7072	164147	17967	10038
Lubuskie	2016	43265	41568	607022	2586	85578	9737	4897
	2017	44507	43426	629924	2680	88218	10567	5086
Łódzkie	2016	83803	91405	1416932	6444	224101	21488	11595
	2017	85871	95787	1465686	6612	227783	23242	12248
Małopolskie	2016	101057	112023	1808002	12139	270660	23025	14839
	2017	103838	119856	1879860	12489	277365	24481	15635
Mazowieckie	2016	146830	174309	3329784	17588	551574	86709	30799
	2017	152134	184390	3491493	18252	564213	95436	32712
Opolskie	2016	46041	30451	602630	2701	73237	8302	5101
	2017	47149	32147	619568	2785	74845	8799	5308
Podkarpackie	2016	85393	105493	1079681	5664	150158	13190	10199
	2017	87475	111115	1133396	5736	154414	14183	10595
Podlaskie	2016	37583	40437	575737	2517	83231	9392	4521
	2017	38498	42456	596413	2547	85122	10047	4755
Pomorskie	2016	74197	71298	1295048	7462	187218	22810	11171
	2017	76183	75682	1340787	7422	190779	24173	11725
Śląskie	2016	136404	130429	2487250	11170	317159	34036	20293
	2017	138361	136900	2559013	11435	321455	36503	21121
Świętokrzyskie	2016	44949	46105	657700	4676	122567	11382	6282
	2017	46297	48537	680689	4828	124721	12492	6589
Warmińsko-mazurskie	2016	55136	54462	726527	4166	99246	8830	5905
	2017	57020	56864	751527	4302	101163	9464	6168

^a łącznie z sanitarnymi.^a Including ambulances.

Tablica 20. Środki transportu drogowego według województw (dok.)

Stan w dniu 31 XII

*Table 20. Means of road transport by voivodships (cont.)**As of 31 XII*

Województwa Voivodships		Motorowery Mopeds	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a
Wielkopolskie	2016	140256	141643	2181559	8356	329987	47270	15796
	2017	143214	148687	2259361	8602	337061	51787	16661
Zachodniopomorskie	2016	56984	64050	912079	5413	131716	14073	7879
	2017	59166	66209	945914	5649	134822	14777	8175

^a Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Including ambulances.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 21. Pojazdy na 1000 ludności według województw

Stan w dniu 31 XII

*Table 21. Vehicles per 1000 population by voivodships**As of 31 XII*

Województwa Voivodships		Motorowery Mopeds	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a
POLSKA POLAND	2016	34	35	564	92
	2017	35	37	586	95
Dolnośląskie	2016	26	28	582	86
	2017	27	30	603	89
Kujawsko-pomorskie	2016	42	41	552	85
	2017	43	43	573	87
Lubelskie	2016	37	40	542	83
	2017	38	42	567	86
Lubuskie	2016	43	41	597	94
	2017	44	43	620	97
Łódzkie	2016	34	37	570	99
	2017	35	39	592	101
Małopolskie	2016	30	33	535	87
	2017	31	35	554	89
Mazowieckie	2016	27	33	621	119
	2017	28	34	648	123

^a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.^a Including road tractors.

Tablica 21. Pojazdy na 1000 ludności według województw (dok.)
Stan w dniu 31 XII

Table 21. Vehicles per 1000 population by voivodships (cont.)
As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Motorowery <i>Mopeds</i>	Motocykle <i>Motorcycles</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Samochody ciężarowe ^a <i>Lorries^a</i>
Opolskie	2016	46	31	607	82
	2017	48	33	626	85
Podkarpackie	2016	40	50	508	77
	2017	41	52	532	79
Podlaskie	2016	32	34	485	78
	2017	32	36	504	80
Pomorskie	2016	32	31	559	91
	2017	33	33	577	93
Śląskie	2016	30	29	546	77
	2017	30	30	562	79
Świętokrzyskie	2016	36	37	525	107
	2017	37	39	546	110
Warmińsko-mazurskie	2016	38	38	506	75
	2017	40	40	524	77
Wielkopolskie	2016	40	41	627	108
	2017	41	43	648	111
Zachodniopomorskie	2016	33	38	534	85
	2017	35	39	555	88

^a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: obliczenia własne na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Including road tractors.

Source: own calculation on the basis data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 22. Pojazdy samochodowe według grup wieku
Stan w dniu 31 XII

Table 22. Motor vehicles by age groups
As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Wiek <i>Age</i>							31 lat i więcej <i>31 and more</i>
		ogółem <i>total</i>	do 2 lat <i>up to 2</i>	3-5	6-11	12-15	16-20	21-30	
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	2016	21675388	1028443	1058742	3729092	3601792	4956682	4343657	2956980
	2017	22503579	1161449	1061884	3718070	3730631	4912890	4681193	3237462

Tablica 22. Pojazdy samochodowe według grup wieku (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 22. Motor vehicles by age groups (cont.)

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification		Wiek Age							
		ogółem total	do 2 lat up to 2	3-5	6-11	12-15	16-20	21-30	31 lat i więcej 31 and more
Samochody ciężarowe Lorries	2016	3179655	176703	175732	616234	464371	600139	560102	586374
	2017	3248538	173224	184256	609343	457440	601912	594794	627569
w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which the load capacity 1500 kg and more	2016	663904	17817	19914	95496	72596	113848	154239	189994
	2017	674226	20493	17835	91210	73397	114805	155060	201426
Autobusy Buses	2016	113139	5338	4693	15053	13539	21500	29088	23928
	2017	116090	5600	4553	14397	13842	21873	29232	26593
Ciągniki siodłowe Road tractors	2016	361681	52364	54321	105876	44995	45804	40437	17884
	2017	390445	60482	53436	114708	49238	49577	43626	19378

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 23. Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa**Table 23. Motor vehicles by type of fuel consumption**

Wyszczególnienie Specification		Benzyna Petrol	Olej napędowy Diesel oil	Gaz (LPG) Liquefied petroleum gas	Benzyna Petrol	Olej napędowy Diesel oil	Gaz (LPG) Liquefied petroleum gas
		stan w dniu 31 XII as of 31 XII			zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a		
Samochody osobowe Passenger cars	2016	11694188	6554145	3082548	718969	530548	104515
	2017	12156450	6874307	3038596	719727	500112	104376
o pojemności silnika w cm ³ : which the cylinder capacity in cc:							
do 1399 up to 1399	2016	7056735	299256	878299	324144	23225	23053
	2017	7219107	313895	852727	339325	19324	25413
1400-1999	2016	4198180	5245825	1914276	342517	435470	65661
	2017	4455843	5513616	1884881	333625	414158	64489
2000 i więcej and more	2016	439273	1009064	289973	52308	71853	15801
	2017	481500	1046796	300988	46777	66630	14474

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabryczne, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.^a Data include both brand new vehicles and used vehicles brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Tablica 23. Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (dok.)

Table 23. Motor vehicles by type of fuel consumption (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Benzyna Petrol	Olej napędowy Diesel oil	Gaz (LPG) Liquefied petroleum gas	Benzyna Petrol	Olej napędowy Diesel oil	Gaz (LPG) Liquefied petroleum gas
		stan w dniu 31 XII as of 31 XII			zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a		
Autobusy Buses	2016	4133	104375	782	14	5485	3
	2017	4134	92008	773	4	5267	1
w tym 16-45 miejsc of which 16-45 seats	2016	1246	100200	461	8	5408	2
	2017	1230	88853	457	6	5209	1
Samochody ciężarowe Lorries	2016	644861	2283968	179488	4801	137291	3191
	2017	639058	2150747	171542	4832	128311	3442
w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which the load capacity 1500 kg and more	2016	29037	609976	8296	44	21311	23
	2017	28937	480696	8171	32	20060	16
Ciągniki siodłowe Road tractors	2016	1629	354112	2087	18	36487	39
	2017	1608	351200	1998	9	34516	22
Samochody specjalne Special purpose vehicles	2016	24983	147538	3530	179	8029	28
	2017	24847	149117	3360	152	8042	23

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabryczne, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Data include both brand new vehicles and used vehicles brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 24. Samochody osobowe

Table 24. Passenger cars

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
Stan w dniu 31 XII As of 31 XII			
OGÓŁEM	21675388	22503579	TOTAL
O dmc w kg:			With MPW in kg:
do 1399	5578701	5482614	up to 1399
1400-1649	5881590	5930072	1400-1649
1650-1899	5068729	5371821	1650-1899
1900 i więcej	5146368	5719072	1500 and more
O pojemności silnika w cm ³ :			With the cylinder capacity in cc:
do 1399	8472307	8627012	up to 1399
1400-2000	11449784	12010888	1400-2000
2000 i więcej	1753297	1865679	2000 and more

Tablica 24. Samochody osobowe (dok.)
Table 24. Passenger cars (cont.)

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a			
OGÓŁEM	1361270	1336787	TOTAL
O dmc w kg:			With MPW in kg:
do 1399	52144	46297	up to 1399
1400-1649	252858	243915	1400-1649
1650-1899	432674	421951	1650-1899
1900 i więcej	623594	624624	1900 and more
O pojemności silnika w cm ³ :			With the cylinder capacity in cc:
do 1399	371031	385236	up to 1399
1400-2000	848504	821084	1400-2000
2000 i więcej	141735	130467	and more

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 25. Samochody ciężarowe
Table 25. Lorries

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
Stan w dniu 31 XII As of 31 XII			
OGÓŁEM	3179655	3248538	TOTAL
w tym ciężarowo-osobowe	170607	57970	of which vans
Według grup ładowności w kg:			By load capacity groups in kg:
do 1499	2515751	2574312	up to 1499
1500-2999	219941	223808	1500-2999
3000-4999	81658	82255	3000-4999
5000-6999	151612	151134	5000-6999
7000-9999	88725	90375	7000-9999
10000-14999	83060	85869	10000-14999
15000-19999	36655	38490	15000-19999
20000 i więcej	2253	2295	2000 and more
Według rodzaju nadwozia:			By type of body:
furgony	854745	855013	closed box
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	86742	89087	of which temperature controlled box
wywrotki	129430	101191	tippers
cysterny	9793	9892	tankers
do przewozu kontenerów	12399	12797	container and swap-body transporters

Tablica 25. Samochody ciężarowe (dok.)
Table 25. Lorries (cont.)

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a			
OGÓŁEM	145451	136753	TOTAL
w tym ciężarowo-osobowe	563	438	of which vans
Według grup ładowności w kg:			By load capacity groups in kg:
do 1499	124065	116627	up to 1499
1500-2999	8461	6718	1500-2999
3000-4999	1610	1675	3000-4999
5000-6999	2424	2074	5000-6999
7000-9999	2728	2781	7000-9999
10000-14999	3900	4292	10000-14999
15000-19999	2194	2497	15000-19999
20000 i więcej	69	89	20000 and more
Według rodzaju nadwozia:			By type of body:
furgony	24899	20827	closed box
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	5227	4792	of which temperature controlled box
wywrotki	4308	4629	tippers
cysterny	349	281	tankers
do przewozu kontenerów	946	749	container and swap-body transporters

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 26. Pozostałe pojazdy samochodowe
Table 26. Other motor vehicles

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
Stan w dniu 31 XII As of 31 XII			
Motorowery	1292200	1327872	Mopeds
Motocykle	1355625	1427115	Motorcycles
w tym o pojemności silnika do 125 cm ³	434127	462700	of which with a cylinder capacity up to 125 cc
Autobusy	113139	116090	Buses
w tym o liczbie miejsc:			of which with number of seats:
do 15	8873	8916	up to 15
16-45	37525	38672	16-45
Ciągniki siodłowe	361681	390445	Road tractors
Ciągniki balastowe	943	926	Ballast tractors
Samochody specjalne	182245	191134	Special purpose vehicles
Ciągniki rolnicze	1732017	1756840	Agricultural tractors

Tablica 26. Pozostałe pojazdy samochodowe (dok.)
Table 26. Other motor vehicles (cont.)

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a			
Motorowery	34040	38778	Mopeds
Motocykle	83250	70610	Motorcycles
w tym o pojemności silnika do 125 cm ³	38965	26759	of which with a cylinder capacity up to 125 cc
Autobusy	5557	5438	Buses
w tym o liczbie miejsc:			of which with number seats:
do 15	84	61	up to 15
16-45	2022	1875	16-45
Ciągniki siodłowe	36552	34555	Road tractors
Ciągniki balastowe	20	13	Ballast tractors
Samochody specjalne	8255	8223	Special purpose vehicles
Ciągniki rolnicze	25048	28906	Agricultural tractors

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 27. Naczepy i przyczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 XII
Table 27. Goods semi-trailers and trailers
As of 31 XII

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
NACZEPY CIĘŻAROWE	371755	393758	GOODS SEMI-TRAILERS
o ładowności w kg:			with load capacity in kg:
do 4999	12038	11857	up to 4999
5000- 9999	4662	4550	5000- 9999
10000-14999	5987	5885	10000-14999
15000-19999	13875	13645	15000-19999
20000-24999	30155	30405	20000-24999
25000 i więcej	305038	327416	25000 and more
W tym według rodzaju nadwozia:			Of which by type of body:
cysterny	16540	17086	tankers
izotermiczne, chłodnie i lodownie	41646	45436	temperature controlled box
do przewozu kontenerów	7897	8703	container and swap-body transporters
niskopodwoziowe	6489	6721	low loader

Tablica 27. Naczepy i przyczepy ciężarowe (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 27. Goods semi-trailers and trailers (cont.)

As of 31 XII

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	641602	629734	GOODS TRAILERS
o ładowności w kg:			with load capacity in kg:
do 4999	477812	467980	up to 4999
5000-9999	90788	87901	5000-9999
10000-14999	58169	58962	10000-14999
15000 i więcej	14833	14891	15000 and more
W tym według rodzaju nadwozia:			Of which by type of body:
cysterny	2772	2482	tankers
izotermiczne, chłodnie i lodownie	2414	2177	temperature controlled box
do przewozu kontenerów	10459	10789	container and swap-body transporters
niskopodwoziowe	8354	8369	low loader
wywrotki	93613	89711	tippers

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tablica 28. Produkcja pojazdów samochodowych w Polsce**Table 28. Production of motor vehicles in Poland**

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
	w tys. in thous.		
OGÓŁEM	681,8	689,8	TOTAL
Samochody osobowe	554,6	514,7	Passenger cars
Samochody ciężarowe i ciągniki samochodowe	122,0	169,8	Lorries and tractors
Pojazdy do transportu publicznego (do przewozu 10 i więcej osób)	5,2	5,3	Public transport vehicles (for carriage of at least 10 persons)

Tablica 29. Pierwsza rejestracja nowych samochodów osobowych^a**Table 29. First registration of new passenger cars^a**

Marka pojazdu Brand of vehicle	2016	2017
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers		
OGÓŁEM TOTAL	416123	486352
Audi	10787	13236
BMW	12497	15943
Citroen	7111	9875
Dacia	16949	21601
Fiat	9338	14082

^a łącznie z samochodami z kratką.^a Including cars registered as commercial vehicles.

Tablica 29. Pierwsza rejestracja nowych samochodów osobowych^a (dok.)Table 29. First registration of new passenger cars^a (cont.)

Marka pojazdu <i>Brand of vehicle</i>	2016	2017
W liczbach bezwzględnych (dok.) <i>In absolute numbers (cont.)</i>		
Ford	29102	29474
Hyundai	17785	20045
Kia	19529	22873
Mazda	11231	11319
Mercedes-Benz	12672	17191
Nissan	13678	15051
Opel	34212	36049
Peugeot	11373	13602
Renault	23610	27995
Skoda	52288	62164
Toyota	40768	50825
Volkswagen	42830	49102
Pozostałe <i>Others</i>	50363	55925
W odsetkach <i>In percent</i>		
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0
Audi	2,6	2,7
BMW	3,0	3,3
Citroen	1,7	2,0
Dacia	4,1	4,4
Fiat	2,2	2,9
Ford	7,0	6,1
Hyundai	4,3	4,1
Kia	4,7	4,7
Mazda	2,7	2,3
Mercedes-Benz	3,1	3,5
Nissan	3,3	3,1
Opel	8,2	7,4
Peugeot	2,7	2,8
Renault	5,7	5,8
Skoda	12,6	12,8
Toyota	9,8	10,5
Volkswagen	10,3	10,1
Pozostałe <i>Others</i>	12,1	11,5

^a Łącznie z samochodami z kratką.

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

^a Including cars registered as commercial vehicles.

Source: Data of Polish Automotive Industry Association.

Tablica 30. Pierwsza rejestracja nowych pojazdów ciężarowych ^a
Table 30. First registration of new goods vehicles ^a

Marka pojazdu <i>Brand of vehicle</i>	2016	2017
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>		
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	59811	60990
Citroen	3729	3929
Dacia	2332	2370
Fiat	11729	11322
Ford	6095	6428
Iveco	5173	5300
Mercedes-Benz	4382	4544
Peugeot	5472	6119
Renault	8558	8529
Skoda	1269	1077
Toyota	913	1472
Volkswagen	4801	4880
Pozostałe <i>Others</i>	5358	5020
W odsetkach <i>In percent</i>		
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0
Citroen	6,2	6,4
Dacia	3,9	3,9
Fiat	19,6	18,6
Ford	10,2	10,5
Iveco	8,6	8,7
Mercedes-Benz	7,3	7,5
Peugeot	9,1	10,0
Renault	14,3	14,0
Skoda	2,1	1,8
Toyota	1,5	2,4
Volkswagen	8,0	8,0
Pozostałe <i>Others</i>	9,0	8,2

^a Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie.

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

^a Lorries with the maximum permissible gross weight up to 3,5 tonnes.

Source: data of Polish Automotive Industry Association.

Tablica 31. Import używanych samochodów osobowych*Table 31. Imports of used passenger cars*

Wiek	2016	2017	Age
W tys. szt. <i>In thous. pcs</i>			
OGÓŁEM	952,1	869,4	TOTAL
do 4 lat	84,7	85,2	<i>up to 4 years</i>
5-10	354,2	320,8	<i>5-10</i>
11 lat i więcej	513,2	463,4	<i>11 years and more</i>
nieznany	0,0	0,0	<i>unknown</i>
W odsetkach <i>In percent</i>			
OGÓŁEM	100,0	100,0	TOTAL
do 4 lat	8,9	9,8	<i>up to 4 years</i>
5-10	37,2	36,9	<i>5-10</i>
11 lat i więcej	53,9	53,3	<i>11 years and more</i>
nieznany	0,0	0,0	<i>unknown</i>

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (na podstawie danych Ministerstwa Finansów).

Source: data of Polish Automotive Industry Association (on basis data in the Ministry of Finance).

Tablica 32. Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg
Table 32. Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category

Lp.	Kategorie dróg		Ogółem ^a	Motocykle	Samochody osobowe
			Total ^a	Motorcycles	Passenger cars
			w mln in mln		
1	OGÓŁEM	2016	229943	3861	187080
		2017	238227	4064	194294
2	Drogi miejskie	2016	73902	978	60909
		2017	76944	1034	63443
3	w tym w miastach na prawach powiatu	2016	42083	480	35480
		2017	44288	511	37276
4	Drogi zamiejskie	2016	156041	2883	126171
		2017	161283	3030	130851
5	Drogi krajowe	2016	91763	399	66514
		2017	95727	427	69490
6	Drogi krajowe miejskie	2016	28935	130	21204
		2017	30184	134	22027
7	w tym w miastach na prawach powiatu	2016	14955	68	11124
		2017	15706	68	11544
8	Drogi krajowe zamiejskie	2016	62828	269	45310
		2017	65543	293	47463
9	Drogi wojewódzkie	2016	45424	589	38492
		2017	46774	624	39788
10	Drogi wojewódzkie miejskie	2016	17848	213	15306
		2017	18624	228	16039
11	w tym w miastach na prawach powiatu	2016	9193	101	8026
		2017	9791	111	8580
12	Drogi wojewódzkie zamiejskie	2016	27576	376	23186
		2017	28150	396	23749
13	Drogi powiatowe	2016	65955	2058	58278
		2017	66598	2107	59078
14	Drogi powiatowe miejskie	2016	14326	342	12872
		2017	14389	352	12960
15	w tym w miastach na prawach powiatu	2016	9065	156	8254
		2017	9149	162	8349

^a Pojazdy krajowe i obce.

^a National and foreign vehicle.

Pojazdy ciężarowe <i>Goods vehicles</i>			Autobusy <i>Buses</i>	Ciągniki rolnicze <i>Agricultural tractors</i>	Road categories	No.
ogółem <i>total</i>	o dmc do 3,5 t włącznie with MPW up to 3.5 t	o dmc powyżej 3,5 t with MPW more than 3.5 t				
wozokilometrów <i>vehicle-kilometres</i>						
36395	15214	21181	1785	822	TOTAL	1
37361	15295	22066	1724	784		
11263	4870	6393	584	168	<i>Urban road</i>	2
11734	4933	6801	568	165		
5719	2663	3056	347	57	<i>of which in cities with powiat status</i>	3
6105	2729	3376	338	58		
25132	10344	14788	1201	654	<i>Non-urban roads</i>	4
25627	10362	15265	1157	619		
24127	7794	16333	662	61	National roads	5
25019	7943	17166	646	55		
7357	2460	4897	229	15	<i>Urban national roads</i>	6
7786	2518	5268	223	14		
3673	1273	2350	132	8	<i>of which in cities with powiat status</i>	7
3958	1319	2639	128	8		
16770	5334	11436	433	46	<i>Non-urban national roads</i>	8
17323	5425	11898	423	41		
5869	3002	2867	351	123	Regional roads	9
5900	2973	2927	340	133		
2148	1147	1001	142	39	<i>Urban regional roads</i>	10
2181	1150	1031	138	38		
978	566	412	76	12	<i>of which in cities with powiat status</i>	11
1013	578	435	75	12		
3721	1855	1866	209	84	<i>Non-urban regional roads</i>	12
3719	1823	1986	202	84		
4597	3158	1439	535	487	District roads	13
4470	3066	104	493	450		
936	666	270	113	63	<i>Urban district roads</i>	14
911	645	266	105	61		
567	416	151	70	18	<i>of which in cities with powiat status</i>	15
555	405	150	65	18		

Tablica 32. Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg (dok.)
Table 32. Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category (cont.)

Lp.	Kategorie dróg		Ogółem ^a Total ^a	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe Passenger cars
1	Drogi powiatowe zamiejskie	2016	51629	1716	45406
		2017	52209	1755	46118
2	Drogi gminne	2016	26801	815	23796
		2017	29128	906	25938
3	Drogi gminne miejskie	2016	12793	293	11527
		2017	13747	320	12417
4	w tym w miastach na prawach powiatu	2016	8870	155	8076
		2017	9642	170	8803
5	Drogi gminne zamiejskie	2016	14008	522	12269
		2017	15381	586	13521

^a Pojazdy krajowe i obce.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a National and foreign vehicle.

Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 33. Struktura ruchu drogowego na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg
Table 33. Structure of Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category

Lp.	Kategorie dróg		Ogółem ^a Total ^a	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe Passenger cars
1	OGÓŁEM	2016	100,0	1,7	81,4
		2017	100,0	1,7	81,6
2	Drogi miejskie	2016	100,0	1,3	82,4
		2017	100,0	1,3	82,5
3	w tym w miastach na prawach powiatu	2016	100,0	1,1	84,3
		2017	100,0	1,2	84,2
4	Drogi zamiejskie	2016	100,0	1,8	80,9
		2017	100,0	1,9	81,1

^a Pojazdy krajowe i obce.

^a National and foreign vehicle.

Pojazdy ciężarowe <i>Goods vehicles</i>			Autobusy <i>Buses</i>	Ciągniki rolnicze <i>Agricultural tractors</i>	Road categories	No.
ogółem <i>total</i>	o dmc do 3,5 t włącznie with MPW up to 3.5 t	o dmc powyżej 3,5 t with MPW more than 3.5 t				
wozokilometrów <i>vehicle-kilometres</i>						
3661	2492	1169	422	424	Non-urban district roads	1
3559	2421	1138	388	389		
1802	1260	542	237	151	Communal roads	2
1882	1313	569	245	157		
822	597	225	100	51	Urban communal roads	3
856	620	236	102	52		
551	408	143	69	19	of which in cities with powiat status	4
579	427	152	70	20		
980	663	317	137	100	Non-urban communal roads	5
1026	693	333	143	105		

Pojazdy ciężarowe <i>Goods vehicles</i>			Autobusy <i>Buses</i>	Ciągniki rolnicze <i>Agricultural tractors</i>	Road categories	No.
ogółem <i>total</i>	o dmc do 3,5 t włącznie with MPW up to 3.5 t	o dmc powyżej 3,5 t with MPW more than 3.5 t				
procentach <i>percent</i>						
15,8	6,6	9,2	0,8	0,4	TOTAL	1
15,7	6,4	9,3	0,7	0,3		
15,2	6,6	8,7	0,8	0,2	Urban road	2
15,3	6,4	8,8	0,7	0,2		
13,6	6,3	7,3	0,8	0,1	of which in cities with powiat status	3
13,8	6,2	7,6	0,8	0,1		
16,1	6,6	9,5	0,8	0,4	Non-urban roads	4
15,9	6,4	9,5	0,7	0,4		

Tablica 33. Struktura ruchu drogowego na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg (dok.)
Table 33. Structure of Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category (cont.)

