

Przewozy ładunków i pasażerów w 2018 r.

14.06.2019 r.


6,8%

 Wzrost przewozów ładunków
w stosunku do 2017 r.

W 2018 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost przewozów ładunków wszystkimi rodzajami transportu, z wyjątkiem śródlądowego transportu wodnego. Zwiększyły się również przewozy pasażerów transportem kolejowym, morskim i wodnym śródlądowym.

Przewozy ładunków

W 2018 r. w odniesieniu do roku poprzedniego we wszystkich rodzajach transportu odnotowano wzrost przewozów ładunków oraz wykonanej pracy przewozowej. Wyjątkiem był transport wodny śródlądowy, w którym zmniejszyła się zarówno wielkość przewozów, jak i praca przewozowa oraz transport morski, gdzie przy wzroście przewozów ładunków wykonano mniejszą pracę przewozową.

W 2018 r. w porównaniu z rokiem poprzednim największy wzrost przewozów ładunków odnotowano w transporcie lotniczym i w transporcie morskim

Tablica 1. Przewozy ładunków

Wyszczególnienie	2017	2018		
			2017=100	2016=100
W tysiącach ton				
OGÓŁEM	2 053 244	2 191 889	106,8	119,3
Transport kolejowy ^a	239 501	249 260	104,1	112,0
Transport samochodowy ^b	1 747 266	1 873 022	107,2	121,1
w tym zarobkowy	1 104 209	1 183 750	107,2	124,0
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	867 816	920 924	106,1	121,0
Transport rurociągowy	52 393	55 287	105,5	102,3
Transport morski ^d	8 254	9 149	110,8	126,2
Śródlądowy transport wodny ^d	5 777	5 107	88,4	82,2
Transport lotniczy ^e	53	63	120,3	152,7

^a Bez przewozów manewrowych. ^b Dane częściowo szacunkowe. ^c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. ^d Statkami własnymi i dzierżawionymi. ^e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

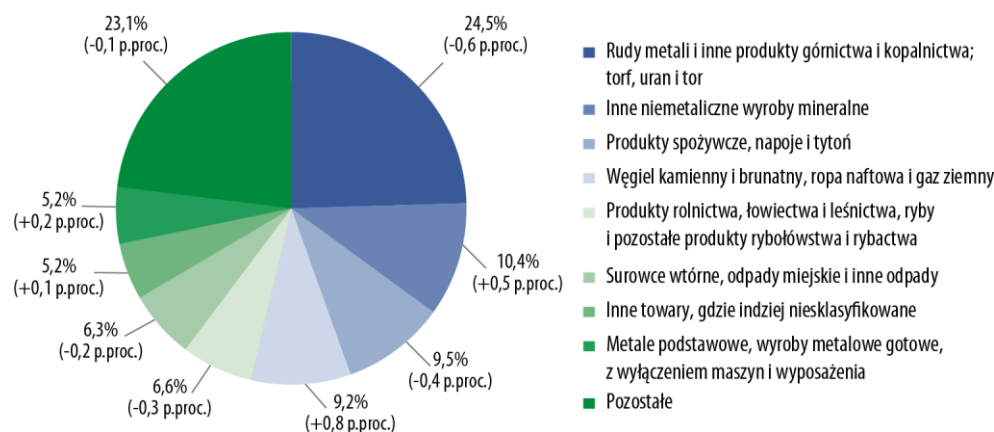
Tablica 1. Przewozy ładunków (dok.)

Wyszczególnienie	2017	2018	W milionach tonokilometrów	
			2017=100	2016=100
OGÓŁEM	434 932	467 193	107,4	121,1
Transport kolejowy ^a	54 797	59 388	108,4	117,3
Transport samochodowy ^b	348 559	377 778	108,4	124,4
w tym zarobkowy	302 259	329 529	109,0	126,0
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	258 677	282 132	109,1	123,4
Transport rurociągowy	21 080	21 313	101,1	96,0
Transport morski ^d	9 362	7 619	81,4	92,4
Śródlądowy transport wodny ^d	877	782	89,2	94,0
Transport lotniczy ^e	257	313	121,9	164,1

^a Bez przewozów manewrowych. ^b Dane częściowo szacunkowe. ^c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. ^d Statkami własnymi i dzierżawionymi. ^e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W 2018 r. w strukturze przewozów największy udział miały ładunki z grupy rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf, uran i tor (24,5%).

Wykres 1. Struktura przewozów ładunków według grup ładunków w 2018 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim



Uwzględniając poszczególne rodzaje transportu, w 2018 r. przewozy ładunków realizowane na terenie kraju dominowały w transporcie samochodowym (80,8%) i kolejowym (66,8%), natomiast w pozostałych rodzajach transportu przeważały przewozy międzynarodowe.

