

Przewozy ładunków i pasażerów w 2019 r.

20.05.2020 r.


3,3%

 Wzrost przewozów pasażerów
w stosunku do 2018 r.

W 2019 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost przewozów ładunków transportem samochodowym i lotniczym. Zwiększyły się również przewozy pasażerów transportem lotniczym, morskim i kolejowym.

Przewozy ładunków

W 2019 r. w odniesieniu do roku poprzedniego odnotowano wzrost przewozów ładunków oraz wzrost wykonanej pracy przewozowej w transporcie samochodowym oraz lotniczym, natomiast w pozostałych rodzajach transportu – spadek tych wielkości.

W 2019 r. w porównaniu z rokiem poprzednim największy wzrost przewozów ładunków odnotowano w transporcie lotniczym

Tablica 1. Przewozy ładunków

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2018=100	2017=100
	w tysiącach ton			
OGÓŁEM	2 191 888	2 220 678	101,3	108,2
Transport kolejowy ^a	249 260	233 744	93,8	97,6
Transport samochodowy ^b	1 873 022	1 921 073	102,6	109,9
w tym zarobkowy	1 183 750	1 206 218	101,9	109,2
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	920 924	926 786	100,6	106,8
Transport rurociągowy	55 287	52 376	94,7	99,9
Transport morski ^d	9 149	8 727	95,4	105,7
Śródlądowy transport wodny ^d	5 107	4 681	91,7	81,0
Transport lotniczy ^e	63	77	122,2	145,3

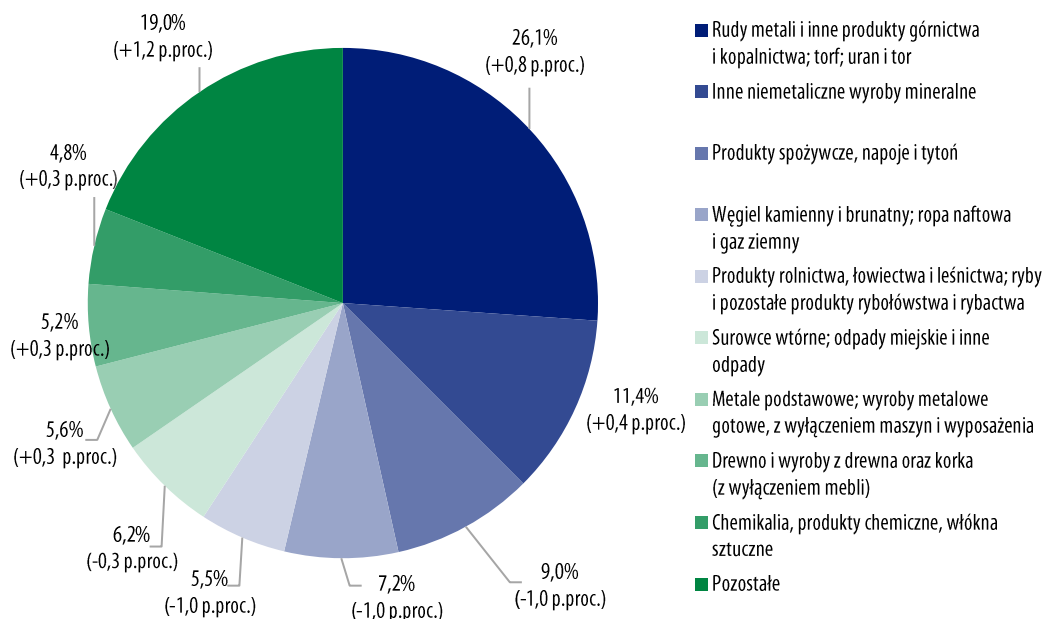
Tablica 1. Przewozy ładunków (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2018=100	2017=100
	w milionach tonokilometrów			
OGÓŁEM	467 193	477 148	102,1	109,7
Transport kolejowy ^a	59 388	54 584	91,9	99,6
Transport samochodowy ^b	377 778	395 311	104,6	113,4
w tym zarobkowy	329 529	342 864	104,0	113,4
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	282 132	298 103	105,7	115,2
Transport rurociągowy	21 313	19 393	91,0	92,0
Transport morski ^d	7 619	6 830	89,6	73,0
Śródlądowy transport wodny	782	656	83,9	74,8
Transport lotniczy ^e	313	374	119,5	145,5

^a Bez przewozów manewrowych. ^b Dane częściowo szacunkowe. ^c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. ^d Statkami własnymi i dzierżawionymi. ^e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