Lp.	Kategorie dróg		Ogółem ^a	Motocykle	Samochody osobowe
			Total ^a	Motorcycles	Passenger cars
					w in
1	Drogi krajowe	2016	100,0	0,4	72,5
		2017	100,0	0,4	72,6
2	Drogi krajowe miejskie	2016	100,0	0,4	73,3
		2017	100,0	0,4	73,0
3	w tym w miastach na prawach powiatu	2016	100,0	0,5	74,4
		2017	100,0	0,4	73,5
4	Drogi krajowe zamiejskie	2016	100,0	0,4	72,1
		2017	100,0	0,4	72,4
5	Drogi wojewódzkie	2016	100,0	1,3	84,7
		2017	100,0	1,3	85,1
6	Drogi wojewódzkie miejskie	2016	100,0	1,2	85,8
		2017	100,0	1,2	86,1
7	w tym w miastach na prawach powiatu	2016	100,0	1,1	87,3
		2017	100,0	1,1	87,6
8	Drogi wojewódzkie zamiejskie	2016	100,0	1,4	84,1
		2017	100,0	1,4	84,4
9	Drogi powiatowe	2016	100,0	3,1	88,4
		2017	100,0	3,2	88,7
10	Drogi powiatowe miejskie	2016	100,0	2,4	89,9
		2017	100,0	2,4	90,1
11	w tym w miastach na prawach powiatu	2016	100,0	1,7	91,1
		2017	100,0	1,8	91,3
12	Drogi powiatowe zamiejskie	2016	100,0	3,3	87,9
		2017	100,0	3,4	88,3
13	Drogi gminne	2016	100,0	3,0	88,8
		2017	100,0	3,1	89,0
14	Drogi gminne miejskie	2016	100,0	2,3	90,1
		2017	100,0	2,3	90,3
15	w tym w miastach na prawach powiatu	2016	100,0	1,7	91,0
		2017	100,0	1,8	91,3
16	Drogi gminne zamiejskie	2016	100,0	3,7	87,6
		2017	100,0	3,8	87,9

^a Pojazdy krajowe i obce.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a National and foreign vehicle.

Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

Pojazdy ciężarowe Goods vehicles			Autobusy Buses	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	Road categories	No.
ogółem total	o dmc do 3,5 t włącznie with MPW up to 3.5 t	o dmc powyżej 3,5 t with MPW more than 3.5 t				
procentach percent						
26,3	8,5	17,8	0,7	0,1	National roads	1
26,2	8,3	17,9	0,7	0,1		
25,4	8,5	16,9	0,8	0,1	Urban national roads	2
25,8	8,3	17,5	0,7	0,0		
24,2	8,5	15,7	0,9	0,1	of which in cities with powiat status	3
25,2	8,4	16,8	0,8	0,1		
26,7	8,5	18,2	0,7	0,1	Non-urban national roads	4
26,4	8,3	18,2	0,6	0,4		
12,9	6,6	6,3	0,8	0,3	Regional roads	5
12,6	6,4	6,3	0,7	0,3		
12,0	6,4	5,6	0,8	0,2	Urban regional roads	6
11,7	6,2	5,5	0,7	0,2		
10,6	6,2	4,5	0,8	0,1	of which in cities with powiat status	7
10,3	5,9	4,4	0,8	0,1		
13,5	6,7	6,8	0,8	0,3	Non-urban regional roads	8
13,2	6,5	6,7	0,7	0,3		
7,0	4,8	2,2	0,8	0,7	District roads	9
6,7	4,6	2,1	0,7	0,7		
6,5	4,6	1,9	0,8	0,4	Urban district roads	10
6,3	4,5	1,8	0,7	0,4		
6,3	4,6	1,7	0,8	0,2	of which in cities with powiat status	11
6,1	4,4	1,6	0,7	0,2		
7,1	4,8	2,3	0,8	0,8	Non-urban district roads	12
6,8	4,6	2,2	0,7	0,7		
6,7	4,7	2,0	0,9	0,6	Communal roads	13
6,5	4,5	2,0	0,8	0,5		
6,4	4,7	1,8	0,8	0,4	Urban communal roads	14
6,2	4,5	1,7	0,4	0,4		
6,2	4,6	1,6	0,8	0,2	of which in cities with powiat status	15
6,0	4,4	1,6	0,7	0,2		
7,0	4,7	2,3	1,0	0,7	Non-urban communal roads	16
6,7	4,5	2,2	0,9	0,7		

3. Transport towarowy

3. Goods transport

Tablica 34. Przewozy ładunków ^a według form organizacyjnych transportu
Table 34. Goods road transport ^a by type of transport

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		W tys. ton <i>In thous. tonnes</i>	W mln t·km <i>In mln tkm</i>	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods in km</i>
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>				
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2016	1546572	303560	196
	2017	1747266	348559	199
Transport zarobkowy <i>Transport for hire or reward</i>	2016	954459	261560	274
	2017	1104209	302259	274
w tym podmioty transportu drogowego ^b <i>of which road transport entities ^b</i>	2016	761160	228631	300
	2017	867816	258677	298
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powy- żej 9 osób <i>of which enterprises employing more than 9 persons</i>	2016	296486	158831	536
	2017	341145	178739	524
Transport gospodarczy <i>Transport on own account</i>	2016	592113	42000	71
	2017	643057	46300	72
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>				
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2016	102,7	111,2	x
	2017	113,0	114,8	x
Transport zarobkowy <i>Transport for hire or reward</i>	2016	107,0	112,6	x
	2017	115,7	115,6	x
w tym podmioty transportu drogowego ^b <i>of which road transport entities ^b</i>	2016	108,0	113,6	x
	2017	114,0	113,1	x
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powy- żej 9 osób <i>of which enterprises employing more than 9 persons</i>	2016	110,5	115,4	x
	2017	115,1	112,5	x
Transport gospodarczy <i>Transport on own account</i>	2016	96,5	103,1	x
	2017	108,6	110,2	x

^a Dane dla pełnej zbiorowości, częściowo szacunkowe; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str 191. ^b Zaliczone według PKD 2007 do sekcji "Transport i gospodarka magazynowa" (z wyłączeniem działu 53 "Działalność pocztowa i kurierska").

^a Data for whole population, partially estimated; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191. ^b According to the NACE Rev. 2 included into the section "Transportation and storage" (excluding division 53 "Postal and courier activities").

Tablica 35. Przewozy ładunków według kierunków transportu ^a
Table 35. Goods road transport by direction ^a

Kierunki transportu <i>Direction of transport</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>				
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>		
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2016	1313657	290749	947956	261178	365701	29571
	2017	1501811	335220	1096686	301818	405125	33402
Transport krajowy <i>National transport</i>	2016	1070799	106634	714295	82686	356504	23948
	2017	1216818	120036	822434	93645	394384	26391
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2016	242858	184115	233661	178492	9197	5623
	2017	284993	215184	274252	208174	10741	7011
w tym: <i>of which:</i>							
eksport <i>export</i>	2016	72980	62206	68262	59151	4718	3055
	2017	82826	70970	77658	67467	5168	3503
import <i>import</i>	2016	63573	55901	60233	53897	3340	2004
	2017	72197	64597	68572	62094	3624	2503
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2016	68261	53037	67764	52667	497	370
	2017	79988	61720	78938	60954	1050	766
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2016	103,8	111,5	107,0	112,6	96,5	103,1
	2017	114,3	115,3	115,7	115,6	110,8	113,0
Transport krajowy <i>National transport</i>	2016	101,0	101,9	103,5	102,1	96,4	101,0
	2017	113,6	112,6	115,1	113,3	110,6	110,2
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2016	118,7	118,0	119,5	118,2	101,1	113,2
	2017	117,3	116,9	117,4	116,6	116,8	124,7
w tym: <i>of which:</i>							
eksport <i>export</i>	2016	114,7	116,8	116,7	117,1	92,3	112,4
	2017	113,5	114,1	113,8	114,1	109,5	114,7
import <i>import</i>	2016	114,0	114,4	114,4	114,7	107,3	107,9
	2017	113,6	115,6	113,8	115,2	108,5	124,9
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2016	119,8	119,5	119,7	119,4	134,0	136,5
	2017	117,2	116,4	116,5	115,7	211,3	207,0

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 36. Przewozy ładunków według grup ładunków ^a
Table 36. Goods road transport by groups of goods ^a

Lata Years	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm
OGÓŁEM TOTAL						
2016	1313657	290749	947956	261178	365701	29571
2017	1501811	335217	1096686	301817	405125	33400
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>						
2016	100647	24157	67253	20235	33394	3922
2017	116572	26180	80066	21025	36506	5155
Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>						
2016	33243	4549	20006	2609	13237	1940
2017	35175	4724	23600	3126	11575	1598
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining and quarrying products</i>						
2016	324897	15068	223079	11910	101818	3158
2017	384322	19841	263041	16289	121280	3553
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>						
2016	140386	42450	105355	37716	35031	4734
2017	177968	52366	138918	47578	39049	4788
Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>						
2016	4379	2541	3732	2382	647	159
2017	5741	2917	4848	2669	893	248
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
2016	82959	28435	65950	26638	17009	1797
2017	90031	30788	73612	28712	16419	2076
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						
2016	38719	6811	29212	5629	9507	1182
2017	44134	7320	29914	5557	14220	1762

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 36. Przewozy ładunków według grup ładunków ^a (dok.)
Table 36. Goods road transport by groups of goods ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
2016	65669	28777	57110	27170	8559	1607
2017	70293	32648	61687	31079	8606	1570
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>						
2016	163336	23769	105504	20548	57832	3221
2017	177766	27463	114400	23514	63366	3948
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
2016	69200	28645	58768	26998	10432	1647
2017	77578	34240	64443	32077,5	13135	2163
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
2016	21417	10051	16834	9537	4583	514
2017	19704	9435	15943	8917	3761	517
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>						
2016	32071	14502	26755	13875	5316	627
2017	33603	16828	29093	16387	4510	441
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>						
2016	21798	10614	18788	10051	3010	563
2017	25378	12044	21870	11435	3509	608
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
2016	100570	6684	53679	4883	46891	1801
2017	112994	8444	66151	6527	46844	1917
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>						
2016	20684	6927	16955	6303	3729	624
2017	22452	7521	18347	7035	4106	486
Pozostałe <i>Other goods</i>						
2016	93682	36768	78976	34694	14706	2075
2017	108100	42459	90754	39887	17346	2572

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 37. Przewozy ładunków według typów ładunków ^a
Table 37. Goods road transport by types of goods ^a

Typy ładunków <i>Types of cargo</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2016	1313657	290749	947956	261178	365701	29571
	2017	1501811	335220	1096686	301818	405125	33402
Masowe ciekłe luzem <i>Liquid bulk</i>	2016	73938	12650	49828	10657	24110	1993
	2017	91170	15993	61065	13091	30104	2902
Masowe stałe luzem <i>Solid bulk</i>	2016	609824	51644	412053	41961	197771	9683
	2017	695953	60072	478226	49184	217727	10888
Kontenery wielkie <i>Large containers</i>	2016	12593	3470	9520	3299	3073	171
	2017	9812	2727	7977	2557	1835	170
Kontenery pozostałe <i>Other containers</i>	2016	138	5	50	3	88	2
	2017	160	4	34	1	126	2
Ładunki na paletach <i>Palletised goods</i>	2016	295374	115797	236422	108599	58952	7198
	2017	334707	131711	269777	123572	64930	8139
Ładunki powiązane <i>Pre-slung goods</i>	2016	25771	7208	19850	6589	5921	619
	2017	23591	7431	18851	6984	4739	446
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) <i>Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)</i>	2016	21608	5669	11214	4451	10394	1218
	2017	18192	4987	8478	3768	9715	1219
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) <i>Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)</i>	2016	630	322	346	221	284	101
	2017	554	267	360	239	194	29
Pozostałe <i>Others</i>	2016	273781	93984	208673	85398	65108	8586
	2017	327672	112028	251917	102423	75754	9605

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 38. Przewozy ładunków według rodzajów pojazdów ^a
Table 38. Goods road transport by type of vehicles ^a

Rodzaje pojazdów <i>Types of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2016	1313657	290749	947955	261179	365701	29570
	2017	1501811	335220	1096686	301818	405126	33401
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2016	344350	21674	165218	13232	179131	8442
	2017	389506	23194	190448	14439	199058	8755
Samochody ciężarowe z przy- czepą <i>Lorries with trailer</i>	2016	54700	10322	28900	7752	25800	2570
	2017	50166	8618	30226	6533	19941	2085
Ciągniki siodłowe z naczepą <i>Road tractor with semi-trailer</i>	2016	914607	258753	753837	240195	160770	18558
	2017	1062139	303408	876012	280846	186127	22561

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 39. Przewozy ładunków według grup wieku pojazdów ^a
Table 39. Goods road transport by age groups of vehicles ^a

Wiek pojazdów <i>Age of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2016	1313656	290749	947955	261179	365702	29570
	2017	1501811	335220	1096686	301818	405124	33402
do 5 lat <i>up to 5 years</i>	2016	305162	134237	240146	124085	65017	10152
	2017	392801	175062	310722	162525	82079	12537
6-10	2016	432291	97150	311778	87509	120513	9641
	2017	364510	83530	258155	74868	106355	8662
11-14	2016	247672	34205	178222	29732	69450	4473
	2017	364554	49971	265741	43127	98813	6844
15-20	2016	285187	23384	195993	18851	89194	4533
	2017	316476	24701	223503	19809	92973	4892
21-25 lat	2016	43344	1773	21816	1002	21528	771
	2017	63470	1956	38565	1489	24904	467

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 40. Przewozy ładunków według rodzajów nadwozi pojazdów ^a
Table 40. Goods road transport by types of vehicle bodies ^a

Rodzaje nadwozia pojazdów Type of body of vehicles		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2016	1313657	290749	947956	261178	365701	29571
	2017	1501811	335220	1096686	301818	405125	33402
Uniwersalny <i>Ordinary open box</i>	2016	460097	162295	359706	150669	100391	11626
	2017	512496	189725	411336	177137	101160	12589
Samowyladowczy <i>Tipper</i>	2016	460042	29430	306688	22574	153354	6856
	2017	543824	34584	370802	27530	173022	7054
Cysterna lub pojemnik <i>Tanker</i>	2016	105188	21251	77171	18618	28017	2633
	2017	122156	25677	86130	21528	36026	4149
Chłodnia lub lodownia <i>Temperature controlled box</i>	2016	78888	35406	61134	32308	17754	3098
	2017	100450	42202	76789	38000	23660	4203
Pozostały furgon <i>Other closed box</i>	2016	16502	3587	9188	2343	7314	1244
	2017	22178	4701	11573	3153	10605	1548
Do przewozu kontenerów <i>Container and swap-body transporters</i>	2016	25794	5512	17520	4953	8274	559
	2017	26528	5404	18379	4884	8149	520
Do przewozu żywych zwierząt <i>Livestock carrier</i>	2016	9680	1867	4207	1102	5473	765
	2017	10980	1716	4546	799	6434	918
Betoniarka <i>Concrete mixer truck</i>	2016	30415	533	17676	298	12739	235
	2017	31853	576	19602	369	12251	207
Inny <i>Other</i>	2016	127051	30868	94666	28313	32385	2555
	2017	131346	30635	97528	28420	33818	2214

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 41. Przebiegi pojazdów ciężarowych według kierunków transportu ^a
Table 41. Distance travelled by goods vehicles by direction ^a

Kierunki transportu Direction of transport	Ogółem Total					W tym transport zarobkowy Of which hire or reward transport			
	razem total		w tym na terytorium Polski of which on the territory of Poland			razem total		w tym na terytorium Polski of which on the territory of Poland	
	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	
	w mln wozokilometrów in mln vehicle-kilometres								
OGÓŁEM TOTAL	2016	19983	5960	10784	4500	16803	4194	7964	2875
	2017	22372	6595	11721	4992	19006	4748	8763	3288
Transport krajowy National transport	2016	8245	4162	8245	4162	5571	2611	5571	2611
	2017	8889	4669	8889	4669	6101	3037	6101	3037
Transport między- narodowy International transport	2016	11738	1798	2539	339	11232	1583	2393	264
	2017	13482	1927	2831	323	12905	1711	2662	251
w tym: of which:									
eksport export	2016	4262	197	1284	94	3949	165	1188	78
	2017	4742	210	1450	84	4407	179	1340	71
import import	2016	3459	713	1130	244	3309	546	1081	185
	2017	3912	731	1259	237	3740	569	1202	178
przewozy pomiędzy obcymi krajami cross-trade	2016	3138	313	x	x	3110	306	x	x
	2017	3638	344	x	x	3594	333	x	x

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 42. Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym ^a
Table 42. National goods road transport by groups of goods ^a

Lata Years	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm
OGÓŁEM TOTAL						
2016	1070799	106634	714295	82686	356504	23948
2017	1216818	120033	822434	93644	394384	26390

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 42. Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym ^a (cd.)
Table 42. National goods road transport by groups of goods ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>						
2016	83471	9810	51465	6682	32006	3128
2017	98142	11202	63742	7309	34400	3893
Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>						
2016	31479	3837	18561	1935	12918	1902
2017	33890	4075	22407	2540	11483	1535
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining and quarrying products</i>						
2016	320414	12715	218596	9557	101818	3158
2017	378159	16776	257082	13285	121077	3491
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>						
2016	109953	18410	76076	14556	33877	3854
2017	140119	22616	102587	18838	37532	3779
Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>						
2016	2026	385	1489	315	537	70
2017	2763	413	2079	323	684	90
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
2016	54315	8016	38311	6686	16004	1330
2017	59346	8721	43616	7251	15730	1471
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						
2016	34494	4125	25411	3203	9083	922
2017	39744	4496	26130	3002	13614	1494
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
2016	38866	7103	31372	6237	7494	866
2017	40121	7111	32391	6254	7731	857

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 42. Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym ^a (dok.)
Table 42. National goods road transport by groups of goods ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>						
2016	146760	13228	89448	10265	57312	2963
2017	159928	15230	97160	11659	62769	3571
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
2016	42119	7389	32375	6293	9744	1096
2017	41551	6747	29429	5374	12122	1373
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
2016	12267	1805	7844	1420	4423	385
2017	11590	1781	7997	1389	3594	392
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>						
2016	17019	1697	11985	1281	5034	416
2017	16060	1777	11761	1522	4299	255
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>						
2016	11621	2024	9028	1771	2593	253
2017	13632	2553	10651	2283	2981	271
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
2016	95622	4032	49165	2342	46457	1690
2017	106463	4859	60387	3225	46076	1633
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>						
2016	14052	2166	10751	1790	3301	376
2017	14994	1897	11160	1573	3834	324
Pozostałe <i>Other goods</i>						
2016	56321	9892	42418	8353	13903	1539
2017	60315	9778	43856	7817	16459	1960

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 191.

Tablica 43. Eksport ładunków według krajów wylądunku ^a
Table 43. Exports of goods by countries of unloading ^a

Kraje	2016		2017		Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	
OGÓŁEM	72980	62206	82826	70970	TOTAL
w tym:					<i>of which:</i>
Unia Europejska	69271	57645	78661	65422	<i>European Union</i>
Kierunek północny <i>North direction</i>					
Dania	1772	1674	1916	1873	<i>Denmark</i>
Norwegia	563	696	339	433	<i>Norway</i>
Szwecja	1969	1321	2061	1541	<i>Sweden</i>
Inne kraje	213	247	497	644	<i>Other countries</i>
Kierunek zachodni <i>West direction</i>					
Belgia	1869	2263	2195	2670	<i>Belgium</i>
Francja	3634	5432	4104	6274	<i>France</i>
Hiszpania	1081	2869	903	2246	<i>Spain</i>
Holandia	2981	3235	4107	4596	<i>Netherlands</i>
Niemcy	28493	18794	33506	22353	<i>Germany</i>
Szwajcaria	463	575	1006	1199	<i>Switzerland</i>
Wielka Brytania	2799	4828	2940	4901	<i>United Kingdom</i>
Inne kraje	345	658	312	628	<i>Other countries</i>
Kierunek wschodni <i>East direction</i>					
Litwa	2727	1218	2163	1174	<i>Lithuania</i>
Łotwa	728	438	731	511	<i>Latvia</i>
Rosja	1375	2180	1773	2490	<i>Russia</i>
Ukraina	599	459	523	341	<i>Ukraine</i>
Inne kraje	674	475	423	562	<i>Other countries</i>
Kierunek południowy <i>South direction</i>					
Austria	1439	966	2011	1486	<i>Austria</i>
Czechy	8160	3218	7897	2951	<i>Czech Republic</i>
Rumunia	1139	1298	1128	1332	<i>Romania</i>
Słowacja	3296	1298	4539	1634	<i>Slovakia</i>
Słowenia	327	315	261	236	<i>Slovenia</i>
Węgry	1918	1393	2573	1722	<i>Hungary</i>
Włochy	3170	4713	4010	5816	<i>Italy</i>
Inne kraje	1246	1643	908	1357	<i>Other countries</i>

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 44. Import ładunków według krajów załadunku ^a
Table 44. Imports of goods by countries of loading ^a

Kraje	2016		2017		Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	
OGÓŁEM	63573	55901	72197	64597	TOTAL
w tym:					<i>of which:</i>
Unia Europejska	61080	52821	64047	59646	<i>European Union</i>
Kierunek północny <i>North direction</i>					
Dania	1018	969	1113	1135	<i>Denmark</i>
Norwegia	586	836	418	437	<i>Norway</i>
Szwecja	2092	1569	2477	2013	<i>Sweden</i>
Inne kraje	311	358	841	1188	<i>Other countries</i>
Kierunek zachodni <i>West direction</i>					
Belgia	2945	3651	3381	4125	<i>Belgium</i>
Francja	2569	3904	2873	4385	<i>France</i>
Hiszpania	1322	3503	1244	3214	<i>Spain</i>
Holandia	3932	4404	4290	4768	<i>Netherlands</i>
Niemcy	23397	16209	29720	20923	<i>Germany</i>
Szwajcaria	350	484	366	494	<i>Switzerland</i>
Wielka Brytania	1346	2377	1447	2377	<i>United Kingdom</i>
Inne kraje	215	466	207	346	<i>Other countries</i>
Kierunek wschodni <i>East direction</i>					
Litwa	2457	1280	1816	807	<i>Lithuania</i>
Łotwa	809	676	838	568	<i>Latvia</i>
Rosja	560	844	629	1095	<i>Russia</i>
Ukraina	419	325	212	84	<i>Ukraine</i>
Inne kraje	411	315	426	453	<i>Other countries</i>
Kierunek południowy <i>South direction</i>					
Austria	1291	905	2124	1519	<i>Austria</i>
Czechy	7069	2659	6256	2474	<i>Czech Republic</i>
Rumunia	386	420	519	619	<i>Romania</i>
Słowacja	3527	1432	3000	1207	<i>Slovakia</i>
Słowenia	321	234	360	365	<i>Slovenia</i>
Węgry	1551	1039	2143	1484	<i>Hungary</i>
Włochy	3801	5631	4515	6685	<i>Italy</i>
Inne kraje	888	1411	982	1832	<i>Other countries</i>

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 191.

Tablica 45. Ładunki nadane do przewozu według województw ^a
Table 45. Goods exported by voivodships ^a

Lata Years	Pojazdy krajowe National vehicles								Pojazdy obce ^b Foreign vehicles ^b	
	ogółem total		do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship		do innych województw other voivodships		z zagranicy from abroad			
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm
POLSKA POLAND										
2016	1143779	168840	718141	26590	352658	80044	72980	62206	6156	4549
2017	1299645	191006	825242	31464	391577	88571	82826	70970	6402	4506
Dolnośląskie										
2016	121256	14040	86334	2509	26167	5187	8755	6344	622	337
2017	124813	16153	83747	2824	31222	6624	9844	6705	752	403
Kujawsko-pomorskie										
2016	53846	9483	29486	1219	20915	4617	3445	3647	64	41
2017	74803	10905	43500	1580	27509	5719	3794	3606	137	141
Lubelskie										
2016	47548	7609	30314	1228	15301	4102	1933	2279	184	142
2017	63000	9017	42476	1422	18422	5007	2102	2588	218	198
Lubuskie										
2016	33477	6242	18973	731	9115	2045	5389	3466	342	202
2017	35540	6674	19297	714	10180	2189	6063	3770	306	143
Łódzkie										
2016	65933	12018	31612	1312	29876	6493	4445	4213	383	361
2017	80410	13408	41287	1634	34431	7250	4692	4524	520	412
Małopolskie										
2016	70940	10388	44443	1587	22089	5002	4408	3799	250	181
2017	78240	12013	47375	1971	25312	5730	5553	4312	335	299
Mazowieckie										
2016	135797	22053	90415	4156	38027	9326	7355	8571	599	699
2017	156399	23059	109232	4411	39036	9672	8131	8977	606	595
Opolskie										
2016	42192	5601	22286	488	17582	3429	2324	1684	180	106
2017	42098	6187	21293	850	17502	3079	3303	2258	119	87

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2016 r. dotyczą 22 krajów UE oraz 1 kraju stowarzyszonego oraz dane dla 2017 r. – 24 kraje UE i 2 kraje stowarzyszone (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 688 tys. ton i 389 mln t·km w 2016 r., a w 2017 r. – o 361 tys. ton i 379 mln t·km z uwagi na występowanie w tablicy źródłowej pozycji „nieznane województwo”).