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunku transportu

WYSZCZEGÓLNIENIE a - 2017 b - 2018	Transport krajowy	Transport międzynarodowy				
		eksport	import	tranzyt	między obcymi krajami	
W tysiącach ton						
Transport kolejowy ^a	a	164 562,4	26 464,4	42 246,7	6 227,3	x
	b	166 438,1	25 106,6	50 191,8	7 523,2	x
Transport samochodowy ^b	a	1 216 818,3	82 826,2	72 196,6	3 932,7	126 037,3
	b	1 123 400,3	78 286,7	68 070,9	3 169,1	117 257,1
Transport morski ^c	a	185,4 ^{eg}	3574,4 ^{eh}	3505,1 ^{eh}	64,3 ^f	988,8 ^e
	b	247,5 ^{eg}	3868,4 ^{eh}	3789,5 ^{eh}	50,2 ^f	1243,3 ^e
Śródlądowy transport wodny ^c	a	2 536,1	729,9	142,4	4,1	2 365,1
	b	2 432,2	364,0	182,4	9,9	2 119,1
Transport lotniczy ^d	a	0,6	52,1			
	b	0,5	62,9			

W milionach tonokilometrów

Transport kolejowy ^a	a	31 390,0	7 963,1	11 633,3	3 810,9	x
	b	33 045,4	7 991,8	13 809,0	4 542,1	x
Transport samochodowy ^b	a	120 035,7	70 970,3	64 597,2	5 960,2	73 656,4
	b	114 692,2	66 272,4	59 360,8	5 195,4	70 353,2
Śródlądowy transport wodny ^c	a	75,1	150,5	32,2	1,8	617,7
	b	96,8	82,5	42,1	4,0	557,0
Transport lotniczy ^d	a	0,2	256,3			
	b	0,1	312,7			

^a Bez przewozów manewrowych. ^b Dane częściowo szacunkowe. ^c Statkami własnymi i dzierżawionymi.

^d Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy). ^e Przewozy ładunków obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków. ^f Przewozy ładunków nie obejmują ciężaru przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków. ^g Dane zawierają sumę transportu pomiędzy portami polskimi oraz przewozy wewnątrz portów polskich. ^h Łącznie z ładunkami tranzytowymi.

Biorąc pod uwagę przewozy w transporcie krajowym według stref odległości, zauważyć można, że w 2018 r. najwięcej ładunków przewiezionych zostało na dystansie do 49 km, najmniej natomiast – na odległość ponad 500 km.

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości

WYSZCZEGÓLNIENIE a - 2017 b - 2018		Strefy odległości				
		49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej
W tysiącach ton						
Transport kolejowy ^{ab}	a	50 487,7	35 945,4	43 806,7	20 758,1	12 457,3
	b	47 157,1	35 595,6	47 040,6	21 337,5	13 716,0
Transport samochodowy ^c	a	606 995,3	325 173,0	262 540,3		22 109,6
	b	548 246,0	293 334,4	261 593,4		20 226,5
Śródlądowy transport wodny ^d	a	1 680,0	756,3	97,3	1,4	1,1
	b	1 382,0	885,3	164,6	-	0,4
W milionach tonokilometrów						
Transport kolejowy ^{ab}	a	726,6	3 517,3	11 256,5	8 452,9	7 385,1
	b	604,4	3 572,9	12 021,2	8 744,4	8 060,7
Transport samochodowy ^c	a	11 211,0	27 898,0	67 983,9		12 943,0
	b	10 602,9	25 022,3	66 957,3		12 110,2
Śródlądowy transport wodny ^d	a	6,1	48,1	19,5	0,7	0,7
	b	6,9	56,7	33,0	-	0,3

^a Bez przewozów manewrowych. ^b Bez przesyłek służbowych. ^c Dane częściowo szacunkowe. ^d Statkami własnymi i dzierżawionymi.

Przewozy pasażerów

W 2018 r. wszystkimi rodzajami transportu przewieziono mniej pasażerów niż w roku poprzednim. Wzrost przewozów odnotowano w transporcie kolejowym (o 2,2%), morskim (o 5,3%) i wodnym śródlądowym (o 10,5%). Średnia odległość przewozu pasażera we wszystkich rodzajach transportu pozostawała na poziomie podobnym jak rok wcześniej.

Tablica 4. Przewozy pasażerów

Wyszczególnienie	2017	2018	2017=100
W tysiącach osób			
OGÓŁEM	696 178	660 421	94,9
Transport kolejowy	303 001	309 722	102,2
Transport samochodowy ^a	378 610	336 511	88,9
Transport morski ^b	1 459	1 535	105,2
Śródlądowy transport wodny	1 262	1 395	110,5
Transport lotniczy ^c	11 846	11 258	95,0

W milionach pasażerokilometrów			
OGÓŁEM	61 587	59 026	95,8
Transport kolejowy	20 319	21 043	103,6
Transport samochodowy ^a	18 931	16 969	89,6
Transport morski ^b	151	157	104,0
Śródlądowy transport wodny	18	18	103,3
Transport lotniczy ^c	22 169	20 838	94,0

^a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób. ^b Statkami własnymi i dzierżawionymi. ^c Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W 2018 r. największy wzrost przewozów w skali roku odnotowano w transporcie wodnym śródlądowym. Od czterech lat obserwuje się systematyczne zwiększanie przewozów w transporcie kolejowym

Opracowanie merytoryczne:

Urząd Statystyczny w Szczecinie

Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności

Grzegorz Schodowski

Tel: 91 459 75 33

e-mail: g.schodowski@stat.gov.pl

Rozpowszechnianie:

Rzecznik Prasowy Prezesa GUS

Karolina Dawidziuk

Tel: 22 608 3475, 22 608 3009

e-mail: rzecznik@stat.gov.pl

Wydział Współpracy z Mediami

Tel.: 22 608 34 91, 22 608 38 04

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



www.stat.gov.pl



[@GUS_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)



[@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2017 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Dziedzinowa Baza Wiedzy Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Przewozy ładunków](#)

[Przewozy pasażerów](#)

[Praca przewozowa przy przewozach ładunków](#)

[Praca przewozowa przy przewozach pasażerów](#)