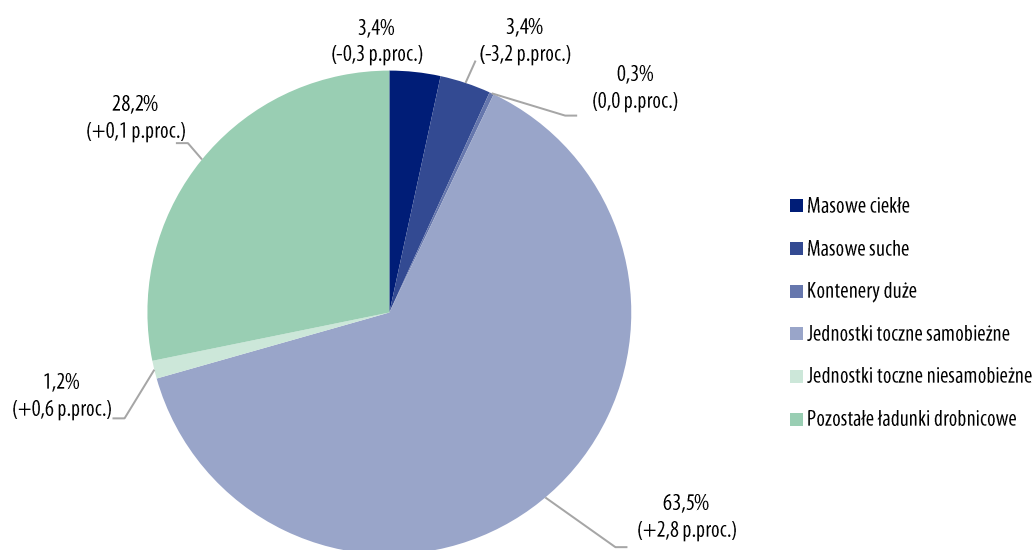
W 2019 r. w strukturze przewozów największy udział miały ładunki z grupy rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf, uran i tor (26,1%). W transporcie morskim największy udział miały ładunki z grupy jednostki toczne samobieżne (63,5%).

Wykres 1. Struktura przewozów ładunków według grup ładunków w 2019 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim ^a



^a Dotyczy transportu kolejowego, samochodowego oraz wodnego śródlądowego.

Wykres 2. Struktura przewozów ładunków w transporcie morskim w 2019 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim



Uwzględniając poszczególne rodzaje transportu, w 2019 r. przewozy ładunków realizowane na terenie kraju dominowały w transporcie samochodowym (82,3%), kolejowym (67,0%) i wodnym śródlądowym (50,2%), natomiast w pozostałych rodzajach transportu przeważały przewozy międzynarodowe.

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunku transportu

WYSZCZEGÓLNIENIE a - 2018 b - 2019		Ogółem	Transport krajowy	Transport międzynarodowy			
				eksport	import	tranzyt	pomiędzy obcymi krajami
				w odsetkach			
Transport kolejowy ^a	a	249 260	66,8	10,1	20,1	3,0	x
	b	233 744	67,0	10,2	19,8	3,1	x
Transport samochodowy ^b	a	1 390 184	80,8	5,6	4,9	0,2	8,4
	b	1 448 427	82,3	6,2	5,2	0,2	6,2
Transport morski ^c	a	9 199	2,7	42,1	41,2	0,5	13,5
	b	8 775	1,9	45,2	44,5	0,5	7,9
Śródlądowy transport wodny ^c	a	5 108	47,6	7,1	3,6	0,2	41,5
	b	4 681	50,2	6,4	2,7	0,1	40,6
Transport lotniczy ^d	a	63	0,8	99,2			
	b	77	0,5	99,5			

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunku transportu (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE a - 2018 b - 2019		Ogółem	Transport krajowy	Transport międzynarodowy			
				eksport	import	tranzyt	między obcymi krajami
		w milionach tonokilometrów	w odsetkach				
Transport kolejowy ^a	a	59 388	55,6	13,5	23,3	7,6	x
	b	54 584	55,2	13,3	23,5	8,0	x
Transport samochodowy ^b	a	315 874	36,3	21,0	18,8	1,6	22,3
	b	332 995	35,8	22,8	19,8	1,5	20,1
Śródlądowy transport wodny ^c	a	782	12,4	10,5	5,4	0,5	71,2
	b	656	10,1	10,0	4,3	0,1	75,5
Transport lotniczy ^d	a	313	0,0	99,9			
	b	374	0,0	99,9			

^a Bez przewozów manewrowych. ^b Dane na podstawie badania reprezentacyjnego. ^c Statkami własnymi i dzierżawionymi. ^d Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy). ^e Przewozy ładunków obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków. ^f Przewozy ładunków nie obejmują ciężaru przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków.