^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 191. ^b Information comes from Eurostat and includes data for 2016 concerning 22 UE-countries and 1 associated country and for 2017 – 24 UE-countries and 2 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 688 thousand tonnes and 389 mln tkm in 2016 and by 361 thousand tonnes and 379 mln tkm in 2017 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tablica 45. Ładunki nadane do przewozu według województw ^a (dok.)
Table 45. Goods exported by voivodships ^a (cont.)

Lata Years	Pojazdy krajowe National vehicles								Pojazdy obce ^b Foreign vehicles ^b	
	ogółem total		do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship		do innych województw other voivodships		z zagranicy from abroad			
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm
Podkarpackie										
2016	44340	6177	30263	1169	11735	2666	2342	2342	172	182
2017	48908	8033	32135	1384	13584	3139	3188	3510	238	141
Podlaskie										
2016	38601	5028	25271	1021	11242	2770	2088	1237	423	219
2017	43895	6024	29274	1170	12726	2949	1895	1905	449	241
Pomorskie										
2016	77597	10508	54029	1883	20293	5611	3275	3014	246	218
2017	92210	11988	66560	2364	22758	6711	2893	2913	166	170
Śląskie										
2016	150219	20518	100176	3340	40270	9471	9733	7707	937	626
2017	149113	23134	95282	3544	41782	9586	12049	10003	1139	525
Świętokrzyskie										
2016	50208	6288	22412	557	26657	4762	1139	969	73	44
2017	65410	8324	30009	806	33624	5764	1777	1755	61	45
Warmińsko-mazurskie										
2016	48445	5707	33521	1156	13484	2797	1440	1754	130	152
2017	45392	6291	29368	1287	14434	3066	1590	1939	94	74
Wielkopolskie										
2016	115203	18785	69743	2870	36687	8077	8773	7838	563	467
2017	130062	20988	82437	3556	37487	8647	10137	8785	596	424
Zachodniopomorskie										
2016	48177	8395	28863	1364	13218	3689	6096	3342	301	187
2017	69351	8806	51970	1946	11566	3439	5815	3421	304	229

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2016 r. dotyczące 22 krajów UE oraz 1 kraju stowarzyszonego oraz dane dla 2017 r. – 24 kraje UE i 2 kraje stowarzyszone (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 688 tys. ton i 389 mln t·km w 2016 r., a w 2017 r. – o 361 tys. ton i 379 mln t·km z uwagi na występowanie w tablicy źródłowej pozycji „nieznane województwo”).

^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 191. ^b Information comes from Eurostat and includes data for 2016 concerning 22 EU-countries and 1 associated country and for 2017 – 24 EU-countries and 2 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 688 thousand tonnes and 389 mln tkm in 2016 and by 361 thousand tonnes and 379 mln tkm in 2017 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tablica 46. Ładunki przyjęte do przewozu według województw ^a
Table 46. Goods imported by voivodships ^a

Lata Years	Pojazdy krajowe National vehicles								Pojazdy obce ^b Foreign vehicles ^b	
	ogółem total		do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship		z innych województw from other voivodships		z zagranicy from abroad			
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm
POLSKA POLAND										
2016	1134372	162535	718141	26590	352658	80044	63573	55901	6513	4679
2017	1289015	184633	825242	31464	391577	88571	72197	64597	6358	4725
Dolnośląskie										
2016	116150	12799	86334	2509	23289	5332	6527	4958	594	320
2017	115869	14597	83747	2824	23648	5684	8474	6088	628	298
Kujawsko-pomorskie										
2016	53180	8966	29486	1219	20601	4580	3093	3167	88	72
2017	71382	10372	43500	1580	24431	5770	3451	3023	63	57
Lubelskie										
2016	46886	6452	30314	1228	14902	3536	1670	1688	228	253
2017	63157	8832	42476	1422	18487	4469	2193	2941	184	158
Lubuskie										
2016	35650	5268	18973	731	13033	2534	3644	2003	417	143
2017	38776	6167	19297	714	14925	3061	4554	2392	383	161
Łódzkie										
2016	65976	12463	31612	1312	29393	6073	4971	5078	433	425
2017	83246	14288	41287	1634	36393	7036	5566	5619	534	548
Małopolskie										
2016	71868	10279	44443	1587	23148	5011	4277	3681	435	300
2017	77200	11560	47375	1971	25963	5723	3862	3866	315	247
Mazowieckie										
2016	147538	25518	90415	4156	48318	11650	8805	9712	716	811
2017	170434	27140	109232	4411	51924	11796	9278	10934	679	777
Opolskie										
2016	40341	4346	22286	488	16381	2449	1674	1409	137	82
2017	37926	4755	21293	850	14534	2394	2098	1511	205	100

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2016 r. dotyczące 24 krajów UE oraz 1 kraju stowarzyszonego oraz dane dla 2017 r. – 25 krajów UE i 2 kraje stowarzyszone (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 375 tys. ton i 307 mln t-km w 2016 r., a w 2017 r. - o 280 tys. ton i 253 mln t-km z uwagi na występowanie w tablicy źródłowej pozycji „nieznane województwo”).

^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 191. ^b Information comes from Eurostat and includes data for 2016 concerning 24 UE-countries and 1 associated country and for 2017 – 25 UE-countries and 2 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 375 thousand tonnes and 307 mln tkm in 2016 and by 280 thousand tonnes and 253 mln tkm in 2017 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tablica 46. Ładunki przyjęte do przewozu według województw ^a (dok.)
Table 46. Goods imported by voivodships ^a (cont.)

Lata Years	Pojazdy krajowe National vehicles								Pojazdy obce ^b Foreign vehicles ^b	
	ogółem total		do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship		z innych województw from other voivodships		z zagranicy from abroad			
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln tkm
Podkarpackie										
2016	50023	7199	30263	1169	17641	3831	2119	2199	142	84
2017	51846	8358	32135	1384	16906	4043	2804	2931	208	131
Podlaskie										
2016	38286	4883	25271	1021	11767	2989	1248	873	446	151
2017	41995	5640	29274	1170	11201	2935	1519	1534	416	163
Pomorskie										
2016	76378	10469	54029	1883	19735	5847	2614	2739	164	145
2017	88984	10375	66560	2364	20693	6243	1731	1769	125	94
Śląskie										
2016	146190	19035	100176	3340	36262	7833	9752	7862	1012	805
2017	146341	22099	95282	3544	39939	8798	11120	9757	1071	785
Świętokrzyskie										
2016	35288	3728	22412	557	12013	2378	863	793	79	63
2017	47484	4805	30009	806	16336	3011	1139	988	143	231
Warmińsko-mazurskie										
2016	46508	4817	33521	1156	12182	2758	805	903	215	128
2017	46216	6139	29368	1287	15315	3702	1532	1151	195	94
Wielkopolskie										
2016	118501	18874	69743	2870	40401	9296	8357	6708	613	441
2017	137941	21945	82437	3556	45970	10125	9534	8264	665	504
Zachodniopomorskie										
2016	45609	7439	28863	1364	13592	3947	3154	2128	418	148
2017	70219	7560	51970	1946	14909	3784	3339	1830	267	125

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodologiczne” pkt 18, str. 191. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2016 r. dotyczące 24 krajów UE oraz 1 kraju stowarzyszonego oraz dane dla 2017 r. – 25 krajów UE i 2 kraje stowarzyszone (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 375 tys. ton i 307 mln t-km w 2016 r., a w 2017 r. – o 280 tys. ton i 253 mln t-km z uwagi na występowanie w tablicy źródłowej pozycji „nieznane województwo”).

^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 191. ^b Information comes from Eurostat and includes data for 2016 concerning 24 UE-countries and 1 associated country and for 2017 – 25 UE-countries and 2 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 375 thousand tonnes and 307 mln tkm in 2016 and by 280 thousand tonnes and 253 mln tkm in 2017 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

4. Transport pasażerski

4. Passenger transport

Tablica 47. Przewozy pasażerów komunikacją miejską i zamiejską ^a
Table 47. Transport of passengers by urban and interurban transport ^a

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
	w tys. pasażerów in thous. passengers		
OGÓŁEM	4156665	4117974	TOTAL
Komunikacja miejska	3766256	3739364	Urban transport
Komunikacja międzymiastowa	386535	374445	Intercity transport
Komunikacja międzynarodowa	3874	4165	International transport

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic including enterprises providing urban transport services.

Tablica 48. Linie komunikacji miejskiej ^{ab} według województw
Stan w dniu 31 XII

Table 48. Urban transport lines ^{ab} by voivodships
As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym na wsi Of which in villages	Z liczby ogółem Of total number		
				autobusowe bus	tramwajowe tram	trolejbusowe trolleybus
		w km in km				
POLSKA POLAND	2016	56550	14568	53725	2407	418
	2017	57780	15181	54946	2417	417
Dolnośląskie	2016	3715	1095	3457	259	-
	2017	3986	1203	3728	258	-
Kujawsko-pomorskie	2016	1830	241	1651	179	-
	2017	1918	327	1740	178	-
Lubelskie	2016	2249	716	2088	-	161
	2017	2333	740	2173	-	160
Lubuskie	2016	1144	317	1136	7	-
	2017	1191	324	1184	7	-
Łódzkie	2016	3682	1016	3370	312	-
	2017	3653	950	3323	330	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies.

Tablica 48. Linie komunikacji miejskiej^{ab} według województw (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 48. Urban transport lines^{ab} by voivodships (cont.)

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym na wsi Of which in villages	Z liczby ogółem Of total number		
				autobusowe bus	tramwajowe tram	trolejbusowe trolleybus
				w km in km		
Małopolskie	2016	5546	2004	5238	308	-
	2017	5255	1815	4947	308	-
Mazowieckie	2016	6794	1576	6431	363	-
	2017	7109	1521	6749	360	-
Opolskie	2016	694	241	694	-	-
	2017	757	201	757	-	-
Podkarpackie	2016	2889	854	2889	-	-
	2017	2913	848	2913	-	-
Podlaskie	2016	1181	271	1181	-	-
	2017	1726	668	1726	-	-
Pomorskie	2016	3061	336	2726	158	176
	2017	3047	419	2710	162	176
Śląskie	2016	11849	1826	11363	405	81
	2017	12209	1980	11719	408	81
Świętokrzyskie	2016	2188	505	2188	-	-
	2017	2120	616	2120	-	-
Warmińsko-mazurskie	2016	1198	376	1137	61	-
	2017	1218	378	1159	59	-
Wielkopolskie	2016	6678	2816	6441	237	-
	2017	6410	2777	6181	229	-
Zachodniopomorskie	2016	1852	378	1734	118	-
	2017	1935	413	1817	118	-

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. *b* Dane nie obejmują linii tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. *b* Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies.

Tablica 49. Tabor komunikacji miejskiej ^a według województw

Stan w dniu 31 XII

Table 49. Urban transport stock ^a by voivodships

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification		Autobusy Buses		Tramwaje Trams		Trolejbusy Trolleybuses	
		w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats
POLSKA POLAND	2016	11973	1301136	3332	478425	223	20412
	2017	12118	1273597	3204	469380	219	19530
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2016	10059	1128870	991	200591	-	-
	2017	10222	1105675	1027	208389	-	-
Dolnośląskie	2016	799	86116	362	50917	-	-
	2017	789	83859	346	50341	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2016	726	80021	88	17255	-	-
	2017	746	80349	104	20679	-	-
Kujawsko-pomorskie	2016	514	56812	222	29780	-	-
	2017	502	55522	203	26383	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2016	443	49499	31	6442	-	-
	2017	415	45439	22	4102	-	-
Lubelskie	2016	456	48323	-	-	109	9545
	2017	414	43041	-	-	109	9545
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2016	419	45073	-	-	-	-
	2017	338	35226	-	-	-	-
Lubuskie	2016	173	17530	35	4954	-	-
	2017	183	18309	21	3177	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2016	160	16949	-	-	-	-
	2017	169	17718	-	-	-	-
Łódzkie	2016	775	79211	501	55808	-	-
	2017	803	82696	500	54816	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2016	613	65841	60	11402	-	-
	2017	574	61958	61	12640	-	-
Małopolskie	2016	960	89796	396	60318	-	-
	2017	923	88048	394	59971	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2016	615	62423	166	35075	-	-
	2017	590	61421	167	35202	-	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tablica 49. Tabor komunikacji miejskiej ^a według województw (cd.)

Stan w dniu 31 XII

Table 49. Urban transport stock ^a by voivodships (cont.)

As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
Mazowieckie	2016	2692	325304	733	113903	-	-
	2017	2734	302198	729	113403	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2016	2604	315179	311	61705	-	-
	2017	2671	296462	311	61705	-	-
Opolskie	2016	173	16751	-	-	-	-
	2017	174	17085	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2016	133	13256	-	-	-	-
	2017	133	13256	-	-	-	-
Podkarpackie	2016	432	36663	-	-	-	-
	2017	439	37331	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2016	258	23489	-	-	-	-
	2017	270	24234	-	-	-	-
Podlaskie	2016	356	43118	-	-	-	-
	2017	358	42283	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2016	329	39407	-	-	-	-
	2017	325	37728	-	-	-	-
Pomorskie	2016	695	76684	169	24271	93	9000
	2017	685	76166	127	24623	89	8118
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2016	645	72763	109	20396	-	-
	2017	666	74729	111	20748	-	-
Śląskie	2016	1873	206363	359	52928	21	1867
	2017	1977	210982	355	52377	21	1867
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2016	1394	154746	66	14146	-	-
	2017	1552	168079	69	14731	-	-
Świętokrzyskie	2016	467	43944	-	-	-	-
	2017	461	40716	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2016	328	34357	-	-	-	-
	2017	328	33371	-	-	-	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tablica 49. Tabor komunikacji miejskiej^a według województw (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 49. Urban transport stock^a by voivodships (cont.)

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification		Autobusy Buses		Tramwaje Trams		Trolejbusy Trolleybuses	
		w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats
Warmińsko-mazurskie	2016	290	28351	44	6204	-	-
	2017	297	39385	45	7449	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2016	266	26349	24	4486	-	-
	2017	268	26791	24	4497	-	-
Wielkopolskie	2016	862	89984	302	48559	-	-
	2017	924	94971	281	46807	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2016	733	80005	106	23364	-	-
	2017	766	81954	128	27765	-	-
Zachodniopomorskie	2016	456	56186	209	30783	-	-
	2017	455	51005	203	30033	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych of which to transport of disabled persons	2016	393	49513	30	6320	-	-
	2017	411	46960	30	6320	-	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tablica 50. Przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej^a według województw**Table 50. Transport of passengers in urban transport^a by voivodships**

Województwa Voivodships	2016	2017
	w tys. pasażerów in thous. of passengers	
POLSKA POLAND	3766256	3739364
Dolnośląskie	271115	281151
Kujawsko-pomorskie	182924	172007
Lubelskie	142101	141286
Lubuskie	42912	43481
Łódzkie	300089	230910
Małopolskie	418185	444942
Mazowieckie	924690	937716
Opolskie	25496	25759

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej w prawie wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships by enterprises providing also interurban traffic.

Tablica 50. Przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej^a według województw (dok.)
Table 50. Transport of passengers in urban transport^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships	2016	2017
	w tys. pasażerów in thous. of passengers	
Podkarpackie	55489	59598
Podlaskie	108470	106302
Pomorskie	291710	291465
Śląskie	413708	406063
Świętokrzyskie	46791	46198
Warmińsko-mazurskie	63242	66266
Wielkopolskie	299812	306158
Zachodniopomorskie	179522	180062

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej w prawie wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships by enterprises providing also interurban traffic.

Tablica 51. Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej^a według województw
Table 51. Operating of urban transport stock^a by voivodships

Wyszczególnienie Specification			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) Vehicles in traffic ^b (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w km Average distance travelled by 1 vehicle in km	
					w ciągu roku during one year	w ciągu doby during one day
POLSKA POLAND	autobusy buses	2016	9744	692703	71090	195
		2017	9905	703673	71042	195
	tramwaje trams	2016	2449	173018	70648	194
		2017	2355	167670	71197	195
	trolejbusy trolleybuses	2016	172	11898	69174	190
		2017	167	11619	69575	191
Dolnośląskie	autobusy buses	2016	663	45806	69089	189
		2017	666	45860	68859	189
	tramwaje trams	2016	307	20386	66404	182
		2017	312	20622	66096	181
Kujawsko-pomorskie	autobusy buses	2016	432	32321	74817	205
		2017	413	32400	78450	215
	tramwaje trams	2016	142	9892	69662	191
		2017	133	7138	53669	147

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tablica 51. Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej ^a według województw (cd.)
Table 51. Operating of urban transport stock ^a by voivodships (cont.)

Wyszczególnienie Specification			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) Vehicles in traffic ^b (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w km Average distance travelled by 1 vehicle in km	
					w ciągu roku during one year	w ciągu doby during one day
Lubelskie	autobusy buses	2016	373	23465	62909	172
		2017	348	22671	65147	178
	trolejbusy trolleybuses	2016	84	5608	66762	183
		2017	79	5334	67519	185
Lubuskie	autobusy buses	2016	144	9750	67708	186
		2017	150	10406	69373	190
	tramwaje trams	2016	10	852	85200	233
		2017	5	436	87200	239
Łódzkie	autobusy buses	2016	605	42862	70846	194
		2017	635	42235	66512	182
	tramwaje trams	2016	387	26748	69116	189
		2017	417	26101	62592	171
Małopolskie	autobusy buses	2016	736	54328	73815	202
		2017	730	54072	74071	203
	tramwaje trams	2016	291	21212	72893	200
		2017	288	20773	72128	198
Mazowieckie	autobusy buses	2016	2273	162111	71320	195
		2017	2321	167108	71998	197
	tramwaje trams	2016	542	35295	65120	178
		2017	522	34099	65324	179
Opolskie	autobusy buses	2016	126	8602	68270	187
		2017	133	9267	69677	191
Podkarpackie	autobusy buses	2016	355	19470	54845	150
		2017	365	19834	54340	149
Podlaskie	autobusy buses	2016	301	20296	67429	185
		2017	305	20538	67338	184
Pomorskie	autobusy buses	2016	548	39052	71263	195
		2017	548	38983	71137	195
	tramwaje trams	2016	145	14405	99345	272
		2017	107	14193	132645	363
	trolejbusy trolleybuses	2016	71	4982	70169	192
		2017	71	4982	70169	192

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tablica 51. Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej ^a według województw (dok.)
Table 51. Operating of urban transport stock ^a by voivodships (cont.)

Wyszczególnienie Specification			Wozy w ruchu ^b (prze- ciężna liczba maksy- malnych dziennych stanów taboru) Vehicles in traffic ^b (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozoki- lometrów Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w km Average distance travelled by 1 vehicle in km	
					w ciągu roku during one year	w ciągu doby during one day
Śląskie	autobusy buses	2016	1552	118641	76444	209
		2017	1623	122154	75264	206
	tramwaje trams	2016	236	18801	79665	218
		2017	239	18614	77883	213
	trolejbusy trolleybuses	2016	17	1308	76941	211
		2017	17	1303	76647	210
Świętokrzyskie	autobusy buses	2016	362	27299	75412	207
		2017	360	30739	85386	234
Warmińsko-mazurskie	autobusy buses	2016	234	11926	50966	140
		2017	239	11891	49753	136
	tramwaje trams	2016	31	2163	69774	191
		2017	30	2089	69633	191
Wielkopolskie	autobusy buses	2016	683	49788	72896	200
		2017	708	49475	69880	191
	tramwaje trams	2016	226	14113	62447	171
		2017	173	14148	81780	224
Zachodniopomorskie	autobusy buses	2016	357	26986	75591	207
		2017	361	26040	72133	198
	tramwaje trams	2016	132	9151	69326	190
		2017	129	9457	73310	201

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tablica 52. Linie regularnej komunikacji autobusowej ^a według województw

Stan w dniu 31 XII

*Table 52. Regular bus transport lines ^a by voivodships**As of 31 XII*

Lp.	Województwa Voivodships		Linie krajowe					
			ogółem total		dalekobieżne long-distance		regionalne regional	
			liczba number	długość w km length in km	liczba number	długość w km length in km	liczba number	długość w km length in km
1	POLSKA POLAND	2016	14205	710410	479	185077	2287	173405
		2017 ^b	13026	627528	357	134109	1877	140982
2	Dolnośląskie	2016	1049	47737	31	13152	138	8996
		2017	1003	43889	27	10702	130	8507
3	Kujawsko-pomorskie	2016	1687	83247	41	13969	367	24788
		2017	1587	84311	40	13544	229	15957
4	Lubelskie	2016	984	54324	37	12999	236	15978
		2017	1044	56230	33	11473	294	18784
5	Lubuskie	2016	706	24807	12	3673	92	5894
		2017	792	25521	9	3216	79	5058
6	Łódzkie	2016	911	45025	32	10841	122	11214
		2017	841	39596	25	8014	98	9404
7	Małopolskie	2016	218	8484	3	885	20	1977
		2017	194	7396	1	275	14	1442
8	Mazowieckie	2016	2318	137178	117	52600	339	29673
		2017	2104	122768	85	33052	268	24860
9	Opolskie	2016	446	13016	–	–	19	1515
		2017	444	12845	–	–	15	1306
10	Podkarpackie	2016	793	38207	35	11650	91	6783
		2017	868	38944	35	12268	88	6251
11	Podlaskie	2016	608	41697	38	15688	122	10174
		2017 ^b	46	7063	10	5414	6	544
12	Pomorskie	2016	731	33209	13	5981	137	9455
		2017	735	32647	11	5400	153	9911
13	Śląskie	2016	619	26076	16	5690	51	4504
		2017	599	26004	12	5279	45	4006
14	Świętokrzyskie	2016	346	19146	21	9056	38	3070
		2017	321	14902	17	5789	34	2742
15	Warmińsko-mazurskie	2016	782	43182	47	13000	148	11395
		2017	624	31815	27	7822	120	9002
16	Wielkopolskie	2016	1107	44032	10	2732	143	11290
		2017	1007	39492	7	1849	129	9834
17	Zachodniopomorskie	2016	900	51043	26	13161	224	16699
		2017	817	44105	18	10012	175	13374

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^a Brak kompletnych danych.

National lines				Linie międzynarodowe International lines		No.
podmiejskie suburban		miejskie urban		liczba number	długość w km length in km	
liczba number	długość w km length in km	liczba number	długość w km length in km			
11256	350080	183	1848	89	118296	1
10643	351004	149	1433	79	106849	
867	25460	13	129	2	1098	2
829	24520	17	160	2	2208	
1272	44428	7	62	–	–	3
1307	54659	11	151	1	1500	
709	25327	2	20	7	10896	4
714	25948	3	25	4	6840	
597	15178	5	62	–	–	5
702	17219	2	28	–	–	
743	22860	14	110	–	–	6
704	22068	14	110	–	–	
186	5533	9	89	8	6445	7
177	5660	2	19	7	4698	
1814	54381	48	524	26	27555	8
1740	64688	11	168	21	14197	
417	11431	10	70	15	27389	9
419	11469	10	70	16	29389	
667	19774	–	–	5	14456	10
745	20425	–	–	7	21790	
442	15785	6	50	15	18189	11
30	1105	–	–	11	14456	
577	17738	4	35	1	189	12
566	17284	5	52	1	189	
525	15549	27	333	1	801	13
523	16422	19	297	1	1299	
287	7020	–	–	–	–	14
270	6371	–	–	–	–	
555	18474	32	313	5	7650	15
428	14689	49	302	5	7650	
954	30010	–	–	1	995	16
871	27809	–	–	–	–	
644	21132	6	51	3	2633	17
618	20668	6	51	3	2633	

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented by on the basis of enterprises' location. a Incomplete data.

Tablica 53. Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej ^a według województw
Stan w dniu 31 XII

Table 53. Buses in national and international transport ^a by voivodships
As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Total ^b		W tym Of which			
		w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats	posiadające homologację EURO-3 i dalsze equipped with EURO-3 category and higher		wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej used in international transport	
				w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats	w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats
POLSKA <i>POLAND</i>	2016	15993	847191	6692	331826	1848	95530
	2017 ^c	15211	809281	7268	365409	1663	86758
Dolnośląskie	2016	1246	66560	525	24280	146	6900
	2017	1313	69300	642	28242	156	7076
Kujawsko-pomorskie	2016	1535	90119	431	27052	75	3850
	2017	1635	94642	637	37536	62	3097
Lubelskie	2016	1341	53576	525	17985	136	6627
	2017	1401	56452	626	23550	116	5516
Lubuskie	2016	482	29427	236	14883	47	2824
	2017	402	26356	219	14282	50	2992
Łódzkie	2016	1104	54760	268	12081	94	4666
	2017	953	47974	259	11506	90	4539
Małopolskie	2016	710	28303	481	17986	144	7497
	2017	758	30516	539	19632	183	9475
Mazowieckie	2016	2307	127711	1035	55348	289	15720
	2017	2150	122302	1051	58582	164	9763
Opolskie	2016	602	36702	355	19266	203	11349
	2017	578	33244	378	21272	186	10175
Podkarpackie	2016	1210	60991	514	23496	111	5705
	2017	1246	62325	558	25663	96	4791
Podlaskie	2016	641	31571	252	12326	71	3510
	2017 ^c	150	7482	139	6827	29	1694
Pomorskie	2016	826	51314	401	22498	23	1234
	2017	928	58950	455	25957	27	1460
Śląskie	2016	1012	56938	484	25840	169	9055
	2017	976	52001	525	27110	165	9035

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione). ^c Brak kompletnych danych.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Buses used in enterprises (own and leased). ^c Incomplete data.

Tablica 53. Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej ^a według województw (dok.)
Stan w dniu 31 XII

Table 53. Buses in national and international transport ^a by voivodships (cont.)
As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Total ^b		W tym Of which			
		w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats	posiadające homologację EURO-3 i dalsze equipped with EURO-3 category and higher		wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej used in international transport	
				w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats	w sztukach in pieces	liczba miejsc number of seats
Świętokrzyskie	2016	316	14632	135	5434	27	1417
	2017	304	14016	140	5510	33	1815
Warmińsko-mazurskie	2016	666	32083	340	16082	39	1705
	2017	522	26786	338	16612	57	3117
Wielkopolskie	2016	1198	68511	429	23451	149	7984
	2017	1072	61354	440	25390	123	6411
Zachodniopomorskie	2016	797	43993	281	13818	125	5487
	2017	823	45581	322	17738	126	5802

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. *b* Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. *b* Buses used in enterprises (own and leased).

Tablica 54. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej ^a według województw

Table 54. National transport of passengers ^a by voivodships

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Grand total ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services						Pozostałe przewozy Other carriage
			razem total	z biletami jednorazowymi with single used tickets	z biletami miesięcznymi with monthly tickets		na podstawie umów based on contracts		
					pracowniczymi employee	szkolnymi school	pracownicze employee	szkolne school	
W tys. pasażerów In thous. passengers									
POLSKA <i>POLAND</i>	2016	386535,5	370199,4	122324,4	25930,5	168131,0	28059,7	25753,7	16336,1
	2017 ^c	374445,0	358992,4	131737,4	24402,0	152876,8	25669,0	24307,3	15452,6
sektor publiczny <i>public sector</i>	2016	123954,0	119800,0	36911,3	8573,1	57403,0	5698,3	11214,3	4154,0
	2017	111948,2	108166,8	28711,2	8431,9	54981,3	5284,6	10757,7	3781,4
sektor prywatny <i>private sector</i>	2016	262571,5	250391,4	85413,1	17349,3	110728,1	22361,4	14539,5	12180,1
	2017	262496,8	250825,6	103026,2	15970,0	97895,5	20384,3	13549,6	11671,1

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. *b* Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. *c* Brak kompletnych danych.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. *b* Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic. *c* Incomplete data.

Tablica 54. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej^a według województw (cd.)
Table 54. National transport of passengers^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Grand total ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services						Pozostałe przewozy Other carriage
			razem total	z biletami jednorazowymi with single used tickets	z biletami miesięcznymi with monthly tickets		na podstawie umów based on contracts		
					pracowniczymi employee	szkolnymi school	pracownicze employee	szkolne school	
W tys. pasażerów (cd.) In thous. passengers (cont.)									
Dolnośląskie	2016	31336,7	30149,9	8080,1	834,7	12466,3	8286,1	482,8	1186,8
	2017	29964,1	28671,5	7818,8	930,5	12206,9	7311,1	404,2	1292,6
Kujawsko-pomorskie	2016	46292,9	45622,8	12870,4	4890,5	22714,2	732,7	4414,9	670,1
	2017	58691,9	58174,0	30194,7	3627,6	19604,1	631,2	4116,3	517,9
Lubelskie	2016	20481,5	19945,6	6924,3	763,9	10387,7	107,6	1762,0	535,9
	2017	23527,5	22829,1	9412,2	751,6	10880,3	120,6	1664,4	698,4
Lubuskie	2016	15490,7	14888,4	3956,5	594,5	9236,5	653,3	447,5	602,3
	2017	14509,1	13932,6	3418,1	504,2	9009,1	687,0	314,1	576,5
Łódzkie	2016	23316,3	22357,6	4814,3	799,1	12214,0	3416,5	1113,8	958,7
	2017	20548,3	19821,2	3190,1	551,2	11026,1	3704,7	1349,0	727,1
Małopolskie	2016	14828,8	11874,2	6972,0	957,5	2914,9	-	1029,8	2954,5
	2017	14856,4	11789,4	6653,4	1145,4	3432,0	3,8	554,8	3067,0
Mazowieckie	2016	55966,9	53343,1	19540,0	3190,5	21567,3	5047,9	4027,4	2623,7
	2017	48230,3	46665,3	14564,6	3439,4	20240,3	4230,9	4190,1	1565,1
Opolskie	2016	10028,6	9563,1	1919,5	643,1	6007,8	290,9	701,9	465,5
	2017	10218,0	9739,5	1396,4	643,4	6862,5	223,9	613,3	478,4
Podkarpackie	2016	34518,4	33735,6	14099,4	4438,8	14379,9	-	817,5	782,7
	2017	33537,6	32775,7	14805,7	4109,7	12797,8	-	1062,5	761,9
Podlaskie	2016	12234,0	11270,2	5803,0	381,3	4844,4	-	241,5	963,8
	2017 ^c	3320,3	3295,4	2709,5	218,2	181,2	-	186,5	24,9
Pomorskie	2016	26570,2	26217,1	8790,5	3092,5	11683,0	1562,3	1088,9	353,1
	2017	27544,7	27171,4	9124,2	3471,7	11593,7	1833,3	1148,4	373,3
Śląskie	2016	27733,2	25409,7	8836,2	1667,6	10139,0	4176,2	590,6	2323,5
	2017	27699,8	24873,3	10536,1	1631,5	8495,2	3817,9	392,6	2826,5
Świętokrzyskie	2016	6497,5	6311,2	2260,8	317,2	2216,1	-	1517,1	186,3
	2017	6282,6	6096,2	1739,4	288,1	2495,1	-	1573,7	186,4
Warmińsko-mazurskie	2016	13343,1	13029,6	4421,5	512,5	7027,7	41,5	1026,5	313,6
	2017	10490,5	9997,4	3191,1	322,5	5476,2	31,0	976,6	493,0

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. ^c Brak kompletnych danych.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic. ^c Incomplete data.

Tablica 54. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej^a według województw (cd.)
Table 54. National transport of passengers^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Grand total ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services						Pozostałe przewozy Other carriage
			razem total	z biletami jednorazowymi with single used tickets	z biletami miesięcznymi with monthly tickets		na podstawie umów based on contracts		
					pracowniczymi employee	szkolnymi school	pracownicze employee	szkolne school	
W tys. pasażerów (dok.) In thous. passengers (cont.)									
Wielkopolskie	2016	28434,2	27581,8	5560,2	1493,1	13845,6	2924,9	3758,1	852,3
	2017	26130,0	24841,2	4617,2	1371,6	12829,8	2238,5	3784,1	1288,9
Zachodniopomorskie	2016	19462,4	18899,3	7505,7	1353,6	6486,7	819,8	2733,5	563,2
	2017	18893,9	18319,3	8366,0	1395,2	5746,5	834,9	1976,8	574,6
W mln pasażerokilometrów In mln passenger-kilometres									
POLSKA POLAND	2016	14178,2	12437,6	6446,8	739,3	3606,7	951,1	693,6	1740,7
	2017 ^c	13628,5	12089,1	6794,3	572,8	3146,8	932,0	643,2	1539,4
sektor publiczny public sector	2016	3570,8	3202,9	1386,8	173,1	1202,4	181,6	258,9	368,0
	2017	3027,1	2696,5	998,1	158,3	1102,3	186,0	251,9	330,6
sektor prywatny private sector	2016	10606,8	9234,5	5060,0	566,0	2404,4	769,5	434,7	1372,3
	2017	10601,4	9392,6	5796,2	414,5	2044,5	746,0	391,3	1208,8
Dolnośląskie	2016	1148,3	1004,4	401,3	15,9	264,9	311,8	10,6	143,9
	2017	1181,4	1035,1	435,4	14,4	283,2	291,7	10,4	146,3
Kujawsko-pomorskie	2016	1106,5	992,9	198,0	240,5	460,3	7,2	86,9	113,6
	2017	1410,2	1332,7	792,1	91,5	364,3	9,6	75,2	77,5
Lubelskie	2016	674,7	591,2	344,5	24,3	184,9	4,7	32,7	83,5
	2017	718,8	622,7	336,2	24,1	213,1	8,2	41,2	96,1
Lubuskie	2016	421,4	351,3	147,0	12,3	157,7	17,6	16,7	70,1
	2017	406,2	337,5	130,1	10,7	158,2	23,5	14,9	68,7
Łódzkie	2016	988,4	836,7	263,6	22,2	306,2	214,5	30,3	151,7
	2017	880,7	747,8	248,6	17,5	221,3	230,3	30,0	133,0
Małopolskie	2016	381,5	288,9	216,4	21,5	42,6	-	8,4	92,5
	2017	385,2	288,4	207,7	24,2	52,6	0,1	3,7	96,9
Mazowieckie	2016	3789,8	3370,7	2354,3	118,6	615,7	98,7	183,4	419,1
	2017	3374,1	3164,2	2256,8	116,3	524,7	89,0	177,4	209,9
Opolskie	2016	274,8	218,1	57,9	12,2	127,2	6,7	14,2	56,7
	2017	291,9	233,2	82,1	12,4	121,5	5,6	11,7	58,7

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. ^c Brak kompletnych danych.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic. ^c Incomplete data.

Tablica 54. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej^a według województw (dok.)
Table 54. National transport of passengers^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Grand total ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services						Pozostałe przewozy Other carriage
			razem total	z biletami jednorazowymi with single used tickets	z biletami miesięcznymi with monthly tickets		na podstawie umów based on contracts		
					pracowniczymi employee	szkolnymi school	pracownicze employee	szkolne school	
W mln pasażerokilometrów (dok.) In mln passenger-kilometres (cont.)									
Podkarpackie	2016	957,3	869,6	583,0	56,7	221,5	–	8,3	87,7
	2017	982,0	889,1	641,2	50,9	188,3	–	8,7	92,8
Podlaskie	2016	626,0	573,6	412,3	10,6	144,4	–	6,3	52,4
	2017 ^c	207,8	202,6	189,3	4,4	4,3	–	4,7	5,2
Pomorskie	2016	739,1	686,3	243,8	84,2	274,7	39,2	44,6	52,8
	2017	770,8	718,7	280,3	92,0	273,8	39,6	32,9	52,1
Śląskie	2016	775,9	623,7	189,5	37,8	263,2	106,7	26,6	152,1
	2017	812,3	616,7	219,7	39,6	238,9	96,2	22,4	195,6
Świętokrzyskie	2016	187,7	162,4	69,1	5,7	38,4	–	49,2	25,3
	2017	186,8	165,1	60,8	6,4	47,4	–	50,4	21,7
Warmińsko-mazurskie	2016	462,8	404,3	249,5	11,5	120,7	0,5	22,1	58,4
	2017	335,7	240,7	144,2	6,9	70,1	0,5	19,0	95,1
Wielkopolskie	2016	874,5	772,5	291,5	36,4	246,2	112,2	86,1	102,1
	2017	976,7	853,8	368,2	29,5	253,6	104,4	98,2	122,9
Zachodniopomorskie	2016	769,6	690,9	425,2	29,0	138,1	31,4	67,2	78,6
	2017	707,8	640,9	401,5	32,1	131,5	33,3	42,5	66,9

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. ^c Brak kompletnych danych.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic. ^c Incomplete data.

Tablica 55. Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji krajowej^a według województw

Table 55. Performance of buses and technical-economic indicators in national transport^a by voivodships

Województwa Voivodships	Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzienny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger			
			ogółem total	w tym komunikacja of which		w km in km
				regularna i regularna specjalna scheduled and special scheduled services	pozostałe przewozy other carriage	
POLSKA POLAND	2016	10614	192	36,7	33,6	106,6
	2017 ^b	10320	178	36,4	33,7	99,6
sektor publiczny public sector	2016	3173	216	28,8	26,7	88,6
	2017	2748	177	27,0	24,9	87,4
sektor prywatny private sector	2016	7440	182	40,4	36,9	112,7
	2017	7571	179	40,4	37,4	103,6
Dolnośląskie	2016	1152	141	36,6	33,3	121,2
	2017	1151	136	39,4	36,1	113,2
Kujawsko-pomorskie	2016	1189	166	23,9	21,8	169,5
	2017	1401	162	24,0	22,9	149,7
Lubelskie	2016	740	166	32,9	29,6	155,9
	2017	748	183	30,6	27,3	137,6
Lubuskie	2016	261	195	27,2	23,6	116,4
	2017	227	195	28,0	24,2	119,2
Łódzkie	2016	680	184	42,4	37,4	158,2
	2017	654	167	42,9	37,7	182,9
Małopolskie	2016	432	186	25,7	24,3	31,3
	2017	474	162	25,9	24,5	31,6
Mazowieckie	2016	1651	256	67,7	63,2	159,7
	2017	1493	203	70,0	67,8	134,1
Opolskie	2016	301	127	27,4	22,8	121,8
	2017	294	135	28,6	23,9	122,7
Podkarpackie	2016	796	199	27,7	25,8	112,0
	2017	951	167	29,3	27,1	121,8

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Brak kompletnych danych.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

^b Incomplete data.

Tablica 55. Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji krajowej^a według województw (dok.)Table 55. Performance of buses and technical-economic indicators in national transport^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzienny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger		
				ogółem total	w tym komunikacja of which	
					regularna i regularna specjalna scheduled and special scheduled services	pozostałe przewozy other carriage
				w km in km		
Podlaskie	2016	403	286	51,2	50,9	54,4
	2017 ^b	89	479	62,6	61,5	208,3
Pomorskie	2016	568	185	27,8	26,2	149,4
	2017	618	176	28,0	26,4	139,6
Śląskie	2016	673	173	28,0	24,5	65,5
	2017	620	171	29,3	24,8	69,2
Świętokrzyskie	2016	198	217	28,9	25,7	136,0
	2017	184	197	29,7	27,1	116,5
Warmińsko-mazurskie	2016	380	217	34,7	31,0	186,4
	2017	266	222	32,0	24,1	192,9
Wielkopolskie	2016	684	167	30,8	28,0	119,8
	2017	641	194	37,4	34,4	95,4
Zachodniopomorskie	2016	506	206	39,5	36,6	139,6
	2017	510	215	37,5	35,0	116,5

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Brak kompletnych danych.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Incomplete data.

Tablica 56. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej^a według województwTable 56. International transport of passengers^a by voivodships

Województwa Voivodships		Ogółem Total	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	Pozostałe przewozy Other carriage	Praca przewozowa w mln pasażero- -kilometrów Transport performance in mln passenger- -kilometres
		w osobach in persons			
POLSKA POLAND	2016	3874101	2888687	985414	4990,1
	2017 ^b	4165029	3131937	1033092	5302,2

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Brak kompletnych danych.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Incomplete data.

Tablica 56. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej^a według województw (dok.)
Table 56. International transport of passengers^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Ogółem Total	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	Pozostałe przewozy Other carriage	Praca przewozowa w mln pasażero- -kilometrów Transport performance in mln passenger- -kilometres
Dolnośląskie	2016	101834	15022	86812	90,1
	2017	113323	9302	104021	73,2
Kujawsko-pomorskie	2016	15677	–	15677	28,7
	2017	22533	2100	20433	46,9
Lubelskie	2016	75097	17000	58097	175,9
	2017	30818	7775	23043	78,7
Lubuskie	2016	20843	–	20843	16,9
	2017	20048	–	20048	15,5
Łódzkie	2016	22088	–	22088	54,7
	2017	21838	–	21838	48,0
Małopolskie	2016	270745	52302	218443	245,5
	2017	360124	83415	276709	415,4
Mazowieckie	2016	1793813	1674415	119398	1455,2
	2017	2010030	1900419	109611	1582,8
Opolskie	2016	997075	848815	148260	1856,8
	2017	970558	815152	155406	2016,3
Podkarpackie	2016	173350	111576	61774	409,3
	2017	165007	103695	61312	371,9
Podlaskie	2016	66724	62804	3920	129,1
	2017 ^b	60403	58203	2200	122,3
Pomorskie	2016	6616	1200	5416	9,6
	2017	25366	18150	7216	15,3
Śląskie	2016	134405	12535	121870	268,0
	2017	157710	25455	132255	289,5
Świętokrzyskie	2016	6766	–	6766	19,8
	2017	8631	–	8631	24,3
Warmińsko-mazurskie	2016	27414	22515	4899	37,5
	2017	22987	16756	6231	34,6
Wielkopolskie	2016	51537	3200	48337	122,8
	2017	38205	–	38205	95,5
Zachodniopomorskie	2016	110117	67303	42814	70,1
	2017	137448	91515	45933	72,1

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Brak kompletnych danych.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Incomplete data.

Tablica 57. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów ^a
Table 57. International transport of passengers by countries ^a

Kraje	2016	2017	Countries
	w osobach in persons		
OGÓŁEM	3874101	4165029	TOTAL
Albania	5377	7629	Albania
Austria	305953	391428	Austria
Belgia	33577	43789	Belgium
Białoruś	13888	10947	Belarus
Bośnia i Hercegowina	4181	7298	Bosnia and Herzegovina
Bułgaria	23946	23652	Bulgaria
Chorwacja	37349	43165	Croatia
Czarnogóra	7054	7730	Montenegro
Czechy	501193	655694	Czech Republic
Dania	5741	4685	Denmark
Estonia	2311	599	Estonia
Finlandia	594	498	Finland
Francja	158667	130583	France
Grecja	13464	20406	Greece
Hiszpania	42504	49543	Spain
Holandia	54412	44756	Netherlands
Irlandia	130	130	Ireland
Litwa	16815	6396	Lithuania
Luksemburg	1743	1575	Luxembourg
Łotwa	1405	1044	Latvia
Macedonia	729	1796	Macedonia
Niemcy	1894478	1900415	Germany
Norwegia	10825	7627	Norway
Portugalia	1163	2478	Portugal
Rosja	1874	18510	Russia
Rumunia	2408	1417	Romania
Serbia	409	406	Serbia
Słowacja	51300	49919	Slovakia
Słowenia	4045	5198	Slovenia

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tablica 57. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów ^a (dok.)
Table 57. International transport of passengers by countries ^a (cont.)

Kraje	2016	2017	Countries
	w osobach in persons		
Szwajcaria	35726	32779	Switzerland
Szwecja	5971	4947	Sweden
Ukraina	69785	103143	Ukraine
Węgry	249503	296789	Hungary
Wielka Brytania	130419	107877	United Kingdom
Włochy	184971	180081	Italy
Pozostałe kraje	191	100	Other countries

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.
^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tablica 58. Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów ^a
Table 58. Structure of international transport of passengers by countries ^a

Kraje	2016	2017	Countries
	w odsetkach in In percent		
OGÓŁEM	100,0	100,0	TOTAL
Austria	7,9	9,4	Austria
Belgia	0,9	1,1	Belgium
Bułgaria	0,6	0,6	Bulgaria
Chorwacja	1,0	1,0	Croatia
Czechy	12,9	15,7	Czech Republic
Francja	4,1	3,1	France
Grecja	0,3	0,5	Greece
Hiszpania	1,1	1,2	Spain
Holandia	1,4	1,1	Netherlands
Litwa	0,4	0,2	Lithuania
Niemcy	48,9	45,6	Germany
Norwegia	0,3	0,2	Norway
Słowacja	1,3	1,2	Slovakia
Szwajcaria	0,9	0,8	Switzerland
Ukraina	1,8	2,5	Ukraine
Węgry	6,4	7,1	Hungary
Wielka Brytania	3,4	2,6	United Kingdom
Włochy	4,8	4,3	Italy
Pozostałe kraje	1,6	1,8	Other countries

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.
^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tablica 59. Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji międzynarodowej^a według województw*Table 59. Performance of buses and technical-economic indicators in international transport^a by voivodships*

Województwa Voivodships	Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzienny przebieg 1 autobusu Average daily dis- tance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger			
			ogółem total	komunikacja regularna i regularna spec- jalna scheduled and special scheduled services	pozostałe przewozy other carriage	
w km in km						
POLSKA POLAND	2016	507	585	1288,1	1179,4	1606,6
	2017 ^b	501	593	1273,0	1151,5	1641,6
Dolnośląskie	2016	43	149	885,2	49,7	1029,7
	2017	57	116	645,9	111,8	693,6
Kujawsko-pomorskie	2016	6	423	1828,9	–	1828,9
	2017	14	366	2081,1	1785,7	2111,4
Lubelskie	2016	39	382	2342,6	1422,1	2612,0
	2017	15	356	2554,1	976,3	3086,4
Lubuskie	2016	3	730	812,7	–	812,7
	2017	3	712	774,9	–	774,9
Łódzkie	2016	8	403	2474,7	–	2474,7
	2017	6	419	2197,8	–	2197,8
Małopolskie	2016	49	463	906,6	496,8	1004,7
	2017	76	554	1153,5	731,1	1280,8
Mazowieckie	2016	78	772	811,2	758,9	1544,4
	2017	65	875	787,4	755,7	1337,4
Opolskie	2016	116	910	1862,3	1844,9	1961,5
	2017	107	961	2077,5	1975,5	2612,2
Podkarpackie	2016	45	586	2361,4	2919,8	1352,9
	2017	42	533	2253,7	2837,7	1266,1
Podlaskie	2016	23	475	1934,7	2001,4	866,1
	2017 ^b	19	524	2024,7	2069,1	850,0
Pomorskie	2016	2	641	1458,1	90,0	1761,3
	2017	3	641	604,6	64,9	1962,0
Śląskie	2016	33	520	1994,3	700,0	2127,4
	2017	38	508	1835,8	811,2	2033,0

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Brak kompletnych danych.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Incomplete data.

Tablica 59. Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji międzynarodowej^a według województw (dok.)

Table 59. Performance of buses and technical-economic indicators in international transport^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzienny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger		
				ogółem total	komunikacja regularna i regularna specjalna scheduled and special scheduled services	pozostałe przewozy other carriage
Świętokrzyskie	2016	2	531	2924,3	–	2924,3
	2017	3	634	2811,4	–	2811,4
Warmińsko-mazurskie	2016	10	392	1369,6	1060,0	2792,6
	2017	9	395	1503,9	1061,0	2694,8
Wielkopolskie	2016	18	448	2383,2	1250,0	2458,2
	2017	13	382	2498,4	–	2498,4
Zachodniopomorskie	2016	31	309	636,1	460,5	912,2
	2017	32	301	524,7	350,8	871,2

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tablica 60. Zużycie paliw, energii elektrycznej przez autobusy według rodzajów komunikacji i województw

Table 60. Bus consumption of fuels and electricity by types of transport and voivodships

Wyszczególnienie Specification		Olej napędowy w tys. ton Diesel oil in thous. tonnes	Benzyna Petrol	Gaz (LPG) Liquefied petroleum gas	Sprężony gaz ziemny CNG w tys. m ³ Compressed natural gas (CNG) in thous. m ³	Energia elektryczna w MW Electricity in MW
			w tonach in tonnes			
2016						
POLSKA POLAND	a	235,1	1,4	1351,3	11971,8	934,2
	b	169,9	38,8	49,8	302,1	–
	c	34,1	–	–	–	–
Dolnośląskie	a	16,0	–	–	–	–
	b	13,9	–	–	22,8	–
	c	0,8	–	–	–	–
Kujawsko-pomorskie	a	12,3	–	220,0	22,2	96,3
	b	15,0	–	–	–	–
	c	0,5	–	–	–	–

Tablica 60. Zużycie paliw, energii elektrycznej przez autobusy według rodzajów komunikacji i województw (cd.)

Table 60. Bus consumption of fuels and electricity by types of transport and voivodshps (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Olej napędowy w tys. ton <i>Diesel oil in thous. tonnes</i>	Benzyna <i>Petrol</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>	Sprężony gaz ziemny CNG w tys. m ³ <i>Compressed natural gas (CNG) in thous. m³</i>	Energia elektryczna w MW <i>Electricity in MW</i>
			w tonach <i>in tonnes</i>			
2016 (cd.) (cont.)						
Lubelskie	a	7,4	–	–	691,8	38,4
	b	9,5	5,0	5,0	12,6	–
	c	2,5	–	–	–	–
Lubuskie	a	3,3	–	–	–	–
	b	5,0	–	–	–	–
	c	0,3	–	–	–	–
Łódzkie	a	15,4	–	–	–	–
	b	10,3	–	–	–	–
	c	0,6	–	–	–	–
Małopolskie	a	17,2	–	–	337,4	173,0
	b	7,1	–	–	–	–
	c	3,6	–	–	–	–
Mazowieckie	a	58,9	–	1122,2	1104,4	499,0
	b	35,8	33,8	43,2	158,7	–
	c	6,5	–	–	–	–
Opolskie	a	2,7	–	–	–	–
	b	3,1	–	–	–	–
	c	9,8	–	–	–	–
Podkarpackie	a	4,1	–	5,0	2732,6	–
	b	12,5	–	–	–	–
	c	2,7	–	–	–	–
Podlaskie	a	7,5	–	–	–	–
	b	8,7	–	–	–	–
	c	1,2	–	–	–	–
Pomorskie	a	13,3	–	–	2559,4	–
	b	8,6	–	–	108,0	–
	c	0,4	–	–	–	–
Śląskie	a	37,8	–	–	4524,0	127,5
	b	10,7	–	–	–	–
	c	2,9	–	–	–	–

Tablica 60. Zużycie paliw, energii elektrycznej przez autobusy według rodzajów komunikacji i województw (cd.)