^g Dane zawierają sumę transportu pomiędzy portami polskimi oraz przewozy wewnątrz portów polskich.

^h Łącznie z ładunkami tranzytowymi.

Biorąc pod uwagę przewozy w transporcie krajowym według stref odległości, zauważyć można, że w 2019 r. najwięcej ładunków przewiezionych zostało na dystansie do 50 km, najmniej natomiast – na odległość powyżej 500 km.

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości

WYSZCZEGÓLNIENIE a - 2018 b - 2019		Ogółem	Strefy odległości				
			49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej
		w tysiącach ton	w odsetkach				
Transport kolejowy ^{ab}	a	164 847	28,6	21,6	28,6	12,9	8,3
	b	155 251	29,9	22,3	28,4	11,5	7,9
Transport samochodowy ^c	a	1 123 400	48,8	26,1	23,3		1,8
	b	1 191 426	49,8	26,7	21,3		2,2
Śródlądowy transport wodny ^d	a	2 432	56,8	36,4	6,8	–	0,0
	b	2 349	61,2	38,7	–	0,0	0,1

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE a - 2018 b - 2019		Ogółem	Strefy odległości				
			49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej
		w milionach tonokilometrów	w odsetkach				
Transport kolejowy ^{ab}	a	33 004	1,8	10,8	36,4	26,5	24,4
	b	30 098	1,8	11,7	37,8	24,4	24,3
Transport samochodowy ^c	a	114 693	9,2	21,8	58,4		10,6
	b	119 366	9,2	22,7	55,2		12,9
Śródlądowy transport wodny ^d	a	97	7,1	58,5	34,1	-	0,3
	b	66	10,3	88,4	-	0,2	1,2

^a Bez przewozów manewrowych. ^b Bez przesyłek służbowych. ^c Dane na podstawie badania reprezentacyjnego.

^d Statkami własnymi i dzierżawionymi.

Przewozy pasażerów

W 2019 r. wszystkimi rodzajami transportu przewieziono o 3,3% więcej pasażerów niż w roku poprzednim. Wzrost przewozów odnotowano głównie w transporcie lotniczym (o 58,0%), a ponadto w transporcie morskim (o 9,3%) i kolejowym (o 8,2%). Średnia odległość przewozu pasażera we wszystkich rodzajach transportu pozostawała na poziomie podobnym jak rok wcześniej.

Tablica 4. Przewozy pasażerów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2018=100
	w tysiącach osób		
OGÓŁEM	663 013	684 840	103,3
Transport kolejowy	309 722	335 264	108,2
Transport samochodowy ^a	336 511	324 654	96,5
Transport morski ^b	1 535	1 677	109,3
Śródlądowy transport wodny	1 395	1 362	97,6
Transport lotniczy ^c	13 850	21 883	158,0

W 2019 r. największy wzrost przewozów w skali roku odnotowano w transporcie lotniczym. Od kilku lat obserwuje się systematyczny wzrost przewozów w transporcie kolejowym

Tablica 4. Przewozy pasażerów (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2018=100
	w milionach pasażerokilometrów		
OGÓŁEM	65 025	82 337	126,6
Transport kolejowy	21 043	22 055	104,8
Transport samochodowy ^a	16 969	19 540	115,2
Transport morski ^b	157	183	116,6
Śródlądowy transport wodny	18	18	95,6
Transport lotniczy ^c	26 838	40 541	151,1

^a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Statkami własnymi i dzierżawionymi. ^c Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie
Katarzyna Dmitrowicz-Życka
Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:
Rzecznik Prasowy Prezesa GUS
Karolina Banaszek
Tel: 695 255 011

Wydział Współpracy z Mediami

Tel: 22 608 34 91, 22 608 38 04

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



www.stat.gov.pl



@GUS_STAT



@GlownyUrzadStatystyczny

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2018 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Dziedzinowa Baza Wiedzy Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Przewozy ładunków](#)

[Przewozy pasażerów](#)

[Praca przewozowa przy przewozach ładunków](#)

[Praca przewozowa przy przewozach pasażerów](#)