Table 60. Bus consumption of fuels and electricity by types of transport and voivodshps (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Olej napędowy w tys. ton <i>Diesel oil in thous. tonnes</i>	Benzyna <i>Petrol</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>	Sprężony gaz ziemny CNG w tys. m ³ <i>Compressed natural gas (CNG) in thous. m³</i>	Energia elektryczna w MW <i>Electricity in MW</i>
			w tonach <i>in tonnes</i>			
2016 (dok.) (cont.)						
Świętokrzyskie	a	7,4	-	-	-	-
	b	3,4	-	-	-	-
	c	0,2	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie	a	4,3	-	-	-	-
	b	6,6	-	-	-	-
	c	0,4	-	-	-	-
Wielkopolskie	a	17,7	-	-	-	-
	b	11,4	-	1,6	-	-
	c	0,9	-	-	-	-
Zachodniopomorskie	a	9,8	1,4	4,1	-	-
	b	8,3	-	-	-	-
	c	0,8	-	-	-	-
2017						
POLSKA <i>POLAND</i>	a	240,6	-	1093,2	11529,7	1895,6
	b	156,5	5,0	51,3	186,9	-
	c	33,1	-	-	-	-
Dolnośląskie	a	16,1	-	-	-	18,5
	b	12,9	-	-	-	-
	c	0,9	-	-	-	-
Kujawsko-pomorskie	a	12,0	-	-	24,5	89,0
	b	17,0	-	-	-	-
	c	0,5	-	-	-	-
Lubelskie	a	7,2	-	-	723,7	34,7
	b	9,6	5,0	5,0	12,6	-
	c	1,0	-	-	-	-
Lubuskie	a	3,5	-	-	-	-
	b	4,3	-	-	-	-
	c	0,3	-	-	-	-
Łódzkie	a	17,2	-	-	-	-
	b	9,7	-	-	-	-
	c	0,4	-	-	-	-

Tablica 60. Zużycie paliw, energii elektrycznej przez autobusy według rodzajów komunikacji i województw (dok.)

Table 60. Bus consumption of fuels and electricity by types of transport and voivodshps (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Olej napędowy w tys. ton Diesel oil in thous. tonnes	Benzyna Petrol	Gaz (LPG) Liquefied petroleum gas	Sprężony gaz ziemny CNG w tys. m ³ Compressed natural gas (CNG) in thous. m ³	Energia elektryczna w MW Electricity in MW
			w tonach in tonnes			
2017 (dok.) (cont.)						
Małopolskie	a	17,4	-	-	269,2	709,5
	b	7,0	-	-	-	-
	c	4,9	-	-	-	-
Mazowieckie	a	61,6	-	1083,3	1296,1	611,2
	b	27,3	-	43,2	174,3	-
	c	5,9	-	-	-	-
Opolskie	a	3,1	-	-	-	-
	b	3,4	-	-	-	-
	c	10,4	-	-	-	-
Podkarpackie	a	4,3	-	3,3	2888,5	-
	b	12,8	-	-	-	-
	c	2,2	-	-	-	-
Podlaskie	a	7,4	-	-	-	-
	b	3,7	-	-	-	-
	c	1,1	-	-	-	-
Pomorskie	a	13,3	-	-	2658,1	-
	b	9,5	-	-	-	-
	c	0,5	-	-	-	-
Śląskie	a	37,8	-	-	3669,6	432,7
	b	9,6	-	-	-	-
	c	3,0	-	-	-	-
Świętokrzyskie	a	7,8	-	-	-	-
	b	3,3	-	-	-	-
	c	0,3	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie	a	4,2	-	-	-	-
	b	5,1	-	-	-	-
	c	0,3	-	-	-	-
Wielkopolskie	a	18,0	-	-	-	-
	b	12,3	-	3,1	-	-
	c	0,7	-	-	-	-
Zachodniopomorskie	a	9,7	-	6,6	-	-
	b	9,0	-	-	-	-
	c	0,7	-	-	-	-

5. Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko

5. Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment

Tablica 61. Stacji paliw według województw

Table 61. Petrol stations by voivodships

Województwa Voivodships	2016	2017
POLSKA <i>POLAND</i>	9099	9326
Dolnośląskie	602	578
Kujawsko-pomorskie	523	461
Lubelskie	578	532
Lubuskie	324	383
Łódzkie	627	732
Małopolskie	662	754
Mazowieckie	1331	1320
Opolskie	229	233
Podkarpackie	473	412
Podlaskie	257	284
Pomorskie	377	393
Śląskie	1039	1168
Świętokrzyskie	347	306
Warmińsko-mazurskie	285	277
Wielkopolskie	946	1012
Zachodniopomorskie	499	481

Tablica 62. Stacje paliw według form własności

Stan w dniu 31 XII

Table 62. Petrol stations by ownership

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2016		2017	
	w liczbach in numbers	w % in %	w liczbach in numbers	w % in %
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	9099	100,0	9326	100,0
sektor publiczny <i>public sector</i>	110	1,2	105	1,1

Tablica 62. Stacje paliw według form własności (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 62. Petrol stations by ownership (cont.)

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2016		2017	
	w liczbach in numbers	w % in %	w liczbach in numbers	w % in %
sektor prywatny private sector	8989	98,8	9221	98,9
w tym: of which:				
własność krajowa national property	6442	70,8	6454	69,2
własność zagraniczna foreign property	1238	13,6	1240	13,3

Tablica 63. Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw ciekłych

Table 63. Estimated consumption of liquid fuels

Wyszczególnienie Specification	2016		2017	
	ogółem total	w tym import of which import	ogółem total	w tym import of which import
	w tys. m ³ in thous. m ³			
OGÓŁEM TOTAL	27318	8905	30324	11183
Benzyny silnikowe Petrol	5449	472	5765	624
Olej napędowy Diesel oil	17229	4519	19751	6461
Gaz płynny LPG Liquefied petroleum gas	4640	3714	4808	4098

Źródło: dane Ministerstwa Finansów i Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

Source: data of the Ministry of Finance and the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

Tablica 64. Emisja zanieczyszczeń powietrza przez środki transportu drogowego

Table 64. Air pollutants emission by means of road transport

Wyszczególnienie Specification	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NMLZO ^a NMVOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb
	w tys. ton in thous. tonnes								
2015									
OGÓŁEM^c TOTAL ^c	44830,9	4,23	1,56	497,932	72,051	213,408	14,385	0,241	0,012

^a Nie uwzględniono emisji z parowania paliw (w 2015 r. – 7,554 tys. ton, w 2016 r. – 7,673 tys. ton). ^b Nie uwzględniono emisji ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2015 r. – 6,760 tys. ton, w 2016 r. – 6,187 tys. ton). ^c Z wyłączeniem emisji z biopaliw.

^a Excluding emission from petrol evaporating (in 2015 – 7,554 thous. tonnes, in 2016 – 7,673 thous. tonnes). ^b Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2015 – 6,760 thous. tonnes, in 2016 – 6,187 thous. tonnes). ^c Excluding emission from biofuels.

Tablica 64. Emisja zanieczyszczeń powietrza przez środki transportu drogowego (dok.)

Table 64. Air pollutants emission by means of road transport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NMLZO ^a NMVOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb
	w tys. ton in thous. tonnes								
2015 (dok.) (cont.)									
Samochody osobowe Passenger cars	24982,3	2,89	0,89	381,606	47,822	75,467	3,102	0,118	0,003
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500kg Cars other than passenger ones with maximum weight up to 3500 kg	5805,0	0,25	0,17	59,818	5,966	27,045	1,641	0,035	0,001
Samochody ciężarowe i autobu- sy o masie całkowitej powyżej 3500 kg Lorries and buses with maximum weight over 3500 kg	13759,3	0,72	0,50	27,762	5,976	109,247	2,814	0,086	0,002
Motocykle i motorowery ^d Motorcycles and mopeds ^d	284,3	0,37	0,01	28,745	4,733	0,85	0,067	–	0,000
2016									
OGÓŁEM^c TOTAL^c	51514,9	4,43	1,66	502,356	63,356	231,151	14,313	0,000	0,006
Samochody osobowe Passenger cars	28162,7	3,11	0,94	380,610	40,105	82,153	3,388	0,000	0,000
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500 kg Cars other than passenger ones with maximum weight up to 3500 kg	6901,6	0,25	0,17	59,363	5,600	31,003	1,741	0,000	0,000
Samochody ciężarowe i autobu- sy o masie całkowitej powyżej 3500 kg Lorries and buses with maximum weight over 3500 kg	16162,9	0,70	0,54	29,945	6,093	117,019	2,928	0,000	0,000
Motocykle i motorowery ^d Motorcycles and mopeds ^d	287,7	0,37	0,01	32,441	3,886	0,976	0,069	–	0,000

^a Nie uwzględniono emisji z parowania paliw (w 2015 r. – 7,554 tys. ton, w 2016 r. – 7,673 tys. ton). ^b Nie uwzględniono emisji ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2015 r. – 6,760 tys. ton, w 2016 r. – 6,187 tys. ton). ^c Z wyłączeniem emisji z biopaliw. ^d Zasilane benzynami silnikowymi.

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami – Instytutu Ochrony Środowiska – PIB – zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

^a Excluding emission from petrol evaporating (in 2015 – 7,554 thous. tonnes, in 2016 – 7,673 thous. tonnes). ^b Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2015 – 6,760 thous. tonnes, in 2016 – 6,187 thous. tonnes). ^c Excluding emission from biofuels. ^d Powered by motor gasoline.

Source: data of the National Centre for Emissions Management – the Institute of Environmental Protection – NRI – approved by the Ministry of Environment.

Tablica 65. Całkowita emisja metali ciężkich przez środki transportu drogowego

Table 65. Total emission of heavy metals by means of road transport

Wyszczególnienie Specification	2015	2016
	w megagramach in megagrams	
Chrom Chromium	4,46	2,50
Kadm Cadmium	0,18	0,03
Miedź Copper	90,43	52,11
Nikiel Nickel	0,79	0,39
Ołów Lead	11,71	6,43

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

Source: data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Tablica 66. Emisja trwałych zanieczyszczeń organicznych przez środki transportu drogowego

Table 66. Emission of persistent organic pollutants by means of road transport

Lata Years	Dioksyny i furany (PCDD/F) w g I-TEQ ^a Dioxins and furans (PCDD/F) in g I-TEQ ^a	Polichlorowane bifenyle (PCB) Polychlorinated biphenyls (PCB)	Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH)	
			ogółem ^b total ^b	w tym benzo(a)piren of which benzo(a)pyrene
			w kg in kg	
2015	6,6	49,4	895,8	175,1
2016	7,0	0,0	1,1	0,2

^a I-TEQ – równoważnik toksyczności (patrz „Uwagi metodologiczne” pkt. 24, str. 197). ^b Dotyczy 4 WWA.

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

^a I-TEQ – Toxic Equivalent (see “Methodological notes” p. 24, page 197). ^b Concerns 4 PAH.

Source: data of the National Centre for Emission Management approved by the Ministry of Environment.

Tablica 67. Nakłady na środki trwałe w transporcie drogowym^a służące ochronie środowiska według grup inwestorów i kierunków inwestowaniaTable 67. Outlays fixed assets in road transport^a for environmental protection by groups of investors and directions of investing

Kierunki inwestowania Directions of investing	Ogółem Total	Grupy inwestorów Groups of investors		
		przedsiębiorstwa enterprises	gminy gminas	jednostki budżetowe budgetary entities
		w tys. zł in PLN thous.		
2016				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji Protection through modification of the sources of noise/vibration	26207,9	–	18053,3	8154,6

^a Łącznie z transportem kolejowym.^a Including rail transport.

Tablica 67. Nakłady na środki trwałe w transporcie drogowym^a służące ochronie środowiska według grup inwestorów i kierunków inwestowania (dok.)*Table 67. Outlays fixed assets in road transport^a for environmental protection by groups of investors and directions of investing (cont.)*

Kierunki inwestowania <i>Directions of investing</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
		przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
w tys. zł <i>in PLN thous.</i>				
2016 (dok.) (cont.)				
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	143185,0	29257,1	–	113927,9
2017				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	3420,6	–	2142,0	1278,6
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	53825,9	33657,6	2643,4	17524,9

^a Łącznie z transportem kolejowym.^a Including rail transport.**Tablica 68. Efekty rzeczowe oddanych do użytku inwestycji ochrony środowiska dotyczące zmniejszenia hałasu i wibracji na drogach według grup inwestorów***Table 68. Tangible effects of completed investments in environmental protection by groups of investors*

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
		przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
2016				
Bariery przeciw hałasowi drogowemu w km <i>Noise barriers against road noise in km</i>	76,8	0,5	15,9	60,4
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu w szt. <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction in pcs</i>	4	1	–	3
2017				
Bariery przeciw hałasowi drogowemu w km <i>Noise barriers against road noise in km</i>	37,7	0,1	4,4	33,2
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu w szt. <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction in pcs</i>	31	–	–	31

Tablica 69. Postępowanie z odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji

Table 69. Treatment of waste from vehicles with drawn from operation

Wyszczególnienie Specification	2016		2017 ^a	
	w sztukach in units	masa w tonach mass in tonnes	w sztukach in units	masa w tonach mass in tonnes
Pojazdy wycofane z eksploatacji przekazane do stacji demontażu Vehicles withdrawn from operation and handed over to a dismantling facility	365301	380095	416525	440820
Odpady pochodzące z pojazdów poddanych przetwarzaniu w stacjach demontażu: Waste from vehicles processed in dismantling facilities:				
poddane przetwarzaniu processed	x	371200	x	424882
poddane odzyskowi i recyklingowi recovered and recycled	x	366150	x	418322
przeznaczone do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części destined for future use as equipment and parts	x	53185	x	56686
poddane strzępieniu shredded	x	42225	x	52986
przekazane do unieszkodliwienia handed over for disposal	x	4188	x	5662

^a Dane wstępne.

Źródło: dane Ministerstwa Środowiska.

^a Provisional data.

Source: data of the Ministry of the Environment.

Tablica 70. Opony wprowadzone na rynek oraz osiągnięty poziom odzysku i recyklingu odpadów użytkowych

Table 70. Tyres introduced to the market and achieved recovery and recycling rate of post-consumed waste

Opony Tyres		Wielkość wprowadzonych na rynek opakowań i produktów Quantity of products introduced to the market			Odpady poddane Waste		Osiągnięty poziom Achieved rate of	
		ogółem total	podlegających obowiązkowi compulsorily		odzyskowi recovered	recyklingowi recycled	odzysku recovery	recyklingu recycling
			odzysku recovered	recyklingu recycled				
		w tonach in tonnes						w % in %
OGÓŁEM TOTAL	2016	244713	240338	240338	191990	777774	79,9	32,4
	2017	281100,5	262579,4	262579,4	211884	92898,9	80,7	35,4
nowe pneumatyczne new pneumatic tyres	2016	234310	230243	230243	176901	69610	76,8	30,2
	2017	271319,9	253162,3	253162,3	194535,8	83770,5	76,8	33,1
używane used tyre	2016	5626	5278	5278	6130	2818	116,1	53,4
	2017	6702,4	6454,8	6454,8	6332,1	3031,2	98,1	47,0
bieżnikowane camelback	2016	4776	4817	4817	8959	5347	186,0	111,0
	2017	3078,3	2962,4	2962,4	11016,2	6095,3	371,9	205,8

Źródło: dane Ministerstwa Środowiska.

Source: data of the Ministry of the Environment.

6. Wypadki drogowe

6. Road accidents

Tablica 71. Wypadki drogowe według województw
Table 71. Road accidents by voivodships

Województwa <i>Voivodships</i>		W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>	W odsetkach <i>In percent</i>	Na 10 tys. pojazdów silnikowych ^a <i>Per 10 thous. motor vehicles^a</i>	Na 100 tys. ludności <i>Per 100 thous. population</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2016	33664	100,0	11,8	87,6
	2017	32760	100,0	11,1	85,2
Dolnośląskie	2016	2324	6,9	11,0	80,0
	2017	2183	6,7	10,0	75,2
Kujawsko-pomorskie	2016	1018	3,0	6,6	48,9
	2017	949	2,9	6,0	45,6
Lubelskie	2016	1262	3,7	7,7	59,2
	2017	1242	3,8	7,3	58,4
Lubuskie	2016	684	2,0	8,8	67,2
	2017	682	2,1	8,4	67,1
Łódzkie	2016	4222	12,5	22,0	169,9
	2017	3787	11,6	19,1	152,9
Małopolskie	2016	3939	11,7	16,6	116,5
	2017	3612	11,0	14,7	106,5
Mazowieckie	2016	4078	12,1	9,2	76,0
	2017	4048	12,4	8,7	75,2
Opolskie	2016	754	2,2	9,8	75,9
	2017	700	2,1	8,9	70,7
Podkarpackie	2016	1682	5,0	11,3	79,1
	2017	1710	5,2	11,0	80,3
Podlaskie	2016	686	2,0	8,2	57,8
	2017	693	2,1	8,0	58,5
Pomorskie	2016	2725	8,1	16,4	117,7
	2017	2608	8,0	15,2	112,2
Śląskie	2016	3650	10,8	11,9	80,1
	2017	3502	10,7	11,1	77,0

^a Pojazdy według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a *Number of vehicles according to the Central Vehicle Register.*

Tablica 71. Wypadki drogowe według województw (dok.)

Table 71. Road accidents by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		W liczbach bezwzględnych In absolute numbers	W odsetkach In percent	Na 10 tys. pojazdów silnikowych ^a Per 10 thous. motor vehicles ^a	Na 100 tys. ludności Per 100 thous. population
Świętokrzyskie	2016	1365	4,1	14,5	108,9
	2017	1235	3,8	12,7	99,0
Warmińsko-mazurskie	2016	1627	4,8	16,9	113,3
	2017	1455	4,4	14,6	101,5
Wielkopolskie	2016	2316	6,9	8,0	66,5
	2017	3122	9,5	10,4	89,5
Zachodniopomorskie	2016	1332	4,0	11,2	78,0
	2017	1232	3,8	10,1	72,2

^a Pojazdy według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

^a Number of vehicles according to the Central Vehicle Register.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 72. Wypadki drogowe oraz ich skutki według sprawstwa i przyczyny wypadku

Table 72. Road accidents and their results by culprits and causes of accidents

Wyszczególnienie Specification	Wypadki Accidents		Zabici Killed		Ranni Injured	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	33664	32760	3026	2831	40766	39466
Z winy kierującego With fault of driver	29081	28359	2284	2091	36150	35166
w tym z powodu: of which due to:						
niedostosowania prędkości do warunków ruchu inappropriate speed for road conditions	7195	6837	846	786	9619	8963
nieprzestrzegania pierwszeństwa przejazdu non-compliance with vehicle right of way	7420	7416	343	315	9516	9550
nieprawidłowego wyprzedzania passing incorrectly	1385	1323	180	158	1841	1648
nieprawidłowego zachowania wobec pieszego incorrectly behaviour towards pedestrians	4318	4172	244	247	4318	4169
niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami non-safety distance between vehicles holds	2521	2555	51	48	3332	3445
Z winy pieszego With fault of pedestrian	2449	2378	399	425	2093	2012

Tablica 72. Wypadki drogowe oraz ich skutki według sprawstwa i przyczyny wypadku (dok.)
Table 72. Road accidents and their results by culprits and causes of accidents (cont.)

Wyszczególnienie Specification	Wypadki Accidents		Zabici Killed		Ranni Injured	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Z winy pasażera With fault of passenger	142	130	1	3	149	134
Współwina Complicity	361	369	39	42	462	452
Z innych przyczyn Other reasons	1631	1524	303	270	1912	1702

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
 Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 73. Wypadki drogowe według rodzaju pojazdu sprawcy
Table 73. Road accidents by culprit's vehicle

Rodzaj pojazdu Type of vehicle	2016			2017		
	wypadki accidents	zabici killed	ranni injured	wypadki accidents	zabici killed	ranni injured
OGÓŁEM TOTAL	29081	2284	36150	28359	2091	35166
Rower Bicycle	1778	139	1703	1546	119	1481
Motorower Moped	731	54	762	603	38	623
Motocykl Motorcycle	823	132	801	738	111	741
Motocykle do 125 cm ³ Motorcycle up 125 cc	172	16	176	177	16	172
Samochód osobowy Passenger car	22134	1657	28342	21733	1506	27672
Autobus Bus	419	15	608	411	14	647
komunikacji publicznej public transport	318	11	452	319	9	434
inny other	101	4	156	92	5	213
Samochód ciężarowy Lorry	2201	230	2799	2284	244	2860
o DMC do 3,5 tony with a DMC up 3.5 tonnes	1297	122	1634	1322	125	1596
o DMC powyżej 3,5 tony with a DMC above 3.5 tonnes	904	108	1165	962	119	1264
Ciągnik rolniczy Tractor	118	16	133	152	16	167
Czterokołowe On-road quads	32	6	33	36	3	37

Tablica 73. Wypadki drogowe według rodzaju pojazdu sprawcy (dok.)

Table 73. Road accidents by culprit's vehicle (cont.)

Rodzaj pojazdu Type of vehicle	2016			2017		
	wypadki accidents	zabici killed	ranni injured	wypadki accidents	zabici killed	ranni injured
Czterokołowiec lekki Light on-road quads	19	3	17	20	2	22
Tramwaj, trolejbus Tram, trolleybus	51	1	104	57	1	74
Inny pojazd Other vehicle	68	4	79	72	9	93
Pojazd nieustalony Unknown vehicle	532	11	576	530	12	577

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 74. Wypadki drogowe oraz ich skutki według obszaru występowania i rodzaju drogi

Table 74. Road accidents and their results by area of occurrence and road category

Wyszczególnienie Specification	Wypadki Accidents		Zabici Killed		Ranni Injured	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers						
OGÓŁEM TOTAL	33664	32760	3026	2831	40766	39466
Obszar: Area:						
zabudowany build	23869	23262	1275	1238	27696	27014
niezabudowany non-build	9795	9498	1751	1593	13070	12452
Rodzaj drogi: Type of road:						
autostrada motorway	415	478	50	70	607	697
ekspresowa expressway	273	367	70	50	380	524
o dwóch jezdniach jednokierunkowych at two one-way roads	4654	4731	219	232	5740	5781
droga jednokierunkowa one-way road	1052	1072	22	31	1182	1208
dwukierunkowa, jednojezdniowa two-ways road, one line	27270	26112	2665	2448	32857	31256

Tablica 74. Wypadki drogowe oraz ich skutki według obszaru występowania i rodzaju drogi (dok.)
Table 74. Road accidents and their results by area of occurrence and road category (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
W odsetkach <i>In percent</i>						
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Obszar: <i>Area:</i>						
zabudowany <i>build</i>	70,9	71,0	42,1	43,7	67,9	68,4
niezabudowany <i>non-build area</i>	29,1	29,0	57,9	56,3	32,1	31,6
Rodzaj drogi: <i>Type of road:</i>						
autostrada <i>motorway</i>	1,2	1,5	1,7	2,4	1,5	1,8
ekspresowa <i>expressway</i>	0,8	1,1	2,3	1,8	0,9	1,3
o dwóch jezdniach jednokierunkowych <i>at two one-way roads</i>	13,8	14,4	7,2	8,2	14,1	14,6
droga jednokierunkowa <i>one-way road</i>	3,2	3,3	0,7	1,1	2,9	3,1
dwukierunkowa, jednojezdniowa <i>two-ways road, one line</i>	81,0	79,7	88,1	86,5	80,6	79,2

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
 Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 75. Ofiary wypadków drogowych według województw
Table 75. Casualties of road accidents by voivodships

Województwa <i>Voivodships</i>		Zabici <i>Killed</i>			Ranni <i>Injured</i>		
		w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. population</i>	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. population</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2016	3026	9,0	7,9	40766	121,1	106,1
	2017	2831	8,6	7,4	39466	120,5	102,7
Dolnośląskie	2016	226	9,7	7,8	2907	125,1	100,1
	2017	219	10,0	7,6	2749	125,9	94,7
Kujawsko-pomorskie	2016	178	17,5	8,5	1101	108,2	52,8
	2017	151	15,9	7,3	1080	113,8	51,8

Tablica 75. Ofiary wypadków drogowych według województw (dok.)
Table 75. Casualties of road accidents by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships		Zabici Killed			Ranni Injured		
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 wypadków per 100 accidents	na 100 tys. ludności per 100 thous. population	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 wypadków per 100 accidents	na 100 tys. ludności per 100 thous. population
Lubelskie	2016	178	14,1	8,3	1484	117,6	69,6
	2017	157	12,6	7,4	1432	115,3	67,3
Lubuskie	2016	113	16,5	11,1	878	128,4	86,3
	2017	84	12,3	8,3	855	125,4	84,1
Łódzkie	2016	214	5,1	8,6	5298	125,5	212,9
	2017	219	5,8	8,8	4750	125,4	191,5
Małopolskie	2016	185	4,7	5,5	4764	120,9	141,1
	2017	194	5,4	5,7	4310	119,3	127,3
Mazowieckie	2016	508	12,5	9,5	4878	119,6	206,8
	2017	464	11,5	8,6	4754	117,4	88,5
Opolskie	2016	99	13,1	10,0	859	113,9	86,4
	2017	78	11,1	7,9	849	121,3	85,7
Podkarpackie	2016	141	8,4	6,6	2019	120,0	94,9
	2017	124	7,3	5,8	2033	118,9	95,5
Podlaskie	2016	120	17,5	10,1	834	121,6	70,2
	2017	114	16,5	9,6	802	115,7	67,7
Pomorskie	2016	144	5,3	6,2	3357	123,2	145,2
	2017	134	5,1	5,8	3253	124,7	140,2
Śląskie	2016	257	7,0	5,6	4347	119,1	95,2
	2017	246	7,0	5,4	4307	123,0	94,6
Świętokrzyskie	2016	107	7,8	8,5	1724	126,3	137,4
	2017	115	9,3	9,2	1529	123,8	122,3
Warmińsko-mazurskie	2016	158	9,7	11,0	2025	124,5	140,8
	2017	118	8,1	8,2	1734	119,2	120,9
Wielkopolskie	2016	249	10,8	7,2	2683	115,8	77,1
	2017	294	9,4	8,4	3594	115,1	103,1
Zachodniopomorskie	2016	149	11,2	8,7	1608	120,7	94,1
	2017	120	9,7	7,0	1435	116,5	84,1

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 76. Ofiary wypadków drogowych według grup wieku

Table 76. Road accident casualties by age groups

Ofiary wypadków Road traffic casualties		Wiek Age							
		0-6 lat 0-6 years	7-14	15-17	18-24	25-39	40-59	60 lat i więcej 60 years and more	nieznany unknown
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers									
Zabici Killed	2016	22	50	74	439	755	818	867	1
	2017	19	37	46	378	695	747	905	4
Ranni Injured	2016	968	2292	1714	6992	11505	9954	7336	5
	2017	1018	2098	1526	6353	11145	9870	7355	101
W odsetkach In percent									
Zabici Killed	2016	0,7	1,7	2,4	14,5	25,0	27,0	28,7	0,0
	2017	0,7	1,3	1,6	13,4	24,5	26,4	32,0	0,1
Ranni Injured	2016	2,4	5,6	4,2	17,2	28,2	24,4	18,0	0,0
	2017	2,6	5,3	3,9	16,1	28,2	25,0	18,6	0,3

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 77. Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu oraz ich skutki według województw

Table 77. Road accidents involving intoxicated road users and their results by voivodships

Województwa Voivodships		Wypadki Accidents			Zabici Killed		Ranni Injured	
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	w odsetkach in percent	udział w ogólnej liczbie wypadków w % share in total number of accidents in %	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie zabitych w % share in total number of killed in %	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych w % share in total number of injured in %
POLSKA POLAND	2016	2967	100,0	8,8	383	12,7	3392	8,3
	2017	2788	100,0	8,5	341	12,0	3150	8,0
Dolnośląskie	2016	178	6,0	7,7	22	9,7	216	7,4
	2017	197	7,1	9,0	17	7,8	236	8,6
Kujawsko-pomorskie	2016	92	3,1	9,0	26	14,6	87	7,9
	2017	83	3,0	8,7	13	8,6	99	9,2
Lubelskie	2016	132	4,4	10,5	20	11,2	158	10,6
	2017	149	5,3	12,0	18	11,5	182	12,7

Tablica 77. Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu oraz ich skutki według województw (dok.)*Table 77. Road accidents involving intoxicated road users and their results by voivodships (cont.)*

Województwa Voivodships		Wypadki Accidents			Zabici Killed		Ranni Injured	
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	w odsetkach in percent	udział w ogólnej licz- bie wypadków w % share in total number of accidents in %	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej licz- bie zabitych w % share in total number of killed in %	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej licz- bie rannych w % share in total number of injured in %
Lubuskie	2016	68	2,3	9,9	10	8,8	77	8,8
	2017	55	2,0	8,1	6	7,1	72	8,4
Łódzkie	2016	382	12,9	9,0	53	24,8	431	8,1
	2017	310	11,1	8,2	49	22,4	356	7,5
Małopolskie	2016	307	10,3	7,8	17	9,2	346	7,3
	2017	294	10,5	8,1	28	14,4	310	7,2
Mazowieckie	2016	324	10,9	7,9	67	13,2	356	7,3
	2017	304	10,9	7,5	54	11,6	348	7,3
Opolskie	2016	55	1,9	7,3	3	3,0	74	8,6
	2017	67	2,4	9,6	8	10,3	70	8,2
Podkarpackie	2016	138	4,7	8,2	11	7,8	159	7,9
	2017	138	4,9	8,1	16	12,9	149	7,3
Podlaskie	2016	75	2,5	10,9	11	9,2	94	11,3
	2017	89	3,2	12,8	18	15,8	97	12,1
Pomorskie	2016	245	8,3	9,0	22	15,3	282	8,4
	2017	226	8,1	8,7	30	22,4	257	7,9
Śląskie	2016	330	11,1	9,0	23	8,9	366	8,4
	2017	296	10,6	8,5	20	8,1	329	7,6
Świętokrzyskie	2016	162	5,5	11,9	14	13,1	196	11,4
	2017	167	6,0	13,5	14	12,2	190	12,4
Warmińsko-mazurskie	2016	215	7,2	13,2	28	17,7	269	13,3
	2017	166	6,0	11,4	18	15,3	184	10,6
Wielkopolskie	2016	148	5,0	6,4	32	12,9	157	5,9
	2017	126	4,5	4,0	20	6,8	135	3,8
Zachodniopomorskie	2016	116	3,9	8,7	24	16,1	124	7,7
	2017	121	4,3	9,8	12	10,0	136	9,5

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 78. Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku
Table 78. Intoxicated culprits of road accidents by age groups

Grupy wiekowe Age groups		Wypadki Accidents		Zabici Killed		Ranni Injured	
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	w odsetkach in percent	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	w odsetkach in percent	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	w odsetkach in percent
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2016	1686	100,0	221	100,0	2100	100,0
	2017	1603	100,0	198	100,0	1936	100,0
7-14 lat	2016	1	0,1	–	–	1	0,0
	2017	2	0,1	1	0,5	2	0,1
15-17	2016	18	1,1	–	–	24	1,1
	2017	24	1,5	2	1,0	27	1,4
18-24	2016	372	22,0	52	23,5	510	24,3
	2017	335	20,9	52	26,3	413	21,3
25-39	2016	691	41,0	99	44,8	875	41,7
	2017	665	41,5	77	38,9	817	42,2
40-59	2016	470	27,9	57	25,8	546	26,0
	2017	456	28,5	46	23,2	553	28,6
60 lat i więcej <i>and more</i>	2016	134	7,9	13	5,9	144	6,9
	2017	121	7,5	20	10,1	124	6,4

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
 Source: data of the National Police Headquarters.

Tablica 79. Ubezpieczenia komunikacyjne
Table 79. Car insurance

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
Liczba polis w tys.	29340	30202	Number of policies in thous.
OC komunikacyjne	23289	23836	third party insurance
AC	6051	6366	comprehensive insurance
Wartość składek przypisanych brutto w mln zł	18237	22463	Value of gross premiums written in PLN mln
OC komunikacyjne	11661	1481	third party insurance
AC	6576	7653	comprehensive insurance
Średnia składka w zł:			Average premium in PLN:
OC komunikacyjne	501	621	third party insurance
AC	1087	1202	comprehensive insurance

Tablica 79. Ubezpieczenia komunikacyjne (dok.)*Table 79. Car insurance (cont.)*

Wyszczególnienie	2016	2017	Specification
Wartość wypłaconych odszkodowań i świadczeń w mln zł	12180	13061	Value of paid indemnities and benefits in PLN mln
OC komunikacyjne	7980	8553	third party insurance
AC	4200	4508	comprehensive insurance

Źródło: dane Komisji Nadzoru Finansowego, Polskiej Izby Ubezpieczeń.

Source: data of the Polish Financial Supervision Authority, the Polish Insurance Association.

7. Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach Unii Europejskiej

7. Selected data on road transport in European Union countries

Tablica 80. Pracujący w transporcie drogowym w krajach Unii Europejskiej
Table 80. Employment in road transport in European Union countries

Kraje Countries	2014			2015		
	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers
	w tys. osób in thous. persons					
UE-28 EU-28	4918,0	2896,6	2021,4	5121,4	3065	2056,4
Austria Austria	115,8	59,3	56,5	104,1	59,6	44,5
Belgia Belgium	76,6	59,1	17,5	76,1	58,0	18,1
Bułgaria Bulgaria	90,6	58,8	31,8	94,7	63,1	31,6
Chorwacja Croatia	41,8	22,2	19,6	41,9	22,1	19,8
Cypr Cyprus	5,0	1,9	3,1	5,1	1,9	3,2
Czechy Czech Republic	154,3	116,6	37,7	159,1	121,1	38,0
Dania Denmark	60,8	33,8	27,0	63,1	36,1	27,0
Estonia Estonia	19,8	16,1	3,7	19,9	16,0	3,9
Finlandia Finland	45,7	45,7	–	76,8	45,0	31,8
Francja France	648,5	347,6	300,9	611	332,4	278,6
Grecja Greece	104,2	35,5	68,7	94,8	30,2	64,6
Hiszpania Spain	476,8	302,6	174,2	487,1	313,1	174,0
Holandia Netherlands	173,6	111,7	61,9	174,8	115,0	59,8
Irlandia Ireland	46,7	19,4	27,3	47,5	22,8	24,7
Litwa Lithuania	70,4	55,8	14,6	72,4	57,4	15,0
Luksemburg Luxembourg	7,4	7,4	–	11,6	7,4	4,2

Tablica 80. Pracujący w transporcie drogowym w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 80. Employment in road transport in European Union countries (cont.)

Kraje Countries	2014			2015		
	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers
	w tys. osób in thous. persons					
Łotwa Latvia	38,7	25,1	13,6	39,7	25,6	14,1
Malta Malta	3,1	1,2	1,9	3,8	1,2	2,6
Niemcy Germany	741,1	369,7	371,4	850,4	427,1	423,3
Polska Poland	437,4	303,0	134,4	462,6	327,9	134,7
Portugalia Portugal	93,6	60,8	32,8	95,9	63,2	32,7
Rumunia Romania	198,2	121,7	76,5	209,3	133,0	76,3
Słowacja Slovakia	48,2	35,0	13,2	59,0	44,5	14,5
Słowenia Slovenia	26,4	21,2	5,2	27,7	22,4	5,3
Szwecja Sweden	146,1	76,3	69,8	148,2	78,3	69,9
Węgry Hungary	115,4	66,7	48,7	120,4	70,9	49,5
Wielka Brytania United Kingdom	462,2	219,2	243,0	487,3	259,7	227,6
Włochy Italy	469,6	303,2	166,4	477,1	310,0	167,1

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2017, 2018, Komisja Europejska.
 Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2017, 2018, European Commission.

Tablica 81. Obroty przedsiębiorstw transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej
Table 81. Turnover of road transport enterprises in European Union countries

Kraje Countries	2014			2015		
	ogółem <i>total</i>	transport towarowy <i>transport of goods</i>	transport pasażerski <i>transport of passengers</i>	ogółem <i>total</i>	transport towarowy <i>transport of goods</i>	transport pasażerski <i>transport of passengers</i>
	w mln EUR <i>in EUR mln</i>					
UE-28 <i>EU-28</i>	455482	315946	139536	473855	334047	139808
Austria <i>Austria</i>	13612	9356	4256	13655	9546	4109
Belgia <i>Belgium</i>	12685	11315	1370	12863	11498	1365
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	3597	3140	457	3865	3422	443
Chorwacja <i>Croatia</i>	1883	1266	617	2010	1373	637
Cypr <i>Cyprus</i>	281	143	138	273	134	139
Czechy <i>Czech Republic</i>	8913	7630	1283	9387	8005	1382
Dania <i>Denmark</i>	8287	5567	2720	8510	5808	2702
Estonia <i>Estonia</i>	1337	1182	155	1317	1163	154
Finlandia <i>Finland</i>	8559	6111	2448	8407	6100	2307
Francja <i>France</i>	69381	42568	26813	62372	42351	20021
Grecja <i>Greece</i>	4706	2605	2101	3848	2228	1620
Hiszpania <i>Spain</i>	41438	30988	10450	41410	31208	10202
Holandia <i>Netherlands</i>	23262	19457	3805	23850	19946	3904
Irlandia <i>Ireland</i>	5224	2508	2716	4861	2620	2241
Litwa <i>Lithuania</i>	3615	3350	265	3691	3424	267
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	1211	1211	–	1549	1235	314
Łotwa <i>Latvia</i>	1408	1408	–	1527	1334	193
Malta <i>Malta</i>	146	74	72	110	95	15

Tablica 81. Obroty przedsiębiorstw transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 81. Turnover of road transport enterprises in European Union countries (cont.)

Kraje Countries	2014			2015		
	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers
	w mln EUR in EUR mln					
Niemcy Germany	64514	36418	28096	72004	41194	30810
Polska Poland	25571	21716	3855	28733	24826	3907
Portugalia Portugal	6165	5009	1156	6345	5171	1174
Rumunia Romania	8026	6854	1172	8905	7722	1183
Słowacja Slovakia	2898	2612	286	4305	3582	723
Słowenia Slovenia	2528	2235	293	2566	2322	244
Szwecja Sweden	18631	10652	7979	18712	10569	8143
Węgry Hungary	6321	4702	1619	6671	4989	1682
Wielka Brytania United Kingdom	55480	32175	23305	65083	37320	27763
Włochy Italy	55803	43694	12109	57026	44862	12164

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2017, 2018, Komisja Europejska.
 Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2017, 2018, European Commission.

Tablica 82. Autostrady w krajach Unii Europejskiej
Table 82. Motorways in European Union countries

Kraje	Długość w km Motorways lenght in km		Gęstość sieci w km/1000 km ² Motorways density in km/1000 km ²		Countries
	2015	2016	2015	2016	
UE-28	75819	76822	21	21	EU-28
Austria	1719	1743	20	21	Austria
Belgia	1763	1763	58	58	Belgium
Bułgaria	734	740	7	7	Bulgaria
Chorwacja	1310	1310	23	23	Croatia

Tablica 82. Autostrady w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 82. Motorways in European Union countries (cont.)

Kraje	Długość w km <i>Motorways length in km</i>		Gęstość sieci w km/1000 km ² <i>Motorways density in km/1000 km²</i>		Countries
	2015	2016	2015	2016	
Cypr	272	272	29	29	<i>Cyprus</i>
Czechy	776	1223	10	16	<i>Czech Republic</i>
Dania	1237	1255	29	29	<i>Denmark</i>
Estonia	147	145	3	3	<i>Estonia</i>
Finlandia	881	890	2	2	<i>Finland</i>
Francja	11599	11612	21	21	<i>France</i>
Grecja	1589	1843	12	14	<i>Greece</i>
Hiszpania	15336	15444	30	31	<i>Spain</i>
Holandia	2756	2758	66	66	<i>Netherlands</i>
Irlandia	916	916	13	13	<i>Ireland</i>
Litwa	309	314	5	5	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	161	161	62	62	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	–	–	x	x	<i>Latvia</i>
Malta	–	–	x	x	<i>Malta</i>
Niemcy	12993	12996	36	36	<i>Germany</i>
Polska	1559	1640	5	5	<i>Poland</i>
Portugalia	3065	3065	33	33	<i>Portugal</i>
Rumunia	747	747	3	3	<i>Romania</i>
Słowacja	463	463	9	9	<i>Slovakia</i>
Słowenia	775	775	38	38	<i>Slovenia</i>
Szwecja	2119	2118	5	5	<i>Sweden</i>
Węgry	1884	1924	20	21	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	3768	3764	16	16	<i>United Kingdom</i>
Włochy	6943	6943	23	23	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat (road_if_motorwa), (tran_r_net), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018, Komisja Europejska, opracowanie własne.
 Source: Eurostat (road_if_motorwa), (tran_r_net), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018, European Commission, own studies.

Tablica 83. Długość dróg w krajach Unii Europejskiej
Table 83. Length of roads in European Union countries

Kraje Countries	Drogi w km Roads in km					
	główne lub krajowe ^a main or national ^a		drugorzędne lub regionalne secondary or regional		pozostałe other	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Austria <i>Austria</i>	10345	10939	23681	23724	102463	100633
Belgia <i>Belgium</i>	13229	13229	1349	1349	138869	138869
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2954	2983	4025	4028	12140	12515
Cypr <i>Cyprus</i>	2219	2219	2313	2313	5051	5066
Czechy <i>Czech Republic</i>	6245	5807	48717	48727	74919	74919
Dania <i>Denmark</i>	2613	2598	–	–	70646	70705
Estonia <i>Estonia</i>	3865	3869	12583	12580	42233	42342
Finlandia <i>Finland</i>	12454	12575	13600	13451	51053	51065
Francja <i>France</i>	9633	9585	379725	381319	687789	700849
Grecja <i>Greece</i>	9299	9299	30864	30864	75600	75600
Hiszpania <i>Spain</i>	14950	14946	135717	135094	501053	501053
Holandia <i>Netherlands</i>	2584	2599	7759	7757	126025	126180
Irlandia <i>Ireland</i>	4390	4390	13120	13120	80472	80472
Litwa <i>Lithuania</i>	6367	6362	14574	14568	51467	50664
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	837	837	–	–	1891	1891
Łotwa <i>Latvia</i>	1675	1672	5473	5467	63681	60903
Malta <i>Malta</i>	–	–	–	–	2854	2855
Niemcy <i>Germany</i>	38303	38068	178786	178906	–	–
Polska <i>Poland</i>	17734	17748	154201	153865	246143	246983

^a Bez autostrad.

^a Excluding motorways.

Tablica 83. Długość dróg w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 83. Length of roads in European Union countries (cont.)

Kraje Countries	Drogi w km Roads in km					
	główne lub krajowe ^a main or national ^a		drugorzędne lub regionalne secondary or regional		pozostałe other	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Portugalia Portugal	6454	6457	4791	4791	–	–
Rumunia Romania	16859	16865	35316	35361	33158	33107
Słowacja Slovakia	3566	3580	13976	13974	36852	38895
Słowenia Slovenia	5926	5921	13387	13365	18797	18878
Szwecja Sweden	13574	13576	157227	156920	42171	42291
Węgry Hungary	30041	30062	–	–	172957	174599
Wielka Brytania United Kingdom	49081	49110	33171	33191	335239	336244
Włochy Italy	21686	21686	155668	155668	74719	74719

^a Bez autostrad.

Źródło: Eurostat (road_if_roadsc), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2017, 2018 Komisja Europejska.

^a Excluding motorways.

Source: Eurostat (road_if_roadsc), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2017, 2018, European Commission.

Tablica 84. Samochody osobowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej
Table 84. Passenger cars registered in European Union countries

Kraje	2015	2016	Countries
	w tys. in thous.		
UE-28	254746	259488	EU-28
Austria	4748	4822	Austria
Belgia	5662	5731	Belgium
Bułgaria	3162	3144	Bulgaria
Chorwacja	1500	1553	Croatia
Cypr	488	508	Cyprus
Czechy	5115	5308	Czech Republic
Dania	2391	2466	Denmark
Estonia	677	703	Estonia

Tablica 84. Samochody osobowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej (dok.)Table 84. *Passenger cars registered in European Union countries (cont.)*

Kraje	2015	2016	Countries
	w tys. in thous.		
Finlandia	3258	3346	Finland
Francja	32325	32074	France
Grecja	5160	5236	Greece
Hiszpania	22356	22877	Spain
Holandia	8101	8223	Netherlands
Irlandia	2007	2049	Ireland
Litwa	1244	1299	Lithuania
Luksemburg	381	391	Luxembourg
Łotwa	679	664	Latvia
Malta	275	283	Malta
Niemcy	45071	45804	Germany
Polska	20723	21675	Poland
Portugalia	4723	4850	Portugal
Rumunia	5155	5472	Romania
Słowacja	2035	2122	Slovakia
Słowenia	1079	1097	Slovenia
Szwecja	4669	4768	Sweden
Węgry	3197	3313	Hungary
Wielka Brytania	31214	31834	United Kingdom
Włochy	37351	37876	Italy

Źródło: Eurostat (road_egs_carmot), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018, Komisja Europejska.

Source: Eurostat (road_egs_carmot), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018, European Commission.

Tablica 85. Wskaźnik motoryzacji w krajach Unii EuropejskiejTable 85. *Motorisation rate in European Union countries*

Kraje	2015	2016	Countries
	liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców number of passenger cars per 1000 population		
UE-28	499	507	EU-28
Austria	546	550	Austria
Belgia	501	505	Belgium

Tablica 85. Wskaźnik motoryzacji w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 85. Motorisation rate in European Union countries (cont.)

Kraje	2015	2016	Countries
	liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców number of passenger cars per 1000 population		
Bulgaria	442	443	Bulgaria
Chorwacja	358	374	Croatia
Cypr	575	595	Cyprus
Czechy	485	502	Czech Republic
Dania	419	429	Denmark
Estonia	514	534	Estonia
Finlandia	594	608	Finland
Francja	484	479	France
Grecja	479	486	Greece
Hiszpania	481	492	Spain
Holandia	477	481	Netherlands
Irlandia	425	428	Ireland
Litwa	431	456	Lithuania
Luksemburg	661	662	Luxembourg
Łotwa	345	341	Latvia
Malta	611	615	Malta
Niemcy	548	555	Germany
Polska	546	571	Poland
Portugalia	457	470	Portugal
Rumunia	261	279	Romania
Słowacja	375	390	Slovakia
Słowenia	523	531	Slovenia
Szwecja	474	477	Sweden
Węgry	325	338	Hungary
Wielka Brytania	477	484	United Kingdom
Włochy	616	625	Italy

Źródło: Eurostat (road_eqs_carhab), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018, Komisja Europejska.
 Source: Eurostat (road_eqs_carhab), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018, European Commission.

Tablica 86. Autobusy zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej
Table 86. Buses and coaches registered in European Union countries

Kraje	2015	2016	Countries
	w tys. in thous.		
UE-28	840,3	849,4	EU-28
Austria	9,7	9,8	Austria
Belgia	17,1	16,0	Belgium
Bułgaria	24,1	23,4	Bulgaria
Chorwacja	5,3	5,5	Croatia
Cypr	2,7	2,8	Cyprus
Czechy	20,7	20,9	Czech Republic
Dania	13,4	13,4	Denmark
Estonia	4,8	4,8	Estonia
Finlandia	16,9	17,5	Finland
Francja	99,0	100,3	France
Grecja	26,5	26,5	Greece
Hiszpania	60,3	61,8	Spain
Holandia	9,4	9,8	Netherlands
Irlandia	9,3	9,8	Ireland
Litwa	6,9	6,9	Lithuania
Luksemburg	1,9	1,9	Luxembourg
Łotwa	4,8	4,7	Latvia
Malta	2,0	2,0	Malta
Niemcy	78,3	78,9	Germany
Polska	109,8	113,1	Poland
Portugalia	14,7	14,9	Portugal
Rumunia	47,3	48,8	Romania
Słowacja	9,3	9,1	Slovakia
Słowenia	2,6	2,7	Slovenia
Szwecja	14,1	13,9	Sweden
Węgry	18,1	18,5	Hungary
Wielka Brytania	113,3	113,9	United Kingdom
Włochy	98,0	97,8	Italy

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook, 2018, Komisja Europejska.
 Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook, 2018, European Commission.

Tablica 87. Samochody ciężarowe ^a zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej
Table 87. Lorries ^a registered in European Union countries

Kraje	2015	2016	Countries
	w tys. in thous.		
UE-28	36888,6	37627,0	EU-28
Austria	444,0	457,2	Austria
Belgia	838,1	859,8	Belgium
Bułgaria	444,4	456,8	Bulgaria
Chorwacja	149,0	156,7	Croatia
Cypr	103,8	106,3	Cyprus
Czechy	652,1	672,2	Czech Republic
Dania	437,1	439,0	Denmark
Estonia	101,8	108,2	Estonia
Finlandia	560,9	582,1	Finland
Francja	6791,6	6739,6	France
Grecja	1332,8	1343,8	Greece
Hiszpania	5047,2	5087,4	Spain
Holandia	963,1	989,0	Netherlands
Irlandia	330,5	342,3	Ireland
Litwa	102,9	109,4	Lithuania
Luksemburg	39,6	41,2	Luxembourg
Łotwa	86,0	84,1	Latvia
Malta	44,4	45,3	Malta
Niemcy	2995,2	3113,9	Germany
Polska	3428,0	3542,3	Poland
Portugalia	1313,2	1310,5	Portugal
Rumunia	856,3	912,8	Romania
Słowacja	302,9	309,3	Slovakia
Słowenia	91,3	96,9	Slovenia
Szwecja	596,2	616,2	Sweden
Węgry	496,2	517,1	Hungary
Wielka Brytania	4242,2	4406,8	United Kingdom
Włochy	4097,8	4180,8	Italy

^a Dane dotyczą samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (bez przyczep i naczep).

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018 Komisja Europejska.

^a Data refer to lorries and road tractors (excluding trailers and semi-trailers).

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018, European Commission.

Tablica 88. Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej*Table 88. Modal split of goods road and passenger transport in European Union countries*

Kraje Countries		Transport towarowy Freight transport			Transport pasażerski Passenger transport			
		kolejowy rail	drogowy road	wodny śródlądowy inland waterways	samochody osobowe passenger cars	autobusy i trolejbusy coaches buses and trolley buses	pociągi trains	tramwaje i metro trams and metro
		w % tonokilometrów ogółem in % of total tonne-kilometres			w % pasażerokilometrów ogółem in % of total passenger-kilometres			
UE-28 EU-28	2015	17,9	75,8	6,3	81,3	9,4	7,6	1,8
	2016	17,2	76,6	6,2	81,3	9,3	7,6	1,8
Austria Austria	2015	42,6	53,6	3,8	72,6	9,5	11,2	6,7
	2016	43,2	52,8	4,0	72,6	9,6	11,4	6,5
Belgia Belgium	2015	14,7	64,2	21,1	80,0	11,3	7,7	0,9
	2016	15,0	63,7	21,3	81,0	10,4	7,7	1,0
Bułgaria Bulgaria	2015	8,8	77,7	13,5	79,3	17,5	2,2	1,0
	2016	7,7	79,9	12,4	79,6	17,2	2,0	1,1
Chorwacja Croatia	2015	16,2	77,3	6,5	84,3	10,8	3,0	1,9
	2016	15,1	79,1	5,8	83,3	12,1	2,6	1,9
Cypr Cyprus	2015	–	100,0	–	81,3	18,7	–	–
	2016	–	100,0	–	81,4	18,6	–	–
Czechy Czech Republic	2015	20,6	79,3	–	67,1	15,6	7,8	9,5
	2016	23,7	76,3	0,1	66,5	15,4	8,0	10,1
Dania Denmark	2015	14,4	85,6	–	80,5	9,8	9,3	0,4
	2016	13,8	86,2	–	81,1	9,7	8,7	0,4
Estonia Estonia	2015	33,2	66,8	–	77,4	19,7	1,8	1,1
	2016	25,8	74,2	–	79,5	17,7	2,0	0,8
Finlandia Finland	2015	25,6	74,0	0,4	84,5	9,6	5,2	0,7
	2016	26,0	73,7	0,3	81,8	11,9	5,6	0,8
Francja France	2015	17,4	78,2	4,3	80,5	7,8	9,9	1,8
	2016	16,6	79,2	4,2	80,0	8,7	9,5	1,8
Grecja Greece	2015	1,5	98,5	–	80,3	17,3	1,0	1,4
	2016	1,0	99,0	–	80,8	16,9	1,0	1,3
Hiszpania Spain	2015	5,0	95,0	–	79,9	11,7	6,6	1,8
	2016	4,6	95,4	–	80,1	11,6	6,5	1,8
Holandia Netherlands	2015	5,3	55,6	39,1	85,7	3,0	10,8	0,6
	2016	5,4	54,8	39,8	85,5	3,0	10,9	0,6
Irlandia Ireland	2015	1,0	99,0	–	80,1	16,6	3,0	0,3
	2016	0,9	99,1	–	79,6	17,2	2,9	0,3

Tablica 88. Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (dok.)**Table 88. Modal split of goods road and passenger transport in European Union countries (cont.)**

Kraje Countries		Transport towarowy Freight transport			Transport pasażerski Passenger transport			
		kolejowy rail	drogowy road	wodny śródlądowy inland waterways	samochody osobowe passenger cars	autobusy i trolejbusy coaches buses and trolley buses	pociągi trains	tramwaje i metro trams and metro
		w % tonokilometrów ogółem in % of total tonne-kilometres			w % pasażerokilometrów ogółem in % of total passenger-kilometres			
Litwa <i>Lithuania</i>	2015	34,6	65,4	–	89,2	9,9	0,9	–
	2016	30,8	69,2	–	89,9	9,1	1,0	–
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2015	2,2	95,2	2,5	82,9	12,4	4,7	–
	2016	2,1	96,0	2,0	83,1	12,3	4,6	–
Łotwa <i>Latvia</i>	2015	56,3	43,7	–	81,7	14,0	3,6	0,8
	2016	52,7	47,3	–	82,8	13,0	3,5	0,7
Malta <i>Malta</i>	2015	–	100	–	82,3	17,7	–	–
	2016	–	100	–	82,6	17,4	–	–
Niemcy <i>Germany</i>	2015	24,0	64,7	11,4	84,3	5,9	8,3	1,5
	2016	23,9	64,9	11,2	84,3	5,7	8,5	1,5
Polska <i>Poland</i>	2015	16,2	83,7	–	77,3	14,5	6,6	1,6
	2016	14,8	85,1	–	77,2	13,9	7,3	1,6
Portugalia <i>Portugal</i>	2015	7,8	92,2	–	88,5	6,3	4,1	1,1
	2016	7,4	92,6	–	88,2	6,6	4,2	1,0
Rumunia <i>Romania</i>	2015	20,8	59,2	20,0	74,8	14,5	4,3	6,3
	2016	18,1	64,4	17,6	75,0	14,7	3,9	6,4
Słowacja <i>Slovakia</i>	2015	19,8	78,5	1,7	75,3	14,7	9,3	0,7
	2016	18,4	79,6	2,0	74,2	15,7	9,3	0,8
Słowenia <i>Slovenia</i>	2015	18,9	81,1	–	86,1	11,8	2,1	–
	2016	18,9	81,1	–	86,3	11,8	2,0	–
Szwecja <i>Sweden</i>	2015	33,3	66,7	–	81,7	7,2	9,3	1,8
	2016	33,4	66,6	–	81,9	7,0	9,2	1,9
Węgry <i>Hungary</i>	2015	19,9	76,4	3,6	65,8	21,5	9,2	3,6
	2016	20,1	76,2	3,8	66,5	20,9	9,0	3,6
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2015	11,4	88,5	0,1	84,5	5,2	8,5	1,7
	2016	9,9	90,0	0,1	85,0	4,6	8,7	1,7
Włochy <i>Italy</i>	2015	15,1	84,9	–	80,7	12,2	6,2	0,8
	2016	16,8	83,2	–	81,3	11,9	6,0	0,8

Źródło: Eurostat (tran_hv_fmod), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2017, 2018, Komisja Europejska.

Source: Eurostat (tran_hv_fmod), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2017, 2018, European Commission.

Tablica 89. Przewozy ładunków transportem drogowym w wybranych krajach Unii Europejskiej
Table 89. Goods road transport in selected European Union countries

Kraje	2016	2017	2016	2017	Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>		w mln t·km <i>in mln tkm</i>		
UE-28	14209142	14608050	1830519	1913116	EU-28
Austria	376399	386858	26138	25978	Austria
Belgia	255580	239160	30865	26741	Belgium
Bułgaria	146636	151479	35409	35150	Bulgaria
Chorwacja	72516	72343	11337	11834	Croatia
Cypr	19682	25595	703	826	Cyprus
Czechy	431889	459433	50315	44274	Czech Republic
Dania	184726	179062	16094	15502	Denmark
Estonia	34581	28969	6716	6189	Estonia
Finlandia	278957	280744	26846	27966	Finland
Francja	1727611	1714292	155843	167691	France
Grecja	410258	388898	24560	28377	Greece
Hiszpania	1285164	1409090	216997	231109	Spain
Holandia	656428	666455	67779	67513	Netherlands
Irlandia	140743	146543	11616	11836	Ireland
Litwa	63571	76980	30974	39099	Lithuania
Luksemburg	57779	56594	9324	9414	Luxembourg
Łotwa	63389	68013	14227	14972	Latvia
Niemcy	3111858	3161837	315774	313149	Germany
Polska	1313657	1501811	290749	335220	Poland
Portugalia	147792	157924	34877	34186	Portugal
Rumunia	216107	226345	48176	54704	Romania
Słowacja	156179	176750	36139	35411	Slovakia
Słowenia	75033	86212	18707	20814	Slovenia
Szwecja	433065	455480	42673	41851	Sweden
Węgry	197759	188250	40002	39684	Hungary
Wielka Brytania	1450280	1417482	155042	153939	United Kingdom
Włochy	901503	885451	112637	119687	Italy

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott).
 Source: Eurostat (road_go_ta_tott).

Tablica 90. Przewozy pasażerów w krajach Unii Europejskiej
Table 90. Passenger transport in European Union countries

Kraje Countries		Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy i autokary Buses and coaches	Kolej Railways	Tramwaje i metro Trams and metro
		w mld pasażerokilometrów in bn passenger-kilometres				
UE-28 EU-28	2015	5807,1	4711,9	550,3	442,7	102,1
	2016	5937,0	4829,3	552,0	450,1	105,6
Austria Austria	2015	108,0	78,3	10,3	12,2	7,2
	2016	110,8	80,4	10,6	12,6	7,2
Belgia Belgium	2015	133,0	107,0	14,4	10,3	1,2
	2016	131,0	106,1	13,6	10,0	1,3
Bułgaria Bulgaria	2015	71,6	56,8	12,5	1,5	0,7
	2016	71,1	56,6	12,2	1,5	0,8
Chorwacja Croatia	2015	31,3	26,4	3,4	0,9	0,6
	2016	31,4	26,2	3,8	0,8	0,6
Cypr Cyprus	2015	7,6	6,2	1,4	-	-
	2016	8,0	6,5	1,5	-	-
Czechy Czech Republic	2015	103,9	69,7	16,3	8,1	9,8
	2016	108,6	72,3	16,7	8,7	10,9
Dania Denmark	2015	70,7	57,0	6,9	6,5	0,3
	2016	72,8	59,1	7,1	6,3	0,3
Estonia Estonia	2015	15,9	12,3	3,1	0,3	0,2
	2016	16,2	12,8	2,9	0,3	0,1
Finlandia Finland	2015	78,5	66,3	7,5	4,1	0,5
	2016	69,7	57,0	8,3	3,9	0,5
Francja France	2015	906,9	722,9	78,7	89,1	16,2
	2016	927,7	742,5	81,1	87,8	16,3
Grecja Greece	2015	122,4	98,3	21,1	1,3	1,7
	2016	123,7	99,9	20,9	1,2	1,7
Hiszpania Spain	2015	397,3	317,6	46,4	26,1	7,2
	2016	411,8	329,9	47,8	26,7	7,5
Holandia Netherlands	2015	162,8	139,5	4,9	17,5	0,9
	2016	164,7	140,8	5,0	18,0	0,9
Irlandia Ireland	2015	64,8	51,9	10,8	1,9	0,2
	2016	69,1	55,0	11,9	2,0	0,2

Tablica 90. Przewozy pasażerów w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 90. Passenger transport in European Union countries (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy i autokary Buses and coaches	Kolej Railways	Tramwaje i metro Trams and metro
		w mld pasażerokilometrów in bn passenger-kilometres				
Litwa <i>Lithuania</i>	2015	27,9	24,9	2,7	0,3	–
	2016	28,8	25,9	2,6	0,3	–
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2015	8,8	7,3	1,1	0,4	–
	2016	9,1	7,5	1,1	0,4	–
Łotwa <i>Latvia</i>	2015	16,5	13,5	2,2	0,6	0,1
	2016	16,8	13,9	2,2	0,6	0,1
Malta <i>Malta</i>	2015	3,0	2,5	0,5	–	–
	2016	3,1	2,6	0,5	–	–
Niemcy <i>Germany</i>	2015	1100,4	926,9	65,1	91,7	16,7
	2016	1123,7	946,8	64,0	95,8	17,1
Polska ^a <i>Poland</i> ^a	2015	259,7	200,6	37,6	17,4	4,2
	2016	264,1	203,8	36,8	19,2	4,3
Portugalia <i>Portugal</i>	2015	95,3	84,5	5,8	4,0	1,0
	2016	102,5	90,5	6,8	4,3	1,1
Rumunia <i>Romania</i>	2015	120,1	89,9	17,5	5,1	7,6
	2016	127,5	95,6	18,7	5,0	8,2
Słowacja <i>Slovakia</i>	2015	36,6	27,5	5,4	3,4	0,3
	2016	37,5	27,8	5,9	3,5	0,3
Słowenia <i>Slovenia</i>	2015	30,2	26,0	3,6	0,6	–
	2016	30,7	26,5	3,6	0,6	–
Szwecja <i>Sweden</i>	2015	137,0	111,9	9,8	12,7	2,5
	2016	139,8	114,5	9,8	12,8	2,6
Węgry <i>Hungary</i>	2015	83,0	54,6	17,8	7,6	2,9
	2016	85,2	56,7	17,8	7,7	3,1
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2015	775,9	655,2	40,9	66,6	13,2
	2016	785,1	667,5	35,9	68,0	13,7
Włochy <i>Italy</i>	2015	838,0	676,4	102,6	52,2	6,8
	2016	866,5	704,5	103,0	52,2	6,8

^a Dane dotyczące samochodów osobowych oraz tramwajów i metra – szacunkowe; dane dotyczące autobusów i autokarów nie obejmują autobusów komunikacji miejskiej.

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018, Komisja Europejska.

^a Data regarding passenger cars, trams and metro estimated; data concerning buses and coaches do not include buses of urban transport.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016 European Commission.

Tablica 91. Zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej
Table 91. Environmental pollution by transport in European Union countries

Kraje Countries		Emisja gazu cieplarnianego z transportu GHG emissions from transport		Emisja CO ₂ z transportu CO ₂ emissions from transport	
		ogółem total	w tym drogowego ^a of which road ^a	ogółem total	w tym drogowego ^a of which road ^a
		w mln ton CO ₂ in mln tonnes CO ₂		w mln ton in mln tonnes	
UE-28 EU-28	2015	1192,7	863,6	1179,4	853,8
	2016	1226,4	883,2	1212,7	873,2
Austria Austria	2015	24,8	.	24,6	.
	2016	25,9	22,8	25,7	22,5
Belgia Belgium	2015	50,0	.	49,7	.
	2016	52,4	25,8	52,1	25,5
Bułgaria Bulgaria	2015	10,0	.	9,9	.
	2016	10,2	8,9	10,1	8,8
Chorwacja Croatia	2015	6,3	.	6,2	.
	2016	6,6	5,9	6,5	5,9
Cypr Cyprus	2015	3,4	.	3,3	.
	2016	3,8	2,0	3,7	2,0
Czechy Czech Republic	2015	18,6	.	18,2	.
	2016	19,4	18,1	19,0	17,7
Dania Denmark	2015	17,7	.	17,5	.
	2016	17,8	11,9	17,6	11,8
Estonia Estonia	2015	3,3	.	3,3	.
	2016	3,3	2,3	3,2	2,2
Finlandia Finland	2015	14,0	.	13,9	.
	2016	15,5	11,9	15,4	11,8
Francja France	2015	155,4	.	153,5	.
	2016	155,1	126,0	153,2	124,4
Grecja Greece	2015	25,9	.	25,5	.
	2016	26,3	15,0	25,8	14,8
Hiszpania Spain	2015	121,6	.	120,3	.
	2016	126,4	81,1	125,0	80,1
Holandia Netherlands	2015	82,6	.	81,8	.
	2016	82,7	29,3	81,9	29,0
Irlandia Ireland	2015	14,9	.	14,7	.
	2016	15,4	11,8	15,2	11,6

^a Dane są dostępne co 2 lata.

^a Data are available every 2 years.

Tablica 91. Zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej (dok.)
Table 91. Environmental pollution by transport in European Union countries (cont.)

Kraje Countries		Emisja gazu cieplarnianego z transportu GHG emissions from transport		Emisja CO ₂ z transportu CO ₂ emissions from transport	
		ogółem total	w tym drogowego ^a of which road ^a	ogółem total	w tym drogowego ^a of which road ^a
		w mln ton CO ₂ in mln tonnes CO ₂		w mln ton in mln tonnes	
Litwa <i>Lithuania</i>	2015	5,6	.	5,5	.
	2016	6,3	5,2	6,2	5,2
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2015	7,0	.	6,9	.
	2016	7,0	5,5	6,9	5,4
Łotwa <i>Latvia</i>	2015	4,4	.	4,3	.
	2016	4,6	3,0	4,5	3,0
Malta <i>Malta</i>	2015	6,1	.	6,1	.
	2016	6,5	0,5	6,5	0,5
Niemcy <i>Germany</i>	2015	194,5	.	192,5	.
	2016	201,5	160,3	199,4	158,6
Polska <i>Poland</i>	2015	49,4	.	48,8	.
	2016	56,0	52,1	55,4	51,5
Portugalia <i>Portugal</i>	2015	21,6	.	21,4	.
	2016	22,1	15,9	21,9	15,8
Rumunia <i>Romania</i>	2015	16,6	.	16,3	.
	2016	17,8	16,2	17,6	16,0
Słowacja <i>Slovakia</i>	2015	7,0	.	6,9	.
	2016	6,9	6,3	6,8	6,3
Słowenia <i>Slovenia</i>	2015	5,6	.	5,6	.
	2016	6,2	5,7	6,1	5,6
Szwecja <i>Sweden</i>	2015	26,2	.	25,9	.
	2016	26,3	15,8	26,0	15,6
Węgry <i>Hungary</i>	2015	12,8	.	12,6	.
	2016	13,1	12,2	12,9	12,1
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2015	166,0	.	164,2	.
	2016	169,4	114,0	167,6	112,8
Włochy <i>Italy</i>	2015	121,2	.	119,9	.
	2016	121,7	97,7	120,4	96,7

^a Dane są dostępne co 2 lata.

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018, Komisja Europejska.

^a Data are available every 2 years.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018, European Commission.

Tablica 92. Wypadki drogowe w krajach Unii Europejskiej
Table 92. Road accidents in European Union countries

Kraje	2015	2016	Countries
UE-28	1090888	1099075	EU-28
Austria	37960	38466	Austria
Belgia	40303	40096	Belgium
Bułgaria	7226	7404	Bulgaria
Chorwacja	11038	10457	Croatia
Cypr	660	650	Cyprus
Czechy	21561	21386	Czech Republic
Dania	2853	2882	Denmark
Estonia	1391	1468	Estonia
Finlandia	5164	4752	Finland
Francja	56600	57515	France
Grecja	11440	11318	Greece
Hiszpania	97756	102362	Spain
Holandia	18523	18749	Netherlands
Irlandia	5831	5893	Ireland
Litwa	3031	3201	Lithuania
Luksemburg	983	941	Luxembourg
Łotwa	3692	3792	Latvia
Malta	1367	1437	Malta
Niemcy	305659	308145	Germany
Polska	32967	33664	Poland
Portugalia	31955	32299	Portugal
Rumunia	28944	30751	Romania
Słowacja	5502	5602	Slovakia
Słowenia	6578	6495	Slovenia
Szwecja	14829	14086	Sweden
Węgry	16333	16627	Hungary
Wielka Brytania	146203	142846	United Kingdom
Włochy	174539	175791	Italy

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2018.
 Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2018.

Tablica 93. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej
Table 93. Road accidents fatalities in European Union countries

Kraje	2015		2016		Countries
	w osobach <i>in persons</i>	na 1 mln ludności <i>per 1 mln population</i>	na 1 mln samochodów osobowych <i>per 1 mln passenger cars</i>		
UE-28	26130	25651	50	100	EU-28
Austria	479	432	49	90	Austria
Belgia	732	637	56	112	Belgium
Bułgaria	708	708	99	225	Bulgaria
Chorwacja	348	307	74	201	Croatia
Cypr	57	46	54	92	Cyprus
Czechy	734	611	58	117	Czech Republic
Dania	178	211	37	87	Denmark
Estonia	67	71	54	103	Estonia
Finlandia	266	258	47	78	Finland
Francja	3461	3477	52	108	France
Grecja	793	824	76	159	Greece
Hiszpania	1689	1810	39	80	Spain
Holandia	531	533	31	65	Netherlands
Irlandia	162	186	39	92	Ireland
Litwa	242	192	67	151	Lithuania
Luksemburg	36	32	55	83	Luxembourg
Łotwa	188	158	81	235	Latvia
Malta	11	23	51	82	Malta
Niemcy	3459	3206	39	71	Germany
Polska	2938	3026	80	143	Poland
Portugalia	593	563	55	118	Portugal
Rumunia	1893	1915	97	360	Romania
Słowacja	310	275	51	132	Slovakia
Słowenia	120	130	63	120	Slovenia
Szwecja	259	270	27	57	Sweden
Węgry	644	607	62	186	Hungary

Tablica 93. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (dok.)*Table 93. Road accidents fatalities in European Union countries (cont.)*

Kraje	2015	2016		Countries	
	w osobach <i>in persons</i>	na 1 mln ludności <i>per 1 mln population</i>	na 1 mln samochodów osobowych <i>per 1 mln passenger cars</i>		
Wielka Brytania	1804	1860	28	59	<i>United Kingdom</i>
Włochy	3428	3283	54	87	<i>Italy</i>

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2018, Komisja Europejska.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, European Commission.

Tablica 94. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wybranych krajach Unii Europejskiej według użytkowników
Table 94. Road accident fatalities in selected European Union countries by road users

Lp.	Kraje		Ogółem <i>Grand total</i>	Kierowca <i>Driver</i>			Pasażer
				razem <i>total</i>	w obszarze zabudowanym <i>inside urban area</i>	poza obszarem zabudowanym <i>outside urban area</i>	razem <i>total</i>
1	Austria	2015	479	332	62	270	63
		2016	432	307	54	253	52
2	Belgia	2015	.	.	.	.	.
		2016	637	466	110	356	87
3	Chorwacja	2015	348	225	131	94	62
		2016	307	186	97	89	54
4	Czechy	2015	734	458	109	349	126
		2016	611	370	97	273	111
5	Dania	2015	.	.	.	.	.
		2016	211	149	36	113	26
6	Finlandia	2015	266	191	43	148	43
		2016	.	.	.	.	.
7	Francja	2015	3459	2371	561	1810	622
		2016	3471	2374	550	1824	544
8	Grecja	2015	.	.	.	.	.
		2016	824	548	261	287	127
9	Hiszpania	2015	1689	1048	164	884	274
		2016	1810	1101	236	865	320
10	Holandia	2015	531	389	94	295	31
		2016	533	431	164	267	-
11	Irlandia	2015	.	.	.	.	.
		2016	.	.	.	.	.
12	Luksemburg	2015	36	26	2	24	3
		2016	32	17	1	16	7
13	Łotwa	2015	188	85	12	73	40
		2016	158	76	11	65	27
14	Niemcy	2015	3459	2484	591	1893	430
		2016	3206	2290	539	1751	416
15	Polska	2015	.	.	.	.	.
		2016	3026	1544	547	997	614

drog

<i>Passenger</i>		<i>Pieszny Pedestrian</i>			<i>Nieznany Unknown</i>	<i>Countries</i>	<i>No.</i>
<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>	<i>razem total</i>	<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>			
15	48	84	51	33	-	<i>Austria</i>	1
9	43	73	47	26	-		
.	.	.	.	.	.	<i>Belgium</i>	2
16	71	78	49	29	-		
36	26	61	53	8	-	<i>Croatia</i>	3
28	26	67	51	16	-		
19	107	150	92	58	-	<i>Czech Republic</i>	4
27	84	130	91	39	-		
.	.	.	.	.	.	<i>Denmark</i>	5
3	23	36	27	9	-		
7	36	32	23	9	-	<i>Finland</i>	6
.		
118	504	466	308	158	-	<i>France</i>	7
87	457	553	379	174	-		
.	.	.	.	.	.	<i>Greece</i>	8
45	82	149	121	28	-		
30	244	367	247	120	-	<i>Spain</i>	9
31	289	389	252	137	-		
3	28	57	26	31	54	<i>Netherlands</i>	10
-	-	38	25	13	64		
.	.	.	.	.	.	<i>Ireland</i>	11
.		
-	3	7	3	4	-	<i>Luxembourg</i>	12
1	6	8	6	2	-		
6	34	63	26	37	-	<i>Latvia</i>	13
5	22	55	14	41	-		
75	355	545	382	163	-	<i>Germany</i>	14
61	355	500	360	140	-		
.	.	.	.	.	.	<i>Poland</i>	15
145	469	868	583	285	-		

Tablica 94. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wybranych krajach Unii Europejskiej według użytkowników
Table 94. Road accident fatalities in selected European Union countries by road users (cont.)

Lp.	Kraje		Ogółem <i>Grand total</i>	Kierowca <i>Driver</i>			Pasażer
				razem <i>total</i>	w obszarze zabudowanym <i>inside urban area</i>	poza obszarem zabudowanym <i>outside urban area</i>	razem <i>total</i>
1	Portugalia	2015	593	363	170	193	84
		2016	563	348	172	176	92
2	Rumunia	2015	1893	800	437	363	444
		2016	1913	773	418	355	423
3	Słowenia	2015	120	83	21	62	20
		2016	130	90	25	65	18
4	Węgry	2015	644	353	136	217	142
		2016	607	336	111	225	119
5	Wielka Brytania	2015	.	.	.	.	.
		2016	1860	1095	260	835	302
6	Włochy	2015	3428	2349	907	1442	477
		2016	3283	2261	894	1367	452

Źródło: Baza danych Komisji Europejskiej, CARE (Europejska Baza Wypadków Drogowych) 2017-2018.

Source: European Commission database, CARE (European Road Accident Database) 2017-2018.

dróg (dok.)

<i>Passenger</i>		<i>Pieszy Pedestrian</i>			<i>Nieznany Unknown</i>	<i>Countries</i>	<i>No.</i>
<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>	<i>razem total</i>	<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>			
23	61	146	111	35	-	<i>Portugal</i>	1
33	59	123	97	26	-		
205	239	649	512	137	-	<i>Romania</i>	2
174	249	717	597	120	-		
5	15	16	12	4	1	<i>Slovenia</i>	3
7	11	22	11	11	-		
31	111	149	94	55	-	<i>Hungary</i>	4
22	97	152	91	61	-		
.	.	.	.	.	.	<i>United Kingdom</i>	5
68	234	463	290	173	-		
137	340	602	458	144	-	<i>Italy</i>	6
117	335	570	452	118	-		

Tablica 95. Ofiary śmiertelne wśród użytkowników pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej według rodzajów pojazdów*Table 95. Road accident fatalities among vehicle users in selected European Union countries by type of vehicles*

Kraje Countries		Ogółem Total	W tym Of which						
			samochód osobowy i taxi passenger car and taxi	motocykl i skuter motorcycle and moped	motorower pedal cycle	autobus i autokar bus and coach	samochód ciężarowy lorry	ciągnik rolniczy agricultural tractor	inne other
Austria <i>Austria</i>	2015	479	241	91	39	–	20	3	1
	2016	432	191	93	48	1	23	3	–
Belgia <i>Belgium</i>	2015	.	.	.	.	.	.	.	.
	2016	637	326	91	71	–	60	2	–
Chorwacja <i>Croatia</i>	2015	348	164	72	34	1	11	5	–
	2016	307	148	48	27	2	8	5	2
Czechy <i>Czech Republic</i>	2015	734	365	97	84	1	24	4	9
	2016	611	328	63	53	–	35	1	1
Dania <i>Denmark</i>	2015	.	.	.	.	.	.	.	.
	2016	211	96	34	31	3	9	1	1
Finlandia <i>Finland</i>	2015	266	156	22	30	–	17	5	4
	2016	.	.	.	.	.	.	.	.
Francja <i>France</i>	2015	3459	1796	769	149	43	176	5	55
	2016	3471	1760	734	162	12	185	8	57
Grecja <i>Greece</i>	2015	.	.	.	.	.	.	.	.
	2016	824	340	265	18	–	37	11	–
Hiszpania <i>Spain</i>	2015	1689	693	385	58	2	152	21	11
	2016	1810	754	397	67	21	143	19	16
Holandia <i>Netherlands</i>	2015	531	187	76	104	1	22	2	1
	2016	533	179	77	100	–	26	–	1
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2015	36	16	6	–	–	7	–	–
	2016	32	19	3	1	–	1	–	–
Łotwa <i>Latvia</i>	2015	188	85	13	9	2	8	6	1
	2016	158	71	18	7	–	5	–	1
Niemcy <i>Germany</i>	2015	3459	1624	701	383	5	146	25	26
	2016	3206	1537	604	393	4	133	9	17
Polska <i>Poland</i>	2015	.	.	.	.	.	.	.	.
	2016	3026	1417	321	271	8	114	13	12

Tablica 95. Ofiary śmiertelne wśród użytkowników pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej według rodzajów pojazdów (dok.)**Table 95. Road accident fatalities among vehicle users in selected European Union countries by type of vehicles (cont.)**

Kraje Countries		Ogółem Total	W tym Of which						
			samochód osobowy i taxi passenger car and taxi	motocykl i skuter motorcycle and moped	motorower pedal cycle	autobus i autokar bus and coach	samochód ciężarowy lorry	ciągnik rolniczy agricultural tractor	inne other
Portugalia Portugal	2015	593	214	115	25	8	56	13	16
	2016	563	225	103	3	–	48	19	11
Rumunia Romania	2015	1893	787	89	162	18	92	7	81
	2016	1913	785	79	176	23	74	2	54
Słowenia Slovenia	2015	120	38	26	14	–	1	2	2
	2016	130	45	25	12	–	3	4	1
Węgry Hungary	2015	644	304	77	83	1	28	–	2
	2016	607	269	64	73	10	27	–	11
Wielka Brytania United Kingdom	2015	.	.	.	.	.	.	.	.
	2016	1860	853	324	105	13	68	4	15
Włochy Italy	2015	3428	1476	878	251	6	162	22	10
	2016	3283	1477	773	275	3	141	19	10

Źródło: Baza danych Komisji Europejskiej. CARE (Europejska Baza Wypadków Drogowych) 2017-2018.

Source: European Commission database. CARE (European Road Accident Database) 2017-2018.

Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za lata 2016 i 2017 charakteryzujące:

- wyniki ekonomiczne podmiotów gospodarczych prowadzących działalność związaną z zapewnieniem transportu drogowego pasażerskiego (zbiorowego) i towarowego, zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” do grupy 49.3 „Pozostały transport lądowy pasażerski” oraz 49.4 „Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami”,
- drogi publiczne, pojazdy samochodowe i ciągniki oraz ruch pojazdów na drogach,
- przewozy transportem drogowym ładunków (zarobkowe i gospodarcze) i pasażerów (zarobkowe) dokonane przez podmioty zaliczane, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007, (PKD 2007) do sekcji H i innych sekcji,
- zużycie paliwa przez pojazdy i stacje paliw,
- wpływ transportu drogowego na środowisko,
- wypadki drogowe,
- transport drogowy i zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej.

2. Źródłem informacji o wynikach ekonomicznych są dane uzyskane na formularzach sprawozdawczych: SP i SP-3, T-02, Z-06, F-03 oraz SG-01 cz. 4 „Środki trwałe”.

Źródłem danych o przewozach ładunków jest sprawozdanie na formularzu TD-E, a o przewozach pasażerów oraz sieci komunikacyjnej i o taborze – sprawozdanie na formularzu T-06, natomiast o stacjach paliw – sprawozdanie na formularzu H-01a.

Zamieszczono także dane:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (o sieci drogowej i ruchu drogowym), pochodzące z centralnej ewidencji pojazdów (o pojazdach samochodowych i ciągnikach),
- Instytutu Transportu Samochodowego (o zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń powietrza przez pojazdy), Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (o liczbie stacji paliw według operatorów, produkcji paliw ciekłych),

Methodological notes

1. The publication contains statistical data for the years 2016 and 2017 characterising:

- activity results of economic entities which lead an activity connected with ensuring transport of passengers (public) and goods, classified, according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007), into section H “Transportation and Storage”, to group 49.3 “Other passenger land transport” and to group 49.4 “Road transport of goods and removal services”,
- public roads, road motor vehicles and tractors and road traffic,
- goods road transport (for hire or reward and on own account) and passenger transport (for hire or reward) carried out by classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H and other sections,
- fuel consumption and petrol stations,
- the impact of road transport on the environment,
- road accidents,
- goods road transport in European Union countries.

2. The source of financial information are reports on forms: SP, SP-3, T-02, Z-06, F-03 and SG-01 Part 4 “Fixed assets”. Reports on form TD-E are the source of data concerning carriage of goods, on form T-06 – of carriage of passengers, transport network and vehicles, on form H-01a – of data concerning petrol stations.

The publication also includes data from:

- General Directorate of Public Roads and Motorways (data on road network and traffic), central vehicle register (data on road motor vehicles and tractors),
- Motor Transport Institute (data on fuel consumption and air pollution from means of transport), National Centre for Emissions Management (data on heavy metals emission and persistent organic pollutants from means of transport), Polish Organisation of Oil Industry and Trade (data on number of petrol stations by operating agents and production of liquid fuels),

- Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami (o emisji zanieczyszczeń powietrza według rodzajów środków transportowych),
- Komendy Głównej Policji (o wypadkach drogowych), Komisji Nadzoru Finansowego, Polskiej Izby Ubezpieczeń (o ubezpieczeniach komunikacyjnych).

Ponadto wykorzystano dane opublikowane przez:

- Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego w zakresie sprzedaży nowych samochodów osobowych i importu używanych samochodów osobowych (na podstawie informacji Ministerstwa Finansów),
- Ministerstwo Środowiska (o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji).

Wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej opracowano na podstawie bazy danych Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT), publikacji Komisji Europejskiej – Dyrekcji Generalnej do spraw transportu (DG MOVE) oraz Europejskiej Bazy Wypadków Drogowych CARE (European Road Accident Database).

3. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenie do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

4. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do udziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,

- National Centre for Emissions Management (data on air pollutants emission by means of transport),
- Police Headquarters (data on road accidents), Polish Financial Supervision Authority, The Polish Insurance Association (data on car insurance).

Moreover the publication presents data published by:

- Polish Automotive Industry association in the field of sale of new and import of used passenger cars (on the basis of information from Ministry of Finance),
- Ministry of Environment (data on recycling of discarded vehicles).

Selected data concerning European Union countries have been prepared on the basis of the statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) database, publications of the European Commission – Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), and the European Road Accident Database – CARE.

3. Data on the **average paid employment and the average wages** and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

4. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes form company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries,

- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego. Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

5. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług,

- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),
- wages and salaries for working overtime,
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs,
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit. Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

5. Revenues from total activity include:

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax,

- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa,
- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.
- other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights,
- financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług transportu samochodowego obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu.

Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług prezentuje się w cenach bazowych.

Cena bazowa definiowana jest jako kwota pieniędzy otrzymywana przez producenta od nabywcy za jednostkę produktu (wyrobu lub usługi), pomniejszona o podatki od produktu oraz ewentualne rabaty i opusty, powiększona o dotacje otrzymywane do produktu.

6. **Koszty uzyskania przychodów** z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów,

Revenues from the sale of services in road transport include receipts from: transport of goods, passengers, handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities.

Revenues from the sale of services are expressed in basic prices.

Basic price is defined as the amount of money received by a producer from a buyer for a unit of product (good or service), decreased by the tax on the product as well as by applicable rebates and deductions, and increased by subsidies received for the product.

6. **Costs of obtaining revenues** from total activity include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories,

- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe,
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od ciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.
- other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge,
- financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

7. **Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki Skarbu Państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

7. **The gross financial result** (profit or loss) represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

8. Wskaźnik poziomu kosztów:

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach,
- ze sprzedaży produktów (wytworów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

Wskaźnik płynności finansowej I stopnia – relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych.

Wskaźnik płynności finansowej II stopnia – relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych.

11. **Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,

8. The cost level indicator:

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents,
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

9. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

The first degree financial liquidity indicator constitutes the relations of short-term investments to short-term liabilities.

The second degree financial liquidity indicator constitutes the relations of short-term investments and short term dues to short-term liabilities.

11. **Current assets** are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste,
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works etc.,
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished,

- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

12. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

13. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok.

Wartość brutto środków trwałych jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

Przez **wartość brutto** środków trwałych w bieżących cenach ewidencyjnych według stanu w dniu 31 XII należy rozumieć:

- w zakresie środków trwałych przekazanych do eksploatacji:
 - przed 1 I 1995 r. – wartość w cenach odtworzenia z września 1994 r.,
 - po 1 I 1995 r. – wartość w cenach bieżących nabycia lub wytworzenia;

- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale,
- advance payments – advance payments on future supplies of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

12. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date,
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

13. **Fixed assets** are tangible fixed assets and equivalents, with a lifetime exceeding one year.

The gross value of fixed assets is the value equal to the outlays incurred on purchasing or manufacturing them, without deducting consumption value (depreciation).

The gross value of fixed assets at current book-keeping prices is understood, as of 31 XII:

- within the scope fixed assets designated for exploitation:
 - before 1 I 1995 – the value at replacement prices of September 1994,
 - after 1 I 1995 – the purchase of manufacturing value at current prices;

- w podmiotach stosujących Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone 1 I 2005 r. – również wycenę według wartości godziwej.

Stopień zużycia określa stosunek procentowy wartości zużycia do wartości brutto środków trwałych.

14. Informacje o **nakładach inwestycyjnych** opracowano zgodnie z zasadami Europejskiego Systemu Rachunków Narodowych i Regionalnych w Unii Europejskiej (ESA 2010), wprowadzonego rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 549/2013 z dnia 21 V 2013 r.

Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m. in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych oraz inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone 1 I 2005 r.

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

15. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

- in units that use International Accounting Standards (IAS) implemented since 1 I 2005 – also revaluation according to fair value.

The degree of consumption of fixed assets is understood as the percentage relation of the value of consumption to the gross value of fixed assets.

14. Information regarding **investment outlays** was compiled according to the rules of the European System of National and Regional Accounts in the European Union (ESA 2010), introduced by the Regulation No 549/2013 of the European Parliament and of the Council (EU) of 21 V 2013.

Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, i.a. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS) implemented since 1 I 2005.

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

15. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 III 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1440) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 III 1985 concerning public roads (uniform text Journal of Laws of 2016 item 1440), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennieo-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Stan spękań to cecha górnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, charakteryzująca stopień ich nieciągłości, stanowiąca przesłankę do określenia utraty nośności nawierzchni.

Równość podłużna to cecha eksploatacyjna określająca zdolność nawierzchni jezdni do nie wzbudzania wstrząsów i drgań poruszającego się pojazdu.

Koleina to trwałe odkształcenie przekroju poprzecznego nawierzchni, powstałe wzdłuż drogi w miejscu oddziaływania kół pojazdów w ruchu.

Stan powierzchni to cecha nawierzchni charakteryzująca spójność tworzywa warstwy ścieralnej nawierzchni.

Właściwości przeciwpoślizgowe to zdolność do wytwarzania sił tarcia między nawierzchnią drogi a kołami pojazdów w warunkach wzajemnego poślizgu.

16. Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach**, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII prezentowane są w 2005 r. według ewidencji prowadzonej przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2010 r. według Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 16 XI 2015 r. – przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder etc.

Condition of cracks is a feature of upper construction layers of surface characterising its degree of discontinuity which is used to determine the loss of wheel load capacity of surface.

Longitudinal profile is an operating feature determining the ability of road surface not to induce shocks and vibrations of vehicles in motion.

Rutting is a permanent deformation of surface cross-section, created along a road by wheels of vehicles in motion.

Condition of surface is a surface feature characterising materials cohesion of surface course.

Skid resistance is the ability to produce friction force between road surface and wheels of a vehicle in conditions of mutual skid.

16. Data on **road motor vehicles and tractors**, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31 December have been presented in 2005 according to the register maintained by starosts, presidents of cities and mayors, since 2010 according to Central Vehicle and Driver Register maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 16 XI 2015 – by the Ministry of Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the ending of reference year.

Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „**Ogółem**” obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, autobusy, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” („czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

17. Dane o **ruchu drogowym** opracowane zostały przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w oparciu o:

- Generalny Pomiar Ruchu Drogowego przeprowadzony w latach 2010 i 2015,
- ankietowe badania ruchu na drogach i przejściach granicznych wykonane w ramach projektów GDDKiA,
- dane statystyczne ze Straży Granicznej o wielkości ruchu granicznego dla pojazdów samochodowych,
- krajowy model ruchu dla sieci drogowej opracowany w ramach projektów GDDKiA.

18. **Dane o przewozach ładunków transportem drogowym** dotyczą całego transportu drogowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym.

Przez **transport drogowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport drogowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Dane o przewozach ładunków obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,

Road motor vehicles and tractors presented in the position “**Total**” includes registered motorcycles, passenger cars, buses, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

17. Data on **road traffic** have been prepared by the general Directorate of Public Roads and Motorways (GDDKiA) on the basis of:

- The General Traffic Census conducted in the years 2010 and 2015,
- Traffic research surveys on roads and border crossings conducted under GDDKiA projects,
- Border Guards data on border traffic of vehicles,
- national road network model prepared under GDDKiA projects.

18. Data concerning **road transport of goods** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,

- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

Masa przewiezionych ładunków w tonach jest to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu drogowego (Tabl. 34) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem drogowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony łącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem drogowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami drogowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 35-46 zamieszczone są wyniki badania reprezentacyjnego. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup ładunków lub krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone **metodą reprezentacyjną** realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 I 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 3 II 2012 r. – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęło obserwacją statystyczną tygodniowe wykorzystanie samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągników siodłowych w wieku do 25 lat zarejestrowanych na terenie całej Polski. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o dane pochodzące z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK), a następnie posortowany na 12 kategorii pojazdów:

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 34) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior and Administration.

Tables 35-46 present the results of a sample survey. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by groups of goods or by countries) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 I 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 II 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years, registered on the territories of Poland. The frame was prepared on the basis of data from Central Vehicle and Driver Register and then it was sorted into 12 categories of vehicles:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w 4 grupach wiekowych w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 4 kategorii ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w 4 grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się cztery razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić ok. dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych. W latach 2016 i 2017 liczba ciągników w wieku do 10 lat była dwukrotnie większa niż ciągników starszych. Udział samochodów ciężarowych w próbie zmniejszył się z 60,5% w 2016 r. do 56,0% w 2017 r., natomiast udział ciągników siodłowych wzrósł z 39,5% do blisko 44,0%. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

Próby wylosowane do badania miały wielkość 52,0 tys. pojazdów w 2016 r. i ok. 50,0 tys. pojazdów w 2017 r. co stanowiło 8,0 % i 7,5 % ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi w 2016 r. i w 2017 r. kształtował się na poziomie – 73,9% i 71,7%, przy czym na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym przypadało 36,9% w 2016 i 37,6% w 2017 roku.

Uogólnienie wyników polega na tym, że wagę początkową stanowiącą odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu koryguje się ze względu na braki odpowiedzi oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Wskaźniki precyzji wyników w % dla uogólnionych danych za lata 2016 i 2017 kształtowały się następująco:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes as well as 6 tonnes and more,
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure about twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter. Road tractors at the age of no more than ten years were twice more than older ones in 2016 and 2017. The share of lorries in the sample decreased from 60,5% in 2016 to 56,0% in 2017, while the share of road tractors increased from 39,5% in 2016 to about 44,0% in 2017. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

Sample contains 52.0 thousand vehicles in 2016 and about 50.0 thousand vehicles in 2017 which is 8.0 % and 7.5% of total volume of vehicles in frame.

The response rate in 2016 and 2017 was 73,9% and 71,7% while the vehicles used during the reporting week amount to 36,9% in 2016 and 37,6% in 2017.

The generalization of results consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of lack of contact with respondents as well as frame errors. Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

The precision standards of data in percent for the years 2016-2017 were as follows:

Lata Years	Ogółem Total			Transport Transport					
				krajowy national			międzynarodowy international		
	tony tonnes	t-km tkm	wozo-km vkm	tony tonnes	t-km tkm	wozo-km vkm	tony tonnes	t-km tkm	wozo-km vkm
2016	3,1	1,5	1,3	3,9	2,9	2,2	2,7	2,6	2,3
2017	2,6	1,5	1,2	3,3	2,8	2,1	2,5	2,4	2,1

Dane o **przewozach ładunków** podano w podziale na **grupy ładunków** zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 XI 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

19. **Przewozy pasażerów komunikacją miejską** jest to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

- Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
- Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

20. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi i ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).

W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.

Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.

Data concerning carriage of was given by groups of goods according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 XI 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

19. **Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
- The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

20. Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by buses in national and international transport by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips).

The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).

As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.

The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.

Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.

Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym jest to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).

Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.

Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.

Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.

In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.

In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).

For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.

For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.

In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.

Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

21. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostające w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

22. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

21. Data concerning **urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers of letter travel.

22. Data concerning **line of scheduled bus communication** includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

23. **Stacje paliw** – punkty sprzedaży detalicznej paliw, benzyny, oleju napędowego, gazu ciekłego LPG, płynów chłodzących, środków czyszczących itp.

24. Przez **zanieczyszczenie powietrza** rozumie się wprowadzanie przez człowieka (bezpośrednio lub pośrednio) do powietrza substancji stałych, ciekłych lub gazowych w takich ilościach, które mogą zagrażać zdrowiu człowieka, ujemnie wpływać na klimat, przyrodę żywą, glebę lub wodę, a także spowodować inne szkody w środowisku.

Przez **źródło emisji zanieczyszczeń powietrza** należy rozumieć miejsce, w którym następuje wprowadzenie (wyemitowanie) do powietrza substancji zanieczyszczających. Jednym ze źródeł zanieczyszczeń są środki transportu, w tym transportu drogowego.

Dane o **emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego** napędzanych silnikami spalinowymi pochodzą z Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami. Emisje dla środków transportu drogowego (w tym: samochodów osobowych, samochodów o masie całkowitej do 3,5 t, samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 t, autobusów o masie całkowitej powyżej 3,5 t, motocykli, motorowerów oraz ciągników rolniczych) oszacowano jako iloczyn zużycia paliwa i wskaźnika emisji właściwej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną w wyniku spalania jednostki masy paliwa lub jako iloczyn całkowitego rocznego przebiegu pojazdów danego rodzaju (pojazdokilometrów) i wskaźnika emisji drogowej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną na przebiegu 1 km. Wskaźniki emisji dla transportu drogowego zostały określone na podstawie badań i analiz własnych ITS (dla emisji CO₂, CO, NMVOC, NO_x oraz MP), danych z literatury (dla CH₄ oraz N₂O) oraz badań sektora naftowego (dla zawartości siarki i ołowiu w paliwach).

Dane o **emisji metali ciężkich** zostały oszacowane w oparciu o wskaźniki emisji i dane o wielkości produkcji i zużyciu materiałów według poszczególnych rodzajów działalności, zgodnie z systematyką SNAP97 oraz NFR.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

23. **Petrol station** is a retail outlet for sale of fuel, gasoline and Diesel oil, cooling liquids, cleaning agents etc.

24. **Air pollution** means direct or indirect release of solid, liquid or gaseous substances into the atmosphere by human in quantities which may threaten human life, affect climate, animate nature, soil or water or cause other harms to the environment.

Source of air pollution emissions means a place where pollutant substances are released (emitted) into the atmosphere. Means of transport, including road transport, constitute one of the sources of pollution.

Data on **pollutant emissions from means of transport** with combustion engines have been estimated by the National Centre for Emissions Management. The emissions for road transport modes (including passenger cars, cars of the total weight up to 3.5 t, trucks of the total weight exceeding 3.5 t, buses of the total weight exceeding 3.5 t, motorcycles, mopeds and agricultural tractors) were estimated either as a product of fuel consumption and the proper emission indicator specifying an average weight of pollution emitted as a result of combustion of a unit of fuel or as a product of a total annual mileage of vehicle of particular type (vehicle-kilometers) and the indicator of vehicle emission specifying an average weight of particular pollutants emitted for 1 km of mileage. The indicators for road transport have been determined on the basis of examination and analyses of the Motor Transport Institute (for the emission of CO₂, CO, NMVOC, NO_x and PM) literature (for CH₄ and N₂O) and oil sector research (for the content of sulphur and lead in fuel).

Data on **heavy metals emission** have been estimated on the basis of emission indicators and data on the volume of production and consumption of materials by particular types of activity, according to SNAP97 and NFR.

Dane o emisji trwałych zanieczyszczeń organicznych (TZO) dotyczą emisji grupy dioksyn i furanów (PCDD/F) oraz wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA), których bilans emisji obejmuje sumę 4 WWA: benzo(a)piranu, benzo(b)fluorantenu, benzo(k)florantenu i indeno (1,2,3-cd) piranu. Toksyczność całego ładunku dioksyn i furanów oszacowana i wyrażona została tzw. **równoważnikiem toksyczności I-TEQ** (Toxic Equivalent). Jest to wskaźnik toksyczności względnej w odniesieniu do najbardziej toksycznej dioksyny, tj. 2,3,7,8 – TCDD, której przypisano wartość 1.

25. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę** wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę** wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

26. Prezentowane **dane dotyczące ubezpieczeń komunikacyjnych** pochodzą z raportów Polskiej Izby Ubezpieczeń i Komisji Nadzoru Finansowego.

Przez następujące pojęcia należy rozumieć:

- **liczba polis** – ilość zawartych umów ubezpieczenia,
- **odszkodowanie** – kwoty brutto wypłaconych świadczeń i odszkodowań,
- **częstotliwość wypłat** – liczba wypłat/liczba polis,
- **OC** – ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania pojazdu,
- **AC** – ubezpieczenie autocasco zapewniające ochronę ubezpieczeniową pojazdu (np. przypadkowe uszkodzenie, kradzież, pożar),
- **ubezpieczenia komunikacyjne ogółem** – ubezpieczenie OC i AC.

Uwaga.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się nieznacznie od podanych wielkości „ogółem”.

Data on persistent organic pollutants (POP) refer to emission of dioxins and furans (PCDD/F) as well as polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH), whose balance of emission encompasses 4 PAH: benzo (a) pyrene, benzo (b) fluorantene, benzo (k) florantene and indeo (1,2,3-cd) pyrene. The toxicity of the total mass of dioxins and furans has been estimated and expressed with a so called Toxic Equivalent **Indicator-I-TEQ**. This is an indicator of relative toxicity with respect to the most toxic dioxin i.e. 2,3,7,8-TCDD, which has been assigned the value 1.

25. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A **road accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

26. Presented **data concerning car insurance** come from the reports of the Polish Financial Supervision Authority and the Polish Insurance Association.

The following concepts are to be understood:

- **number of policies** – number of signed insurance contracts,
- **indemnities** – gross amounts of paid indemnities and benefits,
- **frequency of payments** – number of payments/number of policies,
- **third party insurance** – civil liability car insurance,
- **comprehensive insurance** – insurance providing insurance cover of a vehicle (e.g. against accidental damage, theft, fire).
- **car insurance in total** – third party and comprehensive insurance

Note.

Due to the rounding of data, the sums of elements may in some cases be different from the provided “total” values.